信號符字	船名	官籍番號	所屬地	船主	噸數	馬力
hbdj						
hbdk						
hbdl						
hbdm						
hbdn						
hbdp						
hbdq						
hbdr						
hbds						
hbdt						

hbdv	hbdw	hbfc	hbfd	hbfg	hbfj	hbfk	hbfl	hbfm	hbfn	hbfp

信號符字	船一名	官籍番號	所屬地	船主姓名	馬力
hbgq					
hbgf					
hbgd					
hbge					
hbgw					
hbgv					
hbgt					
hbgs					
hbgr					
hbgq					
hbgp					
hbgn					
hbgm					
hbgl					
hbgk					
hbgj					

hbgw	hbgv	hbgt	hbgs	hbgr	hbgq	hbgp	hbgn	hbgm	hbgl	hbgk

h b j d	h b j c

明治十年五月七日
內務省乙第四十九號

諸商船舶燈點火ノ儀ハ明治七年第五號及ヒ明治九年第十壹號公布ノ趣モ有之候ニ付掲燈航海候ハ勿論ノ儀ニ有之候得共日本形風帆船ニシテ往々紅綠白ノ三燈ヲ掲ケ候者有之趣右ハ風帆蒸氣トノ區別ヲ紊リ自然衝突等ノ大害ヲ可醸成ニ付豫テ御頒布相成居候海上衝突豫防規則之通日本形及西洋形風帆船ノ儀航海中ハ紅綠二燈ノ外決シテ他燈ヲ現出不致樣注意且舷燈隔板ノ儀ハ規則ノ通必ラス長三尺ヨリ不少樣裝置左右各其適當方位ヲ光シ候樣精々注意可致旨管下船主船長ヘ懇篤可相達此旨相達候事

編者曰明治七年第五號ハ海上衝突豫防規則ニシテ十三年七月十六日第三拾五號ヲ以テ之ヲ廢セラレ更ニ其規則ヲ改正布告セラレタリ又九年第拾一號ハ海上衝突豫防副則ニシテ是亦十四年五月廿八日第三十三號ヲ以テ廢止セラレ尙ホ第三拾五號ノ末ニ罰則一ケ條ヲ加ヘラレタリ但此二ツノ公布ハ載セテ此末ニ在ルヲ以テ看者自ラ了解スル處アルベシ

明治十一年六月四日
警視局甲第三十九號

舟筏繫留其他ノ爲メ猥ニ川中ヘ杭木打建候儀不相成候條自今可打建之事由幷圖面添警視本署ヘ可願出此旨布達候事

同年十月四日
内務省乙第六十一號

明治七年第五號ヲ以テ海上衝突豫防規則同九年第拾一號ヲ以テ同豫防副則公布相成候就テハ一般其規則ヲ熟知スベキ筈然ルニ日本形船ニ於テハ往々規則ヲ誤了シ點燈ノ方位宜シキヲ得サルノミナラス甚シキハ舷燈ノ位置ヲ誤リ紅燈ヲ右舷ニ綠燈ヲ左舷ニ掲出候者モ有之趣右ハ畢竟乘組ノ者規則ヲ解知セサルヨリ却テ衝突ヲ起シ大害ヲ招クノ掛念有之甚以テ容易ナラサル義ニ付自今各港ニ於テ出入ノ船舶ヲ監査セシメ規則不了解ノ者ヘハ具ニ教戒ヲ加ヘ嚴密注意ヲ要候檄懇篤諭達可致此旨相達候事

同年十月廿一日
東京府

海上衝突豫防之儀明治七年第五號及ヒ九年第拾一號ヲ以テ公布相成同十年五月中區戸長ヲ以テ諭達セシメ候儀モ有之候處日本形船ニ於テハ、該規則ヲ不了解ヨリ舷燈ノ位置ヲ誤リ紅燈ヲ右舷ニ綠燈ヲ左舷ニ掲出候者モ有之趣右ハ畢竟乘組ノ者不注意ヨリ往々衝突ノ害ヲ釀シ候次第ニ付此上一層注意不了解或ハ怠慢ノ儀無之樣可相心得此旨船持船乘ノ者ヘ及諭達候事

明治十三年三月四日
海軍省

海底ニ沈沒セシ船舶ハ海底ノ淺深ト船躰ノ大小トニ由リ航海上暗礁ニ等シキ妨害有之ニ付水路誌記載ノ都合有之候條右沿海ニ沈沒船有之節ハ其地位及狀況詳細取調速ニ地方廳ヨリ當省水路局ヘ可及通知此旨相達候事

明治十三年七月十六日
太政官第三拾五號

明治七年一月第五號布告海上衝突豫防規則別冊ノ通改正シ來九月一日ヨリ施行候條此旨布告候事

海上衝突豫防規則

總則

第一條　此規則中蒸氣船ト雖モ帆ニテ走リ蒸氣ヲ用ヒサル時ハ帆前船ト看做シ蒸氣ヲ用フル時ハ帆ヲ用フルトヲ用ヒサルトノ差別ナク總テ蒸氣船ト心得ベシ

燈火

第二條　各船日沒ヨリ日出マテノ間ハ天氣ニ拘ラス第三條第四條第五條第六條第七條第八條第九條第十條第十一條ニ記載スル燈火ヲ掲クヘシ決シテ他ノ燈火ヲ用ユヘカラス

第三條　蒸滊船ハ航海中必ス左ノ燈火ヲ掲クヘシ

(甲)　前檣又ハ其前面ニ於テ船体上二丈ヨリ低カラサル所ニ亮明ナル白燈壹個ヲ掲クヘシ若シ船幅二丈ヲ超ル時ハ船体上其船幅ヨリ低カラサル所ニ之ヲ掲クヘシ○此燈火ハ常ニ不同ナク亮明ノ光ヲ發シテ鍼盤ノ二十方位ヲ照スヘク製造シ之ヲ左右舷外ヘ十方位ツヽ、即チ船ノ正首ヨリ各舷正横後ノ二方位マテ光線ノ及フヘキ樣ニ裝置シ且晴天ノ暗夜ニ少クモ五里海里ニテ算スル以上ノ距離ヨリ見ユヘキモノヲ用ユヘシ

(乙)　右舷ニ綠燈ヲ掲クヘシ○此燈火ハ常ニ不同ナク亮明ノ光ヲ發シテ鍼盤ノ十方位ヲ照スヘク製造シ之ヲ船ノ正首ヨリ右舷正横後ノ二方位マテ光線ノ及フ

ヘキ樣ニ裝置シ且ツ晴天ノ暗夜ニ少クモ二里ノ距離ヨリ見ユヘキモノヲ用ユヘシ

(丙) 左舷ニ紅燈ヲ揭クヘシ○此燈火ハ常ニ不同ナク亮明ノ光ヲ發シテ鍼盤ノ十方位ヲ照スヘク製造ノ之ヲ船ノ正首ヨリ左舷正橫後ノ二方位マテ光線ノ及フヘキ樣ニ裝置シ且晴天ノ暗夜ニ少クモ二里ノ距離ヨリ見ユヘキモノヲ用ユヘシ

(丁) 右舷紅ノ舷燈ニハ燈火ヨリ前ニ少クモ三尺出タル扉風樣ノ隔板ヲ其燈火ノ內側ニ當テ、裝置シ右舷燈ハ左舷ニアル船ヨリ見ヘス左舷燈ハ右舷ニ在ル船ヨリ見ヘサル樣ニナスヘシ

第四條 蒸滊船他船ヲ引テ航行スルトキハ兩舷燈ノ外ニ亮

明ノ白燈二個ヲ三尺ヨリ少ナカラサル間ヲ隔テ、縱ニ連揭シ獨走ノ蒸滊船ト區別スヘシ此燈火ハ獨走ノ蒸滊船ニ揭クル白燈ト同製ナルヲ用ヒテ同所ヘ揭クヘシ

第五條 帆前船ト蒸滊船トノ差別ナク海底電信線ノ布置又ハ引揚ニ從事スル時及ヒ事變ノ爲ニ運用自由ヲ得サル時ハ夜間ハ直徑八寸三分ヨリ少ナカラサル球形ノ紅燈三個ヲ帆前船ナレハ蒸滊船ニ揭クル白燈ノ位置ニ蒸滊船ナレハ其白燈ノ代リニ三尺ヨリ少ナカラサル間ヲ隔テ縱ニ連揭スヘシ又晝間ハ直徑二尺ノ黑球三個ヲ前檣ノ前面ニ於テ其頭部ヨリ低カラサル處ニ三尺ヨリ少カラサル間ヲ隔テ縱ニ連揭スヘシ

右黑球及ヒ燈火ハ近寄ル他船ニ於テ運用自由ヲ得スシ

テ航路ヲ避クル能ハサル船ノ信號ト看認ムヘシ

右ノ船全ク運行セサル時ハ舷燈ヲ掲クヘカラスト雖モ運行スレハ必ス之ヲ掲クヘシ

第六條　帆前船ハ自ラ走ルト他船ニ引カルヽトノ差別ナク白燈ヲ除クノ外第三條ニ記載スル蒸濆船ノ燈火ヲ掲クヘシ決シテ白燈ヲ掲クヘカラス

第七條　小形船ニ於テ天氣ノ擾擾ニ依リ綠紅ノ二燈ヲ掲ケ置キ難キ時ハ綠燈ハ右舷ニ紅燈ハ左舷ニ於テ何時ニテモ標スヘキ樣甲板上ニ用意シ置キ他船ノ我船ニ近寄リ來ルカ又ハ我船ノ他船ニ近寄リ行ク時ハ衝突ヲ防ク爲メ充分ナル時間ヲ見定メテ各舷燈ヲ他船ヨリ最モ見ヘ易キ樣各舷ニ標スヘシ但シ此時綠燈ハ左舷ヨリ見ヘス

紅燈ハ右舷ヨリ見ヘサル樣注意スヘシ

此綠紅ノ燈ヲ置違ヒナク容易ニ取扱フ爲メ綠燈ノ燈籠ハ綠色紅燈ノ燈籠ハ紅色ニテ外面ヲ塗リ且成規ノ隔板ヲ之ニ備置クヘシ

第八條　帆前船ト蒸濆船トノ差別ナク碇泊中ハ最モ見易クシテ船体上ヨリ二丈ヲ超ヘサル所ニ白燈壹個ヲ掲ケヘシ○此燈火ハ直徑六寸六分ヨリ少カラサル球形ノ燈籠ニテ常ニ不同ナク最モ亮明ノ光ヲ發シ少クモ周回一里ノ距離ヨリ見ユル樣ニ爲スヘシ

第九條　水先船其營業場ニ於テ水路嚮導ニ從事スル時ハ他船ニ用ユル燈火ヲ掲ケス唯檣頭ニ於テ周回諸方ヨリ見ユヘキ白燈壹個ヲ掲ケ且ツ十五分時ヲ超ヘサル間歇

チ以テ閃光壹個又ハ數個ヲ發スヘシ

水先船其營業場ニ於テ水路嚮導ニ從事セサル時ハ他船ト同樣ノ燈火ヲ揭ケヘシ

第十條　甲板ナキ漁船及ヒ甲板ナキ小船航行中ハ必シモ他船ニ用ユル舷燈ヲ揭クルニ及ハス然レヒ舷燈ノ代リニ一面ハ綠色ノ硝子板一面ハ紅色ノ硝子板ヲ備ヘタル燈籠一個ヲ手近ニ備ヘ置キ他船ノ我船ニ近寄リ來ルカ又ハ我船ノ他船ニ近寄リ行ク時ハ衝突ヲ防クニ充分ナル時間ヲ見定メテ其燈籠ヲ標スヘシ但シ此時ニ綠光ハ左舷ヨリ見ヘス紅光ハ右舷ヨリ見ヘサル樣注意スヘシ」

右漁船及ヒ小船碇泊シタルカ或ハ網ヲ卸シタル時ハ亮明ナル白燈壹個ヲ標スヘシ但シ便宜ニ從ヒ度々閃光ヲ發スルモ苦シカラス

第十一條　他船ニ追越レントスル船ハ他船ニ向テ船尾ヨリ白燈ヲ標シ又ハ閃光ヲ發スヘシ

霧中信號

第十二條　蒸漑船ハ漑笛ヲ音響ノ妨碍物ナキ處ニ裝置シ且霧中號角及ヒ號鐘ヲ備フヘク帆前船ハ同樣ノ號角及ヒ號鐘ヲ備フヘシ但シ此漑笛號角及ヒ號鐘ハ善ク其用ニ適セサルヘカラス

霧中又ハ降雪中ハ晝夜ノ差別ナク本條ニ記載セル信號ヲ左ノ如ク用ユヘシ

（甲）蒸漑船航行中ハ漑笛ヲ以テ二分時ヨリ多カラサル間歇ヲ以テ長聲ヲ一發スヘシ

（乙）帆前船航行中ハ號角ヲ以テ二分時ヨリ多カラサル間歇ヲ以テ右舷開ナレハ一聲ヲ發シ左舷開ナレハ二聲ヲ連發シ船ノ正横後ニ風ヲ受ケタル時ハ三聲ヲ連發スヘシ

（丙）帆前船ト蒸滊船トノ差別ナク航行中ニ非サレハ二分時ヨリ多カラサル間歇ヲ以テ號鐘ヲ鳴スヘシ

霧中速力

第十三條　帆前船ト蒸滊船トノ差別ナク霧中及ヒ降雪中ハ程好キ速力ヲ以テ走ルヘシ

航法

第十四條　二艘ノ帆前船互ニ近寄リテ衝突ノ懼レアルトキハ一方ノ船ヨリ左ノ如ク他船ノ航路ヲ避クヘシ

（甲）一杯ニ開カサル船ハ一杯ニ開キタル船ノ航路ヲ避クヘシ

（乙）左舷ニ一杯ニ開キタル船ハ右舷ニ一杯ニ開キタル船ノ航路ヲ避クヘシ

（丙）一杯ニ開カサル二艘ノ船風ヲ受クル舷方同シカラサル時ハ左舷ニ風ヲ受ケタル船ヨリ他船ノ航路ヲ避クヘシ

（丁）一杯ニ開カサル二艘ノ船風ヲ受クル舷方同シキトキハ風上ノ船ヨリ風下ノ船ノ航路ヲ避クヘシ

（戊）船尾ヨリ風ヲ受ケタル船ハ他船ノ航路ヲ避クヘシ

第十五條　二艘ノ蒸滊船正シク眞向又ハ殆ト眞向ニ行逢

フテ衝突ノ懼アルトキハ兩船共鍼路ヲ右舷ニ轉シ互ニ他船ノ左舷ノ方ヲ行過スヘシ

本條ハ兩船正シク眞向又ハ殆ト眞向ニ行逢フテ衝突ノ懼アル時ニ限リ應用スヘク各其鍼路ヲ保チテ必ス替リ行ク時ニ應用スヘカラス

本條ヲ應用スヘキ至當ノ塲合ハ兩船共ニ正シク眞向又ハ殆ト眞向ニ行逢ヒタル時即チ晝間ハ我船ノ檣ト一直線又ハ殆ト一直線ニ見ユル時夜間ハ互ニ他船ノ兩舷燈ヲ一時ニ見ル時ニ限ルヘシ

本條ハ晝間他船ノ我鍼路ヲ横切リテ我船ノ前面ニ見ユル時又ハ夜間我船ノ紅燈他船ノ紅燈ニ對シ或ハ我船ノ綠燈他船ノ綠燈ニ對スルトキ又ハ我船ノ前面ニ綠

燈ナクシテ紅燈ヲ見或ハ紅燈ナクシテ綠燈ヲ見ル時又ハ綠紅ノ兩燈ヲ我船ノ前面ヨリ他ノ位置ニ見ルトキハ應用スヘカラス

第十六條　二艘ノ蒸瀛船互ニ航路ヲ横切リ衝突ノ懼アルトキハ我右舷ニ他船ヲ見ル船ヨリ他船ノ航路ヲ避クヘシ

第十七條　帆前船ト蒸瀛船ト互ニ近寄リ衝突ノ懼アルトキハ蒸瀛船ヨリ帆前船ノ航路ヲ避クヘシ

第十八條　總テ蒸瀛船他船ニ近寄リ衝突ノ懼アルトキハ速力ヲ緩ニシ又ハ時宜ニ依リ停止シ且後退スヘシ

第十九條　蒸瀛船此規則ニ遵テ鍼路ヲ取ルトキハ左ノ瀛笛信號ヲ以テ他船ニ其鍼路ヲ通知スルヲ得ヘシ

短聲一發　我船ノ鍼路ヲ右舷ニ取ル

短聲二發　我船ノ鍼路ヲ左舷ニ取ル

短聲三發　我船一杯ノ速力ニテ退却ス

此信號ヲ用ユルト否ラサルトハ隨意タルヘシ但シ

此信號ヲ用ヒタル時之ヲ用ヒタル船ハ必ス其信號

通リニ其鍼路ヲ取ラサルヘカラス

第二十條　帆前船ト蒸漏船トノ差別ナク他船ヲ追越サン

トスル時ハ以上ノ規則ニ拘ラス總テ他船ノ航路ヲ避ク

ヘシ

第二十一條　總テ蒸漏船狹隘ノ水路ヲ通航スルニ當リ無

難ニ通行シ得ルヤキハ其航路ノ中流ヨリ其船ノ右舷ニ當

ル方ヲ航行スヘシ

第二十二條　以上ノ規則ニ依リテ兩船ノ內一船ヨリ他船

ノ航路ヲ避クル時ハ他船ニ於テ其鍼路ヲ保守スヘシ

第二十三條　此規則ヲ遵守スルニ就テハ航海上百般ノ危

險ニ心ヲ配リ且ツ危險切迫シテ此規則ヲ遵守スル暇ナ

キ特別ノ場合ニ於テハ臨機ノ處置ヲ以テ之ヲ避クルニ

注意スヘシ

解怠ノ責

第二十四條　此規則ニ於テ點燈又ハ信號又ハ見張リノ怠

リ又ハ海員ノ常務又ハ臨機處置ニ於テ必要ナル用心ノ

怠リヨリ生シタル事件ニ於テハ船主、船長、乘組人員、各其

責ヲ免ルル可カラサルモノトス

別則

第二十五條　此規則ハ各地官府ニ於テ特ニ制定シタル港、川其他内海ノ航行規則ノ施行ニ干渉セサルモノトス

第二十六條　此規則ハ二艘以上ノ軍艦又ハ軍艦ニ護送セラル、船ニ掲揚スル列位燈火及ヒ信號燈火ニ付各國政府ニ於テ特ニ制定シタル規則ニ干渉セサルモノトス

第二十七條　凡船舶合格ノ燈籠及信號器ヲ所持セズ若クハ點燈及信號ヲ怠リ又ハ燈籠ノ裝置ヲ過リタル者ハ貳圓以上貳拾圓以下ノ罰金ニ處ス

但甲板ナキ漁船及甲板ナキ小船ハ此限ニアラス

明治十四年五月廿八日太政官第三拾四號

明治十四年五月廿八日第三拾三號ニテ御追加

明治十三年七月第三拾五號布告海上衝突豫防規則ニ記載シタル檣燈及舷燈ハ農商務省ノ許可ヲ受ケタル者ニ非サレハ之ヲ製造スルコトヲ得ス犯ス者ハ貳圓以上拾圓以下ノ罰金ニ處ス

第四款　船長及機關手運轉手其他海員各要條

明治六年十一月八日
太政官第三百七拾壹號
諸省使府縣ノ附屬船及ヒ商船共西洋形ノモノハ諸港碇泊ノ節內外普通ノ禮ヲ表セン爲メ旗章ヲ揚飾シ或ハ日ノ長短ニ依リ御國旗ヲ上下スル等區々相成候テハ不体裁ニ付自今我軍艦碇泊ノ港ニ於テハ一切軍艦ノ指圖ヲ受可執行此旨布告候事

明治九年六月六日
太政官第八拾貳號
西洋形船々長運轉手機關手試驗規則別冊之通相定候條此旨布告候事

但試驗所其他詳細ノ儀ハ受驗志願ノ者ヨリ直ニ驛遞

寮ヘ可伺出事

西洋形船々長運轉手及ヒ機關手試驗免狀規則

此規則ハ船長運轉手及ヒ機關手約定總則及ヒ試驗免狀章程ノ兩款ニ分ツ

編者曰此項明治十三年十二月二十八日第五拾八號ヲ以テ刪除セラレタリ其全文下ニ掲ク參觀スヘシ

船長運轉手及ヒ機關手約定總則

第一條

明治第十年第一月一日ヨリ以後（海軍諸艦ヲ除キ）登簿噸數一百公稱馬力五十以上ノ西洋形航洋船ノ船長運轉手或ハ機關手タル者ハ何人タリ𠮟此規則ニ遵テ發出シタル免狀ヲ受有スルコアラサレハ其職ヲ執ルヲ許サス

