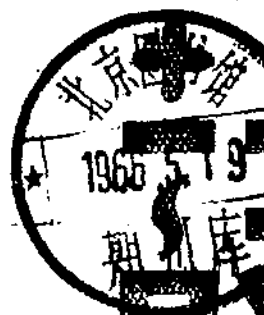


社會雜誌



號三第卷二第

社會雜誌特別徵稿啓事

本誌以討論中國社會經濟諸問題為宗旨出版以來荷蒙各界惠稿鴻篇鉅製美不勝收現擬特別徵求關於各地經濟狀況民情風俗及實際社會問題之論著內容務求精趣篇幅毋過二萬一經披露當致重酬倘蒙賜稿曷勝榮幸此啓

社會雜誌徵稿簡則

- (一) 本誌定名為「社會雜誌」。
- (二) 本誌以研究並討論政治、經濟、工商企業、交通、文化、教育、以及一切實際社會問題，並介紹現代思潮為宗旨。
- (三) 本誌內容略分插圖、論著、譯述、介紹、調查、文藝、通訊等類。
- (四) 本誌文稿除由本社同人任撰述外，竭誠歡迎投稿。
- (五) 本誌文稿不拘文白話，要以簡明為主。投寄之稿務請寫得清楚，並加新式標點符號；能依本誌行格繕寫者尤佳。
- (六) 投寄譯稿，並請附寄原本；如原本不便附寄，請詳敘原文題目，原著名及姓名；出版日期及地點。
- (七) 外國人名地名及專門術語，除習見者外，均請注明原文。
- (八) 稿中如需用圖畫說明之處，請用毛筆或鋼筆（勿用鉛筆）繪成清晰之圖，黏於稿上。
- (九) 稿本請註明姓名住址，以便通訊，至掲載時如何署名，聽投稿者自定。

- (十) 投寄之稿，掲載與否，本社不能預行答覆，原稿亦概不退還；惟長稿如未掲載，得因預先聲明，寄還原稿。
- (十一) 投寄之稿俟掲載後，酌致發表費如下：
 - 一 譯著每稿酬五圓至五十圓。
 - 二 文藝每稿酬四圓至二十圓。
 - 三 繪畫照片每張五角至三圓（原件經聲明者，用後可以退還）。
 - 四 特別佳稿，更當從優議酬。
- (十二) 投稿掲載後，其酬報多少，由本社酌定，不豫先通商；若投稿人欲自定者，請于寄稿時聲明。
- (十三) 投寄之稿掲載後，經察覺已先在他處發表者，恕不致酬。
- (十四) 投寄之稿，本社得酌量增刪之；但投稿人不願者，可于投稿時預先聲明。
- (十五) 投稿者請寄南京龍王廟堂子巷十號社會雜誌社或上海北四川路永安里一五五號社會雜誌上海分社。

社會雜誌徵稿啓事

同人等茲本三民主義的建國原則，討論社會問題，特發刊社會雜誌；惟同人等學識陋，所見容有未週，敢以至誠，歡迎國內外賢哲，惠賜鴻文，藉光篇幅。（特別歡迎中國產業界之調查及富有文藝意味的社會生活寫實及遊記隨筆照片繪畫之類）

社會雜誌社長魯蕩平謹啓

中 國 航 空 公 司

載運郵件——費廉迅速
 搭乘旅客——舒適便捷

滬漢線

西上機 上海 上午八時開 漢口 下午三時〇五分到
 東下機 漢口 上午八時開 上海 下午三時〇五分到
 除星期一停飛外 每日上行下行各一班

經過 南京 安慶 九江 設站停落

西上機 漢口 上午七時五十分開 重慶 下午二時四十分到

東下機 重慶 上午九時開 漢口 下午三時五十分到

土機 每逢星期三、六由漢口開 東下機 每逢星期四 由重慶開

經過 沙市 宜昌 萬縣 設站停落

北上機 南京 上午八時開 北平 下午三時四十分到

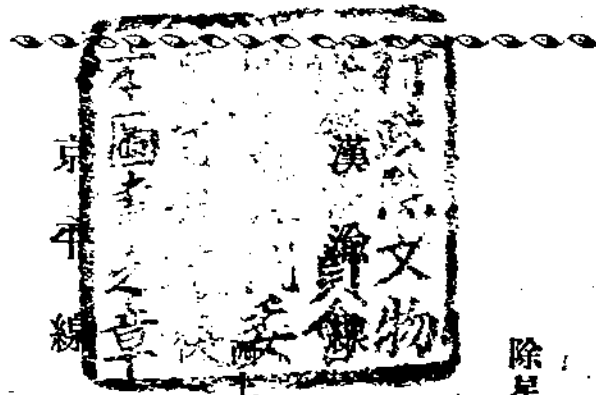
南下機 北平 上午八時開 南京 下午三時四十分到

除星期一外 每日南下北上各一班

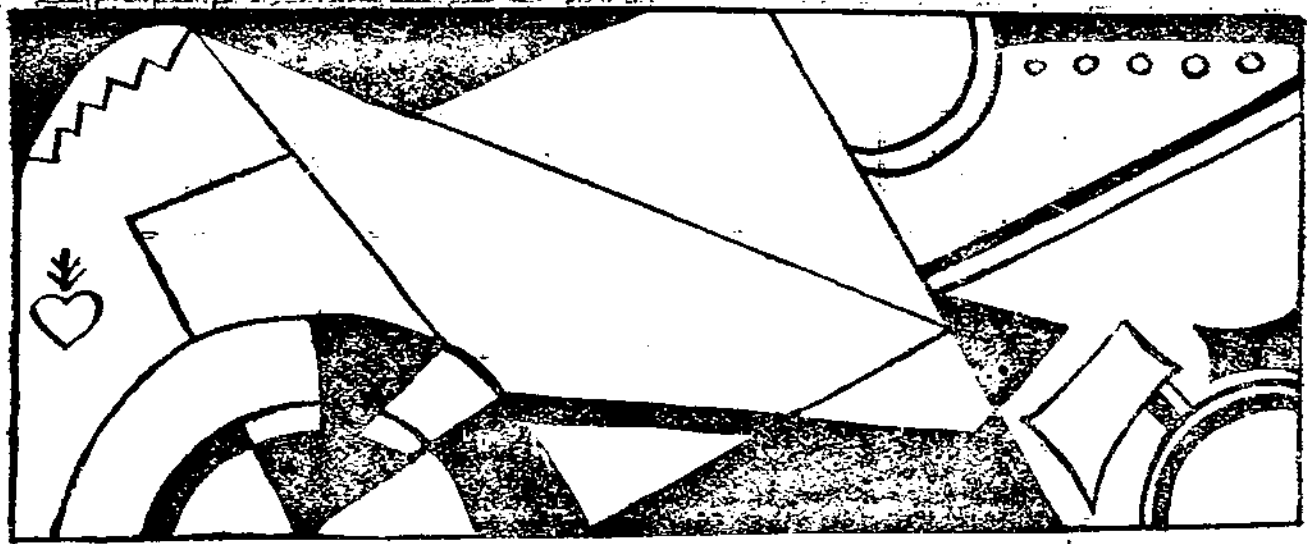
經過 天津 濟南 徐州 設站停落

各航空綫經過及附近各地 郵遞信件皆可交航空郵遞

各線相互聯連 寄遞迅速 便利經濟 詳細章程 承索即寄



京平線



社會雜誌

第二卷
第三期

目錄

插圖 暴日強佔遼吉之經過情形(十二幀)

國難聲中國人應取之途徑.....劉谷豪

中日問題的剖析.....莊心在

談談日本的人口與食糧問題.....裴錫恆

美國工業的沒落與商業循環.....黃仲堯譯

滿洲問題之國際化.....橫田喜三郎

日本暴行與東方國際情勢觀察.....方覺慧

減縮海軍之目前問題.....李永錫譯

新土耳其之經濟現狀.....李平

近代列強之航空事業.....裴錫頤

最近各國職業介紹制度述要.....熊道瑞

家族津貼制度.....梁佐榮

社會論壇

中國之染色工業.....王箴



歐戰後列國對華貿易推進的趨勢.....俞甯頤

中國糖業之國際市場.....李亦人

遠東棉業考察委員的報告.....趙人傑譯

中國實業現狀(九).....編者

現代帝國主義之變遷.....蔣慶生譯

金錢.....柯爾達譯

編後雜寫.....編者

遼吉陷落時我國所蒙之重大損失.....記者

日本對華貿易大減.....記者

進口日貨暴縮.....記者

日海軍實力調查.....記者

日工商業向南洋謀出路.....記者

世界失業潮更趨嚴重.....記者

日本商業向南洋謀出路.....記者

各省市高級中學之統計.....記者

美對華貿易增進.....記者

日國庫稅收銳減.....記者

日對華北經濟之逆襲.....記者

補

白

南京郵政儲金匯業局

中山路大富一二七號

電話 經理室一二三二五 營業室二二二四二

郵政儲金 便利穩固 郵政匯兌 簡捷省費

本局辦理整存整付零存整付存本付息定期儲金存簿支票活期儲金國內外匯兌并附設郵政局一所收發平快信航空郵件兼收發有線無綫電報代售中國航空公司飛機票位招商局輪船票位

定期儲金 五十元以上即可存儲期限自半年起至四年止利率自週息五厘半至九厘不等隨存期遞增到期本息清付存戶如中途移居外省到期後經本局之同意得就近在當地郵政儲金匯業局或郵局支取本息手續至為便利

活期儲金 (一)存簿儲金一元以上即可開戶週息四厘半每年結算一次併入本金生息利上加利并得在本城任何郵局續存或提取款項或轉移帳目於各地郵政儲金匯業局及任何郵局繼續存儲(二)支票儲金此項儲金用支票取款一百元以上即可開戶以續存不加限制週息三厘每半年結算一次加入本金生息凡經本局保存之支票或本局本票得在各地郵政儲金匯業局或指定之郵局兌取現款流通範圍極廣

國內外匯兌 國內通匯地點二千七百餘處國外郵寄各國二千餘處匯款不拘多寡信匯電匯及商業匯款均可承匯取費低廉兌款迅速

蘇皖區內小款匯票 本局為推行匯兌業務及便利社會起見發售一種一元二元五元及十元區內小款匯票并備有特製信封不另取費憑此信封及匯票即可向指定局所兌現所有取銀人之簽署或印章或鋪保戳記均可免除手續極為簡便凡本局郵區內辦理匯兌之各郵局及未辦局匯兌之各郵寄代辦所均可免付通匯地點尤為普遍

總局 上海福州路五號

聯局

上海 郵政儲金匯業局
漢口 郵政儲金匯業局
蘇皖 郵政管理局
其他各郵區管理局
上海福州路
漢口福州路
本京下關大馬路

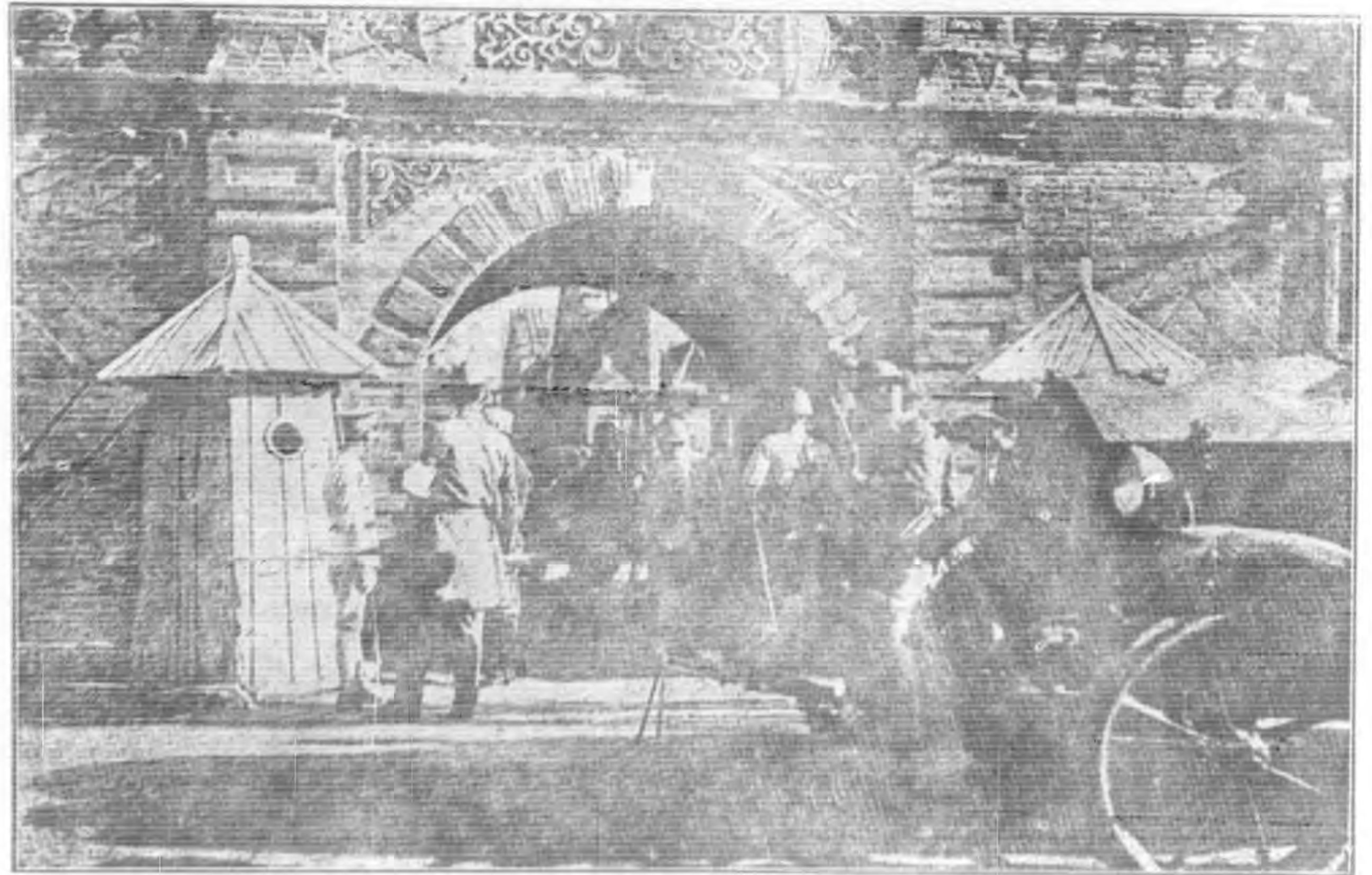
本京通儲郵局

下關大馬路
丁家橋
南門大街
講堂街
三牌樓
漢西門
奇望街
新街口
鼓園樓
內陵橋

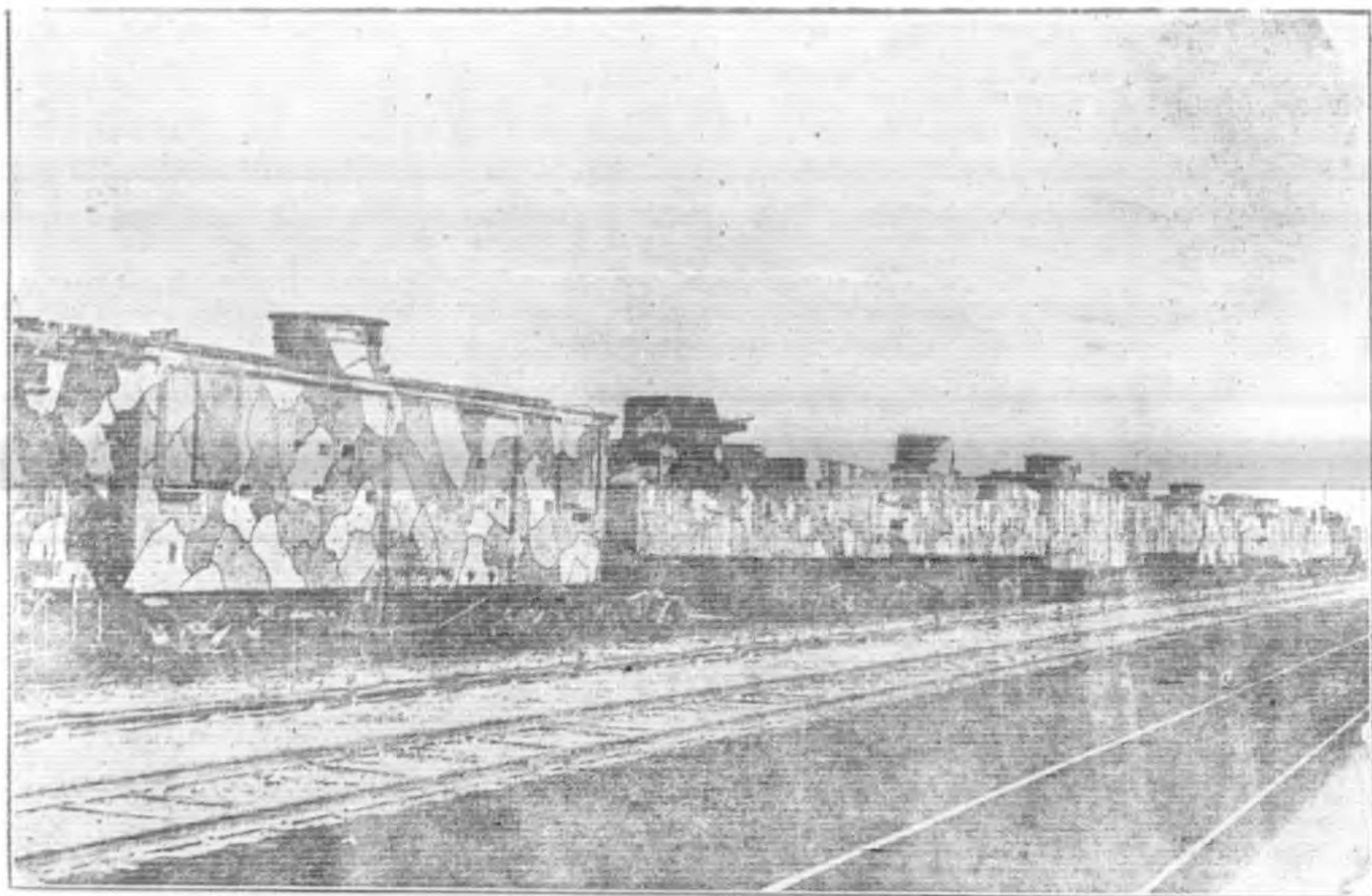
真寫之吉遼佔強日暴



行橫車甲鐵軍日內城陽潘



門前之署公官令司防邊北東之後佔被



由朝鮮開抵瀋陽之日軍用火車



規模宏大之東北飛機現場被日軍佔奪



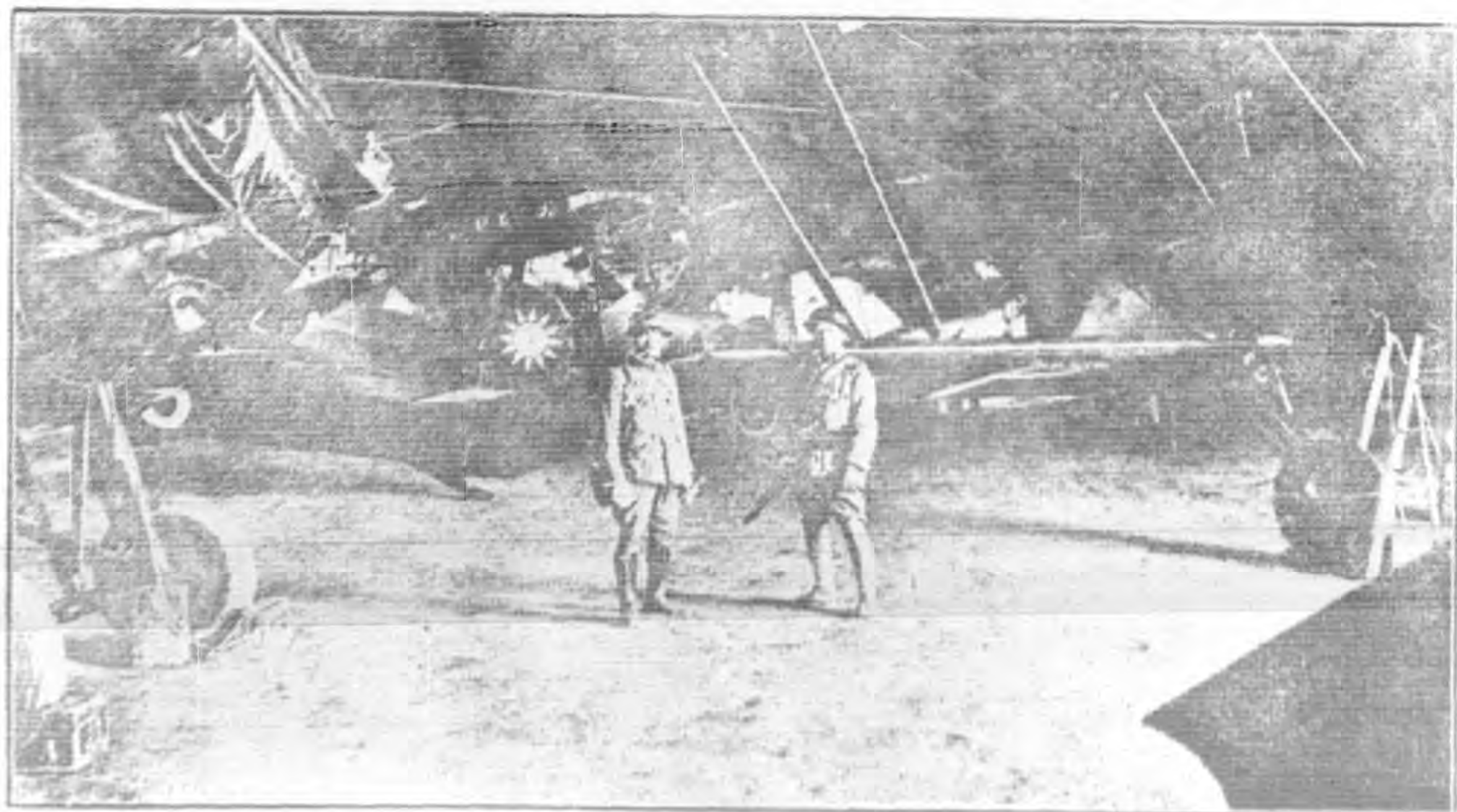
跡 殘 之 後 焚 被 房 民 內 城 陽 潘



形 情 防 佈 之 軍 日 近 附 路 鐵 滿 南



沿鐵路掃射無辜旅客之日機機關槍



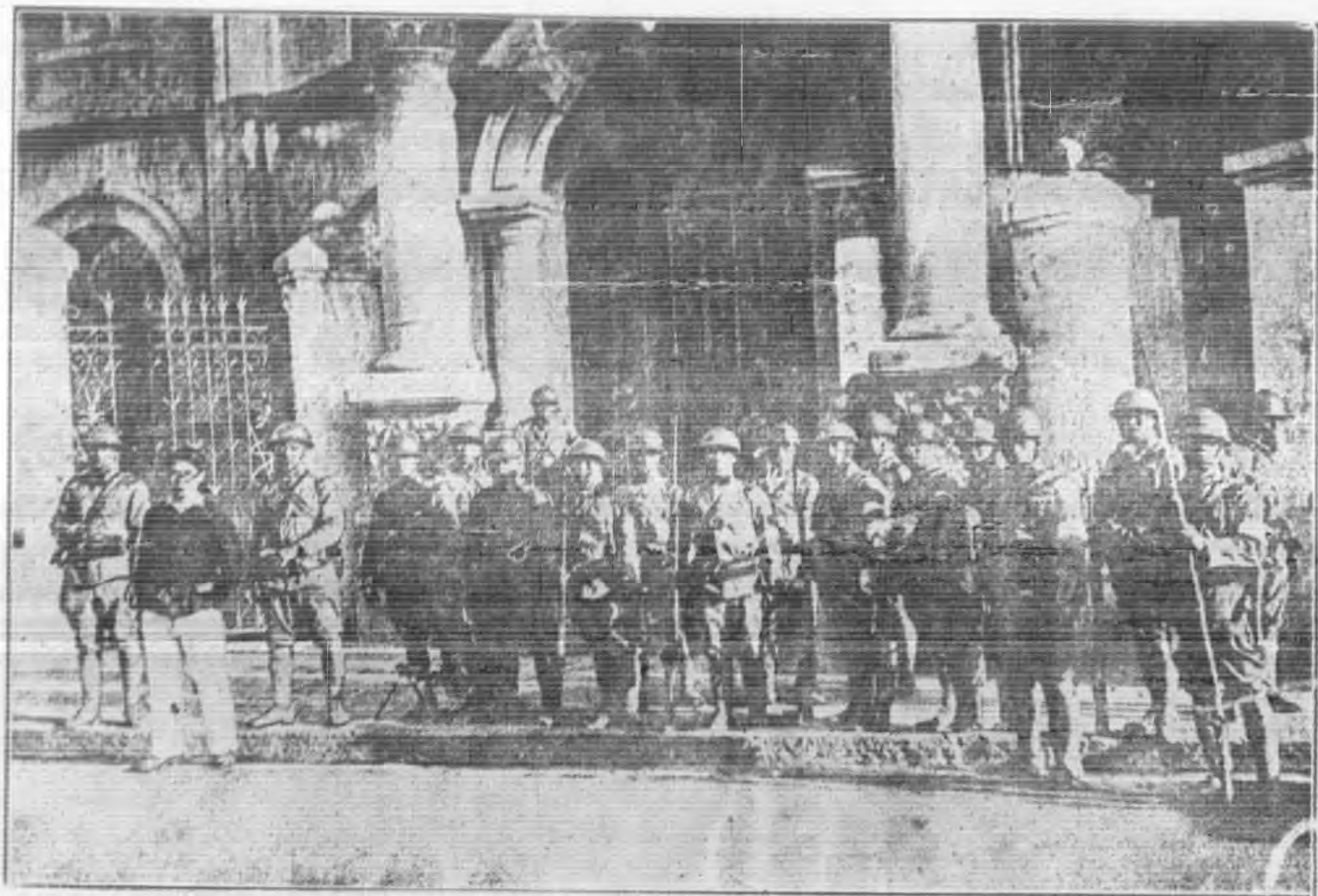
東北軍飛機二百餘架盡被日軍搶奪



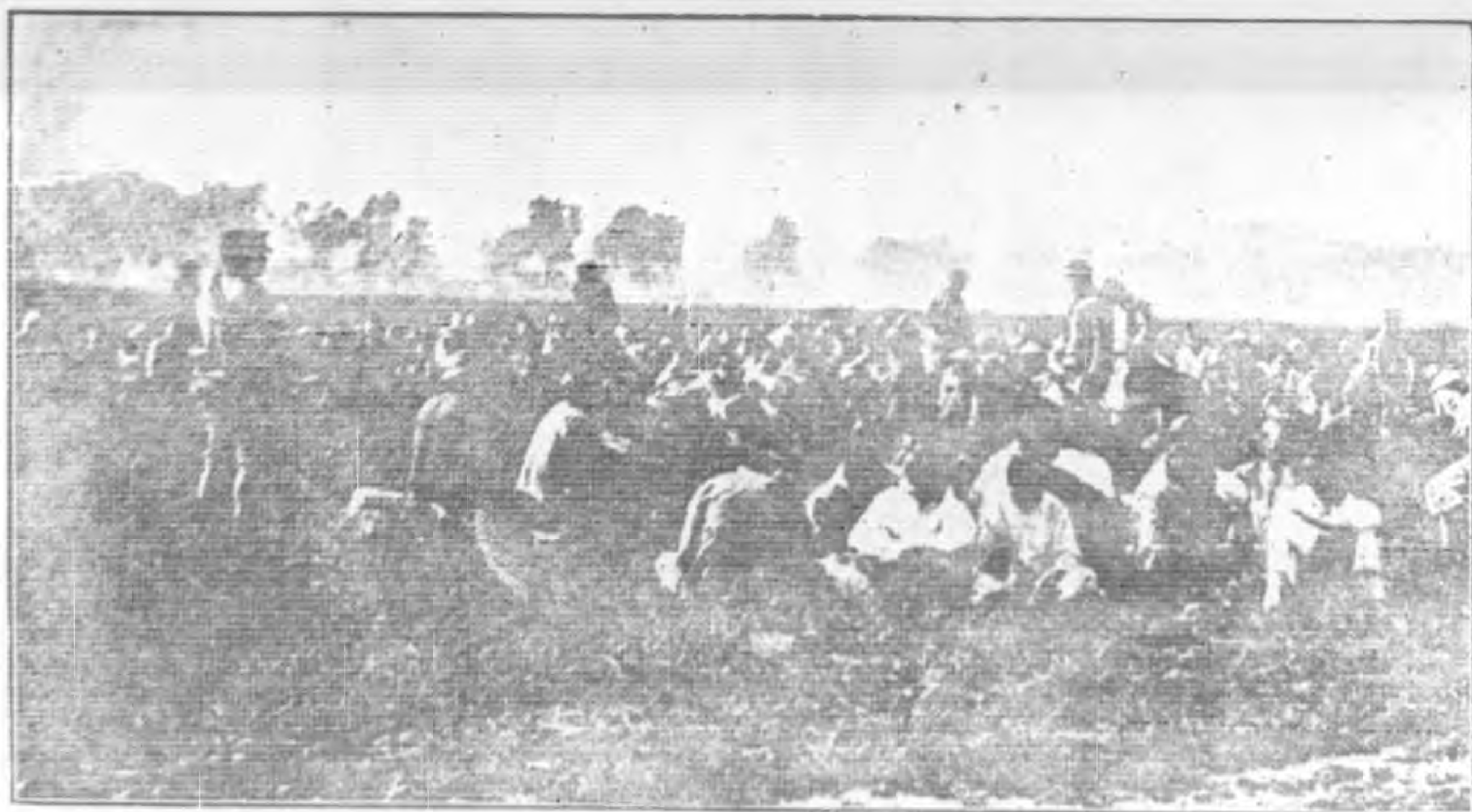
爲行戰作其現表分充壕戰挖掘軍日



隊炮軍日之林吉往開日九十月九



濟陽城內中國銀行被佔情形



居民羣集外郊避難情形（背景黑煙迷漫民房在焚燒中）



國難聲中國人應取之途徑

劉谷豪

一 引言

暴日之於我東北三省，積極經營已數十年，早有席捲囊括之異志，願我國人多在睡夢中，謂虎狼雖屯於堂奧，或可馴游而不噬人，曾未聞有若何具體之抵禦準備。今三省中之遼吉兩省已於九月十八日淪為暴日版圖矣，數千里地山河，一夕遼歸異族，千古國破家亡之慘痛，當尚有逾於此者乎？吾知列祖列宗有靈，斯時亦正痛哭於九京也！

雖然，吾人丁斯嚴重時期，此所取之途徑，究將何若？將遂如魯連之恥帝秦而蹈海以死乎？抑將如謝枋之登西臺而痛哭乎？吾人昂藏七尺之軀，不可以徒死也；吾人即欲死，亦當為國禦侮，手刃倭奴，以一頭顱作酒杯，飲盡仇人血，然後醉臥沙場，以馬革裹屍歸耳！吾人亦不可徒哭也。「莫自使眼枯，收汝淚縱橫；眼枯即見骨，天地終無情。」痛哭之無補於事實，昔人亦已言之甚諳矣。且一時

之緊張情緒，必難持久，一旦事過境遷，未有不淡然若忘者。吾人將何取焉。故為今之計，惟有暫抑其熱血沸騰之心情，而出以甯靜沉着之態度。蓋甯靜可以致遠，沉着可以應變也。抑吾人之為此言，非謂僅抱此種態度，即能應付此極端嚴重之國難，而却敵人於千里之外；其所以應如此者，乃在以此態度，考慮今後應取之途徑耳。泊乎途徑既決，則當勇往直前，悉力以赴，如史閣部所謂「共負逆賊之頭，以洩敷天之憤。」庶幾無人再敢以五分鐘熱度之惡諛來相譏評，而我中國民族可永久獨立生存於世界矣。

按吾人之意，全國同胞應取之途徑，厥為以下三事：（一）恢復民族之自信力，（二）厲行對日經濟抵制，（三）團結一致共禦外侮。請申述之。

二 恢復民族之自信力

一 民族之能否獨立生存，人無論多寡，地無論廣狹，其有無自

信力，乃必要之決定條件。所謂自信力者，即決心與毅力之謂。今有人於此，如毫無自信力，則必萎靡頹喪，事事受環境之支配，毫不得展此本能，結果恆歸於自然淘汰。一人如是一民族亦何莫非然。故欲挽中國民族之危亡，恢復民族之自信力，實為唯一要着。

近代資本帝國主義之勢力未伸入我國前，我民族之自信力固極為顯著者也。惟比時之「自信」已稍類於夜郎之「自大」。故一般人對於其他民族之見解，恆以「天朝」自居，而以「夷狄」目人，自有識者至愚夫莫不人同此心，心同此理，不特形諸詞色，亦且見乎簡編。及帝國主義鐵腕東侵，挾其砲艦為後盾，國人震於威力，始稍斂其「自大」之心，然亦祇於譽其「船堅礮利」，意謂彼於文事，固無以勝我也。惟以交往頻繁之故，學術方面漸亦溝通，於是彙之以文事自詡者又爽然自失，知彼「夷狄」於「船堅礮利」之外，其政治、經濟未始不可效法，不知不覺之間，鄙夷之態度已易為崇拜之心理，而國人之自信力亦逐漸喪失無餘矣。近人追論前事，謂國人之心理始而排外，繼而畏外，終而媚外。斯言雖謔而近慮，實亦痛心語也。至於今日，則媚外畏外之心理與行為，隨處皆可發見，而藉外力以獵取個人之權位利祿者又比比皆是。有志之士，時不為之痛哭流涕乎？

我民族自信力之喪失，其經過大略如是。故吾人目前即應大聲疾呼，警醒民衆，告以覆亡之禍，即在目前，欲免民族生機之斬絕，

必須奮起自救。彼日本帝國主義之船雖堅，礮雖利，但使我民族之自信心亦堅如鑽石，利可斷金，終必能博得最後勝利，以自保其生存。昔里夫民族，不過數十萬人，尙能與強大之法蘭西相抗，戰爭互三四年之久。土耳其為精弱之國，與我國俱被列強諡為「病夫」，而亦能戰勝希臘，與希臘背影後之英國，完成其獨立自由。此種史實，已與吾人以莫大之興奮，况我國地大物博，與里夫、土耳其皆不可同日而語，奈何猶不立起直追，以洩六十年來為暴日侵奪之積憤耶？即彼日本帝國主義，雖為我國宿仇，然其自強不息之處，亦固有可資取法者。彼在明治維新以前，國勢之不振，亦達於極點，然自維新以迄今日，不過六十餘年，早已躋於五大強國之列，且能與英美爭霸於太平洋。吾人觀乎此，不尤足興奮乎？昔賢嘗謂芝草無根，醴泉無源，人貴自立，吾意個人宜然，一民族亦宜然。惟欲自立，必先自信，未有自信不堅而能自立者，故自信較自立實尤重要，願國人於此，時為思復焉。

二 厲行對日經濟抵制

我國對日本之暴行，現已訴諸國際聯盟之公斷矣。吾人固極端信賴國聯者，想其必能本諸正義人道與維護國聯盟約之責任，與日本以制裁。惟專恃他人之聲援，究非良策，吾人豈除聽候國聯公斷之外，不能更取其他正當而有效之手段，以促日本之最後覺

吾等此所謂正當有效之手段，厥為經濟抵制。日本乃一經濟不能自足之國家，其仰給我國之處極多，因其一方須取得我國之重要工業如煤與鐵，一方其製造品又須以我國為其最大之銷場，如此循環不已，始能延長其資本帝國主義之生命。故我國各以經濟抵制施之，彼必將感受最大之痛苦。我國上下亦深明此中原因，故每遇日本以橫暴手段加我，即有經濟抵制運動發生。至於今日，此種運動已行之九次矣。惟以前各次抵制運動，其時間均極為短促，致成效未能昭著，但於日本對華輸出貿易方面總有相當影響。茲據日本大藏省最近發表之統計，表述如次，以明此項運動成效之一斑。（單位日金百萬元）

抵貨年度	抵貨原因	對華輸出貿易額
一九〇七		一、三〇〇、〇〇〇
一九〇八	二辰九案	一、〇〇〇、〇〇〇
一九〇九	改裝安奉路案	一、一〇〇、〇〇〇
一九一五	日提二十一條無理要求	一、九〇〇、〇〇〇
一九一九	山東問題	六、六〇〇、〇〇〇
一九二三	旅大收回問題	四、〇〇〇、〇〇〇
一九二五	五卅事件	六、四〇〇、〇〇〇
一九二七	山東出兵問題	四、九〇〇、〇〇〇
一九二八	濟南慘案	五、四〇〇、〇〇〇

一九三一

強佔東三省事件

據日本大藏省當局解釋，我國每發生經濟抵制運動之後，日本對我國之輸出貿易即見減少，但其程度頗為輕微。至一九一九年度貿易額之突然增高，乃因物價騰貴所致，而非其貨物之銷路更形推廣。最近上海日商務參事官著有排日運動與中日貿易概觀一書，對於我國抵貨運動亦有詳細之說明，頗足供國人之參考，爰摘述其內容如次：

中日貿易於一九一九年突現最高紀錄，自一九二七年北伐軍佔領長江以來，逐漸減少。一九二八年因濟南事件，發生排日運動，延至一年之火，貿易額遂有激減之紀錄。迨一九二九年國民政府實施新關稅，又於一九三〇年發生西北戰爭，更有世界銀價暴落之現狀，中國人民購買力顯著減少，以此種種原因，中日貿易繼續減退。就統計數字觀之，一九二七與一九二八兩年間之中國排日運動，對於中日貿易致有三千九百萬日元之減少。詳見次。

（單位日金一百萬元）

地別	貿易額		貿易額之增減
	一九二七年六月至一九二八年五月	一九二八年六月至一九二九年五月	
東三省	一六一	二一五	增 五四
華北	一〇三	七六	減 二七

華	南	二八二	二二六	減	六六
合	計	五四六	五〇七	減	三九

東三省方面不受抵貨影響，其貿易額增加五千四百萬日元，華北華南方面貿易減少，合計有九千三百萬日元，兩者差可相抗，而就全體貿易觀之，即有三千九百萬日元之減少。此次排日運動規模極大，其範圍包括二十五省，至於東三省方面因有戰爭，貿易全停。本年上半期之中日貿易，與去年相較，在輸出方面減少六千七百萬日元，在輸入方面，減少四千七百萬日元。迨至下半年，七月有萬寶山事件，八月有朝鮮事件，繼有東三省事件發生，就目下統計算之則，輸出方面減七千六百萬日元左右，輸入方面減一千八百萬日元云。

綜合上述之統計與報告，可知對日經濟抵制運動，歷來皆有相當成效，惜因未能遍及全國各地並長久支持，遂不能使日本屈服。此種經濟武器之下，而放棄其侵略我國之野心。我人既明乎此，故對於目下正在進行之經濟抵制，務須堅毅不懈。個人方面尤須永遠不用日貨。蓋日人今日以貨易金而去，他日即以金製刀而來，與割持太阿，而授人以柄者，實為同樣可笑。河鱗之愚妄舉措也。現時甘地所領導之印度民族運動，即係採用經濟不合作而收相當成效者，我人曷不躍起而效之耶？

惟推行此種運動時，實察上層將遭適若干困難之處，亦宜隨

時與以考慮而謀解決之方。轉就其感觸所及者一一拈出。

(一) 國貨代用品問題 目前市場上之若干日貨，事實上已成不可或缺之必需品，倘國貨中無相當代用品，不用日貨時，勢須用歐美貨，然歐美貨之價格較高，一般人縱樂於採用，既屬太不經濟，更非長久之道。是各何製造國貨代用品一事，雖在干戈擾攘之今日，猶宜盡力以圖，而未可視為故唱高調也。

(二) 日貨之辨別問題 日人素尚狡詐，比年因畏我國之經濟抵制，對於其貨品之產地名稱，裝璜式樣，以及商標等無不別有假托，以圖魚目混珠，熟悉其情形者固不難辨別，但為其欺蒙而誤購者想猶不在少數。且時有奸商與日人勾結，將之冒為國貨，使一般人如墮五里霧中。故目前亟宜設法宣傳，使有耳共聞，有目共睹。比聞有倡議於通商大埠設日貨陳列館者，對於抵貨運動之神益當非淺鮮，甚願早日觀成焉。

此外更有深值吾人注意者，我國本部各省之經濟抵制運動，雖可使日本之對華貿易受重大影響，但日人現已取得遼吉為其榨取原料與傾銷貨物之地，其失之於此者即不難收之於彼。觀於一九二七至二八年時，華南華北輸入之日貨，雖減九千三百萬日元，東三省及增五千四百萬日元之事實，即為明證。吾人倘不立時規復遼吉，而專恃本部各省之抵制，實為不揣其本之舉。况東三省物產之富饒，即森林一項據田中義一之滿蒙積極政策內所估計，

已足值八萬萬日元如日本所佔則日本之經濟方面已毫無不足之慮我國經濟抵制之效力尚於何有嗚呼豈忍言哉豈忍言哉是故經濟抵制與規復遼吉宜即合爲一事不惜任何重大犧牲以求達到目的願我同胞各盡其最善之努力焉。

四 團結一致共禦外侮

『人必自侮而後人侮之國必自伐而後人伐之』斯言也在國難臨頭之今日彌足發人深省暴日此次強佔我遼吉雖未敢謂我國禍由自召然實因我國頻年分崩離析之現象有以啓暴日覬覦我領土之野心國際間雖不乏擁護和平主持公道者亦因我國不能自救而存觀望之意故時至今日惟望國內之豪俊恍於亡國滅種之禍翻然悔悟捐棄夙嫌一致團結共禦外侮過去當局間之對立大都緣於意見之異同其中功罪是非國人此時亦不忍再加評斷惟念苟國家之不存將異同於何有不能不對當局者致其最誠摯之願望耳昔廉頗與藺相如積不相能一旦秦兵侵趙藺遠負荊請罪而謂廉曰：『士當先國難而後私仇。』廉亦深諒其言遂相與爲刎頸交焉。其人其事雖傳千古今我國內之豪俊當不乏賢如廉藺者而一時所見之異同更非個人之私仇之可比安可不以國難爲先乎西諺有云：『團結即是力量。』是我國之無力量特未能團結也。不然以數十萬衆之里夫民族尙能抗法蘭西至三四年

之久豈四萬萬五千萬之中國民族會里夫之若不耶雖然團結之聲浪自遼吉事起即已傳遍國中迄今已歷多日各當局固皆曾有懇切表示惟真正之團結尙在不可捉摸之態度中國人已不無煩懣之感矣且暴日自佔遼吉之後已於最短期間將吉會鐵路完成憤其兩綫兩港政策之夙願並有攫奪東省現有各鐵路之企圖設其暴行再加擴大將來益難收拾國人之熱望既如此東省之局勢又如彼吾知當局者終必有切實團結之事實表現也審能如是則一般憂可以啓聖多難足以興邦。『古人之言誠不我欺矣。』

五 結論

吾人處此之嚴重之國難期中其所應取之途徑當不僅此數者而已惟即此數者已非可一蹴而幾必須全國上下竭全力而赴之方能靜觀其成效至若暴日再不撤兵或更進擴大其暴行之範圍則我國爲正當自衛計其所取途徑當不言自知最後尙有一義貢獻於我同胞者吾人應付國難在令國人明恥如夫差之不忘父仇勾踐之臥薪嘗膽昔人謂知恥者近乎勇又謂不恥不若人何若人也之數語者皆足爲吾人今日之警訓願我同胞各能服膺焉。

九月三十日於南京

遼吉陷落時

我國所蒙之重大損失

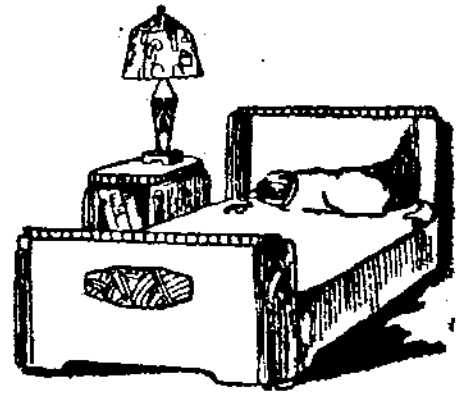
記者

遼吉陷落，我國公松方面所蒙損失，多至不可以數計。茲舉其中之最大者言之。

(一)軍實 東北軍事當局頻年對於軍實，銳意設備，成績極有可觀，如瀋陽兵工廠之規模實為全國第一。此次暴日攻擊瀋陽，即首毀是廠並將全部軍械彈藥掠去。頃日寇已將此項贓物作為戰利品，而由其關東軍司令發表統計，謂瀋陽兵工廠所獲軍械有大砲三十門，速射砲四十一門，迫擊砲六十七門，機關砲二十六門，步槍八萬九千柄，砲彈三百七十箱，槍彈八百箱。又謂吉林、長春、營口等各地所獲大小砲達七十五門，步槍共八萬五千七百枝，其他兵糧、汽車、軍衣、皮帶、軍帽等件共值一千萬元以上。合計各項共估價額八千萬元而飛機二百餘架則尚未計入也。據報載最近日軍用以轟擊北寧路火車之飛機即係所奪自我方者。是誠所謂藉寇兵而齎盜糧，不亦慎乎！

(二)古物 瀋陽為遜清陪都，清故宮所藏古物極夥，皆屬價值連城，且有關於歷史文獻者。其中以文匯閣之四庫全書一部更為可貴。蓋清乾隆時，曾令臣工精繕四庫全書四部，分建文淵、文瀾、文匯、文源四閣藏之。其中文源閣所藏者已燬於兵火，文瀾僅存半部。今文匯所藏既為日人攫去，是我國現時僅有一部半四庫全書矣。姑不論其所值若何，而其在文化上之損失，又豈可勝計乎？

自遼吉為日寇強佔以來，其形勢愈趨嚴重，何時還我河山，尚屬絕大問題，則將來經濟方面有形無形之損失，尙不知巨大至如何程度。濡筆以記，不覺熱淚盈眶。願我同胞時以此為念，而急圖失地之規復也！



中日問題的剖析

莊心在

一 暴日侵華的必然性

—— 中日問題 ——

在同種同文的彩幔底下，中國會幾度大量地和日本傾蓋論交。軍閥官僚總想竭誠獲得日本的諒解以維持並增進其地位，甚至不惜賂以強土，酬以利權，希望日人實力的援引以排擠國內的異己。商人買辦階級也盡力維持其與日本資本主義的信任與聯絡，以圖壓榨國內的平民層。這固無論，就是一般平民，久失乎處於國內的統治者壓迫之下而透不過氣來，那樣還敢有宏圖遠志，只要「人不犯我」，自然可以苟且相安，又何必我去犯人，而且又深受着自來的「忠恕」、「和平」、「中庸」、「忍受」種種奴隸式的美德的陶融，祇要掩塞得過，又何妨視顏事仇。因此種種，所以雖然屢次日人侵凌，屢次慘案疊起，但除了當時引起些微的反抗來

一下子遊行運動，經濟絕交等等的表示，過一會日久事忘，也就會隨便地「恕」道待人，「以德報怨」，「甜言蜜語」起「親日」來了！但是日本對待我們怎樣呢？

日本在目前是一個資本主義發展到最高度的帝國主義國家，為要解決其自身生產過剩的矛盾，必然需要在國外找到市場以為尾閘，同時還要在生產落後的國家仰求原料的供給，而國內過剩的金融資本也可以投資在生產落後的國家以期再生產，這原是資本主義國家發展到最後階段所產生的必然現象，如果能打破了這難關，換句話說，如果能找到這樣一個國家，能供給其侵略榨取，那末本國的基礎便可穩定下來，否則經濟上的危機便打不通，而一切國內的矛盾現象，便要爆發。日本的資本主義既發展到帝國主義階段，他自然也不能外此。

但是世界上的殖民地都已給先進帝國主義各國分割淨盡，

那裏還容你後來的日本削足，到處碰壁之餘，就不能不想到若鄰中國，真可算是地大物博，而且又是「近水樓臺」，易于得手。只差是雍容大國，倒也未敢輕試，那知甲午一戰把中國的全部家夥子都戮穿了，於是益發肆無忌憚，再接再厲，滅朝鮮，割臺灣，東運而窺東三省，完全把中國作為他侵略的對象，解決他難題的關鍵。

自另一點觀察，日本近來的資本主義日愈發達的結果，一方面固定的資本愈增加，結果僱用勞動者亦減少，而增加了勞動者失業。又一面則隨工業的發達而農業日漸減退，致使農業生產額不能追隨工業生產額，結果就發生人口對食糧的壓迫問題了。日本在十七世紀中世以迄十九世紀中葉，這二百年中人口數量還不過從二八、〇〇〇、〇〇〇到三三、〇〇〇、〇〇〇之間，的出入，停留在同一水平綫上，而最近五六十年中則較前驟增二倍。一八七二年人口為三五、〇〇〇、〇〇〇，一八九〇年增至四〇、〇〇〇、〇〇〇，一九二年為五〇、〇〇〇、〇〇〇，迄一九二六年竟達六〇、〇〇〇、〇〇〇人，依去年日本的國勢調查，內地人口總數為六四、四四七、七二四人。一年中出生約為二、〇八四、〇〇〇人，對一千人口的比率表示之約當三二、三人，死亡數約為一、一七一、〇〇〇人，其死亡率（對千人）為一八、二，出生與死亡的差數——即自然增加約達九一三、〇〇〇人。一分鐘內有二、七人的增加，一小時合有一〇四的

增加，一日合有二、五〇〇〇人的增加。但糧食方面以農村的變退未見進步，即有些微增加，但終是有一定的自然的限界，且受天候的支配，每遇飢饉之年，尤受極大的困厄。決不能和年年激增的人口數相應，所以有人口食糧問題之發生。日本內地米的生產額在昭和四年達五千九百五十萬餘石，去年日本國民米的總消費額為六千八百九十三萬餘石，除內地米產外，尚不足九百四十萬石左右。茲再以明治三十三年為一〇〇的指數，將米的生產額並消費額製成對照表如左，據此以觀，則對米的生產額之增加，遠不及消費額的增加，便可知其梗概了。

年 代	指 數		差 額
	生 產	消 費	
明治三十三年	一〇〇	一〇〇	
同 四〇 年	一一八	一二二	四
大 正 元 年	一二一	一三五	一四
同 三 年	一三七	一二七	一〇
同 五 年	一四一	一四四	三
同 七 年	一三二	一五五	二三
同 九 年	一五二	一五四	二
同 一 一 年	一四六	一五六	一〇
同 一 三 年	一三八	一六三	二五
昭 和 元 年	一三四	一七〇	三六

三	一四六	一七四	二八
五	一六一	一七〇	九

要解決這人口對食糧的壓迫問題，唯一的辦法，便是移民。移民在歷史上有三種方法：第一是採取國內移殖，使國內各地人口均衡分佈；第二向殖民地移殖；第三向國外移殖。但日本第一個方法是走不通，在日本國內人口密度最低的是北海島，面積為五、七三三、六六四平方公里，佔日本全面積二三、一%人，為口二、四九八、六七九人，人口密度平均比全日本人口密度小五倍有半，但在目前對北海島移殖未見有任何生氣，國家雖提出鉅量的經費開闢，但自十九世紀八十年代迄不久過去，北海島的人口未見有何變化。自一九一八年起，移住北海島的人口，大有一萬千丈之勢，自一九一三迄一九一八年五年內，每年人口增殖平均為七二、八三五人，而且自一九一八迄一九二三年五年內，每年平均只增四六、七四〇人。足見日本在目前社會條件下，內部的移殖，對解決人口問題上未能引起任何大的作用。第二個方法是採取向殖民地移殖，日本的殖民地等於其本國面積百分之七十八，佔日本領土百分之四十三又八，但這些地方除了樺太島以外都是人口很繁殖的處所，據一九二五年統計，日本移民之往殖民地者為數九八七、三五三八，較之一九〇九年僅增三倍。而且日人之殖民地大都只是些代表行政上和經濟上的統治者而

已。因為日本殖民地的入口平均每一方里居民有一千二百六十人，非特不能減削其宗主國人口過剩的憂患，反之，朝鮮台灣人漢之苦，更甚於日本，所以想以殖民地為日本土地之補充者，那是不能了。以上兩條路，既然都是走不通，只然只好款向國外移殖了。自一八八五年第一次應檀香山政府請求遣派九〇〇〇人到布哇以後，日人往海外移殖者日衆，一九一二年至一九二五年間增二倍，迄一九二四年總數達九五、六〇〇人。除了數目之增多以外，日本的移民在國家的分佈上也有鉅大的變動，在一九〇四年移民於各國者以布哇與北美合衆國為最多，占四三、七%及三四、六%，而中國只占六、一%共計八、五五〇人，迄一九二四年則在美國降至二二、一%而在中國則增至三七、七%，共計二二四、七三五人。這二十年間，竟增至二十六倍有餘，這原因，一方面因美國禁止日本移民入境，另一方面也因日本自日俄戰後向蒙滿儘力伸張其勢力，而且在移民的本身意識方面，也一致其短期營業僑居而為帶有政治性的營業居住了！

綜上所述，日人受着經濟及人口的過剩壓迫，其對中國的侵略或為不可避免的企圖。現在殖民於中國者其數有二十萬人以上。（根據卜克洛斯基著日本移民）投資於中國者，公債借款凡七億二千萬元，事業投資凡十億餘元，共計在十八億以上。（根據卜克洛斯基著日本移民）以貿易而言，日本之總量佔多數貿易之首。（根據卜克洛斯基著日本移民）

位其主要輸入品綿織物一三六、三四四、〇〇〇日元，糖一七、〇七八，〇〇〇元，紙一四、四七三、〇〇〇元，其對華輸出總額達一八六、三二七、〇〇〇兩較之英國之七四、二二六、

〇〇〇兩，超過一倍。（依據一九二七年海關貿易冊之統計一九二八年起為

反日運動發生期，頗有影響，下當論及。）即以滿蒙之貿易總額而論，每年不

下七八萬萬圓日金，其中純粹運日每年農產物一萬三千萬圓，工

產物六七千萬，礦產物四五千萬，其他畜產物水產物和林產物合

計也達一千萬元，如以內容分析，大豆、豆餅、荳油、煤炭、粟米、高粱、玉

蜀黍為主要產物，解決了日本重要的食糧問題。人為魚肉我為刀

俎，日本的一切困難都在中國的犧牲痛苦下解決了。但人口的增

加與時俱進，資本主義目前也轉入穩定期中，是以日本之侵略

中國，也決不會就此告止。早在明治帝的遺策內，已有「第一期征

服台灣，第二期征服朝鮮，第三期滅亡滿蒙，以便征服支那全土。」

（見田中義一奏摺）的規定，以後不管那一個政黨執政，不管什麼人

組閣，其對華侵略政策，總是一貫進取的。激進變幹的田中內閣是

這樣，緩進和平的幣原外交也未始不是這樣。他們總是一「齋規曹

隨」地定了他們的北進大陸政策。一步緊一步地由「朝鮮問題」

而進為「鮮滿問題」由「鮮滿問題」更化為「滿蒙問題」二十餘年

來無論那個內閣上台對，於這個傳統政策總是不舍奉行維

護。不過因為國際情勢以及國內政况的時會關係，在政策上有時

表現着貌似和平的手段，那是有的，但骨子裏還不是異途同歸，其揆一也。」如果這樣便欣然認為中日親善，那是上了大當，他們

正在磨勵以須時，至則抽刀而起矣！（編者按：關於日本人口與食糧問題等

嚴重情形請參閱談話日本的人口與食糧問題一文。）

二 逞火打劫的時機到了

這正是他們的時機到了！

幣原外交表面上不是很和平的嗎？然而這次空前的日人暴

行竟在這時期內勃發，其變橫程度駕田中時代而上之，這理由其

實很簡單，政策是一貫的，時會有不同，祇要有一個時機到來，無論

那一個日本當局都會暴露他們的兇蠻橫暴的獸行。恰巧這時機

也在幣原外交的今日蒞臨了，其結果當然是如出一轍。

第一在日本本國的內政方面，財政的紊亂已由金解禁及緊

縮政策而漸進於整頓；政黨的衝突因民政黨和政友會的合作也

可以保持暫時的穩定。在國際方面歐洲各國正鬧着自己的問題，

以英國論，在經濟上金融屢起恐慌，在政治上印度的自主問題亦

極往棘手；以德國論，在經濟上國家財政幾瀕破產，在政治上國權

黨和共產黨時和政府為難；法意兩國，衝突日形尖銳，而國內的政

治經濟，亦均乾乾不安，美國呢，國內的社會秩序，因資本過度發展

的矛盾，頗呈恐慌之象，在外交上，歐戰以後的賠償問題和戰債問題，也煞費躊躇。歐美各國可說都深陷于這樣危機四伏的景象中，遼東有什麼問題，只要不和他們的利害衝突，誰也不願撥冗他顧。就是素以幫助弱小民族革命為號召的蘇俄，近來也已改變了當初的政策，乘着這時間，一意在那裏推行五年計劃，增進他們的國家資本了。除此之外，國際聯盟總算是一個公斷的機關了，但那是一個點綴裝飾的空場面，其實則不足以超越國家的主權，作算心意有餘，也奈實力不足，以專恃強權的日本，自然對之何懼之有？

在消極方面，日本既已洞悉了國際情形，不會干涉他的行動，與他有所不利，正如一九一四年的大戰時期，歐美各國無暇顧及遼東，一任日本跳樑跋扈，暢所欲為一樣。而現在積極方面，還有以下兩點，促成他決然採取蠻橫的暴行。

第一，自中國自己的鐵道網政策開始實行以來，有濱海、吉海兩鐵道把吉林和遼甯省城聯絡一氣，西有洮昂、四洮各路連接通遼等路線，如是南北貨物的運送，已不必仰諸南滿鐵道，因此影響於南滿鐵道的營業自屬極大。據日本經濟年報所載，昭和五年度（即一九三〇年四月迄一九三一年五月）較上年度減削三、八〇〇、〇〇〇圓金洋，貨物輸送量也比上年減三、二〇〇、〇〇〇噸，這自然是受了中國鐵路競爭的一大打擊。而且中國葫蘆島築港工程的將決完竣，鐵路聯運事業的發達，必然使東省貨

物起落的中心點由大連而漸轉於營口、秦皇島等處，大連為自政府不惜鉅金所港成的海港，如果因中國交通系統的完成而自歸淘汰，實足使日人目為經濟侵略之致命傷，而以為非濟以武力劫不持可了。

此外，滿蒙市場之國際資本之侵入，亦足以使日人不安，尤以蘇俄在北滿一帶的傾銷政策和收買物產物出口政策為甚。他日五年計劃告成，日本在滿州的經濟勢力更岌岌乎可危了。

東省在日本人目光中既為她原料資源和銷貨市場絕對重要的區域，解決國內一切困難的樂土，自必竭力謀有以壟斷獨佔之。但以最近趨勢論，中國方面既以鐵道之競爭，以及官僚金融資本的發達，使其經濟羈權自歸衰頹，國際經濟勢力之侵入，又足以打彼其操縱壟斷之局面，日本倘若不先發制人，顧特不能擴充其武裝資本，抑且將自蹈於危境，此所以日暮途窮，倒行逆施，必用野蠻的武力而造成此次空前的慘劇也。

再以日本國內的情勢而言，日本素有「兩重外交」之稱，即政府外交與軍閥行為是也。而軍閥又每駕政府之權力而上之，使政府每抱節制無從之感。因為日本的軍閥在其國內政治上社會均有很大的勢力，她們的軍事統帥機關名為帷幄上奏機關，不特不受內閣節制，且往往足以指揮內閣，使內閣服從其意志。日本軍閥之對中國，態度自極端反對和平而孜孜于積極的侵略，故對濱口

內閣時期之幣原外交方針攻擊。今歲四月若槻繼濱口爲內閣，局面大變，以素主對華激進之軍閥南次即任陸相，以政友會老練內田康哉任滿鐵總裁，增兵朝鮮，時局尋釁，故外相雖仍由幣原蟬聯，其外交政策，早已隨軍閥之淫威而屈膝轉舵矣。於是對華外交強硬論之論調遍傳於國中，趁歐美各國無暇他顧，而中國又大水爲禍，南北分庭，天災人事危難之際，逞火打劫萬寶山案，韓人屠殺華僑事件，青島日僑尋釁事件，接踵而起，紛至沓來，不可收拾矣。

三 誰是我們國際上的友人

中國是素來勇於內爭而怯於禦外的，對日本的侵略野心，非不毫無所見，不過「不見棺材不落淚」，沒有想到他們來得這麼迅捷就是了。迅雷不及掩耳，自然祇有退讓無抵抗而日本的軍隊便長驅直入，占瀋陽，占安東，占撫順，占長春，占吉林，如人無人之境，真是中國有史以來的奇恥大辱。

政府方面唯一的辦法是訴之國聯，引起各國的注意，希望別個國家出而干涉，但結果怎樣呢？

國際聯盟發來是資本帝國主義間的敷衍門面機關，只准列大國小國的手執從沒有解決的辦法，替弱小民族伸張公道。意大利侵入希臘的哥爾島，波蘭強佔立陶宛的維爾諾，這兩件事已充分

證明了國聯的無能，在現在國際超越國家權力，它絕不能限制國家的最高主權。國際也沒有國際軍隊，故對任何國家也不儘加以實力的制裁，所以國聯自行政院開會以來，亦只認注意此事並勸告雙方政府不再使此事件再擴大，自處於調人而已。中國絕對信仕國聯之結果，國聯實未有以壓中國之望，是其過並不在國聯之未盡厥職，而實由於中國之期望過殷，以國聯實一空機關已如上述，牠除勉勉爲其難敷衍調停以撐起其空架子外，別無他策。故以國際實勢言，國聯開幾次會議，其效果猶不若任一強國發表片紙宣言。但日本卻已嫌國聯之多事，其陸相並聲明「國際盟約不能適用於特殊情形之地方協定，決不能接受國際聯盟決議之調停及裁判，否則日本退出國聯亦所不辭」，蓋專恃強暴之日本軍閥對國際聯盟初未置諸胸臆。外交人員雖較爲文飾，但亦不過顧慮國際感情，聊與週旋耳。倘國聯誠爲有力之干涉，自必不惜最後之決裂，彼實無懼於國聯耳。

國際聯盟既不可恃，列強間也許有人會仗義執言起而干涉吧，中國便是這樣希望。但是有誰呢？

是美國嗎？美國似乎是主張世界和平的有力者，華盛頓遠東公約，巴黎非戰公約，與列次海軍裁軍運動，美國都是發起的國家。而且對太平洋問題又是特別關心，對中國的邦交也頗見熱誠，他請出面談話吧。然而不然，太平洋上素來是仰賴於英日三國的

相互牽制而維持着的，但最近以來，英美親善已能維持而直接的衝突時易引起兩國間的戰爭，其是時間問題罷了。在這種對抗關係下，爲第三海軍國的日本便取得了舉足輕重的地位。美國爲對付英國起見勢不能不對日本有所顧忌而成立一種諒解，所謂彼此默契，不必言宣。否則爲甚發生了這樣重大的事變，而竟袖手無聲，直至英國主讓由國聯去電通知華盛頓政府，才逼出她空虛冷淡的覆文，只說同情於國聯啊，希望中日軍隊勿再起釁啊，等等的閒話而把非戰公約華盛頓條約等等，一般腦兒都視同廢紙置諸不提了。這雖然一方面也爲了美國國內有許多困難問題無暇他顧，而美日之預先有無諒解，自屬可疑，所以中國要想希望美國來干涉公斷，這是很少有希望的了。

那末，英國該憤慨而起的了，然而又不然。英日勾結，太平洋局勢破壞，日本單獨攫取滿蒙利益，自然都足以引起素以維持均勢爲事的英國的焦灼和不安，但目前如上節所述，自己的國內財政困難，社會不安，如出而干涉必致引起大爭端，中國和英國原係世仇，英國又何必冒此危機以損中國呢，所以他也必然地知難而退了。

還有個蘇俄，她是否能同情於我們，這在第二條裏早已講過。蘇俄目前主要的在鞏固她自己的經濟及國防能力，外交策略是謹慎着資本主義各國對立關係的惡化，她自己對資本主義

國家竭力維持着和平的關係，決不願輕易妄動，而況日俄兩國間，邦交頗見進展，對於滿蒙問題和魚鱗交涉，最近已得相當的諒解，蘇俄日本不侵犯她的權利，蘇俄決無助我之理，最多也不過說幾句，目的國譏刺資本主義的美國及國聯，以宣傳他的主義罷了。

除此主要的三個外，其他如法德意等國，或以國內多事，自顧不週，或以利害關係較少，失其興趣，當然也不來管你們的閒是非。

此尚係一般的國際關係觀察，已足證日本之佈置妥貼，而我國則孤立無援，而況進一層言，我國自揭發革命外來以來，高呼廢除不平等條約解放弱小民族及打倒帝國主義等口號，雖極少見諸實效，然已深足以引起帝國主義各國之疑忌反感。分共以來對社會主義國家之蘇俄亦已斷絕邦交。在此形勢下，列強之仇我者反屬率真，親我者未免近假，夫國際提攜聲援，即非全視利權，亦須一本感情，論利害，各國既不以助我反日爲得計，已如上說，論感情，各國又殊少助我之可能，她們如能不推波助瀾，袒日迫我，已爲大幸，反要望他們來主持公道，那就未免所歛者過奢了。

四 我們的出路——求人不如求己

乞憐憫，求助列國，此路事實上既難打通，爲應作準備計，自

惟有出諸二途：或被迫屈服，或反抗到底。屈服如何？那便是如日人之願，爲城下之盟，一口應承他們提出的條件，雙手奉送本國的主權。自然，目前日本還不至於要在形式上滅亡中國，不過如果中國允納了日本的條件，那不但在南滿可以奠定了日本「萬世之業」的基礎，而且更可以制全中國的死命。因爲日本的侵略中國如首節所述，並非一時的偶然的行爲，而是必然的得寸進尺的永久政策。日本既完全佔得滿蒙，勢必升堂入室，一如往昔之由「朝鮮問題」而化爲「鮮滿問題」，由「鮮滿問題」而化爲「滿蒙問題」，更將由「滿蒙問題」更轉化爲別的什麼問題了。

中國的所以一蹶不振，都是以前的濟國外交造成啊！懦怯無能，奴顏婢膝，舉凡暴力之來，無不有求必應，帝國主義之魚肉我人，是固積漸使然，輪前螳臂，尙知奮勇擋車，掌下蚊蚋，猶能吸人膏血，人素稱萬物之靈，而苟且偷生，一至於此，實在太卑怯了！生命不過百年，而恥辱永難滿雪，回憶過去民族的光榮，能不慚汗發背。而况以中國現狀論，亦未至水盡山窮，何甘束手爲奴？可憐他國，既屬無效，曷不自整陣營，背城借一，勝則足爲懲戒而揚民族之榮光，變國際的態度，使不敢再輕視我人，而我國之地位自必不墮而上。這實在是一個民族復興的絕好良機。如果不幸而敗亡，亦不失爲正義之戰士，與其忍辱偷生，曷若慷慨就義。

