

X 4

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XX.

№ 3.

ФЕВРАЛЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1856.

Удостоено къ печатанію Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ Рейнке.

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 3-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшіе приказы по Морскому Вѣдомству.....	CXLI
Высочайшія награды.....	CXLVIII
Денежныя пособія изъ капитала 67 т. рублей.....	CLVI
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала, съ 7 по 21 нумеръ, включительно.....	CLIX
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: № № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 и 21.....	CLXXIII
Объявленіе отъ Инспекторскаго Департамента.....	CLXXVI

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Извлеченіе изъ отчета Директора Канцеляріи Морскаго Мини- стерства, Статскаго Совѣтника Графа Толстаго, за 1855 годъ.....	237
Извлеченіе изъ отчета Управляющаго Черноморскою Ревизіонною Комиссіею, Тайнаго Совѣтника Жандра, за 1855 годъ....	246

Извлеченіе изъ отчета Тайнаго Совѣтника Жандра, о дѣйствіяхъ Комисіи, учрежденной для разбора долговъ Черноморскаго Управленія.	254
Отчетъ о засѣданіяхъ Комитета учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополь и Керчи.	269
Нѣкоторыя свѣдѣнія о предметахъ довольствія, заподряженныхъ Коммисаріатскимъ Департаментомъ, на 1856 и 1857 годы.	281
Свѣдѣнія о предметахъ заготовленія Кораблестроительнаго Департамента, на 1856 годъ.	287
Нѣкоторыя свѣдѣнія о предметахъ заготовленія Артиллерійскаго Департамента, на 1856 годъ.	293
Дѣйствія Строительнаго Департамента за Октябрь, Ноябрь и Декабрь, 1855 года.	300
Нападеніе Англійской эскадры на восточный берегъ Сибири.	305
Извѣстіе о нашихъ плѣнныхъ во Франціи.	322
Извѣстія изъ Крыма.	322
Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ.	324

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦАЛЬНАЯ.

Адмиралъ Петръ Ивановичъ Рикордь и его современники. (Продолженіе). <i>Вс. Мельническаго</i>	469
Историческій обзоръ морскаго уголовного законодательства во Франціи.	496
Приготовленіе къ дѣйствию и пусканіе въ ходъ пароходныхъ машинъ. Поручика <i>И. Семенова</i>	514
Замѣчанія къ проекту шлахтова новой системы, для линейныхъ кораблей. <i>И. И. Фонъ-Шанца</i>	529

IV. СМѢСЬ.

Воспоминанія <i>И. И. фонъ-Шанца</i> о паровомъ фрегатѣ «Камчатка».	149
Замѣчанія <i>Кнорре</i> и <i>Акимова</i> на статью <i>Лейтенанта Заруднаго</i> :	

О наблюденіяхъ въ искусственный горизонтъ, помѣщенную въ 5 книжкѣ Морскаго Сборника 1852 года.....	157
Замѣчанія на статью: Производство стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій, помѣщенную въ № 12, Морс. Сбор. 1855 г. Капитана 1-го ранга. <i>Н. Котельникова</i>	161
О прицѣливаніи орудій при большихъ углахъ возвышенія. Лейтенанта <i>И. Блавенца</i>	163
О маркахъ на приборникахъ. Лейтенанта <i>И. Блавенца</i>	166
Боевые стопора на ванты корабля «Парижъ». Капитанъ-Лейтенанта <i>Макужина</i>	168
Взрывъ въ Мецкомъ ракетномъ заведеніи. Полковника <i>Константинова</i>	169
Еще нѣчто о будущемъ морскомъ словарѣ. <i>А. В.</i>	172
Названія и составъ чиновъ на французскихъ галерахъ. <i>А. В.</i>	175
Парламентскія пренія объ Англійской эскадрѣ въ Тихомъ Океанѣ, въ засѣданіи Нижняго парламента $\frac{27 \text{ Января}}{6 \text{ Февраля}}$	178
Обращикъ Парламентскихъ преній $\frac{26 \text{ Января}}{7 \text{ Февраля}}$ 1856 г.	185
Извѣстія изъ иностранныхъ портовъ.....	188
Движеніе союзныхъ непріятельскихъ военныхъ судовъ.....	195
Настоящее состояніе Великобританскаго флота.....	199
Крушенія англійскихъ судовъ.....	293
Разныя извѣстія.....	205

V. БИБЛИОГРАФІЯ.

Brevet Dallery. 29 Mars 1803. Origine de l'helice propulso-directeur et de la chaudière tubulaire, exposée par <i>Chopin-Dallery</i>	57
Batailles de terre et de mer jusques et y compris la bataille de l'Alma, par le contre-amiral comte <i>E. Bouet-Willauhez</i>	59
Histoire d'un navire, par <i>Charles Vimont</i>	61
Dictionnaire du jeune amateur de marine, par. <i>A. St. Aulaire</i>	65

Sinope. Ein Historisch-antiquarischer Umriss, von Dr. <i>Will. Theod. Streuber</i>	66
Abukir, die Schlacht am Niel, von <i>C. F. Scherenberg</i>	68

Списокъ раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота, 25 транспорта, вступившаго въ Николаевъ, 8 Сентября 1855 года.	39
---	----

Къ этой книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены:

Рисунокъ къ статьѣ: Замѣчанія къ проекту шлахтова новой системы, для линейныхъ кораблей.

Рисунокъ къ статьѣ: Боевые стопора на ванты корабля «Париж».

Два политипажа въ статьяхъ: О прицеливаніи орудій, и маркахъ на прибойникахъ.

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 73. Въ С. Петербургѣ; 23-го Января, 1856.

производится, въ сравненіе со сверстниками. 23-го Флотскаго экипажа, Мичманъ *Бакалягинъ*, въ Лейтенантѣ со старшинствомъ съ 30-го Марта 1852 года.

назначаются; Командирами винтовыхъ лодокъ: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенанты: 21-го, *Гревенсъ 3-й*—«Разбойникъ»; 37-го, *Сарычевъ 3-й*—«Опричникъ»; 32-го, *Федоровичъ*—«Стрѣлокъ»; 35-го, *Станюковичъ 2-й*—«Пластунъ»; 17-го, *Майдель*—«Наѣздникъ»; 5-го, *Ренненкампфъ 1-й*—«Джигитъ».

утверждаются въ чинахъ, произведенные Главнокомандующимъ въ Крыму, Генераль-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ: Корпуса Морской Артиллеріи Кондукторы: *Федосъевъ*, *Ильяшенко* и *Соловьевъ*, въ Прапорщичьихъ, того же Корпуса.

переводятся, Флотскихъ экипажей: 21-го, Командиръ почтоваго парохода «Владиміръ», Капитанъ-Лей-

тенантъ *Гейкинъ*, въ 19-й съ оставленіемъ Командиромъ парохода; Лейтенанты: 21-го, *Ратьковъ 2-й*, въ 1-й; 24-го, *Коршуновъ*, въ 10-й; 18-го, *Шсфнеръ*, въ 11-й и Морскаго Кадетскаго Корпуса *Кошкуль*, въ 4-й; Мичманы: 6-го, *Протопоповъ*, въ 32-й и 47-го, *Эльчаниновъ*, въ 21-й. Рабочихъ экипажей: 7-го, Капитанъ *Матвеевъ 1-й*; 4-го, Штабсъ-Капитанъ *Лангамеръ* и 6-го, Поручикъ *Максимовъ 2-й*; всё трое назначаются состоять по Адмиралтейству.

продолжается срокъ отпуска, Флотскихъ экипажей, Лейтенантамъ: 29-го, *Полю* по 1-е Апрѣля сего года; 32-го, *Коцебу* на два мѣсяца и 29-го, Мичману *Власеву* на шесть мѣсяцевъ.

увольняются въ отпускъ, для излеченія болѣзней отъ ранъ и контузій происходящихъ, Флотскихъ экипажей: 44-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Семенюта 1-й*, на четыре мѣсяца; Лейтенанты: 30-го, *Климовъ 2-й*, на два мѣсяца; 39-го, *Сухинъ*. По болѣзни: 34-го, *Маркизъ де-Траверсе*; послѣдніе два по 15-е Марта сего года.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Корпуса Морской Артиллеріи Подпоручикъ *Петерсонъ*, Прапорщикъ *Вальховскій* и Морской Арестантской № 25-го роты Штабсъ-Капитанъ *Семеновъ*.

—

№ 74. Въ С. Петербургѣ; 25-го Января, 1856.

производятся, въ сравненіе со сверстниками: Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Капитаны: *Бенземакъ* и *Смирновъ*, въ Подполковники; Поручикъ *Власовъ*, въ Штабсъ-Капитаны; Прапорщики: *Подтягинъ* и *Божеряновъ*, въ Подпоручики.

—

№ 75. Въ С. Петербургѣ; 30-го Января, 1856.

производятся, за отличіе при оборонѣ Севастополя: 42-го Флотскаго экипажа Командиръ корвета «Зубръ», Капитанъ-Лейтенантъ *Юрєвъ 3-й*, въ Капитаны 2-го ранга, со старшинствомъ съ 28-го Декабря 1855 года; Корпуса Морской Артиллеріи Кондукторъ *Ильяшенко* и 30-го Флотскаго экипажа боцманматъ *Рыбаковъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ перваго по Корпусу Морской Артиллеріи, а послѣдняго по Рабочимъ экипажамъ.

переводятся, Флотскихъ экипажей: 31-го, Капитанъ 2-го ранга *Хомутовъ*, въ 45-й. Капитанъ-Лейтенанты: 30-го, *Коломотьяно* и 29-го, *Леоновъ 1-й*, въ 33-й; 42-го, *Исаковъ 1-й*, въ 29-й; 33-го, *Купрєновъ 2-й*, въ 40-й; 43-го, *Сарычевъ 2-й*, въ 29-й; 44-го, *Хадыкинъ*, въ 36-й; 33-го, *Свѣшниковъ 2-й*, въ 44-й; Старшій Адъютантъ Штаба 4-й Флотской дивизіи, состоящій по флоту *Бурхановскій 1-й*, въ 34-й, съ отчисленіемъ отъ настоящей должности. Лейтенанты: 22-го, *Лосевъ 3-й*, въ 1-й; 44-го: *Стамати-Михаили* и *Жеребцовъ 2-й*, въ 33-й; 42-го *Соковникъ 2-й*, въ 29-й; 43-го, *Шмидтъ 2-й*, въ 41-й и *Свѣшниковъ 3-й*, въ 45-й; 29-го, *Папоставро*, въ 45-й; 35-го: *Ильинъ 2-й* и *Лесли 4-й*, въ 41-й; 36-го, *Вульффертъ*, въ 40-й; 35-го: *Полочаниновъ*, въ 41-й и *Богдановичъ 4-й*, въ 33-й; 30-го, *Геркенъ*, 36-го, *Саблинъ*, и 33-го, *Брылкинъ*, въ 41-й; 43-го, *Князь Кекуатовъ*, въ 45-й. Состоящіе по флоту: Ассесоръ Коммисіи Военнаго Суда въ Николаевѣ, *Подъяпольскій*, въ 33-й; Старшій Адъютантъ Дежурства по Морской части при Начальникѣ Черноморской береговой линіи, *Константиновичъ*, въ 36-й; Старшій Адъютантъ Штаба Командира Севастопольскаго порта *Афанасьевъ*, въ 37-й; послѣдніе трое съ отчисленіемъ отъ настоящихъ должностей. Флотскихъ

экипажей, Мичманы: 26-го, *Румянцевъ* и 20-го, *Шимаревъ*, въ 1-й; 34-го, *Акимовъ*, въ 38-й; 45-го, *Хитрово*, въ 29-й; 2-го Учебнаго *Сизовъ*, въ 32-й; 37-го, *Баскаковъ*, въ 40-й; 35-го, *Перелешинъ*, въ 41-й; 39-го, *Давыдовъ*, въ 40-й; 33-го, *Ситовскій*, въ 38-й. Помощникъ Командира Портовой № 7-го роты Капитанъ *Петерскій* и 1-го Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Пантелеевъ*, во 2-й Ластовой экипажъ. Рабочихъ экипажей: 14-го, Поручикъ *Волгинъ*, въ 18-й и 13-го, Прапорщикъ *Чернышевъ*, въ 17-й; Арестантскихъ ротъ, Подпоручики: № 27-го роты *Хмельевъ* и № 17-го роты *Ершевъ*—въ 18-й Рабочій экипажъ.

продолжается срокъ отпуска, Флотскихъ экипажей: 6-го, Капитанъ-Лейтенанту *Рябинину* и 33-го, Мичману *Калугину*, по 1-е Мая сего года.

увольняются отъ службы: за болъзнію, Начальникъ Портовыхъ ротъ въ Кронштадтѣ, Полковникъ *Пытинъ*; за ранюю, Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Сергеевъ*, съ чиномъ Подпоручика; оба съ мундирами и пенсіонами по положенію.

исключаются изъ списковъ, умершіе: 2-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Матвеевъ* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Владыкинъ* 2-й.

—

№ 76. Въ С. Петербургѣ; 6-го Февраля, 1856.

утверждается, произведенный Главкомандовавшимъ войсками въ Крыму, Генераль-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ, Корпуса Инженеръ-Механиковъ Подпоручикъ *Пименовъ*, въ чинъ Поручика.

назначаются, состоящіе по Флоту: находящійся при Командующемъ войсками въ Финляндіи расположенными, Капитанъ 1-го ранга *Сиденснеръ*—Команди-

ромъ Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа, съ оставленіемъ по флоту; Адъютантъ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, *Лейтенантъ Топпелиусъ 4-й*—Старшимъ Адъютантомъ по Управленію Кронштадтскаго Военнаго Губернатора, вмѣсто *Капитанъ-Лейтенанта Сульменова 2-го*, который отчисляется отъ этой должности.

переводятся, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщики: *Анкудиновъ 2-й* и *Погорьльскій 1-й*, въ Корпусъ Инженеръ-Механиковъ; Состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ *Амосовъ*, въ 8-й Рабочій экипажъ.

продолжается срокъ отпуска, 34-го Флотскаго экипажа *Лейтенанту Сепшикову 4-му*, на восемь мѣсяцевъ.

увольняется отъ службы, по домашнимъ обстоятельствамъ, 5-го Ластоваго экипажа *Маіоръ Волоцкій*, съ чиномъ Подполковника и мундиромъ.

Государь Императоръ, за участіе при отраженіи непріятельскихъ дѣйствій въ бухтѣ де-Кастри, объявляетъ Монаршее благоволеніе, Флотскихъ экипажей: 19-го, *Капитанъ-Лейтенанту Федоровскому 1-му*; 47-го, *Лейтенанту Линдену*; Мичманамъ: 21-го, *Эльчанинову*; 1-го, *Генину* и 4-го, *Казину*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Поручику Чудинову* и *Подпоручику Самохвалову*, а равно и всѣмъ бывшимъ при этомъ дѣлѣ.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Поручикъ Иродовъ*; Прапорщики: Корпуса Инженеръ-Механиковъ *Сулима-Самуйло* и Морской Арестантской № 3-го роты *Ржевиль*.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 50. Въ С. Петербургѣ; 23-го Января, 1856.

производятся, за выслугу лѣтъ: Секретарь Конторы надъ Петропавловскимъ портомъ Коллежскій Регистраторъ *Алехунъ*, въ Губернскіе Секретари, со старшинствомъ съ 13-го Юня 1855 года. За успешную перевозку и доставку снарядовъ подъ непріятельскими выстрѣлами на батареи Сѣверной стороны Севастополя: Арсенальной № 7-го роты Корпуса Морской Артиллеріи вахтера: *Ващенко* и *Шевченко*, въ Коллежскіе Регистраторы, съ назначеніемъ въ Унтер-Цейхвахтеры Корпуса Морской Артиллеріи.

опредѣляется въ службу, Отставной Губернскій Секретарь *Кокинъ*, Коммисаромъ въ 22-й Флотскій экипажъ.

утверждается, окончившій курсъ въ Одесскомъ Ришельевскомъ Лицеѣ студентъ *Гретнеръ*, Учителемъ Черноморской Гардемаринской роты, со старшинствомъ съ 12-го Октября 1854 года.

увольняется отъ службы, Аудиторъ Севастопольской Коммисіи Военнаго Суда, Коллежскій Регистраторъ *Мельниковъ*.

исключается изъ списковъ, *умершій*, Младшій Врачъ 6-го Флотскаго экипажа Докторъ Медицины *Наумовъ*.

—

№ 51. Въ С. Петербургѣ; 30-го Января, 1856.

производятся, за выслугу лѣтъ: Кораблестроительнаго департамента Помощникъ Столоначальника Губернскій Секретарь *Зоммеръ*, въ Коллежскіе Секретари со старшинствомъ съ 29-го Мая 1855 года. За отли-

чѣ при оборонѣ Севастополя, въ Коллежскіе Регистраторы: Черноморскаго Гидрографическаго Депо Помощникъ Рисовальщика, унтеръ-офицерскаго чина *Куролдовъ* и 38-го Флотскаго экипажа баталеръ *Жуковъ*, съ назначеніемъ послѣдняго Коммисаромъ въ тотъ же экипажъ. *За отличіе по службѣ*, Гидрографическаго департамента писарь *Платоновъ*. *За выслугу лѣтъ и по экзамену, со старшинствомъ*: Старшіе фельдшера: Кронштадтскаго Морскаго госпиталя *Яговъ*, съ 21-го Мая 1855 года и 1-го Ластоваго экипажа *Новиковъ*, съ 1-го Января сего года, съ оставленіемъ обоихъ въ прежнихъ должностяхъ, съ званіемъ Лекарскихъ Помощниковъ.

переводится, Канцелярскій чиновникъ Канцеляріи Святѣйшаго Синода, Коллежскій Секретарь *Сычкаръ*, Помощникомъ Контролера Черноморской Ревизіонной Коммисіи.

исключаются изъ списковъ, *умершіе*: Экипажмейстеръ Кронштадтскихъ экипажескихъ магазиновъ, 9-го класса *Ладыгинъ*; Коммисаръ 9-го Флотскаго экипажа, Титулярный Совѣтникъ *Рахмонинъ* и Аудиторъ Коллежскій Секретарь *Ивановъ*.

№ 52. Въ С. Петербургѣ; 6-го Февраля, 1856.

производится, *за выслугу лѣтъ*, Помощникъ Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, Губернскій Секретарь *Лебедевъ*, въ Коллежскіе Секретари, со старшинствомъ съ 10-го Ноября 1855 года.

опредѣляется въ службу, окончившій курсъ въ С. Петербургскомъ Коммерческомъ училищѣ, 14-го класса *Петлицъ*, Унтеръ-Цейхвахтеромъ въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части, съ переименованіемъ въ Коллежскіе Регистраторы.

увольняется отъ службы, Кораблестроительнаго департамента Помощникъ Столоначальника Титулярный Совѣтникъ *Росляковъ*, для опредѣленія къ другимъ дѣламъ.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Коммисары: Свеаборгскаго Морскаго госпиталя, Титулярный Совѣтникъ *Вангелевъ*; 26-го Флотскаго экипажа, 13-го класса *Захаровъ* и Шхиперскій Помощникъ 45-го Флотскаго экипажа Коллежскій Регистраторъ *Борисенко*.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

ОРДЕНАМИ:

По удостоенію Кавалерской Думы ордена Св. Георгія, Всемилостивѣйше пожалованы, въ 26-й день Ноября 1855 года, за выслугу въ офицерскомъ званіи 25-ти лѣтъ и за совершеніе 18-ти шестимѣсячныхъ кампаній.

Св. ГЕОРГІЯ 4-Й СТЕПЕНИ:

За 25 лѣтъ:

Капитанамъ 1-го ранга: Командирамъ Флотскихъ экипажей: 20-го и корабля «Полтава», *Родионову*; 27-го, *Шеле*; 28-го, *Акулову*; 41-го и корвета «Рында», *Перелешину*; состоящему по флоту, члену Пароходнаго и Ученаго Комитетовъ, *Скаловскому*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Полковнику *Козлову 1-му*.

Капитанамъ 2-го ранга: Флотскихъ экипажей: 21-го, *Рудневу 2-му*; 30-го, *Трофимовскому*; состоящему по флоту, Капитану Одесскаго Практическаго порта, *Фролову*; уволенному отъ службы 20-го Флотскаго экипажа, *Кузнецову*.

Подполковникамъ: Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота: *Худякову* и *Алексѣеву*; Черноморскаго флота, *Некрасову*. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: *Гора*, *Матвѣеву* и *Амелунгу*.

Капитанъ-Лейтенантамъ: Флотскихъ экипажей: 4-го, *Наумовскому*; 37-го, *Спицыну* (нынѣ Капитанъ 2-го ранга); 42-го, *Юрьеву* 3-му; 45-го, *Антиль*; состоящему по флоту, *Бурхановскому*.

Маіорамъ, состоящимъ по Адмиралтейству: *Вергопуло*, *Матвѣеву* и *Ивкову*.

Капитанамъ: Корпуса Штурмановъ Черноморскаго флота *Трофимову*; состоящему по Ластовымъ экипажамъ, въ должности Адъютанта при Начальникѣ Портовыхъ ротъ въ Николаевѣ, *Иванову*; Командирамъ Портовыхъ ротъ: № 24-го, *Латину*; № 21-го, *Сидорову*; Командиру Военно-рабочей № 2-го роты Морской Строительной части, *Парфенову*; Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота: *Подосенову* и *Холкину* 1-му.

Штабсъ-Капитану Корпуса Штурмановъ Черноморскаго флота, *Сычкареву*.

ЗА 18 КАМПАНИЙ:

Члену Морскаго Ученаго Комитета состоящему по флоту Капитану 1-го ранга *Соковнину*; 35-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту *Станюковичу* и Корпуса Штурмановъ Черноморскаго флота Поручику *Напрѣеву*.

Въ 16-й день Января 1856 года.

За отличія при защитѣ Севастополя.

Св. Владимира 4-й ст., съ мечами:

Флотскихъ экипажей, Капитанамъ 1-го ранга: 38-го, Начальнику Штаба Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, Флигель-Адъютанту *Бутакову* 2-му и 29-го, *Протопопову* 1-му; Лейтенантамъ: 18-го, *Фоль-Вейсенбергу*; 30-го, *Шишкину* 7-му; 35-го, *Полочанинову*; 36-го, *Саблину* и 43-го, *Азарьеву*; Мичманамъ: 30-го, *Веселаго* и 41-го, *Магаринскому* и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Поручику *Ставицкому*.

Св. Анны 3-й ст., съ мечами:

Флотскихъ экипажей: 42-го, Капитанъ-Лейтенанту *Ревуцкому*; Лейтенантамъ: 4-го, *Эльфсбергу*; 13-го, *Барону Гейкину*; 20-го, *Акутину* 2-му; 22-го, *Сутковому*; 31-го: *Верховскому*, *Шостенко* 1-му и *Воинову* 1-му; 32-го: *Леонову* 2-му и *Палеологу* 1-му; 40-го, *Арбузову* 2-му; 43-го: *Стронскому* 4-му и *Тумиловичу*; Мичманамъ: 30-го: *Крякину* 3-му и *Беклешеву*; 31-го: *Мономахову*, *Стевену* и *Ипатьеву*; 33-го, *Чайковскому*; 36-го: *Воейкову* и *Федотову*; 38-го, *Корнилову*; 39-го, *Давыдову* и 42-го, *Нелединскому*; Корпуса Морской Артиллеріи, судовой части: Подпоручику *Острено*; Прапорщикамъ: *Григорію Егупову* и *Задарновскому* и состоящимъ по Арсенальнымъ ротамъ сего Корпуса: Капитану *Солтояни* и Подпоручику *Попову*.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью за «храбрость».

Корпуса Морской Артиллеріи: Подпоручику *Савину*, Прапорщикамъ: *Звягину*, *Усову*, *Кузьмину*, *Яновскому*, *Васильеву*, *Константинову*, *Шавинскому*, *Пальховскому*,

Михаилу Егупову, Кузину, Кузнецову, Иванову, Покатилову, Сарышеву, Алексееву и Чинченко; сего же Корпуса, состоящимъ по Арсенальнымъ ротамъ: Поручику Шестоперову, Подпоручику Бакалову; Прапорщикамъ: Спиридонову, Грачеву и Дудареву и Лабораторной № 2-го роты Гатовину; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Подпоручикамъ: Аярину 2-му, Семенову 5-му, Мошкालову 1-му, Мошкалову 2-му, Паршину и Назарову; Прапорщикамъ: Албулову, Галю, Грекке, Ямчитскому, Макарову 5-му, Солопову 2-му, Казаринову 2-му, Зазыбину 4-му, Энгельману, Леонтьеву 2-му, Гордъеву, Никифорову 2-му, Филипову, Смычко, Трёмбовицкому и Омельяненко; Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Прапорщикамъ: Попову, Григорьеву, Селиваненко и Константинову; 4-го Ластоваго экипажа, Прапорщикамъ: Федотову и Иванову; Рабочихъ экипажей: 17-го, Поручику Зайцеву; Прапорщикамъ: 13-го, Чернышеву и 19-го, Прохорову; состоящимъ по Адмиралтейству: Подпоручику Никитину и Прапорщику Бьлолазову и Морской Арестантской № 27-го роты: Командиру, Поручику Шесину и Прапорщику Забълкину.

Св. Станислава 2-й ст., съ Императорскою короною и мечами:

Капитанамъ 2-го ранга: Командующимъ Флотскими экипажами: 40-мъ и корветомъ «Удавъ», Воеводскому 3-му; 36-мъ, Лихачеву; 39-мъ, Андрееву 2-му, и 34-мъ, Данилевскому; Флотскихъ экипажей: 39-го, Командиру парохода-фрегата «Тигръ», Кульчитскому; 29-го, Реунову; 31-го, Холутсову 2-му; 42-го, Харчевникову и Волонтеру Морской службы, Романову; Капитанъ-Лейтенантамъ: 29-го, Асланбекову; 30-го: Прокоповичу 3-му и Переколоскому; 35-го, Андрееву 3-му; 36-го, Шафранову и 44-го, Рудневу 3-му: Лейтенантамъ: 30-го, Эс-

манту 1-му; 32-го, Артюкову 2-му; 33-го, Бълкину и 42-го: Фонъ-деръ-Рекку 3-му, Манто и Костыреву.

Св. Станислава 2-й ст., съ мечами:

Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенантамъ: 29-го: Асламбекову и Леонову 1-му; 30-го: Прокоповичу 3-му и Перекомскому; 31-го, Ворожейкину; 35-го, Андрееву 3-му; 36-го, Шафранову; 37-го, Дракопуло 1-му и Папаегорову; 38-го, Христоворову 2-му; 40-го: Исакову 2-му и Прокофьеву; 41-го, Гавришеву 3-му; 42-го, Командиру корвета «Посадникъ», Попандопуло 2-му; 44-го, Командиру корвета «Буйволъ», Чебышеву и 45-го, Серебрякову 3-му; Лейтенантамъ: 2-го, Пазухину; 8-го, Брылкину 2-му; 13-го, Гедеонову; 19-го, Ханожогло 2-му; 26-го, Забудскому; 29-го: Никифорову, Швану, Конаржевскому и Батурику; 30-го: Эсманту 1-му и Климову 2-му; 31-го, Верховскому; 32-го: Зузилу, Артюкову 2-му, Варницкому и Коцебу 3-му; 33-го: Эсманту 2-му, Гусеву 2-му, Верховскому 1-му, Палеологу 3-му и Рогаль-Левицкому 3-му; 34-го, Викорсту; 35-го: Хоменко, Перфильеву 2-му и Ильину 2-му; 36-го, Степанову; 39-го, Сухину; 40-го, Вальду; 41-го: Беклешеву 1-му и Сталю; 42-го: Фонъ-деръ-Рекку 3-му, Карганову и Манто; 43-го: Богдановичу и Трофимовскому 2-му и 44-го: Арищенко 2-му и Долгову и состоящему по флоту, Старшему Адъютанту Штаба Командира Севастопольскаго порта, Князю Ухтомскому 2-му; Корпусовъ: Морской Артиллерии, судовой части, Подполковнику Евдокимову 1-му и Командиру Арсенальной № 7-го роты, Полковнику Крякину 1-му; Флотскихъ Штурмановъ Подполковнику Некрасову 1-му; Корабельныхъ Инженеровъ, Капитану Рожнову и Инженеровъ Морской Строительной части, Поручику Домерщикову.

Того же ордена 3-й ст., съ мечами:

Флотскихъ экипажей, Лейтенантамъ: 13-го, Барону Гейкину; 31-го: Геромузи и Чаплину; 41-го, Соколову 3-му; 43-го, Тумиловичу и 44-го, Роголь-Левицкому 1-му; Мичманамъ: 29-го: Повалишину и Костомарову; 30-го: Иванченко и Прокофьеву; 31-го: Игнатьеву и Стевену; 36-го, Кашневу; 37-го: Скаловскому и Мянюку; 38-го, Корнилову; 39-го, Эйсмонту; 40-го, Подушкину; 41-го, Боровикову; 42-го: Артюкову, Сарычеву 5-му и Съркову; Корпуса Морской Артиллеріи, Судовой части, Штабсъ-Капитанамъ: Зелникову и Никора-Ясинскому, Поручику Ахременко 3-му, Подпоручикамъ: Острено и Добровольскому; Прапорщикамъ: Зданкевичу, Дзюбла, Колесникову, Задарновскому, Григорію Егупову, Александру и Венедикту Алексѣевымъ и Покатиллову; состоящимъ по Арсенальнымъ ротамъ сего же Корпуса: Капитанамъ: Табунову, Лопать и Гасевскому; Штабсъ-Капитану Меркушеву, Подпоручику Попову и Прапорщику Егору Львову; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Штабсъ-Капитанамъ: Горюшкину, Килмову, Васильеву 2-му, Васильеву 3-му и Еремьеву; Поручикамъ: Соколову 1-му, Федоренко, Петрову 4-му, Исаеву и Федотову 3-му; Подпоручикамъ: Астафьеву 2-му, Мошкालову 2-му, Васильеву 4-му, Иванову 6-му, Попову 3-му, Степанову 4-му, Лупанову, Дурневу 2-му, Папа-Федорову 2-му и Топольцову; Прапорщикамъ: Эшельману, Бодянскому 1-му, Курганову, Зазыбкину 3-му, Фридовскому, Ръзмиченко, Стычинскому 1-му, Середовичу 2-му и Навроцкому; Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Поручику Гловову; Рабочихъ экипажей: 18-го, Капитану Малышеву; Штабсъ-Капитанамъ: 15-го, Ефремову 3-му и 19-го, Федорову 4-му; 17-го: Подпоручикамъ Катаеву и Рыбинскому и Прапорщику Ру-

банову; Морскихъ Арестантскихъ ротъ: № 21-го, Поручику *Избалу*; Подпоручикамъ: № 23-го, *Андріевскому* и № 28-го, *Арефьеву*; состоящимъ по Адмиралтейству: Капитану *Моргунову*, Штабсъ-Капитану *Пшалеву*; Подпоручикамъ: *Петрову* и *Мусселиусу* и Прапорщику *Ноздрину*.

Штаба 5-й Флотской дивизіи Оберъ-Аудитору, Титулярному Совѣтнику *Кукушкину* и Секретарю Канцеляріи Командира Севастопольскаго порта, Коллежскому Секретарю *Повелеву*.

Золотыя сабли, съ надписью «за храбрость»:

Капитанамъ 1-го ранга: Командирамъ Флотскихъ экипажей, 41-го и корвета «Рында»—*Перелешину 2-му*; 44-го и корвета «Рысь»—*Керну* и 45-го, *Никонову 2-му* и состоящему по флоту, Помощнику Капитана надъ Севастопольскимъ портомъ, *Моцешго*; Флотскихъ экипажей: 41-го, Капитану 2-го ранга *Щеголеву*; Капитанъ-Лейтенантамъ: 12-го, *Крылову*, и 32-го, *Федоровичу 1-му*; Лейтенантамъ: 7-го, *Лепнину*; 33-го, *Артюкову 3-му*; 38-го, *Исаевичу*; 41-го, *Артюкову 4-му*; 43-го, *Шмидту 2-му*; 45-го, *Дзержинскому*, и Старшему Адъютанту Штаба Командира Севастопольскаго порта, состоящему по флоту, *Афанасьеву*; Корпуса Морской Артиллеріи: Подпоручику *Мърному* и Прапорщику *Ланину*.

За производство операций и подаііе пособія раненымъ и коитуженнымъ, подъ огнемъ непріятели, во время бомбардированія сѣверной стороны Севастополя.

Св. Станислава 2-й ст., съ мечами: Старшему врачу 31-го Флотскаго экипажа, Коллежскому Ассесору *Онопръенко-Шелковому*.

Того же ордена, 3-й ст., съ мечами:

Младшимъ врачамъ: Экипажей — 44-го Флотскаго, Шеломову и 4-го Ластоваго, Страдомскому.

За отлично-усердную и ревностную службу:

Св. Владимира 3-й ст., Помощнику Начальника Морской Артиллерии въ Кронштадтѣ, Полковнику *Мещерякову*.

Св. Анны 3-й ст., Капитанъ-Лейтенанту 37-го Флотскаго экипажа, *Викорсту 1-му*.

Св. Станислава 3-й степени:

Состоящему по Адмиралтейству Штабсъ-Капитану *Марандаки* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику *Яелло 1-му*.

Въ 23-й день Января.

За отличія, оказанныя во время бомбардированія, 28-го и 29-го Юля 1855 г., кр. Свеборга:

Св. Анны 4-й ст., съ надписью «за храбрость», 25-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту *Ермолаеву*.

Св. Станислава 2-й ст., съ мечами:

8-го Флотскаго экипажа, Капитану 1-го ранга *Рудневу 1-му* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитану *Шельбаху*.

Того же ордена, 3-й ст., съ мечами:

Флотскихъ экипажей: 28-го, Капитанъ-Лейтенанту *Шернкрейцу 2-му*; 23-го, Младшему врачу *Сутоцкому* и Свеборгскаго портоваго Казначейства Казначею, Титулярному Совѣтнику *Яковлеву*.

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ, ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

67000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицамъ, коимъ, по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 18702, Высочайше утвержденному въ 16-й день Января 1856 года, произведены единовременныя денежныя выдачи, изъ суммы 67 т. р., Всемило-стивѣйше пожалованной на пособія въ разныхъ слу-чаяхъ чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Вы-сочайше утвержденного, въ 10-й день Ноября 1854 года, доклада Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала.

I. Для раненыхъ и пострадавшихъ въ настоящую войну.

	Руб.
32-го Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Рудакову</i>	150
33-го Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Верховскому</i>	150
Матери убитаго Поручика Морскихъ Арестант-скихъ ротъ, <i>Дарья Даниловой</i>	200
Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщику <i>Льву Зданкевичу</i>	100
Матери Прапорщика Морской Артиллеріи <i>Василія Зданкевича</i>	200
45-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту <i>Куцакевичу</i>	100
Сестрѣ умершаго отъ раны Полковника Гуслякова, <i>Аннѣ Любовицкой</i>	100
Вдовѣ умершаго отъ ранъ Капитанъ-Лейтенанта 43-го Флотскаго экипажа <i>Десятова</i>	150
Вдовѣ убитаго Лейтенанта 37-го Флотскаго эки-пажа <i>Банкова</i>	315
Матери и сестрамъ Лейтенанта 45-го Флотскаго экипажа <i>Макамыскаго</i>	150

II. Для лицъ нуждающихся по разнымъ случаямъ.

	Руб.
5-го Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Сухомлину</i> .	150
Дочерямъ умершаго Штабсъ-Капитана 10-го Ластоваго экипажа, дѣвицамъ <i>Аграфель</i> и <i>Маріи Хомяковымъ</i>	150
Вдовѣ Лейтенанта 43-го Флотскаго экипажа, <i>Евдокии Львовой</i>	80
Вдовѣ Капитана 11-го Рабочаго экипажа, <i>Любови Наумовой</i>	80
Вдовѣ состоявшаго по Ластовымъ экипажамъ Капитана, <i>Паулина Скандраковой</i>	50
32-го Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Карказу</i> . .	80
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщику <i>Лодыгину</i>	100
Вдовѣ Поручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, <i>Маріи Вороновой</i>	80
Вдовѣ разжалованнаго изъ Маіоровъ въ рядовые, <i>Елисаветъ Нестеровой</i>	100
Дочери умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Эмилии Посьетъ</i>	100
Служащему въ Черноморской Ревизионной Коммисіи, Надворному Совѣтнику <i>Модзолевскому</i> . .	250
(Разбитъ параличемъ).	
Дочери умершаго въ отставкѣ Маіора, дѣвицѣ <i>Маріи Трембовицкой</i>	70
Вдовѣ Коммисара 24-го Флотскаго экипажа, Коллежскаго Секретаря, <i>Маріи Мироновой</i>	50
Лейтенанту 10-го Флотскаго экипажа <i>Ренненкамнфу</i> .	150
Уволенному отъ службы Лейтенанту 6-го Флотскаго экипажа, Барону <i>Унгернъ-Штернбергу</i> .	150
Женѣ Коллежскаго Ассесора, служащаго чиновникомъ особыхъ порученій при Оберъ-Интен-	

	Руб.
дантъ Черноморскаго Флота и портовъ, <i>Елень Благовъщенской</i>	150
Матери умершаго на службѣ Унтеръ-Цейхвахтера, Коллежскаго Регистратора, <i>Авдотьи Шабалиной</i>	50
Корпуса Морской Артиллеріи Поручику <i>Нестеровскому</i>	80
Церкви С. Петербургскихъ Арестантскихъ ротъ, Протоіерею <i>Александру Діаконову</i>	115
Начальнику Ревельскихъ портовыхъ ротъ, Подполковнику <i>Николаю Попову</i>	150
Капитану 1-го Ластоваго экипажа <i>Михау</i>	100
Штабсъ-Капитану С. Петербургскихъ портовыхъ ротъ <i>Юзефовичу</i>	100
Штабсъ-Капитану 1-го Рабочаго экипажа <i>Ленину</i>	100
Вдовѣ Подполковника, <i>Эмили Игнаціусъ</i>	80
Вдовѣ канонира Морской Артиллеріи, <i>Александрѣ Карханиной</i>	100
Вдовѣ чиновника 9-го класса, <i>Ольгѣ Скрытовой</i>	15
Дочери умершаго Шкипера Коллежскаго Секретаря, <i>Аннѣ Кислицыной</i>	30
Дочери умершаго Цейхвахтера 10-го класса, дѣв- вицѣ <i>Маріи Шипицыной</i>	80
Вдовѣ Коммисара 13-го класса, <i>Гликеріи Кудриной</i>	50
Инспектору Кронштадтскаго и Ораніенбаумскаго Морскихъ госпиталей, Генераль-Маіору <i>Ратчу 1-му</i>	500
Женѣ уволеннаго отъ службы Полковника <i>Головни- на</i>	250

(Мужъ ея лишился зрѣнія).

Вдовѣ чиновника 9-го класса, <i>Прасковѣ Федо- товой</i>	250
--	-----

(Лишилась всего домашняго имущества при бомбардированіи Свеаборга).

Дочери умершаго Цейхвахтера, 9-го класса, дѣ- вицѣ <i>Екатеринѣ Гавриловой</i>	Руб. 30
---	------------

Инженеръ-Механикамъ:

Штабсъ-Капитану <i>Эшанару</i>	170
Поручику <i>Миронову</i>	150
Такелажмейстеру С. Петербургскаго порта, Май- ору <i>Мустафьеву</i>	150
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику <i>Кулышину</i>	125
Всего опредѣлено въ выдачу <i>шесть тысячъ восемь-</i> <i>десять рублей.</i>	

ПРИКАЗЫ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА
ГЕНЕРАЛЬ-АДМИРАЛА.

№ 7. С. Петербургъ, 16-го Января, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: изъ зачасныхъ ротъ Балтійскаго Флота образовать резервные Флотскіе экипажи, росписавъ ихъ по бригадамъ.

На семь основаніи перечисляются запасныя роты:

1-я, 2-я и 3-я въ резервный экипажъ 1-й бригады	}	1-й дивизиі.
4-я, 5-я и 6-я — — — 2-й —		
7-я, 8-я и 9-я — — — 3-й —		
10-я, 11-я и 12-я въ резервный экипажъ 1-й бригады	}	2-й дивизиі.
13-я, 14-я и 15-я — — — 2-й —		
16-я, 17-я и 18-я — — — 3-й —		

19-я, 20-я и 21-я	въ резервный экипажъ	1-й бригады	} 3-й дивизіи.
22-я, 23-я и 24-я	— — —	2-й —	
25-я и 26-я	— — —	3-й —	

Чинамъ сихъ экипажей сохранить на эполетахъ и погонахъ номера своихъ ротъ, а Командирамъ резервныхъ экипажей имѣть на эполетахъ номера первыхъ ротъ своихъ экипажей т. е. 1-й, 4-й, 7-й, 10-й, 13-й, 16-й, 19-й, 22-й, 25-й, и считаться во флотскихъ экипажахъ сихъ номеровъ.

№ 8. Кронштадтъ; 19-го Января, 1856.

Въ Высочайшихъ указахъ, данныхъ Правительствующему Сенату 27-го Декабря минувшаго 1855 года изображено: «Всемиловѣйше увольняя Генералъ-Адъютанта, Генерала отъ Артиллеріи *Князя Горчакова 2-го*, получающаго другое назначеніе, отъ званія Главнокомандующаго Южною арміею и Военными Сухопутными и Морскими силами въ Крыму находящимися, Мы назначили Командующаго Южною Арміею и Морскою частию въ Николаевѣ Генералъ-Адъютанта, Генерала отъ Инфантеріи *Лидерса 1-го*, Главнокомандующимъ сею Арміею и военными сухопутными и морскими силами въ Крыму находящимися, со всѣми правами, властію и преимуществами Главнокомандующему Арміею въ военное время предоставленными, на основаніи Устава для управленія Арміями, 5-го Декабря 1846-го года, съ оставленіемъ въ званіи Генерал-Адъютанта,» и «Командиру 3-го Пѣхотнаго Корпуса, Генералу отъ Артиллеріи *Сухозанету 2-му* Всемиловѣйше повелѣваемъ быть Командующимъ Южною Арміею и Морскою частию въ Николаевѣ, подъ главнымъ начальствомъ Главнокомандующаго Генерал-Адъютанта *Лидерса 1-го*, на правахъ Командира От-

дѣльнаго Корпуса въ военное время, по Уставу для управления Арміями, 5-го Декабря 1846 года.»

№ 9. Кронштадтъ; 19-го Января, 1856.

Высочайшими Приказами, отданными по военному вѣдомству:

Въ 11-й день сего Января, 30-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Сербинъ* назначенъ Адъютантомъ къ Исправляющему должность Начальника Штаба Южной Арміи, Генераль-Адъютанту *Князю Васильчикову 2-му*, съ переводомъ въ Модлинскій Пѣхотный полкъ, Капитаномъ.

Въ 12-й день сего Января, 1-го Рабочаго экипажа Прапорщикъ *Бурхартъ*, переведенъ въ Лейбъ-Гренадерскій Екатеринославскій Его Величества полкъ.

№ 10. Кронштадтъ, 19-го Января, 1856.

Помощникъ Контролера Черноморской Ревизионной Комисіи Титулярный Совѣтникъ *Благовъщенскій*, переводится въ Строительный департаментъ, Старшимъ Контролеромъ.

№ 11. С. Петербургъ; 20-го Января, 1856.

Государь Императоръ, по случаю кончины Генераль-Фельдмаршала Князя Варшавскаго Графа Паскевича-Эриванскаго, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ ознаменованіе памяти къ доблестнымъ заслугамъ его Престолу и Отечеству:

1) На всѣ вообще войска Морскаго вѣдомства на-

ложить трауръ на девять дней, съ слѣдующимъ подраздѣленіемъ на кварталы:

а) Въ 1 и 2-мъ кварталахъ, въ продолженіе 5-ти дней—глубокій трауръ, т. е. на шляпахъ, фуражкахъ съ гербомъ, киверахъ, каскахъ, эполетахъ, или замѣняющихъ оныя погонахъ, аксельбантахъ, шарфахъ, темлякахъ и на лѣвомъ рукавѣ.

б) Въ 3-мъ кварталѣ, въ теченіе слѣдующихъ 2-хъ дней—флеръ на каскахъ, фуражкахъ съ гербомъ, шляпахъ, киверахъ, темлякахъ и на лѣвомъ рукавѣ.

в) Въ 4-мъ кварталѣ, въ продолженіе послѣднихъ 2-хъ дней—флеръ на лѣвомъ рукавѣ.

№ 12. С. Петербургъ; 23-го Января, 1856.

2-го Ластоваго экипажа Капитанъ *Бондаренко* назначенъ состоять по Адмиралтейству.

№ 13. С. Петербургъ; 23-го Января, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: по случаю сформированія резервныхъ Флотскихъ экипажей изъ запасныхъ ротъ Балтійскаго флота, Завѣдывающаго всѣми запасными ротами Балтійскаго флота переименовать въ Начальники резервныхъ экипажей Балтійскаго флота съ правами Бригаднаго Командира, и за тѣмъ должности завѣдывающихъ запасными ротами 1-й, 2-й и 3-й дивизіи Балтійскаго флота упразднить.

№ 14. С. Петербургъ; 25-го Января, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: вновь строящіяся въ С. Петербургѣ 15-ть вин-

товыхъ лодокъ наименовать: «Мятель», «Вьюга», «Ядро», «Картечь», «Щить», «Панцырь», «Броня», «Кольчуга», «Мечь», «Копье», «Шлемъ», «Сѣкира», «Лукъ», «Колчанъ», «Пищаль».

№ 15. С. Петербургъ; 23-го Января, 1856.

Государь Императоръ, въ отеческой заботливости своей о благосостояніи Гг. Адмираловъ, Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, врачей и гражданскихъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства, желая доставить имъ послѣ долговременной службы, также вдовамъ ихъ и сиротамъ, средства къ безбѣдному существованію, Всемилостивѣйше повелѣть соизволилъ, для производства имъ дополнительныхъ пенсій, къ тѣмъ пенсіямъ, которыя назначаются изъ Государственнаго Казначейства, учредить въ Морскомъ вѣдомствѣ *Эмеритальную пенсіонную кассу* и для сего:

I. Поручить особому Комитету составить проектъ Положенія объ этой кассѣ, которое разсмотрѣвъ въ Адмиралтействъ-Совѣтѣ, представить на Высочайшее утвержденеіе;

и II. между тѣмъ нынѣ же приступить къ образованію въ Морскомъ вѣдомствѣ пенсіоннаго капитала и къ назначенію доходовъ помянутой *Эмеритальной кассы* изъ слѣдующихъ источниковъ:

1) Обратить нынѣ же въ капиталъ кассы, назначенные на сей предметъ Морскому Министерству, въ пособіе оной, изъ Государственнаго Казначейства, единовременно 120 000 руб. сер., по смѣтѣ 1856 года.

2) Съ 1-го Января 1856 года отчислять ежегодно изъ четырехъ процентовъ, составляющихъ приращеніе экономическаго капитала Морскаго вѣдомства, два процента въ постоянный доходъ кассы.

3) Съ 1-го Января 1856 года начать постоянно *ежегодный* вычетъ въ доходъ кассы по *шести* процентовъ съ общей суммы содержанія получаемого гг. военными, медицинскими и гражданскими чинами Морскаго вѣдомства, какъ то: жалованья, столовыхъ, квартирныхъ, порціонныхъ, добавочнаго жалованья, пенсій производимыхъ на службѣ, арендѣ и вообще со всего денежнаго довольствія.

4) Вычитать впредь *единовременно* въ пользу кассы *шесть* процентовъ:

а) Изъ денежныхъ наградъ и пособій по Морскому вѣдомству, исключая выдаваемыхъ на лѣчение, на похороны и исключая изъ прогоновъ.

б) Изъ денегъ, выдаваемыхъ за спускъ судовъ.

в) Изъ выдачъ, производимыхъ отъ Морскаго вѣдомства въ ссуду на напечатаніе сочиненій.

г) Съ лицъ Морскаго вѣдомства, получившихъ алмазные знаки не за военные подвиги, принимая въ основаніе стоимость пожалованныхъ алмазныхъ знаковъ по оцѣнкѣ Кабинета.

д) Съ денежныхъ безпроцентныхъ ссудъ отъ казны лицамъ Морскаго вѣдомства.

5) Вычитать въ пользу кассы *единовременно*:

а) Половину мѣсячнаго жалованья съ лицъ, опредѣляющихся на службу по Морскому вѣдомству.

б) Излишекъ мѣсячнаго жалованья, при назначеніи служащихъ сего вѣдомства на высшій окладъ, или при производствѣ въ чины, если притомъ жалованье также увеличивается.

в) Мѣсячное добавочное жалованье съ лицъ, которымъ оно будетъ назначено за постройку и сбереженіе судовъ.

б) Тѣмъ лицамъ, которыя выйдутъ въ отставку, прежде нежели Эмеритальная касса откроетъ свои дѣйст-

вія и начнетъ выдавать пенсіи, возвращать, но безъ процентовъ, произведенные съ нихъ вычеты, на основаніи предыдущихъ пунктовъ 3-го, 4-го и 5-го.

7) Всѣ вышепоименованныя суммы, по мѣрѣ поступленія, обращать въ Государственныя кредитныя установленія, подъ названіемъ: *пенсіонный капиталъ Морскаго вѣдомства*, а по учрежденіи Эмеритальной пенсіонной кассы, передать въ ея вѣдѣніе.

8) Капиталъ сей, составляющій собственность служащихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ лицъ, ни на какой другой предметъ не можетъ быть употребленъ, кромѣ производства этимъ лицамъ дополнительныхъ пенсій.

№ 16. С. Петербургъ; 27-го Января, 1856.

Предписывается по Морскому вѣдомству къ исполненію.

1) На воротникѣ и обшлагахъ полукафтановъ *унтеръ-офицеровъ*, галуна не имѣть, а вмѣсто онаго полагается имъ на обоихъ рукавахъ полукафтана, *нарукавная нашивка*, изъ того же галуна, какой каждому изъ нихъ присвоенъ въ настоящее время: для *боцмановъ* и *фельдфебелей* одного образца, а для *всѣхъ прочихъ унтеръ-офицеровъ* другаго (*).

Основаніе нарукавной нашивки занимаетъ всю ширину передней части рукава надъ обшлагомъ а высота оной, отъ обшлага до верхняго конца— $3\frac{5}{8}$ вершка.

У боцманской и фельдфебельской нашивки, между рядами галуна оставляется процвѣтъ въ $\frac{1}{16}$ вершка.

(*) Рисунки галуновъ разослапы при приказахъ.

2) За отъбною галуна на воротникѣ и обшлагахъ полукафтаноу унтеръ-офицеровъ, имѣть имъ воротникъ и обшлага совершенно сходные съ положенными для рядовыхъ.

3) Нынѣ существующія отличія изъ галуна, басона и тесьмы на погонахъ полукафтаноу и шинелей—*остаются безъ всякаго измѣненія.*

4) На обшлагахъ полукафтаноу: *Комендоровъ* (выдержавшихъ испытаніе на учебномъ Артиллерійскомъ фрегатѣ) и *бомбардировъ* (бывшей Артил. роты Гвард. экипажа и бывшихъ Артиллерійскихъ бригадъ) —галуна не имѣть, а вмѣсто онаго полагается имъ, на обоихъ рукавахъ полукафтана, также нарукавная нашивка—*изъ краснаго шерстянаго басона.*

5) Кондукторамъ Корпусовъ: Морской Артиллеріи, Корабельныхъ Инженеровъ, Инженеръ-Механиковъ и Морской Строительной части; писарямъ всѣхъ Управленій Морскаго вѣдомства, типографщикамъ и вообще всѣмъ прочимъ нижнимъ чинамъ унтеръ офицерскаго званія, на воротникѣ и обшлагахъ *галуна не имѣть*, а вмѣсто галуна полагается имѣть на обоихъ рукавахъ полукафтана, надъ обшлагами, *нарукавную нашивку*, по образцу унтеръ-офицерскаго, изъ того самаго галуна, какой каждому изъ нихъ присвоенъ въ настоящее время.

№ 17. С. Петербургъ, 27-го Января, 1856.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству въ 24-й день сего Января, 2-го Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Ртищевъ*, переведенъ въ 8-й запасный баталіонъ Великолуцкаго Егерскаго полка.

№ 18. С. Петербургъ; 28-го Января, 1856.

Въ дополненіе къ приказу Моему отъ 10-го Ноября прошедшаго года № 1402, объявляю по Морскому вѣдомству, что Письмоводитель и Бухгалтеръ Комитета объ устройствѣ города Кронштадта должны быть отнесены къ третьему разряду по мундиру, установленному для мѣстъ, подвѣдомственныхъ Главному Управленію Морскаго Министерства.

№ 19. С. Петербургъ; 28-го Января, 1856

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизвоилъ: пароходъ, предназначаемый для плаванія по озеру Пейэнь, наименовать «Суоми».

№ 20. С. Петербургъ; 31-го Января, 1856.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Гражданскому вѣдомству, бывший писецъ Лифляндской Строительной и Дорожной Коммисіи, нынѣ исправляющій должность Секретаря Канцеляріи Капитана надъ Рижскимъ портомъ *Ионинъ*, произведенъ въ Коллежскіе Регистраторы, со старшинствомъ съ 24 Февраля 1851 года.

№ 21. С. Петербургъ, 31-го Января, 1856.

Часовымъ, держащимъ ружья *у плеча*, дозволяется, для облегченія себя, брать ружье не только *подъ курокъ*,—какъ было донинѣ,—но и *къ ногъ*; для отданія же чести, или для смѣны, они должны становиться въ порядокъ и исполнять все по прежнему.

ЦИРКУЛЯРЫ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

№ 6. 10-го Января, 1856.

Помощникъ Столоначальника Инспекторскаго департамента Титулярный Совѣтникъ *Алейниковъ*, назначается Столоначальникомъ того же департамента.

№ 7. 11-го Января, 1856.

Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства объявляетъ по Морскому вѣдомству для свѣдѣнія прилагаемую у сего копію съ указа Правительствующаго Сената, относительно не возстановленія должностей, упраздненныхъ въ 1851 и 1852 годахъ.

Копія съ указа. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали предложеніе Господина Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря, Тайнаго Совѣтника, и Кавалера, Графа Виктора Никитича Панина, отъ 6 сего Декабря за № 5094, что Государственный Секретарь сообщилъ ему, Г. Министру Юстиціи, что Государь Императоръ, по положенію департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, послѣдовавшему при разсмотрѣніи смѣтъ расходамъ на 1856 годъ, Высочайше соизволилъ повелѣть: подтвердить всѣмъ Министрамъ и Главноуправляющимъ Отдѣльными частями, чтобы упраздненные въ 1851 и 1852 г., по Высочайше утвержденнымъ журналамъ департамента Государственной Экономіи, должности, не были впредь возстановляемы; въ случаѣ же особенной въ томъ необходимости, представленія о семъ, съ подробнымъ объясненіемъ всѣхъ побудительныхъ къ тому причинъ и уваженій, вносимы были въ Государственный Совѣтъ,

для испрошенія чрезъ оный Высочайшаго Его Императорскаго Величества разрѣшенія. О такомъ Высочайшемъ повелѣннн, онъ, Г. Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату. Приказали: Объ означенномъ Высочайшемъ повелѣннн всѣхъ Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ Отдѣльными частями поставить въ извѣстность указами; для увѣдомленія же о семъ Г. г. Министровъ Императорскаго Двора и Удѣловъ, Статсъ-Секретаря Танѣева, Государственнаго Секретаря, Министровъ Статсъ-Секретарей Царства Польскаго и Великаго Кннжества Финляндскаго, въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копнн съ опредѣленія и публиковать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Декабря 19 дня, 1855 года.

№ 8. 11-го Января, 1856.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнню и должному до кого касаться будетъ исполненню, прилагаемую у сего копню съ указа Правительствующаго Сената объ испрашиваннн лицамъ, уволеннымъ отъ службы до объявленія новой формы Гражданскихъ мундировъ, дозволенія носить въ отставкѣ мундиры по прежней формѣ.

Копнн съ указа. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующнй Сенатъ слушали предложеннне Господина Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря, Тайнаго Совѣтника и Кавалера, Графа Виктора Никитича Панина, отъ 9 Декабря сего года за № 22 870, слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ изволилъ принять въ Гражданской службѣ общимъ, по примѣру Военнаго вѣдомства, правиломъ, чтобы лицамъ, уволеннымъ отъ службы до обнаруженія новой формы гражданскихъ мун-

дировъ, испрашиваемо было дозволеніе носить въ отставку мундиры по прежней формѣ, т. е. въ той—въ какой служили. О таковой Монаршей волѣ сообщенной ему, Г. Министру Юстиціи, 27 Ноября сего 1855 года, Статсъ-Секретаремъ Танѣевымъ, онъ, Г. Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату. Приказали: Объ означенномъ Высочайшемъ повелѣніи, для надлежащаго по оному въ потребномъ случаѣ исполненія, во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, къ Г. г. Министрамъ, Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Главнымъ Начальникамъ Губерній и Гражданскимъ Губернаторамъ послать указы, а въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, во всѣ департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, для увѣдомленія же въ Инспекторскій департаментъ Гражданскаго вѣдомства въ департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленія и публиковать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Декабря 21 дня 1855 года.

№ 9. 14-го Января, 1856.

назначаются: Старшіе ординаторы Морскихъ Госпиталей, Кронштадтскаго: Медико-хирургъ Коллежскій Совѣтникъ *Кременскій* и Штабъ-Лекаръ Надворный Совѣтникъ *Пелешинъ* и Ижорскаго, Докторъ Медицины Коллежскій Совѣтникъ *Ледерле*—Врачами при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта.

Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта Помощникъ Столоначальника Титулярный Совѣтникъ *Голлазинъ*, перемѣщается Бухгалтеромъ той же Канцеляріи.

Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу Совѣта ст. 18 577 опредѣлено:

1) Удовлетворить призовыми деньгами чиновъ эскадры покойнаго Адмирала *Графа Гейдена*, или ихъ наслѣдниковъ, съ причитающимися на сіи деньги съ 1-го Января 1830 по 1-е Января 1856 года узаконенными четырьмя процентами: а) изъ *пятнадцати тысячъ семидесяти трехъ руб. восьми и три четверти коп.*; оставшихся въ Коммисаріатскомъ департаментѣ отъ раздачи наличнаго призоваго капитала, и б) изъ *четырнадцати тысячъ шестидесяти двухъ руб. одной четвертой коп.*, числящихся въ долгу за Греческимъ Правительствомъ.

2) Причитающіяся чинамъ эскадры *Графа Гейдена* призовыя деньги, сколько по утвержденнымъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ раздѣламъ, спискамъ и табелямъ слѣдуетъ, выдать по требованіямъ командъ и лицъ, непосредственно отъ Коммисаріатскаго департамента, по полученіи разрѣшенія на удовлетвореніе.

3) Объ удовлетвореніи призовыми деньгами напечатать въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, равно сообщить въ Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства, для объявленія по флоту, съ тѣмъ, чтобы каждая команда; или экипажъ, на тѣхъ чиновъ, кои состоятъ въ командахъ на лицо, слѣдующія имъ призовыя деньги требовали прямо отъ Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, основываясь на формулярныхъ спискахъ о бытности тѣхъ чиновъ въ Средиземномъ морѣ, на судахъ эскадры *Графа Гейдена*, съ показаніемъ: на какихъ судахъ они находились; объ этомъ же сообщить и во

всѣ Правительственныя мѣста печатными экземплярами, по заведенному порядку, для объявленія, находящимся въ отставкѣ Офицерамъ и нижнимъ чинамъ.

4) Какъ въ вѣдомостяхъ, такъ равно въ отношеніяхъ въ Инспекторскій департаментъ и во всѣ Правительственныя мѣста присовокупить, что право на получение призовъ имѣютъ только тѣ чины, которые во время послѣдней Турецкой войны находились въ Средиземномъ морѣ на судахъ эскадры покойнаго *Графа Гейдена*, включая время съ 21-го Апрѣля 1828 года по 30-е Августа 1829 года, и что чины находившіеся въ составѣ той же эскадры на кораблѣ «Гангутъ» и фрегатѣ «Проворный», которые по приказу Главнокомандующаго, еще до 21-го числа Апрѣля 1828 года были уже командированы изъ флота, для слѣдованія въ Россію, на эту претензію, по закону права не имѣютъ, хотя въ означенное число и находились еще въ Мальтѣ, для починокъ, приготовляясь въ путь; а за бытность сихъ судовъ въ Наваринской битвѣ, 8-го Октября 1827 года, призовъ не полагается, равно не имѣютъ права на призы и чины фрегата «Елисавета», ибо онъ прибылъ къ эскадрѣ уже по заключеніи мира.

5) Расходъ по удовлетворенію призовыми деньгами и процентною суммою, сколько таковой причтется, равно какъ и издержки по напечатанію объявленій о вызовѣ лицъ, имѣющихъ право на получение призовъ, отнести на экономическій капиталъ Морскаго Министерства.

№ 11. 17-го Января, 1856.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному, до кого касаться будетъ, исполненію, Высочайше утвержденныя 24 Ноября 1855 года: штатъ Медицинскимъ, Фармацевтическимъ и Ветеринарнымъ чиновникамъ, фельд-

шерамъ и аптекарскимъ ученикамъ Морскаго Балтійскаго вѣдомства, табель столовыхъ денегъ, опредѣляемыхъ Медицинскимъ чиномъ Морскаго Балтійскаго вѣдомства, штатъ Канцелярій Медицинскихъ Инспекторовъ въ Балтійскихъ портахъ и записку Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала объ увеличеніи числа медиковъ въ Морскомъ вѣдомствѣ.

Высочайше разрѣшено.

24 Ноября 1855.

«КОНСТАНТИНЪ».

Объ увеличеніи числа медиковъ въ Морскомъ вѣдомствѣ.

Въ нѣкоторыхъ береговыхъ командахъ и учрежденіяхъ Морскаго вѣдомства вовсе не положено медиковъ, а въ другихъ опредѣленное нынѣ существующими штатами число медицинскихъ чиновъ недостаточно, отчего команды не имѣютъ должнаго медицинскаго пособія.

Въ видахъ усиленія морской медицинской части составлены нынѣ: 1) Штатъ медицинскихъ, фармацевтическихъ и ветеринарныхъ чиновниковъ и нижнихъ чиновъ Морскаго Балтійскаго вѣдомства; 2) Табель столовыхъ денегъ для нѣкоторыхъ чиновъ и 3) Штатъ канцелярій Медицинскихъ Инспекторовъ въ Балтійскихъ портахъ. На основаніи сихъ новыхъ штатовъ, требуется для содержанія прибавляемыхъ лицъ увеличить ежегодно отпускаемую изъ Государственнаго Казначейства на это сумму, 8050 рублями 56 копѣйками.

Представляя означенные штаты и табель, разсмотрѣнные предварительно въ Адмиралтействъ-Совѣтѣ, на Высочайшее Ваше Императорскаго Величества благоусмотрѣніе, имѣю счастье поднести, на случай утвержденія оныхъ, проектъ Указа по сему предмету Правительствующему Сенату и испрашивать повелѣнія: вносить на будущее время въ смѣты Морскаго Министерства исчисленную сумму 8050 рублей 56 копѣекъ.

№ 1.

Государь Императоръ Высочайше утвердить соизволилъ 24 Ноября 1855 года. На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Высочества рукою написано:

«**КОНСТАНТИНЪ.**»

ШТАТЪ

МЕДИЦИНСКИМЪ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИМЪ И ВЕТЕРИНАРНЫМЪ ЧИНОВНИКАМЪ, ФЕЛЬДШЕРАМЪ И АПТЕКАРСКИМЪ УЧЕНИКАМЪ МОРСКАГО БАЛТИЙСКАГО ВѢДОМСТВА.

МЕДИЦИНСКІЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по роспис. 16 Дек. 1849г.	Число чиновъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.							
			Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на пенсіи		Затѣмъ въ выдачу			
							Одному.	Всѣмъ.		
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1) МЕДИЦИНСКІЕ ЧИНОВНИКИ:										
Въ портахъ:										
С. ПЕТЕРБУРГСКОМЪ										
Медицинскій Инспекторъ	I	1	629	28	12	60	616	68	616	68
Врачи при Медицинской инспекціи.	V	9	343	20	6	84	336	36	3027	24
<i>Въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ.</i>										
Врачей: Старшій	IV	1	429	«	8	64	420	36	420	36
Младшихъ	VI	3	285	96	5	76	280	20	840	60
<i>Въ Учебномъ Морскомъ Рабочемъ экипажѣ.</i>										
Врачей: Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20
<i>При Департаментныхъ и подведомственныхъ или командахъ:</i>										
Врачей	V	6	343	20	6	84	336	36	2018	16

МЕДИЦИНСКІЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по роспис. 16 Дек. 1849г.	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.							
			Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на пенсін		Затѣмъ въ выдачу.			
							Одному.		Всѣмъ	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>При Арестантскихъ ротахъ:</i>										
Врачей: Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20
<i>При Каменно-островскомъ Инвалидномъ корпусѣ:</i>										
Врачъ	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
<i>Кронштадтскомъ.</i>										
Медицинскій Инспекторъ	I	1	629	28	12	60	616	68	616	68
<i>Въ 1-мъ Штурманскомъ полуэкипажѣ.</i>										
Врачъ	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
<i>Въ 1-мъ Учебномъ Морскомъ экипажѣ:</i>										
Врачей: Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20
<i>При Арестантскихъ ротахъ.</i>										
Врачей: Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20
<i>Ревельскомъ:</i>										
Медицинскій Инспекторъ	III	1	514	68	10	32	504	36	504	36
Врачъ при Медицинской инспекціи.	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20
<i>Свеаборгскомъ:</i>										
Медицинскій Инспекторъ, онъ же и Главный Докторъ госпиталя.	Жалован и Главнаго Доктора	е по о До учае ора	тъ госпи та	по званію та ля.						
<i>Архангельскомъ:</i>										
Медицинскій Инспекторъ	III	1	514	68	10	32	504	36	504	36

МЕДИЦИНСКІЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИПОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по роспис. 16 Дек. 1849 г.	Число лиц.	Окладнаго жалованья въ годъ.										
			Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на пенсіи.		Затѣмъ въ выдачу.						
							Одному.		Всѣмъ.				
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
АСТРАХАНСКОМЪ:													
Медицинскій Инспекторъ	III	1	514	68	10	32	504	36	504	36			
ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ.													
Медицинскій Инспекторъ, онъ же и Главный Лекаръ госпиталя.	Жалованье Главнаго				получаетъ по званію								
МОРСКІЕ ГОСПИТАЛИ.													
<i>Въ С. Петербургскомъ Казинкинскомъ 2 класса.</i>													
Главный Лекаръ	IV	1	429	"	8	64	420	36	420	36			
Ординаторовъ: Старшій	IV	1	429	"	8	64	420	36	420	36			
Младшихъ	VI	3	285	96	5	76	280	20	840	60			
<i>Въ Изюрскомъ 1 класса.</i>													
Главный Лекаръ	IV	1	429	"	8	64	420	36	420	36			
Ординаторовъ: Старшій	IV	1	429	"	8	64	420	36	420	36			
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20			
<i>Въ Кронштадтскомъ 6 класса.</i>													
Главный Докторъ	I	1	629	28	12	60	616	68	616	68			
Помощниковъ	III	2	514	68	10	32	504	36	1008	72			
Ординаторовъ: Старшихъ	IV	10	429	"	8	64	420	36	4203	60			
Младшихъ	VI	12	285	96	5	76	280	20	3362	40			
<i>Въ Свеаборгскомъ 3 класса.</i>													
Главный Докторъ, онъ же и Медицинскій Инспекторъ порта	III	1	514	68	10	32	504	36	504	36			
Помощникъ	IV	1	429	"	8	64	420	36	420	36			
Ординаторовъ: Старшихъ	IV	3	429	"	8	64	420	36	1261	8			
Младшихъ	VI	4	285	96	5	76	280	20	1120	80			

МЕДИЦИНСКІЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по респ. 10 Дек. 1849г.	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.							
			Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на пенсін.		Затѣмъ въ выдачу.			
			Руб.	К.	Руб.	К.	Одному.		Всѣмъ.	
						Руб.	К.	Руб.	К.	
Въ Петропавловскомъ 1 класса.										
(По Камчатскому положенію).										
Главный Лекаръ, онъ же и Медицинскій Инспекторъ порта	IV	1	858	-	17	28	840	72	840	72
Ординаторовъ: Старшій	IV	1	858	-	17	28	840	72	840	72
Младшій	VI	1	571	92	11	52	560	40	560	40
Въ Николаевскомъ 1 класса.										
(На юго-восточномъ берегу Сибири, по Камчатскому положенію).										
Главный Лекаръ	IV	1	858	-	17	28	840	72	840	72
Ординаторовъ: Старшій	IV	1	858	-	17	28	840	72	840	72
Младшій	VI	1	571	92	11	52	560	40	560	40
МОРСКІЕ ЛАЗАРЕТЫ.										
Въ Бакинскомъ, Врачъ	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36
— Ширшимскомъ —	} Завѣды ваютъ въ врачп командъ въ Арханг ельскѣхъ расположе нн ихъ.									
— Лапоминскомъ —										
Гвардейскій экипажъ.										
Врачей: Старшихъ	IV	1	429	-	8	64	420	36	420	36
Младшихъ	VI	3	285	96	5	76	280	20	840	60
ФЛОТЪ.										
Въ 1-й, 2-й и 3-й Флотскихъ дивизіяхъ Дивизионныхъ Докторовъ по 1-му въ каждой, а во всѣхъ трехъ	III	3	514	68	10	32	504	36	1513	8
Флотскіе экипажи:										
Въ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 и 46, въ										

МЕДИЦИНСКІЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по роспис. 16 Дек. 1849 г.	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.										
			Полнаго жалов. одному.	Изъ него удержив. на пенсін	Затѣмъ въ выдачу.								
					Одному.		Всѣмъ.						
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
Въ 6-мъ Рабочемъ экипажѣ													
Врачей: Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36			
Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20			
Въ 10 Рабочемъ полуэкипажѣ													
Врачъ Старшій	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36			
Въ Машинномъ Рабочемъ экипажѣ													
Врачъ Младшій	VI	1	285	96	5	76	280	20	280	20			
<i>Арсенальные и Лабораторная роты:</i>													
Въ Арсенальныхъ №№ 1, 5 и 8 въ каждой по 1-му Врачу, а во всѣхъ трехъ ротахъ	V	3	343	20	6	84	336	36	1009	8			
Въ Арсенальныхъ №№ 2 и 3-й и Лабораторной № 1-й, Врачъ	V	1	343	20	6	84	336	36	336	36			
2) ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ ЧИНОВНИКИ:													
<i>Въ Морскихъ госпиталяхъ.</i>													
<i>С. Петербургскомъ Калинкинскомъ.</i>													
Управляющій аптекою	III	1	200	16	4	8	196	8	196	8			
<i>Кронштадтскомъ:</i>													
Управляющій аптекою	I	1	343	20	6	84	336	36	336	36			
Помощниковъ	III	2	200	16	4	8	196	8	392	16			
<i>Ижорскомъ:</i>													
Управляющій аптекою	III	1	200	16	4	8	196	8	196	8			

МЕДИЦИНСКИЕ, ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЕ И ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ.	Разр. оклад. жалов. по роспис. 16 Дек. 1849 г.	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.							
			Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на пенсію		Затѣмъ въ выдачу.			
							Одному.		Всѣмъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Сваборскомъ:</i>										
Управляющій аптекою	II	1	257	40	5	16	252	24	252	24
<i>Петропавловскомъ:</i>										
(По Камчатскому положенію).										
Управляющій аптекою	III	1	400	32	8	16	392	16	392	16
<i>Николаевскомъ:</i>										
(На юго-восточномъ берегу Сибири, по Камчатскому положенію).										
Управляющій аптекою	III	1	400	32	8	16	392	16	392	16
з) ВЕТЕРИНАРНЫЕ ЧИНОВНИКИ:										
<i>Въ портовыхъ конюшенныхъ ротавъ.</i>										
№№ 5 и 10-й въ каждой по 1-му Врачу, а въ обѣихъ	"	2	285	96	5	76	280	20	560	40
Итого	"	246	"	"	"	"	"	"	85245	72

ФЕЛЬДШЕРА И АПТЕКАРСКИЕ УЧЕНИКИ.	Число лиц.		Имъ жалованья въ годъ.								
	Фельдшер.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.				
	Старшихъ.	Младшихъ.					Одному.		Всѣмъ.		
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1) ФЕЛЬДШЕРА.											
Въ портахъ:											
<i>С. Петербургскомъ.</i>											
При Медицинской Инспекціи											
	Старшихъ . . .	6	«	34	32	«	72	33	60	201	60
	Младшихъ . . .	«	4	25	68	«	48	25	20	100	80
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора											
	Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
	Младшій	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
Въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ											
	Старшихъ . . .	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
	Младшихъ . . .	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
Въ Учебномъ Морскомъ Рабочемъ экипажѣ											
	Старшихъ . . .	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
	Младшихъ . . .	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
При Каменноостровскомъ Инвалидномъ корпусѣ											
	Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
При Арестантскихъ ротяхъ											
	Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
	Младшій	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
<i>Кронштадскомъ.</i>											
При Медицинской Инспекціи											
	Старшихъ . . .	8	«	34	32	«	72	33	60	268	80
	Младшихъ . . .	«	8	25	68	«	48	25	20	201	60

Фельдшера и аптекарские ученики.	Число лицъ.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Фельдшер.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.					Одному.		Всѣмъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
Въ 1-мъ Штурманскомъ полукапитанѣ										
Старшихъ	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Младшихъ	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
Въ 1-мъ Учебномъ Морскомъ экипажѣ										
Старшихъ	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Младшихъ	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
При Арестантскихъ ротахъ										
Старшихъ	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Младшихъ	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
<i>Архангельскомъ.</i>										
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
<i>Свеаборгскомъ</i>										
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
<i>Ревельскомъ.</i>										
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
<i>Астраханскомъ.</i>										
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60

ФЕЛЬДШЕРА И АПТЕКАРСКІЕ УЧЕНИКИ.	Число лицъ.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Фельдшер.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.	Руб. К.		Руб. К.		Одному.		Всѣмъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
При Медицинской Инспекціи										
Старшихъ . . .	6	«	34	32	«	72	33	60	201	60
Младшихъ . . .	«	6	25	68	«	48	25	20	151	20
<i>Петропавловскомъ.</i>										
(По Камчатскому положенію).										
Для письма при Канцеляріи Медицинскаго Инспектора										
Старшій	1	«	68	64	1	44	67	20	67	20
МОРСКІЕ ГОСПИТАЛИ:										
<i>С. Петербургскій Калининскій 2-го класса.</i>										
Старшихъ . . .	3	«	34	32	«	72	33	60	100	80
Младшихъ . . .	«	4	25	68	«	48	25	20	100	80
<i>Ижорскій 1-го класса.</i>										
Старшихъ . . .	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Младшихъ . . .	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
<i>Кронштадтскій 6-го класса.</i>										
Старшихъ . . .	30	«	34	32	«	72	33	60	1008	«
Младшихъ . . .	«	30	25	68	«	48	25	20	756	«
<i>Свеаборгскій 3-го класса.</i>										
Старшихъ . . .	6	«	34	32	«	72	33	60	201	60
Младшихъ . . .	«	8	25	68	«	48	25	20	201	60
<i>Петропавловскій 1-го класса.</i>										
(По Камчатскому положенію).										
Старшихъ . . .	2	«	68	64	1	44	67	20	134	40
Младшихъ . . .	«	2	51	36	«	96	50	40	100	80

ФЕЛЬДШЕРА И АПТЕКАРСКІЕ УЧЕНИКИ.	Число лицъ.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Фельдшер.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.					Одному.		Всѣмъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Николаевскій 1-го класса.</i>										
(На юго-восточномъ берегу Сибиря, по Камчатскому положенію).										
Старшихъ . . .	2	«	68	64	1	44	67	20	134	40
Младшихъ . . .	«	2	51	36	«	96	50	40	100	80
<i>Въ Бакинскомъ лазаретѣ.</i>										
Старшій . . .	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій . . .	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
<i>Въ Гвардейскомъ экипажѣ и Ластовой при ономъ полуротѣ.</i>										
Старшихъ . . .	3	«	34	32	«	72	33	60	100	80
Младшихъ . . .	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
<i>Флотскіе экипажи:</i>										
Въ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 и 46, въ каждомъ по 2 Старшихъ и по 2 Младшихъ, а во всѣхъ 27 экипажахъ										
Старшихъ . . .	54	«	34	32	«	72	33	60	1814	40
Младшихъ . . .	«	54	25	68	«	48	25	20	1360	80
<i>Въ 47-мъ Флотскомъ экипажѣ.</i>										
(По Камчатскому положенію).										
Старшихъ . . .	4	«	68	64	1	44	67	20	268	80
Младшихъ . . .	«	4	51	36	«	96	50	40	201	60

Фельдшера и аптекарские ученики.	Число лиц.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Фельдшер.		Полнаго жалов одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.			Одному.		Всѣмъ.			
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
Ластовые экипажи:										
Въ 1 и 2 въ каждомъ по 2 Старшихъ и по 2 Младшихъ, а въ обонхъ										
Старшихъ . . .	4	«	34	32	«	72	33	60	134	40
Младшихъ . . .	«	4	25	68	«	48	25	20	100	80
Въ 3 Ластовомъ экипажѣ въ 1 и 2 ротяхъ 1 Старшій и 1 Младшій, въ 3 и 4 ротяхъ по 1 Старшему а всего въ экипажѣ:										
Старшихъ . . .	3	«	34	32	«	72	33	60	100	80
Младшихъ . . .	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
Въ Астраханской строевой Ластовой ротѣ										
Старшій . . .	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Портовые роты:										
Въ №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 и 21, въ каждой по 1 Старшему, а во всѣхъ 21 ротѣ										
	21	«	34	32	«	72	33	60	705	60
Рабочіе экипажи:										
Въ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 въ каждомъ по 2 Старшихъ и по 2 Младшихъ, а во всѣхъ 9 экипажахъ										
Старшихъ . . .	18	«	34	32	«	72	33	60	604	80
Младшихъ . . .	«	18	25	68	«	48	25	20	453	60
Въ 10 Рабочемъ полукипажѣ										
Старшій . . .	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій . . .	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
Въ Машинномъ Рабочемъ экипажѣ										
Старшій . . .	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій . . .	»	1	25	68	«	48	25	20	25	20

ФЕЛЬДШЕРА И АПТЕКАРСКІЕ УЧЕНИКИ.	Число лицъ.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Фельдшер.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.			Одному.		Всѣмъ.			
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
<i>Арсенальныя и Лабораторная роты:</i>										
Въ Арсенальныхъ №№ 1, 2 и 3, въ каждой по 1 Младшему, а во всѣхъ трехъ ротахъ	«	3	25	68	«	48	25	20	75	60
Въ Арсенальной № 4 ротѣ, раздѣленной на двѣ половины, въ каждой половинѣ по 1 Старшему	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Въ Арсенальныхъ №№ 5 и 8 ротахъ, въ каждой по 1 Старшему, а въ обѣихъ	2	«	34	32	«	72	33	60	67	20
Въ Лабораторной № 1 ротѣ Младшій.	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
<i>Военно-рабочія роты.</i>										
Въ 1, 2, 3, 4, 5 и 6, въ каждой по 1 Младшему, а во всѣхъ 6 ротахъ.	«	6	25	68	«	48	25	20	151	20
2) АПТЕКАРСКІЕ УЧЕНИКИ:										
Въ морскихъ госпиталяхъ:										
<i>С. Петербургскомъ Казинкинскомъ.</i>										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій	«	1	25	68	«	48	25	20	25	20
<i>Ижорскомъ.</i>										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
<i>Кронштадтскомъ:</i>										
Старшихъ	3	«	34	32	«	72	33	60	100	80
Младшихъ	«	4	25	68	«	48	25	20	100	80

Фельдшера и аптекарскіе ученики.	Число лицъ.		Имъ жалованья въ годъ.							
	Аптек. уч.		Полнаго жалов. одному.		Изъ него удержив. на госп. и медик.		Затѣмъ въ выдачу.			
	Старшихъ.	Младшихъ.					Одному.		Всѣмъ.	
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
<i>Свеаборгскомъ.</i>										
Старшій	1	«	34	32	«	72	33	60	33	60
Младшій	«	2	25	68	«	48	25	20	50	40
<i>Петропавловскомъ.</i>										
(По Камчатскому положенію).										
Старшій	1	«	68	64	1	44	67	0	67	20
<i>Николаевскомъ.</i>										
(На юго-восточномъ берегу Сибири, по Камчатскому положенію).										
Старшій	1	«	68	64	1	44	67	20	67	20
Итого	206	183	«	«	«	«	«	«	12112	80

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Симвъ штатомъ опредѣляется число медицинскихъ, фармацевтическихъ и ветеринарныхъ чиновниковъ, также фельдшеровъ и аптекарскихъ учениковъ въ госпиталяхъ, лазаретахъ и командахъ Морскаго Балтійскаго вѣдомства, по составу ихъ въ настоящее время, равно и въ канцеляріяхъ Медицинскихъ Инспекторовъ въ портахъ, и за симъ число сихъ чиновъ, опредѣляемое прежними положеніями и штатомъ Канцелярій Медицинскихъ Инспекторовъ портовъ 16 Декабря 1849 года, отмѣняется.

