L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 7 JUILLET 1894.

CHEMIMS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la sus-dite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DÉPARTS.
No 26. Malle locale et Express...... 7:00 a. m.
No 4, Chicago Limited......11:30 a. m.
No 2, Malle Rapide........ 6:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche........ 7:45 a. m.

ARRIVÉES.
No 25, Malle locale et Express......8:50 p. m.
No 3, Nouvelle Orléans Limited......7:20 p. m.
No 1, Malle Rapide......8:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche......8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nile-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivée.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.. 5:20 p m	California Express......10:55am
California Express.... 9:10 a m	San Antonio Express.... 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nile-Orléans à San Francisco, laissant la Nile-Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et la Nile-Orléans à Denver laissant à 9:10 A. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nile-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nile-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nile-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gen'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6 Mail Rap.	7:45 a.m.	2 Ex. Rapid	7:35 a.m.
4 Exp. Rap.	11:00 a.m.	7 Acco. côte	9:00 a.m.
8 Acco. côte	3:45 p.m.	1 Exp. Lim.	5:00 p.m.
2 Exp Lim.	7:50 p.m.	5 Mal. Rap.	10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide. Payé à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agt
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans.	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
3 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le Par'oidium Extract, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril— 3m

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA NORMANDIE, Poirot, samedi, 7 juillet
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 14 juillet
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 21 juillet

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine....$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe....$60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :
KNICKERBOCKER........Mercredi, 11 juillet.
NEW ORLEANS........Mercredi, 18 juillet
HUDSON........Mercredi, 25 juillet.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—		
Sur risques de feu		$415,991 00
Sur risques de mer		26,411 52
Sur risques de rivière		15,481 39
		$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892		115,389 54
		$573,273 45
A déduire—		
Pertes de feu payées	$153,349 83	
Pertes de mer payées	18,684 39	
Pertes de rivière payées	1,263 88	
Réassurances	52,828 75	
Commissions	53,861 90	
Primes remises	79,240 12	
Taxes et licences	8,060 34	
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56	
Profits et pertes	4,001 25—	395,538 02
		$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93	
Réservé pour pertes non ajustées	24,460 00	
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année	25,000 00	
Surplus	2,134 50—	177,735 43

ACTIF.

Comptant en mains	$ 89,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nile-Orléans	62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nile-Orléans, Crescent	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis	28,625 00
10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Ra..	11,016 00
Actions diverses	1,350 00
Meubles de bureaux	1,000 00
Propriétés foncières	40,562 50
Prêts sur hypothèque	850 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,635 23
Dus des agents et billets à primes	19,879 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, R. Fretscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Reder, J. R. Rengstorff, Louis Rush, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

Ventes de Propriétés Foncières

POUR

TAXES DE VILLE.

En vertu de l'autorité qui m'est confiée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures du matin, SAMEDI, le 7me jour de Juillet A. D., 1894 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû en ce moment des taxes à la ville de la Nouvelle-Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes assessées de 1879 à 1892, inclusivement, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants à raison de 10 pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms des dits contribuables en défaut ou délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assessment des dites années et les propriétés foncières, assessées à chacun des contribuables susdits et devant être vendues

COLLIN, Mme HENRY, WILLIAM DUCKER, propriétaire actuel—
279 B Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à....$10 10
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'îlet No 901, borné par les rues Lapeyrouse, Laharpe, Prieur et Johnson, mesurant 30 pieds de face à la rue Lapeyrouse sur 125 pieds 5 pouces 5 lignes de profondeur.

BROUTIN, Mme A. R.—
288 B et 935 Pour taxes de ville des années 1881, $4 46; 1882, 7 94; 1884, 5; 1884, 5; 1885, 6 35; 1886, 5 05; 1887 5 05; 1888, 5 05; 1889, 5 05; 1890, 5 05; 1891, 5 05; 1892 5 05,
Montant à....$64 10
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléan désigné comme lot No 8 dans l'îlet No 912, borné par les rues Célestine, Joséphine, Union et Français, mesurant 27 pieds de face à la rue Célestine sur 109 pieds de profondeur.

ALEXANDER, Mme CATHERINE M.—
786 B Pour taxes de ville des années 1888, $10 10; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10 1892, 10 10;
Montant à....$50 50
Deux lots de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 13 et 14 dans l'îlet No 117, borné par les rues Oliver, Eveline, Vallette et Market, formant ensemble l'encoignure des rues Oliver et Eveline, mesurant 60 pieds de face à la rue Oliver sur 85 pieds de profondeur.

CASPER, L., M. L. et L. et W. L.—
728 B Pour taxes de ville des années 1884, $4; 1887, 3 03; 1888, 3 03; 1889, 3 03; 1890, 404; 1891, 4 04; 1892, 4 04
Montant à....$25 21
Un lot de terre, dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 9 dans l'îlet No 154, borné par les rues Newton, Monroe, Homer et Madison, mesurant 60 pieds de face à la rue Newton sur 159 pieds de profondeur

EVANS, Mme CHAS.—
790 B Pour taxes de ville des années 1888, $4 04; 1889, 4 04; 1892, 4 04.
Montant à....$12 12
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'îlet No 157, borné par les rues Vallette, Verret, Newton et Monroe, mesurant 30 pieds 2 pouces de face à la rue Vallette sur 114 pieds de profondeur.

CAMBRIGE, CAROLINE—
793 B Pour taxes de ville des années 1888, $1 01; 1889, 1 01; 1890, 4 04; 1891, 4 04; 1892, 4 04.
Montant à....$14 14
Une portion de terre, dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme moitié du lot No 12 dans l'îlet No 13, borné par les rues Newton, Jefferson, Madison et Decatur, mesurant 32 pieds de face à la rue Newton sur 128 pieds de profondeur.

CONDRAN, MICHAEL J.—
1053 B Pour taxes de ville de l'année 1889,
Montant à....$20 20
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'îlet No 340, borné par les rues Perdido, Liberté, Howard et Gravier, mesurant 30 pieds de face à la rue Perdido, 30 pieds 5 pouces et 3 lignes dans le fond sur 105 pieds 5 pouces 2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 100 pieds 9 pouces 5 lignes sur l'autre.

BALLA, MANUEL—
1054 B Pour taxes de ville des années 1889 $22 22; 1890, 20 20; 1891, 20 20; 1892, 18 18,
Montant à....$80 80
Moins payé en à compte sur l'année 1891, 16 mars 1891....$10 10
Balance due....$70 70
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'îlet No 473, borné par les rues Perdido, Bertrand, Bolivar et Gravier, formant l'encoignure des rues Perdido et Bertrand, mesurant 30 pieds 7 pouces 6 lignes de face à la rue Perdido sur 90 pieds 6 pouces de profondeur sur la rue Bertrand.

CAMUS, Vve JACQUES et Héritiers—
1061 B Pour taxes de ville des années 1889, $50 50; 1890, 50 50; 1891, 50 50; 1892, 50 50.
Montant à....$202 00
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 25 dans l'îlet 156, borné par les rues Camp, Magasin, Gaiennie et Erato, mesurant 95 pieds 11 pouces de face à la rue Camp sur 127 pieds 10 pouces 6 lignes de profondeur.

MONTEMPS, BERTRAND—
1112 B Pour taxes de ville des années 1884, $15 00; 1885, 22 86; 1886, 18 18; 1887, 18 18; 1889, 13 64.
Montant à....$90 86
Quatre lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 5, 6, 7 et 8 dans l'îlet No 726, borné par les rues D'Hémécourt, Ulloa, Cortez et Télémaque, mesurant comme suit : les lots Nos 5, 6 et 7 mesurant chacun 34 pieds 7 pouces de face à la rue D'Hémécourt sur 108 pieds de profondeur, le lot No 8 formant l'encoignure des rues D'Hémécourt et Télémaque et mesurant 34 pieds 7 pouces de face à la rue D'Hémécourt sur 108 pieds de profondeur sur la rue Télémaque.