我們既然決定了對日反抗到底，但反抗又採取怎樣的步驟

呢？挺身而起，拔劍而鬥，自影不足爲勇，還必得有熱烈之血氣，濟之以深遠之眼光，方可以對付這困難的局面。

當前的問題，首先便該對日絕交。討論這問題當從兩方面比較衡量其得失。

在日本方面看來，日之出兵山東，並不在要和中國一決勝負，她的目的，不過在武力的威脅而已。不過因爲難以駕御軍人的蠻橫，是以形成了騎虎之勢。故日本方面竭力彌縫在求事件的性質縮小以避免第三國的干涉，而方可脅迫中國與之直接交涉。這樣看來，事件之擴大與時日之持久，在日本實非所利。一方面恐國際懷疑其有領土的野心，歐美諸國如上所分析，雖不至於助華反日，但倘使日本過事囂張，要求超過其勢力範圍以上，在利益均沾這一點上，必然爲各國所不容；而且日本國內社會經濟之底蘊，亦時有恐慌之虞，人心不安，社會主義者時因蹶起，所以我國如能強硬相抗，日定難曠日持久。在種種內外牽制之下也決不至於冒上大不韙對我宣戰。

反過來，從我國方面看，我們以強弱異勢，自宜將此事件之性質擴充以引起國際之注意警惕。况依國際慣例，當爭議問題不能依普通外交手段解決，同時又找不到別的親和手段的時候，有時便斷絕外交關係以促要求國的反省。現在正是這個時期了。國交斷絕，一方面表示我國因受日本武力侵略，迫不得已，只有斷絕關

交以求世界公判，一方面可以使日本喪失「中日衝突由二國自理」的藉口。即關係緊迫，不得不訴諸干戈則，茲事如擴，大後不能不牽入其他各國，中國同胞在對外戰爭上一致團結起來共同奮鬥，誰勝誰敗，正未可知也。

由此觀察，要對付現下的局面，只有對日宣佈絕交，整兵備戰，為唯一出路，振民族頹靡之風，雪國家層層之恥，鈞消舊賬，重建新談。中國在國際上之能否獲得平等地位，民族之是存是亡，均在一舉。不過對日絕交，這只是一種臨時的政策，足以應付應當前的局面，而未足以言久遠，因日人謀我，其處心積慮，固無日或忘，吾人之反日，自應刻骨銘心，永以為念。久遠之策如何，厥維從經濟方面致日本於絕路。如首節所述，日本在經濟上可說完全是仰賴於我國，中國雖然會好幾次盛傳中國經濟絕交，但總是時作時輟，所以沒有給沒有以重大的打擊，但一九二九年春季因濟案未解決，而行對日經濟絕交運動，其成績三個月內已定使日本輸出減落五百十餘萬元，（據大板朝日新聞發表，一九二九年第一季中日貿易之報告，本年一月至三月來，日本對華輸入一億二千一百二十五萬四千元，中國對日輸出九千四百八十八萬元，兩相抵減，中國仍入超二千六百三十七萬四千元，但與上年（一九二八）同期相較，確是衰退之象，一九二八年對華貿易出超共三一、五六六、〇〇〇元，一九二九年為二六、一七四、〇〇〇元，是一九

二八年出超已減去五百十餘萬元。一九二九年美英德各國對華貿易額均增加甚鉅，而日本此時獨減退，足證經濟絕交運動，並非沒有成績。）可惜四個月以後，濟案在莫名其妙中解決了下來，國民的反日運動便也似乎大可不必地自呈停止，結果日本貿易又表現了突飛猛進的狀態，而一九二九年全年的對華貿易，其出超數仍為增加。此不過在貿易的出超額上隨便舉例而言，對日經濟絕交，如能特之以久，拒絕日本工業製造品的輸入，禁止國內原料食糧的輸出，不接受日人的投資，處之不和日人合作，結束定足以致日人的死命。這在過去幾次不很澈底的對日經濟絕交，已然引起了日本國內的恐慌騷亂，足為明證。（編者按關於中日貿易關係請參看歐戰後列國對華貿易推遷趨勢一文。）

在維持自己民族的生存上，我們該以侵略我國的日本為對象，在世男革命的立場上，我們更該以專恃強暴的日帝國主義的對象，永遠不要忘了這一點，本着大無畏的精神，以外交政策來對付目前，以經濟政策來對付久遠，再接再勵，永矢勿渝，將來的勝利總是我們的，日本資本帝國主義的崩潰，就是我們國民革命的成

日本對華貿易大減

抵制仇貨之明效大驗

記者

據日大藏省發表，八月份對華貿易，輸出二千六百九十六萬七千元，輸入一千二百九十八萬九千元，相抵出超一千三百九十七萬八千元。較去年八月，輸出減四百三十九萬三千元，輸入減二萬一千元。通計一月至八月出超額二千八百三十八萬七千元，較諸去年之四千九百三十六萬六千元，出超減二千〇九十七萬九千元。更就各地區別觀之，較之去年八月，輸出方面華北增八十三萬元，香港增十三萬六千元，東北減二百三十三萬七千元，華中減二十八萬五千元，華南減十四萬四千元，旅大減二百五十九萬三千元。尤其對於東北輸出大減。又在輸入方面，東北增二十八萬一千元，華中增三十萬二千元，華南增二萬七千元。旅大增二十二萬二千元，華北減八十萬七千元，香港減四萬六千元。列表如下。(單位千元)

地 別	輸 入		輸 出	
	八 月	一 月 至 八 月	八 月	一 月 至 八 月
東 北	一、九、九、七、六、四、八、七、〇、八、七、九、四、九	一、二、九、八、八、四、三、三、九、八	一、二、九、八、八、四、三、三、九、八	一、二、九、八、八、四、三、三、九、八
華 北	九、六、〇、三、一、五、一、〇、九、〇、九、九	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七
華 中	三、一、五、一、〇、九、〇、九、九	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七
華 南	一、〇、九、〇、九、九	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七
香 港	一、〇、九、〇、九、九	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七
總 計	一、〇、九、〇、九、九	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七	三、二、一、五、三、八、〇、五、七



談談日本的人口與糧食問題

裴錫恆

一、導言

研究人口問題，必須以糧食問題為對象，若僅研究人口，而不顧及糧食，縱明瞭人口增減之趨勢，及所以增減之原因，於人口問題，必難得解決之途徑；而若僅研究糧食，而不顧及人口，雖明悉糧食供需之情況，及供需所以增減之原因，然終於人類社會，不生裨益。蓋民以食為天，糧食問題，不得解決，則人類難於生存。但欲解決糧食問題，必須明悉糧食之現狀與夫將來之趨勢；欲解決糧食問題，更必須明瞭人口之現狀，與夫將來之趨勢，二者互相研究，互相比較，始能得其真實性，而謀解決之道也。

夫日本近數年來，常以人口問題為憂者也。此問題之發生，不特使日本自身陷於困難之境，即於世界各國，亦有重大之影響。蓋因其國內人口增加，糧食不足，勢必取之於人，取之不得其法，則難免衝突之發生。一八九四年中日戰爭，日本以人口與糧食問題解釋者也。一九〇五年日俄戰爭，日本亦以人口與糧食問題解釋者也。

也。即最近日本之進佔東北，更何嘗不以人口與糧食問題解釋之？由是日本文人口與糧食問題之嚴重，可以知矣。是豈特嚴重而已哉？直有令人寒心者焉！其與日本為隣者，對於其侵略所本之人口與糧食問題，實有一度研究之價值，又豈待煩言哉？

二、日本人口增加之數字的觀察

日本在德川時代，雖經過倏久時間，人口並無顯著之增減。迄明治維新以後，六十年間，由三千萬增至六千萬。考大正九年（一九二〇年）第一次國勢調查，日本人口總數為五千五百九十六萬三千零五十三人；大正十四年（一九二五年）之國勢調查，人口為五千九百七十三萬六千八百二十二；去年舉行國勢調查之結果，則達六千四百四十四萬七千七百二十四人，計是年增加九十一萬二千五百九十二人，較一九二九年多增九萬一千人，即日本人口每日增加二千五百人，亦即每分鐘增加一七四人。此

僅就日本內地人口言之，若更加入朝鮮二千一百零五萬七千九百六十九人，台灣四百五十九萬四千一百六十一人，及庫頁島二十九萬五千一百八十七人，則日本全版圖之人口，實達九千九萬零三十九萬五千零四十一人矣。欲明歷年日本人口增加之數字，可於下表見之。

第一表 日本歷年人口總數表

年	次	人口總數	對前年度之增加數
一八七〇年(明治三年)		三三三、一一〇、七九六	
一八七五年(明治八年)		三四、六二八、三二八	一、五一七、五三二
一八八五年(明治十八年)		三九、〇六九、六六一	四、四四一、三六三
一八九五年(明治二十八年)		四三、二二八、八六三	四、一五九、一七二
一九〇五年(明治三十八年)		四八、八一九、六三〇	五、五九〇、七六七
一九一一年(明治四十四年)		五二、五二二、七五三	三、七〇三、一二三
一九二一(大正十年)		五六、四七七、〇〇四	六、一七四、三八三
一九二二年(大正十一年)		五七、二四〇、一一〇	七六三、一一六
一九二三(大正十二年)		五八、〇三七、七九九	七九七、六七九
一九二四年(大正十三年)		五八、八六一、八二二	八二四、〇二二
一九二五年(大正十四年)		五九、七三六、八二二	八七五、〇〇〇
一九二六年(昭和元年)		六〇、六七八、八二二	九四三、〇〇〇
一九二七年(昭和二年)		六一、七七四、三二〇	一、〇九五、四九八

一九二八年(昭和三年)	六二、七一三、五四〇	九三九、二二〇
一九二九年(昭和四年)	六三、五三五、一三二	八二一、五九二
一九三〇年(昭和五年)	六四、四四七、七二四	九一二、五九二

註：本表係根據日本內閣統計局報告。

若以日本內地人口，與各國人口比較之，則較日本人口為多之國家，除有四萬萬七千餘萬人口之中國外，據最近國勢調查之結果，僅有印度蘇俄及美國而已。德國人口總數與日本相仿，英國及意大利尚相差二千餘萬，茲將最近各國人口之總數，列表于下，以見日本人口在各國人口中所佔之地位。

第二表 各國人口總數表

年	次	國別	人口總數
一九三〇年		中國	四七四、〇〇〇、〇〇〇
一九二一年		印度	三一八、九四二、四八〇
一九二六年		蘇俄	一四六、九八九、四六〇
一九二〇年		美國	一〇五、七一〇、六二〇
一九三〇年		日本	六四、四四七、七二四
一九二五年		德國	六二、四一〇、六一九
一九三〇年		英國	四四、七九〇、四八五
一九三〇年		意國	四二、一一一、四三三

人口問題重要之點，不在人口實數增加之多寡，而在增加率進步之遲速。由日本人口增加率觀之：自大正十四年至昭和五年（一九三〇年）五年間內地人口之增加為四百七十一萬零九百零二人，合百分之七·九，較其前期大正九年至大正十四年五年間之增加為三百七十七萬三千七百六十九人為多。蓋其前期僅合百分之六·七也。拆言之：即一年間之平均增加率對一千人言之：前期合一三·一四%，後期合一五·三〇%。試以最近英德法意等國人口增加率觀之，皆較日本最近五年間之增加率為低，由是可知日本人口之增加，實有令人注意之價值在焉。欲明悉其詳細情形，可觀下表。

第三表 各國人口增加率表

年次	國別	人口增加率
一九二〇年—一九二五年	日本	一三·一四
一九二五年—一九三〇年	日本	一五·三〇
一九一〇年—一九二〇年	美國	一四·四四
一九一九年—一九二五年	德國	九·四〇
一九二一年—一九二六年	法國	七·七一
一九二一年—一九二二年	意國	六·六〇
一九二一年—一九二二年	英國	四·五五

夫人口之增加，除入住或移出外，厥為自然之增加，自然增加

云者，即出生率大於死亡率之謂也。日本人口，於德川時代，出生率與死亡率變成平衡狀態，故人口無顯著之增減，及至明治維新以後，死亡率與出生率皆起極度之變化，即出生率增高，而死亡率減低。換言之：即人口自然增加率有長足之進步矣。今為明瞭日本人口增減之現狀及其趨勢起見，從出生率死亡率與自然增加率三方面觀察之。

A 自日本出生率方面觀察 日本出生率，於最近三四十年間，進步甚速，其在德川時代，極其低減，迨明治初年，一千人中亦不過出生二十人左右耳。但自明治初年，日本人口，雖時增時減，然平均言之：則多呈增加狀態，至明治四十四年（一九一一年），乃達三四〇〇人。其後數年間，雖有漸減之傾向，但至大正九年，仍達三六〇二人之高率，自大正十年（一九二一年），又復少見弛張，有漸減之傾向矣。

去年日本出生人口總數為二百零八萬四千人，即每小時合二百三十八人，每分鐘合四人強，若以每月出生率觀之，據已往之統計，則以一月二月三月出生最多，九月十月十一月次之，其他各月則比較為少，而尤以六月之出生率為最低。此殆成為通例，去年亦復如此。按妊娠中之期間，平均約四十週，故由此推知其受胎時季，以春初與夏初之間為最多，若將去年之出生數對一千人口之比率表示之，均當三二·二人，似稍低於前年。此後變動若何，雖未

敢輕於推斷，但鑒諸各國之出生率，日本恐仍居於優勝地位。蓋最近各主要國之出生率：意大利為二六・二人，美國為二〇・六人，德國為一八・六人，法國為一八・二人，英國為一七・二人，皆較日本為低也。茲將日本歷年出生率，列成下表，以見其出生之實況。

第四表 日本歷年人口出生率表

年	次	出生率	年	次	出生率	年	次	出生率
一八七二年(明治五年)		一七、一	一八九二年(明治二十五年)		二九、四	一九一二年(大正元年)		三三、三
一八七三年(明治六年)		二四、一	一八九三年(明治二十六年)		二八、五	一九一三年(大正二年)		三三、二
一八七四年(明治七年)		二四、六	一八九四年(明治二十七年)		二八、九	一九一四年(大正三年)		三三、七
一八七五年(明治八年)		二五、三	一八九五年(明治二十八年)		二九、五	一九一五年(大正四年)		三三、一
一八七六年(明治九年)		二六、一	一八九六年(明治二十九年)		三〇、〇	一九一六年(大正五年)		三二、七
一八七七年(明治十年)		二五、五	一八九七年(明治三十年)		三〇、九	一九一七年(大正六年)		三二、三
一八七八年(明治十一年)		二四、五	一八九八年(明治三十一年)		三一、三	一九一八年(大正七年)		三二、二
一八七九年(明治十二年)		二四、四	一八九九年(明治三十二年)		三一、三	一九一九年(大正八年)		三一、六
一八八〇年(明治十三年)		二四、三	一九〇〇年(明治三十三年)		三一、七	一九二〇年(大正九年)		三六、二
一八八一年(明治十四年)		二五、六	一九〇一年(明治三十四年)		三三、一	一九二一年(大正十年)		三五、一
一八八二年(明治十五年)		二四、九	一九〇二年(明治三十五年)		三二、九	一九二二年(大正十一年)		三四、二
一八八三年(明治十六年)		二六、八	一九〇三年(明治三十六年)		三二、〇	一九二三年(大正十二年)		三四、九
一八八四年(明治十七年)		二五、八	一九〇四年(明治三十七年)		三〇、六	一九二四年(大正十三年)		三三、八
一八八五年(明治十八年)		二六、九	一九〇五年(明治三十八年)		三〇、五	一九二五年(大正十四年)		三四、九
一八八六年(明治十九年)		二七、三	一九〇六年(明治三十九年)		二八、九	一九二六年(昭和元年)		三四、八
一八八七年(明治二十年)		二七、一	一九〇七年(明治四十年)		三三、一	一九二七年(昭和二年)		三三、六
一八八八年(明治二十一年)		二九、六	一九〇八年(明治四十一年)		三三、七	一九二八年(昭和三年)		三四、四

一八八九年(明治二十二年)	三〇、二	一九〇九年(明治四十二年)	三三、九	一九二九年(昭和四年)	三三、〇
一八九〇年(明治二十三年)	二八、三	一九一〇年(明治四十三年)	三三、九	一九三〇年(昭和五年)	三二、三
一八九一年(明治二十四年)	二六、七	一九一一年(明治四十四年)	三四、〇		

註：本表係根據日本現代雜誌八月號日本現狀統計。

B. 自日本死亡率方面觀察 日本人口死亡率，當明治初年，非

常之低，嗣後逐漸增高，迨明治七年（一八七四年），已超過二〇

• 五人，此後雖略有減低，然多居於二〇上下。但因日本人口出生

率進步甚速，故死亡率即或增高，二者相抵之餘，其自然增加率，仍

達高數。不過以去年死亡率觀之，實有減低趨勢。去年死亡人數約

為一百十七萬一千人，即每小時合一百三十四人，每分鐘合二人

餘，依每月死亡率觀之，以一月至三月及七月至九月為最高，而以

四月至六月及十月至十二月為最低，若以去年之死亡數以一千

人口之比率表示之約當一八・二人，較諸以往，實甚低減。為明治

十五六年來所未曾有之現象。但以之與世界各主要國家最近死

亡率比較之，日本實處於悲觀狀態之中，蓋最近法國死亡率為一

六・五人，意大利為一五・八人，英國為一一・九人，德國為一一

• 六人，美國僅為一一・四人耳。不過日本出生率進步甚速，即死

亡率較各國為高，亦未能影響日本人口之減少也。茲將日一歷年

人口死亡率，列成下表，用與前表互相參證，以明日本人口增減之

現狀及其趨勢。

第五表 日本歷年人口死亡率表

年	次	死亡率	年	次	死亡率	年	次	死亡率
一八七二年(明治五年)		一一、二	一八九二年(明治二十五年)		二一、六	一九一二年(大正元年)		一九、九
一八七三年(明治六年)		一九、六	一八九三年(明治二十六年)		二二、七	一九一三年(大正二年)		一九、四
一八七四年(明治七年)		二〇、五	一八九四年(明治二十七年)		二〇、一	一九一四年(大正三年)		二〇、五
一八七五年(明治八年)		一九、一	一八九五年(明治二十八年)		二〇、二	一九一五年(大正四年)		二〇、一
一八七六年(明治九年)		一七、七	一八九六年(明治二十九年)		二一、四	一九一六年(大正五年)		二一、五
一八七七年(明治十年)		一七、八	一八九七年(明治三十年)		二〇、三	一九一七年(大正六年)		二一、四

一八七八年(明治十一年)	二六、九	一八八八年(明治三十一年)	二〇、四	一九一八年(大正七年)	二六、八
一八七九年(明治十二年)	二〇、一	一八九九年(明治三十二年)	二一、一	一九一九年(大正八年)	二二、八
一八八〇年(明治十三年)	一六、六	一九〇〇年(明治三十三年)	二〇、三	一九二〇年(大正九年)	二五、四
一八八一年(明治十四年)	一八、七	一九〇一年(明治三十四年)	二〇、四	一九二一年(大正十年)	二二、七
一八八二年(明治十五年)	一八、一	一九〇二年(明治三十五年)	二〇、九	一九二二年(大正十一年)	二二、三
一八八三年(明治十六年)	一八、一	一九〇三年(明治三十六年)	二〇、〇	一九二三年(大正十二年)	二二、八
一八八四年(明治十七年)	一八、六	一九〇四年(明治三十七年)	二〇、三	一九二四年(大正十三年)	二一、二
一八八五年(明治十八年)	二三、二	一九〇五年(明治三十八年)	二一、一	一九二五年(大正十四年)	二〇、三
一八八六年(明治十九年)	二四、四	一九〇六年(明治三十九年)	一九、八	一九二六年(昭和元年)	一九、二
一八八七年(明治二十年)	一九、三	一九〇七年(明治四十年)	二〇、九	一九二七年(昭和二年)	一九、八
一八八八年(明治二十一年)	一九、〇	一九〇八年(明治四十一年)	二〇、九	一九二八年(昭和三年)	一九、九
一八八九年(明治二十二年)	二〇、二	一九〇九年(明治四十二年)	二一、九	一九二九年(昭和四年)	二〇、〇
一八九〇年(明治二十三年)	二〇、四	一九一〇年(明治四十三年)	二一、一	一九三〇年(昭和五年)	一八、二
一八九一年(明治二十四年)	二一、〇	一九一一年(明治四十四年)	二〇、三		

註：本表係根據日本現代雜誌八月號日本現狀統計。

C. 自日本自然增加率方面觀察，所謂自然增加者，即出生數大於死亡數所生之差額也。由前列兩表，已知日本出生率進步甚速，而死亡率即有增加，特未能與出生率趨同一步驟。換言之：即日本人口每年出生之數，於近三四十年間，常大於其死亡之數也。甚最高之數，則爲昭和元年（一九二六年），自然增加總數，竟達九十四萬三千餘人。若以一年人口之比率表示之，約當一五・六人。

其後則停頓於一三人至一四人之間，至去年之自然增加，約要九十一萬三千人，即每日合二千五百人，每小時合一百零四人，每分鐘合一・七人之增加。若將去年之自然增加數，以一千人口之比率表示之，約當一四・二人，與前年相較，約增一・二人。十本近年來之自然增加率，較世界各主要國家爲高，蓋最近世界主要國家之自然增加率：意大利爲一〇・四人，美國爲九・二人，德國・七・〇人，英國爲五・二人，法國爲一・七人，而日本則爲一四・二

人也。茲更將日本人口之歷年自然增加率列表於下，用觀日本人 口自然增加之情況。

第六表 日本歷年人口自然增加率表

年次	自然增加率	年次	自然增加率	年次	自然增加率
一八七二年(明治五年)	四、九	一八九二年(明治三十五年)	七、八	一九二二年(大正元年)	一三、四
一八七三年(明治六年)	四、四	一八九三年(明治三十六年)	五、八	一九二三年(大正二年)	一三、八
一八七四年(明治七年)	四、一	一八九四年(明治三十七年)	八、八	一九二四年(大正三年)	一三、二
一八七五年(明治八年)	六、二	一八九五年(明治三十八年)	九、三	一九二五年(大正四年)	一三、〇
一八七六年(明治九年)	八、四	一八九六年(明治三十九年)	九、六	一九二六年(大正五年)	一一、二
一八七七年(明治十年)	七、七	一八九七年(明治四十年)	一〇、六	一九二七年(大正六年)	一〇、九
一八七八年(明治十一年)	七、六	一八九八年(明治四十一年)	一〇、九	一九二八年(大正七年)	五、四
一八七九年(明治十二年)	四、三	一八九九年(明治四十二年)	一〇、三	一九二九年(大正八年)	八、八
一八八〇年(明治十三年)	七、七	一九〇〇年(明治四十三年)	一一、四	一九三〇年(大正九年)	一〇、八
一八八一年(明治十四年)	七、〇	一九〇一年(明治四十四年)	一二、七	一九三一年(大正十年)	一二、四
一八八二年(明治十五年)	六、九	一九〇二年(明治四十五年)	一二、〇	一九三二年(大正十一年)	一一、八
一八八三年(明治十六年)	八、八	一九〇三年(明治四十六年)	一二、〇	一九三三年(大正十二年)	一二、二
一八八四年(明治十七年)	七、一	一九〇四年(明治四十七年)	一〇、三	一九三四年(大正十三年)	一二、六
一八八五年(明治十八年)	三、六	一九〇五年(明治四十八年)	九、四	一九三五年(大正十四年)	一四、七
一八八六年(明治十九年)	二、九	一九〇六年(明治四十九年)	九、一	一九三六年(昭和元年)	一五、六
一八八七年(明治二十年)	七、八	一九〇七年(明治五十年)	一二、三	一九三七年(昭和二年)	一三、八
一八八八年(明治二十一年)	一〇、六	一九〇八年(明治四十一年)	一二、九	一九三八年(昭和三年)	一四、五
一八八九年(明治二十二年)	一〇、〇	一九〇九年(明治四十二年)	一二、一	一九三九年(昭和四年)	一三、〇

一八九〇年(明治二十三年)	八、〇	一九一〇年(明治四十三年)	一二、八	一九三〇年(昭和五年)	一四、二
一八九一年(明治二十四年)	五、七	一九一一年(明治四十四年)	一三、七		

註：本表係根據日本現代雜誌八月號日本現狀統計。

三 近年日本人口激增之原因

人口增加之遲速，與一國之政治社會實業等等皆有密切之關係。蓋政治昌明，社會進步，實業發展，則人民得安居樂業，自較窮愁困苦，厄於水旱刀兵疾疫者，易于繁殖。日本人口自一七二〇年至一八六〇年，此一百四十餘年間幾無增加之可言。究其原因，雖無兵災之苦，實有饑饉之患，前後災荒，不下二十餘次，流離失所，遍野哀鴻，已生者尙難苟安，未生者當須退減。考在此時期，此等饑饉之起，或緣於水旱，或緣於颶風，或緣於蟲傷，或緣於火山暴發，損失皆甚重大。加以政治不良，實業不興，土地操於少數農民之手，農民受重重之壓迫，以致出產減少，民不得食，鬻賣妻子者有之，殘殺嬰孩者亦有之，於此種悲慘狀態下，望其人口增加，不亦戛戛乎難哉？此所以至一八五〇年左右，仍保持其三千萬人口之數也。自一八六〇年後，明治維新，國內一切漸上軌道，至今不過六十餘年，人口已增加一倍，其故可得而知者，約如下述：

(一) 人口增多，足以強國之觀念，人人甚深也。日本自維新以後，西洋新思想，相繼輸入。其在西洋各國，多以人口增加，為強國

之本者，日本朝野，於此奉為圭臬，鼓吹提倡，不遺餘力。上自天皇，下至庶民，莫不以造成大家庭為愛國之道，人口多為強國之本，此種觀念，傳播全國，影響所及，人口激增。據一八七二年（明治五年）之統計，全國平均出生率，尙僅千分之十七，及至一九二〇年，已達千分之三十六矣。最近數年間，則常徘徊於千分之三十四與千分之三十二之間，其進步之速，雖西洋各國，亦未敢望其項背矣。

(二) 政治改良，人民生活因之安定也。政治優良，不特人民身命得到保障，即人民生活，亦得趨於安定。苟或政治不良，則盜匪蜂起，戰爭時作，風雨飄搖，人民難於安居，影響人口生育率之低減，實非淺鮮。日本在明治維新以前，雖無戰爭之險，但因政治不良，盜匪則未能盡無，更因地主操權，壓迫農民太甚，一切設施，多不合人民要求，此所以雖經德川時代之悠久時間，人口並無若何之進展也。迨明治維新以後，西洋學術，相繼輸入，政治乃得漸上軌道，雖經一八九四年之中日戰爭及一九〇五年之十俄戰爭，日本人口，仍突飛猛晉，遠非歐美各國所能及。由是可知政治改良，實與人口增加有密切之關係也。

(三) 改良農業，出產因之增加也。日本自明治維新以後，廢封建制度，昔時操于少數地主手中之農田，今可自由買賣矣。農田

自由買賣，則農民可自置農田。按經濟學原理言之，土地其爲自己者，當較租借他人耕種者收甚爲多。蓋因土地屬諸農民，則農民常加意愛護，耕之耘之，想盡方法，不惜資本，使其出產增加。

日本人民糧食，以米爲大宗，故耕種以稻作爲主。日本內地農田，稻作農業占百分之五十，朝鮮農地占百分之三十五，台灣農地占百分之四十八，日本政府於近數十年，對於民種稻田經營，或實行耕地整理，或改良排水幹線，或增加朝鮮產米區域，種種方法，無所不施，日夜提倡稻作農業，以期發達。故經營稻作之技術，日本非常進步。次於稻作者，卽爲麥作。統計大麥裸麥小麥等之栽培面積，日本內地約占二千四百萬畝，朝鮮四百三十二萬畝，台灣一萬六千畝。近數年中，日本果樹蔬菜等園藝農業，亦逐漸發達。總之日本農業，於最近數十年間，經人民之努力與政府之提倡，進步實有可觀。農業進步，則糧食增加，人口當然隨之有增無減矣。

(四)工商各業，相繼發達，人工需要，因之增加也。日本自明治維新以後，輸入西洋科學，振興工業，迄於今日，每年出產，頗足驚人。國內所需，固由國內供給，即中國印度等地，亦多仰給日本。且日本政府，極力獎勵航海，與世界各國通商，故得以其工業產品，運往世界各國銷售，而尤以我國每年輸入最鉅，年達二三萬萬兩。日本年得此須鉅額收入，不特人民生活可趨安定，且逐漸舒適，生活既安定舒適，每年人口自然之增加，豈不復有昔日疲敝之狀矣。此日

本近年人口之增加，所以有與其工商業並駕齊驅之勢也。

四 日本人口問題之嚴重性

現時世界各國人口，以全國平均密度言，當推比利時第一，荷蘭第二，英吉利第三，日本尚居第四位焉。特此不足以觀人口問題之嚴重。人口問題之要點，在一國糧食能夠供給與否，而不在全國平均密度之大小也。比利時荷蘭與英吉利三國，人口之密度雖大，但其國內可耕之地尚多，故不生若何問題，若日本者，國內可耕之地，遠不及比利時荷蘭與英吉利，而人口增加則甚速，此其所以嚴重也。

日本農田之支配，據一九〇八年（明治四十一年）之統計，已成拮据之勢。當時農民所有者，平均每家不足二英畝，其中達十英畝以上者，僅及百分之一。著名之關東平原面積，不過二千七百方英里。據一九一三年（大正二年）之調查，共有居民五百四十萬，（東京市區除外）現已增至六百餘萬。東京附近每方里人口在四千以上，大阪附近亦達四千。其尤足驚人者，則爲日本人口之增加率，突飛猛晉，直非他國所能及。據一八八八年（明治二十一年）統計，全國人口共約三千八百萬，一八九五年（明治二十八年）增至四千二百二十七萬零六百二十人，每千人中死亡率二十人，近年死亡率雖未減低，而出生率則愈增愈速，在世界各國之中，允稱第一。據一九二五年（大正十四年）統計，日本本部人

口共五千九百七十萬，是年淨增數爲八十七萬五千人。一九二六年（昭和元年）淨增九十萬人，一九二七年淨增一百萬人，一九二八年淨增亦約一百萬人，一九二九年淨增八十二萬一千人，一九三〇年淨增九十一萬二千人。此種增加情況，不久有使日本出產，難以供給之虞。日本糧食，前已言以米爲大宗，依多年之統計，每人每年之消耗量，約一石一斗零五合半，則此年增百萬之人口，同時須增一百十萬零五千五百石之米，方足維持其生活，而此一百十萬五千六百石之米，以每英畝生產七石六斗三升半計算，又非增加十四萬五千英畝之稻田不可。據日本過去十八年之統計，每歲稻田增加，約自二萬五千英畝至三萬五千英畝，與應增之數相較，則相差甚遠。且日本土地狹小，山岳起伏，四周濱海，發展無地，此不足之數，欲求之於國內，則已搜索殆遍，欲取之於美洲則爲美國所阻，欲求之於非洲，又爲英國所不許。我東北與日本毗隣，日本垂涎已久，近乘我國困憊積弱，反抗無力，藉人口問題之嚴重，實行對我東北之侵佔，以期免成餓殍，而鞏固帝國之基。茲分別述其恐慌於下：

（一）最近日本糧食需要狀況 日本人口增加，非常迅速，已於前文知其於明治維新後六十年間，由三千萬增至六千萬。若以此比例，則今後之六十年，當達一億二千萬，更六十年，則必爲二億

四千萬。如此孳生不息，則食糧乃因農田面積有限，與收量之不可增加，益形嚴重。即以近年之情況言之，日本內地，已感糧食不足之苦。就其國民主要食糧之米觀之，近年由朝鮮台灣等處輸入者，爲數頗鉅，此以其人口增加太速，於最近數年間，每年竟突破百萬人。若加以朝鮮台灣，則日本帝國人口每年增加之數，當達一百二十餘萬，因此日本糧食自給自足之狀態，已成過去之陳跡，於近三十年間，已爲糧食輸入國家矣。

日本糧食，以米爲主，內地生產額，明治年代時，十五年（一八八二年）爲三千零六十九萬餘石。三十年（一八九七年）爲三千三百四十餘萬石，近因農業技術之進步及耕作面積之增加，產額漸有增加，至大正元年（一九一二年）已達五千零二十二萬餘石，昭和四年達五千九百五十五萬餘石。日本內地米產，雖如此增加，但仍不能滿足日本國民之需要，去年日本國民米之總消費額爲六千八百九十三萬餘石，除內地米產外，尙不足九百四十餘萬石，以致去年外米輸入額爲一百二十五萬石，朝鮮米及台灣米之移入額合計七百三十五萬石。茲將日本歷年米之消費不足額，列表于下，以示日本糧食問題之嚴重。

第七表 日本歷年米之消費不足額表

年次	生產額	輸入額	輸出額	總消費額	不足額
一八九八年(明治三一年)	四一、七〇一	一、九八二	五七三	四三、一一〇	一、四〇九
一九〇二年(明治三五年)	四三、八六二	四、七七九	二九七	四八、三四四	四、四八二
一九〇三年(明治三六年)	五〇、三五三	一三、六五五	八、三六七	五五、六四一	五、二八八
一九〇八年(明治四〇年)	五四、三七〇	七、三八四	六八八	六二、〇六六	六、六九六
一九一三年(大正二年)	五七、六九七	八、二五八	三七四	六五、五八一	七、八八四
一九一八年(大正七年)	五七、三一四	一〇、六五三	四七五	六七、四九二	一〇、一七八
一九二三年(大正十二年)	五五、五九一	一二、七五八	一一二	六八、二二七	一二、六三六
一九二六年(昭和元年)	五五、四三二	一五、三三三	八三〇	六九、九二五	一四、四九三
一九二七年(昭和二年)	五五、六〇三	一六、四五六	六二四	七一、四三五	一五、八三二
一九二八年(昭和三年)	五九、五五〇	一四、四九〇	五八二	七七、三四二	三、八八四
一九二九年(昭和四年)	五七、八七八	八、六〇〇	四五二	六八、九三〇	九、四〇〇

由上表觀之，可知日本食糧問題之嚴重，自有統計可考之明治三十一年（一八九八年）起，以至今日，每年皆感糧食不足，且益趨於嚴重。僅最近二年，則不足額稍減少耳。明治三十一年，日本米之生產額為四千一百七十萬一千石，消費額為四千三百一十一萬石，幾于不敷一百五十萬石。至大正元年，凡十五年間，消費額竟達五千五百六十四萬一千石，而生產額則僅五千零三十五萬三千石，不敷五百餘萬石。至大正十四年，生產額僅增至五千七百三十萬一千石，而消費額則達六千七百四十九萬二千石，不敷一千

餘石。至昭和三年，生產額為五千五百六十萬三千石，而消費額則達七千一百四十三萬五千石，不敷一千五百八十三萬二千石。去年生產額為五千七百八十七萬八千石，而消費額為六千八百九十三萬餘石，不敷九百四十餘萬石。此三十年間，生產額僅增五分之一，有奇，而消費額則幾乎增加三分之二以上。三十年前，僅須由國外輸入一百四十餘萬石，而三十年後之今日，則非由國外輸入一千萬石左右不可。否則，將有一千萬人左右，無米可食；於此由日本人口問題所引起之糧食問題之嚴重性，不難推知矣。

(二) 將來日本糧食需要推測 大正七年(一九一八年)日本舉行全國人口與糧食調查,同時以翌年作為基點,推測將來三十年間人口之增加與糧食之不足,實有令人驚異之處。其補救方法,為從事實業上之改良,耕地之擴張開墾等等,冀希依年增加產額,但以產消兩方面推測之,結果米量不能隨人口增加而增加,未來三十年間,約差三千二百餘萬石。因此日本政府有樽節糧食及禁止濫用之提倡,每人每年所需一石一斗內外米量者,使其減

少為一石零二升,以所餘補不足。但照大正十二年(一九二三年)一月一日全國五千九百四十六萬人口計算,其消費總額為六千零六十四萬九千石,日本每年平均米產額為五千七百九十六萬九千餘石,以此計算,尚不足二百六十八萬餘石,現以一人一年需米一石零二升計算,則今後二十年米之消費及生產不足額,可於下表見及。

第八表 二十年後日本米穀消費預定及生產不足推測額表(單位人口千人米穀千石)

年 次	人 口	增加人口	消費預定額	不 足 額	增 收 額
一九三一年	六五、九二九	八五七	六七、二四七	九、二七四	一三、二九五
一九三二年	六六、七八六	八九八	六八、一二一	一〇、一五二	一四、四一六
一九三三年	六七、六五四	八七九	六九、〇〇七	一一、〇三八	一五、五四四
一九三四年	六八、五三三	八九〇	六九、九〇三	一一、九三四	一六、六七六
一九三五年	六九、四二二	九〇二	七〇、八一一	一二、八四三	一七、八一〇
一九三六年	七〇、三二五	九一四	七一、七三一	一三、七六二	一八、九五〇
一九三七年	七一、二三九	九二六	七二、六六三	一四、六九四	二〇、〇八六
一九三八年	七二、一六五	九三八	七三、六〇八	一五、六三九	二一、二二一
一九三九年	七三、一〇三	九五〇	七四、五六五	一六、五九六	二二、三三七
一九四〇年	七四、〇五三	九六三	七五、五三四	一七、五六五	二三、四五三
一九四一年	七五、〇一五	九七五	七六、五一五	一八、五四六	二四、五八〇

一九四二年	七五、九九〇	九八七	七七、五〇九	一九、五四〇	二五、七一五
一九四三年	七六、九七七	一、〇〇〇	七八、五一六	二〇、五四	二六、八六〇
一九四四年	七七、九七九	一、〇一三	七九、五三六	二一、五六七	二七、九九二
一九四五年	七八、九九〇	一、〇二六	八〇、五六九	二二、六〇〇	二九、一三四
一九四六年	八〇、〇一六	一、〇四〇	八一、六一九	二三、六四七	三〇、二八八
一九四七年	八一、〇五六	一、〇五三	八二、六七七	二四、七〇八	三二、四五一
一九四八年	八二、一〇九	一、〇六七	八三、七五一	二五、七八二	三二、六一九

註一：本表人口增加一以千分三三三計算。

註二：本表原起于大正十二年（一九二三年），現因前八年已成過去，故特刪去。

註三：本表係根據粟城精一著米問題及農村。

五 日本糧食不足之原因

日本糧食不足，非由於生產之減少，實係消費之增加。蓋以日本人口增加極速，前文言之：可於世界各國中，號稱第一。但其主要糧食米之產量，雖年有增加，特不能與人口增加趨同一步驟，相形見絀，糧食恐慌，於是激起。此所以在其他各國，糧食不足，或由於災荒之流行，或由於種植技術之不精，或由於運輸之困難，或由於農民資本之不足，但在日本，其唯一原因，則由於人口增加太速，以致供不應求，發生恐慌。茲分析言之如下：

（一）日本每人所需之米，逐年有增加也。日本人，因年有增加，即以每人每年所需之米的平均消費量觀之，亦年有增加之趨勢。在明治十五年（一八八二年）時，日本每人每年平均消費量為〇・七九五石，明治二十五年（一八九二年）為〇・九三八石，迄明治三十年（一八九七年），每人每年米之消費量尚不足一石，嗣後則漸次增加，昭和四年已達一・一〇二石，昭和五年為一・〇七六石，最近十年間之平均額為一・一二〇石。此種米的消費量之增加，一方面原于國民生活程度日高，昔日之以麥類及其他粗糧為食者，今多以米為食糧矣。同時更因此每人米的消費量之增高，乃依人口之增加而增加也。有此兩重原因，乃使日本每人每年所需之米量，日漸增加不已。此亦可視為日本米之供給不足原因之一也。茲將日本每人每年所需米量之變遷，列成下表，以見其增加之趨勢。

第九表 日本歷年每人每年所需米量表(單位消費總額萬石一人消費量石)

年次	消費總額	每人消費量	年次	消費總額	每人消費量
一九二二年 大正十一年	六、二〇七	一、一〇一	一九二四年 大正十三年	六、五八〇	一、一二四
一九二三年 大正十二年	六、六七二	一、一五五	一九二五年 大正十四年	六、七〇六	一、一三〇
一九二〇年 大正九年	六、二三二	一、一二〇	一九二六年 大正十五年	六、八二五	一、一三三
一九二一年 大正十年	六、五〇一	一、一五五	一九二七年 大正十六年	六、九九二	一、一三六
一九一九年 大正八年	六、二〇八	一、一二四	一九二八年 大正十七年	七、一四一	一、一四五
一九一八年 大正七年	六、二七四	一、一四五	一九二九年 大正十八年	七、〇〇七	一、一〇二
一九一七年 大正六年	六、一二二	一、一二七	一九三〇年 大正十五年	六、八九一	一、〇七六
一九一六年 大正五年	五、五四六	一、〇六二			
一九一二年 大正元年	五、五四六	一、〇六二			

(二)耕地不增,生產力因之衰退也。日本糧食問題之嚴重,因由於人口激增,而耕地面積之不得增加與夫生產力之衰退,亦係主要原因之一。日本全國耕地面積,据大正五年所調查,水田為二千九百萬町(每町合中國十六畝強),旱田略少為水田,至大

正十年水田僅增一百三十萬町,旱田僅增九十九萬町,以其增加速度與人口增加速度相較,真不知相去幾千萬里。茲錄大正五年至昭和二年日本耕地增減表於次,以示日本耕地之現狀及其趨勢。

第十表 日本歷年耕地增減表

年次	水田	旱田	增(十) 減(一) 差
一九一六年(大正五年)	二九、七九二、五三二	二九、一七二、二二九	
一九一七年(大正六年)	二九、九六八、二六九	二九、五六〇、四八四	(十)五六三、九九二
一九一八年(大正七年)	三〇、〇二八、一三八	三〇、二四二、八三九	(十)七四二、二二四
一九一九年(大正八年)	三〇、二二八、七九八	三〇、五〇〇、〇八七	(十)四四七、九〇八

一九二〇年(大正九年)	三〇、三三九、九四四	三〇、五〇三、〇二〇	(十)一三四、〇七九
一九二一年(大正十年)	三〇、四四八、九〇四	三〇、五三〇、三五六	(十)一三六、二九六
一九二二年(大正十一年)	三〇、二五〇、二六五	二九、八九一、六二四	(一)八三三、四七一
一九二三年(大正十二年)	三〇、〇六三、二九四	二九、七九六、八九九	(一)二八五、五九六
一九二四年(大正十三年)	三〇、一五四、三一九	二九、九〇〇、四〇三	(十)一九四、五二五
一九二五年(大正十四年)	三〇、一五、一六四	二九、八七六、五四二	(一)一五三、〇一六
一九二六年(昭和元年)	二九、九五四、六七五	二九、五三四、七五二	(一)四一二、二七七
一九二七年(昭和二年)	二九、八七五、七六三	二九、四九七、九一八	(一)一一五、七四六

據上表觀之，自大正五年至大正十年，此六年間，日本耕地面積共增二百餘萬町。但自十一年至十二年，又復減少一百餘萬町，雖至十三年又略見增加，但尙不及大正十年之數。迄十四年以降，以至有統計可考之昭和二年止，逐年減少而至五千九百三十七萬三千六百八十一町，幾與大正六年相伯仲，與十二年來最高額之大正十年度六千萬九千七百九十二萬六千六百六十町相較，共減少一百六十萬町。換言之：即於此十二年間，僅增加四十萬町而已。此種耕地面積逐漸減少之傾向，實為日本人口與糧食問題之最大癥結，解決之方，惟有另闢新殖民地而已。若謂節制生育，以減少糧食之需要，在今日野心勃勃之日本，未可起而行也。

日本耕地，既如上述有日漸減少之傾向，但其耕地之生產力，亦幾達主極度，無法使其生產增加。蓋日本耕地開闢以來，已有千

餘年矣。土地之自然肥沃性，已消失殆盡，生產量之自然增加，於此絕望。若謂實使人工培植，使其產量增加，但報酬漸減之法，又難倖免。故以今日日本耕地之生產力觀之，實已達至極度，希其自然增加，實大難事耳。

上述二者，為日本糧食不足之主因。他若用米釀酒，減少米之正當用途，輸入我國，希獲什一之利，因為糧食不足之原因，但未能即影響日本糧食不足若是之甚。夫人口增加，糧食不足，惟有發展工商，以所得之利，購買國外糧食，藉補國內不足，若借糧食不足之名，而行侵略之實，其用心可謂至險者矣！

六 日政府對於人口與糧食問題之救濟方

策

日本本部面積，約十四萬七千餘方哩。其中三分之二以上為山地，且多森林，即畜牧亦不相宜。平原與山地接界處，常為無用之碎石掩蓋，火山附近，更有炭雨為災，土質大別為火山與花崗岩二種，花崗岩土，大多礫瘠，火山質山雖沃，但其中亦有一部份不宜種植。可耕之地，據最近統計，不過占總面積百分之一五、六，以與世界各國比較，若荷蘭比利時英吉利法蘭西之在百分之五十以上者，其不逮固無論矣。即降而論其次，如意大利可耕之地占總面積百分之四十九，希臘百分之十八，即以瑞士而論，阿爾賓州（Valais）亦有可耕之地百分之一六、一，其餘各州則百分之三十六為牧場，然再以人口密度比較之，意略遜於日本，瑞士不足日本三分之一，法國不足二分之一，希臘不足三分之一，田少如彼，人密如此，救濟方法，豈易言哉？今就日政府所行之救濟方策，分別述之於次：

（一）發展農業 發展農業，實為救濟人口與糧食問題之大道。蓋農業不發展，則出產不增，供給不足，人口問題當益趨嚴重。發展農業首要之途，在增加墾地。據日人估計，謂今後日本耕地可增加三分之一，但此說是否可恃，頗屬疑問。因日本向乏良田，雖山陂大谷，其可以利用之者，無不神索殆盡。本州島中部長野附近之階梯形稻田，遠在千年以前，已開闢耕種，九州島阿蘇火山之外口，因其較為平坦，故日人多趨墾者，現已成二十餘村落矣。此等居民，

終日生活于火山烟焰之中，而不思有所遷避者，誠以日本耕地開闢殆盡，舍此無以求生也。且自近年以來，墾地方面更有可怖之現象，即前途日本耕地於近數年中，有減少之趨勢也。

夫日本耕地，既難增加，且復減少，其解決人口與糧食問題之新途徑，不得不轉向於增加農田之出產量。不過此種計劃在今日之日本，亦有難行之點，即前文所謂日本耕地生產力年有衰退之傾向也。誠因日本農田之出產量已增至百分之九三、六，以其現時種植之精良而論，世界各國無其正焉。據一九二一年至一九二五年之統計，日本每英畝稻之平均產量為一千三百五十磅，美國僅為一千零七十六磅，瓜哇九百二十七磅，不逮遠甚。不過農田產量之增加，並非漫無限制，此後農學之講求雖精，特欲於四五十年間，再增加一倍，實屬不可能之事實。蓋因日本農田產量現時即有減少之傾向也。由是知發展農業以救濟日本人口與糧食問題，其效用殆亦僅矣。

（二）提倡工業 日本自維新以後，即提倡工業，迄於今日，垂五十餘年矣。日本初以提倡工業可使人口增加，人口增加，始可於政治上經濟上及國際上占強有力之地位，以實行其帝國主義之侵略。今因人口增加太甚，致糧食不足供給，發生恐慌，不得不降而為救濟人口之要道。蓋工業發達，則生產力增，故人口增進，工業發達，則工廠增加，人民無地可耕者，可以入廠作工，增加工業產品，再

以工業產品，向別國換取糧食，此雖為解決人口與糧食問題之新途徑，但以現代經濟大勢觀之，亦未容樂觀焉。蓋現代各國，無不感生產過剩，以致工廠倒閉，貿易大減，日本雖以我國為最大市場，特我國工業，年來漸次興盛，足使日本產品，減少銷路，其對於印度貿易，最近亦有減少之趨勢，是故日本發展工業，以救濟人口與糧食，殆成為過去之陳跡矣。

(三) 改變食料 日本糧食，以米為主。米之每畝產量，不及馬鈴薯甘薯遠甚，而其所需之土質氣候肥料人工等等，均較馬鈴薯甘薯為優。凡山坡雨量稀少之地，不宜於植稻者，馬鈴薯甘薯皆能繁殖之，且種植馬鈴薯甘薯，不特每畝產量可以增加，且成本亦較少。德意志與英之愛爾蘭，昔日曾感糧食不足，而以馬鈴薯代替麥子為食糧，成效大著。故近時日本學者亦多有此主張，不過日人自維新以後，生活程度，日漸增高，今欲降低生活標準，使其改變素來食米之習慣，而易以馬鈴薯甘薯等粗糧，殊成問題也。

(四) 產兒限制 產兒限制，向為日政府所反對，以其與日本侵略政策，大相違背也。不過日本人口增加太速，以致糧食無法供給，不得不使日本一般社會家宗教家以及優生學家，出而提倡產兒限制運動。此種運動，最近始逐漸滋長。若欲追溯其歷史，則以石本男爵夫人美國山格女史馬島先生為日本兒產限制運動之先鋒。日本政府對於產兒限制運動，至今仍嚴加取締，其反對理由雖

為預防罪惡之發生，及傷害身體，妨礙生理，實亦不過欲遂其侵略之野心耳。最近石本夫人與馬島先生共同組織一日本產兒限制聯盟，藉資宣傳，以謀解決日本人口與糧食問題，但日本政府始終加以壓制，將來或因形勢嚴重，迫而出於提倡之一途，亦未可知耳。

(五) 實行移民 移民就食，向為近世紀帝國主義者實施侵略之慣技。西洋各國，行之有年，並大著成效。日本於近三四十年間，受人口與糧食問題之壓迫，亦以此為解決唯一之途徑，且更變本加厲焉。惟因日本移民較遲，所有新地，多為白人所佔領，此疆彼界，無日人插足之餘地。於是日人以隣為敵，大施其侵略之技倆。一八七五年以占有之庫頁島向俄國易得千頁羣島，一八七六年從我國手中奪去琉球羣島，一八九五年在朝鮮境內有意尋釁，釀成中日戰爭，割取我台灣及澎湖列島，一九一〇年併吞朝鮮，又從俄國手中奪回庫頁島南部，一九一九年依凡爾塞條約獲得舊德屬南太平洋諸島。於是五十年間，日本領土面積較前居然增加一倍。而今猶以為未足，仍竭力向外移殖。向外移殖三途雖多，要以我東北為其主要之目的。

我東北沃野千里，人口稀少，以天然之要素言之，溫度、風向、土質、雨量，無一不宜於農業，且可以種稻也。以人口之密度言之，東北地帶內之人口，約在三千萬以上，一方里平均密度約為四百一十一人，但日本一方里平均密度已達一千七百四十四人，與東北之密

度相較，爲四與一之比。換言之，即以日本之密度爲準，東北尙可容納一億人口以上。以耕地之面積言之，東北總面積爲六萬四千餘方里，據確實之調查，可耕之地，爲三億五千七百餘畝，與總面積相較，約占百分之二十二。現耕之地爲一億八千六百餘畝，已達可耕地百分之五十二，日本之可耕地面積僅占全面積百分之十三，與東北的百分之二十二相較，相差幾達一倍。更以農產物之豐富言之，東北農產，極其豐富，種類世無其匹，主要者爲大豆、高粱、穀子、玉蜀黍、小麥、稷子等六種，每年產量共達二千萬噸左右，此外水稻、燕麥、蕎麥、雜穀、亞麻、青麻、煙草、胡麻、棉花、荏子、甜菜並大麻子等，出產亦豐，遠非日本所能及。此所以攫取東北，乃成爲日本臣民夢寐不忘之希圖。東北問題乃成爲日本議會題之中心，東北政策乃成爲各黨終日研究之政策。日本全國幾完全充滿侵略東北之空氣。今不幸故意尋釁，於上月十八日夜佔我東北政治中心之瀋陽，吉林長春營口等處，亦相繼被陷，使我東北於一二日間，儼然變爲日人之領域。考其進佔之原因雖多，要以人口過剩與糧食不足爲主。夫日本舍佔據東北，別無良法以解決其人口與糧食問題耶？是殆以此爲題，實行其帝國主義者之侵略耳！

七 結論

日本倡言人滿爲患，糧食不足供給，不自今日始矣，遠在三四十年前，即以此爲口實，竭力向外實行其侵略政策。特南阻於英，東

阻於美，地廣人稀之南美，不但遠隔重洋，且爲英美所不許，於是不得不移轉目光，視隣爲敵，結果發生中日之戰與日俄之役，據我琉球台灣朝鮮等地，尙伴言爲人口與糧食問題所迫，不得不另謀生路。夫日本誠面積狹小之國也，人口密度誠主大之國也，感受糧食恐慌，乃當然之結果，但救濟方策，舍侵人之國，是否另有良策，此乃一大疑問也。爲欲實行其侵略政策，竭力提倡人口之增加，致節育運動不能實行，爲欲提高人民生活之標準，則非食米不可，致馬鈴薯等粗糧，爲人民所含棄，更爲擴張軍備，加重人民負擔，致人羣盡感糧價昂貴之苦。由是知日本人口與糧食問題，並非無法解決，唯日政府藉爲口實，以遂其侵略之志，故愈趨嚴重耳。

噫！日本人口與糧食問題，豈特嚴重而已哉？直日趨惡化耳。豈特吾國有特別注意之必要，即歐美各國，亦未嘗忽視者也。蓋以今日之大勢觀之，日本既進佔東北，則世界第二次大戰，有一觸即發之可能，東北侵佔，特爲其導火線耳。

而吾國政府與人民，尤當努力奮鬥。不然，日本必水枯東流而無去志，得此富源，人口與糧食問題，既得一解決之道，生聚教年，必更冒天下之大不韙，長驅直入，併吞中原。此非故意聳人聽聞，乃日本稱雄東亞所擬之步驟也。由是觀之，日本人口與糧食問題，吾國民豈可輕視之哉？

二十年十月十日脫稿於上海中央大學商學院



國際評論

美國工業的沒落與商業循環

Ed. W. Mounce 著
黃仲堯 譯

此文譯自社會科學 (Social Science) 第六卷第二號，(一九三一年七月出版)。內容係述美國工業的沒落與商業循環有極大的關係，即是商業循環期間所發生的種種現象，定影響到工業的沒落。所以要挽救工業，只有設法避免商業循環。此文對於避免商業循環的方法的研究，頗為詳盡，尤其是穩定金圓一項，更為周密。特譯之以供我國之參考。譯者。

現在工業的沒落，不外是商業循環期中，所謂的衰落時期。這再沒有其他特別的關係的。

自工業革命以來，商業循環使不斷地發生。據登歇爾教授 (Professor Wesley C. Mitchell) 的記載，商業循環，在我們本國史上，已經發生過十六次之多了。

通常商業循環分為四個時期，即興盛

時期 (Period of Prosperity) 歇業或

算時期 (Period of decline or liquidation)

沒落時期 (Period of depression)

復元時期 (Period of revival) 這四時

期是連續不斷地發生的，我們常是處在這

連續不斷地發生的循環當中。現在我們已

達到了最末的這沒落時期了，無疑的，我們

在數月以內，一定會推進到那第二個所謂

的復元時期。

商業進行既是一種循環，自然不能有

任何一個特殊的時期，供人着手研究這循

環的究竟，我們是無論從那一個時期研究

起也可以的。因此我們就從興盛時期着手

討論起，再由此這整個的循環討論個詳盡

周到。

不過在描述各時期以前，我們應注意

到時期均有一個共通點，那是在每一個時期中所發生的現象，其極度擴張的結果，適足以促成該時期本身的崩潰，而產生第二個時期。

現在讓我們來觀察興盛時期的現象吧。因為商業活動在前一個時期裏（前一個時期便指沒落時期——譯者）漸次崩潰的結果，各種存貨，必然銷盡；因為供求律的作用的結果，物價必然飛漲，換句話說，金圓購買力必然減小。物價飛漲，則利潤大，一般生產者見着有機可乘，可以多獲利潤，便需要更多的勞工和資本，引起了大批勞工和大批資本的使用。勞工的需要大，則工資騰貴，工人購買力增加，而對於製造品的需要亦加大。製造者需要着更多的原料結果，其他特殊工業的出產，若農若礦，亦必擴張起來，這樣各階級的購買都力同時增加了。興盛時期，於以推進。興盛漸次的擴張，牠的功效必層見疊出，而生出樂觀的心理，使得商業活動受着絕大的影響。

從整個方面說，在興盛時期裏製造者所售出的貨物與勞務，其價格增加的速度，較之他所購進的貨物和勞務的價格的增加為大且速，所以所獲得的利潤就大大的增加，一般生產者更從而加緊其生產工作了。這樣對於銀行的需要必大，信用就接着澎漲起來，價格與證券又繼長增高了。

如前所述，興盛時期中各種現象發達的結果，其極又適足以促成興盛時期本身的崩潰，並為促進產生第二時期的前驅。因為對於勞工的需要大，則工資騰貴；同時一般沒有能力的人，又得乘機被僱了。工廠內部的人員也同樣是濫竿充數的，所以實際上的功效效能因而減小，因為這商業全是依靠着那般沒有充分訓練的人們的。對於銀行的需要大，則利息率增高，同理地租亦騰貴。對於原料的需要大，則各種生產品增加，貨物也就必然的發達，市場上便有貨物充斥，供結過多之象。貨幣市場急急地擴張，一般債權人便逼着要求清償債務，勞工們

的痛苦，又加重起來。生產過剩，於以發生。生產過剩的意義，就是說所生產的貨物，不能在有益之售這，就是表下出現出工業的不景。氣在這些情形之下，興盛時期便宣佈將告一結束，昭示着牠未來的不穩定。此時人們都恐怕物價不會再繼續飛漲，於是一般生產者都從事於生產的收縮。工資繼絕，工人屏棄，失業的悲劇，接着演映出來，原料和銀行的需要亦大為減少了，悲觀心理，遂代興盛時期的樂觀心理而生。物價狂跌，證券市場崩潰，普通的清算或歇業時期從此產生了。

在清算時期企業家的第一個思想，就是想在他們可能範圍以內，對於他們的事業急行清算，結果，各人均欲廓清他與人競爭的目的。此種強迫清算，使得物價一落千故。當物價和生產猝然狂跌時，許多商業，同歸失敗，許多初創商業，則更形衰弱，惟利息率仍然很高。

然算或歇業時期是比較的短的，通常

至多也不會延長到幾個月。

在清算期間要想商業有恢復的希望，這是不可能的。泰半情形，在經濟恐慌之後，長期沒落似乎又緊接經濟恐慌而起，不過這沒落時期是可以因着世界貿易情勢的變動，和農業有非常的收入而避免的。

當着長期沒落的時候，物價仍不斷地低落，不過較之經濟恐慌時期更為緩和。批發價格和一般生產者所用器具的價格，較之躉售價格容易達到他們所期許的最低限，勞工僅只一部分可得僱用。

長期沒落，播下興盛時期的種子了：工資雖廉，工人則更為有用，利息率低，原料的價格亦低。這就是說製造商業的成本都很低廉的。在這種環境之下，任何事都可以使得物價飛漲，利潤增加，生產發達，而仍回到興盛時期的。當着沒落時期，生產停頓，當着存貨行將銷完，人們的新需要，急於需要盡一種新生產的時候，我們就可以推測這興盛時期一定會躍現出來的。待這新需要擴

大普遍了，物價便又騰漲起來，興盛時期馬上恢復，於是這整個的商業循環便算完成了。

商業循環的波動，對於各方面都是有害的，罷工，失業與貧困，是啦所產生的結果，破產，倒閉與毀滅，是牠考要的特質；而且金圓購買力在這時也發生鉅大的變化，當這鉅大的變化發生了，收入方面，便受着重大的損失。譬如在一九二九年國家的收入為九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金圓，在這種數字之下，金圓購買力只要減去百分之五，收入方面便會少去四、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇，那麼多的金圓，結果金圓購買力又減了不少。不過這種金圓的大宗損失，還不能說是工業變化期間所發生的一個最嚴重的結果，最嚴重的結果要算是工業的頹敗，職業與工資的喪失，無數萬維持許多家庭，和幾百萬人民的永久幸福的一定收入的中斷。資產價值和商業收入的損失，牠們本身是遠不及那賴以維持家庭生

活的工資的損失大的。不過從損失的總體方面說，無論是僱主與被僱人，資本主與工資獲得人都有同時損失吧了，本來工業沒落期間是不會給予商業界一種利益的。

商業循環期間，各種變化的結果，既然是有那麼樣的損害，那麼有沒有方法來挽救這種情形呢？是的這裏，曾有幾個提議。第一個最可能而且是必要的方法是限制信用。限制信用有二個方法，一是以再折現的聯合準備局來限制，一是以聯合準備銀行的公開市場交易來限制。這些方法在現時沒落期間對於信用的收縮，投機和過度擴張的妨止，均證明是最有效力的。

第二個方法是努力促進對於商業循環的「習慣」，應有最普遍的知識，商業界的人對於商業循環應常加考慮，而且有深切了解商業循環能預為之謀則，商業循環定可消滅至少也可以達到一定的限度。普通創設商業機關，可以使得關於商業循環的報告的傳播，輕而易舉，現今最有名的商

情預測，要算是麻沙朱色得士巴布生公園

巴布生統計編制委員會 (The Babson

statistical organization of Babson

in parh, mass.) 的貢獻，其他謨撒投資人

員調查所 (Moody's In vectors Services)

和白魯克米爾經濟狀況調查所 (Brook

nire Reonomic Service) 的貢獻亦很

大的。他們對於各種商業有了課切的研究

後，做了許多關於商情預測的工作。

第三個方法，是在工業衰落期間，政府

(國州地) 利用短工，這既可以多僱勞工，

便無失業的痛苦，又可以使其購買力增加，

在現時用此方法的最為普遍。合衆國政府，

各州政府，同着各地政府均應依此努力做

去。

第四個方法是穩定金圓。現在的金圓

——用以作價值標準的——是太不穩固

了。譬如在一九一三年一塊金圓可以購買

值得一塊金圓的貨物，但是在一九二〇年

這同樣的一塊金圓所購得的貨物，還不及

以前所買的一半。一九一三年的指數為一

〇〇，但是在一九二〇年指數就變為二二

六了。這就是說在一九二〇年兩塊多金圓

所買得的貨物，只值得一九一三年塊一金

圓所買得的貨物。假如我們用碼尺或籬來

買賣布或谷物，那末它的變動也和金圓一

樣的，在這七年當中一碼尺的變動，恐怕超

過百分之百了。

在我們現在的貨幣制度之下，金圓的

重量仍舊未變，不過金圓的價值都常有變

動。一塊金圓中含九至十成的純金二五。

八格蘭因，而那種重量的金的購買力，也變

動得很大。

有種提議，以為與其採一種重量不變，

而價值常有變動的金圓，不如採一種重量

常有變動，而價值則很穩定的為好。這種提

議第一就要用指數方法來測量貨幣價值

的變動量；第二就要從流通貨幣裏面收回

一定的黃金而以金證券去代替；第三當金

圓價值如指數所示，已經變動了百分之一

的時候政府有權威的人如通貨檢查官 (

Comstroller of currency) 就得有力量

去宣佈一定的比率，依照着這比率，金庫都

使用金和金證券交換。假如這些變動都作

好了，那末就可以證明這一般價格 (Price

level) 是絲毫未變而且是很穩定的。由

此商業循環，便可以廓除牠的種種壞結果

的發生，也就可以妨止了。

談及金圓購買力的變動，同着從這變

動中所產生的種種惡影響，楊格 (Open

D. Young) 曾說道：『當着任何偶然的

變動影響到貨幣購買力的時候，必牽涉到

種種道德問題和責任問題，穩定貨幣實為

生活鞏固的基礎。』華爾普 (Paul M. Warb

lurg) 說：『我不知道有任何問題比這

貨幣的穩定問題更重要的。』甘末爾博士

(Dr. E. W. Kemmerer) 說：『貨幣問

題，是現在世界上商業致銀行利息的最重

要的問題。』斯丹蒲 (Sir Joseph Suenp) :

說『無疑的，這是在各個問題中最苦楚的

一個實際問題，在現今一般價格，已經成爲最重要的單純的問題了。」他又繼續說：「工業沒落期間，什麼是解決那失業、勞工騷亂、階級憎惡、租稅加高和其他問題的？我的答案是一般價格這問題，是解決那各種問題的基本要素。」英國米德蘭銀行（The Bank for England）謂：「歷史告訴說離開了戰爭和宗教迷信，決沒有任何單純的要素，會產生較之一般價格在極度變動之下，所產生的災難更大的。」

我們再來觀察貨幣購買力變動時所發生的壞結果吧。以一個人來說，他在一九一三年借款一〇〇金圓一九二〇年償清，他放出去一百金圓的購買力，而收回來的時候，却僅有四〇金圓的購買力了。那有權利收回定額貨幣的投資，如公債抵押、品俸、

金保險等也，容易陷入於同樣的危險中的投資者泰半都是不顧本身，拚着以金圓價值來作投機生意。假如金圓價值騰漲，他所收入的金圓，購買必多假如金圓價值跌落，他所收入的金圓，購買必少。某人在一九一四年把他的貨幣存入儲蓄銀行，這銀行他是以爲存到一九一八年定可以累積到百分之五的利息的。然而因爲着金圓價值的狂跌，在四年當中他希望着所獲得的重利，通通損失了。就是那保藏得很安全的藏價貨幣，也受着同樣的損失。而以薪金和工資爲收入的人，因爲着貨幣價值的變動，也和債權人一樣受着很大的影響。

不穩定，不但是各個人與各個人，就是國家與國家，也可以爲債權與債務的聯係而在一起，以致金價只要有些微的變動，就可以由於有幾百萬金圓的購買力，而增加或減少國際間的債務。假如價格跌落了，則債務國債的困難就增加，假如價格騰漲了，則債權國又口出怨言。這很顯然的與國際政治，和世界和平有重大的關係。

許多經濟學者都贊成穩定貨幣，而且許多人相信這是很可能的，不過怎樣去促進貨幣的穩定，各學者間的意見不一致。我們總希望研究和着採用一種實際的方法，使貨幣穩定，在我們的經濟制度，對於此種改良，實有急切的需要了。

滿洲問題之國際化

橫田喜三

日本以暴力於數小時內掠奪我遼吉兩省，並拒絕國聯的善意調解，趾高氣揚，凌

視一切。和歐戰以前的德國，前後如出一轍。可是日本的國民之稍具知識者却偏不以

其政府之行動爲然。橫田喜三郎這篇滿洲問題之國際化，可以說是日本國內一般真正輿論的代表。在這篇文章內，橫田竭力暴

一九三一、九、三〇、於東京

日本軍部的橫暴，對於日軍出兵，純爲自衛的動詞，駁詰得體無完膚。對於「鐵路問題」，「鮮民問題」亦責日人過分要求。足見公道自在人心，日本雖然橫暴，必有爲公理屈服的一日。橫田是東京帝國大學的教授，且爲法學界聞人，其言論在日本當然有好些影響。爰爲轉錄於此，以饜讀者。

