

中國發展遊客事業之機會

安立德著

MG  
F59-9  
1



中國發展游客事業之機會

安王  
李理

歐戰以後，國際觀念深植人心，天涯海嶼，如在咫尺。

不僅僅事會締交，星軼絡繹，抑且探風攬勝，游蹤

致柔，美人更挾其多貲，無遠弗往，遍寰宇宙之奇蹟

於是游客事業 (Tourism) 亦有稱旅行事業者，但

旅行二字，含義較廣，近來字彙，若 *tourist* 似

譯游客較切，與無形輸出 (invisible exports) 指游

客所購之貨物，頗成相當，一大實業，自通商全

取不散，化質利不銷，各國經濟，同感凋疲，朝野上下

視意於發展此業，藉以移富補遺，實為



45769

紓民生之窮困我國實業落伍以言振興人材物  
力兩感缺乏固非一蹴可幾但其四千年之文化百  
萬里之河山古蹟名勝到處皆是且以東西文明之  
懸殊尤為外人所樂游苟能內加整理外事宣傳藉  
以招致外賓觀光中土不難歲得數千萬之收入之  
以裕民生而補通商之漏卮如先就鐵路沿線江海大  
都交通便利之區增置通商外人之設備供給游觀  
之安全與便利並聯合各機關在國外作大規模之  
宣傳運動其所費尚不謂鉅而收效甚闊以視其  
他富國裕民方法似較事輕而易舉際此物貴銀

賤百業凋瘵實為昭示民生之捷徑美國駐華商務  
參贊安三德君 Mr. Julian Comstock 日前在上海扶

輪社聚眾大會演講詳論各國特大勵游客事業情  
形及中國發展斯業之機會敷揚精義大可供國  
人倡導斯業之借鑒茲承安君以原稿見貺本誌亟  
為迄譯以餉閱者倘同志之生聞風興起合力策進  
俾游客事業在我亞東由孑之自由發展繁榮結成燦爛  
之佳果豈特好游士女靡不稱頌抑而國計民生之  
福也安君所譯譯述於下

邇來中國政府與各界人士紛請求增加出口貨

易方法藉可減少對外貿易之入超而謀國民經濟之救濟也。吾人亦常謂貿易易隨國旗而去，商又稱貿易隨借款而往。今日或者更可增添一語，即貿易隨遊客而至。近年以來，世界重商國家已深識無形輸出之重要，因此遊客事業 (Tourism) 之新名詞遂應時產生。而現今之多數國家亦公認該項遊客事業所得之利益為其經濟生活上之重要項目。茲就遊客事業在救國富源上之貢獻略述梗概，諒亦中國人士所樂聞者也。

法國 法國在一九二九年之一年間僅美國旅遊

推為往之金錢已達一萬三千七百萬金元之鉅故法人極重視遊客事業不惜歲列一百二十萬美金專作國外宣傳經費近又在政府之因增設國務次長專司遊客事業之進展去年三月五日紐約紀事報在巴黎發行之日刊紀遊客次長表賴德在美人俱樂部演說中有一節云、

「表氏昨在美人俱樂部允為謀致有利遊客之立法案後未及數小時即極其發展法國遊客事業之偉大計劃出席國會宣稱去年法國對外貿易設無遊客方面之無形輸出以相抵補將見進

口提額超過出口額。又據最近所報。遊英者。其  
傳費者。歲達五萬佛郎。意人四千萬佛郎。而  
亦不在一萬佛郎以上。法國獨無所出。故亦將急  
起直追。在東法。遊者較多之國家。用被語文。作大  
規模之宣傳運動。以資倡導。因此請國會特撥  
專款。並將請輪船鐵路。以及各地。市政府。與旅棧  
業各輸若干。以增益之。又謂此款。並非虛糜。去年  
遊客所貼法國之金錢。共達一百五十萬佛郎。  
而其中。入於國庫者。亦有四百萬佛郎。吾人苟能  
使到處有人為法鼓吹。若他人之鼓吹其本國然。

則縱耗費百萬金錢而其取償、將不啻數千萬

萬焉

英國、英國之發展、遊客事業、賴多聽任私人  
圖之、近民發起「未來運動」、決意增益其所分  
潤之遊客金錢、新組全國旅行協會、其會長公  
爾柏勳爵曾言、我人使外人感到未來之後、可有如  
家之樂、計一九二九年美國游侶銷耗於英倫三島之  
金錢、不下四千萬元、

