

遵 照 部 頒 課 程 標 準 編 著
高 級 商 業 職 業 學 校

地 理

主 編 者 聞 亦 有
編 著 者 江 應 澄



正 中 書 局 印 行
燕 京 北 平 立 國 圖 書 館

編輯大意

一本書係根據教育部史地教育委員會第二次全體會議所通過之高級職業學校地理課程標準草案編輯而成，適合各類高級職業學校之用。

二本書爲著者在中央工業專科職業學校之講義，凡四易稿而成。

三本書爲適應高級職業學校之教學目標及教學之時數起見，以經濟地理爲骨幹，再輔以國防地理之知識，三分之二爲本國地理，三分之一爲外國地理，計四十節，以平均每週教學一節計，則適合一學年之用。

四、本書所列統計數字，均以政府最近公開發表者爲限，酌採每研究結果，其未註年月者則取其平均數之意。

第十二節	我國漁鹽畜牧問題	……	三一
第十三節	工業動源問題(煤與石油)	……	三四
第十四節	工業礦藏問題(上)	……	三七
第十五節	工業礦藏問題(下)	……	三九
第十六節	我國交通問題(上)	……	四〇
第十七節	我國交通問題(下)	……	四三
第十八節	我國貿易問題	……	四四
第十九節	我國邊疆問題	……	四六
第二十節	我國經濟建設原則	……	四九
中篇 本國地理分論			
第二十一節	四川盆地	……	五二
第二十二節	長江下流區域(蘇浙皖贛湘鄂)	……	五五
第二十三節	嶺南三省(福建廣東廣西)	……	六四
第二十四節	雲貴高原(雲南貴州)	……	七二
第二十五節	黃河下流三省(河北山東河南)	……	七六
第二十六節	黃土高原(山西陝西甘肅)	……	八一

下篇 外國地理分論

第二十七節	察綏寧草原區	八六
第二十八節	青康藏大高原	九一
第二十九節	蒙新乾燥區域	九六
第三十節	東北四省（遼寧吉林黑龍江熱河）	一〇三
第三十一節	日本及其屬領	一一〇
第三十二節	南洋	一一五
第三十三節	印度及西南亞洲	一二〇
第三十四節	英國及其屬領	一二五
第三十五節	蘇聯	一二九
第三十六節	德國及中歐諸國	一三四
第三十七節	法意及其屬領	一三八
第三十八節	歐洲其他國家	一四四
第三十九節	美國及其屬領	一四八
第四十節	美洲與非洲之其他國家	一五二

上篇 本國地理總論

第一節 我國領土概觀

一、位置 我國位於北緯八度至五十三度間，兼跨北溫帶與熱帶，誠文明孕育之良所。海岸線長達五千餘公里，東有漁鹽之利，航運之便，調節氣候之效，並且為一天然之國防線。然自朝鮮、琉球、台灣、澎湖等沿海之屏障失守後，列強又強租旅順、大連、澳門、九龍、廣州灣等良港，於是海防大感威脅。

二、面積 我國面積為一千一百一十七萬三千五百五十八方公里（註一），約佔亞洲總面積四分之一，全亞陸地面積十三分之一。若不計屬地，誠世界之第一大國。合屬地言之，為次於英、蘇、法之世界第三大國。美國面積僅及我國五分之一，德、意、日三國合計，尚不及我國之三分之一。如將我五百六十萬方公里之舊土收復，則又可增加現面積二分之一。

三、疆界 我國疆界約長二萬餘公里（註二）。毗鄰日、朝鮮、蘇聯、西伯利亞、中亞細亞、阿富汗、英屬印度、緬甸、暹羅、越南及不丹、尼泊爾等地。除海界外，陸界一萬五千餘公里，或為高山（如喜馬

拉雅山、帕米爾高原、阿爾泰山、薩彥嶺，或爲深水（如鴨綠江、圖們江、烏蘇里江、黑龍江、額爾古納河），或爲森林，或爲沼澤，形勢天成，不遜於海防之價值，惟因對內交通阻隔，不覺有較長莫及之感。

四、政區 我國分二十八行省、兩地方及七特別市（註三），此外有東省及威海衛二特別行政區。我國省區面積有過廣者，如四川省竟十二倍於荷蘭，十三倍於比利時，轄縣百餘，人口多至五千餘萬，不便於地方自治與經濟建設；又有若干省區，自然人文常鑿柄不相容，如陝西省之關中與漢中，江蘇省之江南與江北，廣東省之潮瓊與廣州，福建省之漳泉與福州。因此，故有鑿鑿倉廩之議，其原則爲：（一）根據地理區域之氣候、地形、生物、土壤、水利、種族、語言、宗教、經濟、交通等爲區畫之標準，（二）省區數目，以五十省至六十省爲準。此外尙須注意：（一）徵成案，（二）因舊制，（三）固邊圉，（四）重語言等，聞當局正在研究中。

（註一）我國極南安波那礁，位於北緯七度五十二分，經北緯度橫居北緯五十三度五十二分，極東臺灣島，爲蘇里江會合口，位東經百三十五度二分，極西馬楚別里山口，位東經七十度二十分。

（註二）我國國界之有不合於自然者：（一）自恰克圖東至阿巴海圖，人爲界線有六十餘；（二）奎屯山南面與塔里木河東南面國界東北西南南向；（三）天山北路水面流，天山南路水東流，與國界相交；（四）滇越邊境與川西北東南行交；（五）極東黑龍江界；（六）鴨綠江、圖們江之源國界；（七）帕米爾未定界；（八）漢羅南北之未定界。

（註三）七特別市：南京、上海、北平、青島、西安、重慶。

附題：（一）試繪我國疆域圖，並註明陸界及海陸地。

(二)說明我國海防陸防之優點及缺點。

(三)縮小省區意義為何？

(四)北溫帶與文明之關係。

第二節 地形

我國地形有平原、盆地、邱陵、高原、山地五類；大抵平原、盆地、邱陵佔三分之一，高原、山地各佔三分之一（註一）。如自黑龍江之瑗瑗至雲南之騰衝，作一東北西南之切線，則東南半壁多為一千公尺以下之平原、盆地與邱陵，西北半壁多為一千公尺以上之高原與山地。

一、平原 我國平原沿河者有松遼平原，及黃河長江粵江下流之沖積平原；環湖者有鄱陽平原，洞庭平原；二者之土壤均係河泥沖積而成，為米麥豆棉之主要產區。

二、盆地 或由地殼陷落而成，如山西之斷層盆地，塔里木之褶曲盆地；或由河湖泥沙淤積塌涸而成，如四川盆地，汾渭盆地等。四川盆地為今日民族復興之根據，汾渭盆地為古昔文化發皇之所在。堯都平陽（臨汾），舜都蒲板（永濟），夏都安邑（運城），周都鎬京（西安西北），秦都咸陽，漢唐之都長安均位於此，蓋取其形勢之易守難攻，不僅緣於經濟上之原因。以上除塔里木盆地外，均為外流盆地，其餘如柴達木、準噶爾、科布多、唐努烏梁海等，均為內陸盆地，雖有雪水灌溉，然均不及外流盆地重要。

三、邱陵 乃由高原與山地經侵蝕與沉積之交互作用而成，廣谷淺阜，高度在五百至一千公尺間，因其所處地位分爲：

(一)平原上之邱陵 孤危聳立，如山東、江滙、江南等地之邱陵，若非巖石堅硬，已夷化爲準平原矣。

(二)過渡帶之邱陵 介於平原與山地高原間，或壯而峻偉，如長白、興安、千山等邱陵，或老而淒夷，如東南嶺南等邱陵，此類地形特點有三：

1 除梯田產食糧外，尤富茶、麻、菸、油、漆、果品等經濟作物。

2 富森林及蠶產，如興安之窩集、千山之煤、湖贛之錫。

3 多名山及勝蹟，如泰山、廬山、黃山、衡山、普陀、武夷等。

四、高原 由岳侵蝕者如蒙古高原，斷層者如山西高原，褶曲者如西藏高原，其完整者平坦淺緩，如蒙古高原，分割者，邱高壑深，如山西高原是，此類地形，類多土壤瘠瘠，氣候乾寒，甚少農事價值，既不能納多量之人口，亦不便於交通之開發，惟寬廣而宜於畜牧。

五、山地 山地形貌頗爲複雜，頂聳而峻拔者謂峯，脊梁橫亘者謂嶺，羣峯錯列而低淺者謂褶，脊嶺綿亘而低平者謂岡，嶺綿延者謂之山脈，數脈相連者謂之山系，山地成因有五：

(一)褶曲山 綿亘者如秦嶺、天山、崑崙山及喜馬拉雅山，斷續者如陰山及賀蘭山，層疊者如祁連山。

(三) 一側陷落一側升高者，如大奇山，兩側陷落，中部凸起者，如阿爾泰山（地壘）中，
閣陷落，如
吉爾吉斯山與呂梁山（地壘）。

(二) 如大行山。

(四) 如峨眉山，衡嶽，泰山與廬山。

(五) 如白頭山。

山後，不便統一，故多為若干部族之巢穴，其農業上價值與高原同，在畜牧上且
不及之。森林茂密，亦自有其重要性。

(註) 我國平原佔百分之十，盆地佔百分之十六，丘陵佔百分之九，高原佔百分之三十四，山地佔百分

之三十。

問題 (一) 地形種類有幾，分佈如何？

(二) 述各地形特點及其價值。

(三) 何謂地壘，地壘山系，山脈？

第二節 氣候

一 氣候背景 我國氣候頗為複雜，原因如下：

(一) 緯度 我國南迄北緯八度，北迴歸線貫穿於蒼梧、汕頭等處，以南即為熱帶，北迄北緯五

十三度距北極圈尚不足十三度，因此南北溫度平均，夏季相差攝氏十二度，冬季相差約二十五度。
 (二)地勢 1 高度：每上升一百八十公尺，降攝氏一度，如昆明位於耐熱帶，終年溫度二千公尺以上，故春秋長至八個月。2 方向：此與風向、雨量有關，所謂山陽溫和、山陰寒冷、向風之面多雨、背風之面少雨。故秦嶺為南北氣候上之天然界限，而喜馬拉雅山南北麓之雨量，竟有相差至一千二百公釐以上者，此外南嶺梅花亦有南枝已落、北枝未開之謬。

(三)海陸 距海愈遠，大陸性愈顯著。我國之與安南造線，為大陸性與海洋性氣候之分界線，此線以東，雨量均在四百公釐以上，為農墾區；此線以西，雨量均在四百公釐以下，為畜牧區。

(四)氣壓 冬季北亞蒙古氣溫極低，故形成高氣壓，而東北海中、阿留申羣島附近，則屬低氣壓。風恆自高氣壓吹向低氣壓，北半球之風向又稍偏右，因此中國東部多西北風，間吹北風及東北風。夏季太陽直射於北半球，亞洲陸地氣溫增高，氣壓變低，尤以印度為最。同時亞洲海洋，則因氣溫較陸地低，故成為高氣壓，風向自海而陸，故我國多東風及東南風，如此因季節而變化之風，名季候風。凡季候風所及，為稻米之主要產區，亦為人口最密集之區域。除季候風外，尚有暴風、颶風、蔚成長江下流之霾雨及東南沿海之風暴。

二、氣候分布

(一)溫度 東南半壁等溫線之分布，愈北愈低，而略與緯度相平行，如粵江流域全年平均溫度為攝氏二十五度，長江流域為十五度，黃河下流為十二度，遼河一帶為六·五度，而黑龍江一帶

則爲零下二度，故粵江不封凍，長江間結冰，黃河結冰三個月，遼河四個月，黑龍江則六個月。

冬季一月份之溫度，北緯三十五度以北，均在零度以下，愈北愈冷；以南均在零度以上，愈南愈暖。蒙古及東三省爲零下十度以下，黃河流域零下二度至十度，長江流域五度左右，珠江流域爲十五度左右，海南島可達二十度。

夏季七月份之溫度，離海愈近溫度愈低，愈向內陸溫度愈高，如上海爲攝氏二十七度，漢口爲三十度，瀋陽爲二十四度，香港爲二十七度，南北之差不多。

如以每候五日平均在攝氏二十二度以上者爲夏，十度以下者爲冬，則溫州以南無冬，夏長八個月；而哈爾濱以北無夏，冬長八個月；雲南則春秋長八個月。

西北半壁平均溫度較低，呈大陸性，年差日差均巨。

(二)雨量 東南半壁自南向北遞減，渤海以北，則成爲東西遞減。如粵江流域爲一千五百公釐，長江流域一千公釐左右，秦嶺七百五十公釐左右，東三省六百公釐左右，以上均在四百公釐以上，故成爲農耕區。西北半壁除伊犁河谷外，其餘均未超過二百五十公釐，故成乾燥之草原區，爲畜牧帶。至於蒙古戈壁，新疆之塔里木盆地，以及西藏北部，則更爲不足百公釐之沙漠帶。至於雨量在時間上之分佈，乾季與溼季兩年與旱年，常有相差至數倍者，因此平昔涓涓涓流，倏忽被滿洶湧，易釀成水旱之災。

三、氣候區域 我國氣候區域，依竺可楨氏分類有八：

(一) 嶺南區 包括福建、廣東、廣西三省，一月平均溫度約在攝氏十度以上，雨量在一千公釐至一千五百公釐左右，全年無霜，可謂為無冬帶，但與熱帶終年皆夏者又不同，因尚有春秋之調節，故稱為副熱帶。惟海南島則完全位於熱帶，本區稻可兩熟，間有落葉現象，產椰子、檳榔、蒲葵、樹膠、香蕉、鳳梨、荔枝、龍眼、橘柚、橄欖等副熱帶產品。

(二) 長江區 大致包括長江流域各省，冬季各月平均溫度約在攝氏十度以下，雨量則在七百五十公釐以上，其分布之均勻與季節之分明，為本區之一大特色。除四川陪都副熱帶之產品外，其餘江南為水稻區，江北為米麥共生區，均產豆、棉、茶、麻、絲、竹等物。

(三) 黃淮區 包括黃河流域中下游各省，以秦嶺淮河而以長江為界，平均溫度超越攝氏十度，雨量亦過四百公釐，變率大多豐潦，本區為旱糧區，盛產麥類及雜糧等。

(四) 東北區 包括東三省之全部，全年平均溫度未過攝氏十度，冬季較寒而久，其在零度下者有五個月，全年雨量五百公釐左右，高地亦有達一千公釐者。本區在植物上，屬平蕪區，即溫潤之草原，盛產大豆、高粱，為我國天然之農業倉庫。

(五) 雲貴區 包括雲、貴二省，為副熱帶之最佳者，寒暑不驟，四時如春，全年平均溫度在攝氏十四度至十八度間，雨量則過七百五十公釐，間產稻米，惟以玉蜀黍為主要。

(六) 高原區 包括東三省之西緣、熱河全部及察、綏、寧三省南部，與甘省之大部，全年平均溫度為攝氏五度至十度，雨量不足四百公釐，致形成不雜樹木之乾燥草原，以耐旱之小米、高粱、小麥

為主。

(七) 蒙新區。包括蒙古、新疆及河西區，全年雨量在二百公釐以下，為沙漠帶，寒暑極端，屬大陸性，除牧場外，多為不毛之地。

(八) 西藏區。包括青、康、藏及甘、川、滇、接壤地，冬季溫度均在攝氏零度以下，全年在零度以上者，亦不過五六個月，雨量似草原區，大部下降成雪，寒乾而不可耕，除牧場外僅種青稞而已。

習題：(一) 試述我國氣候複雜的原因。

(二) 季候風之成因為何，特點為何？

(三) 說明我國氣候分布。

(四) 試繪一八大氣候區域之略圖。

第四節 我國水利問題

我國水系。外流者佔全國面積百分之六十一（注入太平洋者，佔百分之五十，注入印度洋者，佔百分之六，注入北極海者佔百分之五），注入太平洋者有黑龍江、黃河、長江、粵江、多東西行；注入印度洋者有怒江（入緬甸稱薩爾溫江）、恩梅開江、邁立開江（入緬甸稱伊洛瓦底江），注入北極海者有額爾齊斯河（入俄則稱鄂畢河）、色楞格河（入俄境稱葉尼塞河），以上多南北行，外流水系多在東南半壁。內流者佔全國面積百分之三十九，此乃由於氣候乾燥，蒸發疾速，下流水量反較

少於上流，或滲入沙漠成潛流（如塔里木），或滯於窪地爲沼澤（如青海、羅布泊）。內流水系之中，尙有無流區域，如塔里木盆地之無流區，則佔該區面積二分之一。內流水系多在西北半壁。

我國水利問題，可分灌溉、航運、水力災害等，分述如下：

一、灌溉問題 我國西北半壁，在氣候上屬乾燥區，惟以灌溉，故始有局部之農業，蔚萃爲西北之精華，如新疆之水草田，因天山雪水之下灌，乃有古西域諸國及今重要城市之發生。河西利用祁連山雪水，故稱「塞北江南」，寧綏因黃河之渠道，故有「天下黃河惟富一套」之諺。關中有鄭白渠，故成爲歷代政治之中心。灌溉之利，於此可見。十餘年前，非洲英埃蘇丹之格穆拉平原，乾熱不毛，經英人灌溉，成爲埃及棉之產地。百餘年前，林則徐以坎井灌新疆，左宗棠以架槽引灌水，其技術及其精神，均值吾人仿效。灌溉不僅可以墾荒以解決食糧問題，並可減少旱乾，以督民生。按旱乾頻數最高之冀、魯、蘇、皖、浙、贛、陝、湘、鄂、晉、甘諸省，其需要灌溉之迫切，亦不弱於西北諸省。

我國灌溉河渠之較著者，陝西有鄭國渠，位在涇陽三原縣境，此外涇惠、渭惠、梅惠、織女、洛惠、黑惠等渠，灌田三百萬畝。涇惠、渭惠尤大，且可利用水力發電。綏遠有永濟等河渠，共十一道，灌田二百萬畝。寧夏河渠開關遠在漢唐，唐徕、漢延、惠農、大清、昌潤、秦渠、漢渠、天水、美利、及太平等十渠，灌田二百萬畝。河西草原尤可灌溉四百萬畝。甘肅黃河河渠及祁連山雪水灌田三百萬畝。洮惠、通惠二渠較著。青海河渠始於趙充國之征羌，湟水兩岸灌田六十萬畝。農業豐饒，風物秀麗，彷彿江南。

二、航運問題 我國航運之利首推長江，次爲黑龍江與粵江，再次則爲黃河、沽河、長江長達五

千二百五十公里，流經十四省市，佔全國面積六分之一，爲世界第三大河。宜賓以下二千九百公里左右，可行汽船，帆船可上達屏山，止於蠻夷司，共達三千餘公里。長江支流氣船航路二千五百餘公里，帆船航路一萬一千餘公里，故長江有黃金航路之稱。黑龍江自漠河以下可通行汽船，水大可至西伯利亞赤塔，航程二千公里以上。粵江三大支流，西江汽船可至龍州，百色，東江可至惠陽，北江可至曲江，航程亦越二千里。沽河自天津以上汽船循大清河可至新安，循子牙河可至獻縣，航程數百公里。其餘各河，或因緯度過高，有封凍之阻滯，或因地形過陟，有湍流之危險，或因乾涸，或因短小，航運之利不顯，僅有少數河流，下游略通舟楫。至於黃河，下流常決，中流常紆，上流常急，加之時涸時冰，僅有民船，航程不足二千里（註一）。

三、水力問題 水力爲工業的新原動力，我國之水力區，據美國地質測量局估計，可發二千萬匹馬力，佔全世界百分之四，其分布如下：（一）長江三峽水力在宜昌上流之葛洲壩及黃陵廟間，均位於宜昌峽、牛肝峽之附近。如葛洲壩水電廠成，則終年可得三百公尺寬十二公尺高之水頭，發生四十萬匹馬力電力，可成一工業中心，而對於完成川漢鐵路，如在宜夔段即可用電氣機車，以解決坡度高，墜道多之困難。三峽區之水力，共可得約六十萬匹馬力。（二）黃河壺口龍門瀑布河身縮至十分之一，水位差至十五公尺，洶湧奔騰，可生馬力約三萬五千匹，封凍期有煤礦可濟其需。（三）陝西秦嶺間之水力，可以磨麵，可以引水，將來且可發展安康木業，鎮安洵陽紙業，南鄭安康絲業，以及陝南桐漆藥材等業。（四）吉林鏡泊湖瀑布寬四十公尺以上，高十五公尺，可生水電達八萬匹馬力。

爲東北最有希望之動源。(五)浙江甌江，上流大溪小溪，可生水力二十萬匹馬力，宜於發展造紙廠。(六)廣西永淳縣東八十里之鬱江伏波灘，可生水力一百萬匹馬力。(七)黔桂間之烏江柳江紅水，可生水力三十萬匹馬力，便於發展西南交通業。(八)四川長壽龍溪河之水力，有二萬二千匹馬力。(九)雲南昆明滇池普渡河之水力，有耀華電公司，爲我國最早之水電廠。(十)四川都江堰，大渡河水力常年有一萬六千萬馬力。此外廣東北江，上流潯江河北之永定河等處，水力亦富。贛谷瀑布之水力，稱白煤，因潮汐之漲落，設開附旋輪發電者，則曰青煤。如錢塘江潮之可資利用等是。

四、旱潦問題 我國水災，據竺可楨氏研究，二千年來，河南居第一位（一百七十三次），河北居第二位（二百六十四次），江蘇居第三位（一百五十三次），其他山東、安徽、湖北、江西、湖南、陝西諸省次之。或由於黃河之汎濫，或由於長江之大水，或由於白河之淤塞，或由於淮河之滯閉，其根本之原因，不外：

(一) 坡度陡急。如潼關以上之黃河，二千餘公里之間，坡度相差二千六百公尺，潼關以下，千餘公里，坡度不足八百公尺。黃河在此情形之下，出峻嶺，入廣野，馳驟奔突，非泛濫平原，即沖決堤岸。

(二) 河身淺窄不足宣洩。此爲淮災主因。淮河枯水位之容量，不足最大水位之半，而張福河與三河之出路，又不足宣洩。故上流諸水彙而下流，壅道不暢，則爲河北水災之主因（大水水災即因當漳衛合流處之故）。

(三) 沙灣淤曲。黃河每年之含沙量，須全國總動員，每人負三千斤，行四千里，方可盡納於海。故

黃河之下游，河在地上行，易遷徙成災，此沙淤也。長江之宜昌漢口段，直徑三百公里，羊腸百轉，或六七百公里，乃險工之所在，此灣曲也。

(四)雨量分佈之不均及冰解前者如河北之旱潦，雨量十分之八集中夏季，而夏季最大最小之雨量竟有相差至十一倍者。潦年一月之雨量亦有超越一年者。雨量如此，不勻致河流之漲枯不定，流量竟有相差至一千倍者。後者如黃河之春汛，即因上流冰解之故。

(五)圩田堤潰，此爲人事原因。太湖洞庭之濱湖地方，人民常與水爭田，兩湖水災，多由於此。以上數因均可成災，治防對象，不出治黃、導淮、整江方法如次：1. 固束河身，裁灣取直，利用河水之洗刷力，淤削河沙，疏浚河床。2. 節制洪流，於上流築欄洪水庫，或則疏減洪流，築成水閘堰，或分水河流。3. 利宣洩，減少冲刷。造林種草，建坊，築堤，築圩等等。

(註)中國主要河流航程表(單位公里)

河流流域	汽船	電船	民船	總數
長江	五二二一		一七五五	一六九七六
黑龍江	三三七五		五六三	四九三八
珠江	一一五五	二〇八七	一一三七	四四七五
汾河	四二二		一六〇九	二〇二八
黃河			一九一八	一九一八

習題：(一)我國水旱災之原因爲何？

(二)試述凌澇之重要性。

(三)我國水電事業前途如何？

(四)黃河與長江之比數。

第五節 我國民族問題

一、中華民族之完整性 帝國主義者，常倡中華民族多元論，欲藉民族自決之名，以圖分化之實。實則因數千年之揉合與同化，如今非漢語之宗族，不足二千六百萬，僅佔全國人口百分之五。茲分爲蒙、藏、回、滿、苗五類，述之如下：

(一)蒙人 東起興安嶺，西至柴達木，分爲東西二部。東部喀爾喀人，明代稱爲韃靼，居蒙古之高原；西部額魯特人，居科布多、寧夏、青海等地，共約二百萬人。

(二)回人 回人原居蒙古，唐以後，移居新疆，並及甘肅、青海、寧夏等地，共約二百萬人。其在新疆省者，佔該省人口五分之四。

(三)滿人 歷代以來，滿人已大都溶合同化，今僅熱河有十三萬，黑龍江有六萬。其中有索倫人，居黑龍江沿岸，人數一萬二千；鄂倫春人三千，居興安嶺，與赫哲人居松花江，又名魚皮獐子。

(四)藏人 藏人居於西藏者有八十萬，西康者四十萬，川省松潘有十五萬，此外雷馬屏有供

僅五十萬，雲南有摩些人三十萬，青海有羌人二十萬，吳洛族四十萬，甘肅有二十萬，共三百萬人左右。

(五) 苗人 西南夷人，共一千八百萬，占彝漢語部族十分之七，三分之二已經同化，其中苗人集中貴州，有二百萬，僮人(苗之一支)在湘西有三十萬，桂粵有五六萬。此外雲南有擺夷八百萬，貴州有仲家二百萬，廣西有僮人四百萬，海南島有黎人五十萬。

以上各宗族雖在宗教文字與生活方式上有所不同，但此乃地理環境之產物，其膚髮體格仍均與漢人相同，故國父謂中國只有一個民族，即所謂民族與國家合為一體之言。

二、中華民族之優越性 德人卡斯(Kass)剖解中國人之大腦，知其構造宛若白人，心理學家研究中華民族之智力分數，且有高於歐美者，此均為中華民族之優越性的科學證據。

標題(一)何以中華民族為一元論。

(二)說明歐羅巴回苗人之分布情形。

第六節 我國人口問題

一、總數 我國人口總數，據最近之估計，約為四萬六千餘萬，佔世界總人口四分之一，略等於全歐洲之人口數，或大不列顛帝國之人口數，蘇聯人口僅及我國三分之一，美國為四分之一，日本德國為七分之一，法國為十二分之一，惟近百年來，美國人口增加十倍，英日三倍，俄國四倍，德二倍。

半，法國四分之一，我國則增加甚緩，故 國父有人口壓迫之說。

二、密度 我國人口平均密度每方公里四十一人，不及比利時六分之一，英日九分之二。惟自環境至騰衝之一切線觀之，則全國人口百分之九十六集中於東南三分之一國土之上，其餘百分之四之人口散布於西北三分之二國土之上。東南半壁平均人口密度每方公里一百十人，江西南積如比利時，而人口密度每方公里達五百三十三人，二倍於比利時；蘇皖面積略如英國，人口密度每方公里二百一十三人，較英國多二十五人；冀魯蘇面積如日本，人口密度每方公里二百四十八人，較日本多七十人；西北半壁人口密度每方公里大多不足一人，此實受地形氣候之限制。

三、遷移 全國人口分佈不勻，河北、山東、河南人口常向東三省移民，閩粵人口常向海外移民。

(一)東北移民 → 九一八以前，河北、山東、河南三省出關之人口，共有五六百萬，「九一八」後，十年之間，出關人口仍有四百餘萬。初尚多季節性，春去冬歸，其後則多定居。其移民之主因不出：1. 冀魯豫三省之平均人口密度，七倍於東三省之平均數，東三省之平均人口密度每方公里二十七人，冀魯豫之人口密度每方公里約二百人。2. 冀魯豫三省之沖積平原，為乾燥旱糧區，人口已達到飽和度，松遼平原為處女地，可吸收二千萬人。3. 冀魯豫之旱潦頻仍。4. 省界毗鄰，交通便利，陸行多由北寧，海行多登營口、青島。5. 「九一八」後，敵借招我華工出關，以便開闢東北，此不斷之東北移民造成國際聯盟報告書之結論：「中國數百萬人民之移殖，確定東北永久為中國之所有，無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離將來必造成一嚴重的恢復領土問題。」

(二) 海外移民 閩、粵二省人口密度每方公里自百人至百五十人，約與川、湘、皖、鄂相似。惟以墾闢廣佈，農產不足，故民背井離鄉，遠涉異國，總數達七八百萬，其中五分之四散居南洋，從事樹膠、錫礦、種稻等生產事業，其餘五分之一分散美、澳、歐、日、台灣、朝鮮等地。往昔每年匯款二萬萬元，足以彌補我國入超，惟受各國歧視，如美之移民律，澳之白人論，泰之國籍法，故近年華僑入超現象，使閩粵之人口問題更感嚴重。

習題 (一) 東北移民之原因及影響如何？

(二) 華僑分布及其現狀如何？

(三) 說明我國人口分布情形。

(四) 試用圖表比較我國與世界主要國家之人口數。

節七節 我國之農業區域

我國全國農民達三萬二千萬人，約佔全人口十分之七，故農業實為國民生活之基礎。我國可耕地之面積，據翁文灝氏研究，約佔全國面積四分之一。可耕地之不廣，由於：(一) 地形全屬崇拔，一千公尺以下之地不足三分之一，其餘三分之二為一千公尺以上，絕少農事價值。(二) 氣候年雨量二百五十公釐為農耕之極限，但我國雨量不足三百五十公釐之面積，佔全國十分之四。如雲南、西藏、青海、西康、西藏等地，地形高聳，氣候乾寒，不宜農耕，佔全國面積二分之一。可耕地中，耕者四分之一，

未耕地四分之三，已耕地不足十四萬萬畝，平均每人不足四畝，僅及加拿大之十分之一，阿根廷之九分之一，澳洲之六分之一，美國之五分之一。

我國之農業區域，可分爲九區：

一、東北區 卽遼、吉、黑三省，爲純夏季作物區域，因夏季炎熱而多雨，其總雨量且超越冀、魯，故宜於農作物之生長，而以大豆、高粱、小米、小麥爲最。大豆、高粱耕地面積及生產量，佔全國三分之一，小米則佔四分之一，高粱僅於南，小麥僅於北，大豆、小麥間居其中。

二、黃河下游區 包括冀、魯、豫三省及蘇、皖之北緣，北爲冬麥北界，南爲高粱南界，爲乾燥雨季區，而以小米、大豆、高粱、小麥爲主。小米之面積及產量佔全國十分之四，高粱、小麥、大豆則約佔三分之一，又棉產量亦佔全國三分之一以上，故本區又爲一棉區。

三、長江下游區 包括蘇、皖、鄂、浙、贛、湘大部，北止稻作北界，南止二季稻之北界，爲水稻區。稻作面積產量均佔全國十分之四，而小麥僅佔十分之二三，且集中於蘇、皖二省。又本區鄖陵上所產之茶，佔全國十分之六，而平原上所產之棉，則佔全國十分之四，故本區又爲一茶棉之區。

四、東南邱陵 包括閩、粵二省及浙、贛、湘桂之一部，爲稻茶區，佔全國三分之一，稻米且爲二熟本區，爲無冬帶，故冬季作物不若前二區之重要。

五、西南高地區 包括川、滇、黔三省及湘、鄂、桂西緣，除四川爲盆地外，其餘高越一千公尺，故耕地稀少，沿河多水稻，面積佔本區之三分之一，產量爲全國十分之二，其中百分之七十集中四川。

者。

六、黃土高原區 包括晉、秦、隴三省，南界雨量七百五十公釐之稻米北界，北至冬麥北界，故為一小麥區，惟冬耕而夏休，雨量不超過五百公釐，且變異頻仍。渭河棉產亦為本區新興之農作物。

七、漠南草地區 東起黑龍江之西北，西迄青海之東北，包括熱察綏寧四省南部及晉、陝、甘三省北緣，南止春麥南界，北界雨量三百公釐之等，雨線為耕地之極限。因雨量不足四百公釐，且有五個月冰期，故以耐乾寒之小米、燕麥、春麥為主。

八、蒙新寧乾燥區 包括蒙、新、寧三省及察、綏、甘之一部，年雨量不出三百公釐，故僅有高山雪水灌溉之水草田。

九、青康藏高原區 因高度超過五千公尺，而具有極乾之冷漠氣候，故僅河谷低地，略產青稞。以上除蒙新寧乾燥區及青康藏高原區，為非正規農業區域外，其餘或因地形限制，耕地不廣（如東南邱陵區、西南高地區），或因氣候限制，穀物不豐（如黃土高原區、漠南草地區），故全國之農業區以東北松遼平原、黃河下流與長江下游三區為最繁盛。

