名称 Name	所在地 Location	位置 Position	燈質週期 Characteristic	光度（千カンデラ単位）型式 Intensy(×^{3}cp)	燈高平均水面上(米) Elevation(m)	記事 Remarks
座間 Zama						飛行場灯台（米軍）
厚木 Atsugi						飛行場灯台（米軍）
木更津 Kisarazu						
館山 Tateyama	館山市	34°58′55″N 139°50′34″E	白熱電灯白閃光 毎2.5秒間に1閃	白100	18	ヘリポート灯台（海上自衛隊）
平塚 Hiratsuka	神奈川県平塚市須賀町	35°18′53″N 139°21′59″E	白熱電灯白赤群閃光 毎10秒間に2閃（7秒を隔て3秒間に白，赤各1閃）	白1,600赤240 B—2	29	航空路灯台
巣雲山 Sugumoyama	静岡県田方郡巣雲山上	35°00′07″N 139°02′26″E	白熱電灯白赤白閃光 毎12秒間に3閃(5.3秒を隔て，3.35秒ごとに白，赤，白各1閃)	白2,500赤380 A—3	587	航空路灯台
戸田 Heda	静岡県田方郡達磨山上	34°57′00″N 138°50′25″E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(6秒を隔て3秒ごとに白，赤，白各1閃)	白1,600赤240 B—3	991	航空路灯台
焼津 Yaizu	静岡県志太郡東益津村	34°54′12″N 138°20′45″E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃（5.3秒を隔て，3.35秒ごとに白，赤，白各1閃）	白2,500赤380 A—3	481	航空路灯台
静浜 Shizuhama	静岡県志太郡静浜村	34°48′44″N 138°17′33″E	白熱電灯白緑群閃光		35	飛行場灯台（自衛隊）
掛川 Kakegawa	静岡県小笠郡日坂村	34°48′36″N 188°03′42″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒毎に白赤各1閃）	白1,200赤180 A—2	243	航空路灯台
浜松 Hamamatsu	浜松市神ケ谷	34°44′26″N 137°41′56″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.748秒間に2閃(4.374秒ごとに白，緑各1閃)	白1,020緑165 D—2	58	飛行場灯台（航空自衛隊）
豊橋 Toyohashi	豊橋市多米町	34°44′50″N 137°28′59″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，赤各1閃）	白1,200赤180 A—2	340	航空路灯台
西浦 Nishiura	愛知県宝飯郡西浦村	34°45′53″N 137°10′16″E	白熱電灯白赤閃光 毎9.7秒間に2閃（4.8秒を隔て，4.85秒ごとに白．赤，各1閃）	白1,200赤180 A—2	84	航空路灯台
河和 Kowa	愛知県知多郡河和町	34°45′51″N 136°54′55″E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃（5.3秒を隔て3.35秒ごとに白．赤白各1閃）	白2,500赤380 A—3	49	航空路灯台
名古屋 Nagoya	愛知県春日井郡豊山村	35°15′05″N 136°55′11″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に２閃（4,3秒ごとに白緑，各1閃）	白1,700緑340 D—2	35	飛行場灯台
名古屋中日 Nagoya Chunichi	名古屋市中区	35°09′34″N 136°54′43″E	白緑電灯白白赤群閃光 毎20秒間に3閃（10秒を隔て5秒ごとに白2閃．赤1閃）	白1,600赤240 B—3	42	航空路灯台（私設）
岐阜 Gifu	岐阜県稲葉郡那加町	35°22′57″N 136°50′49″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に２閃光（4.3秒ごとに白緑各１閃光）	白1,300緑260 D—2	125	飛行場灯台（航空自衛隊）
一身田 Isshinden	三重県河芸郡大里村	34°46′23″N 136°30′18″E	白熱電灯白赤群閃光 毎10秒間に2閃（7秒を隔て3秒間に白赤各1閃）	白1,600赤240 B—2	58	航空路灯台
笠取山 Kasatoriyama	三重県阿山郡大山田村	34°43′49″N 136°17′56″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，赤各1閃）	白1,200赤180 A—2	850	航空路灯台
笠置 Kasagi	京都府相楽郡笠置村	34°46′13″N 135°56′18″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，赤各1閃）	白1,200赤180 A—2	371	航空路灯台
京都丸物 Kyoto Marubutsu	京都市下京区	34°59′01″N 135°45′48″E	白熱電灯赤白白群閃光 毎10秒間に3閃（5秒を隔て2.5秒ごとに赤1閃，白2閃）	白500 赤 75（日本信号製） B—3	73	航空路灯台（私設）

記事 Remarks
飛行場灯台
飛行場灯台
飛行場灯台(航空自衛隊)
ヘリポート灯台（海上保安庁）
〃
〃
飛行場灯台（米軍）
飛行場灯台（海上自衛隊）
飛行場灯台（航空自衛隊）
飛行場灯台（米軍）
飛行場灯台（航空自衛隊）
飛行場灯台
飛行場灯台（航空自衛隊）
危険航空灯台
飛行場灯台
飛行場灯台（予備）
飛行場灯台（米軍）
飛行場灯台（米軍）
飛行場灯台（米軍）
飛行場灯台（米軍）

