

初中
適用
中華本國地理

第四冊

葛綏成編

中華書局印行



適用
中華本國地理 第四冊

目次

頁數

第四編 總說

第一章 民族

第一節	中華民族的分布	一
第二節	漢族	三
第三節	滿族和蒙族	三
第四節	回族和藏族	四
第五節	其他苗僑各族	五
第六節	中華民族的語言	六
第七節	中華民族的宗教信仰	八
第八節	中華民族的特質	八

目次

一

100958

第二章 人口

第一節 我國人口的密度……………一一

第二節 我國人口的生殖率和死亡率所受地理的影響……………一三

第三節 移民墾荒……………一四

第四節 華僑現狀……………一五

第五節 旅華外僑的概況……………一七

第三章 交通

第一節 交通機關……………二〇

第二節 官路和馱運……………二〇

第三節 公路……………二一

第四節 鐵路……………二五

第五節 航路……………三一

第六節 郵政……………四〇

第七節 電報……………四一

第八節	航空	四二
第九節	孫中山先生的交通計劃	四六
第四章	實業	
第一節	農業	四九
第二節	水產業	五五
第三節	畜牧業	五七
第四節	林業	五八
第五節	礦業	五九
第六節	工業	六三
第七節	商業	六五
第八節	各埠貿易比較	六六
第九節	金融	六七
第十節	外人在華的經濟勢力	六九
第五章	國防	

第一節	國防形勢的今昔	七二
第二節	我國陸軍的編制	七三
第三節	我國海軍的實力	七三
第四節	我國空軍的建設	七四
第五節	國防要地	七五
第六節	國防資源	七八
附錄		
全國行政區域一覽表		八四

附圖目次

中華民族分布圖	一
中國鐵路圖	二六
內地重要航路圖	三二
我國外洋航路圖	三八
中央航空公司新機	四三

我國航空路線圖·····	四四
我國產米區域圖·····	五〇
我國產麥區域圖·····	五一
我國主要部分產業圖·····	五四
我國沿海港灣圖·····	五六

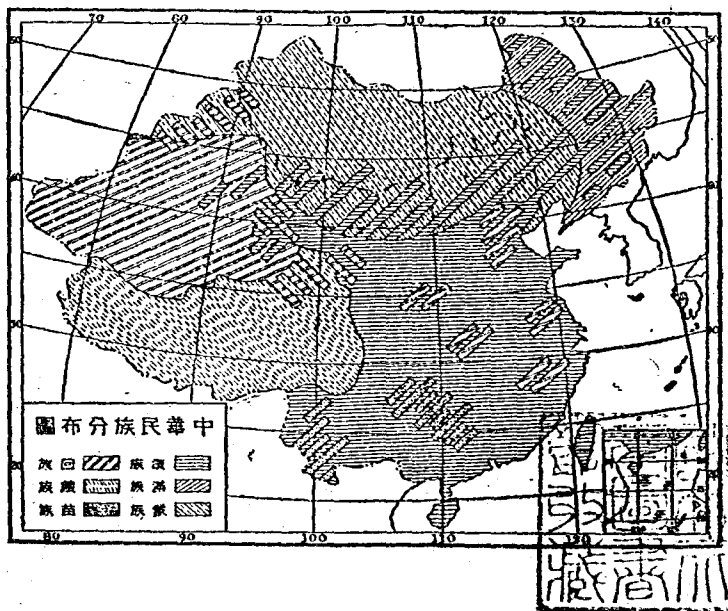
第四編 總說

第一章 民族

第一節 中華民族的分布

孫中山先生推原一個民族的造成，是全靠自然力的。自然力最顯著的有六種：就是血統、生活、語言、宗教、風俗、習慣，這六種自然力，能使人漸次接觸，漸次結合，形成爲整個的民族。

我國民族概屬黃種，其中約可分爲漢、滿、蒙、回、藏、苗等族。依



孫中山先生的民族主義，在中國疆域內的各民族一律平等，所以凡是屬於中華民國的國民，應合稱爲中華民族，沒有甚麼階級和界限可分。不過各族分布狀況，卻都有他們的歷史或環境關係。大抵漢族多聚居於黃河、長江、粵江三大流域，向東北、西北分布，更向南繁殖於南洋羣島〔一〕。滿族以東九省爲最多，也有分布在黃河、長江流域各省和新疆一帶的。蒙古族以蒙古、熱、察、綏、寧和新疆北部、東九省西部爲最多，更蕃衍於青海的一部。回族本以宗教結合，以新疆南部爲最多，更分布於陝、甘、雲南、河北等區，其他各省也都有。藏族以西藏爲最多，西康、青海、雲南、四川等地亦不少。苗族則多住在南嶺一帶。

註 〔一〕據美國人文地理學者亨丁頓氏 (Ellsworth Huntington) 說：漢族因爲天災、人禍，和滿、蒙各族的向南侵略，便紛紛向南方或東南方遷移，他的歷程是從黃河流域到長江流域，再從長江流域到粵江流域，最後在東南各省的漢族，又向南移植到臺灣、中南半島、馬來半島、爪哇，及其他南洋地方；同時又有一部分向東北移植，像山東人到東北去的，從前，每年總有幾十萬。

第二節 漢族

漢族爲我國最繁盛的民族，人數占全國總人口十分之九，比較其他各族開化較早，實在可說是「東方文明」的創造者。但因自然地理的關係，南、北、中三部的人，體質、風俗、習慣，也有顯著的不同點。至於他的別派，有客家〔一〕、福老、蠻族：客家總人數約一千萬，多住在兩廣、福建和浙江的一部，福老多住在廣東的北部，蠻族多在廣東、福建營水上生活。

註 〔一〕客家人據外國學者說是中華民族的精華，在東方人類學上已有相當的位置。他們喜歡遠游，富有進取性，女子比較自由，教育也普及，很有特立獨行的氣概，到南洋地方去經商做工的很多。從前太平天國的領袖洪秀全和近代詩人黃遵憲，都是客家人。

第三節 滿族和蒙族

滿族屬於東胡族，是歷史上最勇敢的民族，他們曾有兩次入主中原，所以現在他們大多數已和漢族同化，不易分別了。那未曾同化的，爲數很少，多營畜牧

、漁獵的生活。全人數約四百餘萬。滿族的別派，有漁獵爲生的瓦爾喀人，使鹿的鄂倫春人，和性極勇敢、從事農牧的索倫人，大概多住在東九省的北部一帶。蒙族在元朝時候，武功甚著，並西征到歐洲，現在外國人還以蒙古族代表黃種。因爲自然環境的關係，大部分仍舊過着遊牧生活，張幕而居，叫做蒙古包。人數大約四百萬。最著者爲喀爾喀族和額魯特族兩派，此外還有西北的烏梁海人，北部的布萊雅人。

註 [一] 瓦爾喀人住在松花江、烏蘇里江的沿岸，又稱貢貂部或魚皮韃子。鄂倫春人居於嫩江支流沿岸，又散布於大小興安嶺北部一帶，知識程度極低，多用鹿供驅使，故稱使鹿部。索倫人居於額爾古納河東岸，及黑龍江右岸，多從事農業和牧畜，勇敢善戰，清初曾編入八旗兵。 [二] 喀爾喀族是世界英傑成吉思汗的部族，凡蒙古人的大部分，都屬這一族。額魯特族多散居於蒙古西部和新疆北部，其他一部爲住於青海的準噶爾部。烏梁海人爲蒙古族的一派，住於蒙古西北部的唐努烏梁海地方。

第四節 回族和藏族

回族是以宗教結合的民族。這一族人，以新疆省爲根據地，雜居各省的人數也不少。可分爲漢回、纏頭回等幾派。漢回就是東干族，多住在陝西、甘肅等省。纏頭回頭纏白布，以喀什噶爾人居多。全國各地回族總計約有一千五百萬。藏族總數約四百萬，住在低地的多業農，高地的多業牧畜。風俗習慣和蒙古族相像：不過女權很發達，普通男子所做的耕耘、樵牧等工作，在西藏地方多由女子擔任。他們所住的，是亂石堆疊的碉房，或張幕而居。他的別派有唐古特族。

第五節 其他苗僭各族

我國民族派別很多，除上述諸民族外，在南嶺山脈一帶，還有許多文化較低的民族，其中以苗族和僭族人數最多。苗族住地多在貴州和雲南、湖南的西境、四川的南部；種別有八十多族：著名的是白苗、青苗、花苗、黑苗，都是用服色來區別的。僭族住地多在廣西，及廣東的東北和湖南的西南。苗、僭兩族的職業，以原始農業爲主，牧畜次之。還有一種僭僭族，人數也多，住在雲、貴、四川的山谷間，歡喜打獵。他們主要的種族是白僭僭和黑僭僭二族。其他著名的，有

海南島五指山中的黎族，雲南西北部的摩些人和民家子，四川西北部的西番人，其未開化的，有生苗、生黎、力些、怒夷、擺夷、野人等。這些種族，雖散居各地，但同爲中華民族的一部分，應當想法使他們開化的。

註 〔一〕摩些人食大麥，射麝鹿爲生，在唐時曾建王國。民家子自稱爲白王（東漢初人）的子孫，多住於洱海沿邊。〔二〕西番是蒙族的支派，各部落多有土司治理。〔三〕苗、黎各族其已和漢人同化的叫熟苗、熟黎，未開化的叫生苗、生黎。力些人多住在雲南西北部山中。用草葉、木皮、麻布等作衣服，善用弓箭。怒夷多住在雲南潞江的附近，風俗剛強。擺夷就是揮族，是從前南詔、大理等國的遺民，住於雲南西南部，有千崖等數十部落；言語、風俗，和緬甸、暹羅諸族相像。野人穴居於雲南西部山谷中，性頗殘暴。

第六節 中華民族的語言

我國疆域廣闊，山川縱橫，交通方面，向來很隔闕，各地人民接近的機會也很少。以致全國各民族的言語，其發音語尾等，往往不同，依其性質，可分爲單音語、連結語、音變語三種。大抵各民族間使用的言語，各族都有他們特殊的

獨立性。漢族言語是一字一音，一音一義，所以屬於單音語；但就尋常說話，常將兩字合作一詞，或加添種種助詞。這種言語，使用的人數最多，約占全國人口四分之三。滿蒙二族的言語，是合數音爲一義，不變化他的語尾，常常追加連接，表示種種的意義，所以屬於連結語。回族言語也是合數音爲一義的，不過他的語尾，常常變化着來表示各種意思，所以屬於音變語。藏族言語介在單音、連接兩種言語的中間，所以可說是中間語——單綴語。又苗僛各族的言語，也是屬於此種。就以上各族的言語說，可知各族各有他們不同的語系，雖然中國語因使用的人很多，成爲世界第一的大語系，卻也有彼此各異其音不能通曉的缺點，對於國民的團結力，就有不少阻礙；不過近來各族講漢話的也日見其多了。

註 〔一〕音變語，通譯爲屈曲語，按原文 Inflectional，本具有屈曲音變二義——普通用，義爲屈曲；在言語學上，義爲音變。我們本此改譯爲音變語。〔二〕滿族和漢回族人的言語，因爲和漢人雜居，所以多講漢話，對於他們自己的言語，差不多完全忘記了。其他蒙、回、藏、苗、僛各族，因爲地理環境的關係，和漢人接觸較少，還是保守着他們自己的言語，但其中也有不少商人，能說漢話。

第七節 中華民族的宗教信仰

亞洲是世界宗教發源的地方，如佛教起於印度，回教起於阿剌伯，耶教及猶太教起於巴勒司坦。我國又是信教自由的國家，尤其是漢族能包容異教，所以各種宗教都紛紛傳入我國，成爲世界宗教薈萃的地方，一切宗教的迷信，宗教的儀式，都兼收並蓄。但因歷史和環境的種種關係，而信仰也各有不同：大抵漢族所崇奉的，以佛教、道教爲主；滿族和漢族相同，間也信仰喇嘛教；回族崇奉回教；蒙、藏兩族多崇奉喇嘛教。其從西洋傳入的基督教，漢族信仰的也很多。其他苗、僑各族，多奉龐鬼，崇拜自然物，成爲特殊的宗教。此外又有猶太教和希臘教，惟信仰的不多。要之，各族雖各有其信仰，各教雖各有其領域，然因各族在歷史上經過幾次的接觸融合之後，已不能有很清楚的界限。

第八節 中華民族的特質

孫中山先生以爲「忠孝、仁愛、信義、和平，是我們固有的舊道德，也便是

我們的民族精神。』外國人也稱許我民族性的優點是堅忍、勤儉、誠實、耐勞。這幾種民族性是很普遍的，但因自然地理的影響，各地民性，不無大同小異。大抵漢族因南北地勢的不同，黃河流域的人比較能勤儉耐勞，性情直爽，舉動豪俠；長江流域的人，思想比較靈敏，文明進步很快。南方沿海的人，比較有冒險進取精神。滿族很驕勇，且容易吸收他族的文化。蒙族剛勁，保守性很強。回族本以宗教結合，所以宗教的信仰特堅，因而團結力很強。藏族民性溫厚，女子比較強健，對於宗教，信仰極深。至於西南的苗僑諸族，各有他們的風俗習慣，民性大都慍悍，那未開化的各族，依舊過他們原始時代的生活，所以大都天真爛漫。惟各民族中有一個共同的弱點，就是受歷史影響的宗教觀念太深^{〔一〕}。

註〔一〕這觀念對於整個中華民族的團結，很受打擊。那外國學者批評我民族利己心很強，缺乏同情心，富有愛鄉心，敷衍苟安，沒有遠大目的；都是受宗教觀念的影響。倘能利用宗教做基礎，擴張到國族，那麼各民族間的障礙除去，自然相親相愛，容易團結起來，中華民族就可成爲世界強大的民族了。

提問要點

- 一 中華民族分布的狀況是怎樣的？他們的歷史或環境又是怎樣的？
- 二 略說南北中三部漢族的不同點。
- 三 滿蒙回藏各族有何特點？
- 四 其他各民族，應當怎樣設法使他們開化？
- 五 我國各族言語有幾種？
- 六 我國宗教爲甚麼那樣複雜？
- 七 中華民族普遍的民族性是那幾項？

第二章 人口

第一節 我國人口的密度

我國人口總數，據中華民國統計提要所載：約有四萬四千多萬，占全世界人口總數五分之一。全國人口的密度，要算東南各省爲最稠密；長江、黃河、粵江三大流域以及臺灣省次之，東北九省及西藏又次之，新疆、蒙古爲最稀。大概距離江海愈遠的，密度就愈小。又因全國的重要都市，大都集中於大河流域，所以人口密度，自也較他處爲大。其中長江流域的人口，要占全世界人口八分之一；大約一平方公里平均要住到三百人。在新疆、蒙古地方，每一平方公里，不過住到一、二人。倘將全國面積（一千一百六十餘萬平方公里）和全人口平均折算起來，每一方公里還不到四十人。這種密度不平均的原因，與各地方的氣候和地勢、特殊的習慣制度、經濟狀況以及內亂、天災等等都有關係。茲據內政部公佈的三十六年（上半年度）全國各省市人口總數，共計四六一、〇〇六、二八五人，列表於下：

廣東省	重慶市	四川省	湖南省	漢口市	湖北省	江西省	安徽省	浙江省	上海市	江蘇省	南京市	省·市別	總人口數
二七、八二五、五二二	一、〇〇〇、一〇一	四七、一〇七、七二〇	二六、一七一、一一七	七四九、九五二	二一、〇三四、四六三	一二、七二五、一八七	二一、七〇五、二五六	一九、九四二、一一二	三、八五三、五一一	三六、〇五二、〇一一	一、〇三七、六五六 _人		
河南省	青島市	山東省	天津市	北平市	河北省	貴州省	雲南省	臺灣省	福建省	廣西省	廣州市	省市別	總人口數
二八、四七三、九二五	七五二、八〇〇	三八、六七一、九九九	一、六七九、二一〇	一、六〇二、二三四	二八、五二九、〇八九	一〇、五一八、七六五	九、一七一、四四九	六、一二六、〇〇六	一一、一〇〇、六八〇	一四、六〇三、二四七	一、二七六、四二九 _人		