第二條

船長運轉手及ヒ機關手ノ免狀ヲ分ケテ甲乙兩種トナス

即チ本免狀假免狀是ナリ

甲本免狀ハ後ニ記載セル本則ノ條款或ハ內務卿ノ命令或ハ其他須要ナル順序ニ從ヒ試驗了リタル人ニ授與ス

乙假免狀モ亦後ニ記載セル假則ノ條款ニ照シテ之ヲ授與ス然レ𪜈明治十五年第一月一日以後ハ總テ之ヲ廢止スヘシ

第三條

第一條ニ記載セル月日以後ハ登簿噸數一百以上四百以下ノ航洋船ハ其等級ニ適セル本免狀若クハ假免狀ヲ受

有スル船長及ヒ一等運轉手ヲ乘組シメ又登簿噸數五百以上ノ航洋船ハ其適等ナル本免狀ヲ受有スル船長一等運轉手及ヒ本免狀若クハ假免狀ヲ受有スル二等運轉手ヲ乘組シメ公稱馬力五十以上一百以下ノ航洋漁船ハ適等ナル本免狀若クハ假免狀ヲ受有スル一等機關手ヲ乘組マシメ又公稱馬力一百以上二百以下ノ航洋漁船ハ其適等ナル本免狀若クハ假免狀ヲ受有スル一等及二等ノ機關手ヲ乘組マシメ又其船三百馬力以上ナレハ一等機關手ハ其適等ナル本免狀ヲ受有シ二等機關手ハ本免狀若クハ假免狀ヲ受有スル者ヲ乘組マシメサレハ其出港ヲ許サス　前ニ記載セル其適等若クハ高等ナル免狀ヲ所持セス或ハ所持シ能ハスシテ其職ヲ執リ出港セシ者及ヒ此規則ニ遵テ要スヘキ免狀ヲ所持スルヤ否又ハ所持シ能フヤ否ヲ推究認定セスシテ之ヲ使役スル者ハ何人ヲ論セス貳百五拾圓以內ノ罰金ヲ科スヘシ

第四條

內務卿ハ船長運轉手及ヒ機關手試驗ノ章程ヲ時々受驗人ノ適度ニ隨ヒ又其場合ノ肝要ナルニ應シテ改正シ其司驗官ナシテ之ヲ實施セシムヘシ

第五條

受驗人ハ試驗章程ニ揭載セル手數料若クハ內務卿ヨリ其都度々々命シ定ムル所ノ金額ヲ納ムヘシ此金額ハ手數料ヨリ少キモノトス　但シ是等ハ試驗ノ前ニ其筋吏員ニ交付スヘシ若シ受驗人落第セルトキハ既ニ納メシ手數料ノ半額ヲ還

付スヘシ

第六條

後ニ記載スル條款ニ從ヒ受驗人ノ試驗ヲ完了シ且技藝其等ニ應シ性質行狀善良ナルノ明証アリ其他各般皆所要ニ適セリト司驗官ヨリ報告セハ內務卿ハ第三條ニ記セル免狀ノ階級ニ照シ若干噸數若クハ若干馬力航洋船ノ船長或ハ一等若クハ二等機關手タルヘキヲ証スル免狀ヲ本人ニ授與スヘシ若シ同卿ニ於テ其報告ヲ未タ信實ナラスト思察スルトキハ更ニ前度ノ司驗官或ハ他ノ司驗官ニ命シテ再ヒ之ヲ試驗セシメ且其受驗人ノ証書及ヒ行狀等ヲ審究シテ後之ニ免狀ヲ授與スヘシ

第七條

內務省ハ簿冊ヲ製爲シ授與セシ每號ノ免狀及ヒ司驗官ノ氏名等ヲ登記シ他日ノ証ニ供ス船長其他若シ其受領セル免狀ヲ亡失或ハ窃取セラレ其自己ノ過失ニアラサルコトヲ証明シ得ルトキハ簿記ニ照シ更ニ免狀ヲ作テ之ヲ授與スヘシ更ニ授與セル免狀ニハ再授ノ文字ヲ記スト雖モ其効驗ハ都テ原免狀ト異ナルナシ此場合ニ於テ本途試驗料ノ半額ヲ納ムヘシ

第八條

船長若クハ船主其傭使スル海員（船長ヲ除クノ外一切ノ船中乘組人員ヲ云フ）ト取結フヘキ傭入雇止約定書ヲ其掛リ吏員ノ眼前ニ於テ調印スルトキ前ニ記載セル規則ニ照應シタル其船長運

轉手及ヒ(漁船ナラハ)機關手ノ免狀ヲ其吏員ニ出シテ檢
査ヲ受クヘシ(雇入雇止規則ハ追テ制定布告スヘシ)此吏
員之ヲ檢シテ眞正且充全ナリト思惟スルトキハ則チ其檢
査証書ヲ作リ之ヲ授與セル月日及ヒ海員雇入雇止約定
滿期ノ月日ヲ記載シテ其船長若クハ船主ニ授與スヘシ」
右約定期限中船長運轉手(漁船ナラハ)機關手ノ交替アル
トキハ更ニ其船長若クハ船主ヨリ前節ノ如ク其免狀ヲ其
掛吏員ニ出シテ再ヒ檢查証書ヲ受クヘシ
各船出港免狀ヲ請フトキハ稅關官吏ヘ前記ノ証書ヲ出ス
ヘシ若シ此証書ヲ出サヽルトキハ稅關官吏ハ出港免狀ヲ
授與スヘカラス
若シ船長運轉手等ノ交替アルモ之ヲ其掛吏員ニ告知シ

テ書換証書即チ檢查証書ヲ得ルヲ怠リ或ハ稅關官吏ニ此証書
ヲ出スニ先クシテ出港スルトキハ二拾五圓以內ノ罰金ヲ
科スヘシ

第九條

自己或ハ他人ノ爲メニ免狀ヲ受ケンヲ謀リ詐僞ヲ以テ
之ヲ願請スルモノ或ハ人ヲシテ之ヲ願請セシムル者或
ハ之ヲ助力スル者或ハ免狀ヲ贋造スル者之ヲ助力スル
者及ヒ人ヲシテ贋造セシムル者之ヲ助力スル者或ハ故
意ニ免狀ヲ變更スル者又ハ人ヲシテ之ヲ變更セシムル者或ハ贋造若クハ變更或ハ取消シ若クハ停止セラレシ免狀ヲ故意ニ使用スル者或ハ免狀ヲ所有スルヲ得スシテ之ヲ使用スル者或ハ免狀ヲ他人ニ貸

付スル者或ハ他人ヲシテ之ヲ使用セシムル者ハ五百圓
以内ノ罰金ヲ科シ或ハ六月以内ノ禁獄或ハ懲役ニ處ス

第十條

內務卿ハ各船長運轉手或ハ機關手ノ技藝劣等若クハ粗
暴ナルカ或ハ不行狀ニシテ其職務ヲ執ルニ不適當ト思
察スルトキハ直ニ之ヲ審究或ハ審究セシムヘシ而シテ左
ニ揭クル場合ニ於テハ其免狀ヲ取消シ或ハ一時其使用
ヲ停止スヘシ

第一亂醉不行狀粗暴指揮ニ悖戾ス職務ニ怠
ル者

第二其失錯又ハ不良ノ所爲ニ由テ船ヲ失ヒ或ハ捨テ
或ハ之ニ大損害ヲ生シ又ハ人命ヲ害ナヒ或ハ人

ニ大傷痍ヲ被ラシムル者

第三他ノ甚シキ罪科ヲ犯セシ者

凡ソ船長運轉手及ヒ機關手ヲ論セス一旦其免狀ヲ取消
シ或ハ一時其使用ヲ停止セラレタルトキハ其免狀ヲ內務
省若クハ其筋ノ官廳ニ取揚ケ且其失錯ニ就テ二百五十
圓以內ノ罰金ヲ科スヘシ其掛リ吏員ハ其免狀ヲ取消シ
或ハ其所用ヲ停止セラレタル者ヲ一百順以上又ハ五十
馬力以上ノ航洋船ノ船長運轉手若クハ機關手トシテ其
職ヲ執ラシムヘカラス

又何等ノ人タリトモ其免狀ヲ取消シ或ハ一時其使用ヲ
停止セラレタル者ヲ船長運轉手或ハ機關手トシテ其職
業ニ傭使スルヲ許サス若シ其情狀ヲ知テ之ヲ使役スル

者アラハ二百五十圓以内ノ罰金ヲ科スヘシ一旦其免狀ヲ取消サレタル者ト雖モ爾後內務卿ノ適當ト思考スル場合ニ於テハ再ヒ同等若クハ下等ノ免狀ヲ授與スルコトアルヘシ

第十一條

前ニ揭載セル犯罪者ハ裁判所若クハ其筋ノ官員ニ於テ之ヲ審斷スヘシ

第十二條

裁判所若クハ其筋ノ官員相當ノ糺彈ヲナセシ上罰金ノ額ヲ決スルヒハ現時或ハ他日本人ノ受取ルヘキ給金若クハ其他ノ金額ヨリ之ヲ納メシムルコトアルヘシ但船主若クハ本人ヲ雇使スル者其裁判所若クハ其筋ノ官員ヨリ其旨ノ命令狀ヲ受取ルニ於テハ現時或ハ他日本人ニ渡スヘキ給料若クハ其他ノ金額中ヨリ其罰金ヲ引去之ヲ上納スヘシ船主若クハ傭主タル者其傭使スル船長等ニ裁判スヘキ事件ヲ生スルヒハ其裁判未決ノ間ハ之ニ給料及ヒ其他ノ金額ヲ與フ可ラス若シ其裁決ヲ終ヘサル間ニ故ナク之ニ給料其他ノ金額ヲ與ヘ又ハ命令狀ヲ受取リタル上條理ナクシテ其罰金ヲ拂フコトヲ怠ルヒハ其二倍ノ罰金ヲ科スヘシ

第十三條

犯罪者其處決ニ服セサル者ハ一般ノ規則ニ遵テ控訴上告スルヲ得ヘシ

船長運轉手及ヒ機關手試驗免狀章程

第一條

船長運轉手及機關手ノ試驗ハ東京ニ於テ毎月第一及第三ノ火曜日ニ執行スヘシ又其事宜ニ由リ他所ニ於テモ之ヲ執行スルコトアルヘシ然ルトキハ其趣ヲ三十日以前ニ廣告スヘシ

前ニ記載シタル定日ノ外タリトモ別段手數料トシテ金五圓ヲ納メ臨時試驗ヲ願フ者アレハ何日ヲ論セス司驗官ノ都合ニ因テ之ヲ執行スヘシ但其受驗人落第スルトキハ既ニ納メシ別段手數料ハ返附スルコト無シ

第二條

受驗人ハ其試驗ノ日ヨリ少クモ一日以前ニ其氏名貫籍及ヒ其性質行狀善良ニシテ實地經歷アルノ證書ヲ証人ヲ以テ差出スヘシ其証書ナケレハ何人ニテモ試驗ヲ許サス

第三條

受驗人ハ其証書ヲ出スヘキ左ニ掲載スル試驗料ヲ其試驗所ニ納ムヘシ

第一則ニ從ヒ本免狀ノ試驗料

船長

全上　既ニ一等運轉手ノ本免狀ヲ所持スルモノ　金拾五圓

一等運轉手　同拾圓

全上　既ニ二等運轉手ノ本免狀ヲ所持スルモノ　同拾圓

二等運轉手　同五圓

一等機關手　同五圓

一等機關手　既ニ二等機關手ノ本免狀ヲ所持スルモノ　同拾圓
二等機關手　同拾圓

第一則ニ從テ試驗ヲ受ケタル者若シ落第スルトキハ其試驗料ノ半額ヲ返付スヘシ

第二則ニ從ヒ本免狀ノ試驗料

船長　金五圓
一等機關手　同五圓

第三則ニ從ヒ假免狀ノ試驗料

船長　金七圓五拾錢
一等運轉手　同五圓
二等運轉手　同貳圓五拾錢
一等機關手　同七圓五拾錢

二等機關手　同五圓

第二及第三則ニ從ヒ試驗ヲ受タル者落第スルトキハ其試驗料ハ返附セサルヘシ

第四條

第一則ニ從ヒ上級ノ試驗ヲ受ケ落第スルモ下級ノ試驗ニ及第スルトキハ其應等ノ免狀ヲ受ケ得ヘシ然レトモ其試驗料ノ一部分ヲモ返附セサルヘシ

第五條

船長及ヒ運轉手ノ受驗人測量學ノ試驗ニ落第スルコト三回ニ及ヘルトキハ其最後落第ノ日ヨリ三ケ月ヲ經サレハ再ヒ試ヲ許サス又船具運用學ノ試驗ニ落第スル三回ニ及フトキハ其最後落第ノ日ヨリ六ケ月以上航洋船ニ乘組ミ實

地修業スルニアラサレハ再試ヲ許サス

第六條

機關手ノ受驗人紙上問題ニ於テ落第スルモ爾後再試ニ堪ユヘキ學知ヲ充分セリト思考スルトキハ何時ニテモ其再試ヲ願得ヘシ然レトモ實地作業上ノ試驗ニ落第スルトキハ其落第ノ日ヨリ三ケ月ヲ經サレハ再試ヲ許サス

第七條

船長及ヒ運轉手ノ受驗人ハ平生各自ノ熟知セル式及ヒ表ヲ用テ問題ニ答ルヲ許ス故ニ其席上ニ自己ノ書籍ヲ携帶シ得ヘシ

第一則ニ從フ試驗ニ於テ其答題ヲ爲スノ時限ハ午前第十時ヨリ午後第三時マテ五時間ト定メ第二及ヒ第三則ノ試驗ハ二時間ト定ム故ニ若シ此時限ヲ過テ其答題ヲ了ラサレハ則チ之ヲ落第者トナスヘシ

第八條

二等及ヒ二等機關手ハ特ニ後ニ記載スル條款且其本分ノ職務及ヒ其作業ニ就テ試驗スルヲ緊要トス其受驗人已ニ口上ノ試驗ヲ能ク經了セハ更ニ筆上ノ問題ヲ授ケ其各自ノ平生慣用セル方法ヲ以テ之ニ答ヘシムヘシ

第一則ニ從ヒタル試驗ハ午前第十時ヨリ午後第三時マテ五時間ヲ限リ第二及ヒ第三則ニ從フ試驗ハ二時間ヲ限リテ其答題ヲ了ヘシムヘシ

第九條

若シ他人ノ文案ヲ剽竊シ或ハ他人ノ告知ヲ得或ハ他人

ト助力ヲ授受シ其他如何ナル手立ニ依ルトモ試驗時間
ニ他人ト往復セシヿ發覺スルニ於テハ則チ之ヲ落第者
ト見做スヘシ

第十條

試驗問題ノ應答ハ石版若シクハ反古紙ヲ用テ記スヘカラス其答題ヲ記シ了ラサル間ハ決シテ試驗室ヲ去ルヘカラス

第十一條

總問題ヲ定時間ニ正シク應答シ了ルトキハ則チ之ヲ試驗及第者トナスヘシ

第十二條

船長及ヒ運轉手ノ受驗人ハ計數ニ係ル問題ノ應答ニ於テ一里以外ノ誤算アルヘカラス

第十三條

機關手ノ受驗人若シ其筆上ノ問題ヲ定時間ニ應答シ能ハスト雖既ニ其問題三分二以上ヲ應答シ了リ且口上ノ試驗其願請セル階級ノ機關手トナルニ充分適當セリト司驗官之ヲ思量スルトキハ則チ之ヲ及第者ト公許スヘシ

第十四條

試驗課程

第一則本免狀ヲ受クヘキ受驗人ニ要スル技藝

二等運轉手

二等運轉手ハ必ス年齡十八歲ニ滿チ四ケ年以上海上ニ在リ或ハ二ケ年以上海軍兵學寮或ハ三菱會社其他ノ商

船學校ニ在テ修業シ航海運用ノ學科ニ於テ適合ノ試驗ヲ經テ後三ケ年以上海上ニ在リシ者ニテ左ノ試驗課程ニ及第セルモノトス

測量學

通常往復文章ヲ作爲シ得ルコト

加減乘除十分分數及ヒ對數用法

日課航海日誌ニ記セル前日正午ヨリ當日正午迄ノ船方向航程ニ羅針ノ偏差風壓等ヲ算入メ本船所在ノ經緯度ヲ求ムルコト（メルカトルセーリング）

起程已達兩地ノ經緯度ヲ以テ其針路航程ヲ瑪氏航法及ヒ中分緯度（シンドルフチ、ユードヒーリング）航法ニ據リテ算定スルコト

經度ヲ求ムル爲メノ大陽子午線高度ニ依テ緯度ヲ算定スルコト（メリヂアンアルチ、ユード）

大陽赤緯（ソンステクリチーション）ヲ正スコト

出沒方位（アムプリチュード）ヲ測定シテ羅針ノ偏差ヲ求ムルコト

六分儀ノ用法ヲ熟知スルコト

航海日誌ヲ記スコト

船具運用學

索具取附方及ヒ取脫方

船內荷物積納方

沙漏時限及ヒ測程線測鉛線ノ尺度

帆船及ヒ汽船海上衝突豫防規則及ヒ暗號ノ信號各國普通商船用信號旗用法

一等運轉手

一等運轉手ハ必ス年齡十九歲ニ滿チ五ケ年以上海上ニ在リ其內一ケ年以上二等運轉手ノ職ヲ執リシ者ニテ二等運轉手試驗課程ノ外ニ左ノ試驗ニ合格ナル者トス

二一六

測量學

平面三角法

方位（アジマス）角ヲ測量シ羅針ノ偏差ヲ算定スルコト

羅盤ニテ陸地ノ方位ヲ測リ或ハ現船所在ノ經緯度ニ由テ海圖上ニ船舶ノ位置ヲ記スコト

潮時ノ算法

時辰儀ヲ比較シ及ヒ其運速ヲ定ムルコト

大陽高度ト時辰儀ニ依テ經度ヲ測定スルコト

子午線外ノ大陽高度一ヲ以テ緯度ヲ算定スルコト

六分儀ヲ正スコト

船具運用學

轉泊（ハーリング）ニ依テ船舶ヲ繫止メ又之ヲ解放ヲ安全ニ放泊スルコト」

碇ヲ船外ヘ運ヒ出スコト

圓材（スパアー）及ヒ帆ノ取扱ヒ方

檣及ヒ重荷ノ取入方及ヒ取出方

帆ヲ掛ケ帆ヲ仕舞フコト

暴風ノ時船舶ノ取扱ヒ方

風下ノ陸地ヨリ船舶ノ避方

日本及ヒ支那海燈臺ノ位置

船長

船長ハ必ス廿一歳以上ニシテ六ケ年以上海上ニ在リ內一ケ年ハ一等運轉手一ケ年ハ二等運轉手ノ職ヲ執リシ者乎或ハ二ケ年以上一等運轉手ニ在任シタル者ニテ一等運轉手試驗課程ノ外ニ左ノ試驗ニ及第セル者トス

二一七

星象ニ依テ緯度ヲ算定スル
地平儀ヲ用ヒテ測量シタル天體高度ニ依テ時辰儀ノ
誤指日差ヲ定ムルコト
羅盤船内ノ鉄部ニ感動スルノ理
大陽及ヒ遠隔シタル物体ヲ測リ羅盤ノ自差ヲ算定ス
ルコト
船舶ノ方位ヲ定メ又ハ海圖ニ記載セル淺深ト測鉛ヲ
以テ測量シタル淺深ト比較スル爲メニ潮ノ滿干方位
等ノ定則ヲ了解シ得ルコト
破損等ニ依リ船舶ノ航海シ難キトキ假ニ之ヲ補理ス
ルコト
難破ノ節乘組救助ノ手立

颶風ヲ避ル定規
日本海岸ノ地勢(燈臺礁標浮標港灣ノ位置)ヲ熟知スル
コト

二等機關手

二等機關手ハ年齡二十一歳ニ滿ヲ既ニ機械所ニ在テ少
クモ三ケ年以上機械製造又ハ修繕ニ從事シ一ケ年以上
海上ニ在テ機關室ノ職務ヲナセシ者乎又ハ少クモ四ケ
年間公稱馬力五十以上ノ航洋船ニ在テ機關室ノ職務ヲ
ナセシモノニテ左ノ試驗課程ニ及第セル者トス
一瀛鏡(ボイラー)ノ瓣解瀛鏡固定法及ヒ各種ノ瓣嘴管(ブアルブコックパイプ)ノ用法取扱
方及ヒ其接合ノ方法
二不慮ノ災害等ニ依テ生スル機關ノ損害ヲ正シ之ヲ補