名称 Name	所在地 Location	位置 Position	燈質週期 Characteristic	光度（千カンデラ単位）型式 Intensy(×^{3}cd)	燈高平均水面上(米) Elevation(m)	記事 Remarks
柏原 Kashiwara	大阪府中河内郡柏原町	34°35′46″N 135°38′58″E	白熱電灯赤閃光 毎1.25秒に1閃	赤 10 1 型	336	危険航空灯台
八尾 Yao	八尾市木ノ本	34°35′46″N 135°35′15″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒閃に2閃（4.3秒ごとに白，緑各1閃）	白1,300緑260 D—2	27	飛行場灯台
長尾山 Nagaoyama	兵庫県宝塚市切畑字長尾山	34°49′51″N 135°23′08″E	白熱電灯赤閃光 毎1.2秒間に1閃	赤 10 1 型	230	危険航空灯台
大阪 Osaka	伊丹市	34°47′24″N 135°26′20″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に２閃（4.3秒を隔て白1閃．緑1閃）	白1,300緑260 D—2	18	飛行場灯台
大阪朝日 Osaka Asahi	大阪市北区	34°41′23″N 135°29′54″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，赤各1閃）	白800 赤120（日本光機製） D—2	64	航空路灯台（私設）
神戸大丸 Kobe Daimaru	神戸市生田区	34°41′07″N 135°11′30″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白．赤各1閃）	白1,200赤180（日本信号製）	56	航空路灯台（私設）
舞鶴 Maizuru	舞鶴市松崎	35°29′20″N 135°24′50″E	白熱電灯白閃光 毎1.14秒間に１閃	白 110 S—2	14	ヘリポート灯台（海上保安庁）
岩屋 Iwaya	兵庫県津名郡野島村	34°35′15″N 134°59′22″E	白熱電灯白赤，白群閃光 毎12秒間に３閃（5.3秒を隔て3.35秒ごとに白赤白各１閃	白2,500赤380 A—3	321	航空路灯台
徳島 Tokushima	徳島県板野郡松茂村	34°07′50″N 134°36′07″E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒開に2閃（5秒ごとに白．緑各1閃）	白1,190緑232 D—2	27	飛行場灯台（海上自衛隊）
津田 Tsuda	香川県大川郡雨滝山上	34°16′41″E 134°14′23″E	白熱電灯白赤群閃光 毎10秒間に2閃(7秒を隔て3秒間に白，赤各1閃）	白1,600赤240 B—2	269	航空路灯台
高松 Takamatsu	高松市林町	34°17′33″N 134°04′36″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃（4.3秒を隔て白1閃，緑1閃）	白1,300緑260 D—2	31	飛行場灯台
高鉢山 Takahachiyama	香川県綾歌郡高鉢山上	34°11′09″N 133°56′36″E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，赤各1閃）	白1,200赤180 A—2	528	航空路灯台
大谷山 Otaniyama	香川県三豊郡大谷山上	34°02′16″N 133°37′58″E	白熱電灯白群明滅 毎10秒間に（K）符号	白 25 C	467	信号航空灯台（1kW×1）
高知 Kochi	高知県長岡郡香長村	33°32′42″N 133°40′46″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に２閃（4.3秒を隔て白1閃，緑1閃）	白1,300緑260 D—2	22	飛行場灯台
塩ヶ森 Shiogamori	愛媛県温泉郡塩ヶ森	33°46′35″N 132°54′41″E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃（6秒を隔て3秒ごとに白，赤，白各1閃）	白1,600赤240 B—3	541	航空路灯台
松山 Matsuyama	松山市南吉田	33°49′25″N 132°42′24″E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に２閃（4.3秒を隔て白1閃，緑1閃）	白1,300緑260 D—2	20	飛行場灯台
大和村 Yamatomura	愛媛県喜多郡ミノクボ山上	33°36′12″N 132°31′04″E	白熱電灯白群閃光 毎7.5秒間に主閃1閃光（主閃光は仰角1°，上方副閃光は仰角83°，水平副閃光は仰角0°から20°の範囲に揺前）	主1,000 上方副300 水平副50A—S	691	航空路灯台
美保 Miho	鳥取県西伯郡境港町	35°29′26″N 133°14′28″E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃（4.8秒を隔て0.4秒間に2閃，4.8秒を隔て緑1閃）	白500 緑150 DCB—24R	36	飛行場灯台（航空自衛隊）
広島 Hiroshima	広島市南観音町2874の30	34°21′56″N 132°25′12″E	白熱電灯白閃光 毎1.5秒間に1閃	白110 S—2	14	ヘリポート灯台（海上保安庁）
広島 Hiroshima	広島市南観音町	34°22′00″N 132°25′20″E	白熱電灯白赤閃光 毎8.6秒間に2閃（4.3秒を隔て4.3秒間に白1閃，緑1閃）	白1,300緑260 D—2	24.5	飛行場灯台

記事 Remarks
危険航空灯台
飛行場灯台
危険航空灯台
飛行場灯台
航空路灯台（私設）
航空路灯台（私設）
ヘリポート灯台（海上保安庁）
航空路灯台
飛行場灯台（海上自衛隊）
航空路灯台
飛行場灯台
航空路灯台
信号航空灯台（1kW×1）
飛行場灯台
航空路灯台
飛行場灯台
航空路灯台
飛行場灯台（航空自衛隊）
ヘリポート灯台（海上保安庁）
飛行場灯台