第二節 我國人口的生殖率和死亡率所受地理的影響

山西省	一五、〇二五、二五九	合江省	一、九三六、〇〇〇
陝西省	九、四九二、四八九	黑龍江省	二、五六三、二三四
西安市	五二三、一八三	嫩江省	二、四〇七、四三八
甘肅省	六、八九七、七八一	興安省	三二七、五六三
遼寧省	九、九九二、三八七	熱河省	六、一〇九、八六六
瀋陽市	一、一七五、六二〇	察哈爾省	二、一一四、二八八
大連市	五四三、六九〇	綏遠省	二、一六六、五一三
安東省	三、一六三、九一一	寧夏省	七七三、三二四
遼北省	三、七九八、〇五六	青海省	一、三四六、三二〇
吉林省	六、九八一、二七七	新疆省	四、〇一二、三三〇
松江省	四、五三五、〇九二	西康省	一、六五一、一三二
哈爾濱市	七六〇、〇〇〇	西藏	一、〇〇〇、〇〇〇

我國人口的生殖率，是逐年增加的。這因爲照人口增加的通例，凡是農業國的人口增加，常常比較工業國來得快，我國是一個地大物博的農業國，所以尤其是可耕種的地帶，人口格外稠密；在荒涼礪角的地方，生殖率就見減小。同時我國人口的死亡率，數目也非常可驚，最大的原因，雖然是天災的流行不息，年年鬧着水災或旱災，受害的人，常常達幾百萬或幾千萬。其實這完全是人事不盡的緣故。倘能將全國的河道濬治好，就不致逢雨汎濫，逢旱乾涸，人民也得安居樂業了。這種地理環境的影響，對於人口的生殖率和死亡率，是非常重大的，亟應設法救濟。

第三節 移民墾荒

我國各地人口密度，既然大有出入，中部和東南部沿江沿海各省人口，未免過剩，東北九省和西北新疆省以及蒙古、西藏等地，卻是地曠人稀，地利還多沒有開發。於是內地人民爲生活環境所驅使，不得不向外移動。其中人口密度最大的，如山東省等，每年向鄰近的東北九省移殖，春去冬歸的，總有幾十萬。但東

北各省自九一八事變後，日本人朝鮮人私墾的很多，而山東等處人卻因之減少。失地收復後，情形當可改善。在西北的新疆省，富源也不下東北各省，近年來「開發西北」的口號，在國內已經喧騰着了。這種移民墾荒，一則可以調劑東南部人口的過剩；二則可以開發地利，鞏固國防；三則可以消弭各民族間的隔閡，使大家融和合作，誠爲目前應做的要事之一。

第四節 華僑現狀

我國沿海各省人口密度，比較內部來得大，所以一般人民爲着生活關係，紛紛向東南海外移動。其中以福建、廣東兩省人爲最多，概由汕頭、廈門、海口、北海各港出口，到南洋羣島以及越南、暹羅等地方去經營工商業，其中很有幾個富商在那邊經營糖業、錫礦、樹膠等，很占着該地的經濟勢力。其他還有一般勞工，很多勤儉耐勞，從事包工、洗衣、廚子、開礦等種種事業，他們每年所寄回來的金錢，爲數不少。在革命史上，尤其得到他們的金錢贊助。所以在南洋的華僑人數最多，對於祖國的盡力也最大，於是受該地政府和土著的嫉視虐待也最酷。

。抗戰期間日本人會厲行南進政策，用政府的政治力和經濟力來奪取南洋華僑的地位，我華僑受損害更烈。除南洋外，山東、河北人從東北陸路移動的，多到韓國和西伯利亞，再輾轉到蘇聯的歐洲部分。至於南北美各地，在起初開闢的時候，需用華工很多，近年來各國厲行限制華僑進口，於是人數漸少了。不過我們華僑的毅力決心，是非常可敬的，雖然受着種種磨難，他們總能想法僑居着，向前奮鬥；並且大都愛護祖國，不容易和人家同化。所以世界各國差不多都有他們的足跡。合計世界各地華僑總數，約有八百多萬。

華僑人數統計表〔二〕

南 美 洲	地 方 別	華 僑 人 數	地 方 別	華 僑 人 數
	北 美 國	七四、九五四		澳 洲
洲 墨 西 哥 等	美 加 拿 大	四六、〇〇〇	亞 東 印 度	一、三 四四、八〇九
	七六、四〇〇	暹 羅	二、五〇〇、〇〇〇	
			英 屬 馬 來	一、九六〇、七七二

總計	洲				澳門	一五七、一七五
	越南	菲律賓	緬甸	英屬婆羅洲		
計	香港	日本	九二二、五八四	六八、〇三四	印度及其他	二五、三五〇
	八、三二一、三四四	一四九、七八三	歐州	非州	三三、八八一	九、〇六四

註 〔一〕上表係根據國府僑務委員會民國二十八年十一月所公佈之數字。按從前華僑盛時達一千一百餘萬人，惟近以世界經濟的不振，失業的普遍，我華僑遂受種種苛刻的束縛，和殘忍的待遇，以致失業歸國者甚多，故祇有上表中所述之數。

第五節 旅華外僑的概況

我國自海禁開放以後，各通商大埠允許外人購地居住，於是各國僑民，就紛至沓來，抗戰以前，以日本、蘇聯兩國人數為最多。其他各國外僑多在各大都

市經營工商業，或在我內地傳教。目前旅華各地的外僑人數。尙無正確統計，茲將民國三十五年四月上海的外僑人數列表於下(二)，因爲上海是外僑最多的地方，據此亦足見一般的概況。

國名	數	國名	數
蘇聯	四、六二四	奧地利	三、三六四
德國	二、五九三	英國	二、五八七
法國	一、八七五	韓國	二、六〇六
葡萄牙	二、〇三五	義大利	一、〇四二
波蘭	一、二一〇	美國	六一〇
白俄(無國籍)	九、八〇七	總人數	四七、八六一

註 (一)自我國抗戰勝利後，日人已大部份遣回日本了。(二)上項總數，依國際公法享有治外法權者，及盟軍部隊暨被集中之戰俘僑民等，均未列入。

提問要點

-
- 一 我國人口甚麼地方最密？甚麼地方最疏？
 - 二 我國人口的生殖率和死亡率，所受地理上的影響怎樣？
 - 三 爲甚麼我國人口的死亡率超過生殖率？
 - 四 要調劑本國人口的過剩應得怎樣？
 - 五 東北和西北地方爲甚麼人煙稀少？
 - 六 華僑在南洋的地位是怎樣的？
 - 七 在上海的外僑，以那國人爲最多？那國人爲最少？

第三章 交通

第一節 交通機關

現代交通的路線，除水、陸外，空中也成了大道。我國在交通上，從前雖有「南人使船，北人使馬」之分，但海通以來，這種區別已消滅，交通機關，日新月盛，就現在論，關於運輸方面的，有公路、鐵路、航路等；關於通信方面的，有電報、郵務、電話等，都已無分南北；便是航空事業，近來進步也很快。無線電臺，除將外國設立的收回外，近來也增設不少。從今以後，交通事業的前途，當然有很大的希望。

第二節 官路和馱運

我國主要陸路，向來多以首都做出發點，由此分達於各地；所以路線的系統，常隨着首都的移動，而有變遷。清代的主要交通道路，以北京（現北平）爲中

心，向四方分達於各省省城，總延長約四千餘公里，這就是所謂官馬大路，簡稱官路。此外各省省城，又有官路支路，通於地方的重要都市，這就是所謂大路。至於地方各市鎮間，又另通小路，以連絡大路及官路。

這許多道路，也叫驛道，在現今交通上，仍有相當價值；尤其是內地，因為水陸交通都未發達，自更爲重要。其交通方法，有車輛和馱獸二種。車輛種類很多：如轎車、騾車、轎子、駱駝轎、駱駝車及轎子等，則屬於旅客用；如大車^{〔一〕}、牛車，則用以搬運貨物；如窩車^{〔二〕}、小車（俗稱羊角車）等，則貨客均用。這些車輛的構造與應用，各地微有不同。馱獸有馬、駱駝、驢、騾、犛牛等。

註 〔一〕大車一稱長車，以騾及馬三、四頭或至七、八頭不等。普通可載貨物八百斤以至二千公斤，由馬匹的多寡和時季而不同。一日可行四十公里左右。〔二〕窩車的形狀，和大車相同。

第三節 公路

前面所說的驛路，本來很長；因爲年久失修，已多不能利用。近年來軍工築

路的辦法：先從國道入手，次爲省道，又次爲縣道、鄉道，分途進行，成績尙佳。民國二十年，鐵道部選定全國路綫網，分爲京桂、京滇康、京藏、閩新、京蒙、京黑、甘藏新、張遠、綏新、蒙黑新、迪疏、陝桂等十二幹綫^(二)，分段建築，頗多成就。至於省道，據民國二十四年全國經濟委員會調查的各省公路統計表如左：

省別	全綫長度(公里)	省別	全綫長度(公里)
江蘇	七、六七〇	浙江	四、六七六
安徽	六、七〇九	江西	一〇、一六〇
湖北	五、八三六	湖南	八、一七八
四川	五、〇二一	福建	六、九二四
廣東	一七、五八七	廣西	五、一八四
雲南	五、六三四	貴州	五、六八一
河北	四、三六四	河南	五、五一〇

山東	六、四九一	山西	三、四一〇
陝西	三、三〇八	甘肅	七、一三六
青海	四、六八五	寧夏	二、五〇二
綏遠	二、五六九	察哈爾	二、一六七
熱河	二、九六六	遼寧	五、〇六〇
吉林	三、八一八	黑龍江	三、六九九
新疆	三、九二九	蒙古	五、〇三二
西康	二、一一六	西藏	四、七九八
共計	一六三、〇八一		

上表所述，已通行汽車者約達十六萬公里。我國自抗戰發生後，鐵路大部淪陷，於是西南及西北各省，新建公路很多，成爲內地主要交通工具，而且和國外交通的公路，如滇緬公路、中印公路（史迪威公路）、中蘇公路等，對於我國抗戰貢獻很大。勝利後，各省公路，更積極建築，前途頗有希望。

註 [一] (1) 京桂綫：從南京經句容、宜興、長興、湖州、杭州、紹興、台州、溫州、福州、興化、泉州、漳州、潮州、海豐、陸豐、廣州、肇慶、梧州、鬱林、南寧、龍州。

(2) 京滇康綫：從南京經浦口、合肥、安慶、漢口、漢陽、沙市、常德、辰州、銅仁、玉屏、魏安、貴陽、安順、盤縣、曲靖到昆明。從昆明又分二綫：一經普洱到車里，一經楚雄到大理。從大理又分二綫：一西經永昌到騰衝；一北經麗江到巴塘。(3) 京藏綫：從南京經浦口、合肥、六安、固始、光州、羅山、信陽、桐柏、棗陽、樊城、老河口、鄖陽、白河、興安、漢中、潼川、成都、雅州、打箭爐、裏塘、巴塘、察木多、洛城到拉薩。

(4) 閩新綫：從福州經延平、邵武、光澤、南城、撫州、南昌、安義、張公渡、白槎、陽新、鄂城、武昌、漢口、襄陽、老河口、鄖陽、西安、蘭州、嘉峪關、安西、星星峽、哈密、鎮西、奇臺、迪化、綏來、烏蘇山到伊犁。(5) 京蒙綫：從南京經浦口、鳳陽、潁州、周家口、鄆州、博愛、澤州、太原、大同、平地泉、滂江、烏得、叻林、庫倫到買賣城。

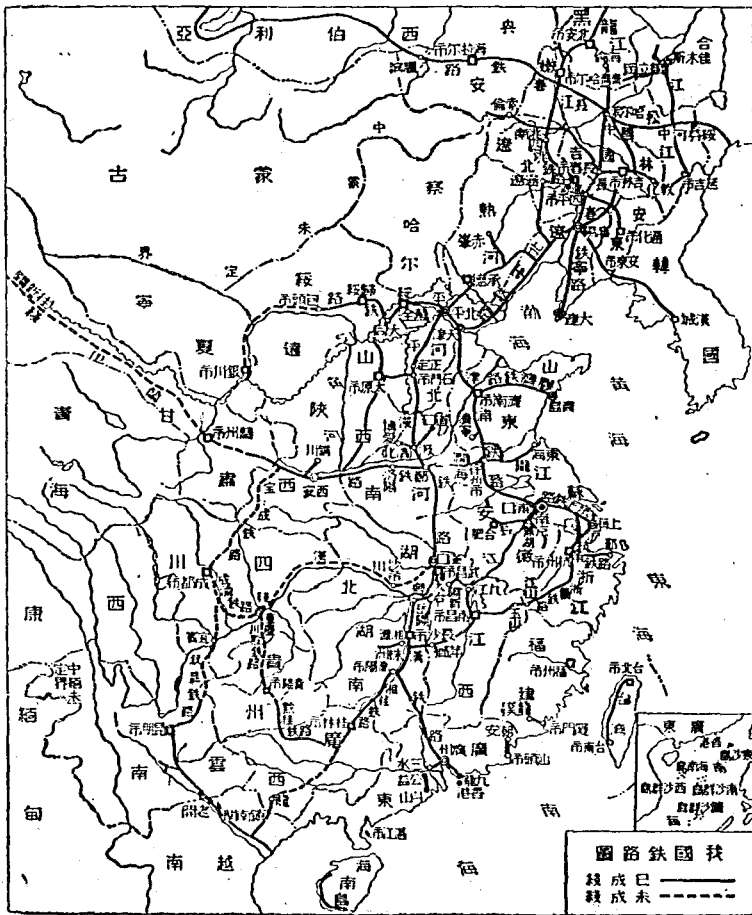
(6) 京黑綫：從浦口經六合、天長、淮陰、海州、沂州、濰縣、武定、滄州、天津、北平、承德、赤峯、開魯、洮南、龍江、嫩江、瑗瑀到黑河。(7) 張遠綫：從赤峯經朝陽、新立屯、新民、瀋陽、海龍、永吉、五常、方正、依蘭、臨江到撫遠。(8) 甘藏新綫：從

西寧經鹽池、玉樹、拉薩、札什倫布、誦拉木、加託克羅託克到和闐。(9)綏新綫：從包頭經五原、寧夏、蘭州、西寧、敦煌、婁羌、且末、于闐、和闐到疏勒。(10)黑蒙新綫：從贛濱經庫倫、烏里雅蘇臺、科布多、承化、塔城到烏蘇。(11)迪疏綫：從迪化經吐魯番、焉耆、庫車、拜城、溫宿、烏什、巴楚到疏勒。(12)陝桂綫：從潼關經西安、寶雞、漢中、潼川、成都、瀘州、遵義、貴陽、都勻、慶遠、柳州到梧州。

第四節 鐵路

我國鐵路自清光緒初年，修築唐胥鐵路（唐山至胥各莊）十一公里，幾經接展，而成今日的北寧鐵路。後來平漢、京滬、津浦、滬杭、浙贛、正太、平綏、粵漢等鐵路，次第通車。但他的區域，大都偏於東南和東北方面；而橫貫東西的隴海，貫通川、鄂的川漢，聯絡晉、蜀的同成，蜿蜒滇、黔、桂、粵的欽渝，經由寧、皖、贛、湘的寧湘，或未建築，或已興築而未完成。隴海延長的蘭伊，平綏分軌的張庫，川漢西展的川藏，南京南展的京粵，都只測勘而未建築。抗戰期間，新建的鐵路，如湘桂路、黔桂路和敘昆路（只完成一部）對於軍事上的功用很

大。勝利後，又將東北各路收回。統計現今已成的鐵路，約達三萬餘公里。就資本說，可分為商辦、官辦、中外合辦、借款自辦等。茲將我國已成未成的主要鐵



路列在後面：

路名	起訖	點	經營概況	備註
京滬	南京至上海	英借款	舊名滬寧有蘇嘉淞滬京市等支路	現歸國有
滬杭甬	上海至鄞縣	商款及英款		
浙贛	杭州至南昌	官款		與舊株萍路接通
湘贛	南昌至株州	官款		
湘桂	衡陽至桂林	官款		
道清	道口至博愛(清化)	英借款		平漢支綫
燕乍	蕪湖至乍浦	商款		蕪湖至宣城之孫家埠已通車也稱江南鐵路
淮南	洛河街至裕溪	商款		已通車
南潯	南昌至九江	商款並有日本借款		有收歸國有說
大冶	大冶礦至石灰窰	礦務公司款		運鐵用
興國	陽新至黃額口	礦務公司款		運煤用
川漢	成都至漢口	官款		勘測中

