

再論政治貪污

陳之邁

我在本刊第一八四號裏發表了一篇「論政治貪污」。

關於這篇文章我收到了不少的討論信札，最近又讀到了張純明先生的一民主政治與政治貪污——答陳之邁先生（國聞週報，十二卷五期）。貪污問題的重要是大家所承認的，能得到輿論界的熱烈討論，對於這個問題的相當解決當有裨益。因此不憚煩瑣，再一申述我的愚見。

張先生的文章可分為兩點：第一，他懷疑我的歷史觀察因而不相信我的結論；第二，他提倡三種方法來剷除貪污：（一）認真的明賞罰，（二）厲行預算及科學的會計審計制度，（三）確立文官制度。

歷史的觀察是否恰當是最容易引起辯論的。在十九世紀的時候，社會科學受到自然科學的影響，創為所謂科學的歷史，提倡用精密的方法，公允的態度來考查史實的「真相」。但是這種方法，不特使得歷史如同 Ranke 的著作那樣乾燥枯澀，事實的「真相」并不一定便找得出來，而所謂公允的態度亦未見得一定保持得住（見 Benedetto

Croce—On History, 1916）。歷史研究事實，并且尋求事實

的因果關係。事實尚且不易尋得，因果當然更難。許多大史家，如 Gibbon, Macaulay, Treitschke 等等的偉著都是偏激的。這一段歷史討論的用意在於說明：貪污在若干歐西國家不如在中國充斥的原因是否因為民主政治的發達，可以仁者見仁，智者見智。這是事實的因果關係，當然有爭辯的餘地。然而張先生所舉的事實却是我所未敢苟同的。

張先生所舉來反証我的結論——民主政治下貪污可以減少或甚至於消滅——的史實最大部分取自美國。這是很自然的：美國是民主政治的大本營之一，美國的政治比較污濁。但是美國的所謂政治貪污是所謂「高力團體」的發達，游說議員各種團體的猖獗，選舉費用的浩繁等等。哈丁總統任內舞弊案主角因受賄而入獄，紐約市長被控而辭職等等，却被張先生如此一筆抹去：「這可見美國貪官污吏，一旦貪污的事實被發見，就不免受法律的制裁。但這又是一回事，與貪污本身并沒關係。」我們須知所謂「高力團體」，「游說團體」，選舉費用等等，并不是叫官吏受賄賂，賣官鬻爵，搜刮民脂民膏，任意徵收苛捐雜稅，出賣法律的制

決，收買人民的選票。它們只是在政府前面，或在人民前面，用有組織的宣傳方法來謀與它們有利的立法或政策。這些是宣傳方法，雖然花錢很多，但所花的錢却並沒有走入官吏的私囊來左右官吏的主張，和我們的所謂貪污，根本不能相提並論。至於哈丁時代的舞弊，紐約市政府的營私，正是輿論對於真正貪污的制裁，正是民主政治下所以貪污斂跡的主要原因。「一旦貪污的事實被發現，就不免要受法律的制裁」，正是政治貪污最澈澈的取締方法，正是這個問題的核心，和張先生所提倡的「認真的明賞罰」有根本相同的意義與功用，何得說是「另一回事，與貪污本身并沒關係」？如果貪污被發覺後當事者「就不免受法律的制裁」，還「與貪污本身并沒關係」，還不是取締貪污的良善完美方法，那麼，什麼才有關係？什麼才是最好的方法？

我不是固執一己的謬見。上文已說歷史的因果關係的看法是常常偏激或錯誤的。我們所關心的倒是這個取締貪污的有效方法，掃除我們最大的國耻，解除一班人民痛苦的方法。貪污的充斥是中國最大的耻辱，因為失地也許只是弱國暫時吃強國的虧，而貪污的充斥是中國人自相蹂躪，沒有政治能力的証明，是國家自取侮辱。對於這個問題

的態度全國的人民當然是完全相同的。所以我們所要完全注意的是取締貪污的方法。

在前一篇文裏，我曾標舉許多前此取締貪污慣用的方法，而說明這些方法直到目前，匪特未著成效，貪污反而變本加厲起來。張先生所舉的三種，中國都會一一試過，并在繼續進行。張先生說這些方法，或則未曾「能認真實行」，或則需要「切實改良」，或則「是當局者之無決心」。以往及民國初年我們不必去講，自國民黨當政以來，當局何嘗沒有向這方面盡力？以言道德的宣傳，我們有仁義道德，禮義廉恥的黨國要人演說。以言黨的制度，我們有層層的監察委員會，種種的懲戒條例。在十七年九月間湖北省政府曾拍電致中央黨部，「請明令各省，嗣後各官吏如有違法犯賍情事，應按照黨員背誓條例第三，四兩條之規定，一律判處死刑！」中央政治會議決議：「連同本會議第一零九次會議決議案，（凡在軍政各機關服務人員，雖未入黨一律以黨員論）送交國民政府」（中央週報，第十九期）。以言政府的機關，我們有監察院，有各種的公務員懲戒機關，有主計處在努力實行所謂「超然會計制度」，有審計部在力謀達到「事前」「事後」審計的理想。在去年十一月的五全大會通過了「請嚴懲貪官污吏以肅官箴案」

及「請厲行澄清吏治以明賞罰而樹威信案」，均經決議送交國府辦理。該會的宣言中有「保障監察權之行使，使言官舉劾言之責，政府收自厲之效，國無亂法瀆職之官，而後人民生守法愛國之信」的警語。今年年初蔣介石院長在行政院演說要用軍法從事取締貪污，要恢復十七年的舊法。自同浦路案發生後，山西的閻百川先生定出了種種的法令希望杜絕舞弊，綏遠的傅作義先生「擬定嚴懲貪官污吏實現廉潔政治綱要」一種，根據之又制定「嚴懲貪污處分失察暫行條例」十二條經省府通過公布施行。去歲十二月十二日西南政務委員會亦通過了一種「懲治公營事業貪污人員條例」，規定凡公營事業人員收受賄賂，或浮收公款圖利自己或第三人，操縱業務者，處死刑！這些都是一時手邊筆記中所錄，其它尚有許多未及備述。

至曰員吏制度，我們是首創考選制度的國家，五院制度中又有莊嚴壯麗的考試院，連區區二百多個高考及格的人員都沒有能完全分發任用。我不信在專制獨裁下有優美的員吏制度的可能，張先生以普魯士的例來反証。我的答覆是普魯士的制度誠然是良好，但那是英文所謂 *Bureaucracy* 而不是所謂 *Civil Service*，何況那是普魯士 *Junker* 的特產，不是他人所能妄事效法的呢？何況別的專制獨裁