前日森（政友會幹部人物）建川（參謀本部第一課課長）中野（民政黨現任遞信省次官）諸先生演講滿洲事件，彼第或以當事者之地位，或以律師之見解而立言，此可稱爲政治家，亦可名爲侵略家，皆爲積極之言論。在日本之立場上論之，乃一最好之事也。我對於滿洲問題，以第三者地位，裁判官之態度，作公正之說明。諸君聽之，或視爲無味，或有不樂之感。故在預先聲明，依報章之記載，而爲研究滿洲事件之根據，則不能不令人有懷疑之點。當事者之軍部，以此次事件是局部的問題，而國聯與美國視爲嚴重，稍露干涉面目，則軍部非公式拒

絕反對第三者干涉。就此種情形觀察，則此問題已成爲國際化。在未說明此問題已成國際化之前，先將滿洲事件發生之事實向諸君申敘之：中國破壞鐵路設是確實事實，日本軍隊加於反擊，此爲自衛權之行使，進而因追擊軍隊，佔領北大營，亦可以自衛言之。然攻擊北大營，同時開始攻擊遼甯，則可眞爲自衛乎？中日衝突發生，基於鐵路之破壞，據確實消息，所破壞之鐵道，不過二米特，其時間爲九月十八日下午十點三十分，僅有六時半之時間，其佔領地點，北抵四百克米突遠之寬城子，（十九日午前四十四分）南至二百克米突遠之營口，（同日五時）此果爲自衛權乎？然有一事須注意者，中國之全然取無抵抗主義，凡其佔領之地，並未經過戰爭，後以吉林形勢險惡，二十一日軍部以獨斷之態度，調動朝鮮軍隊，出兵吉林，該日夕刊記載，一舉而得吉林，蓋吉林之軍隊亦無戰意也。當日閣議陸相要求出兵，外相反對，經閣議通過反對出兵之意見，

而朝鮮軍隊仍然出動，此種動作，未免太過於敏速。聯盟因此次事件受非常之刺激，於十九日開非常理事會，二十二日該會決定勸告中日兩國，（一）防止事件擴大，（二）在可能內，速即撤兵，就此事論之，聯盟是否應該干涉，然據聯盟第十一條之規定，「有戰爭或戰爭威脅之時，爲擁護國際和平聯盟，應以適當有效之方法處置。」滿洲事件，若以爲無戰爭行爲，頗屬疑問。然最低限度，可爲戰爭的威脅。我並不是說此次滿洲事件，日本含有戰爭意思，至少日本人民無絲毫戰爭之意念，但是戰爭發生，都是由於先有軍事上衝突，而後在不知不覺中成爲非戰不可之勢，於是引起戰爭。當起初時，大都是未含有戰爭意念。此次滿洲事件，是一國之軍隊侵入他國領土，則此種事情，當非簡單，其發生亦不容易。故就此次滿洲事件之情形觀察，確含有戰爭威脅之性質。其次由日本方面言之，假使日本是行使自衛權，應有勸告之必要，故從此點觀察，完全不是出於

自衛。

前面業已講過日本軍隊在六時半時
間以內所佔領地點，自營口至吉林及滿鐵
沿線各重要地方完全佔領，如此之迅速迫
急，設非使用威脅之兵力，何成如此之事實。
且在滿洲事件未發生以前，日本軍從金州
向奉天移動，稱為演習，適時遼甯忽然發生
此次事件，此種情形，蛛絲馬跡，不無可疑。則
日軍之行動，誠可稱為敏速，銳感哉！以吉林
惡化，由朝鮮出兵吉林，則將吉林佔領，但是
在滿鐵勢力外之哈爾濱，形勢險惡，僑民恐
慌，且日本軍隊離該地甚遠，其情形嚴重，有
發生危險之可能性，恐較吉林為甚，何不出
兵，豈不令人懷疑乎？要之佔領北大營乃至
遼甯，此種行動，稱為自衛行動，實在勉強，是
完全越過自衛權範圍，或以此次佔領遼吉，
乃先發制人，以全自衛，實非得已。蓋中國軍
隊在遼甯者有二十二萬，而日本軍隊將從
朝鮮調往遼吉之四千兵士及在滿駐軍，總
計之不過一萬四千，衆寡相差懸殊，日本為

自衛計，不得不先發制之，佔領遼吉。然此說
似覺有理，而細察則知其非。為先發制人，而
蹂躪國際公法，未免失常。在歐洲大戰前，德
有此行為，在歐戰後，則無此先例。

故在法律上是認為戰爭行為，聯盟為
防止擴大，當有提出討論之必要，此仍理所
當然也。日本接國際聯盟勸告後，政府受軍
部之壓制，在事實上是未防止擴大。再其次
就國聯勸告第二點撤兵言之：在兩軍對立
時，有衝突危險，為確保和平而最適當有效
之方法，是無疑義的以撤兵為最好。現在日
本軍隊駐於南滿鐵道附屬地以外，朝鮮軍
隊亦出動滿洲，為要確保和平，當然要將已
越過駐軍權地點之軍隊，應全數撤回，此為
當然之措置。總之根據聯盟勸告及其勸告
之內容，完全正當，並無越權行為及不正當
之干涉。日本接受聯盟勸告，在形式上是自
發的，與國聯取同一之處置，業已宣言。美國
在九月卅一日亦對日本發出勸告，其內容：
(一)防止滿洲事件之擴大，(二)日本不得

利用中國之現勢取得特殊利益。美國勸告
第二點，是根據華盛頓九國條約第一條第
四項「不得因中國狀況乘機，營謀特別權
利而減少人民友邦之權利」此乃當然。日
本亦完全接受。九月三十日日本對國聯盟
回答第二點：(一)日本以適當之手段防止
擴大，(二)在滿日人之生命財產，得確適之
保障後即撤兵。當聯盟閉會前，此為日本堂
皇之誓言。今就以上二點論之已實行否？關
於第一點不但未防止擴大，且在十月四日
日本飛機轟炸錦州，此種行為是顯然干涉
中國內政之表示。軍部尚以為是自衛權之
行使，是出於不得已。因日本對於錦州之中
國軍隊，感覺威脅，派偵察飛機往錦州偵察
遭中國軍隊射擊，事出意外，不得不擲彈。
但是在錦州事件未發生以前，日本軍部主
張：(一)以斷然手段排除張學良一派之惡
政徒，(二)絕對否認錦州政府，並在錦州空
中發表宣言。雖經軍部否認，事實如何，尚不
得而知。此空中擲彈行為，是完全干涉中國

內政，破壞國際法。僅以飛行機在錦州飛旋一事而論，亦是嚴重問題。今年橫斷太平洋成功美國人塞譯、僕恩河二人，在今年夏際於日本領土內空中飛行，照攝要塞影片，日本全國大為騷動，以其侵犯日本自主權，對金二千五百元方算了事。錦州離南滿鐵路甚為遼遠，時派飛行機前往偵察，此乃侵犯中國自主權，况以爆彈擲擊，更為違反國際法。縱令日本飛機，是為偵察而飛往錦州，遭中國軍隊之襲擊，應當逃去而不應擲彈。且依英國代表在國聯報告，中國軍隊在錦州並未設高射砲，亦未對日本飛機襲擊。是滿洲事件，逐漸擴大，國聯以日本政府已失去統制日本在滿軍隊之能力，以致發生暴擊錦州事件。故法外相白里安在國聯理事會席上說，日本政府以錦州事件是由於排日而引起，頗不以為然。實際上是日本違反前約，實行撤兵問題。芳澤大使在國聯聲明使用兵力，是實行自衛權，撤兵無問題。但是至今尚未履行前約，並解決一切懸案為先

決問題之傾向。國聯為此，特于十月十三日召集聯盟理事會，日本有大多數人主張，以滿蒙關係，日本生存甚鉅，為維護生存權，故對滿洲問題，決不能退步。可是為生存權，只以用兵為上策乎？此不解而自明矣！軍部以滿洲在國防上甚為重要，不得不佔於己有，循是理有之，滿洲在日本軍事上固甚重要，而中國全部于日本軍事上亦甚重要，則亦應佔領乎？中歐在日本軍事上，亦有相當重要，則亦取而代之乎？果如此，石炭在軍事上佔重要之地位，則法國塞耳之炭礦，日軍亦必須佔領，天下甯有斯理耶？日本以滿洲事件是局部問題，斷然拒絕國聯干涉，從以前之勢時觀察，滿洲事件亦非局部的縱令當事者言之有理。而在事實上，國聯已解決之案件不少類似滿洲事件者。例如波爾維亞、巴拉圭衝突事件，國聯斷然解決。則此次滿洲事件又何能為其例外也？有以此次滿洲事件之發生是由於中國不解決一切懸案及不履行條約，吾人就實際情形論之，果如

斯乎？抑非然耶？一、鐵路問題。日本以中國建築打通線與南滿鐵路並行，是違反條約，而實際上則不如斯。滿鐵線與打通線相隔百英里，並非並行，若以打通線與滿鐵路是並行，則無異於日本東海道線與中央線是並行。二、鮮民問題。鮮人有種稻之技術，中國人在最初頗表歡迎，迨後日本不許鮮人歸化中國，故雖已歸化之鮮人，而日本人仍以鮮人作為日人看待。中鮮人民間發生糾紛，鮮人則報告日警，假日警之力壓迫中國人，而日警頗袒護鮮人。於是中鮮人民間之感情漸漸不融。及至最近日人特別袒護鮮民，故發生許多糾紛問題。中國官吏對於鮮民並不是特別壓迫，其對中國人民也，是一樣壓迫，故在滿清鮮民所受之壓迫，決不如中國人民所受其官吏壓迫之甚也。設日本不如其宣言所言，決不撤兵，國聯應如何措置，此須有相當之注意。據國聯規約第十六條「國聯會員國對於被侵略國自動的予以經濟上之援助，同時對於侵略國實行經濟封

日軍暴行與東方國際情勢研究

方覺慧

日本此次趁火打劫，於九月十八日強佔我遼吉兩省，不特我國感受重大壓迫，即國際局勢亦爲之風雲丕變。本文係中央委員方覺慧先生在南京軍事教官訓練班的演詞，將日軍暴行對於東方國際情勢的影響分析明白，特具單張並斷言日本之暴行終必不逞，可與橫田孝三郎之滿洲問題之國際化一文互相發明，爰爲轉錄於此。

一、引言

鎖。例如 Bulgaria 與 Greek 發生衝突，國聯派委員前往調查，對雙方當事國勸告撤兵，而意國之委員爲 Albania 人殺死，於是意國出兵佔領其長年垂涎之加弗（Gulf）島，國聯即出而干涉。國聯對於滿洲事件，不取類似 Bulgaria 與 Greek 衝突時之態度者，或由日本爲一強國。在國聯有相當之地位，故未敢取此正當之辦法。日人多以國聯不明瞭滿洲情形，謂芳澤在國聯理事會演說日本立場，其詞有十五頁之長，無異教出席國聯各代表此說未免淺薄。其實國聯對於滿洲內容知之頗詳，所以躊躇者，因日本在國際上有相當之地位耳。現多以解決滿洲問題，須舉國一致，則可獲健全解決之結果，今政府與軍部處對立之地位，與大戰後之德國相似，日本將來難免不有德國大戰後所成之狀態。事實勝過雄辯，言論應當自由，故余以第三者地位演說，只顧及事實與真理，故任意放言，乃真爲健全的自由。

(完)

各位同志：各位義勇愛國的同志！今天兄弟被約到義勇班，與各位同志作簡短的談話，這一方面兄弟感覺到高興，一方面兄弟感覺得很短的時間，恐怕不能提出有系統有價值的貢獻吧。

在對外侮的緊迫期中，負有宣傳或訓練責任的人，所說話的目的不外兩點：（一）是鼓勵同胞愛國的情緒；（二）是研究救國的知識。沒有愛國的情緒則沒有愛國的行爲；沒有救國的方法，則愛國的行爲將演爲亂幹。拿帶有哲學意味的話說，前者是能動，

後者是所動。拿通俗的話說，情緒發源於心，知識發源於腦。心是要熱的，腦是要冷的。有熱烈的心血，就有熱烈的情緒，有冷靜的頭腦，就有分析的知識。這二者對於我們的救國運動都是必要的。我們固然不能因爲要有冷靜的知識，連心血也冷了，我們也不能因爲要有熱烈的情緒，連頭腦也熱了。拿冷靜的知識去統馭熱烈的情緒，拿合理的所動去指導本能的能動，然後我們才能愛國才能救國。

諸位都是義勇軍，迫於愛國的熱情，不畏難不苟安，挺身而任艱鉅的事業這固然是熱情橫溢。然而在這情緒的高潮上面，更

希望有理智去指導。兄弟因爲這種原故，今天所要同各位研究的，不是激發感情的話，而是偏向於理性的話。我要拿真憑實據的現象爲基礎，來分析日本侵略我國的動機，來把握住日本的利害與俄國利害的衝突來認識日本及俄國國民之真正出路。

二、日本之通俗而誤解的

人口問題與其政策

中國與日本比鄰而處，輪軌相接，既同種又復同文。照舊式的話說：「車同軌，書同文，行同倫。」是孔子達到大同社會的理想政策。照社會學的見地說：「同類意識 (Conscience of Kind) 是吉丁斯教授 (Professor Giddings) 所主張的形成社會的基本條件，中日二國既備有此種大同互助的條件，理應互相協助共存共榮。但是幾十年來，日本何以要處處向中國壓迫侵略呢？日本也知道共存共榮之可貴，爲什麼到處壓迫其同種同文的國家呢？這唯一的原因，

是在日本人發生了錯誤的人口問題，遂以運用了錯誤的對策。

日本人都以其本國人口過剩，呻吟或呼號，作杞人憂天的舉動。代表輿論的，如大阪朝日新聞，曾載有「正在具體化中的人口對策」，每日新聞曾載有「目前人口增加問題之煩惱與迷惘」，此二文都先後刊行。代表官廳的，總理大臣若槻曾說到日本人口問題急待解決，農林大臣町田曾到處演說，以人口爲重要問題。代表學者的有東京帝大教授神川彥松，發表他底「由人口問題的見地來討論我國 (日本) 外交政策」。

其實，日本之人口果真過剩嗎？日本之財富果真不能養育人口嗎？日本的通俗論者回答說是的。然而我們拿各國底人口密度來說吧。據日本本國人的調查，在一平方里內，比利時是三千九百餘人，荷蘭是三千二百餘人，英吉利是二千三百餘人，意大利德意志都是二千餘人，日本是一千七百餘

人。該項調查，載於日本雜誌，如此調查不確實，似不應爲誇張其人口過剩的日本人所引用吧。照這個調查看來日本之人口密度，不及英德諸國，且不及比利時之半，日本所謂嚴重的人口問題，不知道嚴重在那裏。

然而日本慶應大學教授清水清文，又提出一種人口過剩的理由來，他說：「人口密度之計算，不能依照領土面積，而應依照耕地面積。」於是他以一基羅米突的耕地爲單位，算出日本有九百餘人，較之英德意比各國不能超過四百人者，足徵其人口頗密，遂斷定日本之人口過剩。慶大教授這種調查，依其動機言之，自然帶有多少浮誇性，來證他預言的理論！日本人口過密。故爾根本說來，這個調查是不足信賴的。即如這個調查確實，然而也不能以耕地之人口密度來斷定人口過剩呀。還拿日本人自己的話以攻其謬誤。日本帝大教授河上肇說由耕地面積而計算出來的人口密度，無論怎樣周密，也不致發生人口過剩的問題。他的理

由是：第一，人類題之生活資料，並不專靠農產物。第二，日本之生活資料，並不專靠日本領土以內的供給，他曾經舉出都市與鄉村為比例。都市的人口，總比鄉村多，都市的耕地面積，絕對比鄉村少，然而都市人口雖密，只要有大量的資本，各人都有工做，也不會發生人口過剩的。

然而怎樣才發生人口過剩呢？依經濟學的立場言之，人口過剩乃決定於資本所需要的入口。如資本所需要的人口，少於實際的存在人口，換言之，如現在的人口數量，不能為資本所容納，那就可以發生相對的人口過剩。例如資本額有一定，前此四千萬資本，可容二百萬勞工，人口增加而資本不增加，那末，三百萬的人口，就不能為四千萬的資本所容納了。這樣就發生了人口過剩。又者，即如資本雖亦增加，但無人口增加之速，亦發生人口過剩。蓋資本分不變資本與可變資本，不變資本是機械、原料，及其他一切的生產手段。可變資本是由購買勞

動而支付的工銀。生產力一經發展，假定商品無所變化，則一勞工一定時間內所消耗的原料，分量也就增加。同時，勞動時所使用的機械、役畜、礦物等等，分量亦隨之而增加。如前此四千萬資本，以一千萬支付工資，以一千五百萬支付原料費，以一千五百萬欠付工具費，則恰足容納二百萬勞工。今日四千萬資本增加八百萬，但此八百萬將因支付原料及工具費而無可剩餘了，那裏能容納增加的人口呢？想容納增加的人口則四千萬之人口，必須有一萬六千萬的工資。然而資本決不能這樣的增加。為什麼呢？一因帝國主義必以武力為根據，武力需要絕大的資本，而不能再事資本的增殖。一因資本主義的資產階級，其本身過事浪費，其生產毫無計劃至由生產過剩的而趨于無代價的毀滅（例如糖之供給過多，糖價低，資本家欲維持糖價，乃棄多量的糖于大海中，這是數見不鮮的經濟政策）。因為這兩種原故，資本之大部分是不能再事增殖的。因為這種種原故，實際上資

本增加，將趕不及人口增加的速度，這是發生人口過剩的惟一理由。總之，人口過剩，是資本不能容納增加的人口所發生的。在一般社會學者看來，這種社會主義經濟學的發見，恰似哥白尼之發現地球自轉並繞太陽之周圍一樣。馬爾薩斯（Malthus）的人口論，恰如太陽繞地球的常識見解一樣呵。

（註）此之所謂資本，並不只工業資本，並包括農業資本而言。

日本之人口密度固不足以發生人口過剩。然而日本真着沒有人口過剩呢？如果沒有，日本急激侵略別的國家，那是無理的取鬧。如果是有，那末解決人口過剩的問題，也應當從擴大資本方面着手，這就是一要拋棄軍國主義的武器競爭，一要發展資本主義的生產，這才是根本解決。即如日本有人口過剩的現象，也是日本歷年來武力侵略政策所造成的。

日本人不顧本國有無過剩人口的實際情形，而亂說狂叫日本的人口過剩。他

們對於人口過剩的原因既不明瞭，他們對於人口過剩的對策也就錯誤了。他們所提出的對策，朝野一致的主張武力的擴張領土政策。依總理大臣若槻所提出的出路，就說是『應付人口過剩的策路，則儘可獎勵移民』。依學校中輿論所提出的出路，如神川教授就說，『一言以蔽之，日武力的擴張領土政策。』於是他們一犬吠形，百犬吠聲，就日本民族之存亡，全繫於領土之擴張。談話、演說、傳單、雜誌、講義，都公開的提倡這種政策。外交上的談話，亦以此種政策，為公開的祕密，以要求國際上表面的諒解。和大魂呀，愛國心呀，都要在此種理論之下，激發起來。於是他們不顧同種同文的關係，儘量向我國侵略，遂造成幾十年來中日交涉與日俄交涉。

三、日俄交通政策的衝突

日本侵略中國，發生中日交涉那是自不待言，然而爲什麼發生日俄交涉呢？在這

裏我們不能不敘述俄國的東方政策。

俄國雖是龐然大國，然以地位關係，竟受了無形的「大陸封鎖」，所以在大彼得時代，早就決定了西進政策。他想在波羅的海找一個練海軍的良港，不惜遷都到極西的聖彼得堡。但因為德意志和丹麥，把住了鐵一般的門戶，志不得伸。轉過頭來，就想到南下政策了。他們想在黑海練海軍。但是克里米一戰，俄爲英敗，一切計劃，又成了一個畫餅。最後，聰明而有野心的俄國人，便就決定東進政策了。怎樣東進呢？方法雖多，但以交通爲其總樞紐。從軍事上說，交通爲軍運運輸的工具。從政治上說，交通爲統一政治的關鍵。從經濟上說，鐵道輪船是最富有獨佔性的營業。所以俄國的東進，不得不注意於交通。這就形成了蘇俄東方交通政策。然而東進到什麼地方呢？第一目的地，是俄國夢

過中國的滿蒙。

於是俄國開始其交通計劃了。第一步造了西比利亞的大鐵路，從俄京聖比得堡，蜿蜒又蜿蜒直，達海參崴。而要從俄領只加爾到海參崴，頂好要建設中東鐵路，以免沿烏蘇里江的大周折。中東路造成了，然而欲達到旅大的理想港口，又非建築支路不可。於是又建築哈爾濱到旅大的支綫，這就是現在的南滿鐵路。

再講到航業方面，松花江黑龍江的航業，以哈爾濱爲中心，從事航業的公司有中東鐵道公司，黑龍江貿易輪船公司，及俄人奇節若可夫的私有輪船二十八隻，拖船一百二十一隻。然而這是俄國航業衰微以後的情形，最初實不只這個數字。因爲以前的情形，最初實不只這個數字。因爲以前的船舶業，可移於中日之手，才有今的衰微現象。

昧不忘的中國領土的旅順大連灣，這是俄國理想中良好的軍港，不凍的港口。第二目的地是在朝鮮，俄國要侵略朝鮮，不得不通

俄國這種東進政策，當然與日本侵略朝鮮及滿蒙的北進政策衝突了。衝突的結果，有一九〇四年的日俄戰爭。這一仗俄國

打败了，締結樸資茅斯條約。俄國把從長春到旅順的鐵道讓與日本，變成日本之南滿鐵路，同時旅大亦轉租於日本了。

日本有了南滿鐵路以後，即特設南滿鐵路會社，一切營業俱以此會社為中心。這個會社名義上是半官半民，實際上是操諸日本政府，從田中口中說來，該公司實在就是一個「特殊會社，無異朝鮮統監的第二，而該公司之投資於該地鐵路、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜牧等等，共有四億四千萬萬元，算是日本企業中最雄大的組織，從這點看來，這條鐵路所給與俄國的打擊是怎樣的嚴重。

然而鐵道政策的衝突猶不止此，照蘇俄所計劃的東方鐵路網，以中東路為主幹的，有十五條路線（有齊齊哈爾至嫩江，有小林路自小橋站至林站，有滿洲路自滿洲至青島，有滿鐵路自滿洲至蒙東，有海參崴路自海拉爾至蒙東，有三一線自三姓至一面坡，有遠大路自遼寧至大和莊，有同五路自同賓至五常，有通三路自通遼至三姓，有一五

路自一面坡至五常，有一五路自一面坡至蒙東，有同五路自同賓至五常，有通三路自通遼至三姓，有一五路自吉林至海林，有密務路自密山至穆稜）這十五條路線當中的長四百餘公里，有的長幾十公里，合計共預築一千八百餘公里。這些鐵路都以中東路為主幹，向南北各地分佈，以求一方面擴張中東路的任用，同時，抵制南滿鐵路勢力向北部的伸張。這是蘇俄的東方鐵道網。

至於日本呢，也有鐵道網的計劃。從日本田中內閣誠惶誠恐，引率百僚，恭敬謹慎，匍伏而上奏的「侵略滿蒙的積極政策」看來，則有積極完成的鐵道有幾種，第一是通遼熱河間的鐵路，本線延長四百四十七公里，約須建設費五千萬元，為侵略內蒙之主幹。第二是洮南至索倫鐵路，此線延長一百三十六公里，建設費須一千萬元，其目的在阻止蘇俄之增兵北滿。第三是長洮鐵道之一部鐵道，由長春至扶餘大費，此線長一百三十一公里，建設費約一千一百萬元，為

侵略北滿之利器，第四是吉會鐵道，為實行日本明治天皇第三期滅亡滿蒙的計劃而建設的。第五是揮春至海林的鐵道，為培養吉會鐵道勢力而建設的。

看日本的預定鐵道網與蘇俄的預定鐵道網處處表示衝突，則日剛才曾經說過，鐵道輪船是最有獨佔性的，同一個地位祇允許有一條鐵道，決不可有二條或二條以上的鐵道，使互的平行建設，因為這不獨相許多資本變為無用的消費，而且收益力（Earning Capacity）也太形減少，於是利益事業反一變而為虧本事業了，從鐵路利獨占性看來，從經濟的立場看來，日俄在滿蒙之鐵道網，是怎樣的衝突呀。

而且尤不只此，不僅僅是經濟上的衝突，而且更有軍事上的衝突。兄弟已經說過：俄國的侵略目的不僅僅在滿蒙而且是在朝鮮，同時日本的侵略目的不僅僅是在滿蒙而且是在中小亞細亞西伯利亞，他們除和平的積蓄的侵略之外，不得不借助武力的破

壞的後盾，——談到武力，鐵道就有大的關係了。賣國的紅人李鴻章賀俄皇尼古拉斯加冕的時候，曾與俄大藏大臣（財政總長）微德，在莫斯科訂結了中俄密約。關於中東路的建築，第四款說「俄國為將來轉運俄兵禦敵，並救濟軍火糧食，以期妥速起見，中國國家允許于中國黑龍江吉林地方建築鐵路以達海參崴。」第五款說「俄國防禦敵人（這就指日本而言），可用第四款所開之鐵道運兵運糧運槍械。」這是俄國方面利用鐵道為軍事上的用途之明證。再說日本方面，中日軍事協定，曾規定日本出兵西伯利亞，可經北滿與外蒙等等。民國七年五月十六日，中日陸軍軍事協定第八條，規定「為軍事輸送使用北滿鐵路時，該鐵路之指揮保管等，尊重本來之條約。」同年九月六日，中日陸軍軍事協定細目第四條，規定「由北滿鐵路之輸送，使該鐵路當局任之。為謀中日兩年之輸送調度有方起見，中日應設協同機關，便與該局交涉。」這些都是已建

設的鐵路，至于預劃中的鐵路，其關係軍事重要，更不必去說了。這些所援用的文句，都見于條約中，其他的秘密性，更是較為重要了。把日本俄國底侵略目的，把二國底鐵道運用計劃，把條約中所規定的反面，兩相照應，日俄之鐵道政策的衝突，又是怎樣明顯呢？

不獨鐵道方面，日俄之衝突激烈，輸運方面也是有衝突的。先從互相作間接的抵制去看。自旅順大連轉租於日本以後，俄國就於一九二七年，把海參崴改為自由貿易港，這就是想奪大連，營口的生意呀，海參崴港之名為弗拉第瓦斯托（Vladivostok），意思就是東方的主人呀。然而日本呢？他就意「以大連為中心建設大船會社，來執東亞海運交通，水陸相應地稱霸于太平洋。」再從直接的衝突去看。俄國關於松黑的航業，兄弟已經說過了。日本在這方面，也想插足進去。有東亞伯利亞公司，就是日本出資的，其輪船共有六隻。有北滿運輸公司，東亞

貿易公司，都是日本人經營，業冒用俄國人底名義的。其他如遠東運輸聯合公司，東亞非利亞公司，都是日本在借款名義之下，而握得其實權。總之，在松黑兩江，日俄俱有航行權，而互相衝突。

歸結起來，交通握有政治，經濟，軍事上的關係，日俄之衝突，可借中俄交通政策之衝突，得有充分的理解。日俄戰爭是隨時隨地都有可能性的。光緒三十年的日俄戰爭，只不過最先的序幕而已。就東方國際情勢上觀察，日俄的關係是如此，今後的變化究竟怎樣，這也是很值得注意的哩。

四、太平洋上之日本

日本政府欲以武力擴張其領土，結果不但違背國民底公意，來壓迫同種同文的中國，又違反國民的真正利益，以巨量的資本消費於軍備上面。然而日本果能成功嗎？日本之俄國敵人雖是暫時在沈默的，中國的民氣也可以掀起三島。即此不論，然而日

本在太平洋上的敵人，日日在乘機而動啊，日本以三島的力量，來抗拒有太平洋有密切關係的列強嗎？我們不作固意的偏論，且分析太平洋上的勢力。

照福克斯（Forks）說關於太平洋的問題，歐洲是不可以置喙了；俄國是已經崩蝕了。一莫可置喙的歐洲，一崩蝕中的俄國，「似乎干預不了太平洋的問題。依照他的假定，太平洋上的爭霸，厥為英美與日本。英國能幫助日本嗎？可以答說「唯唯，否否，不然。」誠然，在俄國興盛的時候，俄國在太平洋上的角逐，漸漸佔有優勢，這引起了英國的忌嫉，英國爲了朝鮮問題，幾幾乎與俄國宣戰了，後來英國看中了日本，以爲日本可以利用，遂不惜拋棄其傳統的名譽孤立的外交而訂下英日同盟，以達其假手於日本以制俄國的目的。日俄戰爭，俄國是敗北了，英國既沒有俄國的威壓，英國也就沒有借助日本的必要，照日本桂太郎說：「現在日俄戰爭的結果，既已分明，而日英同

盟的效用完全終了。此後日本絕不能聯英而英國更不用聯日。在太平洋上英日兩國完全立於敵對地方。一這真是一針見血之談。英國無論如何，絕不願太平洋上有任何一國勢力日漸澎湃，而堪與英國角逐，俄國的勢力消亡了，日本的勢力興旺了，代俄國而爲英國之敵人者，厥爲日本。英國地勢有許多弱點，日本以優越地勢，可以襲擊北太平洋的英國殖民地，又可以襲擊南太平洋的英國屬地，這點英國無時忘懷。所以桂太郎，「在太平洋上，英日兩國完全立於對敵地位。」桂太郎又接着說，「此後日本之唯一生路，唯有極力遮斷英俄的聯結。」

不錯，往日英國借助日本以覆俄，此後英國亦可假手蘇俄以排日。俄國起了革命以後宣佈外債無效，歐洲列強俱表示反對，而英國對於俄國却是不即不離的。英國工黨執政，就首先與蘇俄恢復邦交，這可以證實桂太郎之先見，桂太郎也不是先見的神人，這只是利害衝突的趨勢而得的必然的

結論呀！日本人死心踏地，以爲英國有誠意能幫助日本，這是無知的見。一趙孟能貴之，趙孟能賤之，一英國對於日本就是這樣的。或又以為英美在太平洋上的衝突，可使以英國幫助日本亦未可定，這亦未可定的假定，也是不能證實的，英國既無幫助日本去打美國的決心，這是福克斯分析後的結論，英日同盟的繼續，爲什麼受美國反對而中止呢？這是一個顯然的例證，而且英國新加坡的築港，明明是對日本的作用呵，這些事實我們不至於健忘吧。

至於說到美國歷史上二國的深仇，實在遠於不可解的地步。關於中國呢？福克斯說：「美國有保護中國受日本併吞的絕大旨趣。」關於美國本身呢？夏威夷島日本人占大多數，足使檀香山受了威壓。日美的衝突，這是任何人都知道的，兄弟不必多費唇舌。美國當進行與墨西哥聯合的時候，日本曾與美國爲難。一九二四年，日本向美國提出通牒，指摘如果「紳士條約（Gentlemen

SA Agreement)「關於日本移民事項宣佈
撤消，則日美關係，便有嚴重的結果。美國參
議院對這項通牒的答覆，是一致承認移民
律的修正，而此項修正恰是絕對禁止日本
人的移居。但是後來也沒有所謂嚴重的結
果。日本之宣而不戰，美國人是何日忘懷呢？
總之，在太平洋上的爭霸，美國不僅不幫助
日本，而且絕對與日本為難。然而帝國主義
的日本，固不欲棄其太平洋上的爭霸，就是
日本國民，恐亦不能忘懷其在太平洋上地
位的優越。日本國民如真欲在太平洋上爭
生存，唯一的出路就是要認清誰是友人誰
是敵體，就是要放棄其侵略政策，而以社會
聯帶主義為外交上之原則，而後始有可能。
然而這是日本政府所能允許的嗎？這是日
本國民所能立刻憬然覺悟的嗎？

五、結果

把上面的話總結起來，我國有二點應
當注意，一是關於日本的，一是關於我們本
身的。

日本朝野人士，以其錯誤的人口問題
為前提，發生出錯誤的擴張領土的對策，遂
不惜違反人道，違反正義，侵略其同種同文
的中國，侵略的結果一，有中日戰爭二，有日
俄戰爭，除戰爭之外，遠極力擴充軍備，使日
本資本，人民歸於無代價的損失，日本人民
損失不說了，日本資本的損失，將其正引起
人口過：的問題。本無人口問題，必以侵
略為方式形成之。這真是未求民生，先求民
死的愚蠢政策。而且日本以其侵略的野心，
既與俄結不世之仇，復與美國結不解之恨，
又與英國結下明爭暗鬥的衝突，至於招中
國的怨恨，那更是不在話下。這些俱足使日
本在太平洋上的地位發生危險，使日本國
家有解體的可能。欲稱霸而適自斃，這是未
求出路，先求絕路的愚蠢政策。

然而日本的國民都是這樣的愚蠢嗎？
其實也不盡然。日本在明治維新的時候，即
提倡尊王攘夷的政策，這是民族思想的開
始。隨維新而來的有民權運動，民選議院的

成立，是民權運動最初的成功，政黨內閣，是
民權運動方向的轉換。這是民權思想的萌
芽。然而民族運動變為強兵校武的帝國主
義，民權運動變為軍閥財閥的官僚主義，這
那是日本近代史的特質，如此而不發生社
會運動者，而之前聞。所以日本有「水平運
動」，「無產階級運動」等等。然而日本國
民之民族運動，民權運動，民生運動，為甚麼
沒有完成呢？這因為他們不了解此三種運
動之聯環性，而各自局部的解決。今後日本
國民如真欲自求生存，則唯一之出路，惟有
實行三民主義。

日本的政策錯誤，國際地位危險，民衆
革命勢力澎湃，這些我們說過了，我們怎樣
呢？我們不能專門說人家怎樣自掘墳墓。而
自己却不準備起來。我們要拋棄依賴心理，
僥倖心理，要去大刀闊斧獨立特行，負起東
亞和平的任務，負起幫助日本國民實行三
民主義革命的任務，只罵人而不自立是儒
者，只知自己活動而不了國際關係，是閉

門造車的愚者，時候已經逼緊我們了，喪鐘已經醉醒我們了，太平洋的風雨，東亞和平的危機，在在俱使我們不寒而慄。我們再不能猶豫了，我們要下破釜沉舟的決心，披荆斬棘，以求光明，我們要培養起熱烈的情緒，要啓迪起分析的知識，以理智運用武力，以武力為建國之保障，以建國樹東亞和平的

基礎，然後可視三民主義之實行，我們要這樣做去！然後是自動的，不是被動的，是自發的，不是被發的，然後是太平洋上的推動者，不是太平洋上的被動者，是太平洋問題的

主人，不是太平洋的奴隸。各位同志，我們不

幸而生當此時，目視東亞和平之毀滅，目視人道正義之摧殘，我們生當此時，能夠自立

(完)

九月份

進口日貨暴縮

海關稅收亦較減少

稅務司方面息，九月二十日後，日進口貨銳減。綜合全國各海關稅務報告，上月進口稅收，約減少一百餘萬，至二百萬左右。按日貨進口稅，平均價值百抽五至十，計上月十二天，日貨進口價值已減一千餘萬日元，合中幣約二三千萬。

海 上

報 日 國 民

報 黨 之 長 最 史 歷 爲

穎 新 輯 編 富 豐 容 內

號 二 〇 二 路 東 山 海 上 址 社

天 津

報 日 國 民

▲ 翔 載 記 義 黨 揚 發 ▲

路 經 三 區 三 特 津 天 址 社



減縮海軍之目前問題

立治門著
李永錫譯

一

重要問題為何巡洋艦戰鬥力 (Cruiser strength) 是也。所謂巡洋艦戰鬥力不在巡艦之各個噸數或總噸數，而在軍艦之實際效用。

由是言之，下屆會議，若欲得完滿解決，則協定之成，必須根據合理的科學計劃。斤斤於算術數字及艦型大小，則必無濟於事。赫胥黎 (Huxley) 有云：『唯科學的論定，方為達到尋求真確之途徑。』研究生物學如此，解決海軍問題亦未嘗不然。空談於事實無補，赫爾丹爵士 (Lord Haldane) 已為吾人言之。一九一四年歐戰後經濟損失如何鉅大？生命犧牲如何慘酷？世界如何悲哀？痛定思痛，參與國宜深思之矣！

二

前此海縮會議，果以何問題為解決之對象乎？約言之，即欲定

一普通而適合之法規，使各國戰艦至可以維持安全之最低限。

古倫敦海縮會議閉幕之際，列國相約於五年後重行召集下次會議。時光如流水，至今一載有奇矣。或謂曰：列強在斯一年中，對於海縮會議，曾作何種準備乎？對於將來最終解決方案，曾作何種研究乎？如其未也，是否臨時而後抱佛脚，致代表間難度不期而意見不一致，各懷鵠的——或以安全為口實，或以比率為要求，其他毫無目的，亦未嘗無之——而至一敗塗地，與去年如出一轍的簽定一紙空文之協定，抑欲將已毀壞之巨噸軍艦，重行建造，吾人必皆以為非是。雖然，藉具常識及留心經濟之人，今日斤斤計較者，只艦型大小 (Displacement) 問題，軍艦毀滅之實現，則猶以為過早。是以各國雖以縮減海力為目的，而召集倫敦海會，惟軍艦之停造或廢止，則又加以反對，此一問題也。

此外尚有問題，為上屆所不能決定，而至今尚無結果者，亦屬

進而言之，則海縮之真正目的，乃為「經濟安全」之企圖，雖然，以前諸海會，其進行固未嘗以此為鵠的也。

依吾人所知，代表中有反對以「安全」問題為對象者，有因法蘭西再三要求保障安全而責備之者，其實此種態度，均距離事實大遠。吾人對武裝不可以維持和平，及今後世界不能有戰爭之兩說，均不無辯論之餘地。惟事實上所詔示於吾人者，則過去之協定條約，盟約及其他預防戰禍辦法，雖多以反對戰爭為要務，而今日世界政治家，則泰半尚執迷不悟，甘心為「人類獸子」(Foolish part of mankind)。所謂人類獸子者，即不時引起戰爭，及缺乏解決爭端之知覺之人物，此佛蘭克林氏之解釋也。

方第一次巴黎條約(Pact of Paris)成立之初，說者且皆以為新世界之門已啓，戰神之廟永閉，豈知一七九〇年，復有同樣之公約，廢棄其效力，而旋踵間即有二十餘年之戰哉？長期和平之預言不能成爲事實，已不止一次；而召集縮軍會議過多，又常爲大戰之徵兆。不獨此也，列強雖否認「以戰爭爲國家政策之工具」，惟防禦戰之權，則依然保留；是以自德薩(Czech)入侵高魯(Gal)以來，除蒙古及漢族(Hung)外，其他戰爭，無不以自衛爲口實。此外復多方作態，謂戰事爆發唯一原因，乃爲維持關係民族生存之條件，其實無非掩耳盜鈴之計耳。稍讀以往宣言，即證所言非謬。夫民族生存，乃各種政策之主要目的，故防禦戰爭之本身，

無形中已爲貫徹國家政策而起矣。蓋戰爭之原因，正如罷工及示威運動之欲實現某種國家政策然；而論者每伴言戰爭另有目的，實爲欺人自欺之譚，特言論不足以變更事實，海陸軍軍費軍備預算案，尤爲不可磨滅之明證耳。

人類矛盾心理，不斷顯露於吾人目前，一方面歡迎及鼓勵各種運動，以減少用戰爭而解決紛爭之危險，而他方面，既不自信各和平預備方案，又復懷疑其非彼警及子孫命運之保障，此誠所謂「其志可嘉，其愚不可及」。雖然，彼等或可自圓其說，蓋此種方法之試驗，猶屬前無古人，而在某種情形之下，稍複雜之方案，尤不易於實行；至於人類渴望更偉大安全之說，吾人或可以此作原諒此等矛盾心理之根據耳。

然則何爲安全問題乎？保障安全所必反對者爲何？安全之障從何而防止乎？以何方法而防止乎？此皆吾人所不容忽視者也。所謂安全之障礙有二：其一，乃被他國壓迫而順從其要求，致使主權喪失，如被迫而割讓土地，中斷政策，或其他放棄關係國民幸福之權利等要求。實現此種要求之方法，或藉侵略他國，因佔領而迫居民服從；或藉入寇鄰國，因屯兵而取欲得之地。其二，乃使人脫離與彼國家生命有關之活動。(以下簡稱侵略(Invasion)及孤立(Isolation))

海軍者，乃國家設備用以防止上述兩種危險，而謀安全之保

障之一種工具。此外陸戰之設備、地帶之形勢、商業、出產及經濟之保護，及其他海上必需軍力，均有賴於海軍者甚大。海軍雖或不能抵抗強大陸軍國家之進攻，及對於絕無或少許殖民地之國家，不甚重要；然領無限殖民地之國——如昔之雅典及維尼斯——則不能不需用軍艦，以聯絡及保護分佈各海之殖民地，故軍艦之於此種國家，其關係正與大路之於羅馬帝國無異——海軍已成各星羅棋列之殖民地間的唯一相通途徑矣。至於離戰區較遠或不因海而易於被侵之國家（除非敵人用巨大噸數軍艦，輸運及供給其軍隊）大部份已因距離及運輸關係而「安定」，故雖無鉅大海軍，亦覺安全已受保障。一九一九年，美國總統盧斯福曾為此言曰：「美國海軍，縱減縮至比任何國家為小，然決無被侵之危險。」其理由不外乎此也。

所謂吾倚賴以生存之問題，亦常因環境關係而異。惟無論如何，均不能單獨以海上貿易及沿岸商業之多寡，即為自衛必需之軍力的實際或比例標準。商業之性質，貿易之環境，及要塞被攻之可能性，均為構成此問題之要素，此種要素，已為一般斤斤於算術數量之人所忽視矣。

吾個人感覺此問題最重要者，厥為以真誠之科學研究，代替演繹式（*Ad priori*）之方法，此即本文所持之態度。吾敢言非遵守過去幾三百年之兩條規律，不足以達到解答目的。所謂二條規

律，世人每多違背而少遵守，其實簡單異常，蓋即將問題分為數部，及不接納不能證明為真理之事物耳。

二二

依上所述，本題可分兩主要部分：一、海軍軍力之大小；二、構成海軍單位之戰艦艦型。

海軍軍力之大小，乃因海軍一般效用及個別國家用以履行此種效用之軍力而定。吾請先述一般效用問題。

無論何種戰鬥力，其效用皆不出於防禦，除非採取侵略政策；以損害他人而獲得領土、權利及貿易之政策的國家，如發展時代之羅馬，戰勝期內之回教國，及 *Jenghis Khan* 之蒙古，則當別論。惟戰鬥力一旦存在，則上述之兩種危險，一日不能消滅。

至於又有以「聲望」（*Prestige*）及中立國權利之自衛，亦為本問題之要素。惟吾決不相信其為決定海軍軍力之條件也。

茲先論中立國權利自衛問題。一國若欲保持其中立地位，可運用兩種手段，即軍事行動，與經濟勢力。強大之國，其軍備若足以抵抗侵略及孤立兩危險，則事實上已具有充分力量，足以保持，及維護其中立國之權利。惟此種方法，若欲成為事實，則非此國家海軍，與任何交戰國均等不可；而所謂均等之說，一用過去經驗證之，

則又完全無成立價值。故馬漢氏 (Mahani) 於其著作「一八一二年戰爭」中，曾以該役為證，力斥是說之非。吾人只須回憶英國悠久之歷史，及其不斷需求投合中立國意見之懇切，已足為上說之佐證。至若由經驗而加以思索，則所謂均等之說，亦可應用假設方法而試驗，總之，無論採取何種方法，而馬氏之言，實可徵信也。

至於經濟勢力，影響尤大。若廣義的戰爭概念，不限於海戰，則利用巨大海軍以維護中立國權利，實等於紙上談兵。蓋無論任何國家，其戰事軍備，均不能完全仰給於領土以內。苟大戰一開，大國皆必需求外國貨品輸入，此種需求，無或幸免者。方軍艦藉風力以行駛及用大纜帆布桅桿作汽機之際，英國（法蘭西及西班牙亦然）亦不能逃此例，因此種原料，均產自歐洲北部。北歐各國，深覺此慮，遂有「武裝中立國」(Armed Neutralities) 之提出，其目的為止運需要物資，毅然承認其獨立，允許其要求，國際公法之權利，聯英時被等之國家行為，英國不之顧也。夫英國在力竭氣耗之長期大戰中，曾以軍費並借款，供給其財力破產之盟友，其後一途務難得三先令之積款，亦屬損失已極，後更為禁止通商及斷絕交通之法所打擊，是其糧食自給之能力，必較前銳減矣。

歐戰時情形，在復如此。一九一八之役以前，老克總理克勞孟德 (Clarendon) 曾致書威爾遜總統，其言曰：

軍事行動之際，法國軍隊，不應將缺乏關係軍車 (Motor Lorries) 飛機，及砲兵轉運之發揮油 (Petrol) 之情形，單獨暴露於敵國。蓋發揮油之供給，若一旦斷絕，則我軍不難束手待斃，坐觀不利同盟和約之成矣。」

壟斷此種生產之中立國家，其地位如何重要，觀克氏之言，固無待予之喋喋矣。

關於此類之例證，實屬不勝枚舉。惟若以中立國缺乏與最強交戰國均等之海軍為理由，即謂不能維持國際公法所賦與之權利，或謂其為孤立無援之國家，則吾實未之敢信。是故吾人自今而後，不復作此毫無根據之陳說。

第二問題，即所謂「聲望」。此問題更無討論價值。國家每因其有與任何國均等之海軍，而被尊稱為強國，此實無懷疑餘地。國家若肯犧牲金錢，即不難尊為強國。惟國家於已強後而後建造巨大海軍，則不啻愚夫愚婦，驅迫肥牛，變為脂肪，其非國家固有之需要自明。若一按一七七四年蒲羅 (Burke) 反對強迫北部殖民地納稅之演詞，即知所謂「聲望」為何物矣。

在考慮海軍軍力時，吾人宜注意「達到有效目的」之作用，此目的為何？防禦侵略及孤立兩種危險是已。推而言之，防禦問題之特質為何？影響於海軍軍力又如何？

防禦 (Defense) 乃二個或裝團體，互相衝突之一種軍事行

動，此種武裝隊伍，大多分為兩部：其一，即野戰隊，集中於非常實用地段，以便迎戰同樣精練之敵人；其二，即一種保護國家或軍事交通路線之隊伍。

野戰隊之勢力，負有對敵人勢力直接的、顯明的關係。吾人可

引半島戰爭（Peninsula war）中，威靈登及蘇爾德（Soul）二人所用之戰略為例。當其時也，雙方集中之隊伍，其勢力并無軒輊——戰勝乃屬戰術上兵法上之策略（Strategical or tactical Manoeuvre）的結果——維法國交通路線，時為英別動隊（Guerrilla）及常備軍所襲擊，故法軍總司令，常感有派大軍保護之必要，而英國則無之，何也？海軍之贊助而已。故在西班牙境內，威靈登并不若蘇爾德需兵之多，故八萬英西聯軍，已足當二十萬法兵有餘，蓋兩者相較，法實超過十二萬，而此十二萬法兵，乃為保護交通者。由是言之，則同為戰員，一則須當幾面之防禦，一則優游自若，游刃有餘，當幾面之防禦者，又必需較大之戰鬥力。此種情況，豈非顯明之常理邪？

此等根本事實，按之海上交通之各種情形，亦未嘗不合。學者每費心思製成數目統計，惟此種圖表，均無關海軍之主要對象——安全——是足令人深惜耳。吾人計算集合軍力之總額，常以戰場上隊伍總額為根據，而保護交通路線之軍力總額，常以經營中之狀況為根據。約而言之，一則與敵人軍額相關，二則與被防者相

關。其所相同者，二者皆具備「戰鬥艦戰鬥力」（Battle-ship strength）及「巡洋艦戰鬥力」（Cruiser strength）兩問題之要素而已。

然則吾人須如何計算上述諸總額乎？

大凡有國外投資（無論海上或殖民地）之國家，及有海岸被侵之危險之國家，其海上軍備，必為至強，此乃歷史上之共通性。此種國家，具此強大海軍，其理由不外為安全之需要。若不能有相當設備，則實為致命之傷。海洋國所設之主要戰鬥力，其總額每與敵人襲擊之軍力有關，此乃合邏輯之解釋，亦可信之史實也。

吾人若謂海軍會議，輒先考慮強國實力分配問題，然後始作小國權衡，則記述歷次海會情形，當不至訛誤。此等作為，無異顛倒是非，而於德國海軍新興時代，尤為顯著。故英帝國之戰鬥艦戰鬥力，完全以德國「海軍律」（Naval Law）形成之戰鬥力為依據。荷德國停造軍艦，英國必取同樣步驟，故古代英國海軍，又以法俄聯合勢力為依歸，若更近溯，則為法國白爾賓王朝（Bourbon Powers）矣。

但者所言非謬，則「小國將以何者而決定其軍力乎？」最顯國之軍力，及最低限度之海上防禦的國家之軍力，即為此答案之先決問題。吾不敢謂各國軍力，皆因弱國軍力而決定，蓋人人自危，諸國咸懼弱肉強食，不得不備有較大之軍力，以免國家命運，墮於

強者之手。雖則對人民反對而加以強迫，得不償失，而保全國家生命之軍力，實不能忽視。雖然，最弱國之軍力，不獨爲其真正的，原始的先決問題，且爲其標準也。

所謂「最弱國」將由何而定？其軍力將爲何？又其決定軍力之需要的條件爲何？在此種問題未明瞭以前，定量標準，吾人仍未能解答也。

在通常各種生活中，普通標準，常有計算定量之任意採用：如碼，米突，品脫 (Pint) 或英金一磅之重量——等於本位金 (Standard gold) 一三三、二七克冷 (Grains) 惟對軍力定量之比較，亦有確定之標準否？

吾意以爲此種標準，雖或不必一成不變，然極宜確定。梵爾賽條約海軍條款 (The Naval of the Treaty of Versailles) 曾限制德國戰艦，至多不過八艘共一萬噸。可見確定之量限，經已任意採用，如碼，品脫，磅，在通常生活中，然惟實用上則似減失其效力耳。

巡洋艦之戰鬥力，不因相對關係 (Relativity) 而決定，前已言之。缺乏「特發戰爭」(Separadic warfare) 戰術的經驗與實際之人，常以爲巡洋艦戰鬥力之決定，由於比率，其實屬於誤解。吾以爲此種標準，乃基於盡職與否及其履行職務之狀態也。

此種見解，於十年以前，已爲貝爾福 (Lord Balfour) 及其

他政治家所稱是，惟其後即不爲一般人所了解。故此問題，雖無神秘存在，然似有解釋之必要。其實未與海見面之智者，亦不難認識此見解，蓋二百年前之各國政治家，對此已有相當明瞭矣。

吾嘗以威靈頓、蘇爾德在西班牙事爲證，論及陸地保護交通之軍力，及因交通幹線攻擊之方向不同，而需要之防禦力亦異。至於軍力之實際定量，及單位之數目，由何而定？茲請論之。

陸路交通路線，有時伸延至易受攻擊之區域，如法兵在半島，英兵在南非，英土軍在美索不達米亞 (Mesopotamia)。此種路線，有架橋以渡河，有設隧道以越狹徑，更有爲轉運集中所在之鐵路中心，凡此種種，均予敵人以破壞及阻礙之莫大機會。而此種現狀之焦點，皆集中守備兵身上。惟糧食必須輸往各衛戍區，以接濟隊兵，而運輸之際，又極易受敵襲擊。故交通路線之某段，必須設置護衛隊 (escorts)，以防危險。在實施佈防之際，需要駐兵之地段，隨時可以召集及動員之軍車數目，及因天然形勢而不須保護之綫段，均須異常明瞭。因此必須駐兵保護之固定的或流動的區域之數目，乃爲計算戰鬥力之要素。吾人以爲此要素，全與敵人戰鬥力多寡無關。著名而富於經驗之船員培雷海軍大將 (Admiral Pellé) 在一八一〇年，發表之主張，實足爲上說之佐證。

「陸軍部計算印度必須之軍力，不能以敵方多寡爲根據：法國無商業在印，故不需軍隊保護；至荷蘭商業，爲數亦少

……而英國則反是，吾人在印度殖民地之極大商業已足，爲保護之對象，故必須極充份之軍力，始克維持其安全也。」

此外復有一關係之要素——即攻擊者之「合理的可能的」戰鬥力是也。國家需要之巡洋艦數目，乃因需要巡洋地域之多寡而定。商戰以還，吾人對進攻軍之「可能的」戰鬥力，得一明顯觀念。此種戰鬥力之決定，非如所謂「若一伊姆登（Imden）佔二十巡艦，則十伊姆登佔有二百」之簡單。然此種不足信之前提，已足爲戰術上謬誤計算之實例矣。

一國有一國之政策，航行、經濟及商業等問題，此爲人人所熟知者。有等國家，以軍事爲最要事業，而商業因戰時可以立即變爲戰區關係，反爲不甚重視。反之，他國商業，或竟爲最重要者矣。無論如何，地理條件必不至相同。蓋事實上不能有公共之土地，而純粹數學及比率之計算，尤屬無稽之妄想。故略知歷代戰史及所用防禦方法之人，對此根本事實，亦不爲其所愚。吾人苟非否認經驗之教訓，繼續反對各國設備海軍以謀安全之目標，及玩弄虛偽之

“Alice-in-the-Looking-Glass”把戲，則所謂巡洋艦之戰鬥力，祇能由各個國家根據己國需要而決定。何者爲其所需，唯國家自身始能評定。蓋國家本身，不但熟防禦知必之需軍力，其他如何始有防禦可能，及影響防禦之行動，亦所深悉。此種情形，實非他國所能知也。

無論任何國家，苟非完全喪失其主權，必不願永久屈服於他人蹄爪下。故上述之根本事實，若不爲各國所了解，則會議所得之決定，必無永續之可能。吾人須知唯一更迭，不過一聯盟之系統耳。莊嚴鄭重之條約，一變而爲紙屑，一九一四年八月，已非第一次矣。

四

第一問題，已如上述，請論第二問題，即個別戰艦艦型大小問題。此問題仍以「效用」爲要素。

海軍之功用，乃爲防止「侵略」及「孤立」，故構成海軍之船艦，實爲防艦敵人隊伍，及其軍糧之海上運輸不可少之利器。然則敵人將用何方法以渡海乎？多數作戰，彼皆利用普通乘客或貨物運輸船舶及商船，以達到此目的，蓋戰鬥人員，決不適於軍隊或輜重之轉運也。

吾人試假設兩個國家，在相持之下，甲國擁有強大陸軍，惟無海軍設備；乙國因欲避免國內鄉村及城市，變作戰區起見，決計在海上施行防禦工作，以阻敵軍登，而陸軍所需之器械原料，全靠己國領土以外之供給。有此假設，則乙國須用若干戰艦，始能防禦陸軍之入侵？

此問題之答案，極爲明顯。苟能擁有強至可以追迫敵人載運

隊伍或軍艦之船艦，使之投降之實力，及有足以應付任何情形之

軍艦艘數，則拒絕侵略，護衛安全，已覺綽有餘裕。故海上若有相當

設備，設敵人中途被遇，則不特目的地無達到之理，即戰鬥力亦必

受創傷。至若敵人將商船變為軍艦，然終不過為殘弱之戰船而已；

若能有著通戰艦，即足為勝利之保證，蓋亦即足以實踐其所以為

軍艦之效用矣。因是之故，派利少將 (Oliver Perry) 之方帆及

縱帆船 (Brigs And Schooners) 戰勝於依里湖之役 (Battle

of Lake Erie) 足以在湖內行使一切命令，賀維 (Howe)

之帆船式巡艦 (Frigates) 足以掌握北部殖民地之海岸，在美

國南北戰爭 (War of Secession 1861-65) 對領南部諸州中，

小型戰艦，卒使封鎖發生奇效。蓋海峽艦隊之帆船巡艦，單桅船及

划艇，足以斷絕沿岸至白勒斯德 (Brest) 之運輸，而該地軍糧，

又因之無從接濟。大型軍艦之存在，其理由不外交戰國之雙方均

有建造之可能而已。

大型非一定適於「戰鬥」兩艘或二十艘之驅逐艦 (Destroyers)

或三等戰艦 (corvettes) 與同量之輕便巡洋艦 (Light cruiser or frigates)

及羅納 (Rodneys) 威維多利亞 (Victory) 在決戰中，其戰鬥力相若，正如二艘輕便接水艦

其決戰力足與一艘卡賓得爾 (Carpentier) 及一德姆茜 (Densey)

相抗衡，不獨斯也，小型艦艇，其致敵於創傷之力，未始

小於大型者。

用是之故，則以海戰為理由，而主張各個海軍，必須具有二三

萬噸異常強大軍艦之說，實屬虛構杜撰。其實大型艦之不盡數，不

過因他國皆有，而已不能獨無耳。故此現象乃無競爭之結果。有人

以為祇有「戰鬥艦」方能勝任「戰鬥」，并以為此種戰艦，至少須

有達到某種強大之槍砲隊伍，方克稱為戰鬥艦，惟吾人若一按過

去事實，即明瞭此說之非矣。

「戰鬥艦」(Battleship) 之名詞，亦常引起爭論，蓋真正之

意義，早已為一般人所忘。所謂「戰鬥艦」不過為「戰艦之防線」(

Line-on-battle-ship) 或「戰線土船艦」(ship of the line

or battle) ——宜於在「火線」作戰之船艦——之轉訛。方艦隊

列成一綫之際，設有十六巨砲以上之各型艦艇，依次排列，則小型

軍艦，雖勝任愉快於砲戰，惟因大小之懸殊，費用之加大，及前敵隊

伍之轉弱，亦覺實力單薄。唯最大型艦，始足在此種戰綫上，抵抗敵

人之最大軍力，故退出戰綫者，必由四十巨砲艦而五十砲而六十

砲。惟此種「防線」若為小型艦所構成，如昔日印度洋船艦，只有二

十巨砲，即成防線之船艦 (Ships of the line) 或一八二二

年湖上之戰，威賀士德 (Howe) 統率巡艦離里沙 (Ligeas)

之際，小型軍艦，又未嘗不成為戰線之船艦 (ship-of-the-line)。波羅的海國家，苟一旦開戰，較逐驅艦為大之艦艇，若雙方均付

關如則此種驅逐艦，即作戰線船艦或戰鬪艦之用。如中日戰爭時之日本輕便巡艦（Light Cruisers）然。波羅的海海上之調動權，為佔領所必需者，而監視敵軍，使之不能利用武裝商船以壓制已方，亦為安全之道。凡此種種，驅逐艦必能勝任愉快，已毫無疑義矣。

吾人實不能謂「戰鬥艦」須有特別艦型之定。歷史上之決戰，參加者之艦型，殆無不備。如里沙之戰，最巨鐵甲艦（Ironclads）不過六千噸，耶禮之戰（Yalu）不過七千五百噸，馬尼刺之役及散地牙哥（Santiago）之戰，不過六千噸及一萬一千噸；對馬（Tsushima）一戰，亦不出一萬五千噸，可知大小不能區分決戰之程度，更不能確定艦艇之等級。上述諸役，其決戰之程度，高出日德蘭戰爭（Battle of Toulund）數倍，而日德蘭戰爭之艦型與用費，均倍於對馬。由是言之，海戰不過兩個交戰團體以佔領水面之某處為目的之一種爭鬥而已，故船艦應有達到該處及作戰之可能。

現世各國，無論何種戰艦，其噸數常在六千五百噸以上。吾個人對此問題，於過去十年中，曾加以研求，惟軍事學上或戰術上之理由，卒不可得。事實上各國苟能毀棄噸數及軍備之虛偽的限制，而成立一國際協定，互相承認不再建造六千五百噸以上之軍艦，則世界經濟，必較前安定矣。

吾之為此言，非僅依一海軍之見解而已，問題之政治困難，亦為吾所素稔。吾知各國政策之決定，并不直接以利益為依歸，其前提常在避免危險而已；吾人不能否認對各國均有利益之政策之成立的困難。梵爾賽條約，實為政治之障礙物。此約之成，德國軍艦，遂限定不得過八艘，而每艦只准一萬噸而已。苟此約各條款之神聖不可侵犯者，皆成為國際關係之基本原則，則德國軍艦，當不能增加（除非德國恢復其意志至可以廢除此種限制），而其他各國又必以建造不需要之大型艦為急務。雖然，各國均已感覺負擔不需要之二萬、三萬、或三萬五千噸大型軍艦為不必需；一萬噸以上軍艦，勢將停造，不言可知矣。

德意志艦艇之建造，非常昂貴。因條約對艦型及總噸數限制過酷之故，德國官員及設計家，無不多方設法，冀於八萬噸以內，可以具有極大戰鬥力。故德國人民之納稅，幾值軍艦每噸建造費之倍。

戰爭之勝利，不能以具有較大或較多之槍砲為條件。——索爾貝（Solihay）、文仙特（St. Vincent）、特拉法加（Trafalgar）、對馬，及日德蘭諸役，已足為此種見解之鐵證。各國若斤斤於數量上之均等，直無異於增惡感，費時間，重担負耳，是豈僅忽視歷史上之重大教訓而已哉！

附言：海軍問題，雖也知道是現代國際間一個嚴重的問題。雖然經過了幾次會議，

但結果還是遲着。因事變難斷，事遂成爲問題，而問題的重大性，又是一種。

列強間之不解與不能開誠公布，已爲此問題之障礙。何見列強運籌於擴軍之途，海縮問題一日不解決，列強間對時的關係也必定日趨尖銳化。

立治臣 (Admiral Richmond) 英國海軍上將，爲現代英國海軍學者

的泰斗。他曾爲皇家海軍大學校 (Royal Naval War College) 的校長

帝國防禦大學 (The Imperial Defense College) 指揮官。關於海軍

歷史及海軍學事蹟著述甚多，著作甚豐。

立氏此文，完全根據科學眼光，公平態度作成，和其他斤斤於比例數字底宣傳文字不同，我覺得很有一讀的價值。

——原文見外事季報九卷三期——

日海軍實力調查

記者

我國對日宣戰口號，幾遍全國，將來或竟難倖免。則

日本之軍備若何，吾人不可不知。特將日本海軍實力，探

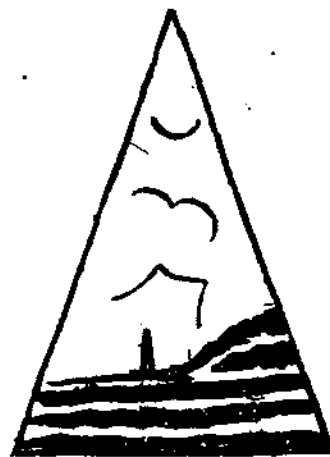
誌如下：

日本海軍各軍艦，曾於一千九百二十四年間，重新分定等級如下：(一)戰鬥艦。(二)戰艦巡洋艦。(三)一等巡洋艦。凡排水量在七千噸以上者屬之。(四)二等巡洋艦。凡排水量在七千噸以下者屬之。(五)一等邊防艦。凡排水量在七千噸以上者屬之。(六)二等邊防艦。凡排水量在七千噸以下者屬之。(七)二等炮艦。排水量在八百噸以上者屬之。(八)二等砲艦。排水量在八百噸以下者屬之。(九)一等驅逐艦。排水量在二千噸以上者屬之。(十)二等驅逐艦。排水量在六百至一千噸之間者屬之。(十一)一等潛水艇。排水量在二千噸以上者屬之。(十

二)二等潛水艇。排水量在六百至一千噸之間者屬之。(十三)海上飛機母艦。(十四)埋雷艦。(十五)掃雷艦。(十六)魚雷母艦。(十七)特務艦。據日海軍統計，在一千九百二十九年九月一日，有下列艦數及噸位。

艦別	艦數	噸位
戰鬥艦	五	一九一、三二〇噸
戰艦巡洋艦	四	一三、〇〇〇噸
一等巡洋艦	九	一七五、七五五噸
二等巡洋艦	二	八一、四三四噸
邊防艦	四	五、三七八噸
砲艦	四	七、五七五噸
海上飛機母艦	一	二八、七三〇噸
埋雷艦	三	一九、六八五噸
掃雷艦	一	一三、九七五噸
魚雷母艦	一	一〇、五六噸
特務艦	一	七、一八三噸
潛水艇	七	八三、七四四噸
總數	二七	八三、七四四噸

除上表所列各艦外，日本海軍省所屬者，尚有特務艦二十八艘，訓練艦三艘，射靶艦一艘，輸送艦十八艘，破冰艦一艘云。



新土耳其之經濟近狀

季 平

一 小引

我們要研究土耳其之經濟狀況，首先應當明瞭，土耳其現在所處的環境，是關係於下面幾個重要條件：（一）歐戰之失敗；（二）革命之振蕩；（三）目前世界經濟之恐慌。這三件事情，都會使土耳其過去或現在要受到很大的影響。因此在土耳其國民黨領導下之一切建設工作，就要遇着一種大的困難。這種困難的克服，現在即是土耳其各界所注意的中心問題了。

土耳其經濟的不景氣，在國民經濟各部中，大都可以看得出來，而其表現得較厲害的，則是與貨幣價格低落有關係的財政恐慌。不過我們應當知道，在此種關係中，現在的新土耳其，較之蘇丹時期，可不能一概而論了。舊時資本主義強列強之殖民地——奧托曼帝國是不瞭解，同時也不能瞭解這個財政恐慌字語的意義。我們在當時所看到的，祇是列強對於奧托曼帝國財政所施行的不平等條約，和外人監督。自然，在這種條件之下，是不能給蘇丹政府

以整理國家預算之可能。它在財政方面之責任，亦祇有很簡單的採取下面的兩個方法：（一）最主要的稅款，如關稅，商業專賣的收入等則全由奧托曼債務處所支配；（二）此種差數之掩蓋，更確切些講，蘇丹皇室之需要，則都仰賴於數百萬外債之增加，外以人資本來作彌縫了。

二 土耳其工業化的程度

在農村經濟，商業和工業各部門中，舊土耳其之實際情形，大約亦不相上下。封建關係充滿了農村，商業和工業之幼稚萌芽，皆整個的握在外人或異族人之掌中。可惜我們這裏沒有詳細統計材料，不能很正確的觀察舊土耳其工業發展之程度，不過據我們所有的材料看起來，知道舊土耳其在一九一五年，也即是在世界大戰年間，它的工業是已得到了少許的發展。這時在土耳其共計有二百八十三個工業企業，工人總數為一萬四千一百七十九人。按照民族的表徵講來，這些企業之資本，可分配如下：希臘人佔百

分之五十，亞爾麥人——百分之二十，猶太人——百分之五，外國人——百分之十，而土耳其人只不過百分之十五。還有一個特點，就是從上面所講的二百八十三個企業中，有二百一十個企業是建築在土耳其兩個大的港埠上面（在君士坦丁堡有一百四十九個企業，在新米那有六十一個企業），而在土耳其其餘部份的企業，只不過七十個，也即是不過稍大於百分之二十五。（見近東年鑑一九二七年號）

世界大戰和民族革命之興起，使土耳其經濟基礎完全變更。軍事的需要，促成了許多軍事企業之形成，入口的減少，引起了輕工業之產生，農村經濟和其他經濟生產品改造之新企業，如雨後春筍，日漸發展起來。直至革命完畢政權鞏固了的時候，這種工業的發展，更是得到了長足的進步。不過我們此地所應當申明的，土耳其工業現在雖正在方興未艾的發展着，但其發展的程度，却還不能使土耳其變為現代的工業國家，只是與奧托曼帝國比較起來，相對地有了發展，土耳其工業之本身，仍是非常幼稚，而土耳其國家，仍不能跳過農業的窠臼。所不同者，土耳其工業化之傾向，已日有可觀了。