津浦	箇碧石	滇越	台東	宜蘭	縱貫	漳廈	黔桂	潮汕	新寧	廣三	廣九	粵漢	敘昆
天津至浦口	箇舊至碧色寨	昆明至老關	蓮花至台東	基隆至蘇澳	台灣基隆至高雄	嵩嶼至龍溪(漳州)	貴陽至桂林	潮安至汕頭	新會至斗山	廣州至三水	廣州至九龍	廣州至漢口	宜賓至昆明

官款及英德借款	商款	法承辦現收回	同上	同上	和台灣一同收回	商款	商款	商款	商款	商款	中英合辦	英德法美借款	官款
---------	----	--------	----	----	---------	----	----	----	----	----	------	--------	----

近延展經建水至石屏	接越南河內綫	現通至都勻	今收歸國有	支綫通意溪	支綫從台山通白沙	粵漢支綫	深圳以南為英所築	現只完成一部
-----------	--------	-------	-------	-------	----------	------	----------	--------

瀋海	安瀋	大鄭	中國長春	北寧	同蒲	正太	膠濟	石德	包寧	平綏	平漢	隴海
瀋陽至海龍	安東至瀋陽	大虎山至鄭家屯(遼源)	支綫長春至大連	幹綫臚濱至綏芬	大同至蒲州(永濟)	石門(石家莊)至太原	膠州灣至濟南	石門至德縣	包頭至寧夏	北平至包頭	北平至漢口	蘭州至東海
官商合辦	日承辦現已收回	官款	官款	官款	官款	官款及俄借款	德承辦日佔據後贖回	日人擅築現收回	比借款	官款	比借款及公債款	官款
			俄承辦繼爲日佔現爲中蘇共營									現已由連雲通天水
			舊名中東和南滿三十年後由蘇聯無償歸還我國									初借比款現收歸國有
			初至通遼也稱大通									舊稱安奉
												建築中
												民國十一年令歸民有
												平漢支綫
												初借英款今歸國有

四 梅	昂 嫩	洮 昂	索 溫	洮 索	長 洮	四 洮	綏 佳	圖 佳	吉 會	吉 長	吉 海	錦 承	金 福
四平至梅河口	昂昂溪至嫩城	洮安至昂昂溪	索倫至溫泉	洮安至索倫	長春至洮安	四平至洮安	綏化至佳木斯	圖們至佳木斯	永吉至會寧	永吉至長春	永吉至海龍	錦縣至承德	金州至城子疃

同上	同上	同上	日人擅築現收回	官商合辦	同上	同上	同上	日展築現已收回	日展築現已收回	借日款官辦	官商合辦	日人擅築現已收回	中日共營現已收回
----	----	----	---------	------	----	----	----	---------	---------	-------	------	----------	----------

從吉敦路延長至會寧

就洮索路延長至溫泉

就洮昂路延長支綫有嫩城至瑗瑋

輯 梅	拉 濱	濱 北	北 黑	齊 北	林 虎	漠 博
輯安至梅河口	拉法站至哈爾濱	哈爾濱至北安	北安至黑河屯	齊齊哈爾至北安	林口至虎林	漠河至博爾奇
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
就四梅路延長	就呼海鐵路展築	就原有齊克路展築				

第五節 航路

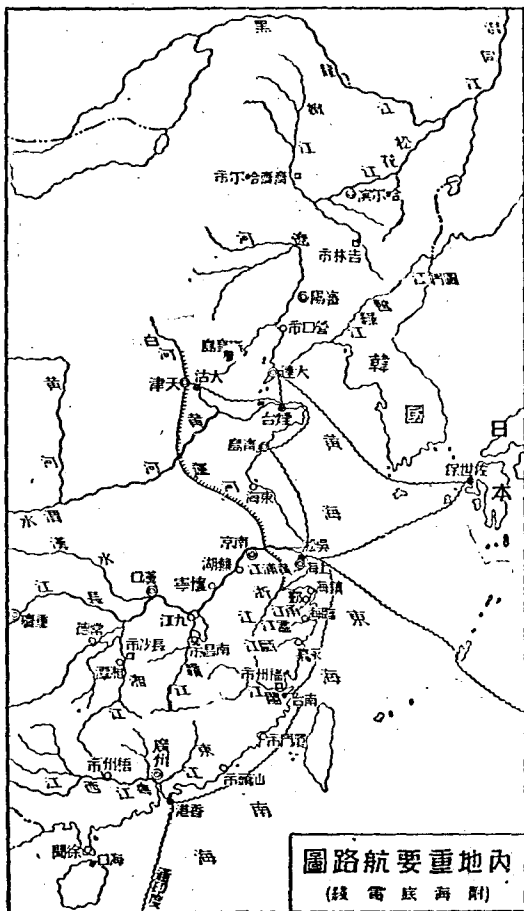
我國航路，可分內河、沿海、外洋三種：

(甲)內河航路，除各江河通行

帆船和淺水汽船外，以長江、粵江、黑龍江爲最發達。長江可行三千公噸至六千公噸的汽船，本國航業機關，有招商局、三北輪埠公司、民生公司、大達公司、大通公司等；粵江可行一千公噸的汽船，本國航業機關，有西興公司、源安公司、西江公司等；黑龍江可行一千公噸左右的汽船，本國航業機關，有東北航務局

、松黑兩江、郵船局等。
 此外白河、運河、甬江、錢塘江、閩江、甌江等也發達，就中以上海內河航路為最多。現將全國重要河流的交通，列表於後：

水名	大汽船航路	小汽船航路	帆船航路
長江	上海到宜昌二七六公里	上海到宜賓二八五公里	上海到盤夷司二九二公里
滬河	划子口到六合二八	划子口到赤石埠二二三	



內地重要航路圖
 (附海、底、電、綫)

支		江										長
資水	沅江	耒水	湘江	漢水	修水	樂安江	昌江	信江	袁水	汝水	贛江	水陽江
(同前)	(注入洞庭湖)	(湘江支流)	(注入洞庭湖)		(注入鄱陽湖)	(下流入昌江)	(同前)	(注入鄱陽湖)	(同前)	(贛江支流)	(注入鄱陽湖)	
岳陽到益陽	岳陽到常德		岳陽到湘潭	漢口到岳家口	吳城鎮到箬溪	鄱陽到樂平	鄱陽到鳳岡	瑞洪到趙家園			湖口到樟樹鎮	蕪湖到宣城
二三〇	二四〇		一九九	三四五	九二	六九	二九	三四			三一七	一一五
岳陽到寶慶	岳陽到鎮遠	衡陽到郴縣	岳陽到興安	漢口到沔縣	吳城鎮到修水	鄱陽到婺源	鄱陽到塔坊	瑞洪到玉山	樟樹鎮到宜春	南昌到南城	湖口到贛縣	蕪湖到廣德
六二三	一〇五九	四七〇	九三四	二、七七三	二六四	一八〇	二七〇	三二八	二一六	二七六	七二四	一七二

支 江 粵				流								
北江	左江	柳江	桂江	粵江及西江	青衣江	岷江	沱江	渠江	涪江	嘉陵江	黔江	澧水
	(同前)	(同前)	(西江支流)	香港到廣州 一六二	(岷江支流)			(同前)	(嘉陵江支流)			(同前)
三水到曲江		桂平到柳州	梧州到平樂	香港到貴縣 七六五		宜賓到樂山			巴縣到合川			岳陽到津市
四三三		二六四	二三五			二五三			一二〇			二七六
三水到坪石	南寧到龍縣	桂平到丙妹	梧州到興安	香港到百色 二、二一六	樂山到雅安	宜賓到灌縣	瀘縣到焦沙尾	合川到綏定	合川到綿陽	巴縣到略陽	涪陵到合傘洞	岳陽到大庸
五七七	二九九	五八五	四五七		一四四	四四九	六七〇	五七	四一四	七七二	九四四	四四九

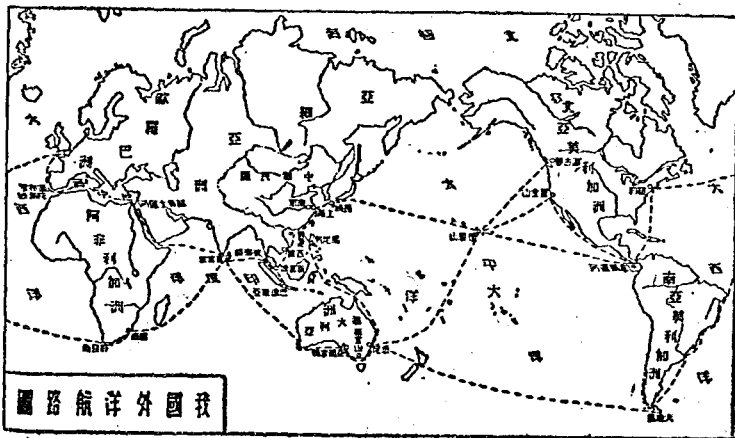
支	河海		海	灤	遼	鴨	圖	流支江龍黑			黑	流	
	子	南						北	里	嫩			松
牙	運	運	河	河	河	綠	們	烏	嫩	花	江	江	江
河	(即衛河)	(即白河)	大沽口到天津		河口到營口			蘇	江	江		伯里到黑河	一、〇〇八
	天津到德縣		(同上)		河口到三汊河	江口到安東		伯里到穆稜河	河口到龍江	同江到永吉	列田斯克	伯里到斯特	江口到老隆
	三四三				一二二	四六		三九二	三一五	一、三二九	二、三六六	二、三六六	三二八
天津到新河	天津到道口	天津到通縣	(同上)	河口到郭家屯	河口到遼源	江口到臨江	河口到慶興	伯里到興凱湖	河口到嫩城縣	同江到海龍	(同上)	江口到和平	四〇三
三一	九四一	二八二		四六六	八五〇	四八六		四六〇	八八九	一、七〇三			

流		大清河			
黃河及汾渭		包頭到石嘴子	七〇二	新絳到陝縣	三七四
小清河		河口到羊角溝	二三	長安到陝縣	一七二
淮河		淮陽到正陽關	四七七	河口到黃臺橋	二九九
潁河	(淮河支流)			(同上)	
運河		天津到德縣	三四三	正陽關到偃城	三七三
黃浦江及運河		淮陰到杭州	七一八	濟寧到杭州	一、一七七
吳淞江		吳淞口到杭州	二七九	(同上)	
浙江		上海到海鹽	一八三	(同上)	
浦陽江	(浙江支流)	上海到吳興	一三八	(同上)	
甬江		上海到吳縣	一六一	(同上)	
椒江		鎮海到奉化	七四	(同上)	
		鎮海到鄞縣	三九	(同上)	
		海門到臨海	六八	海門到天台	一三八
		海門到黃巖	六八		
		杭州到諸暨	一一四		
		杭州到桐廬	一〇八	杭州到金華	二四一
		杭州到華埠	四〇三	杭州到屯溪	二三八

從上海到香港，南經馬尼刺或新嘉坡、巴達維亞，以達悉尼（雪梨）、新金山（墨爾布恩），更有經過檳榔嶼、加里、亞得來特而到新金山、悉尼的。這一綫是中、澳交通的要道。

(3) 西行綫，從上海過香港，西南航經西貢、新嘉坡、哥倫坡，過蘇彝士運河，入地中海以達歐洲各埠。又有從哥倫坡西南到非洲的達班和好望角的。這一綫是亞、歐、非交通的要道；不過外洋航路上的我國輪船很少。自抗戰勝利後，航運的需要大增，以國營和民營的輪船公司的一致努力，發展頗快，計民國三十五年的統計，新舊船隻的總噸位，約達六十萬噸之譜。

註 「一」我國航行外洋的，在民國四年，旅美華



僑組織中國郵船公司，先向美州太平洋郵船公司購船一隻，名叫「中國」，由舊金山開始航行，經檀香山、上海至香港，實爲我國輪船通行太平洋之始。後來營業發達，先後添購二輪：一叫「南京」，一叫「尼羅」，於是航業前途，頗有發展的希望。不料過了數年，頓遭虧折，就停辦了。此外有僑商於祕魯京城利馬，成立中華航業公司。首先向政府租借華丙輪船，西渡太平洋，進行很順利。於是在民國十年，自辦嶺南一艘，民國十二年從香港經過婆羅洲，直向澳洲的悉尼，到新金山，再折向新西蘭的威靈頓後，然後轉向東北行，抵巴拿馬港；更東南行到祕魯、智利等國。回航仍由原道，到香港，實已繞行太平洋一週了。近年上海公大公司有數船，航行本國、香港、大連及臺灣、日本等處；上海大中華輪船公司有「泳華」輪，航行上海婆羅洲間；招商局也已開闢南洋綫，從此挽回利權不少。可是和外商航業相較，真是不足道了。至於航行近海的，有華僑所辦的下列幾種：(1)新嘉坡林秉祥的和源號，有輪船四艘，航行於新嘉坡、檳榔嶼、汕頭和廈門等埠；(2)爪哇黃仲涵的建源號，有輪船六艘，往來於香港、汕頭、廈門、新嘉坡、泗水、三寶瓏等埠；(3)仰光林振宗的雙德號，有輪船四艘，航行於仰光、檳榔嶼、新嘉坡、暹羅、越南、香港、汕頭、廈門等埠。後林振宗又和林國重等組織廈門分行，名叫「宗記」，專理南洋航業。

第六節 郵政

我國於清光緒二十一年（一八九五年），創立郵局，初僅及於通商各埠，後來漸推漸廣，幾徧全國。民國三年（一九一四年），加入萬國郵政公會。十年，更和各國訂立萬國郵約。自華盛頓會議協定，各國在華設立的郵局，於十一年起，都已撤去，只有日本於南滿鐵路沿綫，至勝利後，始行收回。近年郵務進步很快，分全國爲二十四郵區，每區設一郵務管理局，下設一、二、三、四等郵局及郵寄代辦所。據民國三十二年交通部報告：全國郵局達一萬八千餘所，信櫃代辦所七萬餘處。近更努力於邊省區（如新疆、青海、西康、西藏等）郵務的發展。運送郵路，分郵差、水道、鐵道、汽車、航空五種，統計里程達四十九萬五百餘公里。每年收發郵件，達十萬萬件以上。

註 〔一〕民國十一年八月四日起，九月十一日止，我國曾在北平北戴河間，試辦航空郵政，載送郵件四百件。近來京滬、滬蓉（成都）、滬平、渝（重慶）、昆（昆明）、滬粵、滬蘭（蘭州）、漢粵、陝昆、平鄭（鄭縣）、蘭包（包頭）、廣（廣州）、河（河口）等處

，都已通行航空郵遞，成績很好，此後的發達，大有希望。

第七節 電報

我國從清末創設電報，迄今總延長八萬零六百多公里，電局共一千多個^三，在各省和大商埠，邊地和鄰國，都有電綫聯絡^三。

無綫電臺，起初只用於軍事上，所以自設的不多。其爲各國所擅設的：計日本十二所，美國二所，法國三所，英國二所，共計十九所，此外還有中日合辦的一所^三，華盛頓會議後，已允由我國備價贖回。近年來我國於南京、天津、瀋陽、青島、上海、杭州、廣州等地方，自辦無綫電臺，力謀發展。國際無綫電臺收發報臺，都在上海，可和日、美、法、德、英、瑞士、菲律賓、爪哇、西貢、香港等處直接通信；洛陽的國際無綫電支臺，也已竣工，從此收回利權不少。

海底電綫有從青島到佐世保、青島到煙臺、青島到上海，上海經煙臺到大沽、徐聞到海口等綫。其他英國、丹麥、日本、美國等，在我國領海所設置的海綫^三，現今已經收回。至於電話，各省的大城市，都已徧設。此外又有長途電話及無綫電話。前一種如南京上海