2) При всякомъ измѣненіи частей и Управленій, подвѣдомственныхъ Морскому вѣдомству, требующемъ прибавленія Медицинскихъ чиновъ, прибавлять и сумму потребную на ихъ содержаніе, къ суммѣ, исчисленной по настоящему штату.

3) Медицинскія должности, вновь прибавленныя въ семь шта-

тѣ, и не заключающіяся въ росписаніи медицинскихъ должностей по классамъ, Высочайше утвержденномъ 16 Февраля 1849 года считать: должности Врачей при Управленіи и портовыхъ ротахъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ въ VII; Старшихъ Врачей Арестантскихъ ротъ, Врачей при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго и Ревельскаго портовъ, Врачей при Управленіи портовыхъ ротъ въ Ревелѣ и Астрахани, Младшаго Врача Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа въ VIII; Младшихъ Врачей: 1-го Учебнаго Морскаго экипажа и Арестантскихъ ротъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ въ IX классѣ.

4) Чиновники всѣхъ Департаментовъ, Канцелярій и Комитетовъ Морскаго Министерства, въ случаѣ надобности въ медицинскомъ пособіи, могутъ обращаться къ каждому изъ назначенныхъ при Департаментахъ Врачей, имѣющему жительство вблизи ихъ квартированія.

Государь Императоръ Высочайше утвердить соизволилъ 24-го Ноября 1855 года. На подлинной собственною Его Императорскаго Высочества рукою написано:

«**КОНСТАНТИНЪ.**»

ТАБЕЛЬ

СТОЛОВЫХЪ ДЕНЕГЪ, ОПРЕДѢЛЯЕМЫХЪ МЕДИЦИНСКИМЪ ЧИНАМЪ МОРСКАГО БАЛТИЙСКАГО ВѢДОМСТВА.

ВЪ ПОРТАХЪ:	Число мѣс.	Полный окладъ одному.		Изъонаго удерживать на пенс.		Въ выдachu одному.		Всѣмъ.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Рублн.	К.
С. Петербургскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ.	1	285	96	5	76	280	20	280	20
Кронштадтскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ.	1	285	96	5	76	280	20	280	20
Ревельскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ.	1	171	60	3	48	168	12	168	12
Свеаборгскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ, онъ же и Главный Докторъ Свеаборгскаго Морскаго госпиталя.	По званію таля.	Г л а в н а г о		Д о к т о р а		г о с п и т а л я .			
Архангельскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ.	1	171	60	3	48	168	12	168	12
Астраханскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ.	1	171	60	3	48	168	12	168	12
Петропавловскомъ.									
Медицинскій Инспекторъ, онъ же и Главный Лекаръ Петропавловскаго Морскаго госпиталя.	По званію	Г л а в н а г о		Л е к а р я		г о с п и т а л я .			

	Число лиц.	Полный окладъ одному.		Изъонаго удерживать на пенс.		Въ выдачу одному.		Всѣмъ.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Рубл.	К.
ВЪ МОРСКИХЪ ГОСПИТАЛЯХЪ.									
<i>С. Петербургскомъ Калининскомъ 2-го класса.</i>									
Главный Лекарь	1	171	60	3	48	168	12	168	12
<i>Ижорскомъ 1-го класса.</i>									
Главный Лекарь	1	171	60	3	48	168	12	168	12
<i>Кронштадтскомъ 6-го класса.</i>									
Главный Докторъ	1	228	72	4	56	224	16	224	16
Помощниковъ	2	171	60	3	48	168	12	336	24
<i>Свеаборгскомъ 3-го класса.</i>									
Главный Докторъ, онъ же и Медицинскій Инспекторъ Свеаборгскаго порта	1	228	72	4	56	224	16	224	16
Помощникъ	1	171	60	3	48	168	12	168	12
<i>Петропавловскомъ 1-го класса.</i>									
(По Камчатскому положенію).									
Главный Лекарь, онъ же и Медицинскій Инспекторъ Петропавловскаго порта	1	343	20	6	96	336	24	336	24
<i>Николаевскомъ 1-го класса.</i>									
(На юго-восточномъ берегу Сибиря, по Камчатскому положенію).									
Главный Лекарь	1	343	20	6	96	336	24	336	24
Въ 1-й, 2-й и 3-й Флотскихъ Дивизіяхъ Дивизионныхъ Докторовъ по одному въ каждой, а во всѣхъ трехъ.									
	3	228	72	4	56	224	16	672	48
<i>Въ Гвардейскомъ экипажѣ.</i>									
Старшій врачъ	1	142	92	2	88	140	4	140	4
Итого	18	"	"	"	"	"	"	3838	68

ПРИМЪЧАНІЕ.

Старшимъ врачамъ, поступающимъ въ полный составъ Штаба Флота, или назначаемымъ къ флагманамъ и капитанамъ, командующимъ отдѣльными эскадрами или отрядами, производится столовые деньги на основаніи Высочайшаго повелѣнія 23-го Января 1854 года (*).

№ 3.

Государь Императоръ Высочайше утвердить соизволилъ 24-го Ноября 1855 года. На подлинной собственною Его Императорскаго Высочества рукою написано:

«КОНСТАНТИНЪ».

ШТАТЪ

КАНЦЕЛЯРІЙ МЕДИЦИНСКИХЪ ИНСПЕКТОРОВЪ ВЪ БАЛТИЙСКИХЪ ПОРТАХЪ.

ВЪ КАНЦЕЛЯРІИ МЕДИЦИНСКАГО ИНСПЕКТОРА:	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.					
		Полнаго жалованья въ годъ.		Изъ него удерживать на пенсію.		За тѣмъ въ выдачу.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>С. Петербургскаго порта.</i>							
Письмоводитель	1	142	92	1	44	141	48
Для письма фельдшеровъ	2	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	30	»
<i>Кронштадтскаго порта.</i>							
Письмоводитель	1	142	92	1	44	141	48
Для письма фельдшеровъ	2	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	33	»

(*) Въ замѣну табели столовыхъ денегъ 16-го Декабря 1849 года.

	Число лицъ.	Окладнаго жалованья въ годъ.					
		Полнаго жалованья въ годъ.		Изъ него удерживать на пенсію.		За тѣмъ въ выдачу.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<i>Архангельскаго порта.</i>							
Для письма фельдшеръ	1	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	24	»
<i>Свсаборскаго порта.</i>							
Письмоводитель	1	114	36	1	20	113	16
Для письма фельдшеръ	1	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	24	»
<i>Ревельскаго порта.</i>							
Для письма фельдшеръ	1	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	24	»
<i>Астраханскаго порта.</i>							
Для письма фельдшеръ	1	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	24	»
<i>Петропавловскаго порта.</i>							
Для письма фельдшеръ	1	»	»	»	»	»	»
На канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	24	»
Итого	»	»	»	»	»	579	12

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Такъ какъ назначаемые по сему штату письмоводители должны имѣть свѣдѣнія не только въ дѣлопроизводствѣ, но и въ медицинѣ, то буде не найдутся гражданскіе чиновники съ

такими познаніями, дозволяется Медицинскому департаменту опредѣлять письмоводителей изъ наличныхъ медиковъ въ портѣ съ тѣмъ однако, что бы они, получая содержаніе, должности письмоводителя присвоенное, сверхъ жалованья и прочаго довольствія по медицинскому положенію, исполняли и медицинскія обязанности по госпиталю или порту.

2) Фельдшеровъ для письма назначать изъ выпускаемыхъ учениковъ фельдшерскихъ школъ, безъ особаго жалованья, сверхъ содержанія опредѣляемаго имъ по положенію о фельдшерскихъ школахъ при Морскихъ госпиталяхъ, Высочайше утвержденному 2-го Октября 1840 года (*).

№ 12. 16-го Января, 1856.

Младшій чиновникъ Чертежной Гидрографическаго департамента Коллежскій Секретарь *Трубниковъ*, переводится въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ-Цейхвахтеромъ.

№ 13. 18-го Января, 1856.

Высочайше утвержденнымъ въ 9-й день сего Января положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта опредѣлено: исправляющимъ должность помощниковъ машинистовъ собственно на канонирскихъ лодкахъ, не исключая и учениковъ мастерскихъ ротъ Морскаго Учебнаго Рабочаго экипажа, если должность эта будетъ имъ довѣрена, выдавать впредь за время кампаніи, то же добавочное содержаніе, какое получаютъ младшіе машинисты, по Высочайше утвержденному въ 1854 году положенію, т. е. по два руб. сер. въ гражданскій мѣсяць, и содержаніемъ этимъ удовлетворить, нынѣ же по расчету, тѣхъ учениковъ мастерскихъ ротъ, которые въ послѣднюю кампанію исправляли должность

(*). Въ замѣну штата канцеларіи 16-го Декабря 1849 года.

младшихъ машинистовъ на всѣхъ винтовыхъ канонирскихъ лодкахъ.

№ 14. 19-го Января, 1856.

Старшій врачъ 2-го Ластоваго экипажа Штабъ-Лекаръ Надворный Совѣтникъ *Павловъ*, перемѣщается тѣмъ же званіемъ въ 1-й Ластовый экипажъ.

№ 15. 19-го Января, 1856.

Инспекторскій департаментъ покорнѣйше проситъ Г.г. Главныхъ Начальниковъ командъ и Управленій Морскаго вѣдомства, согласно 2-го пункта приказа Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала отъ 31-го Октября 1852 г. за № 1074, составивъ свои замѣчанія и предположенія о измѣненіи на табель Высочайше утвержденную въ 22-й день Октября 1852 г. и объявленную въ приведенномъ приказѣ, доставить таковыя прямо въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства.

№ 16. 21-го Января, 1856.

Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ приказать извоилъ трауръ на фуражкѣ съ гербомъ и на фуражкѣ безъ герба носить слѣдующимъ образомъ:

1) На фуражкѣ съ гербомъ трауръ долженъ закрывать только кокарду и опускаться на обѣ стороны концами, въ одинъ вершокъ каждый.

2) На фуражкѣ съ гербомъ состоящихъ по Адмиралтейству, кокарду на околышѣ обшивать флеромъ, не опуская концовъ онаго; и, точно также.

3) На фуражкѣ безъ герба обшивать кокарду флеромъ, когда на головномъ уборѣ положено имѣть трауръ.

№ 17. 21-го Января, 1856.

перемѣщаются: Старшій ординаторъ Свеаборгскаго Морскаго госпиталя, Штабъ-Лекарь, Надворный Советникъ *Адельфилскій* — Старшимъ врачомъ въ 12-й Флотскій экипажъ. Письмоводитель Коммисіонерства Черноморскаго флота и портовъ въ С. Петербургѣ, Коллежскій Секретарь *Ушаковъ* — Помощникомъ Столона-чальника въ Инспекторскій департаментъ.

№ 18. 25-го Января, 1856.

Инспекторскій Департаментъ, въ слѣдствіе увѣдомленія С. Петербургскаго Коменданта отъ 24-го сего мѣсяца, за № 186, дѣлаетъ извѣстнымъ, что Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

Наложенный по приказу отъ 20-го сего Января за № 11-мъ, трауръ въ войскахъ, по покойномъ Генералъ-Фельдмаршалѣ Князѣ Варшавскомъ, снять 24-го числа вечеромъ и не носить онаго въ продолженіи 25, 26, 27 и 28-го чиселъ сего Января, но надѣтъ послѣ того на 29-е число трауръ, положенный означеннымъ приказомъ въ 4-мъ кварталѣ.

№ 20. 25-го Января, 1856.

Государь Великій Князь, Генералъ-Адмиралъ, изволилъ приказать, чтобы о дозволеніи вступать въ бракъ Г. г. Флотскимъ Офицерамъ, Дивизіонные Начальники представляли каждый разъ Его Императорскому Высочеству, съ своимъ мнѣніемъ. Вступленіе же въ бракъ Офицерамъ Корпусовъ Морскаго вѣдомства, Его Высочество предоставляетъ разрѣшать Инспекторамъ сихъ Корпусовъ.

Волю Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала, Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству къ исполненію.

№ 21. 26-го Января, 1856.

Младшій врачъ 2-го Ластоваго экипажа Лекаръ *Савицкій*, перемѣщается Младшимъ же врачомъ, въ 20-й Флотскій экипажъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ**ОТЪ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.**

Съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, Великаго Князя Константина Николаевича, дочь Штабъ-Лекаря, Надворнаго Совѣтника *Саргико*, *Анна*, 11 лѣтъ, исключена изъ общаго списка кандидатокъ Морскаго вѣдомства, за переходъ отца ея въ Александровскій Кадетскій Корпусъ, въ которомъ прохожденіе службы медикомъ симъ, не даетъ уже права на воспитаніе дѣтей на сумму Морскаго Министерства.

II.

ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

ДИРЕКТОРА КАНЦЕЛЯРІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА

Статскаго Совѣтника Графа Толстаго, за 1855 годъ.

Въ Канцеляріи, по самому ея учрежденію, начинаются производствомъ экстренныя дѣла, принадлежація другимъ департаментамъ Министерства, которыя потомъ передаются для дальнѣйшаго исполненія куда слѣдуетъ; потому и описаніе въ этомъ отношеніи дѣятельности Канцеляріи было бы повтореніемъ отчетовъ департаментовъ, также какъ и изложеніе утвержденныхъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ хозяйственныхъ мѣръ, которыя съ большею подробностію представлены будутъ подлежащими департаментами.

Распорядительная часть дѣлопроизводства значительно распространилась съ назначеніемъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по случаю нынѣшнихъ военныхъ обстоятельствъ, вызвавшихъ и особыя мѣры, а съ тѣмъ вмѣстѣ и необходимость письменной передачи приказаній.

Въ исполнительныхъ дѣйствіяхъ, точность и быстрота составляютъ непремѣнное условіе, особенно въ Канцеляріи, гдѣ медленность и неисправность могутъ легко отразиться и на дѣлопроизводствѣ другихъ учрежденій Министерства.

Кромѣ изготовленія предписаній по разнымъ дѣламъ Министерства, въ Канцеляріи разсматривались всѣ дѣла, относящіяся до дальнихъ портовъ, излагалось содержаніе и ходъ каждаго, и вѣдомости объ оныхъ представлялись нѣсколько разъ въ году, на усмотрѣніе Его Императорскаго Высочества и Господина Управляющаго Министерствомъ. Переписка съ Г. Демидовымъ о раненыхъ продолжалась безостановочно и въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ въ предъидущемъ году.

Одна изъ главныхъ обязанностей Канцеляріи состоятъ въ томъ, чтобъ слѣдить за успѣшностію дѣлопроизводства Министерства, для представленія высшему начальству, во всякое время, всѣхъ необходимыхъ о томъ данныхъ. Съ этою цѣлію заведены издавна разные срочныя вѣдомости, а въ минувшемъ году предписано сообщать еженедѣльно содержаніе постановленій Общихъ Присутствій департаментовъ.

Такимъ образомъ, разсматривая представленія, поступающія въ Адмиралтействъ-Совѣтъ и перечни дѣйствій Общихъ Присутствій, казалось бы, можно было во всякое время знать, въ какомъ положеніи находится хозяйство Министерства и какія распоряженія сдѣланы по хозяйственной части департаментовъ. Но на дѣлѣ выходитъ не такъ, потому что жизненная хозяйственная дѣятельность заключается не въ Совѣтѣ, и не въ Общихъ Присутствіяхъ.

Въ теченіи 1855 года разсмотрѣно Совѣтомъ 1204 представленія, въ томъ числѣ: 1) представленій по подрядамъ и разнымъ хозяйственнымъ операціямъ, покуп-

камъ матеріаловъ и вещей 227. Нѣкоторыя изъ нихъ утверждены вполнѣ, другія отчасти, а по нѣкоторымъ предоставлено сдѣлать новые торги. 2) По разнороднымъ предметамъ морскаго хозяйства 219. 3) Утверждено и разрѣшено разныхъ расходовъ 172. 4) По дѣламъ, возникшимъ изъ подрядовъ и хозяйственныхъ операцій 68. 5) О неявкахъ и излишествѣ казеннаго имущества, объ исключеніи изъ прихода и продажъ разныхъ вещей 35. 6) О принятіи на счетъ казны убытковъ 18. 7) Объ отпущкѣ въ разныя вѣдомства суммъ 22. 8) О суточныхъ, подъемныхъ, кормовыхъ, прогонныхъ и разъѣздныхъ деньгахъ по командировкамъ 167. 9) О различномъ довольствіи чинамъ Морскаго вѣдомства 23, и 10) утверждено 12 положеній по разнымъ частямъ.

Нерѣдко случалось, что Морское вѣдомство должно было платить за разные предметы дороже чѣмъ сколько слѣдовало бы, единственно потому, что торги производились не во время, а это отнимало и у Высшаго Начальства возможность принять какія либо другія, болѣе выгодныя, мѣры. Для устраненія на будущее время этого хозяйственнаго неуройства, составлена изъ свѣдѣній, полученныхъ отъ хозяйственныхъ департаментовъ, общая вѣдомость о срокахъ торговъ, по которой постоянно слѣдится: сдѣланы ли торги своевременно. Вмѣстѣ съ тѣмъ Господинъ Управляющій Министерствомъ спрашивалъ у всѣхъ департаментовъ: признаютъ ли они существующіе сроки производства торговъ удобными для своевременной поставки заподряжаемыхъ матеріаловъ и выгодными для казны, относительно времени года, въ которое они производятся. По соображенію оказалось, что нѣкоторые сроки необходимо измѣнить, но какъ для этого нужно совѣщаться съ подрядчиками, то нельзя было сдѣлать въ мнувшемъ году. Въ теченіи нынѣшняго года вѣроятно это будетъ исполнено, и тогда общая таблица

сроковъ торговъ. напечатается, какъ напоминательная записка для всѣхъ лицъ, обязанныхъ слѣдить за этимъ дѣломъ.

Въ этихъ видахъ, предписано было печатать въ Морскомъ Сборникѣ о всѣхъ подрядахъ и хозяйственныхъ заготовленіяхъ, разрѣшаемыхъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ по предметамъ не подлежащимъ тайнѣ, а также и о болѣе замѣчательныхъ операціяхъ, утверждаемыхъ Общими Присутствіями департаментовъ, съ означеніемъ количества матеріаловъ, сущности работъ, состоявшихся на торгахъ цѣнахъ, именъ лицъ принявшихъ на себя подряды, сроковъ поставки, и т. п. данныхъ, способствующихъ къ оцѣнкѣ относительной выгоды производимыхъ Морскимъ Министерствомъ хозяйственныхъ распоряженій.

По непосредственнымъ указаніямъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, Адмиралтействъ-Совѣтъ назначалъ, два раза въ году, пособія изъ награднаго капитала и, ежемѣсячно, изъ особо ассигнованной по смѣтѣ на вспомошествованія суммы въ 67 000 рублей.

Изъ процентовъ награднаго капитала выдано наградъ: военнымъ чинамъ 5 025 руб. и гражданскимъ 1 350 руб., а всего 6 375 рублей. Кромѣ того, заплачено за содержаніе въ учебныхъ заведеніяхъ двадцати пенсіонерокъ Морскаго вѣдомства 4 957 р. 16 к.

Пособіемъ изъ 67 000 рублей воспользовались 422 лица, преимущественно раненые офицеры и ихъ семейства, а также семейства убитыхъ и пострадавшихъ при защитѣ Севастополя и въ настоящую войну; затѣмъ уже получали пособія другія лица Морскаго вѣдомства. Отказы въ назначеніи пособій бывали весьма рѣдко, и только въ тѣхъ случаяхъ, когда просившіе о томъ имѣли собственное достаточное состояніе, пользовались на службѣ зна-

чительнымъ содержаніемъ, или же въ недавнемъ только времени получили пособіе. Кромѣ этихъ рѣдкихъ исключеній, всѣ просьбы и представленія о вспомоствованіяхъ были удовлетворены; передержки противъ назначенія сдѣлано не было, и еще осталось на нынѣшній годъ 157 руб. 46 коп.

Какъ въ числѣ просившихъ вспомоствованія были семейства, крайне нуждающіяся и положеніе ихъ требовало болѣе существеннаго пособія, чѣмъ опредѣляемая выдачи, то по волѣ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, предоставлялось такимъ нуждающимся просить ежегодно Морское Министерство о пособіи изъ той же суммы.

Общій выводъ распредѣленія пособій изъ 67 000 руб. можетъ быть выраженъ въ слѣдующей краткой таблицѣ.

Раненымъ, семействомъ убитыхъ и пострадавшимъ въ настольную войну.	Нуждающимся по семейнымъ обстоятельствамъ и другимъ случаямъ.	На уплату долговъ по особому важительнымъ причинамъ.	На воспитаніе дѣтей.	На свадьбу.	За полезныя сочиненія.	На подѣлъ, экипировку и за служебныя заслуги.	На леченіе и похороны.
Военнымъ чинамъ и ихъ семействамъ.							
33 501 р. 71 к.	11 761 р. 50 к.	2 432 р.	1 030 р.	1 960 р.	880 р.	5 433 р. 41 к.	1 803 р.
Гражданскимъ чиновникамъ и ихъ семействамъ.							
.....	3 203 р.	790 р.	325 р.	.....	.....	1 672 р.	2 234 р. 65 к.

Всего выдано за 1855 годъ 67 070 р. 27 к.

Главное занятіе счетной части Канцеляріи состояло въ разсмотрѣніи смѣтъ Морскаго вѣдомства и наблюденіи за

своевременнымъ представленіемъ оныхъ. Разборъ смѣтъ дѣлался самымъ тщательнымъ образомъ и во всѣхъ доступныхъ подробностяхъ. На смѣту каждаго департамента въ отдѣльности составлялись пространныя замѣчанія, которыя передавались на соображеніе Директору Департамента по принадлежности и, общее его мнѣніе съ Директоромъ Канцеляріи по спорнымъ или сомнительнымъ предметамъ представлялось на окончательное разрѣшеніе Господина Управляющаго Министерствомъ. Трудъ этотъ составилъ довольно большой томъ. Смѣты Черноморскаго Управленія найдены были неудовлетворительными, возвращены обратно, и вполнѣ передѣланы.

Сдѣланныя, вслѣдствіе такого разсмотрѣнія смѣтъ, измѣненія въ оныхъ были слѣдующія :

1) По Черноморскому Управленію сокращены въ значительныхъ размѣрахъ предполагавшіяся издержки по частямъ Строительной и Кораблестроительной. Строительныя работы ограничены только необходимымъ, для поддержанія зданій, ремонтомъ, безъ малѣйшей роскоши и излишества, а кораблестроеніе, по случаю военныхъ обстоятельствъ, приведено въ самые тѣсныя предѣлы. Кромѣ того, сдѣланы и другія сокращенія, и предписано избѣгать, по возможности, новыхъ заготовленій, влекущихъ за собою и новыя расходы, а расходовать наличные матеріалы. Отъ передѣлки, на этихъ главныхъ основаніяхъ, смѣты Черноморскаго Управленія, онѣ были сокращены на 9 032 887 руб., въ томъ числѣ смѣта по мирному времени на 4 796 354 рубл.

2) По смѣтамъ Балтійскаго Управленія сокращены требованія на кораблестроеніе, на заготовленіе курляндскаго дуба и другіе кораблестроительные предметы, такъ что не смотря на включеніе въ смѣту Кораблестроительнаго департамента, по Высочайшимъ повелѣніямъ, новыхъ расходовъ на углубленіе военной гавани и содер-

жаніе ремонтнаго заведенія въ Кронштадтѣ, эта смѣта сокращена противъ 1855 года на 948 604 руб.

По смѣтѣ Артиллерійскаго департамента обращено было вниманіе на превосходство оной противъ смѣты на 1855 годъ; но это преувеличеніе мирной смѣты сего департамента происходитъ наиболѣе отъ умноженія предметовъ, введенныхъ въ употребленіе для усовершенствованія вооруженія во флотѣ, и отъ надобности, превосходящей обыкновенную потребность въ порохѣ и свинцѣ, цѣны на которые отъ военныхъ обстоятельствъ значительно увеличились. Не смотря на то, сдѣланы сокращенія въ требованіи суммъ на порохъ, на перевозку тяжестей, на ремонтъ оружія, на покупку свинца и на мелочныя расходы, а издержки по военнымъ обстоятельствамъ отнесены на экстраординарную роспись. Отъ этихъ измѣненій смѣта Артиллерійскаго департамента превосходитъ нынѣ смѣту 1855 г. только на 66 692 руб.

Смѣта Коммисаріатскаго департамента также была сокращена по возможности; увеличеніе же требованія по оной суммъ главнѣйше происходитъ отъ внесенія новыхъ необходимыхъ расходовъ, согласно Высочайшимъ указаніямъ и разрѣшеніямъ.

Вообще же первоначальныя исчисленія по мирному времени Черноморскаго вѣдомства и департаментовъ Балтійскаго Управленія сокращены: а) смѣты Черноморскія, какъ сказано выше на 4 796 354 руб. и б) Балтійскаго Управленія на 158 634 р., всего на 4 954 988 руб.

Общій результатъ сдѣланныхъ сокращеній выразился въ томъ, что по распоряженіямъ Морскаго Министерства, требованія противъ 1855 года уменьшились по смѣтамъ мирной и военной на 7 479 192 руб.

Что касается до усовершенствованія смѣтъ, то въ этомъ отношеніи сдѣлано было немного, даже и прежде

возложенные на департаменты по этому предмету труды остались невыполненными; такъ напимѣръ, доселѣ не составлено урочныхъ смѣтъ по кораблестроенію; не пересмотрѣно положеніе 1847 года о снабженіи паровыхъ судовъ и т. п.

Кромѣ разсмотрѣнія смѣтъ и занятій по текущимъ дѣламъ, въ Счетномъ Отдѣленіи Канцеляріи составленъ былъ, напечатанный потомъ, сводъ правилъ о счетоводствѣ, отчетности и ревизіи счетовъ по Канцеляріи и учрежденіямъ, входившимъ прежде въ составъ Главнаго Морскаго Штаба, а къ отчетности Черноморскаго Управленія примѣнены новыя формы третнихъ вѣдомостей объ оборотахъ суммъ по хозяйственнымъ департаментамъ Миистерства.

Въ 1855 году было: входящихъ бумагъ 9 837, (противъ 1854 года болѣе 2 484), исходящихъ 6 031 (противъ 1854 года болѣе 1 903). Если принять въ соображеніе, что большая часть исходящихъ бумагъ составлялась въ 1-мъ отдѣленіи, въ которомъ кромѣ Начальника отдѣленія, было только два чиновника, то нельзя не согласиться, что труды этого отдѣленія были весьма значительны.

Производившій въ минувшемъ году ревизію Канцеляріи, Статсъ-Секретарь Комовскій нашелъ, что «дѣла разсмотрѣнныя за 1854 годъ ведены исправно; журналы, описи и алфавиты въ порядкѣ. Движеніе дѣлъ было правильно и болѣе быстрой ожидать нельзя, потому что всѣ представленія въ Адмиралтействъ-Совѣтъ, какъ бы сложны они ни были, приготавлились къ слушанію къ первому, по поступленіи ихъ, засѣданію, и дальнѣйшій ходъ, для исполненія ихъ, получали или немедленно, или безъ всякой излишней потери времени».

Въ послѣдствіи, я нашелъ нѣкорые беспорядки въ веденіи дѣлъ, которые, какъ оказалось, произошли отъ из-

лишняго обремененія писарей и недостаточнаго числа ихъ. Распоряженіемъ Господина Управляющаго Министерствомъ прикомандированы были еще нѣсколько писарей, а на Архиваріуса Канцеляріи возложено постоянное наблюденіе за заведеніемъ новыхъ дѣлъ, перепискою отпусковъ и т. п. Съ тѣхъ поръ, вѣшняя сторона дѣлопроизводства приведена была опять въ удовлетворительное состояніе.

Нѣкоторые чиновники Канцеляріи, кромѣ исполненія прямыхъ своихъ обязанностей, имѣли и другія порученія. Такъ Начальникъ отдѣленія Мартыновъ участвовалъ въ Эмеритальномъ Комитетѣ; Коллежскій Ассесоръ Мосоловъ составилъ часть біографіи Адмирала Рикорда, а Коллежскій Секретарь Арцимовичъ, — біографію Адмирала Сенявина. Мною же окончена ревизія Инспекторскаго Департамента.



ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

УПРАВЛЯЮЩАГО ЧЕРНОМОРСКОЮ РЕВИЗИОННОЮ КОММИСИЮ,

Тайнаго Совѣтника Жандра, за 1855 годъ.

Обязанности Ревизионной Коммисіи изложены въ Высочайше утвержденномъ 3-го Ноября 1849 года положеніи.

Коммисія образовалась изъ бывшаго Ревизионнаго Комитета по Черноморскому Интендантству и открыла свои дѣйствія, при ограниченномъ, противу упраздненнаго Комитета, составѣ, съ 1-го Мая 1850 года.

Раздѣленіе занятій въ Коммисіи, между двумя ея отдѣленіями, осталось прежнее.

Изъ поступившихъ въ Коммисію, по упраздненіи Ревизионнаго Комитета, нерѣшенныхъ дѣлъ и незаконченныхъ и необревизованныхъ книгъ и отчетовъ съ 1-го Мая 1850 года, большая часть рѣшена.

Дѣйствія Коммисіи въ 1855 году, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Книгъ и расчетовъ, подлежащихъ ревизіи:

Оставалось отъ 1854 года	531
Поступило въ 1855 году	2519
	<hr/>
	3050.

Изъ нихъ:

Обревизовано и заключено	3047
на сумму 33 321 652 р. 73 к. сер.	
Осталось къ 1856 году	3
	<hr/>
	3050

Обревизованныхъ, но окончательно не заключенныхъ книгъ и расчетовъ оставалось 371

Всѣ эти счета окончательно заключены 371

Остатка къ 1856 году нѣтъ.

Дѣль, возникшихъ изъ ревизіи:

оставалось отъ 1854 года 310

Къ тому вновь поступило 843

1153

Изъ нихъ окончательно рѣшено 945

на сумму 4 244 683 р. с.

Осталось къ 1856 году 208

Всего въ теченіи 1855 года книгъ, расчетовъ
и дѣль состояло 4574

Изъ нихъ обревизовано и рѣшено 4363

на сумму 38 910 259 р. 85 $\frac{3}{4}$ к. сер.

Осталось къ 1856 году 211

А въ предшествовавшемъ 1855 году было въ
остаткѣ 1212

Сверхъ того не дослано еще на ревизію книгъ
и расчетовъ:

а) за прежнее, по 1854 годъ, время 75

и б) за 1854 годъ 538

613

Бумагъ по Коммисіи было:

входящихъ 1664

исходящихъ 1918

По всѣмъ обревизованнымъ книгамъ, квитан-
цій выдано 1643

По расчетамъ же, окончательно ревизіею заключен-
нымъ, Ревизіонная Коммисія извѣщала отчетныя мѣста,
особыми отношеніями.

За тѣмъ, по предметамъ, относящимся къ недоче-
тамъ и взысканіямъ, равно требовавшимъ поясненія,
сдѣланы подлежащія, кому слѣдуетъ, вопросы и повто-
ренія по всѣмъ дѣламъ безъ изъятія.

Съ постепеннымъ заключеніемъ счетовъ, составля-

лись и для Государственного Контроля, по даннымъ формамъ, отчеты.

Отчетовъ составлено и доставлено изъ Ревизионной Коммисіи въ Контрольный Департаментъ морскихъ отчетовъ:

Окончательныхъ:

По части Кораблестроительной:

за 1847 г. на.....	2 700 р.	
» 1848 » »	32 676 »	72 $\frac{1}{4}$ к.
» 1849 » »	4 876 »	36 »
» 1850 » »	1 644 »	97 »
» 1851 » »	263 969 »	21 $\frac{1}{4}$ »
	<hr/>	
	305 876 р.	26 $\frac{1}{2}$ к.

Дополнительныхъ:

		Руб.	Коп.
По части Артиллерійской.....	за 1845 г. на	37 017	54
» » Кораблестроительной »	1852 » »	273 698	68 $\frac{1}{2}$
» » » »	» 1853 » »	174 434	64
		<hr/>	
		485 150	86 $\frac{1}{2}$

Полныхъ за 1853 годъ въ установленный срокъ:

По части Коммисаріатской.....	11 185 946 р.	93 $\frac{1}{2}$ к.
» » Артиллерійской.....	908 489 »	35 $\frac{1}{4}$ »
» » Кораблестроительной... ..	11 400 995 »	72 $\frac{3}{4}$ »
	<hr/>	
	23 495 432 р.	1 $\frac{1}{2}$ к.

Всего на сумму... 24 286 450 р. 14 $\frac{1}{2}$ к.

По симъ отчетамъ въ Государственномъ Контроль, дѣла заключены за 1845, 1847, 1848 и 1849 годы, за остальные 1850, 1851, 1852 и 1853 годы, о заключеніи счетовъ, Ревизионная Коммисія извѣщеній, еще неимѣеть.

Все это выполнено, при посредствѣ чиновниковъ, занимавшихся *постоянно* весь годъ:

По 1-му отдѣленію: 3-хъ младшихъ Контролеровъ и

4-хъ Помощниковъ, и занимавшихся временно по случаю перемѣщенія:

1 старшаго и 1 младшаго Контролера, по Май мѣсяцъ.

1 Помощника Контролера, съ Августа по Январь 1856 года — и

1 Помощника, съ Ноября по Январь 1856 года.

По 2-му отдѣленію: 1 старшаго Контролера и 3-хъ Помощниковъ Контролера, и занимавшихся также временно по случаю перемѣщенія:

1 Контролера, по Июль.

1 Контролера, по Май.

1 Контролера съ Ноября.

1 Помощника съ Мая по Ноябрь.

1 Помощника съ Юля.

1 Помощника по Июнь.

Изъ сего оказывается, что по Коммисіи производились занятія въ 1855 году 21 чиновникомъ; но изъ нихъ занимались постоянно круглый годъ 14, а остальные 7 не болѣе и не менѣе, какъ отъ 2 до 7 мѣсяцевъ.

Ревизію, производившеюся въ 1855 году:

Открыто начетовъ на сумму..... 91 833 р. 67½ к.

Оставлено безъ изслѣдованія расходовъ:

а) по Всемилоствивѣйшимъ манифестамъ 16 Апрѣля 1841 г. и 27 Марта 1855 года..... 2 890 р. 72¼ к.

б) На основаніи 49 стат. счетнаго устава Морскаго Министерства..... 122 » 35¼ »

в) Принято Черноморскою Ревизионною Коммисіею, по показанію, на основаніи 17-го § положенія объ оной Коммисіи..... 216 » 12½ »

и г) Сложено со счетовъ по разнымъ, опредѣленнымъ въ законѣ, случаямъ. 5 624 » 58 »

100 687 р. 45½ к.

По претензіямъ на казну присуждено
въ возвратъ разнымъ лицамъ..... 1 106 р. 65 к.

Отказано въ удовлетвореніи разныхъ
претензій, на сумму..... 1 624 » 91 $\frac{1}{4}$ »

Принято на счетъ казны..... 101 » 90 »

Независимо отъ ревизіи счетовъ, въ Коммисіи раз-
смотрѣно и рѣшено дѣлъ, заведенныхъ вслѣдствіе просьбъ
разныхъ лицъ, указовъ Правительствующаго Сената и
рапортовъ исправлявшаго должность Главнаго Команди-
ра Черноморскаго флота и портовъ всего..... 17.

Въ числѣ коихъ заключалось:

По указамъ Правительствующаго Сената..... 4.

По просьбамъ, поданнымъ Его Императорскому
Величеству, чрезъ Коммисію прошеній..... 2.

По просьбамъ, поданнымъ Его Императорскому
Высочеству Генералъ-Адмиралу..... 7.

По просьбамъ, поданнымъ Г. Управляющему
Морскимъ Министерствомъ..... 1.

и По рапортамъ исправлявшаго должность Глав-
наго Командира Черноморскаго флота и портовъ... 3.

Разборъ, по симъ дѣламъ, оконченъ и представленъ
высшему начальству, съ положительными объясненіями.

ВѢДОМОСТЬ

ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ДѢЙСТВІЯ ЧЕРНОМОРСКОЙ РЕВИЗИОННОЙ КОММИСИИ, ЗА ВРЕМЯ СЪ 1-ГО ЯНВАРЯ 1855 ПО 1-Е ЯНВАРЯ 1856 ГОДА.

I. О книгахъ и расчетахъ подлежащихъ ревизіи.

	Отъ 1854 къ 1855 году осталось.	Къ тому въ 1855 году, поступило.	Обревизовано, но окончательно не заключено.		Окончательно обревизовано.		Къ 1-му Январю 1856 г. осталось.	
			На сумму серебромъ.		На сумму серебромъ.			
			Руб.	К.	Руб.	К.		
За 1839 годъ...	1	1	67 818	4	1	67 818	4	
1840 —	1	1	136 096	36 $\frac{1}{2}$	1	136 096	36 $\frac{1}{2}$	
1841 —	1	7	201 367	84	7	201 367	84	1
1842 —	1	1			1			
1843 —	1	1	6 557	53	1	6 557	53	
1845 —	2	1	6 207	94 $\frac{1}{2}$	1	6 207	94 $\frac{1}{2}$	2
1846 —	8	1			8			
1847 —	1	3	6 688	99	6	359 331	56 $\frac{1}{2}$	
1848 —		4			4	42 556	13 $\frac{1}{2}$	
1849 —		2			2	307 775	50 $\frac{1}{2}$	
1850 —		4			4	11 999	28	
1851 —	17	12	12 509	46	29	288 034	22	
1852 —	12	28	550	34 $\frac{1}{2}$	40	463 720	50 $\frac{1}{2}$	
1853 —	488	89	118 319	54 $\frac{1}{2}$	577	6 865 255	74 $\frac{1}{2}$	
1854 —		2363	1 205 853	79	2363	24 559 461	33 $\frac{1}{2}$	
1855 —		2			2	3 470	70	
Итого.....	531	2519	1 343 924	12 $\frac{1}{2}$	3047	33 321 652	73	3
	3050							

II. О книгахъ обревизованныхъ, но окончательно не заключенныхъ.

	Къ 1-му Январю 1855 года оставалось.	Въ 1855 году окончательно рѣшено.		Къ 1-му Январю 1855 года оставалось.	Въ 1855 году окончательно рѣшено.
За 1831 г.	2	2	За 1842 г.	3	5
1833 »	9	9	1843 »	60	60
1834 »	5	5	1844 »	20	20
1835 »	2	2	1845 »	48	48
1836 »	2	2	1846 »	79	79
1838 »	1	1	1847 »	37	37
1839 »	3	3	1848 »	70	70
1841 »	26	26	1849 »	2	2
Итого оставшихся 371; рѣшено окончательно 371.					

III. О дѣлахъ возникшихъ изъ ревизіи книгъ.

	Къ 1-му Января 1855 года оста- валось.	Къ тому въ 1855 году поступило.	Окончательно рѣшено.			Къ 1-му Января 1855 года оста- валось.
				На сумму сере- бромъ.		
				Рубли.	Коп.	
За 1829 годъ....	1	.....	.....	.....	.....	1
1830 —	2	.....	.....	.....	.....	2
1831 —	1	.....	1	.....	.....	.....
1832 —	4	.....	2	.....	.....	2
1833 —	3	.....	2	127 226	17 $\frac{1}{2}$	1
1834 —	5	.....	4	125 084	48 $\frac{3}{4}$	1
1835 —	4	.....	3	520 924	94 $\frac{2}{3}$	1
1836 —	3	1	3	275 202	25 $\frac{1}{3}$	1
1837 —	1	.....	1	1 181	82 $\frac{1}{2}$	.....
1838 —	2	1	.....	.....	.....	3
1839 —	3	.....	1	3 145	70	2
1840 —	1	.....	1	.....	.....	.....
1841 —	4	2	.....	.....	.....	6
1842 —	8	2	5	104 549	99 $\frac{3}{4}$	5
1843 —	9	2	4	7 827	30	7
1844 —	19	1	17	11 311	28 $\frac{1}{2}$	3
1845 —	28	3	24	247 397	64 $\frac{1}{4}$	7
1846 —	37	1	28	394 225	39 $\frac{1}{2}$	10
1847 —	22	2	18	125 657	26 $\frac{1}{2}$	6
1848 —	43	9	38	170 615	9 $\frac{1}{2}$	14
1849 —	11	5	10	8	42 $\frac{3}{4}$	6
1850 —	15	4	13	317 890	12	6
1851 —	21	15	25	725 811	93	11
1852 —	26	23	27	534 542	71	22
1853 —	34	127	128	551 421	47 $\frac{1}{4}$	33
1854 —	3	632	579	307	50	56
1855 — .....	..	13	11	351	47 $\frac{1}{2}$	2
Итого.....	310	843	945	4 244 683	.....	208
	1 153					

А всего съ 1-го Января 1855 по 1 Января 1856 года.

Книгъ, счетовъ и дѣлъ: Состояло.....	4 574
Рѣшено.....	4 363, на сумму 38 910 259 р. 85 $\frac{3}{4}$ к.
Къ 1-му Января 1856 г. осталось.....	211.
Входящихъ бумагъ было.....	1 664
Исходящихъ.....	1 918
По окончательно обревизованнымъ кни- гамъ выдано квитанцій.....	1 643

IV. По обревизованнымъ счетамъ и дѣламъ.

	Сумма серебромъ.	
	Руб.	Коп.
Открыто начетовъ, на.....	91 833	67½
ОСТАВЛЕНО БЕЗЪ ИЗСЛѢДОВАНІЯ РАСХОДОВЪ:		
а) По Всемилоствѣйшимъ Манифестамъ 16 Апрѣля 1841 и 27 Марта 1855 года.....	2 890	72½
б) На основаніи 49 ст. Счетнаго Устава Морскаго Министерства.....	122	35¼
в) Принято Черноморскою Ревизіонною Коммисіею по показанію, на основаніи 17 § положенія обь оной Коммисіи.....	216	12½
г) Сложено со счетовъ по разнымъ случаямъ.....	5 624	38
Принято на счетъ казны.....	101	90
По претензіямъ на казну присуждено въ выдачу.....	1 106	63
Отказано претензій на казну.....	1 624	91¼

Составлены и отосланы въ Контрольный Департаментъ Морскихъ Отчетовъ:

I. ОКОНЧАТЕЛЬНО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ОТЧЕТЫ:

	Руб.	К.
За 1847 годъ на.....	2 700	»
— 1848.....	32 676	72¼
— 1849.....	4 876	36
— 1850.....	1 644	97
— 1851.....	263 969	21¼
	<hr/>	
	303 867	26½

II. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ГЕНЕРАЛЬНЫХЪ ОТЧЕТОВЪ:

За 1843 годъ на.....	37 017	34
— 1832.....	273 698	68½
— 1833.....	174 434	64
	<hr/>	
	485 150	86¼

III. ТРИ ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ОТЧЕТА ЗА 1853 ГОДЪ:

а) По Коммисариатской части на сумму.....	11 185 946	93½
б) — Артиллерійской.....	908 489	35¼
в) — Кораблестроительной.....	11 400 993	72¼
	<hr/>	
	23 495 432	1½
	<hr/>	
	24 286 430	14¼

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

Тайнаго Совѣтника Жандра,

О ДѢЙСТВІЯХЪ КОММИСИИ УЧРЕЖДЕННОЙ ДЛЯ РАЗБОРА ДОЛГОВЪ

ЧЕРНОМОРСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

По случаю сдѣланнаго въ Государственномъ контролѣ, при ревизіи отчетовъ Черноморскаго Управленія, замѣчанія, о значительномъ количествѣ долговъ, числящихся по тому Управленію, Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ, въ 1854 году соизволилъ сообщить исправляющему тогда должность Государственнаго Контролера, Графу Кушелеву-Безбородко, предположеніе объ учрежденіи, для приведенія сихъ означенныхъ долговъ въ ясность, особаго Комитета или Комисіи изъ чиновниковъ Государственнаго Контроля и Морскаго Министерства.

Мѣра сія и со стороны Государственнаго Контроля признана была существенно полезною и, быть можетъ, единственнымъ средствомъ къ болѣе успѣшному движенію дѣлъ объ упомянутыхъ долгахъ и къ сокращенію тѣхъ огромныхъ долговыхъ счетовъ, которыми столь бесполезно обременены до нынѣ, какъ ревизующія, такъ и ревизіи подлежащія инстанціи.

Графъ Кушелевъ-Безбородко полагалъ: для вполнѣ прочнаго устройства сего дѣла, возложить на Комитетъ не токмо разборъ означенныхъ долговъ, но и окончательные по нимъ расчеты, съ составленіемъ при этомъ особаго соображенія, какъ объ обстоятельствахъ, при которыхъ долги, между мѣстами одного и того же Управленія, могутъ быть, на будущее время, допускаемы, такъ и о срокахъ окончательныхъ, по долгамъ, расчетовъ. Подобное соображеніе могло бы, по мнѣнію Гра-

фа Кушелева-Безбородко, служить матеріаломъ для составленія особыхъ, по сему предмету, правилъ, примѣнимыхъ и къ Управленію Балтійскому.

Вмѣстѣ съ симъ, со стороны Государственнаго контроля сообщено было, что какъ исполненіе этого дѣла, по значительному числу долговыхъ статей, въ счетахъ Черноморскаго Интендантства показанныхъ, могло потребовать довольно продолжительнаго времени, то, для успѣшнаго его исполненія, представлялось необходимымъ, имѣющихъ быть командированными въ предположенный Комитетъ чиновниковъ Государственнаго Контроля, замѣнить въ постоянныхъ ихъ должностяхъ другими лицами.

Государь Великій Князь, вслѣдствіе сего, изволилъ условиться съ Графомъ Кушелевымъ-Безбородко, начертать, по предстоявшему разбору, чрезъ избранныхъ: со стороны Контроля Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Татаринова, а со стороны Морскаго Министерства Тайнаго Совѣтника Жандра, общее соображеніе; при чемъ на счетъ назначенія чиновникамъ предполагавшагося Комитета, особаго содержанія, мѣра сія Его Императорскому Высочеству казалась не соотвѣтствующею своей цѣли, ибо опытъ доказывалъ, что временныя учрежденія, чинамъ коихъ присвоивалось содержаніе, замедляли работу, чтобы не лишиться этого содержанія; но Его Высочество изволилъ находить справедливымъ, по совершеніи труда, наградить трудившихся.

Т. С. Жандръ и Д. С. С. Татариновъ соображенія свои изложили въ слѣдующемъ начертаніи.

Учредить особую изъ чиновниковъ Морскаго Министерства и Государственнаго Контроля Коммисію, для разбора долговъ, причитающихся къ полученію Главному Черноморскому Управленію.

Занятія Коммисіи опредѣлить такъ:

а) Каждую статью долга сообразить съ подлиннымъ, имѣющимся въ Черноморской Ревизионной Коммисіи дѣлопроизводствомъ, и изъ сего соображенія вывести:

Время, съ котораго долгъ значится.

Производимую по взысканію его переписку.

Причину, останавливающую уплату, и

Предположеніе, о дальнѣйшемъ направленіи дѣла.

б) По долгамъ, числящимся на казенныхъ мѣстахъ, составить особое соображеніе о томъ, не состоитъ ли должнымъ тѣмъ же мѣстамъ или управленіямъ само Черноморское Управленіе и такимъ образомъ: не представится ли возможнымъ сдѣлать взаимные, по долгамъ, расчеты.

в) По мелочнымъ, не превышающимъ 30 руб. сер. статьямъ взысканій, по предметамъ: переданнаго содержанія, начетовъ суммъ, выданныхъ на счетъ виновныхъ и другихъ статей, за исключеніемъ долговъ, числящихся на подрядчикахъ, составить особую вѣдомость и, по обстоятельствамъ, въ ней изложеннымъ, войти въ соображеніе о степени возможности прекращенія дальнѣйшей, по взысканію сихъ долговъ, переписки.

г) Произведенный въ сихъ предѣлахъ разборъ долженъ былъ указать, во всей полнотѣ, причины образованія долговъ, и дать Коммисіи средства составить, согласно съ мнѣніемъ Графа Кушелева-Безбородко, соображеніе о тѣхъ обстоятельствахъ, при коихъ долги могли быть, на будущее время, допускаемы и о мѣрахъ кои должно было принять для отвращенія подобнаго накопленія долговъ.

Для исполненія сего важнаго труда, образовать Коммисію, по крайней мѣрѣ изъ 4-хъ ревизоровъ, по два отъ cadaго вѣдомства, которые бы дѣйствовали подъ надзоромъ и руководствомъ одного чиновника высшаго (по должности V и VI класса), съ мнѣніемъ котораго, выво-

ды ревизоровъ должны были получать дальнѣйшее направленіе.

Такъ какъ предстоящее Коммисіи дѣло должно было, преимущественно, составлять предметъ занятій Морскаго Министерства, то и признано болѣе удобнымъ назначить отъ сего Министерства чиновника, имѣющаго надзирать за работами Коммисіи; съ тѣмъ чтобы представленія его, какъ частныя, въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, такъ и общія, по совершеніи всего дѣла, или отдѣльныхъ его частей, восходили предварительно въ Морское Министерство, съ мнѣніемъ котораго дѣло передавалось бы, согласно съ прежними примѣрами, на заключеніе Государственнаго Контролера; и за тѣмъ получало со стороны Морскаго Министерства, условленное между двумя Министерствами направленіе.

Это начертаніе Его Императорское Высочество вообще одобривъ, соизволилъ дополнить:

1) Что новая Коммисія должна заниматься, подъ высшимъ наблюденіемъ Управляющаго Черноморскою Ревизіонною Коммисіею Тайнаго Совѣтника Жандра, и

2) Находиться въ помѣщеніи сей послѣдней и отъ нея получать писарей и канцелярскіе матеріалы.

На семъ основаніи, въ составъ Коммисіи, отъ Государственнаго Контроля, для занятій въ качествѣ ревизоровъ, признано было полезнымъ назначить двухъ чиновниковъ 8-го класса.

Со стороны же Морскаго Министерства назначены старшимъ чиновникомъ и редакторомъ одинъ изъ Начальниковъ отдѣленій Черноморской Ревизіонной Коммисіи и два Контролера, отъ каждаго отдѣленія по одному. Въ этомъ составѣ, Коммисія приступила къ разбору долговъ, съ 3-го Февраля 1855 года.

По предварительномъ обзорѣ лицами, въ составѣ Комисіи поступившими, долговыхъ, Черноморскаго Управленія за 1854 г., вѣдомостей открылось:

1) Что о прекращеніи долговъ, числящихся по Черноморскому Интендантству на Военномъ Министерствѣ, производится въ Коммисаріатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства особая, съ Военнымъ Министерствомъ, переписка, въ совокупности со взаимными долгами, числящимися на означенномъ Министерствѣ по всему Морскому Управленію, и на семъ послѣднемъ, по Военному Министерству.

2) Что долговые, за послѣдніе годы, счета двухъ упраздненныхъ уже Комитетовъ: по построенію въ Севастополѣ сухихъ доковъ и новаго Адмиралтейства, находятся по принадлежности въ Строительномъ департаментѣ Морскаго Министерства, гдѣ съ 1-го Мая 1850 г. сосредоточена вся ревизія отчетности по означеннымъ двумъ Комитетамъ.

и 3) Что подробныя свѣдѣнія о нѣкоторыхъ долгахъ, по Черноморскому Интендантству, могутъ быть извлечены только изъ подлинныхъ, по сему предмету, дѣлъ, которыя производятся большею частію въ подлежащихъ Экспедиціяхъ Интендантства.

Въ слѣдствіе сего, для выполненія возложеннаго на Комисію дѣла, признавалось необходимымъ:

а) Снести съ Коммисаріатскимъ департаментомъ Морскаго Министерства о доставленіи свѣдѣній, о положеніи дѣла, по упомянутой перепискѣ съ Военнымъ Министерствомъ.

б) Истребовать отъ Строительнаго департамента Морскаго Министерства долговые счета упомянутыхъ выше Комитетовъ, и

в) О тѣхъ долгахъ, по которымъ дѣла производятся въ Черноморскомъ Интендантствѣ, препроводить въ

Черноморское Интендантство выписку, для доставленія полныхъ свѣдѣній изъ каждаго долговаго дѣла.

Между тѣмъ, впредь до полученія означенныхъ свѣдѣній, Тайный Совѣтникъ Жандръ распорядился:

1) Раздѣлить числившіяся по долговымъ вѣдомостямъ всѣхъ экспедицій Черноморскаго Управленія статьи на пять категорій съ отнесеніемъ:

Къ *первой* суммъ, состоящихъ въ долгу на другихъ Министерствахъ.

Къ *второй*, долговъ на мѣстахъ Балтійскаго Управленія.

Къ *третьей*, долговъ числящихся на подрядчикахъ.

Къ *четвертой*, мелочныхъ на разныхъ лицахъ долговъ, по начетамъ, не превышающимъ 30 руб. сер. и

Къ *пятой* всѣхъ остальныхъ долговъ.

2) Каждую долговую статью сообразить съ дѣлами, поколику оныя имѣются въ Черноморской Ревизіонной Коммисіи, и сдѣлать въ особыхъ вѣдомостяхъ надлежащія отмѣтки:

а) о времени съ котораго долгъ числится, и

б) о томъ какая производится, о пополненіи долга, переписка; съ тѣмъ, чтобы изъ этихъ данныхъ сдѣлать и выводъ о направленіи, какое можно будетъ дать каждому дѣлу.

Занятія эти раздѣлены были между ревизорами.

Между тѣмъ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, имѣя въ виду положеніе Адмиралтействъ-Совѣта, состоявшееся 3-го Декабря 1844 г., которымъ предоставлено Морскому Интендантству собрать подлежащія свѣдѣнія, о взаимныхъ между Морскимъ и Военнымъ Министерствами долгахъ, и сдѣлать по онымъ расчетъ, по настоящее время, препроводилъ въ Ревизіонную Коммисію, 23-го Февраля 1855 г. при № 2590, расчетную вѣдомость о таковыхъ долгахъ съ 1824 по 1838 г., съ тѣмъ чтобы Коммисія опредѣлила

цифру взаимныхъ долговъ Черноморскаго Управленія съ Военнымъ Министерствомъ съ 1824 по 1855 г. и доставила въ департаментъ подробный объ оныхъ расчетъ, для сообщенія на предварительное заключеніе Г. Военнаго Министра.

А Строительный департаментъ, по требованію Ревизіонной Коммисіи, прислалъ, при отношеніи отъ 18 Марта 1855 г. № 1237, копіи съ долговыхъ за 1851 г. вѣдомостей по Комитетамъ, существовавшимъ въ Севастополѣ о построеніи сухихъ доковъ и новаго Адмиралтейства.

Мѣжду тѣмъ, по случаю выбытія редактора Коммисіи (Коллежскаго Совѣтника Барановскаго) изъ зависимости Ревизіонной Коммисіи, это дѣло, по представленію Управляющаго Ревизіонною Коммисіею, съ согласія Г-на Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, изъявленнаго по запискѣ отъ 24 Іюня 1855 г. № 1082, возложено на Начальника 2-го отдѣленія Ревизіонной Коммисіи Статскаго Совѣтника Григорьева, который и занялся, прежде всего, лично, разборомъ долговыхъ вѣдомостей за 1854 годъ.

При разборѣ сихъ вѣдомостей, редакторъ принялъ въ соображеніе какъ денежныя отчеты Черноморскаго Интендантства за тотъ 1854 г., такъ и дѣла, производившіяся въ послѣднее время, въ Ревизіонной Коммисіи, по ревизіи счетовъ.

Разборъ сей и подробное при ономъ соображеніе открыли :

а) По части *Кораблестроительной* Экспедиціи, что долги ея числились раздробительно: часть по ея вѣдомостямъ, а часть по вѣдомостямъ Временной Экспедиціи, съ 1855 г. уже упраздненной, *подъ слѣдующими означеніями:*

По экспедиціямъ.				
Кораблестроительной.			Временной.	
Число статей.	На сумму серебромъ. Рублей.	Число статей.	На суммъ серебромъ. Рублей.	
На Министерствѣ Финансовъ.....	2	990 268	—	»
На Военномъ министерствѣ.....	7	18 863	—	»
На Военно сухопутномъ вѣдомствѣ...	6	7 629	1	33 837
На отдѣльномъ Кавказскомъ Корпусѣ.	—	» »	4	1 661
На Управленіи войска Донскаго....	5	2 353	—	»
На Одесской пароходной экспедиціи.	7	16 763	—	»
По внутреннимъ перечисленіямъ и платежамъ на счетъ будущаго ассигнованія.....	35	143 867	—	»
По счетамъ съ разными мѣстами и лицами.	8	22 919	9	6 061
По капиталамъ израсходованнымъ на счетъ виновныхъ	7	10 331	2	3 556
По капиталамъ израсходованнымъ на счетъ возврата.....	3	399	—	»
По начетамъ.....	11	5 900	15	49 614
Мелочныхъ долговъ.....	1	6	—	»
Долговъ на разныхъ лицахъ, безъ означенія на комъ сколько.....	5	25 833	—	»
Предполагаемыхъ къ сложенію.....	—	» »	4	1 323
На подрядчикахъ.....	22	8 899	45	234 750
Итого.....	119	1 254 030	80	330 822
Кромѣ того оказалось пополненныхъ и сложенныхъ въ теченіи 1854 г. долговъ	44	393 054	4	42 508
Всего.....	163	1 647 084	84	373 330

б) По части *Строительной*. Сего отдѣла долги числились по одной только вѣдомости Временной Экспедиціи и скопились по дѣламъ бывшаго Строительнаго отдѣленія Черноморскаго Интендантства.

На подрядчикахъ.....	»	»	»	3	67 471
На чиновникѣ.....	»	»	»	1	12
По начету.....	»	»	»	1	55
Итого.....	»	»	»	5	67 538

в) По части *Артиллерійской* долги числились раздробительно: по вѣдомостямъ ея и Временной Экспедиціи.

По экспедиціямъ.				
Артиллерійской.			Временной.	
Число статей.	На сумму серебромъ. Руб.	Число статей.	На сумму сереб. Руб.	
На Военно Сухопутномъ вѣдомствѣ..	2	103	2	63
По внутреннимъ перечисленіямъ суммъ.....	1	33 000	»	»
По ссудамъ Морской Строительной части.....	5	831	»	»
На виновныхъ.....	—	»	2	21
По начетамъ.....	7	14 430	2	9 806
Мелочной долгъ.....	1	4	—	»
На подрядчикахъ.....	6	3 744	1	3 001
Итого....	22	32 134	7	12 893
Кромѣ того оказалось пополненныхъ и сложенныхъ въ теченіи 1854 г. долговъ.....	5	31 187	2	1 030
Всего.....	27	103 321	9	13 923

2) По части *Коммисаріатской*. Долги числились также раздробительно: по вѣдомостямъ ея и Временной Экспедиціи.

По экспедиціямъ.				
Коммисаріатской.			Временной.	
Число статей.	На сумму сереб.	Число статей.	На сумму сереб.	
Пополненныхъ еще въ 1854 г., но необращенныхъ по принадлежности.....	31	111 496	—	Руб.
Подлежащихъ къ снятію со счетовъ.....	2	124	—	«
Предполагаемыхъ къ сложенію.....	2	13	15	777
Пополняемыхъ вычетомъ изъ жалованья.	74	2 345	8	8 906
На Министерствѣ Финансовъ.....	44	130 604	—	«
На Военно Сухопутномъ вѣдомствѣ.....	25	5 005	3	104 034
На Артиллерійскомъ департаментѣ Военнаго Министерства.....	2	30	—	—
На Департаментѣ Военныхъ Поселеній..	—	«	1	1 752
На отдѣльномъ Кавказскомъ Корпусѣ....	32	9 126	8	37 135
На Черноморской береговой линіи.....	376	113 015	—	«
На Одесской пароходной экспедиціи....	219	98 304	—	«
На Управленіи войска Донскаго.....	7	315	—	«
На счетъ возврата изъ суммъ Великаго Княжества Финляндскаго.....	1	400	—	«

На счетъ возврата отъ военнаго-походнаго дежурства Г. А. Князя Меншикова....	17	1 883	—	«
На Севастопольской карантинной ротѣ...	1	424	—	«
На Коммисариатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства.....	32	10 777	—	«
На страховыхъ компаніяхъ.....	—	«	3	39 153
По расходамъ сдѣланнымъ на счетъ возврата.....	9	60 788	—	«
На счетъ виновныхъ.....	37	4 279	—	«
По начетамъ.....	14	2 129	—	«
По ссудѣ хлѣба частному лицу.....	—	«	1	1 231
Долговъ, по которымъ дѣла переданы были къ производству во Временную экспедицію.....	77	26 832	—	«
Долговъ, по которымъ производится переписка.....	—	—	17	10 762
На подрядчикахъ.....	23	38 307	72	610 146
Итого.....	1 043	613 196	128	813 896
Кромѣ того оказалось пополненныхъ и сложенныхъ въ теченіи 1854 г. долговъ	237	190 443	16	3 676
Всего.....	1 302	803 641	144	817 572

А всего по Черноморскому управленію числилось долговъ..... 3 826 409 р.

Въ сихъ таблицахъ, какъ представляющихъ общій обзоръ долговъ, цифры въ копѣйкахъ не показаны.

По мѣрѣ разбора долговыхъ статей, редація Коммисіи приготавлиала, по каждому предмету отдѣльные записки, въ которыхъ указывала, между прочимъ, источники, посредствомъ коихъ само Черноморское Интенданство могло бы своевременно прекращать нѣкоторые долговые счета, именно:

а) По долгамъ внутреннимъ и съ Министерствомъ Финансовъ, слѣдовало дѣлать своевременныя распоряженія, составленіемъ по экспедиціямъ, чрезъ счетныхъ чиновниковъ, краткихъ но ясныхъ расчетовъ, по которымъ бы Черноморское Интенданство не затруднялось перечислять, по принадлежности, капиталы, и имѣть сношенія съ Государственнымъ Казначействомъ.

б) По долгамъ, числившимся на Отдѣльномъ Кавказскомъ Корпусѣ и Черноморской береговой линіи, слѣдовало оныя пополнять изъ имѣвшихся на лицо суммъ,

вытребованныхъ, въ разное время, Черноморскимъ Управленіемъ отъ Интендантства того Корпуса. — Такихъ суммъ при Казначействѣ Черноморскаго Интендантства, къ 1855 годъ скопилось, по части Кораблестроительной экспедиціи 400 000 р. и по части Коммисаріатской 126 000 р., а долговъ на Отдѣльномъ Кавказскомъ Корпусѣ и Черноморской береговой линіи, показывалось, по счетамъ къ 1855 г., непополненныхъ только: по части Кораблестроительной 43 147 р. и Коммисаріатской 159 266 руб., всего съ небольшимъ 200 000 руб. сереб.

в) По долгамъ, числившимся на Одесской пароходной экспедиціи, слѣдовало оныя пополнять своевременно суммами, ассигнуемыми ежегодно Черноморскому управленію сверхъ нормальной росписи, условно на содержаніе Одесскихъ пароходовъ и на содержаніе ихъ командъ.

г) По долгамъ, числящимся на разныхъ лицахъ, оказались незначительныя суммы, хранившіяся при Казначействѣ Интендантства, въ капиталахъ подъ названіемъ неокладныхъ доходовъ: на лицо и въ билетахъ кредитныхъ учрежденій. Въ отдѣлѣ разныхъ взысканій, остающихся впредь до рѣшенія: кому принадлежать эти суммы по мѣрѣ заключенія счетовъ, слѣдовало обращать въ пополненіе начетовъ.

Все это редакторъ приводилъ на видъ въ каждой запискѣ, и соображаясь съ обстоятельствами, излагалъ свои предположенія къ дальнѣйшему направленію дѣла: положительно или вопросительно; согласно съ чѣмъ, сообщалось было каждый разъ, о исполненіи требованій редакціи, въ Черноморское Управленіе.

Такимъ порядкомъ всѣ безъ исключенія статьи долговыхъ вѣдомостей Черноморскаго Интендантства за 1854 г. были разсмотрѣны, и результаты сего разсмотрѣнія изложены были въ 185 запискахъ.

Этотъ трудъ, составляющій первую часть дѣла, со-
вершенъ въ шесть мѣсяцовъ.

Изъ долговыхъ статей рассмотрѣно и соображено:

Лично самимъ редакторомъ..... 1 237 ст.

Чиновниками:

Прикомандированными: отъ Государст-
веннаго Контроля..... 202 »

Ревизіонной Коммисіи..... 295 »

1 734 »

Примѣчаніе 1-е. Изъ чиновниковъ Государственнаго
Контроля, одинъ, занимавшійся выписками долговыхъ
статей изъ вѣдомостей, въ началѣ занятій, сдѣлался бо-
лень; вмѣсто него назначенъ былъ другой. Сей послѣдній
занимался только до 1-го Октября истекшаго года и по-
томъ также подвергся болѣзни.

Примѣчаніе 2-е. Изъ чиновниковъ, назначенныхъ отъ
Ревизіонной Коммисіи, одинъ въ исходѣ Мая 1855 г.
уволенъ былъ въ отпускъ, а впослѣдствіи отставленъ
отъ службы, за неявку въ срокъ изъ отпуска.

Окончивъ начальный разборъ долговыхъ вѣдомостей,
редакторъ приступилъ къ рассмотрѣнію расчетовъ, до-
ставленныхъ отъ Коммисаріатскаго департамента и дол-
говыхъ за 1851 г. вѣдомостей, доставленныхъ отъ Строи-
тельнаго департамента.

Расчеты Коммисаріатскаго департамента, по сообра-
женіи съ долговыми Черноморскаго Управленія вѣдомо-
стями за 1854 г. оказались: и въ изъясненіи статей, и въ
цифрахъ, не согласными. Пояснить расчетовъ долгови-
ми вѣдомостями, по сбивчивости ихъ, неясности и раз-
дѣленію нѣкоторыхъ статей между экспедиціями, пред-
ставилось невозможнымъ, а потому всѣ долги, числя-
шіяся по вѣдомостямъ Черноморскаго Управленія на
Военномъ Министерствѣ, сведены въ общій счетъ съ

тѣми, по каждой статьѣ, отмѣтками, какія сдѣланы были на вѣдомостяхъ. Этотъ счетъ Ревизіонная Коммисія препроводила къ завѣдывающему Морскою частію въ Николаевѣ, для составленія по оному, при бухгалтеріи Интендантства, подробнаго свода о долгахъ, почитаемыхъ на Военномъ Министерствѣ, съ объясненіемъ по каждой статьѣ: какіе долги *должны быть введены въ общій счетъ о взаимныхъ долгахъ между Морскимъ и Военнымъ Министерствами*, и какіе долги *можетъ само Черноморское Интендантство, чрезъ непосредственное съ кѣмъ слѣдуетъ сношеніе, пополнить*. О семъ распоряженіи Ревизіонная Коммисія предварила и Коммисаріатскіи департаментъ.

Долговья вѣдомости Строительнаго Департамента оказались безъ всякихъ, о положеніи долговъ, объясненій; почему Ревизіонная Коммисія, возвративъ сіи вѣдомости 1-го Ноября 1855 г., въ департаментъ просила въ замѣнъ ихъ прислать вѣдомости за 1854 г. съ подлежащими по каждой статьѣ объясненіями.

Строительный департаментъ, 7-го того же Ноября № 5540, отвѣчалъ, что онъ, со своей стороны, далъ подлежащее о семъ предписаніе Хозяйственному Комитету Южнаго округа, обязавъ его доставить вѣдомости съ поясненіями, не позже Декабря 1855 г.

Пояснительныхъ вѣдомостей, къ 1-му Января 1856 г., Ревизіонная Коммисія не получила.

Кромѣ сего, для приведенія дѣла къ скорѣйшему заключенію и для облегченія Черноморскаго Управленія въ перепискѣ, состоялись по Коммисіи слѣдующія распоряженія:

а) Управляющей Ревизіонною Коммисіею 12-го Августа 1855 года № 1412, писалъ г. завѣдывающему Морскою частію въ Николаевѣ, о содѣйствіи, зависящими отъ

него мѣрами, къ неотлагательному выполнению требованій Ревизіонной Коммисіи по разбору долговыхъ статей.

