

海軍建設

第二卷 第十二期

本期要目

停刊宣言

【本社同人】

印度洋戰爭與世界戰局

【郭嘉生】

游擊戰問題研究

【林廷】

現代海軍人物

【沈鏡】

美倭大戰中的

【黃子修】

談珊瑚島

【陳駒編譯】

海權

一·我國海權建設之現狀

【程海】

二·戰後中國海權建設之商榷

【譚勝時】

三·中國海防之內外綫(二稿)

【潘陽初】

四·台灣——中國的生命綫(二稿)

【潘永年】

五·現在我們所能幹的是什麼?

【溫飛】

海上英雄

【羅書祥】

海洋文學論(論著)

【楊無忌】



民國三十一年三月十五日出版

海軍建設月刊

第一卷 第十一期
民國卅一年三月十五日出版

停刊宣言

【本社同人】

印度洋戰爭與世界戰局

【郭壽生】

游擊戰問題研究(續)

【林 遵】

現代海軍人物誌(英國福勃斯爵士傳畧)

【沈 錡】

美倭大戰中的阿拉斯加

【黃子修】

談珊瑚島

【騎駒編譯】

海權建設特輯

- 一·我國海權建設之地理基礎
- 二·戰後中國海權建設之商榷
- 三·中國海防之內外綫(二篇)
- 四·台灣——中國的生命綫(二篇)
- 五·現在我們所能幹的是什麼?

【溫飛】

記克寧漢上將

【沈 錡】

殊死戰

【馮 熙】

英國的武裝商船 海上英雄

【盧振乾】
【羅書肆】

海軍文藝

海洋文學論(論著)

【柳無忌】

海濱的黃昏(散文)

【馮白魯】

海之戀(散文)

【包白痕】

二漁夫(散文)

【宣建人】

海的懷念(詩)

【絳燕】

我們的海軍(詩)

【雷石榆】

中國與海(詩)

【汪銘竹】

我是從海邊來的(詩)

【呂亮耕】

水的話(詩)

【李育中】

海民的歌(詩)

【吳以滔】

海戀(詩)

【孫望】

海外悲歌(三幕劇)

【幽蘋】

代郵——後記

【編輯室】

世界海事日誌

【編輯室】

編後話

【編輯室】

停刊宣言

本社同人

本刊創行於第二次歐洲大戰發生後的半年，而告別讀者於太平洋大戰展開後的第五個月。這兩卷所代表的時代正是世界動盪最激烈的時代。把這一份小小的紀錄，迴顧一下，它不但反映出現代戰史演進的一頁，而且最重要的是刻劃了中國人在國防思想上如何適應世界潮流而進展的一個重要階段。

本刊要告別讀者了，回溯一下它在現代中國思想界所留下的泥爪，是必要的。

在兩年前本刊的發刊辭中，我們鄭重指出甲午戰爭的失敗，其最大的影響不僅是辱國喪師，而是對於海防思想的破滅！社會觀感由「海不能防」退化到「海不必防」的自墮民族雄心的境地。人家以九國公約來維持均勢，我們却不惜以這一紙國際約章來代替建設海防的新望。今天的太平洋戰爭證明了九國公約不特沒有給予我國以苟安的機會，而且這一種不是建立在以共同武力制裁強權却是以軍力定比來綏靖暴日的約章，事實上，給予各愛好和平的盟邦帶來了何種悲慘的命運！五五三比例和特定島嶼不設防的條款，正是暴日侵略政策推進的標桿。然而從中國人的民族思想中解除了防海要求的「武裝」並使中國領海實質上成爲非武裝的區域，却正是日本人處心積慮的最大成功所在。今天回顧起來，我們便知道，沒有台灣的前進根據地，日本海陸空軍如何能那樣容易的席捲菲律賓？沒有海南島的經營，日本如何能唾手而取越南，進奴泰國因而一鼓而下馬來半島和新加坡？我們兩年前的呼籲，及今看來，或者更易爲國人所同情，本刊自始即能在思想界中引起一種廣泛的共鳴，我們以爲不是偶然的。

去年此時，本刊改名爲「海軍建設」，我們更在海軍建設促進會宣言中指出：「海軍今天已經到了建設運動抬頭的時代，因爲這個時代是具有以下諸特徵的：第一是民族統一與自覺心的強健；第二是國防第一的觀念之普遍發達。其次我們認爲現在也已有建設海軍的適當環境，而這種環境實具有以下諸特徵：第一是一向妨礙民族工業發達的極端之展解除；第二是本國無限富藏之進行全面自力的開發；第三是海岸被封鎖後物價激增的痛苦觀感之分佈；第四是年來在敵騎蹂躪下而萌生的自力圖存的自覺內容之充實；第五是海外僑胞年來所表現的對於抗戰的熱忱和助力，使國人瞭然於護僑問題之逼切」。今天看來，自然跟着太平洋戰爭而起的還有另一特徵之出現，那便是一切反侵略的國家都已結合起來，向太平洋上要求清算日本海軍的實力了。我們知道，日本海軍一日不消滅，中國海軍一天便無抬頭的機會。我們今後將以自力更生的魄力，根據太平洋憲章的精神，高高地舉起中國海軍建設的大旗幟來。

自從去年十二月八日，日本在檀島和新加坡一擊之後，本刊的使命已經從研究分析一般戰爭演進趨勢，轉而從事解剖自家息息相關的太平洋戰局的前途了。正當此時，本刊却不得不以停刊閉。從本刊和讀者所發

生的情感而言，我們是不能已於感傷的，然而徒然的感傷，不但大非同人所望，而且也有背於客觀事勢的要求，因此我們不容不將停刊的原委披瀝一下。

本刊是同人雜誌，是海軍建設問題的啓蒙運動者，正如一切元龜者往往都是「成功不必曰我者」一樣，本刊也只能盡其應盡與能盡的任務。發源美洲的普倫布和開闢巴拿馬運河的雷塞布都不免潦倒以終，何況本刊只是一種同人的刊物呢？太平洋戰爭把本刊推上一個新的時代，但也同時帶來新的困難——物資的困難和流通的困難，使本刊無力再行維持下去；刊物的成本十倍於創刊之時，而我們所能運用的財力則較當日為低下，到底非停了不可。然而跟着對於太平洋戰局之關心而來的中國海防問題，則分明已將本刊單獨的負擔，同時分負於許多第一流的報章刊物之肩，如陪都大公報的太平洋戰爭戰略論之續續發表，可見一斑。可知本刊難停，而本刊的目標和使命，却已經取得更多大眾化的機會，我們又何必為了一個小我之挫折而悲哀呢？

其次本刊同人不是業餘的評論家而是實際的鬥士。我們本位的工作更多，自然便使我們在宣傳上的貢獻成爲反比例的少，而代替它的却是更多的事實的宣傳呢，換句話說，海軍啓蒙運動勢將跟隨本刊之停刊而告結束，而接着來的，將是具體問題的現實化，因之，思想界所要求的已經不是雜誌而是某些更深刻更博約的專門著述了。

本刊雖然停刊，同人的精力却仍然要跟着時代的需要走。換句話說，我們將轉而從事於專門著述的刊行。

我們告別讀者，但沒有切斷精神上的聯繫，因此鄭重的回敘過去，共勉現在並策勵未來，本刊的告別宣言無甯是新的時代的啓示罷。

印度洋戰爭與世界戰局

郭壽生

一 新加坡失陷後太平洋戰局重心的轉移

如果日寇發動太平洋戰爭，不先向夏威夷關島等地發出一種主攻的姿態，不移轉英美的注意力於另一方向，而直接就向太平洋進攻，則緬甸和印度的英國陸空軍和荷印澳洲的飛機軍艦可及時佈置，美國的太平洋艦隊和大批空軍可迅速開到遠東，協力作戰，中國的英勇陸軍亦可先期進兵越泰，以掣敵軍之背，此時日寇再想吞襲夏威夷，消滅英國警衛新加坡的兩艘主力艦，奪取南中國海的制海權和制空權，怕要困難得多，而以後馬來和荷印的陸地作戰，就不能如此便宜行事，新加坡亦決不在很短時間內就淪陷於敵手。

日寇最初突擊夏威夷，其作用在掩護攻奪關島，攻奪關島之作用在掩護菲律賓的進攻，而攻奪菲律賓並企圖將其佔領，其作用在便利攻略荷印與圍攻新加坡；又日寇先取香港，其作用在便利進攻馬來先攻新加坡的前衛；進攻馬來，其作用在便利進攻新加坡；奪取新加坡，其作用在便利攻略整個的南洋並進窺印度洋。而且，新加坡是英國在遠東的首要堡壘，是印度洋通太平洋的咽喉，尤其是同盟軍在西南太平洋的首要海空軍根據地，英美荷印澳洲聯軍皆可使用，日寇如不將新加坡佔領，則英美荷印澳洲的聯合力量，始終將以此為基地，足以打擊日本本部、台灣、並肅清在中國海和太平洋日本各管各島的日寇海空軍勢力。所以新加坡的陷落，正是日寇已把握整個南中國海的制海權和制空權，同時它又控制了馬六甲海峽，以遮斷英國由紅海由印度洋過來增援荷印澳洲的艦隊，更延長了同盟軍對日反攻的時間。顯然的，過去太平洋戰局的重心是在南中國海，新加坡軍港的爭奪，已決定了太平洋戰爭第一階段前期的得失。

關島、香港、馬來、菲律賓、婆羅洲、爪哇、縱使全被日寇佔去，祇要新加坡能够保衛得住，日寇在南洋尚對無法安枕，英美荷印是

隨時可以反攻，把局勢振轉過來，現在遠東方的直布羅陀既已淪陷敵手，其將為以後太平洋的反攻增加許多的困難是極其顯明的事實。英美對於新加坡，事前缺乏澈底的合作，事後缺乏積極的補救，這種戰略上的錯誤，我們不能不深表遺憾；但我們對於困守新加坡的英印澳洲孤軍，表示非常的敬意，同時對於遠東首要的海空軍根據地的劫運，致其無限的惋惜！

新加坡的失陷，非僅同盟國感到苦悶，誠為英國過去威望最嚴最惡劣的打擊，並為英國在遠東大戰中最慘痛的失敗，據英人在新加坡失陷以後檢討其失陷的原因總括如下數點：

- (一) 不願多年的警告，新加坡防禦戰始終根據敵軍由海路進攻，而不由陸路進攻的原因。
- (二) 非外交政策犯極大的錯誤，忽略日人對泰國的威脅利誘，及曼谷政府之不足賴。
- (三) 預料日軍進攻時間錯誤，認為日軍進攻，將於初夏開始，故未及早增援。
- (四) 對於日本陸空軍實力，估計過低；雖然對於日本海軍實力認爲甚清，祇誤認第二級之飛機助戰。
- (五) 飛機場不是廢用，因此空軍的活動，頗為不便，且又無海軍助戰。

新加坡陷落的原因，既如英人所述，而其所發生的重要影響，可如下述：

- (一) 中國遠東方的門戶封鎖，日寇通西方的道路大開。
- (二) 關島、香港、馬尼拉、新加坡、泗水相繼陷落，同盟國在自南非東岸的德班至夏威夷的珍珠港之間，已無重要廣大的海軍根據地，以及建有足供近代戰鬥艦使用的船塢；若論澳洲的達爾文港和悉尼港，祇能供給艦艇停泊，沒有修理大艦艇

的設備。

(三)日寇海軍得了新加坡，控制馬六甲海峽，可駛入印度洋，阻撓同盟國通伊朗，緬甸與印度的補給綫。

(四)無論新加坡如何實行焦土政策，事實上日寇日現已握着西南太平洋與印度洋間的首要戰略據點。

(五)太平洋局勢，已因珍珠港事件而遽然改觀，使日寇佔着上風；今新加坡復告失守，太平洋上同盟國作戰的基礎，必須全盤改變；戰敗日寇的工作，將益趨困難。

新加坡失守，不但暗示澳洲與緬甸已臨到嚴重的危機，對於印度安全，以及影響中國蘇聯的抗戰，均不可忽視。現在日寇佔領了馬加攏、馬辰、坤甸、望里、巨港、巴達維亞、泗水等地，同時它又佔仰光，此時緬甸荷印澳洲的戰事已十分激烈，這種戰局的轉移，足以表示日寇佔領新加坡後其次一目標，即在鞏固馬六甲海峽的兩岸與囊括荷印各島，日寇苟不能達到此目的，即無法自由進攻澳洲和利用海峽派遣艦艇前往印度洋，襲擊同盟國的供應綫和斷絕同盟軍的交通綫。今日荷印實為澳洲的前衛，但大部已為日寇佔領；緬甸為印度的前衛，借仰光亦告失守，澳洲和印度已成英美在太平洋和印度洋的最後據點，日寇當然乘其戰勝餘威，南攻澳洲，西取緬印，以完成它對於南太平洋和印度洋的全面控制。如同盟軍在太平洋上保有澳洲，在印度洋上能保有緬印，不旋踵而以大量海空軍反攻敵軍附近港口，阻撓其補給綫，則新加坡雖握於敵手，亦失其作用。

新加坡爪哇既已先後淪亡，我們於痛定思痛之餘，須怪過去缺乏以新加坡為中心的整個應戰計劃。現在更嚴重的局勢已經到來，也許還有更嚴重的在以後。今日要務，在於我們能夠不斷糾正自己過去的錯誤，和認識今後整個戰局的動向，並加緊自己的努力，則過去之一切犧牲自有補償於將來。如上所論，今日南太平洋戰局的中心，已由新加坡分東西兩面轉移。日寇目前對荷印、澳洲、特別是緬甸的攻勢，正與納粹寇軍新戰略動向相配合，戰火已移至印度洋上，今後同盟軍除要確保新幾內亞和澳洲外，只有以堅持緬甸的保衛戰，並鞏固加爾各答、可倫坡等地防務，以保全印度洋上的控制權，並從而阻撓德

意日會師印度及保持對中國蘇聯的聯繫。然後退可以守，進可以攻，祇待準備成熟，時機到來，隨時可以收復太平洋現已失守各據點。我們不要再蹈覆轍，祇求竭盡心力，無須以一時的得失為念！

二 印度洋的軍事形勢

新加坡戰事已成過去，爪哇戰事亦告結束，目前澳洲北面及印度洋畔的戰爭最關緊要。太平洋的戰爭焦點，目前是在新幾內亞和澳洲，新加坡爪哇相繼失守後，澳洲已完全暴露，為日寇南進最終的目標。如果英美不能堅守此地，則同盟國在太平洋上的交通，就將告完全斷絕，反攻更為困難，所以同盟國必須確保澳洲。

我們觀察日寇既一面在西南太平洋上進攻澳洲，必然一面西向進攻緬印而控制整個的印度洋，斷絕英國自英倫三島，經大西洋、直布羅陀、地中海、蘇彝士運河、紅海、亞丁灣、至印度洋的生命綫；斷絕中國經緬印對外交通的孔道；斷絕蘇聯由波斯灣受英美接濟的路綫；不久的將來，恐怕日寇要由印度洋西進，還要加上納粹寇軍東進，會師於印度洋畔。所以，印度洋必然成為極重要的戰場，它在這次世界大戰中的戰略地位，是與西南太平洋的戰略地位同其重要，我們可以說美國絕對不可放棄西南太平洋的戰略地位，而英國更絕對不能放棄印度洋的戰略地位，一旦印度洋若被日寇海軍控制，非僅英國瀕於危險，而與我國抗戰的前途實有莫大的影響。今欲估價印度洋與同盟國家的利害關係與世界整個戰局的影響，我們要知道印度洋的軍事形勢。

印度洋上的軍事形勢，可分做戰略上的據點和軍事交通綫兩方面來說。戰略據點即沿印度洋岸各要地和印度洋上的各重要島嶼及港灣，軍事交通綫即印度洋與各海洋和其他各處的重要航綫。

印度洋自南回歸綫以北，沿南非聯邦，葡屬東非洲，坦葛尼喀，法尼亞，索馬里蘭，阿拉伯半島，印度半島，經緬甸，泰國，而至馬來亞，新加坡，蘇門答臘，爪哇，以至澳大利亞為止，形成半圓形的獨立海洋。蘇彝士運河開通後，便替代南非好望角航綫的歐亞直航必經的海洋。洋內的島嶼頗多，如錫蘭島，馬達加斯加島，丕林島，索

哥德拉島，庫里亞摩里亞羣島，摩塞拉島，辣喀代夫羣島，馬爾代夫羣島，蘭姆里島，安達曼羣島，尼古巴羣島，墨吉羣島，橫嶼島，新加坡島，巽他羣島，聖誕島，基隆羣島，但披爾羣島，查哥斯羣島，塞舌耳羣島，亞密蘭特羣島，普洛否羣島，阿爾達布拉羣島，奔巴島，桑給巴爾島，哥摩羅羣島，格羅略薩羣島，毛里求斯島，洛德里革斯島，留尼汪島，斯亞摩斯德登島，聖保羅島。諸島中心以錫蘭島，巽他羣島，新加坡，檳榔嶼，丕林島，查哥斯羣島，毛里求斯島，馬達加斯加島，安達曼羣島，尼古巴羣島，基隆羣島，在軍略和交通上為最重要。

錫蘭，在印度半島的南端，隔保克海峽與大陸相望，海峽中有三數珊瑚島，形像橋樑，故有亞當橋之稱。全島面積約六萬五千五百八十里，人民約五百三十餘萬，為英國直轄殖民地。中南多山脈，向海岸逐漸低下，沿海即屬平原地帶。可倫坡是它的首要城市，在島的西端，係印度洋中第一要港，島之東北的亨可馬里，形勢險要，海口良好，為英國海軍在印度洋上的重要根據地，可說是印度半島的前衛，也可說是英軍由地中海增援遠東的踏脚石。

巽他羣島，即大巽他和小巽他兩羣島的統稱，大巽他羣島包括蘇門答臘、爪哇、婆羅洲和西里伯等；小巽他羣島包括峇里、龍目、松巴瓦、佛羅理斯、松巴和帝汶等。巽他羣島除婆羅洲和西里伯兩島外，其餘各島都是北臨太平洋，南臨印度洋，所以它所占位置，好像南太平洋和印度洋中間的一座橋樑。西面的蘇門答臘島面對着被日寇佔領的新加坡，檳榔嶼和馬來半島，而它的東端則和英國在澳大利亞北部的達爾文軍港非常接近。若從緬印，孟加拉灣中的安達曼羣島和尼古巴羣島，巽他羣島，以至澳大利亞，對在西南太平洋戰區的敵軍加以封鎖，既以阻止它深入印度洋而切斷緬印至澳美兩洲的交通，還可以使日寇已佔據這封鎖綫內的各要地都失其作用。

馬達加斯加島，是法國的屬地，位於東非之東，北面與前意屬索馬里隔遙相望，西南直出便是好望角。在它的西北有阿爾達布拉羣島，哥摩羅羣島和格羅略薩羣島，扼莫三鼻給海峽的要衝；在它的東北有塞舌耳羣島，亞密蘭特羣島和普洛否羣島，為亞丁灣至好望角的

中繼站；在它的東面有英屬的毛里求斯島，洛德里革斯島和法屬的留尼汪島，為紅海至南非與由錫蘭往大西洋兩大航綫的會合點。島之東端為大馬達威港有鐵路可達內地，島西隔莫三鼻給海峽與東非大陸相望。大馬達威港與錫蘭島的亨可馬里港及澳大利亞的達爾文港，成為印度洋上西北東的三角據點。巽他羣島為西澳大利亞的前衛，錫蘭島為印度半島的前衛，而馬達加斯加島則為東非及南非的前衛。近傳法國將以馬達加斯加島讓與日本之說，雖經維琪政府聲明決不以處置越南的情形，將該島讓予日本；但當維琪被迫幫助軸心國家，或是日寇深入印度洋的時候，恐怕此島就變為軸心國在西南印度洋必爭的據點。一旦此島為其佔領，日寇必然藉此進擊非洲大陸，非僅英國在東非南非的屬地受到嚴重威脅，就是英美由大西洋向印度洋各地的援軍和補給綫都被完全斷絕了。

此外，在印度洋的周圍可能為敵人軍事目標的要點：如印度半島之西，則為孟買島，島上有堤岸通大陸，地當歐亞航綫的要衝，為印度洋中的第一良港。印度半島的東北，則有加爾各答，向為英國經營印度的根據地；有路通不丹，尼泊爾間，即與中國西藏，西藏相毗隣。至於緬甸首府仰光，位於伊洛瓦底江的三角洲上，這是緬甸對外通的中心，為滇緬路綫的終點，在日寇未越過薩爾溫江之前，這一條路是中國抗戰後通海道的惟一國際路綫。現在仰光已經失守，緬甸通海之路已告斷絕，滇緬路南段亦已不能再用。針對着這一新局勢，我國已從事加強對印度的聯繫，開闢新運輸路綫，今後重要物資的運華，仍可假道印度，源源接濟，除非日寇控制了整個印度洋，它要封鎖我國陸路交通的企圖，決不得逞。印度洋對外的重要交通綫共有四條：

(一)由南非至印度的航綫，聯絡非洲赤道以南英屬各地與印度，渡印度洋剛剛有英國的毛里求斯島和塞舌耳羣島的兩處踏脚石。
(二)由紅海至印度洋的航綫，乃地中海航綫之向東延長。在紅海南端的狹小出口處，有英國的丕林島，如果納粹國家奪取蘇彝士運河，企圖侵入印度洋，英國即可利用此島以封鎖紅海。在此島之東二百公里為亞丁軍港的所在，隔亞丁灣與英屬索馬里蘭的首府柏塔拉相望

。這三地形成犄角之勢，控制紅海與亞丁海灣。不林島全為石島，沒有淡水，不能居人，但地位重要，且水深能容巨艦，形勢安全，亞丁軍港為英國在印度洋西北的重要海軍根據地，口外多沙島，足阻敵人接近；附近為沙漠地帶，用水須由遠處的古代水池接水管運來，這是一種缺憾。在亞丁灣口外有索哥德拉島亦屬英國。

(三)由印度洋到太平洋的航綫，聯繫南亞與東亞，同時更為第二條航綫之向東延長。在此航綫上若以印度為起點，其間有四個重要的海島：第一為錫蘭島，其首府可倫波為北印度洋交通的中心點；第二為安達曼羣島，在仰光西南海上，有貝拉爾安港；第三為檳榔嶼島，在馬來半島之西，上有要港名佐治，戰前與新加坡，仰光，可倫波，蘇門答臘等處，均有定期船隻往來。第四為新加坡島，其南有里賀羣島，緊握着太平洋與印度洋門戶的全部。

(四)由印度洋至澳洲的航綫，為第二條航綫之向東南延長，中途有塔摩羣島，亦稱科科斯羣島，做中繼站，在此羣島的東面有聖誕島，這一帶的海面島嶼極少。還有在錫蘭島西南印度洋中的查哥斯羣島，亦屬英國，為紅海至澳洲，南非至印度兩大航綫的交叉點。還有自南非開普敦，橫斷南印度洋，至澳大利亞之塔斯馬尼亞島的哈巴特港，中途有英屬聖保羅島與新亞摩斯德島為其中繼站。

我們觀察印度洋整個的形勢，當以錫蘭為交通的中心，由錫蘭至加爾各答一二三哩，至仰光一二三四哩，至新加坡一五七七哩，至巴達維亞一八三六哩，至達爾文三五四一哩，至佛利曼特勒港三二二〇哩，至毛里求斯島二〇九四哩，至開普敦四三七六哩，至亞丁二〇九二哩，至孟買八八三哩。又仰光至新加坡一一一八哩，仰光至加爾各答七五八哩，加爾各答至新加坡一六三〇哩。因此錫蘭在軍事上的價值，有可扼止歐亞交通和控制印度洋的雄勢。目前日寇南進的軍事重心，用兵主力是在巽他羣島和緬甸方面，其目的在進佔澳大利亞，斷絕美國向遠東的增援，同時進取緬甸，以便與軸心會師於近東，這是無可變的。新加坡是印度洋的左側衛，現已失守，我們應堅守由緬甸，安達曼羣島，巽他羣島以至澳大利亞的防綫；紅海是印度洋的右側衛，要加強蘇彝士運河，北非和近東的抵抗力。尤其是要決心保持

其原地戰鬥或反攻敵人，並須保持太平洋，大西洋，地中海與印度洋的交通，而後纔能確保緬甸印度，實行保持外綫作戰主動反攻，我們要達這種目的，第一先要保證印度洋的安全。

三 印度洋是英國的生命綫

印度洋是世界五大洋的中心，又是大英帝國的腹心，而它的支柱則為印度。就印度的地勢而論，它位於亞洲南部，楔插在孟加拉灣和阿拉伯海間的一片大陸，它的面積約四百六十七萬五千方公里，處於褐色的印度洋上，西望阿拉伯及伊朗各國，北連阿富汗與我國的西藏，西藏和新疆，東接緬甸及泰國，印度之地位誠屬重要。

印度既處於海洋的邊際，論理亦足造成一個天海軍國，不過印人未曾預備的與海洋發生關係，猶如我國人過去之輕視海洋一樣，所以不但不能向海外發展，而由海外向印度發展的反更迭的湧湧而來。印人過去雖不能利用印度的特殊地位，但自歸英國統治之後，英人即善用其特殊戰略地位與其人力物力，故能在無數的海外戰爭和遠征中，無征而不利，而英帝國於磐石之安，使兩百年來英國控制下的南洋屬地、澳洲、中東、南非、北非等地，得以穩如泰山。時至今日，澳洲緬甸之戰正猛烈的進行，印度的地位尤覺特別的重要，它將是今後英國挽回太平洋頹勢唯一重要的大後方戰略根據地。

要明瞭印度對於這次大戰的重要性，尤其是它對於英國有生死存亡密切的關係，我們只須說明它的人力，物資和生產力。與戰爭最有關係的是人力與物資，而印度有三萬萬五千萬人口，多過英國七倍，戰前有陸軍十五萬人（英國駐軍未計入），此外尚有一萬五千名的印度地方軍，及五萬人左右的各藩邦軍隊，尼泊爾亦經常予印度以一萬九千人為組織其西北邊防和武器警察之用。此外，印度更訓練大批空軍人員以隨時補充駐屯在其國內之英國皇家空軍；至於海軍，則皇家印度海軍亦早經組織，沿其三千哩的海岸綫上，有此等海軍防衛。現在海軍有了比以前更多的艦隻及人員，海軍的後備隊也先後被召入伍，印度新海軍的成立，增加了戰前二倍半以上的戰鬥力。除了徵發商船及運輸輪使變成担任巡邏工作的補助艦以外，印度的造船廠已經担

負起了重要的造艦計劃中所預定的工作。同時印度海軍所需的艦隻也在英國其他屬地加緊的製造着。新造的新式艦隻正在增加，以強化印度的海軍力量。在太平洋戰事未爆發之前，英國戰時內閣所決定之政策，欲在印度洋建立一戰鬥艦隊，以新加坡為主要根據地，希望其能與美國艦隊合作行動，對遠東的海面施以一般的保護。不幸威爾斯親王及利巴爾斯兩主力艦於去年十二月八日為日寇擊沉，因此皇家印度海軍的實力仍是薄弱。

在第一次世界大戰時，印度會動員了一百四十五萬人的員兵，其中上前線的是九十四萬人，幫助了英國反德戰爭的勝利。第二次世界大戰爆發之初，英國已從印度幾乎有四十萬人的士兵編入陸軍了，其中約有二十五萬人編到正規軍（十八萬餘人編入印度軍，六萬人編入英國軍），四萬五千人則留下留為印度的預備隊。在英德意的戰爭中，數十萬印度士兵是派遺到英倫三島，非洲沙漠和阿拉伯地方去作戰，數萬餘印度士兵是會被徵調到馬來半島和新加坡去抗日。近日聞在印度訓練有精兵百萬，隨時準備在高加索地區援助蘇聯作戰。在這裏蘊藏着強大的人力，對於這次世界大戰，當然是英帝國的一個強有力的臂助。

其次印度蓄存着無盡的資源，那德干高原的鐵產，包含了八百萬萬噸的煤炭，二十萬三千萬噸的純鐵，還有大量的石油和錳；在英帝國的各國中，就石油和錳的探掘量說來，印度是佔第一位，就煤炭鐵礦的探掘量與生鐵的提煉量說來，印度是佔第二位。其他的黃金、鉛、鹽的探掘量也是十分可觀。那恆河盆地的農業，年產四萬五千萬公担稻米，數萬萬噸小麥和黍，其他如棉花、茶、煙草、樹膠、苧麻、羊毛，都是世界主要的產地。因此，當印度人民從前自由幸福生活着的時候，他們自傲的歌頌着：「世上如有天堂，這個就是，這個就是！」而當印度被英國併為屬地之後，英人又稱它為英國皇冠上的一顆名珠。我們可以說：印度在平時是培植英國工商業的溫床，在戰時更是英國賴以維持長期作戰的命脈。

印度是世界第八位的工業國，當戰爭爆發之初，就有無數軍火工業在印度內地興築起來，日以繼夜的用印度的資源，用印度的人力，

供給着英國的需要。據估計，在開戰以後八個月，印度的大炮製造廠出產了七倍於戰前的出品。軍火的出產一部份增到了戰前的十二倍，一部份已增到了戰前的二十二倍，同時各種的出產都已達到了計劃中的最高額。在僅僅開戰後的兩年之內，軍火的出產額就遠駕上次大戰四年中出產之總額之上。在戰爭開始以後三個月內，印度的砲廠就出產了二千種以上不同的砲及砲彈，並且所有這些製成品的原料，除了極少數外，幾乎完全是取自印度本土。在戰爭的第一年中，印度輸出了一萬萬以上的榴彈，及四十萬發以上的砲彈，這不過是印度許多出產中的一兩項而已。其他如坦克用的裝甲，機械化的戰具，大量的步槍，炸彈，地雷及烈性炸藥等亦大量出產。又機器，火車，機車和一切鋼鐵的製造品，其他如毛織品和化學品等，也都可以製造。綜此數端，已可說明印度是如何的幫助着英國，使英國能够迅速的獲得補充，持久的支持戰爭。

緬甸是印度洋英帝國的前衛，戰後它又是各盟邦對中國交通的橋樑，它在現階段遠東戰局中所處地位的重要，已遠非往日所可比擬。緬甸位於中南半島之西部，東接越南泰國，南鄰馬來，溯孟加拉灣，西鄰印度，北界雲南西康，面積約七十六萬三千平方公里，約大於日本的一倍。自西北部印度邊境至泰國邊境，有相當彎曲及綿長的海岸線，其中良港頗多。第一流港為仰光，是緬甸的首府，距海口僅二十英里，吃水一萬噸的汽船可自由出入，全國對外貿易的大部份，均須經過該港。我國沿岸被日寇封鎖以後，各國運往我國的軍火物資，亦均由仰光上陸，轉運內地，所以仰光是當外洋的要衝，又為交通的總口。第二海港摩爾門（毛淡棉），地當薩爾溫江入海處，與仰光隔灣相對，前有貝爾島為之屏障，形勢險要。第三海港巴森，位於伊洛瓦底江最西支流之上，距海口僅七十英里，與仰光鐵道連綿。同時伊洛瓦底江的水運，亦頗便利，普通一千噸左右的汽船，可由河口直達至一千哩以上的內地，與我國邊境交界的八莫，汽船運輸均可暢行無阻。至於其他軍事據點，如轄回方水陸交通的瓦城，與仰光巴森對角的勃朗，東北重鎮的臘戍，吐納西南的八莫，北門鎖鑰的密之那，皆緬甸的商業中心，為兵家必爭之地，為我國的門戶，國際交通的咽喉，

所謂唇齒相依，在英國為印度的障蔽，更為新加坡的後衛，其繫於印度洋的安全，有如此！

緬甸非僅為印度的屏障，而且是英帝國中一個重要的產油區它的油田佔着世界的第三位，每年的產量會達一百零五萬公噸，而且有油管由腹地直達仰光。錫的生產一九三八年時達五千噸。其他如米、棉花、柚木、染料、錫、鉛、銻、錳與翡翠等，產量亦頗豐富。這豐富的資源，是使日寇垂涎的。

目前日寇進攻緬甸，似未多大費力，這大半是因為緬甸過去的準備不夠。當一九三九年九月英德戰爭爆發的時候，緬甸只有少數的邊防工事，既無海軍根據地，也無沿海的海防，更無堅強的砲壘。戰前緬甸駐軍不過五千三百人，其中英兵一千八百人，其餘的多係印兵。去年四月十日公佈緬甸英軍指揮階級中將，同時受遠東軍總司令指揮，以後雖會不斷調派印兵到緬，駐紮於緬越泰交界上，但實力仍是有限，至於太平洋戰爭爆發之後，纔由我國派遣大軍入緬增援。現在日寇切忌中英緬印親密合作，因為，這是它侵緬的最大障礙。我們可以說，今日的緬甸，不獨為大英帝國在印度洋上的進攻防守的要地，實為英美與中國印度交通的要道，且為中國軍隊與菲律賓將軍所統率之部隊間唯一的聯絡綫，尤其是為同盟軍對日反攻的戰略要地我們必須確保這一戰略要地而予敵以嚴重打擊。

在保衛印度洋中，澳洲無疑是一個重要因素。它存印度洋的東南部，介於太平，印緬兩洋之間，四面是海。它對外的交通，以東岸的比爾斯本，悉尼、墨爾本為中心太平洋沿岸及南北美，海運最繁。臨着印度洋方面，西岸有伯斯的外港佛利曼特爾，是和印度各地及歐洲，亞非交通的要口，北部有達爾文港，非僅為對南太平洋各島交通的要港，它和佛曼特爾港同為英帝國控制東南印度洋的海軍根據地。

澳洲國防的軍大工作就是保衛一萬二千英里的海岸，它的人口最多的地方，它的主要城市，它的重要交通綫，都在軍艦炮火射程之內和飛機空襲的威脅下，由於交通綫之偏重於沿海各地，戰時軍隊的轉運不特困難，且隨時感到威脅，尤其是在日寇進攻巽他羣島，迫近澳洲的今日，澳洲尤需要英美增派強大的海空軍來保護。

澳洲的海上要塞共有三處，即達爾文港，悉尼與佛利曼特爾港，這些要塞略具軍港設備，但它的設防程度是不均衡的，北部的達爾文港，東部的悉尼港，目前防禦雖然已大加充實，而西南部的佛利曼特爾港則遠不及上述兩港的設防程度。日本戰略家石丸藤泰會說：「西南部的佛利曼特爾港附近，正是日海軍行動的良好地域」。目前戰事已由巽代島進入澳洲北境，如果澳洲北面的制海權為日寇所得，則日寇的海軍必然深入印度洋，而進攻達爾文與佛利曼特爾兩港，以切斷英美間印度的交通。

澳洲海軍人員在開戰時約計五千人，至一九四〇年八月增為一萬五千人。澳洲艦隊有巡洋艦六艘，現在趕造軍艦七十艘，其中有巡洋艦十三艘，驅逐若干艘，並增造武裝商船六十艘。許多海防艦及輔助艦則正在趕造中。悉尼方面的新船塢也在建造中，可以容納英美海軍中最大的主力艦，以應這次戰爭需要。澳洲陸軍在一九四〇年九月為八萬九千五百餘人，常備軍一萬八千四百人，國民軍七萬六千二百餘人。現國民軍即將增加至二十五萬人。在軍事訓練一方面，自一九三九年十一月強迫軍訓制度恢復後，受訓練的後備軍人數大增。一九四一年又組織常備軍機械化部隊一軍，及澳洲帝國陸軍機械化部隊一師。澳洲又是一個航空人員出產地，它的飛行人員，參加英國皇家空軍，及本地空軍為數很多；此外，還有許多青年正在帝國空軍訓練計劃之下，在澳洲及加拿大實施訓練。在去年的空軍人數已有四萬人，比平時多十倍，現在每月可招募新兵空軍人員，計一千二百人。

上次世界大戰時，澳洲對英帝國的主要貢獻，係供給第一等的戰鬥人員，和大量糧食和原料。現在澳洲又在這兩方面實施貢獻了。這次它所貢獻的，比以前更多。上次大戰以後，澳洲已發展成爲一個重要的工業國家，它的工業對此次戰爭極為努力。它的軍火工業自戰前爾克一役以後，已經一大革命，當時全澳軍火工人僅五萬人，現已增至二十萬人，現在澳洲所製造的軍用品和軍火，不但供給本洲，而且還大量的運到帝國各處。澳洲是世界上最大的羊毛出產地，出產額佔世界四分之一。在戰爭期內所出產的羊毛，由英國全數購買。還有多量小麥，麵粉供給英國。除此以外澳洲全部剩餘可輸出的牛奶製品，

雞且肉類乾果，罐頭，水果等，都運到英國去。紐斯蘭出產糖的剩餘額亦一樣運往英國去。在原料方面，澳洲亦將全部剩餘的銅，鐵及錳和大量的鉛，運往英國，這些重要的礦產，極關係英國戰時的需要。

現在澳洲除了加強本身的防務以外並且正以全力支持英帝國在印度洋和太平洋的地位。尤其是在其他羣島大部被日寇佔領之時，它已成為英美荷印聯邦遠東的最重要和最後的根據地，英美荷若失去這個根據地，他們的海軍艦隊便無法匯合，他們在太平洋和印度洋的屬地也都岌岌可危，甚至英國生命綫的印度更加嚴重的威脅，整個印度洋將被日寇所控制。所以澳洲對於英國與同盟國家在戰略上的重要性，自不待言。

緬甸，印度和澳洲對於英國的關係，既如以上所述；那麼，英國要確保這三個重地，必須要做到能控制整個印度洋。因此由英國到印度洋的航路，英國海軍當特別重視，無論如何必須保全這一條生命綫。從英國到印度洋有三條路綫：第一條是十五世紀探險發現的，繞道非洲好望角，轉北達印度洋各地。自葡萄牙而南，在非洲兩岸上有許多英國的屬島，英國海軍很需要它作為停泊所與燃料站。由地中海到印度洋的航綫，比好望角航綫更為重要，因為更直捷得多。在蘇彝士運河開通以前，英國已經利用這條歷史久遠的路綫，用大羣駱駝隊通過蘇彝士，以與印度及東方保持接觸。到今天則直布羅陀，馬爾他，塞浦路斯，蘇彝士，英屬索馬里蘭，以至亞丁港，都歸英國統治。英國以埃及為盟國，又得巴勒士坦委任統治地，極力保障蘇彝士運河的安全，又與希臘土耳其其成立條約保證，以求保障到達運河的途徑。現在日寇已由印度洋的東方門戶新加坡踏進印度洋，陰謀與納粹國家會師印度，英國海軍倘若不能保全這條航綫，則英國就有崩潰的危險。第三條路綫，經過敘利亞，底格里斯河與幼發拉的河流域，到波斯灣，實際是東部一條路並行的支路。伊拉克在一九三二年由委任統治升為英國的盟國，其中不僅蘊藏寶貴的煤油，而且正當到東方去的直接航空綫上。英國為了保護印度西北角，早就在伊爾南小島得了勢力範圍，在那裏又得到不少的煤油權，同時它把阿富汗造成緩衝

國，作為印度西北部的屏障。

綜觀上述，無論在軍事，交通，經濟三方面，英國絕對不能脫離印度洋而得生存，今日英國的國運更維繫在印度洋上，尤以英國東欲其對軸心國作戰，與中美蘇聯荷印澳洲南非聯邦和東地中海沿岸各國取得密切聯絡，更必須確保印度沿岸各重要據點及領土，以作反攻日寇的根據地和防禦軸心國家會的大本營。

四 印度洋對中蘇的關係

就整個的太平洋形勢看，日寇必須擊敗美國，纔能獨霸東亞，而就大西洋的形勢看，德國必須擊敗英國，纔能統一歐洲。日寇欲擊敗美國必須完全控制西南太平洋，德國欲求擊敗英國則必須控制地中海，如果日寇能完全控制西南太平洋，德國也能完全控制地中海，但這兩心國家如不能擊敗亞洲大陸的中國，和橫亘歐亞大陸的蘇聯，則其控制太平洋和地中海仍不能得到保證。因為中國可聯合蘇聯緬印策應英美荷印澳洲向日寇反攻；蘇聯也可以聯合英美中國印度向軸心國家反攻，所以軸心國欲擊敗英美，必須先擊敗為它心腹之患的中國和蘇聯。軸心國家最初認為中蘇是民主國家中最弱的一環，故日寇先攻中國，而德意亦向蘇聯進攻。日寇既不能西進重慶，而德國亦無法攻取莫斯科。今日中蘇反而愈戰愈強，竟為亞歐大陸反抗軸心國家的支柱，且為同盟軍反攻軸心國本部的最近便適宜的根據地。

我們抗戰到今天，看過去四年多的光陰中，歷屆敵寇都說要「全力解決中國事件」，他們也的確是用全力進攻中國，儘管走馬換將，迄未能夠達到目的，而也無時不在失望之中。太平洋戰事爆發之後，日寇一帆風順，它的收穫大大超過四年多侵華的所得。現在新加坡爪哇既陷於敵手，日寇的動向，自然是在一面利用海空軍南侵澳洲，一面是用陸軍攻佔全緬及印度，另由海軍出馬六甲海峽，侵略安達曼和尼利巴爾羣島，北進加爾各答，西取錫蘭，甚至攻馬達加斯加及非洲東部兩洲，控制了整個的印度洋。日寇軍部機關報國民新聞已在呼號不以佔領新加坡為滿足，主張攻佔新加坡大地保護下的經濟與軍事根據地，它說：「加爾各答，孟買，錫蘭和亞丁，均應在經濟上和

軍事上完全歸吾人控制，吾人作戰的右翼應伸至亞丁，必如是，始有在經濟上及軍事與歐洲盟國相銜接的希望。這已明白說出軸心會師印度的企圖。東條所謂「全面戰的最高峯尚未到達」之說。顯然在軍事上還有更大的陰謀。這趨勢，就足說明日寇隨着律的勝利以及軸心的牽引，而將更擴大侵略戰。它可能在最近的將來攻勢中與德國配合，夾擊蘇聯；或更以全力侵略中國；更可能充分利用它這個海軍的力量，與德意海軍和維琪被迫交出的艦船配合起來東西夾攻，會師印度洋。自然，這種趨勢，全要看今後，誰能把握着「印度洋上的制海權」及「有效的空中優勢」而決定。但中國和蘇聯的危機，當然是「一天比一天地加深了」。

日寇過去對中國的侵略和德國過去對蘇聯的進攻，均取內線作戰的戰略，而英美和其他同盟國家始終是採取在外線包圍軸心國家，一直到了現在同盟國家還是保持着外線包圍軸心的侵略地位。今日日寇之向南太平洋前進，和德國之停止向莫斯科進攻，這是他們暫時放棄內線作戰的戰略。日寇於南進之餘，又向緬印進攻，德國於退出莫斯科戰區之後復圖向近東北非發動攻勢，軸心國家這種的略侵企圖，其最大的目標，是要先取緬印及中東北非，以求達到外線作戰，包圍中蘇，並斷絕英美對中蘇的接濟。如是，既可避免內線的單獨對中國和蘇聯的苦戰，又可掠奪緬印中東的資源，尤其是奪他們的東西侵略勢力得到了合流。

在軸心猖獗的今日，暴日的魔火已燃遍了東亞，納粹的鐵騎又踐踏了大部的歐陸，假使沒有抗戰不屈的中國，連東早已成了日本強盜的天下，緬印也早已歸併於日本。假使沒有蘇聯打退了德國寇軍，整個的歐陸早爲了希特勒一口吞下去，近東中東北非以至印度洋畔也早入德國版圖之內。假使印度洋爲軸心國家所控制，不要說英帝國將失去東方的一切，而由大西洋，地中海，紅海到印度洋，歐非亞澳洲洲蜿蜒一脈的通道，也就窒息了。所以中國與蘇聯，關係亞歐戰局，乃至世界戰局的重要，由此可見。

我們既已認識中蘇兩國爲亞歐大陸反抗軸心國家的支柱，又是同盟軍反攻軸心國的最近根據地，它關係世界戰局是非常重要的。就

戰局的形勢看，同盟軍無論如何，要援助中蘇兩國。如何援助？第一要確保印度洋的控制權和緬印澳洲中東的安全，粉碎軸心國對中蘇外線包圍的計劃。

今就印度洋對中蘇的國防地理來分拆一下，先說印度洋與中國的關係，整個中南半島和印度半島，在地理上實我滇、桂、康、藏和新疆的外壘，這數地與緬印更爲唇亡齒寒相互表裏之勢，在地理氣候物產民族宗教風俗各方面亦多相同，而這鄰國邊地民族的相互往來，因中緬印過去的陸道，直無任何壘壘的存在，抗戰發生後，我國於短期內完成長達千里橫斷萬山之滇緬公路，使英人百年以來由緬甸往雲南以出長江的計劃。居然實現，由是促進滇緬關係的原動力，已由英人手中移入我國。最近大西南鐵道正加緊興築，短期完成，仰光失守之後，我國與緬印間新國際路綫亦將完成，以後不僅將加強西南國際輸血管的作用，而且可將西南各省通歐非亞的交通縮短三千里，故緬印的安危，影響我抗戰前途，非常鉅大，中緬印不僅關係密切，而且命運相連。我們若再由印度西望，則阿富汗，伊朗，阿拉伯以至土耳其，都是血肉相連，這關係更決定了亞洲全局的命運。

其次在資源接濟方面說，緬印更成爲我國西南的生命綫。我國自抗戰之後，本土直接出海之路，完全爲日寇海軍封鎖，即沿海及江河下游各大城市，亦皆被蹂躪，工業摧殘殆盡，國人都想在後方有所建設；然而西南各省，素稱地瘠民貧，人口稀少，農產缺乏，建設不易着手，而緬印物資豐富，尤以米，石油，木材，樹膠等爲我國目前所急需，我國要建設西南，重要物資必須取給於緬印。太平洋戰事爆發後，滇緬路爲我國僅有的通海路綫，友邦援我的物資，皆藉此源源而入。仰光失守之後，我國雖籌劃建設中印新國際路綫，如泰緬戰事得手，仰光仍不失爲最便利的國際路綫，但這兩條路綫都是通於印度洋，如印度洋爲日寇海軍控制，則我對海外交通，與英美聯絡即告斷絕，緬印如爲日寇佔，則我西南恐將不保。所以，不獨英國必須確保緬印與印度洋的控制權，我們中國大軍更須急速增援，以保今日中國的第一輸血管。

論到印度洋與蘇聯的關係亦至爲重大，在新加坡沒有淪陷之前，

邱吉在下院辯論演說之中，說明：「因蘇聯戰場與黑海濱的勝利，故近東以迄裏海的地域，得免受蹂躪，使敵人無法染指印度，伊朗波斯灣，尼羅河流域和蘇彝士運河。」由此可見，蘇聯的勝利，不僅保衛了莫斯科，不僅加強了近東和印度的安全，而且加強重慶倫敦與華盛頓的保衛，因而也就加強了世界整個反侵略陣綫之總戰略方針。關於太平洋戰局問題，邱氏很坦白的說：「當吾人在此處及尼羅河流域對德意之時，吾人始終無力供給遠東方面的有效防禦。」邱氏並指出今年這一年，還有極大挫折，隨諸其後，要在明年，太平洋戰局纔能順利展開，這當是邱氏根據敵人與同盟國力量對其所作出的預言。我們於應該認識蘇聯抗戰的重大作用，蘇聯對於英國在非洲近東印度直達南洋各屬的安危，關係至鉅；因此英美對於蘇聯必須積極予以補充實力的援助，尤其是物資和軍火的接濟不得間斷。唯是，蘇聯通海外的國際路綫，在歐洲最近便的是波羅的海和黑海，自挪威丹麥被德佔領之後，斯喀基爾拉克海峽早為德國海軍所封鎖，黑海方面自羅馬尼亞，保加利亞，希臘及克里特島被納粹國家控制之後，到地中海的路綫實已斷絕，即北冰洋巴倫支海的摩爾曼斯克港與北大西洋的交通，因受在芬蘭挪威的德國艦隊的控制，交通幾告斷絕，剩下遠東的海參崴，可通北太平洋與英美往來，自太平洋戰事爆發之後，日寇因未與蘇聯開戰，雖未直接對海參崴加以封鎖，但英美對蘇聯的接濟已不走此綫，現在所剩的，僅由印度洋入波斯灣，經伊朗以達於蘇聯，今若日寇佔緬印，控制印度洋，或納粹國家改變攻勢，打進近東，與日寇會師印度，則蘇聯對外的交通，必完全斷絕，英美即欲援助蘇聯，接濟蘇聯的物資，皆無法輸入蘇境，其唯一之路，或將取道北太平洋堪察加南端的彼得羅巴夫羅夫斯克港，但這個海港是接近於日本的千島羣島，亦在日寇的海空軍勢力範圍之內，一切運輸必更困難萬倍，甚至對外交通亦不可能，所以印度洋對於蘇聯反抗軸心國家是有很大關係。

仰光現在已經繼着新加坡之後失守了，目前緬南戰事日緊，敵方陸軍繼續北向，它的海軍已向安達曼羣島襲擊，敵軍砲鋒繼續西移，印度已深感威脅，我們除與英國緬印竭力打擊日寇外，還要喚起蘇聯

盟邦密切嚴防德日的蠢動，粉碎軸心強盜集團企圖貫通歐亞戰事的野心，尤其是要保持中蘇英美交通的安生，務使印度洋永握於同盟的手裏。

五 蔣委員長訪印對戰局前途的影響

當德軍侵略蘇聯，日寇危及遠東，世界反侵略力量日益鞏固開展之際，印度在反侵略營壘中的地位，早已顯示其重要。我們只看蘇德戰爭爆發以來，英國將印度的物資和武器運蘇聯者很多，且聞在此地訓練有精兵百萬，隨時準備在高加索地區援助蘇聯作戰。印度歷來是中國的友邦，自中日戰爭爆發以來，印度物資運入我國者為數也不少，印度的醫藥人員更馳赴中國，奔走戰地，援助中國抗戰的功績頗大。

然而不幸得很，這一切努力到今天還不够完全阻止軸心國家的侵略，保衛英國和印度的安全，今天軸心國正在企圖把印度作為通至亞歐的橋樑，以作自己的屬地。日寇進攻緬甸，德軍侵略蘇聯，都是企圖獲取印度的先聲。邱吉爾早在去年六月二十二日指出：「德國之慮，並非以侵略蘇聯為基礎，德國對居住在中國的四萬萬人民。及居住在印度的三萬萬五千萬人民亦不放棄其野心。」觀目前太平洋戰局重心的轉移，和未來戰爭發展的趨勢，使印度的地位益趨險要，它西面連接近東，而近東正是同盟國攻擊納粹的一個重要根據地；它東鄰緬甸，這又使它必將成為抵抗東方強盜的一個基點。近東和印度連成一起，這一地帶顯然會是同盟國抵抗軸心勢力的中心地帶了。

新加坡陷落與爪哇失守之沒，在印度洋北面，最危險的為印度。因為英印的隔閡，英國迄今尚不能發動印度的熱烈抗戰情緒，這無疑的是反侵略陣綫上的一大漏洞。我們只看最近的印度國民大會中，有着沈痛的發言：「如果我們沒有幫助英國……乃是因為英國對印度的無益的態度」，也就是說英國政府中，還有許多不信任印度人民，忽視他們的力量，而抱了印度是英國的殖民地，不應予以任何民主自由，正是這種舊觀念下的舊政策，阻撓了印度的人力物力的使用，損失了他們對反侵略戰爭中的貢獻。現在，不僅是印度人民繼續的為獨

立自由而呼籲和奮鬥，就是英國的工黨，自由黨，保守黨以至共產黨的許多議員，有的表示「對印度必復採取新的政策」，有的提出「大西洋憲章」，對印度及緬甸各地，應同樣有效。總之，要粉碎軸心國的侵略，保衛英國的安全，鞏固同盟軍的陣綫，端在進一步動員印度的人力物力，協助一切反軸心的鬥爭。而動員印度人力物力的關鍵，則又在於給予印度人民以民主自由權利；蓋只有政治上的民主自由。作戰。我們觀察印度各界對中國抵抗日寇侵略雖均抱極大的同情，即尼赫魯所領導的國民黨，始終對於一切侵略的民族表示同情；然而印度仍有一部人士持相反的態度，彼等雖具有對於日本並無任何亞洲民族不可言喻的恐怖心理，但彼亦不願聽任英國遠東歷史之繼續。今後若讓這種英印間不能協調的狀態延續下去，則反侵略陣綫的漏洞將愈發愈大，幸好我 蔣委員長洞燭機先，親身赴印訪問，已適時予以補救了。蔣委員長之行，非獨促進英印的協調。且能使印度及時的發揮其人力物力，參加反軸心陣綫，有效的打擊敵人。不惟使日寇攻陷新加坡之政治上及軍上的價值，減至最低限度，並且還打擊了納粹向近東搗亂的企圖。最近的將來，中印兩大民族必將攜手共同為擊潰侵略而努力，故 蔣委員長此行，實為反侵略上打擊軸心之一大成功。

我們可以說：蔣委員長這次訪問印度，深含有政治及軍事上的意義，這不僅是遠東新時代的開始，實影響遠東作戰問題，即對於亞洲的現在和將來亦有重大的關係。茲將 蔣委員長此行引起各方的反應分述：

(一) 軸心國的陰謀，極欲離間中國和同盟國間的團結，並故意挑撥中傷，使中國與其他亞洲民族分立，但 蔣委員長至印度後，受甘地，尼赫魯，及印度民衆熱烈歡迎，而中印兩大民族從此更為親密，立於同一陣綫，使軸心計不得售。故英人認爲 蔣委員長此行，乃同盟國家團結明證，正如羅邱在大西洋及華盛頓的會晤。

(二) 英美人士認爲 蔣委員長之訪印，使全遠東與太平洋發生一綫曙光。此行最適合於時宜，且負有極重要的使命。第一，中印文化關係已有一千年。而印人對於中國爭取自由的鬥爭，亦有具體的問

題表示，故 蔣委員長之訪印，可視爲中國對印人深表感謝的表示。第二，滇緬路爲中國之生命綫視印度的保壘，故日寇侵緬，益使中印之不可分。蔣委員長與甘地，尼赫魯，國民大會首領與國教首領的會談，似可使之認清共同的危機與共防的必要。

(三) 英方相信 蔣委員長在聆取印度的政治狀況之後，能說服印度領袖與人民，使其從事於爲自身防禦與自由而努力之偉大工作，以求印度之全力參戰，共獲勝利。中國向無自私利己之念，獨免印人疑慮，當此強敵壓境之時，唯有 蔣委員長能使印度民衆明瞭全力禦敵以圖生存的必要。更使軸心國家知道中印人民聯合起來有八萬萬，佔全世界人民三分之一，土地佔全球八分之一。

(四) 蔣委員長訪印與印警林里資哥，印度駐軍總司令哈特萊及西南太平洋總司令魏菲爾舉行會議，討論有關同盟軍戰略之政治軍事經濟各問題。蔣委員長以四年來抗日戰爭之豐富經驗，對印國防務作最大貢獻。今日華軍集中緬甸，不僅爲保衛滇緬路，主要目的在抵禦日軍進攻印度，此舉極爲印度領袖及民衆所歡迎。

依上述各方對 蔣委員長訪印的反應，可歸納的說：「蔣委員長之訪印，在中印數千年來之邦交上實展開一新時代的新頁；無量將大大改善英印兩民族間的相互關係，大大加強同盟軍今日作戰的能力，同時，也必然給日寇和納粹國家的挑撥間以有力的打擊，而由此影響於世界局的前途，更屬重大。」

六 印度戰爭中同盟國應採的戰畧

自從康尼發現了兩翼包圍的戰畧之後，世界各國軍事當局。無不津津探試其用兩翼包圍的價值。軸心國發動侵略戰爭以來，在各期戰爭的過程中，幾乎都是利用這種戰畧，將得相當成效，就是到了現在還是利用這種戰畧以擴張它的戰果。但觀日寇過去對中國的侵略和德國過去對蘇聯的進攻，雖均採取內綫作戰的戰畧，而日德兩國的戰畧地位則處於內綫被包圍的，惟英美兩國始終是採取在外綫包圍軸心國家，一直打到了現在，還是保持着外綫包圍軸心的戰畧優越地位，即以北冰洋，北海，北大西洋，地中海，紅海，印度洋，南太平洋，東太

平洋，以至白令海，成整個海洋綫包圍東西軸心國家的形勢。唯這東西海洋外綫是靠着什麼來作聯繫呢？這，可以說完全是以太西洋與太平洋間的印度洋做聯繫的中心地帶。因為同盟國自對軸心國家開戰以來能夠保持聯絡不斷，同時又能阻隔軸心國家的往來。也可以說是完全依賴着印度洋。

同盟國不僅依賴印度洋以隔斷軸心國家在海洋上的聯絡，同時還要依賴接近印度洋的中國，蘇聯、印度、和在中東及非洲沿岸的國家之一片大陸，隔斷了軸心國家在亞歐非大陸上的聯絡。如果軸心國家的海軍深入了印度洋，控制了印度洋的交通綫，陸軍又侵入了印度，中東一帶，則同盟國對軸心國的外綫的阻攔包圍，即為其破壞，而亞、歐、非大陸的聯繫即為其切斷。這時，歐亞軸心國家若打成一片，非僅大英帝國必然崩潰，而中國、蘇聯、緬印、澳洲必為其包圍，剩下孤立於太平洋與大西洋間的美國，最後也必受着軸心國家的東西夾擊。

印度洋非僅同盟國聯繫的中心地帶，且為同盟國最安全的聯絡綫，因為地中海，北冰洋和北太平洋等綫，或受敵人威脅，或在不可能交通狀況之下；而英美軍火，繞道好望角或由新亞爾及澳洲南岸，而至印度洋沿岸各地，實為惟一為安全綫。且印度洋沿岸各地，如緬印，南洋羣島、澳洲、南非、皆物產豐富，而印度又為同盟國的兵源，糧食和軍火原料的重要供給地，絕不容失守，何況印度洋亦為東亞軸心國必爭的聯絡綫。所以印度洋的安全，對於這次世界戰局是有很大的影響。

印度洋的門戶有四：東南入口繞道澳洲南端，西南入口繞道非洲南端，水道都很寬闊；西北紅海南北兩端，有蘇彝士運河與亞丁灣，可為雙重堅固的門戶；東北入口，則有新加坡所控制的馬六甲海峽和巽他羣島間的巽他海峽，現在新加坡，蘇門答臘和爪哇各島先後為日寇佔領，當仰光未落敵手之前，日寇海軍會一度嚴擊安達曼羣島，其後又派機轟炸爪哇以南二百五十哩的聖誕島，這已顯示其侵略之爪已開始在印度洋伸展，企圖控制孟加拉灣，以切斷中印間的交通，並破壞澳印與亞丁灣的聯絡。今可說同盟國在印度洋的交通綫，已大

感威脅，如緬甸，巽他羣島和澳洲均陷於敵手，再欲求印度洋的安全，其可得乎？

英美過去對軸心國家所採取的戰略：「大西洋重於太平洋」，「歐洲重於亞洲」，「德國重於日本」，對於印度洋當然更為忽視。所以美國對於夏威夷，英國對於新加坡，均疏於戒備，慘遭襲擊，損失嚴重。以日寇不若龐大的海陸空軍力，竟能在短短的時間內，佔領南洋大部羣島，控制了西南太平洋的海空權，現更將其魔爪伸入印度洋了。同盟國過去的戰略的錯誤，在美國方面當初以為能保得住由大西洋至地中海的聯絡，對遠東的交通即不成問題，不知大西洋地中海的最大價值，本為英國通航印度洋及太平洋的最捷徑，若印度洋交通受阻，則由大西洋至地中海的航綫即失其主要的價值。其次英軍若欲保守近東與埃及，更必須確保印度洋的安全，使後方給養無虞，既可使日寇不能插足印度洋，復可阻納粹海軍侵犯近東。萬一不幸近東失守，英軍尚可東退亞丁，西撤至直布羅陀，為第二防綫，封鎖軸心艦隊於地中海與紅海之內，如此，英國與同盟國的交通仍可藉着印度洋暢行無阻，而印度洋沿岸的豐富資源亦不至落於敵手。

美國是在西半球，介於太平洋大西洋之間，它的戰略地位與英國根本不同，它的利益，它的歷史任務，事勢上定不能與英國完全一致。兩洋的位置，原則上當然並重，至於策略上孰重孰輕，當然又要看每一時空之特性而定。以目前的大西洋與太平洋印度洋相較，一則因英美海軍的聯防和對納粹劣勢海軍的嚴密封鎖，還有種種其他關係，大體無虞；一則波浪滔天正是一個頭等海軍國四出侵襲的場所。並且日寇由太平洋侵入印度洋的戰事，本就是在納粹國家戰事的另一面。它得了新加坡，爪哇，竊進犯澳洲，同時西取仰光之後，更向前進，觀其野心原不僅攫取整個南太平洋各地的富源，乃尤在它得了各重要的海軍根據地，利用這些資源，來完成海參崴以至波斯灣亞丁灣的整個亞洲海軍的封鎖。如果再有納粹外交力的配合，把西南印度洋的馬達加斯加輕輕的維琪方面接收過來，這封鎖便可一氣不透了。我們不是已經說過，軸心國家的戰略地位是處於內綫被包圍的，敵人今日為對同盟國外綫包圍的勢力予以各個擊破，有不得不先爭奪外綫的諸要

點，以期逐漸移轉為反包圍的有利形勢，擴張反包圍達到向同盟國取得大包围襲擊為其會師印度洋的戰略企圖，故其最後非爭取印度洋不可。

我們上面也已經說過，中蘇兩國是打倒軸心國最通用的根據地，也是一切反侵略國家的最前——而也是最後——的防綫，而且中蘇兩國在同盟國中又是最英勇的能征慣戰的有力兩幹部。因此，英美，尤其是美國必須認識援助中蘇是一切的關頭，最要在美國的物力軍力可以向印度洋暢行無阻的輸入中蘇兩國，積極保衛由太平洋印度洋間的最後根據地和將來作為反攻根據地的澳洲；保衛澳洲，即維持由太平洋入印度洋的交通和接濟中蘇，保衛大英帝國的安全，乃是打倒軸心國的唯一實際的門徑。

英國在此後反侵略戰綫中的主要任務，除了保衛英倫三島，與美國海軍聯防大西洋並盡量鉗制及消磨納粹在歐非區域內的戰鬥力外，無論如何應保持地中海與好望角至印度洋的交通，和印度洋與澳洲間的聯絡，尤其是應速予印度的自治，加強緬甸的防禦與中國緬甸軍隊共同拱衛同盟國聯繫中心地帶的印度洋，及作將來對日總反攻的中國戰區。在荷印澳洲方面，要立刻將現有的聯軍機構加強，乾脆的由美國領導指揮。使同盟國對日的外綫包圍圈日漸縮小，以求直搗日本海盜的巢穴。

從太平洋大戰爆發後，敵寇每一次捷報，英美領袖每一次都發表談話，重申最後勝利之信心。我們對於同盟國最後的必勝，當然絕無懷疑，但有一點不能不問，即英美諸盟邦，究竟準備以何處為後退之最後止境？以何處為策劃反攻的根據地？現印度洋戰爭有日趨劇烈的趨勢，印度洋的危機亦日益加甚。我們應以印度洋為策劃反攻的根據地，決不容其再退。邱吉爾說：「英美海權之被推翻，有如堅固之海堤為決口，匯集的海水洶湧而至；洪流所至，慮舍為墟，波及甚遠。」這番警喻，非常恰當。當華盛頓海軍會議之後，這個海堤早已發生裂縫，到了日寇封鎖中國沿海佔領南島時，裂縫已漸擴大，那時英美緊求補救尚輕而易舉，而即使現在，洪流雖已滾滾，假使能發動最大的力量，予以堵塞，至少還比坐待時機為得計。印度洋在今日已是最後的海堤，若再不急予堵塞，則同盟國家必將俱陷於苦海。

前 鋒

第二卷 第四期

- 月話——我們對印度問題的理解……………【羅 溥】
- 力行哲學的體系綱要……………【壹月樓】
- 讀「政治的道理」和「行的道理」……………【符 浩】
- 社會事業與抗戰建國的關係……………【黃 塵】
- 太平洋形勢的現階段與中國抗戰……………【陳 情】
- 軸心的新攻勢……………【張 蘭】
- 職業——職業青年的職業教育問題……………【梁上燕】
- 補習——中學生的職業出路與職業補習……………【王惜蠅】
- 美國男女學生的汽車訓練……………【曾育羣譯】
- 裝飾藝術史話(下)……………【鄭克基】
- 廣西革命鉤沉記……………【蔡勁伯】
- 邊村小景(文藝)……………【馬兜鈴】
- 詩 關願·竹……………【龍 朱】
- 選 題「秋聲賦」……………【孫 飛】

三十一年四月十五日出版
桂林；桂西路中國文化服務社廣西分社總發行

【本期零售六角】

關於今後我國海軍游擊戰爭問題之研究

(續)

林遵

四，抗戰期中我海軍作戰的情形及其所有的表現

抗戰以來，我海軍所採取的作戰方針，及其所獲的戰果，並全軍員兵作戰的精神，在各報章及雜誌上已有很詳細的記載；本篇中所提出的，不過一些撮要的事實而已。

根據官方及非官方的報告，在第一期抗戰期中，海軍的戰鬥序列，可分為兩個階段。第二期抗戰以來，又可分為兩個階段。前後共計四個階段。茲將各階段中作戰的方針及苦戰的情形，分述如次：

(一) 第一個階段 第一個階段的時期——由淞滬戰役至國軍退出南京為止。在這個階段中，海軍所採取的作戰方針，是在上海至南京間最重要的江陰港道中，成立了一道非常堅固的阻擊綫，阻止敵人的海軍由水道直達南京。它所獲的戰績是：「保衛京畿安全，策應淞滬作戰，掩護政府後移，消滅敵人銳氣，建立長期抗戰的始基，奠定後方防禦的大計。」(陳紹寬將軍：二十九年一年間海軍戰績之檢討)

因為保衛這個上海至南京間最重要的江陰港道上的阻擊綫的安全，海軍便把全軍中較有力量的船隻，都集中到江陰港道。那時全軍士氣極佳，海軍部長陳紹寬將軍會數度至江陰港道指揮。敵人方面雖然有絕大的海軍優勢，但卻沒有搖動我軍作戰的精神。全軍「在敵艦砲的威脅下，在敵機實際的高壓下……却始終屹如山立，守着崗位。」(陳紹寬將軍：紀念偉大的九一三)由此可見當時一般苦戰的情況，所以最高統帥曾有「該部長及次長督率員兵，不惜犧牲一切，為國奮鬥，比來苦心焦思，籌劃江防，拱衛京畿，關係鉅……此種破釜沉舟之決心，殊為可貴……」等嘉慰的電令。(蔣委座二十六年九月二十六日令海軍部訓令)

(二) 第二個階段 第二個階段的時期——由南京的陷落至武漢的會戰為止。在這個階段中海軍所採取的作戰方針，是要塞和阻擊配合的戰爭。它將馬當至漢口間的江岸，劃成了四個要塞區，設置了九個安裝艦砲的砲台；一方面在東流至漢口間的港道中，佈下了許多的水雷，構成了十二個水雷區。有了這樣的水上和陸上的堅強防區，所以便有馬當，湖口，田家鎮，葛店，四處的光榮戰役，阻止敵艦西進。「不知道給我們取得多少有利時間，來做保衛大武漢的充份準備，並且藉以完成長江上游各項防戰設施。」(陳紹寬將軍：二十九年一年間海軍戰績檢討)

在本階段中，海軍軍人繼續着第一個階段不惜犧牲一切的決心，堅苦卓絕的精神，守着自己的崗位，英勇地忠烈地抵抗着進犯的頑寇。所以敵人的海軍，始終逡巡在要塞區和阻擊區的下游，不敢嘗試，最後只好運用陸軍的力量，來迂迴侵犯，我海軍健兒也不得不揮淚與這防區告別了。「馬當水雷封鎖及湖口田家鎮葛店各地砲兵作戰成績，早已為國所深識，並博得各方的嘉許與欽佩。」(陳紹寬將軍：海軍抗戰工作之回顧與前瞻)這短短的幾句話，便可看出海軍在本階段中作戰的所有表現。

(三) 第三個階段 抗戰到了第二期，海軍的戰鬥序列，也踏入了第三個階段，這個階段到了宜昌會戰，才告一段落。

在本階段中，海軍的作戰方針，是荆河保衛戰和敵後游擊戰的開始。它將簕洲以上港道，逐段佈設許多水雷，在石首港道中，成立一道沈船阻擊綫，以保衛荊河。在洞庭湖的各重要港道中，也都佈了水雷，在營田灘也成立一道沈船阻擊綫，以保衛長沙。由這種的設施，特別是後一種的設施，在歷次湘北會戰中，把敵人步步圍困起來，使其供給不敷，而西南重鎮也得以保全。

因抗戰由第一期轉入第二期，全面的戰略，由守勢而轉入反攻。

所以海軍的作戰方針也漸漸由於防守而發動攻擊，這便是本階段中海軍游擊佈雷和敵後工作的展開，其戰果到了第四個階段中便更見燦爛輝煌。

在本階段中，海軍的作戰精神，是光榮可貴。雖然環境增加惡劣，實力愈見薄弱，但仍能堅守崗位，保衛着荊河和長沙，毫不沮喪，毫不退讓，並且還籌劃了游擊佈雷的反攻計劃。有了這種的精神，所以在宜昌失陷前年餘和失陷後數月，敵人的海軍祇能航行在荊河口外，不敢駛入。在保衛長沙的戰役中，又獲有偉大的戰果。

(四)第四個階段 宜昌會戰以後，海軍的戰鬥序列就轉入現階段了。在現階段中，牠的作戰方針是分段封鎖川江，拱衛陪都，繼續保衛長沙，並擴大游擊佈雷和敵後工作的範圍。因為擔任了這幾種的工作，所以在宜昌上游的川江兩岸，有了不少他的人员，負責着，忍耐着，摩拳擦掌準備着，期待他們的敵人來臨。在洞庭湖畔，在鄱陽湖畔，也有了不少他們，在敵機敵砲威脅下，勇敢地沈着地工作着。在鄂豫皖沿江的地方，在浙閩粵沿海的地方，更有不少他們，活躍着，奮勇着，使水上的敵人沒有安甯的時期，和避免得掉的損失。

因為實力和敵八懸殊的緣故，海軍自抗戰軍興以來，被迫採取守勢，但到了本階段，擴大了游擊佈雷和敵後工作以後，他們也就踏入了攻擊的途徑。吐除了一向的抑鬱，發揮了他們游擊戰爭的才幹。攻擊的精神是非常的旺盛！戰果是非常的輝煌！

說到游擊佈雷，也是一件很不容易的工作。這裏再引幾句陳紹寬將軍對於這種工作言論；他說：「我們當初對於這種任務，還想秘密

進行，嗣後時間一久，敵人受脅日甚，監視益嚴，搜索愈力，我們由是漸漸山祕密而公開的與敵軍對抗了。黑夜狂風，暴雨，雪天，都是雷隊進行工作的良機，有時強制執行，還要與敵決戰，爭奪出佈路綫……」的確，黑夜，狂風，暴雨，雖然可以構成游擊佈雷的好機會，但沒有一種力量來利用他，是很容易失掉的。佈雷隊人員都要具有精密的思想，來計劃這個任務的進行，堅強的決心和健康的體格，來執行這個任務。機警的判斷力並不畏犧牲和攻擊的意志，來應付發生的敵情。