間、上海、杭州間、天津、北平間等，都已通達。後一種如南京、上海、天津、杭州等，也都建設了。

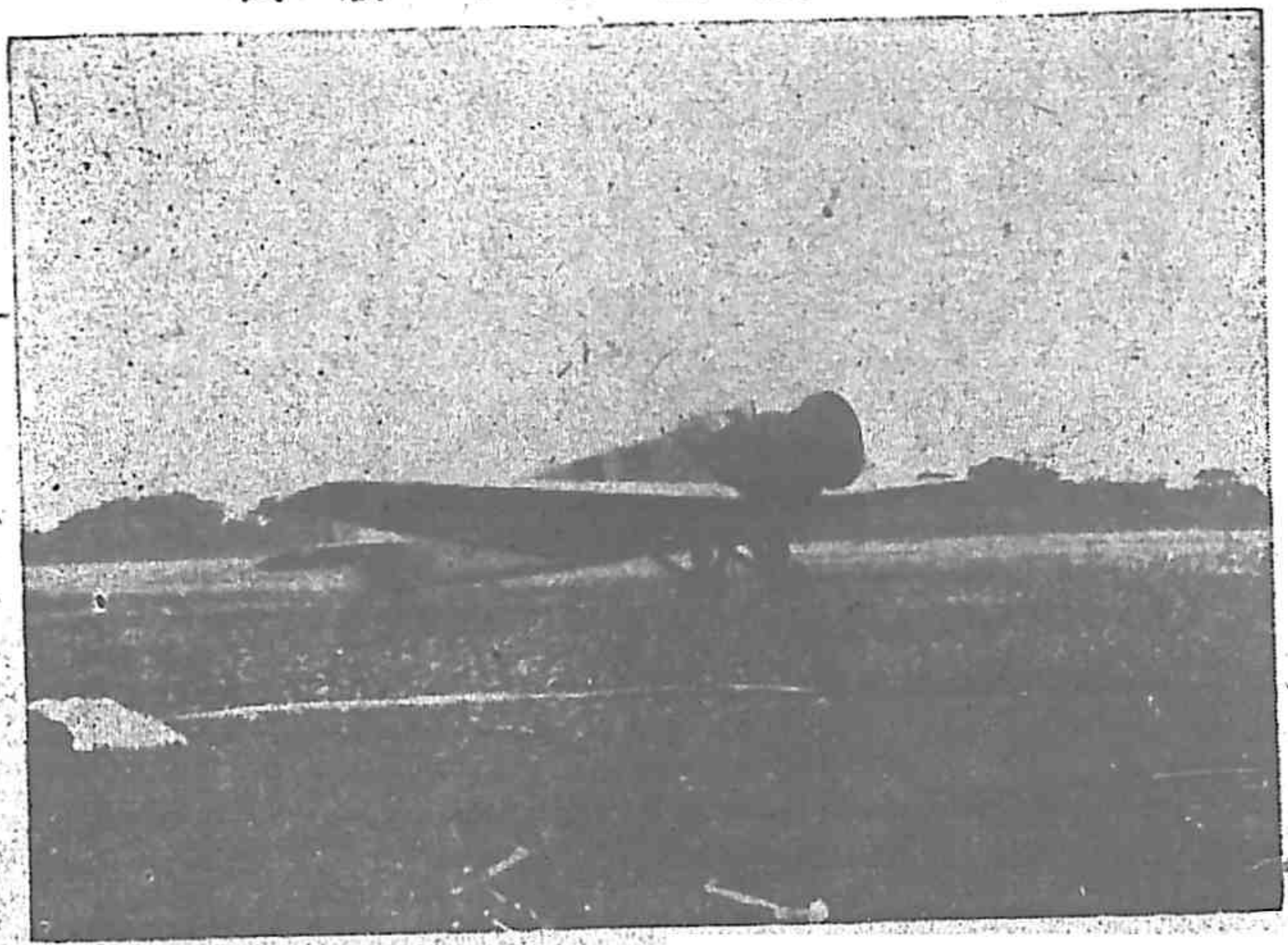
註 [一] 參考交通部電政司編最近之我國電政。 [二] 我國電報和鄰國聯絡的：如廣東的東興綫，廣西的鎮南關綫，雲南的河口綫，和越南聯絡；雲南的蠻允綫，和緬甸聯絡；蒙古的買賣城綫，新疆的塔城綫，黑龍江的瑗瑗綫，松江的瑄春綫，和蘇聯聯絡；安東的安東綫，和韓國聯絡。 [三] 參考 The China Year Book, 1934。 [四] 外人所設的海底電綫：如英國的大東公司，有從吳淞經福州到香港，從香港到廈門二綫；丹麥的大北公司，有從上海經廈門到香港，從吳淞到長崎，從廈門經大南島到海防三綫；日本的有從大連到佐世保，從福州通淡水，從吳淞到雅普島，從吳淞通長崎等綫；美國的太平洋公司，有從吳淞到馬尼刺一綫。以上大東、大北、太平等公司，已於民國十九年期滿，由我國政府和他們交涉，商定收回電報水綫大綱。日本所設各綫，亦已於勝利後收回。

第八節 航空

我國航空事業，開始於清宣統元年（一九〇九年），到民國後，大加擴充。

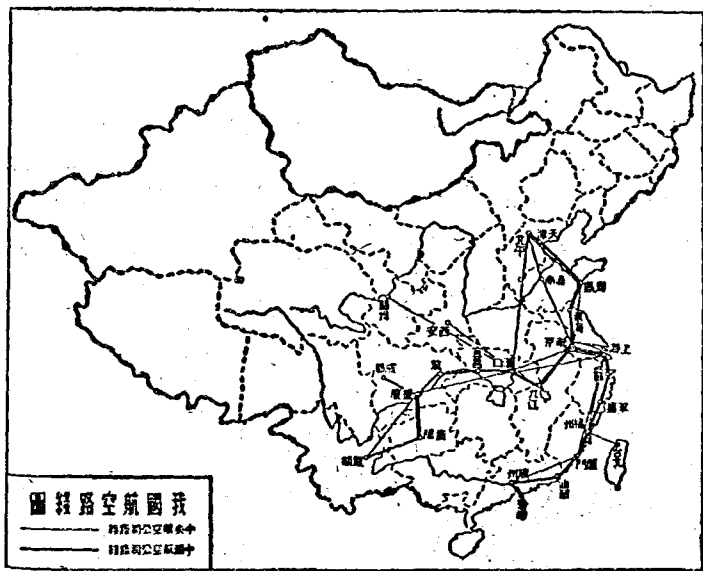
但當初只用於軍事上，後來漸漸推廣到交通方面。最近國民政府於國防部之下，設立航空署，交通部之下，設立全國郵運航空管理處，為我國航空的行政機關。至航行機關，著名的有中國航空公司^{〔二〕}和中央航空公司^{〔三〕}。前者主要航綫：(1)滬蓉綫，又名滬蜀綫，從上海經南京、九江、漢口、宜昌、萬縣、重慶而至成都；(2)滬平綫，係由京平綫改變而成，從上海起，經南京、東海、青島、天津而達北平；(3)滬粵綫，由上海經鄞縣(寧波)、永嘉、福州、廈門、汕頭至廣州；(4)渝昆綫，由重慶經貴陽至昆明；近更開闢航行中非國際航綫等。後者主要航綫：第一綫，由上海經南京、漢口而至重慶的滬渝綫；第二綫，自上海經南京、青島或濟南而至北平的

中 央 航 空 公 司 新 機



滬平綫；第三綫，自上海經廈門、廣州而至香港的滬港綫；第四綫，由上海經漢口、重慶而至昆明的滬昆綫；第五綫，自上海經南京、漢口而至西安的滬陝綫；第六綫，自重慶經漢口而至北平的渝平綫；第七綫，自上海經漢口而至蘭州的滬蘭綫；第八綫，自上海經福州市至臺灣。要之，中國航空公司注重客運；中央航空公司則以貨運為主體。此外尚有遠東及菲列賓二航空公司。至於民間航空飛行，也有時航行，且成績很好，此後的發達，當可預期。

註「一」中國航空公司原係本國自辦的公司，設於民國十八年，後因該公司



與美國拓展公司合資經營，旋拓展公司又讓資於美國飛運公司，但此項合同，頗為各方所反對，以爲我國損失權利頗多，遂由國民政府將原約取消。其後中、美雙方交涉多次，始於十九年七月改訂中、美航空新合同，規定公司資本爲國幣一千萬元，我國認百分之五十五，美國認百分之四十五，舊有合同條例，一概取消，這就是現在的中國航空公司。

〔三〕中央航空公司的前身，是歐亞航空公司，起初是我國和德國所合資創辦的。在民國十七年冬，德國最大航空公司漢沙由外交部介紹，向交通部提議，擬由中德二國合作，開闢歐亞航空路線，旋得交通部同意，遂簽訂合同，組織歐亞航空公司，其資本我國擔任三分之一，德國三分之一，於民國二十年正式成立。我國抗戰勝利後，改爲中央航空公司，獨自經營。〔三〕民國十七年十二月，張惠長駕駛「廣州號」飛機，自廣州出發，經漢口、南京、直達北平，復由平、津至瀋陽，完成全國飛行。同時陳慶雲等也駕駛「珠江號」飛機，從廣州出發，經上海、杭州、南京而至漢口，更由漢口南下，經長沙轉桂林而返廣州，作成第二次長途飛行，此二次飛行，實開我國航空界長途飛行的記錄。十八年又有陳文麟駕駛「廈門號」飛機，自英國倫敦出發，經由歐洲大陸而飛至廣州；二十二年孫桐崗單人駕駛飛機，自德國回國，此二人更爲我國航空界生色不少。

第九節 孫中山先生的交通計畫

我國交通概況，已如上面所說。倘和各強國相比較，卻是相差很遠。所以孫中山先生在他一九二二年所著的國際共同發展中國實業計畫書中，竭力提倡開發交通，茲將他的計畫，臚列於後，以資遵循。

子 鐵路一十萬英里（約十六萬公里），分七大系統^{〔三〕}，計劃一遍布全國的鐵路網。

丑 碎石路一百萬英里（約一百六十萬公里）。

寅 修浚現有運河。

（一）杭州天津間運河。

（二）西江揚子江間運河。

卯 新開運河。

（一）遼河松花江間運河。

（二）其他運河。

辰 治河。

夏。

(一)揚子江築隄落水路，起漢口迄於海，以便航洋船直達該港，無間冬

(二)黃河築隄落水路，以免洪水。

(三)導西江。

(四)導淮。

(五)導其他河流。

已 增設電報綫路、電話和無線電等，使徧布於全國。

註 [一]孫中山先生所提倡的全國鐵路七大系統：(1)西北鐵路系統，這系統包含河北、熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古等地，從北方大港起，到我國西北極端，共長六千二百五十公里；(2)西南鐵路系統，這系統包含廣東、湖南、雲南、貴州、四川等地，從廣州起，向各重要城市礦產地，引鐵路綫，成爲扇形的鐵路網，使各和南方大港相聯絡，共長約一萬二千三百四十多公里；(3)中央鐵路系統，這系統將爲我國鐵路系統最重要的，他的效能所到的地區，徧包長江以北的我國本部和蒙古、新疆的一部，全長共二萬六千七百多公里；(4)東南鐵路系統，這系統包有浙江、福建、江西三省和江蘇、安徽、湖北、湖南、廣東的

各一部，共長一萬四千四百八十多公里；(5)東北鐵路系統，包括東三省（今東九省）的全部，和蒙古及河北省的各一部，全長共約一萬四千四百八十多公里；(6)擴張西北鐵路系統，包有蒙古、新疆和甘肅的一部，全長共約二萬五千七百四十多公里；(7)高原鐵路系統，這系統包括西藏、青海、新疆的一部，和甘肅、四川、雲南等地方，全長共一萬七千六百多公里。除上述外，並有多數幹綫，當設雙軌；所以總計起來，路綫當有十六萬公里。

提問要點

- 一 我國從前的官路和駝運概況是怎樣的？
- 二 我國公路以那幾省為最發達？我國鐵路就資本說，可分幾種？就中以那一種含有危險性？
- 三 我國航路可分幾種？他的航程是怎樣的？有何航業公司？
- 四 我國近年郵政概況是怎樣的？
- 五 我國有綫電報、無線電報和海底電綫的現狀，是怎樣？
- 六 我國航空的現狀是怎樣的？此後應當怎樣圖謀發展？
- 七 試述孫中山先生的交通計畫。

第四章 實業

第一節 農業

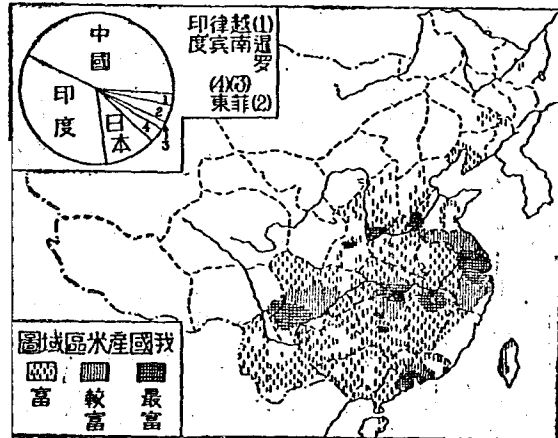
我國向來以農立國，約有住民百分之八十以上從事耕作。倘照地域說：長江流域，土壤膏腴，是農業的中心地；粵江流域，每年收穫也有三次之多；黃河流域的東部平原，種植也豐，就是陝甘諸省，也大半從事於農業；東九省、熱、察、綏和新疆諸省，近來墾植，也日有進步，尤以東九省爲最；只青海、西藏兩高原，因空氣乾燥，氣候不適於農耕，農產比較的少。茲將主要農產物的分布，略述於下：

一 米 米是最重要的農產物，產地要算長江流域爲最豐富；粵江、浙江、閩江和淮水流域次之。長江流域的江蘇、安徽，以質地優良著；江西、湖北、湖南，以產額豐富名。四川雖產米，但只能自給。浙江、福建、廣西、廣東等省的產米額，和人口相比，還嫌不足，常要仰給於外省或外國。淮水流域雖也有水

田可以種稻，而產額有限。河北和綏遠的河套地方，雖宜於產米，但還待提倡。東九省也有適於產米的地方，近來每年產額已達數十萬石。新疆省伊犁一帶，產米也很好。綜計全國產米額，雖年在四萬萬石以上，但一部分仍須仰給於暹羅與越南。

二 麥 麥有小麥、大麥、莜麥的分別，尤以小麥為主要。小麥產地以黃河流域和東九省為最著名，長江流域的北部次之。大麥也稱草麥，為製麥酒的原料，但在青海、西康、西藏等處，則多作為主要食品。莜麥以熱、察、綏等地方為最多。

三 雜糧 粟、黍、高粱、玉蜀黍等，總稱雜糧。粟在我國北部和東九省地方作為常食，并有輸出於韓國和日本的。黍又稱糜子，或黃米，產地與粟略同。



。高粱在南方也叫蘆檫；玉蜀黍在北方也叫玉米；二者多產於黃河流域和東九省方面，長江流域次之。高粱又可製造燒酒。

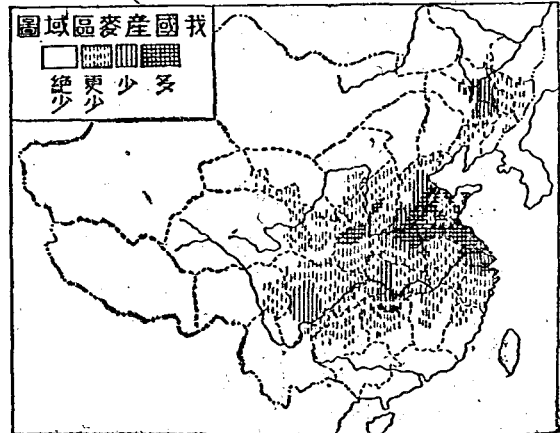
四 豆類 豆的種類甚多，以大豆爲最

重要。大豆也叫黃豆，全國各地都產有，而以黃河流域和東九省爲主，單是東九省約年達二千萬石。大豆除食用外，又可榨油，而榨油剩餘下來的豆粕，又爲最好的肥料。

五 落花生 落花生出產以河北、山東

、江蘇等地方爲最多。蘇、浙、閩、粵諸省除作爲食用外，多用以製油。現今我國花生產量，僅次於印度而位世界第二。花生油和花生粕，每年輸出外國不少。

六 菸草 菸草主要產地，是山東、河南、甘肅、安徽、江西、湖北、四川、浙江、福建、貴州、吉林。近年來山東等省盛種美國菸草，產額增加，可供



製捲煙之用。

七 蔗糖 甘蔗爲砂糖的原料，自長江流域直至粵江流域，都有生產，尤以臺灣、四川、福建和廣東爲多。

八 茶 我國茶產地，以安徽、江西、湖北、湖南、四川、浙江、福建、臺灣、雲南最有名。他的種類，因製法不同而有綠茶、紅茶、磚茶的分別。磚茶的工場，設在漢口、九江、福州，多輸出於蒙古和蘇聯。不過近來國外的銷路，多被印度茶和錫蘭茶奪去，這是急須設法振興的。