最主要的，我們不僅要考察土耳其工業之發展，并且還要考察企業所有者之民族成份的變更，以及那些企業所分布的區域。

這兩件事情，根據革命後的轉變看來，是有重大的意義。革命的結果，土耳其已由許多民族的國家變成了單一的土耳其民族的國家（土耳其奧斯曼人佔全國居民百分之八十以上）。過去握土耳其經濟牛耳的希臘人和亞爾麥人，此後即以人民有組織的交替方法而將他們排擠於土耳其之外。那個統治的地位，現在却為土耳其人，更確切些講却為安拉多里亞之有實力者所佔取了。因此之故，不僅土耳其資本在工業中之比重變更，并且工業中心的君士坦丁堡和斯米那之意義亦大為變更，因為革命以後，凱末爾的革命政府之注意力，則多重於安拉多里亞。自然安拉多里亞無論在政治上或經濟上的意義，就要大為增強起來。

所可惜者，土耳其工業的統計，對於許多實際問題，不能給以正確的回答。特別是關於工業投資的限額，全完沒有計算出來。統計的方法，亦遠不洽乎理想。不過我們又要說轉來，下表中關於土耳其工業之計算，雖不能解答我們所願知道的問題（如工業投資的限額等），但過去的土耳其，連此種表計，亦不能供之於世了。

土耳其所登記的企業，其總數為六五、二四五，工人為二五、八五五人。同時這種企業之大部份，又屬於小手工業的企業。因此，我們現在所考察的統計表，只限於不少過四人的企業。

工業部門	企業數量		職員數		工人數
	外國	土	共	共	

探礦工業	三三九	二四	二五七	二八一	九三〇	一七、三八
農業，畜牧業， 獸醫，捕魚等業， 生產品之製造、	六、二二五	二〇七	四、七一五	四、九二二	二、二二五	六三、七〇一
木材	一、三五二	九六	一、三三三	一、四〇九	五四四	一一、三九七
紡織	二、四五九	一二六	一、六一六	一、七四二	二、〇八八	三一、〇九六
造紙	一七六	三〇	一七六	二〇五	四〇二	一、九四六
五金和機器	一、五六四	九八	一、二〇五	一、三〇三	三一五	九、六二七
建築	一、二二五	二二	七三二	七五四	一五〇	七、八一九
化學	一、一九七	一八	一九九	二二七	一八二	一、七九七
其他	九六	二一	八七	一〇八	九五—	二、二〇一
總計	一三、六八三	六四二	一〇、二九九	一〇、九四一	七、八一七	一四七、一二八

從此表中我們可以看出，在一〇九四一個業主中，土人所佔的比率，是為百分之九十四，而却不是一九一五年的百分之十五。

至於講到君士坦丁堡和斯米那在工業中所佔的比重，據統計之登載，該兩城市的企業共計則只有三三三三三三（在君士坦丁堡的有二五〇〇個，在斯米那的有八三三三三三），也即是說她們所佔的比率是為百分之二十五，而却不是一九一五年的百分之七十二（見“Compt e-rendu du Recensement Industriel” Angora 1928）

這裏我們應當注意的，土耳其國家，是一個較貧窮的國家，在

它工業化的過程中，是有不少的阻礙。首當其衝者即為工業中土耳其私人資本投資之薄弱。自革命成功以後，異族的份子，幾排擠殆盡，這時土耳其在經濟中所努力奮勉者，厥為商業，因為工業是需要較大的投資，同時資本的流通，較之商業亦來得遲緩，因此土耳其政府所採取對於工業發展之方法，其效力實頗感不足。固然，關於鼓勵工業發展的命令，對企業家已示有許多優越條件，如企業團體不付地價可以領得土地，同時政府為貸款起見又特設一擁有四百萬利拉（土幣）資本的礦業銀行，但是無論鼓勵發展

工業的命令也好，鑛業銀行也好，而對於如此低度關稅制之阻礙，實無能爲力的。因爲土耳其此種低度關稅，係根據於洛桑商業協約之規定，其期限爲百年。換言之，土耳其在一九二九年八月六日以前，洛桑商業協約尚未失去効力時，它是不能實行關稅自主。很顯然的，以此幼稚的土耳其工業去與素來充滿國內市場的外國商品相競爭，這自然是和拿雞卵去撞石頭一樣。甚至於在這種時候，土耳其自己所產生的商品，雖不弱於入口的商品，但土耳其消費者因爲習慣和慣性的原故，亦常是喜購外物的。我們試舉例言之，在土耳其的伊斯坦堡和凱薩拉兩區（即產生毛氈的區域），本國紡織工廠所製造的紡絲，幾乎找不到販賣的市場，這種原故，很簡單的是因爲土耳其手工業的製氈者不願放棄了慣用的外國貨物。土耳其本地的棉織品、履物等，只在工農和一般平民中才能尋到買主，而社會上稍較富裕的人民，尋常仍是願購外國的舶來品。這樣，使本地工業遂陷於不振的境地。土耳其私人資本不僅在組織新企業中表現了一種遲緩性，反而更引起了他們對於工業投資抱着向後轉的傾向。這個我們也可以舉例言之，譬如鑛業銀行之設立，其主要目的是在鼓勵工業之發展，尤其是提倡私人的創造和幫助私人的工業資本，但事實上呢，新企業的股東或所有者却自行拒絕。土耳其鐵路之唯一的所有者（從沙姆松到卡爾沙）埃姆利·贊得（Nemli-gade）竟將鐵路出

賣於國家。一九二九年正月至三月間，有些私人團體如「營業銀行」因宗戈達克煤礦不振的關係，遂將該礦山賣與法人經營。一九二九年七月中，土耳其最大的紡織工廠，復與一法人團體訂立協約，願將土耳其私人紡織工業置於外人監督之下。凡此一切，都證明土耳其一部份工業家將自己所站的重要地位，漸漸讓與外國資本。

在政府方面，有時亦有吸收外人資本，來發展本國工業的傾向。然而外國資本，在事實上的證明，它同在殖民地或半殖民地國家中所表現出來的傾向一樣，對於土耳其工業化的步驟，全將反對態度。我們從下面的事實，很可以看出來。如波蘭人從土耳其得到了酒的專賣權後，遂不付給土政府以所應付的款項，同樣的如比利時所承辦的鐵路建築（從沙姆松到西車斯的鐵路號），瑞典人之包辦安戈拉至愛勒拉鐵路事件，和捷克人所建築的烏夏克糖場，都使土耳其受到不少的損失，這又是彰明較著的例子。從這些事實中，我們可以推定，土耳其之工業化雖已有大的進步，但土耳其工業，直到現在還不是土耳其共和國之主要國民經濟，其中佔優勢的仍是農村經濟的一部份。因此，土耳其經濟命運及對外貿易出入平衡中之重要因素，尤以農村經濟爲轉移之所在。

三 土耳其之農村經濟

我們現在且看一看土耳其農村經濟的狀況怎樣，我們知道，土耳其是深受到巴爾幹戰爭，世界大戰的影響，國內農村經濟，已大行破壞，再加以革命之振盪，更是使土耳其精疲力竭，痛苦不堪。幸而國民革命成功，振興之朝氣漸送到人民之生活中去，使素來被列強所視為東亞疾夫的土耳其，大有蒸蒸日上之氣象。一般的農民，特別是充過兵役的青年，已經感覺至自己并不是像蘇丹統治時期那樣的沒有權力和無用了。在舊土耳其的農民，甚至想也沒有想到爲着自已的事情去直接的要求政府。一切的事情，都是經過地主們的中間人始能成行。現在呢，農民不僅認識了公民權利，而且還要應用公民權利了。教政分離，僧侶的特權消滅，農民之識字者日多，這自然都是土耳其政府努力改革的結果。

不過，我們還應當注意的，在土耳其農村經濟發展中仍是有不少的障礙和缺點。在土耳其東部，直到現在還是爲半封建關係所統治。那裏的關於人和獸的衛生工作，是完全沒有執行到完善的地步。人們和家獸因時疫的死亡，已爲常見的事實。不管在土耳其的開空土地面積是如他的寬廣，但一般的農民，特別是東部的農民還是深深地感覺無土地的痛苦，因此他們不得不以全收成二分之一或三分之二的稅去向土地所有者租種。一九二九年秋，政府雖然採取了許多的方法以減少農民無土地的痛苦，在土耳其東部給給無土地的農民以九萬迪紐姆公地（一迪紐姆等於從

九一九、三平方米突至一二〇〇平方米突，各區略有不同）和從私有土地者購來的二萬迪紐姆耕地（見內閣總理伊斯美一九二九年十二月九日講演）但此十一萬迪紐姆的分地，實不過土耳其東部全耕地百分之一和全土耳其耕地百分之小數二十五罷了。

此外在土耳其土地問題中還有最重要的兩件事情，即是（一）農村信用借款之缺乏，因而農民大都依賴於高利貸，（二）對土耳其農業有特別重大意義的水利不甚發達。在這兩個問題中，無論彼此或彼，直至現在，仍無任何進步的表現。一般的農民或則是毫無借款，或則是從高利貸取借借款而付以高度的利息。因爲在土耳其所盛行的即是商業高利貸的購買制度，他們對於農村生產品之購買，大都是在收穫以前即與農民訂妥，并預支農民以協約中百分之七十至八十的款項。這種制度之存在於土耳其，爲期已久，自國民革命後，并無多大變更，其所不同者，只是土耳其的高利貸者取外國和異族商人而代之罷了。固然在土耳其許多地方政府也曾企圖消滅這種制度，但終因缺乏新的方法，政府又不得不任其依然如故的存在。

至於講到影響於農村經濟發展的水利工作，在土耳其亦非薄弱。灌溉之不足，勝耕地的限量縮小，現在土耳其所有的耕地，只不過於全土耳其地積百分之五而已。并且水利發展之缺乏，使農村經濟完全依賴於天然的氣象，我們知道，近幾年來，在安那多里

亞中區之災旱所引起的飢荒，即是這個原故。雖然在政府方面，對於農村經濟之發展，改良耕種，不遺餘力，但土耳其耕地直至一九二七年尚未達到戰前之水準，且甚至有低落的傾向。一九二八至一九二九年因為天旱的關係，我們更可以料定此後耕地之減少，必更駕乎一九二七年之上。現在我們且將土耳其耕地面積減少之情形列表於下：

年 代	耕地面積 <small>以十格克脫 為單位</small>	對一九一三年之百分比
一九一三	四、四八五	一〇〇
一九二四	三、四一七	七六
一九二五	三、八一五	八五
一九二六	四、一四八	九二
一九二七	三、六九五	八一

農村耕地這樣的減少，特別經過了一九二八年之大饑荒，土耳其政府關於改良農村經濟發展的條件，僅限於上面所敘述的那種分給農民以土地的方法，自然是不能得到大的成功。因此政府遂竭力採取信用借款和提倡水利等工作。一九二八年末即開始公布了一個關於組織農經濟信用合作社的命令。這個命令現在是已經實現於生活中了。在每個滿了一百戶的鄉村或市鎮，此種合作社都得以組織起來，社員的數目，在鄉村為三十八人，在城市為六十人。最重要的，合作社之組織，都是依照各區土地所有者

之同意，而此種同意，尋常是為少數地主高利貸所反對破壞，這是見合作社之有利於大多數農民，而不利於少數地主高利貸了。合作社在全體社員以收入百分之九作為共同担保之下，得給社員以現款。合作社的資本係由徵集農民收入百分之三而來。這種納款即作為社員的股本。農民若實無力量付納時，亦得向農業銀行貸款。政府為提倡合作社起見，現又發表許多優待合作社的條件，以示鼓勵。合作社一切營業，得免除所得稅之徵納。對於它的不動產和資本，各地方或中央政府不得徵取各種捐稅。如有災難的時期（旱災，水災，瘟疫等），合作社則可以取得一年的長期借款。這種在農村中信用借款之設施，除土耳其外，在我們東方其他國家中，可以說是沒有的。

他如水利工作之注意，政府亦逐漸加緊。它在一九二九年春已規定了一個計劃，在二十年期間中，水利工作的預算已達二五〇百萬利拉之多（頭十二年為一〇〇百萬，後八年為一五〇百萬）這個數目，以目前土耳其之財政狀況言之，實非微小。灌溉的面積，預定為二千五百萬迪紐姆土地。移換河口，疏濬河道，便利船行，穿鑿池沼等等工作，其進行亦不遺餘力。此外，在計劃之外，政府又撥出了二十三萬利拉的經費，以作疏濬高尼河（Koni）流域之用，因為在此河流域中，幾乎是每年將遇着旱災的危險。總之，我們只要是一看土耳其內閣總理在一九二九年十二月九日的講演中說：

我國發展的可能性，是依賴於農村經濟所生產的財富。我們政策之實際路線，這個即是使土耳其農業富饒的路線。這一段話，就很可能可以想見土耳其政府之注重於農村經濟的發展了。

然而事情雖是如此的進行，土耳其農村經濟仍是不能戰勝天然的破壞了（如收成不良等），它使土耳其的農村經濟更增加了困難的程度。自一九二八至一九三〇年間，農村生產品已銳利的低落下去，一九二八年秋，土耳其即開始增加了外國糧食的輸入，一九二九至一九三〇年的收成，同樣地並沒有什麼豐熟的成績，假若將較好收成的木棉除外，則其餘的出產，大都是表現不景的氣象。去年佛拉吉亞（Frakia）之旱災，吉利吉亞（Kilikia）之水災，直至今日，餘痛之深，尚未恢復。爲土耳其大宗出口之歸拉皮松（Trapezond）區的乾菓，亦頓呈悲慘不振的現象。此外土耳其許多農產品的出口，在國際市場上近年來又遇着了不少的新障礙。美國不僅關於烟葉和毛氈的關稅，驟行增加，并且藉口土耳其葡萄和無花果分類和選擇之不良，竟拒絕其入口。在英國關於組織與土耳其烟葉通商之團體的計劃，因受希臘人的宣傳，遂至半途中止。土耳其的毛絨，尤受着英國有力的競爭。乾菓、葡萄、鴉片等物之出口總量，近年以來，幾乎是每况愈下了。自然，土耳其農村生產品出口這樣的低落，當要影響到國民經濟的全部份。我們現在且將較近的年代中而又有確切海關統計的出價格，分列如下：

（以千利爾爲單位）

年 代	出 口	入 口	差 數
一九二五	一九二、四二八	二四一、六二九	四九、一九一
一九二六	一八六、四二三	二三四、七〇〇	四八、二七七
一九二七	一五八、四二一	二二一、三九八	五二、九七七

一九二八至一九三〇年的對外貿易，亦未必能給土耳其以更好的成績。後之，依照農村生產品之低落而言，我們雖然沒有確切的散日字，但可以推測最近兩年來的差數，勢必與一九二七年之差數相彷彿。

四 土耳其之對外貿易

我們知道，土耳其國民經濟中商業既是佔有重要地位，則對外貿易之低落，自要影響到全部國民經濟。同時革命以後的社會變動，使異族商業的意義，驟形減少，商業的經營，幾乎完全落在土耳其本國人手中，自然後者既是有和外國資本發生密切關係，勢又不能不遇着商業活動中的種種困難。去年五月中英國「近東」報對於土耳其會持着這樣的意，它以爲希臘人和亞爾麥人在土耳其之「被逐」，恰恰是剝奪了能夠經常發展土耳其工業的活動份子，因此該報就有着這樣的結論：「現在全土耳其特價騰漲，人民怨怒，其根本原因，即在於生產品之缺乏。人民中富有生產

力的份子，都爲土耳其武力所驅逐。此後土耳其政府之責任，全在鼓勵下餘人民生產力之增高，努力水利及其他社會衛生工作，但如此之實用，又只有在外資幫助或外人監督之下才有可能……政府如本着大無畏之精神，聆聽良好的忠言（因爲在外國政府扶助之下，這種忠言的效力是比利用本國經驗家之指示要大），則土耳其經濟之穩定，固不待乎現在實際政治制度之武力改革也。英國殖民界報紙這種言論，其用意即在使土耳其對於外資的屈服，在英人看起來，土耳其的出路只有兩條：或則是接受外人的「忠言」和外人的監督；或則是陷於「現制度之武力改革」，這個完全是對土耳其的一種恐嚇。

證諸土耳其政府革命後的設施，英人所謂的「忠言」它已置之腦後了。土人對於發展國民經濟所採取的方法，在財困難情形中，仍是以土政府自己的力量去堅決不懈的執行，並沒有賴着唯一的外債。新鐵路之建築，工業之發展，水利之施行，無論過去或現在，都是以本國財富作爲建設的基礎。雖然在土耳其上層等級中，還有些接近西方資本的擁護者，抱着了一種「歐化」的傾向，他們在民族革命的過程中，曾經與廣大民衆攜手同行地去反對帝國主義者，蘇丹封建勢力和買辦階級的聯合戰線，迨至英國希臘的武力干涉已被消滅，蘇丹已被推翻，封建勢力和買辦階級之反革命的進攻已被鎮壓下去時，他們爲營利起見又復同自己過去

的敵人買辦階級接近起來，使人民中發生分化——雖然是如此，但代表土耳其民族利益的國民黨，是已經知道了依賴外人的資本，無異使土耳其重陷於帝國主義者壓迫的地位。它在土耳其人民中兩大勢力互相對立之間，即是在一方面爲接近於買辦階級的「歐化」勢力，另一方面爲反帝國主義的民族勢力之間取得平衡地位，而決定自己的策略。

不過土耳其政府在此兩種勢力之間，終於完成了一個使國民經濟受到損壞的步驟，這個即是償還奧托曼債款的同意。據去年的預算，國家債款之償還，其總數約需三三百萬利拉（預算案之總開支部份爲二萬萬二千二百萬利拉）。除了奧托曼債款以外，政府又同意開始償還一九〇九年君士坦丁堡市政借款，其數目亦約在一百萬金磅左右，議定前六年中每年的付款，計爲三萬六千金磅，此後則漸次增加。關於土耳其國銀行的組織，在新舊紙幣交換中政府又受到了六十萬利拉的損失。這種情形遂使土耳其財政發生極大的恐慌，這個恐慌最明顯的表現，即爲紙幣價格之低落。在一九二九年春數月中，金磅（土耳其金融穩定的標幟）的價格從九百九十皮亞斯特（Piastr）漲到了一千一百一十皮亞斯特。許多國內的商號，相繼停業。據一九二九年統計，在君士坦丁堡之商號停業破產者，達五千餘戶，同時這許多商號大都是屬於中小商人。物價因而大爲增長。我現在將一九二九年七月八日「太陽

「土報」新發表關於幾項最主要食品價格之增長情形抄錄如下
(每奧卡以皮亞斯特計算)

生產品	一九一四年	一九二九年
肉	五	一五〇
麵包	一	一八
乳酪	五	一二〇
豆	一、二五	五五
阿利布油	三	七〇

物價之騰漲，以一九一四年與一九二九年比較起來，其變化之大，自百分之一千八百至百分之四千，這即證明金磅之昂貴，利拉之低落。人民購買力既微，則失業工人數目必愈為增大。再加以土耳其之工業，尚未發達到最高程度，因此脫離了鄉村的農民，到城市中是不能找到工作，而又增加了失業工人的預備軍，土耳其政府近來其所以加緊研究失業工人問題，統計失業工人數量，以便從事救濟，蓋失業工人之增加，足以使社會形成不安之現象。

一般的講起來，紙幣之低落，在土耳其是司空見慣的事情，每年對外貿易之人超，自然要引起紙幣之低落，但是我們應當注意的，紙幣每年之低落，可沒有像近兩年來之劇烈。這種財政恐慌加速的因素，乃是在一九二九年土耳其商人乘關稅將要提高之機會，運入外貨之增加。土商當時的計算，以為許多人口貨之新稅

則，自洛桑商約完期以後，必大為增加，因此他們在期滿之前，即將大批商品從外運入，以便新稅則施行後，可以提高物價。在事實上，新關稅之規定，一再延期，遲至數月後始行宣佈，在這個期間，到使外人落得許多利益。商人們不僅沒有佔得便宜，並且還陷於非常困窘的地位，因為這樣他們就不得不以高貴的價目去換得外國現金以作為期票的付款了。據土政府之計算，一九二九年的四個月（六月至九月）綿織品之入口，只就經過斯坦埠、斯米那和密新那等港口而言，已達一〇八九〇千利拉，而一九二八年此期中，全土耳其該等商品之入口數，只不過六五〇〇千利拉。同樣的情形，一九二九年該港口玻璃製造品之輸入為四四二〇千利拉，而一九二八年則為三二九〇千利拉（以全土耳其計算下仿此），茶的比率是九六〇千利拉為三〇〇千利拉，硬燃料的比率是四九〇〇千利拉與一八〇〇千利拉，煤油生產品的比率是四六、〇〇〇千利拉與一一、〇〇〇千利拉。這裏我們還應當注意的，此種商品之購買，大都為三個月至六個月的期票，因此直至去年土耳其商人還有忙着購買外國現金，以作此種期票之付款，遂至外國現金之需要，大於增加起來，而土耳其財政恐慌，亦更受其影響。此外土政府關於現金之購買在財政恐慌之形成中亦佔有極重要的作用。我們只就社會工作的用費，如向外國之購買材料以建築鐵路和其工程，和軍事準備等用費而言，在去年預算案中，已超過一萬萬

利拉以上，這個幾乎佔了全預算開支部份百分之五十。再加以奧托曼借款和君士坦丁堡市政公債之償還，安那多利亞鐵路和亞丹鐵路購買價格之支付，自然要引起財政上的極大困難。這時土耳其國民黨代表馬赫謨得（Makmud）關於財政恐慌之原因，曾作以下的說明，其大意即為：（一）外貨的流入，超過了國內的需要；（二）外貨之購買，須以國現金，因此遂引起了外國現金購買之加劇；（三）土耳其的出口，不能取得大批外國金融之流入；（四）政府需用現金，以作國外的付款。這種說明，可以說是澈頭澈尾的將土耳其經濟恐慌的因素全盤寫出了。

五 土政府之經濟政策

但是土耳其政府對於此種財政的難關，又是怎樣的應付呢？自一九二九年十二月五日起，政府即已命令取消外國貨物之購買，此後一切國家機關，應以國產貨品為供給的原則，只有本國所不能生產的商品和物件，才能從事購買。無論任何國家機關，不能具有取得外國現金的權限。甚至銀行與營業飲體，取得外金的事，亦須得到國家的允許，方職成行。凡居住於土耳其之外人，亦必須以其工作所得款項之若干部分使用投資，或儲存於土國境內，匯款回國的數目，應以職業之大小為標準，無論何種條件之下，不得以薪金之半數送歸本國。外資在土耳其所承辦的企業，更是要

受到一種嚴厲的限制：（一）凡承辦某項實業的外國財團，須先向土政府預繳大宗款項，以作在預定年數中應得的贏利；（二）在土耳其所設立的工廠，其出產品數目，在能滿足土耳其境內市場對於該項貨物之需要；（三）承辦某項實業對於工廠或公司的內部管理事宜，須由土政府派人參加和監督。

土政府這種經濟政策之施行，在實際上實已收了很大的效力。最明顯的，例如金磅市價的表現，已從一、一一〇皮亞斯特逐漸降下，市面情況亦有趨於穩定之氣象。同時土政府并很慎重的聲言，此種所採取的方法，絕非是一種臨時性質，而却是一種深沈的嚴重的政治變動。土耳其國民黨機關報「密里傑」在其解釋政府決議的社論中，指出土耳其現在所處的時期，是「新革命的前夜」。內閣總理伊美斯更注重的說，政府已堅毅的決定採取應用本國貨品和限制外貨的方法，并竭力宣傳這種理論和「國民儲蓄」的理論。國家銀行將以發行股票的方法去組織，其目的即在保證國民之自由參加。最後他又說：「不怕金融如何的搖動，我們總要達到成功的地步。」在這種濃厚的空氣中，全國一致所鼓吹的口號，即為「經濟的動員」（Economic Mobilization）。其用意乃在利用本國的富源和拒絕外國的貨物。許多社會團體，銀行和國民黨等組織，在土政府保護之下在組織一全土耳其「國民經濟儲蓄會」，進行國民經濟儲蓄工作。婦女聯合會和學

生聯合會通告會員和國民應用國貨。風聲所播，全國皆從。身為黨國要人者，如凱末爾，亦身着土衣服裝，以爲國人之標榜。國會主席考棟在其招待來賓席間，竟採用菩提樹葉，以代現在尚香茗和咖啡，蓋茶和咖啡，在土耳其均爲舶來品，每年需消費五百萬利拉以上之現金故也。

此外關於國家工業化的問題，土政府已經是採取了許多堅決的方法，去繼續不斷的努力建設，它知道了偉大民族工業之建，能夠使土耳其共和國在反帝國主義競爭中之地位鞏固起來。自

然，事實之進行，難免不使垂涎於土耳其的帝國主義者感覺不安，將引起土耳其與帝國主義者間經濟鬥爭之加劇，但我們相信新土耳其政府和人民如能上下一致的向前奮鬥，則一定能用自己的力量把目前經濟困難克服下去，得到更進一步的勝利。

「東亞的病夫們，」一病纏綿的土耳其，現在已經是醫愈了，我們正在創造中之三民主義的中國，又應當如何的警惕努力呢？

一九三二年八月十五日

日工商業向南洋謀出路

東省事變以來，我國積極抵制日貨，日人工商業確受絕大打擊。據最近大阪織物工業組合調查，大阪織物對華輸出，於最近一個月間僅爲二萬日元左右。與去年同期相較，減少五十萬日元左右。又據京都陶磁器組合調查，日本陶磁器之對華輸出每月至少有二百萬日元左右。最近華商訂貨完全停頓，因此對華貿易組織者協議會，設本部於東京，調查抵貨情形及應付方針。對於中國南部，抱極度悲觀，以爲中國南部市場完全爲英美所奪取，且擬與南洋應交涉，在南洋方面設立輸出機關，期獲得一新販路。又對於菲島馬來羣島各處華僑之抵制日貨運動，外務省已電各該地駐在領事，切實交涉，澈底阻止。日華貿易協會，近在東京開地事會，議決制止排日恢復貿易關係等各項方針，對於排日，中國當局已負責制止，請政府以實力目衛，並決令日本各地商業會議所及一切商工機關抵制華商之商業，以行報復，對於華工，嚴禁渡日云。



精誠
法律
效力

首都

唯一大報

中央日報

宣揚黨義

紀載翔實

主持正論

消息靈通

日出三大張

星期日中央
附送軍刊



社址：南京珍珠橋十四號
電報掛號：一三五



近代列強之航空事業

表錫頤

小引

二十世紀以來，科學之昌明，一日千里，航空事業之發展，尤足徵諸科學之進步。原航空本為交通之利器，其便利則遠勝於其他之海陸交通器具。如一九三〇年一月，由巴黎至西貢之航線，設置成功，此行程祇需十日之時間，若乘輪船，則非二十八日不可。歐戰以前，航空事業尚在萌芽時代，故當歐戰時，空軍僅足為海陸之輔助而已。及歐戰告終，列強於注意海陸軍之發展外，尤竭力於空軍之擴充。於是人類之鬥爭，由陸地與海洋而進為空中，談國家之主權者，除領土領海外，又有領空問題之發生。發展商業者，於講求陸地運輸，海洋運輸外，更注意於航空運輸。故航空事業之進展，不特國家之政治軍事賴以擴充，即社會上之一切文化經濟以及工商等事業，亦必因之而有進步。近來列強於國防政策上，商業設備上，皆以發展航空為主，其航空技術之進步，機數之增加，技師之激增，與夫政府獎勵及保護政策之設，皆足使其航空事業之大有進展。

觀諸今日列強航空事業發展的現狀，即可瞭如指掌。將來發展雄厚之時，其勢力當非舊式海陸交通事業所可與之抵抗。故坐井觀天，不明世界潮流，以海陸交通事業為主，而不注重於航空事業者，實為謬誤之極。吾人於此情形之下，欲急起直追者，必須明瞭今日列強航空事業進覽之情形，以為我國航空發展之借鏡。本文之作，即為此問題的重要任務所驅使，自知不充實不詳盡之號頗多，惟因此而能引起國人之注意於發展航空事業，則於願已足耳。

一 航空業之分類及其相互關係

航空事業，計分軍事航空、商業航空及民用航空三種。在今日列強之航空制度下，此三種性質各異之航空業，皆有其相互之關係。蓋因平時之商用民用者，戰時則立變軍用，而戰爭停止後，一切之軍用航空器，復還原而變為商用及民用。故今日列強之發展航空事業，皆分途並進，於竭力進展軍用航空時，尤注重為獎勵商業及民用航空。尤其在今日列強民用航空尚未十分發達時，軍事航空

與商業航空之關係，至爲密切。如英、法、意之軍事航空業及商用航空業，皆由航空部管轄。且有特航空運輸公司所用之飛機，亦自軍隊中借來。又如德意志因戰後條約之限制，雖不得製造軍用飛機，而德人於商用飛機，則力謀發展，以爲軍用航空之預備。由此可知，在今日各國航空制度下，其視商業航空與軍事航空同爲重要，且其相互關係至爲密切也無疑。

二 航空業之重要性

航空業之最重大的意義，厥惟今日列強之認爲新興軍力，在列強所採取之新進國防政策上，皆以擴充空軍爲主，以空軍爲第一防線。故現在列強度軍之實力，已有駕乎海陸軍而上的趨勢。如素稱海上霸王之英國，今已變更其方針，棄其百年傳下之海政軍策，而注意其空軍之進展。故自今而後，列強之注重軍備者，莫不以空軍爲其主力。且吾人可斷然曰：今後任何戰爭，如一國之空軍佔優勢，則敵人海陸軍之集團，必被其破壞；敵國之政治、中央、樞與經濟資源，必遭其損失；甚至戰線上與後防中一切之軍事設備，亦必受其攻擊而失去戰鬥力；雖有極強盛之海陸軍，又何堪一戰？

航空業在軍事上之重要性，既如此偉大，其對於商業上之價值，亦復不小。蓋因航空機之速度極大，輸送力厚，對於運輸業之原理上，吻合而不相違背，故商業航空，既可敏捷以運輸貨物，更足以促

進商務之發展。此外對於宣傳文化，便利交通，傳播消息等，皆能施其特長，而各有其重要性，暫置不述。

三 航空器之初期的發明

航空器最重要者，大別之爲飛機（Aeroplane）及飛艇（Airship）兩種，其構造雖各異，而同爲航空之利器則一。且各有所長，各有特點，兩者有并存之可能性。飛艇之構造，大抵以輕氣充氣囊中，而於囊上則繫以艙位，瓦斯發動機，推進器，艇舵等，可隨駕駛人之意志而自由進行。飛機之全體，較重於空氣，全藉瓦斯機關發出非常之速度，而惹起空氣之抵抗於翼面，更藉此空氣之抵抗而上昇。因之其航行之速度，較飛艇爲大。但其載重力，則遠不及飛艇。故飛機之飛航，可節省時間，飛艇則可容納多數乘客或貨物，而適宜於飛行長距離之航線。

飛機的發明 飛機在最初之研究期內，係就各種鳥類，測定其體之重量與翼之面積的比，而算出一種原動機之體積的大小，於飛行時必要之機翼的面積。依如此之規劃，而製造以原動機發動機翼，而企圖空中飛行。初試之時，尚不絕抵禦一切之天然的變化，如海天渺茫之中；水上潮流之急；以及空中氣流之動蕩，則足使飛機前揚而後抑，若遇種種更強之氣壓，則飛機將因之而迴旋，甚或至於顛覆。厥後決因科學之發達，發明家敏銳之思想，精密之實測，

與夫歷久之經驗，而改良已往之弊端，得令飛機不傾於左右，不變其方向，不岐於上下，依水平而直進飛行。乃有今日航空界之偉大的供獻。

飛艇的發明 飛艇在最初研究時，係應用阿基米特原理而成之。蓋凡物體入於水中時，物體之重量即減，其所減之重量，即等於物體所排同體積之水的重量，是日浮液之體力。空氣與水，同為流體之一種，故物在空中，亦必減其同體積之空氣之重量。設此物之重量，小於同體積空氣之重量，則上昇於空中。但水之密度大於空氣，故欲藉空氣之浮力，浮遊物體於空中，則須減小其密度。輕氣之密度，為空氣之百分之七，以此最輕之氣體，裝於囊中，更擴大其規模，附裝以發動機及推進機，由駕駛人隨意操縱而自由進行。於是飛艇之發明，乃初告成功。一八七〇年普法戰爭時，法人甘必大已乘其自製之氣球，突出重圍，解帝京之困厄。是時德之徐伯林，亦潛心於飛行學之研究，求制勝於空中之戰爭。經三十年長時間之實驗與考求，卒於一九〇〇有第一號徐伯林飛艇之成功，厥後仍逐漸加以改良，直至一九一四年更有第十號徐伯林飛艇之造成，可備飛渡遠海之用。直至今日，徐伯林飛艇之構造，已有其特長，其規模亦日益擴大。

四 歐戰時之航空器的運用

歐戰以前，列強之航空器，皆在研究期中，及歐戰發生，列強莫不日夜孜孜專心於武器之發明，航空器在軍事上既有其相當之價值，於是列強遂力謀航空器之運用於戰場。當時航空器雖未十分精良，設備雖未盡完備，而所經飛行家數十年研究的成績，已可供諸實用。故歐戰發生不久，乃有空軍之出現，為世界抵爭史上人類之能飛在空中與敵軍交戰之始。茲將歐戰時列強所有之空軍實力，列表於後：

國名	陸軍飛機數	陸軍飛機數	海軍飛機數	海軍飛機數
德國	二八	二〇〇	一〇	四〇
法國	一五	七〇〇	一	一一
俄國	一三	三〇〇	—	八
英國	七	一二六	四	一〇〇
奧國	四	一三〇	—	六

當時德之飛機，屢次擾亂英國之空際，以恫赫英國之人民。德人殆用往來自如之徐伯林飛艇，被法之平帆飛機所毀，繼則用各式之飛機以代之。計攻英國一百零八次，擲爆彈二千發，被炸死者約一千人，傷約三千人，倒毀房屋八百處，發生火災二百處，直接損失二千數百萬元。攻法之巴黎計三十一次，擲爆彈七百餘發，死三百人，傷六百人。同時英法等國之飛機，亦飛行於德國之 *Triers*, *Karlsruhe*, *mannheim* 諸城之上，拋擲炸彈以報之。此戰之飛機鬥爭，實給與各國以物質上精神上，不少之打擊，并昭示各國今後

對於航空之技術，須加意研究；空軍之置備，為將來國防上軍事上不可少之實力。

五 戰後航空器之改進與機數的增加

歐洲大戰，飛機之拋擲暴烈，既與各國以極大之刺激，於是戰後諸國，莫不集思廣益，以研究航空器之改進與機數的增加。茲將其概況，略述於後：

航空器之改進 飛機及飛艇之構造原理，於歐戰前既經長時間之研究，而立有相當的基礎，而一般專心研究飛行學者，均認為未能盡善盡美，而須加以改良與努力。如飛機之速度，航航之時，飛行之安全，機上之設備等，皆為今日之飛行家所日日加以研究者。茲將一九二八年列強所造之最大飛機飛艇及飛船，列表如後：

種類	名稱	國名	馬力	全副(單位米)	全長(單位米)	全高(單位呎)	全翼面積(單位平方米)	載重(單位噸)	每小時速度(單位千米)
單葉飛機	比德莫亞音普勒克 西普爾	英國	二、一〇〇	四七	—	—	—	一五	—
複葉飛機	法爾弄沙白果李亞	法國	一、五〇〇	三三	二一	一七	九九八	五二	六九
三葉飛機	巴林格	美國	一、六〇〇	三六	一九	八	—	—	一四四
飛艇	蒙亞里穆塔里亞	英國	二、六〇〇	四一	一九	九	八七〇	三六	一六八
硬式飛船	徐伯林	德國	二、七五〇	—	二三五	—	一〇五、〇〇〇	—	一二八
半硬式飛船	Y	意大利	二、四〇〇	—	五二八	—	三五一、〇〇〇	—	一〇九
軟式飛船	愛坦伊	日本	六〇〇	—	二六四	—	一一三、三六二	—	七

時至今日，每小時二百哩至三百哩速力的飛機，已普遍全球，飛機上之設備，亦極週到。如商用飛機上，舉凡客房，無線電室，沙發座位，汽管玻璃窗等，皆應有盡有，而軍用者，則於此上裝以機關槍炸彈等武器。關於飛行之安全方面，航空製造家亦悉心研究而有改進。如以前布木製之飛機，不甚堅固，今則改用金屬，以前單發動機，在空中飛行時，一遇發動機損壞，則全機受其影響，而有墮落之

患而現在則裝以多數發動機，以免其危險。他如長途飛行，有汽油不足之虞，近則設法在空中補充或運送燃料。凡此種種，皆航空術之日有進步，未始非各國航空業前途之幸事。

據最近航空界之消息，列強莫不有建造規模宏大裝置完備之航空器的企圖。茲擇其要者述之，亦可補充研究本題之材料。

德工程師克拉克莫 (K. L. C.) 有建造一極大之飛機的計劃，

可載一百八十餘人，每小時速力一百六十五若里。又德國瓊克斯教授 (Prof. Junkers) 建議製造全翼飛機 (All-wing Aero plane) 所有駕駛員室，乘客室等，皆設於翼之中間。美國黑克斯 (Frank Hawks) 應用火車拖車之原理，而試驗大飛機拖帶小飛機，同時德人卡曾施旦 (Paul-Kalzenstein) 對於此種實驗已得有相當之成績。此種計劃，若告成功，則飛機於長距離之行程中，可免法多次降落之麻煩。至於飛機，在戰前徐柏林之第七號有一百五十馬力者，今已增至二千七百五十馬力。而最近美國所造之 W-129 巨艇，其規模較徐柏林飛機尤大。又最近有德、英、美三國建造數艘十萬立方米達汽體容積量之大飛機，以供國際航空運輸事業的需要。德國愛克納博士 (Dr. Hugo Eckener) 係徐柏林氏之承繼人，曾駕徐柏林飛機以二十一日及七小時之時間，環繞全球一週。最近對於飛機技術，有深切之研究，曾與英、美兩國重要人物，作幾度商量，建造此極大之飛機，預計用不燃燒之氣體（按即氫氣）充實氣囊，并備極大馬力之發動機，每小時可得一百一十英里以上之速度，不為一切強風所左右。艇中設備及搭載力，與地上之舟車無二，惟現在尙未能實現，而在期待之中。

機數的增加 歐戰後列強既決心擴張航空事業，除對於上述之航空器的改進，力求進步外，而於航空器數之增加，尤視為發達航務必不可少之步驟。約言之，全世界之飛機，已達二萬。惟最近

兩年來，飛機製造之猛晉，列強之用於軍事上者，其數又驟增。故實際機數，亦無從揣知，大約在二三萬之間，似不致離事實太遠。茲將一九二八年列強所造之飛機數列左：

- 美國 四、六六〇架
- 法國 一四四〇架
- 德國 一五三架
- 英國 二〇四架

（此數於前用一機）

飛機之需要，在今日之情形下，既有增無減，於是飛機製造業，在戰近產業界，亦因之而勃興。今將一九三〇年列強飛機製造場及發動機製造場之數目列左：

國名	飛機製造場	發動機製造場
美國	七四	一九
法國	二五	一二
英國	二〇	九
德國	一五	六
意大利	一三	四
日本	八	—

六 最近列強政府的獎勵政策

列強近來之航空事業，不但因上述航空技術之進步而日見發展，即列強政府所與其航空業之種種獎勵政策，亦足使其擴張而有餘。緣商業航空，本與軍事航空有密切之關係，因之，列強政府付與商業航空以獎勵，不但為謀商業之活動與擴張，并具有軍事上之意義也。由是可知列強政府對於其航空業之獎勵，其最大之目的，厥為造成政府與商業航空公司間密切關係，使商業航空受政治的支配，待有事之秋，使平時受獎勵之商用飛機，改作軍用而不能反抗。今之列強商業航空，如飛機製造場，航空協會，及航空運輸公司等，蓋幾無有不受政府之獎勵者。尤其於德法二國中，此種政策，最為流行，其普通之獎勵方法，即政府年予航空公司以經濟上之津貼或補助金，將法英德美意諸列強政府，對其航空業之獎勵的方法及情形，略述如後：

法國於歐戰後第一次國會，即議決蓋助法國新成立之航空公司的辦法，及一九一九年法國極完備之航空計劃訂出後，即有一百五十四萬五千佛郎之航空運輸事業補助金。此後是項補助金，與年俱增，互至去年，已增加至一萬九千六百萬佛郎。下表係表示法國國會近十年所通過之航空事業的補助金：

年 代	補 助 金 單 位 佛 郎
一九二一	二五、一八〇、〇〇〇
一九二二	三四、九〇八、〇〇〇

一九二三	三六、〇六七、〇〇〇
一九二四	四一、一〇〇、〇〇〇
一九二五	五一、一四〇、〇〇〇
一九二六	六〇、二五〇、〇〇〇
一九二七	七八、六五〇、〇〇〇
一九二八	一一五、〇〇〇、〇〇〇
一九二九	一七二、〇〇〇、〇〇〇
一九三〇	一九六、〇〇〇、〇〇〇

按以上之鉅額補助金，係政府預算中以之津貼航空運輸事業。其辦法曾經幾度改變，一九二〇年係用「購買獎金」法及「營業獎金」法，前者為補助航空公司之購辦航空器，而後者則為鼓勵人民辦理航空事業，此種獎金，又分「公里獎金」視飛行之速度及飛機載重力而定，及「商業出息獎金」與航空營業的收入成比例。惟此兩種辦法，政府與航空公司所訂之合同，祇為一年之短期，且此種制度甚複雜而細微。迨一九二四年時，遂有一新制度出現，而一年時期之合同，亦改為十年。此種新的補助金辦法，即今日德法二國所採取之英里或啓羅米突法，如航空公司與政府訂立補助金之合同，其飛行之路程，若能超過政府所規定之路程時，每超過一英里或一啓羅米突，政府即予以相當之補助金。此種制度，其辦法較為簡單，而時間亦較長。

此外尤須注意者，即法政府尚有所謂研陸及試驗補助金，亦

爲法國每年度預算中之一項，其數目極大，每年約一萬萬佛郎。又有所謂航空雜費，全額約三百餘萬佛郎。惟此二者，則專爲補助并獎勵飛機製造業及發明術之用。

德國之航空事業，雖受凡爾賽和約之限制，而剝奪德國飛機製造的自由權，然一九二六年五月七日的條約成立後，德國決能恢復在航空物質上的自由。但因軍用飛機除外，於是德政府對於商業航空，乃力求發展，同時政府亦採取獎勵政策，其辦法與法政府所採用者，大致相同。普通在小航線上，每超過政府所規定的路程一里時，補助金爲一馬克，中等航線，則爲二馬克或三馬克，國際航線，則爲六馬克。大航線之補助金由政府担任，小者由省份及城市任之。

一九二五年洛夫特韓沙 (Luft Hansa) 航空公司，由萊德及容克二公司合併成立後，普魯士政府及其他德國城市，每年即予以一千九百萬馬克之補助金。當時不但航空事業得因之猛進，即設置遠東及南美航綫之計劃，亦因之實現。迨一九二九年楊格計劃實行後，德國預算減少，乃影響德之航空事業補助金，洛夫特韓沙公司之營業，遂逐漸衰落，其結果德國散棄多數國際航空綫，并影響飛機製造業之不振。惟最近德政府之補助金已逐漸恢復。然由此已可知航空業之獎勵政策，實爲今日列強擴張航業必不可少之利器也。

英國自歐戰後，本有擴張帝國航空事業之雄心，嗣後復因倫敦、巴黎航綫上，爲英、法航空業競爭之逐鹿場，英政府遂於一九二一年亦採取獎勵政策。其辦法雖亦經幾度改變，而其原理仍不脫德、法所採用之英里過程補助法。一九二四年英政府與帝國航空公司 (Imperial Airway Ltd.) 訂立合同，許以一百萬磅之補助金，分爲十年交付，前四年每年補助金爲十三萬七千磅，此後逐漸減縮，至最後一年，僅爲三萬二千磅。惟此法施行不久，英政府即發見效力薄弱，於是一九二八年，英政府與帝國航空公司改訂合同，自一九二九年四月實行，有效時期爲十年，所給與公司之金數，較前合同之規定尤大。其補助金的分配，爲前二年各爲三十三萬五千磅，以後四年各爲三十一萬磅，第七年二十二萬磅，第八年十七萬磅，第九年十萬磅，第十年七萬磅，總數爲二百四十九萬磅。此外英政府對於各航空協會，亦每年予以二千磅的補助金。

美國對於航空業的獎勵，亦取補助金方法，惟其所採之制度，則與德、法不同，德、法係由政府直接付予航空公司以巨額補助金，而美國則用間接的辦法，即美政府允許航空公司增加運費，此種間接補助法，航空公司於一九二九年，計得一千一百十六萬餘元。意大利國內，計有航空公司六家，每年亦受政府之直接補助，其數約三百萬美金。

七 列強航空業發展的現狀

列強之航空業，既經種種技術的進步，而日臻發達，復經各政府之獎勵與補助，遂得有今日之「欣欣向榮」，「蓬蓬勃勃」的狀況：

甲 商業航空

列強之商業航空據一九二八年調查，有如下表：

國名	商用飛機數	航線里數	行里數
德國	六五九	七、二五七	六、八三二、二三〇
法國	三〇二	一四、八〇一	四、五六〇、六二七
美國	二六八	三六、三二一	一〇、六七三、四五〇
日本	四二	五三五	二四八、七七九
英國	二九	八、二三一	一、〇三三、二六〇
意大利	二八	四、八二七	八一〇、五一五
俄國	—	二、九七一	一、四九二、四五六

同年列強商業航空之營業狀況，可自下表見之：

國名	乘客人數	郵件件	磅數	貨物磅數
德國	一一三、六一五	七六〇、三〇二	四、六七一、九七二	—
美國	四九、七二三	四一、一六一、一七三	一、八四八、一五六	—
英國	三六、七六九	二九九、二〇〇	一、六二一、四〇〇	—
法國	一九、六九八	二八六、八四八	二、五四四、一一七	—

國名	飛行哩數
意大利	八、九三六
俄國	八、九六六
奧國	五、四七七

又據巴黎最近官方宣佈之統計，一九三〇年全世界航空路所飛之路程，達七千萬〇五十萬哩，即等於環繞地球二萬次，十年以來，商業航空發展尤其迅速，其所能飛哩數比較如下：

年 代	飛 行 哩 數
一九二一	四、三〇〇、〇〇〇
一九二二	五、五〇〇、〇〇〇
一九二三	六、四三〇、〇〇〇
一九二四	八、一九〇、〇〇〇
一九二五	一一、五四〇、〇〇〇
一九二六	一六、九二〇、〇〇〇
一九二七	二二、八八七、〇〇〇
一九二八	三三、八六九、〇〇〇
一九二九	四七、六四四、〇〇〇
一九三〇	七〇、五〇〇、〇〇〇

上列三表，頗足表示近代列強商業航空之發達的概況。茲為進一步以求讀者明瞭起見，特將列強商業航空之發展情形，分述於後：

德國為世界商業航空最發達之國家，其商業航空線，亦較任何國家為長，一九二八年所飛行之里數，較英法意三國之

總數尤多。考德國商業航空之所以如此發達者，其原因不外下列諸端：

- (1) 地勢之得宜，德意志位於歐洲中部，適於商業航空之發展，而於國際航空地位上，尤其重要。
- (2) 德國人民考富航空興趣，其技術之進步，及航空器之製造，皆遠勝其他各國。
- (3) 戰後受條約之限制，不得製造軍用飛機，於是努力於商業航空之發展。
- (4) 政府之獎勵與保護的影響。
- (5) 德人對於將來商業航空之經濟的利益，有所企圖。

德國之商業航空，於歐戰停止後第二年，即行開始。在最初時，曾有數家航空公司互相競爭，而當時所用之商業航空器，皆係歐戰後軍用所改造者，故多不適用。及一九二五年，由普魯士政府之領導，始將萊德 (Lloyd) 及容克 (Junkers) 二大航空公司合併為一大公司名洛夫特韓沙公司 (Luft Hansa)，同時連絡歐戰各都市之航綫，遂因之而設置成功。現在德國除此公司外，僅有一小航空公司名 Nordhaverei 存在，而洛夫特韓沙公司，則操縱全德的商業航空權，并於德國境內，密佈航綫，茲將此公司歷年之營業狀況，列表於後，以資參考。

年 代	航線數目	航線總公里數	每日飛行公里數	每年飛行公里數	旅 客 人 數	貨 物 公 斤 數	行 李 公 斤 數	郵 件 公 斤 數
一九二五	五二	—	三五、一七四	四、九四九、六六一	三二五〇〇	一〇〇、〇〇〇	二〇〇〇、〇〇〇	一六〇、〇〇〇
一九二六	七〇	二〇、四〇八	三七、二二二	六、一四一、四七九	五六、二六八	二五八、四六四	三八五、九四五	三〇一、九四五
一九二七	八〇	二六、二九〇	四九、八九八	九、二〇八、〇二九	一〇二、六八一	六四一、一八六	八二一、九二一	四七九、八一六
一九二八	八九	三六、五二四	四六、二二二	一〇、一五〇、〇〇〇	一一一、〇〇〇	一〇〇三〇、〇〇〇	八七〇、〇〇〇	四八五、〇〇〇

洛夫特韓沙公司，對於其航空營業既力求發展，於是其所取之營業方針，則以使其航空能普遍為目標。而其所用之方法，則異於其他各國。如關於旅客之搭載，其票價則從廉，往往與火車之票價相等。機上之設備，則可使旅客享受極端的安適，且速力甚大，給

旅客以經濟的時間。此外公司并以二萬五千馬克之保證金，担保旅客之安全。設有受傷等事發生則，每天公司給以賠償費十五馬克。關於郵務方面，更設種種便利的方法，如在馬路上或交通要道上，則置有航空郵箱，以供寄信者隨時投寄。航空郵務之發達，尤其

在一九二二年時，大為興盛，如柏林倫敦線，柏林巴黎線，於是年有夜間航空的轉運後，柏林晚間之信件，於翌日清晨即可到達倫敦，其迅速不驚人。同時一九二八年郵件轉運之總重量為三百十八噸（前表之四百八十五噸包○報紙在內）者，是年則增為三百六十六噸。關於運貨方面，洛夫特韓沙公司更擴大其範圍，自一九二七年起，此公司與德國鐵路行政機關，訂立合同，規定航空貨物營業與鐵路貨物營業的聯絡。而貨物轉運的總量，在一九二七年為六百四十一噸者，翌年則增至一千〇三十噸，一九二九年更增至一千一百九十八噸。此外洛夫特韓沙公司為擴張其營業計，復有設置遠東及南美兩大航空線的計劃。前者由柏林經莫斯科至伊爾庫司克，由此分為二枝，一至海參威，一經北平至上海，此線最近之歐亞航空公司已成立，中德間飛行，現已實現。後者由德之白海邊經葡萄牙或西班牙加拿利島岬威島以至不列西海邊，而直達南美各城市。此兩大航空綫皆側重於航空運輸，而德人預料將來必有

良好之成績。
 法國 法國之商業，航空亦產生於一九一九年，惟當時法國尚未脫離戰時的政府，而法重於軍用航空，以謀抵禦德國第二次復仇之策。故其進步甚緩，及至今日，法之商業航空，雖已日臻發達，然仍不免為軍事航空之預備隊。如法政府之航空部長，即為航空運輸事業之代表，并負責按照法國之需要而計劃商業航空之工作目標。同時法政府與各航空公司以巨額之補助金，而各航空公司則受法政府之監督與指揮。法之商業航空，乃日趨法治化。然法之航空事業，雖在政府操縱之下，而其進步則特快，最近數年，航線里數已有很大的增加。在一九二七年有一萬八千二百公里者，翌年則增至二萬三千七百公里，一九二九年更增至二萬八千五百公里。法之航空部長，并謂在不久的將來，可有達到四萬公里的希望。航線長度增加，同時商業航空之營業，亦大為發展。其發展之狀況，可於下表見之：

年 代	航 線 單位基羅米突	飛 行 單位基羅米突	乘 客	貨 物 單位千格蘭姆	郵 件 單位千格蘭姆
一九二〇	五、六〇五	八五三、九五九	一、三七九	四八、一〇〇	三、二九五
一九二一	六、四九二	二、三五三、四五五	九、四二七	一六六、四九〇	九、四八一
一九二二	一〇、〇一〇	二、七九八、三六六	六、七九九	三八八、五〇九	四〇、三六七
一九二三	八、三三三	三、三八七、一九五	七、八二二	七〇四、一五三	七三、五七三
一九二四	八、五四二	二、六四七、八二六	一〇、七五八	六七四、五五九	一一〇、一七六

一九二五	一〇、八六〇	四、七二二、八八八	一九二五	一四、九八五	六四一、一九六	一九八、六〇九
一九二六	一一、一五三	五、二二〇、五八〇	一九二六	一三、六三四	七六七、六八一	一五四、二五八
一九二七	一八、二二六	六、〇二八、七二七	一九二七	一五、八五七	七四六、四五二	一二五、二八九
一九二八	二二、七四一	七、二九七、〇〇四	一九二八	一九、六九八	一、一五六、四一七	一三〇、三八五

法國之商業航空線，共分三大組，由四家航空公司經營之。茲分述如下：

(1) 大陸組 由國際航空公司及華滿公司 (Societe Farman) 兩家經營。前者開闢巴黎至捷克波蘭及巴爾幹半島等航線，後者則開闢巴黎至比利時荷蘭德國及斯堪的納維亞半島等航線。

(2) 東方組 由航空聯合公司 (Air Union) 經營，開闢巴黎至倫敦馬賽，博多至日內瓦，馬賽至北非洲沿地中海各大城市等航線。

(3) 南美組 由空郵公司 (Compagnie Generale Aerosudique) 經營之。開闢法國與西班牙北非南美聯絡的航線。

由上列之各航綫觀之，可見法國實佔航空地勢上之重要地位，尤其於將來國際間之航空，法國必佔有優越之形勢。法國航空部商業航空局長 Emmanuel Ochanine 曾謂：「我國航空部長 Laurent Eynac 所訂之三大組航線，定能使我國佔有地理上的優勢，我國行將獲得天空之最高權矣！」航空部長曰：「在大西

洋地中海沿岸，以及非洲小亞細亞及遠東，法國必須有其自己之航線，若擴張國際間航線，能增加國際利益時，法國亦當開拓之。」

法國之航空業，最為統一。因法國所有軍用航空，商業航空，民用航空，以及殖民地航空，皆直轄於最高機關航空部之下也。法之航空部，於一九二八年八月成立對於商業航空及航空實業。力求發展，同時并設「立航空運輸最高委員會」、「航空商業開闢諮議會」及「航空運輸專門學術開闢諮議會」等，專門研究商業航空之一切問題，以促進商業航空之發展。

英國 英國本有海上霸主之稱，蓋因帝之政治中心區域的環境，非有一極完善極迅速之交通制度，不足以禦歐洲大陸各國之侵凌。大戰後，英國竭力發展其海洋事業，及其歐戰將終，英國即深知航空業之不可忽視，而激起擴張帝國航空業之決心。及至最近，更提倡商業航空，以發展帝國之交通事業。一九二六年有擴張埃及至印度航綫之計劃，一九二九年更有一經雅典至敘利亞航綫的航線。的成功一九三〇復有橫越印度航綫的設置，完成此綫計長五千五百哩，之世界最長之航線。

一九二四年以前，英國之航空事業，由四家航空公司所經營，

迨一九二三年起，英政府鑒於帝國航空事業之不能統一，於是領導四航空公名合併為一大公司，并予鉅額之津貼。該公司即現在握有帝國航空事業專利權之帝國航空公司（Imperial Airways Ltd.）成立後，即從事開闢英國航綫，直至今日，其所開闢之航綫，計有一萬一千八百公里。其中有四航綫與歐洲各都市相聯絡，有二線經亞洲及非洲與其殖民地相聯絡。最近復有開闢三大航綫的計劃：

（1）英國至澳大利亞航綫（長約一萬六千公里。）

（2）英國至兩非洲線。

（3）英國至加拿大航綫。

意大利 意大利之航空事業，由六家航空公司經營之，其商業航空線於一九三〇年始設置成功。有與西歐各都市相聯絡者，有與小亞細亞相聯絡者，亦有與其非洲殖民地相聯絡者。同年又與法國訂約，航綫因以推至法國。其與德奧希臘西班牙諸國之航綫，亦早於一九二八年成功。惟其商業航空，則至今份不甚發達。軍運輸額底合德之十三分爲一，美國十分之一，其原因蓋由於意大利之商業航空，極受政府之支配，而爲軍事上之預備隊。如一九二八年意大利有軍用飛機一千六百四十架，而商用飛機僅二十八架；一九三〇年航空預算雖有八萬萬利拉之鉅，而大部份則用以

擴充空軍。

俄國 勞農政府於其「五年計劃」中，曾規定一九三三年完成二萬六千五百里之航綫，其主要者一由莫斯科至海參威北平東京之航綫，一爲莫斯科與阿富汗相聯之航綫。此等主要航綫，皆與俄國之商業運輸上，有重大之關係。勞農政府本有航空委員會之組織，其職務在管理并獎勵其航空事業。俄國國內現有之航綫，已逾三千公里。爲俄國自行組織之航空公司所經營。國外航綫，除德俄合組之航空公司，經營自莫斯科至柏林之航綫外，現亦逐漸推進其航空於歐洲各城市。

美國 美國亦爲世界上商業航空發達之國家，美政府對於商業航空，尤多援助。對於國際航空線，亦與以經濟上之助力。美國之航空經營業者，既獲得政府所予之便利，故其國際航空線，對於北美洲，尤其對於中美及南美等處，能以大規模之計劃從事建設，而台衆國內空中連絡之發達，更爲迅速。

美國國內航綫，計長二萬四千三百六十六公里，每日之規定飛行爲七萬九千五百八十六公里。航綫數凡二十餘條，主要者如波斯頓紐約線，紐約芝加哥線，芝加哥舊金山線等等。國際航綫，計長一萬一千五百九十九公里，每日之規定飛行爲八千四百公里。航綫數凡十七條，主要者爲Miami-Buenos Ayres（南美洲）一線，長約九千三百公里。

由上述觀之，可知美國國內航線，較國外航線為長，同時其國內商業航空，亦大為發達。蓋美洲面積廣大，各大都市相距甚遠，如紐約與舊金山有四千四百公里，芝加哥與紐約奧利安有三千公里，設無敏捷迅速之交通，其於各地之商業文化上，必發生遲頓。

美國商業航空，最注重於郵務方面之發展，其航轉運郵件之多，為今日世界上任何國家所不及。美國郵務局，一方面得政府之援助，一方面則竭力宣傳，以使民衆應用航空郵政。同時對於航空郵務之一切制度組織等，亦力求完備。一九二九年一月至六月之航空郵務的營業，有一千四百噸餘的轉運郵件，二百四十九萬的美金收入。

日本 日本之航空事業，其發達較以上諸國為遲。於英美倫敦海峽會議後，始努力於發展其航空業。最近有於商年內增造飛機五百架之決心。日人願注於意駕駛飛機之教育及航空人才之訓練。日本帝國航空研究所及日本帝國航空協會皆以研究航空學術及鼓勵航空事業發展為目標。

日本之商業定期航空，由東京經大阪福岡朝鮮以至大連若其航空皆已成功。現又有欲延長北經我國之遼甯以至長春之航線。

乙 軍事航空

近代列強軍事航空的現狀，據一九二八年日人之調查，有如下表。

國名	飛機隊數	其他隊數	飛機數	兵員數
日本	二六	氣球 二	五七二	五、八〇〇
英國	六八、五	—	一、二九二	三二、五〇〇
美國	四二	飛船 四	一、八一三	一一、〇〇〇
法國	一三六	飛船 一八	四、〇〇〇	三七、〇〇〇
意大利	一〇三	飛船 一三	一、六四〇	一、〇〇〇
俄國	八五	飛船 一三	一、一〇〇	—

又據一九〇三年調條所得，列強空軍之實力，已較上表有所增加，特再列表於後，以資參考：

國名	飛機隊數	飛機數	兵員數
日本	四三	一、一〇〇	—
英國	七三	一、五〇〇	—
美國	陸軍 六四 海軍 五六	二、四〇〇	二五、〇〇〇
法國	陸軍 一四七 海軍 一八	四、二〇〇	四〇、〇〇〇
意大利	一〇三	一、八〇〇	一四、五〇〇
俄國	一〇一	一、二〇〇	—

列強最近空軍所用之工具，其最重要者，為偵察機、戰鬥機、擊機、驅逐機、艇等。法國每飛機隊中有偵察機、戰鬥機、擊機、各

十架，重轟擊機五架不等。英國每隊中飛機約二十六架，內重轟擊機十架，餘為戰鬥機、驅逐機、暴擊機及偵察機等。意大利每隊中，有重轟擊機六架，其餘偵察機、暴擊戰鬥等機，皆各九架。美國每隊有偵察機十三架，驅逐機十八架，攻擊機十六架，轟擊機十六架。俄國每隊中有偵察機九架，轟擊機九架，戰鬥機十架。茲再略述各機之功用及威力於後：

(1) 偵察機 其功用專在偵察敵情，或觀測敵情，最重要之工作，則在空中攝影，測出地形，製成地圖，以識別敵軍之虛實，并裝有無線電，以便與地面上通信。有時亦裝有機關槍，夾帶炸彈，以威逼敵軍。機身長約八米，高約三米，重約一千三百斤，可上昇六千五百米，每小時有百英里之速度。

(2) 轟擊機 為大型之飛機，其功用在於拋擲炸彈於敵軍陣地、要塞、海軍艦隊等處。分輕重兩種。日間用輕轟擊機以偵察夜間則用重轟擊機以攻擊。可以長時間飛行空中，內裝輕砲機關槍及炸彈等。重者能攜帶多數五千公斤之炸彈，或毒氣毒液，以破壞都市。普通轟擊機長約十四米，高約五米，重約四千六百斤，可上昇四千八百米，每小時有十六杆之速度。

(3) 戰鬥機 為小型之飛機，其功用專在射擊或驅逐空中敵機與地上敵人。運動極為輕速，能自由奔放於空中。裝以四百馬力至八百馬力之發動機。普通戰鬥機長約六米，高亦六米，重一

千二百斤，可上昇八千五百米，每小時有二百十哩之速度。有時機之四週，裝以鋼甲，堅固非凡，故有空中坦克之稱。最近英國造有新式戰鬥機，裝機關槍六架，可左右射擊，該機每小時速度前進二百哩，下降三百二十哩，上昇九分鐘可達一萬三千呎，最高度可至二萬六千呎，約五哩許。

(4) 驅逐機 又名水飛機，能行駛空與水上其功用在於偵察及轟擊潛水艇，當其偵察得潛水艇所在時，即以無線電報告驅逐艦，或降落海面放射魚雷。

(5) 飛艇 為空中的輕重車，其功用專為轉運軍需品及作長時間遠距離的飛行，能在空中有七十一小時的停留，載重最大。現在之大飛艇，皆能攜帶偵察機及戰鬥機。

丙 民用航空

列強之民用航空業，今日尚未十分發達。惟其統計則較近真實。下表係指列強各年度民用航空業之一斑：

調查年度	國別	飛機數
一九二九	美國	四、二五五
一九二九	意大利	一、〇〇〇
一九二七	法國	八六〇
一九二七	德國	五三五

一九二七	英 國	三五四
一九二九	日 本	一一六

又據一九三〇年調查，列強之民用航空業，已較爲普遍。其狀況可自下表見之。

國 名	一 飛 機 數	飛 機 師 數
美 國	六、七八六	一三、八六七
意 大 利	一、〇〇〇	八五〇
法 國	九三九	八〇一
德 國	六五〇	八五九
英 國	六〇〇	一、二七〇
日 本	一一一	二八一

八 結 語

列強之航空業，其方興未艾之發展的情形，既如上述，而最近復有伸張其航空勢力於遠東之趨勢。關於商業航空方面，則力謀經濟之發展。如一九二四年美國環球一週飛行成功後，更有太平洋橫斷飛行之偉舉，一九三〇美國福特公司又派遣飛機來華，名

爲考察經濟，宣傳商業，而實則企圖擴張商業航空於東洋。最近歐亞航空公司成立，其擬舉行一大計劃之中德航線（由上海直飛柏林），將來成功後，德人之商業航空勢力，亦將發展於東亞。關於軍事航空方面，列強則竭力求得東亞軍事航空根据地。如俄國之於西伯利亞，美國之於菲律賓，英國之於印度，香港，新加坡，日本之於朝鮮，南滿，台灣皆莫不駐有空軍，有相當之實力。我國地處人衆，物產豐饒，爲列強經濟競爭之場，於此鷹睇虎視之情形下，國人亟宜猛醒，努力奮鬥，對於航空事業之振興與發展，決不可輕易忽視，而於 總理所昭示吾人之航空救國政策，尤宜急速籌有相當計劃，俾得早日實現。

世界失業潮更趨嚴重

記者

汎濫世界之失業潮，自去年至今，其形勢益趨嚴重，歐美各國殆無不爲此種潮流所衝擊，而經濟不景氣之趨勢更覺不可收拾。其中失業人數最多者當推德、英兩

國，其失業人數之增加，尤覺驚人。茲將去年七八月各國失業人數致支今年同月者列表比較於次：

國名	報告之根據	今年七八月失業人數	去年同月失業地數
奧地利	領收津貼	〇九六、三二一	一五六、〇二四
比利時	同上	六二、三三九	一五、二〇二
加拿大	失業註冊會	三二、四〇〇	一八、四七三
捷克斯拉夫	失業註冊會	二〇〇、九〇八	七七、三〇九
丹麥	失業註冊會	三六、〇〇〇	二六、二三二
法國	失業註冊會	五三、〇七三	一一、二〇四
德國	同上	四、〇〇四	二、八八二
英國及北愛爾蘭	失業保險	二、〇四二、八二〇	一、五〇〇、九〇〇
匈牙利	失業註冊會	二九、四一二	二二、八六〇
意大利	失業註冊會	六九三、二七三	三七五、五四八
荷蘭	失業保險	六五、九五二	三二、七五五
新加坡	失業註冊會	四八、六七〇	五、三七一
波蘭	失業註冊會	二二、四三一	二、九二三
羅馬尼亞	同上	二五一、六〇八	一七三、六二七
瑞士	失業註冊會	四四、一一一	二七、一七〇
蘇格蘭	失業註冊會	一八、五〇六	一〇、五三一
美國	失業註冊會	一八、〇〇九	一五、〇〇七

