

山下汽船	カーチスライン	アドミラル線	フアーツ	三井物産	ダラーライン	支那郵船	ローヤル	漢米線	青筒線	大北汽船	太平洋郵船	加奈陀太平洋	東洋汽船	商船(定期)	郵船(定期)	カレンアルグ	Kライン	ウイルヘム
八	三	九	四	三	三	三	三	一	一	七	四	六	六	六	八	五	五	五
月六回	月一回	二週一回	月一回	月一回	二週一回	二週一回	三週一回	三週一回	三週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	月一回	月一回	月一回
東洋汽船	ロイツテルダム	ネダーランド	瓜哇支那日本	南洋郵船	商船	郵船	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇	△瓜哇
一	同	同	不明	四	二	二	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航	休航
月一回	月一回	月一回	不定	三週一回	不定	不定	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中

北東岸	歐洲	南東岸	南西岸	外人	計	北東岸	歐洲	南東岸	南西岸	外人	計
二	五	七	五	八	四	二	五	七	五	八	四
二九、七六一	三三、七三四	四〇、七三六	四二、八三五	四二、九一〇	八四、二、八九八	二	五	七	五	八	四
二〇	五三	五七	五五	五三	一八、三、四二二	二	五	七	五	八	四
一三、七四二	三六、七六三	四〇、七六六	四二、八三五	四二、九一〇	八四、二、八九八	二	五	七	五	八	四
二四	五九	六〇	五八	五八	一八、七、二八七	二	五	七	五	八	四
一五、三三九	四〇、九一〇	四二、九一〇	四二、九一〇	四二、九一〇	一八、七、二八七	二	五	七	五	八	四
三三、二五三	三七、八二七	三三、八二七	三三、八二七	三三、八二七	一八、七、二八七	二	五	七	五	八	四
二四	五三	五三	五三	五三	一八、七、二八七	二	五	七	五	八	四
二四、二四二	四〇、二四二	四〇、二四二	四〇、二四二	四〇、二四二	一八、七、二八七	二	五	七	五	八	四

日本中心内外船競争航路(十一年末)

漢米線	埃甸線	青筒線	シヤレン	グレン	ベレン	東亞商會	エラマ	商船	ホーランド	フーランド	スチンゴ	ライクメンツ
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回

英日 合	獨英日 合	日	米日	支米和獨英
太 計利國本孟	計逸國本濠	本南	國本紐	那國蘭逸國
三買	三三六六	洲	三米	育
二一、二五	二一、二五	二一、二五	二一、二五	二一、二五

四	二	三	九	三	六	三	三	四	三	二	一	四
三、〇七	一、〇七	七、八五	五、五〇	一、八〇	三、三五	七、九六	九、四七	一、四八	二、〇六	一、八六	二、六八	二、六八

瓜	甲	甲	紐	日	孟	濠	南	北	歐	航	英日	合
瓜	甲	甲	紐	日	孟	濠	南	北	歐	航	英日	合
瓜	甲	甲	紐	日	孟	濠	南	北	歐	航	英日	合
瓜	甲	甲	紐	日	孟	濠	南	北	歐	航	英日	合

定期船配船 (戰前之十一年末比 較外國船は八年末比)

英日	歐洲	三年九月	十一年末
船數	噸數	噸數	噸數
三	一〇、八八	三	三六、九六

K	彼	商	郵	商	印	英	郵
ラ	ロ	船	△	度	支	印	△
イン	南	定期	孟	支	那	船	甲
米	休	航	六	三	不	明	六
線	線	線	線	線	線	線	線
月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回

日	丁	獨	佛	K	太	パ	フ	ケ	ダ	ビ	商	郵	東	商	郵
本	北	計	抹	合	平	ア	ヤ	ラ	エ	△	船	船	洋	船	船
米	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線
三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

□十一年度不定期船配船

(重量二千噸以上)

航路	一月	二月	三月	四月	五月	六月
(自營船)	一,七二一,一八八	一,七二一,一八八	一,七二一,一八八	一,〇二一,八三二	二,〇〇〇,九三四	一,九四一,三三一
(內國備船)	三七八,三三八	三九八,五三八	三九八,五三八	四〇二,八〇〇	五二七,八〇〇	五二六,三八〇
(外人備船)	一三〇,二八〇	六二,七五〇	六三,七五〇	一〇三,八五〇	五〇,一五〇	四六,七三三
歐洲航路	二二六,〇四五	一三三,五六一	一四一,五〇六	八六,三七七	八四,〇四〇	一〇四,五八〇
地中海	五四,三四五	四七,〇八六	一一,七四一	三,四八四	一四,一〇一	—
南米方面	七,三七〇	七,三七〇	七,三七〇	—	—	九,七三八
商亞方面	七,三七〇	—	—	—	—	—
日本北米西岸	四六八,四〇〇	五七〇,一四四	五三四,六一〇	五八,六三三	四七三,三八九	四六六,六三三
北米大西洋	二九,八六六	一五五,七〇九	二〇〇,九九五	一七九,一九〇	一〇,七〇〇	一〇三,八三三
濠洲航路	三八,四六六	一〇〇,四三五	一四一,三八六	二六,一九三	一四七,〇三三	一三七,三二六
瓜哇航路	一三三,八〇七	六七,九〇九	四四,四三三	三二,四三〇	一三,〇二〇	六,三七〇
東洋印度支那	三五八,二八〇	三五,八三九	三七五,八三〇	三六三,八五〇	四〇二,〇五四	四二一,三八二
近海一區	七七八,六〇〇	七九一,三三〇	七九八,二六八	八八四,六七四	一,〇四三,八三〇	一,〇八二,八三〇
入渠中	三四,九二五	七四,六五八	八六,三五八	一〇八,六一九	九七,五六六	一〇三,八三四
御用船	一八,〇四〇	一三,〇四三	一五,一四三	三〇,四四一	三三,七八二	三七,四八二
繫船	七九,二九一	八一,一〇九	七七,八〇九	六三,〇七〇	六三,〇七〇	六二,〇七〇

待命其地	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
(自營船)	一三,四〇〇	一六,五八〇	一三,五八〇	二,一〇〇	—	七八,〇〇四
(內國備船)	一,八八九,九二七	一,八六五,五七三	一,八五三,二〇八	一,八四六,六三八	二,二五〇,七六一	三,一七三,三〇〇
(外人備船)	五八三,五九九	六一九,八二六	六三七,二八六	六四九,二八〇	四八一,四八六	四一八,三七五
歐洲航路	三五,九三〇	三三,八三〇	一九,七三五	一三,一八〇	一三,一八〇	一三,一八〇
地中海	二二三,三五三	三三四,五〇二	二二一,二二三	二三八,一四八	二四九,四一四	二七八,八一
南米方面	一八,一九七	一六,三二七	一八,五九九	二,七〇一	二二,七〇一	三三,九二九
南亞方面	一八,八三〇	一八,八三〇	一八,八三〇	二七,二一九	一五,六一六	二四,三八五
日本北米西岸	二〇一,四一八	三〇〇,二六六	二七九,五三九	一三九,九三一	三二五,三八四	三一,二五七
北米大西洋	八八,六三五	七〇,二〇八	一〇八,七四八	一六,三三八	一一六,二三八	九五,二二三
濠洲航路	一六,〇三八	二二,九九三	二二,九九三	三〇,九九三	二二,五九六	二二,三三三
瓜哇航路	二二,二九六	八九,九一一	六五,九九三	七二,三三三	四六,八六四	三九,七〇二
南洋印度支那	五四八,五九六	五七一,三三四	五七〇,九四〇	五五四,六六七	五七七,四五六	六三,三三七
近海一區	一,〇二一,三八五	一,三三,八九一	一,一一,〇〇五	一,〇六一,五八七	一,一〇五,七二六	九九六,四三三
入渠中	一八三,九七〇	一〇二,八九四	一三三,一四三	一三五,二九三	一三三,五八六	九五,八二〇
御用船	三九,八六三	三六,〇六八	四〇,八六八	四五,四七三	三〇,〇三三	一四,八九三
繫船	五七,三九〇	六四,三一九	三〇,九六六	四〇,四六六	三八,五六六	九八,五三三
待命其他	二九,九三八	二〇,〇〇〇	七,三六八	五三,二六〇	七一,八〇八	一六,八二九

Table of market prices for commodities like flour (大連), oil (西貢), and other goods. Columns include date (十十九八七六五四), price ranges (低高), and commodity names.

Table of market prices for commodities like coal (石炭運賃) and other goods. Columns include date (十十九八七六五四), price ranges (低高), and commodity names.

定期航路			臨時航路		
年月	命令船	命合船	年月	命令船	命合船
一月	亞爾然丁	英國	一月	亞爾然丁	英國
二月	英國	亞爾然丁	二月	英國	亞爾然丁
三月	亞爾然丁	英國	三月	亞爾然丁	英國
四月	英國	亞爾然丁	四月	英國	亞爾然丁
五月	亞爾然丁	英國	五月	亞爾然丁	英國
六月	英國	亞爾然丁	六月	英國	亞爾然丁
七月	亞爾然丁	英國	七月	亞爾然丁	英國
八月	英國	亞爾然丁	八月	英國	亞爾然丁
九月	亞爾然丁	英國	九月	亞爾然丁	英國
十月	英國	亞爾然丁	十月	英國	亞爾然丁
十一月	亞爾然丁	英國	十一月	亞爾然丁	英國
十二月	英國	亞爾然丁	十二月	英國	亞爾然丁

歐洲航路(日本倫敦雜貨) 神戶孟買線(雜貨)
 北米航路(豆)

十	九	八	七	六	五	四
年	年	年	年	年	年	年
一	一	一	一	一	一	一
二	二	二	二	二	二	二
三	三	三	三	三	三	三
四	四	四	四	四	四	四
五	五	五	五	五	五	五
六	六	六	六	六	六	六
七	七	七	七	七	七	七
八	八	八	八	八	八	八
九	九	九	九	九	九	九
十	十	十	十	十	十	十

孟買 英國 (倫敦市場運賃)(單位志)

六、八	二、〇〇	五、五	五、〇〇	七、〇〇	二、二	八、六〇
八、三	一、〇〇	五、七	七、〇〇	二、〇〇	二、二	八、七〇
九、一	一、〇〇	六、六	一〇、〇〇	二、〇〇	五、二	八、七三
一〇、一	一、〇〇	同 (臨)	二、〇〇	二、〇〇	五、二	一〇、六〇
一〇、二	九、三〇	六、一〇	二、〇〇	五、二	一〇、六	一〇、〇〇
〇、〇	七、五	同	一、五、〇〇	六、八	一、〇〇	一、〇〇
九、一	八、三	同	八、〇〇	六、二	一、〇〇	一、〇〇
九、一	九、三	同	六、〇〇	七、九	一、〇〇	一、〇〇
二、三	九、三	九、一	七、〇〇	八、四	一、三、〇〇	一、〇〇
〇、〇	一〇、三	一〇、二	六、〇〇	一一、六	二、〇〇	一、〇〇
〇、〇	五、〇〇	一〇、三	六、〇〇	三、	二、五〇〇	二、〇〇
四、二	六、五〇	六、六	六、六〇	五、一〇	三、五〇〇	三、〇〇
六、九	八、七五	五、一	七、三〇	六、二	五、〇〇	五、〇〇
七、七	同	三、七	六、六	五、〇	五、〇〇	五、〇〇
八、四	同	六、一〇	一〇、〇〇	六、一〇	七、〇〇	七、〇〇
八、九	(一割戻)	七、一	一一、〇〇	六、一〇	七、〇〇	七、〇〇
三、一	(同)	八、一	六、〇〇	六、一〇	七、〇〇	七、〇〇
三、五	(雜貨)	八、五	六、〇〇	六、一〇	七、〇〇	七、〇〇

七、一	二、〇〇	三、五	六、二	一九、〇〇
八、三	九、五〇	三、五	七、五	二〇、〇〇
二、〇、三	八、〇〇	五、一	八、三	一七、〇〇
〇、〇	四、五〇	五、五	九、一	一七、〇〇
三、	四、五〇	六、二	二、一	一七、〇〇
四、〇	四、五〇	六、七	八、一	一七、〇〇
五、二	三、八〇	六、七	八、一	一六、〇〇
六、〇	六、〇〇	七、五	一〇、三	一六、〇〇
八、四	一、八五	八、三	一〇、三	一六、〇〇
一〇、〇	一、三〇〇	九、一	一一、五	一六、〇〇
〇、〇	一、一五〇	一一、	一一、五	一六、〇〇
〇、〇	一、二五〇	一二、	一二、	一六、〇〇

〇、〇	三、五	六、一	一九、〇〇
〇、〇	三、五	七、五	二〇、〇〇
〇、〇	五、一	八、三	一七、〇〇
〇、〇	五、五	九、一	一七、〇〇
〇、〇	六、二	二、一	一七、〇〇
〇、〇	六、七	八、一	一六、〇〇
〇、〇	七、五	一〇、三	一六、〇〇
〇、〇	八、三	一〇、三	一六、〇〇
〇、〇	九、一	一一、五	一六、〇〇
〇、〇	一一、	一二、	一六、〇〇

三、	三、五	六、一	一九、〇〇
四、	三、五	七、五	二〇、〇〇
五、	五、一	八、三	一七、〇〇
六、	五、五	九、一	一七、〇〇
七、	六、二	二、一	一七、〇〇
八、	六、七	八、一	一六、〇〇
九、	七、五	一〇、三	一六、〇〇
一〇、	八、三	一〇、三	一六、〇〇
一一、	九、一	一一、五	一六、〇〇
一二、	一一、	一二、	一六、〇〇

二、〇〇	六、二	一〇、〇〇
九、五〇	七、五	一〇、〇〇
八、〇〇	八、三	一〇、〇〇
四、五〇	九、一	一〇、〇〇
三、〇〇	二、一	一〇、〇〇
四、五〇	八、一	一〇、〇〇
四、五〇	八、一	一〇、〇〇
六、〇〇	一〇、三	一〇、〇〇
六、〇〇	一〇、三	一〇、〇〇
六、〇〇	一一、五	一〇、〇〇
六、〇〇	一二、	一〇、〇〇

二、〇〇	六、二	一〇、〇〇
九、五〇	七、五	一〇、〇〇
八、〇〇	八、三	一〇、〇〇
四、五〇	九、一	一〇、〇〇
三、〇〇	二、一	一〇、〇〇
四、五〇	八、一	一〇、〇〇
四、五〇	八、一	一〇、〇〇
六、〇〇	一〇、三	一〇、〇〇
六、〇〇	一〇、三	一〇、〇〇
六、〇〇	一一、五	一〇、〇〇
六、〇〇	一二、	一〇、〇〇

(四) 船 價

□ 本 邦 船 價 表

(重量一噸取引値)

年 月	大型船(六千噸以上)			中型船(三千噸以上)			小型船(三百噸以上)		
	新造船	中古船	古船	新造船	中古船	古船	新造船	中古船	古船
三年七月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 十二月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
四年自一月至三月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自四月至六月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自七月至九月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自十月至十二月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
五年自一月至三月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自四月至六月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自七月至九月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自十月至十二月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
六年自一月至三月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自四月至六月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自七月至九月	100	70	40	100	70	40	100	70	40
同 自十月至十二月	100	70	40	100	70	40	100	70	40

同 自十月至十二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
七年 一 月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 三 月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自四月至六月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自七月至九月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自十月至十二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
八年自一月至二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自三月至六月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自七月至八月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自八月至十月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自十月至十二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
九年自一月至三月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自四月至六月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自七月至九月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自十月至十二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
十年自一月至三月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自四月至六月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自七月至九月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
同 自十月至十二月	750	500	300	750	500	300	750	500	300
十一年	750	500	300	750	500	300	750	500	300

次に英國船價の過去二十箇年間の大勢を左の如く重量七千噸型新造船の標準値段を示さん(單位磅)

年次	最高	最低
一九〇一年	五、〇〇〇	四、二〇〇
一九〇二年	四、八〇〇	四、〇〇〇
一九〇三年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇四年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇五年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇六年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇七年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇八年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九〇九年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一〇年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一一年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一二年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一三年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一四年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一五年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一六年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一七年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一八年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九一九年	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年	四、五〇〇	三、八〇〇

□米國新造船價

年次	最高	最低
一九一九年一月	五、〇〇〇	四、二〇〇
一九一九年四月	四、八〇〇	四、〇〇〇
一九一九年十一月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年一月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年三月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年六月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年九月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二〇年十二月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二一年三月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二一年六月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二一年九月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二一年十二月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二二年三月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二二年六月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二二年九月	四、五〇〇	三、八〇〇
一九二二年十二月	四、五〇〇	三、八〇〇

米國の一九二二年度船價は標準値なし

□賣買船月別

船名	製造年月	重量	受渡	噸當格	買主
薩摩丸	一、八四一、五〇〇	直渡	八萬五千圓	支那	人
天海丸	一、九八二、〇〇〇	二月	三萬八千圓	相澤	汽船
海長丸	一、九八一、三〇〇	同	三萬圓	支那	人

新造中型鋼船	新造中型木船
三百八十圓	九十五弗
二百五弗	六十弗
百八十五弗	五十五弗
百二十弗	五十弗
百十弗	四十弗
百十弗	三十弗
百十弗	二十弗
八十弗	二十弗

船名	製造年月	重量	受渡	噸當格	買主
新宮丸	一、八九〇、一、八九〇	五月	十五萬圓	共濟	汽船
西京丸	一、八八三、九三三	同	九萬圓	栗林	商船
七平榮丸	一、九八二、〇三二	二月	九萬圓	清	水賞
伏見丸	一、八四一、一〇〇	一月	三萬三千圓	秋田	貞吉
千島丸	一、八五〇、一、八九一	三月	六萬圓	田中	善三郎
二犬島丸	八〇〇、一、九〇〇	一月	三萬六千圓	高	橋
十七萬榮丸	一、五〇〇、一、九一八	一月	十五萬九千圓	外	商

嘉代丸	一、八四二、四六一	三月	十萬三千圓	山本佐次郎
鳥羽新造丸	一、八〇〇、〇〇〇	四月	十萬圓	小林
南開丸	一、八〇〇、二〇〇	三月	九萬五千圓	支那
神宮丸	一、八〇〇、二七五	二月末	十萬五千圓	小栗
エセルワ	一、九〇四、五〇〇	三月	一九、〇〇〇磅	原萬一郎
イン丸	一、八七三、五〇七	五月	七、五〇〇磅	中村組
ミラン丸	一、八七三、五〇七	五月	七、五〇〇磅	中村組
二松菊丸	一、八四一、九〇〇	一月	十萬圓	大泊某社
駒形丸	一、八九〇、四三〇	二月	十六萬三千圓	樺太汽船
門司丸	一、八七二、二五〇	同	三十一萬圓	池田浪次郎
大得丸	一、九六一、六〇〇	四月	十五萬圓	松本汽船
連勝丸	一、八四〇、七〇〇	直渡	四萬六千圓	藤田
ライン丸	一、八九七、三、五七〇	四月	十六萬五千圓	灘商業銀行
矢岳丸	一、九八一、七九六	三月	十五萬圓	岡田信吉
東隆丸	一、八九二、八五〇	五月	十六萬圓	長谷川彌太郎
射水丸	一、九一九、六〇〇	三月	一萬圓	橋本清太郎

長府丸	一、八〇〇、一、八〇〇	四月	十二萬圓	支那人
日海丸	一、八八二、三〇〇	五月	七萬七千圓	岡崎汽船
東隆丸	一、八九二、八五〇	五月	十五萬圓	橋本
櫻島丸	一、九八二、〇〇〇	五月	二十三萬圓	朝鮮郵船
二南洋丸	一、九八一、六六八	五月	二十萬圓	同
元中丸	一、九八三、三〇六	七月	八五圓	見當日本郵船
元明丸	一、九七三、八〇〇	同	八五圓	見當同
吉林丸	一、八五五、五〇〇	九月中	三十圓	大關商會
福洋丸	一、九九五、三〇〇	五月	二〇、〇〇〇磅	外商
金榮丸	一、九三〇、〇〇〇	十月	一萬七千圓	保阪海運

多喜丸	一、七〇〇、〇〇〇	同	二萬五千圓	東海汽船
豊橋丸	一、八八三、五〇〇	七月	十二萬圓	支那人
金王丸	一、九〇〇、六、四二〇	七月	七十五萬圓	南洋郵船
三日清丸	一、九〇四、四、九〇〇	同	同	日清棉花
神明丸	一、九〇〇、六、八〇〇	同	同	岸本汽船
ボルネオ丸	一、九〇二、五、五〇〇	三月	十五萬圓	栗林
福丸	一、九七六、八三六	一月	八十五萬圓	共立汽船

本邦對外賣買船

年次	隻數	總噸數	隻數	總噸數
大正三年八月	八	一九、三七三	〇	〇
大正四年中	一八	三七、八八四	一七	七、四三六
大正五年中	三三	五二、一四六	六四	四九、〇九二

輸出入船明細

大正六年中	一六	一〇、九八一	七四	一八二、二〇〇
大正七年中	一六	三、一八四	二	一六五、〇九六
大正八年中	一	三	三	四五六、六九九
大正九年中	一	三	一	一五、七二四
大正十年中	一	一	一	八三、二四三
大正十一年中	五	一七〇、二六六	八	二、二六九

富	二極	南	六	天	榮
八,三〇〇	六,四五〇	六,六〇〇	五,五〇〇	四,二〇〇	四,六五〇
一九〇〇	一九〇〇	一九〇四	一九〇四	一九〇九	一九〇二
一八,〇〇〇	一八,五〇〇	三,九〇〇	二四,五〇〇	二五,〇〇〇	三三,〇〇〇
東海汽船	極東汽船	原	原	辰馬	神戸汽船

(五) 備船

□ 本邦備船料消長 (單位錢)

月次	七月	九月	十二月	三月	六月	九月
大型	一七五	二二〇	一四五	三〇〇	三〇〇	四八〇
中型	一七五	二二〇	一四五	三〇〇	三〇〇	四八〇
小型	一七五	二二〇	一四五	三〇〇	三〇〇	四八〇

△大正三年 年

△大正四年 年

△大正五年 年

△大正六年 年

長谷川	小野汽船	白野汽船	松岡汽船	日清棉花	山本商事
八,〇〇〇	三,〇〇〇	七,七〇〇	三,五〇〇	三,〇〇〇	一〇,八〇〇
一九〇一	一九〇五	一九〇二	一九〇六	一九〇三	一九〇〇
一八,〇〇〇	一七,〇〇〇	一八,〇〇〇	一八,〇〇〇	一八,〇〇〇	一八,〇〇〇

新船名	春華	六雲海	菊桐	ヒヨドリ	建久	明石	正元	遠海	敬義	御影	白鳳	神州	一厚	天正	長福	十八多聞
重量噸	四,一五〇	五,三三八	八,三三〇	二,八五〇	八,二〇〇	四,八九〇	五,一五〇	七,五〇〇	七,五〇〇	三,五七〇	八,二〇〇	四,〇一五	五,一〇〇	四,八〇〇	七,五〇〇	七,三〇〇
建造年	一九〇九	一九〇五	一九〇六	一九〇六	一九〇九	一九〇七	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇七	一九〇〇	一九〇六	一九〇五	一九〇〇	一九〇八	一九〇六
價格	一六,五〇〇	三,五〇〇	一三,五〇〇	二四,〇〇〇	一四,五〇〇	一一,〇〇〇	三〇,五〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	七,五〇〇	一六,〇〇〇	一五,五〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
買主	山本商事	中村組	神戸乾	神戸關口	辰馬	村尾	小樽酒井	山本藤助	太洋海運	灘商業	辰馬汽船	大連奧村	小樽佐藤	小樽酒井	神戸津田	八馬