理スルヿ

三 驗氣器(ウエキユームケーヂテルモメートル)驗温器(ハイドロメートル)驗液器(サリノメートル)驗鹽器ノ用法

四 覆金(イングラン)ニ損害(ステーシヨン)ヲ生シ及ヒ磨耗(コルローシヨン)ヲ起ス源因ヲ洞察シ及ヒ改復スルヿ

五 機關ノ部分不順ナルカ或ハ全ク破損セシトキ一時假ニ之ヲ補理シ或ハ充分ニ之ヲ修理スヘキカ如何ヲ洞察スルヿ

六 筆書ハ讀得ヘクシテ算術ニ於テハ加減乘除及ヒ十分分數ニ通スルヿ

七 一般ニ行ハルヽ外輪及ヒ螺旋(スクルー)機關各種ノ辨解及ヒ機關內外諸部轉動ノ理

一等機關手

一等機關手ノ受驗人ハ年齡二十二歲ニ滿チ少ナクモ一ケ年間公稱馬力五十以上ノ航洋船ノ二等機關手ニ服從シタル者ニテ二等機關手試驗課程ノ外ニ左ノ試驗ニ合格ナルモノトス

一 製造ノ爲メ機關及ヒ瀛鑵各部ノ圖ヲ摸寫スルヿ

二 「インデケートル」ヲ用ヒテ機械力ヲ算定スルヿ

三 瀛鑵安全瓣(セーフチーブアルブ)上蒸氣ノ壓力及瀛鑵ノ强弱ヲ算定スルヿ

四 機關ノ肝要ナル部分ノ割合

五 滑瓣(スライドブアルブ)及ヒ車軸ノ位置ヲ正シ之ヲ裝置スルヿ

六 「サルフエス、コンデンセーション」蒸氣ヲ許多ノ水管外ニ通シ之ヲ冷シテ再ヒ水ニカヘスヿ「シユペルヒーチング」蒸氣ヲ許多ノ管內ニ滿テシメ其外面ニ火烟ヲ通シ過度ノ蒸氣ヲ造ルヿ及ヒ蒸氣ヲ膨脹セシメ之ヲ用フルヿ

七算術ニ於テハ面体ノ求積法及ヒ開平方ヲ熟知スル「」

第二則此則ニ據テ亦本免狀ヲ船長及ヒ一等機關手ニ授與ス

第一明治十年一月一日以前ニ於テ未タ全ク其級ノ試驗ヲ受ケサルモ既ニ登簿順數四百以上ノ航洋船ニ四ケ年以上船長タリシモノニテ若シ内務卿ニ於テ本人ノ性質及ヒ實地經歷ノ事實其免狀ヲ授與スルニ適當ト思考スルトキハ之ヲ授與スヘシ然レトモ此受驗人ニ就テハ羅盤船内ノ鉄部ニ感動スルノ理其自差ヲ測定シテ方位ヲ正シ地平儀ヲ用ヒテ測量シタル高度ニ依テ時辰儀ノ誤指日差ヲ定メ颶風避脫ノ方法及ヒ日本支那海岸ノ摸樣ヲ熟知スルヤ否ノ試驗ヲ以テシ其他司驗官ノ其級ニ必用ト思考スル他ノ事件ヲモ試驗スヘシ」

第二前ニ記載スル月日以前ニ未タ全ク其級ノ試驗ヲ受ケサルモ既ニ公稱馬力二百以上ノ航洋滊船ニ四ケ年以上一等機關手タリシ者ニテ若シ内務卿ニ於テ本人ノ性質及ヒ實地經歷ノ事實其免狀ヲ授與スルニ適當ト思考セルトキハ之ヲ授與スヘシ

然レトモ其受驗人ニ就テハ「サルフエヌコンデンセーション、シユペルヒーチング」蒸滊膨脹力（イキスパンション）ノ用面体積ノ算法及ヒ開平方ノ試驗ヲ以テシ且司驗官ノ其級ニ必用ト思考スル事件ヲモ試驗スヘシ

第三則船長運轉手及ヒ機關手約定規則第二條ニ從ヒ授與スヘキ假免狀

一船長ノ假免狀ハ後ニ記載スル條款ニ遵ヒ明治十年第一月一日以前ニ於テ一百噸以上ノ西洋形船ニ一ヶ年以上船長ノ職ニ在リシ者又ハ海軍大尉ノ任ニ在リシ者ニ與フヘシ

二一等運轉手ノ假免狀ハ後ニ記スル條款ニ遵ヒ明治十年第一月一日以前ニ於テ一百噸以上ノ西洋形船ニ一ヶ年以上一等運轉手ノ職ニアリシ者又ハ海軍中尉ノ任ニ在リシ者ニ與フヘシ

三三等運轉手ノ假免狀ハ後ナニ記スル條款ニ遵ヒ明治十年第一月一日以前ニ於テ一百噸以上ノ西洋形船ニ一ヶ年以上二等運轉手ノ職ニ在リシ者又ハ海軍少尉ノ任ニ在リシ者ニ與フヘシ

四二等機關手ノ假免狀ハ後ナニ記スル條款ニ遵ヒ明治十年第二月一日以前ニ於テ公稱馬力五十以上ノ航洋船ニ一ヶ年以上機關手ノ職ヲ執リシ者ニ與フヘシ

凡テ假免狀ヲ願請スル者ハ既ニ記載ノ通リ各適合ノ履歷アル者ニシテ且第一則ニ遵ヒ夫々其年齡ニ適シ定數年間航海ニ從事セシ者トス

假免狀ヲ請求セント要スル船長一等二等運轉手ハ第一則ニ遵ヒ夫々其分ノ試驗課程ニ係リ一問題ヲ應答シ且日本海岸ノ地勢(燈臺礁標浮標港灣ノ位置)ヲ實地通曉スルヲ要ス

假免狀ヲ請求セント要スル一等機關手ハ第一則一等機

關手課程中第七項二等機關手ハ同則二等機關手課程中第六項ニ遵テ各其分ノ試驗ヲ受クヘシ

明治九年十二月第百五十三號ニテ左ノ條追加セラル

假免狀ヲ請願スル者ハ前ニ記載ノ試驗課程ニ適合スル能ハサルモ多年間實地ノ作業ニ習熟シ滿足ノ履歷アル者ニシテ且試驗官ニ於テ充分其職ニ適應セリト見認ル時ハ及第者ト見做シ應分ノ免狀ヲ下與スルコトアルヘシ」

編者曰外國政府ノ本免狀ヲ所持スル云々及ヒ定時試驗云々明治十四年二月第拾三號ヲ以テ御達アリ即チ下ニ揭ケシヲ參觀スヘシ

明治九年六月廿八日
太政官第九十四號

本年六月第八拾貳號布告西洋形船々長運轉手機關手試驗規則追加

規則別紙ノ通追加候條此旨布告候事

西洋形船々長運轉手及ヒ機關手試驗免狀規則追加

第一條

明治十年一月一日以後登簿噸數一百未滿公稱馬力五十未滿ノ運送瀛船(溯川運用ノ分共)ニ乘組船長及ヒ機關手タル者ハ次ニ記載スル條款ニ遵ヒ技術ノ試驗ヲ受ケ其本分ノ免狀ヲ所持スルヲ要ス

第二條

既ニ本則ノ試驗ヲ經テ免狀ヲ所持スル船長機關手一等二等ハ勿論運轉手一等二等ト雖モ此條款ニ遵ヒ別ニ船長ノ免狀ヲ受ケサルモ運送瀛船ノ船長タルヲ得ヘシ

第三條

運送漁船ハ第一條記載ノ月日以後其技術免狀ヲ所持スル船長及ヒ機關手各壹人以上乘組ニアラサレハ其運行ヲ許サス

第四條

第一條ニ記載スル月日以後運送漁船ノ船長及ヒ機關手其適當ノ免狀ヲ所持セス或ハ所持シ能ハサル免狀ヲ所持シテ其職ヲ執リ其船ニ乘組ム者及其免狀ヲ所持スルヤ否又ハ所持シ能フヤ否ヲ推究セスシテ之ヲ使役スル者ハ何人ヲ論セス貳百五十圓以內ノ罰金ヲ科スヘシ

第五條

東京ニ於テハ毎月第二ノ木曜日ニ試驗場ヲ開キ大坂ニ

於テハ毎年一回若クハ二回其他長崎函館新潟ノ三港ヘ臨時試驗官ヲ派出シ其場ヲ開クヘシ

東京ノ外各地ニ於テ試驗場ヲ開ク時ハ其開クヘキ場所及ヒ月日等ヲ少クモ三十日以前ニ廣告スヘシ

第六條

受驗人ハ本則試驗章程第二條ニ揭クル如ク其氏名族籍年齡等ヲ詳記シ保証人ヲ立テ之ニ試驗手數料トシテ金貳圓五拾錢ヲ添ヘ試驗ノ前日迄ニ其試驗所ニ差出スヘシ船長ノ受驗人ハ試驗願書ニ航行スヘキ地名ヲ記入スヘシ

第七條

受驗人ハ必ス滿二十歲以上ニシテ既ニ二ケ年以上漁船

運轉ニ從事シ左ノ問題ニ應答シ得ル者タルヘシ

船長試驗課程

第一　普通ノ讀書

第二　瀛船運用ノ方法

第三　羅針ノ用法

第四　海上衝突豫防規則

第五　船路ノ地勢及ヒ燈臺礁標浮標ノ位置受驗人平生定航スル地方ノ

機關手試驗課程

第一　蒸瀛ノ發生ヨリ機關ノ運動ヲ起サシムル迄ノ手續順序

第二　馬力ノ多少ニヨリ費消ノ石炭ニ增減アルヿ及炭質ノ善惡ヲ辨知ス

第三　安全辨ノ用及ヒ其製作ニヨリ錘量ノ增減

第四　養鑵水ノ用方

第五　鑵及ヒ機關ニ不慮ノ破損ヲ生スル時適宜ニ之ヲ補理スル方法

第六　瀛管或ハ水管ノ接續方及ヒ烟管ノ破損スルヿ之ヲ補理スルノ方法

右ニ揭クル問題ノ外時宜ニ依リ司驗官ノ意見ヲ以テ猶他ノ問題ヲ設ケ之ヲ增減取捨スルヿアルヘシ

第八條

此規則ニ記載スルノ外試驗其他ノ諸則及ヒ罰則共總テ本則條欵ノ通リタルヘシ

明治九年九月十四日

東京府乙第五十四號

本年六月第八拾貳號同第九拾四號公布西洋形船々長運轉手機關手試驗規則被定候ニ付テハ第一大區十六小區新船松町拾五番地當府船改所ニ於テ來十月四日即第一水曜日以後毎月第一及ヒ第三ノ水曜日ヲ以テ試驗有之ニ付豫テ西洋形船ヘ技術ヲ以テ乘組候者共ハ前公布ニ照準シ回船等ノ都合ニ依リ右定日ノ一日前迄ニ宿所姓名及ヒ履歷ヲ記シ々ル願書用紙ハ驛遞察ヲ以テ驛遞察ヘ試驗可願出旨同察ヨリ可下渡ニ付通知有之候條西洋形船持主共ヘ無洩懇諭可致此旨相達候事

但シ大坂ニ於テハ來ル十一月初旬ヨリ試驗相開且御國船ヘ雇入候外國人モ橫濱ニ於テ來ル十月ヨリ毎月第一第三火曜日ニ試驗可相成ニ付爲心得添テ達置候

明治九年十二月十八日
太政官第百五十七號

本年六月第八拾貳號布告西洋形船々長運轉手機關手試驗規則施行ノ儀ハ同規則中船長運轉手及ヒ機關手約定總則第八條ニ據リ追テ雇入雇止規則制定布告候迄延期候條此旨布告候事

但本年六月第九拾四號布告同規則追加ノ分ハ來ル明治十年六月三十日迄延期候事

明治九年十二月廿六日
內務省甲第四十四號

本年十二月第百五拾四號ヲ以テ西洋形船水先規則公布相成候ニ付テハ其免狀ヲ所持スル外國人ハ同規則第十二條ニ憑據シ執業上ニ限リ沿海何レノ地ト雖モ上陸ス且其出

發地へ歸還候節ハ內地旅行免狀ヲ所持セスシテ通行被差
許候條此旨爲心得布達候事

明治十年五月十日
東京府乙第四十四號

昨九年六月第八拾貳號及第九拾四號ヲ以テ西洋形船々長
運轉手機關手試驗規則公布相成候處船持等ニ於テ厚ク注
意可致ハ勿論ニ候得共實施ノ場合ニ臨ミ營業上多少ノ差
支相生候テハ憫然ニ付同年十二月第百五拾七號ヲ以テ同
規則實施延期ノ儀更ニ公布相成候得共右ハ無限遷延難相
成筋ニ有之且湖川運用船々長以下試驗ノ期限モ切迫致シ
候條其期ニ至リ不都合無之樣豫テ注意可致旨區內無洩可
及諭達此旨相達候事

明治十年七月四日
太政官第四十八號

西洋形船々長運轉手機關手ノ免狀ヲ所持スル者及ヒ官立
公立學校ニ於テ海技卒業免狀ヲ所有スル者其他水火夫ノ
三年以上其職ニ從事シ實歷明確ノ者ハ自今陸軍徵兵免除
候條此旨布告候事

但海兵編入ノ儀ハ成規ノ通タルヘキ事

明治十一年十二月九日
太政官第三拾七號

明治九年十二月第百五拾四號布告西洋形船水先免狀規則
別冊ノ通改正候條此旨布告候事

西洋形船水先免狀規則

第一條

明治十二年一月一日ヨリ以後下ニ記載スル海港即チ水先
區ニ於テ西洋形船舶ノ水先ハトナリ營業スル者及ヒ西洋

形船舶ノ水先船トシテ使用スル諸船ヘハ此規則ニ從テ發行スル免狀ヲ交付スヘシ

第二條

水先ノ事業ニ關係シタル諸般ノ事務ハ內務省ノ統轄ニ屬シ同省ニ於テハ充分其筋ニ明カナル者ヲ撰ミ此規則ニ準據シテ各試驗出願人ヲ試驗スヘシ

第三條

免狀ハ左ニ記載ノ海港即チ水先區ニ於ケル水先人ニ交付シ且現況ニ從テ其他ノ地方ニ於ケル水先人ニ交付スヘシ

第一　東京灣

即チ伊豆國石廊岬ヨリ同國神子本島及ヒ大島波浮港ヲ通過シテ安房國野島岬ニ至ル一線ヲ以テ疆界線トス

第二　和泉灘

即チ紀伊國宮岬ヨリ淡路國潮崎ノ仁頃ニ至ル一線ヲ以テ其南界ヲ畫シ北ハ淡路國極北ノ部ニ於ケル東經百三十五度ノ所ニ於テ畫シタル一線ヲ以テ疆界線トス

第三　和泉灘ヨリ瀨戶內ヲ通過シテ長崎迄

第四　長崎港

即チ肥前國福田村ヨリ同國伊王島ノ極北ヲ通過シ同國沖島及ヒ香燒島ヲ經テ同國深堀ニ至ル一線ヲ以テ疆界線トス

第五　津輕海峽

即チ陸奥國尻矢崎ヨリ渡島國惠山埼ニ至ル一線ヲ以テ其東界ヲ畫シ陸奥國大間村ヨリ同國龍飛埼ニ至ル一線ヲ以テ其南界ヲ畫シ同國龍飛埼ヨリ渡島國白神埼ニ至ル一線ヲ以テ其西界トス

第四條

各海港即チ氷先區内ニ供備スヘキ免許氷先人ノ員數ハ其港即チ氷先區ノ現況ニ從フヘシ

第五條

氷先人ノ免狀ヲ出願スル者ハ自己ノ技業及ヒ性質殊ニ平素ノ行狀ニ係リ確實ナル履歷証書ヲ添テ其本貫又ハ寄留地ノ地方官廳ヲ經テ内務省ヘ差出シ置キ或ハ試驗開場ノ時ニ於テハ直ニ試驗官ヘ差出スヘシ

第六條

氷先人タル者ハ年齡二十二歲ニ滿チ少クモ一ケ年間ハ一百噸以上ノ西洋形船ニ於テ船長若シクハ一等運轉手ノ職ヲ執リシ者若シクハ六ケ年間航海ニ從事シ其中一ケ年間ハ自今營業免許ヲ受ケントスル氷先區内ニ於テ既ニ氷先見習人トナリ航海ニ從事セルモノニ限ルヘシ但シ其水先區内ニ在ル諸港灣海峽及ヒ碇泊場ハ勿論危險ノ場所及ヒ之ヲ避ルタメノ重立タル記標或ハ方位又ハ潮ノ滿干潮流燈光浮標礁標ノ位置ニ悉皆通曉シ且大船ヲ指揮シテ之ヲ運轉スルニ充分適當セリト司驗官ヲ滿足セシムルコトヲ要ス

第七條

受驗人試驗ヲ受テ正シク須要ノ條件ニ叶ヒタルト試驗官之ヲ認ムル時ハ其旨ヲ內務省ニ報告シテ直ニ免狀ヲ交付スヘシ但シ此免狀ハ翌年一月一日以後ハ全ク其効力ヲ有セサルモノトス

第八條

免狀ノ書替ヲ請願セントスル者ハ每年十一月一日以前其願書ヲ內務省ヘ差出スヘシ但シ之ヲ許可シ或ハ許可セサルトハ都テ內務省ノ意見ニ因ルヘシ

第九條

免狀ヲ遺失スルモノ又ハ摩損スルモノハ其事由ヲ記シタル願書ヲ內務省ヘ差出シ書替新免狀ヲ申請クヘシ

第十條

水先人ハ始メテ其免狀ヲ願受ル時金拾圓又其書替每ニ金壹圓ノ手數料ヲ上納スヘシ

第十一條

水先人ノ試驗ヲナス時ハ定日ヨリ少クトモ十四日前其旨ヲ和洋兩種ノ新聞紙ヲ以テ公告スヘシ此公告ニハ其免許ヲ與フヘキ人數ノ限リ及ヒ試驗ノ場所月日ヲモ記載スヘシ

第十二條

試驗出願人ノ履歷書ヲ以テ充分滿足ノモノト爲ル時ハ其出願ノ順次ヲ以テ其姓名ヲ登簿シ登簿ノ順次ニ從テ之カ試驗ヲナスヘシ

第十三條

此規則ニ從テ水先免狀ヲ受ケタル外國人ハ其執業上ニ限リ日本帝國內何レノ海岸ト雖モ上陸シ且其出發地ヘ陸路歸ルヲ得ルノ特許ヲ與フヘシ

第十四條

第三條ニ規定セル水先區內ニ於テ無免許ノ水先人船舶ヲ嚮導スルトキ免許水先人ヨリ其船舶ノ嚮導ヲナサント申入レ又ハ其爲メ信號ヲナストキハ何時ニテモ免許水先人ヘ其職ヲ讓ルヘシ其職ヲ讓ルヲ拒ミ仍ホ其船舶ヲ嚮導シ或ハ免許水先人ト詐稱シ正當ナラサル免狀ヲ用ユル者ハ五拾圓以內ノ罰金ヲ科スヘシ

第十五條

水先料ハ別表ニ記ス金高ニ超過スヘカラス但シ表中記載セサルモノハ其距離ノ遠近ニ隨テ船長ト水先人ノ間ニ相當ノ約束ヲ以テ定ムヘシ

第十六條

二人以上ノ免許水先人同時ニ於テ船舶ノ嚮導ヲ申入レ又ハ其信號ヲナストキハ最初現ニ乘船シタル者其嚮導ヲ爲シ其水先料ヲ收領シ得ヘシ

第十七條

免許水先人水路嚮導專用ノ水先船ハ第十九條第一節第二節ニ示セル式ノ如クこヲ製シ其免許ヲ內務省ニ願出ツヘシ內務省ハ檢查ノ上其免狀ヲ與フヘシ但免狀ハ水先人免狀同樣其效一ケ年ニ限ル者トシ年々其書替ヲ願出ツヘシ

第十八條

各免許水先船ハ免許ヲ得タル區域内ニ於テ其水路嚮導用ノ爲ニハ港灣稅噸稅燈臺稅等ノ諸稅ヲ免スヘシ

第十九條

各水先船ハ左ノ徽號ヲ以テ區別スヘシ

第一　水先船ノ外部ハ總テ黑色タルヘシ

第二　船尾及ヒ大帆ノ上部ニ於テ國字及ヒ羅馬字ニテ其番號ヲ明瞭ニ書スヘシ

第三　免許水先船ニ免許水先人ノ乘込アル時ハ桅上或ハ船首或ハ旗竿若クハ他ノ認メ易キ場所ニ於テ日出ヨリ日沒マテ水先旗ヲ飜揚スヘシ但シ水先旗ハ明治十年一月甲第一號海軍省布達ニ照準ス

第四　水先船其營業場ニ於テ水路嚮導ニ從事スル時ハ他船ニ用フル燈火ヲ揭ケス只檣頭ニ於テ周回諸方ヨリ見ユヘキ白燈一個ヲ揭ケ且十五分時ヲ超ヘサル間數ヲ以テ閃光一個又ハ數個ヲ發スヘシ