(五)未來的展望 在上述四個階段中，海軍軍人曾給國人們以良好的印象，這印象在游擊佈雷戰爭中，愈形發揚光大，而且很可以表現出他們是非常適宜於海軍游擊戰爭的。大公報說：「中國海軍軍人在進步中。回首百年，中國海軍在物質上是由盛而衰，但在戰鬥精神上，却由衰而盛了，把握這百年來血的經驗，新海軍的光榮重建，是一定成功的。——我們海軍的游擊佈雷，已有相當戰果，並且還證明出海軍軍人很適合於海軍游擊戰爭的工作。我希望這「一定成功的新海軍光榮重建」就要從「在的海軍游擊佈雷加以擴大，造成了大規模的海軍游擊戰爭，然後再踏上建設大海軍的道路。」

五、敵國的資源及航運情形

(一)敵國資源情形 美國物質研究家勃洛克斯愛明氏於一九二九至一九三二年間曾列舉了戰爭時必不可缺乏的重要物資二十六種，並統計世界上七大強國對於此二十六種的物資自給率，有如下表：

品名	美國	英國	法國	蘇聯	德國	意國	日本
食糧	一〇一·七六	五一·〇一	九四·六〇	一〇一·一〇	七八·三〇	九五·五五	一〇〇·〇〇
鋼鐵	一〇〇·〇〇	九六·六二	一一·八〇	九九·一〇	一〇四·一八	三七·〇五	五八·五二
機械	一一〇·六六	一二九·〇一	九二·五四	六二·八五	一二八·〇一	六七·三九	六六·二三
化學品	一〇〇·一八	一〇〇·一八	一〇八·一八	九五·四三	一二九·〇七	九三·五三	九〇·九七
煤	一〇四·〇二	一三六·一七	七〇·六四	一〇三·一〇	一二二·七五	三·一七	一〇八·〇二

錫	九七·六二	六九·六九	一三九·八〇	一〇六·七八	二九·八七	七六·四〇	六五·一七
石油及其製品	一〇六·四一	二·四三	二·五五	一三三·五六	五·三七	〇·七〇	一七·一七
銅	二七·七九	〇·〇八	〇·二五	六二·〇四	二·一一	一·五八	九二·四一
鉛	九五·八二	六·一八	六·九七	二七·五八	二八·九四	六九·六五	六·一二
硝酸鹽	六七·四二	二五〇·三九	六一·一七	三七·一二	二九·九六	八二·七六	六七·八一
硫磺及黃鐵礦	一三二·一二	二五·三一	一三·五五	八八·五五	一九·三七	一五〇·三三	一〇一·八四
棉花	二二五·四二	三·三三	三一·四六	八五·五六	一·四八	〇·〇六	四·三三
銀	五四·三八	〇·三九	五·二〇	二四·二〇	一·四八	八七·六三	二四·五九
錳	一一〇·五九	〇·三九	五·二〇	五四·二六	六〇·〇二	二六五·〇四	二四·五九
橡膠	七·九〇	〇·三〇	二六九·六四	〇·〇七	一四·五二	四三·三〇	
鎳	二·三一	〇·八九	一三一·六一	〇·八五	〇·一二	九九·七〇	
鎢	〇·一二	二·二六	〇·六〇			一一〇·〇〇	
錫	二二·九〇	二·二六	〇·六〇				
羊毛	五四·五七	二二·一七	七·四二	八一·五四	九·七八	二六·六〇	
加重	二八·八七	二五三·三〇	九·九·三四	一四八·七一	二五·五四	四·八八	
磷	一三六·九〇	三〇·五七	五二·三八	八六·五七	一四·九九	一三·九九	
錳	〇·二七	五二·八五				五〇·八〇	
錫	〇·〇三	七·五八				一三·一〇	
水銀	三九·九八					五〇五·五七	
雲母	九〇·七三					一〇〇·〇〇	

上表是以各該國平時的需要額為百分率，而以其生產額與之相比而成。在科學進步的今日，所列的自給率，當然還有重新考訂的必要，但在大體上，是沒有什麼變更。所以我們可以說這二十六種物資中，在平時日本僅有煤、錫、硫磺及黃鐵礦三種稍有餘剩，食糧、雲母、二種適能自給；化學品、銅、鎳、三種，勉可自給。缺乏不足的有十八種之多；在平時是這樣，在戰時更可想而知。

在這十八種的重要物資中，敵人對於石油尤感缺乏，平時祇有百分之十七的自給率，到了戰時，這缺乏的現象便倍見嚴重。

德國斯坦貝格在一九三六年「德國國民經濟學者」內「德國的軍

力一文中，以為一個強大的國家，在現代戰爭的一年中，所需要的石油，是有如下表：

石油種類	陸軍所需	海軍所需	空軍所需	工業等所需
石油	三·〇〇	一·四五	一·四五	一·六五
燃料油				
石油精	二·〇〇	一·七八	〇·一〇	一·三〇
機械油	〇·五〇	〇·二二	〇·一五	〇·三〇
合計	五·五〇	二·〇〇	一·七〇	三·二五

上表是以一百萬噸為單位，簡單地說，據這位德國學者的統計，

在現代戰爭一年中，一個強大的國家，所需要的石油，除各部份所需的燃料油，及海軍所需的石油計外，當需一千二百萬噸。如果把一切都統計在內，德國弗烈登堡在一九三七年「經濟學」內有說道：「在一切情形下，現代戰爭一年中，一個頭等強國所消耗的石油，比一九一八年的消耗量大至兩三倍。把正常的經濟體系的需要一起計算起來，其消耗量當至一千五百噸或兩千噸。」我們的敵人在一九三七至三八年，每年平均石油的產量，在它本國和台灣境內約三萬噸，庫頁島約可產二十萬噸，共計僅二十三萬噸左右。此外它還能自製合成油約十五萬噸，合計還不能超過四十萬噸。這數量僅合二千萬噸的百

年 份	英 國	美 國	日 本	德 國	法 國	意 國
一九〇〇	一四・二六二	二・七五〇	〇・四八八	二・六五〇	一・三五一	九八四
一九一四	二一・〇四五	五・三三三	一・七〇八	五・四五九	二・三一九	一・六六八
一九二九	二三・一一六	一四・三七七	四・一八七	四・〇九三	三・三七九	三・二八五
一九三八	二〇・九四八	二・九三九	五・〇〇七	四・二四四	二・九〇四	三・二九〇

上表是以一百萬噸為單位，由其中可以看出：日寇在一九一四年有商船一百七十餘萬噸，至一九二九年增至四百十九萬噸左右，這十五年中增加了二百五十萬噸，平均每年增加十七萬噸。可是在一九三八年其商船仍不過五百萬噸左右，從一九二九年至三八年的九年中，所增加的總數，不過八十萬噸，平均每年不及十萬噸。這種增加的情形，在冒險發動侵略戰爭的日寇，顯然是非常貧乏而不敷應用的。一九四〇年間，遠東經濟觀察家約翰阿勒斯氏，曾著文討論日寇航業的危機，據他的檢討，日寇的航船至少有一百一十萬噸附於海陸軍方面，作為侵略戰爭補給徵調之用。有二百五十萬噸往來於我國海岸和其本國之間，作為掠奪戰地物資並強行推銷出產品之用。有六十萬噸航行於其他海峽方面，作為和荷印貿易之用。尚有在西北太平洋方面需用五十萬噸。以上共需用四百七十萬噸，此外尚要航行於印度，東非各港，以及通過巴拿馬運河達於大西洋美國各埠，那末用於歐洲方面的差不多要等於零了。所以在歐戰時期，牠以佔世界上航業第三位的

分之二或一千五百萬噸百分之三弱。由此可見，敵人對於石油的缺乏，平時僅能自給百分之十七，至戰時則僅能自給百分之二至百分之三，所缺少的百分之九十七強，都是要從外國入口的。

在我國戰場中，日寇雖不需要石油如上述的那般多，但所消耗的也是相當可觀，如果我們能够採取海軍游擊戰爭，來破壞這石油的運輸（即便沒有破壞其他物資的運輸）其成果當甚偉大可觀。

（二）敵國現時的航業情形 據德國一九三九年的海軍年鑑由一九〇〇至一九三八年，世界六大強國商航艦隻噸數的增減有如下表：

國家，都沒有得到一點非常的利潤，其容態可見。因為物資的缺乏，所以日寇的造船原料也是缺乏，不能儘量生產。又因牠是以侵略為政策，竭擴充海軍，遂不得不犧牲航運的發展，所以東京在一九三九年夏間，公開宣佈商船的不敷應用的數量約達八十萬噸，實際上這個數目是經過大折扣而不能指出實在缺乏的噸數的。在過去，這缺乏的噸數內，有一部份可以向英美及斯堪的那維亞各國租來補充的。到了太平洋戰事發生及發生以來，上述的情形便形改觀，牠在西北太平洋方面所用的船隻雖可減去，但因戰場的擴大，海陸軍方面所徵用的船隻還要增多，其他海峽及南洋方面所用的也要增加，此外還要顧慮受着英美及荷印海軍的損害，所以可以說牠的航業雖很發達，但也很脆弱，是海軍遊擊戰爭的好目標。

（三）敵國平時的航業分佈情形 日寇現時航船分配情形，已如約翰阿勒斯氏所述。但其平時分佈情形呢？則可照其缺乏物資的來源，及其物品的銷途而定，就是說要以其國際的貿易情形而定。

據一九三五年石丸藤木的統計，日寇國際的貿易的分佈情形，可如下表：

地名	分佈情形
香港以北	百分之二九
香港及其以南的亞洲	百分之二一
東印度洋律濱及大洋洲	百分之三一
經過新加坡的其他各口	百分之三三
南北美洲	百分之二八

由上表中可以看出日寇平時國際貿易，有百分之三十七在於我國海岸及香港以南的亞洲；有百分之四十四半須經過我國的海岸以達於大洋洲及新加坡等處。總計牠共有百分之八十一半的時商航是在於我國海岸或經過我國海岸而達於其他各處的。

其次由橫濱至長崎海道計七八八哩，由橫濱至新加坡計二九〇五哩由新加坡至馬尼拉計一〇三六〇哩；倘使以我國海岸某一地方為海軍遊擊戰爭的根據地，則牠的百分之八十以上的貿易，即算是由長崎出發，至少要受到一千數百哩的海上極大威脅。

六，關於現階段我國海軍游擊戰爭問題之

管見

因為我國地理的形勢，我海軍人員作戰的精神，和敵國的情形都最適宜於海軍遊擊戰爭的進行；所以無論在現或將來，牠必定為我海軍應採取的一種政策。但是在現階段中，却應該如何進行呢？管見以為可以分為兩個程序；第一個程序的原則，是要儘量利用我們現有的武器和工具，配合現有的精神和人力，來加緊我們對敵人的反攻。第二個程序的原則，則要使用新增的武器和工具並新的力量和組織的作戰精神，來促進敵人在我領江及海岸一帶的交通線崩潰，並在海上協助民主國家攻擊侵略集團。

甲、第一個程序 在第一個程序中，我海軍所可採取的遊擊戰爭的方式，又可分為三點：

(一)加緊分段切斷敵人在我國領江領河中的航運 這種海軍遊擊戰爭的方式，也就是我海軍當局在現階段中所採取的重要作戰方略。一。在過去，在長江方面，我們已將湖北的監利至江蘇的江陰間，劃為三個佈雷區，並有許多佈雷隊伍，在大江的南岸活動着。在目前之這活動的範圍還可以伸展到大江的北岸去。

日寇在我國的兵力，本來是很虛弱而不敷應用的，他所守的「一點」，而不是一「綫」；到了甲點吃緊的時候，就要調了乙點的兵力來救應。兩點之間相距是由數里至數十里不等，在江北這距離多比江南為大，更容易挺進江岸達成任務；何況自太平洋戰爭發生以來，敵人還要調些兵力到南洋方面去應用呢！所以在江北方面我們必要也有佈雷隊伍，發生一種力量，來切斷敵人的江航。其次，在浙閩桂粵四省的江河中，敵人的航運每都很容易地通過。最好在這些地方也要和長江南北岸一樣，儘量利用我們自製的武器和工具，來加緊破壞，阻礙或妨礙敵人的交通。

再次，在現時海軍各佈雷部隊內，都應配些八公分左右口徑的山砲，專備要擊敵船，以為加強切斷敵人的航運。因為海軍人員平時對於砲術素有研究，以因定的大砲射擊搖動的目標，更是適合於他們的胃口的。這種附於佈雷隊的流動砲兵，一則可以便對於某區的地形及江運情形非常熟識的佈雷隊，加增力量，阻礙敵人的航運，一則可以使砲兵隊伍專門致力於敵人陣地的攻擊，來扶助並充實步兵作戰的力量。

(二)實行分區阻礙我國領海內敵人的航運 我國海岸線北起鴨綠江口，南迄北甯河口，共長一萬三千餘華里，所屬的島嶼，共有三千三百三十八個。抗戰以來，敵人雖把許多沿海的重鎮和重要的島嶼佔領了。但是還有許多海岸並島嶼，仍在我方控制中。現太平洋的戰爭已展開，敵人在我沿海的兵力既減少，在海上的運輸，復必增繁，我們對於這些在我方控制的海岸及島嶼在選個機會中，是可以加以利用的。

在上年中，我海軍當局曾宣佈：「對於出海佈雷，無論怎樣困難，總要在年內達到目的。」(陳紹寬將軍；二十九年一年間海軍戰績之

檢討)這出海雷的計劃，在現時可以擴大實施，作為分區阻礙敵人在我領海航運的企圖。我們可將我們的領海，劃分若干區域，在每區域中，駐紮若干海軍游擊部隊，隨時注意敵人的航運情形，擬進出海雷，這樣的定法使敵人受了很嚴重的損失，並分散了兵力。

(三)利用魚雷快艇進海上襲擊敵人的航運，在上次的歐戰晚期中(一九一八年)，義大利海軍少校呂茲里索會用了兩艘魚雷快艇在亞德里亞海上擊沉了奧國的戰艦一艘，從那時起，魚雷快艇便引起關心海戰人們的重視。在那時，牠的速度僅有二十餘海里，航行的距離也不甚大，在海上的耐航性能也很薄弱。但到了近時，這些缺點，都由造船技術的進步，而改良了。並還配有銷聲的機器，在距離敵人大二三百公尺時，尚可避免被敵人聽見牠所發出音浪的危險。所以在本大戰戰中，牠在英德雙方海軍中，在海岸的防禦上，在海上的貿易戰爭上，都著有偉大的戰績。

魚雷快艇既具有上節所述的性能，牠的構造，簡單輕便，用費低廉，容易大量生產，所以牠是一種小海軍或劣勢海軍國家的游擊戰爭的利器。我國在抗戰前數年，曾向英國德國和意大利三國購買魚雷快艇數十艘，但迄今還沒有充份應用過。在此太平洋戰爭的當兒，如果應用牠運到海上去敷布水雷，或利用魚雷轟擊敵人的海上航運，一定可以得到顯著的榮譽。

以上所說是在第一個程序中我海軍所可採取的游擊戰爭的方式，但在着手進行時，却要注意到兩件事情。

(一)沿海沿江的居民船戶漁夫的組織問題我國民性淳厚，但教育未有普及，以至沿海沿江的民衆船戶及漁夫等智識多淺薄，缺乏組織的力量和創造的精神。此輩須加以訓練和組織，激發其愛國的觀念和民族的思想，使其在當地及職業上為海軍游擊戰爭工作，使可增加工作的效率。

(二)器材的運輸問題 我國沿海沿江的重鎮現多已被敵人佔領，船來的器材和工業的產品，須經由內地運至工作地點。在這樣遙遠的路途上，跋涉千山萬水，險徑狹道，故對於輸力的籌備，秘密的保守，和時間的節省，都是很有關係而且緊要的。

(乙)第二個步驟。第二個程序是第一個程序之繼續，不過牠的活動範圍，是擴充了，攻擊精神也更發發展。在第一個程序中，我們只注意到我們領海領江上，在第二個程序中，我們的注意，還要顧到敵人所能活動的海道上。其工作的方式，也可分為三類。

(一)利用飛機敷布水雷，飛機對於海戰上的貢獻，是海戰史中的一個新紀元。在晚近海軍戰爭中，牠不只是大隊隊的前驅，而且是劣勢海軍的游擊利器，這便是利用飛機敷布水雷的實現。

際此敵人在我國海岸掠奪和推銷物品所用船隻之衆，在南洋羣島所用的軍運船隻之忙，我們如果能用飛機在對馬海峽，或台灣海峽，及橫濱至香港，成長崎至馬尼拉的航線上，適當地敷布了水雷，其力量是勝過用同一飛機載着和水雷同等重量的炸彈到東京天空去轟炸的。在我們暢談着空軍建設的當兒，這利富有海上游擊戰爭的飛機，當不為國人所忽視吧！一般對於海上戰爭素有興趣的人們，和由海軍轉入空軍的航空軍官們更不當忽視了這種海空配合的游擊戰爭。

(二)利用輕快艦艇出海襲擊敵人航運，在交通發達的今日，通訊迅速，消息靈通，用輕快的艦艇，在海上行進游擊戰爭，是較見艱難的；可是因為經濟戰爭，在現代的戰爭中比昔日更見重要。所以這種的海上遊擊戰爭，依然為海軍戰術家所重視，且不顧任何犧牲而實行的。這個事實，可由德國海軍在兩次和本次歐戰中所用的襲擊艦的經過情形來證明的；在上次歐戰中德國的愛母登號ADMIRAL GRAF SPEE及由商船改裝的襲擊狼號WOLF及鼠號MOWE等，曾活躍於各海岸上。本次的歐戰中，他除利用改裝的襲擊艦以外，還加上戰鬥艦如俾斯麥號BISMARCK和斯比上將號ADMIRAL GRAF SPEE等。雖然進行這種戰爭，德國的損失是相當可觀，可是他所收的戰果却更是可觀。

在我國現時雖然說不上要立即建立一個強大艦隊在海上行駛與敵人正式對壘，但向英美或其他國家購買中型艦艇或商船改裝的襲擊艦，應用到海上去，在敵人的主要航路上或進出處來攻擊敵人，這豈不是可能而且有意義的嗎？

(三)採用潛艇游擊政策，潛艇是海軍游擊戰爭最優良的利器，這是無可否認的。在今日科學進步中，他的構造，是改善了，他的

現代海軍人物誌 (續)

英海軍上將福勃斯爵士傳略

Ed Kable Chatterton 著

還有達達尼爾一役中的輕氣飛船呢？福勃斯海軍少校可以很完全地告訴他（指總司令——譯者），但環境却大不同了。在那裏，戰場僅限於西南方希臘角（Cape Helles）及東方狹海岬之間的一帶地。所以可以說：洛貝克海軍上將的艦隊是靜止的；但那律海軍上將的艦隊則也許得到任何地方去作戰。也許要到大西洋中去？也許到北海？也許在英倫海峽的一端？

美尼勞斯號（Menelaus）輕氣船調到了斯卡巴，但實驗的人立刻使他相信，如果要收到什麼利益，則一個輕氣球不夠，必得用許多輕氣球。所以作戰艦隊中的每一艘旗艦，輕巡洋艦，驅逐艦等等，一到海上，都得放一根長繩，繩端掛一串古怪的活動的香腸，在空中飄蕩，是些笨拙，米重的傢伙，當船一遇到大風，大家就焦急得不行了，因為它像隨時都會吹走似的。它們有它們的時代，亦享受了很好的機會，却已是落伍的東西了，甚至用輕氣球來搜尋德國潛水艇的P字船及漁船，亦不願意再用這些畸形的東西了。

所以具備飛行甲板及陸上飛機的航空母艦，在耶律哥看來才真是唯一適當的形式。那些海軍少校才真是唯一適當的形式。那些海軍少校才真是唯一適當的形式。

日子，正是德國在海上及空中設陷的時候。她或者要調出她的大海艦隊，駛向我們的東北海岸，大規模地轟擊某一個城市，然後再疾駛回國，因為她知道大艦隊的全部或一部，即將迅速開出。但這裏也許是個陷阱。如果德國的高級司令部並未預備一塊水雷陣地以阻英軍的前進，則亦一定有一條潛水艇防綫，橫在北海中，或者有一條一條的柏林飛船防綫。關於後者，總司令部所需要的，乃是一種立刻可以高翔而以極高速度進攻的軍艦。要立刻這當然是海上飛機所辦不到的。但他的完善理想，却有走在時代前面了。航空員依舊愁眉苦臉的困難，這問題要到泰德蘭海戰以後很久才得到解決，一九一七年，陸上飛機在海面的活動，才有大的進展。這說是在對德海戰中，當空軍偵察已不得不在與敵人接觸之前實施時，却由恩加丁號上一艘海上飛機來實行此命奪的理由。但一九一六年五月三十一日，却很難得地，此海上飛機無事。

在那很危急的整個一天之中，雖然英本國和帝國的命運，全得視大艦隊如何管理，及耶律哥以什麼態度應付敵大而定，至於福勃斯海軍少校負責任，則這是在繪畫兩方敵對艦隊性能也發展了。因為艦艇的增加，活動的範圍愈見廣大，耐航性的改善，抵抗風浪的能力遂愈加強。他可以使客地通過了敵人的封鎖綫，在潛航的時候仍可不受敵人炮火的影響。艦上所需要的人數少，訓練和補充，都比較容易。在上次歐戰中，協約國方面因德國採取潛艇政策：商船共被擊沉了五千五百餘艘，合計一千八百餘萬噸（其中一千餘萬噸是屬於英國的）。並且因為對付潛艇政策的緣故，把商船實行武裝起來；建造許多潛艇飛機飛艇飛船和快艇等用以搜索並毀滅對方的潛艇；把戰艦上應封鎖的航路上，大量敷佈了水雷，層層深入海底，以防阻潛艇的通過；最後且恢復到航時代的護航制度。單就英國的方面說在商船上前後共裝配了一萬三千餘尊的大炮，耗費了五萬五千餘噸的炸藥。這數目雖很可觀，但所受潛艇的損害，還很劇烈。

神聖抗戰已進入第五個年頭，在過去四年多中，我們特許了許多，我們的精神毅力，已獲得世界上多數國家的同情。現在我們在太平洋洋上已有不可動搖的地位，我們在太平洋的中國，我們有了外人的空軍志願軍，我們有了許多海軍志願軍的部隊……現在我們需要大量的飛機，我們也需要大量的飛機，潛艇，以及中艦隊。我們不特在陸空方面要給民主國集團以我們最大的力量，我們還要在海洋上作最有力的扶助，撲滅人類的滅滅，維持世界的和平。【三十一年一月於陸軍部】

本大歐戰，英國及反侵略國家復因德國潛艇活動的緣故，更充量地武裝了商船。更完備地應用了其他各種方式，以解除潛艇的威脅，但推測情形，這個數目總不會比上次所用的較為遜色的。由這種的事實看起來，無論任何時候，在海洋上如果有我們的潛艇存在，其威力是非常明顯的。

神聖抗戰已進入第五個年頭，在過去四年多中，我們特許了許多，我們的精神毅力，已獲得世界上多數國家的同情。現在我們在太平洋洋上已有不可動搖的地位，我們在太平洋的中國，我們有了外人的空軍志願軍，我們有了許多海軍志願軍的部隊……現在我們需要大量的飛機，我們也需要大量的飛機，潛艇，以及中艦隊。我們不特在陸空方面要給民主國集團以我們最大的力量，我們還要在海洋上作最有力的扶助，撲滅人類的滅滅，維持世界的和平。【三十一年一月於陸軍部】

的行動，以俾他的上司隨時一看便可把手指放在圖上，而指出戰爭是在如何開展着。因為有許多不同的無線電報告到達艦橋，所以其地位必須與最新的情勢相適應。這是在如此一大歷史性際遇中最須負責的責任，耶律哥在回憶錄上曾寫道：他的旗艦少校，執行工作，「迅速而確實」。難道與炮術的關係很少麼？何以只是一個航海家的事務呢？

是的，或者說得更正確一點，乃是一個助理軍略家的事務。

對於這樣一個人，——二十三年後便得負起耶律哥氏的責任，以抗同一的條頓敵人，亦在同一的不安定的北海中，——你還能想出更佳的經驗麼？我常常奇怪——而這也並不完全是合理的幻想——當福勃斯海軍上將在多霧的白晝與黑暗的晚間率隊通過蘇格蘭與斯卡傑拉克之間時，他將如何反覆地回想到他的老上司，及與一個在這樣崇高的地位與如此高聳的艦橋上的人不可分離的無數想言。我懷疑是否耶律哥氏能夠知道海上無休息的戰爭，又正重新以舊日勝利至上的熱誠而發動着，——是用一種新的英國海員精神發動着，而這種新的精神，却由數世紀來幫着我抗戰乃至抵抗拿破崙海軍的古老精神而來。恐怕沒有別的事情，能比知道他的旗艦少校，今天正在繼續那偉大傳統這一事，更使那當年在鐵公爵號上飄揚將旗的老人欣悅的了！

環境所能改變的，顯然很少，因為軍略根本沒有變。代替齊柏林的，是速度更快的飛機

少其奸詐，納粹且仍應用那在凱撒時代特別著名的窮鬼極惡的詭計。在國內艦隊中，現在沒有一個海軍大將，曾在耶律哥氏手下飄過他的旗幟，老舊的鐵公爵號已解甲，却仍健在，惟不能再參加到戰陣中去了。但參加麥德蘭海戰的那些優良艦艇中，至少還有八艘仍隸於皇家海軍，準備再度作戰。

我們有些記得一九一八年秋季大海艦隊向德帶海軍上將完全投降這一幕的，一定要驚異我們的政客會如何讓德國又成了一個對於自由和文明的威脅，有一個老故事，說海陸軍人犧牲生命而換來的事業，却被錯誤的政治家輕易地斷送了。按理，應該決不需要這第二次海戰才對，至少在我們這一代應如此；雖然我們不能不感謝我們海軍的繼續發展，在干涉的幾年頭中幸未中斷過。如果下一代還需要一批總司令官，則可確信就是現在在福勃斯國內艦隊內學習着的一批人。

皇家海軍就是這樣繼續下去。常常有變化，却變來變去還是一樣。沒有人會否認經過了伊利薩伯皇后號上執行軍官的幾個艱苦月份以後，及在鐵公爵號上住了更長一段期間之後，福勃斯海軍少校應當因此兩期的服役而接受 D.S.O. 的勳位。但進一層的論功行賞，即將接踵而來。不過在這以前，他得先通過一道難關，這便是潛艇戰術使一個海軍軍官日常工作的一部分，在近代環境下所變成的難關。這種際遇很值得我們研究，不但因為它特別有趣，而且它可廓清了一

一般民衆常常聽到說，裘在德蘭一役以後，德國的大海艦隊直到兩年多以後到福斯港內來投降為止，就從未敢出海一遊。又說因此之故，大海艦隊在港內渡過了一段頗悠閒的歲月。時到今天，報上那些不小心的作者，依舊佈着這些不符事實的說法，實是很不幸的。下述的一件事故，足以說明雙方繼續作戰甚烈，若不是運氣好，在此海上也許便要發生一場像五月三十一日大戰般的惡戰，而且更富於決定性哩！

而自 德蘭大戰以來，尚不滿三個月。約在一九一六年八月中旬，有肯定的記號指明某些值得注意的事情，即將發生。在德蘭一役之前，看到了一羣非常多的德國潛水艇，預示着海面船隻即將作極大的努力。現在，這同樣的兇兆又自動地表示出來了。

到八月十八日黃昏，耶律哥海軍上將率領大海艦隊入海。他自己坐在鐵公爵號上，離開斯卡巴弗羅，向前直駛——很小心地由一對驅逐艦護衛着——到下午七點五十五分，正想與輕巡洋艦忠臣號 (Loyalist) 通消息時，突然有一艘德國潛水艇射出了他的魚雷。很幸運地，它却没有打中那以高速度蛇行前進的鐵公爵號，但却險一些擊中了護衛的驅逐艦「猛攻號」(Orlaucht)。現在這艘潛水艇實行過擊，已距耶律哥氏的右舷船首只有二百五十碼了，因此只有極微極微的機會，救出了總司令，他的部屬及旗艦上別的人們，免於溺斃。一個夏天的晚上就這樣過去了。到拂曉時，他的半艘艦隊及巡洋艦已沉沒了。

「Long Forth」了，仍以每小時十七哩的速度前進，倍蒂氏的戰鬥巡洋艦隊則在三十哩之前。

接着又發生了另外一件事情。

在上午六點鐘，輕巡洋艦諾丁漢號（Nottingham）正以每小時二十哩的速度蛇行前進時，被一艘德國潛水艇擊中了兩枚魚雷。半小時以後，他被這同一潛艇擊中了第三枚魚雷，旋即沉沒，但巡洋艦都柏林號（Dublin）仍以提高速度在旁邊繼續航行。這艘巡洋艦也同樣地中了好幾枚魚雷，齊柏林飛船現在也出現了，而且還開火，雖然並無效力。

耶律哥不能再懷疑，是否大海艦隊是在向北駛了。在他現在接到的無線電報告中，有一個是在上午十點十分由英國潛水艇E字第二十三號（由海軍少校脫爾奈 Lieut-Commander R. R. Turner, R.N.）發出來此艦當時在海里哥蘭灣遊弋，在十九日晨日出之前，他會看見德國戰鬥巡洋艦，主力艦及驅逐艦開過，顯然是向青英格蘭海岸駛去。到上下五點鐘，E字第二十三號將船首兩個魚雷，都向一艘那索（Lesau）級的主力艦射放，該艦乃不得不折返。因為有八艘驅逐艦護航，所以這艘一萬八千九百噸的雙彈突「無畏艦」，並未沉沒，他的確便是幸脫脫法命號（Pestalen），雖然中了兩個魚雷，却終於能夠回到港內。

德國艦隊究竟要到那裏去呢？
耶律哥氏推測它們是開過來轟擊某些目標，譬如在泰茵（Tyne）附近的鋼鐵工廠及船塢。他這種判斷並不錯得很遠。在今天我們知

道德國人的原意要在十九日日落時分轟擊蘇德蘭（Sunderland）。這僅是為達到其目的的一個方法，目的即在毀壞即將到達的英國海軍的一部分，因為在希爾海軍上將（Admiral Scheer）的艦隊藉着黑暗的掩護而急速地開回本國時，有一串德國潛水艇即將攔住英國諸船的去路。

整個計謀，實是典型的依頓族的狡猾。共有四條活動的防線：（一）從勃列斯（Blyth）附近的此恩勃列安（Northumbrian）海軍伸向東北；（二）從弗郎鮑洛南角（Flamborough Head）向北延長；（三）從史瓦特灘之水雷陣地伸向西北；（四）從志克塞耳（Texel）伸向西北。第一線由U字第五十二號潛艇担任，已經擊沉了皇家軍艦諾丁漢號。

至於飛船，則作為空中偵察隊，把我們前進部隊的消息，迅速地帶給希爾。它們一共是八架：即L字第三十號，L字第三十二號，L字第二十四號，及L字第二十二號在蘇格蘭的基奈角（Kinaird Head）及挪威南部之間巡邏，L字第三十一號注意着羅斯港外的海面；L字第十一號負責桑德蘭；L字第二十一號管理林肯郡（Lincolnshire）海岸；而L字第十三號（請注意此不吉利號碼），則翱翔於北海南端。

如此，一個最徹底及最有野心的計劃，已付之實施，希望那可怕的英國艦隊，——在我們帝國與德國之間的大堡壘，——也許會被剝奪掉力量。

我之提到這些瑣事，是因為它能說明了一

位海上總司令所須應付的某些工作。他不但必須管理我們的船隻與人員，而且更須深知對方面敵人的心理，研讀敵人的計劃，而先事預防它。假設一員海軍上將，獲得了那些如到遠鐵公爵號上的少數正確的電訊，（雖其關於經度，緯度及時間的記載，並不常能無錯誤），則他必須以靈活的想像及清楚的先見來推敲正，要發生的事情。這不是胡猜亂想，而是海上的知識加上健全的邏輯。由是，你也許要大大稱許在那時期耶律哥氏受其旗艦少校輔助之宏了。

雖然對於當前問題只有最少的暗示，但耶律哥憑着其偉大的天才，終於看穿了敵人的意圖，他乃先取了一個與泰恩相並的位置，不過很偏向東方，這樣，他的艦隊或者在日落之前便與德軍交綏，或者以後切斷了他與他的根據地之聯絡。這實是福勃斯海軍少校幸能在這神奇大戰中共享的一種瑰偉的經驗。這比任何運動或棋盤要驚人得多，而且掘其現實。這些是嚴重的問題及高懸的賭注可以使冒險中的每一個動作，都極其動人。

讓我們現在從希爾海軍上將的眼中來看這一次遠征。

八月十八日下午八時，當這位德國海軍大將開始踏上大海時，在他的麾下，有二十一條主力艦，他的戰鬥巡洋艦則駐在戰鬥艦隊之前二十哩。翌晨六時三十分，飛船L字第十三號，在北海下面看到了英國的驅逐艦小艦隊及輕巡洋艦隊，這是泰恩脫司令官才把它們從哈維區（Harwich）帶出來的。到上午八點十分，

在勃列斯西北，有另一艘潛艇U字第五十三號，用無線電將有關耶律哥軍隊的一些新聞，報告給希爾氏。飛船亦同樣帶進了牠們的報告，這位德國海軍上將乃開始看到了事情的原來計劃，亦知道它會在戰爭中達到最高度，但要奇襲桑德蘭，則很困難。

就整個而言，這些飛船的報告（正如他在數年前逝世之先所承認的），並不完全可靠，而這亦表明即以德國人的徹底，努力到最後的一個項目，但在試驗的時候，亦會收到不良結果。齊柏林飛船真的使他異得艱難，因為（一）它們的航行，本身就不可靠；（二）它們以無線電發出的報告，其內容性質以消極的為多而積極的為少。

但上述看官泰惠脫司令的哈維區艦隊之L字第十三號却完全阻止了一個可怕局面的發生而透出了北海大戰。下午十一點三十分，此飛船以無線電發出消息謂：「約有三十艘軍艦之強大敵軍，續向北駛」。收下這封電報而呈送給那位德國總司令時，已在下午十二時二十二分。他當時決定中止桑德蘭之行，因為還有更有用的事情要做，他要以他的全部力量向南壓到哈維區小艦隊而殲滅它們。

所以在召回了德國戰鬥巡洋艦隊並改組其艦隊以後，希爾氏即一路向東南方駛去。八分鐘以後，L字第十三號指出泰惠脫氏所取的方向是北偏東，希爾氏把這句話繪上地圖以後，就知道在兩小時之內，他應該與泰惠脫氏相遇，於是脈搏加速地跳，一個大的場面立刻就要成熟了，他派德國的偵查部隊及一個魚雷艇小

隊前進搜索。一小時平安無事地過去了。

現在最新的情報怎樣呢？哈維區的一隊前進的情形如何？希爾氏頗有些不耐煩了。他已經改變了原來的目標。第二步是什麼呢？

然後到下午一點五十分，L字第十三號截斷了他那海軍上將的一天，曲折了歷史的延續。他所能發出的電報，只是說為了避免一次雷雨風暴，他已改變了航程，因而失去了與泰惠脫氏的聯絡。此後他亦始終沒看到過他。預定的殲滅戰，沒會舉行，於是在同一天內，我們敵人能小心翼翼地定下的計劃，又再度失敗。

就在這一段時間之內，我們的海岸指揮站，由於德國船上的無線電，却能隨時偵探出大海艦隊的位置。如果希爾氏在下午十二點三十分時依舊向北駛，而不改路線，則（用耶律哥的話來講德國人或已隨時受到戰鬥巡洋艦隊的監視，因為兩方戰鬥艦隊間的距離，只有四十二哩……兩方相遇，好像毫無疑問，所以我甚至預先安排好了戰鬥艦隊砲火的分配）

但到下午兩點三十五分時，還是什麼都沒看到，推算結果，大概「齊柏林飛船已曾把我們的存在及活動，警告德國總司令……因而我就指揮泰惠脫司令駛向志斯齊柏林（Zeeschelling）西北方的一個位置……實行一次夜襲」。就在這同一分鐘，希爾氏轉向東南東，回頭駛往本國，到下午四點鐘時，耶律哥氏亦轉舵向斯卡巴弗羅駛去，一小時以後，第二道防綫上的U字第六十六號，向在弗萊姆鮑洛甫東北方五十哩的輕巡洋艦法爾馬斯號（Falmars）

month）施放魚雷，此船第二天又被U字第六十三號擊中了一下，終於沉沒。

這兩個艦隊在都各自向着家裏駛去。當晚五點四十分，希爾氏看見泰惠脫氏的巡洋艦及驅逐艦，恰在水平綫上，當然知道他的駛過來是什麼意義。哈維區艦隊，是在「跟蹤我們，一直到有機會實行夜襲的時候」。當時的德國海軍上將却決定不進攻，因為「我估量在速率方面，英國人要比我們占些便宜」。在下午七點三十分以前，英國艦隊繼續追隨不捨，但到七點三十分，泰惠脫氏便放棄了窮追，因為夜襲的條件，已經很不利了。

特級上將泰惠脫爵士（Admiral of the Fleet Sir Reginald Tyrwhitt）其次告訴我，在此次追逐中，始終有一艘齊柏林飛船監視着他。「當我們轉而返回哈維區時，我拍了一封很高興的電報給他：『現在回家吧！晚安』」。所以這樣沒有結果的一天，到最後却以一場幽默來結束。

這艘飛船是L字第三十二號。一個月以後，他過海來空襲英格蘭，但於九月二十四日在別勒里開（Bilberry）完全毀壞，這在內部各軍的許多人當還能記得。從他的殘骸中，獲得了他的作戰日記，上面寫明在那個八月的黃昏，於掩護德國主力艦隊の後方與側翼以後，他便取道向在諾道爾茲的他的飛船庫飛去。

在一九一八年後數年的和平時期內，這兩位顯赫的，有時簡直是棋逢敵手的海軍上將，始終未曾相遇，在現在看來，這實是歷史上很覺遺憾的事件之一。我知道耶律哥動得很願意

與希爾氏訂交，爾與一個昔日的仇人討論過去。那位德國海將，却因晚年失意，似乎不能擺脫他的戰時愁苦，所以他不久在岸上鬱鬱死去，而現在，特級上將耶律哥動爵也作古了。

但在八月十九日所得的教訓，却有無上的價值，而且值得在此綜括地敘述一下。兩方艦隊都受到對方潛水艇的騷擾，幾乎自海面艦艇駛出港口時起，就一直未曾終止。輕巡洋艦即使以最高的速度前進，但除非有驅逐艦的翼衛，亦仍不能完全避免潛水艇的襲擊。此一事所予耶律哥的印象最深。同樣地，如將大艦隊駛下北海南部而無適量驅逐艦的保護，亦是不智的。

在一條流動陣綫上的德國潛水艇，在我們看來，其作用比起它們靜駐在英國海軍根據地之外，更為危險。希爾自然發現了它們是很好偵探部隊，駐屯在海里哥蘭灣上的英國潛艇E字第二十三號，亦由其無線電警報證實了水底船隻，除了擊沉敵船以外，還可做別的事。

大海艦隊遠征北海，不止一次，後來又出來了兩次，即在一九一六年十月十日及一九一八年四月二十四日。所以英德蘭一役並不是它最後的一次出現。

關於這位已故大艦隊總司令及在以後必然發生的戰爭中之未來擔任人間的親密的與偶然的關係，我似乎說得太多了，但我並不想道歉。因為耶律哥氏留下了一個傳統，我們正幸有他的一名及門弟子，今天來發揚光大這傳統，

以至於永遠。

在一九一六年底以前，耶律哥爵士進白廳任海軍參謀總長倍蒂爵士繼任他的海上職務，接着夏天到了，到一九一七年六月三十日，年方三十六歲的福勃斯海軍少校，榮升為海軍上校。只在十天之後，他就接受輕巡洋艦加拉蒂亞號 (Galatia) 首次任艦長。這實在是很完善的一個配合。一船長一與船，都會在同一個海內，上下巡遊過無數遍。他不會以炮火幫助把齊柏林飛船L字第七號從天空中射了下來麼？他不會因為是第一艘看見和報告迫近的德國艦隊之故而引起了羨慕與妬忌？在八月十九日，不又是他首先看到了一艘飛船麼？在七月十二日，他也不同樣地千鈞一髮地險被一個魚雷擊中麼？

而現在，當福勃斯艦長在這艘旗艦上渡初秋的期間之內，正有大批巡洋艦，活動於斯卡拉傑克之西，偶然須與一部分敵軍交綫，還得忍受狂風濃霧，然後過了一個春天和秋天，再經過一個秋天，便是路透社海軍上將 (Admiral von Reuter) 及其艦隊在巴黎和會以後的大投降。加拉蒂亞號的建造結構，是專門為對付德國驅逐艦的。他配有兩門六寸口徑炮，六門四寸口徑炮，他有極高的速度，並享有有一條漂亮船隻的名譽。他一直到戰事終了以後，還扭負着很重要的任務，今天，則有另一艘輕巡洋艦用着這光榮的名字 (落成於一九三五年)，在皇家海軍中繼承着加拉蒂亞號的光榮。他亦是一艘旗艦一九三八年，有一位海軍少將受命把他的旗插在此船上，統率地中海驅逐艦小艦

隊的，便是一度曾在英德蘭一役中博得聲譽的一位驅逐艦海軍少校。

當福勃斯艦長最後於一九一九年走上岸時，就很少有幾個軍官，會從頭至尾地在戰爭瀾漫的海上，渡過了更緊張與更確實的一段時期了。在最近的未來，和平似可確保，但現在又預示着將有幾個忙碌的月份，那時高級參謀部才有時期去調查過去的戰事，研究其歷史的涵義，分析結果，及消化由此演變出來的教訓，同樣地這亦給我們一個機會，檢討一下我們自己的軍備原則。並與我們舊敵的軍備原則相比較。炮彈，槍炮，燈火管制，採海燈的設置等，有大批的事物，都值得最仔細的研究。

所以在德國被刺奪去一切，僅剩一名義上的海軍，而又接二連三地鬧着內政危機時，在白廳內的各個專家委員會，正同時在絞盡腦汁，各竭能知地我們的作戰艦艇，改進到更趨完善的狀態。那末福勃斯艦長之受任入海軍部，而加入大炮委員會工作，當然是最合適的事務了。他本人在戰前便是炮術專家，對於新式的十三·五寸口徑大炮及十五寸口徑大炮的實際作戰，更是專家中的專家。他對於每一次會議都提供了最完善的知識。

要正確地估量同時的事情或作一確實的解釋，是並不常常可能的。一個人的時代，如與事情發生的時候相隔太近，就沒有意見，但在今天，則似乎無可否認地，這一世紀的二十年代，可以說得上是一個研究沉思之風大盛的時代，亦是超機動性戰鬥年代之後的一個喘息時期。當然它便給了海軍技術顧問以一個極受歡

迎的休養，以作安詳而緊張的思索。初級海軍軍官被送到劍橋大學去研究。高級軍官則走進了格林威治的海軍學院。

在政治家們僞稱他們是在重建一個宜於英雄居住的世界時，在實業家們試着重建他們的工廠而為其製造品覓得新的海外市場時，我們的國防第一錢，在喪失了全部力量而立刻被迫緊縮之後，只好集中注意力於研究的工作。

從這一切的精神活動上，必然會產生一些相當重要的成果。一九一四年的海軍，已經像秋風落葉般地消逝了。代之而起的該是些什麼？我提議這答案得在那愉快的結果中去找尋，這些結果則是日復一日地，且幾乎靜悄悄地增加着的。行將出現的新海軍，其與愛德華時代海軍的不同，正如後者與維多利亞時代的不同一般。這裏要用腦力而不是用膂力，要用科學而不是僅取先例，要有發明而不是老式的觀念，要把已確立的原則，因近代的名詞重述出來，這一切都好像是我們戰後時代的收穫。

的確亦有幾個批評家，宣稱軍務正因過分的研究工作而破毀了又說研究工作者，正受着鼓勵以犧牲其海員身份。事實也許如此，但戰艦却由此改造成完全是創造性的奇蹟，裏面有那麼多的小巧機器，因此在個人能力方面要有一種變動，幾乎是不可避免的。

我記得某一天有一位退休的高級官吏告訴我，雖然他到上次大戰以後才離開海軍，但當在加冕閱兵，典禮時參觀我們最新的一艘主力艦時。他就覺得完全陌生了。在他週圍的每一件事物，都新穎得驚人，而當他與一員低級官

員談天時，他又不禁深感下級官員所受教育程度之高。事情是毫無問題的，已經改變了，事實上它們亦必須改變，因為時間是永遠不會靜止不動的。而在皇家海軍這樣極其保守和重傳統的機關中，有時候總會忘記人的因素也還是始終最重要的。如果一個人願意聽他的小無綫電收報機，而不到岸上去買醉，這就表明了人才方面，進步以後所發生的變化之一。又如果現在典型的軍官，似乎比較少熱烈與少活潑，比較更嚴肅而且完全具備着職業性的心理，則原因也是一樣的。

福勃斯艦長於一九二一年入海軍參謀學院任副院長，至一九二三年始改任他職，因而與在孕育中的新海軍有了密切的聯繫。但在那個過渡時期中，海軍部需要他的技術知識及行政能力。自一九二五年起，他任海軍炮兵營達三年之久。其後升任為海軍少將，於一九二八年十月五日，並接受沐浴勳位。

我們在前面已經說過，自從德國崩潰之後，海軍興趣的中心，便如何移到了地中海上，在這裏，在墨索里尼領導之下的義大利，日見重要，因而，提供了某些可能的事情，在地中海上，才能發現我們未來的海軍領袖，正如我們看見庫特海軍上將在這裏渡過了決定他事業的幾年一樣，所以很自然的，當福勃斯海軍少將重新踏上上海途時，就一定是去統領地中海艦隊中的驅逐艦小艦隊了。對於一個曾經做過「大船」上軍官的人，而又把其大部海上時間化在輕巡洋艦以上各艦中的人，這實是一種有價值的經驗，而且對於他以後的正式升官，亦會

有很大的影響。他已經是四十七歲的年紀，正在盛年，恰恰佔據了一個特別重要的位置。

第二步是些什麼呢？他被召回海軍部，於一九三二年受任海軍參謀助理次官，兼海軍審計長，一直做到一九三四年，但同時於一九三三年一月二十一日晉級為海軍中將。重要的責任，一個緊張着一個地降到他的身上，暫時的歐洲和平漸漸地消失，生命的步伐再見加速。已不再是思索問題的時期，歐陸上有幾種象徵，看上去似乎立刻就要發生某種大變。這四十年代有使愛德華第七的平靜歲月，變成與愛德華第六時代一樣地疏遠。觀察家的眼光，乃亦再度注視到在直布羅陀與蘇伊士運河間的一片區域了。

這就是何以福勃斯海軍中將在一九三四年離開白廳到南方去接收第一戰鬥艦隊而受任我們地中海艦隊副司令的理由。跟着是兩個很幸運的年份，戰爭再度抬起了它的醜陋的頭，但究竟魔鬼要在何時出擊，則沒有人知道。德國又在地圖上以青年期的勇氣及自得神氣而出現了。但有開始搗亂的傾向的，倒還是義大利。以紅色寫成的危險，遠遠地便可認識。馬耳他是英國巡洋艦多年自豪的根據地，也突然失去了它常常自負的信心。從義大利出發的飛機與潛水艇，立刻就會到麼？

但我們的人中豪傑正在這一九三四——六年過程的第一段時間內冷靜地擔負了地中海上的責任。費思，庫特，福勃斯，他們所組成的三人集團，海軍部及帝國都可以絕對放心地付以全責。以後的發展，便是我們海軍在聖力山

大利亞的集中，所佔軍略地位極為強固，如果墨索里尼真要開戰，我們便可以控制蘇伊士運河及地中海。福勃斯爵士（他已於一九三五年接受最高級沐浴勳位D.S.O.）那時已經回到伊

利薩伯皇后號會一度被輪駛向愛琴海及達達尼爾海峽的海中，又在「大船」上面了。整整二十年了！自從砲轟土耳其要塞以來，已經發生過多少事情！這些灰色大艦及其重砲，雖然有人自作聰明地說主力艦的收獲決不能償其造價，但誰能否認它們的重要性！

我們以前曾經說過，費思爵士的繼任人是龐特爵士。義大利的危機已經消滅了，西班牙的戰正在開始起而代之，但停滯了一個時期，以待海軍上將福勃斯爵士在一九三八年夏季降下他的帥旗之時間的到來。他沿途旅行，回到英格蘭故鄉，坐的郵船是馬洛耶號（Majora），在這船上，我恰巧也是旅客之一。

這時代自然是不平凡的，有許多第一次大戰時代的奇異紀念物，亦有一個古怪地預兆着第二次大戰的暗影。西班牙人已開始在巴勒立克（Balearics）一帶佈下水雷，甚至預擾英國的航運。為避免萬一被誤認起見，馬洛耶號上飄着兩面大的紅旗，一面在桅頂，一面在斜桁外端。因為船在拉風而駛，所以吹得筆挺，可以說最能興奮的西班牙人看得清楚。使人憶起德國戰爭的，是一艘法國灰色驅逐艦護航馬洛耶號的景緻。再向西去，在伊伯利亞半島海外，有許多更灰色的驅逐艦在行着錐齒形的路，並探索着以確知郵船的位置。還一次西班牙人來盤問了，而且問得相當兇，我回憶起來，覺

得很幸運，因為同船有一個人，如果發生任何煩擾，他都可以給在白廳內的海軍部以一個親眼目睹的敘述。

在八月的最後一天，當我們駛出直布羅陀的時候，地中海艦隊向它的前任副總司令道了最後的再見。這便是那些光榮的海關天空陽光燦爛的黃金時代之一日，那時戰爭似乎是悖逆的，你即在上一天下午，在海灣的對面，阿爾及西拉斯（Algerias）會受到砲轟。泊在直布羅陀港外的，是曾在美德爾作戰過的一艘大主力艦。今天她的甲板上整齊地排着水手，脫下白帽，歡呼三次，恭送他們的前任海軍將官。他則高高地踞在艦長橋上面的「猴子島」上，回着敬禮，他已於十二天之前晉級為海軍上將。

有多少平民及軍人能發到恰恰在三年零三天之後，我們又該對德作戰，而這一次福勃斯爵士重返海上，却担任了本部艦隊的最高指揮官呢。

終於到了英格蘭。在這裏可以休息幾個月，以恢復第日窮夜窮年的辛勤。戰雲還沒開始密集，但已高懸在歐洲的北部。也許在一個海軍軍人忙碌生活中的這一種停滯，正與納粹創製着的不帶的序幕相似。也許對於這位海軍上將，這便正是一段暫時從活動世界撤退的時期，而這個活動世界，在歷史上便常是一個人生命史上最前奏的前奏。是爬到最高峯之前的小憩。

負過的大帝國。但福勃斯爵士比耶律哥氏更為幸運，因為他的受任，早在宣戰或立刻有戰爭的可能之前，實際上還在張伯倫訪問貝徹特斯迦登之前數月。一九三八年四月十二日福勃斯海軍上將升起了本部艦隊總司令官的旗幟，因此在那年秋天的英德危機中，他與他的各艦隊都準備得萬事齊全，只等着開始作戰的命令了。

當命運干涉到另一年的就擱時，這就不僅使他更熟悉了他手下的各作戰部隊，不僅使他有一個機會，練習對大艦的德國海軍戰術作戰，而且使國內艦隊的作戰力量，比十二個月以前強大了許多。在他的前任統領之下，這個艦隊已經過訓練及演習而臻於可以應付任何危機的「頂綫」之境。在它們的新領袖之下，這些同樣的準備工作只有繼續以至於最現代化。

對於這些靜靜地，積極地，有效地在北方進行着的一切，一般民眾所知道的實在很有限；但自九月份第一個星期日戰爭爆發時起，國內艦隊就開始控制了德國的海軍及德國的進出口海外貿易。因為我們不要忘記，英國封鎖的整個基礎是英國的海軍。如果海軍完全毀滅，則政府中所有其他各部及其複雜的計劃都不能阻止德國獲取主要的供應。歷史上從未有過一種完全「水洩不通」的封鎖。也許以後亦永不會有的。正如在上次戰爭時一樣，單獨的船隻是可以偶然衝得過的，尤其是在三月以前，日短夜長，白晝只有四小時，而黑夜則於二十小時的期間之內。

但每星期的統計表，却不由人不相信這第

二次大戰的第一個秋天和冬天，立刻開始噬食着敵人活命的血了。關於這一點，我們必須感謝本部艦隊。早在一九一四年之前，德國的海軍專家就完全知道英國在海上的巨大力量，立刻可以遠處封鎖的壓力表達出來。因為在前幾代，我們已經用過這個方法而成效大著。當李德海軍上將漸漸地重建德國的海軍力量時，他很快地雖然有他的十分努力，英國的封鎖還會審閱他的國家的。所以最好的努力還是放在由潛水艇，掃雷艇空軍及偶然襲擊商運船所執行的小規模戰爭上面。

除非目前的戰爭延長到一個不顧他人權利的一個時期，——長到是使敵人有一大隊主力艦及戰鬥巡洋艦下水服役，則永不會再有一次德蘭大戰了但須國內艦隊的力量，一天比一天地擴大，而率領的主帥，則又是熟悉能從長期滿上軍務，精密研究及他敵手的知識上獲得的一切謀計人物。

這裏需要對戰事有一種遠大的看法，要有正確的預測，要依它們的適當價值來觀察事物。有一天，當和平舉起了隱晦之幕時國家只有更差想到高級官員們那種難以信任的忍耐，偉大的勇氣，及驚人的事業，這些都已使這不平凡的戰後生色不少。自從十七世紀歐戰所謂「存在的艦隊」(Fleet in Being)以來，(民從未有過這樣一個機會。我們亦決不必再讓國家到奪了我們那這保衛我們自由與存在的國籍。

假定在一九一八年以後我們已中止了這一切足以影響一代新的海軍上將的方法，那就該

怎麼說？假定由於某種錯誤的理想主義，我們已決定讓老式的艦艇朽敗無遺而又再造新的以代替它們？假定我們已拒絕綜核過去的教訓以備應用於未來？假定如此，那末當希特勒元首突然以秘密創建的龐大陸空軍來威脅我們的時候，我們將在何處收自己的骸骨？英格蘭仍將永遠是一個島，海也決不會枯竭，商船依舊無法分身出來運送我們的入口貨和輸出我們的工業品，但商務定將走上蕭條，如果我們讓另一個國家來毀壞了我們的巡洋艦，則商務海運不會有一個月的壽命。

我們已經在這一篇短短的傳記中，看到了一個軍官在受人信託到像現在福勃斯爵士那樣享有的特權之前，必須要經過某幾個銜階的階段及不斷的進步。我們很可以說，他全部的專業生活，已經由他要摧毀德國不法野心的意圖而發展了。他還在六十多歲的有為時代，有一羣最忠實的屬僚士兵擁護他，當他順着時間

的過渡，回想當年，計算着他長期辛勤的收穫時，以及知道在這些海上大霧，狂風，日光或迷濛中消磨過的白晝永夜，都只是為了國家時，他便覺得總有一天，他可以博得多少愉快的榮榮！

沒有一個人是必不可缺的。危機帶來了正確的繼承人。而他，因個人的私交而知耶律哥海軍上將最傑出的人，將已把同樣的傳統遞交給未來的海軍上將。這種傳統，只要英國尚繼續持續在列國中的光榮使命，則就必須保留的。

戰爭的靠運氣，決沒有比海戰及空戰更厲害的了，近代的爆炸物，不問是從大砲，炸彈

，水雷或魚雷發出的，都可以突然結束了一件數定幾百的專業。老水手也許一瞬間就死亡了。直到幾乎是此次戰爭爆發的前夜，福勃斯爵士的參謀長還是如此英勇的一位君子，他在接任皇家職銜勇職的艦長以後不久，便慷慨地受召赴死了。當馬凱格瑞斯爵士(Captain F. M. Kellogg)與他的戰艦同沉海底時，他以自我犧牲及絕對服從的精神從容就義，這是在便是海軍的特色。

當我們祖父親的精神反覆地在如此的場合自我奮揚時，或當那三艘英國巡洋艦在福勃斯爵士比號，以至敵人未力艦被追擊取中立國港口以圖自衛時，我們高度機械化的作戰部隊，今天實已十全十美地盡到了責任。

德國究有那一種希望，能來反抗這種海軍將士不到黃河心不死——生命置之度外的慷慨華固的決心？

當歲月如流水般逝去，各項焦慮亦已消盡，兩到了福勃斯爵士收下他的帥旗，回到蘇萊(Sullay)地方的美麗鄉村時，(有好幾位海軍上將，戰後都退隱於此，以圖海上兩敵以後的休息)我們全國同胞，該不會健忘他們對他的動功懋績所應表示感謝的一切。

(完)

對時代的太平洋戰爭，終因倭寇詭詐和卑鄙，偷襲英美在西南太平洋的軍事根據地而爆發了。顯然的，過去的四個月搏鬥中，不特珍珠港遭受了敵人兇惡的閃擊，而且菲律賓，關島，威克島，香港，馬來亞和新加坡等戰略據點，亦相繼淪落。最近又擊敗了荷印陸軍，在婆羅洲，蘇門答臘，爪哇等地登陸，一面更壓迫澳大利亞，紐西蘭，另一面復由泰國直趨緬甸，佔據仰光，威脅印度。在此咄咄逼人，瘋狂和餓狼似的突襲之下，表面上敵寇雖然趾高氣揚，獲得了初期的戰果，但實際在整個的戰局中，並不足以動搖盟國最後勝利的信心。何況現在盟國已發動了猛烈的攻勢，決予侵略者以無情的打擊，直至崩潰而後已呢！

美倭大戰聲中的阿拉斯加

黃子修

美國是盟國對抗軸心的領導國家，她不但具有富饒雄厚的資源，而且擁有龐大無比的軍力，這是世人所公認的。以往幾個月來，雖因準備的疏忽，被壓採取了守勢，但是一旦反攻的日暮到臨，無疑的將給敵寇嚴厲的懲罰。不過目前終因關島，菲律賓等要點的失守，使雄大的美國海空軍，直撲三島的路綫受了阻礙，但是那座銜接美亞兩洲的橋樑——阿拉斯加，却是粉碎日寇背後的一把利刃。尤以當此倭寇妄圖呼應納粹「春季攻勢」，北進攻蘇之際，美蘇兩國休戚相關而加強合作之時，則阿拉斯加在戰略上的重要，更其值得另眼相看。它是美國國防的前哨。

一位美國航空界耆宿曾說過：阿拉斯加 (Alaska) 是美國國防的前哨，這確是一針見血之談。普通人祇知道菲律賓是美國最接近亞洲大陸的屬地，但實際上它距離日寇頭等的軍事重鎮佐世保，却有一三二八哩，距離橫濱則有一七四一哩之遙，較之阿拉斯加西部的亞圖島 (Attu Is.)，離千島羣島 (Kunishirami Is.)，還要遠過數百哩。所以美國的國防前哨，與其說是菲律賓，不如說是阿拉斯加較為確當。

阿拉斯加是塊橫寬五八六，四〇〇方哩的遼闊地域，為美洲西北部的半島，北臨北冰洋，南濱太平洋，加拿大在它的東方把它和美洲隔離，在西方一衣帶水的白令海峽，是它與蘇聯西伯利亞的劃界。如果坐在飛機上向下俯視，那麼它和它的屬島阿留申，在汪洋澎湃的大海中，却又像是一座銜接美亞大陸的橋樑。這塊土地早先是帝俄的屬土，當年俄國專心致力向歐洲發展之時，這塊遠離本土的荒蕪處女地，自然不會被人重視的。所以於一八六七年，由於美國國務卿西華脫與俄皇亞力山大第三

談珊瑚島

駒騎編譯

太平洋擁有其他各大洋所極少見的那星棋羅佈般數不清的島嶼。它們聚集於北緯二十度和南緯二十度間的地帶。比較著名的如荷屬東印度羣島，菲律賓羣島，馬紹爾羣島，加羅林羣島，夏威夷羣島，薩摩亞羣島，小笠原羣島等等，和孤零零獨處的關島，雅浦島，韋克島，中途島等等。可是羣島之中包括有無數的無名小島。本文就是要談些小島一般不為人所注意的島嶼。像荷屬東印度和菲律賓等却是我們題外之物，因為那已經是人所彈熟的調子。

這些島嶼是如何的分佈，如何的形成和如何的作用呢？這就是以下數節概括略述的目的。它們散佈在舊金山到亞洲大陸航綫的側面，再明白的講，即是大多位於北回歸綫以南，籠罩着澳大利亞洲的東部和北部，橫跨在由安的波提斯島（位於新西蘭東南）至巴拿馬運河和好望角的航路上。除此此外尚有無數島嶼的羣模，靜靜的橫臥在水面之下，在作着準備露出水面的工作。

在上述那樣大的範圍內的無數島嶼是久遠以前火山力量所造成的，火山經過猛烈的爆發或是經過自然界的變化，大多沉沒於水面之下，在水面之下有許多種細微似膠質質的熱物體

商洽結果，以七百二十萬美金作為代價，售給美國去了。

阿拉斯加是屬於多山的高原地帶，境內的山脈，係從北美拔海二〇・三〇〇的麥克尼山(Mt. McKinley)脈支而來，尤以南部為著，北部地勢則比較低平。全境的海岸綫長約二六〇〇哩，沿北冰洋者較為平直，而沿太平洋及白令海峽者，則港灣交錯，且多島嶼，阿留申羣島便在這裏像一串聯珠似的向西列布，著名的荷蘭港(Dutch Harbor)，就位於羣島中的恩納拉斯加(Uналака)島上，算是阿拉斯加唯一的不凍港。這裏的氣候，因為受了地勢的影響，沿海地帶和高原區域顯然不同，在冬季裏，北部及內地多在零下六十度，而在夏天，南部及中部有高至九十度者。但是沿海地帶因受了日本海流的調節，氣候的變遷，不致如此之大。在這裏一年中的日子，大部分是濃霧和暴風雨所侵佔，大約祇有六十至一百日才見到晴朗的天空，那時常年積雪的山峯，露出了濃密的叢林，奇異的花草，也蓬蓬向榮，尤以在夏天裏，蔚藍的湖水，像少女一身美麗的衣飾，點綴在這幽靜安樂的土地上。

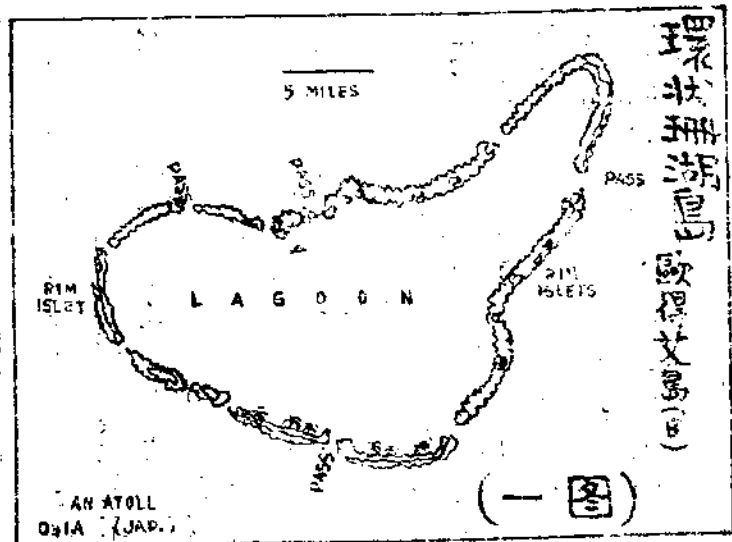
這裏的居民，據統計只有六萬人光景，要真是太平洋沿岸人口密度最稀薄的區域。其中白人佔有半數，其餘是些安第和愛斯基摩人及極少數的混合種。這些人民大多數集聚在東南部，而綿延千里的阿留申，則祇有幾千個土人，尤以在北冰洋沿岸的地區，居民則更稀少，連愛斯基摩的土著，也難找到。倘從男女比例上觀察可以發現一件興趣的事實，因為這裏女人是很稀缺的，大約一百個女人對二百八十個男人，所以有「女性的天堂」的雅號。

這個半島雖然被認為冰天雪地的地域，但是在短促的季節裏，也能生產幾種蔬菜山薯和穀物，此外還有豐富的魚類和皮革的出產，每年價值在四千五百萬金元以上。至於礦產如金、銀、銅、鐵、錫、鋁等，亦為人所垂涎。就中金產獨多，自一八八〇年發見金礦之後，從沖積礦床所淘出的金子，總值達四萬萬美元，銀和銅的產額亦不在少數，迄至一九三二年末，總值六四一，五九一，〇〇〇美元。此外更有可供太平洋艦隊消耗的油井和煤層。有人統計，從美國收購到現在，這裏的漁產和金鑽等總輸出，已有二十萬萬美元以上，超過其原有地價二百七十七倍。近來美國政府所指定的國防必需物資的十四種軍需物資，其中錳、銻、鈾、鋁、錫和鎢六種，阿拉斯加均有蘊藏，加以地勢的險要，則其重要性可想而知。

阿拉斯加的戰略地位

阿拉斯加的重要性，與其說是經濟的，毋甯說是戰略的。美國的整個太平洋上戰略形勢，原是採取巴拿馬、夏威夷與阿拉斯加所構造的三角防綫，而阿拉斯加就是這三角形的頂端。我們試翻索地圖，即可知道美倭間的航綫，倘以阿拉斯加為其中心，東通美國，西達日本的距離，幾乎相等（自荷蘭港至舊金山為二・〇五三哩，至橫濱為二・五三三哩），尤以阿留申羣島西端的亞圖島至千島羣島的海空軍根據地只有六〇〇哩之距。其他小島嶼亦可設立航空站，其

附在高高低低的岩石上噴火口上，這些細微的珊瑚屬生物經過了無數年代的新陳代謝作用，最先依附着的逐漸失去了它的生活機能，而新生物源源接踵而至，邊慢慢築成一種極堅如石般的岩壁迄立海上，它們渡過了悠久的歲月，受够了驚濤駭浪狂風暴雨的摧折而形成了下述四種不同形式的礁石島嶼——環狀珊瑚島(圖



一) 礁湖島(圖二)，有邊緣的礁石島(圖三)有障礙島嶼的礁石島(圖四)——四者比較要以前二者多能合乎海軍港灣條件的要求，惟後者也有例外，像珍珠港，那位居太平洋上峰嶺地位的軍港，就是屬於有邊緣礁石島所形成的，如圖三所示。那些尚未露出水面來的

距日本最長者亦不過九〇〇哩。由此可知由西雅圖 (Seattle) 與東京間的飛航，如取道阿留申島，航程當較經夏威夷，中途島與威克島，縮短了一・五〇〇哩，且在前一航線上，飛機沿途均可降落，其間不致續航九〇〇哩以上，至於循舊金山一線，則首先須跨過二・四〇〇哩長距離的公海，然後始抵檀島，而中途又無可資降落之地，且最後須經過日本委任統治羣島的領空，在戰時當然有受截擊之虞。是故美國在西南太平洋上若採取攻勢，實有先在阿拉斯加及阿留申羣島，建築軍事根據地，以作進攻前哨的必要。蓋因自西雅圖出發至阿拉斯加西南部的阿留申，祇有七〇〇哩，略長於倫敦至柏林的距離，空程僅須三小時已足；而至東南部要港西得卡 (Sitka Sound)，亦不過九〇〇哩，由西得卡至科狄亞克島 (Kodiak Is.) 爲五六〇哩，再西行七〇〇哩，即至荷蘭港，由此南至夏威夷爲二・〇〇〇哩，至中途島則祇一，七五〇哩。又若以荷蘭港爲起點，沿阿留申羣島西航一・〇〇〇哩，至該島之西端，再行五〇〇哩，便抵蘇聯的堪察加，則日本羣島及朝鮮僞滿，均在飛機有效轟炸範圍之內。他日美蘇合作制日，則北太平洋上，蘇聯主要根據地之柯多爾斯基島 (Koman-Dorskie)，與堪察加之彼得巴洛斯克，以及白令海峽上所屬島嶼，皆可供美利用，而掌握着對日作戰的戰略優勢。萬一美國是採取了守勢，則此等根據地又可供停泊艦隊，形勢天然，可防側襲。倘使美國利用它的長途巡邏機偵查於西雅圖，檀島及恩納拉斯克島之三角形上，則無疑的，可以把握西太平洋的制空權。

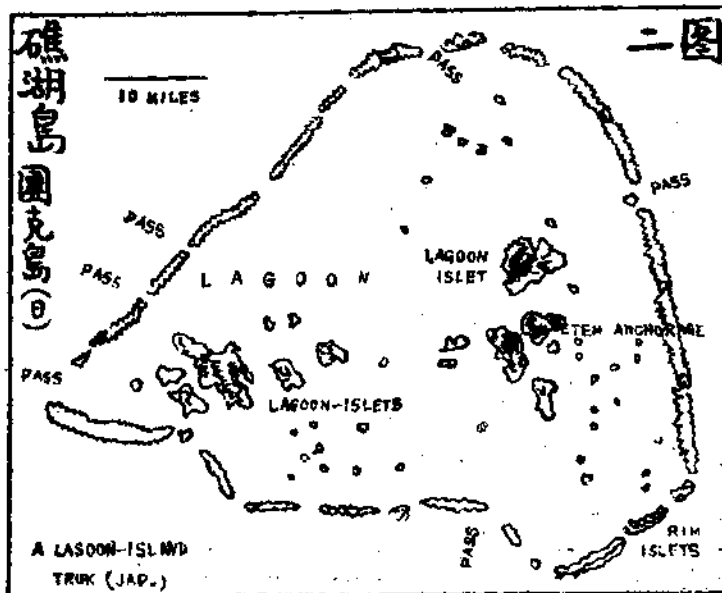
它披上了戰衣

阿拉斯加在美國國防上雖然佔了重要的地位，但因其地處遼遠的北極，一向不談什麼設防問題。全境的保衛力量，祇有幾隻小型的巡邏艦和不滿三百名的防軍，而且這幾隻巡邏艦每年冬天還要駛回美國去，空留下數千萬里人煙稀少，幽靜的廣原。尤其在夏季裏，那些縱橫交錯的湖泊，最宜於水上飛機的降落，在冬季，則那一片凍結的苔原，又是敵人戰車偷襲的場所，而且阿留申羣島也一樣的人跡罕到，就是敵人佔據了幾個月也許還不會發覺。難怪該地總督格留林氏要說：「祇要二十名降落傘兵，足以佔領阿拉斯加而有餘」，實際上這不是一句過火的話。