天祐	極東	北洋	御仁	淺物	東南	西光	曉光	北光	龍勢	神海	英龍	共成	登久	日清	三日	神日
一,二六〇	六,五〇〇	七,四五〇	一〇,〇八五	五,三〇〇	七,四〇〇	七,八〇〇	七,八〇〇	七,八〇〇	八,一五〇	八,〇〇〇	三,六二四	七,三〇〇	五,九〇〇	七,五〇〇	七,八九二	四,六六〇
一九〇二	一九〇一	一九〇三	一九〇〇	一九〇三	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇一	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇三	一九〇三	一九〇四
八,〇〇〇	三,〇〇〇	七,七〇〇	二,五〇〇	三,五〇〇	二,五〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	二八,〇〇〇	二九,五〇〇	一六,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	三,〇〇〇
土佐同盟	極東汽船	北洋汽船	太洋海運	野口汽船	山本茂助	山下汽船	同	同	門司窪山	岸本汽船	京都田中	藤永太一	松岡汽船	松本重三	同	岸本汽船

三	六	八	十	十	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	三
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
三	三	三	三	三	四	五	五	二	二	二	二	二	二	二	三	三
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

△大正十一年

三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
二	二	三	三	三	三	二	三	三	三	三	三	三	三	三	二	二
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

目次

四	三	十	九	六	三	十	九	七
月	月	月	月	月	月	月	月	月
△一、九、一、六、	△一、九、一、五、							
三六、〇	三六、〇	二、三、〇	一、四、六	一、四、三	一、一、六	五、六	四、六	三、三
三、八、〇	三、六、〇	(大正五年)	(大正四年)	(大正四年)	(大正四年)	安全航路	志片	危險航路
四、五、〇	四、一、〇	二、八、〇	一、六、〇	一、五、〇	一、二、六	七、六	五、〇	三、三

六	三	二	一	十	九	七	六	三	十	九
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低
一	一	一	一	三	三	四	四	三	三	三
五	八	八	〇	二	五	九	〇	三	五	〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

△大正八年

一	一	一	二	同	三	同	三	三	二	二
九	三	八	八	九	〇	一	五	一	〇	〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

普通遠洋

一	一	一	一	二	同	二	二	二	二	二
八	〇	七	七	七	八	一	六	二	八	二
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

近海航路

三	一	十	九	六	三	二	一	十	九
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
△低	△高	△低	△高	△低	△高	△低	△高	△低	△高
三	三	正	四	五	五	六	八	八	九
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

年

三	三	三	四	五	五	七	八	八	九	九	九	〇	一	一	一	一
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

二	二	二	三	三	三	六	七	九	九	九	〇	八	九	九	九	一
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

六月	三五、〇	四三、〇
九月	三〇、〇	三八、〇
十二月	三七、〇	四五、六

△一、九一七年 (大正六年)

千九百十七年中歐米方面の備船料は英米佛の戦時政策の抑壓の爲め一ヶ年を通し二十九志乃至三十志の釘付の姿にて中立國船大西洋航路左の如し

一月	四十五志六片	二月	四十八志六片
三月	五十志	七月	五十七志六片

△一、九一八年 (大正七年)

千九百十七年も前年と同様の理由にて當一箇年を通して左の如し

大西洋航路 (諾威船) 自四千噸至六千噸 四三志六片
 同 (同) 六千噸以上 四一志六片
 同 (丁抹船) 四五志
 英佛間 二八志一五志

中立國船公定率ヲ左ノ如ク公定ス。

- (1) 四月迄 船型ニヨリ 二五志一五〇志
- (2) 自五月至七月 同 二一志一四二志
- (3) 自八月至明年三月 同 一八志一三六志

b 市場率

一月二月ハ一二志六片乃至一四志六片ノ相場ナリシモノ、三月ニ入り騰貴シテ二二志トナリ五月頃迄保合ノ状態ヲ維持シ、六月、七月ハ更ニ二五志ニ昂騰セシガ、八月ニ入り一部運賃、備船料制限撤廢ニ影響セラレテ二八志トナリシガ、十月ヨリ年末ニカケテ二十五志ヲ保合ヘリ。

一月	最高	最低	月次	最高	最低
三月	四〇	三九	六月	二一	二〇
六月	三七	三六	九月	一三	一二
九月	二四	二一	十二月	一四	一二

△一九二一年 (大正十年)

a 公定率

△一、九一九年 (大正八年)

一、聯合國貨率管理委員ノ公定率ハ左ノ如ク、大西洋方面ニ在リテ左記公定率ニ制限セラレ居リタリ。

- (1) 諾威船 D.W 六、〇〇〇噸 四三志六片
- (2) 丁抹船 各型共一率ニ 同 六、〇〇〇噸以上 四一志六片
- (3) 瑞典其他中立國船 同 五、〇〇〇噸 四五志

二、次テ二月ニハ英國政府ニテ公定率ヲ制定セリ。

- (1) 七百五十噸以上千五百噸未満 四一〇
 - (2) 千五百噸以上二千五百噸未満 二八〇
 - (3) 二千五百噸以上 二五〇
- 三、四月ニ至リ聯合國備船委員ニヨリテ英、佛、伊間

□米國備船料消長

一月	一四	六七月	八
三月	八	十二月	五
九月	五	六月	四、六
三月	四、三	十二月	四、六

△一、九一八年 (大正七年)

- △紐育南米間 自一月至三月 四〇志 自三月至十二月 三五志
 - △印度間 一箇年を通して 三五志
 - △東洋間 自一月至十二月 四五志 自三月至五月 四〇志
 - △西至十二月 三五志
- △一、九一九年 (大正八年)

大西洋航ハ前記聯合國貨率管理委員ノ制定ニ係ル公定率ニ制限セラレ居リシガ、同航以外ノ航路ニ對シテハ左ノ如ク公定率ヲ制定シ居レリ

紐育—西印度行果實船 四五志
 同—南米、西印度、太平洋岸、東印度 三五志

尙右公定率ハ三月ニ一率九弗五十仙ニ改正セクレタリ

b 市場率
 成約ノ報ナク判然セザルモ、市場率ハ一月ヨリ五月迄ハ三十志ヲ唱ヘ七、八月ニ入りテ二十八志乃至三〇志ノ相場ヲ示シタルガ、九月以後年末迄平均二八志ノ保合ナリ

△一九二〇年 (大正九年)

一月	九弗五〇仙	五月	七弗	九月	三弗五〇仙
二月	八弗五〇仙	六月	六弗	十月	三
三月	七弗五〇仙	七月	五弗	十一月	三
四月	七弗三〇仙	八月	四弗	十二月	二弗五〇仙

一二月	△一九二一年	十月	一弗半
三四月	二弗	十一月	一弗半
五六月	△一九二二年	十二月	一弗半
七八月	一弗三〇仙		
九十月	二弗		
十一月	一弗五〇仙		
十二月	一弗三〇仙		

備船成約月別記錄 (十一年中) (主要成約)

船名	噸量	受渡月	期間	備船料	備船主
北多	七、〇〇〇	三月	五ヶ月	三、五〇	山木下
八多	四、〇〇〇	三月	七ヶ月	三、〇〇	秋田商船
多賀	三、〇〇〇	同	一往復	三、〇〇	大阪商船
三雲	四、五〇〇	直渡	三月	二、五〇	三井
東洋	五、八五〇	一月	三月	二、四〇	大阪商船
佐川	一、七〇〇	四月	九ヶ月	四、〇〇	三井
神吉	一、四〇〇	二月	一年	三、〇〇	佐藤
船名	噸量	受渡月	期間	備船料	備船主
悠紀	五、〇〇〇	同	三月	二、三〇	三井
神岳	六、三〇〇	二月	一年	二、三〇	三井
八岳	一、七〇〇	二月	一年	二、五〇	三井
隆昌	四、三〇〇	同	一月	三、六〇	三井
御室	三、〇〇〇	同	六月	三、〇〇	三井
嘉春	二、六〇〇	同	六月	三、三〇	日本郵船
小王	五、六〇〇	三月	六月	二、五〇	町田
ヒョトリ	二、八〇〇	同	六月	三、三〇	山本
主基	五、〇〇〇	同	一年	二、三〇	日本郵船
三東	二、六〇〇	四月	六月	三、三〇	天華
海福	五、〇〇〇	三月	一年	二、五〇	日本郵船
春華	四、一五〇	三月	一年	二、九〇	日本郵船
相島	二、〇〇〇	二月	半年	三、三〇	小栗
東祥	一、八五〇	三月	半年	三、八五	東海運輸

喜春	二、六〇〇	同	六月	二、八〇	三井
喜小	二、〇〇〇	同	一年	三、三〇	日本郵船
天丸	一、八五〇	三月	二月	三、四〇	高船
上浦	六、三七〇	同	三月	二、六〇	大阪商船
福浦	四、五〇〇	同	三月	三、〇〇	森船
十三共	二、九〇〇	同	四月	二、五〇	山下
七真	一、九五〇	同	一年	三、四〇	高船
大新	二、五〇〇	一月	六月	四、〇〇	大阪商船
大正	四、五〇〇	一月	六月	三、六〇	山下
明大	三、六五〇	一月	六月	三、三〇	山下
明地	五、〇〇〇	二月	同	二、七〇	三井
五船	二、四八五	直渡	三年	三、三〇	大連
喜美	五、一四〇	月末	四年	二、三〇	三井
大連	三、五〇〇	△二月末	一年	三、一〇	日本郵船
十島	一、六〇〇	同	一年	三、六〇	栗林
新霧	四、四〇〇	一月	一往復	二、八〇	森山

永福千東一駿平佐隆福悠二東天	神銀福
代岡早照崎申野賀昌海紀信慶海	瑞山浦
四、三〇〇 二、六〇〇 二、〇〇〇 一、三〇〇 一、〇〇〇 一、八〇〇 三、五〇〇 四、〇〇〇 六、五〇〇 五、〇〇〇 二、五〇〇 三、六〇〇 四、九七〇	三、七〇〇 四、四〇〇 二、七〇〇 四、六五五 △五。
五月 四月 五月 六月 六月 六月 六月 六月 六月 六月 六月 六月 五月	同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年	年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年
內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內	內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內
二、五〇〇 七、三〇〇 四、〇〇〇 三、三〇〇 五、〇〇〇 三、八〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 一、九〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 二、一〇〇	三、三〇〇 三、三〇〇 二、五〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇
佐陸支浦山山鈴山下三山下大阪朝鮮支山	日本日本
藤軍那	郵船郵船
國省人崎森崎木	郵船郵船

新二三日神寶二一六吉備	嚴平一太三關御相代
竹萬福井邦邦山洋	島野田陽龍野月島志
四、四〇〇 一、九〇〇 四、六〇〇 六、七〇〇 一、六五〇 一、七五〇 一、九五〇	二、〇〇〇 五、五〇〇 二、〇〇〇 一、五五〇 一、五五〇 一、五五〇 一、五五〇
月 直渡 七月 同 同 六月 同 同 同 同 同 同 同	同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
三月 四月 同 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年	三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月 三月
二、三〇〇 三、七〇〇 三、三〇〇 二、三〇〇 一、六〇〇 四、三〇〇 四、三〇〇 三、三〇〇 二、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇	三、七〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇
栗背栗飯大朝栗山下	開鈴樺山下政內外山下
林木林田商郵朝栗山	樂店汽船汽船汽船汽船

永明神祥昌明	歐美神三春佐浦富彌二夕
代石吉保福海	代石吉保福海
四、三〇〇 三、八〇〇 一、四〇〇 三、三〇〇 二、五〇〇 五、〇〇〇	四、三〇〇 三、八〇〇 一、四〇〇 三、三〇〇 二、五〇〇 五、〇〇〇
四月 四月 四月 五月 五月 五月	四月 四月 四月 五月 五月 五月
日 年 年 年 年 年	日 年 年 年 年 年
六 六 一 一 一 一	六 六 一 一 一 一
月 月 月 月 月 月	月 月 月 月 月 月
內 內 內 內 內 內	內 內 內 內 內 內
五、八〇〇 六、〇〇〇 四、〇〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 二、三〇〇	二、五〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇
中陸大栗天大阪	中陸大栗天大阪
村軍通公司林華	村軍通公司林華
組省司林華	組省司林華

千一神加樺大大春喜銅三二廿四關相福紅大	千一神加樺大大春喜銅三二廿四關相福紅大
山美津港賀太明通華久山崎東洋澤野鴻岡海得	山美津港賀太明通華久山崎東洋澤野鴻岡海得
二、〇〇〇 一、五〇〇 二、〇〇〇 三、五〇〇 二、八〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇	二、〇〇〇 一、五〇〇 二、〇〇〇 三、五〇〇 二、八〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇 一、九〇〇
五月 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同	五月 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
三 六 同 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	三 六 同 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月	月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月
內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內	內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內 內
三、七〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇	三、七〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇
大阪栗上海栗陸大大大樺太栗中日本鈴內外小陸鈴支	大阪栗上海栗陸大大大樺太栗中日本鈴內外小陸鈴支
商船林佐藤林省商船商船商船商船	商船林佐藤林省商船商船商船商船

高知	春華	十一小	三萬榮	十真盛	勝榮光	天朝日	第二朝日	七萬榮	小成川	葛源	長府	熊本	日進	明元	福海	一多	三電
四、八七	四、一五	九〇〇	九〇〇	九〇〇	二、一〇〇	二、一〇〇	二、一〇〇	二、一〇〇	一、九〇〇	一、八五〇	三、四〇〇	四、六〇〇	八、七九	六、四〇〇	二、四〇〇	四、八六	四、八六
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三ヶ月	同日貸	一航海	一ヶ月	四ヶ月	年內	六ヶ月	一區	三ヶ月	航海日貸	航海日貸	三ヶ月	六ヶ月	七ヶ月	三ヶ月	四ヶ月	三ヶ月	三ヶ月
一、五	三、八〇	三、八〇	三、五〇	五、〇〇	三、三〇	三、三〇	三、三〇	三、三〇	四、〇〇	三、五〇	五、〇〇	一、七〇	一、五	一、七〇	三、五	一、八五	三、五
大阪	中露	日露	内川	下關	岡田	山下	木村	山下	外洋	北洋	山下	御用	同	山	栗	中	北
商船	川	漁業	漁業	新盛	汽船	汽船	洋行	汽船	商	漁業	汽船	船	船	下	林	村	日
大	太	三	久	新	富	東	天	二	英	日	福	高	大	大	乾	天	
祐	陽	洋	多	竹	士	祐	津	田	龍	清	盛	山	隆	榮	坤	成	
六、七〇	五、五〇	二、六四	一、九五	四、四〇	一、五〇	一、八五	五、〇〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	一、八三	一、六〇	三、四〇	三、五〇	四、三〇	一、八〇	
十月	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
六ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	六ヶ月	六ヶ月	一ヶ月	三ヶ月	年內	四ヶ月	六ヶ月	同	航海日貸	二月半	六ヶ月	二ヶ月	六ヶ月	六ヶ月
一、四〇	一、四〇	三、四〇	三、三〇	一、五〇	三、三〇	三、三〇	一、八〇	五、〇〇	一、五	一、五	三、〇	三、〇	二、〇	二、〇	一、七〇	三、〇	三、〇
同	山	彌	古	同	山	日	大	三	山	樺	中	山	栗	山	山	栗	栗
下	會	生	河	下	華	船	會	菱	下	川	汽	汽	汽	汽	商	商	汽
下	會	生	河	下	華	船	會	菱	下	川	汽	汽	汽	商	商	汽	汽

日英	春華	神盛	廿二相澤	三福	泰陽	三井	大吉	春海	羽後	勝浦	廿三相澤	二萬盛	吉生	八千代		
二、八〇〇	四、一五	六、八三	二、一〇〇	一、三〇〇	四、〇〇〇	二、〇〇〇	三、一五〇	三、六〇〇	五、五八	一、七五〇	一、一〇〇	九〇〇	三、二五〇	三、二〇〇		
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		
六ヶ月	同	一航海	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		
二、七〇	三、八〇	一、七〇	三、五〇	三、五〇	一、七〇	三、六〇	三、五〇	三、五〇	二、五〇	七、〇〇	六、七〇	三、七〇	三、五〇	三、六〇		
山	中	日本	支那	栗	山	栗	三	日	林	開	陸	北	日	同		
下	川	郵船	人	林	下	林	井	部	三	樂	省	レ	本	部		
大	乾	英	濟	多	高	扇	明	三	大	十	千	函	長	小	神	萬
榮	坤	龍	安	顔	知	海	海	榮	正	盛	山	館	府	川	却	源
三、五〇	四、三〇	五、九〇	二、一五	四、九〇	四、八七	一、八七〇	五、〇五〇	一、六〇〇	四、四〇	九、〇〇	二、〇〇〇	一、八〇〇	一、八五〇	九、〇〇	七、五〇	一、〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
六ヶ月	二ヶ月	三ヶ月	年內	二ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	一ヶ月	二ヶ月	短期	六ヶ月	六ヶ月	同	三ヶ月	同	一航海
二、一〇	一、七〇	一、五	三、九〇	一、八〇	一、六〇	三、三〇	一、六〇	三、三〇	一、九〇	五、〇〇	三、三〇	三、〇〇	三、五〇	三、五〇	四、〇〇	四、〇〇
栗	山	三	山	山	大	天	山	山	新	大	栗	山	外	渡	北	洋
下	下	山	山	山	阪	華	山	山	盛	阪	山	山	山	山	山	山
林	船	菱	汽	汽	商	洋	行	下	下	下	下	下	下	下	下	下

東三萬	兵萬	萬神	大東	擇五	イ一	易吉	嘉明	三瓶	一五
星榮	庫榮	代明	圖星	星提	乾坤	光林	代海	山	萬榮
一、六〇〇	二、〇〇〇	七、四〇〇	四、四二五	六、三三〇	四、四〇〇	六、七九〇	五、五〇〇	九、七〇〇	二、八五〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
一ヶ月	六ヶ月	四ヶ月	三ヶ月	三ヶ月	六ヶ月	一ヶ月	二ヶ月	五ヶ月	六ヶ月
四、五〇〇	二、九〇〇	一、五〇〇	二、三〇〇	二、八〇〇	一、五〇〇	一、四〇〇	一、九〇〇	四、五〇〇	二、三〇〇
佐山	同	同	開日	栗杉	栗太	栗太	陸	中	山
藤本		下	樂華	林山	林	汽船	林	組	菱下
吉	金	二萬	甲	ク	二	三	明	チ	天
林	城	日	南	御	大	サ	光	ヨ	英
五、五〇〇	二、三〇〇	三、五〇〇	八、七三〇	一、三〇〇	三、六〇〇	一、七〇〇	六、七九〇	五、〇八五	三、八〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四ヶ月	三ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	五ヶ月	四ヶ月	三ヶ月	一ヶ月	六ヶ月
一、六〇〇	二、三〇〇	二、三〇〇	一、三〇〇	一、五〇〇	二、八〇〇	三、〇〇〇	一、五〇〇	二、五〇〇	二、三〇〇
日本	貝	開	同	山	栗	山	外	大	同
郵船	鳩	瀬	下	林	下	人	商	船	下

七福	三東	富英	京天	明御	福三	長梅	共山	京天
真勢	洋士	龍都	佐亢	物海	重幸	幸成	王都	祥
一、八八〇	二、六〇〇	四、六〇〇	三、九〇〇	六、七〇〇	八、七九〇	五、二八〇	六、四〇〇	四、〇八四
同	同	同	同	同	同	同	同	同
一ヶ月	六ヶ月	四ヶ月	三ヶ月	六ヶ月	七ヶ月	同	三ヶ月	三ヶ月
日貨	日貨	三、四〇〇	三、五〇〇	三、五〇〇	五、〇〇〇	一、四〇〇	五、〇〇〇	一、八〇〇
日貨	日貨	日貨	日貨	日貨	日貨	日貨	日貨	日貨
漁業	漁業	漁業	漁業	漁業	漁業	漁業	漁業	漁業
平	和	多	甲	東	甲	明	東	春
歌	浦	顔	南	瀛	春	天	星	海
一、六〇〇	三、三〇〇	四、九五〇	八、四二〇	三、六〇〇	八、七三〇	六、九二〇	一、六五〇	二、六五〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同
六ヶ月	二ヶ月	一ヶ月	三ヶ月	六ヶ月	一ヶ月	六ヶ月	同	同
二、一〇〇	四、五〇〇	二、〇〇〇	一、四〇〇	二、八〇〇	二、六〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	二、四〇〇
山	陸	中	山	開	栗	山	日	西
軍	村	組	下	林	本	華	谷	汽
下	省	組	下	瀬	林	本	華	谷

金	山	三、七〇〇	三月	六ヶ月	二、七〇	天華	洋行	神	海	二、〇〇〇	同	一ヶ月	三、二〇	同	
春	日	一、六〇〇	同	一ヶ月	三、〇五	澤	口	能	勢	三、六四〇	同	六ヶ月	二、七〇	同	
平	雄	一、五〇〇	同	五ヶ月	二、九〇	同		福	丸	六、八〇〇	直渡	四ヶ月	一、三〇	同	
鹿	島	一、八五〇	三月	四ヶ月	二、〇〇	山		六	萬	一、九五〇	同	六ヶ月	四、〇〇	同	
紫	尾	一、九七〇	同	六ヶ月	二、六〇	同		二	大	二、一五〇	同	一ヶ月	三、一〇	同	
福	勢	一、八六〇	同	一ヶ月	三、〇〇	同		福	丸	六、八五〇	三月	同	一ヶ月	一、四〇	同
鳥	海	二、一〇〇	同	同	三、〇〇	同		平	雄	一、五〇〇	同	五ヶ月	二、九〇	同	
二	鳥	二、〇〇〇	三月	同	三、〇〇	同		柴	尾	一、九五〇	同	六ヶ月	二、六〇	同	
								林							
								柴	尾	一、九五〇	同	六ヶ月	二、六〇	同	
								林							

(六) 海員

海員現在數

大正	四年	內國人	三、四七、四六〇	外國人	四、四一九	合計	三、四七、四六五
同	五年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	六年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	七年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	八年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	九年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	十年	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四
同	十一年九月末	內國人	三、五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三、五七、一七四

海員事務成績

同	九年	新交付	二、四七	再交付	一、〇四	返還	六四	雇人	八四、五八九	雇止	八二、一六三	公認	二〇三、三九五	就職船長	一、六二二	退職船長	一、五三〇
同	十年	新交付	一、四七三	再交付	一、一五三	返還	二、七五	雇人	九七、〇五九	雇止	九三、七六九	公認	二二九、七三五	就職船長	一、六七七	退職船長	一、六三四
同	十一年九月末	新交付	一、七、三五四	再交付	一、一、五八二	返還	八九八	雇人	一〇六、〇八七	雇止	一〇〇、六七八	公認	二五五、七八五	就職船長	一、九三九	退職船長	一、七〇八
四	年	新交付	二八、五六五	再交付	一、五八二	返還	一、〇三三	雇人	一四〇、六八九	雇止	一三五、一四七	公認	三三〇、六五三	就職船長	二、六五二	退職船長	二、一〇〇
五	年	新交付	二八、七六	再交付	一、五三六	返還	一、二二六	雇人	一五九、八七六	雇止	一五〇、八五七	公認	三八一、六〇三	就職船長	二、五二六	退職船長	二、三〇六
六	年	新交付	二〇、七四	再交付	一、三三四	返還	九九九	雇人	一四九、七九六	雇止	一五一、八二九	公認	三六七、五五四	就職船長	二、二六八	退職船長	二、三三一
七	年	新交付	一六、七七一	再交付	一、一七九	返還	一、九六二	雇人	一三八、五四五	雇止	一三七、七八一	公認	三三三、七四六	就職船長	二、一五三	退職船長	一、九四八
八	年	新交付		再交付		返還		雇人		雇止		公認		就職船長		退職船長	
九	年	新交付		再交付		返還		雇人		雇止		公認		就職船長		退職船長	

