



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 996

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 14 decembrie 2006

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
1.662. — Hotărâre pentru aprobarea Acordului privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în Europa de Sud-Est, semnat la Salonic la 4 mai 2006.....	2	precum și a cheltuielilor de procesare pentru obținerea a 1 kg de octoxid de uraniu prin reprocesarea concentratelor tehnice neconforme ...	7-11
Acord privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în Europa de Sud-Est .....	2-6	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.728. — Hotărâre privind modificarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 49/2006 pentru aprobarea, pentru anul 2006, a Listei operatorilor economici aflați sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Economiei și Comerțului, care beneficiază de prevederile art. 10 alin. (7) din Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr. 379/2005, a subvențiilor pe produse și a subvențiilor privind protecția socială acordate companiilor, societăților naționale și societăților comerciale din sectorul minier, a subvențiilor pentru acțiuni de ecologizare pentru Societatea Comercială „Romplumb” — S.A. Baia Mare,		2.258. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru abrogarea unor ordine ale ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului care transpun prevederile unor regulamente ale Parlamentului European și ale Consiliului.....	11-12
		5.670. — Ordin al ministrului educației și cercetării privind aprobarea Programei pentru concursul național unic pentru ocuparea posturilor didactice declarate vacante în învățământul preuniversitar, la disciplina Religie evanghelică — confesiunea augustană.....	12-16
		★	
		Rectificări.....	16

# HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### pentru aprobarea Acordului privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în Europa de Sud-Est, semnat la Salonic la 4 mai 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Acordul privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în Europa de Sud-Est, semnat la Salonic la 4 mai 2006.

PRIM-MINISTRU

**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului,  
**Constantin Dascălu,**  
secretar de stat

p. Ministrul administrației și internelor,  
**Anghel Andreescu,**  
secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe,  
**Anton Niculescu,**  
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 22 noiembrie 2006.  
Nr. 1.662.

### A C O R D

#### privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în Europa de Sud-Est

Ministerele responsabile pentru coordonarea activităților de transport, reunite în contextul SEECF (Procesul de Cooperare în Europa de Sud-Est), denumite în continuare *părți*,

având în vedere faptul că un sistem de transport eficient este esențial pentru vitalitatea economică și socială a Europei de Sud-Est,

dorind să exploateze avantajele inerente ale transportului feroviar față de alte moduri de transport, pentru anumite tipuri de călătorii, și să inverseze declinul pe care transportul feroviar l-a înregistrat în ultimele decenii în cota deținută pe piața transporturilor,

conștiente că rețeaua feroviară actuală suferă din cauza vitezei comerciale reduse (60 km/h), a capacității insuficiente pe rutele principale dintre centrele urbane importante, a întârzierilor excesive la trecerea frontierelor și a calității precare a serviciilor prestate în transportul de pasageri, mărfuri și în transportul intermodal și că este necesară îmbunătățirea cadrului legislativ relevant,

reflectând asupra dificultăților care persistă încă în transportul feroviar la trecerea frontierelor și care sunt în detrimentul fluxului eficient de pasageri și bunuri,

angajându-se în realizarea unei sinergii între eforturile pe care le depun pentru îmbunătățirea calității și a vitezei transportului feroviar de-a lungul rețelei prin coordonarea activității lor,

având în vedere că dezvoltarea unei rețele cu adevărat de mare viteză reprezintă un obiectiv pe termen lung pe care toate părțile și le-au propus,

convinse că, pentru a fundamenta o eventuală realizare a unei rețele cu adevărat de mare viteză, părțile ar trebui să realizeze pe termen scurt și mediu Rețeaua de înaltă performanță, cu o viteză proiectată de 160 km/h, care să fie atinsă în etape și care să fie interoperabilă, în conformitate cu specificațiile tehnice relevante,

observând că, în continuarea obiectivelor prezentului acord, părțile vor reduce în mod progresiv timpii de călătorie în rețea, sporind astfel atractivitatea transportului feroviar pentru pasageri,

considerând că reducerea progresivă a timpilor de mers în rețea va spori atractivitatea rețelei feroviare pentru traficul de mărfuri,

confirmându-și bunăvoința de a asigura, în cadrul schemelor lor de finanțare națională sau internațională, investițiile necesare pentru îmbunătățirea rețelei și a materialului rulant, în vederea implementării politicii naționale de investiții directe în materialul rulant pentru a obține o soluție cuprinzătoare și pentru a îmbunătăți nivelul serviciilor, menținându-și voința de a se conforma prevederilor legale dominante, care reglementează transportul feroviar și, în special, acquis-ului UE și normelor ONU/CEE,