б) Ревизіонная Коммисія, препроводивъ 2-го Сентября 1855 г., къ бывшему Оберъ-Интенданту Черноморскаго флота и портовъ, четыре выписки по 375 долговымъ статьямъ, числившимся на Черноморской береговой линіи въ долгахъ, [суммою на 112 883 р. сер. съ копейками (о коихъ какъ объясняла долговая вѣдомость Коммисаріатской Экспедиціи, представлены были уже отъ Экспедиціи Оберъ-Интенданту и самые расчеты въ 1847 и 1850 г.) предоставила Интендантству: перечисленіе суммъ сдѣлать прямо по выпискамъ, составленнымъ долговою Коммисіею.

в) 22-го Октября 1855 г. № 1925, Ревизіонная Коммисія, предваривъ г-на Вице-Адмирала Мѣтлина, что разборъ долговъ Черноморскаго Управленія оканчивается, просила: во 1-хъ, о сообщеніи Коммисія, для окончательныхъ по долговымъ статьямъ соображеній, по мѣрѣ возможности, полныхъ свѣдѣній, требовавшихся отъ Черноморскаго Интендантства по долговымъ за 1854 г. вѣдомостямъ; и во 2-хъ о обязаніи Экспедиціи, дабы они, при составленіи долговыхъ за 1855 г. вѣдомостей, распорядились:

1-е, Каждую долговую статью пояснить временемъ, когда она и по какому рѣшенію составилаь.

2-е, Какой долгъ на кого отнесенъ, а должника означить подробно, званіемъ, именемъ, а если можно, то и отечествомъ.

3-е, Въ отмѣткахъ указать о чемъ, когда и съ кѣмъ производилась переписка и какія имѣла послѣдствія.

Для облегченія же въ дѣлопроизводствѣ, на сей разъ, по мнѣнію Ревизіонной Коммисіи можно было допустить, по долгамъ, почитавшимся на Отдѣльномъ Кавказскомъ

Корпусъ и Пароходной Экспедиціи, которые будутъ въ 1855 г. пополнены, статьи пополненныя не прописывать, а указать нумерами, какъ онѣ числились по долговымъ вѣдомостямъ за 1854 г. и цифрами долговыхъ статей, съ общемою подъ итогами отмѣткою, какого рода долги были пополнены.

Что и предоставлено усмотрѣнію В. А. Мѣтлина; съ тѣмъ что мѣра сія поставитъ бухгалтеріи Экспедицій въ возможность, долговыя за 1855 г. вѣдомости, составить и выслать на ревизію благовременнѣе.

Объяснивъ въ подробности занятія долговой Коммисіи въ 1855 г., остается присовокупить, что послѣдующія за сямъ ея дѣйствія будутъ составлять раздѣленіе долговъ на категоріи, указанныя въ начертаніяхъ; къ чему Редакція Коммисіи можетъ приступить, по мѣрѣ полученія отъ Черноморскаго Управленія требуемыхъ, по сообщеннымъ ему запискамъ, свѣдѣній, и что учрежденіе долговой Коммисіи оказалось на опытѣ весьма полезнымъ, потому что безъ сего учрежденія, многія дѣла, по долговымъ статьямъ, оставались безъ движенія и само Черноморское Управленіе не могло, изъ ежегодно составляемыхъ въ ономъ долговыхъ вѣдомостей, извлечь правильнаго вывода о точномъ самыхъ долговъ положеніи; тогда какъ въ настоящее время, управленіе это, по необходимости, соотвѣтственно съ требованіями долговой Коммисіи, должно будетъ привести дѣло сіе, даже и для себя, въ надлежащую ясность.

ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ КОМИТЕТА, УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ НИКОЛАЕВѢ,

ДЛЯ РАЗДАЧИ ПОСОБІЙ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ, ПОТЕРЯВШИМЪ
ИМУЩЕСТВО ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ И КЕРЧИ.

Съ 15 Декабря 1855 года.

(Продолженіе).

15 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По доложеннымъ просьбамъ, вступившимъ въ Комитетъ отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

1) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Подпоручика Морской Артиллеріи, Татьянѣ Крижановской 80 р.; Цейхвахтера 10-го класса, той же Артиллеріи, Маріи Микрѣевской 125 р.; Цейхвахтера 9-го класса Арсенальной № 7 роты, Любови Фирсовой 57 р.; Унтеръ-экипажмейстера Севастопольскаго порта, 9-го класса, Марѣ Померанцовой 50 р.; Штабсъ-Капитана Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Екатеринѣ Пикулиной 100 р.; Клерка 14-го класса, служившаго въ Морскомъ вѣдомствѣ, Аннѣ Кондратьевой 50 р.; Коммисара 14-го класса, 14-го Ластоваго экипажа, Аннѣ Бабенковой 50 р.; Коммисара, 45-го Флотскаго экипажа, Титулярнаго Совѣтника, Агафѣ

Кунянской 75 р. и Прапорщика 4-го Ластоваго экипажа, Еленѣ Трембовицкой 48 р.; женамъ: Шкиперскаго помощника, 44-го Флотскаго экипажа, Коллежскаго Регистратора, Дарьѣ Дунаевской 50 р.; Штабсь-Капитана 16 Рабочаго экипажа, Александрѣ Шпакъ 75 р.; Содержателя топлива Севастопольскаго порта, причисленнаго къ 18-му Рабочему экипажу, Коллежскаго Регистратора, Евдокии Гончаровой 100 р.; состоящаго по Адмиралтейству Подпоручика, Прасковьѣ Кораблевой 50 р. и отставнаго Подполковника, служившаго въ 13-мъ Ластовомъ экипажѣ, Домнѣ Ракитиной 200 р.; дочери умершаго Цейхвахтера Морской Артиллеріи, 10-го класса, дѣвицѣ Евдокии Рагузиной 50 р.; Капитану 2-го ранга Буткевичу 200 р.; старшему Врачу 18-го Рабочаго экипажа Надворному Совѣтнику Левъ 200 р.; Капитану Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ Гаврилѣ Митюкову 100 р.; Уволенному отъ службы изъ Севастопольскихъ Провіантскихъ Магазиновъ, Коллежскому Регистратору Алексѣю Коткову 100 р. и отставному Штабсь-Капитану, служившему въ 14-мъ Ластовомъ экипажѣ, Мажарову 75 рублей.

и 2) Выдать окончательно, вдовамъ: Писаря 13-го Рабочаго экипажа, Ольгѣ Куляковой 10 р.; мастераго 17-го Рабочаго экипажа, Матренѣ Мишустинной 40 р. и женѣ матроса 38-го Флотскаго экипажа, Анисьѣ Максимовой 80 рублей.

17 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркась 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Разсматривались просьбы, поданныя, потерявшими имущество въ Севастополѣ и Керчи; опредѣлено:

1-е. За потери въ Севастополь:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Подпоручиковъ Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Ольгѣ Кондратьевой и Настасьѣ Поповой по 75 руб. каждой; Поручика Военно-Рабочаго № 10 роты, Маріи Бичевкиной 50 р.; Штабсъ-Капитана, Помощницѣ Смотрительницы Севастопольскаго Дѣвичьяго училища, Елисаветѣ Яшенковой 70 р.; Коммисара 14-го класса, служившаго въ 40-мъ Фл. эк., Маріи Островской 48 р.; Шкипера 41-го Флот. эк., Тутулярнаго Совѣтника, Маріи Семеновою 100 р.; Чиновника 9-го класса, служившаго Помощникомъ Смотрителя Морскаго госпиталя, Маріи Луцевской 100 р.; женамъ: Коммисара 17-го Раб. эк. Коллежскаго Регистратора, Надеждѣ Бочкаревой 100 р. (къ прежде выданнымъ ста рублямъ, по случаю выхода дочери ея въ замужество); Капитана Арсенальныхъ ротъ, Пелагеи Табуновой 75 р.; Лекарскаго Помощника 44-го Фл. эк., Коллежскаго Регистратора, Пелагеи Алексѣевой 75 р. и Капитана Морской Артиллеріи, Александрѣ Ахременко 250 р.; дочери умершаго Коммисара 12-го класса, служившаго въ 18-мъ Раб. эк., Александрѣ Балашевой 25 р.; Помощницѣ Смотрительницы Севастопольскаго Дѣвичьяго училища, Александрѣ Станиславской 70 р.; Прапорщику 17-го Рабочаго экипажа, Крылову 100 р. и уволенному отъ службы Коммисару 9-го класса, служившему въ 42-мъ Флотскомъ экипажѣ, Степану Львову 150 рублей.

б) Выдать окончательно: вдовамъ: Унтеръ-офицеровъ Ластовыхъ экипажей: 14-го, Екатеринѣ Максимою 85 р.; 13-го, Евдокіи Каличъ 100 р. и 11-го, Надеждѣ Шелковой 10 р.; мастеровыхъ Рабочихъ экипажей:

18-го, Евдокии Афанасьевой 110 р. и Евфимии Семеновой 50 р.; 19-го, Ульянѣ Никитиной 45 р. и Арсенальной № 7-го роты, Александрѣ Зотовой 60 р.; рядовыхъ Ластовыхъ экипажей: 4-го, Прасковѣ Григель 60 р. и 14-го, Устинѣ Петровой 81 р. и Портовой № 28-го роты, Аннѣ Егоровой 66 р.; матросовъ Флотскихъ экипажей: 42-го, Маріи Ларионовой 50 р.; 45-го, Евфиміи Магдаченко 40 р. и 30-го, Матренѣ Дудниковой 106 р.; — женамъ: отставнаго матроса 42-го Флотскаго экипажа, Аринѣ Антоновой 81 р. и находящагося въ продолжительномъ отпуску мастероваго 18-го Раб. эк., Александрѣ Сивоголовкиной 10 р.; мастеровому 18-го Раб. эк., находящемуся въ продолжительномъ отпуску, Андрею Самойлову 6 р. и отставнымъ: унтеръ-офицеру 34-го Флотскаго экипажа, Агапу Гурову 115 р. и мастеровому 17-го Раб. эк., Тихону Сурмакову 10 рублей.

2-е. За потери въ Керчи :

Выдать пособія въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовамъ: Капитанъ-Лейтенанта, Натальи Хадыкиной 115 р. и Губернскаго Секретаря, служившаго въ Дежурствѣ Штаба, по морской части, Начальника Черноморской береговой линіи, Аграфенѣ Григорьевой 65 р.

20 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) По рассмотрѣніи просьбъ, вступившихъ отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, определено:

а) *За потери въ Севастополѣ:*

Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовамъ: Инженеръ Штабсъ-Капитана Морской Строительной части, Любови Кохановской 100 р.; Чиновника 14-го класса, служившаго въ Морскомъ вѣдомствѣ, Аннѣ Топорковой 48 р.; Прапорщика Корпуса Штурмановъ, Александрѣ Савельевой 100 р.; Поручика 13-го Ластоваго экипажа, Аннѣ Дурневой 75 р.; Капитана 1-го ранга, Маріи Арищенко 150 р.; Провизора Севастопольскаго Морскаго госпиталя, Тутулярнаго Совѣтника, Евдокіи Малиной 75 р.; Штабсъ-Капитана Корпуса Штурмановъ, Вѣрѣ Уваровой 100 р.; Генераль-Маіора Смольянинова, 143 р.; Чиновника 8-го класса, служившаго въ Севастопольскомъ портовомъ Казначействѣ, Маріи Киво 95 р. и Губернскаго Секретаря, Помощницѣ Смотрительницы Севастопольскаго Дѣвичьяго училища, Евдокіи Григорьевой 70 р.; женамъ: Маіора 5-го Ластоваго экипажа, Аннѣ Сафоновой 100 р. и Старшаго Врача 12-го Раб. эк. Коллежскаго Совѣтника Феодоровича 100 руб.; состоящему по Адмиралтейству Прапорщику Пархоменко 100 р.; сиротамъ умершаго Капитана 19-го Раб. эк., Юнгъ (дѣвицамъ: Аннѣ, Ольгѣ, Аделаидѣ и Эмилиі) 75 р. и Помощницѣ Смотрительницы Севастопольскаго Дѣвичьяго училища, Евгеніи Киво 70 рублей.

Выдать окончательно: вдовамъ: Чиновника 14-го класса, служившаго въ 14-мъ Ластовомъ экипажѣ, Иринѣ Бириной 48 р.; унтеръ-офицера 13-го Ласт. эк., Евдокіи Каличъ 10 р. и Писаря 1-го класса, 31-го Фл. эк., Варварѣ Коноваловой 20 р.; женѣ отставнаго Боцмана 35-го Фл. эк., Евфиміи Кадушкиной 20 р.; Военно-Рабочей № 10-го роты Морской Строительной части отставному мастерскому 1-го класса Литману Брейтменъ 10 р. и уволен-

ному въ продолжительной отпускъ, Военно-Рабочей № 8 роты Морской Строительной части, рядовому Сидору Винокуренко 10 рублей.

б) За потери въ Керчи:

Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: Капитанъ-Лейтенанту 30-го Фл. эк., Николаю Лукьянову 115 р. и Прапорщику Корпуса Инженеръ-Механиковъ Дмитрію Иванову 76 рублей.

и 2) Слушанъ рапортъ Командующаго 39-мъ Флотскимъ экипажемъ, Капитана 2-го ранга Андреева, о выдачѣ, по приложенному списку, вознагражденія 32-мъ нижнимъ чинамъ означеннаго экипажа и причисленнымъ къ оному изъ 37-го, 41-го и 44-го экипажей, выбраннымъ въ Гвардію, за потерю ими въ Севастополѣ имущества; опредѣлено:

а) Выдать подъ росписку Командующаго 39-мъ Фл. эк., Капитана 2-го ранга Андреева, 8-ми человѣкамъ 39-го Флотскаго экипажа, неудовлетвореннаго еще за имущество, и 8-ми человѣкамъ 44-го, невошедшимъ въ общую вѣдомость при вознагражденіи этого экипажа; всего 16-ти человѣкамъ, по 5-ти р. на cadaго.

б) Увѣдомить Капитана 2-го ранга Андреева, что слѣдующее за имущество вознагражденіе 16-ти нижнимъ чинамъ 38 и 41-го экипажей, выдано уже Командирамъ этихъ экипажей.

и в) Произведенное по сему опредѣленію удовлетвореніе 8-ми человѣкъ нижнихъ чиновъ 39-го Флотскаго экипажа, имѣть въ виду при полученіи общаго экипажнаго требованія.

22 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ

Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ, и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Разсматривались просьбы лицъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи; опредѣлено:

а) За потери въ Севастополь:

Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовамъ: Морской Артиллеріи Цейхвахтера 13-го класса, Меланіи Лихачевой 75 р.; Подполковника Морской Артиллеріи, Глафирѣ Пышной 100 р.; Чиновника 14-го класса, бывшаго въ причисленіи къ 18-му Раб. эк., Еленѣ Григорьевой 75 р.; Капитана Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Маріи Закревской 75 р.; Штабсъ-Капитана Морской Артиллеріи, Елисаветѣ Евдокимовой 50 р.; Полковника Корпуса Штурмановъ, Екатеринѣ Корольковой 100.; Коммисара 14-го класса, служившаго въ Измаильскомъ портѣ, Вѣрѣ Тараниной 48 р.; Коллежскаго Секретаря, служившаго въ Конторѣ Севастопольскаго порта, Аннѣ Макаровой 75 р.; Чиновника 12-го класса, служившаго въ 17-мъ рабочемъ экипажѣ, Матренѣ Нарыженковой 100 р.; бывшихъ командировъ Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ: Маіора Еранцова, Магдалинѣ 100 р. и Подполковника Петровскаго, Олимпіадѣ 100 р.; бывшаго Командира 19-го Раб. эк., Полковника Дзюбенко, 143 р.; бывшаго экипажмейстера Севастопольскаго порта, Маіора Арцыбашева, Аннѣ 100 р. и Коммисара 12-го класса, 29-го Фл. эк., Аннѣ Никоновой 66 р.; женамъ: Штабсъ-Капитана 19-го Раб. эк., Елисаветѣ Захаровой 50 р.; Прапорщика Флотскихъ Штурмановъ, Ксеніи Бодянской 50 р. и отставнаго Чиновника 14-го класса, служившаго при Николаевскихъ Провіантскихъ Магазилахъ, Улянѣ Бузуна

50 р.; дочери умершаго Шкипера 13-го класса, дѣвицѣ Екатеринѣ Ивановой 50 р.; дочери умершаго Штабсъ-Капитана Севастопольскихъ Морскихъ Арестанскихъ ротъ, дѣвицѣ Аннѣ Филиповой 75 р.; сиротамъ: умершаго Поручика тѣхъ же ротъ, Кадыкова: дочери Натальи и малолѣтнимъ сыновьямъ Ѳедору и Михаилу 75 р.; дочерямъ умершаго Коммисара 13-го класса, служившаго въ 12-мъ Раб. эк., дѣвицамъ Надеждѣ и Вѣрѣ Масляниковымъ 58 р.; дочерямъ умершаго въ отставкѣ Чиновника Морскаго вѣдомства, 13-го класса, дѣвицамъ Авдотѣ, Маріи, Александрѣ и Елисаветѣ Скачковымъ 58 р.; Лекарскому Помощнику 34-го Фл. эк., Коллежскому Регистратору Димитрію Самойлову 75 р.; Смотрителю Казенныхъ зданій Морскаго вѣдомства, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику Богданову 75 р.; Прапорщику 2-й половины 4-го Ласт. эк., Михаилу Иванову 50 р.; отставному Коллежскому Регистратору Муравьеву, служившему въ Севастопольской Инженерной командѣ Морской Строительной части, 75 р. и Унтеръ-Цейхвахтеру Морской Артиллеріи, Коллежскому Регистратору Селиванову 100 рублей.

Выдать окончательно, вдовамъ: Капитана Морской Артиллеріи, Татьянѣ Нецевской 100 р.; Боцмана 32-го Фл. эк., Аннѣ Борисовой 20 р.; мастеровыхъ унтеръ-офицеровъ Рабочихъ экипажей: 13-го, Маріи Семеновой 20 р.; 18-го, Аринѣ Курицыной 15 р.; 19-го, Варварѣ Герасимовой 100 р. и Марѣ Дьячковой 100 р.; мастеровыхъ Рабочихъ экипажей: 18-го, Маріи Андреевой 100 руб. и 19-го Пелагеи Пахалюкъ 40 р.; матросъ Флотскихъ экипажей: 33-го, Прасковѣ Груненко 60 р.; 37-го, Екатеринѣ Ксенжѣ 100 р.; 42-го, Маріи Ларионовой 6 р. и Надеждѣ Семеновой 6 р.; Писаря 17 Раб. эк., Акулинѣ Савельевой 10 р.; рядовыхъ Ластовыхъ экипажей: 4-го, Прасковѣ Григель 10 р. и 14-го, Натальѣ Давыдо-

вой 10 р.; женамъ: Лейтенанта 30-го Фл. эк., Надеждѣ Рамклу 105 р.; отставнаго унтеръ-офицера 29-го Флот. эк., Матренѣ Пономаревой 15 р. и отставнаго рядоваго Портовой № 29-го роты, Василисѣ Шевелевой 110 руб.; Прапорщику Корпуса Штурмановъ Мызникову 80 р.; отставнымъ: матросу 43-го Фл. эк., Назару Рыжикову 75 р.; рядовому 4-го Ласт. эк., Гаврилѣ Иванову 60 р. и кантонисту, волонтеру, причисленному къ 32-му Фл. эк., Ивану Алексѣеву 15 рублей.

и б) *За потери въ Керчи:*

Выдать въ счетъ будущаго вознагражденія: женѣ Капитанъ-Лейтенанта, Олимпіадѣ Осташевой 150 рублей; Штабсъ-Капитану Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Бенземану 105 руб.; Подпоручику Корпуса Штурмановъ Блюму 81 рубль и Прапорщику Морской Артиллеріи Урману 50 рублей.

Выдать окончательно: отставному унтеръ-офицеру 2-й бригады Ластовыхъ экипажей, Моисею Иванченко 100 рублей.

2) По рассмотрѣніи рапортовъ командующаго 34-мъ Флотскимъ экипажемъ и командира 37-го Флотскаго экипажа, о вознагражденіи за потери имущества, опредѣлено:

Выдать окончательно, подъ росписку пріемщика, слѣдующимъ нижнимъ чинамъ (по случаю отправленія ихъ въ С. Петербургъ, въ Гвардейскій экипажъ): 34-го экипажа матросамъ 1-й статьи: Зилинскому, Волку, Фостіку, Бодзяну, Гречуку, Завизиону, Кариченко и Самойленко, по пяти рублей на cadaго; 37-го экипажа матросамъ 1-й статьи: Савельеву, Косыхину, Бурлакову, Елисѣеву, Малованцу, Егорову и Грибареву, по 4 руб. 90 коп. на

каждаго и Савченко (женатъ) 6 руб. 70 коп.; сверхъ того ему же за домъ 25 рублей.

3) По выслушаніи требованій командующаго 2-й бригадою 4-й Флотской дивизіи, опредѣлено:

Выдать окончательно, за потерю въ Севастополѣ движимости, двумъ писарямъ той бригады: 1-го класса Дементию Исакову 15 руб. и 3-го класса Никитѣ Филипову 8 рублей.

и 4) Комитетъ обсудивъ вопросъ о размѣрѣ вознагражденія за потерю въ Севастополѣ движимости кондукторовъ, не участвовавшихъ въ оборонѣ Севастополя, а также и вдовъ ихъ, опредѣлилъ: Выдавать вознагражденіе окончательно кондукторамъ 1-го класса: семейнымъ 25, безсемейнымъ 20 руб.; 2-го класса: семейнымъ 22, безсемейнымъ 17 руб. и 3-го класса: семейнымъ 20, а безсемейнымъ 15 рублей.

28 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель, Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Въ засѣданіи семъ Комитетъ занимался разсматриваніемъ просьбъ о потерѣ имущества въ Севастополѣ; обсуживалъ и опредѣлилъ онымъ оцѣнку.

31 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель, Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Доложены разсмотрѣнныя просьбы о потерѣ имущества въ Севастополѣ; опредѣлено:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Шкипера 9-го класса, Софьѣ Бородиной 75 руб.; Поручика Корпуса Штурмановъ, Аннѣ Михайловой 96 руб.; служившаго при Адмиралтействѣ, чиновника 14-го класса, убитаго въ Севастополѣ, Еленѣ Адинцовой 75 руб. и Коллежскаго Секретаря, служившаго въ конторѣ Севастопольскаго порта, Маріи Мартыно 100 р.; женѣ Коммисара 13-го класса, 39-го Фл. эк., Елисаветѣ Яковлевой 75 руб.; Командиру Портовой № 10-го роты Лугавскому 100 руб. и отставному Капитану 2-го ранга Павлу Чижу 143 рубли.

и б) Выдать окончательво: вдовамъ кондукторовъ: Корпуса Морской Артиллеріи, Аннѣ Сорокиной 115 руб. и Корабельныхъ Инженеровъ, Олимпіадѣ Ивановой 22 р. Боцмановъ: 31-го Фл. эк., Меланіи Поляковой 20 р. и 37-го, Пелагеи Крючковой 115 р., Баталера того же экипажа, Евдокіи Тимофеевой 110 р.; Квартирмейстера 40 Фл. эк., Маріи Малюковой 110 р.; унтеръ-офицеровъ Ластовыхъ экипажей: 14-го, Пелагеи Соловьевой 90 р.; 13-го, Аннѣ Бешенко 90 р.; и 12-го Настасьѣ Демиденко 85 р.; Рабочихъ экипажей: 10-го, Анисьѣ Петровой 40 руб.; 17-го: Ѳедосьѣ Кононовой 75 руб. и Настасьѣ Сочниковой 120 р.; и 18-го, Маріи Савельевой 120 р.; отставныхъ унтеръ-офицеровъ: 13-го Ластоваго экипажа Еленѣ Евдокимовой 115 р. и 19-го Раб. эк., Екатеринѣ Сурковой 115 р.; Вахтера, Аннѣ Тимофеевой 115 р.; кандидата, Вахтера, Дарьи Спирочкиной 15 р.; Писарей: Иринѣ Амельницкой 15 р.; Надеждѣ Афанасьевой 115 р. и Маріи Нескромной 50 р.; Агафѣ Гудзовской 65 р.; Маріи Тычинской 50 р. и Аксиньѣ Вечерневой 46 р.; 30-го, Екатеринѣ Бѣлка 12 р.; 39-го, Прасковьѣ Акимовой 40 руб. и Маріи Плохотниковой 50 р.; 45-го, Аграфенѣ Дергачевой 85 р. и Ефросиньѣ Вербовской 45 р.; 37-го, Евдокіи Моляренко 46 р. и Настасьѣ Яковлевой 46 р. и

44-го, Ефросиньѣ Прокофьевой 86 р.; рядовыхъ: Военно-Рабочей № 10 роты Морской Строительной части, Екатерины Андреевой 100 р.; Портовой № 29 роты, Епистиміи Бигуновой 40 р. и 13-го Ласт. эк., Ульянѣ Самсеровой 40 р. и мастеровыхъ: 19-го Раб. эк. Гейнѣ Егояферовой 61 р. и Аграфенѣ Селиховой 30 р.; Сиротѣ, дочери мастераго Арсенальной № 7-го роты, Аринѣ Евтушенко 6 р.; женамъ: писаря, Дарьи Ильиной 85 р.; отставныхъ унтеръ-офицеровъ: 28-го Фл. эк., Ефросиньѣ Степановой 15 р. и 40-го, Настасьѣ Наумовой 110 р. и Морской Артиллеріи Феонѣ Япринцовой 115 р.; отставныхъ матросовъ: Ульянѣ Яковлевой 10 р. и Маріи Тиняевой 55 р. и матроса 38-го Флотск. эк., Еленѣ Павловой 10 р.; отставнымъ унтеръ-офицерамъ: 14-го Ласт. эк., Владиміру Фомину 115 р.; 13-го, Моисею Бахмуту 15 р.; рядовому Военно-Рабочей № 10-го роты Мор. Стр. части, Василю Данильченку 61 р.; мастерскому 19-го Раб. эк., Данилѣ Севастьянову 6 р. и уволенному въ продолжительный отпускъ, мастерскому 19-го Раб. эк., Якову Петракову 6 рублей.

и 2) Слушано отношеніе Начальника Корабельныхъ Инженеровъ, Генералъ-Маіора Прокофьева, о вознагражденіи Кондукторовъ за потерю въ Керчи имущества; опредѣлено:

Выдать окончательно Кондукторамъ Инженеръ-Механиковъ: 1-го класса, Михаилу Матвѣеву 20 руб.; 2-го класса: Ивану Антипенко и Михаилу Иванову 3-му, каждому по 17 рублей.

НѢКОТОРЫЯ СВѢДѢНІЯ О ПРЕДМЕТАХЪ ДОВОЛЬСТВІЯ,

Заподряженныхъ Коммисаріатскимъ Департаментомъ
на 1856 (*) и 1857 годы.

Провіантъ.

1) Дополнительное на 1856 годъ заготовленіе 20 000 пуд. гороху, по утвержденной Адмиралтействъ-Совѣтомъ 9 Декабря 1855 г. ст. 18 599, цѣнѣ, 1 руб. 17 к. сер. за пудъ.

Цѣна эта дороже прошлогодней 32½ коп. на каждый пудъ; причиною сего неурожаѣ яровыхъ хлѣбовъ, и сроки поставки, а именно 10 000 пуд. должны быть поставлены въ Маѣ и 10 000 пуд. къ 1 Юля; посему потребуется часть гороху доставить сухопутно.

2) Гороху на кампанію 1857 года, 30 000 пуд. заподряжено, по 88 к. сер. за пудъ.

Качество гороха опредѣляется контрактомъ: чтобы онъ былъ сухой, свѣжій, безъ червотчины, тяжеловѣсный, имѣющій достаточно мучныхъ частей и удобообразваримый, при свойственномъ оному вкусу.

3) Уксусу, на манеръ ренсковаго, будетъ поставлено 4 690 вед., по 37 к. за ведро; по химическому испытанію онъ долженъ питать не менѣе 25 грановъ сженаго поташа, на одну унцію вѣсомъ.

4) Свѣжаго мяса заподряжено для С. Петербурга, Петергофа, Кронштадта и Лисьяго Носа 13 000 пудъ, болѣе, или менѣе, по 2 р. 62 к. за пудъ, изъ живыхъ Черкасскихъ быковъ, 1-го сорта, безъ снятія жира сверху и изъ простей, безъ голеней, башекъ, сердець, потроховъ, зарѣзовъ и хвостовъ.

5) Провіанта и овса, законтрактовано для 1857 г.: муки 100 000 кул., по 4 р. 39¾ к. за куль; крупъ гречне-

(*) См. М. С. Т. XIX, ч. оф. стр. 123.

выхъ, овсяныхъ и ячныхъ 25 000 четвертей, по 7 р. 70 коп. за четверть, и овса 5 338 четвертей, по 3 р. 40 к. за четверть; всего на сумму 694 374 р. 20 к. сер.

Изъ сихъ предметовъ мука должна быть изъ сухой ржи, негнилая, незатхлая, не лежалая, не комковатая и ни съ чѣмъ не смѣшанная, вѣсомъ съ кулемъ 9 пуд. и безъ малѣйшаго хруста; крупа свѣжая, сухая, хорошо вычищенная, мѣрою четверть 8 четвериковъ, а овесъ овинный, сухой, незатхлый, чистый безъ мякины, съ полнымъ зерномъ, мѣрою четверть 8 четвериковъ.

и б) Вина полугарнаго имѣеть быть поставлено: для Свеаборга 13 400 ведръ, Выборга 1 500, и Або 2 470 ведръ, съ доставкою во всѣ мѣста по одной цѣнѣ, 2 р. 50 к., за ведро; а за все количество 43 425 р. сер.

Дрова.

На поставку дровъ въ Морскіе Госпитали: Кронштадтскій, Калининскій и Ижорскій, а также для Канцеляріи С. Петербургскаго Кригсъ-Коммисара, въ потребность съ 1-го Октября 1856 по 1-е Октября 1857 года, по прилагаемой у сего вѣдомости, послѣднія цѣны по подряду, остались:

а) За Новоладожскимъ купцомъ Луковицкимъ на сумму 7007 р. 73 коп.

б) За Мѣщаниномъ Петерсомъ на сумму 493 руб.

и в) За Почетнымъ Гражданиномъ Байковымъ въ товариществѣ съ купеческимъ сыномъ Скобкинымъ, при бытности непріятеля въ Балтійскомъ морѣ, на сумму 34 703 руб., а при бытности непріятеля на 38 410 руб.

Главнѣйшія условія подряда слѣдующія:

1) Чтобы дрова были сухія, лучшей доброты, съ частію кругляшей: однополѣнныя березовыя съ третьею частію ольхи и осины, длиною отъ 8 до 10 вершковъ; трехполѣнныя сосновыя съ еловыми, сихъ послѣднихъ не болѣе половины, длиною отъ 8 до 10 четвертей; тол-

щиною какъ сосновыя, такъ и еловыя, въ діаметръ не менѣе 2-хъ вершковъ.

2) Подрядъ долженъ быть обезпеченъ залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы.

Вѣдомость о цѣнахъ на поставку дровъ въ 1856 году.

Для госпиталей.	Количество.		По цѣнамъ состоявшимся съ торговъ при небытности не-пріятеля подъ Кронштадтомъ.				По цѣнамъ съ торговъ при бытности не-пріятеля подъ Кронштадтомъ.			
	Одно-львныя.	Трех-львныя.	Цѣна.		На сумму.		Цѣна.		На сумму.	
			Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Калинковскаго	1690	»	2	92 $\frac{1}{2}$	4943	25	2	92 $\frac{1}{2}$	4943	25
»	260	7	48	1944	80	7	48	1944	80	
Ижорскаго	140	»	3	7	429	80	3	7	429	80
»	8	7	90	63	20	7	90	63	20	
Кронштадтскаго	3358	»	3	50	11753	»	3	80	12760	40
»	2700	8	50	22950	»	9	50	25650	»	
Для Канцеляріи С. Петерб. Кригсъ-Коммисара	»	16	7	48	119	68	7	48	119	68
»	»	»	»	42203	73	»	»	45911	13	

Древесный уголь.

1) Для С. Петербургскихъ Адмиралтейскихъ кузницъ законтрактовано, въ замѣнъ каменнаго, древеснаго угля у Новгородскаго помѣщика и тамошняго временнаго 2-й гильдіи купца Батанова, 18 000 четвертей, по цѣнѣ 34 коп. за четверть.

2) Для Кронштадтскихъ кузницъ и тамошней морской артиллеріи 51 000 четв., по 37 $\frac{1}{2}$ коп. за четверть, законтрактовано у повѣреннаго Коллежскаго Ассессора Беренфельда и Титулярнаго Совѣтника Липса.

3) Для Адмиралтейскихъ Ижорскихъ Заводовъ 100 000 четв., по 32 $\frac{3}{4}$ коп. зачетверть, поставляется двумя лица-

ми: Новгородскимъ помѣщикомъ Батановымъ и С. Петербургскимъ 3-й гильдіи купцомъ Андрѣевымъ; каждый изъ нихъ обязанъ поставить на заводы по 50 000 четвертей.

Главныя условія поставки древеснаго угля слѣдующія: уголь долженъ быть сосновый и не болѣе $\frac{1}{3}$ части еловаго, по качеству самый лучшій, мореный, и къ дѣламъ на бракъ годный, безъ головешекъ и мусора. Каждая четверть должна быть 8 четвериковой мѣры.

Первые два изъ сихъ подрядовъ обезпечены залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы, а послѣдній на $\frac{1}{5}$ часть.

Парусина.

По случаю введенія новыхъ формъ обмундированія, для Балтійскаго флота запряжена, хозяйственнымъ способомъ, на фабрикѣ Барона Штиглица, парусина № 7, синей нитки, донинѣ на флотѣ не употреблявшаяся, въ количествѣ 420 000 аршинъ, цѣною за каждый аршинъ по 19 коп. серебромъ; всего на сумму 79 800 руб.; съ тѣмъ, чтобы все количество оной было выставлено къ 15 числу Апрѣля 1856 года.

Перевозка матеріаловъ и вещей, въ разные порты, въ теченіи 1856 года.

Въ Ноябрь 1855 года въ Коммисариатскомъ департаментѣ были произведены торги на перевозку, въ 1856 году, изъ С. Петербурга въ разныя мѣста и порты, Коммисариатскихъ тяжестей и госпитальныхъ вещей. О результатѣ сихъ торговъ при семъ представляется вѣдомость. Главнѣйшія же условія сего подряда заключаются въ слѣдующемъ.

1) Принявшій подрядъ обезпечиваетъ исправность онаго залогомъ на третью часть подрядной суммы.

2) Для поднятія транспортовъ съ матеріалами, контрагентъ обязывается выставлять подводы, по объявленіи о томъ, не далѣе какъ чрезъ три дня; въ случаѣ же не

неисполненія сего, казна имѣть право нанять оныя на счетъ залоговъ, съ какою бы передачею ни было, что и остается на отвѣтственности контрагента.

3) Отправляющійся транспортъ обязанъ прослѣдовать въ сутки не менѣе 35 верстѣ.

4) Въ случаѣ поврежденія вещей въ пути, кромѣ окраски на деревянныхъ вещахъ, если послѣдуетъ сіе отъ несмотрѣнія извозчиковъ, отвѣтствуетъ контрагентъ причитающимися за провозъ деньгами, лошадьми съ повозками и самымъ залогомъ.


ВѢДОМОСТЬ О ЦѢНАХЪ, НА ПЕРЕВОЗКУ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ
ВЪ РАЗНЫЕ ПОРТЫ И МѢСТА, НА 1856 ГОДЪ.

За кѣмъ остался подрядъ и въ какіе мѣста и порты.	Примѣр-ное коли-чество пе-ревозной тяжести.		По цѣнамъ нынѣ вы-прошеннымъ на тор-гахъ.					
	Лѣтнимъ путемъ.	Зимнимъ путемъ.	По цѣнѣ съ пуда.		На сумму.			
			Лѣтнимъ путемъ.	Зимнимъ путемъ.	Лѣтнимъ путемъ.	Зимнимъ путемъ.		
<i>За Оренбургскими купцомъ Нико-лаемъ Неустровымъ.</i>	Пуд.	Пуд.	Р.	К.	Р.	К.		
Въ Кронштадтъ.....	5 000	7 000		9	8	450	560	
— Свеаборгъ.....	600	1 200	1	73	1	23	1 038	1 476
— Ревель.....	1 000	300	1	70	1	20	1 700	360
— Ижору.....	300	300		9	8		27	24
— Або.....	300	500	2	48	1	98	744	990
— Выборгъ.....	1 000	1 000		48	38		480	380
— Ригу.....	100	100	1	80	1	33	180	133
— Роченсальмъ.....	100	100	1	20	95		120	95
						4 739	4 029	
<i>За Обществомъ морскаго, рѣчнаго, су-хопутнаго страхованія и транспорти-рованія кладей.</i>								
Въ Архангельскъ.....	500	500	1	75	1	25	875	625
— Астрахань.....	200	200	2	65	2	15	530	430
						1 405	1 055	
						6 144	5 084	

Разныя припасы для госпиталей.

На поставку припасовъ въ Кронштадтскій и Ижорскій Морскіе госпитали, въ теченіи 1856 года, по торгамъ производившимся три раза, послѣднія цѣны на предметы поставки, въ Кронштадтскій госпиталь остались за Почетнымъ Гражданиномъ, Кронштадтскимъ 1-й гильдіи купцомъ Петромъ Синебрюховымъ, на сумму 91 208 руб. 70 к., а для Ижорскаго госпиталя — за купеческимъ сыномъ Нестеровымъ, на сумму 3 791 р. 85½ к.

Главнѣйшія условія подряда слѣдующія: 1) чтобы всѣ припасы ставить въ госпиталь лучшаго качества, съ одобреніемъ Медицинскаго чиновника и Смотрителя госпиталя, въ опредѣленное по контракту время, безостановочно, сколько ихъ потребуется; 2) подрядъ долженъ быть обезпеченъ залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть примѣрно исчисленной годовой подрядной суммы.



СВѢДѢНІЯ О ПРЕДМЕТАХЪ ЗАГОТОВЛЕНІЯ

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА,

на 1856 годъ.

Смола.

На поставку густой смолы къ Адмиралтейству, до 12 тысячъ пудъ, въ потребность 1856 года, были произведены торги въ Кораблестроительномъ департаментѣ, на коихъ послѣдняя цѣна, $72\frac{1}{2}$ коп. за пудъ, осталась за купцомъ Гостевымъ, съ товарищемъ его Варагинымъ, всего на сумму 8700 руб. Поставка эта обошлась казнѣ, въ сравненіи съ цѣнами справочными, дешевле на 1200 р., а цѣною среднесложною за послѣднія 5-ть лѣтъ — на 1940 рублей серебромъ. Особенныя условія по сему подряду:

1) Смола должна быть: густая, въ бочкахъ, чистая, безъ всякой какой либо примѣси, на Адмиралтейскій бракъ по образцу, къ употребленію годная; бочки подъ смолою должны быть крѣпкія, чистыя и не менѣе какъ съ пятью, на каждомъ концѣ, деревянными обручами, изъ коихъ первые съ концовъ должны быть прибиты къ бочкамъ желѣзными гвоздями; смолу поставить и сдать въ С. Петербургскіе Экипажескіе магазины подрядчику на свой счетъ: одну половину тотчасъ по заключеніи контракта, а другую въ Іюль мѣсяцѣ 1856 года; но если смола потребуется Адмиралтейству ранѣе срока, то подрядчикъ обязанъ поставить такъ, чтобы въ удовлетвореніи надобности не было остановки.

2) Ежели Адмиралтейство въ теченіи контрактнаго времени по обстоятельствамъ будетъ имѣть надобность

въ смолѣ густой, сверхъ контрактнаго количества, или признано будетъ какое либо количество смолы не нужнымъ (однакожь въ обоихъ случаяхъ суммою не болѣе одной третью части противу контрактнаго количества), то, по благовременномъ объявленіи о томъ подрядчику (за мѣсяць до срока), онъ обязанъ въ первомъ случаѣ поставить смолу, по цѣнамъ контрактнымъ, а въ послѣднемъ — поставку уменьшить.

3) Залогу положено имѣть на третью часть подрядной суммы.

4) Для опредѣленія вѣса бочекъ, въ коихъ сдаваться будетъ смола, разломать и вывѣсить по десяти бочекъ въ каждой сотнѣ, — а въ случаѣ сомнѣнія — и болѣе; за симъ вѣсъ дереву въ каждой бочкѣ положить по расчисленію; по разломаніи же бочекъ, находившуюся въ нихъ смолу, сколько по вѣсу окажется, принять въ магазины и сложить, въ представленныя отъ подрядчика другія крѣпкія бочки, его же людьми.

Красильные матеріалы, лакъ, сало, древесный уголь, желъзо, столярные и плотничные инструменты, смоленые войлоки и проч.

Для потребностей флота и Адмиралтействъ въ 1856 году, въ Кораблестроительномъ Департаментѣ были произведены торги на поставку:

1) Красокъ, разныхъ бѣлилъ, олова, шпіаутера, кистей щетинныхъ, золота листоваго, наджаку, войлоковъ коровьихъ, горшковъ карандашныхъ, гарпіусу и другихъ разныхъ матеріаловъ. Послѣднія цѣны состоялись за разными лицами, всего на 91 379 руб. 86¼ коп. Порядъ сей утвержденъ журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 28-го Октября 1855 года. ст. 18 457. Главнѣйшія условія слѣдующія: залоговъ по сему подряду принять на третью часть; матеріалы должны быть поставлены: одна поло-

вина въ 1855 г., а другая въ Январѣ и Февралѣ 1856 г. и должны быть лучшаго качества и согласны съ образцами. Ежели подрядчикъ окажется неисправнымъ, то казна имѣеть право покупать матеріалы на счетъ залоговъ; контрагентъ можетъ, если пожелаетъ, взять впередъ денегъ, не болѣе половины подрядной суммы, подъ особые залого рубль за рубль.

2) Желѣза круглаго, обручнаго и полоснаго, 11 800 пуд., для судостроительныхъ работъ; послѣднія цѣны на торгахъ остались за купцами: Алексѣевымъ и Пиккеевымъ, отъ 1 руб. 98 коп. до 2 руб. 35 коп. за пудъ, смотря по сортамъ, всего на 22 935 руб. На заключеніе контракта съ этими лицами послѣдовало разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу 14-го Октября 1855 г. ст. 18 400, на слѣдующихъ главнихъ кондиціяхъ: поставить желѣзо въ скорѣйшемъ по возможности времени и не далѣе мѣсяца, со дня заключенія контракта; залоговъ имѣть по сему подряду на третью часть.

3) Сала ворваннаго, сала свѣчнаго 1-го сорта и мыльнаго 2-го сорта и масла коноплянаго; послѣднія цѣны остались за купцомъ Гененеромъ и Коллежскимъ Совѣтникомъ Штанге, а именно: на сало ворванное, 600 пудъ, по 3 руб. 40 коп.; сало 1-го сорта, 4 000 пудъ, по 3 руб. 68 коп. и 2-го сорта 600 пудъ, по 3 руб. 30 коп., и масло конопляное 8 000 пудъ, по 2 руб. 58 коп.; всего на 39 380 руб. серебромъ. Этотъ подрядъ утверждень былъ журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 30-го Сентября 1855 г. ст. 18 348, на слѣдующихъ кондиціяхъ: сало свидѣтельствовать и принимать на сальномъ буянѣ, въ бочкахъ крѣпкихъ и благонадежныхъ, по образцамъ; масло должно быть чистое; поставить одну половину въ теченіи 2-хъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, а другую въ Январѣ и Февралѣ 1856 года. Ежели подрядчикъ окажется неисправнымъ, то казна имѣеть право

дѣйствовать на счетъ его; залоговъ посему подряду имѣть на 5-ю часть.

4) Разныхъ сортовъ лаку и политуры. Послѣднія цѣны остались за купцомъ Афанасіемъ Яковлевымъ, именно: на лакъ спиртовой 25 руб. 90 коп. за пудъ; на лакъ желтый, свѣтлый 23 р. 90 коп. за пудъ; на политуру красную 20 р. за пудъ; желтую и свѣтлую 22 р. за пудъ; всего на 1857 р. 40 к. Таковой подрядъ былъ утвержденъ журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 25 Ноября 1855 года ст. 18554, на слѣдующихъ условіяхъ: одну половину матеріаловъ поставить въ 1855 году, а другую въ Январѣ и Февралѣ 1856 года; матеріалы должны быть лучшаго качества, сходные съ образцами; при неисправности подрядчика казна имѣеть право дѣйствовать на его счетъ; деньги въ ссуду могутъ быть выданы, подъ особые залого рубль за рубль, не болѣе половины подрядной суммы; залоговъ по сему подряду имѣть на третью часть.

5) Угля древеснаго, на 1856 годъ. Послѣднія цѣны остались: для С. Петербургскихъ Адмиралтействъ 46000 четвертей, по 33 коп. за четверть, на 15180 руб. за купцами: Дурдинымъ и Андреевымъ; для Кронштадта, 17500 четвертей, по 40 коп., на 7000 руб., за купцомъ Филипомъ Луковицкимъ; и для Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ 30000 четвертей, по 31 $\frac{3}{4}$ коп. за четверть, на 9525 руб., за купцомъ Тимофѣемъ Луковицкимъ, а также и на 1857 годъ. По кондиціямъ поставщики обязаны: уголь поставлять сосновый и не болѣе третьей части еловаго, самый лучший, мореный, безъ головешекъ и мусора; каждая четверть должна быть восьми четвериковой мѣры; уголь выгружать своими людьми, въ Петербургѣ: въ Адмиралтейства, въ Гребной портъ, на Охту на Галерный островокъ и Новую Голландію; въ Кронштадтѣ: въ угольные портовые магазины и Артиллерійскіе, а на Ижорскій заводъ тамъ, гдѣ прикано будетъ, но не далѣе

отъ воды пятидесяти сажень; залоговъ имѣть на третью часть.

6) Столярныхъ и плотничныхъ инструментовъ русскихъ и иностранныхъ фабрикъ. Подрядъ на поставку этихъ инструментовъ, всего на сумму 14 462 р. 64 коп. предоставленъ купцу Михайлову, по выгоды объявленныхъ имъ цѣнъ, по положенію Адмиралтействъ-Совѣта 9-го Сентября 1855 г. ст. 18 284. По кондиціямъ поставщикъ обязанъ: поставить инструменты въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ времени заключенія контракта, сходные съ образцами, а ежели образцовъ на какія либо инструменты нѣтъ, то годные на бракъ, по выбору художниковъ. Ежели въ теченіи контрактнаго времени потребуются къ Адмиралтейству инструменты, сверхъ определенныхъ контрактомъ, однакожь не въ большемъ количествѣ, то таковыя онъ обязанъ поставить немедленно или въ назначенный срокъ; залогъ представить на третью часть.

7) Войлоковъ смоленыхъ въ количествѣ 35 000 штукъ; послѣдняя цѣна осталась на торгахъ за купцомъ Василюмъ Курочкинымъ, по 34 коп. за штуку, всего на сумму 11 900 руб. сер., которому и предоставлена эта поставка журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 24-го Октября 1855 г. ст. 18 402, на слѣдующихъ кондиціяхъ: войлоки смоленые должны быть мѣрою, добротою и плотностію совершенно сходны съ утвержденнымъ образцомъ и ставить оныя въ магазины въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ времени заключенія контракта, частями; залогъ представить на третью часть.

Поставка разныхъ матеріаловъ и вещей.

На поставку разныхъ матеріаловъ и вещей потребныхъ въ 1856 г. для Адмиралтействъ и флота, въ Корабле-строительномъ департаментѣ были назначаемы торги,

всего на сумму 89 906 р. 35 к.; послѣднія цѣны остались за контрагентами, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Матеріалы, вещи и припасы, потребныя на 1856 г. поставить въ С. Петербургскіе экипажескіе магазины, по имѣющимся образцамъ и съ надлежащимъ въ годности ихъ свидѣтельствомъ.

2) Доставку и складку въ магазины заподряженныхъ матеріаловъ и вещей производить подрядчикамъ на свой счетъ, не требуя за то отъ казны никакой платы.

3) Срокъ поставки опредѣляется: половиннаго количества матеріаловъ и вещей въ 1855 году, а другой половины въ 1856 году, въ Январѣ, Февралѣ и Мартѣ мѣсяцахъ; впрочемъ дозволяется и все количество поставить въ 1855 году, или въ первые три мѣсяца по утвержденіи подряда.

4) Въ обезпеченіе подряда принимается залогъ на третью часть подрядной суммы.

5) Если позаклученіи контракта, въ теченіи контрактнаго времени Адмиралтейство по обстоятельствамъ будетъ имѣть надобность въ какихъ либо изъ тѣхъ матеріаловъ, вещей и припасовъ, сверхъ контрактнаго количества, на сумму не болѣе третьей части контрактной, тогда по объявленіи о томъ подрядчикамъ, обязываются они поставить дополнительное количество матеріаловъ и вещей, по цѣнамъ и на условіяхъ контракта, въ теченіи одного мѣсяца, современи утвержденія начальствомъ таковой поставки. Дополнительный нарядъ обезпечивается особымъ залогомъ, который и долженъ быть представленъ подрядчикомъ, когда такой нарядъ будетъ данъ, особо отъ обезпечивающаго исправное выполненіе контракта.

НѢКОТОРЫЯ СВѢДѢНІЯ О ПРЕДМЕТАХЪ ЗАГОТОВЛЕНІЯ**Артиллерійскаго Департамента Морскаго Министерства,****на 1856 годъ.***Картузь-кокоря.*

23-го Сентября 1855 года, въ Артиллерійскомъ департаментѣ производились торги на поставку для морской артиллеріи 1427 картузь-кокоревъ изъ толстой помповой кожи, шитыхъ сыромятнымъ ремнемъ; послѣднія цѣны остались за купцомъ Евгениемъ Парамовымъ по 3 руб. 60 коп. сер. за каждый картузь, съ обезпеченіемъ подряда сего, простирающагося на сумму 5137 руб. 20 коп., залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть. Главнѣйшія условія подряда слѣдующія:

1) Подрядчикъ обязанъ приготовить 1427 картузь-кокоревъ, изъ собственныхъ своихъ матеріаловъ, во всемъ согласно образцу и представить оныя къ сдачѣ въ С. Петербургскіе артиллерійскіе магазины къ 15-му Апрѣля 1856 года.

2) Если подрядчикъ не сдастъ къ сроку слѣдующаго количества картузь-кокоревъ, то департаментъ имѣетъ право отдать подрядъ другому лицу, съ какою бы нибыло передачею, на счетъ залога; кромѣ того подрядчикъ подвергается законному штрафу.

3) Если изъ упомянутаго количества картузь-кокоревъ, потребуетъ какая либо часть ранѣе 15-го Апрѣля 1856 года, то подрядчикъ долженъ представить ихъ и сдать въ магазины, немедленно по первому требованію.

4) Деньги выдавать подрядчику по совершенной сдачѣ въ магазины слѣдующихъ по контракту картузь-ко-

коровъ и по предъявленіи квитанціи пріемщиковъ; впрочемъ предоставляется ему право, по предъявленіи квитанціи, просить выдачи денегъ за половинное количество картузъ-кокоровъ, исправно сданныхъ въ С. Петербургскіе магазины.

Ящики для укладки бомбъ, брандсугелей и гранатъ.

24-го Сентября 1855 года, въ Артиллерійскомъ департаментѣ произведены торги, на поставку для морской артиллеріи деревянныхъ ящиковъ, для укладки 60 фунт. бомбъ и брандсугелей 7 920 штукъ, и для укладки гранатъ 36 и 30 фунт. 520 шт.; послѣднія цѣны остались за столярныхъ дѣлъ мастеромъ Потапомъ Быковымъ: за ящики для 60 фунт. снарядовъ, по 1 руб. 32 коп. и за ящики для 36 и 30 фунт. снарядовъ, по 1 р. 12 к. сер. за каждый, съ обезпеченіемъ подряда сего, стирающагося на сумму 11 701 руб. 80 к. сер., залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть. Главнѣйшія условія сего подряда суть слѣдующія:

1) Подрядчикъ обязанъ означенные ящики, съ приборомъ изъ красной мѣди и смолеными стропками, приготовить изъ собственныхъ хорошихъ матеріаловъ, во всемъ сходно съ имѣющимися образцами, загрунтовавъ оныя снаружи сѣрою масляною краскою, и по приготовленіи сдать ихъ въ артиллерійскіе магазины къ 15 Апрѣлю 1856 года.

2) Если къ 15 Апрѣля 1856 года подрядчикъ не сдастъ въ магазины ящиковъ или хотя и сдастъ, но не все количество, то департаментъ имѣетъ право подрядъ отдать другимъ лицамъ, съ какою бы нибыло передачею, насчетъ залога подрядчика, и сверхъ того онъ подвергается законному штрафу, изъясненному въ Св. зак. т. X. ст. 1327 (изд. 1842 г.) и

3) Подрядчикъ можетъ получить деньги за половинное количество исправно поставленныхъ ящиковъ, по

представленіи, въ приѣмѣ оныхъ, подлежащей отъ кого слѣдуетъ квитанціи.

Пороховые ящики.

3 и 7 Октября 1855 года производились въ Артиллерійскомъ департаментѣ торги на приготовленіе, для морской артиллеріи, 5019 мѣдныхъ пороховыхъ ящиковъ большаго размѣра (въсомъ каждый 1 пуд. 21 фунт.), съ 502 мѣдными ключами; послѣдняя цѣна осталась за слесарныхъ дѣлъ мастеромъ Робертомъ Гешвенднеромъ, съ товарищемъ столярныхъ дѣлъ мастеромъ Иваномъ Сысоевымъ, по 25 руб. 15 коп. сереб. за каждый ящикъ, съ обезпеченіемъ подряда сего на сумму 126 227 р. 85 к. с., залогомъ на $\frac{1}{5}$ часть.

Главнѣйшія условія сего подряда суть слѣдующія:

1) Подрядчики обязаны всѣ 5019 ящиковъ, заготовить изъ собственныхъ своихъ матеріаловъ, во всемъ сходно съ образцовымъ и сдать къ артиллеріи непременно 1-го Іюня 1856 года.

2) Въ случаѣ не поставки 2460 ящиковъ къ 15 Февралю 1856 года, департаментъ имѣетъ право подряда этотъ тотчасъ отдать другимъ лицамъ, съ какою бы нибыло передачею, дѣйствуя насчетъ залоговъ; это же самое департаментъ можетъ сдѣлать, если подрядчиками небудутъ выставлены еще 1940 ящиковъ къ 1 Мая, а всѣ 5019 ящиковъ къ 1 Іюня 1856 г.; независимо отъ сего, въ случаѣ неисправности подрядчиковъ, взыскивается съ нихъ неустойка за каждый не поставленный ящикъ или хотя поставленный, но не въ срокъ, та самая цѣна, какая имъ слѣдуетъ за ящикъ т. е. 25 руб. 15 коп. сереб.

3) Деньги подрядчикамъ выдавать за каждые 200 ящиковъ, исправно поставленныхъ.

Ударныя молотки съ покрывками.

15 Октября 1855 года, въ Артиллерійскомъ департаментѣ производились торги, на поставку для морской артиллеріи 1861 ударнаго молотка съ покрывками; послѣднія цѣны остались за слесарныхъ дѣлъ мастеромъ Иваномъ Соколинскимъ: за 743 молотка для единороговъ 1 и $\frac{1}{2}$ пудовыхъ, и для бомбовыхъ пушекъ 68 и 60 фунтовыхъ, по 5 руб. 60 коп. за штуку, и за 1118 молотковъ для другихъ орудій, по 3 руб. 60 коп. за штуку, съ обезпеченіемъ подряда сего, простирающагося на сумму 8185 руб. 60 коп. сер., залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть.

Главнѣйшія условія сего подряда суть слѣдующія:

1) Подрядчикъ обязанъ всѣ молотки съ покрывками, приготовить изъ собственныхъ матеріаловъ, во всемъ сходно съ данными ему чертежами и образцами и сдать исправно, къ 15 Апрѣля 1856 года, въ С. Петербургскіе артиллерійскіе магазины; если же не сдастъ всѣхъ молотковъ съ покрывками, или сдастъ часть оныхъ, то департаментъ изготовленіе недостающаго числа молотковъ съ покрывками или часть оныхъ можетъ заказать другимъ мастерамъ, съ какою бы ни было передачею, дѣйствуя на счетъ его залога и

2) Деньги подрядчику выдавать за каждые 500 молотковъ, исправно сданныхъ въ магазины; а представленный залогъ освобождать на основаніи существующихъ постановленій.

Поддоны для орудій.

24 Октября 1855 года въ Артиллерійскомъ департаментѣ производились торги, на поставку для морской артиллеріи 13 300 дубовыхъ поддоновъ, для 68 и 60 фун. орудій; послѣднія цѣны остались за токарныхъ дѣлъ мастеромъ Алексѣемъ Николаевымъ, по 5 коп. сер. за каж-

дѣй; съ обезпеченіемъ подряда сего, простирающагося на сумму 665 р., залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть. Главнѣйшія условія сего подряда, слѣдующія:

1) Подрядчикъ обязанъ поддоны сдѣлать изъ собственнаго своего хорошаго лѣса и во всемъ сходно съ образцами и, по изготовленіи поддоновъ, сдать ихъ въ С. Петербургскіе артиллерійскіе магазины непременно къ 15 Апрѣля 1856 года.

2) Если подрядчикъ къ 15 Апрѣля 1856 года не сдастъ въ магазины поддоновъ или хотя и сдастъ, но не все количество, то въ такомъ случаѣ департаментъ имѣетъ право подрядъ отдать другимъ лицамъ, съ какою бы ни было передачею насчетъ залога; кромѣ того подрядчикъ подвергается законному штрафу, изъясненному въ Св. Зак. т. X. ст. 1327 (изд. 1842 г.).

3) Поддоны къ сдачѣ, подрядчикъ долженъ представлять по частямъ, не менѣе 100 штукъ.

4) Деньги выдавать ему по предъявленіи въ департаментъ надлежащей отъ магазина квитанціи въ исправномъ исполненіи всего подряда; впрочемъ дозволяется подрядчику просить о выдачѣ денегъ и за поставку половиннаго количества поддоновъ,

Березовые кряжи и еловые шесты.

По произведеннымъ въ Артиллерійскомъ департаментѣ торгамъ на поставку для морской артиллеріи березовыхъ кряжей и еловыхъ шестовъ, послѣднія цѣны остались за Царскосельскимъ 3 гильдіи купцомъ Быковымъ: на кряжи длиною въ $2\frac{3}{4}$ аршина, толщиною: въ 3 вершка, 14 000 штукъ, по 29 коп. сер. за каждый; въ $3\frac{1}{2}$ вершка, 250 штукъ, по 31 к. сер. за каждый; въ $4\frac{1}{2}$ вершка, 410 штукъ, по 85 коп. сер. за каждый; въ $5\frac{1}{2}$ вершковъ, 300 штукъ; по 1 руб. 25 к. сер. за каждый и въ $6\frac{1}{2}$ вершковъ, 200 штукъ, по 1 руб. 43 коп. сер. за каждый

и на шести длиною отъ 10 до 12 футъ, толщиною отъ $2\frac{1}{2}$ до $3\frac{1}{2}$ дюйма, 1020, штукъ по 15 коп. сер. за каждый. Главнѣйшія условія подряда суть слѣдующія: 1) означенные кряжи и шести должны быть поставлены въ С. Петербургскіе артиллерійскіе магазины, въ теченіи одного мѣсяца со дня утвержденія подряда; 2) кряжи и шести должны быть сданы сухіе, прямые, не излишне сучковатые, безъ трещинъ, сквозныхъ сучковъ и гнилости; 3) подрядъ долженъ быть обезпеченъ залогомъ на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы; 4) деньги подрядчику получить по сдачѣ въ магазины, въ исправности, всего количества кряжей и шестовъ и 5) ежели подрядчикъ невыполнитъ настоящей своей поставки въ означенный выше срокъ, или когда при приѣмѣ всѣ, или какая либо часть кряжей или шестовъ окажутся на дѣло артиллеріи негодными, то Артиллерійскій департаментъ имѣетъ право дѣйствовать насчетъ залога подрядчика, съ какою бы нибыло передачею.

Армякъ и полустамедъ.

На поставку для морской артиллеріи, для заготовленія боевыхъ картузовъ, 100 000 аршинъ армяку и полустамеду, по равному количеству того и другаго, послѣдняя цѣна осталась за Московскимъ 3 гильдіи купцомъ Чибисовымъ, по 12 коп. сер. за аршинъ каждого издѣлія; главнѣйшія условія подряда суть слѣдующія: 1) армякъ и полустамедъ, купецъ Чибисовъ обязанъ поставить въ С. Петербургскіе Артиллерійскіе магазины въ теченіи 6 мѣсяцовъ, со дня подряда, во всемъ сходно добротой, противъ утвержденныхъ образцовъ; 2) подрядъ обезпеченъ 40 000 арш. армяка, представленнаго Чибисовымъ въ С. Петербургскіе Артиллерійскіе магазины; 3) армякъ и полустамедъ купецъ Чибисовъ обязанъ сдать шириною отъ 9 до 16 вершковъ включительно, съ остав-

леніемъ излишней ширины на $\frac{1}{4}$ вершка противъ сихъ ширинъ въ пользу казны, излишекъ же въ $\frac{1}{2}$ вер. и далѣе, зачислить въ пользу купца Чибисова; и 4) если купецъ Чибисовъ не выполнитъ поставку въ срокъ, также когда при приѣмѣ все количество армяка и полустамеда или нѣкоторая часть оныхъ, окажутся не сходными съ утвержденными образцами, то департаментъ можетъ дѣйствовать на счетъ той суммы, какая причитается Чибисову за 40 000 арш. армяка, представленнаго имъ въ магазины залогомъ, съ какою бы нибыло передачею, и если армякъ и полустамедъ будутъ куплены департаментомъ дешевле, то выгода остается въ пользу казны, сверхъ того взыскать съ Чибисова, за время просрочки, узаконенный штрафъ.

Разныя матеріалы.

На произведенныхъ въ Артиллерійскомъ департаментѣ торгахъ, на поставку для морской артиллеріи на сей годъ: матеріаловъ, припасовъ, инструментовъ и проч. вещей, послѣднія цѣны, остались за контрагентами, на слѣдующихъ главныхъ условіяхъ: 1) всѣ упомянутые предметы, должны быть поставлены въ С. Петербургскіе артиллерійскіе магазины, согласно съ утвержденными образцами; 2) имѣющіеся въ готовности матеріалы и проч., должны быть сданы въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, а тѣ коихъ нѣтъ въ продажѣ и нужно приготовить по заказу, не позже четырехъ мѣсяцевъ, со дня утвержденія подряда; 3) подрядъ долженъ быть обезпеченъ залогомъ на одну третью часть подрядной суммы; 4) деньги получать подрядчику по совершенномъ окончаніи принятаго имъ подряда, но дозволяется просить выдачи половины оныхъ, ежели поставка принятыхъ имъ вещей и проч. сдѣлана будетъ на половину подрядной суммы; 5) ежели подрядчикъ въ опредѣленные сроки не

исполнить принятой имъ обязанности, то Департаментъ имѣеть право поставку сію отдать другимъ лицамъ, съ какою бы нибыло передачею, на счетъ залога не исправнаго подрядчика; но если присемъ вещи и проч., пріобрѣтены будутъ дешевле, то выгода сія остается въ пользу казны, сверхъ того подрядчикъ подвергается законному штрафу.

ДѢЙСТВІЯ СТРОИТЕЛЬНАГО ДЕПАРТАМЕНТА

за Октябрь, Ноябрь и Декабрь 1855 года (*).

1) По Строительному департаменту Морскаго Министерства, въ теченіи Октября 1855 года, предпринята одна только операція, а именно: на основаніи журнала Общаго Присутствія Строительнаго департамента 11-го Октября сего года ст. 6396, потребныя по капитальному исправленію бани, при Арестантскомъ лазаретѣ, въ 1-мъ Новослужительскомъ флигелѣ въ Кронштадтѣ, работы, по неявкѣ желающихъ къ торгамъ, предоставлены въ хозяйственное распоряженіе исправляющаго должность Командира Кронштадтской Инженерной команды по Морской строительной части, съ тѣмъ, чтобъ оныя выполнены были сколь возможно выгоднѣйшими для казны цѣнами и ни въ какомъ случаѣ не выходя изъ назначенной на сей предметъ по смѣтѣ суммы, 2506 рублей серебромъ.

2) На основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта 4-го Ноября ст. 18483, представлена въ хозяйственное распоряженіе исправляющаго должность Командира С. Пе-

(*). См. М. Сб. Т. XIX, оф. стр. 12.

тербургской Инженерной команды Морск. Строит. части постройка, на Охтенской верфи, временной деревянной казармы на 370 человекъ нижнихъ чиновъ, съ тѣмъ, чтобы работа эта выполнена была по возможно-выгоднѣйшимъ для казны цѣнамъ, не выше современныхъ справочныхъ цѣнъ и ни въ какомъ случаѣ не выходя изъ открытой общей цифры 950 рублей серебромъ.

3) По журналу Адмиралтействъ-Совѣта 25-го Ноября ст. 18 548, заказано Адмиралтейскому Ижорскому заводу, для Морскихъ казармъ въ С. Петербургѣ, 6 дюжинъ термометровъ, по объявленной заводомъ цѣнѣ, 7 р. серебромъ за дюжину, всего на 42 рубли серебромъ.

4) По журналу Адмиралтействъ-Совѣта 25-го Ноября 1855 года ст. 18 547, предписано, 7-го Декабря, управляющему Сѣвернымъ Округомъ Морской Строительной части, заключить при С. Петербургской Инженерной командѣ по морской части, съ трубочистнымъ мастеромъ Ходеромъ условіе на очистку дымовыхъ трубъ при зданіяхъ въ вѣденіи команды, за выпрошенную имъ на торгахъ цѣну 1 900 руб. сереб. въ годъ. Цѣна сія обходится для казны дешевле противу производства таковой очистки (какъ это дѣлалось до сего времени), казенными людьми, по ближайшему расчету, на сумму до 370 руб. серебромъ.

Главныя условія сего подряда суть слѣдующія: очистку трубъ производить собственными подрядчика материалами и людьми съ 1-го Января 1856 по 1-го Января 1857 года, съ обезпеченіемъ исправнаго выполненія онаго залогомъ на *третью* часть подрядной суммы.

5) По журналу Адмиралтействъ-Совѣта 9-го Декабря 1855 года, ст. 18 594, заключенъ 22-го Декабря, въ Строительномъ департаментѣ, контрактъ съ Кронштадтскимъ купцомъ Григорьемъ Хрушевымъ, на поставку для Кронштадтскихъ морскихъ зданій, въ пропорцію съ

1-го Іюня 1856 по 1-го Іюня 1857 года, дровъ трехъ-польныхъ сосновыхъ съ еловыми 5 000 саж., по 8 руб. сереб., на 40 000 руб. серебромъ.

Главныя условія сего подряда заключаются въ томъ, чтобы поставку начать съ открытіемъ водяной коммуникаціи сего 1856 г. и окончить до закрытія оной. Въ обезпеченіе казны принять залогъ на десятую часть подрядной суммы.

6) Съ разрѣшенія Общаго Присутствія Строительнаго департамента, 29-го Ноября 1855 г. ст. 6 451, заключень 5-го Декабря, съ С. Петербургскимъ 3-й гильдіи купцомъ Федоромъ Ребровымъ, контрактъ на отдачу ему въ арендное содержаніе мелочной лавки, въ зданіи Главнаго Адмиралтейства состоящей, съ платою по 232 руб. сереб. въ годъ. Цѣна сія дешевле противу существовавшей въ послѣднее четырехлѣтіе цѣны, 2 рублями сереб. въ годъ. Срокъ на отдачу въ аренду считается съ 1-го Января 1856 по 1-го Января 1860 года; въ обезпеченіе казны принять залогъ на третью часть годовой арендной платы.

7) Съ разрѣшенія Общаго Присутствія Строительнаго Департамента, 2-го Декабря 1855 г. ст. 6 455, предписано, Командирамъ С. Петербургской и Кронштадтской Инженерныхъ командъ по морской части и Смотрителю зданій Главнаго Адмиралтейства, на очистку снѣга съ крышъ зданій, въ вѣдѣніи ихъ состоящихъ, заключить съ лицами, объявившими за эту работу цѣны, контракты на законномъ основаніи при С. Петербургской командѣ на 350 р., Кронштадтской на 750 руб. и зданію Главнаго Адмиралтейства на 150 руб. въ годъ. Цѣны сіи по сравненію съ состоящеюся на торгахъ въ департаментѣ за производство вообще, при всѣхъ означенныхъ зданіяхъ, очистки снѣга съ крышъ, дешевле на 750 руб. серебромъ.

8) Съ разрѣшенія Общаго Присутствія Строительнаго департамента, 9-го Декабря 1855 г. ст. 6 458, предписано

Смотрителю зданій Главнаго Адмиралтейства, на очистку дымовыхъ трубъ въ зданіяхъ Главнаго Адмиралтейства, заключить контрактъ съ лицомъ объявившимъ цѣну за сію работу 225 руб. сереб. въ годъ. Цѣна сія по сравненію съ состоявшеюся на торгахъ въ департаментѣ цѣною дешевле на 75 руб. серебромъ.

По условію подряда, очистка должна производиться съ 1-го Января 1856 и по 1-го Января 1857 года собственными подрядчика матеріалами и его рабочими людьми, съ обезпеченіемъ исправнаго выполненія условія, залогомъ на третью часть подрядной суммы.

9) На основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, 23-го Ноября 1855 г. ст. 18 561, заключенъ 7-го Декабря, съ купцами 2-й гильдіи Иваномъ и Афанасіемъ Ялиными, контрактъ, на производство разныхъ предположенныхъ зимою 1855 — 1856 годахъ, на берегу Лисьяго Носа, работъ, съ поставкою собственныхъ ихъ матеріаловъ, кромѣ лѣсныхъ, за оставшуюся за ними на торгахъ цѣну 16 990 руб. сер.; цѣна сія понижаетъ исчисленную по смѣтѣ цифру на 578 руб. 19½ коп.

Главныя условія сего подряда заключаются въ томъ, чтобы работы окончить до открытія навигаціи сего 1856 г. и никахъ не позже 15-го Апрѣля; если же часть работъ будетъ отмѣнена, то подрядчикамъ на то не претендовать, и тогда, за остальные произведенныя работы, расчетъ съ ними сдѣлать согласно утвержденной смѣтѣ съ уступкою со смѣтной цѣны за произведенныя работы пропорціонально уступкѣ, которая сдѣлана на торгахъ съ общей смѣты.

Въ обезпеченіе казны принять залогъ на одну пятую часть подрядной суммы.

10) По полученіи смѣты на обдѣлку береговой линіи, въ Кронштадтской военной гавани, между плотиною и бастіономъ № 2, Строительный департаментъ отбиралъ

предварительно, отъ извѣстныхъ здѣсь въ столицѣ промышленниковъ, цѣны на лѣсной матеріалъ; но какъ нѣкоторые изъ лѣсныхъ торговцевъ вовсе отказались отъ поставки сего матеріала, а другіе объявили на оныя непомерно высокія цѣны, оказавшіяся выше смѣтныхъ, то отъ Строительнаго департамента сдѣланъ, чрезъ публикацію въ вѣдомостяхъ, формальный вызовъ къ торгамъ на производство работъ для обдѣлки гавани; на торгахъ эти работы остались за Петергофскимъ купеческимъ сыномъ Скобкинымъ, на сумму 41 000 руб. сер.

По представленіи о томъ Адмиралтействъ-Совѣту, Совѣтъ журналомъ 2-го Декабря 1855 г. ст. 18572, согласно съ мнѣніемъ Общаго Присутствія департамента положилъ: производство означенныхъ работъ по возможно выгоднѣйшимъ для казны цѣнамъ и ни въ какомъ случаѣ не свыше объявленной за сія работы купеческимъ сыномъ Скобкинымъ оптовой цѣны 41 000 руб., предоставить въ хозяйственное распоряженіе Строительнаго департамента.

Въ слѣдствіе сего, Строительный департаментъ, убѣдивъ Скобкина еще понизить означенную цифру, заключилъ, на основаніи журнала Общаго Присутствія 9-го Декабря ст. 6460, со Скобкинымъ 12-го Декабря контрактъ, на устройство береговой линіи между бастіонами подъ №№ 2, 3 и 4 военной гавани въ Кронштадтѣ, оптомъ за *тридцать девять тысячъ пять сотъ* руб. съ поставкою его, Скобкина, собственныхъ матеріаловъ, мастеровыхъ и рабочихъ людей и инструментовъ.

Цѣна сія понижаетъ смѣтную цифру на 2353 руб. 3½ к. Главныя условія сего подряда заключаются въ томъ, что третья часть работъ должна быть произведена къ 1 Мая 1856 года, а остальныя части къ 1 Августа сего же года.

Въ обезпеченіе казны принять залогъ на одну *десятую* часть подрядной суммы.

НАПАДЕНІЕ АНГЛІЙСКОЙ ЭСКАДРЫ НА ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ СИБИРИ.

Въ 8 часовъ утра, 3 Октября 1855 года, показались въ Татарскомъ проливѣ, предъ входомъ на рейдъ де-Кастри, три судна безъ флаговъ: одинъ фрегатъ, лавировавшій подъ всѣми парусами къ Н-ду, и два паровыхъ корвета. Тотчасъ была пробита въ лагерь тревога. Рота, въ числѣ 120 человекъ, была разсыпана по опушкѣ лѣса Александровскаго поста, слѣдующимъ порядкомъ: 1-й взводъ, въ числѣ трехъ урядниковъ и 40 человекъ казаковъ, подъ команду Линейнаго № 14-го баталіона Прапорщика Чазова, занялъ правый флангъ до рѣчки Нелли, составлявшей центръ позиціи; 2-й взводъ, въ числѣ трехъ урядниковъ и 40 человекъ казаковъ, подъ начальствомъ 47-го Флотскаго экипажа Лейтенанта Линдена, занялъ лѣвый флангъ позиціи; два горныхъ 10-ти фунтовыхъ единорога, при одномъ фейерверкерѣ и 18-ти артиллеристахъ, подъ команду 47-го Флотскаго экипажа Мичмана Эльчанинова, примыкали къ лѣвому флангу. Команда казачьихъ штуцерныхъ, въ числѣ 40 человекъ, была раздѣлена на 2 полувзвода: 1-й полувзводъ подъ начальствомъ старшаго урядника, Николая Сапожникова, расположенный въ земляныхъ завалахъ на правомъ флангѣ позиціи, служилъ прикрытіемъ 2-му взводу; 2-й полувзводъ, подъ начальствомъ младшаго урядника Федота Журавлева, такимъ же порядкомъ расположенный на лѣвомъ флангѣ, служилъ прикрытіемъ артиллеріи. Командующій всѣмъ отрядомъ Есаулъ Пузино находился въ центрѣ позиціи, равно какъ и 19-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ Федоровскій, которому поручено было слѣдить за ходомъ дѣйствій для составленія военнаго журнала.