BERGAMINI, DAVID L.—
1159 B Pour taxes de ville des années 1889, $7 58, 1890, 7 58; 1892, 7 58,
Montant à....$22 74
Une portion de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme 14 lots dans l'îlet No 612, borné par les rues Douane, Canal, Bernadotte et St Patrick, mesurant 319 pieds de face à la rue Douane sur 188 pieds de profondeur.

CHEVALIER, P. A., & R. MARTIN, propriétaire actuel—
1188 B Pour taxes de ville des années 1889, $12 12; 1890, 12 12; 1891, 12 12; 1892, 12 12
Montant à....$48 48
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot No 9 dans l'îlet No 197, borné par les rues Robertson, Claiborne, Dumaine et St Philippe, mesurant 20 pieds de face à la rue Robertson sur 64 pieds de profondeur.

DAVEZAC, Vve D.—
1192 B Pour taxes de ville des années 1889, $6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à....$24 24
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 9 dans l'îlet No 298, borné par les rues Tonti, Miro, St Pierre et Promenade Carondelet mesurant 30 pieds de face à la rue Tonti sur 73 pieds de profondeur.

BRIFFORD, ALPHONSE, Mme V. HENRY HATTIER, propriétaire actuelle—
1205 B Pour taxes de ville de l'année 1889.
Montant à....$40 40
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot A ou No 13 dans les îlets Nos 623 et 624, borné par la rue Robertson, l'avenue St-Bernard, les rues Villeré et Antonia, mesurant 30 pieds 2 pouces 5 lignes de face à la rue Robertson sur 150 pieds 5 pouces 3 lignes de profondeur

BURTHE, PIERRE ANDRE et als—
1216 B Pour taxes de ville des années 1889, $42 42; 1890, 42 42; 1891, 42 42; 1892, 42 42
Montant à....$169 68
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot No 383, bornée par l'avenue St-Bernard, les rues St-Claude, Marais et Colombus, mesurant 31 pieds 11 pouces 5 lignes de face à l'avenue St-Bernard sur 85 pieds 1 pouce 2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 81 pieds 3 pouces 5 lignes sur l'autre.

DELLANDE, MARIE LOUISE—
1223 B Pour taxes de ville des années 1889, $12 12; 1892, 12 12,
Montant à....$24 24
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'îlet No 623 et 624, borné par la rue Robertson, l'avenue St Bernard, les rues Villeré et Antonia, mesurant 30 pieds 2 pouces 5 lignes de face à la rue Robertson sur 150 pieds 5 pouces 3 lignes de profondeur.

BRINKMAN, Mlle JULIA F. A., WILLIAM W. LAMPTON, propriétaire actuel—
1248 B Pour taxes de ville des années 1890, $15 55 1890, 15 15.
Montant à....$30 30
Un lot de terre, dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 11 dans l'îlet No 13, borné par les rues Espagne, Lafayette, Peters et Decatur, mesurant 31 pieds de face à la rue Espagne sur 83 pieds de profondeur.

DAVIS, CHARLES—
1275 B Pour taxes de ville des années 1889, $4 55; 1890, 4 55,
Montant à....$9 10
Deux lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 15 et 16 dans l'îlet No 198, borné par l'avenue Caffin, les rues Royale, Flood et Dauphine, mesurant comme suit : le lot No 15 formant l'encoignure de l'avenue Caffin et de la rue Royale, mesurant 33 pieds de face à l'avenue Caffin sur 130 pieds de profondeur sur la rue Royale; le lot No 16 formant l'encoignure de l'avenue Caffin et de la rue Flood, mesurant 31 pieds 6 pouces de face à l'avenue Caffin sur 130 pieds de profondeur sur la rue Flood.

BACH, JOHN C.—
1287 B Pour taxes de ville des années 1889, $18 18; 1890, 36 36; 1891, 36 36; 1892, 36 36
Montant à....$127 26
Moins payé en à compte pou 1892....$5 60
Balance due....$121 66
Six lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 6, 7, 8, 9, 10 et 11 dans l'îlet No 294, borné par les rues Chestnut, Lyon, Coliseum et Berdeaux, mesurant comme suit : les lots Nos 6, 7, 8, 9 et 10 formant ensemble l'encoignure des rues Chestnut et Lyon, mesurant 150 pieds de face à la rue Chestnut sur 100 pieds de profondeur sur la rue Lyon; le lot No 11 mesurant 27 pieds 6 pouces de face à la rue Chestnut sur 150 pieds de profondeur

BACH, JOHN C.—
1288 B Pour taxes de ville des années 1889, $1 52; 1890, 1 52; 1891, 1 52; 1892, 1 52,
Montant à....$6 08
Un lot de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'îlet No 26, borné par les rues Wall, Esther, Clinton et Millaudon, mesurant 30 pieds de face à la rue Wall sur 142 pieds 8 pouces et 6 lignes de profondeur.

CALDER, JOHN R., Suc. JOHN R. et Suc de JOHN H. CALDER—
1307 B et 2239 Pour taxe de ville des années 1885, $127; 1886, 101; 1887, 101; 1889, 101; 1890, 101; 1891, 101, 1892, 101,
Montant à....$733 00
Deux lots de terre, dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 11 et 14 dans l'îlet No 4, borné par les rues St André, Joséphine, Prytanée et Colisée, mesurant ensemble 54 pieds 8 pouces de face à la rue St André sur 163 pieds 7 pouces de profondeur.

COSTELLO, JOHN—
1316 B Pour taxes de ville des années 1889, $8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à....$32 32
Une portion de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot No 12 et lot No 13 dans l'îlet No 370, borné par les rues Magnolia, Locust, Philip et Jackson, mesurant 29 pieds de face à la rue Magnolia sur 92 pieds 6 pouces de profondeur.

BUCHANAN, BENJAMIN—
1339 B Pour taxes de ville des années 1889, $10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10,
Montant à....$40 40
Deux lots de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 14 et 15 dans l'îlet No 129, borné par les rues Pacifique, Jackson, Atlantique et Market, mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Pacifique sur 123 pieds de profondeur sur la rue Jackson, formant l'encoignure des rues Pacifique et Jackson.

CAZABON JOS.—
1346 B Pour taxes de ville des années 1889 $8 08; 1890, 8 08,
Montant à....$16 16
Quinze lots de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 21, 22, 23, 24, 25 et 26 dans l'îlet No 4, borné par les rues Orléans Decatur, Newton et Odéon, mesurant comme suit : les lots Nos 12 à 16 mesurant ensemble 153 pieds 5 pouces de face à la rue Orléans sur 132 pieds de profondeur sur la rue Decatur, formant l'encoignure des rues Orléans et Decatur; les lots Nos 17 à 24 mesurant ensemble 281 pieds de face à la rue Odéon sur 132 pieds de profondeur sur la rue Decatur, formant ensemble l'encoignure des rues Odéon et Decatur; le lot No 25 mesurant 30 pieds de face à la rue Odéon sur 171 pieds 10 pouces de profondeur; le lot No 26 mesurant 30 pieds de face à la rue Odéon sur 171 pieds de profondeur.