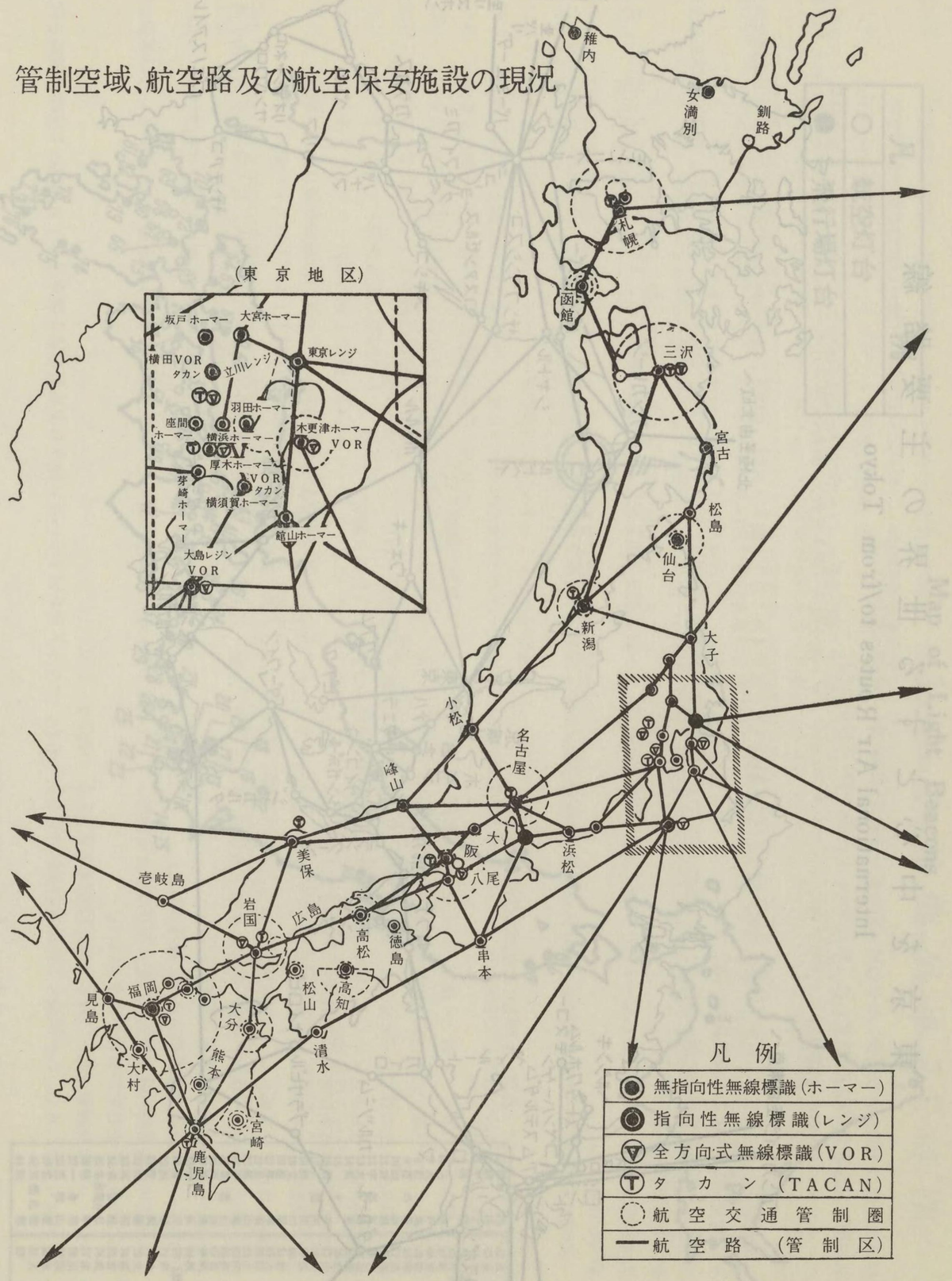
名称 Name	所在地 Location	位置 Position	燈質週期 Characteristic	光度（千カンデラ単位）型式 Intensy(×^{3}cd)	燈高平均水面上(米) Elevation(m)	記事 Remarks
岩国 Iwakuni	岩国市東開作	34′08′45″N 132°13′40″E	白熱電灯白白緑群閃光　毎10秒間に3閃（4.8秒を隔て0.4秒間に白2閃，4.8秒を隔て緑1閃）	白500　緑150 DCB—24R	26	飛行場灯台（米軍）
大島 Oshima	山口県大島郡和田村	33°55′06″N 132°24′25″E	白熱電灯白群明滅 毎7.5秒間に「0」符号	白 25 C	180	信号航空灯台 1kw　×1
防府 Bofu	防府市中之関	34°01′04″N 131°32′03″E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，緑各1閃）	白1,225緑266 D—2	237	飛行場灯台（航空自衛隊）
小月 Ozuki	山口県厚狭郡王喜村	34°02′47″N 131°03′41″E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白，緑各1閃）	白1,225緑266 D—2	75	飛行場灯台（航空自衛隊）
伊美 Imi	大分県東国郡伊美村	33°40′55″N 131°35′37″E	白熱電灯白赤白群閃光　毎12秒間に3閃（5.3秒を隔て，3.35秒ごとに白，赤白各1閃）	白2,500赤380 A—3	80	航空路灯台
築城 Tsuiki	福岡県築上郡築城村	33°40′24″N 131°02′28″E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごと白，緑各1閃）	白1,225緑266 D—2	38	飛行場灯台（航空自衛隊）
椎田 Shiida	福岡県築上郡椎田町	33°38′20′N 131°02′54″E	白熱電灯白赤白群閃光　毎12秒間に3閃（6秒を隔て3秒ごとに白，赤，白各1閃）	白1,600赤240 B—3	81	航空路灯台
秋月 Akizuki	福岡県朝倉郡秋月町	30°29′17″N 130°41′07″E	白熱電灯白赤白群閃光　毎12秒間に3閃（6秒を隔て3秒ごとに白，赤，白各1閃）	白1,600赤240 B—3	656	航空路灯台
板付(福岡) Itazuke	福岡市	33°34′31″N 130°27′30″E	白熱電灯白白緑群閃光　毎10秒間に3閃（4.8秒を隔て0.4秒間に白2閃，4°8秒を隔て緑1閃）	白500　緑150 DCB—24R		飛行場灯台（米軍）
芦屋 Ashiya	福岡県遠賀郡芦屋町	33°52′46″N 130°39′54″E	白熱電灯白白緑群閃光　毎10秒間に3閃　(4.秒を隔て0.4秒間に白2閃，4.8秒を隔て緑1閃）	白500 緑150 ECB—24R	62	飛行場灯台（米軍）
小倉 Kokura	小倉市曽根町	33°49′57″N 130°56′27″E	白熱電灯白緑閃光　毎8.6秒間に２閃（4.3秒を隔て4.3秒間白，緑各1閃）	白1,300緑260 D—2	19	飛行場灯台
大分 Oita	大分市今津留	33°14′54″N 131°37′48″B	白熱電灯白緑閃光　毎8.6秒間に２閃（4.3秒ごとに白，緑各1閃）	白1,700緑340 D—2	19	飛行場灯台
新田原 Nuttabaru	宮崎県児湯郡新田村新田原	32°05′11″N 131′27′57″E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃（5秒ごとに白緑各1閃）	白1,186緑198 D—2	100	飛行場灯台（航空自衛隊）
宮崎 Miyazaki	宮崎市赤江町	31°52′18″N 131°26′16″E	白熱電灯白緑閃光　毎8.6秒間に2閃（4.3秒を隔て4.3秒間白，緑各1閃）	白1,300緑260 D—2	22	飛行場灯台
鹿屋 Kanoya	鹿屋市西原町	31°20′51″N 130°49′03″E	白熱電灯白緑閃光　毎8.748秒間に2閃（4.374秒ごとに白，緑各1閃）	白1,080緑179 D—2	215	飛行場灯台（海上自衛隊）
鹿児島 Kagoshima	鹿児島市鴨池	31°33′06″N 130°32′58″E	白熱電灯白緑閃光　毎8.6秒間に2閃（4.3秒ごとに白，緑各1閃）	白1,300緑260 D—2	18	飛行場灯台
川内 Sendai	串木野市羽島	31°47′　N 130°14′　E	白熱電灯白群明滅 毎4秒間に「S」符号	白　5 C	535	信号航空灯台 200W×2
熊本 Kumamoto	熊本県熊本市	32°48′09″N 130°45′59″E	白熱電灯白緑閃光　毎8.6秒間に２閃（4.3秒を隔て4.3秒間白，緑各1閃）	白1,300緑260 D—2	56	飛行場灯台
大牟田 Omuta	大牟田市大字岬字仲尾舗	33°04′　N 130°26′　E	白熱電灯白群明滅 毎10秒間に「F」符号	白　7.5 C	74	信号航空灯台 300W×2
大村 Omura	長崎県大村市今津郡	32°55′32″N 129°56′06″E	白熱電灯白閃光 毎1.05秒間に1閃	白 100 S—2	22	ヘリポート灯台（海上保安庁）
大村 Omura	大村市	32°55′44″N 129°56′02″E	白熱電灯白黄閃光 毎10秒間に2閃（5秒毎に白黄各1閃）	白1,220黄490 D—2	25	水上飛行場灯台（海上自衛隊）

