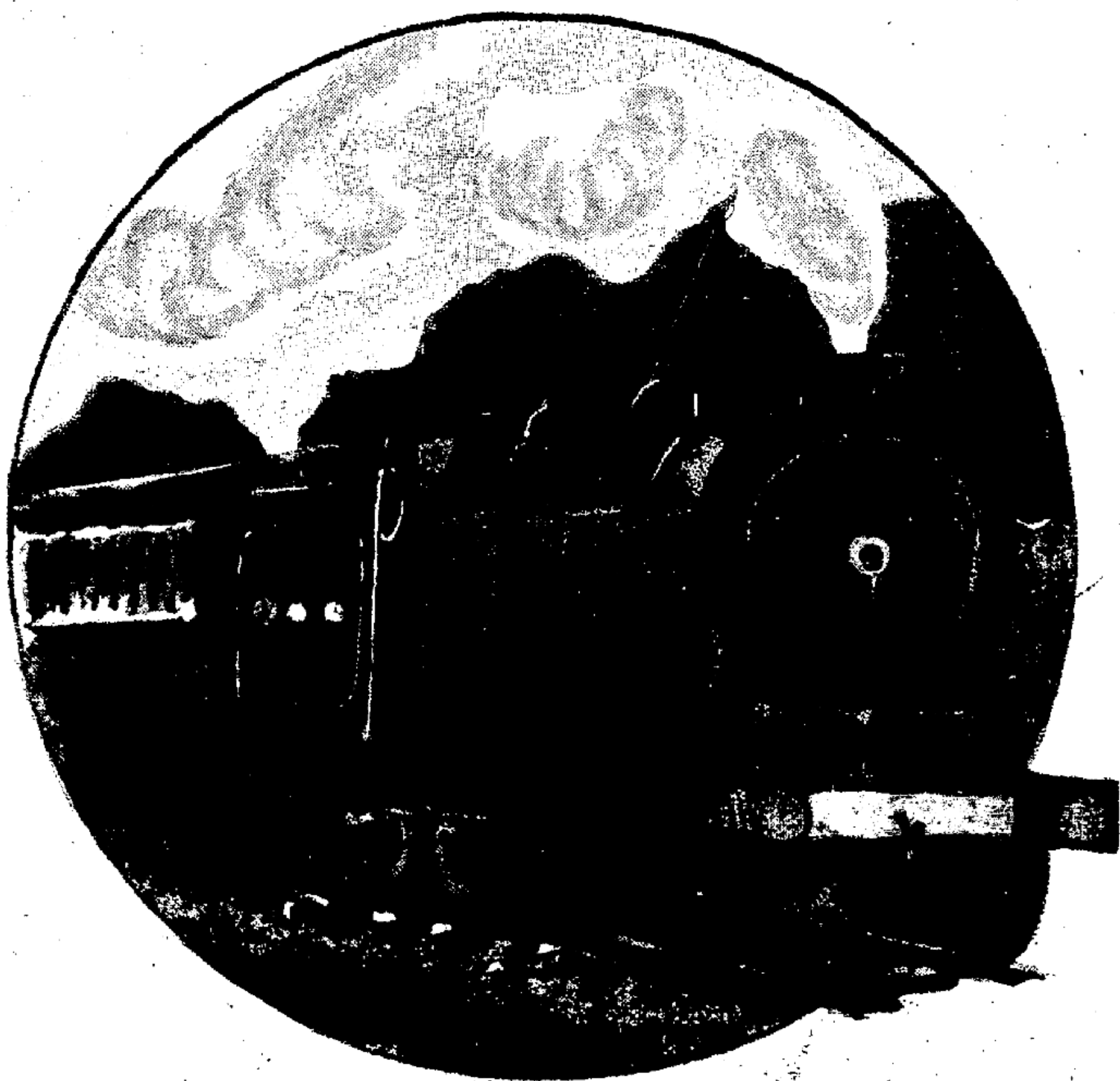


中華郵局特准掛號認爲新聞紙類



瀋海鐵路月刊

第二卷第十一期

中華民國十九年三月

卷
之
廿五

○○本刊投稿簡章

- 一 本刊以灌輸鐵路學識發展本路使命並促進建設為宗旨
- 二 來稿無論著作或繙譯文言或語體凡與本刊宗旨相合者一律歡迎
- 三 如係譯品請將原文附寄設有困難亦請將原題目著者姓名及出版地點時期詳細叙明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如用新式標點尤所歡迎
- 五 來稿掲載與否恕不退還惟因篇幅較鉅必欲退還時請特別聲明并須附足退還應需郵費
- 六 來稿之末請註明真實姓名與住址至稿面署名聽投稿者自便
- 七 來稿如經刊載酌奉薄酬或贈本刊關於鐵路之學術或本路之要點如有真實創作者報酬從優
- 八 來稿既經掲載其著作權即為本刊所有倘本刊未掲載前已在他處發表者恕不致酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請逕寄瀋海鐵路公司總務處編譯課

瀋海鐵路月刊第十一期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

營盤車站

營盤車站水塔

營盤附近明橋

王家大溝雙孔橋

命令

鐵道部令四則

東北交通委員會令十六則

本公司委任令六則

本公司訓令二十一則

公牘

呈文五則

公函十七則

批示三則

法制

本公司材料總廠辦事細則

本公司警務段管理瀋陽車站各種車輛規則

本公司瀋陽市場巡守長警指揮汽車簡章

遼寧省移民墾荒大綱

國內出差旅費規則

國有鐵路管理局辦事通則

鐵路員工服務規則

國有鐵路員役撫卹暫行通則

僉載

寬甸輯安桓仁三縣鑛產概要

紀錄

本路十九年二月二十一日材料會議決議錄

本路第二十六次路務會議紀錄

本路第十二次董監會議紀錄

5

本路大事記

本路十九年三月份大事記

交通鱗爪

北寧路刮車案

北寧路謀改善三等車

東北計劃贖回各鐵路

呼海路擬修築新支線

平漢路力謀行車安全

廣九路視察報告

津浦隴海兩路近況

提倡東北旅行

孫部長便利運輸之提案

選著

北寧路之繁榮問題

圖表

本路十月份營業進款及用款總計算書

旅客列車時刻表

貨物列車時刻表

元帥林至各站客票價目表

文苑

雜感

楊柳枝詞

偕人游福陵

記三月五日偕拙齋夕話

落葉

秋夜

殘荷

戊辰初度

雜詠

新詩 我的逍遙

送同學黃西園

夜飲聞歌

7
本路旅行記

己未三月二十九日廣州慘禍之回瞥

小說
阿毛

雜俎

送別

趣聞三則

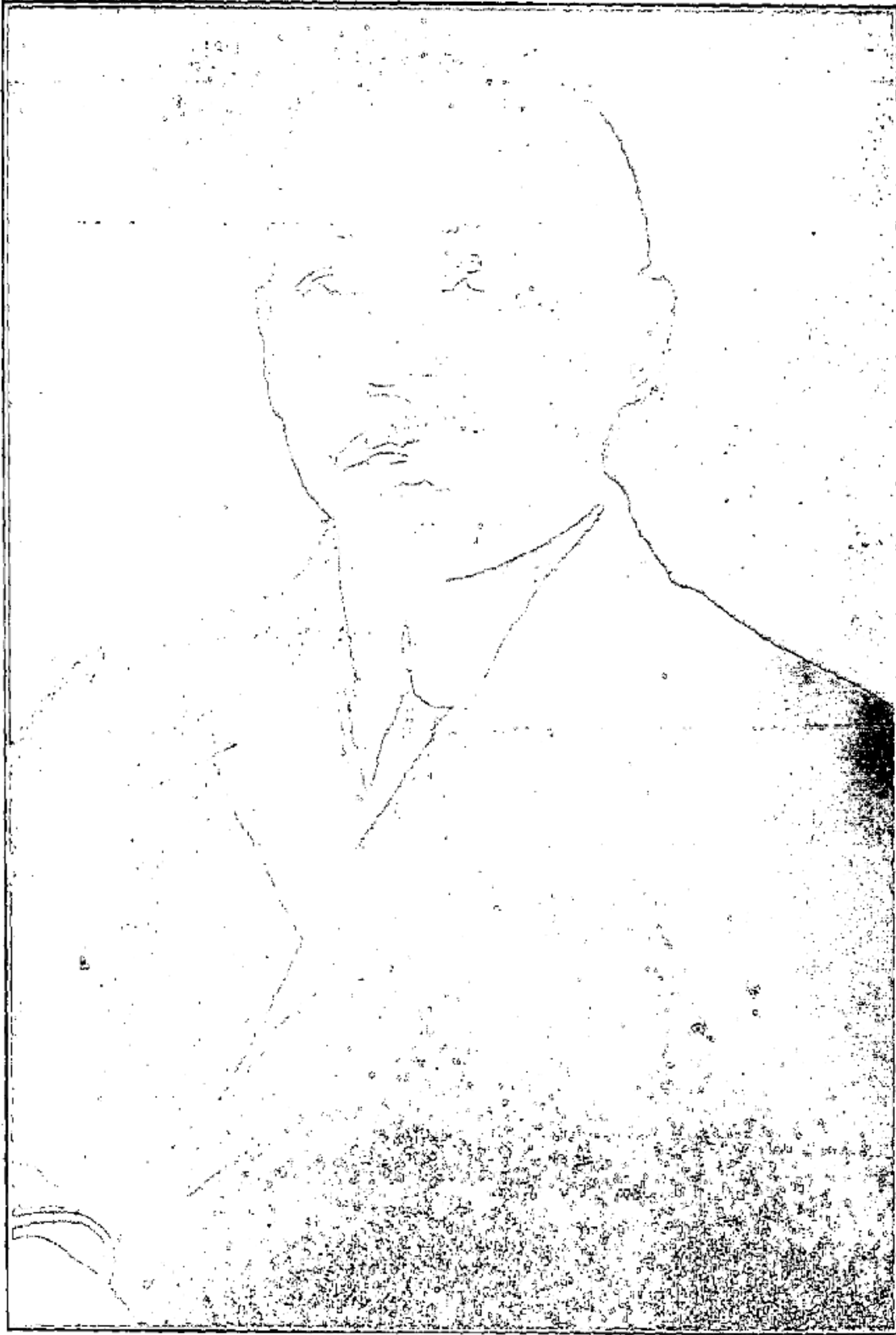
歸途

浪漫底一夕

試場

春天的興奮

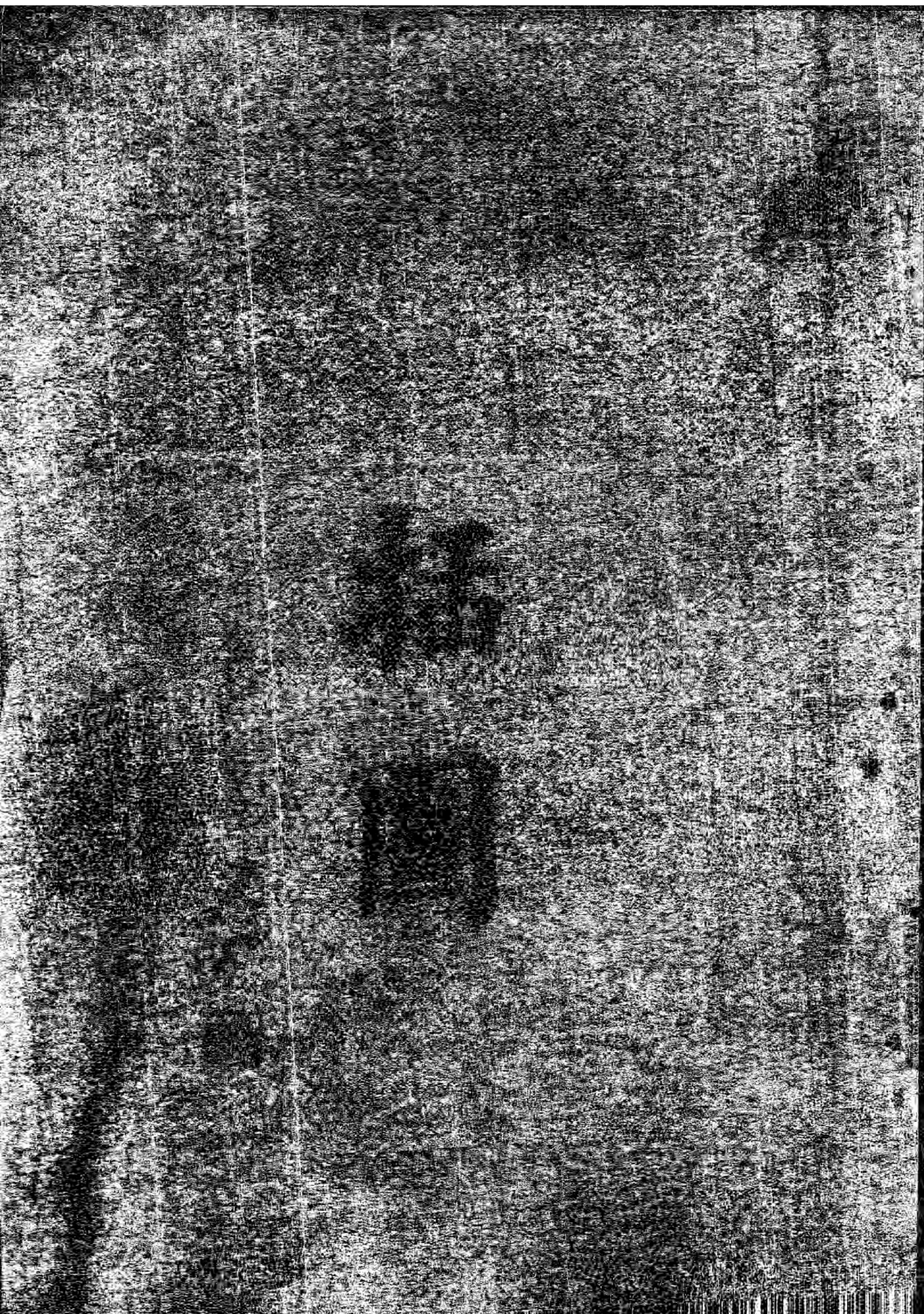




總 理 遺 像

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必須喚起
民衆及聯合世界上以平等待我之
民族共同奮鬥
現在革命尙未成功凡我同志務須
依照余所著建國方略建國大綱三
民主義及第一次全國代表大會宣
言繼續努力以求貫徹最近主張開
國民會議及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是所至囑





命
命

集澤碑
王
印

Handwritten marks and symbols along the left margin, including small crosses and dots.





鐵道部訓令 參字第三三九五號

令瀋海鐵路公司

查中華民國國有鐵路洋文譯名向作 Chinese Government National Railways 不甚切當應一律改爲 Chinese National Railways 仰即知照并通令所屬一體知照此令

中華民國十九年二月十三日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第三四六二號

令瀋海鐵路公司

爲令遵事查設官分職國有常經惟當爲事擇人不得人浮於事矧鐵路職屬營業額設員司際茲整飭路政實事求是之時宜如何慎重用人力戒冗濫乃各路仍狃故習多事瞻徇每一長官蒞新往往位置閒員任意委派多至數百人少至數十人前車來軫層累增加進易退難勢同薪積且多一人則多一人之薪給經費因以日增不惟欸等虛糜亦復成何政體是非先由各路局就編製專章乃事務繁簡擬定應用員額呈候核奪施行無以免浮濫而示限制除分行外合行令仰該公司即便遵照辦理從數覆實

具報毋稍延混切切此令

中華民國十九年二月十八日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第三四五三號

令瀋海鐵路公司

為令遵事現奉

行政院第六零四號訓令內開案奉

國民政府訓令內開據行政院呈據工商部呈稱救濟金融情轉呈明令着由京內外文武公署嚴飭所屬在職人員自奉令三日起一律服用國貨並責成各該公署主管長官督率實行理合呈請鑒核施行指令祇遵等情據此自應照辦除指令並分行外合行抄發原呈令仰遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行抄發原呈令仰遵照并轉飭所屬一體凜遵毋違此令

計抄發原呈一件

中華民國十九年二月十八日

部長孫科

抄呈一件

呈為轉呈事竊據工商部呈稱為救濟金融請轉呈國民政府明令服用國貨仰祈鑒核施行事竊以我

國產業落後洋貨充斥於市場服飾一項舶來品競炫新奇我國人爭於購用在過去一二年中提倡國貨之聲浪瀰漫全國然一考查海關十七年度進出口貿易冊入超至二萬萬四百六十一萬三千餘兩又查是年進口洋貨共值十一萬九千五百九十六萬九千餘兩而係麻棉毛皮革製品竟佔三萬萬六千九百五十七萬四千兩有奇足見入超過鉅飾用品即佔最大之成分向使全國服飾全賴國貨則漏卮可塞當不致入超若是之鉅印度甘地鑒於經濟壓迫提倡土布政策舉國風從土耳其總理伊斯美在國會提議限制婦女服飾全用土貨案已通過我國號稱開化最早之邦發明蠶絲注重紡績在未通商以前國內特產已足章身近數年來絲綢製品日異月新棉麻織物亦稱進步本部遵照總理實業計畫正擬籌設毛織工廠茲促進國內絲麻棉織等項衣服工業逐漸改良即就現在所有之服飾材料切實調查形形色色適足以供國人之用自奉國民政府頒布服制條例服用國貨已有明白規定但見民衆方面狃於習尚仍有不自省察相率購買洋貨驚爲新奇即各機關公務人員亦有不自檢查不用國貨者不一而足疊據全國商會聯合會中華國貨維持會江浙絲織業公會上海國產綢緞救濟會等團體瀝陳洋貨日增循致國內絲麻棉織等業日就衰落情形先後呈報前來業經本部迭次分咨各省市政府遵照服制條例轉飭所屬曉諭官民人等一律服用國貨在案惟以一國之盛衰隆替全恃國民心理爲轉移果使國人愛國有心鑒於印度土耳其之復興未始不憬然而悟現值金貴銀賤之際洋貨輸入價必增高若再購用外洋服飾材料於國民經濟損失更大本而提倡國貨救濟金融敦勸國人點奢崇儉起見擬請鈞院轉呈國民政府頒布明令着由京內外交武公署嚴飭所屬在職人員奉命之日起

一律服用國貨並責成各該公署主管長官督率實行一面請由鈞院令行全國民衆爭以服用國貨爲榮反是則引爲耻辱庶幾風行草偃民氣必爲之一振國貨即隨之日隆所請明令服用國貨緣由理合具呈鈞鑒伏乞轉呈國民政府俯賜鑒核施行等情據此查所請係爲提倡國貨杜塞漏卮起見自應准予照辦除指令並令飭內政部轉行各省市政府飭屬剴切布告外理合備文呈請鈞府鑒核施行指令祇遵謹呈

國民政府主席蔣

行政院院長譚延闓

鐵道部訓令 業字第三五七四號

爲令遵事據津浦鐵路局呈稱擬定海帶蚌殼核桃等物品等級仰祈鑒核等情茲經本部審核決定（一）各路局應將海帶蚌殼核桃及核桃仁等四種品加入貨物分等表計海帶列四等蚌殼列五等核桃列四等核桃仁（即核桃除殼）列三等（二）上開物品之定等自本年三月十六日起實行除分令外合行令仰該公司遵照辦理具報此令

中華民國十九年三月一日

部長孫科

東北交通委員會訓令 第二九九號

令瀋海鐵路公司

爲令遵事案據吉長路局代電稱奉鐵道部訓令內開查鐵道事業關係國家交通工作至爲重要欲求鐵道事業之發展首重工作效率之增高本部自成立以來對於各路員工待遇之改良正在昕夕計劃逐漸施行所期者工作效率亦將隨而增高使國家建設十萬英里鐵路之計劃早日實現惟查近一年來各路員工之能明晰責任努力於本身所司職務求工作效率之增高者固屬多數而怠於工作自甘暴棄者亦復不少本部爲統計鐵路員工工作效率增進生產能力作爲改善待遇之標準藉憑賞罰起見特行令仰該局轉飭所轄廠房段站各主管人員對於所轄員工之工作效率認真統計區別嚴行考核自本月份起每經三個月應詳細列表呈核一次以便考查毋得隱徇干咎除分令外仰即遵照辦理等因應否遵行請於核示等情查此項工作效率統計報告係爲統計鐵路員工工作效率增進生產能力作爲改善待遇之標準藉憑賞罰起見各該路局應即一律遵照辦理每次填送兩份呈由本會分別考核轉送除指令并分令外合行令仰該路遵照此令

中華民國十九年二月二十二日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令第三一零號

令瀋海鐵路公司

爲令遵事案據四洮鐵路局呈稱案奉鐵道部訓令第二一九五一內開查職工生活及所受教程度在在

均與鐵路本身有深切關係亟應調查清楚以便通盤籌劃預定將來改良生活及設施教育方針茲經本部製就各路職工生活狀況教育調查表合行檢發原表五千五百分填寫辦法五十五分令仰該局即便查收分發各職工飭令遵照說明暨填寫辦法依式詳填並須於十九年二月以前彙齊送部毋稍遲延爲要除分令外等因奉此查是項職工生活狀況及教育調查等項表應否填送之處職局未敢擅便理合連同令頒表式備文呈請鑒核示遵等情附調查表暨填寫辦法各一紙到會查此項調查表係爲預籌改良職工生活及設施教育方針起見各該路應即一律照辦除指令並分行外茲檢發調查表暨填寫辦法各一份仰即遵照填寫辦法各一份

請發調查表暨填寫辦法各一份

中華民國十九年二月二十三日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三三五號

令濟海鐵路公司

爲令行事案據吉敦鐵路局呈稱案奉鐵路部第三二二六號訓令內開爲令飭事案奉行政院第二三四號訓令內開爲令行事案奉國民政府訓令開據本府文官處簽呈稱准中央執行委員會秘書處函開案查本處奉 令經征全國各機關職員所得捐以來歷經函請貴處轉

請國民政府一再通令全國各機關一律照章征解等情在卷現查各機關之款按月解繳者固多而永未繳納者亦屬不少前經本處直接函催多有以未奉國府或隸屬部會明令爲辭者茲屆十九年開始之期本處對於征收所得捐事宜擬即切實整頓所有全國各機關務必繳納捐款以免掛一漏萬而昭平允特再函請貴處轉請國民政府嚴令全國各機關其欠繳捐款者應即從早補納永未繳納者務必迅速征繳除呈由中央執行委員會通令各省市黨部切實征收各該省市各機關捐款外即希查照轉陳辦理爲荷等由理合簽請鑒核等情據此自應照辦除函復並分行外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照切切此令等因奉此自應遵辦除分令外合行令仰遵照辦理切切此令等因奉此查此項所得捐應否遵行理合具文呈請核示等情查征收員司所得捐一案本會無案可稽應從緩議除指令并分行外合行令仰知照此令

中華民國十九年三月一日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三三七號

令潘海鐵路公司

案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開據第四旅旅長劉翼飛呈稱職旅第八十一團團長朱鴻勳報稱

竊查職團於去歲十二月十八日派傳達一等兵馬俊卿在鈞部服傳達文件勤務並發給由一面坡至哈爾濱往返之副字第三二五號護照一紙該兵於一月十六日由哈埠登車之際因人擁擠偶一不慎竟將護照遺失當時遍尋無着查護照最關重要誠恐遺落匪人之手藉滋事端除將該兵嚴重棍責外理合呈請鑒核註銷等情據此職復查屬實理合備文呈請通飭註銷等情到署除批示呈悉所報第八十一團傳達一等兵馬俊卿於一月十六日由哈爾濱登車擁擠竟將副字第三二五號護照遺失既將該兵嚴重棍責應予免究遺失護照一張准予註銷除咨令各軍事機關及各部隊知照外仰即知照此批等因印發外合亟令仰該會轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰該局飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月一日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三五零號

令濟海鐵路公司

爲令遵事案據吉長路局經代電稱奉鐵道部訓令第三零六三號內開爲令行事查國有鐵路在整理期內購運材料概予免稅一年一案該免稅時間應在本月十二日滿期惟材料免稅事關通案前經本部會同交通部與建設委員會擬定補就辦法會呈行政院核示在案茲奉院令開呈悉此案經提出本

院第五十次會議決議關於條例之起草加入財政工商二部在該條例未公布以前各部會購運國營事業之建設材料暫仍按照舊章辦理除令飭財政工商二部參加此項條例起草并通令各部會遵照外仰即知照此令等因奉此除分令各局會知照外令仰該局即便知照此令等因查此案前奉部令曾經呈請核示在案茲又奉令前因應否轉行知照理合電請核示祇遵等情除指令遵照辦理並分行外合亟令仰該路知照此令

中華民國十九年三月二日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三五一號

令瀋海鐵路公司

案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開據步兵第二十五旅旅長姚東藩呈稱呈爲呈報事竊據職旅第三十二團團長金啓明報稱職團團部下士崔貴於新民留守處赴虹螺岬防次領取給養在錦縣車站下車之際因人多擁擠致將團發護字第一二九號護照一紙丟失當經遍覓無着除將該軍士棍責外報請轉請註銷等情前來查護照關係重要恐落匪手滋生事端理合據情呈報鑒核通令註銷施行等情到署除批示呈悉該旅第三十二團團部下士崔貴遺失該團護字第一二九號護照一紙恐落匪手滋

生事端請註銷等情查護照至關重要既經該團已將該下士崔貴棍責姑予免究所失護照准予註銷除咨令各軍事機關及各部隊知照外仰即知照此批等因印發外合亟令仰該會轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分行外合亟令仰該局飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月二日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三六四號

令瀋海鐵路公司

為令行事案據洮昂鐵路局呈稱茲奉鐵道部訓令頒發國有鐵路員司工警夫役撫卹暫行通則應否遵行祈核示祇遵等情查此項通則既奉部令公布各路局應即一體遵照施行並依據通則第十七條之規定自本通則施行後所有各該局現行之撫卹規章一律廢止以昭畫一除指令并分行外合行抄發前項通則一份令仰遵照此令

計抄發撫卹通則一份(見本期法制欄)

中華民國十九年三月九日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第三九九號

令瀋海鐵路公司

爲令行事案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開據步兵第十二旅旅長張廷樞呈稱呈爲遺失自來得手槍照二張恭請鑒核註銷備案事竊據職旅第三十一團團長薛文彩呈稱竊據職團少校團附喬玉江聲稱職辦私有第四八六二零七號自來得手槍一枝領有鈞部發給甲械字第一六九號槍照一紙由中東路向錦回防之際被隨從兵張志發潛逃拐去復據衛隊連連長鄭魁武報稱竊據職連少尉連附侯希文聲稱於二月十四日因擦拭手槍將槍照放置軍衣口袋內一時不慎致將該槍甲械字第一七一號槍照一紙遺失懇請註銷各等情前來職覆查屬實該各員似此疏忽竟將槍照遺失除批示將該各員記大過一次以示薄戒外理合具文呈請鑒核註銷備案施行等情到署除批示呈悉該旅第三十一團少校團附喬玉江遺失甲械字第一六九號槍照一紙及衛隊連少尉連附侯希文遺失甲械字第一七一號槍照一紙請註銷等情查槍照至關重要該團附及少尉連附二員疏忽已極卽經該旅已將各該員記大過一次姑予免究所失槍照准予註銷除咨令各軍事機關及各部隊知照外卽仰知照此批等因卽發外合亟令仰轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分行外合亟令仰該局飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月十日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令第四百號

令瀋海鐵路公司

案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開據講武堂代理教育長周濂呈稱爲呈報事竊據職校第一總隊總隊長吳玉琳轉稱少校隊附楊忠文報稱竊職於寒假歸里時曾領本校本字第五零六號護照一紙及假滿回城因乘坐電車人多失慎被剪結將隨帶皮包竊去護照原在包內故爾一併遺失誠恐落於匪手藉生意外報請註銷等情前來查護照關係綦重該隊附失於防範致被剪結竊去殊屬疏忽已極除業經嚴加申斥外理合具文呈請鑒核准予通令註銷以免滋生事端實爲公便等情到署除批示呈悉該第一總隊少校隊附楊忠文遺失該校本字第五〇六號護照一紙恐落匪手滋生事端請註銷等情查護照至關重要既經該校將該員嚴加申斥姑予免究所失護照准予註銷除咨令各軍事機關及各部知照外仰即知照此批等因印發外合亟令仰轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰該公司飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月十日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第四一二號

令瀋海鐵路公司

案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開案據興安區屯墾公署呈稱為呈報另定職員徽章仰祈鑒核事
竊查職署各處職員前發徽章惟日已久且有散失亟應更新以昭鄭重所有舊式徽章一律作廢謹另
規定新式徽章製發職署各員佩帶以資識別理合檢同樣式一份備文呈請鑒核備案等情據此除批
示呈悉准予備案仰候通令知照式樣存發此批等因即發并咨令外合亟抄同徽章樣式令仰該會飭
屬一體知照此令附發徽章樣式一帙等因奉此除分行外合行抄發徽章樣式令仰轉飭所屬知照此
令 附抄發興安區屯墾公署徽章樣式一份