AUGUSTI, ANTONIO—
1429 B Pour taxes de ville des années 1890, $4 04; 1891, 4 04,
Montant à....$8 08
Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lot No 3 et lot No 3 1/2 dans l'îlet No 479, borné par les rues Désiré, Piété, Marais et Urquhart mesurant chacun 26 pieds 4 2/10 de lignes de face à la rue Désiré sur 120 pieds de profondeur.

BALLA, MANUEL—
1431 B Pour taxes de ville des années 1890, $10 10, 1892, 8 08,
Montant à....$18 18
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'îlet No 473 borné par les rues Perdido, Gravier, Bertrand et Bolivar, mesurant 30 pieds 7 pouces 6 lignes de face à la rue Perdido sur 102 pieds de profondeur.

BACON, ANDREW J.—
1447 B Pour taxes de ville des années 1890 $3 03, 1891, 3 03, 1892, 3 03.
Montant à....$9 09
Cinq lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5 dans l'îlet No 502, borné par les rues Conti, Cortez, Télémaque et Bienville, mesurant ensemble 172 pieds de face à la rue Conti sur 102 pieds de profondeur.

BENNETT, JOB, W. J. GLENNON, propriétaire actuel—
1475 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$13 64
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'îlet No 472, borné par l'avenue Tulane, les rues Gravier, Bertrand et Bolivar, mesurant 30 pieds de face à l'avenue Tulane sur 120 pieds de profondeur.

CONDON, Vve PATRICK, Vve MARGARET CONDON, propriétaire actuelle—
1477 B Pour taxes de ville de l'année 1890.
Montant à....$6 06
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 27 dans l'îlet No 583, borné par les rues Dolhonde, Broad, Palmyre et Banks, mesurant 25 pieds 7 pouces 6 lignes de face à la rue Dolhonde sur 108 pieds de profondeur.

CAMERON, MALCALM Mme—
1501 B Pour taxes de ville des années 1890, $7 58, 1891, 7 58, 1892, 7 58,
Montant à....$22 74
Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 4 et 5 dans l'îlet No 36, borné par le Canal Carondelet, les rues Dupré, Conti et White, mesurant comme suit : le lot No 4 mesurant 21 pieds 7 pouces de face au Canal Carondelet sur 107 pieds 11 pouces 2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 109 pieds 4 pouces sur l'autre ligne; le lot No 5 mesurant 31 pieds 7 pouces de face au Canal Carondelet sur 109 pieds 3 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 110 pieds 6 pouces sur l'autre ligne.

BEAULIEU, D.—
1504 B Pour taxes de ville de l'année 1890
Montant à....$12 12
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'îlet No 596, borné par les rues Murat, Olympia, Bienville et Douane, mesurant 239 pieds sur chacune des rues Murat et Olympia sur 314 pieds sur chacune des rues Bienville et Douane.

AASSET, PIERRE—
1541 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$12 12
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'îlet No 241, borné par les rues Dauphine, Mazant, Barthélemy et Bourgogne, mesurant 25 pieds de face à la rue Dauphine sur 159 pieds 10 pouces de profondeur.

DERBOFEN, FRED'K, MICHEL BIRI, propriétaire actuel—
1544 B Pour taxes de ville des années 1890, $6 06; 1891, 6 06; 1892, 6 06,
Montant à....$18 18
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 6 dans l'îlet No 396, borné par les rues St-Claude, Lafayette, Port et Marais, mesurant 29 pieds de face à la rue St-Claude sur 103 pieds de profondeur.

BACH, JOHN C.—
1548 B Pour taxes de ville des années 1890, $282 80; 1891, 282 80; 1892, 282 80,
Montant à....$848 40
Moins payé en à compte pour l'année 1892....43 50
Balance due....$804 90
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme — et lots Nos 2, 3, 4, 5, 6 et 7 ou 13 et 14 dans l'îlet No 275, borné par l'avenue de la Louisiane, les rues Camp, Tolédano et Chestnut, mesurant comme suit : la portion formant l'encoignure de l'avenue de la Louisiane et de la rue Camp mesurant 124 pieds de face à l'avenue de la Louisiane sur 200 pieds de profondeur sur la rue du Camp; les lots Nos 2 à 5 formant ensemble l'encoignure des rues Camp et Tolédano, mesurant 120 pieds de face à la rue Camp sur 120 pieds de profondeur sur la rue Tolédano; les lots Nos 6 et 7 ou 13 et 14 mesurant ensemble 64 pieds 6 pouces de face à la rue Tolédano sur 160 pieds de profondeur.

DRINEY, Vve ADOLPHE—
1567 B Pour taxes de ville des années 1890, $10 10; 1892, 10 10.
Montant à....$20 20
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'îlet No 619, borné par les rues Union, Français, Villeré et Robertson, mesurant 32 pieds de face à la rue Union sur 127 pieds 10 pouces 5 lignes de profondeur.

DOOLING, DELIA B.—
1564 B Pour taxes de ville des années 1890, 6 06; 1891, 6 06.
Montant à....$12 12
Trois lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 8, 9 et 10 dans l'îlet No 1025, borné par les rues Champs-Elysées, Génie, Français et Célestine, mesurant comme suit : les lots Nos 8 et 9 mesurant chacun 31 pieds de face à la rue Champs-Elysées sur 127 pieds 10 pouces et 6 lignes de profondeur, et le lot No 10 mesurant 34 pieds de face à la rue Champs-Elysées sur 127 pieds 10 pouces 6 lignes de profondeur sur la rue Génie et formant l'encoignure des rues Champs Elysées et Génie

DOOLING, DEL'A E.—
1567 B Pour taxes de ville des années 1890, $12 12; 1891, 12 12,
Montant à....$24 24
Trois lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans désignés comme lots Nos 14, 15 et 16 dans l'îlet No 1025, borné par les rues Français, Champs Elysées, Célestine et Génie, mesurant ensemble 120 pieds 4 pouces de face à la rue Français sur 117 pieds 2 pouces 6 lignes de profondeur.

BAUER, MARIA SOPHIA—
1576 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$16 16
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme partie des lots Nos 2 et 3 dans l'îlet No 1345, borné par les rues Rocheblave, Colombus, Kerlerec et Dergenois, mesurant 31 pieds de face à la rue Rocheblave sur 110 pieds 6 pouces de profondeur.

DOIG, Mme JOHN—
1607 B Pour taxes de ville des années 1890, $70 70; 1892, 70 70.
Montant à....$141 40
Moins payé en à compte pour l'année 1892....65 00
Balance due....$76 40
Deux lots de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 3 et 4 dans l'îlet No 289, borné par les rues Jackson, Philip, Laurent et Dryades, mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Jackson sur 120 pieds de profondeur.

BUSH, ELIJAH
1612 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$8 08
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 7 dans l'îlet No 90, borné par les rues Market, Eveline, Eliza, Powder et Bouny, mesurant 30 pieds de face à la rue Market sur 110 pieds de profondeur.

DANIELSON, ADOLPH—
1617 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$24 24
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'îlet No 87, borné par les rues Alix, Powder, Eliza et Church, mesurant 25 pieds de face à la rue Alix sur 127 pieds 10 pouces de profondeur.

CALEUR, ONEZIME—
1619 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$4 04
Une portion de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme moitié du lot No 10 dans l'îlet No 147, borné par les rues Homer Jackson, Chestnut et Vallette, mesurant 16 pieds de face à la rue Homer sur 120 pieds de profondeur.

DAVIS, JESSE—
1620 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$12 12
Un lot de terre, dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'îlet No 157, borné par les rues Vallette, Verret, Newton et Homer, mesurant 32 pieds 2 pouces de face à la rue Vallette sur 100 pieds de profondeur.