附　　録

Appendix

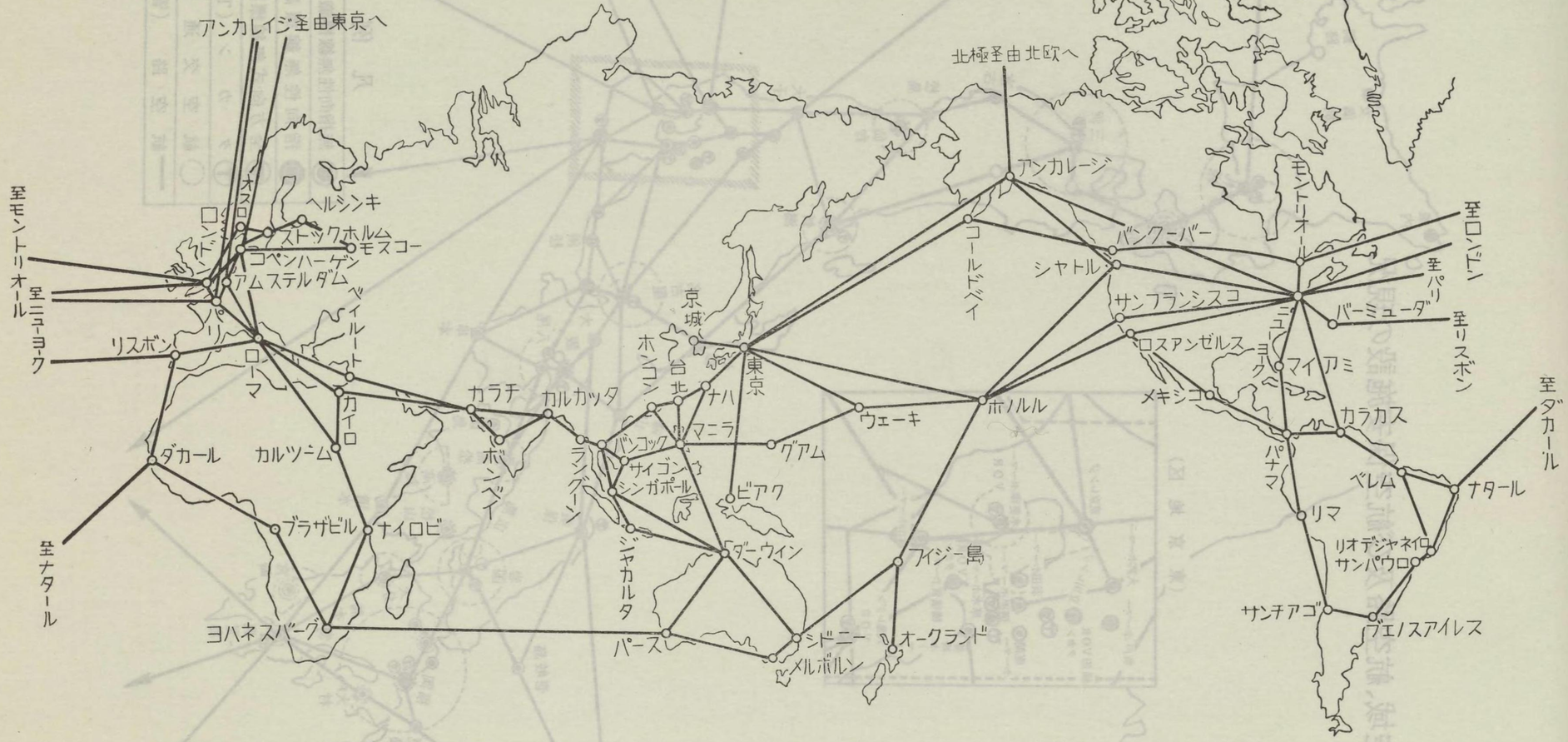
管制空域、航空路及び航空保安施設の現況

管制空域、航空路及び航空保安施設の現況



東京を中心とする世界の主要路線

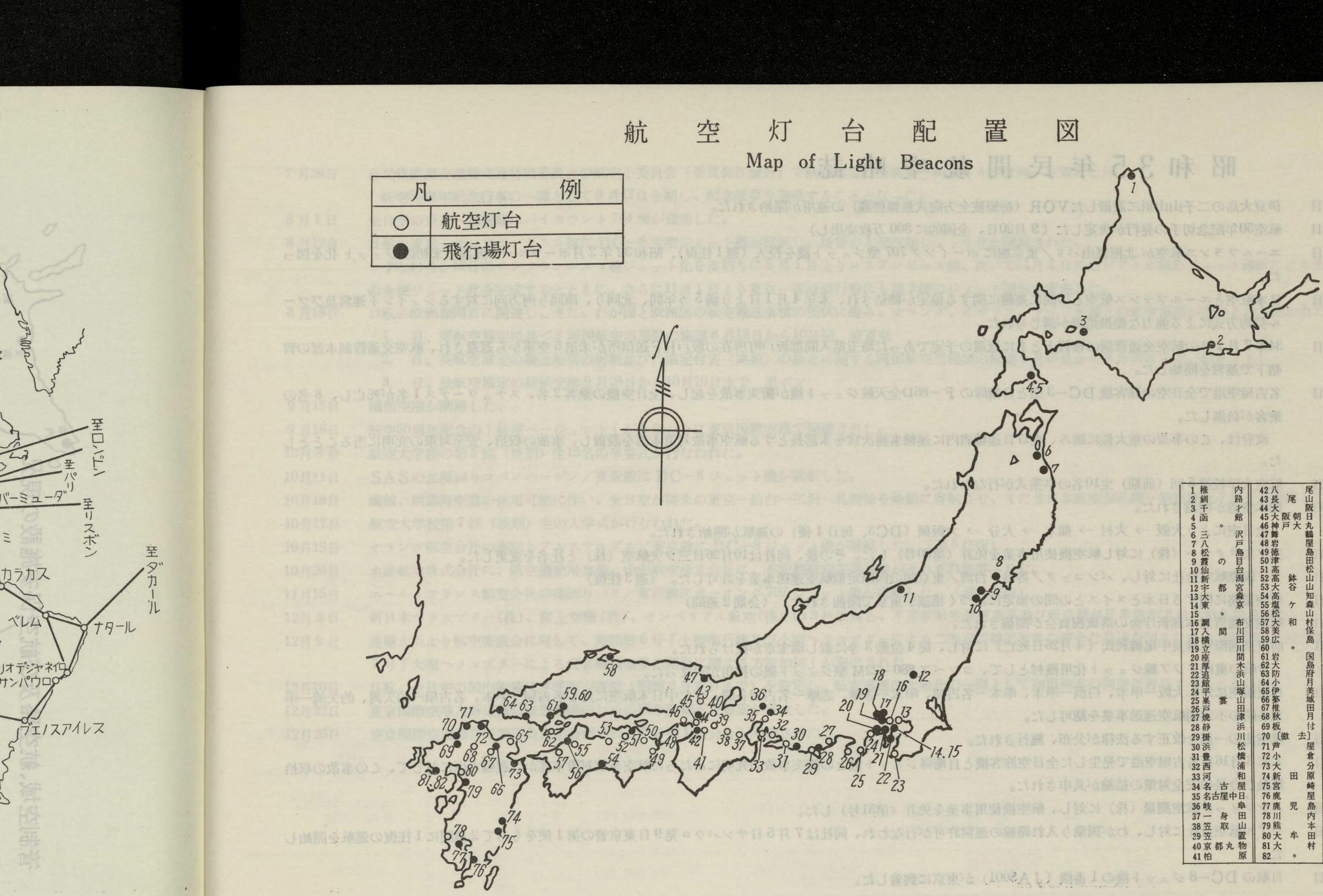
International Air Routes to/from Tokyo



航空灯台配置図

Map of Light Beacons

凡	例
○	航空灯台
●	飛行場灯台



1	稚内	丸山
2	釧路	阪日
3	千歳	丸鶴
4	〃	屋島
5	三沢	田松
6	八戸	山知
7	松島	森山
8	仙台	村保
9	〃	島〔国
10	宇都宮	府月
11	東京	美城
12	調布	田月
13	横田	付去〕
14	立川	屋倉
15	〃	分原
16	厚木	崎屋
17	追浜	島内
18	館山	本田
19	平塚	村
20	巣鴨	
21	戸塚	
22	焼津	
23	静岡	
24	掛川	
25	浜松	
26	豊橋	
27	西尾	
28	岡崎	
29	名古屋	
30	中部	
31	名古屋	
32	岐阜	
33	一宮	
34	笠取	
35	笠置	
36	京都	
37	丸山	
38	京都	
39	柏原	
40	八尾	
41	阪戸	
42	八尾	
43	長田	
44	大阪	
45	大阪	
46	神戸	
47	舞子	
48	岩屋	
49	徳島	
50	津高	
51	高松	
52	大高	
53	大高	
54	塩松	
55	大美	
56	広島	
57	〃	
58	岩国	
59	大防	
60	小伊	
61	築椎	
62	秋板	
63	〔徹	
64	田	
65	児	
66	牟	
67	〃	
68	芦屋	
69	小倉	
70	大新	
71	宮鹿	
72	鹿児	
73	川内	
74	熊本	
75	大分	
76	大牟	
77	〃	
78	宮崎	
79	都城	
80	大分	
81	大分	
82	〃	

昭和35年民間航空略誌

2月1日　伊豆大島の二子山山頂に設置したVOR（超短波全方向式無線標識）の運用が開始された。

2月11日　航空50年記念切手の発行が決定した（9月20日、全国的に800万枚売出し）

2月17日　エールフランス航空が北極経由パリ／東京線にボーイング707型ジェット機を投入（週1往復）、昭和32年2月ポーラルート開設以来初のジェット化を図った。

2月22日　日本航空とエールフランス航空との間に運輸に関する協定が締結され、本年4月1日より満5カ年間、北回り、南回り両方向に対するジョイント運営及びプール契約方式による強力な提携措置が講じられた。

3月1日　34年7月1日の航空交通管制の移管とともに返還の予定であった埼玉県入間郡坂戸町所在の坂戸HF送信所が米第5空軍から返還され、航空交通管制本部の管轄下で運営を開始した。

3月16日　名古屋空港で全日空の旅客機DC—3型と自衛隊のF—86D全天候ジェット機が衝突事故を起し、全日空機の乗客2名、スチュワーデス1名が死亡し、8名の乗客が負傷した。

政府は、この事故の重大性に鑑み、翌17日運輸省内に運輸事務次官を本部長とする航空事故対策本部を設置し、事故の収拾、安全対策の究明に当ることとした。