Въ 8½ ч. прїѣхали на берегъ, на вельботъ, два прикащика съ американскаго купеч. судна *Bering*, пришедшаго, за нѣсколько дней предъ симъ, въ де-Кастри. Прикащики просили позволенія накрыть свезенные на берегъ американскіе товары американскими флагами, что имъ и было разрѣшено. Вельботъ послѣ того отправился къ своему судну, а прикащики остались въ магазинахъ, отведенныхъ имъ въ новомъ лагерѣ.

Въ 9 часовъ, винтовой корветъ, войдя безъ флага на рейдъ, сталъ на якорь подлѣ американскаго купеческаго судна и послалъ на него шлюпку; фрегатъ лавировавшій ко входу, поднималъ нѣсколько разъ сигналы, на что корветы отвѣчали поднятіемъ отвѣтныхъ вымпеловъ.

Въ 9½ часовъ вошли на рейдъ фрегатъ и другой винтовой корветъ, подъ англійскими флагами. На гротъ-брамъ-стенгѣ фрегата поднять былъ командорскій брейдъ-вымпель. Фрегатъ и корветы начали спускать гребныя суда на воду, производя эту работу медленно и съ большимъ шумомъ. При спускѣ втораго судна, когда оно было уже выше сѣтокъ, на фрегатѣ лопнули форъ-сейтали, причемъ барказъ съ большимъ шумомъ ударился о палубу. Фрегатъ спустилъ пять гребныхъ судовъ съ ростеръ и одинъ вельботъ съ боканцевъ. Корветы спустили барказы изъ ростеръ и по одному вельботу. Въ 10 часовъ непріятель началъ вооружать гребныя суда орудіями и сажать на нихъ десантъ. Въ 11 часовъ шлюпки собрались къ фрегату. Въ 12¼ часовъ 7 вооруженныхъ гребныхъ судовъ, имѣя десанту до 400 человекъ, построились въ двѣ колонны и направились къ Александровскому посту, на рѣчкѣ Нелли.

Есаулъ Пузино не видя возможности атаковать, на открытой площадкѣ Александровскаго поста, въ четверо сильнѣйшаго непріятеля, рѣшился не допускать его до окончательной высадки на берегъ и послалъ приказаніе

Мичману Эльчанинову, чтобы, какъ только непріятель подойдетъ къ берегу, встрѣтить его картечными выстрѣлами, которые должны были служить сигналомъ къ общему нападенію всего нашего отряда.

Въ 12 час. 40 минутъ, гребныя суда приблизились къ берегу и были встрѣчены огнемъ нашихъ орудій и штуцерныхъ; въ тоже время, остальные два взвода съ громкимъ ура бросились на берегъ и открыли огонь по непріятелю. Отвѣтивъ на огонь нашей артиллеріи и штуцерныхъ сильными картечными и штуцерными выстрѣлами, непріятель, въ совершенномъ растройствѣ, немедленно и безпорядочно отступилъ. При отступленіи одинъ изъ барказовъ коснулся кормою мели и былъ осыпанъ нашею картечью, такъ что съ трудомъ могъ отойти изъ подъ нашихъ выстрѣловъ.

Въ 1 $\frac{3}{4}$ ч. фрегатъ и паровые корветы приблизились къ берегу и стали на шпринги параллельно оному: фрегатъ въ разстояніи на глазомѣрь до 5 кабельтовыхъ; корветы на 2 $\frac{1}{2}$ или 3 кабельтова, и начали осыпать берега наши по всѣмъ направленіямъ бомбами, ядрами и гранатами; тогда Есаулъ Пузино поставилъ отрядъ внѣ непріятельскихъ выстрѣловъ.

Въ 5 $\frac{1}{2}$ часовъ бомбардированіе прекратилось.

Въ 6 часовъ фрегатъ и корветы подняли верпы и отошли отъ берега.

Въ 9 часовъ съ непріятельскаго парохода отдѣлился вельботъ и направился къ бухтѣ Сомонъ. Полувзводъ казаковъ тотчасъ былъ отряженъ туда, но вельботъ, не дойдя до берега на разстояніе ружейнаго выстрѣла, повернулъ назадъ къ пароходу.

Въ 11 часовъ оставленъ на берегу наблюдательный пикетъ, изъ 4-хъ урядниковъ и 30 казаковъ, подъ личнымъ начальствомъ Есаула Пузино и Мичмана Эльчанинова, а остальные отведены на ночь въ казармы.

Потеря наша въ этотъ день состояла изъ одного убитаго казака и двухъ раненыхъ : казака и фейерверкера.

4-го Октября, въ 5½ часовъ утра, взводы заняли ту же позицію, что и 3-го числа. Первый взводъ находился подъ начальствомъ 14 Линѣйнаго баталіона Прапорщика Чаузова, вторымъ полувзводомъ перваго взвода командовалъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручикъ Чудиновъ. Второй взводъ поручень былъ 19-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту Оедоровскому. Штуперная команда занимала прежнюю позицію, а 4-й взводъ, составленный изъ вновь прибывшихъ 35 чел. казаковъ, находился въ резервѣ подъ начальствомъ Лейтенанта Линдена; второй полувзводъ четвертаго взвода былъ поручень Корпусу Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику Самохвалову.

Въ 7 часовъ корветы развели пары. Одинъ изъ корветовъ прибуксировалъ фрегатъ на позицію. Непріатель расположился тѣмъ же порядкомъ, какъ и вчерашняго числа, и завезъ шпринги.

Въ 8 часовъ непріательскія суда подняли кормовые флаги и начали бомбардированіе, направляя выстрѣлы преимущественно на казармы; но ядра и бомбы ложились и разрывались въ лѣсу, не долетая до казармъ.

Въ 2¼ часа десантъ, на четырехъ вооруженныхъ барказахъ, направился къ бухтѣ Сомонъ. Тогда 1-й взводъ, усиленный 35-ю человекѣми казаковъ находившихся въ резервѣ, бросился, подъ личнымъ начальствомъ Есаула Пузино, къ Гиляцкимъ юртамъ, а второй взводъ и штуперная команда лѣваго фланга, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Оедоровскаго, должны были встрѣтить и отразить непріателя, если бы онъ вздумалъ произвести десантъ въ Александровскомъ посту.

Барказы войдя въ бухту Сомонъ начали дѣлать, внѣ выстрѣловъ, промѣръ, обстрѣливая берегъ изъ карронадъ.

Когда они подошли на выстрѣль, Есаулъ Пузино открылъ по нимъ штуцерный огонь,—и барказы повертели назадъ.

Въ 3½ часа барказы приблизились къ мысу Спасенія; тогда Мичманъ Эльчаниновъ бросилъ въ нихъ двѣ гранаты и сдѣлалъ два картечные выстрѣла; барказы немедленно возвратились, а фрегатъ повернулся лагомъ къ мысу Спасенія и началъ осыпать его бомбами, ядрами и гранатами. Въ то же время корветы открыли жаркій батальный огонь, бросая изрѣдка конгревовы ракеты.

Въ 5½ часовъ бомбардированіе прекратилось. Въ этомъ дѣлѣ раненъ рядовой горнаго дивизиона и казакъ. Послѣдній скончался во время переноски въ госпиталь. Въ 7½ часовъ вечера оставленъ на берегу наблюдательный пикетъ изъ 30 человекъ при Лейтенантѣ Линденѣ, а взводы отведены въ казармы.

Въ 10½ часовъ вечера прибылъ въ де-Кастри Адыютантъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири Подполковникъ Сеславинъ и принялъ начальство надъ отрядомъ.

5-го Октября, въ 6 часовъ утра, штуцерныя команды праваго фланга, подъ начальствомъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручика Чудинова, и лѣваго фланга, подъ начальствомъ урядника Дмитрія Былкова, отправились на позицію для наблюденія за непріателемъ.

Въ 9 часовъ винтовой корветъ снялся съ якоря, поставилъ кливеръ и бизань, и подъ парами вышелъ съ рейда. Обойдя банку Востокъ, корветъ отправился къ N-ду. Другой корветъ отдалъ паруса для просушки.

Въ 10 часовъ подошелъ къ берегу вельботъ подъ американскимъ флагомъ. Находившійся на вельботѣ г. Мосъ—шкиперъ Американскаго судна *Bering*, встрѣченъ былъ Подполковникомъ Сеславинымъ, Капитанъ-Лейтенантомъ Ѳедоровскимъ и Есауломъ Пузино. Г. Мосъ объявилъ, что англійскій командоръ считаетъ грузъ, свезен-

ный на берегъ съ американскаго судна, Русскою собственностію; на протестъ же Моса противъ этого Командоръ отвѣчалъ, чтобы Мосъ ѣхалъ на берегъ и своими людьми взялъ обратно свезенныя вещи и, погрузивъ ихъ, уходилъ въ море. На просьбу г. Моса грузить обратно товары, командующій войсками объявилъ, что матросовъ съ американскаго судна допустить на берегъ не можетъ и потому груза взять нельзя. По словомъ г. Моса, англійская эскадра, дѣйствовавшая противъ де-Кастри, составляла часть эскадры Контръ-Адмирала Стирлинга, и находилась подъ начальствомъ Командора Эллиота; она состояла изъ 52-хъ пушечнаго фрегата *Sybilie* и винтовыхъ корветовъ: *Encounter* и *Hornet*. Командоръ Эллиотъ, при отправленіи десанта 3 Октября, приказывалъ шкиперу Мосу идти на своемъ вельботѣ впереди англійскихъ гребныхъ судовъ, отчего Мосъ отказался; тогда командоръ взялъ у него письмо и нѣсколько провизіи для доставленія, съ десантомъ, г. Пирсу, американскому прикащику находившемуся при магазинѣ на берегу. Командоръ Эллиотъ объявилъ при этомъ г. Мосу, что возьметъ де-Кастри и сожжетъ всѣ зданія.

Въ 11 часовъ г. Мосъ отправился на англійскій фрегатъ.

Въ 11½ часовъ фрегатъ и корветы открыли огонь, но не очень сильный.

Въ часъ пополудни, на американскомъ вельботѣ снова приѣхали гг. Мосъ и Чезъ. Послѣдній просилъ: 1) позволить ему взять грузъ назадъ, своими людьми; 2) если же не позволятъ ему взять грузъ обратно, то чтобы Правительство обезпечило его въ случаѣ поврежденія товаровъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ; 3) поднять Американскій флагъ надъ магазинами на столь высокомъ флагштокѣ, чтобъ флагъ былъ видѣнъ съ непріятельскихъ судовъ, ибо Командоръ сказалъ Г. Чезу, что такъ

какъ онъ не видитъ Американскаго флага, то и не принимаетъ на себя отвѣтственности, въ случаѣ поврежденія товаровъ выстрѣлами.

Командующій войсками отказалъ г. Чезу въ первой и третьей просьбѣ, по той же причинѣ какъ сказано было г. Мосу; флагъ же на флагштокѣ потому не позволено было поднять, что онъ показалъ бы непріятелю линію нашихъ строеній и далъ бы ему вѣрную прицѣльную точку. Разрѣшено же поднять флагъ въ высоту крыши домовъ, ибо, по словамъ гг. Чеза и Моса, крыши домовъ хорошо видны съ непріятельскихъ судовъ. На счетъ второй просьбы, командующій войсками отвѣчалъ, что Правительство, вѣроятно, приметъ на себя поврежденія груза отъ выстрѣловъ. Послѣ этого Американцы возвратились на свой корабль.

Во время переговоровъ съ Американцами, бомбардированіе не прекращалось.

Въ 2½ часа два вооруженныхъ барказа и вельботъ, выйдя съ рейда, отправились за мысъ Спасенія, въ Сѣверную бухту, и начали бросать тамъ гранаты, находясь сами внѣ ружейнаго выстрѣла. Тотчасъ же къ Сѣверной бухтѣ посланъ былъ штуцерный взводъ подъ командою Лейтенанта Линдена.

Въ 3½ часа барказы и вельботъ возвратились на рейдъ и пристали къ острову Обсерваторіи, гдѣ разложили огонь и хоронили убитыхъ, при чемъ производили салютъ изъ орудій. Въ 3 часа 35 минутъ, вторая рота своднаго казачьяго полубаталіона, подъ начальствомъ Есаула Забелло, прибыла къ де-Кастри. Въ 5½ часовъ бомбардированіе прекратилось. Фрегатъ и корветъ отошли отъ берега. Въ 6½ часовъ пріѣхалъ на берегъ г. Чезъ, а г. Пирсъ отправился на американское судно.

6-го Октября, въ 6 часовъ утра, штуцерныя команды заняли свои позиціи на правомъ флангѣ, подъ началь-

ствомъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика Самохвалова; на лѣвомъ—подъ начальствомъ Линейнаго №15-го баталіона Прапорщика Матвѣевского.

Въ 7½ часовъ утра корветъ *Encounter* снялся съ якоря и, выйдя изъ губы, направился къ S подь парами и кливеромъ.

Въ 8½ часовъ, по уходѣ парохода, по приказанію командующаго войсками, штуцерныя команды отозваны въ казармы, а на берегу оставлены наблюдательныя посты.

Въ 10½ часовъ фрегатъ сталъ на шпрингъ, бортомъ къ берегу, и открылъ огонь, направляя выстрѣлы на казармы.

Въ 12 часовъ непріятельскій вельботъ ходилъ по рейду, дѣлая промѣръ по направленію къ мысу Клостеръ-Кампъ.

Въ 3 часа войска выведены изъ казармъ, такъ какъ бомбы и ядра стали ложиться близъ оныхъ.

Въ 5½ часовъ фрегатъ прекратилъ огонь, не нанеся бомбардированіемъ никакого вредз.

Въ 8 часовъ 40 м. пополудни, фрегатъ открылъ огонь по домикамъ Александровскаго поста и по мысу Спасенія, вслѣдствіе чего находившіеся тамъ посты отведены нѣсколько назадъ, и огонь прекратился.

7-го Октября, въ 7¾ часовъ утра, приказано переносить американскіе товары изъ казармъ въ новый лагерь.

Въ 8 часовъ фрегатъ поднялъ флагъ и поворотясь на шпрингъ, бортомъ къ берегу, открылъ сильную канонаду ядрами по берегу, а бомбами и гранатами по казармамъ.

Въ 8¼ часовъ пришелъ съ моря винтовой корветъ и, занявъ прежнюю позицію, открылъ огонь, по направленію на госпиталь и офицерскій домъ; но снаряды не долетали, или ложились въ сторону.

Въ 10 $\frac{1}{2}$ часовъ, такъ какъ бомбы и ядра ложились близъ дороги въ лагерь, переноска американскихъ товаровъ прекращена.

Въ 12 часовъ осколками бомбы выбило въ казармѣ окна и зажгло ея стѣну, но огонь тотчасъ же былъ потушенъ.

Въ 12 $\frac{1}{4}$ часовъ два барказа отдѣлились отъ фрегата и пошли къ бухтѣ Сомонъ, обстрѣливая берегъ изъ карронадъ. Открытый съ нашей стороны штурмерный огонь принудилъ барказы повернуть назадъ.

Въ часъ бомбардированіе прекратилось.

Въ часъ съ четвертью, прибыли Есаулы Скобельцинъ и Имбергъ съ 40 казаками 6-ой сотни коннаго Амурскаго полка.

Въ 2 $\frac{1}{2}$ часа, прибылъ Линейнаго № 14-го баталіона Подпоручикъ Шоротовъ: съ тремя музыкантами, 21 унтеръ офицеромъ и 159 рядовыми; въ слѣдъ за нимъ прибылъ 2-й взводъ Артиллерійскаго горнаго дивизіона, съ надлежащею прислугою.

Въ 4 $\frac{1}{2}$ часа, фрегатъ пустилъ одну бомбу по направленію къ казармамъ. Въ 5 $\frac{1}{2}$ часовъ роты возвратились въ казармы.

8-го Октября, командующій войсками, имѣя подъ начальствомъ своимъ двѣ роты Своднаго казачьяго полубаталіона, одну роту Линейнаго № 14-го баталіона, сорокъ человекъ 6-ой сотни Амурскаго коннаго полка и четыре горныхъ орудія, для предупрежденія нападенія непріятеля, сдѣлалъ слѣдующее распоряженіе: конные казаки, подъ начальствомъ Есаула Скобельцина, расположены близъ Гиляцкихъ юртъ, и заняли на мысѣ Сомонъ наблюдательный постъ. Отъ дежурной роты высланы такъ-же наблюдательные посты: первый къ кладбищу, второй на мысѣ Спасенія и третій въ Сѣверную бухту. Для наблюденія за всѣми движеніями непріятеля, назна-

ченъ офицеръ. Въ ночное время, на случай нападенія непріятеля, для первоначальнаго отраженія его, приказано усиливать посты и назначенъ одинъ взводъ, при офицерѣ, къ оврагу устья рѣчки Нелли, а въ случаѣ высадки десанта въ Александровскомъ посту (единственное мѣсто гдѣ можно было предполагать высадку десанта), позиція распредѣлена въ слѣдующемъ порядкѣ: конная сотня должна отражать непріятеля близь Гиляцкихъ юрть; первая рота Своднаго баталіона, занявъ пространство по опушкѣ лѣса, вправо отъ рѣчки Нелли до кладбища, дѣйствовать на непріятеля разсыпаннымъ фронтомъ; вторая рота въ такомъ же порядкѣ и также по опушкѣ лѣса, расположившись отъ лѣваго берега рѣчки Нелли до мыса Спасенія, должна дѣйствовать одинаково съ первою ротою. Въ резервѣ обѣихъ ротъ, за серединою оныхъ, поставлены два взвода роты Линейнаго № 14-го баталіона, прикрытые крутыми берегами рѣчки Нелли; а третій стрѣлковый взводъ долженъ служить прикрытіемъ четырехъ орудій горнаго Артиллерійскаго дивизіона, изъ коихъ два должны занять позицію на кладбищѣ, а другіе два на Александровской площадкѣ, при началѣ прорѣзки. Роты рассчитаны въ ротныя колонны.

Въ ночь переправленъ въ бродъ чрезъ бухту Сомонъ Есаулъ Имбергъ съ 10 казаками, для занятія пикета у каскада, дабы предупредить налитіе изъ него водою и для наблюденія за непріятелемъ, который, какъ казалось, имѣлъ тамъ огонь.

Въ 7 $\frac{3}{4}$ часовъ утра, винтовый корветъ вышелъ съ рейда и отправился подъ парусами къ N-ду. Вслѣдъ за корветомъ отдѣлились отъ фрегата два барказа и пошли въ Сѣверную бухту, гдѣ произвели четыре выстрѣла.

Въ 9 $\frac{1}{2}$ часовъ, вельботъ съ фрегата отправился къ мысу Арботъ; подойдя къ берегу, вельботъ поднялъ красный флагъ. Люди съ вельбота вышли на берегъ, но

вскорѣ послѣшно сѣли на вельботъ и отправились на фрегатъ. Причиною тому было приближеніе команды Есаула Имберга, который замѣтивъ вельботъ, послѣшно бросился къ нему, но, по затруднительному сообщенію и густотѣ лѣса, не успѣлъ захватить его.

Въ 3 часа по всему лагерю пѣли пѣсни до $5\frac{1}{2}$ часовъ.

Въ $4\frac{1}{2}$ часа фрегатъ притянулся ближе къ мысу Спасенія и сталъ лагомъ къ берегу.

Въ 5 часовъ Есаулъ Имбергъ возвратился назадъ и донесъ, что каскадъ перемерзъ; поэтому Командующій войсками находя этотъ постъ лишнимъ, приказалъ Есаулу Имбергу присоединиться къ своей сотнѣ.

9-го Октября фрегатъ оставался въ бездѣйствіи и остальные пароходы не показывались.

На 10-е число сдѣлано распоряженіе, въ случаѣ, если со стороны непріятеля не будетъ предпринимаемо ни какихъ дѣйствій, командировать отъ каждой роты по 40 человекъ на очистку лѣса для расположенія лагеря въ будущемъ году, по назначенію Генераль-Губернатора.

10-го Октября въ 9 часовъ утра, вельботъ съ фрегата ходилъ въ Сѣверную бухту, и производилъ тамъ, внѣ выстрѣловъ, промѣръ. Въ $2\frac{1}{4}$ часа, вооруженный барказъ съ фрегата направился къ мысу Арботъ, обстрѣливая берегъ гранатами. Взводъ Линейнаго № 14-го баталіона, при Капитанѣ Кузьменко, поджидалъ барказъ съ берега, правѣ кладбища; но барказъ, не дойдя на штуцерный выстрѣлъ, повернулъ назадъ.

Въ 3 часа фрегатъ поднялъ одинъ катеръ въ ростеры.

11-го Октября въ $9\frac{1}{4}$ часовъ утра, два гребныхъ судна, пошли съ фрегата на островъ Обсерваторіи; одно изъ гребныхъ судовъ было подъ флагомъ. На фрегатѣ въ это время играла музыка.

Въ $11\frac{1}{4}$ часовъ, вельботъ съ фрегата отправился въ бухту Сомонъ. Войдя въ бухту, вельботъ открылъ по

правому берегу штуцерный огонь, и подойдя къ Гиляцкой юртѣ, находящейся на лѣвомъ берегу Сомона, высадилъ трехъ человѣкъ, которые обмазавъ юрту зажигательнымъ составомъ, зажгли ее. Есауль Скобельцинъ, занимавшій въ Гиляцкой деревнѣ наблюдательный постъ, не открывалъ огня, предполагая, что если непріятель будетъ поджигать другія юрты, по эту сторону бухты Сомонъ находящіяся, — то, выпустивъ его на берегъ, онъ бросится и захватитъ людей; но вельботъ повернулъ назадъ и пошелъ, вдоль противоположнаго берега, на фрегатъ.

Въ 2 часа пополудни, два непріятельскіе барказа, вооруженные карронадами, подошли къ берегу правѣе Александровскаго поста, на разстояніе штуцернаго выстрѣла и, подъ прикрытіемъ фрегата, начали обстрѣливать берегъ.

Командующій войсками, взявъ съ собою одно горное орудіе, подъ начальствомъ Капитана Кузьменко, и сорокъ человѣкъ штуцерныхъ стрѣлковъ, Своднаго казачьяго полубаталіона, подъ командою Мичмана Генинга, — подвелъ отрядъ къ самому берегу, и воспользовавшись приближеніемъ барказовъ, осыпалъ ихъ штуцерными пулями и шрапнелевыми гранатами. Послѣ перваго нашего изъ орудія выстрѣла, барказы поспѣшно повернули назадъ, а фрегатъ открылъ изъ 22 орудій праваго борта, по стрѣлкамъ и по одному 10 фунтовому горному единорогу сильную канонаду.

Когда барказы стали удаляться изъ подъ выстрѣловъ, Подполковникъ Сеславинъ отозвалъ цѣпь и орудіе назадъ. Во время этой перестрѣлки, Капитанъ Кузьменко, не смотря на сильный огонь непріятели, весьма искусно наводилъ свое орудіе и чрезвычайно удачными выстрѣлами привелъ людей на барказахъ въ смятеніе; — а Мичманъ Генингъ, по указанію Командующаго войсками, во время самой жаркой канонады, хладнокровно разставлялъ

стрѣлковъ, и потомъ, по сигналу, въ большомъ порядкѣ отступилъ, будучи провожаемъ ядрами и бомбами, съ непріятельскаго фрегата и вооруженныхъ барказовъ. На барказахъ непріятеля слышны были крикъ и стоны. На случай еслибы непріятельскій десантъ бросился на берегъ, по опушкѣ лѣса Александровскаго поста была расположена первая рота, подъ командою Есаула Пузино.

Канонада кончилась въ 4¼ часа, не нанеся рѣшительно никакого вреда, что должно приписать весьма удобной позиціи нашей, повсюду прикрытой густымъ лѣсомъ.

Въ 4½ часа гребное судно, съ фрегата, производило промѣръ противъ острова Гитри.

12-го Октября, Командующій войсками, получая донесенія, что непріятельскіе барказы весьма часто ходятъ въ бухту Арботъ, приказалъ Есаулу Имбергу, съ командою въ тридцать человекъ, ночью, переправиться въ бродъ, чрезъ бухту Сомонъ, въ бухту Арботъ, для занятія тамъ наблюдательнаго поста.

Утромъ Есауль Скобельцинъ донесъ, что ночью непріятель чинилъ свои барказы.

Въ 9 часовъ американскій вельботъ, барказъ, и англійскія гребныя суда, ходили къ острову Обсерваторіи, для нагрузки американскаго судна балластомъ.

Въ 2 часа вельботъ и барказъ, съ фрегата, отправились за мысъ Арботъ; вскорѣ за симъ слышны были въ той сторонѣ выстрѣлы, которые продолжались, съ большими промежутками, до 11 часовъ вечера.

13-го Октября, днемъ непріятельскія шлюпки ходили по рейду и ловили рыбу.

Въ 5¼ часовъ пополудни, фрегатъ перетянулся и сталъ правѣе американскаго судна.

14-го Октября. Непріятель никакихъ движеній не предпринималъ. Въ 9 часовъ, съ поста расположеннаго

въ Гиляцкой деревнѣ донесено, что въ бухтѣ Арботъ слышна ружейная перестрѣлка.

Въ 11 часовъ пріѣхалъ въ Де-Кастри комисіонеръ американскаго купеч. дома г. Кушинъ и просилъ позволенія, у командующаго войсками, возвратиться на американское судно *Bering*, въ слѣдствіе чего въ 2 часа былъ выставленъ, на берегу Александровскаго поста, парламентарскій флагъ.

Въ $2\frac{1}{2}$ часа съ фрегата отвалила десятка, имѣя на кормѣ синій англійскій флагъ, а на носу бѣлый парламентарскій. Пріѣхавшій на ней Старшій Лейтенантъ фрегата *Sybille* сказалъ, что, по предположенію Командора Эллиота, парламентарскій флагъ поднять нами съ цѣлію объяснить причину, по которой казаки будто бы стрѣляли въ американскаго прикащика г. Пирса, охотившагося въ бухтѣ Арботъ. Подполковникъ Сеславинъ, объяснивъ англійскому лейтенанту настоящую причину поднятія парламентарскаго флага, отвѣчалъ, что о происшествіи въ бухтѣ Арботъ ему еще не донесено. Послѣ сего вещи г. Кушина были погружены на десятку, которая, вмѣстѣ съ нимъ, отправилась обратно на фрегатъ.

15-го Октября, утромъ, Есаулъ Имбергъ прислалъ съ извѣстіемъ казака, что 14-го числа сего мѣсяца въ 9 часовъ утра, вельботъ, безъ флага, съ 8-ю человѣками, присталъ къ берегу на мысѣ Арботъ, въ 150 саженьяхъ отъ поста тамъ расположеннаго. Люди вышли изъ вельбота на берегъ и когда, двое изъ нихъ, увидѣвъ стоящаго за деревьями часоваго, приложились въ него изъ ружей, то часовой, принявъ ихъ за непріятеля, выстрѣлилъ, а остальные казаки, выскочивъ изъ засады, открыли огонь и ранили двухъ человѣкъ, которые бросились назадъ въ шлюпку, крича что они Американцы. Есаулъ Имбергъ, подоспѣвшій въ это время къ вельботу, прекратилъ огонь и кричалъ на шлюпку, что если люди въ

ней находящіеся дѣйствительно Американцы, то чтобъ они возвратились назадъ; но вельботъ поспѣшно отвалилъ отъ берега. Бывшій на берегу, 14-го числа, англійскій лейтенантъ сказалъ, что на вельботѣ раненъ только одинъ Американецъ, а такъ какъ ихъ ранено двое и объ одномъ изъ нихъ Англичане скрываютъ, то должно предположить, что на вельботѣ, вмѣстѣ съ Американцами были и Англичане. Командующій войсками, видя что постъ, по неосторожности Американцевъ, сдѣлался извѣстенъ Англичанамъ, приказалъ Есаулу Имбергу со своимъ отрядомъ возвратиться къ своему мѣсту, въ де-Кастри.

16-го Октября, въ 2½ часа пополудни, по приказанію командующаго войсками, 40 человекъ казаковъ 6-й сотни коннаго Амурскаго полка, подъ начальствомъ Есаула Скобельцина, выступили изъ де-Кастри для слѣдованія обратно на свои квартиры.

Въ 4½ часа пополудни, фрегатъ, поднявъ гребня судна, поставилъ паруса и вышелъ съ рейда. Тотчасъ по уходѣ фрегата, американскій комисіонеръ, г. Кушинъ, пріѣхалъ на берегъ и объявилъ, что съ завтрашняго числа онъ будетъ продолжать выгрузку товаровъ съ американскаго судна *Bering*.

По донесенію Подполковника Сеславина, казаки дрались молодцами, и какъ при отбитіи десанта и во время бомбардированія, такъ равно и въ дѣлѣ 11 Октября явили себя истинными героями.

Послѣ отбитія десанта, непріятель, отступая, осыпалъ нашихъ штуцерными пулями. Казаки, провожая его мѣтками выстрѣлами, рѣшительно воспротивились прикрыть себя завалами. Артиллеристы стрѣляли прекрасно и во всѣхъ случаяхъ вели себя какъ старые боевые солдаты. Ничтожную потерю нашу, заключающуюся въ двухъ убитыхъ и трехъ тяжело раненыхъ (изъ числа раненыхъ

одинъ на дняхъ умеръ, а другому кажется придется отрѣзать руку), надо приписать большому счастью.

«Немогу умолчать», продолжаетъ г. Сеславинъ въ своемъ донесеніи, «о Гг. офицерахъ ввѣреннаго мнѣ отряда и другихъ лицахъ случайно бывшихъ въ де-Кастри, для покупокъ привезенныхъ товаровъ. Всѣ они, отъ перваго до послѣдняго, наперевывъ прослѣсь въ дѣло и во всемъ служили прекраснымъ примѣромъ для нижнихъ чиновъ, а въ особенности Есауль Пузино, Капитанъ Кузьменко и хорунжіи Янау. Есауль Пузино, имѣя въ первое время всего 120 человекъ, смѣло бросился на десантъ изъ 400 человекъ и отразилъ его съ большою потерей со стороны непріятеля. Непріятель чрезъ Американцевъ очень хорошо зналъ численность людей въ де Кастри, и такъ былъ увѣренъ въ успѣхѣ нападенія, что взялъ съ собою съ Американскаго судна провизію для доставленія ее американскимъ прикащикамъ, находившимся въ казармахъ. Капитанъ Кузьменко въ дѣлѣ 11 Октября дѣйствуя съ однимъ горнымъ единорогомъ противъ 22 орудій и двухъ карронадъ, наводя его самъ, хладнокровно и чрезвычайно искусно бросалъ шрапнелевыя гранаты. Хорунжіи Янау, 7-го числа находясь для наблюденія за непріятелемъ, на передовомъ посту, по лѣвую сторону р. Нелли, былъ замѣченъ съ парохода *Hornet* и въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ осыпалъ ядрами; но Янау, дабы лучше видѣть другой пароходъ, нѣсколько передвинувшійся за мысъ, подался впередъ и во все время своего дежурства оставался на открытомъ мѣстѣ.

«Бомбардированіе непріятеля было очень неудачно. Снаряды его частію не долетали до казармъ, другіе перелетали или ложились между казармами и другими зданіями. Преимущественно выстрѣлы направлены были на офицерскій домъ и лазаретъ. Одною бомбою удалось непріятелю выбить всѣ стекла въ казармѣ № 2 и зажечь

се, но въ ту же минуту пожаръ потушили, а черезъ часъ вставили и стекла. На магазинахъ остались слѣды разрыва бомбъ, но безъ капитальнаго поврежденія. Непріятель постоянно начиналъ обстрѣливать берегъ и рѣчку Нелли и потомъ уже бросалъ бомбы въ казармы, не переставая, впрочемъ, въ тоже время дѣйствовать по берегу. Мой вельботъ пробитъ въ 12 мѣстахъ, другой же, китобойный, неповрежденъ. Домики Александровскаго поста пробиты въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Пароходы, вооруженные бомбическими пушками, подходили къ берегу весьма близко, хотя и внѣ ружейнаго выстрѣла, и дѣйствовали гораздо удачнѣе фрегата *Sybille*.

«Грузъ Американцевъ перевезенъ на берегъ и 27 числа *Bering* вышелъ въ море. Англичане долго препятствовали разгрузкѣ судна и требовали, чтобъ шкиперъ его немедленно оставилъ бухту. Но Американцы объявили, что товары привезенные ими для туземцевъ, находятся на берегу и что они до тѣхъ поръ не выдутъ въ море, пока не возьмутъ грузъ обратно на свой баркъ. По этому поводу было много переговоровъ и, со стороны Англичанъ, разныхъ хитрыхъ предложеній. Надо полагать, что рѣка Нелли очень интересуетъ Англичанъ, потому что, какъ только Англичане вышли на берегъ, одинъ изъ ихъ офицеровъ въ ту же минуту направился къ рѣчкѣ, чтобъ осмотрѣть ее берега, но я попросилъ старшаго лейтенанта вернуть офицера.

«Оставляя де-Кастри, командоръ Элліотъ разрѣшилъ г. Кушину продолжать выгрузку товаровъ и оставилъ у него приказаніе командирамъ пароходовъ *Encounter* и *Hornet*, по возвращеніи изъ Татарскаго пролива, слѣдовать немедленно для соединенія съ нимъ, и отнюдь не мѣшать выгрузкѣ».

ИЗВѢСТІЕ О НАШИХЪ ПЛѢННЫХЪ ВО ФРАНЦІИ (*).

Двое изъ числа взятыхъ въ плѣнъ морскихъ офицеровъ, находятся теперь въ Тулонѣ, именно: 39-го Фл. экипажа Капитанъ-Лейтенантъ Петръ Карновъ и Лейтенантъ Панферовъ; они перевезены туда съ острова Pe des Princes, и содержатся въ крѣпости Ламальгъ (Lamalgue), съ запрещеніемъ всякаго выпуска ихъ оттуда. Впрочемъ, внутри самой крѣпости, имъ предоставлена совершенная свобода и удобства жизни, какъ-то: комната, хорошія постели, — наравнѣ съ содержащими караулъ въ крѣпости французскими офицерами; содержаніе получаютъ они также одинаковое съ послѣдними.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 29 Января 1856.

Извлеченіе изъ срочныхъ журналовъ Главнокомандующаго южною арміею и войсками, въ Крыму находящійся, Генералъ-Адъютанта Лидерса.

Съ 20-го Декабря прошлаго года по 14 текущаго Января, въ Крыму ничего замѣчательнаго не послѣдовало. Артиллерія наша продолжала успѣшно дѣйствовать, въ особенности по неприятельскому лагерю на Оedioхннхъ горахъ. Союзники укрѣпили Камышевую бухту, а 8-го Января начали строить два редута, противъ брода на р. Черной, и ложементы близъ, такъ называемой, Сахарной головки; — огонь артиллеріи и стрѣлковъ съ Сѣверной стороны замедлялъ эти работы. 12-го Января неприятельскія войска пытались возвести ложементъ у

(*) Это извѣстіе извлечено изъ письма отъ ^{21 Января} _{2 Февраля} сего года.

Генуезской башни, но мѣткая пальба нашихъ штуцерныхъ принудила ихъ удалиться.

На лѣвомъ нашемъ флангѣ происходили незначительныя аванпостныя стычки: между прочимъ, 13-го Января, двѣ непріятельскія роты, со взводомъ кавалеріи, выступивъ изъ с. Бага къ перевалу черезъ Байдарскую долину, по маркурской дорогѣ, атаковали передовой заваль, но послѣ часовой перестрѣлки возвратились въ Уркусту.

По извѣстіямъ изъ Евпаторіи, находящаяся тамъ турецкая кавалерія терпитъ большой недостатокъ въ фуражѣ.

—

Санктпетербургъ, 8 Февраля 1856.

Извлечение изъ срочнаго журнала, представленнаго Генералъ-Адъютантомъ Лидерсомъ.

Съ 14 по 23 Января положеніе дѣлъ въ Крыму не измѣнилось: артиллерія Сѣверныхъ укрѣпленій и штуцерные изъ ложементовъ, устроенныхъ на Мекензіевой горѣ, продолжали дѣйствовать по непріятелю.

Въ ночь съ 16 на 17 Января, шесть катеровъ пытались обойти сторожевую нашу шлюпку, стоящую въ Севастопольской бухтѣ, у затопленнаго парохода «Владиміръ». Командовавшій шлюпкою унтеръ-офицеръ, замѣтивъ движеніе непріятеля, тотчасъ подалъ условный сигналъ, по которому батареи Сѣверной стороны открыли по катерамъ огонь, а войска, по близости расположенныя, вышли въ ружье и двинулись къ балкамъ. Послѣ получасовой канонады, катера удалились.

Въ ночь съ 17 на 18 число, Мичманъ Боровиковъ, крейсера на шлюпкѣ по Севастопольской бухтѣ, былъ встрѣченъ противъ Павловской батареи нѣсколькими непріятельскими катерами, пытавшимися отрѣзать ему от-

ступленіе. На выстрѣль картечью изъ фалконета, бывшаго на нашей шлюпкѣ, противникъ отвѣчалъ залпомъ изъ ружей и выстрѣломъ картечью изъ орудія малаго калибра, съ одного изъ катеровъ.

По сигналу Мичмана Боровикова, батареи Сѣверной стороны начали пальбу, но непріятель скрылся.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА О РАНЕНЫХЪ.

Каммеръ-Юнкеръ Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя подробный списокъ опроса 32-го транспорта, доносить изъ Николаева отъ 9-го Января, что изъ 139 человекъ больныхъ этого транспорта, раненныхъ оказалось 72 человека; умершихъ и сомнительныхъ нѣтъ. Ампутированныхъ же 24 человека.

ВѢДОМОСТЬ

ОБЪ УБЫЛИ РАНЕНЫХЪ ВЪ НИКОЛАЕВСКОМЪ МОРСКОМЪ ГОСПИТАЛѢ, СЪ 1-ГО ПО 8-Е ЯНВАРЯ 1856 ГОДА.

Къ 1-му Января оставалось..... 254.

Изъ нихъ было:

а) выздоровѣвшими..... 27.

б) умершими..... 1.

28.

Къ 8-му Января остается... 226.

А всего больныхъ въ госпиталѣ... 2312.

III.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

АДМИРАЛЪ ПЕТРЪ ИВАНОВИЧЪ РИКОРДЪ И ЕГО СОВРЕМЕННИКИ.

(Продолженіе).

IV.

КРУГОЗЕМНОЕ ПЛАВАНІЕ НА ШЛЮПЪ «ДІАНА», ПОДЪ КОМАНДОЮ ЛЕЙТЕНАНТА В. М. ГОЛОВНИНА, ВЪ 1807—1809 г. — ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ КЪ ОСТРОВУ СИТХЪ И ОБРАТНО, НА ТОМЪ ЖЕ ШЛЮПЪ, ВЪ 1810 ГОДУ.

Въ 1806 г., по возвращеніи въ Кронштадтъ двухъ судовъ Россійско-Американской Компаніи: «Надежда» (Капитанъ Крузенштернъ) и «Нева» (Капитанъ Лисянскій), счастливо совершившихъ кругоземное плаваніе (*), Компанія эта рѣшилась послать вторично «Неву» въ такую же экспедицію, подъ командою Капитана Гагемейстера. Вмѣстѣ съ «Невою» повелѣно было отправить въ кругоземное плаваніе военное судно, для конвоированія перваго; но главное—для открытія неизвѣстныхъ и описи

(*). Это были первыя Русскія суда, посланныя въ кругоземное плаваніе, въ 1803 году.

малоизвѣстныхъ земель Тихаго океана, въ сопредѣльномъ съ Россіею восточномъ краю Азіи и на сѣверо-западномъ берегу Америки. Кромѣ того, военное судно должно было взять, вмѣсто балласта, разные морскіе снаряды для Охотскаго порта, которые до того времени доставлялись туда сухимъ путемъ, съ большими трудами и издержками, а нѣкоторые, по тяжести своей, и вовсе не доставлялись. Такимъ образомъ съ этой экспедиціи началась морская транспортировка запасовъ для Охотска и Петропавловска. Для экспедиціи этой избранъ былъ транспортъ-шлюпъ «Діана», начальство надъ которымъ вѣрено Лейтенанту (*) В. М. Головнину (23-го Августа 1806 г.). Старшимъ офицеромъ назначенъ Лейтенантъ Рикордъ.

Приготовленіе шлюпа къ дальнему плаванію заняло много времени и только 8 Октября онъ былъ готовъ къ отправленію изъ Петербурга въ Кронштадтъ, гдѣ окончательное вооруженіе и нагрузка, по разнымъ обстоятельствамъ, и по причинѣ октябрьскихъ дождливыхъ дней, должны были занять еще около мѣсяца. Видя невозможность изготовить шлюпъ къ плаванію въ одно время съ «Невою», морской министръ отложилъ отправленіе шлюпа до будущей весны и приказалъ ему остаться на зимовку въ Петербургѣ.

15 Мая 1807 года шлюпъ отправился изъ Петербурга, 21-го прибылъ въ Кронштадтъ и 7-го Июля былъ готовъ къ выходу въ море. 20-го Июля, главный командиръ Кронштадтскаго порта сдѣлалъ шлюпу депутатскій смотръ. 25 Июля «Діана» вступила подъ паруса и пустилась въ путь, богатый приключеніями.

(*) Н. И. Гречъ, въ біографіяхъ Головнина и Рикорда ошибочно говоритъ, что Головнинъ въ то время былъ уже Капитанъ-Лейтенантомъ. См. Записки Головнина и его формулярный списокъ.

Оставляя свое отечество, моряки наши не могли предвидѣть тѣхъ перемѣнъ въ политическихъ дѣлахъ Европы, которыя въ послѣдствіи измѣнили и едва было вовсе не уничтожили главную цѣль экспедиціи. Путешествіе это было необыкновенное въ исторіи русскаго мореплаванія, какъ по предмету своему, такъ и по чрезвычайной своей продолжительности, и наконецъ по тѣмъ несчастіямъ, которыя, въ послѣдствіи, постигли Головнина съ нѣкоторыми изъ его подчиненныхъ.

По причинѣ противныхъ вѣтровъ, и необладая качествомъ ходака (*), шлюпъ медленно подвигался впередъ. Въ Кёге бухтѣ (около Копенгагена) «Діана» увидѣла англійскіе: военный корабль и множество мелкихъ купеческихъ судовъ. Поджидая лопмана, «Діана» уменьшила парусовъ и въ то время съ англійскаго корабля пріѣхалъ къ ней Лейтенантъ, отъ котораго моряки наши узнали неприятыя для нихъ новости. Въ Зундѣ находился англійскій военный флотъ изъ 25 линейныхъ кораблей, большаго числа фрегатовъ и мелкихъ судовъ, подъ командою адмирала Гамбіера, а на транспортныхъ судахъ, стоявшихъ тоже въ Зундѣ, было до 20 тысячъ англійскаго десантнаго войска, подъ командою лорда Каткара. Купеческій же флотъ, стоявшій въ Кёге, пришелъ тоже съ англійскими войсками, которыя посланы были въ Померанію. Вмѣстѣ съ этимъ англійскій офицеръ сообщилъ, что корабль его, *Ganges*, принадлежитъ къ эскадрѣ коммодора Китса, назначенной крейсировать въ Балтійскомъ морѣ; но съ какою цѣлю? не сказалъ.

Проходя по Зунду, моряки наши увидѣли, что въ немъ сняты всѣ вѣхи и бакены; даже лопмана, принявъ наше судно за англійское, по сходству гюйсовъ поднимаемыхъ

(*) Шлюпъ, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, болѣе 8 узловъ не ходилъ (Записки Головнина о путешествіи шлюпа, стр. 114).

при этомъ случаѣ, не выѣзжали до тѣхъ поръ, пока не удостовѣрились, что «Діана» дѣйствительно русское судно. Поэтому, проходъ по Зунду, безъ вѣхъ, среди многочисленныхъ военныхъ и купеческихъ судовъ, былъ затруднителенъ: офицеры и вся команда «Діаны» провели всю ночь на верху.

Поутру 6 Августа, на шлюпѣ слышали сильную канонаду въ Копенгагенѣ, а вечеромъ, подойдя ближе къ рейду, увидѣли весь англійскій флотъ. Въ 7-мъ часу, со всѣхъ копенгагенскихъ батарей палили рикошетными выстрѣлами по направленію къ англійскимъ кораблямъ, но, по дальности разстоянія, ядра до нихъ не долетали, и потому на «Діанѣ» заключили, что пальба эта была направлена по англійскимъ шлюпкамъ, производившимъ промѣръ рейда. Нѣсколько сотъ орудій копенгагенскихъ батарей рикошетными выстрѣлами подымали воду до невѣроятной высоты; глазамъ представлялась великолѣпная картина тысячи разомъ бьющихъ фонтановъ; ужасный громъ артиллеріи дѣлалъ видъ сей еще величественнѣе (*).

Видя явные доказательства непріязненныхъ отношеній между Датчанами и Англичанами, и не зная какое положеніе приняла Россія въ разсужденіи этихъ націй, Головинъ рѣшился, однакожь, слѣдовать даннымъ ему предписаніямъ и потому сталъ на якорь на копенгагенскомъ рейдѣ.

На сядоть «Діаны» отвѣчала крѣпость и англійскій адмиралъ. Офицеръ, посланный къ нашему министру при Датскомъ дворѣ, съ рапортомъ о прибытіи «Діаны», возвратился съ извѣстіемъ, что ни министра нашего, ни консула нѣтъ въ Копенгагенѣ, что весь дипломатическій корпусъ живетъ въ Родсхильдѣ, что столица Даніи обло-

(*) Записки Головина о путешествіи «Діаны», стр. 40.

жена Англичанами и всякое сообщеніе съ окрестностями пресѣчено. Желая узнать нѣтъ-ли возможности чрезъ самихъ Англичанъ отправить свое донесеніе министру, Головинъ поѣхалъ на берегъ, а Рикорду велѣлъ идти со шлюпомъ съ рейда и, удалясь изъ подъ крѣпостныхъ выстрѣловъ, — ожидать его возвращенія. На берегу Головинъ узналъ, что Англичане обложили Копенгагенъ съ цѣлю *сохранить для Дани* датскій флотъ въ англійскихъ гаваняхъ, ибо, въ противномъ случаѣ, говорили они, Франція употребитъ флотъ этотъ, вопреки желанію Датчанъ, противъ Англии, и потому изъ дружелюбія къ Датчанамъ и безъ всякой просьбы ихъ, Англичане берутъ на себя трудъ сохранить датскій флотъ.

Возвратившись на шлюпъ безъ всякаго успѣха въ своемъ намѣреніи, Головинъ пошелъ къ Эльзинёру въ то самое время, когда началось бомбардированіе Копенгагена. Эльзинёръ — «этотъ постоянный дворъ всей балтійской торговли», обыкновенно многолюдный и дѣятельный, тогда былъ совершенно пустъ, почти необитаемъ. Кунеческія конторы и лавки были заперты, лучшія вещи ихъ перевезены въ замокъ, и всѣ граждане, способные носить оружіе, расписаны по пушкамъ въ крѣпости. Съ большимъ трудомъ едва доставъ нѣсколько самой необходимой провизіи, шлюпъ оставилъ Эльзинёръ и, продолжая плаваніе, 5-го Сентября бросилъ якорь на Спитгедскомъ рейдѣ, въ Портсмутѣ. Тутъ же находился и нашъ фрегатъ «Спѣшный» (*).

Занятый сношеніями съ нашимъ министромъ и другими лицами въ Лондонѣ, Головинъ часто оставлялъ шлюпъ и команду надъ нимъ принималъ Рикордъ. Возвратясь изъ Лондона Головинъ нашель, «что стараніемъ

(*) См. статью г. Шульца: плѣнъ въ Англии фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина», Морск. Сб. Т. XIV.

Лейтенанта Рикорда шлюпъ приведенъ былъ въ совершенную готовность идти въ море» (*). Однакожь, заготовленіе нѣкоторыхъ предметовъ провизіи задержало «Діану» въ Портсмутѣ до 1 Ноября.

Между тѣмъ слухи о войнѣ Англии съ Россією (вслѣдствіе Тильзитскаго мира между Россіей и Франціей) становились громче и повсемѣстнѣе. Въ этихъ обстоятельствахъ Головиннъ обратился къ нашему посольству съ просьбою объ исходатайствованіи ему у англійскаго правительства паспорта, какой дается судну плавающему для открытій, съ ученою цѣлью. Англійское правительство согласилось и выдало паспортъ на свободное плаваніе «Діаны». Головиннъ, Рикордъ и нѣкоторые изъ прочихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ «Діаны» уже не въ первый разъ оставляли Европу; но никогда еще не овладѣвала ими такая грусть, какъ теперь — предчувствіе будущихъ несчастій (**).

Предпочитая островъ Тенерифъ острову Мадерѣ, въ отношеніи возможности запастись провизіей и виномъ, Головиннъ направилъ курсъ шлюпа къ первому изъ этихъ острововъ, имѣя въ виду, что если будетъ продолжаться попутный вѣтръ и хорошая погода, то не заходить и на сей островъ, какъ и случилось. Переходъ изъ Европы въ Америку, не заключая ничего замѣчательнаго, былъ «скученъ» и безпокрѣнъ. Съ 5 по 18 Декабря положеніе шлюпа особенно было неприятно: частые штили, смѣнявшіеся тихими переменными вѣтрами, ваставляли безпрестанно перемѣнять курсъ; частыя сильныя грозы, темныя ночи, проливные дожди, и, наконецъ, шквалы, находившіе съ разныхъ точекъ горизонта, особенно безпокоили офицеровъ и команду, почти не имѣвшихъ от-

(*) Записки Головинна о путешествіи шлюпа, стр. 82.

(**) Записки Головинна о путешествіи шлюпа, стр. 40.

дыха. По причинѣ тихихъ вѣтровъ, «Діана» несла большіе паруса и потому люди, изъ опасенія шкваловъ, почти не отходили отъ снастей. Сверхъ того, не смотря на продолжительные ливни, теплота была чрезвычайная; по океану ходила сильная зыбь, или вѣрнѣе, толчая, какая обыкновенно бываетъ послѣ вѣтровъ, сильно дуящихъ скоро одинъ послѣ другаго, и бросала шлюпъ то съ носу на корму, то съ боку на бокъ. Вступивъ въ SO прохладный пассатъ, моряки наши отдохнули. 20-го Декабря «Діана» пересѣкла экваторъ, 9 Января 1808 г. бросила якорь около крѣпости Санта-Круцъ, что на островѣ Св. Екатерины, у береговъ Бразиліи.

Опасаясь салюта «Діаны», такъ какъ въ крѣпости не было пороха и слѣдовательно нечѣмъ было отвѣчать на салютъ, крѣпость не подняла флага. Вообще портъ этотъ находился въ самомъ жалкомъ состояніи (*). По неимѣнію при портѣ лопмановъ, «Діана» вошла въ гавань руководствуясь только картою Крузенштерна, причемъ моряки наши имѣли случай убѣдиться въ ея точности.

Неудобство, встрѣченное здѣсь шлюпомъ, по снабженію команды свѣжею провизіею, чрезвычайно беспокоило Головина. «Рогатаго скота пишетъ онъ (стр. 148), по берегамъ было довольно, и онъ не дорогъ; но жители не били скотины и не продавали мяса по частямъ; надобно было купить живаго быка; но онъ былъ такъ великъ, что его хватило бы на суточную порцію для всей команды 3-хъ дечнаго корабля. Но для насъ одной ноги его было много; а жаръ среди лѣта, подъ 28° широты, дѣлалъ невозможнымъ сохранить мясо даже въ продолженіи сутокъ. И потому нужно было покупать телятъ и свиней, которые, хотя и дороже приходились говяжьяго

(*) Въ это время Бразилія еще не была независимою Имперіею, а была Португальскою колоніею. Въ послѣдствіи же, при образованіи Бразильскаго государства, портъ на о-вѣ Св. Екатерины принялъ лучшей видъ.

мяса, но для насъ несравненно выгоднѣе было покупать ихъ, нежели быковъ, которыхъ самую большую часть мы принуждены бы были бросить». Закупка этой живой провизіи поручена была Рикорду; онъ, взявъ съ собою барказъ и четырехвесельную гичку для разѣздовъ по береговымъ селеніямъ, гдѣ продавался скоть, купилъ тамъ двухъ «добрыхъ» бычковъ и перевезъ ихъ на шлюпъ оригинальнымъ образомъ.

Разсказывая объ этомъ, Рикордъ шутя замѣтилъ, обращаясь къ мичманамъ: обратите, господа, вниманіе на этотъ случай: онъ поучителенъ и еще не записанъ въ «Морской Практикѣ».

«Когда бычки были уже закуплены, продолжалъ Рикордъ, я воротился на берегъ, къ своимъ судамъ, чтобы грузить на нихъ привезенныя мною разныя вещи, какъ вдругъ вижу: на шлюпѣ поднять условный сигналъ: «немедленно прислать барказъ!» Нечего дѣлать! Отваливай! И барказъ ушелъ.

Не прошло и четверти часа послѣ того, какъ отвалилъ барказъ, приводятъ ко мнѣ бычковъ, славныхъ такихъ! Досада! Какой бы ростбифъ отличный былъ! подумалъ я, и приказалъ возвратить ихъ хозяину.

Но соблазнительный видъ животныхъ этихъ вдохновилъ одного изъ моихъ матросовъ.

— Ваше благородіе, сказалъ онъ, бычковъ то можно перевести.

— Какъ! На четверкѣ?

— На четверкѣ.

— Самъ ты быкъ! отвѣчалъ я съ досадою матросу, сдѣлавшему такое глупое, повидимому, предложеніе: перевести двухъ огромныхъ животныхъ на шлюпкѣ, которая едва можетъ помѣстить шесть человѣкъ, и такъ вертлява, что, того и смотри, черпнетъ всѣмъ бортомъ.

— Право, В. Б.... вы того.... не гнушайтесь, что я вамъ скажу.... право перевеземъ! продолжалъ матросъ.

— Да какъ же?

— А вотъ какъ: привяжемъ ихъ, бычковъ-то, по сторонамъ шлюпки: они сами поплывутъ.

— А какъ стануть барахтаться и перевернуть четверку?

— Не стануть!

— Да почему-жь ты увѣренъ въ этомъ?

— Да до того ли имъ будетъ! Имъ будетъ врядъ думать о себѣ.

Получивъ такое удовлетворительное объясненіе, я не зналъ на что рѣшиться. Наконецъ сказалъ:

— Посмотримъ, привязывай...

И бычковъ погнали въ воду, къ четверкѣ, которая, отойдя отъ берега, держалась на веслахъ.

— А чтобы глупые скоты воды не напились, продолжалъ матросъ, то мордочки имъ кверху *вздраимъ*. Имъ какъ попадется соленая вода въ ротъ, то будутъ пить, пока не захлебнутся, и тогда какъ ключъ ко дну, и съ четверкой.

— Какъ же это сдѣлать?

— А мы вотъ В. Б... положимъ поперегъ четверки *реекъ*, да на него и *вздраимъ* морды-то: такъ и ладно будетъ.—Сказано, сдѣлано, и я, сопровождаемый справа и слева двумя, поднятыми къверху, мордами животныхъ, спокойно плывшихъ за четверкой, благополучно достигъ шлюпа, къ общему удивленію сослуживцевъ, и съ тѣхъ поръ принялъ за правило выслушивать предложенія каждаго матроса. На другой день у насъ былъ прекрасный ростбифъ, благодаря находчивости матроса, которому, въ знакъ общей признательности, была послана порція этого кушанья».

Сильныя бури господствующія около мыса Горна въ осенніе мѣсяцы южнаго полушарія (Февраль и Мартъ), и особенно несчастная экспедиція лорда Ансона, погубившаго весь флотъ свой при огибаніи этого мыса, долго удерживали мореплавателей отъ этого пути въ Тихій Океанъ. Но Головинъ, желая выиграть время, и имѣя въ виду, что Маршандъ, въ Апрѣль, а Крузенштернъ и Лисянскій, въ Мартъ, обогнули Горнъ не встрѣтивъ ни штормовъ, ни продолжительныхъ противныхъ вѣтровъ, рѣшился испытать счастья, тѣмъ болѣе, что, въ случаѣ неудачи, всегда можно было спуститься скоро и безопасно къ Мысу Доброй Надежды, при господствующихъ въ южномъ полушаріи западныхъ вѣтрахъ. Выйдя изъ порта Св. Екатерины 19 Января, «Діана», 26 числа, прошла параллель устья р. Лапматы, а 12 Февраля была на меридіанѣ Горна. Съ 14 числа начались почти непрерывныя жестокіе штормы и противныя вѣтры, съ дождемъ, снѣгомъ, градомъ и постоянной пасмурностью на горизонтѣ. 24 Февраля начался самый ужасный штормъ, шлюпъ едва могъ нести стаксели; жестокое волненіе — слѣдствіе продолжительныхъ бурь въ такомъ огромномъ пространствѣ какъ Южный океанъ, совсѣмъ лишило шлюпъ ходу впередъ: его несло бокомъ, по направленію волнъ и вѣтра. До 27 Февраля на шлюпѣ не имѣли случая ни разу опредѣлиться астрономически, но въ этотъ день вѣтръ немного стихъ. 28 Февраля опять поднялся штормъ съ прежнею жестокостію, и опять съ пасмурностью, снѣгомъ, дождемъ и градомъ; шлюпъ опять потащило бокомъ. Положеніе его было непріятно во всякій крѣпкій вѣтеръ, а продолжительныя бури очень вредили ему и здоровью команды; несмотря на то, что всѣ порты, кромѣ двухъ, были законопачены и залиты смолою, многіе изъ нихъ текли чрезвычайно, такъ что изъ дека, гдѣ жила команда, и изъ

офицерскихъ каютъ ведрами выносили воду. Замазавъ порты саломъ съ золою, уменьшили течь, но мокроты и сырости въ палубахъ избѣжать было невозможно. Частый дождь и снѣгъ мочилъ платье вахтенныхъ, ненастное время не позволяло просушить его. Между матросами показались признаки цынги. Опасаясь за здоровье команды, Головинъ рѣшился оставить этотъ путь и спустился къ Мысу Доброй Надежды, имѣя въ виду достигнуть Камчатки хотя дальнимъ, но за то вѣрнѣйшимъ путемъ. При попутномъ W вѣтрѣ «Діана» достигла Мыса Доброй Надежды менѣе чѣмъ въ два мѣсяца (съ 29-го Февраля по 18 Апрѣля 1808 года), безъ особенныхъ случайностей.

Войдя въ Саймонсъ-бай, Головинъ послалъ Рикорда къ начальнику стоявшей здѣсь англійской эскадры сдѣлать учтивость, наблюдаемую военными судами при входѣ въ иностранный портъ, и условиться о салютѣ. Почти въ то же время, на шлюпъ явился лейтенантъ съ англійскаго командорскаго корабля и, узнавъ откуда и куда идетъ «Діана», оставилъ ее. Вскорѣ послѣ того, англійскій фрегатъ *Nereide*, послѣшно выпустивъ канаты, поставилъ паруса и подошелъ къ шлюпу; вмѣстѣ съ тѣмъ шлюпъ окружили вооруженныя гребныя суда и тотъ же лейтенантъ, возвратясь, объявилъ Головину, что по случаю войны между Россіей и Англіей, онъ присланъ овладѣть шлюпомъ, какъ законнымъ призомъ. Узнавъ, что шлюпъ имѣетъ паспортъ на свободное плаваніе, англійскій лейтенантъ тотчасъ велѣлъ своимъ людямъ оставить «Діану», а самъ отправилъ съ этимъ извѣстіемъ офицера на фрегатъ *Nereide*. Пока это происходило, Рикордъ находился въ плѣну на англійскомъ фрегатѣ. Узнавъ о правѣ «Діаны» на свободное плаваніе, командиръ англійскаго фрегата приказалъ освободить Рикорда

и поручилъ ему увѣдомить Головнина, что тотчасъ же будетъ посланъ курьеръ съ донесеніемъ къ командору (находившемуся въ отсутствіи) о дѣлѣ «Діаны» и что хотя до полученія отвѣта отъ начальства, на «Діану» не поставятъ англійскаго караула, но фрегатъ всю ночь будетъ готовъ вступить подъ паруса, на случай если бы «Діана» попыталась уйти. Въ то же время приказано было Мастеру-Атенданту (Master Attendant — портовый офицеръ) поставить «Діану» фертонингъ между англійскими военными судами и берегомъ, что и было исполнено. 2 Мая прибылъ въ Саймонсъ-бай командоръ и, подъ различными предлогами, объявилъ, что освободить «Діану» не можетъ; главною же причиною къ тому поставлялъ свое временное командованіе станціей. 21 Юля приѣхалъ и настоящий начальникъ англійскихъ судовъ на этой станціи, Вице-Адмиралъ Барти; онъ принялъ Головнина весьма учтиво, выразилъ сожалѣніе объ участи «Діаны» и обѣщалъ немедленно разсмотрѣть ея дѣло. Не полагаясь на это обѣщаніе, Головнинъ письменно протестовалъ противъ несправедливаго задержанія «Діаны» и требовалъ чтобы Вице-Адмиралъ Барти, какъ главнокомандующій англійскими морскими силами въ этихъ водахъ, разсмотрѣлъ дѣло о задержаніи «Діаны» и письменно увѣдомилъ его о рѣшеніи. Съ этимъ протестомъ отправленъ былъ Рикордъ въ Капштадтъ, куда снова уѣхалъ англійскій вице-адмиралъ. Рикордъ возвратился безъ положительнаго отвѣта и Головнинъ рѣшился самъ ѣхать въ Капштадтъ. Барти принялъ Головнина съ прежними выраженіями участія, но объявилъ, что въ разсужденіи «Діаны» ни на что рѣшиться не можетъ, что нужно посоветоваться съ губернаторомъ колоніи. Наконецъ, послѣ безчисленныхъ проволочекъ и уклоненій отъ прямаго отвѣта, объявлено, что до полученія при-

казанія изъ Англіи, освободить «Діану» нельзя. Головинъ «вооружился терпѣніемъ» и ждалъ.

Изъ записокъ Рикорда о мысѣ Доброй Надежды сохранился слѣдующій отрывокъ:

Cap de Bonne Esperance.

«Les plaines sablonneuses du rivage, contribuent à donner au pays un aspect aride et nu. Il faut avouer que dans la belle saison on y voit en grand nombre éparées, ça et là, les plus belles fleurs africaines, mais elles ne peuvent étaler tout le brillant de leur couleur à des amas d'herbes différentes qui les environnent..... Les demoiselles allèrent y chercher des maris, et font rarement le voyage, elles sont les bien venues chez nombre de célibataires qui, après avoir acquit une grande fortune, ne peuvent se résoudre à épouser les beautés basannées du pays; nous supposons donc, que quelques unes de ces belles voyageuses étaient une sotte-pacotille, envoyée pour les commerçants. Quoiqu'il en soit, elles paraissaient toutes bien dignes de riches et de bons maris, tant par leur courage et leur résolution à se hasarder sur l'océan, que par d'autres belles qualités, dont elles étaient pourvues.... J'avais tort de juger de la colonie à la première vue; les environs du cap sont aussi riches, fertiles, que le port est triste, pauvre et aride..... On n'a pas d'idée combien au bord, où, malgré toutes les occupations qu'on se donne, il reste encore bien de moments vides; on n'a pas d'idée, dis-je, combien l'apparition d'un poisson, d'un oiseau, d'un navire enfin, de tout ce qui n'est pas ciel et mer, est une nouveauté et une grande distraction.... La femme était la bonté même; mais cette bonté était enveloppée dans un corps extrêmement flegmatique... Les oiseaux Africains l'emportent en général sur nos oiseaux européens par le brillant de leur plumage; mais, quant à l'autre présent du ciel, celui qui donne à la nature une nouvelle vie, le plus fait pour nous charmer et pour agir puissamment sur nos

sens, — je veux dire le ramage et le chant mélodieux, il y en a fort peu qui à cet égard méritent notre attention. . . .

« Dans une fête de nuit, près du cap, un joueur de trompette avait bu du vin un peu plus que de raison; on le mis à la porte, pour le rafraîchir et lui apprendre à être une autre fois plus sobre. Un tigre-loup, attiré par l'odeur, vint a lui et, croyant trouver un cadavre, — excellente capture, le chargea sur son dos et le traîna jusqu'au bord de la montagne de la Table. Notre musicien, peu accoutumé à cette manière de voyager, s'éveilla et assez revenu à lui-même, pour connaître le danger de sa situation, il prit sa trompette, qu'il portait attachée à son côté, et se mit à sonner l'alarme; alors la bête, éffrayée à son tour, lacha sa prise sans se faire prier. On a vu rarement un plus heureux effet de la musique, et il est probable que tout autre qu'un joueur de trompette eut fait dans cette circonstance le fond d'un excellent repas pour le famelique animal. . . . »

На мысѣ Добрай Надежды Рикордъ познакомился съ возвращавшимся изъ Англіи, въ свое отечество, Новозеландскимъ Принцемъ Метамера, и при этомъ случаѣ впервые обнаружилъ свое умѣнье обходиться съ дикарями и привязать ихъ къ себѣ. Принцъ этотъ, полюбившій Рикорда и почти всюду слѣдовавшій за нимъ, какъ дитя за нянькою, былъ совершенный дикарь, хотя и ѣздилъ въ Англію для окончательнаго своего образованія.

Въ томительномъ, долгомъ ожиданіи отвѣта изъ Англіи, Головинъ не терялъ, однакожь, надежды на освобожденіе шлюпа и готовилъ его къ походу. Но чрезъ 8 мѣсяцевъ, по прибытіи изъ Англіи нѣкоторыхъ депешъ, въ которыхъ будто бы о «Діанѣ» не упоминалось, начальствующій Капскою станціею вынудилъ Головина дать письменное обязательство не уходить изъ залива безъ разрѣшенія, грозя, въ случаѣ несогласія на это, свезти экипажъ на берегъ, какъ плѣнный, и держать шлюпъ

подъ англійскимъ карауломъ. Прошло еще нѣсколько мѣсяцевъ, безъ всякихъ будто бы извѣстій изъ Англїи. Молчаніе это могло быть объяснено только расчетомъ, что Головинъ, не находя наконецъ средствъ къ продовольствію своей команды, долженъ будетъ согласиться на все. Съ этою же цѣлю, конечно, англійскій адмиралъ не только не оказывалъ Головину ни въ чемъ ни малѣйшаго пособія, но еще дѣлалъ разныя притѣсненія; на примѣръ, требовалъ, чтобы русскіе матросы ходили на работу на англійскія суда, въ чемъ, однако, Головинъ рѣшительно отказалъ. «Увѣрившись,—пишетъ Головинъ,—что въ этомъ дѣлѣ справедливость на моей сторонѣ, я рѣшился, при первомъ удобномъ случаѣ, извлечь порученную мнѣ команду изъ угрожавшей намъ крайности, уйти изъ залива и плыть прямо въ Камчатку».

«Чтобъ оцѣнить всю смѣлость этой мысли,—говорить Вице-Адмиралъ Баронъ Врангель (Біографія В. М. Головина, въ Энциклопед. лексиконѣ),—нужно замѣтить, что «Діана» была поставлена въ глубинѣ залива, возлѣ адмиральскаго корабля и окружена многими другими кораблями и фрегатами, мимо которыхъ должно было проходить, что всѣ паруса на шлюпѣ были отвязаны, что, сверхъ того, ни офицеры, ни команда не имѣли ни куска свѣжей провизїи, а сухарей было очень мало. Для успѣшнаго преодоленія всѣхъ этихъ препятствій требовалась большая рѣшительность и столько же благоразумія и предусмотрительности».

Долго не было случая, благопрїятнаго для исполненія смѣлой мысли Головина; когда вѣтеръ способствовалъ, тогда на рейдѣ стояли фрегаты совсѣмъ готовые идти въ море, а когда съ этой стороны не было препятствія—удерживалъ вѣтеръ. Зная, что во всѣхъ гаваняхъ и рейдахъ, лежащихъ при гористыхъ берегахъ, часто вѣтры дуютъ не тѣ, которые въ то же время бываютъ

въ открытомъ морѣ, Головининъ съ компасомъ ѣздилъ часто на шлюпкѣ въ Фалсъ-бай и замѣчалъ тамъ силу и направленіе вѣтра. На «Діанѣ» въ тѣ же часы дѣлалось тоже. Наблюденія эти показали, что только тогда, когда дуетъ NW съ крѣпкими шквалами и приноситъ облачную мокрую погоду, и дождевыя тучи несутся къ SO, — направленіе вѣтра и въ морѣ не измѣняется. Но NW вѣтры лѣтомъ здѣсь бывають рѣдко и ждать ихъ пришлось долго. Наконецъ, 16 Мая (*) 1809 года, сдѣлался крѣпкій NW, на вице-адмиральскомъ кораблѣ паруса были отвязаны, а другія военныя суда, превосходившія силою «Діану», не были готовы идти въ море. По сигналамъ съ горѣ, Головинину было извѣстно, что въ морѣ видны два судна, лавирующія въ заливѣ; суда эти могли быть и военныя; но такъ какъ имъ невозможно было приблизиться къ выходу изъ залива прежде ночи, а положеніе шлюпа и его команды оправдывало всякій рискъ,

(*) Н. И. Гречъ, въ біографіи Рикорда (стр. 3) говоритъ: «4 Юня 1809 г. приглашены были Русскіе офицеры начальникомъ колоніи на обѣдъ, по случаю дня рожденія Короля Англійскаго. Головининъ извинился нездоровьемъ и остался на «Діанѣ», для приготовленія къ уходу. Рикордъ былъ на обѣдѣ, произносилъ тосты и спичи, и къ вечеру былъ на своемъ посту. Наступила темная, бурная ночь. Капитанъ вызвалъ на верхъ всю команду, подняли паруса и ушли изъ Столоваго залива». Основываясь на запискахъ самого Головинина, отличающихся, между прочимъ, подробностію, ясностію и точностію, замѣтимъ, что шлюпъ ушелъ въ море не 4 Юня, а 16 Мая; ни въ запискахъ Головинина, ни въ запискахъ Рикорда не упоминается объ обѣдѣ у начальника колоніи, на которомъ будто бы Рикордъ произносилъ тосты и спичи, въ то время когда шлюпъ готовился къ смѣлому предпріятію; самъ Рикордъ не рассказывалъ объ этомъ въ нашемъ присутствіи и потому справедливость этого мѣста, въ біографіи Рикорда, подвержена большому сомнѣнію. Но во всякомъ случаѣ обѣдъ этотъ съ присутствіемъ на немъ Рикорда не могъ быть 4 Юня, когда шлюпъ находился въ морѣ въ широтѣ 42° и долготѣ 62° (см. Зап. Головинина, часть 2. стр. 126 и карту къ нимъ приложенную). Въ Столовой бухтѣ шлюпъ не былъ, а стоялъ въ Саймонсъ-баѣ, откуда и ушелъ. Замѣтимъ еще, что въ біографіи Рикорда соч. г. Греча слишкомъ легко и поверхностно упоминается о смѣломъ уходѣ «Діаны» съ мыса Доброй-Надежды, въ чемъ Рикордъ, какъ старшій офицеръ шлюпа, принималъ не малое участіе.

то приготовясь къ походу, и въ сумерки привязавъ штормовыя стаксели, въ половинѣ 7-го часа вечера, при нашедшемъ сильномъ шквалѣ, съ дождемъ и пасмурностью, Головнинъ велѣлъ отрубить канаты, и шлюпъ, поворотясь на шпрингъ, пошелъ подъ штормовыми стакселями. Едва шлюпъ успѣлъ перемѣнить мѣсто, какъ съ ближайшаго къ нему судна закричали въ рупоръ на адмиральскій корабль, что шлюпъ вступилъ подъ паруса. Какія мѣры были приняты, чтобъ остановить отважныхъ моряковъ нашихъ, неизвѣстно. На шлюпѣ была мертвая тишина. Миновавъ всѣ суда и спустясь въ проходъ, на «Діанѣ» стали поднимать брамъ-стенги и привязывать паруса. Офицеры, гардемарины, унтеръ-офицеры и рядовые — всѣ до одного работали на марсахъ и реяхъ. Въ два часа, не взирая на крѣпкій вѣтръ, дождь и темноту, привязали форъ и гротъ-марсели и поставили ихъ; выстрѣлили брамъ-стенги на мѣста, подняли брамъ-реи и поставили брамсели; подняли на свои мѣста лисель-спирты, продѣли всѣ лисельныя снасти и изготовили лисели къ подъему. Въ 10 ч. вечера шлюпъ былъ въ океанѣ. Такъ кончилось незаконное арестованіе шлюпа на мысѣ Доброй-Надежды, продолжавшееся одинъ годъ и 25 дней.

Намѣреніе Головнина было скорѣе удалиться къ югу и, поворотивъ въ большихъ широтахъ, плыть прямо къ востоку, обогнуть Новую Голландію, не приходя на видъ ея, пройти между ею и Новою Зеландією; далѣе, идти по О-ую сторону Новогебридскихъ острововъ и пройдя между Каролинскими островами, править прямо къ Камчаткѣ. Окольный путь этотъ Головнинъ избралъ съ цѣлію избѣгать встрѣчи съ англійскими судами. Разстояніе было велико, время коротко, провизій мало, такъ что Головнинъ принужденъ былъ производить командѣ менѣе двухъ третей регламентной порціи. Но планъ его уда-

ся во всемъ. День и ночь «Діана» несла всевозможные паруса. Офицеры и нижніе чины были неутомимы. Вѣтеръ, постоянно почти, былъ крѣпкій и со шквалами. «Часто находили легкіе, непродолжительные порывы отъ N и O, наносившіе грозныя тучи, изъ коихъ ужасная молнія блистала и чрезвычайный громъ гремѣлъ». Нѣкоторые удары его падали возлѣ шлюпа. Ударъ молніи, упавшей возлѣ самага шлюпа, едва не ослѣпилъ Головнина и Рикорда: они долго не могли видѣть другъ друга послѣ этого удара, хотя стояли въ двухъ шагахъ одинъ отъ другаго. 27-го числа, около полудня, «Діана» выдержала жестокий шквалъ съ дождемъ, превратившійся потомъ въ бурю, которая продолжалась до 8 ч. утра 28-го. — 30-го Мая, съ разсвѣтомъ, опять поднялась жестокая буря съ сильными порывами и пребольшимъ волненіемъ. Эта продолжительная и почти непрерывная борьба шлюпа съ бурями и грозами, беспокоила команду, не знавшую отдыха; но она не теряла присутствія духа и бодрости; вѣтры были попутные и быстро удаляли нашихъ моряковъ отъ мѣста ихъ годоваго заключенія. 5-го Іюня, по недостатку въ прѣсной водѣ, капитанъ приказалъ уменьшить ея порцію.