習題（一）試繪我國農業區域之略圖，並說明之。

第八節 我國農產問題（一）（糧食）

我國人民食糧種類有米、麥與雜糧，食米佔者全國三分之一弱，食麥者佔全國四分之一，其他

則食小米、玉米、高粱、糜粟、甘薯統稱之謂雜糧，大抵黃河流域以北為食麥區，長江流域以南為食米區，所謂南人食米，北人食麥，而南北人之窮困者則兼食雜糧耳（註一）。

一、稻米問題

(一) 產地產量 種植稻米之自然條件，在地形上，須為能蓄水之平原粘壤，在氣候上，平均溫度須在攝氏二十度以上，而雨量須超越八百公釐，故其產區集中秦嶺、淮水以南，廣東、四川、江蘇、湖南、浙江、江西、湖北、福建、安徽、雲南、貴州諸省，總產量約九萬萬市擔，佔世界第一位，其中廣東、四川、湖南三省產量又佔全國二分之一。

(二) 供求狀態 在我國產米之十二省區中，能輸出者僅湖南、江西、安徽三省。湘米集於長沙，贛米集於九江，皖米集於蕪湖，是為我國三大米市，自給者為雲南、貴州、四川與湖北，其餘桂、粵、蘇、浙、閩五省，則需輸入米糧，故歷年洋米之輸入，常自數千萬至數萬萬元，輸入洋米以越南為最多，泰國次之，緬甸則又次之。該三區屬於季候風範圍內，年可三熟，昔均為我國之藩屬，為我國米糧調節地，現時急待實行之增產辦法不外：灌漑、墾荒、川、滇、黔、粵、桂、浙、甘、青、閩、陝、廬、湖、贛等省，其灌漑一千四百萬畝，墾荒川、陝二省可耕荒地各佔百分之十五，甘省佔百分之五，滇省佔百分之四，黔省佔百分之三。³ 防蟲：最近數年川、浙、湘、桂、鄂、贛諸省受中央之協助，防治稻螟蟲，增收百餘萬擔。⁴ 選種：民國十九年湘、桂、贛、川、浙、粵、閩等省推廣優良稻種，近百萬畝，增植六十萬擔。⁵ 施肥：西南稻田應多施氮肥與磷肥。

二、麥麵問題

(一)產地產量 小麥性耐乾寒，其自然之條件，平均溫度須超越攝氏二十度，平均年雨量須超越六百八釐。故其主要產區集中秦嶺、淮河以北諸省，江淮之間則爲米麥共生之區。長城以北，巴入秦麥區域，長城以南雖亦產麥，然量甚微。總計河南、山東、江蘇、河北、四川、安徽、陝西、湖北、山西諸省，年產量越四萬萬石，其中河南、山東、江蘇三省最多，合佔總數二分之一。

(二)供求狀態 戰前全國麥麵供應亦感不足。除長江流域所產可濟黃河流域外，第外，歷年小麥麵粉進口亦自數千萬元至一萬萬餘元，市上漲不已，有與洋米進口值抗衡之趨勢。大抵洋麥來自澳洲、阿根廷與美國，洋麵來自澳洲、加拿大、美國與日本。至我國麵粉工業在第一次歐戰時曾一度繁榮，當時麵粉且有出口，其後一蹶不振。七七抗戰發生以前，全國麵粉不過百家，資本三千萬元，產額則不足八千袋，故洋麵常佔全國麵粉消費額三分之二，今後麵粉工業亟待興建，自不待言。除小麥外尚有1大麥，其性耐寒，產生於穀物之最北界，產量一萬萬餘石，除製酒外，亦有作食糧者。2燕麥，俗稱野麥，產於察綏爲當地人食糧。3蕎麥產於西南山地，爲麵饅之原料。4稞麥，俗稱青稞產於康藏高原，磨乾研粉，可製粘粇，爲藏人之食糧。

三、雜糧問題

雜糧包括(一)小米，即粟性避溼而就旱，故其產區集中魯豫晉冀及遼吉黑三省，年產約二萬萬石，爲東北及黃河下游各省人民主要食糧之一，且有輸至日本及朝鮮者。(二)玉米即玉蜀黍，性

爾乾瘠，耕作無須大量之人工與資本，故常為墾殖之先鋒。產區自雲貴高原至松遼平原，成一若斷若續之狹長地帶，尤集中於冀、川、豫、魯、遼等省，年產一萬萬擔以上。(三)高粱，性亦避溼就旱，產區集中於冀、豫、遼、晉等省，蘇、皖、川、潮、察、黑亦有出產，年產二三萬萬市擔左右，為遼吉人民之主要食糧。(四)甘薯，性宜溫暖，產於川、粵、魯、豫諸省，年產二三萬萬市擔，為山地人民之食糧。(五)黍稷，俗作糜子，或稱黃米，產於甘、冀、晉、魯，年產二三萬萬市擔左右，此外尚有大豆、馬鈴薯等亦占雜糧大宗。我國人口食雜糧者三分之一，所產生長期短，其性更耐乾瘠，故宜於西南山地區之高耕及西北乾燥區之墾闢，間接亦可減弱米麥問題之嚴重性。

四、結論 我國糧食不足僅百分之四，(註二)全國可耕地有三十萬萬市畝，耕者不及其半，故若使土地能盡量利用，民食前途實無慮也。

(註一) 全國人民食糧米佔百分之二十八，小麥佔百分之十六，大麥佔百分之三，高粱佔百分之三，小米佔百分之十三，玉米佔百分之八，高粱佔百分之五，糜粟佔百分之五，其他佔百分之十七。

(註二) 全國每年共須糧食十七萬萬九千萬石，自產十七萬萬四千萬石不足百分之五。

習題(一) 說說米麥之自然條件及分布。

(二) 食糧進口情形如何？是否都為糧食不足？

第九節 我國農產問題（二）（衣着原料）

我國人民衣着原料，有棉、絲、麻、毛等，分述於下：

一、棉 植棉須年溫在攝氏十五度至二十度，年雨量約一千一百公釐之自然環境。故我國棉產集中於北緯四十一度以南之河北、江蘇、湖北、陝西、四川、山東、河南諸省，年產一千四百萬擔。河北、江蘇各占四分之一，以鹽墾區及海河流域爲主要產區，湖北陝西合佔四分之一，產於雲夢、濱澤及渭河平原，家鄉棉尤爲湖北之名產，山東、河南、四川等省，合佔四分之一。

我國棉產雖位全世界第五位，次於美、印、蘇聯（美五倍於我，印二倍於我），棉花雖亦不免有所輸入，然民國二十五年棉花出口曾一度八倍於進口，故將來不難成爲棉花出超國。棉花進口，十分之五來自美國，美棉纖韌而長，實冠全球，十分之四來自印度，十分之一來自埃及。棉花出口，三分之二輸往日本，三分之一銷售南洋。

棉紡工業 戰前全國共有紗錠五百萬錠（日英共佔二分之一），不及英國八分之一，美國六分之一，德、法、俄、日、印度二分之一。全國共有布機約五百架（日英共佔二分之一），不及英美十分之一，日印四分之三。全國共有紗廠九十餘家，約爲在華日廠之倍，惟資本則不及日廠二分之一（註一）。故全國布產日廠優於華廠，而紗產則華廠優於日廠。其出口至南洋者，因受日紗競爭，致有棉軍紗輕之象。我國紡織工廠集中上海、江蘇、河北、湖北、河南諸地，戰時或被焚燬或讓與敵，故今日

之紗布荒，不亞於棉。

二、絲 我國絲業，蘇浙爲最盛，以太湖流域最盛，其中心爲上海，寧江平原次之，其中心爲廣州。此外山東有博山絲，四川有黃色絲，遼寧湖北湖南亦有絲產。今全國絲產不及日本六分之一，向所稱步世界之絲業者，今已居第二位，佔全世界之百分之十二（日本佔百分之八十，意大利佔百分之八，我國極世界三大產絲國）。

我國絲之出口，以往常佔出口之第一位，數達三萬萬元，今出口不及十分之一，其原因不外：

（一）日本絲之競爭 全世界絲市場十分之八在美。我國生絲輸美佔出口總額二分之一，乃至三分之一（其次爲法國與印度），然華絲銷美者不及日絲二十分之一（在英華絲不及日絲十分之一（註））。

（二）人造絲之壓迫 第一次之歐戰前，人造絲僅及天然絲三分之一，二十年來增加至五十倍，天然絲反不及人造絲九分之一。在國外市場上，華絲焉不僅被人造絲所侵奪，以輸入我國年達千百萬元。絲之出口既衰，絲業因之不振，絲廠五百餘家已倒閉十分之四，其餘集寧、上海、無錫、山東、廣東、浙江、四川等地，且目前大部被毀於敵僞矣。

三、麻 苧麻大麻爲夏布之原料，產於江、西、湖、北、湖、南、四、川、陝、西諸省，而瀾陽與萬載之一女兒布，尤負盛名，四川隆昌所產，亦頗有名。

四、毛 西北半壁綏、察、寧、甘、蒙新、藏，爲畜牧區，羊毛出口至英、美、德、日者，數達二千萬元。至於

我國之羊毛工業，則尙有待發展。

(註一)七七號廠發生前日紡織廠共四十家，資本三萬萬四千元，華廠九十五家資本一萬萬六千元，日廠產布六萬萬三千三百萬方碼，華廠三萬萬五千八百萬方碼，日廠產紗五十四萬六千包，華廠十四萬三千七百包。

(註二)一九三八年全世界天然漆產一萬萬一千八百萬磅，人造漆九萬萬九千二百萬磅。

問題(一)我國生絲貿易爲何「蹶不振」？

(二)我國棉產分布情形如何？

第十節 我國農產問題(三)(豆茶菸糖)

一、大豆

我國大豆產額有二萬萬市擔，佔世界總產額十分之八，東三省所產又佔全國十分之六(即約全世界之三分之一)，其餘十分之四產於山東、江蘇、河南、四川諸省，然均就地銷售，其輸出者不足總輸出之百分之四。「一九一八」事變前之七八年，大豆出口常佔輸出之第一位，約值總出口回分之一，數達三萬萬元，在我國貿易地位上，頗爲重要。蓋全國之入超，僅賴東北大豆之出超以資彌補。

大豆之出口中，除大豆外，尙有豆油、豆餅，大豆多銷於歐洲，西人有以大豆代牛油者，豆油亦銷

於歐洲豆餅可以肥田，可以飼畜，多銷於日。

二、茶

茶宜溫潤之邱陵地，所須年溫在攝氏十三度十七度間，雨量則在一千四百公釐以上，北緯四十度為其極限。故我國之茶區集中長江流域以南之浙江、安徽、江西、湖南、湖北、福建、廣東、四川諸省，產量約五百萬擔，佔世界第一。其中湖南省約居三分之一，尤以安化為最豐。其他皖之祁門（紅茶）、屯溪（綠茶），浙之平水、溫州、龍井、閩之武夷、贛之修水、滇之普洱亦為有名之茶產區。

茶之國內貿易，有廢茶與邊茶之分。廢茶乃行銷於內地，以皖茶為中心，邊茶乃行銷於邊陲諸省。大抵川茶銷於康藏，茶磚銷於蒙新，惟康藏有印茶輸入而與華茶競爭。

茶之國外貿易，溯源甚古，至十九世紀時，在世界市場上佔出口之第一位。其最高年合出口總值十分之六，約三百萬擔，達六千萬元。其後因受印度茶、錫蘭茶與日本茶之競爭，出口數量降落，僅七十萬擔，價值約三千萬元，佔出口之第五六位，不及出口總值十分之一。前後相較頗足吾人驚惕。現華茶在世界市場上，不及全世界消費量十分之一，僅約日茶之四分之一，荷印茶之三分之一，錫蘭茶之十分之四，印度茶之五分之一。

印度茶與錫蘭茶之發展不足百年，旋經英政府之提倡，利用等差優待稅則，吸引之於英倫，伸展之於歐美，致今日能控制全世界五分之三之茶市（印度控制五分之一，錫蘭茶控制五分之一）。昔日我國在英之美之茶市，幾全被侵奪（在英國茶市上，華茶僅及印度茶之二十分之一，錫蘭茶之

十分之一佔英國入口值百分之二十。在美國茶市上，華茶僅及錫蘭茶之六分之一，印度茶之二分之一，佔美國入口值百分之六。白茶為絲茶與台灣之烏龍茶，合佔美國市場之百分之三十，當華茶之五倍。

我國在英美之茶市既被侵奪，所餘者僅蘇聯與北非之摩洛哥等地。我國茶磚多銷於蘇聯，數達一千五百萬元。綠茶銷菲洲，佔茶出口五分之一，達一千萬元。

茶為經取外匯要品，改進之道，不外：(一)增產東南邱陵之茶，並於川之灌縣、康之雅安、滇之宜良、順寧、佛海、黔之湄潭等地開辦茶區；(二)繁殖優良茶苗，設置示範茶園、茶場，指導整理舊式茶園，推廣機器製茶，舉辦茶農茶商貸款，改良茶箱包裝諸項。

三、菸

菸須高濕雨澤，原為熱帶產品，但富適應性，即溫帶與寒地亦可栽植，故其生長極限，可至北緯五十五度。我國除蒙古外，各地菸種頗為普遍，種植面積約九百萬畝，產量一千三百萬擔，五分之一集於四川，所設金堂、煙草，尤負盛名。其他河南、山東、貴州產量均超出一百萬擔，湖南、雲南、安徽、廣東、湖北、甘肅諸省產量亦有數十萬擔。

我國菸產地域雖廣，數量雖富，惟惜多為舊式烟絲，而非捲烟材料。然在今日之市場上，捲烟大有囊括絲烟之勢，故菸仍大量進口，其數且達一萬萬元（民國二十年）。其中除捲烟、雪茄外，菸葉尤佔多數，常達百分之八十，其原因為：(一)原料稅率較低，(二)外人在華設廠，至菸類之來源，以美

國為翹首，英、日等國次之。但另一方面，我國絲烟，亦有遠銷至南洋羣島，供華僑之用者，其數近一千萬元，相當於進口值四分之一。

我國捲煙工業，向為外商所獨佔，自五卅慘案後，國人工廠崛起，但仍有半數操之於外商，且產量亦不及外敵。又華廠均集中上海，產量佔華商之百分之九十五。

四、糖

糖為人類生活必需品，故或以食糖之消費量以衡量一國之文明程度，如美人每年食糖一百零六磅，英人八十四磅，德人五十四磅，法人三十五磅，日人十六磅，而我國人僅食用五磅，相差實屬過鉅。

糖之原料頗多，除甘蔗及甜菜外，如玉蜀黍、橡樹、蘆粟、椰子、櫻櫚等，均可製糖，惟甜菜糖與甘蔗糖最盛。

甘蔗乃副熱帶植物，宜於年平均溫攝氏二十度以上，而年雨量超過一千五百公釐之透水性沙壤，故川滇、閩粵為甘蔗之主要產區，其他長江以南諸省，因氣候和煦，亦產甘蔗，惟數量不多耳。今全國蔗糖產額每年約六百萬擔，四川已佔百分之三十五，廣東佔百分之三十，福建佔百分之十五，其餘廣西、雲南、江西諸省共佔百分之二十。

我國甜菜糖每年產額不足百萬公擔，佔世界總數百分之一，不及法國四十分之一。合計蔗糖與甜菜糖產額不足七百萬擔，如與全國一千萬擔之消費量相較，頗感苦應不足。因

此每年有洋糖進口。如一九三九年爲五千萬元，三分之一來自荷印，三分之一來自日本，三分之一來自香港，蓋因荷屬爪哇、英屬印度、日屬台灣及美屬菲律賓與南美之古巴，爲世界之五大糖區。其中印度古巴及菲律賓之糖均以香港爲其對華轉運中心。日本未得台灣以前，爲糖之入超國，而我則爲出超。及甲午之役後，台灣淪陷，情勢乃變。按台灣年產糖一千五百萬擔，實爲我國糖的生產線。此外全國花生產額五千萬擔，山東居首，江蘇、河北、四川、河南、安徽次之，輸出值約三千萬元，花生銷至荷、法、意、德、花生油銷至美國。

全國菜子產額五千萬擔，集中產長江以南之四川、江西、湖南、浙江、江蘇、安徽、湖北諸省，輸出數百萬元，以日本爲對象。

全國芝麻產額一千五百萬擔，其中黃河流域、河南居首，河北、江蘇、安徽、山東次之，以漢口爲中心，輸至美、日、意者，達千萬元。

茶油乃福建、山茶油、汀漳所產最盛，輸出百餘萬元。而棉子油輸出則達六百萬元。

習題：(一)茶爲我國出口之重要品，何以有昔盛今衰之現象？

(二)試述大豆在我國貿易上之地位。

(三)茶之產區分布如何？

(四)糖之分布及其貿易情形如何？

第十一節 我國林產問題

我國現有林地及宜林地面積共四百四十萬畝，佔國土總面積百分之四十；其中林地約九十餘萬畝，佔全國面積百分之八，其餘百分之三十二之宜林地，尙未充分種植。我國主要林區有四：卽南嶺區、秦嶺區、東北區與西南區。

東北區中，自興安嶺至長白山，叢林密蔽，古木參天，俗呼之爲「窩集」，面積佔東北三省四分之一，洵國家無盡之寶藏。南嶺區多杉木，集中湘、沅、閩之上流，卽所謂東西湖林。秦嶺區之老杉、古松，蒼翠壓天，亦有待於開發。至西南區之密林，則集中於柳江、桂江、怒江、紅河、大渡河谷與川康之界邊。以上四區，均鮮砍伐。東北區木材以安東與哈爾濱爲其中心，湘沅及秦嶺之木材，則集中於漢口，梧州爲廣西木材之集散地，福州則爲閩省木業之中心，各區均賴開殖改進，所產不能應建設之需要，故洋木進口，達三千萬元。林業之推進，實迫不容緩。最近川、黔、滇、桂、贛、浙、陝、甘、寧、青十一省，已育苗圃三萬三千餘畝，造林二萬株，對於特種經濟林木，如金雞納爲治瘧之聖藥，亦於雲南河口試種二萬株，至造紙之杉木，製樟腦之樟樹，外銷之板栗與肉桂，桂、陝、粵諸省均有試種。至於桐樹所產桐油，自民國三十四年後卽佔出口之第一位，其最高值有達百萬餘公擔，價值九千萬元者。

桐樹宜於溫溼副熱帶之邱陵，故我國之桐油產地，集中於長江以南之四川、湖南、湖北、貴州、浙江、廣西及陝西諸省，至其產量，全國共二百萬市擔，其中四川佔十分之三，湖南佔四分之一，其餘則

分布于湖北、貴州、廣西、浙江與陝西之邱陵地，而最近廣西努力植桐，已躍居第三位，雲南與秦嶺邱陵，亦均有發展之希望。

桐油有白桐油與黑桐油兩種，其外銷者爲白桐油，品質較佳，集產於川東涪曲帶，其內銷者爲黑桐油，即赤桐油。四川秀山之秀油，湖南洪江之洪油，均爲黑桐油之著者。我國桐油集散於常德、梧州、重慶、萬縣、漢口，是爲川、鄂、黔、湘、陝各省桐油之中心，亦全世界最大之桐油市。其餘則銷售英、德、法諸國。蓋桐油爲工業之原料品，此乾燥性之植物油，可製不傳電膠、樹膠之粘合劑、殺蟲劑、假橡皮、軍器之防鏽品等，且可以代替礦物油，故爲各國所需。惟美國已在佛洛里達廣植桐樹，故我國若不圖改進，難免不蹈茶、絲覆轍。

（一）普通桐油在貿易上之地位。

（二）我國桐油分布情形如何。

第十二節 我國漁鹽畜牧問題

一、畜牧 我國之畜牧業，雖以西北之畜牧區爲主，然東南之農業區，鑄銖寸積，產量且超過西北。總計全國畜產價值共三十萬萬元，國土二分之一以上爲畜牧區，每年畜產輸出超過二萬萬元，佔輸出總額十分之二，乃國民經濟上之財富。

在東南半壁之農業區中，牧畜多爲農家副業，飼料取自田畝，非仰給於草地。各牲畜中，豬產最

盛，浙江金華、雲南宣威之火腿尤爲著名，豬之副產品豬鬃，與豬腸，且爲國際之貿易品，豬鬃白者可製刷帚，每年輸至英、美、日、德者達三四千萬元，豬腸質堅韌而輕透，爲飛機製造上之必需，每年輸至法、德、荷、美者，近千萬元。次於豬者，爲水牛與黃牛，秦嶺以南多水牛，淮河以北多黃牛，其供肉食者，則曰菜牛，以徐州爲中心，爲蘇、魯、豫三省之集散地，皮類出口，每年近一千萬元。次於牛者爲雞，以河南、山東、安徽、江蘇諸省出產爲最多。其雞蛋與蛋製品之出口，常達八千萬元，曾一度超越絲茶而居出口第三位，其輸至英國者佔三分之一，其次則爲美德兩國。

西北半壁之畜牧區，因雨量不及二百五十公釐，故概爲草地，如蒙古草地與青海草地，均爲優良牧場，居民帳篷爲生，逐水草而居。畜牧以馬、牛、羊與駱駝爲主，其中尤以羊爲重要財富，羊毛羊皮之輸出，達二千萬元。至蒙新之駱駝，不但爲沙漠中主要交通工具，其毛溫柔輕暖，可以織衣輸出，以英、美爲主，德、日次之。至於西藏之犛牛，塞外之貂皮，均爲名貴產品。

我國畜牧事業，西北東南應予並重，東南黃土高原、四川邱陵、雲貴高原、秦嶺、大巴等處畜牧業之發展，其重要性並不亞於綏察寧、蒙新、康藏諸地。今後除應集零爲整，以作大規模之生產外，並應注重畜產工業，以免原料外溢，而反受其製造品之剝奪。蘭州、寧夏、西寧、包頭等地，均可望成爲畜產工業之中心。

二、漁鹽

(一) 漁業 我國瀕海七省，海岸線長達五千公里，海產年達二萬萬元。沿海有五大漁業區，

即遼、冀、魯以登州爲其中心，江蘇以吳淞爲中心，浙江以寧波爲中心，廣東以澳門及海南島爲中心，其中寧波一區，尤爲重要。五百餘小島之舟山羣島，乃天然之漁場。大抵南洋（南海）多魚翅、海參、鮑魚等名品，北洋（山東）特產鱈魚，肝可製魚肝油。我國魚產雖富，惟多淺海漁業，且常受日本漁船之侵奪，故每年魚介之進口，達二千萬元，將來除沿海漁業應予扶植外，內地漁業亦應予以培育。

(二) 鹽業 鹽亦爲主要民食之一。依據估計，每人每日平均須食鹽三錢，即一年須食鹽七斤。每年全國鹽之消費量共四千餘萬擔，而產額且超過五千餘萬擔，故我國鹽之供應，不致缺乏。

全國鹽區分爲東北（遼東關東）、長蘆（河北）、山東（東鹽青鹽）、淮北（北鹽）、淮南（蘇南）、兩浙（松江浙江）、閩粵全川（四川）、河東（山西解池）、口北（察省烏珠穆沁蘇尼特旗）、晉北（寧夏阿拉善旗吉蘭泰之吉鹽綏遠鄂爾多斯）等十區。其他尚有滇區、甘寧、青之花定鹽區、察綏之蒙鹽區，以及陝新康之小區，但合計不及全數十分之一，而且全國鹽產之百分之七十五以上均集中於沿海七省。

我國鹽產可分爲海鹽、井鹽、巖鹽、池鹽四種。1 海鹽即晒煮海水而成者，產量佔總產額百分之七十五以上，兩浙鹽、淮北鹽、山東鹽、東北鹽用晒鹽法，淮南鹽、閩粵鹽與長蘆鹽用煮鹽法。2 井鹽即由巖鹽層經地下水溶化成滷，晒煎而成者，產於川、滇，以自流井與貢井爲中心，產量佔總額百分之六。3 巖鹽凡產井鹽者均產之，即灌水鹽層吸其滷而成者，產額佔總額百分之六。4 池鹽係由內陸湖泊乾涸鹽分結晶或蒸發鹽水而成者，產於山西解池、綏遠、寧夏、青海、蒙古，產量佔總額百分之

三、其他尚有青鹽（湖北應城）、硝鹽（冀魯豫），合佔總產量之百分之十。

鹽因產區上有所偏集，故沿海七省，如遼、冀、魯、蘇、浙、閩、粵與內地之川、甘二省，為鹽之出超區，晉、滇、浙三省為鹽自給區，其餘諸省均為鹽之入超區。入超區中長江四岸（皖、贛、湘、鄂）行銷淮鹽，其中楚西（湘、鄂）與青、康、黔、則銷川鹽，陝、銷晉鹽，桂、銷粵鹽，豫、鹽銷冀魯鹽，熱、吉、黑、銷遼、京、鹽，關、東、鹽，蒙、綏、銷西北鹽，口北鹽，其他內蒙諸地，則銷蒙鹽。

抗戰時沿海鹽區被侵，幸政府效法唐劉晏之法而有常年鹽屯，以濟其窮，並設法增產，而今湖、贛、浙、粵、桂、川、鄂、陝、甘、青、寧、寧、滇、黔、豫、諸省，所需不過一千九百萬擔，已由浙、粵、閩、川、滇、晉年產之二千二百萬擔以供應之，其中川鹽且佔半數。

習題（一）試述我國沿海鹽業之中心。

（二）我國鹽產分布情形如何？試說明之。

（三）試述畜牧業之前途發展。

第十二節 工業動源問題（煤與石油）

一、煤

煤為工業上主要原動力。我國煤藏約二千五百萬萬噸，佔全世界百分之六。次於美、加而居第三位，與英、德為世界之五大煤藏國，如以人口為比例，我每人得五百噸，不及加人十二萬噸，美人萬

噸，英人四千噸，德人一千五百噸之數，但稍勝於日人一百三十噸。蓋全世界煤藏三分之一集中美，加我國僅及美國七分之一，加拿大五分之一，雖多於英而倍於德，然我國人口遠多於英德，至與日本比較我則三十倍之。

至於煤之分布，因北方富石炭紀之地層，故晉、陝二省佔總量百分之八十二，河南、河北佔百分之四·五，四川百分之四，東北百分之二，其餘各省不足百分之八。

我國煤產與煤儲不盡相合。如山西佔煤儲十分之五，而年產量僅二百萬噸，河北雖佔煤儲百分之二，然煤產達六百六十萬噸，全國煤產最高年達三千二百萬噸，而東北佔十分之三，河北則佔十分之二，其餘山東、山西、河南與察哈爾，不足十分之三。以上十分之八均在黃河以北，其餘則產於四川、安徽、湖南、長江流域諸省。此三千萬噸之產量，不及儲量八千分之一，可供開採八千餘年。若此產量與世界五大煤產國比較，不及美之十分之一，英之八分之一，德之六分之一，蘇之四分之一，法之三分之一。

全國重要煤區，以遼寧之撫順煤田居首，年產八百萬噸，次為河北開灤煤田，年產五百萬噸，太行山麓，則有井陘、臨城、安陽及修武諸煤田，山東嶧縣中興煤田，年產一百三十萬噸，為國營之著者，此外則有膠濟線之淄博煤田，道清線之中福煤田，山西潞澤煤田，江蘇之長興及賈汪煤田，安徽之烈山、宣城、淮南及大通煤田，江西萍鄉煤田，湖北大冶煤田，湖南耒陽煤田。總計全國煤業國營，外人經營者，中外人合資經營者，各佔三分之一，礦權被外人染指，於此可見。

我國煤產，既偏集於黃河流域以北，然而我國工業多在長江流域以南，故全國煤產有出口亦
有入口，東北華北煤產三分之二輸日，佔出口十分之八，其餘則銷香港、長江流域，年不足煤十分之
七，自上海輸入日煤，粵江流域不足十分之九，自廣州輸入越煤，當東北失陷，黃河流域淪為戰區時，
勦偽積極掠奪井陘、潘川、坊子、中興、大同及六河溝等處煤礦，年達八百萬噸，思之不勝惋惜。

二、石油

石油為工業上之燃料，其精者稱為汽油，供飛機與汽車動力之用。

我國石油儲量據估計約一三七五兆桶，每桶約四十二加侖，如加油頁巖之儲量，共為四三三
七兆桶，佔全世界石油總儲額十分之一，次於美、蘇、波斯、伊拉克、南美北部、秘魯及墨西哥等區。

我國石油分布，共有五區：(一)陝西延長、永平（延川縣屬）；(二)四川鹽井區域，東至巴縣、江
津，西至樂山，犍為，北至仁壽，資中，南至富順、榮縣，東西長四百餘公里，南北長二百餘公里；(三)甘肅
之玉門及敦煌；(四)新疆之迪化、綏來及塔城；(五)貴州之龍里、泡木沖與鎮山、台拱等。至油頁巖以
遼寧之撫順為主，其次則為熱河之凌源、察哈爾之宣化，山西之渾原、清源、河西，陝西之安定、橫山，廣
東之電白，茂明、湖南之邵陽，與四川之犍為、屏山等。大抵石油方面，陝川儲量最豐，甘新次之，油頁巖
則三分之一集中撫順，其餘則以安定較富。

我國石油產量，在「一九一八」事變以前不足七十萬桶（七桶一噸，即不足十萬噸），其中關
內所產，不及東北二十六分之一。東北撫順之頁巖油年產達六十五萬桶，約佔全國百分之九十二。

鞍山與本溪湖煉焦之副產，亦得二萬五千桶，較之陝西延長、甘肅、四川、新疆、河北、井陘等關內總產量不及三千桶者，猶覺裕厚。

我國石油年需九十萬噸至一百二十萬噸，每年煤油、汽油、柴油之輸入常達七八千萬餘元，其中荷印最多，美國次之，戰時石油尤感缺乏，解決之法有五：(一)蒸溜頁巖油，(二)乾溜瀝青炭，無煙煤等，(三)植物油之提煉輕油，(四)酒精代油，(五)木炭代油。

習題：(一)我國煤與石油儲產情形如何？
(二)石油與煤貿易情形如何？

第十四節 工業礦藏問題(上)

工業資源除動力外，即為礦藏，包括鐵、銅、錫、鎳、鎢、金、銀、鎂、汞諸礦，歷年金屬進口數達二萬萬元，常佔總輸入四分之一，故礦藏之開發實甚迫切。

一、鐵 我國鐵儲量，據統計有十二萬萬噸，遼寧佔總儲量百分之七十二，河北、山東與察哈爾三省佔百分之十四，江西、安徽、湖北、湖南四省合佔百分之十，其餘浙江、福建、廣東諸省共不足百分之四（關外佔四分之三，關內佔四分之一，而關內中三分之二又集中於察哈爾）。

我國鐵儲區域有遼寧之鞍山、廟兒溝、弓長嶺、熱河之灤平、隆化、察哈爾之宣化、鶴崗、河北之灤縣、井陘、綏遠之白雲鄂博、山東之金嶺、費縣、河南之信陽、安徽之當塗、江蘇之利國驛、湖北之大冶、鄂

城、湖南之寧鄉、福建之華安、漳平、與四川之綦江、廣東之雲浮等地。

我國鐵儲如與外國相較，不及美國八十四分之一，印度十八分之一，法、英十分之一，德國四分之一，瑞典三分之一，佔世界之千分之五，但十倍日本。

我國鋼鐵鐵砂，年產一千三百萬噸，僅及美國百分之五，蘇聯百分之六，法國百分之七，瑞典百分之二十，然猶六倍於日本。惟集中於東北一隅，遼寧之鞍山、本溪湖，產額佔全國之二分之一；湖北之漢冶萍及象鼻山二礦區，產額佔關內二分之一，其餘半數產於安徽之繁昌、當塗，山西之長冶、四川之綦江等地。

抗戰勝利以後，東北鐵產既可全部收回，而四川之威遠、綦江、廣元、瀘州及雷、馬、屏、西康之瀘沽、雲南之鶴慶、貴州之威寧等處之鐵礦，亦可積極開採，以救濟鐵的恐慌。

二、銅 銅爲軍火業及電氣業必須金屬，我國銅產素推雲南東川，今由資源委員會及滇省府合組滇北鐵務局開採，其他四川之彭縣、貴州之威寧、大定、西康之會理、天全等處亦有出產。

三、錫 我國爲世界五大產錫國之一（其餘爲英屬馬來、荷印、玻利維利、泰國），年產一萬餘噸，佔世界產量百分之六，居世界第五位，全國錫產十分之七，集中雲南之箇舊，該地有冶錫工人數十萬，其所產者向由香港提煉轉輸英美，自箇舊煉錫公司成立後，已可直接與英美貿易，輸出價值約三四千萬元，此外廣西之河池、賀縣，湖南之江華，均有微量出產。