國家連這樣的 *Bureaucracy* 都沒有呢？

這種種方法的失敗實在是令人痛心。我們如果看到政府要把貪官污吏都一一軍法從事，何嘗不額手稱慶？我們看到預算及科學的會計審計制度及文官制度樹立起來，認真實行，我們又何嘗不為之鼓舞歡欣？但是我們總覺得只是叫政府認真，切實改良，下決心，是絕對不夠的。我們不是不相信我們的政府。上文所標舉的事實可見國民黨杜絕貪污的決心是很堅決的。但是為什麼貪污問題到如今還「是一個最嚴重不過的問題」呢？這裏有兩個原因。

第一，我們以前的取締貪污方法，同張先生所提議的三種方法，都是要政府自己來監督自己的方法，不是政府以外，勢力在政府以上的勢力來監督政府的方法。換句話說，它們都是五全大會宣言裏所謂「自厲」的方法。正如一個人在書房牆上粘滿了格言一樣，也許有警惕之功，但終非妥實的保障。例如國民黨的監察委員和別的黨官，同是由黨代表大會選舉，或由中央指定候選人選舉，或是中央就選出的一候選人「圈定，或是中央逕口指派的。監察者與被監察者同是黨員，同是黨官，同樣方法產生，地位完全平等。例如國民政府監察院，只是國民政府下五院之一，委員由院長提請國府任命，與其它各院應是平等，同

是政府的一員。至若其它的所謂監督機關，如主計處，審計部，如各種公務員懲戒機關等等，都一律是政府的一部分，所以在監督上是政府的一個機關或專政黨內的一個組織，監察鞭笞其它的機關或組織，並不是政府之外，之上的勢力。監督政府，當然最多也只是「自厲」。監察機關在政府之內有許多弊病：（一）政府的各機關往往易流於彼此姑容，如同監察院某委員所謂「被彈劾之人，或以他故而蹉跌，或更銜緣而超遷，等浮沈於洪濤，易姓名如張祿，又或飾濫殺為勳匪有功，誦暴斂為壽斂得力，舞文既兼以弄法，夢尸且因以得官」（監察院公報，第十八期）。

（二）監察機關如果真正享有實力，便易為貪官污吏所利誘，至少貪污便千方百計去設法希圖賄賂他們。除了具有超出常情的操守者外，也許便不免於被貪污所收買。（現在的監察院不至如此，也許是他們真的具有操守，但最重要的原因是監察院根本無實力。）

第二，現在的取締貪污機關，地位均頗低微，不必詳佈。在黨內監察委員顯然比執行委員為低。法規上沒有這樣訂定，但試看歷屆監委的人選，這是不能磨滅的事實。監察院是五院之一，法律上的地位在國府之下。除了院長和副院長外，監察委員極少中央委員。要他們去糾彈兼任

政府要職的中委，豈非以下犯上，破壞了黨紀？前年中央政治會議決議，監察院彈劾政務官時彈章要先送中政會議「覆核」，簡直等於監察監察機關。審理彈劾案及職司懲戒的一套公務員懲戒機關，最崇高的黨監察委員會前已說過；懲戒政務官的國民政府政務官懲戒委員會泰半都是政務官自己；中央公務員懲戒委員會委員長只是司法院副院長，其餘則一半由法官兼任，專任的則是一班大吏；地方公務員懲戒委員會則一律由低級法官兼任；而軍事長官懲戒委員會則全是次要的軍事長官。附屬於國民政府的主計處，附屬於監察院的審計部，也都是次要的機關，主計處派到各部會署的會計一定不會「超然」。審計部除了審計送來審計的收支以外，對於不送來的只有苦苦哀求，一無辦法。以上所說都是實況，證明我們所有的監督機關，不但只是政府的一部分，並且是居在次要的地位，縱令法律上給他們以高超的地位，并不能因此便增加其效力。政治學講的是實際權力，法令的條文除了在公文程式上別無一絲一毫的影響。

以上所述是現行制度的特色，亦即是他們不能產生實際效果的原因。在民主政治下情形便不同了。在那裏監督政府的機關是人民，人民不是政府中的一員。他們能夠產

生政府，推翻政府，他們是政府最高官吏以上的勢力，所以他們的制裁是能生效果的。在專制獨裁之下不容有比政府更有勢力的勢力。故監督的機關不能在政府之上，故政治易流於污濁。政府裏的監督機關，如果享有勢力，或易於姑容自己或甚至於自己受賄犯賍，一來因為他們的人數有限，容易賄賂，二來因為貪污對於他們并不一定有切膚

的利害關係。貪污不能收買全體人民，貪污是人民最大的仇敵。這都足以証明政治貪污之所以在人民監督之下容易斂跡，在專制獨裁下便不可能。這些原因實比較外國的史實，制度的欠缺，或當事者沒有實行的毅力或決心，更為重要，更為根本。

二十五，二，十五。

今後日本對華態度之窺測

向 愚

去年的中日關係，以河北問題為中心，發生了不少的糾紛，「六月事件」的結果，成立了日方所謂「何應欽梅津協定」，中央直轄的陸軍第二師，第二十五師，于學忠統帶的第五十一軍，和中央憲兵第三團，都撤出了河北省外，同時，省內的各級黨部也都撤消了；中央政府又頒發了鄒邦敦陸令，樂觀的人以為河北問題至此已略告一段落，而中日兩國可以暫時相安無事了。那料不到數月，又有所謂華北自治運動的醞釀，威脅恐嚇，一幕一幕的展開，終於去年的十二月十六日，成立了以第二十九軍軍長宋哲元為首領，以河北察哈爾兩省和北平天津兩市為管轄區域的冀察政務委員會了。二十四年度業已開始變色的國防第

一線的河北省山河，轉入二十五年之後，能不再變色嗎？河北問題已告一段落了嗎？不，不但是河北省，包含山東，山西，綏遠和察哈爾一共五省的整個華北問題，這纔要成為真正的問題，而中日的悲劇這纔要揭開他的幕幔呢。幕幔揭開之後所要演唱的戲碼，據筆者的推測，總不外是日本對外蒙伸張勢力，資本和商品進出華北和向華北移民的三種吧！

九一八事變以後，蘇俄在東北的勢力根本被日本推翻了，中東鐵路也落在日本手裏了；邇來日本的勢力迫至蘇俄的邊境，其軍事設備採取了隨時可以侵入俄境的姿勢。因此，蘇俄在沿海州，浦拉姆系庫斯克和貝加湖三個地方