Быстро удалялся шлюпъ отъ мыса Доброй-Надежды, избѣгая встрѣчи съ непріятельскими и нейтральными судами. И дѣйствительно ни одного изъ нихъ не встрѣтили моряки наши. Полагаясь на Провидѣніе, на собственныя свои силы и мужество, они были одни въ пустынныхъ водахъ Южнаго океана, (*) далеко отъ

(*) Н. И. Гречъ въ Біографіи Рикорда, говоритъ: «шли вдоль льдовъ Южнаго океана» (стр. 6). Но въ путешествіи Головнина о льдахъ нигдѣ не упоминается, потому что отъ 60° южной широты, южнѣ которой шлюпъ не былъ, до льдовъ еще далеко. Транспортъ «Двина», путь котораго въ Южномъ океанѣ лежалъ южнѣ пути «Діаны» на три градуса, тоже льдовъ не видалъ.

средствъ продовольствія и всякой посторонней помощи. 7-го Юля прошли меридіанъ Ванъ-Дименовой земли, въ разстояніи отъ нея въ 120 миляхъ; 25-го Юля увидѣли островъ Анатомъ (южнѣйшій изъ Новогегбридскихъ); потомъ открылся островъ Тана съ курящейся на немъ огнедышащею горою, а за нимъ — островъ Эратанъ.

«Чѣмъ ближе подходили мы къ острову, — пишетъ Головинъ, — тѣмъ явственнѣе замѣчали жителей, пальмы, кокосовыя деревья. Совершенно нагіе дикари, замѣтивъ насъ, бѣгали по берегу съ предлинными копьями, которыми махая, дѣлали намъ знаки, но въ угрозу ли оныя были, или приглашали они насъ къ себѣ, мы не знаемъ»... «Ровный попутный вѣтеръ отъ SO, при ясной погодѣ, скоро привелъ насъ къ острову Танъ. Невозможность войти, доколѣ еще было свѣтло, въ гавань, заставила насъ дожидаться до утра; почему мы легли въ дрейфъ. Небо было облачно и ночь темна, но Танская огнедышащая гора, извергая большое пламя, служила намъ вмѣсто маяка. Изверженіе сей горы имѣло величественный видъ: сколь мы ни устали отъ дневныхъ трудовъ, но не скоро оставили палубу, любуясь толь прекрасною и вмѣстѣ страшною картиною природы». Съ разсвѣтомъ 26-го Юля, шлюпъ подошелъ къ юговосточному берегу острова, чтобъ осмотрѣть входъ въ бухту Резолюшинъ (такъ названную Кукомъ въ честь своего судна *Resolution*). По берегу бѣгало множество черныхъ, нагихъ жителей. Всѣ они, и старые и малые, вооружены были длинными рогатинами и дубинами; казалось, что дикіе, махая, приглашали мореходцевъ къ себѣ. Но зная, что эти дикари напали на Кука, и съ тѣхъ поръ не была здѣсь ни одна европейская нога, моряки наши не слишкомъ довѣряли этому приглашенію.

Пройдя нѣсколько вдоль берега, со шлюпа увидѣли,

«что показавшееся заливомъ не что иное было, какъ небольшая заводь, загражденная рифомъ, почему поворотили назадъ и стали держать къ N. Тогда вѣтеръ вдругъ утихъ и зыбью стало валить «Диану» къ рифу. Бросивъ лотъ и найдя слишкомъ большую глубину для положенія якоря, стали отбуксировываться гребными судами; но тщетно». «Мы видѣли ясно свою гибель: камни угрожали разбитіемъ нашему кораблю; а нѣсколько сотъ дикихъ, на нихъ собравшихся, грозили смертію тѣмъ изъ насъ, которые спаслись бы отъ ужасныхъ буруновъ при кораблекрушеніи; однакожь Богу угодно было избавить насъ отъ гибели: въ самыя опасныя для насъ минуты вдругъ повѣялъ прежній вѣтеръ ONO; въ секунду мы подняли всѣ паруса; никогда матросы съ такимъ проворствомъ не дѣйствовали. Шлюпъ взялъ ходъ и прошелъ въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ подводнаго камня, которымъ рифъ оканчивался. Вотъ какова жизнь мореходцевъ! участь ихъ часто зависитъ отъ дуновенія вѣтра! (*)»

Въ 9 ч. вечера шлюпъ вошелъ въ портъ Резолюшинъ и бросилъ якорь, при радостныхъ крикахъ островитянъ, во множествѣ собравшихся на берегу и на лодкахъ около шлюпа, и махавшихъ зелеными вѣтвями — символомъ мира и дружества. Здѣсь Головинъ надѣялся заpastись водою, плодами, курицами и свиньями (другой провизіи здѣсь не было) для команды, которая послѣ 3-хъ мѣсячнаго труднаго плаванія съ Мыса Доброй-Надежды, при ограниченной пищѣ и питьѣ, безъ свѣжей провизіи, при усиленныхъ, непрерывныхъ трудахъ, нуждалась въ освѣженіи. Притомъ Головину и прочимъ офицерамъ хотѣлось собрать свѣдѣнія о жителяхъ этихъ острововъ,

(*) Записки Головина о путешествіи шлюпа: отъ Мыса Доброй-Надежды до Таны. Стр. 144.

на которыхъ со временъ Кука не былъ ни одинъ Европеецъ (*).

Войдя въ сношенія съ жителями острова, Головиннѣ вымѣнялъ у нихъ на разныя бѣздѣлицы, цѣнные въ глазахъ дикарей, различные плоды и живность. При разговорахъ съ дикарями, моряки наши руководствовались словаремъ, составленнымъ Форстеромъ и приложеннымъ къ описанію путешествіи Кука. Мичманъ Муръ, обладавшій удивительнымъ искусствомъ объясняться пантомимами, собиралъ слова здѣшнихъ жителей и составилъ довольно пространнѣй словарь танскаго языка, къ сожалѣнію, потерянный во время японскаго плѣна. Зная нравы дикихъ, Головиннѣ принялъ всѣ мѣры осторожности при размѣнѣ вещей между ними и командою «Діаны», поручивъ наблюденіе за этимъ Лейтенанту Рикорду.

Изъ записокъ Рикорда объ о-вѣ Танѣ сохранилось нѣсколько черневыхъ листовъ, весьма пострадавшихъ отъ времени, — приводимъ изъ нихъ, что можно было разобрать.

«*Таніанъ...* Кротость воздуха постоянно-умѣренной теплотою не принуждаетъ его (дикаря) имѣть попеченіе о жилищѣ; онъ видитъ вокругъ себя излишество всѣхъ вещей, въ препровожденіи жизни ему потребныхъ; такимъ образомъ удовлетворяетъ всѣ свои желанія на мѣстѣ рожденія, и духъ его не тревожитъ зависть лучшаго состоянія другаго народа. Весь свѣтъ его и знанія состоятъ въ группѣ 4-хъ острововъ, мало разнствующихъ въ произведеніяхъ, между коими (островами) дикари сообщаются, вымѣнивая другъ у друга тѣ вещи, которые тотъ островъ не производитъ. Жители его ѣздятъ за деревомъ

(*) Острова эти открыты испанскимъ мореходцемъ Квирсомъ, въ 1606 г. и названы имъ островами Св. Духа. Кукъ опредѣлилъ ихъ географическое положеніе и назвалъ *Новогбридскими*. Между Квирсомъ и Кукомъ сюда не заходило ни одно европейское судно.

(чтобъ) дѣлать себѣ военныя дубины. Послѣ сего мудрено ли, что они заключаютъ о насъ, какъ о пришельцахъ изъ самой бѣдной страны, ибо первое наше требованіе къ нимъ всегда было въ провизіи? Къ тому же, большею частію истощенныя лица мореходцевъ явно утверждаютъ справедливость ихъ мнѣнія... Съ прискорбіемъ вспоминаю, что время не позволило намъ пробить между ними (дикими) болѣе 5 дней. Что можетъ быть любопытнѣе какъ видѣть подобнаго себѣ человѣка въ первобытномъ его состояніи? каковы бы жители тамъ не представлялись намъ, особенно въ нынѣшнемъ состояніи мореходства, когда весьма мало осталось мѣстъ, куда бы корыстолюбіе, одушевляющее самага лѣниваго Европейца, не направило его паруса, и слѣды оставляемые имъ вездѣ безчестятъ просвѣщеніе человѣческаго рода. Тана спокойствіемъ своихъ жителей обязана тому, что природа не скрываетъ въ нѣдрахъ ихъ земли ни золота, ни серебра и лежитъ вдали отъ трактовъ коммерческихъ державъ.

«Удивленіе, какое они (дикіе) изъявили при видѣ нашемъ, неоспоримо доказываетъ, что со времени великаго Кука не видѣли они Европейцевъ. Близна нашего тѣла и одежда равно ихъ изумляли. Когда случалось скидывать шляпу, они дѣлали великія восклицанія, и послѣ мы узнали, что голова со шляпою имъ казалась одною вещью. Они кромѣ бисеру и другихъ бездѣлицъ ничего въ размѣнъ отъ насъ не брали, не знали никаго употребленія желѣза — только топоръ ихъ плѣнилъ, за который готовы были дать даже поросенка, но, къ несчастію, Россійскаго флота шлюпъ такъ былъ скуденъ въ этихъ инструментахъ....

«Хотя намъ совершенно было извѣстно въ какомъ недостаткѣ находится этотъ край, но желаніе освободиться изъ мучительнаго нашего единообразнаго состоянія — 27-ми

мѣсячнаго безотлучнаго нахождения на «Діанѣ» и въ подобныхъ непріятныхъ еще обстоятельствахъ, побудило насъ пристать къ нему. Я черезъ этотъ вояжъ узналъ истину, что ежели человѣкъ и рожденъ жить въ обществѣ, то безъ сомнѣнія не на корабль въ морѣ. Бесѣды наши давно изсякли новыми предметами. Да и какой умъ можетъ имѣть запасъ на столь долгое время? У насъ было много описаній вояжей, они насъ съ начала занимали, а подъ конецъ мы перечитывали ихъ только для свѣдѣнія. Читая что нибудь интересное, еще немного можно чувствовать удовольствія, не сообщивъ его кому нибудь другому. Мы же были этого лишены, ибо каждый тоже читалъ, а пересказывать другому извѣстное—скуку наведешь, и потому бесѣды наши часто происходили въ самыхъ краснорѣчивыхъ молчаніяхъ, какъ бесѣдуютъ философы...»

31 Іюня шлюпъ оставилъ Новогребридскіе острова и пустился къ сѣверу, по пути, усѣянному островами, открытыми, большею частию въ XVII столѣтіи, мореплавателями, которые неимѣли средствъ вѣрно опредѣлять географическое положеніе мѣстъ. По этому плаванію шлюпа теперь подвержено было большимъ опасностямъ. Въ Камчатку же надо было придти осенью, до замерзанія Петропавловскаго рейда, и потому шлюпъ, въ самыя темныя ночи, несъ много парусовъ и имѣлъ такой большой ходъ, который иногда наводилъ ужасъ на весь экипажъ. За совершеннымъ недостаткомъ свѣжей провизіи, экипажъ питался иногда акулою, которую ловили на уд. 26 Августа шлюпъ проходилъ Каролинскіе или Новофилиппинскіе острова. Непостоянство вѣтра въ полосу чистыхъ пассатовъ, происходящее отъ близости большихъ и высокихъ острововъ, заставило «Діану» нести парусовъ менѣе обыкновеннаго; всѣ офицеры и

команда всякую минуту готовы были броситься къ своимъ мѣстамъ и не раздѣвались.

Быстрое приближеніе къ Камчаткѣ дало возможность увеличить порцію сухарей: вмѣсто одного фунта приказано производить $1\frac{1}{4}$ ф. на человѣка, въ день. Четыре мѣсяца экипажъ «Дианы» жилъ на сухаряхъ и солонинѣ, пилъ вонючую гнилую воду и потому съ радостію мечталъ о наслажденіяхъ камчатской кухни, какъ мечтаетъ путникъ - гастрономъ, проѣзжающій, положимъ, отъ Нижняго Новгорода до Москвы, о французской кухнѣ перваго московскаго ресторана.

23 Сентября, около полудня, открылся берегъ Камчатки. «Берегъ, принадлежащій нашему отечеству!» восклицали моряки наши. «Радость, какую мы чувствовали при возрѣннн на сей грозный, дикій берегъ, представляющій природу въ самомъ ужасномъ видѣ, могутъ только тѣ понимать, которые были въ подобномъ нашему положеніи. Камчатка представляла намъ такую картину, какой мы еще не видали: множество сопокъ и превысокихъ горъ, съ соединяющими ихъ хребтами, были покрыты снѣгомъ, а подъ ними чернѣлись вдали лѣса и равнины. Нѣкоторыя изъ вершинъ горъ походили на башни, а другія имѣли видъ ужасной величины шатровъ; что подало поводъ острякамъ изъ нашихъ матросовъ сказать, что тутъ чортъ лагеремъ расположился. И въ самомъ дѣлѣ, Мильтонъ въ поэмѣ своей «Потерянный рай» не могъ бы лучше уподобить военный станъ сатаны, когда онъ велъ войну противъ Ангеловъ, какъ еслибъ сравнилъ оный съ Камчатскими горами въ осеннее время... Скоро усмотрѣли мы, къ сѣверу, между двумя горами, на возвышенной, нѣсколько отлогой равнинѣ, десятковъ до пяти, крытыхъ соломою избушекъ, изъ коихъ многія могли назваться въ точномъ смыслѣ хижинами. Вотъ изъ какого строенія состояло селеніе Петропавловской гавани! Самыя вели-

колонныя въ ней зданія были: казенный домъ Начальника и домъ Россійско-Американской Компаніи: первый занималъ сажень 7 — 8 длиннику и около 5 поперешнику; вышиною былъ сажени 3; а послѣдній, почти при такой же величинѣ, былъ покрытъ тесомъ и имѣлъ въ рамахъ цѣлыя стекла; въ первомъ же, вмѣсто оныхъ, служила слюда и старые рапорты. Церковь не была еще готова.» (*)

Вотъ какъ описываетъ Головинъ главный городъ области, благосостоянію которой, Рикордъ, въ послѣдствіи, посвятилъ пятилѣтнюю свою дѣятельность и которую оставилъ въ гораздо лучшемъ состояніи.

Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ по прибытіи въ Камчатку, Рикордъ писалъ:

«L'homme, nous dit Buffon, maître du domaine de la terre, en a changé, renouvelé la surface entière, et, de tout temps, il partage l'empire avec la nature. Cependant il ne règne que par droit de conquête; il jouit plutôt qu'il ne possède; il ne le conserve que par des soins toujours renouvelés. S'ils cessent, tout languit, tout s'altère, tout rentre sous la main de la nature; elle reprend ses droits, efface les ouvrages de l'homme et ne lui laisse que le regret d'avoir perdu par sa faute ce que ses ancêtres avaient conquis par leurs travaux.... Справедливо выражаетъ французская пословица: la guerre et les éléments renversent les esperances les mieux fondées.—Такая чрезвычайная переменна въ политическихъ дѣлахъ Европы. Когда «Діана» приуготовлялась въ вояжъ, Россія имѣла непріятелей; — отправившись, Коллегія указомъ сообщила намъ о мирѣ со всѣми державами. Первымъ преткновеніемъ намъ былъ мысъ Ногн. Тамъ были въ то же время года, какъ и наши предплаватели

(*) Записки Головина о путеш. Діаны. Н. И. Гречъ ошибочно говоритъ, что «Діана» прибыла въ Камчатку 23 Ноября (Биографія Рикорда, стр 6). Въ этомъ мѣсяцѣ Петропавловская гавань покрыта льдомъ и шлюпъ не могъ бы войти въ оную.

(Крузенштернъ и Лисянскій), но съ ними было счастье и путь ихъ — услуга для разума. Намъ же, напротивъ, вездѣ встрѣчался терновникъ. Я къ тебѣ отзывался изъ трехъ частей свѣта. Никто изъ насъ не могъ ласкаться видѣть четвертую. Но случай оправдалъ наше предпріятіе, допустивъ благополучно приплыть въ Камчатку. Съ какимъ нетерпѣніемъ исчисляли мы, всякій день, разстояніе до Камчатки! это можно только вообразить... Самое пріятнѣйшее плаваніе, какъ тебѣ извѣстно, между тропиками, — для насъ оно было несноснѣйшимъ. Что мы терпѣли тамъ, гдѣ солнце большею частію бываетъ въ зенитѣ!... Ежели ты запомнилъ размѣщеніе «Діаны», что люки провизіи находятся въ каютѣ-компаніи, — зловоніе выходящее изъ оныхъ выживало всѣхъ на верхъ, а на верху вертикальные лучи солнца сильно ударяли въ голову и гнали внизъ, и мы частію уподоблялись летучимъ рыбкамъ, кои безпрестанно то въ водѣ, то въ воздухѣ»...

»... Изъ всѣхъ мѣстъ, гдѣ случалось «Діанѣ» приставать, я къ тебѣ отзывался: изъ Америки — съ о-ва Св. Екатерины, изъ Африки — съ мыса Доб. Над. дважды, а въ Азіи — въ нашей колоніи Камчатка, я твердо увѣренъ былъ найти, если только Провидѣніе допуститъ благополучно доплыть до нее, ожидалъ получить большой отъ тебя пакетъ писемъ. Если подверженное сомнѣнію — совершилось, то несомнѣнное не сбылось и меня жестоко огорчило. По дошедшимъ отъ насъ къ Министру депешамъ, ты безъ сомнѣнія извѣстился о благополучномъ пристанищѣ «Діаны» къ дикимъ берегамъ Камчатки. Я бы къ тебѣ тогда же писалъ, если бы не увѣрилъ насъ здѣшній батальонный командиръ, что онъ видѣлъ на почтѣ два пакета, изъ коихъ одинъ съ партикулярными письмами; и какъ онъ самъ отправлялся въ городъ Нижнекамчатскъ, то мы оставались въ твердой надеждѣ вскорѣ ихъ получить, но вмѣсто того мучились

нетерпѣніемъ въ ожиданіи болѣе двухъ мѣсяцевъ и какъ послѣдовала *dénuement* (catastrophe)... узнали, что проклятый, безмозглый почтмейстеръ, придерживаясь какого-то почтового порядку, возвратилъ оные пакеты О. С. ... Къ облегченію таковой печальной досады, мы покрайней мѣрѣ утѣшаемся пріятною мыслию, что друзьями нашими остались незабытыми... »

—

Двѣ зимы, 1809 — 10 и 1810 — 11 годовъ, Рикордъ провелъ въ Камчаткѣ. Въ это время, съ начальникомъ своимъ В.М. Головнинымъ, онъ объѣхалъ весь полуостровъ. 26 Февраля 1810 года Рикордъ произведенъ по линіи въ Капитанъ-Лейтенанты, прослуживъ Лейтенантомъ десять лѣтъ. Въ Маѣ того же года, онъ, на «Діанѣ», подъ командою Головнина, по прежнему занимая должность старшаго офицера, отправился въ Ситху и Ново-Архангельскъ для описи береговъ и для отвоза значительнаго количества хлѣба въ колоніи Россійско-Американской Компаніи, находившіяся тогда въ бѣдственномъ состояніи. По случаю возмущенія нѣсколькихъ промышленниковъ, которые условились убить главнаго правителя колоній, г. Баранова, и отправиться на Сандвичевы острова, и извѣстія, что колоніямъ угрожаетъ нападеніе корсаровъ, шлюпъ прибылъ въ Ново Архангельскѣ до Сентября и прибылъ въ Камчатку 1 Октября 1810 года. По возвращеніи въ Камчатку, Рикордъ былъ обрадованъ извѣстіемъ, что 29 Іюня 1810 г. онъ награжденъ орденомъ Св. Владимира 4 степени «за отличное исполненіе своей должности на шлюпѣ «Діана» и за оказанную командиру онаго въ плаваніи помощь и содѣйствіе.»

Вс. Мельницкій.

(Продолженіе впрѣдъ).

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

МОРСКАГО УГОЛОВНАГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ВО ФРАНЦІИ.

Законы, существовавшіе до революціи 1790 года.

Существовавшіе въ морскомъ вѣдомствѣ, до революціи 1790 г., уголовные законы и судопроизводство были установлены королевскимъ повелѣніемъ (ordonnance) 1765 г., основаннымъ на такомъ же повелѣніи 1689 г. Судопроизводствомъ завѣдывало Адмиралтейство и распоряженія его производились отъ имени Адмирала (*). Разсмотрѣнію Адмиралтейства подлежали всѣ дѣла, относящіяся до застрахованія судовъ, призовъ, аварей, кораблекрушеній, утраты корабельнаго имущества, увольненія въ отпуски, рыбныхъ ловель, поврежденія судовъ и бережныхъ, морскаго разбоя, побѣговъ и пр.

Дѣла о преступленіяхъ, учиненныхъ матросами или служащими въ морскихъ строевыхъ командахъ, разсматривались въ Коммисіяхъ военнаго суда, въ которыхъ засѣдали семь членовъ изъ генераловъ или старшихъ офицеровъ, по чину и званію подсудимаго. Назначеніе членовъ производилось приказомъ морскаго министра или командира порта.

Означенныя судныя Коммисіи собирались на адмиральскомъ кораблѣ или въ зданіи адмиралтейства. Передъ открытіемъ засѣданія, члены слушали обѣдную и затѣмъ начатіе суда возвѣщалось пушечнымъ выстрѣломъ. Члены засѣдали въ полныхъ мундирахъ и въ шляпахъ. Офи-

(*) Адмирала (главнаго командира) того порта, гдѣ Адмиралтейство находилось. См. Обзоръ Французскаго Морскаго Законодательства. (М. Сб. Т. X, стр. 458). В. Мельническаго.

церы, находящіеся въ томъ же портѣ, были допускаемы въ присутственную комнату зрителями.

Слѣдствіе производили: Маіоръ строевыхъ войскъ, или же превоть морскихъ командъ, которые обязаны были докладывать Коммисіи произведенныя ими дѣла; послѣ чего въ присутствіи Коммисіи отбирались отъ подсудимаго: присяга, въ томъ, что онъ будетъ показывать сушую правду, и вторичный допросъ.

По выводѣ подсудимаго изъ присутствія Коммисіи, предсѣдательствующій въ ней собиралъ голоса, начиная съ младшаго. Каждый членъ долженъ былъ, снявъ шляпу, объявить свое мнѣніе громкимъ голосомъ и вписать мнѣніе это въ журналъ. Дѣла рѣшались по мнѣнію тѣхъ членовъ, которые приговаривали подсудимаго къ болѣе легкому наказанію, если противная сторона не имѣла перевѣса двухъ голосовъ. Голосъ предсѣдателя принимали наравнѣ съ прочими. Всѣ члены, какого бы они ни были мнѣнія, подписывали протоколъ и копія съ него представлялась къ статсъ-секретарю, завѣдывающему морскими дѣлами.

Во время чтенія приговора о смертной казни или тѣлесномъ наказаніи, подсудимый обязанъ былъ стоять на колѣняхъ. Когда подсудимый былъ приговоренъ къ смертной казни, то ему давали духовника и экзекуція производилась въ тотъ же день. Строжайше было запрещено командирамъ портовъ, безъ особаго королевскаго повелѣнія, отлагать исполненіе приговоровъ.

Согласно королевскому повелѣнію 1765 г., смертная казнь назначалась за слѣдующія преступленія: 1) побѣгъ; 2) бунтъ или поднятіе руки на офицера съ намѣреніемъ оскорбить его или нанести ему ударъ; 3) оставленіе своего мѣста во время сраженія; 4) спущеніе флага во время сраженія, если это не было приказано командиромъ судна; 5) недозволенные сношенія съ непріателемъ; 6) учи-

неніе недозволеннаго сигнала; 7) оставленіе брандера во время сраженія; 8) оставленіе командиромъ своего судна во время сраженія и 9) оставленіе командиромъ судна или отряда ввѣреннаго ему конвоя.

Рѣшеніе дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ офицерами, матросами и солдатами противъ жителей, представлялось мѣстнымъ гражданскимъ судамъ.

Кромѣ судныхъ Коммисій, учреждался, согласно королевскому повелѣнію 1776 г., по особымъ повелѣніямъ Короля, Морской Совѣтъ (*Conseil de marine*) для разсмотрѣнія дѣйствій командующихъ эскадрами, дивизіями или кораблями, находившимися въ отдѣльномъ плаваніи, при исполненіи возложенныхъ на нихъ порученій.

Законы, изданные Національнымъ Собраніемъ.

Изданіемъ закона 22 Августа 1790 г., который извѣстенъ во Франціи подъ названіемъ корабельнаго уголовного кодекса (*code pénal des vaisseaux*), Національное Собраніе преобразовало судопроизводство въ морскомъ вѣдомствѣ, и согласовало его съ духомъ существовавшего въ то время законодательства.

Этотъ законъ постановилъ, чтобы каждое слѣдствіе было рассмотрѣно семью присяжными (*jury*), которые обязаны были сдѣлать заключеніе: виновенъ ли подсудимый или невиненъ? Командиръ судна составлялъ списокъ присяжныхъ въ двойномъ числѣ, а подсудимый могъ ихъ отводить. Если же онъ не желалъ воспользоваться этимъ правомъ, то присяжные назначались по жребію.

Рѣшеніе дѣлъ, или точнѣе, одно приложеніе законовъ, было ввѣрено суднымъ Коммисіямъ двоякаго рода и имѣвшимъ различную власть. Одни, подъ названіемъ *Conseils de justice*, состояли изъ пяти членовъ и могли постановлять приговоры по всѣмъ дѣламъ,

исключая тѣхъ, по которымъ подсудимые подлежали ссылкѣ на галеры или смертной казни. Рѣшеніе такихъ дѣлъ предоставлено было Коммисіямъ, имѣвшимъ большую власть (*Conseils martiaux*). Эти послѣднія Коммисіи, въ которыхъ засѣдали 11-ть членовъ, могли приговаривать къ ссылкѣ на галеры по большинству семи, а къ смерти—восемью голосовъ. Когда Коммисія этого рода находила слѣдствіе неполнымъ, или имѣла поводъ сомнѣваться въ достовѣрности представленныхъ документовъ, то могла предписать о разсмотрѣніи слѣдствія чрезъ другихъ присяжныхъ. Подсудимому предоставлялось избрать себѣ защитника (*défenseur*) изъ числа служащихъ на кораблѣ.

Законъ 22 Августа 1790 г. даровалъ командирамъ судовъ право смягчать одною степенію наказаніе, постановленное въ *Conseil de justice*, а въ случаѣ мятежа, ослушанія и трусости въ виду непріятели, или въ явной опасности, наказывать виновныхъ безъ суда, послѣ предварительнаго совѣщанія съ офицерами. Этотъ законъ объявилъ подсудными симъ Коммисіямъ всѣхъ офицеровъ, унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ морскихъ строевыхъ командъ и сухопутныхъ войскъ во время пребыванія ихъ на корабляхъ, а также офицеровъ и экипажи судовъ потерпѣвшихъ крушеніе, до увольненія отъ службы всѣхъ этихъ чиновъ.

Изъ главы 3-й закона 1790 г., установившей постепенность уголовныхъ и исправительныхъ наказаній, заимствованныхъ большею частію изъ предъидущихъ законоположеній, мы видимъ:

А) Что существовали слѣдующія исправительныя наказанія: 1) для нижнихъ чиновъ:

Лишеніе винной порціи въ продолженіе 3-хъ дней.

Содержаніе въ оковахъ, подъ бакомъ, не болѣе 3-хъ дней.

Тюремное заключеніе въ продолженіе того же времени.

2) Для офицеровъ: арестъ; тюремное заключеніе; отрѣшеніе отъ должности на одинъ мѣсяць и болѣе, съ вычетомъ жалованья или безъ вычета.

За маловажныя преступленія, учиненныя въ портѣ (arsenal), опредѣлялись слѣдующія наказанія: арестъ; тюремное заключеніе на время до трехъ мѣсяцевъ; денежный штрафъ до 100 ливровъ; временное отрѣшеніе отъ должности (l'interdiction); уменьшеніе платы; исключеніе изъ порта или изъ службы.

Начальники собственною властію могли подвергать подчиненныхъ своихъ только аресту и восьмидневному тюремному заключенію, прочія же наказанія налагались по приговору суда.

Законъ 2-го Ноября 1790 г. отмѣнилъ нѣкоторыя исправительныя наказанія, введенныя закономъ 22 Августа того же года, а именно: прикованіе къ ногамъ двухъ колецъ безъ цѣпи; прикованіе къ одной ногѣ кольца съ легкою цѣпью; содержаніе на бакѣ въ кандалахъ два дня и ночь; посаженіе виновнаго верхомъ на вымбовку шпилья три дня сряду и въ продолженіе 2-хъ часовъ каждый день; и привязаніе къ гротъ-мачтѣ.

Б) За уголовныя преступленія, виновные приговаривались къ слѣдующимъ наказаніямъ, которыя законъ признавалъ тѣлесными (peines afflictives).

Удары линькомъ у шпилья (les coups de corde au cabestan).

Тюремное заключеніе или содержаніе въ оковахъ на палубѣ болѣе трехъ дней.

Смѣщеніе на низшій окладъ или пониженіе въ чинѣ.

Купаніе съ нока реи (la cale).

Прогнаніе сквозь строй (la bouline).

Ссылка на галеры.

Смертная казнь (*).

Симъ наказаніямъ, кромѣ смѣщенія на низшіи окладъ, подлежали не только морскія команды, но и военносухпутные чины, и лица гражданскаго вѣдомства, находившіяся пассажирами на судахъ флота.

Согласно закону 1790 г., лица подвергшіяся ссылке на галеры, не могли болѣе служить на военныхъ судахъ; лица унтеръ-офицерскаго званія, прогнанныя сквозь строй, были лишаемы этого званія и записывались въ матросы низшаго оклада; наконецъ матросы, подвергнутые сему наказанію, были смѣщаемы съ высшаго оклада на низшіи.

Закономъ 12-го Октября 1791 г. были учреждены уголовные суды (*Cours martiales maritimes*) въ слѣдующихъ портахъ: Брестъ, Тулонъ, Рошфоръ и Лоріанъ. Они рѣшали дѣла объ уголовныхъ преступленіяхъ, учиненныхъ въ портѣ (*arsenal*) чиновниками и прочими ли-

(* Мы считаемъ не лишнимъ объяснить, какимъ образомъ исполнялись во Франціи нѣкоторыя изъ поименованныхъ наказаній.

Преступникъ приговоренный къ наказанію линькомъ у шпигля, будучи приведенъ съ конвоемъ на палубу и раздѣтъ до пояса, въ присутствіи всего экипажа, получалъ, опредѣленное приговоромъ, число ударовъ линькомъ по спицѣ.

Купаніе съ рея производилось слѣдующимъ образомъ: въ блокъ на носѣ грота-рея пропускали подъемный гордень, къ концу котораго привязывали ганшпугъ. Преступника сажали на ганшпугъ такъ, чтобы гордень приходился ему между ногъ и привязывали его тонкими веревками съ поднятыми выше головы руками. За тѣмъ, при пушечномъ выстрѣлѣ, поднимали на одной изъ мачтъ красный флагъ, а преступника поднимали къ носу рея. Спустя нѣсколько времени, когда экипажи всѣхъ стоящихъ на рейдѣ судовъ видѣли преступника, его опускали съ рея въ море и потомъ поднимали на прежнее мѣсто. Это повторялось назначенное по приговору число разъ.

Прогнаніе сквозь строй считалось наказаніемъ болѣе тяжкимъ, нежели купаніе съ рея. Оно исполнялось слѣдующимъ образомъ: преступника, обнаженнаго до пояса, проводили мимо выстроенной въ двѣ шеренги команды, при чемъ каждый изъ людей наносилъ ему ударъ линькомъ. Законъ 1790 года не позволялъ прогнать преступника, приговореннаго къ сему наказанію, болѣе четырехъ разъ чрезъ 30 человекъ.

цами портоваго вѣдомства, также дѣла о преступленіяхъ противъ воинскаго устава, совершенныхъ на берегу морскими офицерами, равно какъ офицерами, унтеръ-офицерами и рядовыми морскихъ строевыхъ командъ, экипажами вооружаемыхъ судовъ до выхода ихъ на рейдъ, судовъ разружаемыхъ до распущенія людей, и каторжными арестантами. Кромѣ того означенные суды дѣлали заключеніе о лицахъ, хотя не принадлежащихъ морскому вѣдомству, но прикосновенныхъ къ преступленіямъ противъ морской службы, или къ преступленіямъ учиненнымъ въ портѣ.

Портовые суды опредѣляли наказаніе или освобожденіе подсудимыхъ, основываясь на заключеніи присяжныхъ, но дѣла о портовыхъ арестантахъ (*forçats*) они рѣшали безъ участія ихъ.

Портовые суды составлялись изъ предсѣдателя (*grand juge*) и двухъ ассесоровъ; въ послѣднюю должность назначались: старшій изъ наличныхъ командировъ судовъ и старшій изъ чиновниковъ по административной части.

Въ каждый изъ четырехъ главныхъ портовъ были опредѣляемы Королемъ: аудиторъ (*commissaire auditeur*) и письмоводитель (*greffier*). Обязанности перваго состояли въ принятіи жалобъ и возбужденіи дѣлъ безгласныхъ; онъ же производилъ слѣдствія и докладывалъ ихъ въ судѣ.

Назначеніе присяжныхъ и отводъ ихъ производились по правиламъ, предписаннымъ закономъ 1790 г. При одномъ подсудимомъ, списокъ присяжныхъ, предлагаемыхъ на его выборъ, заключалъ 14 лицъ, но при нѣсколькихъ подсудимыхъ, къ этому числу прибавляли по шести присяжныхъ для каждаго подсудимаго.

Чтобы признать подсудимаго виновнымъ, требовалось, чтобы присяжные постановили заключеніе большинствомъ пяти голосовъ. Состоявшееся заключеніе,

присяжные объявляли суду въ слѣдующихъ выраженіяхъ: «подсудимый виновенъ» или «не виновенъ;» «виновенъ, но достоинъ снисхожденія;» «поступокъ подсудимаго не есть преступленіе» (*). По объявленіи присяжными ихъ заключенія о виновности подсудимаго, судъ опредѣлялъ какому наказанію онъ подлежитъ. Когда присяжные находили подсудимаго виновнымъ, но поступокъ его достойнымъ снисхожденія, тогда судъ могъ смягчать одною степенью опредѣленное закономъ наказаніе. Чтобы постановить приговоръ о смертной казни, законъ требовалъ единогласнаго мнѣнія трехъ членовъ суда и предписывалъ присуждать подсудимаго къ меньшему наказанію, когда обстоятельства дѣла не представляли совершенной ясности.

Послѣ рѣшенія каждаго дѣла, члены портового суда были увольняемы, но предсѣдатель его, аудиторъ и писмоводитель оставались постоянно при своихъ должностяхъ.

Дѣла меньшей важности, по предьявленіи о нихъ аудиторомъ, разсматривались въ портовомъ административномъ совѣтѣ, который принималъ тогда названіе полицейскаго исправительнаго суда (*tribunal de police correctionnelle*). Онъ могъ приговаривать къ аресту, тюремному заключенію на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ, штрафу менѣе 100 ливровъ, удаленію отъ должности на время, смѣщенію на низшій окладъ, къ удаленію изъ порта и исключенію изъ службы.

Въ 1791 г. постановлены правила уголовного наказанія, заключающагося въ уединенномъ тюремномъ заключеніи (*la gêne*) (**).

(*) L'accusé est; ou n'est pas coupable; il est coupable, mais excusable; il est convaincu du fait, mais non criminel.

(**) Во время уединеннаго тюремнаго заключенія воспрещалось осужденному всякое сношеніе съ прочими арестантами, равно какъ съ посторон-

Законы изданные во время Конвента.

Судопроизводство съ присяжными оказалось, при самомъ его введеніи, неудобноисполнимымъ и вреднымъ для порядка и подчиненности. Чтобы отвратить пагубное для флота вліяніе этой системы, Конвентъ, постановленіемъ (arreté) 1794 г. (16 Nivose, an II), возложилъ рѣшеніе нѣкоторыхъ дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ служащими въ морскомъ вѣдомствѣ, на революціонные суды (tribunaux révolutionnaires) и вмѣстѣ съ тѣмъ учредилъ судныя комиссіи на корабляхъ (conseils de discipline), которыя могли приговаривать къ тѣлеснымъ наказаніямъ и даже къ смерти, безъ участія присяжныхъ. Личный составъ этихъ комиссій возобновлялся каждый мѣсяць; въ нихъ засѣдали: два офицера, два унтеръ-офицера и три человека изъ матросовъ, солдатъ или артиллеристовъ. Рѣшенію означенныхъ комиссій подлежали преступленія, поименованныя въ семъ постановленіи (16 Nivose, an II).

Для разсмотрѣнія всѣхъ прочихъ дѣлъ назначались присяжные, согласно закону 22-го Августа 1790 г.

Законы изданные во время Директоріи.

Хотя учрежденіе присяжныхъ было отмѣнено въ сухопутномъ вѣдомствѣ и при рѣшеніи нѣкоторыхъ дѣлъ на флотѣ, но оно еще продолжало существовать въ морскомъ вѣдомствѣ. Законъ изданный въ 1797 г. (4 Fructidor, an VI) допустилъ новую несообразность, постановивъ, чтобы въ случаяхъ, когда не будетъ возможности на-

ними лицами, но было разрѣшено заниматься какою либо работою. На приобретенныя чрезъ работу деньги улучшалась пища этихъ арестантовъ, остальныя же деньги выдавались имъ при освобожденіи. Уединенное тюремное заключеніе отмѣнено въ 1810 г.

значить въ присяжные офицеровъ или унтеръ-офицеровъ высшаго или равнаго чина съ подсудимымъ, то назначать присяжныхъ чиномъ ниже (*).

Предъядущія узаконенія не допускали апелляціи на рѣшеніе судебныхъ мѣстъ морскаго вѣдомства; законъ 1799 г. (13 Thermidor, an VII) разрѣшилъ апелляцію на рѣшенія портовыхъ и революціонныхъ судовъ, равно какъ комиссій, учрежденныхъ во время Конвента, даже по дѣламъ рѣшеннымъ съ Августа мѣсяца 1790 г. Этотъ законъ установилъ срокъ апелляціи и правила какъ производить новое разсмотрѣніе дѣлъ послѣ отмѣны первыхъ рѣшеній.

Постановленіе 22 Мая 1801 г. распространило на вооруженныя купеческія суда и на корсаровъ правила, относительно порядка и дисциплины, изданныя для флота, а также подсудность военно-суднымъ комиссіямъ морскаго вѣдомства.

Законы изданные во время Консульства и Имперіи.

Постановленіемъ 1804 г. (18 Ventose, an XII) были учреждены военно-судныя комиссіи въ каждомъ отдѣленіи флота. Они разсматривали дѣла о преступленіяхъ, учиненныхъ не только служащими на судахъ флота, но

(*) Бонапартъ въ письмѣ изъ Каира въ 1799 г. выражался слѣдующимъ образомъ о необходимости преобразовать законы, относящіеся до флота: «Республика не будетъ имѣть флота до тѣхъ поръ, пока морское законодательство не будетъ преобразовано. Матрость, поставленный не на своемъ мѣстѣ, забытый зарядъ, бываютъ причиною гибели цѣлой эскадры. Необходимо отмѣнить судъ присяжныхъ, совѣты, совѣщанія; на кораблѣ должна господствовать одна власть командира и она должна быть болѣе не ограниченою нежели власть, которою были облечены консулы въ арміяхъ древняго Рима. Неуспѣхъ нашихъ дѣйствій на морѣ не происходилъ отъ недостатка въ способныхъ людяхъ, въ денежныхъ или матеріальныхъ средствахъ, но отъ неимѣнія мудрыхъ законовъ. Если не хотятъ измѣнить устройства Морскаго Управленія, то лучше упразднить наши порты, ибо мы соримъ на нихъ деньги безъ пользы»

и чиновниками по административной части, рабочими и прочими лицами, состоящими при верфяхъ, магазинахъ, госпиталяхъ и т. п. въ тѣхъ гаваняхъ и рейдахъ, гдѣ были расположены отдѣленія флота.

Постановленіе 26 Марта 1804 г. установило спеціальныя военно-судныя комиссіи (*conseils de guerre maritimes spéciaux*), чтобъ рѣшать дѣла о побѣгахъ матросовъ. Комиссіи эти постановляли свои приговоры безъ участія присяжныхъ, на нихъ не было апелліаціи и приговоры приводились въ исполненіе въ 24 часа.

Наполеонъ, которому Франція обязана преобразованіемъ и усовершенствованіемъ всѣхъ частей управленія, занимаясь изданіемъ различныхъ кодексовъ гражданскихъ и уголовныхъ, не забылъ и флота. Двумя декретами 22 Іюля и 12 Ноября 1806 года онъ совершенно измѣнилъ все образованіе морскаго судопроизводства и учредилъ его почти въ томъ самомъ составѣ, въ которомъ оно существуетъ нынѣ во Франціи.

Декретъ 22 Іюля предписалъ вновь учредить Морской Совѣтъ (*Conseil de marine*) на тѣхъ же основаніяхъ, какъ онъ былъ образованъ первоначально въ 1776 г., а именно: на него возлагалось разсмотрѣніе дѣйствій флагмановъ, командировъ кораблей и другихъ офицеровъ, имѣвшихъ отдѣльное командованіе.

Порядокъ и дисциплина на корабляхъ были ввѣрены надзору командировъ и вслѣдствіе этого уничтожены комиссіи, которыя согласно постановленію 1794 г. разсматривали дѣла о нарушеніи дисциплины.

Судныя комиссіи, учрежденныя въ 1790 г. (*conseils de justice et conseils martiaux*), получили другое образованіе; послѣднія приняли названіе *Conseils de guerre*. Разсмотрѣніе дѣлъ чрезъ присяжныхъ было отмѣнено, но право смягчать наказанія одною степенію, дарованное командирамъ судовъ, оставлено неприкосновеннымъ.

Исполненіе приговоровъ немогло быть отсрочено иначе какъ вслѣдствіе приказанія самого Императора; впрочемъ, Генералъ-Губернаторамъ колоній и Главнокомандующимъ флотами, во время кампаніи за границую или въ колоніяхъ, было дано право останавливать исполненіе приговоровъ, присуждавшихъ къ смерти или къ лишенію всѣхъ гражданскихъ правъ (*mort civile*), но съ обязанностію, доводить о томъ до свѣдѣнія Императора чрезъ Морскаго Министра.

Декретомъ 12 Ноября 1806 г. военные портовые суды (*cours martiales*), учрежденные въ 1791 году, также получили новое образованіе, съ отбѣною присяжныхъ, и названы *tribunaux maritimes*. Въ эти суды назначались: Предсѣдатель, семь членовъ, докладчикъ (*commissaire rapporteur*) и писмоводитель (*greffier*). Послѣ рѣшенія дѣлъ, судъ распускался, оставались только докладчикъ и писмоводитель, опредѣляемые по императорскому повелѣнію.

Для принятія жалобъ, на рѣшенія портовыхъ судовъ, были учреждены Ревизіонныя Коммисіи (*conseils de révision*); изъ пяти членовъ, которыя, впрочемъ, разсматривали рѣшенія только относительно соблюденія обрядовъ судопроизводства и точнаго приложенія законовъ.

Декретъ 12 Ноября учредилъ спеціальныя суды (*tribunaux maritimes spéciaux*), для рѣшенія дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ противъ порядка и безопасности мѣстъ заключенія портовыхъ арестантовъ (*châliourmes et bagnes*).

Законы, изданные послѣ возстановленія династіи Бурбоновъ.

Королевскимъ повелѣніемъ 22 Мая 1816 г. были закрыты временныя коммисіи для рѣшенія дѣлъ о побѣгахъ, и обязанности ихъ возложены на постоянныя воен-

ные суды (*conseils de guerre permanents*), учрежденные въ Брестѣ, Тулонѣ, Рошфорѣ, Лоріанѣ и Шербургѣ. При нихъ образованы ревизіонныя комисіи. Согласно означенному королевскому повелѣнію, эти суды рѣшали дѣла о преступленіяхъ, учиненныхъ служащими въ морскихъ командахъ и въ строевыхъ войскахъ, находящихся въ портѣ, — въ тѣхъ случаяхъ когда ими не были нарушены порядокъ и безопасность порта, равно какъ правила морской службы, — и дѣла о побѣгахъ чиновъ, служащихъ въ морскомъ вѣдомствѣ. Смотря по роду дѣлъ, формы судопроизводства были различныя, но всѣ эти дѣла подлежали ревизіи.

Постановленіемъ 1817 г. вѣдомство специальныхъ комисій ограничено одними портовыми арестантами, но ихъ сообщники и служащіе при арестантахъ, объявлены подсудными портовымъ судамъ.

Послѣ возстановленія на французскомъ престолѣ династіи Бурбоновъ, морское уголовное законодательство сдѣлалось предметомъ критики и осужденія. Въ это время были представлены многіе проекты и для разсмотрѣнія ихъ составлены комитеты, однако ни одного существеннаго улучшенія предложено небыло, и учрежденные въ морскомъ вѣдомствѣ судебныя мѣста продолжали существовать съ нѣкоторыми измѣненіями, необходимыми, дабы ихъ согласовать съ духомъ Конституціи.

Многія жалобы, поступившія въ 1824 и 1825 г., вынудили Правительство принять мѣры для охраненія торговли и мореплаванія. Потребность въ современныхъ законоположеніяхъ тѣмъ болѣе была ощущаема, что приложеніе къ дѣламъ прежнихъ законовъ о разбоѣ на морѣ, встрѣчало частыя затрудненія. Въ слѣдствіе этого, 10 Апрѣля 1825 г., былъ изданъ законъ, объемлющій всѣ случаи разбоя на морѣ, равно какъ преступленія, учиненныя: шкиперами купеческихъ судовъ (*baraterie*). Онъ

предписалъ, чтобы дѣла этого рода были рѣшаемы судебными мѣстами морскаго вѣдомства.

30 Октября 1827 г. изданъ уставъ о службѣ и дисциплинѣ на корабляхъ.

Законодательные труды во время правленія Людовика-Филиппа.

Не смотря на семнадцатилѣтній внутренней и внѣшній миръ, и на благосостояніе Франціи, морское уголовное законодательство не сдѣлало успѣховъ. Правительство, встрѣчая непрерывное противодѣйствіе партій, не могло предпринять значительныхъ преобразованій и должно было ограничиться отдѣльнымъ усовершенствованіемъ нѣкоторыхъ предметовъ по административной части. Въ это время изданъ уставъ почтоваго пароходства въ Средиземномъ морѣ, въ которомъ изложены правила для преслѣдованія преступленій, совершенныхъ на пароходахъ.

Законодательство послѣ Февральской революціи 1848 г.

Временное Правительство, безъ предварительныхъ соображеній и зрѣлаго разсмотрѣнія предмета, декретомъ 12 Марта 1848 г., отмѣнивъ прогнаніе сквозь строй, купаніе съ рея и линьки, замѣнило сіи наказанія тюремнымъ заключеніемъ отъ 4-хъ дней до мѣсяца.

Этотъ декретъ есть образецъ республиканскаго пустословія и легкомыслія; приводимъ его подлинныя слова: «Временное Правительство, имѣя въ виду, что тѣлесное наказаніе унижаетъ человѣка, что республиканское правленіе обязано исключить изъ законодательства все, что могло бы оскорблять достоинство человѣка, что настоящая мѣра будетъ служить благимъ примѣромъ для всего свѣта, что отмѣна тѣлесныхъ наказаній, усиливъ въ матросахъ чувство чести, внушитъ имъ болѣе совершен-

ное сознание ихъ обязанностей и болѣе уваженія къ самимъ себѣ и къ дисциплинѣ, постановляетъ: наказанія, заключающіяся въ прогнаніи сквозь строй, купанія съ рея и линькахъ, симъ уничтожаются и до совершеннаго преобразованія морскаго уголовного кодекса, замѣняются тюремнымъ заключеніемъ на время отъ 4-хъ дней до одного мѣсяца.»

Такимъ образомъ, подъ личиною филантропіи, республиканское правительство обнаружило свое стремленіе къ разрушенію дисциплины и вмѣстѣ съ тѣмъ совершенное незнаніе людей.

Благомыслящіе французскіе писатели, основывающіе свои сужденія на практическомъ знаніи потребностей морской службы, единогласно порицаютъ это постановленіе.

Считаемъ не излишнимъ привести здѣсь подлинныя слова писателей, извѣстныхъ своими сочиненіями по части морскаго законодательства, и изобразить ихъ взглядъ на отмѣну во французскомъ флотѣ тѣлесныхъ наказаній.

Дюра-Ласаль находитъ: «что всѣ уголовныя и исправительныя наказанія, за исключеніемъ только денежныхъ штрафовъ и нѣкоторыхъ второстепенныхъ взысканій, суть наказанія болѣе или менѣе тѣлесныя. Смертная казнь, галеры, прикованіе къ ногѣ преступника цѣпи съ ядромъ (le boulet), заключеніе въ тюрьму съ содержаніемъ на хлѣбѣ и водѣ, или съ принужденіемъ къ работѣ, суть наказанія тѣлесныя какъ линьки или купаніе съ рея. Чтобъ изъ законодательства вовсе исключить тѣлесныя наказанія, надо бы изобрѣсть такія, которыя касались бы чувства чести, или чаще налагать денежные штрафы, которыхъ впрочемъ большая часть преступниковъ неимѣетъ средствъ уплатить. Декретъ 12 Марта 1848 г., который замѣнилъ три особыхъ вида наказаній,—исключительно употреблявшихся на корабляхъ, — тюремнымъ

заклученіемъ, измѣнилъ видъ наказанія, но не сущность онаго, ибо тюремное заключеніе также причиняетъ физическое страданіе; но республиканское правительство, вмѣсто кратковременнаго, подвергло преступниковъ, болѣе продолжительному страданію. Нѣтъ сомнѣнія, что послѣ 20 дней заключенія съ содержаніемъ на хлѣбъ и водѣ, тѣло преступника будетъ болѣе изнурено, нежели послѣ купанія съ рея.

«Законъ 12 Августа 1790 г. опредѣлилъ постепенность между прогнаніемъ сквозь строй, купаніемъ съ рея и линьками. Первое было признано наказаніемъ болѣе строгимъ, линьки легчайшимъ, а купаніе съ рея среднимъ между тѣмъ и другимъ. Согласно декрету 22 Іюля 1806 г., низшія судныя комисіи не имѣли права приговорить къ наказаніямъ болѣе тяжкимъ и командиру корабля предоставлялось, смотря по обстоятельствамъ дѣла, смягчать наказаніе одною степеню. Между тѣмъ декретъ 12 Марта 1848 г., не касаясь прочихъ постановлений, существующихъ на флотѣ, замѣнилъ три различныхъ наказанія однимъ т. е. тюремнымъ заключеніемъ на время отъ 4-хъ дней до одного мѣсяца, и несогласовалъ это наказаніе съ прежними законами. Такимъ образомъ можетъ случиться, что одна комисія приговоритъ подсудимаго, подлежащаго по прежнимъ законамъ купанію съ рея, — къ мѣсячному заключенію, тогда какъ другая, которая за преступленіе болѣе тяжкое должна бы назначить прогнаніе сквозь строй, замѣнитъ оное четырехдневнымъ тюремнымъ заключеніемъ.

«Одинъ здравый смыслъ долженъ бы убѣдить сочинителей декрета 12 Марта 1848 г., что невозможно замѣнить тюремнымъ заключеніемъ особые виды наказаній, существовавшихъ на флотѣ, что отмѣна сихъ наказаній должна повлечь за собою запутанность во всемъ законодательствѣ, затруднить правильное рѣшеніе дѣлъ

на флотѣ, поколебать основанія дисциплины и допустить беспорядокъ тамъ, гдѣ до сего господствовало устройство; наконецъ, что нельзя измѣнить нѣкоторую часть законодательства, не разрушивъ согласіе всѣхъ частей его.»

Г. Марекъ, служившій Вице-Директоромъ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства во Франціи, выражается слѣдующимъ образомъ относительно употребленія тѣлесныхъ наказаній во флотѣ:

«Учредительное собраніе (l'assemblée constituante), въ эпоху общественнаго и политическаго преобразованія, рѣшилось включить въ законъ 22 Августа 1790 г. наказаніе линьками, бывшее тогда въ употребленіи, и тѣмъ же закономъ разрѣшило боцманамъ носить по прежнему, какъ отличительный знакъ ихъ званія, лозу (liane), позволяя имъ употреблять ее для наказанія нерадивыхъ матросовъ во время производства работъ на кораблѣ. Это собраніе, отличавшееся возвышенными и просвѣщенными чувствами, безъ сомнѣнія цѣнило достоинство человѣка, но оно въ равной степени понимало требованія морской службы и принимало въ соображеніе обычаи матросовъ, которые никогда не считали тѣлесное наказаніе унижительнымъ для себя. Чтобы судить здраво о потребностяхъ морской службы, необходимо, подобно Учредительному собранію, смотрѣть на этотъ предметъ съ точки зрѣнія самихъ моряковъ. Впрочемъ, для разрѣшенія вопроса о томъ: слѣдуетъ ли употреблять на корабляхъ наказаніе линьками, можно обратиться къ сужденію самихъ нижнихъ чиновъ морской службы. Я это говорю смѣло, вспоминая происходившее въ Брестѣ, вскорѣ послѣ обнародованія морскаго уголовного кодекса. — Во время бывшаго тогда, именно 15 и 16 Сентября 1790 г., мятежа въ командахъ эскадры, особенно на корабляхъ *Patriote* и *Leopard*, нижніе чины противились вве-

денію наказаній, состоящихъ въ прикованіи къ ногѣ одного желѣзнаго кольца и особенно противъ прикованія къ ногѣ кольца съ волочащеюся легкою цѣпью. Въ послѣдствіи, когда мятежъ былъ усмирень, представленное означенными нижними чинами почтительное ходатайство объ этомъ предметѣ, было уважено учредительнымъ собраніемъ, какъ основанное на чувствахъ правильнаго самолюбія и чести. Достойно замѣчанія, что матросы не представили никакого возраженія противъ наказанія ланьками, которое было оставлено въ законахъ. Можно ли найти болѣе убѣдительное доказательство тому, что тѣлесное наказаніе во флотѣ необходимо? Благоразуміе матросовъ рѣшило бы нынѣ этотъ вопросъ такимъ же образомъ какъ въ 1790 г. Считаю не лишнимъ, продолжаетъ г. Марекъ, передать замѣчательный фактъ сообщенный мнѣ въ Англии. Я ѣхалъ изъ Лондона въ Виндзоръ вмѣстѣ съ однимъ изъ образованнѣйшихъ полковниковъ англійской арміи и мы, въ разговорѣ по поводу моихъ розысканій, коснулись наказанія плетью, которое, какъ извѣстно, существуетъ въ англійскихъ войскахъ. Этотъ полковникъ, человѣкъ весьма разсудительный, посѣщалъ Францію и былъ совершенно знакомъ съ нашими постановленіями и правами; онъ полагалъ, что подобное наказаніе несомнѣнно съ устройствомъ нашей арміи и характеромъ французскихъ солдатъ, но признавалъ оное необходимымъ для англійскихъ солдатъ, хотя, впрочемъ, онъ отдавалъ, такъ же, какъ и я самъ, должную справедливость храбрости послѣднихъ. Онъ сообщилъ мнѣ, что еще недавно, при изслѣдованіи этого предмета въ Англии, изъ тринадцати солдатъ, спрошенныхъ о томъ, слѣдуетъ ли отмѣнить наказаніе плетью или сохранить его въ законахъ,—одиннадцать изъ нихъ объявили, что по совѣсти, они находятъ его необходимымъ и что безъ сего нака-

занія рушилась бы дисциплина въ англійской арміи. Предоставляю этотъ фактъ соображенію лицъ, которыя желаютъ зрѣло обсудить настоящій предметъ. Внимательное разсмотрѣніе онаго, доведетъ ихъ къ убѣжденію, что невозможно достигнуть цѣли морскихъ уголовныхъ законовъ, недопустивъ въ нихъ наказанія линьками, хотя въ видѣ угрозы; что это наказаніе въ иныхъ случаяхъ необходимо, и что его, по особенному положенію служащихъ на морѣ, надо бы изобрѣсть, если бы оно уже не существовало.»

ПРИГОТОВЛЕНІЕ КЪ ДѢЙСТВІЮ И ПУСКАНИЕ ВЪ ХОДЪ ПАРОВОДНЫХЪ МАШИНЪ.

Наполненіе котловъ водою и разводка паровъ.

Приготовленіе машинъ къ дѣйствию состоитъ, во первыхъ въ наполненіи котловъ водою, и въ разводкѣ паровъ; во вторыхъ — въ продуваніи и прогрѣваніи машинъ.

Для наполненія котловъ водою, если по окончаніи предыдущаго рейса она была выпущена изъ нихъ, отпираютъ краны разсолныхъ продувательныхъ трубъ, и Кингстоновы клапаны, обыкновенно находящіеся при концахъ этихъ трубъ. Чтобы воздухъ, заключающійся въ котлѣ, не сжимался водою, и чрезъ то не препятствовалъ свободному ея втеканію, отпираютъ, для выпуска его, водомѣрные краны, и также краны стеклянной водомѣрной трубки; притомъ, для скорѣйшаго наполненія котловъ, поднимаютъ не много и паровые предохранительные клапаны, чтобы дать воздуху болѣе свободный выходъ, по мѣрѣ повышенія горизонта воды въ котлѣ. Та-

кимъ образомъ наружная вода будетъ постоянно входить въ котель, силою напора соотвѣтственною разности горизонтовъ, и можетъ наполнить котель до высоты ея забортнаго уровня; по этому, когда рабочій горизонтъ воды въ котлѣ ниже этого уровня, тогда надобно впускать ее только до тѣхъ поръ, пока водомѣрная трубка покажетъ что вода достигла потребной высоты. Въ пароходахъ же не глубоко сидящихъ въ водѣ, рабочій горизонтъ въ котлѣ бываетъ выше наружнаго уровня, а потому ихъ котлы дополняются ручными помпами. Не трудно узнать продолжаетъ ли нѣтъ вода входить въ котель; для этого надобно къ отверстию открытаго водомѣрнаго крана приложить палецъ, или поднести пламя свѣчи или машинной ручной лампы; если воздухъ идетъ изъ котла чрезъ кранъ, что почувствуетъ палецъ или покажетъ отклоненіе пламени свѣчи, значитъ вода еще входить въ котель; если же напротивъ, воздухъ не идетъ больше чрезъ кранъ, значитъ вода наполнила котель до высоты ея наружнаго уровня, и потому перестала входить.

Послѣ этого запираютъ краны продувательныхъ трубъ и дополняютъ котель, сколько требуется, ручною помпой. Можно узнать высоко ли вода вошла въ котель и прежде нежели она покажется въ водомѣрной трубкѣ, или перестанетъ входить; для этого стоитъ только постучать молоткомъ въ стѣну котла на разныхъ высотахъ, — въ томъ мѣстѣ, куда вода уже дошла, звукъ будетъ болѣе глухой, нежели въ томъ, противъ котораго ее еще нѣтъ. Впрочемъ, къ этому способу механикъ прибѣгаетъ только въ первое время управленія машиной, а послѣ, когда онъ употребитъ его нѣсколько разъ, и замѣтитъ время, въ какое наполняется котель, при различныхъ углубленіяхъ судна, онъ можетъ судить о высотѣ воды въ котлѣ при наполненіи его, просто по времени. При дѣйствіи ручною помпою, предохранительный клапанъ долженъ

быть открытъ, для облегченія работы. Что бы узнать исправно ли дѣйствуетъ эта помпа, надобно закрыть предохранительный клапанъ, и открыть только одинъ водомѣрный кранъ: если помпа вбрасываетъ воду въ котель, то изъ крана будетъ выходить воздухъ. Но тотчасъ послѣ этой пробы, опять открыть предохранительный клапанъ, въ противномъ случаѣ воздухъ въ котлѣ будетъ сжиматься водою, и представлять большое сопротивленіе дѣйствию ручной помпы.

Когда вода покроетъ дюйма на четыре самыя возвышенныя мѣста нагрѣвательной поверхности, тогда можно, для ускоренія разводки паровъ, начать разводить огонь, и прекратить накачиваніе воды, пока топливо въ печахъ нѣсколько разгорится, и температура воды поднимется ближе къ точкѣ кипенія; и потомъ дополнить котель водою до надлежащей высоты. Замѣтимъ, что безъ крайней необходимости развести пары по возможности скорѣе, лучше усиливать гореніе постепенно, а не вдругъ разводить сильный огонь въ печахъ; потому что, въ этомъ послѣднемъ случаѣ, печи и ближайшія къ нимъ мѣста вдругъ нагрѣваются гораздо больше, нежели другія; и значительная разность въ расширеніи этихъ частей противъ прочихъ, слишкомъ обременитъ связи, и можетъ повредить скрѣпленіе котла.

Для разводки паровъ накладываютъ на печныя рѣшетки тонкій слой угля, и разравниваютъ его такъ, чтобы вовсе не оставалось мѣстъ имъ непокрытыхъ; въ противномъ случаѣ въ печь станетъ проходить чрезъ эти мѣста много холоднаго воздуха, который, охлаждая продуктъ горѣнія, повредитъ только что начинающейся тягѣ. Потомъ кладутъ на рѣшетку, близъ устья печи, напитуванную саломъ и масломъ пеньку, которая служила для обтирки машины, старую пеньковую набивку, и т. п., а на нихъ — сухія, мелко наколотыя дрова, и немного

каменного угля. Когда все это будетъ готово, поджигаютъ пеньку, лежащую подъ дровами, и закрываютъ зольники заслонками, оставивъ печныя дверцы открытыми. Скоро установится тяга; и когда уголь лежащій впереди печи, надъ дровами, хорошо разгорится, тогда отгребаютъ его на средину печи, чтобы смѣшать съ тѣмъ который еще не горитъ. Струя воздуха, проходя въ печныя дверцы, сверху горящаго топлива, разстелетъ пламя по рѣшеткѣ, и вскорѣ весь слой угля загорится. Тогда открываютъ зольники и закрываютъ печи; потомъ постепенно усиливаютъ огонь, подкидывая свѣжаго угля.

Для поспѣшной разводки паровъ, надобно открыть люки, порты и вообще всѣ отверстія въ машинное отдѣленіе; тогда притокъ воздуха къ печамъ будетъ свободнѣе и чрезъ то усилится горѣніе топлива.

Когда требуется только приготовить пары, но не идти тотчасъ по разводкѣ ихъ, тогда, нѣсколько прежде чѣмъ давленіе пара достигнетъ предѣла принятаго для котла, надобно открыть печи и немного подвинуть уголь къ заднему концу рѣшетки.

Наблюденіе за частями механизма во время разводки паровъ.

а) *Предохранительные клапаны.* Во время разводки паровъ предохранительные клапаны должны быть открыты, для того чтобы воздухъ, содержащійся въ котлѣ, и отдѣляющійся отъ воды, имѣлъ свободный выходъ; и не закрывать ихъ пока пойдетъ чрезъ нихъ паръ. Иначе, во время продуванія и при началѣ дѣйствія машины, воздухъ, смѣшавшійся съ паромъ, пойдетъ въ цилиндры, а оттуда въ холодильники, и будетъ вредить образованію хорошей пустоты. Иные возражаютъ, что выпуская такимъ образомъ воздухъ, мы теряемъ его теплоту, и при-

нуждены будемъ прогрѣвать машину однимъ паромъ; кромѣ того, вмѣстѣ съ воздухомъ выходить изъ котла и парь. По этому полагаютъ, что лучше было бы выпускать его черезъ машину, гдѣ онъ послужилъ бы для предварительнаго нагрѣванія цилиндровъ. Конечно, пользы этого отвергнуть нельзя; но замѣтимъ, что она ведетъ къ столь незначительному сбереженію пара, что не стоитъ брать его въ расчетъ; при томъ машина прогрѣвается паромъ скорѣе и лучше, нежели воздухомъ.

б) *Разобщительные клапаны.* Если во время разводки паровъ, котель подбрасываетъ воду, то надобно на это время плотнѣе запереть разобщительные клапаны, чтобы вода подбрасываемая кипѣніемъ не могла проникать въ паровыя трубы; въ противномъ случаѣ она пойдетъ послѣ изъ трубъ въ золотники и цилиндры. Въ обращенныхъ къ низу колѣнахъ паровыхъ трубъ, и въ кожухѣ, который иногда бываетъ вокругъ цилиндра, можетъ скопиться вода, отъ частнаго сгущенія пара попадающаго туда во время разводки паровъ, и также отъ пара, остающагося въ трубахъ по окончаніи дѣйствія машины; по этому здѣсь помѣщаются краны, которые предъ продуваніемъ машины надобно отпирать для выпуска воды. Такъ какъ парь оставшійся въ трубахъ послѣ продуванія машины, тоже можетъ нѣсколько сгуститься, особенно когда долго не даютъ машинѣ хода, то помянутые выше краны надобно отпирать и послѣ продуванія машины, предъ началомъ хода. Если эту воду не выпустить, то по открытіи разобщительнаго клапана, парь значительно сгустится отъ соприкосновенія съ нею. Былъ примѣръ, что парь вдругъ пущенный въ трубу, сгустился по этой причинѣ до такой степени, что наружный воздухъ сдвинулъ паровую трубу.

в) *Впускной паровой клапанъ или регуляторъ.* Когда этотъ клапанъ устроенъ такъ какъ въ машинахъ Уатта,

и его бока имѣютъ очень малую косину, то надобно, вскорѣ по разведеніи огня въ печахъ, открыть его на нѣкоторое время; иначе онъ, подвергаясь расширенію въ большей степени, нежели паровая труба, можетъ упереться въ нее такъ крѣпко, что послѣ нельзя будетъ поворотить его, и слѣдовательно,—пустить машину въ ходъ. Если это случится, то придется запереть разобщительный клапанъ, и ожидать пока регуляторъ остынетъ. Но когда регуляторъ имѣетъ приличную косину боковъ, тогда онъ не упрется въ трубу, а самъ будетъ немного отклоняться, по мѣрѣ расширенія своего отъ нагрѣванія.

г) *Наружная дымовая труба.* Вскорѣ по затопленіи печей, надобно ослабить цѣпи наружной дымовой трубы, для того, чтобы онѣ позволяли трубѣ свободно подниматься при расширеніи отъ нагрѣванія; въ противномъ случаѣ цѣпи заставятъ трубу сильно давить крышку котла, и наконецъ могутъ лопнуть, согнуть нѣкоторые листы трубы или вырвать крючья, къ которымъ укрѣплены. Когда пары будутъ готовы, надобно осмотрѣть цѣпи, и вытянуть ихъ до обыкновенной тугости, если онѣ имѣютъ излишнюю слабину, которая нѣсколько увеличится отъ того что теплота, сообщенная трубою верхнимъ концамъ цѣпей, немного удлиннитъ ихъ. Во время качки, переднія цѣпи напрягаются больше, и потому онѣ должны быть натянуты слабѣе другихъ. Иногда цѣпи большихъ дымовыхъ трубъ укрѣпляютъ къ простому пробдю или къ бугелю изъ котельнаго желѣза; но это не прочно. Для укрѣпленія цѣпей надобно приклепать къ трубѣ бугель ковананаго желѣза, толщиною около $\frac{5}{8}$ дюйма и болѣе, смотря по величинѣ трубы, а пробди пропустить сквозь него и заклепать ихъ, или укрѣпить гайками. На время хода въ бурную погоду, и на продолжительное плаваніе въ морѣ, хорошо употреблять тали въ помощь трубнымъ цѣпямъ; потому что цѣпи не всегда бываютъ такъ твер-

*

ды, что могут выдержать штормъ, а веревки, по растяжимости своей, безопаснѣе цѣпи. По этому на морскихъ пароходахъ полезно было бы имѣть, спереди трубы, веревочные штаги съ желѣзнымъ прутомъ или цѣпнымъ концомъ вверху.

д) *Осмотръ и смазка машины.* Во время разводки паровъ надобно осмотрѣть во всѣхъ ли лубризаторахъ, или чашкахъ, устроенныхъ для вливанія масла въ подшипники, имѣются свѣтильни, и приличной ли толщины; наполнить чашки масломъ, и за четверть часа до начатія хода, — вложить свѣтильни въ трубки, чтобы масло начало входить въ подшипники. Также, налить смазку въ кожуховые подшипники гребнаго вала, или въ упорный подшипникъ вала гребнаго винта. Если же отправление парохода замедлится, то вынуть свѣтильни, и вложить ихъ опять, предъ началомъ хода.

Осмотрѣть вокругъ всей машины, — нѣтъ ли какихънибудь препятствій движенію; не лежить ли что нибудь подъ балансирами, подъ мотыльями; нѣтъ ли оставленныхъ кусковъ дерева или металла вблизи подвижныхъ частей. Во время качки, эти постороннія тѣла могутъ упасть съ своихъ мѣстъ въ средину подвижныхъ частей, и причинить имъ поврежденіе. На одномъ англійскомъ пароходѣ съ двухцилиндровыми машинами системы Модслея и Фильда, былъ положенъ на холодильникъ между цилиндрами отрубокъ дерева, для поддержанія поперечника на время разборки верхнихъ частей машины; а по окончаніи работы, нечаянно, тамъ оставленъ. Сильное волненіе привело машину въ движеніе, и поперечникъ нажалъ этотъ отрубокъ дерева въ крышку холодильника такъ сильно, что она раскололась.

Когда положена во втулку цилиндра новая набивка, тогда надобно осмотрѣть и смѣрить, — не стала ли втулка слишкомъ высока, и не будетъ ли препятствовать попе-

речнику опускаться сколько слѣдуетъ. Если крышка цилиндра имѣетъ углубленіе, въ которое входитъ нижній конецъ ноги при нижнемъ концѣ хода поршня, какъ бываетъ въ нѣкоторыхъ машинахъ прямого дѣйствія съ двумя штоками (*), то надобно тщательно осмотрѣть, не лежитъ ли тамъ что нибудь, и все оттуда вынуть. Однажды въ этомъ углубленіи были оставлены рабочіе инструменты, которые при началѣ хода и воспрепятствовали ногѣ свободно опуститься сколько слѣдовало; но давленіе паровъ на два поршня преодолѣло это препятствіе, и нога раздавила крышку цилиндра.

Когда котель и трубы разогрѣются, надобно попробовать повернуть краны снабжающихъ и продувательныхъ разсолныхъ трубъ, чтобы узнать не стали ли они слишкомъ туги отъ расширенія; также попробовать и всѣ другіе краны, чтобы узнать, не засорились ли они, и свободно ли вращаются. Если краны будутъ очень туги, или вовсе не станутъ вращаться, то немного ослабить нажимныя гайки, у пробокъ. Осмотрѣть совершенно ли свободны гребныя колеса; не оставлять около нихъ веревокъ или кусковъ дерева, которые могли бы во время хода попасть въ колеса и быть причиною ихъ разстройства.

Для сбереженія полированныхъ частей машины въ сырую погоду, надобно смазывать ихъ растопленнымъ саломъ съ бѣлилами; это предохранитъ ихъ отъ ржавчины, и тѣмъ избавитъ отъ употребленія наждака для чистки.

Продуваніе машины. — Пробныя обороты.

Въ машинѣ слабого давленія, съ одной стороны дѣйствуетъ на поршень паръ, идущій изъ котла, тогда какъ

(*) Такое устройство можно видѣть на пароходѣ *Финландъ*.

съ другой стороны поршня образуется пустота; потомъ, наоборотъ, тамъ, гдѣ дѣйствовалъ парь, образуется пустота, а съ противоположной стороны впускается парь изъ котла. Такимъ образомъ поршень приводится въ попеременное движеніе вдоль цилиндра. Цилиндръ сообщается попеременно верхнею и нижнею частями своими съ холодильникомъ, гдѣ парь сгущается отъ соприкосновенія съ холодною водою, почему и бываетъ въ цилиндрѣ попеременно сверху и снизу поршня пустота. Когда первый элементъ силы—достаточно упругій парь—приготовленъ въ паровомъ котлѣ, тогда остается получить другой—надлежащую пустоту въ холодильникѣ (*). Для этого отпираютъ паровой продувательный клапанъ, и тогда парь пойдетъ чрезъ золотникъ и паровой цилиндръ въ холодильникъ и воздушный насосъ, откуда погонить воздухъ и воду, чрезъ воздушный продувательный клапанъ, въ машинный трюмъ. Когда изъ подъ воздушнаго продувательнаго клапана пойдетъ чистый парь, это значитъ что вода и воздухъ изъ холодильника выгнаны, а слѣдовательно машина прудута. Тогда запираютъ паровой продувательный клапанъ и отпираютъ сгустительный кранъ (**), чрезъ который вода устремится въ холодильникъ и образуетъ въ немъ пустоту. Чтобы лучше приготовить машину къ движенію, опять впускаютъ парь въ цилиндры, для нагрѣванія ихъ и золотниковъ, такъ чтобы при началѣ хода машины, парь не терялъ своей

(*) Въ холодильникѣ не бываетъ, и не можетъ быть, совершенной пустоты. Хотя для уменьшенія сопротивленія движенію поршня и было бы хорошо имѣть въ холодильникѣ по возможности слабый парь; но по другимъ обстоятельствамъ это не выгодно. По изслѣдованіямъ Уатта, наивыгоднѣйшая степень сгущенія пара въ холодильникѣ есть та, при которой парь имѣетъ упругость около 1,5 фунт. на квадрат. д. что соотвѣтствуетъ, по барометру при холодильнике, 27 дюймамъ.

(**) Сгустительнымъ краномъ я называю тотъ, который устроенъ въ трубѣ, проводящей воду изъ-за борта въ холодильникъ, для сгущенія пара.

силы чрезъ сгущеніе отъ соприкосновенія съ металлическими стѣнками цилиндра и золотника.