observând angajamentele anumitor părți, ce reies din calitatea de membru sau de viitor membru al Uniunii Europene,

conștiente de angajamentele lor decurgând din acordurile multilaterale (de exemplu, AGC și AGTC) și din convențiile importante (de exemplu, COTIF) din domeniul transportului feroviar, precum și din acordurile bilaterale, garantând sprijinul lor total pentru structura de management al proiectului descrisă în continuare în prezentul acord, pentru a-i facilita rolul de asigurare a implementării unui program de activități coerent, efectiv, eficient și transparent,

au convenit după cum urmează:

#### ARTICOLUL 1

##### Scop

Prezentul acord are ca scop implementarea în Europa de Sud-Est a unei rețele de înaltă performanță pentru transportul feroviar de pasageri, mărfuri și intermodal, care să ofere conexiuni feroviare mai competitive, mai rapide și de calitate superioară, cu timpi de mers semnificativ reduși între centrele urbane și comerciale importante.

#### ARTICOLUL 2

##### Domeniu de aplicare

Prezentul acord se aplică axelor feroviare din sud-estul Europei care sunt considerate a fi suficient de performante

pentru a fi incluse în Rețeaua de înaltă performanță și care îndeplinesc anumite criterii de calitate stabilite de Comitetul coordonator. De exemplu:

- axele care fac parte din rețeaua transeuropeană, coridoarele paneuropene sau axele sud-estice;
- axele care urmează să atingă o viteză de circulație proiectată de 160 km/h, până în anul 2020, în etape care vor fi definite de Comitetul coordonator la care se face referire în art. 4.

Rețeaua de înaltă performanță include 16 axe feroviare, identificate mai jos și în harta rețelei din anexa atașată:

1.	Atena—Salonic—Skopje—Niš—Belgrad—Zagreb—(Ljubljana—Salzburg)
2.	(Budapesta—) Subotica—Belgrad—Dimitrovgrad—Sofia—Plovdiv—Istanbul—Ankara—Adana/Sivas
3.	Constanța—București—Brașov—Arad (—Viena)
4.	Durres—Tirana—Cafasan—Kicevo—Skopje—Kriva Palanka—Gueshevo—Sofia—Plovdiv—Stara Zagora—Varna/Burgas
5.	Strymonas—Kulata—Sofia—Gorna Oryahovica—Varna
6.	Veles—Bitola—Florina—Amyntaio/Kalambaka—Ioannina—Igoumenitsa/Salonic
7.	Salonic—Pehlivan koy—Istanbul—Eskisehir—Izmir
8.	Ploče—Sarajevo—Vrpolje—Osijek (—Budapesta)
9.	Bar—Podgorica—Belgrad
10.	Podgorica—Tirana—Durres
11.	București—Craiova—Timișoara/Arad—Belgrad
12.	Craiova—Calafat—Vidin—Sofia
13.	(Cuciurgan —) Chișinău—Ungheni—Iași—Pașcani—București—Giurgiu—Russe—Gorna Oryahovica—Stara Zagora—Pythion
14.	(Budapesta —) Zagreb—Rijeka
15.	Zagreb—(Maribor—Graz)
16.	(Zagreb)—Dobrljin—Banjaluka—Doboj—Tuzla—(Belgrad)

#### ARTICOLUL 3

##### Viteză comercială

Viteza comercială pe Rețeaua de înaltă performanță, după cum este descrisă la art. 2, va fi de cel puțin 130 km/h pentru trenurile de pasageri cu o viteză minimă proiectată de 160 km/h, care să se ridice la 220 km/h pe anumite secțiuni, unde este posibil, pentru circulația celor mai rapide trenuri.

Părțile la prezentul acord vor lua toate măsurile și inițiativele necesare pentru atingerea acestui obiectiv.

Viteza comercială a trenurilor de marfă va fi modificată corespunzător, ținându-se cont de viteza trenurilor de pasageri.

#### ARTICOLUL 4

##### Coordonarea și implementarea

În baza prezentului acord va fi înființat un comitet coordonator compus din reprezentanți ai părților și ai organizațiilor feroviare naționale.