瑞士 遊客事業、在瑞士為主要實業之一、歲耗

費、在三千萬元、以瑞士鐵路之廣、若



適於全英界其國之觀光由國產及鐵路諸  
協會商會等公私機關供給經費辦理游覽事  
業凡游位之赴瑞者莫不特予便利如護照毋庸  
加簽鐵路可予特價及其他種之優待辦法等  
不勝枚舉

德國 德國之提倡游歷尤事出於私人合作但德  
國鐵路公司經營國有與者有各鐵路特置提倡  
游歷局並設分局於紐約供給旅行消息分送印  
制品地畫傳單之類並代德國旅行訊問局在美  
報登載廣告凡赴德游歷者免納護照及簽字費

免徵登陸稅及其他特稅。去年五月，在日字林西報載德國游各事業之組織頗致稱許。有云、

「旅人在德抵達目的地後，即有運送僕役將綠色

小紙片遞交旅客。紙片上有紅字印該僕役號數，並標明

每件行李規定搬運費若干分厘（約合二便士半）

即視行李件數遞交紙片若干枚。侍僕役將行李

送上汽車，乃計紙片之數而給運費。絕無爭論

少之舉，亦無障二不足之慮。此外較火車較多之疑問

訊處，凡當地旅館宿舍公處，未設備狀況與價目。

會可詳見...

統計一九二九年德國人之得自美國游僑者約合美金四百五十萬餘元、

意國 意大利政府深知提倡游歷將獎勵游客入境之利益特置國之觀光局與國有鐵路相輔並進在美國與歐洲各大城咸有與當地接觸之機關該局經費年約美金二十五萬元辦理閱訊與售票機關指導遊程等事而謀其發展協助整理風景名區及發行游歷宣傳品並以時舉行攝影競賽賽人以乘意國公共汽車沿途所攝者為限開風景與游歷成績展覽會(意人與外人均可預覽)自辦報紙

及懸獎徵求曾在他國發表之遊歷志願國作品至重藉以促進游覽事業之發展此外復及發起公眾演講組織物品博覽會陳列所興娛樂市之會館若開辦游覽圖書館舉行車站美術化運動(尤其在各市邑車站增進旅行之便利)凡所以鼓勵游客者無微不至計一九二九年中意國吸收美國游僑之金錢不下三千萬美金加拿大加拿大游客事業之收入尤多於他國也一九二九年僅美人之游加者已在二千六百萬人以上計其所耗約有三萬美金之譜皆入於加人囊中蓋其其收入之鉅在全國各大實業中實居第三位即如邦

首屈一指之木村業與建業業其收入數額。非整  
過無幾。至加政府與國有鐵路提倡游歷之所觀。更  
歲年達二百五十萬美金。

古巴 古巴對美游客貿易之收入。僅亞於糖與煙  
草之業。歲中所得。約在二千萬美金以上。政府特置  
游客委員會。謀招徠提倡之方。該會制定之勳章  
規章。取締街頭惹人厭惡之販。對於游客。有免  
若干入境手續。而巴政府為扶助游客事業計。復  
設備旅館與娛樂場所。撤銷一切不便旅人之規章。  
如游客所携自用汽車。在九十元以內出境者。可以

免繳閔稅。即其一例。計一九二九年古巴所支提倡游歷  
之費。共美金十六萬五千元。

墨西哥

一九二九年墨西哥得自美國游歷之金

錢。不下五千三萬美金。墨西哥曾為招致游歷之運動

因此收穫良好之結果。墨政府亦設置游歷委員會

由政府官吏與有閑游歷事業之各業之同人代表組織

之。如獲致游歷之保護。免除衛生移民稅。閔官吏

無謂之留難。平均其職責。內事。並在美國各大城

補設代理機關。助其公佈消息。並作有利之宣傳。

游歷事業之重要。據美國商部調查。目下在

界各政府積極獎勵外人入境游覽者計在五十年以上大都特組織機關培養食發食游客事業使成為國際商務全融上之三大要素美商部內外貿易的長古柏曾討論斯事業之重要有云

目下最有進步之國家皆認游覽以貿易在實業界占重要位置其初亦由最有直接關係之私人事業如旅館鐵路輪船公司等謀具發展嗣乃由商會商務局等發起自本國有關係各業總會作甚如西班牙意大利日本等中央及有市政府亦早已注意及此蓋今日游客事業已成

