

第 102 號

第一七五期

(民國二十六年四月五日)

每週情報

航空委員會出版

南京圖書館藏

每週情報第一七五期目次

日本·提出防空法案·····	一
最近成立及行將成立之飛行場(日本航空情報)·····	三
空軍薪給支付之概況(日本航空情報)·····	六
陸軍及海軍航空加俸支給表·····(日本航空情報)	六
陸軍航空加俸支給規則(日本航空情報)·····	八
航空加俸給額表(日本航空情報)·····	九
航空加俸支給區分表(日本航空情報)·····	一三
航空無線電信局一覽·····	一八
新造巨型飛機命名·····	二〇
訪歐飛行定四月二日後舉行·····	二〇
東京—札幌間航路開始通航·····	二〇
美國·林白抵雅典·····	二二
虎紋飛機·····	二二
射擊飛機之無聲電力機關槍·····	二二
具有螺旋推進機之巨型飛機·····	二三

英國	開始補充空軍	二四
	爲免避空襲在必要時政府機關將遷蘇格蘭邊境	二四
	高速度飛機爲陸軍之眼目	二五
	香港將成皇家空軍重要根據地	二五
意大利	空軍四年計劃	二六
	關 Pantelleria 島爲海空軍根據地(國際航空通訊)	二六
	航空速度新紀錄	二七
德國	空軍技術與科學之卓越	二七
比利時	向英訂購之戰鬥機第一批即將完成機(國際航空通訊)	二九
暹羅	向日本定造海軍用水上偵察機	二九
阿根廷	航空高度新紀錄	三〇
國際	高空際飛行與智力之關係	三〇

每週情報報

日本

提出防空法案

日貴族院於上月二十八日上午十時半開會，提出防空法案，河原田內相說明理由，公正會淺田良逸提出質問四項：

第一、政府爲何不令一般人負航空義務。

第二、軍部有無指揮民間防空之意，又於一旦有事之際，有意徵發民間航空乎。

第三、平時防空與戰時防空，其指揮與監督有不同點乎。

日本

南京圖書館藏

第四、編成防空僅以內務大臣之監督滿足乎。

河原田內相答謂、現在對一般國民施行訓練，但不強制，本法案限於有特種技能者負義務，凡不屬於軍部之防空，均由本法管理，將來設立防空省，則統轄防空事業，暫時由內務省統轄，而與各縣機關連絡，以期萬無遺憾。

杉山陸相答，戰事發生，而國防上有必要時，民間航空亦歸於防空司令官之指揮下。

其次交友俱樂部水野甚次郎登壇質問，據聞蘇聯空軍，可於三小時內到達東京，名古屋，大阪等地，施行空襲，本案雖以訓練民間防空為目的，然本人切望陸海軍，亦充實其空軍。

杉山陸相答、當局現正考慮設立強力之航空機關，又擬與關係各省研究充實空軍方法。

米內海相答，充實空軍，實為現下急務，關於設立航空省問題，擬與各省研究辦法。

最近成立及行將成立之飛行場（日本航空情報）

（一）台中飛行場

- 一、開闢目的及所屬 公共使用，隸屬台中州。
- 二、位置 台灣台中州豐原郡大雅莊埔子墘台中州大甲郡沙鹿莊公館。
- 三、類別 陸上飛行場。
- 四、面積地形 滾行區域東西一二〇〇公尺，南北五〇〇公尺，爲長方形，地面平坦，跑道以外之地面，長有爬地草。
- 五、恆風方向 北。
- 六、設備概要 有信號柱。