Obiectivele Comitetului coordonator vor viza identificarea coordonarea, sprijinirea, facilitarea, monitorizarea și revizuirea implementării acțiunilor necesare pentru atingerea scopului prezentului acord.

Comitetul coordonator își va nominaliza primul președinte în cadrul primei ședințe. Președinția va fi deținută prin rotație de părți, în conformitate cu Regulile de procedură.

Comitetul coordonator se va întruni o dată pe an (sau mai des, dacă este necesar).

Comitetul coordonator își va stabili propriile Reguli de procedură, pe care le va adopta în unanimitate, după aprobarea acestora de către părți.

Reprezentanți ai sectorului privat, ai instituțiilor financiare internaționale și ai altor organisme, precum și demnitari naționali vor putea fi invitați la întâlnirile Comitetului coordonator, după caz.

Comitetul coordonator poate înființa un secretariat tehnic care să furnizeze informațiile și să asigure comitetului sprijinul tehnic necesar.

Limba de lucru a Comitetului coordonator va fi limba engleză.

De asemenea, SERG (Grupul Feroviar pentru Europa de Sud-Est) al UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) și alte organizații internaționale competente vor putea fi implicate pentru îndeplinirea acestor obiective.

#### ARTICOLUL 5

##### Standarde tehnice minime

Părțile vor stabili, prin Comitetul coordonator, un pachet de standarde tehnice comune, asigurându-se că tronsoanele din Rețeaua de înaltă performanță de pe teritoriul lor sunt conforme cu acestea.

Părțile vor fi sprijinite în îndeplinirea acestor standarde tehnice de Comitetul coordonator, pentru determinarea specificațiilor tehnice comune, stabilirea și administrarea unui registru de cerințe tehnice de la părțile la prezentul acord și a elementelor pentru includerea în calendarul lucrărilor esențiale, cum sunt cele care privesc infrastructura, materialul rulant, interoperabilitatea și controlul la frontieră, să evalueze costurile lucrărilor esențiale și ale inițiativelor importante, să asigure asistență tehnică părților, să urgenteze introducerea unor tehnologii novatoare și a unor practici manageriale în Rețeaua de înaltă performanță și să asigure date tehnice și cartografice care să sprijine elaborarea documentelor de evaluare.

#### ARTICOLUL 6

##### Îmbunătățirea calității serviciilor

Părțile convin să identifice și să execute, unde este cazul, prin administrațiile lor feroviare naționale și operatorii de transport feroviar care operează pe teritoriile lor, măsuri fizice și nonfizice menite să îmbunătățească nivelul general al calității serviciilor oferite de utilizatorii Rețelei de înaltă performanță.

Inițiativele și măsurile luate cu scopul îmbunătățirii calității serviciilor pot implica creșterea frecvenței serviciilor, reabilitarea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii din stații și din jurul stațiilor, simplificarea și îmbunătățirea calității oricărei proceduri de control al documentelor sau a procedurilor vamale cerute în traficul internațional și asigurarea unei calități superioare a serviciilor pre- și postvânzare către clienți (de exemplu, vânzare electronică de bilete, scrisoare de trăsură electronică, livrare *door-to-door* etc.).

#### ARTICOLUL 7

##### Eliminarea întârzierilor la frontieră

Părțile vor acționa pentru eliminarea întârzierilor excesive ale trenurilor la trecerea frontierelor, prin identificarea și luarea măsurilor și a inițiativelor care să reducă timpul necesar pentru finalizarea procedurilor la trecerea frontierei și/sau prin implementarea îmbunătățirilor aduse căii ferate și infrastructurii de frontieră, care vor facilita trecerea mai eficientă a trenurilor de-a lungul frontierei (de exemplu, realizarea unor sisteme de transmitere de date pentru furnizarea informațiilor la frontieră înainte de sosirea trenurilor). În acest scop ele vor

acționa pentru finalizarea/actualizarea acordurilor de trafic feroviar de frontieră pentru facilitarea traficului transfrontalier, în vederea eliminării întârzierilor la trecerile de frontieră.