中華民國十九年三月十二日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第四三八號

令瀋海鐵路公司

為令行事案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開據東北學生隊教育長王以哲呈為教員王洪裁學生范先銓等

五員名遺失護照報請鑒核通令註銷事竊查職隊教員王洪裁鄭介侯第二隊學生范先銓第三隊學生田兆儒劉玉璞等五員名於本年一月二十四日掛號回籍省親當經填發護照各一份均限兩星期繳銷茲據該員生等先後回隊聲稱因在途中不慎致將護照丢失等情前來查護照關係重要一旦落於匪人之手誠恐發生別項枝節除將教員王洪裁鄭介侯嚴加申斥學生范先銓田兆儒劉玉璞各記過一次以示懲儆而戒將來外理合將丢失護照號數繕具清單具文報請鑒核通令註銷施行計呈清單一紙等情除批示呈悉該隊教員王洪裁學兵范先銓等五員名遺失該隊護字第二十四第七第八十一第六十七第三十一號護照共五張恐落匪手滋生事端請註銷等情查護照至關重要既經該隊長將該教員王洪裁學生范先銓等五員名分別嚴加申斥各記過一次以示懲儆姑予免究所失護照准予註銷除咨令各軍事機關及各部隊知照外仰即知照此批等因即發外合亟令仰轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分行外合行令仰該公司飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月二十日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會訓令 第四三九號

令瀋海鐵路公司

案奉

東北邊防軍司令長官公署訓令內開案據遼寧總商會函稱據軍用車輛事務所呈稱飭查職所辦理用車事宜計用正隊長一員副隊長二員差遣七名所有應需服裝亟應歸定以資辦公現值軍事運輸緊急之時故由職所暫行制定綠色軍服呢服裝拾套臨時著用為避免陸軍服色起見均不著用領章以示區別此外另製銅質胸章為橫方式上鑽青天白日暨隊長差遣等字樣如此辦理庶與各式服裝不相牽混易於辨識理合呈請鈞會轉函備案等情據此相應檢同服裝及胸章式樣並制服質料一併函請查核備案等情除批示函悉據報軍用車輛事務所規定胸章式樣准予備案惟該所所擬隊長差遣服裝質料式樣多與陸軍服制混合仰遵該總商會之差遣藍色服裝着用可也附件均存此批等因印發並咨令外合亟抄同胸章式樣令仰該會飭屬一體知照附抄胸章式樣一紙等因奉此除分行外合行抄發胸章式樣令仰該路轉飭所屬一體知照此令

附抄胸章式樣一紙

中華民國十九年三月二十日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會灰代電

瀋海鐵路公司暨查教育廳組織預選全國運動大會選舉籌備委員會所有裝訂預選須知標準運動項目表等件業經本會第三八〇號訓令行知在案現經該會第三次會議議決球類報名展限至十日

晚六時田徑賽等項報名展限至十二日正午十二時止等因合亟電仰知照並飭所屬一體知照爲要
交委會灰印

東北交通委員會指令 字第一三四五號

令瀋海鐵路公司

呈乙件爲填報列車機車里程及鐘點旬報表祈鑒核由

呈表均悉仰俟分別存轉并仰將一月份中下及二月份上中各兩旬應造列車連機車里程及機車鐘點旬報表從速依式填送勿延爲要再查來表第四欄「每小時之公里率」欄內所有合計總計用紅筆書寫之數字嗣後勿庸填註并仰遵照此令

中華民國十九年三月三日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會指令 第一四三二號

令瀋海鐵路公司

電一件爲一月上旬列車機車里程及機車鐘點旬報表業於皓日呈送由

省電悉仍仰轉飭車務處將一月份中下兩旬及二月份上中下各旬應造列車機車里程及機車鐘點旬報表從速依式造送勿延爲要此令

中華民國十九年三月六日

委員長

副委員長高紀毅代

東北交通委員會指令第一四二二號

令瀋海鐵路公司

呈一件為具報防禦路基凍漲經過情形請鑒核由

呈悉據報防禦路基凍漲經過情形尙屬妥善俟彙案採擇施行仰即知照此令

中華民國十九年三月六日

委員長

副委員長高紀毅代

本公司委任令

委任宮雲亭為本路東豐站副站長月支薪俸五十元此令(三月一日)

委任陳蘭生為本公司車務處事務課課員月薪七十元此令

委任陳熙文為本公司總務處文書課警務股學習課員月支六十元此令

委任郭瑞臻為本公司總務處庶務課課員月支六十元此令(三月十三日)

委任楊暄為本公司工務處文牘課課員月薪六十元此令(三月十四日)

委任趙永昌爲本公司工務處文牘課課員月薪七十元此令(三月十五日)

本公司訓令

令各處

案奉

遼寧省政府訓令第一九七號內開查省會爲人烟輻輳之區自應勵行清潔以重衛生現在時屆春融冰消凍解凡屬通衢曾經隨時掃除尙屬整潔至城關僻巷則冰雲載途塵芥滿目既屬有碍交通尤易發生疫病市政不修莫此爲甚揆厥原因一由於該管警察廢弛職務不能認真督促實力清除一由於各機關公所及市內住戶對於積雪穢物任意傾倒警察權力時有不及長此不謀改進影響於公衆衛生殊非淺鮮爰擬定省會街市勵行清潔辦法本府第九十九次省委會議提出討論決議由府招集有關各機關討論辦法等因當經招集討論公同決定除分行外合行檢同辦法令仰遵照此令計附辦法等因奉此除分行外合行抄發辦法令仰該處遵照此令

計抄辦法

中華民國十九年二月二十六日

總理張志良

協理陳澍棠

省會街市清潔辦法

一、由省會公安局會同瀋陽市政公所畫定全市爲若干區每區指定穢物場數處准清潔夫及商民任便運送並於通衢布告及圖示週知一面挨戶宣傳

二、舊有積雪穢物均由省會公安局於一定期內設法運到指定地點

三、大街每一商戶均令自備一塵芥筐置於門內僻巷原有之塵芥箱照舊亦可斟酌情形令住戶自備塵芥筐如查出各戶有將穢物隨意倒者即照違警罰法實行處罰

四、省會公安所應令清潔夫於每日晨間推車搖鈴將各大街及僻巷穢物清除一次並將街市掃除清潔不得懈怠

五、各行政機關及住戶院內之爐灰積雪及工程除土自行運送穢物場不得故違各機關由省政府通令遵照

六、關於軍事機關院內之灰雪餘土亦照行政機關一律辦理并咨呈司令長官公署通飭遵照

七、各僻巷應多設穢水井由所用之戶分別出款冬令封凍時期並令各戶院內各指固定地點以備傾倒穢水

八、省會公安局負有全市清潔之責應即隨時督飭管理不得疏懈

本公司訓令

令各處

爲令遵事案據會計處張國棟簽稱竊據綜核課長鍾隆臻簽稱竊查職課前以印花稅暫行條例意義不甚明晰派員前往遼寧印花稅處接洽業經簽請在案茲查現已接洽妥協將各項單據等項貼印花稅票繕具一覽表一份并查由南滿附屬地購買貨物發票現均不貼印花但該印花稅通行專案暨單行辦法第四款凡在南滿鐵路用地內商號購買貨物未索發票或有發票而未貼印花者按條例第十七第十九兩條酌量處罰擬請鈞處轉請由公司通令各處課嗣後關於各項單據應貼印花稅票及由南滿附屬地購買貨物發票亦應貼粘印花稅票務祈查照辦理是否有當理合檢表簽請鑒核等情據此查該課長所稱現與遼寧印花稅處接洽妥切并收各項單據應貼印花稅票繕具一覽表及由南滿附屬地購買貨物發票亦應照章粘貼印花各節係爲遵守法令起見似屬可行擬請鈞座通令各處遵照辦理是否有當理合檢同原表具文簽請鑒核施行等情計呈各種單據應貼印花稅票一覽表一紙據此除分行外合行抄發原表令仰該處飭屬一體遵照辦理切切此令

附抄發各種單據應貼印花稅票一覽表一紙

中華民國十九年二月二十七日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令
車務處
警務段

案准遼寧財政廳第五二六號函開案據省城稅局呈稱本月十日上午十一時有商人運往西安貨物一宗當經檢驗護照與發票件數不符計差煙咀四十餘打及出外檢而貨車業已到站遂即立派巡查劉恒國尾追至站令其回局重行檢驗乃該商人蠻橫異常正在爭論之際駐該站丁巡官竟謂擾亂秩序唆同剪票員劉某并警士二人將巡查痛加毆打并將該巡察拖入路警分所羈押致將奸商放走而該剪票員復將制服扯破謬指巡查所爲查數人羣毆一人該剪票員制服寧有被扯破之理理合聲請鑒核等情據此查該站巡官等羣毆公務人員已屬違法又復將奸商縱放顯係別有他圖長此以往將來糾葛發生勢必源源不絕而巡察劉恒國現尙羈押未放如不速求解決將來該分局一切事務益難辦理究應如何辦理之處職局未敢擅便理合檢同發票護照呈請核示前來正核辦間又據該局呈請被毆巡查劉恒國業於本月十一日經該分駐所釋放回局各等情據此查稅局巡查劉恒國檢驗商運貨物乃係應辦公務瀋陽車站丁巡官劉剪票員等何得誣爲擾亂秩序嚇警羣毆妄行羈押致將商貨放走未免不合現在該巡查雖已放回但丁巡官等無故毆辱稅差縱放偷稅商人致令損失國稅顯有勾通庇護之嫌應請貴公司切實查究並嚴禁路警嗣後不得再有此種情事對於稅局員巡查驗貨物并希飭屬妥爲保護協助進行俾免隱漏是爲至感相應函請查照辦理爲荷等因准此查財政廳函開據省城稅局呈報各節究竟有無毆打稅差庇護商人情事仰該詳察具報以便核復除分行外合仰遵照辦理切切此令

中華民國十九年二月二十八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令總車務處

案據車務處長郭續濶簽稱爲造報清原站被焚物品數量表請予註銷並站長苗爲霖等當時對於物品救護不力擬請分別懲處恭祈鑒核事案查清原站一月十五日由路警所爐火失慎將票房焚燒業經呈報在案復派司事何鴻恩前往調查被焚物品數量去後旋據該司事復稱遵於一月二十二日前往根據起火時間救火情形及所報被焚各品之使用及置放處所一一詳查其中除盆架鋪板橙等雖因當時摔散後經修理尙堪使用鉄痰孟雖經燃燒尙無損壞至號碼機攜帶電話機大吊鎖等不堪使用物品尙在擬令繳還他如椅子及候車室椅子鋪板木梯等笨重物品及各項消耗印刷等品據因當時施救不及確實焚毀謹將各品數量造表附呈等情據此查此次失慎雖由於路警方面與車站人員並不相關但由午時二十分以後起火至七時二十分始行將票房完全燒毀又於事發通知消防隊後車機員役即先後到站以若大之時間許多員役僅將票類欸項搶出其他物品幾於全數一炬可見當時對於其他物品毫未注意值班副站長吳文秀不知於緊急之時率領員役盡力救護物品以致損失甚鉅處理不當實難辭咎站長苗爲霖九號呈稱已將各種保存品及重要物件搶出茲經調查始知保存品所存無幾顯與實情不符亦屬非是擬將站長苗爲霖記過一次副站長吳文秀記大過一次以示

懲處所擬是否可行埋合造具被焚物品分類數量表備文呈請鑒核准予註銷實為公便等情附物品數量表據此除批示照准暨分行外合行抄發原表令仰該處轉飭庶務課查照註銷此令

中華民國十九年二月二十八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令王務處

案查前據該處請購洋灰等物當以此項物料價在五千元以上須呈請由材料購辦委員會辦理經遵令發表式按項清填呈奉

東北交通委員會指令內開呈表均悉查表列洋灰數量係為某項工程使用何時請准均未聲明各項油類使用期限亦未詳註無憑攷核茲將原表發還仰即遵照分別註明如有未經請准之項并應造具圖說預算一併呈核此令等因奉此除分行外合仰該處按照令開各項詳細分別辦理具報以憑彙請核辦勿得稍有遺漏切切此令

中華民國十九年二月二十八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

案奉

東北交通委員會訓令第二七一號內開爲令遵事查鐵道部製訂員工調查清冊並員工升降調免報告表兩種以二九二九號訓令頒發各路遵照一案據各路局先後呈請應否填送請予核示前來查鐵道部制定此項表冊主旨係爲整飭路政並謀保障員工正當利益起見各該路局自應一體遵照辦理應仰於文到一個月內將該路所有員工責成主管人員依限註冊遇有添補員工即於每月月終依式填報至員工升降調免情事即遵照員工升降調免報告表式每一個月分別填送以上各項表冊均應填造月式二份正式呈送本會以便一份送部一份存核自此次通令後所有從前本會飭令按月造送之員司進退遷調片報表暨其他關於員工資歷調查及升降調免各表應均一律免予填送以免重複而資統一惟粘附像片履歷仍應填送除分令外合行檢發前項表式兩紙令仰遵照辦理勿違爲要此令等因奉此除分令外合行印發原表令仰該處遵照辦理並仰於文到十五日內各填三份送交總務處文書課以便彙呈勿延此令

附發員工調查清冊員工升降報告表(從略)

中華民國十九年三月一日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

總務處
令車務處
會計處

案據車務處長郭續潤簽稱爲東豐站運輸繁忙請添派副站長及補派革辭各員恭祈鑒核示遵事查東豐站貨運非常繁忙站長一人兼辦運轉實有照顧不暇之勢擬添副站長一名旅客車守范傳璞因案開革站務員張玉琛因事辭職均經先後呈請奉批在案茲查有宮雲亭單明倫關續驥等均在鐵路服務多年經驗宏富品行端正擬請派宮雲亭爲東豐副站長月給薪五十元單明倫爲瀋陽站務員月給薪四十元以補范傳璞之缺關續驥爲南雜木站務員月給薪三十五元以補張玉琛之缺所有請補及添派各員是否有當除另繕履歷附呈外理合呈請鑒核示遵等情附履歷三份據此除批示准照所請并分別委任及分行外合令該處知照此令

中華民國十九年三月一日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令總工處

案查本公司呈報沿線實業調查表一案茲奉

東北交通委員會第一二二九號指令內開呈悉查表列瀋陽站之青磚石料廠撫順站之土口子石門寨煤礦南口站之金礦英額門站之煤礦門虎屯站之石灰廠石灰窰朝陽鎮站之金煤石油礦其礦區產狀經營現況均應詳查另案報核其水蓮洞朝陽鎮一帶荒山荒田尙多亟應相機籌畫林場以資造林之用統仰遵照辦理表存此令等因奉此除分行外合令該處各按主管事項遵令分別查報以憑彙呈此令

中華民國十九年三月一日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令
總工處
會計處

案據工務處長吳英元副處長關承烈簽稱竊據工程課長戴澎呈稱竊據職課工務員金鴻祖呈稱職軀素弱時感疾病雖經調治永未大效逐日辦公實難支持繼續請假又悞要公據醫者云非長期修養弗克轉強籌思至再惟有懇請長假于公于私均稱便利爲此懇請轉呈准如所請實爲德便等情據此經職查核確屬實情理合具文呈請鑒核轉呈等情據此查核屬實擬請准給該工務員金鴻祖長假俾資修養而示矜恤是否有當理合具文呈請鑒核批示遵行等情據此除批示照准並分行外合令該處知照此令

21
中華民國十九年三月三日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令總車處
會計處

案據總務處長高寶忠簽稱案據職處庶務課長鄭孝達簽稱奉鈞處批交詳查車務處請印託運書緣何與原樣不符一案據查去歲車務處於十八年一月印字九十九號常備品請領單內列託運書一千九百本並附式樣嗣以五月車務處會議議決託運書分紅藍黑三色彼時曾通知承印商號關東印書館排板竣須到車務處看樣及改訂顏色於九月二十五日該商交貨時由車務處全數收訖迨至十二月六日始經發覺該商所送之託運書非但樣式不符且顏色未分當經將該商找至質問竟一味支吾查該關東印書館竟以舊樣排印可謂取巧已極本應令其重印惟該項託運書已用過半數擬減付該商承認託運書總價二百零九元之三成共六十二元七角以示儆戒是否有當理合簽請鑒核等情前來職查該印書館印刷錯誤該課擬請減價三成計共洋六十二元七角以示儆戒尙屬可行理合簽請鑒核飭由會計處照辦施行等情據此除批示照准外合仰該處知照此令

中華民國十九年三月三日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令
總務處

案據總務處長高寶忠簽稱爲簽復事案奉鈞座批交車務處簽呈略開爲十八年十二月一日晚九時瀋陽站停留零担貨車丢失洋麵五袋後經探悉被桑家坎村民史麻子郝二虎二名結夥竊去當由該站長張恩溥會同駐站巡官丁鳳閣率警往緝遂將正犯史明山卽史麻子一名捉獲交由路警二人押解行至中途該犯揮拳將二警眼目打花以致脫逃未得歸案請轉飭究辦並令路警期限將逃犯務獲送究以清盜源等因遵查此案前據警務總段簽報瀋陽站分所巡官丁鳳閣率警往緝而竊犯史麻子等聞風遠颺致未得獲後查經接買人李貴李榮暨竊犯史麻子房東郭成厚三名夥賠大洋二十二元五角等情曾經簽報在案茲奉批交車務處簽開各節核與該段原報不符究竟如何詳情一時亦難揣測當經通知該段詳查具報去後旋據復稱遵飭瀋陽站分所巡官丁鳳閣詳查茲據復稱遵查此案於探得爲桑家坎史明山卽前報史麻子郝二虎等夥竊消息之日遂派警察賈承武張化周二名隨站長張恩溥前往緝捕嗣據該警等復稱該史麻子郝二虎等業已聞風遠颺當在史明山住處捕獲龔恒德一人等情茲奉令開各節自知兩相背謬實屬咎有難辭即嚴訊警察賈承武等究竟真像據云郝二虎係車站巡查夫趙國榮證明確係正人以致倖脫法網至史麻子確因警等在院內欲加繩縛之際不意

陡竟用武將賈承武鼻臉打傷致令逃竄當時有本站長眼見並非途中脫逃惟警察拿獲不力請求原諒等情前來巡官以該警等既然奉令捕賊乃係職有專責不應聽信他人無據之言以致疏脫人犯當即棍責一百以示懲罰理合具文呈復鑒核等情到段職段以該警等聽信無根之言致令正犯脫逃不知職責所在實屬令人痛恨用再將警察賈承武等各記過一次以儆其餘巡官失於督飭應予嚴加申斥仍予勒限將逃犯戈獲以結此案是否有當茲奉前因理合將辦理情形備文簽復鑒核等情據此查警察賈承武等二名緝捕竊犯竟令脫逃實屬玩忽既經該段從嚴懲處擬請准免深究惟查該段前報巡官丁鳳閣率警往緝茲復稱僅派二名核其先後所報各節自相矛盾顯係飾詞塞責應請將該巡官丁鳳閣記過一次以示懲戒至史麻子等胆敢在車站結夥行竊實屬目無法紀所飭之面經接買人賠償而正犯未獲亦不足肅路規而申法紀除令該段轉飭嚴緝送究外奉批前因理合復請鑒核示遵施行等情據此除批示照准並分令總務處知照外合行令仰該處轉飭知照此令

中華民國十九年三月四日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

查本路十九年度各種預算業經令行各處早日編製並飭送交會計處彙案辦理在案茲奉

東北交通委員會訓令第三二二三號內開爲令遵事案據吉敦路局呈稱案奉鐵道部財字第三二二三號訓令內開爲通令事查各路十八年度歲入歲出預算業經本部核定飭遵在案惟十九年會計年度轉瞬將屆是項預算手續繁重頗費時日設不預定時間及早編造一屆年度開始恐有缺略之虞合行令仰該路將十九年度預算察酌事實上需要情形切實估計按照舊有格式仍分上下兩期編造全式各三份並附資本預算及員司薪俸細單限四月一日以前一併呈送仰即遵照此令等因奉此查此項年度預算職局應否遵照造送未敢擅專理合具文呈請鑒核示遵等情除指令並分行外合即令仰該路遵照辦理並仰添製一份同時送會彙核分別存轉再該路十八年度預算迭經本會令飭遵照辦迄今未據造報應併編製四份先行呈送勿延爲要此令等因奉此查歲入歲出預算關係重要各該處應迅速編製十八年度預算五份十九年度預算五份送交會計處以憑彙核呈報除分行外合仰遵照辦理勿延此令

中華民國十九年三月五日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

案奉

東北交通委員會訓令第三四三號內開爲令行事案准波蘭共和國波慈那尼城一九三〇年國際博覽會波蘭政府担負一切籌備責任所有國際交通營業各項公司均爲該會理事舉凡國際聯盟會議主持之國際商聯協會及萬國交通聯合公司均已久許贊助用特商達貴會屆時倘荷參加不勝榮幸之至等因准此查此項交通博覽會事關國際觀瞻自應妥爲預備除分行外合行抄發各路應送展覽物品表一紙令仰該路遵照籌備務於三月十五日以前呈送到會以憑彙齊轉送陳列展覽毋延切切此令等因奉此除分令外合行抄表令仰該處各按經辦暨所屬事項查照表列各項圖表於三月十日以前檢送總務處文書課以便彙呈此令

附表一紙

中華民國十九年三月六日

總理張志良

協理陳樹棠

(一) 照片類 照片不得過十二吋須攝印精美並附中英文標題及說明

沿途風景照片如沿途名勝古蹟城市山川等

工程照片如開山鋪軌建橋穿隧等工程進行時所攝者建築物照片如路局車站橋梁工廠等

車輛機械照片如機車客車貨車號誌機器等

(二)統計圖表 (DISCOUNT)類此項圖表須以品質最佳之紙精繪并附以中英文標題及說明

歷年營業進款用款比較圖表

歷年客貨運量比較圖表

每年各月份運輸進款及運量比較圖表

每年主要貨物運量比較圖表

各站運輸進款及運量比較圖表

歷年延噸公里及延人公里比較圖表

(三)出版物類 可擇現有出版物中之精美者檢送無須另印

旅行指南

統計報告

沿革紀略

其他完美出版物

(四)附業類 種子分農產林產兩種農產如豆穀及其他特殊產物林產如松柏榆柞等各產物每種

各送一升

林木標本 各種木材標本各送兩份以長一英尺寬五英寸厚二英寸為度附以中英文標題及

說明

又枕木一項分別木質等第耐朽年度使用年限等各送木質一塊寸尺說明同上

本公司訓令

令各處

案准東北商工日報總館公函內開逕啓者承總商會交下貴公司函一件爲補助敝報基本金現洋二千元併對於列車時間表廣告永久免費登載及其他廣告永久減收半價等因查敝報既蒙貴公司惠助基金所有承登之列車時間表廣告自應永久免費其他廣告亦永久減收半價藉酬厚意即請將現在應登之長期廣告及列車時間表送交敝報以便刊登嗣後倘有臨時廣告亦希隨時送登俾資宣傳相應函達貴公司請煩查照辦理爲荷等因准此除分行外合仰該處知照此令

中華民國十九年三月七日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

查本公司前奉

東北交通委員會令發國內出差旅費規則業經通飭遵照在案查本路原定出差旅費規則實行以來尙無窒難案奉前因茲特擬定沿用原定規則暨遵照會令分別施行辦法凡各員司出差在本路線境

內者暫仍按照原定規則請領其在國內各地因公出差應遵新定規則辦理以符功令除分行外合仰轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十九年三月八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

案准遼寧省教育廳公函第九八號內開逕啓者案准全國運動大會籌備處函開本會爲提倡體育振奮民族精神起見遵照中央政治會議議決定於民國十九年四月一日起在杭州舉行全國運動大會并在杭州馬坡巷成立籌備處籌備大會事宜經手先後通電暨登報通告在案諒蒙贊助并請貴廳早日舉行全省運動大會以備預遴選手屆時派遣出席大會不勝企盼之至等因准此查全國運動大會既經定期舉行本省自應參加業經敝廳組織預遴全國運動大會選手籌備委員會製訂預選須知及各項運動預選標準凡各處選派運動員者應按預選須知所定各項從速辦理以免延悞其田徑賽及游泳運動成績以預選標準爲最低限度必須成績在標準以上方得派送來省參加選賽除分函外相應抄同各件請煩查照等因准此除分行外合亟抄發各件令仰該處知照此令

附抄件四份(從略)

48
中華民國十九年三月八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處
警務總段

案奉

東北交通委員會第六一號訓令內開案奉

鐵道部令訂定畫一各路警段名稱應以首尾地名二字冠首稱某某警務段其下如在分段應稱某某警務段第幾分段其數目係按全路次序一直連貫其首領應稱某某警務段警務長省稱某某警務長以下分段應稱某某警務段第幾分段警務長省稱某某分段警務長令仰遵照辦理等因奉此查本路警務尚無分段之設謹遵部令將警務總段稱爲瀋海警務段原稱總段長改稱瀋海警務段警務長省稱瀋海警務長用符新制曾經呈覆并分呈遼寧省政府核示在案茲奉

省政府第八四二號指令內開呈悉應予備案等因復奉

交通委員會第六一四號指令內開呈悉仰候彙轉等因各奉此除令警務段遵照并另發鈐委以資信守暨分行外合行令仰該處轉飭所屬一體知照此令

中華民國十九年三月八日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令 車務處
總務處

查旅客列車所備飯車原因該處招商包辦租給生利小營公司辦理以來旅客責有煩言均云不善

函應收回自辦俾謀整頓而利行旅除令總務處轉飭附業課即時派員接收辦理外令仰該處遵照轉

包商遵照此令
飭派員接收辦理

中華民國十九年三月十日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

案奉

省政府公函內開逕啓者三月十二日爲

51
總理逝世紀念日查照上年國府頒發之四週紀念辦法所有各機關各團體各工商一律休假一日是日一律下半旗暨停止娛樂宴會及其他喜慶典禮並由各機關團體學校代表舉行極敬肅之公祭等因本年自應照案辦理藉昭誠敬茲定於是日上午十二點在本政府大禮堂舉行公祭典禮除分行遵照外相應函達貴公司查照屆時到府與祭可也等因奉此除分行外合令該處知照此令
中華民國十九年三月十一日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

令各處

案准膠濟鐵路管理局公函膠字第貳貳四號內開查敵路高密蔡家莊兩站之間距離較遠而中心地點如毛家莊辛店等處又爲交通要衢亟應增設車站以利運輸爰於十七年十一月間經分飭敵局工車兩處詳細查勘於公里一〇七加三〇〇地方興工修築設立新站歷一年有餘迄今各項工事及站內布置大致已布完竣徑即採取附近簡單村莊名稱命名爲辛莊站暫定爲第三等站並即定於本年三月一日開始辦公除呈報並分別布告函知外相應函達即希查照爲荷等因准此除分行外合令該處知照此令