美國對於阿拉斯加設防的重視，不過是最近幾年來的事，尤以在一九三八年以後，才致力該地軍事的經營。當時潛水艇，驅逐艦及海軍航空根據地調查委員會，曾一反從前認爲「阿拉斯加無須增加守備隊必要」的態度，而把它看作「當今戰時絕對必要」的防地，並強調阿留申具有最大戰略上的價值，於是乎這塊安逸的處女地，便武裝起來了。先是把阿拉斯加西得卡科狄亞克兩地，建爲強大的海軍潛艇根據地，使它成爲「北方的珍珠港」，更在阿留申羣島上恩納拉斯加島的荷蘭港，開闢爲強固的軍港，以供主力艦隊和潛艇的駐泊。

珊瑚礁及其相似的生物所集成的礁石，就形成了天然的珊瑚「雷區」，担负起阻礙和限制航行的作用。

屬於具有邊緣的礁石島，其邊緣爲珊瑚所形成之「柵柵」圍繞覆蓋着，其中斷處即可藉之造成海港。就具有障礙的礁石島講，其珊瑚形成的礁石島嶼，爲數甚多，且離本島有相當距離，斷斷續續圍繞着本島，造成了不怕



洶湧波濤與不怕魚雷攻擊的天然防浪堤。如敵人欲佔此種島嶼，則必需穿過礁石成叢的危險海口，極爲困難，況能通船隻的海口又常爲防禦者以熾盛火力所封鎖。如圖四所示。火山的噴火口或是沒入水中，或是稍露水

最近由於太平洋戰爭形勢的急變，美國爲着震懾暴日，牽制其兩造政策，進以直捷三島，已撥了五千萬金元，作爲擴大和強化阿拉斯加防務之用，除增防介於太平洋與白令海峽的跳板——荷蘭港外，更開闢西華特島 (Seeward) 的安加利基軍港，那裏龐大的海軍船塢，足以容納美國最大的戰艦。同時作爲美國國防計劃之一的，是在加拿大建築新飛機場，以鋪下到阿拉斯加的踏脚石，美國不久以前曾頒發一道命令，禁止軍用以外飛機進入恩納拉斯加及基斯卡的機場，同時命令以四架飛行堡壘編成第三十六轟炸中隊，從考勞拉道洲丹佛市的勞利機場，移駐到阿拉斯加的安加利基機場，這便是包括在增強阿拉斯加空軍實力計劃中的三個飛行中隊之一。今後預定將再增派轟炸機一中隊，戰鬥機一中隊來此當防，且以三個中隊飛機構成第二十八混成飛行團。目前已有三分之一隊駐屯在法爾班克 (Fairbank) 受嚴格的訓練，他們設法在奇寒中保持發動機的溫度，調整機關槍的配備，以克服北極惡劣的氣候。

陸軍方面，現有的軍隊雖然大多數會經過芬蘭式的訓練，但是阿拉斯加有它特殊的環境和氣候，所以所有的駐軍都集中有阿拉斯加的中部，訓練滑雪技術並鍛煉怎樣抵禦嚴寒。這支新開到安加利基軍港的六千五百名新軍，他們是在魯克拿將軍 (General Ruckner) 統率之下，或備着還自由的土地。總之，隨着太平洋風雲的變幻，阿拉斯加已經改變了原來的處女似的姿態，披上了戰衣，迎接偉大戰鬥的來臨。

交通情形

阿拉斯加的防務，現在是隨着戰爭的需要，逐漸堅強起來了，但是它的交通運輸的設備，却有不可掩飾的缺陷。在阿拉斯加境內有用的鐵路，祇有從西華特到群爾班克的一綫，公路的規模亦很小，而且是破舊的。又因爲缺乏住宅及製造設備之故，對於新海空軍根據的建造，不論在時間上，經濟上都有許多的不便，同時阿拉斯加種種勞力及材料的供給，都必須依賴美國本土，而它們兩地的聯絡只能專靠海航，並無直接陸路交通。事實上海航每年七月至九月間，都給重霧所阻，那麼其困難程度可想而知。故目前計劃由美國開闢一條公路，橫貫加拿大而直抵阿拉斯加，實是必要之舉。將來此路告成，不但可以開發該地的資源，而且裨助於軍事行動，實爲不淺。本來此路的興築，遠在一九二九年，即有人建議，但當時築造該路的目的，祇在於發展資源而無國防的意義，直至一九四〇年下院纔明白指陳建築該路在軍事上必需，要求政府撥付鉅款，作爲建築費用，這條公路全程約有二、三〇〇英里，其間曾經築成而可用者，已有千餘里。實際上這路的興築，在工程技術上並不感到困難，但其先決條件，祇爲獲得加拿大的合作。然而加拿大，是否可以抵抗侵略，要以美國的國力足以保衛西半球安全與否而爲斷，那麼加拿大切勿對此路的早成，俾可取得軍事上的聯繫，當是意料中的事。

至於美國與蘇聯間的交通，由兩方的努力，時刻在改進中，幾年來會有三次蘇聯的飛行家

面，均爲珊瑚礁生物聚集之處，久而久之，即形成了環狀珊瑚島，如圖二所示。若爲環狀珊瑚島所圍繞的海面範圍內，更有小島特立其間，則謂之礁湖島，如圖三所示。在以上四種島嶼中環狀珊瑚島與礁湖島二者大多由可怖之深度逐漸露出水面，是以圍繞於其四週之海面，常常澎湃着浪濤擊島之外圍，即使極通航行大洋之船隻，亦將感覺航行之困難。此種海面對於登陸部隊之強敵前登陸及運送裝備補給，均屬不利。

在環狀珊瑚島上，水螅動物形成了適於海軍應用的特殊工作，環島上有許多的平台藉之可以按裝大砲，島內廣闊的海面又異常平靜，常不爲外方極起伏動盪的洋面所擾亂，故又最適於作爲海軍水上飛機的根據地，船隻的碇泊場，有些較大的環狀珊瑚島甚至能容納一個艦隊的地錨。無數的監視崗哨林立島之四週，可以偵察敵艦之行駛方向與其企圖。島上如果設備完善，有儲油庫，魚雷炸彈儲藏所等，則誠一大艦隊爲追求戰果而遠航之踏脚石也。

如絲帶般的環狀珊瑚島的寬度常平均僅有數百公尺，其本身又時斷時續遂形成了許多長形島嶼，其間斷處即爲外洋之海水與島內之海水交流之許多適於航行與不適於航行的海面。此種海面之適與不適於航行船隻，如能嚴守秘密，便有迷惑敵艦之功效。敵人如欲強行登陸，以炮火掩護其步兵登陸之後，其炮火必須開火，此時進擊者必知被專所對抗者實一天然之軍事壘，因環島外圍常保持一相當高度之仰角，其高度約平均由五呎至十五呎不等，所以致此之由，實由於環島之外圍常受太平洋方

新建設月刊

第三卷第四期目錄

杜威社會改造思想批判.....	【許崇清】
希特拉的春季攻勢.....	【梁瑛】
太平洋反侵略新形勢.....	【聯新】
「給印度人民以政治實權」.....	【白波】
從杜德眼中看印度問題.....	【李仲才】
敵我經濟封鎖戰.....	【鍾承宗】
國際貿易原理之研究與批.....	【劉耀宗】
美學的基本問題(上).....	【戴蕪克著 季安譯】
靜的地理現象與動的地理變革.....	【陳原】

主編：許崇清
 出版者：第七戰區編譯委員會
 發行所：新建設出版社
 (曲江風度南路)

利用北極的最短路線飛往美國，打破美蘇間空航的紀錄。他們不但開拓了美蘇間的航空路線，同時深知汽車公路的樞要，和這航空路線有密切之關係，所以自西伯利亞雅庫茨克平行於航空路線的公路，現在正在建築中，而這些地點，離開阿拉斯加都最近，故要取得連絡，在客觀上看來，是沒有什麼困難的。

總之，阿拉斯加在戰略上是具有重大的價值，它不但是美國在太平洋東北岸唯一的重鎮，而且是軍事的地點。在海軍方面有荷爾，西得卡，科狄亞克三要港，在陸軍方面，則有腓爾班克與安加利基兩個空軍根據地；既為保衛北太平洋的前哨，又是轟炸東京的一個基地。太平洋戰事爆發以後，日寇海軍便在阿拉斯加海面大肆活動，這便是企圖攻襲北太平洋美國軍略前哨的陰謀暴露。但是誠如蘇聯的軍事專家加伯諾維季所說：「北太平洋是日本最大的弱點」我們深信美蘇兩國終會合作起來，利用這堅強新興的「北太平洋的新加坡」——阿拉斯加，給日寇無情的打擊！

海水洗刷之故。至其內圍，則因水面平和，島之本身由最外之最高點逐漸向內傾斜，造成較為平坦之斜面，棕櫚成蔭，酷熱陽光照射到含有詩意的棕櫚葉上，碧綠色的海水上，沙灘上品品沙粒閃爍發光，溫柔海風掠過灘海上稀有叢林，那闊大的樹葉婆娑起舞，造成了一幅多變富麗堂皇的畫面，倘使這島能是一個喚不到火藥氣味的小島，那才真是一處世外桃源。若是戰爭不幸降臨到這含有深意詩意的島嶼上，那叢密的棕櫚就又變成了防禦步槍和機關火力的良好掩護，這又何異於一艘彈藥庫的艇艇而內部却按裝着填滿彈藥的大炮，世界上的任何方面原是需要武裝需要戰鬥，即使極其愛好和平的民族，也得武裝好它的防禦力量。第一次世界大戰的事實，最能有助於我們的思維，那和平的島嶼，會成爲勾心鬥角的所在，那詩情的棕櫚就會成爲「偵察敵情」的人們的鳥巢，也會隱隱起來那聳立的無機電天線，棕櫚葉燃機起來，濃濃的烏烟又掩蓋了躲在礁湖內的船隻，藉偵察的幫助冷不防會給敵艦的敵艦以炮彈。

氣候的變化更能透出一種具有防禦空襲的特別「煙幕」，對於軍事島嶼的作戰防禦是有着莫大的價值，集數十年測候的結果。證明這些緯度間的雨量是異常豐富。今日就日趨所代替的委任統治地來講，加羅林羣島幾乎每年由六月至十月皆爲雨季，在所剩餘的月份內，又有百日光景爲落雨日期所佔，羣島羣島五日之內幾有四日落雨，就美屬薩摩亞羣島而論，每日爲濃雲籠罩幾年日之久，在美屬薩摩亞

羣島與法屬曼格爾瓦島則更甚於薩摩亞島，海日約有三分之二時光，陰雨迷漫。

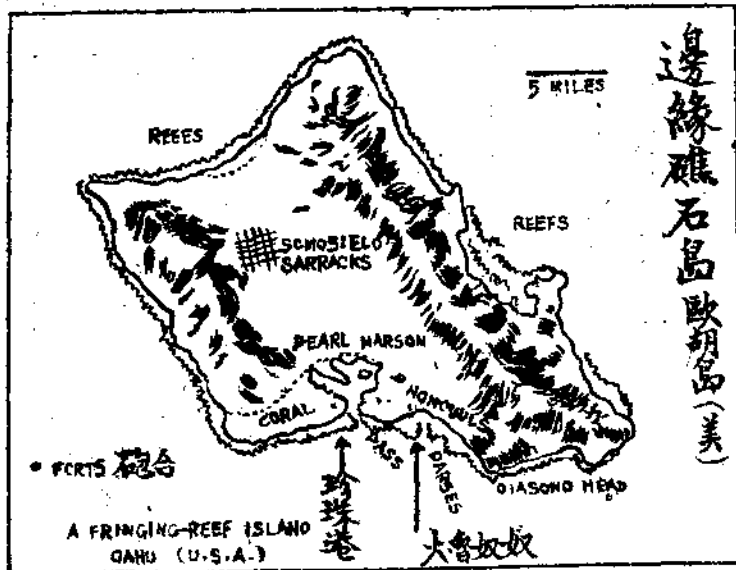
除環狀珊瑚島上常能選擇放置發射煙幕及按裝炮位的地點外，更因其外圍伸出海面上的邊緣尤齒交錯，織成渦流，造成極難登陸之地帶，此種地帶自可稍疏防守，其主要島面與海口則多在下風邊，平穩的流水由海口間流出，故可自內施佈漂雷，把簡單的水雷變作了活動的魚雷使用，藉之可以幫助防守，手榴彈投射器按裝在傾斜向洋面方向的棕樹頂上，其作用則可洞穿或毀滅敵人用作登陸的舢舨和汽艇。用棕樹枝葉繫綁在停泊於礁湖內的船隻的桅樑上和煙囪上，就足以很有效的偽裝起來，將汽油筒油漆成相似於珊瑚色彩，使之浮沉於珊瑚島的海口，亦足作為疑惑敵艦之用，於是一隻腐敗的軍艦有着有限的速度即足以為環狀珊瑚島的守護者了，和平的小島如此一變而成為一個鐵一樣的堡壘。

環狀珊瑚島有無作海軍根據地和防衛的價值，要視其面積之大小海口之多寡為準，如就視界良好之情況言，即使五里直徑之島嶼，對於抗衝海軍炮火仍將束手無策，約如十哩直徑之島亦僅足以避免由驅逐艦上或潛艇甲板上所發出炮火之威脅，十哩以上至十五哩直徑間之島，即不怕來自輕巡洋艦上之火力，若是直徑更大的島則並不怕重巡洋艦上主炮之轟擊，總之防守能力之強弱除限於自然環境之外，亦將有視於大炮潛艇和飛機的配備多寡能否足以制止敵艦於本島之更外方為定。

各島之排列位置約如下述，夏威夷羣島與

馬利亞納羣島遙相對峙，加羅林羣島與薩摩亞島亦互對立，其間更有甚多環礁島等存在，延仲有如二條弧形戰線散布在蘇羅門，新赫布里底及薩摩亞各有邊緣礁石羣島之前，更後而有斐濟羣島，大蘇的島與新喀里多尼亞島迄立。而其本身又各具有其戰略上的價值。依照各島的位置，面積與對商業上之重要

邊緣礁石島歐胡島(美)



性而言，英美大多選擇具有邊緣的礁石島，法國多擇具有障礙島嶼的礁石島為太平洋上之軍事據點，而惟獨日寇有愛於以環狀珊瑚島與礁石島作其根據地。美國所佔有之珊瑚島大多屬於有邊緣之礁石島，亦間有環狀珊瑚島。就夏威夷羣島之歐

胡島而論，珊瑚動物所成之「堆積」多直接連於其海岸上，其無珊瑚及水螅動物所形成之「堆積」處，則由洋面深入五哩，遂成珍珠港與火魯奴奴市，雖說在島上各要害地點多築有堅固之炮台，按裝十六寸口徑海防巨炮，然其海口上，港灣內與市區均仍不免有遭敵彈降落之危險。進入珍珠港之灣曲海口，若能以魚雷網監視之，更進則港道逐漸開闊以至最後成爲一巨大之碇泊場，如美國最巨大之航空母艦勒克星敦號，三萬五千噸之最新主力艦，均能安然出入。重擊之澎湃大浪常發生於「堆積」之外，最不適於登陸，亦不失爲防禦該島及其他相似島嶼之重要因素。歐胡島之南則稍有較度較小之沙泥海灣，在必要時需敷布水雷以補海岸防禦之不足。去冬十二月七日寇艦以魚雷轟炸機之進襲該島，致珍珠港遭受相當重大之損失，實肇因於疏於防範，而非珍珠港防禦弱點之暴露。珍珠港之對於美國實有一有珍珠港而後有美國西海岸之重大關係，否則敵艦迫於西岸，即東岸亦將岌岌不可終日，珍珠港之重要性不言可喻矣。

處於日寇代管地包圍中之關島，有一水螅動物形成之小港灣，該處開有一陸上飛行場。培克爾島則爲一直徑不及一哩之小島，爲美屬中途島與巴哥巴哥港間之唯一美屬島嶼，無甚軍事上之價值。巴哥巴哥爲薩摩亞島之主軍海軍站，爲一沉下火山所造成，其噴火口一邊陷陷，使海水進入噴火口，其餘邊緣則高出海面，足能抵擋來自海面之不定風向，遂爲一良好之水上飛機根據地。

環狀珊瑚島之屬於美國者，其面積均甚小，且多無港口，惟叢疏植物數種生長其上。其不同於其他環狀島者，即有小小時立島上，能挖築防空儲藏室而已，中途島章克島即屬於此種，由於近年來之積極人工改良炸裂礁石，造成港灣，今且足以爲輕艦種之碇泊所矣。章克島四週洋面之深度極爲驚人，僅距其外圍四百碼即足有三千五百尺。

在由歐胡島至巴哥巴哥港航綫上之巴爾邁拉島，爲環狀島型，內中有小島二個，高出海面約八十尺，其附近之珊瑚障礙業已除盡，現已成爲美國海軍之給油站。在此同一海面之內的傑維斯礁島，其海水已乾，足能築成一陸上機場。愛丁堡環狀珊瑚島上則設有發電力之無線台一座。

英屬之耶誕島則爲一混合以上四種形式之海島，其直徑幾達十七哩以上，此島過去不久即已開始充分設防，油庫，格納庫及其他建築物均已築備，在第一次世界大戰時曾爲美國海軍用爲潛艇根據地，此次戰爭其所處之地位當更較以往爲重要。

日寇所擁有之珊瑚島皆屬委任統治地，東西延伸幾達二千八百哩，以圖克島 (TOK) 爲中心，此島爲礁湖島之最佳者(如圖二所示)，其形狀約略如一大三角形，其邊長達四十哩，在礁湖之內有許多非珊瑚集起之島嶼，且有五亞寬者，上部更有一千五百尺之小山足以監視各主要港口。加羅林羣島之範圍更廣，東起圖克島西迄帛琉羣島，內中包括許多傑出之小形環狀珊瑚島，位於羣島中心之烏里愛島，

早已成爲一兵力集中站，其海口兩個均朝南方，自能常避大洋風暴。帛琉羣島爲邊緣礁石島，與障礙礁石島混合而成之海島，早年前已成爲一海軍航空根據地，且恐現時已築成能容納艦隻之海港，其距菲律賓及新幾內亞約略各距七百五十哩左右，此島在軍略上之價值自極重要，何況東京當局於數年前即高唱注意帛琉羣島對於國防上之價值呢？馬利亞納羣島位於圖克島之西北向，關島之正北，其中僅有一島有珊瑚形成足能避魚雷攻擊之港灣，此島即塞湖島，爲日寇海軍航空站之一。關島處於帛琉羣島，塞班島與圖克島之間，能不四面楚歌！

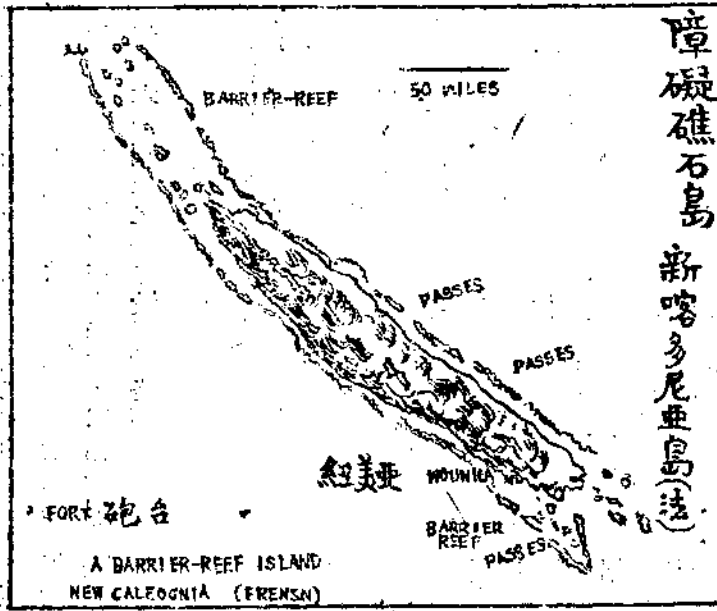
圖克島之東有邊緣礁石島二，一爲旁納浦島，一爲庫薩愛島，島上有小山，山上多穴洞，別無特長。更東去則爲馬紹爾羣島，包括兩行環狀珊瑚島，兩行距離約一百二十哩，每行上島與島之相距約五十哩，其方向則約略平行於美國西海岸，集於東綫上之海島，有三島已作爲飛機前哨站，均無海口，三者之一僅距章克島四百哩，其面積最大者直徑達十五哩，其餘則由五至十哩不等，瑪勞拉布島位於此綫之中央爲一十五哩直徑之島，即三飛機前根據地之一，在西邊之一綫上，恰與東綫相似，亦有海軍航空站三，仰拉布島爲一二十哩之環湖島，康傑朗島爲一十哩乘六十哩之長方形環湖島，朱羅葉島爲一十二哩者，距北一面航路僅十哩之遙，對於航行船隻威脅最大。

日寇擁有其重要戰略價值之環狀珊瑚島爲數約七十餘，內中四十個各具二個至五個海口，僅十七個島無縫隻出入之漕溝，是以日寇

海上堡壘之林立，遂迫使美國不得不積極開發北方阿留地安羣島爲其海軍向西方尋求右翼據點。

太平洋上法屬之島以新喀多尼亞島面積最廣，南北延伸凡一百二十五哩，爲一最典型之具有障礙島嶼之礁石島(如圖四所示)，其所屬之島嶼距其本島自五哩至三十哩不等，擁有一

障礙礁石島 新喀多尼亞島(法)



一千力艘之拋錨地。此具障礙性島嶼所圍繞之水面暗礁，岩石，小島充滿其間，頗不便於航行，爲該島有利於防守之因素，其首府紐美亞設有乾船塢與軍醫院各一所，平時爲法國太平洋駐軍之司令部所在地，常川駐有炮兵分遣隊一支隊，步兵工兵各一中隊，二千噸之炮艦一

艘。今太平洋上戰爭既已爆發，該島總督已為自由法國之擁護者，是以其定將為英美海軍所利用，誠如是澳洲東北部之門戶即不致洞開。大赫的島幾乎全被距本島一里之不間斷的珊瑚礁所圍繞，船隻駛入巴比刺港中可免魚雷之攻擊。

土摩圖羣島為七十六個環狀珊瑚島所組成，其圍繞之海面幾達二十萬方公哩，島嶼雖多，內中却有五十座以上無適合小型艦隻進出之海口，僅六島堪為驅逐艦所利用，祇一島之海面能容納較重艦隻，是以其在軍事上之價值亦僅能大部限於空軍。其面積以位於羣島北部之島為大，有六島直徑超過十哩，十八島界於五至十哩之間，所餘者直徑皆在五哩以下。曼格爾瓦島位於土摩圖羣之東南角，為一孤獨之礁湖島，具有一較寬闊之港灣，距澳洲至巴拿馬運河之航線僅三百五十哩。無港灣之英屬彼得開恩島位於該島與航路之間，智利屬之伊斯坦島（或謂復活島）則與其遙相對峙。

我國所屬之西沙羣島，僅具有一直徑五哩，海口兩個之環狀珊瑚島，船隻駛入其間則可避免魚雷之攻擊，船隻於發現敵方潛艇時，急駛入內，自較在廣闊浩翰之大洋中為安全，情現時已為日寇所據，作為南進之踏脚石矣。

英屬斐濟羣島有主要之大島二，一曰瓦奴亞位於北，一曰維提位於南，其東北向則集有許多環狀珊瑚島，礁石島，有障礙之礁石島等為其屏障，內中不乏具有軍事價值之島嶼。首府為蘇瓦港，我國在此設有領事館。華僑遍天下信不虛也，位於法屬島嶼與日寇代管島嶼之

向之吉爾貝特羣島愛利斯羣島等多為英屬環狀珊瑚島，緊靠日屬馬紹爾羣島之瑪肯島與亞培安島略有適於船隻航行之海口，按利斯羣島東北之鳳凰羣島原為英屬，因其所屬之廣東島與愛丁堡島位於由火魯奴奴至薩摩亞羣島之航道上，美軍遂於一九三八年三月六日七日進駐該島造成英美共管之島。外人注重軍略地點無微不至，可為我人殷鑒。

他如蘇羅門羣島，聖大克魯斯羣島均為護衛澳洲本土之前哨據點，現時或已用作飛機與魚雷艇之根據地，其對於護衛航線之價值，尤不可等閒視之。

總之，由上所述，太平洋海權國家數十年來所斤斤於爭奪星細小者無須民價值之珊瑚島嶼，用意實甚深遠。今者太平洋大戰既開於我人目前，珊瑚島之於軍事上之價值亦當於我人以佐證，一月以來日寇之進佔關島，章克島，襲擊中途島，歐胡島與約翰斯敦島，鋒芒如是銳利，其故何在？無他，遵循盡力擴張戰場於本國國土之外之致高戰略耳。

兵學劃時代新著

孫中山戰爭論 將校必讀 全民必讀

蔣委員長說：「總理是一個大軍事家，……研究軍事，精通軍事」。本書係「孫子兵法之綜合研究」作者李浴日先生搜集 國父全部軍事遺教，加以精細研究及闡揚，使成爲有條理有系統之專著，樹立中國現代戰爭理論。全書凡十餘萬言，編排新穎，用上等墨紙精印，六月中旬可出版，原價暫定八元，爲優待讀者起見，特行現款預約每冊僅收國幣五元郵費在內。各地書局，現款預約僅收四元，郵費另計，預約日期：三月十五日起至五月底止，預約地點：韶關上后街三十六號世界兵學雜誌社。印書無多，預約從速。

李浴日著

世界兵學
【雜誌社出版】
社址
廣東韶關上后街三十六號

我國海權建設之地理基礎

程潑
鄧靜中

(一) 無海防即無國防

我國國境，三面環陸，一面濱海，南自東京灣之北崙河口起，北至鴨綠江口止，綿延七省之多。此瀕海之地區，在地理上有若干特點：

一、緯度適中 一國瀕海之地位，如在高緯附近，則屆嚴冬之季，冰期極長，每使價值減低，如蘇聯東面之太平洋，及北面之北冰洋是，我國沿海，則均在中緯與低緯附近，無類似蘇聯之缺點。

二、地勢佳良 太平洋洋面在世界上各大洋之中，最為遼闊，然而沿岸陸地，大多受山地限制，如以南北美洲言，均有高山聳峙於西，澳洲亦有山脈環峙沿岸，獨有我國境內，沿海地勢平緩，依翁文灝先生之計算，我國全境，其適於人生之平原以及比較容易發展之盆地和邱陵地，共約佔全國面積三分之一，而此三分之一之地區，竟幾全然分布於沿海地帶，北起松遼平原經華北平原黃河三角洲大江三角洲以至珠江三角洲等，率皆地勢平坦，水流和緩，土壤深厚，河谷舒暢，乃我國精華薈萃之區，亦為太平洋沿岸僅有之廣大平原。

三、氣候優越 瀕海之地位，對於氣候每有重大之影響，試觀世界氣候佳良之區域，多在海洋沿岸，蓋海水可以調節不同之溫度，且海水之蒸發，可以增加雨量，因此海洋上的氣候，冬不嚴寒，夏不酷暑，氣溫之相差較小，雨量之分布均勻，此種氣候，極宜於人類生存；我國沿海地區，多位於低緯大陸東岸，是以在氣候上，均明顯的深受海洋之影響。

四、形勢便利 我國沿海，不但與內地聯絡異常便利，且與浩渺無際之太平洋，直接聯通，出入極為自由；我國沿海地位，亦極為適中，自我國沿海中央部分之上海，向東至北美，向西至西歐，幾為同等距離，至於向南至正在開發之新西蘭與澳洲，又較其他任何大陸為接近。

五、物產饒富 我國東南半壁，物產亦極饒富，主要之食料飲料，如稻米小麥大豆高粱蔗糖茶等，衣料如棉麻絲等，莫不十之八九，產自此區，至於礦產，如華北之煤，東北之鐵石油，南嶺之錫，皆產之富，尤冠全國，此外沿海，更饒漁鹽之利，此東南半壁之所以成為我國之經濟重心也。

六、人口稠密 我國人口總數萬五千萬之多，而其分布則極不均勻，據胡煥庸先生計算，中國全境，如自瓊瑤至雲南之騰衝間作一直綫，分全國為遠離海洋之西北，與近海之東南二部，西北半壁之面積，計有七百萬方公里，人口僅有一千八百萬，約當全國總人口百分之四，其平均人口密度，每方公里不足三人；東南半壁之面積，計有四百萬方公里，而人口則有四萬四千萬之多，佔全國總人口百分之六，其平均人口密度，為每方公里一百十人，就中尤以江蘇省之江南部分，其面積與比利時略等，而人口密度，則每方公里達五百三十三人，約二倍於比利時，其他冀魯浙三省人口密度，亦各有二百餘人之多。

我國沿海地區，既有上述諸特點，故自有史以來，即為全國政治經濟文化交通之中心，因此東南半壁之安危，實即全國之安危，吾人欲言國防，必須保衛東南半壁，而欲保東南半壁，首惟海防是賴，蓋無海防實即無國防也。

我國過去海疆形勢，北起韃靼海峽，南逾麻六甲海峽，原可盡大洋以圖遠略，無如百年以來，列強紛紛擇肥據要，藩籬盡撤，港九琉球越南緬甸澳門失之於先，台灣澎湖旅大廣州灣威海衛受制於後，沿海形勢，零落不完，海權受制於人，以致暴敵來侵，無法防禦，沿海精華地區，喪失殆盡，吾人鑑往知來，他日之海防建設，當為建國工作之核心部門也。

值此世界大勢變動之際，吾人於今日而談論我國未來之海權建設

，勢必須有下列二假定：一、民主國家獲得最後的勝利，此種假定，亦正如吾人所深信者，蓋今日反侵略之勢力，無論就人口土地資源方面言，均佔優勢也。二、在民族自決國際平等及經濟合作之原則下，規復我國過去在不平等條約下所喪失之領土，以維持我國領土之完整，及主權之獨立，故如台灣澎湖旅大琉球香港澳門等地，自應歸還我國，否則我國之海防實無建設之可能也。

(二)我國海岸及沿海諸島之軍事價值

我國國境周圍，全長一萬五千餘公里，就中三分之一，瀕屬於海境。試以宜昌為中心，以宜昌至天津之距離為半徑，向東作一弧，則大致與我國之海岸綫相似。北自鴨綠江口，南至北崙河口，其長度約達五千公里，若合港灣岬角之彎曲計，則達一萬一千餘公里，若更加上沿海各島之海岸綫，則達一萬九千餘公里，世界各國，其位於溫帶深水不凍之海岸綫之長度，除美國外，莫能與我抗衡者。此廣大深長之海岸，港汊紛歧，島嶼羅列，實我國未來海防重心之所繫，此我國海疆優點之一也。

海岸之價值，不僅視其長度，猶需視其性質而定，普通以海岸之岩性，而分類為沙岸與岩岸二種，沙岸之成因，由於河流入海泥沙之沉澱，及海浪之沉積作用，故海岸綫平直而少彎曲，沙灘沙礫，出沒海濱，港灣既少，海水不深，其軍事上之價值極小；反之，岩岸多為海水侵蝕及大陸下沉作用之影響所成，岬角灣港及島嶼，層出不窮，海岸綫極不規則，海水侵蝕，挾泥沙以入深洋，故附近海水特深，可利用之價值極大。我國海岸中，自杭州灣以北，除遼東半島及山東半島以外，均為沙岸，杭州灣以南，除珠江三角洲及雷州半島外，均為

岩岸，大致岩岸約佔三分之二，計三千二百餘公里，沙岸約佔三分之一，計一千七百餘公里，我國岩岸多於沙岸，實為我國海上發展莫大之便利。此我國海疆優點之二也。

海岸價值之發揮，尤在於有廣大富裕腹地之支持，尤其對於商港地位之選擇，此點尤屬重要。借我國深水曲折之海岸，其腹地均為起伏連綿之邱陵地帶，間有少數之富庶河流三角洲，其面積亦極狹小，海岸與內地之交通，相當困難，故我國沿岸雖有極多之良港，而其中真能具有極大之經濟價值者，實不多睹。反之，軍港地位之選擇，其與腹地之關係，則遠不如商港之密切，只要能有一二主要之交通綫，與內地相聯絡，則其軍事價值，即可發揮。故就我國海岸與腹地之關係言，於商港之發展，容有不利。而於軍港之建立，則便利殊多，此我國海疆優點之三也。

島嶼為大陸與海洋接觸之媒介。我國沿海，島嶼羅布，據李慶遠氏於民國二十四年，依據中英日三國海道圖計算，位於平均高潮面上之島嶼，全部共三千三百三十八島，（見地理學報二卷四期惟李氏未將南沙羣島團沙羣島計入，若合計則當達三千三百六十有奇），就中屬浙閩粵三省者，為數達二千九百四十五，即我國島嶼數目，百分之八十八濱於東南海岸，換言之，我國沿海島嶼之位置，實與良港之位置相一致，海島為海港之屏障，海港供海島之給養，相輔為用，其功效愈顯，此我國海疆優點之四也。

島嶼之價值，不僅視其地位為轉移，而與其面積之大小，極有關係，我國沿海島嶼，總面積四萬三千三百餘方公里，其面積之分配如下：

面積	百分比	島嶼數目	百分比
百分之一以上	二五·一三	八三九	二五·一三
十分之一以下	三九·六四	一三三三	三九·六四
一方公里以下	二二·七九	七九四	二二·七九
一至十方公里	八·七二	二九一	八·七二
十至一百方公里	二·二一	七四	二·二一
一百至一千方公里	〇·四八	一六	〇·四八
一千方公里以上	〇·〇三	一	〇·〇三

由上表，可知我國島嶼，其面積不及一方公里者，凡三千零六個，計佔百分之八八·五六，此等彈丸之小島，除偶爾供少數漁民之居住外，在經濟上幾全無價值可言，然在交通上及軍事上言之，則此等

島嶼可供作天然之煤站及階石 (Coal Port & Stepping Stone) 之用，尤其當交通衝途之地，更屬重要；而羣島叢列，尤足為天然潛艇之根據地。故知我國沿海諸島之真正價值，不在經濟資源，而在軍事與

交通。此我國海疆優點之五也。

島嶼造成之原因，不外四種：（一）殘餘島，此種島嶼，或為海濱侵蝕之殘餘，或為昔日陸上高山因海水上升沉溺水中而露出之頂部，其構成之岩石，與沿岸陸地同。（二）沉積島，為江河或海浪沖積而成，其特點在面積隨時變更。（三）珊瑚島，為珊瑚遺骸之堆積。（四）火山島，為海底火山噴出物堆積之出露海面者。我國海島中，其為珊瑚島者，只及百分之十，其為沖積島者，亦只約百分之三，火山島則絕無，而其餘百分之九十六，均為殘餘島。此種島嶼，因其位於海蝕作用強烈之地，故其最大之長處，即島嶼附近，海水深廣，無沙灘暗沙之阻，除少數礁石而外，對於船舶之航行停泊，便利殊多，此我國海疆優點之六也。

綜上六端，已可知我國海疆地理形勢之大概，我國未來海權之建立，得此種種之天然助力，益以積極之計劃與建設，其成功固指顧間事耳。

（三）台灣海南在我國國防上之地位

台灣海南二島，控中國海岸之東部及南部，二島相距約七百哩，在軍事上交通上經濟上以及地理上均具有極大之價值，不僅掌握中國之門牆，抑且控制整個西太平洋之大局，昔人以此二島，比之於中國之二眼，倘此二眼得存，則中國目光炯炯，雄視於太平洋之上，苟一旦失明，則中國海防，大勢全非，無異盲人瞎馬之危也。按台灣島，西距香港三百五十哩，距離福建沿海只一百二十哩，南距菲律賓北部只六十五哩，北距上海四百三十五哩，距長崎六百三十五哩，益以北之琉球島，西之澎湖列島，整個中國之東疆，在其控制之中。一九二一年華盛頓會議時，美國國務卿林士，即曾指出謂：「日本擁有台灣，無異伸開兩腳立於中國之大門，日本海軍，活像兩支鐵腕，緊扼門戶開放政策的關鍵。」我國重要之經濟文化重心，悉在東部揚子江流域，自台灣為日本所奪，南下南洋，西向歐洲，東向美洲之交通，均須假道於日本勢力之下，而日本之南進，亦莫不以此為根據地。海南島，位廣東雷州半島之南端，東距香港三百五十哩，西距海防二百二十五哩，日本軍事家石丸藤太會謂：「華南各省如氣球之氣囊，海南島

則尤之氣球之吊籃」，海南島之與華南，正與吊籃之操縱氣球相似。故日人對海南之覬覦，處心積慮，已達三十年之久，民國二十八年二月十日，突出兵犯海南，當時我蔣委員長，曾比之為太平洋上之「九一八」謂：「海南島在東亞，為太平洋印度洋間戰略上主要之重心，敵軍若佔領該島，不僅可完全阻斷香港與新加坡間之交通，切斷新加坡與澳洲間之聯絡，而使菲律賓亦受其控制，此不僅直接威脅法屬安南，實為完全控制太平洋海權之發軔。」海南島之得失，其與中國南洋及整個太平洋之安危，實具極大之決定力量焉。

台灣海南二島，不僅在軍事上同具極重要之地位，即在地理上經濟上，亦具有若干共同之特點，而為我未來國防上不可或少之一環：（一）大小相似，台灣面積三萬五千八百餘方公里，海南島面積三萬三千五百餘方公里，各約與荷蘭或比利時大小相當。（二）地形相似，台灣是狹長形，海南是橢圓形，二島均中部高峻，四周低平，而海岸比較平直。台灣山脈，南北縱貫，而迫近東岸，故太平洋方面，傾斜甚急，西部反之，故台灣五分之四，居於西部平原。台灣高逾三千公尺之山峯，為數凡四十有八，最高者為新高峯，高三九五〇公尺。海南島地形如覆盂，中部高峯達一七〇〇公尺，五指山向四周輻射而出，東北部及沿海地勢較低，可耕地廣，為人口密集之區。（三）氣候相同，台灣南起北緯二十一度四十五分，北至二十五度三十七分，海南島南起北緯十八度九分，北至二十度二分，故二者均在熱帶範圍以內，台灣全年平均溫度為攝氏二十三度，海南為二十五度，最冷之月亦少有在十五度以下者，故全年如夏，絕無霜雪；二者均受東亞季風之影響，故夏雨冬乾，年雨量均在二千公厘左右。夏秋之際，颶風來臨，二者均深受影響。（四）資源豐富而相似，以氣候之關係，二島為我國僅有之熱帶植物產地，稻米種植，年可二熟或三熟，蔗糖為日常所需之主要品，台灣所產尤多，為世界三大蔗糖產地之一，樹膠為近代工業上之必需品，二島均有相當產量，他如茶樹香蕉菠蘿密檳榔咖啡龍眼等，莫不有豐富之出產。而台灣之樟腦，產量佔全世界百分之八十以上，海南之椰子，亦暢銷南洋各地。而廣大之森林，猶有無窮之利用價值。倘異日能對此二島之特有資源，廣加利用與開發，則我國

所需之熱帶資源，不虞缺乏。礦產方面，台灣之煤與石油，日人視若珍寶；而海南島鑛產尤多，金銀銅鐵錫鉛銻銻，莫不產之，就中以錫鑛最富，而分布最廣，計東自瓊山安定，西至感恩樂會等縣皆有之，尤以西部最多；至於沿海漁鹽之利，二島均有相同之重要性。

台灣本我屬土，同治十三年（一八七四）日本假口台灣生番殺琉球商民而擅自興兵侵台，迨甲午戰後，遂以不平等條約割讓台灣以去。夫台灣原為我直屬領土，台灣人民五百六十萬人之中，有百分之九十四為我國閩粵之裔，語言文字風俗習慣，一仍閩粵之舊，此客觀事實，即侵略者自身亦不諱言，（見一九四〇英文日本年鑑），自甲午以來，台灣人民，始終奔走呼號於國之內外。故無論就歷史關係民族文化及國防交通以言，他日勝利到來，臺灣自當還我也。其次海南島之西，東京灣紅河三角洲，扼我西南之疆圉，自法人佔據越南，興築滇越鐵路以後，我滇桂二省整個之國防經濟，全落於法人之掌握，考此三角洲地帶，不獨在自然形勢上，與我國廣西天成一區，在民族上，亦大半為我國粵桂人之裔，而在歷史上，自漢代設置嶺南四郡，迄於有清，二千餘年，始終在我國版圖以內，伏波將軍南征交趾之豐功偉績，至今該地人民，猶奉祀不衰；中法之戰，清廷昧於時局，遽允割法，法人奪得以後，利用越人之勞力，開發越南之資源，以填其無窮之欲壑，越人痛苦難堪，時起反抗，而我留越華僑，亦更受其種種之苛待凌虐。然而紅河之地，為我國西南邊防之所繫，無此地區，則雲南廣西難保安甯，廣東海南，有唇亡齒寒之虞，而我南鄰海防，實難建立，此亦昔日不平等條約下所造成之邊防弱點，在他日吾人曹任其權權存在耶？况無論自歷史文化民族地理等方面言，此紅河三角洲地帶，始終與我國不能分離，無此地域，我國領土主權不能謂為完整，南疆防禦，始終無鞏固之機會也。

(四) 深海島嶼之利用

就國防地理言，地位價值每重於經濟價值，新加坡控制太平洋印度南洋之門戶，其價值反較秀麗肥美之伊洛瓦底江三角洲為重要；黑哥蘭島，面積不足一方公里，位於德國北海海岸之中央，原為英國所據，德國會用東非屬地與英交換該島後，便於此建立軍港，與英抗衡，

為英國之大患，貽英人無窮之追悔；太平洋中日本代管之千餘小島，其面積之小，與大洋比，直是滄海一粟，然島上水淺波平，適於飛機之起落，與潛艇之出沒，有天然航空母艦之稱，在軍路上極有價值。我國海岸外國，近於大洋處，亦有若干島嶼，如琉球羣島以及南海諸島等，此類深海島嶼，多係山島及珊瑚礁，在經濟上，雖無多大價值，在國防上，却占特殊重要地位，吾人可利用之以作我國海岸之外圍防線。茲分述諸島嶼之地理形勢與地位價值於後：

一、琉球羣島。此羣島嶼，乃東亞花綵列島之一部，遙對我國江浙兩省，散布于台灣東北，北接日本諸島，綿延如帶，花簇鞭鞭，適當亞洲大陸基礎之邊緣，為東海與太平洋之界限。羣島氣候溫暖，冬季無霜雪，大抵為邱陵起伏之山地，繞薄少平野，產番薯甘蔗黑砂糖等物，在經濟上甚少價值，但可利用之以為潛艇之根據地；且沖繩北端之天運港，港灣良好，可為海軍貯水蓄煤之所。大島北部之名瀨亦可停泊輕型艦隊。就地位言，羣島乃我國東部海防之第一重門戶，乃象山港等之前衛，如與臺灣之基隆馬公，及舟山羣島相呼應，可以確保東海之安全；反之，羣島如為敵國所有，於此設立海軍封鎖線，則足以隔斷東海與太平洋之交通。

考琉球原為我國藩封，本名中山國，自明以來，臣屬我國，設琉球館於福州，專理朝貢之事，乃光緒五年（一八七九年），日人突以兵艦襲之，擄其王而去，清庭抗議無效，後日人名羣島之北部曰薩南諸島，南部曰琉球諸島，居民係八閩之裔，昔用漢文，日人強佔後，施以日本教育，強其同化，故就民族文化與地位言，戰後琉球羣島，自應歸還我國。

二、南海諸島。即東沙羣島，西沙羣島，與南海九小島是也。諸島多係珊瑚礁，沙灘，島上荒瘠不毛，僅有少數漁民居住，以捕取龜參介殼為生，島上除積有鳥糞磷礦外，別無經濟價值可言，然其地位，則極為重要，東沙羣島距香港一百二十哩，距汕頭八十海哩，乃香港與呂宋及南洋羣島航路要衝。此外東沙羣島介於臺灣海南間，與西沙相犄角，可東聯澎湖福州，北衛香港，南與九小島相呼應。

西沙羣島位於北緯十五度四十六分，與十七度〇五分，及東經一

，多成環狀，或其形，面積以林島最廣，石島堂島次之。羣島居灣海之中，東南向菲律賓羣島，北與檳榔林港互為犄角，西北臨東京灣，而望安南，南與九小島相配合，在交通上，西沙羣島位於安南倍達隨角至香港之中途，南北往來之船隻，不經其西，即經其東，其所處地位，對於海上交通之關係，實為一居中之要樞；因此，羣島之形勢，不啻為海南島之延長，乃海南之前衛。

南海九島，則在北緯七度五十二分與十一度二十九分，及東經一百一十一度五十五分與一百一十四度二十五分之間，即我國圖籍上西沙羣島是也。與西沙羣島相隔，計有三百五十里之海面，距菲律賓巴拉灣 (Palawan) 島有二百哩，諸島每相接成環礁，又且或隱或現，其數亦殊難確計，九島之中，以伊都阿巴島 (Itho Aha 10°22'N 114°21'E) 為最大，計長一千三百公尺，羅漢島 (Loaha 10°42'N 11°25'E) 及帝都 (Tithu 11°2'N 114°16'E) 諸島次之。

諸島高度，約自二公尺至四公尺不等，低者易為海水所淹，其環礁所成之礁湖，頗為深廣，且南海風平浪靖，可作輕巡洋艦潛水艇水上飛機之根據地。九小島居於南洋之中心，西距安南沿岸約二百餘哩，乃我國南海之門戶，亦東亞南亞遠東歐西交通之樞紐，無論日菲列賓至夏威夷，香港至新加坡，廣州灣至西貢，皆為航輪往返所必經之路，間時時有戰艦，在軍路上交通上均有重大關係。法人於一九三三年，曾公然佔領此南海九小島，實則自一八六七年以迄於今，該諸島始終有我漁人居住，自應屬諸我國版圖之內。

九小島東南尚有無數小島，星羅棋布，直達菲律賓巴拉灣島沿岸，其形勢與此九島不可分離，羣島亦無專名，地圖上總稱之為危險地帶，而九島者，實危險地帶西邊之諸島而已。九島以東，尚有無數小島與淺礁，其尤大者，如西約克島，平島，南山島，新客島，其位置為北緯九度四十二分，東經一百一十四度二十三分，諸島地位，均在菲律賓國界以外，而大部為我國漁民所居，其為我國領土亦無疑義。

西沙羣島之東南，尚有馬克勒斯菲爾德 (Macclure Field Bank)，小島羣，與西沙羣島同為南北交通之樞紐，馬克勒斯菲爾德，

Bank) 等，位於南海中部，亦均為我國領土。

綜上所述，則南海諸島之地理形勢與地位價值，已昭然若揭，吾人苟於諸羣島建立潛艇根據地，以之屯煤儲水，蓄糧設營，南海九小島深廣之礁湖，更可作輕巡洋艦及水上飛機之根據地，以南海九小島東沙羣島西沙羣島為樞紐，建立三角形防禦地帶，相互配合，與檳榔林馬公相呼應，作香港之前衛，為我國南部海防之外圍防綫，在軍路上，實可確保我國南海之安全。

(五) 海疆中心之建立

我國幅員廣大，海岸深長，不僅陸上防禦，應劃定陸防區域，建立陸防中心，海上防禦，尤應劃定海防區域，建立海防中心。況我國政治經濟文化交通之中心，均集中於沿海，故海疆中心之建立，尤為刻不容緩之事。我國沿海區域之劃分，各不一致，依民國二十年二月海道測量局布告，劃分全國海岸為五區：即(一)自朝鮮交界至山東角為北海岸，(二)自山東角至江蘇海門嘴為東北海岸，(三)自海門嘴至福建平海為東海岸，(四)自平海至廣東西江口為東南海岸，(五)自西江口至與越南交界為南海岸。惟此種劃分，乃純就海道測量上之便利計，在軍事上並無若干意義。理想之海疆中心區域，應為政治經濟文化交通等中心區域之總匯，方便之持有安全之保障，而於沿海各地之防禦，尤需得有平衡之分配。就此種觀點而論，我國海防，即可分為三大區域：(一)北部海防區，包括遼東半島山東半島及渤海之全部，此區域之建立，使我廣大富裕之東北及華北，得其天然之屏障。(二)東部海防區，北自江蘇北岸，南至台灣海峽，並包括琉球台灣諸島，為淮河及揚子江流域之外牆。(三)南部海防區，自台灣海峽，至越南交界，並包有南海諸島，為珠江流域之屏障。

海防區域之內，必須建立主要之軍港，以供統率與指揮。與世界各國重要軍港地點之選擇，不外四大條件：(一)港闊水深之不凍港；(二)海港廣闊，方可容納大量之軍艦，港水深奧，方可供重洋巨艦之自由出入，而海水不凍，方可終年利用，隨時迎擊敵人之進攻。(三)對內對外交通之便利；軍港雖不如商港之特種陸上交通，但海軍輔

約五十公里，廣約五六公里，門口甚狹，關鎖甚嚴，港內水深十八九公尺，能泊萬噸以上之巨艦十艘，港內別有支港，曰西湖港，為建設船塢極佳之地。(二)就陸海之交通言，在本區中，此條件實有極大困難，因本區良港雖多，但均腹地狹隘，背負一千公尺以上之高山，與內地之聯絡極難，欲能兼顧此點者，則莫如象山港，是港附近地形，南高北低，港口四周，高度在二十公尺左右，南部有茶山白象山，均高達一千公尺，西部二天台山尤高，惟北部則僅有望海尖銀山崗玉鶴山諸邱陵，僅高四五百公尺，在望海尖與銀山崗之間，地勢最低，拔海不及百公尺，與北部甬江流域平原相連，設由鄞縣起，延長甬杭甬鐵路，僅三十公里即至本港，則康甯大道，與長江三角洲聯絡無阻。我國東南沿海港口，能有本身優良又與內地便於交通者，當以象山港為首屈一指；至於海上交通，則更當南北航綫之衝途。(三)就港口之防禦形勢言，本身面海負山，深入內地，已使敵人難於侵入，而港口之外，南起六橫島，北至大戢山，大小島嶼，為數百餘，分佈於一萬五千平方公里之海面，即所謂舟山羣島是，其中以舟山島最大，凡五百二十四平方公里，附近海港交錯，水層深遠，設能於此建立成廣大之潛水艇根據地，再以象山港為中心，東制琉球島，南控台灣澎湖，北與旅順華海相聯絡，則我東部海疆防禦，固若金城湯池，外人難隊，萬難冒險入侵。(四)就商港之聯繫言，我國未來之經濟重心，第一為杭州灣北之東方大港，第二為上海，次為廣州南之閩侯，象山港與東方大港，不過九十哩，距上海不過一百二十哩，距海州四百五十哩，距閩侯三百二十哩，均在近代海運活動範圍以內。由此次抗戰之經驗得知，抗戰中最重大之損失，過於沿海經濟中心精華區域之橫遭蹂躪，他日拒敵於千里之外，東方大港上海等能長保其繁榮之局面，實未來象山軍港所當務之急也。

南部海防區域：(一)就港口之本身言，雖良港衆多，並不侷限於香港，但綜合各條件而論，則南龍相對之處，為一大海灣，廣凡十五公里，即今日海運建立之港內水深十五至三十公尺，萬噸以上之巨艦巨輪，暢通無阻，有船塢之大，已可同時容納英

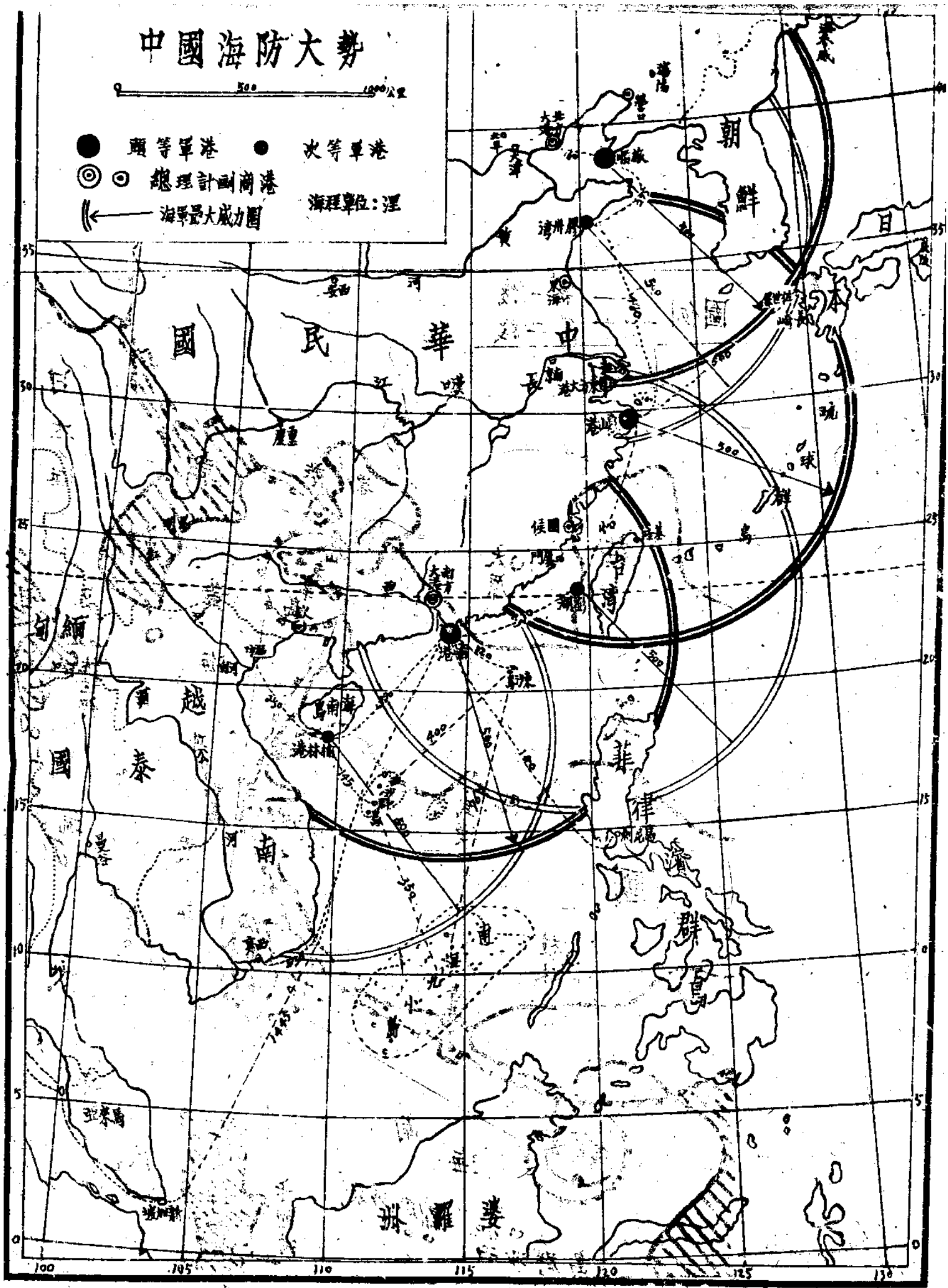
國遠東艦隊最新式之二十五隻軍艦而有餘，浮船塢亦可容納任何一巨型艦入渠修理，倘他日再加以改造擴充，則香港不備成為我國第一大軍港，且亦將為太平洋上第一大軍港。加以南海之中，每年夏秋之季，均有暴烈之風，香港港口以向北面，島上高山阻梗，故受颶風侵襲之影響極小。(二)就海陸交通之地位言，香港控珠江之門戶，南距新加坡一四四五哩，距西貢只九三〇哩，東南距馬尼刺只六四〇哩，為我國與歐西交通接觸之咽喉，而陸上至廣州有廣九鐵路，上通粵漢鐵路，直達華北，有此海陸交通之重要地位，百年以來，香港在英人經營之下，一躍而為世界第七大商港，每年進出船舶之總噸數凡四千六百萬噸，僅略次於上海，華南七千萬人口所需之外貨，百分之八十五經由香港輸入，所有之出口貨，百分之七十五經由香港輸出，而華中各地，亦常直接間接依賴香港。換言之，華南之經濟命脈，實操於香港之手。抗戰以來，香港或藉陸上或藉空中，為我國吞吐大量之軍需品，而敵人對於香港之嫉視，日增一日，必欲竊取而後已。要而言之，香港之所以有此種經濟軍事之偉大價值，實係憑藉於其陸海交通之地位有以發之。(三)就港口之防禦言，香港與九龍半島互為犄角，東北大鵬灣內，深水而多島嶼，近年英人於此建立之炮台，不下二十餘座，香港之南方，雖無隣近之廣大羣島為之屏障，但香港東南至東沙羣島不過一百二十哩，西南至西沙羣島不過四百哩，二者均可為香港之前衛，足阻敵人由南之入侵。東西距台灣及海南二大島，均不過三百五十哩，對香港外圍之防禦，均有極大之助力。(四)就與香港之關係言，香港以地位之重要，本身即為一軍港而兼商港，抗戰以後，南方大港之建於黃浦，實不容緩圖之工作，惟在將來，香港是否仍保持其軍港而兼商港之地位，致與南方大港之發展相衝突，吾人目前尚不敢言，但無論如何，香港位於珠江三角洲之門口，對內對外有極便利之交通，不僅南方大港之繁榮，能有極嚴密之保護，即對華南，亦仍將發揮其戰略地位之功能焉。

上述三大海防區域，每區中建立一首要軍港，然以我國海岸之綿長，海防之重要，此僅有之三大軍港，仍不能担負極嚴密之防衛重任，熟察海疆形勢，覺仍有選擇適宜地點，建立若干次等軍港之必要。

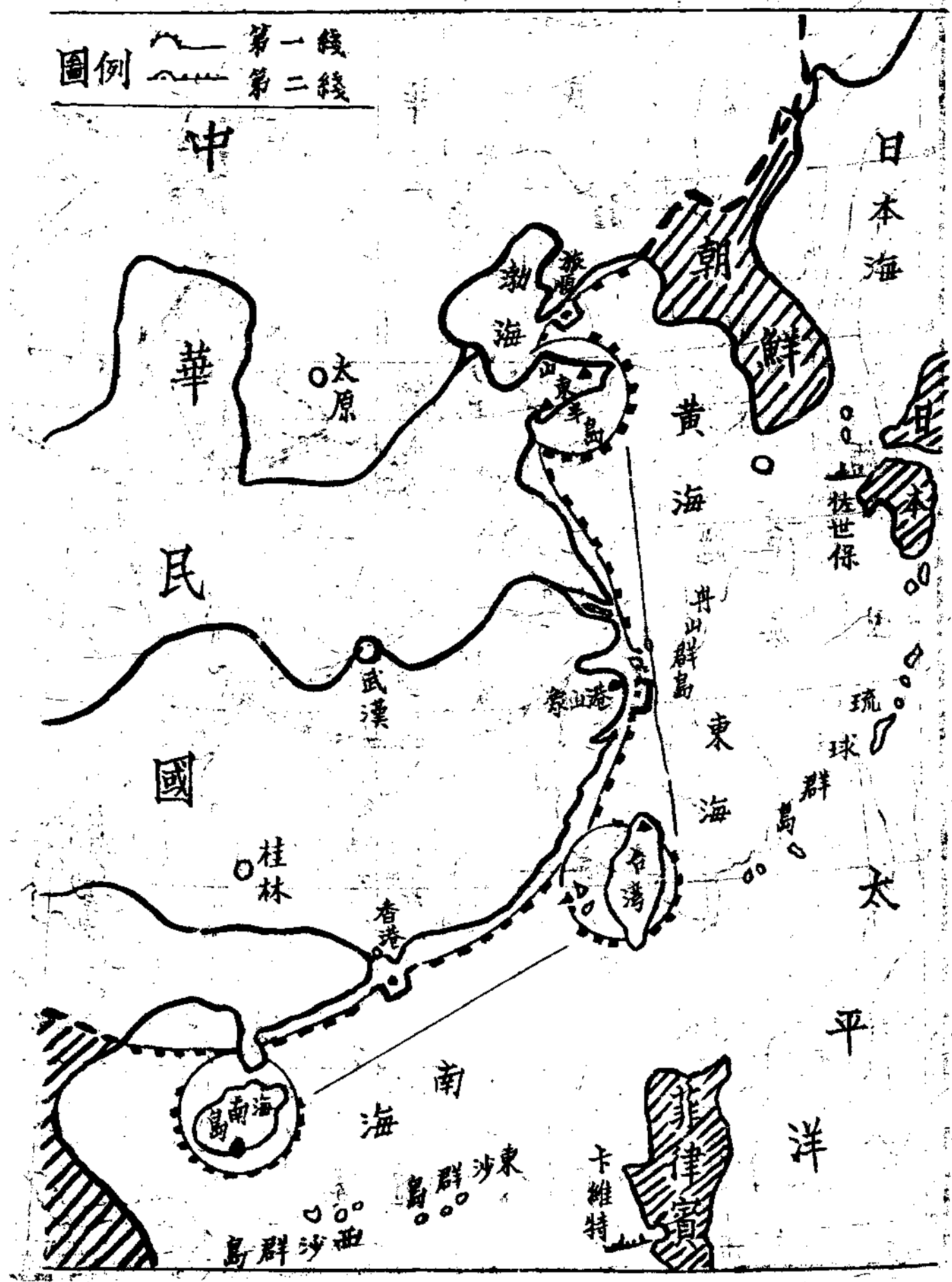
中國海防大勢

500 1000公里

- 頭等軍港
 - 次等軍港
 - ◎ 總理計劃商港
 - ← 海軍最大威力圈
- 海程單位：哩



圖例 第一綫 第二綫



中

華

民

國

太原

武漢

桂林

香港

南海

南

海

東

沙

群

島

群

沙

群

沙

卡維特

菲律賓

日本海

朝鮮

鮮

黃海

舟山群島

東海

琉球

琉球

群

太平洋

平

洋

戰後中國海權建立之商榷

譚聘時

二月十三日閱大公報得悉海軍建設月刊有海權建設專號徵文之舉，讀本匹夫有責之義，願對於戰後我國海權之建立，獻其愚見如次：

我國自鴉片戰爭以後，即深感海軍在國防上之重要，及至甲午中日戰爭時，論海軍實力，已大於倭寇，惜當時清室腐敗無能，至以較大之海軍，反敗於倭寇，幾至國命斷絕，迫而承認朝鮮獨立，割讓遼東半島台灣及澎湖羣島，准許日本船艦航行中國內河，門戶因此洞開，不能制海制江，反為海江所制，外侮日深，即自此始，迄至此大對倭寇抗戰，亦因缺乏海軍，致忍痛將全國精華平集之沿海各省，淪落敵手，故確信今後欲保我國國土之完整，非從速建立海軍，保障海權處着力，不為功也。

我國今後海防之策略，可分三策述之如下：

第一策略：北起朝鮮，東經琉球羣島與台灣，南至東西沙羣島，南沙羣島及中南半島（即安南與暹羅），形成一半圓形，可視為我國海防之外綫，若於此間分別建立軍港，用以追逐敵艦，使不敢迫近我之外綫，則我國自可控制此太平洋之一面海權，而圖遠略，揚巨舶而厚民生，此為上策。

第二策略：自舟山羣島起，南經台灣東南南沙各羣島，海南島，而至中南半島之西貢盤谷，此可視為我國海防之內綫，在此內綫間，分別建立據點，再進而與英美荷之關島菲律賓賓婆羅洲新加坡泗水等海軍據點，而形成一頂尖尾大之三角形海軍陣地，用以作為我國今後復興海軍之根據地，及維護我國通國國際航線之安全，此為中策。

第三策略：在我國沿海海岸綫上，北由渤海之旅順秦皇島，威海衛，黃海之青島，連雲港，東海之舟山羣島，閩侯及南海之廈門，汕頭，廣州之虎門，北海，西貢及盤谷等處，各築為海軍要塞，而以潛艇政策及精空陸二軍之掩護，而保衛我國之海岸安全，使敵不能登陸，或藉此以阻遏敵之深入內陸，而為國防上之一助，此為下策。

然上述三策，本為一般而立論，欲求今後所採海策適合國情及世界環境計，非先將敵我情況，及世界戰後海權大勢，先行分析不可，所謂「知己知彼」然後乃能百戰百勝也。

此次我國為爭民族最後生存，及保護世界和平，初期獨力對倭寇抗戰，至今終而演成與英美蘇荷澳共二十六國並肩對倭寇宣戰，而作團體暴力之舉，則倭寇之必敗，確同盟國必勝，即侵略主義必敗，而世界和平主張必能重行建立，此為必然之趨勢，可信而無疑者。致倭寇經此失敗後，其將來不為一敗塗地，永不復起，則必一試第一次大戰後之德國，敗後含怨起而復仇，全預測其必效前次大戰後之德國之所為，即敗後含怨再起而復仇，亦為必然之事，可堅信不疑者。

今再考英美荷澳在太平洋上之海防設施如次：按美國在太平洋上海防之設施，「本以採用一菱形之海防，即東之巴拿馬，西之關島，北之阿拉斯加，南之薩摩亞羣島，就此四大據點彼此聯接，而成一斜方之四邊形，檀香山適居於四據點十字交叉之中心，借此形海防，因華府會議後關島樂港廢頓，以致迄未完成，實為美國海防莫大之缺憾」(註一)。

「英國在太平洋西南部，以新加坡香港與澳洲與暹羅文港為三據點，構成三角形之海防綫」(註二)。

其餘英美澳荷之軍港，在太平洋者，皆已在此上述各據點範圍以內，可視為各據點相互間交通生命綫上之保護站，暫可略述。

「自太平洋戰爭爆發後，本年元旦英美中荷蘇等二十六國所發表之共同宣言，其性質殆等於軍事同盟，試披覽太平洋全圖，東自巴拿馬，西至新加坡，北至阿拉斯加，南至紐西蘭，建立四圍偉大據點，聯接四大據點成爲一橫斜之大四邊形，檀香山仍居於四邊形內重心之地位，此可稱為太平洋上民主集團之菱形海防」(註三)。

英之倫敦，直布羅陀，亞力山大及亞丁諸海軍據點，而形威麻將牌之七筒，一如北極大熊座圖形，此據點為同盟國之大熊星座海防也。

「追溯英美在華府會議時，只謀得英美日三國海軍噸位五五三比率之協定，英美不惜限制新加坡以東各據點之設防，以資交換，即香港馬尼拉與關島等處不得建造新據點，或新海軍根據地，故英美所得之噸位者，乃失之於險要，巴黎和會英法政治家復以舊德屬南洋羣島委託日本代管」(註一)「遂至此次太平洋戰爭爆發後，在美致使孤立在外之菲律賓羣島一舉而為倭寇所奪，珍珠港亦幾至岌岌不能自保，危而後安，在英則香港本為一孤島，無周旋餘地，亦猶無絲毫扶持之牡丹，自香港淪陷，如鼎折足，新加坡遂失其左右手，益加以中國海南島先陷敵手，安南與暹羅復相繼附敵，及馬來半島不守，終至舉世稱讚為東方唯一堅固無匹之新加坡海軍大據點，亦失陷於倭寇之手，其餘在荷屬之新幾內亞馬加撒，泗水及澳洲各港紐西蘭等，亦先後變為倭寇攻擊之目標。

尤此之失，由今思之，前之華會條約，自限制關島設防，及以舊德屬南洋羣島委託日本代管，實為英美當日政治家莫大失策，亦為今日太平洋上不利之主因，地理與軍事關係，深切若此，謀國者可以此為殷鑒矣」(註一)

今後美國勢必努力建立其太平洋上之菱形海防，英亦必加強其西南太平洋上之三角形之海防據點，及保護其各據點相互間生命綫之安全，此亦可稱為同盟國今後必強化及加速設立其大「菱形海防」，即上四大據點之建立及強化各據點相互間之交通生命綫之謂也，實言之，即巴拿馬，檀香山，紐西蘭諸海軍據點，必益加強固，阿拉斯加海軍據點必從速建立，及確實保護各據點間相互間之安全，再進而奪回新加坡及關島菲律賓諸海軍要塞，而重建為海軍根據地，此為必然之勢，亦可信而無慮者。

又按倭寇本為海國，四面受敵，故其在前次華會之後，即蓄意秘密擴充海軍，增加噸位，以期推翻海上勢力之平衡，而謀取獨霸太平洋，因為倭寇征服世界政策上之必然步驟，不特在前如此，今次戰敗後，亦必如此，此亦為必然之勢，可信而無慮者。

爾在我國國防計劃中，始終即以保護領土完整為唯一任務，其總設在抵禦外侮與復興民族一書中，亦已昭示國人，我國之唯一敵國只有倭寇，今前如此，今後亦必如此，蓋倭寇之大陸政策，東亞門羅政策，即為征服滿蒙，征服中國，進而征服世界之變相，此政策根本即與中國國防及中國民族生存，水火不相容，故在此太平洋戰後為維護，世界永久和平及保護中國領土之完整計，下列之二提案，必需求其實現。

(一)徹底殲滅倭寇之海軍
(二)力爭朝鮮，琉球，羣島台灣，海南島，歸回中國，其餘中南半島之安南與暹羅，亦必需歸回中國所有。

蓋以上之二項提案，不僅為中國應作如是想，即同盟國亦應以此為同一信念，倭寇海軍不作根絕之日，即為倭寇藉此而作征服世界，破壞世界和平之時。

考此次太平洋之戰爭之遠因即為中國失去朝鮮，琉球羣島，台灣及海南島後之必然因果，設以上各島不為倭寇所奪，即令倭寇冠有征服世界野心，安從實施其術，故為今後世界永久和平計，必需堅求上述二提案之實施，藉以保護中國領土之完整，維護和平重力之均衡，然後始能求世界和平於永久也。以已失之國土，復歸中國，想亦為同盟國所樂為，故中國之光復舊物，收回朝鮮，台灣，琉球海南島，安南，暹羅及海外失地，必需於此次太平洋戰爭中得之。蓋我國在殷鑒英美前次大戰後華會及巴黎會議之失，演成今日英美在太平洋上之不利，在殷鑒英美失利之餘，尤不得不以全力力爭上述二案之實施，若戰後不能全部施行上述之二案，則戰禍仍未根絕，和平實未確立，而實現上述二案，實可視為中國戰後在太平洋上應有之地位之必須條件，其中尤以台灣與海南島二處，堪稱為中國海權上之二目，亦可稱為中國海防之首腦與心臟，蓋台灣不能爭回，則上述第一案難為固變為紙上空談，即所謂中策，亦不能完整實施，勢必復演成爲中國海防之下策，亦絕無施自衛之餘地，故台灣一地之得失，實為我國今後海權生死之樞柄。

今後國際間之海防大勢既如此，倭寇敗後復仇之心理又如彼，以

相繼最近之我國，今後應採用何策略以保護其既失而復得之海權，進而與英美等合力鞏固世界永久之和平，今申述如次：

戰後我國海防建立之設施，似不宜立即執行上述之第一策略，其理則一因中國戰後之目前，無如此之巨資，二則又覺唯一敵國之倭寇已失其侵略能力，似無急急先求此第一策略實地之必要，三則以此而引起英美之不安，蓋將來我國海軍之建立，仍需英美之資助，若急急爭此第一策略之實施，致失英美之贊助，實為不智之策也。愚見以為首先宜執行第二策略，即上述之中策較為適合環境之需要，所謂中策者，實上策之折半計劃也。

在此第二策略中，首即應將舟山羣島建立為一等堅強無匹之海軍據點，藉以保護長江流域之安全，此舉實為必要，次則將臺灣建立為同樣之一等堅強無匹之海軍據點，再在閩侯、廈門、澎湖列島、汕頭等處設立次要海軍要塞以附之，再次以海南島之榆林港建立為同樣之一等堅強無匹之海軍據點，又在虎門東南南沙各羣島廣州灣北海海防西貢及蓋谷等處築為次要海軍要塞而圍附榆林海軍據點。