Послѣ продуванія, надобно дать машинѣ два или три оборота впередъ и назадъ, передвигая золотникъ въ ручную, чтобы узнать все ли въ совершенной исправности, и нѣтъ ли препятствій къ движенію; не слышно ли гдѣ звука отъ тугости подшипниковъ или отъ недостатка смазки, и въ особенности, не производитъ ли какая либо часть ударовъ, задѣвая за посторонніе предметы, случайно попавшіе въ механизмъ. Это пробное движеніе машины должно быть самое медленное, чтобы случаи отъ могущихъ встрѣтиться препятствій, были менѣе опасны. Такимъ образомъ машина окончательно продувается; сообщается теплота всѣмъ частямъ механизма; нагрѣваются набивки и получаютъ надлежащую упругость; наконецъ, смазка проникаетъ во всѣ трущіеся мѣста. Для сдвинутія судна съ мѣста надобно произвести нѣсколько оборотовъ въ одну и ту же сторону, а потому пробные два или три оборота, въ обѣ стороны, не сообщать судну движенія; однако же предъ этимъ механикъ обязанъ увѣдомить вахтеннаго офицера наверху, потому что если стоять близко у борта гребныя суда, то волненіе колесъ можетъ нанести имъ вредъ.

Если послѣ продуванія долго простоятъ на якорѣ, то машина не останется въ томъ же состояніи: паръ побѣгами чрезъ золотникъ будетъ попадать въ холодильникъ и нарушать въ немъ пустоту; по этому когда холодильникъ станетъ нагрѣваться, надобно снова продуть машину, но уже не производя пробныхъ оборотовъ. Чаше обыкновеннаго требуется продувать и прогрѣвать машину на стоянкѣ подъ парами въ холодное время, потому что тогда скорѣе остываютъ части машины. Особенно тщательно надобно приготовить машину къ ходу въ тѣхъ случаяхъ, когда пароходъ стоитъ на рейдѣ на-

полненномъ судами; когда вблизи есть банки или вообще опасныя мѣста; при противномъ вѣтрѣ, и для принятія буксира. Въ подобныхъ случаяхъ лучше истратить больше пара на продуваніе и прогрѣваніе, нежели не имѣть достаточной силы въ критическія минуты, и чрезъ то подвергать пароходъ опасности.

Во время пробныхъ оборотовъ надобно сообщить эксцентрикъ съ золотникомъ, хотя на одинъ оборотъ, чтобы узнать исправно ли онъ дѣйствуетъ. Эксцентрикъ можетъ во время стоянки пристать къ валу въ такомъ положеніи, при которомъ онъ не составляетъ надлежащаго угла съ мотылемъ; тогда онъ не дастъ золотнику приличнаго движенія, и машина не пойдетъ. Въ подобномъ случаѣ можно попробовать ту же нажать холостое кольцо, чтобы увеличеннымъ его треніемъ и тяжестію рамы сдвинуть эксцентрикъ съ мѣста, передвигая въ это время золотникъ въ-ручную. Если же рама не сдвинетъ эксцентрика, а только приподнимется, будучи удерживаема треніемъ кольца, то можно привязать къ эксцентрику, веревки, и укрѣпить ихъ другими концами къ машинной рамѣ. Когда валъ начнетъ вращаться, эти веревки поддержать эксцентрикъ, и заставятъ его скользить, пока онъ упрется въ ладыжку имѣющуюся на валѣ. Но когда и этого средства недостаточно, тогда остается разобрать эксцентрикъ и исправить его. Можетъ случиться, что эксцентрикъ, хотя сперва онъ и былъ свободенъ на валѣ, крѣпко пристанетъ во время хода, отъ ржавчины, или по причинѣ утолщенія вала отъ нагрѣванія; тогда нельзя будетъ, если понадобится, идти заднимъ ходомъ, иначе какъ передвигая золотникъ въ-ручную. Поэтому надобно стараться предупреждать и отвращать сильное нагрѣваніе вала, помощію обильной смазки или обливаніемъ холодною водою. По остановкѣ же машины надобно обтереть эксцентрикъ, чтобъ на немъ не оставалось воды,

и впускать подъ него масло. На англійскомъ пароходѣ *Retribution*, въ 800 силъ, въ переходъ его чрезъ Средиземное море, очень нагрѣвались шейки вала, почему ихъ безпрестанно обливали холодною водою; отъ этого вся смазка эксцентрика была смыта, и не оставалось никакого препятствія ржавчинѣ. Пароходъ простоялъ нѣсколько дней въ Корфу, и потомъ, когда развели пары для отправленія опять въ море, и пробовали машину въручную, то она дѣйствовала хорошо; а лишь только сдѣляли эксцентрикъ, тотчасъ останавливалась. Оказалось что эксцентрикъ приржавѣлъ къ валу, и потому не могъ повернуться до надлежащаго своего положенія.

Пусканіе машины въ ходъ.

Для пусканія машины въ ходъ, должно предварительно приготовить спусковыя ручки, или вообще спусковые приборы, и потомъ посмотрѣть въ которую сторону слѣдуетъ начать движеніе золотниковъ, судя по ихъ устройству, по положенію мотылей, и смотря потому передній или задній ходъ требуется дать машинѣ. Такъ напримѣръ, длинный золотникъ *D* и круглый золотникъ, надобно поднять для того, чтобы поршень пошелъ внизъ, и обратно. Движенія корбчатого или локомотивнаго золотника противоположны движеніямъ предыдущихъ и потому этотъ золотникъ надобно двигать въ ту же сторону, въ которую хотимъ заставить двигаться поршень. Начинать давать ходъ, — т. е. впускать паръ, — надобно съ той машины, въ которой мотыли болѣе удалены отъ мертвой точки, и, лишь только начнется движеніе, пускать паръ и въ другую машину. При началѣ хода, когда золотники передвигаются въручную, не дають ни ввода паровъ (*lead*), ни отсѣчки, а стараются держать паровыя окошки открытыми до конца хода поршня, для того чтобы дать машинѣ лучше разойтись, и чтобы вода, если

она осталась или образовалась послѣ продуванія, могла свободно выйти изъ цилиндра, будучи вытѣсняема поршнемъ. Въ то же время, когда пускаютъ въ машину паръ, открываютъ и сгустительный кранъ, но не совсѣмъ, а сперва въ половину, или менѣе, такъ чтобы не шло много воды въ холодильникъ; иначе, — такъ какъ при дѣйствіи въ-ручную, движеніе бываетъ медленное, — воздушный насосъ не успѣлъ бы выкачать всей воды. Даже лучше сначала имѣть не полную обыкновенную пустоту въ холодильникъ, нежели слишкомъ обременять его водою.

При началѣ хода надобно открыть впускной паровой клапанъ, или регуляторъ, немного, и потомъ постепенно открывать его больше; въ противномъ случаѣ вдругъ уйдетъ изъ котла много пара, отчего давленіе въ котлѣ понизится и очень затруднитъ работу кочегаровъ; сверхъ того, если съ-разу открыть впускной паровой клапанъ совсѣмъ, то вода, освободившись отъ давленія, вдругъ вскипитъ, особенно въ трубчатыхъ котлахъ, и подброситъ большое количество водяныхъ частицъ, которыя увлекутся паромъ въ цилиндры, и могутъ быть причиною важныхъ вредныхъ послѣдствій (*). Съ большою осторожностію надобно поступать въ этомъ случаѣ на судахъ съ гребнымъ винтомъ, потому что винтъ вдругъ можетъ получить большую скорость и тѣмъ способствовать большому расходу пара. По крайней мѣрѣ не ранѣе пяти, а еще лучше — десяти минутъ отъ начала движенія, слѣдуетъ давать машинѣ полный ходъ. Но если уже обстоятельства заставляютъ дать ходъ скорѣе этого, то все-же не должно съ-разу открывать паровой клапанъ, а тоже постепенно, но только въ кратчайшее время. По мѣрѣ ускоренія хода машины, надобно увеличивать и количество воды впускаемой въ холодильникъ.

(*). См. Морск. Сборн. т. XI, н. 04., стр. 473, въ моеѣ статьѣ: «Объ управленіи паровыми механизмами».

Если мѣсто, гдѣ стоитъ пароходъ на якорѣ, не наполнено судами, и не имѣетъ никакихъ опасныхъ пунктовъ, то можно, въ случаѣ потребности, начать ходъ и прежде нежели паръ приобрѣтетъ полное давленіе, съ которымъ машины обыкновенно дѣйствуютъ. Такъ напри- мѣръ, если обыкновенное давленіе есть 8 или 10 дюймовъ, по манометру, то можно продуть машину даже при 4 дюймахъ, и потомъ дать ходъ, когда послѣ продуванія давленіе опять дойдетъ до 4 дюймовъ. Отъ такого преждевременнаго расходованія, пары могутъ истощиться до того, что машина остановится; но для избѣжанія этого, надобно употребить по возможности раннюю отсѣчку паровъ. Если же нѣтъ расширительнаго клапана, то впускнымъ паровымъ клапаномъ, или регуляторомъ, уменьшить отверстіе въ паровой трубѣ для прохода пара. Задерживая такимъ образомъ паръ въ котлѣ, мы дадимъ ему возможность образоваться въ большей степени, нежели въ какой онъ расходуется, и постепенно поднимемъ его упругость до обыкновеннаго предѣла. Но не слѣдуетъ сниматься съ якоря безъ полныхъ паровъ въ томъ случаѣ, когда тотчасъ придется идти между судами, банками, въ ворота гавани, и въ мѣстахъ тому подобныхъ; можетъ случиться, что по недостатку пара въ котлѣ, машина остановится, или приметъ самый медленный ходъ, именно въ то время, когда понадобится, для избѣжанія опасности, полная сила.

Если потребуется переменить сторону движенія машины, то надобно сперва отложить эксцентрикъ и разобщить отсѣкающій приводъ; потомъ помощію спусковыхъ приборовъ въ-ручную поставитъ золотники въ такое положеніе, при которомъ мотыли стали бы обращаться въ противную сторону. Отъ прежде приобрѣтенной скорости судно не вдругъ приметъ обратный ходъ, а будетъ продолжать нѣсколько времени двигаться въ ту же сто-

рону; тогда противодѣйствіе воды на лопасти очень затруднить движеніе машины; поэтому надобно стараться двигать золотники такъ, чтобы машины по возможности легче переходили мертвыя точки (*). Пока машины не примутъ порядочной скорости, сгустительные краны должны быть приперты; иначе холодильники могутъ наполниться водою, потому что при медленномъ движеніи машинъ, воздушные насосы не успѣютъ ее выкачать, и потребуются продувать холодильники. — На нѣкоторыхъ пароходахъ есть малыя машины собственно для движенія золотниковъ, когда они не сдѣланы съ эксцентриками; или имѣются, подобно тому какъ въ локомотивахъ, въ каждой машинѣ по два эксцентрика, изъ коихъ одинъ служитъ для передняго, а другой для задняго хода. Такія приспособленія облегчаютъ и ускоряютъ перемѣну хода и приведеніе машинъ въ движеніе.

Поручикъ И. Семеновъ.

(*) На винтовыхъ судахъ перемѣна хода производится гораздо проще и скорѣе.

ЗАМѢЧАНІЯ КЪ ПРОЕКТУ ШЛАХТОВА НОВОЙ СИСТЕМЫ, ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХЪ КОРАБЛЕЙ.

Кованные изъ двухъ частей желѣзные шлахтовы для корабельныхъ стѣнокъ, какъ извѣстно, иногда ломаются, причиняя этимъ большія хлопоты и безпокойства, не говоря уже объ опасностяхъ могущихъ произойти отъ подобнаго поврежденія, если бы оно случилось тогда, когда необходимость заставляетъ форсировать парусами у подвѣтреннаго берега.

Въ 1847 году, подобное поврежденіе случилось на корабляхъ: «Андрей» и «Вола», и пока будутъ употребляться шлахтовы такой отдѣлки и размѣреній, какъ на первомъ изъ этихъ кораблей, то такія поврежденія будутъ повторяться и чаще, что постараюсь объяснить.

На корабль «Андрей», старинный шлахтовъ, состоящій изъ одного куска, имѣетъ въ глубину 8 дюймовъ, а въ толщину $4\frac{1}{4}$ дюйма.

О крѣпости подобнаго шлахтова не могло бы родиться сомнѣнія, еслибъ можно было быть увѣреннымъ во взаимной плотности кусковъ, изъ которыхъ онъ скованъ; но это остается навсегда загадкою, которая къ сожалѣнію разрѣшится лишь тогда, когда шлахтовъ слѣдуетъ уже замѣнить новымъ.

Этотъ недостатокъ, подобнаго шлахтова, также какъ и большой вѣсъ его, сопряженный съ неудобствомъ скоро выколачивать его, вѣроятно служили поводомъ къ изобрѣтенію шлахтововъ, составленныхъ изъ двухъ клинообразныхъ частей, которые, по моему мнѣнію, имѣютъ слѣдующіе недостатки:

Глубина новаго шлахова на корабль «Андрей» только 7 дюймовъ, то есть, однимъ дюймомъ меньше стариннаго, состоящаго изъ одного куска.

Объ половины его прилегають одна къ другой такъ дурно, что просторъ между ними доходитъ до $\frac{1}{8}$ д., отчего все давленіе производится сначала на одну верхнюю половину, послѣ же погиби ея, — стеньга начинаетъ давить на одну нижнюю. Ясно, что каждая изъ этихъ половинъ, не имѣетъ достаточной крѣпости чтобы выдержать то давленіе, какое выдерживалъ старинный шлаховъ глубиною 8 д., и если разсмотрѣть внимательнѣе, то увидимъ, что шлаховъ изъ двухъ частей не имѣетъ даже и половины крѣпости стариннаго, или что крѣпость послѣдняго относится къ крѣпости перваго, какъ 64 къ (12.25 + 12.25), то-есть къ 24.5, потому что крѣпости ихъ, какъ я полагаю, относятся между собою, какъ квадраты ихъ глубины (*).

Нагели, которые имѣются для сохраненія обоихъ половинъ въ постоянномъ положеніи, — круглые и въ діаметрѣ не болѣе $1 \frac{1}{8}$ д., что весьма недостаточно. Круглое образованіе ихъ, судя по направленію дѣйствующей силы, также не удовлетворительно, ибо когда верхняя половина шлахова отъ давленія на нея стеньги, придетъ по возможности въ большее соприкосновеніе съ нижнею, то нагели эти погнутся, послѣ чего весьма трудно ихъ выколачивать.

Желѣзные полосы, на которыхъ лежитъ шлаховъ, не доходятъ до внутреннихъ кромокъ лонгъ-салинговъ на цѣлый дюймъ, подвергая этимъ шлаховъ скорѣйше-

(*) Изъ послѣдняго выраженія слѣдуетъ, что крѣпости шлахововъ относятся какъ 64 къ 49; но авторъ статьи разсматриваетъ 7-ми дюймовый шлаховъ не какъ одно цѣлое, а беретъ половину 3.5 д. и удваиваетъ квадратъ каждой половины 12.25, отчего получается, вмѣсто 49—24.5.

му перелому. Толщина ихъ $\frac{3}{4}$ дюйма, но слѣдовало бы имѣть въ $1\frac{1}{4}$ дюймъ.

Наконецъ, половинчатый шлаховъ имѣетъ тотъ же недостатокъ, какъ и старинный, т. е. что во внутреннемъ достоинствѣ каждой изъ его половинокъ нельзя быть увѣреннымъ; еслибы онѣ были даже совершенно плотныя, то легко могутъ переломиться, если желѣзо перегорѣвшее, или слишкомъ хрупкое, какъ это случилось на кораблѣ «Андрей». О хрупкости готоваго шлахова судить невозможно; стараться же устранить подобныя недостатки увеличеніемъ размѣреній, — значило бы увеличить сомнѣнія о внутренней плотности желѣза.

Изъ этого можно заключить, что двойной шлаховъ, скованный изъ плоскаго или прутаваго желѣза, есть вещь далеко не совершенная, также какъ и какъ большихъ размѣреній, скованный изъ круглаго болтоваго желѣза.

Основываясь на этомъ простомъ разборѣ употребляемыхъ нынѣ шлахововъ, я имѣлъ честь представить, проектированный мною, въ 1847 году, чертежъ шлахова для 80 пуш. корабля. Этотъ шлаховъ отличается отъ штатнаго, во первыхъ, въ способѣ его приготовления, во вторыхъ — въ размѣреніяхъ и образованіи нагелей, и въ третьихъ — образованіемъ обѣихъ частей его составляющихъ.

Я полагаю составить его изъ листовъ расположенныхъ на ребро и соединенныхъ заклепками достаточной твердости, въ $\frac{3}{8}$ д., съ утопленными головками. Крайніе листы будутъ имѣть толщину въ 1 д., для того, чтобы головкамъ отъ заклепокъ можно было дать болѣе крѣпости, — промежуточные же листы полагаю сдѣлать въ $\frac{1}{2}$ дюйма. Изъ этого видно, что шлаховъ будетъ состоять изъ двухъ листовъ въ 1 д., и изъ шести листовъ въ $\frac{1}{2}$ д. толщины, а вся толщина его будетъ 5 д., то есть $\frac{1}{2}$ дюйма толще штатнаго двойнаго (см. черт.).

Главное преимущество этой системы, по моему мнѣнію, заключается въ томъ, что шлаховъ будетъ состоять только изъ вытянутаго желѣза и по этому доброта, или плотность всѣхъ частей его, не можетъ подлежать сомнѣнію. Опредѣлить давленіе, какое онъ въ состояніи будетъ выдержать, утвердительно не возможно, до тѣхъ поръ, пока не будетъ сдѣланъ опытъ въ маломъ масштабѣ. Извѣстно, что желѣзный листъ толщиною 0,57 д. и глубиною 9,28 д., поставленный на ребро, выдерживаетъ на разстояніи 30 д., по срединѣ, давленіе въ 1000 пудовъ. Но если соединить два такихъ листа, то сколько вѣсу они могутъ выдержать — 2000 пудовъ, или болѣе? Механики утверждаютъ, что 3000 п.; а чтобы точно опредѣлить это давленіе, необходимо сдѣлать опытъ, который я въ скоромъ времени надѣюсь произвести. Если довольствоваться только первымъ предположеніемъ, что два листа одинаковыхъ размѣреній въ состояніи выдержать давленіе вдвое болѣе чѣмъ одинъ, то шлаховъ составленный изъ листовъ, могъ бы выдержать, по срединѣ, давленіе въ 10 000 пудовъ. Когда давленіе производится по всему пространству между опорными точками, какъ напримѣръ давленіе стеньги на шлаховъ, то крѣпость, противустоящая этому давленію, становится вдвое больше, изъ чего видно, что такой шлаховъ, до перелома его, выдержалъ бы давленіе 20 000 п.; принявъ изъ этого только половину, или даже $\frac{1}{3}$, получимъ 10 000 или 6 000 пудовъ.

Нагели имѣютъ вдоль 2 д., а поперегъ 1 д.; такія размѣренія даны въ томъ предположеніи, что дѣйствіе на нихъ гораздо сильнѣе, чѣмъ до сего времени считали его. Для уменьшенія давленія на нагели, обѣ половины шлахова спущены съ меньшею крутизною нежели у штатнаго.

Обыкновенно, поперегъ верхней кромки стеньговой

дыры имѣется желѣзная полоса въ $\frac{3}{4}$ д. толщины, а шириною занимающая діаметръ стѣньги; для удержанія ея отъ боковаго движенія, концы оной загнуты къ верху. Подобное устройство кажется миѣ не довольно удобнымъ, потому что, пока полоса не найдетъ себѣ мѣста въ самомъ деревѣ, до тѣхъ поръ давленіе стѣньги на шлаховъ едва ли можетъ быть равномернымъ, и при выколачиваніи шлахова, онъ встрѣчаетъ довольно большое треніе, съ боковъ, въ стѣньговой дырѣ.

Для отстраненія подобныхъ неудобствъ, предлагаю раму состоящую изъ трехъ сторонъ, которая должна быть вѣрно пригнана къ шлахову, до вставленія ее въ стѣньгу. Рама имѣетъ у верхней или поперечной стороны 4 зубца, которыми впускается въ стѣньгу съ боковъ, ее можно крѣпить винтами, но не раньше, какъ послѣ нѣкотораго употребленія, когда она придетъ вплотную, въ стѣньговой дырѣ. Имѣя раму, при вставленіи шлахова, направленіе его становится весьма правильнымъ, а при выколачиваніи, треніе должно значительно уменьшится.

Дабы доказать справедливость приведеннаго мною въ этой запискѣ предположенія, что двойной шлаховъ едва-ли имѣетъ половину крѣпости противъ стариннаго, состоящаго изъ цѣлаго куска (не смотря на то, что теорія считаетъ ихъ равносильными), а также что нагели, нынѣ употребляемые, не имѣютъ надлежащаго образованія, и крѣпость двойнаго шлахова находится гораздо въ большей зависимости отъ этихъ нагелей, чѣмъ это по сіе время полагаютъ; я считаю не излишнимъ представить результаты опыта, сдѣланнаго въ моемъ присутствіи, 2-го Ноября, въ Александровскомъ Механическомъ заведеніи, по моему предложенію, однимъ изъ контрагентовъ заведенія Г. Waynaus.

AB представляет четырехгранный пруть, имѣющій 1 д. толщины съ каждой стороны.

CD и *EF*, два прута въ $\frac{1}{2}$ д. толщины и въ 1 д. ширины, составляющіе вмѣстѣ пруть одинаковыхъ размѣреній съ *AB*. Прутья *CD* и *EF* соединены были по концамъ нагелями *G* и *H* имѣвшими въ діаметрѣ $\frac{1}{3}$ дюйма. Всѣ прутья были длиною каждый въ 3 фута. *IK* и *LM* такіе же прутья какъ *CD* и *EF*, но безъ нагелей.

Разположивъ прутья поочередно, какъ здѣсь показано, и подвергнувъ ихъ испытанію привѣсивая различныя тяжести, получили слѣдующіе результаты:

Отъ тяжести пудовъ	№ 1 погнулся на:	№ 2 погнулся на:	№ 3. погнулся на:
4	$\frac{1}{3}$ д.	2 д.	2 линіи
8	$1\frac{1}{3}$ —	3 полныхъ	$4\frac{1}{3}$ —
10	$1\frac{2}{3}$ —	4 —	6 —
12	2 едва	$4\frac{2}{3}$ —	$7\frac{2}{3}$ —
14	2 полныхъ	$5\frac{1}{3}$ —	$10\frac{1}{2}$ —
16	$2\frac{1}{2}$ —	$6\frac{1}{2}$ —	согнулся совсѣмъ
18	3 —	$7\frac{2}{3}$ —	— —
20	$3\frac{1}{3}$ едва	$10\frac{1}{2}$ —	— —
22	4 полныхъ	согнулся совсѣмъ	— —
24	5 —	— —	— —
26	согнулся совсѣмъ	— —	— —

Изъ этого видно, что пока нагели не стали дѣйствовать, крѣпость между № 2 и 3 была довольно одинакова, а также что крѣпость № 2-го, относится къ крѣпости № 1, почти какъ квадраты ихъ толщины (или глубины), изъ чего можно заключить, что двойной шлаговъ въ состояніи выдерживать только половину давленія въ сравненіи со стариннымъ.

Положимъ что хотимъ опредѣлить: какую глубину и толщину нужно дать желѣзному листу, лежащему на ребрѣ и имѣющему разстояніе между опорными точками 30 д., когда желаемъ давить его по срединѣ тяжестію въ 1 000 пудовъ и при томъ чтобы толщина листа составляла $\frac{1}{16}$ часть глубины его.

Для этого нужно привести пуды въ фунты 1 000 п. = 40 000 ф., помножить 40 000 на 30 д., т. е. на 2.5 ф. = 100 000; потомъ помножить 100 000 на 16, или на ту часть, которая показываетъ содержаніе желаемой толщины къ искомой глубинѣ, получимъ 1 600 000 и это число раздѣлить на постоянное количество для желѣза 2 000. Изъ полученнаго вывода = 800 извлечь кубичный корень, получимъ глубину = 9.28 д.; а $\frac{1}{16}$ этой величины будетъ толщина = 0.57 д., то есть листъ поставленный на ребро, вышиною 9.28 д., а толщиною 0.57 д. въ состояніи выдержать на срединѣ 1 000 п., а 10 такихъ листовъ 10 000 пуд. Если же тяжесть давить не въ одной точкѣ по срединѣ, а въ нѣсколькихъ, какъ давить стеньга, то листъ выдерживаетъ вдвое или 2 000 пуд., а 10 листовъ 20 000 пуд.; слѣдовательно шлаговъ составленный изъ 10 такихъ листовъ, выдержалъ бы 20 000 п., но даже если взять только $\frac{1}{3}$ этого числа, то получимъ 6 666 пудовъ.

Теперь посмотримъ какую слѣдовало бы дать толщину обыкновенному шлагову, имѣющему 9 д. глубины, для того, чтобы онъ могъ выдержать по срединѣ давленіе въ 10 000 пудовъ.

Помножа разстояніе 2.5 ф. на давленіе, или вѣсъ, выраженный въ фунтахъ, нужно это раздѣлить на квадратъ глубины помноженный на постоянное число 2 000, получимъ толщину, т. е.:

$$\frac{(10\ 000 \times 40 = 400\ 000) \times 2.5}{(9)^2 \times \text{пост. число } 2\ 000} = \frac{1\ 000\ 000}{162\ 000} = 6.17 \text{ д. толщ.}$$

ТОЛЩИНА ШЛАХТОВА СОСТАВЛЕННОГО

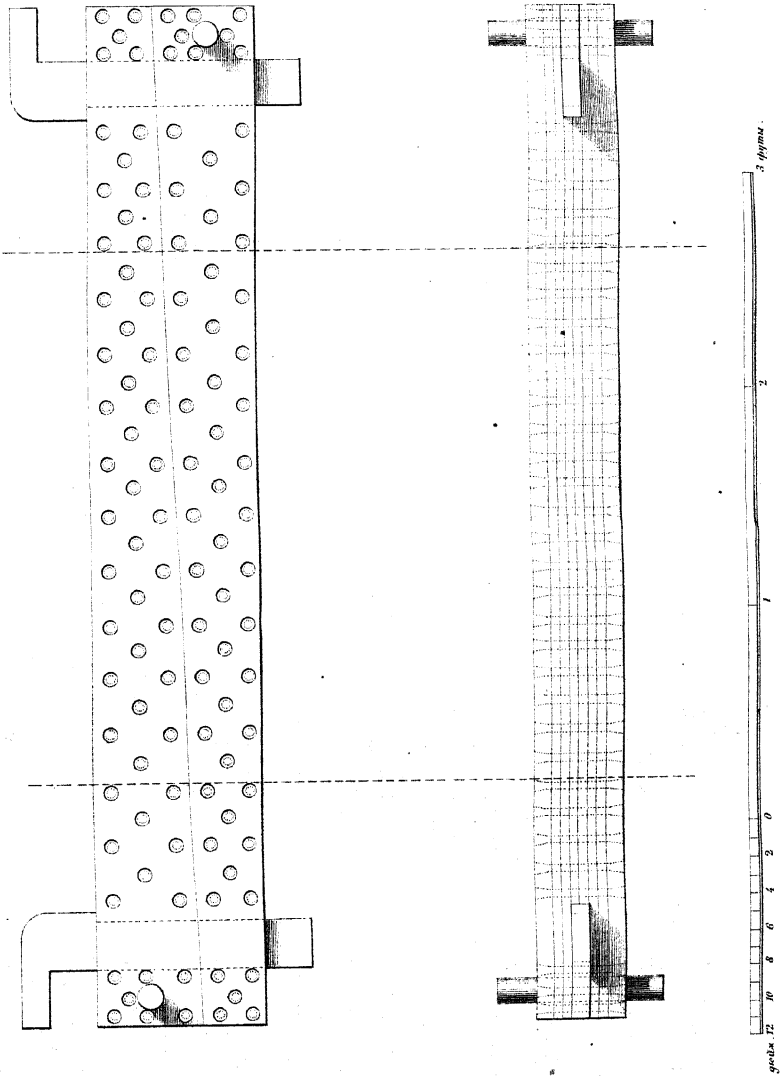
$$\text{ИЗЪ 10 ЛИСТОВЪ} = 10 \times 0.57 \text{ д.} = \underline{5.70}$$

разность 0.47.

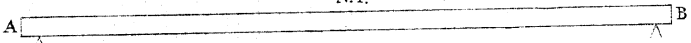
И. И. ФОНЪ-Нандъ.

ЧЕРТЕЖЪ ШЛАГОВА ИЗЪ ЛИСТОВАГО ЖЕЛЕЗА.

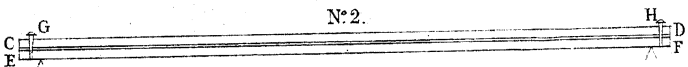
по проекту И. И. фонъ Шанца, 1847 года.



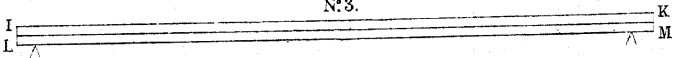
№1.



№2.



№3.



IV.

С М Ъ С Ъ.

ВОСПОМИНАНИЕ И. И. ФОНЪ-ШАНЦА О ПАРОВОМЪ ФРЕГАТѢ
«КАМЧАТКА» (*).

Фрегатъ этотъ заложенъ въ Нью-Йоркѣ, въ Октябрѣ 1839 года, на частной верфи Вильяма Броуна, племянника того Броуна, который строилъ нашъ военный транспортъ «Америка». Фрегатъ «Камчатка» почти весь построенъ изъ сыраго бѣлаго дуба (white-oak) и строился безъ крыши; на воду спущенъ 4-го Ноября 1840 года. «Камчатка» первое паровое морское судно, выстроенное въ Соединенныхъ Штатахъ сѣверной Америки, и притомъ первое паровое судно американской постройки, перешедшее Атлантическій океанъ подъ парами (**).

(*) Статья эта написана Вице-Адмираломъ фонъ-Шанцомъ, по случаю пятнадцатилѣтней годовщины «Камчатки», 4 Ноября 1855 г.

(**) Американскій фрегатъ *Фультонъ*, имѣя небольшую машину, прошелъ черезъ Атлантическій океанъ, кажется, въ 1821 году и посетилъ Стокгольмъ и Кронштадтъ; но машина его рѣдко была въ дѣйстви, а самый фрегатъ о 40 пушкахъ имѣлъ настоящее фрегатское вооруженіе. *И. Фонъ Шанцъ*.

Вслѣдъ за «Камчаткою» были окончены паровые фрегаты: *Missouri* и *Missicipi*, построенные — первый въ Нью-Йоркѣ, а второй въ Филадельфiи.

«Камчатка» имѣетъ 4 мѣдныхъ паровыхъ котла, которые въ тогдашнее время были новостью, такъ что ихъ можно топить или антрацитомъ, или англійскимъ углемъ, или дровами, смотря по обстоятельствамъ; что весьма важно, ибо въ то же самое время для англійскихъ пароходовъ: *Great-Western*, *Liverpool*, *British-Queen* и *President*, по старому устройству ихъ котловъ, должны были, съ большими издержками для Компанiи, возить изъ Англiи англійскiй уголь для обратнаго плаванiя изъ Нью-Йорка въ Европу (*); «Камчатка» же былъ первый пароходъ, перешедшiй Атлантическiй океанъ, не имѣя другаго топлива кромѣ антрацита.

Въ то время «Камчатка» былъ первый пароходъ пересѣкшiй Атлантическiй океанъ съ полною тяжестью своей артиллерiи; свинецъ, который по непмѣнно орудiй замѣнялъ эту тяжесть, былъ расположенъ по всѣмъ пушечнымъ станкамъ. Годъ передъ приходомъ моимъ въ Нью-Йоркъ, французскiй паровой фрегатъ *Veloce* пришедшiй изъ Шербурга въ Нью-Йоркъ, къ удивленiю всѣхъ, началъ подымать пушки свои изъ трюма; слѣдовательно съ поставленными на мѣста орудiями океана не переходилъ.

Рѣдкое изъ паровыхъ судовъ, проходило чрезъ Атлантическiй океанъ въ такое позднее время года, и притомъ, послѣ весьма немногихъ пробныхъ рейсовъ; «Камчатка», сдѣлавъ двухъ-дневный пробный рейсъ вверхъ по рѣкѣ Гудсонъ, и вторичную, не совсѣмъ удовлетворительную, шести-часовую пробу механизма до Санди-

(*) Отъ подобной методы хозяйства, каждый тонъ угля погруженный въ Нью-Йоркъ на сiи пароходы, обошелся въ 5-ть исп. долларовъ, *Зам. Ф. Ш.*

гукъ (*) и обратно, вышелъ изъ Нью-Йорка 1-го Октября 1841 года.

Вѣроятно немногія суда переходили океанъ съ такими машинистами и кочегарами, какіе были на «Камчаткѣ»: изъ 30 человекъ былъ только одинъ мудрецъ, а именно Патрикъ-Генри, Ирландецъ, который, сдѣлавъ переходъ изъ Ливерпуля до Галифакса, въ должности кочегара, былъ прогнанъ съ парохода *Great-Western*, за пьянство. Первые машинисты, родомъ Американцы, служили, до этого, лишь на рѣчныхъ пароходахъ; но одинъ изъ нихъ, мистеръ Смитъ, очень гордился передъ ними тѣмъ, что сдѣлалъ въ молодости одинъ переходъ пассажиромъ въ Англию.

«Камчатка», — первое военное судно построенное въ Америкѣ для правительства другой націи, первое оставило Соединенные Штаты для слѣдованія въ Европу подъ Американскимъ флагомъ, съ американскими бумагами, со сборною, всевозможныхъ націй командою, подъ начальствомъ Русскаго морскаго офицера и съ однимъ Русскимъ Лейтенантомъ (**). Правда, были еще три Штурмана или помощника: Шведъ, Прусакъ и Норвежецъ, можно сказать молодцы и, въ полномъ смыслѣ слова, люди морскіе, но едва-ли грамотные и слышавшіе когда либо о существованіи октановъ и секстановъ. Не взирая на то, что по недостаточности познаній этихъ людей въ навигаціи, вся обязанность кораблевожденія падала на меня и на моего Лейтенанта, они все таки часто доставляли мнѣ душевное удовольствіе — своими, истинно мор-

(*) Sandy-Hook — мысъ у входа въ Ньюіорскую губу.

(**) И. И. Ф. Шанцъ и Лейтенантъ Б. Ф. Фонъ Флотовъ. Капитанъ Авинювъ на корветѣ «Князь Варшавскій» и испанскаго флота Капитанъ Solvani, приобрѣта военныя суда для своихъ правительствъ, отдавали эти суда вольнымъ американскимъ шкиперамъ, для отвода по назначенію, а сами оставались на нихъ пассажирами. *Зам. Ф. III.*

скими приемами, не смотря на то что старшій изъ нихъ, г. Дэль, былъ обѣ одной ногѣ (*). Команда состояла изъ 40 человекъ всѣхъ возможныхъ цвѣтовъ, и, кромѣ нѣсколькихъ Датчанъ и Шведовъ, почти безъ исключенія изъ первыхъ *бродягъ* океанскихъ; но это были люди истинно океанскіе, о чемъ мнѣ неоднократно удавалось судить; только на данное ими слово нельзя было надѣяться. На Соутемтонскомъ рейдѣ, изъ нихъ убѣжало 11-ть человекъ, на шлюпкѣ стоявшаго подлѣ борта угольщика, которую потомъ они бросили у берега (**).

У меня навсегда останется въ памяти новый способъ, принятый мною для усмиренія бунта въ этой страшной сборной командѣ, намѣревавшейся среди Атлантическаго океана, во время жестокаго вѣтра, арестовать меня и взять курсъ обратно въ Нью-Йоркъ. Послѣ сего я и мои помощники имѣли постоянно заряженные пистолеты въ карманахъ; и какъ погода, въ теченіи 20 дней, стояла непрерывно сырая, то, не надѣясь на сухость зарядовъ, я всегда держалъ въ запасѣ подъ подушкою моею постели пару двухъ-ствольныхъ сухихъ пистолетовъ, о которыхъ никому не было извѣстно.

Посѣщеніе «Камчатки» въ Нью-Йоркѣ Принцемъ Жуанвильскимъ, во время подъема на горденяхъ части привезенной съ берега нетрезвой команды и отыскива-

(*) Мистеръ Дэль, уроженецъ Готенбургскій, скромный и оригинальный человекъ, потерявъ ногу, нашелся вынужденнымъ снискивать себѣ пропитаніе какъ могъ. При постройкѣ «Камчатки» онъ былъ моимъ содержателемъ (Ship Keeper) и такъ понравился мнѣ, что я предложилъ ему мѣсто перваго помощника. На это онъ отвѣчалъ, что не бывавши долгое время въ морѣ, позабылъ навигацію. Тѣмъ лучше, отвѣчалъ я, вы будете больше заботиться о сбереженіи парохода. *Ф. Ш.*

(**) Это случилось на вахтѣ мистера Дэля, который съ заряженными пистолетами въ карманахъ прохаживался на помостѣ, въ то время когда бродяги эти выльзали изъ втораго пушечнаго порта снизу и перебравшись на бригъ съ углемъ, на которомъ всѣ спали, отрѣзали у него шлюпку. *Ф. Ш.*

нія у нихъ спрятанныхъ съ ромомъ бутылокъ (*); желаніе Французскаго правительства приобрести «Камчатку» покупкою; письма писанныя ко мнѣ Принцемъ, въ которыхъ онъ проситъ чертежей этого фрегата и лестные его о «Камчаткѣ» отзывы, всегда будутъ памятны Русскому офицеру.

«Камчатка», во все время постройки и вооруженія своего въ Нью-Йоркѣ, служила предметомъ любопытнаго вниманія со стороны умнаго и смышленаго американскаго народа; неоднократно печатанныя въ газетахъ сравненія между фрегатами *Missicipi* (**) и «Камчаткою», всегда, безъ исключенія, склонялись на нашу сторону, въ особенности при сравненіи цѣнности ихъ, къ большому неудовольствію членовъ Вашингтонскаго Адмиралтействъ-Совѣта.

«Камчатка», по своей величинѣ, была въ то время, и надобно полагать останется навсегда, *наидешевѣйшимъ судномъ своего класса*, что было бы не трудно доказать, если бы позволялъ объемъ этой статьи (***).

Въ теченіи своей 15-ти лѣтней службы, этотъ пароходъ, не взирая на довольно большія и продолжительныя плаванія, ни разу не былъ въ докѣ. Замѣчательно, что въ Неапольской гавани, когда пароходъ былъ въ полномъ грузу, у него удачно была исправлена, тамошними искусными водолазами, мѣдная обшивка около самага килевого шпунта, и въ этомъ мѣстѣ пришиты три новые цѣльные листа.

Прослуживъ столько времени, «Камчатка» не становилъя никогда на мель; съ нимъ по сіе время не случа-

(*) Объ этомъ посѣщеніи см. статью въ «New-York Herald». Ф. III.

(**) *Missicipi* строился въ Бруклинѣ, на рѣкѣ Гудсонѣ, противъ Нью-Йорка. Ф. III.

(***) Цѣнность вполнѣ вооруженнаго парохода съ машинами и доставкою въ Кронштадтъ простиралась на сумму 674 193 р. 23 к. сер. Котлы стоили около 203 000 р. с.

лось никакихъ несчастій и онъ не бывалъ, такъ сказать, въ настоящихъ опасныхъ положеніяхъ, исключая двухъ выдержанныхъ имъ урагановъ: первый въ 1841 году на переходъ изъ Нью-Йорка въ Англию, а другой въ 1846 году, въ Палермской гавани, и кромѣ труднаго плаванія, совершеннаго подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Шевандина, въ 1852 году.

На рѣдкомъ изъ нашихъ судовъ нѣсколько офицеровъ служили такое продолжительное время, какъ на пароходѣ «Камчатка»; на примѣръ: Капитанъ Шевандинъ и Инженеръ-Механикъ Леонтьевъ, служить — первый 14-ть, а второй 13-ть лѣтъ сряду.

Если не ошибаюсь, то «Камчатка» есть первое изъ нашихъ военныхъ судовъ пропитанныхъ солью при началѣ постройки.

По настоящее время, «Камчатка» не былъ еще проконопаченъ снаружи въ Кронштадтѣ. Послѣ урагана выдержаннаго въ Палермо, лѣвый бокъ парохода слегка былъ пройденъ, но и то почти напрасно.

Если не ошибаюсь, то кожаный штуръ-тросъ, продѣтый 1-го Ноября 1840 года и перебранный въ 1853 году съ незначительною добавкою кожаныхъ нитей, служить еще и по настоящее время.

Всѣ гребныя суда «Камчатки», построенныя вмѣстѣ съ фрегатомъ въ 1840 году, служатъ и по настоящее время; весла и фокъ на гичкѣ, а также фокъ на вельботѣ, сдѣланы были тоже въ 1840 году и прослужили еще кампанію 1855 года.

Въ теченіи 15 лѣтъ, руль ни разу не имѣлъ надобности въ осмотрѣ.

Царовые котлы на пароходѣ мѣдные, и служатъ еще до настоящаго времени; когда же понадобится ихъ разобрать, то въ нихъ останется еще капиталъ около 200 000 рублей.

Если не ошибаюсь, то на этомъ фрегатѣ по сіе время не былъ перемѣненъ ни одинъ изъ палубныхъ бимсовъ, чему причиною служить особая метода пропитыванія ихъ солью.

Въ наружной обшивкѣ до настоящаго времени не было перемѣнено ни одной доски: въ 1854 году вырубивъ въ одномъ мѣстѣ для осмотра одну изъ кормовыхъ обшивныхъ досокъ, нашли какъ ее, такъ и бортъ въ этомъ мѣстѣ въ совершенно хорошемъ состояніи.

Изъ желѣзной оковки рангоута, вооруженія и корпуса никогда ничего не лопалось.

Всѣ пушечные станки, платформы и блоки служатъ безъ малѣйшей починки и могутъ по всей вѣроятности прослужить еще 50 лѣтъ, не принимая во вниманіе разныхъ случаевъ во время боя.

При посѣщеніи дальнихъ краевъ, «Камчатка» всегда былъ удостоиваемъ Государемъ Императоромъ для отвоза Высочайшихъ особъ Императорской Фамиліи.

«Камчатка» есть единственное судно, подъ простымъ вымпеломъ, заслужившее высокую честь: ему первымъ салютовала одна изъ первоклассныхъ крѣпостей въ мірѣ— Гибралтарская, при отходѣ оттуда 1-го Іюня 1846 г. (*).

Въ Палермо, по желанію Неаполитанскаго Короля, бомбовые станки и платформы «Камчатки» были скопированы для постройки подобныхъ на королевскую яхту— фрегатъ *Танкредъ*.

«Камчатка» изъ числа рѣдкихъ пароходовъ, на которыхъ въ продолженіи 8 часовъ, по неимѣнію настоящаго топлива, для поддержки паровъ топили печи сухарями, веревками, пыжами, ворсою и проч., и при такомъ то-

(*) Въ 1822 г. Гибралтарская крѣпость первая салютовала нашему фрегату «Проворный».

пливъ, «Камчатка», въ бурное время, дошелъ благополучно въ Кронштадтъ.

Прослуживъ 15 лѣтъ, «Камчатка» въ наружной своей обшивкѣ не имѣетъ почти ни одной царапины, что можетъ служить лучшимъ доказательствомъ заботливости, съ какою его сберегали.

Спустя одну кампанію послѣ прибытія «Камчатки» въ Россію, осенью 1842 года, машина ея, въ 600 силъ, и притомъ совершенно новаго расположенія, была передана американскимъ механикомъ для управленія Русскимъ Инженеръ-Механикамъ: Эшапару, Леонтьеву, Чванову и друг., тогда какъ на другихъ нашихъ пароходахъ случалось, что по десяти лѣтъ сряду служили одни и тѣ же иностранные механики, какъ напримѣръ: Г. Буртонъ на пароходѣ «Богатырь». Юнгъ — на «Грозящемъ» и проч.

«Камчатка» первое судно, на которомъ въ 1846 году поставленъ былъ желѣзный листовой станокъ, моею системы, для двухъ-пудовой бомбовой пушки, гдѣ онъ и по настоящее время служить безъ исправленій.

Знаменитый сарвайеръ англійскаго флота, сэръ Саймондсъ, когда «Камчатка» былъ въ Соутгемптонѣ, въ ночь 24 Октября 1841 года, провелъ инкогнито два часа времени въ его машинѣ и за это, на слѣдующій день, при вторичномъ къ намъ появленіи, былъ спроваженъ мною обратно къ фалгребному трапу, безъ всякаго приглашенія осмотрѣть пароходъ (*).

На «Камчаткѣ» всѣ сходные трапы, не говоря уже о тѣхъ, которые сдѣланы изъ краснаго дерева, никогда не были скоблены; они моются парусиною съ пескомъ, и поэтому служатъ безъ исправленія со времени постройки парохода.

(*) Подобный неделикатный поступокъ Г-на Саймондса, заслужилъ въ Соутгемптонѣ полное негодованіе и меня многіе благодарили за новую методу мою встрѣчать этого господина. — Ф. III.

«Камчатка» едва ли не единственное судно, которое въ теченіе 15 лѣтней службы, ежегодно бывая въ кампаніи столь же продолжительное время какъ и другія суда, имѣлъ весьма незначительныя исправленія; что доказываютъ его дефекты.

Въ продолженіи всей службы, для сохраненія снаружи гладкаго вида «Камчатки», никогда не представлялась надобность шпаклевать его.

Теперь я не могу припомнить еще что нибудь объ этомъ любимомъ мною пароходѣ, неимѣющемъ никакихъ пороковъ или недостатковъ, развѣ кромѣ тѣхъ, о которыхъ говаривалъ англійскій фермеръ, хваля свою любимую ломовую лошадь, а именно: «*She is every thing; she knows every thing! What a pity she don speak!*», т. е. она заключаетъ въ себѣ все, она знаетъ все! жаль только что не умѣетъ говорить!

И. И. Фояъ-Шанцъ.

Кронштадтъ,
4-го Ноября, 1853.

ЗАМѢЧАНІЯ ГГ. КНОРРЕ И АКИМОВА НА СТАТЬЮ ЛЕЙТЕНАНТА ЗАРУДНАГО О НАБЛЮДЕНІЯХЪ ВЪ ИСКУССТВЕННЫЙ ГОРИЗОНТЪ, ПОМѢЩЕННУЮ ВЪ 5-Й КНИЖКѢ МОРСКАГО СБОРНИКА 1852 ГОДА (*).

Стр. 5. Никогда не должно оставлять дугу 90° или кратное этой дуги подъ знакомъ тригонометрической линіи. По этому слѣдовало формулы (B) писать такъ:

$$\operatorname{tang} E = \operatorname{Cos} t \operatorname{Cotg} \delta \qquad \operatorname{Sin} h = \frac{\operatorname{Sin} \delta}{\operatorname{Cos} E} \operatorname{Sin} (E + \varphi)$$

Стр. 6. «Формула (A) дѣлается бесполезною, когда широта близка къ 0° ». Формулы (A) во всѣхъ случаяхъ совершенно точны; въ практикѣ же онѣ близъ зенита не-

(*) Эта статья доставлена въ редакцію Лейтенантомъ Заруднымъ.

удобны, по сказанному на стр. 17. Но нѣтъ никакой причины считать ихъ невѣрными или неудобными, когда широта близка къ 0° ; напротивъ того онѣ сокращаются въ весьма малыхъ широтахъ; ибо положивъ $90^\circ - E = \alpha$ имѣемъ

$$\operatorname{tang} \alpha = \frac{\operatorname{tang} \varphi}{\operatorname{Cos} t} \quad \operatorname{Sin} h = \frac{\operatorname{Sin} \varphi}{\operatorname{Sin} \alpha} \operatorname{Cos} (\delta - \alpha)$$

откуда видно что и α будетъ малая дуга, когда широта мала. Вставивъ же самыя дуги вмѣсто синусовъ и тангенсовъ α и φ , получимъ сокращенныя формулы:

$$\alpha = \frac{\varphi}{\operatorname{Cos} t} \quad \operatorname{Sin} h = \operatorname{Cos} t \operatorname{Cos} (\delta - \alpha)$$

По этому и нѣтъ причины полагать формулы (B) предпочтительнѣйшими для вычисленія высоты въ малыхъ широтахъ.

Когда требуются азимуть и зенитальное разстоянiе вмѣстѣ, тогда формулы моея тригонометрiи лучше формулъ стр. 6, потому что онѣ опредѣляютъ Z и a точнѣе, и доставляютъ повѣрку вычисленiя (*).

Стр. 8. Таблица часовыхъ угловъ вычислена женою Михайла Франца Лаланда (Michel François de Lalande), племянника Жерома Лаланда.

Стр. 12. «Увидѣлъ звѣзду α Андромеды довольно высоко надъ горизонтомъ, и судя по положенiю ея относительно полярной звѣзды, часа за 3 или 4 до прохожденiя чрезъ меридiанъ и пр.». Слѣдовало сказать: «часа 3 или 4 послѣ прохожденiя черезъ меридiанъ. Стр. 13. Часовой уголъ α Андромеды $4^\circ 6' 32,2''$. Тамъ же въ первомъ при-

(*) Формулы для одновременнаго вычисленiя, азимута свѣтила A и истинной высоты h , по даннымъ: φ , t и δ , съ повѣркой.

$$\operatorname{tang} G = \operatorname{Cos} t \operatorname{Cotg} \delta$$

$$\operatorname{tang} A = \frac{\operatorname{Sin} G \operatorname{tang} t}{\operatorname{Cos} (G + \varphi)} = \frac{\operatorname{Cos} G \operatorname{Sin} t \operatorname{Cotg} \delta}{\operatorname{Cos} (G + \varphi)}$$

$$\operatorname{Sin} h = \frac{\operatorname{Sin} \delta}{\operatorname{Cos} G} \operatorname{Sin} (G + \varphi) \quad \operatorname{Cos} h = \frac{\operatorname{Sin} \delta \operatorname{Cos} (G + \varphi)}{\operatorname{Cos} G \operatorname{Cos} A} \quad \text{Примѣч. В. 3.}$$

мѣчаніи сказано: «Отсюда видно что хронометръ впереди звѣзднаго времени — $3^{\circ} 47' 47''$ ». Впереди на отрицательное количество—значить позади. Я выразился бы такъ: «поправка хронометра относительно звѣзднаго времени = $- 3^{\circ} 47' 47''$ ».

Стр. 15. $E + \delta = 61^{\circ} 29,6'$.

При таблицѣ дано наставленіе для опредѣленія знаковъ найденныхъ величинъ. Мнѣ всегда казалось, что вмѣсто того, чтобы имѣть на каждый случай особое правило, легче вообще поступать по наставленіямъ Алгебры, считая всѣ дуги по одному постоянному правилу. Должно полагать, что всякій занимающійся астрономическими наблюденіями, столько знаетъ начала Алгебры, чтобы не затрудняться въ совершеніи четырехъ основныхъ дѣйствій надъ количествами разныхъ знаковъ. Поступающій же по простымъ правиламъ, даннымъ Алгеброю для этихъ дѣйствій никогда не затруднится въ знакѣ вывода. Съ другой стороны полагаю, что начинающему не всегда удастся дать отчетъ о разнообразныхъ правилахъ касательно знаковъ получаемыхъ величинъ, которыя находимъ въ руководствахъ, гдѣ не придерживаются постоянного счета количествъ, входящихъ въ дѣйствіе. Напр. въ статьѣ, стр. 11 сказано: « $\text{Log } \theta$ имѣетъ отрицательный знакъ, когда склоненіе звѣзды другаго наименованія съ широтою. Это видно изъ условія $\theta = \frac{\text{Sin } \delta}{\text{Cos } E}$ ». Впервыхъ здѣсь спрашивается не о знакѣ логариѰма θ , который всегда отрицателенъ, потому что $\theta < 1$, но о знакѣ самаго θ . Но почему же количество θ , которое все не зависитъ отъ φ а только отъ ι и δ , должно перемѣнить знакъ, когда широта перемѣнитъ наименованіе? Я увѣренъ, что всякій начинающій затруднится въ рѣшеніи этого вопроса. Причина та, что сочинитель считаетъ широты и склоненія то къ сѣверу, то къ югу.

На стр. 1 сказано: «Свести въ соприкосновеніе зеркальное изображеніе звѣзды съ тѣмъ, которое видно на отражающей поверхности горизонта». Слѣдовало сказать: «Привести въ совмѣщеніе» и проч. Прикосновеніе замѣчается только между краями изображеній свѣтила, имѣющаго примѣтнѣйшій для глаза діаметръ.

На стр. 6. Для вычисленія азимута звѣзды предложена формула $\sin \alpha = \frac{\sin t \cos \delta}{\sin Z}$. Формула эта опредѣляетъ только синусъ азимута, а не самый азимутъ. Въ самомъ дѣлѣ, въ примѣрѣ на стр. 12—14, $\sin \alpha$ будетъ принадлежать двумъ дугамъ: $86^\circ 14'$ и $93^\circ 46'$; но и эти величины въ настоящемъ случаѣ опредѣлятся дурно.

На стр. 15 сказано, что высота $61^\circ 17,5'$ для секстана не годится (*). Я не встрѣчалъ секстана, по устройству котораго нельзя было бы поставить алидаду такъ, чтобы уголъ между отражающими поверхностями зеркалъ былъ около 65° ; оптическое устройство такого рода инструментовъ позволяетъ измѣрять углы нѣсколько больше 130° . Въ самомъ дѣлѣ, если e означаетъ уголъ составляемый осью трубы съ отражающею поверхностію малаго зеркала; s уголъ паденія лучей отъ наблюдаемаго праваго предмета на большое зеркало, то наблюдаемый уголъ a будетъ $2e - 2s$. На всѣхъ секстанахъ e дѣлается около 75° , но величина s около 10° совершенно достаточна, чтобы отраженное большимъ зеркаломъ изображеніе было хорошо видно, слѣдовательно предѣлъ наблюденія угловъ зеркальными инструментами будетъ около 130° .

И. Акимовъ.

(*) При наблюденіяхъ въ искусственный горизонтъ.

**ЗАМЪЧАНІЯ НА СТАТЬЮ: ПРОИЗВОДСТВО СТРѢЛЫБЫ ИЗЪ АРТИЛЛЕ-
РІЙСКИХЪ ОРУДІЙ,**

ПОМЪЩЕННУЮ ВЪ № 12 Мор. Сбор. 1855 г.

Въ этой статьѣ, весьма дѣльной, и полезной въ настоящее время, на страницѣ 310, 2-е *примѣчаніе*, сказано: «въ кампаніи 1848 года на одномъ кораблѣ 1 Флотской дивизіи, остатковъ на стѣнахъ канала единорога, оказалось столь много, что бомба, составлявшая зазоръ съ калибромъ въ 0,2 дюйма, немогла войти въ каналъ единорога.»

Это произошло не отъ осадки отъ выстрѣловъ (потому что изъ этого единорога сдѣланъ былъ только одинъ выстрѣлъ и то холостой), а отъ слѣдующихъ причинъ.

Въ 1848 году на корабль «Красный», при вооруженіи его въ первый разъ, были назначены старые единороги, но какъ къ нимъ не хорошо приходятся вновь введенные Миллеровскіе прицѣлы, то, по просьбѣ командира, были отпущены новые единороги, литья 1830 года, не бывшіе еще въ употребленіи. Сколько позволяло время, единороги эти, какъ снаружи такъ и внутри, исправно осматрѣны, всѣми тѣми средствами, какія имѣлись на кораблѣ (*); но такъ какъ единороги, по привозѣ съ завода, конечно лежали въ военной гавани, и каналы ихъ никогда не смазывались саломъ, или чѣмъ нибудь, по положенію, то и случилось обстоятельство, которое г. Полковникъ Вырубовъ приписываетъ накопленію осадка, послѣ выстрѣловъ, на стѣнкахъ канала.

(*) А на корабль небыло даже отпущено ни одного калибра, и, по много разъ повторяемому требованію, отпущены оные только мѣ 1854 г. хотя на кораблѣ была однокалиберная артиллерія, — значить требовалось немного.

Въ продолженіи 25 лѣтъ орудіе часто, или почти всегда бывши безъ втулокъ, и имѣя запаль не замазанный саломъ, получило по всему стволу слой осадки, окиси или мѣдянки, на довольнозначительную толщину и такъ ровно отъ краевъ, что это было не замѣтно, тѣмъ болѣе, что небыло никакихъ средствъ для измѣренія вѣрно діаметра канала, а въ требованіи одной приготовленной но незаряженной бомбы было отказано.

По случаю холеры въ 1848 году, корабли были высланы экстренно къ Красной горкѣ, въ томъ числѣ и корабль «Красный», во многомъ еще несовершенно готовый (потому, что онъ шелъ первый разъ въ море по спускѣ), значить осмотрѣться въ гавани времени небыло и все оканчивалось у Красной горки. Сигналомъ начальника дивизіи приказано было изъ бомбовыхъ орудій и единороговъ сдѣлать на самое большое возвышеніе по 2 выстрѣла бомбами съ 12 секундными трубками.

Изъ единорога былъ сдѣланъ сначала холостой выстрѣлъ, полагаю первый современіи привоза сего орудія съ завода, а потомъ заряжено орудіе для бомбы; но бомба въ каналъ непошла, даже и послѣ того какъ съ нее соскоблили всю смолу. Сдѣлано 2 выстрѣла съ ядромъ, и послѣ этого, при осмотрѣ орудія, оказалось, что, около дула, въ каналѣ отбито нѣсколько пластовъ окиси; верхній пластъ былъ очень тонокъ, но нижній болѣе линіи. Вотъ настоящая причина, по которой бомба непошла въ каналъ орудія.

Для очищенія орудія употреблено было нѣсколько ведеръ уксусу; сдѣланною своими средствами скрябкою (*), и нѣсколькими выстрѣлами съ ядромъ, въ 3 не-

(*) На корабли не положено и неотпускается ни одной скрябки, которыя однакожь необходимы, въ особенноти послѣ большой палбы, для очищенія орудія, въ чемъ надо согласиться вполнѣ съ г. Полковникомъ Выру-

дѣли орудіе было очищено отъ окиси, и бомбы входили очень свободно, о чемъ и донесено было начальнику 1-й Флотской дивизіи, въ Іюль 1848 года.

До сихъ поръ небыло примѣра, чтобы снарядъ не шелъ въ дуло орудія отъ насѣвшей въ немъ грязи отъ пальбы. Хотя, какъ выше сказано, на корабли не отпущалось никогда скрябокъ, но послѣ каждой пальбы, даже салюта, орудія на судахъ моютъ до чиста банниками и потомъ вытираютъ насухо пенькою на пыжевникѣ, что, вѣроятно, неизвѣстно г. Полковнику Вырубову.

Н. Котельниковъ.

Капитанъ 1-го ранга.

О ПРИЦѢЛВАНІИ ОРУДІЙ ПРИ БОЛЬШИХЪ УГЛАХЪ ВОЗВЫШЕНІЯ.

Открытія батарей кораблей, фрегатовъ и особенно винтовыхъ корветовъ, пароходовъ и канонирскихъ лодокъ, вооруженныхъ орудіями большаго калибра, дозволяютъ открывать огонь по непріятелю съ весьма дальняго разстоянія, ибо могутъ стрѣлять подъ большими углами возвышенія.

Извѣстно, что обыкновенные прицѣлы употребляемые для горизонтальныхъ и прицѣльныхъ выстрѣловъ не могутъ здѣсь употребляться; для этихъ *элевационныхъ* или *навѣсныхъ* выстрѣловъ употребляются добавочные прицѣлы числомъ около 8 штукъ и вышиною до 4-хъ футовъ, когда уголъ возвышенія доходитъ до 30°

бовымъ; но что бы орудіе до такой степени засаривалось отъ пальбы, что въ каналъ не входили ядра — это едва ли случится. Судя по опыту, я могу поручиться, что послѣ 45 выстрѣловъ ядро идетъ хорошо въ каналъ, но все таки совершенно согласенъ, съ г. Вырубовымъ, что чѣмъ чаще, тѣмъ лучше осматривать орудія и чистить скрѣлками, даже если время позволить и въ самомъ сраженіи, хотя бы чрезъ 20 выстрѣловъ, въ особенности если ядра новаго литья, съ меньшимъ зазоромъ противу старыхъ.

Вышина этихъ прицѣловъ и большое ихъ число уже сами по себѣ составляютъ большой недостатокъ; при томъ же, для легкости, эти прицѣлы дѣлаются изъ дерева и, имѣя въ основаніи слабое укрѣпленіе для неподвижности, именно: только узкую мѣдную обойму, въ которую проходитъ обыкновенный мѣдный прицѣлъ, — легко могутъ незначительно уклоняться отъ вертикальнаго положенія, что, при большой ихъ высотѣ, сдѣлаетъ значительную ошибку въ направленіи выстрѣла. (Линія прицѣливанія проходитъ чрезъ вершину прицѣла и вершину прилива дульной части).

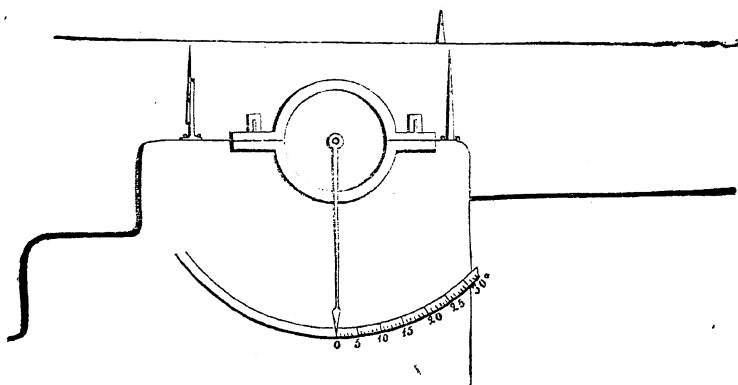
Потомъ, самое дерево уже имѣетъ гибкость, особенно при несоразмѣрныхъ длинѣ и толщинѣ прицѣловъ, (а сдѣлать ихъ толще нельзя потому, что они не будутъ тогда проходить въ обойму), и отъ переменъ температуры можетъ незамѣтно покоробиться, что также при большой высотѣ прицѣла произведетъ большую разность въ направленіи, особенно на такомъ дальнемъ разстояніи, на которое стрѣляютъ при столь большихъ углахъ возвышенія.

Далѣе, самая линія прицѣливанія при этихъ длинныхъ прицѣлахъ, такъ много поднимется выше палубы, что съ палубы нельзя прямо прицѣливаться, а нужно употреблять подставку или скамейку, — что вообще уже неудобно, а въ морѣ, при небольшомъ даже волненіи, вовсе не имѣетъ мѣста.

Для устраненія всѣхъ сказанныхъ неудобствъ добавочныхъ прицѣловъ, для угловъ возвышенія болѣе 10° , полезно и удобно было бы приспособить прицѣлы, съ боку цапфъ, слѣдующаго устройства.

Къ одной изъ цапфъ, въ центрѣ ея, неподвижно придѣлать стрѣлку перпендикулярную осямъ орудія и цапфъ. На станинѣ же привинтить дугу (раздѣленную на градусы), которой центръ совпадалъ бы съ центромъ цапфъ.

О дѣленій долженъ соответствовать горизонтальному положенію оси орудія, придвинутого къ борту, когда судно не имѣетъ крену. (Или на цапфѣ провести вертикальную черту, а подъ цапфою помѣстить эту дугу съ дѣленіями). Тогда, для прицѣливанія подъ большими углами возвышенія, стоитъ только привести орудіе въ такое положеніе, чтобы стрѣлка пришла на опредѣленное число градусовъ.



Ежели же судно имѣетъ кренъ, то принимать этотъ уголъ во вниманіе при опредѣленіи угла возвышенія.

Для того, чтобы орудіе установить въ плоскости предмета, нужно сдѣлать на одной изъ станинъ два вертикальныхъ прицѣльныхъ нагеля, плоскость которыхъ была бы параллельна плоскости движенія оси орудія, а линия проходящая по вершинѣ этихъ нагелей была бы параллельна оси орудія, при горизонтальномъ ея положеніи, когда судно не имѣетъ крену.

Для того же, чтобы при накренинномъ положеніи судна можно было вѣрно прицѣливать въ предметъ, на заднемъ прицѣльномъ нагелѣ долженъ быть подвижной прицѣль.

Тогда подобные прицѣлы дадутъ возможность выбрать необходимый моментъ для выстрѣла, при данномъ углу возвышенія, съ гораздо большею легкостью и этимъ нѣсколько устранился мнѣніе, что при большихъ углахъ возвышенія орудія, рѣдко можно попасть въ цѣль.

И. Бѣлавенецъ.

13 Фл. экип. Лейтенантъ.

О МАРКАХЪ НА ПРИБОЙНИКАХЪ.

Въ нашемъ артиллерійскомъ ученѣ приняты два способа давать знать заряжающему, что картузь и снарядъ на мѣстѣ: 1-е, *условный знакъ* поднятіемъ протравки и 2-е, *командныя слова* комендора; то и другое имѣетъ свои неудобства и замедляетъ пальбу.

Знакъ рукою можетъ быть не замѣченъ, а при перемѣнѣ заряжающихъ номеровъ даже и не понятъ; команда же комендора производитъ лишній шумъ, чего всегда стараются избѣгать, и, кромѣ того, команда съ сосѣдняго орудія часто можетъ быть принята за свою. Во время боя, особенно въ закрытыхъ батареяхъ, постоянный дымъ дѣлаетъ знаки протравкою незамѣтными, а шумъ отъ пальбы заглушаетъ голосъ комендора, который по этому повторяетъ команду нѣсколько разъ, прислуга передаетъ ее заряжающему, что производитъ всеобщій говоръ, а время между тѣмъ теряется.

Для устраниенія этихъ неудобствъ, я предлагаю сдѣлать поперегъ древка приборника, марки, которыя показывали бы заряжающему когда снарядъ и зарядъ на мѣстѣ. Эти марки должно расположить особеннымъ образомъ.

Такъ какъ пальба изъ каждаго рода орудій производится опредѣленными картузами, занимающими извѣстную длину въ каналѣ орудія, то когда картузь прибѣтъ

домѣста, тогда на пересѣченіи плоскости обрѣза дульной части съ древкомъ прибойника, нужно положить на семь послѣднемъ 1-ю марку.

Заряжающій, прибивъ картузь до того, чтобы эта марка поравнялась съ обрѣзомъ дульной части, безъ всякихъ сигналовъ будетъ знать что *картузь* уже на мѣстѣ и заряданіе чрезъ это ускорится, не потерявъ ничего въ своей правильности.

Положенная подобнымъ образомъ, по опыту, 2-я къ клоцу марка, додвинутая до обрѣза дульной части, покажетъ что *картузь* и бомба на мѣстѣ, а 3-я, ближайшая къ клоцу марка, — что *картузь*, ядро и пыжъ на мѣстѣ.

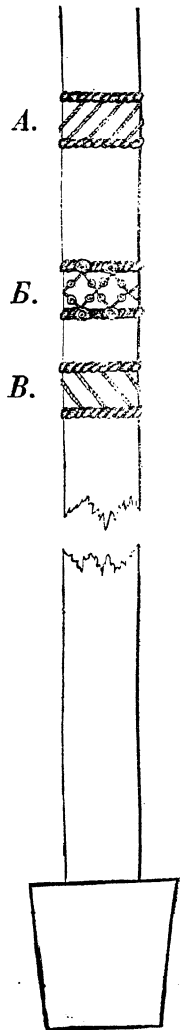
Для орудій стрѣляющихъ двумя разными зарядами, должно дѣлать двойныя перевязанныя между собою марки, изъ которыхъ ближайшая къ клоцу будетъ служить для дальнихъ зарядовъ, а дальнѣйшая марка, — для близкихъ.

Самыя марки должно устроить слѣдующимъ образомъ: назначивъ изъ опытовъ мѣста ихъ, сдѣлать небольшіе желобки и въ нихъ туго вплеснить лаглинь.

А. Марки для картузовъ ближнихъ и дальнихъ соединить между собою діагонально, съ лѣвой руки на правую, внизъ.

Б. Марки для бомбъ, для ближнихъ и дальнихъ выстрѣловъ, сдѣлать съ узлами и діагоналями на крестъ, узловатыя.

В. Марки для ядра и пыжа также сдѣлать какъ и для картуза, но діагонали съ лѣва на право, вверхъ.



Эти марки можно сдѣлать даже мѣдныя; но изъ лаг-
линя онѣ будутъ дешевле стоять и работа ихъ проще въ
случаѣ перемѣны приборника. Этими марками, вовсе не
разслабляющими приборника, совершенно отстраняются
прежнія неудобства заряжанія, и дается возможность за-
ряжающимъ нумерамъ всегда вѣрно судить дошелъ ли
картузь до мѣста или нѣтъ. Сверхъ того, при этихъ
маркахъ не будутъ безъ нужды прибывать зарядъ, отче-
го картузь будетъ всегда сохранять опредѣленную ему
длину и тѣмъ устранится одна изъ главныхъ причинъ
невѣрности полета снаряда.

И. Бѣлавенецъ.

13 Фл. эк. Лейтенантъ

БОЕВЫЕ СТОПОРА НА ВАНТЫ КОРАБЛЯ «ПАРИЖЪ».

У насъ были сдѣланы боевые стопора на ванты, со-
стоящіе изъ двухъ юферсовъ отакелаженныхъ свитнемъ,
продѣтымъ въ себя, или, если толщина юферса позво-
ляетъ сдѣлать широкой кипъ, то выбленочнымъ узломъ.
Последнее гораздо лучше и крѣпче. Между юферса-
ми основывался, обыкновеннымъ образомъ, талрепъ,
и въ случаѣ надобности, на перебитую ванту стопоръ
заносялся однимъ свитнемъ на верхнюю, а другимъ на
нижнюю ея часть; послѣ чего талрепъ стягивался таями
и ванта служила удовлетворительно. (см. рис. А.).

Для стень-вантъ, въ облегченіе стопора, употребляли
вмѣсто юферсовъ два треугольные коуша, подобные
тѣмъ, какіе употребляются для ватеръ-штаговъ, и въ нихъ
основывали талрепъ, который тянулся двумя концами,
заложивъ на нихъ тали (см. рис. Б.). Стопоръ этотъ за-
носился, какъ и первый. Въ послѣдствіи, эти стопора бы-
ли почти на всѣхъ корабляхъ. При встрѣтившейся въ
нихъ надобности, въ Синопѣ, стопора удовлетворили тре-
бованію.

Макушинъ.

Капитанъ-Лейтенантъ.

ВЗРЫВЪ ВЪ МЕЦКОМЪ РАКЕТНОМЪ ЗАВЕДЕНИИ.

$\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ Января нынѣшняго года, произошелъ взрывъ въ Мецкомъ ракетномъ заведеніи, во Франціи, при приготовленіи ракетъ дальняго бросанія. О происшествіи этомъ помѣщены нѣкоторыя подробности въ *Journal des Débats*, въ нумерахъ 30 Янв. и 1 Февр. н. с. Изъ этихъ подробностей, при помощи нашихъ личныхъ воспоминаній о мѣстности, мы можемъ сказать слѣдующее. Мецкое ракетное заведеніе состоитъ изъ многихъ легкихъ деревянныхъ бараконъ, съ земляными полами, и находящихся въ связи съ лабораторными мастерскими Пиротехнической школы тамошняго сухопутнаго артиллерійскаго вѣдомства. Строенія эти расположены, около двухъ верстъ отъ города, близъ артиллерійскаго полигона или мѣста для производства артиллерійской опытной стрѣльбы, и рѣки Мозель. Между заведеніемъ и рѣкою находится обширное поле для артиллерійскихъ учений, на которомъ при Королѣ Людовикѣ Филиппѣ сожигался 1-го Мая большой фейерверкъ, въ честь Короля, приготовляемый учениками Пиротехнической школы.

Начало взрыва, $\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ Января, произошло при окончательномъ снаряженіи ракеты. Въ мастерской находилось трое лаборатористовъ, изъ коихъ одинъ фейерверкеръ, надсматривающій за работами. Одинъ изъ двухъ рабочихъ занятъ былъ работою, для окончательнаго снаряженія ракеты, описанною во французскомъ журналѣ, но, какъ кажется, человѣкомъ не спеціальнымъ, съ неправильнымъ употребленіемъ техническихъ названій и потому описаніе это совершенно непонятно. Изъ описанія этого только видно, что рабочимъ употребленъ для одного дѣла желѣзный молотокъ, вмѣсто положенной деревянной колоушки и что воспламененіе произошло отъ удара молот-

ка по желѣзной гильзѣ. Фейерверкеръ, увидѣвъ воспламенение ракеты, успѣлъ броситься невредимый въ открытую дверь и закричалъ при этомъ: ложись! что исполнилъ одинъ изъ рабочихъ, но другой, не послушавшись этого совѣта или немогшій его исполнить былъ убитъ ракетой. Отъ зажженной ракеты огонь передался другой ракетѣ, совершенно снаряженной, находившейся въ этой же мастерской; обѣ эти ракеты развалили мастерскую, вѣроятно ударяясь въ стѣны барака, и вылетѣли изъ него. Обѣ ракеты, или только одна, попала въ небольшой ракетный складъ предназначенный для храненія, въ теченіе работъ, набитыхъ ракетъ не вооруженныхъ еще снарядами, отстоящій отъ мастерской, въ которой произошло заженіе ракеты, въ 50 саженьяхъ. Въ складѣ находилось 20 рабочихъ и заключалось до 30 ракетъ; взрывъ склада былъ ужасенъ; часть заключавшихся въ немъ ракетъ разлетѣлась; одна изъ нихъ упала въ самый городъ, въ кварталъ Шамбьеръ. Въ мгновеніе складъ былъ объятъ пламенемъ, одинъ изъ рабочихъ погибъ, изъ остальныхъ нѣкоторые были обожжены и изранены, и немногихъ изъ нихъ освободили съ весьма большимъ трудомъ изъ подъ дымящихся развалинъ. Одинъ изъ рабочихъ, съ загорѣвшимся платьемъ, не потерявъ присутствія духа, побѣжалъ къ лужѣ находящейся недалекъ и бросился въ нее, чѣмъ и спасся отъ совершеннаго сожженія. Изъ склада одна изъ ракетъ полетѣла въ третью мастерскую, *въ стирочную* въ которой измельчались составныя части состава. Произошелъ третій взрывъ, который стоилъ жизни третьей жертвы. Въ этотъ моментъ, отважность и хладнокровіе одного солдата предупредили несчастье, которое могло бы быть значительно больше уже случившихся; а именно, — въ двухъ или трехъ саженьяхъ отъ стирочной расположенъ складъ, въ которомъ находилось 400 снаряженныхъ ракетъ; дверь этого склада была от-

крыта, и пламя уже стремилось проникнуть въ нее, когда солдатъ, сообразивъ угрожающую опасность, кинулся и заперъ двери склада, чѣмъ и отстранилъ его взрывъ. По счастью, вѣтеръ дулъ со стороны противоположной той, гдѣ находились остальные лабораторныя мастерскія ракетнаго заведенія, такъ что тлѣющія головни заносились вѣтромъ на открытое поле между ракетнымъ заведеніемъ и Мозелемъ. Окончательно происшествіе это стоило жизни тремъ лаборатористамъ; четверо болѣе или менѣе тяжело ранены и 8 контужены, но не опасно. Это не первый взрывъ въ Мецкомъ ракетномъ заведеніи; такъ, въ 1847 году произошелъ тамъ взрывъ при набивкѣ ракетъ, при чемъ погибло нѣсколько рабочихъ и самый командиръ заведенія, Капитанъ Ружъ.