中華民國十九年三月十三日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司訓令

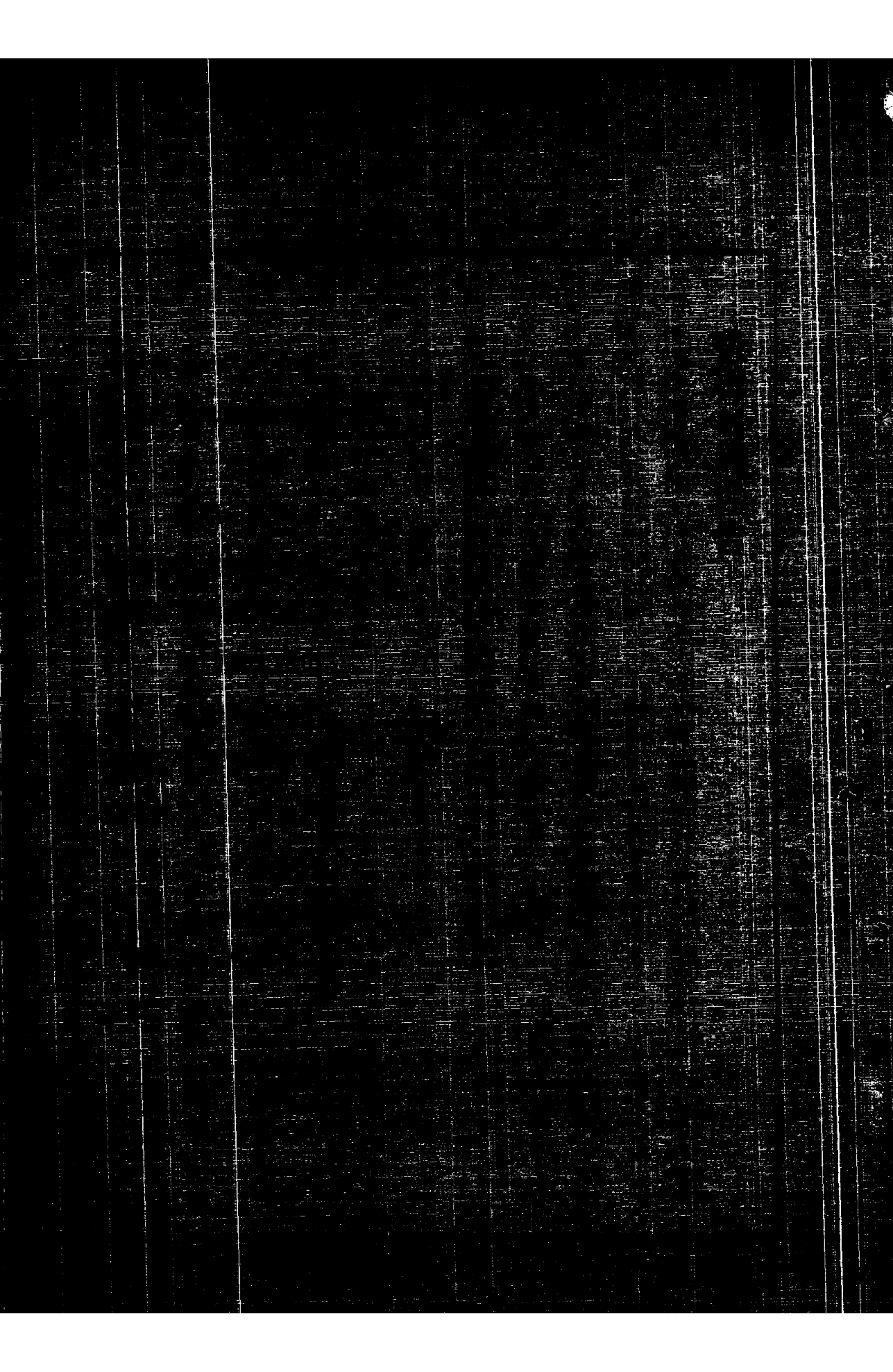
令各處

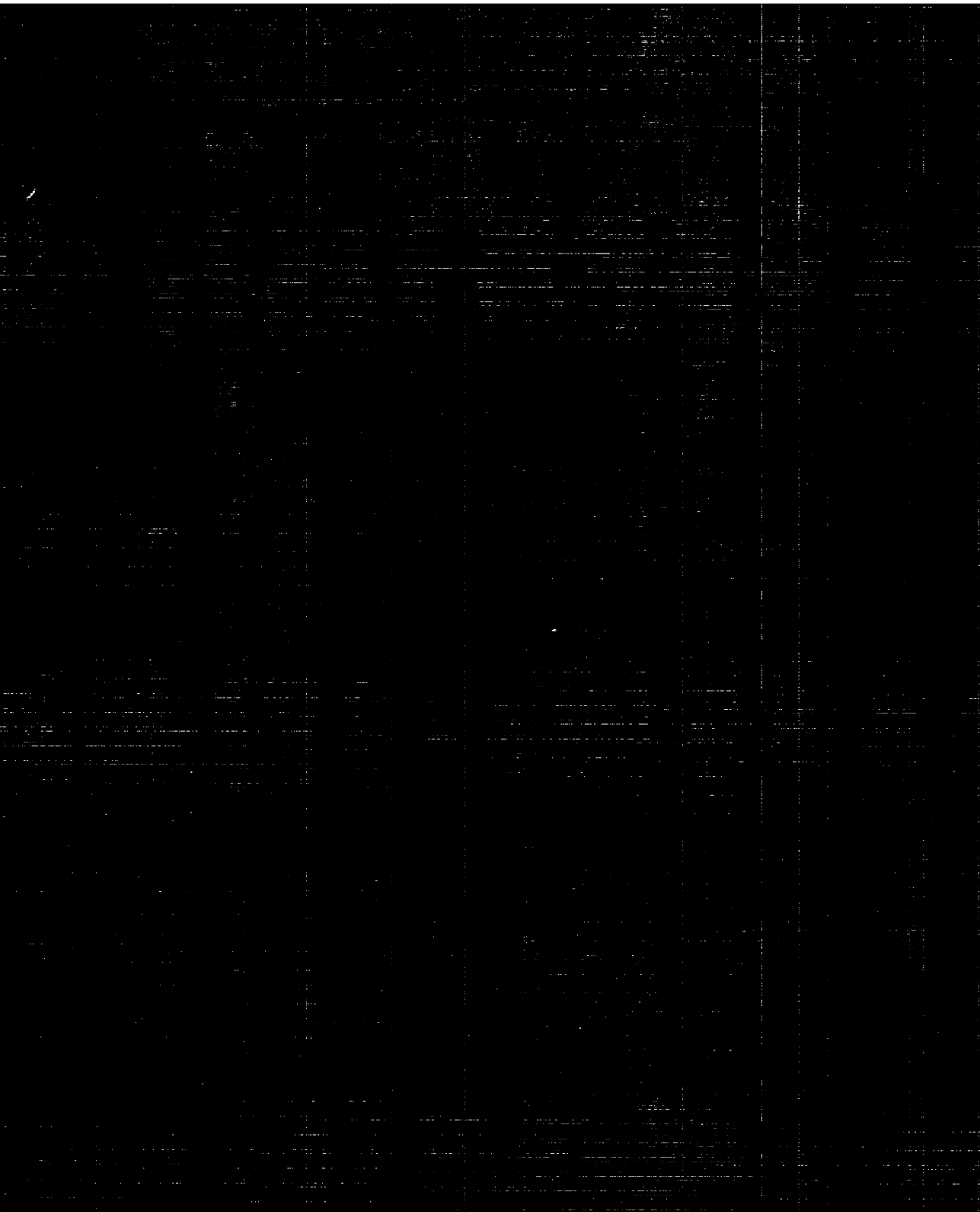
案據總務處簽稱案據職處庶務課長鄭孝達簽稱案查總公司冬季員司煤條業經逐月分發在案每月結算發出數目居全數十分之八九而不換領者居十分之一二茲爲結束煤廠賬目起見擬將所發內外員役十八年十一月二十九年一二四個月領煤證或領煤六聯單無論在濟陽煤廠或在外站段煤廠取煤統限於本年三月三十一日止一律領取否則作廢以示限制而便結束可否之處請轉請通令各處轉飭遵照等情前來查所請限期取煤爲結束便利計尙屬可行理合簽請鑒核等情據此查該處所請尙屬可行應准通令照辦除分行外合行令仰該處飭屬一體知照此令

中華民國十九年三月十三日

總理張志良

協理陳樹棠





公續

貴

筠



公

貴

貴

印





呈文

呈遼寧省政府

呈為具報職路派駐西安發放地價人員被匪搶掠情形並擬預防善後辦法仰祈

鑒核事案據職路警務長王利貞簽據西安分所代理巡官職務巡長趙恩溥呈稱于二月二十六日晚七時許有第八工區派人來所報稱地畝課發價人員住在工區今晚各員均因事赴街突來匪八五六名搶去財物甚夥請迅速往緝等語職急速率警前往追緝奈匪已遠飄無踪可尋翌晨復率警四出追緝行抵城南邊牆適有魏化南地戶張生財報告拾得大小皮包三個內有地照四十一番付欸收據兩冊暨一切零星物品逐一交付放價人員照數收訖除拾得匪遺各物外計搶去現洋一千壹百零九元八角二分地照十一張理合將被搶情形簽報鑒核等情職段以匪搶公欸事體重大必須詳查以明真相遂派司事趙庚綸前往去後旋據復稱事同前情並附呈地畝課發價八員張恒祚第八工區夫役李慶源暨路警分所代理巡官職務巡長趙恩溥各具聲明書一份被搶房圖一份用備考核等情正擬簽報間復據西安分所電稱准第八工區李主任交來捏名函一件略謂聞主任及諸位先生甚有積蓄向主任借大洋七百元諸位先生借八百元火速備妥十日內去取無錢有命亦可尾書不懼報字鬼發愁

等語職所械寡人少防護深虞不支除函知地方公安局請求協助外謹此電聞各等情據此查第八工區駐在西安縣城有當地警察防護當無可虞之處詎該匪等胆敢公然搶奪復又致函威嚇毫無忌憚實屬窮凶極惡法不容違惟我路警人數無多雖竭嚴防仍恐力有不逮職段爲亡羊補牢免再生患計除由段選派武裝警察五名往駐防護藉探舊案以期早日破獲外茲擬請由公司函請警務處飭令西安公安局在城西門外添設駐所並呈請省政府轉飭該縣設法保護以遏匪類猖獗藉保公安幸福是
否有當理令簽請鑒核等情據此查職路第八工區在西安該縣西城門外當地公安局所平素保衛尙周前派發價人員住於該處原爲慎重公務詎竟被匪結夥搶奪復又致函威嚇長此以往殊爲可虞况該縣四圍多係山谷匪類藉作憑依職路警力既單山路未熟難期即時破獲不能不另籌辦法俾維善後茲擬請

鈞府准令西安縣政府飭屬將此案贓盜緝獲以憑究懲對於職路辦公人員並請隨時設法保護以遏匪患而衛安全除函請警務處飭令西安縣公安局協緝外所有職路發價人員被搶情形並擬預防善後各緣由是否有當理合具文函請
鑒核示遵施行實爲公便謹呈
遼寧省政府

濟海鐵路公司
總理張志良
協理陳樹棠

中華民國十九年三月十七日

呈東北交通委員會

呈爲遵令呈送職路與北寧鐵路聯運各項報單情形仰祈

鑒核事案奉

鈞會訓令第四二號內開爲令行事查東北各路聯運事項前經交通會議議決統應送由本會路政處聯運核算所彙辦以一事權送令各該路遵照在案現查該路與北寧鐵路聯運所有各項報單等件隨時照送以憑核算爲要此令等因奉此除遵將本年一月份職路與北寧鐵路聯運各項報單逕送聯運核算所並嗣後按期寄送外所有遵令呈送職路與北寧鐵路聯運各項報單情形理合備文呈請

鑒核備案謹呈

東北交通委員會

瀋海鐵路公司
總理張志良
協理陳樹棠

中華民國十九年三月三日

呈覆交通委員會

呈爲遵令提高職路警察地位並擬具薪級仰祈

鑒核事案奉

鈞會第七三五號訓令內開查本屆交通會議提議勵行鐵路警察教育一案經決議警察地位應予提高即由各路局安定薪級呈會核奪如此待遇既優庶可安心職務再施以相當教育關於鐵路警察與

地方警察應互相協助一節由會函請各省公安管理處通飭施行並由會令飭各路對於警察應嚴格任用等因除鐵路警察與地方警察互相協助一節已由本會函請各省公安管理處通飭所屬一體遵照俟復到另令行知並警官應嚴格任用已由本會七零九號通令飭遵外所有提高警察地位一節自應照辦由各該路妥定薪級呈會核奪除分行外合行令仰該路遵照辦理此令等因查職路警官薪俸之支給向與路內員司同一待遇至巡長餉項係分四等由十六元起至廿二元止每等相差二元警察係分五等由十元起至十四元止每等相差一元衡以現在生活程度實甚低廉奉令前因自應將長警原定薪級審慎規定俾其足以自贍則學職優長者可能安心供職而於考補及升級尤應妥定辦法嚴予限制庶警察地位因此而能提高至職路巡長按照現在情形最低餉額擬定爲二十元分爲三等每等遞增二元警察最低餉額擬定亦分三等爲十五元每等遞增一元其考取辦理警察必須具有高級小學以上學校或警察教練所畢業資格文理通順者方能驗補考取後由最低級支給餉項如著有勞績時再行依次遞進至巡長則由一等警察內擇其素日服務成績卓著者晉升其叙給亦由最低級支給餉俟後考查辦事成績如何再行依序遞進庶於優遇之中仍寓限制之意再職路警務員司薪級亦擬從新妥爲規定計警務長分警務長勤務員分隊長巡官事務員巡查員戶籍員等均分爲七級司事書記分爲四級(另列詳表附呈)以期適宜至警察地位既經提高而於具有警務常識者一時實難如數招致擬添設警察教練所施以相當教育俾全路長警學識均具優秀其警官之任用均須限有相當之資歷用副

鈞會提高警察地位之至意是否有當理合照繕擬具官警薪級表備文呈請

鑒核示遵施行謹呈

東北交通委員會

附官警薪級表一紙

瀋海鐵路公司
總理張志良
協理陳樹棠

中華民國十九年三月八日

呈東北交通委員會

呈為聲明前請購用洋灰油類仍請准飭照購仰乞

鑒核事竊查職公司前請購用洋灰暨各項油類遵填請購材料詳明表呈奉

鈞會指令內開呈表均悉查表列洋灰數量係某項工程使用何時請准均未聲明各項油類使用期限

亦未詳註無憑考核茲將原表發還仰即遵照分別註明如有未經請准之項並應造具圖說預算一併

呈核此令等因奉此查職公司前請購置洋灰係屬預算材料為備修建橋梁站房等項工程之用其各

項橋梁站房圖式必須陸續設計照製若待製成及工事計畫逐項確定後方請准購辦材料恐有貽悞

茲職公司一切必需材料既須先備而在事實上又難於預請因請照購以應要需至各項油類亦係每

月所必用應須預先購置前請數量係按上年所用大致估計以需要緊迫因之未經預請現已春融對

於各項必要物料待用甚急仍請

鈞會查核改注內所列各項應行預備材料轉飭速為購辦以濟工需如尙需他項手續暨有困難情形
職公司恐應用不及祇得懇請

准予零星購買以免貽誤要工理合詳填請購材料表呈請

鑒核施行謹呈

東北交通委員會

計呈表一件

瀋海鐵路公司
總理張志良
協理陳樹棠

中華民國十九年三月十三日

代電東北交通委員會

東北交通委員會鈞鑒 鈞會省電內開該路所有職員月薪津貼公費合併計算在百元以上者每月
開支總數若干仰迅即查明電復除分行外合電遵照等因奉此遵查職公司員司月薪津貼公費在百
元以上者計八十六名每月開支總數為現洋一萬六千九百八拾七元六角五分理合電請鑒核瀋海
鐵路公司總理張志良協理陳樹棠魚叩

公函

函南滿鐵道部長

逕啓者案查

貴路使用敝路聯運各項車輛於送回時查有損壞部分曾由敝路工廠代爲修理計需材料費及工費共爲現洋陸拾一元三角五分查此項修理費應由貴路負擔相應檢同修車費帳單壹份表單四紙函請查照希即掃數撥付以清案款并希見復實級公誼此致
南滿鐵道部長

附件從略

中華民國十九年三月一日

函日本東京岩倉鐵道學校

逕啓者夙諗

貴校設備完善教材優良引瞻

文壇彌深景仰茲派敝公司車務處運轉課員張繼武赴

貴校留學俾盡

文化該員到時即希

收留甄陶至爲感荷此致

日本東京岩倉鐵道學校

中華民國十九年三月四日

函東三省鹽運使署

逕覆者案查前准

貴署第一三號函囑將合記鹽棧等二十戶應領股息撥歸莊河分號以便就近領取等因准此當即照來函另造息冊函商東三省官銀號將前交營口分號代付之股息撥歸莊河分號核付並經函復在案茲准該號復函內開准函囑將前交營口分號代付之合記鹽棧等廿三股息撥歸莊河分號代付各節已分別函飭營口莊河兩分號照辦於應函復即請查照等因准此相應函復查照希即轉知各股東等帶代股票名章赴莊河分號領取爲荷此致

東三省鹽運使公署

中華民國十九年三月六日

函突泉縣政府

逕復者准

貴政府第一八號函囑將經募之二十股戶各股應領股息如數發給以憑轉發等因查該項股息敝公司前於本年一月間准

貴縣農會函索時已請省垣官銀總號將該項股息如數轉撥洮南官銀分號代付并函復該會轉知各股戶攜帶股票及名章逕赴該分號領取各在案准函前因相應復請查照爲荷此致

突泉縣政府

中華民國十九年三月八日

函各董事監察人

逕啓者茲訂於本月十五日(星期六)午後二時在公司開第廿二次董監會議相應檢同議案函請查照至希屆時出席與會爲荷此致

官商各股董監人

附議案二份

一 本公司官商股本及財政廳借墊款項折現辦法案

二 變更本公司會計年度爲歷年制案

中華民國十九年三月十日

函山城鎮商會

逕覆者案准

貴會公函內開查本鎮車站堆積元豆四百餘車街裏尙有六百餘車共千餘車每日只裝三四車或七八車不等如此裝運何日運完當此春融道路泥濘不堪田街運站惟艱即車站所存者亦受潮濕不倒梁元豆受濕倒塌則工資爲數甚鉅所以本鎮商號以及外客均皆憂慮無有善策紛紛到會要求云請貴公司俯念商艱速爲籌畫加車裝運則感德者不僅推轂子也相應備函請煩查照至希見覆等因准

此查敵路對於各站貨運向來均盡力裝運誠恐遲延惟自去冬至今春因受軍運影響各站貨運勢不得不稍緩現在軍運業經結束車輛略行寬裕嗣後可充分撥配關於該站及街內堆積之豆石逐日平均可裝十五車以上如將來車輛再有餘力並擬隨時增加以資趕速運竣准函前因相應函覆查照并希轉飭各商知照爲荷此致

山城鎮商會

中華民國十九年三月十日

函東三省官銀號

逕啓者案查敵公司近呈 省政府請准轉行貴號保證訂購斯可達工廠墨堪豆式機車二十四輛後付分期價款一節計已接奉令知在案惟敵公司奉到 交通委員會令以所購機車應添裝乏汽注射器以省煤斤等因敵公司遵與該承辦商斯可達工廠磋商添置計原定機車每輛價款爲美金三萬四千二百元共合美金八十二萬零八百元現經改爲每輛三萬四千五百元共合價爲美金八拾四萬元整車價既改除現付之八萬四千元外前請保證分期後付價款百分之九十應爲美金七十五萬六千元茲將前請 省政府轉行保證函式內所列分期付價數目逐項改定以昭實在除呈報外於應檢同改定保證函式函請

查照早日辦理緝誼無量此致

東三省官銀號

67
附保證函式一件

中華民國十九年三月十三日

敬啓者本號准潘海鐵路公司商允出具信件切實保證該公司與

貴工廠所定購墨堪豆式機車二十四輛合同第十一條規定後付金價十分之九計美金七十五萬六千元應由

貴工廠按照合同第十一條所定各辦法支取之

計開

第二批付款公司於每次收到提貨單十日內即照付該次發來之機車每輛價值百分之二十計美金七千元整

第三批付款公司於每次機車運抵秦皇島後之十三個月內即照付每輛機車價值百分之三十五計美金一萬二千二百五十元

第四批付款公司於每次機車運抵秦皇島後之二十五個月內即照付每輛機車價值百分之三十五計美金一萬二千二百五十元

以上第三四兩批之付款該公司應於每次機車運抵秦皇島後十四日內給應給與貴工廠預約書保證定期應付之各款

該公司簽發此項延期預約付款書時同時承認照付承辦商常年利息百分之九此項息金於簽發該

預約書時先爲預付所有付款均按每次付款時花旗銀行或其他銀行當日國外電匯行市照付而錢位以該銀行認可者爲合宜茲特保證瀋海鐵路公司後付價款由期悉按合同第十一條所定辦法辦理即希查照此致

斯可達工廠

東三省官銀號

函南滿奉天地方事務所

逕啓者案查敝公司於本年二月十五日付給貴路之各項欠款日金拾四萬零三百七拾壹元壹角八分彼時以該項數目未經核算明確前函曾經聲明如有不符再行找算在案茲准台函內開二月十五日多收日金八千二百八十三元九角五分囑查照領取等因准此茲派敝公司出納課長張輯顏前往領取相應函請 查照如數發還付交去員帶回爲荷此致

南滿奉天地方事務所

中華民國十九年三月十四日

函鐵道部總務司

逕復者接准

貴公司函開以審核各路職員薪級

囑將職員錄檢送以備審核等因茲將職員錄一份隨函檢送即請

查照此致

鐵道部總務司

中華民國十九年三月十四日

函斯可達工廠

逕覆者接准

貴工廠六二八號公函送花期銀行保函一件并囑給收據等因查前項保函敝公司業已收到相應復請

查照爲荷此致

斯可達工廠

中華民國十九年三月十五日

函海龍縣商會

逕覆者案准

貴會函以現值春融解凍貨商堆存豆石甚多請予寬撥車皮以便早日運出而免貨商損失等因准此查客歲敝路因受軍事影響兼以車輛較少之故以致各站積存貨物未能及時運出際茲春融解凍嗣自後能寬籌車皮以資運輸俾免貨商損失准函前因自本月十六日起以後每日約可籌撥車皮十五輛以至二十輛希即轉告各糧商知照可也相應函覆煩即

查照爲荷此致

海龍縣商會

中華民國十九年三月十七日

函覆北寧鐵路局

逕覆者准

貴局元電略開三路聯運會議展期四月一日舉行開會地點在津前經呈報鐵道部及交委會案仍請維持原議在津舉行等因准此三路聯運會議四月一日在津舉行當予贊同除屆期派員與議外用特函覆即希

查照爲荷此致

北寧鐵路局

中華民國十九年三月十七日

函吉海路局

逕啓者案查聯合二路運送吉黑官鹽前經敝路發起并草擬運送協定書函達

貴路查照業蒙

函覆同意在案曾經根據協定各節函商吉黑權運局旋准該局覆以運官鹽案就協定草案當有應行商榷之處並能否由營倉直達吉倉對於鹽斤數目完全負責等因敝路遂特派業務課長韓行修一再

前往該局就商一切因種種關係幾經磋商迄未就範其中困難之點頗多詳加酌核實際上確有難能辦到之處但此項大宗運輸若因困難而罷手徒令利權外溢殊為可惜茲擬便更前議另行協商便通辦法所有該局由營埠運往吉垣之官鹽仍歸南滿路起運與做路聯運至朝陽鎮其自朝陽鎮至吉垣則由

貴路繼續運送計鹽舫一車按線路里程計算做路應得運費大洋壹百四拾壹元五角九分

貴路應得運費大洋壹百〇貳元五角五分惟由吉站至鹽倉一段得由

貴路負責僱用馬車搬運其應需費用貴我兩路按照所得運費比例分擔以昭公允如此便通辦理既可不使此項大宗運輸完全被外路吸去而稍挽漏卮即於彼此兩路營業之發展或亦不無小補除已商得該局同意外相應函達煩請查照倘荷同意即請示覆俾便向該局賡續進行至級公誼此致

吉海鐵路工程局

中華民國十九年三月二十日

函東北大學工廠

逕覆者准

貴廠函開查貴公司前次之欠款業經雙方核對相符並准函開於三月十五日以前先將担保透支官銀號之本金現大洋五萬元代償各在案至對帳以後又修理一〇八號一〇六號兩輛機車之第一批款現大洋壹萬八千六百五拾元應由貴司公另付現款相應函請統希查核撥付為荷等因准此查做

公司允為由欠

貴廠款項內代償

貴廠由官銀號透支之原本現大洋五萬元業於本月十七日逕行送交東三省官銀號查收在案即希貴廠查照註賬為盼至修壹零八號及壹零六號機車之第一批款項現因敝公司有特別支付已將近日收入付出無餘刻正亟為籌措容俟本年四月二十日前後將修車第一批款項備齊當為付給相應復請

查照是荷此致

東北大學工廠

中華民國十九年三月二十日

函金溝煤礦公司

逕復者案准

貴公司公函第二〇三號內開查本月一日函請貴公司酌增煤價一案日前敝總理至貴公司當面接洽當蒙貴協理允許坑內原煤暨揭蓋原煤每噸照原價各增一元即坑內原煤每噸現洋八元揭蓋原煤每噸現洋七元等因敝公司已由本月一日起按照此次所訂之煤價注賬矣相應函請查照為荷等因查

貴公司前請增加煤價敝公司當經函復每噸各按前定價格准加現洋一元即原煤每噸六元揭蓋原

煤每噸七元并分別令照在案茲准前日敝公司所用煤斤即希查照前函由本月二十日起按照增訂價格計算相應復請

查照辦理爲荷此致

金溝煤礦公司

中華民國十九年三月二十一日

函印花稅處

逕啓者敝公司現准遼寧邊業銀行第四四號函開茲准遼寧印花稅處來函略開銀凡行錢莊所用之支票及名稱不同而性質與支票相似者應每低貼印花二分等因准此嗣後貴號對於敝行支取款項開出支票務請照貼印花以重功令轉函達至希查照爲荷等因准此查支票內應貼之印花係應由發行支票之銀行粘貼抑係應由取款人粘貼相應函請貴處查照函示以便照辦實級公誼此致

遼寧印花稅處

中華民國十九年三月二十一日

函遼寧財政廳

逕覆者案准

貴廳第五二六號函據瀋陽稅局呈報巡查劉恒國在敝路瀋陽車站稽商漏稅被站員劉永春等毆打拘押庇商放行一案除原函有卷不再贅叙外尾開應請貴公司切實查究並嚴禁路警嗣後不得再有

此種情事對於稅局員巡查驗貨物并希飭屬妥爲保護協助進行俾免隱漏是爲至感相應函請查照辦理爲荷等因准此當經令飭車務處暨警務段詳查具報以憑核辦去後茲車務處復稱遵查此案前據瀋陽站長李國民呈稱于二月十日十一時二十分有旅客二人在候車室互相喧嚷拉扯不體剪票員劉永春詢其原由有一人自稱係瀋陽市場稅捐分所的並指言該旅客所帶柳條包係未上稅當告以如未納稅可令上稅請勿在候車室拉扯喧嚷妨碍公安設如偷漏稅捐通知警察協助免擾秩序該巡查竟屬聲說你管不着於時巡官丁鳳閣見該巡查不可論喻令其邀同客人退出候車室乃該巡查又隨口謾罵並舉拳毆打劉永春幸經路警阻檔未遭毒手僅將制服上兜扯破嗣又詢及旅客爲何不納稅捐據云非自己物乃同行人之物原有稅票不過品名錯誤且護照稅票尙存稅所時客人未走該巡查並不向該客人追索上稅事項而僅一味向站內叫罵經勸解亦不服遂由警察帶至分所一專請稅捐分所關主任到站將前語情形詳述一遍並擬將該稅差由主任領回以免誤會該主任到時僅謂該旅客稅票護照上在做所存放對於稅收無大關係至巡查劉恒國違章即便按章照辦俟敝所呈報總局應由總局辦理畢悻悻而去所有經過情形業已電陳在案嗣于十一日徐車務總段長協同稅捐局稽查主任李毓華到站調查并以當日經過情形分別查詢剪票員劉永春巡官丁鳳閣巡查劉恒國等據至該巡查則自認爲索稅情急有失手續以致言語欠週各情當由李主任將該巡查領回蓋至此而稅局方面誤會之處已能了解理合呈報備核等情又據車務總段長徐懷芳報同前情該稅局所稱毆打巡查庇護商人並無其事理合呈請鑒核等情復據警務段呈覆事同前情各據此查

貴屬巡查稽征課稅爲職務之應盡而敵路官員維持站序亦責任所攸關巡查劉恒國既認有漏稅客商在站藏匿不妨陳述事實敵路站員等無不協助辦理乃竟在候車室內叫囂竄擾迨經站員勸阻復復又厲口漫罵謂爲庇商與事似有未協駐站巡官丁鳳閣見該巡查與站爭論無己爲息雙方口角計將該巡携至警所原爲阻免再起衝突乃爲身被毆押殊非事實綜查此案詳情實屬兩相誤會致爲意氣之爭事經平息除令該處段嗣後遇有各機關人員因公到站執行職務均應協助辦理以敦公誼轉飭遵照外准函前因相應覆請查照爲荷此致