BACAS, J. A.—
1661 B Pour taxes de ville des années 1890, $10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à....$30 30
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'îlet No 98, borné par les rues Barthe, Hillary, Deuxième et Adams, mesurant 32 pieds, 8 pouces de face à la rue Barthe sur 120 pieds de profondeur sur la rue Hillary et formant l'encoignure des rues Barthe et Hillary.

BURCHARDT, HENRY—
1664 B Pour taxes de ville des années 1890, $10 10, 1891, 10 10,
Montant à....$20 20
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'îlet No 204, borné par les rues Hollygrove, Jackson, Green et Sixième, mesurant 301 pieds sur chacune des rues Hollygrove et Jackson et 300 pieds sur chacune des rues Green et Sixième

CASTANEDO RAYMOND, Mineure et femme—
1664 B Pour taxes de ville de l'année 1890,
Montant à....$12 12
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot ou partie du lot No 19 dans l'îlet No 315, borné par les rues Rocheblave, Tonti, Ursulines et Hôpital, mesurant 43 pieds 3 lignes de face à la rue Rocheblave sur 93 pieds 2 pouces 3 lignes de profondeur.

MAILLE, JOSEPH et THE ANGLO AMERICAN REAL ESTATE AND IMPROVEMENT COMPANY Limited—
1715 B et 7934 Pour taxes de ville des années 1886, $2 02; 1887, 2 02; 1891, 5 05; 1892, 5 05.
Montant à....$14 14
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 9 dans l'îlet No 288 borné par les rues Miro, Galvez, Hôpital et Quartier, mesurant 30 pieds de face à la rue Miro sur 110 pieds de profondeur.

MAILLE, JOS. et THE ANGLO-AMERICAN REAL ESTATE AND IMPROVEMENT COMPANY, LIMITED—
1716 B et 7935 Pour taxes de ville des années 1886, $2 02; 1887 2 02, 1891, 5 05; 1892, 5 05.
Montant à....$14 14
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 10 dans l'îlet No 288 borné par les rues Miro, Galvez, Hôpital et Quartier, mesurant 30 pieds de face à la rue Miro sur 80 pieds de profondeur.

MAILLE, JOS. et THE ANGLO-AMERICAN REAL ESTATE AND IMPROVEMENT COMPANY Limited.
1717 B et 7904 Pour taxes de ville des années 1886, $2 02, 1887, 2 02; 1891, 4 04; 1892, 4 04.
Montant à....$12 12
Un îlet de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'îlet No 621, borné par le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue Antonia et l'avenue Tulane.

BAUER, NICHOLAS, SUC—
1721 B Pour taxes de ville de l'année 1891,
Montant à....$64 64
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 15 dans l'îlet No 37 borné par la rue Conti, le Passage de la Bourse, les rues Chartres et Bienville, mesurant 25 pieds de face à la rue Conti sur 60 pieds de profondeur.

DUPONT, Mme BENJAMIN—
1724 B Pour taxes de ville des années 1891, $7 58; 1892, 7 58,
Montant à....$15 16
Deux lots de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 15 et 16 dans l'îlet No 305, borné par les rues Conti, Gayoso, Dupré et Bienville, mesurant chacun 25 pieds 9 pouces 2 lignes de face à la rue Conti sur 111 pieds 4 pouces 7 lignes de profondeur, formant ensemble l'encoignure des rues Conti et Gayoso.

DAVAZAC, Vve D.—
1729 B Pour taxes de ville des années 1891, $6 06; 1892, 6 06.
Montant à....$12 12
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 9 dans l'îlet No 298, borné par les rues Tonti, Miro, St-Pierre et Promenade Carondelet, mesurant 30 pieds de face à la rue Tonti sur 73 pieds de profondeur.

ALVA, Vve F. M.—
1730 B Pour taxes de ville des années 1891, $6 06; 1892, 6 06.
Montant à....$12 12
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot No 9 dans l'îlet No 324 borné par les rues Orléans, Rocheblave, Dorgenois et Ste Anne, mesurant 24 pieds de face à la rue Orléans sur 90 pieds de profondeur.

DUBOIS, DIEGO—
1731 B Pour taxes de ville des années 1891, $4 55; 1892, 4 55,
Montant à....$9 10
Deux lots de terre, dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 12 et 13 dans l'îlet No 338 borné par les rues Orléans Dergenois Broad et St-Pierre, mesurant chacun 31 pieds 8 pouces 8 lignes de face à la rue Orléans sur 114 pieds 10 pouces de profondeur.

ADEKE, Vve PIERRE—
1732 B Pour taxes de ville des années 1891, $5 56; 1892, 5 56,
Montant à....$11 12
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'îlet No 340 borné par les rues Dumaine, Dergenois, Broad et Ste Anne, mesurant 31 pieds 8 pouces de face à la rue Dumaine sur 100 pieds de profondeur.

CASSARO, JULES—
1737 B Pour taxes de ville des années 1891, $5 05; 1892, 5 05,
Montant à....$10 10
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 641 dans l'îlet No — borné par les rues Marigny, Claiborne, Mandeville et Robertson, mesurant 39 pieds 4 pouces de face à la rue Marigny sur 120 pieds de profondeur sur la rue Claiborne et formant l'encoignure des rues Marigny et Claiborne.

DARRIER, JEAN MARIE—
1741 B Pour taxes de ville des années 1891, $24 24; 1892, 24 24,
Montant à....$48 48
Deux lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots B et C dans l'îlet No 77, borné par les rues Hancock, Jumonville, Tricou et Peters, mesurant ensemble 44 pieds de face à la rue Hancock sur 134 pieds 4 pouces de profondeur sur la rue Jumonville et formant l'encoignure des rues Hancock et Jumonville.

ALWES, CARL—
1743 B Pour taxes de ville des années 1891, $60 60; 1892, 90 90,
Montant à....$151 50
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'îlet No 255, borné par les rues Dauphine, Lafayette, Port et Bourgogne, mesurant 28 pieds 7 pouces 4 lignes de face à la rue Bourgogne sur 100 pieds de profondeur sur la rue Lafayette, formant l'encoignure des rues Dauphine et Lafayette.

CONNOLLE, Mme PHILIP et THIRD DISTRICT BUILDING ASSOCIATION—
1748 B Pour taxes de ville des années 1891, $20 20; 1892, 20 20.
Montant à....$40 40
Deux lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 13 et 14 dans l'îlet No 482, borné par les rues Féliciana, Urquhart, Clouet et Marais, mesurant comme suit : le lot No 13 mesurant 31 pieds 7 pouces de face à la rue Féliciana sur 102 pieds 10 pouces de profondeur sur la rue Urquhart, formant l'encoignure des rues Féliciana et Urquhart, le lot No 14 mesurant 31 pieds 7 pouces de face à la rue Féliciana sur 102 pieds 10 pouces de profondeur.

BENTLY, Mme WM—
1781 B Pour taxes de ville des années 1891, $5 05; 1892, 5 05,
Montant à....$10 10
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'îlet No 129, borné par les rues Pacifique, Atlantique, Jackson et Market, mesurant 30 pieds de face à la rue Pacifique sur 123 pieds 8 pouces de profondeur.

BRANDT, FREDERICK—
1856 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à....$10 10
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'îlet No 134, borné par les rues Dublin, Zimple, Quatrième et l'avenue Carrollton mesurant 30 pieds de face à la rue Dublin sur 120 pieds de profondeur.

DANCAUSSE, Vve PAUL—
1914 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à....$10 10
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'îlet No 352, borné par les rues Ursulines, White, Septième et Live Oak, mesurant 35 pieds 10 pouces de face à la rue Ursulines sur 117 pieds de profondeur sur la rue White formant l'encoignure des rues Ursulines et White.