九 絲 我國和日、法統稱爲世界四大產絲國。我國年產額約七千三百萬擔，占世界全產額的百分之二七。種類可分爲家蠶、柞蠶、樟蠶等。家蠶產地以江蘇、浙江爲最盛，湖北、湖南、江西、四川、廣東、福建次之。柞蠶是食柞、櫟、檜等樹葉而成長的，主產地在遼寧、安東、吉林，山東也有飼養的。樟蠶是以樟葉爲飼料的蠶，盛行於廣東、廣西，他的絲叫做釣絲。絲的銷路，除銷於本國外，也有輸到日本和其他各國的。

一〇 棉 棉花產地頗廣：以湖北、江蘇、浙江爲最著，河北、河南、陝

其次之。此外新疆、東九省也有出產，尤以東九省南部的氣候地味，最適宜於棉花的種植，將來如加以獎勵改良，前途實未可限量。近來採取優良的種子，栽培於各地，如南通棉、陝西棉，成績很好。又雲南西南部試種木棉，以代替棉花，結果也佳。

一一 麻 麻有大麻、苧麻、黃麻、亞麻等分別，其莖上的纖維，是做織物和造繩索的原料。就中以苧麻和大麻爲最重要，夏布就是用這兩項的纖維製造的。主要產地在江西、湖北、湖南、四川、陝西。

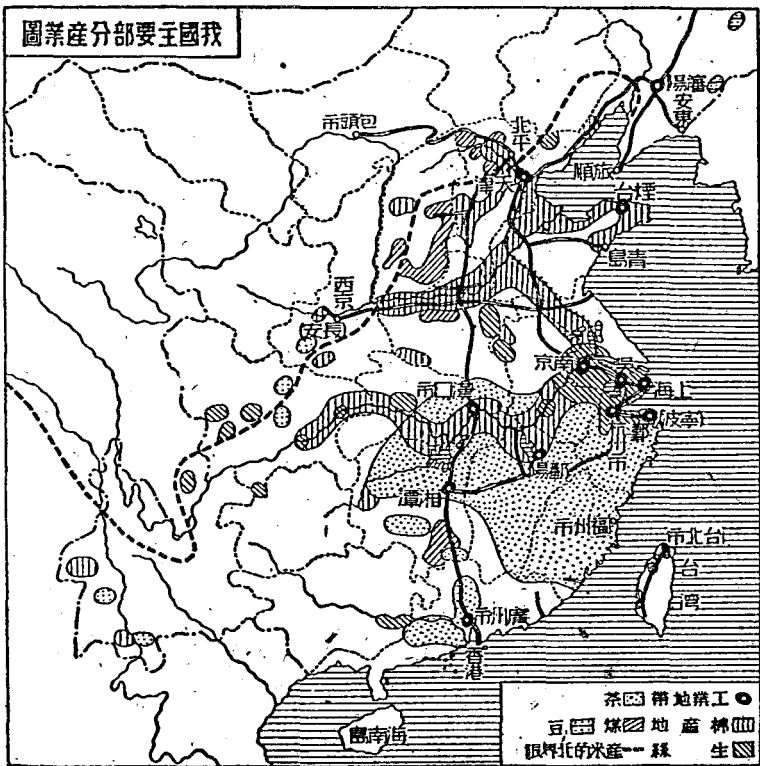
一二 果實 我國的果實，因各地土壤氣候的差異，種類也各不同。如黃河和塔里木河流域，以梨、葡萄、棗、西瓜、胡桃、栗等爲主；長江流域以枇杷、楊梅、柑、橘等爲主；閩、粵江流域和臺灣以橄欖、柑、橘、香蕉、荔枝、龍眼、鳳梨、芒果等爲主。

農產品除上述外，如吉林的人參，綏遠和寧夏的甘草，四川和貴州的木耳，河北和山東的大黃，廣西的桂皮，江西、福建和臺灣的樟腦等，也是著名的藥材。要之我國土地不可謂不廣，物產亦不可謂不豐，但近因天災人禍，農村陷於破

產，單就人民所吃的米而說，每年反要向外洋購入，所以農村救濟，實在刻不容緩。

註「一」我國食用農產物，在民國三十五年進口：雜糧及雜糧粉類，共值二三、二四五、二六二千圓，農業國而有這種現象，真是危險得很！又向來占輸出大宗的

我國主要部分產業圖



絲、茶二項，近來也因栽培和製造不改良的關係，一落千丈，所以對於農村救濟如農村放款，移民墾殖，增加產量，推廣農業，增進農民知識，應用新式機械和新方法，以及徵收洋米進口稅等，都很重要。

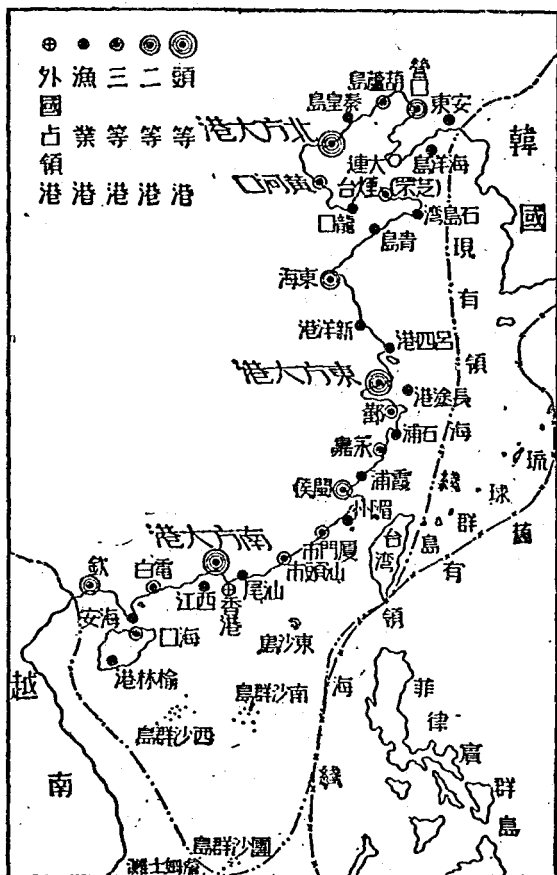
第二節 水產業

我國沿海漁場面積約達七十二萬方公里，很適於各種魚類和其他水產物的生長繁殖。黃海、東海、渤海，都是天然魚類的養殖場。此外黑龍江、松花江、長江、淮水、洪澤湖、太湖等，魚類也多。但漁人往往墨守舊法，對於採捕的方法，不加改良；養殖、製造、保藏，也少研究。所以每年食用的海參、乾貝、魚翅、鹹魚、燕窩、乾蝦等，由外國輸入的，據民國三十五年統計，達六十九萬萬圓。可見孫中山先生提倡建設沿海十五個漁業港的計劃^{〔三〕}，正是當今的急務。近來國民政府又公布漁業法及漁會法，確立水產政策，並在江蘇、浙江、福建等省，設立漁業局，以資提倡。更設水產學校，從事研究，此後利權或者可以逐漸挽回了吧！

註

〔一〕孫中山先生鑒於我國沿海魚產的富饒，主張必須設立漁業港。除

了三個頭等港（北方、東方、南方三大港），四個二等港（營口、海州、福州、欽州）、九個三等港（葫蘆島、黃河港、芝罘、寧波、溫州、廈門、汕頭、電白、海口）都要有便利適合漁業的設備外；尚須在沿海設立下列十五個漁業港：安東、海洋島、秦皇島、龍口、



我國沿海港口圖

石島灣、新洋港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州港、汕尾、西江口、海安、榆林港等。從前實業部，曾於石島灣及崇明附近的嵎山，先建設為二大漁港，以謀漁業有所發展。現經濟部正在繼續計劃進行中。

第三節 畜牧業

我國北部和西部諸省區，多廣大的草原，是天然的良好牧場，所以牧畜業頗盛。畜產除駱駝、黃牛、馬、騾、驢外，產綿羊和山羊也很好，而尤以寧夏為最，所產羊毛，大可以利用他來發展毛織業。南方各省多養牛，或用他的力，或吃他的乳和肉，或取他的皮毛^二、角、骨，都可供人生的應用。豬專供食用，各省都有，產數也多。其他如陝西、吉林的養蜂，四川的養白蠟蟲，也是特產。至於雞、鵝、鴨等家禽，全國到處都有；從前雞卵和其製品輸出於東西洋各國的很多，但現在已減少了。

註 〔一〕民國三十五年皮貨輸出，達一百七十三萬萬圓，就中以輸出於美、英、香港、法等為最多。

第四節 林業

森林的繁殖，不僅供給木材，且對於預防水患、涵養水源、防護風沙、調和氣候等等，關係都很大。我國林業，當推東九省爲最著。可惜自九一八事變後，損壞很多，這是我國民所不可忽視的。他如蒙古西北部的阿爾泰山脈，綏遠、察哈爾的陰山脈，新疆的天山北麓，都有天然的美林。陝西的終南山，四川的巴山脈，也都產良材；但地處北嶺中，交通阻滯，輸出很不容易。南部的貴州、湖南、廣西、江西、福建各省南嶺山脈蟠踞的地方以及臺灣省，也盛產木材，貴州可由沅江輸出，湖南由湘江，江西由贛江，都經長江運到漢口方面；福建木材由閩江輸送；其中如貴州處在叢山中，尤爲南部一大森林區，沅江流域運出的木材，產於貴州的，幾占十分之六七。至於森林的種類：在貴州多松、柏、桐、梓，福建和臺灣多杉、松、樟、柚，江西和湖南多杉、松、桐、柏，廣西多花梨、紫檀，四川多松、柏、黃楊，陝西多松、竹、榆、柳，新疆多柳、檉，察綏多楊、樺、柳、檉，東九省多松、樺、楊、檉、柞、檜、楡。但總觀全國的林產，大

部是天然林，人造林都很少。人造林以江西爲最著；他如浙江、江蘇、山東、山西、廣西等省，近來也盛行造林運動，不過成效尙未大著。最近政府定於孫中山先生逝世紀念日（三月十二日），舉行植樹典禮，提倡造林。并頒布林業公會章程、造林條例等，以資遵循。

第五節 礦業

我國礦物雖然非常豐富，可是礦業還在萌芽時代，用新法開採的很少。現在比較著名的礦產，大半靠外國投資或中外合辦，這是應當設法收回自辦的。至於那些用舊法開採的礦，資本既小，組織又不完備，時開時輟，成效均未大著，尤應集資改用新法開採。至我國主要的礦產，有下列數種：

一 煤 工業的發達，第一要靠煤。我國煤的主產地：爲山西、河北、湖南、貴州、雲南、四川、遼寧諸省。據實業部地質調查所第四次礦業紀要載：全國總計儲煤量達二四八、二八七百萬噸，是次於美國而爲世界第二產煤國。現今開採最著名的煤礦，祇有：萍鄉、六河溝、臨城、井陘、開灤、中興、本溪湖、

撫順等幾處^二，就中以撫順產量爲最多。

二 鐵 世界產鐵最富的國家，要算美、英、法、德諸國。我國產量雖不甚富，但在太平洋西岸，也要算第一了。加以焦煤的富饒，尤非他國所能企及。現在開採最著名的，有遼寧的廟兒溝，湖北的大冶，安徽的桃沖等^三。

三 石油 我國石油礦，曾經引起世界的注意。其產地，從新疆北部起，沿祁連山東行，到甘肅玉門、敦煌，經甘肅的北境，寧夏的東南境，陝西的北境，轉而向南，再過秦嶺到四川的中部。儲量雖富，惜開採未旺。

四 金銀銅 我國金礦以黑龍江砂金產額爲最富，吉林、遼寧、山東、熱河、湖南等省，也有出產。銀雖是我國舊時的本位主幣，但產地除熱河和廣西略有產出外，其餘並沒有重要的礦床發見。銅則以雲南的會澤爲最盛，惟因開採已久，產額已漸減少。此外貴州的威寧，浙江的臨海，松江的天寶山等也產有。

五 錫 我國錫礦的產地，以雲南的箇舊爲最，現有官商合辦的錫務公司和多數的小礦廠開採，產錫總量，年達一萬噸左右。此外湖南的香花嶺、上伍堡，廣西的富川^三，開採也很著名。

六 錫 錫 汞 我國產錫很多，超過世界全額的半數，其產地統在長江以南，北方極少。如湖南幾乎全省都有，雲南、廣西、貴州次之。錫是近年新發見的礦質，在我國要算江西、湖南產得最多。以上錫和錫每年輸出外國不少。汞也是世界少有的特產，產地以貴州爲最富，他如四川、湖南也有少量產出。

七 鋅 錳 我國鋅礦以浙江諸暨的高坑塢、湖南常寧的水口山、雲南會澤的礦山廠爲較著，惟產量不豐。錳則湖南、廣東、廣西諸省均產有，尤以湖南爲多，銷售到日本和美國去的很不少。

八 鹽 鹽有海鹽、井鹽、池鹽、岩鹽四種。海鹽產於沿海七省，井鹽產於四川、雲南等省，池鹽產於山西、陝西、青海、寧夏等省，岩鹽產於新疆、西藏等處，據最近鹽務署調查，全國產鹽數量，共達三千七百五十四萬餘擔。

九 鈾 新疆阿山區近發現鈾礦，可供製造原子炸彈之用，甚爲世界所注目。

註 [一] 萍鄉煤礦在江西萍鄉縣的安源鎮，爲漢冶萍煤鐵礦廠有限公司所經營，係借款自辦，資本一千三百萬圓。六河溝煤礦在河南安陽縣，爲河南六河溝煤礦公司所經營，

資本二百萬圓。臨城煤礦在河北臨城縣，爲河北臨城礦務局所經營，前爲中、比合辦，現歸商辦，資本一百萬圓。井陘煤礦在河北井陘縣，爲河北井陘礦務局所經營，前屬中、德合辦，現收歸官辦，資本一百萬圓。開灤煤礦在河北灤縣，爲河北開灤礦務總局所

經營，係中、英合辦。資本三千萬圓。中興煤礦在山東嶧縣，爲山東中興煤礦公司所經營，資本三百萬兩。本溪湖煤礦在遼寧本溪縣，爲遼寧本溪湖煤鐵礦公司所經營，資

本七百萬圓。撫順煤礦在遼寧撫順縣，從前爲南滿鐵道會社所經營，現已收回自辦。

〔二〕廟兒溝鐵山屬遼寧本溪縣境，在安瀋鐵路南坎站的東南八公里，爲本溪湖煤鐵公司所經營。大冶鐵礦在湖北省大冶縣境石灰窰，爲漢冶萍煤鐵礦廠有限公司的一部。

桃沖山在安徽繁昌縣的北面，近長江，有輕便鐵路相通，係裕繁公司所經營。〔三〕香

花嶺在湖南臨武縣，每日可出錫六百公斤。上伍堡在湖南江華縣，爲利民、阜康、富湘

諸公司所採，因無大資本，所以不能充分發展。富川在廣西東部，現有賀成錫礦公司

經營，每月產錫萬餘公斤，獲利頗厚。〔四〕濱海的地方，將海水灌注鹽田，曬乾或煎

熬而成的鹽，叫做海鹽，以長蘆豐財蘆臺鹽和青島鹽爲最著名。天然低窪的地方，因受日

光的熱度，自結鹽花；或現代的鹽湖，蒸發日久，鹽分漸富，曬煎成鹽；又有乾旱的地方

，鹽湖業已乾涸，鹽質析出，露於地面，可以直接刮取，或以別種緣故，所成的鹽，保留於土中，可刮土淋煎，總叫做池鹽，以山西省解縣鹽和陝西省蒲城鹽為最著名。滿源的地方，或天然的鹹水井，汲水煎鹽，叫做井鹽，以四川省自貢市鹽和樂山（嘉定）鹽為最著。在地層中含有堅固像岩石似的鹽層，叫做岩鹽。岩鹽除新疆、西藏產出外，湖北省應城的岩鹽也很著名。