水先船其營業場ニ於テ水路嚮導ニ從事セサル時ハ他船ト同樣ノ燈火ヲ揭クヘシ（十三年九月二十九號御改正）（七月廿日太政官第三四五

第二十條

日中ニ於テ左ニ記載スル信號ヲ表示スル時ハ水先ヲ要求スルノ信號ト認ムヘシ

第一　前檣ニ於テ其船ノ船首旗英語「ジ」ヤツク」又ハ國旗ヲ揭揚

スルコト

第二　萬國普通ノ水先信號PTノ符字ヲ掲示スルコト

夜間ニ於テ左ノ信號ヲ同時若クハ別時ニ表示スル時ハ水先ヲ要求スルノ信號ト認ムヘシ

第一　十五分時毎ニ青燈ヲ掲出スルコト

第二　須臾ノ間歇ヲ以テ凡ソ一分時ノ間透明ナル白燈ヲ上甲板ノ舳部ニ於テ射發スルコト

第二十一條

各免許水先人ヘハ其免狀ハ勿論此規則ノ寫ヲ一通ツヽ交付スヘシ故ニ其筋ノ官吏又ハ雇主ヨリ其書類ノ閲覽ヲ要スル時ハ直ニ之ヲ示スヘシ若シ之ヲ拒ム時ハ内務省ニ於テ其執業ヲ停止シ或ハ其免狀ヲ取上クヘシ

第二十二條

此免狀ハ他人ニ貸與シ或ハ讓與スヘカラス若シ貸與シ或ハ讓與スル時ハ内務省ニ於テ其免狀ヲ取上クヘシ

第二十三條

内務省ニ於テ免許水先人其本分ノ職務ニ堪サルカ若クハ亂酔又ハ不行跡アルカ或ハ故ナクシテ其職務ヲ執ルコトヲ嫌ヒ若クハ之ヲ怠リタルコトアリト思惟スル時ハ同省ヨリ吏員ニ命シテ之ヲ審問セシメ其情狀ニ隨ヒ其執業ヲ停止シ或ハ其免狀ヲ取上クヘシ

水先料一覽表

第一　東京灣之部

發地	著地	風帆船及瀛船水先料標柱

海上ヨリ	横濱港迄	金三圓
横濱港ヨリ	海上迄	金三圓
海上ヨリ	品川碇泊所迄	金四圓
品川碇泊所ヨリ	海上迄	金四圓
横濱港ヨリ	品川碇泊所迄	金貳拾五圓
品川碇泊所ヨリ	横濱港迄	金貳拾五圓
横濱港ヨリ	横須賀港迄	金貳拾五圓
横須賀港ヨリ	横濱港迄	金貳拾五圓
横須賀港ヨリ	品川碇泊所迄	金四拾圓
品川碇泊所ヨリ	横須賀港迄	金四拾圓

水脚一「フート」ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付

第二　紀伊海峽及和泉灘之部

發地	著地	風帆船及漁船水先料
海上ヨリ	兵庫神戸或ハ大坂碇泊所迄	金三圓
兵庫神戸或ハ大坂碇泊所ヨリ	海上迄	金三圓
兵庫或ハ神戸港ヨリ	大坂碇泊所迄	金壹圓五拾錢
大坂碇泊所ヨリ	兵庫或ハ神戸港迄	金壹圓五拾錢
大坂碇泊所ヨリ	神戸ヲ經テ海上迄	金四圓

水脚一「フート」ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付　右同斷ニ付

第三　長崎港之部

發地	著地	風帆船及漁船水先料
海上ヨリ	長崎港迄	金貳圓
長崎港ヨリ	海上迄	金壹圓五拾錢

標柱　水脚一「フート」ニ付　右同斷ニ付

第四　津輕海峽之部

第五　沿海之部

發地	著地	風帆船水先料	標柱
海上ヨリ	函館或ハ青森檜船場迄	金貳圓五拾錢	水脚一「フート」ニ付
函館或ハ青森檜船場ヨリ	海上迄	金貳圓五拾錢	右同斷ニ付

發地	著地	數	風帆船水先料	標柱
東京灣ヨリ兵庫神戸或ハ大坂迄又兵庫神戸或ハ大坂ヨリ東京灣迄兵庫神戸或ハ大坂ヨリ下ノ關或ハ長崎迄又下ノ關或ハ長崎ヨリ兵庫神戸或ハ大坂迄	三百噸以下三百噸迄	金八拾圓	金百貳拾圓	一航海ニ付
	三百噸以上五百五拾噸迄	金百圓		
	五百五拾噸以上七百五拾噸迄	金百貳拾圓		
	七百五拾噸以上千噸迄	金百三拾五圓		
	千噸以上	金百五拾圓		
東京灣ヨリ直航下ノ關	三百噸以下三百噸迄	金百圓	金百貳拾圓	
	三百噸以上五百五拾噸迄	金百貳拾圓		
	五百五拾噸以上七百五拾噸迄	金百三拾五圓		
	七百五拾噸以上千噸迄	金百五拾圓		
	千噸以上	金百七拾五圓		

發地	著地	風帆船水先料	標柱
東京灣ヨリ神戸或ハ大坂ヲ經テ下ノ關或ハ長崎迄又下ノ關或ハ長崎ヨリ神戸或ハ大坂ヲ經テ東京灣マテ	三百噸以下三百噸迄	金百五拾圓	金貳百圓	一航海ニ付
	三百噸以上五百五拾噸迄	金百八拾圓		
	五百五拾噸以上七百五拾噸迄	金貳百圓		
	七百五拾噸以上千噸迄	金貳百廿五圓		
	千噸以上	金貳百五拾圓		
東京灣ヨリ直航東京灣マテ	三百噸以下三百噸迄	金百四拾圓	金貳百圓	
	三百噸以上五百五拾噸迄	金百七拾五圓		
	五百五拾噸以上七百五拾噸迄	金貳百拾圓		
	七百五拾噸以上千噸迄	金貳百三拾五圓		
	千噸以上	金貳百六拾圓		

發地	著地	瀉船水先料	標柱
東京灣ヨリ	兵庫神戸或ハ大坂迄	金六圓	水脚二「フート」ニ付

兵庫神戸或ハ大坂ヨリ	東京灣迄	金六圓	金六圓	金拾圓	金拾圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
東京灣ヨリ	直航長崎港迄	金九圓	金九圓	金九圓	金九圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
長崎港ヨリ	直航東京灣迄	金九圓	金九圓	金九圓	金九圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
東京灣ヨリ	神戸或ハ兵庫ヲ經テ長崎港迄	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
長崎港ヨリ	神戸或ハ兵庫ヲ經テ東京灣迄	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
兵庫神戸或ハ大阪ヨリ	下ノ關海峽ノ外部或ハ長崎港迄	金六圓	金六圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	金拾貳圓	右同斷ニ付
下ノ關海峽ノ外部或ハ長崎港ヨリ	兵庫神戸或ハ大阪迄	金六圓	金六圓	金六圓	金六圓	金六圓	金六圓	右同斷ニ付

第一　此表中水脚ト稱スルモノハ本船ノ最モ深キ水脚ヲ云フ

第二　水先人ノ嚮導ニ因リ繫泊スル船舶ハ滊船帆船ニ係ラス三百噸以下ハ拾圓三百噸以上ハ水脚一「フート」ニ付壹圓ノ割ヲ以テ繫泊案內料ヲ拂ハシム

第三　此表中ニ定メタル沿海水先料ハ水先人ノ歸郷旅費ヲ包含スルモノトス

第四　此表中ニ記載セサル沿海水先料ハ船長ト水先人ノ示談ヲ以テ取極ムヘシ

明治十二年二月十九日太政官第九號

西洋形船海員雇入雇止規則別冊ノ通相定メ來ル八月十六日ヨリ施行候條此旨布告候事

西洋形船海員雇入雇止規則

第一條

西洋形船（蒸滊船ハ十噸以上風帆船ハ貳拾噸以上）ニ於テ海員ヲ雇入レ又ハ雇止ヲ爲ス時ハ總テ此規則ノ條款ニ

準據スヘシ

第二條

雇入ノ時ハ其地ニ於ケル浦役場ニ於テ内務省ヨリ發スル海員雇入證書用紙ヲ以テ其定約書ヲ作リ雇者被雇者記名調印ノ上浦役人ノ公認ヲ受クヘシ

但シ定約書ハ正副二通ニ作リ其本書ハ本船ニ保チ置キ副書ハ浦役場ニ止メ置クヘシ

第三條

内海回漕船ニ於テハ雇入期限ヲ六ケ月以内ト定ムト雖モ外國航船ニ於テハ六ケ月以外ヲ約スルヲ得ヘシ

第四條

雇止ノ時雇者ハ其地ニ於ケル浦役場ニ於テ内務省ヨリ發スル海員雇止證書用紙ヲ以テ雇止證書ヲ作リ記名調印ノ上浦役人ノ公認ヲ受ケ之ヲ其被雇者ニ付與スヘシ

第五條

雇止ハ雇入地ニ限リ行フヘシ故ニ雇入地外ニ於テ滿期ニ至ルモ雇入地ニ歸着スル迄ハ雇入期限内ト見做スヲ得ヘシ

但シ雇者被雇者雙方ノ協意ヲ以テスルモノハ本條ノ限ニアラス

第六條

右ノ場合ニ於テハ雇入地外ト雇入期限内トニ拘ラス雇者ヨリ雇止ヲ爲スヲ得ヘシ

一　疾病又ハ体質痩弱ノ故ヲ以テ本務ヲ執行シ能

發スル海員雇止證書用紙ヲ以テ雇止證書ヲ作リ記名調印ノ上浦役人ノ公認ヲ受ケ之ヲ其被雇者ニ付與スヘシ

第五條

雇止ハ雇入地ニ限リ行フヘシ故ニ雇入地外ニ於テ滿期ニ至ルモ雇入地ニ歸着スル迄ハ雇入期限内ト見做スヲ得ヘシ

但シ雇者被雇者雙方ノ協意ヲ以テスルモノハ本條ノ限ニアラス

第六條

右ノ場合ニ於テハ雇入地外ト雇入期限内トニ拘ラス雇者ヨリ雇止ヲ爲スヲ得ヘシ

一　疾病又ハ体質痩弱ノ故ヲ以テ本務ヲ執行シ能

ハサルモノ

一　本船難破其他ノ災厄ニ罹リ進行シ能ハサル時

但シ以上二項ノ場合ニ於テハ雇者ノ費用ヲ以テ雇入地ヘ歸還セシムヘシ

一　第十條ニ掲クル違約一ケ月内三回以上ニ至者

一　十一條ヲ犯ス者

第七條

又左ノ場合ニ於テハ雇入地外ト雇入期限内トニ拘ラス被雇者ヨリ其定約ヲ解クヲ得ヘシ

一　苛虐ノ取扱ヒヲ受ケシ時

一　飲食物又ハ給金ノ全額或ハ幾分ヲ給與セラレサル時

但シ右ノ場合ニ於テハ雇入地ヘ歸着ノ旅費ヲ請求スルヲ得ヘシ

第八條

外國ニ於テ雇入若クハ雇止ヲ爲ス時ハ其國駐留ノ我國領事館ニ於テ内務省ヨリ發スル用紙ヲ以テ定約書若クハ雇止證書ヲ作リ記名調印ノ上領事ノ公認ヲ受クヘシ

但シ定約書ハ正副二通ニ作リ其本書ハ本船ニ保チ置キ副書ハ領事館ニ留メ置クヘシ

第九條

新ク海員トナル者及ヒ此規則施行以前雇止トナリシ者ヲ除クノ外被雇者ハ必ス最後ノ雇止證書ヲ所持スヘシ又雇者ハ最後ノ雇止證書ヲ所持セサル者ヲ雇入スヘ

カラス

第十條

船長ノ指圖ニ背ク者許可ヲ得スシテ上陸シ又ハ許可ノ時限ヲ過キテ歸船スル者(第十一條ノ脫船者ニアラス本務ヲ怠ル者喧嘩口論ヲナス者酩酊スル者私ニ銃器刀槍或ハ酒類ヲ船中ニ貯フル者)ハ毎回其給金三日分ヨリ多カラサル額ヲ違約金トシテ雇主之ヲ收メ且其銃器刀槍或ハ酒類ヲ取上ルヲ得ヘシ

第十一條

船中ニ於テ徒黨ヲ謀ル者船長ヲ劫ス者脫船スル者(雇入期限內ニ逃亡スル者ヲ云フ)ハ其事情ニ因リ百日以內ノ懲役ニ處ス若シ船体船具ヲ毀傷シ又ハ載貨ヲ私用スル者ハ其實價ヲ償ハシムルノ外本條ニ依テ其罪ヲ科スヘシ

第十二條

海員ヲ虐使シ飲食物或ハ給金ノ全額又ハ幾分ヲ給與セサル者ハ其事情ニ因リ百圓以內ノ罰金ヲ科シ其給與セサル金額ハ年六分ノ利子ヲ加ヘ償還セシムヘシ

第十三條

此規則中第十條第十一條第十二條ヲ除キ其他ノ諸條欵ヲ犯ス者ハ其事情ニ因リ五十圓以內ノ罰金ヲ科スヘシ

明治十三年十二月廿八日
太政官第五拾八號

明治九年月第八拾貳號布告西洋形船船長運轉手及機關手試驗免狀規則首項中第二節ヲ刪除シ自今登簿順數一百公

稱馬力五拾以上之西洋形船船長運轉手及機關手ハ總テ該規則ニヨリ免狀ヲ授受スヘシ

明治十四年二月十七日
太政官第拾三號

明治九年六月第八拾貳號布告試驗課程ニ合格セリト思惟スル外國政府ノ本免狀ヲ所持スル船長運轉手機關手ハ更ニ試驗ヲ爲サズ原免狀同等ノ免狀ヲ付與スベシ

船長運轉手機關手ノ定時試驗ハ三月六月九月十二月トシ其日限ハ豫メ驛遞局ヨリ廣告スヘシ

第五款　船舶各地出入制規

明治七年一月三十一日
內務省甲第二號

清國禮記洲夾江內通航禁止之儀ニ付正院ヨリ別紙御達有之候條此旨布達候事

別紙

清國禮記洲夾江內通航禁止之儀各開港場可相達旨大藏省ヘ及指令置候處猶開港場之外各地方ヘモ其省ヨリ布達可致此旨相達候事

明治七年四月二日
內務省甲第九號

清國黃渡界ヒ南翔鎭夜中ハ水柵ヲ閉テ通航ヲ禁シ候ニ付已ムヲ得サル事故アル者ハ必柵番ヘ掛合ノ上通行可致旨

同國南道臺ヨリ通知致シ候條此旨布達候事

明治八年三月三十一日　東京府第七號

北海道荷物積諸商船ノ儀ハ以來品川沖入船之節ニ當府船改所官員派出物品相改メ候條其筋渡世ノ者ヘ無洩可相達事

明治八年十一月八日　太政官第百六十三號

明治七年十一月第百貳拾三號布告國內回漕規則來ル十二月一日ヨリ當分停止西洋形日本船各開港場出入規則別紙之通相定右同月同日ヨリ施行候條此旨布告候事

西洋形日本船各開港場出入規則

第一條

凡ソ西洋形日本船ハ蒸瀛風帆ノ別ナク橫濱神戶大坂長崎箱館新潟ノ六港ニ入津スルトキハ其投錨時刻ヨリ十二時間ニ第壹號書式之通リ其港稅關ヘ屆出ヘキ事

但風潮ノ不順等ニ因リ一時無余儀入港シ十二時間ニ出港スルモノハ屆書ヲ出スニ及ハス

第二條

貨物ノ積卸ハ其港稅關ノ免許ヲ受タル後ニ非レハ一切相成ラサル事

第三條

輸入稅未納ノ外國貨物及ヒ貨主外國人ニテ輸出稅未納ノ內國貨物回漕ノ儀ハ本年第貳拾號布告ニ照シ夫々手數致スヘキ事

第四條

二六四

出港セントスルトキハ必ス二時前迄ニ第二號書式ノ通リ稅關ニ届出ヘキ事

第五條

出入港ノ届ヲ等閑ニスル者ハ左ノ通科料可申付候事

蒸滊船　三百噸迄　金五圓

三百噸以上三百噸毎ニ金五圓ヲ加フ

風帆船　三百噸迄　金三圓

三百噸以上三百噸毎ニ金三圓ヲ加フ

右五條ハ明治九年三月第貳拾九號御布告ニテ改正セラレタルモノナリ

入港御届

一船名　蒸滊
　　風帆

船主
噸數
乘組
船客　日本人
　　外國人
仕出場及ヒ月日
着港日

右御届申上候也

明治年月日

某港稅關御中

二六五

出港御届

一船名　蒸滊
　　風帆

船長或ハ會社
誰　印

二六六

船主
船頭數
乘組
船客 日本人
外國人
仕向場
出港日

右御届申上候也

明治年月日

船長或ハ會社
誰 印

某港稅關御中

明治九年七月廿六日
東京府乙第四十三號
長崎縣下肥前國高來郡島原港之儀近海暗礁多ク航海ノ者危害ニ係ルモノ往々不少ヲ以テ航海針路ヲ示サン爲メ今般標柱ヲ建設シ其費用消却ノ儀入港ノ船舶石數ニ應シ來ル八月一日ヨリ左ノ割合ヲ以テ募金可致旨同縣ヨリ通知ニ付船持共ヘ無洩可申示此旨相達候事

一金壹錢五厘　五拾石積以上百石積未滿
一同貳錢　百石積以上貳百石積未滿
一同貳錢五厘　貳百石積以上五百石積未滿
一同三錢　五百石積以上

明治九年七月廿六日

二六七

明治九年九月廿七日
太政官第九十三號

軍艦ヲ除クノ外各廳所屬ノ船舶及ヒ一時雇入ノ內國船共各開港場出入ノ節ハ明治八年十一月第百六拾三號布告西

洋形日本船各開港場出入規則ニ從ヒ其港稅關ヘ手數可致
此旨相達候事

明治九年十月十四日
太政官第百貳拾七號

今般朝鮮國ト修好條規附錄並貿易規則別紙之通結約相成候條此旨布告候事

編者曰右修好條規附錄ハ船舶出入例規ニ關係少ナキカ故ニ之ヲ省キ貿易規則ノミ揭ク

朝鮮國議定諸港ニ於テ日本國人民貿易規則

第一則

日本國商船日本國政府所管ノ軍艦及專ラ通信ニ用フル諸船ヲ除ク朝鮮國ニテ許可セル諸港入津ノ時船主或ハ船長日本國人民管理官ヨリ渡シタル證書ヲ三日ノ內ニ朝鮮國官廳ヘ差出スヘシ

所謂證書ナル者ハ船主所持ノ日本國船籍航海公證ノ類ヲ入港ノ日ヨリ出港ノ日マテ管理官ニ差出シ置キ管理官ヨリ此證書類ヲ預リタル證票ヲ與フ是ヲ日本國現時施行ノ商船成規ト爲ス船主本港碇泊中此證票ヲ朝鮮國官廳ヘ差出シ日本國ノ商船タルコトヲ驗明スヘシ

此時船主又其記錄簿ヲ差出スヘシ

所謂記錄ナル者ハ船名並ニ本船ヲ發スルノ地名積荷ノ噸數石數共ニ船舶ノ容積ノ算定スルノ船長ノ姓名乘組水夫ノ人員船客ノ姓名ヲ詳記シテ船主調印シタルモノナリ

此時船主又本船積荷ノ報單並ニ船內所用雜物ノ簿記ヲ差出スヘシ

所謂報單ナル者ハ荷物ノ名或ハ其物質ノ實名並ニ荷主ノ姓名記號番號ヲ詳記シ記號番號ナキ荷ニシテ物ハ此例ニ非ス報知スルヲリ此報單及ヒ其他書類共何レモ日本國文ヲ用ヒテ漢譯文ヲ副ルヿ無シ

第二則

日本國商船進港ノ積荷ヲ陸揚ケセント欲スル時ハ船主或ハ荷主ヨリ更ニ積荷ノ物名並元價斤量個數ヲ書記シ朝鮮國官廳ニ届出ヘシ官廳届書ヲ得ハ速ニ荷卸シ免狀ヲ渡スヘシ

第三則

船主或ハ荷主第二則ノ免狀ヲ得タルノ後其荷物ヲ陸揚ケスヘシ朝鮮國官吏若シ之ヲ檢査セント要スレハ荷主敢テ之ヲ拒ムヿ無シ官吏亦注意檢査シテ之カ爲メ毀損ヲ致スヿナカレ

第四則

出港セントスル荷物ハ荷主第二則入港積荷届書ノ式ニ照シ船名並ニ荷物ノ品書個數ヲ書記シ朝鮮國官廳ニ届出ヘシ官廳ハ速ニ之ヲ許可シ出港荷物免狀ヲ渡スヘシ荷主免狀ヲ得ハ本船ニ積込ムヿヲ得ヘシ官廳若シ其荷物ヲ檢査セント要スレハ荷主敢テ之ヲ拒ムヿナシ