，配置了精銳的步騎兵二十萬，飛機八百架，戰車七百，鐵甲汽車四百，對着日本採取了侵入國境一步即迎頭痛擊的姿態。日本的軍事專家看到蘇俄在這三個地方的軍事設備非常鞏固，一旦發生戰事，勝負很難預斷，因此目光遂移到外蒙的一路來了。邇來日本對外蒙採取了偵探虛實的方式，常常鬧軍隊侵入蒙境的情事，而外蒙方面却不示弱，對着侵入的軍隊加以驅逐。一方面將精銳的軍隊集中在庫倫，另一方面其國務總理以及重要的官員跑到俄都和蘇俄方面謀軍事上的携手；至此，日俄兩勢力的衝突的重心也就移到外蒙方面來了。日本爲應付這個局勢，遂要出了李守信軍占領察北張北，沽源，寶昌，商都，康保，化德六縣和西蒙薛盟烏珠穆沁部向僞國獻良馬的把戲，今後必用硬軟兼施的手段，煽動內蒙獨立，以便以內蒙制外蒙。這麼一來，察哈爾和綏遠兩省今後一定要多事了，這是筆者敢斷言的一點。

其次談到日本的資本和商品進出華北的問題，日本實行了金本位的廢止及匯兌管理法，遏止了資本向海外流出的結果，沒有用途的閒餘資本都堆積在銀行的金庫裏面，雖然降低了利息，其國內的產業界也消受不了那麼大的額數，所以只好投資在政府發行的公債上面。但是，日本的

財政當局近來是採取了公債漸減的方针的，公債的投資并非沒有止境，鉅大的閒餘資本要是向有厚利可圖的方面找出路，金融資本家便無從維持他們的生命了。無疑的東北四省是他的出路，而實際上九一八事變以來到去年底止的滿四年間，所投的資本雖然已經達到八萬萬金元的鉅額了，但是東北的局勢究竟距安定尚遠，這筆鉅款都投在和受日本政府扶持的滿鐵有關的事業方面，而對於沒有把握的事業都瞻顧不前，所以目前的東北也是消受不了他們的閒餘資本的，勢非另找出路不可了；其地帶自然以和「滿洲國」毗連的華北爲最合宜。金融資本家的資本既然受軍事力量的掩護而謀進出華北，則其投資的對象該是軍需工業的原料的煤，鐵，煤油，棉花和羊毛等。那麼，察哈爾的鐵及羊毛，綏遠的羊毛，山西的煤和煤油，河北的煤和棉花及山東的鐵和棉花，都成爲他們垂涎的目標了。攫取上舉的原料品，交通是不可缺少的條件，所以他們最低限度，必要求借他們的款來敷設自河北省的滄州到石家莊的滄石鐵路，和自山東的濟南到河北省的順德的濟順鐵路。藉滄石鐵路將正太鐵路沿途的煤由天津運出，藉濟順鐵路將河北山東兩省南部的棉花和河北省南部的煤由青島運出。新近成立了大本營在天津，滿鐵的化身資本三萬萬

金元的興華公司，即是實現他們的計劃的急先鋒呢。

談到商品方面，日本的產業資本家不願本國民衆的購買力和外國市場的銷路，利用勞動貨銀低賤的條件，一味生產商品。但自民國二十三年的年底日荷會議以來，印度，中南美，非洲，近東各地等，都或是提高了關稅，或是廢棄了通商條約，以防日貨的侵入了，邇來日本雖想出種種方法向上舉各地行密輸入，或努於開拓新市場，但其收穫却所期待者甚遠，所以過剩的商品如不能在中國市場傾銷，產業資本家也不能夠維持他們的生命了。（僑國誠然是日貨的獨占市場，但因為治安不良，農村破產，農民的購買力減退，致傾銷的數量比九一八以前并多不了多少，去年度日本雖極力吹噓，說僑國如何的安定，農民如何的豐收，但事實上去年度日貨進僑國的數量，較諸二十三年度穩多了百分之九的樣子。）試着下列的數目，便可以看出，雖值九一八事變，中國排斥日貨，而日貨之進入中國市場是多麼大的了。（單位千元）

一九三〇年		百分比
日本	九三八，一一七	二七，三一
美國	五七六，五五八	一六，三五
英本國	二六六，三〇四	七，七五

一九三二年（九一八事變發生）		
日本	九三六，四七六	二五，五〇
美國	六七八，九三〇	一八，七四
英本國	二八七，四七〇	七，八七
一九三三年		
美國	五一二，八四四	二一，一六
日本	四五〇，八一九	一八，六〇
英本國	二四四，二五八	一〇，〇七
一九三四年		
美國	四一〇，六一四	二〇，八五
日本	二五三，一二一	一二，八一
英本國	二〇二，八〇六	一〇，三〇
一九三五年（一月至七月）		
美國	三六六，一六六	二三，二五
日本	二二二，二二一	一四，七五
英本國	一七四，四五三	一一，〇七
一九三〇年（一月至七月）		
美國	一九四，八八五	二一，二〇
日本	一三六，二五三	一四，八二
英本國	七四，〇二三	八，〇六

一九三五年十月（數目不詳）

日本 第一位

美國 第二位

英國 第三位

上面說過，日本的資本是極力想進出華北五省的，那麼和資本有結託的必要商品，也就同時必然要盡量地進入華北五省了，況且可以由秦皇島和長城十八口，受軍人的掩護，漏稅運往北平、天津、濟南和青島等大商埠，以較賤的價碼傾銷，獲取獨占的市場呀！爲達到資本和商品進出的目的，日本一方面要對五省的政府當局及企業家商人施威脅利誘兼施的手段，另一方面要對其他國家的資本和商品加以壓迫或驅逐，這是筆者敢斷言的第二點。

第三是向華北移民的問題。談到這個問題，國人或者以爲占了東四省那麼大的地方，還不夠他們移民的嗎？可是，國人要知道，他們的移民問題解決重心並不在於土地面積的大小，而在於氣候於他們的生活適宜不適宜。九一八當年的冬季，關東軍司令部召集了滿洲移民會議，邀請了駐外的滿洲地和日本本國研究或關心移民問題的學者，討論移民問題，而重心即在適宜不適宜方面。當時大多數人，尤其是那一般滿洲通，却一來以氣候太冷，不適

於日本人的生活，二來以日本人吃苦耐勞遠不及中國人，

不能夠和中國人競爭，持移民必失敗的見解；而持必能成功的見解的只有京都帝國大學現任農學部長橋本傳左衛門氏和東京帝國大學現任農業經濟科主任教授那須皓氏兩個人而已。翌年由拓務省和關東軍的援助，在奉天的北大營成立了日本國民高等學校，訓練移民的人材。後來議會通過了移民案，國庫支出了補助金三十萬元，遂在哈爾濱附近某地方設立了屯墾區，由日本的東北地方招來了五百人，實行了武裝移民。再後來，又在吉林省的湖南營及同省永豐鎮的孟家崗兩處成立了屯墾區，湖南營送了五百人，孟家崗送了三百人。這一千三百名的移民，在沒有出發之前，妄想東北到處都是黃金，及抵達目的地之後，纔發覺了是一片荒涼之地。加以土匪和病魔的襲擊，遂失望埋怨，犯法滋事的被遣回，受不了的逃亡，如今只剩了八百多人的樣子。這些人一方面受政府的補助，另一方面受衣錦榮歸的虛榮心所驅使，所以也就留在那兒了。至於寓意欺騙的私人移民團體，或是歸於自然消滅，或是被關東軍當局解散了。二十三年十一月關東軍又召開了移民會議，重新討論移民問題，結果，決定繼續向前做，於是乎在日本本國成立了滿洲移住協會，從事滿洲移民的宣傳，而於去