第六節 工業

我國工業原料的豐富，倘能應用科學方法從事製造，不難成爲一個大工業國。只因資本薄弱，未能盡量利用機械，以致出品被舶來品壓倒。近來提倡國貨的呼聲頗高，各大都市的工廠，也日增月盛。此後能夠提倡實業教育增進工人的知識和道德；並且廣築鐵路，便利交通；應用機器，增加生產；再加以關稅上的保護，那麼工業前途，纔有發展的希望，我國便不至成爲產業落後的國家。現將我國工業分爲手工和機械工業二種，略說於下：

(1) 手工工業 我國手工業，發達較早。著名的有刺繡、雕刻、陶器、磁器

漆器、銅器，和絹、布、毛氈、家具等。刺繡以湖南、廣東爲最著，江蘇的顧繡〔二〕也有名。雕刻以廣東的象牙細工，浙江、湖南的竹細工，雲南、浙江的石細工，爲最精巧。陶磁器以江西的景德（浮梁），湖南的醴陵，所產最著名，其他像福建的白磁，浙江的青磁，江蘇的紫砂，亦頗有名。漆器當推福建、江蘇。銅器當推湖北、河北，那北平的景泰藍，尤具特色。至於絲織物則浙江、江蘇、四川的綢緞，山東、河南的綢絹，福建的絲絨，都很優美。麻織物如江西、湖南、四川、廣東的夏布；蠶織物如河北、山東的草帽，永嘉、鄞縣（寧波）的草蓆；毛織物如河北、甘肅、寧夏、新疆的毛氈，都是佳品。家具除木製外，還有籐、柳各器，以河北、廣東、江蘇爲著。

(2) 機械工業

我國新式工場，始於曾國藩的江南製造局、沈葆楨的福州造船廠、左宗棠的甘肅織毛工場，此等事業都創辦在距今六十年前。至於現在全國工業，以通商口岸的紡織業爲最進步；目前我國有紗錠四百萬，約布機六萬架（手工業的紡車及鐵木布機除外）。從前日本投資於此業的最多，自抗戰勝利後，已由我國完全收回。若能加以整頓擴充，國人的衣料足以自給而有餘。

此外江、浙、兩湖、河北、四川、福建等布廠很多，山東、河南、山西也有繼起的趨勢。絲廠以江、浙、鄂、粵爲多。他如上海、福州、廣州的船廠，博山的玻璃廠，九江、漢口、福州的茶廠，唐山、大冶、廣州的水泥廠，上海的紙廠，廣東、四川、江蘇的火柴廠，無錫、上海的麵粉廠，營業都尙發達，出品和外國貨也不相上下。不過以我國土地的廣大，人民的衆多，需用的浩繁，仍不足供給。

註〔一〕上海顧氏，從前以善繡人物著名。現在顧氏的製品雖已無傳，但江蘇的繡貨，都相沿稱做顧繡。

第七節 商業

我國商業分國內國外二種：國內貿易額，還沒有正確的調查；惟商幫以廣東、浙江、山西、山東、安徽等省爲多。國外貿易，商幫以廣東幫、福建幫最占勢力，曾操南洋和檀香山的商權。我國在抗戰期間，因海口的淪陷，物資的被徵，國際貿易無形停頓。及至勝利後，始漸恢復，然徵諸事實，出口貿易因通貨膨脹

，物價高漲，不能與匯率相適應，出口業的成本高昂，資金缺乏，重要出口貨，在國外售價多比國內成本爲低，以致出口貿易的障礙重重。民國三十五年出口貨值，共計二五五三萬萬元。貨品以桐油佔首位，豬鬃佔第二位，茶葉佔第三位。

說到我國進口貿易，却畸形發展，民國三十五年進口貨值，共計一二八〇九萬萬元，貨品以棉花、棉紗、棉綫佔首位，燭、皂、油脂、蠟膠、松香佔第二位，車輛、船艇佔第三位。

進口貨和出口貨相較，入超達五倍之巨，現政府當局，已注意調整外匯和修正進出口貿易等辦法，期望國家經濟得以穩定。

第八節 各埠貿易比較

全國商埠先後開放的，共計九十多處；但以關稅徵收，貨物出入比較之，較重要的計有四十五個。就中以上海爲第一，次之爲天津、膠州、廣州、漢口、香港等。上海握南北各省的中樞，扼東西兩洋的門戶，所以無論國內外的貿易，都以此爲集中地。天津爲北方唯一的商埠，凡北部諸省區的貨物，都在這裏輸出。

膠州占水陸便利的地方；廣州扼嶺南諸省的關鍵；漢口占長江流域的中心，所以貿易都有相當的發達。香港在粵江口外，是歐美各國對我貿易的重要轉口港，在經濟上和我國有密切關係。其他各口岸，或因時局未靖，或因地位太偏，或因運輸不便，或因物產不多，不足供給，所以不見興盛。

各國和我國的貿易額，以美、英、蘇三國爲最大，巴西、加拿大、印度、瑞士、墨西哥等次之。民國三十五年出口貨至美國的，佔總值百分之四七；至香港的，佔百分之一二；至印度的，佔百分之八；至蘇聯亞洲各地的，佔百分之八；至英國的，佔百分之五。進口貨來源，以美國最多，佔總值百分之五九；印度次之，佔百分之七；英國第三，佔百分之四·五一；巴西第四，佔百分之四；香港第五，佔百分之三。

第九節 金融

我國從前的金融機關，有錢莊、票號；票號都是山西人所經營，幾乎徧布全國，現在已漸衰落。自銀行勃興後，我國金融的重要機關，有中央銀行、中國銀

行、交通銀行、中國農民銀行等。中央銀行爲國民政府所設，係國家銀行，有管理中央金庫，和發行紙幣的特權；中國銀行爲國際匯兌銀行；交通銀行爲發展全國實業之銀行；農民銀行爲發展農業之銀行。此外商辦的銀行，各省都有。至於外人所辦的銀行，有匯豐、麥加利、大通、花旗、渣打、莫斯科國民等，中外人合辦的有中法、華威、大東等；所以全國金融權，從前幾已半操於外人之手。但近來我國銀行的增設很多，加以施行新貨幣政策以來，幣制統一，所以近今金融中心，已漸漸轉移到本國人的手裏了。

註 〔一〕匯豐、麥加利、有利等銀行，都是英國人所開的。匯豐總行在香港，分行在北平、上海、天津、漢口、廣州以及其他四所，資本二千萬圓；麥加利總行在倫敦，分行在北平、上海、天津、漢口、廣東，資本三百萬鎊；有利總行在倫敦，分行在上海、香港，資本三百萬鎊。花旗是美國人所開，總行在紐約，分行在北平、上海、天津、漢口、香港，資本五百萬美金。〔二〕中法實業銀行是中法合辦的銀行，最初資本銀四千五百萬法郎，此行成立後，即獲得「中法實業借款」一萬五千萬法郎及「欽渝鐵路借款」六萬萬法郎的二大借款權利，自一九二一年因受損失，現尚在整理中。華威銀行是我國和挪威合辦

的銀行，額定資金一千萬圓，總行設在北平，分行設在上海。大東銀行是中日合辦的銀行，額定資本二百五十萬圓，總行設在北平，在天津、上海、青島都有分行，現已停止營業。

第十節 外人在華的經濟勢力

國家的強弱，社會的進步與否，都和經濟有密切關係。我國自通商以來，所有的經濟權，漸落於外人之手。商埠便是帝國主義者經濟侵略的大本營，在這些地方有三十多萬的外僑，來做他們發展市場的先鋒隊；有八千多公司，來壟斷我國的工商業。尤其最有影響的，要算他們的投資。投資的種類很多，大略說起來有下列數種：(1)鐵路投資，如日本對南滿安瀋（現已向日收回），法國對滇越（在雲南境內的一段已收回）等是；(2)礦產投資，我國從甲午戰敗後，礦業便被各國所壟斷，像南滿鐵道株式會社的撈得撫順煙臺煤礦（最近已收回），英福公司的奪取修武（在河南北境）一部煤礦等是；(3)工業投資，從馬關條約後，外人便得在我國內自由投資，經營工業。現在外人設立的，如紡織廠、製粉廠、油房等

，都給我國工業以致命傷；(4)航業投資，我國航業，幾乎盡被外人所把持，像日、英、美、法、丹、荷等國的投資，約在三十萬萬兩以上；(5)電纜投資，像英的大東電報公司，丹麥的大北公司，美國的太平洋商務電報公司等；(6)銀行投資，如英國的匯豐、麥加利，美國的東方、花旗等是；此種銀行的性質和任務，不僅是謀其自身經濟上的利益，且爲發展帝國主義侵略的利器；所以和我國經濟、政治、軍事等，常常有連帶的關係。他如漁業、林業以及私人投資等還很多。自抗戰勝利後，本來在我國境內握有最大經濟勢力的日本，業已驅除。此後倘能全國一致急起圖謀補救，不難一一予以廓清。

提問要點

- 一 試述我國重要農產物的分布情形。
- 二 我國森林分布的概況，和林木種類怎樣？
- 三 我國有那種畜牧？振興水產業應當怎樣？
- 四 試述我國的重要礦產情形。
- 五 我國手工業和機械工業的現狀是怎樣的？

-
- 六 我國輸出入的貿易品，以那幾種爲大宗？各國和我國貿易以那幾國爲最多？
 - 七 我國金融概況是怎樣的？
 - 八 外人在華的經濟勢力怎樣？其對於我國的影響又怎樣？

第五章 國防

第一節 國防形勢的今昔

所謂國防，就是靜態的國家總動員，不一定要準備作戰，才說到國防，不過作戰只是國防中的一小部分。在計劃上是叫做國防，在實際活動上，就叫做國家總動員。國家總動員，就是全體國民在國家的整個目的下，有計劃，有規律，和有自覺的國家意識的生活狀況之謂。我國從前陸防，固甚廢弛，就是海防也軍艦凋零，要塞陳舊；益以不平等條約的結果，沿海良港，大抵被租；通商口岸，外艦紛屯，所謂海防，殆已破碎。繼之我們信賴國際公法，對於第一次世界大戰以後的國際聯合會及凱洛格非戰公約，尤其認為是足以保障國家安全，但以事實來證明，那任何和平的條約，都不足以阻止野心者的侵略。所以現在我國雖已廢止不平等條約，但爲維護民族的生存，領土的完整，覺得有建設新國防的必要。下述各節，就是說明現在的國防情形，和將來應採的途徑。

第二節 我國陸軍的編制

我國是世界陸軍最多的國家，近來改募兵制而爲徵兵制，總數約在二百萬人以上。平時的編制，以師爲本位，下分旅、團、營、連、排等級，一師包步、騎、礮、工、輜重各種兵凡一萬二千多人。在戰時就合併兩師或兩師以上成爲軍。將校的官銜分爲上將、中將、少將、上校、中校、少校、上尉、中尉、少尉九級；軍中的官職有師長、旅長、團長、營長、連長、排長等。陸軍器械有步槍、機關槍、手榴彈、迫擊礮、重礮、坦克車等；這些器械在本國只能製造一部分。至於軍政事宜，依國民政府組織法的規定，統率權屬於國民政府，另設國防委員會，爲全國軍事的最高機關，其他軍事機關，直隸於國民政府的，尙有軍事參議院、參謀本部及軍訓部，屬於國民政府行政院的，有國防部等。

第三節 我國海軍的實力

我國海軍創始於清同治初年，當時曾國藩、左宗棠秉政，知海軍爲國防要務

，編成南北洋艦隊。北洋以旅順、威海衛爲根據地，南洋以馬尾、廣州灣爲根據地。但甲午一役，全軍覆沒，後雖力謀振興，然終未能擴充。在民國初年又分爲北洋、南洋、福建、廣東四艦隊。并將新式的艦艇組織爲巡洋艦隊，以煙臺爲根據地；將淺水的礮艦，組織爲長江艦隊，以南京爲根據地。旋分爲第一艦隊、第二艦隊、第三艦隊、第四艦隊、練習艦隊、魚雷游擊隊，總計全國大小艦艇共有百四十餘艘，總噸數約達六萬噸，海軍將士共一萬五千多人。但是我國領海旣那樣遼闊，原有各艦年齡又多半老朽，戰鬥力非常薄弱，加以九一八事變後，軍艦損失殆盡；倘然沒有適當的海軍實力，決不能鞏固海防。所以最近政府設立海軍專部擴充海軍，除接收英美贈艦，於可能範圍之內，添造軍艦外，更決定將浙江的象山港和青島，闢爲軍港，以便控制南北兩洋。至於造船廠以江南造船所爲最著，次之爲福建的馬尾、廣東的黃埔兩處。

第四節 我國空軍的建設

我國航空事業，正在萌芽時代，對於運輸、爆擊、驅逐、戰鬥等機，大多係

向美英各國定造；所以還談不到空軍。不過在民國八年，曾經由政府買到飛機百五十架，設立航空事務處，希望在國防上有相當的準備。最近國民政府特在國防部下設立航空委員會，掌理空軍的建設、保育、訓練和指揮，並主持全國防空事務。中央航空學校設在杭州，有飛機百餘架。其他廣東、山西、四川、雲南等省各有數十架。至於海軍方面，并有馬江海軍飛機製造處，歷年製有水陸飛機數十餘架。總計全國飛機當在三百架以上。近來當局並擬定全國幹綫以南京為中心，分向迪化、廣州、昆明、哈爾濱、安東、拉薩、張家口、齊齊哈爾、桂林、福州、上海等綫，分作三期進行。這幾綫和國防都有相當聯絡，將來能多造各項飛機，成立強有力的空軍，開闢衝要地點的飛行場，方纔可以鞏固我國領空權。

第五節 國防要地

我國疆域廣大，和英、蘇、法、日領土相連接，所有陸路的邊界，大概都依天然的山脈河流；那沒有山脈河流可做分界的地方，就不得不用人為的境界，像依經緯綫和鄂博等。對於國防的充實，當然要有海陸空軍周密的設備，但對於全

國的國防要地，尤宜加以注意：如沿海地方，近受太平洋潮流的激盪，對於領海的範圍，亟宜規畫布置。在各港灣島嶼，尤須有相當的海軍實力。其他如東北的黑龍江、鴨綠江航權，和蘇聯、韓國共有；中部的長江，爲禁止外艦出入的自由，於是又有特殊的江防問題。綜合我國國防要地，大概可分爲陸防、海防、江防三種；其中以陸防範圍較廣，海防形勢最重，江防關係尤切。現在將三種國防重要的地方，列表如下：

陸路國防要地表

興安省……	呼倫	臚濱						
新疆省……	奇台	北塔山	承化	塔城	綏定	伊寧	疏附	蒲犁
西藏……	噶大克	聶拉木	亞東	日喀則	拉薩			
漠南地方……	錫林郭勒盟	(察哈爾)	烏蘭察布盟	(綏遠)	額濟納土爾渾特旗	(寧夏)		
西康省……	太昭	察隅						
雲南省……	江心坡	片馬	騰衝	班洪	佛海	鎮越	蒙自	河口
廣西省……	鎮邊	靖西	鎮南關	龍縣				