第五則

日本國商船出港ヲ要スル時ハ前日正午前ニ朝鮮國官廳ヘ報知スヘシ官廳報ヲ得ハ嘗テ預リ置タル証書ヲ還付シ出港免狀ヲ渡スヘシ

日本國郵便船ハ成規ノ時限ニ拘ラスシテ出港スルトモ必ス官廳ニ報知スヘシ

第六則

嗣後朝鮮國諸港口ニ於テ粮米及ヒ雜穀共輸出入スルヲ得ヘシ

第七則

港稅

連梳櫓ノ商船及蒸滊商船稅金五圓

單梳櫓ノ商船稅金貳圓荷物五百石以上積

單梳櫓ノ商船稅金壹圓五拾錢荷物五百石以下積　俱ニ附屬脚艇ヲ除ク

日本國政府ニ屬スル諸船舶ハ港稅ヲ納レス

第八則

朝鮮國政府或ハ人民諸物品ヲ不開港場ノ口岸ニ運輸セントスル時ハ日本國商船ヲ雇入ルヽヲ得ヘシ雇主若シ人民ナレハ朝鮮國政府ノ免狀ニ照シテ雇役スヘシ

第九則

日本國船隻若シ通商ヲ許サヽル朝鮮國ノ港口ニ到リ私ニ賣買ヲ爲スヲ該地方官見屆ケタルトキハ即寄管理官ニ引渡スヘシ管理官ハ其所得ノ錢物一切ヲ取上ケテ朝鮮國官廳ニ交付スヘシ

第十則

鴉片烟販賣ヲ嚴禁ス

第十一則

兩國現ニ定ムル規則ハ今後兩國商民貿易形況ニ依リ各

委員時ニ隨テ事情ヲ酌量シ商議改正スルヲ得ヘシ此カ爲メ兩國委員各調印シテ即日ヨリ遵行セシム

大日本國紀元二千五百三十六年　明治九年八月廿四日

理事官外務大丞　宮本小一印

大朝鮮國開國四百八十五年丙子七月初六日

講修官議政府堂上趙　寅　熙　印

明治九年十月十四日
太政官第百貳拾九號

自今朝鮮國貿易品ハ輸出入品トモ日本國內地ニテ諸物品ヲ運送スルト同樣ニ相心得輸出セント欲スル物品ハ開港場ヨリ稅關其他ハ出船地ノ區務所ヨリ荷物送リ狀ニ檢印申受朝鮮國開港場派出ノ日本管理官ヘ右送狀差出シ朝鮮地方ヘ輸入濟ノ檢印ヲ申受日本國ヘ歸着ノ後最前出船セシ元地ヘ右送狀可屆返候朝鮮國ヨリ輸出シ來ル物品ハ送狀ヘ管理官ノ檢印申受日本國各地ヘ陸揚セントスル節右檢印有之送狀ヲ其地稅關又ハ區務所ヘ差示シタル上陸揚ケ可致候此旨布告候事

明治九年十二月一日
太政官第百四十九號

露西亞國領樺太島貿易ノ儀當分ノ內々國產物內地運送同樣諸船舶出入港手數料及輸出入物品稅免除候條明治八年十一月第百六十三號及本年三月第貳拾九號布告之通船舶出入港及物品輸出入トモ其都度開港場稅關ヘ可屆出此旨布告候事

但シ樺太島ヘ渡航スル船舶ハ必ス內地開港場ヨリ出

船ヲ歸着スルモ同樣可心得事

明治九年十二月十三日
東京府乙第八十九號

愛媛縣下讃岐國多度郡多度津港費消却ノ爲メ本年十一月ヨリ先キ十三年間諸船入港錢左ノ通ヲ徴收候旨同縣ヨリ通知有之候條船主共ヘ爲心得可相示此旨相達候事

入港錢取立規則

日本形船

一貳拾石積以內　壹艘ニ付　金貳錢
一貳拾石以外五拾石積以內　同　同三錢
一五拾石以外何千石積ニ至迄帆壹反ニ付　同壹錢

西洋形船

一八噸以外三拾噸積以內　拾石ニ付　金五厘

但シ西洋形噸數ヲ以テ唱ヘ候分壹噸ハ六石七斗貳升ノ割ヲ以テ石ニ直シ取立ルモノトス

一三拾噸以外七拾噸積以內　同　同三厘七毛五糸

但シ前同斷

一七拾噸以外何百噸積ニ至迄　同　同貳厘五毛

但シ前同斷

明治十年七月十六日
東京府乙第六十五號

新潟縣下中道佐津丸儀其筋ノ許可ヲ得佐渡國雜太郡二見港字臺ケ鼻海岸ヘ燈臺建築本年四月廿三日ヨリ點燈ニ付該費消却ノ爲メ入津ノ船舶ヨリ左ノ通リ取立ヘクノ旨同縣ヨリ通知有之候條爲心得船主共ヘ可告示此旨相達候事

一貳百石以上　帆壹反ニ付四厘
一百石以上貳百石迄　帆兩巾壹反ニ付三厘
一貳百石以上　帆兩巾貳反ニ付四厘
一百石以上貳百石迄　帆兩巾壹反ニ付三厘
一貳百石以上　帆兩巾貳反ニ付四厘
一百石以上貳百石迄　帆兩巾壹反ニ付三厘

一五百石以上　壹艘ニ付壹錢五厘
一貳拾石以上　壹艘ニ付壹錢

明治十年八月九日
東京府乙第六十八號

陸前國牡鹿郡石巻港ヘ去ル七年二月以來三陸商社自費ヲ以テ竿燈建築點火ノ處其筋ノ許可ヲ得本月一日以後入港ノ船舶ヨリ積石壹石ニ付壹厘宛之割ヲ以テ該費トシテ取立ヘシ旨宮城縣ヨリ申來候條爲心得船主共ヘ可及告示此旨相達候事

明治十年十月廿五日
東京府乙第九十壹號

石川縣越中國射水郡伏木港ニ於テ別紙ノ通リ一個ノ燈臺ヲ設置ヲ尚右建築費及ヒ點燈費消却ノ爲メ當十年ヨリ向十四ケ年外國船ヲ除クノ外該港ヘ入津ノ船舶ヨリ積石ニ

應ヲ左ノ割合ヲ以テ取立候旨同縣ヨリ申越シ候條區内船持及ヒ船乘共ヘ無洩至急可及告示此旨相達候事

入港船舶ヨリ燈臺築造並點燈費取立割合

一五拾石以上　壹石ニ付　金三厘宛
一五拾石以下　壹艘ニ付　同拾錢宛
一西洋形船　壹艘ニ付　同貳錢宛

廣告

一越中國伏木市街ニ在ル河庄川及ヒ小矢部川ノ合口ノ北西岸ニ於テ蜂谷德平等燈臺ヲ建築シ第五等不動白色ノ燈明ヲ設ケ明治十年十月十日即チ西曆千八百七十七年第十月十日ノ夜ヲ始トシ爾後毎夜日沒ヨリ日出マテ點燈ス

一該燈臺ハ英國海軍局第二千三百四十七號ノ海圖ニ依レハ北緯三十六度四十七分ニシテ「グリンウイッチ」ヨリ東經百三十七度五分ニ當ル

一燈臺ハ白色六角木製ニシテ燈籠ノ中央ヨリ高サ三丈三尺ナリ

一燈明ハ海面貳百六十六度十四分ヲ照シ一方ハ北三十七度十七分西又一方ハ南四十八度五十七分西即陸地ノ方ニテ該河北西岸ノ方位ニテ蔽蔭ス但シ右ハ眞方位ナリ

一燈火ハ氷面ヨリ高サ三丈八尺ニシテ其光線十里海里ニ達ス

一水ノ深サ五尋ナル全艮ノ碇泊所ハ燈臺ノ方位南二十五度西ニテ其距離凡ソ一里（マイル）ノ四分ノ三ノ處ニアリ

明治十年十一月十九日
東京府乙第九十六號

青森縣下青森港竿燈本年四月三十日火災ニ罹リ破壞ニ及ヒ候處今般別紙廣告書之通再築落成ニ付右建築費並點火費消却ノ爲メ左ノ割合ヲ以テ入港船舶共ヘ無洩至急可及告示此旨相達候事

一積石百石ニ付

金貳拾錢宛

內

金拾錢　是ハ再築費消却ノ爲メ本年十一月一日ヨリ來明治十五年十月三十一日迄滿五ケ年間取立分

金拾錢　是ハ點燈費トシテ本年十一月一日ヨリ永年取立ノ分

航海者ヘ廣告文

青森竿燈

一當縣管下青森港竿燈ハ明治十年四月三十日火災ニ罹リ破壞ニ及ヒシ處今般角田平左衛門ナル者之ヲ再築シ來ル十一月一日ノ夜ヲ始トシ爾後毎夜日沒ヨリ日出マデ不動赤色燈ヲ點ス

一青森竿燈ハ陸奥國青森港ノ極南ナル青森市街ト直對シ海岸ヨリ距離凡ソ五十間ノ處ニ在リ此地ハ北緯四十度五十一分四十五秒ニシテ「クリーンウイチ」ヨリ東經百四十度四十五分十五秒ニ當ル

一燈臺ハ白色ニシテ玻璃燈ノ中央ニテ高サ四丈三尺ナリ

一燈明ハ海面百八十度ヲ照輝ス

一燈火ハ高サ海面ヨリ四丈五尺ニシテ其光線凡ソ六里海ニ達ス

明治十一年九月廿四日
東京府乙第三十號

高知縣土佐國第十大區五小區龍村崎山ノ岬端ニ一個ノ燈臺ヲ設置シ本年三月四日ヨリ點燈候ニ付右消費トシテ該港出入ノ船舶ヨリ積石ニ應シ左ノ割合ヲ以テ取立候旨同縣ヨリ申越候條區内船主船乗共ヘ無洩可及告示此旨相達候事

入港船舶ヨリ取立割合

一五拾石積以内　壹艘ニ付　金貳錢
一五拾石積以上二百石以内　拾石ニ付　金七厘
一二百石以上五百石以内　同　金五厘
一五百石以上　同　金三厘五毛

二八四

一材木竹等筏物

明治十二年六月廿四日
東京府乙第三十四號

愛媛縣下伊豫國喜多郡黒ノ田村長濱港修繕維持方ノ爲メ本年六月ヨリ滿十ケ年間入港船舶ヨリ左ノ通取立候趣通知有之候條船主及船乘共ヘ必得ノ爲メ告示スヘシ此旨相達候事

一床ニ付　金貳錢

漁業船

日本形海川小廻商船

日本形商船

同

同

同

西洋形商船

但此分一ヶ年一艘ニ付

五拾石未滿　金貳拾錢
五拾石以上二百石未滿　一艘ニ付金五錢
二百石以上五百石未滿　十石ニ付金壹錢
同　金九厘
同　金八厘
五百石以上　壹噸ニ付金貳錢

二八五

明治十二年八月卅日
東京府乙第四十四號

本年三月當府乙第拾七號ヲ以テ神戸港出入蒸氣船吹笛鳴鐘規則相達候處左之通改定候趣兵庫縣ヨリ通知越候條船乘共ヘ更ニ告示スヘシ此旨相達候事

神戸港出入蒸氣船吹笛規則

第一條　出船前及入船投錨ノ時トモ吹笛ハ一回ニ限ルヘキ事

第二條　吹笛ハ一分時間ニ不可過事

第三條　進航中合圖ヲナスノ外不時吹笛不相成候事

明治十二年十一月廿九日
東京府乙第五拾四號

本年四月當廳乙第二拾九號達シ鹿兒島港竿燈費取立高左ノ通改定ノ趣鹿兒島縣ヨリ申越シ候條船主等ヘ告示スヘシ

此旨相達候事

日本形船　三枚帆船壹艘金貳錢五厘〇四枚帆船同金四錢〇五枚帆船同六錢〇六枚帆船同八錢〇七枚帆船同拾錢〇八枚帆船同拾貳錢〇九枚帆船同拾四錢〇拾枚帆船同拾六錢〇拾一枚帆船同拾八錢五厘〇拾二枚帆船同貳拾壹錢〇拾三枚帆船同貳拾三錢五厘〇拾四枚帆船同貳拾六錢〇拾五枚帆船同貳拾八錢五厘〇拾六枚帆船同三拾錢〇拾七枚帆船同三拾三錢五厘〇拾八枚帆船同三拾六錢〇拾九枚帆船同三拾八錢五厘〇廿枚帆船同四拾壹錢〇廿壹枚帆船同四拾四錢〇廿二枚帆船同四拾七錢〇廿三枚帆船同五拾錢〇廿四枚帆船同五拾三錢〇廿五枚帆船同五拾六錢〇廿六枚帆船同五拾九錢〇廿七枚帆船同六拾貳錢〇廿八枚帆船同六拾五錢〇廿九枚帆船同六拾八錢〇三拾枚帆船同七拾壹錢〇卅壹枚帆船同七拾四錢〇三拾二枚帆船同七拾七錢〇三拾三枚帆船同八拾錢

西洋形船　三噸未滿積一艘金拾錢〇五噸未滿同金廿錢〇拾噸未滿同金三拾錢〇貳拾噸未滿同金四拾錢〇三拾噸未滿同金五拾五錢〇五拾噸未滿同金七拾五錢〇百噸未滿同金壹圓〇五百噸未滿同金壹圓五拾錢〇千噸未滿同金貳圓

○千噸以上同金貳圓五拾錢

明治十三年二月五日　東京府乙第七號

新潟港ニ於テ出入ノ船舶ヨリ左ノ手數料ヲ受取船主船長ノ依頼ニ應シ水路敎導セシメ候趣通知有之候條船主等ヘ告示スヘシ此旨相達候事

日本形船　五拾石未滿金拾錢　五拾石以上百石迄金拾五錢

但シ百石以上拾石毎ニ金貳錢宛增

西洋形船　拾噸迄金貳拾錢

但シ拾噸以上壹噸毎ニ金貳錢宛增

明治十三年三月一日　東京府乙第十號

千葉縣下々總國海上郡飯沼村字和田川船入場ニ於テ本年ヨリ明治三十二年迄向二拾ケ年間碇泊ノ船舶ヨリ左ノ通

リ口錢取立候趣通知有之候條船主等ヘ告示スヘシ此旨相達候事

日本形船　拾五石積一般金壹錢七厘○貳拾石積同金貳錢五厘○三拾石積同金三錢八厘○四拾石積同金五錢○五拾石積同六錢三厘○六拾石積同金七錢五厘○七拾石積同金八錢八厘○八拾石積同金拾錢（但此石積外ノ船舶ハ總テ此割合ニ依ル）

明治十三年六月廿五日　東京府乙第三拾號

伊豫國新居郡新居濱浦之内御代島ヘ竿燈建設本月十日ヨリ點燈候ニ付出入ノ船舶ヨリ左ノ通燈費取立候趣愛媛縣ヨリ通知有之候條船主共ヘ告示スヘシ此旨相達候事

日本形船　積石貳拾石以下壹艘ニ付金貳錢〇貳拾石以上五拾石迄壹艘ニ付金三錢〇五拾石以上千石迄帆壹反ニ付金壹錢

西洋形船　八噸以下三拾噸迄拾石ニ付金五厘〇三拾噸以上七拾噸迄同金四厘〇八拾噸以上百噸ニ至ル同金三厘(但一噸ハ六石七斗貳升ノ割ヲ以テ石數ニ直ス)

明治十四年二月二日(別紙)東京府甲第拾貳號

坂井港輸出入物品港錢取立方法

第一項　坂井港今新町第三拾壹番地ヘ本所ヲ設立シ之ヲ港錢取立所ト稱シ日出ヨリ日沒マテ事務ヲ取扱フモノトス(但便宜ノ爲メ最寄或ハ氷上等臨時出張所ヲ設クヘシ)

第二項　波止場築造費償却ノ爲メ明治十四年一月一日ヨリ開局シ向三十九年間輸出入物品ニ應シ港錢取受スル區分左ノ如シ

第一種(輸出入物品代價百分ノ一五港錢)

米及雜穀。絞油草類。油類。絞油粕。鯡。〆粕。白子。笹目。外割鯡。海鼠。鮑。昆布類。和布類。生魚類。鹽魚類。干魚類。塩。砂糖類。蠟。綿。鐵。鋼。銑。鰹節。七島。蠟燭。猪子。材木類。唐木類。竹石類。作リ石類。瓦。石灰。染草類。紅ガラ。杉皮。檜皮。竹皮。苧。苧屑。炭薪。樽類。粉糖。繩。莚。草鞋類。酒。醬油。醬油粕。味噌。酢。菓物。芋。生姜。麵類。蒟蒻玉。野菜物。種物類。

第二種(輸出入共荷物一荷ニ付金五厘宛港錢)

第一第三ノ兩種品類ヲ除クノ外諸品一切

第三種(輸入ハ物品代價百分ノ一五港錢輸出ハ荷物扱トシテ一荷ニ付金五厘港錢)

茶○烟草○陶器○銅○釘類○漆○紙○木綿○乾物類○疊表○疊床○呉座○建具類○

第四種(乘船客一人金壹錢)

第三項　輸出入品港錢ヲ收受セシ品ノ內再回輸出入トナルモノハ箇物ノ扱ヲ以テ港錢ヲ收受シ船中ニ積載スル物品ニシテ未タ港錢ヲ收受セサル物品ヨリ乙船ヘ積替スルモノハ一旦輸入タルノ部ニ屬シ港錢收入ヲ更ニ輸出ノ港錢收入セサルモノトス

第四項　第一種ニ屬スル物品調査ノ際斤量スルヲハ其手數不歩ニ付該定額左ノ如シ

越前米壹俵四斗六升入○越前大小豆壹俵四斗六升入○越前大小麥壹俵四斗六升入○菜種一叭五斗入○大根種壹叭五斗入○胡麻壹叭五斗入○荏種壹叭五斗入○蕎麥壹俵五斗入○實壹俵五斗入○種油壹樽貳斗入○荏油壹樽貳斗入○桐油壹樽貳斗入○種粕壹玉四貫目○桐粕壹玉三貫五百目○胴鯡壹九七貫目○鯡粕壹本貳拾七貫目○白子壹本貳拾七貫目○浮壹本貳拾七貫目○粉ノ子壹本貳拾七貫目○笹目壹本貳拾貫目○外割壹九八貫目○大島產黑砂糖壹樽九拾五斤○(大島除各島產)壹樽九拾斤○焚込壹樽九拾斤○白砂糖類壹樽七拾斤○唐砂糖俵入ノ分壹俵六拾五斤○唐砂糖樽入ノ分壹樽七拾斤○砂糖漬物類壹樽七拾斤○金米糖類壹樽七拾斤○白下タ地壹樽八拾斤○生蠟壹叭九拾五斤○晒蠟壹本百斤○勝尾樽入拾貫目叭入

拾五貫目。

第五項　輸出入物品ニ應シ港船ハ該積載スル船頭ヨリ収入スヘシ然リト雖モ便宜ニヨリ其物品取扱フ回漕問屋ヨリ収入スルモ妨ケナシ(但本文ノ場合ニ至ルモ回漕問屋ハ船頭ヨリ別ニ手數料等取受ルコトヲ得ス)

第六項　第五項問屋ヨリ港錢ヲ収出スル者ハ船頭並ニ回漕問屋ヨリ書面ヲ作リ其時々本所ヘ指出シ置一ケ月(十五日三十日)二度ニ収出スヘシ

第七項　輸出入物品ニシテ制規ノ港錢取出ヲ拒ムカ或ハ密ニ物品ヲ揚卸シスルヲハ無用捨警察官ニ出訴スヘシ

第八項　港錢ハ都テ現金ヲ取扱ハサルニ付船頭其他ヨリ港錢ヲ収入スルモノハ本所ト契約シタル國立銀行ヘ現金ヲ

出シ其切符ヘ詳細物品仕譯書ヲ添ヘ更ニ本所ヘ収ムヘシ

明治十四年三月五日
東京府甲第三拾號

函館港内國船取締規則左ノ通相定候條必得ノ爲メ此旨布達候事

函館港内國船取締規則

第一條　函館港ノ經界ハ山脊泊町ノ南端ヨリ上磯郡上磯村有川ノ流末ニ至ル直線ヲ以テ港界線ト定ム

第二條　塵芥土石炭灰爐等碇泊場ヲ障害スベキ物品ヲ港界内ニ投棄スルヲ許サズ

第三條　軍艦ヲ除クノ外港界内ニ於テ猥リニ發砲スルヲ許サス

第四條　軍艦ヲ除クノ外火藥其他破裂質物等危害アル貨

物ヲ搭載セシ船舶ハ碇泊前速カニ船改所ニ届出同所官
吏ヨリ指揮スル場所ニ限リ碇泊スベシ但シ當港ニ於テ
搭載スルトキモ本條ノ通リ心得ベシ
第五條　商船中傳染病者アルトキハ碇泊前速カニ船改所
ニ届出同所官吏ヨリ指揮スル場所ニ限リ碇泊スベシ
第六條　在港ノ船舶ハ衛突燈防規則ヲ遵守シ必ス日没ヨ
リ日出迄白色ノ燈ヲ船上ニ掲揚スベシ
第七條　港内ニ設置スル浮標礁標又ハ棧橋ノ欄干橋杭等
ニ船舶木材等ヲ繋クヲ許サス
第八條　在港ノ船舶ハ他船出入ノ航路ニ障碍ナキ場所ヲ
撰ヒ碇泊スベシ但シ船改所官吏ニ於テ障碍アリト認ム
ルトキハ他ニ移轉セシムル事アルベシ