Причину нынѣшняго взрыва должно отнести къ несвоевременному употребленію рабочимъ инструмента, изъ чего не слѣдовало бы заключать однакоже, что главная вина произошла отъ недостатка надзора, допустившаго, чтобы у рабочаго находился подъ рукою инструментъ, котораго не слѣдовало ему употреблять. Желѣзный молотокъ находившійся тутъ по близости, вѣроятно былъ необходимъ для другого дѣла и имѣлъ свое назначеніе, такъ какъ при изготовленіи ракетъ, и въ особенности при ихъ окончательномъ снаряженіи одними и тѣми же рабочими, употребляются непрерывно различные инструменты, деревянные и металлическіе, не только желѣзные но и стальные къ которымъ рабочіе должны прибѣгать послѣдовательно. Для отстраненія подобныхъ случаевъ, главное средство заключается въ расторопности людей и въ твердомъ знаніи дѣла.

Къ несчастію, иногда у самыхъ расторопныхъ людей бываютъ минуты разсѣянности, въ которыхъ беретъ одно вмѣсто другаго. Послѣдній взрывъ Мецкаго ра-

кетнаго заведенія обнаруживаетъ всю опасность расположенія ракетныхъ заведеній въ близости городовъ; сверхъ этого онъ показываетъ всю необходимость удаленія лабораторныхъ мастерскихъ въ ракетныхъ заведеніяхъ одна отъ другой, устройство ракетныхъ складовъ, расположенныхъ вблизи ракетныхъ заведеній, по возможности непроницаемыхъ для ударяющихся въ нихъ снаружи ракетъ; — наконецъ, необходимость имѣть въ ракетномъ заведеніи пріученныхъ и расторопныхъ лаборатористовъ, а не смѣняющихся нижнихъ чиновъ отъ разныхъ частей войскъ, для временнаго употребленія ихъ по приготовленію боевыхъ ракетъ.

Полковникъ Константиновъ.

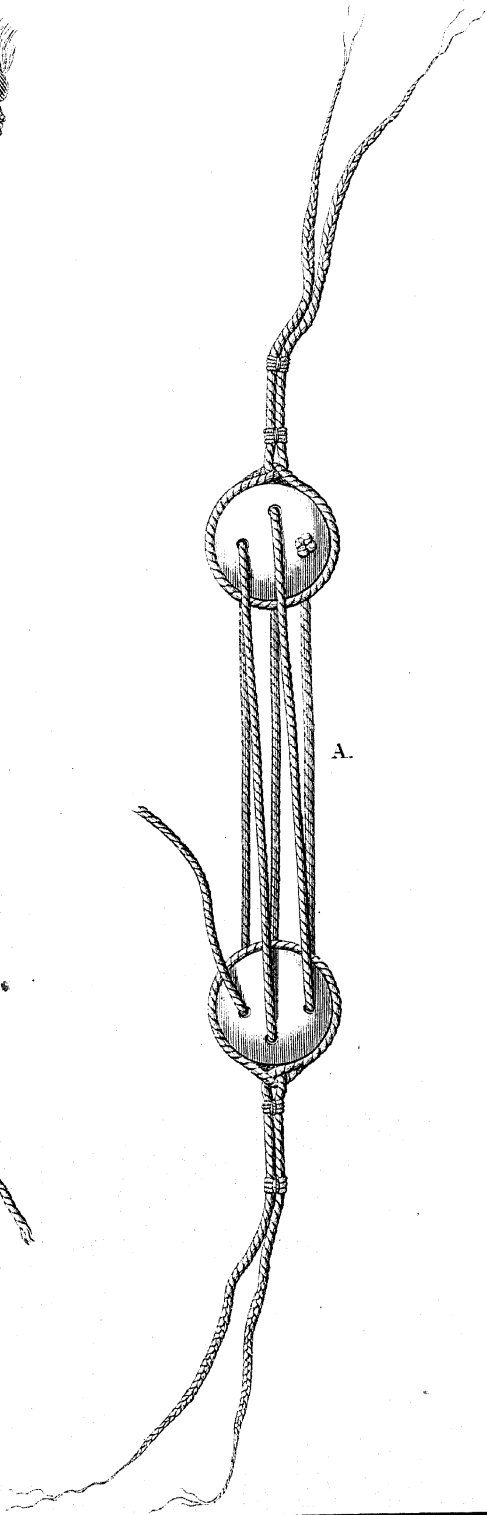
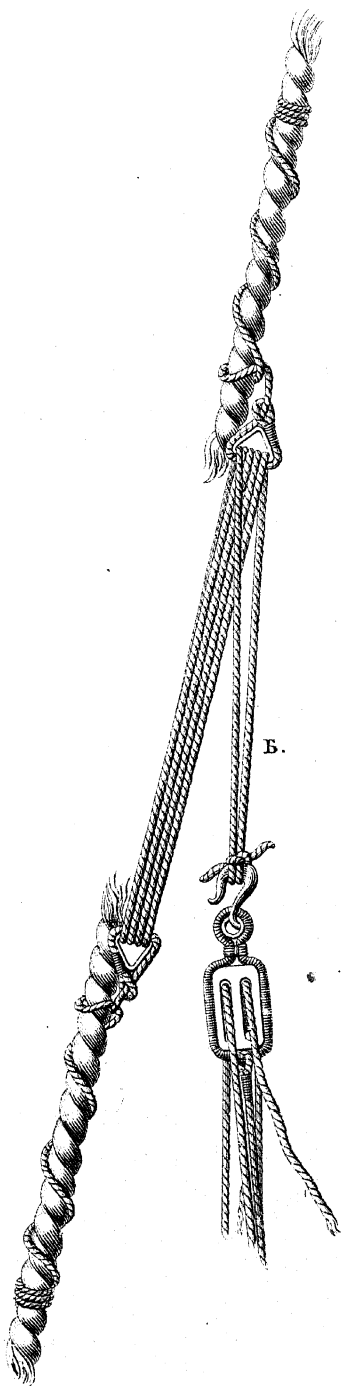
ЕЩЕ НѢЧТО О БУДУЩЕМЪ МОРСКОМЪ СЛОВАРѢ.

Независимо отъ всего уже сказаннаго въ М. Сб. на счетъ необходимости и пользы полнаго русскаго морскаго словаря, позволяемъ себѣ обратить вниманіе покровителей и сотрудниковъ этого труда, еще на одну сторону словаря: на включеніе вънего именъ примѣчательнѣйшихъ историческихъ судовъ, т. е. всѣхъ тѣхъ судовъ, которыя чѣмъ либо сдѣлались извѣстными въ морской исторіи, причѣмъ дѣлать краткія указанія на ихъ историческое значеніе (*); напр: корабль «Орель» 1667 года, «Дѣдушка Русскаго Флота», стругъ «Москворѣцкій», корабли: «Ингерманландъ», «Петръ I-й и Петръ II-й», (**)

(*) Объ этомъ говорится и въ статьѣ А. П. Соколова: *Нѣсколько словъ о русскомъ морскомъ словарѣ*: «и было бы весьма полезно дѣлать историческія указанія: на годъ изобрѣтенія разныхъ инструментовъ, измѣненій въ постройкѣ, вооруженіи судовъ и проч. Диссертациі тутъ конечно неумѣстны, а должны быть одни выводы да ссылки, гдѣ можно найти подробности розысканій (М. С. Т. I, стр. 357)».

(**) Корабль: «Петръ I-й и Петръ II-й» (96 пуш.), начатый постройкою

БОЕВЫЕ СТОПОРА.



стафій», «Мстиславъ» (*), «Азовъ»; суда: «Чичаговъ», «Пановъ» и «Бабаевъ», которыя подъ начальствомъ Чичагова (**) плавали въ 1765 и 1766 годахъ къ сѣверному полюсу; суда: «Холмогоръ», «Соловки», «Турухтанъ» и «Смѣлый», назначенныя въ 1786 году, подъ начальствомъ Муловскаго, въ кругосвѣтное путешествіе (***) «для охраненія права нашего на земли, Россійскими мореплавателями открытыя» (путешествіе это несостоялось по причинѣ открывшейся со Шведами войны въ 1788 году); кругосвѣтныя суда: «Надежда» и «Нева», и проч. Далѣе: какъ назывались въ Россіи первыя выстроенныя военныя суда каждаго рода? Какъ называлась первая галера и когда она была спущена на воду, и съ какой галеры и когда прекратилась постройка этого рода судовъ? Какое судно и когда было впервые обшито мѣдью? На какихъ судахъ и когда впервые приспособлены были различныя системы строенія и улучшения вообще? Какъ назывались и когда въ первый разъ стали ходить у насъ первыя рѣчныя и морскіе пароходы, съ указаніемъ рѣкъ и морей? Какія изъ русскихъ судовъ каждаго рода первыми доходили до Зунда,

въ С. Петербургѣ въ 1723 году, по чертежу Императора Петра Великаго, и доведенный въ постройкѣ при кончинѣ Его, уже довольно далеко, былъ спущенъ на воду въ царствованіе Императора Петра II, и наименованъ вышеприведеннымъ именемъ.

(*) Корабль «Мстиславъ» (74 пуш.), на которомъ въ сраженіи со Шведами у Эланда, 18-го Іюля 1789 года, былъ убитъ командиръ, Капитанъ бригадирскаго ранга Г. И. Муловскій, и на которомъ служилъ мичманомъ И. Ф. Крузенштернъ, участвуя при взятіи шведскаго контръ-адмиральскаго корабля *Софія Магдалина*, въ Выборгскомъ сраженіи.

(**) См. «Прозкъ Ломоносова и экспедиція Чичагова»; изданіе Гидрографическаго Департамента, въ 8-ю долю листа, С. и 180 стр. С. Петербургъ, 1854 года.

(***) См. въ запискахъ Гидрографическаго Департамента (Т. VI, стр. 142): Приготовленіе кругосвѣтной экспедиціи 1787 года, подъ начальствомъ Муловскаго, А. Соколова.

Гибралтара, Дарданеллъ и пр., проходили тропикъ, пересѣкали экваторъ, совершали быстрѣйшіе переходы и проч. Сюда же принадлежатъ имена судовъ, на которыхъ совершены были знаменитѣйшія открытія, — судовъ наиболѣе отличившихся въ бояхъ и отдѣльныхъ сраженіяхъ, — судовъ претерпѣвшихъ примѣчательнѣйшія крушенія и проч. и проч.

Конечно, подобный трудъ весьма обширенъ, особенно если помѣстить тутъ же и имена историческихъ судовъ иностранныхъ флотовъ (*) (что безъ сомнѣнія было бы, для полноты предмета, весьма важно); — но всему есть границы, и дѣло редакціи будущаго словаря заключить собраніе именъ историческихъ судовъ въ надлежащія предѣлы. Морской словарь будетъ тогда справочною книгою словъ, рѣченій и именъ историческихъ судовъ, какъ военно-энциклопедическій лексиконъ есть справочная книга военныхъ событій, личностей, мѣстностей и проч. Еслибъ мы имѣли, независимо отъ морскаго словаря, еще свой морской энциклопедическій лексиконъ, — тогда конечно, мѣсто именъ историческихъ судовъ было бы въ энциклопедіи, но за немнѣніемъ ея, и малою надеждою когда либо ее имѣть (по обширности и разнообразности предметовъ), мы именно и предлагаемъ включить ихъ въ будущій морской словарь.

(*) Напримѣръ: о Нельсонѣ: 64 пуш. корабль *Резонебль*, на которомъ онъ началъ свою службу въ 1770 году; 64 пуш. корабль *Агамемнонъ*, на которомъ, будучи командиромъ, онъ лишился глаза при взятіи города Кальви, въ Корсикѣ въ 1793 году; 74 пуш. корабль *Тезей*, подъ командою Капитана Миллера и подъ флагомъ Нельсона, на которомъ ему оторвало руку при атакѣ Тенерифа въ 1797 году; 74 пуш. корабль *Вангардъ*, на которомъ онъ одержалъ побѣду при Абукирѣ въ 1798 году; 74 пуш. корабль *Элефантъ*, на которомъ онъ имѣлъ свой флагъ въ Копенгагенскомъ сраженіи въ 1801 году, и наконецъ 100 пуш. корабль *Виктори*, на которомъ онъ былъ убитъ при Трафальгарѣ въ 1805 году.

Тогда мы нашли бы въ морскомъ словарѣ, подъ словомъ «Меркурій» то, что Казарскій совершилъ, командуя этимъ бригомъ, между тѣмъ какъ теперь мы должны перелистывать всю статью о Турецкой войнѣ 1828 и 1829 годовъ, чтобъ добраться до слова «Меркурій». Далѣе: Теперь мы принуждены перечитать всѣ подробности пятидесятихъ годовъ въ Неаполитанской исторіи и въ жизнеописаніяхъ адмираловъ Нельсона и Каррачіолла, чтобъ отыскать гдѣ и когда послѣдній былъ повѣшенъ первымъ изъ нихъ. Тогда же подъ словомъ *Минерва* нашли бы: — Неаполитанскій флагманскій фрегатъ Адмирала Партенопской республики, Каррачіолла, на которомъ онъ былъ повѣшенъ Нельсономъ въ 1799 году, на грота-реѣ, на Неаполитанскомъ рейдѣ.

Можно бы издать собраніе именъ историческихъ судовъ, несравненно подробнѣе и отдѣльною книгою (въ хронологическомъ порядкѣ); но, какъ кажется, это было бы полезно включить и въ будущій морской словарь, — настольную книгу каждаго моряка.

А. В.

НАЗВАНІЯ И СОСТАВЪ ЧИНОВЪ НА ФРАНЦУЗСКИХЪ ГАЛЕРАХЪ.

Испытавъ на опытѣ большое затрудненіе при чтеніи французскихъ книгъ морскаго содержанія, касательно названій и состава чиновъ на галерахъ, и въ особенности на французскихъ галерахъ, принадлежавшихъ мальтійскому ордену (*galères de la religion de la langue française*), мы полагаемъ не излишнимъ сообщить здѣсь составленный нами (по Жаю) списокъ чиновъ на французскихъ галерахъ, по старшинству.

Capitaine général des galères — главнокомандующій галерами.

Capitaine et grand patron des galères — отрядный начальникъ галеръ.

Capitaine de galère — командиръ галеры.

Roy de la galère (*) — старшій, послѣ капитана, дворянинъ на галерѣ; онъ начальствовалъ карауломъ и имѣлъ подъ своимъ вѣдѣніемъ огнестрѣльное и холодное оружіе. Отъ него требовалось не менѣе двухъ совершенныхъ каравановъ (**), и ему нельзя было быть моложе 25-ти лѣтъ.

Cherche-mer — дворянинъ завѣдывавшій на галерахъ артиллеріею; онъ слѣдовалъ по старшинству за *roy de la galère*, и отъ него требовались три каравана и 25 лѣтній возрастъ.

Retenue de rourke — такъ называли, до XVI столѣтія, молодыхъ дворянъ, поступавшихъ на галеры для изученія отчасти морскаго дѣла, но въ особенности для дѣйствія противъ невѣрныхъ. Имъ дано было названіе «защитниковъ кормы», потому, что во время сраженія имъ ввѣрялась преимущественно защита флага и кормовой части галеры вообще.

Gardes de l'étendart — военная команда на галерахъ, существовавшая съ 1668 до 1749 года и состоявшая на каждой галерѣ изъ одного капитана, одного поручика, одного прапорщика, одного фельдфебеля и 36 рядовыхъ.

Gardes du général des galères — военная команда, присвоенная, въ родѣ собственнаго конвоя, главнокомандующему надъ галернымъ флотомъ, и состоявшая изъ одного капитана, одного поручика, одного прапорщика, двухъ унтеръ-офицеровъ и 30 рядовыхъ.

(*) Въ позднѣйшее время чинъ: *lieutenant de galère*, замѣнилъ званіе: *roy de la galère*, въ смыслѣ старшаго офицера.

(**) Караваномъ назывался вообще переходъ изъ одного порта въ другой на большое разстояніе, съ конвоемъ купеческихъ судовъ.

Capitaine des esclaves — офицеръ имѣвшій надзоръ и попеченіе надъ галерными гребцами-невольниками.

Patron de galère — командиръ галеры, но исключительно по морской части, ибо настоящій командиръ галеры (*capitaine de galère*) бывалъ обыкновенно неустрашимый и храбрый воинъ, но чуждый или весьма мало свѣдующій въ морскомъ дѣлѣ, особенно же въ кораблевожденіи.

Pilot — лодманъ, т. е. старый и опытный морякъ купеческаго флота, хорошо знакомый съ мѣстами, куда галера назначалась, и нанимаемый на срокъ ея плаванія.

Compaignon de pilot — помощникъ лодмана.

Comite — соединявшій должности шкипера и боцмана; непосредственный помощникъ патрона галеры.

Sous-comite — помощникъ комита.

Nocher — унтеръ-офицеръ на галерѣ, слѣдовавшій по старшинству за помощникомъ комита.

Alier, Allier — унтеръ-офицеръ и начальникъ галернаго гребнаго судна.

Agozzin, Agussin, Argousin — непосредственный начальникъ надъ галерными гребцами.

Sous-argousin — помощникъ аргусена.

Gouverneur — рулевой.

Mariniers — матросы.

Gens de cap — вообще всѣ нижніе чины (моряки и солдаты) на галерахъ, не занимавшіеся греблею.

Gens de liberté — такъ назывались всѣ служащіе нижніе чины на галерахъ, въ противоположность гребцамъ невольникамъ (*esclaves*) и каторжникамъ (*forçats*).

Arquebusiers — морскіе солдаты.

Compaignons de guerre — солдаты десантнаго войска.

Maistre bombardier — старшій артиллерійскій унтеръ-офицеръ на галерѣ.

Maistre canonnier — артиллерійскій унтеръ-офицеръ на галерѣ.

Compaignons canonniers — канониры на галерѣ.

Lescrivain — письмоводитель.

Majordome, maistre dostel (d'hôtel) — содержатель или буфетчикъ на галерѣ.

Maistre valet — баталеръ.

Barbier-chirurgien, barbier — лекаръ.

Garçon du barbier, garson, barberot — лекарскій помощникъ.

Maistre dache (de hache) — плотникъ.

Maistre calfaiz — конопатчикъ.

Remolar, remollart — весельный мастеръ.

Maistre masteur — мачтмакеръ.

Barillar, barilleur — купоръ.

Chiourme — весь составъ гребцовъ на галерѣ.

Galiots, gens d'aviron, avironneurs — вообще гребцы на галерѣ.

Bonne voglie, bonne vouille, gens de bonne veulle — гребцы поступавшіе по доброй волѣ, на извѣстный срокъ и за условленную плату, на галеры.

Forçats, gens de cadène — каторжники, люди присужденные на галеры.

Esclaves — военнопленные гребцы.

А. В.

ПАРЛАМЕНТСКІЯ ПРЕНІЯ ОБЪ АНГЛІЙСКОЙ ЭСКАДРѢ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ

(ВЪ ЗАСТѢДАНІИ НИЖНЯГО ПАРЛАМЕНТА $\frac{27 \text{ Января}}{8 \text{ Февраля}}$).

Г. Бельи (Baillie): «Адмиралъ Стирлингъ, начальствующій англійскими морскими силами въ китайскихъ водахъ, получивъ инструкціи преслѣдовать и взять или истребить русскую эскадру, полагаеъ возможнымъ согла-

совать свои обязанности съ заключеніемъ такъ называемаго торговаго договора съ Японіею, и потому поручилъ командованіе эскадрою, для отысканія русскаго отряда, младшему по себѣ офицеру. Капитанъ Эллиотъ, о которомъ идетъ рѣчь, засталъ русскую эскадру въ заливѣ де-Кастри и мы имѣемъ два показанія о состояніи русскихъ силъ. Оба показанія мало различаются между собою. *Gazette de St.-Petersbourg* говоритъ, что русская эскадра состояла изъ одного фрегата, одного корвета и трехъ транспортовъ, нагруженныхъ и загроможденныхъ мужчинами, женщинами и дѣтьми, спасшимися изъ Камчатки. Другое показаніе происходитъ отъ друга капитана Эллиота, бывшаго у него на суднѣ, инженернаго офицера, издавашаго объ этой экспедиціи книгу (*). Въ ней сказано, что русскихъ судовъ было: одинъ фрегатъ, одинъ большой корветъ отъ 18 до 20 пушекъ и два корвета или вооруженные транспорта, каждый о 10 или 12 пушкахъ (**). На всѣхъ этихъ судахъ развѣвался бѣлый вымпелъ. Съ салинговъ англійскихъ судовъ можно было сосчитать число пушекъ, и полагали, что 44 пуш. фрегатъ

(*) Въ объявленіи о вновь вышедшихъ книгахъ въ № 1 205 *Unit. Serv. Gaz.* включена и эта книга подъ заглавіемъ: *Notes on the late expedition against the Russian settlements in Eastern Siberia, and of a visit to Japan, and to the shores of Tartary, and the sea of Okhotsk.* By captain Bernhard Whittingham, of the Royal Engineers (Записки о бывшей экспедиціи противъ русскихъ заселеній въ восточной Сибири, о посѣщеніи Японіи, береговъ Татаріи и Охотскаго моря — составленные королевскимъ инженеромъ Капитаномъ Бернгардомъ Уайтингамомъ. Лондонъ). Въ краткомъ критическомъ разборѣ этого сочиненія, между прочимъ сказано: «говоря о случившемся въ заливѣ де-Кастри, авторъ съ трудомъ удерживаетъ свое негодованіе о пропусеніи представившагося случая прибавить листокъ къ славы Британскаго флота, невзирая на то, что г. Уайтингамъ былъ гостемъ Командора Эллиота, взявшаго его какъ пассажира въ Гон-Конгъ, гдѣ г. Уайтингамъ исправляетъ должность старшаго инженера».

(**) Это не вѣрно: какъ уже не разъ повторялось въ Морскомъ Сборникѣ, русская эскадра состояла изъ 44 пуш. фрегата «Аврора», 20 пуш. корвета «Оливуца», 10 пуш. транспорта «Двина», и транспортовъ безъ пушекъ: «Байкалъ», «Иртышъ» и боть № 1. На эскадрѣ находилось 282 пассажира: мужчинъ, женщинъ и дѣтей, со всѣмъ ихъ имуществомъ.

былъ *Aurora*. «Изъ всего этого Г-нъ Бельи заключаетъ о неизъяснимой и достойной порицанія степени невѣжества, какое всѣ офицеры повидимому выказали въ отношеніи числа, ранга и силы видѣнныхъ ими судовъ, и выражаетъ свое удивленіе, что подобное плачевное невѣжество (*lamentable ignorance*) могло продолжаться еще 13 мѣсяцевъ послѣ начала войны. Ясно, что Капитанъ Элліотъ неудостовѣрился въ настоящей силѣ русской эскадры и не умѣлъ отличить корвета отъ транспорта. Сила же англійской эскадры состояла изъ 40 пуш. фрегата 1-го класса *Sybilie*, 17 пуш. винт. корвета *Hornet* и 12 пуш. брига *Bittern*, и съ этою силою Капитанъ Элліотъ не посмѣлъ напасть на Русскихъ. Онъ отправилъ одно изъ своихъ судовъ отыскивать адмирала, бывшаго за 1 500 миль отъ него. Не считая нужнымъ блокировать русскіе порта, послѣ потери такимъ образомъ цѣлой недѣли, г. Элліотъ вздумалъ узнавать гдѣ русскіе суда и къ своему удивленію нашелъ, что Русскіе, не считавшіе нужнымъ угождать планамъ Англичанъ, при первой возможности вошли благополучно въ Амуръ. Таковъ былъ ходъ дѣла, по общему мнѣнію, которое до сихъ поръ не было еще опровергнуто. По этому г. Бельи считалъ бы себя весьма счастливымъ, еслибъ первый лордъ адмиралтейства удовлетворительнымъ образомъ, опровергнувъ это мнѣніе. Г. Бельи желалъ бы между тѣмъ получить отвѣтъ на слѣдующіе два вопроса: получило ли адмиралтейство объясненія, отъ начальниковъ англійской эскадры въ китайскихъ водахъ, и если получило, то когда эти объясненія будутъ представлены собранію? и довольно ли правительство поведеніемъ этихъ начальниковъ, или намѣрено подвергнуть ихъ военному суду.

Сэръ Ч. Вудъ (Wood): Я не видалъ объясненій, о которыхъ говоритъ г. Бельи, но во всякомъ случаѣ считаю долгомъ правительства разяснить основательно проти-

вурѣчія показаній. Неоспоримо, что адмиралъ получилъ приказаніе нападать на непріятельскія суда и забирать или истреблять ихъ, если встрѣтится съ ними. Но не справедливо, что адмиралъ передалъ начальство эскадры младшему по себѣ офицеру: онъ только поручилъ младшему офицеру, съ нѣсколькими судами, стараться отрѣзать путь нѣкоторымъ русскимъ судамъ, пытавшимся спастись изъ Петропавловска. Плаваніе происходило по неизвѣстнымъ морямъ, безъ вѣрныхъ картъ и другихъ свѣдѣній относящихся до этихъ морей. Единственнымъ руководствомъ служили описи Лаперуза, по которымъ проходъ считался возможнымъ только для гребныхъ судовъ. Капитанъ Элліотъ, будучи посланъ туда для крейсерства, поднялся до верховья залива. Прибывъ въ заливъ де-Кастри 20-го Мая, онъ послалъ корветъ *Hornet* осмотрѣть мѣстность. Въ исходъ того же дня, онъ самъ пересѣлъ на корветъ, чтобъ лично окончить рекогноспировку и наткнулся на большой флотъ (large fleet), состоявшій изъ 40 пуш. фрегата *Aurora*, 24 пуш. корвета, 20 пуш. (?) судна *Dwina* и транспортовъ. Кромѣ того было еще большое судно (?), корветъ или транспортъ, на которомъ развѣвался контръ-адмиральскій флагъ. Тамъ же находились еще пароходъ и баржа или шкуна. Ядра, которыми обмѣнялись, ложились близко у бортовъ. На первый вопросъ, — считаетъ ли Адмиралтейство Капитана Элліота виновнымъ въ томъ, что онъ не попытался войти въ гавань, — должно отвѣтить, что оно совершенно оправдываетъ его, какъ и въ томъ что не входилъ въ гавань при подобныхъ обстоятельствахъ. Капитанъ Элліотъ имѣлъ два парусныхъ судна, и гавань была ему совершенно неизвѣстна. При одномъ только пароходѣ, онъ могъ навѣрное рассчитывать на неудачу и на потерю своихъ судовъ. По этому Адмиралтейство полагаетъ, что Капитанъ Элліотъ поступилъ благоразумно, не нападая на русскія силы въ

заливѣ де-Кастри. Это нападеніе было бы безразсудно и окончилось бы, вѣроятно, пораженіемъ. Второй вопросъ относится до блокады гавани. Капитанъ Эллиотъ тщетно ожидалъ выхода русскихъ судовъ ему на встрѣчу. Они упорно оставались въ выбранной ими позиціи. Капитанъ Эллиотъ принялъ всѣ возможныя мѣры, чтобъ воспрепятствовать уходу непріятельскихъ судовъ, что явствуешь изъ слѣдующаго мѣста его рапорта: «Мнѣ казалось вѣроятнымъ, что русская эскадра попытается спастись, уходомъ изъ Татарскаго залива, на югъ. По этому я назначилъ такую позицію фрегату *Sybille* и бригу *Hornet*, на которой они могли бы слѣдить за всѣми движеніями непріятеля. По моему мнѣнію, непріятель долженъ былъ искать спасенія въ Лаперузовомъ проливѣ. Проливъ этотъ, будучи шириною не болѣе 25 миль, не представлялъ большихъ затрудненій для нашего крейсерства, между тѣмъ какъ Татарскій заливъ, сѣвернѣе, — несравненно большей ширины, гдѣ при свѣжихъ вѣтрахъ и частыхъ туманахъ блокада была бы несравненно труднѣе. Къ тому же, Татарскій заливъ довольно узокъ между мысомъ Ламаномъ (Lamanon) и островомъ де-ла-Призь (de la Prise). Рѣшившись караулить проходъ, день или два, буде погода позволить, я намѣревался крейсировать между мысомъ Румянцова (45° 25' сѣв. шир. и 141° 34' вост. долг.) и противулежащемъ мысомъ Крильонъ (Grillon)». Этотъ офиціальнй рапортъ подтверждается нѣсколькими частными письмами Капитана Эллиота. Онъ нуждался въ пароходахъ и распорядился благоразумно, отправивъ мелкое судно (small vessel) къ адмиралу съ требованіемъ подкрѣпленія пароходами. Отправляясь къ узкому мѣсту пролива, Капитанъ Эллиотъ ушелъ ночью, чтобъ скрыть отъ непріятеля направленіе этого передвиженія. Онъ не имѣлъ никакихъ средствъ для узнанія, — есть ли проходъ въ сѣверной части залива, и говоритъ въ одномъ изъ сво-

ихъ частныхъ писемъ: «Съ двумя моими судами я только могъ домогаться остановить непріятеля тамъ, гдѣ я считалъ болѣе вѣроятнымъ, что онъ попытается прорваться, между тѣмъ какъ мнѣ невозможно было удержать его, еслибъ онъ захотѣлъ уйти съ помощію постоянно дующаго южнаго вѣтра и тумана, которому достаточно было продолжаться для этого нѣсколько только часовъ». Вотъ что оправдываетъ поведеніе Капитана Эллиота. Должно признаться, что Адмиралтейство само полагаетъ, что г. Эллиоту слѣдовало бы достигнуть оконечности залива де-Кастри, и что о препятствіяхъ къ этому, имъ не представлены достаточныя доказательства. Какъ видно изъ службы Капитана Эллиота въ Средиземномъ морѣ, — онъ молодой и предприимчивый офицеръ. Адмиралтейство согласно въ томъ, что, быть можетъ, г. Эллиотъ сдѣлалъ ошибку, но оно также убѣждено, что онъ былъ одушевленъ самыми честными и добросовѣстными правилами и твердымъ намѣреніемъ овладѣть непріятельскими судами. Если бы непріятель прошелъ на югъ, то нанесъ бы самый чувствительный вредъ и большія потери нашей торговлѣ въ тѣхъ моряхъ, между тѣмъ какъ, по убѣжденію Капитана Эллиота, была большая вѣроятность, что непріятелю невозможно было пробраться на сѣверъ, гдѣ онъ былъ бы достигнуть и взять, по прибытіи ожидаемаго подкрѣпленія.

Г. Эллиотъ: (*) Друзья капитана Эллиота имѣютъ право сожалѣть, что г. Бельи далъ такой оборотъ этому дѣлу (слушайте!). Почтенный г. Бельи представилъ два различныя обвиненія противъ капитана Эллиота, осуждая его, во первыхъ, въ ошибкѣ, и во вторыхъ въ томъ, что онъ, мечтая идти на сѣверъ, пошелъ на югъ, чѣмъ по-

(*) Членъ Парламента — однофамилецъ съ Капитаномъ Эллиотомъ, о которомъ идетъ рѣчь.

далъ поводъ къ заключенію, что онъ это сдѣлалъ съ намѣреніемъ избѣгнуть встрѣчи съ непріателемъ. Должно надѣяться, что послѣднее обвиненіе нельзя примѣнить къ кому либо изъ британскихъ офицеровъ (слушайте! слушайте!). Въ какомъ положеніи находился Капитанъ Эллиотъ? Онъ былъ въ морѣ, еще не изслѣдованномъ, имѣющемъ низменные берега, и во время чрезвычайно худой погоды. Онъ засталъ непріятельскія суда въ трудно доступной позиціи, и послѣ совѣщанія съ другими о возможности нападенія, пришелъ къ заключенію, что нападеніе было бы неблагоразумно. Тогда онъ еще не зналъ о существованіи сѣвернаго прохода къ Амуру, и это невольное заблужденіе привело его къ заключенію, что единственный выходъ для непріятеля изъ де-Кастри могъ быть только къ югу. Капитана Эллиота упрекаютъ въ томъ, что, отправивъ увѣдомленіе къ адмиралу, онъ не оставался въ виду непріятеля. Но этого исполнить было невозможно. Капитанъ Эллиотъ долженъ былъ повиноваться вѣтрамъ и туманамъ. Оставаясь въ виду непріятеля, онъ рисковалъ быть унесеннымъ господствующимъ вѣтромъ на сѣверъ, чѣмъ непріятель воспользовался бы, чтобъ ускользнуть на югъ, въ чемъ, по мнѣнію Капитана Эллиота, состояло единственное спасеніе Русскихъ. По этому онъ удался на югъ, и когда въ послѣдствіи возвратился на прежнее мѣсто, то уже не засталъ Русскихъ, ушедшихъ между тѣмъ на сѣверъ. Убѣдившись въ уходѣ непріятеля на сѣверъ, онъ кинулся въ Татарскій заливъ, но не могъ отыскать русской эскадры, не будучи въ состояніи дѣлать промѣра между низменными берегами, по причинѣ густыхъ тумановъ.

Между тѣмъ, адмиралъ прибылъ; но, оставшись въ де-Кастри не долгое время, рѣшился уйти. При такихъ обстоятельствахъ, Капитанъ Эллиотъ не могъ лучше поступить. Сначала онъ не могъ напасть на непріятеля

въ мѣстѣ его стоянки, потомъ не могъ угадать куда онъ скрылся, и наконецъ пытался отыскивать его тамъ гдѣ только могъ. Будь ему извѣстенъ проходъ къ Амуру, онъ бы пошелъ на сѣверъ, но не зная его, онъ не могъ сдѣлать болѣе того что сдѣлалъ.

Вотъ вся исторія этого дѣла. Въ случаѣ если дадутъ этому дѣлу ходъ, или будетъ наряжено слѣдствіе, то я убѣжденъ, что доброе имя Капитана Эллиота обнаружится, и будетъ доказано, что онъ поступалъ какъ достойный офицеръ (слушайте!).

(*Galignani's Messenger*).

ОБРАЩИКЪ ПАРЛАМЕНТСКИХЪ ПРЕНІЙ, $\frac{26 \text{ Января}}{7 \text{ Февраля}}$ 1856 ГОДА.

Капитанъ Скобель (Scobell) требуетъ назначенія комитета для изслѣдованія дѣйствій морской администраціи, и предъявленія офицерскихъ списковъ съ означеніемъ въ нихъ производствъ и увольненій. По его мнѣнію, это изслѣдованіе поведетъ къ доказательству, что до сихъ поръ употребляемая администраціею система противна интересамъ моряковъ. Несправедливо существованіе двухъ родовъ вѣсовъ и мѣръ для производствъ, которыя медленны для однихъ и быстры для другихъ. Всѣ выгоды на сторонѣ аристократіи и офицеровъ пользующихся покровительствомъ парламентскихъ вліяній. Это положеніе дѣлъ требуетъ немедленной реформы, буде захотятъ отвратить уныніе и отвращеніе, угрожающія овладѣть моряками. Въ случаѣ войны Англій съ Соединенными Штатами, разница администраціи обѣихъ странъ оказалась бы самымъ невыгоднымъ образомъ для Англій. Должно ободрять моряковъ столько же надеждою на производство, сколько и увеличеніемъ жалованья.

Адмиралъ Уекотъ (Wacott) поддерживаетъ предложеніе и требуетъ, чтобъ первые лорды адмиралтейства

имѣли право производить въ чины и раздавать награды, не совѣтуясь съ членами морскаго управленія.

Сэръ Чарльсъ Вудъ (Wood) опровергаетъ предложеніе. Онъ замѣчаетъ, что жалобы на морскую администрацію основаны на состояніи, въ которомъ находился флотъ во время мира. Съ тѣхъ же поръ какъ начались военныя дѣйствія, нѣтъ болѣе причинъ жаловаться на то, что производства несправедливы и пристрастны.

Въ мирное время, единственныя средства производства состояли въ старшинствѣ и въ заслугахъ.

Производства по старшинству не суть самыя выгодныя для службы, и вознагражденія достоинствъ въ такое время, когда флотъ не могъ выказывать ихъ, подвергали, естественно, правительству упреку въ пристрастіи (favouritism). «Что до меня касается»,—сказалъ ораторъ,—«то я никогда не подписывалъ производства, безъ предварительнаго совѣщанія съ лордами адмиралтейства. Факты опровергаютъ увѣренія, что всѣ милости изливались на одну аристократію. Изъ 144 офицерскихъ производствъ, сдѣланныхъ въ послѣдніе два года, было только 34 по моему предложенію, и всѣ они были основаны на долговременной службѣ. Этого то и требовалъ Капитанъ Скобель».

Адмиралъ Берклей (Berkeley): Я въ правѣ сказать, что могу служить примѣромъ, доказывающимъ, что аристократическія вліянія не всегда руководятъ правительствомъ. И я не единственный примѣръ. Если сообразить, что въ теченія двухъ лѣтъ было 24 000 производствъ, то нельзя не согласиться, что морская служба популярна, и что морскимъ офицерамъ слѣдовало бы быть осторожнѣе и не приходить прямо сюда съ увѣреніями, будто бы моряки недовольны.

Г. Линдзей (Lindsay) и *Басъ* (Bass) говорятъ въ пользу предложенія.

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Еслибъ правительство было осмотнительнѣе въ своихъ назначеніяхъ, то морская служба была бы лучше организована, чѣмъ въ настоящее время. Когда я прибылъ въ Балтійское море, то засталъ экипажъ корабля *Nil* съ плѣшивыми головами и въ очкахъ.

Г. Осборнъ: Храбрый и почтенный адмиралъ не намѣревается ли развить свое предложеніе о Балтійской кампаніи? (смѣхъ).

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Нѣтъ, нѣтъ.

Г. Осборнъ: Къ чему же, въ такомъ случаѣ, говорить объ экипажѣ корабля *Nil*, о плѣшивыхъ головахъ и объ очкахъ? (смѣхъ).

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Потому что это справедливо.

Г. Осборнъ: Въ этомъ должно еще удостовѣриться. Какъ же могло случиться, что храбрый адмиралъ послалъ въ адмиралтейство рапортъ, въ которомъ было сказано, что 5 Февраля 1854 года, корабль *Nil* былъ имъ найденъ въ самомъ исправномъ положеніи?

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Это не противурѣчитъ ни очкамъ, ни плѣшивымъ головамъ.

Г. Осборнъ: Я не постигаю, какъ можетъ начальникъ найти корабль въ самомъ исправномъ состояніи, когда экипажъ этого корабля носитъ очки и состоитъ изъ плѣшивыхъ головъ? (смѣхъ).

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Котораго числа мой рапортъ?

Г. Осборнъ: Юня мѣсяца 1854 года.

Сэръ Чарльсъ Непиръ: Четыре мѣсяца спустя.

Г. Осборнъ: Но вѣдь экипажъ, найденный въ весьма исправномъ видѣ, не можетъ въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ потерять всѣ свои волосы и быть принужденнымъ завести очки. (Смѣхъ).

Предложеніе капитана Скобеля отвергнуто 171 голосомъ противъ 80.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ИНОСТРАННЫХЪ ПОРТОВЪ.

— *Портсмутъ* (съ $\frac{29}{11}$ Декабря до $\frac{1}{31}$ Января): на корабль *Colossus*, по выводѣ его изъ дока, поставлена артиллерія, за исключеніемъ орудій въ нижнемъ декѣ; на корабль этомъ все приготовлено для принятія груза, принадлежащаго отряду канонирскихъ лодокъ, состоящему подъ командою капитана Кеппеля (*).—60 пуш. винт. корабль *Ajax* ушелъ въ Лейтъ для занятія мѣста брантвахты.—Исправленная машина на 91 пуш. винт. корабль *Caesar* оказалась хорошею.—6 пуш. кол. парох. *Rosamond* пришелъ изъ Вестъ-Индіи.—16 пуш. винт. пароходъ *Harrier* выведенъ изъ дока.—17 пуш. винт. парох. *Falcon* и 6 пуш. кол. парох. *Vulcan* введены въ докъ.—Канонирскія лодки *Tickler* и *Sandfly* пришли изъ Ширнесса.—47 пуш. винт. фр. *Arrogant* выведенъ изъ дока.—Пришли изъ разныхъ портовъ кан. лодки: *Bustard*, *Thistle*, *Carnation* и *Banterer*. Въ настоящее время готовы къ походу 18 кан. лодокъ и нѣсколько бомбардъ.—6 пуш. паров. шлюпъ *Basilisk* введенъ въ докъ.—Произошла новая демонстрація портовыхъ работниковъ (**), по причинѣ не полученія отвѣта изъ Лондона на требованіе ихъ, увеличить жалованье. На убѣжденія начальниковъ и ихъ увѣренія, что вскорѣ получится отвѣтъ изъ столицы, люди успокоились, разошлись и принялись снова за работы.—Происходилъ военный судъ на флагманскомъ корабль *Victory* надъ механикомъ 2 класса винт. парох. *Falcon*, надъ механикомъ 3-го класса того же судна и надъ помощникомъ казначея корабля *Duke of Wellington*. Ихъ присудили: перваго къ пониженію въ 3-й классъ и къ обхожденію въ линіи на

(*) М. Сб. Т. XX, стр. 79 смѣси.

(**) М. Сб. Т. XX, стр. 122 смѣси.

одинъ годъ, за нерадѣніе къ службѣ, и за запущеніе и порчу механизма и котловъ; втораго—къ 6 мѣсячному заключенію въ тюрьмѣ и къ исключенію изъ службы за нерадѣніе по службѣ и за нетрезвое поведеніе; третьяго, —къ исключенію изъ службы, за нетрезвое поведеніе и неприличные офицерскому званію поступки.—По полученнымъ извѣстіямъ съ Бермудскихъ острововъ, военный судъ надъ офицерами разбишагося брига *Wolverine* (*), приговорилъ командира и штурмана къ строгому выговору, а младшаго штурмана—къ исключенію изъ службы. — 5 пуш. кол. парох. *Spitfire* пришелъ изъ Средиземнаго моря, бывши въ отсутствіи съ Апрѣля мѣсяца 1851 года.

— *Плимутъ* (съ $\frac{29}{17}$ Декабря до $\frac{18}{30}$ Января): 80 пуш. винт. корабль *Centurion* поступилъ на рейдовое положеніе и имѣеть уже 750 чел. команды.—На 90 пуш. винт. кораблѣ *Exmouth* подняты стеньги и реи и привязаны паруса.—90 пуш. корабль *London* пришелъ изъ Мальты.—Всѣмъ судамъ, назначеннымъ въ Балтійское море, приказано быть непременно готовыми къ 1 Марту н. ст.—Изъ 100 мастеровыхъ вызванныхъ на усиленіе работъ, явилось только 16 человекъ.—Главный командиръ извѣстилъ портъ, что въ немъ будутъ вооружаться 30 кан. лодокъ, строящихся въ разныхъ мѣстахъ.—По причинѣ частыхъ несчастій съ гребными судами, при малѣйшемъ вѣтрѣ и волненіи на рифѣ *Devil's bridge* (**) (Чортовъ мостъ), лежащемъ на кратчайшемъ пути между большимъ рейдомъ и адмиралтействомъ въ Девенпортѣ, устроенъ на горѣ Вайсъ флагштокъ съ тѣмъ, что на немъ будетъ подыматься чернѣйшій флагъ когда предстоить опасность, и чтобъ тогда шлюпки не переходили чрезъ этотъ опасный рифъ, а обходили бы его.—81 пуш. корабль *Brun-*

(*) М. Сб. Т. XVIII, стр. 144 смѣси.

(**) М. Сб. Т. I, стр. 306 и планъ Плимутскаго зунда.

swick выведенъ изъ дока. — Приказано превратить фрегатъ *Cambria* въ ракетное судно (*rocket-ship*). — Кан. лодка *Skipjack* пришла изъ Вулича. — Приказано всѣмъ готовымъ судамъ принять порохъ и снаряды. — 8 пуш. парусн. бригъ *Ferret*, съ поврежденною гротъ-мачтою пришелъ отъ западныхъ береговъ Африки, пробывъ въ отсутствіи 3 года и 9 мѣсяцевъ. — 60 пуш. винт. корабль *Hawke* пришелъ изъ Фальмута. — 6 пуш. кол. парох. *Necla* ушелъ въ Пемброкъ. — 91 пуш. винт. корабль *Nil* испытывалъ машину. — 16 пуш. кол. парох. *Magicienne* введенъ въ докъ и 8 пуш. винт. парох. *Desperate* выведенъ изъ дока.

— *Чатамъ* (съ ^{29 Декабря}_{11 Января} до $\frac{18}{30}$ Января): 50 пуш. фр. *Severn*, двойникъ фрегата *Raleigh*, строился по чертежамъ корабельнаго инженера Финчама. При закладкѣ, въ 1849 году, этотъ фрегатъ считался лучшимъ во всѣмъ флотѣ, но его въ послѣдствіи затмили 50 пуш. винт. фрегаты *Euryalus*, *Imperieuse* и другіе. *Severn* 184 ф. длины между перпендикулярами, 153 ф. $6\frac{3}{4}$ д. длины по килю, 50 ф. 2 д. по наибольшей ширинѣ, 18 ф. 1 д. въ глубину и въ 2 008 тоннъ по старому и 1 388 тоннъ по новому измѣренію. — 12 пуш. бригъ *Sapho* готовится къ походу. — Прибывшій профессоръ Улей (*Woolley*) приступилъ къ годичному экзамену учениковъ адмиралтейской школы. — Работы въ адмиралтействѣ производятся безостановочно, денно и ночью. Газовое освѣщеніе проведено по всѣмъ мастерскимъ. — 50 пуш. фр. *Chesapeake* вооружается.

— *Ширнессъ* (съ ^{29 Декабря}_{11 Января} до $\frac{18}{31}$ Января): 120 пуш. винт. корабль *Royal George* выведенъ изъ дока. — Значительное число мастеровыхъ оставило адмиралтейство; они нанялись на вольныхъ верфяхъ на Темзѣ, гдѣ получаютъ несравненно большую плату отъ частныхъ строителей и заводчиковъ. — Колесн. парох. *Alban*, пришедшій изъ Портсмута, введенъ въ докъ. — Судно *Eurotas*, которое превращается въ винтовое, назначено быть бомбар-

дирскимъ судномъ. — Кан. лодка *Skipjack* ушла въ Портсмуть, куда отправятся въ скоромъ времени канон. лодки *Bustard, Ruby, Tickler, Sea Gull, Banterer, Plover, Sandfly* и *Thistle*. — При испытаніи машины 14 пуш. плов. батареи *Thunder*, оказались въ механизмѣ только маловажныя погрѣшности. — 21 пуш. винт. корветъ *Esk* вооружается со всею поспѣшностію. — Подвергавшійся капитальнымъ починкамъ 36 пуш. фрегатъ *Amphion* въ скоромъ времени выведется изъ дока.

— *Пемброкъ* (съ $\frac{29}{11}$ Декабря до $\frac{13}{30}$ Января): Работы на 6 строящихся кан. лодкахъ производятся съ величайшею поспѣшностію. — Поврежденный механизмъ въ пильномъ заводѣ еще не исправленъ; не взирая на нанятыхъ пильщиковъ, есть ошутительная остановка въ работахъ. — По всюду проводятъ газовое освѣщеніе для ночныхъ работъ. — Спущенъ на воду винт. канонирскій корветъ слѣдующихъ размѣровъ: 200 ф. длины между перпендикулярами, 179 ф. 6 д. по килю, 30 ф. 4 $\frac{3}{4}$ д. наибольшая ширина, 14 ф. 6 д. глубины въ 872 тонна и 350 силъ высокаго давленія; онъ ушелъ подъ фальшивымъ вооруженіемъ въ Портсмуть, гдѣ на него поставится машина. — На томъ же стапелѣ немедленно были заложены двѣ канон. лодки. — Работы производимыя для разширенія сухого дока, идутъ поспѣшно впередъ. — Невзирая на мирныя слухи, нѣтъ ни малѣйшей остановки въ дѣятельности на верфяхъ и въ мастерскихъ.

— *Вулвичъ* (съ $\frac{29}{11}$ Декабря до $\frac{13}{30}$ Января): 21 пуш. винт. корв. *Pearl* поставилъ всѣ свои орудія: двадцать 68 фунт. пушекъ и одну носовую 10 дюйм. бомбическую пушку. — Укомплектованіе судовъ людьми идетъ чрезвычайно медленно, и многія суда, равно какъ и канон. лодки, въ большомъ затрудненіи относительно формированія экипажей. — Описное судно *Tartarus* назначено въ Средиземное море для съемокъ и промѣровъ. — Колесн. парох. *Kite*

пришелъ съ Бермудскихъ острововъ. — Новый элингъ, строившійся 12 мѣсяцевъ, оконченъ; его длина 280 футъ. Канон. лодки *Carnation* и *Bullfrog*, совершенно готовыя и нагруженныя, ушли въ Грингайтъ. — Канон. лодка *Dove* поступила на рейдовое положеніе. — На канон. корветѣ *Coquette*, въ 670 тоннъ, ставятъ мачты. — 14 пуш. винт. парох. *Niger*, бывшій въ походѣ 5 лѣтъ 6 мѣсяцевъ, сданъ въ портъ. — Предстоящій миръ не уменьшаетъ работы и дѣятельности въ порту. — Приступлено къ вооруженію канон. лодокъ въ 40 силъ: *Fenella*, *Garnet*, *Hunter* и *Handly*. Ожидаютъ прибытія съ частныхъ заводовъ кан. лодокъ: *Forward*, *Chub* и *Herring*. — Большое число шкунъ и другихъ мелкихъ судовъ постоянно привозятъ ядра съ Шотландскихъ литейныхъ заводовъ. — Тр. *Viscerphalus* привезъ изъ Балаклавы полный грузъ русскихъ добычъ, въ томъ числѣ 75 пушекъ разныхъ калибровъ, нѣсколько мортиръ, церковные колокола, изъ коихъ одинъ вѣситъ 2 тонна.

— *Сундерландъ*: Канон. лодки *Manly* и *Magnet* спущены на воду съ машинами и котлами. — Лодки *Mastiff* и *Missletoe* будутъ готовы въ скоромъ времени.

— *Ливерпуль*: На заводахъ г. Лерда выстроены 10 канон. лодокъ въ 233 тоннъ: *Beacon*, *Brave*, *Blazer*, *Brazen*, *Bullfinch*, *Redbreast*, *Rainbow*, *Rocket*, *Rose* и *Raven* и 4 канон. лодки въ 211 тоннъ: *Blossom*, *Gadfly*, *Gnat* и *Garland*. На тѣхъ же верфяхъ были выстроены 15 желѣзныхъ бомбардъ, которыя оказались весьма хорошими при испытаніяхъ въ Портсмутѣ. — Въ прошломъ году г. Лердъ выстроилъ до 20 судовъ самыхъ большихъ размѣровъ; изъ нихъ военные транспорты въ 1900 тоннъ *Resolute* и *Assistance* и купеческія суда: два по 1800 тоннъ, четыре по 1700 тоннъ, три по 1200 тоннъ и одно въ 1000 тоннъ. — На верфяхъ г.г. Мюллеровъ строятся 4 канон. лодки.

— *Бристоль*: На верфяхъ г. Гилля работаютъ съ величайшею дѣятельностію надъ 3 канонирскими лодками, и даже по ночамъ, при газовомъ освѣщеніи; лодка *Hardy* будетъ первая готова къ спуску.

— *Коркъ*: Посланный жителями города адресъ на имя адмиралтейства выражаетъ ихъ желаніе объ учрежденіи въ Коркъ адмиралтейства съ верфямп, паровымъ заводомъ и всѣмъ нужнымъ для военнаго порта.

— *Тулонъ* (съ $\frac{4}{25}$ Декабря до $\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ Января): пришли: паров. корв. *Newton* на рейдъ остр. Э, изъ Сенегала, и паров. авизо *Requin*, изъ Чивитта Веккія; ушли: на станцію въ Корсику, паров. авизо *Passe-Partout*, корв. *Capricieuse* въ Китай, паров. авизо *Eclairer* въ Чивитта-Веккію и паров. корв. *Gorgone* въ Константинополь. — Начальствующій французскими силами въ Средиземномъ морѣ, Вице-Адмиралъ Трегуаръ поднялъ $\frac{1}{2}$ $\frac{4}{6}$ Января на Тулонскомъ рейдѣ свой флагъ на корабль *Fleurus*. Тулонскій морской префектъ, Вице-Адмиралъ Дю Бурдіе посѣтилъ на слѣдующій день, съ обычнымъ церемоніаломъ, эскадру состоящую изъ 11 кораблей, 7 фрегатовъ и 3 парходовъ:

Fleurus, Jérôme, Marengo, Jupiter, Trident, Navarin, Jemmapes, Hercule, Suffren, Bayard и *Jéna*.

Uranie, Albatros, Vengeance, Canada, Constitution, Zénobie и *Montézuma*.

Reine-Hortense, Averse и *Eclairer*.

— *Брестъ* (съ $\frac{1}{3}$ $\frac{9}{1}$ Декаб. до $\frac{7}{19}$ Января): паров. Авино *Achéron* пришелъ съ Антильскихъ острововъ. — паров. авизо *Croiseur* ушелъ въ Каенну и винт. тр. *Durance*, вышедшій въ Тулонъ, возвратился въ портъ по причинѣ жестокихъ вѣтровъ. — Винт. фр. *Audacieuse*, въ 800 силъ, спущенъ на воду.

— *Шербургъ* (съ $\frac{21}{2}$ Декабря до $\frac{1}{2}$ Января): Паров. авизо *Corse* ушелъ въ Нѣмецкое море.

— *Гаверъ де Грацъ* ($\frac{1}{2}$ Января): Страшный шквалъ съ тифономъ, при проливномъ дождѣ, во время прилива, причинилъ большія поврежденія. Вода выступала на улицы, и суда повреждались въ слѣдствіе разрыва швартововъ и разрушенія паловъ.

— *Калэ* ($\frac{31}{12}$ Декабря): паров. авизо *Faon* ушелъ къ Англійскимъ берегамъ.

— *Лиссабонъ* ($\frac{26}{7}$ Января): зашелъ на пути изъ Франціи на Антильскіе острова паров. корв. *Hassendi*.

— *Вуго*: Англійскій воен. паров. тр. *Transit*, съ 1200 солдатами иностраннаго легіона, зашелъ, сильно поврежденный, въ портъ. Изъ Лиссабона послана ему помощь.

— *Мессина* ($\frac{2}{14}$ Января): Пришли французскія суда: паров. фр. *Magellan*, паров. авизо *Solon* и винт. тр. *Meurthe* по пути, первыя два въ Камышевую бухту, а послѣдній въ Пірей.

— *Фунчалъскій рейдъ* ($\frac{1}{13}$ Декабря): Французскій паров. авизо *Voyageur*, на пути въ Каенну, простоялъ на рейдѣ 5 сутокъ.

— *Санта Крузъ на Teneriffъ* (съ $\frac{2}{5}$ до $\frac{31}{12}$ Ноября): Пришелъ на пути изъ Сенегала во Францію паров. корв. *Newton* и на пути изъ Франціи въ Гвіану фр. *Erigone* съ преступниками.

— *Сенъ Луи на Сенегалъ*: пришли паров. авизо *Rodeur* и *Guel'n'dar*, первыи для слѣдованія въ Каенну, а второй чтобъ остаться на станціи.

— *Сиерра-Леоне* ($\frac{1}{2}$ Декабря): Англійскія суда: 5 пуш. колесн. парох. *Alecto* и 8 пуш. бригъ *Ferret* стояли на якорѣ и 3 пуш. винт. парох. *Teazer* возвратился изъ крейсера.

— *Острова Зеленаго мыса* (съ $\frac{1}{13}$ до $\frac{1}{27}$ Декабря): Французскія суда стали на якорь: парох. корв. *Catinat* на пути въ Китай и паров. авизо *Rodeur*, на пути въ Каенну.

— *Бермудскіе острова* (съ $\frac{1}{27}$ Декабря до $\frac{6}{18}$ Января): находились на якоряхъ, корабли: 70 пуш. *Voscawen*, подъ флагомъ К.-Адм. Феншау, и 60 пуш. *Cornwallis* и *Pembroke*, и 12 пуш. бригъ *Mariner*. Ушли въ море 17-ти пуш. винт. парох. *Malacca*, и 6-ти пуш. кол. пароходы *Buzzard* и *Medea*.

— *Пернамбуко* ($\frac{9}{11}$ Декабря): Стоялъ на якорѣ англійскій 6 пуш. бригъ *Express*.

Ріо-Жанейро (съ $\frac{1}{2}$ 1 Ноября до $\frac{3}{15}$ Декабря): Пришедшій французскій корветъ *Vauonnaise* изъ Европы, ушелъ въ Валпарайсо и Таити. Стояли на якорѣ англійскія суда; провизіонное судно *Madagascar*, 8 пуш. винт. парох. *Sharpshooter* и парусныя суда: 16-ти пуш. *Siren* и 4 пуш. *Tyne*.

— *Сан - Франциско*: $\frac{\text{Ноября } 27}{\text{Декабря } 8}$, французскій корветъ *Embuscade* на буксирѣ парохода *Underwriter* оставилъ здѣшній рейдъ и отправился въ крейсерство, во время котораго будетъ заходить послѣдовательно во всѣ порты, гдѣ интересы Франція будутъ нуждаться въ защитѣ.

ДВИЖЕНИЕ СОЮЗНЫХЪ НЕПРЯТЕЛЬСКИХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

$\frac{1}{4}$ 2 Декабря, воен. тр. *Urgent*, съ войскомъ ушелъ изъ Мальты въ Балаклаву, но по причинѣ значительныхъ поврежденій въ механизмѣ, возвратился чрезъ трое сутокъ.

$\frac{1}{2} \frac{4}{6}$, паров. тр. *Himalaya* съ войскомъ пришелъ въ Мальту изъ Балаклавы и отплылъ чрезъ недѣлю въ Генуу.

$\frac{1}{2} \frac{5}{7}$, 16 пуш. кол. парох. *Valorous*, пришелъ въ Мальту изъ Казачьей бухты.

$\frac{22}{3}$ Декабря
 $\frac{3}{3}$ Января, 6 пуш. кол. парох. *Stromboli*, ушелъ изъ Мальты въ Константинополь.

$\frac{2}{7} \frac{6}{7}$, 121 пуш. винт. корабль *Royal Albert* пришелъ въ Мальту изъ Пирея. Во время перехода, не взирая на дѣйствіе машины, люди не отходили отъ помпъ. Пришли въ Мальту изъ Константинополя: 91 пушеч. винт. корабль *Princess Royal*, 6 пуш. кол. парох. *Sphynx* и 6 пуш. кан. лодка *Beagle*.

$\frac{2}{8} \frac{7}{8}$, 3 пуш. кол. парох. *Triton*, пришелъ въ Мальту изъ Корфу и Занте.

$\frac{31}{12}$ Декабря
 $\frac{12}{12}$ Января, Пришли въ Мальту изъ Корфу: 101 пуш. винтовый корабль *St. Jean d'Acre*, 91 пушечн. винт. корабль *Hannibal*, подъ флагомъ К.-Адм. Сэра Гоустона Стеварта, 22 пуш. кол. парох. *Sidon* и 21 пуш. кол. парох. *Terrible*; изъ Сиры и Пирея 26 пуш. винт. корв. *Highflyer*. Ушли изъ Мальты въ Плимуть: 91 пуш. винт. корабль *Algiers* и 2 пуш. паров. тр. *Urgent*.

$\frac{2}{14}$ Января, винт. тр. *Transit*, пришелъ въ Гибралтаръ изъ Крыма.

$\frac{4}{16}$, 14 пуш. винт. парох. *Niger*, пришелъ въ Портсмуть изъ Мальты, заходявъ на пути въ Тунисъ, Гибралтаръ и Фальмутъ.

$\frac{6}{18}$, 5 пуш. кол. парох. *Prometheus*, пришелъ въ Плимуть изъ Гибралтара.

$\frac{7}{19}$, 90 пуш. корабль *Rodney* пришелъ въ Портсмуть изъ Мальты.

$\frac{10}{22}$, 9 пуш. винт. парох. *Ariel*, ушелъ изъ Портсмута въ Гибралтаръ.

Въ началѣ Января пароходъ *Wye* съ опрѣснительнымъ приборомъ, прибылъ въ Казачью бухту, подъ вре-

меннымъ начальствомъ Лейтенанта Белларда. Дѣйствіе прибора оказалось превосходнымъ, доставляя, на каждый сожигаемый тоннъ угля, 10 тоннъ дистиллированной воды. Пароходъ *Wye* уже снабжалъ прѣсною водою суда: *Furious*, *Cyclops*, *Moslem*, *Chanticleer*, *Brande*, *Gertrude* и 6 бомбардъ и, сверхъ того, команды въ магазинахъ, госпиталь и маякъ.

(*Naut. Stand*)

Движеніе Французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

$\frac{1}{2}$ $\frac{6}{8}$ Декабря, винт. фр. *Pomone* зашелъ въ Мальту на пути изъ Чернаго моря въ Брестъ.

$\frac{20}{1}$ Декабря / $\frac{1}{1}$ Января, тр. *Orione* пришелъ въ Босфоръ изъ Тулона.

$\frac{2}{8}$ $\frac{7}{8}$, фр. *Psyché* пришелъ въ Босфоръ изъ Камышевой бухты.

$\frac{2}{8}$ $\frac{7}{8}$, паров. корв. *Gorgone* пришелъ въ Галиполи на пути въ Константинополь.

$\frac{2}{9}$ $\frac{8}{9}$, пар. фр. *Magellan* ушелъ изъ Тулона въ Черное море.

$\frac{3}{11}$ $\frac{0}{11}$ Парусная бомбарда *Palinure* ушла изъ Константинополя въ Камышевую бухту.

$\frac{3}{12}$ $\frac{1}{2}$, фр. *Africaine* ушелъ изъ Босфора въ Тулонъ. Ушли въ Крымъ: изъ Марсея фр. *Reine Blanche* съ грузомъ военныхъ припасовъ и изъ Тулона корабль *Duquesclin*, нагруженный провизіею.

$\frac{2}{14}$, фр. *Sirène* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{4}{16}$, Паров. авизо *Averne* и паров. канон. лодка *Mitraille* пришли въ Тулонъ, первый изъ Корсики, а второй изъ Чернаго моря. Паров. авизо *Megère* ушелъ изъ Тулона въ Черное море.

$\frac{1}{2}$ $\frac{0}{2}$, винт. фр. *Pomone* пришелъ въ Брестъ изъ Мальты. Паров. фр. *Darien* и корабль *Jena* пришли въ Тулонъ,

первый изъ Константинополя, а второй изъ Чернаго моря.

$\frac{1}{2}$ фр. *Uranie* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

Англійская эскадра въ Китайскихъ водахъ.

Послѣдняя почта полученная изъ Гон-Конга, отъ $\frac{3}{15}$ Декабря, извѣщаетъ что Адмиралъ Стирлингъ находился въ этомъ портѣ. Командоръ Эллиотъ, прибывшій на фрегатъ *Sibylle*, $\frac{1}{2}$ Ноября, изъ Татарскаго залива, не привезъ никакихъ подробностей о существующемъ проходѣ изъ Татарскаго залива къ рѣкѣ Амуръ. Паровой шлюпъ *Styx* отплылъ $\frac{25}{6}$ Ноября вѣ Декабря въ Сингапуръ и въ Англию, и 6 пуш. винт. пароходъ *Rattler* $\frac{27}{8}$ Ноября вѣ Декабря — прямо въ Англию. На немъ два русскіе офицера: Лейтенанты Пушкинъ и Шиллингъ и нѣсколько русскихъ нижнихъ чиновъ, всѣ съ разбившагося фрегата «Діана». 50 пуш. фрегатъ *Nankin* ушелъ $\frac{28}{9}$ Ноября вѣ Декабря въ Тринкомалэ. Французскій фрегатъ *Sibylle* и пароходъ *Colbert* находились въ портѣ, а фрегатъ *Virginie* съ адмираломъ Гененомъ въ Макао. Паденіе Севастополя было праздновано $\frac{22}{3}$ Ноября вѣ Декабря королевскимъ салютомъ, со всѣхъ судовъ и береговыхъ батарей. $\frac{2}{14}$ Декабря скончался, послѣ продолжительной болѣзни на своемъ суднѣ *Macedonian*, Соединенныхъ Штатовъ Командоръ Джоиль Абботъ (Jael Abbot). Комендеръ Ванситартъ, командиръ брига *Bittern*, получилъ благодарственный адресъ отъ Шангайскаго купечества за истребленіе пиратовъ. Китайскіе купцы въ Нингпо выразили ему также свою признательность и назначили матери штурмана, убитаго при пораженіи пиратовъ, 1000 ф. ст. и по 200 ф. ст. каждому изъ трехъ матросовъ, лишившимся членовъ.

(Naut. Stand.).

НАСТОЯЩЕЕ СОСТОЯНІЕ ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

— Смѣта на флотъ за слѣдующій финансовою годъ (1856—1857) оказалась въ 12 148 641 ф. ст.; 291 135 ф. ст., болѣе противъ 1855 — 1856 года. Оказалось нужнымъ: на жалованье флоту и морскимъ солдатамъ 3 237 893 ф. ст.; на провіантъ 1 434 730 ф. ст.; на управление адмиралтейства 138 399 ф. ст.; для королевскихъ морскихъ прибрежныхъ волонтеровъ (coast Volunteers) 20 000 ф. ст.; на ученую часть 58 982 ф. ст.; на морскія заведенія въ Англіи 153 795 ф. ст.; на морскія заведенія внѣ Англіи 36 494 ф. ст.; на жалованье мастеровымъ въ Англіи 1 190 309 ф. ст.; на жалованье мастеровымъ внѣ Англіи 109 913 ф. ст.; на морскія припасы, для строенія и починку судовъ, 3 447 351 ф. ст.; на новыя постройки и улучшенія въ адмиралтействахъ 864 334 ф. ст.; на медикаменты и лазаретныя припасы 70 000 ф. ст.; на разныя расходы 88 972 ф. ст.; на половинное жалованье 655 421 ф. ст.; на пенсіи и награды военнымъ чинамъ 494 363 ф. ст.; на пенсіи и награды гражданскимъ чинамъ 1 47 685 ф. ст. Изъ этого видно что на дѣйствительную службу потребно 10 851 172 ф. ст.; и на недѣйствительную службу — 1 297 469 ф. ст.

Эту смѣту можно назвать собственно морскимъ бюджетомъ. Смѣта же для перевоза войскъ и грузовъ (transport service) и для военноплѣнныхъ простирается на 6 971 537 ф. ст. Изъ этого значительнаго приращенія къ суммѣ потребной для морской смѣты, 6 829 922 ф. ст. приходятся на перевозку, и только 125 800 на военноплѣнныхъ. Почтовая часть (packet service), обходящаяся въ 755 239 ф. ст., обойдется въ 756 487 ф. ст. Изъ этой суммы придется на Ирландскую почту 25 000 ф. ст.; на почту острововъ въ Каналѣ 4000 ф. ст.; на Французскую почту

15 500 ф. ст.; на полуостровскую (Испанія и Португалія) почту 20 500 ф. ст.; на Американскую почту 172 840 ф. ст.; на Вестъ-Индскую почту 240 000 ф. ст.; на западную Американскую почту 25 000 ф. ст.; на почту западнаго берега Африки 21 500 ф. ст.; и на почту въ Остъ-Индію, чрезъ Египетъ 154 414 ф. ст. Эти три отдѣльные смѣты составляютъ общій итогъ для флота въ 19 876 675 ф. ст. (*Times*).

— Къ 1 Февраля 1856 года, за исключеніемъ канонирскихъ лодокъ и бомбардъ, находятся вооруженными: 38 винт. линейныхъ кораблей, 25 винт. фрегатовъ большаго ранга, 61 винт. корветъ большаго ранга, 4 винт. пловучія батареи, 7 винт. транспортныхъ фрегатовъ, 19 большихъ колесныхъ пароходовъ и 67 разныхъ колесныхъ паровыхъ корветовъ, всего 221 паровыхъ судна. Къ этой силѣ должно еще присовокупить: 45 парусныхъ линейныхъ кораблей, 170 парусныхъ фрегатовъ и корветовъ, поддерживаемыхъ 200 винтовыми канонирскими лодками и бомбардами, на которыхъ служатъ 70 000 дисциплированныхъ матросъ и 18 000 морскихъ солдатъ. Сверхъ того вооружены 240 превосходныхъ транспортовъ для перевоза войскъ и припасовъ. (*Naut. Stand.*)

— *Флотилія канонирскихъ лодокъ въ Портсмутъ.* Въ предъидущей книжкѣ Мор. Сб., стр. 138, въ смѣси, былъ помѣщенъ списокъ 26 вооруженныхъ и готовыхъ къ походу канонирскихъ лодокъ, заимствованный изъ *Unit. Serv. Gaz.* Въ слѣдующемъ номерѣ этой же газеты находится, подъ заглавіемъ: «Флотилія канонирскихъ лодокъ въ Портсмутъ» также списокъ 26 вооруженныхъ и совершенно готовыхъ канонирскихъ лодокъ, но нѣсколько измѣненный противъ перваго списка. Причина этому, вѣроятно, — отправленіе нѣкоторыхъ лодокъ въ другіе порты, и поступленіе другихъ, окончившихъ вооруженіе, на

рейдовое положеніе. По этому слѣдуютъ здѣсь послѣднія извѣстія объ этихъ 26 лодкахъ :

Флотилія канонирскихъ лодокъ начинаетъ собираться на Мотербанкъ (у острова Вайта). Каждая лодка, вмѣсто одной пушки, какъ то было въ прошлой кампаніи, имѣетъ теперь двѣ пушки большаго калибра и двѣ гаубицы. Слѣдующія 26 канонирскихъ лодокъ находятся теперь въ Портсмутѣ, на рейдовомъ положеніи: *Gleaner, Stork, Biter, Tickler, Seagull, Dove, Cockchaster, Beaver, Dapper, Jackdaw, Weasel, Plover, Charger, Whiting, Skylark, Starling, Hind, Banterer, Bullfrog, Cheerful, Swinger, Pincher, Snapper, Bustard, Carnation* и *Thistle*.

И такъ оказывается разность въ 16 лодокъ. Убыло изъ Портсмута, противъ перваго списка, 8 лодокъ: *Pelter, Ruby, Snap, Redwing, Lark, Badger, Magpie* и *Sandfly*, и прибыло въ этотъ портъ, по второму показанію: *Dove, Cockchaster, Beaver, Dapper, Plover, Charger, Whiting* и *Cheerful*.

Сборное мѣсто 1 и 2-го отрядовъ канонирскихъ лодокъ — Портландъ, 3-го и 4-го же отрядовъ — Стокесъ Бай.
(*Unit. Serv. Gaz.*)

— 1 и 2-й отряды канонирскихъ лодокъ состоятъ подъ начальствомъ Капитана Кеппеля, который подниметъ свой флагъ на 81 пуш. винт. корабль *Colossus*.

3 и 4-й отряды состоятъ подъ начальствомъ Капитана Кодрингтона, который подниметъ свой флагъ на 91 пуш. винт. корабль *Algiers*.

5 и 6-й отряды состоятъ подъ начальствомъ Капитана Ельвертона, который подниметъ свой флагъ на 81 пуш. винт. корабль *Brunswick*.

Наконецъ 7-й отрядъ, запасный или домашній (*inshore*), составитъ изъ 20 канонирскихъ лодокъ, углубляющихся менѣе другихъ въ водѣ. Этимъ отрядомъ назна-

чень командовать Капитанъ Кей, который подниметъ свой флагъ на 71 пуш. винт. корабль *Sanspareil*.

(*Naut. Stand.*)

— Новое приспособленіе на пловучихъ батареяхъ. На пловучихъ батареяхъ устроены непроницаемые рубки, для безопаснаго помѣщенія въ нихъ командировъ во время дѣйствія. Нѣкто г-нъ Вольфъ Бонней (*Wolfe Bonney*) придумалъ къ нимъ рупоры изъ гутта-перчи, которые, будучи проведены вѣтвями ко всѣмъ орудіямъ, дѣлають возможнымъ, по одной командѣ изъ рубки, произвести мгновенный залпъ. Система передачи команды г-на Вольфа Бонней принята и на французскихъ пловучихъ батареяхъ.

(*Naut. Stand.*)

— Новая винт. желѣзная пловучая батарея, строящаяся въ Гласковѣ на заводѣ г-на Р. Непира будетъ готова въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ. Она около 200 ф. длины, 45 ф. ширины и 16 ф. глубины. Корма и носъ одинаковы и формы корпуса не рассчитаны на скорой ходъ. Она совершенно плоскодонна и безъ киля, для удобнѣйшаго плаванія по мелководіямъ. Пловучая батарея состоитъ изъ двухъ палубъ; въ нижней помѣстятся 20 пушекъ большого калибра. Желѣзный ея корпусъ обшить внутри между палубами 6 дюйм. дубовыми досками, а съ наружи 4 дюйм. желѣзными листами; полагають что въ полномъ вооруженіи она не сядетъ глубже 8 футъ, что однакъ сомнительно. Эта батарея, какъ и подобная строящаяся въ Ньюкестлѣ, — въ 2000 тоннъ. Г-нъ Непиръ готовитъ на обѣ батареи машины въ 200 силъ. (*Naut. Stand.*)

— Въ Портсмутѣ вновь построенный мортирный плотъ изъ каучука (*india rubber*), по проекту г-на Бертона (*Berthon*), потонулъ. Этотъ плотъ, выдержавшій удачно нѣсколько испытаній, былъ подвергнутъ окончательному опыту ^{30 Декабря} _{11 Января}, съ тѣмъ чтобъ выпустить 150 ядеръ и

бомбъ изъ 13 дюйм. мортиры, съ зарядомъ въ 20 фунтовъ. На плоту находились самъ изобрѣтатель, офицеръ и прислуга съ фрегата *Excellent*. Сначала все шло хорошо, но послѣ 15-го выстрѣла плотъ далъ огромныя трещины; онъ повалился отъ сильнаго сотрясенія на бокъ и пошелъ на дно на 11 сажень глубинѣ. За исключеніемъ одного матроса, всѣ были спасены. По показанію водолазовъ, плотъ лежитъ верхъ дномъ, а мортира глубоко погрузилась въ песокъ. До сихъ поръ пароходу *Pigmy* не удалось еще поднять плотъ и мортиру.