（二）仙台飛行場

- 一、開闢目的及所屬 公共使用，隸屬國家。
- 二、位置 宮城縣宮城郡七鄉村，東經一百四十度五十五分，北緯三十八度十

四分。

三、類別 陸上飛行場。

四、面積地形 總面積約五二一、九〇〇平方公尺，滾行區域東西約七五五公尺，南北約八二〇公尺，成L字形，地面大概平坦，密生爬地草。

五、恆風方向 夏季南或東南，冬季西北。

六、設備概要 有信號柱，飛機計量機，羅盤修正台。

(三)青森飛行場

一、開闢目的及所屬 公共使用，隸屬國家。

二、位置 青森縣東津輕郡油川町，東經一百四十度四十一分，北緯四十度五十一分。

三、類別 陸上飛行場。

四、面積地形 總面積約四九八、二〇〇平方公尺，滾行區域東西約七八〇公尺，南北約七〇〇公尺，地面大概平坦，密生爬地草。

五、恆風方向 西。

六、設備概要 有信號柱，飛機計量機，羅盤修正台。

(四) 札幌飛行場

一、開闢目的及所屬 公共使用，國有。

二、位置 北海道札幌市北二十四條西五丁目，東經一百四十一度二十分，北緯四十三度五分。

三、類別 陸上飛行場。

四、面積地形 總面積約五三一、〇〇〇平方公尺，滾行區域東西約九〇〇公尺，南北約八〇〇公尺，成L字形，地面大概平坦，密長爬地草。

五、恆風方向 夏季東南，冬季西北。

六、設備概要 有信號柱，飛機計量機，羅盤修正台。

(五) 大邱飛行場

一、開闢目的及所屬 公共使用，國有。

二、位置 朝鮮慶尙北道達城郡解顔面立石洞，東經一百二十八度三十九分，

北緯三十五度五十四分。

- 三、類別 陸上飛行場。
- 四、面積地形 總面積約四六四、三五〇平方公尺，滾行區域東西約九五〇公尺，南北約六〇〇公尺，爲不等邊六角形，地面平坦。
- 五、恆風方向 西或西北。
- 六、設備概要 有信號柱。

空軍薪給支付之概況（日本航空情報）

- （一）航空加俸不限於飛行出身之軍官士兵。
- （二）航空加俸依階級之高低而支給，有多寡，非按月薪增加二分之一制。
- （三）因勞苦及危險程度之不同，而航空加俸之支給不一。
- （四）有月額與日額之制，規劃周密。

陸軍及海軍航空加俸支給表（日本航空情報）

		階		級		月額數
		陸軍	海軍	陸軍	海軍	
備	一、搭乘新式或新設計之航空器者，從事認為特別危險之航空試驗者，在教導之職者，或從事航空交通或航空輸送者，得按照本表定額增給加俸十分之五以內。	將校同相當官高等文官及同待遇者	士官特務士官高等文官同待遇者	六十圓以內		
		准士官見習士官判任文官一等	候補生准士官判任官一等	四十圓以內		
		下士官候補生判任文官二等以下判任文官待遇者	下士官判任文官二等以下判任文官待遇者	三十圓以內		
		兵卒	兵	二十圓以內		

考

二、主管大臣在不超過月額十分之一範圍以內，得按照日額支給航空加俸，但其一月內支給額之合計不得超過月額。

三、本表內未掲載之陸海軍人員支給航空加俸之額數，準據本表由主管大臣定之。

陸軍航空加俸支給規則（日本航空情報）

第一條 陸軍軍人軍屬囑託者雇員傭人及職員在搭乘軍用航空器之職者，或奉命服搭乘航空器勤務者，其搭乘航空器應按照加俸給額表第一及第二支給航空加俸。

第二條 航空加俸之月額在同一部隊，對一月內從事於航空勤務或航空訓練之人員支給之。

應受航空加俸月額者，因新任調動死亡等不能按照前項之規定支給月額時，則接日額支給。

第三條

應受加俸月額者，在搭乘航空器遭受傷痍不能搭乘航空器時，自受傷痍之月起，以六個月以內為限，服駕駛勤務者，得按照月額乙，其他人員則按照月額丙支給航空加俸。

第四條

因軍事上之必要搭乘非軍用之航空器者，及在外國航空部隊與學校等搭乘航空器者，準據前列各條支給航空加俸。

第五條

航空加俸例由所屬長官證明在每月下旬薪俸支給之定日支給。前條所定應受航空加俸者，其證明由所屬長官或駐該外國之負責人辦理之。

第六條

本規則所規定以外之航空加俸支給，依據薪俸支給之例行之。

航空加俸給額表（日本航空情報）

階	級	月額			日額	
		甲	乙	丙	甲	乙
將校同相當官高等文官同待遇者		六十圓	三十圓	二十圓	六圓	三圓
准士官見習士官判任文官一等		四十圓	二十圓	十二圓	四圓	二圓
下士官士官候補生判任文官二等 以下及判任文官待遇者		三十圓	十五圓	十圓	三圓	一圓五角
兵卒幹部候補生駕駛候補生下士官候補生雇員傭人職工		二十圓	十圓	五圓	二圓	一圓
備		一、月額及日額支給區分如航空加俸支給區分表。 二、搭乘新式或新設計之航空器，或從事於航空交通或航空輸送者，其每日並得按照日額甲增給航空加俸，但限於航空交通或航空輸送之飛行距離在四十八里（每里約合中國里七里）以上之場合，其				