遼寧財政廳

中華民國十九年三月二十一日

本公司批示 第六號

原具呈人鄭純

呈一件爲請換發永業執照由

呈件均悉所稱前領地基業已建築完竣等情茲經派員調查屬實准予換領永業執照仰即備具執照費現洋壹元印花費現洋七元貳角八分前來本公司地畝課領取可也附件存此批

中華民國十九年三月十一日

總理張志良

本公司批示 第七號

協理陳樹棠

原具呈人董文山

呈一件為請換發永業執照由

呈附均悉請換發永業執照一節查與定章相符應予照准仰即備具執照費現洋壹元印花費現洋六元七角貳分前來本公司地畝課領取可也附件存此批

中華民國十九年三月十一日

總理張志良

協理陳樹棠

本公司批示 第十號

原具呈人戴天民

呈一件為擬在瀋陽市場行駛汽車搭載旅客由

呈悉仰候令行警務段查復再奪附件存此批

中華民國十九年三月十五日

總理張志良

協理陳樹棠







法制

瀋海鐵路公司材料總廠辦事細則

甲、總則

- 一、本廠除遵照法令及本公司規定各種章則外悉依本細則之規定辦理請購收發保管全路所需材料及有關於材料各事項
- 二、本廠依本公司材料總廠組織大綱之規定分設總務審檢收發統計四股由廠長指揮監督分掌本廠應辦各事項
- 三、本廠所有一切公文票券之收發保管以及稿件之撰擬各事項統由總務股辦理
- 四、材料分廠隸屬於總廠由總廠廠長監察指揮辦理分廠一切事務
- 五、本廠依照總公司鐘點辦理收發材料事宜假期及每日辦公鐘點外收發股應派有員司庫守在廠值班以免貽誤
- 六、本廠所屬員司工徒之升遷調補由廠長呈請 總協理核辦
- 七、本廠所屬員司工役之薪資應由本廠直接請領支付
- 八、本廠及分廠所需事務用品應照各處課領用手續編列預算由庶務課領用

九、凡各機廠機段工區以及電務所屬各材料庫存儲各項材料於必要時本廠得派員前往查核又

各該材料庫應將材料報告清冊逐月附送本廠一份以備查攷

十、各用料部分所屬材料庫收入或移轉材料應將所有報告表附送本廠一份以資查核

十一、各用料部分應於每月終了將使用材料填具精算書送呈各該管處詳核閱蓋章轉呈

總協理核銷後移交本廠以便核對銷賬

乙、請購事項

十二、凡各部分需用各種材料均應於事先提出按季所需全年預算呈奉

總協理批准後送交本

廠以便分期請購

十三、本廠收到各部分材料預算由廠長蓋章後交由察檢股登記保存並察核庫存現品然後斟酌

緩急分期呈請總協理核准購發

十四、請購時由本廠審檢股根據各處預算依照材料性質合成數組加以說明並附註用途開具四

聯請購單由廠長蓋章以一聯存根三聯送呈

總協理核准後以一聯送會計處一聯送置備

課據以採購一聯發回本廠

十五、凡各用料部分如在預算之外臨時增需材料時應於請領單內註明用途並加蓋臨時增需材

料戳記由處核轉本廠繕列請購單呈請購發

十六、凡各處臨時急需之材料及本廠並無存儲得由本廠根據各處函電填具請購單呈請

81
總協理核准購發之

丙、收入事項

十七、承售商號交貨時應於發票上註明原訂合同或定購單號數以便本廠點收時對照辦理該項合同或定購單均須由置備課先期抄送本廠一份

十八、商號送到零星材料應由本廠審檢股按照發票定單及各部分原送之材料單逐一點驗清楚核與原請相符後即時知照收發股就單簽收給予收據並登入收料日記簿同時由審檢股開具零星材料驗收人蓋章送廠長核蓋後送交置備課辦理付價轉賬事宜

十九、關於收入大宗材料價值在千元以上者本廠除照十八條手續驗收外應呈請指派專員覆驗並由該員填具大宗材料驗收報告書呈復核閱以昭慎重

二十、凡材料驗收報告書均應填同式三份以一份送交置備課一份存根一份交統計股記賬

二十一、本廠驗收材料時如貨色不符或發票不清得拒絕收受如有數量缺短或浮多時應責令交貨商人就單註明由驗收員司報告廠長核辦

二十二、本廠收到材料應由收發股將材料名稱質狀數量價目及收到年月日與承售商號等項逐一登列收料日記簿並填具日報呈送廠長核閱後交統計股存查

丁、領用事項

二十三、各部分領用廠存各項材料應依照原送預算填具三聯請領單以一聯存根二聯呈由各該管

處長蓋章送交本廠由廠長蓋章交審檢股查核原送預算及現存料品再交收發股按照單列材料種類數量迅即檢齊飭廠內押運夫役運送該領料部分收用並將原請領單二聯加蓋材料廠發訖戳記以一聯留廠一聯退還原請求處所

二四、請領單內所列材料種類如本廠並無存儲或數量不足時應將請領單照所發數量改正先行檢發並將未發者於處理通知書內註明辦理情形同時將欠發數目登記於材料欠發表內俟呈請核購後再行知照領用

二五、各部分需用材料應全向總廠請領由總廠廠長支配總廠或分廠發給之

戊、發出事項

二六、本廠發出各項材料應由收發股填具發料單同式三份以一份存廠二份隨同所發材料送由領料部分加蓋某部分收訖戳記並經主管人蓋章後收留一份以一份交由押運夫役帶回本廠作為收到材料之根據

二七、各部分急待應用或大宗特別材料於貨交到廠時由本廠呈請^總協理指派專員會同用料部分及置備課派員按照合同指定交貨地點驗收後逕連領料部分收用但須按照以上規定收發手續辦理

二八、本廠發送材料時無論大宗或零星材料於託運時均應妥捆紮並須附以紙牌記明材料名稱數量及收用處所

二九、各部分緊急用料可據各處函電所開數量照發但須於事後補作正式領料手續

三〇、發料單上須填寫單價以爲報銷料價及編製預算之用此項關係重要須由填單人負完全責任不得稍有遺漏

三一、本廠發送材料應由收發股將材料名稱質狀數量價目及發送年月日與用料處所等項登列發料日記簿並填具日報呈送廠長核閱後交統計股存查

己、保管事項

三二、凡存廠之各項材料應由收發股經管庫房員司分別種類性質妥爲保管並於格架上分別號碼懸掛存料牌標明額數以便查點不得紊亂秩序或任意散置以免凌亂其屬於危險及易於引火之材料尤須妥慎另行安置隨時注意查察以防意外廠長及主任並須不時巡行查視

三三、儲藏材料各庫房平時嚴加封鎖由廠長指派收發股專員經管鎖鑰以昭慎重如遇非辦公時間因緊急用料必需開啓時須經廠長或收發股主任之許可

三四、廠內及各倉庫關係重要各該管理庫房員役不准吸煙並應注意火燭以免危險

三五、本廠設置更夫於入夜後分班繞庫梭巡遇有盜竊火警應即鳴鑼示警並報告路警速施援救
 三六、本廠各庫廠房及所存材料每年得計算價值一次報請 總協理核准招商保險以昭慎重而免

損失

三七、本廠保管之材料因積存年久或特別情形以致損壞其以量計者因收發差點或氣候關係發

生盈虧時應隨時據實呈請核准盈者入賬損壞及虧耗者分別拆舊列銷以資清理

庚、點查事項

三八、本廠所存材料每一個月應由廠長飭令審檢股檢查全量十二分之一其分廠及各處材料庫所存材料亦應隨時查點具報以昭核實

三九、本廠所存材料應於每六個月施行清查一次每年度終了施行總清查一次由廠長呈請

協理派員會同辦理之

辛、統計事項

四〇、本廠收發保管各項材料均須逐一分類編號入賬並按照規定各表式將收發材料分別填具日報月報保管材料填具月報呈由廠長核閱後交統計股存查

四一、統計股每六個月應造具舊存新收開除現存四柱統計清冊每年應造具年結總清冊呈送協理核閱並送各處各一份以備查攷

四二、本廠收發材料由統計股根據驗收報告書收到報告單及領收証分別登記總賬與分賬

四三、本廠收到各部分使用材料精算書由廠長核閱後交統計股查照銷賬

壬、鐵木工廠

四四、本廠附設鐵木工廠專為修理各部分繳還之損壞傢俱機件或製造簡易用具

四五、鐵木工廠一切事宜由廠長指派總務股所屬專員管理之

四六、鐵木工廠修製物品應由管理員開具修理或製造單并提出預算及領料單由廠長閱交審檢股核轉收發股將物品材料發交該廠修造竣工時由總務股報請廠長派員驗收後開具送付券送由置備課入賬再轉送收發股列收每屆月終並須造具使用工料精算書及成品數量價目呈由廠長轉呈

總協理核銷

癸、附則

四七、本廠收入新材料如爲材料標準庫所無者應照檢一份加具說明送入陳列以備參考

四八、本廠運輸材料需用車輛應由收發股將車號及材料種類登入車輛日記簿以便查核

四九、凡應用車輛運送材料時收發股應填具裝卸日報單記明車號與材料種類數量以及發往處

所等項呈由廠長閱後交統計股保存以便核算運費及裝卸費

五〇、材料分廠各項冊報均須逐月直接造送本廠由廠長核閱後分別交股記賬或存查

五一、各部分繳還材料時應附繳還証及領收証由收發股點查簽收分別登記入庫保存

五二、繳還材料工具如已損壞應附損壞報告及領收証由收發股點收登記並轉知總務股分別修

理或拍賣之

五三、本廠積存各部分繳還不適用之材料得由本廠呈請

總協理招商承購提取貨物時應請總協理指派專員到廠監視由本廠核計重量或點明件數分別發交之

五四、本廠發送物料除整車大宗材料外須有廠長或收發主任簽蓋之單據由運送人持交護廠崗警驗明放行否則不准出廠

五五、工匠夫役持物出廠須請由各該管主任發給門証交驗出門護廠崗警並得檢驗其有無攜帶公有物料之情弊

五六、本細則如有未盡事宜得隨時呈修請正之

五七、本細則自公布之日施行

濟海鐵路公司警務總段管理瀋陽車站各種營業車輛暫行規則

第一條 凡在本路瀋陽車站各種營業車輛均應遵守本規則

第二條 凡停留候客之各種車輛須排列於指定地點不得參前差後

第三條 各種車輛須由乘客自擇僱用不得攔路爭攬亦不得在停車場外候客

第四條 各種車輛出入站時均應遵照左側通行不得爭越前車以免衝撞

第五條 馬車及人力車晝無腳鈴夜不燃燈者不得來站接送旅客

第六條 汽車行駛不得過速每小時以十五里爲限出入站時及轉灣各處尤須緩行以免發生危險

第七條 各種車輛如有坐客遺失物品時須交付本人如追呼不及即交所在警所以便出示招領

第八條 各種車輛遇有旅客在夜間招僱赴荒涼地點或無人煙處所應拒絕之以防不測否則報告

警察禁止之

第九條 凡在站之各種車輛須服從本路警察之指揮

第十條 各種車輛如有違背本規則之各條者得按情節之輕重處以違警科罰或另送法院

第十一條 本規則自呈准之日施行

第十二條 本規則如有未盡事宜得隨時呈請修正之

瀋海鐵路公司瀋陽市場巡守長警指揮汽車通行簡章

第一條 凡汽車在本路市場行駛時本路巡守長警應照本簡章指揮之

第二條 汽車通行巡守長警應注意之處如左

一、交通繁盛處所

二、道路有阻碍處所

三、街巷灣折或狹窄處所

四、道路交叉兩汽車縱橫處所

第三條 依前條所列各處所巡守長警對於汽車通行負指揮之責任

第四條 汽車通行巡守長警指揮方法應依其處所而異列舉如左

一、交通繁盛處所應指揮往來車馬行人速為避讓

二、道路有阻碍處所應即速為疏通如疏通不及得令汽車暫行停止

三、街道灣折或狹窄處所有對行車馬行人應速使避讓

四、道路過於窄小處所得指揮汽車禁止通行

五、道路交叉處所應指揮別項馬車暫行停止以讓汽車通過如遇兩汽車縱橫相值時應指揮西東向者暫行停止讓南北向者通過

第五條 汽車進行方向擬照奉吉地方單行警察章程管理汽車規則所定汽車司機者手勢為符號
巡守長警於其進止之符號應以手勢為之以期簡捷

第六條 巡守長警凡欲使汽車緩行或停止應於其行駛在十五丈以外時趕即示知以免既近收束不及

第七條 道路交叉處所望警鵠立中心係為便於指揮無論車馬汽車均應繞避徐行望警勿庸讓避
其他路中望警如遇汽車無可旁行時望警應讓汽車通過

第八條 守望長警如見有汽車後尾隨各項腳踏車者應即禁止之以免意外危險
第九條 巡守長警對於汽車應行查察之事項如左

- 一、汽車駛放地點宜取寬敞有不適宜時應令司機人移放他處並得指示其地點
 - 二、汽車之號宜取聲音長大者查有不符應令更易以免混淆
 - 三、汽車無論自用營業均應購訂號牌查有違背者應即禁止通行
 - 四、汽車無論自用營業均應按設燈支按時燃點查有違背者應令安設或燃點
- 第十條 汽車停放時應禁閒人圍觀以免有碍交通

第十一條 汽車如遇有危險情事時應將原車執照及司機人執照一併令其呈繳送交分所以便按號傳人訊辦如認為有應將司機人或跟車人帶所候訊之必要事一面用電話報告分所聽候核示辦理

第十二條 汽車有撞人或其他事故發生時不受指揮或不停止者應認記其號牌之號數查明當時之情形詳細報告本管分所

第十三條 巡守長警有不遵守本簡章執行者以不勤職務論照章懲戒

遼寧省移民墾荒大綱

第一條 遼寧省為容納內地災民開闢荒地起見特制定移民墾荒大綱

第二條 本大綱除洮南一縣已劃歸興安屯墾區另有規定外其餘各縣移民墾荒事宜悉依本大綱之規定處理之

第三條 凡內地各省大批災民如係壯丁有家室子女情願出關墾荒者由各省省政府或賑災會及其他法定慈善團體先將災民戶口數目電知本省政府或民政廳俟核明能容人數電復後再行運送出關

第四條 來東災民搭乘國有鐵路時按照東北交通委員會制定之運送墾荒難民暫行章程分別減免價費以示優待

第五條 運送出關之災民應先由各該省政府或承辦機關檢查確係農人即發給墾荒證書運至本

省入境首站查驗相符轉送各縣墾荒

第六條 災民出關後經過各站及到達縣分所有一切食宿招待應由各該縣設立之難民救濟所供濟一切如有當地紳商特別捐款或捐助食糧物品者事後照捐資舉辦救濟事業褒獎條例優予獎勵

第七條 墾荒區域暫以洮南雙山安廣鎮東開通突泉瞻榆通遼臨江長白金川安圖撫松等縣爲限各該縣須將可墾荒地盡數詳查具報勿稍遺漏以便按照畝數多寡分撥災民盡量按插

第八條 凡分撥各縣之災民未到達以前應由縣政府預定地點分飭各村長副籌備住所詳查當地有糧之大戶先令墊借牲畜籽種及食糧前項所借食糧于第一年收穫中扣還籽種於第二年收穫中扣還牲畜價於第三年收穫中扣還均各加息一分

第九條 凡壯丁受領荒地十晌應限期墾熟滿五年後再行升科以示體恤

第十條 凡災民在墾荒縣分應與土著農民受同等待遇惟須遵守當地習慣并互保連坐倘有違法行爲由縣訊明法辦其情節重大者得撤地勒令出境

第十一條 本大綱施行細則由各縣政府體察當地情形另行規定并報民政廳備案

第十二條 本大綱未盡事宜得由民政廳隨時呈准修正之

第十三條 本大綱自呈准公布日施行

國內出差旅費規則

第一條 凡因公出差人員在國內各地旅行時除有特別性質必須另定旅費規則者外均按本規則支給旅費前項特別規則應由另訂機關送審計院備案
 凡赴任及離任均不以出差論

第二條 旅費分舟車費膳宿雜費特別費各種旅費均按出差人員現有職務等級依照左表支給

	舟 車 費			膳宿雜費 (以每日計算)	特 別 費
	火 車	輪 船	舟車驕馬		
特 任	一 等	一 等	按實開支	十 元	按實開支
簡 任	一 等	一 等	按實開支	八 元	按實開支
荐 任	二 等	二 等	按實開支	六 元	按實開支
委 任	二 等	二 等	按實開支	四 元	按實開支
僱 員	三 等	三 等	按實開支	三 元	按實開支
	三 等	三 等	按實開支	二 元	按實開支

凡與前表所稱各職有同等資格者均適用之

第三條 旅費自起程日起至差竣日止除患病及因事故阻滯仍按日計算外其因私事休假或延滯

左列概例該由出差人員逐日照式詳細記載不壓其詳俾資備證

第六條 舟車費包括一切旅行上必須之舟車轎馬等費

舟車費各依定價支給但有由公專備者或領有免票者不得開支其領半票者得補給半價
交通不便地方所需舟車轎馬等據實開支

第七條

膳宿雜費均須據實樽節開支但合併計算後每日不得逾前表規定之數其有由公專備及特別情形者應由主管機關酌量核減之

坐船期內不得開支宿費供膳費者不得開支膳費

上下舟車時力錢賞錢並在所駐地每日開支之車馬費及其他零星費用均應列入膳宿雜費項下不得另行列報并於摘要欄內註明其數

第八條

特別費包括郵電及因特別情事臨時僱用人夫車馬并其他一切因公必需之費用

第九條

出差人員隨帶行李依其等級按照火車輪船規定之數量者為限不得另支行李費其有攜帶公物必須另支運費者按實開支

第十條

凡出差人員事實上必須帶有隨從者特任不得超過二人簡任荐任委任均一人其有特別情形者不在此例

第十一條

出差期中有免職或撤差者依其已到地點按原職等級支給往返各費
出差中有犯刑事裁判者於其犯事之日起停止旅費之支給

第十二條 本規則自公布之日施行

國有鐵路管理局辦事通則

第一章 總則

第一條 國有鐵路管理局及所屬機關辦事除照編制通則暨專章所定職掌外悉依本規則之規定

第二條 局長副局長對於所屬員司有指揮監督之權

第三條 各處主管事務有互相關涉者應協商辦理遇意見不同時由局長副局長裁奪之

第四條 各處所屬機關主管事務有互相關涉者應協商辦理遇意見不同時由處長裁奪之

第二章 權限及責任

第五條 局長副局長及處長對於應辦事件核定辦法分別發交主管各處課擬辦如有疑義時須陳明辦理

其未核定辦法之事件須隨時秉承主管人員擬辦遇重要或疑難事項須分別候局長副局長或處長裁奪辦理

第六條 凡由局發行稿件須由局長副局長簽定其由處長發行稿件由處長簽定

第七條 擬稿及核稿各員均須簽名二人以上合辦者會簽

第八條 局長副局長或處長直接交辦之緊急稿件不及送由主管人員核閱者應隨時送請補閱

第九條 路局職員於其承辦事件隨到隨辦其有特別情形不能即辦者應向主管人員陳明理由

第十條 凡由局發行文件須由局長副局長署名蓋章各處發行文件由處長署名蓋章

第十一條 路局職員對於機密事件及未經宣布之公文函電均有嚴守秘密之義務

第三章 文件收發及編存

第十二條 各項文件之收發應置收發文件簿由主管處課指定專員辦理

第十三條 各項到文經局長副局長簽閱後交主管處課承辦

第十四條 局長副局長及處長簽定稿件後分發主管課繕寫文專員鈐印封發

第十五條 各項文件由主管處課派定承辦員隨時登記於文件編存簿歸檔存案路局發行公報各處課暨所屬應與各項文件為同樣之保存

第十六條 局內辦公時間每日上下午合計不得多於八小時遇有事務緊要或不能中止時得延長

之但因職務關係辦公時間別有規定者不在此限

第十七條 辦公時間非因公預約之來賓不得延見

第十八條 各處所屬機關分立考勤簿員司上下午到局時均須畫到片終由主管人員列表呈核

第十九條 員司因病或不得已事故不能到局辦公時應按照請假規則辦理

第五章 會議

第二〇條 凡關於重要事項局長副局長或處長得開會議徵集意見

47

第二二條 會議列席職員由局長副局長或處長就其情形及職務上之關係酌量指派不以上級人員為限

第六章 附則

第二三條 各管理局辦事規則及所屬各處課所細則由各管理局擬訂呈部核訂之

第二四條 本通則未盡事宜由本部隨時修改之

第二五條 本通則自公布之日施行

鐵路員工服務規則

二月十五日立法院通過

立法院第七十六次會議通過之鐵路服務條例原文如後

第一章 總則

第一條 本條例凡國營及其他公營民營鐵路均適用

第二條 員工之任免僱用或解僱除應呈請鐵道部任免或核定者外應由主管人員秉承路局長官或路公司總經理辦理之工人或工會不得干涉

第三條 員工應遵守法令及路局或路公司一切規章服從上級命令忠實服務

第二章 管理

第四條 路局或路公司一切行政設備購料管理方法及工作方法應由各該路局長官或路公司總

經理及主管人員負責工人或工會不得干涉鐵路工場管理細則由鐵道部定之

第五條 員工工作由路局長官或路公司總經理及各主管人員切實監督隨時考核如工作之成績及效率過低者路局或路公司得另行招工承辦

第六條 各處課股廠段站經常及臨時預算並員工名額每月應由主管人員編造依照規章呈報路局長官或路公司總經理核定之

第七條 員工非因疾病或其他不得已事故不得請假未經主管人員許可不得擅離工作

第八條 員工非因不得已事項呈明主管人員轉呈路局長官或路公司總經理核准外不得於工作時間中開會

第三章 工作

第九條 工人在廠內工作其有連續性質者除休息及預備時間外每日操作淨工八小時其在廠外工作行車員工及分班輪值者每日操作不得超過十二小時但閒散時間較多者得延長至十六小時

第十條 鐵路工人在廠內工作者於規定工作時間實行操作外如因工作上之必要須延長工作時每加工一小時作兩小時計算其在廠外工作行車員工及分班輪值者每日照規定工作時間實行操作外加工在三小時以內者作半工論超過三小時者作一工論按照薪資計算給予加工薪資

第十一條 主管人員因工作上之必要指定加開夜工或於休假日工作者應依照前條給予薪資

第十二條 員工故意不於規定工作時間內完成工作致不能不加開夜工休假日或工作時間外之工作者予以怠工之處分

第十三條 鐵路工人年齡在十四歲以上未滿十八歲者為幼年工十八歲以上者為成年工凡未滿十四歲者不得雇用並不得收為藝徒

第十四條 年齡在六十歲以上者不得雇用其已雇用之員工年齡滿六十歲時得酌量情形令其退休

第十五條 幼年工及藝徒祇准從事輕便工作

第四章 待遇

第十六條 員工因事請假每年總計不得逾十五日逾十五日者就其超過之日數按日扣薪

第十七條 員工於服務期內發生疾病經醫生證明者由路局或路公司送入醫院治療醫藥費由路局或路公司負擔在治療期內第一月應給全薪資第二月應給半薪資第三月停給薪資
員工患花柳病者不得享受前項待遇

第十八條 員工工作直接對外有關係者由路局或路公司給與制服其式樣及給予規則由鐵道部定之

第十九條 員工因執行職務而致死亡由路局長官或路公司總經理派員查驗屬實者除給與五十

元之喪葬外應給與其遺族由一年至二年之平均薪資作為撫恤費員工因執行職務而致殘廢不能工作者應給與三個月之薪資額之給養費並發給半薪資至身故日止員工因執行職務而致傷病一時不能工作者除由路局或路公司担任醫藥費外在治療期內應給全薪資作為津貼如經三個月尚未全愈者其津貼得減至平均薪資二分之一但以一年為限員工因執行職務致遭意外損失者得酌量情形予以相當救助費但以其一個月平均薪資之額為限

第二十條 鐵路沿線發生戰事時員工仍應照常服務其有經主管人員指派在戰鬪區域內之工廠軌道站場車上工作並證明確實者每一工作三工計算

第二十一條 機廠藝徒每日最低工資為各該路通行銀幣三角一年以後技藝確有進境者每半年得加工資一角並得遞加至藝徒最低工資之二倍自習藝之日起滿三年後成績優良者得補大工

第二十二條 車務見習生電報生之名額由主管人員呈請路局長官或路公司總經理核定見習六個月後酌量任用一時未有位置仍在站見習者每月補給膳費十五元

第二十三條 鐵路營業每屆年度終獲有盈餘得酌提若干作為員工獎金依照員工一年所得薪資額比例分配由路局呈請鐵道部核定之民營鐵路對於員工獎金之給與或盈餘之分配得由該路公司自行酌定並呈報主管官署備案

第二十四條 員工服務每滿三年得照原薪資給與酬勞金一個月但因違犯規則被革除者不在此限

第二十五條 路局或路公司爲員工利益起見應辦儲蓄保險其詳細辦法由路局或路公司呈鐵道部核定之

第二十六條 員工繼續服務至二十五年以上年齡已達六十歲者准予退休每月照最後之月資發給半數至身故日止凡由部調派各路或由各路調部或由甲路調乙路工作無間斷者均爲繼續服務

第五章 獎勵

第二十七條 員工具具有左列各款之一者得酌量升級加薪(一)對於鐵路技術上有特殊貢獻或發明者(二)記大功三次者(三)遇特別事故能奮勇救護保存本路利益者

第二十八條 員工具具有左列各款之一者得記大功一次(一)對於鐵路技術上有相當貢獻者(二)記功三次者

第二十九條 員工具具有左列各款之一者記功一次(一)辦事勤慎克盡職守工作滿一年以上者(二)品行端正成績良好工作滿一年以上者

第六章 懲罰

第三十條 員工藉端聚眾罷工怠工或聚眾要挾妨害秩序者除革除外應按其首從由法院懲辦在

軍事戒嚴時期並得按軍法處斷

第三十一條 員工如犯左列各款之一者除革除外應送由法院懲處(一)意圖傾覆火車或破壞行車交通者(二)造作謠言煽動工潮者(三)私運或儲藏違禁物品者(四)營私舞弊有據者(五)盜竊或故意毀壞公物者(六)其他有重大犯罪之行為者

第三十二條 員工具有左列各款之一者應即革除或降級(一)不聽命令違反規則或弗悛者(二)不能勝任職務者(三)怠於工作不知悔改者(四)記大過三次者

第三十三條 員工如犯左列各款之一者記大過一次(一)未曾請假或未經照准擅離工作者(二)故意損耗或私擅借撥物料者(三)記過三次者

第三十四條 員工如犯左列各款之一者記過一次(一)工作不良者(二)品行不端者(三)遲到或早退迭經申誡不知改悛者(四)工作時不着制服者(五)其他違背路局或路公司規章者

第七章 附則

第三十五條 本條例自公布之日施行

國有鐵路員工警夫役撫卹暫行通則

第一條 本通則除國有鐵路之洋員訂有合同應各照合同辦理外凡服務於國有鐵路之員工警夫役因公受傷及在職積勞病故者皆適用之

103
第二條 因公死傷者分左列四等

一等 致死者

二等 終身殘廢不能在鐵路供職者

三等 身體重傷治愈後不能復原而尚能在路供職者

四等 身體一時毀傷治愈後復原仍能在路供其原職者

第三條 前條所列死傷結果其發主原因分爲不可抗力與過失二種因不可抗力而致前條第一等

至第三等之結果者按照附錄第一表給卹

因過失而致前條第一等至第三等之結果者按照附錄第二表給卹

無論因不可抗力或過失而致前條第四等之結果者除第四條第二項之規定外概不給卹

第四條 明知危險奮不顧身以致第二條第一等至第三等之結果者照附錄第一表加倍給卹其屬

於第四等者照附錄第二表第三等給卹

第五條 在職積勞病故而供職滿一年者按附錄第三表給卹

其供職未滿一年者由路局酌量情形核給但不得超過其原定月薪之數

第六條 因病假逾期暫予停職之員司工警在停職後六個月內（病前供職十年以上者則十二個

月內供職二十年以上者則二十四個月內）治療未愈因而病故者得按照前條給卹但此

項停職人員應自停職日起按月取其西醫（無西醫處則中醫）診斷書一份呈由主管長官

轉呈路局備案中斷者以病愈論不得補送

該主管長官係指處長課長段長工程司廠長及其他相等之職員

第七條 關於服務年數及郵金額之計算法

甲、服務年數之計算法

一、繼續在路局供職者按其年數計算其郵金由該路局核給曾在該路局供職一年以上非因過失離職而再由該路局任用者同

二、由一路局調往他路局供職者合其在該各路局供職年數計算其郵金由撫郵事故發生時之路局核給曾在一路局供職一年以上非因過失離職而再由他路局任用者同

三、由路局調至鐵道部或由鐵道部調往路局供職者合其在鐵道部及在一路局或各路局之供職年數計算撫郵事故在路局供職中發生時其郵金由該路局核給在鐵道部

供職中發生時由路局發給薪金者其郵金由該路局核給由鐵道部發給薪金者其郵金由鐵道部按照本通則核給

曾在路局供職一年以上非因過失離職而再由鐵道部任用或在鐵道部供職一年以上非因過失離職再由路局任用者同

乙、郵金額之計算法

一、以撫郵事故發生時之月薪為起算額

二、正額薪金以外之各項給費概不得合算

三、按日給薪者以日薪之三十倍為一個月月薪

四、一百元以下之月薪照全數計算

五、一百元以上至三百元之月薪以百分之九十計算但其最低額少於前項最高額時須補

足其差額

六、三百元以上者月薪以百分之八十計算差額補足同前

第八條

因公受傷致死者在職積勞病故者之卹金受領遺族依左定之範圍及順序

該死亡者屬男性時其妻子父母祖父祖母其以之妻其孫孫之妻其女孫女其兄弟姊妹母
祖母妻子之妻孫之妻均限於夫再醮者女孫女姊妹均限於未出嫁者子孫女孫女女兄弟
姊妹均先長後幼)