年	內國人	外國人	合計	船長	運轉士	機關長	機關士
四	1,334	1,774	3,108	1	870	1	2,237
五	1,504	1,777	3,281	1	933	1	2,347
六	1,769	1,777	3,546	1	1,011	1	2,534
七	1,997	1,766	3,763	1	1,034	1	2,728
八	2,176	1,766	3,942	1	1,143	1	2,798
九	2,275	1,766	4,041	1	1,243	1	2,798
十	2,406	1,766	4,172	1	1,343	1	2,828
十一年九月末	2,506	1,766	4,272	1	1,443	1	2,828

年	內國人	外國人	合計	受地	審判
四	3,108	3,108	6,216	1,334	3,882
五	3,281	3,281	6,562	1,504	4,058
六	3,546	3,546	7,092	1,769	4,323
七	3,763	3,763	7,526	1,997	4,529
八	3,942	3,942	7,884	2,176	4,708
九	4,041	3,942	7,983	2,275	4,708
十	4,172	3,942	8,114	2,406	4,708
十一年九月末	4,272	3,942	8,214	2,506	4,708

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
七	六	五	五	五	五	五	五	五	五
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年

□世界主要國海員給(甲)(一九二〇年末現在)

船長	一等運轉士	二等運轉士	三等運轉士	四等運轉士	大工	水夫	舵手	一等水夫	普通水夫	機關長	一等機關士	二等機關士
日	英	米	佛	伊	諾	獨	蘭	葡	白	西		
117,17	29,000	14,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000		
	3,553	1,617	1,617	1,617	1,617	1,617	1,617	1,617	1,617	1,617		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		
	824	984	984	984	984	984	984	984	984	984		

三等機關士	四等機關士	五等機關士	倉番	油差	火夫	石炭夫	番人	(增加指數)											
11,100	16,000	16,000	16,000	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010
11,000	16,000	16,000	16,000	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010
11,000	16,000	16,000	16,000	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010
11,000	16,000	16,000	16,000	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010
11,000	16,000	16,000	16,000	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010	11,010

一、本表給料打算船舶は日本は六千噸型社船英國は七千五百噸型、米國は一萬千噸型、佛國は七千噸型、伊太利
 は八千噸型、諸威は七千噸型、獨逸は七千噸型、和蘭は七千噸型、葡萄牙は三千五百噸型、白耳義は七千噸
 型、西班牙は七千噸型にして各國とも貨物船乗組員の給料なり

一、本表は九年十二月現在を標準せるを以て十年に入り英國三割、米國一割五分、佛國も約一割五分方を各引下
 げたり其後多少の變更あるも大要標準は相違なし

一、本表給料は英國船主協會の調査にて數字は皆各爲替の時價相場率に依り磅換算せるものなれば事實の本國價
 と非常の相違あり

一指數は一、九一四七月を一〇〇とし一九二〇年までの生活費増加率を示せるもの也

□世界主要國海員給料 (乙)

(十年未調査)
單位月額邦貨圓

船長	一運	二運	三運	機関長	一機	二機	三機	水夫長	大工	舵夫	倉庫番
乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料	乗組員給料
日本	180	150	120	200	150	120	100	150	120	100	80
英國	160	130	100	180	130	100	80	130	100	80	60
米國	150	120	90	170	120	90	70	120	90	70	50
獨逸	140	110	80	160	110	80	60	110	80	60	40

水夫	同見習	火夫長	油差	倉庫番	副番	火夫	同見習	石炭夫	隨人	料理人	給仕	無電技	合計
六	一	一	二	一	一	七	一	三	一	三	三	二	四
四三	三〇	二〇	二〇	八〇	八〇	五九	一〇〇	一八九	一〇〇	二〇〇	二〇〇	二五〇	四九二
六	一	一	二	一	一	六	一	三	一	二	二	二	四
九〇〇	一〇〇	一九〇	三八〇	一九〇	一九〇	一〇八〇	一〇〇〇	四五〇	二〇〇	四六〇	三〇〇	三〇〇	九七四
六	一	一	二	一	一	六	一	三	一	二	二	二	四
六〇〇	五〇	一六〇	三〇〇	一〇〇	一〇〇	九〇〇	五〇〇	五〇〇	一六〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	六七〇
六	一	一	二	一	一	七	一	三	一	二	二	二	五
一〇〇	一〇〇	一〇〇	二〇〇	一〇〇	一〇〇	一五〇	一〇〇	五〇〇	一〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇〇

三、一運、一機、無電技とあるは一等運轉士、一等機
關士、無線電信技師の略記にし二運、二機等皆此の
例に倣ふ
四、本邦社船に在りては左表以外尙乗組員多きものな
り
五、外國に於ては時間外割増給料の制あるも我國船員
の如き賞與なきを以て此等の點を加味參酌せば我國
は英國船員給料と大差なき計算となるべし

▽海員労働時間比較 (一週間)

國名	航海中	碇泊中	甲板機關事務
獨逸	七〇	七〇	七〇
白乙	七〇	七〇	七〇
米國	七〇	七〇	七〇
佛國	七〇	七〇	七〇
英國	七〇	七〇	七〇
伊國	七〇	七〇	七〇

諾威 八四
和蘭 八四
瑞典 八四
本邦社船側の海員勤務は各部を通じて一日四時間交替
二回の外に二三時間即ち十時間乃至十一時間

□日英米海員給料比較 (十年末)

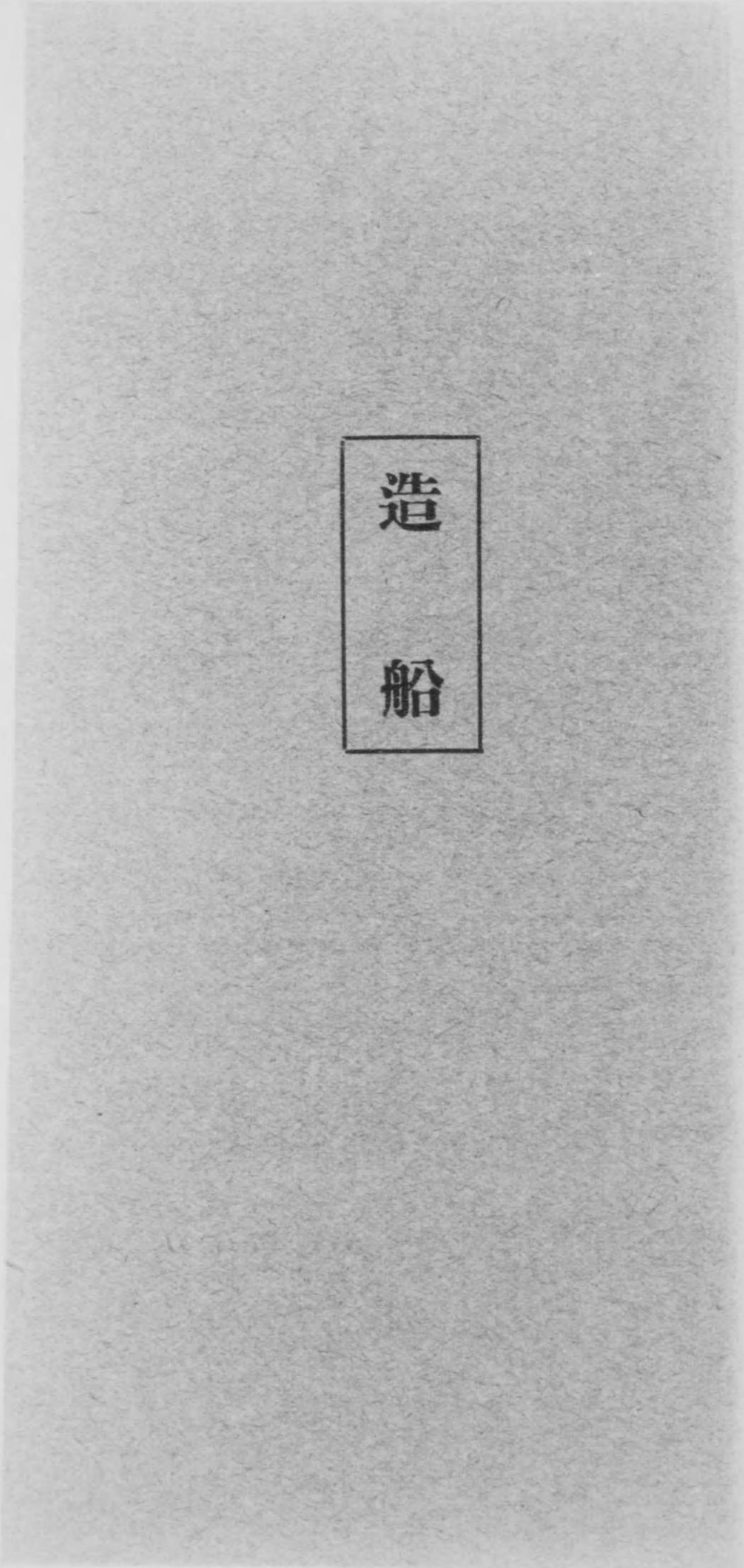
船長	一等運轉士	二等運轉士	二等機關士
日本	最高最低	最高最低	最高最低
米國	二九三、一八	二四九、五	一四三、六
英國	三六〇、〇五	一九五、五〇	一〇九、五

露光量違いの為重複撮影

機庫番	油差	火長	水夫	倉庫	舵夫	木工	水夫長	三等機關士	三等運轉士
最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高
五七	五七	八〇	一一五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇
五七	五七	七五	九五	三三	五七	五七	一八五	九〇	一三〇

火夫	石炭夫	司厨	料理人	給仕
最低	最高	最低	最高	最低
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三
四〇	三三	一五	一三	三三

備考郵船近海部は水夫長八五—壹大工八五—油差七〇—
 望舵夫七〇—望水夫五五—望石炭夫四〇—望商船近海
 船二千噸以下大工五五—望舵夫七〇—望油差七〇—望水
 火夫五五—望石炭夫四〇—望社外船は航路に依り三割
 乃至五割手當あり



造船

船名	噸位	製造年	製造廠	船種	航路	備考
第一	1000	1910	日本	客船	東京-神戶	
第二	1200	1912	英國	客船	倫敦-香港	
第三	1500	1915	美國	客船	紐約-上海	
第四	1800	1918	法國	客船	巴黎-廣州	
第五	2000	1920	德國	客船	柏林-漢口	
第六	2500	1925	日本	客船	東京-橫濱	
第七	3000	1930	英國	客船	倫敦-新加坡	
第八	3500	1935	美國	客船	紐約-香港	
第九	4000	1940	法國	客船	巴黎-廣州	
第十	4500	1945	德國	客船	柏林-漢口	

此表は、造船技術の進歩を示す。噸位が増えるにつれて、航路もより遠くまで伸び、製造年も新しいものが増えている。造船廠も多岐にわたる。これは、露光量の違いによる重複撮影の結果である。

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あることを表下に示す如し。

等級	船舶種	上甲板噸數	最強速力	航路定限
第一級	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路
第二級	汽船	五十噸以上	八節以上	沿海航路、平水航路
第三級	汽船	二十噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路
第四級	汽船	二十噸以上	六節以上	平水航路
帆船	帆船	無制限	無制限	沿海航路、平水航路
新船	汽船	無制限	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従來の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、逡信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

積量測度

百立方呎を一噸として測度す。甲板一層又は二層を備
 ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

唧筒と連絡したる副汽機、副汽機に供用せらるゝ場所
 (五)水夫長倉庫、(六)帆艫の帆庫、(七)主務大臣に於て
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと
 認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數とす。
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢の徑
 を吋にて測り、之を自乘し、得數を十箇にて除したる
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢
 の徑を吋にて測り、之を自乘し、得數を三十箇にて除
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬
 力は其汽笛吸鏢の徑を吋にて測り、各これを自乘して
 相加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器
 を備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鏢の徑を吋
 にて測り、各之を自乘して相加へ、其得數を三十箇に
 て除したるもの。

□本邦標準船型

今回の大戦に鑑み、船舶の建造を成るべく容易に且つ
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のものとして、將來
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六
 月中關係業者の意見を徵するの運びとなれり其案即
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の標準船型を定めざ
 るなく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の
 改料進歩、軍事上徴發の利便に資するのみならず、船
 舶の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得
 せしめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。
 戦時急造の日時とする。

船型	種類	噸數	長	幅	深	推進器數	航海力
A	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三三	四五	三、〇〇	三、〇〇	一〇
B	八、〇〇〇噸型	重構	二二	四〇	三、〇〇	三、〇〇	一〇
C	六、〇〇〇噸型	同	二二	三五	五、〇〇	二、〇〇	一〇

D 三、〇〇〇噸型 同 一 二六 四、七五 二、五〇 一 九
 將來の造船をも併せて考慮する場合。

一普通標準船型

船型	種類	噸數	長	幅	深	推進器數	航海力
A	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四五	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
B	一〇、〇〇〇噸型	重構	四五	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
C	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三五	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
D	八、〇〇〇噸型	重構	四〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
E	六、〇〇〇噸型	覆甲板	三〇	四、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
F	六、〇〇〇噸型	重構	三〇	四、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
G	五、〇〇〇噸型	同	二六	四、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
H	五、〇〇〇噸型	同	二六	四、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	二
I	三、〇〇〇噸型	同	二二	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	一
J	二、〇〇〇噸型	尾樓	二〇	二、〇〇	一、八〇	一、〇〇	八
K	二、〇〇〇噸型	覆甲板	二五	一、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二

二特別標準船型

船型	種類	噸數	長	幅	深	推進器數	航海力
L	三、〇〇〇噸型	重構	四八	六、七五	三、七五	二、〇〇	二
M	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四五	五、五〇	三、八〇	二、〇〇	二
N	一〇、〇〇〇噸型	重構	四五	五、五〇	三、八〇	二、〇〇	二
O	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三五	五、五〇	三、五〇	二、〇〇	二
P	八、〇〇〇噸型	重構	四五	五、五〇	三、五〇	二、〇〇	二

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
三崎造船所	五、八〇〇噸	九、〇〇〇噸
大阪鐵工所	四、五〇〇噸	八、五〇〇噸
淺野造船所	三、二〇〇噸	六、九〇〇噸
浦賀船渠會社	二、一〇〇噸	五、一〇〇噸

石川島造船所

(三、一〇〇噸
三、一〇〇噸)

五、一〇〇噸
三、五〇〇噸

英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せらる可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ容易ならしめんとせば標準船型を一定し其の材料の統一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制定したる所以にして其の詳細は嚴秘に附せられつゝあるを以て之を知るに由なしと雖も今日迄に判明せる所に依れば大體に於て左の如し

- △英 國
- 船型 (重量噸數) (構造種類)
- A型 八、〇〇〇噸 單甲板
- B型 八、〇〇〇噸 二層甲板

- C型 七、〇〇〇噸
- D型 五、〇〇〇噸
- E型 三、〇〇〇噸
- F型 油槽船
- △佛 國 四
- △伊 太 利
- △米 國
- 八、〇〇〇噸 (重量)
- 八、〇〇〇噸 (重量)
- 七、五〇〇噸 (同)
- 三、五〇〇噸 (木造船)

世界造船所數

(一九二〇—一九二一年ロイド船名錄に據る)

英國 (同本國)	二九六	伊太利	三〇〇	(タスマニヤ)	一	支那	七
(海峽殖民地)	二四七	瑞典	二四〇	和蘭	一四七	希臘	二
(加奈陀)	二一	西班牙	二〇	合衆國	一七	葡萄牙	二
(新西蘭)	五	露抹牙	一四	獨逸	五〇	伯刺西爾	一
(香港)	六	白耳義	七九	佛國	三六	ルーマニヤ	一
(印度)	二			諾威	三四	土耳其	一

最近五箇年世界造船趨勢 (總噸數五百噸以上)

年次	英國	同殖民地	加奈陀	佛太利	丁抹	佛國	獨逸
一九一八年	三〇一、三〇八、二二〇	一八二	三三	三三	三三	三	三
一九一九年	六三一、六〇〇、四三三	二六三	四九、三九〇	三三	三三	三	三
一九二〇年	六二八、二〇五、六二四	一〇三	二〇三、六四四	三〇	三〇	三〇	三〇
一九二一年	四六一、五八、二七〇	四	二〇三、六四四	三三	三三	三三	三三
一九二二年	二三五、一〇三、〇八一	三九	六二、七六六	三三	三三	三三	三三

和蘭	伊太利	日本	日威	諾威	瑞典	米國	同湖水	其他	合計
七	一五	一九四	五	六	七四	一八	四〇	一、八六	一、八六
七四、〇三八	六〇、七九一	四八九、九三四	四七、七三三	三九、五六三	二、六〇一、一五三	三〇〇、八七七	三四、四七八	五、四七、四四〇	五、四七、四四〇
一〇〇	三三	一三三	八二	五	一、〇五一	五	五	二、四八三	二、四八三
一三七、〇八六	八二、七二三	六一、八八三	五七、五七八	五〇、九七一	四、〇七五、三八五	一、四八六	一、四八六	七、一四、五四九	七、一四、五四九
九	八二	一四〇	三〇	四	五〇九二、四七六、二五三	五三	五三	一、七五五、八六一、六六六	一、七五五、八六一、六六六
一八三、一四九	一三三、一九〇	四五六、六四三	三八、八五五	六三、八三三	一、七三一、〇〇六、九七	一五八	一五八	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五
九八	八五	四三	四九	五	一、七三一、〇〇六、九七	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五
三三、八〇三	一六四、三〇〇	三三七、〇九七	六三、七六四	八九、二五〇	一、七三一、〇〇六、九七	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五	一、三三七、四、三四一、三五
六〇	三九	四九	三三	一四	五〇	五九	五九	二、三六二、二、三三七、〇八四	二、三六二、二、三三七、〇八四
一六三、一三三	九一、六七七	八三、二九七	三三、三五	三、〇三八	一一九、〇三八	九二、九九	九二、九九	三、三六二、二、三三七、〇八四	三、三六二、二、三三七、〇八四

□本邦造船所

(船臺及船渠數)
千噸以上設備

造船所名	所在地	船渠數	船臺數
函館船渠會社	函館	一	三
石川島造船所	東京	一	一
淺野造船所	鶴見	一	一
橫濱船渠會社	橫濱	一	一
橫濱鐵工所	橫濱	一	一
新瀉鐵工所	浦賀	一	一
愛知工業造船所	鳥羽	一	一
彦島船渠會社	播磨	一	一
尼崎伊三郎	大阪	一	一
山科幸次郎	同	一	一
松尾造船所	同	一	一
大阪窯業會社	同	一	一
尾道船渠造船所	同	一	一
向島船渠會社	同	一	一
笠戶島船渠會社	同	一	一
木村龜治	同	一	一
望月佐平	同	一	一

□本邦累年造船成績 (月別) (上)

月次	大正七年	八年	九年	十年	十一年
隻數	八	八	六	七	一
噸數	三五、七五	三五、二九七	二五、六〇五	三九、六四〇	一
造船所	藤永田造船所 原田造船所 大原造船鐵工所 川崎造船所 三菱造船所 同 長崎工場 三井造船所 枋木造船所 深川造船所 松尾鐵工所 名村鐵工造船所 原造船鐵工所	新瀉鐵工所 愛知工業造船所 彦島船渠會社 尼崎伊三郎 山科幸次郎 松尾造船所 大阪窯業會社 尾道船渠造船所 向島船渠會社 笠戶島船渠會社 木村龜治 望月佐平	新瀉鐵工所 名古屋 彦島 大阪 同 同 同 同 同 同 同 同	新瀉鐵工所 名古屋 彦島 大阪 同 同 同 同 同 同 同 同	新瀉鐵工所 名古屋 彦島 大阪 同 同 同 同 同 同 同 同

大	同	同	淺	浦	石	播	藤	小	島	旭	三	新	松	吉	函	内	相	柄	横
			野	賀	島	田	濱	野	羽	井	田	尾	備	館	澤	木			
			鐵	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備	備
二	一	二	二	一	九	六	七	五	三	三	三	五	三	五	五	四	四	一	
五,三九〇	三,二九三	三,九九三	四,七五九	二〇,九九三	一六,六三六	一三,六八一	一,六九三	三,五六二	六,四四三	八,七〇二	八,六二六	六,二七〇	五,四四六	六,六三七	六,六三七	六,九五八	四,八四八	一,一七五	四,七九五
二	一	二	九	二	六	二	一	一	一	一	三	一	二	四	一	一	三	三	一
八六,〇〇〇	七四,七〇〇	四五,八七〇	一三,六四〇	三三,八六〇	四,四五〇	一五,〇八〇	二,二五〇	八,五五〇	三,八〇〇	一四,一〇〇	六,二七三	四,二四〇	一〇,〇〇〇	三,七〇〇	三,三〇〇	一〇,〇〇〇	一,六〇〇	三,六〇〇	一〇,〇〇〇
三	〇	一〇	二	九	八	四	六	三	三	三	一	一	一	一	二	二	二	二	一
五四,四〇〇	五五,五〇〇	三四,四〇〇	四六,八七五	九,一五〇	三三,九六〇	七,二〇〇	一〇,〇〇〇	三,七〇〇	三,〇〇〇	一〇,〇〇〇	三,七〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	二,九三〇	二,九〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
九	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三一,〇〇〇	一六,七五〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五,二五〇	二,一〇〇	二,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇

同三川造年
菱船所次
(神長崎)

更に之九各造船所別に示せば左の如し	計二	十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一七	二	六	六	二	九	三	四	〇	二	五	五	五
四七,四七七	五九,〇六六	四八,八四二	四〇,一四一	二八,八二二	六三,九八七	三三,二〇八	三三,九一九	四四,八三四	四六,〇五一	四〇,五〇七	一九,三九〇	一五,五五五
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二	三	三	二	九	八	七	九	二	三	二	七	八
二	三	三	二	九	八	七	九	二	三	二	七	八
六,七,五三三	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七	一六,八五七
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
〇	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
六〇,七六五	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇	七六,一八〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
三,七,九四〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇	三,六三〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
七,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇	一〇,三〇〇

本邦累年造船成績 (造船所別千噸以上) (下)

月別	隻數	噸數	原 藤 九 原 大 笠					計
			田	間	州	原	島	
一	1	5,200					5,200	
二	1	5,200					5,200	
三	2	16,600					16,600	
四	2	4,900					4,900	
五	1	7,150					7,150	
六	3	13,500					13,500	
合計	16	55,750					55,750	

月別	隻數	噸數	原 藤 九 原 大 笠					計
			田	間	州	原	島	
一	1	1,300					1,300	
二	1	1,300					1,300	
三	1	1,300					1,300	
四	1	1,300					1,300	
五	1	1,300					1,300	
六	1	1,300					1,300	
合計	6	7,800					7,800	

千噸型	二千噸型	三千噸型	四千噸型	五千噸型
1	2	3	4	5
1,300	6,100	18,500	5,200	5,200

鋼汽船	水汽船	補汽船	帆船
4	3	6	1
43,650	33,800	61,000	5,700

六千噸型	七千噸型	八千噸型	九千噸型	一萬噸型	合計
1	1	1	1	1	5
6,500	7,000	8,000	9,000	10,000	40,500

船名	總噸數	船名	總噸數
△三崎	10,100	△川崎	6,500
△三菱	10,100	△川崎	6,500
△三造	10,100	△川崎	6,500
△三船	10,100	△川崎	6,500
△三所	10,100	△川崎	6,500
△三壽	10,100	△川崎	6,500

昌慶	室戸	めな	未定	幸光	幸光	幸光	幸光	幸光	幸光	幸光
3,600	2,500	2,000	1,350	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450

世界建造中船舶 (一九二二年)

一九二二年末現在と戦前との比較左の如し

國名	一九二二年	一九二一年	一九二二年
英國	一、四六八、九九九	二、六四〇、三九	一、九六六、六六〇
同領	四九、二四五	六六、四六九	三八、七八五
米國	一三九、四四八	二二六、八五〇	一四七、五九七
白耳義	—	二五、四九一	一五、二四〇
獨逸	四一六、〇八一	—	—
佛蘭西	—	六三、〇七〇	二五、三六三
和蘭	一八九、五三五	三五二、六三五	三九、〇三〇
伊太利	一四三、九九六	三三三、八九九	二六、八六七
日太	二一、四九九	三九、八三三	五三、八〇九
諾威	九三、八三一	一四、九三三	四七、七九七
西牙	四〇、九四六	六一、五五九	四三、六一四
瑞典	五、六二七	九九、九三七	六、八五五
其他	四四、三四六	七八、二六九	一八、四〇〇
合計	二、九五四、三二八	四、四五七、〇九三	三、三三一、一四三