習題（一）我國鐵砂產儲情形如何？

(二)我國錫產情形如何？

第十五節 工業礦藏問題(下)

一、錫 錫爲製炸彈及印刷活字合金等之原料。我國錫之儲量佔世界十分之七，集中於湖南省，儲量有三百六十七萬餘噸，三分之二在新化之錫鑛山，此外安化馬轡市及益陽板溪亦有錫藏。全國錫產每年二萬餘噸，佔全世界二分之一，其餘墨西哥與玻利維亞所產，不及我之十分之三。我國所產之錫，年銷英、美、日、德，價值一千萬元。戰時出口稍減，今已由政府統制爲國營礦業。

二、鎢 鎢爲煉鋼之原料，我國鎢藏約九十五萬噸，佔全世界十分之四，與緬甸相等，集中於江西、湖南、廣東三省邊緣地方，其中江西最多，共七十七萬九千噸，廣東次之，計十四萬八千餘噸，湖南又次之，計二萬一千噸。

我國戰前年產錫七千噸，佔全世界二分之一，二倍於緬甸所產，五倍美國與英屬之馬來所產。產地集中江西之龍南、湖南之汝城。戰時錫產激增，出口一度達五千餘萬元，遠售於英、美、德等國。

三、金 全世界之金產，以南非爲最盛，佔總產額三分之一，美、加次之，合佔總產量四分之一。我國金產以黑龍江畔漠河、呼瑪、鶴崗爲主，惟均作廢無常，且無大規模組織設備，人民自動淘取。今以青海湟水流域之西寧與巴戎、西康之鹽源、冕寧與瞻化，四川之松潘與漳臘，湖南之平江與會同、貴州之梵淨山等地，最有開發希望。

四、銀 產於湖南之長沙與貴州之水城。

此外鉛錳產於湖南之常寧水口山，錳則產於湖南之湘潭，廣東之欽縣與廣西之武寧，悉則產於貴州之省溪與銅仁。

習題：(一)試述我國錳產在世界之地位。

(二)試述我國錳產在世界之地位。

(三)試述我國金產區之分布。

第十六節 我國交通問題(上)

交通乃國家之命脈，可加強政治之力量，可調劑物品之供求，可鞏固邊陲之防衛，可融洽民族之感情。中國幅員廣闊，交通尤感迫切需要，無如或由人事不足，或由地形複雜，新式交通利器祇能散見於沿海平原及邱陵，零落短縮，尙不足語高度之發展。其他高原山地盆地，尙賴人力獸力爲運輸工具。

一、航運

我國海岸線長達五千餘公里，外洋航運以上海、香港爲中心，重要航線有四：(一)中美航線，自上海經長崎、神戶、橫濱、檀香山而至舊金山，或不經檀香山而直達西雅圖，更可穿巴拿馬運河而至紐約。(二)中歐航線，自上海經香港西經西貢、新加坡、哥倫布過蘇伊士運河，出地中海，以達西歐。

(三) 中非航線，自哥倫布南至非洲之好望角。(四) 中澳航線，自香港經菲列濱而達澳洲。以上均為外商經營，前招商局一度自有輪船，由上海開至馬尼拉。

我國內河船程，包括汽輪及帆船，約達四萬公里（汽輪一萬五千里左右），長江已佔其一小半，航運之利，甲於全國。又有運河三千里，北起通縣南止杭州，天津以北，稱北運河，民船四季可通，天津至淮陰間稱南運河，臨清以北始通風帆，淮陰至揚州間稱裏運河，可行汽船，鎮江至杭州一段，稱江南運河，汽船四時可通。

二、驛道 驛道乃因戰時適應西南地理環境而興，除國內驛道外，自民國三十一年起，並已籌闢中印、印新等驛道線。

三、公路 民國十年以前，我國尚鮮公路建築，其後積極興倡，至民國二十六年全國公路已達十萬公里，汽車約五萬輛，如與美國每二十五人有一公里，每五人有一輛比較，實覺望塵莫及。抗戰發生前以南京為中心，除西藏外可通全國各省區之首邑，所需時數如下：

省區(首邑)	時數	省區(首邑)	時數
江蘇 浙江	一〇	山東 安徽	二〇
豫鄂 贛閩	三〇	察冀 湘	四〇
遼秦 晉陝 桂粵	五〇	吉綏 川黔	六〇
甘康 黑	七〇	寧夏 青滇	八〇
蒙古	九〇	新疆	一六〇

戰時積極公路修築以滇緬及西北國際公路爲著。滇緬公路自昆明起至騰成，華境長九百七十四公里，緬境長一百八十三公里。西北國際公路自蘭州經迪化塔城以接土西鐵道。今以四川爲中心公路，可輻射至黔滇陝鄂鄂甘康等省，戰後必須遵照 國父實業計劃修築一百六十萬公里之公路。

四、航空 抗戰發生前，國內有歐亞、西南、民航、惠通四航空公司，經營滬平、滬粵、滬蓉、滬昆、滬新、蘭包、漢蓉（南鄭成都）、平粵、京漢、廣甯（龍州）、廣澳（北海）、平錦、津承、津連、津漢等民航路線。以上海爲中心，作半徑二千公里之圓周，囊括昆明、康定、西寧、涼州、岷州、呼倫、阿拉善等地，均十小時以內可以達到，如以蘭州爲中心，則半徑二千公里內，可囊括全國航程。戰時民航以重慶爲中心，可至成都、貴陽、昆明、西安、桂林、蘭州、迪化，以及印度等地。

(註) 上塗至各地航空里程時間表

站名	里程	時間
南京	二六〇	一，一五
北平	一一四〇	五，四〇
廣州	一六二〇	九，一五
成都	二〇八一	九，一五
蘭州	一七八〇	九，三五
塔城	四〇五〇	二七
滿洲里	二二〇〇	

習題(一)試自上海旅行環繞地球一週，其行程如何？

(二)戰時有何國際公路較爲重要，現況如何？

第十七節 我國交通問題(下)

一、長度 我國鐵道總長度不足二萬公里，平均每二萬人（或七百方公里）方始有鐵道一公里，如與日之每四千人及英本部之每六方公里，各有鐵道一公里比較，頗覺虛塵莫及，故 蔣主席有五年八千公里鐵道計畫。

二、分布 我國鐵道分布偏於東北，並重於沿海。按東北鐵道佔全國二分之一，而蘇、青、蒙、新、寧等省區則竟無寸軌。

三、性質 我國鐵道依其性質可分爲國防線及內侵線兩類。

(一)內侵線 如滇越路以海防爲出口，係法人內侵線；如膠濟路以青島爲尾閘，昔爲德人之內侵線；如京滬路以上海爲出口，昔爲英人之內侵線；如南滿路以大連爲尾閘，爲日人內侵線；如中東路以海參威爲出口，昔爲俄人之內侵線。以上各線均係被動與鏡。

(二)國防線 卽自內地輻射至邊陲，自動接計畫而興築者。如以北平爲中心，有北寧平綏平漢等線；以南京爲中心，則有津浦、京滬、京贛等線；以濟陽爲中心，則有北寧、南滿、滄安、滄海等線；以瀋江爲中心，則有中東西線、京線、南線、濱黑、拉濱等線。此外以湖南株州爲中心，則有粵漢、浙贛、湘黔等

線以上各交集點，均為政治或經濟都市，但與芝加哥有二十九條輻射線比較，則又感覺落後。

輔助國防線者，有培養線，如大通、瀋海、吉海為北寧路之培養線。此數線均包圍南滿路，故又可稱為包圍線。此外尚有聯絡線，如蘇嘉之聯絡、京滬、滬杭、天成一之聯絡。西北與西南二大鐵道系統，

再鐵道如依形式分類，則有：1. 十字線，如平漢、隴海交於鄭州，津浦、平漢、粵漢等，均南北行，為溝通南北之動脈。⁴ 橫膠濟與津浦中東之幹線支線等。³ 縱貫線，如津浦、平漢、粵漢等，均南北行，為溝通南北之動脈。⁴ 橫貫線，如隴海、浙贛、平綏等，為東西行之大動脈。

戰時與築中之鐵道，有成渝、天成、湘黔、湘桂、滇緬等，而以滇緬最著。滇緬鐵道自昆明趨騰越，北連密支那及八莫，南接仰光。自民國二十七年起工，將來完成後，當為重要國際通路之一。

習題：(一)何謂內陸鐵路，試舉例說明之。

(二)戰時後方有何重要鐵道。

第十八節 我國貿易問題

一、總值 我國貿易總值，在民國二十年曾一度達三十六萬萬元，為貿易之黃金時代。後以水災及東北淪陷兩大原因，下跌頗激。如廿四年僅及二十年之十分之四。民國二十五年後，世界經濟好轉，我亦採用法幣政策，貿易總值始稍甦蘇。戰時貿易總值之高，雖超越二十年之數，如民國二十九年為三十九萬萬餘元，惟此與幣值貶落，不無影響。

貿易總值之中，歷年入超約二萬萬元，但賴華僑匯款得以彌補。戰時入超一度自三萬萬餘元降至六千萬元，然未入海關之統計不計。

二、貨品 出口貨中，三分之二為飲食原料品，三分之一為製造品；入口貨中，製造品佔十分之六，飲食原料品僅佔十分之四。飲食原料品之進口者，主要為有米穀、海貨、棉花、鋼鐵、燃料、金屬、煙糖。出口者為蛋、茶、生絲、金屬、皮毛、子仁、桐油。製造品之進口者為機器、車輛、化學藥品。出口者為絲織品、草帽、繩等。民國二十年前出口，以大豆為首位，後為生絲及桐油。進口以棉貨為首位，後為煤油及機器等。

三、國別 民國二十年以前，我國貿易總額中，日本佔四分之一，美國佔五分之一，香港佔六分之一，其次為英、德、印度、荷印。抗戰發生前，美國佔四分之一，日本佔六分之一，德居第三，其次則為英國（香港、印度）及荷印。戰時日本一度佔四分之一，美與香港次之，英德不及越南、印度。此蓋因印度之棉花與滇越路一度暢通之故。

中日貿易輸入初以棉貨為主，後則為鋼鐵與機器，足證日本之重工業已見抬頭。其他則為海貨、人造絲、棉織品、糖、羊毛、皮。國貨輸入初以大豆、豆餅為主，後為棉花、鐵砂、皮毛、豬鬃。

中美貿易輸入以石油、汽車、機器、煙草、棉花與木材為主。國貨輸入則以生絲、桐油、皮毛、豬鬃、絲織品為主。梅油、豬鬃我可獨佔美國市場，而美棉與石油則有印度與荷印之競爭。

中英貿易輸入昔以棉貨為主，後則一蹶不振，而以金屬、機器、車輛、毛織品為主。國貨輸入則以

蛋類爲主，豬鬃、錫砂、絲、茶、毛氈次之。

中德貿易，昔以顏料居首，後則爲金屬品、器械、紙張、車船、儀器。國貨輸德，昔以花生爲主，後爲蛋類、豬腸、錫礦。

香港爲對外貿易轉運口岸，印度、荷印、越南之棉花、米糧與石油輸入頗鉅。

四、港口 我國有六大貿易港：(一)上海 (二)天津 (三)青島 (四)漢口 (五)汕頭 (六)廣州。其中上海之吞吐量，佔全國貿易總額二分之一左右，天津爲黃河流域之中心，青島爲山東之門戶，漢口扼九省之通衢，爲國內最大之河港，汕頭爲東南沿海之吞吐口，廣州爲香港之門戶。

習題(一)試說明我國對外貿易之特色。

(二)中美中日貿易情形如何？

第十九節 我國邊疆問題

一、延邊問題 長白山周圍地方昔爲滿清禁地，人煙稀少。咸豐年間朝鮮人濬渡圖們江，私墾頗衆，日人垂涎延吉和龍汪清一帶之礦產森林，攬稱該地爲間島。宣統元年中日訂立間島條約，以石乙水爲界，特許汪清河西老爺嶺東韓人居墾，惟受中國統治，我則開龍井村、頭道溝、局子街、百草溝(汪清)爲商埠。延吉盆地北以窩集嶺老爺嶺遙隔牡丹江松花江河道，均南流入圖們江，中以種植水稻爲主，四境林礦頗富。韓人移此甚便，故延吉琿春汪清和龍有人口四十五萬，其中韓人三十

六萬，竟佔五分之四。日人在延邊設有領事館與警察署，並築吉會鐵路，經過延吉、清津港出口，爲鐵路東北之孔道。民國二十年萬寶山慘案，卽由日人賺使韓人強租稻田而起，而今東北幸已收復，此等問題自應同時解決。

二、倫邊問題 黑龍江西部呼倫貝爾高原爲草原區，僅有呼倫、臚濱、奎章、奇乾、縣，其餘蒙旗治理蒙事。民國三年會宣布自治，依附於蒙古，翌年中俄會訂呼倫貝爾條約，成爲自治區域。民國九年取消直隸黑省，十七年又有自治之運動，並得政府承認，但其主權仍歸中國。當東北淪陷於日本時，日本以「偽滿」之國界係沿哈勒欣河，蘇聯則認爲在該河以東八公里地。哈勒欣河長約三百五十公里，流入貝加爾湖，另有察洛利扎分支，入於烏爾順河流，河道常多遷徙，故時引起國際糾紛。民國二十八年日蘇曾交戰於此，該河距呼倫僅二百公里，爲蒙古克魯倫與庫倫之商埠，地位之重要可以想見。

三、蒙古問題 蒙古於辛亥革命時，曾宣佈獨立。民國四年中俄蒙訂約承認蒙古爲中之領土，中國則允許蒙古之自治。民國八年自治取消，翌年政府派徐樹錚爲西北籌邊使，駐軍庫倫。至民國十年白俄恩琴竄入庫倫，蒙古復叛，民國十三年蒙古國民黨據庫倫，組織偽蒙古共和國，蘇聯繼承認中國對蒙古之宗主權，但已宛若異域。

四、新疆問題 新疆居英蘇之緩衝地帶，俄人築有土西鐵道圍繞新疆界外，最近者僅百餘公里，故得控制全新貿易，而新疆與內地之交通及貿易反形困難。日本覬覦新疆亦切，其考察團卽秘

密之特務機關。

五、西藏問題 尼泊爾、不丹、錫金爲中國舊藩，錫金尤爲西藏門戶。光緒十六年，英占錫金，浸泊
爾與不丹獨立。日俄戰爭之時，英軍兵臨拉薩，迫定城下之盟，成立拉薩條約，開江孜、噶大克、亞東爲
商埠。辛亥革命時，英人煽動西藏獨立。民國二年，英俄成立協定，默認英以西藏俄以蒙古爲勢力範
圍。民國七年，英人噶使藏人進兵西康，占金沙江以西之地，至二十三年始有德格協定，畫康境以西
十三縣歸藏。印度首都德里有鐵路東通大吉嶺，我前藏、西可通西讓拉，窺我後藏。其後英人又由
西里古力展築鐵路至大吉嶺，入第斯泰河谷達萬命鋪，至拉薩之交通更形便利。

六、滇邊問題 我國滇緬邊界上，國界未形勘定者，原有兩段。關於北段，我國主張以野人山爲
界，英國則主張以高黎貢山爲界。光緒二十年時，中英滇緬界務條約規定北緯二十五度三十五分
以北之地，容勘查後定界。光緒二十六年，英軍修至小江（恩梅開江支流），小江以西，江心坡野人
山二地遂失。宣統二年，小江東岸片馬、杉商，因痛恨向土司納稅，勾結英人，英人遂於民國元年，佔嶺
片馬。民國三年，占江心坡、北坎地龍，十五年復占江心坡、高黎貢山以西之地。全失高黎貢山海拔四
千公尺，山西爲伊洛瓦底江上流，地勢平衍，交通便捷，人烟稠密，可駐重兵，以東爲瀾滄江、怒江，不利
航運，我之形勢不及英之優越，惟今已在重形勘界中。

關於南段未界亦發生所謂班洪問題。班洪屬瀾滄縣，其地盛產銀礦。民國二十年被英人佔領。
其後中英二國，勘查卡瓦、葫蘆等處，確立兩國疆界。至民國二十六年完竣，班洪地方大部收復。

習題(一)何謂開島問題

(二)試述蒙古與西藏之情形。

(三)滬綏并務現況如何?

第二十節 我國經濟建設原則

我國經濟建設之地理上的原則有：

一、農工兼重 今日我國非工業化，不能與列強並立，惟我國以農立國達二千年之久，農民居全國人口十分之七以上，生產物之價值十分之八為農產品，農業實不可廢，況工業之勞力、資本、原料、市場須仰賴於農村，英德重工輕農，原料食糧時感不足，可為殷鑑，農工兼重可以自給自足，在自然資源上，除美國、蘇聯外，厥為我國可採行此種政策。

二、民族經濟 我國經濟建設發軔於八十年前，甲午戰後，各國據不平條約，紛在華投資設廠，摧殘我民族工業之幼苗。我民族之經濟命脈繫於他人，如以紗廠論，全國紗錠五百五十萬枚，華商僅佔百分之五十四，日商佔百分之四十一，英商佔百分之四，他如電氣業，電廠四百六十餘家，電容量四十八萬瓦，內外廠十一家，佔電容量二分之一，加之日本之傾銷走私估奪等，以致形成「國父所謂次殖民地之經濟地位」，故今後須本民族主義之原則，根據社會需要，施行民族經濟政策。

三、地域分工 我國經濟建設應依地理區域分配，因天時地利之宜實行地域分工，如小麥區、

棉花紡織區、煤礦區、綢緞區、造船區等，既合經濟原則又具政治意味，以經濟之聯繫求政治之統一。如陝西省關中為棉紡織區，漢中為米麥食糧區，又煤之儲量山西佔百分之五十二，陝西佔百分之二十九，而鐵之儲量遼寧佔百分之七十二，察哈爾佔百分之九，河北佔百分之三。故鋼鐵重工業宜在渤海及遼東灣，惟以海防洞開形勢暴露，故應另覓安全之重工業中心。例如鐵礦湖北有大冶、鄂城鐵礦，西康有爐冶鐵礦，四川有碁江鐵礦，湖南有寧鄉鐵礦，再如煤礦湖南有湘東煤田，四川有嘉陵江、岷江及南川煤田，雲南有宜威、宜良、圭山煤田，廣西有遷江、柳城、貴縣煤田，因此湘東、湘潭、株州、重慶、碁江、嘉定，均可成立重工業區。

至於輕工業及棉織工業十分之八集中上海、武漢、天津、南通、無錫、青島等處，此雖由於：(一)棉產十分之八集中蘇、鄂、冀、魯四省，(二)有廉價之煤與電力，(三)運輸便利，(四)鄰近廣大市場，(五)商業發達金融便利。毛織工業則以康、藏、蒙、綏、四川（松潘及雷馬屏）、甘肅（蘭州）、寧夏、青海、包頭、綏北為中心。

四、平均分布 抗戰發生前全國有工廠六千三百餘家，其中五千四百家集中上海，二百三十家集中青島，九十家集中天津，七十家集中漢口。此四都市已佔總數十分之九。其餘江蘇、安徽、湖南、山東、河北、山西、河南、雲南、陝西、江西等省，合佔十分之一。此種偏畸分布之現象，不但有礙全國各區之平衡發展，且不足適應對外抗戰之情勢。故今後經濟建設，應力求各區域之均平協調。

習題(一)我國經濟建設原則有幾，何以農工必須兼重。

(二)何以我國稱爲次殖民經濟？

(三)試述我國之輕重工業區。

中篇 本國地理分論

第二十一節 四川盆地——民族復興之根據地

一、地形 四川東北與陝鄂爲界處有大巴山，東南與湘鄂爲界處有武陵山，南與川黔之間有雲山，高度均在一千至二千五百公尺之間，西與川康之間有大雪山，大涼山，西北與陝甘爲界處有岷山，高度均自二千至四千五百公尺間，諸山聳峙，中抱五百公尺左右之邱陵與平原。長江中貫，岷江、沱江、嘉陵江交錯其間。東有三峽之險，北有劍閣棧道之難，進攻退守兩得其宜，是誠民族復興之理想根據地。

二、氣候 四川南迄北緯二十六度，惟因內陸閉塞，故重慶八月溫度爲攝氏二九·三度，超過同月之福州、廈門、汕頭、廣州、北海諸地，又因秦嶺與大巴足以障蔽北方冷氣流之侵襲，故重慶一月溫度爲攝氏八·八度，超過同月之漢口、上海、杭州、溫州諸地。所謂一入夔門即絕冰雪，榕樹、甘蔗、荔枝、橘枳等副熱帶產品遍地皆是。至於雨量，全年在一千一百公釐左右，十分之四降於炎夏，又自十月至十一月多霧，向有「蜀犬吠日」諺。

三、面積人口 四川面積約四十三萬方公里，佔全國百分之四，超過日本本部面積。人口有四千六百萬，約佔全國之十分之一。居民什九爲漢人，惟松潘草地與雷馬屏一帶，則爲藏人之畜牧區。

四、物產

(一) 農產 四川盆地之邱陵多梯田，成都附進且爲一大平原。故耕地面積頗廣，甘蔗、玉米、紅薯產額佔全國第一位，米與油菜佔第二位，小麥、大豆、高粱產額亦豐。黃絲產額僅次江浙，以樂山、南充爲中心。遠銷黃河流域及雲、貴諸省。成都、蜀錦尤爲馳名。夏布以隆昌、榮昌爲中心，每年外銷達二十餘萬匹。此外蔗糖年產二三百萬擔，以內江、資中爲中心，佔全國第一位。桔糖行銷湖北，冰糖行銷雲、貴，菸之產區佔全國四分之一，集中成都平原，以金堂、什邡、郫縣爲尤著。外銷陝、甘、雲、貴、鄂諸省。雲、茄且遠銷至新疆。中亞細亞茶以灌縣爲中心行銷至松潘草地，其集中雅安者，行銷於貴、藏、藏大高原。

(二) 林畜 桐油集中於川東，以秀山、酉陽爲中心，年產七八十餘萬擔，佔全國三分之一，以萬縣、重慶爲出口。遠銷美、英、德、法諸國。榨菜產額以涪陵爲最多，品質以洛碛爲最佳。遠銷國內及日本、香港、南洋。銀耳以川北通江爲中心，金耳以川南會理爲中心。盛銷長江下流各省。四川西南各縣所產藥材不下七八十種，均由重慶出口。遠銷日本、台灣、越南。青衣江產白竹，此外，夾江之紙、嘉定之白臘亦頗馳名。羊毛以松潘草地爲中心，遠銷英、美、法、日。豬產亦盛，豬藥佔出口四分之一，年達一萬餘擔。遠銷英、法、德、日。

(三)礦產 四川井鹽，以自貢市爲中心區，該區二百平方公里以內，鹽井不下四千處，自流井多，火井，頁井則多，水井，皆分隸於富順榮縣，今則合爲自貢市，鹽戶數十萬人，年產四、五百萬擔，遠濟湘鄂、康、陝、黔、滇諸省。四川煤藏約百萬噸，佔全國百分之四，居第三位，次於晉、陝兩省，年產百萬餘噸，以嘉陵江流域爲中心。四川鐵儲約一萬四千噸，佔全國十分之一，集中於四川盆地邊區地綫，年產二萬餘噸，其中以綦江爲最盛。石油以富順爲中心，火井中之火氣，每有石油相突，其間，水力以三峽爲中心，岷、滄二江次之。

五、交通

航運 長江自宜賓至宜昌長九百六十公里，橫穿川境，可通汽船。嘉陵江自合川以下，岷江自樂山以下，滄江自富順以下，綦江自松坎以下，均可通汽船。烏江若加治導，可通貴陽。

公路 四川公路以成都爲中心，川陝路北至陝西寶鷄，川黔路南過重慶而至貴州貞陽，川康路西經雅安可至西康康定，樂西路經樂山至西康西昌，川鄂路東線南充可通車至葛縣，川滇公路自成渝路之內江西過瀘縣而至雲南昆明。

鐵路 四川僅有北川鐵路線，線路甚短，係爲便於運煤而築者。今在興築者有三：1. 成渝鐵路，自重慶至成都，長五百二十公里，路基、橋梁、山洞大部完成，僅待接軌。2. 敘昆鐵路，自敘府至昆明，長七百七十公里，在勘築中。3. 天威鐵路，自成都至甘肅天水，在勘築中。

航空 四川航空以重慶爲中心，可至成都、嘉定、昆明、貴陽、桂林、西安等地。

六都市

成都爲四川之省會，人口八十餘萬，爲蜀漢與後唐之故都。重慶爲四川第一大都市，人口約達百萬，扼長江與嘉陵江之會合處，爲國民政府之陪都。萬縣爲川東之桐油市場。奉節咽喉三峽，爲蜀之門戶。宜賓當岷江與金沙江合流地，爲川滇貿易之要衝。樂山處岷江、青衣江、大渡河交會之處，爲川江航路之終點。附近有峨眉山勝跡。瀘州當沱江與長江合流處，形勢頗爲險要，有一天成重慶之捍衛。涪州之滄溟，瀘縣之孔道，瀘縣爲成都平原水利之樞紐，著名之李冰都江堰在焉。

習題(一) 試繪一四川省略圖，並說明重要之城市及交通線。

(二) 何以四川稱爲民族復興根據地？

(三) 四川之重要交通線爲何？

第二十二節 長江下流區域(蘇浙皖贛湘鄂)

一、地形 長江自宜昌以下，稱爲下游，流經鄂、湘、贛、皖、蘇等五省，浙省則因有太湖與蘇皖聯絡，亦併入本區。在地形上湖北之西境爲山地，南段武陵山區實屬雲貴高原之尾間，清水江之分割，歷成爲入蜀之孔道。北部在漢水之南有武當與荆山，乃巴山之餘脈。在漢水之北爲秦嶺之餘脈。東與河南省爲界，有桐柏山與大別山，東走則爲皖北淮南山脈。西南與江西省爲界，有幕阜山，東走則

爲贛西地壘。南以洞庭湖連接湘北。中抱雲夢大澤，爲江湖之沖積平原。江北漢水即入焉，分水嶺則爲大洪山。

湖南居雲貴高原之斜坡，北爲洞庭平原，湘資沅澧四水入焉。西南雪峰盛產錫，爲資沅之分水嶺。南以五嶺障蔽粵桂贛三省，都龐萌諸騎田三嶺均在省境之南。東以幕阜武功諸廣，大庾萬洋諸山與江西省爲界，亦卽湘贛之分水嶺。

江西北爲鄱陽平原，贛江入焉。西以長江聯串雲夢平原，東以黃餘脈以障皖南，有武夷山與福建爲界，有九華山與廣東爲界，全境成一完整盆地。

安徽省在長江以北，屬淮水流域，亦卽在黃河三角洲平原之內。以大別山與滬北爲界，餘峯施爲霍山，爲長江與淮水之分水嶺。長江以南部分，除蕪湖以下之長江三角洲平原外，卽爲黃山邱陵地，屬錢塘江上流。

江蘇位於長江三角洲平原之上，僅略見江南寧鎮山脈之餘緒。太湖流域之水鄉澤國，尤爲我國精華所在。惟淮水以北已有黃河三角洲之景色。

浙江東部屬錢塘江平原，西部則爲邱陵地，以天目懷來諸山與安徽爲界。天目餘緒起自莫干山，成爲避暑之勝地。懷來山在新安江中截爲皖浙之通衢，與贛閩爲界處，有仙霞嶺，南接武夷，北延爲天台山，爲靈江與曹娥江之分水嶺。入海卽爲舟山羣島。至會稽山上之禹陵，位於浦陽曹娥二江之間，括蒼山之雁蕩，位於甌江靈江之間，均爲浙東名山。

二、氣候 本區屬長江區，冬季各月之平均溫度在攝氏零度至十度之間，惟西北風來襲時，亦嚴寒刺骨。而夏季之炎熱，如漢口有六十二日超過攝氏三十二度，僅廬山、莫干山高地為避暑勝地。本區年雨量在七百至一千公釐之間，七八月為高水期，一二月為低水期，蓋六七月前有梅雨，七八月間又有颱風雨之故。

三、面積人口 本區六省僅九十萬方公里，不足全國十分之一，然人口超過一萬五千餘萬，佔全國三分之一。人口密度之最高者，每方公里達五百人，超過世界人口最密之比利時。

四、水患 浙江灣以北為沖積地，故海濱陸地每四十年即外伸一公里。如江北之范公堤原名捍海塘，宋時築以禦海，今去海已數十公里矣。

長江自宜昌以下，江身時寬時狹，漢口蕪湖之間有沙洲十一處，梗塞江心，為患頗大。旱時淺水期中，五百噸船隻，在蕪湖以上即有擱淺之憂。而民國二十年長江大水，被災者達二千五百萬人，損失二十萬萬餘元。今自宜昌至吳淞間已築有四千公里之長堤，惟國父之計畫則在裁灣取直，以定正流，建築壩閘以束江身，閉塞旁支，浚廣窄隘，俾全江之水道趨於整齊，並利用河流自然冲刷之力以減少下流之泥沙，藉一勞永逸之效。

淮河之病始於黃河奪淮，淮河入海故道即今之淤黃河，昔因外洩不暢，而溢為洪澤湖，以致汎濫成災。蘇皖北部受禍最烈。導淮之法，為江海分疏，濬張福河，引淮濟運，導以入江，調節洪澤湖之水位，濬疏鹽河，導至灌河及臨洪口入海。

漢水自白河至老河口段，石灘澹澹，自老河口至襄樊一段，沙洲林立，均不利於航行，襄樊以下，則又十里九灣，有「曲莫如漢」之諺，且河行於平原之上，水災頗頻，形似黃河，亟宜加以疏濬方可免除水害。

運河自淮陰以上名爲中運，以下名爲裏運，江南則曰南運。中運旱則淺澇，裏運則盈溢成災，裏運爲淮水之尾閘，高郵寶應諸湖倒灌，宜淺不暢，時生氾濫。南運自武進以上一段，已形淤積，故運河亦極有濬導之必要。

太湖上流爲苕溪與荊溪，下流爲婁江、吳淞江、黃浦江，山水挾泥下注，淤積甚深，加以濱湖居民與水爭田，以致水災防不勝防。若蠡西之水由蕪湖入江，壩東之水由宜興入湖，則可減太湖淤塞，閉則可免蘇常水患，故急宜建築閘壩，以司調節。至洞庭湖與江流互相吞吐，雖有調節水量之效，惟慮淤塞，江水洶湧，迫遣入湖，壅決爲患。此外番陽湖、滬蘇、盱、信、修四水，以涸或汎，亦若洞庭。

五物產

農產 本區農產以稻米爲大宗，年產四萬萬擔，佔全國二分之一。蘇、錫、蕪湖、九江、長沙爲我國之四大米市，且有「兩湖熟天下足」之諺。秦嶺淮河以北爲小麥區，蘇、皖、鄂所產佔全國四分之一。油菜爲冬季作物，市場集中於蕪湖、蘇、日、頗盛。太湖流域爲我國絲業之中心，吳興之輯里絲尤爲著名，所產湖縐、媿美、吳縣縐、又杭州、無錫、上海爲我國之三絲織中心，出口超過全國三分之一，影響民生，有「蠶桑熟一年足」之諺。曾以日本絲之競爭，而有一蹶不振之勢。又蘇、鄂二省之棉花產額佔

全國十分之四，江蘇居全國第二位，僅次於河北，集中於鹽墾區，以上海、南通爲集散中心。湖北黃岡之鄉棉，孝感之雲夢棉，品質頗佳，產額僅次於河北、江蘇。至邱陵地帶，則有苧麻可織夏布，以湖南之瀏陽、江西之萬載所產爲最著。本區平坡地帶，則產茶，湘省特產紅茶，以平江產額爲最富，安化品質爲最良，漢口爲其集散中心，與湖北蒲圻茶運銷英俄。此外，江西條水茶與皖北霍山茶則集中九江，亦銷俄國。皖南徽茶，產額佔全國之十分之四，綠茶以徽州婺源爲最優，紅茶以徽州祁門爲最優。祁門茶由九江出口，婺源茶由杭州出口。浙江杭州之龍井茶，紹興之平水茶，亦甚馳名。鄂陵地帶又產竹，可以造紙。江西河口鎮之出連史紙，安徽涇縣（宣州）之宣紙，均爲我國之名產。

林產 本區木材在湖南湘江者曰東湖林，在沅江者曰西湖林，所產之杉可充棟樑之材。江西之贛縣、吉安盛產樟木，可製木箱。浙江錢塘江上流木材業亦盛。湖南沅江所產桐油居全國第一位，其集中地爲靖縣之洪江鎮，特稱爲洪油，由常德運至漢口出口，故漢口或爲我國最大之桐油市場。又漆產於安徽歙縣與浙江之建德，以杭州爲其集散中心。