界一大實業在瑞士最占重要在加拿大則與森林  
業建築業鼎足而三每歲收入可以超過而指礦沙  
之價值在於古巴據稱僅糖與烟草二業之收入三  
以過之他若治德意志及西歐其餘國之亦可指  
外國遊客而歲致巨額之收入考遊客事業自  
古有之當初之萌芽發育固非嘗藉他力扶助但  
在今日則提倡游歷招待遊客之廣告已有特設之  
組織在美國及其他之國境內咸有外國旅行社  
利用游覽指南書地圖印刷品以及活動之戲  
講無線電播音與新聞戲院之類廣告事宣傳



且有多數國家特設局以經營此項業務並有特局兼設分局於國外

日本遠東一隅在組織有效能之機關提倡旅遊事業此諸歐美進步較遲觀於一九二九年美國旅客消費於國外者共八萬五千萬金元而遠東所得不足美金二千萬元祇占總額百分之二五可為明證但美國旅客所耗於遠東者約有半數入於日本即無他蓋遠東諸國唯日本設自設旅遊局旅客貿易之機關是與西方相無敵故旅遊者多趨之計一九二九年日人所得於美國旅客者約近二十萬日金

日本遠東一隅在組織有效能之機關提倡游客事業此諸歐美進步較遲觀於一九二九年美國游客消費於國外者共八萬五千萬金元而遠東所付不足美金二千萬元祇占總額百分之二、五可為明證但美國游客所耗於遠東者約有半數入於日本此無他蓋遠東諸國唯日本設有經營游客貿易之機關是與西方相匹敵故游客多趨之計一九二九年日人所得美國游客者約近二千萬日金

日本國際觀光局既設分局於紐約在美國人士間提倡日本之游日本固有鐵路與半官性質之南滿鐵道

會社復設支店與紐約協同機關日本國際觀光局係  
一九一二年成立與國有鐵路民營鐵路輪船公司旅棧  
及其他有閑遊客各業合作提倡其服務旅行旅如世給  
旅行消息計劃游歷代擬游程代定旅館供給社交與  
商業上之介紹信函代向私家名苑與博物院等接洽  
入覽以及分送種種旅行印刷品等皆不取絲毫手續  
費該局對於世界各地悉能發行舟車客票在東京一  
市設分局七處餘若國內各大市鎮與台灣朝鮮滿洲  
中國本部及美國紐約等處均設分局所發旅行文字  
有 Specimen Tours How to see Yokohama How to see Kobe

等名目繁多日本國有鐵路前曾編印日本與亞洲  
大陸之游覽指南書如中國及南洋羣島等均有專  
書前年又發行神珍日本指南一書記載極有用之旅行  
日本鐵道者獎勵游客事業之開支一九二八年日金二十五  
萬元約合美金十二萬五千元在一九二九至三〇年度因  
上年宣傳運動後各地詢問者增多又增至三十萬日金  
更因此項宣傳費大半用於美國現又擬於一九三一至  
三二年度撥更巨之款(大約可有五十萬日金)從事歐洲  
宣傳去年四月間日政府更鐵道省內增至游客事業局  
常年經費除廣告費外列日金六萬元西名為

一指道扶助一切有關外國遊客之事業

二承辦游客事業委員會之一應事務

三調查編製外國游客貿易之統計

四改良名勝地方之設備增進其便利

五扶助獎勵旅館業改良旅客之設備

六監督導導編譯及其他與外國游客直接接觸之人

七監督海外宣傳

八監督辦理有關外國游客事業之其他事項

際上述行政事項外據去年五月二日日本廣告報載稱該局

將

在國內十一都市建築西式旅館以資接待

其他遠東各國 此外如印度馬來聯邦暹羅越南

菲律賓暹羅羣島斐傑羣島澳洲及新西蘭等處亦各設  
提倡游歷之機關第規模有大小而已

印度之鼓勵游客事業委請印度政府之鐵路局首

宣傳長官綜理之下設佐理各員分司一應宣傳事務如

照片陳列室影戲片傳單招貼及游覽宣傳專車等均

屬之路局又發行月報一種互相補助此外團體各感感設

一宣傳專員受總理官之指揮其職務在研究本

路沿途之需受獎勵當地游客交通事業與注意外國游  
徑之所需該局並在紐約設分局鼓勵南北美人士游歷印  
度

菲律賓濱在游客事業上之活動初歸工商局自前年  
十二月通過法案撥款十萬披索（合五萬美金）提倡游  
歷後目下更有切實之組織該案規定如下

此款經商務交通司長核准後可補助菲律賓濱游客  
協會充提倡游歷之用補助數目等於該協會按時所得  
私家或私人團體機關捐款總數但其用途必須先期開  
單經商務交通司長核准並須至應需支付時始行撥付