該死亡者屬於女性時其夫子其夫之父母祖父母其子之妻其孫孫之妻其女孫女其本身
之父母祖父祖母(再醮出嫁長幼之限制同前)

第九條

前條之卹金須經該管長官及醫士切實證明由死者遺族填具附錄第一號請願書並覓相
當保證人出具收領証呈由該局核給須在六個月以內受領前項醫士係指該局附屬醫院
之醫士路局囑託之醫士病故不在供職地點時則其他醫士

第十條

第八條卹金以外之卹金除由本人於第十五條療養期間經過後填具附錄第二號請願書

外悉如前條之規定

第十一條 因公受傷致死及在職積勞病故者除給卹金外別給喪葬費因不可抗力與知險奮進受

傷致死者員司則一百元至六十元工警則六十元至二十元

因過失受傷致死與在職積勞病故者員司則八十元至四十元工警則四十元至十元

第十二條 喪葬費於遺族受領卹金時一併發給

但遺族全無或居住遠方不及趕到棺殮時得由死者僚友呈由該管長官轉呈所屬該局

核給以營治喪葬對於遺族不別給喪葬費

第十三條 死者靈柩經由鐵路運回原籍地及其他地點埋葬者其靈柩及護柩一人之運費全免

第十四條 因公受傷與在職染病而在路局附設醫院或由局指定之醫院或診斷所療養者其醫藥

費及住院之膳宿費由路局負擔由各該醫院或診斷所開列賬目直接向路局核領

第十五條 療養期間以六個月為限

該期間內之薪金屬於因不可抗力者知險奮進受傷者按月全給屬於因過失受傷與在

職染病者前三個月全給後三個月給半

第十六條 凡路局臨時雇用之短工在工作地點因公受傷致死或殘廢者得由該管首領呈由路局

照第三條給卹候不得超過該條服務未滿一年者應領之額其養傷之醫藥費及住院膳

宿費依照第十四條之規定

第十七條 本通則施行後所有各路局之關於撫卹規章一律廢止

第十八條 本通則如有未盡事宜得由各路局呈請本部修訂增補

第十九條 本通則以部令公布之由公布部令達到各路局之日起施行

附錄第一給卹表 對於因不可抗力而致通則第二條第一等至第三等之結果者

一 等	一年未滿	一年以上 三年未滿	三年以上 五年未滿	五年以上 七年未滿	七年以上 十年未滿	十年以上 十五年未滿	十五年以上 二十年未滿	二十年以上 廿五年未滿	二十五年 以上
二 等	四個月份	五個月份	六個月份	七個月份	八個月份	九個月份	十個月份	十一個月份	十二個月份
三 等	二個月份	三個月份	四個月份	五個月份	六個月份	七個月份	八個月份	九個月份	十個月份

第二給卹表 對於因過失而致通則第二條第一等至第三等之結果者

一 等	一年未滿	一年以上 三年未滿	三年以上 五年未滿	五年以上 七年未滿	七年以上 十年未滿	十年以上 十五年未滿	十五年以上 二十年未滿	二十年以上 廿五年未滿	二十五年 以上
二 等	三個月份	四個月份	五個月份	六個月份	七個月份	八個月份	九個月份	十個月份	十一個月份
三 等	一個月份	二個月份	三個月份	四個月份	五個月份	六個月份	七個月份	八個月份	九個月份

處長簽註	
局長批示	
中華民國 年 月 日請願者	
書	與死者之關係
職業	
印	

第二號撫卹請願書

受 傷 者		受 傷 者		受 傷 者		受 傷 者	
姓名	年 歲	籍 貫	原 因	程 度	日 月	地 點	職 務
							原受薪額
							任職年期

郵金額 處長簽註 局長批示	
醫士診斷	
中華民國 年 月 日請願者 印	







寬甸輯安桓仁三縣鑛產之概要

(轉載實業月刊)

〔著園〕

寬甸輯安桓仁三縣位於遼寧省境之東陲，鑛產素稱豐富。南滿鐵路附設之地質調查所，曾數次派專家調查，將其結果印之成書，散佈於國人，以引其對於此事之注意，關於此種之工作，我國向付缺如，本篇係摘譯南滿地質調查所出版之各種報告，以供國內實業家之參攷。此區所產之有用鑛物，金屬為山金、砂金、鉛、鋅、銅、鐵等，非金屬為石綿、煤、石灰等。其中現已開採者僅煤一項，鉛及石綿二鑛，數年前曾開採之，但不久即停，其餘各鑛或因其經濟價值稍低，或因其交通不便，現在尙未開採也。

一、石金及砂金

石金主產於片麻岩與片岩類石英脈中，砂金則產於該石英脈附近溪間沖積層之下或堆積砂礫層中。

萬寶蓋子山金

寬甸縣屬石柱子江口東八、六四公里萬寶蓋子東溝，(一名金洞子溝)四十年前發現石金鑛，二十八年有工人二三十人開採約三年，其後有朝鮮人開採，但不能達其預期之結果遂

中止。民國七八年間，奉天寶興公司魏某率工人十五六人另闢新坑，期得有望之鑛脈，結果損失數千元而中止。

鑛床存於砂岩之石英脈中，脈寬十一十三釐，含輕養化鐵及粘土質，故色呈褐色。滿洲產業調查班採集之試料分析之結果如次。

金 微迹 銀，〇〇〇四

萬寶蓋子砂金

砂金存於萬寶蓋子東溝之溝門附近沖積層下，淘金之廢砂堆積甚多，舊日採金遺跡之範圍甚廣，開採約三十年，已荒廢殆盡，其鑛之來源既甚貧弱，故無甚厚望。

大楊木杆子山金及砂金

寬甸縣小蒲石河北三、五公里大楊木杆子溝之東緣山脈脊部產山金，砂金存於該溝河流沖積層下。

民國三四年間，朝鮮人先後發現山金與砂金，民國三年六月有工人七八十人互三月之久採金數十兩，後經中國官府停止其開採。

石英脈存於花崗質片麻岩及角閃片麻岩中，寬二—三公尺，長二百公尺，以上，石英色白，亦有因輕養化鐵存在而染褐色者。

該溝之砂金產於河流下流沖積層下，未經鑽探價值不明。

古馬嶺砂金

輯安縣渾江口之西北約二、三公里，老黑山之東南約十一、五公里，渾江之左岸古馬嶺村產砂金，該礦發現甚早，光緒二十年，桓仁鑛務官依某開採約三年，成績良好，當老黑山砂金之廢棄時，此礦亦即停業。

附近之岩石爲黑雲母石榴石片麻岩及黑雲母片麻岩等，沖積層區域狹小，含金率極低。

老黑山砂金

桓仁縣裡岔溝門之南約二、九公里，渾江左岸之老黑山產砂金，光緒二十三年桓仁依某與探古馬嶺砂金同時開採，成績不良，兩月即止。

七個頂子溝砂金

輯安縣外岔溝門之西北六、九公里七個頂子溝上流產砂金，與老黑山古馬嶺二礦同時開採。

除上所舉之外，尚有下列各地亦產砂金

太平哨大小石榴溝——寬甸縣太平哨附近，大石榴溝下流之一小支流流域與小石榴溝流域一帶

下金坑——寬甸縣東沙尖子東南四、六公里渾江之分流處、

地溝——輯安縣榆樹林子江口上流十一、五公里處、

夾皮溝——寬甸縣石柱子江口之西二，九公里夾皮溝河流之下流。

小蒲石河口——寬甸縣小蒲石河口市街之東端河口。

二、銅

二百錢嶺

寬甸縣石柱子江口之北二六公里，不大遠兒之南八，六公里叉河之右岸，砬子山山腹產

銅礦

此礦光緒二十六年寬甸人錢某起始開採，礦工二十餘人工作約及一年，成績不良遂中止。民國四年八月安東附近許某等五人來此工作四日，同年九月石某等數人工作三日，此礦今猶廢棄也。

附近地質爲砂岩、泥灰岩及泥灰頁岩。據礦之露頭觀察，脈寬二〇—三釐，主爲泥灰岩、間隙中充有黃銅礦、孔雀石、藍銅礦等。成不規則之細條存在，鑛之最良部分，分析結果含銅百分之八，三七。

三、鉛

此區鑛產產量最多者，爲含銀方鉛鑛與閃鋅鑛，品質優良，開採有望。鑛床生存於片麻岩或結晶石灰岩中，時與輝綠玢岩、閃綠岩等接觸，前者如老營溝附近（砬溝子、高台子溝、葫蘆頭子、六皮葉溝）何家大溝、小荒溝、大城廠溝、涼水泉子等，後

者爲二棚甸子、松樹爛盤嶺、高寶蓋子等、鑛洞子等、

老營溝附近

渾江曲流部江岸、產鉛鑛地甚多、

老營溝——桓仁縣沙尖子之西二一、三公里、寬甸縣太平哨之東北二四、二公里、

砬子溝——老營溝之東五公里、

六皮葉溝——寬甸縣老營溝之對岸、即渾江之西岸、太平哨之東北二三公里、高台子一

——桓仁縣沙尖子之西北約二八公里、

葫蘆頭子——六皮葉溝東南約一、七公里、

老營溝 地質爲黑雲母片麻岩及結晶片岩。老營溝渡船場東北約二百公尺有一廢坑、據鄉人云、早已開採、最近民國元年間、鑛區主王尙仁率主人十數人從事工作、採掘鑛石若干、以船舶運至安東出售、不久因資本不足遂停工、

考察舊坑旁堆積之鑛石、主爲方鉛鑛與閃鋅鑛及少量黃鐵鑛黃銅鑛、民國四年南滿地質調查所所長村上飯藏氏、調查鑛脈爲扁豆形、平均寬九、七釐、試料分析之結果於次、

方鉛鑛 鉛四四，五 銀〇，〇三〇六 鐵二，四二（滿洲產業調查班）

閃鋅鑛 鉛三，六四 銻一五，八六 銀，〇三六（同上）

方鉛鑛 鉛四四，二二一 銀〇，〇一七 （昭和二年二月地質調查所）

拉子溝老營溝之東沿渾江約五公里處即產鉛礦。此處當前清光緒二十七年山東人解某探掘製煉。每日可得鉛塊四百至八百斤。於太平哨桓仁等地售賣。繼續二年遂停止。民國五年有把頭何現園者。開始探掘。將掘得之鑛石運往安東。民國六年鳳城人郝子爲曲明允二人合資組織公司。鑛工十餘人工作一年。共探鑛石約二萬斤。均運往安東。結果損失二千餘元遂中止。

附近岩石爲黑雲母片麻岩。鑛床與輝綠玢岩接觸。舊坑五六十年前即開採。鑛脈寬一二二三種。極不規則。最近開至深八十尺處。遇水遂將鑛坑埋沒。

新坑與舊坑距三公尺。鑛脈之露頭傾斜。坑道寬一。五公尺。深約十五公尺。鑛脈寬三六種。

鑛石主爲方鉛鑛與閃鋅鑛相混合。亦含少量黃鐵鑛、黃銅鑛、石英、方解石等。採集之試料分析結果如次。

含鋅方鉛鑛 鉛五九，九 鋅一五，九九（昭和二年一月中央試驗所）

含鉛閃鋅鑛 鉛一一，八八 鋅二七，七五（昭和二年二月地質調查所）

六皮葉溝 老營溝之對岸即爲鑛產地。民國元年王古英開採約一年。甚獲利。後以內部紛擾中止。民國五年把頭姚元財率鑛工二十餘人採煉。每月可得粗鉛二千斤。未幾又形中止。其後民國九十兩年。太平哨某氏率鑛夫十餘人開採。將鑛石運往安東。不久又形中止。

地質為黑雲母片麻岩、結晶片麻岩、花崗岩、閃綠岩等、鑛脈胚胎於黑雲母片麻岩石英脈中、鑛石主為方鉛鑛、閃錳鑛及少量黃鐵鑛、黃銅鑛等、其分析之結果如次、

鉛(百分中)四二，一五五銀(千分中)〇，八八〇(大正五年九月調查試料)

高台子溝 鑛床在高台子東溝渾江河懸崖上、民國八年桓仁縣城劉某鑛夫二十餘人開採約一年、但以鑛脈狹小停工、其間所採之鑛石冬季由冰上運往安東、

附近岩石多砂岩、黑雲母片麻岩、鑛脈胚胎于花崗斑岩與玢岩接觸部、脈寬二—四浬、鑛石為結晶方鉛鑛及閃錳鑛、探掘深約十公尺、

葫蘆頭子 六皮葉溝東南約一，七公里產鉛鑛、據老營溝村長劉金聲言、宣統二年曾一度開採、民國六年六月鴻記鑛務公司白錫一經營之、工作十月探得鑛石約二萬五千斤、運至

安東售與久原製鍊所、鑛石百分中含鉛六〇、銀、〇二、
何家大溝

寬甸縣石柱江口西北二五、九公里大不遠兒溝之西部山地產鉛鑛、光緒二十五年關門砬子人張天福開鑛、約二年、民國九年有劉某者來此試掘、經官府停止、

鑛床存於黑雲母片麻岩、輝綠玢岩接觸部、鑛脈寬四—五浬、含方鉛鑛、石英、滿洲產業調查班採集之試料分析之結果如次、

鉛四九，五四 錳一，八一 銀，〇〇三六

鉛四九，五二 銀〇，〇一五 (昭和二年一月中央試驗所)

小荒溝

寬甸縣太平哨之西南泡子沿。距南古河三五公里之小荒溝。即產鉛鑛。此鑛十年前即發現。民國五六年把頭何某馬某等二十餘人開採。將鑛石運往安東出售。後以資本不足停止。民國十一年。安東英人某派遣朝鮮人私自開掘約一個月其後把頭馬某又採掘一年。終以成績不良中止。

附近一帶之地質為黑雲母片麻岩、黑雲母片岩、結晶石灰岩及玢岩等。鑛床與〇岩相伴而生。脈寬三三釐。鑛石為方鉛鑛與閃鋅鑛及少量黃鐵鑛。其分析之結果如次。

上等鑛石 鉛五九，六二 銀〇，〇一四 (昭和二年二月地質調查所)

滿洲金鑛調查班採集之粗鑛。撰鑛。鑛等分析之結果如次。

粗鑛金	一銀〇，〇〇六	鉛	三九，六〇	鋅	一〇，二〇	鐵	三，三〇
撰鑛金	一銀〇，〇一八	鉛	五五，六〇	鋅	九，四〇	鐵	一，二〇
鑛	金一銀〇，〇〇三	鉛	四一，六〇	鋅	七，三〇	鐵	五，九〇

此鑛適於小規模之開採。至大規模之工作。現在尚難斷定。

大城廠溝

寬甸縣太平哨關門岔子南大城廠溝。其西之雙廟溝產鉛鑛。民國三四年間。太平哨本土

人把頭馬某率工人二十餘人採掘鑛石約兩船，連往安東，民國五年因資金不足中止。民國六七年有在安東居住一美人及朝鮮採掘，終歸失敗。

地質爲黑雲母片麻岩，電氣石及角閃玢岩等，鑛床與玢岩共同伴生。有石英重晶石礦脈二條，脈寬三—六呎及十二—二十五呎者，含方鉛鑛、閃鋅鑛。多量石英與重晶石及少量之黃鐵鑛，其試料分析之結果如次：（百分率）

粗鑛 鉛二九·七 鋅四·六 銀，〇〇二八（滿洲金業調查班）

多鋅之鑛石 鉛三·七 鋅二六·三六（昭和二年二月地質調查所）

凉水泉子

輯安縣外岔溝門西南五，七公里凉水泉子偏道嶺之東側中腹發現鉛鑛，數年前安東縣六道溝某把頭率工人十數人採掘二個月，以資本缺乏中止。

附近地資黑雲母角閃片麻岩爲安山岩及凝灰岩被覆，鑛床生於片麻岩中之石德脈，脈寬一公尺，鑛石爲方鉛鑛與結晶之黃鐵鑛，其分析之結果如次：

鉛 三四·八五 銀〇，〇一三（昭和二年一月中央試驗所）

鉛 三九·一六 銀〇，〇一四（昭和二年二月地質調查所）

二棚甸子附近

桓仁縣東南二〇，二公里二棚甸子附近產鉛及鋅鑛，其產地如次：

滾馬嶺——棚甸子東南一，一五公里

石頭爛磐嶺子——棚甸子南二，八八公里

小西岔——棚甸子西南三，五公里

松樹爛磐嶺——棚甸子西南三，四六公里

以上各礦開發之歷史比較甚新。光緒二十二年，桓仁縣閻聽文糾合同志探掘製煉約五十餘日。民國十八年歐洲戰亂，鉛價增高，有在奉天居住之江蘇人汪某、錢某、胡某三人共同出資，工作二年，共產鑛石約五萬斤，運往奉天，民國九年鉛價暴落遂停止。

附近地質為砂岩、石灰岩、花崗斑岩、閃綠岩及玢岩，鑛床與火成岩近旁之玢岩及閃綠岩接觸，有糠晶狀石灰岩存在。

滾馬嶺——鑛床主於石灰岩與玢岩接觸部，鑛脈有三條，寬二〇——五〇釐，鑛石主為方鉛鑛、閃鋅鑛，有黃鐵鑛，黃銅鑛伴生，其分析之結果如次，（百分率）

鉛二〇，七三——九，四七 鐵三，二三 銅微量 銀，〇〇七七 金痕迹

（大正四年村正氏採集之試料）

鉛三六，七一 銻一二，六三—— 銅痕迹 銀，〇〇八六一——

（滿洲產業調查班）

石頭爛磐嶺子——鑛區在此地西方山頂部，民國七年間奉天人王某探掘約二個月，終以

鑛脈狹小中止。

鑛脈胚胎於石灰岩與閃綠岩之接觸部，含方鉛鑛、黃鐵鑛之細條係一貧鑛。

小西岔——鑛區在小西岔之北側山腹。民國七八年間開採最盛，賴渾江鴨綠江水運之便。

鑛石多輸往安東，後以歐戰後經濟大受打擊，入不償出，民國九年遂中止採掘。

鑛床存於玢岩及閃綠岩接近之石灰岩中，脈寬五、十釐，鑛石主為方鉛鑛、閃錳鑛，其

他黃鐵鑛、黃銅鑛、藍銅鑛亦含少量。脈石為石英。其分析之結果如次。

錳鑛 鉛〇，四四 錳四〇，六（昭和二年二月地質調查所）

松樹爛磬嶺——本礦民國七八年間，有工人八九十人工作，鑛石約一萬五千斤運往奉天。

鑛脈胚胎於火成岩附近之結晶質石灰岩中，寬一二—三〇釐，鑛石含方鉛鑛閃錳鑛為主。

尚含少量之黃鐵鑛、黃銅鑛、孔雀石，其分析之結果如次。

錳鑛 錳三九，一〇（昭和二年一月中央試驗所）

鑛洞子

鑛洞子在輯安縣城東北十七公里鴨綠江之河岸附近，鑛區在該地上流一公里之斷崖上。

據本地人言，二十年前曾開採，其後完全荒廢。

附近地質為中部寒武紀屬之石灰岩為石英粗面岩、斑岩、安山岩等所覆蓋，鑛床存於石

灰岩中，有石英重晶石。礦脈寬六十七哩，含方鉛礦閃鋅礦。所產之重晶石品質甚佳，又佐以鴨綠江交通之便，故該礦甚有價值。

萬寶蓋子馬家溝

寬甸縣石柱子江口之東北八，六公里，萬寶蓋子溝門北方約一，七公里馬家溝之南側山腹產鉛礦。

此礦三十年前華人某曾開採，民國八九年冬，在安東居住一英人偕同高麗人若干，採掘約二月，將礦石運往安東。

地質爲片麻岩及結晶石灰岩，石灰岩中有石英斑岩橫貫。礦床即生於該岩之接觸部。脈寬十五—二〇哩，主含方鉛礦、閃鋅礦及少量黃銅礦、黃鐵礦。在石英脈中之方鉛礦爲結晶質，品質優良。其分析之結果如次。

富礦 鉛七一，一〇 銀〇，三五(千分中) (昭和二年一月中央試驗所)

上礦 鉛五七，八六 銀〇，二五(千分中) (昭和二年二月地質調查所)

其餘之鉛礦區

除以上所舉舊日已開或廢棄之鉛礦外，尚有下列各區。

鬧枝溝——桓仁縣沙尖子之北八，六公里

南吊幌子——寬甸縣太平哨之西南九，六公里

125
馬圈子——桓仁縣二棚甸子之西松樹爛磐嶺之西南七公里

四、鐵附硫化鐵

大荒溝

鴨綠江沿岸寬甸縣大荒溝門北約一一，五公里產鐵鑛、

地質爲黑雲母片麻岩及花崗斑岩，礦床存於片麻岩中呈脈狀，寬約二，五公尺延長二〇餘尺，餘則埋沒地下，礦石爲磁鐵礦及赤鐵礦，含有石英其比爲石英六—七鐵礦四—三，如將石英除去，則鑛質良好，其分析之結果如次

富鑛 鐵六七，七三 上鑛 鐵五二，一五

三道杉松

寬甸縣太平哨東南十七公里，距三道杉松溝門一，七公里張姓家之北一〇〇公尺小河流河床露出鐵鑛、

附近一帶爲片麻岩、雲母片岩及結晶質石灰岩，鑛石含磁性硫化鐵、黃鐵礦及黃銅鑛、
羊魚頭

輯安縣城東北十六公里，朝鮮滿浦鎮之對岸產鐵鑛，此處初知有銀鑛存在，明治十一年開坑工作，成績不良中止、

附近岩石主爲寒武紀之石灰岩，礦脈寬一二釐，含方解石，硫化鐵硫化鉛，其分析之結

果如次、

銀○。○。○六六 鉛四，七 銅○，九一六 鐵二九，九四

此鑛日人辻元大築兩氏，以為硫化鐵有企業價值。

五、煤

三道陽岔

桓仁縣城東南四八，四公里。沙尖子之東北一一，五公里。三道陽岔溪谷之右岸山腹產煤。此鑛自光緒二十六年以來，即斷續的開採。現今鑛權為馬龍潭氏所有。鳳城人張某負責經營一切。

地質為奧陶紀石灰岩，甚不整合，夾煤層為淡綠色砂岩、白色砂岩、雜色頁岩、粘板岩等。煤層一、煤屬上等無煙煤，黑色有金屬光澤。大部分呈粉狀，適於家庭用、鍛冶用。試料分析之結果如次、

水分 揮發質 固定炭 灰分 硫黃 焦炭性 發熱量

四、鐵附硫化鐵

大荒溝

鴨綠江沿岸寬甸縣大荒溝門北約一一，五公里產鐵鑛。

地質為黑雲母片麻岩及花崗斑岩。礦床存於片麻岩中呈脈狀，寬約二，五公尺，延長二

127

○餘尺，餘則埋沒地下，礦石為磁鐵礦及赤鐵礦，含有石英其比為石英六—七鐵礦四—三，如將石英除去，則鑛質良好，其分析之結果如次：

富鑛 鐵六七，七三 上鑛 鐵五二，一五

三道杉松

寬甸縣太平哨東南十七公里，距三道杉松溝門一，七公里張姓家之北一〇〇公尺小河流河床露出鐵鑛。

附近一帶為片麻岩、雲母片岩及結晶質石灰岩，鑛石含磁性硫化鐵、黃鐵鑛及黃銅鑛。

羊魚頭

輯安縣城東北十六公里，朝鮮滿浦鎮之對岸產鐵鑛，此處初知有銀鑛存在，明治十一年開坑工作，成績不良中止。

附近岩石主為寒武紀之石灰岩，礦脉寬一二釐，含方解石、硫化鐵硫化鉛，其分析之結果如次：

銀〇。〇〇六六 鉛四，七 銅〇，九一六 鐵二九，九四

此鑛日人辻元大築兩氏，以為硫化鐵有企業價值。

五、煤

三道陽岔

桓仁縣城東南四八，四公里。沙尖子之東北一一，五公里。三道陽岔溪谷之右岸山腹產煤。此礦自光緒二十六年以來，即斷續的開採。現今礦權為馬龍潭氏所有。鳳城人張某負責經營一切。

地質為奧陶紀石灰岩，甚不整合。夾煤層為淡綠色砂岩，白色砂岩，雜色頁岩，粘板岩等。煤層一，煤屬上等無煙煤。黑色有金屬光澤。大部分呈粉狀。適於家庭用。鍛冶用。試料分析之結果如次：

水分	揮發質	固定	炭	灰	分	硫	黃	焦炭性	發熱量
一，五	五，〇	七六，四	一六，一	〇	不粘結	七一六二	加爾里		
〇，八八	六，五五	六七，八一	二四，七六	——	不粘結	六一六〇	加爾里		

礦區面積五千平方公尺。煤層厚五〇釐。比重一，三。約藏煤三二〇〇公噸。然以前數年開採多係亂掘。故現在餘煤幾許頗難斷定。出煤為每年陰歷八月半開始至翌年三月初終止。民國十五年一年約產六萬斤。二二五〇公噸。煤價每千斤為小洋三元五角。十五元。

葡萄架子

桓仁縣沙尖子東北四，六公里產煤。其西麓及下甸子附近約二十年前採掘少量。但以煤質粗劣。灰分多。火力弱。故邇來採掘停止。

地質為奧陶紀石灰岩。夾煤層為二疊石炭紀屬赤色頁岩、雜色頁岩、砂岩等。葡萄架嶺

129
西麓有舊坑三，下甸子附近有舊坑一。

高力墓子

高力墓子在桓仁縣城東北九，八公里。產煤地在該處西一，七公里。有舊坑二。地質爲礫岩、凝灰質砂岩、綠色及赤紫色凝灰質頁岩煤層介於炭質頁岩、凝灰質砂岩、頁岩之互層中、厚約六〇浬。

凉水泉子石櫛

輯安縣外岔溝門之西南四，六公里產煤。民國十年安東縣六道溝有一把頭起始採掘，後以資本不足中止。民國十四年七月地主梁少禹與前前把頭合謀再事採掘，該年十二月停止。

地質爲花崗片麻岩所被覆。煤層存於凝灰質砂岩與頁岩之互層中。其地質時代係二疊石炭紀。

六、重晶石

鑛洞子

輯安縣城東北十七公里。鴨綠江岸鑛洞子附近。產鉛鑛之脉石亦產石英重晶石、鑛床存於石灰岩中。石英重晶石鑛脉與方鉛鑛閃鋅鑛共伴而生。脉寬二，五—三公尺。延長五〇公尺。其餘則埋沒地下。重晶石與石英混合成大塊結晶。品質良好。分析之結果如次。

重晶石 硫酸鋇九五，一六 矽酸三，七二

大城廠溝

寬甸縣太平哨關門砬子之中間入道南約九公里大城廠溝。產鉛礦脈中之脈石、含少量之重晶石、

七、石綿

大荒溝門小砬子溝

寬甸縣大荒溝西門北一，七公里小砬子溝之東側。距鴨綠江岸約五〇〇公尺處產石綿。

該礦係民國三年把姓者發現。遂與在安東居住之日人謀共同開採。着手三個月。失敗逃走。民國四年四月寬甸縣長甸城附近張子明率工人五六十人採掘。數月後中止。民國五六年。在小蒲石河義盛棧居住礦工二十餘人。採掘石綿若干。運往安東販賣。後以資本不足中止。

地質為角閃片麻岩。白色結晶石灰岩。角閃玢岩。蛇素岩。石綿存於蛇紋岩之裂罅中。

小砬子溝口、鴨綠江岸五〇〇公尺之山腹。石綿脈寬一—二公尺。品質優良。纖維甚長。色白有絹絲光澤。富撓性。採掘係露天掘。沿露頭掘溝開採至深五公尺長二十公尺。

種類	酸	氯化鐵及 氯化鉛	苦	土	石灰	備
上等品	四一，五六	一，三六	四一，九六	—	—	昭和二二年二月地質調查所
下等品	四一，二二	八，四四	三六，一八	痕迹	同	上
八、石灰						