右建造中汽船並にモーター船を船型別に現はせ次の如し

國名	自二千噸至六千噸	自六千噸至一萬噸	自一萬噸至三萬噸	二萬噸以上
英國	七	—	—	—
白耳義	—	—	—	—
英領屬	—	—	—	—
ダンチク	—	—	—	—
佛蘭西	—	—	—	—
獨逸	—	—	—	—
和蘭	—	—	—	—
伊太利	—	—	—	—
日太	—	—	—	—
諾威	—	—	—	—
西牙	—	—	—	—
瑞典	—	—	—	—
其他	—	—	—	—

亦千噸以上の油槽船を國別に示せば左の如し

國名	隻數	噸數
佛蘭西	二	三、三八四
獨逸	四	三、八一〇
英國	二	一八、〇〇〇
和蘭	三	二〇、七〇四
伊太利	三	一〇、六五〇
米國	三	一七、二〇〇
合計	四	三三、四八〇

船質別船舶經濟比較

英國専門家が同一船體容を有するギヤードタービン船AとBモーター船と及Aギヤードタービン船と同一積載能力あるモーター船Cとの効率比較調査に依れば左の如き數字を示す

項目	A	B	C
船の長さ	四四呎	四四呎	三六呎
船の幅	五呎	五呎	五呎
船の深さ	三呎五吋	三呎五吋	三呎
船體重量	三、三〇噸	三、四〇噸	二、七〇噸
機械重量	六五〇噸	九八〇噸	七八〇噸
排水噸數	三、六〇噸	三、六〇噸	一〇、一九噸
全船價	三〇、千磅	四七、千磅	三八、千磅
航海速度	一三節	一三節	一三節
航走軸馬力	三、一五〇	三、一五〇	二、四〇〇
重量噸	五、八八〇噸	七、二五噸	五、八八〇噸
每軸馬力燃	一、五封度	〇、五封度	〇、五封度
料消費高	—	—	—
一日燃料	五〇噸	一八、五噸	一三、九噸
消費高	—	—	—
一年間	—	—	—
燃料代	石炭一噸五磅	—	—
(六航海)	五志トシ	—	—
	七六、七五〇磅	—	—

一日滑潤油消費高	八ガロン	二〇ガロン	一五ガロン
一年間滑潤油代	六〇〇磅	一、五〇〇磅	一、一三五磅
一年間船員給料及食費	一四、七五磅	一一、四〇三磅	一一、四〇三磅
一年間破損費	二、四〇〇磅	二、四〇〇磅	一、八〇〇磅
一年間保險料(六分)	三、六〇〇磅	二、八五〇磅	三、八〇〇磅
一年間燃料費	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅
一年間航走費	一九、五七磅	一七、七六九磅	八五、七二二磅
貨物噸當航走費	三志二片半	三志三片半	二志二片

用する一年間の燃料代を包含せり
故に右B C燃料代を詳しく分類して記せば

ディーゼルエンジン用一年間燃料代	一噸十二磅七志	五三、六三磅	三九、六五磅
補助機用一年間燃料代	一噸十磅七志六片	一〇、二五磅	七、四〇磅

即ちディーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bとの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤートタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ケ年の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程軽減され加之積貨量増加されモーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし(モーター船と云ふは從來輕油エンジンを有する發動船を指したるも今日商船としてのモーター船は三百馬力以上のディーゼルエンジンを有する船舶の謂ひ也)

本邦累年造船用鋼材價格

大正四年	約	一三〇圓
大正五年	約	二五〇圓
大正六年	約	四〇〇圓
大正七年	約	四七〇圓
大正七年上半年	約	八五〇圓
大正七年下半年(休戦條約成立前)	約	九一〇圓
同 考 (休戦條約成立後)	約	五一〇圓

平均價格 一噸當り

一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半期以降は製鐵所拂下價格に依れり
二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當り、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當り九四四圓なり
三、本調査中には鋼板其他特種材料を含まず
大正八年 四〇五圓
大正九年(銅板)市場平均相場左の如し

本邦新造貨物船平均價格

大正四年	總噸當	一八〇圓	重量噸當	二〇圓
大正五年	總噸當	二〇〇圓	重量噸當	二二圓
大正六年	總噸當	二六〇圓	重量噸當	二四圓
大正七年	總噸當	三〇〇圓	重量噸當	二七圓

二月 三二圓 四月 三三圓 六月 一五三圓
八月 一七五圓 十月 一八〇圓 七月 一三三圓
大正十年平均相場左の如し
二月 一五〇圓 四月 一五五圓 六月 一五三圓
八月 一五〇圓 十月 一四八圓 七月 一四八圓
大正十一年平均相場左の如し
二月 一四〇圓 四月 一五〇圓 六月 一五〇圓
八月 一四〇圓 十月 一四八圓 七月 一四八圓

大正八年	上半期		下半期	
	大型船	小型船	大型船	小型船
大正九年	三月 大型船 三〇〇圓	三月 大型船 三〇〇圓	六月 大型船 三〇〇圓	六月 大型船 三〇〇圓
大正十年	三月 小型 一五〇圓	三月 小型 一五〇圓	六月 小型 一五〇圓	六月 小型 一五〇圓
大正十一年	三月 大型 一五〇圓	三月 大型 一五〇圓	六月 大型 一五〇圓	六月 大型 一五〇圓

造船職工賃金
 十一年中に於ける造船職工賃金は左の標準なるも割増受負等の制度ありて事実上の収入は五割乃至二割内外なり(單位錢)

月次	二月	四月	六月	八月	十月	十二月
最高	二、五	二、五	二、五	二、五	二、五	二、五
最低	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五	一、五

英米造船職工賃金(週給)

英國	最高 六、九 最低 三、七	米國	最高 三、三 最低 二、三
----	------------------	----	------------------

造船職工人員
 大正十一年に成り造船職工は左の如く減少せり

造船所名	石川島	横濱船渠	浦賀船渠	大阪鐵工
二月末	三、〇二	四、〇〇	三、九八	六、三六
六月末	三、〇二	四、〇〇	三、八八	五、五三

神戸製鋼
 三菱造船
 川崎造船

世界鐵鑛包藏量
 (一九二二年調査)

洲	實量		潜在量	
	鐵	鑛	鐵	鑛
英	一、四〇〇、〇〇〇	五、五〇〇、〇〇〇	三、七〇〇、〇〇〇	一〇、八〇〇、〇〇〇
獨逸	三、〇七〇、〇〇〇	一、二七〇、〇〇〇	多量	多量
佛蘭西	三、三〇〇、〇〇〇	一、一七〇、〇〇〇	多量	多量
瑞典	一、五八〇、〇〇〇	七、四〇〇、〇〇〇	一、七六〇、〇〇〇	多量
挪威	三、六七〇、〇〇〇	一、一五〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇	多量
奧匈	一、八四〇、〇〇〇	一〇、五〇〇、〇〇〇	四〇一、〇〇一	多量
露西	八、七四〇、〇〇〇	三、八七〇、〇〇〇	一、〇六〇、〇〇〇	多量
西班牙	七、一〇〇、〇〇〇	三、八七〇、〇〇〇	多量	多量
希臘	一、七〇〇、〇〇〇	三、八七〇、〇〇〇	多量	多量
希臘	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	多量	多量

世界產鐵趨勢 (單位千噸)

鐵	鋼
大正十年 一六,六〇〇 大正九年 一六,三〇〇 大正十年 二〇,一〇〇 大正九年 一四,一〇〇	大正十年 一六,六〇〇 大正九年 一六,三〇〇 大正十年 二〇,一〇〇 大正九年 一四,一〇〇
佛耳國 八二五 白耳國 三,二〇〇 英奈國 二,七〇〇 加陀國 六三三 米國 一,一〇〇 伊太利 二,九〇〇 瑞典 九,〇七五 西班牙 三,七〇〇 獨逸 二,九〇〇 奧太利 二,九〇〇 埃太利 二,九〇〇 和蘭 一,二二六	亞細亞 一,一三三 其細亞 三,二七五 亞非利加 八,〇〇七 亞利加 三,七〇〇 亞利加 七二五 亞利加 九,〇七五 亞利加 三,七〇〇 亞利加 二,九〇〇 亞利加 二,九〇〇 亞利加 二,九〇〇 亞利加 二,九〇〇 亞利加 一,二二六
北米合衆國 四,二五七,八〇〇 歐洲 三,六三三,〇〇〇 亞洲 一,九三三,〇〇〇 非洲 一,三三三,〇〇〇 澳洲 一,一五五,〇〇〇 南美洲 七五五,〇〇〇 其他 一,九六二,〇〇〇	北米合衆國 一六四,一〇〇 歐洲 二,三〇四,六〇〇 亞洲 一,九六一,〇〇〇 非洲 八五八,八〇〇 澳洲 七三三,八〇〇 南美洲 七五五,〇〇〇 其他 一,九六二,〇〇〇

英米獨製鐵能力比較 (單位英千噸)

年次	米國	英國	獨逸
一九〇一年	一三,四七五	四,九〇五	六,三九〇
一九〇四年	一三,八六〇	五,〇二五	六,七九〇
一九〇六年	一三,四〇〇	六,四六〇	一〇,九三〇
一九〇八年	一四,〇二五	五,三〇〇	一一,〇〇〇
一九一〇年	一六,〇二五	六,三七五	一二,四八〇
一九一二年	三二,二五〇	六,八〇〇	一七,〇〇〇
一九一四年	二二,五〇〇	七,八三五	二四,六〇〇
一九一六年	四二,〇〇〇	八,五〇〇	三〇,〇〇〇

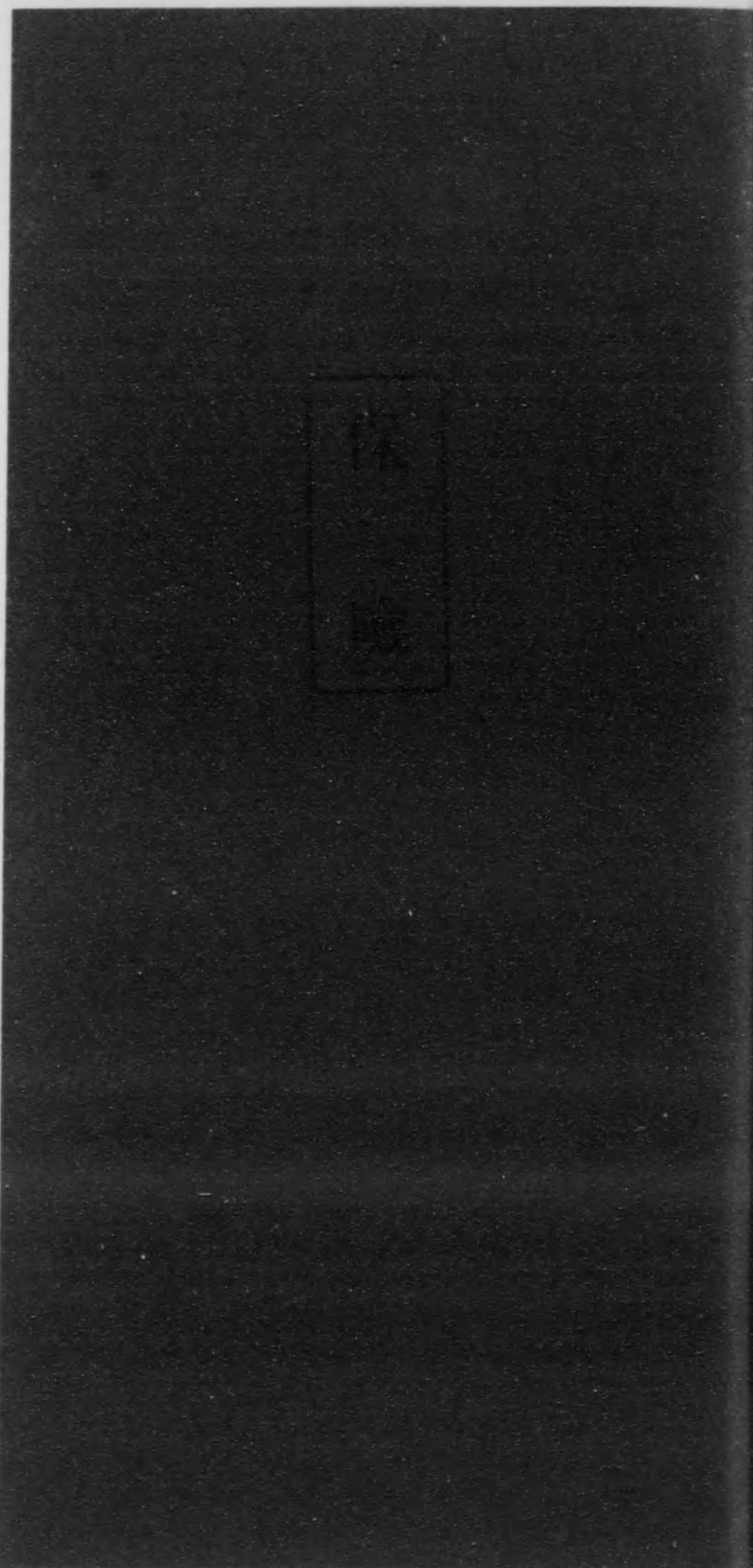
列強鐵消費額 (百分率單位)

年次	鐵	鋼
一九一九年	三〇,五六八	七,三八〇
一九二〇年	三二,九六七	七,八八〇
一九二〇年	四一,一七七	八,六五四

列強鐵消費率 (百分率單位)

年次	鐵	鋼
自一八九一 至一八九五	一三三,二	一五四,八
自一九〇一 至一九〇五	一七三,五	二二七,四
自一九一〇 至一九一四	一〇一,五	一五〇,〇
自一九一九 至一九二〇	一三三,二	一五四,八
自一九二〇 至一九二一	一〇一,五	一五〇,〇

露光量違いの為重複撮影



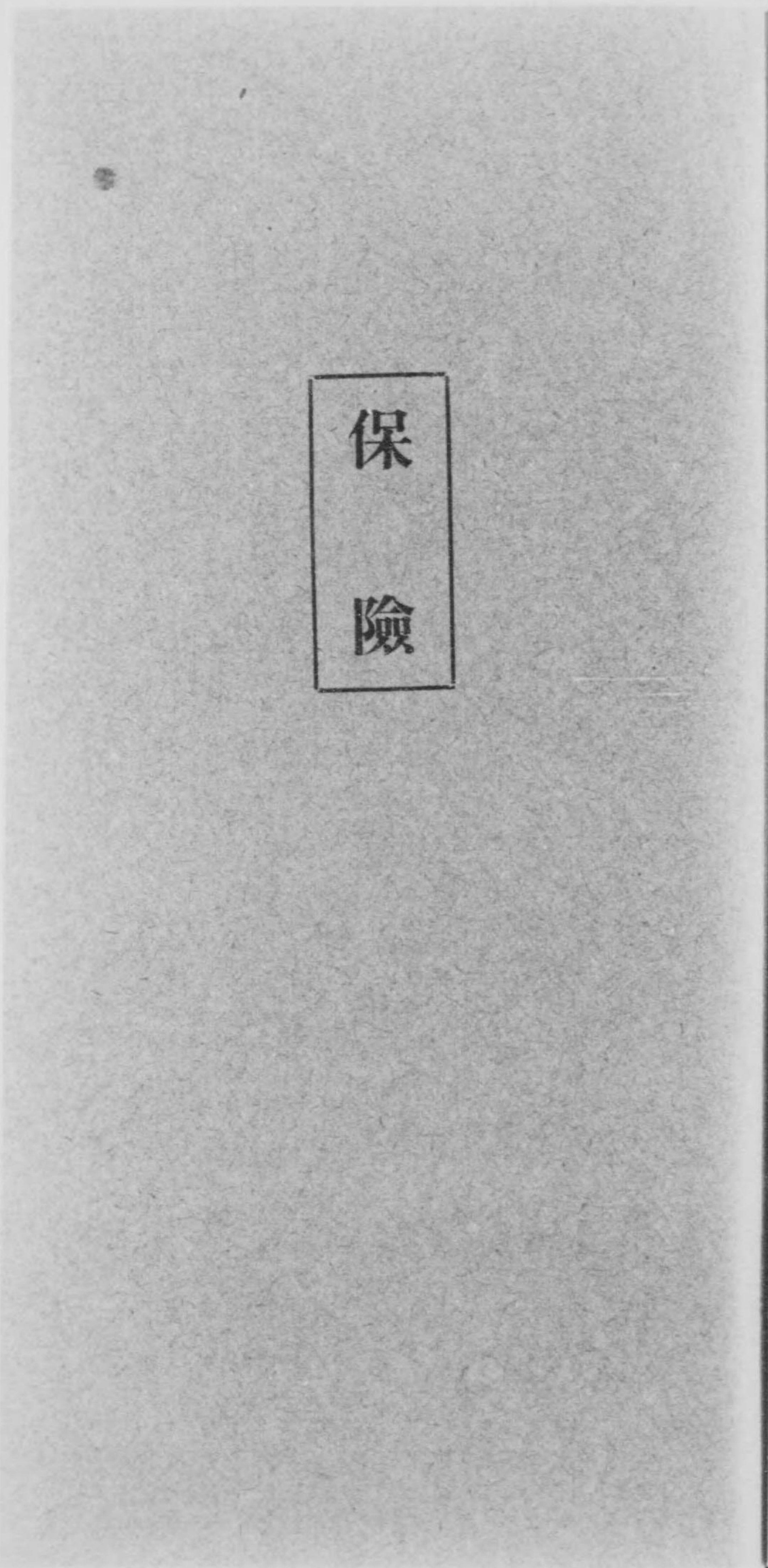
備考 本邦銑鐵消費高は輸入銑鐵を八〇と一〇〇との割合を以て銑鐵に換算し之を産出銑鐵に加へて其總量を全消費高と假定して推算したるものなり

□本邦鋼材需給趨勢 (單位千弗噸)

年次	内地 産出額	輸入額	合計	輸出額	差 需要額
明治三十五年	三	一九三	三三	五	二八
同 三十六年	三	二二	二七一	四	二六
同 三十七年	五	二五三	三三	三	三〇
同 三十八年	七	三三八	四一九	三	四四
同 三十九年	六	三三八	四一九	三	四四
同 四十年	九〇	四六四	五五四	四	四三
同 四十一年	九	四三九	五三九	七	五七
同 四十二年	一〇三	二八〇	三八三	二	五七
同 四十三年	一七	三六六	五三三	五	五六
同 四十四年	一九	四八八	六〇〇	三	六四
同 四十五年	二九	六四〇	八六〇	七	八三
大正二年	二五	五四三	九八八	三	七五

同 同 同 同 同 同 同
 三 四 五 六 七 八 九 十
 年 年 年 年 年 年 年 年

二八二	四〇八	六九〇	二九	六六二
三三五	二四三	五七八	三	五三三
三八四	四五四	八三八	九	八一九
三九	六七五	一、二〇五	三	一、二八三



保
險

備考 本邦鉄鐵消費高は輸入鋼鐵を八〇と一〇との割合を以て并鐵に換算し之を産出鐵に加へて其總量を全消費高と假定して推算したるものなり

□ 本邦鋼材需給趨勢 (單位千弗噸)

年次	内地産出額	輸入額	合計	輸出額	差額	需要額
明治三十五年	三三	一五	四八	五	二六	二六
同 三十六年	三九	一七	五六	三	二六	二六
同 三十七年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 三十八年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 三十九年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 四十年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 四十一年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 四十二年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 四十三年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 四十四年	五九	一八	七七	三	二六	二六
大正元年	五九	一八	七七	三	二六	二六
同 二年	五九	一八	七七	三	二六	二六

同 同 同 同 同 同 同
 十 九 八 七 六 五 四 三
 一 年 年 年 年 年 年 年 年

三六三
 四一六
 六九〇
 二九
 二五
 六二
 二八四
 四四四
 八七八
 一九
 二五
 五九
 六五
 一三五
 三
 一八三

保 險

保險會社調 (十一年末内國保險會社)

種類	會社數	資本金
生命保險	四〇	三〇,九〇千圓
徵兵保險	三	三,八〇〇
火災保險	九	二九,〇〇〇
海上保險	一	二,〇〇〇
機關汽鐘保險	一	五〇〇
火災海上保險	三	三三,〇〇〇
火災海上運送	三	一四,五〇〇
火災海上運送信用	一	二,五〇〇
火災海上運送傷害	二	一〇,〇〇〇
火災海上運送自動車	二	三三,〇〇〇
火災海上運送傷害	一	一〇,〇〇〇

海上保險契約趨勢 (新契約)

過去五ヶ年間に於ける本邦海上保險契約の趨勢は左の如し

年	件數	金額	收入保險料
六年	二,〇六四,九六二	六,五五,二四一	三三,二六,五二四
七年	二,一四五,五四一	六,五四五,三四一	三七,九三三,三六〇
八年	二,八四六,三六八	八,五七七,二九〇	三四,三六,五三七
九年	二,八四六,三九八	八,五七一,二九〇	二八,六六,三〇〇
十年	二,五六四,一九九	九,七五〇,一八三	三五,六五,六三三
十一年	二,七七一,二三	九,七四五,二三七	
十一年一月	一六八,六四〇		保險金額 五九七,一三四
二月	一八一,四三八		六八七,二二八
三月	二三四,七二〇		八八三,八九一
四月	二二〇,五六九		七五五,三三三
五月	二二二,六三七		八九九,六三七
六月	二六七,〇〇三		九八二,四七六
七月	二〇六,六五九		八五〇,三三三

次に十年度新契約月別内容左の如し

八月
九月
十月
十一月
十二月

二六四、四六三
二二一、三六五
二二二、九九九
二四八、八七〇
二七六、六三五

七〇三、五五三
七五七、八四七
八二九、一九六
八六五、三五九
九三三、二六二

一四六、八二二
一六六、八四六
一五七、五三三
二〇九、四一〇

十年度海上保險成績 (會社別)

會社別

期末現在契約

新契約

保險料收支

事業費

東京海上
東京火災
日本火災
大阪海上
日本海上
日清海上
日清火災
橫濱火災
共濟火災

五〇〇、九三八
七五、九七〇
二四、〇六七
八八、六八八
一四〇、五八八
四六六、九六〇
八三、七七七
八三、三六五

三八、〇三〇
五、三七七
二、二四一
二、三四六
三、七〇九
二五、九七〇
一、七一一
二、三九〇

八、六三〇、二二三
五〇八、一四八
二二二、五六九
一、二〇四、九〇五
二八、八二六
一、六七三、六九〇
六七五、六一四
五二、八一六

一、五八五、二七
二、三〇、八四
五、四、五六七
四六三、二六五
三六九、一七六
一、五〇、四七六
五九、三六六
九九六、九九五

神戶海上
東明海上
東洋海上
福壽海上
日清海上
豐國海上
帝國海上
千代田海上
日章海上
第一海上
扶桑海上
日東海上
中外海上
大東海上
朝日海上
大正海上
八千代海上
大福海上

一四九、九七一
二八、四四一
五九、五三七
三、四九六
九二、七五七
三、八二五
二、四五六
八八、三三八
八二、七二八
五五、六一二
三六、〇七七
一六、四三九
一〇〇、七七〇
二六、三四八
三九、〇六四
一三二、二八
九二、四七一
七、九〇一

三、四一四
五、三九〇
二、一三三
一六、八五四
六二、九五九
二五、六九
七、八二五
九二、三三九
八七、〇三五
七〇、二五七
二一、〇七〇
二四、五五八
一〇、九一五
五二、二四六
七三、九三三
二四八、七四一
二九、五五三
二六、〇〇六