登入菲島審計員冊籍菲律賓濱海客協會受此  
貼後應將每年工作及具所得結果與開支等造冊  
具報菲律賓濱立法院

現菲律賓濱海客協會已實施其初步計劃在各火城鎮  
建築小旅館

館供給游侶舒適之宿所

派屬越南亦有公私機關從事提倡如免趾支那有官  
立游歷局說

發行英法美旅行小冊子安南亦有官立游歷局設與河內

發行英法美旅行小冊子安南亦有官立游歷局設與河內



中國富於潛勢力 遠東各國中中國之者可供給於他  
更多之興趣故在遊客事業上蘊藏之潛勢力至為豐富  
惟其利用此種富源較諸其他文明國家猶多遜色除國有  
鐵路稍事努力外其他尚罕有所聞平日所得之遊客貿易  
大半由於他人工作之結果而日本之積極提倡尤大有助  
於中國凡誘往日本游歷者常兼作中國之游計一九二九  
年美國游客耗費於中國者共約美金三百五十萬元種  
就中國地位而論即使有軍事行動而此種收入仍不難增  
加至數倍以上苟國內安謐則所得於游客貿易之無形  
輸出更不難達一萬萬金元蓋中國人民自行造成之

況與彼國內之組織及其與他區域之關係均屬以  
遊客貿易此即中國在遊客事業上之趨勢力也

招致外資者當聞 中國近十年來做擾不寧當

難於產生培養遊客貿易之大計劃然如近年杭州上

海廣州等各都市及海濱一帶未嘗不大可有為

人足跡所可至此等都市及海濱一帶未嘗不大可有為

籍以徑至較目下更多之遊客願因循坐誤有時美國海濱

既至香港或橫濱後往往因聞地方不靖之謠中輟其業

之港島仍未聞中國之旅行機關或其他類似組織以一舉

而足矣夫

補救此弊為事絕憂祇濟...  
每星期將國內旅行狀況電告日本南洋及太平洋各...  
中國領事署由領事分送當地報紙旅行機關輪船公司及  
旅館銀行等轉達遊客為費無幾而收效殊宏

太平洋各國大好機會 近年以來太平洋上各輪船  
備進步之速已使太平洋航行較諸昔日遠足以引各  
兩各輪仍於舒適與速度二者競事改良亦遺餘力且以  
最近航空事業之猛進或者不數年後即有定期載客  
運航空線橫貫此洋此於招致游客裨益不淺

自歐戰以還美國人士已成爲世界最大旅行家每年

國游歷者不復能以千百計當以億兆計在美屬普通  
人心目中視游歷歐洲與其他西方各國已不復為新奇  
事因此準備赴遠東者行將與年俱增檀香山游歷局常  
用種趨勢大事招徠近八年來自美洲大陸前往游覽者  
頗有八千人增至一萬八千人可為明鑑故今日已為太平洋  
各國聯合協作鼓勵游客前來觀光之大好時期而太平  
洋濱居民亦已暨及於此業組一太平洋濱游藝協會  
誘要游歷美國太平洋濱之數十萬士女繼續西進一節

太平洋之世界

太平洋之世界  
世界地理學

之特異... 方各國中日本最知游客貿易之價值最能歡迎游客... 國則或可謂致力最少之國家

中國國內交通不復足以阻游人之觀光內地但以航空事業之發展在最近之將來大有補救此缺憾誠思在上海登陸機後一日之內即可飛過揚子三峽觀最偉麗之江景其較遊客之便利與暢適為何如

今日中國不僅在大多數外人觀之仍若一冊彌封之書... 即其本國人士能深識四千年文化之燦爛豐富者恐亦寥寥無幾故「先觀中國」一語大可適用於此邦今華中...