在此形勢下，若舟山、臺灣、榆林三大據點皆能堅固不拔，則中國南海已固，根據地已極安穩無恐，再進而與英美之關島、呂宋及泗水新加坡諸軍據點相聯合，將來對倭寇之再來時，實已居於進可取退可守，並得有安全國際航線之地位，對於自衛目的，實已樹立，致第三策略，不過係為我國海防中最低之起碼設施，用以為江陸防之一助耳，此不足以言為戰後海權之樹立也。

而各海軍大據點應如何設置，始能盡善盡美，將待另文論之惟此三大據點皆能與今後陸空二防之軍略據點密切聯合，將來並可在其間各築有海底鐵路與大陸相聯一氣，則彼此地位之價值，當更增進耳。致第二策略何以必需附入英美海軍陣容之中，及對於渤海、黃海、全無一海軍之樹立，與中南半島間之西貢、盤谷等處，不築有一等堅強無匹之大據點，此則留待於國人之商討而詳論之。

附註：(註一)係引錄大公報星期論文中張其昀先生所著「太平洋上之菱形國防」，合併註明於此。

三十一年。二月十七。於天水。

◆◆◆ 華曉程：編主 ◆◆◆

週報防國

六卷三期要目

- 誰論做大陸同盟的盟主.....【邱翰芬】
- 論大陸之戰.....【胡秋原】
- 擊破軸心戰略.....【黃煥文】
- 法國戰爭學理的沒落.....【艾靈譯】
- 阿拉斯加與阿留由羣島.....【草木】

時事座談會紀錄：主講：陳孝威 紀錄：史式 發言人：丁作韶 陳孝威 譚輔之 柴以楷 邱翰芬 許任飛 楊紀 余終秋 謝克歐 周之風 程曉華 何名忠 雷雨箕 張大東 郭世振 姚蘇風 毛備吾 黃照賓 黃煥文 梁序昭

蕭淑宇是怎樣做漢奸的.....【冰良】

編舞臺——造形的(三).....【田食譯】

方風雨錄 李慈剛 陳孝威 沈尹默 汪雲龍 梁漢操 黃夫石 定價 全年二十四元半年十二元零售五角 外埠郵費在內 社址：桂林六合路祝勝里三十九號之二

(一)

我國衰弱已久，所受外人的欺侮和侵略，真是一言難盡。我們試一翻中國近世史，那一頁那一字不是用血和淚寫下來的？現在，我們的對日抗戰已四年多了。東亞的戰場，因敵人的對英美宣戰，已和世界上所有的反侵略戰場成一氣了。我們中國已成為反侵略的民主陣綫的支柱。在這勝利的曙光照臨下來研究中國海防問題，這意義是多麼重大而又令人興奮的啊。

我以為在海防綫決定之先，應研究下列三個重要問題：

一、我們的既定國策 國策是一個國家對

內對外的基本策略。國策既定，一切軍事經濟政治外交等活動，自應以國策為依據，尤應以實現國策為最高目的。海防為軍事活動之一部門，當然不能例外。

總理會指示我們，我們的國策對內為鞏固統一，對外為取消不平等條約和收復我們的失地，使中國在國際地位上得到平等；進而扶助世界上各弱小民族，共同創造大同世界。這樣一來，我們在抗戰勝利後，一、甚至在抗戰進行中，應毅然決然把國策迅速實行起來，取消不平等條約以排除一切外力的干涉，收復台灣、琉球、遼東半島等失地以實現我們領土的完整，和扶助朝鮮、越南、等弱小民族獨立，來減少國際的爭端和削弱敵人對我國海防的威脅作用。

二、我們的優良海岸形勢

中國位於亞洲東部，東臨太平洋，遙遙的和美國西海岸相望。海岸綫略成弧形，北起鴨綠江口，迤邐彎向西南，至北崙河口止，除島嶼外海岸綫全長約一萬公里。

中國全部海岸，幾完全處於北緯二十度至四十度間，屬溫熱帶季風氣候；除渤海沿岸外，冬季亦很少凍結。沿岸各省，都是富庶區域，常人為便利敘述起見，把全部海岸分為四段：(一)北起遼東半島的老鐵山咀，沿廟島列島南下，以至山東半島北岸的登州角止；這界綫以西的遼甯、河北、山東三省沿岸，稱為渤海

，沙灘縱橫，船行不便，都屬陸離海岸，沒有良好的港灣；其餘南海、東海、和黃海的大部，都屬沉降海岸。高山深谷臨海，縱橫並列，島嶼星羅，灣水深入，良港很多。

綜觀中國的海岸全綫，只有北段形勢較劣，但是得到遼東和山東二大半島優越地形的補償，誠然是天衣無縫了。

事實上我們海岸地理形勢的優良尚不止此。試把我們的目光按海岸綫向外擴展，還有位置得非常恰當的大小島嶼，做我國海岸的屏障，構成我們海防外綫的骨幹；像黃海和渤海間的廟島列島，杭州灣外的舟山羣島，東海上的臺灣和澎湖琉球羣島，和南海上的海南島東沙羣島等。有的可做空軍根據地，有的可做潛艇的巢穴。總之，地理已給予我們無量優越性，將來能否盡量發揮海防的威力，乎使略者以嚴重的打擊，就要靠我們自身的努力。

中國海防之外綫何在？內綫何在？

第一篇 潘陽初

沿岸；(二)渤海以東，北起鴨綠江口，南至揚子江口止，遼東半島東岸，山東半島大部和江蘇省北部沿岸稱為黃海沿岸；(三)由揚子江口起南至福建的廈門港止。江蘇南部，浙江全部，和福建北部等沿岸稱為東海沿岸；(四)北起福建廈門港南至北崙河口止，福建南部和廣東全部海岸稱為南海沿岸。

但是就地形論，又可分為隆起海岸和沉降海岸二類：渤海沿岸和揚子江口以北的江蘇省沿岸，都是黃河遷徙氾濫沖積地帶，海岸淤淺

三、敵人由海上可能進侵的路向 展陽太平洋形勢圖一看，它就明擺地指出，敵人進侵中國海防的可能路向有三：一由南洋方面進入南海，二由太平洋正面進入東海，三由日本海方面進入黃海；可是敵人進侵的來路雖如此，以現在艦隊的活動力而論，中國的海岸並不長，因此敵人即使來自某一方面，而中國沿海全綫，實隨處有被襲可能，所以中國海防的建設，不應有輕重之分，以致發生顧此失

破的毛病；而應詳為策劃，沉着進行，務使呼應靈活，進退有據，庶幾獲得預期的效果。

(1)

對我們的國策我們的地理形勢和敵人由海上進侵的路向作詳細的討論後，我們可以進而決定我們的海防綫了。

一、三角形的海防外綫 海防的上策，在使敵人的艦隊進達我們海岸之前，把它阻遏而進行殲滅之，不讓敵人踏進我們的大陸一步。加以我們的沿海區域，都是富庶之區；對於此種尤其顯出它的特別重要性。我們針對着敵人的海上進侵路向，利用我們海外島嶼的優良形勢，將臺灣、山東半島和海南島為頂點，構成我們海防外綫的三角形陣勢。(參看海防形勢附圖)

(1)臺灣 在中國正面的東海上，有臺灣島。他面對着敵人由太平洋正面進攻的路綫，左有山東半島右有海南島，成爲中國海防外綫三角形的中樑，像一頭雄猛的鷹，昂然展開他的鐵翼，掩護了全部中國海岸。在對大陸的距離上，設使南島爲遠，約百五十公里左右。又有澎湖羣島做他的中介，自然減少了他的孤立性。假如臺灣狹窄的海空權還在我們的控制下，這百多公里的距離也不算怎樣遙遠，不致發生聯絡上的困難，反而使龐大的艦隊發揮他極頂的活動能力。

臺灣東北接琉球羣島，南隔巴士海峽和菲律賓相望，西面又有澎湖列島。北距膠州約千三百公里，南距海南島也約相等。島形南北長而東西狹，略呈扇狀。東岸山脈縱列，岩

岸高峻，便於防守，而蘇澳港較良，可泊巨艦。島西面爲一片平原，河流蜿蜒，氣候溫和，土地肥沃，天產尤爲豐富。不過海岸淤淺，沒有可作海軍根據地的港灣。臺灣良好的軍港有三，在臺北的有基隆和淡水，在臺灣海峽上的有馬公島。至於琉球羣島，也可建立爲驅逐艦和潛航艦的根據地。這些戰略據點，早經倭寇苦心經營，在這次世界大戰中，臺灣對日本之侵略中國東南沿海和掠取南洋等地，已顯出他的鋒芒了。在我們收復後，當按着我們的需要而加倍建設。他將來在保衛中國的獨立和創造世界大同的進行上，定然會放出另一種光彩哩。

(2)海南島 在我們的南海上有海南島。他是我們海防外綫的右翼，離開大陸不過二十幾公里，不見得怎樣遙遠。更有雷州半島向他伸出一條大臂，使他對大陸的距離更加縮短，對於大陸的聯絡和接濟，着實減少了許多困難。他剛剛立於山南洋到遠東的大路上，握住南海交通的咽喉，屏障了中國南方的要道，特別顯出他在海防外綫上戰略據點的重要性。而南洋各屬四百餘萬華僑利益的保護者，將非此若莫屬了。

海南島的形狀略圓，黎母山縱據中央，向四面伸出支脈，山高林密，只有沿岸地帶爲小平原。島上氣候，四季常夏，爲中國僅有的熱帶地方，天產非常豐富。

海南島的南端，有榆林港，港口緊鎖，港面寬闊，兩岸峯巒環抱，形勢很好，堪爲大海軍根據地。其他的新英清瀾等港，也可供小形艦隻的停泊。

至於海南島的東南方海上，還有東沙、西沙等羣島，可建設爲潛艇、驅逐艦的根據地和空軍的補助站，警備着海南島，做了他的前哨。

(3)山東半島 在地圖上我們找不到一個像臺灣或海南島一樣的地方，來做我們海防外綫的左翼；但是我們却可以找一條長長的伸進黃海的山東半島。他雖不是大島，但他卻能顯出和臺灣或海南島在海防外綫上同樣的作用。尤其巧妙的，據地質學家的研究，山東半島的出海部份，不久的從前也是一個孤懸山東海外的大島；其後因那偉大的黃河多次的遷徙沉澱，在島和陸的中間堆積下無量數的泥沙，便和大陸連起來了。這豈不是錦上添花嗎？人家會問爲何不擇旅順而擇山東半島？又爲何不用膠州灣的名義而用山東半島？這其中自有我的道理。我以為旅順的形勢誠然優良，旅順的地位也的確重要；但是他那裏太冷了，開不免受到冰凍的影響，尤其嚴重的，還是他的地位過於偏處一隅，不特對臺灣減少了幫助的作用，有時應不靈的弊病，而且對大陸線的作用範圍，也將無形中被迫縮小了。假如以山東半島爲外綫，以旅順爲內綫，似可彌補了這些缺陷。

至於用山東半島的名義，在這裏我不是只作單簡的解釋，實在是一個鄭重的建議。我以為中國的海防外綫，爲了事勢的必然，他將是而且應該是我們海軍主力之所在；其他之所謂內綫，只是一種補助的作用。假如外綫上某一

讓給敵人佔領了，中國的海防便立即被突破，被割裂而失了很大的作用。這些嚴重的局面，第二錢是無法補償的。因此，要使第一錢成爲堅不可拔的鐵壁，自然在人力物力的供給上，應以力之所能來籌劃，斷非小小的一個港灣所能勝任。要把臺灣、海南島和山東半島這三個地方劃爲海軍區，以爲建設海防的要着，這是我用山東半島的深意。

山東半島中部，傍山東西蜿蜒，構成了半島的脊樑；更分出許多支脈直達海岸，形成無數的島嶼和良好的港灣。各灣港中以半島南岸的膠州灣和東北岸的威海衛爲最適宜的海軍根據地。

膠州灣位於山東半島南部的中部，南距臺灣約千三百公里。灣形很像一個狹頸大腹的水瓶，瓶口的右岸由西伸出小珠山，左岸又有勞山矗立，像兩壁大牆把瓶口收得緊緊的。灣內海水渺茫，風靜水深，足容大隊和建設船塢。灣口外又有三數小島，可築鎮守門戶的炮壘。形勢的優良，可說是中國第一了。海防外錢這裏的海軍應以此爲根據地。

山東半島東北岸的威海衛，港灣的形勢也很好。灣後三面環山，只北方一面臨海；臨海的一面有劉公島橫峙着，構成了一座天然的屏障。通海有東西二口，東口寬淺，西口較狹，寬約一海里，水深便於航行。港內南北長五海里，東西寬海里，氣象很是雄偉。可建設爲副港。假如威海衛的艦隊和旅順取得聯絡，更利用設防的廟島列島，渤海沿岸便準可以說「固若金湯」了。

二、弧形的海防內綫 假如以北方的山西太原和南方的廣西桂林做兩焦點，來作一個適當的橢圓，這橢圓有一段弧綫，差不多貫聯了北海、香港、三沙灣、象山港、威海衛和旅順口，構成了我們的海防內綫。

當敵人偷進或衝破了我們的外綫，我們的內綫便担起了直接應戰的作用；當外綫和敵人周旋時，我們的內綫也起了輔助和接濟外綫的作用。所謂內綫外綫的劃分，只是戰略上一種前後作用，而在戰術的活動上是整個的不可分割的。前後相依，犄角成勢，是非重要的。

(1) 香港 在臺灣、海南島的中間，有內綫要港的香港。他隱伏於這三角形的背後頂點，有對外綫輔佐的作用；他還位於珠江口的附近，有保衛珠江水道的作用。島形狹長，東西積巨，北面隔水有九龍半島，便形成很好的碇泊處。香港島上都是長列的高山，九龍半島又有粉嶺等橫列峯巒，東西水道外更有很多島嶼，便於設防。從前在英人佔有下，努力建設，商業上的成功，已是無量造極，只有在這次大戰中，孤立無援，便輕易地陷於敵手，未能發揮他在軍事上應有的能力。

(2) 象山港 在臺灣和山東半島間，和香港起同一作用的有象山港。他對第一綫的臺灣和山東半島有輔佐作用，對長江的水道還盡保護的作用。灣形狹長，兩岸高山對峙。灣的後半較狹，前半大爲開放；港口有六橫島橫列，稍加設備，即可堅守。港北方的錢塘江口外，有舟山羣島，又可做潛艇的根據地。

(3) 旅順口 旅順口位於遼東半島南端，

遙遙的和山東半島的威海衛相對，形成渤海左邊一扇大門。他是中國海軍最北的海軍根據地。有了他，膠州灣便可減少了後顧之憂。

旅順天然形勢的優良，足可比美於膠州灣。可惜港口太狹了，這是美中不足的。灣港三面是山，靠海的一面，有高峯連綿的老虎尾半島由西南向東北伸出，恰像一扇大門，將灣口鎖得緊緊的，只剩下三百多公尺的水道通行，的確有「一夫當關萬夫莫前」之概。港內分東西二澳，東澳小而水深，西澳水雖較淺，但波濤壯觀，正不比東澳大百十倍。大隊隊的容納，對他是成問題的。

旅順口自倭寇強借後，極力經營，成爲海軍根據地，不只把朝鮮包圍了，使得朝鮮民族陷於萬劫不復之憂，而且東三省和北方幾省的佔領，旅順口實佔了首功。由此，可知他地位的重要了。

第一篇

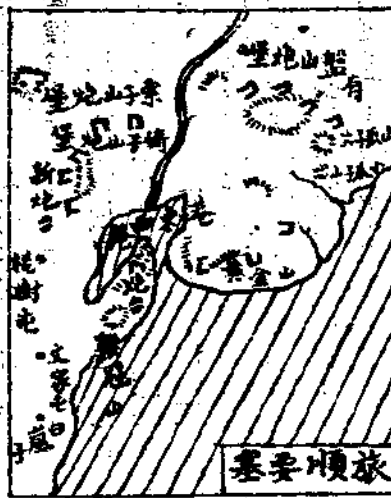
桓基

我國海岸總長二萬餘海里，戰後縱令所有失地收回，若無強大海軍保衛，非但台灣等地易於再失，即沿海各省也隨時有被人攻擊之可能，爲了保護土地的完整爲了走上強國之途，我們除需要雄厚空軍與陸軍外更需擁有強盛的海軍。這是建國必須建軍的一主要者，也是中國人爲太平洋主人之一所應具備之條件。正因爲如此，吾人必須配備一適宜之內外防以保領海權之確立而固邊疆。在研究內外防確立前必須要先了解沿海形勢，茲先述

沿海形勢

若自北經東而南說起則首先是渤海次是黃海再次是東海最後是南海。今依次述之於下：在山東半島及遼東半島以內者是渤海，它被山東河北遼寧三省圍成一個內湖。而扼此海口之

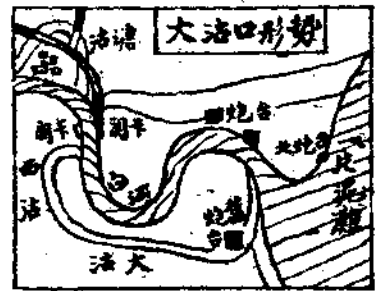
東北三面負山北臨渤海其口有鴨綠島。芝罘之東為威海衛，三面負山北臨黃海其口有劉公島為昔日北洋軍艦之軍港。荷此四地——旅順大連威海衛芝罘——能關為軍港則不啻地中海之直布羅陀里海之博士普魯斯。渤海本為華北門戶。如是則華北可安然無恙。渤海內之要害如秦皇島龍口登州大沽口葫蘆島等必須設防俾為沿海鐵的長城而與鐵的門戶——旅大威芝四地——相配觀，華北可成金湯之固也。



旅順要基



渤海形勢



渤海口形勢



煙台及芝罘

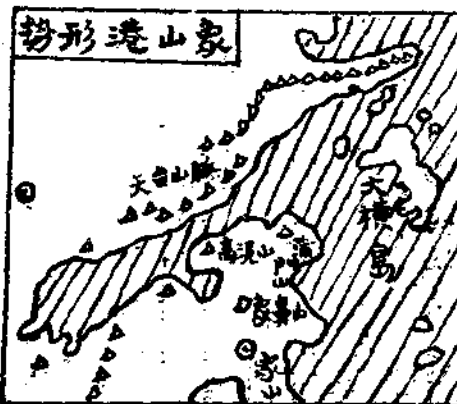
咽喉者為旅順大連與對岸之芝罘港威海衛。大連灣在遼東半島東南端，兩陸舌伸出海中水面闊而且深為天然良港。旅順口位遼東半島南端為昔日北洋艦隊之軍港。芝罘港位山東福山縣

惟因港口較淺，不如在其旁之西連島也。山東半島之南，港灣尤多以膠州灣最重要，并為德地理專家所賞識。最後膠州灣水深可容巨艦，且口狹內寬，甬口上又有青島港抵其咽喉，故

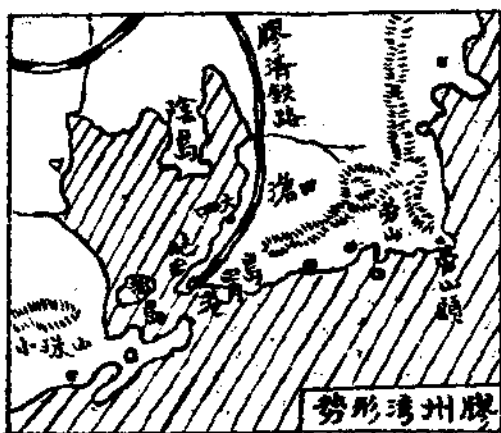
黃海範圍是遼東

安東至旅順之東南，朝鮮以西，山東江蘇以東，長江以北。沿岸自江蘇東海縣以南為沙岸故沿海中沙邱無算，而正因為是沙岸，於是便少良港，縱有（如新詳）港亦為喇叭形無甚險要。自海州（即東海縣）以北，沿岸則為石岩故港灣頗多。江蘇東海縣之東有連雲港，

如吳淞炮臺（以防入江之敵。乍浦位浙江平湖東南為東方大港所在地可為巨港舟山羣島即浙江定海縣，是錢塘江口之衛士。在象山縣之北有象山港，異常曲屈，深度達七十餘里可容巨艦，且有六嶼島等位於港口之中央，既有瞭望之效又具屏障之功。是不可多得之



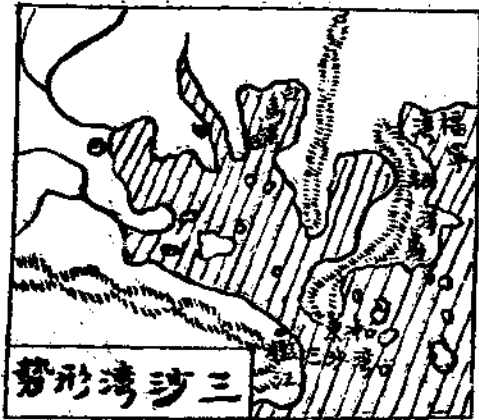
象山港形勢



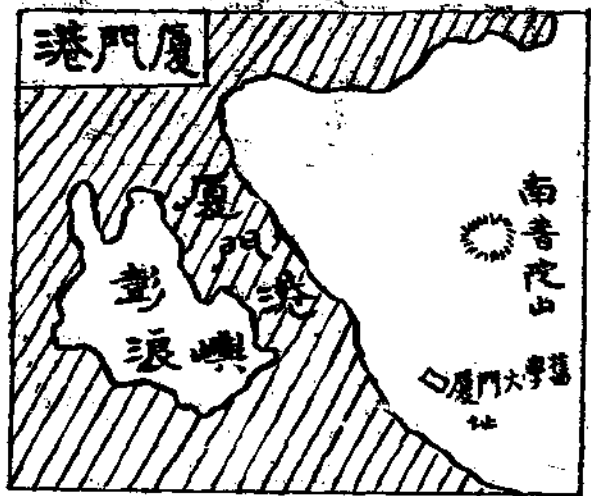
膠州灣形勢

青島又為膠州灣之操縱者。有識者咸以其為要港之一，亦為黃海海軍之大本營。黃海之南是東海——自長江口以南迄於臺灣海峽而東止於琉球羣島。其要地凡十，自長江口，乍浦，舟山羣島，象山港，鎮江，三門灣，溫州灣，沙堤港，到三沙灣。長江口兩岸宜置炮臺。

良港。鎮海為浙東一縣居與舟山羣島相倚倚之
位。為護錢塘之前哨，象山之南有三門灣。港
內多灣曲，港外有南田等山，復台灣之
為屏障可為良港。三門灣之南有台州
灣，台州灣南有溫州灣均要地。其南與
陸上之雁島之



汕頭海門灣碣石灣墩頭灣有大鵬灣香港澳門珠
江口廣州灣等要地。若於汕頭大鵬灣及珠江口
之虎門設軍港於其他要築築炮台設要塞則南與
與汕頭港可為潮汕屏障，海門碣石可屏障粵東
。大鵬灣可控制廣九路而以大亞灣為輔助（廣
九路由粵漢路可通華中，頗重要，此交通命
脈自當保護之）珠江口為南海海軍根據地（因
黃浦以下可吃水二十餘尺至港口可吃三十餘尺
）香港澳門居珠江兩旁可為守衛珠江口之忠
實衛士。廣州灣居雷州半島右側港寬水深港口
可為海南島之復據。欽州灣位粵西內有龍門港
，若與海南島廣州灣連成三角形則可西控安南
。南禦強敵，北固粵西而東與台灣相應。若南
海以珠江口為海軍根據地則宜於虎門建港築修
炮台而與香港澳門成倚角之勢，俾與右翼廈門
灣汕頭左翼廣州灣欽州灣相配備以台灣海南島



蕩山荷設為要塞則可屏障沿岸。福建福州縣之
東南有沙堤港可為潛水艇根據地能設固兩岸。
其南之三沙灣口狹內寬多灣曲，荷蘭為軍港可
封鎖台灣制台灣極重要。

以資海東海而言，它佔全部東海線，其
中點為象山港。而象山港又長，口小，水
深，岩岸，四優點，堪為東海之海防根據
地北與膠州灣配合南與廈門港相應，若住主力
潛水艦隊則遠可襲擊敵艦於海上，近可制敵於
沿岸。長江南北既受庇護而杭州鎮海與溫諸要
塞更可發揚其軍事價值。

其次論及南海沿岸形勢，閩粵以南者為南
海，閩侯東南四十五里有馬尾港。而閩江以南
，灣之最大者有興化灣平海灣湄州灣泉州灣海
壇島。而最要之港莫過於廈門港，港口港內小
島密佈，較大者為金門廈門二島，廈門與鼓浪

為前鋒可成一進可攻退可守之南海艦隊。

基於上述之形勢，我們便將扼險據要的把

內防綫建起來

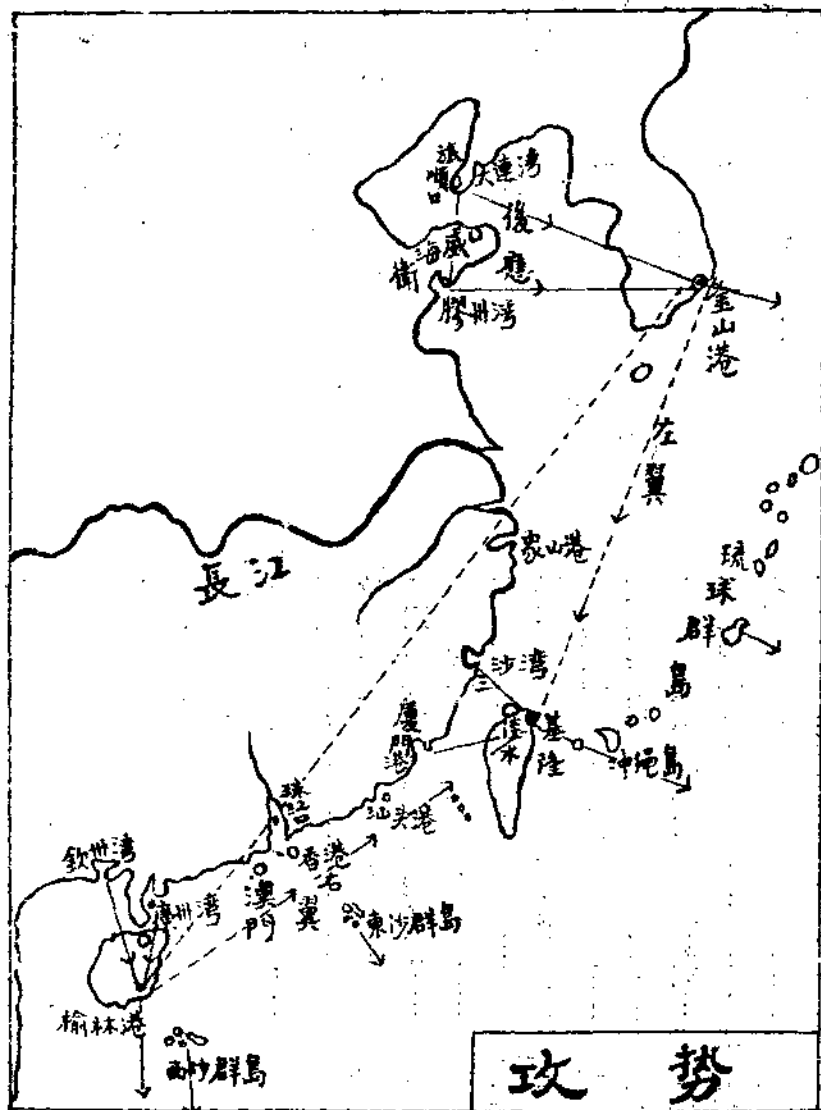
使沿海七省不致受人欺侮而拒敵登陸。自
北而南，內防綫應自旅順大連葫蘆島秦皇島威
海衛煙台（即芝罘）膠州灣西連島長江口吳淞乍
浦舟山羣島象山港鎮江三門灣台州灣溫州灣沙
堤港三沙灣廈門灣汕頭灣碣石灣大鵬灣香港珠
江口澳門廣州欽州灣。而以旅大膠州灣象山港
珠江口（虎門可築良港）為內防綫五大海軍根
據地鎮守南洋東南四海。惟其如此才能鞏固二
萬餘里的海岸綫。

但保衛這長的內綫必須建立起堅強的
。根據中國歷史事實及一貫的「王道」哲學
；過去中國為人之宗主國時，非但沒有任何壓
迫且每年可能會歲賜銀若干，十足表現王道的
精神。現在亞洲許多國家被日本侵略，我們根
據三民主義在戰後必須聯合弱小民族援助其獨
立而共同築成堅固的防綫略陣綫。海軍方面也
是一樣，因此我們的外綫——即防侵略陣綫的
一段，自朝鮮經琉球羣島及台灣至海南島成一
弧形可將我內綫圍圍住。在台灣南有馬公港
山岳拱抱並有空軍根據地，台北有基隆淡水二
港。加以基隆極盛可以自給，故台灣實為我海
軍發展之生命綫。任何外來兵若不得台灣海
軍許可決莫想開進上海或長江。若將台灣與本
國中心點聯一綫而向東南方延長則恰指向太平
洋中心，且在朝鮮海南島之中央，也在我海
軍綫中央其地位之重要是不言而喻了。在朝鮮

北的大屏障也是東北的前衛。任何外來船隻未經朝鮮海軍許可，它不得經黃海入渤海，換言之即不能於東三省或華北登陸。於北部海防而言若朝鮮被佔，東北華北均有唇亡齒寒之感，於朝鮮人民而言若朝鮮被帝國主義者所佔便終日在鐵蹄下垂淚。換言之吾人必須援助朝鮮獨立以共保共存，故由朝鮮琉球台灣至海南島之海防聯絡綫之必要乃是天經地義者。在海南島良港頗多而以榆林港崖州港瑯瑯港較深，就中以榆林港最佳——俄波羅的艦隊曾泊於此。它是兩廣的屏障。雖然有人謂安南的會同與廣東的廣州灣聯合可控制海南島，但海南島西部的西沙羣島若設為空軍根據地及要塞則前後警衛及足以控制金蘭灣。同樣各國海軍若不得海南島海軍允許也莫想開近粵閩故又為華南前衛。因此以台灣為中心朝鮮海南島為左右翼之海防外綫，不論其地形位置……都是獨一無二的。戰後若失地全部收復那外綫可北伸至海參威再伸到千島列島（果這樣，日本便不能再以海軍欺侮亞洲弱小民族了。）南伸至……西伸至……等地。本來我們的抗戰是為的收復失地，是為的維護真理和平，是為的消滅侵略者的行爲以圖扶助弱小民族助其獨立以圖互保共存。自然共患難的兄弟應聯絡起來築成一條互保的海上聯絡綫（自朝鮮經台灣海南島……至……）其中的一段便是我們的防綫，整個的是東瀛被侵略的民族築成的共保共存的防綫。這兩者是特別要認清的。

最後者，說明內外綫形勢。如能照上述建

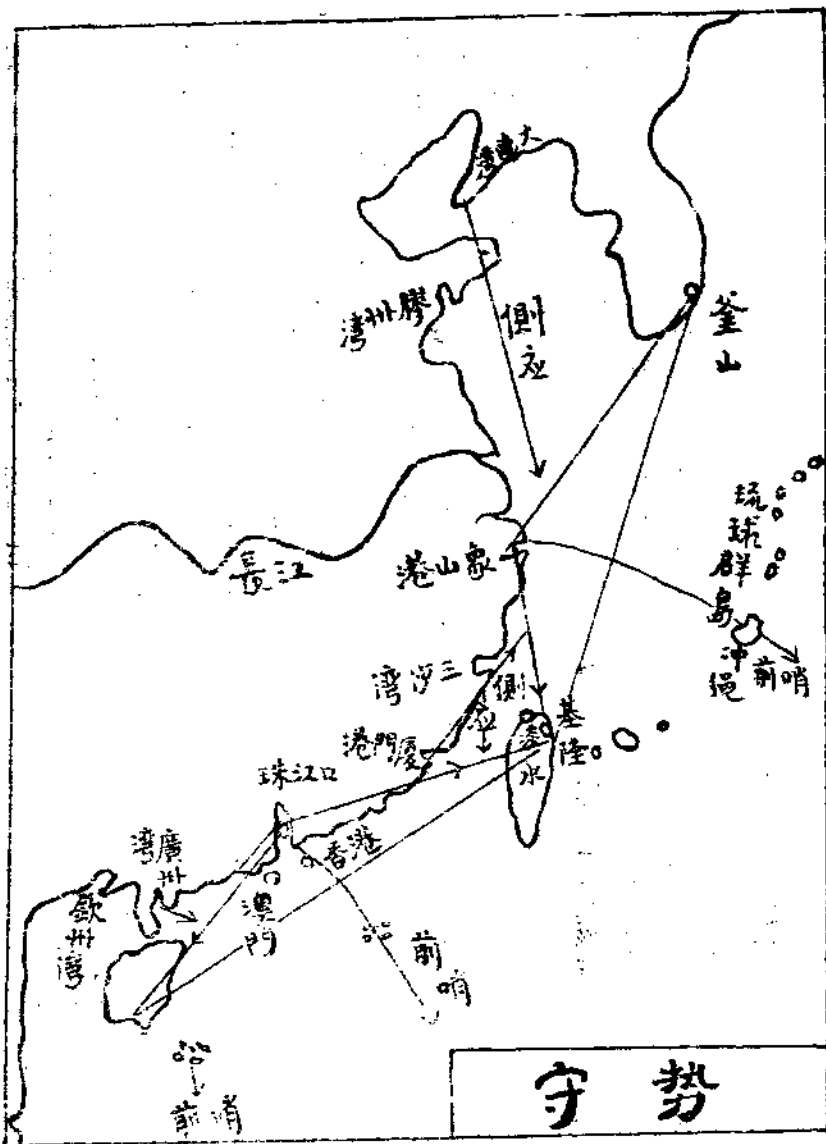
鮮海南島為左右翼若將釜山與膠州灣旅大連成嚴密。三角形則旅大膠州灣又兼後應之效。若將三沙灣及廈門港與台灣連成一三角形，則廈門港及三沙灣又兼台灣後應之效，若將廣州灣及欽州北兩部份海岸綫宜以象山港為中心而以朝鮮台



與海南島連成一三角形更於西沙羣島設空軍根據地則廣州灣欽州灣可為後應而有西沙羣島前鋒。同時在朝鮮台灣間又有琉球羣島聯絡成一道柵欄。在台灣及海南島間有東沙島為聯絡。再連三個三角形頂點（釜山，基隆淡水，榆林）為左右前衛琉球為前哨而旅大膠州灣與三沙灣廈門港可為側應。南部海岸以珠江口為中心而以臺灣海南島為左右前衛而有東沙西沙團沙等為前，以廈門港汕頭港與廣州灣欽州灣為側應。且琉球為東部海岸之柵子，東沙西沙為

南部崗警，於是便能適可攻退可守操縱自如，了。
 圖二萬餘里的海防綫也不致被人再任意割斷

一九四二，三，一脫稿於桂林



海權史觀

馬罕

濱海的國家，其歷史與政策上的特徵，大都可以從這三點推演出來，那便是：生產和交換產品的需要，船運與貿易之進行，以及足
 以便利並擴大船舶活動而又以層層的安全據點加以保護的殖民地。政
 策是隨着時代精神和統治者的性格與其眼光之明確而推移，但濱海國
 家之歷史其決定於政府之賢明與遠見者少而決定於其地理上之位置，
 廣袤，和形勢，與乎人民之數量和素質者多，——簡單一句話，自然

航空雜誌

第十一卷第四期目錄預告

四月十五日出版
 經售處鐵風出版社

- 論著
- 印度在今日遠東戰爭中之地位及其陸空軍實力之檢討..... 楚風
- 學術
- 有史以來空前第一次坦克車與坦克車大戰的經過..... 蔣省三
- 杜黑主義在這次世界大戰經驗中的評價..... 鼎新
- 攻擊機之作戰原則..... 羅錦春
- 英國人眼光中俯衝轟炸機之地位..... 依玲
- 轟炸作戰計劃之要領..... 郭厲善
- 驅逐機的攻與守..... 姚士宜
- 降落傘部隊之活躍及其將來..... 國華
- 飛機滑翔飛行之探討..... 邵壽源
- 液體養氣在高空飛行中的應用..... 鼎和
- 金屬硬壳式機身應力計算之研究..... 邊鎮
- 氣動力設計..... 凱
- 多引擎單翼機之機翼頻率..... 史諦
- 應力比值..... 沈宗譯
- 空訊
- 大鵬出擊記..... 望春
- 雜俎
- 空襲下的柏林生活..... 哲士

台灣是我國海權的生命線

【二篇】

第一篇

潘永年

我國疆界遼闊，東南兩面，均瀕臨海洋，是故欲談國防，實非經營強固之海防不可。蓋惟有強固之海防而后方能禦敵於國門之外也。

建立國防不可無理想，也不可無實際，沒有理想就會變成短視，而不注意實際則會變成浮誇。我國今當抗戰建國之際，將來欲經營海防，此事實不能不早打算，像英國大海軍政策始於伊利沙白時代，日本變形政策始於明治維新，它們全國國民根據這個大理想，逐步努力，才達到今日強盛的地位，我們也要如此。

談到中國的海防，我們就不能不注意到臺灣地位的重要，因為它——臺灣無論從海防之外綫論抑或就海防的內綫論，都居於進攻退守南北呼應的中樞地位，實實在在為我國海權的生命綫，茲申論其理由如次：

第一，就我國海防的外綫論，應自庫頁島經對馬島、濟州島、琉球羣島、臺灣島、東沙島、南沙島、團沙島、斯巴特萊羣島以至西沙島。臺灣適居於中樞呼應地位，好像張着的一張大弓，臺灣就是弓形中的箭托。有了這個箭托則東北可以控制日本，東出可至關島，東南可控菲律賓，南向可以觸及金蘭灣及新加坡等地，中國在海上建立了一座新的長城。

第二，就我國海防的內綫論，應北自新島，海洋島，廟潭島，劉公島，鷹潭山，舟山羣島，臺灣島，香港島，海南島而至廣州島。至於沿岸的重要港灣，計有渤海岸的旅順，大連，金州灣，亞當灣，蓋

丁字港，膠州灣，東海岸的鎮江港，舟山羣島，象山港，三門灣，沙埕港，三沙灣等。南海岸的油尾港，大鵬灣，榆林港等，臺灣在前面屏障着，與海南島同為中國海上的一堆眼睛。要鞏固西南中國的海疆，非收復台灣不可。

第三，就臺灣的形勢講，位東海之中心，介黃海與南海之間，握我國海疆之中樞，而其附近之象山港，東西長九十里，南北廣十餘里，港內水深五六尺可泊無數巨艦，三門灣南田諸島錯列內外，停輪之處所在多有，亦可經營之軍港也。連其西南之沙埕港（長六十七里廣三四里深六七尺）三沙灣（外列羣島，內多深澳可守可攻形勢最要）興化灣，並與閩頭角，鎮海角互相犄角，堪稱我國海疆之完土，將來重興海軍，自當以此為首選也。且臺灣北有基隆要塞，西有馬公要塞，東南有奄美大島要塞，西南有高雄屏東飛機場，枋寮有潛水艇根據地，鳳山有大砲台，均足為我建設海防之利用。

在歷史上說來，台灣自清滅鄭氏，設置府縣，隸屬福建，直接受我治理，光緒十二年且置為行省，甲午戰後，始割於倭敵，然其人民十之八九為我華裔，眷懷祖國，與時俱深，將來收回後以為建設海防之據點，自屬要圖也。——（完）——三·五於重慶——

【第二篇】

劉曉東

（一）臺灣在歷史上與我國重要關係。

隋代大業三年，即西歷紀元六〇七年，羽騎尉朱寬初至臺灣，這是中國與臺灣發生關係的第一次，但是要知道這只是根據信史而言，因為關建和台灣僅是一衣帶衣，恐怕在很早以前就有人到台灣去了，可惜歷代都對邊疆不注意，以至於史料也湮沒不聞。

元代至元十八年，即西歷一二八一年，忽必烈，皇帝之車船，經台灣而寄泊，作為東征南進的根據地，可說是中國海軍第一次的利用台灣。

明代萬曆二十一年，即西歷一五九三年，日本人豐臣秀吉勸台人

入貢，但沒有達到要求，這乃是日人垂涎臺灣的一個開始。

明代天啓四年，即西歷一六二五年，荷蘭人佔據了臺灣，並開始築造城池，教化土番，儼然把臺灣作為一個遠東的軍事根據地。

崇禎八年，即西歷一六三五年，何斌有先見之明，建議佔領台灣，作為鞏固東南防禦的重鎮，可惜在那時正明代多事之秋，沒有實行。永歷六年，即西歷一六五二年，明代大將郭懷一與荷蘭開戰，但沒有得到勝利，偏安的明朝却被清兵滅亡了，一直到清代順治十八年台灣才被奉明正朔的鄭成功完全佔領，把荷蘭人趕走，鄭成功和他的兒子鄭經，便以臺灣為恢復明室的根據地，數次奇襲閩浙，佔領了不少城池，累得清室十分不安，鄭經的將官顏望忠等，還主張遠征呂宋，以作海外之雄圖，不幸在康熙二十年，鄭經死了，他的兒子克塽不善理事，鬧得士氣不整，結果在康熙二十二年，即西歷一六八三年，清軍進攻臺灣，鄭克塽投降，即是方歸入清版圖。

康熙二十三年，清並臺灣，隸福建治，設置臺灣鳳山諸羅三個縣治，康熙六十一年，置巡視臺灣觀察御史，雍正元年，設澎湖淡水彰化三縣，雍正六年，改臺灣道為臺灣道，逐漸加重了台灣的位置，但是在這些年中，臺灣不斷發生變亂，清廷恐怕人民在臺灣成立反清中心，便禁入番地，在乾隆五年，厲行禁止國人渡臺，十二年又復行航禁，惟恐台灣為漢人所據，但是依然難免，後來又接連鬧了十幾次變，使清廷頗難應付。

同治十一年，即西歷一八七二年，設置基隆海防廳，增加駐守兵力，光緒元年，即西歷一八七五年，又增設台北府，新置卑南廳，恆春縣，新竹縣，淡水縣，宜蘭縣，大開番地及航禁，著手撫番招墾，以增加防守力量，鞏固東南海防，光緒十一年，即西歷一八八五年，清廷設台灣為省，分為台北台南台灣三府，台北府置淡水縣，新竹縣，宜蘭縣，台南府置安平縣，鳳山縣，恆春縣，台灣府置台灣縣，彰化縣，雲林縣，苗栗縣，澎湖廳，在這時台灣已可以說是有了前途，不幸甲午一戰，訂立條約，日人遂於光緒二十一年，即西歷一八九五年佔有台灣，在這時台灣志士也發生英勇抵抗，只是因為眾寡不敵，

回顧以往的歷史，可使我們鑑古而知今，反明台灣與中國本土有不可關係，倘無台灣，東南沒有保障，為要保障東南的安全，非佔有台灣，就是清廷也何嘗不知道台灣的重要，只可惜着手太遲，又甲午之戰又失敗太慘，只好忍痛割掉這東南的屏障。

(二) 台灣在今日的軍略地位。

台灣在形勢上是福建的外府，由台灣的淡水到福建的廈門僅一八八哩，由淡水到福州更近，僅一二八哩，如果在淡水作為航海中心和飛行中心，那麼福州和廈門便可存同日同受到奇襲，使閩省的南北不能相顧，即使設有重兵，也要受到一種嚴重的威脅，因距離太近，敵人來個迅雷不及掩耳的動作，也是難以防禦的，所以台灣與福建的遙遙相對，無論在時間上或空間上都是一種可怕的威力，不僅福建是如此，就是浙江和廣東以至於江蘇，也因為距離這軍事的焦點太近，也談不上高枕無憂的地步。

尤其該注意的是：台灣不是小島，而是一個幾乎和福建相彷彿的大島，有偉大的人力和財力，有統籌實庫的各種資源，有進步的工業組織，有如網的鐵路系統，還有針對福建海岸的許多城市，這在軍事上將發生一個如何的景像，那裏的兵力裝待發，軍需和彈藥很快的完成了集中和遣送，由臨海的十餘大城發揮出一種迅速的進攻力量，要想在交通不便工業不振的福建海岸作防禦戰，似乎在時間上有些來不及的樣子，所以在中國的安全立場上，是應該把台灣收回過來，以保障我們東南的海疆。

同時我們還要明白，台灣有一個弓形的山地，弓背向外，弓弦向內，在東面的海岸上是厚疊的山嶺，在西面的海岸上却是平坦的原野，所以在台灣的本身上來說，它也是適於向東方防禦，而不適於向西面防禦，它在自然地勢上分明是一個福建的外府，它不應該針對着福建而求發展而應該作為福建的外圍屏障。

再就福建的勢來說，分明是一些分裂的山地，大致是東西縱走的山地，把福建分為好幾個區域，沒有一個適當的外部防綫，却容易受到外國的進攻，在戰略上却少統一性，很容易受到外方的突擊，所以也除非預先計劃防綫可以達到安全。

在台灣的險峻來說，本來是一個很好的天然形勢，很適於軍隊的活動，但是這種天然不是福建所有，而是和台灣所共有，如果台灣為我所有，則可以兩面設防，造成夾擊的形勢，中間海面上可適於我國艦隊的出沒，而中間的島嶼羅布，又宜於潛水艇的活動，實在是再好不過，外人艦隊決難在這裏逞強，但可惜的是台灣非我所有，不但不能為我利用，而且時時對我們威脅，這是值得在海權上應該注意的一種形勢。

為了戰略，我們應該把台灣作為第一條防綫，如此浙閩澳的海運也不易中斷，東南各省的陸隊也不致失掉連絡，在抵抗外敵上實有莫大的價值，如捨台灣而不顧，則東南海疆的防禦即失去連絡，而缺乏了統一性，在戰略上容易陷於不利的地位。

(三) 從物產上說明台灣的重要性。

台灣的物產，我們向來不大注意，也向來不大熟識，我現在根據可靠的資料分述于下：

台灣每年產米五百萬石左右，每年除供給本島外，可輸出一二百萬担，每年產茶約二千萬斤，每年產甘薯十四億斤，每年產大麥七千石，每年產小麥二萬石，每年產花生三十四萬石，每年產大豆九萬石，每年產胡椒三萬斤，每年產黃麻五百萬斤，每年產麻一百七十萬斤，每年產煙草三百二十萬斤，每年產香蕉一千二百萬斤，每年產柑橘一千三百斤，每年產鳳梨六十五萬斤，每年產龍眼九十一萬斤，這在衣食所需的農產上來說，無論那一項在台灣都是自給有餘，而且都可以向外輸出，不必仰於外方的供給。

而且臺灣還有半四十五萬斤，有豬一百十五萬隻，所以力役和肉類供給上，臺灣也是綽綽有餘，並且在林木上，台灣更是遍山皆是，在建築工事和掩護取材上也是毫無問題的。

再就礦產上來說，台灣有鐵有煤，有石油，有銅，有金銀，也幾乎是應有盡有，計煤之儲藏量有六億九千萬噸，每年可產一百四十萬噸，假定產至二百萬噸，亦可供三十年開採之用，每年又產銅二百萬斤，產石油六萬石，在軍火製造與動力的供給也無缺乏之感，此外並擁有號稱世界第一的樟腦，除可製造日用的器具外，亦可製造成

猛烈的炸藥，對於軍事上的重要性，和對於工業上的重要性是不分上下，這對於該島的軍事價值上也可以顯示出來一種特殊的姿態。

所以在物產的說明上，也可以看出的來台灣價值來，它不但可以在物資上達到自給自足，而且在有些物資上還可以供給福建和浙江廣東諸省的需要，它不僅在軍事上是東南的外府，而且在物產上也是東南的最近補給地，為了東南的安全，也為了東南的需要，我們也應該把台灣收回過來。

(四) 從台灣城鎮上說明台灣的重要性。

臺灣的城鎮是很多，而且在軍事上多有價值，我現在也擇要述說於後：

第一個要地是基隆，它是臺灣極重要之港灣也是臺灣極重要的要塞，環港皆山，僅港口一面缺而北向，明朝天啓六年，西班牙人佔據台灣時，就在這裏築城，在鄭成功治理台灣時，也是很重要的地方，光緒十六年，中法戰爭時，法國艦隊的司令官孤拔中將，便率艦向這裏登陸，但也就在這裏陣亡，後來中日戰後，海軍與日軍在這裏爭戰萬力，日軍帥能久親王，也是由此登陸，可見這裏是一個重要據點，如果我們收回台灣，也可以作為防禦東北方向的一個軍事重心。

台北距基隆十八英里，為全島第一大都會，清同治末年台北建府治，光緒五年築府城，光緒十一年，改為台灣省城，巡撫劉銘傳駐此，為全島之政治中心，亦為發展基隆之軍事要地，距台北十三英里有淡水，為航海我國之起點，亦軍事上之據點，在淡水後方小丘上，有紅毛城，在明代崇禎元年，西班牙人在這裏築炮臺，後來荷人也在這裏作為軍事要地，後來鄭經治理臺灣時，又加以修葺，乃是自古以來的要地。

在台北的南方有大溪，在劉銘傳巡撫臺灣的時代，把此地作為統轄北番的中心，現在日軍守備隊也常川駐此，成爲一個重要據點。

臺中，在光緒十二年，改築臺灣為省時巡撫劉銘傳會奏請設省會於此，後來未成，但仍不失為策應台北與台南的中樞站。

臺南為臺灣川的首都，亦有昔日荷蘭入築之城堡，在明代天啓年間，荷人來到臺灣佔領與後南接近的臨城布安年，設立軍備，建築

現在我們所能幹的是甚麼！？

溫飛 溫其鏗 梁棻勳

——把握現在克服困難要在戰爭中建立起新中國的海軍——

(一)

蔣百里先生在其大著新兵制與新兵法會說：「法國百年以來，軍事重心，在於陸軍，因此失去了印度與北美洲的殖民地，拿破崙的失敗，一半也是由於海軍力的薄弱，後來法國在非洲得到了殖民地，要使這種佔領，在戰時對於本國有所裨益起見，所以法國現在國策眼光，也很注意於海軍。」這是蔣百里先生對於法國軍備過去的觀察。我國的情形怎樣呢？鴉片之役的失敗，可說是由於清廷的全無海軍；清廷震驚了，才急起聘建海軍，而至曾列世界噸數的第二位，可惜這全無根基的海軍——無龐大國際貿易的商船隊作爲背後支援的海軍，不是國民的海軍；加以清廷政治腐敗，到了甲午黃海一戰，竟敗於日本之手，遂使中國幾十年來，藩籬盡失，喪權辱國，在國際地位上，政治地位上，經濟地位上，降到次殖民地的貧弱而慘痛的地位。

民國成立，因戰亂關係，祇承襲了北洋艦隊的殘餘，談不到海軍的建設。迄北伐成功，國府建都南京，開始作海軍的籌備；然在這七八年的短期間，未能有大的建樹，七七抗戰時發生了，我海軍力量相差天壤，不能交鋒拒敵於海外，倒使敵人可自由揮霍登陸。我沿江艦艇大半毀沉於敵機轟炸之下。是故目前中國的海軍確實等於零了！

中國受了歷史正確的教訓，不欲急起直追，迎頭趕上去。海軍建設月刊的海權建設論的徵文，就是以一「凡專項則立，不預則廢」的精神，徵集全國英明之見，討論徵文所示的五大範圍，作爲未來建設我國海軍的指針。輿論是行動的前奏，這不能不使我們青年感奮。這次徵文，對於我國未來海權建設之理論，必多所發揮；但，社稷將寧說過一句警惕的話：「未來對於現在後過去爲近！」時艱是造成生命

的東西，把握現在，即所以更致力於將來，吾人本此信念，具體的對於現在我國海軍所能幹的是甚麼，略陳所見，就教於國人之前，並藉此寶貴篇幅，向最高國防會議建議。

(二)

一國商船與其海軍的存在，猶鳥之兩翼，盾之兩面。現英美日等數大海軍強國，其海軍的特徵：就是國民的海軍！所謂國民的海軍，即表現於有龐大的國際貿易的商船隊，作爲它的背景。爲了戰時海上交通給養綫的確保，與破壞敵人的護航，因此發生海戰；這就是各國海軍存在必要的理由。未見缺乏龐大海外貿易之航運隊的國家，常能確保強大海軍於不墜的。這解釋了已往中國海軍站不住的原因！故現在要論及重建中國的海軍，就要論及先建立中國的商船航運；否則就是落空的，這是根本的認識。海軍與商船是運環的「相依爲命」而生存的東西。故我們首先論及復興中國的商船航運。這決不是多餘的！吾人相信在此次同盟國戰勝後，中國的內河航行權，不特可完全恢復；且必以新主角的姿態，競爭世界的航運。這是屬於不久的將來的事。但一切必要的基礎，都要在戰時艱難困苦中生長起來，建立起來，此刻是我國建立商船航運的良好時機了！吾人提出辦法如左：

組織一新中國國營航運公司 在美國、加拿大、及南美各國購買商輪，成立中國戰時航運隊，指撥我國新近成立的中、美五萬萬美元借款，及中英五千萬鎊借款之一部，並吸收中國在美僑民資金，（以特種公債方式發行吸收）作爲開辦資本。這商船航運隊的組織，一方面用作運輸盟國我的必需品；一方面在某種協定下，由盟國護航隊護航，以收保護方式爲盟國作軍需運輸，以取得公司的收入維持費。至在盟國戰時，雖或自募「船隻」，但在此協定下，仍替他們軍需

運輸，其船艘出賣於中國，不過是所有的轉移，而其本身運輸力絕不減少如上述；但在戰時海運所遭的危險與損失，不啻轉嫁於我國。利之所在，他們決不吝不樂為的。是故運用主動的外交手腕，必能成功此事！

這對我國本身的利害究竟怎樣呢？吾人認為（一）聯盟國運輸軍需所遭受敵方艦艇襲擊的損失，於戰事勝利後，當可求之於和會的賠償。（二）所能購得的商輪噸位，即達至美國百分之二或三，在他們看來，仍是渺少不過；但在我方看來是重要的！應珍重它為「起家」之本！（三）我國可藉此造成相當數量的優秀海運人材，如和平恢復後為駕駛經營世界航運的海員。（四）戰事結束之日，中國即有其數量的商輪，滿載建設新中國之機器，駛返祖國的大連、津、滬、黃埔各港，隨即開始經營各航運；配合那時的造船業，競爭世界的航運。（五）在此戰爭中，孕育我國新生的海運；有飄揚中國青天白日滿地紅旗的海洋航運隊，航行各大洋之上，電訊傳來，國民情緒所受的鼓舞，必勝必成信心的加強，有極大的積極作用的！

人材徵選與組織 此批急需的成人材的來源，當由政府設法，在沿海各地徵選駕駛、機輪、電訊等人材，並由財政部海關海軍等，與國立重慶航海專科學校徵招；施以嚴格的補訓訓練，與技術訓練，如再須在國外受短期技術補訓，則以敏捷的交通方法，派到國外受訓。至低級的人材，如伙役等，可在國外華僑領取。新中國的航運隊的船主，及高級海員，必須為中國人，這是不容置疑的。

組織方面，在海外各區如美國、加拿大、澳洲、印度、英荷南非自治邦各必要地點，設立各分站，（即分公司）負指揮管理、供應、聯絡之責。司令塔（即總公司）設於重慶，負總指揮之責，並及訓練派選後起海員之責，使實力日益發展強大。組織之始，尤須得人，要富競爭性，創造性，萬不許再蹈招商局的覆轍。

（三）

第二個步驟，與商船隊經營下的，就是應乘戰時建立起中國的護航隊！艦艇的來源，可仿去年英國向美國購買五十隻驅逐艦的辦法，向美、加、以至南美各國購買艦艇。其質與量，當視我國所欲購，

所能購，人材所能分配，與彼方所能轉讓的情形而定。但以爭取最高的成果為目的。這戰時中國護航隊的用處，就是參與和我並肩作戰的盟邦——主要的是英美兩國護航隊服務。其範圍不論為運供我國的軍需而護航，抑為盟國軍運而護航，中國的護航隊要以比率的配合方式，加入盟國的護航隊，參加服務，以爭取經驗。最初時期，一隻或一支隊的中國護航隊，和盟國的護航隊在海洋執行職務時，可歸盟國指揮，但每艘的官兵都是中國人，這不用贅說了。

事實的趨勢，中國護航隊所能購入艦艇的噸數，雖隨損失隨補充，然其實力比之英美，必有小巫見大巫之感，這是必然的。但始作也簡，將焉也巨，專在人為，當把握它作為增強強大的中國海軍的濫觴。高揚青天白日滿地紅旗的護航隊，出巡洋面，加入盟國護航隊服務，其在國際地位的影響殊大！這事的進行，一半要賴外交的運用；當會比較接洽進行購買商輪有些少困難，但運用主動而微妙的外交手腕使之必成！

現成護航隊的海軍人材在那裏找呢？這可在海軍部的青壯優秀佐翼訓練人材，施以非常的精神洗禮，使他們知道所負前途任務的重大！至必要的技術補訓，可以敏捷的交通方法，遣至國外受訓。吾人已見現代中國國軍的建立者，與中國代空軍的建立者是 蔣委員長。深信中國復興的海軍，一定可在 蔣委員長乘時，至善的，領導下長成起來！

我國應把握稍縱即逝的時機建立護航隊是為甚麼原故呢？（一）距今四十八年前，日清甲午之戰，中國海軍在黃海之役戰敗後，從殘餘的北洋艦隊起，以至七七抗戰以來，中國的海軍，未曾有戰艦戰了。我們的海軍與艦隊是薄弱的。我國開始即嘗失敗。此次當以更新的精神，與困難奮鬥，洗雪恥辱，吸取實戰經驗，造就新中國海軍優秀的幹部。此為的機會太難得了。（二）祇有為求戰而建軍，比較為建軍而備戰，成功當大。此數見於史例，其在我國，如會左胡的平定太平天國，蔣委員長的帶地練軍，成功了北伐，可為明證。（三）輕輕放過了現在，（假定此次戰爭連續三年以上的話）都是忽視了時間的連續性，忘記了現在是未來與過去的橋樑，而「戰爭總是錯誤與

失敗和勝利的混和」(邱吉爾語)吾人今日即開始動作，試練出己方的優劣點，及早改正，就是成功的唯一途徑！不宜靜待至戰事勝利結束後，才開始籌設海軍，這是非革命的精神！何況現時新生的國際矛盾，並不在外在的困難，也不是沒有呢。

(四)

從護航達到對敵艦隊戰鬥 當我國的護航艦隊，實力與經驗相當長成了，乘戰事有利的演變，由護航而加入戰鬥，震感世界人士的視聽！此舉並非絕對的困難。抗戰就是全民族克服困難的總試驗。此舉能做到，真正是中國再復崛起為東亞之雄的開始！台灣是我們的。泰

國防週報

五卷 六期 要目

- 評論 亞洲大陸同盟.....【余緒秋】
- 論現代防空兵器.....【王鴻維】
- 國防與主義.....【常德普】
- 消弭國民性的弱點.....【王平陵】
- 追記香港.....【周守愚】
- 記賽珍珠女士.....【文 征】

訂閱處：桂林六合路祝勝里三十九號之二

定價：全年二十元 半年十元(郵費在內)

四 卷 合 訂 本 出 版

本刊第四卷合訂本已出版，裝璜精美，內容豐富，每冊實價五元(第二第三卷合訂本仍有存貨)凡直接向本社函購者，一律九折優待，六合路掃蕩報消費合作社，桂南路前導書局，國防書店等處均可購閱。

越為歸化中國後的自治省；南洋領土誰屬，以當地居民投票結果取決！

中國的空軍，會駕駛美製的飛機轟炸日本。(可惜所投的盡是紙彈)中國的陸軍，愈戰愈強，已三次慘敗日敵於長沙。中國的海軍，又何嘗不可能在戰爭中生長起來，一演身手呢！

歷史仍舊地演進着，中國的前途究竟如何？還得看我們這一代的負責者的活力如何來證明！中國應把握時間，主動起來！行動起來！苦幹。硬幹。快幹。

三十一年三月於武水之濱應廣

五卷七期要目

- 評論 發揮大陸潛力.....【程曉華】
- 軸心春季攻勢的分析.....【蔡振揚】
- 中國文化再認識.....【謝克歐】
- 時人論學風.....【余兆崑】
- 湘鄂贛邊區的支撐——南茶.....【陸 昂】
- 雪祖感懷(八方風雨錄).....【陳鍾浩】

克寧漢海軍上將傳略

——英國地中海艦隊總司令——

E. Keble Chatterton 著
沈 鈞 譯

海軍上將克寧漢爵士 (Admiral Sir Andrew Browne Cunningham K.C.B., D.S.O.)，生於一八八三年。爲已故克寧漢教授 (Prof. D. J. Cunningham) 之子，畢業於愛丁堡海軍學校，旋在達脫茅斯 (Dartmouth) 的皇家軍艦不列顛尼亞號 (Britannia) 實習，一八九八年正式加入皇家海軍。

他的事業，對於年輕人特別重要。有兩個理由。當他第一次走到海上時，帆船時代幾乎已快結束；蒸汽及機械發明的時代已大大發展，帆船船塢及帆布的正式訓練不再存在，的確，納爾遜傳說的最後殘跡已經屬於一個遙遠的世紀。因此在這第二次對德戰爭中的司令官，在根本上就與第一次對德戰爭中的某些海軍上將不同。——後者的最早回憶，會把他們帶回到捲帆張帆的日子。

所以，正和現在在我們汽船綫上的那許多高級指揮官一樣，這裏便有自最初起即與蒸汽完全有關的一種生活。

但第二，克寧漢海軍上將在海上服務的大部分時間，却不是化在主力艦上或巡洋艦上，而是化在魚雷艇上。他年復一年，一心一德地在魚雷艇上或驅逐艦上服務，這都是他的家，都是他匆忙生活的背景。亦都是他那光輝戰績

得以立足的根基。當然，這事的本身便是一件近代的傳奇，是對於現在有志以其才能及熱誠貢獻給皇家海軍的任何英國青年之鼓勵。雖然現已退休的老派中有些人會一度認爲一切驅逐艦上的人才，都不過較海盜略高一籌，但對於最上等的人才，對於支配快速度艦艇的經驗，則無可否認地，實在沒有比這些長而狹的船隻能供給更佳的機會了。——這些船隻，已經表明了本身有必不可少的價值。

真的在所有的「工作中」，都只居於婢候的地位嗎？這氣運艦隊，保衛戰鬥艦隊，恐嚇德國潛水艇，掃清水雷陣地，把受傷船隻拖進港口，對敵方巡洋艦發射魚雷，以轟擊敵方防禦工事而支持我們的兵士，弋游偵察，在海上尋覓從飛機或沉船中逃出的倖存者……這些都是一艘驅逐艦在戰時的幾項正常責任，但還有許多件不平常的工作，會突然出現。所以我們真可以說這些魚雷艇，不問晝夜，似乎永遠沒有解除責任的時刻的。甚至在國際和平的期間，驅逐艦亦得應召去拯救受了恐嚇的國民（譬如在最近的西班牙內戰中），或急駛大西洋，把幾條已經被冬季狂颶吹壞的不幸的流浪汽船，拖救回國，或在一架郵航機不能飛達目的地時直下此海。

對於一個熱血沸騰而理想尙待啓發的青年人，有什麼能與在高速艦艇中旅行的經驗相比呢？官長士兵各站在自己的崗位上，天冷，但人都有熱誠，準備着一切，絲毫不着慌，但同樣地明瞭或將發生的一切事情。如果年青的艦長一下纏錯，如果艦長的思想偶然一個不集中，那就要……碰撞！鋼的船身與鋼的船身相撞！……於是軍法裁判！……「以皇家軍艦冒險」……「軍事法庭的判決是……」。

或者再考慮到日以繼夜地在濃霧中駛行的重大責任。陸地愈行愈近。則處的礁湖與高高的巉岩，險陷似地等待着，周圍則繞繞着白羊毛似的大霧。是的，一點小小的航行錯誤……就會衝上去。等她一上岩石，海水就會迅速地奔進機器房！

是這種果敢而迅速的思考，與有紀律的情感，對於冒險的冷靜考慮，及受危險而不氣餒的精神結合起來，才標明了一個理想的驅逐艦官長，實與其餘的人不同。有些人說，他只相當於岸上的獵人。不錯，在我們最出名的驅逐艦艦長中，有幾位是非常勇敢的騎射專家，航空人員與這些操縱鋼艇的海員，共同之點更多。根本不懂得海務的汽車比賽家，也知道當渦輪發起泡聲，及一隻驅逐艦的輕船身從頭暈尾

正如海軍官兵漸漸喜歡他們的潛水艇，勝過喜歡別種生活一樣，在也喜歡那狹長的，精巧的，我們的驅逐艦小隊了。這些柔軟的比較小的驅逐艦，能够抓住幻想，而奴役一切引誘。

要不然，你就不能解釋爲什麼就某種特種來講，這是海軍所提供的最佳的假期。

就是這樣，恰當這未來的海軍上將入海，在南非洲站踏上巡洋艦道里斯號(Doris)充海軍少尉時，波爾戰爭剛開始。這是經過了數年平靜之後，把我們國家的自衛動搖成爲嚴重事實的第一場戰爭。對於一個意欲以其畢生精力從事海務的人，也許沒有更不適宜的時期了。青年人中，極少是在這樣一個時代贏得其第一枚積極活動的勳章的。亦沒有幾個人能如此迅速地考慮到海軍的嚴重目的。

和平恢復以後，他才二十歲，即就任驅逐艦奧威爾號(Orwell)的副艦長，從這時起，他的全部未來事業，便確定了。正如老故事中所傳說的一樣，他決心在平時就精通自己所專習的一門，那末到大危機臨頭的時候，也就無論在那一方面，都能配得上最完全的試驗了。

在短短的數年之內，他在一串危險的事情中，接到了一個突然的要求，這可以測驗健全的海員能力及個人勇氣。一九〇四年三月三十一日，他升任爲海軍中尉，四年以後，已經二十五歲，他便達到了一個海軍軍官生命史上光榮的一天——便是獲得獨立的指揮權。

他的船是新落成的第十四號魚雷艇，在橫

濱(Orsmouth)，是一艘很精美的小船，無論哪一位年輕艦長，都可以因爲獲此職而自傲。這樣做自己的「老板」，管理自己的小戰艦，還要率另一名軍官和三十名水兵，並不是一個小的責任。但對於適當的人，這又是多末好的一個機會啊！對於賦有組織，領導及專業天才的他，這是多末令人妬忌的一個機會哪！

現在，海軍中早就取消了這種船，但它們實在是一個很偉大的學校。有多少未來的指揮官，都在這些船上學取一切值得知道的事情，甚至於在第一次對德戰爭於一九一四年八月間爆發時這些魚雷艇亦能完成幾種極有價值的工作，譬如巡邏北海檢查中立國汽船，密切注意海面水雷敷設機關道，狩獵潛水艇，及其他許多不得不作的工作。我現在還能生動地記起那第一個多霧的聖誕節，那天這些小船都高高地懸着聖潔的與常青的花圈，不顧一切戰事而駛入了海港。

第十四號屬於那較大的一級，同級的自第十三號起，至第三十六號止，皆在一九〇七年及一九〇八年之間下水。若與現在的一艘近代驅逐艦比較，則這些僅像一種玩具模型，但在三十年以前，當速度及大小尙未使我們的觀念完全改變時，它們却受着很大的崇敬。排水二百六十噸至三百八十噸，每小時有駛行二十三哩至二十七哩的速度，這大小兩類標本都很了不起。在這第二次大戰中的青年軍官看來，一對十二鎊砲和三條魚雷放射管的軍備，也許微弱得可笑，但如果這些船能够存留到今天，則

誰又能否認它們若出而巡邏泰晤士河口，福斯港，護航商船沿海岸上駛或追逐潛水艇時，將是如何的有用？

當然它們的噸位及有限的自由甲板，使它們不能賦有最佳的長居海上的性能——雖然鯨背式的前甲板還可補救一部份。但因一九四〇年的驅逐艦，事實上乃是一艘一千六百噸的輕巡洋艦，具有顯著的桅桿纜索等物，所以這些變煙囪，黑船身的魚雷艇，倒並不準備出現到水平面上來。的確，從一隻德國潛水艇上，很難在短距離間望到它們，所以在第一次大戰結束之前，海軍部就不得不建造一些所謂，「P」字艇，船身極扁，非常小巧，大部分便是從已被遺忘了的最後一批魚雷艇脫胎而來。真的在第二次大戰之前，採用了一批魚雷快艇(Fleet)，這就證明了某種理想，若有一度暫被擱置起來，亦並不一定是不能健全的。

我會聽到很多人再三地惋惜，說現在的下級軍官，永遠得不到他們祖父那種取得海員技藝的機會。又說當三萬四千噸那樣大小的主力艦幾乎駭呆了人類的責任意識時，我們却讓機械的巨獸來統治人類。我們當代最偉大的海軍上將之一，某次私下悲傷地對我說過，有時候一位巡洋艦的艦長都甚至缺乏只能在驅逐艦小艦隊中獲得的經驗。但在最近海軍部已以鼓勵駕駛帆船的方法，提供了更多學習基本知識的設備。雖然事實上精於操縱一艘驅逐艦者，在最短期間之內大概可以弄熟一條大主力艦上的各種部門，這種轉變却的確很是困難。正猶如最熟練的快艇競賽家必是曾在駕駛東印度小舟

一次上卒業的人一般。

只在受任統率魚雷艇第十四號的三年以後，克爾漢海軍中尉就很適宜地接收了一艘排水量九一六噸的驅逐艦史谷賓號 (Scorpion)。船上有四吋口徑砲一門，十二磅砲三尊，及魚雷被射管若干。那天是一九一一年一月十日。是魚雷艇流行八年中最高流行的一年！顯然地，假定要找一個人知道一些它們在全盛時代的情形，那就唯有這位中尉艦長。他現在跟着第五驅逐艦小艦隊進入地中海，開始了他一生的決定時期，在這同一的「拉了湖」內，我們已經敘述過兩位偉大海軍上將的成名了！

雖然沒有一個人能預言，但支配克爾漢氏命運的，確就是這一艘史谷賓號。他在她上面化去五個非常值得注意的年月，他漸漸地升到了海軍少校，他離開她的時候，則已升到了海軍中校。他和她幾番出生入死，然後又奇蹟地毫無損傷地出現了。如果船與船長其有能互相了解的話，那就是這一對。馬與它的騎師，決不會再比這一對穩熱的，此種相互的了解，亦決不能產生更佳的结果。老年水兵的忠告，所謂「要認識你的船」，在以前八年內他就牢記住了，所以在担任史谷賓號的船主時，他從一開始就很熟悉地主持了一切。

也許有許多理由，可以反對完全專門化，無論有某些批評家——尤其如已故的倍蒂勒 (Told Bastie)，——極嚴厲地抗議此種驅逐艦官長的密切兄弟關係，但有一件事實是很明白的。即如果有此種性質的一隊人，始終忠於他們的小船，則對整個海軍是有很大好處的。