BUSCAIL, Vve FRANÇOIS—
1928 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à....$20 20
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 27 dans l'îlet No 244 borné par les rues Roman, Prieur, Bienville et Douane, mesurant 25 pieds de face à la rue Roman sur 148 pieds 0 pouces de profondeur.

AVEILLE ou AVEILHE, Rév. JEAN—
1997 B Pour taxes de ville de l'année 1892
Montant à....$16 16
Dix lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 dans l'îlet No 73, borné par les rues Delaronde, Hancock, Chartres et Monroe, mesurant comme suit : le lot No 1 mesurant 30 pieds 8 pouces 4 lignes de face à la rue Delaronde sur 134 pieds 10 pouces 1 ligne de profondeur, le lots no 2 mesurant 32 pieds 8 pouces 5 lignes de face à la rue Delaronde sur 122 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur sur la rue Hancock et formant l'encoignure des rues Delaronde et Hancock; les Nos 3 à 8 mesurant chacun 23 pieds 8 pouces 4 lignes de face à la rue Hancock sur 122 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur, le lot No 9 mesurant 33 pieds 8 pouces 5 lignes de face à la rue Chartres sur 122 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur sur la rue Hancock et formant l'encoignure des rues Chartres et Hancock, le lot No 10 mesurant 33 pieds de face à la rue Chartres sur 122 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur.

Au jour fixé ci dessus pour la vente je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs, de la ville et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriété je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. Les ventes se feront sans estimation, au comptant contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens et la pénalité.

CHAS H. SCHENCK,
Trésorier de la ville.

Succession de Mlle Ann Donnelly.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 41,426—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est) pour lesquelles le compte final présenté par le Révd Joseph A. Firle, exécuteur testamentaire du dit de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour,
A. V. FLOTTE, Greffier.
4 juil—4 10 13

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE

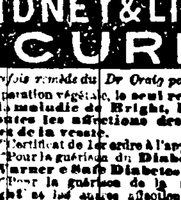
[Autrefois remède du Dr Craig pour les reins.]

Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.

Certificat de l'ordre à l'appel.

Pour la guérison du Diabète, demandez Warner's Safe Diabetes Cure.

Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver Cure.



Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & CO., Propriétaires, Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

Agent pour la vente en gros à la N.-Orléans I. L. LYONS.

1janv—1an—M I S.-vés

La "PHOSPHATINE FALIÈRES" est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. Il facilite la DENTITION, assure la BONNE FORMATION DES OS, prévient ou arrête les DÉFAUTS DE CROISSANCE, empêche la DIARRHÉE si fréquente chez les enfants, etc.

Paris, 6, Avenue Victoria, 6, Paris

DÉPOT A LA Nlle-Orléans: J.-L. LYONS & Co, 42-44 CAMP, ET TOUTES PHARMACIES.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc. 9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc. 3 45 pm
No 5 F's Mail. 10:25 pm	No 2 Lim. Ex...7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.......7:20pm	No 4, Chicago Limited.......11:30am
No 1, Fast Mail 8:30am	No 2, Fast Mail 6.00pm
No 23 Exc. dimanche.......8:25pm	No 34 Exc. dimanche.......7:45am
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train........9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train........4:45pm
No 21, Vicksburg Express........6:15 pm	Vicksburg Express........8:10am
Baton Rouge accommodation......10:00am	Baton Rouge accommodation......3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line. 1:00 pm	No 2 Limited...5:00pm
No 3 Limited 10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex. 7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St Louis Ex.. 6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...9:20pm
Local.........10:05am	Local............3:50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio...7:05pm	California Ex...9:10am
California Ex. 10:55am	San Antonio.....5:20pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD. Dimanche et Mercredi.	
No 9........7:35 pm	No 10........8.20 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7........8:20 am	No 8........4.20 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache...9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
.........4:15 pm	.........5:00 pm
Shell Beach...3:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7.15am
Shell Beach...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...4:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. Tous les jours.	
Alger........10:00 am	Alger........4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger........6:05 pm	Alger........8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger........8:45 am	Alger........8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Time Ball) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

REVIEW OF APRIL.—On March 30 two depressions, one from Hatteras and the other from the St. Lawrence valley, united east of Nova Scotia, where they formed a storm area of considerable intensity. Vessels between lon. 55° W. and 65° W., north of lat. 40° N., had southerly and westerly gale, force 9-10; barometer 29 18 ins. On the 30th and 31st the center moved about E NE, as shown, and increased in energy. On those two days vessels on the steamer routes between lon. 30° W. and 55° W., had gales from SW. to W NW. force 11-12.

A secondary to this storm appeared near lat. 51° N., lon. 20° W. on the night of the 1st, when vessels near the center had squalls of force 10-11.

On April 7 a depression was central near lat. 41° N., lon. 56° W. Thence it moved NE. rapidly, causing gales, force 9 10.

On April 8 a low appeared east of Cape Henlopen and moved NE'ly. On the 9th it was central south of Nova Scotia, when westerly gales of force 10 were reported. It then moved SE. on the 9th and NE. on the 10th, decreasing rapidly in energy.

On April 11 an area of low pressure entered the Atlantic near the Delaware capes and at noon G. M. T. was central near lat. 38° N., lon. 73° W. Thence it moved slowly, as shown, causing E'ly and NE'ly winds north of 40° N. and west of the 50th meridian for nearly a week.

There has been a decrease in the number of icebergs since March. Most of those sighted during April were embraced in a comparatively small area between lat. 43° N. and 46° N. and lon. 45° W. Only eleven were south of the 43d parallel.

During the latter part of the month an unusually large amount of field ice was packed against the eastern coasts of Nova Scotia and Cape Breton Island by the long prevailing easterly winds, as shown by the following reports:

April 18—The easterly gales have packed heavy ice on the shore and harbors of Cape Breton Island, blocking navigation even on the southern coast. Westerly winds will open the ports, especially to vessels from the west, which can then pass inside the ice fields. The ice in the Gulf of St Lawrence is still heavy.

April 22—Halifax harbor is completely blocked by heavy gulf ice. Several steamers are overdue, presumably on account of the ice. Six steamers and fifty sail are detained in port for the same reason. No such blockade has occurred in the past 42 years.

Considerable fog was experienced on the southern part of the Grand Banks during the month, and to the northeast of the Banks from the 17th to the 20th.

Dangerous obstructions along the coast.

DESTROYED BY THE VESUVIUS.—Wreck No 392, a sunken schooner of Kinnakeet, near Cape Hatteras, and derelict No 397, a waterlogged and dismasted schooner off Cape Hatteras, were destroyed by the U. S. Dynamite Gunvessel Vesuvius prior to april 28. The other wrecks along the North Carolina coast were searched for but could not be found. They probably went to pieces in the recent heavy gales.

Only three obstructions now remain along the Atlantic coast. They are—

472—A wrecked schooner, down by the head, held by anchors, about 3 miles N NE. from Nauset Light, Cape Cod; reported April 15.

441—A sunken hulk with topmast out of water, on the range between Brown Ledge and Sakonnet Light, R. I., about half way between them; reported April 20.

412—A sunken obstruction about 1 mile S SE. from Five Fathom Bank Lightship; reported March 14.

Forecast for May.—Fair weather generally over the North Atlantic with occasional gales near the american coast and along the transatlantic steamship routes north of the 40th parallel. Considerable increase in fog on the Grand Banks and westward to the American coast. Icebergs between 40° W. and 50° W. and as far south as 41° 30' N. The Northeast trades will begin to extend farther north.