業已涉歷國外而於全球最偉大游觀地之北平反未  
當目者往往有也

投資北平使成游覽中心區域北平有特異之優點  
大有成為游覽之中心區域祇須有經游客事業之會社  
投資此一城卽不難使中國在游客方面之收入每歲由  
數百萬金元增至數千萬金元幸北平今日視往昔建  
都時已較能吸引游侶蓋在帝制與總統時代有許  
多建築物不准人民觀光今則幾無一事物不可供游侶之覽  
鑿而游人在平不僅有舒適之旅館且能利用汽車

覽全市景物

北平

并舊數一百萬元則此歷史上之大紀念物不能  
翰美之舊觀平市污穢泥濘之老式街道今亦逐漸改良  
柏油大路向日惹人厭惡之塵砂已為之大減若再廣開  
馬路通達四郊則可為游侶開啓一風景古蹟之寶庫于  
西平北重山疊嶺以交通不便游蹤罕至其古蹟之豐饒景  
物之奇異即當地土看能道其詳者恐亦不多觀倘能修  
築汽車路又可為游侶增一富有興趣之新寶庫今凡游  
歷北平者無不欲一觀萬里長城與明陵若修築良好汽  
車路使旅客可自北平旅館直達此等歷史名地其所費





問故目下亟宜設法保存正當商人之信譽須知顧客購貨後倘能滿意則將游譽於各地親友之間而彼未嘗親履于市者亦將相率匯款以購致反之若顧客不能滿意則有害於商業其效力亦相等北平苟有繁盛之游客貿易則各地古玩藝術品商人將挾貨以厲集游客既眾旅館不敷居住則土木以興故宮等處券資之收入增加則維持修理之費亦有所出但此種發展不能自致必須有相當之組織努力經營而指導之目下已有若干西人深愛北平之偉麗慨捐私財修理若干歷史建築物矣

投資平市之必要條件 北平在游客事業上雖具  
著斯豐饒之富源但加以投資尚有若干必要條件(一)  
保證平市內外有定期而合宜舒適之運輸便利(二)  
由游客機關將華北交通情形每週正確報告旅行之  
公眾(三)設置嚮導供行旅導游之需此嚮導須  
領取執照嚴管理(四)規定人力車汽車車資印刷張  
貼與公共場所(五)取締乞丐小販免惹游人厭惡(六)游  
客所購貨物免徵出口稅(七)檢查游客之行李護照力  
求簡易(八)凡歷史上建築物博物院內藝術品以及  
其他等等咸以中英文標識概要文字須求佳妙(九)

編輯小冊子紀述各勝古蹟商店及一切富有興趣之  
事務繪製城郊地圖代擬市內外游程即在旅館輪船  
火車中分送旅客其印刷費可取資於所載廣告

曲阜泰安 曲阜孔廟孔林全中國與世界各地人士莫  
不深印腦海數年前津浦鐵路在曲阜與泰安設立濱  
館俾往來南京天津之游客中途停留觀光聖地自費  
經戰後賓館已毀敗不堪須加修葺方堪下榻今在未  
修理前泰安曲阜兩地在實際上不啻已閉絕游客之  
連徑矣

杭州 杭州亦一令人留戀之風景區太平洋國際學會

將於今歲十月間在被舉行大會但其現有之上等旅館實不敷二百餘外國代表之下榻倘能增加食宿之便利改良火車之時刻刊登相當之廣告則比天堂派土之杭州點來攘往將成遊客之集中點若自上海至杭州與自南京至杭州俱闢有良好汽車遜更不難由京滬二處吸收數千海外游侶

蘇州 蘇州亦饒湖山之勝倘加以相當之投資與充分之廣告自足以吸引游人第目下之設備自游客目光觀之則殊未能使蘇垣之游有引人入勝處嘗聞航空家言當飛過太湖之際有時見一城市彷彿全浸在湖

中候政局安定後濱湖及沿運河一帶大可開闢成為  
泛舟水嬉之勝地刻於游湖之餘觀察華人之舟居生  
活兵揚子下流之死亡與民生狀況此在西人視之亦雅興  
與趣者也

廣州 廣州之為外國游信目的物比中國任何城  
鎮為早但數十年來迄未有一旅館其安適與便利可  
以副外來游客正當之期望其化異粉之瑰奇風景之清  
麗雖極足以吸引游人前往採購土物觀光若勝乃以  
缺之舒適之旅館與游之便利致目下所得之游客實  
易祇為此華南工商首邑所應得之一部份而已