當危機有賴於內部間不容髮的發展時，他們工作的特性，便是要求從本能發出的而不是從邏輯推論出來的迅速決定。

現在，當卡登海軍上將 (Admiral Carden) 在一九一四年秋季集中其混合艦隊準備入達達尼爾海峽作戰時，其中也包括了十二條地中海上的驅逐艦，史谷賓號，伍爾佛林號 (Wolfverine) 雷那特號 (Renard) 格郎波斯號 (Grampus) 等都在內。沒有一個人能真正了解微調這些船到愛琴海上去，要担任那一種職務。無論如何，這是很不容易想像它們是將被用來翼衛主力艦或戰鬥巡洋艦的。

奧托曼帝國 (Ottoman Empire) 東面延至高加索及波斯，南面穿過小亞細亞及敘利亞而至紅海及波斯灣，除了大部分阿剌伯及全部美索不達米亞之外，還環抱着全部東地中海濱海之地。在這塊大區域內，島嶼大小海灣，及鋸齒形海岸等，多至不可勝數。所以只要能夠從北海上分調出來的任何小艦隊，不論多少，都有工作可做。

但如果海軍中尉克爾漢氏在初任海軍少尉時便遭逢戰爭這件事算是幸運的，那末在一九一四年十一月一日與土耳其開戰的一日，他亦很幸運地立刻就開始活動了。因為我們那時的敵人，想要從一艘奧托曼快艇來敷設一片水雷障地。但那天史谷賓號及伍爾佛林號予以值得稱道的機敏，立刻發現了這種企圖。它們發現那快艇泊在史密那 (Smyrna) 的伏湖 (Vourlah) 碼頭附近，於是便以砲火消滅了這陰謀着的威脅。

這便是英國驅逐艦在土耳其國境內，自始至終所表現的百分之百的效率。回想到這些興奮而並不常常成功的日子，沒有一個人能埋頭說在此役中的第一功，竟落在這一對船身上。在以後數月之內，所有各種形式的戰艦，沒有比驅逐艦更忙碌的，亦沒有能够永遠担負起無休止的辛勤及永久的危險的。

像德蘭海戰那樣的艦隊大行動中，我們幾乎可以預言一艘驅逐艦的工作，並使頭腦慣於各種揣測。頂壞也只是浪費了一番精力之後，明天再來過。但達達尼爾的一幕拖延復拖延，從一九一四年拖到了一九一五年，另一個年初一開始了，除了突然的襲擊，就整個而言，依舊呆滯着無變化。這裏請注意到必須在達達尼爾海峽內解決的各種責任。到一九一五年一月，卡登海軍上將曾發電回國，要求從英國調派曳網船前去，因為有一串水雷，攔住了他的轟擊艦隊之去路，以致不能駛到土耳其各港的有效射程之內，到三月一日，有幾條曳網船的確掃出了一條路，能到凱反茲 (Cape Kephez) 的三千碼之內，在月光之下做著極可貴的工作，直到敵人砲壘可怕地猛烈轟擊它們時。那些陌生的北海曳網船老手，才急速地退到下游去。但全因為有我們驅逐艦的保護在這最緊張時候放出了煙幕，所以這些漁夫才得獲救而免於死亡。

在三月六日午夜，這些水雷掃除艇又出動了，但却失敗了，而且這次有輕巡洋艦阿梅露斯號 (Amethyst) 及驅逐艦多艘的保護，四個晚上以後，另有七艘曳網船，在四艘驅逐艦

的設備之下，再作一次極大的努力，但現則船中的孟克斯英雄號（*Minx Hero*），立刻把水淹沒了。海上的探照燈及大砲彈，的確嚇倒了英艦的艦長，但受過多年紀律訓練的驅逐艦，却無驚人的後退，頑固地執行着她們的任務。

四號晚海軍中的志願官兵在三月十三日夜，當英艦開始退避時，則不顧強烈的探照燈，竟即保衛它們的安全。但岸上砲臺發出的砲彈，異常準確，結果只有兩條英網船，能伸出她們的砲管發動。有四條英網船中彈後無法行動，其上有兩艘上的全體工作人員，或者陣亡，或者受傷。

因這樣一直繼續到下旬旬。亞斯畢海軍少將（*Admiral C. E. Fanshawe*）已受命負責這項砲擊任務。他出去親自考察了一番，發覺英網船的工作是完全徒然的，乃即下令停止此種砲擊，有一件令人難信的事情，即所有掃雷艇及驅逐艦都通過這幾個可怕的晚上，而沒有損失。

但這些都由那些單薄地造成的小船接受為它們戰時工作的一部分。而當驚人的場面一個緊接着一個地來臨時，史谷賓號實亦很少有機會再思三思。人類的忍耐性正嚴格地受着測驗，由查晚上，無時無刻不需要明白正大的勇氣。三月四日這一天，便是一個很好的例子。在達達尼爾海峽的南端，有康卡爾（*Kenn Kale*）及奧卡年（*Oranien*）兩座砲臺，我方乃自納爾遜動野號（*Lord Nelson*）上遣派轟炸隊一隊登陸在炸毀這兩個砲臺。我方軍艦會集中砲

火，轟擊康卡爾村，但沒有完全適當。在海灘後兩層屋內的土耳其兵，當我軍自快艇及汽船上登陸時，開了一排極惡毒的排槍。

那幾天正是國內官方的限制限制于彈藥用的時候，所以有些水手及海軍陸戰隊的生命，在爬上高架砲頭的一刹那，便犧牲了。亞斯畢主力艦上大砲的一陣狂轟，才使其餘的人能退到水邊而沒被悉數屠殺。

但有一部分人，在幾乎到達奧卡年時，忽然發現自己已被敵人切斷了後路。這在轟擊者看來實在是很傷心的一個局面，因為只能望諸國船人被殺，而愛莫能助。但如果史谷賓號命裏注定永遠不能完成別的任务的話，則她亦已因為參加那天的戰爭而獲得很高的名譽了。她無畏地開足馬力，向康卡爾駛去，孟台爾河（*River Mendere*）便從這裏流出來，她把艦上各砲集中在一座正在發射的砲臺上，使它靜休。

她並不以此為滿足，乃又直射圍着峽角的塞尼爾（*Yeni Shehr*），在薄暮時，與另一艘驅逐艦格那波斯號勇敢地駛近了沙灘。史谷賓號在她的砲手托洛格氏（*Walter Flatoz Bord*）指揮之下，往水裏降下了她的武裝捕鯨船，這批勇敢的船員，兩次划近岸邊，又兩次回頭。他們搜索了從康卡爾至砲臺下面山岩間的全部沙地，希望找到幾個倖存的迷途者，有兩個軍官及五名兵士，便如此獲救而回到船上，但做這一件工作，的確是冒着很大的危險的，因為敵人依舊維持着猛烈的砲火。

這對於史谷賓號的司令官，也是極焦心的

一刻。不但恐怕他的部下和捕鯨船，或許無力橫過水流，回到原船，而且隨時都可能讓土耳其的大砲與榴彈砲，把驅逐艦變成一艘完全破爛的東西，無論是為一個艦長本人的救率打算，或為部下立下個好榜樣以資循計，這在種場合都必須要有鎮靜及信心。但前途却有一個更緊張的局勢等待着他們，正是同樣一件材料不及，無從想像的事情，命令一經發出，不問危險如何，都得立刻服從。

四月十七日夜後兩點鐘，皇家潛水艇五號第十五號（由勃洛第海軍少校 *Lieut. Comdr. Arthur Theodore G. Brodie* 統率）向達達尼爾海峽上駛，希望直穿海峽，而以魚雷射擊敵方主力艦拜洛撒號（*Bathracas*）。為了分散岸上大砲的注意力，所以在地行近海峽時，英國飛機便接二連三地擲下炸彈，另有一架飛機尾隨船後，由查理勃洛第海軍少校（*Lieut. Comdr. Charles Brodie*）係上述勃洛第海軍少校的學生兄弟）駕駛，担任觀察。

日出以後一小時，查理海軍少校看見土耳其其大砲的轟擊，他實在怕極了。但土耳其方面的砲火漸弱，且僅憑潛艇上剛露出水面的指揮塔為目標而發射，並不準確。我們的潛水艇便堅持不退，據守住那淺洲。勃洛第海軍少校想出船上的水櫃，使船身浮起，便可開足馬力，向後面駛去，但沒成功。接着一個砲彈，穿過指揮塔，結束了他的生命。

船上還有六個人斷了氣，但其餘的（包括兩個年青的海軍上尉，先毀滅了所有的圖表及

臨事文件)在放棄了他們的艇以後，便由土耳其人救了起來，作為俘虜。

同時查理海軍少校則帶着這沉痛的消息飛了回來，對於洛貝克海軍上將(Admiral de Lorge)他已繼卡登海軍上將為地中海艦隊總司令。此次失敗引起了嚴重的可能性。這不僅是損失了一艘英國潛水艇，而且完全送了敵人一分大禮，因為在此以前，他們還沒有水底船隻，現在，他們也許就能威脅那海軍上將的艦隊了。他乃決定必須立刻將這E字第十五號擊沉。

但怎樣才能擊沉它呢？

他派出了另一艘潛水艇，B字第六號，下令以魚雷擊沉那殘骸。那時這些初期的B字號艇，馬力並不很大，很難逆溯從海峽奔騰出來的狂流而上駛，但牠確能射出了一枚魚雷。在很困難的環境之下，它沒有擊中E字第十五號，飛機畫圖丟炸彈，但因為敵方猛烈的高射砲火，它們不能低飛到能丟炸彈的高度。所以過了一夜之後，又派出了史谷賓號及格郎波斯號。

現在請想像，假如你自己是在這兩艘驅逐艇上，以高速度在歐亞兩洲的海岸之間駛過，雪白的探海燈把軍艦照得燦亮，砲彈集中在船的四圍咆哮，而甲板上的每一個人，則在努力觀望陸地下面的小黑點，這便是可憐的勃洛第潛水艇的指揮塔塔頂。

這難道如俗語所說的，在大海中撈針麼？不錯，比喻起來是很相像的，晚間的黑暗，太亮的探海燈，隆隆的大砲聲，子彈着水的蚩蚩聲，恐怕潮流亦會把史谷賓號送上凱反茲淺灘

，因而有小心航行的必需——這一切使得克爾漢少校的努力非常英勇。如果人類的毅力總能有些權利的話。他及他的夥伴應當在這樣危迫的冒險中獲得成功。

但，不然。那些眩人的強光，使各人的眼睛都睜不開。史谷賓號及格郎波斯號以異常的勇氣穿過了死亡地帶，一直達到其目標的半哩之內，但接着便被迫退向下水駛回。

他們進去了，又依舊能活着回來，他們並沒有被那夜間的惡魔滅滅，似乎是極難相信得過的，但不會有另一對驅逐艦上的船員，能比他們更堅毅，如果對他們頒賜一個維多利亞十字章，全世界上亦不會有一個人說他們不是完全應得的。但當局却認為這件事只是例行公事的一部分。

這艘潛水艇的殘骸，證明了一個幾乎不可能的提議。海軍上將訓令霍爾勃洛克海軍上尉(Lt. Holbrook)帶着B字第十一號(霍爾勃洛克會乘此潛水艇獲得維多利亞十字章)再去試一下，但霍爾勃洛克却為大霧所迷。然後勝利號(Triton)及偉大號(Magneto)兩艘主力艦，帶着一架飛機隨行巡邏，以遠距離砲努力轟擊那擱淺的目標。它們亦同樣失敗了，但，雖然好像是很可笑的，這兩艘主力艦上有兩條小哨船趁夜間爬上了一段自殺的旅程，而這兩條小哨船因為目標不顯著，倒成就了那目標比較顯著的驅逐艦所認為不可能的事情，所以E字十五號終於被魚雷有效地擊毀了，雖然在其過程中，亦損失了生命，還沉沒了偉大號上的小哨船。

史谷賓號經常在危險之中，經常要辛勤工作，永遠動個不停，天黑以後尤其忙碌，乃贏得了一個善於應付猝發事件的名譽。她的司令官每天整理着一份備人行爲及團體責任的完竣紀錄。但士德決心的混合，確是一個很凶的敵手，並不缺乏勇敢。而敵方最狡猾最可怕的成就之一，便發生在五月十二日午夜以後，又是一件未及逆料的事情！

我們的驅逐艦是在巡邏一道自摩抵灣(Morto Bay)上約一哩處開始，而穿過海峽的防線，目的在轟擊土耳其方面的增援部隊。這便是伍爾佛林號，比格爾號(Beatrice)及史谷賓號那天晚上都出動了的理由：牠們因為不得不隨時啓用牠自己的探海燈，所以就謹慎地沿海峽下駛，恐怕自己已被岸上大炮當作好目標。

約在晚間八點鐘時，皇家主力艦高力士號(Gallath)停泊在摩托灣，目的在黎明以前猛轟土耳其的據點，以援助在陸上的英國陸軍，一到黎明，即將捲起防魚雷網，拉起船錨，而此大船即駛開以免有任何潛水艇的危險。那晚上黑暗而靜肅。還有濃霧——這對於我們，有好處，亦有壞處。

在上午一點三十分時，沒有絲毫警告，高力士號忽然逆地動起來，岸上激烈的槍砲聲蓋不住一種惱人的噪聲，在她船尾，泊着主力艦偉大號，急忙把探海燈開亮一看，只見約有半畝寬的海面上，佈滿了掙扎着沉沒着的人，正輪潮流沖下來，而高力士號本身，則迅速地在一個大旋渦下面消失了。一萬三千噸沉到了

水底！究竟是怎麼回事呢？

一個德國海軍軍官，弗爾海軍少校 (Lieutenant Commander Friele) 完全利用大霧和夜間漆黑的機會，把那排水六百噸，時速三十哩的土耳其驅逐艦摩凡乃米勒號 (Murenet-Millet) 在德國所造，駛近岸邊，歇了引擎，讓他的船靜靜地隨着潮下流，看見了高力士號的暗影，終於到達了此主力艦船頭的右角。經過一個英國前哨的挑釁後，那德國人以三個魚雷來答覆這三個魚雷穿過網子，在高力士號的右附近爆炸。

做這一件工作，摩凡乃米勒號實在是很理想的，因為小巧，而且吃水只有十尺，也不需要重新充實他的魚雷發射管，因為她升起了三根發射管。驅逐艦隊的高級官吏及比格爾號的艦長高特弗萊海軍中校 (Commander H.R. Godfrey) 升任為海軍上將) 有一次告訴我說摩凡乃米號因為吃水淺一定緊接在歐洲海岸及左翼的英國驅逐艦之間，而在英國驅逐艦上，便看不到這德國人。

完成了這一件工作以後，弗爾便開足馬力，回家向海峽上游駛去，並以無線電報告那時駐在君士坦丁堡的德國索德海軍上將 (Admiral Souehon) 說摩凡乃米號已擊沉了一艘主力艦，那時伍爾佛林號擁有一套非常新式的無線電設備，收音員便把這極強的電訊記號報告給他的艦長。這個軍官知道有些不對，便急遽向海峽駛去，並帶了史谷賓號一路同行，希望截斷敵人的歸路。

這是一種很不定的破碎的情形，當這兩艘

英國驅逐艦駛近這兩海峽時，大氣發亮，僅僅刺傷了海，照出了伍爾佛林號及史谷賓號的煙突與驅壳，開亮這批探照燈的原意，是援助那回來的摩凡乃米號，此船便緊傍着岸影，逃得不見了，但這兩條窮追的英國船露出原形時，榴彈炮及各種炮兵都開始發射了。地獄再度降臨，正如在勃洛第事件發生的那個晚上一樣。這又是回籠的時候了，於是史谷賓號便與她的姊妹艦回頭駛到她們的巡邏區域，在那裏突然大霧迷漫，一直到第二天早晨九點鐘，太陽才把它融散。

這裏必得提一提那奇怪的巧合之事，就是在達達尼爾一役中，自始至尾，不論白天或晚上，這是唯一的當驅逐艦在海峽內工作時，受到大霧影響時機。

如果艦隊的工作會是很苦的話，那末這些達達尼爾驅逐艦上船員休息的時間及鍋輪調理的時間亦是够少的了。人員，機械及大炮，幾乎都疲累不堪，這兩條船在那個夏季內，繼續不斷地，以她們的四寸口徑炮及十二磅炮支助陸軍，而曳網船及小划子則轉而以觸網保護海而船隻以免受潛水艇的襲擊。六月份是史谷賓號特別忙碌的一個月，要轟擊土耳其戰壕，要擊毀幾個炮壘，當然亦有她的姊妹艦如伍爾佛林號，比格爾號，巴西里斯克號 (Basilisk)，拉孔號 (Racon)，及雷那特號等合作。在八月裏有一次，尼爾遜海軍上將 (Admiral Stuart Nicholson) 甚至臨時在史谷賓號上掛起他的旗來。

就這樣，這個長的故事告了結束。在富有歷史意義加黎波里 (Gallipoli) 大博戰中，史谷賓號始終堅守着同樣的忠忱，常常是最有效的一員，表現了一位艦長化在同類艦船上的歲月的奇異結果。專門化已經完全證實。驅逐艦已經證明自己能够應付任何以及每一種責任。

在達達尼爾冒險，帶着它的一切英勇與失望，及它的英勇努力與錯誤，已經成為歷史的時候，產生了許多榮譽，但有幾種則已消失了。史谷賓號的艦長成了一個很著名的人物，他在軍隊裏的升官，受到一般人的密切注意。他好幾次親上火綫，他無倦地辛勤工作着，兩歲功則始終隨着他的一生。

所以毫不希奇的，他在一九一五年六月三十日便躍升到了海軍中校，九個月以後，接受出衆服務勳章 (Distinguished Service Order)。

關於他那可愛的史谷賓號，常常有人說，不問她在炮火下去掃除水雷，轟擊壕壘，巡弋，或做這些那些事情的時候，她總是一艘很漂亮的船，甲板上潔淨無瑕，漆發光。克賽漢海軍中校一生的不同時代中，一共做過五艘驅逐艦的「老板」，即是史谷賓號，響尾蛇號 (Rattle Snake) 奧斐里亞號 (Ophelia)，澄婦號 (Ternagant) 及海火號 (Seafire)。但每一條船都是只要他一上船，便留下了他的人格影響。

也許這便是自然的結果，即如此積極的一種腦力及身體，馬上就被吸引到多佛爾巡邏隊

中去，在這裏，他統率發給號，並參加一九一八年四月聖喬治節日的有名的齊勃魯琪(Neely)盛會。因為這班功績，他的服務勳章上又加上了一條長條。甚至在對德作戰終止以後，英國海軍於一九一九年再在波羅的海北部作戰時，克羅漢海軍中校當然亦在那裏。這一次他是在海火號上，他到此船上來的第一天是二月十日。他又因為在這些北方大戰中大顯身手，他的服務勳章就添上了第二條邊在這一年最後一天，他升任到海軍上校，那時是三十六歲。

在全國海軍軍官之中，你很少能到一個人員館，接受三次出來服役勳章的。更有完全在驅逐艦上服務期內得到這些勳章的。但這是一個最有名的先例，對於專心致志於小船上偉大工作的光榮承認。而且這是我們海軍行政的特徵，即有廣泛的常識，決不致把方的柄裝到圓的孔裏去的海軍部最能利用人類的天才作最好的用處。

由於在驅逐艦上長期服役過的緣故，克爾漢海軍上校很顯然地乃是統率小艦隊的適當人才，必能在這緊接着戰後的幾年內使它們臻於至善之境，因為那時一套新的問題一定會發生而整潔的引誘，亦需要一種堅毅的手腕。那些幸而能在他的手下服役的人，當能從一個專家中的專家學到許多東西。

因此，能聰明地有先見之明的，海軍部高級長官，卸任命這位以前統率軍獨驅逐艦頗有成績的人，去統率小艦隊，讀者無須暗示，一定能夠到這位海軍上校是如何澈底地歡迎着這

個機會，來繼續業已耗去他一生事業大部分的專門技術。

但時輪漸漸向前推進，已到了因為老資格的理由，他必須調升到更大的船上去担負更大的責任之時，克羅漢上校，很清楚他必定要在升官過程上，達到最高的一層。現在，輕巡洋艦是真正放大的驅逐艦，從後者到前者是得自來的步驟。這比從半生在潛水艇內消磨而轉變過來的，要合理得多。於是這位未來的海軍上將即受任為旗艦加爾各答號(Calgate)艦長，此艦為巡洋艦，排水四千二百噸，在一九一七

——一九一九年間落成，在世界大戰中，曾獲得許多寶貴經驗。時速二十九哩，艦上有六寸口徑大炮五門，三寸口徑炮兩門，實備是驅逐艦的一位大姊，所以後來轉任為急行號(Drop Boat)艦長時，才算得是最適當的躍升。急行號建造的年代比較新，亦稍為大一點，排水量四八五〇噸，係屬於一九一八——一九二二年的一級，裝備亦較重，有六寸口徑大炮六門，及四寸口徑大炮三門。但這兩條美麗的船都

只是過渡到洛奈號(Rodney)的中間階段而已，洛奈號是掛着白色軍旗的兩艘精銳主力艦之一。而且亦只有最杰出類拔萃的人物，才能希望享受這船的指揮權，因為除了許多不能預言的事故以外，担任此三萬三千噸奇異大戰艦的任何一位艦長，將不可避免，且在最短的時期以後，躍升到旗艦艦長級的。

這兩條奇異的軍艦，都落成於一九二五年，每艦耗費了七百萬鎊，實在充滿了近化的瑰璋，有九門龐大的十六寸口徑巨炮，十二門六

寸口徑炮及六門四。七寸口徑炮(更不用提她那強有力的高射炮)這樣一條船實在會破壞了她「主人」的心，——如果他在這船上住得相當長的話。他手下幾乎有一千四百人，但時間一週一週的過去，待應付的問題却加倍於這一個數目。在這種場合，他要使預算平衡，要管理一座人口擁擠的水上城市，又要保證作戰機構，在任何時機都能準備作戰，此外，他還在訓練自己担負更重大的責任，——那些他做了海軍上將以後立要担負起來的責任。

雖然這差不多就已成了格曾，即說當一個青年人離達脫斯時，他就開始了他的事業，把他全部生命貢獻給皇家海軍。當然在他結束了這個時期的時候，皇家海軍的實質，已與他剛進去的時候大異了。從學兵到海軍上將，通常要五十年功夫。這便是那些服務多年者所創造出來的魔力，也就是何以他們眷戀着海軍，軍艦，及其人員，海軍傳統及不成文法典的理由，所以我們也很少聽到一個有名海將轉到岸上工作而不帶深長經驗之感！

在其他國家看來，英國海軍似是一種奇異的混合物，是一種極端保守和超等新奇不可思議的制。其中對於過去的尊重，正如對於勞動機敏的稱羨一樣有勢力，其中最嚴格的紀律，並不太過而阻個人創造性，亦不致造成對於自息自省的盲目服從。英國海軍，是能自動地管理得最得法的許多歷史性組織中之一，除了在那些無知識的政客企圖來作笨拙的干涉時以外，從來沒有失敗過。

有兩件事情，是絕對會使幸運的，有效的

軍艦在無效殘酷的不高興場合中。一般海員如果在責任臨時時，將受終身殘廢之苦。或受夭折之罪。他將無申辯餘地在船上沒沒無聞，憂鬱終身。但讓某些旁觀者乘一個人的離開或報關來開始「揩油吧」，這裏一定要出毛病，正如明天太陽一定要下山那樣地絲毫不爽。某一位已經故世的政治家，釀成了那惡名遍佈的英佛高登（Inver Gordon）案件，實在是一件笨到透頂的事情，而危機却與「離開」這個題目風馬牛不相及。

那是一個虛偽而危險的齊高政策，數年前，讓我們的海軍掉到很低的程度，以致某些別的國家，竟想像英國哈吧狗已忘記吠了。這事正發生在不幸的過渡期間，當時海軍演習，因為限制了每一件事物譬如燃料等等，乃致毫無通其價值，那時海軍不許快駛到時速十五哩以上，那時一般地缺乏炮彈及軍需，英美兩在地中海上的可信及海軍士氣，亦大受損害，一直到墨索里尼，居然使我們的故案回復意識之時。

然後，到了無可捱的時候，幸好恰恰還趕得上。海軍繼續工作起來，重新武裝自己，再度成爲大英帝國的盾與矛。在直布羅陀海峽之內，有了龐特·福勃斯，及克爾漢等之領袖，以集中我們南方海軍大部分力量於亞力山大利亞而對義大利軍艦封鎖蘇伊士的可龍性，使一個潛伏的敵人再思而又三思，如果說，要膺懲墨索里尼在阿比西尼亞的野心，已經未免太遲，則再度能享受地中海上自由的我們的海軍上將，這次總可保障英國商船的安全，而預防

一個迫在眉睫的戰爭之爆發了。任何事情也許已經在阻礙，而正在西班牙糾紛快告告東時，日本突然拆個爛汗，而德國更極端口信地出而侵略了。

當這些日子完全而詳盡的歷史寫成時，我們民族與世界當可知道有四個人的功績，實在值得萬世景仰。這四個人中，有個還依舊在領導我們，那便是龐特·福勃斯及克爾漢，還有一個是費恩爵士（Sir William Fisher）他可實說得上是鞠躬盡瘁，死而後已。

是的，也許看起來很奇怪，這三個人中，其名譽基礎，都不奠定在北海，而是奠定在東地中海，但在危急的戰後數年內，却有兩人集中精力於北海之上。但我們現在可以觀測偉人偉事的發展情形和地點。因從統率洛得奈號返回到海上以後，克爾漢曾有一段短的時期担任加當海軍軍營准將營長，到一九三二年九月二十四日，他四十九歲，晉級海軍少將，爲那一年的英王侍從武官。

過不了很久，他便担當起了那真正偉大的責任，無量的重担，而他那種海員一樣的能力與經驗，却特別使他能與其適合，那是一九三三年，海軍少將克爾漢氏發現自己不但重又回到地中海上，而且居然有資格統率地中海艦隊中所有的小艦隊了。就這樣，他在我們已經提到的，以後那出名的三年之內，繼續充任此職，這樣，三十年的驅逐艦生活（其中他雖亦會轉調到大船上或陸上去，但爲時都很短）又把他的拉回他常常時最心愛的一件工作上。

的專門技能，他担任這項職務，真是再適當也不過的了，這在對義大利海軍作戰（不問有無德國人的參加）的可龍性日見增大時，實是十全十美的選擇。

在一九三四年，他接受沐浴浴位，兩年以後的七月二十二日，晉級海軍中將，在一九三七與一九三八年間再度入地中海任地中海艦隊副總司令，統率戰鬥巡洋艦隊。西班牙內戰的焦慮及其含義，在其後期，已爲在北方編組的新德國或有所籠罩，他在海上服務的時間已經長得完全出乎意料之外，但在白頭需要他，所以到一九三八年十一月十四日，他即成，爲海軍部高級官員之一，出任海軍副參謀總長。

一個英勇的海員，一個一等的戰鬥員，並不常常是最好的行政長官。但克爾漢爵士（他現在已接受沐浴武士勳章M.C.B.，在海軍部內這短短的一個時期，却表以出了非常的成績，時是一個困苦而不正常的時代，對德作戰已不只是可能性，而且幾乎確定了，海軍部正不顧其他部門的閒言碎語而在準備着驚人的事實之來臨。那時，你們當記得，因爲倍克胡斯爵士（Sir Roger Backhouse），患大病，便得把龐特爵士從地中海上召回來，於一九三九年初夏出任海軍參謀總長。

於是決定海軍中將克爾漢爵士應出去繼他爲地中海艦隊總司令，於是我們便有這一位達尼爾的驅逐艦英雄，從來不忽視了近東的藍色海水，常常由命運及危機把他搬到那地會是他生命背景的背景去。

很奇怪的是在這樣一種尋常與多變的事業

過程中，竟如此一致，如此穩定地前進，毫無一點顛覆，毫無一點歧途，在他，所有的歲月都是作戰的歲月，從南非戰爭的時期起，經過兩次對德作戰的時期，只應用了，交替的幾個月來準備即將來臨的事情。這從他的事業上不就看出來了嗎？

德國的海軍軍官，凱撒時代的奧希特勒時代的顯然大不相同，但在我國便沒有這種發展。甚至在遺棄之幾年之內，當我們海軍在渡過它被政府忽視的時期，克雷漢海軍上將却仍能一步一步地往成功方面走去。

對於這一點，我們只有中心感謝上蒼。建立一支艦隊，要比造就一員海軍上將的工作容易得多，所化的時間亦要短得多。但在戰爭爆發的前夜，帝國的安全及福利却開始落到了那些久歷戎行的艦隊司令計的肩膊上。這便是德國永遠無把握取勝的地方，因為在第一次大戰與第二次大戰之間的幾年內，她沒能建立一個強大的艦隊，亦不能適當地供應有豐富經驗的高級官吏。

潛水艇戰爭，實與艦隊戰爭大不相同。前者純靠個別努力來獲勝效果，只要有够量的受過適當訓練的專家來補充其損失即行。但當一個國家建造起主力艦隊時，這問題就非常複雜了，這些艦隊必須相互合作運用，水師的戰略，只有具有豐富經驗的偉大人物才能運用。而在此大戰爭成爲歷史以後，我們的敵人或根本還不能產生够量的適宜的海軍大將哩！

如果德國陸軍在戰場上的困難因爲缺乏幹部

其如此。而尤其是在高級艦長及海軍上將方面。事實是這一九三九年的戰爭，對於納粹實在太早，至少早了十年，要她的作戰水手開始知道他們要承襲倫勃的祖父，是在什麼地方突然離開的，則整整三十年並不太長。

你可以把一個農人或工人，在五個月內變成一個兵。你可以在五年之後，把同樣標準的後備兵，訓練成爲一名海員，但如果你要造成一名海軍司令官，不致讓他的兩打主力艦及戰鬥巡洋艦擠成戰略上的一團糟，或不致如那不幸的俄國海軍上將洛傑茲文斯基氏 (Admiral Rodjastvensky) 一樣，在大敵當前時錯誤百出，則他必須要有多年統率各種各類大戰艦的經驗。

那末，這類的軍艦及艦長，在納粹德國究有多少，能支持多久呢？我相信在德國的海上士氣方面，是少有點缺的，爲什麼？因爲士氣有賴於某些最高的有永久價值的目標。二十五年以前，對於祖國的愛國熱忱，是一種最可貴的精神，就是因此而死，亦是獲得光榮名譽的大門。

在今天，這却已代之爲悲憤狂熱的簡單情感，對於凡是英國的事物，都莫名地加以怨恨，除此以外，便無更站得住的基礎。無論那一種人，都常常顯露爲了一種崇高的義舉，而出賣其生命，但當心裏開始浮起雲霧，而懷疑之中又發現精神已被沾汙時，那末不消說遲疑之後，便是勉強，一直到最後一幕是絕望或大亂爲止。

在上次大戰期間，德國確有具有最高級

技術能力與個人品格的海軍上將。在她的高級艦長方面，也有這同樣的情形。傑斯比 (Von Spee)，希爾 (Von Scheer) 這類名字，將永遠受到我國海軍的尊敬。斯比氏在福克蘭 (Falklands) 海外因乘寡不敵及軍路錯誤而戰敗後，仍能奮力率艦衝下面不屈降。他的確是很光榮的，希爾氏在遮德蘭一役，如果必要的話，亦可以同樣做得到。

以斯比號爲名的袖珍主力艦，却屬於完全不同的一類。此次在戰敗後尋覓避難地時，自沉於蒙得維多海外。她的艦長旋亦自殺。在這上面，我看不出一點納粹的崇高性質，沒有一點能與古希臘或羅馬，中古或近代，帆船時代或機械時代謂世紀內所尊重的海上標準相調和的地方。

所以我們還是回到這一句話，即行動係由性格上跳出來，所以要有崇高人格，嚴格紀律，訓練良好，消息靈通，久歷戎行的性格，才能在危機中取得勝利。我們英國人也許很遲笨，很保守。我們也許會拒絕改革。一直到我們被迫違反我們的原意而接受它們的時候。我們也許在考慮採用三炮炮塔或發展海上飛機的自動飛塔塔時，就擱太久，甚至有人罵我們忘不了納爾遜動靜。

但，在我們的軍隊裏，却到處半意識地活著一種經過過去遞演下來的精神。軍艦的名字，在這方面助成了一個偉大的傳統。以「納爾遜」，「洛得奈」，「胡特」，「弗洛別歇」 (Frobenher)，「霍金斯」 (Hawkins) 等爲艦艦之名，或爲紀念早期的歷史而命名「阿星羅

殊死戰

E. Keble Chatterton 著
馮 熙 譯

本編爲英國海軍作家卡本頓氏所著的「海軍紳士」一書中之第五章，記述第一次大戰時英巡洋艦「肯德」號在南美海面與德巡洋艦「紐倫堡」號搏鬥之故事。記載翔實，描寫生動，爲海戰演義中之佳構。最近在馬來半島東岸對日作戰沉沒之「肯德」號，爲一九二八年落成之重巡洋艦，襲其前代之英名譽橫海上者凡十三年。關於此次搏戰經過，該艦之逃生者將來必定還有紀錄行世，爲使國人明瞭海上接戰情形，我們特搜輯「肯德」號前身的戰史之一頁，試舉一隅，一定可以引起讀者的深刻印象吧。

——編者誌——

在那永遠可紀念的十二月八日，當晨光普照在海港上的時候，我們底情勢是這樣的：無敵號（Invincible），「不屈號」（Infestible）及「布里斯它爾號」（Bristol）在正開始裝煤，「卡那貢號」（Coronado）及「格拉斯哥」（Glasgow）兩艘裝好，「康瓦爾號」（Cornwall）有一架機器要大小時才修理得好，「肯特號」（Kent）奉命至上午八點鐘升起火來準備前進，「馬其頓號」（Macedonia）仍在港外。

海港上靜靜地傳來煤底絞盤的響聲，人們忙於劃煤的機聲；從補助機（donkey-engine）發出來一小陣白煙，不久就是一陣迅疾的信號。上午八點鐘的前幾分鐘，正當官廳裏的官員們坐着早餐的時候，「坎諾帕斯號」（Canopus）給「無敵」打來了那警人的信號：「發現敵人」。

上午八點十分，「肯特」接到「無敵」的一個信號，要立刻起錨，不久以後跟着來了另一消息，說是港後發現兩隻敵方巡洋艦駛向北去。「把握時間，」「肯特」底指揮官寫道，「立刻吹號召集水手們起錨」，八點四十分，「肯特」開駛，經過旗艦開出港去。此時有

從帆索高處我們可以看到，越過那片伸出的陸地，那邊有兩隻巡洋艦行近海港；一隻有四個煙囪，另一隻有三個。繼而我們發現，她們是德國巡洋艦「格尼斯撓號」（Gaisman）和「紐倫堡號」（Nürnberg）。同時所有我們底艦隻都忙着退除煤船，升汽與準備作戰。在「肯特」上，我們準備動作而沿港駛下，丟掉了一切無用的木料，沖洗甲板，與清理鎗炮。我們升起來三面國旗和一面軍旗，包括肯特州的仕女們所贈給「肯特」號的那面綵質國旗，那是我們所約定一旦開戰便把它升起來的。

「格尼斯撓」和「紐倫堡」駛向海港而來，直到與「肯特」相距僅一萬四千碼。我們能夠用測距器測知她們底距離。忽然我們聽到「坎諾帕斯」用她底十二寸炮轟擊陸地向她們開火了，我們並看到炮彈打在兩德艦不到幾百碼的水面上。這一炮必定是震驚了她們，因爲「坎諾帕斯」是隱藏在陸地後邊的。在這時候，她們一定還看到了「無敵」和「不屈」的三腳桅，因爲她們立刻轉了一圈而逃跑了。現在我們能夠又從南邊來的三隻巡洋艦的煙。這三艦是「香雀斯脫號」（Scharnhorst）「德勒斯登號」（Dresden）和「萊比錫號」（Leipzig）。

「格拉斯哥」正沿港而下，繼之「無敵」及「不屈」出港，後面跟着「康瓦爾」與「卡那貢」……提督現在用信號命令「肯特」前進監視敵底活動，並避留射擊之外。我們遂以全速向敵人駛去，她們清楚地顯現在東南方，艦身是隱藏在水平綫下的。「格拉斯哥」以全速駛來，且超過我們，其次駛來冒着大片大片的黑煙的「無敵」和「不屈」，再其次是「卡那貢」和「康瓦爾」。那真是一個壯觀。那是英格蘭一個光榮的日子，恰像時美的春日一樣，一個平靜的海，一個光明的太陽，一陣輕輕的西北風。

○和煙，作雁行隊形，急駛過去。上下十點二十分，發出一個全額追擊的信號。於是我們全體即以全力駛出。現在祇有一個看誰駛得最快的問題，「無敵」和「不屈」正在每分鐘每分鐘地增加着速度，不久且就過了「肯特」……他們現在正以二十五哩的速度馳着，迅捷地追逐着敵人。

自海軍觀測點正在觀測的「坎普頓斯」海軍官們，從他們繼續儀的望遠鏡中看到了「格羅斯貝爾」上面的敵人已經準備登陸。（新皮上將的企圖是攫取蘇格蘭及斯堪的納維亞。）但「坎普頓斯」的炮彈很快地就把德國人迫回到他們原來的地位上去。「格羅斯貝爾」底一個海軍官從德國底切倫者們說起他們看到兩艘英國巡洋艦的煙霧的時候說：「不敢相信呢。」（註）

（註：海軍塞丁帕所著「福克基基島之戰，一九一九年倫敦出版。」）

敵人遽然出現的那戲劇性的場面，搜索德國人的預定程序之信卒中斷，無港的「不屈」號衝到「康瓦爾」號的靠近水雷的小艇的制小事件，以及德軍巡洋艦展開幾面新的海軍旗的景觀——這都是無人或忘的幾種複雜的印象。一個有聲有色的衝擊向着東南進行了，那些戰鬥巡洋艦勇往直前。再沒有任何必要使「肯特」戰士們停留在他們底崗位上，而當他們剛被允許出去的時候，他們便走上了上甲板及前鎗甲板，從這兒他們看到了海軍史上的一個最大會戰的壯麗的景象。

於是，此刻，當那兩艘巡洋艦同「格拉斯哥」昂然前行之際，也是當「肯特」、「康瓦爾」、「卡那丹」以二十二哩的速度稍後跟蹤而來的時候，那最後三個艦友便祇是些巨大的旁觀者。在剛快一點鐘的時候，提督斯特地以信號發出交戰的，現在那三隻急速行進着的以州為名的巡洋艦，便是艦隊的。自由安妥的客船及貨船來的後備隊的官員們，以及來自小海船的人及水手們，在都覺察到他們自己正面對着一個無比的饒幸的光榮的景象。戰雲正在剛開始。

「在十二點五十五分，」「肯特」底艦長高道：「「不屈號」從她底前砲塔向敵人的右手軍艦開火了，是一隻輕巡洋艦。（註：此為

「來比錫號」。幾分鐘之後，「無敵」也向着那同一軍艦開起火來。當第一顆砲彈發出的時候，「肯特」的戰士們就鼓掌歡呼起來，他們像所有的人一樣的愉快而歡暢，你會以為他們是在觀賞一個足球比賽，而不是身臨戰場。第一顆砲彈不會打中，因為敵人的最近一隻軍艦尚在射程之外。但在下午一點二十分，一個十二寸的砲彈擊擊橫傍那後邊的軍艦落了下來，而那三隻輕巡洋艦，即「紐倫堡」，「來比錫」及「德勒斯登」這三隻巡洋艦向西面駛去了。看到這情形，「肯特」，「格羅斯貝爾」及「康瓦爾」也就向右轉去追擊她們了。

於是，戰鬥漸分為兩個部份。當「格羅斯貝爾」和「香塞斯脫」左轉去，並由一個猛烈的交戰變為了。「由於這轉移的結果，在「肯特」正渡過一些巨大的船隻駛進，大約離開四哩的樣子，我們能清楚地看見她們而沒有任何被擊中的危險。是個奇異的光景，德國底艦隻以一種稀有的迅速及敏捷，一排炮接着一排炮的發射着。閃光跟着閃光，從首至尾活活射下，而她們底六寸及八寸砲發射着一排一排的砲彈。我們不能這樣清楚地看到我們自己「戰鬥巡洋艦」，因為她們底砲彈遮住了，但分明她們還保持着一個迅速的射擊。我們能夠看到她們底砲彈爆炸在德國艦隻的四週及「上」。

然而過了不久那些參加第一部份鬥爭的諸軍艦離開州級巡洋艦，除煙以外，什麼也不能看見——而後來連煙也看不到了。現在還會戰的第二部份漸漸採取了戰術的形勢！那是一個輕巡洋艦自行作戰的形態，自始至終，機械對機械地交戰着。換句話說，也就是「格拉斯哥」，「肯特」和「康瓦爾」正以一個已經超過二十三哩的速度追擊着「紐倫堡」，「來比錫」及「德勒斯登」。明顯的，「德勒斯登」是敵方三艦中之最快的，「來比錫」是最慢的，而且她們是在近乎一條線上並行着。下午三點鐘，「格羅斯哥」與「來比錫」於相距約一萬二千碼處交換着砲彈，數分鐘後，後者即以她底左砲向「肯特」開起火來，但因距離太長，砲彈並未射中。「肯特」用最大的射程（一萬一千碼）開着她底前砲塔回答着，但這些砲彈也同樣並未射中。那最明顯的，要想射中，則必需緊縮距離。「來比錫」仍然繼續開火

，她最好的成績場作在「肯特」，外數百碼之內。

緊接着的一個局面是這樣的：「來比錫」更向右駛去，「紐倫堡」更向左駛，這正是「肯特」和她底姊妹決定哪一個捉哪一個的時機。因「康瓦爾」及「格拉斯哥」都在向右駛，「來比錫」便留給她們了，而「肯特」現在就駛向「紐倫堡」。我們從「肯特」的艦橋上觀望着福克蘭的會戰，希圖看到兩月中，上訓練成績的最高表現。那些商人的水手們及漁人們會由他們底商業船夥們如此詳細地得知「肯特」經歷這個危險之戰而前鋒嗎？對於那在考奈（Cornwall）制勝的德國人，他們是否合格呢？現在讓我們單單集中注意於「肯特」及「紐倫堡」吧，除了艦長J. D. 阿倫底日記之外，我們亦不要更確實詳盡的消息，那日記是當着每一事件仍然在心目中栩栩欲生的時候寫下的。這兒就是「形成歷史的真實材料，當年代過去之後，這個震慄的追擊和牠底高潮是應被特特記憶着的。

因為，在世界大戰中，沒有其他的海軍會戰有如福克蘭戰役這樣之為不列顛武力之元滿而有決定性的勝利了。它更補償了考奈的悲慘的失敗，而「大艦隊」（Grand Fleet）是永不能在北海中（North Sea）再重複一次南大西洋的成功了。那種像聽故事一樣能訴諸人們想像及激動人們情緒的東西，能够發現在由別的船上所看到的一個軍艦作戰的素樸敘述中，然還必須插入一些七大洋上最寂寥的鱗爪來結束它。那種古舊的帆船時代之巡洋艦作戰的時期，不會有過比「肯特」——「紐倫堡」專所表示的更動人的追擊及更不可抵抗的決定的結局了。那是一個殊死戰：大約從下午四點鐘就十分明白了。在那短短的白晝終了之前，那艦隊中有一個，如果不是兩個，便毀滅了。這種強烈的懸懸不安的情形，這是在一個廣大的海洋上的意志力的衝突，對於我們現代人那成爲更外的驚感，因爲它包含了機器時代的卓越。那些不能看到敵人的機師們和火夫們非常懸慮地鬥爭，正像那些甲板上的砲後面的人一樣。速度與高度平等地競爭，所以最後的決定必須留待某種特殊的人爲的努力，那種爲鋼鐵與蒸氣尚不能及的人爲的努力。這後面的表格示明着，在噸數及武裝方面，「肯特」是不成問題地較爲優良。但是這兩隻艦艇的相互速度的差別是如此

細微，以至於這隻不列顛巡洋艦能否及早克服中間的那幾哩距離，簡直是等於賭博了。

艦名 建造時期 排水量 規定速度 最高速度 砲 數
「肯特」 一九〇三 九八〇〇 二十三哩 二五哩 六寸砲十四門
「紐倫堡」 一九〇八 三三五〇 三三哩 三三哩 四寸砲十門

由前表可知，對敵雙方速度之差，不過祇有半哩，所以，假如「紐倫堡」號已經超前在五哩以上的話，則追捉她的工作就頗爲無望了。更且，這隻不列顛巡洋艦的機器是比較老了五年的。但是，這個賽跑還必須一樣地跑去。

「快要四點鐘的時候，「紐倫堡」仍然超前相當距離，在天黑以前，我們能够捉到她嗎？命令送到輪機室，教用極度的努力以增加速度，而當管理機器的官員及火夫們，便光榮地負起責來。在甲板上我們無事可做，所以我們就幫助火夫們打碎所有我們能够找到木頭，無用的檣，桁圍材，梯子，繩子，繩，繩索等等，打成大小適宜的碎塊，把它們丟下鍋爐室，放到火裏去。少在我們以一個可驚的速度——二十五哩——行進着，而且沒有一點疑惑，我們正是——然這趕着敵人。下午五點鐘，「紐倫堡」用她底後面的砲開火了。當我們看到她底砲火的時候，那真是一個大大的慰藉，因爲當時我們確實知道我們是正追趕着，並且我們全都十分相信，祇要我們能追到她於射程之內，不久我們就會擊沉她的。」

鼓舞着「肯特」上每一個人的是一種精神，而在那賽跑，冒着寒更加嚴厲了。應該提起的是：在福克蘭「特」沒有一個上煤的機會，但是駛出阿不羅侯斯（Aberdeen）以來，已經走了九天和二千二百哩，更加上從今天上午八點鐘以後就高速地跑着。在滿速度時，她底煤的消耗率是每小時二十五噸，尤其，在這兒她比先前衆所週知的速度還快了近乎一哩。現在燃料問題馬上就要發生恐慌，是十分確然的，因爲她煤艙的最大容量是一千六百噸。那是還在十一月二十七日以前就已經裝好了的，很幸運，還裝了十噸頂好的在「上」。假設，在合恩角（Cape Horn）與南極洋之間，「特」不能找到一個給她以足夠的燃料使之到福克蘭的地方，而又有狂風打擊她——

「並且「紐倫堡」閃避她陰險的天氣或黑暗中的話，那麼這個追擊的結局，將會是一種大大的苦境了。」

這是正在發展着的新的情況的可能。當這個空前的二十五哩的步法在使得「肯特」發出這樣一種震動的時候，那是不可能運用測距器(Range-finder)的。另一種發射器更不愜意了，因為圖表亦有了錯誤。「紐倫堡」的四·一寸砲的射程正超過不列顛的六寸砲！這是無疑的：當德國砲彈現在正超過「肯特」而落的時候，後者的砲彈，即使極端高舉了砲口，也還射不到對方呢。

「要知道，我們必須忍受被射擊，而不能還擊，這是令人激怒的。但是，不要管它，」艦長阿倫解釋道，「那只是一個時間的問題，我們已經逐漸地追近她，而在這樣一個長距離中，我們底「肯特」就挨幾下射擊並不怎樣受不了。這僅使我們更決心去擊沉她。……有幾個砲彈射穿了我們底帆索及煙，並且有一個落在船尾甲板上，但尚沒有嚴重損傷，亦不足減低我們底速度。現在正落着雨，細雨和霧，光綫亦在變壞。我們略微向左改變了一下航路，且用前砲塔及右舷最前面兩門暗砲開了火。由於光綫不好和下雨，很難看到我們砲彈的降落，但我們目力所及之處，它們正將接近敵艦。」

「肯特」真的恰好完成了多於她所能夠成就的。時間是下午五點零幾分，感謝那二十五哩的加速度，她已經超過一哩了。由於先前敵人已經能於一萬三千碼處射擊「肯特」，而不列顛的六寸口砲不能達此射程，現在「肯特」遂以她一萬一千碼的極度射程成功了兩個有效射擊。這個事實是後來由劫餘幸存的人們口裏得知的，一個砲彈打進「紐倫堡」的後部駕駛間裏，除去一個人而外，殺死了在吃水綫下面的每個人。所以當光綫及燃料的問題達於高峯之際，適在此時，事情的發展開始了一個在戲劇領域內叫做「大團圓」的轉變。糾葛未分，鴻運由德國人那兒來到了不列顛人這兒。就在以後的幾分鐘內，也是不會有要緊的，因為「肯特」底輪機室的技術員正像魔術家一樣地在繼續着。在這樣一個最危急的關頭，證明了在漢諾華的數星期將機器與鍋爐徹底修葺了的價值；當局者們堅持工作的完滿，而不允許任何的潦草將事及準備得有名無實就到這裏去。

在那到南美的頂端去的一個遙長的航程的盡頭，沒有其他的方法能使這艘苦難留下去。相反地「紐倫堡」底鍋爐是都不適於這個破格的延長的航程了，結果是，在大約下午五點三十五分的時候，她有兩座鍋爐停產了，（這也是德國的劫後餘生所說的。）而敵艦底速度便降為十九哩。「她在，」艦長阿倫道：「距離正在很快地縮短了，最後，五點四十五分，人大使我們安慰是「紐倫堡」向左轉身了，這使她不用她所有的左面砲向我們發射。明顯的，她已放棄了一切逃跑的希望，現在，意思是要打仗了。這正好是我們所願望的。現在我們可以更緊靠她一些，並且取得一個決定的射程。」

最後的形勢開始了。速度與黑暗降臨的問題已經遽然消失，那門爭不再是一個退擊，而是一個駭人的短距離的決鬥，那決鬥的猛烈是祇能暗示而不能文字描摹的，我們必須使敵人的戰士們十分清楚地聯想到，馬上亦兩隻艦艇祇祇有一隻可以浮泛了；提醒他們，「肯特」底勇士們以報復考塔奈的失敗為責任而來攻擊的；同樣我們必須想像那整天的追擊和不安，現在終於得到遭渴望已久的一個痛擊解決的機會。減低一下這滿腔的激憤是必要的，因為機器和人都不不能再繼續這種緊張了。但是我們也必須聽一聽這轟鳴如雷的炮聲，彈殼及碎片的猝然之聲，感覺一下那鎗炮發彈時的可怕的震動。於今是一個被限制的、海的世界，在這兒每一個感覺都是醜惡的，搖撼神經，刺激官能的，一切都陷入一種野蠻而恐怖的局面中。在這個可懼的轟鳴中間，那鋼鐵的爆炸，以及以一種突破記錄的速度發炮的焦急，是「肯特」底性能的一個大證據，它證明了「肯特」是一個適當有效而訓練良好的軍艦，那一些時候的單調的日程。教育一及一再一再地演習着同一的事物，現在都證明了當時的每一樁事都是有價值的。五分之一的後備兵正跟隨五分之一的正規兵，同心協力的從事戰鬥。

創造歷史是生命底一個何等光榮的機會！對於那些來自英國，離開了某個怡人的海港，及牠底繁盛的花園和洗刷的石子人行道的人們；或者那些來自有着現代文明的影戲院、街道、和電車軌道的市鎮的人們；或者那些從不會離開過他們底網及漁業社會的人們，那十二月八日的晚上是千載難逢的好時機。「當「紐倫堡」轉向的時

候，她開始發射她左舷所有的炮。「肯特」也向左轉了，但沒有轉得太多，這樣更可以靠得近些，並傾注全力地用右舷的炮射擊了。現在兩隻軍艦都儘快地發射着，而且也越靠越近。「肯特」此刻正駛得比「紐倫堡」快些……現在是六點鐘。距離已減至四千碼，兩隻軍艦都正毫無顧忌地射擊着，飛快地——砲彈測好裝上，馬上就發射地——射擊着。「肯特」在發着猛烈炸藥（Lyddite）的砲彈。我們能看見我們底砲彈全部爆炸在「紐倫堡」上，我們也看見「紐倫堡」着了火。有一種使人震驚的喧鬧，開炮的巨響，砲彈的爆炸夾着玻璃器物不停的破碎聲，碎片的橫飛，其他東西的墜落等等。

難於理解的是，「紐倫堡」不知怎樣停住了那麼長久。好久好久她被煙霧罩着，而我們還猜想她定然已經沉沒了呢；但當煙一消散，馬上就又看到她還在那兒，樣子跟一向沒有兩樣，而且仍舊開着她底炮。現在她轉身離開我們了，好像是不能再對抗這樣一種烈火。她底前桅的中桅已被擊掉，她底煙囪已打穿了很多洞，她底速度減低了，祇有兩門左舷的炮還在射擊。六點十分，她又轉向了我們，駛得非常緩慢。當她來得最近時，我們橫過她底艦尾用我們所有的砲，擊射着她。兩個我們底六吋砲彈一齊落在她底艦首上甲板上，擊毀了她底艦首上甲板的炮。

「在橫過她底艦尾後，我們就向左轉身，直轉則差不多再在平行的航綫上，就用所有左舷的砲射擊她。這對於我們左側的砲手們是一個大大的快樂，因為自始至終，他們還沒有過一個射擊的機會。現在輪到左舷的砲手了，他們很好地使用着這機會，一心一意地向「紐倫堡」發着砲彈。最後，六點三十六分的時候，「紐倫堡」停止了射擊，立刻我們也停止射擊了。大約在五千米以外，「紐倫堡」停在那兒，光榮地焚燒着。

我們緩緩地向她駛去，當心地在她底火光前好好守護着，以便她不能利用魚雷射擊我們。當我們離她更近些的時候，我們能看得她的旗幟仍在飛揚着，而她沒有表示沉沒的樣子。我們必須沉沒她：這是沒有疑義的，所以在六點四十五分，我們又向她開起火來，當她再被射擊了五分鐘之後，她降下了她的旗幟。我們馬上就停止發射，現在她

們能看到她正在往下沉。命令發出了，叫預備放下小船，但當水手們去放船的時候，他們發現了小船上都被打穿了許多窟窿。於是木匠們就集合起來一切必須的材料，開始修補那兩隻損傷最輕的船——一個二等艇和一個大划船——上的窟窿。

「現在人們全都離開了他們的崗位，跑到上甲板上注視着「紐倫堡」。大家都預備好繩頭，拖綫（heaving line），救生圈，救生帶去救生。此刻我們看見幾個人離開了「紐倫堡」，跳進海去，並且游向「肯特」來了。七點二十六分，她徐徐地橫倒在她底右邊了，在那兒躺了幾分鐘，於是慢慢地翻轉，完全消失在海水下面了。在她正要翻身以前，我們看見她的後甲板上——眾人搖動着一面繫在旗桿上的德國國旗。在她剛剛沉沒之後，我們就緩緩地向她所沉沒的地點去，試想盡我們所能，後那隻沉船上打撈起若干人來，因為此時小船正在修補着。海面上浮滿了破船上的瑣瑣碎碎：漿，吊床，椅子等等，並且真當多的人抓着牠們，或者在海里游着，那是個慘痛的景象。我們能够做的非常之少。

大半的德國人是精疲力盡了，他們連擲給他們的繩頭都抓不住了；而水面上到處的「紐倫堡」底羅雜者們，都瘋狂一般地爭着到達「肯特」的側面。那是一個任何有判斷力的人都會願望的公正的戰鬥，而「肯特」備着那競爭的一切規則得到了她底勝利。但現在炮聲沉寂了，敵艦已屬過去，民族的光榮滿足了，此時是記起海上的兄弟之情的時候。必須趕快把那些遭難的水手們從那酷寒的海水里拉出來。

「我們底水手們呼喚着他們鼓勵着他們告訴他們上來等等。很快地我們底兩隻船修補得足以浮泛了，於是把牠們放下水去划起來，打撈那隻在水裏的人們一共只撈起來十二個人，十二個人中間，僅有七人幸得生存。」

「當天的下午，就起了西北風，海面波濤洶湧，海水非常之寒冷。我們所放下的兩隻小船修補得非常倉促，漏水漏得一場糊塗。實在，當回到軍艦來時，牠們發滿了水，並且幾乎就要沉了；我們昇起牠們來。是恰當其時。」那一打的德國海員全都不是用船撈起來的，而是被「肯特」上的人，他們帶着繩，走到艦舷下面，親設法用繩頭繞

在那些仍然跟大西洋的命運博鬥着的不幸的人們身上而救得的。艦長阿倫在那一片海面巡視了一個半小時，尋找其他的遺跡者，一直到天黑。除去那僅有的少數人之外，那隻德國軍艦底全體船員都死亡了，不過在一次勇猛的決戰以後，他們底確切已被認清。

至此，由於戰爭命運的完全好轉，而替「蒙穆斯」號底死滅復仇的義務，意外的來到了「肯特」。而今「蒙穆斯」，「特林」姊妹艦的名字，散見於圖樣，號碼，速度，軍備，建築物的日期，等等。不到六個星期之前，在考洛奈的戰役中，「蒙穆斯」被德國打傷了，傾倒得很厲害，但仍然漂浮着，並且幾乎不能防禦，適當其時，「紐倫堡」從黑海中來到了，在鴿心距離內，她不停地開射，一彈一彈，直到不列顛的巡洋艦揚着旗幟而傾覆了，沉沒於太平洋的海底裏。然而，在那個事件中，一條命都不會放起來，一條德國船板也不會放下水，皆是由於那奔流着的巨濤之故。那時，假如我們旁觀到戰爭的這種殘忍的行爲和故意的辛辣，那在一個激烈的追擊的結尾，一個州級巡洋艦必然報復另一個的不幸所應採取的通常行徑，是必然有的，然而最令人遺憾的是加分担兄弟們底命運的義務，竟連一小部份都不會從海裏搶救出來。

但現在什麼事都不能再多幹了，「肯特」已昇起了她的小船板，開始駛回福克蘭。這個追擊伸展得如此之遠，以至威廉港已落在二百里外了。在平常，兩個距離是毫無關係的，但兩件嚴重的事情迫到面前來，最重要的就是在「紐倫堡」已就沉沒。無疑的，論到速度，這對於「肯特」倒是一個幫助，追擊以來，這隻不列顛巡洋艦還輕於輕裝的時候呢。但這兒的潮來了：軍艦上僅僅還剩下二百噸的煤。她怎麼可能回到港口呢？發一個無線電要求總司令斯特地援助嗎？可是「肯特」想像不到那會戰的主要動作結果怎樣了，亦不知道提督是否仍在流動。那麼，至少「坎諾帕斯」或者陸戰隊能夠收到這電信罷？那，同樣，不幸是問題之外的。

因為一個「紐倫堡」的砲彈射穿了「肯特」底前中桅的頭部及前上桅的頂部，這樣子將前上桅的全部和無繩電的空中線幾乎都弄快弄停倒在甲板下去了：幸而還掛在索其上。即使這繩索的部份還可以修理

好，但是另一顆砲彈擊毀了無線電室，打壞了發電器。「肯特」就這樣地被「格得隆」一隻納爾遜的艦艇一般的壓碎了。黑暗集攏着，西北風在這個以擁有世界上最劣的天氣而著名的區內域，不吉祥地奔馳着。一個凶惡的巨浪激起來了，戲弄着那「紐倫堡」的漂浮物。艦長「肯特」底E. L. 華屯副長遠說道：「一個帆布全張着的大的艦桅帆船從夜霧中驟然出現了。她像是一隻大的怪船。緩慢地，慢慢地，她駛過去了，且已消失於暗夜中，」奇異地，這就是白天駛過那些戰門艦同「格尼斯撓」及「香羅斯脫」作戰的場面中的那一帆船，後來才知道，那帆船在海上航行許久，以致宣戰的事情她不清楚得。(註)這一個帆船時代的最後代表，在現代，竟由於命運之神的拋擲，而兩度出現於不列顛海軍之絕大勝利的場面中。

(註：福克蘭羣島之戰。見前)

當艦長阿倫令「肯特」離開那死亡的逐鹿場，冒着寒風的風，穿過那墨黑的海洋，向北出發的時候，他才有一個機會檢查一下他自己軍艦的情形。我們且不說那自出發以來的那許多個極其緊張的鐘頭，那一肩重担的孤獨，和神經過敏的緊張，那果決的冷靜隱蔽了一切內心的激動，對於一個巡洋艦艦長，而今是何等久長。但讓我們轉回頭來試想想，將我們自己置身在「肯特」底前桅上，並從事值更時的情況吧。我們會感到我們底脈博加快着，像機器增加轉動的旋轉數一般，而不禁輕輕放鬆了我們的膝頭，以減少震動的感覺；然而即使那樣，那下面及周圍的鎗砲的閃光，那每一射擊所給予我們的牙床及耳朵的震動，在最初的幾分鐘後，是使神經錯亂的呢。

在同一時間內，一個副長有許多事體要保持適當的平衡。他的軍艦是一架作戰機器——而還始終是一條船。就是在那令人震驚的轟擊中，航海術也是必須永不疏忽的：無論何時，航海圖上的一條鉛筆記號都必須示明存在的位置。他對於船的處理，也必須使使最高數量的砲火集中於敵人身上，而這兒就來了對於船舶運用有助的那艘勝速度的位置，使他能選定射擊之內橫切敵人，並以一個個發射發的砲法貫射敵人。而此時「紐倫堡」僅能以前暗砲來作回答。在「肯特」的艦橋上，官員們所處的地方既前且高，距離別處又遠，加以專心

地注意自己最接近的工作，所以不能知道艦上其他部份所發生的一切事情的。

但是，最後，在一天的主要任務過了時，艦長阿倫有空暇來報告一些關於某幾個重要的事件了。

「現在我們大家聽聽我們自己第一次的死傷。在一個從事作戰的大軍艦中，大多數的人都為他們自己的特殊任務完全吸引，直到戰事結束之前，是很少知道軍艦上其他部份所發生的事情的。我們已經調查清楚，我們死亡四名，受傷十二名。傷亡中的十名是在A3暗砲台中發生變故的，起因於一個分彈擊在砲門上而爆炸在砲台剛剛外邊。那便爆炸的砲彈的火焰一定是把暗砲台裏邊的火藥燃燒了一些，因為有一片火光從起重機上燒下來，直燒燬下面的火藥通道。幸虧站守在那起重機底下的人，皇家海軍陸戰隊輕步兵(Royal Marine Light Infantry)，中士查爾斯·梅耶，勇敢而沉著的移開了那兒的火藥，並且用水灌進那個房間裏，這才防止了火的蔓延。要不是這個機敏的動作，則火焰一定會燒到火藥庫，而且軍艦也就會炸塌的；後來這個中士受到了一個超勇章(Conspicuous Gallantry Medal)。」

「兩個在暗砲台裏面的人立刻死掉了，其餘八個燒灼得極慘。這八個人中的兩人後來死在船上，另外兩個以後死在醫院里。當火在暗砲台裏燒起來時候，幾個輕傷的人開了暗砲台的門，沿着裝甲板跑出來，衣服都給火條燒着，門開之後，暗砲台裏的火就通門而延燒出來，立刻為木匠及救火隊所看見，這些人馬上把救火皮管拿到暗砲台，並請了更多的助手。帶領艦上那部份的救火隊的上士喬治·布利瓦正站在暗砲台洞開的門口，拿着一條水龍向暗砲台裏邊的火上澆着水，此時暗砲台裏邊有了另一片火焰(大約是另一部份的火藥燒着了)，他被燒得朝後退，而他的及手及臂就燒傷得很重。這個下級軍官受了一個銅勳章。(Distinguished Service medal)。」

此刻，這個起火的訊息馬上傳至下邊艙裏，副長A.E.F.白德爾同艦頭目及好些個修理分隊和電線分隊的水兵，急忙趕至暗砲台，幫同撲滅那個大火，但是另一個事情發生了，就是正對着暗砲台的門口，

在裝設甲板上，有個水兵衣被架。副長和他的助手們現在把那些燃燒着的衣被拖出來，將水龍澆在上邊，這樣過了好久，那個火才熄掉。有人說，在一個軍艦上的各種職分是為應付每一個事情而組織的，這話至有見地。那八個星期的一切倦人的演習，於此已經證明了，那是正確的。

通過官長，准士官，上中士們及頭目的分權制度，海軍用這種方法來鼓勵進取心和創造力。船匠W.H.文齊君是一個首先看見暗砲台的火而及時舉報的人，他沿着裝甲板跑去找來一條水龍管，然後將它丟在暗砲台裏邊它正着水，自己又趕忙跑去呼救，而一跑回來就勇敢地親自闖進暗砲台裏拿起水龍來。後來他受到銀十字勳章，(Distinguished Service Cross)這是他應得的。從毀滅中他幫助着搶救了這條軍艦，然而現在上甲板上的一條救火水管視第二顆砲彈炸掉了，從而這條水龍也變為無用，因為它就是從那救火水管引來的，若不為水源的切斷所礙，救火隊敏捷地再把那水龍同另外的水管子接起來，這樣子才把那個大的危險挽救過來。

在那次交戰之中，德國砲彈擊中「肯特」的不下三十八次，但所幸對於艦並無嚴重的傷害；水面上僅有帶少數個窟窿，雖然小輪和煙囪都被洞穿得很多。最大的洞是打進副長白德爾房間的一個砲彈所造成的，那是一個三十寸長二十二寸寬的大孔。肯特州的仕女們所贈給這條軍艦的那面絲質白錦旗已經成為碎片，但牠有了一個愉快的後景。艦長阿倫收集起來那些碎片，然後把牠們送給那些仕女們，牠們把這些碎片縫在一起，而還面有歷甲性的旗幟此後便懸在坎特白利大禮拜堂裏，後來由那原贈者們又送給這條巡洋艦一面第二次的新的錦旗。

現在「肯特」的沒有得到福克蘭以及對於她的下落的消息之盡付缺無，造成了焦慮。想像是「紐倫堡」把牠擊沉了之外，誰能知道什麼呢？於今，在懸置了很久之後，每件事都圓滿果實了。「我們已回到福克蘭羣島，」艦長阿倫道，「是第二天下午，十二月九日，當我們到達港口時，我們遇到出來找尋「肯特」的「馬其頓」。我們立刻打信給牠，請她將後面的這個信號用無線電報打給提督。」

「擊沉了「紐倫堡」。復命而抱憾的是死四名，傷十二名，撈獲七名幸生俘，無損電報器其被損。」

那頭旋的受傷的巡洋艦發出她的信息之後，就駛入港口，泊在威廉港，向後她才開始曉得了前一天是何等可紀念的日子。「香雀斯脫」及「格尼斯特」被「無敵」及「不屈」所沉；「來比錫」為「康瓦爾」及「格拉斯哥」所沉；剛獲屬於新皮爾斯頓的煤礦為「布里斯脫爾」和「馬其頓」所沉；全德德國海軍中備有「德萊斯登」逃掉了。「好一個突擊！」、「肯特」的指揮官喊道：而他自己事上的煤，歸來時已經空空如也了。假設在十二月九日上午值更時間內她猝遇到「德萊斯登」呢？「肯特」簡直不能如加快速度而不節約的；相反地，德萊斯登能夠採取一種橫行無忌的賭注，操縱着射擊，並且象射擊一個固定的目標一樣地砲擊她的敵人，那「肯特」的破壞將會留下一個世界大戰的神話，直至好久。

艦隊阿倫抵港後的第一件事就是往「坎諾帕斯」艦上作巡傷兵登岸。地方醫院之準備。那天晚上隨着來了一隻煤船，發燃料的工作進行到下午十點半，由於過去兩天所經歷的各種事件，此時水手們都非常疲倦了，於是中止上煤，到翌晨五時上，繼續到下午六點四十分，這樣子，第三天就給官兵們稍作休息而度過。如果有人受了這個吸人的廣告飄游海外，暢觀世界而參加海軍，那他也必受驚愕的。但在那天的末了，人們都證明，「肯特」的脫離那是一個危險，還是千鈞一髮，前圖已經說過，她的煤的原來最高容量是一千六百噸，並且在阿倫抵港後不知如何多裝了十噸。但在十二月九日當「緩步行進」駛離之後，她已經徹底空虛了，確實地，她裝了一千六百一十一噸在船上。最後海軍部公告世界，說「由於機器室之增設努力及技術卓越，「肯特」才終於下午五點鐘取得「「紐倫堡」的射擊」，這話的確不錯，後來皇家海軍輪機長 G. E. 安德魯和艦長阿倫每人都光榮地得到了一個 Companion of the Bath 勳章。

然而此際尚有好幾種任務要即時完成的：有的是愉快的，有的是悲痛的。十二月間一日提督司特地帶着「無敵」號及「不屈」號進港，在交戰以後，這兩艘會合恩角一帶 (Cape Horn) 一帶監視一羣

，前以的「紐倫堡」被「德萊斯登」一擊已經逃掉了。現在所有的艦長都回到艦上，來作一個深動人的集會。當天下午在甲板上「肯特」的六個人及「格拉斯哥」的一個人舉行葬禮。在教堂舉行儀式情形至為感人，艦長官福克爾蘭羅德督，提督司特地，所有各時，艦長，及港內諸艦的許多官兵。次由「無敵」號之軍樂隊奏曲送些哀然緩步列隊行進之送葬者至墓地。「肯特」來送葬的水手們為他們以前約英勇的結伴而致敬，艦長的聯合水手們吹奏着清越動人的「最後的安息」(Last Post)，飄揚着哀的空氣。以後「肯特」的艦長去醫院探視他的受傷的戰士們，見到他們是異常地勇敢愉快「紐倫堡」的七個幸存者被安置在「坎諾帕斯」艦上，他們有不少可以告人的可怕的故事，為「肯特」的砲所造成毀滅的故事。

次日，當「肯特」修理她之前，若裝糧食，軍火及各種軍用動之際，國王陛下及海軍部所給的賞信到了。十二月十三日，禮拜天，是一個如意的休息的日子，在「肯特」艦上舉行了一個謝恩典禮。星期一，由於艦上水手們，特別是木匠們及造船匠們的努力，及其他來自「坎諾帕斯」的技工們的精巧的協助，一切的修理，包括無線電器具，都完成了，代替了一個被損害的大炮，「肯特」由「馬其頓」得到一雙備用救生艇。星期二上午十點鐘，「肯特」偕同武裝商船「奧利馬」及煤船「特里瓦爾」起錨出港了，經過麥哲倫海峽，駛入太平洋去尋找失蹤的「德萊斯登」。當時這兩隻不列顛巡洋艦不會成就什麼，那個追尋是何等久長而奮力啊，直至整整三個月以後他們才又一同面臨於一個第二次歷史事件之前——三月十四日上午，在胡安，斐南德 Juan Fernandez 德萊斯登被擊沉了。三月八日「肯特」重復起她已以前的功績，又逐漸增加了驚人的速度，傾刻之間，在太平洋上即被「準與」追擊來了，此事我已在前記述。

十二月十五日，當「肯特」駛出福克蘭港時，有一個小而有意義的插曲。在行至「無敵」號之際，「肯特」號的人們給了旗艦三聲熱烈的歡呼，這歡呼得到了誠懇的回答。繼而旗艦的信號旗搖了一下，隨即電信機開始了繼續而靈活的動作：提督正給「肯特」打着後面的送別電信。