În particular, vor stabili în două faze condițiile pentru eliminarea cerințelor de oprire a trenurilor pentru controlul vamal și al pașapoartelor la trecerea frontierei, prin adoptarea măsurilor necesare efectuării controlului în timpul mersului trenului. În prima fază, părțile la prezentul acord vor conveni bilateral ca oprirea trenurilor să se facă doar în una dintre stațiile de frontieră corespunzătoare. În faza a doua, părțile vor conveni bilateral eliminarea integrală a tuturor cerințelor pentru ca trenurile de pasageri să se oprească pentru procedurile de trecere a frontierei, în timp ce toate procedurile de control vamal și al pașapoartelor vor fi efectuate în timpul mersului trenului, cu ajutorul satelitului sau al altor tehnologii novatoare.

Toate activitățile și/sau măsurile întreprinse în legătură cu prezentul acord nu trebuie să conducă la modificarea niciunei proceduri efectuate de organismele autorizate la frontierele interne sau externe ale Uniunii Europene, așa cum sunt stabilite de aceasta sau de legislația națională. Mai mult decât atât, astfel de activități/măsuri nu vor aduce în nici un fel prejudicii cerințelor de securitate legate de toate formele de trafic ilegal, de imigrație, trafic de persoane, arme sau droguri.

#### ARTICOLUL 8

##### Managementul proiectului

Comitetul coordonator va facilita coordonarea efectivă a activităților întreprinse de către părți în contextul prezentului acord prin definirea unui program detaliat de acțiuni care să fie implementate, prin monitorizarea implementării programului, prin identificarea modificărilor la program și prin efectuarea unor intervenții pentru a rezolva acele modificări.

#### ARTICOLUL 9

##### Finanțarea

Comitetul coordonator va asista părțile (și autoritățile lor relevante) să supravegheze, în ceea ce privește investițiile planificate, evaluarea economică completă și pregătirea documentelor de evaluare. Mai mult decât atât, Comitetul coordonator va investiga posibilele surse de finanțare, care pot include fonduri publice naționale, surse internaționale (Uniunea Europeană, Banca Europeană de Investiții etc.) și finanțare privată, și va lua măsurile necesare pentru a garanta finanțarea provenită din acele surse pentru investiții în material rulant, în tehnologii novatoare și în Rețeaua de înaltă performanță.

#### ARTICOLUL 10

##### Comunicațiile

Comitetul coordonator va sprijini fiecare parte pentru a realiza un plan de promovare destinat mării patronajului Rețelei de înaltă performanță și pentru a genera sprijin financiar, public și politic inițiativelor și măsurilor întreprinse în cadrul prezentului acord. În acest scop, părțile și autoritățile feroviare naționale vor furniza Comitetului coordonator datele statistice, de expertiză, tehnice, financiare și operaționale solicitate.

## ARTICOLUL 11

**Prevederi finale**

Prezentul acord va intra în vigoare la data la care cel puțin două treimi din numărul părților vor fi notificat depozitarului, pe canale diplomatice, îndeplinirea procedurilor lor interne relevante.

Guvernul Republicii Bulgaria va avea calitatea de depozitar pentru prezentul acord.

Prevederile prezentului acord pot fi amendate dacă orice parte face o solicitare în scris în acest sens. Amendamentele propuse vor fi discutate și finalizate în cadrul Comitetului coordonator și apoi stabilite prin acordul

Pentru părțile la prezentul acord:

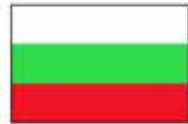
**Lulzim Basha,** .....  
ministrul transporturilor, lucrărilor publice și  
telecomunicațiilor



**Branko Dokic,** .....  
ministrul comunicațiilor și transporturilor



**Petar Vassilev Mutafchiev,** .....  
ministrul transporturilor



**Bozidar Kalmeta,** .....  
ministrul navigației maritime, turismului, transporturilor și  
dezvoltării



**Xhemali Mehazi,** .....  
ministrul transporturilor și comunicațiilor



**Michael Liapis,** .....  
ministrul transporturilor și comunicațiilor



**Septimiu Buzașu,** .....  
secretar de stat la Ministerul Transporturilor,  
Construcțiilor și Turismului



tuturor părților. Orice astfel de amendamente vor intra în vigoare în conformitate cu procedura prevăzută la primul paragraf al prezentului articol.

Ministerele responsabile pentru coordonarea activităților de transport din statele vecine pot adera la prezentul acord prin transmiterea unei solicitări către Comitetul coordonator. Comitetul coordonator poate accepta, prin vot unanim, solicitarea de a adera la prezentul acord. Ulterior, data aderării sale la prezentul acord va fi data primirii de către depozitar, pe canale diplomatice, a notificării asupra îndeplinirii procedurilor interne relevante.