漁畜 浙東定海舟山羣島爲我國漁業之中心，故寧波爲我國最大漁市。共有漁船一萬二千餘艘，漁民數十萬人。太湖魚產亦盛，崑山之陽湖蟹，其名不亞於浙江之金華火腿。

礦產

(一) 鐵 鐵產於湖南，佔全世界十分之八，新化錫礦山之出產又佔全省十分之七。鎳爲軍事上之原料，出口甚鉅。

(二) 錫 錫產於江西，產量佔全世界二分之一，全國十分之八，礦山集中於大庾縣之西華山。

(三) 煤 江西萍鄉之煤，爲長江以南最大煤礦，向供漢冶萍公司之用。安徽宣城有水東煤，循青弋江可運至蕪湖，懷遠有淮南煤，自淮水趨蚌埠，今築有淮南路，宿縣烈山煤，自淮河供津浦路之用。湖北大冶之石灰窰亦有煤產，運銷武漢。湖南耒陽之煤，春秋運輸，秋冬開採，銷行長沙、漢口，江蘇銅山則有賈汪煤礦，浙江則有長興煤礦。

(四) 鐵 湖北大冶鐵礦屬漢冶萍公司，象鼻山之鐵礦則屬之湖北省，年產數十萬噸。安徽繁昌挑沖鐵礦，年產數十萬噸，自荻港銷往日本，當塗凹山鐵礦所產亦售於日本。江蘇銅山有利國驛鐵礦，漢時卽已開採，南京有鳳凰山鐵礦。

(五) 水泥陶土瓷器 漢口九江間石灰巖可製水泥，以大冶之石灰窰爲中心。江蘇龍潭浦華亦有水泥廠。湖北應城產石膏頗爲著名，宜興陶土所製陶器，素爲全國之冠，江西景德鎮之瓷器，產額佔全國之三分之一，自北宋時開始，宋至今已達九百餘年，爲我國之名產，此外，湖南醴陵亦產瓷器。

(六) 鉛鋅明礬磷礦石料 鉛鋅礦產於湖南常寧縣水口山，明礬產額則佔世界二分之一，十九集中於浙江之平陽。江蘇東海產磷灰石，爲農田之肥料，鎮江高資產大理石，棲霞山產磨石，吳縣產花崗石，浙江青田產青田石均爲有名特產。

(七)水電 江浙爲我國電業最發達之區域，尤以上海爲最。武漢且用電力灌田，無錫皋橋電廠亦擬興無錫工業太湖流域農業以及江南各縣交通事業俱皆電氣化。浙江甌江勢肖三峽，可生水力二萬二千餘匹馬力，麗水青田亦有成爲水電業中心之希望。

(八)海鹽 江浙二省所產海鹽佔全國三分之一，兩淮鹽以東海爲中心，兩浙鹽以寧波爲中心，銷行本區皖贛鄂湘四岸。

六、交通

(一)航運 長江自宜昌以下約六百公里可通小輪，漢口以下一千公里可通巨船，每年貨運佔全國二分之一，有黃金航路稱。漢水通帆船可上溯一千二百公里，以至南鄭，惟汽船僅通至老河口。湘水可通汽船，湘潭沉丘可通至常德，資水可通至益陽，澧水可通至津市。自湖口循贛江可至吉安，水淺則止於相距三百公里之樟樹鎮。淮水則汽船可往返於淮陽正陽關間，長達四百八十里。自蕪湖至宣城百餘公里，亦可暢行小汽船。錢塘江僅杭州廬間百餘公里通航，而支流浦陽江之航路，則可自杭州通至諸暨。至於太湖風帆之密，則爲我國各湖之冠。

(二)公路 本區公路佔全國四分之一，以南京爲中心，十小時內可達江浙之省會，二十小時內可達安徽省會，三十小時內可達湖北、江西之省會，四十小時以內可達湖南省會，爲全國公路最密之區。

(三)鐵路 京滬鐵路長三百二十公里，東至上海，南接滬杭鐵路一百九十里，而至杭州，再

南渡鐵塘江與曹娥江，經一百四十公里而至寧波，具謂滬杭甬鐵道，蘇嘉鐵路自蘇州至嘉興，聯絡滬杭甬二線長六十五公里。自杭州循甌江路至江山再接玉山路至江西玉山共三百三十公里。再南玉路至南昌長二百九十九公里，是浙贛鐵路自南昌北至九江有南潯路一百三十公里以接長江水道，西循南萍萍涼南路，接粵漢鐵路之株州，粵漢鐵路自廣州至漢口長約一千公里，北接平漢鐵路為本區之南北大動脈。

津浦鐵路自天津至浦口，備海路東起東海與津浦交合於宿州，臨海路今已越寶雞即可達天水，為我國之東西大動脈。

江甯鐵路自南京至蕪湖，自蕪湖南下可至江西貴溪與浙贛路相接，現已通至祁門，蕪湖對江之裕溪，有淮南鐵路北經合肥至洛河，長二百二十公里，遙與津浦路之蚌埠相接應。

航空 航空線以上海為中心，十小時可至宜昌，為本區東西之捷徑，其至平津京漢、杭、粵各大都市均有定期之飛航。

七、都市與貿易

南京為我國之國都，係特別市，人口一百餘萬，有高山深水平原，具國防之天險，上海亦特別市，人口三百餘萬，貿易佔全國總額二分之一，為我國最大之商埠，進口以棉貨為主，出口以絲織為主。鎮江為江蘇省會，居長江與運河之衝點，江都為鹽粉之中心，無錫居京滬路中心，有小上海之稱，南通以紡織與鹽業著稱，徐州扼隴海、海兩路之交點，為軍事上必爭之地，東海乃隴海路終點。

淮陰扼淮運之樞紐

杭州為浙江省會，有西湖之勝景，鄞縣俗稱寧波，以商業著名，其外鎮海為軍事之要塞，定海為漁業之中心，石浦為漁業，海永嘉扼三江吞吐口，甯波為錢塘江上流二大都市之一，另一則為安徽屯溪，嘉興扼滬杭京滬鐵路之交點，吳興則以湖縉湖筆著名。

安慶為安徽省會，居九江，蕪湖之中心，蕪湖為中國之第一米市，合肥居全省之中心，蚌埠為皖北之重鎮，屯溪為徽茶之集散地。

南昌為江西省會，水陸交匯，形勢險要，九江臨鄱陽湖，為江西唯一之商埠，其江湖交界處則有國父計劃之鄱陽港，贛縣扼章貢二水之交點，為贛南之商業中心，景德鎮以瓷器著名，樟樹鎮為贛江汽船航路終點。

武昌為湖北省會，與漢口、漢陽相對峙，為長江之中樞，漢口扼九省之通衢，為我國五大商埠之一，出口棉、茶、桐油頗巨，沙市為湖北之第二商埠，僅次漢口，宜昌為四川之外，襄陽樊城為鄂北之軍事要地，老河口為漢水航路之要埠，恩施則為川鄂陸運中心。

長沙為湖南省會，與湘潭、衡陽同為湘江之三大都市，常德為湘西沅江之第一河港，岳陽為洞庭湖濱之大都市，芷江為湘黔交通之中心。

八閩防

海防 浙江省溫州乍浦之間，國父擬建築東方大港，成為海軍之要津，江蘇省寶山、吳淞為

長江入海之咽喉，南雁嘴、金山衛均為海防重地。此外北有東海之連洪口，南有象山港、三門灣，均為軍事上之要地。

江防 吳淞為長江第一鎖鑰，故有吳淞築港計劃；江陰形勢險要，為江防之咽喉，溯江而上，更有京鎮之險，宋石之固，馬當彭澤、湖口、武穴及田家鎮之阻，宜昌扼長江入川門戶，尤為重要。

習題：(一)試述本區在全國中之地位。

(二)試述本區水患成因及其治法。

(三)試繪本區略圖並註明重要都市、港灣及交通線。

(四)本區之海防及江防形勢如何？

第二十三節 嶺南三省（福建、廣東、廣西）

一、地形 本區包括廣東、廣西、福建三省，面積五十六萬方公里，佔全國百分之五，均位在南嶺之南。南嶺山脈綿延於湘贛及桂粵界上，東西千餘公里，為長江與粵江之分水嶺，其中以大庾、騎田、都廬、萌渚、越城等五嶺為最較著。本區南北向之交通，非羊腸之河道，即崎嶇之山路。越城位廣西之全西，桂林間海拔一千二百公尺，為南嶺之正脈。大庾又名梅嶺，位廣東南雄縣以北，其縱谷為粵贛交通之要道。至南嶺東入福建，分枝為三，北曰仙霞，為閩浙交通之要道，中曰武夷，東連楓嶺，以接於雁蕩山，峯奇岩嶙，高度一千五百公尺，南曰杉嶺，為汀江與閩江之分水嶺。南嶺以南有粵江三角洲。

平原，面積六千餘方公里，爲本區之精華所在。此外粵東韓江，粵西高雷，欽廉間之小溪，閩之閩江，漳江，均爲獨立入海水系，惟無廣大之沖積平原，諸河上流多爲山峽，間有平原，則爲都市之所在，如桂林，曲江等處。其餘山地之較著者，有廣西之崀山，高一千六百公尺，爲桂柳與柳濛之分水嶺，廣東樂昌北之雲祖仙嶺，亦因居民爲僑人，故亦稱崀山。東江平原之北，有羅浮山，廣州東北有白雲山，其最高峯摩星嶺，拔海二百八十公尺，位平原與山地之交觸處。至海南島上五指山，五峯挺秀，拔海二千公尺，居民以黎人爲主，該島爲火山區，地勢凹凸不平，乃火山口及火山裂縫之殘形。

二海灣 本區海岸巖灣曲折，島嶼星密。福建沿岸有三沙灣與廈門灣，三沙灣內有三都島，廈門灣內有廈門島，水深浪闊，可泊巨艦。閩江口如漏斗，曰五虎門，馬尾扼江海之咽喉，形勢險固，如同鎖鑰。其地設有要塞，足固海防，並建有船塢，可泊軍艦。與閩南之廈門，同爲海軍要港。惟須保有台灣，福建方無唇亡齒寒之憂。廣東境內，珠江之本流，由虎門入海，其他支流甚多，由橫門、崖門、磨刀門、虎跳門等處入海。虎門以外，海港甚廣，東有東莞寶安，西有順德，中山港口巖邱錯落，島嶼環列，口外則東有香港，西有澳門。廣州形勢本甚險峻，惟自香港被割，租及九龍，而澳門又爲葡強領，現香港已代廣州興起矣。補救之道：(一)爲建築南方大港，即在黃埔築深水港，浚深河道，以與廣州相接。黃埔距海口九十六公里，距廣州十七公里，水深十五公尺，可使萬噸巨輪直泊黃埔，不必轉駛香港。(二)爲開中山港，中山縣有唐家灣良港，望淇澳島，隔金星門海峽，距廣州一〇四公里，距香港九十四公里，距澳門二十五公里，水深十四公尺，爲南方出海之要道，今爲橫鏡縣兼無稅商港。廣州灣在雷州半

島東岸水深十二公尺，亦爲廣東省良港。惟前因被法國租借，我國未能充分利用。至欽州灣之龍門港，則爲欽水入海之口。海南島南有榆林港，水深一百公尺至二十七公尺，北岸之海口港，居瓊州海峽之要津。

三、氣候 本區除海南島位於熱帶外，其他均在副熱帶內。本區夏長八個月，春秋長四個月，全年無霜，爲一特異。夏季炎熱亦不劇，一月之平均溫度超過攝氏十度（香港爲十六度，海南島爲廿二度），七月之平均溫度如香港爲三十六度，而天津且有達四十度者。又一部分地方位於北迴歸線以南，六、七月中，太陽且偃於北方。

本區年雨量自一千五百公釐至二千公釐，集中於六、七、八三個月，四月至十月爲雨季。雷雨颶風原發生於熱帶，在六至九月間進襲澳門、上海沿岸，本區首當其衝。風暴來時，推浪如山。如民國十一年汕頭颶風，損失不亞水災，故本區之農田不患旱乾，而患洪流。本區因氣候關係，故盛產木棉、荔枝、龍眼、荔枝、檳榔、椰子、樹膠、檳榔、香蕉、甘蔗、咖啡與波羅密、榕樹等。

至本區山地之氣候，因高度不同而各有差異。如儋山在六百公尺以下，爲副熱帶性植物多喬木及竹材，一千公尺以上則爲灌木帶。至海南島之五指山，則終年雲霧，此亦地形使然。

四、人口 本區人口約五千八百萬，佔全國百分之十二。人口密度每方公里爲一百五十六。因人口衆多之故，居民多向外移殖，總數不下六百萬人。以至南洋者爲最多，故南洋有海外中華民國之稱。在外僑胞每年匯款回國常達二萬萬元，足以彌補我國貿易上之出超。近因戰事影響，僑胞所

受打擊至爲嚴重。

本區居民尙有大部分爲漢人，此外（一）越民，居於粵江口及閩侯，多以操船爲業。（二）僑人，以佛山爲最多，北江上流山地次之多，燒山種玉蜀黍、芋薯等爲食，居室泥磚松瓦，然已習漢語，用漢文。（三）僑人，爲雲南擺夷之一支，占廣西人口二分之一，尤集中於桂平，以西有生熟僑之分，熟僑已形漢化。（四）黎人，居海南，亦有生熟之分，生黎強悍，熟黎則多漢化。

五、物產

農藝 米產佔全國四分之一，年可二熟，集中於粵江三角洲，惟以全區邱陵起伏，故仍仰濟於湘、贛及西貢。芋薯玉蜀黍產於邱陵地帶，東北二省產花生油，鬱江上流龍里、百色產茴香油，桂省則以桂油、桐油稱著。廣州之絲，占全國第二位，出口占全國四分之一，遠銷英法，雲紗尤爲著名。海南島產天露，食三角楓，故名楓蠶，可製魚網、魚線，又名復絲，遠銷日本。韓江產蔗，汕頭爲我國之糖市，食糖昔銷英倫，今以香港、濟台、灣、糖、爪哇、糖之競爭，糖之貿易已由出口變爲入口。福建永定以產煙薯稱著，廣東南雄所產煙葉，可製捲煙，武夷茶產於閩之崇安、安溪，以福州廈門爲出口。本區又盛產水果，如荔枝、龍眼、檳榔、檳榔、香蕉、鳳梨等，副熱帶果物均有產出。產海南島之椰子，以文昌爲中心，年銷江門、香港與新加坡，此外尙有樹膠、檳榔、藤條、沉香、椰油、咖啡等物。

林產 木材以閩贛閩之武夷山爲中心，閩侯爲一大木材市，出口木材達千餘萬元，廣西桂江上流亦富杉杉，千高大山尤富熟帶森林，二處均以西江爲出口，查栢亦爲一木材市場。廣東荒山

童禿，僅東江羅浮山及北江武滸二河流域，有森林可供採伐。

漁業 本區沿海漁業以海南島崖縣爲最盛，其特產魚翅、鮑魚、鱸魚等，銷售江門、高富、漁港有清潤、榆林、三亞等處，抽魚、遠及西沙羣島、西貢、泰國及新加坡。

礦產 本區礦儲突，落煤、鐵、尤感貧瘠。鐵儲產於福建安溪，煤則藏於福建龍岩、廣西賀縣、廣東北江、武水、乳源，均未開採，故日本及越南之煤進口頗巨。廣西富川、賀縣產錫，賓陽產鋁，廣東欽縣產錳，西沙羣島產磷，瓊東南平有汞、兜之銅礦，德化以磁器著稱，桂江產石灰，巖爲水泥之材料。閩江古田溪之瀑布，可生水力十萬餘匹馬力。又沿海之鹽產佔全國之七分之一，而崖縣三亞港爲海南島產鹽最著之地。

六交通 水路 西江航路長達千餘里，上溯可至桂林、馬平、寧寧、百色、龍州。北江航路北及英德，英德曲江之間則有淺灘，航行不便。東江航路可及惠陽、閩江僅亦口鎮以下一百六十公里，可行汽船，以上則有淺灘之險。韓江汽船可及大埔，梅縣則爲風帆終點。晉江民船可至安溪，漳江可至龍岩，其由廈門至石碼一段則可行汽船。沿海航路以閩侯、廈門、汕頭、廣州爲中心。

陸路 公路以廣西爲最發達，北可入滇，南可入越，一通欽縣爲出海之捷徑。其中湘桂與黔桂兩路，爲貫通西南之交通孔道，最爲重要。鐵路在福建省內僅有漳廈一線，起於嵩嶼，終於漳州，不足六十公里。廣西境內有湘桂路自衡陽經柳州，至鎮南關以接越南鐵路於那岑站，全長一千零七十六公里，現北段通至柳州，南段通至崇善。又有湘黔路全長六百二十公里，自都勻至柳州已通車。廣

東境內則有潮汕（自潮安至汕頭）、粵漢、廣二（自廣州至三水五十公里）、廣九（自廣州至九龍）、新寧（自斗山至北街共一二七公里）等路，其中廣三、廣九兩路爲通香港之輔路。廣九路共長一百七十八公里，華段佔五分之四，英段佔五分之一，以深圳爲界。

七都市

廣州爲廣東省會，爲革命策源地，有黃花園烈士墓，人口一百萬，如黃埔築港成功，可以移轉香港之繁榮。城西沙面爲舊英法租界，乃外人之居集地。中山縣爲國父故鄉。南海縣佛山，爲我國四大鎮之一。三水當西北，二江合流處，新會縣屬會江門居粵江三角洲之中心，惠陽爲東江之最大都市。曲江地當五嶺之衝，爲南北交通之要道。高要爲西江汽船停泊地。欽縣、北海爲東、京、灣、安地。汕頭爲潮安之外港。二地均以商業著聞。

閩侯爲福建省會，商務集中南台，馬尾爲其外港，南平爲閩北之重鎮。晉江介於福州、廈門，其地位在宋元時相當於今日之上海市。廈門扼閩南海上交通之樞紐。龍溪在漳江之北，乃閩南之巨邑。石碼爲漳廈出入之咽喉。

桂林爲廣西省會，山水之盛，有甲天下之譽。爲寧南出欽廉，西遊龍州，形勢頗險。龍州居左江、二江交匯之處，爲西南之陸地商埠，有公路六、七公里至同登，扼滇南關之險。百色居右江之上流，爲入滇之要道。蒼梧當潯桂二水之要衝，旅居頗盛。桂平當柳山、紅水、鬱江合流點，係山即在其北，柳州則爲本省之交通中心。

海南島北岸有瓊山與海口，南岸有崖縣港，尤以榆林港為該島最優良之港。

八貿易 本區固有海洋交通之便，對外貿易發展甚早。泉州廣州於唐宋時即已成爲商埠。鴉片戰後五口通商之福州、廈門、廣州均在本區。廣州與九龍佔全國貿易百分之八，次於上海、天津，而居第三位。汕頭爲本區第二貿易港。在抗戰時期，龍州與雷州半島曾一變爲重要之輸出口。本區出口以生絲、桐油、蠶絲、木材、水果爲大宗，入口則爲棉布、石油、米糧、雜貨。

九國防 福建省有三沙灣、廈門灣、閩江口國防形勢已見前述節。

廣西有鎮南關，距憑祥縣七公里半，中設有欄柵關，乃馮子材將軍所築，關之二翼，山脈連綿三四十公里，形勢險要，爲兵家必爭之地。法人有鐵路通至同登，距關僅四公里。

廣東寶安深圳河以南即爲英屬租借之九龍，九龍與香港隔海相望，英人設成安圳，寶安船艇亦須領香港執照，均有礙我國之主權。唐宏灣之要塞，爲廣州之門戶。國父鑑關之爲軍港，欽縣西南一百五十公里之東興，隔北流河與越南境界，七架鐵橋守備甚嚴。

海南島爲廣東前哨，海口扼瓊州海峽，與雷州半島相對，乃往來越南、泰國間之孔道。宋置水軍，明設兵船，清築砲台於此，可見地位之重要。島上之榆林港亦南海之軍事要地。

東沙羣島長六公里寬二公里，扼香港、呂宋及南洋交通之孔道。

西沙羣島位於北緯十五度半至十七度半，東經一百十度至一百十三度之間，島嶼二十餘座，屬廣縣轄，大者有數千方公里，小者則不及十分之一方公里。其中以石塘爲最高，嶺亦不過十五公尺，

珊瑚礁亦爲海軍之據點。

團沙羣島南達北緯八度以南，東爲呂宋，西爲馬來半島之新加坡，南爲英屬婆羅洲及荷印。西北爲泰國與越南，東北則爲臺灣，形勢險要，爲良好之海軍基地。

十、租界及割讓地

香港 香港面積八十二方公里，於前清道光二十二年割讓與英國，現爲英國之直轄殖民地，亦東方艦隊根據地。

九龍 九龍於前清光緒二十四年租與英國，面積合香港及附近之島嶼共有九百七十三方公里。

澳門 澳門爲葡萄牙人之居留地，始於明嘉靖年間，至清光緒十三年訂立通商條約，始有永居管理之議。光緒二十八年復許葡萄牙以自澳門至廣州之鐵路建築權，今澳門以關崗分界，關外爲中山縣，關內屬葡，有拱北關，亦國防之重鎮。

廣州灣於清光緒二十四年租與法國，面積約五百十八方公里，爲我國西南端之海口，國防形勢頗爲險要，已於民國三十四年收回。

附註：(一) 試繪一本區地圖並註明重要港灣、島嶼及都市交通線。

(二) 試述本區在全國之地位及其經濟上之貢獻。

(三) 試明本區國防形勢及租借地割讓地。

第二十四節 雲貴高原（雲南貴州）

一、地形 本區包括雲南、貴州二省兼及鄂西山嶺、雲南迤西為峽谷區、雲嶺、怒山、高黎貢山、江心坡及無量山等，為金沙江、瀾滄江、怒江、紅水河、伊洛瓦底江等各大河流之分水嶺。各山高度均越四千公尺，以崔巍之山巔、幽深之峽谷、江流洶湧，不便航行，惟伊洛瓦底江則山低水緩，航利頗溥。其他各江大都架設索橋為渡，其中永昌之鐵索橋尤著盛名。雲南迤東高原平均海拔三千公尺，平原稱為壩子，為都市之中心。貴州平均高度一千公尺以上，西北高於東南，自昆明至貴陽，即由一千九百公尺降至一千公尺。全貴州境山地共佔十分之七，有一地無三里平之諺。婁山、梵淨山、雲霧山為長江、烏江、沅江、柳江之分水嶺，海拔自一千六百公尺至二千一百公尺，以上諸河上流均在本區境內，或成潏流，或成險灘，雖富水力，惟乏航行之利。

雲貴高原之成，由於川湘二省斷層作用所致，其境內之地質，往往成爲湖泊，如滇池與洱海。大理、麗江一帶因褶曲劇烈，故東爲狹長湖泊，西爲雲嶺，且成爲一地震區。

二、氣候 本區接近熱帶氣候，惟因地勢頗高，故能冬溫夏涼，春秋共八個月之長，例如昆明年均溫度在攝氏十四度至十八度之間，較差僅十一二度至十五度。十月至四月爲乾季，五月至九月爲溼季，年雨量超過七百五十公釐。雲南迤西峽谷區域，因受印度洋氣流影響，雨量尤豐。又紅河岸之蠻耗與河口瀾滄江下流之寧海、思茅，如江心坡谷地，均在千公尺下，故氣候炎熱，且多瘴癘之氣。

惟盛產福茶、麻蔗、樟膠、咖啡、鳳梨、樹膠、椰子、金雞納霜等副熱帶品。

三、面積與人口 滇黔二省面積共有五十八萬三千一百五十八方公里，佔全國百分之五，然人口僅二千一百萬人。貴州省中有百分之三十爲苗人，其中紅苗居黔東及湘西，以銅仁爲中心，苗苗居於黔中，黑苗居於黔之東南，以黎平、都勻爲中心，花苗分布最廣，起於貴陽經安順、威寧至雲南迤東。又宋家苗居於龍里，通漢語，精耕讀，爲苗人之較進化者。雲南怒江瀾滄江之下流及江心坡坎底壠平原，則有擇人，信佛愛潔，濱水編竹樓爲居，故有水擺夷之稱。又江心坡有開欽人，怒江與瀾滄江上流山谷中有黎蘇人，怒江山谷中有怒子，思梅爾江有曲子，所居均在一千公尺以上之山坡高處，力耕火種，性質剛強好鬪。

四、物產

農林 本區之梯田、壩子、低谷均爲農業區，農作物以米穀爲主，麥、玉蜀黍次之，此外高粱、小米、豆類、油菜亦有出產，官威火腿尤負盛名。貴州遵義、湄潭一帶橡樹繁殖，山靈食其葉，其絲可製府綢，亦爲名產，其幹則生銀耳，爲外銷之大宗，此外橡枝可充柴薪，橡實可供人畜食料。雲南所產之普洱茶年達數萬擔，黔中桐油除栽植者外，且有野生，其東南部之松杉木材，循柳江由蒼梧出口，雲南昭通雖產楠木，然則因交通阻滯未能砍伐，最近紅河河谷試種金雞納霜頗著成效。

工礦 黔西煤藏冠於西南諸省，大定煤儲量爲黔省第一，然之無惡臭，實他處所不及，次於大定者爲安順、驛子山煤田與遵義火石壩、揚井溝煤田。至烏江峽谷之水力，則更爲有價值之白煤。貴

陽東南抱水冲，石灰巖中，石油蘊藏頗富，被稱為「以鎔鑿石，石油涓涓流溢，狀如多漿之果」。貴州水城之萬佛堂銀礦，清時冶鍊甚盛，曾有「濃煙繞繞飛鳥不過」之說。銅仁縣萬山場為黔省汞礦之中心，黔省水銀盛時，年產達一千噸，向由漢口、香港出口。銅仁之梵淨山又盛產錦，年產約數百噸。雲南箇舊產錫，年產約達一萬噸，大部分銷往外國，自礦區至碧色塞站，築有輕便鐵道，以接滇越鐵路。雲南東川產銅，惟年產額自數千噸驟降至數百噸，故洋銅亦為輸入之大宗。雲南鹽興、鹽豐、鹽井，足可自給，不若貴州之須仰賴川鹽、粵鹽。雲南大理產大理石，石色美麗，遠近馳名。瀾滄江、大金沙江土民恆於隙隙掘金。此外雲南會澤、麗江之羊氈毡帽，貴州安順之擲皮包，壯、畢節之布帛，貴定之煙草，貴陽大定之漆器均為有名特產。

五、交通

航運 貴州境內最主要之河流為烏江，然上流非伏流即險灘，僅思南至涪陵一段略通舟楫。沅江上流僅鎮遠下濘水，銅仁下麻陽江可通淺水木船。紅河僅南北盤江會流處之者香以下始通舟楫。雲南元江自河口可上溯至蠻耗為滇茶之運輸孔道。

公路 貴州以貴陽為中心，東循湘黔路可接長沙，北循川黔路可達重慶，南循黔桂路可至柳州，西循滇黔路可至昆明。雲南以昆明為中心，東行一支可至貴陽，一支可至百色，北行循川滇路即彼昆路可至宜賓，西行循滇緬路可至緬甸之八莫及密芝那，南行循越滇路可至河口。

鐵路 滇越鐵路在雲南境內者四百六十公里，全長八百六十公里，自昆明直達海防，為法人

杜糾紛。又怒江支流南丁江南板江間原亦爲未定界，民國二十年英人造占班洪，以圖爐房礦產，經中英緬與國聯之仲裁，於三十年六月十八日，始確定新界址，我保有原領二千方公里，惟爐房之礦權則爲中英共有。

習題：(一)試繪一本區屬並註明重要之城市及交通線。

(二)試述本區國防形勢。

(三)試述本區氣候特點。

第二十五節 黃河下流三省(河北山東河南)

一、地形 黃河自鞏縣以下，地形開朗，黃河爲沖積之平原，包括河北、河南、山東三省。河北省西有太行山，與山西省爲界，北有燕山，海拔五百公尺，爲長城之基石，其餘則爲海河與滹沱河平原。山東除泰山、沂山、蒙山、邱陵外，均爲黃河之沖積地。河南北有太行餘緒，南爲屬於淮陽山系之崑山、伏牛山、桐柏等，高度自五百公尺至一千公尺不等。崑山有歷史上著名之函谷關，潼關尤爲晉豫陝之門戶。

二、氣候 本區屬黃淮區氣候，年平均溫度超過攝氏十度，雨量約四百公釐左右，其溫度之劇烈變遷有一折了火爐搭涼篷，折了涼篷裝火爐之諺。如北平六八月間之平均溫度均超過攝氏二十度，十二月至二月之平均溫度均不足攝氏零度，最低竟達攝氏零下八度。寒風凜冽，諸河封凍。

時期約達三個月。如黃河自十二月初結冰，三月初旬始行解凍。至雨量之分布不均，更爲水旱災之主因。夏季雨濇，占全年四分之三，七八月間因東南颶風所成之暴雨，易釀成黃河之洪水，此與春季解冰後之桃花汛，同爲黃河災害之原因。若季風來遲，五、六兩月無雨，則又釀成旱災。最少年之雨量且不及平時三分之一。冬季北風甚強，此係來自蒙古沙漠，故多沙塵隨風飛揚，障蔽天日，俗謂之「刮黃沙」。開封城外沙邱高達十數公尺，或由河水汎濫，泥沙沈澱，或由東北風塵，黃沙堆積之故。

三面積人口 本區三省面積約四十五萬方公里，佔全國百分之四。人口達一萬萬，佔全國人口百分之二十以上。人口密度僅次於江浙兩省，故每年移民出關謀生者，不下數十萬人。居民以麥食爲主，小米、玉米次之。

四、水患 本區爲我國水災區。黃河自榮澤以下，平衍廣漠，古稱陸海，其上流因係穿越黃土，所挾泥沙，竟佔水量百分之十一，至此沈積，以致河床高於兩岸。若堤身崩潰，卽形泛濫爲災。河南開封尤爲險工所在，爲患之深，史不絕書。黃河自明代迄今，已改道六次，每次河道改變，居民受害不可勝計。河北省之北運、永定、大清、子牙、南運諸河，全匯於海河入海，以致宣洩不暢。雨季水漲之時，更有潰決之患，尤以永定、滹沱兩河出自由谷，陡落平原，其泥沙更易沉澱淤積，常生泛濫。爲維持天津海港起見，則建水庫蓄洪流，於淤田、開新河等，均爲必要之舉。

五、物產

農產 本區平原佔四分之一，約三十餘萬方公里，爲我國第三大平原，亦爲農產之中心，小麥

產量佔全國七分之二，高粱爲夏季作物，小米爲民食之大宗，棉花集中於豫西靈寶、陝縣，而以鄭州爲中心，陝西寶雞棉花纖維之長，久著聲譽，禹縣尤以土布著稱，河北臨清石家莊亦爲棉產中心，產額二百五十萬噸，佔全國第一位，高陽土布尤負盛名，至黃豆與芝麻亦爲本區特產。

絲畜 本區森林貧乏，河北東陵林木尙盛，選安之桑皮紙較著，雞卵則爲本區之有名輸出品。

礦產 (一)煤，本區煤產佔國內十分之八，山東年產四百萬噸，佔國內第二位，以嶧縣中興煤礦爲中心，河北年產六百萬噸，佔國內第一位，其中開灤煤礦遠銷日本、朝鮮，可採百年不竭，此外井陘煤田，以石家莊爲集散地，臨城煤田，以平漢路爲其尾閘，河南年產一百八十萬噸，佔國內第四位，以安陽、焦作爲中心。(二)鐵，產河北鐵產雖居全國第三位，然合山東所產，僅佔全國百分之五。(三)陶，產於河北磁縣之彭溝鎮及河南之禹縣。(四)洋灰，產於河北豐潤之唐山鎮，年產一百五十萬桶，行銷上海、平、津、濟南、南洋等地。(五)鹽，本區鹽產量佔全國三分之一，山東之青鹽，晉鹽河北之長蘆鹽，年產一千五百萬噸，以久大精鹽公司與永利製鹼公司爲鹽工業之較著者。

六、交通 (一)水運，河北僅大清河與子牙河可以通航，其他均病淤淺（如衛河），或病灣

曲（如海河）。大清河船行於天津保定之間約三百公里，稱上西河，子牙河船行於天津新河之間約二百五十公里，稱下西河，此外北運河可自天津北至通縣，灤河上溯可達熱河，山東黃河自濟南可溯至齊縣，小清河長二百九十里，爲濟南入海之孔道，而河口之羊角溝有小吳淞之勢，河南南陽爲白河之航運終點，信陽爲淮水之航運終點，黃河陝縣以上，可通風帆而至潼關，陝縣至鞏縣向