沿海國防要地表

廣東省……	榆林港	北海港	廣州灣	唐家灣	虎門	大鵬灣	汕頭	東沙島	南沙羣島
福建省……	東山島	廈門	晉江	海壇島	福州	三都澳	霞浦		
臺灣省……	基隆	臺南	高雄	澎湖	臺東	花蓮			
浙江省……	永嘉	南田	象山港	定海	鎮海	鄞縣	乍浦		
上海市……	吳淞	上海							
江蘇省……	崇明	鷹游山	壩溝						
青島市……	青島								
山東省……	榮成灣	芝罘港	龍口	威海衛	劉公島				
河北省……	大沽口	北塘口	天津	灤河口	秦皇島				
遼寧省……	葫蘆島	營口	旅順	大連灣					
安東省……	大東溝								

沿江國防要地表

長江……吳淞口 狼山 福山 江陰 圖山關 三江營 焦山 龍潭 下關 浦口 采石
磯 東西梁山 懷寧 小孤山 湖口 九江 武穴 武昌 漢口 漢陽 城陵磯 岳陽 沙市 江陵 宜昌 三峽 重慶
鴨綠江……安東 九連城 寬甸 輯安 長白
圖們江……和龍 延吉 琿春
綏芬河……東寧 綏芬
烏蘇里江……虎林 饒河
黑龍江……撫遠 同江 綏濱 璦琿 黑河 呼瑪 漠河

第六節 國防資源

一國的資源，和國防有密切關係。因爲到了國家總動員——國民動員、工業動員、農業動員、交通動員、財政動員等時候，那戰鬥力的強度，就要看該國資源良否和多寡而定。說到資源，可分下列數種：

一 人的資源

資源中最重要，便是人的資源，不論軍隊或艦隊的構成分子，都是人。假使各個人的能力約略相等，那麼人數就有兵力的意義。交戰國壯丁數的多寡，即爲戰鬥力強弱的標準。所以國家戰鬥力的基本數，第一不能不注意人口。當然單是人口衆多，還不能必勝，仍須注意在戰爭突發的時候，人口能否集合而加入戰鬥行爲，及其集合的遲速爲斷。此外國民的精神力和智力，也和國防有關。

二 生產力

我國生產力，尙未能自給自足，軍需品姑不必說，就是生活的必需品，大部分也多從海外輸入。例如米和雜糧，由美、澳、加輸入很多，其他棉紗及棉綫輸入，竟占進口貨總值之首位；化學產品、紙、機器及工具，也各占重要地位，所以平時對於這些生產，能充分發展，臨時就可免除牽掣了。

三 工業原料

國防上如發生問題，則工業也須動員，那時就要有充分的工業原料。工業原料可分機械、化學二種。機械原料有下列數種：(1)鐵礦，鋼鐵爲礮、艦、飛機的主要材料。第一大鐵礦在遼寧省，其儲量約占全國四分之三。惟礦權在九二八

以前，曾握於日人之手；第二大鐵礦在察哈爾龍關宣化之間；第三大鐵礦便是湖北、安徽一帶；這些礦權曾和日人有關係。自抗戰勝利後，我們除於上述大鐵礦努力振興，并於安全地帶設立鋼鐵廠外，對於山西、陝西、湖南、四川等省薄層鐵礦，急須研究，用新方法去採煉。

(2) 銅是富展性和傳電性的金屬，以用於電綫電器等爲最多，但我國年產只六百餘噸。

(3) 鋁是一種極輕的金屬，除了普通用途外，最重要的是可以製造飛機，其次在電氣工程上又可做銅的代替品。

在銅礦極貧的我國，這一點是很當注意的。現在我國所用的鋁，完全是從外國輸入。說到產地，現所知道的，只有山東的鋁頁岩，和浙江、福建、安徽的明礬石，約有幾萬萬噸的儲量。不過如何研究去提煉，卻要經過精密的試驗。

(4) 鉛是用以製水管，或包裹海底電綫。他的合金，可製輪軸或彈丸，我國年產只一萬餘噸。

(5) 鎳可製鎳銅和製槍彈殼之用。我國只雲南會澤所產的銅，內含金和鎳，但產量不多；四川會理所產的硫化鐵礦，也含有少量鎳礦。

化學工業原料，近來進步很速，像人造染料、人造肥料、人造樟腦、人造絲、人造燃料等，其功用間也有駕凌天產物之上。化學工業原料重要的有下列數種

：(1)樹膠，可供一般電氣材料、防水材料、汽車、航空機、防毒面具等用，我國現所應用的多從南洋輸入。(2)硫酸阿摩尼亞和硝石（硝酸蘇打）爲爆炸藥原料，又可爲肥料之用，我國以農立國，將來需要化學肥料更多，所以此種原料，尤值得提倡。(3)氫氧化鈉（即苛性鈉）及碳酸鈉（即蘇打），這都是製油、染織、玻璃、石鹼諸工業的主要原料，又爲石油製油不可缺少的材料。我國關於此種製造，現在還很少。鹽爲國民生活上次於米的必需品，又爲化學工業用原料之一，所以鹽的自給怎樣，實國家存立上的重大問題，我國產鹽雖富，但鹽政以及採取諸方，還須研究和整理。

四 軍用燃料

燃料不但爲海軍兵艦的原動力，尤其對於化學化、機械化的新兵器，爲主要的軍需品之一。重要燃料可分爲煤、石油等：(1)煤，近代科學進步，固體燃料的煤礦時代已過，而已漸移到氣體、液體燃料。不過同時煤的需用，也還有相當的重要。例如船舶用、鐵道用、製鐵用以及關於肥料、爆炸藥、毒瓦斯等工業的必需品。我國年產煤雖達二千萬噸，但還是供不應求。(2)石油的用途甚廣：未

經完全提煉的粗石油，可做蒸汽鍋爐的燃料；煉過的石油又有數種用途，最普通的，就是燃燈用的火油；比重較輕的爲汽油，用爲內燃發動機的燃料，如汽車、飛機、軍艦等是；比重最輕的，用作蒙藥（麻醉藥）；提煉石油後所餘渣滓中，石蠟可製外科醫生所用的藥膏；煤膏則爲造路材料。煉石油的渣滓，并可製焦煤，爲冶金之用，因其質較由煤炭煉成的爲清潔。我國目前所用的，多自外國輸入。所以用新法開採陝甘等處的石油，實急不容緩。近來科學進步，鑒於石油的儲量有限，努力研究的結果，而獲得類似的燃料，如石炭液化油、頁岩油、合成油、人造石油（由動植物性油製造）、酒精等。

上述各種資源，固當保護和開發。但如交通的發展，水源的供給（戰時人畜器械需水甚多），草芻的飼畜等，也爲經營國防者所當注意。

註 [一]詳見葛綏成著戰事地理學（新中華第一卷第七期）。 [二]見櫻井忠溫編國防大

事典。 [三]見翁文灝著幾個應研究的實用問題（國聞周報第十卷第十一期）。 [四]煤膏

即柏油（Coaltar）。 [五]見黃著勳著中國礦產。 [六]由乙炔 Acetylene 甲烷 Metane

乙炔 Ethylene 等氣體液化合成。

提問要點

- 一 我國陸軍的編制怎樣？
- 二 我國海軍實力現在怎樣？
- 三 試述我國空軍的概況。
- 四 隨意舉出幾個國防要地，並略述其形勢。
- 五 國防資源以那幾種為最重要？

附錄

全國行政區域一覽表

院轄市 南京 上海 重慶 漢口 廣州 北平 天津 青島 西安

瀋陽 大連 哈爾濱

行省

江蘇省 省會鎮江縣

市二 連雲 徐州 縣六十一 鎮江 江寧 句容 溧水 高淳 江浦 六合 丹陽

金壇 溧陽 揚中 上海 松江 南匯 青浦 奉賢 金山 川沙 太倉 嘉定 寶山

崇明 啓東 海門 吳縣 常熟 崑山 吳江 武進 無錫 宜興 江陰 靖江 南通 如

皋 泰興 淮陰 淮安 泗陽 漣水 阜寧 鹽城 江都 儀徵 東臺 興化 泰縣 高郵

寶應 銅山 豐縣 沛縣 蕭縣 碭山 邳縣 宿遷 睢寧 東海 灌雲 沐陽 贛榆

浙江省 省會杭州市

市一 杭州 縣七十六 杭縣 海寧 富陽 餘杭 臨安 於潛 新登 昌化 嘉

興 嘉善 海鹽 崇德 平湖 桐鄉 吳興 長興 德清 武康 安吉 孝豐 鄞縣 慈谿

奉化 鎮海 象山 三門 定海 紹興 蕭山 諸暨 餘姚 上虞 嵊縣 新昌 臨海

黃巖 天台 仙居 磐安 寧海 溫嶺 衢縣 龍游 江山 常山 開化 金華 蘭谿 東

陽 義烏 永康 武義 浦江 湯溪 建德 淳安 桐廬 遂安 壽昌 分水 永嘉 麗水

青田 縉雲 松陽 遂昌 龍泉 慶元 雲和 宣平 景寧 瑞安 樂清 平陽 泰順

玉環

安徽省 省會合肥縣

市二 蕪湖 蚌埠 縣六十三 懷寧 桐城 宿松 太湖 潛山 岳西 望江 合

肥 廬江 舒城 巢縣 無為 和縣 含山 六安 霍山 蕪湖 繁昌 當塗 廣德 郎溪

歙縣 黟縣 休寧 祁門 績溪 宣城 南陵 涇縣 太平 旌德 寧國 貴池 銅陵

石埭 東流 至德 青陽 鳳陽 定遠 鳳臺 懷遠 靈璧 壽縣 宿縣 阜陽 臨泉 潁

上 太和 霍邱 蒙城 渦陽 亳縣 泗縣 五河 盱眙 立煌 嘉山 天長 滁縣 全椒

來安 婺源

江西省 省會南昌市

市一 南昌 景德 縣八十一 南昌 新建 豐城 進賢 南城 黎川 南豐 廣

昌 資溪 臨川 金谿 崇仁 宜黃 樂安 東鄉 餘江 上饒 玉山 弋陽 貴溪 鉛山

廣豐 橫峯 吉安 宜春 泰和 吉水 永豐 安福 遂川 萬安 永新 寧岡 蓮花

清江 新淦 新喻 峽江 分宜 萍鄉 萬載 高安 上高 宜豐 贛縣 零都 信豐 興

國 會昌 安遠 尋鄔 龍南 定南 虔南 大庾 南康 上猶 崇義 寧都 瑞金 石城

九江 德安 瑞昌 湖口 彭澤 星子 都昌 永修 安義 鄱陽 餘干 樂平 浮梁

德興 萬年 奉新 靖安 武寧 修水 銅鼓

湖北省 省會武昌市

市一 武昌 縣七十 武昌 鄂城 嘉魚 蒲圻 咸寧 崇陽 通山 通城 大冶

陽新 漢陽 漢川 黃陂 孝感 禮山 沔陽 黃岡 黃安 黃梅 蕪春 浠水 麻城

羅田 英山 廣濟 安陸 隨縣 雲夢 應山 應城 襄陽 鍾祥 京山 潛江 天門 荊

門 當陽 遠安 自忠 南漳 棗陽 穀城 光化 均縣 鄖縣 房縣 竹谿 竹山 保康

鄖西 宜昌 江陵 公安 石首 監利 松滋 枝江 宜都 長陽 興山 巴東 五峯

秭歸 恩施 宣恩 建始 利川 來鳳 咸豐 鶴峯

湖南省 省會長沙市

市二 長沙 衡陽 縣七十六 長沙 湘陰 瀏陽 醴陵 湘潭 寧鄉 益陽 湘

鄉 攸縣 安化 茶陵 邵陽 新化 武岡 新寧 城步 常德 岳陽 平江 臨湘 華容

漢壽 沅江 澧縣 安鄉 臨澧 南縣 衡陽 衡山 安仁 耒陽 常寧 酃縣 零陵

祁陽 東安 道縣 寧遠 永明 江華 新田 郴縣 永興 資興 宜章 汝城 桂東 桂

陽 臨武 藍山 嘉禾 懷化 芷江 鳳凰 沅陵 瀘溪 辰谿 淑浦 黔陽 麻陽 永順

保靖 龍山 桑植 古丈 靖縣 綏寧 會同 通道 乾城 永綏 晃縣 桃源 石門

慈利 大庸

四川省 省會成都市

市二 成都 自貢 縣一百四十 成都 華陽 簡陽 廣漢 崇慶 什邡 雙流

新都 溫江 新繁 金堂 郫縣 灌縣 彭縣 崇寧 新津 平武 青川 江油 北川 彰

明 茂縣 汶川 綿陽 德陽 安縣 綿竹 梓潼 羅江 懋功 靖化 松潘 理縣 巴縣

江津 長壽 永川 榮昌 綦江 南川 銅梁 大足 璧山 涪陵 武隆 合川 江北

武勝 奉節 巫山 雲陽 萬縣 開縣 巫溪 達縣 開江 渠縣 大竹 宣漢 萬源 城
口 忠縣 鄂都 墊江 梁山 酉陽 石柱 秀山 黔江 彭水 名山 樂山 峨眉 洪雅
峨眉 夾江 犍爲 榮縣 威遠 眉山 丹稜 彭山 青神 邛崃 大邑 蒲江 瀘縣
宜賓 慶符 富順 南溪 長寧 高縣 筠連 珙縣 興文 隆昌 屏山 馬邊 沐川 合
江 納谿 江安 資中 仁壽 資陽 井研 內江 敘永 雷波 古宋 古蔺 閬中 南充
西充 營山 儀隴 鄰水 岳池 蒼溪 南部 廣元 旺蒼 昭化 通江 南江 巴中
劍閣 蓬安 廣安 三臺 射洪 鹽亭 中江 遂寧 蓬溪 潼南 樂至 安岳 靖化 設
治局五 平昌 興中 麥桑 沐愛 農祥 管理局一 北涪

廣東省 省會廣州市

市二 汕頭 湛江 縣九十八 番禺 中山 南海 順德 東莞 從化 龍門 台
山 增城 新會 三水 清遠 寶安 花縣 佛岡 赤溪 高要 四會 新興 高明 廣寧
開平 鶴山 德慶 封川 開建 恩平 羅定 雲浮 鬱南 曲江 南雄 始興 樂昌
仁化 乳源 英德 翁源 連縣 連南 陽山 連山 澄海 惠陽 博羅 新豐 紫金 海
豐 陸豐 龍川 河源 和平 連平 潮安 豐順 潮陽 揭陽 饒平 惠來 大埔 普寧

南澳 梅縣 五華 興寧 平遠 蕉嶺 茂名 電白 信宜 化縣 吳川 廉江 海康
遂溪 徐聞 陽江 陽春 瓊山 澄邁 定安 文昌 瓊東 樂會 臨高 儋縣 崖縣 萬
寧 陵水 感恩 昌江 欽縣 防城 合浦 靈山 樂東 保亭 白沙

廣西省 省會桂林市

市四 桂林 柳州 梧州 南寧 縣八十八 邕寧 邕西 扶綏 隆安 永淳 橫

縣 武鳴 都安 隆山 果德 賓陽 上林 那馬 上思 蒼梧 藤縣 容縣 岑溪 懷集

信都 桂平 平南 貴縣 武宣 鬱林 博白 北流 陸川 興業 福臨 興安 資源

靈川 陽朔 百壽 榴江 義寧 全縣 灌陽 平樂 恭城 富川 賀縣 荔浦 修仁 昭

平 鍾山 蒙山 洛江 融縣 羅城 柳城 三江 來賓 象縣 宜山 天河 環江 河池

遷江 南丹 忻城 百色 田東 敬德 凌雲 西林 西隆 東蘭 天保 田陽 鎮都

鳳山 平治 龍縣 祥明 龍茗 萬利 麗濱 同正 思樂 靖西 鎮邊 雷平 萬岡 天

峨 樂業 田西

福建省 省會福州市

市二 福州 廈門 縣六十七 林森 古田 屏南 閩清 長樂 連江 羅源 永

泰 福清 霞浦 福鼎 柘榮 寧德 壽寧 周寧 福安 平潭 金門 莆田 仙遊 晉江
南安 惠安 安溪 同安 永春 德化 大田 龍巖 長汀 寧化 上杭 武平 清流
連城 明溪 永定 雲霄 龍溪 華安 漳浦 南靖 長泰 平和 詔安 東山 海澄 漳
平 寧洋 南平 將樂 三元 沙縣 尤溪 順昌 永安 建甌 建陽 水吉 崇安 浦城
政和 松溪 邵武 泰寧 建寧 光澤