年十二月在偽國成立了資本金一千五百萬元的滿洲拓殖會社，在前記的孟家崗左近購買了一百萬坪的土地，今後擬辦大批的移民事業了。

從經緯度來看，東北比日本本國靠北，氣候冷的多，農村的文化又非常落後，不是日本人所願意或所能發展的地方，試觀經緯度和東北差不多的北海道及樺太兩地方的地廣人稀，便可以知道其底細了。所以莫怪乎想到中國大陸來發展的日本人，是智識階級也罷，是勞動階級也罷，滿口同聲的說：「滿洲太冷不願意去，華北還湊合，」此種心理的反映，恐怕也就是近日他們要求冀察政務委員會當局訂土地商租權的傳言吧！而今後華北移民問題，將成爲日本研究或關心移民問題的人的討論的材料，是筆者敢斷言的第三點。

這就是日本的共存共榮，中日經濟提携的真面目。去年十二月二十七日，蔣院長向日本提議開中日會議以便討論調整中日的整個問題，但是即就日本所謂承認「華北的特殊性」的一端，便可以導會議於無結果呀！會議開不成，或是開了之後沒有結果，日本對中國，必加緊壓迫，那是毫無可置疑的吧！

但是如今地球縮小了，國家關係複雜多多了，世界上

一個國家所發生的事情，說不影響別的國家，是絕對不可能了。美國的實施購銀政策，使中國的現銀大批的流出，國民經濟發生動搖；德國的重整軍備，使蘇俄，法國，義國和英國寢食不安；阿比西尼亞之受義國侵略，使國際聯盟實行了經濟制裁；而日本資本及商品之任意進出華北，將推翻英美兩國的權益，直接最受打擊的當然是英國。英國對華的投資，一九二七年的統計，是這樣的：

地名	投資額（單位磅）
上海	一六四，二七一，五〇四
天津	八，〇〇〇，〇〇〇
漢口	三，七三四，一四五
廣東	三，〇〇〇，〇〇〇
北平	五〇〇，〇〇〇
總計	一七九，五〇六，六四九

從上舉的表，讀者可以明瞭英國在中國的投資，額數多的地方，上海和香港之外，便是平津一帶。如今日本的經濟勢力膨脹，英國的勢力衰敗，馬家溝的開採煤礦終於去臘九日宣佈停止開採，經濟勢力根本動搖，火勢將延至長江流域了。處此局勢之下，英國的勢力如甘心退出中國則已，如其不然，日英兩種勢力的衝突是勢所難免的。但是

看李滋羅斯氏新近在瀟漢等地的談話，却可以知道英國毫無有放棄遠東權益的意思，那末，今後的英國將要拉攏利害一致的蘇俄，和最近同受日本經濟勢力壓迫的美國，來和日本對抗，只要看新近英國之對俄貸款，近日蘇俄外交總長李特維諾夫氏之在英京活動，及這回召開的軍縮會議英國之與美國採取一致態度，外相伊頓氏演說中所提的英美親善論，便可以知道其大概了。可是英國之拉攏美國，蘇俄在遠東和日本抗爭，自非趕緊結束義國與阿比西尼亞的紛爭不可。英國既然不願意義國喪失國力，以致歐洲大陸的勢力失均衡，又不願意阿比西尼亞戰勝白種民族，使其印度埃及等處的統治發生壞影響，那末，英國必設法

國防與宣傳

我們在這三四年，而尤其是最近幾個月內，「國防」兩個字是聽得非常熟習。因着強悍的重重侵略，我們深感覺到國防的需要。然而國防到底是甚麼意義，坦率的說，無非是準備禦侮，準備抗敵。不過現代的戰事大不似從先，就是要希望抵抗的得力，保守得住現有的國土，是非有事前充分的準備不可。不但只是軍事上，經濟上，應有充

於最短期間內結束義國的紛爭，是不成問題的吧！到了英美俄三國携手東向時，日本的態度又將怎麼樣呢？看以往國聯調查團，國聯派出的技術人員，以至於最近的李斯羅遊來中國時，日本必加緊壓迫中國，便可以用同一樣的論理來論判。到那時候，日本必更加緊壓迫中國放棄所謂「歐美依存主義」吧！

以上所述，係觀察日本的經濟政治動向和國際的政治經濟動向所得到的一種對日本的認識，根據這種認識，筆者得到的結論是：「民族間雖然沒有百年之仇，但是中日的問題是力對力的問題，而不是其他的問題。」

二十五年二月二日寫於苦冷書室

梁士純

分的準備，在宣傳上也是一樣。因為在現代的戰爭中，軍備，經濟及宣傳，是絕對不可分離的三位一體。歐戰時德國的統帥魯丹多夫（Ludendorff）不曾公開的承認德國失敗最大的原因是牠的宣傳不得力嗎？再者有人會問英國的一個很著名的宣傳家，第二次世界大戰的宣傳將如何？他回答說：「宣傳同砲火是一樣重要的。有宣傳而無砲火還

可打勝仗；若僅有砲火而無宣傳的協助，是無濟於事的。歐戰時期裏的宣傳固然利害，但是要比起我們所能預測得到的第二次世界戰爭的宣傳，那真可以說是兒戲了。」於此可見宣傳與國防與戰爭的密切而且重要的關係了。大體說來，戰事宣傳可分為事前的宣傳——準備作戰的宣傳——與戰事進行中的宣傳。

在世界大戰未爆發的前十幾年，德國對於國內國外的宣傳是十分注意的，在美國還未加入戰爭時，德國和英國在美國境內的宣傳是很活躍的。派克爵士(Sir Gilbert Parker)曾把英國在美國的宣傳工作分析的極清楚。他說：

「自從英國加入歐戰之後，我就擔任在美的宣傳工作，目的是要促成美國加入協約國。我這部份工作範圍大而且廣，是不消說的。有時候我們與駐英的美國新聞記者聯絡，有時候用種種有效的方法直接使美國報紙登載我們的文章。我們也常常請英國的名士發表談話。除報紙外，我們也常利用演說，辯論，電影，無線電等及其他有力量的工具，來作我們的宣傳。我們也盡量的借重美國的有名人士，大學校長，教授，重要的實業或政治的領袖，替我們宣傳。有許多的時候，我們把重要的文件編成小冊或書本，直接寄往美國各大學，各國書館，各重要機關，團體及人士