3月30日　航空大学校第5回（前期）生10名の卒業式が行なわれた。

4月1日　熊本空港が開港された。

全日空により大阪 → 大村 → 熊本 → 大分 → 大阪便（DC3、毎日1便）の運航が開始された。

4月11日　三ツ矢タクシー（株）に対し航空機使用事業を免許（第30号）した。その後、同社は10月26日三ツ矢航空（株）と社名を変更した。

4月19日　タイ国際航空会社に対し、バンコック／香港／台湾／東京間の国際定期航空運送事業を許可した。（週3往復）

4月22日　航空業務に関する日本とスイスとの間の協定に基づく協議が東京で開催された。（会期2週間）

4月27日　航空交通管制本部新庁舎の落成祝賀会が開催された。

4月28日　前東京国際空港長中尾純利氏（4月26日死亡）に対し、従4位勲3等に叙し瑞宝章が授けられた。

日航の東南アジア線ジェット化用機材として、コンベア880—22M型ジェット機の採用が決まった。

5月30日　日東航空に対し大阪—串本、白浜—串本、串本—名古屋、串本—志摩、志摩—名古屋各間、また中日本航空に対し名古屋—串本、名古屋—的矢湾、的矢湾—串本各間の不定期航空運送事業を認可した。

6月1日　航空法の一部を改正する法律が公布、施行された。

6月13日　本年3月16日名古屋空港で発生した全日空旅客機と自衛隊ジェット機との衝突事故の究明にあたった航空事故対策本部から運輸大臣に対して、この事故の収拾策及び今後の安全対策の結論が具申された。

6月16日　パシフィック航空測量（株）に対し、航空機使用事業を免許（第31号）した。

6月29日　レアル航空会社に対し、わが国乗り入れ路線の運営許可が行なわれ、同社は7月5日サンパウロ発9日東京着の第1便をもって2週間に1往復の運航を開始した。

7月22日　日航のDC—8ジェット機の1番機（JA8001）が東京に到着した。

587859

7月26日　自民党政調会運輸交通特別委員会の航空小委員会（委員長江藤智）で航空事業の振興策―航空5カ年計画―を策定した。
　航空50周年記念行事の一環として9月17日を期し、記念煙草を発売することとなった。
8月1日　全日空の東京―札幌線にバイカウント744型が登場した。
8月12日　日航の東京―サンフランシスコ線にDC―8大型ジェット機が就航し、待望の太平洋線ジェット化が開始された。
　すなわち、12日のサンフランシスコ線ジェット化を皮切りに9月1日よりロスアンゼルス線、次いで11月1日にはシアトル線のジェット運航により太平洋線の全便ジェット化を完成するとともに、さらに11月1日より東京―香港直行線にも週2便のジェット運航を実施した。
8月18日　日航の欧洲線開許に関連し、また、わが国と欧洲間の航空輸送事情の現状に鑑み、オランダ、イギリス、ドイツ各国との航空協議が次のとおり開かれた。
1. 日、蘭航空協定に基づく両国航空当局間の協議8月18日から10日間　於東京
2. 日、英航空協定の輸送条項の解釈並びに協定付表（路線）の修正に関する両国航空当局間の協議9月15日から9月23日まで、於ロンドン
3. 日、独航空協定の締結交渉9月28日から10月10日まで　於ボン