石灰岩各地存在甚多。惜利用者少。僅有石灰窯數處。供給附近之用石灰。

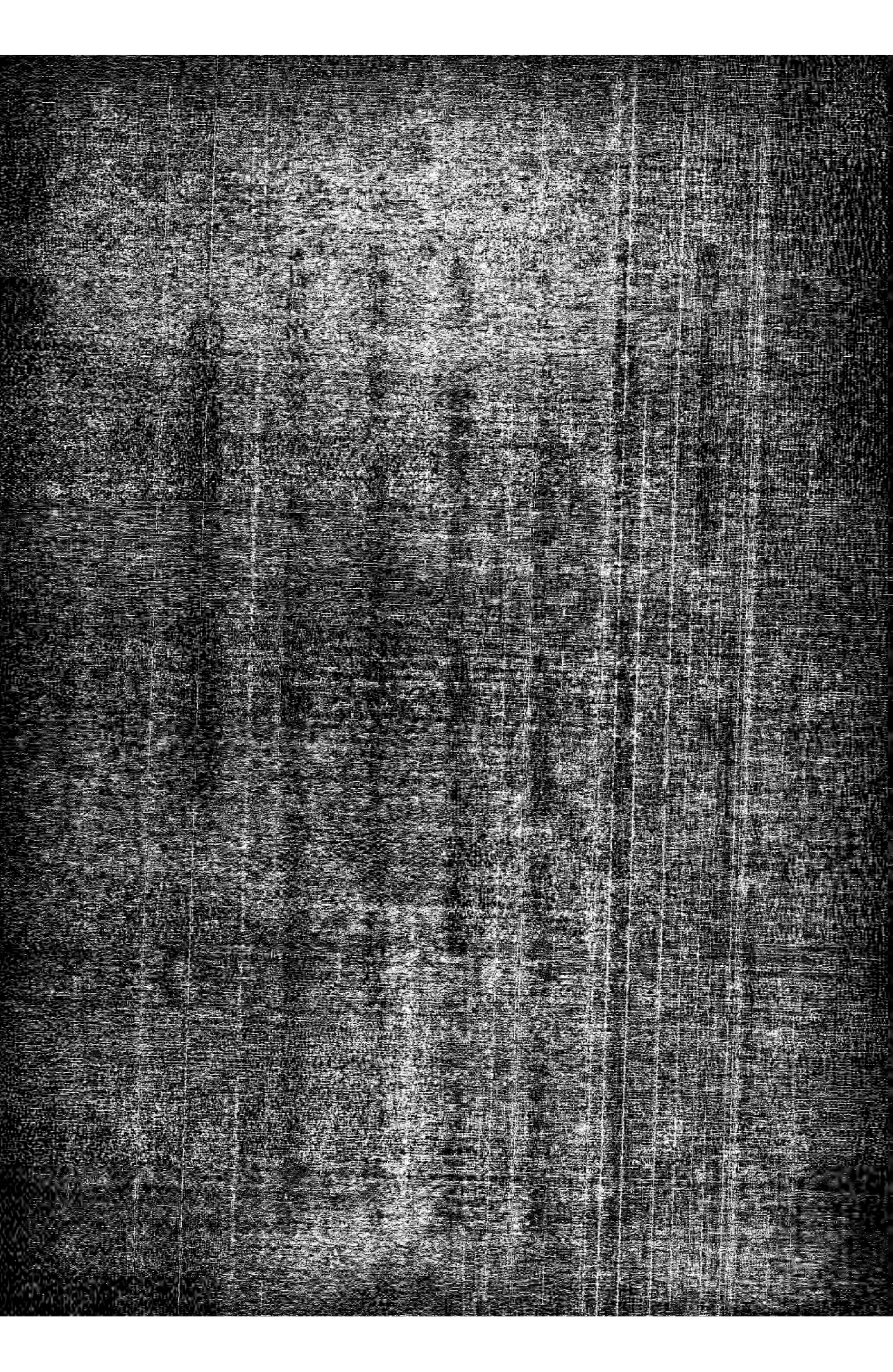
產地	位置	現狀
腰嶺子胡家溝附近	寬甸小蒲石河口北八，六公里	腰嶺子西窯河附近有石灰窯二所隨時工作
鶯歌通	桓仁縣城東北一七，三公里	該處東一，七公里有石灰窯一停業
大千溝	桓仁縣城西南一七，三公里	有石灰窯二僅一工作
北平溝子	桓仁沙尖子東北一四，四公里	石灰窯一工作中
下甸子	桓仁沙尖子東北四，六公里	石灰窯一停業
夾皮溝	輯安東北十公里	石灰窯二停業

九、石材

石材可用者為斑狀花崗岩、片麻岩、安山岩等、分布甚廣。惜距離市太遠需要者少、故採石場不多、







紀

錄

孝
骨





紀錄

本路十九年二月二十一日材料會議決議事項

(一)材料單價

料價須分別按照購入原價開列(不採用平均價)接收發送時均宜注意填寫嗣後經手人員對於此節應負完全責任

(二)材料運費關稅及裝卸費

此項費用應由總廠另行記賬每月彙報一次按科目核銷其請款傳票概由總廠負責填製以免混淆(但本路運費毋庸計算)

(三)材料考核

總廠專管收發保管至用料之當否應由各主管處課負責考核

(四)材料報銷

自十九年一月份起各處材料報銷仍改用舊式之材料使用精算書須按照工程性質分別費用標明科目凡同一工程所用各科應彙總開列呈請核銷以免分歧而便考查該精算書統限於次月十五號以前呈送

總協理批閱後即應分送綜核課材料總廠至遲不得逾兩日又每月存料月報每至該月月終即須趕速編製至遲不得逾七日

(五)製成品再造品及修理品之工料報銷及成品入賬辦法另條規定列左

凡領用原料製成之物品謂之製成品凡前已報廢後經加工修改能以再用者謂之再造品凡損壞之物品送還修理仍可使用者謂之修理品

前列各品所需之料應由承辦之工廠估計數量填具請領單逕向材料總廠購領每屆月終分別報銷並編造成品數目表以資對照

物品製成後承辦之工廠應核算所用料價及外僱工價定為該物品之價值(但裏工工價不計應由會計處另按科目入賬)製成物品應逕送材料總廠核收一面按照承售商號送貨手續開明價目送由置備課注賬作為新收物品其價款以轉賬行之再由置備課轉交材料總廠同時通知綜核課注賬以為將來該物品核銷之根據

再造品辦法同前惟核算該物品之價值應將原有舊料先行作價再加入所添料價一併合算

修理品既係修辦性質與置備綜核不發生關係除修辦所用原料仍由承辦之工廠按月彙報外毋庸再照新收物品注賬

(六)廢料

凡機電工各處廢料應一併移送材料總廠設法處置

瀋海鐵路公司第二十六次路務會議紀錄

時間 十九年三月四日下午二時

地點 本公司會議廳

出席 協理陳樹棠 總務處長高寶忠 工務處長吳英元 工務副處長關承烈 車務處長郭續

潤 會計處長張國棟 文書課長貴筠 編譯課長王鈺熹 置備課長申祖炎 庶務課長

鄭孝達 附業課長閻模楷 警務總段長王利貞 文牘課長林士魁 工程課長戴彭 地

畝課長張鵬陞 材料廠長董振名 電務課長張繼周 事務課長葉在挺 運轉課長劍萬

凱 計核課長樂鵬 機務課長王郁之 綜核課長鍾隆臻 出納課長張輯顏 檢查課長

劉性溥

請假 業務課長韓行修

主席 協理陳樹棠

紀錄 葛守經 李世綱

開會如儀

一、協理交議事項

本公司現奉

東北交通委員會令為波蘭定期開國際交通博覽會飭遵照備送照片圖表等項案

決議由各處遵照籌備檢送總務處彙呈

二、總務處提議事項

本路徽章式樣案

決議徽章圓形直徑二生的二帶鍊帶鈎鍊與鈎共長四生的半由庶務課繪具圖樣提付下次會議解決

三、編譯課提議事項

去歲 張總理蒞任伊始對於員司之保單諭令此後新委之員司須於報到時即覓妥保證方可任差至於舊存各保單暫存編譯課另議辦法等因查舊保之保單爲數甚多迄未查對實際上之辦理亦多困難之點脫有事故發生攸關職責未敢緘默理合將各項保單列後提請 公決

一、員司互保保單以本路員司四人保證一人互相保證迄今遷調升轉自與保單不符如不查對則等於具文如必查對則無論時日不足勢必將多數作廢究宜照單查對抑應另取保單

二、員司舊保 除去職員司保單已另行卷存外其在職員司之保單爲數尙夥其間商號之轉徙荒閉勢所難免是否應按單查對其不符者即退還本人使另覓商保撤換

三、外縣商保 本路員司之保單現有外縣商家(不沿本路線如遼陽錦縣等)十餘份距離既遠爲數亦少似未應空耗旅費前往查對如議決無須查對時則此後再有此種保單以及以前之十餘份是否應作無效

決議舊有員司保單不必積極查對新到員司仍按舊章辦理但爲慎重公欸公務起見請即實行

部保證金辦法

免費乘車証規則經起草完竣提付公決案

本路公務免費乘車証暫行規則

第一條 本路員役工警公務免費乘車証之發行除另有規定者外均依本規則辦理之

第二條 本路公務免費乘車証分爲定期及一次用兩種

第三條 本路公務免費乘車証各分爲三等格式如附表第號其紙色如左

一、等赭紅色 二、等白色 三、等藍色

第四條 本路公務免費乘車証之發行以左列各項爲限

一、員役工警 二、承做本路工程時之承包人及其工人

第五條 本路公務免費乘車証之等級依左列各項填發之

一、總理協理董事監察人處長課長秘書工程司段長廠長所長主任及其他受以上同等待遇者 一等其他各職員 二等工役長警 三等

二、承做本路工程時之包工人非經特許者一概發給三等

第六條 公務免費乘車証之發行者爲 總理協理但爲節省手續起見得蓋 總理名章并由車務

處長副署蓋章以明責任

第七條 發行公務免費乘車證時應記入左列各項方為有效

一、使用者之職務姓名 二、等級 三、起訖地點 四、期限 五、發行年月日

六、發行官職姓名

第八條 公務定期免費乘車證分為記名與不記名兩種

第九條 記名公務定期免費乘車證均須黏附本人最近二寸半身像片并由填發員在像片上加蓋騎縫圖章以仿冒用

第十條 凡持用不記名公務免費乘車證時均須附為免費乘車證使用證方為有效

第十一條 公務定期免費乘車證之期限分為一個月兩個月三個月六個月一年五種一次用免費乘車證之期限單程以十日往返以三十日為最大限度逾限即作無效

第十二條 凡持公務乘車證者如座位不敷時應讓購票之旅客就座

第十三條 凡持公務乘車證者應按等乘車如越等級應照章補價

第十四條 凡公務乘車證限於本人使用不得售賣或轉借他人

第十五條 凡持公務乘車證除經發行者另蓋專戳外不得乘坐特別快車

第十六條 凡持公務乘車證者欲用床位須另購床位票

第十七條 定期公務乘車證期滿時即須繳銷

第十八條 一次用公務乘車證於期滿或不用時應即交由收票員收回報由車務處查核票送會計

處核銷

第十九條 定期公務乘車證之底冊及一次用乘車證之存根均須由負責填發員蓋章每冊用罄後隨時報由主管處彙呈 總協理批交會計處查核保存

第二十條 臨時僱用之工人使用一次用乘車證經發行者蓋有「免驗像片」戳記者得免繳驗免費乘車使用證

第二十一條 公務免費乘車證在有效期間內遺失時須詳述事由等級號數報由公司飭知車務處刊發通告以防冒用并須呈請主管處始准補發

第二十二條 乘車證內所記各項遇有改正之必要時須送填發處簽改方為有效

第二十三條 員役工警請領定期免費乘車證須由各處處長依照附表第號填具領用書呈請總協理核准後發行之

前項之定期免費乘車證非確係因公常川在路往來者不得請領

第二十四條 員役工警請領一次用免費乘車證為事實上便利起見各處處長得呈請 總協理預領已經蓋章之空白一、二、三等乘車證發給各段長各廠長各所長各分段長各站長或其代理者對於所屬員役工警因公乘車時即由該預領人代為負責填發

第二十五條 免費乘車使用證（以下稱使用證）由總務處長依附表第號發行各處員工應領之使用證須由本人呈繳最近二寸半身像片兩張由所屬處長彙送總務處分別填發交本人持

用其像片一留總務處存查一貼於使用證上并由填發員加蓋騎縫圖章

第廿六條 凡本路員役工警除持有記名定期乘車證者外乘車時乘車証與使用証均須一併交驗

第廿七條 使用証之時效不限期限如有損壞不堪時用或因遺失時得隨時請求換發

第廿八條 違反第五條之規定將等級從優填發者除將填發員記過一次外應即取銷其乘車証繳

還原發行處并照証上所載地段補收票價

第廿九條 違反第十九條之規定未將定期乘車證之底冊及一次用乘車證之存根詳細填寫者應

將填發員記過一次

第三十條 違反第十四條之規定者除將乘車證沒收外并照票面所載區間單程者加罰單程三倍

之罰金往返或定期者加罰往返三倍之罰金其轉借人應酌量情形嚴懲或撤差

第三十一條 違反第十五條之規定者應照章加收票價

第三十二條 違反第十條之規定者除將乘車證或使用證沒收外并照第三十一條之規定辦理

第三十三條 本規則自施行之日起以前本路公務免費乘車證之規則作為無效

第三十四條 本規則自公布之日施行(有表車務處尙待斟酌)

議決通過

濟海鐵路公十司第二次董監會議紀錄

時間 十九年三月十五日下午一時

地點 本公司會議廳

出席 董事及監察人 陳蘭澧 吳裕泰 魏治安 張振鷺張兆甲代 張兆甲 劉鶴齡陳亞新代

荆有岩 陳文學章慶譽代 孫旭昌孫宗塗代 陳樹棠 張志良 金恩祺 徐箴

主席 張志良

紀錄 李世綱 葛守經

開會如儀

甲、報告事項

一、出席董監共十二人

二、本公司十九年度二月份收支概況(附表)

乙、討論事項

一、本公司官商股本及財政廳借墊款項折現辦法案

決議 財政廳暨商股兩期納款者按二五折現虧損過多應照交款當日市行折現作股商股四期

交款者按二五折現均無虧損仍照二五原案辦理以符原議而昭公允

二、提議變更本公司會計年度為歷年制案

決議、通過

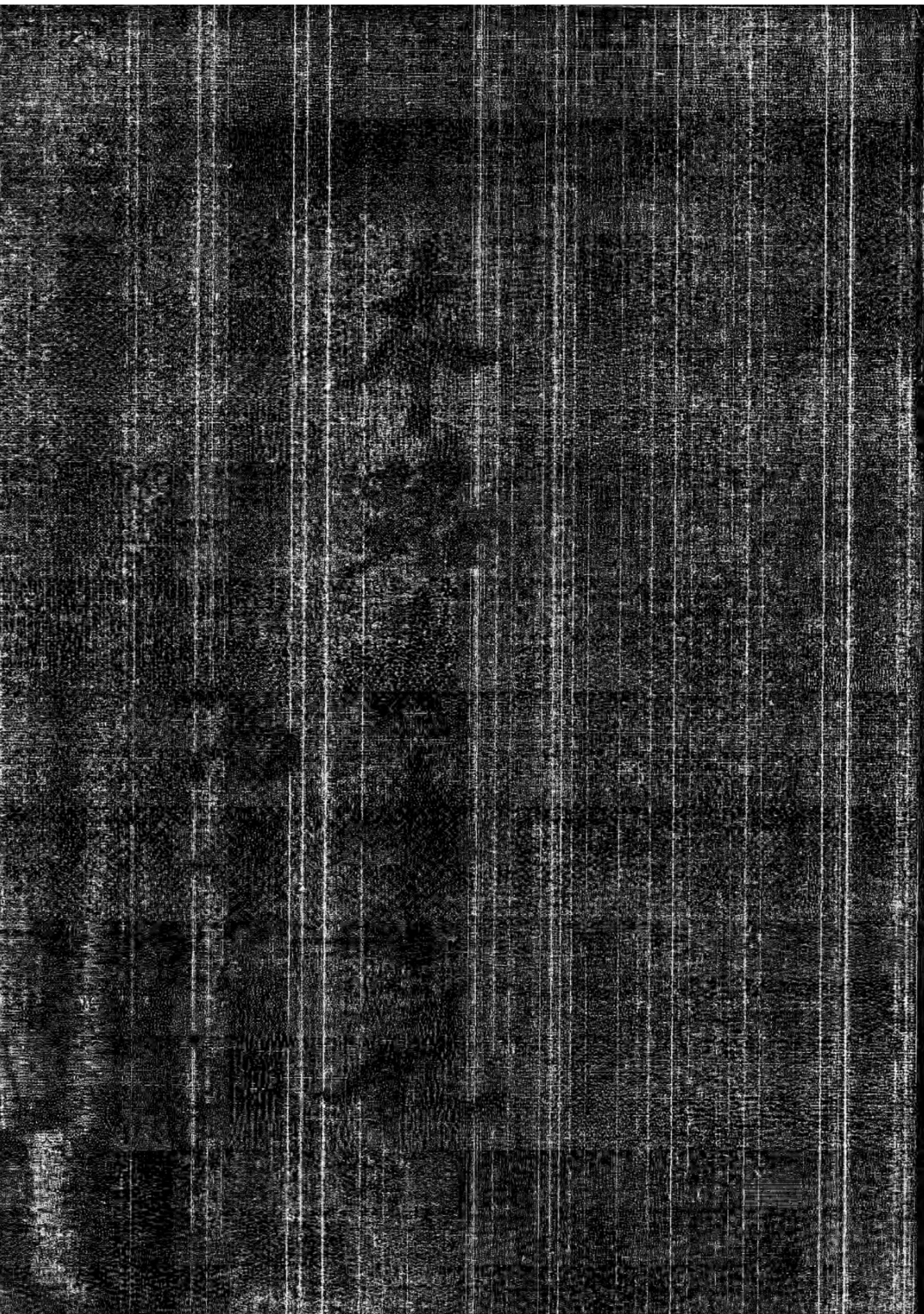
三、修正濰海鐵路公司招集商股股東會選舉董事及監察人規則案

147
濬海鐵路月刊 第十一期 紀錄

決議、通過

三時十五分散會







本路十九年三月份大事記

一日

委宮雲亭爲東豐站副站長

訓令各處遵填員工調查清冊及升降調免表

二日

爲旅客擁擠由本日起至四月三十日止加開清原朝陽鎮間往返混合列車各一次

三日

奉部令爲各路呈請留薪自費出洋留學者不得逕行照准

奉部令抄發永利公司出品原料減等運輸仰遵照

函吉海路爲代收該路運費每吉洋一元改收現洋七角九分由本月四日實行

四日

奉會令鐵部修訂客貨車運輸通則仰遵照實行

呈會爲擬改貨物等級并預定四月一日起實行

地畝課核發地價員可在西安被匪搶去大洋一千餘元

調查員黃紀雲停職另派王遠芳前往清理具報

開第二十六次路務會議

五 日

會電軍運已完車輛改爲營業使用并撤消專員

函聯運核算所爲嗣後關於聯運事項逕與車務處辦理

呈省爲修正出放瀋陽市場地畝章程

六 日

奉會令爲部令國有路購運材料一案在條例未公布以前仍照舊辦理

七 日

省令核准公司附設各市場撥作公用地畝規則

呈省請飭官銀號保證訂購機車按期分付價款

八 日

省令爲據報修正瀋吉聯運合同准備案

警務段奉令改正名稱委王利貞爲本路警務段警務長

訓令各處爲員司出差旅費在本路者仍舊在國內者依照部定新章辦理

十日

會令填報機客貨守等車均係何國所製

十一日

令各處為飯車收回自辦

十二日

舉行總理逝世五週紀念儀式

十三日

更調第八工區主任李之銘為第三工區主任第三工區主任尹文資調歸工程課服務

十四日

訓令會計處為令發訂購機車合同暨斯可達工廠保函并仰按批籌款

十五日

開第十二次董監會議

訓令各處暨材料總廠為材料總廠成立并抄發該廠辦事細則

十八日

工務處成績卓著各員加薪照准

派王利貞參加地方法院禁烟

十九日

奉交通委員會令籌備植樹節植樹事宜
部令具報僱用洋員資歷
車務處勤勞員司分別晉級

二十日

函吉海路爲聯運吉黑官鹽擬具辦法請予同意

二十一日

會令頒發站內及市內存貨旬末調查表格式仰遵照填送
函令呈報與南滿聯運採用米突法并會同修改部分並備案
令金溝煤礦公司爲增加煤價請由十二月二十日記帳

二十二日

提升總會兩處辦事出力員司

二十四日

奉省令爲呈請變更山城鎮兩市場設計圖准備案
奉部令抄發國有鐵路承辦統計人員考成辦法
呈省請派員監標

139
令輝龍測量隊長歐陽靈就近調查金川線路

二十五日

會令核准提高警察地位及官警增薪辦法

呈省會為報與南滿接續運費改訂辦法擬自四月一日實行

二十七日

會令行車事宜及當事員役處罰情形須審慎辦理

二十九日

舉行黃花崗烈士殉國紀念儀式

134

濟海鐵路月刊 第十一期 本路大事記



己巳四月

交通錄序

王雲五



Handwritten text, possibly a date or name, located on the left side of the page.



Vertical handwritten text or markings on the right side of the page.



交通鱗爪

北寧路劫車乘客損失三千餘元

北寧路於前日由遼寧開往北平之第四次客車，於夜內行至饒陽河站，上有穿軍裝者十餘人，及穿便衣者二人，均座於三等車中，車行後，彼等遂各出手槍，並將兩頭之車門把守，將該車所有之旅客，逐一搜索，各人所帶之錢鈔，均為該匪等搜索而去，因時在深夜，各車乘客均入睡鄉，故其餘各車之旅客，均未知覺，至第二站之厲家窩鋪，車將入站，行動之速度少緩，該匪等遂各自車中躍下，揚長而去，被掠乘客，即將肇事情形，報告車隊長，因車上本無武裝軍警，押車之路警只三數人，力量單薄，亦不敢追捕，前一站為唐家窩鋪，亦係小站，通車不停，至再前一站為大虎山，車停後，押車人員，一面檢查被劫旅客之損失，一面通急電及電話報告路局駐遼辦事處，東北交通委員會，及天津總局，被劫旅客調查結果，合計約共損失三千餘元，遂由車隊長一一登記，幸未傷人，亦未損及物件，報告畢，車遂照舊開行，東北交通委員會據報後，遂急電遼寧省政府，及長官公署，當即通令各縣，及饒陽河附近駐紮之軍警，限於五日內將該案人犯緝獲懲辦，同時並通令鐵路沿站所駐之軍警，對鐵路車輛均須嚴加保護，不得再釀事端，北寧路局鑒於此次之失，擬加派武裝充實之路警，隨

同各次車保護，對將來客車之警備辦法，現正精密計劃，免再釀事端，

北寧路謀改善二等車

鐵道部息北寧鐵路管理局，自上年統一以來，對於普通客車，業已積極改善，曾於去年十二月間，將平濟間第一零五六兩次三等特別快車恢復，只售三等客車，現以鐵道部令注意改良二三等客車及添置臥車，擬將上項通車，改爲普通列車，改善其設備，並掛用適台之平等睡車飯車，以示實行優待普通旅客之意，惟該項通車，需車底三列，計睡車八輛，飯車四輛，客車三十六輛，倘從新購置，所費不貲，現擬先就該路舊有新式三等客車改造云，

東北計劃贖回各鐵道

擬發起借款五千萬元

瀋陽特訊，東北交通當局，鑒於東省數大鐵路，均在外人手中把持，於國家權益，損失甚鉅，擬發起借款五千萬元，以三十年爲限，以該項借款，將東北國土以內，在外人手中之鐵路，贖回自辦，以免喪失國家權益，聞此項計劃，已在呈請核議中云，

呼海路擬修築新支線

該路運輸發展之迅速

哈爾濱通訊，呼海鐵路從前原擬由該線最終站之海倫，向東北延長，直至通化，業經計劃並勘測妥協，嗣因通化地勢頗高，氣候嚴寒，雜糧之成熟甚晚，而其品質亦較爲低劣，此路之

收成，於將來運送營業之發展上，無多大之希望，故現在變更計畫，改修綏化慶城支綫，將來由慶城，接修至鶴岡，此綫全通後，不但可以運送鶴岡煤炭，供給江省各縣之燃料，藉以發達鶴岡煤礦之營業，而慶城一帶，人民稠密，物產豐饒，將來通車，於本路運輸地方發展，均必有相當之進步，故對該支綫，已決定建修，具修築經費，即由呼海路盈餘項下支出，聞已派員勘測，如無問題發生，本年秋季至遲明年春季，即可開始興工，至該路運輸發展之迅速猶為可驚，該路在最初通車時，其運送特產物，一年不過五六萬噸，約合三四千車，近年因移民踴躍，附近路線各地之夾荒餘荒以及溝窪壕甸之下等地，均經開成熟地或水田，大豆，小麥，高粱，稻米，及其他雜糧播種之面積，逐年寬廣，糧石之收穫，既已增多，而鐵路之運送，勢必亦隨之而為相當之增加，據調查自上年十月以來，由呼海路沿綫各站運出之農產物，已有三十萬噸之多，約合一萬七八千車，就中大豆佔百分之六十五，小麥佔百分之廿，雜糧佔百分之十五，在輸送最盛時，其貨車之運轉，頗有不敷需要之勢，溯自該路通車以來，迄今不過三四年，而貨物之運送，竟增加五大倍之多，其營業成績，不可謂不優良矣，目下沿綫貨物之運送，大致已告一段落，全綫存貨約有一千四五百車，尙未運出今後由農村搬運上市尙有二三千車之希望云，

平漢路力謀行車安全

函各機關說明電汽路籤關係

平漢鐵路局爲使行車安全起見，改用電汽路籤，昨函知各機關，請爲查照，原文如次，逕啓者，查鐵路之有路籤，與行車安全，關係最鉅，敝路爲行車安全起見，對於行車，曾採用電汽路籤制度，查電汽路籤之用法，即以防一站同時向一方面開行兩列車，或一兩聯站間同時向對方開行兩列車，其所以維護行車至周且密，且行車爲路員專責，必對於各站列車之狀況轍道之情形，無不知之綦詳，而後有條不紊路籤者，即爲行車維持秩序與保障作用也，若舍道籤而不用，則是列車毫無秩序與保障，隨在皆可以發生危險，是以每鐵路有一危險發生，不特鐵路財產蒙其損失，即全車生命亦受絕大之犧牲，往迹昭然，實可警心怵目，因恐貴處時或有一部分兵士不明路籤作用，及出險真相，用特專函說明，並檢同歷次出險像片附寄，即希頒發，使觀者俾知警惕，至級公誼，

廣九路之視察報告

▲聯運收支應中英公平分派

▲減運費節經費以發展路務

十日京訊，鐵道部僱問曼特爾，已將視察廣九路情形，編成報告，呈送孫部長察核，對於該路聯運收支分派之不平各點頗多，摘發節錄如下，

查廣九全線，英國僅占百分之二十，而進款分派，英國堅要百分之三十五，似此分配，殊欠公允，中英合作精神，勢將無從表現，中國方面，應即據理力爭，從新訂定，關於兩國聯運

進款之分派，各國不乏先例，美國與坎拿大向係依照哩程原則，公平分派，中國可資借鏡也，廣九進款，多數得自中國，如再因循，不思改訂，損失更大，為發達廣州商埠計，宜使粵漢鐵路南段得於廣九聯接，關於此點，廣東政府未必贊同，蓋深懼廣州方面之商業與進款，專傾向於香港一面，害及廣州也，殊不知啓發廣州內部之富源，可使廣州日益繁盛，且使各地物產如煤等等，可以由此運港，並得更大銷路，彼處煤業，久為日本所壟斷，南方損失，實已不知若干萬萬矣，如廣州政府能將港面濬深，使現代航海較大船隻可以隨時出入，改良廣州，使成爲一世界海港，則香港，之發達，更無害於廣州，蓋彼此所處地位不同，且各有其需要之點也，若以哩程而論，廣州固較香港爲近，如政府妥訂運價，則進出貨品勢必集中於廣東一面，更無疑義，一九零七年三月，中國與中英公司簽訂廣九築路合同，該路之建築，即由於此，合同內載有由中英公司，在倫敦發行五釐築路公債一百五十萬金磅，即以此款作爲興築該路及購置車輛設備經費，以路有地皮房產及設備，作爲此項公債之第一次抵押品，中英公司爲債主之受托人，中國方面不得在該路相近地段另築別路，使與該路平行，致損害廣九鐵路利益各節，但廣九汽車公路一成，則鐵路方面必受極大影響，開車次數，固須增加，而徵收運價，勢又不能與汽車一律，蓋非此不能與汽車作營業上之競爭也，減低運價，固屬要圖，但僅改輕運價，而不謀撙節經費，改良路務，增加列車長度，及採用較大機車，使收入效能兩俱增進，則亦等於無用，民國十七年度收入，比較民十數額不相上下，而用款