經路依據陸軍旅費規定所定之順路。

三、從事認爲特別危險之航空者，得按照日額甲增給航空加俸，惟須經陸軍大臣之認可。

四、飛行學校教官及助教在駕駛術同乘教育期間，得增給本表支給額上十分之五，轟炸術同乘教育期間，得按本表支給額增給十分之三。

五、在囑託者按其官階相當之額，無官階者其月薪在一百七十元以上，按將校之額，一百七十元未滿者，按准士官之額，一百元未滿者，按下士官之額，五十元未滿者，按兵卒之額，其無薪俸者，

則經陸軍大臣之認可，依據部隊長之所定。

六、應受航空加俸月額者，於同月內在本表之階級區分發生異動時，按新階級區分支給之，但其異動在十六日以後者，仍按舊有階級之區分支給。

考

七、應受航空加俸日額甲者，在一月內其加俸之額超過月額甲者，按月額甲支給，應受航空加俸日額乙者，在一月內其加俸之額超過月額乙者按照月額乙支給，應受增給者，其加俸與其月之增給，相加總額超過月額甲之一倍半時，則僅支給月額甲之一倍半。

航空加俸支給區分表（日本航空情報）

支	
甲	乙
<p>一、航空兵團司令部、飛行團司令部、飛行隊、飛行學校、（學生除外）航空技術學校、（學生除外）航空技術研究所、航空支廠、及航空本部（限於監督官長及監督官附以下相同）之將校，准士官下士官，及雇員之當時搭乘飛機担任駕駛者。</p> <p>二、在飛行學校學生中因其他學生教育奉命常時搭乘飛機担任駕駛者。</p>	<p>一、航空兵團長、飛行團長、獨立飛行隊長、氣球隊長、飛行學</p>

給
校校長、航空技術學校校長、及航空技術研究所長之搭乘飛機者。

二、航空兵團司令部、飛行團司令部、飛行隊、氣球隊、飛行學校、及航空技術學校之常時搭乘飛機之空中勤務者。

三、航空技術研究所、航空支廠、或航空本部之職員，因試驗研究審查檢查等故，常時搭乘航空器者。

四、飛行學校學生（關於火器教育之特種學生除外）之搭乘飛機者。

五、在飛行隊或飛行學校受空中勤務訓練或從事於空中勤務之幹

月

給

額
額
丙
<p>部候補生，駕駛候補生，及下士官候補者之搭乘飛機担任駕駛者。</p>
<p>六、航空兵團司令部、飛行團司令部、飛行隊、飛行學校、航空技術學校、航空技術研究所、航空支廠、或航空本部職員之搭乘飛機担任駕駛。</p>
<p>七、上記各項以外之將校、准士官、及下士官爲複習駕駛術特別奉命搭乘飛機者。</p>
<p>一、航空兵團司令部、飛行司令部、飛行隊、氣球隊、或飛行學校之空中勤務者之搭乘航空器者。</p>

日本

支給日額	者額
前記以外之人員，因教育檢查試驗研究等，或因職務上之必要，或在演習，或勤務演習召集中臨時奉命搭乘航空器者，但在駕駛	<p>一、航空技術研究所、航空支廠、或航空本部之職員，因試驗研究審查檢查等而搭乘航空器者。</p> <p>二、航空技術學校之職員，為教育機械而搭乘飛機者。</p> <p>三、航空術修業員，航空技術學校之學生，及受火器教育之特種學生之搭乘航空器者。</p> <p>四、在飛行隊受航空技術實務訓練，或從事於航空技術實務之幹部候補生，駕駛候補生，或下士官候補者之搭乘飛機者。</p>

者額

飛機者，按照甲額，其他則按照乙額支給之。

備

- 一、本表中所謂常時搭乘，指一月內其搭乘在六日以上者。
- 二、加俸之日額，按照其搭乘之日數支給。
- 三、本表中所謂空中勤務者，係指曾受過飛機駕駛術，空中偵察術，空中射擊術，及空中轟炸術者。
- 四、對於同一人該當於本表各項者，及兼職者，支給其所多之額。
- 五、屬於動員或臨時編成部隊者之俸給，準據此表。
- 六、在本表所規定以外之人員，欲支給航空加俸時，須經陸軍大臣之