失業人數如此巨大，且較去年增多，形勢之嚴重可知矣。今年六月間國際勞工大會開第十五屆大會時，不但詳細討論此問題，並通過有決議案。歐洲聯邦查詢委員會及第十二次國際聯盟大會，亦曾作詳細之探討。後者並通過關於此項問題之決議，正在舉行之第十五次國際勞工局理事會會議，亦預備作詳細之研究。國際勞工局局長馬氏對於失業問題頗注意，提交第十五屆國際勞工大會之第一部分報告，即爲專門研究此問題，並作下列之建議，以幫助失業問題之解決：(一)設立公共職業介紹所，(二)移殖未開墾區域，從事耕作，(三)創置失業保險制，(四)舉辦國內及國際間之公共事業。



社會論壇

最近各國職業介紹所制度述略

熊道瑞

一 引言

職業介紹所，為社會需業之勞動者，與需工之雇主，發生僱傭關係之媒介機關，法、英、德、美、日各國，置之歷有年所，推行甚廣，其用甚彰。施之吾國，尤為救濟失業良策。因綜其體制，究其運用，區說如左。用供負責創制者之考鏡焉。

二 職業介紹所之起源

職業介紹所，肇自歐洲。歐洲古代市民皆蓄奴隸。勞工業務一委奴隸為之，為奴隸者，但知遵使令，効勤瘁，倚主人以延歲月，無權擇業，亦無時患失業。自解放奴隸令下後，昔之奴隸，皆離主人而獨立，人格侮辱，因廢免除，而饑寒交迫，無可攀附，不可不覓業圖存。誰為傭主，苦莫能知，因於日中立於通衢廣場，以俟傭主之雇。主主需工者，亦率就所立地而雇之，如需商品，逕市以歸，固不煩別有介紹也。逮後工業時興，需要勞動技能亦不一，倉卒相值，決難相適，有人知有相適者，出為介紹，雇主得工，勞動者得業，兩相投洽，胥賴職業介紹人。職業介紹人，遂始於此。

迄產業革命以後，集中資本，舉行大規模生產，需要工人，為數至巨，個人介紹，難應需要。乃多以新聞廣告為勞動需給介紹，相當效果，亦時有之，但以聯絡漫無規律，調劑需給，多不相適。例如美國招工廣告，載之新聞，往不恰為勞動者所閱，及為所閱，往受傭時或缺額已滿，以故百缺或應者僅一，一缺或應者至百，不惟需給不投，且使一方廣告費，一方舟車費，均有浪擲之感。有體系，有聯絡之職業介紹所，遂感必要。以世近代各國，皆先後頒佈職業介紹法，以圖職業介紹所

之發展。

職業介紹法，導源於法國。法國一八五三年，發布職業介紹所命令，一九零四年，發布職業介紹法。英國一九零五年，發布失業者勞動法（Unemployed Workmen Act），內中規定人口五萬以上，設立困窮委員會（Distress Committee）處理職業介紹事務。美國一九〇〇年後，各州先後製有職業介紹法，尤以一九〇四年紐約法典所載之職業介紹法為詳明。德國一九一零年製有關於職業介紹法律，其主旨在取締營利職業介紹所。至一九二三年新頒布之職業介紹法（Arbeitsna chweisgesetz）對於全國公立職業介紹所之組織，始有明確統系。日本職業介紹法，頒布於大正十年，修正於大正十二年。

二 各種職業介紹所之比較

上述各國職業介紹法，有相類者有相異者，茲分經營、取締及公立職業介紹所之施設，比較論之如左：

(一) 經營 職業介紹所，依其經營主體而區別之，略有七種：

- (1) 營利私人設立之職業介紹所，
- (2) 慈善團體設立之職業介紹所，
- (3) 僱主團體設立之職業介紹所，
- (4) 勞動團體設立之職業介紹所，
- (5) 僱主團體及勞動團體共立之職業介紹所，
- (6) 地方自治團體設立之職業介紹所，
- (7) 國家設立之職業介紹所。

(1) 營利私人設立之職業介紹所。職業介紹所以營利設立者最先發達，徵之各國，莫不皆然。勢力需給，雖可賴以調節，然介紹職業，在獲報酬，利心所趨，流弊百出。茲就流弊之大者言之：(A) 索費過重。凡工人求業者先索登記費，事成與否，概不退還。如

法國前營利介紹所，對於工人所繳之登記費，并不因介紹不成而退還。次則索介紹費過苛，如法國一八七五年，工人同盟反對營利介紹所，一八九一年勞工調查結果亦有同一之反對，反對理由，皆因營利介紹所取費過苛之故。(B) 營業謀利。營利介紹所，利用工人賦閒，恆設酒樓飯店，旅舍，遊戲場以招致之，或供其飲食，或誘其游蕩，務榨其膏血以自肥。法美各國，不乏其例。(C) 介紹不實。營利介紹所，為騙取介紹費，故於無缺之地，偽言時缺，於僅有一缺之地，偽言確有數缺。美國審判報告機關，營利介紹所有於一缺介紹三人者。又據美國坎沙司省 (Cann-
sas) 職業介紹所監督報告，營利介紹所常先取介紹費，將工人介至於無工作需之地。據紐約調查一九一三年控告營利介紹所案件，約一千九百三十二件，其罪案大率為虛造條件，故意欺騙，判決定罪者約九件，追還受騙者約三千元，取締設立者約十三所。(D) 誘工退職。營利介紹所利用勞動

者時時退職，則可時時轉介取酬，如勞動者不願退職，則許以優良地位，誘其退職，或設法煽動罷工，使其失業。法國資本家恆目營利介紹所為煽動罷工酵素。(F)媒介淫奔營利介紹所於少年勞動婦女有姿色者，往往名為介紹作工，實則介紹賣淫。日本、法國於此類事情屢見不一見。紐約審判機關內控案，控介紹所私送婦女於不道德場所者亦甚多。

(2) 慈善團體設立之職業介紹所。宗教團體或救濟團體所設之職業介紹所，性重恤貧，不在營利。介紹職業概不取酬，誠優於營利介紹所。故法國十六世紀會禁設營利介紹所，介紹事務，一委之於寺院僧侶組織之介紹所。但其缺點亦有三：(A) 其經費出自捐助，為數不巨，持久甚難，仍有祕向求業者索費之弊。(B) 經營技能不精，介紹勞動者，往往不妥。雇主需要。(C) 常為腐化宗教作宣傳，減少勞動者為共同利益而奮鬥之精神。

(3) 雇主團體設立之職業介紹所。

雇主團體設立之職業介紹所，各國皆有，尤以德國為盛。或以同地域之各業雇主聯合設立，或以異地域之同業雇主聯合設立，其介紹職業，絕不取酬，與慈善團體所設立者無異。其介紹勞力，恰合需要，尤較慈善團體所設立者為優。但其缺點亦有三：(A) 對於反抗雇主壓迫之勞動者，往往拒絕介紹，如德國之冶金雇主團體所設之介紹所，對於罷工勞動者或其厭惡之勞動者，往往拒絕介紹。(B) 常用操縱方法，使勞動者供過於求，藉以威脅工人，減低工資。(C) 知勞動者失業數，如工人罷工，規別覓失業者補充，使工人罷工效力，完全消失。

(4) 勞動團體所設立之職業介紹所。

勞動團體本於協濟互助精神，常設立職業介紹所，於團體份子之失業者，同情既深，介紹自速。英國工會設立聲業介紹所，最稱發達，故凡曾入工會之工人，失業甚少，即偶失業，旋即得業，是皆工會設立職業介紹所

之功用。但其缺點亦有三：(A) 其介紹僅限於團體內份子，否則雖為失機工人，概不介紹。(B) 其介紹名為不取酬，但人其團體，必重納會費，與取酬無異。(C) 勞動團體，如與雇主不適協，則所介紹者，雇主往往不信任，不接受，如與雇主妥協，則不免受雇主之威脅與利用。

(5) 雇主團體及勞動團體共立之職業介紹所。

雇主團體與勞動團體各立之職業介紹所，一則在假之操縱勞動市場，以壓迫工人，一則在假之誘納勞動會員，以挾制雇主，互相猜疑，互相傾軋，勞資雙方，難望協調。因由雇主與勞動團體共立職業介紹所，介紹權雙方對等，務以勞資協調為目的。德國之印刷工業，設立此類介紹所已五十餘年，於介紹職業，協調勞資，均可良好效用，但借此制只適於特種營業或職業集團，一般職業未必盡能適用。

(6) 地方自治團體設立之職業介紹所。此制較上列各種制度，均覺完善。(A)

介紹不取酬。(B)經費來源確定。(C)不限職業，皆可介紹。(D)介紹無階級偏見，或派別偏見。但亦不免有乏點。(A)因與勞動者接近時間過少，於勞動能力，考察未詳，倉卒介紹，不適應需要。(B)介紹範圍僅限於自治團體所轄區域以內，只重區域內勞動需給均衡，忽於全國勞動需給均衡。

(7)國家設立之職業介紹所。國家設立之職業介紹所，一九〇九年，創於英國，一九一六年，和爾仿之，現美、德亦均主張此制。其優點與自治團體設立者無異，且重在謀全國勞動需給之均衡，尤為自治團體設立者所不及。然雇主與勞動者，於此制亦未全能滿意。任僱主方面，以為國家機關，不明勞動者能力，其介紹不合需要。如俄國國立勞動交易所，所介紹之工人，其技能拙劣者特多。在工人方面，以為國家機關，注重全局，不限一隅，往往將他方工人，介紹於自己工會範圍內，使自己工會工人，發生供過於求之恐慌。如英國國立介紹所，嘗將非工會會

員介紹於工會範圍內受僱，會屢遭工會之反對，以為足以破壞工會組織，減少工會力量。

上列各種制度，瑕瑜互徵，難云全美。故現各國介紹所，雖以國立或自治團體立者為主，仍以私立者為輔。英國職業介紹所，營最早，然迄今於科立者，仍未全廢。故其職業介紹法規定，商務局認為必要時，對於公科立職業介紹所，加以侵當之保護，或共同經營。德、法、美、日之介紹所，難概以國載與自治團體經營者為主，私立者仍許存在，惟於業利之私立，加以取締耳。其如何取締，詳言如后。

(一)取締。現代各國取締業利介紹所，或嚴加禁止，或酌予制限。

(1)禁止。美國一九一三年，加拿大商工會及公立者水所聯合會提議將營利介紹所廢除。一九一九年，國際聯盟會設立之第一次萬國勞工會議亦曾建議將營利介紹所廢除，廢除之法，不外禁止新

設，與取消舊有。(A)禁止新設。如法國一九〇四年法律，曾有不許新設營利介紹所之規定。德國一九一〇年法律亦規定有公共職業介紹所之地，不許新設營利介紹所。美國威爾斯新世議會決定，凡公立介紹所已足應當地需要時，不許設立營利介紹所。與國准設營利介紹所亦以附近無公立介紹所為條件。(B)取消舊有。如法國一九〇四年法律規定原有之營利介紹所，自治團體認為必要時，五年以內禁止之。德國一九二二年法律規定營利介紹所，概於一九三一年廢除，以後絕對不許新設。但對於一九〇〇年經官廳准立之營利之介紹所，嚴令廢除，未免令其損失過巨，於此點依特別法規，量其損失之數，與以相當賠償。

(2)制限。凡營利介紹所未廢除以前，其設立制限，大要如左。(A)設立須呈請官廳批准。如法國一九〇四年法律規定營利介紹所，無論舊有或新設，概須呈請縣署批准，其他德、美、日等國，亦有類似之規定。(

B) 營業須納證金及執照費，令納證金，意在妨其欺騙，令納執照費，意在寓禁於征。美國各州之勞工部或城市官吏，對於營利介紹所索證金自一百元至五千元，索執照費每年自十元至百元，如有欺騙行為，即將其證金沒收。C) 酒食與當營業，一律禁止。法國禁止營利介紹所附設旅館、飯店，違者處以十六佛郎至百佛郎之罰金，六月或一月之拘役。德國法律亦規定職業介紹所不得兼營酒店、旅館、嗜好品館、典當、送當等營業。D) 介紹費不得苛索。法國規定介紹費數目，須經縣署核准。德國規定介紹費數目，須經行政官廳許可，或由行政官廳徵求傭主及工人之代表之同意而酌定之。美國各州規定介紹費數目，最高者應約為工人一月工資百分之幾。加拿大安他那那 (Ontario) 州規定，介紹費不得過一元。又美國各州規定，久未為工人覓得工作，或為覓得工作，於短時即被辭退時，須將其全部介紹費退還。介紹費之擔負，德國係傭主與勞動者雙

方担負，法國則概歸傭主担負。E) 禁止作虛偽報告。凡營利介紹所之報告，務須誠實，各地有空缺與否，有空缺若干，有勞動爭議否，爭議內容如何，均須明告求業者，不得蒙蔽，使求業者誤於所之。F) 定期呈報表冊。凡營利介紹所應將主管機關頒發之表冊，按期填報，以便稽核。G) 吾國營利介紹所之取締。吾國營利介紹所以原為盧頭行，現始改稱為傭工介紹所。其弊大致與各國營利介紹所同。故有立法取締之必要。民國十七年上海特別市公市傭工介紹所修正條例，亦可見吾國取締營利介紹所之一斑。附錄如左：

- (一) 核准 凡開設雇傭介紹所，須將開設人姓名、年齡、籍貫、住址、牌記填具申請書，并由殷實舖保兩家以上簽名蓋章，呈請公安局核准，方得開始執行業務。
 - (二) 執照 凡經核准之雇傭介紹所，准給營執照，執照費定為銀洋二元，一年須換照一次。
 - (三) 介紹費 介紹費由公安局核定劃一數目，不得額外需索。
 - (四) 追究賠償 凡男女傭工經介紹後，應由介紹所填具保單，如傭工在傭主家竊取財物或為其他不法行為，因而逃匿者，應由原介紹所負責追查。如介紹所有所勾通情事，除依法究辦外，所有傭主損失，應由介紹所照數負責賠償。
 - (五) 填冊具報 公安局所頒發登記名冊，介紹所遇有介紹男女傭工時，須將其姓名、年齡、作保家屬，或親戚年齡、住址、逐項填入冊內，其已經介紹定事者，并應將雇主姓名、住址、工資填入冊內，按時彙報公安局查核。
- 此類規程，對於營利介紹所，只為消極監督，未能澈底剷除，仍不能不謂職業介紹制度之污點，洗刷尚未淨盡也。
- (三) 公立職業介紹所制度之施設 公立職業介紹所制度之施設，約分組織、業務、經費、成績四節，分述如左：

(1) 組織 英國商務院內設中央職業介紹局，分全國為七區，各區設一地方職業介紹局，各局於人口十萬以上，五萬以上，或二萬五千以上之都市，或普通小市，或接近都市之郊外，酌設職業介紹所。介紹所分三等，人口十萬以上者設一等介紹所，五萬以上者，設二等介紹所，二萬五千以上者，設三等介紹所。介紹局與介紹所附設一評議委員會，其委員由僱主與勞動者選出同數代表充開，其職務則在研究僱主勞動者雙方情況，備局長所長之諮詢。

法國巴黎設中央職業介紹局。各市縣分設職業介紹所。所員概委有介紹職業之專門知識者充任。於縣立介紹所尤重在介紹農業勞動者，故於所內特設農業介紹部。蓋介紹利益不僅及工，宜兼及農，且法國農村荒地，需要農業勞動者特切，故其介紹不能偏於勞不動，其介紹所內亦附設一經營委員會，委員由勞資雙方選出代表充任，其性質與英之評議委員會相同。

德國柏林設國立職業介紹廳，各邦設部立職業介紹局，各局更分設職業介紹所。(A) 介紹廳與中央最高長官提攜，重在指導監督國內外勞動介紹事務，於勞動現象，如失業狀態，工業旺衰，勞動爭議，雇傭契約，公共事業及新事業發展如何，均時時考詢，以謀全國勞動需給之適合。內設總裁一人，直隸於勞動總長，并另設一管理委員會，以總裁為會長。公共團體、雇主、勞動者各選出四名以上代表為委員，并得以職業介紹之專家為常任顧問。公共團體代表及常任顧問，由勞動總長諮詢介紹廳任命之雇主及勞工代表，則由全國經濟議會以雇主部會與勞工部會選舉之。其委員會之職權，較之英國評議委員會，法國經營委員會為大。舉凡介紹所之規程釐訂，財政監督，訴願裁決，答覆勞動總長及介紹廳總裁之諮詢，皆該委員會任之。(B) 介紹局一方監督勞動介紹，一方指導勞動介紹，并為介紹所之訴願機關，及辦理職工指導及職業講習所

等事務。內設局長一人，由邦之最高官聘任之，另設一管理委員會，會長為局長，委員由雇主勞動者公共團體各選四名代表充任，并限定委員中必有婦女若干人。(C) 或介紹所，担任實際介紹。所長由市鄉長諮詢管理委員會任命之，事務員由管理委員推薦，其必要資格能力，規定如左。(一) 曾受普通教育，文理清晰。(二) 於經濟行政或公益事務有四年以上之經驗。(三) 對於行政法經濟學勞動法有相當知識。(四) 曾在介紹所見習三月，有相當技能，對於該所設在地之勞動情形，均尚熟悉。其事務員慎選若此，利其紹介成績，特別優良。至於管理委員會會長仍由所長充任，委員則由市鄉內僱主及勞動者推選代表，由市鄉任命之。若推選舉出，或無推選團體，則由市鄉選擇僱主及勞動者任命之。

美國職業介紹所有二十三州十九市為公營，其組織乃由勞動部設立介紹局，更酌分若干介紹所，所內分童工介紹女工二

科，分別辦事，亦附設一介紹委員會，委員由勞資雙方各選代表充任，會長由委員互選，對十七歲未滿之童工，設少年職工介紹顧問會。顧問乃選對於兒童教育少年職業有研究者充任。

日本於東京設中央職業介紹局，於地方設地方職業介紹局，於市町村設職業介紹所，最高監督為內務大臣。介紹局設於東京、地方介紹局設於東京、大坂、名古屋、福岡。其所轄介紹事務區域，東京局轄一道一府十五縣，大坂局轄二府十二縣，名古屋局轄七縣，福岡局轄九縣，各局所轄介紹事務區域內，縣市或人口二萬以上之町村，或人口二萬未滿經內務大臣特許之町村，酌設職業介紹所，所長以市町村長為直接監督，所內設職業介紹委員會，其委員由學者及勞資雙方代表充任，其職務在備所長之諮詢。

俄國方業介紹機關，為國立勞動交易所，其所直隸於勞動人民委員會，許工會參加管理，對於雇主有雇傭餘力時，介紹工人，強制其雇於，不許任意拒絕。凡雇傭勞動者必須經過勞動交易所介紹，現雖准許勞動者與雇主直接締結雇傭契約，在形式上締約時，仍須經勞動交易所之許可。

如左：

(2) 業務 職業介紹所業務大要

(A) 調查勞動需給近况 勞動需給之數，先須調查清楚，始能酌量介紹，故調查勞動需給近况，為介紹所第一步工作。調查之法：(一) 舉行登記。凡勞動者求業者，主求工，皆須至所登記，勞動者至所登記後，逾一定期限，如尙無業，須再登記，蓋不如是則就業與否，遷徙與否，無從懸揣，故英國規定登記有效期間，為一星期，如逾一星期尙無業者，須再登記，如道遠難來登記，准行通信登記。英國距介紹所三英里之地，准行通信登記，至曾受失業保險之勞動者，一經失業，強之登記，如以有失業給付金可領，為避勞動祕不登記，一經查明，停付失業給付金。雇主求工，先須至所登記，如有雇傭餘力，因拒絕介紹祕不登記者，德、意、波、瑞等國，於此情形課以強制登記。(二) 各所互相報告。此地勞力或供過於求，彼地勞力或求過於供，宜互相報告，庶能各以所餘，互補不足。(三) 諮查。於勞動需給狀況，尙有不明者，一方諮詢附設之諮詢機關，一方派員踏查。(四) 處罰。凡求工者及求業者，不得向介紹所為虛偽之陳述。英國現定遇此情形，處十鎊以下之罰金，如是則介紹所得勞動需給情況資料，始能確實。(五) 編製勞工統計，依上列方法，調查結果，編製勞工統計，以供各介紹所及求工與求業者之參考。

(B) 介紹失業者就業 介紹失業者就業，乃介紹所唯一任務，此地無可介紹，則移轉其地能介紹之地介紹之，如失業者因移轉介紹，無旅費時，英國於此情形，貨以旅費。但有左列情形，介紹所多拒絕介紹。(一) 輕介紹而不前往者，但被介紹之地，現已罷工或鎖廠，或其地工資較普通工資為低時為例外。(三) 求業及求工者向介紹

所作虛偽之陳述。(三)於志願之勞動不

努力者。如俄國勞動交易所於志願之勞動

者努力時，即拒絕介紹。(四)違反勞動契

約者，英德等國勞動契約多呈介紹所備案，

故契約之當事者違背勞動契約與否，均能

明瞭。至於勞資爭議尚未至了時，介紹所可

否介紹，各國於此有停止介紹者，有依舊介

紹者，但依舊介紹時，於勞動者告以該地勞

資爭議情況，遷往與否，聽其自決。於雇工則

告以係某地罷工工人，願雇與否，亦聽其自

決。例如紐約法律於勞動風潮發生時，勞資

雙方各以說明書陳列於介紹所，工人閱後，

願往就者，介紹所即為介紹。又如麻州介紹

罷工工人，書於介紹書上，填明係某地罷工

工人，雇主願雇與否聽其自決。

(C)使臨時就業轉為常時就業。

臨時業者，乃一時就業而不能持久者。如

播種收穫等工，農忙時就業，逾時即失業矣。

又如搬運掃除等工，遇有搬運掃除時就業，

逾時即失業矣。介紹所於此類失業者，應預

為計劃，使其由臨時就業轉為常時就業。

(D)為勞動者之職業指導。不熟

練勞動者，或少年勞動者，其性行如何，能力

如何，宜就何業，宜遷何業，介紹所宜有職業

指導者與以指導。如其能力欠缺，宜設法辦

理補習學校，使受補習教育。

(E)製造勞動需要。勞動供過於

求，各國通例。如不製造勞動需要，則勞動需

要，將永難發生。製造勞動需要之法：(一)

縮減勞動時間，勞動時間縮，則勞動需要增

加。俄國縮減勞動時間為七小時，故其勞動

需要較多。德國失業研究學者主張德國如

縮減勞動時間至七小時，可增納勞動失業

者百餘萬人。(二)輪使工人就業，凡工人

就業，規定一旬間，至期則更換其他失業工

人就業，使失業者與得業者，有平均享受勞

動利益機會。俄國管雇失業工人為臨時勞

動，逾一二月則換雇其他失業工人。(三)

增與公共事業，美國每遇有失業者，無可安

插時，則增開一道路，使失業工人修築。日本

介紹所，於冬季嘗與東京、京都、大阪、神奈川、

橫濱、名古屋等處公共團體，創興築路護岸

疏水取砂等工程，以救濟失業者。失業因而

得業者在日本昭和二年，約有七十七萬一

千五百八十三人，昭和三年約有六十一萬

一千七百二十三人。

(3)經費 營利介紹所之經費率

取之於求業者或求工者，營資團體及慈善

團體所立介紹所之經費，率由所立之團體

捐助，國立或自治團體所立之紹介所，其經

費則由國庫或自治團體支給之。

英國國立介紹所經費由國庫支給，經

財政部核准，亦得募集公債。其年需經費之

數，約十七萬鎊至二十萬鎊。

日本市町村設立之紹介所，其經費由

市町村負擔，但國庫與以小補助於開辦費

補助二分之一，於經常費補助六分之一。現

有立法者提議於經常費亦應補助二分之

一。但尚未見實行。

法國於地方紹介所由國庫每年補助

二次(一)補助多寡以介紹有效人數多寡為標準。例如人口二十萬以上之地方者、所一月平均至多僅能介紹二百人若、則補助其經費十之一。於人口五萬以下之地方、一月平均能介紹人百人者、則補助其經費十之四。(二)介紹失業者至他地域需交通費時、補助其交通費二分之一。(三)縣官吏為介紹所事務外出、補助其旅費及雜費二分之一。(四)各介紹所開辦時補助其開辦費十分之三。計國庫支給之補助費、

一九二二年為一、一八〇、〇〇〇佛郎、一九二三年為一、三〇〇、〇〇〇佛郎、一九二四年為一、四〇〇、〇〇〇佛郎。德國國立介紹所經費、由國庫支給、市鄉立介紹所經費、由市鄉負擔、其經費預算由市鄉參考管理委員會決議酌定之。

美國介紹所經費、國立者、由國庫支給、州立、由州支給、自治團體立者、由自治團體支給。戰後因議會議決縮減國立介紹所預算十之八、因之國立介紹所紛紛停閉、州

立及自治團體者則仍有進展。
(4)成績 職業介紹所成績、初辦時均不見優、因雇主與勞動者皆不信任、則不能昭其效用。如英國一九一〇年二月、求業登記者、平均計之、一日不過三人、經歷歲月稍久、其機能漸著、至一九一八年、求業登記者、平均計之、一日達三千九百人。日本正七年公立介紹所不過三所、昭和三年有二百一十二所矣。法國一九二四年縣市介

所有二百五十一所、一九二五年則有一百六十一所矣。德國一九一〇年公立介紹所占全國公私立介紹所百分之四四、九至一九一九年則占全國私立介紹所百分之八一、三矣。至介紹勞動者就業之數每年亦有顯著之增加。

第一表 英國近年介紹勞動者就業比較表

就上表觀察、英國國立介紹所介出之工人、以就業者對求業者之百分率論、一九二五年較一九一一年似減少一半、以就業人數論、一九一一年僅六十萬八千四百七

年別	一 雇主求工數	工人求業數	就業者數	就業者對求業者百分率
一九二一	七六九、六六一	一、九六五、九九一	六〇八、四七五	二〇%
一九二〇	一、二八五、七二六	四、二七二、〇五八	九二〇、九七九	一〇
一九二三	一、〇五六、九七〇	八、七七四、六四四	八九二、七二三	一〇
一九二五	一、四八〇、八二〇	一一、七二八、二三八	一、二七九、二九一	一〇

第二表 法國四年介紹勞動者就業人數比較表

年別	縣介紹局介紹人數	市介紹局介紹人數	總人數
一九二一	一、一八九、六七三	二八、八四四	一、三二八、五一七

一九二二	一、三七五、八〇五	三八、二一九	一、四一四、〇二四
一九二四	一、四三四、四一八	四〇、七一六	一、四七五、一一六
一九二五	一、三六八、四九二	三八、三五八	一、四〇六、八五〇

上列數目概為公立介紹所有效介紹之數，其他私立介紹所介紹之數，與公立介紹所介紹無效之數，概未列入。

第三表 俄國近年介紹勞動者人數比較表

一九二六	三、〇〇〇、〇〇〇
一九二七	五、〇〇〇、〇〇〇

上列者乃俄國勞動交易所介紹勞動者就業之數。

年 別	介紹就業人數
一九二五	二、〇〇〇、〇〇〇

第四表 日本近年介紹勞動者就業人數比較表

年 別	雇主求工數	勞動者求業數	就業之數
昭和元年	七二九、七七〇	七八〇、六〇八	二二〇、〇〇〇
昭和二年	六一四、五四九	七九四、六八六	二二五、六〇八

觀上表可知日本公立介紹所一年已能介紹二十餘萬人之多，其與各都市公共團體商辦之公共事業以納失業者之數，尚不在內。

得業者一年有百餘萬人，俄國賴以得業者一年五百餘萬人，日本賴以得業者亦有二十餘萬人，數亦甚巨，用亦甚宏。就其顯利貧民，隱弭亂機言之，謂為治本之法，亦無不可。

或言職業介紹制度，於救濟失業，僅能治標，不能治本，固似無可駁詰。然英、法賴以

四 結論

吾國失業之數，為全世冠。即以南京論，據民國十九年十二月二十二日報載，南京市戶口總調查統計結果，失業者與無業者計達三十萬零三百六人，有業者僅二十六萬九千七百六十六人。首善之區，尚復如是，其他更可想見。若不早為之所，不惟有有用之生產能力，浪經可惜，且人至無業失業，思想易趨惡化，行為易起反動，深足為社會隱憂。救濟失業，固有多策，而職業介紹，就各國經驗觀之，確為救濟失業諸策中一要策。吾國仿行，似不容緩。

吾國仿行其制，有應注意數點，管見所及，述之於左。

(1) 經營。公立職業介紹所，或主國營，或主地方自治團體營，吾國自治團體，既本完備，即令完備，其營介紹所，亦去免局於地方偏見，不能謀全國需給之均衡。故經營宜仿法、德、日制度，以國家經營為主，以地方自治團體經營為輔。

(2) 組織。中央設立職業介紹處，直轄於實業部。各省及大市設職業介紹局，更於人口二十萬五萬以上之縣或市區鄉鎮，酌設一、二、三等或三等職業介紹所。處、局、所由勞資雙方選出同數代表組織職業介紹委員會以補助介紹事務之進行。

(3) 職員。職員官慎選介紹職業有技能經驗之人充任尤宜有女職員以介紹女工，有介紹少年職業有經驗之職員，以介紹童工。

(4) 特設。現在失業，一為筋肉勞動者，一為頭腦勞動者。筋肉勞動者，失業可慮，頭腦勞動者失業尤可慮。網紀之廢弛，干戈之擾攘，皆以頭腦勞動者失業為醇素。美國支加哥特設技士及教師介紹所，確為救濟頭腦勞動者失業之良策。吾國於技士及教師，亦應特設介紹所，使頭腦勞動者亦可沾職業介紹制之利益。其餘如安置退伍兵士，以及航業、懲牧業及其他特殊職業，均應特設專門介紹所，以濟普通介紹所之窮。故曰

本在野黨，近對政府有增設專門介紹所之要求。

(5) 經費。欲期其成效，須裕其經費。如美國有數州介紹所，因絀於經費，幾等虛設，即勉有作為，亦僅能供給勞動消息而已。故吾國介紹所亦宜寬籌經費，如自治團體所立之介紹所缺乏經費時，國庫可與以補助，補助標準，可做法制，以介紹人數之多寡為補助標準。

(6) 特權。介紹所如應權力，則介紹難生效生，往往明有雇庸餘力而故意拒絕雇傭者，政府於此，宜與介紹所以特權，准其

實行強制雇傭。

(7) 取締。私立介紹所如勞資團體及慈善團體所立之介紹所足以補助公益介紹所者，固不妨認其存在，至營利介紹所，宜定期禁止，凡有公私立介紹所之塊，宜禁其新設。

(8) 實施步驟。先由立法院製定職業介紹法，再依法設中央介紹處及各省市介紹局，至介紹所則於介紹需要最急之地，儘先設立。

家族津貼制度

梁佐樂

編者按：梁君此文是根據日本家貞一郎之「家族津貼制度之研究」寫成的。原文關於各國對於家族津貼制度之實施及其成績皆為博引旁徵，因為本欄篇幅的關係，概從刪減。然而我們從這一篇短文裏，也可窺知這個制度是怎樣的了。

一

家族津貼制度是什麼？便且雇主對於被僱者按其扶養的家族數而給與相當補足費底制度。這種制度，有兩三國早已在狹窄的範圍裏實行了。然而，津貼範圍的擴大制度採用的普遍化則，是一九〇年以後的事。其間，尤以戰後貨幣價值急變時為甚。

現在施行家族津貼制度的國家計有法國、比利時、德國、奧地利、捷克斯洛伐克、荷蘭、瑞士、波蘭、瑞典、挪威、芬蘭、巨哥斯拉夫、布加利亞、丹麥、愛斯多尼亞、希臘、匈牙利、意大利、勒多尼亞、立都安尼亞、西班牙、英國、澳大利亞、新西蘭等。就中，法國至最近還繼續發達着。

上列各國，雖然同樣地實施家族津貼制度，可是她們實行的方式却不一致。例如法比等國視這為雇主的任意制度，德及其他各國則視為團體協約的一個條項，澳大利亞的新南威爾士州與新西蘭又視為國

家的制度。此外，支付的津貼額和條件等，固然各國不同，就是一國之內，因為在實施上有的當做雇主的任意制度，有的當做團體協約的緣故，也是形態百出的。

最單純的形態是僱主直接支付津貼額被僱者，進一步的，就由僱主所組織的基金或國家支給。在國家支給的場合，僱主負擔這筆必要的經費，而從國家的一般歲收支出。

二

家族津貼是否係產業報酬的一個形態，在由國家一般的歲入支付的場合，說他不是報酬是沒有問題的，但在相反的場合，如：(一)強制的津貼制度，(二)任意的制度，(三)團體協約的制度，便成為問題了。因為把報酬狹窄地解釋為「勞動的代價」，家族津貼也許不屬於報酬，然而廣義地解釋為對勞動者常例的支付額（包含物的給付），它也就不能不是一種報酬了。

法國的雇主，極度的厭惡把家族津貼

於勞動者，而支付於其家族的女性，並且排斥均庫分金的雇主的繳納款，算定法之採用勞動時間的精數這種爭論在德國及其他各國並不明顯。

然而，事實上，法國的家族津貼只是補足工資的一部分，因之抑止工資一般的增加約實例很不少。Poobalk-Turcoing的地方金庫，一九二〇年因生活指數突然增加，依照勞動協約的規定是要增加工資的，可是他們僅增加家族津貼額罷了。Eorten Zing 等的地方金庫也表現同一的事實。於是在實際上，勞動者不是祇獲得代替工資增加家的族津貼底增額嗎？

比利時大多數的雇主採用家族津貼制度的大動機，並不是為的這是當時時髦的制度為的，只是要防止比利時的勞動者跑到這實行制度的法國去，澳大利亞的南威爾士州，採用強制的家族津貼制度的結果，曾致將家族單位減少為夫婦倆和一個兒子，以適合於生活工資的原則。

上面這些事實，都是說明家族津貼與工資有怎樣的密切關係的。

原來，家族津貼的目的在於補足工資，援助有大家族的勞動者，使其維持生活的那麼，上述的與工資的關係，可以說是必然的了。家族津貼基於勞動者的必要而給付的，這是生活工資原則的一個澈底性。根據這些理由，把從僱主或僱主所組織的金庫支給的家族津貼，廣義地看做報酬的一部分，也是適當的。

三

家族津貼法律上的性質如何，在法國有大可討論的地方。如其把它認為法律上的工資，便須加還於對被僱者即時解僱及產業災害的賠償金算定的標準底工資之內；如其認為不是工資，乃僱主的任意的恩惠的贈與，使不能不像無償的贈與一樣為課稅的對象。

雇主是主張家族津貼並非工資，乃他們任意的贈與，無論什麼時候都可以自由

廢止的。因為要具體的表示津貼與工資沒有任何的關係，所以他們在一九二一年的第一次均分基金會談，決議了廢棄從來使用的「家族工資」(Salaire)的名稱，改用「家族津貼」(Allocation)的名詞。

茲更將雇主的主張約言之於左：(一)家族津貼是構成勞動者的孩子的利益，不是構成勞動者自身的利益的；(二)其支給法與工資支給法不同。根據這理論，故家族津貼不該由僱主直接支付，而該從均分金庫支付，並且被僱者請假的時候，也該支付。

反對論者這樣的反駁着僱主底主張：(一)家族津貼的支給方法與津貼自身沒有絲毫的關係；(二)均分金庫不過是雇主支給津貼的代理人；(三)家族津貼與僱傭契約的有效期間正確地相同；(四)雇主雖然主張津貼他們是任意的贈與，可是却希望着由家族津貼支給構成勞動的安定，增加繁榮的勞動供給，有了這些理

由，使他們主張家族津貼純粹為工資的一部分。

僱主之主張家族津貼不是工資，除上面說過的理由外，出於害怕津貼使勞動者權利化，也是很明白的。

法國裁判所的判例，承認家族津貼是工資的一部分，應該包括於產業災害莫定的標準的工資中。然而，政府却在一九二〇年六月二十五日，以行政命令，着把家族津貼視為自由的贈與，而不須課稅哩。

德國及其他的國家，關於這點的爭論並不明顯。德國的家族津貼，多數根據團體協約的規定而支付。在這個場合，無疑地是屬於勞動者的利益的。由此，我們對於工資的性質更加明瞭了。

四

我們把家族津貼制度看為產業酬報的一種形態來考察，它和原來的工資的關係，最少提示出了下面幾個問題。

第一，本來的工資扶養原來的家族不

充分？不充分也不要緊嗎？近來所謂生活工資的原則，換句話說，工資保障勞動者最低限度的生活底原則，已一般地成爲一種工資的常識了。那麼，這原則與家族津貼制度有怎樣的關係呢？

自然，我們曉得，所謂生活工資並不單是保障勞動者個人的生活，同時也是保障勞動者的家族生活的；然而，從對待勞動者要平等這一點看來，我們也就不能不主張「同一的勞動其報酬相同」的原則。這就是說，要公平地支付勞動者的生活工資，非預先確定標準的家族單位不可。這麼一來，有超過這個標準家族單位的多數家族底勞動者，要得到可以維持家族生活的津貼，只是一個夢想罷了。然而，這種說法，是理論上的，在事實方面，可不是這樣。法國及其他諸國，津貼的支給一律從第一兒開始，這種支給，已分助承認狹義的生活工資原則是不合理的了。關於這一點，比利時天主教勞動公會的主張，澳大利亞的新南威爾士州

的強制家族津貼制度的法律，和制定生活工資的新的家族單位底事實，都是很有興味的。

第二，援助有例外的多數家族的勞動者，係僱主的道義的義務，或國家的義務，這是一個問題，在國家人口政策上，國防政策上，應該大有討論的。

第三，有若干的國家，當貨幣價值顯著

地變動時，是採用家族津貼制度來做一時的救濟方法了；可是，經濟狀態一經回復，這制度也就被廢止（如斯堪的納維亞半島諸國）或縮小其範圍了。這樣的可以作一時的

手段，那法國有恆久性的家族津貼，不是可以這爲替代本來的報酬的麼？

(完)

介紹新著

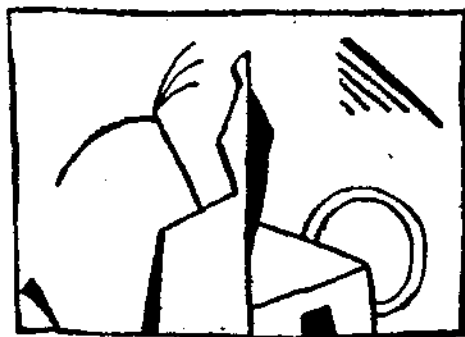
農村合作運動 著者侯哲菴

目 錄

- 第一章 農村合作的意義
- 第二章 農村合作的組織及其事業
- 第三章 農村購買合作
- 第四章 農村販買合作
- 第五章 農村利用合作
- 第六章 農村信用合作
- 第七章 農村合作的聯合
- 第八章 中國之農村合作運動
- 附錄一 農村合作法規
- 附錄二 各種農村合作社參攷章程

上海黎明書局出版

每冊定價大洋五角



中國之染色工業

王 箴

一 引言

衣食住行，為人生之四大要素。國家之盛衰，胥視其資源充足與否而定。吾國地大物博，寶藏富有，衣食住行之供給，固應富足而有餘。但證諸事實則不然。單就衣料一項而論，外貨之輸入，年值二萬萬至三萬萬海關兩，為數之鉅，實可驚人。而綢緞之輸出，則近年來一落千丈，綢緞廠家先後停閉者，居其泰半。推原其故，約有數端。中國棉花纖維粗短，不適於紡細紗織細布之用，一也。安南朝鮮緬甸及南洋一帶，頒佈新稅率，綢緞課征重稅，二也。然而染色之不講究，品質不良，顏色易褪，不能與外貨競爭，實為根本上重要之一端。十年前吾國棉紗業大失敗時，即有以染織為補救之議，由紡紗而至織布，由本色而至白色，遞至染色。畜意研究已非一日。現在之染

色工業，比前已屬進步不少，但與歐美日本相較，仍覺瞠乎其後。無怪紡織工業，不能充分發達，國內則外貨充斥，國外則行銷銳減，利權外溢，曷勝慨嘆。補救之道，固宜各方兼顧，而於染色工業之改進，尤應三注意焉。

二 史略

吾國染色之術，與紡織同時而起。黃帝為玄衣黃裳，以象天地之正氣，旁觀筆翟草木之華，乃染五采文章，以分貴賤。夏時有荊州之玄纁，徐州之玄纁，染織之業，暫次普及。周時設色之工五，復設染人夏采之官，染業之盛，可以想見。秦置平準令，主染色之事，漢因之主物價。隋初設司染署，宋時染院屬於少府監，明時置監，所於儀徵六合。此乃歷代沿革之大略也。

在人造染料輸入以前，染色俱用天然染料。礦物祇藉一種

(丹青非染料乃為調製漆之原料)。植物染料甚多，有為花葉者，有為莖實者，有為根皮者。藍色染料有藍(或藍青)及薯蕷，紅色染料有蘇木、紅花、茜草、紫草。黃色染料有鬱金、槐木、薑黃、黃木。黑色染料以五倍子為最著。綠柴在蘇常一帶本極重要，現幾完全消滅矣。

布帛之印花，古謂之縵，謂繫繪染為文也。縵有三種：一曰縵縵，謂以線縵帛而染者；二曰夾縵，謂以雕刻花紋之板夾而染者；三曰縵縵，謂以臘塗花樣於布帛之上而染者。其法至唐已盛行。縵縵及縵縵，不知始於何時。夾縵始於隋時大業中，近世以臘縵及夾縵為多。臘縵之描花原料，多用石灰。夾縵通常用油紙花樣置於布上，以紙刷塗色擦而印之。

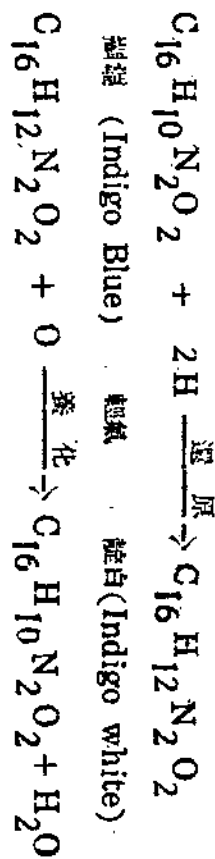
三 染色工業之現狀

通商口岸及交通便利之處，染色工業，隨潮流之趨勢，採用人造染料新式染法。內地則仍多沿用天然染料舊式染法。故應相提並論，以明真相。茲將各項染色工業，分別言之。

一、棉之染色(甲)藍色 棉紗布上，藍色最多，十之八九，係用靛青染成。昔時完全用天然靛青，現在受人造靛青之排擠，已逐漸減少，惟內地猶沿用之。靛青之染法，吾國所用者約分三種，一

為銻石灰法(銻粉法或亞鉛法，英文為 Zinc-Lime vat)，二為次

硫酸鈉法(低亞硫酸鈉法或亞硫酸曹達法或保險法，英文名為 Hydrosulphite vat 或 Hydrosulphite vat)，三為醱酵法(英文名為 Fermentation vat)。河北及東三省用銻石灰法，新式染廠多用法硫酸鈉法，但最通用者則為醱酵法。三種方法之配製雖不相同，然其化學原理則一。即先發生輕(氫)氣，使不能溶解於水中之靛藍，還原而成能溶解於鹼性液中之靛白。得靛白液後，以已經處理之紗布，浸入其中。移時取出，絞乾，置於空氣中，則靛白受空氣中養(氧)氣之養化，復變以靛藍而藍色成矣。此種化學作用，可以公式表明之：

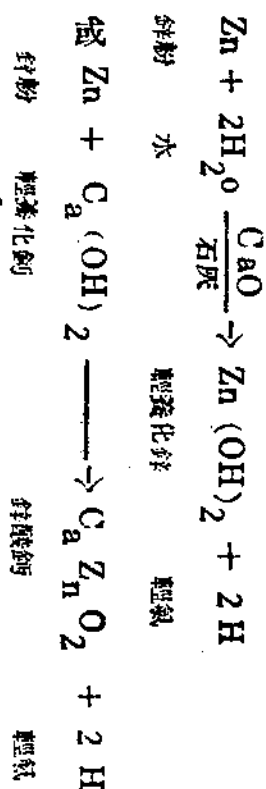


染法之大概，可分述於下。(1)染浴之配製 (A)銻石灰法，其配合分劑如次：人造靛粉三至五公斤，銻粉二至三公斤，石灰五至六公斤，水一千公斤。

人造靛漿，視其所含靛精(Indigotine)之量，酌量多用。例如百分之二十(即二成)之靛漿，須用十五至二十五公斤(以下各法同)。先將人造靛粉(或靛葉)銻粉，與溫水約二十公斤調和，使成泥狀。次

用溫水約一百公斤，將石灰溶成石灰乳而加入之。不絕攪拌，保持液溫在攝氏四十度與五十度之間，至呈黃色而止。再加溫水，溶成一千公斤。攪拌數次，任其經過一夜，則沈澱物下沉，可取上層清液用之。

錳粉在普通水中，無分解水分之能力，如水中含有石灰或其他鹼質，則能分解水分而生輕氣：



(B) 次硫酸鈉法 此法先製濃厚旋白貯藏液，而後隨顏色之深淺，取適量之貯藏液，加水稀釋而染之。貯藏液之製法如下：

(一公斗冷水之重，約為二公斤。)

人造旋粉(二成)	一百公斤
熱水	一百二十公斗
〇〇液(即苛性曼注)	
特高台爾者76度	二十二公斗
或53度者	三十二公斗
次硫酸鈉粉	二十公斤

置人造旋漿於一甕中，將熱水漸漸加入而調和之。依次加燒

鹼液及次硫酸鈉粉，則旋藍還原而液呈黃色。還原時之溫度，須保持在攝氏四十至五十度之間。再加熱水至二百二十公斗。染色時以染器盛適量之水，加燒鹼液及次硫酸鈉粉少許，次將貯藏液由管中送入，略攪拌之，即可施用。

發生輕氣之作用，可以下列公式簡單表明之：



次硫酸鈉 水 重亞硫酸鈉 輕氣

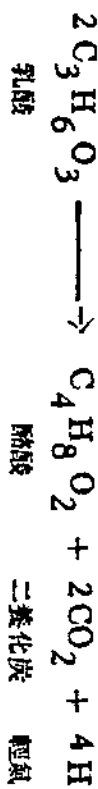
(C) 醱酵法 醱酵法因所用鹼劑及醱酵劑之不同，又有三種。第一法上海一帶用之，鹼劑為石灰，醱酵劑為酒精。第二法長江一帶用之，鹼劑為石灰及純鹼，醱酵劑為次等土旋酒精糠麩。第三法廣州一帶用之，鹼劑為燒鹼，醱酵劑為糠麩。上海法比較最好，亦最經濟。染浴之配製，極不相同，茲舉一例，以明大概。

天然旋青	五十至六十公斤
或人造旋漿	十公斤
石灰	一、五公斤
酒精	二公斤
木炭(有用有下用)	三〇四公斤
水	二百公斤

將上等木炭擊碎為末，置於缸中。取溫水七十公斤與旋青或旋漿調勻，與酒精同時放入缸中。缸底用薯糠微微燒熱，約經一晝

夜後，將沸水八十公斤，緩緩攪入，妥為攪拌，使其溫度在攝氏三十與四十度之間。乃將石灰一公斤去沈澱物之液體加入，充分攪拌之。一二日後，漸起醱酵作用，液面上發生紫色之泡。再經一二日，則作用更進，溶液變成黃綠色，而硫精之臭氣大減。稍攪動之，即起大泡，不易消失。泡發出時，初呈綠色，立即變成深藍色，此時再緩緩加入石灰半公斤去沈澱物之液體，同時盡力攪動，使液內發泡終止。再加溫水五十公斤，即成染浴。

醱酵法之化學變化，乃由於特種神菌之作用，使靛青中之糖分及醱酵劑中之澱粉質變成葡萄糖，再經乳酸醱酵而生乳酸，經酪酸醱酵而生酪酸二養化炭及轉氣：



所發生之新生轉氣，使靛藍還原而成靛白。酪酸及二養化炭，則與石灰等鹼類化合，畜積於缸中。

(2) 染法之大概 染紗時，先浸於溫水中，充分絞乾。散開，穿於竹木桿上，放入染浴中浸之，數分鐘後，取出均勻絞之，暴於空氣中，漸次養化而現藍色。如法浸之，數次之後，可得深藍色或純藍色。染布時，則用小竹條張布之邊緣，或以布懸掛於架上，

連架同入染浴中操作之。染成之後，浸於稀鹽酸或稀醋酸中，以除去石灰質等。取出以水洗淨，則光澤顯露矣。

(3) 快靛之用法 上述各法，染浴須待次日方可應用。有時缸性不發，非候二三日不可。近有所謂快靛漿及快靛粒子者，為已經還原之靛白，溶化較速，染力亦大，惜其價格太昂，用途尚不甚廣耳。

二成快靛漿之染力，約為普通二成靛漿之兩倍半。如用普通二成靛漿五公斤者，祇須用二公斤。先用缸內老水，調成極薄之漿質，再將此漿質用篩濾入缸中，然後依法加石灰純鹼及醱酵物等。停半小時至二三小時，即見水面顯現金黃色或翠綠色，此時靛已完全發透，即可用以染物。

快靛粒子之染力，為普通靛粉之三倍。加用靛粉一公斤半者，祇須用快靛粒子半公斤。用缸內老水調和，停半小時，倘欲速即溶化，可用熱水調和，待溶化後，加入缸內。然後依法加石灰純鹼及醱酵物，調和半小時，即可用以染物。

快靛漿及快靛粒子，用醱酵法為最適宜，銻石灰法亦可，東三省頗多用之。

(4) 印花之方法 靛青不特可染藍色，且可印花。印花漿用豆粉及熟石灰調成，印於布上，乾後如法染之，乾之，然後刮去灰痕，則花紋即瞭然可觀。

靛青之外，染藍顏者有直接棉染料 (Direct cotton Dyes)

如湖藍品藍等類，因其容易褪色，不受歡迎。三友實業社達豐染織

廠等，有時亦用陰丹士林藍 (Indanthrene Blue Hydron Blue)

或海昌藍 (Hydron Blue) 其顏色之堅牢，光澤之優美，俱在靛青

之上。惟因價錢太貴，染法稍難，用途尚不甚廣。硫化藍粉 (Sulphur

Blue) 價廉而易染，顏色則不甚堅牢，故其銷耗亦少。

乙、黑色 藍色以外，黑色粉多。舊法用鐵礦或鐵皮與醋酸

混合化成之黑鐵水及五倍子染成。但因容易褪去，往往先用靛青

先染藍色，再染黑色。褪去之時，漸露藍色，尚屬可觀。近年來則硫化

黑粉 (即硫化元 Sulphur Black) 為最通用，顏色堅牢，價格低廉，

黑紗黑布黑襪之染色多用之。直接黑粉 (Direct Black) 次之，然

其用途遠不及硫化黑粉之大。

(丙) 紅色及紫色 紅色紫色亦屬重要。舊法用紅花、蘇木、

茜草及紫草。新法用直接棉染料如剛果紅 (Congo Red) 及直接

頂上養大紅 (Benzopurpurine 4B) 鹽基性染料 (Basic Dyes)

如品紅 (Magenta) 桃紅 (Saffranine) 玫瑰 (Phloxine) 青蓮

(Methyl violet) 則用以染特別鮮艷之色。此外毛巾紅 (Para

Red) 亦尚通用。

(丁) 黃色 舊法用鬱金、槐木、薑黃及黃木。新法用直接密

色 (Direct yellow) 及直接淡黃 (Chrysophenineg)

(戊) 綠色 舊法用槐木染黃色，再用靛青染藍色，結果則

為綠色，新法多用鹽基塊綠 (China Green Crystals) 及孔雀翠

綠 (Malachite Green)

二、絲之染色 絲綢為吾國特產，色尚鮮艷，故多用鹽基性

染料如品紅、桃紅、青蓮、淡黃 (Auremine) 鮮藍 (Methylene

blue) 及塊綠等，其次為酸性染料 (Acid Dyes) 再次為直接棉

染料。天清染料除靛青外，用者極少。

三、羊毛之染色 中國羊毛纖維粗短，不甚適於單獨織造

呢絨哩噠之用，價格因而低廉。若與佳種混合，則可減輕製造之成

本。故每年輸出而供他國原料者，約值五百萬至二千萬兩。國內則

普通用以織製駱駝絨及地氈。至於呢絨哩噠之類，大都用外國羊

毛為原料，有的酌量攪入國產羊毛，以輕成本。羊毛之染色，採用新

法者多用酸性染料媒染染料 (Mordant dyes) 及媒染酸性染料

(Mordant Acid Dyes) 取其顏色堅牢也。北平地氈及天津地氈，

中外聞名。其輸出者，每年約值一百萬至六百萬兩。所用染料，以國

產天然染料居其半數。至其配合之法，大概如下：

靛青和槐木成綠色 蘇木和槐木成紅色

蘇木和香樟成紫色 香樟和槐木成紫色

黃木和蘇木成黃色 槐木和樟成雞黃色

黃木蘇木和香樟成棕色 槐木和蘇木成紅黃色

蘇木和黃木成玫瑰色

香樟、黑欒和槐木成駝色

黑欒和香樟成黑色

香樟和黃木成洋黃色

黑欒和蘇木成大紅色

此類顏色頗好，惜易褪去，已漸受淘汰矣。

四、交織物之染色 凡用兩種或兩種以上纖維織成之物，曰交織物。或取其堅牢經用，或取其成本低廉。吾國所通行者，為天然絲、人造絲、交織物，如明星綢、孔雀綢、巴黎綢、中華綢、羅馬綢、錦地縐、雲裳縐、明藍縐、震旦縐、競歐縐、美蘭縐、西冷縐、明星縐等；天然絲、毛線交織物，如素毛葛、純毛葛、卿雲葛、毛葛等；人造絲、毛線交織物，如細毛葛等。而其成本最低銷路最廣者，為人造絲、棉紗交織物，如各種假華絲、葛絨、毛葛等。以上所述交織物，名目繁多，不勝枚舉。染色方法，大概相同。直接棉染料，最為適用，其次則為酸性染料及鹽基性染料。

五、紙之染色 中國人素喜用顏色紙，紅紙尤甚，以為吉利。舊法先造紙張，然後染色。普通僅一面着色，使用毛刷蘸染液刷上，如為刷法。若欲兩面有色，則將紙張浸入染浴，是謂浸法。新式紙廠，將染料加入打漿機中，染色後再造成紙張。酸性染料、鹽基性染料及直接棉染料，俱為適用。

四 染料之來源與銷耗

吾國國產染料，俱係天然物品。除亦頗為礦物質外，其餘俱取植物之色素提煉而成。藍色則採用藍草、薯蕷。紅色則採用紅花、茜草、紫草、蘇木。黃色則採用薑黃、鬱金、槐木、黃木。黑色則採用五倍子、栗殼、花葉。近三四十年来，人造染料之輸入，逐年增加。國產染料，因而漸受淘汰。靛青、紅花、蘇木、薑黃、鬱金及五倍子之銷數，較諸往昔，不過十之三四。若不速即提倡改進天然染料，研究製造人造染料，則不特利源外溢，有增無已，國產染料，行將絕跡於吾國市場矣。茲將染料供求之現在情形，約述如左。

一、天然染料 國產天然染料，以藍（靛青）為最富。藍分蓼藍、槐藍（苜藍）、馬藍、菘藍、吳藍五種。產地甚多。其尤蓋者，為廣西之珠江流域如樂平、桂林、潯州、柳州等處，東三省之松花江流域，及安徽之長江沿岸。餘如廣東之萬甯，福建之仙遊，貴州之進勻，平舟、湖南之銅仁、秀山、大水、淑浦、龍潭，江西之贛州，吉安、樂平、弋陽，河南之盧氏，浙江之富陽、處州，江蘇之興化，山東之泰安、萊蕪、新城，山西之新絳，皆為產藍要地。近年來靛青銷路滯遲，穀食價格昂貴，農民改藍田以種穀類者日衆，而藍之生產日退。惟內地交通不便，需要仍盛，故尚保存相當勢力。總產額多少，殊難估計，價格大約每担二十兩至五十兩，視其所含靛精之多少而定。

靛青之外，五倍子亦是重要。四川、河南、安徽及長江流域多產。

之。其主要者，約有四種：即斗河杜（河南斗河產）、川杜（大粒，四川產）、川角（小粒，四川產）及杭南（安徽杭南產）。五倍子含鞣質極其富，上等有六七成，次等亦有四五成。近十年來，外銷頗多，每年約值一百萬至二百萬兩。大概用於墨水染色及皮革三種工業。價約每担十二兩至十六兩。

其餘國生染料，列表如下：

名稱	顏色	主要產地	每担價格
紅花	紅	四川中部湖北	二元至九元
		宜昌安徽西北部	
		雲南江西河南	
		西藏	
茜草	紅	甘肅及西北各省	
蘇木	紅	四川雲南貴州	十元至十五元
		廣東廣西	
東層	紅	廣東	
紫草	紫	山岡及高地	
芡支	紫	福建	
薯莨	藍或淡紅至黑	雲南廣西廣東	
薑黃	黃	四川岷江下流廣東西	八元至十五元
		江三角洲	
鬱金	黃	廣東四川	八十元至一百二十元

槐木	黃	山東濰州青口河	六元至八元
黃木	黃	北天津附近湖北	五元至七元
香櫟	黃	河南	
頭栗黃	黃	河北	四五元
丹黃	黃	浙江	
綠濟	黃	四川	
栗殼	黑	湖北	
花果	黑	湖北	
石榴皮	黑	山東河南	
白礬	煤染劑	天津	五元至六十元半
黑劑石	煤染劑	山東河南	二元半至三元半

紅花年產約十餘萬担。薑黃年產約二萬担，每年輸出約四百担至二千五百餘担。

二、人造染料 據一般之統計，國產染料不過當需要十分之一，餘皆為輸入之人造染料。大概可分為人造靛青、安尼林染料、硫化染料三項述之。

(甲)人造靛青 人造靛青為進口染料之大宗。昔時吾國天然靛青，不特起以神給，且年有輸出。自一八九七年德國人造靛青製成以來，輸入之貨，逐漸增加。試察下表，即可瞭然。(十七、十八、十九年之統計，係根據上海海關報告所估計，不能視為十分精確。)

民元以來歷年輸入之人造靛青表

年 度	量 (担)	價 (每担海關兩)	值 (海關兩)
民國元年	二二一、八八一	三四、六六	七、三四二、九四二
民國二年	三一九、五七五	三〇、一四	九、六三三、一五七
民國三年	二六四、七九七	三九、一七	一〇、三七一、九三六
民國四年	—	—	—
民國五年	—	—	—
民國六年	一、二九九	一三八、九二	一八〇、四五八
民國七年	一、五〇一	九七、七〇	一四六、六四二
民國八年	一八、七九五	六九、八二	一、三二二、二六九
民國九年	一五五、六四一	九八、三四	一五、三〇六、四七四
民國十年	一五七、七四八	八六、七四	一五、二六〇、〇七八
民國十一年	二二七、二四七	五四、一三	一二、三〇一、二〇六
民國十二年	二五六、一四三	四六、一四	一一、八一五、五一七
民國十三年	三二一、二一九	五一、二五	二一、五八五、三四〇
民國十四年	四一三、五二一	三六、一五	一四、九五〇、四一〇
民國十五年	三四〇、四六六	三六、八二	一二、五三五、五八二
民國十六年	三〇五、七一〇	三四、四二	一〇、五二一、〇四四
民國十七年	三七三、〇〇〇	三五、七〇	一三、三〇〇、〇〇〇
民國十八年	四二一、〇〇〇	四〇、六〇	一七、一〇〇、〇〇〇
民國十九年	二八二、〇〇〇	四七、九〇	一三、五〇〇、〇〇〇

民國四五兩年，人造靛青受歐戰之影響，輸入完全停止，即六七八三年，亦尚不少，價格因而設前高出數倍。待至十一年，始漸漸恢復原狀。此番自金價飛漲以來，又逐步增體。歐戰以前，人造靛青幾完全由德國輸入。歐戰以後，美、法、瑞士等國亦漸運輸來華。德國雖受他國之劇烈競爭，然仍能保持其優越地位。故就國別言之，人造靛青之輸入，大約德國佔百分之六十，美國佔百分之二十四，瑞士佔百分之七，法國佔百分之三，其他佔百分之六。

人造靛青，以靛油靛漿為大宗，靛粉靛粒次之。二成靛漿最為通用。近年來有所謂快靛漿及快靛粒子者，為已經還原之靛白，用途尚不甚廣。

(乙) 安尼林染料 安尼林染料之進口，亦年有增加。就國別言之，大約德國佔百分之七十，美國佔百分之二十，其餘瑞士、英、法等國，約佔百分之十。日本近年來亦有安尼林染料輸入中國，不過僅有鹽基性青蓮數種，而其價值亦僅十餘萬兩而已。茲將近年來進口之植，列表如下：

年	值 (海關兩)
民國十三年	一〇、六〇〇、〇〇〇
民國十四年	三、六〇〇、〇〇〇
民國十五年	三、五〇〇、〇〇〇
民國十六年	四、九〇〇、〇〇〇

民國十七年	七、六〇〇、〇〇〇
民國十八年	八、〇〇〇、〇〇〇
民國十九年	八、〇〇〇、〇〇〇

(丙) 硫化染料 硫化染料用法簡單，價格低廉，而顏色亦不易褪。故其近年來之進口，增加頗速。其中以硫化黑粉為最重要。山東有數小廠製造此種染料，約可供給本省要十分之八。進口之貨，十五年全國有七十一萬兩，十六年有一百三十萬兩，十七年一躍而至二百五十萬兩。二三年中，表示幾何級數之增加，而將來之進口，當更有增加之傾向。就國別言之，大約德國佔百分之六十，美國佔百分之三十，日本佔百分之五，其他佔百分之五。日貨之銷路，以東三省為最大，次為河北、山西、山東數省。

(丁) 染料之進口稅 據十九年十二月二十九日公佈之海關進口稅新稅則，未列名安尼林染料及事他煤膏染料（人造染料）從價抽百分之二五，人造靛青內含靛精不過二成者（成分比較高者照此比例）每担抽寸二兩。

(戊) 上海外國進口商行及靛青顏料號 染料之進口，皆由各該產國上海商行經理，分售與中國商號。進口商行之勢力最為雄厚者，當推德孚洋行 (I. G. Farbenindustrie Interesse-Gesellschaft, A. G.) 次為美國之恆信洋行 (Du pont de nemours & co., Inc.) 及南星顏料廠 (National aniline & ...)