9月15日　函館空港が開港した。
9月18日　航空50周年記念の「航空ページェント」が5年ぶりに東京国際空港で開催された。
10月8日　航空大学校の第5回（後期）生15名の卒業式が行なわれた。
10月11日　SASの北極回りコペンハーゲン／東京線にDC―8ジェット機が就航した。
10月15日　函館、釧路両空港の使用可能に伴い、全日空が従来の東京―仙台―三沢―札幌線を函館に寄航させ、また北日本航空が札幌―釧路線をそれぞれ開設した。
10月17日　航空大学校第7回（後期）生の入学式が行なわれた。
10月19日　オランダ航空会社の南回りアムステルダム／東京線にDC―8ジェット機が就航した。（週3往復）
10月26日　水産航空株式会社に、航空機使用事業、中央航空株式会社に、不定期航空運送事業がそれぞれ免許された。
11月15日　エール・フランス航空会社の南回りパリ／東京線にボーイング707ジェット機が就航した。（週2往復）
12月3日　新日本ヘリコプター(株)、富士空輸(株)、インペリアル航空(株)の3社に対し、不定期航空運送事業及び航空機使用事業がそれぞれ免許された。
12月9日　運輸大臣より航空審議会に対して、諮問第6号「小型飛行機及び小型ヘリコプターによる二地点間輸送事業の健全な発達を図るための方策如何」及び諮問第7号「大型ヘリコプターによる貨客輸送事業の開発に関する方策如何」が発出された。
12月10日　日航、全日空の国内幹線に冬季割引運賃（期間2月末日まで）を設定し、航空運送の大衆化の一環として利用旅客の利便に寄与することとした。
12月22日　東京国際空港A滑走路の緊急整備のための35年度補正予算案が成立した。
12月26日　東京国際空港騒音対策委員会が設置され、その第1回会合が開催された。

航　空　事　業　者　一　覧　表

List of Licensed Air Carriers and Aircraft Using Enterprisers

事業者名＼項目	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金（払込） Capital (Paid-Up)	使用航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
日本航空株式会社	(使) 27. 10. 21 (不) 27. 10. 21 (定) 国内 27. 10. 21 国際 28. 8. 14	取締役社長 松尾静磨	東京都千代田区丸の内2の3	円 11,084,625,000	DC—8 4機 DC—7C、7F 4 DC—6B 5 DC—4 10 ビーチクラフト 1	国際線 国内幹線
全日本空輸株式会社	(使) 27. 10. 21 (不) 28. 5. 26 (定) 28. 10. 15	取締役社長 美土路昌一	東京都港区芝田村町1の3	2,200,000,000	ヴアイカウント-828 3 ヴアイカウント-744 2 フレンドシップF-27 3 DC—3 13 コンベアー—440 2 コンベアー—340 2 DHダブ 1 オースタ・オートカー 1 ベル47型 9 シコルスキーS—55 1	国内線 鹿児島—那覇
日本遊覧航空株式会社	(使) 27. 9. 9 (不) 28. 3. 31	代表取締役(専務) 青木春男	東京都中央区銀座西8の10	200,000,000	セスナ 170B 5 セスナ 172 3 DHダブ 2 DHヘロン 3	東京—八丈島 東京—大島
学校法人横浜訓盲学院	(使) 28. 3. 9 (不) 28. 11. 19	理事長 今村幾多	横浜市中区竹の丸181		セスナ 175 1 セスナ 170B 1 セスナ 180 1	
中日本航空株式会社	(使) 28. 3. 23 (不) 28. 11. 19	取締役社長 余合俊一	名古屋市中村区笹島町1の223	60,000,000	セスナ 172 1 〃 170B 2 グラマングース 1 DHダブ 1 ベル 47G$_2$ 2	名古屋—志摩—串本
北日本航空株式会社	(使) 28. 5. 13 (不) 28. 11. 19	取締役社長 高岡文夫	札幌市北1条西2の1	461,615,000	コンベアー—240 2 DC—3 2 セスナ 170B 1 セスナ 195 1	札幌—女満別—中標津 又は中標津—札幌 札幌—函館 札幌—釧路、札幌—稚内
富士航空株式会社	(使) 28. 2. 4 (不) 29. 4. 28	取締役社長 松島喜作	東京都港区芝田村町5の12	540,000,000	ビーチクラフト 1 パイパー(アパッチ) 1 セスナ 172 1 ベル47G$_2$ 2 シコルスキーS62 1	鹿児島—種子島 新潟—佐渡
関西航空株式会社	(使) 28. 5. 9 (不) 29. 4. 28	取締役社長 川崎一雄	京都市東山区大和大路五軒町129の1	70,000,000	セスナ 172 1 〃 175 1 〃 180 2	

事業者名＼項目
伊藤忠航空輸送株式会社
西日本空輸株式会社
日東航空株式会社
東日本航空株式会社
東京航空株式会社
大洋航空株式会社
社団法人 西日本軽飛行機協会
東亜航空株式会社
関汽エアーラインズ株式会社
アジア航空測量株式会社
朝日ヘリコプター株式会社