第九條　各船持ハ本則ノ趣キ其船ヲ主管スルモノヘ豫テ
知ラシメ置クヘシ

明治十四年五月五日
東京府甲第六十三號
伊豫國越智郡今治町字今治港沙淺費償却ノ爲メ本月十五
日ヨリ滿八年間日本形商船五十石積米滿一艘ニ付金貳錢
同以上十石毎ニ金五厘ツヽ碇泊船ヨリ取立候趣愛媛縣ヨ
リ照會之ヲリ候條此旨布達候事

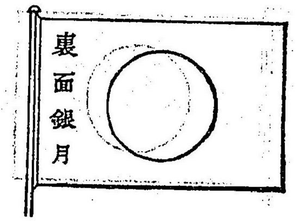
明治十四年七月五日
東京府甲第九十一號
周防國大島郡久賀村久賀港波止場ヘ燈臺建築ニ付本年六
月一日ヨリ入港船五拾石積米滿金貳錢五拾石積以上金參
錢ツヽ燈費トシテ取立候趣山口縣ヨリ通知有之候條此旨
布達候事

第六款　旗章ノ部

明治六年十二月廿四日太政官第四百拾六號

明治四年辛未十月被相定候海軍旗章圖面ノ通今般更正增補候條紛敭印相用申間敭候此旨布告候事

但海軍省管轄外ノ西洋形船御國旗ノ外ハ日ノ丸形ノ旗章不相成且日本形ノ大小船御國内ニ於テ日ノ丸印相用候儀禁止候事



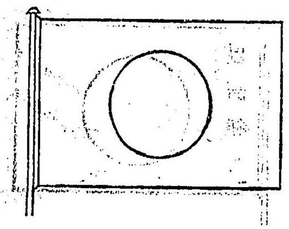
一御旗　錦布金日銀月章

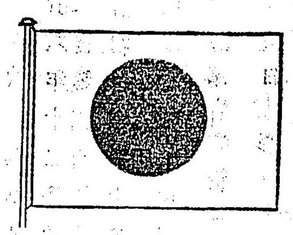
縱七尺八寸　橫壹丈壹尺七寸

風下余幅五寸八分

但シ縱徑ハ橫徑ノ三分ノ二又橫徑ノ二十分一ヲ風下ノ緣ニ加フ

日月ノ徑ハ縱徑ノ五分三ト定ム

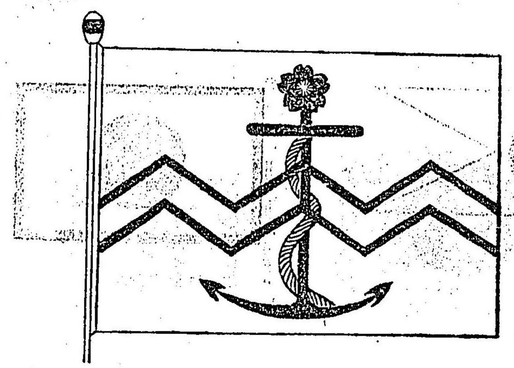




一皇族旗　青地錦布紅日章
縱橫右ニ同シ

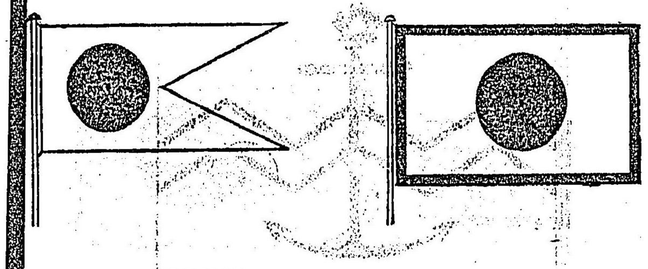
一御國旗　白布紅日章　縱橫右ニ同シ

一船首旗章　國旗ニ同シ
縱　六尺　橫　八尺
小艦ニ在テハ小ナル者ヲ用フ
風雨或ハ大小艦ノ別ヲ以旗モ亦大小ノ差アリ縱橫ノ比例ハ定法ニ從



フヘシ

一海軍旗　白布紅錨紅山形二條錨ノ環櫻花ノ狀ヲ爲ス
大縱一丈橫一丈五尺
中縱七尺八寸橫一丈一尺七寸
小縱五尺橫七尺
各地艦船ノ進退ニ管スル處ハ皆此旗ヲ揚ク
海軍本省及ヒ長官同代理乘艦ノ時ノミ之ヲ用フ
編者曰右ハ明治八年四月第六拾四號御布告ニテ用法改正セラル



一將旗　白布紅縁紅日章

縦六尺横九尺

風下余幅四寸五分

大將乘艦ノ時ハ之ヲ中檣頭ニ揚ク

中將乘艦ノ時ハ之ヲ前檣頭ニ揚ク

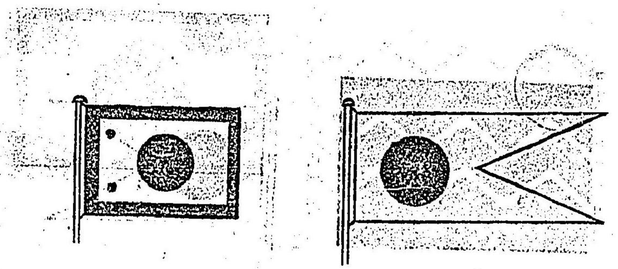
少將乘艦ノ時ハ之ヲ後檣頭ニ揚ク

一代將旒　白布紅日章

縦四尺五寸横九尺

但三角形四截二分ノ一

代將旒ハ大佐指揮官タル時之ヲ用ルモノニシテ大佐中艦隊指揮タル時中檣頭ニ揚ケ小艦隊指揮タル時



一代令旒　白布紅日章

縦三尺横六尺

但三角形右ニ同シ

代令旒ハ指揮官不在ノ港内ニ二艦以上合集スル時先任官之ヲ後檣頭ニ揚クヘシ

一將脚船旗　白布紅縁紅日章

縦三尺五寸横四尺五寸

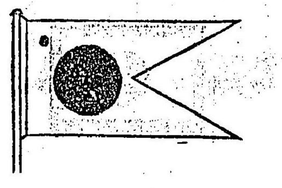
風下余巾二寸二分五厘

中將脚船ニハ小球ヲ加フ

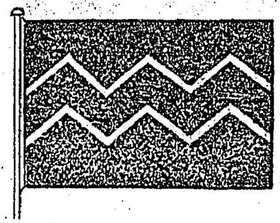
少將脚船ニハ二小球ヲ加フ

甲但シ縦自紅縁内際至副丸中必五寸五分

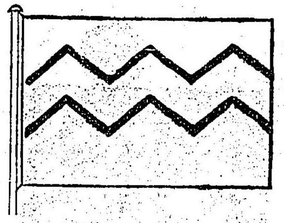
乙但シ横前如五寸



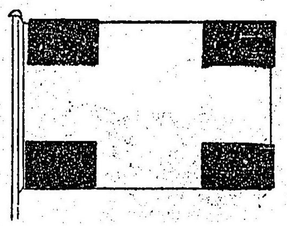
一代將脚船旒　形色代將旒ニ同シフシテ中艦隊指揮ニハ小球ナシ小艦隊指揮ニハ一小球ヲ加フ



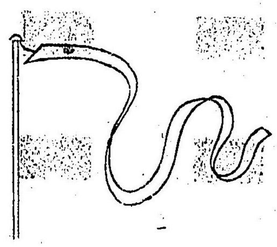
一當直旗　紅布白山形二條　縦六尺横八尺　艦當直ノ時之ヲ後檣頭ニ揚ク　風雨中或ハ小艦ニ在テハ小ナル者ヲ用フ　縦横ノ比例ハ定法ニ從フヘシ



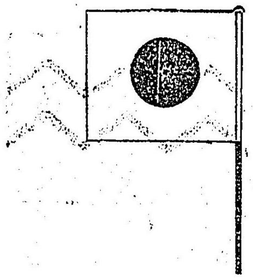
一運送船旗　白布紺山形二條　縦横右ニ同シ　但艦隊ニ屬スル時ハ旒ヲ揚ク



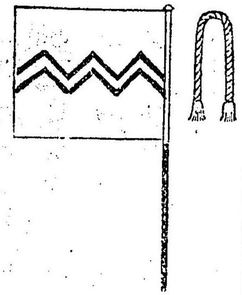
一水路嚮導旗　白布紺隅　縦六尺横八尺



一旒　中檣頭　白布紅日
大長サ　八間上巾四寸
中長サ　五間半上巾三寸五分
小長サ　三間半上巾三寸



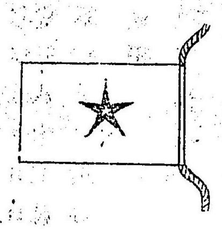
一隊　附御國旗　白布紅日章
縱三尺横三尺七寸五分
日章徑一尺四寸
旗ノ括リ白革包
紐紫金打交セ長三尺貳寸
旗竿　堅木黑塗
長サ七尺丸サ直徑九分
金物　頭銅金燒付
二寸鐓鐵



一隊旗　白布紅山形二條
山形巾一寸六分
縱横其他前ニ同シ

明治六年十一月九日
太政官第三百七十二號
先般開拓使ニ於テ創立候保任社用船別紙ノ旗章ヲ相揭ケ
候條此旨布告候事

船柱旗章雛形



大　曲尺寸法
　　竪七尺五寸
　　横一丈一尺五寸　紋章徑五尺
中　竪五尺　同　三尺三寸二分
　　横八尺
小　竪三尺　同　二尺
　　横五尺

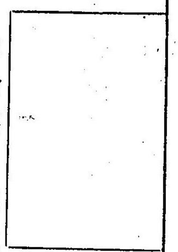
明治七年八月廿日
太政官第八十七號

清國軍艦及商船等ニ相用候旗章別紙雛形ノ通ニ候條此旨布告候事

清國軍艦造船場ノ蒸氣船色々ノ見廻リ舟等帆柱先ニ可建常用ノ旗章程形

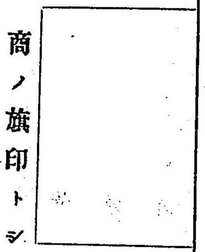
此三角ノ旗ハ色總黃ヲ用ヒ夫ハ上ニ向キタルニテ常ニ帆柱夫龍ノ形ヲ畫キ龍ノ頭先ニ掛ケ置キ目印ノ旗トスルモノナリ凡舟ノ長サ二拾丈以內ハ其旗筋違ノ橫巾八尺ナリ舟ノ長サ二拾丈以外ハ其旗筋違ノ橫巾壹丈貳尺ニテイツレモ清國工部ノ製造ニ用ユル尺度ニテ拵ヘタルナリ

貨積運漕局ノ蒸氣船ニ用ユル黃色ノ圓月旗ノ形

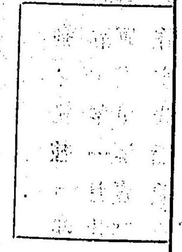


此旗ハ其眞中ニ黃ノ圓月アリテソノ周ノ地ハ都テ紅色ヲ用ユ

造船場ノ蒸氣船ニテ打合セ捕盜等ニ用ユル旗印ノ形



此旗四方縱橫共六尺ニ定メ色ハ絕紅用ユ夫ニ漢洋文トモニ會商ノ二字ヲ書シ漢文ヲ上ニ置キ洋文ヲ下ニ居ヘアルモノヲ會商議スヘキ事件アレハ互ニ此旗ヲ引揚ケ船ヲ寄セ合セ面談スルニ便ナラシム

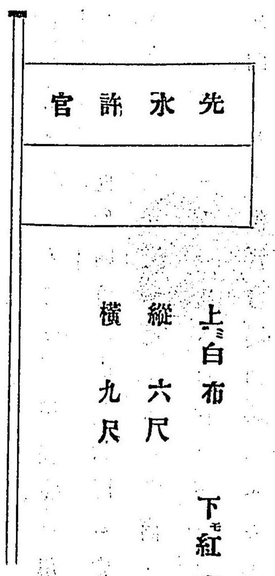


此旗ハ黃色ニシテ縱六尺橫巾壹丈漢文洋文共イツレモ黑字ヲ用ユ漢文ヲ左ニ居ヘ洋文ヲ右ニ置キ海洋ニ出捕盜スル時之ヲ

舟ノ帆柱ニ掛ク左ナキ時ハ掛ケ用ル事ヲ得ス

明治十年一月廿九日　海軍省甲第壹號

官許水先船旗章ノ儀自今左ノ雛形ノ通相定候條此旨布達候事



上ミ白布　下モ紅布

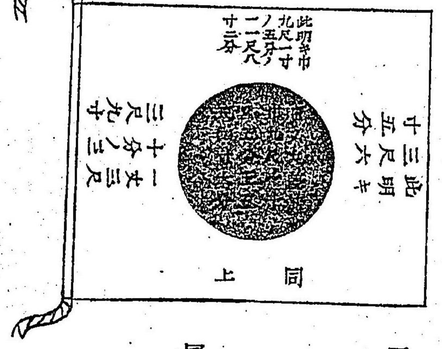
縦　六尺

横　九尺

明治三年正月廿七日御布告

祝日可用分

大簇之圖　凡而曲尺



平常中可用分

旗流竪壹丈七尺

日ノ丸差渡四尺貳寸

同先キノ明キ三尺

同乳ノ方明キ貳尺八寸

風雨ノ節可用分

小旗流竪六尺

日ノ丸差渡貳尺五寸貳分

同先キノ明キ壹尺八寸

同乳ノ方明キ壹尺六寸八分

明治十二年第拾九號布告屬

西洋形商船

登簿船免狀

本船番號	信號符字	船名	港籍定	本船管轄廳名	船ノ種類	甲板ノ層數	檣ノ數	綱具ノ裝置	船體ノ材料

船骨ノ材料	船尾ノ形狀	製造地名	製造年月	造船工長ノ氏名	本船ノ原名	船主若クハ會社ノ名	一ケ年ノ船稅

尺度	噸數	總計
量噸甲板上最大ノ長サ 內法ノ最大ノ幅 艙室ニ於テ量噸甲板ヨリ船底中央ノ內板ニ至ル	量噸甲板下部ノ噸數 量噸甲板上諸部ノ噸數(若シアレハ)即チ 甲板間ノ場所 船尾室 圓室 其他ノ場所(若シアレハ)	除去スヘキ噸數 汽關室ノ噸數 乘組人常用室ノ噸數 總計 登簿噸數

機關ノ數
公稱馬力

右ニ記載スル要件ヲ查明シ噸數ヒ其尺度噸數ヲ測定シ此登簿船ル者也

明治　年　月　日

大日本

尺度

量噸甲板上最大ノ長サ

內法り最大ノ幅

艙室ニ於テ量噸甲板ヨリ船底中央ノ內板ニ至ル深サ

噸數

量噸甲板下部ノ噸數

量噸甲板上諸部ノ噸數(若シアレハ)即チ

甲板間ノ場所

船尾室

圓室

其他ノ場所(若シアレハ)

總計

除去スヘキ噸數

漲關室ノ噸數

乘組人常用室ノ噸數

總計

登簿噸數

機關ノ數

公稱馬力

右ニ記載スル要件ヲ查明シ噸數測度規則ニ遵ヒ其尺度噸數ヲ測定シ此登簿船免狀ヲ下付スル者也

明治　年　月　日

大日本帝國內務省

燈臺

燈臺通號	設置之地	北緯	東經	初點年月	燈臺形質	燈明等級發光差別	射光之眞方位	標示之眞方位	自基礎至燈火	自水面至燈火	光達距離	別記
品川	東京灣第二砲臺	三十五度三十七分三十五秒	百三十九度四十六分十一秒	明治三年三月五日西曆千八百七十年第四月五日	白色煉化石造	第五等不動赤色	南六十八度東ヨリ北十八度東マテ		壹丈九尺	五丈二尺	凡九里	横須賀造船所ニ於テ建築其築造方ウエルニ—
羽根田	東京灣ニテ川崎六合河口ヲ距ルヿ凡一里ト四分ノ一	三十五度三十一分五十六秒	百三十九度四十八分〇三秒	明治八年三月十五日西曆千八百七十五年第三月十五日	螺旋鉄柱造ニシテ黒白ノ横線ニ塗ル	第四等不動綠色	北三十度西ヨリ南六十度西マテ		五丈三尺	四丈	八里	退潮ノ水深七尺ノ所ニ建築ス
横濱波止場	横濱西波止場東側	三十五度二十六分五十七秒	百卅九度三十八分五十一秒	明治二年正月十四日西曆千八百六十九年第二月廿四日	白色燈竿	不動赤色	全度			四丈八尺	凡六里	
觀音崎	相摸國東京灣口	三十五度十五分十八秒	百三十九度四十五分十二秒	明治二年正月元日西曆千八百六十九年第二月十一日	白色煉化石造	第三等不動白色	北二十七度西ヨリ南卅一度西マテ	南二度東ヨリ南十三度西マテ赤色ヲ以テアシカ島ヲ示ス	四丈	十七丈八尺	凡十四里	横須賀造船所ニ於テ建築其築造方ウエルニ—
觀音崎副燈	相摸國東京灣口	三十五度十五分十八秒	百三十九度四十五分十二秒	明治十一年八月十五日西曆千八百七十八年八月十五日		不動赤色	北七度三十分西ヨリ北十八度三十分東マテ	北七度卅分西ヨリ北十八度卅分東マテ觀音崎燈臺ノ中心ヨリ稍西ニ寄リ全燈臺ノ一窓ヨリ北方ヘ赤色ヲ以テ富津浮標及ヒ洲ヲ示ス	凡八尺	十四丈六尺	七里	
劍崎	相摸國東京灣口	三十五度八分二十七秒	百三十九度四十一分八秒	明治四年正月十一日西曆千八百七十一年第三月一日	白色石造	第二等旋轉白色ニシテ十秒時毎ニ一閃光ヲ發ス	北二十七度東ヨリ南七十五度西マテ	北二十七度東ヨリ北四十三度東マテ赤色ヲ以テアシカ島ヲ示ス	二丈五尺	十一丈	十六里半	

崎	國灣	度十	九	年一千	色造	旋ニ秒一發	十七ヨリ十五マテ	十七ヨリ十三マテヲ以シカ示ス	丈尺	丈	里半	
城ケ島	相摸國御崎ニ近接ヘル一島	三十五度八分	百三十九度三十七分七秒	明治三年八月十三日西暦千八百七十年第九月八日	白色煉化石造	第五等不動緑色	南五十五度東ヨリ北七十四度東マテ		一丈九尺五寸	十丈六尺	凡九里	横須賀造船所ニ於テ建築其築造方ウエルニー
野島崎	安房國メラ崎ノ東	三十四度五十三分二十〇秒	百卅九度五十三分五十七秒	明治二年十二月廿一日西暦千八百七十年第一月廿二日	白色煉化石造	第一等不動白色	北七十度東ヨリ北八十五度西マテ	メラ礁ハ南八十三度西ニ當ル隔ルコト四里	九丈九尺	十三丈三尺	十七里半	同斷
神子元島	伊豆國下田港ヨリ南ニ當ル岩島	三十四度三十四分二十五秒	百卅八度五十六分五十七秒	明治三年十一月十一日西暦千八百七十一年第一月一日	白色石造	第一等不動白色	全度	北六度東ヨリ北四十九度西マテ赤色ヲ以テ神子元島ト陸ノ間ノ岩礁ヲ示ス	六丈	十六丈四尺	十九里	
石室崎	伊豆國極南ノ地	三十四度三十六分〇二秒	百三十八度五十一分十二秒	明治四年八月廿一日西暦千八百七十一年第十月五日	白色八角木造	第五等不動赤色	北七十八度東ヨリ北七十二度西マテ		二丈	十八丈五尺	凡十里	
御前崎	遠江國極南ノ地駿河灣ノ西	三十四度三十五分四十六秒	百三十八度十三分二十八秒	明治七年五月一日西暦千八百七十四年第五月一日	白色圓形煉化石造	第一等旋轉白色ニシテ半分時毎ニ一閃光ヲ發ス	北四十一度卅分東ヨリ北七十六度十一分西迄	「レテーインゲリスロック」岩ノ外端ハ燈臺ヨリ南八十六度卅分東ニ當ル隔ルコト一里ト四分ノ三	五丈七尺	十七丈三尺	十九里半	
菅島	志摩國鳥羽港口	三十四度三十分四十秒	百三十六度五十四分五十秒	明治六年七月一日西暦千八百七十三年第七月一日	白色煉化石造	第四等不動白色	北二十四度西ヨリ南八度西マテ		二丈八尺五寸	十七丈六尺	凡十五里	
安乘崎	志摩國的矢港口	三十四度二十一分五十五秒	百卅六度五十四分四十四秒	明治六年四月一日西暦千八百七十三年第四月一日	白色八角木造	第四等旋轉白色ニシテ半分時毎ニ一閃光ヲ發ス	北八十七度西ヨリ南三十三度西マテ		三丈六尺	十丈二尺	凡十五里	
樫野崎	紀伊國大島東岬	三十三度二十八分十五秒	百三十五度五十二分十秒	明治三年六月十日西暦千八百七十年第七月八日	白色石造	第二等旋轉白色ニシテ半分時毎ニ一閃光ヲ發ス	北七十一度西ヨリ南三十三度西マテ		一丈五尺	十三丈	十八里	
汐岬	紀伊國極南ノ地	三十三度二十六分二十秒	百三十五度四十五分四十秒	明治六年九月十五日西暦千八百七十三年第九月十五日	白色圓形石造	第一等不動白色	南八十八度東ヨリ北五十度西マテ		六丈三尺	十六丈三尺	二十里	從前木造ノ處明治十一年石造ニ改築シ仝年四月十五日即チ西暦千八百七十八年第四月十五日初メテ點火ス
苫ケ島	紀伊國和泉海峽ノ東	三十四度十六分五十秒	百三十五度四十秒	明治五年六月廿七日西暦千八百七十二年第八月一日	御影石造	第三等不動白色	南十度東ヨリ北五十二度東マテ		二丈一尺	二十丈八尺	凡十九里	
堺	和泉國堺港南波止場ノ極端	三十四度三十五分十二秒	百卅五度二十七分四十四秒	明治十年九月十五日西暦千八百七十七年第九月十五日	白色六角木造	第五等不動緑色	南十四度卅分西ヨリ南七十五度三十分東マテ		三丈二尺五寸	五丈三尺五寸	十里	堺港高山保次郎等ノ私費ニ屬ス