Chemical Co., Ltd.) 其次為瑞士之汽巴公司 (Society of Chemical Industry in Basle (Ciba Co.)) 及英國之帝國化學工業公司 (Imperial chemical industries, Ltd.) 之染料部，日本商行，有三井洋行、除華洋行、小林洋行、及吉田號，經理日本染料之進口。至於顏料靛青號，則不勝枚舉。茲將其大者，列表如下：

謙和靛青公司	瑞和靛青公司
德和靛青公司	公和來顏料號
萬順豐顏料號	復昌祥顏料號
瑞泰顏料號	瑞隆顏料號
成康顏料號	同康顏料號
德和顏料號	永記顏料號

五 染坊及染廠

我國之染廠，大都與織廠聯合。以上海為最多，漢口、天津、無錫等處次之。至於小染坊，則遍佈全國，所消費之染料，反遠在大染廠之上。上海一帶，染坊及染廠不下二百餘家。染坊分紹興、鎮江兩幫。紹興勢力較大，如老正大、老一大等，俱為紹幫經營。染廠之資格最老者，為怡利與達豐。怡和為英商，達豐染織廠，創設於民國二年。無

錫之麗新紡織漂染公司，開辦亦早。近年來因海關進口稅增高，輸入紡織品略形減少，故我國染織廠亦漸見發達。茲將規模較大者，列如左。

廠名	所在地
達豐染織廠	上海
光華染織廠	上海
鴻章紡織染廠	上海
啓明染織廠	上海
上海染染公司	上海
大昌染色棉線公司	上海
物華印花染工廠	上海
振華染色工廠	上海
振新染織廠	上海
啓明染織工廠	上海
通和染織工廠	上海
裕成染織工廠	上海
大新精練染色整理公司	上海
美熟精練染色整理公司	上海
麗新紡織漂染公司	無錫
國華染織廠	漢口

亞新染織廠	漢口
達豐工廠	天津
民益工廠	天津
聚義染工廠	天津
永和染織公司	天津

與染坊有連帶關係者，有煉坊踏坊及印花坊。煉坊分本煉精煉兩種。本煉用原來陳法。自精煉公司成立以來，本煉交易，一蹶不振。蓋精煉煉出熟貨，勻而生光，勝於本煉遠甚。人造絲織物，仍多沿用本煉。踏坊為磨光布疋之作坊，行銷最廣之竹布，即須交踏坊磨光。印花坊亦有兩種。一為灰印作坊，土布印花，悉由承印。印花之紙，用石灰及豆粉調成，印後染色，染色後刮去灰痕，即得花紋。一為彩印作坊，又稱探印公司。其印花技術，與灰印不同。花樣須先由圖案畫家製定，用膠皮鑲版，印上綢布。此種作坊除上海外，他處甚少。

六 染色工業之缺點

中國染色工業之缺點甚多，其荦荦大者，略述如下：

(一) 漂煉不講究。紗布之漂白，絲綢之精煉，如能得法，則白而可觀，勻而生光，染色之後，較為鮮艷。我國於紗布之漂白，素不注意。現在所用漂法，仍屬簡單，以致結果不佳。絲綢之精煉，以前僅有

本煉出熟質，體質不勻，光澤不足。自有精煉以來，進步已多，然向未能盡愜人意。

(二) 染法不適當 舊式染法，祇求手續簡易，費用省廉，不知選擇適當染料及染法，以致所染顏色，容易褪去者居多。更如硫化染料，染後洗滌不足，稍經時日，染物即易破裂。

(三) 設備簡陋 新式染廠，固多採用機器。舊式染坊，大都仍用鐵鍋、木桶、水缸之類，不特產量小，顏色壞，且欲改良舊法，採用新法，每因設備簡陋，不易辦到。

(四) 缺乏整理 租理方法，可以增加染織品之美觀。舊式染坊每不注意及此，故其出品不及外貨甚遠。現已稍稍覺悟。新式染廠有附設整理部者，如上海之達豐、光華、鴻章等廠是也。

七 改良及發展染色工業之要點

四：中國染色工業，積弊既多，改良發展，實為應圖之急務。要點有

(一) 多製細紗細布 有顏色之細布，每較有顏色之粗布為雅觀。中國布之所以不若洋布之暢銷者，此實為其一大原因。急應努力研究長纖維棉花之種植，以便多紡細紗，多織細布，而與外貨競爭。若照現在情形，購貴外國棉花或細紗，殊非根本辦法。此次抵

制仇貨，上海紡織界曾有創設細紗廠之提議，深望其能速成事實也。

(二) 提倡染織教育 中國染織工業不發達之最大原因，為缺乏專門人才。國內高級學校，南通學院有紡織科，北平大學工學院有機械工程院，東北大學理工學院有紡織學系，浙江高級中學（附設於浙江大學工學院）有染織科，此外實不多觀。急宜提倡染織教育，以便廣植人才，負責改良染法，製造染料。近者，南京教育局擬創設高級職業學校，內分紡織染色兩科。肄業期間，定為三年。建築費預算為十七萬餘元，設備費預算為十四萬餘元。若果能見諸事實，則將開吾國高級學校有染色科之先河矣。

(三) 改良漂染器具 工欲善其事，必先利其器。吾國染色工業，尤宜注意及此。庶可改良出品，增加產量。

(四) 改革染工制度 舊式染坊，工人把持甚力。固步自封，不知進步，有所改進，輒生撓折。急待改革，以利進行。

以上四端，如能實行，則吾國染色工業，當易發展。出品精良，堪與外貨爭衡。則不特二萬萬至三萬萬兩衣料之漏卮，可以彌補，國產細布之輸出，亦可激增也。

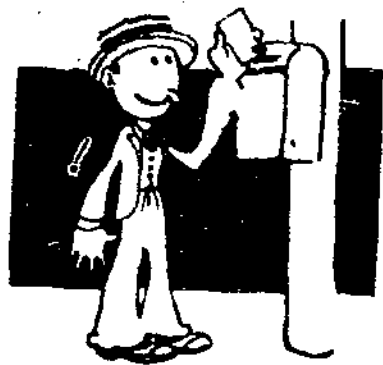
各省市高級中學之統計

教育部調查各省市教育廳局所轄高級中學校數，學生人數，學級班數，就已呈報二十二省市，分別製成統計。茲就該部統計，重行編製，將各項總數錄下。

省市別	學校數	學級班數	學生人數
浙江	一五	九九	二二九二
山東	六	六九	二三九九
湖南	一〇	五八	一八五三
湖北	一二	六六	一八五八
河南	八	五二	一七三四
河北	二〇	七八	二四七六
遼寧	三四	二〇一	七五七九
東省特區	五	三六	一二三三
吉林	六	二四	七〇九
甘肅	一	二	一八
福建	二五	一三八	二七九三

省市別	學校數	學級班數	學生人數
安徽	一三	五二	一四一〇
綏遠	二	四	七四
陝西	一	三	一五〇
貴州	三	一七	六六七
四川	一三	三六	一三四九
熱河	一	二	三五
雲南	四	一八	四七九
江蘇	二四	一三二	四八五九
南京	一二	四三	一八八五
青島	四	九	二〇一
漢口	一	二	五一
總計	二二〇	一一四一	三六五六三

(說明) 各省市學校，包括公立省立及核准立案之私校，其性質如師範農蠶工商及其他職業等校，均在內，學生人數及學校班數，福建三民中學，原因呈報內有初中六班，合併計算，無從分開。



歐戰後列國對華貿易推進的趨勢

俞霽頰

歐戰一役，亘四年之久，與戰各國之人財兩方，均受鉅大之損失，戰後咸悟武力爭奪之非計，莫不變更其政策，而從事於溫和的經濟競爭矣。所謂經濟競爭者，即輸出貨物以吸收別國之金錢是也。一國之經濟，猶一人之血脈，血枯則人死，經濟絕則國亡，此誠所謂不血忍而亡人國於不知不覺之間；其計畫之偉大險絕，良足畏者。曠觀今日世界各地未為列強確定其支配權而又為商品及資本之廣大市場者，幾絕無其僅有。向之歐洲是容納世界貨物最多之大好市場，近來却因關稅壁壘之日嚴，與一般人民購買力之衰減關係，難期商業順利之進行，中南美洲戰後又為美國經濟勢力之特別發展，已成為美國門羅主義下的特殊市場。俄國自革命後，外國資本，不易闖入，又列為被擯世界市場之外者。亞非等洲凡屬殖民地之應為宗主國家專有的市場，非殖民之國家，只要受某國政治侵略的程度較深，就聽受該國經濟勢力之支配。所以在現

代世界國家中，只有我中國儲大之市場，尙能給世界公開，在列強經濟侵略的政策下，儘量由其角逐競爭。蓋我國有四萬萬八千萬人口，經濟發展程度極低，從販賣市場言，既大有發展餘地，就投資市場言，亦富有低廉原料與勞力，可供利用，各國處茲生產過剩及國內市場狹隘之秋，對華發展，自為必然之勢。是今後中國境內列強的資本爭奪戰，將日趨激烈化，我國在國際間之意義，亦將日益擴大。然在此經濟戰綫上最急進而佔重要位置者，無過於英日美三國，德俄及其他次之，惟其過去與未來之對華貿易趨勢若何，頗為國人所亟知者，今依次述之如次：

日本對華貿易之趨勢

日本對華貿易關係，遠在近代任何國家對華貿易之先，唐代以後，中日貿易，便已相繼不斷。自近代歐洲國家侵入後，對華貿易，稍見停頓，當一八七〇年日貨輸華，只值百二十餘萬兩，至一八九

五年中日戰爭以後，朝鮮離我獨立，遼東灣台灣諸島，概割於日，復結通商航海及陸路交通貿易新條約，新開沙市、重慶、蘇州、杭州諸口岸，准其自由通航，中日貿易，於是大為進步。一九〇〇年之日貨輸入，約達二千六百萬兩，日俄戰役以後，日方強迫我國訂立新東三省條約，除取得東三省特權之地位，俄得在兩滿所得之權利，亦遷移於日本。迨宣統元年日本又吞併朝鮮，進定中韓界約五案條款，自此以後，日本在東省所得之特權利益，更為巨大，經濟上之勢力，益為雄厚。中日兩國之貿易，乃由百二十餘萬兩突躍至一萬數千萬兩以上。民國後，日人策用經濟侵略，益為急進，歐戰發生後，更乘此時機欲於鞏固滿蒙之外，更攫取山東全省之經濟權，向我提出二十一條之要求。袁世凱在袁的美頓書之下，竟屈服允許。一九一七年日貨進口，又比戰前幾增一倍，一九二一年日貨進口，又激增至二億一千萬兩，一九二五年更增至四萬六千八百四十三萬八千兩，其貿易推進之速，至可驚人。茲將一九一四年至一九二九年日本對華貿易總額，表示如下：

年次	日貨輸華總值	對華出輸額之百分比
一九一四年	一六二、三七〇、七二四	二七、五
一九一五年	一四二、一三五、五八六	一九、九
一九一六年	一九二、七二二、六二六	一七、一
一九一七年	三一八、三八〇、五三〇	一九、九

一九一八年	三五九、一五〇、八一四	一八、三
一九一九年	四四七、〇四九、二六七	二一、三
一九二〇年	四一〇、二七〇、四九七	二一、一
一九二一年	二八七、二二七、〇八一	二二、九
一九二二年	三三三、五二〇、一六二	二〇、四
一九二三年	二七二、一九〇、六六二	一八、八
一九二四年	三四八、三九八、七八七	一九、三
一九二五年	四六八、四三八、九五六	二〇、三
一九二六年	四二一、八六一、二三五	二〇、六
一九二七年	三三四、一、三、六〇八	一六、八
一九二八年	三七三、一四一、九一一	一八、九
一九二九年	三四一、四二二、〇〇〇	

觀上表可知日本對華貿易，有逐年增加趨勢，不僅在中國對外貿易上佔重要的地位，則在日本對外貿易上亦佔極重要的地位。蓋日本對外貿易上關係密切之國家，大戰以前，是以美國居第一位，英居第二位，中國居第三位，到大戰發生以後，美國雖仍居日本對外貿易上居第一位，英國因參戰關係，無暇經營東北貿易，致日本乘機極力發展對華貿易，因之中國得在日本對外貿易上居第二位。進口日貨中，尤以棉織品之價格最鉅，常年達八九千萬兩至一萬萬兩，從前日本在華棉貨市場，不及英國勢力之大。自五卅

慘案以後，因我國抵制英貨的關係，英棉貨銷場，大半為日貨所吸。查民十二日本在華棉貨貿易，僅佔我國進口棉貨總額百分之三六、三七，到民十五便已增至百分之五十二以上，惟日本進口棉貨，雖佔甚大巨額，但在華南方面，銷路極微，長江一帶，因國內紡織業比較發達，足以抵制一部分之日貨，獨華北東三省幾全為日貨充斥。近年由安東大連兩埠輸入至巨，棉貨中銷路最大者，首推本色布，細粗布，次斜紋布，再次羽繭，均為貨相價廉之品，為我國一般中下社會所樂用，除棉貨外，砂糖、煤紙、海產等項，亦為輸華大

宗。砂糖從前進口，本不大盛，自我國台灣被日佔據後，日政府極力獎勵製糖事業，遂逐漸有大宗輸入，在我國糖業市場與爪哇同佔重要位置，魚介水產，本為日本特產，我國所用海帶干貝魷魚等類，全為日本輸入，上海等埠所用之煤，因日貨價優運便關係，需要亦大。我國印刷業所用之紙張，除少數購自英美瑞典外，大半均用日貨，今再將上述棉貨砂糖煤紙海產及其他主要商品最近三年來輸華數量，列表如下（單位關兩）

貨名	一九二七年	一九一八年	一九二九年
棉貨	一〇四、八〇三、〇〇〇	一二四、七〇五、〇〇〇	一三一、七九四、〇〇〇
糖	二一、四一九、四六八	二六、九〇〇、七四四	一九、四六七、三六一
棉花	一七、五九二、六〇三	一六、八三二、七五〇	一四、二七五、〇一二
煤	一五、二九七、二一一	一三、六五六、一六〇	一〇、三八〇、七九一
紙	九、三四三、六九八	一二、〇六二、〇一五	一二、九三五、〇九六
麵粉	六、二九八、七一四	九、三三〇、一九八	一六、七七六、九四一
海產	九、八〇七、三五二	七、三三〇、一五八	一〇、一九〇、八一七
棉紗	七、七六八、三二一	六、二八七、六五〇	五、七八七、九五六
電氣材料	四、〇八九、八五九	四、一七六、七七二	四、八〇四、一八五
木材	三、一三三、六七〇	三、四九〇、〇六六	四、一八八、五九〇
米	三、二七八、五六五	四、五四六、六一六	六五五、一六六
磁器	一、四七八、五八〇	一、八〇五、三八〇	二、一〇六、一二二
鐵皮及樹膠車輪胎	一、四三五、六三九	二、九五二、三一八	一、六七七、八〇九

紡織機器

一、三二五、二五五

一、五二〇、二一〇

二、〇九〇、八三二

最近日本對華貿易，視前又略有變遷，以所製出品輸出，易為資本輸出，移其國內工廠之機械及設備，轉設我國，或力投新資金就地設廠，彼對此舉，早有動機，徒以時會未至，自去年銀價暴跌，復以我國新稅則之實行，乃益足促成其及早實現，上述之計劃，日本在華之各種事業中，自以紡織業為最龐大，根深蒂固，投資額達三億餘元，在今日銀賤之秋，日商紗廠，一方既可抵制外來製成品之輸入，一方復使華商紗廠受極大脅迫，近來日本國內各紗廠，皆處於困頓狀態中，而在華日廠之業務，獨能肆意擴張，大事活躍，且自銀價暴跌後，其他在華各廠，除本有之砂糖、機械、肥皂、玻璃、火柴各業外，客冬今春，復增套鞋、磁器、橡皮、製冰、醬油等，新事業三十餘家，表示如下：

上海		天津	
工場名	資本日金元	工場名	資本日金元
上海紙業工場	五千元	怡豐工廠	二萬元
泰山橡皮工廠	十五萬元	泰山膠皮工廠	三萬五千元
美芳工廠	四萬元	世戶工場	一萬元
河野鐵頭廠	二千元	田中工場	五千元
冠區製帽廠	三萬元	清水工場	二萬元
金屬精煉廠	十五萬元	管橋工場	二千元
	製造品		製造品
	包裝箱		橡皮鞋
	磁器		橡皮底
	磁頭		肥皂
	鋼造品		煤油燈
			橡皮

日華手染廠	三千元	手染	宮崎洋行	三千元	日本酒
金水熱水瓶廠	三千元	熱水瓶	山本洋行	二千元	日本酒
加藤電線廠	五千元	電線類	高橋洋行	二千元	領帶
仁和磁器廠	一萬元	磁器	中國油漆顏料公司	十五萬元	顏料
中美工廠	五千元	鞋	松井工廠		化妝用乳劑
安川電機廠	十萬元	汽車	村瀨工場		橡皮風船組
大坂機製作所工場	五萬元	紡織用品	林記洋行	一萬五千元	帽子用筋
東華織造廠	一萬五千元	領帶	瀨口橡皮工廠		橡皮底
泰昌機器廠	三千元	機械	大裕公司		橡皮底

日商在華設廠之主因：(一)利用我國工資低廉之工人。(二)我國收回關稅權增加稅率時，彼在華工廠出品，首受免徵之利。(三)因中國內地之棉貨購買力漸有增加。(四)製品從在華工廠輸向南洋方面，較自日本輸出為有利。(五)以在華紗廠之出品，在中國市場與英印製品競爭，更為有利。(六)以銀賤關係，資本自日本輸出，為有利之舉。(七)以銀賤關係，貨品自中國輸向外洋，為有利之舉。此種變遷，影響及於我國工業至巨。蓋彼恃其不平等條約為護符，挾其精良之技術，雄厚之資本，即我國實行關稅保護政策，然彼已早安然坐享我之保護利益，結果將使我國生產事業，被其侵蝕剝奪以盡，而莫之能救。我政府當局，及工商領袖，曷亦早為之計乎？

英國對華貿易之趨勢

英國對華貿易，迄於今將近三百年之歷史，一六三七年英人約翰維德爾率船隊抵澳門，是為中英貿易之始。一六八四年海禁大開，英人得清廷之許可，於廣州設立商館，以樹對華貿易之基。一八四二年因鴉片戰爭之結果，成立南京條約，割讓香港，許以自由貿易，並開闢廣州、福州、廈門、寧波、上海五處為通商口岸，英對華貿易，更有一日千里之勢。一八五八年，中英天津條約成立，又割去九龍半島之一部，并要求長江流域之鎮江、南京、九江、漢口四大口岸，續開為商埠，於是揚子江沿岸各埠，皆為英人自由貿易之地。一八七六年因滇案訂立烟台條約，要求宜昌、蕪湖為商埠，一八八六年與一八九〇年之緬甸西藏條約，我國政府又許英人在西藏通商，並允以重慶為對英商埠，從此長江上下游各埠，莫不為英人勢力範圍。其處心積慮，欲得吾國長江流域之商業權者，由來已久。宜其握吾華商務之牛耳也。

英貨輸華，在一八七〇年只值二千四百餘萬兩，一九〇〇年以後，增加頗速，至一九一四年歐戰時期，因無暇經營遠東貿易，輸華英貨，一落千丈。歐戰告終，至一九二〇年對華貿易，始逐漸恢復，進口貨值，又後增至一億三千一百七十二萬兩，其輸華貨品之最要者，即為棉貨，在一八二一年時，已有少數進口，至一八四〇年英國棉貨，遂較呢絨輸至中國尤多，蓋棉貨為英國對華貿易史上

最負盛名之貨物，近年雖漸被日本侵佔，銷場見減，但每年輸至中國仍有五六千萬兩之多。當佔英國輸入中國貨物總額之一半。此外如呢絨、毛織品、五金機器、電氣材料，亦為輸華英貨之大宗，年達四千萬兩以上，茲根據最近三年英國對華貿易出口貨值在百萬元以上者，列表如下：（單位千海關兩）

品名	民國十六年 (一九二七)	民國十七年 (一九二八)	民國十八年 (一九二九)
棉織品	二一、八五二	三六、七七四	三二、八九九
毛及毛製品	七、九二六	一七、九六八	一一、七三四
毛棉製品	四、〇六七	四、三一二	四、二六四
人造絲製品	二、六八九	二、六七九	二、〇四〇
機械及車輛	七、二七七	六、二五〇	一一、九八九
金屬類	四、六七三	八、四一二	九、二四七
紙類	十、一四三	一、五八〇	一、三五六
紙烟	二、〇一五	四、七五八	八、八七三
蘇打	二、二六〇	一、九〇七	二、二一九
電氣材料	一、五八九	二、〇四三	一、八五二
建築材料	一、三三二	一、二〇九	九八三

由上表觀之，英貨之輸華者，以製造品為大宗，尤以棉織品較巨，歐戰以前，中國進口之正頭，英貨什居其九，歐戰以後，因受日貨之競爭，已難支持其昔日獨佔之可能。如最近民十八年中國輸入

一億六千四百六十萬兩之棉織品中，英貨僅佔三千二百八十一萬兩，毛及毛製品，人造絲製品，機械車輛，金屬類，紙類，電氣材料，蘇打等物品，均年有增加，尚在方興未艾。英國當局鑒於近年本國對華貿易之衰退，其中受打擊最甚者，厥惟主要產業棉貨一項，因之朝野上下，一致高唱改善對外輸易狀態的論調，派遣經濟專家，赴貿易上有重要關係的國家，實地考察，希望由專家之報告中，發現一種有利的挽救之策。其團員中都為網羅各方有力者，及紡織界領袖，蓋其目的，在求如何方法可以回復英棉貨在華戰前之原有地位。故英之在華經濟立場，現正在重大轉換時期中，預料今後英國對華貿易，將有一更新之發展。（編者按：關於此點，有遠東棉業考察團的報告，可供參考。）茲將歐戰後十三年來英貨輸華總額，表示如下：

單位千海關兩

年 次	英貨輸華總值	年 次	英貨輸華總值
民國六年	五、一、九八九	民國十三年	一二六、〇一一
民國七年	四九、八九〇	民國十四年	九三、一三七
民國八年	六四、二九二	民國十五年	一一六、二六九
民國九年	一三一、七二〇	民國十六年	七五、〇七二
民國十年	一四九、九三六	民國十七年	一一三、七五六
民國十一年	一四五、二九三	民國十八年	一一九、一四九
民國十二年	一一〇、三九七		

美國對華貿易之趨勢

美國對華貿易，始于一七八四年，其時通商，僅間接而非直接。至一八一〇年兩國通商，漸趨密切，一八四五年華美訂立南京廈門等條約，美貨輸華總值，已有二百二十七萬六千美金元，一八六〇年更增至八百九十萬五千七百八十四美金元。歐戰發生後，美國對華貿易，始啓新機。蓋因歐戰期間，歐洲各國，均無暇經營中國貿易，只有美國同日本得乘機會，極力擴張對華商務。查戰前美國對華貿易，只佔中國對外貿易總額百分之十，到一九一五年增至百分之十二，次年增至百分之十六，又次年增至百分之十九，此時美國之對華貿易，已較英國勢力為大。其能如是增加，實因美國在歐戰平息利用其由大戰所造成的地位，努力推進的結果。美國貨品之輸入中國，初次以布疋為最多，當一九前後十年間實為美疋頭輸入我國之最盛時代，但近二十年來因日本棉貨類繼英美而起競爭，在華市場，突飛猛晉，久在我國佔有偉大勢力之英國，且被壓倒，日呈衰落，美以人工高自貴，難與敵，故美之正頭對華貿易，因之日趨低減，而宣告失敗。一九二九年美正頭之輸入中國，僅值五十九萬三千兩，佔我輸入正頭價值全數只百分之三四而已。近年美國輸入我國最巨者，首推棉花、煤油、菸葉、麵粉、紙烟等數項，今將其自歐戰後十三年來輸華數最，列表如下：

年份	棉花	煤油	菸葉	紙烟	麵粉					
一九二九	八一九	三二、五	一六八、〇一六	七〇、二	八七八	九六、五	四、四七二	五五、〇	四、一三八	三四、七
一九二八	四八九	二五、五	二〇三、六八八	七七、五	一、〇〇四	九三、九	六、七八五	七一、一	一、五二七	二五、五
一九二七	九一七	三七、九	一二七、七二九	七七、九	五一七	八一、七	三、九一五	八一、九	一、二一一	三一、七
一九二六	五〇六	一八、四	一九九、一七五	八五、五	六六九	八六、三	六、六一三	八五、五	一、四四八	三三、八
一九二五	一四五	八、〇	二〇一、一六五	七七、八	四六九	八五、一	四、九五二	七六、三	九三一	三三、一
一九二四	一一〇	八、八	一五七、二九五	七〇、五	六〇〇	八八、八	七、九九四	八二、〇	四、〇一一	六一、〇
一九二三	七二	四、四	一五九、五四四	七四、二	二二九	七二、六	八、一九七	八一、〇	三、五〇二	六〇、一
一九二二	一五五	八、七	一五九、六九二	七六、三	一八七	七三、六	八、〇〇三	八一、三	一、九八四	五五、一
一九二一	五五六	三〇、五	一一七、四七五	六七、〇	一二八	五七、九	六、二八五	七五、二	二四〇	三一、九
一九二〇	三四	四、九	一二四、七〇五	六五、七	一三	四九、七	四、六二九	五七、一	二七	五、二
一九一九	三七	一二、三	一三九、五九〇	七〇、〇	八一	五〇、九	四、二三九	五四、五	四	一、四
一九一八	一一	五、七	三八、五六八	三四、九	七五	四一、四	四、五六三	四九、四	、六	一五、〇
一九一七	二一	八、七	九一、八六三	五八、一	五四	三五、二	三、七八四	四七、八	四	、五

從上表觀之，棉花輸入數量，因日印棉花輸華進步，增減無定。惟煤油一項，則幾成爲美國輸華之一種專利品，現時中國所用之煤油，大半爲美孚油公司之產品，因美孚之支行或代理處，遍設於我國各省市縣，推銷之廣，幾與外來之正頭砂糖同占重要地位。其次菸葉，約占我國菸葉總進口三分之一，而至半數，近十年來已由

十餘萬担，增至一百萬担，對我國菸葉總進口額且達百分之九六、五，紙烟輸入數量，一九一〇至一九一五年僅有數萬枝，一九一七年突增至三七億七千萬枝，占我國紙烟總進口總數之半，嗣後逐漸增加，至一九二三年竟達八億九千萬枝，占入口總數百分之八一，近年雖見減少，然亦不能料其從此就下無增常之望也。

粉輸入我國，亦頗佔重要地位，一九一五與一九一五年之中，輸入最多數量，僅八千担，一九二二年至二四年突增至三四百萬担，一九二九年又增至四百餘萬担，佔麵粉進口總額三分之一。其他

若木料、五金、機器、車輛、瓷器、小麥、人造藍、礦質、汽油、紙類等亦為輸入大宗，其最近四年來輸入中國總值，作表如下（單位關兩）

種類	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年
木材	八、一三八、一七一	五、八五二、九二七	六、九四七、九一三	一四、四四一、八八〇
皮類	一、九四三、七七二	一、九二四、八七八	一、九八一、四一八	一、六〇〇、五八二
石蠟	三、二七八、四二五	八七九、八六一	二、五二九、一五三	一、九三二、五三〇
小麥	二、八五一、九八〇	一、六二五、九〇三	四二九、四二二	一、六九〇、九五七
人造藍	二、六三七、五一七	二、〇五六、三六二	二、一二六、五六四	二、九六三、五〇七
漆物油	二、三〇四、五四六	二、〇二四、〇〇〇	三、三七二、九三〇	四、一〇一、〇七五
柴油	一、九八七、九八八	三、五二四、九〇三	三、二〇一、三七四	二、〇九六、三五九
礦質汽油	二、六二七、六七一	二、六八八、二五一	三、四二二、八二八	四、六一六、一八二

觀上二表，美貨對華輸出之增加，實有取昔日英國的地位而代之之勢，自大戰後至近數年間，美國對華貿易的經濟活動，表示其積極的活躍，以特別熱心之態度，保護促成政策之進展，既發布對華貿易法，又於商會以上設立情報機關等，並最近對華貿易額已顯出驚人的增加率，其總額超於英佔得次於日本的第二位。近

且派遣關於財政鐵道等顧問，或締結中央航空契約，或在上海設立無線電台，乃至成立美孚油公司借款等，對中國試行其獨佔資本主義之意識活動。其對華貿易未來之新企圖，殊足令吾人有經意之價值也。今將民國元年至十八年美國對華出入口貿易列表如下（單位關兩）

年次	美貨輸華總值	華貨輸美總值	出入超	十華出超
民國元年	三六、一九七、六七一	三五、〇四九、九〇二	(一)一、一四七、七六九	
二年	三五、四二七、一九八	三七、六五〇、三〇一	(十)二、二二三、一〇三	

三年	四一、三三一、六五四	四〇、二二三、〇六五	(二) 一、〇一八、八九四
四年	三七、〇四三、四四九	〇、五七九、二五七	(十) 二、五三五、八〇八
五年	五三、八二三、七九九	七二、〇八〇、七〇五	(十) 一八、二五六、九〇六
六年	六〇、九六〇、七七七	九四、七八六、二二九	(一) 三三、八二五、四五二
七年	五八、六八六、〇四四	七七、一三四、二〇五	(二) 一八、四四八、一六一
八年	一一〇、二三六、七〇六	一〇一、一一八、六七七	(二) 九、一一八、〇二九
九年	一四三、一九八、九六二	六七、一一一、四五二	(二) 七六、〇八七、五一二
十年	一七五、七八九、六五二	八九、五四一、八一六	(二) 八六、二四七、八三六
十一年	一六九、〇〇四、五三四	九七、五七九、〇四六	(二) 七一、四二五、四八八
十二年	一五四、四四七、六五一	二六、八〇三、七七二	(二) 二七、六四三、八六九
十三年	一九〇、九五六、九四二	一〇〇、七五四、四一一	(二) 九〇、二〇二、五三一
十四年	一四二、五一三、四二二	一四三、一五三、一二七	(十) 六三九、七〇五
十五年	一八七、六四七、〇八六	一五〇、一一三、一〇三	(二) 三七、五三三、九八三
十六年	一六六、七九三、六九〇	一二一、七五二、六五八	(二) 五四、〇四一、〇三二
十七年	二〇五、五四一、三五一	一二七、二〇四、五七三	(二) 七八、三三六、七七八
十八年	二三〇、八四三、六七七	一三七、八三六、二八七	(二) 九七、〇〇七、三九〇

德國對華貿易之趨勢

德國對華貿易，始自十七世紀，其時有大腓特立克者，組織亞洲貿易公司，遣商船二艘，至廣州交易。十八世紀初，普魯士商船，亦有至廣州者，但其貿易數額尙微，自普法戰後（一八七〇年）德國

商業在中國，始佔有位置。中日戰後（一八九四年）德聯俄法，干涉日本，攫取遼東半島，斯時德已統一，工商發達，招地殖民，海外發展之心甚切，對遠東的中國，期望尤大。遼東問題發生，得遂其染指中國問題之素願，一八九七年十月，山東德教士被害，德即命巡洋艦

三艘東來，據膠州灣及膠州城，繼又使皇第顯理親王為遠東艦隊總司令，率大隊軍艦，向膠州灣進發，擬作長期佔據。一八九八年訂立租界膠州灣條約，以九十九年為歸還期，一八九九年德商會組織德華合股公司，承接濟南鐵道，及張店博山之支線，同時又在濟南組織山東礦務公司，開採沿膠濟路三十華里以內之煤礦。一九一三年（歐戰前一年）又索得高徐順濟二路建築權，為控制華北命脈之準備。歐戰開始，至一九一七年四年間，中德國交，雖未斷絕，而中德商業，有完全停頓之勢。一九一五年德國對華出口貨值，降至十六萬兩，一九一六年又降至二萬五千兩，一九一七年出口

僅零兩，此數年中德間幾無貿易可言，德人在山東之利益，亦於歐戰開始時，完全喪失。一九一七年二月，德國宣布無限制使用潛水艇後，美國首與德絕交，中國亦於三月繼美而與德絕交，八月正式對德宣戰。中德關係，至此全斷。迨一九二二年七月，自訂立通商條約，中德商業，漸復戰前舊觀，近數年來已超過戰前紀錄，對華輸出，皆有增加，德貨輸入中國者，以機器、科學儀器、化學工業品等最多，今將一九一〇年至一九二九年十六年間德國對華貿易輸出入總額，表示如下（單位海關兩）

年 次	德貨輸華總值	華貨輸德總值	合 計
一九一〇年	二一、三六七、七四八	一三、三四一、九一七	三四、七一九、六六五
一九一一年	二二、四六五、六七〇	一四、〇九五、六九〇	三六、五五二、三六〇
一九一二年	二一、二二九、九四七	一四、三三八、八二四	三五、五三八、七七二
一九一三年	二八、三〇二、四〇三	年七、〇二五、二二四	四五、三二七、六二七
一九一四年	一四、一〇三、九六九	一〇、二七二、八一七	三四、三〇五、八八六
一九一六年	二四	三二一	三四五
一九一八年	〇	〇	〇
一九二〇年	五、四一七、七四四	一、七六一、三〇三	七、一七九、〇四七
一九二一年	一三、三四八、八五六	六、七七三、九一七	二〇、一二二、八七三
一九二二年	二四、七四六、一三〇	九、八〇四、八〇六	三四、五五〇、九三六

一九二三年	三一、四五六、〇六七	一一、九一四、七一八	三四、三七〇、七八五
一九二四年	三八、六八七、六三五	一五、九四九、〇〇七	五四、六三六、六四二
一九二五年	三二、五一〇、六四三	一六、二四七、四九三	四八、九三八、一四六
一九二六年	四五、六七七、六一六	一七、七六〇、三九四	六三、四三八、〇一〇
一九二七年	三九、三五四、三六四	二〇、三五四、五三五	五九、七〇八、八九九
一九二八年	五五、六九六、九七〇	二二、八二四、五六一	七八、五二一、五三一

上表一九二〇年至一九二八年，中德協約締訂後，九年間對華貿易總額，每期皆超過其前一期之趨勢，中德協約訂立後五年，貿易總額，已超過歐戰前一九一三年，總之中德間貿易，雙方依自然之需要，漸趨於密切，仍在繼續增高的活躍中也。

俄國對華貿易之趨勢

俄國對華貿易，亦很有最久的歷史，中國對外條約之締結，即開始于俄。中國陸路貿易之關係最稱密切者，亦首推俄國。其銷貨範圍，由北滿橫亘滿蒙以至新疆，數千丈里的廣大疆域中，處處都有俄國陸路貿易之存在。康熙二十八年尼布楚條約成立，准許俄商每年至北京交易一次，嗣後哈克圖條約、伊塔通條約、愛暉條約及陸路通商章程，相續締結，開放之地帶日廣，待遇之條件亦日優，中俄貿易，蒸蒸日上，大有與時俱進之勢。蓋俄與我接壤，沿邊交易，並有減稅免稅之規定，在歷史地理政治上，俄國對華貿易之順利，

非他國所可望其項背也。自宣統三年以來，俄對華輸出入貨值總額，年達關銀六七千萬兩，民五曾增至九千萬兩。旋以俄亂猝作，頻年假擾，列強之徒，實行共產主義，不憚舉原有之社會經濟制度而根本推翻之，國內工業，因之銷沉，生產力稅減，同時又遭各國封銷之厄，一切進出口貿易，舉不克自由發展。民十一年俄對華貿易，雖稍回蘇，終以國交來後，商約未立，仍無多大起色，民十三年五月，中俄協定成立，對華貿易，始見增加。在此十四十五十六三年間，屢屢乎恢復向日之舊觀，十七年中東發案發生，中俄貿易，又復停頓。茲列最近十年來中俄貿易額如左，以見其盛衰之一班。（單位關千兩）

年次	俄貨輸華總值	華貨輸俄總值
民國七年	六、三八七	一四、六〇二
八年	一四、〇六〇	二一、三二〇

九年	九、六三三	一〇、四八〇
十年	八、七五八	二二、八六四
十一年	一〇、二七四	三九、二四二
十二年	一一、七九三	三四、〇八九
十三年	一〇、〇九七	四六、三五七
十四年	一三、四六三	四七、九五九
十五年	二二、七〇六	六四、一一八
十六年	二二、六〇七	七七、一七二

至俄輸入我國貨物，以皮貨進口價值最大，最多之年，曾達六百餘萬兩，次為麻袋棉貨疋頭煤油，又次木材鋼鐵染料等。俄油在一八九〇年時，曾佔我國煤油進口總額百分之二四，日俄戰役失敗，俄油地位漸次夫墜，一九二六年，又有一百餘萬兩之進口，近蘇俄聯合煤油托辣斯，於中國煤油市場，已有深切之研究，志在以俄國煤油推銷中國全國。他如疋頭，亦有急進推銷之計劃，據最近哈爾濱方面確息，蘇俄對我國政策，年來已決計大舉經濟侵略，去年以伯力為根據地，組織經濟委員會，謀發展對華貿易，傾銷五年計畫成功之產品，收效甚宏。今年又以國營集農政策施行，經濟根深蒂固，其對華整個的經濟計畫，本年六月曾在莫斯科召集會議，開主要議題約十餘項，大都關於廣東鐵沿綫之經濟進展計畫，南滿經濟進展計畫，黑龍江與松花江經濟進展計畫，此會決定各計畫

後，即依步驟飭令東鐵與在東省俄領，共同奉行。是今後俄貨對華傾銷，勢將造成中國嚴重之時局，而引起列國之側目也。

坎拿大對華貿易之趨勢

坎拿大立國未久，其對華貿易，始于一八六九年，是年為坎拿大立國後之二年，至一八七二年，始以貨物運入中國，自後兩國商務逐年有增，去年（一九三〇年）中坎貿易總額，乃達一千九百五十萬金元，內計由坎輸華之貨，值一千六百五十萬金元，其大宗輸華物品，則為小麥、麵粉、木材等項，今將民國十一年至十八年來中坎貿易額，作表如下：（單位關平兩）

年次	坎貨輸華總值	華貨輸坎總值
民國十一年	八、〇一、四四四	一、一七四、〇三七
十二年	一〇、三二七、三七四	二、〇〇〇、七五九
十三年	一五、五七五、七二二	一、一〇七、一八〇
十四年	一七、二一〇、八七〇	一、二六五、六三四
十五年	二四、〇四九、一二六	一、六七四、〇八三
十六年	一一、九四二、五五四	一、二〇八、五三三
十七年	一六、三七三、二二二	一、三八七、九三二
十八年	三八、四七六、一九六七	二、一六〇、二九九

瑞典對華貿易之趨勢

瑞典對華貿易，初無藉藉名。光緒二十七年訂立中瑞挪威通商章程，光緒三十四年，訂立中瑞通商行船條約後，對華貿易漸見擴張。近年以來，因國內工業日益發達，對遠東一大好市場，自然隨列國之後而大步踏進。瑞典對華貿易之商品，有數十種之外，其中最要者，首推紙張，如我國印刷所用之銅版紙、招貼紙、瑞典紙、摸造紙、有光紙、新聞紙、表古紙、牛皮紙、包紗紙、洋獨紙等，大半仰其供給。最近對華含有侵略性而最利害者，厥惟火柴。我國東三省、江蘇、浙江、廣東、山東等省之火柴業，因不堪瑞典火柴之壓迫，停工倒閉，損失至巨。其未停者，亦都陷於勉強支持之狀態，經濟侵略之可怕，於此可見一斑。今時最近八年來瑞典對華貿易總值，作表如下（單位兩）

年次	瑞貨輸華總值	華貨輸瑞總值	合計
一九二一年	二、三九九、〇四九	八八四、二四三	三、二八三、二九二
一九二二年	二、五三一、七一六	五六〇、〇七一	三、〇九一、七八七
一九二三年	二、二一三、二八九	二八六、七六七	二、五〇〇、〇五六
一九二四年	二、九五六、二二六	四九六、〇三二	三、四五二、二四八
一九二五年	二、三九一、八四〇	五三四、四九九	二、九二六、三三九
一九二六年	三、四七四、〇三四	六七六、一五九	四、一五〇、一九三
一九二七年	二、八六六、六九一	五七四、九三五	三、四四二、六二六
一九二八年	三、〇六五、九六二	四九四、三五六	三、五六〇、三一八

結語

觀上文所述，於各國對華貿易之趨勢，已大概明瞭，其中日本對中國之市場（包含東三省及香港）占總輸出中的二成八分弱，由中國輸入的，約占一成七分，內對中國輸出中，約四成是棉織物，其次是精糖、煤、紙、水產物、麵粉、木材及機械等。此中棉織物，足為英國激門，小麥粉木材，是與美國品相對峙，美國品輸入中國最主要的是煤油、菸草、棉花，其次麵粉、小麥、木材、鋼鐵、機器、化學品、自動車等，除煤油、菸草為其獨佔，棉花與印度、小麥粉及木材與日本加拿大、機械、鋼鐵、化學品等與英德兩國，均成銳利對峙之勢。其中最可注目的，是對有鋼鐵及機械事業之英美德日四國之對立，因此均為將來之「明日」的中國市場列國爭霸的中心點。在一九二六年度列國輸出之百分比是：

鋼鐵類				機械類			
英國	美國	德國	日本	英國	美國	德國	日本
二〇	一五	一一	一一	二三	二七	一四	二四

由此知列國資本之尖銳對峙，同樣在機關車等之鐵道用具。然由大體上觀察，英之紡績品，幾被日本壓倒，其重工業品，亦為美國所威脅，但英決不能甘受此種壓迫，特別在最近極力將衰勢恢復，而猛烈組織反攻運動。蓋英國在中國市場，歷史最古，且先占有

最雄厚之勢力，對日美兩國之伸張，形成保守之局勢。日本自歐戰以來，對利權之把握，亦謀急遂成功，只對現在新進之美國，亦站在守勢的立場，美國縱懷偉大之雄心，對於重要權利，尙未奪取。力謀復興之德國，其志決不只在奪回戰前之市場，且積極的企圖改善

中德兩國的經濟關係。新將露頭角之蘇俄，五年計畫成功後，所出商品，自以中國爲尾閘。英日美之棉貨煤油在華銷場，首將受其打擊。總之列國在華資本之爭奪戰，將視前更爲激烈也。

(完)

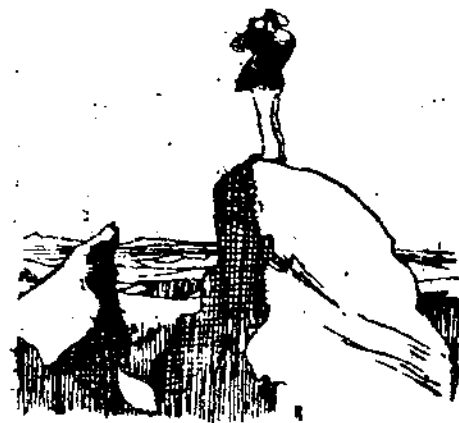
美國對華貿易

記者

在銀市紊亂期中仍形增進

美國駐港商務官巴西靈加頓語人云，美國對華及遠東之貿易，日漸注意，雖在銀市極紊亂狀態期中，而美國在過去六月間，截至一九三〇年十二月尾止，對華及俄羅斯之輸入，尙形增進。尤以對華輸入之增進爲值得注意云。（記者按）

九三一年下半年間，美國對外貿易之增進者，僅中國與俄國兩國。美俄經濟關係固日臻密切，而中美關係，更形密切。美國在中國各地，均設有商務專員，邊僻如雲南者亦有設立，其推進對華商務之勁銳，可想見也。



中國糖業之國際市場

李亦人

(續上期)

三 世界各國之糖業

各國之糖業，蔗糖居三分之二，甜菜糖居三分之一。蔗糖除爪哇出耕地白糖，可以直接消耗外，其餘大半為粗糖，須經精製手續始可販賣。甜菜糖多為耕地白糖，因清淨之時，較蔗糖為徹底，能直接製成白糖，粗糖之品質，以純糖度定高下，如九十六度之古巴粗糖，每百斤粗糖中，有九十六斤之純真蔗糖。爪哇之糖，以色度定品質之高低，每年由荷蘭政府檢定，自八號至十號為蜜糖，純糖度八五左右，十一號至十五號為赤砂，純糖度九六五至九七五，十六號至二十號為中砂，純糖度九八至九八五，二十一號至二十五號為白糖，內分二十一至二十三號為次白糖，產量甚少，尺作二十號粗糖販賣，二十四二十五號為全白糖，純糖度有九九、五〇至九九、七五。爪哇粗糖，亦有賣純糖者，赤砂之標準，為九六、五

〇，中砂之標準，為九八、〇〇，每高低一度，增減對糖價百分之一五之價值。粗砂白之品質，以晶粒、顏色、光彩及香味制定之。包裝多用麻袋。古巴粗糖淨重三百二十五磅，爪哇糖淨業二百六十四斤，日本及中國之精糖，皆用繭包包裝，每包淨重一百三十六斤。棉糖之品質，以甜味、顏色、油性、晶粒、光彩，五者之優劣制定之。

然甜菜煉糖，與甘蔗煉糖之異點，因甜菜生糖，與甘蔗生糖，結合成分不同，甜菜生糖成分，除結晶糖外，尚有不能結晶糖烏拉成露斯，有機及無機化合物，呈鹼性之反應。甘蔗生糖，除結晶糖，尚有兩種再結晶糖，一為古律故斯，一為夫拉士斯，有機及無機化合物，呈酸性之反應。甜菜所含之結晶糖，與甘蔗所含之結晶糖，同一性質，惟甜菜糖內所含之不結晶糖為拉成露斯，與甘蔗糖內所含之不結晶糖古律故斯，及夫拉士斯，性質則大異，甜菜之糖蜜，與甘蔗蜜，亦大有區別。

甜菜之糖密 味劣 不可作食品 膠質少

甘蔗之糖密 味佳 可以作食品 膠質多

有上述之故，甜菜生糖，不可直接作食品，甘蔗生糖，可以直接作食品，甜菜煉糖廠，只能出一種精白糖，甘蔗煉糖廠，可以出多種精白糖，至製煉法術之區別，因兩種生糖性質各別，而方法亦隨之而異。如甜菜煉糖，必呈鹼性，用多量石灰，可全不用骨炭，結晶糖可盡提出。至甘蔗煉糖，必呈酸性，用少量石灰，不能脫離骨炭，結晶糖不能盡提出。

茲就所述，僅撮其大要言之，各煉糖廠有自定特別製煉方法，如糖液內鹼酸性反應，至如何程度，石灰骨炭，應用何量，糖液之分配法等，隨各廠出產品而異，各廠與各廠不同。以上甜菜糖與甘蔗糖製煉特異之點，則不可倒置。歐洲各國，頗長甜菜煉糖之術，英美則長於甘蔗煉糖之術。其所用機器如下：

(一) 溶糖鍋 專以溶化生糖之用。

(甲) 直接用湯式。

(乙) 銅管式。

(二) 熱液爐 專為加熱於糖汁用。

(甲) 銅管無蓋式。

(乙) 封閉式。

(丙) 橫直管車經式。

(丁) 橫直管複經式。

(三) 濾淨機 專以濾清糖液用。

(甲) 框形式。

(乙) 瑞倫濾機。

(丙) 袋形式。

以上三式，用處最為普通。

(四) 骨炭部 專以漂白用。

(甲) 骨炭濾器。

(乙) 骨炭恢復燃爐。

(丙) 把黎式。

(丁) 坎無爾式。

(戊) 依斯無逸式。

(五) 蒸發鍋 專以蒸發糖水用。

(甲) 直管聯式。

(乙) 橫管聯式。

(丙) 力利聯式。

(丁) 速力聯式。

(六) 真空鍋 專以結晶糖用。

(甲) 銅管旋形式。

(乙) 直管與旋管合式。

- (七) 凝汽機 專用凝結廢餘蒸汽。
- (甲) 平行流式。
- (乙) 逆流式。
- (八) 分蜜機 專用以分糖蜜。
- (甲) 摩托電轉式。
- (乙) 水輪轉式。
- (丙) 皮革轉式。
- (九) 晒乾機 專以乾精糖用。
- (十) 方糖機 作方糖用。
- (十一) 結晶罐 緩使糖蜜結晶用。
- (甲) 無蓋式。
- (乙) 封閉式。
- (十二) 糖粉機 研成糖粉用。
- (甲) 無灰糖粉機。
- (乙) 推打糖粉機。
- (十三) 抽水機 運送糖汁用。
- (甲) 摩托抽水機。
- (乙) 蒸汽抽水機。
- (十四) 鍋爐 蒸發湯汽用。
- (甲) B 汽水管鍋爐。

- (乙) 海思斯水管式。
- (丙) 士誅林水管式。
- (丁) 士加馬林烟式。
- (戊) 循環烟管式。
- (十五) 引擎轉運機。
- (甲) 蒸汽機。
- (乙) 複葉蒸汽機。
- (十六) 電氣發動機 發生電流用。
- (甲) 直流。
- (乙) 交流。
- (十七) 電動機 運動機器用。
- (甲) 直流摩托。
- (乙) 交流摩托。
- (丙) 兩極式。
- (丁) 三極式。

上述各機，為美洲糖煉廠最普通用者，歐洲各國煉糖廠所用者，亦相同，惟較之美洲，略有差別，蓋各有專利權也。

至於世界各國之糖業，在歐戰前後，互有消長之勢。德國之甜菜糖業，在戰前固居世界第一，戰後迄今，亦漸恢復舊觀。蓋德國之甜菜品種甚佳，經栽培上之種種改良，含糖成分增高，此外因化學

進步，人工較廉，以及國內牧地缺乏，農民以提取糖汁後所隨之甜菜可供飼料，故多樂於種植。以上諸端，均為德國甜菜糖業發達之要素也。至於古巴之甘蔗糖業，亦因甘蔗之品種既佳，可以連續株出多年，栽培不費力而收穫甚豐，加之製造廠規模宏大，資本雄厚，以及運輸便利等，故能居世界糖業之第一伍。瓜哇亦為全世界糖類出產及出口之第二重要國家。日本以原糖輸入，精製糖輸出，與吾國有密切關係。吾國車白糖（即精製糖）每年入口之四百萬担中，由日本台灣輸入者，即佔三百萬担。茲將世界各國粗糖及精糖輸出入並此四國之糖業情形，列表分述於左，亦足視世界糖業之大勢矣。

世界各國粗糖及精糖輸出入表（單位千噸）

（附註）一九〇九—一三係該四年之平均數

夏屬英屬島	荷屬印度		古巴		年份
	輸出	輸入	輸出	輸入	
四九四		一、三〇二、〇六二	一、八三三、四六〇		一九〇九—一三
六八五		三	六二〇、三三三		一九二五
六七八	—	七二八、二〇二	三三三、〇九九		一九二六
七〇四	二	二〇二	三、七二九		一九二七
					一九二八

中 國	印 度		英 國		美 國		瑞 士		比 國		德 國		波 蘭		滿 耳 脫 里 古		捷 克	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
一三	三〇一	—	四六九	三〇	五二	八〇七	—	一〇七	一四〇	—	〇九三	—	—	二九一	—	—	—	—
四	七二一	—	八〇五	六五	四二二	二七五	—	一二九	二一〇	六一	一一三	—	二四六	五四四	—	—	六六七	—
	七〇六	—	八四五	七七	一一七	四七六	—	一二九	一六〇	五二	一九二	—	二六七	五二六	—	—	九二五	—
	五九八	—	八一八	八四	三〇一	〇五〇	—	一二五	一〇五	八五	一六一	—	二〇五	五二二	—	—	七〇八	—
				九二							八三		一四八				八一三	

次拿大	智利		阿根廷		蘇俄		葡國		法國		巴西		南非洲		澳洲		總計														
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入													
		二七〇		七六		五一		二六六		三		一八一		七五		一八八		一六九		二六		二七		五		六九		一三三			
	一三八	五三九		一〇六		七三		二八		二二五		三七八		三二八		一七七		三四〇		三二		五四		五		一五九		二〇八			
		五二一		一二九		一		七五		三		三一六		三九四		一九四		四四一		一七		五九		四		一一八		三二九			
	八九	四四九		八八		六二		九六		一一〇		八		二八七		二一三		三五六		四八		五五		三		一三〇		二九八			

日本	
輸入	一五九
輸出	五
輸入	四〇三
輸出	一七二
輸入	四八四
輸出	一九七
輸入	四四五
輸出	一七三

觀上表，則知世界各國，雖均有生產，惟其中能自給自足者，僅一部份而已。是以國際市場上糖之貿易，不外乎一部份之需要國，從生產過剩國輸入以贖給其消費耳。以近年來之平均狀況計之，世界糖之總產量，由生產國消費者約五分之三，餘則輸出以供給產量不足之國。

世界最主要砂糖輸出地，在歐洲為捷克（戰前為德奧）在美洲為古巴，在亞洲為爪哇；又如歐洲之荷蘭，比利時，美洲之巴西，秘魯，英說非阿那，西印度羣島，夏威夷羣島，亞洲之台灣，斐律賓羣島，非洲之納塔耳，毛里西亞，皆其次要者也。印度產糖雖多，祇供內地消耗。澳洲之輸出亦微。

世界消費糖比例，以美國為最，佔世界供產量之五分之一。英德次之，各在百萬噸以上。美國用糖，除本國所產外，多仰給其屬地及古巴。英國因其屬地糖之輸出有限，多仰給古巴、捷克及荷蘭諸邦，故古巴實握世界糖業之牛耳也。

(A) 古巴之甘蔗糖業

古巴係中美洲一小國，其栽培甘蔗之面積甚廣，每年產糖之數額甚鉅，世界各國莫不知之。溯自一七七二年後，糖業之經營漸

次擴展，一八〇〇年間開設製糖工廠，輸出之額，達四萬噸，一八七〇年產額達七十二萬五千噸，嗣經十年戰爭，產量因之大減，一八九〇年產額六十二萬五千噸，視前二十年之產額，尚減少十萬噸；一八九四年其產額超過一百萬噸，其後數年間，因獨立戰爭，輸產銳減，至一九〇四年產額復達百萬噸以上。美國投資於是者頗多，建設鐵路，並開森林地而為蔗園，一九一四——一八年歐洲大戰，糖價奇高，為古巴發展糖業之大機會，產量與年俱增，一九二五年已達五百萬噸。考其土壤肥沃，氣候適宜，對於甘蔗之栽培，幾於全國皆是，凡可種蔗之地，均盡開拓。如聖大克拉刺，坎曼革，俄利恩等地，栽培大為旺盛。馬坦薩斯，比那爾河，哈互那等地次之。古巴蔗園，可以繼續耕種至三十年之久，其甘蔗品種甚佳，全國百分之九十係屬（Crystallina）品種，可以連續株出多年，大約中等肥沃之土壤，一次播種後，可以株出六年至八年，栽培殊不費力，而逐年收穫又豐，且製糖工廠甚多，運輸又極便利，得天然與人事上之種種優點，糖業異常發達，若不加以限制，可達六百萬噸以上。加之近年來，人工缺乏，生活程度奇昂，對於栽植甘蔗方法，亦不十分注意。致每英畝之產量，僅及爪哇半數。據最近估計，古巴糖每百磅之最低生產費，為二元五角美金，工廠之生產費，大半為二元八角美金。若售出之價，能維持三元美金，則尚有微利可圖。如糖價下落，糖業界則呈不良險象，國內之經濟恐慌，可立而待。本年古巴糖業一般狀

况，頗為惡劣，為過去六年中所未有。八月間美加拿大銀行界，與糖業推舉委員，共謀救濟，其應付之主要難題，首為處理歷年存貨，使糖產供水平衡，並努力與其他各產糖國協定前未成功之限制產額辦法。十月間古巴總統，已簽定暫禁糖出口命令，以待美國銀行家及糖專家卻特邦之計劃實行。該項計劃，為將古巴糖一百五十萬噸，交與一個機關，由其定價出售，以二三為限，於此可知古巴糖產，已呈供過於求之險象。今將一九二七年古巴各省產糖量表示如下。

省 名	工廠數	實際產量 (包)	大總統指定產量 (包)
比那德爾里奧	一〇	一、一三六、六七四	一、一三七、三四二
哈 巴 拿	一三	一、九七四、七七八	一、九七九、三六〇
曼 德 撒 士	二七	三、四〇三、七三六	三、三九八、九七六
聖大克拉刺	五四	六、三七四、一八四	六、二二七、二〇二
卡 馬 基	二九	三、九一五、三〇八	九、二九〇、〇三七
奧里恩特	四四	八、九九四、二八〇	八、九八二、四六六
總 計	一七七	三一、〇七四、一六〇	三一、〇一五、三八三

上述糖廠，以奧里恩特省之馬拉提工廠為最大，每日可製甘蔗九千噸，全年可出精糖十萬噸。古巴糖百分之八十，輸出於美，其交易之中心，為紐約之咖啡及糖業交易所，各廠之糖，照新定法規，在指定範圍內，可以自由輸美，惟一九二六年以後，交易漸減，而生產增加，故又向其他市場發展，茲將其輸出額列表如下。（單位千

噸)

年份	一九二六	一九二七	一九二八
美國	三、七五六	三、一九二	二、六五七
次拿大	一〇〇	五八	四七
中國及日本	二二二	六八	一四
歐洲	六〇八	七五一	一、〇〇八
其他	四六	三〇	三
總計	四、七二二	四、〇九九	三、七二九

(B) 爪哇之糖業

爪哇位於亞洲之東南部，為荷屬東印度羣島之一；當十三世紀之際，由中國輸入甘蔗，為該島製糖事業之起原。一六八四年東印度公司竭力獎勵糖業之發展，至一七一〇年，糖廠達百三十餘所之多，產糖供過於求，不得不從事縮減，其後盛衰無常，產額總不過一二千萬斤而已。自一八三〇年，荷領總督座治斯島，多方獎勵，於是產量久年有增，至一八七二年，新式糖廠加多五十所以上，產糖幾達二十萬噸。一八八六年間，世界產糖過豐，爪哇糖業大受影響，賴荷政府多方補救，糖業轉危為安。現則每年產糖二百餘萬噸，為世界砂糖重要輸出地。甘蔗栽培之成績每英畝可達四十噸以上，足與夏威夷相比擬。視古巴台灣等處，則二倍有奇。爪哇糖業之發達，實由於科學之研究及政府之提倡，有以致之。

近年來糖價暴跌，但爪哇因生產費低廉（每担粗糖之生產費不過七盾五十仙）獨不受影響，兼以人工低足，甘蔗豐收，皆使其常處於不敗地位。爪哇之糖區九十二，以泗水、開迭里及巴蘇恩三區為最盛。一九二六年，荷屬糖市，疲落不堪，產額又增至一百二十萬噸。該國政府，為避免未來恐慌，早思設法維持。一九二七年，國內糖廠停業者，計有三十八家。其所以引起嚴重局勢者，厥有二因：一為產量之激增，二為歐亞銷場之縮減。據荷蘭糖交易所之書面報告：一九二七年產額決算，為二、三六〇、〇七八噸，各糖之分類數額如下表。（單位噸）

本名	數	額	貨名	數	額
念五號粗砂白	一、四八八、〇三四	赤砂	八〇、一一六		
十六號以上又	七八六、一三五	次又	九七八		
總計	四、八一三	總計	一、三六〇、〇七六		

一九二八年度，製糖廠家，以念五號粗砂白為主者，計一百十七家，較上年增三家。以十六號以上粗砂白為主者，六十二家，較上年減一家。各糖廠所種植之蔗糖面積，為十九萬三千九百六十七平方里，是年決算報告，竟達三百五十六萬噸，超過上年產額全部之半。爪哇糖之運輸統計，在一九二六年，歐亞兩方，均見激減。至一九二七年，稍有增加。一九二八年，因甜菜糖生產增加，及古巴糖之過剩，竭力競爭，亞洲方面，日本因中國抵制之故，在荷購定原料，均

就地轉售，故存貨山積，亦呈供過於求。今將一九二三年至二五年，糖產統計及輸出統計，作表如下。

一九二五年爪哇糖產統計表

省 名	廠 數	產 額
錦里文	一二	一二五、三三三
卑克弄肯	一七	二二六、七四三
彭尤馬斯		七九、一四二
開 都	二	二一、九六一
日惹卡拉脫	一七	二二八、八七六
三 寶 壟	一一	一一三、八四一
馬 里 文	六	一〇〇、四五二
開 達 里	二二	三一八、五四四
四 水	三六	三八六、五八五
巴 蘇 魯 恩	二七	三〇二、五二八
任 蘇 營	九	八八、九九六
總 計	一七九	二、二六三、四七九

歐戰前一年及近數年之爪哇糖產比較如下

年 別	種 蔗 面 積 (單位海克塔)	產 糖 數 量 (單位噸)	種 蔗 產 額 (單位噸)
一九一三年	一四五、三二一	一、四六五、九七五	一〇、二
一九一八年	一六三、〇七一	一、七七八、二〇七	一〇、九
一九二三年	一六二、四八一	一、七九二、八七一	一一、〇
一九二八年	一九五、〇八六	二、九二一、九二五	一五、〇

觀上二表，則知一九二八年爪哇之種蔗面積，產糖數量，均大增加，而一單位產糖量，亦有顯著之增加，尤足證明爪哇製糖業之發達矣。

近三年爪哇原糖出口銷路比較表(馬都拉在內)(單位噸)

地 名	一 九 二 六	一 九 二 七	一 九 二 八
印 度	八三〇、八一七	九〇六、六二二	一、七九、五〇一
日 本	四六一、五五〇	四七〇、七七四	二九七、五三八
香 港	二〇四、五〇六	二二二、三一六	二七〇、一五二
南 洋 海 峽 殖 民 地	一一〇、二五六	一一九、九一四	一三八、四〇七
中 國	一八七、九九九	一九三、九七〇	三四二、一七三
英 國	五	一一、八九五	一五、七二五
其他歐洲各國	一、三三九	二二八、四八一	一三〇、六二八
其他世界各國	一〇七、七三五	一八五、六二三	三五六、七四四
總 計	一、九一四、二〇八	二、二九、五九四	七三〇、八三八

(C) 日本之糖業

一九二九——三〇年，日本產糖額為一四、八一二、〇〇担，其中台灣所產佔全額一二、四七一、〇〇〇担，日本所產一、五〇二、〇〇〇担，北海道所產三四三、〇〇〇担，朝鮮所產一〇、〇〇〇担，South Sea Mandated Territory所產二一〇、〇〇〇担。上述各項中，朝鮮及北海道所產，係甜菜糖；其餘所產，係甘蔗糖。台灣佔產額之大部份，故日本之糖業，謂為台灣之糖

業亦未嘗不可也。

日本糖之消費量，在一九二八年為一四、二六八、〇〇〇担，就其產量而觀，可屬供過於求也。用此之故，日本製糖公司聯合會，對於一九二九年度關於糖之供求問題，共同簽訂一種規約，議定對於剩餘之糖，須設法保藏或謀輸出於國外。當台灣割讓於日本之後，其時台灣之糖產，僅五十至六十萬担，日本大部份糖之需給，均來自爪哇；但自台灣產糖增加以後，則爪哇糖之輸入減少，如下表所示：

一九二四——二五	三四〇、二五三噸
一九二五——二六	四九一、六三七噸
一九二六——二七	四〇四、八六一噸
一九二七——二八	四五〇、八七一噸
一九二八——二九	二二二、〇六〇噸

其減少之數，至一九二八——二九之一年度尤為顯著。其前之各年度減少之數甚微者，因日本之精糖輸出漸增，而製精糖之原料，則利用爪哇糖故也。關於輸出之精糖，其中大部分係輸往中國各地茲列表如下：

年 度	担 數	元 數
一九二一	七九三、〇五二	七、八九九、五四八
一九二二	一、四一四、一三三	九、五四六、〇一五

一九二三	一、〇五七、五七九	七、三七一、五二七
一九二四	一、八八一、七〇九	一四、四三二、八二四
一九二五	二、三八八、〇五一	一六、一二、七九〇
一九二六	三、〇〇二、一三二	一七、〇一六、二八六
一九二七	二、六三一、〇五七	一四、四五八、七二八
一九二八	三、七九七、四八五	一九、二〇七、二八四

觀上表，則知在一九二八——二九之一年度，輸入爪哇之糖極少。即因同年度台灣糖之出產激增故也。此項之成功，並非一日所可致，蓋對於種蔗，既能極力推廣，而又能不使有絲毫之廢棄耳。台灣甘蔗品種頗多，如鉄克（Tecora）及玫瑰等品種是也。鉄克種生長強盛，可以抵抗暴風雨及早魃，但產糖量較少，玫瑰竹一種，則來自夏威夷，有一次竟佔栽培面積全額百分之九十五，但易受蟲害，而抵抗風雨之能力亦低，故台灣原有之品種，仍足珍重也。日本每年輸入原糖之數額頗鉅，但以之作爲製造精糖之原料，每年輸出精糖，便爲對外貿易之一大，宗此與其他產額各國有不同之點也。

(D) 德國之甜菜糖業

甜菜糖之製造，創始於德國，發明於一七四七年，當時甜菜之含糖率在百分之六以下，雖經研究改良栽培方法，直至一八三九——四〇年，甜菜產糖率仍僅百分之五、七五，卒以堅忍不拔之

精神，加意研究，始覺年有進步。現在含糖率高者可達百分之二七——二八，有時在百分之三十以上。於是甜菜糖之產額日見擴展。法、比、捷克、俄羅斯等國產額亦日加多，近人十年來，甜菜糖業與甘蔗糖業競爭甚烈。一八五三年，世界所產之甜菜糖，僅居世界糖產總額百分之三十四，至一九〇〇年居世界糖產總額百分之六十五，其產額超過蔗糖產額，始於一八八三年，其後蔗糖產額，雖間或較多，但截至歐戰時為止，仍以甜菜糖為蔗糖之勁敵。在歐戰期間，種植甜菜各國，大都在戰事漩渦之內，受害甚鉅，而以德國舊奧匈帝國以及俄國為尤著。一九一四年該三國出產計有八、七五〇、〇〇〇噸，一九一八年則僅出產三、六一〇、〇〇〇噸，其損失蓋亦大矣。一九二四——二五年，德國有糖廠二百九十二所，比戰前一年減少一六七所，其原因約有兩端：(1) 歐戰後國土變更，約共喪失戰前原有糖廠三十所；(2) 一部份之糖廠於戰時停止，戰後並未恢復。

德國主要甜菜區域，為薩克遜納 (Saxony) 勃倫登柏 (Brandenburg) 西來西亞 (Silesia) 漢努佛 (Hanover) 泡美雷尼亞 (Pomerania) 及萊因 (Rhine) 名省，而尤以馬格特勃 (Magdeburg) 漢努佛及勃來斯克 (Breslau) 三城為中心。各城與河道相近，故出產輸運便利，耳鄰各處，戶口繁盛，銷路因此舒暢。

德國地多肥沃，宜於種植甜菜，加之善用肥料及輪作之法，故出產視他國為豐，近五十年來，德國甜菜之生產能力以及含糖成分，均大有進步。先是德國甜菜之含糖成分，約僅及糖蔗含糖成分之半，現在則增加三倍，轉比糖蔗之含糖成分為高。其甜菜種粉之產額，居世界第一。在市場上有專利之勢。歐戰前一年，德國出產甜菜糖二、三〇四、〇〇〇噸，居世界產額百分之二六、〇，位列第一；俄國次之，佔世界產額百分之二七、七；再次為現時捷克所有土地，佔世界產額百分之三一、九；迨至一九二四——二五年，德國產額大減，俄國約減三分之二，美國與捷克則大增加，法國亦增少許。所堪注意者，俄國現種甜菜之地，有一、一九〇、〇〇〇英畝，德國僅九〇五、〇〇〇英畝，但德國所產甜菜，則比俄國約多五〇〇、〇〇〇噸，歐戰前一年，德國為世界最重要之甜菜糖輸出國，次舊奧匈帝國，次俄國，一九二九年捷克為世界甜菜糖輸出最多之國，德國退居第二，俄國則輸出停止，現在德國輸出額雖比捷克為少，但德國每年輸出糖類額之增加率比捷克為速，甚能循此推測，德國不難恢復其地位也。

(未完)



遠東棉業視察委員的報告

趙人傑譯

讀者想當能憶及在本年春季時有英國遠東棉業視察團來華的事情。這個視察團的工作是在實地分析遠東棉業市場的場情形，特別是關於中國方面的。英國的棉布向來以中國為其主要市場，可是在最近數年內，被日本奪去許多的利益，因此英國的棉業界咸惴惴不安，亟思挽救，纔有派這個視察團的舉動。這篇文字是該視察團向英政府所呈的報告，曾披露於太陽報，文中關於中日英三國的棉業狀況，加以簡明的剖析，並指出英國棉布在華失敗的地方，以促其國人的注意。可是，現在的情形轉變了，由於日本對華暴行的結果，中國竭力抵制日貨，英貨棉布已逐漸恢復其向來之盛況了。這在英國固然更增進了擴張貿易的機會，而在我國也可以說是對外貿易上一番重要的轉變，很值得我們加以重視的。所以這篇報告，雖然有些類於明日黃花，我們不可惜刊登出來，以供研究我國經濟情形者的參攷。該報告中曾說中國紡織業者努力其生產費的低下，不但中國市場，即遠東及非洲，今後亦不能不認其逐漸加入競爭。於此可見我國紡織業者的努力是誠可敬佩，我們更希望本此努力的途徑，利用國際性勢力轉變，而能百尺竿頭，更進一步。

編者謹鄭重地指出，並以此屬望於全國紡織業界諸君。

編者附論

在敘述關於遠東市場的英國棉製品的委員的意見的時候，先有一說英國棉業的地位的必要。

(一) 外國市場的重要 英國的棉業，依靠外國市場的，遠在他國之上。在世界全體的綿製品中，供國際貿易的，雖不通只總

產額的約五分之一，然照英國綿製品一九二四年的生產調查，則其輸出約佔百分之八十。總之，蘭開夏 (Lancashire，在英格蘭西北部，為棉工業繁盛之區——譯者註) 若說依靠國內市場，倒不如說是依靠國外市場的妥當。其中，中國為其最重要的市場之一。

(二) 生產額的減退。一九一九年以來，星期的勞動時間，雖然由五十五小時半減至四十八小時了，但是蘭開夏的工場設備，却也減退了。即在一九一三年約有五千八百五十萬紡錘與八十萬台織機的，到現錘數不過只五千七百七十五萬，機數僅七十萬台了。而且製造額因需要的減少而逐漸在減少，一九一二年為八十億碼，到一九二四年僅五十六億碼了，在一九三〇年更由四十億碼在往下降。

(三) 輸出減退。在棉製品大消費各國裏，因其國產品增加，世界棉製品的國際貿易額，雖減退了幾分。然以英國之減率為尤甚。在一九〇九——一三年之間，世界棉製品的總輸出額，英國占一成乃至六成五分，日本不過只三分弱。然至一九二九年，英國降至四成五分，日本却增至一成七分了。再者，英國一九〇九——一三年之間，每年平均輸至中國及香港的為五億八千七百萬碼，但一九二九年激減至二億一千萬碼，一九三〇年僅僅只六千九百萬碼了。此外，英國的中國及香港的輸出價格，雖曾為日本的四倍，然至一九三〇年地位完全顛倒，英國成了日本的輸出價額的六分之一，再者，在輸出量額上，日本是英國的九倍乃至十倍了。

棉製品市場的日本，閉鎖所有外國製品，也是當然的。日本只除某種特殊品外，不僅能製造其國內需要的全部，對於外國棉製品且均課以重稅。

中國市場與日本大不相同。只下級棉製品國產品雖在慢慢的增加，也課以關稅，然仰仗外國製造品的地方還很多。中國今後是廉價品銷行的市場，這一點不可不理解。現在中國民衆的購買力，雖因內亂與銀價下落大大的減退了，然製品的質量，寧可說是第二個問題。因此，英國棉業在中國市場要恢復其地位，價格不能不較主要競爭對手的日本製品便宜。若不然，今後對中國的貿易，也只有繼續減退。由我們調查的各點看，蘭開夏棉業各部一致努力，減低其生產費，尙可謀對中國輸出的增加。對於這件事，最好是綿業關係者全體覺悟，給一點犧牲。