「說得太平洋艦隊，迫及敵人並肅清敵人於他們何海之內而迅速成功。感謝睡長，官員們，水手們忠誠協助實現我之願望。」

此處是「肯特」給提督的回覆：

「多謝鈞電。在一個至可紀念的事變中，「肯特」的艦長，官員，水手得服務麾下，深感榮幸；祝願鈞座，並祝艦續成功。」

重慶艦被留在艦後了，盆布魯克海角燈塔旁邊的沙漢半島消失了：「肯特」開始將她堅硬的艦，浸沒進南太平洋的波濤中。她出發追擊第二隻巡洋艦了。

後來「肯特」忙追了許多晝夜，雖然最後擊沉了「德萊斯登」，以後以後還像不列顛巡洋艦在中美和南美的西一小心地巡邏了數星期，各處搜尋德國的給養船隻和匪徒們，並且提供給那些時時為敵人在太平洋上之武功所強烈搖撼的商船們以自信心。拜訪了許多繁殖魚禽的奇異的海灣及島嶼，但是時常地需要供給，時常地希望着突然的發現。從一九一四年十月以來，就老是駛着，探測燈和砲每夜都要防守：還不會有過休養的事。一九一五年四月中旬的時候，在還個繼續不停的行駛以後，「肯特」底機器都很需要檢查修理，正如別的官員們水手們都帶需要一個短期休息。

當她向北駛去。經過美國聯邦西岸於五月二十五日進入不列顛的哥倫比亞的坎拿大(Canada)之愛斯基特港(Eskimoutz)，假期開始了。在八個月的航行之後，現在在一個保護港的優美的風景之中，寧靜地停泊在一個救王園上，並且知道在造船廠內修理好那些必要的修理還要六個星期，這真是一個美妙的經驗。要保持一條軍艦的最高有效之狀態，使之常能像制死「德萊斯登」和一紐倫堡」時所表現的一種優良，那是如何的重要啊！一九一四年七月三十日，「德萊斯登」才從西印度向德國修理去的；但是一個無線電信停止了一切。福克蘭會戰之時，雖然她幸運地逃脫了，而且此後她隱藏了三個月，可是她的機器已經到了一異個常嚴重的損壞情形，她需要來一個徹底的修補，所以不論在任何情形之下，她都不能支持好久了。不成問題，「紐倫堡」也同樣是勞役過度了。如若有誰相信一個德國劫後餘生的軍官的所述，那麼實在她已經三年不會修理過。

的確毫無疑問，最近「紐倫堡」在太平洋上已經巡行了幾萬哩。

七月二十一日她從舊金山被召，八月六日在加爾各答島參加斯皮德隊。由那兒她向東北駛火奴魯魯，其後她又駛向東南，至復活島(Easter Island)會合斯皮德隊，參加考考奈會戰，接着就沿南美洲海岸巡邏而下。這樣子，從七月十二日，「紐倫堡」就苦苦馳驅，直到最後「肯特」置她於死地。不列顛的和德國的巡洋艦之長久航駛，缺少瓜代，以及在那無助的海洋上有效進行之困難，都是值得深加注意的。大艦隊(英)(Grand Fleet)及大海艦隊(德)(High Sea Fleet)在北海(North Sea)上比較很少航駛，大部份時間都在港裏，有很多修理，裝煤及與水手們休養的機會。而在南太平洋及太平洋上的情形恰與此相反。當斯皮德隊被擊沉時，她的許多水手都已經好幾個月不會上岸了：當「德萊斯登」沉落時，她的水手們的情形是更外疲了。

至於「肯特」，她的大多數船員都從十月十一日在橫濱到五月二十五至愛斯基特港不會登陸了，雖然有若干人曾在斯丹萊港上過了一個短短的休假。那是不用細說的，加拿大人所施與這些久經戰陣的戰士們的招待，歡宴，野餐，汽車兜風，運動比賽，及一切溫暖的迎接，是極其珍貴值得佩服的。七月九日，修理竣事，刷新一遍，「肯特」重又出發公海，但把勝利的輪機上尉劉特南留在醫院裏。這個官員在戰前已經退休了，而在危急的時候又回來的，他(僅次於輪機長安得魯)曾盡了重大的力量促成「肯特」的機械造成速度的新紀錄和堅守持久。由一個技術軍士長及從皇家海軍後備隊的三個輪機軍士長協助着，輪機上尉劉特南為他的雷袖立下了奇蹟。但不幸他已痛得得嚴重，被留在後邊，更不幸是不久之後，他便與世長辭了。

英國的武裝商船

——幾個關於商船海員的功蹟——

H. C. Fernby 著
盧振乾譯

上次大戰時，喬治五世 (King George V) 曾刊出「皇家武裝商船」的詞句。可是，我始終摸索不着這詞句無形地消滅的理由。沒有人注意牠，即商船官員本身似乎也加以漠視。一般政府官吏也不明瞭這詞句的究竟作用與意義，倫敦公報也沒有提過牠。最後因為大眾的不關心，甚至引起喬治五世本身對於自己所創造的詞句發生懷疑，結果把「皇家」二字的尊稱頭銜取消了。

平時戰時的任務

無論在平時或戰時，武裝商船對國家都負着莫大的任務。由官方所公佈的損失公報裏看來，我們就可以知道，戰時商船所受到的威脅危險比皇家海軍還要利害，雖然官方並沒有宣佈關於牠們損失的正確數字，對牠們遇險的情形，我們也沒有詳細的消息；可是我們所曉得的，在二十七星期中，商船及魚船沉沒數目總有一百六十八艘，僅受損傷的還要多。我可以指出一二關於牠們遇險的經過以及他們的英勇奮鬥的精神。

現在就舉出幾個關於商船抵抗德潛水艇襲擊及最後脫險經過。

戰爭剛開始的時候，莫巴蘭輪船 (Mopan)

由牙買加島 (Jamaica) 駛回。平均航速十三哩，搭客們也並不希望牠走得更快。九月六日早晨船長哈佛氏 (Hugh Roberts) 在「駕駛台」上由通訊管和「輪機長」史密斯 (Mr. Richard H. Smith) 通話。整副裏帶着緊張急迫的情緒。他命令開「全速」航行。一艘德潛艇已在四千碼外對牠開炮了。

現在一般潛水艇在水面上航行時能達到十六海哩的速度，商船遇着潛艇可以說是很少能夠倖免的，所以多半商船船長及輪機長遇潛艇時都抱着放棄「船」的主張。史密斯對於引擎裏富有奇異的才能，這一次他究竟是如何的別出心裁，日後他會在輪機工程師協會上作詳細的報告。他能够操縱一般平常只有十三海哩速率的船在十六海哩速度下航行得幾個小時。德潛艇四個鐘頭不斷的追蹤襲擊，可是在駕駛台上的船長以最技巧的駕駛術使敵炮火都落在水上；在機艙底下的輪機長史密斯及其他人員在沒有辦法中想出辦法來加高船的速度。如果敵潛艇不再追趕了，毫無所得地耗費了許多燃料。

英勇的措置

也是在戰爭發生不久的時候，一般商船尚

未配備着自衛的武器。巴哈立斯坦 (Baharistan) 號輪船會着最英勇的駕駛躲避德潛水艇的襲擊。在一個鹽澤灣深處，在極角 (Lark End) 附近，敵潛艇突然迫近該船右舷倫襲。船長法拉 (F. H. Farrer) 發現只有一條路可以逃脫，然而却没有適宜的機會。他將船繞一個圈子靠近海岸，雖然船身傾斜利害，終能閃避敵潛艇炮力的威脅。敵以探海燈協助瞄準，結果還是無法命中，遂即放棄目標掃興而去。

上面所述的二個事件發生時，皇家海軍都沒有在場。還有一個故事，結果却有異樣。事實的證明

卡拉美亞 (Karamia) 號商船在大西洋航行時，差一點和一艘在水面航行的德潛艇撞擊。就這樣激起敵艇長的淫威，遂對該船開起火。船長格雷斯東 (E. T. Graydon) (一個皇家海軍退伍軍官) 迅速地轉舵，使炮彈都落在船尾水上，同時就發出無線電求救。此時敵潛艇所發出的砲火更加劇烈，至少有三十發左右，可是該船「曲折」航行使敵失手瞄準的可能。除開一些破片外並沒有一顆砲彈是直接命中船上的。船長格雷斯東始終保持着沉靜，只

期望著我救援軍艦或飛機的來臨。後來的記載對他沉着勇敢的態度有一句讚美的話：「他對自已職務的忠心有事實證明的」。

還有一艘和卡拉亞亞號相似命運的羅浦納爾公司輪船洛克浦號 (Rockpool)，它在航行，只隔一海哩半外，遇着一艘德潛艇。該敵艦就開砲擊沉洛克浦號。第一顆彈着距船只近一百碼，第二顆命中船面。此時哈蘭船長 (H. Harland) 依然非常沉着，機敏地轉舵將船移動到在敵潛艇前頭航行。(這是應付潛艇襲擊的基本自衛方法)。一方面使自已船上的砲火容易發揮威力。砲手是一假拿盾皇家養老金的海軍退伍水手，他像船長一樣地沉着不慌。他瞄準着敵潛艇以最高「發射速度」連發三十發。一時敵潛艇至急沒在砲彈爆炸所噴上的水柱裏。敵亦以猛烈的砲火對我還擊，幸好沒有被牠直接命中。

這個時候洛克浦號已預備好煙幕彈，向船尾放射，噴出一股濃密的煙霧，遮蔽着整個輪船安然脫逃，船上的人也藉以可以輕輕地吐一口氣。

這個場面並非這樣的就過去了。不一會兒，我軍艦迅速地趕到了，德潛艇遂即粉身碎骨。不過這個時候洛克浦號輪船只做劇場上的一個觀眾而已。

戰爭初期時羅浦納爾公司輪船最常用過險。有一次斯東浦號 (Stonpool) 遇敵潛艇時，就不客氣地開砲打牠。至少有一枚砲彈是命中了，並且大家相信敵艦損傷一定相當利害。因為當時敵潛艇已停止砲火，轉舵他遁了。此外還

有一艘黑浪浦號 (Heronpool) 和敵週旋的時間比較長些。第一次接觸，大概是在一個太陽剛四墜的黃昏，黑浪浦號以迅雷不及掩耳的戰術對敵潛艇連發二炮，「彈着」都落在敵潛艇附近，敵艇就立刻下沉水底。一直等到午夜十一時，敵潛艇復浮在水面，企圖作二次的偷襲。那知道我精明的水手柏拉松氏 (P. G. Pearson) (他也是個老砲手。) 早就有了準備，又迅速地連發二炮，敵潛艇遂作第二度的下潛。牠在水底摸索待七個小時，最後技盡力竭只得魚雷爲後盾，並不敵以砲力和斯東浦號作正面的對抗！

聖得爾芬諾號 (San Delino) 油船觸雷的故事，也可以指出一般商船輪機官員對於職務的志心和熱誠。當水雷爆炸時，機艙裏的電燈全都熄滅了，船也漏水了，艇好並不至於下沉。船長王張先駛近岸邊。機艙裏的官員在漆黑裏摸索竭力地撿足馬力，使船勉強地能「隨船轉動」，一方面修理唧筒抽水。最後聖得爾芬諾號踉蹌地掙扎到岸邊，遇着一艘拖船，拖帶牠到安全的地帶去。

還有一節流上的悲劇，哥特物特號 (Gott) 汽船毫無警告地被一艘德潛艇潛水艇用魚雷擊沉。又是一段英勇悲壯可歌可泣的海洋故事。鴨松船長 (H. S. Dawson) 身負重傷，斷了二支腿，一時昏倒在駕駛台上。可是在迷惘意識裏仍然牢牢不忘自己的職責，囑咐他的第二個官員協助他的艱苦工作，一方面命令預備救生艇。救生艇下水了，因爲不能作留在正在下沉的大船旁邊，那個官員只得帶着救生

帶游水再上大船救他受傷的船長。不留意救生帶被流水衝去，使他感得分外的困難！只得半途回頭回到救生船上而來。

後來有一個主管官員向水手們誰願意冒險去拯救船長。有二個能幹的水手，布盧特力克 (T. Brodick) 和吉爾 (W. Gill) 志願投效。這一次他們到很順利地回到大船上，細心地將船長扶到船邊，再游水救他到生船上而去。

海和空

還有二艘輪船遇險的事蹟，在海洋史上寫成完美的一頁，並且創成飛機救援商船的新紀錄。

當亞林東克爾特號 (Arlington Court) 在大西洋北面上被德潛艇潛水艇魚雷擊傷之後，船上有一個十八歲的官員科孟 (Malcolm Morrison) 同五個伙員乘一條救生船向瓦爾斯島 (Isle of Lewis) 飄流。六個人當中，只有他一個人懂得一些航行的技藝。他就無形地被舉爲救生船船長。船上所有一切糧品食水都由他一個人分配，每人每日只准喝半杯水。

每個人的衣服都非常單薄，晚上睡覺一共只有四床已經下過水的毯子，急抵得大西洋狂風利雨的侵蝕！

整整的六天了，他們在自已所定下來的「航向」上奮鬥前進，希望能夠達到一個海上的瘴往交通航綫上。天氣冷得異樣，有人的受傷痛侵襲到無法忍耐的地步，唯有麥科孟還是瞬息不斷的集中畢生精力握舵舵盤。夜裏並未會會過眼睡過覺！同時還想盡辦法慰藉他的伙伴

海上英雄

——麥哲倫的航海故事

Stefan Zweig 作
羅書肆譯

(本屬原文載於 "The Readers Digest", Vol. 32, No. 192, P. 111—P. 127. 摘自 Stefan Zweig 所著之 "Conqueror of the Seas" 一書，一九三八年出版。)

搜尋香料是航海的起因，從羅馬人最初有了對東方有利激性的香料的嗜好的時候起，西方諸國感覺到沒有香料不能過活，連到中世紀時，歐洲的食物的沒有味道是難以形容的；現在認爲很平常的水菜，在那時候沒有人知道，沒有檸檬、番茄、或玉蜀黍；也沒有糖、茶、或咖啡；即使是富人的餡餅，若沒有香料，便沒有東西可以變換食物的味。

香料採自東印度羣島，而往返的通商航路很長而且危險——爲盜匪和以掠奪爲事的酋長們所侵擾——因此當香料到達歐洲的時候，格外地貴重，例如薑和肉桂用藥店的天秤來稱重量；胡椒一顆一顆地數，其價值與同重量的銀子相等。

鼓勵哥倫布 (Columbus)、地亞士 (Diago)、約翰卡波特 (John Cabot)，以及和他們同時代的其他偉大的探險家去航海的勇氣，主要是渴望發現到東方香料羣島 (The Spice Islands) 的新的而無阻礙的通商航路的結果。

華斯哥達加馬 (Vasco da Gama) 在一四九八年由海道繞過非洲南端的好望角 (Cape of Good Hope) 到達印度 (India) 之後，對東方的商業和統治權的競爭成爲一時的狂熱，一五〇五年葡萄牙人派艦隊到東印度羣島設立通商口岸，同行的有一位二十四歲的葡萄牙青年兵士，斐迪南麥哲倫 (Ferdinand Magellan) 在這次和以後幾次到達麻刺甲 (Malacca)——接近現代的新加坡，到香料羣島的

通路——的探險之後麥哲倫的一膝因受伊而永遠地跛了，他獲得很多經驗，在麻刺甲買來一個馬來僕人，他稱爲恩利克 (Enrique) 的這個馬來僕人在麥哲倫後來的事業上有驚人的影響。

麥哲倫的志向現在在遠方的天涯，他夢想航海西行達到香料羣島，如哥倫布所夢想的一樣，亞美利哥哥未斯布契 (Amerigo Vesputti)、科泰司 (Cortes)、和卡波特 (Cabot) 等其他冒險家在美洲海岸找尋到東印度羣島的航路，麥哲倫爲某一幅根據未斯布契的觀察所繪成的祕密地圖所吸引 (事實證明，他被騙了) 似乎是可能的——這幅地圖指出巴西 (Brazil) 的聖馬利亞角 (Cape Santa Maria) 後面的「藍海峽」。

，鼓動求生的勇氣，勸他們絲毫不要灰心。果然第六天他們就遇到一艘挪威油船，得救了。這總算他的辛勞苦心是有相當代價哩！

肯聖東克爾特號 (Kensington Court) 在大西洋被德國潛水艇擊沉，船上人員被飛機所救。這算第一次飛機在海上拯救罹難的航員。當他們乘二艘救生船出大船鬆下水的時候，有一艘救生船不幸中彈着火，剩下的人只得都坐上另一艘救生船脫逃。他們還沒有離開大船的時候，船長曾以無線電發出 "S. O. S." 求救。然而他並沒有把握這求救的信號會有人聽到沒有。一會兒，無線電員就接到回覆的信號。有二架灰白色飛機在天空盤旋，遂即下降停留在救生船的附近海面上。

「你們一共幾位？」飛機上的駕駛員喊著。

「先生，我們一共三十四人。」

「我這一架只能載二十人，其餘的可以到另一架飛機上面去。」

在波濤洶湧的海洋上，飛機掉下一條小小的橡皮艇，滿載只能容納三個人。他們只得連往多渡幾輪。到肯聖東克爾特下沉到看不見的時候，最後一個人才甘心離開橡皮艇踏上第二架飛機。

巧妙地說，她們「只用她們的頭髮遮着身體」。

休息十三天再預備好糧食之後，麥哲倫再開始沿巴西海岸向南航行，在一五二〇年一月十日，到達了聖馬利亞角，在聖馬利亞角之外，水手們看見一片廣大的平原中有一座小山，會稱之為蒙特維底(Montevidi)——現今稱為蒙特維的阿(Montevidao)，其實他們駛入的大海灣是利得拉普拉塔河口(The Estuary of the Rio de la Plata)，但是麥哲倫一點也不知道，他費了兩星期去探索，當他發現這只是一條大河的河口的時候，他的失望實在是很大的。

因為這發現是令人喪氣的，麥哲倫知道不要使船長們想到他的失望，他沿着漸漸荒涼的海岸，斷然地向前航行，離開了巴西親切的風景，和迎風飄蕩的棕櫚，慄慄的棕色皮膚的土人，在海灘上只看到企鵝和鯨，麥哲倫以時生時滅的希望強地察着每一個海灣，艦隊更遠遠地向南方行駛，前途愈加可怕，白晝漸短，夜晚漸長，雪使風帆變成白色，颶風吹壞了船桅，已過了半年，南極的冬天近了，而麥哲倫似乎全沒有接近他的目的。

水手們開始表現不安了，他們原想航海到快活的香料羣島去，這個沉默而兇險的人引導他們到何處是呢？這艦隊受暴風雨，霜雪，和嚴寒的威脅，向無人知道的地方漫遊，以寶貴的生存與波濤洶湧的灰色的大海奮鬥。

在一五二〇年三月三十一日，又有一個海灣出現，司令官以一種微弱的希望，向灣內觀

看，是可通的嗎？不是的，它是一個閉塞的海灣，麥哲倫仍然駛進去，這是一所隱蔽的地方，水中似乎富於魚類，因此他下令停泊，他已決定在這裏有人知道，沒有人居住的海灣，聖朱利安港(Port San Julian)過冬了。

停在港中，加上缺少的食糧，水手們開始發出怨言了，而麥哲倫與西班牙船長們之間的緊張關係漸漸增強，結果成為公開的叛亂，在黑暗的掩蔽之下，反叛者卡塔基那與另外兩個西班牙船長和三十個武裝兵士，上聖安托尼阿號將船佔據，殺死一個軍官，將麥哲倫的表兄弟美斯基達監禁着。

麥哲倫即聯決定採取英勇的手段，他派他的完全可以信任的衛士埃斯彼諾沙(Espinoza)和五個兵士到維多利亞號(Victoria)，帶一封信給叛變的指揮官路易斯得門多薩。

當在這武裝完備的船上的叛兵們看見小船駛近，他們毫不猜疑。六個人如何能攻擊六十個人守住的船呢？埃斯彼諾沙從容地爬上船，將麥哲倫的信交給門多薩船長，命他到旗幟上去。

門多薩看了信，譏笑這箇套太透明了，但是這笑聲的結果為可怕的潑潑水聲，因為衛士已刺中他的喉部了。

叛艦上的水手法視他們的船長的屍首，不表示抵抗，維多利亞號現在是麥哲倫的船了。其餘的叛兵也沒有任何勇氣作戰，麥哲倫對拘捕個個逃脫的反叛船長——朱安得卡塔基那和加斯巴開沙達(Caspar Quijada)毫無困難。

開沙達是殺孔聖安托尼阿號的軍官的人，麥哲倫知道他不能懲罰所有的反叛者——他人員的五分之一——他決定處罰開沙達以作榜樣，犯罪者的審問合法地舉行了。傳喚證人到場，書記作紀錄，後來麥哲倫宣告判決：加斯巴開沙達判處死刑。

但是誰來作劊子手呢？開沙達的僕人，路易士得摩利諾(Luis de Molino)也是殺人犯之一。現在他如果願殺死他的主人，他的罪可以赦免，這個選擇可怕的，但是路易士得摩利諾聲明他願意，他一刀砍掉了開沙達的頭。

麥哲倫還與宣判一件事，叛變的真正首領朱安得卡塔基那和一個想讓使第二次叛變的牧師的罪不下於開沙達，但是麥哲倫決定將他們放逐於荒島，當艦隊再起航的時候，他們被留在岸上，給他們一些食物和酒，他們是否應當死在那兒，只有護萬能的上帝去決定了。

麥哲倫的殘忍的判決為他最出衆的繼承者佛蘭西斯德累克(Francis Drake)定下一個先例，在五十七年之後，當這位英國的英雄，作同樣危險的航海，同樣為叛亂所威脅的時候，他在這不幸的聖朱利安港登陸，德累克在那兒命反叛的船長湯姆士，多提(Thomas Doby)選擇如開沙達一樣正當地死於刀下，或如卡塔基那一樣被放逐於荒島。多提也讀過麥哲倫航海的故事，他知道卡塔基那或牧師並沒有生還，因此他勇敢地願意死於刀下，於是又有一顆頭顱落在聖朱利安港的沙灘上了。

麥哲倫的艦隊為嚴冬所困，不能航行，有四五月之久，水手們忙於檢查船隻的工作，在

為該船所控制的這幾星期中，鄉村中入獸似乎都絕跡了，然而，在一個早日的早晨，一個奇怪的，高大的人物在鄰近的小山上出現，彼加爾塔寫道，「他很高大以致我們只齊他的腰帶，他穿着精巧地縫好的獸皮。」

他的巨大的脚踏別地使西班牙人驚駭，而且因「大脚」(Patagao)的緣故，這地方被稱為巴塔哥尼亞(Patagonia)。這巨人露齒而笑，敲擊鼓聲地走近了。麥哲倫命一個水手同樣地跳舞；這野人認為這種姿勢是歡迎的表示，便走過來，水手們給食物他吃，當他將船上的餅乾塞了半籃到口裏去的時候，他們驚駭地凝視着，送給他一些毛貝，他將它們活生生地吞下。

麥哲倫送一些小鈴給他，他急忙走回去帶來另外一些「巨人」和一兩個「女巨人」，這些野蠻人的信而不疑對他們是不幸的，麥哲倫，如哥倫布和其他的征服者一樣，會奉命蒐集所有各種新奇人類的標品，想要捕獲兩個巨人，水手們送很多禮物給他們，以致他們兩手都拿滿了；然後給他們一雙鞋，因為他們不能再拿了，便告訴他們，鞋樣可以裝在腳上。幾下便敲緊了鞋帶的鐵鎖，這些野蠻人最初看着繞在他們腳上的美麗的鐵環覺得很高興，現在容易防備他們了，因為加上腳鍊之後，他們再沒有危險性了，西班牙皇帝需要他們作珍奇品，因此他們像屠宰了的牛一樣被運上船去。

聖米利安港給西班牙人的。只有災害，冬季的暴風雨剛過去，司令官派小艇的桑地哥

號(Santiago)到海灣外去探索，桑地哥號的船長與在指定的日期回來報告，他遲過了預定的時間，麥哲倫焦急地凝視海上，然而最初的消息是從陸地上來的，在一個小山上，發現了兩個奇怪的，在欄珊行若的人物，他們是地牙哥號的兩個水手，帶來了壞消息，他們的船在暴風雨中毀損了，但水手們已安全地登陸，麥哲倫立即派一艘去援救破損的水手；但是艦隊中行動最快的船桑地哥號被毀滅了。

後來在一五二〇年八月二十四日，麥哲倫下令離開不詳的聖米利安港，永遠不再看見他所放逐的兩個可憐的人了。他的一艘船沉了，兩個船長被殺了。從航行開始以來，已過了一年——在這一年中，沒有得到什麼，沒有發現什麼，也沒有做什麼事。

這時候一定是麥哲倫一生中最高興的日子，他向前航行，但是離開荒蕪的海岸，為暴風雨所阻有兩個月之久，然而他接近他的目的地了，他卻不知道。在一五二〇年十月二十一日，他望見一處奇特地，犬牙交錯的海岸上，有白色的懸崖，不久船駛進了黑色海水的深灣，風景是奇特的，粗俗而難看的，景物多麼沒有生氣沒有人類和植物的現象，只有風的怒號，水手們驚駭地看着這環山環繞，黑如地獄的海口，舵工們異口同聲地說，這陸地上的深灣不過是如在挪威(Norway)海岸所發現的懸崖絕壁的映射。

但是麥哲倫為他的秘密海峽的觀念所愚變，堅持去探索這值得注意的海灣，聖安托尼阿

地服從了他的命令，儘可能地趨向西方航行，但須在五天之內歸來報告。

艦隊剛好分散，暴風雨驟至，將海灣中的水衝起巨流，而麥哲倫的船幾乎被衝在小岸上，他極度憂慮的是聖安托尼阿與西翁西翁的安全，颶風一定將她們吹翻在海峽中了，她們不被衝成碎片才真是一個奇蹟。

苦痛的等待的第四天，發現一艘船了。謝湖上帝，一艘船得救了！不，兩艘船，聖安托尼阿和聖西翁西翁說都安然無損的回來了，麥哲倫剛看見她們，他又看見閃光從船旁一次，二次，三次地發出，接着是大炮的如雷的轟聲，發生了什麼事？為什麼他的部下一次次地發砲，濺費火藥呢？

是的，聖安托尼阿與西翁西翁說帶來了急欲知道的消息，這兩艘船，向西行駛，將要翻覆在對面的山崖上了，而最後有一道海峽在前面！他們雖然沒有找出西端的出口，但他們相信它是海峽。

非常地痛苦的麥哲倫得到的消息沒有再好的了，不再遲疑，再一次鳴砲向國王在兩士致敬，再來一次祈禱，然後以堅忍不拔的勇氣，向他當時稱為托多斯羅司三托司(Todos Santos)而後人稱為麥哲倫海峽(Strait of Magellan)的曲折的水道前進。

看着這四艘船靜靜地向黑暗中被去一定是幽靈似的奇觀，積雪的山峯在遠處發光，冷風向航海的人們吹來，在荒蕪而寒冷的海岸上，看不到任何生物；然在夜間可以看見閃爍的火焰，因此探險的人們稱這地方為提厄拉特爾

看到，因為睡夢人不知道如何生火，於是他在他們的茅舍裏，將木頭和乾草永遠地燃燒着。

在這海峽中航行需很高的技術，水道時常分歧；要避淺處，繞過岩石，狂風時吹來激動海水，麥哲倫是第一個橫過用他的名字來稱呼的海峽的人，也是經過這海峽沒有遇到災禍的最後的一個人。由此可以證明麥哲倫的特殊技術，他費了一個月來探索這海道，最後成功了，這得感謝最沉着的美德——倔強性，當後來海峽開展，現出廣闊的大洋的時候，據說麥哲倫快樂得流淚了，淚珠落在黑色的鬚鬚上。

現在麥哲倫召集船長們來報告船上貯藏的糧食，他們已經達到他們最初的目的了。他們不願意繼續前進去尋找香料羣島呢？他不能不承認的缺乏將引起嚴重的危險。他自己仍是不怕的，只有聖安托尼河說的工作提提佛哥美斯 (Diego Gomez) 反對前進，他說如果他們繼續前進，艦隊中所有的人都會不幸地餓死。

哥美斯的意見顯然是合理的，但是麥哲倫對於他的不朽的事業比對自己的生命更感興趣，艦隊必須前進，然而麥哲倫命令船長們不使他們的水手知道糧食的缺乏。

派出探索海峽中一條長的歧路的聖安托尼阿號沒有在指定的時間回來，麥哲倫費幾天功夫去搜尋她，沒有下落，後來喚來一個占星相的人來算命，這個星相家當然記得哥美斯最近

自願見，但請出占相的信息，這一次恰好說對了。他說聖安托尼阿號已逃走，啓程回西班牙去了。

麥哲倫又遇了嚴重的困難，大部份糧食在聖安托尼河號船上，現在繼續前進實際上是一月二十八日，留下的三艘船向西北方無人知道的大海駛去，香料羣島，富裕的羣島，一定在地平線之外某處；中國和印度斯坦 (India) 一定在更遠的地方；故鄉西班牙一定在中國和印度斯坦之外很遠很遠的地方，於是三艘孤獨的小船鳴砲向不熟識的大洋致敬。

第一次橫渡這還沒有定名的大洋是人類不朽的事業之一，哥美斯的航海會認為是驚人的勇敢；但是哥美斯以三艘新造成的船航海，而他在外航行為時不到三十日，他的船隻備有豐富的糧食，因此遇到不幸的夥伴，他常可以駛回來。

麥哲倫在向虛空中航行，他的水手疲憊不堪，他們經過了饑餓和困苦，他們的前途仍受饑餓和困苦的威脅，他們的衣服破爛，船帆破爛，索具磨損，很多人必定羨慕已經逃走的同伴，然而他們繼續行駛了四十天，六十天，一百天，仍沒有遇見陸地，麥哲倫想他一定在很久以前駛過日本了，實際上他還沒有橫渡太平洋 (The Pacific) 的三分之一，因為海洋中很平靜，他稱之為太平洋 (The Pacific)。

海洋雖然平靜，這種平靜是苛刻的，大洋時常是同一藍色的明鏡，天空永遠無雲而炎熱如火，腐敗的臭氣常從悶熱的船艙中發出來，

船上的人眼睜睜下，形容枯槁，現在每一艘船住的都是鬼怪，每一艘船是癩病船。

軍需官所供給的是肥料而不是食物，無情的太陽晒熱了的水變壞了，餅乾碎成灰色而污穢的粉末，生了蛆，而且被老鼠的糞便弄髒，這些討厭的老鼠變成難得的美味，在船上所有的角落裏搜索出來，水手們吃木屑和皮革以緩解飢火如焚的腸胃。

在這橫過太平洋的，令人恐怖的航行中，有十九個水手，約為仍然留下作探險工作的人數的十分之一，痛苦地死了，可憐的被騙來的巴塔哥尼亞人 (Patagonians) 也在最先死去的人們之內。

後來，在一五二一年三月六日，碼頭上有一人喊，「哈，陸地！」正是恰好的時候，再過兩三天沒有希望，便不會留下這壯烈的功偉業的紀錄了，但這兒是一個島！艦隊剛入港口，輕快的小艇立即離岸駛來，漆過的小船，有縫成的棕櫚葉做的帆，這些體面的野蠻人，如猿猴一般敏捷，爬上了船，文明生活的習俗是與他們的思想不相合的，因此他們開始攫取一切沒有釘牢的東西，甚至特林尼達德 (The Trinidad) 的小艇也被他們意氣揚揚地擄到岸邊去了。

麥哲倫決定給這些偷竊的島民一個教訓，命四十個武裝水兵登陸，焚燬土人的茅舍，搶走一切他們所能找到的東西——家禽，魚，和水菓，然後麥哲倫又永遠給他們所住的地方以「賊島」(「Thieves' Island」)——拉德隆 (The Ladrones) 這個可恥的名稱，以懲罰這

些島民。

這一次搶劫使西班牙人不致死亡，三天的休息，新鮮的蔬菜，肉和水使大多數水手迅速地恢復了健康，重新鼓起勇氣，再開始向西航行，一星期以後，看見一個一個的島嶼的時候，麥哲倫知道他們得救了，依他預料，這些島必定是摩鹿加羣島 (The Moluccas)，即是香料羣島，他料想他已經達到他的目的地了。

但是他又錯了，他已發現了一羣完全沒有人知道的島，菲律賓羣島 (The Philippines)，因此為國王查爾士獲得一處新領土，這地方命定了受西班牙的統治比哥倫布，科泰司或彼薩羅 (Pizarro) 所發的任何地方長久些。

在三月二十八日，艦隊到達馬薩瓦島 (Masawa)，菲律賓羣島中的一個小島，麥哲倫在此地得到他一生中值得注意的經驗，當這三艘巨大的外國船駛近岸的時候，和善的居民聚集在海灘上，而麥哲倫遣他的僕人恩利克登岸作使者，他猜想這些土著對於一個棕色皮膚的人，比對於有鬚的白人比較信任些。

現在奇蹟發生了，當這些喋喋不休的島民圍着恩利克的時候，這馬來僕人發覺失措了，因為他懂得他們所說的話，他沒有聽到他故鄉的言語已有多年了。由這個驚人的事件，麥哲倫知道他已達到他的目的地，他同到說馬來話的人所住的地方，學者們所夢想的事，在證實了，地球是圓的，因為一個人已繞行地球一周。

在馬薩瓦島的一個星期是麥哲倫航程期中

最快樂的時分，島上的國王卡利布 (Calibua)

殷勤地款待他，預備豐盛的食物和飲料，現

在他只要前達到香料羣島以完成他的使命，然而他不願離開菲律賓羣島 (The Philippine Archipelago) 而不使其成為西班牙永久的領土，他只能照而且合著一個小島並不感覺滿意。於是也向卡利布那一個島是最大，卡利布告許他塞布島 (Zebu, Cebu) 最大，現在麥哲倫向塞布島航行，可信任的彼加排塔寫道：「他不幸的命運決定應當如此」。

麥哲倫一見塞布島，他知道他現在要與一個很重要的地方發生關係，港中停泊有從別處來的帆船和很多本地的小船，麥哲倫要表與他自己的聲威，下令艦隊鳴禮炮聲嚇得島民四處逃避，於是麥哲倫趕忙派恩利克上岸作通譯員，告訴塞布島的首領，說炮聲不是敵意的表示，而是尊敬偉大的塞布島國王、Rajah of Cebu 的意思，恩利克又說，司令官預備以各種貴重的貨物給國王看，和他進行交易。

塞布島的國王馬本 (Humbon) 不是純粹的野蠻人，他冷淡地告訴恩利克，在開始貿易之先，必需付港口稅，若不是有一個最近從暹羅 (Siam) 坐帆船來的同鄉商人 (Mohan, Indian trader)，急忙地轉報給國王一個警告，他必定要堅持他的要求，這個同鄉商人以前看見過這些可怕的貿易船和他們的大炮，告訴國王，無論用什麼代價，務須避免爭執，他說明他們就曾經征服卡利卡特 (Calicut)，印度斯坦 (Hindustan)，和麻刺甲 (Malacca) 的同樣的白色魔鬼。

國王為商人的警告所感動，放棄他收港口稅的要求，邀請麥哲倫的使者赴宴，而且聲明他自己預備與新來的人們成立永久的和平條約。麥哲倫這方面，他竭力增進親善，而土著與強有力的異鄉人的關係變成很親切的，因此國王和他的大多數臣下自然地表願為基督教徒。

因此在一五二一年四月十四日，一個星期

日，西班牙人慶祝他們最大的勝利，在市場上

建立一個大十字架，國王和另外五十人跪在十字架前，以隆重的儀式受洗禮，消息到處傳播

差，第二天有更多的首領從鄰近諸島來正式加入這些奇怪的儀式，在幾天之內，幾乎所有的首領們都立誓與西班牙訂盟，而且受洗禮。麥哲倫所作的任何事情都成功了，好像天使們會為代照羅路徑，但是奇異的惡劇發生了，在靠近塞布島的一個名叫馬克坦 (Mactan) 的小島上，有一個國王名西拉普拉普 (Sikapa, Rajah)。他常常和塞布島國王作對，自從西班牙人到達以後他會盡力阻止其他各島的首領以食物供給他們，西拉普拉的仇視西班牙人似乎表示完全是不合理的，在他的馬克坦島上曾有騷擾，而且島上有一些茅舍被他們焚燬了。(或許因為艦隊中的水手在長期的航海之後的性的渴望，搜尋島上的女人太急切了)。

麥哲倫認為這些食物是一次示威運動最好理由，塞布島國王必須看看大國的威力。在麥哲倫的一生事業中，這是他第一次缺乏先見，塞布島國王表示願意派一千武士去打馬克坦，但麥哲倫推絕了，他想表示西班牙的聲威，證明用牙和短劍作武器的土人不能傷害

同鄉的白人魔鬼。

國王為商人的警告所感動，放棄他收港口

稅的要求，邀請麥哲倫的使者赴宴，而且聲明

他自己預備與新來的人們成立永久的和平條約。

一個身穿鎧甲的西班牙兵士，因此他帶領不到六十人，並且邀請塞布國王在小艇上觀戰。

然而馬克坦島海岸的構造對於弱小的馬克坦王有利，面對麥哲倫是不幸的，船不能通過珊瑚礁，因此麥哲倫親自率領的四十名陸隊的隊伍，不得不涉水登岸，失去了船上的火繩槍和弩的援助，無數的土人在岸上等着，反抗地高聲吶喊。

彼加勝塔是進攻隊伍中的一員，他自己被箭射傷了，他描寫作戰的經過如下：

「當島民們明白我們船上的火力不能達到他們的時候，他們向前衝進，用箭，鏢槍和石矛攻擊我們，因此我們幾乎不能防禦我們自己。」

當他們知道我們的身體雖然有鋼甲保護，我們的腿都是露出的，他們多半向腿部射擊，隊長麥哲倫的右腿被箭射傷了，於是他下令慢慢撤退，但是幾乎我們所有的人都忽促地逃走了，因此我們只有六、七個人和他在一處，他腳跛了多年了，不能很快的後退，島民察覺他是隊長，主要地向他射擊，他的頭盔打掉兩次，他繼續作戰，直到他左腿上受一下猛擊，使他向前跌倒於水中，然後島民們持長矛和彎刀，蓬湧而上，刺死了他。」

當麥哲倫將近完成他的不朽的偉業的時候，他在和裸體的島民的小戰鬥中被殘忍地殺死了，他的部下甚至沒有奪回他們的首領的屍首。

在這次小戰鬥中，西班牙人不過損失七八名，但是他們的首領的死亡發生了大的災難，不受傷害的迷信被打破了，當一個最無足輕重

的西拉普拉普王打敗白色的天神的時候，難道塞普島國王沒有看見嗎？

但是對喚引起最後的悲劇的麥哲倫的僕人恩利克的侮辱是無意義的，忠心的恩利克在他的首領旁邊作戰到最後一刻，他受傷了，被招回船上，輪在他的箭子裏沒有動。

因此會與約阿塞拉阿 (Joao Serrao) 連會當選為首領的杜阿特巴波薩 (Duarte Boylosa) 很愚笨，他向可憐的恩利克說，不要以為一條狗在他的主人死後更加懶惰，如果他立即

刻登岸去作翻譯以幫助貨物的交易，你應當受杖責，恩利克當時沒有什麼表示，但是他的激烈的馬來人自尊心被侵犯了，他服從地到市場上去，但他在那兒和塞布國王定下陰謀。

麥哲倫死後四天，恩利克將特別令人愉快的消息告訴船長們，他說，國王收集了寶石送給西班牙國王，巴波薩船長和塞拉阿船長否是願上岸去接受禮物？

塞拉阿和巴波薩不假心中中了圈套，在二十九個登岸西班牙人中，有經驗最豐富的首領和舵工，(彼加勝塔很幸運地因受了傷留在船上)，他們被殷勤的招待，被護送到預備好宴會的棕櫚葉造的茅舍中，忽然間，船上的人們聽到呼喊和悲號，陰險的塞布國王在殺死他的客人了。

現在繼位為首領的約阿卡發爾阿 (Joao Carvalho) 下令將大炮向城內儲庫船邊的大炮一陣陣轟然發射，現在發生了一件可怖的事，約阿塞拉阿最後掙脫了謀殺者的掌握，逃到海灘上，敵人追來，奪去了他的武器，他無防無

禦站着，向卡發爾阿大叫，要一船足夠的貨物去贖回他。

交易似乎一時可以做成，勇敢的船長所定的價格是兩個大皮袋，一些銅錠和幾塊布，但是土人堅持贖金需在岸上交付，卡爾發阿或許恐怕土人不獨奪取貨物，而且奪取船隻，無論如何船突然地轉向，忽忽地駛去，而船上的人們看見塞拉阿在岸上被屠殺了。

同時另外一羣土人正在拆毀麥哲倫所豎立的大十字架，首領在幾星期堅忍的工作所得來的一切，在一小時之內化為烏有。

逃生的人們的情況現在是不安穩的，在塞維爾簽名的二百六十五人中，只留下一百一十五人了。因此三艘船人員不足，最好犧牲一艘船，漏水的空塞普西翁號卸下貨物而被焚燬了，剩下的兩艘船：特林尼達德號和維多利亞號並行前進。

滅絕後的艦隊失去真正的首領如何困苦現在可由不確定的航線表示出來，他們不向離他們很近的摩鹿加羣島航行，而漫遊六個月之久，榮譽被忘却了，卡爾發阿成為無恥的海盜，而且這流氓的行爲漸漸甚至對於他的違法的水手們也覺得嫌惡了，不久塞巴斯提安得卡諾 (Sebastian del Cano) 被舉為首領。

後來，幾乎是偶然的，他們來到摩鹿加羣島——幸運的羣島！在一五二一年十一月八日，他們在提多果 (Tidoro) 登陸，居民無可比擬的和善，西班牙人所想要的任何東西都大量的供給，他們發狂地賣香料，以他們的鎊，他們的

回去，賣掉這些容易獲得的貴重物品，可以成為富人。

船上裝裝了貨物和食糧，但在揚帆起程的時候，破舊的特林尼達號發出響聲，她的縫口破了，維多利亞號不能再等待，決定以剩下的水手中五十一人，在特林尼達號修理好以前，留在幸運的星島上，（後來特林尼達號在全圖錄航時，與她的命運已是的水手們一同毀滅了）。

連遭打擊的維多利亞號，在費去三十個月環繞地球半周的航行之後，再繞地球的另一半，在航海歷史上是一件最偉大的功績，她已充分地準備了五十個月的食物，但是得不到鹽，而在熱帶地方的烈日之下，船上大量貯藏的豬肉腐敗了，水手們為避免腐肉的臭氣，將所有的肉都拋下海去。

因此當他們渡海的時候，又發生了饑荒，維多利亞號載滿了數萬磅香料，但是嚼碎乾枯，肚皮餓着的人們，誰能嚼胡椒，咬肉桂，吞苦蕒來代替麵包呢？每天一個一個的乾枯的屍體被拋下海去，當維多利亞號航行五個月之後，於一五二二年七月九日在桑地牙哥（Santiago）之外的弗德角羣島（Cape Verde Islands）停泊的時候，她的水手已死去二十多人了。

這兒是葡萄牙殖民地的一個葡萄牙港口，在此地登陸無異乎將他們自己投入敵人的掌握之中，但是饑不暇擇，而得卡諾派人登岸，告訴他們假託他們的船是從美洲來的，維多利亞號的小船載滿食糧從岸邊駛回了，然後再派船

離岸駛來，他的詭計已被發現了，德卡諾讓上岸的同伴們委諸他們的命運，他匆忙地起錨駛去了。

在弗德角羣島離岸不久，爾且有危險，但是勤勉的記載歷史者，彼加那塔，却在此地觀察出一個奇蹟，他是世界上第一個注意到這現象的人，上岸去備辦食物的人帶回了驚人的消息，說這是星期四，然而船上却無疑地是星期三，彼加那塔在三年中會極精確地寫下他的日記，難道他已錯過了一天嗎？他問舵工阿爾伏（Alvo），阿爾伏在航海日誌上也有每日的記錄，同樣地確信是星期三。

周航地球的人們永遠地向西航行，不可解地一定在日歷上錯掉一天了，而彼加那塔來說出這個奇怪的現象使歐洲各國茫然不解，在那時候，沒有人猜到一個依地球運轉的方向逆行一周的人多得一。

然而維多利亞號仍然沒有歸國，她以因負重而發聲的船身，緩慢地，疲憊地，盡最後的努力，繼續最後一段的航行，當她離開香料羣島時，船上的六十六個人只留下少數人了，而這些人必須拚命的作抽水工作，在一五二二年九月四日，當他們看見葡萄牙西南角上的聖文孫特角（Cape St. Vincent）的時候，「他們都軟弱無力已極了」。

兩天之後，他們在三年前離開的爪哇爾幾維（Goadalquivir）河口登陸十八個生還者跪下來吻着故鄉的大地。

第二天早上，維多利亞號向河上流塞維爾

的對岸響着禮炮的回聲，三年前他們曾用這些炮和西班牙告別；他們也會用這些炮嚴肅地向麥哲倫海峽致敬，也會歡迎無人知道的太平洋，他們也會用這些大炮向新發現的菲律賓羣島致敬，但是炮聲快沒有像現在他們宣告：「我們重返故鄉了，」的時候這樣強大，這樣喜悅，我們完成了空前的偉大工作，我們是第一次周航全球的人。

大眾的人們會集在塞維爾河的前面（如俄維埃多（Olego）所述）「以崇拜這著名的船，她的航行是自從上帝創造世界以來，世界上所發生最可驚嘆的，最偉大的事情」當維多利亞號的十八個水手下船的時候，人民以深切的熱情慶祝他們，看他們如何困於衰弱；看這些英雄們如何衰弱，憔悴，而且疲憊。三年的艱苦生活，他們每個人老了十年了。

有人給他們食物，但是他們首先要實行他們在急難中所發的誓願，他們赤着腳，以悔罪的行列，走到禮拜堂去，他們莊嚴地感謝上帝救了他們，而且為死於馬克坦的首領和死去的二百多同伴們祈禱。

他們回國的消息野火似的傳遍了歐洲，自再倫布航海以來，沒有什麼事件使當時的世界如此激動的，地理上的疑難永遠消除了，既然一艘船從塞維爾港啟航，繼續西行，仍回到塞維爾港，這已毫無疑義地證明地球是以連接的大洋環繞的圓球哥倫布在西班牙國旗之下開始了新發現的工作，而麥哲倫在同一旗幟之下完成這工作，三十年來對人類所居的地球比始

千年前得到了更多的知識。

海洋文學論

楊無忌

一個新興的國家應有一種新興的文學。當這次世界大戰在未來結束後，人道與和平的勝利將帶給中華的兒女神祕的興奮與寫作的衝動，那時在政治上我們是遠東的安定柱，在文化上我們亦將努力領導亞洲的民族創造起一種燦爛的東方文學，以與西方文學相媲美。尤其在本土，一定會繁榮着新的國家文學，呼吸着新中國的氣息，滋養着中華民族的靈魂，表達出全國人民的煥然的新生活。因為文學是時代的鑒鏡，處在這大時代中文學勢必與之相互呼應，呈現着蓬勃的朝氣，一方面順隨時代的潮流共同前進，另一方面更進而積極地指導人生，創造出新的前進的思想以改造時代。

歷史上有所謂文學運動。這是指在某個時期，由於幾個作家的努力，把瀰漫於當時社會環境中的氣氛，一些澎湃的思潮與情緒，在文學中凝成固定的形式。在中國文學史上有韓愈柳宗元的文起八代之衰，步武桐秦諸子之風，恢復了古文；在西洋各國有十九世紀初葉的浪漫運動，在少數作家的領導下推翻了古典的統治，興起了一期新的文學。在近代中國，新文學運動可說是響應着政治的革新運動而活躍的一種文學革命；正在急遽改變中的新中國人生觀，起點在文學作品中獲得了表現的工具，所以這些運動都是自覺的，由於自然的時代趨勢與人為的努力配合而成；換句話說，我們不能不承認各種新興的文學需要提倡與鼓勵，祇要有少數人熱忱地為牠搖旗吶喊，繼而不慚地以最大的勇氣為牠宣傳，到後來一定能獲得衆的擁護，從而在地文學園地內開闢了一條平坦的大道。

海洋文學是值得提倡的一種文學運動而且需要提倡。我個人以為在未來的國家文學中，海洋文學將佔極重要的一部份。海洋文學的意義很簡單，牠包含着一切以海洋為題材的文學作品，如詩歌，小說，戲劇，散文等。但是海洋文學這個名字却甚新鮮，因為在中國，我們幾乎沒有海洋文學，雖然中國在東南兩面有蜿蜒幾千里的海岸綫，以及斑斑點點的大小島嶼，環拱着中國的大陸，以及千千萬萬在海岸與海島居住的居民與漁夫，還有在大小輪船上服務的海員，但是不幸得很，高懸在他們船隻上在風中飄蕩的却不是他們本國的旗幟。

因為沒有海洋文學，所以這些勤儉耐勞的海員在異國的海輪上工作着，所以這些在中國中岸羅密佈的島嶼已淪入他國的掌握中，所以在戰爭時期不但失却了海上的霸權，而且綿長的曲折的海岸綫也都被緊緊地為敵人封鎖，隨着幾個港口與商埠的相繼陷落。居住在大陸的人民不

甚至那些負責準備艦隊的銀行家們也極高興，維多利亞號運回的五萬二千磅（約二十六噸）香料，在大約費一千五百金幣的整個事業上，產生了淨量的盈餘，這船底裝載的香料足够賠償其他四艘船為損失一百人員的損失沒有計算在內。

當麥哲倫艦隊中的一艘船安海返國的消息傳出的時候，全世界上只有大約十幾個人幾個人起了恐懼，他們是乘坐安海尼河號逃走，在一年多以前回到塞維爾的叛國的船員們，他們將他們的行為稱為愛國的舉動，並沒有說及任何一海道，他們只說已到達一個「海灣」，而且宣稱麥哲倫想將艦隊交與葡萄牙人幸而現在生智着的首領得卡諾也是在聖朱利安艦的叛變中，這些逃亡者的同謀的人，現在得感謝他的幫助，他們沒有受處罰，而且萬眾歡騰中，他們也被人忘卻了。

成當歸於麥哲倫的讚美多集於得卡諾了，其實麥哲倫犧牲他的生命得來的成績，對於任何人沒有什麼益處，後來企圖通過麥哲倫海峽的許多船都遭了災難，因此數十年來，航海家們避免這條危險的海道，而寧願由通過巴拿馬地峽（The Isthmus of Panama）的艱難的陸地，運他們的貨物出入太平洋。

在三十多年之內，麥哲倫海峽幾乎被人忘記了，發現海峽五十八年後，德累克（Drake）能利用它以突擊南美洲（South America）西岸的西班牙殖民地，但是此後，只偶然有捕鯨輪和其他很少的船隻渡過麥哲倫會希望其成為歐洲與南海（The South Sea）之接的交通要道的航路。

然而歷史決不能忘記第一個航行這海峽的人——麥哲倫發現了地球的真實範圍，同時讀明了人類的勇氣能够達到的偉大的高度。

一九四一，十一月關於四川樂山通訊處：四川樂山國立武漢大學。羅壽肆

知道海洋的偉大與可愛；其海為生命的漁夫等又無法描寫及表現出他們所知道的海洋。於是，在幾千年來，中國的人民與海洋阻隔著，中國好作家亦與海洋絕緣，在他們的心目中海不過是汪洋的神祕的水的集團而已。

甚至「海」這個字在中國的文章詩詞中不常見。至多，亦不過偶爾被引用着，當作一種辭藻的點綴，與喻的對象，如「滄海之一粟」，「枯桑知天風，海水知天寒」，「大海蕩蕩水所歸，高賢愉愉民所懷」那類的詩句。唯一描寫海的文字，在文運中有木玄虛的「海賦」一篇，這算是難得的文章了。木玄虛名華，廣川人，曾為楊駿府主簿，不知他如何與海結了因緣，傳下了這篇「海賦」。這是一幅海的素描。作者先從大禹治水說起，以為由於九河百川的灌注委輸，乃廓的靈海。「其為廣也。其為怪也。宜其為大也。」以廣大形容海，還是很自然，使我們覺得興趣的是這個「怪」字，其中一定包括着許多意義，可惜作者未為詳盡闡明，賦最初描寫海的形狀，當大風吹揚時海的飛沫起濤，有如「岑嶺飛旋而反覆。五嶽鼓舞而相隨」但即在風靜的時候，雖「輕塵不飛。纖塵不動」，水還是餘波稱湧着。海是天然的屏障，非難隔夷，但有時天子也遣使渡重濤以宣王命，於是飛駭鼓楫，不慈朝而到遠目的地。可是對於一些負罪者，他們海上的航行是重重的險阻，受着惡風巨浪的打擊，終於漂洋無定，或溺死於「雷壑之穴」，再不然也就漂流到探人之國或黑齒之邦。其次說到海的無涯與大量，海中的明珠寶貝，瑕石鱗甲，若綾羅的蚌蛤，吞龍舟的鯨魚，以及一些海灘上的禽鳥，與海島上的餐玉漚涯的神仙。結論是：「何奇不有。何怪不備。茫茫積流。含形內虛。曠哉坎德。卑以自居。弘往納來。以宗以都。品物類生。何有何無。」牽涉到一些道德與教誨的觀念了。這篇唯一的「海賦」，是用力作，不過牠的長處全在描寫方面，而因為文字的重疊，賦中的字大都已成為死文字，對於近代讀者已無甚興趣了。

中國文學中關於海洋的作品既如此貧乏；而海洋的材料可以入於文學中者又是多麼的豐富！這些「何奇不有，何怪不備」的海洋，據地理家告訴我們占有地球表面的面積四分之一，海水同陸地的露出部

份相較，約得十三餘倍。所以海洋的面積比陸地的面積大得多，實在這廣闊的深淵深奧的海底，開拓着不可計數的動植物王國，這些真可謂集天地間奇怪的大成，如木玄虛所形容的「舉世的師在今日，試到水族博物館去一遊，我們始知道造物不祇是給天空的飛鳥以美麗的羽毛，地上的走獸以龐巨的形體，牠也給水中的魚介以燦爛鮮豔的鮮甲，以及變化無窮的類別。水國的居民有一種纖潔的色澤，一種邀然的姿態，是其他的生物所沒有的。」

如把全球海水中的鹽量蒸發起來，堆積起來的鹽田要相當歐洲大陸的三倍。如再把牠來造成非洲大陸，尚有二百五十萬立方呎的剩餘。海中含有的金銀，倘使能夠完全採淘起來，分配給全世界的人們，那末每個人都可成為百萬富翁。所恐懼的，在那個時候，如果世上的金銀那幾斤着，也許金銀自身的價值，如紙幣一樣，要等於零了。相間的，倘使把水中的珠寶珊瑚都取了出來，那也就不足為奇，不值分文了。

水有動與靜的兩面。澄碧的江水，如詩意一般的沈靜和平；漆黑的洋水，洶湧澎湃着，有時颶風所激，憤怒奔騰入碎成滔天的浪花。片片的黃金的光芒像落葉下垂，穿過岩影下的潭水；淺灘在灘上淅淅作聲；瀑布的奔騰傾瀉，或靜如層雲，或怒如地崩火噴；在清涼的蔚藍中，山的倒影映在水的明鏡中，為層層的霧催眠着。這些水的美麗的景色是山居者的享受，農夫樵子的樂趣；但是他們安能想到海洋那樣浩瀚雄壯，驚天撼地的氣魄？江湖在長眠着，夢着；海洋只是打着鼾睡，或似為情感激動的少女，當哭泣時胸臆起伏地在喘息着。

海洋有牠自己的美麗。海並不如一般人所想的那樣孤單，只是伸展到天際綫外的無窮的波浪。意、法、荷、葡、的風景畫家都會繪畫海的景色，但以十九世紀英國海洋畫家杜納為最有名。他描繪着海的各種狀態，如後來杜納的批評家羅斯金所說的：「或則如鐵臂擊鼓，或則煙消雲散，杳然不知所終；有時似燧石的穴洞，更幻為雲石的塑柱；復如一片雪白的羊毛，孕着着密集的雷雨。」可謂竭盡海的變幻的驚生，自然的景色給與海更美的點綴。在海上望日出，當一輪紅球衝破了靄色的朦朧從遙遠的天際綫上昂起，把海水照映成五彩的顏色

亦有月，放射着晶瑩的波光。有時復因空氣層的動盪與反射，在海洋上建起了海市蜃樓，在雲端倒懸的船隻與冰變形幻像，使人想到世間的一切亦不過是種種幻覺，瞬息即逝，爾後尚沒有海市蜃樓那樣的奇異壯觀。

海洋最令人興奮的是牠的浩蕩與雄壯。體魄大人的胸襟，展開人的想像，如木支庫所說的，牠那種氣魄可以一噴噴百川，洗滌淮漢。英國詩人拜倫是海的贊美者，海的熱愛者，他寫詩詠着大海：

洶湧着，你騷異的大海，洶湧着！
萬艘鼓棹徒然地在海上浩蕩；
人類把廢墟標記大地——他的統治

止於海岸；在波濤的曠原上一切毀滅是你的工作，人的破壞不留一些形跡，除却他自己的墳墓，
雲在利那開，像一點雨滴，
他沈入你的深淵，如泡沫的呻吟，
沒有墳墓棺槨與葬鐘，瀟灑無聞。

所以海洋的胸懷中人的破壞的力量消沒了。在陸上兵連禍結，劫掠擄舍，但或是那些最凶狠的殺人武器，龐大的巨艦，也只是海洋的玩物，像雪片那樣融入發酵的波濤中。歷史的帝國更迭地興起滅亡，但是海的統治却萬古不變，因為海是無畏的，不盡的，崇巍的，牠是永生的影像，冥冥中天帝的寶座。

在你蔚藍的額上時光未刻上皺紋，
像乾坤初闢時，你依舊洶湧着。
就是這種令人敬畏的，不可測量的，儼然獨尊的氣魄，引起了詩人的愛慕。更況海水洗滌了世間一切的污穢，容納了大小的川流，不分日夜無盡地流着，昭示出自然的美麗，浩潮，與偉大。

但是海洋也是嚴厲的。牠是個無情的監督者，冷酷得如殘忍的暴君。牠的懲罰是絲毫不苟的，當人觸犯了牠的憤怒，陷入了牠的羅網。羅斯金有段美麗的文學描寫擄舟的恐怖：「……人與槳槳，粉散成薄片，最後的喘息也消滅了——斑斑的血點沾在岩角，像鮮紅的海藻

，為激浪的泡沫所沖去，隨着閃爍的花石與綠冰回歸於靜止，空澗地憤怒着。」最古的西洋文學作家，就曾留下這種慘痛的經驗。在希臘的悲劇中，尤其在荷馬的「奧狄賽」中，有好幾段有力的文字描寫希臘遠征隊自羅羅埃城渡海返國時因遭遇風暴擄舟沈滅的慘劇。希臘國人的祖先格魯克竟認人原是船海的民族，在他們的詩歌中充滿着海的回憶，他們也深知海的變幻莫測與危險。有一首極古的詩寫為一個妻子因丈夫航海遭滅頂，在家守空閨的悲怨情緒。莎·此亞作「颶風」一劇，在首集也有一些動人的幽微的談話，敘述擄舟後來得遇救，最後且有一團團圓和新的浪漫愛情故事。英國近代海洋小說家康拉特有一部描述舟中人員在離州附近海中與「本風」搏鬥的艱苦情形。但是在方面最令人感動的是辛基的悲劇「擄舟下海者」。

這位愛爾蘭的作家為了尋找他的材料，曾在阿倫島上住了多時，潛心研究島民的言語，風俗，與生活。他為「洋文」開闢了一條新的途徑，以寫實的方法描繪出島民活命者的生活。一個老婦人有六個兒子，他們都是騎馬下海者，他們的漁船是船隻，他們下海為生，代代相傳。但是這個職業是危險的，他們的祖父，父親，以及兄弟中的五個，都相繼溺死在海中。這悲劇寫道老婦人的悲哀，當命運嚴酷地攫去了她最後的也是最後的一個兒子，把他也吞沒入陰沉的海水中。

海洋有牠的神祕。對着這個浩瀚無垠的大海原始的人們驚愕着，充滿了神奇怪誕的感覺。對於他們，海也是龍王之宮，嶽人之窟。海島與高出取得同樣的榮譽，被視為神仙的福地。所以古希臘人想像着西方的福島，中國亦有蓬萊三島的傳說。最美的是關於愛神維納司的神話，說她如何從海水是泡沫中生出，所以她冰肌玉骨，潔潔無塵，堪稱至上的美麗。

以海洋的神祕作為詩歌背景，最絕妙的一首是柯立奇的「古舟子行」。詩中敘述古舟子以利箭射死海鵝，引起神靈的復仇，把船駛入赤道，在一個酷熱的赤銅的天空。太陽如血一般的紅。在遺棄海中船停止了，沒有呼吸，沒有動作。

頗情得兼一畫彩畫的點，

畫彩的太陽上。

船的四週都是水，但一點也不能喘，彷彿蒸騰着像魔婆子的油，發出各種綠、藍、白的顏色。晚上死火舞蹈着，空氣清。每個喉嚨都乾燥得不能發出聲音來，只有海鷗的屍身，高高懸在古舟子的頭旁。這時來了一隻枯骨做成的船，遮蓋了太陽，使他好像一個真關的紅的臉，在牢獄的柵欄中鑽出。立在船頭的有個女魔，「死魔」與「死中之生魔」，她揮擲着骰子，以決定船中舟子的命運。結果「死魔」擲去了其他舟子，獨有古舟子成爲「死中之生魔」的贖物。四倍五十個活着的人，沉重得有如木頭，一一地跌倒了，只有古舟子仍舊活着受罪。死人的肢體上融着冷汗，一點也不腐爛，只兩眼如詛咒般籠罩着古舟子。在這時候，他看見水蛇在船影下現出燦爛的光亮，蠕動游着，遺留下的水跡造成一道金光閃閃的閃爍。於是心裏羨慕着牠們的快活與美麗，愛泉從心中湧出，受到了神靈的憐憫。就在此刻，當他祈禱着，那死的海鷗在他頸上落下，像鉛一般地沈入海底。古舟子沈沈入夢，兩點潤潤着他焦疲的身心。神靈們投身於死去的水手軀體中，把船船出這酷熱的海。交響的仙樂，和鳴的鳥聲，伴了如飛的船，沒有風，沒有浪，靜靜地駛回古舟子的故鄉。

這詩以神祕的自然景色與真純的人類情感相滲雜，造出一個浪漫的故事，非但文字與音節方面達到藝術的極頂，就是關於海洋的那種奇幻景色的描寫，也藉着詩人的想像力，渲染得有聲有色，引人入勝，可觀爲一首絕妙的海洋詩歌。

在英倫三島上居住着的人們，他們的祖先本是航海民族，他們自己也是船舶遍四海，商業遍全球的帝國人民。無怪乎英國產生了許多航海家，水手，與海洋文學的作家。在英國文學作品中充滿着海洋的材料，牠甚至吸引一個異國的水手，來取得英國的國籍，在英國的輪船上當船員，學習着英國的語言，復用精美的文字寫作了英文中最偉大的海洋小說。康拉特是波蘭人，他自幼即愛好海洋的浪漫的生活，尤嗜讀英國作家古伯的海洋小說，存青年時期就投身於法國船上充當水手。後來他改服役於英國船上，度着有二十年的豐富的航海生活，並曾航行於南洋一帶，來回於新加坡，蘇門答臘，爪哇，婆羅洲之間。

他也會發行爲中國海上。在餘暇的時間他試以英文寫作小說，描寫他親身經歷的船上生活，他所遇到的各個有特性的船主，大副，輪機員，及水手等，他所遇到的一些冒險的故事。這樣他寫作着，把他自己親身的經驗當作小說的背景與基礎，然後再添加一些想像中的人物與情節，繼續不斷地在社會小說盛行的時期，給與英國讀者一種新鮮的描述海洋生活的浪漫作品，獲得了極大的成功。最後他放棄航海生活，居於英國，娶了一個英國女人，把全部的時間精力放在寫作上面。當他於一九二四年逝世的時候，他已經是一個英國文壇上最有名的人物了。

英國小說中航海人員的描寫，在十八世紀迭編「魯濱漂流記」的作者——與斯摩萊脫的作品中已露端倪，但是最初在小說中專門敘述海洋生活的要推古伯，一位美國的小說家。早於一八二三年他出版「舵手」一書，曾在美國風行一時，實爲海洋小說的鼻祖。後來另一個美國作家麥維爾以寫鯨魚的故事，英國名小說家斯蒂文孫以寫海盜的故事，交相輝映於英美文的文壇上。到了康拉特，海洋小說乃始臻於完善的境界。康拉特的作品在中國尙少介紹，僅有「吉姆爺」一書譯爲中文。他此外有「水仙船上的黑人」，「青年」，「太風」，「機會」，「勝利」等書，都是以航海生活爲小說題材，水手爲小說人物，海洋及船隻爲背景，他真是一位十足的海洋文學作家了。

海上的生活是一種團體的生活，有組織的生活。在船上，比在陸地地方，需要一個系統的嚴密的組織，需要服從，忠誠，靈敏，慎密。康拉特在小說中所顯示出的，是一種同舟共濟的精神，尤其當危險的時期。爲了共同的利益，舟中的人員應當團結一致，就是這種精神，連繫着人類，使死者與生者之間，生者與未生者之間，發生切切的關係，相互扶助着。航海人員應有的這種偉大的道德是怎樣，赤心地忠實於船主及同伴，而且更重大的，要忠誠於自己的船。在康拉特的小說中所發生的衝突，是忠誠與奸詐的衝突；他小說裏的美德，是一忠於職守的人物；失信叛變是不可饒恕的罪惡。所以從海洋生活中最能看出人類善惡的天性，至於勇敢堅毅，尙是次要的品性。康拉特爲海洋文學帶給一個嚴肅的道德意義與道德觀念，他使海洋

辛基在劇戲中表期海島居民的生活，康拉特在小說中表現航海者的生活，此外尚有許多詩歌，歌唱英國海上的霸權，以激起愛國的熱忱。在這些詩歌中，最膾炙人口的要推湯姆生的「統治呀，不列顛」與凱勃爾的「你們英國的水手」。湯姆生的四節詩在每節的末後有這樣的兩行疊句：

統治呀，不列顛，統治着波浪！

不列顛人誓死不為奴隸！

凱勃爾的歌是寫給英國的水手們，他們守衛着本國的領海，他們的旗幟在千年勇敢地對抗着戰爭與風浪。他們祖先的精神將自每個波濤中升起，因為甲板是他們榮譽的歸宿，海洋是他們的墳墓。

不列顛並不需要城堡，

或在巉岩上建起塔壘；

她的行程是在滔天的波浪，

她的家鄉是在大海。

雷霆之聲發自她的艦隻，

震撼了海中的波濤，

當他們在岸上咆哮，

狂風在天際鳴號！

當戰爭激烈地進行，

而狂風在天際鳴號。

一股熱烈的情緒，一種雄壯的氣魄，揚溢在全詩，字句結實，音調鏗鏘，就是我們英國人讀了，也不禁奮起着激昂慷慨的情感。我們需要這種精神來創造我們的國家文學，而英國作家已早在百餘年前在他們的海洋詩歌中表達出來了。

從這上面所述的一切，我們可以看出海洋實在是文學靈感的一個豐富的泉源，文學材料的一個珍貴的寶庫。但是這泉源與寶庫中國的家從沒有去採取過。這真所謂貨棄於地，與天然的資源遺產未被開發有同樣的可惜。所以我們應當在新中國的來臨及海軍建設的起始時，在文壇上積極地自覺地提倡着海洋文學。

中國的海洋文學應以下列的對象為寫作的題材：激發愛國情緒，鼓吹海軍的建設與權力的建立；描寫海洋的浩大，美麗，與雄壯；敘述海島與海岸居民的生活，他們那種堅毅的與自然鬥爭的精神，但亦並不是沒有海上的樂趣；提倡航海事業，以航海人員的生活為寫作的中心。中國的海洋文學應有下列的目標：從海洋的寫述中給與文學一種新鮮的材料與海洋一般的浩瀚的氣魄；又從文學作品中給與讀者一種「海洋的意識」，使人們切實地認識海洋，愛好海洋，因對於海洋發生興趣而從事於航海的工作，以及海防的愛國工作。文學有宣傳的力量，我們要藉文學這種宣傳的效能以加強一般民眾對於海洋的觀念，掃除以前我們那種閉塞在陸地上的意識，不知天地之大，不識海洋之廣闊。

在未來的新中國，插着青天白日國旗的艦艇與船隻不但將航行於長江與珠江的兩岸，也不但將巡邏在中國海的海岸，而且也應衝破洶湧的浩濤，在大洋上駛行着。這時中國的海員將駕駛本國的輪船，為本國的政府與人們服務。我曾經讀過康拉特的「太風」一書，那裏除描寫一些英國船員在危舟中與颶風奮鬥的情形外，還點綴着一個談諧的插曲——不幸的那段插曲就是關於中國的工人，他們是一羣苦力的華僑，在異國工作着，積聚了一些錢，搭乘這船在還福州的途中。作者用一種諷諷的筆調描寫這羣中國苦力者，敘述他們如何在風狂浪飛，船瀕傾覆的時候，在最下層的艙內搶奪從殘破木箱裏倒出來的銀元與物件，不顧生命的危險，打得頭破血流，擾亂着秩序，最後卒為船中的水手趕在一隅堅實地捆綁起來。我讀了這小說的第一個反應是憤怒，但最後却冷靜下來，而結論是深深地更感覺到海洋文學的意義。一方面我們要教育華僑與海員，以文學教育他們，另一方面我們也要憑藉事實在文學作品中描寫中國船員及水手的那種堅苦卓絕的美德，以糾正外國人對於我們民族的輕蔑與誤解。所以海洋文學還有一種對外的宣傳的作用。

我國人守舊的足不出戶的陋習一定得改正。這次的抗戰已遺留下一個很好的影響，使我們知道中國之博大，中國之博厚。我們更應進一步讓人們知道，在洋海之外的世界之廣大。倘使我們的身體不能，

我們的想像不少時跨過海洋大海，橫跨時世界的各部份。我們不能再抱着狹窄與陳舊的舊觀念；在我們思想中的應是如能去征服重洋大海的新觀念。我們需要一種對於海洋的知識，熟悉牠，如我們熟悉長江與黃河一樣。海洋文學可以給與讀者一些想像的經驗，海洋的現象將不可磨滅地遺留在讀者的意識中，因而富裕了人們的知識生活。

我相信在中國沿海的島嶼上一定會產生並流傳許多可歌可泣的民間故事，一些豐富的文學材料，比辛基在愛爾蘭海阿倫島上所得到的材料還要主動，還要雄偉。這些漁夫，這些天生的航海者，一定有他們的樂趣，也有他們的悲哀。他們與嚴厲的自然相掙扎的故事，他們的艱險的生活，他們的堅毅耐苦的意志，他們的純樸的原始的情感，倘使加以一翻文學的點綴，必能打動着許多在內地大陸上居住的讀者，如辛基在戲劇中及莫泊桑在短篇小說中所曾做到的那樣。