臺灣省 省會臺北市

市九 臺北 臺中 臺南 基隆 高雄 新竹 嘉義 彰北 屏東 縣八 新竹

臺北 臺中 臺南 高雄 花蓮港 臺東 澎湖

雲南省 省會昆明市

市一 昆明 縣一百十三 昆明 富民 穀昌 宜良 呈貢 羅次 祿豐 易門

嵩明 晉寧 安寧 昆陽 武定 元謀 祿勸 曲靖 平彝 宣威 霑益 馬龍 陸良 羅

平 尋甸 巧家 會澤 昭通 永善 綏江 魯甸 大關 鹽津 澂江 玉溪 路南 江川

鎮雄 威信 彝良 楚雄 廣通 雙柏 牟定 鹽興 蒙自 建水 曲溪 通海 河西

峨山 石屏 開遠 華寧 箇舊 硯山 文山 馬關 西畴 廣南 富寧 瀘西 彌勒 師

宗 邱北 思茅 寧海 墨江 景谷 元江 新平 瀾滄 鎮沅 景東 緬寧 雙江 騰衝
保山 永平 鎮康 龍陵 大理 祥雲 洱源 鳳儀 鄧川 賓川 雲龍 彌渡 麗江
蘭坪 鶴慶 劍川 維西 中甸 蒙化 漾濞 永勝 華坪 姚安 鹽豐 鎮南 大姚 永
仁 順寧 昌寧 雲縣 車里 南嶠 佛海 鎮越 六順 江城 金平 屏邊 設治局十六
寧江 德欽 福貢 碧江 貢山 潞西 盈江 蓮山 澧水 隴川 瑞麗 龍武 梁河
寧浪 滄浪 耿馬

貴州省 省會貴陽市

市一 貴陽 縣七十九 貴筑 息烽 修文 龍里 貴定 開陽 惠水 平塘 長
順 羅甸 平越 甕安 湄潭 餘慶 遵義 綏陽 桐梓 仁懷 瀘水 正安 都勻 鱸山
荔波 麻江 獨山 三都 丹寨 鎮遠 三穗 天柱 施秉 黃平 台江 劍河 黎平
錦屏 榕江 從江 銅仁 江口 岑鞏 玉屏 思南 沿河 德江 印江 婺川 后坪 松
桃 石阡 鳳岡 畢節 安順 普定 清鎮 鎮寧 郎岱 平壩 紫雲 安龍 普安 興仁
興義 關嶺 晴隆 貞豐 望謨 冊亨 盤縣 大定 威寧 黔西 織金 水城 赫章
赤水 納雍 金沙 道真 設治局一 雷山

河北省 省會清苑縣

市一 石門 縣一百三十 清苑 大興 宛平 良鄉 固安 永清 安次 香河

三河 霸縣 涿縣 通縣 薊縣 昌平 武清 寶坻 順義 密雲 懷柔 房山 平谷 天

津 青縣 滄縣 鹽山 慶雲 南皮 靜海 河間 獻縣 肅寧 任邱 阜城 交河 寧津

景縣 吳橋 故城 東光 盧龍 遷安 撫寧 昌黎 灤縣 樂亭 臨榆 遵化 興隆

豐潤 玉田 文安 大城 新鎮 寧河 滿城 徐水 定興 新城 唐縣 博野 望都 容

城 完縣 蠡縣 雄縣 安國 安新 東鹿 高陽 正定 獲鹿 井陘 阜平 欒城 行唐

靈壽 平山 元氏 贊皇 晉縣 無極 藁城 新樂 易縣 涞水 涞源 定縣 曲陽

深澤 深縣 武強 饒陽 安平 大名 南樂 清豐 東明 濮陽 長垣 邢臺 沙河 南

和 平鄉 廣宗 鉅鹿 堯山 內邱 任縣 永年 曲周 肥鄉 鷄澤 廣平 邯鄲 成安

威縣 清河 磁縣 冀縣 衡水 南宮 新河 棗強 武邑 趙縣 柏鄉 隆平 臨城

高邑 寧晉 設治局二 都山 新海

山東省 省會濟南市

市三 濟南 威海衛 煙臺 縣一百零七 歷城 章邱 鄒平 淄川 長山 桓臺

齊河 齊東 濟陽 長清 泰安 新泰 萊蕪 肥城 惠民 陽信 無棣 濱縣 利津
樂陵 霑化 蒲臺 商河 青城 博興 高苑 博山 濟寧 滋陽 曲阜 寧陽 鄒縣 滕
縣 泗水 汶上 嶧縣 金鄉 嘉祥 魚臺 臨沂 郟城 費縣 蒙陰 莒縣 沂水 濰澤
曹縣 單縣 城武 定陶 鉅野 鄆城 聊城 堂邑 博平 茌平 清平 莘縣 冠縣
館陶 高唐 恩縣 臨清 武城 夏津 丘縣 德縣 德平 平原 陵縣 臨邑 禹城 東
平 東阿 平陰 陽穀 壽張 濮縣 朝城 觀城 范縣 福山 蓬萊 黃縣 棲霞 招遠
萊陽 牟平 文登 榮成 海陽 掖縣 平度 濰縣 昌邑 膠縣 高密 卽墨 益都
臨淄 廣饒 壽光 昌樂 臨朐 安丘 諸城 日照

河南省 省會開封縣

縣一百一十 開封 陳留 杞縣 通許 尉氏 洧川 鄆陵 中牟 蘭封 禹縣 密縣
新鄭 商邱 寧陵 鹿邑 夏邑 永城 虞城 睢縣 考城 民權 柘城 淮陽 商水
西華 項城 沈邱 太康 扶溝 許昌 臨潁 襄城 郟城 長葛 鄆縣 滎陽 廣武 汜
水 汲縣 武陟 安陽 湯陰 臨漳 林縣 內黃 武安 涉縣 新鄉 獲嘉 淇縣 輝縣
延津 濬縣 滑縣 封邱 沁陽 博愛 濟源 原武 修武 孟縣 溫縣 陽武 洛陽

陝縣 偃師 鞏縣 孟津 宜陽 登封 洛寧 新安 澠池 嵩縣 靈寶 閿鄉 盧氏 臨
 汝 魯山 郊縣 寶豐 伊陽 伊川 信陽 南陽 南召 鎮平 唐河 泌陽 桐柏 鄧縣
 內鄉 新野 方城 舞陽 葉縣 汝南 正陽 上蔡 新蔡 西平 遂平 確山 羅山
 潢川 光山 經扶 固始 息縣 商城 淅川

山西省 省會太原市

市一 太原 縣一百零五 陽曲 晉原 榆次 太谷 祁縣 交城 文水 嵐縣
 興縣 徐溝 清源 岢嵐 汾陽 孝義 平遙 介休 石樓 臨縣 中陽 離石 方山 長
 治 長子 屯留 襄垣 潞城 平順 壺關 黎城 晉城 高平 陽城 陵川 沁水 遼縣
 和順 榆社 沁縣 沁源 武鄉 平定 昔陽 孟縣 壽陽 大同 代縣 懷仁 山陰
 陽高 天鎮 廣靈 靈丘 渾源 應縣 右玉 左雲 平魯 朔縣 寧武 偏關 神池 五
 寨 忻縣 定襄 靜樂 五臺 醇縣 繁峙 保德 河曲 安邑 臨汾 洪洞 浮山 鄉寧
 安澤 曲沃 翼城 汾城 襄陵 吉縣 永濟 臨晉 虞鄉 榮河 萬泉 猗氏 解縣
 夏縣 平陸 芮城 新絳 垣曲 聞喜 絳縣 稷山 河津 霍縣 汾西 靈石 趙城 隰
 縣 大寧 蒲縣 永和

陝西省 省會西安市

縣九十二 長安 咸陽 興平 臨潼 高陵 鄠縣 藍田 涇陽 三原 盩厔 渭南
富平 醴泉 銅川 耀縣 大荔 朝邑 郃陽 澄城 白水 韓城 華陰 平民 潼關 華
縣 商縣 蒲城 雒南 柞水 鳳翔 岐山 寶雞 扶風 郿縣 麟遊 汧陽 隴縣 邠縣
栒邑 淳化 長武 乾縣 武功 永壽 南鄭 褒城 城固 洋縣 西鄉 寧強 沔縣
略陽 佛坪 鎮巴 留壩 漢陰 嵐皋 安康 平利 鎮坪 洵陽 白河 紫陽 石泉 寧
陝 山陽 鎮安 商南 鳳縣 榆林 神木 府谷 橫山 葭縣 膚施 安塞 甘泉 保安
安定 延長 延川 定邊 靖邊 綏德 米脂 清澗 吳堡 鄜縣 洛川 黃陵 宜君
宜川 設治局一 黃龍

甘肅省 省會蘭州市

市一 蘭州 縣六十九 皋蘭 景泰 臨洮 臨夏 洮沙 甯定 永靖 和政 靖
遠 榆中 渭源 會川 定西 隴西 漳縣 臨潭 夏河 會寧 岷縣 天水 秦安 清水
徽縣 兩當 禮縣 通渭 武山 甘谷 西和 武都 西固 康縣 文縣 成縣 平涼
華亭 靜寧 隆德 西吉 莊浪 慶陽 寧縣 正寧 合水 環縣 涇川 崇信 鎮原 靈

臺 固原 海原 化平 武威 永昌 民勤 古浪 永登 張掖 民樂 山丹 臨澤 酒泉
金塔 高臺 鼎新 安西 敦煌 玉門 康樂 設治局三 肅北 卓尼 哈民

遼寧省 省會瀋陽市

市四 鞍山 營口 錦州 旅順 縣二十二 瀋陽 遼陽 遼中 本溪 撫順 鐵

嶺 新民 海城 蓋平 復縣 金縣 錦縣 錦西 興城 綏中 義縣 北鎮 盤山 台安
黑山 莊河 岫巖

安東省 省會通化市

市二 通化 安東 縣十八 安東 通化 長白 撫松 輝南 金川 柳河 濛江

輯安 臨江 鳳城 寬甸 桓仁 海龍 東豐 清原 新賓 孤山

遼北省 省會遼源縣

市一 四平 縣十八 遼源 通遼 昌圖 梨樹 開原 西豐 北豐 長嶺 彰武

法庫 庫平 開通 瞻榆 安廣 洮南 突泉 洮安 鎮東 旗六 科爾沁左翼前旗
科爾沁左翼中旗 科爾沁左翼後旗 科爾沁右翼前旗 科爾沁右翼中旗 科爾沁右翼後旗

吉林省 省會吉林市

市二 吉林 長春 縣十八 永吉 長春 德惠 九台 農安 乾安 扶餘 舒蘭

蛟河 敦化 樺甸 磐石 榆樹 懷德 伊通 雙陽 五常 雙城 旗一 郭爾羅斯旗

松江省 省會牡丹江市

市二 牡丹江 延吉 縣十五 東寧 穆稜 寧安 阿城 賓縣 珠河 葦河 延

壽 延吉 安圖 和龍 汪清 琿春 方正 綏芬

合江省 省會佳木斯市

市一 佳木斯 縣十七 虎林 饒河 寶清 林口 勃利 密山 樺川 鶴立 湯

原 通河 依蘭 富錦 同江 撫遠 綏濱 蘿北 鳳山

黑龍江省 省會北安市

市一 北安 縣二十五 瑗瑄 漠河 鷗浦 呼瑪 奇克 遜河 烏雲 佛山 孫

吳 綏楞 鐵驪 慶城 綏化 海倫 通北 望奎 依安 德都 克山 克東 拜泉 明水

嫩城 龍鎮 訥河 旗一 依克明安旗

嫩江省 省會齊齊哈爾市

市一 齊齊哈爾 縣十八 龍江 泰來 泰康 甘南 富裕 林甸 大賚 安達

青岡 蘭西 肇東 肇州 呼蘭 巴彥 木蘭 東興 肇源 景星 旗二 杜爾伯特旗

扎賚特旗

興安省 省會海拉爾市

市一 海拉爾 縣七 呼倫 雅魯 奇乾 室韋 臚濱 布西 索倫 旗十一

陳巴爾虎旗 額爾克納左翼旗 額爾克納右翼旗 索倫旗 布特哈旗 阿榮旗 莫力達瓦旗

巴彥旗 喜扎嘎爾旗 新巴爾虎左翼旗 新巴爾虎右翼旗

熱河省 省會承德縣

縣十七 承德 灤平 平泉 隆化 豐寧 凌源 朝陽 阜新 建平 綏東 赤峯 開

魯 林西 圍場 經棚 林東 天山 設治局一 魯北

察哈爾省 省會萬全縣

市一 張家口 縣十六 萬全 宣化 赤城 龍關 懷來 陽原 懷安 蔚縣 延

慶 涿鹿 張北 商都 康保 沽源 多倫 寶昌 設治局三 新明 崇禮 尚義

綏遠省 省會歸綏市

市三 歸綏 陝壩 包頭 縣十九 歸綏 薩拉齊 包頭 清水河 托克托 和林

格爾 五原 狼山 臨河 米倉 武川 固陽 東勝 豐鎮 涼城 興和 集寧 陶林 安

北 設治局一 晏江

寧夏省 省會銀川市

市一 銀川 縣十三 賀蘭 永寧 寧朔 靈武 鹽池 惠農 陶樂 平羅 磴口

中衛 中寧 金積 同心 設治局二 紫湖 居延

青海省 省會西寧市

市一 西寧 縣二十 湟中 互助 大通 海晏 壘源 祁連 樂都 民和 循化

同仁 貴德 化隆 湟源 共和 興海 玉樹 都蘭 囊謙 同德 稱多 設治局五 通

新 香德 和興 和順 西樂

新疆省 省會迪化市

市一 迪化 縣七十五 迪化 乾德 奇臺 木壘河 昌吉 呼圖壁 阜康 孚遠

綏來 沙灣 鎮西 哈密 伊吾 吐魯番 鄯善 伊寧 河南 鞏留 鞏哈 綏定 霍縣

精河 博樂 溫泉 塔城 裕民 額敏 烏蘇 阿克蘇 柯坪 阿瓦提 溫宿 拜城 昭

蘇 烏什 庫車 托克蘇 沙雅 新和 焉耆 和靖 輪臺 庫爾勒 尉犁 焉耆 疏勒
 巴楚 麥蓋提 疏附 烏恰 伽師 阿圖什 阿合奇 莎車 岳普湖 葉爾羌 蒲犁 葉城
 澤普 皮山 英吉沙 和闐 墨玉 于闐 且末 策勒 洛浦 承化 福蘊 青河 布爾
 津 福海 和豐 吉木乃 哈巴河 設治局六 托克遜 新源 七角井 特克斯 和碩 民
 豐

西康省 省會康定縣

縣四十八 康定 巴安 雅安 榮經 蘆山 漢源 西昌 冕寧 鹽源 昭覺 德昌
 天全 會理 寧南 鹽邊 越嶲 寶興 九龍 瀘定 雅江 乾寧 道孚 理化 瞻化 稻
 城 鹽井 甘孜 蘆霍 丹巴 定鄉 昌都 得榮 武成 寧靜 察雅 貢縣 察隅 科麥
 恩達 鄧柯 石渠 白玉 德格 同普 嘉黎 碩督 太昭 義敦 設治局四 金湯 寧
 東 普格 瀘寧

地方 西藏

第四册終

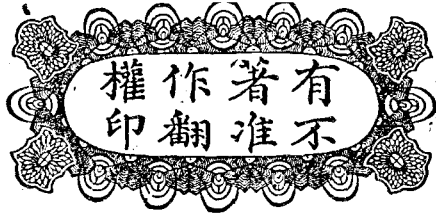


民國三十六年十月初版
民國三十六年十月初版

初用中華本國地理 (全四冊)

◎ 第四冊定價國幣二元二角

(郵運匯費另加)



編者 葛綏成

發行人 李虞杰
中華書局股份有限公司代表

印刷者 中華書局永寧印刷廠
上海澳門路八九號

發行處 各埠中華書局

(13503)

6
447225
(3)

6

第 年 月 日 收 訖

447225

(3)