項目 / 事業者名	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金（払込） Capital (Paid- Up)	使用航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
伊藤忠航空輸送株式会社	(使) 28. 2. 4 (不) 29. 4. 28	取締役社長 横山金吾	東京都調布市飛田給町1,060	16,000,000	ビーチクラフト 4	
西日本空輸株式会社	(使) 28. 12. 15 (不) 29. 6. 14	取締役社長 福迫操	福岡市橋口町正金ビル内	30,000,000	セスナ 172 1 ベル 47G 1 〃 G_2 2	
日東航空株式会社	(使) 28. 9. 12 (不) 29. 8. 10	取締役社長 前田久吉	大阪市北区梅田町27	400,000,000	DH—ビーバー 1 マラード 2 DHアツター 1 セスナ 170B 2 〃 172 2 〃 175 1 ベル 47J, 〃 G_2 2 ヴイジョン 1	大阪—白浜—串本—志摩—名古屋 大阪—徳島 大阪—新居浜
東日本航空株式会社	(使) 28. 6. 6 (不) 30. 7. 26	取締役社長 進藤武左衛門	東京都中央区西八丁堀 2の16	20,000,000	DHタブ 1 ベル 47G_2 3	
東京航空株式会社	(使) 27. 12. 6 (不) 32. 7. 9	取締役社長 影山桓虎	東京都江東区深川東雲町 東航飛行場内	20,000,000	セスナ 170A 1 セスナ 170B 1	
大洋航空株式会社	(使) 28. 9. 17	取締役社長 大野直	東京都港区芝西久保巴町 32 番地	40,000,000	セスナ 195 1 セスナ 180 1 エアロコマンダー 500型 1	
社団法人 西日本軽飛行機協会	(使) 28. 12. 11	理事長 若林岩男	高知市山田町 196 大阪市天王寺区小橋元町 111		パイパー（ペーサー） 1	昭和37年2月26日付け社団法人としての設立認可を取消されたことに伴い、同日付け航空機使用事業の免許は失効した。
東亜航空株式会社	(使) 29. 2. 2 (不) 32. 12. 18	取締役社長 松下俊夫	広島市基町 1	400,000,000	セスナ 170B 2 セスナ 180 1 ビーチクラフト 2 DHダブ 2 DHヘロン 3	鹿児島—種子島 鹿児島—喜界ヶ島
関汽エアーラインズ 株式会社	(使) 29. 2. 15	取締役社長 友貞甚輔 取締役専務 平手得三	大阪市北区宗是町1番地（大ビル）	20,000,000		
アジア航空測量 株式会社	(使) 31. 2. 27	取締役社長 柏木秀一	東京都港区芝田村町5の7	100,000,000	DHCビーバー 1 ビーチクラフト 1 エアロコマンダー 680E 1	
朝日ヘリコプター 株式会社	(使) 31. 5. 10 (不) 34. 9. 11	取締役社長 堤清二	東京都中央区日本橋通2丁目1番地	120,000,000	ベル 47D 1, 〃 G 4, 〃 G_2 7 → 12 シコルスキーS58C型 1	

事業者名＼項目	免許事業種別		代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金(払込) Capital (Paid-Up)	使用航空機 Aircraft in Use		備考 Remarks
国際航業株式会社	(使)	31. 11. 14	取締役社長 桝山健三	東京都千代田区六番町2番地	150,000,000	ビーチクラフト エアロコマンダー	1 1	
瀬戸内航空株式会社	(使) (不)	31. 11. 14 32. 6. 1	取締役社長 平井太郎	高松市四番町4番地の1（高松商工会議所内）	30,000,000	セスナ 170B ベル 47G$_2$	1 1	
中央航空株式会社	(使) (不)	33. 11. 17 35. 10. 26	取締役社長 横山巌	船橋市浜町2	25,000,000	セスナ 172 セスナ 170	2 1	
三ツ矢航空株式会社	(不) (使)	34. 4. 21 35. 4. 11	取締役社長 関口栄	東京都台東区新坂本町3	50,000,000	セスナ 172 〃 175 〃 310	2 3 1	
水産航空株式会社	(使)	34. 10. 26	代表取締役 菅野金吾	東京都千代田区麹町1丁目6番地	5,000,000	セスナ 175	1	
パシフイツク航空測量株式会社	(使)	35. 6. 16	取締役社長 平兼武	東京都新宿区市ケ谷左内町21番地（鎌倉書房ビル）	37,500,000	ビーチクラフト C18S エアロコマンダー 680F	1 1	
新日本ヘリコプター株式会社	(不) (使)	35. 12. 3	取締役社長 吉田確太	東京都中央区銀座西4丁目5番地	100,000,000	ベル 47G$_2$	4	
富士空輸株式会社	(不) (使)	35. 12. 3	取締役社長 堀内光雄	東京都中央区銀座東6丁目7番地	200,000,000	ベル 47G$_2$ セスナ 172B	2 1	
インペリアル航空株式会社	(不) (使)	35. 12. 3	取締役社長 西春彦	東京都中央区宝町2丁目8番地	40,000,000	ベル 47G$_2$	2	
国際観光バス株式会社	(使)	36. 1. 28	取締役社長 浅野忠行	東京都中央区銀座東2の1	10,000,000	セスナ 170B セスナ 172	1 1	
日本農林ヘリコプター株式会社	(使)	36. 4. 20	取締役社長 川鍋秋蔵	東京都千代田区内幸町2の22（飯野ビル）	100,000,000	ベル 47G$_2$	6	
京成電鉄株式会社	(不) (使)	36. 6. 9	取締役社長 川崎千春	東京都台東区五条町3番地	3,000,000,000	ベル 47G$_2$	3	
阪急航空株式会社	(使)	36. 6. 9	取締役社長 山口興一	大阪市北区角田町31（阪急航空ビル）	5,000,000	セスナ 170B	1	
大阪エアウエーズ株式会社	(不) (使)	36. 6. 9	取締役社長 浅田敏章	大阪市浪速区蔵前町1436（大阪スタジアム内）	50,000,000	ベル 7G$_2$	2	

注 (使)＝航空機使用事業、 (不)＝不定期航空運送事業、 (定)＝定期航空運送事業。

事業 Name of
N W A (Northwest Airlin
P A A (Pan American W
B O A C (British Overseas
C P A L (Canadian Pacific
Q E A (Qantas Empire A
C A T (Civil Air Transpo
KLM Royal Dutch (Koninkijke Luftv
S A S (Scandianvian Airl
A F (Compagnie Nation
A I I (Air India Internat
SWISSAIR (Swiss Air Transpo
CATHAY (Cathay Pacific Ai
THAI (Thai Airways Inte
R E A L (Real Aerovias Na
L H (Lufthansa German