從另一方面講，文學也急切地需要一種新的刺激，一種雄壯的浩蕩的精神，一種唯有從海洋中始能獲得的寫作靈感。在二十世紀寫作的範圍擴大了：或深入人的內心，探求着人類的靈魂的表現；或隨着機器與引擎的聲響而創作機器的文學；或超越了天然的束縛，將人的想像力導引於蔚藍的天空及澄碧的海水上，從那些遙遠的領域搜集文學的材料，舊文學太拘泥於一些傳統的題目，把人的思念閉塞在一些陳腐的事物上，因此沒有生氣，缺乏靈感。在復興時期的中國文學應當開拓着新的世界，在海洋上，以及其他的地方。

中國的文學太萎靡了，太陳舊了，太窄狹了。讓我們以海洋為鑑鏡，學習牠那種波濤洶湧，浩瀚萬里的雄偉的氣魄；讓我們把海水洗滌着一切文學中腐敗的污濁的成份，呼吸海風吹來的陣陣新鮮的流動的空氣；又安得如大海那樣，自由地毫無拘束地滾滾長流着，衝破了一切的藩籬與界限，在文學中我們所要求的正是海洋的精神。

我們要從文學作品中養成海洋的意識；我們更要從海洋的澎湃中獲得文學的動力！

文藝後記

我們自從二卷十期接編以來，承各方友好幫忙，內容漸見起色。原擬三卷一期起正式更名海洋文學，初不料本刊壽命頗遭挫折便告停東。此後，我們工作表現的形式，容或稍更，而區區心願則絕不稍折，這是稍可告慰於讀者與熱心海洋文學運動的友朋。

我們所約知名朋友稿件及各方惠寄生稿，為數甚多。尤其是幾篇極有分兩的小說與劇，限於篇幅，無法發表，只好割愛，我們除表歉意之外，感到十分心痛。其有因事遲過久而失時效者或其他原因，我們雖不刊載，亦照例致謝。

參政員冰心女士居滬療病，仍不忘為本刊撰寫長篇「我的父親」，覺極難能可貴，且令人心感無已，我們在此先致謝意，並祝她的康健。

在這一期，我們特別為讀者紹薦中央大學教授柳無忌先生：「海洋文學論」一文。柳先生文學修養早為人所欽仰，在「海洋文學論」，柳先生闡述海洋文學在國防思想上的重要地位，甚為可貴，幸讀者勿忽視。

宣建人，包白痕，馮白魯，都是熟悉作者，不用介紹。因為詩稿特別擁擠，在數十首中，我們限於篇幅，祇選取七首。雷石楹，李育中，呂耕亮，汪銘竹，絳燕，並應作家出版社之約，着手翻譯「海涅詩鈔」，「我們的海軍」即該書中一節，該書不久亦可問世。絳燕女士過出版「微波辭」，筆調溫柔熱情，久為讀者所慕。「海的懷念」風韻一若當年，讀者當可細味得之。育中，亮耕，銘竹，均在編務百忙中為本刊寄稿，文情並茂，尤為介紹。

編輯室

海濱的黃昏

馮白魯

一 海濱的黃昏

靜寂寂地，我坐在沙灘上，沙灘，遙長又遙長地伸展着啊，他弧形地延伸着包圍着海，也隔開了海與陸地，在海沒有節奏地拍打下，黃昏的晚霞，炫惑地，以他迷人的燦爛的光，映照著海與沙灘……

黃昏是美麗，我愛靜寂的黃昏，而海濱的黃昏是更其美麗的，我曾經以無數個可珍貴的日子，交給了黃昏的滄海，而黃昏的滄海投給我以難於遺忘的懷念……

我懷念着在海濱生活的日子，許多個日子，我是把生命交給了黃昏的，而日子在我是何等幸福的，我會靜靜地看看落日如何以他最後的光輝，綴飾着海與沙灘，直到他完全隱入於夜的帷帳之中，我會沉思地倒臥於沙灘上，聽從以他繽紛的光澤，使我愉快地闔起了雙眼，像沉醉在一個濃情多姿的少女底撫摸里，我出神地編織着英雄與怪誕的故事，而晚霞以他美麗的光澤呵，增加了我故事美麗的色澤……

我也曾經在沙灘上，揀拾着貝殼呵，像那些無邪的孩子一樣，我俯着身子，赤着腳，在沙灘上行走，貝殼，在我的手掌裏飽滿起來，並且亮晶晶地發着光，於是我愉快地，驕傲地叫着……

「啊，看呀！我拾取了那麼多！」
「我也不是那麼多麼？看呀，你別太神氣！」

於是，我看到了一個好勝的女孩子，她也揚起了她的雙手，在我的前面同我炫耀着，她淡藍色的眼珠子，是像水一般透明地閃着光，而她多姿的身軀呢，在霞光的映照下：沐着一種珍貴的，溫意的莊嚴……

黃昏是美麗的，而她是黃昏的海濱的女神啊，她在我生活於海濱日子的每一個黃昏，給了我愉快與滿足，我想，如果沒有牠，海上的黃昏縱然是美麗的，也將是如何空虛啊，而牠充實了我每一黃昏生命的意義。

那日子我得記住，再三地記住。

這是在異國求學的時候，在一個離海不遠的簡陋而又雅緻的小屋里，我認識了她，一個愛着海之黃昏的海國的女郎，她雖然生在亞洲土地上，然而她的眼珠子是和大洋的海水一般深藍的，當她沉思的時候，會使人想起不揚濤波沒有日照的海，她的頭髮是比海波更柔軟地，當風輕輕地吹過去時，她的水濤如波浪般捲着的髮絲便輕輕地飄動起來，每每我看到她在沙灘上緩步走來時，我的心便輕輕地跳動了！血流在我的全身迅快起來了，我是有說不出地愛慕着她呵。

「你來了！」

海的懷念

綠燕

像翻開塵封的古老史話，
偶然地從遺忘中檢出你的記憶：
一片藍色的大海，海上的少年，
我原不知道你的名字，連你的容顏
也渺茫到像海上白濛濛的煙霧；
但記得你會說通順和我去觀大海。
當迴旋的風濤颯起海上的夜曲時，
你也許還有過一次詭麗的海的夢。
聽說海上有蚌珠的淚，鮫人的淚，
海上的少年也有晶瑩的淚珠吧？
從白 翅上瀉下的月波中，
我有了遼遠的海的懷念；
有一天我想扯起航海的风帆，
你能告訴我海上早晚的潮汐麼？

我們的海軍

Reinrich Helms原作
雷石樞譯

【船歌】
近來我夢見一個艦隊，
爽快掛起帆，
向無涯的海駛去，
風是愉快的順風。
在我們的佛列頓特，
有堂哉皇哉的大名，
那一隻叫做普辣治艦，

她每次來，總是沉默地坐到海的沙灘上，一手去玩弄着貝珠，一區眺望大海，她講話的時候，總是細聲地，有如海絮絮地低語，她是有憂鬱麼？我常常這樣想，然而我看慣於她的沉默了，也常常把伸到嘴邊的問題又嚥下去了。

但有時她也是活潑的，跟我玩得很高興的時候，她簡直是一個野女孩子，她好勝，她又倔強，只是一停息下來，她又沉默得如一朵搖動的花兒了！

「真是如海一般地不可捉摸呵！」我覺得這個女孩子不但面色像海，她的脾氣也是和海那樣的，我，一個愛海的人，竟然有很多時間因她的高興而高興，因她的抱鬱而抱鬱，她竟成爲我心的海了。

好多個黃昏，我們這樣過來，……終於我們相愛了，終於我也明白了她的抱鬱，一天，她沉默了好久後，忽然這樣向我說了。

「海上是廣闊的，自由的，海上的生活一定是可以美觀的！爲什麼人們竟要在海上戰爭呢？」

我說：「我不能回答你，因爲我不明白你的意思！」

「我的哥哥是在海戰中死的，然而我哥哥是愛海的，我明白他是不會破壞海上的自由的，而他竟然在攻擊人家的一次戰役中死了！那時我的年紀還小，但是我的母親這樣告訴我……」

她的哥哥是對那一個國家戰爭而死的，她沒有說，然而我是明白，我記起我們的國家會有一個大海軍的建設，然而被破壞海上自由的匪徒破壞了，這激起我的忿怒，也勾起我恥辱的感覺：

「這就是常常給予我們以侮辱與刺激的敵國的女郎喲！」

我想，但是當我望了她海一般的眼睛，我想起她是愛海上的自由的，而她的哥哥，在她的口中告訴我，也是愛着海上自由的生活的，而她的哥哥却被迫着做他不應該做的事，而且竟然死去了，她怎麼會沒有悲痛和抱鬱呢？於是輕輕地嘆息了一下，我便擁抱着她爲她而抹拭着淚珠了，……

然而祖國却是經常地被人侮辱着啊，不斷地壓迫，不斷地打擊，每一次祖國被侵略的消息傳來，我們是多麼忿怒呵，常常在我斥責着她的國家罪惡之後，她是更其抱鬱了：

「你總有一天會離開我而遠去的吧，」她的聲音是挾着恐怖和顫慄的。

而我呢，像咆哮着的海一樣，聲音是那樣堅決的：

「也許吧，只要有一天祖國準備着以力與敵人週旋的時候，……」

於是很多了愉快的黃昏，因而塗上了陰鬱的色澤了！慘淡的黃昏呵，呵，慘淡的心，……黃昏是美麗的，然而也有悲慘的黃昏，……我感到，深切地感着那日子一天又一天黯淡……

另一隻隻霍夫曼·凡·法列爾斯利賓。

其次是小艇佛來里特特那上面的玩偶，是摩爾人的三像，像月亮樣打招呼。（當然那是黑的月亮）。

其中還有格斯達夫·修達布羅，不渣爾羅，哈爾列羅，買依爾羅。各艦都擺着操水琴的修瓦賓入的臉。

此外還有兩桅船比雷·布發伊費爾，那前檣上，飄着那黑，赤，黃的破布製成的德意志的海軍大將旗。

我們大膽地走到船頭和帆的桁架，像海員樣工作，衫兒短，帽子沾着柏油，水手褲子笨泥泥。

本來是挺優美的丈夫，連只會喝茶的夥伴，現在也愛喝拉姆酒，吸煙，好像海員樣得有勁兒。

而且量船者也不少，在霍夫曼·凡·法列爾斯利賓，

「那河，當我決意回到自己的國土上去執起刀劍的時候，她是哭倒在我的懷中了！」

「去了，你竟是這樣去了麼？」她哭泣着說。

「那有什麼辦法呢？祖國在召喚着我，祖國的恥辱太深了，今天我們要洗去多少年來恥辱的恥辱，——我撫摸着柔軟的髮絲低聲地說：『但你是一個愛國的人，今天正有人驅着軍隊在海上行，在向我的祖國進攻，破壞着你的自由，這是我的敵人，我祖國的敵人但也是你的敵人，你為什麼不該鼓勵我去呢？』」

「但是我們將不再看見的戰船了！」

「那裏？」我高聲地說：「放心吧，等到我們的祖國勝利了，海面上有我祖國巨大的兵艦來往，衝着海上的自由特，你又將見到我披掛着海軍服飾出現在你的眼前了，而那海面上是自由的，你不是想海面上自由的生活麼？我正是在創造那樣的日子啊！」

在扶她坐下，並替她拭着淚珠：

「看哪，海在笑了，海上的晚霞也在愉快地笑啊！」

我的手指向着海說，那時海上的陽光正照耀地映照着海與沙灘，……

而第二天，踏着海水，我走向祖國和戰鬥了！但，戰鬥的日子里，我是忘不了生活在海濱的日子和海濱的黃昏呵，而比那海之黃昏更美麗與可愛的，那海濱的女郎呵，她還活在人世麼？她是在期待重建海上自由的日子吧，坐在沙灘上，我想起她的摺疊也想起她的希望了！

「建設呵，我們要把海上的自由建立起來，我們首先要建設海上的『力底屏障』！」

「什麼時候才能見我們強大的海軍，在海上來往呢？」

那日子閃起我的希望，在我的眼前閃着光，我是比懷念黃昏的海濱和海濱的女郎更熱切地懷念着那日子的來臨，順着海風我寄語敵國愛我的女郎：

「我是爲着實現我的願望，願強地活在人世下戰鬥，永遠地戰鬥下去，……」

黃昏快隱去了，夜來到海上了，我肩着槍桿，走向黑夜中，我是不怕黑夜的，走向黑夜，我是爲着實現我的願望，願強地活在人世下戰鬥，永遠地戰鬥下去，……」

海鷹的期待

飛翔於空中的動物中，我愛鷹，我會經讀過一只關於鷹的故事，並且深深爲那故事而感動：

「那是一只爲自由而搏鬥的鷹啊，跌落在湖濱的山谷里了，他那被戳破的胸旁邊，瑰麗的毛羽滿沾着血，……在陰暗發霉的地方，草蛇，這習慣於陰暗生活的自私的動物，他譏笑着勇敢而自由的鷹：

「不管你飛着呢，還是爬着，結果大家都得回到地里！」

但勇敢的鷹低下了血跡，睜開他那閃着巨火的眼，石岩上的野草給他敷了傷，自然的甘露洗滌着他那流血的傷口，海的波浪爲他奏着激盪的戰歌，他那堅強的心於是恢復了力量！

狼藉不堪者也很多。

我們沉溺於美夢，要打算海戰得到勝利——但是朝陽升起時，夢和藍線都消失了。

我們仍躺在寒裏的牀上，迷惘地翻一翻身又睡去了。我們擔擱沉重的眼，一面欠伸，一面說道：

「世界是圓的，聽說被波浪搖蕩而旋走，到底弄出什麼效果呢！世界的環繞者，最後也不過回到原來的地方。」

（註）我們的海軍——當時在德國建設德意志艦隊之議論紛紛。還有諷刺詩被禁止。

「青辣治」，「法爾列斯利賓」，都是政治詩人。「修望布」，「不渣爾」，「哈爾列」，「買德爾」等，是修瓦賓派的詩人。

「黑月亮」是暗示佛來里特的詩「摩爾人的王」。

「比雷·布魯依費爾」是女劇作家。「黑·赤·黃」是從前德國旗的顏色的標識。

「我受傷了，——可是這算得什麼，我一滴滴的血已經照亮了黑暗的大地，」海濤迴蕩着這激越的聲音，大地震盪着這激越的聲音，勇敢的鷹鼓舞了他有力的翅膀，像一枝急箭衝向閃耀的天空！……」

這個故事常常搖撼着我的心，偉大的天才和預言者啊，他以交麗的文筆，划下了鏖戰的委難，當我行走上海灘的時候，我常常想起飛翔於天空自由、健壯的鷹啊，我的心便常常被鼓舞起來的。

我愛鷹，我並且愛聽着激越的聲音，以鋼鐵的翅膀，掠着洶湧的波濤的海上之鷹啊，然而我苦悶了，在海上我找覓不到鷹的蹤跡啊

大海在震盪，海在嘯，巨大的浪潮，搖撼了整個大地，海似乎要掀翻似地，浪花濺得高高地，又澎鬆打落在海上，天空似乎是越壓越低了，密密的黑雲，佈滿着，風如緊地吹，顯示着暴風雨是快來在海上了。然而鷹呢，那掠洶湧的海面穿過風雨的勇敢的海鷹呢，我捉影地望

着海面，捉影地想。

「你在想着什麼呢？」

終於旅伴是這樣問我了。

「我是在期待着鷹的來臨啊！」我說：「然而我却見不到鷹的絲影子！」

「呵！——那旅伴於是笑起來：「鷹，你自己不正是這暴風雨時代的海鷹？你如果掀起這時代的風雨行走於海上，你就是一隻勇敢而自由的海鷹了！你為什麼只是捉影地過着日子呢？你記得那偉大的預言者所指述着的鷹，不是在海的戰鼓里，鼓舞了有力的翅膀，像一支有

力的急箭衝向天空去的鷹？你也要邁起你堅毅的步子衝向洶湧的海上去啊！」

他站起來了昂然地向着人海：

「你看，今天的海上，已被破壞了自由，我們愛好自由和光明的人，應該為建設海上的自由而戰鬥啊，奔向怒濤澎湃的海上去，向海的強盜發射我們手中鋒利而堅實的槍！」

他的手指向着海岸的遠處，那邊閃電在閃，雨快來了，而閃電呢，一亮一亮地起自那黯黑的雲層深處，接着一聲巨大的雷聲打落在海波上了：

「噠！」

「呵，戰鼓來了，期待着海鷹出現的人啊，像一隻自由而勇敢的搏鬥的鷹，走向海上去吧，海上的鷹是不沉悶和抱鬱的，他是以明朗的歌唱和鋼鐵的翅膀在預示着明天的勝利的，你為什麼不站起來呢？」

他的話像箭一樣有力地射過了我的心，我站起來了，緊握着他的手，我自誓着：

「要到洶湧的海上去，去戰勝暴敵，像一隻勇敢的鷹一樣去搏鬥！」

寫於海兒四周年歲之夜。

中國與海

汪銘竹

東海在向我們招手，南海在向我們招手，從此，我們將

戀着海，一如昔日

我們戀着大地。

打開東南這一排排

大窗子，中國有爽朗的

笑，向世界廣播。

誰再想蒙住我們的眼睛，扼我們的喉，他強暴的手，將被砍下如穀穗。

中國——這太陽，要在大地跳躍，同樣也要在海土跳躍。

一天，指着海，我們說：讓海中自有路，路即一條條湧出。

歡呼：中國列車開到了，載着一切思緒。

（自五彩錦繡珠寶）

至精全之文化）放入

善良世人手中，

一個也不落空。

海之戀

包白痕

離開海，已六七年頭了！
我戀念着海，戀念着母親，
我是在海邊長大的，我是母親的孩子，
是海的孩子，我愛戀海和愛戀母親一樣的真切

然而，我始終是愛海的，我讚美海，歌頌海；我為愛海而肩起日夜不離身畔的槍桿，為愛海而寫下戰鬥的詩篇。

能不被海哺育生長在海邊的人嗎？
心裏我說：生長在海邊的人是愛海的，生活在海洋的人也是愛海的；海給人以至終的啓示，
海給人以戰鬥的啓示。

離開海，已六七年頭了！
海船把我從海邊的家園載到漫天的烽火裏；於是，我穿上武裝，一年又一年地，邁着戰鬥的生活！

海給人以戰鬥的啓示。
海哺育了多少人？多少人愛戀着海啊！
和弟兄們一起參加祖國的戰鬥！

是遺棄了海嗎？不，我是熱愛着海的！我為熱愛海而離離海邊的家園，踏上萬里征程，和弟兄們一起參加祖國的戰鬥！

離開海，已六七年頭了！
但六七年來，我從不曾忘記過海；海給了我一串不可磨滅的情懷，常常想起那漁舟如梭，風帆似蝶，漁人盡起網結，撐着船板，生活在海天一色的狂濤驚浪中，是給人多少艱苦奮鬥的印象！而朝暮的濃霧，出落的紅陽，翔飛的海燕，又是如何使人陶醉使人神馳呢？

哦！愛海的人是不會遺棄海的，愛海的人將更有力量生活在海的懷抱中……

可是，爲了愛海，兩我如遠遠地離開海了！
我彷彿聽見有人在咀咒着海，像咀咒一個失去貞潔的姑娘；是那塵地毒辣，那麼地輕

在長長的旅途中，我遇見了多少愛戀着海的人啊！愛戀着海的人是有着一頭悲憤而堅忍的心的；愛戀着海的人的血液像浪潮一樣地在澎湃着，湧湧着啊！

我彷彿聽見有人在咀咒着海，像咀咒一個失去貞潔的姑娘；是那塵地毒辣，那麼地輕

比海水更深澈，比海天更藍澈底，海上少年深遠的眼瞳！

我彷彿聽見有人在咀咒着海，像咀咒一個失去貞潔的姑娘；是那塵地毒辣，那麼地輕

今天，我目送你東海水帶着滾滾的波浪唱着水帶去我幾多的柔情，波帶去我幾多的懷戀。

我彷彿聽見有人在咀咒着海，像咀咒一個失去貞潔的姑娘；是那塵地毒辣，那麼地輕

我是從海邊來的

我是從海邊來的

呂克耕

今天我徘徊在江岸
我是有着江水的感情了
曾經哺育我的長江呀
我聽你帶着歌吹流走：
春朝你用輕浪戲拍着堤岸
夏日你有風濤澎湃在江心
秋潮漲，冬潮落……
我是那樣熟悉你的歌
此來，我經歷過水程幾千
江水啊，一晝夜奔流幾里
我的難情，我的別緒
是否好和江水較短長呢？
江水不停息唱她的歌
而我也有我年青的歌
但不是嗚咽，不是柳絮
那是戰鬥者的呼號！
江水是向東流走的
江水的搖籃是海洋
而我來自東，我來自海洋
海的邊陲上正有我的家。
你看，你看，你看
比海水更深澈
比海天更藍澈底
海上少年深遠的眼瞳！
今天，我目送你東海水
帶着滾滾的波浪唱着
水帶去我幾多的柔情
波帶去我幾多的懷戀。

二漁夫

宣建人

一條小漁划子，在湧湧的揚子江上顛簸；
時而浪把它掀起來；時而浪又把它推下去；
像一片青青樹的葉；它是充滿了青春的生命。

天上嵌了些美麗的霞；像畫家的彩筆塗的
圖案畫；那塊霞像一匹奔馳的馬，那塊霞像一
位老人在垂釣。……霞光映到浪花上，使人起
了一種無限的決意。

船頭上的年青的漁夫；被黃昏的景色春戀
住。他貪看遠天的霞，山村人家的炊煙。……
心裏起了那懷鄉病，怨恨誰呢？他知道的很清
楚。他細細的把江面看了一下，那處闊，那處
窄。……那座山雄偉，那座山秀麗；可做他英
雄故事的背景。

他愛揚子江，像愛他的家鄉；看那滾滾的
波浪，浪花像聖處女的笑。混濁的江水，似乎
要洗去了人間的劍子手的生命。揚子江，是他
第二個故鄉。

「老劉，看仔細點，晚上好動手！」
後梢的年青小伙子說。

老劉又細細地把江面看了一下，帶着聲
說：

「一包可以捉他半大的魚，只要把我們的網
下！」

兩個漁夫笑嘻嘻，心裏充滿了歡喜。

「天晚了！」後梢的漁人說。

「回去吧！」

一條小漁划子，靠了岸。兩個人都跳岸去
了。匆匆的爬上了細小的山路，消失在叢林裏
了。

江上，靜悄悄，交滿了詩意。也顯得揚子

江更美麗，聽到波浪敲着江岸，也聽到波浪揉
着船舷。……

那條小漁划子，又在江心中顛簸。慢慢兒
去找白天看好的地方。

「該到了吧？」

「是快了！」

「那座山不是嗎？」

「在前面的那座才是呢！」

向前搖，向前搖；漁划子像支箭駛去……

「到了。」

老劉轉聲叫。

漁划子在波浪中起伏。

一個一個的東西投下去，投的是那樣熟練

。老劉口的哼：

「投下去的不是網。」

多奔放：萬里長江萬里長！
我的心情在和江流比速
有如那叫喊，過去的浪花
在時間的巨浪裏打旋
雲夜飛越過多少渡頭
什麼時節呀，我直如——
江流投入海洋的懷抱
嬰兒投進母親的懷抱
充滿着感激的淚水
歡快地奔投入
家鄉的幸福的懷抱中去呢？！

水的話

李育中

曾是山間高原的瀑布，
與礫石與泥塊撞擊戰鬥，
也算經歷過許多危難，
許多水藻，
如今啊，
卻流入荒廢的湖沼，
過着平靜如死的生活。
回想與懸念，
那一天可又重複，
走到一個關大雨湧動的世界，
即如江河，
或是海洋，
打起一點浪花，
如讓生命有一回粉碎，
這也甘心，
勝似今日。

但

我們要捉那牛大的魚……

我們不是漁夫，

任務是

捉他牛大的魚……

兩個人做完了捉他牛大的魚的工作。漁划

子又江上駛去……

三、

漁夫得到了「喜訊」，他們投下的網，已

捉到了牛大的魚。兩個人是如何的喜歡……

「老劉，帶魚去！」

張的嘴裏忍耐不住了。

「你撈去那魚是死的！」

他們已把「捉魚的工作做的很完美，也如

他們的理想。那些做了魚的，又在四處搜尋

……

把老劉，看了漁划子到不安心；祇是望望，

過後，發現了那漁划子連「魚腥」氣味也沒有

，做了魚的鬼子，懷疑那。

上了岸，四處搜尋。他們要尋捉魚的人。

爬了一個山，沒有人家，又爬一個山，祇是樹

林。噫，噫……

一聲做了魚的鬼子，擁擠到荒山地裏一間

茅草屋裏。草屋裏有兩個漁夫。

「這兩個捕魚的有嫌疑！」一個鬼子說。

「怎麼都是年青的小伙子呢！」另一個

說。

「捉了走！」

「問問他看！」

兩個捉魚的人，看到眼前這羣漏網的魚，

恨沒有捉個活的。兩個漁夫氣的恨……

「你們兩個是海軍的游擊隊嗎？」

沒有回答。

「是不是？」

又沒有回答。

「你說，兩個漁夫。」

搖搖頭，仍不回答。

「捉了走，再講！」

兩個漁夫笑着跟着這羣做魚的鬼子走，他

們心裏想：總有一天要把你們這羣魚捉光的！

「你們是啞嗎？」

兩個人點點頭。

他們押着兩個漁夫走了。

四、

漁夫被關在黑洞洞的屋子裏，又挨了一天

餓，並沒有怨憤。但他們是勝利了，捉了魚，

漁夫也曉得捉住是要受苦的。為了祖國的生

存，死也不屈服的，何況是得了勝利。

天是昏沉沉，不知道是什麼時候。鬼子把

老劉押出去，到使得張一驚，是槍斃去嗎？還

是砍下腦袋？張嚇得連早都受這樣的刑。

老劉被押在一個嘴脣上，留有一叢鬍子的

鬼子面前。他默默的，問什麼我也不理你，你

用任何的刑，我也不講話。他的主意已定。

嘴脣上留有一叢的鬍子的問他姓名。他不

響。

「你說，你們有多少伙伴！」

沒有回答。被問的低着頭。

「你說出，皇軍不但不叫你吃苦，還有賞

！

仍然低着頭。像一根呆木頭。

那個問話的急了：

「你不說，用電刑！」

還是那樣子。

「你是啞吧嗎？拿筆寫！」

依舊是不回答。

問的沒有辦法，層層電刑。老劉並沒有說話

。昏過去，又醒過來。

老劉又被押到黑洞洞的屋子裏。

張也遭了老劉那樣的刑罰，也經過鬼子的

威逼利誘，他始終不說一個字。他們如果說出

來，不但不能免死，還犧牲了別的捉魚的

人。

他們在黑洞洞的屋子裏，兩對眼睛互相望

。從他們的眼光裏可以看出「從容就義」的樣

子。

漁夫也明白犧牲是換得光榮的代價。

第二天，

老劉，張，已躺在樹林裏，流着血，他們

的嘴角上含着英勇的笑，勝利的笑。——

海民底歌

以治

揮着漁舟，
張起網，
我們在海灘上，
拾取潮後的魚蝦；
像拾取多寶貴的黃金
當鹽田浸漬
灰白的顏色，
像秋深；
我們收割肥碩的穀粒
日夜；
有深藍的浪舌，
撲打海面，
於是海深長的咆哮，
把又一個春天，
從海水浴裏
顯出變遷的色澤。
於是春天更乾淨，
而且還生長有
海的模實的香良的
價於吃苦的成體。

我是海民，
我肩擔風雨，
在海邊探望；
海的來處，
海的去向，
海的誕生的日子，

海的靈魂的所在。
那海的面容，
會告訴我它的故事，
滔滔不絕的；
在我腳邊，
從黑夜講到天明。

我是海之子，
海的純潔的血液，
已滲透我週身，
而我是患了先天性的
海戀病狂的人。
祇要是晴空一只海燕，
一滴橙黃的海水，
它們是我的生命。

我是海民嗎？
但我的母親的海呢？
我懷念海，
有如懷念母親。
但母親的額上，
已加添了不少皺紋，
母親的鬢上，
也落上薄薄一層白霧。
而海，
它活得更瀟灑，
夏年青，更活潑。
我在夢裏，
海民有個會見母親的夢。
已不再是舊時的夢。

那波濤吞噬
一羣冒黑煙的船，
像鯨魚一樣，
冒着最大的勇敢追蹤。
在海岸，在沙灘上，
那些英勇的靈魂，
趁着潮漲，
他們來萬千次出擊，
然後巨舟倒在海裏。
當潮落的時候，
海和海民們，
欣慰地張開胸臆，
舒適的親吻着，
擁抱着，歌唱着。

但願能這樣，
天明時；
海也會如此的。

我是海民，
但為什麼不能與海
有個長期的密約！
的，
我更要回到海上，
去服侍母親的
斑斑傷痕。
在海上有我主權的，
因為海是我的母親。
如今呢？
海民仰望藍天，
藍天有海的影子，
而海那溫馨的風，
吹過來海的氣息，
從遙遠，
它告知海的兒子，
「母健毋忘。」

海戀

孫望

小金哥喜愛大海，

因為他是生長在海邊的，

因為自從他的眼睛

能夠瞥看東西，

除開他那

掛着兩隻大奶子的母親，

除開他那

生着一張長長而黑黑的臉的父親，

除開他家裏的

那幾朵煙燻熏黑了的牆壁，

他是最先看見大海。

大海對於小金哥

是多麼神祕呀！

當小金哥夜晚睡在床上，

「嘩喇嘩喇」的潮水，

好像在拍着他的枕頭。

不用他那大奶子的母親

唱催眠的歌曲，

「嘩喇嘩喇……」

嘩喇嘩喇……」

小金哥側着耳朵聽着，

於是他的耳朵裏，

好像灌滿了潮水似的，

他的頭腦裏，

他的幻想裏，

也好像激湧着潮水似的。

小金哥每個夜裏

都是在海潮的激拍中睡去的。

春天來了，

小金哥的土房子的週圍，

長出了各種植物。

牽牛花

(他們那裏大家叫做喇叭花的，)

像手牽着手似的攀滿了

那座小小的竹籬，

又從竹籬攀上了

那烏黑的矮矮的

用稻草編蓋的屋頂。

春天來了，

爬在那泥牆上面的

落盡了葉片的女蘿，

現在，

也因為得到了

春天的暖和的氣息

和飽和着水份的

海風的吹拂，

從枯籬的枝節間，

長出許多葉子來了。

春天來了，

小金哥的眼睛也變得紅腫腫的。

早晨，

當老公雞

拉長了嗓子鳴啼的時光，

小金哥的母親

便忙着從被窩裏爬起來。

小金哥睜開他的眼睛，

從那泥牆上砌着的

梅花形的瓦洞裏，

他看見幾隻跳躍着的麻雀，

在開滿李花的極枝上，

吱喳吱喳地叫着。

小金哥於是也從床上爬起來。

除了麻雀的吱喳吱喳的響聲，

除了老公雞的鳴啼聲，

除了門口的狗吠聲，

除了早晨的海潮

磨擦着沙灘的聲音，

小金哥家的院子是很靜的。

小金哥揉揉眼睛，

他走出大門，

就看見那一片茫無邊際的大海了。

大海對於小金哥多麼神祕呀！

從黑刺刺的海面上，

那分不出界限的海天的遠處，

魚白色的微弱的光彩，

漸漸湧上來，

漸漸地變得明顯。

漸漸地蔚朗，
漸漸地有着朱紅的光澤，
漸漸地那紅光由黑弱而鮮明。

於是天和海水，
好像有了分界，

於是小金哥看見
從海面的遠到不可以計算的地方，

射出了強烈的光彩，
於是那紅得像血一樣的太陽，

從浩茫的海水裏攢出來，
像是窺探大海的祕密。

太陽昇起來了！
他跳動着，

一分一分地跳動着，
從海的邊緣，

慢慢的昇得高起來。
像一個剛從鑄爐裏取出來的

被高度的火力
燒得通紅的大鐵球，

散發着熱量，
散發着光明。

大海，
變得那麼美麗呀！

太陽光射在海面上
一盞一盞的閃光，

金色的閃光，
晶亮的，

晶亮的，
晶亮的，

使人眼睛照得發花的光輝，
從一盞一盞的波浪上閃發出來。

因着太陽光的照射，
海面上不斷地蒸騰着

乳白色的霧氣，
蒸騰着，

飛向天上，
變成白雲，

變成彩色的朝霞。

小金哥看着大海，
看着太陽從大海裏生長，

看着它慢慢的昇高，
又看着耀着金光的海水，

他的心裏充滿着快樂。
他好像在這些閃光上

抓到了新生的活力似的。
他有無限的新鮮的希望，

跟大海的波浪一樣地
湧起在他的心頭。

除開刮風下雨的日子，
小金哥每天都是這樣起得很早，

每天都是這樣的：
每天看着大海，

每天幻想着天和海的奇蹟。
大海對於他真是太熟悉了！

他可以有整整的一天
不看見他的父親的影子，

出去打撈蛤蜊，

或是被人家僱去駕着船隻
打捕海魚的時光。

他也可以一整天
不看見他的母親，

當他跟了鄰村的孩子們
出門玩得忘記了

回家吃午飯的日子。
但是對於海，

除非他躺在床上生着病，
他是沒有一天不看見大海的。

因為他居住在海濱，
因為他家的院子的大門

正對着大海，
只要他一走出那矮窄的屋子，

大海就會迎着他。

小金哥家吃過早飯以後，
他的父親總是那麼

帶着他那枝竹棍做成的煙管，
急急忙忙地

出門去給人家工作。
而他的母親，

他的母親也是那麼勤懇地
俯俯着背，

緊裹着那一隻陳舊的腳盆，
在洗着一腳盆襤褸的衣服。

她的腳邊，

唧唧啾啾地呼叫着，
在尋找牠們的食物。
還有幾隻小豬子，
振動着牠們的大耳朵，
在泥牆下面，
啜飲着水潭裏的餵水。

「豬子多髒呀！」

沒有出息的人，
才跟豬子去玩耍的！」

小金哥的母親常常這樣對他說，
因此他不喜歡跟豬子一同玩耍。

在海潮退去了的時候，
離開他住屋不遠的地方，
就露出一片廣大的沙灘。
午後的太陽映射在沙灘上，
像無數萬顆金星，
在那裏發着閃光。
小金哥喜歡在沙灘上玩耍，
有鄰村的孩子們和他打伴。
他們在沙灘上做遊戲，
他們在沙灘上飛奔，
他們在沙灘上拾取雪白的貝殼。
當他們玩得疲倦的時候，
他們就在沙灘上打瞌睡，
有暖日的太陽做他們的被窩。
而他們也常常讀沙灘，
說是家裏的板床，

這比不上沙灘軟。

有時候

他們赤着脚走在淺灘上，
帶着鹹味的海風，
從海面上吹來；
浪波耀着金光，
翻翻滾滾的也從遠處飛來：

「嘩喇嘩喇……」

「嘩喇嘩喇……」

它吮舐着他們的脚背，
嚼嚼着沙灘，
然後撕碎着捲起白色的浪花，
又遲緩地失望似地退下去。

那些皂白色的泡沫，
積聚在砂石間，
在蔚藍的天空下，
閃爍着晶光。

遠處的船舶的帆蓬，
像是蝴蝶的大翅膀，
閃耀在日光下。
那些泊在海邊的打魚的沙船，
側擺着高高的桅樁；
它們之間靠得很近很近，
因而互相傾軋着，
互相撕磨着。
雪白的浪花，
像向誰報復的，
盛氣地，激怒地，

奔向船舷。

但這些對於小金哥
並不太感到興趣。

小金哥頂喜歡看的，
却是那些巨型的郵船，
和那些塗着淺灰色的油漆的兵艦。
水手們穿着白色的制服，
在甲板上來來往往的走動，
那微微傾側的煙窗，
湧塞出一陣一陣的濃煙，
給潔淨的藍空

滾上一條烏黑的長長的
捲尾巴一樣的痕跡。

小金哥常常舉着
那種牛樣的吼聲；
「嗚旺旺……」

他常常對着他的小朋友們，
說他將來要去當一個水兵；
「多麼神氣呀！」

那時我也可以穿上雪白的兵衣，
戴上飄着黑帶子的兵帽，
套上黑得發出油光的皮靴；
我要從兵艦的底下一層，
走到頂高的一層；
我要立在甲板上，
讓兵艦載着我，
在大海的當中，
排着波浪飛快地航駛。

那時候我該多麼神氣呀！

小金哥的幻想沒有窮盡，

他永遠懷着新鮮的希望。

他愛生活在海濱，

他愛海濱的貝殼，

他愛海濱的稻草和泥土築成的屋子，

他愛退了潮水的平滑的沙灘，

他愛夾有鹹味的海風，

他愛海濱的一切。

但他所更愛的，

却是那茫無邊際的大海，

那鉅型的郵船和兵艦，

和那理想的

水兵所過的海上的生活。

但是現在

小金哥所熱愛的大海哩？

失掉了家鄉的小金哥，

現在是隨着他的

出賣勞力的父親，

和他的大奶子的母親，

流落到

「遍地皆山」的後方來了。

在大後方的一個山城裏，

小金哥跟着他的父親和母親

平凡地生活着。

那木板釘起的矮小的屋子，

發着腐臭的塗溝。

當他的母親懷着背

洗滌着衣服的時候，

（因為要在流浪中生活，

她現在給人家洗着衣服）

小金哥常常

坐在那只骯髒的腳盆旁邊，

拉拉他母親的衣裳

問她：

「什麼時候才可以回去；

回到海濱——

我們的家鄉去？」

小金哥現在知道：

沒有海岸線的國家，

沒有海的國家，

沒有領海的國家，

那是不能生存的。

他常常對他的母親說：

「一個國家沒有海口，

譬如一個人沒有嘴巴，

一個沒有嘴巴的人，

他就不能吃飯，

一個不能吃飯的人，

他能夠生存麼？

一個國家沒有海岸線，

一個國家沒有領海，

譬如一個人

緊閉在一隻抽完了空氣的唧筒裏，

一個人呼吸不到空氣，

他能夠生存麼？」

小金哥，

這海濱的驕子，

這大海的熱戀者，

他是生長在海濱的啊，

他是從海濱過來的啊！

每天，

他懷想着他的家鄉，

那門對着大海的

矮矮的稻草編蓋的屋子，

那翻騰着白浪的大海，

那潮退以後的

一片平滑的沙灘，

那些一同檢拾貝殼的

一同躺在沙灘上的

一同唱着海濱歌曲的鄰村的孩子，

他懷想着。

多麼有味道啣！

他所熱愛着的海濱的生活！

春天來了，

山城漸漸地活躍起來，

各樣的植物，

漸漸地也放了綠，

繁榮着，點綴着山城；

但在小金哥家的大門外，

却不再看見

那翻滾着白浪的大海。

啊，白浪滔天的大海，

海外悲歌

(續)

幽蘋

第三幕

景——兩第一幕，是秀霞的休息室。

雖然是同一個地方，可是因為時間的差異，佈置上自然也有一點變動；在這一段時間裏，這房子的主人嘗盡了人生的苦味，受着各種各色的刺激，發生了許多意外的變故，心情再沒有以前那麼活潑了，生活也沒有以前那麼愉快了；一個房子的美適是靠人工的，如果主人沒有心情去常常整理，那自然會改變牠原來的樣子。

假使說第一幕這房間的佈置給人的印象是整潔，幸福，快樂；那麼這一幕的佈置給人的印象却是凌亂，不幸，悲哀。

除了一層張必須的沙發和藤椅之外，房間裏已沒有以前那麼多的凳子茶几了，也許是主人感到不需要，給拿走了；台上似乎有點空虛，而且那一兩張沙發也放得並不適宜，台中的小圓椅還在，可是花瓶裏的玫瑰花早已枯萎，可憐地垂着頭，書架上和書架上都十分凌亂，椅上的洋娃娃不如以前那樣正正的坐着，現在是倒在那裏，把一隻腳掛下來，一不留心就會翻下來，幾個鏡框還好好的掛着，那幾張用圖釘釘在壁上的風景畫，有的已經圖釘脫落，有的已經破碎，不再是裝飾品了，鋼琴的蓋緊緊地關着，上面還有灰塵和紙屑，

當然，現在主人不會再有心情來玩這個了。

開幕——夜，舞台是黑沉沉的，房間裏的電燈都沒有開，只有那排窗子上有一點亮光，那大概是因為外面有月亮；月光本來就不強，現在再經過一層綠色的窗幔，變得更加慘淡更黯淡了。

舞台是死靜的，沒有人也沒有聲音，遠處傳來一陣天吠，這不但不能打破沉寂，相反的，沉寂似乎更濃厚了。

過一會，台右的小門開了，出來的是——一個女人的影子，出來後，隨手把門關上。

影：（無力的走了幾步）唉！（望一望房間的四周，若有所失地）一切，唉！一切都是想不到的……呵！……（慢慢的步到窗前）可是！……可是！……唔！……（兩手疊在胸前，側身地倚着窗子，微仰着頭，痛苦地深思着。）

（慘淡而陰沉的光亮，影射出這可憐的少女的身影，像正在祈禱的教徒。）

（她慢慢地回過身去，無意地把那淺綠的窗幔拉開。）

（月光像被解放似的射進來。）

（憑着月光，可以看清楚少女的輪廓，那是秀霞，她的精神沒有以前那麼活潑了；

我生長在你的岸邊。

這些侵奪我們領海和海岸的強盜呀！

如果我長大了，

如果我當了水兵，

有一天，

我總會衝到你們的島國，

有一天我總會駕着兵艦，

向你們索取代價！

生長在激瀾的太的！

想想罷！

那是我們的海岸，

那是我們的領海，

我們應該

回到我們的海濱去生活，

我們要收回我們的海岸，

我們要收回我們的領海啊！

春天來了，

小金哥唱着唱着，

他坐在他母親的

洗衣的腳盆的旁邊。

唱着唱着，

他的血液，現在是

像潮水一樣地沸騰着了。

一九四二，三月二十二日，於重慶。

她也不再知道怎樣去裝飾自己了，穿着簡單的晚服，烏黑的長髮散披着。

秀：(悵然，)呵！好皎潔的月色！(停)可是……這時候，那有心腸來欣賞你呢？……

……唉！

(秀霞把窗子打開)

(一陣涼風)

秀：(退一步，打一個寒噤)呵！好冷！

(窗外種着濃綠的芭蕉，隨風搖擺，窗子一開，蕉葉一張一張的探過頭來。)

(又一陣涼風，秀霞的頭髮飛舞。)

(地上滿是月光蕉影。)

秀：(進一步，倚着窗子，)唉！月亮，月亮真太好了，要是，要是明哥在這兒，我們

一起賞月，那該多有意思！月白風清，呵！難得的良夜！但是！……唉！……明哥——明哥呢？……明哥！(漸漸的低下頭，頭髮在腦後飄。)

(秀霞用手帕擦眼淚，)

(芭蕉葉輕拂着秀霞的臉。)

秀：(手輕輕的拉住一張芭蕉葉，)唉！芭蕉……多美呀！你們在窗下伴了我幾年，如今，你們可知我的心事嗎？……唉！可

愛的芭蕉！也許，會在你們的葉下，埋葬了我的身體！唉！

(芭蕉不住的隨風點頭。)

(秀霞回過頭來，看看黑沉沉的房子，慢慢的走到書棹前，坐下，然後伸手把拾燈

扭亮。)

(舞台的右角明亮了，因為拾燈有罩遮蓋

着，所以不能照明全室，台左的目光蕉影，還可以分明的辨出。)

(燈光射在秀霞的臉上，明顯地，伊比往日消瘦了。)

秀：(深思，漸漸的回過頭來瞧一眼壁上的日曆，)呵！日子過得真快！十五號了……(漸漸地)爸爸！(回頭看着時髦的像)……爸爸！你死去也有五天哪！爸爸！你，你忍心棄了你可憐的兒女死去嗎？爸爸！你，你知道，你的女兒這五天是怎樣挨過的？爸爸！……(不自覺的站起來，走向遺像)爸爸！……你為什麼不說話呀？爸爸！你，你為什麼要正在我苦惱的時候死去呢？爸爸！爸爸！……(漸漸的低下頭來，兩手緊握。)

……(過一會，又慢慢的抬起頭來)爸爸！……你不理我嗎？爸爸！我記住，你是怎樣死的，你……日本！我奪去了你的意志，日本人奪去了你一生辛勞換來的財產，最後又奪去了你心愛的女兒！因此，爸爸，你就厭棄了這可怕的世界，……是的，爸爸，這世界真可怕呀！如今，只有我這年青的女孩子，爸爸！你叫我如何生活下去呢？……如今，我也快要離開這世界了，爸爸——爸爸——我們也許能相見呢！……唉！

(秀霞長嘆一聲，低頭，再仰起頭來，望一眼陳時髦的像，然後，頹然坐下)

(一陣涼風)

上，兩眼向前凝視着)

(遠處傳來淒涼的歌聲，開始輕而含混，漸漸地轉為明朗清晰，隨着一陣陣的風，歌聲起伏着；)

歌聲

月色淒清，

愁雲漫漫，

海風翻白浪，

波濤夾清響；

我今夜——

在天涯煙水外，

我今夜——

凝望着故鄉；

獨自個，神傷，

獨自個，思量。

辛酸的淚，流他不盡，

斑紅的債，償也無處；

啊！祖國！

啊！祖國！

我是你遺棄的孩子，

得不到你一絲的溫暖。

啊！無邊的大海啊！

我就像那——

沒帆的孤舟。

我就像那——

沒帆的孤舟。

(芭蕉葉探過頭來)

(秀霞用手把頭支在棹上，下巴靠在手背

小A調

4/4

海外悲歌

曲斌

慢，幽怨地，

p

6 1 3 6 | 1̇ 7̇ 6̇# 5̇ 6̇ — | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ 2̇ 3̇³⁵ 3̇ — | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ 7̇ 6̇⁶¹ 6̇ — |

月 色 凄 清 愁 雲 漫 漫 海 風 翻 白 浪 波 濤 夾 浩 響

6 6̇ 1̇ 3̇ 5̇ | 3̇ 2̇ 3̇ 5̇ 6̇⁶¹ 6̇ — | 6̇ 1̇ 5̇ 6̇ 3̇ 5̇ | 3̇ 2̇ 3̇ 1̇ 7̇ 6̇⁶¹ 6̇ — |

我 今 夜 在 天 涯 煙 水 外 我 今 夜 凝 望 着 故 鄉

6 6̇ 1̇ 3̇ 0 | 3̇ 2̇ 1̇ 7̇ 6̇ — | 3 3̇ 5̇ 6̇ 0 | 6̇ 5̇ 3̇ 2̇ 1̇ — |

獨 自 個 神 傷 獨 自 個 思 量

mf

6 1̇ 3̇ 6̇ — | 1̇ 7̇ 6̇# 5̇ 6̇ — | 6̇ 1̇ 2̇ 3̇ — | 3̇ 2̇ 1̇ 7̇ 6̇ — |

辛 苦的 淚 流 也 不 盡 斑 紅 的 痕 債 也 無 處

f

6 — 1̇ 1̇ | 3 — 6 6̇ | 1̇ 7̇ 6̇ 6̇ 5̇ 3̇ | 2̇ 3̇ 1̇ 2̇ 3̇³⁵ 3̇ — |

呵 祖 國 呵 祖 國 我 是 你 遺 棄 的 孩 子

2̇ 3̇ 5̇ 6̇ 7̇ 1̇ 2̇ 3̇ 2̇²³ 2̇ | 1̇¹² — | 2̇ — 1̇ 6̇ 2̇ | 6̇ 1̇ 1̇ — |

得 不 到 你 一 絲 的 溫 暖 呵！ 無 邊 的 大 海 呵！

mf

5 6 1̇ 2̇ 2̇ — | 3̇ — 3̇ 2̇ 1̇ | 2̇ 3̇ 2̇²³ 2̇ — | 2̇ — 0 |

我 就 像 那 沒 帆 的 孤 舟

p

5 6 1̇ 2̇ 2̇ — | 3̇ — 3̇ 2̇ 3̇ | 2̇ 6̇ 1̇¹² — | 1̇ — 0 ||

我 就 像 那 沒 帆 的 孤 舟

秀霞的心緒為歡樂所感，開始，靜靜的聽着，當聽到「獨自個神傷」的時候，不自覺的站了起來，走向窗口，慢慢地，倚着窗，出神的聽着。

淒涼的歌聲在悲悽的氣氛下停止了，而秀霞還倚着窗子出神，過了一會，才慢慢的轉過身來。

秀

唉——！(若有所失的)是誰在唱歌呢？難道也有人和我一樣的受着苦難嗎？……(仰起頭)唉！是的，我們是被祖國遺棄的孩子，我們是大海中的孤舟。

(涼風吹來，秀霞緊一緊衣裳，憂鬱地走向書桌，望一望四周，無意地扭亮了室內電燈，全室明亮。)

秀

唉！祖國，你難道忘記了我們嗎？……你難道忘記了我們這一羣遠離故鄉的孩子嗎？你為什麼不伸出一隻巨手來保護我們呢？……你難道忍心看我被人欺侮，家破人亡嗎？唉！祖國，你真太無情了，……唉！……難道我只有死這一條路好走嗎？死？唉！……

(秀霞無力的坐在椅前的藤椅上，隨手打開抽屜，畏懼地從裏面拿出一條發亮的金鍊來，看一看。)

秀

(痛苦地)啊！就是你！就是你！……是你想把我的心縛住嗎？……啊！是的，……我如果答應了你，我可以有好的吃，好的穿！比以前更舒服的生活，我可以和

民，看一看世界有名的富士山，可以遊一遊櫻花盛開的公園，啊！多麼甜蜜的話，哈！(有臨神經質地)哈！這多麼好！啊！——可是，可是……是誰無形中殺死了爸爸呢？是誰使哥哥失去自由呢？是誰？是誰如今正殘殺我祖國的同胞呢？……(神經質地)日本人！日本人！日本人！……啊！那我，我可以——嫁給——日本人嗎？……不，不，絕對不能夠，我不能做仇人的妻子，我，我也不能負心於哥哥呀！不能夠！不能夠！(恨恨地把金鍊擲在地上)唉！你，你，你真是做夢呢？你能縛住我的心嗎？唉！……

(金鍊在地上閃爍，秀霞凝視着它，沉思，沉思，慢慢的抬起頭來，兩手合着掌。)

秀

(一字一字地)可是，現在，現在誰能救我呢？(仰起頭，望着天花板)爸爸？爸爸？爸爸能救我嗎？……不，不能，他已死了五天了，……媽？媽呢？媽！(望着她母親的遺像)媽！你罷救我嗎？……啊！不，媽已死了三年了，他怎麼能救呢？……那末，(眼光茫然的望着前面)哥哥，哥哥！哥哥能救我嗎？(深思，失望地)啊！不能，他也不能夠，他在一个星期以前已經失去了自由，被那些狗，惡魔抓去了！還有力量來救我嗎？(停一刻)……也許，他就可以出來了，就可以恢復自由了，可是，我可以請他救我嗎？(想一想)不能，不能，我不能請他救我，這裏的四周

佈滿了豺狼，要是知道了他救我，那，不但救出去不可能，而且反運累了他命，這様，我怎麼對得起他呢？(沉思)是的，我不能請他救我，哥哥，哥哥，你有無限的前途，你該去追求光明，……那末我，我呢？……唉！我……(眼光漸漸地移下來，注視着抽屜，痛苦地)我，也許只有你可以救我了！(慢慢的從抽屜里拿出一個小藥瓶，輕輕地放在桌上，)只有你……你可以救我逃出這可怕的世界了，——啊！——我真想不到，你，我還得

逃出世界，脫離痛苦的人生……(凝神)……(遠處傳來一陣悲涼的聲音，也許是狗吠)……燈光下，秀霞像一個雕像，兩眼直直的望着前面出神，一會兒，淚珠滴的眼眶邊流出，一顆一顆的掉下來)

(秀霞站起來，慢慢的走到圓檯前，拿起波明的照片，看着，看着，淚滴在波明的照片上。)

秀：唉！哥哥，你，你現在在那裏呢？你到底什麼時候才可以恢復自由呢？你，哥哥，你，你知道我的痛苦嗎？啊！哥哥！要是你知道了我已和仇人訂婚，哥哥！你不知道如何痛苦呀！你，你不知道吧！哥哥，我已為你的自由犧牲了自己的自由，我願意為你的生命而捐棄自己的生命，可是，你安心，哥哥！我現在是不會死的，我一定

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

要見到哥哥，才死去，不然，我的心是

吧！也好讓我早些見到你，早些脫離這痛苦的人生，我——明哥，我還有很多事情要託付你呢！……明哥！……唉！你爲什麼……唉！（淚下）

（秀霞望着波明的照片看了好久，心里若有所思，慢慢地放下照片）

（一陣大風）

（這時月亮已較前昇高了）

（忽然，門外有皮鞋聲）

（進來的是笠原清吉，他穿着畢挺的西裝，臉上總是帶着勝利的氣色，現在他造出這房子是很老練似的，不拘束也不像以前那麼有禮貌了。）

（清吉看見秀霞在凝視，他把帽子一丟，走近秀霞身旁）

吉：霞，我親愛的霞，你幹嗎這樣子的出神？

秀：沒有什麼。

吉：霞，你總是這樣不跟我說，這又爲什麼呢？我們倆明天就結婚了，你應該歡喜歡喜才是。

秀：啊——結婚……（茫然地）你說明天我們倆就結婚嗎？

吉：嚇嚇……親愛的，你怎麼忘了，昨天我不是告訴你過了嗎，我們明天下午在大華公司大禮堂裏舉行婚禮嗎？

秀：啊——

（經過他的手）我剛才到大華公司那邊去看看我們明天禮堂的佈置，可是我跑進去一看，就不滿意，要是給你看到了，那一

呢！

秀：你可難幹得很。

吉：真的？親愛的，你不是喜歡那紅玫瑰花嗎？我們明天禮堂裏，就都插滿那鮮紅的玫瑰花，還有，你明天手裏捧的花，也是紅玫瑰——秀霞，你說好嗎？

秀：（點頭）好的

吉：突然看見地上的金鍊，奇異地）秀霞，這是什麼東西（陰沉的臉）？

秀：（震驚）啊——這——這是我給我的金鍊，我下午去睡的時候，覺得它刺痛了我的頸子，就把它拿下來，放進口袋裏，大概是剛才我拿手帕的時候，沒小心給拖出來了，要不是你看見，那就糟了。

吉：（拾起來，看一看）真的嗎？

秀：（生氣地）你不相信就算了，何必問呢！

吉：（給她佩上）秀霞，你何必生氣呢！我不過問一聲吧！

秀：那就好了。（拉着金鍊用力地）

吉：秀霞，我忘了告訴你，我們明天男賓相是

大華公司裏的秘書植木三郎，女賓相是芝

子小姐，她很漂亮，但是——

秀：但是什麼？

吉：（看着她）但是總比不上我的秀霞。

秀：……（輕輕的嘆一口氣）

吉：（親切的）我現在要徵求你一個意見！

秀：（半理不理的）什麼意見？

吉：我想我們明天舉行了婚禮後，在這里停留一星期，這一星期內，我要跟你去拜會我

在這里許多朋友，也許我的朋友們還會來幾次宴會，也不敢說，總之，我想這一星期內一定很忙。

秀：那也好。

吉：過了這一星期，我打算跟你度一個甜蜜的蜜月旅行，你說怎麼樣？

秀：（眼睛直視，彷彿沒有聽到他說的話）……

吉：秀霞，你說我們到那裏去好呢？我聽我

先到上海去，好嗎？

秀：上海！（心中有着無限的悲痛）

吉：是的，上海現在已經很平定了，中國的軍隊早就退出去了，現在整個的上海都安

我們皇軍手裏，什麼也都安定下來了，我相信比以前更繁榮多了，秀霞，你相信嗎？

秀：（忍着氣）我沒有到過上海，我不知道上海這沒關係，我們這一次到上海一定很快樂的，上海那邊我還有許多朋友，他們一見到我們倆，一定會給我們一個大的祝福，

那時候，秀霞，你是多麼快樂呢？

秀：（苦笑）多麼快樂？

吉：是呀，多麼快樂！秀霞，你想他們都在讚頌我們的幸福，都在羨慕我們的快樂，連我自己也是這麼想，秀霞，你呢！也是這樣想嗎？

秀：（半響）是的！

吉：（奇怪地）秀霞，我們是幸福的人，我們是快樂團裏的人，可是，秀霞，你爲什麼不笑呢？（誇張自己）秀霞，你應該快樂起來，你也曾快樂來的。你難道擔心你的

將來嗎？親愛的，有我在這裏，我會替你安排好頂舒服的生活。我還年青，我還能幹，我可以承繼你父親的事業，而且，我會把它弄得更有生氣……

秀：（麻木地）更有生氣？

吉：對了，更有生氣。輪船公司失掉的船隻，馬上就可以歸還給我們。我可以保證：以後絕對不致再有類似的事情發生，因為帝國的海軍，會保護它們的。它們也可以替帝國運輸……

秀：（恐懼地）替帝國運輸？

吉：再說吧！（得意忘形）我既然是你父親的承繼人，我就可以領導貴國僑胞一致反抗當地政府……

秀：（低下頭來，垂淚）

吉：（奇怪地）親愛的，你為什麼這樣經過呢？有什麼可傷心的事，你儘管說好了，何必這樣子呢？你看，你又哭了，我們應該用快活的心靈去接受幸福，霞，你說吧！謝謝你，我沒有什麼難過（淚下更淒抽出手帕拭淚。）

吉：不，你一定要說，你說了，我們好好地討論一下，把他解決了才好，不然的話，總叫我放心不下呢！

（月升得更高了，風吹着芭蕉聲，清吉回頭看）

吉：秀霞，你看今晚月亮多好，你不是挺愛她嗎？我們來看看月亮，好嗎？

秀：（搖搖頭）不，我疲倦得……

才不是說到上海去嗎？我打算在上海留下五天或是三四天，就搭船回日本去。

秀：啊——

吉：秀霞，到了日本，我們就更幸福了，那裏的一切都够你享受，想想那時候我們靜靜的欣賞着富士山山上的白雪，多麼美滿啊！秀霞，那時候你應該怎樣的謝謝我呢！

秀：謝謝你……

吉：哈哈……到了櫻花開的時候，你更要快樂了，你看見那美麗的櫻花，你一定會醉倒在我的懷裏，是嗎？

秀：（恨惡的）對不起你，我疲倦得很，我想睡了。

吉：啊，剛才我說得太起勁，把真正的事情都忘了，你明天還有許多東西沒有買呢，我打算今晚跟你一起出去買好，揀了你心愛的買下來，有空再到大華公司去，去看看那禮堂的佈置，或者你再參加些意見——

秀：不，我疲倦得很，我想早些睡去。

吉：那麼東西沒買，怎麼辦？

秀：你自己去買好了。

吉：不，我買得不好，怕你不中意，明天你又耍生氣呢！

秀：不會的，你買好了。

吉：不，我買不好，你又要生氣。

秀：不會的，你買好就是。

吉：不過我想還是一道出去一下子，好嗎？

秀：要不然的話，明天（一陣心酸），明天一早我再跟你一起去買好了。

秀：（有心事的）（自語）明天就結婚了。

吉：怎麼哪，秀霞。

秀：我說——

吉：（關切的）你說什麼？

秀：我說明天我們結婚了，然而今天還沒見到——

吉：（打斷她的話）沒見到什麼？

秀：還沒有見到波明，不，密斯脫張。

吉：波明？你倒像很關心他似的？

秀：不，當然我和他究竟也有幾年友誼，多少總有一點關心。而且，你不是已經答應過我嗎——在我們結婚的前一天，他就可以安全的離開這兒，現在，他在那兒？

吉：（不懷好意的笑）

秀：（焦急地）怎麼？難道你又反悔了不成？

吉：唔，秀霞，你想我是這樣的人嗎？我說做就做，何況這又是你叫我做的呢？我告訴你吧——今晚十二點鐘，有一艘美國郵船離開這兒開到香港去，我已經招呼人替密斯脫張買好船票了。

秀：真的嗎？

吉：我對你說的，包是真話。

秀：（心中一酸）但他沒有走以前，我能夠見他一面嗎？

吉：當然可以，只要你高興。（自言自語地）橫豎他就要走了。

秀：（痛苦中透出一絲歡容）謝謝你。

吉：啊！你怎麼這樣客氣？現在我就去，陪他一起來，十二點鐘再送他上船。

秀：不，不，你今天太累了，回去休息休息吧。

他走。(哄他)你回去好好的休息一陣，明天才有精神。

吉：(受寵若驚)你待我真好，我一定聽你的話。我們就這麼辦吧。我走了。

秀：(替他拿起帽子)

吉：(接過帽)謝謝你。(關心地)你也該早點休息，明天早上八點鐘我再來，我們一齊出去買東西。

秀：好！

吉：(看她一眼，她低下頭去)再見，Good night。(下)

秀：(等他出走了，關好門)這個沒人性的狗東西，我要吃你的肉。(咬牙)唉，天哪！(風吹芭蕉聲，她回頭看)啊！明哥，你知道我苦等着你嗎？(脫下金項鍊，丟入書棹抽屜內(匪場片刻)

(一陣犬吠聲，風吹芭蕉，她打一個戰慄，拖着沉重的步伐走近窗，往外探望)(既然有脚步声，由遠而近，她注視着那通甬道的門)

(門啓，進來的是何心石和戴鳴川)

心：陳小姐，請原諒我們的冒昧，我們今天下午才聽見了老伯去世已五天的消息，同學們都非常悲痛，公推我們做代表向你致慰問之忱。

秀：(掩面)謝謝你們，(勉強地)請坐呀！

川：老伯去世了，三寶體的華僑又失去一個領導者了。

心：華僑本來就不十分團結，以後的情況怕比

現在更糟了。

(大家都陷入苦痛的氛圍裏)

秀：(輕輕地嘆了一口氣)波明，你還不來！

川：(同時驚起)怎麼，陳小姐，張先生有消息了嗎？

秀：(無力地點頭)是的，他就要到這兒來。

川：(高興地)我們就在這兒等他好了！(馬上他又發覺不該這樣喜悅，於是，他又沉默下來，但是臉上仍然露出難以掩蓋的喜悅。)

心：(忽然想起)陳小姐，他這幾天到底躲到什麼地方去了？

秀：(悲憤地)他嗎？給日本鬼子抓去！

心：我們先就這想想。

川：但是，日本人怎麼肯放出來呢？

陳：(看他一眼)我不知道。

(戴鳴川和何秋石互看一眼，不敢作聲)

(外面又傳下急促的步履，幾乎是有人狂奔進來)

(三個人同時回過頭去)

(門開了，進來的是張波明。他的頭髮蓬鬆，身上穿的雖然仍是那晚上的西裝，但是上面却滿佈着灰塵，領帶沒有了，白色襯衫也成灰色了。……這一切可以表示他曾經在痛苦的環境中掙扎過。)

川：(同時站起來)先生！

秀：(定神一看，撲到他的懷裏)啊！明哥！

上明哥——(泣不成聲)

明：秀麗，你知道我這個時候回來嗎？(眼淚奪眶而出)噢！(他的學生們)心石，鳴川，你們也在這兒。

川：是的，我們剛來一會。

秀：(顫聲的)明哥，你好苦呀！……這……這……這都是我叫我受的。

明：(搖頭，忍不住的悲哀，擦一把淚。)

——還怎麼是你叫我受的呢？是帝國主義者和它的走狗叫我受的，我們現在還活着，我們還要幹——

(兩人慢慢地坐下)(秀麗俯波明臂上哭着)

明：(看了秀麗一眼慢慢地轉向戴鳴川和何秋石)遊藝會已經結束了嗎？

川：是的

明：成績還不錯嗎？

川：還好，一共募了五萬多塊錢。

明：(驚喜)那個真不錯呢！

心：(嘆了一口氣)

明：(詫異地)怎麼？

心：本來我們的成績更好，可是，有一幫人搗蛋。

明：誰？日本鬼子還是當地政府？

心：是我們自己人爭奪見鬧整扭。

明：(憂憤填胸)這時候我們還不團結一致，我們難道的要讓人家來宰割我們嗎？天呀！

心：(想繼續談下去)說來話長……

川：(向川使個眼色)先生，我們明天再到你

家裏去，詳細地報告給你聽吧！

明：明天？（苦痛的）好吧！

川：我們就走吧！明天見。

明：明天——我告訴你們，祖國的明天是我們

的，我們要用血肉來爭取這自由的明天！

心：——（呆住地）

川：——好了，走吧！明天再見吧！陳小姐！

再見！

秀：再見，謝謝你們。

（何歡石，戴鳴山下）

秀：（頓吐她一肚子的委屈）明哥，你去了這

麼多天，真叫我苦死了，唉：——

明：這個我知道的，秀霞，那天晚上我給你一

個電話後，就預備到衛務委員會去，就在

那個時候，來了一個沒骨頭的中國人，做

自稱是什麼江一天，後來我才知道就是以前

前聽說的漢奸董逸民。他把我騙出門口，

有七八個流氓伏在門口，我一出門就給他

們抓住了，我給他們打架，還打了董逸民

一個巴掌，我恨自己，我那時候沒有力氣

了，就給他們押上汽車，送到他們日本鬼

子的俱樂部去——唉（脚重重的蹬一下）

秀霞，這樣我就過那比豬還不如的生活！

——但是，我知道你比我更苦——（緊握她

手）

秀：明哥，不，你比我苦，明哥你給我好好的

看一看吧！（雙手捧他臉，凝視着）

秀：（慢兒放下手，流着淚）明哥，你看，

……明哥……我心疼……

明：（親密地撫着她）秀霞，現在不是我們用

感情的時候了，我們應該更知道得清楚，

我們應該怎樣的去營救那幾千萬更痛苦的

同胞才是。

秀：明哥，這個我明白的——

明：可是又怎麼哪？

秀：我的——心——是已經破碎了，再也無法

補上這個創傷——自從你後，我就沒有

一絲的快樂，悲慘的事情，接二連三的來

到，把我磨滅得不像人了，你給他們抓去

了，爸——（哭更盡，話沒說完）

明：秀霞，陳伯伯怎麼樣哪？

秀：爸——死了——

明：啊——

秀：你去的第二天，爸就不行了，只留下我這

樣的一個人——唉——明哥——

明：陳伯伯知道我的事情嗎？

秀：知道的——當晚上他就知道了。

明：當晚上就知道？

秀：是的。

明：誰告訴他的？

秀：我！

明：你，你當晚上就知道了嗎？

秀：是的

明：那——那怎麼知道的呢？

秀：（回憶地，半響）那晚上大約七點鐘的光

景，我接了你的第二次的電話，要我到你

那裏去，說是有緊要的事情，和我商量，

明：我跟你去？

秀：是的，我接到你的電話後，看看爸睡得很

好，就交代弟弟好好的看着爸，我到你那

裏去，一下子就回來，還交代弟弟，有事

情就打電話去找我呢！

明：（深深的回憶）可是，我沒有打這個電話

呀！

秀：是呀！我到你那裏，就看不到你的影子，

一直到現在——（深地吁了一口氣）明

哥，你……你還是和以前一樣嗎？

明：秀霞，我好，你告訴我，後來你怎麼知道

我給抓去呢？

秀：啊——這個——（回憶地）我到你那裏去

的時候，你的房間里沒有人，就是笠原清

吉在那裏。

明：（一驚）啊——那個狗東西，他到我的房

間去幹嗎？

秀：就是他告訴我說，你因為思想錯誤，給抓

去了——（想一想）後來我回來了，就告

訴爸，他氣得很，過了一天爸病更重了，

我怕得很，過了兩天，他就死了，他臨死

的時候，還叫着你的名字，說要把我和弟

弟托給你——啊——明哥，你早一些時候

回來就好了。

明：秀霞，我去了這麼多天，你一定給笠原清

吉那個狗東西欺侮了。

秀：（一驚，疼苦地）明哥——你怎麼這樣想

呢？我是屬於你的，他們欺侮了你，我一

點沒有力量去搭救你，我只是熬着給你，

明哥——我多難過啊（投入波期懷裏）

明：秀，我現在告訴你，我們的愛，是神聖的，但是我們應該把這個愛去愛更多的人

才對，秀霞，——這邊我不能再留了，他

們迫我在今天夜裏十二點鐘，就要上船。

（取出船票）這是他們交給我的船票，我起先不敢說出來，怕秋石和鳴川傷心……

秀：我早知道了！

明：什麼？你怎麼會知道？

秀：（自覺失言，連忙掩飾）你就打算一個人走了嗎？

明：是的，我起先是這樣打算的，可是現在不然了。

秀：那又為什麼呢？

明：現在不能再把你和你弟弟留在這里了，

再把你們留在這里受苦，所以我想還是我們一道兒回到祖國去，祖國現在是需要着更多的人呢！你說好嗎？秀霞！

秀：（震驚）（彷彿看到光明）啊——明哥，真的嗎？（但是黑暗的陰影馬上襲來）但是——

明：但是什麼？

秀：馬上就走！

明：是的，馬上就走。（看錶）現在剛九點鐘，去買兩張票還來得及？

秀：（搖頭）明哥，我不能走！

明：為什麼呢？

秀：（半響）明哥，爸才死去五天呢，靈柩還沒有安葬清楚，這裏的許多事情，不是短時間內可以做清楚的，所以我想——

明：你想怎麼樣呢？

秀：我想還是——

明：還是什麼？

秀：還是——你同弟弟先回去，我等這邊事情一弄清楚就回去。

明：不，你一個人留在這邊，叫我怎麼能够放心呢？

秀：（苦笑）沒有什麼，你這幾天不在，不是也過得好好的嗎？你——你的前途遠大，（頓聲地）你應該去，應該早點去，國家需要你呀！祖國的孩子，你去，你丟了我

去吧！而且——（不成聲）

明：秀霞，怎麼哪？……

秀：而且我是——

明：秀霞——

秀：而且——我——我也是要回去的。明：那，我在這里多等幾天，幫你把事情弄清楚了一同回去不好嗎？

秀：（震驚）啊！明哥！你千萬別爲了我，你一定要走，你不走他們會給你爲難的。要快點走，這里不能再給你多等了，你不是說過了嗎？我們要愛更多的人呀！你要走，馬上就要走！

明：我要走，你也得走，如果你不跟我一起走，我就不走。

秀：唉！（焦急的）明哥，你爲什麼這樣固執？

明：霞，不是固執，我實在是怕我走了之後，你會痛苦的。

秀：可是，明哥，我——也許那痛苦的時間，也快過去了，不必……

明：不，秀霞，無論如何你跟我一起走好。

秀：（痛苦地）明哥，你，你還不完全明瞭我……

明：（緊接着）不，我完全瞭解你，我相信你跟我一起去好。

秀：明哥，你不知道……

明：秀霞，我們明天把陳伯伯的靈柩運到中華會館去，打一個電報給我的舅父，請他照顧我的媽和妹妹，陳伯伯的靈柩也請他照顧好了——霞，那麼你大概沒有其他顧慮了！

秀：明哥……

明：霞，答應我吧！（懇求地）

秀：（想一想）好，我就答應你吧！

明：真的嗎？

秀：真的——好，現在你也得去看爸爸才是！明：啊！你說什麼？

秀：爸爸疼我，也疼你，他死了，你不在身邊，就拚命的喊着你，現在你回來，也得去拜拜他的靈位吧！

明：真的，這個我忘了，我心亂極了。

秀：你這一回去拜他，也算是跟他永別了，他死在這里，你永遠看不到他了，你現在要回國去，要是爸爸在的話，他一定高興，一定要說許多話給你聽，可是現在呢？……你去拜拜他也許他在棺材裏會笑一笑……