已較民十增約百分之六十四，究其原因，大抵由於薪俸之加高，乃缺乏營業方法，以處理路務所致，該路現實人浮於事，對於購料支出等等，又不加以限制，究非經濟之道也，

津浦隴海兩路近狀

總部頒布軍運條例及實施規則

徐州訊云，自錢宗澤任津隴兩路運輸司令以來，對於車輛之支配，軍票車之運輸，無不積極籌畫，分別調劑緩急，現悉該處業經組織就緒，辦事人員亦已分別委定，計參謀長爲陳師漢，總務處長爲余化斌，下設文書，軍需，庶務三股，文書股爲易偉成，軍需股爲王伯謨，庶務股錢紫垣，運輸處黃學周，下設行車，技術管理三股，行車股爲呂雲蒸，技術股爲盧德徵，管理股爲吳濟卿所有人員工作均極忙迫，茲將總部頒布之兩路運輸條例及鐵道運輸實施規則誌次，

隴海津浦兩路運輸條例，

第一條 隴海津浦兩路，車輛缺乏，運轉頻繁，爲求軍運敏活緩急合度起見，勢須有統一指揮之機關，茲特設隴海津浦兩路鐵道運輸司令，以便籌畫兩路連合運輸事宜，對於一切軍運，應負全責，

第二條 凡在作戰期內，所有各該路局辦事人員，均應秉承鐵道運輸司令命令分擔軍運事務

第三條 凡各該路管理局應將該路狀況，分別緩急，逐日呈報鐵道運輸司令部，

63
第四條 各鐵道開行客貨車之次數及使用車輛之多寡，須由鐵道運輸司令部視當時軍事上之

緩急而決定，但非不得已時，以不妨礙鐵道上之營業及地方之交通爲要，

第五條 爲充分發揮運輸能力達成軍事運輸目的起見，所有軍運車輛，應由鐵道運輸司

統一計畫集中使用，各部隊不得謀一部一時便利，扣留車輛，致礙全局，

第六條 凡部隊奉令由鐵道輸送時，應先由各部隊長官將其人馬軍實之概數，通報鐵道運輸

司令部，以便分配車輛

第七條 各部隊（兵站）之車下車及開行時刻，應由鐵道運輸司令部負責人員決定，不得淨先

擅行，以免擁擠，反延時刻，

第八條 遇運輸緊急乘車部隊之給養食料，須經部隊長官會商鐵道部令于指定車站辦理之，

不得沿途炊爨，致誤行車時刻，

第九條 凡乘車部隊到達目的車站後，均須遵照規定時間一律下車，

第十條 兵站由鐵道運輸軍用物品時，得將其運輸計劃與鐵道運輸司令部協商辦理之，但到

達目的車站後，亦須遵照規定時間卸下，

第十一條 兵站由鐵道運送軍用物品到達目的車站，如遇有特殊情況及特種物品，不能即刻

卸下時，得先將原因通報鐵道運輸司令酌定之，

第十二條 各部隊如臨時必須車輛運送時，可記明軍事上之情形，商請鐵道運輸司令部酌派

車輛，不得意任在途中截留，

第十三條 鐵道運輸司令部應將逐日運送情形，列表呈報總司令部

第十四條 鐵道運輸司令得調用各鐵道管理局所屬人員，但以防礙鐵道局之職務爲限，

第十五條 本條例自呈准之日起施行，如有未盡之處，得隨時呈正之，

鐵道運輸實施規則

第一條 按照運輸條例要領爲實施確實起見，規定本實施規則，各部隊應確實遵行，

第二條 凡各軍輸送大部隊伍，須向運輸司令部預先接洽，以便籌撥車輛，但零星輸送，可

就近與該部駐站辦事處要車其無辦事處之站，則逕向該站站長接洽，不准擅自扣車

第三條 無論輸送部隊或軍用品，須有團長以上或獨立部隊長官之正式公函爲憑，各則無效

，並須載明運送種類量起站止站及隨車負責人官名，

第四條 開車時間及用車多寡，概由運輸司令部酌量規定支配，各軍不得強詞干涉，

第五條 部隊上車以兩點鐘爲限，下車以一點鐘爲期，糧秣輕重上下車時間照常加倍，

第六條 開車遇車停車一切事務事宜切須按照路章由路員調度，至兵車上使用某號機車經運

輸司令部派定後，絕對不准強自更換，每列軍事均由運輸司令部所派之軍車管理員

管理之，各部隊不得過問，

第七條 無論裝運部隊輕重糧秣，一經到站，即須依照規定時刻趕速卸車，卸完後原車由軍

車管理員調度，不得稍有遲誤，或擅自佔用，

第八條 各軍前進如有虜獲敵人機車車站，須立時撥交交通運輸司令部管理支配，不得各自佔撥，任意扣用，

第九條 乘車官兵一律不得挾帶禁品商物，押運人等，尤須格外自重，以身作則，違者一經查覺，軍法懲辦，

第十條 運輸軍紀之良否，關係戰鬥勝敗，以上各條，凡我官兵應嚴密遵守，倘有不遵運輸司令部之指揮，破壞法紀者，不論何級官兵，准運輸司令部押送本部軍法處，從嚴懲辦，其情節重大者，准予就地正法，以肅軍紀，

提倡東北旅行

鐵部規定優待乘車辦法

三八 上祇繳納半價

(本報南京特訊)自吳鐵城由東北返京，發表視察一文，並云不到東北，不知東北之大，更不知東北之危，並舉東北四大害與四大利後，國人乃具特殊之注意，更以該地處日俄兩列強之中，日俄兩國每每派員前往視察，成自行前往者，為數不可勝計，而國內反忽略之，截至中俄事起，吳鐵城歸，江蘇省黨務整委會，首先呈請中央提倡東北旅行，俾全國各地青年明瞭國家環境之險惡，經中央黨部發交鐵部核復，鐵道部長孫科，即擬定東北考察團乘車優待

辦法八條，以鼓勵各地關心東北者，易於前往，并擬定請求書團員姓名表，通行全國各路遵辦此項考察團，至少須有三人，除函復中央外，更於今日（八日）以一五七五號咨文通行全國各級政府轉飭所屬并布告周知，茲將辦法及請求書等一併錄下，

（甲）鐵部咨文 為咨行事，案准中央執行委員會秘書處來函，以奉常務委員發下江蘇省整理委員會呈請提倡東北旅行，俾全國各地青年得以明瞭國家環境之險惡一案，奉批交鐵道部核復，抄同原呈請查照等由，准此，查提倡東北旅行，實為開發富藏禦防侵略至計，當此邊事日亟之際，自應力予提倡，茲經本部訂定優待考察東北團體乘車辦法八條，並乘車優待請求書團員姓名表等，除函復中央執行委員會秘書處請轉陳鑒核並通行全國各路一體遵辦外相應檢同前項辦法八條請求書姓名表二樣各一紙咨送貴口政府查照轉飭所屬，並布告周知為荷，此咨，

（乙）乘車辦法（第一條）本辦法專為各地人士組織團體，考察遼寧，吉林，黑龍江三省而設，（第二條）團體之人數最少須有三人，其行期須同時其起訖之站點須一律，（第三條）團體代表須將各團員之姓名籍貫年齡職業考察之宗旨，經過之鐵路往返之期間詳細開明，如附表並照左列手續轉送審核後發給優待乘車証，（甲）旅行之團體，如係教育界人士，即由大學校長證明，（乙）旅行團體除甲項規定外，應由團體代表陳請該省總商會證明轉函本部，（第四條）優待乘車証由本部郵寄代轉之機關發給，（第五條）所有各路之乘車費，一律按照各該路

167
規定之客票價目五折收，團員如乘特別快車或需用臥車，床位時，應照章繳納特別快車加價費及床位費之全價，（第六條）優待乘車証祇許團員持用，不得轉給別人，如經鐵路人員查出，有姓名年齡不符者，所持之票，即作為無效，另須查照無票乘車在車上補票辦法辦理，（第七條）優待乘車証之有效期間，即在証上填明，持用之團體須在該期間內完畢其旅行過期即年作為無效，（第八條）優待乘車証，不得塗改或損毀，否則即作為無效，

（丙）請求書式 其名稱為「考察東北團體乘車優待請求書」，第一欄為考察宗旨，然後書明考察團團員姓名，籍貫住址，年齡，職業等，最後書明旅行途中所經各站，與出發日期及完畢日期，乘車證上寫明茲有考察東北團旅行某等，共有幾人，經由何種鐵路時，准予按乘坐之等級照規定之客票價目，五折核收現款，換給客票，背面有注意點八項（一）車站換給客票時，須將憑本証留下，繳呈路局，（二）車站換給客票時，須向團體代表收閱考察東北團體旅行團員姓名表，（此表蓋有鐵道部之關防為憑，驗視是否符合。不符合者不換給，（三）本憑證之有效期間已過者，不得再換給客票，（四）換給之客票等級，起訖站名及號數均須錄下，（五）換給之客票，不得多過本証所開之人數，（六）團員乘坐特別快車或需用臥車床位者，應照章交納快車加價費及床位費全價，（七）本憑證不得塗改或損毀，否者作為無效，（八）團員乘車之等級及起訖站名須一律，（八日）

孔祥熙便利運輸之提案

國內貿易重在各陸聯運

國外貿易重在國際聯運

南京通訊。工商部長孔祥熙氏，最近因金貴銀賤風潮，牽動我國市場甚鉅，年來國內因軍事關係，交通阻滯，商貨運輸，重受影響，並以國內貿易，重在水陸聯運。國外貿易，重在國際聯運，特擬具便利運輸方案，呈請行政院核定施行，其原文如左，

爲擬具便利運輸方案，仰祈核定施行事，查關於辦理救濟金貴銀賤經過情形，前經呈報國府鑒核，當奉令開，據陳金貴銀賤辦理救濟經過情形，尙屬扼要，仍仰將改良幣制，便利運輸，廢除苛捐等辦法，妥擬方案，呈由行政院議定呈核，此令等因，奉此。除改良幣制，廢除苛捐兩項，另擬方案外，竊以年來國內因軍事關係，交通阻滯，商貨運輸，重受影響，最近金貴銀賤風潮，牽動我國市場極鉅，雖原因複雜，但入超過鉅，失其平衡，亦不無關係，據海關報告，歷年洋貨輸入，日見激增，其入超之數，十五年份有萬萬五千九百九十二萬六千四百八十二兩，十六年份亦有九千四百三十一萬一千九百六十二兩，十七年份有二萬萬零四百六十一萬四千二百八十三兩，漏卮如此，伊於胡底，故非厲行主產，增進出口貿易不可，尤以溝通運輸，便利商貨，爲今日之要圖，蓋貨暢其流，總理明訓，商品之週轉愈靈，市場之供求愈易適，應今以吾國情形而論軍事漸告底定，整理運輸之方案，類多側重於陸路交通，在今日我國情形之下，已成之鐵路僅七千英里，在世界爲百分比，最低之國家，即便完全整

理，恐於需要仍難適合，故利出航運，尤爲要圖，就工商之立場而言，臚陳水陸運輸之整理方案如次，一水運之整理，甲航海，航江船隻之整理及添設，我國江海航運公司，本屬寥寥，年來船隻，因軍事截留，多有損壞，政府應先儘量補助，俾得整理添設，以暢國內之運輸，然後徐圖國際航行之準備，直輸國產於外洋，既可挽回航權復能促進外輸，一舉兼得，其利至溥，乙運河大港之疏浚及溝通，水運載重而價廉，故歐美諸國，雖鐵道如網，猶不惜勞費開闢運河，以謀國內大川之聯絡，我國雖未能言此，然直魯蘇浙及湘桂之間，運河皆有，已往之成績，倘能疏浚溝通，則本部三大流域，南北數千里，貨物可一水通航，各國無此天然之利也，又沿海各省爲遠，貨物出口，常不免迂道，除原有各港外，如蘇之臨洪口崇明港，浙之三門灣等，均宜設法浚治，以便就近出口，質言之，對於運河大港，淤者浚之，絕者續之，俾脈絡貫通，運輸自暢，此項工程，或實行兵工，或就地以工代賑，用費無多，收效實宏，丙，小輪拖駁之應用，用小輪拖駁，所以濟帆船之窮，仍可借帆船之用，今各大江，帆船林立，實能裝運大宗物品，惟航行延緩，遇風雨則程度尤難預測，如提倡小輪拖駁之法，必能收事半功倍之效，各省內河航船，裝運，求其迅速者，似應亦適用此法，如能利用內河淺水巡艇，充足收保護之效，二，陸運之整理，甲，擴充運輸設備，邇來商貨阻滯輸出減退，原因雖曰多端，而機車缺乏，車輛不敷，實爲其中之主要者，故主管機關，務宜多方設法，積極擴充，以期根本救濟，力蘇商困，乙，增加行駛次數，現在車輛缺乏，補充未能完

備，以致行駛班次過少，竊查南滿行車辦法，每逾時無幾，即有一列之客貨車開出在我國近況，固難語此。但一方爲便利商旅，而同時復爲鐵路經濟計，除擴充運輸設備，以應支配外，似宜於認能範圍內，將車運班次，儘力增加，至車輛停站時間之久暫，爲防抑留情事，亦宜嚴厲稽考，訂立限制專章，丙，嚴禁扣留車輛，近年因戰事關係，軍運倥傯，扣車輛，原屬一時不得已之舉，方今國事初定，建設開始，各客貨列車，亟待恢復，關於軍運，應由主管部嚴密訂定軍運條例，飭令軍隊切實遵行，不得藉故扣車，所有以前各軍扣留之車輛，應立即如數發還，庶幾路運不致阻梗，商貨遂得暢流，丁，採用汽車運輸，凡水道不通鐵道未設之處，有大宗物產出運，須與水道或鐵道聯絡者，應築大道利用汽車，以供運輸在歐美各國，汽車運輸，久占有重要之位置，且其成本較輕築路之後，功效亦廣，較之軌道，僅能行駛機車，尤爲便利也。往往因時間不能銜接，屯積中途，必多損失，故國內貿易，重在水陸聯運，國外貿易重在國際聯運，時間銜接，手續簡捷，均爲必要條件是宜由關係各部派員會同研究，並准商會推定代表與議以期易於實行，嚴禁運費額外之苛索，運費既有定額，額外苛索，必徒共中飽，商人益受留難之苦，苛索者巧立名目如加快費，軍事捐，護運費等，不一而足，亟應查明由政府明令一律禁止，五，特殊品運輸之優待，物品之性質不同，運輸之標準即異，徵費之多寡，提運之先後，胥應分別輕重，商爲相當規定(甲)酌減運費。(二)國貨原料及燃料，製造必須原料，機器工業必須燃料，爲獎進國貨計，應分別減等收費，以輕

成本，而示鼓勵，(一)國貨製造品，國貨之與舶來品，有競爭趨勢者應輕減運費，俾物價較賤，方得暢銷市場，(乙)提先運輸，(一)有時間性之商品，如菓品類蛋類家畜類過時或腐或斃，故宜提先運輸以便商，(二)有關民食之米糧，米糧接濟民食，故宜提先運輸以便民食，(三)關於工業應用原料及製造品，國貨既與舶來品競爭於市場，則其原料燃料及製造品，運輸遲早，影響亦巨，故宜提先運輸以便工作六，起駁偷漏之取締，各地以運輸爲業者，往往廣肆結納，或私解包裹，或攪和水泥，偷漏之事，時所不免，應由交通主管機關嚴定罰規，以資取締，七沿途盜匪之防禦，頻年兵燹，各地盜賊蠢起，殺人越貨，時有所聞，以致商旅裹足不前，設法保護，亟爲軍隊，酌量改組作運輸保安隊之用，隨同載貨車船，沿途警衛，以策安全，八轉運堆積之改善，貨品起卸轉運，暫時堆積，勢所必有，關於此項堆棧，之建築設備，及其受理，均應由交通主管機關，詳訂規程，嚴加取締，以杜損失，綜上所述，關係實業之前途極鉅，本部迭據商民呼籲，勢難坐視，兼以金融風潮激動，商場危機之隱伏，欲圖活動經濟之命脈，舍此未由，惟此事關係交通鐵道兩部，自應會同辦理，促其實現，奉令前因，理合將擬具便利運輸方案，備文呈請鑒核決定，呈候國民政府核奪施行，實爲公便，謹呈行政院，









選著

北寧路之繁榮問題

（轉載東北新建設雜誌）

「陳揚祚」

▲總論

北寧路爲華北最大幹線之一，成立之早，線路之長沿線物產之豐盛，聯絡線路之多，港灣位置之便利，較之南滿諸線固未嘗少讓焉。唯比年以來我則生機日蹙彼則盈利與年俱增，路政之進步鐵道附屬事業之發展均日新而月異，說者謂我乃戰爭所賜，此固北寧路政年來日趨腐化之主因，然主持路政者欠遠大之眼光無完密之組織極敷衍之能事，致冗員日增弊竇日出，即無內戰軍事之摧殘亦足爲北寧路發展前途之阻礙蓋北寧幹線多爲滿鐵勢力之所左右，稍一不慎運輸業務卽爲南滿吸收以去，暗鬥明爭時居兢爭地位，環境若此以言發展固已難矣，況該路屢受軍事摧殘路政紊亂達于極點，欲言整頓困難孔多，唯今之主持路政者爲中央地方當局之所推重，既無形格勢禁之虞，復收關內外指揮統一之効，故今日欲言整頓實爲難得之良機，因不揣冒昧僅就東北國有鐵路之現狀暨北寧本支各線物產之情形，并參考羣書庶以鄙見彙成是篇以實本刊，惟管窺蠡測舛誤滋多，尙望留心北寧路政者不吝指正則幸甚矣。

（一）北寧路現狀與南滿路之比較

查北寧路完全歸華人經營始于民國前四年蓋與日人開始經營南滿鐵路時期相同、唯迄今彼進我退相距日遠果何故哉。茲為明瞭其原因起見、特分別列表比較其異點於後、藉明兩路消長之情形、而便吾人之參考、

摘要	北寧鐵路	南滿鐵路
幹線距離	八四一·九公里	七〇一·八公里
支線距離	五〇九·三	四〇六·八
培養線距離	打通、錦朝三六四·六	吉長、四洮、六五·三 吉敦、鄭通
聯絡線	京綏、京漢、津浦、京張、鄭通、瀋海、南滿等路、	洮昂、中東、安新（安東至朝鮮新義州）北寧等路
關係商港	天津、營口、秦皇島、	大連、安東、營口、
沿線重要工業	天津附近僅有久大精鹽永利製鹹啓新洋灰（年產洋灰二百五十萬桶）等工廠 山海關外則幾無重要工廠之可舉	除大連本埠不計外南滿沿線共有新式機製工廠七十八家資本計十三億三百十五萬六千餘元
沿線重要礦產	在關內者有開灤煤礦年產約二百八十萬噸在關外者有北票南票新邱八道壕等煤礦年產不逾十萬噸	撫順煙台本溪等煤礦年產達八百餘萬噸 本溪鞍山等鐵礦年產約二百二十萬噸 石灰石滑石骸炭耐火粘土約四十七萬餘噸
沿線之農產	各種雜糧俱有	果園牧場特多其餘農產均同

沿線之農事研究設備	無	農事試驗場二獸疫研究所一地質調查所一工業試驗所一
沿線之損稅	名目繁多	無
運輸用錢	因不能負責聯運規費極多	負責聯運除運費外無他項雜費

最近三年運輸之噸數及其收入

年 別	北 寧 路		南 滿 路	
	噸 數	金 額 (元)	噸 數	金 額 (日 金)
一九二五	七·五九八·四六六	二四·〇四七·六七六	一五·〇四五·二九二	一〇·五九八·三〇九
一九二六	五·七二八·五七八	二三·四八七·一六九	一六·五三五·一九四	二二·五·六一四·九四四
一九二七	八·六九六·四四七	三四·七二〇·四六六	一八·四二七·七七五	二三·〇·五五八·五二四

北寧路運輸噸數約當南滿百分之三十五至五十一收入金額僅合百分之十一至十五唯南滿收入其附屬事業收入亦屬之

(二) 北寧路運不能十分發達之原因

從上表各點觀之，北寧路地位之優越較之南滿或且過之，所獨異者，一則能盡量開發其天賦

與人爲之富源。一則純視路運作官家獨有之營業，弊竇最生不以有怪。長此以往該路不獨破產可虞。即東北財富勢將爲滿鐵席捲以去。故北寧路繁榮問題關係至大未可忽視。謹擇其要者揭示於左，以作吾人討論之目標。

(一) 南滿沿線工業較發給輸出之製造品既夥，所需材料運入亦多。

(二) 北寧路沿線捐稅繁重，由南滿運輸可免一部分捐稅。

(三) 北寧路運輸組織不良手續繁多，致貨運遲滯費用浩大。南滿則反是故出口貨物多改由南滿出口。

(四) 沿線堆棧缺乏營口碼頭建築不完全，致貨物保藏運輸均感不便。

分論

以上諸端實爲北遼路運發展及津遼沿線繁榮最大障礙，極應設法次第排除之也。謹將增進北寧路運與沿綫繁榮應注意事項，分論于次。

(一) 應積極促進沿線製造業以吸收沿線物產

查北寧沿線除天津附近工業較爲發達外，若榆遼及打通營溝各線雖擅豐富之物產足資工業原料之予取予求，然設立之新式機製工廠除山海關之汽水工廠八道壕之機器製磚廠及最近設立之錦州製革廠與少數舊式之燒鍋油坊外，幾無其他機製工業之可言。至新式工業資本略計之亦不過十萬餘耳。然反觀南滿沿線則工廠林立，所製商品除供給沿線外，並運銷東北全境津

滬日本發處、元料商品彼來此往、沿線運輸數量勢必因之劇增此自然之理、吾人試一覽後表、尤足證明南滿路運之發展沿線工業發達亦為其重要原因之一、

十七年南滿沿線工廠種類資本調查表

摘 要	家 數	資 本	備 考
油 脂 工 業	一 三	三、四六〇、〇〇〇	
製 酒 工 業	七	二、四五〇、〇〇〇	
麪 麵 粉 工 業	五	九六、〇〇〇、〇〇〇	
榨 蠶 業	二 三	七七二、〇〇〇	
製 麻 業	一	一、五〇〇、〇〇〇	
化 學 工 業	一 七	四、六一七、〇〇〇	
製 鐵 工 廠	一	四〇〇、〇〇〇	
密 業	二	二七、〇七一、〇〇〇	
共 計	七 八	一三三、二五六、〇〇〇	

民國十七年南滿鐵運輸品調查表

摘要	噸數	對南滿全路運輸比較	備考
工業品	一、二八四、六一七	百分之八	
石炭	九、五六八、三四八	百分之四九、五	按撫順本溪產量約佔百分之四〇
其他礦產	一四八、五五八	百分之〇、七	
農產及其他品	八、三三二、〇二六	百分之四一、八	
共計	一九、三三三、五四九	百分之一〇〇	

夫工業之原料多屬農品，如製酒之高梁、製油之大豆、棉實、篋麻子、花生等、製革之牛羊馬皮、紡紗之棉花、製袋之麻、製粉之麥。此等原料在製造中均屬重要應用最多之品。在打通錦朝榆遼諸線此項特產產量尤夥。惜沿線工業幼稚不能自用，致此項原料多為南滿吸收以去。北寧路運之減色此亦不無關係。使北寧打通沿綫工業能遵法使其發展如今之南，則該路路運之增加，當在百萬噸以上。換言之北寧路運較一九二七年，增加百分之十四左右。而今收入每年增加四百餘萬元，如是則沿線農產因需要多而增加價格。商業因物產富而貿易日趨繁榮，其直接間接影響於沿線居民生活之安裕實非淺鮮。故北寧路之繁榮問題即沿線工業之

發展問題、換言之即今日欲增加北寧本支各線之路運而於沿線工業之提倡實萬不容忽視者也、然則發展沿線、業其以何術致之乎、茲就鄙見所及宜注意者約有數端、試述於左、

一曰宜由路局商請政府酌量減免製造品之銷場兩稅、

查工業發展之原則、一在技術之精良、二在有賤價元料之充分供給、三在運輸便利易於推銷、此三者就現在東北情形觀察之、第一則技術工人缺乏、須由津滬用高俸招致之、第二製造所需藥品或特種元料大半來自外洋、來價既高、再加種種捐稅則成本更貴、第三運輸雖較便利、然製品除在本境完納產銷兩稅外、一至鄰境尚須重納銷場稅焉、茲將北寧南滿沿綫之納稅情形、列表於後、觀此可以知國有工業之不發達受政府之苛捐雜稅影響實為其中最大原因、竊今日國中民生彫敝極矣、外國輸入製造品與外國入口原料品負同一納稅義務、如需用一部份外國原料之國有製造工業、當購入原料時既納稅矣、迨加工後復重徵出產稅是外貨納稅少而國貨反多、此等自殺政策、不獨直接可阻國有工業發展之生機、間接尤足妨害人民之生計關係匪輕、尙望當局熟權利害毅然將北寧沿綫捐稅斟酌或減或免、藉以獎進沿綫工業之

路別	原料運至製造地	製品產銷稅	沿綫銷場稅	備考
北寧	四分銷場稅	三分出產稅	四分銷產稅	
南滿	無	無	無	

發展

二曰宜由路局酌減製造品之運費藉便製造品之推銷

查北寧路除唐山至北平段外，沿線商務均極蕭條，工廠就原料出產地設廠製造，製品成本固輕，但當地銷路窄狹，勢必推銷遠處，苟運費過鉅，貨價必昂，銷路阻滯，勢所必然，工廠營業須因之無法維持，故遇必要時宜就路程之遠近酌減運費，如永利之鹼啓新之洋灰，尤宜酌減運費使其鉅量輸入東北以與外貨抵制，藉免金錢之外溢，又年來瀋陽土木繁興需要磚瓦甚鉅，惜國人設立此項工廠甚少，大半利益悉爲南滿沿線日廠所得，計南滿線機器磚瓦廠有十一家，資本達三千餘萬元，北寧沿線不乏磚瓦兀料如能酌減運費使就產地設廠製造，運至瀋陽復有利可圖，則此項工業立能使其發達。

(二)北寧本支各線有希望之製造業

1. 洋灰業 (即水泥) 此項工業資本雖大，在今日土木繁興鐵道敷設日多之東北，每年銷費之量當在百萬担以上，值銀亦在二百萬元左右，(民國十五年進口六十六萬三千餘石值銀約九十五萬餘兩)

如就北寧路或瀋海，沿線出產水泥原料如石灰石粘土石膏最多煤藏豐富之地，聯合路局及三省政府設立此項工廠，則每年挽回漏卮必不在遼寧省政府所經營奉天紡紗廠之下也。

2. 滑機油製造業 查打通沿線產蓖麻子甚鉅，其實榨出之油，除供醫藥(瀉藥)等用外可作機

器減摩用、此油在鐵路及兵工廠航空處需要甚大、亦宜由北寧路局提倡組織也此項製造業暨洋灰業記者當另為文詳論之、

3. 棉子油製造業 打通沿綫及錦州產棉甚鉅、此業可附屬蓖麻子製造業中經營之

4. 陶器及機器磚瓦製造業 可由路局酌減運費以獎勵之、

5. 其他機器製造業 合於 商部規定之機器做製洋貨之新式工廠、均宜積極提倡或減運費或商請政府免收捐稅均宜分別進行以資獎進、否則東北處此利息高外人經濟壓迫過深之環境、殊難望其發達可斷言也、

(二) 溝帮子之特產與工業中心點員勢力之扶植暨北寧沿綫貿易之增進

查北寧南滿兩綫毘連之處、所有特產以赴南滿沿綫、(如開原等處)為多、考其原因實以南滿綫多貿易行商漸成特產聚散地之故、為發展北寧路運計、故必須選擇相當地點設法扶持其勢力、使其成為北寧路上特產貿易與工業中心點以與南滿之開原相抗衡、查溝帮子地居衝要、為北寧營溝各綫之接軌點、吸收錦州錦西義州朝陽糧石毛革、東則新立屯法庫等縣、南則營溝沿綫、北則打通沿綫、凡運特產推銷製品莫不便利、苟籌劃得宜獎進有方、則開原長春日本居留地之繁榮不難更見於北寧路上、唯各地特產過境捐稅之減免、溝帮子工業用地與商場之籌劃、街基及地租之限制、建築材料運費之減輕等事、均為促進市場繁榮之方策、宜採擇施行焉、