亦有三門之險，船不能行。(二)公路本區公路甚多，惟大都雨時則泥濘難行，風時又飛塵蔽天。(三)鐵路以北平爲中心，東北有北寧路，越山海關直達瀋陽，自天津有津浦路南下浦口，自唐山有支線至秦皇島，北有平熱路，由北平抵熱河承德，有平綏路以達包頭，其南口至八達嶺一段暨道工程頗爲艱險，南有平漢南下漢口，與平漢路相交者，在河北則有正太路，交於石家莊，在河南有隴海路，交於鄭州，北有道清，(原自道口至清化鎮，今東延至大名)交於新鄉，又滄石路，原自石家莊至滄縣，膠濟路自濟南至青島，三航公路線在抗戰發生前，北平、天津、青島、濟南、洛陽等大都市均可直接通航。

七、都市

北平爲我國之古都，人口一百四十餘萬，爲特別市，以文化教育發達著稱。保定爲河北省會，居庸、紫荆、倒馬三關之中心，屏衛蒙古，爲軍事之要衝，石家莊有正太鐵路，爲入山西之門戶。唐山以工業發達著稱，秦皇島係一不凍良港，爲煤之輸出口，附近有北戴河，爲避暑勝地。

濟南爲山東省會，南臨歷山，北枕黃河，有濰口河港，距濟南六公里，濟寧爲魯西之重鎮，有津浦支路通焉，運河環繞，有小蘇州之稱，泰安東北有泰山，海拔一千五百公尺，以風景著稱。曲阜有孔林與孔廟，爲我國古代文化發祥地。

開封爲河南省會，距黃河岸十公里，昔因汴、淮之利，而爲古代名都，鄭州距黃河二十六公里，居平漢、隴海之交，爲一大棉花市，信陽在平漢路上，爲豫鄂之重鎮，周家口爲潁水航路終點，下通蚌

埠，又爲豫東重要農業中心。洛陽昔爲七朝古都，今爲國民政府行都。靈寶爲豫西棉花集散地，近有函谷關之天險。

八、貿易與國防：本區貿易以天津、青島爲中心。天津人口一百三十餘萬，貿易佔全國總額百分之十以上，輸出羊毛、棉花頗盛，惟以海河灣曲，故以塘沽爲其外港。天津原爲北方第一大港，國父又擬在秦皇島大沽口之間，距灤河口十餘公里處建築北方大港，其於天津、滄東方大港之與上海，均擬以海港易河港。青島爲我國第四大港，次於上海、天津、廣州，約佔全國貿易額百分之六，惟日本經濟勢力頗大。

本區國防要地，如河北山海關，又名榆關，爲關內外之交通孔道，有「天下第一關」之稱。惟距海岸僅五公里，易受海艦威脅，且附近高地被佔，榆關即不易守，此爲二十二年一月榆關失守所得之教訓。又長城各口，如九門口、冷口、喜峯口、古北口與居庸關，均爲軍事要塞。山東之威海衛與劉公島，扼渤海之門戶，今稱威海衛行政區，爲本區海防之樞紐。

習題：(一) 試繪本區三省之略圖，並註明重要之都市及交通線。

(二) 試述本區在經濟上對全國之貢獻。

(三) 本區水患原因何在，如何整治？

(四) 本區氣候特點爲何？

第二十六節 黃土高原（山西陝西甘肅）

一、地形 山西陝西甘肅三省以黃土爲其特徵，高度均超越一千公尺，故謂黃土高原。山西東界太行，北界長城，西南則界黃河，區劃殊爲顯明。海拔南部約七八百公尺，北部約一千五百餘公尺。惟以山嶺起伏，河川縱橫，高原被其分割，如東部太行山、漳沁、滹沱諸水所經過之峽谷，成爲平原。入高原之孔道，太行山之分支五台山，爲我國佛教四大名山之一，海拔三千公尺，爲山西之最高山峯。太行又一支爲恆山，又稱北嶽，海拔一千一百公尺，爲渾河、桑乾河之源。本省南部有中條、太岳（霍山），爲漳沁汾之分水嶺。西部有呂梁，爲汾黃之分水嶺。諸河沖積而造局部之盆地，如桑乾河之大同盆地，汾河之太原盆地，平陽盆地，濁漳河之潞安盆地，號爲山西四大盆地。

陝西可分漢中、關中、陝北三部。漢中乃漢水河谷之盆地，介於秦嶺大巴之間，麥隴秧地，稱爲陝南沃壤。秦嶺爲漢渭之分水嶺，北坡多峪，南坡稍緩，高度介於一二千公尺間，太華、終南、嶓冢爲其名峯。巴山爲漢水、嘉陵江之分水嶺，高達二千五百公尺，米倉九龍爲其別名。關中平原爲渭河之河谷，南界秦嶺，北部宜君、同官間高山橫亘，以界陝北。橋山爲涇、洛二水之分水山嶺。陝北西特隴山，東界呂梁，南接關中，北迄鄂爾多斯沙漠，黃土溝谷，縱橫石磊，累累兀立。

甘肅被黃河割爲兩部，南岸又因六盤山（隴山主峯）分爲隴東、隴西。隴東爲盆地，隴西爲高原。黃河北岸，東有賀蘭山，海拔三千公尺，西爲甘肅走廊，北爲合黎，隴首諸山，俗稱北山，南爲祁連山。

俗稱南山，海拔均超五千公尺。

二、氣候 本區雨量，多在五百公釐以下，是爲半乾燥區。例如山西陽曲全年雨量三百七十公釐，陝北尤有二十年一大旱五年一小旱之稱。西安亦不過四八〇公釐，甘肅則更乾涸，三年連旱亦屬常事。蘭州僅三八四公釐，河西更近沙漠，祁連山麓積雪水之灌溉，猶之陝西之依賴河渠。至於溫度，大陸性極顯著，夏季炎熱，冬季酷寒。例如陽曲七月平均溫度爲攝氏二十五度，一月則在零下九度，甚至有三個月在零度以下者。西安、蘭州溫度亦然。因此秦嶺以北，農作物僅以麥類爲主，其西北部且爲一季作物之春麥區。

三、面積與人口 本區面積七十三萬五千餘方公里，佔全國百分之六·五；人口二千八百萬，不足全國百分之六。惟本區雖爲我國古代歷史文化發祥之地，然以乾旱頻仍，今日民生殊爲疾苦。

四、物產

農產 山西境南盛產小麥，棉花以洪洞、新絳爲中心，年出口約二三十萬擔；境北則產燕麥。至於小米、高粱、玉米則爲全境主要物產，高原乾寒，故小米尤見重要。陝西秦嶺爲稻米之北界，漢水平原以稻米爲主，而渭水平原則以小麥爲多，陝北則僅產春麥矣。漢中坡田、河坪平原之上，溝渠縱橫，生產稻麥、兼產芝麻、大豆及玉蜀黍。關中原田、坡田、川田之上，小麥獨佔四分之二，棉花則佔四分之一，以寶雞、瀘關、咸陽一帶爲中心，其他小米、玉米、高粱，共佔四分之一。甘肅黃湟流域以豆麥爲大宗，高地則產大麥、燕麥，隴右渭源棉花頗富，河西張掖酒泉，因有祁連山雪水之利，亦產稻米。至榆

中之菸草，爲蘭州水菸之原料，馳名全國。遼鎗四川、瀘漢等事。

林產 甘肅除隴山爲黃土峯外，岷山、賀蘭、祁連皆富森林，所產松柏，可作隴海路之枕木。陝南鞏陽以紫茶著，遼鎗甘寧、青藏、漢水桐產亦盛。安康古稱金州，金漆尤負盛名，石泉礬皮可以製革，南鄭、安康又產木耳。南鄭湖菜，可以育蠶。

畜牧 晉人喜畜羊，以畜牧爲副業。陝北氣候，宜畜牧，出產以皮毛爲大宗。河西張掖，爲祁連羊毛之集散市場。皋蘭呢織與長安之皮革均有待於發展。

礦產 (一)煤 山西煤礦佔全國百分之五十，年產二百萬噸，以平定、晉城、大同爲中心。陝西煤礦佔全國百分之三十，集中涇洛河谷，年產二十萬噸，以同官、白水爲中心。甘肅祁連山之北麓煤礦，廣大皋蘭煤產亦富。(二)鐵 山西鐵產以平定、晉城、長治爲中心，年產二十萬噸。秦嶺山城亦有鐵產，惟因缺煤，僅用木炭，人力鼓風冶煉，以鎮安爲最盛。(三)石油 陝北油區面積達一百三十餘方公里，儲藏之富，或謂可供全世界三百年之用。今以延安爲中心，年產約五六百桶。又近年發現油頁巖，可煉油約三萬七千萬桶。我國之「大油源」甘肅祁連北坡紅頁巖中，亦有油產，以玉門之赤金堡爲中心，年產約數萬斤。(四)水力 山西黃河壺口之瀑布，南距龍門七十公里，可生馬力三萬五千餘匹，爲工業一大動源。陝南水車，可以磨粉，可以吸水，則由來已久矣。(五)鹽 陝西解池位於安邑，解縣境上，東西十五公里，南北三公里半，居民引水蒸鹽，名河東鹽，年產六十萬擔。行銷豫、陝、陝西則僅富平、蒲城、乾邑、榆林產灘鹽。甘肅黃河以北，則產鹽硝，可以製造肥料。(六)陶器 陝西渭北盛產陶土，黃

傷鎮之宋瓷，在歷史上頗爲著名，今僅留陝爐鎮、白水、澄城三處，略產粗瓷。甘肅蘭州、永登、靖遠亦有瓷產。

五交通

航運 黃河貴德以下可通皮筏，皋蘭以下可通小舟木排，以迄中衛陝晉境之黃河，北起臨縣磧口，除須避壺口瀑布外，旬日可至河津之禹門口，下至潼關可行二噸以上民船。惟十一月至次年之三月，河水結冰，厚處且能通行車馬。漢水南鄭以下一千二百公里，可以通航民船，惟南鄭自河段三百五十公里，流急灘險，尤以洋縣之黃金峽爲最，年通航僅數月。關中河水不深，渭水鑿鎮以下，可行民船，惟多灘曲。洛河大荔以下，僅可通航民船。山西則僅汾河自新絳以下六十公里，勉強可行小舟。

鐵路 本區隴海鐵路自潼關至皋蘭一千九百公里，前已通至寶雞，近且通至天水。山西原有正太鐵路，自陽曲至石家莊，穿越太行山，以娘子關最險，爲山西之對外交通孔道，亦爲平定煤之出口。同蒲鐵路自大同至永濟，縱貫全省，長約九百公里，爲平綏、隴海之聯絡線。

公路 甘肅公路以蘭州爲中心，西可至西寧、迪化，東可至西安、漢中，北可至寧夏，南可至天水。陝西公路以西安爲中心，東可至河南紫金關，西可至蘭州（七百五十公里），北可至榆林（八百公里），南可至漢中（四百公里）。此縱貫本省之南北行公路線，爲榆林皮毛、延長石油、同官之煤、定邊之鹽之出口。山西公路以太原爲中心，北至大同，南至永濟，東至晉城，西至黃河濱之軍渡，以接陝

西。

又黃土平原上多驛車大道，秦嶺棧道乃歷史上軍事要隘，至西安與蘭州則爲西北空運之要

六、都市與貿易

山西省會太原，爲全省交通中心，汾陽以汾酒著，太谷乃晉省富庶區，居民善於經商，榆次爲棉花輸出口，運城爲晉南之鹽市，交貨爲晉北之總匯，大同爲晉北之重鎮，雜糧、皮毛、煤炭，貿易甚盛，附近雲岡石像，爲北魏石刻，有名於世。

陝西省會西安，昔爲漢唐故都，今爲西京特別市。三原臨涇惠渠，灌溉之利甚溥，榆林爲陝北之重鎮，亦爲邊蒙之互易市，漢中扼漢水之上流，貿易以米、紙、生絲、藥材爲最盛，安康位漢水南，木耳、紙張、茶漆貿易頗盛，寶雞扼陝、甘、川三省交通要衝，爲陝西之棉花市場。

甘肅省會蘭州，爲西北之重鎮，附近有黃河鐵橋，天水爲川、陝、甘之孔道，平涼扼陝甘交通之要衝，爲涇水上流農產中心，張掖更接武掖，西達酒泉，爲河西走廊交通中心，臨夏爲甘西之重鎮，湟州漢回藏之互貿易市，夏河乃一宗教都市，爲游牧人民之貿易中心。

七、國防 山西西南有黃河天險，東屏太行，有娘子關之險，北有天鎮大同，以南口爲之固，長城口雁門關，其東有平型關，西有揚方口，均爲大同之後衛，與太原之前哨，實晉省軍事之核心，西側黃河諸渡，可以進襲陝西，若自風陵渡襲潼關，則更撼關中之勢，女真取遼蒙古滅金，均由此道。

陝西東有潼關之險，黃河之阻，關中北屏梁山，六盤（橋山）南倚秦嶺，故長安為歷代必爭之地。漢中南倚大巴，北屏秦嶺，為四川之前衛。

甘肅蘭州約位於全圖之中心，河西走廊橫挾爾北二山，為通西北之孔道，弱水流域北穿戈壁，南連甘、涼、漢、朔，去病征匈奴，成吉思汗侵甘肅，均由此道，為西北之國防要地。

習題：(一)試繪一本區略圖，並註明重要之都市及交通線。

(二)試述山脈、溪中、關中及河西走廊之國防地位。

(三)本區有何重要向產，在全國之地位如何？

(四)試述本區地形及氣候之特點。

第二十七節 察綏寧草原區

一、地形：本區包括綏遠、寧夏、察哈爾三省，北屏大漠，南界長城，西接蒙嶺高原，東止熱河，除河谷地方可以墾墾外，餘為一千公尺以上之畜牧草原。

寧夏賀蘭山、阿拉善山以西，為阿拉善高原，卵石砂礫，間有小山錯落，高山地面三百公尺左右。本高原上面有額濟納河，流入居延海，東有吉蘭泰鹽池。賀蘭山東為黃河河谷，與鄂爾多斯草原相接，海拔一千公尺，河渠縱橫，為農業之中心。

綏遠在黃河套以內，至長城以北部分，為鄂爾多斯平原，草原平坦，砂山錯落，其北登冷邱起伏，

與黃河河峯綠草相映。風光頗為新奇。黃河以北部分，為沙漠之高原，中有陰山，東西隔阻，以大青山與烏拉山為最著。山東為歸綏之沖積盆地。

察哈爾在長城以北為一平坦高原，牧草青潤，固邱點點，海拔一千公尺以上，以接連北蒙古沙漠，長城以南則為農墾區。

二、氣候 本區氣候屬半沙漠性，冬季長八個月，夏季長四個月。春秋幾等於零，溫度年差極大，如歸綏一月平均溫度在攝氏零下十二度，七月平均溫度乃二十四度，年差三十六度之多，而日差更有達二十度者。全年平均溫度攝氏四度，全年期僅一百二十日，九月即見冰，四月始解凍。

至於雨量，平均在三百八十公釐左右，自東漸向西北遞減，大青山北坡，夏黃河以西，雨量尚不足二百公釐，為沙漠草原區。各地均為夏季雨，集中於六七八九四個月。冬季因溫帶之氣流，亦有微量之雨雪。又雨量之變率頗大，歸綏雨量最少之年僅及常年十六分之一，於焉苦旱，墾補不易。

三、面積與人口 本區三省面積約九十餘萬方公里，佔全國之百分之八，人口五百一十萬僅佔全國百分之一。漢蒙雜居，寧夏且多回人。凡已墾之地，大部遊牧於蒙，農重於牧，此外盟旗之地，則均黃沙白草，穹廡窳窳，農民食粟米，居士院，農民則食肉乳，居蒙古包，雜居無定，惟受盟旗管轄，回民以寧夏為中心，信奉回教，彌篤，通設清真之禮拜寺。

四、物產

農產 本區農產以寧夏之黃河谷地與綏遠河套地方為中心，寧夏黃河谷地河渠頗盛，計有

大渠五支，渠八十餘，其長四百九十里，灌田百萬餘畝，所謂「川渠縱橫，良畦備比，有塞北江南」之稱。綏遠河套分爲前套、後套，長城以北黃河以南爲前套，今日之黃河道與舊黃河道之間則爲後套，包括安北、五原、臨河三縣，東西二百公里，南北五十公里，面積約一萬餘方公里，有大渠八、小渠三十餘，灌田七千餘畝，有「黃河百害惟富一套」之稱。至民生渠位於前套起自磴口（薩拉齊縣），引黃河水東流入大黑河，再經托克托縣而又入於黃河，全長九十里，灌田一百三十萬畝。以上有水之處概爲沃壤，無水之處則爲荒漠。農作物以小米爲主，蕎麥、葫麻次之，小麥、高粱視爲珍饈。獨寧夏之中衛盛產稻麥，人民亦多米食，他處以糜米爲食糧，故又有「黃河千里獨富寧夏」之語。

畜牧 畜牧爲本區之唯一富源。綏遠耕牧地僅佔十分之三，牧地則佔十分之七，其中僅鄂托克一旗，牧畜已達十三萬頭。察省長城以北，概爲畜牧草地，每年四月至九月之間爲野外放牧期，十月以後則地凍草枯，須以乾草飼養。寧夏特產灘皮，其毛柔韌有光，爲全國之冠，每年輸出二十萬張。本區畜牧以驢、牛、羊爲主，所產之馬，稱爲口馬，頗合軍用。包頭與張家口爲二次皮毛市，惟僅滿全路有毛紡織業。

礦產 (一) 煤 綏遠之大青山久以產煤稱著，石拐溝在薩拉齊北，距包頭三十餘公里，煤產最豐。寧夏豫旺、靈武、中衛等縣亦均產煤。察省宣化龍烟煤礦久負盛名，蔚縣張北亦有煤產。(二) 鐵 察省龍關宣化懷來萬全產鐵。綏遠武川縣之自雲鄂博產磁鐵礦，儲量三千四百萬噸。礦床暴露，適於露天開採，如能利用大青山煤可成立鋼鐵廠。(三) 鹽 本區湖沼多，產鹽豐富。寧夏阿拉善吉蘭泰鹽池

在磴口之西，東西寬三十公里，南北長三公里半，年產三萬餘擔，運銷甘肅，綏遠，稱為吉鹽。烏珠木沁，周約為二十五公里，所產稱大青鹽。此外綏遠興和，產方鉛礦，年約四百餘斤。歸綏產石墨，察省宣化則產硫磺。

五、交通

航路 黃河自包頭，至蘭州一段可通皮筏，約一千二百五十公里，下水十四日可達，中衛以上，水流湍急，僅通木排小舟，中衛以下，可通帆船，且可試航淺水小輪，惟有四個月為冰凍期。

鐵路 平綏鐵路起於河北豐台而至包頭，全長八百二十公里，橫貫察綏二省，將來擬西延至寧夏，又擬由平地泉分支至滂江，為平庫線南段，自張家口北上三百公里，係國父所計劃之西北鐵道系統中心之一之多倫，為張多線，平坦易築。

公路 察省公路以萬全為中心，東至多倫，接熱河赤峯，南越南口而至北平，北過滂江，以達庫倫，西至蔚縣，為宣蔚公路。綏省公路東自歸綏，經百靈廟，跨戈壁，經哈密而至迪化，全長二千里，自百靈廟可接張庫線之滂江，自包頭可至寧夏，以達蘭州，為寧夏之交通孔道。

大路 自萬全經滂江至庫倫，或經商都那台至烏里雅蘇台，自歸綏越大青山，渡大漠，經賽爾烏蘇，亦可直達庫倫。

六、都市

察哈爾省會萬全即張家口，為平綏路要站，亦漠蒙間重要市場。多倫乃關外三倫之一（呼倫

庫倫)爲元代之上都,臨上都河,爲熱察關重鎮,噶嘛寺院頗盛,三月十月間之會期,亦蒙人磨築之中心。

綏遠省會歸綏爲漢蒙貿易之樞紐,城南有昭君墓,集寧即平地泉,東達多倫,西至歸綏,北通傍江,爲平綏路要站,包頭扼水陸之要衝,貿易頗盛,東勝位於伊克昭盟,有成吉思汗之寢陵,百靈廟扼綏蒙交通孔道,爲塞外之巨鎮,亦蒙人之政治中心。

寧夏省會寧夏,出口羔裘絨毯頗爲著名,中衛爲寧甘之交通孔道,磴口則爲黃河津渡。

七、貿易：本區輸出以皮毛爲主,茶磚爲轉口輸出品,輸入以棉花、茶葉、木材、布織爲主,均以高全、歸綏、包頭、寧夏爲中心。

八、國防：多倫、南口爲察蒙之門戶,多倫如失,察北不保,南口若陷,察南危殆,萬全爲綏遠之前哨,南可下山西大同,北可入綏遠歸綏,長城各口如綏省之得勝堡、察省之獨石口等均爲軍事要隘,寧夏居蒙新之衝途,地位重要。

附註：(一)試繪本區之略圖並註明其重要都市及交通線。

(二)試述本區水利與農產之關係。

(三)說明本區氣候與農產之特色。

第二十八節 青康藏大高原

一、地形 本區包括西藏、西康、青海三區。西藏因岡底斯山脈分為南北二部，北部海拔均在五千公尺以上，東西長約二千四百公里，南北寬約七百公里，一片高原，湖泊星羅棋布，入海孔道，牧場極薄，人烟荒涼，南部為雅魯藏布江及印度河上流，谷地海拔三千公尺，季風深入，雨量較豐，岡底斯山者，凡拉薩以西北緯三十及三十一度間之高山均屬之，其東邊接帶喇嘛在海拔平均六千公尺，為印度河大河（薩特里河、恆河、印度河、雅魯藏布江）之源，喜馬拉雅山為中印界山，東西長約二千五百公里，南北寬約二百二十公里，越尼泊爾邊界七千公尺以上，高巖數見不鮮，東端之龍巖，海拔八千八百四十公尺，為世界第一高峯。

西藏怒江以西，亦西藏高原之一部，以東則為峽谷，積巒出脈，自東而西，為大雪山、大涼山、雲嶺、怒山、高黎貢山與江心坡山，高度在二三千公尺以上，均南北行，山坡傾斜甚急，介於其間之河川為大渡河、雅魯藏布江、金沙江、瀾滄江、怒江、伊洛瓦底江，高山雪線隨與河川之流離相映，勢甚險峻。

青海金沙江上流通天河以西，亦西藏高原之一部，西北境為柴達木盆地，海拔二千七百公尺，北為阿爾金山與祁連山（崑崙北支），南則為巴顏喀喇山（崑崙南支），中為黃河、湟水及柴達木之內流區，東境為青海湖，面積四萬六千餘方公里，乃我國之第一大湖，湖濱平原，湖灘為天然之牧場。

二、氣候 本區地勢高聳，氣候甚為乾寒，西藏北部高原年平均溫度為攝氏零下十度，一月即

達零下三十六度，冰結長達八個月，八月溫度最高，亦祇攝氏是八度，雨量不足一百公釐，蒸發達顯甚。藏南谷地以拉薩為代表，年平均溫度攝氏九度，六月最高為十七度，十二月最低為〇·六度，各月平均無有零下溫度，此乃因緯度低，日射強，寒潮為山嶺所蔽之故。拉薩年雨量約四百公釐，惟變化頗大，印度西南季風若踰山嶺南來，連年之雨可十倍於常年。

西康金沙江以東可得太平洋水氣，怒江以西可得印度洋之水氣，故較西藏溫潤，其南端顯昌一月溫度為攝氏九度，八月為二十四度，年平均十七度，雨量一千二百公釐，已有副熱帶氣候。

青海東部以西寧為代表，一月溫度為攝氏零下九·五度，在零下者有四個月，八月為二十度，年平均溫度為攝氏六度，雨量三百六十公釐，較西康為乾寒。西部柴達木盆地年平均溫度為二度，結冰近二百三十日，一月溫度為零下十二度，七月為十七度，年雨量約一百公釐，為乾燥大陸性氣候。

三、面積與人口 本區面積約二百十萬方公里，佔全國百分之五，人口約四百五十萬，不及全國百分之二。西藏人口不足百萬，集中藏南谷地，多為藏人，居則帳幕，游牧為生，食用糌粑、牛肉，並嗜飲茶，嗜信喇嘛教，達賴班禪掌握全藏大權。西康人口約二百五十萬，中有僱傭以粵屬大涼山為中心，數約八十萬，藏民十分之四以耕種為業，十分之三以畜牧為業。康民衣則羊裘，食則青稞、糌粑，嗜酥油、烟、酒與茶。富者則食麥麵，庶民亦嗜信喇嘛教，僧侶佔十分之二三。（官商則佔十分之二）青海人口約一百二十萬，回人約佔五分之一，以循化為中心，藏人約佔五分之一，以玉樹為中心，漢

產鐵，以甘孜、昌都、嘉黎爲中心，南部以察隅爲中心。(二)金，西藏印度河上流六千公尺高地之上產金，天寒風急，礦夫恆裹厚氈，檢金，拉薩山中金礦，則禁開採，西康礦屬十一縣，有金礦七十二處，膽化、理化沙金最豐，麥科金質最佳，年產萬兩，集中康定出口，青海東部黃湟河源，亦有淘金者。(四)石油，西康寧靜山之石油，僅以貢覺一地而論，據調查可供全世界三百年之用。(六)鹽，西藏岡底斯山以北，鹽湖星布，所產沼鹽可換取尼泊爾、不丹之小麥，青海湟源茶卡鹽池，年產一萬七千餘擔，號曰青鹽，外運岷、洮、松藩諸地，青海所產紅鹽則行銷西藏。

五、交通 西藏交通以拉薩爲中心，由內地入藏共有三道，一曰北路，由蘭州經西寧穿札陵湖、鄂陵湖，渡長江之上流，險當拉薩入藏；二曰中路，由西寧經玉樹而至拉薩，山路崎嶇，不若北道平易；三曰南路，即康藏路，道雖艱難，然爲川藏貿易孔道。自拉薩而循雅魯藏布江，經噶大克與羅多克，越喀喇崑崙及崑崙入和闐，爲通新大道。至西藏對印度交通，一由拉薩經江孜與亞東至大吉嶺，一由拉薩取道於羅多克以通印度喀什米爾。

西藏交通以康定爲中心，東有公路過雅安通成都，西有大道以通昌都，自昌都西過太昭，可通拉薩，日喀則，又自德格北可至青海玉樹，南可至雲南大理，然峽谷橫絕，則賴鐵索橋以爲渡，大渡河、湄定橋尤爲著名，水路僅雅魯藏布江可通有皮筏。

青海自黃河貴德以下及湟水下流均可通皮筏，爲小麥、皮毛出口之道。陸路以西寧爲中心，東至蘭州，南進至大河壩，遙應玉樹西至都蘭，均有汽車可通。

六、都市 西藏拉薩爲西藏之首邑，亦宗教之中心，喇嘛有數萬人，布達拉宮高三十三層，爲達賴之禪殿。日喀則位年楚河與雅魯藏布江合流處，爲西藏之第二首邑，有札什倫布寺，爲班禪之禪殿。江孜爲西藏東南之要塞，亞東介不丹與哲孟雄間，爲藏印貿易之中心。聶拉木爲藏尼貿易之中心。羅多克爲藏新交通之孔道，噶大克爲阿里部首邑，與印貿易尙盛。

西康省會康定，川康交通之中心，雅安原屬四川，今爲西康茶市，西昌爲西康東南之新興都市；甘孜爲對青海貿易之中心，昌都爲川、滇、康、藏、青、隴交通之要衝。

青海省會西寧爲甘青交通之中心，玉樹乃青藏貿易地，爲玉樹二十五族之市集，湟源距西寧五十餘公里，爲漢回蒙藏互市之所，都蘭爲蒙古二十九族互市處。

七、貿易 西藏貿易輸出以羊毛、麝香、藥材、沙金及鹽爲大宗，輸入以布疋、毛織、烟、茶、糖及雜貨爲大宗，對英、印之貿易頗盛，以亞東、江孜與噶大克爲中心。西康輸出以金、銀、藥材、木材、皮毛爲大宗，輸入以茶、烟、布疋、糖、鹽、貨爲大宗，以康定爲中心，與四川之貿易頗盛，青海輸出以羊毛、皮革、大黃、麝香、鹿茸爲大宗，輸入以茶、烟、棉、絲、糖與磁器爲大宗，以西寧、玉樹爲對甘、藏貿易之中心。

八、國防 尼泊爾不丹，爲我國藩屬，而哲孟雄尤爲西藏門戶，與西藏互倚之勢。自英人吞印後，於一八九〇年陷哲孟雄，尼泊爾與不丹亦均先後獨立，英人勢力遂侵西藏。清光緒三十年英曾一度佔拉薩，迫爲城下之盟，辛亥革命，遂賴倚仗英人宣布獨立，英俄並互默認蒙古與西藏之勢力範圍，後中英藏印度西謨拉會議，惟內外藏界址問題，仍未解決。民國七年，藏軍進佔西康，淪陷

金沙江以西地，英以印京德里爲經營西藏之大本營；尼泊爾軍且曾一度攻藏，迨民國二十年中尼恢復邦交，惟自親英之達賴去世，康藏問題已獲謀解決。昔英人之侵我邊疆，分由印度、緬甸二路，牽涉雲南、西康、青海、西藏、四川，影響西南大局，奈亞東北四省。

習題(一)試繪青海西康西藏略圖，並註明都市及交通線。

(二)青康藏大高原在全國經濟上之價值如何？

(三)試述藏人之分布及生活。

(四)試述西藏在國防交通上之地位。

第二十九節 蒙新乾燥區域

甲 蒙古地方

(一)地勢 蒙古全境面積一百五十萬方公里，概爲一公尺以上之高原，以杭愛山可分爲南北二部。漠北東爲高原，東北自肯特山庫倫以南爲沙漠，庫倫以北漸見森林，已帶西伯利亞之景色，東端克魯倫河流域，乃黑龍江之上流區，西部山地唐努山與薩彥嶺間，爲唐努烏梁海盆地，爲葉尼塞河之上流，已屬北冰洋之外流區，唐努山南阿爾泰山以西，爲科布多盆地，爲閉塞之內流湖泊區，漠南大都爲戈壁荒漠，又稱翰海，間有水草，可以畜牧。

二、政區 蒙古分四部二區，東爲車臣汗部，中爲土謝圖汗部及三音諾顏汗部，西爲札薩克圖汗部，西北爲唐努烏梁海區及科布多區。

三、氣候 蒙古全境爲乾燥區，呈大陸性，寒暑年差及日差均甚極端。以溫度言，庫倫一月之平均溫度爲攝氏零下二六·二度，七月平均溫度爲一七·五度，年差四十二度，年平均溫度則爲零下二·四度，烏里雅蘇台一月爲零下二四·三度，九月爲十九·三度，年差亦達四十三度，年平均爲零下〇·二度以上，二地日差亦達四五十度。以雨量言，閉塞盆地如科布多，不過八十公釐，戈壁中心亦然，色楞格河流域，不足三百公釐，平地不及高山豐沛，故平地爲草地，高山爲森林，結冰期在南戈壁長達三個月，庫倫五個月，烏里雅蘇台六個月，又山地冬季因山風與谷風交替，有溫度倒轉之現象。

四、居民與人口 蒙古人口，約八十餘萬，密度每二六公里僅一人，以蒙古人爲主。我國全國蒙人約二百萬，在蒙古者約二分之一，蘇聯境內尚有蒙人五十萬，蒙人自治問題，關係國防，頗爲嚴重。蒙人以游牧爲生，居蒙古包，食米麩及牛羊乳肉，嗜飲茶磚，信喇嘛教，四分之一以上男子則爲不結婚之喇嘛，此爲蒙古人口稀少之原因。唐努烏梁海居民爲蒙古人與圖人之混血種，奉信回教。漢人與俄人則多在庫倫附近，俄人尤扼蒙古之經濟權。

五、物產 蒙人不慣農耕，雨澤豐沛之處，間有蕎麥蔬菜，其餘均爲畜牧地帶，盛產駱駝、馬、牛、羊，而以羊爲大宗。特產爲牲畜皮毛、羚羊、貂皮、鹿茸、肯特山及唐努山之森林頗富，色楞格河產金，唐努