四、九五一
二、八六三
三、六〇五
二、九〇一
一四、二二五
四、〇九一
二、一七二
九〇、四七
九、四七一
一七、四六七
三三、三二一
二、二九三
一六、三五六
八、〇三五
七、四一八
一八、九〇一
二、八三三
四、五〇〇

六六八、九六九
七九九、六五一
六九一、八八八
一四、三三六
二二、一〇四
八三、七七八
四一九、六四〇
三〇一、三三五
三三三、七四四
一、〇〇九、七二五
一三九、八七三
五二二、三三七
二〇〇、九四六
二四四、五〇七
一、〇三九、九八一
一五、〇五八
二二四、四九八

三菱海上	四三、三四二	二三四、四六七	七、四六五	六五、七〇九	一、三八〇、〇六〇	五五七、五七五	三三、三七五
攝津海上	一九、九六〇	六三、九五〇	六、四三七	二六、二四一	三〇五、八四八	三三八、〇一一	一八、一九五
太平洋海上	二〇、七二二	九三、九九六	一、八七三	八、四一九	二六五、五〇五	一三三、五九三	一〇八、〇三七
辰馬海上	二、八四二	二〇、六三三	六、五五	四、五三六	一八二、九三九	九五、五一	三七、六四七
大平海上	三五、五六三	四五、七八二	二、五三四	二、七八四	一四七、四四〇	一四八、〇三四	二八、二九五
大和海上	五、六二五	三三、一八四	一、五三五	二、一六四	一六四、〇一六	一三〇、五七一	八五、〇三五
大日本火災	六、四三三	九、四三五	四、六	六、一	二〇、二三八	一八、六六八	二、三三三
中央火災傷害	四、五九一	七五、三七七	五、三三	一、四三四	二六八、七五九	二八〇、一一〇	八七、七〇七
神國海上	二四	一六五	二	一、五九	九八四	—	九

□世界遭難趨勢

ロイドレヂスター發表十年中の海難船舶數は總噸百噸以上のもの五百五十九隻六十七萬四千二百五十七噸にて過去十箇年の分比較左の如し

一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年
隻數	三三九	三七一	四九一	九九二	一、三三八	二、六〇五	一、二九四	四三五	三七〇
噸數	五七、三〇噸	五三三	八七〇	一、八九三	二、二七一	六、六〇七	三、三三三	五二四	五二八
帆	三三一	三七一	四九一	九九二	一、三三八	二、六〇七	一、二九四	四三五	三七〇
隻數	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸	一七、六千噸

更に國別内容は左の如し

海難噸數	所有船對百分率	各國噸數	伊太利	日本	日威	諾威	西班牙	瑞典	其他	合計
英 國	〇、三三	一九、三三〇、五三	二八、〇六九	一、一四	—	—	—	—	—	二、四六七、五三七
殖 民 地	〇、三〇	一、一八七	五二、一八五	一、五三	—	—	—	—	—	三、三五四、八〇六
米 國	〇、三〇	一、一八七	二八、二一〇	一、三三	—	—	—	—	—	三、三七一、〇五一
丁 抹 國	〇、四三	一、三三〇、四三	五三、七三二	—	—	—	—	—	—	二、二二、五六三
佛 國	〇、三三	一、一八七	九、六九三	—	—	—	—	—	—	一、〇八五、九八四
獨 逸	〇、三三	一、一八七	一〇、七三三	—	—	—	—	—	—	—
希 臘	〇、三三	一、一八七	—	—	—	—	—	—	—	—
和 蘭	〇、三三	一、一八七	—	—	—	—	—	—	—	—

此船質の種類より分類すれば鋼鐵船卅六萬四千四百四十九噸汽船四萬六千二百二噸コンクリート船二千五百八噸木船四萬九千二百八十九噸其他七萬八千八百八十五噸亦破壞又は解體したるもの昨年中に九萬三千四百三十一噸

□海難船及海難者

年次	汽船	帆船	汽船	帆船	合計
明治四十一年	減失 四三五	損傷 三六	死亡 一四	行衛不明 三三八	死亡 一六
大正二年	減失 六二	損傷 一〇九	死亡 五〇	行衛不明 四八	死亡 四
合計	四三九	一四六	六四	七二六	二〇
人員	三六	一四	一	五二	—
合計	三六	一四	一	五二	—

（船は隻數遭難者は人員）

（船は隻數遭難者は人員）

（船は隻數遭難者は人員）

（船は隻數遭難者は人員）

（船は隻數遭難者は人員）

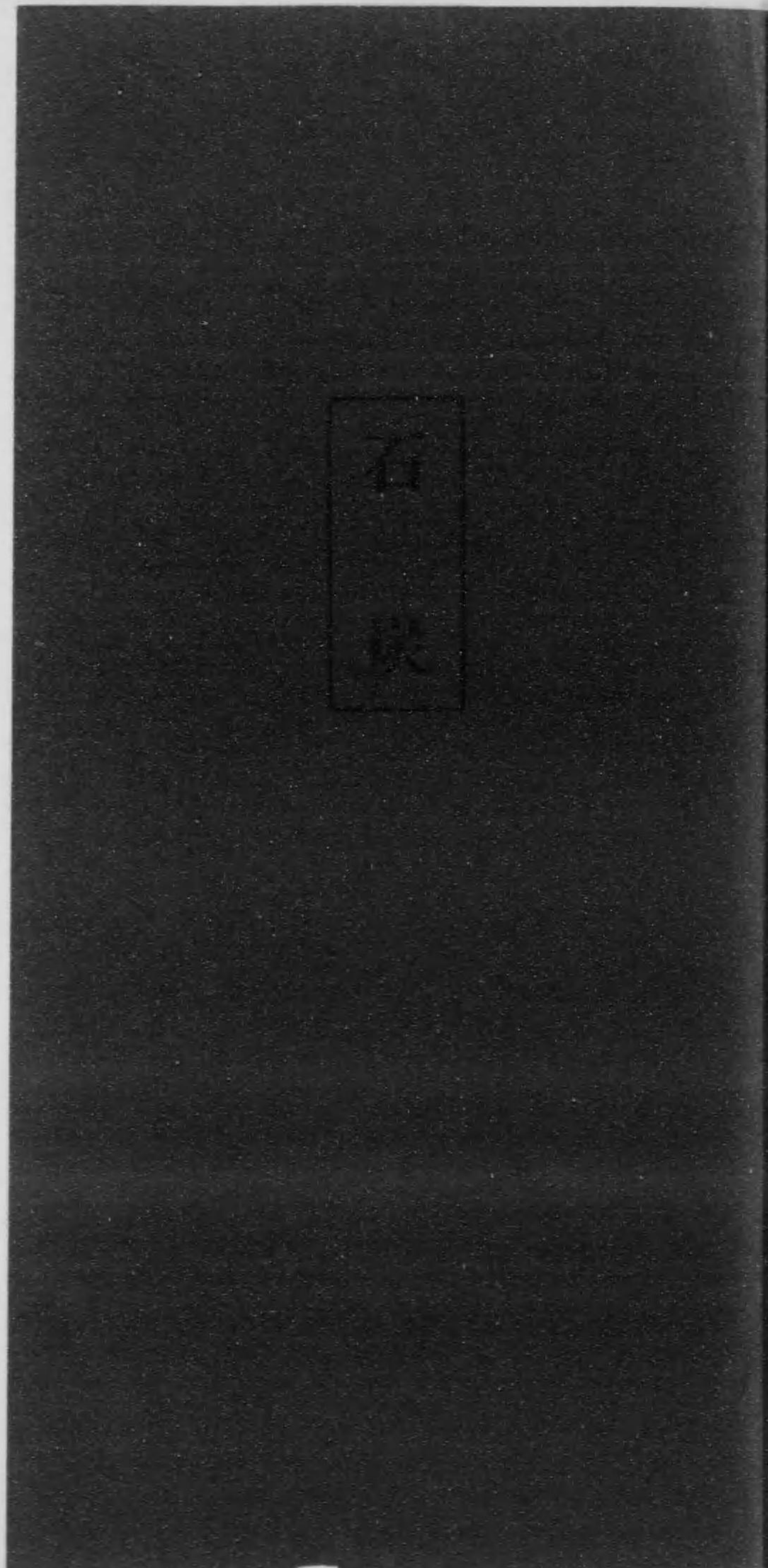
（船は隻數遭難者は人員）

（船は隻數遭難者は人員）

東	大	十	東	比	海	平	豊	安	桑	大	八	但	姫	日	イ	ア	船
霧	井	島	洲	叡	長	環	橋	洋	港	成	郎	馬	山	連	ホ	ナ	名
二、五〇〇	一、三〇〇	一、五五〇	一、九二〇	四、六二二	一、七九七	一、二九七	四、七〇〇	九、二五六	六、〇〇〇	一、九八	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、一〇〇	三、五七	九、五〇〇	總噸數	
六、一	六、五	五、五	四、五	四、三	四、三〇	四、三〇	四、三〇	四、一	三、三	三、三	三、三	三、三	二、六	二、一	一、五	遭難月日	
東和	松田	大阪	原田	國際	川口	朝鮮	日本	東洋	國際	川村	野口	日本	喜	三	山下	大阪	
汽船	汽船	商船	汽船	汽船	龍介	郵船	汽船	汽船	汽船	有三	汽船	郵船	藤井	汽船	汽船	商船	
日	須	神	泰	平	淡	增	吉	利	幸	安	大	伏	遠	明	箱	御	玉
清	磨	榮	山	和	路	穂	川	川	喜	宅	山	見	海	石	根	室	榮
三、三九	六、〇〇	三、一九二	四、六三	六、五	五、六	三、八五	七、〇〇	九、五〇〇	三、八八一	四、六〇	一、〇〇〇	七、五〇〇	四、八〇〇	一〇、四三〇	二、四三四	九、五〇〇	
二、一八	三、三	二、三	二、五	二、一	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	九、三	八、四	八、六	七、七	六、三〇	六、一六
松岡	九洲	共立	國際	函館	内海	松田	同	大阪	帝國	辰馬	日本	岡田	山本	村尾	日本	廣海	岡崎
汽船	汽船	汽船	汽船	共同	商船	汽船	商船	商船	汽船	汽船	汽船	商船	商船	汽船	郵船	商船	汽船

元	海	北	喜	滿	湖	ガ	加	印	西	船	竹	武	船	東
明	運	京	福	洋	北	ン	賀	度	貢	名	島	洲	名	泰
三、一八〇	六、四〇	三、一〇〇	八、〇〇〇	二、〇〇〇	二、六〇〇	四、三八四	五、八五七	五、〇〇〇	四、四四五	總噸數	二、一〇〇	二、六五六	總噸數	三、一九三
七、二五	七、一〇	六、二七	四、七〇	四、一〇	三、二二	二、七	二、二	一、七	一、七	災。	一、六	一、三	遭難月日	一、二八
日本	亞	大	川	樺	同	大	日	同	大	船	武	高	船	東
郵船	細	阪	崎	太	大	阪	本	同	大	船	濟	砂	船	和
海運	亞	商	造	汽	商	商	商	商	商	主	洋	商	主	汽
先	泰	櫛	安	隆	紀	幸	兩	櫻	英	中	因	共	三	船
島	平	宅	運	洲	福	肥	木	航	華	幡	同	榮	名	し
一、三三	二、三〇〇	三、二〇〇	二、八三三	七、五〇	六、三	七、七	二、三	一、〇〇〇	一、四〇〇	二、一九一	五、〇〇〇	一、〇〇〇	總噸數	一、三二
三、二四	三、二七	三、二〇	三、一一	三、四	三、四	二、二六	二、二四	二、一五	二、三	二、三	一、二	一、六	遭難月日	一、三〇
大阪	野	滿	辰	大	長	山	對	神	山	日	阿	樺	船	北
商船	汽	鐵	商	運	運	川	馬	戶	下	本	波	太	主	洋
接	事	衝	衝	衝	衝	故	故	衝	故	衝	衝	切	事	商
觸	故	突	突	突	突	事	事	突	障	突	突	斷	故	船

露光量違いの為重複撮影



石炭

東 嚴 名 膠 天 け 博 加 銀 博 八 高 天 大 熊 平 神 上
 草 わ
 光 洲 河 洲 祐 い 多 洲 洋 愛 幡 神 祐 寶 野 明 福 海

九、七〇〇 一、九二〇 九、四八四 八、七九二 八、六〇〇 二、六三九 三、五〇〇 六、〇〇〇 六、三六六 三、六四四 八、〇五六 四、六六四 二、五〇〇 二、六九〇
 八、三五〇 八、一五〇 八、一六三 八、一七〇 七、三〇〇 七、六〇〇 七、五〇〇 七、四〇〇 六、三三三 六、二二四 六、一四四 五、三三八 五、三〇〇 五、九〇〇 四、六〇〇 四、二八〇

山 同 九 原 土 大 卜 國 東 同 日 大 土 青 日 太 大 日
 下 州 田 佐 阪 口 際 洋 本 阪 佐 島 本 洋 福 本
 汽 汽 汽 同 商 汽 汽 郵 商 共 鹽 郵 汽 曳 海
 船 船 船 盟 船 ル 船 船 船 船 同 業 船 船 船 船 運
 破 同 事 沈 衝 衝 難 衝 衝 同 接 同 衝 接 同 衝 衝 事
 損 故 没 突 突 波 突 突 觸 觸 突 觸 突 突 故

大 錫 笠 大 武 織 神 釜 二 連 富 太 巴 鐵 南 祥 木 長 樂
 和 太
 田 蘭 戶 川 陵 殿 護 山 湖 城 湖 洋 山 海 保 曾 順 洋

一、五〇〇 四、九五〇 六、〇〇〇 一、五〇〇 三、三六四 六、〇〇〇 三、五〇〇 六、〇〇〇 八、三〇〇 五、一九〇 五、四四五 二、〇〇〇 四、九三〇 二、二〇〇 六、〇〇〇 二、〇〇〇 九、四四四
 二、一六六 三、一六六 三、一六六 二、一三〇 二、一三〇 二、一三七 二、一三七 二、一三〇 二、一三〇 二、一三八 一、〇二五 一、〇二二 九、二二二 九、二二二 九、三〇〇 九、一三三 九、一三三

大 日 大 九 日 山 岸 山 尼 八 東 尼 東 帝 明 日 東 阪 東
 阪 本 阪 州 清 下 本 下 崎 木 海 崎 洋 國 治 下 京 本 民 洋
 商 郵 商 汽 汽 汽 汽 汽 汽 汽 汽 汽 汽 海 海 海 海 接 衝
 船
 同 衝 潰 事 破 同 同 衝 破 破 破 破 破 破 破 破 破 接 衝
 突 突 難 故 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 損 突

石炭

東 嚴 名 膠 天 は 博 加 銀 博 八 高 天 大 能 平 神 上
 草 一 ね
 光 洲 河 洲 宿 い 多 洲 洋 愛 鑛 神 結 我 野 明 福 海

九、一三〇 一、八九七 一、八九九 八、六六六 九、四八四 二、四二五 八、七九二 八、六二〇 三、六九〇 三、五〇〇 六、六〇六 八、〇五六 四、〇六四 二、五〇三 一、六九〇

八、〇三〇 八、一五五 八、二六六 八、三七八 八、五〇〇 七、六二二 七、七三二 七、八四二 六、九六四 六、〇八六 六、二〇六 五、三二八 五、四四八 四、五七〇 四、六九〇

山 同 九 原 土 大 下 國 東 同 日 天 土 秀 日 太 大 日
 下 別 田 佐 阪 井 津 洋 本 阪 佐 島 本 洋 福 本

汽 船 汽 船 汽 船 同 船 上 汽 船 汽 船 郵 船 商 船 共 同 船 郵 船 汽 船 汽 船 海 運

破 損 同 事 故 沈 没 衝 突 衝 突 難 波 衝 突 衝 突 同 接 觸 同 接 觸 同 接 觸 衝 突 衝 突 事 故

大 錫 笠 大 武 機 神 登 二 運 富 太 巴 殿 南 祥 木 長 榮
 和 太

田 蘭 戸 川 陵 殿 山 湖 城 湖 洋 山 海 保 曾 順 洋

一、五〇〇 四、九〇〇 六、三〇〇 一、五〇〇 三、三〇〇 六、〇〇〇 三、三〇〇 三、三〇〇 八、〇〇〇 五、四〇〇 三、三〇〇 四、九〇〇 三、三〇〇 六、〇〇〇 九、四〇〇

三、二〇〇 三、二〇〇 三、二〇〇 三、二〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 二、三〇〇 九、一〇〇 九、一〇〇 九、一〇〇 九、一〇〇

大 日 大 九 日 山 岸 山 尾 八 東 旭 東 帝 明 日 車 阪 東
 阪 本 取 州 語 下 本 上 崎 木 海 崎 洋 國 治 本 京 本 洋

商 船 郵 船 商 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船 汽 船

同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突 同 衝 突

石炭

□世界石炭需給

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に尙遠の貧弱國である最近の調査（エクス、パーク）著歐洲大戰と經濟的經論に依れば左の如し

赤戦後異動 米國地理學會調査

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇
露國	一、九八八、〇〇〇
埃匈國	九八八、〇〇〇
佛國	一八、五七七、〇〇〇
白耳義	一一、〇〇〇、〇〇〇

諸國	埋藏量
西班牙	八、七五〇、〇〇〇
和蘭	五、五三七、〇〇〇
巴爾カン諸邦	四、四〇二、〇〇〇
伊太利	九、九六六、〇〇〇
米國	二、四三三、〇〇〇
カナダ	三、八三八、六五七、〇〇〇
支那	一、二三四、二六九、〇〇〇
シベリヤ	九、九八七、〇〇〇
印度	一、七三三、八七九、〇〇〇
日本	七、九〇〇、〇〇〇
滿洲	七、九七〇、〇〇〇
朝鮮	一、二〇八、〇〇〇
朝鮮	八、〇〇〇、〇〇〇
アフリカ諸國	五、七八三、九〇〇
南米中米諸國	三、二〇二、〇〇〇
濠洲	一、六五五、五七二、〇〇〇

而して歐洲戰爭後世界各國に於る石炭消費額の明白なる統計を得ざるが故に大正三年に於ける實績に依つて埋藏量百に對する比率を求めて見ると左の如くになつ

て居る

大正三年
消費額
埋蔵量百に對する消費額の比

(單位百萬噸)

右比率は數年前の統計に關し現在に於ては其國々の工業發展の長短に依つて實情を異にするに至つて居る事は勿論であらうが佛國、白耳義と共に我國は最も石炭國としての壽命が短い部分に屬して居る

□世界の石炭産額 (一九二〇) (單位千噸)

國名	産出額 (千噸)	輸入額	輸出額
國	一三、二七六	一六	三、八三三
濠洲	三、五九〇	一三、三七七	二、五五一
英領印度	三、三八八	九、九五五	七、一九四
白耳義	一七、三三六	七、四	八八一
南阿弗利加	一一、一八二	六七	一、四三三
加奈陀	一五、〇八八	一三、六五九	一、八三六
佛蘭西	三、五三〇	二、二八六	二、四〇〇
獨逸	一四、〇七七	一一、三四七	四、六七一
伊太利	二九、二四五	九、八九六	二六
日蘭	三、二四五	七、七	二、三八七
新西蘭	三、二四五	三、六	三、〇
露亞	三、〇八六	二、八七四	二、〇三
西班亞	三、〇八六	二、八七四	七
チエツクスロバキヤ	三、〇八六	二、〇九	八五、八四三
英吉利	三、〇八六	二、〇九	八五、八四三

合衆國 五、六、〇〇〇
支那 一、九、五〇〇
其他 一〇〇、〇〇〇
總計 一、三、五、〇〇〇

次に米國地學協會調査になる世界産炭額の過去十ヶ年趨勢左の通りである (單位百萬噸)

年	單位百萬噸
一九一〇年	一、一六〇
一九一一年	一、二九
一九一二年	一、二四九
一九一三年	一、三三三
一九一四年	一、二〇五
一九一五年	一、九一五
一九一六年	一、二九六
一九一七年	一、二六六
一九一八年	一、三三一
一九一九年	一、二五
一九二〇年	一、三〇〇
一九二一年	一、二〇〇

(備考) 右は露國、巴爾幹諸國等二三を除く外各國政府の發表を基礎としたものなれば比較的眞に近い計數と考へられる

更に一千九百廿一年の産額と千九百十三年との比較左の如し (單位千噸)

國名	一九二〇年 (單位千噸)	一九一三年 (單位千噸)
獨逸	一、九一三	一、九三〇
英領印度	三、三八八	一、四〇、七五七
佛蘭西	三、五三〇	一、四〇、七五七
白耳義	一、八〇〇	一、四〇、七五七
西班亞	一、八〇〇	一、四〇、七五七
和蘭	一、八〇〇	一、四〇、七五七
露亞	三、五三〇	一、四〇、七五七
チエツクスロバキヤ	一、四、五〇〇	一、四〇、七五七
加奈陀	一、五、二一	一、四〇、七五七
合衆國	五、六、〇〇〇	一、四〇、七五七
日蘭	三、二四五	一、四〇、七五七
印那	一、六、五一一	一、四〇、七五七
支那	一、九、五〇〇	一、四〇、七五七

南阿 聯邦 一 一一、八三三 九、四〇〇
 △濠 洲 一五、〇〇〇 一三、一七六
 新南ウエルス・新西蘭 一
 亦各需要國に於ける需給状態左の如し
 (單位千噸)

南米諸國	佛國	伊太	加奈	丁奈	和蘭	諸威	其他歐洲各國
消費出炭 不足年額 月額	九、〇〇〇	七、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	一、八、五〇〇
輸出	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	七、四〇〇
船舶燃料	七、八三三	三、八〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二、一五〇
輸出船腹	六、三三	三、一七	八、三三	一、五八三	三、五〇〇	三、五〇〇	九、九
一月	四、〇三三、九三五	一、四五〇、七三六	一、八〇一、一四〇				

□米炭輸出國別 (一九二二年度)

仕向國	無煙炭	一九二二年	一九二一年
加奈陀	二、二九七、八三〇	四、〇三五、〇一四	四、〇三五、〇一四
其他	六、八三五七	一、四一〇、七〇七	一、四一〇、七〇七
合計	六、八三五七	五、四六五、七二一	五、四六五、七二一
一月	六、八三五七	四、〇三五、〇一四	四、〇三五、〇一四
二月	六、八三五七	三、九四九、五二〇	三、九四九、五二〇
三月	六、八三五七	三、八四三、〇一五	三、八四三、〇一五
四月	六、八三五七	三、七三六、五二〇	三、七三六、五二〇
五月	六、八三五七	三、六三〇、〇一五	三、六三〇、〇一五
六月	六、八三五七	三、五二三、五二〇	三、五二三、五二〇
七月	六、八三五七	三、四一七、〇一五	三、四一七、〇一五
八月	六、八三五七	三、三一〇、五二〇	三、三一〇、五二〇
九月	六、八三五七	三、二〇四、〇一五	三、二〇四、〇一五
十月	六、八三五七	三、〇九七、五二〇	三、〇九七、五二〇
十一月	六、八三五七	二、九九一、〇一五	二、九九一、〇一五
十二月	六、八三五七	二、八八四、五二〇	二、八八四、五二〇
合計	六、八三五七	二、八八四、五二〇	二、八八四、五二〇

□英炭輸出 (一九二二年度)

仕向國	一九二二年	一九二一年
計	二、三三五、一八七	四、一七六、三三一
佛國	一一、〇一一	六、〇七、五三一
伊國	一、四〇、八八三	一、五四九、四六〇
ネーセルラント	二、五三七	三、三四、〇九〇
其他歐洲諸國	一、三、九七三	二、四三三、三九一
加奈陀	九、六七五、三三〇	二、九六一、四〇五
巴奈馬	一〇五、四八八	三三三、八三九
墨西哥	九一、〇五六	一七三、二一一
英領西印度	九〇、五八六	一〇六、五三三
政馬	四六三、八五六	五三四、五七二
其他西印度	一〇三、九一八	一〇〇、三五六
亞爾然丁	七八、九七一	七五三、二二五
伯刺爾	一五二、一三三	五二七、三三五
智利	四六、九二六	一五〇、八四四
ウルゲエ	一	八八、三九〇
埃及	五三、一八	四七六、二〇〇