(四)沿線特產之增進與附近荒地之開闢

路運之增進常隨沿線或其附近區域物產之豐瘠為轉移。因此俄之於中東。日之於南滿。莫不日夜孜孜首以興業殖產為急務。例如南滿所設公主嶺熊岳城農業試驗場。獸疫研究所。地質調查所。滿蒙資源館。中央試驗所等。暨中東路所設之農務課。林務課。天文台。經濟調查局等。其目的均在發展沿線或其關係地之產業。用意深遠誠為增進路運等開源植本之圖。北寧沿線特產不亞中東南滿。如熱河及北滿西部。博王旗達爾漢王旗圖什圖旗東西烏珠穆沁王旗地。幅員廣袤。山嶽之所纏藏。地質之宜於耕牧。較之南滿中東沿線未嘗或讓。且屬北寧線勢力直達之地易於着手墾殖經營。乃竟令數千萬方里之土地長此荒蕪。無限之寶藏長此埋沒地下。曷勝浩嘆。故為北寧路運計。此等荒地之開闢生產事業之獎進等事。北寧路當局實負莫大責任。望速起圖之。則匪特路運之所關抑裕國利民之要政也。

(五)宜改良徵稅方法或減免與滿鐵有關係之貨捐

中國稅制亟應改絃更張者。即化零為整制度是也。既免經事者之中飽復免運輸時納稅手續煩多誤事。此制若於改良發展運增加稅收兩有裨益。蓋中國稅厘名目繁多。出產銷場之外又有所謂附捐等稅一物移動反復數稅。手續既繁成本益重此種稅制于國家稅收名多實寡。即不為發展工業計為增加政府稅收計。似亦有化零為整改弦更張之必要。

(六)減免沿線捐稅之程序

關稅厘金為路運發展最大障礙。誠如一般之所云。惟今日東北及河北省政府承軍事之後。財政支絀萬分。能否分別裁減。實屬疑問。惟使易於實行計。關於捐稅減免。其徵收宜以下列方式行之。(一)增加沿線出產稅或地畝捐取消其他雜稅。(指改由南滿路運可免除之稅)使商人不能取巧。(二)由天津海關入口直接運往關外貨物。祇納進口稅(國貨由天津經過運銷關外海關稅亦宜免納)關外銷場稅。又關外特產經北寧路由天津出口。祇納關外出產稅及海關出口稅。其他比由大連港出入經過滿鐵多納之稅。應一概免徵此雖影響河北收稅甚鉅但此等貨物可由大連出入。苟貨物通過河北省再行重徵。則此項貨物勢必改由大連出入。為叢驅雀不獨河北捐稅無所取償。而國有路運收入亦將為之減少。兩全之計莫善將北寧收入酌提若干補助河北以為取消阻害北寧路運之捐稅為交換條件。查津埠為華北巨埠中外商行棧林立。運銷東北西部貨物由津入口。亦極便利。徒以經過津埠捐稅較多。原此商貨裹足莫前。致大好利益悉歸南滿。國人任意增加捐稅之不擇利害此其一端。當局宜加猛省者也。

(七)北寧沿線煤礦路局宜設法予以便利以促其發展

查北寧沿線煤藏。其最著者有三。即八道壕(距打虎山車站近新邱)距打通線新立屯車站約六十里)北票(錦西義縣地方)是也。除八道壕外。新北兩礦均佳。惟新邱交通不便難臻發達。如能由北寧路建設鐵道。並將二礦運輸北寧支線之煤。如打通溝營四洮沿線酌減運費。俾煤價低廉可以推銷遠地則三礦前途必可促其發展。而沿線製造工業以燃料價賤亦可因之增進。

他日沿線產業增進，路運當首蒙利益，南滿中東前例蓋可鑒也。

(八)沿線貨棧營口河北碼頭公渡之設置

查北寧路運費，據路局之所公布六等貨運價比南滿路賤百分之六十八，又由營運貨至瀋陽比南滿亦廉，然據轉運公司人云則由津輪運至大連經南滿轉瀋陽，則較由津奉直達瀋陽者反廉，沿途苛稅重重固為費用增加原因之一，而北寧本支各線，堆棧設置簡陋（蓋糧蓬蓆亦須自備）糧石易致損壞，運輸又無保險制度須由商家派人押車運送，而偷竊之風（每乘糧車過僻地或由車站開行時竊賊常以繩鈎拈糧即有押車者亦無法制止）更防不勝防，至於行規駁却雜費之大較之南滿增加數倍，茲將營口河北行棧駁却行規列後，觀此可以知中國路運雜費負擔之過重，實足妨害路運發展，故運輸組織與設備不亟求改進，即再輕減運費亦無益也，故為打通營溝諸線前途計，則營口河北碼頭堆棧之設立，公用渡船路局公渡之修造，與河南運輸聯絡組織等事，均為切要之圖，即使路設公渡撥船酌收運費，所費必較商人自僱渡船費少而便利蓋可斷言，當此東北財政奇絀之際，與日言築港難成事實，何如舉辦公渡或載重汽車（冬日用）輕商易舉，使營溝車運直達河南（營口商務悉在河南）運貨者無中途上下轉運之煩，復免渡船車夫之苛索，則路運起色可立而待也。

營口河北站行棧駁却行規民國十七年九月調查

貨別	噸數	棧用	卸車脚行	備考

(九)東北海上航運機關之亟宜組織

備註	土鹼	棉花	雜貨	花生及栗子	獸骨	油類	鹼	雜貨	雜糧	豆餅
此僅就貨物在營口裝卸時所用雜費而言如運至目的地尚須加、徵棧用卸車等費	百塊	每一筐	全	全	全	全	全	全	全	二〇
			共計	二〇	二〇	二五	二〇	三〇	二五	二五元
	一、〇	二、〇	六、〇	四、五	六、〇	四、〇	七、五	一〇、〇	八、〇	八、五元
	每塊二十餘斤				裝船打力在外	卸車打力每大筐六分五厘小筐五分				每車概以二〇噸計算

東北運銷滬港特產，多趨南滿由大連出口者，實以大連埠海運便利之故。且滿鐵與日之海上航業公司均有聯運辦法，凡運輸貨物極感便利，無轉運公司展轉付託之煩，無上下埠頭脚夫需索之苦，以視營口天津相去霄壤，此皆國家航業未能發達航隻缺乏有以致之。東北年來資產界對於新企業興味方濃，如能由有力者登高一呼，再由政府助以巨資予以相當便利而從事東北海上輪船公司之組織，訂購客貨船隻分航津營等埠，而與溝營北寧等路相聯絡，則海陸兩運益趨便利，路運前途當更有望。否則陸運雖便海運終須受制外人，使他日葫蘆島築港成功，我以缺乏鉛集之故不特海運利益多歸他人，操縱與支配仍將為日輪之所左右，防微杜漸，望國人亟起圖之。

(十)北寧行車秩序與客車清潔之增進

北寧路在東北國有鐵道中建設最早，其腐化程度亦逐年與之俱增，如行車之漫無秩序，客車設備之不完整，於夏日則風扇常停止運行，冬則暖汽管失其調整，種種特有現象若與中東南滿相較每令人生無窮之感慨，北寧中歐亞國際聯絡幹線直達之路，事關國家觀瞻，須力起而矯正之尤未可等閒視之也。

結論

由以上各點觀之北寧路運之凋敝，其原因複雜，故其整理之方，亦必就病源之所在，斟酌難易權其輕重次第改進，似非如一般所想像之簡單，謂北寧路致病之因純在捐稅過重之所致。

然就記者之觀察則增進北寧路運與沿線繁榮其最要者爲

(一)北寧路局須設法使沿線工業化以吸收特產同時設法開闢荒區與礦產以增加生產。

(二)設法減免比由大連港出入口增加之貨物雜捐。以免商人避重就輕。

(三)建設沿線堆棧與營口碼頭改善運輸組織亦爲發展北寧路一切要之圖。至於增修支線及葫蘆秦皇島築港問題。關係北寧路運甚鉅。固應提早進行。然需款浩大似非目前所能

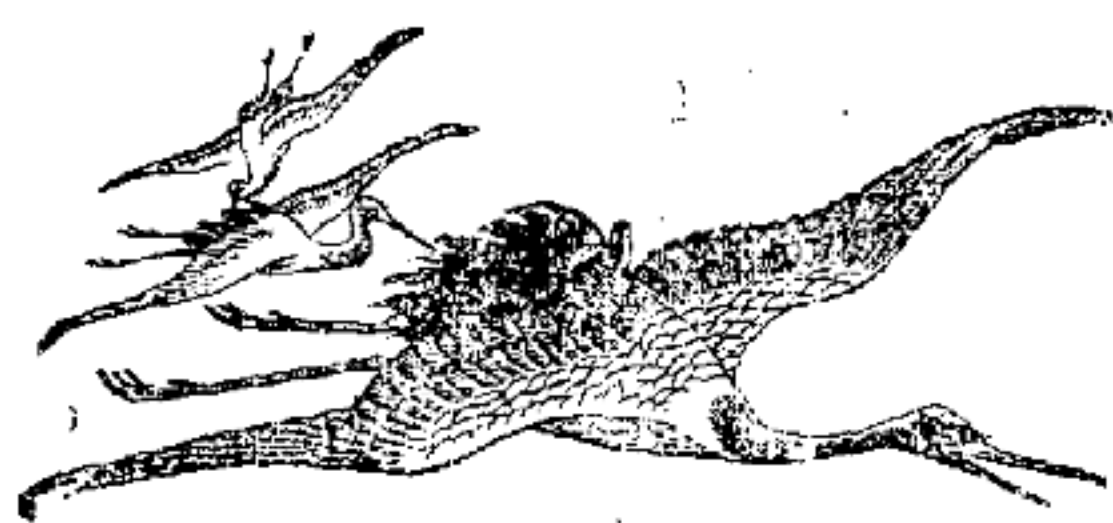
實現、故不具論。

1955

漢海鐵路月刊

第十一期

選著



十六

圖

齊

王光如集
散盤文字



193

194

本年十月份營業進款及用款總計算書

類	別	本	月	本	年
營業進款					
第一類-運輸進款					
進-1	旅客業務-旅客		11440725		113178215
進-2	旅客業務-其他		381542		3655708
進-3	貨運業務-貨物		24483240		262309200
進-4	貨運業務-其他		1264745		15482685
第一類合計			37570252		394625808
第二類-其他營業進款					
進-6	電報		13805		153362
進-8	租金		230551		301551
進-9	雜項		60997		138586
第二類合計			305353		1093499
進-11	互用車輛		238600		238600
營業進款總計			38114205		395957907
營業用款					
用-1	總務費		4722324		3975867
用-2	車務費		4274883		40039111
用-3	運務費		12756662		58732749
用-4	設備品維持費		6641420		15106730
用-5	工務維持費		43342465		123074986
營業用款總計			71737754		276729443
除用款外營業進款淨利			33623549		119228464

○瀋海鐵路元帥林(即舊名高麗營子)站開辦客運廣告

為廣告事查本路元帥林站位於營盤南雜木之間人烟稠密又為交通要道茲為便利行旅起見自三月一日起正式設站辦理客運其客票價目公佈於左特此廣告

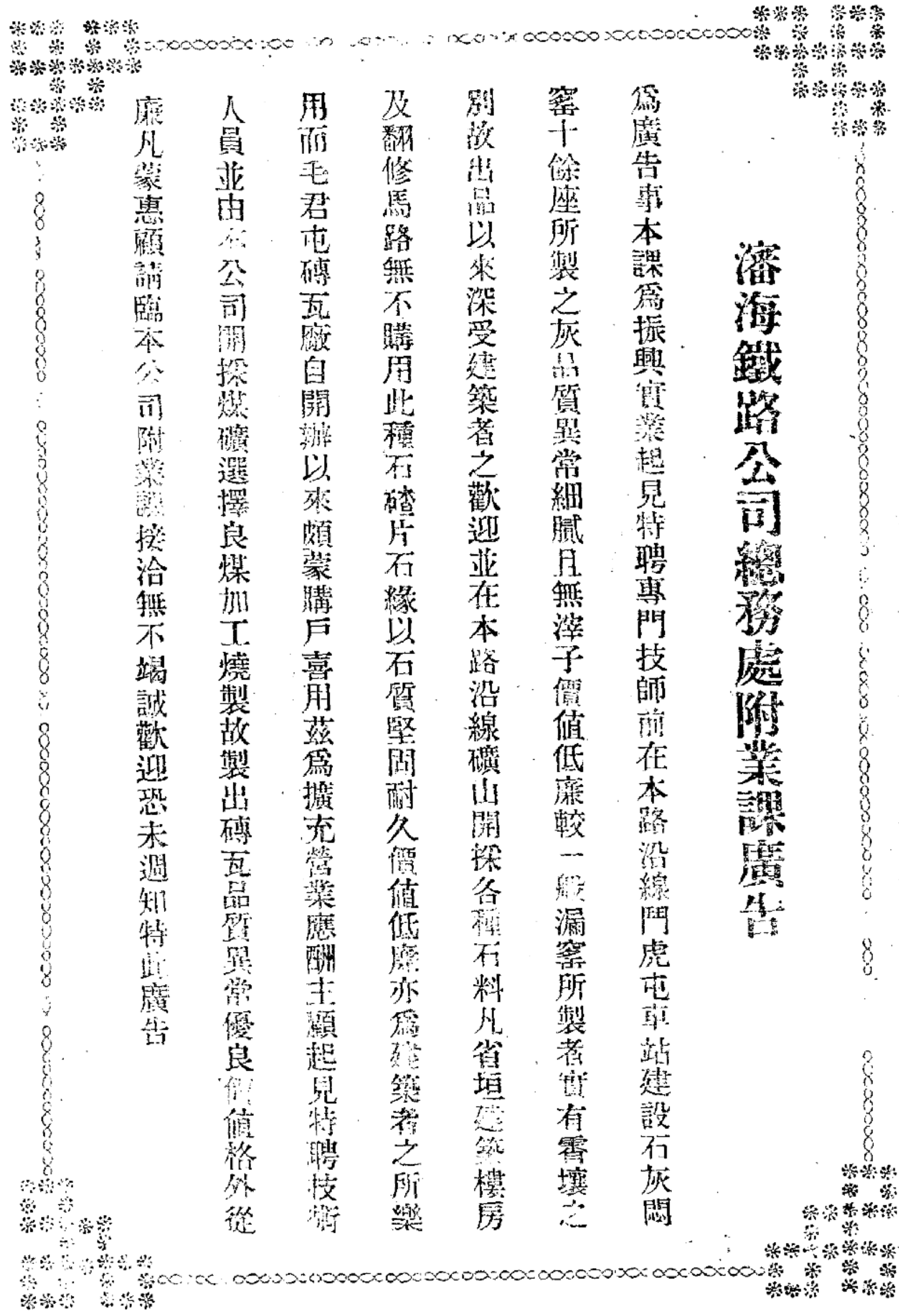
附元帥林站至各主要站間客票價目表

元帥林站至各站間各等客票價目表

站名	等級	元帥林
瀋陽	1	3.60
	2	2.20
	3	1.30
撫順	1	1.70
	2	1.05
	3	.80
營盤	1	.25
	2	.15
	3	.10
清原	1	3.15
	2	1.90
	3	1.30
山城鎮	1	5.85
	2	3.55
	3	2.35
梅河口	1	7.25
	2	4.35
	3	2.90
海龍	1	8.15
	2	4.90
	3	3.30
朝陽鎮	1	9.00
	2	5.40
	3	3.60
東豐	1	8.55
	2	5.15
	3	3.45
西安	1	10.95
	2	6.60
	3	4.40

濟海鐵路公司總務處附業課廣告

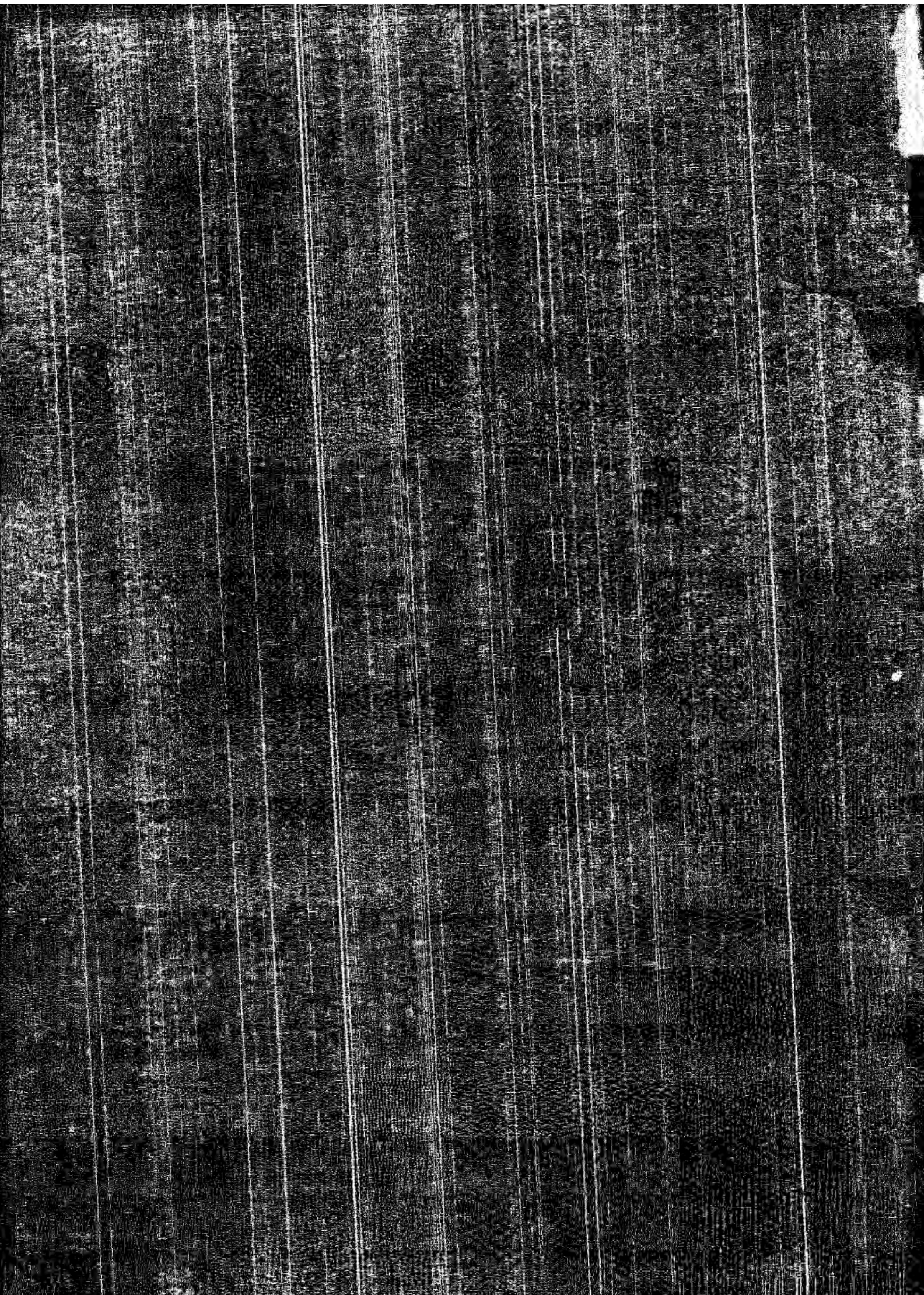
為廣告事本課為振興實業起見特聘專門技師前在本路沿線門虎屯車站建設石灰閘
 窰十餘座所製之灰品質異常細膩且無滓子價值低廉較一般漏窰所製者實有霄壤之
 別故出品以來深受建築者之歡迎並在本路沿線礦山開採各種石料凡省垣建築樓房
 及翻修馬路無不購用此種石礮片石緣以石質堅固耐久價值低廉亦為建築者之所樂
 用而毛君屯磚瓦廠自開辦以來頗蒙購戶喜用茲為擴充營業應酬主顧起見特聘技師
 人員並由本公司開採煤礦選擇良煤加工燒製故製出磚瓦品質異常優良價值格外從
 廉凡蒙惠顧請臨本公司附業課接洽無不竭誠歡迎恐未週知特此廣告



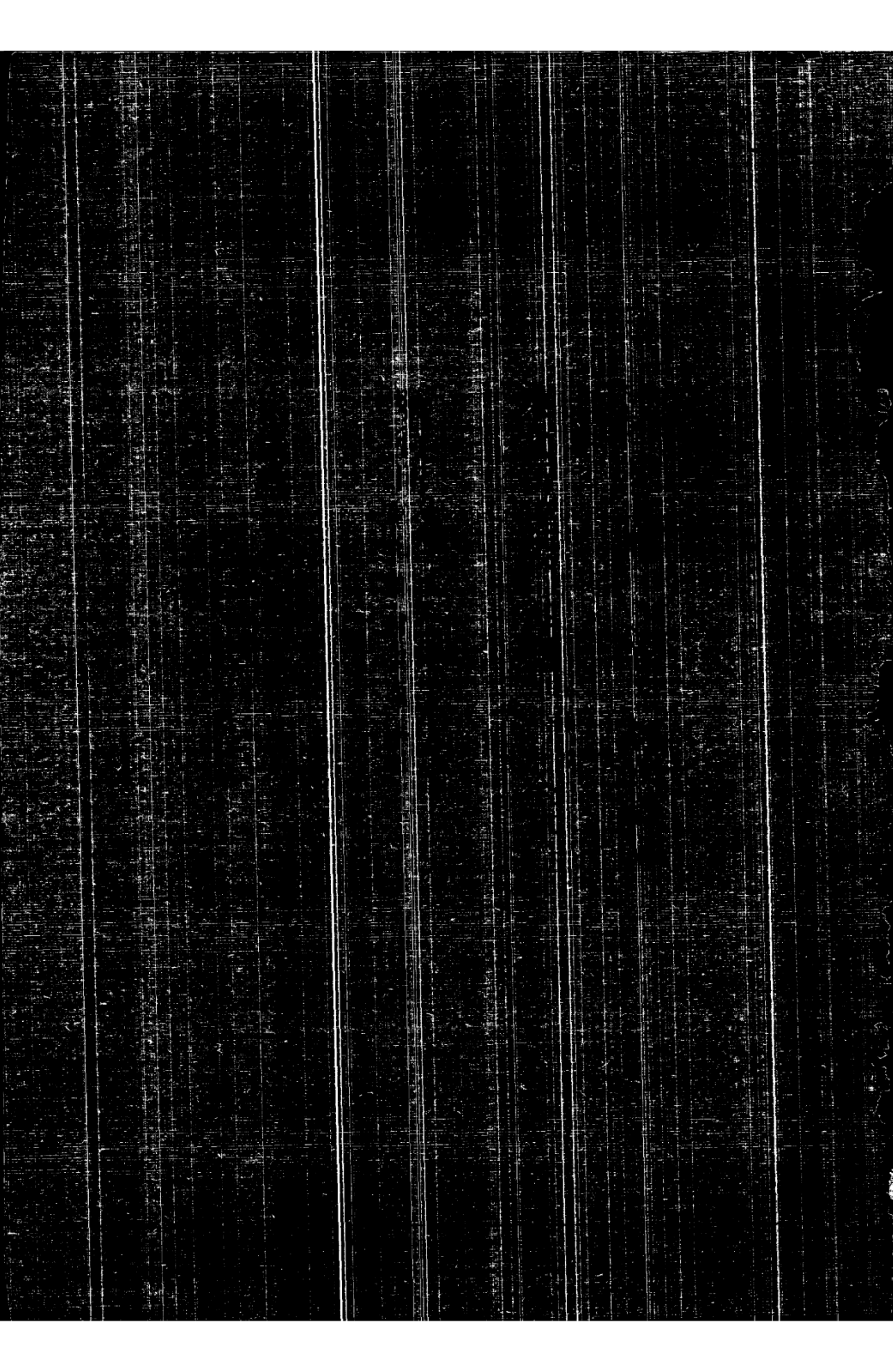
濟海鐵路公司附業課廣告

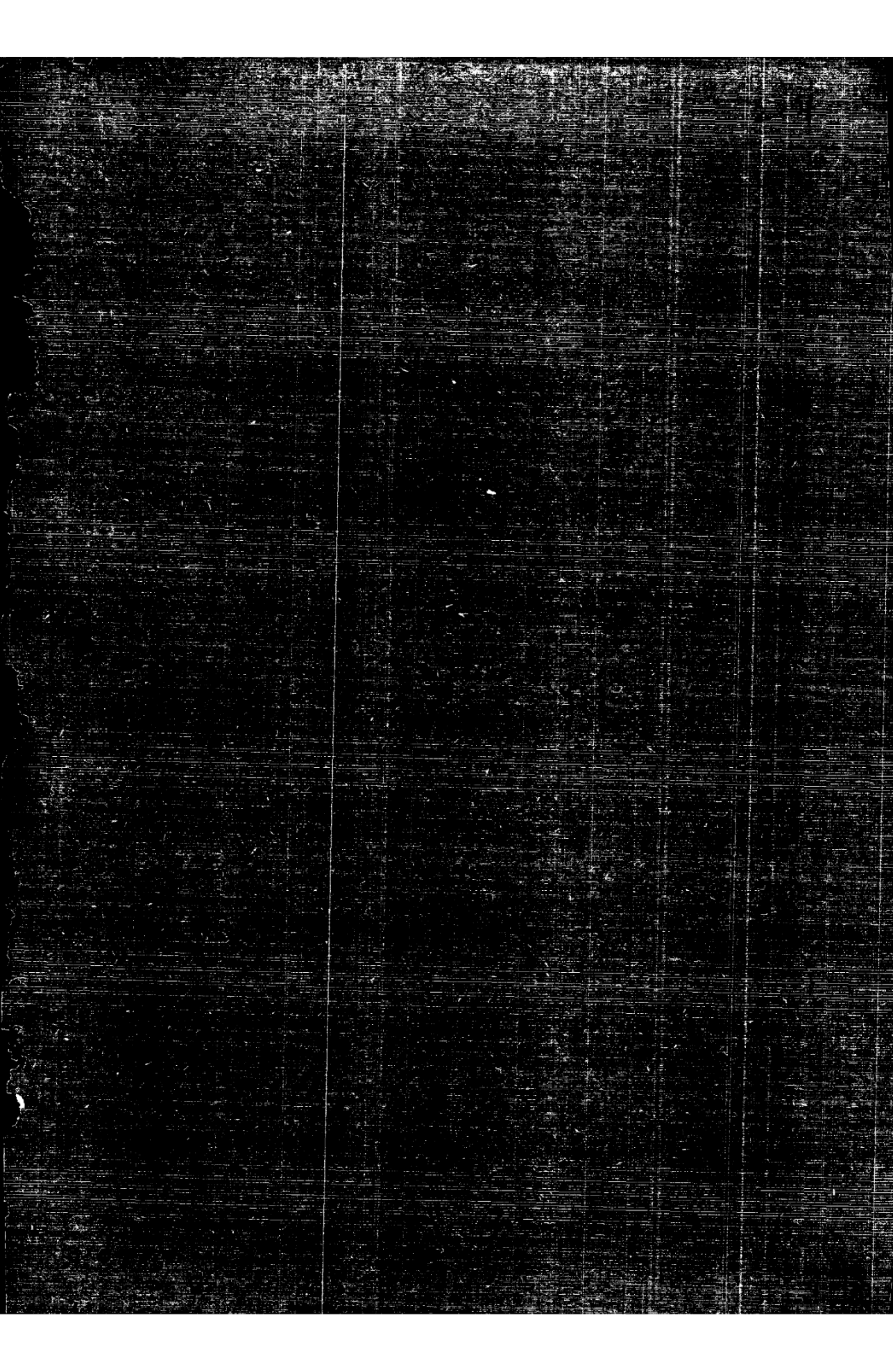
爲廣告事本課在本路沿綫礦山選上等石料製造大小片石出品頗受各
建築家之歡迎此種片石對於建築房屋最爲適宜價廉物美一方片石可
抵青磚一千二百塊使用其堅固耐久古峭雅觀又非青磚所可比擬且可
免濕氣上侵之弊現每方定價僅大洋十元如蒙

惠顧請至本公司附業課接洽可也恐未週知特此廣告









本刊價目

每月一冊	大洋四角
半年六冊	大洋二元
全年十二冊	大洋四元

郵費在內

廣告價目

特製加倍	面積數			
	一期	十元		
	三期	二十七元		
	六期	五十元		
	十二期	九十元		
半面	六元	十六元	三十元	五十四元
四分之一面	四元	十一元	二十元	三十六元

第二卷第十一期

濟海鐵路月刊

十九年四月十日出版

編輯 濟海鐵路公司總務處編譯課

發行 濟海鐵路公司

(濟陽大北邊門外)

印刷 濟海鐵路公司印刷所