考

許可。

航空無線電信局一覽

局名	呼出符號	所在地
東京電信局	JXS	東京市麴町區大手町
箱根電信局	JXI	靜岡田方郡三島町
魚山電信局	JXK	三重縣鈴鹿郡魚山町
大阪電信局	JXO	大阪市北區堂島濱通

福岡電信局
 巖原電信局
 富江電信局
 鹿兒島電信局
 那霸電信局
 蔚山電信局
 京城電信局
 大連電信局
 台北電信局

JXF
 JXI
 JXY
 JKB
 JCK
 JBM
 JBB
 JDP
 JFQ

福岡縣糟屋羣名島
 長崎縣巖源町
 長崎南松浦羣富江町
 鹿兒島山下町
 那霸市天妃町
 蔚山面北亭洞
 京城府本町
 關東州大連市監通部
 台北市京町

日本

新造巨型飛機命名

純以日本材料造成之單葉飛機一架，三月二十六日下午由大阪飛抵東京，定本月一日在平田國際飛行場行命名典禮，次日將由東京附近之太刀川飛行場往歐洲，此舉由朝日新聞發起贊助，藉以與歐洲各國聯歡，途中將經過台灣、河內、印度、巴格達、雅典、羅馬、巴黎、倫敦、豫料在四五日中，可飛行一五、三五七公里，駐日英大使克萊武爵士預祝此行之成功，法大使亨利希望此舉可增進法日兩國之友誼。

訪歐飛行定四月二日後舉行

朝日訪歐飛行之「神風機」已決於四月二日後舉行之，如天氣許可，預定四月十五日前到達倫敦，俾可從容參加英王加冕大典禮。

東京—札幌間航路開始通航

東京—札幌間定期航路，已定四月一日開始通航，所需時間約六小時，較現

在之特別快車可省四分之一之時間，藉此可以連絡北海道、台灣、朝鮮、偽滿之交通矣，其時間表如下：

下行機

東京發上午九時

仙台到十一時十分

青森到十三時十分

札幌到十五時

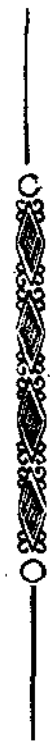
上行機

札幌發八時

青森到九時四十分

仙台到十一時五十分

東京到十四時



美國



林白抵雅典

世界名飛行家林白上校，已自亞洲飛回抵達雅典，即將起飛前往倫敦巴黎，并在匈京降落稍作休息。

虎紋飛機

美人瑪丹約翰孫夫婦最近用他們自己的飛機旅行博勒阿之不毛地帶，他們將機身以斑點花紋紙遮飾之，儼如一隻猛虎飛降於河畔湖濱，據稱如此遮飾驚動了博勒阿之一切土人。

射擊飛機之無聲電力機關槍

美國新發明的無聲的電力機關槍，用以射擊敵方飛機，頗著功效，因為牠放射的火藥，毫無聲息，而且絕少煙氣，每分鐘能夠繼續射出一百五十個巨彈，槍膛裏面有電磁機，故射的時候能夠幫助推進牠的射力和速度。

具有螺旋推進機之巨型飛機

美國新式具有螺旋推進機之巨型飛機，能載連十二旅客，由紐約橫度大西洋而飛達巴黎，其所需之時間，據一家法國飛行公司宣稱，尚不及十小時，此種形式的飛機，裝有一對直徑長八十英尺之三葉風車，在飛機駕駛艙頂部，依相反的方向旋轉，而完成上昇及推進之機能，全機有四摩托，總計三、六〇〇馬力，該機爲水陸兼可起落之兩用飛機，其速度爲每小時三百英里，據稱屬於此形式之三百馬力的雙葉風車的飛機，現正設計製造，實驗其詳細結構云。

英 國

開始補充空軍

英國空軍現正開始其補充新兵之運動，一九三七年需要補充之人數爲一萬六千五百人，內一千五百人用爲飛行人員，英國空軍自一九三五年大規模航空計劃實行以來，就空軍人數方面論，已增加二萬一千人。

爲免避空襲在必要時政府機關將遷蘇格蘭邊境

英國已預先準備於危急之時，將政府機關由倫敦遷往蘇格蘭邊境之某秘密所在，因專家均信下次大戰開始之際，將爲空中戰爭，故而有此準備，加拿大總理金氏，曾在加拿大下院中聲明，歐洲如再發生戰爭，英國不擬派兵至歐洲大陸，此點亦已經海軍部證實，據悉英國以後若干涉歐陸戰事，將由空軍出動。