島	堺	木津川	神戸	和田岬	江崎	鍋島	釣島
度分秒	三十四度三十五分十二秒	三十四度三十七分四十八秒	三十四度四十一分十八秒	三十四度三十九分二十秒	三十四度三十七分	三十四度二十三分五秒	三十二度五十三分三十秒
五秒	百卅五度二十七分四十四秒	百卅五度二十七分四十四秒	百三十五度十一分三十八秒	百三十五度十一分	百三十四度五十九分四十秒	百三十三度四十九分十秒	百三十二度三十八分十五秒
年月日	明治十年九月十五日西暦千八百七十七年第九月十五日	明治十一年五月一日西暦千八百七十七年第九月十五日	明治十年八月十五日西暦千八百七十七年第八月十五日	明治五年八月廿九日西暦千八百七十二年第十月一日	明治四年四月廿七日西暦千八百七十一年第六月十四日	明治五年十一月十日西暦千八百七十二年十二月十五日	明治五年六月十五日西暦千八百七十三年第六月十五日
造	白色六角木造	圓形煉化石造ニシテ黒白横線ニ塗ル	白色四角木造	白色八角木造	御影石造	御影石造	御影石造
燈	白色竿	全度	不動緑色	不動緑色	第四等不動赤色	第一等不動白色	第四等不動白色
等	第五等不動緑色	第六等不動赤色	第四等不動白色	第四等不動赤色	第一等不動白色	第四等不動白色	第三等不動白色
東	南十四度廿分西ヨリ南七十五度三十分東マテ	南廿二度廿分東ヨリ北六十七度四十分東マテ	南五十七度東ヨリ北六十三度東マテ	北二十七度西ヨリ南六十八度西マテ	南六十一度二十分東ヨリ北八十六度東マテ	北十一度東ヨリ北八十九度西マテ	南七度西ヨリ北七十度東マテ
丈尺寸	三丈二尺五寸	二丈九尺	三丈四尺	四丈六尺	一丈五尺	二丈一尺	二丈一尺
丈尺寸	五丈三尺五寸	四丈	五丈四丈二尺	五丈十五丈八尺	八丈五尺	十八丈六尺	
里	十里	八里	凡十二里	凡六里	凡十二里	十八里半	凡十二里 二十里
備考	堺港高札場ノ北ニ在リ 大坂金澤卯右衛門山保次郎等ノ私費ニ屬ス 等所屬ノ談地方ノ處明治十二年以來私費ニ屬ス						

燈臺

燈臺通號	部崎	六連島	白洲	烏帽子島	大瀬崎	伊王島
設置之地	豐前國ノ北方下ノ關海峽ノ東口	長門國下ノ關海峽ノ西口	豐前國藍島ノ西南ニ當ル低ナル孤島	肥前壹岐兩國ノ間一島福江島ノ西南端	肥前國五島極南ノ長崎港	
初點年月	明治五年正月廿二日西曆千八百七十二年第三月一日	明治四年十一月廿一日西曆千八百七十二年第一月一日	明治六年九月一日西曆千八百七十三年第九月一日	明治八年八月一日西曆千八百七十五年第八月一日	明治十二年十二月十五日西曆千八百七十九年第十二月十五日	明治四十七月三日西曆千八百七十一年第十月十四
東經	百三十一度一分五十二秒	百三十度五十二分三十一秒	百三十度四十七分六十秒	百二十九度五十八分五十秒	百二十八度三十六分六秒	百二十八度四十分三十
北緯	三十三度五十七分四十三秒	三十三度五十八分五十三秒	三十三度五十九分十一秒	三十三度四十一分三十秒	三十二度三十六分四十五秒	三十二度四十三
燈臺御影	御影石造	御影石造	四角木造白ノ横線ニ塗ル	白色八角鉄造	白色圓形鉄造	白色角鉄
燈明第等級發光差別	第三等不動白色	第四等不動白色	第五等不動赤色	第二等不動白色	第一等旋轉白色ニシテ半分毎ニ一閃光ヲ發ス	第一不動色
射光之方位	北八十二度西ヨリ南十二度西マテ	北四十度西ヨリ南全度	全度	全度	南五十八度西ヨリ南五十三分東ヨリ北四度卅八分西迄	南三十度西ヨリ八十五東マテ
標示之眞方位	北八十二度西ヨリ南五十八度東マテ赤色ヲ以テ燈光ヲ示ス	藍ノ島ノ北方淺洲ノ極端ニ浮置シタル藍ノ島ヨリ沖方凡半里ニシテ燈光蔽陰ス				
自基礎至燈火	二丈一尺	二丈五尺	四丈二尺	四丈四尺	四丈四尺	三丈六尺
自水面至燈火	十二丈二尺	八丈九尺	四丈四尺	十八丈四尺	二十六丈五尺	二十
光達距離	十六里	凡十二里	凡十里	十九里ト四分ノ三	廿二里半	廿一里半
記別						

岬	五ノ江南	度分秒	八六	年五八年千	圖	旋二分一發	八三リ北迄		六尺	六二寸	半	
伊王島ノ尾ノ島	長崎港口ノ尾島ノ北端	三十二度四十二分四十二秒	百二十九度四十九分三十七秒	明治四年七月三十日西曆千八百七十一年第九月廿四日	白色石造	第一等不動白色	南三十度西ヨリ南八十五度東マテ		二丈一丈五尺	二丈三尺	廿一里半	
口ノ津島原	肥前國島原灣口ナル口ノ津港ノ西岬	三十二度三十六分十七秒	百二十度十二分二十秒	現今建築中	白色煉化石造	第六等不動赤色			一丈	一丈五尺七寸強	凡八里	
佐多岬	肥前國島原港ノ北極南ノ小島	三十二度四十六分	百三十度二十五分三十秒	明治十三年五月十日西曆千八百八十年第五月一日	白色煉化石造	第六等不動白色	北二度西ヨリ南六十六度西迄		一丈	六尺五寸	凡八里	
鹿兒島角島	大隅國薩摩國鹿兒島港辨天砲臺沖ナル波止場ノ北端	三十一度三十二分五秒	百三十度三十分二十一秒	明治十年九月一日西曆千八百七十一年第九月一日	白色煉瓦化石造	第一等不動白色	全度		一丈五寸	六尺五寸	凡六里	從前ノ木造ハ火災ニ罹リタルヲ以テ明治十三年改築ス○小島清太郎所屬ノ社ノ私費ニ屬ス
立石岬	薩摩國鹿兒島港辨天砲臺沖ナル波止場ノ北端	三十一度三十二分五秒	百三十度三十分二十一秒	明治十年十月十八日西曆千八百七十七年第十月十九日	白色八角鉄造燈竿	第一等不動白色	北六十二度東ヨリ北三十度西マテ		二丈	二十丈	二十一里	
伏木新潟	越後國信濃川ノ南岸	三十七度五十六分二十六秒	百三十九度四十五分三十六秒	明治十年二月十五日西曆千八百七十七年第二月十五日	白色六角木造燈竿	不動白色	南六十六度廿分西ヨリ北六十七度廿分東マテ		四丈六尺九寸	四丈六尺三分ノ二	凡九里未定	
青森港	陸奥國青森港ノ極南ニル青森市街ト直對シ海岸ヨリノ距離凡五十間ナリ	四十度五十一分四十五秒	百四十度四十五分十五秒	明治七年十一月一日西曆千八百七十四年第十一月一日	白色八角鉄造燈竿	不動赤色			四丈	四丈三尺	凡六里	
左衛門ノ私費ニ屬ス	長門國豊浦郡油谷港口	三十四度二十一分三十秒	百三十度五十分	明治九年十二月一日西曆千八百七十六年第三月一日	白色石造燈竿	第一等旋轉白色ニシテ十秒時毎ニ一閃光ヲ發ス	南八度東ヨリ北五十二度東マテ	北北西ノ方位ニ當リ危險ノ岩礁燈臺ヨリ殆ト一里ノ間延出ス退潮ノ時其極端ヲ現ハス	八丈六尺	十四丈二尺	十八里	
新潟縣青森港ノ所轄	越前國敦賀灣口ノ西端	三十六度四十七分十七秒	百三十七度三分四十二秒	現今建築中	白色煉瓦石造	第四等不動白色			三丈	三丈三寸強	凡八里	
角田平左衛門ノ私費ニ屬ス	越中國伏木港湊川ノ西北岸	三十六度四十七分四十七秒	百三十七度三分四十二秒	明治十年十月十日西曆千八百七十七年第十月一日	白色六角木造燈竿	第五等不動白色	北三十七度十七分西ヨリ南四十八度五十七分西マテ		三丈	三尺	十里	伏木港鞍谷德平等ノ私費ニ屬ス○燈臺ヨリ凡一里ノ四分ノ三離レ深サ五尋ノ好キ碇泊所アリ但燈臺ハ右碇泊所ヨリ南二十五度西ノ方位ニ當ル
	越後國信濃川ノ南岸	三十七度五十六分二十六秒	百三十九度四十五分三十六秒	明治十年二月十五日西曆千八百七十七年第二月一日	黒色六角木造燈竿	不動白色	南六十六度廿分西ヨリ北六十七度廿分東マテ		四丈六尺九寸	四丈四尺	凡九里	
	陸奥國青森港ノ極南ニル青森市街ト直對シ海岸ヨリノ距離凡五十間ナリ	四十度五十一分四十五秒	百四十度四十五分十五秒	明治七年十一月一日西曆千八百七十四年第十一月一日	白色八角鉄造燈竿	不動赤色			四丈	四丈三尺	凡六里	

森	納沙布崎	辨天島	尻矢崎	金華山	石ノ巻	犬吠崎	立石岬
發國背森ノ極南ナル市街ヨリノ距離	陸前國 根室國	陸奥國津輕海峽ノ東口	陸前國北上川口ノ東岸	陸前國下總國ノ極東ナル山嘴ノ南端	陸奥國桑尾島ノ北端	越前國敦賀港口西端	
一度五分四秒	四十三度二十六分四十七秒	四十一度二十六分十秒	三十八度二十六分	三十五度四十三分三十秒	三十二度四十二分	三十五度四十七分三十秒	
四十度五十五分	百四十五度五十二分	百四十一度廿九分二十五秒	百四十一度三十一分	百四十一度十五分	百二十九度四十九分	百三十五度五十八分	
明治五年一月一日	明治五年七月十二日 西暦千八百七十二年第八月十五日	明治九年十月廿日 西暦千八百七十六年第十月廿五日	明治九年十一月一日 西暦千八百七十六年第十一月一日	明治七年二月一日 西暦千八百七十四年第二月一日	明治七年一月十五日 西暦千八百七十四年第十一月十五日	明治十四年七月廿日 西暦千八百八十一年第七月一日	明治十四年三月一日 西暦千八百八十一年第三月一日
第五等	不動 赤色	第二等 不動 白色	第一等 不動 白色	全度	第一等旋轉白色ニシテ半分時毎ニ一閃光ヲ發ス	第六等 不動 赤色	第四等 不動 白色
白色六角水造竿	白色六燈竿	白色煉化石造	白色御影石造	白色燈竿	白色圓形石造	御影石造	御影石造
猫頭礁ト稱スル危險ノ岩礁ハ燈臺ヨリ南十二度東ニ當リ其距離一里ト八百六十六間半即一「マイル」ト「八ケ」ブル半							
北七十四度三十分西ヨリ南廿七度卅分西マテ	全度	南五十二度十八分西ヨリ南二度四十三分西迄	北九度東ヨリ南四十五度西マテ	全度	北十一度西ヨリ南六十五度西マテ	北八十一度三十分西及南五十度三十分東迄	南六十度二十五分西及南四十度三十分東迄
三丈一尺	四丈	九丈三尺五寸	七丈十尺	三丈九尺	一丈五尺六寸	一丈八尺五寸	四十丈七尺
七丈四尺	七丈五尺	十五丈	五丈八尺	十六丈八尺	四丈	四丈五尺	四十丈七尺
凡十里	凡六里	十八里半	十九里半	凡六里	十九里ト四分ノ一	凡八里	凡二十里
毎年四月一日ヨリ十二月十五日マテ毎夜點燈シ其餘ハ點セス○降霧深雪等ノ節ハ霧鐘ヲ以テ打鳴ス	毎年四月一日ヨリ十二月十一日ヨリ十二月十五日マテ毎夜點燈シ其餘ハ點セス	蒸氣霧笛ヲ設置シ毎一分時ヲ隔テ六秒時間ノ間ニ蒸氣ヲ發ス但シ蒸氣未タ發セサル中ハ燈臺ノ災害ニ生スル慮アルニ懸リ霧鐘ヲ設ケ霧笛ヲ補助ス	蒸氣霧笛ヲ設置シ毎一分時ヲ隔テ五秒時間ノ間ニ蒸氣ヲ發ス	石ノ卷港ハ三陸會社所屬ノ處ニシテ明治十年以來該地方ノ私費ヲ以テ設置シ毎年四月一日ヨリ十二月十五日マテ毎夜點燈シ其餘ハ霧鐘ヲ以テ打鳴ス			
森港	田平	御門	私費				

燈船

船號	位置	近地之眞方位	下碇年月	燈船形質	大潮ノ退海深	燈光別	光達距離	自面燈火至水	記別
本牧戒礁丸	横濱港ノ東南ニシテ本牧鼻ノ瀬ノ外方ニ碇置ス	本牧ノ鼻ハ南三十三度西地ニ本ハ南五十三度西堀割ノ口ハ西ニ當ル	明治二年十一月十九日西曆千八百六十九年第十二月廿一日	赤ア赤色木造二檣アリ前檣上ニ赤球ノ標ヲ掲ク	十尋半	不動赤色	十里	三丈六尺	
箱館戒礁丸	箱館港アナヤ崎ヨリ突出セル洲ノ極北ノ所ニ碇置ス	龜田川ノ口ハ南七十四度東藥師山ハ南十度西ヤネナイ岬ハ南八十五度西	明治四年四月廿六日西曆千八百七十一年第六月十三日	赤色木造二檣アリ前檣上ニ赤球ノ標ヲ掲ク	七尋半	不動白色	十里	三丈六尺	燈船ノ直南ニ晴穩アル故水入深キ船ハ此船ノ北方ヲ通行スヘシ

浮標

浮標

位置	浮標形質	大退潮海ノ深	近地之眞方位
横濱港ノ北方ニシテ神奈川砲臺ヨリ突出セル洲ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	四尋	地本ハ南十八度東堀割川南口ハ南四度二十分西神奈川砲臺ハ北五十九度西燈船ハ南五十四度東
横濱港ノ南方ニ於ル洲ノ北端ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	四尋半	地本ハ南十五度東堀割川口ハ南三十五度西神奈川砲臺ノ中央ハ北四十五度三十分西
東京灣羽根田洲ノ外方極南ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	六尋	本牧ノ鼻ハ南四十八度西川崎ハ北八度三十分西「パンス」鼻ハ南六十八度東
東京灣羽根田洲ノ外方極北ニ浮置ス	黒色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	六尋	川崎ハ南八十九度西中川口ハ北六度東「パンス」鼻ハ南五十度東南方浮標ハ南三十四度三十分西
東京灣富津ノ洲ノ西端ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺	九尋	地本ハ北二十六度半西猿島ハ南五十五度半西觀音崎燈臺ハ南四度東
明石海峽東口ノ北方ナル平磯礁上ニテ北方ノ陸地ヨリ距離凡ソ半里ノ所ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺	五尋	一ノ谷山ハ北五十一度三十分東北方ノ陸地ナル舞子濱近傍ノ白石砲臺ハ北六十四度卅分西江崎燈臺ハ南七十六度三十分西
内海播磨洋ニテ江崎燈臺ヨリ西南凡ソ九里ナル鹿ノ瀬ト唱フル洲ノ中央ヨリ南凡四百五十間ノ所ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺	十七尋	江崎燈臺ハ北七十九度東淡路ナルショウリユウジ山ノ巓ハ南五十四度東淡路ノ西海岸江井浦ニ近キ江崎ノ西端ハ南五度東
内海ア子キ瀬戸小島ノ北方ニ於ケル暗礁ノ北側ニ接シテ浮置ス	鉄造ニシテ黒白ノ横線ヲ途リ頂ヲ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	四尋半	唐島ノ中央（ツシクル）ハ北四十一度十五分西松島ノ東端ハ北三十七度四十五分東小島ノ東端ハ南一度十五分東
長門國元山ノ東南ニ延亘スル洲ノ南端ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺	五尋半	神ノ島ハ南六十九度十五分西部崎燈臺ハ北六十四度西元山ノ巓ハ北卅五度十五分西姫島ノ巓ハ南六十五度十五分東
下ノ關海峽ノ東ニ當ル中ノ洲ニ浮置ス	黒色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	三尋深一尋ノ洲ハ此標ノ直北ニアリ	満珠島ハ北八度半東門司崎ハ南七十三度半西部崎燈臺ハ南一度半西
下ノ關海峽ノ東ニ當ル中ノ洲ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	三尋	クシ崎ハ北三十度半西満珠島ノ巓ハ北四十二度東部崎鼻ハ南三十九度東ガナブセ岩ノ浮標ハ南七十四度西
下ノ關海峽ノ東ニ當ルカナブセ岩ノ南ニ浮置ス	鉄造ニシテ黒白ノ横線ヲ途リ頂ヲ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈	九尋	門司崎ハ南四十一度半西部崎鼻ハ南七十度半東クシ崎ハ北三十度東
下ノ關海峽ノ西口大禮根瀬洋名「ヒクフラット」ノ上ニ浮置ス	黒色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈二尺五寸	九尋	マナイタ礁標ハ南四十九度東ナゴヤサキノ極端ハ南八十一度三十分西ハモ島ノ中央ハ北二度三十分西ナリマナイタ岩上黒白礁標ノ西北方迄ノ距離ハ凡八百十四間半即チ八「ケーブル」ニシテ該洲ノ東端ヲ標示ス
下ノ關海峽ノ西口塵芥瀬洋名「ハモバンク」ノ上ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺五寸	五尋半	マナイタ礁標ハ南卅四度卅分東ナゴヤサキノ極端ハ南七十二度十五分西ハモ島ノ中央ハ北四度三十分東ニシテハモ島ノ南方迄凡五百八十五間即チ五「ケーブル」ト四分ノ三ヒクフラット浮標ノ北方迄凡五百九間即五「ケーブル」ナリ
下ノ關海峽ノ西北ニ當ル藍ノ島ノ北西ナル洲上ニ浮置ス	赤色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ一丈五尺五寸	五尋	北白島ノ北端ハ北八十九度三十分西室津岬ノ巓ハ北五十五度東六連島ノ北端ハ南八十三度十五分東
羽後國船川港○港內投錨適應ノ場所ハ浮標ヨリ南東ノ方ニアリテ三角形ヲ爲ス其一角ハ即チ浮標ナリ他ノ一角ハ浮標ヨリ南東ニ當リ當港ノ東側ナル白崖ト尙ホ東方ナル山林トヲ一線ニ看認スルニ點ナリ又一角ハ此點ヨリ直北ニ向ヒ浮標ヨリ直東ニ當ル點ナリ右場所內水ノ深サ三尋半ヨリ四尋ト四分ノ三ニ至ル但シ浮標ノ西方ハ淺洲ナリ	黒色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ三尋半	十壹尋	
陸中國釜石港ノ中央ナル岩礁ノ北側ニ浮置ス	黒色鉄造ニシテ頂ナ球形ニ作ル水面ヨリ高サ八尺五寸	十壹尋	