烏梁海更有金礦七十餘處。

六、交通 蒙古對外交通，循張庫路自庫倫南下張家口一千五百公里，北上至恰克圖四百公里，東可至黑龍江呼倫貝爾，自恰克圖北極色楞格河至俄境之烏丁斯克，下水十五小時即達，自烏里雅蘇台南可達百靈廟，西八百公里至新疆奇台，自科布多西至奇台，六百五十公里，亦通大道，東至庫倫一千四百公里，可行汽車。唐努烏梁海烏蘇克木河，風帆自喀桑齊渥起，可溯葉尼塞河而通西伯利亞。

七、都市 庫倫爲蒙古之政治中心，買賣城以木柵界接俄屬恰克圖，爲中俄貿易之中心，烏里雅蘇台乃揚柳城之意，今改名吉布哈爾次，爲西蒙首邑。科布多爲蒙新交通中心。

八、國防 蒙古密邇蘇聯，向受俄人控制。前清宣統三年一度獨立，民元以後，又改爲自治區；迄民國八年始取消。至民國十三年，又成立僞蒙古共和國，包括蒙古五部，另成立僞唐努烏梁海共和國，仿效蘇聯政制，蘇聯不但在經濟上獨佔其資源與貿易，並且在政治上享有駐兵權及外交權。蒙古問題實爲中俄國際問題。

乙 新疆

一、地形 新疆由於天山之隔分爲南北二路，北路在阿爾泰山之南，天山之北，又稱準噶爾盆地；南路在崑崙山之北，天山之南，又稱塔里木盆地，盆地均在海拔一千公尺以下，其外諸山則在三

千公尺以上。天山北路以瑪斯河爲中心，東爲蒙古高原，西爲塔爾巴夏臺山，爲額敏河與伊犁河之源，本區北部爲起伏之石質平原，多鹽水井，南部西部則爲牧場，東部阿爾泰山爲斷層之地壘，天山乃褶曲山，爲本省地震最烈區。天山南路以塔里木河爲中心，集收喀什噶、葉爾羌、阿克蘇、孔雀和蘭諸河，總匯於羅布泊，全長二千公里。羅布泊附近爲世界最荒涼之區域，東爲白龍堆石質沙漠，西爲塔克拉麻干沙漠，沙丘有高達六十公尺者，沙漠外爲植物園水草田，再外爲礫石帶。崑崙山源於葱嶺，葱嶺爲中亞阿母河與塔里木河之分水嶺。

二、氣候 新疆天山北路，因緯度高而遠離海洋，故氣溫酷寒，呈大陸性，生長期僅一百日。如一月迪化溫度在攝氏零下二十度，七月則爲二十三度，雨量三百八十公釐。天山南路爲沙漠性氣候，寒暑劇烈，而日差竟達攝氏二十度，夏季吐噶爾有「火州」之稱，冬季塔里木河封凍長達三個月，克魯沁葉爾羌則在攝氏零下六度至十度，至於雨量均未超越一百公釐，例如疏附不足五十公釐，庫車不足七十公釐，至於天山北坡，則因西伯利亞之溼溫，故雨量多而森林頗富。

三、居民與人口 新疆面積一百六十萬方公里，佔全國百分之七，人口三百萬人左右，密度每方公里不及一人。然水草田地方人口密度每方公里達一百十六人，集中於南疆疏勒和闐，庫車一帶。

新疆居民複雜，山路以哈薩克人爲主，似蒙古人，但宗教、語言與文字與回人同，集中阿爾泰山之南麓，及伊犁與塔城一帶，居則毡質穹室，似蒙古包，逐水草而遷徙，游牧爲生，茶肉爲食，性頗強悍。

在新者稱華哈，在俄者稱俄哈。漣回次之，來自甘肅，故又名甘回，以哈密、焉耆爲中心，耕種爲主，備作商賈，不事牧畜，分新舊教，蒙人、纏回、流回，則又次之。南路以纏回爲主，佔全疆人口十分之六，大部集中百疆八城，用維吾兒語人耕種爲主，牧畜次之。宗教信仰與漢回同，此外尚有蒙人、漢人、流回、布魯特人，爲回人之一支，居於南疆疏附、蒲犁、葉城、烏什與英吉沙一帶，生活與哈薩克人同，宗教與回人同。此外有英人、俄人、阿富汗人、伊犁塔城之租園地稱「洋八棚」，乃變相之租界。

四、物產

農產 全疆墾地一千二百萬畝，佔總面積千分之五，以伊犁河、烏魯木齊河、塔里木河、阿克蘇河爲中心，用坎井法，藉雪水灌溉，所謂得風則種，得雨則收。農產以小麥爲主，集中伊犁及阿克蘇，面積約四百萬畝，玉米以葉城爲中心，面積二百四十萬畝，米產於阿克蘇者，爲清代貢品，面積一百萬畝，棉花紗車以量勝，吐魯藩則以質勝，年有三分之一出口，面積四十萬畝。此外哈密之瓜，吐魯藩之葡萄，和闐之夏夷綢，均負盛名。

林畜 林產與畜產以北路草地爲中心，南路二千公尺以上高山，間有牧場，每年產二千數百萬頭，馬產二百萬頭，伊犁神駿，塔城天馬，尤爲著名，牛產一百萬頭，駱駝年產五十萬頭。天山北坡，一千八百公尺至二千八百公尺間爲森林區，阿爾泰山野獸頗盛，出產鹿茸、羊角、皮貂等物。

礦產 金礦塔城哈圖山及阿爾泰山，均產山金，哈爾阿爾泰二詞之意均爲金。五至八月間居民入山採金，可得五六萬兩，於闐且末亦有金產。石油以北路迪化、綏來爲中心，惟迪化蘇達車油田，因

俾油之充斥，被阻頗受阻礙。此外拜城、庫車產銅，和闐、于闐產玉，國璽原料即取於此。喀什噶爾產銀、與鉛、塔城、庫車等地產鐵。

五交通。由內地至新疆北路，約有三道：一循大道經隴海至蘭州，出嘉峪關、安西、星星峽、哈密、過嶺至鎮西、奇台至迪化。再沿天山北麓，西南至伊犁，西北至塔城，是為南路。一循南道，由歸綏經蒙古草地而至鎮西、迪化，是為北路。一循俄道，先由西伯利亞鐵道至新西伯利亞，再由土西鐵道至養橋堡，循公路至塔城。

新綏公路自歸綏貫戈壁，經哈密至迪化，全長二四九〇公里。西北國際公路，自蘭州至迪化，由塔城入俄境。至以迪化為中心，東至奇台、哈密，西至伊犁、塔城，均有汽車相通。

由內地至新疆南路，有南北二道。北道由甘肅嘉峪關，西出安西、哈密、吐魯番、庫車、阿克蘇，而至疏附。南道自安西分一支，經敦煌、玉門、燉羌、于闐、和闐、葉爾羌，而至疏附。以上南道大段沿崑崙山北麓，北道則沿天山南麓。

以疏附為中心，西越都魯格亞嶺，入納林河流域，北踰葱嶺，可至安集延及浩罕，西至烏赤別里嶺，或西南至葉爾羌、蒲犁，可踰嶺而至帕米爾高原。此外由和闐或于闐南踰崑崙山，經明崑崙山入喀什米爾，可達西藏。經羅多克或曠大克入印度河流域，為晉法顯、唐玄奘入印之一道，亦即唐高仙芝征阿富汗之路綫。

天山冰道為溝通南北路之捷徑，窄狹崎嶇，自十月至次年六月，且有封山之阻。

六、貿易 新疆貿易以對蘇聯為最重要，輸出為羊毛、皮、畜類、棉花原料品，輸入為紡織、砂糖、煤油、電氣器具製造品，至對內地之貿易，運入以茶為主，運出以金礦為大宗，此外對阿富汗與印度之貿易亦盛。

七、都市 迪化為本省之省會，人口約五萬，又名烏魯木齊，伊犁在前清時為準噶爾之首邑，臨伊犁河，為邊防之重鎮，塔城為中俄交通之孔道，至蘇聯斜耳吉鄂堡，汽車一日可達，至斜米巴拉庭斯克馬車僅七日程，承化猶額爾齊斯河，經齊桑泊可與西伯利亞鐵道相接，奇台為蒙新交通之孔道，（以上天山北路）哈密扼南北二路會合點，為甘新交通之通衢，吐魯番在海平面下八十公尺，氣候酷熱，古有火州之稱，庫車之民善冶，為佛教之重地，有大小佛洞諸勝蹟，阿克蘇為南路交通與商業之中心，疏附又名喀什噶爾，為回城與漢城，疏勒隔烏蘭烏蘇河相望，為南路大都市，亦新疆最西門戶，莎車即葉爾羌南通印度，西可通阿富汗，和闐以產玉著稱。

八、國防 蘇聯土西鐵道環繞新疆西北界，蜿蜒七百餘公里，公路亦迤至塔城或伊犁，朝夕可達，在貿易上在軍事上，我以月彼以日，主客異勢，至堪憂慮。

習題：(一) 試述蒙新對內外之交通狀況。

(二) 試繪古今新疆略圖並註明重要都市。

(三) 試述本區人民生活特色及其問題。

(四) 試述本區在國防上之重要性。

第二十節 東北四省(遼寧吉林黑龍江熱河)

一、地形 東北包括遼寧、吉林、黑龍江、及熱河四省，在地形上分爲數區：
松遼平原 面積約佔東北四省七分之一，爲遼河、松花江與嫩江之沖積地，有一「東北倉庫」稱。

長白與安山地 黑龍江之南爲內興安嶺系，爲黑龍江與松花江之分水嶺，乃陰山山脈之尾闕。大興安嶺系，自察省來，斜行黑省西部，海拔約千公尺，延布於嫩江與額爾古納河之間，東北行至漠河曰伊勒呼里山，構成黑北高地，爲嫩江之源，東行至松花江北岸曰小興安嶺系，海拔五百公尺至千公尺，爲嫩江與黑龍江之分水嶺，長白山脈蟠亘遼吉二省邊緣，自東北至西南，隔松花江接小興安嶺，其在烏蘇里江、松花江間者曰完達山脈，在牡丹江、松花江南者曰小白山，在遼河、松花江間者曰吉林哈達山，在遼河、鴨綠江之間，成爲遼東半島之骨脊者曰千山，海拔五百公尺至千公尺，長白山主峯白頭山海拔二千七百公尺，爲火山堆地形，山頂有火山湖，火山熔巖由此四溢，掩沒牡丹、穆陵、綏芬諸河上流。

呼倫貝爾盆地 此即大興安嶺以西，蒙古高原以東之海拉爾河流域，以呼倫貝爾一湖爲中心，沙邱壘疊，海拔不足一千公尺。

至於熱河，大致西部爲高原，東部爲邱陵。

二、氣候 我國東北氣候自成一區，全年平均溫度在攝氏十度以下，寒暑劇烈，年差頗大。如講陽一月溫度為攝氏零下十三度，冬長一百八十五日，七月為二十五度，夏長七十五日，年差三十八度，哈爾濱一月為零下二十度，冬長二百十日，七月為二十三度，夏長僅三十日，年差四十三度。故遼河封凍三個月，松花江四個月，黑龍江五個月，至生長期平均為一百五十日（呼倫貝爾不足百日）。至於雨量，則自東向西遞減，東部平均五百公釐，長白山坡之迎風雨，且達一千公釐，西部不足三百公釐，故有沙漠，遼爾呼倫貝爾更不足二百五十公釐，為草原區域。雨量三分之二集中於六七八三個月，炎風暑雨，有利農耕。

三、面積與人口 東北四省面積一百二十萬方公里，佔全國百分之十。人口原有三千萬，佔全國百分之七。惟據民國二十八年統計，已達三千九百萬。漢人佔總數百分之九十五，山、河北二省每年移往者約達百餘萬。日本人原有二十萬，近十年來已激增至六十萬。朝鮮人有數百萬，集中延吉、琿春、汪清、和龍諸縣。俄人集中於哈爾濱及中東路。蒙人集中呼倫貝爾，仍保持其游牧生活。滿人居於烏蘇里江與凱湖者，稱赫哲人，或稱魚皮韃子，居於小興安嶺者稱鄂倫春人，居於大興安嶺者稱索倫人，均以漁獵為生，人數微不足道。

四、物產

農產 東北之農作物，以大豆、高粱、小麥、小米與玉米為主。大豆佔耕地四分之一，年產四百萬噸，輸出者佔二分之一。大豆輸至德國，豆油豆餅輸至日本，曾一度佔我國輸出之第一位，約值二萬

萬元，高粱佔耕地五分之一，年產四百五十萬噸，為東北人民主要食糧之一，產於松遼平原之南，輸出不足十分之一，約值一千萬元。小米佔耕地六分之一，年產三百六十萬噸，輸出朝鮮頗盛。小麥佔耕地十分之一，集中松遼平原之北，年產九十萬噸，哈爾濱為麵粉業中心。玉米佔耕地十分之一，集中中東南山坡，年產三百四十萬噸，輸日約值二千萬元。此外水稻僅佔耕地百分之一，集中遼吉東境平原，年產數百萬擔。吉林煙草以永吉為中心，甚著聲譽。北寧、石濟二路沿線年產棉花三十五萬擔，黑龍江呼蘭之甜菜糖，遼寧瀋陽以南之柞蠶絲，均負聲名。由安東大連出口之灰絲，年值一千萬兩。

林產 東北森林佔總面積五分之一，約二十六萬平方公里，五倍美國森林儲量，分為長白山與興安嶺二林區，有樹海窩集之稱。所藏杉松，宜建築宜枕木，惟以深山阻滯，故林業僅限於鴨綠江、松花江，以安東吉林為集散中心。濱江為東北之木材市場，年產六百萬擔，又長白山產人參，以營口為集散中心。

牧畜 呼倫貝爾盆地、熱西高原、及遼寧之西境，為蒙人畜牧區，盛產駱駝、馬、牛、羊等，年值數百萬元，呼倫與貝爾兩湖盛產凍魚，曾一度銷至德俄。

礦產

煤 我國東北煤儲佔全國百分之二，煤產則佔全國三分之一，集中遼寧，產區則有：(一)遼寧撫順，年產一千萬噸，佔東北煤產十分之七，其中二分之一輸往日本，間亦銷至我國南部；(二)熱河朝陽，北票，年產煤七十萬噸；(三)遼寧之本溪湖，年產五十萬噸，質佳可以煉焦，供給鞍山及本溪湖。

之煉鐵所(四)熱河阜新年產煤十萬噸,(五)吉林穆稜年產煤三十萬噸,(六)黑龍山之鶴崗一屬湯原縣年產二十萬噸(七)贛濱札賚諾爾年產四十萬噸,全區合計年產煤一千七百萬噸。

鐵 東北鐵儲約二十五萬萬噸,佔全國十分之八,遼寧一省即佔全東北之十分之九即全國之三分之二,以鞍山、本溪、廟兒溝、遼陽、弓長嶺爲中心,年產四千萬噸,三分之一輸往日本。

石油 東北石油儲量佔全國二分之一,以撫順爲中心,年產二十萬噸,佔全國十分之九,即年產三百萬噸,亦可維持百年不竭。

金 東北金儲藏量約一萬萬兩,年產數萬兩,佔我國二分之一,以黑龍江岸之漠河、黑河、瑗瑗、嫩江爲中心,瑗瑗法蘭、拉河之達源金礦,尤稱巨擘。

此外,呼倫貝爾鹹湖產自然碱,吉林寧安之鏡泊湖可生水力約八萬匹馬力,爲東北之動力源泉。

五、交通與貿易 東北航運,以黑龍江爲主,黑龍江長四千五百公里,可通航汽船者三千公里,自海口可上溯至俄境斯來頓斯克,汽船定期往返於伯利、廟街間,月漠河至同江一千五百公里,則在我境,其支流烏蘇里江,汽船可上溯至虎林以上,二河均有五個月之冰期,松花江航期則僅有五個月,自嫩江口至與黑龍江合流處九百四十公里,均可通行汽船,支流牡丹江、呼蘭河僅能通行帆船,遼河航期七個月,僅營口以下可通汽船,鴨綠江冰凍四個月,汽船止於安東。

東北公路長達一萬三千公里,鐵路原有六千公里,一九一八一事變後日人又增築四千公里,

總數佔全國二分之一。最主要者有四：(一)南滿鐵路，自大連至長春長七百公里，有安瀋支路自瀋陽至安東，均爲日人侵略我東三省南部之動脈。(二)吉會鐵路，自永吉至會寧，以清津港爲出納口，爲日人侵略東三省北部之路線。以上二路，即日人所謂之二港二線計劃。(三)中東鐵路，橫貫吉黑二省，自滿洲里至綏芬河一千五百公里，接西伯利亞大鐵道，以海參威爲出納口，原爲中俄合資經營，今已由俄售與日本。(四)北寧鐵路，關外段自山海關至瀋陽四百二十公里，有支線三條，由大虎山至通遼二百五十公里，溝幫子至營口九十公里，錦州至北票一百十公里。今已延至承德，北接赤峯，南至北平。此外國營鐵道尚有瀋海、吉海、四洮、洮昂、洮索、齊齊、呼海等線。至於「九一八」事變後，日本所興築者則有拉濱（拉法至哈爾濱）、圖佳（自圖們江至佳木斯）、梅輯（梅河口至輯安）、林密（自林口至密山）諸線。

貿易 東北貿易總額約二十萬萬元，雖較「九一八」事變前激增一倍，然自出超二萬萬元降爲入超十萬萬元，進口貨以機械、鋼鐵、紡織、車輛、麵粉爲主，出口貨物以豆類、煤、鐵、石油爲大宗，至貿易國則日本獨佔二分之一，德美次之，大好富源爲人侵奪，殊深惋惜。

六、都市 遼寧省會瀋陽爲我國東北政治、經濟、軍事、教育之中心。營口爲遼河之河海。遼源爲遼河上流之馬市。洮南扼遼吉黑熱之要衝。四洮洮昂交彙於此。錦縣乃遼西之重鎮。北寧遼熱二路交軌於此。葫蘆島乃東北不凍良港，若築港完成，足以減低大連之繁榮。安東爲遼寧朝鮮間國防要地，隔鴨綠江與新羅州相對。大連爲我國之第二商港，東北大豆業之中心。旅順原爲我國軍港，現爲

旅大租界地首府。東鎮碼 閩父東北 鐵道系統之中心。

吉林省會永吉、吉長、吉海、吉會三路交彙於此，爲松花江木筏之集散地。長春爲東北鐵道交通之核心。濱江扼歐亞交通之孔道。寧安即寧古塔，乃金人發祥地。綏芬河爲吉林通俄國沿海省之門戶。延吉爲延邊之經濟中心，爲琿春與龍井村二大商埠。富錦乃松花江下流之大都市。佳木斯爲糧食產地中心。同江位松花江與黑龍江合流處，爲中俄之邊隘。

黑龍江省會龍江，又名齊齊哈爾。齊克昂齊交軌於此。呼蘭爲農業集散之中心。北通海倫，有東北穀倉之稱。瑗瑗黑河均對俄屬之海蘭泡，乃中俄貿易之中心。呼倫即海拉爾，爲呼倫貝爾之經濟中心。臚濱即滿洲里，乃出入西伯利亞之門戶。

熱河省會承德，爲清帝巡幸之所在，有布達拉寺，雄偉堪比拉薩。朝陽爲熱西之重鎮。赤峯爲熱省最大之都市。

七、國防 一九一八一事變前，我國東北之邊防，原已岌岌殆危。例如旅大租借地與所謂南滿安奉鐵路附屬地等，均爲日本侵略之策源地。至於延邊問題，即吉林之延吉、琿春、汪清和龍江縣、韓人竟佔五分之四，日人指爲「間島」，設領事及兵警管轄，越俎代庖，屢滋糾紛。又有倫邊問題，俄人勢力曾一度至呼倫貝爾，嗾使蒙人獨立。一九一八一事變後，東北盡失，日敵內侵，造成民國二十六年之「七七」事變。今幸抗戰已經勝利結束，所有失地當能全部光復。

習題(一) 試繪東北略圖並註明重要之城市及交通線。

- (二) 何以東北乃吾國之生命線。試從領土、人口、物產、貿易四項論之。
- (三) 試述日人圖佔東北動機及有關之國防問題。
- (四) 試述東北交通情形。

下篇 外國地理分論

第三十一節 日本及其在大戰前的屬領

一、疆域 日本本部，包括本州、四國、九州、北海道、四大島，屬領千島、台灣、琉球、朝鮮、庫頁（即樺太島南半）與太平洋赤道以北舊德領之諸小島（稱爲南洋委任統治地，包括赤道北迴歸線南東經一百卅度至一百八十度之馬里亞（Mariana）、加羅林（Caroline）、與馬紹爾（Marshall）等羣島），合計面積六十七萬五千餘方公里，佔世界陸地之千分之五，其本部僅三十萬方公里，佔總面積百分之三十七，尚不及我國之四川省（註一）。

二、地勢 日本本部有二大山系，一爲樺太山系，乃南北行，自庫頁島南下，經北海道，縱貫本洲中央。一爲崑崙山系，乃東西行，橫穿九州、四國，以入本洲。兩山系交織會於本洲，故本洲之地勢最高，如富士山高達三千七百餘公尺，爲日本最高山。大抵本部多山地，南部多台地，東面太平洋者地勢紆緩，稱外日本，西面日本海者地勢陡急，稱裏日本。又因恰當太平洋西側火山帶，故本部多火山，如九州阿蘇火山千餘年來，大噴火凡六十餘次，火山爲地震之主因之一，故日本爲次於意大利

之世界第二地震國如一九二九年之東京大地震，損失尤爲慘重。日本因地勢陡狹，故河川短促，窄險，然上流湍急，利於水力發電。

三、氣候 日本本部位北緯卅度至四十六度，居溫帶季候風區域內，復以受太平洋暖流影響，故較我國溫溼。以溫度言，南部如九州一月爲攝氏六度，七月爲廿六度，而年平均達二十度，北部如北海道，一月爲零下六度，七月爲十八度，年平均爲五度至十度，以雨量言，南部沿海常達二千五百公釐以上，如金澤年雨量二千五百公釐，北部內地亦在一千公釐左右，如北海道函館，年雨量達一千六〇公釐，其他則在一千公釐至二千公釐間，如東京年雨量一千六百公釐。

四、民族與人口 日本全國人口約七千萬，若連屬地在內，可達一萬萬八左右，人口密度每方公里爲一百七十八人，次於比荷英，居世界第四位，惟與我國比較，其本部面積，相當於江蘇河北山東二省，而人口僅相當於河北山東二省，故其人口密度，尚不及我沿海諸省。至其所以積極移民我國東北者，則純係一種侵略之陰謀耳。日本民族血統混雜，但民性堅強果敢，惟氣度陰險狹隘，充分表現其本國之國民性。

五、農產 農民佔全國人口之半，耕地約佔全面積百分之十六，每年有三個月米糧不足，尚仰賴自越南泰國緬甸朝鮮輸入。米產區集中北緯三十八度以南（絲茶亦然），年可二熟，產量達七千萬噸，次於中印，而居世界第三。日本桑園佔耕地百分之十二，農民佔農民百分之三十，生絲產額佔世界百分之七十，輸出佔總輸出額百分之三十七，居第二位，值四萬萬日元，以美國爲主要銷場。

對我國絲業影響頗深，又人造絲年產一萬萬元以上，佔世界第一位。日本與中、印，雖同為世界三大產茶國，但華茶在歐美之市場幾為日茶所奪。此外北緯三十八度以北，產麥、豆、烟草、甜菜、棉花。棉花因氣候溫溼，產額不豐，故紡織工業甚感原料之缺，每年自美、印、中輸入棉花，值八萬萬日元，佔輸入額三分之一，居第一位。

六、林產與漁業 日本林區集中於本州與北海道，佔總面積百分之二十五，惟每年仍有木材自美國輸入，北海道當寒暖流之交衝，為世界三大漁場之一，全日本之漁場佔世界三分之一。漁民佔世界百分之七十，水產價佔世界三分之一，居第一位。輸入我國額巨，我國領海漁權，且常受其侵奪。

七、礦產 日本煤藏集中九州與北海道，儲量八千萬萬公噸，僅及美國四十五分之一，英國二十分之一，蘇聯三分之一，年產四千萬噸，每年常自我國河北、遼寧輸入，以濟其需。鐵藏五千六百萬噸，佔世界百分之二，僅及美國兩年之消耗量，年產一百二十萬噸，常賴美、中、印之接濟。石油亦感不足，每年自美國進口者數達一萬萬元，荷印石油尤為其南進覬覦之目標。銅產次於美國、智利，而居世界第三。日本因缺乏煤、鐵、石油，故重工業不易發展，是以每年機械之輸入佔總輸入額三分之一。

八、交通 日本河流短急，不利航行，國內交通全賴汽車與鐵道。現日本全國公路約九十萬公里，鐵道二萬一千公里，陸路交通之便利，為東亞冠。至於海運，商船有四百五十餘萬噸，僅次英、美，而居世界第三，我國內河航權且亦被其所指染。

九、都市 東京位本州東京灣上，爲日本之國都，人口五百八十萬，次於倫敦、紐約，爲世界第三大城。橫濱位東京灣西岸，人口七十萬，爲日本對美生絲之出口港。大阪爲日本工業中心，人口近三百萬，爲次於東京之第二大城。神戶在本州南，爲輕工業中心，人口九十萬，華僑甚多。京都爲日本之舊都，人口一百萬，名古屋人口一百萬，前有伊勢灣，後有濃尾平野，爲東海道線之重鎮，長崎距上海八百三十公里，水程一晝夜即達，爲中日間之貿易港，馬關與門司同扼瀨戶內海之門戶，爲甲午中日條約訂立地。至佐世保、舞鶴及橫須賀，則爲日本本部之三大海軍根據地。

十、貿易 日本之貿易額僅次英、美、德、法，而居世界第五，每年出超八萬萬元，惟對非日元集團之國家，入超十萬萬元，屬領在經濟上地位，於此可見。出口之棉貨、生絲與人造絲，佔全出口三分之一，絲主銷於美、歐，棉主銷於中、印。此外機器、生鉄、罐頭、陶器、玩具出口亦夥。自中國、美國與印度進口之棉花一項，佔總進口額三分之一，羊毛、生鉄、石油，次之。生鉄來自中國、印度、馬來，石油來自美國、荷印。其他進口則有大豆、機械、木漿。至貿易國，以美國爲第一，佔總額四分之一，入超三萬萬元；中國次之，次則爲印度、荷印、美、德等國。

十一、日本在大戰前的屬領

臺灣 臺灣原爲我國領土，在物資上，盛產米、茶、甘蔗、樟腦、人造象牙、金礦；在地位上，西依澎湖，東控閩粵，爲其海洋政策之出發點，基隆與澎湖之馬公，均爲海軍要港。

朝鮮 朝鮮原爲我國屬領，面積佔日本本部十分之六，而人口僅及其五分之一，故爲日人移

區尾閩全境米產半數輸往日本，年達九百萬擔。新義州瀕安瀾以接安瀾鐵道，清津港為吉會路之出口，以前均為日本侵略我國東北之捷徑。

琉球 琉球原亦我國領土，共有五十餘島，米可三熟，豚產佔日本本國之半，為重要海軍基地。

庫頁島 庫頁島北半部屬俄，南半部屬日，日人稱之為樺太島。森林佔全境面積之半，為日本

進紙工業之資源。

南洋委任統治地 南洋日本委任統治地共有小島一千四百五十餘，面積總計不足二千方

公里，人口僅十萬人，惟當太平洋美、英、日接觸地帶，海洋軍事地位頗為險要。

此外有千島羣島與旅大租界地。

(註一)日本本部及其在大戰前的附領面積人口表

	面積 (方公里)	人口	
日本本部	三八二三一四	七二五三〇〇〇	(一九三七年)
朝鮮	二二〇七七六	二二三八〇〇〇	(一九三六年)
臺灣	三五九七三	五三一〇〇〇	
庫頁南部	三六〇八九	三四〇〇〇	
合計	六七五一五二	一〇〇二八三〇〇	

習題：(一)試作一日本及其在大戰前的附領地圖並註明重要都市。

(二)日本何以不能與我持久作戰就地理立場申述其故

(三)日本在大戰前各屬領之重要性如何

第二十二節 南洋

甲、南洋羣島 一稱東印度羣島，或稱馬來羣島，約位赤道南北三十度之間，其重要島嶼概述於下：

一、爪哇 爪哇島，邱陵密布，火山巖佔三分之一（島上有火山座一〇九，內二十座超越二千五百公尺），地處赤道，氣候常年如夏。如巴達維亞（Batavia）一月溫度爲攝氏二五·三度，七月亦達二六·三度，年較差僅一度，雨量豐沛，尤以春分秋分太陽直射赤道之時爲夥，故火山巖成肥腴之壤，種植稻穀佔全島四分之一，約十三萬方公里，人口達四千二百萬人，爲赤道人口最稠之區。蔗糖年產一千數百萬噸，佔全世界十分之一，次於古巴，爲世界第二產糖地，特產金雞納霜，全世界均仰給於此。巴塔維亞爲荷印之政治中心，總督駐此，與三寶壟（Semarang）泗水（Surabaya）爲爪哇之三大商港。

二、蘇門答臘 蘇門答臘面積大於爪哇三倍，人口僅及七分之一，盛產樹膠、石油、菸草，以棉蘭港（Medan）爲商業中心。

三、婆羅洲 婆羅洲面積大於爪哇六倍，爲世界第三大島。北部英領，南部荷領，荷領佔全島四

分之三島上耕地至廣，森林礦藏極富，惟尚未開發。今出產以樹膠石油為大宗，東北之三打根為國之軍港。

四、西里伯 西里伯略小於爪哇，東北有活火山，盛產咖啡、椰子、香料。

五、摩鹿加 摩鹿加盛產香料，故又有香料羣島之稱，十五世紀新航路之發現，一部分之動機亦因受該島之香料所刺激而起。

六、新幾內亞 新幾內亞在赤道南，即巴布亞島，東為英領，西為荷領，東有俾斯麥，所羅門羣島均為澳洲外側之防禦線，又荷領小巽他羣島內有帝汶島為葡萄牙之領土。

以上稱荷屬東印度，面積共一百九十九萬方公里，大於荷蘭本國六十一倍，人口多於荷蘭八倍，出產價值亦八倍於荷蘭。金雞納霜佔世界第一，錫礦若合英屬東印度在內，亦居世界第一，位年產佔世界之二分之一。蔗糖、樹膠均佔世界第二位，樹膠次於英屬東印馬來，佔世界百分之三十八。

七、菲列濱 菲列濱共有大小島嶼七千餘，面積三十萬方公里，以呂宋島最大，相當於我江蘇省之面積，人口一千三百萬，原受西班牙之統治，一八九九年屬美，至一九三四年，美入允其十年後獨立。該島距我最近，多火山，少耕地，為熱帶季候風氣候，十一月至五月為東北風，六月至十月西南風，物產椰子、椰子油佔世界四分之一，蔗糖輸出頗盛，而呂宋雪茄與三尼刺則尤為馳名。馬尼刺為政治經濟之中心，人口三十二萬，距香港約一千公里，卅六小時可達，附近之甲米地，為美國遠東之

軍港。

八、馬來半島 馬來半島以克拉地峽與泰國相通，分海峽殖民地馬來聯邦、馬來諸邦三部。人口四百五十萬，其中華僑佔一百七十萬，合英屬婆羅洲 (Strait Settlements) 稱英屬東印度海峽殖民地包括新加坡 (Singapore)、檳榔嶼 (Penang)、麻六甲 (Malacca) 稱「三州府」，為直轄殖民地。馬來聯邦包括四個土邦，為保護地，稱「四州府」。馬來諸邦包括五個土邦，稱「五州府」，亦保護地。馬來半島盛產樹膠，佔世界五分之二，錫佔世界三分之一，均居世界第一位。椰子油佔世界五分之一，集中於檳榔嶼。此外尚盛產椰子、可可、花生與胡麻。新加坡係海峽殖民地之首府，扼亞歐航路之要衝，為英遠東大商港，海空軍根據地，人口六十萬，僑胞佔三分之一。佐治與吉隆坡為次於新加坡之大商埠。

乙、越南半島 包括越南、泰國、緬甸。

一、越南 越南面積近七十四萬平方公里，人口二千三百萬，原為我之藩屬，一八八五年中法戰後歸法。全境分為南圻 (即交趾支那)、中圻、安南 (Annam) 北圻 (東京) (Tonkin) 柬埔寨 (Cambodia) 及南掌 (老撾) (Laos) 四區，總督駐於河內 (Hanoi) 為越南之最高行政首領。本區當季候風區域，年分乾溼二季，境內紅河 (即富良河) (湄公河) 三角洲，主產稻米，年可三熟。南圻首府西貢 (Saigon) 為米之輸出港，其輸出額佔產額二分之一，西貢西南之堤岸，為鑾米業中心。礦產以煤為最，盛產於北圻鴻基 (Hongay)，銷新嘉坡、中國、日本。此外橡皮、棉花、茶、絲、蔗糖、椰子、檳木，產額亦豐。