□撫順炭輸出趨勢

佛領アフリカ	其他諸國	合計
二七、三三四	四三、九五〇	一一、〇八三、一一二
一九二二年	七五、一三六噸	七、七
一九二一年	八〇、九五四	八、八
一九二〇年	五九、一七五	九、九
一九一九年	七九、二二五	十、〇
一九一八年	七〇、七七六	一〇、一
一九一七年		一〇、二
一九一六年		一〇、三
一九一五年		一〇、四
一九一四年		一〇、五
一九一三年		一〇、六
一九一二年		一〇、七
一九一一年		一〇、八
一九一〇年		一〇、九
一九〇九年		一〇、〇
一九〇八年		一〇、一
一九〇七年		一〇、二
一九〇六年		一〇、三
一九〇五年		一〇、四
一九〇四年		一〇、五
一九〇三年		一〇、六
一九〇二年		一〇、七
一九〇一年		一〇、八
一九〇〇年		一〇、九
一九〇年		一〇、〇

□本邦炭界趨勢

全國產炭額 (單位千噸)	九州及山口縣產額
一九二二年	九、五五〇
一九二一年	九、四三三
一九二〇年	九、三二六
一九一九年	九、二一九
一九一八年	九、一八二
一九一七年	九、一三五
一九一六年	九、〇八七
一九一五年	九、〇二〇
一九一四年	八、九五三
一九一三年	八、八八六
一九一二年	八、八一九
一九一一年	八、八三二
一九一〇年	八、七六五
一九〇九年	八、六九八
一九〇八年	八、六三一
一九〇七年	八、五六四
一九〇六年	八、四九七
一九〇五年	八、四三〇
一九〇四年	八、三六三
一九〇三年	八、二九六
一九〇二年	八、二二九
一九〇一年	八、一六二
一九〇〇年	八、〇九五
一九〇年	八、〇二八

同	七年	二〇、三〇〇	一〇、三〇〇
同	八年	二四、八〇〇	一一、三〇〇
同	九年	二五、六〇〇	一〇、四〇〇
同	十年	二四、六〇〇	一七、二〇〇
同	十一年	二四、九七二	一八、六〇〇
次に昨年中の出炭数を地方別として一昨年と対照する時は左の如し			
地方別	大正十一年	大正十年	大正九年
北海道	三、八六三	三、三六六	四、〇四四
福島縣	一、七六三	一、九七五	一、九八五
茨城縣	七〇〇	六四九	七八七
長崎縣	一、二二八	一、二四四	一、二〇〇
山口縣	一、〇八五	一、一三三	一、一八五
福岡縣	一四、六八五	一三、三四五	一四、五四三
佐賀縣	一、七〇七	一、五六〇	一、六一七
計	二四、九七三	二三、二四四	二五、三九四

同	大正元年	二九、六〇〇	三〇八	三、四六八
同	二年	二二、三六	五七七	三、八七一
同	三年	三三、二九三	九五八	三、五八七
同	四年	二〇、四九一	六二五	二、九三七
同	五年	三三、九〇三	五五六	三、〇一四
同	六年	三六、三三六	七二三	二、八二三
同	七年	三八、〇三九	七六八	二、一九七
同	八年	三三、二七一	六〇九	二、〇〇〇
同	九年	二九、二四五	六九七	二、二一九
同	十年	二六、三三〇	七七七	二、三〇七
次に消費炭の内容左の如し				
内國	松船用	鐵道用	製鹽用	工場用
大正元年	三、二七	一、五七〇	七九一	六、六一七
二年	三、〇〇	一、七八五	七九八	七、六三三
三年	三、九四三	一、五九一	八二〇	八、二九八

同	四年	四、五五	八〇九	一、九一五	八二六	八、三三
同	五年	四、三〇	九三三	一、九九三	八三六	一〇、四二九
同	六年	四、四七九	八三三	二、三九九	七七九	一三、三三六
同	七年	四、七五	四九九	二、九四〇	五六一	一四、四三
同	八年	五、一六七	六七六	三、三三三	八六四	一四、八八九
同	九年	六、二五	九五五	三、二一九	七七八	一四、六九五
同	十年	五、四二	七三六	二、八八六	七三五	一四、八六四

〔筑豊炭成績〕

十一年度筑豊炭需給左の如し

十一年度産出は一千二十七萬噸にして月別左の如し	△出炭月別	十一年	十年	九年
一月	七六、九九七	八五、三六三	七五、八八九	七五、八八九
二月	八四、三四九	七三、九五四	八六、六七四	八六、六七四
三月	九七、六〇四	八五、三八七	一〇、二八、九三	一〇、二八、九三
四月	九三、一八八	八三、一七八	一〇、四六、八五	一〇、四六、八五
五月	九三、九〇八	八〇、三五二	一〇、六九、七四	一〇、六九、七四

〔内外需要別〕

十一年中の筑豊炭需要は海外輸出炭四十五萬噸内地積出炭六百六十萬噸門若兩港に於て内外汽船に供給せる燃料炭内國船百廿四萬噸外國船三十四萬噸九州方面直送並に鐵道供給百八十萬噸合計一千二十七萬噸にして前年との比較は輸出四十萬噸を減少し内地積出三十萬噸増加し船用炭内國船十萬噸を減少し外國船九萬噸、九州地場並に鐵道用炭は二十一萬噸を各増加せり海外輸出炭の仕向地は左の如し

六月	八七六、七四三	七三九、二二一	九〇八、〇八六
七月	八二二、七三一	七七〇、九一七	七七六、一〇一
八月	八三三、五七四	七〇七、九〇一	七〇四、八四五
九月	七三八、一九三	七九一、八八九	七八二、六八四
十月	八三八、八八一	八三九、五四八	八〇四、〇三五
十一月	八六一、二四	八二九、一八三	八〇九、七八〇
十二月	九五五、八四七	九三二、一四五	八八九、三六五
計	一〇、二七六、二八	九、六四三、五二五	一〇、四四七、六三四

仕向地	十一年	十年	九年
上海	一四九、三九一	二三〇、六九四	二九九、四四七
香港	七六、九七六	一四一、三九三	九九、〇七一
新嘉坡	五〇、〇三三	九六、二四三	六六、三七三
カヲチウ	一〇、一五〇	五三、九九四	一〇、九七七
カタヒヤ	—	四〇、五七四	—
古倫	—	二九、八五八	—
漢陽	—	二五、四〇七	—
孟買	—	二四、四八九	—
西貢	—	二二、九三三	—
廣東	—	一六、九〇七	—
大連	—	一六、六五五	—
關東	—	一六、四六二	—
馬尼刺	—	一〇、五三四	—
浦沙	—	七、一九二	—
カルカッタ	—	六、〇五三	—
青島	—	五、五六九	—
マカツサ	—	四、五五一	—

仕向地	十一年	十年	九年
盤谷	—	三九九	—
イロ	—	—	—
アンガ	—	—	—
漢口	—	—	—
瓜哇	—	—	—
アレキサンドリヤ	—	—	—
旅順	—	—	—
其他	—	—	—
其地	—	—	—
任地	—	—	—
大阪	—	—	—
神戸	—	—	—
横濱	—	—	—
吳田	—	—	—
熱田	—	—	—

内地積出炭内容は左の如く朝鮮各地を除き一般に増加趨勢を辿れるものゝ如し

仕向地	十一年	十年	九年
朝鮮各港	九四、六八〇	一五九、九五九	一三一、五四六
飾磨	一六四、三三〇	一一九、三九四	一三〇、九三三
和歌山	一三三、四四三	一〇五、六一九	九三、七七一
岸和田	一〇八、一五三	九一、四〇九	三三、八三三
半田	八八、六六二	八三、二七三	三三、五三八
名古屋	六二、七二八	八三、一〇八	九七、一三〇
東京	一四、二七三	七三、四五五	一三五、五三六
岡日	九二、三〇四	六七、七〇五	八〇、七一
四日市	七九、三二〇	六七、五〇八	四一、七四三
堺市	五八、七五五	五九、九五六	四七、五三六
下野	一三一、〇九〇	一四三、五三三	—
高野	六三、一八一	四八、三三六	七二、二九
高知	六四、〇四七	四三、〇三三	三六、四七七
品崎	一〇一、五八九	八〇、四二二	五五、〇七一
水品	八八、三三五	五〇、三三六	—
清品	四三、四六一	二四、三八〇	—

仕向地	十一年	十年	九年
一月末	—	—	—
二月末	—	—	—
三月末	—	—	—
四月末	—	—	—
五月末	—	—	—
六月末	—	—	—
七月末	—	—	—
八月末	—	—	—
九月末	—	—	—
十月末	—	—	—
十一月末	—	—	—
十二月末	—	—	—

△汽船運炭貨 (若松)

六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月
三、四五	三、五五	三、六〇	三、六〇	三、六〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇
二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇
三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇
四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇

△帆船運炭貨

大阪 吳 (若松) 岡山 伊勢灣

□世界給炭標準價

最近世界の船舶燃料炭價は各國の産炭額及其の需炭關係より各異れどもそれを戦前一九一四年に比すれば十二割以上見當の騰貴を告げ居れり即ち世界の船舶燃料供給諸港に於ける炭價の戦前相場と十二年四月との比較を示せば左の如し

七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
三、五	三、三〇	三、四〇	三、二〇	三、二五	三、二五
二、二五	二、〇五	二、〇五	二、〇五	二、〇五	二、一〇
二、八五	二、七〇	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五
四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇

セノ	ナボ	マホ	ホト	カト	ホロ	コロン	カルカ	シンガ	パダ	マデ	セト	ベナ	リ	サ	モン	ブレ
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二、三〇	二、一五	二、〇五	一、九五	一、九〇	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五	一、八五
二、〇〇	一、九〇	一、八〇	一、七五	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇
四、〇〇	三、九〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇

□累年炭價消長 (若松)

年次	三年三月
種名	種名
一等塊	一等粉
二等塊	二等粉
三等塊	三等粉
四等塊	四等粉
五等塊	五等粉
六等塊	六等粉
七等塊	七等粉
八等塊	八等粉
九等塊	九等粉
十等塊	十等粉

一	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一	月
二	一											月
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
種												種
塊炭												塊炭
切込炭												切込炭
粉炭												粉炭

六	五	四	三	二	一	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一	月
二	一																月
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
種																	種
炭																	炭

十一年度炭價 (門司)

九	六	七	十	九	六	六	十	九	六	五	十	九	六	四	十	九	六
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
種																	種
塊炭																	塊炭
切込炭																	切込炭
粉炭																	粉炭

十七	十八	十九	二十	二十	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	一
二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一	二一
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	一	二	三	四	五
一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五	一、二、五

□世界石油産額

十年に於ける世界各國の石油總産額は七億五千八百バレルに上り之を前年に比すれば七千七百バレル、前々年に比すれば一億三千四百萬バレルの激増となれるが更に之を國別各國に於ける最近三年間の石油産額を比較せん左の如し（單位千バレル）

國名	大正九年	同十年	同十一年
米國	四、四三三	四、九六三	四、四三〇
メキシコ	一、九八〇	一、九六一	二、〇四〇
露國	二、〇〇〇	二、八五〇	三、〇〇〇
露領印度	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
蘭領印度	七、四四六	八、三三二	七、四三五
羅馬尼亞	八、五〇〇	六、八六四	七、五〇〇
波蘭	六、六〇〇	一、四〇〇	一、三三二
瓦利	六、〇〇〇	三、六六五	四、〇〇〇
秘露	三、七九〇	三、五八八	三、八一七
日	二、二二三	二、六〇〇	二、五〇〇
トリンダット	一、六三八	二、三五〇	二、三三〇

埃及	一、〇八〇	一、一八一	一、〇四二
獨逸	一、三五六	一、七四七	一、六〇六
加奈陀	三二五	一〇〇	二二
伊太利	五〇〇	一九〇	一九七
佛國	三六	三二	三三
計	七〇〇	三九五	三八九

□船舶用燃料油價

十一年三月末現在紐育石油會社の發表に依れば船舶用燃料油價は英米炭競争の爲め炭價崩落影響を左の如く低落せり

港名	十一年三月	十年九月
バルテモア	一弗五仙	一弗五〇仙
古倫母	八〇志	九〇志
ホノルル	二弗一五仙	二弗二五仙
ハ	七〇志	七五志

□世界重油供給港

世界産炭額の減少に伴れて船舶の燃料は之れを石炭に俟たずして重油を以て充當すに至り重油船使用に之れ列國の海運競争上最も有利なるべしと主張され居るも

港名	噸	噸
香港	八〇志	九〇志
倫敦	七〇志	七五志
蒙特利爾	二弗一〇仙	二弗二〇仙
ノーフォーク	一弗五〇仙	一弗五〇仙
紐育	一弗五〇仙	一弗五〇仙
巴拿馬	一弗八五仙	一弗九〇仙
巴拿馬	一弗八五仙	一弗九〇仙
沙嘉坡	一弗八五仙	一弗九〇仙
新嘉坡	八〇志	九〇志
上科馬	八〇志	九〇志
パンタマ	一弗九〇仙	二弗三〇仙

而も世界の重油産地及び之れが供給港に就いて見るに
日本は殆ど問題以外にて洵に寒心すべき状態なり左に
世界の供給港中の重要なものを示さん

供給港 供給能力

ハリフアツクス	三〇〇,〇〇〇	イムベルアルオイル 会社
モントリール	一一〇,〇〇〇	同
△加奈陀太平洋岸地方	一一〇,〇〇〇	イムベルアルオイル 会社
プリンズルバート	三三〇,〇〇〇	同
パンクバ	二二〇,〇〇〇	エニオンオイル会社
同	三三〇,〇〇〇	イムベルアルオイル 会社
ビクトリヤ	二〇〇,〇〇〇	同
ペラクルス	一八〇,〇〇〇	コンパニアメキシカ ナテトロリオ アングロメキシカン ベトロリウム
ダックスバン	五〇,〇〇〇	

会社名

△西印度地方	一〇〇,〇〇〇	ウエストインディア オイル会社
サイエンフューゴ	一三〇,〇〇〇	同
ハバナ(玖馬)	一三〇,〇〇〇	同
イタンザス(同)	一五〇,〇〇〇	同
同(同)	一一〇,〇〇〇	同
ボンス(ポートルス)	四〇〇,〇〇〇	ウエストインディア オイル会社
△布哇地方	一四七,〇〇〇	同
ホノルル	一四七,〇〇〇	同
△墨西哥灣地方	五五,〇〇〇	同
ビエト・メキシコ	五五,〇〇〇	同
同	五〇,〇〇〇	同
セント・トーマス	一〇〇,〇〇〇	同
△東カリビアン地方		同

ウイルムタッド	七〇,〇〇〇	ウエスト・インデ ア・オイル会社
ジヨージタウン		ウエスト・インデ ア・オイル会社
パラマンボ		同
プライトン		同
ポイント・フォー チン		同
ポイント・オブ・ス ペーイン	三五〇,〇〇〇	同
ゴイラ	一〇〇〇	同
ブエートカペロ		同
△西カリビアン地方		同
パリオスベリーズ		同
パルオ	一一〇,〇〇〇	同

クリストバル	一一〇,〇〇〇	テキサス・オル会社
△アマゾン及東伯刺西爾地方		同
パハラ	一四〇,〇〇〇	同
パヒア	三七〇,〇〇〇	同
リオ・デ・ジャネイロ	一六〇,〇〇〇	同
サントス	一一〇,〇〇〇	同
△リヴァプレード地方		同
モンテビデオ	四七,〇〇〇	同
グエノスアイレス	二五〇,〇〇〇	同
パヒアランカ	一〇〇,〇〇〇	同
△移露地方		同
カラオ	二八〇,〇〇〇	同

マカ	ベナ	サバ	パレ	パタ	ダラ	コロ	ツチ	ラン	マド	カド	コナ	コチ	同
ツナ	ナバ	レバ	ンバ	ンヤ	カン	ンボ	ン	グー	ラス	ラチ	ナダ	ン	ン
一八,〇〇〇	二二,〇〇〇	七五,〇〇〇	一〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇	二六,〇〇〇

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

スエ	ポート	アレキ	アレキ	サロ	ビレ	ペニ	サバ	グラ	バ
ズ	サイド	サンド	サンド	ニカ	ウス	ス	ンナ	ネテ	ル
一	三〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	五,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一	四八,〇〇〇	二四,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一八,〇〇〇

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

カル	ボン	チイ	ペイ	ケブ	ホー	アン	ビゼ	オラ	アル
カタ	ベイ	ゴス	イラ	ブタ	ンゴ	ンゴ	ルタ	ラ	ジュール
四〇,〇〇〇	二八,〇〇〇	一	一	七〇,〇〇〇	八四,〇〇〇	四八,〇〇〇	三六,〇〇〇	一	一

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

事業成績

(十一年成績)

利益金項目中△印は欠損の意なり

海運會社

資本金	拂込額	社債及借入	諸積立	利益金	積立及償却	配當率	所有噸數	船價
千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	圓	割	噸	圓
日本 郵船 下上	100,000	5,000	—	89,756	3,285,637	1.5	487,779	137
大阪 商船 下上	100,000	63,500	—	86,444	3,265,032	1.5	490,543	135
國際 汽船 下上	100,000	63,500	—	46,789	5,040,000	0.7	431,040	147
東洋 汽船 下上	33,500	33,750	—	11,459	—	—	—	—
日清 汽船 下上	16,100	10,125	—	5,459	3,976,640	0.8	447,739	131
朝鮮 郵船 下上	3,000	3,000	800	1,067	174,394	0.8	15,822	277
日本 郵船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪 商船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—
國際 汽船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—
東洋 汽船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—
日清 汽船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮 郵船 下上	—	—	—	—	—	—	—	—

造船會社

資本金	拂込額	社債及借入	諸積立	利益金	積立及償却	配當率	固定資本
千圓	千圓	千圓	千圓	千圓	圓	割	千圓
北日本汽船 下上	3,000	2,200	—	555	47,729	—	16,944
神戸 棧橋 下上	3,000	9,000	—	570	—	—	147
明治 海運 下上	5,000	4,000	—	4,585	75,734	—	15,820
明海 海運 下上	5,000	4,000	—	367	△9,838	—	147
太洋 海運 下上	2,666	1,166	—	1,300	18,643	—	149
川崎 造船 下上	90,000	56,250	—	1,340	3,860	—	148
大阪 鐵工 下上	3,000	10,500	—	1,840	18,643	—	150
横濱 船渠 下上	10,000	10,000	—	2,852	84,603	—	150
浦賀 船渠 下上	10,000	6,250	—	1,840	18,643	—	150
川崎 造船 下上	—	—	—	—	—	—	—
大阪 鐵工 下上	—	—	—	—	—	—	—
横濱 船渠 下上	—	—	—	—	—	—	—
浦賀 船渠 下上	—	—	—	—	—	—	—

海上保險 (十一年度十二年三月迄決算)

東京海上	大阪海上	朝日海上	日本海上	帝國海上	神戶海上	日清海上	東洋海上	扶桑海上	橫濱海上	八千代
30,000	10,000	10,000	10,000	10,000	15,000	2,000	3,000	10,000	1,500	2,000
30,000	2,790	2,500	2,650	2,500	3,750	500	750	2,500	3,250	500
5,000	2,750	1,780	2,450	2,930	3,750	700	650	1,900	2,650	160
4,000	5,035	200	1,800	1,430	3,500	1,050	1,650	1,920	4,830	180
2,056	3,400	1,750	970	1,710	500	110	336	300	3,350	230
8,490,353	6,542,490	2,532,249	4,812,033	1,153,368	808,108	4,143	232,819	2,485,513	1,292,018	10,944
5,000,000	3,500,000	3,000,000	1,900,000	5,000	7,000	40,000	5,000	40,000	7,000	1,000
2,000,000	1,500,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
5,618,941	5,618,941	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳

炭業 (主要會社)

北海道炭礦汽船	九州炭礦汽船	三菱礦業	磐城炭礦	茨城探炭	入山探炭	太平洋炭礦	茨城無煙
2,200,000	3,600,500	1,408,500	4,100,500	2,500,500	2,790,000	1,600,500	3,300,500
2,070,000	1,930,300	1,200,500	3,690,280	2,600,500	1,480,290	1,500,830	1,000,000
0,800,000	0,600,000	0,800,000	1,000,000	1,000,000	0,400,000	0,600,000	0,000,000
3,300,000	5,800,000	3,600,500	1,500,000	5,560,000	5,900,000	4,850,000	0,000,000
3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000
彼阿汽船	英印汽船	ランボートホルト	加奈陀太平洋	パンフイツ	クメール	漢米汽船	北獨逸ロイド
1921年	1921年	1921年	1921年	1921年	1921年	1921年	1921年
1割二分	八分	八分	無配	無配	無配	1割	1割
2割一分	1割三分	1割	無配	無配	無配	1割	1割
1920年	1920年	1920年	1920年	1920年	1920年	1920年	1920年
2割一分	1割三分	1割	無配	無配	無配	1割	1割

外國汽船 (有力會社)

社名	一九二一年	一九二〇年
彼阿汽船	1921年	1920年
英印汽船	1921年	1920年
ランボートホルト	1921年	1920年
加奈陀太平洋	1921年	1920年
パンフイツ	1921年	1920年
クメール	1921年	1920年
漢米汽船	1921年	1920年
北獨逸ロイド	1921年	1920年
漢南米松	1921年	1920年

十一年度關係會社株價 (圓)

郵船	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
高	130,000	130,000	130,000	107,700	100,500	99,500	96,000	90,000	89,000	88,000	87,500	88,000
低	130,000	130,000	130,000	97,000	98,000	97,500	90,000	88,000	88,000	85,000	85,500	85,500

貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に現はるる主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記セリ

(一) 運賃建標準原則

英噸(重噸) 二、三〇〇封度—三本—一、六〇〇斤
 米噸(輕噸) 三、〇〇〇封度—三本—一、五〇〇斤
 佛噸—一、〇〇〇封—一、六〇〇斤
 容積 立方呎(才) 一才ハ一尺立方)
 石—六石

備考 其他担は二六、〇一六、四七一六、八一噸の制あり
 (二) 各地標準建

△日 本 (重量ハ輕噸三、〇〇〇封度一、五〇〇斤容積ハ四才ヲ以テ一噸トス)

一、石炭 近海 一〇〇斤(一〇、〇〇〇斤六噸)
 遠洋 一噸(三、三〇〇封度一、六〇〇斤)

一、砂糖 近海 一〇〇斤(五俵一噸)
 遠洋 一擔(二六担一噸)

一、材木 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)
 滿鮮 四才

一、枕木 本 一〇〇封度

一、生糸 本 一〇〇封度

備考 北海雜穀ハ二〇〇石(六石一噸)ノ粕、莖包鹽魚、昆布、砂等ハ一〇〇石(三、〇〇〇貫)散鹽魚ハ一〇〇石(六、〇〇〇又ハ二、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス

△朝 鮮 (日本ト同シ)
 一、米 一〇〇石

△北 支那 (營口、牛莊、大連) (重噸三、三〇〇封度一、六〇〇斤及四才ヲ用フ)

一、大豆 日本 一擔(六、八擔)
 遠洋 一噸(六、八擔)

一、豆粕 一擔又ハ二枚

△南 支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸一、六六斤、四才、關貢、重噸、四才ヲ用フ)

一、米 日本 一擔(二六、四七擔一噸)
 佛國 一噸(二、六六斤)

備考 其他チーク材、黑檀、紫檀等ノ木材ハ四才ヲ以テ貨率トス

△比 島 (馬尼刺)
 一、麻 四才

一、銑 鐵 一噸(三、〇〇〇封度)

