

JOURNAL DE LA HAYE.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

La Haye, Province de Hollande.
Année 1845. 12 fr.
Six mois. 7 fr.
Trois mois. 4 fr.

BUREAU DE LA REDACTION.
A la Haye, chez M. van Weelden,
chez M. van der Vliet,
chez M. van der Vliet,
chez M. van der Vliet.

LA HAYE 6 Janvier.

Par arrêté de 2 janvier, le Roi a nommé chevalier de l'Ordre de l'Étoile néerlandaise M. P. van der Voort, premier vérificateur près la direction du Grand-Livre de la dette nationale.

Par un arrêté royal daté du 11 novembre dernier, celui du 15 juin 1832 est rapporté. Dorénavant les futailles pour le sa...

Le 3 de ce mois est décidé à Nymègue à l'âge de 71 ans, le général-major pensionné Kosman, chevalier de l'Ordre du Lion Néerlandais.

On lit dans le Singapore Free Press, du 10 décembre : Nous apprenons que le brick de guerre hollandais l'Arond...

Pendant l'année 1844 le nombre des navires entrés dans la mer de la Goeree s'élève à 1843 bâtiments et les appareillages...

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

Les nouvelles que l'on reçoit sur l'état de nos rivières vont en s'améliorant au 2 janvier, et sont en général fort satisfaisantes.

Le mouvement de port de Brouwershaven il est entré pendant l'année 1844, 160 navires, parmi lesquels 58 venant de Java, en destination pour Rotterdam et Breda.

Le mouvement de port de Rotterdam et Breda, en destination pour Batavia. En 1843 le chiffre des arrivages était de 174, parmi lesquels 56 de Java) et celui des appareillages, de 61.

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

Le mouvement de port de Brouwershaven il est entré pendant l'année 1844, 160 navires, parmi lesquels 58 venant de Java, en destination pour Rotterdam et Breda.

Le mouvement de port de Rotterdam et Breda, en destination pour Batavia. En 1843 le chiffre des arrivages était de 174, parmi lesquels 56 de Java) et celui des appareillages, de 61.

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

de la mer d'ici à peu de temps pour aller mettre un terme à l'interminable guerre qui désola les rives de la Plata.

Il est vivement à souhaiter, dans l'intérêt de l'humanité et des Européens, établis dans ces parages, que cette nouvelle se confirme. Une intervention armée, selon toute apparence, l'unique moyen de finir avec les hostilités qui menacent de ne se terminer jamais.

C'est le 2 décembre que le congrès des États-Unis a semblé, et le 3, que le message a été délivré. M. Allen a présenté une motion pour demander au président des renseignements sur l'état des négociations, au sujet de la question de l'Oregon; cette proposition a été adoptée par 24 voix contre 16.

Des lettres anglaises, datées de Sydney, disent que cette ville est entièrement sans défense contre des attaques possibles, que l'Océan Pacifique ne devrait plus être nommé ainsi, puisqu'il est devenu le théâtre de querelles sans fin et le rendez-vous d'escadres qui ne demanderaient pas mieux qu'en venir aux prises.

Considérations sur l'Algérie.

Sous ce titre le Times publie, dans un de ses derniers numéros, une correspondance datée d'Alger, sur la situation de la colonie française en Afrique.

Alger, le 15 décembre 1844.

Les opérations militaires sont interrompues pour le moment, à cause de la saison qui l'est défavorable. D'ailleurs, les Arabes s'occupent à présent de labourer et d'ensemencer leurs champs.

Je me bornerai à vous mentionner un fait tout récent. Vous n'ignorez pas qu'au-delà de la population européenne d'Alger est espagnol, et que pour la plupart ce sont des gens industrieux et actifs.

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

n'eût été pour vous donner quelque idée de ce que l'on peut raisonnablement attendre de la colonisation française en Algérie, et aussi pour justifier, à vos yeux, la conduite des colons français eux-mêmes, et leur antipathie prononcée contre le gouvernement, qui les régit si mal.

La question de l'occupation et de la colonisation de l'Algérie sera bientôt discutée de nouveau dans les chambres françaises, et peut-être aussi dans le parlement britannique. Cette question devra évidemment être examinée dans les chambres françaises, parce que, à moins d'opérer, d'un côté, une réduction considérable dans les frais de l'occupation, et de réaliser, d'autre part, une augmentation proportionnelle dans les revenus de sa colonie, la France doit abandonner l'Algérie.

Le 3 de ce mois est décidé à Nymègue à l'âge de 71 ans, le général-major pensionné Kosman, chevalier de l'Ordre du Lion Néerlandais.

L'Europe, considérera-t-elle toujours les bévutes que les Français font dans l'Afrique septentrionale, comme des garanties contre les agressions, les conquêtes, et les empiétements des Français dans cette partie du monde? Et est-ce là la condition sous laquelle il est permis à la France d'occuper ces régions? Supposons un instant que la France voulait faire un bon usage de sa conquête, en d'autres mots, qu'elle voulait établir en Afrique une colonie européenne, digne de ce nom, qui non-seulement y mit en honneur la civilisation européenne, mais fût en même temps avantageuse à la mère-patrie.

L'Europe accepterait-elle aussi tranquillement le fait d'une usurpation qui a été commise, non pas dans les parages éloignés de l'Océan Pacifique, mais aux portes de l'Europe même? Je crois que non. Et je crois en outre que c'est uniquement parce que les passions européennes sont persuadées que l'occupation et l'administration de l'Algérie seront toujours une série interminable de hâtes, — formant un petit chaos dans ces régions sublimaires, et présentant l'image exacte des limbes de Milton — que ces puissances acquiescent à cette usurpation d'un territoire immense, de 250 lieues d'étendue, sur les côtes de la Méditerranée, et qu'elles ferment les yeux sur la boucherie incessante que l'on fait de ces braves et infortunés Bédouins, combattant pour leurs foyers, leur religion et leur nationalité.

Les Français ne doivent donc la tranquille possession de l'Algérie qu'à leur réputation européenne. (et certainement grande) de faire des bévutes, et rien que des bévutes en fait de colonisation. Mais ce serait tout au plus une grosse absurdité que de supposer que l'Angleterre, ou la Russie, ou même l'Espagne, n'ont point autre état qui a quelque respect pour sa propre indépendance, qu'elle ne connaisse jamais la souveraineté française sur l'Afrique du Nord. Jamais pareille chose n'aura lieu. Il faudrait infiniment mieux donner le Rhin, pour frontière, à la France, que la souveraineté des côtes méridionales de la Méditerranée.

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

Le mouvement de port de Brouwershaven il est entré pendant l'année 1844, 160 navires, parmi lesquels 58 venant de Java, en destination pour Rotterdam et Breda.

Le mouvement de port de Rotterdam et Breda, en destination pour Batavia. En 1843 le chiffre des arrivages était de 174, parmi lesquels 56 de Java) et celui des appareillages, de 61.

Le mouvement de port de Zierikzee a été de 10 arrivages et de 8 appareillages de navires venant de la mer ou allant en mer.

Le mouvement de port de Brouwershaven il est entré pendant l'année 1844, 160 navires, parmi lesquels 58 venant de Java, en destination pour Rotterdam et Breda.