海防爲越南在南海上之出口，有鐵路至諒山，諒山以鎮南關界接廣西，爲軍略之要地，老開爲滇越鐵路入越之門戶，鐵路直達海防(Haiphong)，中經河內(Hanoi)，爲北圻之首府，順化爲中圻之首府，受中國文化之影響最深。

二、泰國 泰國卽暹羅，位於法屬越南與英屬緬甸間，面積不足五十萬方公里，原爲我國藩屬，現國王尙爲華僑鄭昭女婿後裔，人口一千四百餘萬，僑胞實有三百萬人。泰國因有季候風與湄公河河谷平原，故以米爲出產大宗，輸出佔三分之二，以首都曼谷(Bangkok)爲中心，境北之柚木，境南之錫礦，出產亦富。曼谷人口九十三萬，僑胞佔三分之一。寬拉地峽寬僅七十公里，高僅三十公尺，若闢運河，自香港至印度加爾各答，不經新嘉坡，航程可縮短九百六十公里，緹谷至仰光，亦可縮短一千九百公里，新嘉坡之地位必將一落千丈。

三、緬甸 緬甸原爲我國藩屬，自一八八六年起屬英，初爲印度一省，後以種族不同，改爲直轄殖民地，面積六十萬方公里，人口一千五百萬，以緬甸人爲主，地當季候風之區域，伊洛瓦底江(Irrawaddy)河谷地帶爲稻米產區，稻田佔耕地三分之二。米產集中於仰光，輸出佔產額二分之一。仰光與曼谷商賈爲世界三大米市，行銷印度、錫蘭，此外柚木、石油、鉛、鋇、寶石出產亦豐。仰光上溯伊洛瓦底江一千五百公里至八莫，亦有鐵路相通，自密支那(Mitchina)有支線至臘戍(Treigon)，密支那距大理三百公里，八莫(Bhamo)距騰越約二百十六公里，滇緬公路經大理、保山，分至八莫與臘戍，爲我國之西南國際交通路線。伊洛瓦底江上流梅恩開江以西，滇緬邊境上原有未定國界兩

處曾引起片馬、班洪、江心坡等問題，今南界已劃定，北界在樹膠中。

以上越南半島與南洋羣島人口共約五千萬，僑胞佔六百萬，在英印與荷印等約三百萬，超過海外僑胞二分之一以上，多閩粵籍，大都以經營稻米、樹膠、錫礦為業，在南洋經濟上頗佔重要地位，故有「海外中華民國」之稱，僑胞往昔每年匯回二萬萬元，足彌補我國貿易之入超，惟受當地政權壓迫，及日本勢力之競爭，處境每況愈下。在太平洋戰爭時期，僑胞所受損失更為嚴重。

丙、大洋洲

一、澳大利亞 澳大利亞面積七百七十萬方公里，相當於我國四分之三，然人口不及我國七十分之一，人口密度每方公里不及一人，蓋因澳洲中央大部為沙漠高原，僅邊緣地區較為繁榮。首邑雪梨 (Sydney) 與新金山 (Melbourne) 貝斯 (Brisbane) 三港之人口已佔全境五分之二。全境羊毛產量佔世界第一，達世界三分之一。小麥亦有輸出，其量僅次於美國。東岸墨累河 (Murray River) 流域盛產果實，西境與維多利亞 (Victoria) 則為金礦中心，對英貿易佔進口五分之二，出口二分之一。

二、新西蘭 新西蘭在澳大利亞東南與澳洲同為英國之自治領，盛產羊毛，小麥與金，出口十分之九，運至英國，而來自英國者亦佔進口二分之一，以威靈頓 (Wellington) 為其首邑。澳大利亞與新西蘭新幾內亞以及附近其他羣島，合稱為大洋洲。

習題：(一)南洋特產對世界經濟之貢獻如何？

(二) 試述南洋與我國僑胞之關係。

(三) 試論越南半島、南洋羣島及大洋洲略圖，註明屬領及重要之都市、河流。

第三十三節 印度及西南亞洲

甲、印度

一 歷史 印度即古之身毒、天竺，文化發達頗早。十五世紀葡、英、法各設東印度公司，經營印度。一八七七年英人建立印度帝國，由英王兼攝印帝。現分省治，直轄地與土邦保護國。德里 (Delhi) 駐有英督爲最高之行政總樞。

二 疆域 印度面積四百萬方公里，相當英本部之十六倍，乃亞洲三大半島之一，三分之二位於熱帶，惟海岸線平直，長僅五千六百公里，東岸多溼地，西岸多懸崖，北界以喜馬拉雅山，東爲恆河 (Ganges) 平原，西爲印度河 (Indus R.) 之平原，爲沙漠乾燥區，中部則爲德干 (Deccan) 高原。

三 氣候 印度爲熱帶季候風氣候，一年分熱、雨、寒三季，三月五月爲熱季，雨量稀少，亦稱乾季；六月至九月爲雨季，吹西南風，亦稱溼季；十月至二月爲寒季，吹東北風，亦稱乾季。以溫度言，如加爾各答 (Calcutta) 五月最高爲攝氏二九·八度，一月爲一八·四度，年差十一·四度。惟高地大吉嶺 (Darjiling) (十二四八公尺)，七月溫度最高爲攝氏一六·四度，一月爲四·五度，是爲山地氣候。以雨量言，東北最多，雪拉邦齊因有喜馬拉雅山之地形，年雨量達一萬公釐，爲世界雨量最豐沛。

之處，西北因西南季風來自阿拉伯、伊朗，年雨量則不足五百公釐，故成塔爾沙漠；西南孟買可達二千公釐，德干高原因係內陸，亦在一千公釐以下。

四、種族人口 印度人口有三萬萬六千萬，僅次於中國，相當於英本部之八倍。人種頗為複雜，東南多土著，達羅維亞人，西北多印度雅利安人，佔全印人口之三分之二。語言共有一百四十餘種。印度人除大部信印度教外，西北人民且奉回教。印度教禁殺耕牛，而回教則喜食牛肉，故時起衝突。印度教內階級森嚴，不相溝通。凡此均足為印度統一之障礙。惟一八八五年印度國民會議有甘地倡不合作主義，領導印度之民族運動，英國雖數度召開圓桌會議，但印度問題仍未能澈底解決。

五、產物 米產於印境之東北與西南部，以恆河為中心，產量佔世界百分之五十六，居世界第一。主產於德干高原，年產一千萬公擔，佔世界第二位，次於美國。輸出英、日頗盛。茶主產於東南。邱陵、印度錫蘭、荷印與中國，為世界四大茶區，而印度錫蘭為茶輸出最盛之區，佔世界市場之三分之一。蔗糖產於印度者佔世界十分之二，與古巴、爪哇為世界三大產糖區。麥產於印度西北部，以印度河為中心，佔世界之第五位。礦產中每年產煤二千萬噸，鐵砂二百萬噸，錳砂年產四十萬噸，次於俄國，居世界第二位。印度每年對英貿易進口佔二分之一，出口佔三分之一，印英經濟關係，頗為密切。

六、交通與都市 加爾各答，人口一百五十萬，為印度第一大港，在恆河三角洲上，海輪可以直達。孟買人口一百二十萬，印度第二大城，為棉花之輸出港。麻拉拉麻人口六十五萬，印度第三大城。

爲東南海岸之貿易港，德里位印度河與恆河之間，人口四十五萬，爲印度之首都，惟熱季印督移駐西姆拉 (Simla) 地高二千一百公尺爲避暑之佳地。

中國與印度之間除海運外，陸上有新疆、西藏、西康與印度接界，自西藏拉薩南趨江孜、亞東越哲孟雄達大吉嶺，卽有鐵道至加爾各答。由印度西北之列城，可南通西藏噶大克，北通新疆葉爾羌。印度與西藏間有尼泊爾、不丹二小國，由英保護。印度南部之錫蘭島 (Ceylon) 爲英之直轄殖民地，每年茶葉出口一百萬擔，居世界第一，椰子、樹膠次之。島上之哥倫布，東至新加坡二千四百公里，西至亞丁三千三百公里，提毘亞海洋交通之樞紐，西境之俾路支 (Baluchistan) 亦直轄於印督，而爲印度帝國之一部分。

乙、西南亞洲 西南亞洲包有伊朗、阿拉伯、伊拉克、敘利亞、外約坦、巴勒斯坦、阿富汗、俾路支與土耳其等地。

一、土耳其 (Turkey) 面積七十六萬方公里，有一角位於歐洲，人口一千六百餘萬，信奉回教。第一次歐戰以後，凱末爾 (Kemal) 總統奮發圖強，一躍爲新興國家。全境南北爲森林區，因在地中海氣候區盛產果品，中央爲適於畜牧之高原，輸出羊毛頗富。國都安哥拉因位於高原，人口僅十二萬。伊士米爾卽士麥那，爲農業之中心，亦人口最密之區，以輸出無花果、無核葡萄、乾菓。伊新丹堡 (Constantinople) 卽君士坦丁堡，又名比桑丁地，居歐洲隔博斯破魯峽 (Bosphorus) 爲歐亞交通之孔道，亦蘇聯由黑海出入地中海之門戶，人口七十萬，爲土耳其之第一大城。

二、阿拉伯 阿拉伯爲世界第一之大半島，面積二百六十萬方公里，人口七百萬，密度每方公里不足三人，蓋爲沙漠高原。阿拉伯爲王國，稱沙特阿拉伯，首邑麥加（Mecca）爲回教聖地，始祖穆罕默德發祥地，人口八萬，麥地那（Medina）爲其陵寢聖地，均爲世界回教之中心。亞丁（Aden）位於半島西南，扼紅海之門戶，與丕林港（Perth）同爲英國之海軍根據地，半島東南及西南，有也門（Yemen）、阿曼（Oman）二獨立回教國家。

伊朗 伊朗位於沙漠高原之上，即昔波斯王國，面積一百萬、十萬方公里，人口一千五百萬。伊朗最著出產爲石油，年產一千萬噸，次於美、俄、委內瑞亞，而居世界第四。大部分由英國英伊石油公司經營。

四、阿富汗 阿富汗爲一獨立王國，面積六十五萬方公里，人口七百萬，人民產業以牧畜爲主，五、俾路支 俾路支面積三十六萬方公里，人口九十萬，爲印度之前哨。

以上三國均在伊朗高原。

六、伊拉克 伊拉克（Iraq）居底格里斯（Tigris）、幼發拉底（Euphrates）二河平原之上（美索不達米亞（Mesopotamia）平原），面積三十萬方公里，人口三百六十萬。一九三〇年後，爲獨立王國。全境爲沙漠性氣候，年雨量不足二百公釐，如首都巴格達（Bagdad）卽爲一八〇公釐，但以灌溉之功，尙產麥、棉、菸草。石油年產四百萬噸，以摩蘇爾（Mosul）爲中心，居全世界之第六位。報達爲歐亞航空線之總樞，附近之巴比倫、有尼尼微（Nineveh）古城。

七、敘利亞 敘利亞 (Syria) 爲法國代管地，面積二十萬方公里，人口三百五十萬，四分之一爲回教徒，四分之一信基督教，游牧爲生，絲織品亦頗著名。沿海因係地中海氣候，盛產柑橘與無花果。首都大馬色，人口二十萬。

八、巴勒斯坦與外約坦 爲英國代管地，面積十一萬方公里，人口一百六十萬。巴勒斯坦 (Palestine) 首邑耶路撒冷 (Jerusalem) 有耶穌墓，又爲穆罕默德逝處，又爲猶太人之故鄉。惟今日三分之二之人口爲回教徒，故今日成猶太教與回教之競爭地。猶太人飄流世界各地，數達一千三百餘萬，其復國運動之靖安主義，雖得英國協助，但與回教徒之衝突仍爲一不易解決問題。外約坦更爲純粹之回教區域，全境以農牧爲生，果品以柑橘與葡萄尤爲著名。約但河流注於死海，低於海平面三四百公尺，鹽產頗富。

一、印度與英帝國經濟關係如何？

(一) 印度政治不統一之原因爲何？

(二) 試述西南亞洲在經濟與交通上之價值。

(三) 試繪印度與西南亞洲各國之略圖並註明重要之都市。

(四) 中印交通情形如何？

第三十四節 英國及其屬領

一 疆域 英國本部包括大不列顛（分英格蘭(England) 蘇格蘭(Scotland) 威爾斯(Wales) 三部）、北愛爾蘭(Ireland) 稱爲聯合王國。英帝國尙包括下列各屬領。

(一) 自治領 包有加拿大、澳洲、南非聯邦、新西蘭、紐芬蘭(Newfoundland) 五國及印度帝國、愛爾蘭自由邦。

(二) 殖民地 如緬甸、錫蘭、亞丁、馬耳他、海峽殖民地、直布羅陀、北婆羅洲、羅得西亞。

(三) 保護地 如伊拉克、外約旦、馬來諸邦。

(四) 委任統治地 如西南非洲。

(五) 租借地 如九龍半島。

英本部合大小島嶼五百餘而成，面積二十四萬四千餘方公里，合屬領之面積三千四百六十九方公里，佔世界陸地四分之一，爲英本國之一百四十餘倍。

二 地形 英本部距歐洲大陸州九公里，海深僅五十餘公尺，居世界陸半球中心。英國最北部爲蘇格蘭南北山高一千公尺，中間爲農牧低地，南部爲英格蘭，北有盆寧山，山之兩側煤產頗盛，西南部爲威爾斯高地區，至愛爾蘭島則四周高而中間低，氣候溼潤，草本豐盛，故有綠島之稱。

英國河川短促，倫敦附近之泰晤士(Tames)河，長僅及長江三分之一，惟河口呈喇叭形，

多良港且富航運之利。海岸因冰川之侵蝕，頗爲曲折，有利於航海業。

三、氣候 英國位北緯五十度至六十度間與西伯利亞緯度相當，惟因在歐陸西岸之盛行西風帶上，而內地之距海岸線，亦未有超過八十公里者，故氣候呈極端之海洋性。如倫敦一月溫度爲攝氏三·八度，七月爲十七度，年差二十餘度。雨量西部常達二千公釐，東部則有不足六百公釐之處。天氣變幻無定，晴朗之時不多。倫敦尤有「霧都」之稱。

四、民族與人口 英國本部人口達四千七百萬，以盎格魯撒克遜人爲主，惟愛爾蘭則有克爾特人。前者奉新教，以工業爲主，後者奉舊教，以農業爲主，即在語言及日常生活上，亦有所不同。故愛爾蘭有民族獨立運動，成立自由邦，改稱愛爾(Ire)。全英帝國人口約四萬萬，五千萬爲本部之十倍，佔世界四分之一，民族頗爲複雜，致有埃及獨立，印度獨立，與回教大同盟諸問題。

五、農牧 英本部耕地面積佔四分之一，牧地在英格蘭佔三分之一，在蘇格蘭佔二分之一，在威爾斯佔三分之一，在愛爾蘭竟十倍於耕地，雖有穀物生產獎勵條例，然仍不能免耕地縮減之趨勢。英格蘭東南之平原，爲農產中心，食糧每年不足五分之四，蛋、乳、肉類不足二分之一，魚與蔬菜不足三分之一。仰賴澳洲之牛肉，新西蘭之牛乳，錫蘭之茶，加拿大之麩麥，頗切。

六、礦工 煤主產於英格蘭東北與威爾斯南部，年產二萬數千萬噸，居世界第二位，出口四分之一。鐵產不豐，但鋼鐵業以伯明罕爲鋼鐵業中心，仍居世界第四位，原料鐵砂則多來自法國、瑞典、西班牙、英國之紡織業居世界第一，位以曼徹斯特(棉織)、里斯(毛織)爲中心，原料棉花來自

美國、埃及、印度、羊毛來自南非、南美、澳洲、年產紗錠佔世界十分之三、織機佔十分之二、製品佔五分之四、輸至國外、佔全國總輸出四分之一、英國之造船業、亦佔世界第一位、產額佔世界二分之一、以格拉斯哥 (Glasgow) 爲中心、商船一千七百萬噸、佔世界十分之三、居世界第一位、足以控制海洋交通並維持帝國之命脈、英國爲一高度工業化之國家、故都市人口佔全數十分之八、而工人竟佔全人口十分之四。

七、交通與貿易 英國運河與公路密布、鐵路長三萬公里、密度僅次於比利時、英國貿易額佔世界第一位、雖有大量入超、但仍可賴航業之收入作爲彌補、進口中、飲料、肉類、麵粉等原料品佔二分之一、棉花、羊毛等原料品則佔十分之三、出口品中、製造品佔十分之八、次爲機器、煤、鐵、至其貿易國家、進口以來自美國者爲最多、主爲棉花、粉、澳洲加拿大、阿根廷次之、以羊毛、飲料、肉類爲大宗、出口以輸至印度、南非、澳洲者共佔十分之四、其次則爲美國、表對中國之貿易、輸入爲蛋、茶、絲、輸出爲紡織製品、金屬、機器。

八、都市 倫敦 (London) 爲英帝國都、人口八百廿萬、爲世界第一大都會、次於紐約爲世界第二貿易港、利物浦 (Liverpool) 爲英國第二大港、棉織業之中心、人口八十五萬、曼徹斯特 (Manchester) 爲英國棉織業之中心、人口七十六萬、伯明罕 (Birmingham) 爲鋼鐵業中心、人口達一百萬、格拉斯哥爲英國第一大城、人口一百十萬、杜伯林 (Dublin) 爲愛爾蘭自由邦首邑、人口有四十萬。

九、國防 英國爲一島國，故國防在海軍。英海軍與德成一與〇·三五之比例，故有海王之稱。樸次茅斯（Portsmouth）軍港，可控制英吉利海峽，又境北有斯克披佛羅港（位奧克內宰島），南有哈佛軍港（在威爾斯），均爲保衛英本部大本營，又海運護航之安全，亦維繫英帝國之生命線。

十、屬領

加拿大 加拿大爲英國之自治領，面積約我國六分之一，人口僅及我國四十分之一，集中於東南岸之聖羅麥斯河（St. Lawrence）及中部溫尼伯（Winnipeg）平原。全境森林面積佔三分之一，首邑哇太華（Ottawa）爲鋸木業、造紙業之中心，小麥集散於溫尼伯，產額次於美、蘇，而居世界第三位，以蒙特里爾爲出口。魁多克之石綿產額居世界第一，佔世界之百分之八十五。金產次於南非，而居世界第二。與英貿易，佔總貿易額四分之一以上，對美之貿易佔總額二分之一，出口以小麥爲最多，木材、金石綿次之。

紐芬蘭 紐芬蘭爲英國之自治殖民地，森林豐富，故木漿紙業頗盛，但因與大西洋暖流交匯，故又爲世界三大漁場之一，鱉魚爲其特產。聖約翰爲貿易與政治之中心。

此外尚有英領西印羣島及圭那亞，均在美洲。

南非聯邦 南非聯邦包括南緯十度以南之地區，首邑開普頓（Cape Town），輸出以羊毛、金、鑽石爲主。約翰納斯堡爲金產中心，產額佔世界三分之一，而居第一位。好望角（Cape of Good

Hops) 之鑽石佔世界產額二分之一，以慶伯利 (Kimberley) 爲其中心。

東非 英領東非係指南緯十度以北，比屬剛果以東之地而言，盛產棉花、咖啡、菸草、椰子、樹膠、丁香、甘蔗、索馬利蘭、扼紅海門戶，地位尤爲重要。

西非 英領西非係指幾內亞灣北岸及西北岸各地，尼日利亞產椰子佔出口二分之一，黃金海岸 (Gold coast) 產可可幾佔全世界二分之一，此外樹膠、花生、棉花亦富。

英埃蘇丹 英埃蘇丹在尼羅河上流，爲英、埃共管地，盛產樹膠、柚木、象牙、喀什噶 (Khartoum) 之棉花，即尼羅河灌溉之結晶。

以上英領非洲共佔非洲面積百分之三三·五。

以上均在非洲。在亞、澳者，已見前節，其他從略。

習題：(一)試繪一英帝國略圖，並註明其屬屬。

(二)英本部與屬領間之關係如何？

(三)英國在世界上之經濟地位如何？

第二十五節 蘇聯

一、疆域 蘇聯領土五分之四在亞洲，五分之一在歐洲，共有二千一百三十五萬方公里，爲次於英帝國之世界第二大國，在政區上包括十一個蘇維埃共和國，依其四大自然區域，可分爲四組：

(一) 西伯利亞 有俄羅斯共和國，兼跨歐俄，佔全蘇領土五分之四；
(二) 外高加索 亞美尼亞 (Armenian)，喬治亞 (Georgian)，亞受倍 (Azerbaijan) 三共和國；

(三) 小亞細亞 有烏茲白克 (Uzbek)，土克曼 (Turkoman)，塔吉克 (Tajik)，哈薩克 (Kazak)，
吉爾吉斯 (Kirghiz) 五共和國；

(四) 歐洲 除俄羅斯外，烏克蘭 (Ukrainian)，白俄羅斯 (White Russian) 二共和國，
在聯邦共和國內因民族複雜更附隸若干自治共和國或自治州或自治省。

二 地形 蘇聯東西日出時間相差至八小時，但地形爲一大平原。歐俄爲北歐大平原間，雖有
邱陵，但均不出四百公尺。西伯利亞除葉尼塞河東爲高峻邱陵外，其西均爲平原。烏拉山雖爲歐亞
之界山，但最高之山峯亦不出一千七百公尺，中部且僅六百公尺，故鐵道能貫越而過。中亞細亞除
阿爾泰及帕米爾之高原邊緣外，亦爲平坦區域，僅外高加索地形崎嶇，稱爲亞美尼亞高原。

西伯利亞爲北冰洋之外流區，鄂畢河、葉尼塞河、勒那河三大水系均注於北冰洋。小亞細亞爲
內流區，錫爾河、阿姆河均注鹹海，伊黎河則注巴爾喀什湖，烏拉河則注裏海。歐俄河川四歸，窩瓦河
(Volga R.) 注裏海 (Caspian Sea)，頓河 (Don R.) 尼伯河注黑海，西杜味拿河注波羅的海 (Bal-
tic Sea)，北杜味拿河注白海。

蘇聯雖濱海洋，但北方之北冰洋有半年以上之封凍，東方太平洋岸之海參威既患封凍，且有

日本海之阻礙，西方波羅的海上之列寧格勒（Leningrad）深入芬蘭灣內，外有北海及大西洋之封鎖，南方之裏海又爲內海，若自黑海至地中海，內有君斯坦堡之險，外有直布羅陀及蘇伊士運河之封鎖。故俄國自來即以獲得出海港口爲其國策。

三、氣候 蘇聯因地形單調，無高山大嶺之阻絕，故呈一致之大陸性，夏酷熱，冬嚴寒，年差極大，如歐俄之莫斯科（Moscow）中亞之斜米（Semipalatinsk）西伯利亞之伊爾庫次克（Irkutsk）一月溫度爲攝氏零下十度至廿度，且有至零下四十二度者，七月則均在攝氏十五度以上，且有超過三十四度者，年差均三四十度之間。世界寒極之地如維科揚斯克（Verkhoyansk）年差竟達六十五度（一月零下五十度，七月則在十五度以上），由於緯度愈高，北冬愈長，如黑海冰期一個月，白海爲六個月，夏季因晝長夜長，故多酷熱。至於雨量，大致由西北向東南遞減，莫斯科爲五百公釐，斜米不足二百公釐，中亞已帶有沙漠性。

四、天然植物 蘇聯因氣候差異甚大之故，北冰洋岸爲苔原帶，僅生蘇苔，西伯利亞北部爲寒溫帶，多針葉樹，南部與中亞之間屬溫帶，草原帶，爲小麥穀物之產地，中亞則爲沙漠帶，歐俄南部爲黑土帶，乃蘇聯農業之中心。

五、民族與人口 蘇聯人口一萬八千餘萬，三分之一集中歐俄，西伯利亞每六萬方公里，尚不足一人，頓河下流每方公里有一百五十人，相差殊甚，全蘇民族共有一百六十八種，以斯拉夫人爲中堅，佔總數四分之三，（其中大俄羅斯人佔百分之五三，小俄羅斯人即烏克蘭人佔百分之二十

一、白俄羅斯人佔百分之三，其餘則以黃種人，猶太人爲多。

六、產物

農林漁牧 蘇聯之耕地佔全面積百分之七，農民佔全人口百分之七十，農產以烏克蘭及西伯利亞西南黑土麥爲主，所產小麥居世界第二位，大麥居第一位，甜菜居第二位，蘇占第一位，菸草佔第三位，棉產以中亞細亞爲中心，產量頗多，蘇聯森林地佔全面積百分之四十四，年產量佔全世界十分之二，木材爲輸出之大宗，蘇聯之牧地佔全面積百分之十，集中於草原帶，貝加爾湖及太平洋岸之漁業，僅次於日英美三國。

礦產 煤產以亞速夫海以北，頓內次河流爲主，庫斯納次及中亞巴爾喀什湖 (Bal喀什) 一帶亦有出產，儲量次於美加，年產一萬二千萬噸左右，次於美英德而居世界第四位，鐵以莫斯科區多納資河 (Donetz R.) 流域爲主，烏拉山東南及庫斯納次亦有出產，儲量僅次於美國而居世界第二位，年產一千五百萬噸，次於美、德佔世界第三位，至銅鐵業，則次於英、德而居第三位。石油集中外高加索，以巴庫 (Baku) 爲中心，儲產僅次於美國，而居世界第二位。蘇聯年產石油二千八百萬噸，十分之八產於巴庫。此外，外高加索之錳佔世界二分之一，烏拉山之白金亦頗著名。

莫斯科與烏克蘭原爲工業之中心，今烏拉山東麓又爲一新工業區。

七、交通 蘇聯地形坦蕩，河川航運稱盛，惟有長期封凍，如北冰洋岸西起滿曼斯克 (Murmanduk) 東止於海參威，約一萬公里，通航僅三個月。全國鐵路已達九萬五千公里，重要者有：(一)西

伯利亞大鐵路，自莫斯科達海參威，長約一萬公里，爲溝通太平、大西兩洋之孔道，自赤塔有中東路分支入我國東北。(二)中亞細亞鐵路，北起鄂倫堡 (Orenburg) 接西伯利亞鐵道，南迄達什干 (Tashkent) 以接外裏海鐵道，全長二千一百公里。(三)土西鐵道起於西伯利亞大鐵道上之新西伯利亞站，迄達什干，以接中亞細亞鐵道，沿新疆之邊緣，擬築支線至我塔城、伊犁等地。(四)外裏海鐵路，西起裏海東岸之克拉斯諾服克東止於中蘇界上之安集延，西延至近阿富汗境之庫什克，北可通達什干，南下東進，以此路爲中心。

八、都市 莫斯科爲蘇聯之首都，人口三百七十萬，全蘇第一大都市，爲政治、文化、工業之中心。列寧格勒昔爲國都，今爲波羅的海岸之海港，人口二百八十萬，敖德薩 (Odessa) 爲黑海岸之巨港，人口五十萬。海參威 (Vladivostok) 人口二十萬，爲蘇聯遠東之軍港。巴庫 (Baku) 位於裏海之東岸，爲石油業之中心。上烏丁斯克爲中部西伯利亞大城，位貝加爾湖之西南，埃喀脫林堡爲烏拉山工業之中心。尼伯城位尼伯河上，有世界第一大水電廠，人口四十萬。此外基輔 (Kiev)、羅斯托夫 (Rostov)、庫斯納次 (Kuznetsk) 及史塔林格勒均爲工業中心。

九、貿易 蘇聯實施統制貿易，貿易額達三十萬萬元。輸出以農產品爲主，畜產、木材、毛皮、石油及製造品次之。輸入則以銅、鐵、製造品爲主，機械、棉花、羊毛、化學品等次之。至貿易國，首推德、美、英，次爲法、中、日，以莫斯科爲集散中心。列寧格勒爲對歐貿易港，敖得薩爲黑海貿易總樞，海參威爲太平洋貿易港，中蘇貿易以安集延 (Andijon)、恰克圖、雙城子 (Zhenyuzhuk) 赤塔 (Chita) 爲中心。

附波羅的海三小國

愛沙尼亞 愛沙尼亞 (Estonia) 面積四萬七千公里，人口一百一十萬，為芬蘭與條頓之混血種，首都塔林，人口十五萬。

拉脫維亞 拉脫維亞 (Latvia) 面積六萬六千公里，人口近二十萬，係條頓族，國都里加，人口四十萬。

立陶宛 立陶宛 (Lithuania) 面積五萬五千公里，人口二百五十萬人，國都考那斯，人口四十萬。

以上三國乃第一次歐戰後自俄國領土中分出之新興國家，第二次歐戰爆發，今又成為蘇聯邦內之共和國。

書題 (一) 試述蘇聯政治區域及其特點。

(二) 蘇聯之經濟中心區有幾，有何特點。

第三十六節 德國及中歐諸國

甲、德國

一、疆域 德國居歐陸之中心，北界丹麥，西界荷比法，東界立波，南界瑞奧捷意，鄰國之衆，堪稱

第三。全境面積約四十七萬方公里。

二、地形。德國北部爲平原，海拔不出一百公尺，惟因冰川侵蝕，湖沼礫石頗多，土壤貧瘠，人口不若南部高地密集。南部爲阿爾卑斯（Alps）山北坡，稱哈西寧高地（Hieseyan），平均高度超過四百公尺，西部爲萊茵河谷，又稱爲萊茵地濠，爲最繁榮之區。

三、氣候。德國西北部爲海洋性，柏林（Berlin）位於北緯五十二度，一月溫度爲攝氏零度左右，七月爲十九度，冬溫夏涼，爲海洋性代表，惟東南部爲大陸性，如東普魯斯冬季嚴寒，夏季酷熱，與我國黃河流域相似。

四、人口。全德人口有六千七百萬，以日耳曼人爲中心，密集南部高地，鄉村人口佔三分之一，都市人口佔三分之二。

五、產物

農產。德國耕地佔全面積百分之四十五，集中萊茵（Rhine）河谷南德之黃土區域，與北德平原。黑麥產量次於蘇聯，而居世界第二位，馬鈴薯產量亦佔世界第二位，爲德人主要食糧之一。德人的食糧每年尚不足六分之一。甜菜年產二千萬噸，居世界第一位，佔世界五分之一。

林牧。德國林地佔全面積百分之二十七，而以努連堡（Nürnberg）爲中心，沿海與高坡則爲草原地，佔百分之十七，爲肉乳之產地。

礦產。全德每年煤產二萬萬噸，佔世界六分之一，以萊茵河支流魯爾區爲中心，其次則爲東

南西利西亞 (Silesia) 鐵砂年產雖僅二百萬噸，但鋼鐵之產量達三千六百萬噸，原料來自瑞典、法國及盧森堡等地居世界第二位，次於美國。德國除鋼鐵工業外，化學工業、顏料工業、玻璃工業、電料工業，均佔世界第一位。

六、交通 德國內河航運以萊茵河、易北河 (Elbe) 與奧得 (Oder) 河為中心。萊茵河源於瑞士，荷蘭注入北海，全長二千公里，風航密集，為國際之河流。易北河橫貫於中央，亦注入北海。奧得河縱流於西境，注入波羅的海，均為重要之交通線。北端之基爾運河溝通北海與波羅的海，尤富交通上及軍事上價值。內河水道總長達一萬三千公里，其中運河佔二千公里。外海航運居世界第四位次於英、美、日本。鐵道總長五萬八千公里，以柏林為中心，密度次於比利時、英國、瑞士。

七、都市 柏林為德國首都，人口四百二十萬，又為鋼鐵、電料工業之中心。西門子電料廠工人即佔十萬之多。漢堡 (Hamburg) 位於易北河口，為棉花、小麥、咖啡、羊毛、桐油、大豆進口港，入口一百十萬，全德第二大城，又為第一貿易港。科倫 (Cologne) 人口七十五萬，全德第三大城。萊布錫 (Leipzig) 人口七十萬，為印刷業之中心，有萊城展覽會，源於十二世紀。慕尼黑 (Munich) 人口七十三萬，富水電工業，又以啤酒著名。埃森 (Essen) 之克虜伯 (Krupp) 為世界最有名之鋼鐵廠。哥尼希堡為木材、黑麥出口港，人口三十萬，乃東部之重鎮。