The Cyclone of March 23, 1894.

The cyclone of March 23, 1894, was perhaps, the most terrific large-area storm experienced on the North Atlantic in several years. The close proximity of the storm track to the transatlantic steamer routes caused the full violence of the storm to be felt by a very large number of vessels, many of which had a very rough experience. In addition to the fury of the winds, the vessels to the southeast and south of the storm center on the 23d had torrents of rain with squalls of hail and snow and all had seas of tremendous height. M. Thomas J. Dick as 2d Officer, Br. S. S. "Massapequa," reported that during one hundred and fifty voyages across the Atlantic he had not witnessed a more terrific storm.

At noon (G. M. T.), March 22, a low area (29.50 ins.) that had moved east from the St. Lawrence valley was central near Sable island, with squally and rainy weather to the southeast. Thence it increased in energy very rapidly and crossed the 50th meridian at midnight, at which time the wind blew with force 10-11 with the barometer at 28 97 ins.

At noon of the 23d the storm center was near lat. 46° N., lon. 41° W. The conditions prevailing at that time are graphically shown on the above. During the next 24 hours the center moved north slowly while the area of violent winds diminished rapidly. The storm was at its height from midnight March 22 till midnight March 23, and was felt most severely during that time by the vessels between the 35th and 50th meridians, north of the 40th parallel.

The average wind force of forty three vessels in that area at Greenwich noon, March 23 was 11. Twenty-three vessels reported the highest force of wind 12, and as many more reported it 10 or 11. Many reported the wind with a force of 10 or higher for the full 24 hours March 23, while a few near the center recorded a constant force of 12 for the same period. The lowest barometer reported for this storm was 28.82 ins. corrected.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI 7 JUILLET 1894.

Rivière Rouge—NAT F. DORTCH, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 6 JUILLET 1894

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship am Whitney, Staples, Key West, via Port Tampa et Punta Gorda.

ARRIVÉS.

Steamship norv Albert Dumois, Hegen, Santa Marta.
Steamship Clinton, Wertsch, Bluefields, Nic.
Steamship am El Sud, Higgins, New-York.
Goelette am C W Jones, Randall, Santa Anna.

BATEAUX A VAPEUR.

G W Sentell, Blanchard, Donaldsonville, Grand H F Bleve, Union, Haut du Fleuve. Emma McSweeney, McSweeney, Grand Isle Josie W. Delahoussaye, Lockport. Buckeye State, Norwood, Cincinnati.

Arrivages de produits.

DONALDSONVILLE—par steamer G W Sentell—Frêt assorti.
HAUT DU FLEUVE—par steamer Devoli—Frêt assorti.
GRAND ISLE—par steamer Emma McSweeney—Frêt assorti
CINCINNATI—par steamer Buckeye State Frêt assorti.

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Frêt assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. Frêt assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.— Frêt assorti.
N ORLEANS & NORTHEASTERN RR. Frêt assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—4 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—Frêt assorti.
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—318 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Knickerbocker, Halsey....parti 30 juin
Steamship El Mar, Grant....parti 4 juillet

LIVERPOOL.
Steamship Floridian, Bertie....parti 28 juin
Steamship Governor, Lockhart....parti 27 juin
Steamship Cuban, Howell....parti 23 juin
Steamship Architect, Thompson....parti 14 juin
Steamship Bernard Hall, Edwards....parti 16 mai
Steamship Costa Rican, Kelly....parti 31 mai
Steamship West Indian, Edwards....parti 6 juin
Steamship Texan, King....parti 16 juin

LONDRES.
Steamship European, Barnes....parti 4 juillet

RIO DE JANEIRO.
Barque Olga, Kaufman....partie 3 mai

PALERME
Steamship Largo Bay....parti 14 juin

BRÊME.
Brick Nada, Perevich....parti 16 juin

HAMBOURG.
Steamship Steinhoft, Busch....parti 21 juin

SWANSEA
Steamship Cuban, Howell....parti 28 juin

BORDEAUX.
Steamship Colonia, Lequeaux....parti 30 juin

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms.	Destination	Mouillage
STEAMERS.		
Albert Dumois	Port Limon	1er dist. 15
Breifond	Bocas del Toro	1er dist. 15
Broomhaugh	Anvers & Rotterdam	Gretna
Clinton	Bluefields	1er dist. 15
City of Dallas	Honduras	3e dist. 30
El Sud	New York	Alger
El Sol	New York	Alger
Glendower	Brême	1er dist. 30
Gyller	En réparation	Alger
Ignatior	Liverpool	2e dist. 8
Professor	Liverpool	Pic Tier
Professor Morse	Bluefields	1er dist. 15
S Pizzati	Honduras	1er dist. 14
Valencia	Hambourg	1er dist. 27
Wanderer	Puerto Cortes	3e dist. 30
Whitney	Havane	Alger
NAVIRES.		
Gustav & Oscar	Brême	rue 1re
Heinrich	Brême	4e dist. 45
Magdalene	Brême	1er dist. 44
Stamboul	Dublin	Southport
Susanne	Brême	6e dist. 48
GOELETTES.		
C W Jones		5e dist
Chata Minerva	Pascagoula	6e dist
Santo Oteri	Laid up	1er dist. 13

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1894.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année :

JEANNE D'ARC DANS L'HISTOIRE ET LA LITTÉRATURE.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
BUS. ROUEN,
P. O. Box 725.

FEUILLETON.

No 97 Commencé le 18 mars.

Le Brick d'Ébène.

—PAR—

GEORGES PRADEL

TROISIÈME PARTIE.

MÉA.

VI

LA VENGEANCE DE RURICK.

(Suite).

Cette absente, c'était Méa!.... Méa, fille de Rurick Hertzen.

Une flamme d'inquiétude passa sur le visage de Sophie....

Elle fut sur le point de faire arrêter la cérémonie, de courir tout Ny-Slott pour découvrir Méa et l'avoir auprès d'elle.

Elle ne le put.... Il fallait marcher, suivre la foule....

Maintenant, il était trop tard, elle se trouvait déjà sur le pont de pierre.

Encore un instant et l'on apercevait l'entrée du champ de repos.

La tête du cortège y pénétrait.

Le sarcophage en marbre blanc était ouvert....

Des cases vides, de plus nombreuses occupées par les cercueils des ancêtres.

Quelques minutes encore, et la bière qui renfermait Renée était glissée dans l'un des compartiments libres....

La porte se refermait.......

C'était fini!.....

Renée! la malheureuse Renée est enterrée toute vive!

De longs chants, des prières et des incantations......

Puis le lugubre cortège revenait sur ses pas et s'engouffrait à nouveau sous les voûtes de Ny-Slott.

Alors, Rurick et Sophie se trouvaient dans la nécessité de s'occuper du repas consacré.

Toute cette foule avait faim, avait soif.

De grandes tables étaient dressées dans l'une des cours du château, et alors tout le monde s'asseyait là, silencieux, grave, digne, et se ruait sur des monceaux de viande, des cruches de petite bière et d'énormes brocs d'eau-de-vie....

Veillant à ce que tout se passât dans le plus grand ordre, Sophie allait et venait entre les tables.

Dans un coin de la cour ses regards furent attirés vers Casérès qui, les sourcils froncés, l'œil inquiet, se tenait debout contre un pilier.

Elle s'approcha de lui, et elle lui murmura quelques mots à l'oreille.

Le baron devint plus blême encore.

—J'y pensais,—fit-il,—si c'est ce que je crains!....

—Cherchez!.... Cherchez vite! Trouvez-la et amenez-la ici.

Elle se retourna brusquement.