上海即就上海而論其地在全國都市中為外人足跡所最易至者顧於招徠游客仍少致力日本觀光局在滬設有支局但未聞有中國自辦之游客局所或其他官辦或半官機關扶助來滬之外國游客俾得暢游名勝廣購土產並助其作他埠之游今美國游客之至滬者常茫然不知往何處可以覓致中國之土產與美術品往何店採購較為合宜

利用女子心理增進無形輸出 女子性好購物全世界莫不如是美國婦女之游華者當然難居例外其視購致土產往往比游覽更多興趣全世界土產之

最足以歡動美國女子者似莫中國若自當利用此  
大好機會盡力助彼耗費最多之金錢而同時對於  
所購貨物獲得最大之滿意凡售與游人之貨物能  
博其滿意卽是一絕妙廣告彼將以其採購之結果若  
何價廉物美誇揚於親朋知好之間反之倘令彼感覺  
受欺或見所得之貨物不值所給之金錢亦將廣為  
宣傳絕不猶豫

中國人民或者可謂世間最不擅於廣告者猶憶數  
月前余游杭州在一新式旅館內未能購得茶葉幾經  
困難始能覓得一茶葉店茶為杭垣名產乃猶不易購

致若是又憶日前赴北平時在鐵路沿線欲購茶葉亦  
竟不可得

美國婦女游歷中國都市時第一事即問何者為當  
地著名土產何者為顯然中國貨渠可以購致然中國  
所發行之小冊子袖珍書等能顧及此層助游客有盡  
的耗費其金錢者幾若鳳毛麟角在實實上余迄今  
猶在尋覓一華人自著之導游書籍或商店指南也

一投資前所應注意者 是故目前切要工作即在利  
用北平杭州廣州上海南京及其他外人易到外埠之優  
點加以投資但必須可以保證游客(一)該埠之交通安全



舒適而常能準期(二)該華商合宜而令人滿意之  
住宿設備(三)如需雇用嚮導其費用不致過昂(四)  
人以及可靠(四)運輸行李檢驗護照及徵抽捐稅等  
客不致受無謂之困難(五)不致受乞丐糾纏(六)有  
兌換銀錢之便利(七)人力車及他市內運輸用具有  
規定之價目

招致外賓觀覽可以宣傳文化且招致人來游中國  
除可獲得游客貿易之實惠吸收游客之巨額金錢及  
因其購致土產而增加出口貨外尚有一更大之利益即  
以中華民族豐富之文化與文明供給外人研究與查

視之機會目下各國對於游客事業最能知此層利益者當首推日本

發展游客事業適合扶輪社宗旨 諸君與鄙人皆為扶輪社同志對於游客事業供給之此種機會自必特加注意苟利用外人之游歷中國推行國際扶輪社之第六目的其成就必可遠過於往日竊謂上海扶輪社應首起倡導用種種可能方法鼓勵中國游客事業之進展蓋如此不僅可以增益國富提高平民之經濟程度且能大有助於增進國際諒解與好感爰不辭淺陋敢向上海扶輪社建議請其與中國各埠扶輪社及其他機

關協力合作使獎勵遊客事業成為中國建設程序中心  
主要項目其具體方法大約可有下例四端

(一) 獲致中國及遠東各地扶輪社一致合作行動發展中國及遠東之游客事業

(二) 鼓吹召集一遠東會議請太平洋濱各國悉行參加以謀遠東地方游客貿易之進展明年五月全美  
國外貿易會與太平洋濱國外貿易會擬在火奴魯  
魯聯合舉行國外貿易大會將請太平洋濱各國參  
加擬可請該會主任人員將發展太平洋區游客事業一  
項置於議程內重要地位

(三)舉行遊客事業運動促醒上海及揚子下游地方  
長官使知遊客事業之重要用種種可行方法扶助發達  
之斯時應努力鼓吹召集全國或國際會議於上海因上  
海為最適宜之會議地點

(四)在發展遊客事業時應注重推行國際拱輪社第  
六目的之機會此項目的即集合全世界從事職業之人  
以服務之觀念鼓勵培養國際間諒解好感與和平之  
進步是也



3000