備考 其他葉烟草等ハ四才ヲ以テス

△濠 洲 (タウンスヴィル、プリスマー、ニューキヤッスル、シドニー、メルボルン)
 (重噸、四才ヲ用フ)

一、小麥 一噸(三、三〇〇封度)

一、小麥粉 小麥ト同シ

一、羊毛 一〇〇封度又ハ二俵

一、木材 (ジャラカリ) 一ロード(五才)

△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀)
 一、棉花 四才

一、麻袋 一噸(三、三〇〇封度又ハ四才)

備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實等ハ三本四一四才、胡麻等ハ一五本、四才、小麥、菜種等ハ一六本四一四才、扁豆ハ三本、四才、豆才麻羊毛等ハ四才ヲ以テ各一噸ト見做シ運賃ヲ定ムルガ如シ

△瓜 哇 (スラバヤ、パタビヤ、サマラング)

一、砂糖 日本 一擔
 歐大陸 一噸(二六、四七擔)

一、護謨 四〇才

備考 當地モ頗ル復雜ニテ瓜哇(スケール)噸ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテコツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省畧ス

△北 米 (晚香坡、沙府、紐育其他) (重量ハ輕噸、四



- 才ヲ用フ)
- 一、鐵材 一噸(二、〇〇〇封度)
 - 一、棉花 一〇〇封度又ハ二俵
 - 一、木材 一、〇〇〇 SFT. FT. (約三才)
 - 一、小麥 一噸(二、〇〇〇封度)
 - 一、石油及礦油 (樽入)一〇〇封度
 - 同 (函入)一函
- △南米 (重噸及才ニ用フ)
- 一、穀物 一噸(二、〇〇〇封度)
- 大畧以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變化ヲ生ズルハ止ムヲ得ズ



海事関係者

附録

- 一、銀材 (一噸、二、三封度)
 - 一、棉花 (一、二封度又ハ二依)
 - 一、木材 (一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百)
 - 一、小麥 (一噸、二、三封度)
 - 一、石油及煤油 (一噸、二、三封度)
 - 同 (一噸、二、三封度)
 - △米 (一噸、二、三封度)
 - 一、穀物 (一噸、二、三封度)
- 大畧以上ノ如シト雖モ時ニ常事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變化ヲ生ズルハ止ムヲ得ズ



海事關係者

(一) 公署及團體職員錄

□ 管船局

局長	宮崎 清則	同
庶務課長	廣幡 忠隆	同
事務官	長岡 信捷	同
技師	吉田 定康	同
同	石川 源二	登錄課長
同	野本 正一	事務官
同	長川 均	技師
同	町田 正義	同
同	堤 正二	同
同	上ノ畑 誠二	同
同	越智 誠二	同
同	山本 幸男	同

□ 船用品検査所

荒木 保賢	同
井上 要	海員課長
德永 格	書記官
横山 要三	事務官
木多勲 一郎	技師
湊 一磨	同
乾 康郷	同
山本 貞次郎	同
見目 濱司	同
三戸 章方	同
山本 幸男	調査課長
淺田 正一	事務官
井上 要	技師
重光 一磨	同
湊 一磨	同
生島 莊三	同
岩崎 直哉	所長
山縣 昌夫	技師

武正 敏天	同
淺野 平二	同
津島 憲一	同
小野 定康	同
吉田 静一	同
津田 昌治	同
篠原 昌治	同
永野 昌太郎	同
鈴木 七郎	同
妹尾 喜代次	同
久野 茂	同
長岡 信捷	同
德永 格	同
湊 一磨	同
三戸 章方	同
越智 誠二	同
重光 誠二	同

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 三池出張所長 鹿兒島出張所長 技手 愛知 中野 加藤 松本 富川
 下關出張所長 伊地知憲二 荻野 西澤 佐々松 賢
 濱地 泰應 伊地知憲二 荻野 泰男 西澤 久雄 佐々松 賢

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 部長 技師 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 小樽出張所長 小樽出張所長 高部 乾吉 島田容之助 浦島 正明
 高等海員審判所 下村 香苗 佐々木 正次 浦島 正明 島田容之助 高部 乾吉

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 部長 技師 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 東京地方海員審判所 廣幡 忠隆 妹尾喜代次 須川 邦彦
 大阪地方海員審判所 鈴木 七郎 須川 邦彦 鈴木 七郎

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 部長 技師 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 長崎地方海員審判所 荒木 賢保 角谷 揆一 小林 音八 門脇 觀次郎 松藤 幾治 林 耕造 西原 久壽英 牧村 愛之助 石田 伊奈二 松本 錦樹 大谷 龍造 福原 敬次 松浦 豊三 國行 敬道 池田 藤太郎 白井 源次

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 部長 技師 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 函館地方海員審判所 濱地 泰應 平原 桃三郎 猪間 信一 猪間 信一郎 猪間 信一 猪間 信一 猪間 信一 猪間 信一
 航海標識管理所 高橋 功 佐々木 正次 下村 香苗 猪間 信一 猪間 信一郎 猪間 信一 猪間 信一 猪間 信一 猪間 信一

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 部長 技師 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長 技師 部長
 港灣調査會委員 今岡 純一郎 内田 信也 堀 啓次郎 淺野 健一郎 岸本 兼太郎 原田 金之祐 山岡 順太郎 内田 嘉吉 渡邊 嘉一 末廣 恭二 堤 正義 野本 正一 水野 練太郎 長谷川 久一 堀田 貞一 原田 貞介 松田 源治

近藤虎五郎	石丸重美	古田忠德	大島商船學校長	守永喜三郎
比田孝一	古市公威	井上德次郎	日本海員掖濟會	博恭王
田中都吉	廣井重威	篠崎昇繁	大勳位	博恭王
神野勝之助	松本重義	永井敏	副總裁	博恭王
中山秀三郎	小野義一	小西善七	理事長	博恭王
茨木鋼之	尾野實信	石橋甫	理事	博恭王
多羅尾源三郎	神戶高等商船學校長	欠員	理事	博恭王
潮惠之輔	商船學校長	關重孝	理事	博恭王
山縣治郎	函館商船學校長	鈴木氏正	理事	博恭王
市瀬恭次郎	富山商船學校長	北村鏗三郎	理事	博恭王
矢橋賢吉	鳥羽商船學校長	齊藤鹿三郎	理事	博恭王
杉一	廣島商船學校長	橫尾義達	理事	博恭王
神輿常夫	佐賀商船學校長	正戸爲太郎	理事	博恭王
三事	鹿兒島商船水產學校長	小林善四郎	理事	博恭王
三矢宮松	弓削商船學校長	桃井百太郎	理事	博恭王
安藝杏一	粟島航海學校長	橫山愛吉	理事	博恭王
神輿常夫	大阪府立海員養成所長	下村了太郎	理事	博恭王
神輿常夫	兒島商船學校長		理事	博恭王

總務顧問	宇敷甲子郎	帝國海事協會	依託技師(札幌駐在)	中本莞爾
紹介部長	梅村貞明	理事長	橫濱出張所長	鳥山嶺男
經理部長	武井逸三	理事	同	高野開通
主事	甲孫七	同	同	富野貞三
同	椿居信太郎	同	同	須田勝雄
同	藤田寅吉	同	同	菅野禎吉
同	山崎米三郎	同	同	白崎勸一
同	市川匡	同	同	久保勘一
同	梅村貞明	同	同	山田太郎
同	川上正一	同	同	菊地寅治
同	河野孝次郎	同	同	シヨンマーチン
同	小西信道	同	同	吉崎英之
同	永淵源八郎	同	同	早川喜夫
同	露崎岩吉	同	同	廣井正澄
同	小樽船員職業紹介部長	同	同	山本長治
同	函館船員職業紹介部長	同	同	加藤長治
同	荷松船員職業紹介部長	同	同	布田長松
同	四日市船員職業紹介部長	同	同	白川巴
同	東京船員職業紹介部長	同	同	

(二) 海事會社役員錄

▲日本郵船株式會社 (東京)

社長 伊東米治
副社長 石田貞二
專務取締役 安田仁
取締役 湯河元
同 永田吉
同 永田雄
同 藤島平
同 島村淺
同 中島滋
同 水川太
同 江口復
同 福井定
同 成瀬菊三

伊東米治
石田貞二
安田仁
湯河元
永田吉
永田雄
藤島平
島村淺
中島滋
水川太
江口復
福井定
成瀬菊三

監査役 石田貞二
文書部長 佐藤勇太郎
文書部 三上清一郎
庶務部長 佐藤勇太郎
同 高野進
同 西宮純一
同 川瀬俊繼
同 西川莊三
同 佐藤勇太郎
同 石田貞二
同 上西龜之助
同 川瀬俊繼

山本直良
河村金五
島村德藏
松平市三
大久保忠雄
小田倉忠雄
並木茂
山本幸枝
野呂美雄
河田兵太
佐藤清吉
時田兵清
安田繁三
清水安三
原貞三
田邊貞三
原貞三

第二同 松本重威
第三同 中川正左
第四同 鶴見左吉
第五同 宮崎清則
第六同 奥村久郎
第七同 比田孝一
第八同 松波仁一郎

日本海事懇話會

幹事 新美伊達三郎

同 小野源二郎
同 鎌川虎彦
同 米田尊治
同 田中仁吉
同 山本三治郎
同 福井敢
同 石川茂一

神戸海運業組合

會計監理 飛田商會
全幹事 八陽商會
仲裁委員 三隅福次郎

神港海運組合

八木與三郎

勝田銀次郎
畑茂
佐藤國一
三原美男
田中卯三郎
竹本喜三
川瀬俊繼
中川昌雄
仲裁委員
勝田銀次郎
畑茂
佐藤國一
三上清一郎
高野進
西宮純一
川瀬俊繼
石田貞二
上西龜之助
三上清一郎
佐藤勇太郎
高野進
西宮純一
川瀬俊繼

加藤商店 加藤千松
片山商店 片山儀長
谷口商店 谷口庄藏
皇月商會 堤市治
日悟商會 日下部五郎
山和商店 山田有之進
荒木商店 荒木良一

支店長 上海支店
支店長 漢口支店
支店長 香港支店
支店長 孟買支店
支店長 倫敦支店
支店長 倫敦支店
支店長 倫敦支店
支店長 倫敦支店
支店長 倫敦支店
支店長 倫敦支店

恩田 銅平 吉
木下 昇 吉
山口 啓 三
山崎 水 哉
小栗 直 治
大岡 復 吉
吉田 榮 治
大谷 登
堀 長 福
齋藤 武 夫
寺井 久 信

同 航海監督
同 造船監督
支店長 甲谷陀支店
支店長 沙市支店
支店長 紐約支店
支店長 紐約支店
支店長 紐約支店
支店長 紐約支店
支店長 紐約支店

阿部 吾一
石谷 貞次 郎
平松 連太郎
石澤 正平 衛
尾形 慶三 郎
尾崎 慶三 郎
勝山 謙吉 司
澤井 政三 郎
山中 政三 郎
廣瀨 康雄

△近海郵船株式會社 (東京)
專務取締役 伊東米治郎
取締役 島村淺夫
近海主事 (以下重役省略)
營業部長 穴戶嘉惠次
船務係長事務取扱 穴戶嘉惠次
營業係副長八幡在勤員 穴戶嘉惠次
天津支店長 川本吾一
東京支店長 小林本太郎
小樽函館支店長 小畑朝太
函館副支店長 山崎四郎
基隆支店長 進藤英郎

伊東米治郎
島村淺夫
穴戶嘉惠次
穴戶嘉惠次
穴戶嘉惠次
川本吾一
小林本太郎
小畑朝太
山崎四郎
進藤英郎
堀啓太郎
加藤力太郎

△大阪商船株式會社 (大阪)

專務取締役
同 取締役
同 監查役
同 經理部長
同 文書課長
同 會計課長
同 會計課次席
同 會計課次席
同 會計課次席
同 會計課次席
同 會計課次席
同 會計課次席

深尾隆藏
村田省藏
太田丙子郎
山岡順太郎
阿部彦太郎
木村芳藏
池尾元芳藏
野元芳藏
野元芳藏
池尾元芳藏
池尾元芳藏
池尾元芳藏
池尾元芳藏
池尾元芳藏

△宇品在勤 岩崎瀧五郎
 △浦塩斯德在勤 津田弘季
 △汕頭在勤 兒玉春三
 △甲谷陀在勤 富士澤仙之助
 △スラバヤ在勤 牧野元
 △市俄古在勤 (兼務) 内田茂
 △紐育在勤 内田茂
 △ベノスアインス赤石右一

△倫敦在勤 堀新
 △漢堡在勤 佐治長丸
 △漢口駐在 渡部重吉
 △ロスアンゼルス駐在 枝吉正保
 ▲東洋汽船株式會社 (東京)
 取締役社長 淺野總一郎
 專務取締役 淺野良三
 同 橋本梅三
 同 高野省三
 同 原野三郎
 同 大川平三
 同 白石元治
 同 伊東祐忠

支店長 安藤完司
 支店次席 山口卯八
 支店長 安藤卯八
 支店次席 萩原裕
 支店長 小林立一
 支店長 飯塚祇吉
 支店長 伊藤謙武
 支店次席 大津鎌
 支店長 竹内三一
 支店長 安田安
 支店次席 岡田安

支店長 島金規助
 支店次席 村瀬千代
 支店長 山崎主計
 支店次席 岸田菊郎
 支店長 小原時雄
 支店次席 石垣廉
 支店長 橋本信一
 支店長 楠本三九兒
 支店長 岡部千熊
 支店長 久留島貞次

營業課長
 會計課長(兼)
 船舶課長
 △釜山支店長
 △元山支店長
 △仁川出張所長
▲南洋郵船株式會社
 取締役社長
 取締役
 同 監 査 役
 同 監 査 役
 代表社員
 營業課長
 助 理 課 長
 大阪支店長

石垣孝治
 川田正一
 山田八正
 石川八十
 廣瀬元博
 永井元男
 原田六郎
 松本良太郎
 板谷眞吉
 緒明圭造
 板谷順助
 板谷順助
 尼崎伊三郎
 牧本長太郎
 松本良三郎
 水田政吉
 福井政太郎

助 役
 同 助 役
 神戸支店長
 下關支店長
 助 役
 長崎支店長
 高松出張店長
 今治出張店長
 若松出張店長
 大川出張店長
 群山出張店長
▲三井物産船船部
 部長
 副部長
 庶務掛主任
 總務掛主任
 社船掛主任
 監督主任

谷米作
 銚原清
 仙石榮三
 岡山義次
 吉田義三
 近藤三太郎
 田中彌三郎
 井上健義
 五味彌七郎
 西村善四郎
 藤井善四郎
 川村貞次
 大石七郎
 河野誠之
 伊阪誠之
 小泉文雄
 永津卯平

近海掛主任
 東洋掛主任
 遠洋掛主任
 調査掛主任
 勘定掛主任
 出納掛主任
 東京派員首席
 三池派員首席
 門司派員首席
 小樽派員首席
 香港派員首席
 沙府派員首席
 紐育派員首席
 倫敦派員首席
 大連派員首席
 上海派員首席
▲三菱商事船舶部
 部長

三宅寬次郎
 中西治郎
 余語治郎
 山形正雄
 小林克三
 橋本儀一
 古川虎三
 島田儀一
 田代憲造
 宮本健五
 木村岩周
 佐々木一
 中馬進
 荻部進
 中澤尚次郎
 織岡芳太郎
 早川茂三

部長代理(兼)庶務課主任
 參 事
 同 事
 會計課主任
 配船課主任
 近海課主任(兼)
 遠洋課主任
 支那課主任(兼)
 航海課主任
 海技課主任
 若松出張所主任
 東京在勤員首席
 大阪在勤員首席
 小樽在勤員首席
 蕪湖在勤員首席
 大治在勤員首席
 漢口在勤員首席
▲國際汽船株式會社
 (神戸)

東條吉之助
 伊達隆吉
 曾谷龜吉
 大井卯一
 佐々木卯一
 佐々木卯一
 服部三郎
 服部三郎
 服部三郎
 日出原三郎
 日笠堅三郎
 細谷三郎
 藤咲無二衛門
 山崎壽市
 水澤嘉一
 古屋勝太郎
 本庄德太郎
 川副太郎

同 監 查 役 部
 ◎ 船 舶 部
 同 參 副 部 事 長 長
 參 事 社 船 課 長
 社 船 課 管 船 主 任 心 得
 同 船 船 監 督 兼 工 務 用 度 主 任
 遠 洋 課 長
 同 配 船 係 首 席
 同 整 理 主 任
 近 海 課 長 (兼)
 同 配 船 主 任
 同 整 理 主 任
 同 貨 物 係 首 席
 經 理 課 長 (囑)

內 藤 正 太 郎
 村 上 豐 作 郎
 (神 戶)
 白 城 五 郎
 堀 崎 五 郎
 川 崎 三 郎
 今 西 三 郎
 鎌 田 經 彦 郎
 門 松 直 治 郎
 勝 賀 友 治 郎
 納 賀 雅 直 郎
 瀨 戶 雅 直 郎
 武 藤 五 郎
 堀 久 保 五 郎
 大 久 保 賢 治 郎
 小 川 亮 一 郎
 近 藤 亮 一 郎
 白 城 定 一 郎

同 出 納 主 任
 同 計 算 主 任
 同 整 理 主 任 心 得
 同 庶 務 主 任
 石 炭 係 長
 ◎ 支 店
 △ 東 京 支 店 長
 同 副 長
 △ 橫 濱 支 店 長
 同 船 船 係 主 任 心 得
 △ 大 阪 支 店 長
 同 船 船 係 主 任
 △ 門 司 支 店 長
 同 船 船 係 主 任
 △ 小 樽 支 店 長
 同 船 船 係 首 席
 同 函 館 出 張 所 船 船 係
 △ 奉 天 支 店 長 (兼)

坪 井 俊 三 郎
 杉 江 潤 治 郎
 柴 沼 文 一 郎
 潮 野 正 雄 郎
 矢 野 正 雄 郎
 內 藤 正 太 郎
 納 賀 雅 友 郎
 吉 田 兼 治 郎
 柴 崎 守 近 郎
 芝 野 松 太 郎
 的 野 三 郎
 磯 村 正 三 郎
 八 幡 春 太 郎
 中 村 定 安 郎
 立 川 巖 介 郎
 丹 野 巖 介 郎
 內 藤 正 太 郎

同 主 任
 同 基 隆 出 張 所 主 任
 同 高 雄 出 張 所 主 任
 △ 香 港 出 張 所 長
 △ 大 連 出 張 所 主 任
 △ 天 津 出 張 員
 △ 青 島 首 席 出 張 員
 △ 上 海 出 張 員
 △ 厦 門 出 張 員
 △ 盤 谷 出 張 員
 △ 新 嘉 坡 首 席 出 張 員
 △ 瓜 哇 首 席 出 張 員
 △ 孟 買 出 張 員
 △ シ ン ド ニ ー 首 席 出 張 員
 △ 倫 敦 支 店 長
 △ ホ ー ラ ン ド 支 店 長
 ▲ 勝 田 汽 船 株 式 會 社
 專 務 取 締 役 社 長

辻 本 正 春 郎
 植 松 茂 助 郎
 井 上 忠 之 助 郎
 御 手 洗 定 八 郎
 鶴 木 健 造 郎
 遠 藤 盛 綱 郎
 脇 藤 盛 綱 郎
 平 賀 亨 三 郎
 毘 舍 利 善 資 三 郎
 山 口 利 善 武 一 郎
 横 田 吉 一 郎
 荒 木 重 吉 一 郎
 佐 藤 重 吉 一 郎
 米 田 健 一 郎
 野 坂 喜 代 昌 志 郎
 金 井 喜 代 昌 志 郎
 勝 田 銀 次 郎
 (神 戶)

專 務 取 締 役
 常 務 取 締 役
 監 查 役
 同 監 查 役
 △ 幹 部
 外 國 課 長
 庶 務 課 長
 營 業 課 長
 會 計 課 長
 監 督 課 長
 東 京 出 張 所 主 任
 ▲ 太 洋 汽 船 株 式 會 社
 專 務 取 締 役 社 長
 專 務 取 締 役
 常 務 取 締 役
 監 查 役

村 田 彌 太 郎
 青 木 音 松 郎
 門 司 宗 太 郎
 中 西 半 平 郎
 柴 田 言 寬 郎
 中 西 言 寬 郎
 刀 彌 正 雄 郎
 萬 代 顯 男 郎
 門 司 宗 太 郎
 宇 治 宗 太 郎
 勝 田 銀 次 郎
 村 田 彌 太 郎
 青 木 音 松 郎
 小 田 顯 平 郎
 萬 代 顯 男 郎

社	同	監	同	同	取	專	社	監	同	取	取	門	神
長	查	役	役	役	役	取	長	查	役	役	役	司	戶
▲島谷汽船株式會社							▲攝陽商船株式會社					▲山一汽船株式會社	支
島谷德三郎	木下昌吉	武村俊夫	中村重次	濱中重三	鹿子木三郎	森繁夫	阿部克太	小野省吾	丹澤善利	山下岩助	山下岩助	山田市藏	支
(山口縣)							(大阪)					(東京)	店
													長

同	取	社	監	同	同	同	取	專	△	△	監	同	同	取
役	長	查	役	役	役	役	役	取	小	神	出	出	出	役
▲神戶汽船株式會社							▲野口汽船株式會社		楢	戶	張	張	張	役
田關永	米林野野野	菅野野野	野野野	野野野	野野野	野野野	野野野	野野野	島	羽	島	重	羽	島
中口田	(神戶)	林野野	口口口	口口口	口口口	口口口	口口口	口口口	谷	村	谷	村	谷	谷
卯高		三末太	銀貴	銀貴	銀貴	銀貴	銀貴	銀貴	後	初	武	房	初	武
三郎		實雄吉	平平	平平	平平	平平	平平	平平	郎	郎	次	吉	郎	郎

常	副	社	支	監	同	取	常	支	同	監	取	專	取	▲
務	社	長	配	查	人	役	務	配	人	役	役	取	取	日本
取	取	長	人	人	役	役	取	人	人	役	役	取	取	汽船
縮	縮	長	人	人	役	役	縮	人	人	役	役	取	取	株式
役	役	長	人	人	役	役	役	人	人	役	役	取	取	會社
藤	大	田	星	四	深	千	池	飯	原	藤	竹	津	田	▲
田	川	中	井	井	澤	田	邊	島	田	田	內	村	村	日本
好	平	榮	喜	喜	彌	半	久	幡	祿	政	維	秀	市	汽船
三	三	八	一	一	一	太	太	司	太	輔	彦	松	郎	株式
郎	郎	郎	松	郎	郎	郎	助	司	太	輔	彦	松	郎	會社

東	總	船	監	同	同	取	取	同	同	同	同	監	同	同	取	同
京	務	船	查	同	同	縮	縮	同	同	同	同	查	同	同	縮	同
出	課	部	役	役	役	役	役	村	村	村	村	役	役	役	役	役
張	長	長	役	役	役	役	役	組	組	組	組	役	役	役	役	役
員																

造船會社

▲三菱造船株式會社

取締役員會長	濱田 秀
取締役員	三宅川 百太郎
同	青木 菊雄
同	串田 萬藏
同	木村 久壽彌
同	山波 孝四郎
同	新池 幹太
同	鹽田 泰介
同	江口 定彌
同	岩崎 小彌
同	永原 伸雄
同	三好 重道
同	濱田 彰雄

◎長崎造船所

總務課長	岡田 潔
會計課長	伊藤 三
營業課長	松本 均
技術課長	松岡 一
技術顧問	山本 長
技術顧問	江崎 元
同	孕石 元
同	新島 次
同	石部 次
同	阿部 次
同	武藤 次
同	岡崎 次
同	福島 次