Nick Frolop était devant elle.

Agité, pâle, inquiet aussi lui.

Avait-il entendu les derniers mots?

—Sophie Mosser,—fit-il, ne parvenant pas à prononcer ses mots,—vous n'avez donc pas vu Méa Hertzen?....Où est-elle?....Je la cherche depuis le commencement de la cérémonie, et je n'ai pu parvenir à la rejoindre.

La femme de charge essaya de gagner du temps.

—Tu t'occuperas de tes amours plus tard, Nickolas Frolop....Tu vois bien qu'il y en a trop pour tous les serviteurs....Allons!.... dépêche-toi.... fais vite....Va aider les autres, tu t'occuperas de ta fiancée quand tout sera fini.

Nick Frolop n'avait point le verbe haut devant la redoutable femme de charge.

Ce moniteur eut le don de le faire retourner au milieu de la valetaille qu'il aidait à servir dans ce coup de feu qui se passait en silence et avec une régularité parfaite.

Bientôt tous les assistants s'arrêtèrent, chacun ayant pris sa repue.

Une nouvelle et supplémentaire distribution d'eau-de-vie de graines prolongea encore le repas d'une grande demi-heure.... mais tout retard finissait par devenir impossible. Tous ces gens-là, il fallait bien les renvoyer.

Du reste, par bandes, par couples, un à un, ils se retiraient bien d'eux-mêmes, avec la satisfaction que donne aux pauvres êtres habitués aux privations ce que l'on est convenu d'appeler la panse bien garnie.

Bientôt il ne resta plus dans la cour que quelques retardataires aux yeux brillants, espérant encore une dernière lampée.

Nick Frolop se tenait à l'écart de Rurick; la scène de la veille était la cause de cette réserve.

Mais Rurick, bien qu'il eût pu, selon sa coutume, plus que sa part, ne devait pas demeurer longtemps, une fois la cour vidée, sans s'apercevoir de l'absence de Méa.

Et, tout comme Nick Frolop, il s'en vint à la femme de charge, et brusquement lui demanda :

—Où est ma fille?

—Mais,—balbutia Sophie Mosser, qui ne démontait cependant pas aisément—je ne sais, elle était là tout à l'heure, il y a un moment que je ne l'ai pas vue.

Nick Frolop s'était rapproché.

Et la voix tremblante d'angoisse :

—Oh!..... Elle n'assistait pas à la cérémonie.... bien sûr.....Et c'est vainement que je l'ai cherchée.

Le visage de Rurick Hertzen, de hideux qu'il était, devint horrible.

Ses yeux, littéralement, jaillirent de leur orbite, ses yeux se frangèrent d'une écume rabique, tandis qu'une cyanose violacée envahissait ses lèvres.

Sa grosse tête hirsute roula comme celle d'un fou d'une épaule à l'autre.

Ses mains battirent l'air, cherchant à ceinturer un invisible ennemi.

—Méa!—cria-t-il d'une voix étranglée,—Méa, ma fille!

Oh! qu'il avait donc bien deviné où elle était!.....

Comme il connaissait le piège infâme dans lequel son innocence était tombée!

Et il partit, ramassé sur lui-même, ses redoutables mains tendues, criant, pareil à un fou furieux.

—Méa! Méa!...... Mon enfant! ma fille!

Oh! il ne chercha point.

Tout droit il courut aux appartements occupés par le comte Wladimir Paloutine....

Mais ils étaient vastes, ces appartements.

Plusieurs corridors les entouraient....

Pas d'hésitation, néanmoins!

Tête baissée, il se rua en taureau furieux contre la double porte fermant la chambre à coucher de Wladimir.

Epaisse, solide, la porte résista.

Tout au plus si les joints en chêne avaient craqué sous la formidable pression.

Deux coups d'épaule plus violents encore furent tentés par lui, inutiles.

Alors il dégringola les escaliers et revint quelques secondes après, plus effrayant encore.

Cette fois, il était armé d'une masse à abattre les bœufs, un cube de fer emmanché au bout d'une tige de chêne.

C'était bien là, en de telles mains, la plus redoutable des armes, un fléau auquel rien ne devait résister.

Sophie Mosser, Casérès et Nick Frolop l'avaient suivi.

Il ne les regardait pas, il semblait être seul, en proie à la plus effroyable des haines!

Les témoins de cette épouvantable scène comprenaient bien que toute intervention de leur part constituerait un véritable arrêt de mort.

La masse de fer se serait abattue sur l'imprudent et en eût éclaboussé la cervelle.

Aussi se tenaient-ils cois, médusés, pétrifiés par cette enragée fureur du père.

Le premier coup de la redoutable masse fit voler en éclats la serrure.

Rurick Hertzen l'avait à toute volée lancé, l'accompagnant d'un "han" retentissant.

Le second coup fit voler l'un des panneaux.

Et aussitôt la porte s'ouvrit, et Wladimir, armé d'un revolver, apparut à son tour, tout aussi menaçant que Rurick lui-même.

Chose évidente, Wladimir Paloutine était ivre-mort.

L'alcool lui sortait par les yeux, il titubait, la bouche ouverte, la langue pâteuse.

Le fracas des coups de masse avait-il réveillé cette brute?

Avait-il conscience de ce qui se passait autour de lui?.....

Rurick ne s'attarda pas à le regarder, à obtenir de lui des explications, voire à l'assommer et à l'abattre.

Jetant sa masse au loin, comme une arme devenue inutile, il écarta son maître d'un revers de bras, l'envoyant rouler, chancelant, sur l'épais tapis d'agra qui couvrait le parquet.

Tête baissée, les coudes au corps, il s'élança à travers la chambre.

Il ne chercha pas longtemps.

Méa! la jolie, l'adorable, était méconnaissable!

A genoux Rurick Hertzen s'était jeté.

Dans ses grosses mains, avec des précautions d'une infinie tendresse, il avait pris sa petite tête décolorée, plongeant ses lèvres dans l'échevelé de ses longues nattes éparses.

Et alors, avec des sanglots rauques, il criait :

—Méa!...... mon enfant!...... ma fille!...... réponds-moi!.... Méa!.... Non! je t'en supplie!... mon enfant!.... ma vie!.... tu n'es pas morte!.... ma bien-aimée!.... mon amour!.... Méa! je t'en supplie! réponds à ton père...... Fais un effort!... Tu ne peux pas me laisser ainsi.... Je suis là!.... et je te dis!... tu n'as plus rien à craindre!.... Méa! je suis là!....

Et ses mains battaient l'air, comme s'il eût craint, en ses brutales caresses, de meurtrir, de froisser son enfant!

Sophie Mosser tenta de s'interposer.

D'un bond, Rurick se trouva debout, dardant sur elle des yeux féroces, la menaçant, accompagnant ses gestes désordonnés d'un sourd rugissement.

De l'eau fraîche, de l'éther, soignez-la, au moins,—fit la femme de charge en reculant précipitamment avec effroi.

Ce conseil Rurick le suivit.

Il courut à un cabinet de toilette, revint avec une serviette et une aiguière, et avec des douceurs inouïes il appliqua des affusions d'eau fraîche sur les tempes et les joues de Méa.

L'enfant finit par rouvrir les yeux.

Effarée, agrandis par l'angoisse, ces yeux jetèrent tout autour de la chambre un long regard d'effroi.

Puis revenant à Rurick, une réaction s'opéra, et la jeune fille fondit en larmes.

Alors, jetant les bras au cou de son père, elle cacha sa tête échevelée dans sa large poitrine, répétant à travers ses sanglots :

—Perdue!.... Perdue!....

Oh! il l'avait bien compris!....