。我們的工作的繁重艱難，是不言而喻的了。」

日本在未佔領東三省的前二三十年內，在各方面做了很不少極有效的宣傳，如「滿洲是日本的生命線」，「中國不成國家」，「滿洲人要自立自主」等，這些宣傳的語句，是世人常常聽見的。多田在去年十月間所發表的一篇言論，從宣傳的立場看來，是很值得研究的。不久以前，有一個法國的新聞記者根據一個日本軍官在日內瓦對報界所發表的談話作成了一篇很生動的文章，把日本在國外的宣傳工作說得異常透澈。從這篇文章裏，我們就可以知道日本的宣傳是如何的有系統，如何的有組織。「無孔不入」，「無時不有」，這兩句話，真可以加在日本的宣傳工作上。在意大利尚未向亞國開戰以前，莫索里尼對於國內國外的宣傳是不遺餘力的。戰事前的宣傳，既是如此的重要，戰事進行中的宣傳，就更不待言了。

戰事宣傳可分作兩方面來講：(一)對內宣傳。(二)對外宣傳。對內宣傳的目的，是要使全國一致來擁護政府，來維持戰爭，直至達到最後勝利的目的。換一句話說，就是要激動民氣，得着民衆的贊助，因為民氣及民衆的贊助是現代戰爭的後盾。兵士在前線作戰，犧牲他們的性命；民衆在後方必須準備犧牲他們的安逸，財產等等。若是

沒有激昂的民氣及民衆一致的擁護，戰事勝利是萬不可能的。怎樣能激動民氣，及既已激動又怎樣能維持住那激昂的民氣，那就是用種種有效的方法使民衆深深覺得敵人是殘忍的，可恨的，可怕的，是破壞我們一切的志願及所要成就的事功的。還有一個最有效力維持激昂民氣的方法，就是使民衆能有最後勝利的希望。

對外宣傳的目的可分爲以下三種：(一)保持聯盟國的友誼。(二)保持中立國的友誼或獲得他們的協助。(三)破壞敵人的陣容，沮喪敵人的士氣及民氣。戰事宣傳最重要的兩件事，就是「人」與「組織」。從歐戰各列強的經驗看來，至少有二種可能的組織：(一)一切對內對外的宣傳責任，集中在一個首領身上，以免重複及矛盾之弊。(二)分組而作，使某組担任某項宣傳工作，如國外宣傳，國內宣傳，敵人境內的宣傳等。凡關於軍事的宣傳，概歸軍部進行。(三)政府各部份，各自担任關於其本部的宣傳，如內政部，外交部，軍政部等，各行其途。不過間有一共同會議，討論進行方策。簡括而論，美國所採取的爲第一種組織，英國第二種組織，德國第三種組織。至於中國應採取那一種組織最爲適宜，當然要以我國特殊情形而定。

獨立評論 第一九〇號 國防與宣傳

關於作宣傳的「人」的問題，魯丹多夫 (Lundendorff) 也曾說過：『有力量的宣傳，總是作政策的先鋒。沒有施行某種政策之前，要用種種方法來準備民衆的心理，輿論，以接受那種政策。好的宣傳的功用就是在此。』照這樣看來，作宣傳的人，而尤其是那負有重大責任的，不但只是執行某種政策或爲某種政策作廣大的宣傳。而他們最要緊的一部份工作是能有機會來協助規定政策。所以現在列強之主持宣傳工作者，都是在政府要有相當地位，相當勢力的。至於那一種的人材是適於做戰事宣傳工作，當然是以新聞記者爲最相宜。因爲他們平素的訓練，經驗和技能，均近於作宣傳事業的。無怪在歐戰時的宣傳工作，作得最有功績的如英之北巖 (Northcliffe)，德之福履 (Vierck) 及美之克利爾 (Clegg)，都是新聞記者中最出色的人物。

從以上的檢討，有幾點是我們看得很清楚的。(一)戰事宣傳與戰爭的勝敗，是有極重大，極密切的關係的。(二)戰事宣傳是複雜而專門的一種工作。(三)戰事宣傳要辦的得力，需要一班有特殊技能及經驗的人材。需要一個有效率健全而能適應當時，當地情形的組織。(四)戰事宣傳，若求其收最大效果，事前必須有嚴密而且充分的準備。在這非常緊迫，戰事隨時可爆發的時期，我們政

府對於這件與國防，與領土保全極有關係的事情，是否已有相當的注意，考慮及準備。記得淩戰的時候，政府對於宣傳工作，是差不多毫無準備的，是否我們還要再蹈以前

川行瑣記

衡 哲

——一封給朋友們的公信——

(一)自北平到成都

來到成都已經有一個月了，天天忙著和環境辦交涉，故至今未能寫一封信向朋友們報告一點旅途和四川的情形，真是不安得很。今天好不容易得到一點清閒，不覺想起了住在北平，天津，上海，杭州，南京，以及華中各處的許多朋友們，感到一種惆悵的想念。假如做得到的話，我願意給每一位朋友寫一封信，憑著您一個人所喜歡知道的，告訴您一點我們這一個月的聞見與生活情形。但這又那裏做得到呢？因此忽然又想到了趙元任先生數年前在美國時的辦法：他用一個綠色的小冊子，印了一封公信，分寄給他在國內與國外的朋友們。不過他的辦法却不會得到什麼好成績，因為很少人接到了一份印好的公信後，是覺得要寫回信的，即使你在上面寫了幾個「棣阿」！但是，這總

的覆轍。中國人的一種特性，是「平時不燒香，急時抱佛腳」的。如果戰事再爆發，恐怕要抱佛脚也就來不及了。

不失為一個沒有法子中的一個好法子，似乎是值得再來試驗一下的。我希望接到此信的朋友們相信，雖然此信不是給您一個人寫的，但您的聲音笑貌此刻却都在我的心目中盪漾著，牠們是督促我寫此信的唯一力量。您信嗎？

離開北平的那一天，承許多位朋友到車站去送行，使我們這四個自甘放逐之人心靈上得到一點安慰。這不是單單一句「謝謝您」所能表示我們的銘感的。我們坐的是平漢路的二等車，兩個大人和兩個小孩正好占滿了一間房子，也還舒服。車子走了整整三十六個小時，在廿八日晚上的十時半，我們便到漢口了。

許多人曾經告訴我們，漢口的中國客棧是很少能與嫖賭絕緣的，所以我們只好忍著良心上的責備，跑到一個外國人開的飯店去住下。雖然設備與招待絕不如那房價所暗示的那樣好，但至少是可以清靜的睡一夜，不怕被麻將之