日本的綿業，由有大能動力與財源的幾個組織支配着。三個大棉花購買公司，支配着棉花購入及供給的約七成，與輸出棉製品的約六成。棉絲幾乎全額為日本紡績聯合會的會員支配着。關於棉花的購入，日本商人與英國商人相比較，並沒有怎樣的便利。然日本紡績業者在補還費(Replacement cost)以下需要棉花供給，(這一點似乎很奇怪)，不歡喜直接購買棉花。加之，對於競爭上的棉布類，使用劣等棉的手每非常之高。在補還費以下能購入棉花，那並不在預測的範圍內。總之，這不能認作重要的要素。

日本的紡績工場，土地，房屋及機械須費甚高，在資本的費用一點上，比蘭開夏還要相當的貴。然因二交代制的原故，一錘的生產費雖極高，然棉絲一磅的資本的費用，並不一定需用很高。日本

的勞働費，確比英國低廉，日本紡績工場使用的職工的數目，與英國的工場相同，而一個人的工資廉，勞働時間長，而且職工每人每小時的生產額，也足與英國相匹敵。加之日本的紡績工場以 *ring frame* 紡的棉布而棉絲造的，生生產費（雖以低廉的棉花原料及品質下等棉除外）且較蘭開夏低廉。

其次，在織製上也是行同樣的經濟。日本的動力織機中，自動的機械，大概不到總數的一成。這種自動織機雖逐漸在增加，然日本之所以那樣進出中國及其他市場的原故，並不自動織機的使用。日本的織工照其管理的織機的數目而使用若干助手，這較蘭開夏的織工所担任的織機尤多。在我門視察了的工場裏，女工担任四只乃十六只織機。其織機的運動速度，雖較蘭開夏緩慢一點，然織工每人小時（並非以一只織機計算）的生產額，較英國尤高。與蘭開夏比較起來，日本的機織工的勞働時間長，工資廉，其工資雖依生產量而定，然以其普通的日俸作基礎，對於超額生產，有特別的津貼。英國往往因棉布種類的不同而所付工資亦異，日本則並不此如。

關於完成部分的染色及漂白，日本還沒有英國那樣專門化。其最努力的一點，是廉價。小的漂白及染色工場也很多，然大概都是棉布工場附近的小工場，取費非常低廉。再者，日本雖也能作最高等的捺染，然關於輸出品，則因工作時間長，工資少，故較英國製

品尤低廉。

棉布的檢定，亦較英國簡單。再批評上也沒有英國那樣麻煩。輸出棉布在其製造者或完成者的工場裏包裝，工場的女工只細查一下的時候很多，而且其包裝的方法簡單，費用較蘭開夏更少。像右面的棉花購入至包裝完成的各過程，日本較蘭開夏的費用均少。即其每過程的便利雖小，然其累積的結果便大了。

中國使用多餘的職工，較日本尤多。每人的工資較日本尤廉，勞働時間更長，休息日更少。中國工場注力於下等白布，所以日本工場為其抑壓，不得不造上等貨。中國漸漸更努力其生產費的低下，建樹紡織擴張的計畫案。中國紡織工場，不單中國市場，即近東及非洲市場，今後不能不認其逐漸要加入競爭。

以上詳述了日本及中國的生產費一點，要增進對華貿易，英國製造品非生產可能的廉價競爭價值不可。

然而支配英國棉布買價的，不僅生產費而已。即販賣送交亦不可不注意。英國公司一定的都用買辦，然日本公司大概不用。可是，中國製造或日本製造的棉布，大概在庫中即出賣，或是應極短期的預定的。反之，英國製造品，除了幾種一定的物品外，因為至少要四個月乃至六個月，所以這其間的匯兌市價，棉花價值，市場狀況等都不同。

在中國的英國棉布的販賣狀態，遺憾之處甚多。蘭開夏是世

界最廉的製造資本，而其競爭，在極少的時代裏，那種狀態雖是很好，然至近年，那種事究竟不行，現在確實是失敗了。現在在曼徹斯特的商人的代理人以外，以全身全力從事販賣英國棉製品的，可說是沒有。辦理英國棉製品，因難得或沒有利益，中國的輸入商轉向於其他的製造品，那是不足怪的。現在仍在辦理蘭開夏製造品的輸入商雖多，然停止辦理的却也不少。再者，依然在轉理的，又因不能得着好的利益，所以還不如停止辦理，比整上好些。從來輸入商因為要負擔匯兌及市場變動的損失，而且交易者不付的損失也要負擔，所以縱舉其資力，也不能負此種損失是當然的。香港輸入商，用其地方通貨行交易，故事狀有點不同。

對於在中國的英國棉製品的販路擴張的手段，雖有種種提案，然那些提案全以應組織一大公司以支配英國製品的輸出及中國市場的販路為中心。其案件即：

(一) 在巴開港的地方，管理對於輸入商的販賣，送交仍如現在委託中國商人。或：

(二) 在巴開港的地方，直接販賣於中國商人，或：

(三) 交公司選任的代理人，任其全部販賣及送交。

公司從事內地地方貿易，不大方便。因為國情不穩，中國商人全國從來有交易關係，所以要反對公司的直接販賣。然要恢復蘭開夏的貿易，有大量有銷路的物品的蓄積的必要。可是在多數商

人的競爭範圍內，要蓄積那樣大量的物品，是商量不利的。那末，蘭開夏製品的輸出及販賣方法，在沒有根本的變更的範圍內，對華貿易的改善，很難有望。

蘭開夏與中國市場因為不能不更密接，所以要徹底其造成一種組織。這種組織若能成功了，則可使中國市場所需要的棉製品的品質，超於標準化，且對於紡織製造，完成能用比現在更低廉的生產費發出預定。再者，這種組織若能成功，能確定中國市場的需要，可在中國的適當地點積蓄物品。這種事情，一個商人不能實行。在中國若有如右的組織，經過現在的輸入商，或選定其中的幾個，或者若以此不妥，直接與中國商人交易也好，或經過公司自身選任的代理者也好，無論怎樣，可應事情而行。

然只改變販賣方法，尚不為足。應知道以前蘭開夏雖同樣在無競爭的立場上，然現在漸漸競爭激惡了。中國，尤其是日本，職工雖不滿現今的低廉工資及長時間勞動，然日本職工的大多數，若紡績工場停閉，在除了從事農業外，便別無他法了。中國政府要勵行新工場法尚難，所以要豫測遠東的生產費，在最近期內抬高，尚不可能。故自購入棉花至完成製品以至販賣，凡與棉業有關係的，不問雇主，被傭者，或其事業的某一部份，非全體努力各自的而且協同減低生產費，用競爭的價值，使製造品到市場不可。

如此說起來，我們並不是想英國的生活標準下降，實在是確

望其上昇。現在蘭開夏有很多失業者和半失業者。我們考察遠東的事情的結果，若沒有勇敢的對於目前的覺悟，蘭開夏的事態，恐怕要更惡化。維持了現在的工資，維持了現在的棉製品的價值，而因此減少了英國的事業者，蘭開夏的職工的收入，那是不利的。而且若一時誇耀英國的棉製品的輸出減退，則造者或商人的一部維持現在不經濟的製，或要作維持的嘗試的，都是無用的消息。

在沒有根本的變更的範圍內，蘭開夏到底沒有增進遠東貿

易的希望。實際上，蘭開夏用競爭上的廉價，供給其製品，其失墜一定仍將繼續。安易的成功方法是沒有的，應有幾許犧牲的覺悟。棉業關係者都應負起此重大的責任！蘭開夏現在是其歷史中最危險的時候。協心戮力，能否恢復其貿易，正全賴那出於機宜的措置，我們是確信其然的。

(完)

日國庫稅收銳減

三個月內減一千餘萬

記者

日大藏省發表六月杪現在之國庫會計，計有歲入一億一千零二十四萬三千元，歲出一億七千七百三十八萬八千元，歲入中租稅收入計四千八百八十萬圓。比上年同期減少八百三十萬六千元。其欲因不景象，以致所得稅，酒稅，關稅，營業收益稅等減收，有以致之。印花稅收入比去年同期減少一百零二萬八千元，官有財產收入及雜項收入亦一律減收。單就經常部論，本年度三個月間，即減收一千零二十三萬七千元。

中國國貨銀行

元萬百五幣國足收元萬千二額總本資

營業部

款放款貼現押匯匯兌押款
及其他一切銀行業務

儲蓄部

活期儲蓄 零存整付
整存零付 整存整付
兩益存單 好運連環

信託部

代理本外埠收解款項代客買賣有價證券

行址

(各項詳細章程函索即寄)

總行上海漢口路三號

分行南京新街口

各埠均有分行或代理處

久大精鹽

- (一) 潔白衛生
 - (二) 鹹性甚重
 - (三) 價廉物美
 - (四) 攜帶便利
- 天津久大精鹽公司●

啓新洋灰公司

總事務所天津法租界海大道

●馬牌洋灰●

要結實 要耐久
要經濟 要美麗

附屬出品
方磚花磚

請用



中國實業現狀 (九)

編者

一 農業

訓練農
業推廣
人才

內政、教育、實業三部，頃會同制定各省訓練農業推廣人員辦法大綱十四條。茲錄原文如下：

第一條（依據農業推廣規程第五條之規定，凡考試及格之農業指導員，及副指導員，得由各省主辦農業推廣機關，或省農業推廣機關，組設農業推廣人員訓練所，予以三個月以上之推廣訓練。）（第二條）在農業推廣人才極為缺乏之省，應依據農業推廣規程第十二條之規定，由省農政主管機關，會同省教育主管機關，籌設農業推廣人員

養成所。酌量情形，採用左列二種規定之一，實施訓練。一、招收初級中學畢業，志願努力於農業推廣事業之學生，與以二年以上之推廣訓練。二、招收高級中學畢業，或具有同等學力，志願努力於農業推廣事業之學生，與以一年以上之推廣訓練。（第三條）訓練所或養成所，如單獨設立時，應設於鄉村或與鄉村相近之適當地點，並附設相當面積之農場，以供實習。（第四條）訓練所或養成所，得於附近適當地點，實施農業推廣工作，以爲全省辦理農業推廣之試驗區。（第五條）養成所之教師，由所長遴選聘任，以專任爲原則。（第六條）訓練所之課程，除補

習適用之農事知識及技術外，應特別注意於所在省農業推廣事業及方法之研究。（第七條）養成所之科目如左：一、黨義，二、普通作物學，三、土壤學，四、肥料學，五、植物病害學，六、昆蟲學，七、植物育種學，八、農具學，九、農田水利，十、本省主要作物，十一、農產製造學，十二、家政學，十三、畜牧學，十四、獸醫學，十五、本省主要畜牧，十六、園藝學，十七、植物繁殖法，十八、蠶桑，十九、森林學，二十、苗圃經營，二十一、農業推廣概論，二十二、農村合作經營，二十三、農業經濟學，二十四、農村社會問題，二十五、農村教育概論，二十六、農業推廣問題討論，二十七、農業法規概要，二十八、公文

程式概要。各省得酌量本省需要情形，將上列科目，減少或增加，並得分為必修選修科目。但黨義、農業推廣概論、普通作物學、農村合作經營、土壤學、肥料學等，須列為必修科。各科教材，須適合本省實際需要，以期養成適用之指導人材。(第八條)訓練所或養成所，每週授課及實習時間，共計不得過三十六小時。關於農業技術方面之課程，應特別注重田園實習工作。(第九條)養成所學生，應於暑假時往鄉間或其他農業機關，從事田園實習工作。(第十條)訓練所或養成所之經費，除有特別情形者外，應由省庫撥充之。(第十一條)訓練所或養成所，一律免收學費。(第十二條)訓練所或養成所之章則、課程、經費、各費及教師學歷、新生入學資格及程度，應分別呈報各主管機關，及中央農業推廣委員會備核。(第十三條)本大綱如有未盡事宜，得由中央農業推廣委員會擬具修正辦法，呈報主管部核准修正之。(第十四條)本大綱自公布日施行。

蘇省海岸線蜿蜒千數百里，北部沿海多沙灘，為魚類產卵之天然場所，南部長江口外諸島，為我國唯一之外海魚業根據地，東臨東海，黃海，又為東方水界富源之所在，亦即日本時水侵漁之目的地也。惟經營漁業者，多帶偶然的性質，是為漁業不能發展之主因。蘇農廳有見及此，以為欲謀蘇省漁業之發展，務必舉行基本調查，依據理化學及生物學的學理，研究魚類之去來散集，以探檢漁場之所在，及預斷漁業之盛衰，並以漁民教育為救濟漁民發展漁業之要圖，曾於十八年間，該廳公布之蘇省水產業設施方針及其進行步驟中，預定於五個年度分別進行。近復提倡國貨棉質網線，以挽利權。是蓋欲求經營漁業者，由偶然的改進為可靠的方策也。茲分別探述其最近概況如次：

一、試行海洋觀測 該廳為欲明瞭漁場狀態起見，依照原定計劃，令飭省立漁業試驗場附設海洋調查所，切實舉行

海洋觀測。該場奉命後，遵即轉飭附設海洋調查所籌備員張柱尊乘海興漁輪先試行海洋觀測，並規定每月專事橫斷觀測一次。上月二十七日，海興漁輪第二次出海時，曾以外銅沙燈船為基點，向正東方海區每隔十里待機開停止運轉船隻停止前進後，舉行十米二十五米海底各水層之水溫及海水比重等垂直觀測，直至花鳥山北方止。觀測後除將所測得水溫及海水比重分別更正器差外，並改正比重至標準溫度（攝氏十五度）時之比重。其第一次調查之結果如下：（一）比重：各觀測點海水鹽分之比重，均下層較上層濃厚，並垂直方面各同量水帶多自外方向內方帶傾斜，准比重二五〇〇之水，帶潛伏于水深四十米下深處，成水平狀。此可證明下層海水所受淡水注入之影響較小。又表面層比重之一〇〇〇之水帶，發現于距基點正東十二里處與一六〇〇水帶與二〇〇兩水帶相距約十六七里，二〇〇〇與二二〇〇兩水帶相距約二十里。又如

水帶在下層之相距均較上層為小。(附註)

比之記載，係將小數點向右方移過五位，例如一五八

五，即表示一〇一五八五，又如六七二即表示一，〇〇六

七一星也)。(二)水溫：海水之溫度上層較

下層為暖，其表而與海底水之相溫差，在距

基點正東方十以哩內，為半度(攝氏)。向東

四十里(第四觀測點)處為二度。八十里處(第

七觀測點)為三度，又表層水溫在基點處為

二十六度半，自基點向正東四十哩處，為二

十六度，八十里處為二十五度。惟二十三度

之等溫線，則伏于水深二十五米下之深處。

(三)漁況：本年夏季長江上游洪水為患，致

長江口外上層海水中，淡水注入之區域較

形廣大，魚類以棲息需要適應其環境之水

溫及比重起見，故如小黃魚及鰻類均棲于

大陸較遠水深較大之海中。海興試驗船，本

次捕魚場之水深皆在五十米左右，漁獲物

以鰻及小黃魚為最多，故八月間一般拖

網漁輪之漁場，離岸較遠。

二、舉行漁撈試驗 該所為

謀漁業之發展，本年度由省立漁業試驗場

改租三興漁輪局海興漁輪後，除檢查該輪

歲修外，並督製V D式拖網第四號漁網一

領，普通拖網三領，以備出漁時試驗採捕之

用。于八月十八日，由技術主任張桂尊技士

兼船長陳叔易等從事。本年該輪第一次

出漁至二十四日進港，二十七日第二次出

漁至九月三日進港，六日第三次出漁至十

二日進港，十四日第四次出漁至二十一日

進港，二十三日第五次出漁至十月二日進

港。茲將第一次至第四次出漁結果，略述如

次：第一次下網三十次，漁獲量計重九二〇

一斤。漁獲物計有鰻、小黃魚、鰻、大黃魚、鱧、

蟹、鯽、鰱及其他。第三次下網二十九次，漁

獲量計重一六〇四〇斤。漁獲物計有小黃

魚、鱧、鰻、大黃魚、鯽、鰱及其他。第四次

下網三十九次，魚獲量計至二三五一九斤。

魚獲物計有鰻、鰱、鰻、小黃魚、鱧、大黃魚、

鯽、鰱及其他。

三、規劃漁民教育 前月省

立東海中學孫校長瀛甫到鎮，與鎮長

廳長，述及本年蘇省沿海漁業保護會議，議

決救濟漁民事項，其第四項在東海中學附

設漁村師範科，並在沿海各漁業港籌辦漁

民小學，灌輸漁民知識一節，經教育廳查明

本省沿海十六縣漁業情形，決定先由東海

中學于墟溝前海州漁業試驗場舊址，設立

漁村師範科，以培植漁業人材。擬請由廳派

技術人員，會同規劃，並接洽漁業指導上之

合作事項，當經向廳長派技正侯朝海，前往

辦理，并商定漁業指導合作辦法。

四、提倡國產網線 我國手

操網業之漁網原料(棉線)以及遼寧、河北、

山東、福建、廣東沿海各省之漁民所用棉質

網線，均由日本購入。每年約計百餘萬元。在

此提倡國貨聲中，各漁輪因網線缺乏，出海

捕魚均有停頓之勢。在漁業方面關係甚大。

而以浙江省立水產科職業學校，民生一號

二號漁輪網無存貨，需要更亟。該廳乃派技

正侯朝海會同浙江省立水產科職業學校

金校場、紹華、民生、海輪、長君、豐、與三新公司、總經理接洽，委託上海中研紡織廠設法製造，經該廠黃技師研各加以種種試驗結果，因貨少機大，製造困難，再由黃技師介紹至上海齊物浦上海電力織帶廠代製，復經黃技師檢查試驗，尚堪應用云。

全國水災調查之調查局，調查今年全國水災區域，初步報告頃已整理就緒，茲錄如下：

本年水災發生之初，本局即製成民國二十年各縣水災調查表，寄發各縣政府調查各縣水災實在情形，由各縣長負責填報。調查地方普及東北區、黃海流域、長江流域及福建等十六行省，一三一四縣。截至最近止，各縣陸續寄回之水災調查表，共三三三縣，其中報有告水災之縣份二二八縣，報告無水災者八五縣，分布十四行省。

本篇材料之整理，僅限於報告有水災之縣份，其有水災而無報告者，概未記入。本報告之目的，在披露水災之概況，至

於詳細情形，須按照各縣水災之輕重，分別計算後，方能報告。茲因時間與計算手續關係，特先報告三點：(一)災區之分佈，(二)被水淹沒之田地留數，(三)被難之農民。

其他關於本年秋收各種農產等之損失詳情，容繼續整理完畢後，再行報告。甲、災區之分佈，據已來之水災調查表共三三三縣，分布十四行省，列表如下：

省別	報告有水災之縣數	報告無水之縣數	全省縣數
遼寧	四	六、八	一〇
甘肅	一	一、五	六、五
陝西	五	五、四	九、二
山西	四	三、八	二二
河北	一二	九、三	一九
山東	二六	二四、二	四
江蘇	三二	五二、四	一〇七
安徽	二九	四八、三	一
河南	三四	二九、八	六
湖北	一七	二四、六	六一

計	福建	浙江	江西	湖南
二二八	八	二五	一五	一六
一九、七	一二、五	三三、三	一八、五	二一、〇
八五	二	一〇	八	一
一一五三	六四	七五	八一	七六

觀上表，僅就已有報之縣份而論，受水災之縣，已約佔十四省，總縣數百分之二十。災縣最多之省，首推江蘇，占全省總數半數以上。次安徽、浙江、河南、湖北等省。(將來報告完備後，各省次序，容有變更。)多在我國土地最肥沃，出產最豐富，人口最稠密之長江流域。

乙、被淹之田地與被災之農民，被淹之田地，與被難之農民，在前列十四省中，除福建、甘肅、陝西三省，因材料缺乏，不能即時估計外，其餘各省，已自張心一先生所著之各省農業概況，估計報告中之各縣，農戶與田地兩項，分別錄出。計受水災之農民，約七千三百萬人，被淹之田地，約二萬萬畝以上。茲

錄各省被淹之田地，與被難之農戶如下：

省 別	被 災 之 農 戶 (單位戶)	被 淹 之 田 地 (單位畝)
遼 寧	一一四、〇〇〇	二、一九五、〇〇〇
山 西	七八、〇〇〇	二、三八二、〇〇〇
河 北	二九七、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇
山 東	一、五五一、〇〇〇	三〇、一三五、〇〇〇
江 蘇	三、六二七、〇〇〇	六一、四三一、〇〇〇
安 徽	二、一五五、〇〇〇	三四、五八三、〇〇〇
湖 南	一、一〇〇、〇〇〇	一三、九五〇、〇〇〇
江 西	一、〇三五、〇〇〇	一四、二四八、〇〇〇
浙 江	九三二、〇〇〇	一五、七三六、〇〇〇
湖 北	二、一二五、〇〇〇	二七、五二三、〇〇〇
河 南	一、五八六、〇〇〇	三四、六九五、〇〇〇
總 計	二四、六〇〇、〇〇〇	二四三、三七八、〇〇〇

據上表，受災農戶，以江蘇為最多，次安徽、湖北、河南、山東、被淹田畝，也以江蘇為最多。次安徽、河南、山東、湖北等省。其未報告之受災縣份，尚未計入也。

淪沒，若分別水災之輕重，將各縣未受水災之部份除去，則各縣受災之農民，與被淹之田畝，當較現總數為小。惟同時尚須加入未報告各縣之數。

上列各省受災之農戶，與被淹之田畝，概未計及。各縣水災之輕重，一律視當全遭

附註：(一)十四省受災之農民，總數係以平均每縣五人乘十四省各縣合計之農田而來。(二)各省農業概

現，估計報告，見立法院統計月報。

浙屬杭、紹、嘉、湖、秋蠶飼
繭產額
之統計
翻激增。無如氣候失調，結果

統批祇有三四分年歲。茲查杭、紹、嘉、湖各舊府屬，今歲秋繭產額鮮繭共約三萬九千餘擔。址三百斤，總折共計烘成乾繭一萬三千四百餘擔。其中運滬繭額計水陸兩途共約八千餘擔。(其中長安、長山、閘口等站，尚有秋乾繭約四千餘擔，待車裝運。)餘為各該處絲廠所收。至土種所產之薄皮等次繭，類均由農民用土法自烘自織。

南京中國養蜂改進社

辦正養蜂害箱之誤會
係京內外養蜂專家及昆蟲學家組織而成，以推廣並改進全國養蜂事業為職志。近因報載平湖韓廟鎮之農民，誤以蜜蜂有害稻花，羣起反對，田婦稚將意大利蜂種四十餘箱搬去，並請由縣政府，將餘蜂八十餘箱發封云云。該社以蜜蜂對於各種植物，有傳達花粉，使其受精結實之益。稻本係風媒花而非蟲媒花，花粉雖多而無蜜

汁，蜜蜂鮮有至稻花上者。故該場蜜蜂，究竟

是否採集稻花粉，尚屬疑問。即使採集一

部分花粉，於稻之結實，亦毫無妨礙。其他更

無不利之處。蓋就一般植物而論，各種花香

美色及蜜汁，皆引誘昆蟲之工具，其目的則

在傳達花粉，而以蜜汁及大部分多餘之花

粉，為昆蟲之報酬品。農民不明是理，誤以蜜

蜂為有害，中外如一轍。以前美國業果園者，

不准在果園內及其附近放置蜂羣，不料養

蜂者被迫遷去後，園中所結之果轉致大減，

乃由仇視而改為歡迎，近年且須出重價，租

用蜜蜂，以供傳達花粉之用。前年華籍之養

蜂公司曾被焚燬蜂羣甚多，今年大沼養蜂

場又發生此不幸事件。該社深為惋惜。聞已

快電平湖縣政府保護，並勸告該地農民，請勿

誤會云。

二 工業

導淮委員會，以導淮開

導淮委員會

期增加效率。特草就理由書，敷陳意見。茲探

錄原文如下：

『大凡國於天地，因生存上之必要，大

舉興工，則必借用民力，毫無猶移。民力惟何，

人工及經濟是也。本會實施導淮工程，經濟問題，

已有一點着落，可置勿論。茲謹論人工問題，

人工可大別為三，曰傭工，曰徵工，曰兵工。傭

工計工給價，需費不貲，部勒為難，祇宜於小

範圍，如建設宮室園圃之精巧工程。若修繕

城池，開闢道路所需幾千百萬人力之笨重

粗工，似無採取傭工之理，以其太不經濟故

也。至於徵工辦法，現值沉災之後，流亡載道，

徵之作工，但使飽煖，不必如傭工之厚酬，而

集需時，難以部勒，與傭工同。惟兵工則不然，

勤務訓練，養之有素，朝令調遣，夕已赴工，春

錘之具本所備有，以槍易錘，不以為勞，奏功

自易。在昔專制時代，綠營之兵大都兼擅勞

工，今之陸軍嗜烟者少，訓練功多，做工能力，

或且過之。如民國初元，完督倪嗣冲以軍令

派遣軍隊疏濬睢河，成效卓著。直隸統軍當

局，以兵工挑渡濠溝橋以下永定河工，得外

人讚許，稱為兵工治河之模範。近年綏遠籌

之開闢民生渠，凡此大工，成績俱在，自可效

法。方今淮工亟待實施，應以有關係各省，較

有工事訓練之軍隊，拉調若干，解除武裝，從

事工作。一面仍征災工與軍隊混合，即兵工

一排，災工亦組一排，各排相間，一樣訓練工

作，使災民軍人化，軍人勞工化，其勤於工作

者，兵工除額領餉糧照發外，災工由會供給

衣食外，按月一律由導淮工費內，酌給勞金

若干。每名發摺計數，代為存儲，俟導淮成事

後，以所得勞金，請領導淮涸出之地，實行化

兵為農，化災民為自耕農。蓋一舉而數善備

也。至於工作之督率，即期現有軍官，及本會

加派之督工員充之，另詳工役組織法云

云。』

東北各好金鑛區域，約

有一百餘處。而以黑龍江省

為最多。惜因缺乏資本，技術不良，以致未能

盡量開採。中央前曾派員前往調查，擬在三

姓、奇乾、漠河等處設立籌備處，以資進行，並

開採資金，暫預定五百萬元由中央東北
 商力担任。茲將東北金礦區域調查略誌
 於下。奇乾河金礦，在黑龍江奇乾河。距漠河
 三百五十華里。在民國八年五月間，摸河金
 礦局改變組織，同時被該所合併，稱為奇漠
 金礦公司。一時曾於一月中而得二百餘布
 度之產金，有數千工人採金。已採金大溝有
 七處：一為中興溝，二為白暴頭溝，三為小白
 溝，四為乾老廠五為小西溝，六為八寶溝，七
 為吉興溝。漠河金礦，在黑龍江之漠河，距漠
 河縣村十里。採金之溝有五處：一為小北溝，
 二為洛古河，三為興華溝，四為馬扎拉溝，五
 為漠老溝。面積二千三百畝。光緒七年國人
 自開始採掘，拳匪事起後，為俄人所佔領。惟
 民國七年為官商合辦之奇漠金礦所經營。
 日俄戰後，一時曾用過八千之採金工人，現
 時已為不振，不過苟延命脈而已。但未經採
 掘之礦區，仍極豐富，有振興希望。夾皮溝金
 礦，在吉林省樺甸縣，位於吉林省之東南三
 百八十華里。七十年前為韓效忠開採，因盜

掘之結果，最盛時已過。惟若能以機械開採，
 仍有希望。餘慶溝金礦，在黑龍江省呼瑪縣
 西南，約一百華里地方，有產金之溝七處。
 官民共同出資，最初為二十七萬元。古龍乾
 河金礦採掘時，增加資本金為五十萬元。日
 俄戰後，復再採掘。因為採金容易，故採礦大
 約有一萬五千人，現在已減至一千餘人。梧
 桐河金礦，在黑龍江省湯原縣東北四百二
 十由。採金夫約五千人，其中有六百朝鮮人，
 平均一日可得一布度左右之金。惟胡匪橫
 行，現已停止。呼瑪爾金礦，在黑龍江呼瑪縣
 四百餘里。為前清末年俄人所發現之礦脈。
 一時遭遇俄人之盜掘，但其後則變為官督。
 而用俄國採金法。但因俄幣暴落，物價騰貴，
 不便採掘，現已陷於不振狀況。觀都金礦者，
 指黑龍江觀音山及其都魯河南地之金礦。
 都魯河在湯原縣四百餘里。觀音山在黑龍
 江西南，離北縣西七十五里之地。觀音山之
 金礦。在前清庚子之亂時，為俄所侵害。其中
 一半已被盜掘。至宣統三年發現得河金礦

脈，即將觀音山之金礦屬之合併。由觀都金
 礦公司經營之。至庚七年，因兵變被毀。三姓
 地方金礦，在吉林省之樺甸縣。距吉林依蘭
 縣二百八十華里。是黑溝及黑溝之地。品質
 為良好砂金。東溝在縣城之東偏南。黑溝在
 縣城之南偏東。距城二百八十華里。兩處均
 為官商合辦之有限公司所經營。其他之金
 礦，在旅大租借地有理藏相當之金礦和砂
金之老鐵山。遼寧省內之砂金產地，為鴨綠
江支流，渾河流域，即通化及懷仁地方諸金
礦。金礦區在渾河上流舞鳳樓，灣甸子，以及
輝發河流域。約二十且。三八且等。古來未有
 多量之產金。近於鐵嶺各河流皆產金，全省
 金額，每年大概三九萬左右。吉林省在間島
 地方有蜂蜜溝金礦，烟芝江金礦。三通溝砂
 金地，七通溝金礦，及砂金地托盤溝等。又於
 華甸輝發河好方，松花江及東源地方，亦有
 甚多之金礦。而在黑龍江省則有巴卡戈金
礦。及其他官銀號之呼瑪縣地方，所有金礦
 亦甚多云。惟暴日現方強佔東北，大好寶藏，

均屬他人。吾人對之，惟有惋惜而已！

實業部
整理上海紗廠

實業部據上海紗廠同業公會，呈請以此次劣貨業

經擴乘，而應起法整理本國紗業，俾供國人需要。特擬具辦法，添購紗廠機器及梳子，請實業部擔保借款。該部以事關發展實業，業經提請中央政治會議議決，以庚款擔保，購置機件及梳子，該款由各紗廠一期抽還。并聞實業部已派員赴滬，與各紗廠接洽，并商訂購置機件合同，預定二個月內，該項機件即可運滬云。

又訊 孔祥熙向中政會提議，請借撥

英庚項餘額屬於水利工程項下，購料款項，為政府担保商民擴充紗布特等廠計劃，向英購細紗梳六十萬枝，布機五千台，染廠二所。機器共須金一百五十六萬鎊。並創辦人造絲及新聞紙廠，向英商訂購機器之付息還本基金。經二十八日中政會決議，除入造絲及新聞紙廠機器，應另向別國購買外，餘照辦。

滬商請
煤運價

上海市商會昨為膠濟路加重國煤運價事，電呈鐵

道部迅予制止。電云，南京鐵道部鈞鑒，案據上海市煤業同業公會養代電稱，暴日侵略，天人共憤。對日經濟絕交，是為國民之天職，一致之主張。日煤一物，自難例外。華南數省，向時銷用日煤，數達總額三分之二，今既拒銷，急應輸運國煤以代。如國煤輸運遲滯，則華南數省，必立見煤荒，煤若告荒，是軍艦、商船、火車及一切工廠、電燈、自來水之機能，必致完全失其動作效用。如此環境，危險萬分。截至十月二十日，上海存積各煤祇有三十萬噸，僅足供一個月之銷。用是以前須輸運國煤，以資接濟。詎膠濟鐵路車務處長係為日人，乘此時機，對國煤運價，定期十一月一日實行增價。向時出口特價，每噸兩元五角二，今增至兩元八角。山東各礦致有停業之訊。似此行為，無異戕我國命，除急電中央政府請飭取銷外，謹電請求援助，取銷膠濟路之運煤增價，以免煤荒。事關國命，乞准援助

等情，據此。查對日禁濟絕交厲行之際，國煤

亟應提倡，今據稱膠濟鐵路車務處長，以日人關係，竟乘此時機，擬於十一月一日起增加國煤運價，致山東各煤礦因此有停業之訊，如所陳非虛，實於長江中部及華南數省用煤關係，影響非細。理合據情電請鈞鑒，迅賜令行制止，實為公便。上海市商會叩。 二 商業

二 商業

日本細
布類進
口統計

暴日入寇，舉國同憤。各界志士，靡不熱血沸騰，起而

作救國抗日之運動。依現狀而論，在國府未決定方針以前，抵制仇貨，實為膺懲暴日消極的唯一之武器。蓋日本之過剩生產品，大部分以我國市場為尾閥，占我國進口貨中三分之一強。最近三年來之進口日貨總價值，數目之巨，駭人聽聞。設或易地而處，華貨輸日有此數量，恐日人定須驚惶失措，大呼經濟困難矣。茲調查所得，民國十七年進口日貨，值三萬萬三千四百七十五萬七千四百一十七兩，（海關兩）約合國幣五萬萬餘

元。民國十八年爲三萬萬三千八百五十二萬三千零九十七兩，約合國幣五萬萬零五百餘萬元。民國十九年，爲三萬萬三千八百三十五萬六千五百二十九兩，約合國幣五萬萬零五百餘萬元。由是而言，我民族之膏血，爲不知不覺中，爲倭奴所吮吸殆盡。即此不再以非人類之殘酷手段遇我。而我亦應全國努力，一致造產，藉以挽回其大漏卮。今者寇已深入，大難臨頭，抵貨之舉，萬不而如前之鬆懈。應有一種堅持永久之計劃。第一步必須調查日貨進口之數量價值及種類，調查清楚後，再在各地設日貨陳列館，及大規模之日貨展覽會，俾民衆知日貨之本來面目，免得再混充國貨，又可予實業界以研究改良之張本。茲將三年來之日貨布疋綢緞呢絨等價值調查完竣，製成統計如次。

、三三八、〇〇〇。十八年四、〇二六、〇九一。十九年三、五九四。四七六。本色洋標布，十七年一、〇二〇、九五六。十八年七八五、二八九。十九年六五五、一〇七。本色仿製土布，十七年五、一四〇、四五六。十八年五、〇一四、〇五五。十九年四、一九二、八六九。本色絨布，棉法絨，十七年一、二六三、五三六。十八年一、四三八、三五五。十九年一、六五五、七一八。漂白或染色棉布，十七年二四、〇五六、四四七。十八年二〇、六八〇、一四六。十九年一七、七六八、七三三。〇市布，粗布，細布，十七年一〇、九〇〇、六二二。十八年一〇、九四四、〇三四。十九年一一、一七五、五一四。漂竹布，十八年九一五、漂粗細斜紋布（僅三線或四線組）十七年一五九、五六六。十八年一二六、九三六。十九年一〇二、〇六六。漂洋標布，漂標布，十七年四四、三〇八。十八年三五、八八五。十九年五六、五二二。漂白織花洋紗、燈芯布水浪布織、花膠布、燈芯席法布，十七年六、〇六六。十五年，一五一。十九年三、〇二五。漂白或染素色或織花。細洋紗、軟洋紗、稀洋紗、厚稀紗、細稀紗、輕軟稀紗、維多利亞格子紗、瑞士格子紗、拉白紗布、洋板綾（漂白織花染色素）染色織花（寬不過四十六英寸長不過十二碼者不在內）十七年二七四、〇四二。十八年三〇九、〇九四。十九年四一〇、二三七。漂白或染色、提花洋紗、及條子點子至芯織花市布，十七年四七、八五二。十八年九二、九二九。十九年三三、三五〇。漂白或染色、洋羅，十七年一、二八五。十八年一、六九三。十九年四一〇。漂白或染色、提花樓空洋紗，十七年一八〇。染色素市布粗布細布，十七年一、六一二、八六五。十八年一、一九四、六七九。十九年八四三、九二九。染色素洋素綢，寬三十英寸長不過三十三碼，十七年九一七、三五〇。十八年一、〇〇九、六四八。十九年八〇四、九八五。一色素粗細斜紋布（三線

或四線組)十七年五、一三一、一七九十八年四、八六六、八六六。十九年三、一九六、七三九。洋紅布、染色洋標布、考花雷綢、綢素雷綢、十七年一、六四四、二三二。十八年一、六四七、八四八。十九年一、五二七、九二三。漂白或染色印花、素或織花、縐地絲光洋紗、十七年九、六二八。十八年三、六六九。十九年三、一六三。漂白或染色或織花縐紋呢、十七年一六八、一七四。十八年一、二六一、一七二。十九年一、一九、八四五。本色、漂白、染色、印花、染紗、織縐布(細呢不在內)十七年一、二七二、〇〇〇。十八年八三二、九一四。十九年一、一〇一、四九八。羽綾、十七年一、三二〇、三七二。十八年六〇九、〇一〇。十九年一〇四、七六四。羽綾羽、綢冲西緞、十七年四六九、九八三。十八年五七三、六五八。十九年六八三、八七六。泰西雷綢、十七年一五、一三〇。十八年一四、七七四。十九年一、三六四。斜羽緞、十七年一〇、一

三〇。十九年六七、二六八。橫工布、細嗶嘰、十七年四、三四二、七二九。十八年八、九七九、七七八。十九年九、四二九、四七〇。十字紋綢、十七年三六、二九六。十八年八、七七九。十九年一、一九〇。立巴次布、粗條子布、席法布、水雲緞、十七年二六、二五〇。十八年一六、二五一。十九年一八、九〇四。羽繭(五線組)、十七年一、四三九、三四九。十八年一六、二一六、七三二。十九年六、三五七、四六八。羽繭(過五線組)十七年五、五六九、五七三。十八年五、一五一、六四六。十九年三、二五三、四八九。經面羽緞(不過五線組)、十七年一八、三八六。十八年九〇五。十九年二、一七七。條子羽緞、十七年一一、二四一。十八年一九三。十九年三七。羅緞波紋緞、十七年三七〇、三五五。十八年二九八、七八一。十九年二二六、五〇六。泰西緞、十七年一〇七、七五九。十八年六六、一九四。十九年七、四九九。漂白染色印花(雙面印花不在

內)絨布、棉法絨、十七年五、一二九、二一五。十八年八、一九一、八九四。十九年九、一六〇、八七八。雙面印花絨布、棉法絨、十七年一八八、二七七。十八年四九、二七二。十九年六五、八八五。染紗、織絨布、棉法絨、十七年六五〇、七〇二。十八年六八四、二五六。十九年一、〇一五、三一三。染色冲毛呢、寬不過六十四英寸、長不過二十碼、尺六絨、尺九絨、十八年一、五八九。十九年一、〇九二。染色素寬不過二十六英寸、印花織花、紡花、尺六絨、尺九絨及燈芯絨、厚燈芯絨、回絨、十七年三五八、一一九。十八年三五九、一〇〇。十九年五五〇、七四三。摹絲錦布、芝蔴絨、十七年四一六、三二五。十八年六一四、二〇四。十九年九八一、四〇〇。船用等帆布(細帆布在內)、十七年四二八、二六〇。十八年五七七、七六。十九年七三七、七八七。起毛未起毛製襪衫用或針織棉布、十七年二〇四、八四〇。十八年二二二、三五八。十九年四

四一、〇八三。未列名本色漂白染色素或
織花棉布，十七年二、九三六、四九〇。十
八年三、〇七一、五二二。十九年四、六
八〇、二三五。總價值、十七年六、五三
〇、四三八。十八年六八、一五三、二二
二。十九年六七、一五九、七六一。(以上均
以海關兩為單位)

絲商請
免網緞
營業稅

江浙絲綢機械聯合會
昨電呈 國民政府、行政院

財政部、實業部、江蘇省政府，請求免徵蘇省
網緞製造業營業稅，以救國貨而保營業。探
報電如下：據吳縣紗緞業同業公會等公
函內開，查本省營業稅率表，將敝業列入製
造極內，按照資本額，課稅於分之三，迭經請
求豁免，迄未遂准。惟按部定營業稅大綱第
一條，暨本省徵收營業稅條例第二條，均載
有凡中央已徵特稅及別有規定者，均得免
征營業稅。而敝業網緞，裝運國內各地銷售，
在起運出口之海關，仍須繳納轉口稅，是該
項轉口稅，明明為中央所徵收，與大綱條例

第一二兩條之規定，確相符合。且敝業商裝
製造網緞，均係寄交申埠批發所躉數批售，
已有營業稅之負擔，若再課蘇裝以製造業
之營業稅，又係重懲。營業稅之徵收顧名思
義，當然以有營業收入者為斷。故政府對於
祇買不賣之裝客，予以免稅，敝業事同一例，
未便獨異。為特函達貴會查照，希煩召集兩
省同業，予以研究，合詞商請豁免，至為盼荷
等語。並據江浙兩省各屬網緞製造業，紛紛
來會聲述，事同前情，到會據此。伏查網緞製
造業，係購進原料，製造網緞為業務，實為工
藝性質，並無營業收入。自應免徵營業稅。况
查網緞裝運國內各地銷售，在起運出口之
海關，均須繳納海關稅，迨貨到各處，尚須到
處繳營業等各稅，成本因而加重，銷路阻滯，
豈能再徵創造之稅。况該項海關稅，明明為
中央所征收，按照部定營業稅大綱第一條，
暨江浙省徵收營業稅條例第二條之規定，
網緞已在中央收稅範圍以內，本不應再徵
營業稅。何況製造業保祇買不賣，毫無營業

之可言。且既須繳銷售時之營業稅，更不應
再徵製造時之營業稅。否則疊牀架屋，重疊
徵稅，其苛擾勢必更勝於釐金。為此據情上
達，伏懇鈞院部俯念網緞業衰敗，已達極
點，一息奄奄，勢將垂斃，萬難再受重疊疊
徵稅之苛擾。伏乞迅予咨行江蘇省政府，轉
飭營業稅局，准予免徵網緞製造業之營業
稅，以救國貨，而保工業。不勝迫切待命之至。
仰祈訓示，祇遵，實為德便。江浙絲綢機械聯
合會叩印。

華茶外銷，近數年來，日
見減退。重要原因，雖由於國
人墨守舊法，不知改良，但印錫紅般之佔據
歐美市場，與日本綠般之侵銷俄國，亦為原
因之一。據茶葉中人調查，以前日本茶葉，不
能運銷俄國。但自一九二五年即民國十四
年，開日茶最初輸俄之紀錄。但為數不過三
十餘萬磅。民國十六年，一躍而逾一百萬磅，
十八年更逾三百萬磅，去年即民國十九年，
上海全埠輸俄綠茶為四、七餘七、七〇

華茶外銷，近數年來，日
見減退。重要原因，雖由於國
人墨守舊法，不知改良，但印錫紅般之佔據
歐美市場，與日本綠般之侵銷俄國，亦為原
因之一。據茶葉中人調查，以前日本茶葉，不
能運銷俄國。但自一九二五年即民國十四
年，開日茶最初輸俄之紀錄。但為數不過三
十餘萬磅。民國十六年，一躍而逾一百萬磅，
十八年更逾三百萬磅，去年即民國十九年，
上海全埠輸俄綠茶為四、七餘七、七〇

〇〇磅，而日本綠茶則達六、一五四、七八五磅。已超出華茶而上之。華茶俄銷已受極大之打擊。但最近據日文報上海日報二十日所載，有本埠協和洋行，向日本訂購綠茶，一萬二千箱，約五千餘担，該刊業已妥協，該課即須成交之消息。並聞該項茶葉，係由該行攙雜中國綠茶中，輸往英國云云。日本侵略中國，可謂無微不至，不知茶葉界將何以善其後也。

四 勞工狀況

實業部
核定工
時標準

實業部咨復上海市府云，案准貴市政府咨開：據

本市社會局呈稱：為呈請事，竊自工廠法施行以來，關於成年工人工作時間，每日八小時之規定，勞資雙方，各據為理，紛請延長或縮減。雖依法有地方情形工作性質之制限，但因過於泛廣，易於發生爭議。爰經本局第九十七次局務會議議決，審核工廠工人工作時間之標準五項：(一)國際競爭之實業，(二)新興之實業，(三)營業危殆者，

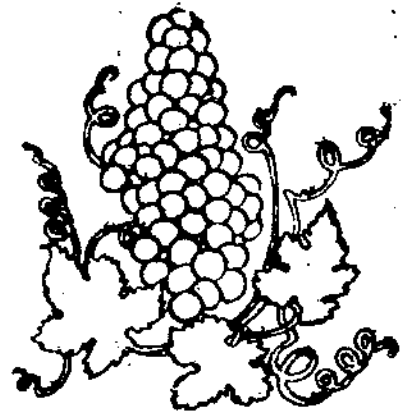
(四)工作無礙健康者，(五)勞資雙方同意延長者。凡符合上列標準之一者，方准延長工作時間至每日十小時。但仍責令廠方於二年內，妥籌減短辦法，至八小時為度。所擬是否有當，理合備文呈請，仰祈鈞長鑒核，指令祇遵，等情據此。查該局呈擬審核工廠工人工作時間標準五項，其第一第二三各項，尚屬可行。第四項應改正為工作輕便無礙健康者。第五項，核與工廠法第八條規定不合，未便准予適用。至原呈所稱責令廠方於二年內妥籌減短辦法，至八小時為度一節，接延長工作時間，依法應以有必須情形為限，如較短時間內，已無必須情形，應即隨時終止。設一體規定為二年，轉致無可伸縮，似有未當。准咨前因，相應咨復查照飭遵為荷。

店員解
雇標準
已確定

實業部轉奉中央訓練
部函送商店店員解雇標準

請通令辦理。該部奉令後，昨特抄附該項標準，咨請各省市政府，特飭所屬工商各團體一體遵照辦理。茲將標準原文探誌如下：

(一)公司行號，有左列情事之一時，得解雇其店員。一、公司行號全部歇業者。二、公司行號，因營業縮減，確有實據，或部份停業者。前項解雇之店員，於公司行號回復原狀時，應儘先雇用。(二)店員有左列情事之一時，公司行號得解雇之。一、店員患重病，經醫生證明，由店主給假三個月後，仍不能服務者。二、店員有神經病，失其常態，經醫生證明，不能服務者。三、店員患癆病，花柳病，麻瘋症，及其他傳染病，經醫生證明，短時期內不能治愈，且有礙公共衛生者。四、店員受拘役以上刑事之處分者。五、店員吸鴉片，或其他代用品者。六、店員賭博或狎妓，放棄職務，經店主三次勸告不改者。七、店員對於營業上應守之秘密，向外洩漏，致店主確受重大之損失者。八、店員不經店主給假，擅自離職，一月內至三次以上者。九、店員未經店主許可，兼營其他事業，有礙店主之營業者。十、店主無故挪用店款，超過薪額二月以上，經店主限期不能歸還者。



現代帝國主義之變遷

藍白特著
蔣應生譯

(續上期)

第四章 美洲之金圓外交

當十九世紀帝國主義之高潮澎湃於亞非兩洲時，美洲獨未波及——放任主義仍有活動之餘地。該洲白色人種之剩餘精力仍集中於發現土地及殖民活動。例如，自一八五〇至一九〇一年美國尚在開拓時期，國境向西繼續推進，土地價廉，主要問題即如何吸收充分之人工以滿足此土地。在此時期，人口自二千三百万增至七千六百万，墾殖土地之增加亦幾成已比例。主要輸入為勞工，主要輸出為農業出產，則此種集團自不必計慮國外市場與原料。勞工之輸入，構成最大之社會問題：第一，黃奴及黑白人間之種族糾紛；第二，白種之移民性質紛歧，需同化為單一民族。此類內幕問題，今日仍有一部份未解決，使美國迄未有帝國主義之思想，直達本世紀。但一九〇〇後，經濟情形突然變化，自一九〇〇至一九

一〇年，人口增加百分之二十一，而農業區之增加僅百分之四，工業與農業比肩，城市發展，國外貿易與轉運漸趨重要。故昔之孤立政策與和平主義開始破裂。美國實自大戰以後始入於帝國主義之狀態。

自一種眼光觀之，美洲得享受長期不受干涉之自由，頗足驚異。在十九世紀內，南美與中美之情形大都足以引起類似非洲之命運。於此，有廣大未開發之天然富源，迫切需要外國資本，不穩固之政府與薄弱之防禦。然則納了美洲何以不如非洲之受列強攘奪而致於瓜分，中美與南美以前曾經西班牙與葡萄牙人——白種與基督徒——之殖民與徵服，或其一因。帝國主義於此不能藉口於「文化之任務」。

但僅憑情感尚不足以保障美洲。最要者係著名孟羅主義之影響。百年以前，當西班牙殖民地叛離其國圖以後，克林(Cannibal)

宣佈「解放」之主張，謂大不列顛不能袖手旁觀而許法國或德國之貴族政治再施其威權於美洲。然後於一九二三年，孟羅（Monroe）總統獲得英國之後盾，毅然宣佈謂凡歐洲方面任何國家欲擴張其計劃於西半球之任何部份，美國將認爲「危及吾人自身之和平與安全。」孟羅曰：「有此次以後，美洲陸地不得視爲任何歐洲列強殖民之目的地。」此項主張因英國之贊助而第一次由美國宣市，其所以能維持者蓋因歐洲之互相猜忌，而後美國強大足以自行維護其主張。

此項主張於近百年中經過一種奇異之演化。最初之宣佈係根據於「解放」的原則，而逐經闡釋，今已類似於帝國主義者「勢力範圍」之主張。故一八九五年，閣員奧列（Olney）警告英國勿干涉凡立瑞拉（Venezuela）疆界之事件，曾謂「今日美國在本大陸實際上已爲無上之權威者，其號令所及，即法律上之效力。」孟羅主義係一六之宣佈，既未得任何其他美洲國家之接受，亦未經美國自身加以界說。在習慣上，惟有當納丁美洲之國家不履行對歐洲資本家之債務時，歐洲政府始加注意。故美國漸爲歐洲資本家担任收美洲債成之地位。此初係一種藉口，用以干涉其他共和國之事件，嗣即人爲帝國主義之直接工具。

一八九八年之西美戰爭，吾人見美帝國主義之初次登台。西班牙在美之殖民地中，以克利比思海（Caribbean）之古巴島

爲最富。即自一八五〇年以後，美國資本猶謀投資於古巴之烟糖種植、鐵礦、鐵路與轉運。至一八九三年，據計此項資本已達五千萬。該島復對於美國海軍是戰略上之重要性，忽於一八九四年，發生反西班牙統治之叛亂，最奇者其領袖爲住居於美國之古巴人。古巴糖之收成因叛亂受嚴重之打擊，而美國之古巴糖製鍊所立感失業痛苦。不久，西班牙軍隊鎮平叛亂，使美人大爲震驚。華盛頓政府提起抗議，旋美艦即被炸於赫夫拉（Havana）海港——原因不明——於是宣戰。

西班牙既戰敗，根據和約，可割讓者猶不止古巴。當戰爭之初，美國聞英、西艦隊集於菲律賓，乃派一分艦隊越太平洋而至馬尼刺海灣軍隊登陸，立煽成反西班牙及贊成獨立共和國之叛亂。因藉叛軍之助，西班牙軍隊被逐而該島乃讓與美國。該叛徒等目的既達，復於一八九九——一九〇一年爲美國海軍所壓服。數年以後，予古巴以半獨立之地位，但實際上藉和平侵略已使其入於紐約國家銀行之手。

美國吞併菲律賓以後，急欲表示其純粹利他的動機，故待遇菲律賓人如被使護人然，置於解放的政府之下。建設縝密之教育制度，有百分之十之人口享受教育，並制定立法機關實施自治之步驟（一九一四——二一年）但訓管時期業已終結，被保護人已待解放獨立，美國政之遠感躊躇不決。當哈定繼威爾遜爲總統

時，忽有反對菲律賓獨年之聲浪。伍德—福白斯 (Wood-Forbes) 委員團指摘非人之之腐敗及不能行使本國統治。故在伍德總督之管轄下，凡獨立運外皆受壓制。實際上，係發生一種新經濟要素，乃使局面改變——即菲律賓有種植橡皮之可能。同時，菲律賓之市場對於美國之製造策更為重要，彼等於一八九九年供給菲律賓輸入百分之七，但一九二五年則百分之五十五。此所以美國戀棧於菲律賓也。

約當西美戰爭時，美國更以類似之方法獲得夏威夷 (Hawaii) 夏威夷糖業利益完全為歐美資本家所攫取。根據一八七五年之條約，美國對於夏威夷糖予以關稅優先利益，超過於古巴糖。夏威夷之外人復組織一公安委員會並要求美國扶助其患難 (一八九三人)。美國艦隊既登陸，推翻夏威夷之君去政府而於一八九八年吞併該島。自此以後，美國糖業托辣斯輸入中國與日本之苦力勞工，夏威夷遂逐漸發展。

美因帝國主義復獻其身手於克里比恩海中之海帝 (Haiti)。海帝島分為兩獨立共和國，海帝黑人國家，及山篤的哥 (San Domingo) 之西班牙黑人混合國家。一九〇四年，後者財政上不穩因而趨於破產，於是其外國債主 (德人最多) 敦促美國担任 (一九〇七年) 山篤的哥之財政保護權，代收關稅，僅歸還百分之五十於彼等。但山篤的哥僅為該島之半。一九一四年美國並

無何種特殊理由，強迫海帝訂約承認由美國管理其稅收及債務。因拒絕承認，美艦乃於一九一五年登陸強迫訂約將海帝置於美國保護之下。此項艦隊尙組織海帝之偽政府，直至一九二二年始任選舉實現。最後於一九二四年，山篤的哥亦被迫簽約四成爲美國之保護國。

當時不僅克里比恩海中之各島，即中美之主要陸地亦處於美國勢力之下。自十九世紀中葉以後，即圖建築運河以利橫越中美之轉運，此項計劃無時不在考慮之中。此項運河或經過尼加拉瓜 (Nicaragua) 或經過巴拿馬，此兩地均屬於獨立之共和國。然此運河究將屬於美國，抑中立或國際？根據一八五〇年英美間之條約，凡所開之任何運河不可設砲台，共同管理而置於國際保證之下。但當吳國從事於波爾之戰時 (一九〇一年)，美國乘此機會獲得新約承認美國管理該運河，惟須公開於世界之轉運無所歧視。

因技術上理由，決將運河經河巴拿馬而不經尼加拉瓜。但巴拿馬係哥倫比亞共和國之一省，該國於一九〇三年曾拒絕美國租借巴拿馬九十九年之請求。旋羅斯福總統決意不顧哥倫比亞之權利，而建築運河。令乃復用通常慣技，煽起國內必需之革命。巴拿馬於一九〇三年十一月「叛離」哥倫比亞。美國立即承認巴拿馬退出之權利，並以艦隊登陸。新共和國成立不及一月，即將運

河所用之土地永遠租借於美國，計現款一千萬元及每年補助之金。數年後，以賠款補償哥倫比亞之損失。

然後巴拿馬運河即興工建築，費用三萬五千萬元以上，於一九二〇年正式落成。美國以敏捷手段建立砲台以防禦之，復獲得其他土地以掩護巴拿馬之險要，如海帝、丹屬西印度。於是中美成爲美國固定之「利益範圍」。在巴拿馬早已樹立變相之保護權，對於里加（Costa Rica）及尼加拉瓜之事件常不斷的干涉。

較此類尤爲重要者即美國對墨西哥之待遇。墨西哥係中美洲唯一能自衛之國家。其所以引起帝國主義者之垂涎，不僅因其含銀礦產與銅鉛，復由於油井。墨西哥出產全世界煤油供給百分之二十。在戴斯（Dias）總統之管理下，一八七七至一九一一年，採取吸引外國資本入墨之政策，以建築鐵路及發展資源。但於一九二四年，據計投資於墨西哥者已有美國資本二萬五千萬鎊（（總計三千二百萬鎊，礦產六千萬鎊，油井一萬萬鎊，森林與農場四千萬鎊））英國資本一萬五千萬鎊，及其他外國資本一萬萬鎊。

此類外國投資數目雖鉅，然當內部秩序完整，墨西哥勞工獲得相當紅利，並以股息按期分付於外人，則墨西哥仍不受致外來之干涉。但自二十世紀，墨西哥之工業平民及頗多農奴羣衆漸生叛亂，雖現在之制度下雖由彼等產生財富而反任彼等無知無識受貧家之窘困。尤不滿者，即墨西哥政府不願墨西哥農民之土地

飢荒而以上地讓與外人及投機家。

戴斯之推翻徒開墨西哥軍閥爭權之局面，彼等成爲外國經濟利益之傀儡，各有背景。而同時，墨西哥之革命黨尙須注意本國人民之痛苦。滿足外國資本家之慾望與安慰國內農工之困苦，二者不能同時兼顧，墨西哥政府遂陷於風雨飄搖之中。

美英間煤油利益之競爭亦演成重要之形勢。戴斯係親英者，將煤油特權許與英國之考得雷（Cowdray）馬得羅（Madero）於一九一一年驅逐戴斯，據謂係美國通用煤油公司之引薦人。赫爾他（Huerta）於一九一三年買棄馬得羅者，乃英國之工具。故威爾遜總統否認赫爾他爲墨西哥之總統，惟極力避免帝國主義目的之嫌疑。及至克倫沙（Carranza）與赫爾他之承繼人夫拉（Villa）發生鬥爭時，美國乃於一九一七年遣使墨西哥以報復墨軍之越境。

最後，墨西哥之憲法派勝利，但發生進一步之問題，即墨西哥政府取消與美國煤油利益有關之外國特權。克羅沙政府於一九一九年取消土地之特權近四千萬畝，收煤油權利爲國有，並一致徵收煤油稅。哈定繼威爾遜爲總統，應用外交策略使美國煤油利益勢力增力。傑白利實（Oregon）於一九二〇年推翻克羅沙，因恢復美國在一九一七年前所獲得墨西哥之財產，始備得美國承認爲墨西哥總統。根據此種協商，故煤油大王杜亨爾（Doherty）

貨與煤一一百萬鎊以消滅煤，據謂此次煤礦係由英國煤油公司出貨編聯者。考列里（Callier）於一九二四年繼任氏之位，欲實行之煤油與土地改革。然自覺仍不得不與外國資本家相妥協，惟有一「蕭規曹隨」而已。

由此觀之，美帝國主義之面目業已顯露。美國實發明一種帝國主義侵略之新方法，較舊方法尤為狡猾而耗費較少，可綜稱以「金圓外交」。此項方法即輸出資本並以經濟微服弱小與不穩固之國家，更煽動此類國家中之內部擾亂以謀管轄其政治。自大戰以後，此種策略已自新大陸擴充於歐洲之薄弱部份而及於近東。據計在一九二五年，美國投資於國外之資本凡二十萬萬鎊。其中百分之四十三投於拉丁美洲，百分之二十七於加拿大與紐芬蘭，百分之七、五於亞洲與大洋洲，及百分之二十二於歐洲。總計約有百分之八十係投於歐洲以外未開化之弱小國家中，泰半投於工業與鐵路事業而非於政府借款。

第五章 國際聯盟與帝國主義

現代帝國主義係在兩種繼續反對力之下發展，一為已衰頹之放任學說的解放主義，一為方興起之國際勞工運動。此類力量在若干情形中會暫時達到帝國主義目的之停滯；而在大戰告終時，復有一種更偉大之企圖，即欲藉國際聯盟以阻止帝國主義之

權取。

在大戰期間，協約國政府議定兩種極端矛盾之計畫。第一，以若干秘密條約，分配將來之戰利品，係關於德國殖民地，土耳其（包括尺七坦丁）及波斯。但第二，則根據「此戰終一切戰爭」之理想而正式宣佈主張弱小民族自決之權利，此蓋因公共輿論希望事實上有其實現。社會主義派早已提倡國際共管殖民地之計畫。故於一九一八年二月倫敦之社會主義黨國際聯合大會席上，主張熱帶非洲應置於國際聯盟管轄之下，聯盟應保護當地人民之利益。威爾遜總統於其著名之「十四項主張」中之第五項聲稱，在考慮殖民地要求時，「有關係人民之利益應與公平之政府要求並重。」

因此，休戰以後，斯默茲（Smetts）將軍立擬代治制度之辦法，得威爾遜之採納。斯氏原提議將此辦法僅適用於俄國，土耳其，及阿與，但威爾遜遂免去俄國而包括以前敵人之殖民地。凡此類土地皆置於國際聯盟管轄之下，由聯盟賦與某國以管轄權力，並力謀有關人民之承認。此項計畫之包括以前敵人之殖民地，與協約國之密約衝突，尤與英國之目的衝突，蓋英國已於大戰期間獲得此類殖民地。經過相當爭執以後，威爾遜強使協約國在原則上接受此種代治意見，適用於德國殖民地及土耳其屬土，但原則常不如實施之重要。國際聯盟條約上之文字，空設而不得要領，謂

「今世困難狀況下不克自立之人民，其教管應付托於富源上，經濟上，或地理上足以担此責任之先進國。」至受托國之實際選擇與安置則不歸聯盟，而於和約中決定。

爲調和理想主義與帝國主義起見，代治地方分爲甲、乙、丙三種。甲種代治地適用於「在教管下」之人民，最後將成爲獨立國家。乙種代治地視爲普通殖民地，但保證思想與宗教之自由，革除弊端如鴉片販賣及奴隸制，不建國泡及，公開貿易。丙種代治地則適用於一般土地，「管理於受托法律之下，成爲受托國領土之一部。」易言之，即歸併。美國之拒絕加入國際聯盟及威爾遜外交政策之撤回，遂任代治制度其餘協約國實現而，彼等已公然不顧前言矣。至一九二三年，各代治地始由聯盟行政院核定。

甲種代治地適用於西利亞（法國）、美索波達米亞及巴列斯坦（英國），此三亞拉伯國家係以前土耳其帝國之一部份。此類代治地公約約定謂此數國應逐漸成獨立，而於美索波達米亞之情形，實際已組成阿拉伯王國（伊拉克）且最後許其加入國際聯盟。受托國不許以自己之字散或語言張置於所照管之人民，或允許專利權以榨取此類國家之天然資源。甲種代治地中以美索波達米亞最有成效。因英美開發美索波達米亞煤油之競爭，及英土競爭馬塞爾（亦爲煤油）故情形複雜。美國煤油公司最後經許其參加美索波達米亞油井百分之二十五，亦已滿足。阿拉

伯人之接受英國在美波索達米亞之統治權，尙經過一次叛亂（一九一九—二〇）惟英國展其設計以費塞爾（Faisal）爲阿拉伯國王，並於一九二二年訂立英國與伊拉克之「同盟條約」以調和民族主義之感情。該約於一九二五年復續訂二十五年，英國納稅人對此頗多訾議，蓋據計彼等在美索波達米亞已化費一萬五千萬鎊，大部爲軍事目的。

在巴列斯坦與西利亞，受托國家與阿拉伯之民族主義發生嚴重之衝突。在巴列斯坦代治地之條件下，英國應協助猶太人民於巴列斯坦建設民族的國家——當時居民有百分之八十係回教徒。猶太民族主義在英國管理下之進行，當然受阿拉伯人之被動與自動的不斷抵抗。在塞穆爾（Herbert Samuel）統治時，公布憲法，規定在立法院中回教徒，猶太人，與基督教徒有同等比例之代表權。但此爲阿拉伯人所拒絕乃未實行。巴列士坦猶太人之數目已自八四、〇〇〇人（一九二二年）增至一〇八、〇〇〇人（一九二五年），幾皆爲城市居民。

在西利亞，法國自始即受阿拉伯人之敵視。一九二〇年，阿拉伯之民族主義者欲以費塞爾爲西利亞與巴列斯坦之國王，後費氏爲法軍所驅逐，而英國以之爲伊拉克國王。法國分西利亞爲五區，各區有當地人民之代議院，產生聯合代議院之代表。但此種計畫未及實行，而列般龍（Tebunen）之得魯斯人（Dawes）發

生叛亂，此係由於反宗教之薩列（Sarrailh）將軍應付不靈所致。在叛亂期間，丹默斯克（Delmuscus）被江軍炮擊，房舍焚燬成墟。自一九一九至一九一五年，法國遠徵西利亞之軍費達二十五億法郎。國聯之代治委員全堅欲法國將得魯斯之叛亂，詳細報告。法國未能報告，委員會遂謂「滿足其希望。」嗣後，該委員會表示其意見，謂此次叛亂，係因法國土地改革之計劃施行過驟，且對得魯斯人強迫勞工之需求亦屬過分。」

乙種代治地，包括以前德國在熱帶非洲三殖民地，而分為六份如下：多哥蘭得（Togoland）分配於英法，甘美龍斯（Kame）分配於英法，德屬東非洲分配於英比。乙種代治地並不需要受託國發展土人自主政府，惟僅保護土人以防禦更顯明之帝國主義而已。不獨奴隸制與奴隸販賣在禁止之列，即強迫勞工制（除有例外者外）亦不可實行，酒類與軍火貿易均須取締。徵募土人軍隊僅可用於警察或防衛，保持「門戶開放」以供國外貿易。

土地制度，在非洲各處皆然，或為主要問題。土人了解土地之私有財產制，而受託國又必須「尊重並保護當地人民之利益。」因此，凡非實際上經人佔有之土地，皆宣布為公有或國家之土地，而轉租與種植人或公司。法國亦曾欲使土人登記其土地，禁募為私人企業之強迫勞工，但於公共工程每年得有數目之強迫勞工以代替納稅。因氣候關係，歐洲行政頗不易以白人官吏實施，故

土人會長通常為政府之代理人以徵收賦稅及徵募勞工。在彼等為之「自由徵募」常與強迫無甚區別。尤有進者，乙種代治地頗耗受託國之經濟，惟法國之情形除外。然用於土人教育之費則渺乎其小，以唐甘義加（Tanganyika）為例，四百萬人口每年僅教育費六萬鎊。除藉傳教方法外，實際上不能得充分之教師供給。丙種代治地係一小部德國殖民地協約國（大都英國領地）堅主無限制歸併。南非州首先要求將德屬西南非洲併入己自關稅系統與行政之版圖。然後澳大利亞與新絲蘭以同樣條件分得新基尼亞與薩英阿（Samoa）以排斥日本之移民。最後，日本亦獲得大部份南海之小島，包括樺帕（Kar）係太平洋海底電淺之重要分站。

此類土地之最大者，當推西南非洲，德國居民昔日占掠大部土地並強迫土人服從於鑛山及農場，故哈登茲（Hottentots）與班特斯（Bantus）頗懷遺恨。大戰以後，驟增數千萬英人從占據土地，故情勢甚為複雜。英國對待土人較德國為人道，但一九二一年因不付苛刻之大稅而拘業土人，此種錯誤助成一九二二年故得華茲（Bondeluywarts）之叛亂。英國對此次叛亂以機關槍掃射，以飛機轟炸，卒底于平定。一九二二與一九二三之國聯大會席上均有反對南非洲政府之陳訴，結果修致高壓之法律並補償得華茲人之損失。丙種代治地在各項情形中均有糾紛。薩

莫阿之士人團體在歐洲人之領導下，曾有要每自主政府之運動，但因此兩大軍雲集，旋即鎮平。聯盟會爲此事徵收報告書。

綜觀代治制度，顯然勝於大戰以前無約束之帝國主義，尤其是甲種代治地之情形爲然。但國際聯盟對於代治地之管轄權頗爲浮泛，且僅限於其所能行使之道德影響。對於代治地之主權究屬何人，或不經受託國之同意代治地之本身能否移轉，或代治之條件能否更改，此無人知之者也。聯盟對於其代治地所行使之主要統轄權力，即每年按收並考查受託國之報告。公佈此項報告並擬置殖民管理之普通原則，足成爲強有力之工具。易言之，代治制度規定一種方法，對於帝國主義在偏僻地點之行動，可加以正式國際之批評。