日本に乗り入れている外国定期航空事業者一覧表

Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan

昭和36年9月

事業者名 Name of Carrier	国籍 Nationality	日本政府許可月日 Date Approved by the Japanese Government	現行路線 Present Route	使用機 Equipment
N W A (Northwest Airlines)	アメリカ	1953. 1. 21	ニユーヨーク，シカゴ，アンカレイジ，東京，京城 シアトル，アンカレイジ，東京，沖縄，台北，マニラ	DC8 ジエット
P A A (Pan American World Airways)	〃	1953. 1. 31	サンフランシスコ，ホノルル，東京，香港，バンコック，カルカッタ，カラチ，ベイルート，イスタンブール，ユミンヘン，フランククルト，ロンドン，ニユーヨーク	ボーイング707 ジエット
BOAC (British Overseas Airways Corp.)	イギリス	1953. 7. 20	1. ロンドン，ローマ，カイロ，バーレン，デリー，バンコック，香港，東京 2. ロンドン，ニユーヨーク，サンフランシスコ，ホノルル，東京，香港	コメット4ジエット ボーイング707 ジエット
CPAL (Canadian Pacific Air Lines)	カナダ	1950. 7. 21	バンクーバー，東京，香港	DC8 ジエット
Q E A (Qantas Empire Airways)	オーストラリア	1950. 3. 9	シドニー，ダーウィン，マニラ，香港，東京	ボーイング707 ジエット
C A T (Civil Air Transport)	中華民国	1953. 7. 15	台北，沖縄，大阪，東京，京城	コンベア 880M ジエット
KLM Royal Dutch Airlines (Koninkijke Luftvaart Matschappij)	オランダ	1953. 7. 24	1. アムステルダム，チューリッヒ，ローマ，カイロ，カラチ，デリー，バンコック，マニラ，東京 2. アムステルダム，アンカレイジ，東京，ビアク	DC8 ジエット DC8 ジエット
S A S (Scandianvian Airlines System)	スエーデン デンマーク ノルウエー	1953. 7. 15	1. コペンハーゲン，デュセルドルフ，チューリッヒ，ローマ，カラチ，カルカッタ，バンコック，マニラ，東京 2. コペンハーゲン，アンカレイジ，東京	DC8 ジエット DC8 ジエット
A F (Compagnie Nationale Air France)	フランス	1952.11. 15	1. パリ，ローマ，テヘラン，カラチ，カルカッタ，バンコック，サイゴン，マニラ，東京 2. パリ，ハンブルグ，アレカレイジ，東京	ボーイング707 ジエット ボーイング707 ジエット
A I I (Air India International)	インド	1955. 4. 1	ボンベイ，カルカッタ，バンコック，香港 東京	ボーイグング 707 ジエット
SWISSAIR (Swiss Air Transport Co., Ltd)	スイス	1957. 4. 3	チューリッヒ，ジュネーヴ，カイロ，カラチ，ボンベイ，バンコック，マニラ，東京	コンベア 880M ジエット
CATHAY (Cathay Pacific Airways Limited)	イギリス	1959. 6. 18	香港，台北，沖縄，大阪，東京	エレクトラ
THAI (Thai Airways International)	タイ	1960. 4. 19	バンコック，香港，台北，東京	DC6B
REAL (Real Aerovias National)	ブラジル	1960. 6. 29	サンパウロ，リオデジャネイロ，ブラジリア，ボゴタ，メキシコ，シテイ，ロスアンゼルス，ホノルル，東京	スーパー・コンステレーション
LH (Lufthansa German Airines)	西ドイツ	1961. 1. 8	クランクフルト，ローマ，カイロ，ダーラン，カラチ，カルカッタ，香港，東京	ボーイング 720B ジエット

Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan

Name of Carrier	Nationality	Date Approved by the Japanese Government	Present Route	Equipment
N W A (Northwest Airlines)	U.S.A.	31 Dec. 1952	Tokyo-Seattle-Minneapolis-Chicago-New York	DC-6
P A A (Pan American World Airways)	U.S.A.	31 Dec. 1952	Tokyo-Honolulu-San Francisco-New York	DC-6B
B O A C (British Overseas Airways Corp.)	U.K.	30 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Singapore-Bangkok-Calcutta-Karachi-Cairo-London	DC-8
C P A L (Canadian Pacific Air Lines)	Canada	31 Dec. 1952	Tokyo-Vancouver-Montreal	DC-6B
O E A (Overseas Empire Airways)	U.S.A.	30 Dec. 1952	Tokyo-Honolulu-San Francisco-New York	DC-6
C A T (Civil Air Transport)	U.S.A.	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok-Rangoon	C-46
K L M (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij) Royal Dutch Airlines	Netherlands	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok-Calcutta-Karachi-Cairo-Amsterdam	DC-8
S A S (Scandinavian Airlines System)	Denmark	31 Dec. 1952	Tokyo-Anchorage-Copenhagen	DC-6B
A F (Compagnie Nationale Air France)	France	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Saigon-Bangkok-Calcutta-Karachi-Paris	DC-6B
A I I (Air India International)	India	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok-Calcutta-Bombay	DC-6B
SWISSAIR (Swiss Air Transport Co., Ltd)	Switzerland	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok-Calcutta-Karachi-Geneva-Zurich	DC-6B
T H A I (Thai Airways International)	Thailand	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok	DC-6B
CATHAY (Cathay Pacific Airways Limited)	Hong Kong	31 Dec. 1952	Hong Kong-Bangkok-Saigon	DC-4
K E A L (Korean National Airlines)	Korea	31 Dec. 1952	Tokyo-Seoul-Pusan-Taipei	DC-4
J H (Japanese German Airlines)	West Germany	31 Dec. 1952	Tokyo-Hong Kong-Bangkok-Calcutta-Karachi-Frankfurt	DC-6B

昭和36年 3 月10日 印刷
昭和36年 3 月20日 発行

昭和35年 航空統計年報

編集発行　運輸省航空局
印刷所　株式会社泰雅堂

687.059
U628k
00587859

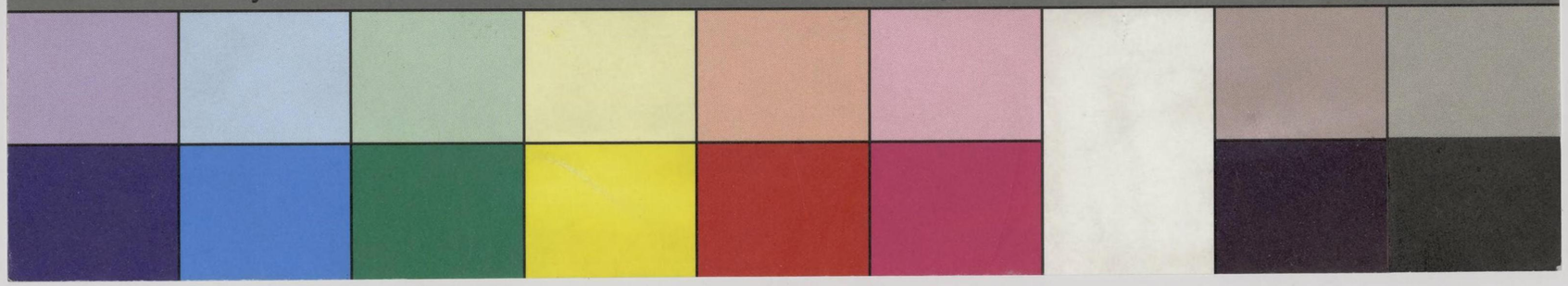
Kodak Gray Scale

C Y M

© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black