聲所擾了。

在漢口見到了五六位我的親戚，但朋友中却只見到了凌叔華女士和程穉秋先生。上船的那一天，他們兩位又都跑到船上來送行，使我們十分感謝。

漢口的雨很多，幸虧還不怎麼冷。我們要乘的是民生公司的民權船，但因為天寒水淺，須在宜昌換船，不能直達重慶。民權船是在三十日上午開行的，在船上發見了張伯苓先生，他也是到四川去的。還有一位郭鳳鳴女士，乃是張先生的得意女弟子。還有一位麥健會先生，他是康南海先生的外孫。他的母親麥夫人是一位經學家，我曾在康同壁女士的寓中會到過。還有一位周夫人，是一位川大教授的太太。一船之中，彼此都這樣的有了一點牽聯關係，不久大家便很熟識了。

民權是民生公司的一隻頭等船，很不錯。我們坐在裏面，都感到一種自享的舒適——這是一隻完全由中國人自己經營的船呀！我們走了整整三天，於十二月三日午刻到了宜昌。大家上岸看了一看，便回到船上來了。（這是民生公司的特別優待，招待我們住在船上。要不然，宜昌的客棧該又成爲一個大問題。）明天四號，我們大家到鐵路場去看看。鐵路場者，火車站也。宜昌何來火車站？原來

獨立評論 第一九〇號 川行瑣記

是辛亥革命以前修的，如今已經房圮壁斜，不勝老態龍鍾了；而火車却仍孌孌其未來。這不有點像一個女子，做好了出嫁的衣裳，守到頭白齒豁，而仍不見新郎來到的情境嗎？鐵路場是一塊廣場，上面有山，大家走著上去。我向來不喜爬山，張伯苓先生也顯出有點「高山仰止」的感想。不過因為他是一位大丈夫，不能示弱於幾個女子之前，所以他見我們到了山巔，也就提著長袍慢慢的走上來了。

我們在民權輪上住了兩天，到五號方換乘了民俗輪，也是民生公司的船。從宜昌到重慶，是川江中風景最好的一段；從前沒有輪船的時候，也是川江中最險的一段。我們一路看峽中的風景，但見滿山紅樹，秋色豐盛。並且在六號那天經過三峽時，天氣忽然放晴，和暖得也像晚秋天氣。此峽我已走過四次，這是第五次，任君是第十次了；但我們却仍是百看不厭。我們又看到了正被大火燒著的一大排茅屋，被水打破的木船，以及塞江上的釣魚翁等等，對於苦人們不禁發生了無限的憐憫。又看見一隻已經打破的民生公司的輪船，橫擱在一個石灘上，好樣一個死屍似的，又不禁發生天然究竟可怕，蜀道究竟不易的感想。

記在民國十一年夏天，我同仁君到重慶去的路上，曾看見在一個高峰的邊上，掛著一塊破布，蔽著一個山洞

，使我對於居住在那洞裏的人發生了一種同情；因此便寫了一篇小說，叫做『巫峽裏的一個女子』，收在『小雨點』小說集內。去年『小雨點』改在商務出版，我把內中各篇重讀一遍之後，覺得那篇小說寫得不好，就把牠刪去了。可是此次重入三峽，重見到了那高峰掛帘，峭壁耕田的情形，又覺得那一篇小說仍有一點寫實的價值。環境能這樣的轉移一個人對於自己作品的估價，不是很值得我們深思的一個情形嗎？我希望凡是讀過我那篇小說的朋友們，都肯把他們對於牠的印象誠實的告訴我，看他到底能不能把峽中苦人的生活，傳一點到讀者的心目中。

一路上天氣很暖和，像北平的十月一樣，可是很少見到太陽。我把『蜀犬吠日』的一句成語趁此時解釋給孩子們聽。隔了一天，忽然聽見安安學著狗叫，從船頭叫到船尾。我詫異的問他爲什麼，他說，『太陽出來了呀！』

因爲在峽中晚上不敢開船，所以民俗輪整走了四天，到九號午刻方到重慶。在這四天之內，我在打字機上作了十餘封寄到國外的信件，看了六七件關於中學生課程問題的報告——大抵是響應我的『救救中學生』一文的，作者不是中學學生，便是中學教員。心中雖然時時念著國內的朋友們，即是接到這封公信的諸位，但因爲船震動的利害

，不能執筆，只好等到生活安定之後再償此願了。一路上我們四個人也十分掛念那一個留在北平讀書的以都。但我是誠心讓她離開了家庭，去學得一點自己管自己的能力；所以我雖然苦想她，却也沒有什麼後悔。

到重慶時，有華西興業公司，民生公司，美豐銀行等各機關的領袖們來迎接。我們要住旅館，但華西公司已把我們招待到了美豐銀行的宿舍去，只好遵命。宿舍的一切設備，自衣櫃到浴盆，都是外洋最近流行的式樣。可惜侍者們沒有受過訓練，似乎不懂得在現代化的意義中，清潔與整齊，比時式傢俱更要重要。我們承美豐的好意，把那樣講究的房間讓我們住，反覺得不應不說一兩句逆耳之言了。我們希望他們能訓練幾個侍役，把現代化的精神加到那現代化的房間與傢俱中去。不知道這一點誠實的忠告，能蒙美豐的領袖們的原諒與採納嗎？

到重慶後，方曉得公路因天寒路壞，不能走了，遂決計改乘飛機西上，行李則另由華西公司運去。我知道成渝間行李的運輸，有時要到二十天，所以便費了一斤的功夫，把非帶不可的東西另外檢出了。四個人在冬天需用的衣服和被褥，飛機上自然有點成問題。所以我一方面遊了老子的教訓，『損之又損』；一方面又承中航公司和華西公司

的朋友們給我們以特別的幫助，故終能帶了四個小提箱，一個鋪蓋捲，向著成都飛去！

在重慶四天之內，應酬很多，會見的客人也不少。有幾個女學校——都是中學程度的——都請我去給學生們演講。我很感謝她們的好意，但只有請她們記一筆賬，留待下次重過此地時再補償了。

我在重慶的感想，第一是許多機關的真能現代化。如民生公司，便是辦事與教育的合組機關的一個好例子。公司中的辦事人員，在晚上都聚集在一個大禮堂裏，不是聽講，便是自修。那次六團體（美豐，川康，及省立三個銀行，航務處，財政特派處，及民生公司。）請張伯苓先生和我們兩人去講演，便是在那大禮堂裏的。那禮堂裏充滿了學校的空氣，聚在那裏的六團體的職員們也使我们感到了「同行」的意味。這真可說是做到機關學校化的地步了。我的第二個感想是四川社會上有智識的領袖們待我們太好了，太至誠了。我們在那裏，不但張任兩位校長受到了優越的招待，即如我這一個「小百姓」也受到了同樣的優待。我的第三個感想是一個受過教育的女子，在四川的教育界中——自重慶到成都一例都如此——似乎能不成問題的以她自己的資格來與社會相見。這頗出乎我的意料之外，