位	南四度三	燈船ハ	二十五度	度三十分	北八度三	東	北六度東	標ハ南三	五十五度	北方ノ陸	北六十四	二十分西	ルショウ	淡路ノ西	南五度東	十五分西	分東小島	崎燈臺ハ	度十五分	東	七十三度	顛ハ北四	カナブセ	ハ南七十	ゴヤサキ	モ島ノ中	タ岩上黑	百十四間	ノ東端ヲ	ナゴヤサ	ハモ島ノ	モ島ノ南	ブル」ト	方迄凡五	分西室津	北端ハ南

礁標

位置	相摸國横須賀灣口ノ東方ニ於ケル暗礁ノ上ニ建置ス○海軍省ノ所轄	備後國メカリ瀬戸細島ノ北方ニ於ケル暗礁ノ上ニ建置ス	下ノ關船路ノ東方ニ於ケル與次兵衛岩上ニ建置ス	下ノ關船路ノ北方ニ於ケルナルセ洲上ニ建置ス	下ノ關船路ノ北方ニ於ケルマナイタ岩上ニ建置ス	肥前國平戸海峽ノ南口ヨリ南方ニ當ル伏瀬礁上ニ建置ス	肥前國長崎港口平瀬岩上ニ建置ス	陸中國釜石港ノ南礁上ニ建置ス
礁標形質	赤色鉄製ニシテ頂ニ徑二尺ノ球籠ヲ載ス高サ滿潮水面ヨリ三尺余	石造圓形ニシテ赤黑ノ横線ニ塗ル高サ二丈三尺	赤色石造圓錐形ニシテ高サ二丈	白色石造圓錐形ニシテ其頭倒壺狀ヲナス高サ二丈	石造圓錐形ニシテ頂ヲ球形ニ作リ黑白ノ横線ニ塗ル高サ二丈	石造圓形ニシテ赤白ノ横線ニ塗ル高サ四丈	石造圓錐形ニシテ頂ヲ球形ニ作リ赤白ノ横線ニ塗ル高サ二丈	赤色鉄棒製ニシテ三角形ヲナシ頂ヲ球形ニ作ル基礎ハ石造ナリ
大退潮礁ノ高	水面ヨリ低キ丁凡ソ九尺	礁面露出セス	水面ヨリ岩ノ露出スル丁四尺	水面ヨリ洲ノ露出スル丁二尺	礁面稍々見ユ	水面ヨリ露出スル丁四尺	水面ヨリ露出スル丁七尺	水面ヨリ低キ丁凡二尺
近地之眞方位	放破島ノ中心ハ南六十四度西ニシテ其距離四百八十三間余即チ四「ケーブル」ト四分ノ三	クシラ島ノ中央ハ北二十六度十五分東細島ノ北東端ハ南七十二度十分東コサキ島ノ北端ハ南七十八度四十五分西	キブネ鼻ハ南六十三度西ニシテ其距離凡四百八十三間余即チ四「ケーブル」ト四分ノ三	キブネ鼻ハ北四十一度東ニシテ其距離凡二百五十一間即チ二「ケーブル」半	チヤマノ鼻ハ南八十二度東ニシテ其距離凡四百八十三間余即チ四「ケーブル」ト四分ノ三	平戸島シヽキ巓ハ北三十二度十五分西ニシテ大立島ノ東端ハ南五度四十分西	伊王島燈臺ハ北八十二度十五分西ニシテ其距離壹里ト凡百間即一「マイル」ト一「ケーブル」ナリ	

明治十四年二月十九日

開拓使甲第壹號

當使管下後志國岩內郡茅沼灣へ船舶出入津ノ目標トシテ該地岡上ニ左ノ通一個ノ球標ヲ設置シ本年三月一日ヨリ施行候條此旨布達候事

茅沼灣岡上球標

一球標ハ後志國岩內郡茅沼灣岡上ニ一個ノ木製標示ヲ設置シ其形三角錐狀ニシテ頂上ニ徑五尺(曲尺以下同シ)ノ球ヲ載ス總テ白色高サ基礎ヨリ球上ニ至ル三十尺ナリ

一該標ノ位置ハ北緯四十三度三分五十秒東經百四十度二十九分三十秒ニシテ海面ヨリ直立岡上ニ至ル百五十八尺餘ニシテ即海面ヨリ球上ニ至ル高サ百八十八尺餘ナリ

一航路ニ於テ該標ヲ認ムル距離ト方向ハ後志國積丹郡神威岬ヲ經テ來航スルトキハ南東ノ間ニ方リ快晴ノ日(以下同シ)凡六里(海里)(以下同シ)又善都沖ヲ經テ來航スルトキハ北東間ニ方テ凡八里ヲ距テ認ムルヲ得ヘシ

明治十四年七月廿六日版權免許
同　年八月二十日出版

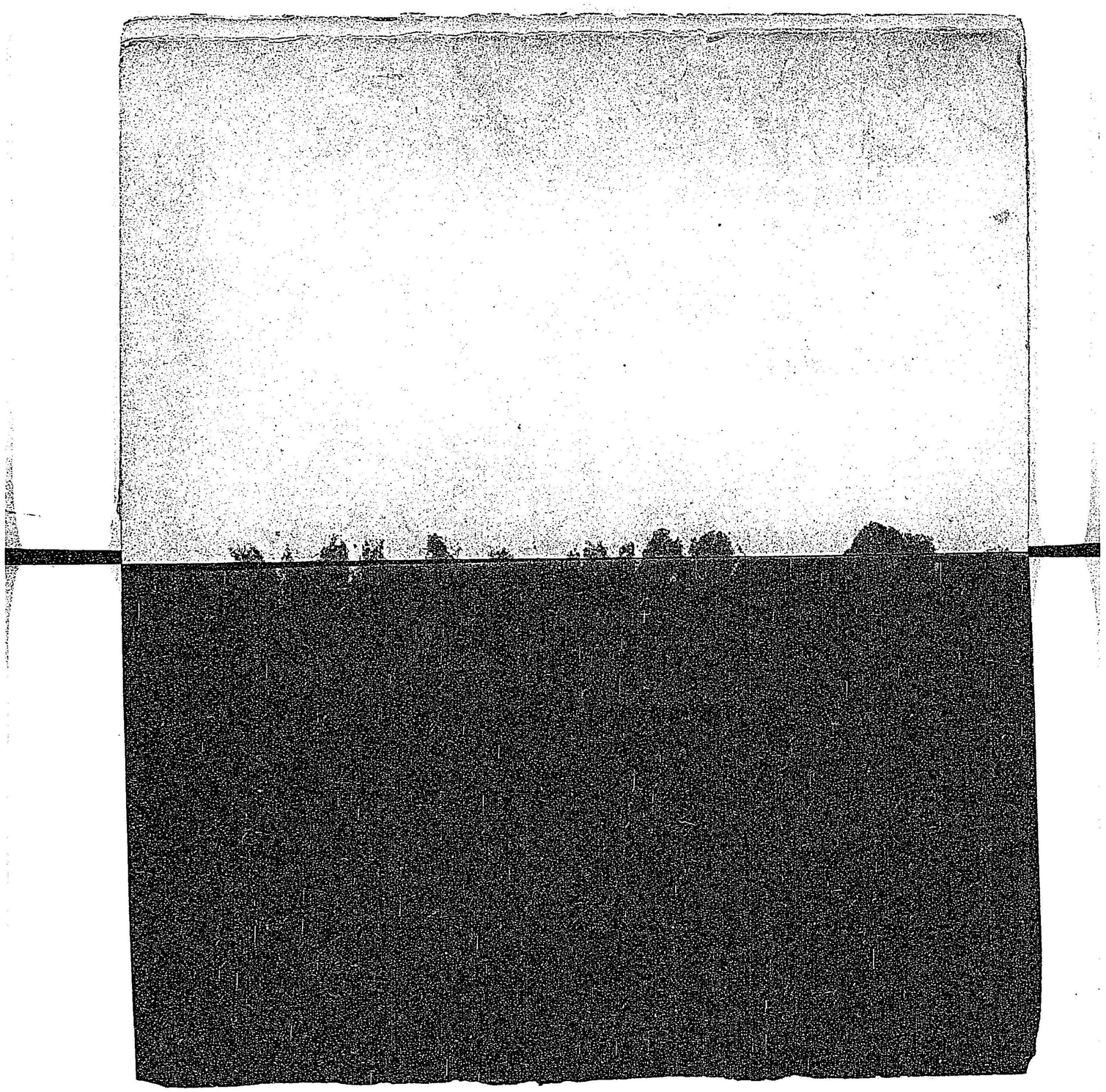
編輯人　東京府士族　渡邊尙　牛込區新小川町貳丁目貳番地

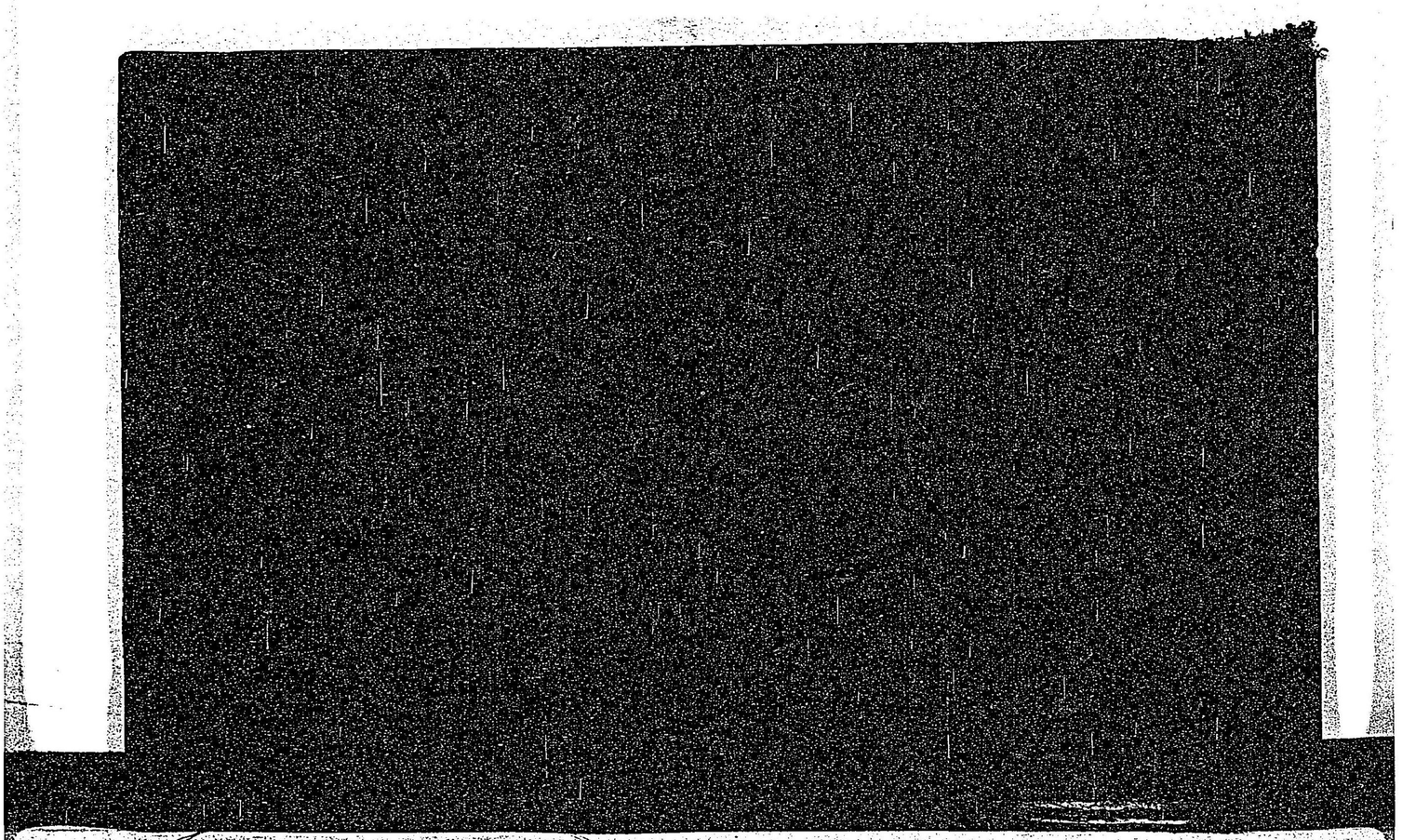
出版　東京築地　川崎造船所

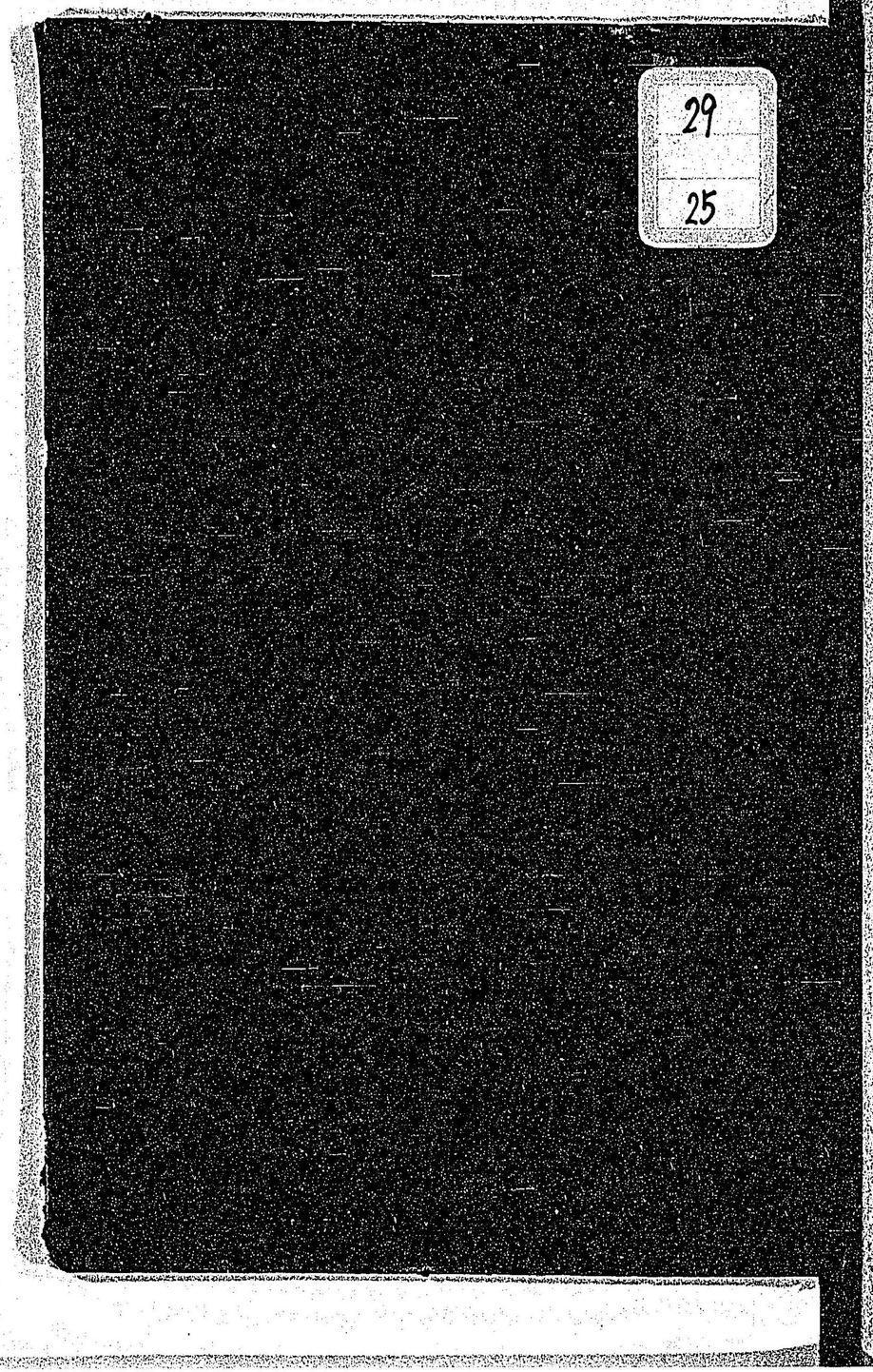
發兌書肆　東京芝區柴井町　土屋忠兵衛
同　日本橋區通り三丁目　丸屋善七

同　芝區三島町
和泉屋市兵衛
同　南傳馬町二丁目
穴山篤太郎
同　京橋區竹川町
日本ロイド社

定價壹圓五拾錢





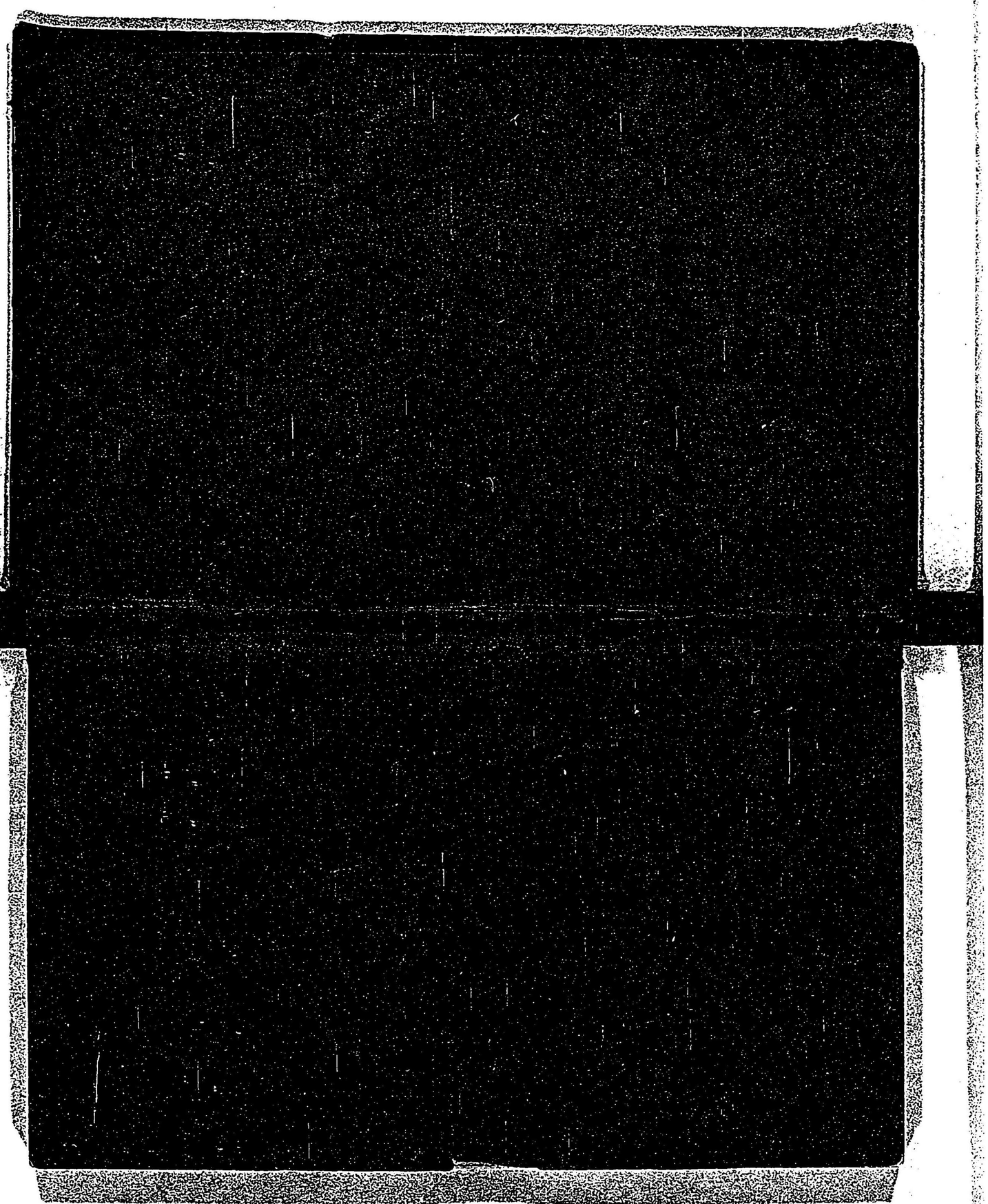


067137-000-5

29-25

商船必要

渡辺　尚／編

M14. 8

CDG-0273