明：是的，我現在就去。

秀：靈位還是設在樓上，爸住的房間裏。

明：啊！（起身）（秀亦起身）

秀：明哥——（不轉睛的凝視他）

明：秀霞，你怎麼了？

秀：沒有——讓我多看一眼——

明：秀霞，你……（半響）我們一起去拜拜爸

吧！

秀：……不，我疲倦得很，你去罷！

明：那……也好……

秀：拜完了爸，叫弟弟出來，我有話跟他說。

明：好的，我們想一會再說罷（秀目送他下）

（秀霞慢慢的回過頭來）

秀：唉！（默默的走近書桌，看看藥瓶，仰

頭，右手一下一下的抹着胸口，吐一口氣

，）啊！——（手低下頭來，望着藥瓶）

唉！（死寂，秀霞蹙着眉尖，咬着牙，把

藥瓶打開來，拿一個杯子，把藥粉倒在裏

面，看一看，然後從書架上拿下一瓶酒，

把酒倒在杯裏，搖動杯子，停，想一想

，回頭看一看陳時景的像，呻吟地）唉！

爸！爸爸！……你不會怪我罷？爸……

回過頭來，兩眼向前）唉！明哥！你還要

我同回祖國！啊！我……可是，你……你

那裏知道，我的身子已不自由了呢？……

唉！……（想一想，淚落下來，）唉！（把

杯子搖一搖，想一想，再看一下，流淚）

（逆風傳來夜鳥的哀啼，）

（風在吹着，月被烏雲遮住了）

秀：（望着杯子，沉思）真想不到，今夜……

我就是如此完結了我的生命，唉！（停）

哦！……難道我的生命就是換取這一杯酒

和一些藥粉嗎？……（淚溼的眼珠閃着可

怕的反光）我，我為什麼要如此呢？……

但是……我……（沉思）……唉！秀霞！

你難道沒有這一點勇氣嗎？……（喘着

雙唇，臉慘白，）唉！……（把藥瓶一

口氣喝完。）

（秀霞痛苦的抬起頭來，用手帕擦去臉上的

淚痕。）

（烏鳴夜鳥哀啼。）

秀：（用右手慢慢的抹着胸口，無言地走向台

前，頹然坐於沙發上，抬起手腕，看錶，

深思着，）片刻）啊！……這是我活着的

最後二十分鐘了！唉！

（脚步聲，秀霞回頭）

（波明與國英入）

（國英已不是以前那付頑皮的樣子了，紅

腫的兩眼，疲乏的身子。）

明：啊！明哥！拜完了？

秀：（點頭，）恩，坐在秀霞旁邊）

國：姊姊！

秀：弟弟，你眼睛怎麼這樣紅，又哭了？

國：（不語）

秀：唉！可憐的弟弟，你幾歲死了媽媽，現在

十二歲又死了爸爸，不久，……也許你的

姊姊……（欲流淚又止住）

明：（驚異地看着她一眼）

國：姊姊，我……姊姊！（哭出聲來）

秀：（拉過國英來，靠在自己的膝旁）唉！弟

弟，別難過！別哭，哭有什麼用呢？可憐

的弟弟，！唉……同明哥一起回去，好好

的，將來……（用手帕替國英擦淚）

明：（緊蹙着雙眉）唉！一個快樂溫暖的家庭

，才幾工夫，就變得破碎支離，唉！

秀：明哥，我希望你們馬上就在這裏是遍地豺

虎，處處荆棘，像你這樣，現在雖然脫險

了，可是如果長住這裏，也許有更大的

危險，……你是必須走的，祖國至少有許多

多兄弟姊妹們和你站在一起，不會再受到

無價值的危險，那時你可以放心的為真理

奮鬥。

明：（你怎麼老是說「你們，你們」，為什

麼不說「我們」？你剛才不是已答應和我

一起回到祖國去嗎？那末你應該說「我們

……」

秀：明哥，是的，我剛才答應了，可是……

可是我想一想，我還是不同去的好。

明：（驚異地）為什麼？

秀：我如果回去也許會帶累你，而使你自已都

回去不成。

明：別說孩子話，為什麼會帶累我？不會的。

秀：明哥，你不知道，我現在已經是……已經

是不自由的人了……

明：（驚）什麼？這是什麼意思？不自由的人

？

秀：不，明哥，你別管，你只管同弟弟一起回

國去吧！不用管我，你有你光明的前途，

弟弟也有他的前途，不用管我，我是……

明：不，你也同國去，霞，你為什麼不肯呢？

秀：明哥，不是我不肯，我是不能！

明：（不信）為什麼？

秀：明哥，……唉……還是讓我告訴你一些別

「打倒他！不，你先答應我一起回去，然後再談別的。」

秀：「唉！明哥！你別緊逼着我，（抬起右手隨，看錶）待會兒你就知道了了，明哥，你是知道的，爸爸為什麼死？是因為日本海軍奪去了他的財產，你為什麼非法的被捕？是因為當地政府長權武力，我們華僑為什麼隨時隨地受人壓迫，是因為祖國沒有力量來保護我們，其實說來，也只有一个原因，那就是「中國沒有大海軍」！……」

明：「是的，要是我們有了強大的海軍，我也許就不必回國了，我可以在這裏一樣的為祖國工作，使敵人在未到我們國土前，就毀滅……可是，現在，唉！」

秀：「所以，爸爸死的時候，他吩咐我，叫我把他的財產的全部，除了一小部份給我和弟弟之外，其餘全叫我想法匯到祖國去，獻給政府，用來建設海軍，因為爸爸說要「報一仇」！」

明：「呵！是的，我們要報仇，呵！陳伯伯真，真偉大！」

秀：「爸知道他的力量是很小的，他希望他的舉動能引起別的華僑的響應，使大家知道「我們為什麼痛苦，我們怎樣才可以不痛苦！」以前我們華僑會是「革命之母」，現在，爸爸希望華僑將是「海軍之母」。」

明：「海軍之母」！呵——
秀：明哥！這全是爸爸的遺言，請你記住了，我不會再有時間和你說第二遍。

「我一定盡我的力量去實行他的志願。」

秀：「謝謝你，明哥，現在，我再把爸爸的囑託轉託你，請你把這款子帶回國去，你答應嗎？」

明：「當然答應，可是……」

秀：「明哥，不必管我，你肯答應我就好了，（從口袋裏拿出一個存摺，打開來）明哥，這是存摺，（指點）這是獻給國家的部份，這是爸爸給弟弟的部份，現在請你暫時保存……」

明：「為什麼？（奇異地）為什麼弟弟的款子你不保存而要我保存呢？」

秀：「唉！我偏忘了，這也是爸爸的遺言，爸爸說時候，問弟弟願不願回到祖國去，弟弟說願意，爸爸的意思是弟弟的身體不壞，讓他到祖國去，想法子投到祖國的海軍學校裏去學習，將來為爸爸報仇，為幾千萬華僑報仇，為全中國的人民報仇，弟弟，他也很願意，弟弟！是嗎？」

明：「是的，姊姊，我要報仇！」

秀：「呵！好弟弟！」

明：「（對波明）所以這次你回國去，就請你帶回去，你答應嗎？」

秀：「弟弟這小小的年紀，有這樣大的志願，我怎麼會不答應呢？可是……」

秀：「唉！別顧你的姊姊吧！好弟弟！（看錶，焦急地）你的姊姊馬上就要……（用手帕擦淚）」

明：「（難過而又奇怪）」

秀：「明哥！（再指點着存摺）這二筆錢是給我的款子，可是，我這不需要了，也請你帶回去獻給祖國吧！」

明：「（奇怪）「你怎麼哪！既不回國，又不要錢，那你在這裏，孤零零的，究竟靠什麼生活呢？」

秀：「我嗎？……（遲疑）」

明：「（你今天的行動真是太奇怪了，究竟你預備怎樣呢？你……）」

秀：「唉！你們為什麼老是顯慮到我呢？你們別管我，安心的回國去就好了！」

明：「不成，你不告訴我，假，你想，我能够安心嗎？」

秀：「唉！明哥！你為什麼這樣逼我呢？時間不早了，你們，你們快走吧！」

明：「（平日你對我是最坦白的，為什麼今天老是吞吞吐吐的，到底我們走了之後，你怎樣生活呢？」

秀：「（把存摺放在口袋裏）「快說吧！」

明：「（緩緩）好！明哥，我告訴你，可是，你別難過，也不要怪我……」

明：(急)霞！說呀！

秀：明哥，我已和——(一字一字地)笠原清吉訂婚了。

明：(驚)霞，你說……

秀：(痛苦地)我說我已經和笠原清吉訂婚了。

明：(抓住秀霞的臂膀，驚，憤，)秀霞，這，這，是真的事實嗎？

秀：(痛苦地)明哥，原諒我！

明：霞，這，這是不可能的，……這，這……這是什麼意思呢？(生氣)

秀：明哥，明哥，我知道你會生氣，……可是，明哥，你還不會了解我呢！

明：不了解？是的，我不了解你，我不明白你，我真不明白你為什麼變得這樣快？幾天前的話還在耳邊，可是，可是你的心已經……

秀：明哥，唉！(痛苦地)我知道你會生氣，可是，你錯怪了我，你以為我的心變了嗎？

明：明哥！我的心始終沒有離開過你的身邊，直到現在，甚至永遠的將來，可是……

秀：(生氣地)可是，你已和我們的仇人訂婚了。

明：但是，明哥，我是爲了你！……

明：爲了我？是的，爲了要使我痛苦！(痛苦地)

秀：啊！天呀！叫我怎樣解釋呢？明哥！你且別急，我已經……已經是快死的人了，你

秀：你知道，明哥！你的被捕是誰主使的？

明：笠原清吉這狗！(憤)可是，現在是顯秀霞的未婚夫了。

秀：(痛苦地)明哥，你別罵我，聽我說呀！是誰的力量救你出來？

明：(想一想)那我倒不知道，我想也許是他們自知沒有理由，所以把我放出來了。

秀：這容易嗎？明哥！難道他們還管什麼理由不理由嗎？

明：(無言可答)——

秀：明哥！你知道許多青年，和你一樣的被關進去，他們的結果怎樣呢？

明：(難受地)多半是死了！

秀：可是，你為什麼能活活回來呢？難道那些死的都有該死的理由嗎？

明：(默默地)會，霞，我明白了，你的意思是和那日本人訂婚，就是爲了救我。

秀：是的，聰明的明哥，那就是你脫險的唯一條件。

明：啊！(痛苦地)要是這樣，我還是不出來好！

秀：明哥！你，你一向都很理智，爲什麼忽然又這樣了，你，你有你重大的責任，你有你光明的前途，你無論如何不能被那些狗

不明不白的弄死，你必需丟棄那些兒女私情，用你的能力去奮鬥，我自己呢？是一個沒用的女孩子，所以我才用我的自由，

來換取你的自由，爲你的幸福，我捐棄了自己的幸福，甚至爲了你，我犧牲自己的

明：(難過地)可是，你，霞，我太不安了，你爲了我，你，——

秀：明哥，只要你能了解我，我就夠滿意了。但是，你什麼時候和他結婚呢？

明：結婚嗎？(苦笑)說是明天！

秀：(驚)明天？

明：是的，明天，可是明哥，你難道相信我真的會和仇人結婚嗎？

明：(莫明其妙)霞！你的意思是……

秀：明哥！放心吧！我不會和一個爸爸的仇人，明哥的仇人，全中國人民的仇人結婚的。

明：那你怎麼辦呢？

秀：我嗎？我要逃走！

明：逃走嗎？(高興地)啊！霞，你不早說！好在快些收拾，我們一起走罷！

秀：明哥！(苦笑)你別急，你想日本人難道都是傻子嗎？他也知道我的心現在並不愛他，所以在這四周，都暗暗的佈着他的狗

的，也許反而害了你和弟弟。

國：姊姊！我們一起逃罷！(想哭)

秀：弟弟！別難過！

明：霞，那你預備怎麼辦呢？

秀：我嗎？我逃不出這裏，可是，我要逃出這世界！

明：霞，你？……(有點緊張)

秀：(突然)啊！啊！(急用手抱住頭)啊！

吓！唉！時間終於到了！啊！明哥！弟弟

明：(驚)怎麼了！

國：(同時，驚)姊姊！怎麼了！

秀：(痛苦地)啊！明哥！我，我不成了，

時間到了，我，我要離開你們了！(淚下)

國：姊姊！啊！姊姊！……(要哭)

明：(驚)霞，霞，霞！……你，你怎麼？

頭痛？我叫車子給你送到醫院裏去！(要

走)

秀：啊！明哥！明哥！不要走！(忍痛)明

哥！我，啊！我已經不能救了，我吃了

很多的「士的年精」，已經有二十分鐘了

，我，我，已不能救了，你……

明：(急得頓足)啊！霞！「士的年精」，你

，你為什麼不早說呢？啊！二十分鐘！天

……

秀：明哥！啊！明哥！我，(手抖)我如果

早告訴你，你一定要救我，可是我覺得死

比活愉快！明哥！啊！

國：啊！(哭出聲來)

明：(急出淚來)唉！唉！……霞，你，

你為什麼忽然想到自殺這條路上去呢？天

！唉！

秀：明哥！啊！我並不是忽然想到的，在……

在，訂婚之後……我，我，就，想到了，

我，因為我要，逃出這世界呀！啊！我

，明哥！我現在，把，把……把弟弟交給

你了……請……你……好好的……

照顧他……

明：啊！霞！你太……(流淚，緊緊握着秀

霞的手)

秀：明哥……別忘了爸爸……的遺言，

明：霞！我……(流淚)

國：(大聲的哭)啊！姊姊！姊姊！姊姊！

秀：弟弟！別……哭……聽……聽……明哥！明哥！(哭)

！你……聽……明哥的話……(極聲，國：姊姊！(大哭)

抖着)回國去……好好的……去學海軍……

……將來……為我和爸爸……報仇！

全劇終

代郵一東

李育中，馮白魯兄：即示近址，便匯稿費。

陶熊，沙坪，洪濤兄：承惠稿，至感。

惜電海洋無關，已揭退多時，收到盼覆。

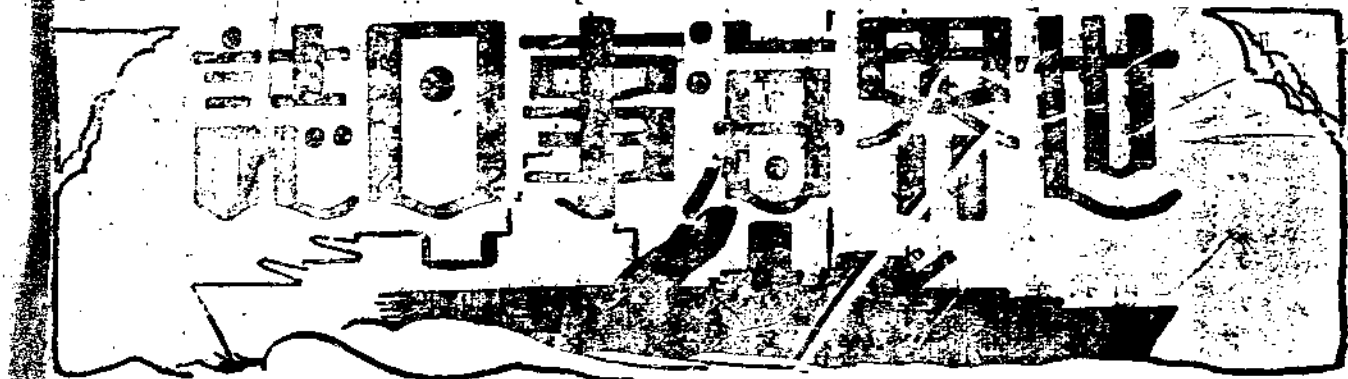
孫望，吳以滔，上官柳，雷石榆諸兄：近况奚如，乞示。

曹崗，孫藝秋，穆崇羣，蘇采，蹇先艾，魏荒筠，陳才，徐西東，姚敬生，程錚，黎丁，蒂克諸兄：諸承寄忙，不吝賜稿，至感。此後來函，改寄辰谿第三十九號郵箱。

壯草君：作轉刊正江中央日報海洋文學專輯，即告近址。

投稿諸君：退稿在辦理中，其未付郵資而欲退回，可即來函補付，並另附信封，當照辦。逾本年十月底，恕不負責。

編輯室。



由一卅二年一月一日起至二十八日止

二月一日

〔重慶一日電〕據東京廣播：今日衆院開會，審查海軍支付預算案等，海相島田出席報告：自一九三七年中國事件發生起，日海軍經費共達一・二六〇・〇〇〇・〇〇〇日元，其中有四四〇・〇〇〇・〇〇〇日元係十二月八日太平洋戰事爆發後撥用者。

〔巴達維亞一日電〕官方聲明：馬加撒海岸一役，日軍被皇家荷蘭空軍轟炸三日，其損失總數可報述如下：

第一日：日本大型軍艦一艘，料爲主力艦沉沒，重巡洋艦起火，傾側水內，另一艘巡洋艦及大型運輸艦四艘，與驅逐艦一艘起火。

第二日：大型運輸艦一艘被炸以後，兩分鐘即傾覆沉沒，大型郵船航輪一艘傾側水內，驅逐艦一艘直接中彈，日機四架被擊落。

第三日：重巡洋艦一艘中彈爆炸約已沉沒，另一巡洋艦及運輸艦起火，日機四架被擊落，據觀察所得：日本運輸艦被襲時皆滿載軍隊，此三日內，被美巡洋

艦及驅逐艦擊沉七艘，運輸艦另兩艘受重創，美轟炸機並炸沉敵運輸艦一艘，直接命中巡洋艦一艘，且擊落日戰鬥機五架。又美潛艇一艘施放魚雷，擊中敵航空母艦一艘，是否沉沒，尙難宣布，另被荷印潛艇擊中之巡洋艦一艘，亦爲同樣情形，該艇並確曾擊沉日驅逐艦一艘。爲吾人所永不能忘者，臨別可贈言，祝大使康健。

二月二日

〔華盛頓二日路透電〕美海長諾克斯在海軍委員會中發表演說稱：兩洋之戰局，均甚緊急，海軍擴充軍備之計劃，極爲龐大，但欲使全國生產力能提高至二十四小時不停工，殊爲困難，因製造商僅能說明其工人中約百分之十於午後擔任夜班工作。海長當時係就二百六十四萬九千五百萬美金海軍支付案提供意見。海長繼續稱：現美國生產部門中，最感供不應求之一部，爲飛機引擎，海軍當局希望能以支付案中之經費，提高飛機生產。至每年一萬八千架。一月來美國擴充軍備計劃之撥款，至此將達三百九十萬萬美金。海長並稱：飛機引擎之生產計劃，必須大量擴充，以與此擴軍計劃相配合，吾人生產機身之速度，超過引擎。海軍欲尋覓適當之工人，使工廠機器，終日運轉不停，殊多困難；各工廠內担任日班，在下午三四時以前工作者，約百分之六十，自該時至午夜者，約百分之三十，而由午夜工作至日班開始之時間者，則約百分之十；且廠方尋覓願任第三班工作者，極感棘手。吾人現正竭盡腦汗，希望擴充第二三班之生產力，以期各機器及裝備均能於二十四小時充分利用。吾人迄今爲止，圖以一洋海軍，從事兩洋作戰，而我方之建設海軍實力，亦需時日。吾人不能求之過急，吾人惟有堅持不懈，竭盡每分之力，以期增進生產至最大可能之程度。新成立之戰時生產局，在促使廠家生產急需物品方面，已獲長足進展；但機械之不足，仍成問題。海長並稱海軍員兵達三十五萬名，一九四三年約將增至五十七萬三千人，屆時海軍陸戰隊將增十萬四千人云云。參院海軍委員會霍爾門稱：倘工人覓致無着，則應實行徵工，因吾人既徵兵以使用大炮，則應盡製造大炮責任之國民，苟不肯自願從事製炮工作，自應加以徵發，並施行軍事管理，以便出生入

敵運輪三艘，排水量均為八千噸云。

〔華盛頓二日專電〕美太平洋艦隊昨晨大舉進攻南太平洋日方根據地，馬紹爾羣島及吉爾貝特羣島，日方猝未及防，蒙受重大損失。

〔新加坡二日路透電〕據二日公報，我炮兵昨日竟日轟擊新山區之諸通敵人，海岸外之小型敵艦三艘，亦遭轟擊，其中一艘沉沒。

〔華盛頓二日專電〕非島方面美國陸海軍俱曾予日軍以重大打擊，柯里幾多爾及其他地方要塞軍重炮，曾集中火力擊退企圖進攻之日海軍汽艇及平板船，馬紹爾羣島及吉爾貝特羣島之日方海軍根據地，則經美國海軍予以重創，昨午海軍部公報稱，進攻馬紹爾及吉爾貝特兩羣島日方根據地任務，係由美國太平洋艦隊擔任之，馬紹爾羣島方面，美方曾炸日方各根據地，日方於去年十二月七日佔領之梅金島，亦經英方猛襲。據太平洋艦隊司令尼米茲報告：該隊並未發現日軍，附有平板船及小艇準備進攻柯里幾多爾港要塞，我方炮火，即出其不意，猛轟該處日軍，日方兵員及配備損失甚重。巴丹半島方面，日軍曾於昨日迭次猛攻美軍陣地，悉經擊退，前綫戰事極激烈，惟我軍陣地仍堅守中云。

〔倫敦二日路透電〕蘇潛水艇一號最近在北德軍領區某港外擊沉德運輪三艘，共一萬五千噸。該艇在港外已靜候數日之久，第一號運輪出現時，潛艇立即以魚雷擊沉之；然後又返還原泊地候靜數日後，有德輪數艘由巡艇與快艇護航駛離港口，蘇潛水艇當即擊沉運輪二艘，再駛至安全地點匿避，德艦曾向水中投深水炸彈一百五十枚。據蘇官方通訊社稱：另有蘇潛水艇一艘擊沉五千噸之德運輪一艘。

〔新加坡二日路透電〕昨日英軍用機槍掃射海面之敵艇三艘，當擊沉一艘，餘二艘亦行逃亡，艦上滿載日軍，當時小艇曾開槍還擊，惟火力未嘗到達。

〔華盛頓二日路透電〕美國當局今日宣布在海軍大撥款案中，有一項用款達九、四四〇、〇〇〇、〇〇〇美金，此款係為英國修補船隻之用。

〔華盛頓二日路透電〕參議院今日通過二六、四七五、〇〇〇、〇〇〇美元海軍撥款案，當即將該案送交眾院。

二月二日

〔倫敦三日路透電〕海軍部及空軍部頃聯合發表公報謂：昨晨十一時，皇家空軍報告有敵方艦隊一隊，計有戰鬥艦沙恩霍斯特號，勒西納號，巡洋艦安金親王號，並有驅逐艦魚雷艇及掃雷艦之保護，向西行近多維爾海峽，敵方艦隊在空中尚有戰鬥機之保護，英國海峽方面不能發現其行蹤。當局擬撥皇家空軍及維亞海軍司令指揮下之艦隻，担任供給之情報，英方艦隊，並有實力雄厚之飛機為之保護，敵方軍艦，當即集中炮火抵抗，敵方戰鬥機亦出全力抵抗，我機至少曾擊沉（電碼不明）並擊中（電碼不明）兩方炮火極為猛烈，敵艦並會施放煙幕，故攻擊結果如何，不易判斷。我方有飛機六架下落不明，惟有駕駛員若干人遇救，我方海防軍艦，則受相當損失。當兩方激戰之時，多維爾岸上大砲，曾發炮射擊。法方沿海大砲，亦實行還擊。皇家空軍之轟炸機，曾在大批轟炸機保護之下，迭次猛攻敵方，當時離地太低，戰果若何，仍不詳。惟據初步報告，有三彈直接中的，總指揮官隨信敵艦中彈者甚多。敵方抵抗甚力，但我方步步逼進，雖曾犧牲轟炸機二十架，戰鬥機十六架，仍源源進攻，驅逐艦上官兵之死傷人數不多。敵方艦隊經我方衝散，向黑爾哥蘭島方面駛去，激戰詳情，尚待有關方面報告中。又訊：過去數日來，皇家空軍曾先後襲擊敵艦一百十次之多，常有炸彈若干枚中的。德艦沙恩霍斯特號為戰鬥艦，排水量二萬六千噸，上有十一寸口徑之太炮九尊，五寸口徑大砲十二尊，高射炮三十尊，並有飛機四架，艦上官兵普通共一千四百六十人，速率每小時三十哩，一九三九年落成於威港，為大戰以後德國完成之第一艘普通戰鬥艦，勒西納號則為其姊妹艦沙恩霍斯特號落成不久，該艦亦即完工。幼金親王號為一萬噸重巡洋艦，類此之重大巡艦共五艘，一九三六年開始建造，一九四一年方始完成，裝有八寸口徑之大炮八尊，四點五寸口徑之高射炮一尊，並有飛機四架，艦上官

兵八百五十三人。

〔奧斯陸三日合衆電〕據柏林訊：季德爾海軍上將視檢閱大西洋中所有之德艦據地。挪威阿夫頓報稱：美遠征軍團抵北愛爾蘭，預示同盟國企圖侵略，故德國特別嚴守挪威海岸；季德爾海軍上將是否已在挪威，官方尚未發表，但一般認爲挪威根據地爲其所檢閱根據地中之主要者。

二月四日

〔里斯本四日路透電〕葡萄牙輪船佐果羅號（六三六五噸）載運軍隊駛往帝汶島，由軍艦「魯加夫薩哥」護送，今日據荷艦來電，航程一切安好。該艦排小量九六六噸，備有四尊七寸口徑大炮云。

〔堪倍拉四日路透電〕官方宣布：澳洲飛機三日夜在拉布爾附近投彈，直接命中敵大型艦隻一艘云。

〔華盛頓四日路透電〕菲律賓美軍當局公布：海軍油輪一艘爲敵方潛艇擊沉，船上人員一百二十六人獲救，其餘五十六人下落不明。該輪爲「亞美斯號」，五千四百噸，下水於一九一九年。

〔華盛頓四日專電〕據航務委員會今日宣布，兩星期以來會有大批商輪下水，藉以維持以往所懸「一日一艘」之目標，下水之商輪中包括標準化之貨輪，現美國各船塢製造該輪所需之時間僅及第一次大戰時製造同樣輪隻一半之時間，據海軍部今日宣布，已有新驅逐艦「費赤」號一艘業已正式服役。

〔華盛頓四日專電〕海軍部今日公報謂：美海軍有魚雷艇一艘，曾冒重大之危險，夜間猛襲馬尼刺灣內之日本軍艦一艘，日艦恐中魚雷一枚，魚雷艇進襲之時，日艦曾用強烈之探照燈照射，並集中炮火猛轟，但魚雷艇仍能施魚雷兩枚，本身並未中彈。海軍部並稱：巴丹有海軍及海軍陸戰隊一隊云。

〔檀香山四日合衆電〕日軍進襲珍珠港以後，時逾七週，港口部隊現仍蟄伏於栽植地區與海灣之上，直至太平洋上之直布羅陀已成爲牢不可破之堡壘，夏威夷陸軍之實力雖不可宣布，但能知者即全駐軍士自艾蒙斯中將下至兵士均相稱，日人或永遠不能攻入此太平洋上之

前線。記者觀察前線之日，業已獲得充分事實證明艾蒙斯中將與厄米茲海軍上將所云：該島必能固守之言爲不謬。

〔華盛頓四日合衆電〕海軍發言人，在參院海軍委員會前稱：美國自太平洋戰爭發生迄今，海軍部海軍陸戰隊人員陣亡失蹤或被俘者，共一千二百九十二人。

〔惠靈吞四日路透電〕官方宣佈：紐約關武裝商船「摩諾威」號，在紐西蘭海外與敵潛艇作戰六分鐘，商船並未中彈，潛艇會發兩魚雷，雙方係在雷雨中接觸，其後潛艇潛入海中，失其所在，戰鬥告終云。

二月五日

〔路透社倫敦五日電〕澳空軍三日晚曾炸拉布爾港敵輪，有巨型輪一艘直接中彈，另有一輪亦中彈，菲島方面敵人，曾於二日晚進攻巴丹半島美軍左翼，當經擊退，陸軍部公布，美方飛行堡壘七架，曾於二日炸毀厚把板之日輪，炸沉運糧輪兩艘，另有一艘恐亦炸沉，酒水方面三日空襲結果，死三十人，重傷八十三人，輕傷五十六人，海軍設施未受重大損失云。

二月六日

〔倫敦六日路透電〕英戰鬥巡洋艦里巴爾斯號德能特海軍上校頭升爲海軍少將，該艦及另一艘威爾斯親王號沉沒之時，德氏適爲該艦艦長，德氏昨日曾至白金漢宮晉見英王，報告里巴爾斯號炸沉經過。又地中海艦隊參謀長埃特爾斯海軍上校奉勛總司令克爾漢區獲義大利艦隊有功，亦晉升爲海軍少將。

二月七日

〔華盛頓七日合衆電〕據官方公報，自太平洋戰事爆發以後，美國共已擊沉或擊傷日本軍艦七十五艘，其或已擊沉者十一艘，主力艦被擊沉者一擊傷者三艘，巡洋艦被擊沉者二艘，或已擊沉者一艘，擊傷者二艘，航空母艦或已被擊沉者一艘，擊傷者一艘，驅逐艦被擊沉

一艘，砲艦被擊沉者一艘，運輸艦被擊沉者四十一艘，或已擊沉者十艘，擊傷者十艘。

〔華盛頓七日專電〕美陸軍部公報稱：日本為援助其失敗之軍隊，現又增援一萬人至菲律賓戰場，因美軍仍固守陣地，並以猛烈砲火殲滅敵軍。最後公報稱：日本至少有運輸艦九艘，停泊於仁牙因海峽，似擬強行登陸，屬擊美軍；但日本必須於馬尼刺海灣先行摧毀四座美國砲壘，包括砲火猛烈之柯里幾多爾砲壘在內，彼方能穩固其陣勢云。

〔巴達維亞七日路透電〕荷驅逐艦一艘在印度領海內被敵機七架襲擊，但未中彈，並無任何損失。又海軍司令部獲悉：安波那附近之戰事中，敵巡洋艦一艘沉沒，另巡洋艦潛艇各一艘中彈，兩艦是否沉沒未悉。

二月八日

〔倫敦八日路透電〕英海軍部宣佈：中日戰事爆發時曾將留於中國長江之美軍砲艦「羅」一號、「塘鵝」一號、「泥鳥」三艘發還中國政府，藉表英國政府對中國英勇抵抗日本侵略欽佩之熱忱云。

〔巴達維亞八日路透電〕荷印統帥部昨日發表公報稱：今日敵機襲泗水，碼頭區域落彈多枚，海軍根據地之庫房略受損失，根據地本身無損失，五日我機擊落羅洲西岸海面之敵大型運輸艦，第一彈適中標的，第二彈投中船側，在附近之水面爆炸，該艦當即入於沉沒狀態。荷印某港之海軍與商輪，五日被日機擊中，敵機投五十五彈，無一中的者。荷驅逐艦一艘過敵機轟炸，亦無損失與死傷。荷海軍司令獲悉荷巡洋艦一艘在安汶附近海面沉沒，另有敵巡洋艦與潛水艇一艘被我機炸中，是否沉沒未悉。安汶島一役，證明日軍在數目上極佔優勢，該島已大部淪陷，惟海軍戰仍進行中。守軍已有一部撤退，坤甸已確定被敵軍佔領。

〔華盛頓八日專電〕同盟國南太平洋海軍為增強作戰機體，便利指揮，決由林瑞海軍中將任澳紐軍總司令，此後澳大利亞及紐西蘭方

面之同盟國海軍，將由林瑞指揮。同時上將仍任同盟國西南太平洋海軍總司令，美亞洲艦隊改為美西南太平洋海軍艦隊，由格拉斯福海軍中將統帥云。

〔巴達維亞八日路透電〕荷印統帥部發表公報稱：日方曾向荷印海軍業經日海空軍全部殲滅，荷印海軍總司令茲聲明其海軍仍全無恙，並準備出動云。

二月九日

〔華盛頓九日路透電〕羅斯福總統今日在白宮與高級陸海軍將領及外交顧問會談，出席者有陸長史汀生，副國務卿威爾斯，陸軍參謀長馬歇爾，海軍參謀長史塔克，全美艦隊總司令金氏，作戰計劃科長艾森云。

〔巴達維亞九日路透電〕據此間當局稱：太平洋戰爭發生後，首六十三日內，荷印海軍擊毀日方艦隻共達五十六艘，其中包括軍艦若干艘，巨型運輸艦多艘，油船數艘，荷海軍之損失甚微，幾無足注意，荷艦隊實際上仍完整無缺。日方之重要戰鬥艦隊亦在荷方勇敢之戰鬥下而喪失若干艘。日方修理其艦隊，需時數月未來美艦隊作大規模海戰之想像，已使日海軍將領不寒慄。荷蘭之需要為空軍實力云。

〔巴達維亞九日合衆電〕官方稱：發現日巡洋艦一艘，現向巴厘把板沿婆羅洲西岸前進，目的顯欲進窺馬辰之背。

〔莫斯科九日路透電〕蘇艦隊廣播消息稱：在開戰後三個月以來，蘇海軍共炸毀敵軍艦八十一艘，輔助艦七十六艘，此外並重傷敵軍艦及輔助艦五十九艘，擊沉敵運輸艦若干艘。

〔開羅九日路透電〕外交界訊：關於北非軸心軍軍火來源事，悉有若干軍火係由輪船載運西班牙東岸行駛，開往北非。據一月底在芬德里爾港目擊者談：渠曾親見輪船一艘，裝運高射砲若干尊及大批砲彈，該地港埠雖小，惟碼頭上配有特別設備，用以裝卸大砲。另據未證實消息：自西屬摩洛哥哥倫比亞之軍火，亦可供給北非德軍。

〔倫敦九日路透電〕海相亞歷山大頓在哈里法克斯演說，對於英軍艦之戰績備加讚揚；並謂自一九四零年五月以來，英倫時有潰敗之

虞，幸賴皇家海軍官兵忠勇護國，始克渡過難關，日本參戰以後，吾英在海戰中又重入艱苦階段，惟時至今日，英國已非獨立抗敵可比，英美國際合作結果，必能不斷戮力恢復同盟國在遠東之權，而日本亦必致整個崩潰云。

二月十日

〔波士頓十日路透電〕基督科學報訪員哈赤來訊稱：彼已乘驅逐艦到達惠靈吞，該艦為李瑞將軍所率美軍之首一艦隻，驅逐艦到達智利之運德學島，李瑞被任為澳紐軍司令之消息尚未公開發表，哈氏遂隨進攻吉爾貝特及馬紹爾兩羣島之艦隻離珍珠港，其後即在中太平洋上用救生圈登另一艦隻。彼等在海上渡過多日，且經熱帶島嶼多處，各艦即向各島派駐美增防部隊，駐守自夏威夷至紐西蘭四千哩之航綫云。

〔波士頓十日路透電〕據基督科學報記者報告：美艦隊之先頭部隊，已抵紐西蘭之惠靈吞，自夏威夷開出之美援軍，已在各「車站」分別登陸。

〔華盛頓十日路透電〕官方訊：美陸軍運輸艦一艘在夏威夷區海面被擊沉。

〔華盛頓十日路透電〕美陸軍部公報稱：在夏威夷區被敵潛艇擊沉，失蹤者二十九人，但達夏威夷港口者共三十三人。該艦為一小型貨輪，專航行於各港口之間，載重量二百十四噸，平時在夏威夷海面行駛，經常搭載乘客，數額則有限定，荷印方面有小規模之空軍活動云。

二月十一日

〔倫敦十一日路透電〕下院今日開閣會議，討論航運問題。

〔倫敦十一日路透電〕羅斯福總統任命哈立曼為倫敦英美聯合航運調整局之美方代表；英方代表為軍需運輸部大臣。

二月十二日

〔巴達維亞十二日路透電〕據登實消息：日軍攻擊加亞島中之安波島時，損失驅逐艦三艘，巡洋艦一艘被荷印魚雷炸沉，潛艇一艘亦被擊中。

〔珍珠港十二日合衆電〕美機隊與其航空隊曾於本月一日突擊馬紹爾及吉爾貝特羣島，達五小時之久，以報復珍珠港突擊之大仇，茲據官方統計戰果如下：(一)消滅日機三十八架，其中轟炸機二十八架。(二)擊沉或炸毀日機十五艘至十七艘，內有新型巡洋艦一艘，一萬七千噸運輸艦一艘，巨型油輪三艘。(三)擊毀或擊沉日輪五艘至八艘。(四)炸毀機庫五所。(五)敵基地被炸多處炸毀油庫三所，軍營數所，軍火庫兩所，電台四所及海防大砲數尊。美海軍損失飛機十一架，另有兩艦受傷。美海軍人員傷：羣島上之日轟炸機被毀滅百分之八十五，至於被美方發現之敵國艦輪，亦被毀滅百分之六十至八十，足證此次突擊力量之巨大。

〔巴達維亞十二日合衆電〕同盟國飛機大約已將第三艘日航空母艦擊毀；星期一同盟機在月夜之下飛襲波尼港內之日航空母艦一艘，確實結果雖尚未悉，但見其起火，約已被擊中。據目前所知，此為太平洋戰爭爆發以來日航空母艦被毀之第三艘，第一艘在檀香山之役，第二艘在馬加撒之役，此第三艘之飛機母艦，大約為掩護西里伯斯島西南方面戰事之用。

二月十三日

〔巴達維亞十三日路透電〕消息靈通人士謂：新任代理西太平洋同盟國海軍總司令赫爾里區中將，相信彼倘能獲得海軍增援部隊，即可進攻日本之交通綫，藉以削弱日軍之攻勢，太平洋局勢雖在黯淡之情勢下，然赫氏相信倘無絕望之理由，同盟國軍隊即使採取攻勢，彼亦將調其所屬艦隊取攻勢云。

〔倫敦十三日路透電〕同盟國空中候擊，曾向布勒斯特及帕里斯之德國軍艦實行濫炸之轟炸，此尚為大戰爆發以來之第一次。空中堡壘最近之襲擊前方達二十四小時，泊於布勒斯特之德戰艦，勒希納號會中七彈，另一戰艦沙恩霍斯特號於日前會中彈，現復於帕里斯中彈。當時德艦正在會展期空戰，我方曾擊落德方戰鬥機二十四架，我方

損失轟炸機十五架，轟炸機在戰鬥機掩護之下，自晝大舉進襲，為大戰爆發以來最猛烈之一次。

〔東京十三日電〕據東京廣播斯德哥爾摩訊：據此間聽到英國廣播電訊，謂德沙恩霍斯特戰機一隊，已於十二日為英機十八架炸沉，另有德方驅逐艦一艘受創，此乃多維爾海外英德海軍大戰之結果，英方承認損失驅逐艦一艘，轟炸機一十架，戰鬥機十六架，及船隻六艘。德國艦隊藏匿在法國某港內已久，企圖駛去，當為英方偵察隊所發現，立即通知海軍當局，海軍當遣軍艦三艘，在大批巡洋艦、驅逐艦、魚雷艇及航空母艦保護之下，阻止德國艦隊逸去，兩方乃發生大規模海戰，致英方於此次海戰中，造成上述之戰果云。

〔華盛頓十三日路透電〕關、美軍突襲吉爾貝特羣島之梅金島之日方之損失，除已見於海軍部之公報外，海部昨宣佈美軍並會擊毀敵大巡邏機兩架，補助艦一艘受傷，另有巡邏機一架擊毀於海上。

〔紐約十三日路透電〕關於二月一日美艦大舉轟擊馬紹爾及吉爾貝特羣島一事，據參與是役者談：美艦進攻結果，日方陸空軍根據地四處被毀，美方此次遠襲完全出於日方意料之外，故卓著戰果，日方被毀之根據地有：(一)摩勞萊阿阿爾島之阿羅塔柯拉，該地有空軍根據地一處，擁有現代化之設備至少可容納轟炸機及戰鬥機四十二架。(二)卡甲連島，該地有船隻一二十艘。(三)恩伊波島，有跑道等設備。(四)梅金島，有水上飛機站及轟炸若干架。凡此各島其所有軍事設施絕少仍告完整者，我方擊沉之敵方軍艦及商輪約在十萬噸以上，受創者約達五萬噸。又官方公布：沉擊之船隻有七噸之郵船，及改裝之航空母艦之新式之巡洋艦一艘，巨型潛艇兩艘，一萬噸之油船三艘，及五千噸之貨輪五艘；受創之船隻有舊式巡洋艦一艘，補助艦四艘，巨型潛艇三艘。參加此役之美艦有航空母艦，巡洋艦，驅逐艦等，司令官為哈爾西海軍中將。

〔珍珠港十三日合衆電〕美機會襲擊馬紹爾羣島中之靈伊島，卡甲連島，島特潔島，塔羅亞島，雅羅特島，恩伊波島及米里島，我方曾經發現一新式之機場及兵艦三四十艘，其中二十艘係在卡甲連島內，新式巡邏艦一艘，潛水艇，巨型油船三艘及其他輔助裝備等，另無

鐵電台一座，燃料及軍火庫若干處，政府機關及住宅號幾無一目的不遭波及；卡甲連島與恩伊波島為我空軍主要目標，我方會兩度毀滅該地之陣地，島特潔與塔羅亞均經我機以機槍掃射並投彈，然後被我砲轟擊；雅羅特島與米里島亦曾被我投彈及掃射，但天氣甚為惡劣云。最堪注意者即美方空戰中並未損失飛機一架，日機則被擊落十六架，內戰鬥機十架。據美國官方稱：國聯對於委任統治地雖有限制，但羅伊島東北端會有一良好之空軍根據地，而其德湖之上復有三和土所築之大道，空軍根據地鋪有道路，並會建立新式飛機庫與儲藏庫，足證其早有計劃也。

二月十四日

〔倫敦十四日路透電〕首相將於下屆下院會議時陳述德艦三艘由布勒斯特經英國海峽駛返德國之情形，首相陳述後是否隨時辯論，須視陳述之性質及範圍而定，但此種辯論不久將舉行，殆無疑義，官方不擬採用辯論應秘密舉行之擬議，因所發生之事件於相當範圍之內，應盡量令國人知曉。

〔華盛頓十四日專電〕合衆社記者調查報告稱：日本參戰不及兩月，已損失三艘最大商船中之兩艘，日值「Yamashiro」及「Tasoga」姊妹號為太平洋商船中最佳者，「Tasoga」號去歲完工，據美國海軍部一月十五日報告，其中一艘係被美國潛艇擊沉，另一艘則係美國空襲馬紹爾及吉爾貝特羣島時炸沉。

〔紐約十四日路透電〕此間接獲柏林廣播德國報紙訊：法戰鬥艦「敦克爾克」號在阿蘭，「呂希留」亦遠喀爾，「約翰巴爾」號在卡薩布蘭，卡薩利尚有若干輕型艦隻云。

〔巴達維亞十四日合衆電〕荷印方面美飛行堡壘及陸軍重轟炸機十二架襲擊馬加撒海峽內敵航運，結果尚未查明，乘信至少有敵巨輪一艘被炸中，襲擊後，見轟炸目標一帶大火熊熊，我機全部安返，其他方面無可報告。

〔紐約十四日合衆電〕據觀察家稱：德「沙恩霍斯特」及「勒西納」兩艦之逃脫，對太平洋上之影響較諸大西洋為尤大，因英國鑒於

太平洋之趨勢，若無此事發生，或已增派主力艦赴太平洋故也。現英皇家海軍中僅有主力艦三艘在火力及速度上能與德戰門艦一較，換言之，即英國必須集中該三高遠艦戰鬥及實力充足之航空母艦實力於此海云。

〔紐約十四日專電〕美國海軍第三區司令安德魯少將項稱：海軍現以二十四小時制度從事造船工作，各戰場所需要之船隻飛機及各種給養，美國均在趕速製造中。

〔倫敦十四日路透電〕據海軍部稱：敵方主要艦隻係由驅逐艦及潛艇多艘保護，並放濃厚煙幕掩護，英轟炸機出擊，冒德方猛烈砲火及飛機之截擊，投下魚雷後全部返防，同時英驅逐艦亦開足馬力駛出繞出敵方所佈雷區後，截擊敵軍，我方艦隻無一觸雷；下午四時左右我方堪培爾號驅逐艦發現敵戰鬥巡洋艦及驅逐艦時，相距不過五哩，英艦當向前進擊云。

二月十六日

〔倫敦十六日路透電〕軍事評論家稱：日軍之捕獲蘇門答臘，足以表示日軍領新加坡後，其另一目的即在亞細亞六甲海峽之西岸，日本苟不到達此目的，即無法自由利用海岸，派遣襲擊艦艇前往印度洋襲擊同盟國之航運綫，蘇門答臘島全長逾一千里，日軍即使由巨港出發，距該島之北端仍有八百哩以上之距離，而該島東部地區更為蠻荒，開發情形適避於爪哇，在此情形下，同盟國派遺海軍增援與空軍同等重要，現僅有大批援軍開入爪哇，其中若有海軍在內，則蘇門答臘區將軍當可善加利用，蘇氏素來主張進攻為最好之防禦故也。

〔巴達維亞十六日路透電〕十四日敵以航空襲擊巨港後，復以大批船隻運載軍隊登陸，英美荷飛機轟炸日本艦隊一隊，有運輸五艘，巡洋艦兩艘直接中彈。

〔華盛頓十六日路透電〕美國新戰鬥艦亞拉巴馬號定於今日在佛吉尼亞洲之諾福克下水，新艦排水量三萬五千噸，其龍骨係裝設於兩年前，為一九三三年美國增建之第六艘戰鬥艦，速度每小時達二十七哩，裝有十八吋口徑之大砲九尊及最新式之射擊武器，海長諾克

斯決參加該艦下水典禮，並發表演說。

〔紐約十六日路透電〕美海長諾克斯頓抵橫濱萊斯，參加戰鬥艦亞拉巴馬號下水典禮，諾氏宣佈：佛吉尼亞洲諾福克造船廠，將於數週之內開始建造四萬五千噸之新艦「肯塔基」號。

〔倫敦十六日路透電〕荷政府情報局表示，西南太平洋區最高司令部公報稱：十四、五兩日暹羅大華十六日路透電：加拿大小型軍艦兩艘，今日抵達加拿大東部海岸，艦長報告，彼等曾在加東岸遭遇軸心潛艇兩艘，接戰結果，該兩艘均被擊沉，艦內人員均捨棄獲一脫逃救。

二月十七日

〔倫敦十七日路透電〕邱吉爾首相在下院演說主力艦之迅速及新加坡之失陷發表聲明稱：余將首先敘述海戰之播送，去年三月間德艦恩羅斯特號及勒西納號潛藏於布勒斯特港內，至五月間俾士麥號被我炸沉後，友金親王號亦避難該處，此事遂為海軍部嚴密注視，各艦匪於我通東方護航綫之側，可隨時出擊大西洋之航綫或闖入地中海內從事活動，因之海軍部曾不斷由空中襲擊之，為時達十月以上，希望可以使之喪失戰鬥能力，或不能修復，且此期內，該三艦無幾會數次中彈，而其工作亦進行頗為困難，英機先後轟炸有三千九百九十九次之多，投彈不下四千噸，我空軍人員死二百四十七人，飛機損失四十三架，吾人從無法得知此三艦之全體或一部何時駛往海上，故須我海軍時時準備，以隨時應付各種之威脅，故吾人對德國本土之轟炸，不得不忍痛放棄，惟因對各該艦轟炸如此之猛烈，結果德方乃決定不能令各該艦仍留於布勒斯特，必須撤退德國，吾國人不知德方此舉之目的否在作最後之修理，或使之在有所保護之波羅的海海面發揚其分之效力。德國決心令各艦駛回乃極冒險之行動，其路線或可繞英倫三島取道挪威返國，或可突過英倫海峽，德國放棄繞道北方之計劃，而冒險突出海峽，因在西洋之內，彼等有被我們偵察機發現之危險，此偵察機或起飛自海峽，或起飛自航空母艦，且因恐遭魚雷襲擊，須緩緩而行，有損我方優勢艦隊發生接觸之危險，一如俾士麥之遭遇

便利，沿荷蘭海峽等可有掩護，否則即無此便利。我方徐徐而行之艦隊，亦再行經多維爾海峽時，會遭遭法國海峽上德國炮火之轟擊，惟此並未阻止我艦隊之交通，德艦取道海峽之艦隊，倘有水雷之危險，但彼等可力予掃除而避之，故所餘者惟水上艦隻及空軍襲擊之危險。據我空軍偵察報告，當時並無德國重型艦隻，甚且亦無巡洋艦之蹤跡，故除空軍之外，僅需若干驅逐艦及輔魚雷艦即足應付裕如。若干人士似認爲我重艦應駐於該地，以便在海峽或北海之內阻擊各該敵艦，但吾人果係出此，則吾艦亦將如德艦之在布勒斯特島受大規模之空襲，此種部署，且將危害吾人之作戰措施，而此種措施乃不可克服者，蓋須用以保護北極之護航隊及應付其德國重艦，如特里比茲號，盧照號及希爾號等，惟尙待查明之問題，厥爲(一)該軍艦等之行動何以在天甫破曉後，尙未察覺？(二)沿海指揮部與海軍部之間是否有聯絡？又英國皇家空軍與海軍部間之聯絡是否已經達到其應有之密切程度？余已應海軍部與航空部之請從事調查，此次調查將嚴守秘密，其結果能否公布，尙屬疑問，余對調查情形不擬有所報告，亦不保證調查結果將予公布，余應報告者，即海軍部人士認爲德艦駛離布勒斯特，對於吾人作戰之形勢益屬有利，余個人對此意見深表贊同，但下議院與一般民衆或不無異議。我國艦隊平時已受之威脅，已去其一，所敵則已被迫離開一有利之地位，吾人已往轟炸力量之分散，雖屬必要，究係消費，今則已或過去，且吾人不可對德方作更大規模之進擊，一切必要之炸彈，均可報諸德人，而無須投諸法國房屋；更有進者，德艦沙恩施特號與勒西納號之機務會略受重傷，必有相當時間不能工作，且須檢修其砲及其機務在該兩艦再參戰以前，我皇家海軍必將補充各式重要軍艦，且將獲得美國海軍之合作，姑無論吾人心中有何一室，而大西洋之海軍局勢，其變化程度本屬甚速，今則確已緩和。

〔華盛頓十七日專電〕據盟官方接近消息：美英兩國政府，俱已向維琪政府明白說明，維琪方面倘以法國艦隊交與德國，則美英兩國必認爲敵對之行動。國會內有若干議員預料德國即擬向維琪提出此項

美英兩國，要求維琪以法國艦隊交出。參院海軍委員會主席華爾士稱：法國艦隊倘若落入希特勒手中以加強德國艦隊之實力，則希特勒或將與同盟國爭奪海上之霸權。聞維琪現有戰鬥艦一艘，航空母艦一艘，巡洋艦四十艘，驅逐艦五十二艘，潛艇六十艘。

二月十八日

〔庫拉薩俄十八日路透電〕阿盧巴島附近，又發現敵潛艇數艘，當美機出現時，彼即潛入水中。

〔新德里十八日路透電〕英高級軍事發言人討論日軍進攻印度之危險稱：戰神現已降臨印度門前，第五縱隊協助日軍之可能性不能不予注意，自軍艦刻已在孟加拉灣發動，印度人民應當認識現實，急須樹立堅強防線。該發言人繼續稱：增援太平洋戰區之軍隊正在途中。

〔華盛頓十八日路透電〕海軍部宣布：巴西油輪「巴克」號，一千一百五十二噸，已在大西洋沿岸爲魚雷所擊沉。

〔倫敦十八日路透電〕官方宣布：美潛艇一艘在地中海內施放魚雷，擊斃裝有八寸口徑大炮之敵巡洋艦一艘，該艦中魚雷兩枚。

〔巴波亞(巴拿馬運河)十八日合衆電〕據陸軍當局稱：又有一艘油輪在阿盧巴島及馬拉開波灣間被潛艇擊沉，現該處沉沒之船隻共達四艘，另有一艘重傷，一艘輕傷，死傷人數未宣佈。陸軍當局稱：阿盧巴及庫拉薩俄兩島一帶，敵方未續有活動，惟美方仍繼續巡邏，並加派飛機至各島云。

二月十九日

〔倫敦十九日路透電〕敵軍現控制麻六甲海峽及沿印度洋之雅拿紗麻長海峽，傳印度洋內敵軍已開始裝中，大艦艦隻，擬由上進攻仰光，敵人若下東亞兩方有新加坡之主要前哨，則其活動可以控制印度洋，並切斷同盟國對中東、蘇聯、中國、印度、緬甸及荷印之供應。消息通人士相信政府對於馬加斯主權之任何改變有嚴重之關切，關於維琪之援助並援美爾，美方已附近最後限度，在華府不滿之情形下，維琪大使海氏已向威爾斯提出最嚴重之保證，維琪決

不似處置越南之情形將馬達加斯准讓與日本。

〔華盛頓十九日合衆電〕陸長史汀生接見記者稱：美國將於戰爭期間，採取不斷之攻勢戰略，美軍將先行反攻，然後依照週密之計劃，進一步攻勢。海長諾克斯對記者稱：海軍現正以全力確保海空之完全；惟海岸線長，保護力量仍覺薄弱。

〔庫拉薩我十九日路透電〕星期一日被德潛艇發炮射擊之巴拿馬油船，又遭魚雷襲擊。按阿盧巴島位於委內瑞拉海峽附近，其中有煉油廠二所。

〔華盛頓十九日合衆電〕海軍部發言人稱：關於在西班牙潘美艦銀艘被敵潛艇襲擊一事，彼尚未接獲情報。

〔華盛頓十九日專電〕紐約熱內盧訊：官方消息：巴西輪船比阿爾克在美國海峽附近被軸心潛艇擊沉，造成嚴重局面。

〔雪梨十九日合衆電〕維琪廣播：日本飛機再度襲擊夏威夷。但美海軍部已予否認。

二月廿一日

〔里斯本二十日路透電〕葡輪「戈奧比羅」號載增防部隊赴帝汶島，約可於二月底抵達。據該輪及護航艦返艦加夫薩哥號來稱：「一路平安」。

〔倫敦二十路透電〕仰光港口業已布雷，孟加拉灣已有日艦活動。

二月廿一日

〔華盛頓二十一日路透電〕據海軍部公告：美驅逐艦六艘，荷荷籍若干艘，曾在峇厘島外擊沉敵艦三艘，美艦僅有輕微損傷，人員亦僅略有死傷。

〔倫敦二十一日路透電〕日方傳日艦會於二十日深夜在龍石海峽擊沉荷印驅逐艦兩艘，另有一艘受創云云。惟荷蘭當局未聞該處會有海戰。

〔華盛頓二十一日專電〕美國代理國務卿福爾斯今日接見記者稱

；預料保護拉丁美洲航路之辦法即可擬定。

〔華盛頓二十一日專電〕據美聯社里約熱內盧訊：巴西政府已為德方潛艇擊沉巴西船隻兩艘事，對德正式提出抗議。

〔倫敦二十一日路透電〕據國家廣播公司轉德新爾摩消息：德巨型戰艇里比茲號，希爾上將號及希格上將號，現正沿挪威海岸向北海進發。一般相信：德艦目的乃在截斷英美對蘇聯北部之補給綫，而該三艘自布勒斯特逃脫以後，即以德倫的英為根據地云。

〔巴達維亞二十一日路透電〕官方宣布：十九日夜在峇厘海外海戰時，同盟國損失驅逐艦一艘。

二月廿一日

〔倫敦二十二日路透電〕截至今日晚間止，關於峇厘海外之大海戰詳情，無續到消息。在此戰中，同盟國海軍予日軍艦運輸及供應艦以重創，荷美及魏菲爾司令官部之官方聲明觀之，日方至少有四艘沉沒，受創者至少達十四或十五艘，同盟國損失驅逐艦一艘，日方損失巡洋艦一艘，現悉業已沉沒。此外有巡洋艦一艘被魚雷擊中重損。另有巡洋艦一艘亦受重傷，巡洋艦三艘被炸彈炸中，傷勢未查明。日驅逐艦一艘被魚雷擊中受傷甚劇，另一艘被炸彈擊中，另有數艘未明之軍艦及運輸艦若干艘亦被擊中。

〔紐約二十二日合衆電〕據官方公報：自太平洋戰爭爆發以來，同盟國擊沉或擊傷之日本艦隻共二百三十艘，內計擊沉者一百一十九艘，在現正進行之爪哇戰役中擊沉與擊傷者十九艘，戰鬥艦沉者一艘，傷者三艘，巡洋艦沉者七艘，自己沉者六艘，傷者二十艘，航空母艦沉者一艘，自己沉者二艘，傷者一艘，潛艇沉者七艘，自己沉一艘，傷者一艘，運輸艦與運油船等艘者八十六艘，自己沉者十六艘，傷者二十一艘，巡洋艦沉者一艘。

〔華盛頓二十二日專電〕白宮今日宣布：英美聯合航務調查委員會，統轄在英美註冊或管轄下之船隻約三千二百萬噸，在華府之委員會，由美國戰時航運局長爾特及英戰時運輸部部長薩爾斯組成，在倫敦之委員會，由美國軍火租借法案執行人哈立曼及英代表李澤斯組成。

令與中國及英荷兩國代表會商，以便對聯合之資源作最有效之利用，爾特致函羅斯福，內稱：該局將對同盟國家航運所需之一切予以充分之考慮云。

二月廿三日

〔加利福尼亞州得林二十三日合衆電〕敵潛艇一艘竄入沿海區域，進襲美國大陸，此為戰爭以來美國大陸之第一次遭敵襲擊，全區當實行燈火管制達數小時之久。警方估計，該潛艇向海岸開砲二十五發，美方無損失，亦無傷亡。晚十一時十八分（東方戰爭時間）敵潛艇開始砲擊時，正值羅斯福發表演說，陸海軍當局謂關於應付之措施，官方不致即刻發表聲明。當地工人斯塔里斯日擊當時情況。謂敵艦恐係巡洋艦，在水面之上，距海岸約一哩之遙，開砲多響云。

〔倫敦二十三日路透電〕自由法國軍艦古爾信號被魚雷擊沉，艦長受傷，水手三十四名失蹤，自由法國海軍總司令於宣布此項消息時稱：該艦係於大西洋執行勤務時被毀云。

〔倫敦二十三日合衆電〕各方現益信希特勒擬於大西洋上發動大規模海軍攻勢，或擬接管法國之艦隊，俾至少可一度奪海上之威權。觀察家久認爲希特勒擬待於重要關頭接收達喀爾卡薩希朗卡倫之法國軍艦。他如海軍實力之平衡，現有若干跡象，可知希特勒認爲重要時間業已迫近云。

〔華盛頓二十三日路透電〕英駐美大使哈里法克斯今晨訪晤代理國務卿威爾斯，索料關於維琪政情，法與盟國及達爾朗宜如何重新分配法國軍艦等事，彼等將交換情報。

〔華盛頓二十三日路透電〕關於維琪方面最初勸動法國艦隊特別是敦刻爾克戰鬥艦，自河爾吉爾離敵土倫一事，華府官方極爲關懷。代辦國務卿威爾斯星期一招待記者時稱：美政府正密切注意法艦隊之情形，並知法政府是否有撤退其艦隊之權力。

〔華盛頓二十三日路透電〕官方人士對於倫敦所傳謂希特勒德艦隊將利用馬提尼克島爲大西洋上之一根據地之說，不予置信。

〔倫敦二十三日路透電〕軍事評論家談荷蘭「以攻爲守」之勇氣，艦長塔高，引起舉世之欽佩。此次戰事，爲西南太平洋同盟國海軍總司令赫爾夫里區，及荷印副總督穆克所堅決主張。荷美轟炸機及驅逐艦襲擊里沿海日艦航隊，將日艦驅逐，日軍增援部隊一兵一卒未能登陸，尤令人羨慕，日軍艦及運輸艦沉沒或受傷者，至少十九艘。據航界專家指稱：日本商船已負重大之荷載，運輸艦之損失，殆無異於軍艦之損失。

二月廿四日

〔紐約二十四日合衆電〕海長諾克斯今日向美國全境各海軍站與海上電報發表廣播演說。曰：余並未故意小視過去吾人之英勇戰果，然余認美國今日正從事史所未有之大海戰，以昔日之戰果與未來之重要工作相較，則昔日之戰役，僅能視之爲小衝突。余敢向諸君保證，海軍大炮與水手之後盾，即爲咬牙切齒奮袖高捲之強大而憤怒之美國大眾也。

〔華盛頓二十四日路透電〕海軍部宣布：石油航運公司之五千二百八十七噸油輪「共和國」號，在大西洋海面被敵艦擊沉，船員生還者在其帶登陸。又參加上次歐戰之驅逐艦「突魯克所敦」號（一千二百噸）與貨輪「布勒安斯」號（六千零八十五噸）在紐芬蘭海面遇暴風擱淺，隨即沉沒，死者甚衆。

〔華盛頓二十四日合衆電〕羅斯福總統對記者表示，日潛水艇襲擊加洲海岸之舉，乃政治戰術之一例，但本人認爲此種舉動所引起之反應，與敵方所預期者適成相反。該艦發炮後下落如何，亦無所悉。

〔倫敦二十四日路透電〕據權威方面說：過去兩月中英國船隻損失之增加最爲嚴重。

〔華盛頓二十四日合衆電〕海軍公報中聲稱：敵潛艇在他巴爾巴拉附近出現，其上有五寸口徑砲兩尊一節，表示日本著名之新航海潛艇隊，業已行動。該隊至少有三艘十五艘，艇身巨大，航程可達一萬五千哩以上，其中大部係建造於一九三九、一九四零年，建造之初，

意即在施行其程艦，排水量二、一九零噸至二、五零零噸，上有五寸口徑砲二尊，二十一寸魚雷管六個，艇長三百五十尺，水面航行速度十五尺，在潛艇中尤為非常。速度，水底航速可達九哩，其上可載大量軍火及魚雷，其中大部稱為T式T式潛艇云。

二月廿五日

〔倫敦二十五日路透電〕當危險逼近仰光之際，英方人士之注意力則集中於印度防務及印度洋供應線之安全。此處於危險中之軍略要地為各方所注意者如下：(一)荷漢緬南段被關閉，爾日海軍控制孟加拉港之際，則仰光及其重圍之沼澤形成之伊洛瓦江三角洲之地帶，將在戰略上屬於重要之地位，吉夫和哈亦居重要地位，中國與加爾各答間之交通在中印公路完成前吾人可由航空交通。(二)英方人士近論及敵艦隊攻擊新加坡至印度航綫上之安達曼宅科巴羣島，及錫蘭與印度南端，再佔領馬答斯加之可能性云。

〔華盛頓二十五日路透電〕白宮發言人稱：羅斯福今日密切注視美國西部海洋之形勢。據報告，今日黎明，該區曾發兩批敵機。

〔華盛頓二十五日路透電〕美陸軍部公報稱：美轟炸機在馬加撒沿海里伯斯附近，炸沉日巨型運輸船七艘云。

〔倫敦二十五日路透電〕海軍大臣歷山大今日在下院宣布德戰鬥艦沙恩霍斯特號及勒西納號，已受重傷，一在基爾船塢，一在威康港塢內。

二月廿六日

〔重慶二十六日電〕據東京廣播：日海軍部宣布，瀨谷海軍少將，於一月二十四日在暹羅海海陣亡。瀨谷曾任特務艦艦長。

〔倫敦二十六日路透電〕英海相亞歷山大，昨向下院提出海軍預算時宣布，一九四一年內英方飛機，潛水艇與水面軍艦共俘獲擊沉或擊毀德艦以及軸心國控制下之輪船二百五十萬噸，同國方面之戰果尚未計算在內。這結果之工人數目，於戰事發生後會增加一倍，過去

年之生產額，而商船之生產則尤過之。海相旋提及威爾斯親王與利巴爾斯兩主力艦之沉沒時，海軍當局未敢誇飾此事對海軍及吾人作戰之嚴重影響，吾人會接到充分之報告，首相對此前途會有所論斷，余無可補充者。

二月廿七日

〔巴達維亞二十七日路透電〕同盟國軍艦與日艦在爪哇海外發生大戰，戰事現仍進行中。此間正等其詳情，迄今為止，所獲得消息，僅為巴達維亞維爾夫區區司令官公報中之簡單敘述內稱：「爪哇海面戰事進行中」。荷海軍官員稱，此次海戰，或與最近峇厘海戰及馬加撒海峽之戰事規模相等。

〔維琪二十七日路透電〕維琪政府宣佈，二萬六千五百噸之法艦艦隊刻爾克號已駛抵土倫，加入該處之法艦隊。希特勒現不願企圖奪取法艦隊，蓋德國正設法加強襲擊同盟國之航輪，並欲增援利比亞之軸心軍，以備春季攻勢。

〔華盛頓二十七日路透電〕巴黎廣播之德方消息，謂維琪政府已拒絕美大使李海所提關於法艦隊之要求一節，羅斯福總統已予回斥。羅斯福總統於答覆記者詢問時，提出反問，詢記者該訊是否來自巴黎。記者答「然」。總統稱，彼信此點即可解答記者之問題矣。

〔倫敦二十七日路透電〕德國控制下之巴黎電台播稱：消息靈通人士證實，美國駐維琪大使李海要求法國一切艦隊之調動應先取得美國政府之認可，維琪政府業已拒絕「此維琪之要求」，論傳李海為表示抗議，行將辭職，由最近抵法之一等參事托克代理其職務。

〔華盛頓二十七日路透電〕羅斯福總統頒佈行政命令，授權總長諾克斯，採取一切必要之措施，以防止美國本部，阿拉斯加，夏威夷，波多黎各及維爾京羣島各地海港碼頭設備，及船上有任何怠工及其他破壞性之活動，除政府有特別命令外，其碼頭設備應由陸軍部直接負責。總統此項命令，並不影響海軍部調查局調查工間諜或其他破壞活動之職權。

八月廿八日

〔華盛頓二十八日路透電〕海軍部今夜宣佈，日軍圖在爪哇登陸未逞，日巡洋艦「最上」號（按：該艦排水量八、五〇〇噸，爲一九三五年所造成）及驅逐艦三艘，於昨日晨試行登陸時被擊燬。公報稱：遠東方面二十七日爪哇北岸發生大海戰，日方戰艦掩護運輸艦數十艘，載大部敵軍企圖在爪哇北岸登陸。荷英澳美所獲零碎消息，美海軍參加此戰者，共有重巡洋艦一艘及驅逐艦五艘，敵軍企圖在爪哇登陸未逞，日重巡洋艦一艘及驅逐艦三艘於該戰中被我擊毀，最後見敵運輸艦向北面退却。

〔倫敦二十八日合衆電〕英軍兵隊落法國×部海岸，此爲時地爾克一役後二十月來第一次大舉襲擊法國陷區海岸。據息，降落之傘兵皆爲訓練精良之突擊隊，德防軍突遭襲擊，措手不及，倉皇應戰，美軍建立強大之傘兵，已有若干時日準備最現代化之武器，兵員皆爲志願者，降落時武器與食糧同時降落。據聯合通訊社謂：此事以及最近突擊隊襲掠威海岸，證實德軍無力保衛在歐佔領之慢長海岸綫云。

〔紐約二十八日路透電〕哥倫比亞廣播公司爪哇訪員訊：就目前所獲不完全之消息，爪哇海上之大海戰，現已閉幕。同盟國起始終佔有優勢，大戰之總結果，約可於十二小時內獲悉云。

〔華盛頓二十八日路透電〕日巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，在爪哇沿海被擊毀。

〔華盛頓二十八日合衆電〕美國調查開謀行動委員會發表日本間諜在美活動之報告一項，認爲太平洋海峽與巴拿馬運河爲「一最大之危險地帶」。日本之詳細計劃爲在該兩處所設，目的在（一）征服夏威夷。（二）毀滅太平洋海峽及巴拿馬運河。（三）在太平洋海峽登陸並建立防務。（四）擴大陸軍東進及工業區域。並謂該項戰事將延長四五年之久，亦有數十年之可能，該報告中有牽連根據地之秘密地圖，密碼，且有日本特務機關之地圖一紙。

〔華盛頓二十八日路透電〕美海軍長克爾今夜宣佈：珍珠港被襲時之美太平洋艦隊總司令李畢爾，將受軍事法庭審判。陸軍史汀生宣佈：前夏威夷區陸軍總司令蕭脫少將亦受軍事法庭審判云。

辰谿印務股份有限公司

地址：辰谿大路口大路口
通訊處：辰谿郵局第三十七號信箱

創立使命

發揚民族文化 服務抗戰宣傳
努力心理建設 供給精神糧食

營業項目

中西書籍 雜誌報章
表冊簿記 各種零件

服務特色

鉛字新鑄 各體齊全
印刷精美 工作迅速

營業處：辰谿城隍巷一號國立湖南大學
辦事處

如蒙賜顧 無任歡迎



這一期編者要向讀者說的話，已在停刊宣言中掬其肺腑了。太平洋戰爭的浪潮把本刊小小的生命摧折了，但却替中國海軍建設的前途展開無限光明和闊大的遠景來，因此我們殊無心為暫別讀者這一事而悲哀，我們珍重的向讀者道聲「再會」，自信是慷慨而有力的。

我們本預備在三卷三期出版「中國海軍建設專號」，作為研究戰後問題的參考，為了停刊的緣故，只得把它提前出版，我們終究來得及在末期刊出這具有建設性的特輯，總算略可向讀者們交代，雖然因此使本期延期出版，自以為是「代價的」。

兩年來荷蒙讀者的厚愛和鼓勵，使本刊走過這一段艱鉅的歷史行程；又蒙本軍內外作家的協助，陸續賜稿，使本刊得豐富其內容，側身於第一流的讀物之林；編者在擷筆之前應該來一次總的遺謝。

就本期內容說，林適先生的大作，恰好在此終篇，很值得慶幸。還有些文章本來預備續期刊登的，如自始至終一直賜稿本刊的沈綺先生所譯之「現代海軍人物誌」，本期就一連刊登了一篇有半，在編輯例上，誠屬有違，但為答謝讀者的盛意和讀者的期待起見也就讓它破例了。

羅君昇先生所譯之「海上英雄」，是一篇極生動的海洋開闢史的演義。那些開天闢地的英雄氣概，五百年後讀之，仍覺虎虎有生氣。編者以為像我們的三保大監下西洋的故事，也應該似此重寫一遍的。

編輯兼發行者 海軍建設促進會
海軍建設月刊社
辰谿三十一號信箱

郵購處 辰谿信箱三十一號

經售處 國內各大書店

印刷者 辰谿印務股份有限公司
辰谿信箱第三十七號

每月一冊全年十二冊
每月十五日發行

全年	半年	零售	訂購辦法	冊數	價目	郵費
全年	半年	零售	訂購	冊數	價目	郵費
	六	一			(國幣)	國內免郵費 國外郵費自理
	五元	元				
	(暫停)	同				
		右				

郵票代洋十足通用