因為若把四川女子的平均程度和中國其他各地的女子平均程度比較，恐怕不見得有占倒什麼勝利的希望。但一般社會對於一個站在自己兩隻腳上的女子，却不能把她當做站在丈夫肩膀上的女子看待。這一層在中國許多大都會中，却似乎還不能，或不願做倒。這個社會意識的最明顯的表現，是以一個女子自己的資格來招待她，是以一個女子自己的名姓來稱呼她；使她能感到不單單在做一個附屬品。我常常，已結婚的女子們，對於自己的名姓，真是一個大問題。說願保留自己的名姓吧，人家便可以說你是在與你的丈夫不合作；說從俗的單單做一個某姓的太太吧，但看到一個代表自己個性的名義這樣的消滅，不免又要感到一種悲哀。所以我常說，最好的辦法，是讓一個單單站在丈夫肩膀上的女子，一個除了做某人的太太之外，便一無所有的女子，乾乾脆脆的做一個某家的太太；你若稱她為什麼「女士」，不是反見得有點諷刺她似的嗎？至於對於一個有個性，有自立能力的女子的稱呼呢？我以為不妨這樣：在與她個性無關的場合中，如旅行，應酬，生病，看戲之類的千千萬萬的活動中，她不妨隨俗的做一位某姓的太太。而在表現她個性的場合中，如演戲，奏樂，繪畫，教書，著作，為國家或社會的服務，以及在其他各種各類她

的丈夫所不能『榮蔭』給她的地位與才能上，她是應該保留她自己的名姓的。這樣，社會上的所謂『太太』與『女士』豈不更能名副其實一點嗎？這個意思，任君是完全同意的；在接到此信的女朋友們中，我想也是很少反對的；但不知道朋友中的『男士』們以為怎樣；因為感到四川教育界人士的雅量，讓以我自己的資格來與他們相見，所以不覺說了這麼一大堆的廢話，請您原諒。

現在且再說一個小小的經驗來結束我在重慶的報告吧。就在那六團體請我們講演的晚上，我們先在民生公司吃晚飯，第一樣菜是牛肉，燒得很爛，似乎很好吃；不過牠上面却佈滿了辣椒油，我嘗了一嘗，可不辣得喉舌發痛？我說，『太辣了，可惜！』四圍同座的四川朋友們却都笑了，他們說，『這是西紅柿油呵，一點不辣，你弄錯了。』我覺得奇怪，便問任君，『辣嗎？』他說，『有點辣。』四川的朋友們又說，他是因為偏袒我，所以才那樣說的。我沒有法子，只得再問那位隔了兩座的張伯苓先生，『牛肉辣不辣？』他說，『很辣！』四川的朋友們聽了這話，才解嘲似的看了一眼那佈滿了辣椒的牛肉，說，『呵，原來不是西紅柿油嗎？』我的朋友，您試想想，四川人吃辣椒的程度高不高呀？

從重慶到成都的飛機，每天都有；但只有星期一和星期四的，是從上海飛來的中航公司巨型機。我們買的是十二日的巨型機票，共三張，一兩個孩子算一張，代價二百七十元。十二日正午十二時，又承華西公司的副經理陸叔言先生到我們的寓所來照料。我們把行李交給了他帶來的伙役，便帶了那幾件小箱子，同他坐了華西借給我們用的汽車，到了南極門。再走下山坡三百餘級，再坐小渡船上岸，又走了一回，方到了飛機場。等了半個鐘頭，看見有一個大飛機自東方緩緩飛來。但中航公司的職員們却說，恐怕成都是去不成了，那邊的氣候非常的惡劣。一回飛機着地，但見乘客紛紛下來，方知道果然飛不成了。大家都十分失望。公司的人叫我們明天早上六點半再來，看能不能飛。

我們不願再去打擾美豐銀行，所以便到一個叫做沙利文的飯店住下。據說這是重慶最好的飯店，大概是上海寧波人開的。您在十四年前，曾在上海的一品香住過嗎？呵，把重慶的首座旅館沙利文和一品香比，便是等於把一品香來和上海的國際大飯店比！您若以為我說得過分，請您自己去看一看。

一晚上我們不敢睡，因為五時便須起身，怕睡過了時

間。到了五時，打電話給中航公司辦事處，問今天飛得成嗎？回答說，你們六點鐘到飛機場再說。只得大家起身，吃了一杯開水，一塊餅乾。幸虧華西又送了一輛汽車來，我們便又到了南極門。那時因下雨，天還沒有亮，地上滑滑的；又在黑暗中，那敢走下石級去？好容易叫到了一乘轎子，因為要兩乘，被別一位趕飛機的客人乘去了。那時我們真有點着急呵！走下去吧，看不見路，上邊又下雨，下邊又滑。等轎子嗎？趕不上飛機怎麼辦？汽車夫也急了，在馬路的兩頭跑著，嚷著叫轎子，終於叫來了兩乘。伙子們把我們一抬，說，抬不動——我們一人帶一個孩子，每乘不過重一百六十餘磅——我有點怕他們跌交，連說，『放下來，放下來！』但他們不聽，又抬著走。我的朋友呀，這個險冒的有點不小吧！試想想，從一個轎子中摔下山來，拋得該有多遠？

我們這樣惴惴然的被抬著下了山坡，又渡過了河，走到飛機場時，天上已有亮光了。飛機仍舊停存場上，可是誰也不能說今早飛不飛。時時在等待成都方面的好消息，但來的消息都是不好的。我們坐到了飛機裏去，遇見了盧作孚先生，大家面對面的談著話。這樣的等著等著，到了九時半，飛機的輪子上發出聲來了；我們的喉嚨，却因失

眠與飢寒，已經發不出什麼聲音來，正許趁此時休息一下。九點五十分，飛機終於離了地面，大家方抽了一口長氣，靠著椅背，仰首休息著。可是艱難又來了，兩個孩子的面色忽然變了蒼白，氣息也很不好；我自己也時時想吐，忍了半天仍是忍不住。窗外天氣是陰陰的，一路上但見濃雲，不見日光，直到飛近成都時，方見山上有一點陽光。但是，因為那天的雲是很高的，故飛在他的下面時，視線上並沒有什麼障礙。我們看見所過的地方，無論高山低谷，都是水肥土潤，田陌整齊，半月形的阡陌，一層一層的，依著山的形勢，彎彎的自高而下織成了一幅極美的圖案。我們因此可以想見四川農民的辛勤。

我們飛了整整七十分鐘——小型飛機需兩小時——於十一時到達了成都的鳳凰山飛機場。風很大，天上有太陽，大家都說，這兩個情形都不是成都的本相。我們乘著四川大學代我們雇來的一輛被敝車，顛顛簸簸的走了五十多分鐘，在正午的時候，到了汪家拐九號，川大的教員宿舍暫住。雖然在路上不過走了兩個鐘頭——七十分鐘用在一千餘里的路上，五十分鐘用在十餘里的路上——但半個多月的辛苦，一夜的失眠，二十多個鐘頭的忍飢與熬寒，再加上在天空中的震盪，和在地面上的風吹與震動，