(*Naut. Stand.*)

КРУШЕНІЯ АНГЛІЙСКИХЪ СУДОВЪ.

1) Крушеніе англійскаго военнаго транспорта *Apollo* и самоубійство его командира.

Apollo, превращенный изъ фрегата въ военный транспортъ, подъ командою штурмана Джорджа Джонсона, употреблялся, съ 1853 года, для перевоза войскъ и грузовъ въ Крымъ. Вслѣдствіе полученныхъ поврежденій въ фалшкилъ и въ рудъ, транспортъ получилъ приказаніе оставить Казачью бухту и идти чиниться въ Мальту. Г. Джонсонъ, имѣя только одного офицера въ помощь своимъ труднымъ обязанностямъ, исполнялъ ихъ съ величайшимъ усердіемъ и знаніемъ дѣла, какъ и должно было ожидать отъ стараго и опытнаго офицера, находящагося въ настоящемъ чинѣ съ 1830 года.

Въ послѣднее время въ командѣ обнаружился упадокъ духа, происшедшій отъ частыхъ примѣровъ крушенія купеческихъ судовъ и отъ утомительныхъ безпрестанныхъ плаваній, и трудныхъ судовыхъ работъ въ портахъ. По выходѣ изъ Константинополя, транспортъ *Apollo*

былъ выброшенъ на берегъ въ Дарданеллахъ, во время страшной снѣжной вьюги. Всѣ старанія снять судно оказались тщетными. За тѣмъ, г. Джонсонъ, промѣривъ еще разъ самъ на шлюпкѣ глубину вокругъ транспорта, взошелъ въ свою каюту, гдѣ его слуга до того былъ испуганъ измѣненіемъ въ лицѣ командира, что тотчасъ бросился за докторомъ, который однакожь не нашелъ въ немъ ничего особеннаго. Черезъ четверть часа послѣдовалъ выстрѣлъ и, достойнаго командира нашли застрѣлившимся. Онъ оставилъ жену и пять малолѣтнихъ дѣтей. Всѣ знавшіе покойнаго засвидѣтельствуютъ о его примѣрномъ нравѣ (*exemplary character*), и о его достоинствахъ какъ офицера и какъ превосходнаго моряка (*as an officer and first-rate seaman*). Физическія утомленія преодолѣли усердіе и энергію этого всѣми любимаго и уважаемаго человѣка. (*Unit. Serv. Gaz.*)

2) Крушеніе и совершенная потеря англійскаго 5 пуш. парохода *Polyphemus*, въ 200 силъ.

Англійскій посланникъ въ Копенгагенѣ сообщилъ по телеграфу, отъ $\frac{24 \text{ Января}}{4 \text{ Февраля}}$: Ея Величества пароходъ *Polyphemus* разбился $\frac{1}{2}$ Января, на сѣверо-западномъ берегу Ютландіи, южнѣ маяка Ганстгольма, при чемъ потонули штурманъ и 17 нижнихъ чиновъ. Надѣются спасти провизію и другія вещи. Было бы опасно и бесполезно прислать суда изъ Англійи на помощь. Сильное теченіе и густой туманъ были причиною несчастнаго случая. Берегъ открылся пароходу лишь въ разстояніи 400 ярдовъ. Завтра я отправлю рапортъ Капитана Уаррена (*Warren*), на отходящемъ въ Киль почтовомъ пароходѣ. (*Unit. Serv. Gaz.*)

3) По извѣстіямъ изъ Евпаторіи, взорвало тамъ на воздухъ англійскій транспортъ *Themis*, нанятый французскимъ правительствомъ, и нагруженный 50 000 снарядовъ и 3 000 000 патроновъ. (*Naut. Stand.*)

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Извѣстія о р. Амуръ. Одна изъ Калифорнскихъ газетъ сообщаетъ о рѣкѣ Амурѣ слѣдующее:

Шкиперъ барка *Palmetto*, Джемсъ Пайнъ, прибывшій въ Сан-Франциско изъ устьевъ рѣки Амура, рассказываетъ, что форты воздвигнутые Русскими при входѣ въ эту рѣку, по указанію самого Сибирскаго Генералъ-Губернатора, такъ грозны, что ихъ можно почитать неприступными. По его мнѣнію, морскія силы союзниковъ въ Тихомъ Океанѣ слишкомъ недостаточны, для предпріятія чего либо противъ этой сильно укрѣпленной мѣстности. Баркъ *Palmetto* входилъ въ рѣку и подымался на нѣкоторое разстояніе вверхъ. Плаваніе это крайне затруднительно. Устья рѣки, изливающіяся въ Сахалинскую бухту, весьма сходны съ устьями рѣки Миссисипи. Прѣсная вода, вытекающая изъ рѣки въ большомъ количествѣ, простирается на нѣсколько миль по заливу; берега низменные и наносные, а банки и фарватеры часто перемѣняютъ свое положеніе, по причинѣ выносиваемаго изъ рѣки большаго количества песку и отрываемыхъ отъ береговъ предметовъ. Русскіе имѣютъ превосходныя карты этой мѣстности, союзныя же суда собирались приступить къ описи при отходѣ барка *Palmetto*. (Unit. Serv. Gaz.)

— На Эльбѣ сдѣланы были опыты съ цѣлью удостовѣриться, до какой степени можно будетъ разламывать ледъ и очищать проходъ, посредствомъ хода винтоваго судна. Для этого, судохозяева желѣзнаго винтоваго парохода *Pollux*, облегчивъ носъ, и посадивъ судно значительно на корму, отправились изъ Глюкштадта въ Бланкензэ. На этомъ пространствѣ они встрѣчали только плывучія льдины и переходъ совершили безъ всякаго затрудненія. Спускаясь далѣе по рѣкѣ, они ужъ встрѣтили сплошной ледъ, толщиною въ 9 дюймовъ, но пароходъ прола-

мывалъ себѣ дорогу шириною отъ 60 до 70 футъ, при ходѣ по 1 милѣ въ часъ. Но прошедши Альтону, нашли на большія затрудненія: толщина льда доходила до 6 футъ (?), и пароходъ былъ принужденъ ударять въ него, съ расходу, по нѣскольку разъ. Не взирая на эти усилія, *Pollux* не получилъ никакихъ поврежденій. Это побудило судохозяевъ парохода *Pollux* заказать строителю его желѣзный пароходъ, котораго единственное назначеніе будетъ очищать путь, желающимъ проходить по Эльбѣ, во время ея замерзанія.

(*Illustrated London News.*)

Англійскіе морскіе кадеты. Первый экзамень 14 и 15 лѣтнихъ кадетъ, по новой, адмиралтействомъ изданной, программѣ былъ оконченъ ^{20 Января}_{1 Февраля}. Явившихся къ испытанію молодыхъ людей было 30; изъ нихъ одинъ отказался отъ испытанія въ самый день экзамена. Изъ остальныхъ 29—17 были приняты и 12 отосланы за неудовлетворительные отвѣты. Обстоятельство, что почти половина не могла быть принята, служить доказательствомъ, до какой степени необходимо было замѣнить крайній недостатокъ и ложность старой системы, основательнымъ и хорошимъ воспитаніемъ, и какъ важно, что впредь не будутъ приниматься кадеты моложе 14 лѣтъ.

(*Unit Serv. Gaz.*)

— Сверхъ работъ производящихся въ Англи по возведенію приморскихъ укрѣпленій, получено приказаніе приступить немедленно къ сооруженію четырехъ батарей на Корнвалійскомъ берегу.

(*Unit. Serv. Gaz.*)

— Въ Брюсселѣ учрежденъ комитетъ подъ предѣтельствомъ графа Фландрскаго, для обсуждения проекта преобразованія Бельгійскаго флота. Предлагаютъ завести 15 винт. пароходовъ въ 4 970 000 франковъ стоимости, при годовомъ бюджетѣ въ 2 700 000 фр. Штатъ морскихъ чиновъ предполагается въ мирное время изъ 946, а въ военное время изъ 1 412 человекъ.

(*Nord.*)

— Купленная англійскимъ правительствомъ, вновь изобрѣтенная, машина американскаго инженера г. Райта (Wright), для дѣланія капсуль, установлена въ Вулическомъ арсеналѣ. Преимущество этой превосходной машины состоитъ въ томъ, что она дѣлаетъ 3 000 капсуль въ часъ и наполняетъ ихъ составомъ, въ одно и тоже время, безъ всякой посторонней помощи.

(*Unit. Serv. Gaz.*).

— Въ теченіи 1855 года вошло въ Триестъ 10 712 судовъ въ 753 865 тоннъ и вышло 10 369 судовъ въ 753 332 тонна. Изъ этого числа было 8 689 австрійскихъ судовъ.

(*Nord*).

— Въ теченіи 1855 года въ Голландіи было выстроено 178 судовъ и погибло разными случаями 108, въ 10 000 тоннъ. Къ 1 Январю 1856 года Голландскій торговый флотъ состоялъ изъ 2 230 судовъ, въ 275 927 тоннъ.

(*Nord*).

— Въ газетѣ *Lloyd Steamboat Directory* изчислено, что со времени введенія пароходства, на рѣкахъ западныхъ Соединенныхъ Штатовъ, погибло 39 672 человѣка, вслѣдствіе несчастій на пароходахъ, изъ которыхъ 381 потонулъ со всѣмъ грузомъ и 70 значительно повреждены.

(*L'Echo du Pacifique*).

Учрежденное въ Парижѣ общество морскаго судохозяства (*) (*compagnie d'armements maritimes*), объявило въ газетахъ, что оно выдаетъ акціонерамъ дивиденды за полугодіе отъ 1 Юля до 31 Декабря 1855 года, въ 500 франковъ, что составляетъ 10 процентовъ съ внесенаго капитала. Независимо отъ этой выдачи, удержано въ резервный капиталъ 2½ процента. (*Journ. des Debats.*)

— Г. Френсисъ П. Смитъ (Smith) получилъ отъ перваго лорда адмиралтейства письмо, въ которомъ ему

(*) Морск. Сб. Т. IX. стр. 58 смъси.

назначается пожизненная пенсія въ 200 ф. ст. по ходатайству виконта Пальмерстона. Королева Викторія вознаградила г. Смита за большія его заслуги оказанныя имъ купеческому флоту, въ которомъ онъ первый ввелъ и приспособилъ винтовой двигатель. (*Naut. Stand.*)

— Лордами адмиралтейства было объявлено 7 Марта 1850 года:

1) Награда въ 20 000 ф. ст. экспедиціи или экспедиціямъ, которыя, по признанію лордовъ адмиралтейства, отыщутъ и спасутъ экипажи судовъ ея величества *Erebus* и *Terror*.

2) Награда въ 10 000 ф. ст. экспедиціи или экспедиціямъ, которыя, по признанію лордовъ адмиралтейства, отыщутъ и спасутъ часть экипажей судовъ ея величества *Erebus* и *Terror*, или представляютъ свѣдѣнія, могущія служить къ спасенію экипажей или части ихъ и

3) Награда въ 10 000 ф. стер. экспедиціи или экспедиціямъ, которыя, по признанію лордовъ адмиралтейства, своимъ мужествомъ и настойчивостью первыми доставятъ достовѣрныя свѣдѣнія, объ участи вышеупомянутыхъ судовъ.

Лорды адмиралтейства, по поводу требованія докторомъ Рэ, награды 10 000 ф. ст., по силѣ вышеприведеннаго 3-го параграфа, приступятъ, чрезъ три мѣсяца, къ разсмотрѣнію этого требованія и дѣлаютъ извѣстнымъ, чтобъ въ теченіи этого времени всѣ тѣ, которые согласно вышеприведеннаго объявленія считаютъ себя въ правѣ на всю награду или часть ея, представили бы въ трехъ-мѣсячный срокъ свои требованія; по истеченіи же его, никакія требованія приняты не будутъ. (*Naut. Stand.*)

V.

БИБЛЮГРАФІЯ.

BREVET DALLERY. 29 MARS 1803. ORIGINE DE L'HELICE PROPULSO-DIRECTEUR ET DE LA CHAUDIERE TUBULAIRE, EXPOSÉ PAR CHOPIN-DALLERY.

Привиллегія Даллери, 29 марта 1803 года. Происхождение винтового двигателя, винтового руля и трубчатого котла, описанное инженеръ механиковъ Шопеномъ-Даллери. Парижъ, 1855 г., въ осьмушку, 114 стр., съ листомъ литографированныхъ чертежей. Цѣна 55 к. (у Я. Исакова).

Брошюра эта написана съ двойкою цѣлью: во первыхъ напомнить имя забытаго геніальнаго механика и обнародовать непризнанныя по нынѣ заслуги и творенія его, а во вторыхъ, чтобъ удержать за Францію честь первенства въ слѣдующихъ главныхъ четырехъ изобрѣтеніяхъ, на которыя г-нъ Даллери получилъ еще въ 1803 году привиллегію: 1) винтового двигателя и винтового руля, 2) винта какъ средства всасыванія для ускоренія тяги очаговъ, 3) трубчатого котла и 4) трубчатой выдвигной мачты.

«Изобрѣтатели» — говоритъ авторъ — «рѣдко получаютъ плоды своихъ открытій, особенно же, когда открытія эти слишкомъ предупреждаютъ свой вѣкъ. Нѣ-

которымъ удается осуществлять свои мысли, благодаря счастливымъ обстоятельствамъ и полезнымъ покровителямъ Другихъ, и они составляютъ большинство, видимо преслѣдуетъ судьба. Наконецъ есть такіе, у которыхъ оспариваютъ ихъ заслуги и которыхъ должно защищать, послѣ ихъ смерти, для сохраненія славы, вполнѣ ими заслуженной. Къ этому послѣднему разряду принадлежитъ Тома Шарль Огюсть Даллери, родившійся 4 сентября 1754 года въ Аміенѣ и скончавшійся 26 ноября 1835 года.»

Чтобъ доказать заслугу г-на Даллери и указать мѣсто, которое ему слѣдуетъ занимать между великими изобрѣтателями, авторъ составилъ свою брошюру изъ слѣдующихъ отдѣловъ: 1) введенія, 2) біографическаго очерка жизни и трудовъ Даллери, 3) происхожденія винта и трубчатого котла, 4) записки представленной авторомъ Академіи наукъ 25 марта 1844 года, 5) рапорта г-дѣ Араго, Дюпена, Понселэ и Морена, представленнаго ими Академіи по поводу записки автора, 6) описанія привилегіи, данной г-ну Даллери 29 марта 1803 года съ приложеніемъ 5 чертежей, 7) офіціальныхъ и историческихъ документовъ и наконецъ 8) выписокъ изъ журнальныхъ и газетныхъ статей, въ которыхъ говорится о неоспоримыхъ заслугахъ механика, раздѣлившаго одинаковую судьбу съ Саломономъ де Ко. Книга оканчивается письмомъ г-на Эдуара Гана (Gand) къ г-ну Виктору Менье (Meunier); въ письмѣ этомъ между прочимъ предлагается воздвигнуть памятникъ Аміенскому механику, въ городѣ, въ которомъ родились представители: крестовыхъ походовъ, учености и поэзіи: Петръ пустынный, Дюканжъ и Грессэ. Мысль г-на Гана состоитъ въ сооруженіи статуи изображающей Даллери въ слѣдующемъ положеніи: механикъ, разбивъ молоткомъ, который держитъ

въ рукѣ, свое изобрѣтеніе, грустно смотритъ на обломки своего творенія, на котораго потратилъ онъ все свои средства, и котораго не могъ исполнѣ осуществитъ по недостатку состоянія и поощренія.

Подъ изображеніями четырехъ изобрѣтеній г. Даллери, на четырехъ сторонахъ подножія, г. Ганъ предлагаетъ подписи:

1) Вторично изобрѣтено Сегеномъ.

2) Вторично изобрѣтено Делилемъ, Соважемъ, Эриксеномъ и другими.

3) Вторично изобрѣтено новѣйшими инженерами.

4) Вторично изобрѣтено Стефенсономъ.

Въ заключеніе скажемъ, что въ біографическомъ очеркѣ Шарля Даллери исчислены занятія, опыты и улучшенія, этого неутомимаго человѣка, по всѣмъ частямъ механики. Онъ дѣлалъ органы, клавикорды, арфы, чаши, строилъ мельницы, пускалъ воздушные шары, занимался пиротехникою, изобрѣталъ инструменты для золотыхъ дѣлъ мастеровъ, мечталъ о паровозахъ, дѣлалъ паровыя машины и наконецъ заложилъ пароходъ, который имъ же самимъ былъ истребленъ до спуска на воду.

BATAILLES DE TERRE ET DE MER JUSQUES ET Y COMPRIS LA BATAILLE DE L'ALMA, PAR LE CONTRE-AMIRAL COMTE E. BOUËT-WILLAUMEZ.

Сухопутныя и морскія сраженія, до Альмскаго сраженія включительно, сочиненіе контръ-адмирала графа Э. Буэ-Вилломеза, украшенное 70 политипажными чертежами и рисунками. Парижъ, 1855 года въ 8 дою листа, VIII и 488 стр. Цѣна 3 р. 50 к. (у С. Дюфура).

Книга, о появленіи которой мы извѣщали нашихъ читателей въ послѣдней книжкѣ Мор. Сборника, те-

перь передъ нами. Мы узнаемъ изъ предисловія автора, что первый отдѣлъ ея, оконченный и вышедшій еще въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1853 года, теперь вторично изданъ съ прибавленіемъ втораго отдѣла, состоящаго изъ описанія военныхъ дѣйствій Французовъ въ царствованіе Наполеона и изъ большаго числа приложений, относящихся, какъ до Крымской экспедиціи, такъ и до военнаго и морскаго искусствъ вообще. Пятнадцать главъ этого сочиненія, слѣдующаго содержанія: 1) Древнія времена. 2) Христіанская эпоха, до XVI вѣка. 3) Сухопутныя и морскія сраженія въ XVI вѣкѣ. 4) Сухопутныя сраженія въ XVII вѣкѣ. 5) Морскія сраженія въ XVII вѣкѣ. 6) Сухопутныя сраженія XVIII вѣка, до 1792 года. 7) Морскія сраженія XVIII вѣка, до 1792 года. 8) Сухопутныя сраженія во время республики. 9) Упадокъ Французскаго флота. — Сраженія 9, 10 и 13 Преріаля (28 и 29 мая и 1 іюня 1794 г.) — Вилларэ и Гоу (Howe). — Абукирское пораженіе. — Брюэсъ, Нельсонъ и Вильневъ. 10) Сухопутныя сраженія во время Имперіи. 11) Морскія сраженія во время Имперіи, 12). Сухопутныя и морскія сраженія во время Бурбоновъ, 13). Сухопутныя и морскія сраженія во время Луи Филиппа, 14). Сухопутныя и морскія сраженія настоящихъ временъ, 15) Будущность сухопутныхъ и морскихъ сраженій. За тѣмъ слѣдуютъ 6 приложений: 1) Приказы по Черноморскому флоту относящіеся до Крымской экспедиціи, 2) Пѣхота, 3) Артиллерія. 4) Инженерное вѣдомство, 5) Пароходство и 6) Проектъ морской тактики для флота, состоящаго изъ винтовыхъ кораблей.

Заглавіе книги и эпиграфъ: «мы въ особенности имѣли въ виду, представить историческое описаніе нашихъ сухопутныхъ и морскихъ силъ, доступнымъ для всѣхъ языкомъ», взятый авторомъ изъ своего собственнаго

предисловія, указываютъ на цѣль автора: провести параллель между послѣдовательными переворотами происшедшими въ тактикѣ арміи и флотовъ, и во вторыхъ, сдружить оба военные элементы, познакомивъ ближе армію со флотомъ и флотъ съ арміею.

Съ этою цѣлію Графъ Буэ-Виломезъ включилъ въ свою исторію сраженій, описанія всего къ бою относящагося: отъ греческой фаланги и римскаго легіона до зуавовъ и Венсенскихъ егерей и отъ навы и галеры до 100 пуш. винтоваго корабля.

Къ сожалѣнію 14-я глава, отъ объявленія войны до перваго бомбардированія Севастополя съ берега и съ моря, $\frac{8}{17}$ Октября, не соотвѣтствуетъ достоинству и полнотѣ остальныхъ главъ. Впрочемъ это понятно: событія слишкомъ свѣжи, страсти не успѣли остыть, и нѣтъ еще достаточныхъ матеріаловъ, по которымъ кто либо могъ бы представить вѣрный, безпристрастный очеркъ минувшихъ событій. Приложенные планы, чертежи и рисунки вполне удовлетворительны. Выручка за книгу предназначена авторомъ въ пользу крымскихъ инвалидов.

— Купившимъ въ книжномъ магазинѣ Я. Исакова сочиненіе: «*Traité de l'hélice propulsive, par le capitaine de vaisseau E. Paris*» (*), раздается только что полученное приложеніе къ этой книгѣ: тетрадь, состоящая изъ 15 листовъ большаго формата, отчетливо гравированныхъ чертежей.

HISTOIRE D'UN NAVIRE, PAR CHARLES VIMONT.

Исторія корабля, составленная Шарлемъ Вимономъ и украшенная сорока полнотипажными рисунками, Александра Вимона.

(*) М. Сб. Т. XVIII, библ. стр. 19.

Парижъ, 1855 года, въ осьмушку; 405 стр. Цѣна 80 к. (у С. Дюфура).

Авторъ написалъ эту занимательную и поучительную книгу съ цѣлью познакомить неморскую публику съ морскимъ дѣломъ во всѣхъ его подробностяхъ и исполнилъ свое предпріятіе чрезвычайно добросовѣстно, удачно и съ большимъ знаніемъ дѣла. Онъ описываетъ свой переходъ изъ Туниса во Францію на винтовой шкунѣ *Rose*, и передаетъ читателямъ рассказы ея шкипера и штурмана о ихъ прежнихъ плаваніяхъ и походахъ; рассказы эти вполнѣ знакомятъ любознательнаго пассажира со всѣми подробностями морскаго искусства и съ жизнію моряковъ. Штурманъ Морванъ, морякъ старой школы, записной врагъ угля, машинъ и механиковъ, не раставался со шкуною *Rose* со дня ея спуска на воду, прослуживъ неизмѣнно на ней подъ начальствомъ отца и сына Кермёровъ. Онъ былъ, къ немалому своему прискорбію, свидѣтелемъ какъ шкуну превратили въ послѣдствіи въ винтовое судно. Шкиперъ Кермёръ, совершившій свое первое плаваніе молодымъ человѣкомъ на этой же шкунѣ, когда ею командовалъ его отецъ, поступилъ на военный флотъ. Послѣ многихъ и продолжительныхъ плаваній въ дальнихъ странахъ, онъ выходитъ въ отставку и дѣлается сперва шкиперомъ парохода, а потомъ винтовой шкуны *Rose*, на которой опять сходится со старымъ своимъ товарищемъ Морваномъ, который, какъ выше сказано, служилъ подъ начальствомъ его отца.

Читатели увидятъ изъ оглавленія полноту и подробность содержанія этого превосходнаго сочиненія: Глава I: *Поступленіе на винтовую шкуну Rose*: Тунисъ. — Да Гулетъ. — Шкуна *Rose*. — Шкиперъ Ганри Кермёръ. — Авторъ перебирается на судно. — Штурманъ Морванъ. — Принятіе угля. — Машина. — Винтъ. Гла-

ва II: *Отплытіе изъ Туниса*: Приготовленія къ походу. — Шкиперъ пріѣзжаетъ съ берега. — Выходъ изъ гавани. — Морскія карты. — Опреѣленія мѣста. — Касторъ и Полуксъ. — Шквалъ. — Минованіе большой опасности. Глава III: *Исторія шкуны Rose*: Молодость Морвана. — Отецъ шкипера Кермёра. — Судно на стапелѣ. — Внутреннее устройство судна. — Рангоутъ. — Вооруженіе. — Спускъ на воду. — Обшивка. — Нагрузка. — Составъ экипажа. Глава IV: *Первое плаваніе шкуны Rose, снаряженной для корсарства*: Снятіе съ якоря. — Шквалъ съ носу. — Неровный бой. — Уходъ отъ непріятели. — Погоня. — Прибытіе на Иль де Франсъ. Глава V: *Крейсерство и призы*: Нападеніе на пиратовъ. — Имамъ Маскатскій. — Островъ Бурбонъ. — Раде-марэ (*) (Ras de marée) у Сень Дениса. — Плѣненіе шкипера. — Морванъ въ плѣну въ Манилѣ. — Размѣнъ. — Муссоны. Глава VI: *Послѣднія приключенія корсара*: Прибытіе въ Пулокондоръ. — Взятіе англійскаго Остъ-Индскаго судна. — Взятіе шкуны *Rose* Англичанами. — Миръ. — Обмѣнъ плѣнныхъ и возвратъ шкуны. — Женитба шкипера Кермёра на креолкѣ и возвращеніе его во Францію съ Морваномъ на шкунѣ *Rose*. Глава VII: *Тресковый промыслъ и плаваніе шкуны Rose*: Занятія рыбопромышленниковъ. — Антильскіе острова, Каенна и Сенегаль. — Торгъ неграми. — Глава VIII. *Первое плаваніе шкипера Ганри Кермёра*: Окончаніе рассказовъ Морвана. — Молодость Ганри Кермёра. — Tenerifъ. — Прохожденіе экватора. — Добыча акулы. — Рио-Жанейро. — Невольники. — Смерть отца Кермёра,

(*) Это явленіе природы состоитъ въ внезапномъ возвышеніи моря, происходящемъ отъ сильнаго теченія; даже при совершенномъ штилѣ, волненіе и зыбь бывають, при этомъ случаѣ, весьма значительны и катятся съ такою быстротою и силою къ берегу, что опрокидывають все встрѣчающееся на пути и выбрасываютъ суда далеко на берегъ (М. Сб. Т. VII, стр. 243).

на возвратномъ пути въ Европу. — Глава IX: *Флотъ и гардемарины*: Морская школа въ Брестѣ. — Гардемарины. — Волонтеры. — Оркадскіе острова. — Исландія. — Гейзеръ. — Балъ на суднѣ. — Шотландскіе берега. — Англійскій каналъ. — Брестъ. Глава X: *Флотъ и линейный корабль*: Паденіе челоуѣка за бортъ. — Спасительная бочка. — Средиземное море. — Тулонъ. — Линейный корабль. — Служба на кораблѣ. — Чины и ихъ обязанности. Глава XI: *Плаваніе эскадры*: Неаполь. — Смирна. — Эскадра. — Аѳины. — Пирей. — Поступленіе на другое судно. — Столкновеніе двухъ судовъ. — Рио-Жанейро. — Валпарайсо. — Пожаръ на берегу. — Побѣгъ матросовъ и военный судъ. Глава XII: *Плаваніе по Тихому Океану*: Острова Гамбье. — Миссіонеры. — Людоѣды. — Нукагива. — Канаки. — Китовый промыслъ. — Таити. — Стояніе на мели. — Возвращеніе въ Тулонъ. — Карантинъ. Глава XIII: *Пароходство*: Паровыя машины. — Примѣненіе ихъ къ мореплаванію. — Фультонъ. — Винтовой двигатель. — Шкиперъ Кернёръ получаетъ пароходъ. — Превращеніе шкуны *Rose* въ винтовое судно. — Окончаніе рассказовъ шкипера Кернёра. Глава XIV: *Пожаръ на морѣ*: Продолженіе плаванія шкуны *Rose*. — Островъ Эльба. — Шквалъ. — Поврежденіе въ котлѣ. — Пожаръ. — Устройство плота. — Гибель шкуны. — Экипажъ спасенъ госпитальнымъ судномъ. — Прибытіе въ Тулонъ.

Къ книгѣ приложенъ краткій словарь морскихъ словъ и рѣченій съ изъясненіемъ ихъ значенія.

Эта книга вполне достойна перевода, или еще лучше, передѣлки, замѣненіемъ Тулона и Бреста — Кронштадтомъ и Архангельскомъ и Французскихъ колоній — Камчаткою и Ситхою.

DICTIONNAIRE DU JEUNE AMATEUR DE MARINE, PAR A. ST. AULAIRE.

Словарь молодого любителя морской живописи, составленный А. Сенть-Олеромъ. Парижъ, безъ означенія года, въ четвертую долю листа, 19 стр. текста и 24 листа литографированныхъ рисунковъ. Цѣна 3 р. 50 к. (у С. Дюфура).

Прекрасный трудъ г-на Сенть-Олера вполне соответствуетъ выбранному имъ эпиграфу: *instruire en amusant* (забавляя научать). — Трудъ полезный и занимательный: ясность и точность текста соответствуютъ разнообразію, удачному выбору и вѣрности рисунковъ. На 19 страницахъ въ двухъ столбцахъ помѣщено объясненіе 128 французскихъ морскихъ словъ и рѣченій, расположенныхъ въ алфавитномъ порядкѣ съ переводомъ на англійскій языкъ. Слѣдующіе за текстомъ 24 листа, представляющіе въ свою очередь также французскій алфавитъ, содержатъ 128 рисунковъ, описанныхъ въ текстѣ. Число же различныхъ рисунковъ на каждомъ листѣ обуславливается необходимымъ для ясности размѣромъ изображаемаго предмета и количествомъ предметовъ, начинающихся одною и тою же буквою. Мы не только беремся смѣло рекомендовать это милое изданіе, но позволяемъ себѣ даже выразить наше убѣжденіе, что подобное изданіе у насъ, выполненное съ тою же вѣрностію и отчетливостію, какъ подлинникъ и съ текстомъ на трехъ языкахъ, принесло бы не только питомцамъ морскихъ завѣденій, но и молодому поколѣнію вообще большую пользу: ближайшаго знакомства съ морскимъ дѣломъ и съ морскимъ языкомъ. Для взрослыхъ же, которымъ уже поздно изучать языкъ моряковъ, подобное изданіе могло бы служить справочною книжкою при чтеніи газетъ и книгъ.

SINOPE. EIN HISTORISCH-ANTIQUARISCHER UMRISSE, VON DR. WILH. THEOD. STREUBER.

Синопъ. — Древне-историческій очеркъ; экстраординарнаго профессора Базельскаго университета, доктора Штрейбера. Базель, 1855 года, въ восьмушку, VII и 143 стр. Цѣна 1 р. (у Эггерса и комп.)

«За исключеніемъ специалистовъ — археологовъ» — говоритъ авторъ въ предисловіи — «имя, нѣкогда знаменитаго города, Синопа не многимъ извѣстно и встрѣчается, до сихъ поръ, лишь въ путевыхъ запискахъ туристовъ, бывшихъ въ малой Азіи, только какъ мѣсто-пребываніе турецкаго паши и станціи пароходнаго общества австрійскаго Ллойда. Сраженіе $\frac{15}{30}$ ноября внезапно обратило взоры всей Европы на городъ, о которомъ журналы и газеты не замедлили наперерывъ сообщать читающему міру поверхностныя и недостаточныя свѣдѣнія, почерпнутыя большею частію изъ статьи газеты: *Revue d'Orient*. Въ ученомъ же мірѣ, и даже въ числѣ археологическихъ книгъ, нѣтъ о Синопѣ ничего полнаго и связнаго. Достойны замѣчанія только двѣ диссертациі: первая — аббата Фонтеню (*), написана 130 лѣтъ тому назадъ, и вторая, новѣйшая, на латинскомъ языкѣ, молодаго нѣмецкаго ученаго (**).

«Это обстоятельство понудило меня переработать всѣ существующіе матеріалы и составить краткую, но по возможности полную, исторію Синопа. Моя цѣль будетъ достигнута, если мой трудъ заслужитъ вниманіе

(*) Dissertation sur une médaille de Gordien-Pie et sur l'histoire de la ville de Sinope, où cette médaille a esté frappée. Par M. l'abbé de *Fontenu*. Mémoires de littérature, tirez des registres de l'académie royale des inscriptions et belles-lettres. T. X. Paris, 1726, p. 465-506.

(**) Sinopicarum quaestionum specimen. Dissertatio in auguralis quam consensu et auctoritate amplissimi philosophorum ordinis in alma litterarum universitate Friderica Guillelma pro summis in philosophia honoribus rite sibi concedentis publice defendet *Maximilianus Sengebusch*. Berolini 1846.

археолога и удовлетворить любопытство того, который интересуется мѣстностію, гдѣ загорѣлся факель нынѣшней войны.»

Авторъ раздѣлилъ исторію Синопа на слѣдующіе отдѣлы: 1) Основаніе города; 2) синопѣ до греческой колонизаціи; 3) эпоха колонизаціи Синопа изъ Милета;—нападенія Кимвровъ; 4) наименованіе и положеніе города; 5) время процвѣтанія Синопа; 6) торговля Синопа; 7) положеніе Синопа въ IV вѣкѣ до Р. Хр.; 8) переселеніе Зевса Гадеса изъ Синопа въ Александрію; 9) основаніе Понтійскаго царства;—неудачное нападеніе Митридата IV на Синопѣ;—завоеваніе города Фарнаозомъ I; 10) Синопѣ при Царяхъ Митридатѣ Эвергетѣ и Митридатѣ Евпаторѣ;—внутреннее развитіе;—завоеваніе города Лукулломъ; 11) распоряженія Помпея и Кесаря;—Фарнаозъ II;—Синопѣ получаетъ имя: Colonia Julia Felix; 12) Положеніе Синопа во время Римскаго владычества; 13) надписи и монеты; 14) Синопѣ въ послѣднее время Римской Имперіи, и во время византійскаго владычества и при турецкихъ эмирахъ;—Магометь II; и 15) Синопѣ во время владычества отоманскихъ Турокъ.

По случаю упомянутой авторомъ морской экспедиціи Казаковъ на Синопѣ въ 1614 году и опустошенія ими этого города, указываемъ здѣсь на «Ученыя записки Императорской академіи наукъ по первому и третьему отдѣленіямъ (Т. II, выпускъ 5, 1854 года)», въ которыхъ помѣщена, на стр. 734-746. любопытная статья академика Куника: «О связи трапезунтско-сельджукской войны 1223 года съ первымъ нашествіемъ Татаръ на сѣверное Черноморье.» Въ этой статьѣ говорится о Синопѣ и о морской экспедиціи, предпринятой изъ этого города въ 1223 году на Крымъ, экспе-

диціи, о которой г-нъ Штрейберъ умалчиваетъ, говоря о морскихъ набѣгахъ предпринимавшихся изъ Синопа въ Средніе вѣка.

Авторъ оканчиваетъ свой трудъ словами: «Изложивъ исторію 2500 лѣтняго существованія Синопа, нѣкогда могущаго и цвѣтущаго, и отъ котораго нынѣ сохранилось одно имя, позволяемъ себѣ сдѣлать вопросъ: достигнетъ ли этотъ городъ когда либо хотя тѣни своего прежняго значенія и величія? Отвѣтъ въ будущности. Но по человѣческому предвидѣнію невозможно предаться подобнымъ надеждамъ, при владычествѣ державы, которая въ теченіи 400 лѣтъ оказывала неспособность возродить что либо новое, жизненное. Во всякомъ случаѣ потребуется много, много времени, чтобъ воскресить страну наполненную пустотою и мракомъ и въ которой нѣкогда царствовали образованіе и благодать Евангелія!»

Къ книгѣ приложенъ алфавитный указатель всѣхъ встрѣчающихся въ ней именъ.

ABUKIR, DIE SCHLACHT AM NIEL, VON C. F. SCHERENBERG.

Абукирское или Нильское сраженіе, поэма г. Шеренберга. Берлинъ, 1855 года, въ 8 долю листа, 48 стр. Второе изданіе. Цѣна 1 р. 10 к. (у В. Шмидекампа).

Появленіе нѣмецкой поэмы морскаго содержанія, и еще вторымъ изданіемъ, поразило насъ тѣмъ болѣе, что мы до сихъ поръ не слышали о существованіи автора и его твореній. Второе изданіе этой морской поэмы заставило насъ ошибочно предполагать, что первое, ускользнувшее отъ нашего вниманія, было вѣроятно раскуплено еще 1848 году, во время общаго порыва всей Германіи ко всему морскому. Къ нашему же не мало-

му удивленію оказалось, что оба изданія поэмы появились въ Берлинѣ въ одномъ и томъ же 1855 году. Мы также узнали, что спеціальность г-на Шеренберга, вступившаго недавно на литературное поприще, состоитъ въ описаніи въ стихахъ побѣдъ надъ бывшими врагами своего отечества. Воспѣвъ нѣкоторыя сраженія изъ семилѣтней и Наполеоновской войны, онъ принялся за морскія сраженія, и за неимѣніемъ отечественныхъ побоищъ на морѣ, началъ съ Абукирскаго.

Авторъ, посвятившій свой трудъ «адмиралу Прусскихъ береговъ» и «главнокомандующему флота» — Принцу Адалберту, видимо изучилъ не только описываемый имъ предметъ, но по возможности и морской языкъ, противъ котораго встрѣчается вообще менѣе погрѣшностей, какъ того можно бы было ожидать.

Оканчиваемъ это объявленіе выпискою нѣкоторыхъ мѣстъ изъ поэмы г-на Шеренберга, предъ которыми поставили соотвѣтствующія мѣста, взятая изъ перевода сочиненія Жюрьень де ла Гравьера: «Морскія войны временъ Французской республики и имперіи:» «Командиръ корабля *Goliath*, капитанъ Фолей, занялъ мѣсто въ головѣ линіи. На русленяхъ корабля его разставлены лотовые, безпрестанно измѣряющіе глубину, и дающіе знать о приближеніи опасности.»

Und näher kam der Hannibal (*) der See,
 Jhm immer mehr in Sicht das Schlachtfahrwasser.
 Was ihm die See verhëhlt', verrieth die Karte,
 Und schon sein Kiel: «Der saugt, hat Durst nach Wasser,
 Werft's Loth,» sprach er. — Und über Steuerbord
 Und Backbord traten weg zwei Quartiermeister,
 Hinaus sich hängend übers Meer, festhielt
 Sie nur ihr Leibgurt an die Wanten, schwangen,

(*) Должно быть *Goliath*; корабля *Hannibal* вовсе небыло въ Англійской эскадрѣ.

Der Eine nach dem Andern, erst das Senkblei
 Hochkreisend durch die Luft, und warfen es,
 Der Eine nach dem Andern, aus dem Schwungkreis
 Hinunter in die Tiefe, scharf das Auge
 Aufs farbige Merk der Lothlein—und absang
 Der Eine wie der Andre seine Meldung:
 «Beim Marke Zehn!»

«Вездѣ гдѣ только непріятельскій корабль можетъ
 обращаться на своихъ якоряхъ, тамъ одинъ изъ на-
 шихъ можетъ найти мѣсто стать на якорь (слова Нель-
 сона).»

Raum hat kaum Einer? — Pah! wo ein Franzos
 Noch kann vor Anker drehn, hat auch ein Britte
 Noch Platz genug, vor Anker sich zu legen!

«Нельсонъ, съ своей стороны, приказываетъ своей
 эскадрѣ приготовиться бросить якорь съ кормы и сра-
 жаться съ непріателемъ борть о борть.»

Auf ihren Posten stehen alle Mann,
 Beim Nagel die, die Brassens abzuwerfen,
 Beim Anker die, und die beim Marsfall, andre
 Die machen klar das Deck und Platz zur Arbeit;
 Die offiziere stehn auf Quarterdeck,
 Entgegenschauend höherer Weisung, wandelnd
 In Worte um den Wink. Laut klopft vor Kampflost
 Ein jedes Herz, und leise durch die Zähne
 Gezwitschert summt das *Rule Britannia*,
 Sonst alles still.

« Четыре другіе корабля: *Зелосъ*, *Оріонъ*,
Тезей и *Аудешосъ* слѣдуютъ за *Голіаѳомъ* и послѣдо-
 вательно занимаютъ мѣста. . . . »

Und auseinander schwamm in zwei Geschwader
 Die brittische Armada. Landwärts zogen,
 Vorauf der Culloden, als Koriphä,

Der Goliath, der Zealous und Orion,
 Der Theseus und Audacious, Kühn sich Fahrt
 Zu brechen zwischen Kugeln durch und Klippen,
 Zu legen in den Rücken sich dem Schwan.

« *Куллоденъ*, подъ командою капитана Труб-
 риджа, сѣлъ на отмели острова Абукира. . . . »

Nur Führer Culloden sah allzueifrig
 Aufs Ziel mehr, als auf seinen Weg dahin,
 Und kam drum eh'r auf Grund als auf den Posten.

«Нельсонъ первый бросаетъ якорь, по внѣшнюю сто-
 рону Французской линіи. . . . »

Das andere Geschwader steuert' auf
 Die hohe See, zu treten vor die Brust ihm.

.
 Und der Vanguard
 Giebt ab, als ginge mit die ganze Breitheit,
 Die Lage in die Brust dem Spartiate

.
 Vorbei am Flaggenschiff, auf ihre Posten
 Der Alexander, Minotaur, Defence,
 Bellerophon, der Majestie, Swiftsure,
 Leander, reffen ein und werfen aus
 Die Anker nah bis auf Pistolenschuss.

За тѣмъ слѣдуетъ столь же вѣрное описаніе сраже-
 нія, и въ послѣднихъ строфахъ поэмы говорится, меж-
 ду прочимъ, слѣдующее: «*Гильиомъ-Телль*, *Женерё* и
 фрегаты *Диана* и *Жюстисъ*, одни успѣваютъ избѣгнуть
 этого пораженія, самаго полнаго изъ всѣхъ, какія ког-
 да либо терпѣлъ Французскій флотъ.»

. Der Tell rief zu
 Dem Hülfschwader: «*Sauve qui peut!*» und schoss,
 Befiedert mit den ungeschwächten Schwingen:
 Diane, Justice und Genereux, ein Pfeil
 Fort übers weite Meer.

СПИСОКЪ

РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА 25-ГО
ТРАНСПОРТА, ВСТУПИВШАГО ВЪ НИКОЛАЕВЪ 8-ГО СЕНТЯБРЯ
1855 ГОДА.

29 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

МАТРОСЫ:

- Кузьма Кисленко, На 6 бастіонѣ, 21 Августа, штуцерною пулею въ локоть, движеніе котораго не свободно.
- Антонъ Михайленко, На 4 бастіонѣ, 18 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ, въ кисть лѣвой руки и лѣвую ногу ниже колѣна.
- Алексѣй Сафоновъ, На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, заваленъ землею. На правую ногу хромаетъ, и чувствуетъ боль въ животъ.
- Макаръ Тихановъ, На 5 бастіонѣ, 16 Августа, осколкомъ бомбы, въ подбородокъ, съ поврежденіемъ нижней челюсти; есть косточка. Еще, прежде, контуженъ въ правое колѣно.
- Евгеній Липка,
(вольн. матр.) На 4 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ правую кисть, съ контузіею въ лѣвую ногу, на которую хромаетъ.
- Антонъ Рѣковъ,
(вольн. матр.) На 4 бастіонѣ, 17 Августа, ушибено все тѣло землею. На правое ухо глухъ. Еще, прежде, былъ раненъ разъ.

30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

- Нестеръ Лиснякъ, На 4 бастіонѣ, 26 Августа, осколкомъ бомбы въ правую щеку.
- Назаръ Петровъ, На 3 бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ правый бокъ.

матросы:

- Иванъ Будниковъ, На 3 бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ мягкія части праваго предплечія, съ поврежденіемъ сухожилия; сгибаніе и разгибаніе пальцевъ правой руки невозможно. Еще, прежде, былъ раненъ.
- Дороеѣй Галага, На 3 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу, ниже колѣна, въ правое плечо и большой палецъ правой руки. Ногою владѣть не будетъ.
- Андрей Кубальскій, На 4 бастіонѣ, 15 Юня, раненъ въ правую ногу осколкомъ бомбы, съ перебитіемъ кости; владѣть ногою не будетъ.
- Тимофѣй Лашковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 14 Юня, осколкомъ бомбы въ правую ногу выше колѣна. Еще, 23 Марта, раненъ въ правое плечо.
- Игнатъ Потаповъ, На 4 бастіонѣ, 14 Юля, осколкомъ бомбы въ правый локоть; затруднительное сгибаніе и разгибаніе въ локтѣ.
- Абрамъ Рыснянскій, На 3 бастіонѣ, 23 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Иванъ Родионовъ, На 3 бастіонѣ, 17 Юня, осколкомъ бомбы въ правое бедро; рана большая, заживаетъ, но одна часть раны гангренозна. Къ выздоровленію благонадеженъ.
- Емельянъ Сидоренко, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо; затруднительно подниманіе руки вверхъ.
- Иванъ Ткаленко, На 3 бастіонѣ, 6 Августа, штурцерною пулею, налетѣть, въ правую руку выше локтя; не можетъ поднять вверхъ руки.
- Максимъ Фроловъ, На 3 бастіонѣ, 12 Августа, заваленъ былъ землею. Чувствуется боль въ груди и ногахъ. Есть кровохарканіе.
- Яковъ Дьяченко,
(вольн. матр.) Въ Новомъ Адмиралтействѣ, 21 Августа, штурцерною пулею въ лѣвую руку, ниже локтя.

31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Евстафій Старишъ,
(вольн. матр.) На 2 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеры:

- Яковъ Мантошинъ, Умеръ 16 Сентября, отъ раны въ лѣвую лопатку. Рана была глубокая и фистулозна.

Тихонъ Семеновъ, На Корниловомъ бастионѣ, 24 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ правый бокъ.

матросы :

- Андрей Аванасьевъ, На 4 бастионѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ правое ухо, которымъ плохо слышитъ. Еще, въ Юлѣ, раненъ въ лицо.
- Вовженецъ Викторскій, На 4 бастионѣ, 5 Августа, камнемъ контуженъ въ правый бокъ. Здоровъ.
- Григорій Головинъ, На 4 бастионѣ, 14 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое колено.
- Леонтій Дергачевъ, На 4 бастионѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы контуженъ въ лобъ, надъ лѣвымъ глазомъ. Еще, 1 Августа, раненъ въ лѣвую ногу.
- Варооломей Задираченко, На 4 бастионѣ, 26 Августа, контуженъ землею въ правый бокъ, на боль въ которомъ еще жалуется.
- Степанъ Матвѣевъ, На 4 бастионѣ, 12 Августа, контуженъ камнемъ въ спину. Въ Маѣ, контуженъ въ ноги.
- Оедоръ Никитинъ, На 4 бастионѣ, 24 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ правую руку, въ которой осталась ломота. Еще, прежде, раненъ въ голову.
- Автопъ Никитинъ, На 1 бастионѣ, 17 Августа, землею ушибенъ въ грудь и животъ; остались боли въ груди и животъ.
- Захаръ Осиповъ, На 4 бастионѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ лицо, съ потерей семи зубовъ. Прежде былъ контуженъ.
- Иванъ Павловъ, На 4 бастионѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, движеніе котораго несвободно. Еще, прежде, раненъ четыре раза.
- Филиппъ Рѣзникъ, На 4 бастионѣ, 7 Августа, осколкомъ бомбы въ правое бедро, въ трехъ мѣстахъ. Еще, прежде, раненъ у лѣваго глаза.
- Петръ Суббота, (вольн. матр.) На 4 бастионѣ, 10 Августа, контуженъ камнями въ правый бокъ и грудь, на боль въ которой еще жалуется. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ тотъ же бокъ.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

квартирмейстеръ,

Дмитрій Сага, На 4 бастионѣ, 24 Августа, въ правую челюсть. Еще прежде былъ раненъ и контуженъ.

матросы:

- Логинъ Еремѣевъ, На 5 бастіонѣ, 22 Августа, осколкомъ бомбы въ лицо и лѣвую бровь.
- Яковъ Житниковъ, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ обѣ руки: въ правую ниже локтя въ трехъ мѣстахъ, въ лѣвую въ большой палецъ. Еще, прежде, былъ раненъ разъ.
- Семенъ Клименовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 21 Августа, контуженъ въ грудь, безъ послѣдствій.
- Григорій Кучеренко, На 5 бастіонѣ, 6 Августа, штуцерною пулею раненъ въ лѣвую стопу съ потерю четвертаго пальца.
- Василій Марыщенко, На 2 бастіонѣ, 15 Августа, раненъ, осколкомъ бомбы въ мягкія части лѣвой лопатки и штуцерною пулею въ мизинецъ, безъ послѣдствій.
- Федоръ Павловъ, На 5 бастіонѣ, 25 Августа, осколкомъ бомбы въ кисть правой руки, тремя пальцами которой владѣть не будетъ. Еще, прежде, раненъ въ лобъ.
- Иванъ Холодковъ, На 5 бастіонѣ, 5 Августа, въ правое плечо штуцерною пулею.
- Антонъ Шевченко, На батарее Жерве, 25 Августа, осколкомъ бомбы, съ переломомъ правой руки.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

квартирмейстеръ,

- Сергѣй Козловъ, Около Михайловской батареи, 4 Августа, контуженъ камнемъ въ голову; страдаетъ головокруженіемъ.

матросы:

- Филиппъ Балочевъ, При баталіонѣ, находившемся въ казармахъ 18-го Рабочаго экипажа, 16 Августа, контуженъ въ правую ногу ниже колѣна, съ переломомъ костей. Еще прежде былъ раненъ.
- Андрей Гандробура, На 3 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ правую голень.
- Иванъ Доменюкъ, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ правую руку ниже локтя. Еще, въ Юлѣ, раненъ въ правое плечо.
- Степанъ Кошевой, На 4 бастіонѣ, 12 Августа, штуцерною пулею въ верхнюю часть лѣваго бедра до кости; рана заживаетъ.
- Петръ Львовъ, На 4 бастіонѣ, 10 Юля, штуцерною пулею навывлетъ въ правый бокъ.

- Петръ Павленко, На 4 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ правую кисть, большимъ пальцемъ которой владѣть не будетъ. Еще, прежде, контужень въ лѣвое плечо.
- Янъ Расикъ, На 4 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ носъ.
- Янъ Саруба, На 4 бастіонѣ, 10 Августа, ранень штуцерною пулею навываетъ въ правую руку, выше локтя и осколкомъ бомбы — въ сгибъ лѣвой ноги. Еще, прежде, 2 раза былъ ранень.
- Аѳанасій Тюхтенко, На 4 бастіонѣ, 24 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ грудь; еще, прежде, былъ разъ контужень.
- Павель Шевчукъ, На 3 бастіонѣ, 15 Юня, осколкомъ бомбы ранень въ правую ногу. Осталась боль въ ногѣ и невозможность становитися стопою.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Трофимъ Буцъ, На 1 бастіонѣ, 26 Августа, контужень въ спину и обѣ ноги, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ ранень разъ.
- Иванъ Бѣлоусенко, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Юня, осколкомъ бомбы въ спину.
- Григорій Глущенко, На Корниловомъ бастіонѣ, 20 Юля, контужень камнемъ въ грудь, отчего образовались въ послѣдствіи раны, которыя теперь заживаютъ; чувствуетъ боль. Еще прежде былъ ранень.
- Тимоеѣй Ивановъ, На 1 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ въ правую щеку, съ вышибомъ переднихъ зубовъ. Чувствуетъ еще боль въ обѣихъ челюстяхъ и ѣсть только жидкое.
- Никита Кошуба, На 1 бастіонѣ, 16 Августа, землею придавлена грудь. Жалуется на шумъ въ ухахъ. Еще, прежде, ранень въ голову.
- Сидоръ Матласовъ, На 1 бастіонѣ, 26 Мая, штуцерною пулею въ грудь; движеніе праваго плеча невозможно, пуля осталась въ плечѣ.
- Иванъ Пасевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 28 Юня, осколкомъ бомбы въ лѣвую кисть, четырьмя пальцами которой не владѣть.
- Трофимъ Петровъ, На 1 бастіонѣ, 20 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Еще, прежде, контужень въ спину.
- Кондратій Федотовъ, На Камчатскомъ редутѣ, 2 Мая, контужень осколкомъ бомбы въ правую голень.
- Карпъ Шеповаловъ, На 2 бастіонѣ, 5 Юня, ранень осколкомъ бомбы въ правое бедро; фистула вплоть до кости. Ногой владѣть не будетъ.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

квартирмейстеръ,

Василій Кохановъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ правый бокъ. Еще, прежде, былъ контужень.

матросы:

Оеофанъ Колеснюкъ, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ мягкія части праваго бедра. Еще, прежде, былъ контужень.

Савелій Полозинъ, На 6 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ правую сторону груди. Еще, прежде, былъ контужень.

Василій Сѣдельниковъ, На 5 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерную пулю въ лѣвую ногу ниже колѣна.

Виталій Стадниченко, На 6 бастіонѣ, 14 Юля, землю придавлены ноги, руки и грудь. Есть кровохарканіе. Еще, прежде, контужень былъ два раза.
(вольн. матр.)

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Петръ Гурьяновъ, На 4 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы контужень въ голову, на шумъ въ которой еще жалуется.

Антонъ Ликаевъ, На 4 бастіонѣ, непомнитъ когда, штуцерными пулями, навылеть, въ лѣвыя локоть и плечо. Рукою владѣть не будетъ. Еще, прежде, контужень въ голову.

Яковъ Санджеровъ, На 4 бастіонѣ, 31 Марта, штуцерною пулю перебита ниже локтя лѣвая рука, которая отнята выше локтя.

Иванъ Чумаковъ, На 4 бастіонѣ, 24 Августа, контужень камнями въ голову, лѣвое плечо и животь, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ разъ контужень.

Кузьма Яковлевъ, На 4 бастіонѣ, 25 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.

Миронъ Кравченко, На 4 бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень. Еще, прежде, разъ былъ контужень въ Ноябрь 1854 года.
(вольн. матр.)

Филиппъ Чуйка, На 4 бастіонѣ, 11 Августа, штуцерною пулю въ правую сторону шеи.
(вольн. матр.)

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

боцманъ,

Василій Елисеѣвъ, На 3 бастіонѣ, 18 Августа, камнемъ въ носъ.

матросы :

- Давыдъ Алѣевъ, На 3 бастіонѣ, 15 Августа, ядромъ въ лѣвыя локоть и бедро. Ходить будетъ съ костылемъ.
- Адамъ Богачъ, На 3 бастіонѣ, 18 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна. Еще, прежде, былъ контужень.
- Максимъ Голандинъ, На 3 бастіонѣ, 6 Августа, осколкомъ бомбы контужень въ кисть правой руки и въ спину. Еще, прежде, былъ контужень.
- * Иванъ Горлинъ, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, при разрывѣ бомбы контужень въ голову, а пёскомъ и камнями въ правый глазъ, которымъ ничего не видитъ. Еще, прежде, былъ ранень два раза.
- Анисимъ Лазутичъ, На 3 бастіонѣ, 10 Июля, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, рана заживаетъ; но рукой владѣть не будетъ.
- Петръ Письменный, На 3 бастіонѣ, 6 Августа, контужень пулею въ правый бокъ и правую ногу.
- Иванъ Путей, На 3 бастіонѣ, 22 Августа, контужень въ грудь и лѣвый бокъ. Прежде былъ ранень одинъ разъ.
- Алексѣй Самарскій, На 3 бастіонѣ, 6 Августа, землею придавлена спина. Еще, прежде, ранень въ голову.
- Илья Савковъ, На 3 бастіонѣ, 6 Августа, при разрывѣ бомбы, ранень въ правое плечо и въ большой указательный палецъ лѣвой руки.
- Акимъ Черный, На 3 бастіонѣ, 27 Мая, контужень землею въ спину при разрывѣ бомбы.
- Иванъ Шевченко, На 3 бастіонѣ, 26 Августа, осколкомъ бомбы ранень въ верхнюю губу, съ вышибомъ 2 зубовъ. Еще, прежде, былъ ранень разъ.
- Сафронъ Щербина, На барказѣ гребнаго отряда, у арсенала, 28 Марта, контужень въ обѣ нижнія оконечности. Осталась ломота и трудность ходьбы.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Иванъ Бѣлый, На батарее Жерве, 15 Августа, пулею въ правое бедро, безъ послѣдствія. Еще былъ ранень 26 Мая.
- Николай Гайдашъ, На 2 бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы ниже локтя въ лѣвую руку, которою владѣть не будетъ.
- Матвѣй Голопузовъ, На 2 бастіонѣ, 26 Мая, штуцерною пулею въ грудную стѣнку навязеть, начиная подъ ложечкою и оканчивая прямо ниже праваго соска; чувствуетъ боль въ груди.
- Семень Дуликовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 25 Мая, осколкомъ бомбы оторвана правая нога ниже колѣна. Еще прежде былъ контужень.

- Михайло Дегтеревъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 14 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку.
- Василій Евдокимовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Августа, контужень въ лѣвую ногу, ниже колѣна, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ раненъ и контужень.
- Ефимъ Еланскій, На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, осколкомъ бомбы отбиты указательный и средний пальцы правой руки.
- Константинъ Загородный, На Корниловомъ бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно.
- Макаръ Кочетъ, Въ гавани, на катерѣ № 1-й, 26 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Сергѣй Киреевъ, На 2 бастіонѣ, 15 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ грудь.
- Иванъ Кузьминъ, На 2 бастіонѣ, 23 Августа, камнемъ въ средний палецъ лѣвой руки.
- Абрамъ Корличенко, На 2 бастіонѣ, 13 Августа, контужень землею въ правую руку и грудь и раненъ въ лѣвый глазъ, которымъ плохо будетъ видѣть.
- Семень Кулешовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Августа, контужень въ лѣвую ногу выше и ниже колѣна. Еще, 6 Марта, раненъ въ ту же ногу.
- Францъ Михайлюкъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Мая, контужень землею въ обѣ ноги ниже колѣнъ. Чувствуетъ боль въ ногахъ.
- Алексѣй Рыжковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 9 Августа, ядромъ съ переломомъ кости, въ лѣвое плечо, движеніе котораго затруднено. Еще, прежде, раненъ въ правую руку.
- Александръ Степановъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 14 Августа, ушибенъ землею; прежде былъ контужень.
- Федоръ Филатовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Августа, контужень землею въ спину и голову; на правое ухо глухъ. Еще, прежде раненъ два раза.
- Иванъ Цурканъ, На 4 бастіонѣ, 20 Июля, контужень землею въ правый бокъ и ноги; здоровъ.
(еольн. матр.)

40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Ефимъ Ахрицкій, На 3 бастіонѣ, 18 Августа, штуцерною пулею въ лѣвую руку, которою владѣть не будетъ. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ голову.
- Данило Бондаренко, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ правое бедро. Прежде былъ контужень два раза.
- Филиппъ Доргоненко, На 3 бастіонѣ, 25 Августа, контужень въ переносѣе и обѣ щеки. Рана зажила.
- Ефимъ Загребецкій, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу. Еще, прежде, былъ раненъ.

- Антонъ Куцурба, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ лѣвую голень.
- Парфенъ Малюта, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ шею. Движеніе головы несвободно.
- Томашъ Розальскій, На 3 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы контужень въ лѣвую руку выше локтя.
- Тимофѣй Радковскій, На 3 бастіонѣ, 25 Августа, осколкомъ бомбы въ темя. Рана хороша, заживаетъ.
- Лаврентій Столярчукъ, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, гранатою въ правую руку, которою будетъ владѣть не свободно.
- Гаврило Слободянь, На 5 бастіонѣ, 24 Августа, камнями въ лобъ; жалуются на головокруженія и шумъ въ ухахъ и страдаетъ отъ выпаданія грижи въ правомъ паху.
- Иванъ Чередниченко, На 3 бастіонѣ, 26 Августа, при разрывѣ бомбы былъ заваленъ землею; чувствуетъ боль въ ногахъ. Благонадеженъ.
- Иванъ Шопинъ, На Корниловомъ бастіонѣ, контужень туромъ въ грудь и раненъ камнями въ голову. Чувствуетъ боль и колотье въ груди.
- Міхеръ Шмигельскій, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Августа, осколкомъ бомбы, въ мягкія части праваго и лѣваго бедръ; слѣдствіе раны: затруднительное движеніе лѣвой ноги при ходьбѣ.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Кирило Балковой, На 3 бастіонѣ, 25 Августа, контужень въ правый бокъ и голову, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ раненъ разъ, во время перваго штурма.
- Анисимъ Бацуновъ, На 3 бастіонѣ, 22 Августа, штуцерною пулею навываетъ, въ локоть лѣвой руки, съ поврежденіемъ кости; сгибаніе въ локтѣ невозможно. Еще, прежде, былъ контужень.
- Родіонъ Бритько, На 3 бастіонѣ, 19 Августа, штуцерною пулею въ лѣвую голень навываетъ. Будетъ хромать. Еще, прежде контужень въ правую ногу.
- Василій Волошинъ, На 3 бастіонѣ, 12 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу. Еще, 6 Юля, обожжено лицо и руки.
- Петръ Грибовскій, На 3 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ високъ; чувствуетъ головную боль. Потерялъ слухъ на лѣвое ухо.
- Никифоръ Зозуля, На графской пристани, 5 Августа, контужень въ спину. Страдаетъ болью въ груди.
- Василій Лахматовъ, На 3 бастіонѣ, 25 Августа, камнями въ лѣвый локоть, и въ обѣ ноги. Здоровъ. Еще, 3 Апрѣля, раненъ въ правое плечо.
- Федоръ Сарапанюкъ, На 3 бастіонѣ, 25 Августа, осколкомъ бомбы въ заднюю часть шеи.

- Федоръ Чуйка,** На 5 бастіонѣ, 5 Августа, ушибъ всего тѣла землею; послѣдствія: боль въ груди, головокруженіе и шумъ въ ушахъ. Еще, прежде, былъ раненъ.
- Кирило Земляной,** На 3 бастіонѣ, 6 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку выше локтя.
(вольн. матр.)
- Антонъ Клименко,** На 3 бастіонѣ, 23 Августа, контуженъ камнями въ правую щеку и глазъ, которымъ плохо видить. Жалуются на головокруженія. Еще, 6 Юня, контуженъ въ правое плечо.
(вольн. матр.)

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Томашъ Андрейкевичъ,** На Корниловомъ бастіонѣ, 17 Августа, осколкомъ бомбы въ правую руку, выше локтя.
- Аптонъ Бутенко,** На Корниловомъ бастіонѣ, 21 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо.
- Иванъ Кондратьевъ,** На 5 бастіонѣ, 11 Юня, осколкомъ бомбы навылеть въ лѣвый бокъ.
- Трофимъ Литвиновъ,** На 2 бастіонѣ, 17 Августа, контуженъ въ лѣвую лопатку, и раненъ осколкомъ бомбы въ составъ лѣвой ноги. Ходьба невозможна и движеніе лѣваго плеча затруднено.
- Дементій Лага,** На Корниловомъ бастіонѣ, 10 Августа, камнями въ обѣ ноги ниже колѣнъ съ контузіею: въ грудь, животъ и правую ягодицу. Хромаетъ.
- Тимофѣй Морозовъ,** На 5 бастіонѣ, 23 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ; раны и контуженъ въ правую ногу ниже колѣна. Еще, прежде, былъ контуженъ.
- Игнатъ Мизирія,** На 5 бастіонѣ, 26 Юня, ушибенъ землею въ грудь, поясницу и нижнюю оконечность.
- Михайло Черновъ,** На 5 бастіонѣ, 24 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ обѣ ноги. Еще, 15 Мая, раненъ въ голову.
- Игнатъ Якоровскій,** На Корниловомъ бастіонѣ, 18 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Петръ Бойка,** На Корниловомъ бастіонѣ, 15 Августа, осколкомъ бомбы въ щеку, безъ послѣдствій.
(вольн. матр.)

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеръ,

- Тихонъ Половинкинъ,** На 6 бастіонѣ, 16 Августа, гранатой въ лѣвый бокъ и глазъ, которымъ ничего не видить, съ контузіею въ лѣвый високъ; на лѣвое ухо глухъ. Страдаетъ сильнымъ головокруженіемъ. Слабъ.

матросы:

- Степанъ Бандусь, На 5 бастіонѣ, 4 Августа, осколкомъ бомбы въ голову; жалуется на боль въ ней и шумъ въ ушахъ. Еще, въ Ноябрьѣ и въ Октябрьѣ, раненъ два раза.
- Григорій Бондаренко, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ правую руку, которою владѣть будетъ несвободно.
- Власъ Гоманюкъ, На 6 бастіонѣ, 4 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвый високъ, съ поврежденіемъ кости. На лѣвое ухо не слышитъ. Еще, въ Апрельѣ и въ Июлѣ, раненъ два раза.
- Григорій Ковшиковъ, На 3 бастіонѣ, 1 Июня, контуженъ камнемъ въ лѣвый бокъ, съ переломомъ ложныхъ реберъ, которыя не срослись, и контузіею въ обѣ ноги. Чувствуетъ сильныя головныя боли, а также въ груди и ногахъ. Еще, прежде, раненъ въ лѣвую ногу, на которую хромаетъ.
- Антонъ Малюкъ, На 2 бастіонѣ, 6 Июня, контуженъ камнями въ правое колено; чувствуетъ боль при ходѣбѣ, но не сильную.
- Зиновій Могдалюкъ, На 1 бастіонѣ, 20 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую щеку, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ раненъ и контуженъ.
- Иванъ Осадчій, На 3 бастіонѣ, 22 Августа, осколкомъ бомбы контуженъ въ правую ногу, которою владѣть несвободно.
- Давидъ Рѣшетнюкъ, На 2 бастіонѣ, 13 Июля, контуженъ турани съ землею въ грудь. При усиленной работѣ, чувствуетъ боль въ груди.
- Иванъ Толиценко, На 5 бастіонѣ, 25 Августа, осколкомъ бомбы контуженъ въ правый бокъ. Еще чувствуетъ небольшую боль въ боку.
- Саферъ Хахровъ, На 6 бастіонѣ, 22 Августа, контуженъ землею въ голову, грудь и животъ. Еще, прежде, контуженъ въ голову.
- Павель Яковлевъ, На 5 бастіонѣ, 23 Августа, осколкомъ бомбы въ правый високъ.
- Петръ Ткачь,
(вольн. матр.) На 5 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ мягкія части лѣвой лопатки, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ раненъ разъ и разъ контуженъ.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеръ,

- Александръ Кириловъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 21 Июня, штуцерною пулею раненъ въ лѣвую стопу. Еще, прежде, раненъ одинъ разъ.

матросы:

- Прокофій Григорьевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ гранаты въ правое плечо. Рукою владѣть не свободно.
- Валентій Дурай, На Корниловомъ бастіонѣ, 14 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ лѣвую руку выше локтя, которою владѣть не свободно. Еще, прежде, ранень въ голову.
- Иванъ Дмитренко, На Корниловомъ бастіонѣ, 24 Августа, ушибень въ грудь; осталась боль при движеніи тѣла.
- Иванъ Жумига, На Корниловомъ бастіонѣ, 21 Августа, штуцерною пулею ранень въ мягкія части предплечія и мизинецъ лѣвой руки.
- Юзефъ Кончеревичъ, На Камчатскомъ редутѣ, 26 Мая, штуцерною пулею навываетъ въ правую руку, которая вылушена у плеча. Ампутація сдѣлана послѣ опроса. Еще, прежде, контужень въ животъ.
- Антонъ Кравецъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 9 Августа, ранень пулею въ лѣвую руку выше локтя.
- Василій Козиченко, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Августа, штуцерною пулею навываетъ въ правое плечо; будетъ ли владѣть рукою неизвѣстно.
- Антонъ Колошатный, На 2 бастіонѣ, 5 Августа, ранень при разрывѣ бомбы въ трехъ мѣстахъ лѣваго бедра и въ двухъ мѣстахъ груди. Еще, прежде, былъ разъ контужень; ногою владѣть не будетъ.
- Василій Коваль, На Корниловомъ бастіонѣ, 7 Юля, осколкомъ бомбы въ правую руку ниже локтя. Еще, 5 Юня, контужень въ спину.
- Петръ Магро, На 2 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Михаилъ Осиповъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ гранаты въ голову и правое плечо въ двухъ мѣстахъ съ контузією въ правую ногу.
- Антонъ Пивоварскій, На Корниловомъ бастіонѣ, 18 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку ниже локтя. Еще, прежде, былъ разъ ранень.
- Емельянъ Павленко, На Корниловомъ бастіонѣ, штуцерною пулею ранень въ лѣвую руку навываетъ выше локтя. Рана зажила, безъ послѣдствій.
- Никифоръ Соколенко, На Корниловомъ бастіонѣ, 30 Юня, ранень штуцерною пулею, въ мягкія части лѣваго предплечія. Еще, прежде, былъ контужень разъ.
- Григорій Таранъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 20 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ. Еще, прежде, былъ контужень одинъ разъ.
- Савелій Чугуновъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 19 Августа, штуцерною пулею около правой лопатки; рана заживаетъ.
- Викторъ Яковлевъ, На 2 бастіонѣ, 10 Юня, камнями въ правую ногу, выше и ниже колѣна, и въ лѣвое колѣно.

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

- Семень Герасименко, На 1 бастіонѣ, 20 Юля, контуженъ въ грудь.
- Иванъ Заяцъ, На 1 бастіонѣ, 18 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ.
- Яковъ Костлоченко, На 3 бастіонѣ, 23 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы подъ ложечку. Еще, прежде, былъ разъ контуженъ.
- Степанъ Маменко, На 3 бастіонѣ, 6 Юня, заваленъ былъ землею. Еще, прежде, былъ контуженъ разъ.
- Ширяй-Мухтягъ Едино-На 2 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣ-
новъ, вую руку, ниже локтя, въ лѣвое бедро въ нѣсколь-
кихъ мѣстахъ и лѣвую стопу.
- Василій Савельевъ, На 3 бастіонѣ, 25 Мая, осколкомъ бомбы раненъ въ
лѣвую ногу, которая отнята выше колѣна.
- Федотъ Семеновъ, На 3 бастіонѣ, 18 Августа, ушибенъ въ грудь, по-
ясицу и лѣвую нижнюю оконечность, осталась
одышка, боль въ поясницѣ и лѣвой ногѣ. Еще,
прежде, былъ два раза контуженъ.
- Леонтій Хмѣлевскій, На 3 бастіонѣ, 26 Мая, штурперною пулею въ лѣвую
ногу ниже колѣна. Еще, прежде, былъ разъ конту-
женъ.
- Андрей Цурканъ, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, осколкомъ бомбы раненъ
(вольн. матр.) въ правую руку ниже локтя. Еще прежде былъ
контуженъ разъ.
- Миронъ Черніевъ, На 4 бастіонѣ, 3 Юня, осколкомъ бомбы въ кисть
правой руки, которою будетъ владѣть несвободно.

ФЛОТСКОЙ КАПЕЛМЫ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ:

- Карпъ Баскаковъ, На 6 бастіонѣ, 24 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣ-
вый бокъ.
- Францъ Брошкевичъ, На 5 бастіонѣ, 5 Октября 1854 г., при разрывѣ бом-
бы контуженъ съ переломомъ лѣвой ключицы;
кость срослась; рукою владѣть несвободно.

ВОЛОНТЕРЪ,

- Федоръ Кравченко, На 4 бастіонѣ, 17 Юля, контуженъ ядромъ въ лѣ-
вую ногу ниже колѣна съ переломомъ; слѣдствіе:
лѣвая нога короче и хромаетъ.

АРСЕНАЛЬНОЙ № 7 РОТЫ

ВАХТЕРЪ,

- Сидоръ Метасовъ, Въ Старомъ Адмиралтействѣ, 11 Юля, контуженъ
каменемъ въ лѣвую руку, въ которой есть ломота.

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА:

рядовые:

- Янъ Герасимовъ, На 4 бастіонѣ, 18 Іюля, контуженъ въ правую ногу ниже колѣна; чувствуетъ боль въ ногѣ.
- Ануфрій Рѣзниченко, На 5 бастіонѣ, 14 Февраля, осколкомъ бомбы въ правое колѣно, которое сведено.
- Сндоръ Янковой, На 5 бастіонѣ, 15 Августа, обожжены правая сторона лица и правая рука; глухъ на правое ухо.

РАБОЧИХЪ ЭКИПАЖЕЙ:

мастеровые:

- 11, Моисѣй Марковичъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 10 Октября 1854 г., ядромъ въ лѣвую ногу, которая отнята выше колѣна.
- 12, Миронъ Адаловъ, На 2 бастіонѣ, 16 Августа, при разрывѣ бомбы обожжены: правое ухо, которымъ плохо слышитъ, глазъ, которымъ также плохо видитъ, щеку, и злоскоть, движеніе котораго затруднено.
- 12, Иванъ Любицкій, На 3 бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ въ обѣ ноги.
- 12, Матвѣй Мусинъ, На 3 бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ въ лѣвую руку, безъ послѣдствій. Еще, прежде, былъ разъ раненъ.
- 14, Лаврентій Доросѣевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы раненъ въ затылокъ и въ правую ногу ниже колѣна. Чувствуетъ шумъ въ головѣ.

унтеръ-офицеры:

- 17, Осипъ Александровъ, На 6 бастіонѣ, 14 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвые бокъ и бедро, въ которомъ чувствуетъ боль во время ходьбы. Еще, прежде, раненъ два раза.
- 17, Филиппъ Слѣсаренко, На Корниловомъ бастіонѣ, 15 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвый високъ; жалуется на боль въ головѣ и шумъ въ ушахъ.

мастеровые:

- 17, Вицентій Винларчикъ, Въ Южной бухтѣ, на мосту, 16 Августа, штуцерною пулею навывлетъ въ руку, которою владѣть не можетъ.
- 17, Шулимъ Шалмановичъ, Въ Старомъ Адмиралтействѣ, 14 Іюля, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую голень и ушибленъ въ правую.

- 18, Якубъ Карандашъ, На батарее Перекомскаго, штуцерною пулею въ лѣвую ногу.
- 19, Павелъ Алексѣевъ, На 3 бастіонѣ, 15 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу. Прихрамываетъ.
- 19, Михаилъ Вознякъ, На 3 бастіонѣ, 17 Августа, штуцерною пулею въ мягкія части праваго предплечія; послѣдствія: совершенно почти невозможныя сгибаніе и разгибаніе пальцевъ правой руки. Современемъ рукою будетъ владѣть.
- 19, Семенъ Горинъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ грудь и у лѣвой кисти; здоровъ.
- 19, Семенъ Замула, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ голову; чувствуетъ головокруженіе и слабость зрѣнія лѣваго глаза. Еще, прежде, былъ контуженъ.
- 19, Василій Окороковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 16 Мая, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, ниже колѣна. Храмасть.
- 19, Мартынъ Станишевскій, На 1 бастіонѣ, 18 Августа, въ правую ногу выше колѣна. Еще, въ Іюнь, раненъ въ голову.

арестантъ,

- Кондратій Варакинъ, На 3 бастіонѣ, 11 Іюля, контуженъ осколкомъ бомбы въ затылокъ. Жалуется на боль въ головѣ и шумъ въ ушахъ.
-