，攻擊敵人之飛機場，以阻止敵人之轟炸機飛離地面，英國最注意者，爲不令敵國佔領荷蘭及比國之機場，因得據而攻擊英國，惟大多數專家，咸信卽有戰事發生，亦至少當在五年以後云。

高速度飛機爲陸軍之眼目

英國飛機之航行速度，爲世界冠，但英當局則嚴守其秘密，該項高速飛機之職務，在於探察轟炸標識，空中攝影及偵察工作。

此種高翅的高速度單葉機之設計，建造及試飛，總共爲時不過一年，彈狀機身，及三葉推動，該項新機之設計目的，在於便利空中之偵察事務。

香港將成皇家空軍重要根據地

香港所擬之設防經費，共達一萬二千萬元，除刻在建築中之斯丹萊半島上砲台一座外，尙擬造新砲台兩座，并將抵禦飛機之防護擴增一倍，又據非官場方面所已證實之消息，香港今後將成皇家空軍之重要根據地，觀察家以爲如有

關係列強不成立太平洋不置防禦工程之公約，則香港將爲第二新加坡，而有莫可攻陷之防務。

意 大 利

空軍四年計劃

意政府二日宣布空軍四年計劃，慶祝意國空軍更生十四週年紀念，此項計劃，規定於一九一四年元旦將空軍上級軍官自四千零八十七名，增至七千六百七十名，下級軍官自八千一百四十四名，增至一萬二千六百四十七名，技術人員，亦將全部改編，空軍參謀部並派遣空軍司令四名，駐於西西里薩提尼亞利比亞及愛琢海各屬島，實爲屯地中海航國霸權一種威脅。

關 Panellera 島爲海空軍根據地(國際航空通訊)

意大利之 Pantelleria 島，位於 Sicily 及非洲海岸之間，已宣布闢該島爲禁地，該島有人口約一〇、〇〇〇人，因其形勢可爲一天然優良之海空軍根據地，在 Gibraltar Suez Canal 之軍事上甚占重要。

航空速度新紀錄

意大利後備軍官尼克拉特，於一日創造一百公里環飛速度新紀錄，氏每小時飛速爲五一七、八三六公里，較法飛行家安約斯之紀錄進步四十一、五二公里云。

德 國

空軍技術與科學之卓越

德國空軍之實際力量，完全秘密，但飛機已達三千架，半數爲第一線之戰

門機，據普通推定，飛機有四千架，航空兵有四萬人，轉說在飛往莫斯科，列甯格勒及華沙等地之東部國境，將建設三百處飛機場，現在德國空軍，不能稱世界第一，然其技術與科學之卓越，有駕凌其他各國之實力，現在每月可製造飛機三百架，為建設以上之龐大軍備，故每年財政上已有巨額之負擔，即德國軍費，每年有增無已，在經濟恐慌之一九三三年至三四年，其增加數字如下：

(單位百萬馬克)

	一九三三年度	一九三四年度	增加額
海軍費	一九三	二三三	五〇
陸軍費	四七二	六四七	一七五
空軍費	七八	二一〇	一三二

比利時

向英訂購之戰鬥機第一批即將完成（國際航空通訊）

比利時空軍向英訂購第一批之 *Gloster* 單座戰鬥機十五架，在四月中旬可以領貨，至第二批之七架，現正在 *SABCA* 建造中。

暹羅

向日本定造海軍用水上偵察機

暹羅海軍向日本福岡渡邊飛機工廠定造水上偵察機六架，三月十九日成立契約，此次為暹羅信賴日本國產飛機之創舉，全係去年日暹飛行影響所得之成

功。

暹羅 阿根廷 國際

三〇

阿 根 廷

航空高度新紀錄

空軍少校蘇拉，頃駕單翼飛機升至九千一百公尺之高度，造成南美洲飛行高度之紀錄。

國 際

高空際飛行與智力之關係

爲欲將高空際之航行，實現於航空界計，近來已有一國際航空公司研究高空際飛行之氧氣缺乏，對於人類意識狀態之影響，當飛機飛達二〇、〇〇〇英尺之高空際時，飛行者在獲得氧氣供給之前後，特受心理測驗，其法：給飛行者以算學的及寫作的問題請其解答。飛機之高度，只要到達一、六〇〇英尺時，人類之智力，即逐漸遲緩，其正確程度亦逐漸減少，但是此種遲緩與減少，只需將氧氣經過導管吸入鼻中，即可消失，而使高空際之飛行者的智力，恢復常態。

1111

1111