竟使我們四個人的臉上都呈出了病容。我因病後長征，身體更是支持不住。所以一到寓所，便不管天西地東，把身體拋到了一張木床上，一直躺到天黑！雖然後來腦筋慢慢的活動起來，不免又要想著，從人生的意義想到今晚即成

問題的晚飯，被褥，以及其他切身的生活條件；但心中儘管想著，儘管著急，身體却仍是躺著，動不得。

廿五年二月一日于成都。

編輯後記

適之

△我讀了陳之邁先生「再論政治貪污」之後，很想介紹一部有趣味的書給我們的讀者。這部書是 The Autobiography of Lincoln Steffens (施德芬斯的自傳，Harcourt, Brace and Co. 出版)。作者是一個最有名的新聞記者，他的一生事業是專門研究並揭發美國各省各大城市的政治貪污。前羅斯福大總統曾送他一個綽號，叫做「耙糞者」(Muck-raker)。二十世紀初期美國的揭發貪污運動，因此又叫做「耙糞運動」。我們中國也有句老話：「挑狗矢惹臭。」耙糞可以使臭氣四揚，但耙糞也是除臭穢的最有效方法。我們讀這個「耙糞者」的自傳，可以明白美國政治貪污的真相，同時又可以明白美國人掃除貪污的努力。這種「耙糞工作」，只有民主政治之下可以存在。在言論自由由的國家裏，儘管有用軍法嚴懲貪官污吏的教令，然而如

果報館發表財政官吏操縱公債市場的社論就可以得停止發刊的懲罰，誰還敢來捋虎鬚做「耙糞」的運動呢？所以我們對於陳之邁先生的主張是完全同意的：民主政治與清廉政治是有密切關聯的。

△「向愚」先生的「今後日本對華態度之窺測」，是一位留日學生對於這個大問題的觀察。

△論「國防與宣傳」的梁士純先生是燕京大學新聞學系的教員，他是曾為國家做過對外宣傳的，現在又正做着訓練宣傳人才的教育工作，所以他說來最親切有味。平心說來，宣傳固然重要，但最有力的宣傳品究竟還是事實。即如梁先生此文中學的一些例子之中，淞滬戰事一例，最可以使我們明白「事實是最有力的宣傳」。又如意大利的東非洩戰爭一例，誠然「莫索里尼對於國內國外的宣傳是

不遺餘力的，他終不能轉移世界大多數人對於阿比西尼亞的同情心。有能叫我相信的事實，加上有組織有方法的宣傳，那才是有效的宣傳。

△陳衡哲女士去冬到四川去了，現在寄來她的第一段

「川行瑣記」，一定是她的許多朋友願意看的。
△在這幾個月之中，我們收到了許多青年人描寫他們的學校生活的文章，我們盼望今後可以陸續整理發表。

交 通 雜 誌

第四卷第一二合刊

公路運輸專號

☆交通	☆新綏公路概況	六幅
☆畫報	☆奧地利亞汽車列車	四幅
☆發刊辭	發展我國公路運輸之途徑	趙祖康
發展我國公路運輸之途徑	公路運輸之經濟特性及其影響	洪瑞濤
我國鐵路與公路平行線問題	我國鐵路與公路平行線問題	王丹庭
五省市交通委員會之過去現在與將來	現世各國公路運輸政策之動向	俞棨
戰時之公路軍事運輸	煤氣車與汽車燃料問題	萬琮
統一公路會計制度之數大問題	我國車用汽油之供給情形	柳敏
各省之公路運輸及通述		夏鄭鵬
蘇浙皖贛鄂豫湘之七省公路運輸		陸貫一
浙江省之公路運輸		葉家俊
江蘇省之公路運輸		沈百先
湖南省之公路運輸		劉擘厚
湖北省之公路運輸		王強

江西省之公路運輸	胡嘉詔	熊大惠	潭沛霖
河南省之公路運輸	張靜愚	陳體誠	張鴻烈
福建省之公路運輸	劉貽燕	蔡長深	雷寶華
安徽省之公路運輸	雷寶華	許顯時	梁建章
雲南省之公路運輸	許顯時	梁建章	甘績鏞
陝西省之公路運輸	梁建章	甘績鏞	馮贍
甘肅省之公路運輸	馮贍	秀真	成希顯
河北省之公路運輸	成希顯	成希顯	張濤
四川省之公路運輸	張濤	思端	共壽
綏遠省之公路運輸	共壽	吳琢之	朱炳
察哈爾之公路運輸	吳琢之	朱炳	金湯候
廣東省之公路運輸	朱炳	金湯候	朱愷候
廣西省之公路運輸	金湯候	朱愷候	
山東省之公路運輸	朱愷候		
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			
福建省之公路運輸			
江西省之公路運輸			
湖北省之公路運輸			
湖南省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
陝西省之公路運輸			
甘肅省之公路運輸			
河北省之公路運輸			
四川省之公路運輸			
綏遠省之公路運輸			
察哈爾之公路運輸			
廣東省之公路運輸			
廣西省之公路運輸			
山東省之公路運輸			
貴州省之公路運輸			
東三省之公路運輸			
江蘇省之公路運輸			
安徽省之公路運輸			
浙江省之公路運輸			

人人應備 易備 國學之 文庫

國學基本叢書簡編

獨立評論 第一九〇號

預約簡則

冊數 全編十二類五十種，分裝一百二十冊，紙面平裝六冊，上等新滿紙印。

定價 全編定價國幣四十元（原書發行本換價六十餘元）。

預約價 一次付國幣二十元。分次付款者預定時先交七元，每取書一期交五元，交足二十二元為止。

已出之書 預約立時可取

敝館印國學基本叢書為研究國學者之津梁，自來先後出版多至百餘種，範圍日廣，全編售價亦漸鉅，遂覺尚有簡括之必要，因就該叢書中擇其人人應讀之書五十種，彙為簡編，並改為平裝本，用預約辦法，將售價削減百分之六十，藉應讀者界之負擔。茲將本書特點，分述於後：

- 要籍咸備 簡編所輯各書共十二類五十種，分訂一百二十冊，均屬國古代表之著作，價值極是。
版本適用 國學基本叢書所選各書，均以法釋精當，說字絕少者為準，最合乎研讀之用。
一律斷句 全書正文注文一律斷句，既便閱讀，亦足為理解之助。
售價最廉 簡編所輯各書，如原原本本，非數百元不辦，今全書一百二十冊，共約四萬頁，預約售價僅二十元，不及原本十分之一。

簡編五十種目錄

Table with 2 columns: 簡編五十種目錄 (Left) and 詩文別集 (Right). Lists various titles and authors like 李太白集, 杜甫詩集, etc.