庶務課主任	岡田 壽吉
會計課主任	片岡 祥一
營業課主任	波多野 義男
職工課主任	岩崎 信一
守警課主任	寺澤 萬三
船型試驗場長	元良 信太
材料試驗場長	佐々木 新太郎
△造船設計	
造船設計長	元良 信太
庶務係主任	久家 三太郎
調查係主任	福田 弘一
計畫係主任	齋藤 利三
製圖係主任	久家 三太郎
△造船工場	
造船工場長	三村 哲夫
設備係主任	津田 次郎
立神倉庫主任	中尾 東作
立神倉庫主任	松木 俊雄

修繕係主任	武邊 毅介
新船係主任	上村 勇次
鐵工場主任	西川 圭次
木工場主任	衣川 圭次
金物工場主任	内藤 美清
工具及原動機係主任	横田 清
製材工場主任	
△造船設計	
造船設計長	横山 三
庶務係主任	稻垣 止三
機關係主任	白石 研吉
機裝係主任	岡石 誠一
動力及補機係主任	横山 孝
△造船工場	
造船工場事務取扱	阿部 次郎
飽浦倉庫主任	伊藤 俊一
飽浦倉庫主任	藤山 勤助
修繕係主任	御影 池次雄

銅工工場主任兼
 鍊鐵工場主任
 電氣工場主任
 鑄造工場主任
 工具工場主任
 造機外業課主任
 △修理部長
 副長兼船渠工場主任
 兼修理外業課主任
 鐵工工場主任
 同
 修理任上工場主任
 △倉庫部長兼經理課主任
 貨物課主任
 ▲石川島造船所
 社長 工學博士
 專務取締役
 同
 取 締 役

大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 江崎 加藤 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎
 大塚 江加 井上 加藤 藤崎

同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同

栗田 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤
 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤 佐藤

販賣課長
 購買課長
 起重機設計課長
 庶務主任
 文書主任
 電氣主任
 驅逐艦設計主任
 製鐵主任
 橋梁主任
 △深川分工場
 所長
 工場長
 工務課長
 ▲函館船渠株式會社
 取 締 役
 專 務 取 締 役
 同

宮澤 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中
 尾中 尾中 尾中 尾中 尾中

同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同
 同 同 同 同 同

品川 松田 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下
 川下 川下 川下 川下 川下

保險會社

▲東京海上火災保險株式會社(東京)

取締役會長 末延道成
 專務取締役 各務謙三
 取締役 平生三郎
 同 園田孝吉
 同 佐々木慎思
 同 桐島像一
 同 間島與吉
 同 山成萬六
 同 串田喬藏
 同 木村久壽彌
 同 堀江文太
 同 玉木文太
 同 鈴木文太
 支店長 小菅金造
 神戸支店長 神戶支店長

▲帝國海上運送火災保險株式會社(東京)

大阪支店長 原幸衛
 取締役社長 安田善五
 常務取締役 古門林太郎
 取締役 武井守正
 同 村瀨春雄
 同 千々岩一
 同 安田善三
 同 三宅龜三
 同 岩崎恒二
 同 大谷嘉兵衛
 同 志田善太
 同 安田善太
 同 岩崎恒二
 同 相談部長 堀川義太
 本社主事 森戸相
 本社主事 森戸相
 同 同

▲向島船渠株式會社

同 安保恭作
 取締役社長 濱根次郎
 常務取締役 泉根次郎
 取締役 橋谷己吉
 同 小犬上慶一
 同 森定幸太
 同 田中末太郎
 同 齋藤安太郎
 同 技師 松井英太郎
 △神戸出張所主任



同 大阪支店長 堀 誠 (取締役)
 主 事 補 鶴 田 三 郎
 同 神戸支店長 (主事) 中 川 八 郎
 主 事 補 加 藤 政 康
 同 福岡出張所長 (主事補) 北 尾 治 平
 同 名古屋出張所主任 (書記) 名 倉 靖 之
 京都出張所長 (主事補) 三 宅 朝 吉
 ▲日本海上保險株式會社 (大阪)
 取締役社長 右 近 權 左衛門
 同 副社長 右 近 和 作
 常務取締役 右 近 福 次 郎
 同 取締役 八 十 島 五 郎 右衛門
 同 取締役 中 村 三 之 丞
 監 查 役 岸 本 五 兵 衛

同 支 配 人
 同 支 配 人
 △ 幹 部
 保 險 課 長 山 本 富 太郎
 松 船 課 長 山 本 治 五 右衛門
 火 災 課 長 時 久 龍 太郎
 會 計 課 長 八 川 杉 三 郎
 查 定 課 長 十 川 兵 三 郎
 文 書 課 長 中 山 義 三
 庶 務 課 長 中 村 泰 藏
 △ 東京支店長 木 原 純 一
 △ 大阪支店長 中 村 山 三 郎
 △ 神戸支店長 水 谷 誠 造
 △ 上海支店長 石 井 英 祐
 △ 名古屋出張所長 岡 山 里 喜 祐
 △ 福岡出張所 中 村 清 三 郎

▲ 神戸海上運送火災保險株式會社 (神戸)
 取締役社長 岡 崎 藤 三 郎
 同 副社長 田 中 省 三 郎
 常務取締役 伊 藤 長 次 郎
 同 取締役 辰 馬 吉 右衛門
 同 取締役 岸 本 兼 太 郎
 同 取締役 百 曾 崎 俊 雄
 監 查 役 小 曾 根 喜 一 郎
 同 取締役 板 谷 宮 吉 郎
 同 取締役 八 馬 兼 吉 郎
 同 取締役 菊 地 吉 藏 介
 同 取締役 山 內 卯 之 助
 同 取締役 石 丸 忠 實
 支 配 人 小 島 豊 俊

計 算 課 長 出 納 課 長
 火 災 保 險 課 長
 貨 物 保 險 課 長
 查 定 課 長
 外 國 課 船 舶 保 險 課 長
 庶 務 課 長
 神 戶 支 店 助 役 (兼)
 △ 東京支店長 岡 崎 藤 三 郎
 同 助 役 田 中 省 三 郎
 △ 大阪支店長 伊 藤 長 次 郎
 △ 東京出張所長 同 上
 △ 名古屋出張所長 同 上
 △ 小樽出張所長 同 上
 △ 京都出張所長 同 上

川 島 松 子 稅 是
 早 口 義 完
 中 村 泰 藏
 平 山 富 太
 山 本 治 五 右衛門
 山 本 治 五 右衛門
 時 久 龍 太郎
 八 川 杉 三 郎
 十 川 兵 三 郎
 中 山 義 三
 中 村 泰 藏
 中 村 山 三 郎
 水 谷 誠 造
 石 井 英 祐
 岡 山 里 喜 祐
 中 村 清 三 郎

△福岡出張所長
△倫敦駐在員
△青島駐在員
△朝鮮駐在員
△臺灣駐在員

▲大阪海上火災保險株式會社(大阪)

取締役社長 多羅尾源三
專務取締役 淺井義
取締役 範田竜太
同 喜多又藏
同 木村清
同 伊賀歐吉
同 松本與一
同 井上敏夫
同 山中三郎
同 南郷太郎
同 松本與一
取締役營業課長

査定課長
火災部長心得
市內課長
總務課庶務係長
營業課再保係長
火災部監查係長
同 外國係長
總務課會計係長
査定課海損係長
兼救助係長
◎支店出張所
△取締役東京支店長
同 次席
△神戸支店長
同 次席
△橫濱出張所長心得
△金澤出張所長
△名古屋出張所長

阪本 茂
木戸 次
生駒 三都
荒川 善行
北本 善一
駒田 實
林井 萬之助
松井 秀次
中山 秀次
中 吉
伊賀 歐吉
河邊 潤雄
岸田 幸七郎
廣瀨 孝次郎
板部 有彌
高松 彌
三輪 强

△九州出張所長
△臺灣出張所長心得
△京城出張所長心得
△倫敦駐在員
△上海駐在員
△門司駐在員
△京都駐在員

▲扶桑海上火災保險株式會社(東京)

取締役會長 加藤正義
專務取締役 三倉滋
取締役 松木鼎三
同 小倉正恒
同 平野鐵次郎
同 阪野鐵次郎
同 島村金太郎
同 服部金太郎
同 增田明六
秘書兼外國部主任

海上部主任
火災部主任
內國代理店部主任
海損部主任
再保險庶務會計部主任
大阪支店長
同 海上部長
同 代理
神戸支店長
同 代理
橫濱出張所長
名古屋出張所長
上海出張所長
京都出張員(福岡)
九州出張員
京城出張員
大連出張員

田代 純吉
安田 純
森島 繁作
飯村 順一
中宅 寬二
三山 卓次
小管 益次
小山谷 卓之次
小保林 俊次
久保 俊
宮島 又四郎
河口 又四郎
小河 又四郎
小關 又四郎
平井 又四郎
橫塚 又四郎
山本 又四郎
安田 純吉
森島 繁作
飯村 順一
中宅 寬二
三山 卓次
小管 益次
小山谷 卓之次
小保林 俊次
久保 俊
宮島 又四郎
河口 又四郎
小河 又四郎
小關 又四郎
平井 又四郎
橫塚 又四郎
山本 又四郎

▲三菱海上火災保險株式會社(東京)

庶務課長 龜田武吉
 海上海損課長 阪井常雄
 會計課長 金澤一章
 △東京支店長 戶田隆一
 △大阪支店長 刀根幸之助
 △名古屋出張所長 志野覺次郎
 △名古屋出張所長 朝倉好三郎
 △横濱出張所長代理 橫濱
▲横濱火災海上保險株式會社
 (横濱)
 取締役社長 井阪孝門
 專務取締役 錦戸右三郎
 取締役 大濱忠三郎
 同 石尾幾造
 同 原富太一郎
 同 瀧澤義一郎
 同 小野哲藏
 同 杉田六藏

同 監査役 同 吉井桃磨
 同 監査役 同 石川徳右衛門
 同 海災部長 同 渡邊文七
 同 海災部長 同 杉田六藏
 同 海外部長兼營業部長 同 吉井桃磨
 同 火災部總務係長 同 山本磨
 同 火災部總務係長 同 植田內藏
 同 契約係長 同 守能貞次郎
 同 整理係長 同 內原直三郎
 同 海上部損害係長 同 和田益三郎
 同 契約課長 同 和原益三郎
 同 再保係長 同 原田二得郎
 同 外國部總務係長 同 末成寛治
 同 外國部總務係長 同 末成寛治
 同 火災係長 同 島田茂治
 同 經理部資金係長 同 島田茂治
 同 庶務係長 同 櫻井久作
 同 兼營業運送係長 同 櫻井久作
 △米國駐在 同 高木章

取締役會長 串田萬藏
 常務取締役 木村次郎
 同 岩崎小彌太
 同 江口定條
 同 菊地幹太
 同 奥村政雄
 同 各務課長 鎌倉吉
 同 木村久壽彌
 同 青木俊雄
 同 龜山一藏
 同 谷井一
 同 井上徳之助
 同 藤田齊之助
 同 小瀬彌作
 同 田中卯一
 同 大塚康道
 同 神戶支店長 鈴木康道
▲朝日海上火災保險株式會社
 (神戸)
 海災部長 田中卯一
 火災部長 藤田齊之助
 海損部長 小瀬彌作
 會計部主任 田中卯一
 大阪支店長 大塚康道
 神戸支店長 鈴木康道

專務取締役 草場一雄
 同 岡崎忠茂
 同 小曾根貞
 同 小島豊
 同 川島充
 同 榎並二
 同 對馬實
 同 山田定吉
 同 平田敬
 同 吉田三郎
 同 田中三省
 同 三木三郎
 同 八馬兼三
 同 岡崎藤吉
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介

同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介
 同 櫻井清介

△上海駐在 袴田八郎
 △倫敦駐在 野々山千三
 △東京支店長 遠藤元祐
 △神戶支店長 石井捨次
 △大阪支店長 中野山
 △京都支店長 日野川
 △名古屋支店長 野川本
 △金澤支店長 風卷
 △仙臺支店長 岡田
 △福岡支店長 佐藤佳良
 △京城出張所長 山本長
 △大福海上火災保險株式會社
 取締役社長 松方正雄
 専務取締役 有村丈次郎
 取締役 岩倉道雄

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
 △幹 部
 統計顧問 森村秀金
 營業課長 林村孝造
 調查課長 北條昌國
 會計課長 黑丸維正
 庶務課長 東京支店長
 大阪支店長 本丸竹二
 神戸支店長 川島右清
 九州支部長 村田太實
 名古屋支部助役 武田兵藏
 廣島出張所長囑託 前田藏

京都出張所助役 田淵兵一
 ▲東洋海上保險株式會社 (東京)
 取締役社長 下阪藤太郎
 常務取締役 日向利兵衛
 取締役 土屋好吉
 同 永井五郎
 同 松方信吉
 同 石井良一
 監査役 岩田寅造
 同 増澤寅寅
 同 各務録
 同 北村牛五郎
 同 相談役 島津安太郎
 同 參事 長谷川三八郎
 同 調査課長 高橋川三郎
 同 火災課長 瀨上弓之助
 同 計算課長 大阪支店長
 同 函館出張所主任

▲太平洋海上火災保險株式會社 (神戸)
 専務取締役 高野一進
 取締役 淺尾豊策
 同 中村準介
 同 福原芳次郎
 同 伊藤俊介
 同 多木兼次郎
 同 四井喜太郎
 同 長谷川喜太郎
 同 支店配人 東京支店支配人 長谷川喜太郎
 同 大阪出張所長 横濱出張所長 (兼) 賴宗久
 ▲東明火海上保險株式會社 (東京)
 取締役會長 末延道成
 同 取締役 川村鐵道正

經營 理業 課課 長長	同 監 查 役	同 同 同 同 同	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	支 配 人	同 監 查 役	同 同 同	同 同 同	
石井 丸手 勝亮 次郎	岸本 本五 兵正 清助	岸本 本五 兵正 清助	岸本 本五 兵正 清助	岸本 本五 兵正 清助	岸本 本五 兵正 清助	各 務 人	玉江 文太 謙一	桐島 像 像	佐々 木慎 思達	堀々 原義 光

▲日清火災海上保險株式會社

東京支 店長	京都出 張所長	神戶出 張所長	福岡出 張所長	名古屋 出張所 長	橫濱派 出所長	仙臺出 張所長	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	
高木 深	米田 良	清水 郡	井上 郡	新井 公	鈴木 桂	芳賀 五	飯田 義	平生 八	山本 二	原富 太	小田 捨	齊藤 浩	飯沼 則	南條 金	永井 又	二	二	二	二	二

▲大正海上火災保險株式會社

大阪支 店長	專務 縮 縮 役	同 同 同 同 同	同 同 同 同 同	同 同 同 同 同	同 同 同 同 同	同 同 同 同 同	支 配 人	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	
須 俊 藏	戶地 三吉 藏	菊地 三吉 藏	三木 三吉 藏	芦田 三吉 藏	永田 三吉 藏	岡崎 三吉 藏	關口 三吉 藏	佐藤 三吉 藏	阪本 三吉 藏	本城 三吉 藏	寺田 三吉 藏	興津 三吉 藏	大阪出 張所長	東京出 張所長	八千代 海	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役	取 務 縮 縮 役

▲日東海上火災保險株式會社

常務 縮 縮 役	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	同 同 同 同	
進藤 紫	岸本 六	筑紫 六	吉田 六	柳邊 莊	渡邊 莊	志賀 直	伊東 敏	山田 敏	山下 敏	北川 敏	室田 敏	蔭田 敏	小野 敏	和田 敏	和野 敏	和野 敏	和野 敏	和野 敏	和野 敏	和野 敏

▲第一火災海上保險株式會社

取
務
縮
縮
役

京橋區南鍋町
同 京橋區木挽町一丁目
日本橋區北島町
同 小舟町三丁目
麻布區龍土町
麴町區八重洲町
京橋區桶町
同 南紺屋町
日本橋區本材木町
麴町區有樂町
日本橋區本町
同 麴町區八重洲町一丁目

栗林商船株式會社
葛原猪禮藏
山一汽車株式會社
山田商會社
安田商會社
松島
舟津慶太郎
古河礦業會社
帝國製糖株式會社
旭石油株式會社
阿部喜三郎
佐藤商會
義勇團海防義會
輸出食品株式會社
明治漁業株式會社
三井礦山株式會社
三井物產株式會社
三菱商事株式會社

同 本所區橫網町二丁目
京橋區北新町
同 橫濱地方
同 橫須賀市
同 神奈川縣潮田町
同 橫濱市長住町
同 元濱町二丁目
同 辨天通六丁目
同 大
北區中之島七丁目
西區江戶堀北二丁目
西區長堀北通三丁目
北區中之島四丁目
西區立賣堀北通六丁目
同 北堀江四丁目
西區江戶堀上通一丁目

阪

三 菱 造 船 株 式 會 社
三 橋 澤 次 郎
清 水 賞 太 郎
原 造 船 鐵 工 所
金 子 金 藏
淺 野 造 船 所
橫 濱 船 渠 株 式 會 社
高 木 七 五 郎
白 田 謙 四 郎
池 田 鹿 三 郎
原 口 汽 船 株 式 會 社
濱 口 汽 船 株 式 會 社
原 田 汽 船 株 式 會 社
林 汽 船 株 式 會 社
白 洋 商 船 會 社
日 本 海 事 工 業 會 社

北區富島町
同 西區千歲町
西區中口町
北區富島町
同 堂島濱通二丁目
同 西區幸町二丁目
同 北堀江五丁目
西區櫻島町
中之島四丁目
西區市岡町
同 中口町
北區西野田新家東ノ町
西區長堀南通三丁目

日本海汽船株式會社
富島
千歲汽船株式會社
李 文 昌
小 野 野 虎 助
大 阪 商 船 株 式 會 社
大 阪 商 船 株 式 會 社
大 阪 汽 船 信 託 會 社
大 家 商 事 株 式 會 社
大 阪 鐵 工 會 社
大 阪 電 燈 株 式 會 社
大 阪 森 忠 重
大 阪 野 清 吉
小 野 商 事 合 名 會 社
和 野 田 兵 藏
笠 原 商 事 株 式 會 社

同 千島町
北區北野小松原町
同 空心中一丁目
西區立賣堀南通六丁目
同 南堀江三番町
北區富島町
東區壇町
西區北堀江三番町
同 新炭屋町
同 西長堀北通五丁目
西區靱北通四丁目
北區中之島二丁目
南區安堂寺橋通一丁目

川 崎 合 善 助
河 合 越 次
田 中 商 事 會 社
田 中 汽 船 鐵 業 會 社
田 中 吉 次 郎
田 中 岩 太 郎
田 王 岩 太 郎
大 王 汽 船 株 式 會 社
相 互 汽 船 合 資 會 社
中 川 汽 船 株 式 會 社
浪 速 汽 船 株 式 會 社
永 田 三 十 郎
內 山 鐵 藏
右 近 商 事 會 社
靱 商 船 株 式 會 社
上 杉 松 太 郎
久 原 商 事 株 式 會 社
山 本 汽 船 株 式 會 社

北區安治川通二丁目
 西區九條南通
 同
 西區靱商通二丁目
 同 北堀江通六丁目
 同 新町五丁目
 東區本町
 西區西長堀三丁目
 東區備後町三丁目
 東區今橋五丁目
 豊能那池田町
 西區北境川町
 北區富島町

山本商事會社
 山本源之助
 榎川甚三郎
 山吹真一郎
 矢科幸三郎
 前田定次郎
 松岡汽船株式會社
 前田芳造
 古谷長次郎
 福岡智
 藤本ビルブローカー銀行
 小山忠太郎
 小池海事工業會社
 越洋汽船會社
 尼崎汽船株式會社
 株式會社安進社

西區石田町二ノ二
 南區難波稻荷町
 西區南堀江通五
 西區江ノ子島東ノ町
 同 南堀江通五丁目
 北區南安治川ノ一
 東區北濱五丁目

〔神〕

戶

相澤友吉
 阪田友親
 岸本汽船株式會社
 廣海商事株式會社
 攝津汽船株式會社
 攝陽商船株式會社
 住友合資會社

岩田可盛
 乾合名會社
 石川綾治
 入江安太郎
 濱田藤次郎
 橋谷株式會社
 橋本汽船合名會社
 日東商會

下山手通二丁目
 榮町通三丁目
 海岸通
 山本通
 海岸通二丁目
 大阪西區川口町
 海岸通一二
 同 三丁目
 浪花町五六
 海岸通二丁目
 仲町二七
 東川崎町
 海岸通八番
 明石町三二
 兵庫富屋町
 西町三〇

日本食鹽回漕會社
 新田汽船株式會社
 日本汽船株式會社
 西山常藏
 西庄次郎
 東和汽船株式會社
 東洋捕鯨會社
 東崎汽船株式會社
 豊崎共濟汽船株式會社
 小栗共濟汽船株式會社
 岡崎汽船株式會社
 大關直次
 勝田汽船株式會社
 川崎造船株式會社
 川崎汽船株式會社
 鍛冶吉胤
 鑄木太一郎
 寄木庄太郎
 河內研太郎

東町
 明石町
 仲町二十七
 京町八十一番
 葺合町二二一五
 山本通四丁目
 海岸通二丁目
 仲町四十五
 仲町三五
 明石町三一
 榮町一丁目
 楠町三丁目

大正海運株式會社
 大正汽船株式會社
 大洋汽船株式會社
 大洋海運株式會社
 谷山善治
 田端信一
 田島信一
 第一水產株式會社
 津田株式會社
 中島首吉
 中村利兵衛
 中川正五郎
 內田汽船株式會社
 上田商會
 野口汽船株式會社
 神戶日下部汽船會社
 葛岡保
 山本佐次郎

南濱町
富岡町
南濱町
天鹽國増毛町
同天鹽町
同増毛町
同辨天町
後志國岩内町
札幌
樺太泊居郡泊居町
同大泊町
京都府中舞鶴町
京都市下京區西ノ原南聖町

新越汽船株式會社
佐藤泰次郎會
北日本汽船株式會社
川合想七
天鹽運輸株式會社
相馬富太郎
丸一本間合名會社
澤口汽船合資會社
坂本竹次郎
佐藤藤興造
樺太汽船株式會社
佐々木汽船株式會社
飯野汽船株式會社
笹川喜三郎

京都市
愛知縣
同碧海郡
同幡豆郡吉田
同名古屋市
同富山縣東岩瀬町
同福井縣三國町
青森市濱町
石川縣
同七尾町
同新潟市下大川前通七ノ町
同

福田仁三郎
藤山彦次郎
小知汽船合資會社
愛知治孫濟治
高濱與七
愛知工業會社
株式會社證交換所
馬場合資會社
本郷伊吉郎
合家會社山田商店
大北商船株式會社
大和汽船株式會社
北洋商船株式會社
增田祐二
新潟汽船株式會社

同同
同上大川前通
同上大川前通十二
入舟町
同
同湊町四ノ町
新潟縣直江津町
同金澤村
米澤市
越中國新港町
金澤市
巖手縣釜石町
和歌山縣
同南宮山
青森縣
秋田縣
巖手縣福岡町

新潟鐵工所
東洋物産株式會社
東洋冷蔵汽船株式會社
大西慎二
鍵富三吉作
片桐久虎長
鹿取久治長
直江津商船株式會社
中野忠太郎
岡田文治郎
南島商行
橫山俊二郎
新林汽船株式會社
藤田久七
久森運竹次
青森運輪會社
木村泰治
株式會社黑澤商店

仙臺市
大津市
同千葉縣香取郡中村
長崎縣
佐世保市島瀬町
長崎市築町
同
同大村町
同江戶町
同稻佐町
同大浦町
同樺島町
同玉江町

石川京三郎
橋本清太郎
太湖汽船株式會社
小阪市太郎
橋本汽船株式會社
原村力之助
西岡太三郎
永岡太三郎
長崎海運株式會社
松本梅三郎
正木屋合資會社
松尾孫八
阪田眞吉
澤山汽船株式會社
紀平合資會社
青木榮造
九州汽船株式會社