第六章 帝國得失之總比較

今日有十大強國俱有真實之帝國威權，其中有八國爲歐洲的，此類國家非必爲世界最大或人口最多者；誠然，若干最重要之國家——如德國——既無殖民地亦無屬土。帝國之分配，亦非與需要或土地之大小及人口成正例——意大利與日本在表中之地位遠較其人口之根據爲低。觀於下列之表，將了然此種情形：

今日之帝國

國	家	國內人口(百萬)	帝國人口(百萬)	帝國面積(千方哩)
---	---	----------	----------	-----------

美國	四、五	四、一七	〇三、六一六
法國	四、〇	五、九	四、三六
荷蘭	七、五	五、〇	七、八九
俄國	一、四三	三、五	六、四〇〇
日本	八、四	二、三	一、一四
美國	一、〇六	二、二	九、〇〇
比利時	七、五	〇〇、五	九、三一
葡萄牙	六	九	九、三六
意大利	一、〇	二	七、八〇
西班牙	二、三	一	〇、二九

此表之特殊狀態，即英國在帝國之鬥爭中顯然占非常之優勢；其所享利益之大，等的其他各國之總和——簡言之，英國係帝國主義之最強悍者。但有最重要之一點，印度幾占英帝國人口四分之三。倘無印度，則英帝國僅不過略勝於其他帝國。印度在經濟上，戰略上及政治上，均爲英帝國主義之中心。實際上，英帝國可分爲二——亞洲與有色人種所居住之熱帶非洲屬土；及澳洲之白人領土，加拿大，與南非洲之一部份，此三處協同管理並榨取前者，本身可稱爲「大不列顛共和國」。此兩帝國適與帝之主義之兩種主要目的相背——「人口」目的與「貿易」目的。意大利與日本帝國係需要爲過剩人口謀生路。法國，荷蘭與英帝國係需要

爲國內工業謀新市場與原料之來源。蘇俄帝國則獨成一類。蓋俄國從無須如意大利之輸出過剩人口，又迄未能以工業開發其自己之土地。惟俄帝國於一種意義中類似於英帝國。即此兩國領土之發展達於一種程度，皆需要相當之內部組織及資源之調和。在俄國革命時，吾人可見有一種澎湃之運動在增大政府之效率，此較之十九世紀開幕之時英國，自覺有尾大不掉之勢而需要改組，恰相對。最後，此十大強國中有數國之帝國威權尙不穩定，而有被其他急進之列強分潤之危險，即荷蘭，比利時，葡萄牙，與西班牙。

此十大列強帝國主義之目的究成功至何種程度？帝國主義是否獲得相當之抵償？此頗不易有具體之答復。先就市場問題論之。一九二二至二三年世界國際貿易之總數據計爲一〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。其中殖民地，保護國，與勢力範圍之貿易約居二、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇至三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。內四分之三係英屬領地與殖民地之貿易，十分之一係美國屬地與保護國之貿易，而十六分之一係荷屬與法屬殖民地之貿易。然此類殖民地究爲其母國工業供給市場至何種程度？英國今輸出於其帝國統治範圍者占全數百分之四十，法國百分之十三，美國百分之十一。一九一三至一九二三年間，殖民地之市場約普遍增加百分之五十，而世界市場僅增加百分之二十二。自另一方面言之，加拿大之輸入僅百分之十七來自英國，但有百分之

六十七來自美國。加拿大誠係美國之大市場較其整個之殖民地與藩屬猶優，同樣情形，法屬交趾支那其所需之外貨僅有百分之四十購自法國。於此有若干統計足以表示英帝國各部在一九二三年中自英國輸入之百分數。

英屬西非洲	百分之七十三
東非洲	百分之四十二
印度	百分之五十八
馬來	百分之十三
南非洲	百分之五十四
澳大利亞	百分之五十二
埃及與蘇丹	百分之三十三

有若干情形中，殖民地之貿易，實際上已爲母國以自然或人力方法專利。例如英國占尼格利亞貿易百分之八十，法國占摩諾哥百分之六十四與麥得格斯加百分之七十八，美國占夏威夷百分之八十九及菲律賓百分之五十八。

概言之，殖民地對於母國之貿易爲益殊微，但不能明瞭者此項所得較之昔日獲得與保持此類屬土之費用，能抵償至何種程度？復次，費用雖由一般納稅人與公民担負，而利益則爲經濟殖民貿易之商店公司所獲得。

次就投資問題論之，據計在過去之四十年中，四大主要帝國

主義國家之資本家投資於國外總數如下：

英 國	(至一九二四年)	四、〇〇〇百萬鎊
法 國	(至一九二四年)	五〇、〇〇〇百萬法郎
德 國	(至一九二四年)	二八、〇〇〇百萬馬克
美 國	(至一九二五年)	九、五〇〇百萬元

此項鉅額國外投資對於國際政治今昔之影響，仍係一種神祕，吾人方僅開始探討之。所謂「金圓外多」顯然僅於近年來為新進之帝國所應用。凡此投於國外之資本——大多投於弱小落後之國家——當然足以提高當地居民之生活標準，雖開拓人獲利甚豐。但輸出之國家是否有一種顯然之危險，提高外國工業轉而與自己之工業競爭？吾人已知資本輸出之原因，即為此項資本在國外之利率較本國為高，可以利用低廉之勞工與充裕之原料。此項勞工將與本國高價之勞工相競爭而賤價以沽。但雖有若干工業受此種國外競爭之影響，而整個市場必因落後國家之工業化而擴張，結示彼等之購買力增加。惟自另一方面言之，落後國家所需外國資本之數目，非依一致程度而增加——當彼等自己資本積累時，則外資達到飽和之點。故國外投資之範圍每愈趨愈狹，使殖民地與領土之競爭益烈而終致引起戰爭。為抑制此種弊端起見，故投資漸有國際協商之趨勢——如中國之銀行團，與向之改

造借款，及土耳其煤油公司——以免除猛烈之競爭而規劃各帝國之利益，一如托辣斯之限制工業出產然。在若干國家中，如英國對於輸出資本復有一種反應之趨勢，而認為國內投資增多與儲款減少係康健之徵象。

帝國之第三動機在為過剩人口謀出路。僅英國成就滿意之結果，蓋英國先獲得地球上之較溫暖部份。至於他國，其移出之過剩人口較喜在其他各處，而不樂於非洲或亞洲之殖民地。如德國於一九一三年一年中移居美國之人民較其三十年內在殖民地極力招徠者尤衆。同樣情形，一九一三至二四年中意大利入美之移民多於來比亞之全，部意大利人口。雖墨索里尼親展非洲躬行倡導，然意人仍似較喜越境入法而不欲涉地中海以至柴波里沙漠。日本之過剩人口亦然，樂於趨赴美國而不之朝鮮。

第四，較人口尤為重要者為本國工業原料之供給。主要帝國列強之原料需要約略如下：

美 國	(一九二五年)	〇、四三〇、百萬元
英 國	(一九二四年)	四〇〇百萬鎊
法 國	(一九二五年)	二九百萬法郎
德 國	(一九二五年)	六、二五〇百萬馬克

殖民地之供給此類需要究至若何程度？戰爭時希望得食物或原料之供給，此係一般擁護帝國主義者之重要心理。然實大部

謬誤。帝國未必能享受其殖民地所出產之原料，蓋此類原料入於出價最高者之手。故法屬新克里多尼洲（Caledonia）之錳與鉀入於比利時。英屬馬來之橡皮出產大部份人於美國。法屬麥得格斯加之大理石人於英國。二十年以前美國能免於倚賴英帝國之橡皮原料，而英國雖自一八六〇後繼續努力，今仍不能免於倚賴美國之棉花。各帝國對於不列之原料至少有一部份倚賴帝國以外之來源：

美國 黃麻、絲、橡皮、錫、羊毛、蠶、石棉。

日本 棉、鐵、橡皮、獸皮、羊毛、大麻、亞麻、木塞、煤油。

法國 煤、錫、鉛、鎳、煤油、硝酸鹽、水銀、硫黃、白金。

荷蘭與意大利 鐵、煤、棉。

比利時 煤、磷酸鹽、棉。

葡萄牙 煤、棉、肥料。

英國 棉、銅、白金、錫、硫黃、水銀、肥料。

英國於原料已近於自足。難帝國生產足以滿足自己之需要。

而未能保持此項生產以供自己之消費較木塞即其一例。此外尚有頗多顯著之缺乏。帝國所屬既散佈於全球，賴冗長而易有阻礙之海洋交通線，且因白種領地與征服種族中民族主義之新興力量而有分裂之虞，則欲將帝國之資源編配完善使供求相感，實非人力所能為。但英帝國佔地球面積與人口在四分之一以上，尙未能有達到經濟自足之方法，則其他帝國有何機會，抑美國將居於例外乎？如於法國之情形，雖其輸入有三分之二為原料，然其中僅十分之一係來自法屬殖民地。

因此，吾人可得一結論，現代帝國主義代表一種經濟組織對某種需要之適應。藉以前所用之方法，此類需要僅一部份滿足。人類有更以來迄在謀求自足，自中古封建時代起，經過民族國家，至今仍在圖其實現。帝國不過為其間之一種階級。但一如工業之情形，托辣斯可認為一種過度自競爭以達於社會管轄之合作制度，故帝國或僅為民族主義至世界主義之階梯。

（完）

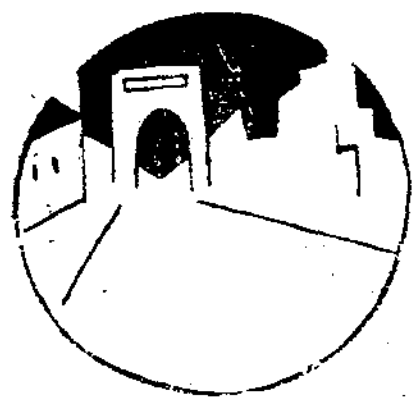
日人對華北經濟之逆襲

將損失於華南者取償於華北

記者

華東華南之拒貨，實使日人之航業商業突受巨創，其國內之輿論，已有期望交涉早日解決之表示。可見華人主張經濟絕交，其效力之偉，勝於國聯之任何決議。如能持久不懈，則不惟日方將自軟化，即中國之工商業運輸業，亦將受其鼓勵而至於勃興，最近招

商北方各局，收回被征之輪隻以應長江及華南一帶日輪停業後客貨轉運之需要，實為近年來中國航運界未有之良機。依此等情勢之發展，或使怡和、太古等外國航業，從日人之損失中，均沾其利，殆無疑義。然此事實之可能性，只限於長江以南。若長江以北，則不但航運受日人之支配，且貨物仍以日貨為主。自上海而北，巨埠為青島、煙台、龍口、天津、牛莊、大連、安東等七處，此七處通商口岸，無一處不見日輪之磨擦。凡日商在華南所感到之困難，在天津以外之華北諸埠，實未有之。日貨之充斥，一如昔日。此華北日商之所引慰者也。其在天津，在半月以前，大批日貨源源而來，原因由於日方之傾銷，故意低價，以求脫售。又一方則由於華南之狡猾者組織一團體，陽稱拒絕日貨，陰實一任輸入。此猶限於大阪、東京方面直接而來之道地日貨也。另一方面則日本在華所設工廠，亦乘機關而大肆活動。上海、青島方面之紗廠，如鐘淵紗廠，如內外紗廠，如上海紡織紗廠，皆努力推銷其布疋與棉紗，利市數倍，尤甚於抵貨以前也。市場之上，日貨之最顯者，如報紙、布疋、香蕉等品，吾敢斷言，無一張報紙，一枚香蕉，非來自日本者。華北民衆對於日本之經濟關係，如此其深，吾實不解日人何必求武力之解決。日人在華北既無商業上停滯之憂慮，其暗中與一部華商之聯絡，反獲得有利之發展。最近日人又有一種經濟上之逆襲，蓋將損失於華商者，取償於華北耳。此種經濟戰，可覘於最近日人對華北棉花之儘量收買，蓋棉花之為物，在工業上為紡紗布之原料，在軍事上又為製造火藥之主要成分。日人輸出棉花，以供軍事製造之急需，屯積棉花以制中國紗廠布廠之生命，其經濟之鐵腕，誠可驚服也。其他為大量牛肉之運往日本，中國海關原本禁止鮮牛肉之輸出，因屠宰易致及於耕牛，足以影響農業。但自去秋以來，駐北平某財政當局，竟允許某日商以輸出特權，從此華北牛隻，大批運至天津屠宰以後，即運出口。最近日本為準備運用罐頭，遂訂購巨額之牛肉出口，至少明年春耕將受其影響也。最近日人復盡買中國制錢，鎔塊輸出者，其目的不僅因制錢銅質之佳，足以牟利，蓋所鎔之銅以鑄子彈，實為上品。等日人多向天津西南各縣收買運津賄買某廠不肖之徒為之鎔化，然後行賂，設法准其出口。數日以來，有大批鎔化之銅塊報關出口。總之日貨在華北市場無劇烈之升沉，華北市場仍呆滯如初，吾輩西商原冀華北抵制日貨之下，歐美貨品可以暢銷，則世界經濟之窘狀，當可稍展。今則惟望中日關係不至惡化，使商業徐徐甦醒，於和平常態之下耳。



金 錢

美國果爾特作
柯爾達譯

人物：

摩雪	補鞋匠
楊格爾	小販
阿伯拉姆	脚夫
海曼	小販
曼德爾	廠工
巡警	

佈景：

一間陰暗的東邊區的地下室，白晝是個補鞋匠底舖肆，現在在深夜裏，是五個疲倦人底睡所。黑漆中，他們的形狀朦朧的可以看到，有幾隻丟在舊草榻上的古話的扭歪的口袋沒，有被單遮蓋着，他們着了襯衫和短褲。有的穿襪，有的赤着脚。透過玻璃窗看去，有三四架木梯通到東邊區的公寓街和黑夜裏去。一道從弧燈裏

發出來的昏光射過門上的玻璃窗，鬼火也似的照耀着這個地下室。

（四個人正在睡着，其中一個呼着眠鼾。但是第五個，勒布，摩雪，他自己是個補鞋匠，正坐在草榻上哀歎着。他是個瘦削蒼白的人，有紅的鬆，燒的眼，和一副因多年的長坐而引起肩膀。

摩雪（低聲地，使得不騷擾別個。）上帝，上帝，上帝啊！（他再度嘆息，於是緩緩的起身，腳兒那樣輕微的走着，點亮了洋燭，看看舖內，長聲的太息一回，睡漢中的一個不住地擾動起來，於是摩雪呆住了。一會兒他又在尋索着。）它在那兒呢？它可能在那兒呢？（他摸摸牆壁，和他補鞋匠底鞋楦的上下，和每個場合，他扭搯自己的手兒。）難道真的掉了嗎？上帝啊，掉了嗎？（那個煩躁的睡漢又擾動了一會，接着坐將起來對着

摩雪端詳。他是個很瘦小的猶太人，一個販鞋邊的小販，有着枯血的身子，和一叢叢的細長的鬍子尖尖的長出在他那蒼白的臉上。）

楊格爾 摩雪，你又吵醒了我呀，我是一個羸弱的人，我必須睡眠。

那間大醫院裏的醫生說，我需要休息呢。

摩雪 我知道——請恕我吧，楊格爾。你知道我在尋找的是些什麼。

楊格爾 但是你爲甚麼吵醒了我呢？這是應該的嗎？而且這樣的已經有了整個星期了——整整的一個星期了。每個晚上我都要睡在這兒而諦聽，你在搜尋——搜尋——搜尋。

摩雪（憤和地）這件事臨到了我的身上來，楊格爾。我整天做生計，總要把這件從我的腦袋裏去開。我說：「唉，這是往事，錢是掉了，現在我來開始一次新的掙扎吧。」但是一在晚上，當沒有鞋子可以修補的時候，於是這件事又襲上心頭來了。我必得尋索。我不能忍耐這個了。

楊格爾 但是錢已經掉了呀，摩雪。你在搜索一個影子呵。你一定在什麼地方把它掉下了，在街上，或是在別的地方。做個人吧。睡去，別煩惱吧。

摩雪（懇切地）不，它一定在這裏。它一定在這裏。它怎麼會在別的地方呢？要曉得我是怎樣地把它掉了的，楊格爾。你告訴我除了這個地下室，那錢還能掉在任何別的地方呢？聽吧。事情是這樣的：這是在那個晚上的七點鐘，我兀自坐在這兒數着洋錢，伍圓和拾圓的鈔票一百塊錢，還又十二枚銀圓，總

共是一百十二塊錢。正在數着的當兒，我聽見有一個顧客走

下梯子來，這樣我速急地把錢包在手帕裏藏將起來——

楊格爾（不耐煩地）這一切我早就聽過了啦，摩雪。你要我底命嗎？睡，看上帝的面，去睡吧！（他自己躺將下來）

摩雪（凄傷地，在他的草榻上坐下來）是，我照你所說的做去。我要試着睡去，楊格爾。我要合上眼兒，這樣，甯靜許是會到來的吧。（把他的眼睛閉了一會）但是無效呢，楊格爾。

楊格爾 唉，讓我獨自個吧。

摩雪（嗚咽着，由是啜泣起來了）無效呢。一個人是不能夠閉上他的眼兒就把世界和它的苦痛擯除的呵。它在這裏，楊格爾，在我的血液裏，腦袋裏，心坎裏。它是一種只有死才能夠醫治的病症呀。上帝！讓我死去吧。仁慈點吧。一隻貓或是狗仔害了重病的時候，人就把它殺死啦。上帝，願你也是如此仁慈吧。我的心兒已經碎了！而你還讓我生存着活受着。上帝，爲什麼要這樣呢？爲什麼——

阿伯拉姆（一個軒昂直爽的猶太人，他是一個有着稀疏的鬍鬚和洪亮的聲調的木匠，穿着紅色法蘭絨的襯衫，他在草榻上翻了一個身，睜眼惺忪的睜着摩雪）

什麼？是爲什麼，摩雪呀？你對我說了話嗎？

楊格爾 唉，他又在搜尋他的錢了。阿伯拉姆。

阿伯拉姆 你不能夠睡著嗎，摩雪呀？

摩雪 我怎麼能夠呢？你知道的吧。

楊格爾 (尖聲地) 我們也怎麼能夠呢？我們也有痛苦的，有好多跟你的一樣地重大啦。沒有人是快樂的。你瞧，我已經睡着了，而且我知道自己不多幾年就要死去哪。醫生這樣說，但是我能夠奈何呢？

摩雪 那錢一定在這兒的某地方。誰都能夠知道那個的。

楊格爾 (粗聲粗氣地) 摩雪，我賭咒，我對着我娘的墳墓賭咒，要是你再吵鬧我一天，我願意拿起草褥搬了。我每月付你一塊錢房租，是我有我的權利的。我再也留不下去了。

阿伯拉姆 (舉起着他的手兒) 嘩，楊格爾，別這末大聲吧。你似乎把摩雪在晚上的徬徬得得比我們誰都要當作難。受呢這是不必的吧。

楊格爾 我是替他悲傷的，阿伯拉姆，但他總不該這末傻呵。而且我是一個病人，上帝知道的，我必需清新的空氣和良美的食物和安息，那個醫生說的。

阿伯拉姆 不錯，別管他就是，他自然要睡下去的。好不好，摩雪呀？

摩雪 (舉起蠟燭而哀傷地睜着他們) 我祇要再找尋一次成就。以後我決不重來打擾你們了。祇要一次成就啦。它一定在這兒。錢並不如水似的會溜進隙洞裏，或是蒸發到空氣中去的。它一定是在這兒。上帝，它一定是—— (他的聲音沉入於深切的嘆息裏，當他

手拿着蠟燭在地下室的甬道裏摸索着的時候。)

阿伯拉姆 (喚着他) 摩雪，有什麼用呢，這是徒勞的呵。錢已經掉了，你還不如重新肩起你的重負吧，勇敢地。這是沒有助益的。

摩雪 (嘆息着) 是呀，阿伯拉姆。是呀，阿伯拉姆。 (但他依然搜尋着。)

阿伯拉姆 (低聲地對小販楊格爾說) 你看見他眼上的神兒嗎？像一團火，楊格爾，燃燒着他的火呀。他要瘋了。

楊格爾 不不，上帝保佑，他會把這事忘掉的。

阿伯拉姆 楊格爾，我爲着我們可憐的摩雪害怕，我爲他害怕呵。

楊格爾 人們先前也曾經掉過錢呢。

阿伯拉姆 不錯，但是爲了這個魔鬼要做一整年的工作，那該是多麼可怖的事兒呀。而且你得知道那錢在於摩雪是有着一種什麼樣的意義。要是我們掉了錢的話，我們也還是會哭起來的啦。

楊格爾 是的，那錢在於他就是萬有了呀。

阿伯拉姆 我們都知道你也是珍愛錢的，楊格爾，但不是爲了和摩雪一樣的原因呀。你該不至於這樣的痛苦吧，要是你掉了錢的話——楊格爾，他遺失的錢到究有幾多呢？

楊格爾 (漠然地) 大約是一百十二塊錢，他說。

阿伯拉姆 (沉思着) 一百十二塊錢啊！在羅斯却爾特 (英國的百萬富

（棄）這自然是無足輕重的。可是在摩雪却便是生和死呵。一切事情在於貧富之間都是這樣懸殊的。我想上帝創造了兩個世界來把我們生存的啊。（木匠旁觀而歎）

楊格爾 不如再來喚他一聲吧，阿伯拉姆啊。

阿伯拉姆 好的，我們必須教他睡。摩雪啊！

摩雪（仰頭一瞥）祇要一分鐘就成啦。我在這裏的旁的一個角落裏看一看就來的。

阿伯拉姆 噢，讓他找去吧。讓他去期望吧。那比虛無總要好一些兒呢。

楊格爾 可是希望不會找到他的錢的。而且沒有一個在這個破地下室的洞隙，或是角落，或是蜘蛛網不會被他搜索過了。

阿伯拉姆 只要我們能夠幫助他咯！只要我們知道錢底所在咯！你想這是怎樣被掉了的呢，楊格爾啊？

楊格爾 我怎麼會知道呢？難道我是占卜先生嗎？

阿伯拉姆 那末，你怎樣想呢？

楊格爾（沒有表情地）我不曉得。也許他是在街上遺失的，也許是被別人偷去的。誰能夠說得定呢？

阿伯拉姆（沉思的地）被偷了？你怎麼知道的？我決不想到那個呢。是的，也許被偷了。但是怎樣偷去的呢？誰會幹了這末一個勾當呢？

楊格爾（感困地）為甚麼你要問我呢？我沒有說我曉得這一定是被偷去的。我祇是說，我揣度起來是這樣的。這是——

（他們聽見一個碎磚聲。摩雪斗然站起來，把剛裝空的包裹箱摔到房後去。他向他們走將過來，燭光在動蕩着。燃的兩個睡着的猶太人聞然驚起，×然迴視着他們。）

曼德爾（二者之一，一個病態的，長着鬍鬚的青年，另一個工人）那是一回什麼岔子？

阿伯拉姆（向那站在他跟前的摩雪說）我到了嗎？摩雪嗎？

摩雪 沒有，沒有。可是我聽見了楊格爾剛才所說的話兒！這是真的嗎，楊格爾嗎？

海曼（兩個睡漢中的別一個，一個白髮的老人，揉着微弱高音）天上的上帝，又是那錢嗎？摩雪，你真像隻貓頭鷹呀，一到晚上便叫起來了。

摩雪（興奮得幾乎變成歇斯特里亞的了）是，但是聽聽吧，海曼，楊格爾剛才告訴了我一些新的事情。他說錢是被偷去的。現在我們也許就要找到了。哦，誰偷了我的錢呢，楊格爾嗎？偷我錢的是那個傢伙呀？

曼德爾（失望地嘆泣着）天上的上帝，又沒有覺睡了。

楊格爾（狂暴地像一隻掉在屠宰場的野獸）你們兩個到底怎麼樣了呢？你們倆都瘋了嗎？還是要逼我也害瘋狂嗎？我失了一言，而

你們却把它吹大的變做一座山了。阿伯拉姆，難道我說過那錢是被偷了嗎？我只是說它也許被偷去了。就只有那一句話呀。現在讓我獨自個吧。

摩雪 但這是真實的，這是顯明的，這是清晰的。楊格爾剛才說過

阿伯拉姆 (安慰着他) 沒有，他只是說想起來那錢是被偷去的。那是真的，摩雪。

海曼 楊格爾呀，你爲甚麼要把這個念頭放進他的腦袋裏去呢？

摩雪 (正被那個想頭糾纏住了) 阿伯拉姆，這樁事情現在對於我是跟白晝一樣的清晰。先前我爲什麼沒有顧到這個呢？難道連我的腦袋子也被偷去了嗎？這與楊格爾的話是不相干的，可是我現在知道那錢不是掉落了。它是被人偷去的。

阿伯拉姆 咳，現在你又有一個新的煩惱了。把這個念頭忘掉了吧。

摩雪 (十分懇切地，他的手兒在搖曳着) 聽，阿伯拉姆，我知道一切是怎麼發生的。那晚我兀自傍着燭光數着我的一百十二塊錢。那是七點鐘模樣，你們一個都不在家裏。由是當我數着的時

候——

海曼 你已經把這個給我們講了許多次了，摩雪呀。

摩雪 (興奮得幾乎驚呼起來) 聽聽吧！現在這是明白了。我在數着錢

而當我數着的時候，我聽得梯子上的腳響。我即刻把錢藏起來，就藏在這個草榻上的一個我常時放錢的洞眼裏。門開了，進來一個顧客。這是個來補鞋跟子的小孩兒，他坐下來，脫了鞋子，等着，同時我就拿起它們來工作。我工作着的當兒，曼德爾進來了，接着海曼和亞伯拉姆也進來了。你們就喫你們的晚飯。我記得，海曼喫的是青魚和麵包，曼德爾喫的是夾醃牛肉的麵包。我把鞋子修好，那孩子就走了。由是我們坐着小談了一回，楊格爾和我。阿伯拉姆和曼德爾玩着紙牌，海曼讀新聞紙。後來我吹熄了洋燭，我們都到床上去了。我記得這一切像是昨天的事情一樣。早上，大概是六點鐘，我醒了。阿伯拉姆早已上工去了，跟往常一樣。別的人們仍然睡着。我起來開門，好讓清新的朝氣跑進來。我走回來在草榻裏找我的錢，我找不到它。它不見了。它像烟雲一般的消失了。現在看吧，我怎能夠把它掉落呢？它一定是被偷去的。沒有旁的路了。阿伯拉姆，我對嗎？

阿伯拉姆 (慢騰騰地) 你知道你在說些甚麼呀，摩雪？

摩雪 是。

阿伯拉姆 你意思是說，那末，摩雪呀，我們中間的一個偷了那錢嗎？

摩雪 (因窘而啜泣的) 我還能夠猜疑旁的什麼呢？那整晚沒有——

個旁的人在這個地下室裏呵。告訴我，還有旁的什麼可以猜疑的呢？

(其他人們呆癡地相觀。)

海曼 你看你幹了什麼，楊格爾呢？

阿伯拉姆 我們中間真的能夠有一個偷兒嗎？

曼德爾 你可出去買了球麵包沒有，摩雪呢？那時你也許帶了錢去的。

摩雪 到如今我也還不會去買過球麵包呢。沒有。

海曼 (誠懇地) 摩雪，這兒是沒有人會偷你底錢的呵。

阿伯拉姆 是的，那是不可能的。直到而今你是沒有想到這層的，別再猜疑吧。

摩雪 那末我的錢在那兒呀？

海曼 它一定已經掉落了，摩雪姆。

摩雪 我能夠把它掉落在什麼地方呢？我沒有去過任何地方呵。

阿伯拉姆 (嚴厲地) 摩雪，咱們都是窮啦。咱們又是弱若又是壞蛋，和其餘的人們一樣地壞啦。爲了少少的一點兒錢，咱們得做工併用咱們的血汗去代換。也許那錢是容易誘惑咱們的吧。但是，聽聽咱們，摩雪呀。你真的能夠相信我們中間的一個會盜竊了你那所謂於你是這末珍重的東西嗎？

摩雪 (哭著) 不，我不相信這層。先前我是連這樣的夢都不會做

過，直到楊格爾說起了它。但是除了有誰偷去以外，那晚那錢還有什麼方法可以不見呢？告訴我吧，阿伯拉姆。

阿伯拉姆 (凝神地，他那剛直的脸上呈著憂鬱) 我不知道怎樣想才好，

摩雪。

海曼 (尖聲地) 我不能相信那樣的事！偷你的錢那簡直和偷一個人的孩子一樣啦。

摩雪 (用純粹的猶太聲音哀傷地啜泣著) 是呀，這是我的孩子，你們都知道那個的呵。這便是我那五年沒有見過面的住在波蘭的妻子和孩子們啊。我會經挨餓而掙扎，打算存足了錢把他們接過來，但現在錢是不見了。哦，你們都是猶太人，你們忍受過苦痛而且是孤零零的，在這個異國裏！你們誰幹了這個勾當呢？

阿伯拉姆 (毅然地) 我賭咒，摩雪，沒有誰——

摩雪 (對他伸出臂膀而哭著) 良善和竊而可親的阿伯拉姆，誰是我所常以爲像黃金一般真誠的人兒呢？那晚門不是通宵達旦的鎖着嗎？這兒不是只有我們五個人嗎？他們對於我幹了些什麼呢？爲甚麼他們把我的生命，我的希望都拿去了呢？

曼德爾 (無切地) 他可以搜索我們的，阿伯拉姆。我知道我沒有觸過他的錢呀。

阿伯拉姆 (傷心地) 摩雪，你要那樣幹一下嗎？

摩雪 哦，這有什麼用呢？那是已有一個星期了，錢是掉了，即使我

抄也不會找到它的。不不，把它還我就成啦。願你們有憐憫，憐憫，憐憫吧！（掩臉而哭。）

阿伯拉姆（絕望地）我不知道怎麼辦才好。我們能夠給他怎麼辦呢？

海曼（長縮地）摩雪啊！——

摩雪（瘋狂地跳着他們，他的聲調高大而顯得絕望。）不不，我不來搜索你們！不不，我要逐個問問你們，用以色列神的名義，用在波蘭的你們自己的兄弟和姊妹們的名義，用你們自己的妻子和孩兒的名義問問你們，你們到底拿了它沒有？我在你們的跟前哭泣，我在你們的跟前把我那疲憊老弱的身體倒在地上，我再四的詢問你們：你們可拿了我的錢嗎？我要問問你們：一個人爲着什麼而生存的？難道他只是爲着做生活，爲着在沒有太陽的洞穴裏做鞋子而生存的嗎？不不，他是爲着孩子而生存的，爲着要看看他們快樂而強壯的生長起來，而成就爲一個比他自己所成就的更要偉大的人物而才生存着的呀！人便是爲那樣而生存着的呀！哦，誰拿去了我的生命呢？是你拿的嗎？海曼嗎？海曼嗎？親愛的，我哀求你，你從我那兒拿去了我的孩子嗎？告訴我，如果是你拿的，我便寬恕你。你拿了嗎？

海曼（憂愁地）你怎能夠問出那種話呢，摩雪？你請把我脫得赤裸裸地吧，你請搜查我所有的一切吧。

摩雪 致我能夠猜疑什麼呢，海曼呀？是你嗎，曼德爾嗎？你幹了這

個嗎？你拿了我的錢嗎？把它還給我吧；只要把它還給我，我就行啦；我是不會責罰你的，我要高興的忘掉它。曼德爾嗎，是你拿了嗎？

曼德爾 你向我說的什麼話呀，摩雪！

摩雪 是你拿了嗎？

曼德爾（深情地）不是，不是。我怎會拿呢？

摩雪 阿伯拉姆，是你拿了嗎？我得知，我必須找到我的錢。你會對我做了這樣的一回事嗎，阿伯拉姆啊？許是你嗎，楊格爾嗎？請告訴我吧，看上帝的面上。請告訴我吧。

阿伯拉姆（緩緩地）摩雪，我會即刻祈禱我的右手啦。你知道那個吧。

楊格爾（從他的手中仰起頭來。）我沒有拿他，摩雪。

摩雪 你是從不曾知道過妻子和孩子的，楊格爾嗎？但是你總看見過你那被哥薩克人殺死的哥哥，而且你總知道失了心愛的人兒是怎麼樣的一回事呀，你不知道我的錢在什麼地方嗎，楊格爾呀？

楊格爾（眼淚流到他那蒼白的臉上，他的聲調斷裂了。）你爲甚麼又要問我呢？我已經說過我不知道啦。

摩雪（憤恨而狂暴地）那末教我怎麼辦呢？現在我能夠跑到那兒

去呢？你們說你們都沒有拿我的錢。但它是從我這裏偷去了的，我知道那事的。

海曼 先前你確切的以為它是在什麼地方遺忘或是掉落了，現在你却確切以為它是被偷去了。你不知道這一切是多麼瘋狂呀，摩雪嗎？

摩雪 (他的神情變成了歇斯特里亞的憤怒了) 這不是瘋狂呢。你不是想要把我推開不睬嗎，海曼嗎。一定是你們中間的一個幹了這個勾當的。也許是你們一同拿了它而瞞着我的，那便是你們偷竊的方法啦；你們合夥幹了這事情。你們現在必須把它拿出來呀，你們聽見嗎？

阿伯拉姆 (對楊格爾說) 現在他真的發瘋了。我早對你說過那會驅逼他害狂的。

楊格爾 (他的臉兒掩在他的手裏) 哦，別向我講話吧，阿伯拉姆。

摩雪 (在地毯上數着步，旁的人們畏懼地審視着他) 是的，你們都會陰謀着來暗算我。現在我能夠知道那回事了！這是匪明白白的哦。但你們是不會成功的，你們聽得嗎？我不是這末容易被殺的。我要爭鬥。我要使你們把它拿出來。我要——

阿伯拉姆 (竭力要遏制他) 摩雪呀！

摩雪 (在他從阿伯拉姆的手裏脫出來的當兒，他驚呼着) 管我呢！我知道我在幹着什麼。我也知道怎樣使你們把它拿出來。我要把你們

都鎖在房內，而去叫巡警來。那便是我所要做的。他會教你們講述真情，他會教你們把我的錢拿出來！你們願意諦聽他的警棍吧，你們那些不願聽我的淚聲的硬心腸的人兒呀！我會經多麼信賴你們全體，多麼相信你們是我的朋友呀！現在你們刺傷了我的心，你們拿去了那於你們祇是一些兒的錢，而於我却便是生命的東西了。兇手們喇，還了我的錢吧！最後一次我懇求你們還了那我為所痛苦的東西吧！還了我的妻子和孩子們吧！

阿伯拉姆 (走到門那邊，傍他站着) 別呼嘯，摩雪呀，講點道理吧，聽我們說！

摩雪 不不，我早經聽夠了。我從偷兒們的嘴裏詢問真話已經問得夠久了。現在我要找巡捕去啦。我要給貨色你們看。我要使你們都供罪。我——(他要動腳往外走了)

阿伯拉姆 (止住着他) 摩雪，看上帝面上吧，你會做出什麼事來呀？

摩雪 (掙扎着) 哦，是你嗎，阿伯拉姆啊？你不是我最信任的人兒嗎？

阿伯拉姆 你是什麼意思？

摩雪 (用着瘋狂歡欣的音調) 瞧，他早就顫抖起來了！他怕着巡警呢；偷錢的便是他呀！現在我們知道——現在我們知道——

(他的臉色變成土白而半昏的倒入阿伯拉姆的手臂裏去了) 唉，我的心兒啊！(阿伯拉姆把放到補鞋匠的凳上使他在那兒坐下來)

阿伯拉姆 拿點兒水來，曼德爾！快些吧！（他們把水湊給摩雪，他喝了，

然後緩緩的睜開兩眼來。）靜一會兒，摩雪，靜一會兒吧！

摩雪 （低微而悽慘的囁嚅着）我不能夠重新把它再來幹一回了我

告訴你們吧。你們看我的心是多麼使我失望呀。我無力在這個地下室 再來挨餓，再來期待一次新的五個年頭了。不能夠了。

海曼 摩雪——

摩雪 是的，這在於我是全然過去的了。唉，這是過去的了——我的太陽和月兒已經不見了。

阿伯拉姆，摩雪 親愛的呀！（他牽着摩雪的手兒，有片刻的沉默。由是摩雪睜着大的，訂睛的兩眼仰視起來。）

摩雪 （強地）聽。我一切都已解決了。我不需要那錢了。總有一晚當我獨自個的時候，我要拿補鞋匠的刀子把我的喉管割斷的。那是最善當的辦法啦。

阿伯拉姆 你在說什麼話呀？雪呀，別——

摩雪 （又淌着淚而笑）但是我還能夠做什麼旁的呢？現在我不是眼死了一樣嗎？我沒有力勁，沒有希望重新來開個頭了。那在我是什麼都完了。我要割斷我的喉管。我要自殺。我不願期待上帝的仁慈了。我要結束這一切啦。

海曼 摩雪，親愛的！

（摩雪又軟弱了下來。他們再給他水喝。他閉着眼睛喘息，同時淚兒流到他的面頰上。）

摩雪 （無力而可憐地）親愛和善的朋友們，知道做個猶太人而受苦是什麼一回事的猶太人們，你們為什麼對我幹了這個勾當呀？你們為甚麼把我殺死了呀？我曾經危害了你們中的那一個嗎？我曾經拿過一件屬於你們的東西嗎？我不是晚晚跟你們一起睡在這兒，而做你們中間的一份子嗎？我不是陌生人啦。而且你們見過——

楊格爾 （斗然從他那憂傷地始終兀坐着的草蓆上跳起他，狂暴的離開阿伯拉姆，抓着自己的襯衫）我的上帝啊，摩雪！（其餘的人們看着他怔住了。那長而失色的臉兒跟瘋子的一樣蒼白。他的眼燃燒着。）

海曼 什麼一回岔子，楊格爾呀？

楊格爾 我忍不住這個了。我忍不住這個了。（他重又坐到他的草蓆上。）

摩雪 是的，我將怎麼辦呢，楊格爾呀？你看我的生活變得多麼可怖了呀？這是無望的了。楊格爾，你記得當你害了病，晝夜地睡在這兒的時候吧。我不要你付房租，而且看護着你，現在呀，且看我變做了怎麼樣了呢？我將怎麼辦呢？我將——

楊格爾 （跳起來）不要再說了罷！不要再說了，摩雪！這兒是你的錢啦！（他拉出一個小小的帆布袋來，從那用繩子把宅貼內地聚在袋口上

的地方當他把錢交摩雪的時候，一陣劇烈的咳嗽襲住了他。摩雪興奮的抓牢了那錢，發出熱烈的歡喜的聲浪，而數着錢子裏的寶藏。同時阿伯拉姆走到哈著的楊格爾那兒在他的重重的打了一掌。楊格爾倒了下來，咳嗽着，不可遏制的激情搖動着他的全個身體。

阿伯拉姆 (憤恨地咆哮着) 你這個虱子!

曼德爾 (搖着他的腦袋) 而這便是上帝的世界呀!

海曼 (溫和地當他持着他的白鬍子) 現在還是不要睬他吧，阿伯拉姆。他的咳嗽又襲住了他呀。

阿伯拉姆 (很恨地當他用腳踢開楊格爾底身體的時候) 賊子! 虱子! 這不是猶太人，不是這兒的人，這却是貪污而渺小的，吸血的虱子呀!

海曼 (耐心的) 他病得很厲害呢。我們還是把他放在草榻上吧。

阿伯拉姆 我不願幫助一個虱子啦。我需要把它殺死!

海曼 來吧，曼德爾，幫助幫助我。(他們把仍在咳嗽着的楊格爾扛到他草榻上他們給他壓雪底水喝。)

摩雪 (走到阿伯拉姆那邊) 錢都在這兒了，感謝天父啊! 一百一十二塊錢，都在這兒了!

阿伯拉姆 (忘記了他的暴怒) 那末現在你又快樂了吧，是呀，摩雪啲?

摩雪 (憂鬱地) 不不，我以前什麼時候快樂過呢? 而且我也還是不能看見他們——我的家眷哩。我還得再要六十塊錢呢，那是

需要許多個月才能夠積得起來的。呵，可是我得少，噢，我得多做，我得積錢，積錢，積錢呀!

阿伯拉姆 唉，摩雪，你又要把你心弄緊張起來了呀，躺在草榻上歇一回息兒吧!

摩雪 是，是我必須休息了。(阿伯拉姆扶他躺下去) 阿伯拉姆，你會寬恕我剛才對你所說的那些話吧? 我是無心說的哦，我半瘋了呀。

阿伯拉姆 我了解的，摩雪。

摩雪 這件事在我全像是一個惡夢呵。

(楊格爾開始又咳嗽起來)
阿伯拉姆 是呀，一個惡夢，可是有幾部分也還不曾做完哩。一個巡警隨即會到這兒來的，我們要看看一個虱子偷了東西的報應哦。

海曼 (緩緩地) 我想，阿伯拉姆啲，現在我們應該讓他靜一會兒呀。他病得很厲害呢。

楊格爾 (坐起來咳嗽着) 不不，阿伯拉姆是對的，阿伯拉姆是對的，海曼啲。

阿伯拉姆 我是對的，是我嗎?

楊格爾 (啜泣着) 是的，阿伯拉姆啲。我應得一切罪咎啦。

阿伯拉姆 (站到他的眼前) 那末你為什麼幹了這種勾當呢? 現在

倒你知道這是錯的，那末你當初怎樣會幹出這種勾當來的呢？你該知道摩雪爲什麼要積錢，爲什麼要把自己餓得瘦瘠如鬼呀。

楊格爾（咳嗽着）我——我——知道怎麼——

阿伯拉姆（凶狠地）別解釋吧。我要告訴你聽爲什麼你幹了這種事情。我早經碰到過你這溜東西了。這是因爲你也是那些有金錢慾的猶太人中的一個呀。金錢便是你們的靈魂的糧食，好像血便是風子的糧食一樣。別告訴我吧，我知道的哩。吸——吸——吸，直吸到吸盡了你的一切兄弟們的血液才休止吧。甚麼樣的一類人兒呀！嘿（他厭惡地唾着口沫）。

楊格爾（無力地）是的，阿伯拉姆。

阿伯拉姆（暴烈地）是的，楊格爾！「是的，」你詐哭着臉說，「這是真的，阿伯拉姆呀！」你承認你便是那些壞痞子中間的一個，他們的宗教便是盜竊和欺詐和殺害和謀叛——一切都是爲了金錢啦！

海曼（插着口說）像那樣的人們在世界上正多着呢，阿伯拉姆。他們都是很富有的。

阿伯拉姆（可是我却不像那樣的。我總是老老做着生活，那是你知道的，海曼。我總是付了血汗底全部代價來換我的麵包的。我總是誠誠實實的。我總是竭力想不去損害別人的呵。

海曼（帶着一種老人底溫和乏趣的默幽）那便是你所以貧困的緣故呀。

阿伯拉姆 像我這樣貧困而誠實的人正多着呢，多着呢。

海曼 是呀，像我們這樣的人太多了，阿伯拉姆。

阿伯拉姆 你的意思是指什麼？你說得多曖昧呀。我所知道的是：無論世界是好或是壞，一個人總得做個人的哦。那就是我所信仰的。一個人不該使別人痛苦——像楊格爾使你痛苦一般，摩雪。

楊格爾 我也受了痛苦呢。（他又來了一陣咳嗽）

阿伯拉姆（輕蔑地）你受了痛苦！

楊格爾 是的。

阿伯拉姆 嘿！你將要受苦哦。你還得知道一下摩雪在這兒所受的苦痛呢。我就來把你抓去。

摩雪（緩緩地睜開他的眼兒）不不，我想這是不必的，阿伯拉姆。

阿伯拉姆 什麼？難道世界上沒有廉潔了嗎？我以爲僉兒們是必須刑罰的呀！

楊格爾（懇切地）我受了痛苦，是的，我受了。你是不相信這個的，阿

阿伯拉姆！讓我——

阿伯拉姆（帶着強烈的輕蔑）可是我不會聽你的話啦，我老實告訴你。我要在公堂裏聽你的話。我要聽你告訴法官你是怎樣受

了痛苦的。

摩雪 (慢慢地) 任他吧。他是不該偷了我的錢的。可是他已經把它退還了來呢。

阿伯拉姆 你想怎麼辦好呢，海曼？你想我們應該讓這末一個賊子逃脫法網嗎？

海曼 這是難說的，阿伯拉姆。你倒是這樣地確信，但我却不然呢。在這個惡多於善的世界上，我們能夠怎樣辦呢？還是饒了他吧。

曼德爾 一次我聽見一個演講員在街上說，一切有錢的人全都是盜賊。但是沒有一個人譴罰他們的。

阿伯拉姆 (把一個參照者舉到一個) 別把我弄糊塗吧。這事情是簡單的——它發生於本地地下室裏。我有眼兒，我有耳朵。我會經目擊和耳聞了這件事情是怎樣發生了的。楊格爾偷了那錢。這是好像從摩雪那兒吮吸了心血一般的。然而這是不必的。楊格爾不會挨着餓。他拿了它是因為他那愛錢如命的惡慾啦。他是一隻瘋子呵。一等他停止了咳嗽的時候，我要帶他到公安局裏去。(他站起來，粗暴地頓首謝。)

楊格爾 (放聲吸泣) 別把我抓去吧，阿伯拉姆。別把我關進一個那些冷冽陰森的牢監裏去吧，在那些地方我是立即會死去的。別讓他這末幹吧，摩雪親愛的！我是一個猶太人，我們攬

總都是猶太人，我是從波蘭的和你同一個城裏來的呀，摩雪！
啾！……

阿伯拉姆 你不記得你是摩雪的親戚了吧，在先！

楊格爾 我並不要拿你的錢，摩雪，不，我不要的。那晚當我在你的草榻的洞裏拿了錢的時候，我哭了。我知道它在於你有着怎樣的意義，而你是怎樣地做了生活才積起來的。相信我吧，摩雪，我為你哭了呢，摩雪！

阿伯拉姆 你把我的腦袋弄暈了。你哭了，然而你仍然拿了它。

海曼 讓我們聽他說個明白吧，阿伯拉姆。讓他告訴我們聽他為什麼幹了這事情的。

阿伯拉姆 但是我却不懂得。如其他真的哭了。那末為甚麼要幹出這事情呢？

海曼 讓他解釋吧。人們原是想那個樣子的，阿伯拉姆。你只是一片東西製成的，彷彿一株大樹。你不懂得怎樣地人們可以同時又好又壞。讓他解釋吧。

楊格爾 是呀，那正是這樣的。海曼，別讓他把我抓去吧。但讓他把那個在那晚上起來而走到錢那兒去的我內心裏的東西抓去吧。啊，它是如何地攔住了那錢，這樣高興而熱烈地，當我站着為你啜泣的時候，摩雪！而且，摩雪，當我聽見了你在這整個的星期中苦惱着的時候，我是比誰都難受……

我躺在這兒聽着你——我和你一同呻吟——我撕我的肌肉——但是我能夠怎麼辦呢？（又是一陣咳嗽）一晚又一晚，我從床裏起來——我——論無怎麼也想把那錢還給你，黑暗裏我站在你的跟前，淚兒落在你那蒼白的臉上，我可憐你，我忍不得要吻你。我聽到你的呻吟，我知道什麼東西使着你的全身戰慄，又像熱病一般的在燃燒着。這是可怖的呵。我把錢拿出來，動手把它放到原處去，但是我不能夠。我什麼也不能幹了。這彷彿眼看着一個朋友沉入了水裏，自己手裏有着一個救命圈，却不能夠把它投下去一般。我能夠怎麼辦呢？難道一個人老是能夠在山林裏征服他所碰到的野獸嗎？一個人老是能夠征服他那內心的野獸嗎？我能夠怎麼辦呢？（他咳嗽着，海曼把他茶喝。）

海曼 喝吧，楊格爾。

楊格爾 多謝你。是的，這樣地發生了三晚。你們怕不會相信這個吧，可是我終不能歸還那錢。於是我又回到草榻上躺着，徹夜恐怖地戰顫着。我害怕——害怕金錢了。這是什麼呀——這個上帝放到世界上來的野獸？牠潛伏在好多人的內心裏，不息地吞噬着他們的快樂，使他們互以殘酷相待。我害怕這個東西啊。我總覺得彷彿這個東西繞着房間在運動，充塞着角落向我走過來，撲到我的喉間。我怕敢把眼兒睜開，因為

我害怕也許我要看見它呼吸困難地高高地站在我的上面。我害怕也許我要看見它那變為綠色而注視着人們的黃眼睛。你懂嗎，摩雪？你懂嗎，阿伯拉姆？

阿伯拉姆（慢慢地）我不曉得。說下去就是，楊格爾。你總是一個饒舌的拿手哦。

摩雪 在故鄉裏，我還記得，你是不關心錢的，楊格爾。可是到了這兒你似乎已經變做一個守財奴了。此刻在說話的才是舊日的楊格爾呀。

楊格爾 不，在波蘭我確是不關心錢的——摩雪還記得那個呢。在那兒我是個貧窮年輕的讀猶太經典的學生，然而，是快活活的。我每天用一個蘿蔔度着日子，我睡在猶太教堂的硬凳上，我不顧一切，只是生活于我的精神裏，研究着聖經。在我坐着的房內的靜寂裏，我常時聽到天使的翅膀和音樂一般的在鼓動。一股樂趣兒在我的心裏，因為我悄悄地在一個唯上帝所在的地方。世界從不會跟我發生過干係。波蘭是一塊為猶太人所害怕的土地，但是他們互相扶助，他們都是朋友們。我從不會挨過餓，我受人照顧，他們了解我的熱情。而且我也不會顧到許是我要挨——那時我真超然生活於生死之上的呵。這在現在我便難於相信的了。現在我就不同啦。瞧，現在我是多消瘦多不快呀。我只要金錢。我學到了應該

關心金錢了。這是怎樣發生的呢？我記得這是怎樣地開始的。我記得當我來到這兒的時候，我是多麼孤苦伶仃呀。這兒跟波蘭是完全不同的。我的猶太經典的研究於我有什麼裨益呢？我進了一間商店，那兒給我數塊工錢一星期。我僱到一架機器的跟前，用我的氣力，思想，血液和我的慾望來喂它。它於是產出了好多小機器。而牠們又產出大衫來。我奴役復奴役——然而什麼取償也是沒有的。有歇工的時間，罷工的時間，也有我害病的時間。那以後，我便進了一間百貨商店。然而我在那兒也還是一樣地奴役和害病。什麼結果都是沒有的呵。我總老是貧困的。而且沒誰來照顧我，當我沒錢的時候。工頭或是把我們罷免，或是在罷工的時候讓我們自己滾開，總是誰也不來關心的。我病了，而誰也不來關心我是死或是活着的。我沒有錢哦。有一個東西對我說，這國度裏的一個東西——掙錢吧，單只研究猶太經典，做做生活，做一個人兒是不夠的呀。你必須要有錢啦，於是一種大大的恐怖襲到我的身上來，那隻野獸便走進了我的內心裏，我由此驕地裏變得害怕貧困了！我丟棄了上帝，因為那隻野獸在妒嫉了。於是我努力要掙錢了，因為錢比上帝都要強些咯。有了錢，我可以輕蔑和凌駕於世界之上了，好像我在波蘭沒有錢，只以我的精神來凌駕了世界一般。是呀，我感得恐怖了！人們爲着沒錢被鎗斃

了！人們爲着沒錢被虐殺了沒有。錢的人們才住住像這一類的地下室裏，而孤苦地離了他們的孩兒呀。你不是在晚上醒過來，沁着冷汗，阿伯拉姆，而且希罕着你的職業會保持到什麼時候，你的晚年會變成一個什麼樣子，要是你撓了辮子的話，誰來照顧你的孩兒呢？諸如這類的思想嗎？窮困的恐怖這不會來困惱過你，摩雪，和你，海曼，和你，阿伯拉姆嗎？

海曼 是呀，牠常時困惑着我的。

曼德爾 是呀。

摩雪 是呀，常常地。

阿伯拉姆 是呀，它也困惱我的……：……：……：我了解你說的話，楊格爾，這是真實的。金錢是一種可怖的東西。但是讓我問你一樁事情好嗎？

楊格爾 好的。

阿伯拉姆 我能夠理解一個窮人怎麼會這樣厲害地害怕窮困，而要幹出無論什麼事情來擺脫貧窮的。我自己曾經感到過。可是我把它抑下去了，因為我覺得——哦，世界上既然有這末多的窮人，那末我是能夠和他們一同挨貧的。但我也還不能夠理解你的情感呢，楊格爾呀。我所不能理解的就是這一點——你怎麼可以偷了摩雪的錢呀？如其你是從一位富人或一個卑劣的惡棍那兒拿了錢，或者如其你和那些百萬富

豪一樣地欺騙了別人，那許是不至於這樣惡劣吧。可是從摩

雪……

楊格爾 我曉得，我曉得，阿伯拉姆。你不知道這正是我所苦痛着的嗎？我曉得從摩雪那兒拿了他的錢是多可怖的一回事兒呀！我曉得這個比你們誰都要透澈啦。我從沒有比在那晚上當我拿錢的剎那間知道這個要更透澈的了。這好似一種襲到身上來的癡狂，但我不能夠遏止它。然而便在那瞬間，我也還是清醒的。像是電光的一閃，第一遭瞧見了許多年來的自我，我又瞧見了愛錢的慾望使一個舊日的楊格爾變成了一種什麼樣子了。先前我想着我要使金錢做我的奴隸，然而在那個瞬間，我却已經成了它的奴隸了。在一部希伯萊的古書裏，有一個堂故正詮釋着這樁事兒。這是講到一個小小的村落裏，每晚有一條巨大可怖的蛇兒要來到那裏喫掉一個小孩兒。這件事情繼續了好多年，而人民總是祈禱上帝。但得不到一些兒幫助。於是那兒一個學問很淵博的學者憐憫着人民說，「上帝既然不幫助我們，那末我們就來採用別的方法吧。」所以他便往森林裏去攻打蛇兒，在那兒他住了七年，晝夜地和蛇激戰。他用盡了一切方法，但它們似乎都失敗了。終於他想到：「只剩一個方法了。」這樣他便選了那個方法，把他自己也一樣地變做了一條蛇，帶着扁平的頭和從他那

嘴裏滴出來的毒液。他又和那條吞噬小孩的蛇兒戰了一年，

終於他把牠克服了。可是當他回到村裏來報告他的勝利給人們聽的時候，他們多在他的前面逃走了。於是他便哭了起來，在他憶記他再也不是一個人，而是一條以毒死和殺害牠所見到為一切為娛樂的蛇了的時候。你了解嗎？……現在我要問你一件事情了，阿伯拉姆。

阿伯拉姆 好的，楊格爾。

楊格爾 剛才你發了怒，喚我是一只虱子。我並不冒怨你呀。（帶着一種強烈的高呼）可是我問你，阿伯拉姆，誰造出虱子來的呢？

誰把牠放到世界上以吮吸人血度生活的呢？誰賦給牠那個嗜慾和身子的呢？

阿伯拉姆 這一定是上帝吧。

楊格爾 爲了牠的過處，那末除了上帝應該去譴責誰呢？難道譴責虱子去嗎？……不。那末應該譴責我來的；但是爲甚麼我要變做這樣呢？不。就是那個使我變做這樣的應該受譴責嗎？不。就是那金錢應該受譴責嗎？世界底真的主上帝的金錢呀！我的同種的猶太伙伴，如此溫良和受着痛苦的你們，明亮瞭解的你們，我告訴你們，我是我自己的敵人哦。金錢使我變做這個樣子了。我害着病，但是我住在這兒，因爲我想着更多的錢啦。我要一個甯靜的心兒，懷着一種磅礴宇宙而

自由愉悅的思想的。但是我却讓這個心兒被饑餓的思想所壓殺了——一個愛錢的思想呀。我敬愛摩雪——在這兒，我可憐他，願他交好運，找到一條脫離他的困厄的道途。但是你們看我對於他幹了怎麼樣的一回事兒——爲了一點兒錢呀。啊，我病了，我害了一個拜錢病了！如其我能夠找到這病是在我的胸口的什麼處所的話，如其我能夠找到這個我的心靈裏的瘤癥的話，那末我要拿着一柄怕可的刀子把它刺出來啦！但是那樣就會療治這種病症嗎？不，因爲整個世界都害了這種毛病，整個世界都是牠們自己底最壞的讎敵呀！我能夠把我販賣着的貨物賣掉或是拋棄，我能夠把我的金錢揮進河裏去，那末明天我便會感覺自由了啊。可是我在第二天却只見人們依然爲着金錢而殫精竭力，而流着汗水，而互相殘殺着。於是那熱病又要襲上我來，我又會說：要生存是必須要有金錢的呵。要凌駕在世界之上是必須要有金錢的呵。真的——這是必須有的呵。但是也必須要敵一個人兒，和懷着那些飛翔到上帝那兒去的美麗的思想。必須要和善又必須要掙錢！這一切是什麼意思呀？我是一個賊子，一個我的兄弟們的讎敵啊——你們看見這一切是多麼使我痛心疾首呀！

(一個笨重的足音可以被聽到是走下梯子去了。楊格爾停止了說話，他們

那朝者門兒。

摩雪 (吃了驚) 有甚麼人到來了。這可是誰呀？

曼德爾 (走到門邊，把門打開。是一個巡警。摩雪嚇！)

(巡警入，站在門前，轉轉地迴顧着。)

巡警 (用着一種響亮的放肆的聲調) 上帝呀？

摩雪 (驚惶) 阿伯拉姆狗，你懂英語呢！對他說呀！

巡警 這個地方有什麼鬼事發生呀？你們這些猶太人究竟出了些什麼岔子呀？

阿伯拉姆 (顯其地，說着一種受驚的，支離的猶太英語) 這是不打架的事

情哪。

巡警 爲什麼，剛才有一個人到我這裏來向我報警，說是在這裏

有一溜子猶太人像貓和狗一般地在打架呢。

阿伯拉姆 (用着同樣提高的曼曼的聲音) 打架？咱們會打架嗎？不，老

爺，咱們只是互相在談天吧，先生？

巡警 那末你們一定嚷得很熱鬧了呀！在晚上的這個鐘點，你們

究竟在談些什麼玩兒呀？

阿伯拉姆 (響着他的肩膀) 哦，我不知道——怕是關於錢吧？

巡警 (放聲大笑) 錢呀？錢呀？成的。哈哈！真是椿樹爛呀。一夥猶太

人在清晨的三點鐘談論着——關於錢術！真是有錢啊！哈哈！

哈！錢呀！

哈！錢呀！

阿伯拉姆 (馴良地) 是呀, 老爺?

巡警 (寬容大量地從他的眼裏拭着那笑出來的淚水) 喂, 市民諸君, 把蠟

燭吹熄, 不要再爭論錢了吧。還是把它留待明兒做販賣的時候再說吧, 曉得嗎? 現在就到床上去做幾個甜夢吧。

(他走出去了。阿伯拉姆跟在他的後面把門鎖了起來, 在那兒他站了一會;

這纔把蠟燭吹熄了。)

阿伯拉姆 (說着猶太話, 話裏面他沒有用重音) 他說咱們應該睡去了。

他說我們已經說得夠了。

(他們多躺了下去, 除去楊格爾, 他還坐着, 迴視他的周遭。)

摩雪 (和聲地) 睡呀, 楊格爾, 你也睡呀!

楊格爾 (低聲地嘆了一口氣, 由是傾輪下來了) 是的, 摩雪。

(當人們移動草蓆的時候, 各人想着各人的心事。室內有着一般寂靜。往後,

那曼德爾的低微的, 年輕的, 溫和的聲調在黑影裏說我也來了。)

曼德爾 我是比你們中間的誰都要年輕些, 我也沒有跟楊格爾

一般地當過猶太經典的學生, 我總是老老做着工作罷了。但

一次, 我還記得, 我聽見一個人站在這兒東邊區的街角上演講, 他說總有一天會沒有錢, 沒有富和沒有貧窮的, 人人祇是

像兄弟姊妹一般地做着工作。

摩雪 (動情的) 噢, 說那話的是誰呀? 曼德爾嗎?

曼德爾 一個猶太人。一個像咱們一般的工人。

阿伯拉姆 (右手支托着他面頰) 但是曼德爾呀, 他有沒說過——

(由是, 當他們進而作一個關於世界的窮困和金錢有無窮富的問題這一新的討論的時候, 幕落下來了。)

幕

譯者附言: 本文選自美國 Dnullop 公司出版之 "One

Act Plays", 作者是美國「新羣衆」(New Masses)

雜誌的編輯。他的傑作——「一億二千萬萬和沒錢的猶太人

——都已有中譯本, 本文也是他的成功的作品。

要 目 期 二 一 第 卷 二 第 誌 雜 本

編後雜寫	伊佛塞	中國工商業現狀(七十八)	中國勝遊(附岳陽樓小喬墓等照片)	中國最近大建設	中國陶業	開珍會社	察哈爾蒙族的現狀	內蒙旅行記	蒙疆的習風俗	西藏的社會現狀	各國在華的考古研究事業	台屬六色之典妻與童養媳	社會生活	經濟恐慌與東北的富源	振興吾國毛織工業	中國糖業之國際市場	評論	國際	美國文官制度及其吏治院之設施	現代帝國主義之變遷(上)	英美帝國主義在非洲之競爭	論壇	農村社會的病態與社會服務	社會	社會的形成與社會化的開始	日本對華經濟關係之史的剖析	論今後之經濟建設	確定中國目前地方教育經統之商榷	合作事業與民生主義	卷頭語
謝	編音者	編音者	侯厚宗	記宗仁	周仁	前錄	胡振名	關振名	譚云芬	李秀芬	記秀芬	龍家驥	張文和	彭文和	李亦人	晏如	錢江	裴錫	朱奇	應生	趙簡子	言心哲	陶夢安	李炯先	劉谷豪	曾大	魯方	魯平		

編後雜寫

編者

霹靂一聲，強暴的日本帝國主義突於九月十八日佔據了東北重鎮的瀋陽，我軍於無抵抗中退出，而日軍則更於二十日進佔長春，於是遼吉兩省遂完全淪陷了。關於東北情勢的危急及其開發的必要，本誌曾屢爲文論及，今則此蘊藏無量富源的寶庫已盡屬他人，我們縱欲再談開發，已不可復得涉想及此，真令人悲憤到萬分。所幸這國難的喪鐘却將久已失去的國魂猛然震醒，全國的民氣蓬勃發揚，似乎都能將救國的責任擱在自己的肩上。這種無形的慰藉，使我們頰欲破涕爲笑。不過大家雖有這種熱烈的情緒，如對於應取途徑沒有一致的認識，仍不免有步驟凌亂的毛病。所以我們特地介紹國難聲中國人應取之途徑一文，供大家的參攷。有些人不是說東北三省是太平洋方面的巴爾幹嗎？那末，國際間對於日本這種悍然不顧一切的舉動究將怎樣應付，當然是值得我們注意的。關於這個問題，中日問題的剖析和日本暴行與東方國際情勢觀兩文，都會給予我們以明確的解答。但是我們現在應該抱定自救的宗旨去爲民族前途求生路，國際情勢於我有利，固然很好，倘若不然，亦決不可因此自餒。況且國際間的情勢向來是瞬息萬變的，一時間的推測，是否真能和將來的事實完全印證，任何人不能斷言，這唯有請讀者以明敏的眼光去閱讀罷。

日本人常常嚷着人口過剩和糧食恐慌，且以此藉口，積極進行其大陸政策，冀取得我東北爲殖民地。究竟他們的人口是不是過剩，糧食是不是恐慌，我們從談談日本的人口與食糧問題一文，便可完全明瞭，而日本人的狡詐也就不攻自破。這是很值得一讀的。至於滿洲問題之國際化一文是日人橫田喜三郎的一篇演詞，其論點很可以代表一般公正日人的心理，日本軍閥的暴行，雖其國人，猶爲齒冷，現在固屬可以滿意躊躇，將來總不免有顛覆的一天啊！

關於中國產業方面的文字，本誌以前已經介紹得很多了，現在又有染色工業一文奉獻於讀者。這在我們是頗爲欣然的事，幸讀者亦加以同樣的重視。

此外，歐戰後列強對華貿易推進的趨勢，土耳其之經濟現狀，最近職業介紹制度述要，近代列強之航空事業和減縮海軍之目前問題等都是頗爲精采的文字。這裏雖未及一一詳細介紹，仍請讀者仔細去領會。

日本已死軍閥田中義一的滿蒙積極政策，不但是日本侵略我國東北三省和內外蒙古的詳細計劃，且含有雄視全球的妄念在內，最近經歐美各報揭載之後，列強都對日本抱疑懼態度。本誌本期預告本已將其列入，但因篇幅關係，臨時中止。又本社會珍聞一欄亦因同樣關係，只得暫停。這都是應該向讀者聲明的。

九月三十日編者

更改地址通知單

定戶姓名	何處所定	定單號數	原寄地址	自 改寄 地址 下期起 下列

此致
南京龍王廟堂子巷
社會雜誌社

台閱

年 月 日

查詢未到通知單

定戶姓名	何處所定	定單號數	預定期數	未收到之 卷數期數

此致
南京龍王廟堂子巷
社會雜誌社

台閱

年 月 日

「說明」

(一) 上項通知單應用時可剪下貼在明信片上以省郵費
 (二) 凡未收到之雜誌未另加掛號郵費者(每冊六分)本社有郵寄單為憑但負追查責任

社會雜誌廣告價目表

地位	全頁	半頁	四分之一
封面裏頁	四十圓	二十五圓	—
封面底頁	四十五圓	二十八圓	—
普通地位	二十五圓	十四圓	八圓

▲社址 南京龍王廟堂子巷第十號

【附言】

以上係每期廣告價目，如承惠登長期，或用彩色，或其他特別印刷，另行面議，當格外優待，以示提倡，外埠函詢，即時答復。

中華民國二十一年三月十五日出版

社會雜誌 第二卷 第三期

編輯者 社會雜誌社

總社南京龍王廟堂子巷第十號

發行者 社會雜誌總發行所

南京龍王廟堂子巷第十號

定價表

每月一冊 全年十二冊 歡迎直接預定

零售每冊大洋六角 郵費國內二分半 國外十五分

預 定	時 期		冊 數	書 價		連 郵 費
	全 年	十 二 月		國 內	國 外	
			六	九 圓	九 圓	

- (一) 新疆蒙古及日本照國內香港澳門照國外
- (二) 郵票代價十折不扣但以二角以下為限
- (三) 郵章如有改動應照比例增減

抵制舶來品之最好國產原料

應城石膏

天然特產
品質優良
造製水泥
必要原料

湖北應城縣之石膏品質遠駕舶來品上
前由湖北省政府設局專賣去冬經省府
議決歸應城石膏商號經辦當經募集股
款依法組織成立接收營業凡各水泥工
廠需用此項原料者價格當特別從廉以
資共同發展

經售處

漢口特別三區鼎安里第三號應城石膏商號