八、貿易 德國貿易僅次英、美，居世界第三位。進口貨中，原料（棉花、羊毛、石油、鐵砂）與食料，各佔半數。出口貨中，製品（鋼鐵、顏料、電料、化學用品、紙張、玻璃）佔四分之三，原料（煤）佔四分

之一，貿易國以英爲主，次爲荷、意、瑞、奧、美、法，除對美爲入超外，其他均爲出超。

乙、奧捷波蘭

一、奧地利 奧地利面積僅八萬四千方公里，爲昔奧匈帝國之殘餘領土（波蘭、捷克、匈牙利與南斯拉夫均係由帝國分離而獨立者），全境耕地佔四分之一，森林佔三分之一，食糧不足，經濟不能獨立。人口近七百萬，亦爲日耳曼人。首都維也納（Vienna）人口二百萬，文物極盛。

二、捷克 捷克爲第一次歐戰後之新興國家，面積十四萬方公里，人口一千五百萬，捷克人佔三分之二（其中捷克人佔四分之三，斯洛伐克人佔四分之一），其他三分之一，有日耳曼人約三十萬，居波希米亞，有匈牙利人約七十萬，居於南境，有小俄羅斯人約五十萬，居於東境，有猶太人約二十萬，散居各地，有波蘭人一萬，居於東南。全境雖爲山地，但以西里西亞及波希米亞之煤鐵工業頗盛，年產煤三千萬噸，鐵砂、鋼鐵五百萬噸，貿易出超，甜菜、糖業及人造林均佔歐洲第二。首邑爲布拉格，人口八十五萬。

三、波蘭 波蘭曾於一七七二年、一七九三年、一七九五年，三次被俄、德、奧三國瓜分，第一次歐戰後，恢復獨立。面積三十九萬方公里，人口三千四百萬，東部爲斯拉夫人，佔全數百分之七十五，西部爲日耳曼人約二百萬，其餘多爲猶太人。全國地形平坦，爲中歐之農業倉庫，盛產黑麥、小麥、馬鈴薯、甜菜。西里西亞爲礦產之中心，年產煤三千萬噸，鐵五十萬噸，石油五十萬噸，硬甲爾格、嚴鹽尤稱世界第一。首都華沙人口一百萬。

習題：(一)試繪德國略圖，並註明其重要都市與失地及佔地。

(二)德國在世界上經濟地位如何？

(三)試述德國在國防及資源上之缺點。

(四)試略述中歐各國之民族問題。

第二十七節 法意及其屬

甲、法蘭西

一、疆域 法國本國領土五十五萬餘方公里，位於歐陸西境，約成六邊形，三邊瀕海，三面臨陸，西北隔英吉利海峽緊接英國，西部比斯開灣遙應北美，西南以庇利牛斯山與西班牙為界，東以阿爾卑斯山、汝拉山、萊茵河與意、瑞、德三國為鄰，東北邱陵平原與德國、盧森堡、比利時相接。境內西北為平原，低至五英尺以下，東南為山地，高達二千公尺，其白郎峯高四千八百公尺，稱為歐洲第一高峯，中央則為台地，高度一千公尺，左右為塞納河（注英吉利海峽）、羅亞爾河（法國第一長河）、加隆納河（注入比斯開灣）、龍河（注地中海）四河之源，此外介高地面，有巴黎盆地、龍河河谷（東南）、阿規登盆地（西南）。

二、氣候 法國之氣候，具有全歐各地之特色，西部為大西洋岸氣候，冬溫夏涼，年差頗小，如波爾多一月溫度為攝氏四·八度，七月為二〇·一度，年差約十五度，年雨量如布勒斯特八百公厘，

除於秋冬兩季爲西北歐海洋性之氣候。東部年差極端。雨量集中夏季。呈中歐大陸性如斯特拉特堡一月溫度爲零下〇·三度。七月爲一八·七度。南部冬雨夏燥。終年陽光充溢。爲地中海氣候。如馬賽一月溫度爲六·八度。七月爲二十二度。巴黎則介乎此三種氣候之間。亦爲法國氣候之代表。

三、人口 法國屬拉丁族。本部人口約四千二百萬。密度每方公里僅七十六人。尙不及山國瑞士而意比西波外僑移入之數。竟佔全人口十四分之一。

四、物產

農產 法國耕地佔全面積百分之四十。以巴黎盆地爲農業中心。農民佔全人口百分之五十。小麥產額佔歐洲第二位。次於蘇聯。境北產甜菜。糖業頗盛。境南產葡萄。波爾多爲葡萄之輸出港。葡萄酒頗爲著名。酒業佔世界第一位。羅尼河流域又以蠶絲業著稱。

畜牧 法國畜牧業集中中央高地與西北高地。佔全國總面積十分之三。

森林 森林集中阿爾卑斯山。波拉山。西波及庇里厄斯山之北坡。佔全國總面積十分之二。

礦產 法國煤產約五千萬噸。以薩爾區爲最盛。居歐洲第三位。爲英之六分之一。與德之四分之一。但消費仍感不足。每月約有三分之一須仰給法德兩國。鐵以亞爾薩斯勞蘭二州爲主。儲量佔歐洲三分之一。居第二位。次於蘇聯。年產生鐵八百萬噸。次於美德。俄英居世界第五位。此外亞爾薩斯又產石油。並爲世界最大之產鉀地。全法國有水力五百萬匹馬力。僅次於意大利。

法國工人佔全人口百分之五十。大都集中北部。絲織佔歐洲第一位。以里昂爲中心。紡織佔歐

洲三位，原料來自美、澳。鋼鐵業以斯特拉斯堡為中心，化學工業亦盛。

五、交通 法國內河航運頗盛，各河均有運河相通，例如：(一)馬恩萊茵運河，聯絡馬恩河萊茵河；(二)布各特之運河，聯絡龍河與塞納河；(三)蘇因萊茵運河，聯絡龍河與萊茵河；(四)南方運河，聯絡龍河、加隆納河 (Garonne)。因之大西洋、地中海、北海、英吉利海峽間均可利用內河水道通航。海外航運以馬賽為中心，佔全世界第四位，次於英、美、日。全國公路六十餘萬公里，鐵路之長度次於美、蘇、德，居世界第四位。

六、都市 首都巴黎 (Paris) 為政治、經濟、交通、文化之中心，人口四百五十萬。馬賽 (Marseilles) 為法國之第一大港，第二大城，人口九十萬，自馬賽火車十二小時至巴黎，再七小時可至倫敦。里昂 (Lyon) 位蘇因河與龍河 (Rhone) 會合口，為絲業之中心。波爾多 (Bordeaux) 人口廿六萬，出產果品，酒類頗著名，為加隆納河下流貿易港。斯特拉斯堡為萊茵河航運之起點。

阿爾薩斯、勞蘭為煤鐵出產中心，介於德、法之間，萊茵河中貫，西為法人，東為德人，久為德法兩國糾紛之地。

七、貿易 法國之貿易額次於英、美、德三國，而居世界第四位，惟為入超，進口多原料品，以煤、砂、棉花、穀物、羊毛、石油為主；出口多製造品，以化裝用品、紡織、鐵砂、酒類為主。其主要貿易國家為英、美、比、德，對中貿易亦為入超。

八、屬領 法國屬領有一千一百九十餘萬平方公里，二十倍於其本國，以在非洲為最多，亞洲次

之，美洲最少，惟屬領之人口僅五千四百餘萬。

法領非洲 佔非洲面積百分之三十八·八，內分法領西北非洲，包括摩洛哥、阿爾日利亞及突尼斯、摩洛哥爲法之保護地，輸出以豆麥、果木、皮革爲大宗，阿爾日利亞爲直轄領土，富漁牧與農畜地，位頗爲重要，突尼斯亦直轄領土，北耕南牧，燐產甚富，比賽達（Bizerte）港爲法國地中海海軍要地。法領西非，包括撒哈拉、幾內亞、塞內加爾、達美尼日爾、象牙海岸、上服爾脫、摩里脫尼亞、盛產椰子、象牙、樹膠、可可、砂金、藥物、蛇毛。法領赤道非洲，剛果、盛產木材，銅礦，法領索馬利蘭，扼紅海之門戶，直屬殖民地如馬達加斯加島，盛產稻米、豆、薯、咖啡、甘蔗、煙草、可可、丁香，旅人尤著名。此外尚有法領北非中部蘇丹。

法領亞洲有敘利亞、越南及太平洋中諸小島並廣州灣，已見前節。

美洲法領有西印度羣島及圭亞那，圭亞那以出產砂金著名。

乙、意大利

一、疆域 意大利爲地中海三大半島之一，面積三十萬方公里，稍大於我國之綏遠省。北接阿爾卑斯山麓，南連西西里島（Sicily），形如長靴，伸入地中海內，亞平寧山爲半島之骨幹，南北中實東側陡峻，西側低落而爲平原，以羅馬平原爲最大，境北爲波河（Po）大平原，境南則多火山，以維蘇威火山爲最著。

二、氣候 全屬地中海氣候，冬雨夏燥，終年陽光充足，惟波河大平原夏炎熱，冬酷寒，氣候稍

異。

三、人口 全境人口四千二百餘萬，屬拉丁族，奉天主教。人口密度平均每方公里一百四十餘人，次於比、荷、英三國居歐洲第四位。人口百分之四十集中波河平原，而所佔面積僅百分之十四。每年人口移出數達十餘萬，爲次於英國之世界第二移民國。

四、物產

農產 意國耕地佔全面積百分之四十二，農民佔全人口百分之二十，波河流域之倫巴德（Lombardy）平原爲農產之中心，主產小麥、玉米、稻米，惟食糧仍感不足。葡萄產額僅次於法國，橄欖產額僅次於西班牙，均居歐洲第二位。蠶絲產額次於中、日兩國，佔世界第三位，其人造絲亦居世界第五位。

礦產 全境每年產煤僅百萬餘噸，鐵年產僅五十萬噸，惟南境之硫黃與中部之水銀，均居世界第一位。水力共有六百萬匹馬力，爲歐洲之冠，佔歐洲水力百分之七十，此外大理石尤爲馳名。

五、交通 全國鐵道不足二萬三千公里，集中倫巴德三角湖，水路波河可上溯至都靈，海運以威尼斯（Venice）、熱那亞（Genoa）及那波里（Naples）爲中心，空運以羅馬、熱那亞爲中心。

六、貿易 意大利貿易每年入超達二十萬萬里拉，進口貨中以小麥、棉花、羊毛爲主（自美輸入），煤、鐵、石油機器次之（自英德輸入），十分之七爲食料及原料，輸出以絲織、棉貨爲最多，佔百分之三十，果實、啤酒次之，佔百分之十五，約十分之六七爲製造品。

七、都市 意大利國都羅馬瀕地伯爾 (Tiber) 河流域，爲古羅馬帝國發祥地，意國第一大城，人口一百十五萬，城內附有梵諦岡教皇國，爲天主教中心。佛羅陵斯 (Florence) 臨亞諾河 (Arno) 爲文藝復興之中心地。米蘭 (Milan) 居波河之上流，爲交通與絲業之中心。都靈 (Turin) 爲波河航運之終點。以上爲意國四大都市。熱那亞爲全國之第一貿易港，襟波河之門戶，扼大陸橫斷鐵道與地中海航路之交點。那波利爲海軍根據地，附近有維蘇威活火山。威尼斯城跨七十二小島，水道縱橫，爲世界有名之水上都市。特來斯特與阜姻港原爲奧領，爲意國地中海之門戶。以上爲四大商港。

八、屬領 意大利屬領面積共二百二十萬方公里，七倍於其本國，人口則與其本國相等，亦約四千二百餘萬人。屬領以在非洲者爲最多，共佔非洲總面積百分之八·八。

意大利在非洲之屬領有利比亞 (Libya) 卽的黎波里，地位重要，可控制北非之地中海岸。出產海綿頗爲著名。此外如索馬尼蘭亦扼東非之要衝。

意大利屬領之在亞洲者，有羅得斯島 (Rhodesia) 及多得堪尼島。

習題：(一) 試繪法意兩國地圖，並註明其重要都市。

(二) 法意兩國有何屬領？

(三) 法意兩國產煤之情形如何？

第二十八節 歐洲其他國家

歐洲除上述諸國外，尚有大小二十餘國，分述如下：

芬蘭 芬蘭自第一次歐戰後脫離俄國，獨立為黃種人之國家，面積三十八萬方公里。冰川湖泊佔全面積八分之一，故又有湖國之稱。森林地佔四分之三，故林產紙業頗盛，為出口之大宗。水力、鑛產亦富。農產則集中南境。全國人口約三百六十萬，首都希爾新基（Helsinki），人口三十萬。扼芬蘭灣出口。一九四〇年三月蘇芬戰爭後，割東南端維堡城及喀勒里亞與蘇。

瑞典 位基爾連山（Kölen hit）之東，西屬乾燥大陸性氣候，面積約四十五萬方公里，森林地佔三分之二，亦以木材、紙張為大宗之出口。耕地佔百分之十，集中於東南。湖泊之多，僅次於芬蘭。水力亦為一大富源。年產鐵砂九百萬噸左右，次於蘇法，佔歐洲第三位。鐵砂輸出佔歐洲第二位，僅次於德國。為英、德鋼鐵業原料之主要供給地。全國人口六百三十萬，首都斯德哥爾摩。隔馬拉湖（Malar）人口五十萬。

挪威 挪威位於基爾連山之西面，屬海洋性氣候。面積三十二萬方公里，荒地竟佔四分之三。林地次之。林產佔出口四分之一，耕地僅佔百分之二。集中於東南角。水力利用，堪冠世界。人口二百九十萬，以經營魚業善於航海著稱於世。羅佛敦羣島為世界三大漁場之一。漁產佔出口總額四分之一。擁有商船四百三十萬噸，次於英美日德，居世界第五位。首都為奧斯陸（Oslo），人口二十萬。卑

爾仁爲造船業之中心。

丹麥 丹麥位尼德蘭半島上，面積四萬三千方公里，以農立國，畜產亦盛，牛乳、雞蛋、鹹肉、鹹菜、罐頭，佔輸出額四分之三，爲著名畜牧國，人口共三百七十萬。民衆教育及合作制度尤爲著稱。首都哥本哈根 (Copenhagen) 人口八十三萬，扼北海與波羅的海之要衝。丹王兼領冰島 (Iceland) 及格陵蘭。

荷蘭 荷蘭面積三萬四千方公里，低於海平面者佔四分之一，因之水利工程獨步全球，其填築之陸地佔總面積十分之四，故有「上帝造海，荷人造陸」之謠。全境平均高度約在海平面下十一公尺，雖以農業爲主，但牧地亦佔三分之一，水運之密亦冠世界。人口八百餘萬，平均每方公里二百五十八人，密度僅次於比利時，佔世界第二位。首都海牙 (The Hague) 人口五十萬，爲國際法庭之所在。阿姆斯特丹 (Amsterdam) 與鹿特丹 (Rotterdam) 爲本國之二大商港，荷蘭屬領大於本國六十倍，以東印度爲主。

比利時 比利時面積三萬餘方公里，人口八百三十餘萬，平均每方公里二百七十三人。爲世界人口最密之國家。北部多條頓族，操荷語，奉新教，多以畜牧及經商爲業，南部多拉丁族，操法國語，奉舊教，多以農礦爲業。首都布魯塞爾 (Brussels) 合於兩者之間，人口九十萬。全國鐵道之密亦冠全球。每年產煤三千萬噸，佔歐洲第六位，次於英、德、俄、法、波蘭、安特瓦普 (Antwerp) 卽盎凡爾，爲工業之中心。比利時爲君主立憲王國，屬領大於本國八十倍，以非洲剛果爲主，佔非洲面積百分之

八。

盧森堡 盧森堡面積三千五百萬方公里，人口三十萬，盛產林木、畜產、鐵砂。

西班牙 西班牙佔伊比利半島六分之五，面積五十萬方公里，為一千公尺左右之高原。所產之橄欖油，佔世界第一位，密橘、銅、與水銀，佔世界第二位，此外橡樹木塞亦為特產。全境二千五百萬人，屬拉丁族，信天主教，首都馬德里 (Madrid) 因內亂，幾成廢邱。東北之巴塞隆那，人口一百萬，為全國第一大城，其南直布羅陀與對岸之摩洛哥，相距僅十四公里，扼地中海出大西洋之門戶。非州西北角之摩洛哥為西班牙之屬領。

葡萄牙 葡萄牙佔伊比利半島六分之一，面積九萬方公里，盛產橡樹、橄欖、葡萄，為輸出之大宗，酒、茶、漁業亦盛。沙丁魚尤為馳名。人口七百萬，與西班牙同種，首都為里斯本 (Lisbon) 人口六十萬，扼大西洋航路要點。葡萄牙有大於本國二十八倍之屬領，在非洲者佔非洲全面積百分之七，以莫三鼻給、安哥拉較大，我國之澳門，至今尚為葡有。

瑞士 瑞士面積四萬方公里，景物秀麗，有世界公園之稱。人口四百萬，東北部操德語，佔四分之一，西部操法語者八十萬，南部操意語者二十萬。每年來遊旅客，常二三百萬，旅客之消費，成為重要之國家收入。本國鐘錶工業頗著，水電力且有輸出。首都為伯爾尼 (Bern) 人口十一萬，日內瓦 (Geneva) 人口十四萬，國際聯合會會址在焉。

匈牙利 匈牙利面積九萬三千公里，為廣大之平原，產業以農為主，輸出小麥、玉米、蕃薯、甜菜。

羅富，人口九百萬，主要為黃種之馬扎兒（Magyar）人，並有少數之日耳曼人。首都布達佩斯（Budapest）人口一百萬，位多腦河（Danube R.）兩岸。

南斯拉夫 南斯拉夫即第一次歐戰前之塞爾維亞，面積二十一萬五千方公里，山地與高原佔四分之三，北境平原為農產之中心。人口一千五百萬，斯拉夫人約佔三分之二，其餘三分之一為日耳曼人、馬扎兒人及阿爾巴尼亞人，民族極為複雜。首都貝爾格勒（Belgrade）人口二十四萬，為交通之中心，蘇撒克港為亞得里亞海之唯一出口港。

羅馬尼亞 羅馬尼亞扼多腦河下流，面積三十萬方公里，稱為歐洲之農業倉庫，玉米佔歐洲第一位，大麥、小麥、燕麥亦富，山地牧畜極盛。石油年產七百萬噸，次於蘇聯居歐洲第二位。人口一千九百萬，屬拉丁族，有斯拉夫血統，稱羅馬尼亞人，但內尚有馬扎兒人約一百五十萬，日耳曼人約五十萬，烏克蘭人一百十萬，猶太人八十萬，首都為蒲喀勒斯脫（Bucharest），人口六十四萬，康士坦薩為黑海之巨港。

保加利亞 面積十萬方公里，農牧兼重，以葡萄著名，輸出以煙草為大宗。人口六百萬，十分之八為斯拉夫族，間有土耳其人。首都蘇菲亞（Sofia）人口三十萬，為交通之中心。

希臘 希臘面積十三萬方公里，山地崎嶇，極少平原，盛產煙草、菓類，食糧不足，輸入頗少。人口七百萬，善於航海，為文明之古邦。首都雅典（Athens）人口五十萬，撒羅尼亞位凡爾達河，為巴爾幹半島之出口商港。

習題：(一)試繪巴爾幹半島略圖。

(二)試比較挪威與瑞典之異同。

(三)試比較荷蘭與比利時之異同。

(四)試比較西班牙與葡萄牙。

第二十九節 美國及其屬領

一、疆域 美利堅合衆國位於北美中部，南循格蘭得河 (Rio Grande) 與墨西哥爲界，北以聖羅連士河 (St. Lawrence) 沿北緯四十九度線與加拿大爲界，東臨大西洋西瀕太平洋。面積七百八十四萬餘方公里，約當我十分之七。佔北美洲三分之一，爲世界第五大國。

二、地形 美國地形可分爲三部：(一)東部濱海平原區，平原西界阿帕拉契 (Appalachian) 高地，高度不出二千公尺。(二)中部平原，北爲五湖平原，五湖水面高低不一，故多瀑布，尼亞格拉 (Niagara) 瀑布尤爲馳名，南爲密士失必河平原，密士失必河 (Mississippi) 長六千五百公里，爲世界第一長河。流域佔全國三分之一，航程佔全國三分之一，實爲美國之「長江」。(三)西部爲落磯山 (Rocky Mts.) 山地，有四千五百公尺之高峯，有深二千公尺峽谷，有大高原，有深盆地。

三、氣候 美國因位於中緯度，故氣候適中，夏季溫度均超過攝氏二十度，有如我國沿海地方，冬季溫度在墨西哥灣沿岸超過攝氏十度，有如我國之閩粵，其餘北緯四十度以南，則如我國之長

礦產 煤、石油、銅、鉛、鋅之產量與儲量均佔世界第一位，金、銀、白金產額亦盛。煤以產自阿帕拉契山者為主，落磯山與密士失必西其次之產量佔世界二分之一。鐵以東部山地及羅必利湖 (Superior) 西南為中心，年產佔世界百分之四十五，石油產於五大湖南，落磯山東南及加利福尼亞，佔世界十分之七。銅產於亞利桑那 (Arizona) 以克利米蘭 (Cleveland) 為中心，佔世界二分之一。鋁產於哥羅拉多 (Colorado) 產於南達科他 (South Dakota) 金與白金產於加利福尼亞 (California) 銀產於落磯山。五大湖之水力，佔世界十分之三。

全美工人佔總人口十分之三，鋼鐵、機器、車輛、造船、食品紡織、造紙、製革等類工業頗盛，東北角及五大湖兩為工業區。

六、交通 美國現有商船一千二百萬噸，居世界第二位，內河航業有五大湖及密士失必河流域，全國公路長五百萬公里，平均每五人有汽車一輛，鐵道長四十萬公里，佔全世界十分之三，平均每萬人有鐵道三十二公里。

七、都市 華盛頓 (Washington) 為美國國都，紐約為世界第一大都市，人口七百餘萬，芝加哥 (Chicago) 有二十七條鐵道線交匯於此，為內地水陸交通之中心，人口三百餘萬，為美國第二大都市，菲列得爾菲亞 (Philadelphia) 為美國革命發祥地，位紐約之西南，又為工業之中心，人口二百餘萬，為美國第三大都市，底特律 (Detroit) 為汽車業之中心，波士頓 (Boston) 人口七十餘萬，為全國第二商港，匹茲堡 (Pittsburg) 為鋼鐵業之中心，聖路易 (St. Louis) 為中部工業商業之中

人口七十餘萬。紐俄爾連斯 (New Orleans) 爲墨西哥灣之大商港，以輸出棉花爲主。舊金山 (San Francis Co) 爲太平洋岸第一良港。西雅圖 (Seattle) 爲太平洋岸海陸交通中心。洛杉磯氣候宜人，果實頗盛，有好萊塢，爲電影業之中心。

八、貿易 全國貿易總額九千萬美金，僅次於英國，出超達十萬萬美金。輸出貿易製品佔三分之一，原料佔三分之一，以機器、石油、煤、棉、麥、菸草、木材、藥物爲主。輸入貿易原料佔十分之六，製品佔十分之四。以樹膠、桐油、羊毛、皮革、生絲、咖啡與蔗糖爲主。其貿易國家，以加拿大爲主，英、日、法、德、古巴、巴西、智利、阿根廷次之。加以洲分別，歐洲爲最多，佔百分之四十，美洲、亞洲次之，美亞貿易則以日本爲主，我國及海峽殖民地次之。

九、屬領 美國領屬共有一百八十四萬方公里。

阿拉斯加 阿拉斯加隔白令海峽與亞洲相對，其在阿留地安羣島上之荷蘭島，爲美國北太平洋海軍根據地，最近築公路以與美國本土相通，可控制日本海。

關島 (Guam) 韋克島 (Wake) 中途島 (Midway) 及夏威夷 (Hawaii) 均爲美國中太平洋海軍根據地，以珍珠港 (Pearl Harbor) 爲中心。

土士伊拉島 (Tatula) 上有巴哥巴哥軍港 (Pago-pago) 爲美國南太平洋之海軍根據地。

此外在亞洲者有菲列濱，在美洲者有巴拿馬運河地帶，有波爾多利各 (Porto Rico) 有維爾京羣島 (Virginia)。

習題(一)試繪美國略圖註明重要都市及河川與山系。

(二)美國對世界經濟之貢獻如何?

(三)試述美國太平洋之海軍據點。

第四十節 美洲與非洲之其他國家

取美洲

一、墨西哥 墨西哥扼南北美之地峽部分面積不足二百萬方公里，為一高原地帶，年產白銀一萬四百餘萬英兩（英兩合七錢二分三釐），居世界第一位，佔世界十分之四。咖啡與錫年產次墨西哥居世界第二位。石油年產七百萬噸，居世界第四位，佔輸出額之九成，其中三分之二係對美國。全境人口約一千六百萬，以白人與印第安人為主，首都亦名墨西哥。

二、中美六國 中美六國位於北緯八度至二十度間，長達三千公里，狹處僅闊數十公里，為南北美之連鎖面積共僅五十五萬餘方公里，富活火山，人口不足七百萬，多為西班牙人，印第安人，黑人之混血種，即麥斯提索人，原為西班牙之領土，今除英屬宏都拉斯及美領之巴拿馬地帶外，分為下列六個國家：

- 危地馬拉 危地馬拉之首都與國相同，為中美最大之都市，曾為地震燬滅三次。
- 宏都拉斯 宏都拉斯即淺海之意。

薩爾瓦多 薩爾瓦多，特產香油樹與染料樹，爲中美最小國家。

尼加拉瓜 尼加拉瓜爲中美最大之國家，一九一六年美國取得其境內尼加拉瓜湖之運河開探權，距太平洋岸僅四十五公里，湖水東瀉，則爲聖求安湖，注入大西洋，地位不難成爲巴拿馬第二。

哥斯大利加 哥斯大利加境內有中美平和仲裁裁判所，有「平和之宮殿」之稱。

巴拿馬 巴拿馬地峽之運河與鐵道爲聯絡太平洋大西洋之捷徑，巴拿馬運河長七十三公里，寬一百公尺，水深十三公尺，先爲法人試闢，後由美人完成，縮短二洋航路一萬五千里，運河兩岸八公里地帶，則由美國管理。

以上六國，盛產咖啡，可可，香蕉，在經濟上爲美國之附庸。

此外，西印度羣島面積二十五萬方公里，人口僅九百萬，除古巴（Cuba）海地，多明尼各（D. R. H. S.）三共和國外，均爲英、美、法、荷之屬領，因處低緯，故產蔗糖、咖啡、可可，菸草，古巴蔗糖尤冠世界，首都爲哈瓦那（Havana）爲世界最大蔗糖市。

三南美洲十國 南美面積一千八百萬方公里，四分之三位於熱帶，西爲安達斯山（Andes），東爲巴西高原，中爲亞馬遜（Amazon）河平原，亞馬遜河長約六千二百公里，次於密西失比河，爲世界第二大河，流域之廣則冠世界，全境人口八千餘萬，白人最多，佔三分之一，印第安人佔四分之一，其餘爲拉丁族之混血種，故有拉丁美洲之稱，原爲西葡屬領，今除其屬英、法、荷之圭亞那外，分爲十

個獨立國家，其中阿根廷、巴西、智利三國之面積與人口，均居全球十分之六，尤扼南美洲之牛耳。

阿根廷 (Argentina) 面積相當我國四分之一，人口僅相當我國四十分之一，為南美之第二大國。巴拉那 (Paraná) 河下流之利巴 (Paraná) 草廬，乃全國之精華所在，佔地四分之一，容納四分之三之人口，產羊二分之一，產牛三分之一，耕地佔全國五分之四，每年輸出小麥、羊毛、肉類，佔世界第二位。首都倍宜愛勒 (Buenos Aires) 為南美第一大都市。

巴西 (Brasil) 為南美第一大國，跨越赤道，為世界雨量最豐沛之區，平均在二千公釐以上。咖啡出口佔世界三分之一，居全球第二位，三多斯 (São Paulo) 為世界最大之咖啡市場，玉米佔世界第二位，次於美國。米那吉拉斯 (Minas Gerais) 之鑛山，馳名全球。全境人口雖佔南美半數，惟仍為移民尾閭，我國僑胞亦有二千。首都為里約熱內盧 (Rio de Janeiro) 為南美第二大都市，合意國那波利 (Napoli) 澳洲雪梨並稱世界三大良港。

智利 (Chile) 為南美第三大國，面積七十四萬方公里，人口僅四百三十萬。全境南北四千公里，北為沙漠，硝石地帶，硝石產佔世界十分之九，南為礦山地帶，銅產僅次於美國，而居世界第二位。礦產佔出口十分之七，硝石即佔二分之一，再南為農牧與森林地帶。首都森地亞哥 (Santiago) 為南美太平洋岸第一都市。

秘魯 (Peru) 為南美第一重要產油國，銻產佔世界十分之九，首都利馬 (Lima) 為昔日西班牙統治南美之中心，現該國有我國僑胞五萬人。

波利維亞 波利維亞 (Bolivia) 爲內陸國家有南美之西藏稱，銀產居世界第二位，錫產有
凌駕馬來半島之勢，首都名拉巴斯 (La Paz)。

巴拉圭 巴拉圭 (Paraguay) 盛產茶與肉類，首都爲亞松森 (Asuncion)。

烏拉圭 烏拉圭 (Uruguay) 爲南美最小之國家以畜牧爲業，首都蒙特維多 (Montevideo)。

爲一重要海港。

厄瓜多爾 厄瓜多爾 (Ecuador) 位於赤道之上，盛產咖啡、可可，首都名基多 (Quito)。

哥倫比亞 哥倫比亞 (Colombia) 產咖啡次於巴西，白金次於蘇聯，均居世界之第二位，石油、

香蕉亦盛，首都波哥大 (Bogota)。

委內瑞亞 委內瑞亞 (Venezuela) 以輸出石油、咖啡著稱，首都爲加拉加 (Caracas)。

以上十國在美國之領導下，有汎美同盟之組織。

乙、非洲

非洲在公元一八七〇年前，尙不爲外人所深悉，故有黑暗大陸之稱，面積約三千萬方公里，爲
世界第二大洲，地型屬沙漠高原，撒哈拉大沙漠尤爲著名，北有尼羅河 (Nile R.)，南有剛果河，其
氣候以赤道爲中心，中爲熱帶森林氣候，外爲草原氣候，再外爲沙漠氣候，南北邊緣爲地中海氣候。
全洲人口一萬三千餘萬，以黑人爲主，白人不及總數百分之三，然全洲之領土除埃及阿比西尼亞、
利比利亞三獨立國面積不足全洲百分之四，人不足全洲百分之三（阿國除外），其餘均分隸

英、法、意、比、荷、西諸國。

一、埃及 埃及(Egypt)面積約百萬方公里，原為世界古國之一，一九二二年又獨立為王國，但政治上仍極受英國之影響。居北非沙漠帶，首都開羅(Cairo)。年雨量僅三十公釐，但有尼羅河灌溉之利。全國人口一千四百餘萬，東北有蘇伊士運河(Suez Canal)長一百六十八公尺，貫通紅海與地中海，扼歐亞交通之咽喉。

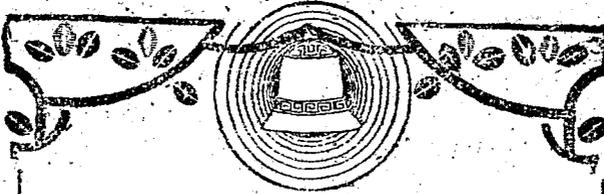
二、阿比西尼亞 阿比西尼亞面積八十萬方公里，為一立憲君主國，人口一千萬，均為黑人。國都亞的斯亞比亞(Addisabaaba)一九三五年曾為意國佔領，今已復國。

三、利比利亞 利比利亞面積如我江蘇省，亦為一純粹黑人國家，盛產咖啡、椰子，人口約二百五十萬。國都孟羅維亞(Monrovia)乃紀念美總統孟羅之意(Monroe)。

習題：一、試比較埃及與巴拿馬之地位。

(一) 世界上黑人之獨立國家有幾並說明其地位。

(二) 美洲各國在世界經濟上有貢獻者為何。



版權所有
印刷必究

中華民國三十四年九月初版

高商地理

全一册 定價國幣七角

正中紙本
外埠酌加運費隨發

發 行 所	印 刷 所	發 行 人	編 著 者	主 編 者
正 中 書 局	正 中 書 局	吳 秉 常	江 應 澄	開 亦 有

校 整
如 照 謹

(5087)

22/11/24

31/10/24



£0.70