Il connaissait déjà le malheur de sa fille.

Malgré l'immonde ivresse qui faisait danser devant ses yeux hébétés les objets et les êtres, Wladimir saisit vaguement l'accusation portée contre lui.

—Cette fille est folle,—balbutia-t-il d'une voix pâteuse.

Et d'un geste de la main :

—Sortez! sortez tous!.... Ne suis-je donc plus le maître ici?

En entendant la voix du misérable, Méa n'avait pu retenir un cri d'effroi.

Nerveusement elle se leva et, s'accrochant à son père, s'attachant à son bras :

—Père! père!—fit-elle dolente, désespérée,—emmène-moi d'ici!.... Emmène-moi! ou je deviendrai folle!....

Oh! il ne se le fit pas répéter par deux fois.

Il se redressa, les yeux chargés de menaçants éclairs, et, simplement, l'enveloppant de son bras puissant :

—Viens!—lui dit-il.

Alors Nickolas Frolop s'avança.

Les mains jointes, il s'adressa à la désespérée et éplorée créature :

—Et moi! Méa Hertzen!.... moi, ton fiancé!.... moi qui t'aime tant!.... moi qui t'adore!....

Méa secoua sa jolie tête.

—Je ne puis plus être à toi Nick Frolop...., je ne puis plus être ta femme.

Et, le cœur déchiré, elle ajouta :

—Aimes-en, épouses-en une autre, Nick Frolop, c'est ton droit!.... Moi, à jamais je suis morte pour toi!......

Et elle entraîna son père.

Déconcerté à son tour, titubant, la tête perdue, le jeune garde les suivit.

Une fois dans l'un des grands couloirs, l'intendant s'arrêta.

S'adressant à Nick qui continuait à marcher derrière :

—Toi aussi! va-t'en.... Quitte ce lieu maudit!.... Je te l'ordonne. Retourne d'où tu viens!....

Puis Rurick Hertzen emmena sa fille toujours défaillante et s'enferma avec elle à double tour.

Le comte Wladimir Paloutine, une fois partis l'intendant et Méa accompagnés du jeune garde, avait eu à subir, comme bien l'on comprend, les sanglants reproches d'Andréa Casérès et de Sophie Mosser.

L'ivrogne haussa simplement les épaules, en répliquant de ses lèvres chargées de pituite :

—Vous m'ennuyez!.... J'ai fait ce que j'ai voulu .... Laissez moi tranquille.... J'ai besoin de dormir.

Il n'y avait rien à tirer, rien à obtenir de cette outre pleine d'alcool.

L'infâme, une fois seul, allait s'écrouler sur un large divan, après s'être verrouillé à triple tour.

Sophie Mosser et le baron Casérès n'avaient pas à échanger entre eux des impressions pénibles

Dans le vieux Ny-Slott, la partie réservée aux maîtres, ils se séparèrent donc chacun de son côté.

Les intentions de Sophie sont connues.

Elle réaliserait ses économies, emporterait ses bijoux, ferait main-basse sur l'argenterie du château.

Il y en avait pour une fortune.

Tout cela mis en caisse elle l'emporterait à Revel.

De là elle gagnerait l'Angleterre, s'embarquerait sur un paquebot.

Elle réussirait bien à retrouver Jean Steinberg; ce Jean qu'elle adorait toujours.

Peut-être finirait-il par se laisser fléchir.....

En tout cas, elle vivrait à côté de lui.....le vaillant, le défendant, tel un chien fidèle.

Et aussitôt, après un frugal repas, enfermée chez elle, elle se mit à l'œuvre....enfermant les plats d'argent, les couverts, les vases, les ... dans des coffres fermés, avec un soin méticuleux.

Il lui fallait la solitude pour mener à bien toute cette série de vols.

Une préoccupation la poursuivait.

C'était Rurick Hertzen.

Tout en plaçant méthodiquement la vaisselle plate et les pièces d'argenterie, elle se répétait à elle-même :

—Il est bien bête Wladimir Paloutine.... C'est la plus misérables des brutes.—Rurick se vengera sur lui.... Désormais il peut se méfier.

Et elle ajouta aussitôt :

—Moi! Je n'ai rien à craindre!.... Je puis en prendre de l'argenterie!.... Je puis emporter tout ce que je veux... Wladimir n'aura garde de faire courir après moi, de me dénoncer, il y a trop de sang entre nous!....

Si Sophie Mosser était satisfaite de sa situation, dans une certaine mesure, il n'en était pas de même du baron Andréa Casérès.

Celui-ci ne se sentait nullement à son aise.

Ce qu'il qualifiait dans son langage coloré à la française, de la dernière gaffe de Wladimir, lui trottait également par la cervelle.

Non! décidément, impossible de vivre avec cette brute.

Il y aurait toujours trop de chances à courir; aussi aurait-il, dès le lendemain, avec lui une explication décisive.

Il exigerait une forte somme, tout comme ce bon docteur Elias Tarnoski, qui avait eu le bon esprit de la leur faire à l'anglaise.... et puis il prendrait, lui aussi, la poudre d'escampette, et les poches bien garnies, il filerait droit devant lui.

Il était encore jeune, ou du moins bien conservé.

Avant tout, il tenait à toutes les jouissances de l'existence.... Il pourrait se les procurer avec de l'argent.

Donc, tout irait bien de ce côté, et vogue la galère.

Néanmoins, il ne se dissimulait pas que la dernière scène avec Wladimir, pour obtenir le fort sac auquel il avait droit, présenterait un dur tirage.

Et c'était là ce qui le chagrinait fort.

Comment tuer le temps en attendant le réveil de l'ivrogne?......

Déjeuner plantureusement d'abord, tout longuement. Fumer des cigares exquis en les accompagnant de généreux vins, voilà tout ce qu'il y avait à faire.

Ce n'était pas très gai, sans doute, mais enfin, il fallait bien attendre au lendemain; pour le moment, ivre comme il l'était, Wladimir Paloutine était inabordable.

Le baron, également aussi, se mit donc à faire ses préparatifs de départ....

Où irait-il?.... En Italie?.... Peu importait, après tout. Une ville où l'on s'amuse, où l'on joue. Naples peut-être.... qui sait?.... En tout cas, il ne resterait certainement pas à Ny-Slott, à y attendre la baronne et Alexis, car bien certainement, il en était convaincu, Wladimir, à un moment donné, ne manquerait pas de les avoir sur les bras.

Le tard venu Wladimir n'avait pas donné signe de vie.

Pour fumer un nouveau cigare, Casérès se mit derrière l'une des grandes fenêtres grillées, en se disant avec tristesse:

—Non! bien certainement je ne demeurerais pas ici un jour de plus.... Avec ces horribles grilles.... ne croirait-on pas être dans une véritable prison?

Rentré dans son appartement, il voulut ordonner son dîner, car, selon toute apparence, il dînerait seul, la "corvée" de Wladimir devant être de longue durée.

Personne ne répondit à son coup de sonnette.

—Ils profitent de tout, ces gredins de laquais,—dit-il sans attacher d'autre importance à ce silence,—ils font la fête, ils battent la campagne, je ferai un dîner atroce.... Ah! oui!.... Je ne saurais trop le répéter, il est temps de filer, rien ne va plus dans cette maison.

Que faisait pendant ce temps Rurick Hertzen, l'intendant du comte Wladimir Paloutine?

Durant de longues heures, retiré dans son appartement, en tête à tête avec la désespérée Méa, le père et la fille étaient demeurés silencieux, en face l'un de l'autre, pareils à deux statues du désespoir.....

Méa ne pleurait plus.

A continuer.