Adoptat la Salonic la 4 mai 2006, într-un exemplar original în limba engleză.

**Vuk Draskovic,** .....  
ministrul afacerilor externe



**Rados Sucur,** .....  
ministru adjunct la Ministerul Afacerilor Maritime și  
Transporturilor

**Binali Yildirim,** .....  
ministrul transporturilor



**Miron Gagauz,** .....  
ministrul transporturilor și gospodăririi drumurilor



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind modificarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 49/2006 pentru aprobarea, pentru anul 2006, a Listei operatorilor economici aflați sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Economiei și Comerțului, care beneficiază de prevederile art. 10 alin. (7) din Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr. 379/2005, a subvențiilor pe produse și a subvențiilor privind protecția socială acordate companiilor, societăților naționale și societăților comerciale din sectorul minier, a subvențiilor pentru acțiuni de ecologizare pentru Societatea Comercială „Romplumb” — S.A. Baia Mare, precum și a cheltuielilor de procesare pentru obținerea a 1 kg de octoxid de uraniu prin reprocesarea concentratelor tehnice neconforme

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Anexele nr. 2/1, 2/2, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 2/10 și 2/11 la Hotărârea Guvernului nr. 49/2006 pentru aprobarea, pentru anul 2006, a Listei operatorilor economici aflați sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Economiei și Comerțului, care beneficiază de prevederile art. 10 alin. (7) din Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr. 379/2005, a subvențiilor pe produse și a subvențiilor privind protecția socială acordate companiilor, societăților naționale și societăților comerciale din sectorul minier, a subvențiilor pentru acțiuni de ecologizare pentru Societatea Comercială „Romplumb” — S.A. Baia Mare, precum și a cheltuielilor de procesare pentru obținerea a 1 kg de

octoxid de uraniu prin reprocesarea concentratelor tehnice neconforme, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 53 din 20 ianuarie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—9\*) care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** — Cu sumele prevăzute în anexele nr. 1—9 la prezenta hotărâre se suplimentează în mod corespunzător, atât la venituri, cât și la cheltuieli, bugetele de venituri și cheltuieli ale companiilor, societăților naționale și societăților comerciale aflate sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Economiei și Comerțului, pe anul 2006.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul economiei și comerțului,  
**Darius Meșca,**  
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 6 decembrie 2006.  
Nr. 1.728.

\*) Anexele nr. 1—9 sunt reproduse în facsimil.

ANEXA Nr. 1  
(Anexa nr. 2/1 la Hotărârea Guvernului nr. 49/2006)

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>C.N.H. Petroșani</b>			
Huilă netă (Gcal)	9.458.052	29,17	275.862,70
<b>TOTAL</b>			<b>275.862,70</b>

\*) din care **114.619,70 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.N.C. Ploiești</b>			
Lignit (Gcal)	1.500.000	44,04	66.054,30
<b>TOTAL</b>			<b>66.054,30</b>

\*) din care **10.581,30 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.C. MOLDOMIN S.A</b>			
Cu.în concentrat de cupru (t)	2.600	19.132,88	49.745,50
<b>TOTAL</b>			<b>49.745,50</b>

\*) din care **3.680,50 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.C. BANAT Anina</b>			
Huilă netă (Gcal)	90.942	67,03	6.095,40
<b>TOTAL</b>			<b>6.095,40</b>

\*) din care **4.844,40 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.



## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)**
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>C.N.REMIN Baia Mare</b>			
Cu.în concentrat de cupru (t)	150	14.672,00	2.200,80
Cu. în rest concentrat (t)	250	13.896,00	3.474,00
Pb. în concentrat de plumb (t)	4.100	14.159,00	58.051,90
Pb. în rest concentrat (t)	500	13.372,00	6.686,00
Zn. în concentrat de zinc (t)	4.600	13.848,00	63.700,80
Zn în rest concentrat (t)	550	12.729,00	7.000,95
Aur în concentrat aurifer (Kg)*	40	77.898,80	3.115,95
Aur în nămol (Kg)*	7	92.428,70	647,00
Minereu de fier + mangan (t)	15.000	30,38	455,70
<b>TOTAL</b>			<b>145.333,10</b>

\*) produsele din aur se subvenționează la producția marfă fabricată

\*\*) din care **19.798,10 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>C.N. U. București</b>			
Octoxid de uraniu (Kg)	65.000	339,52	22.068,60
<b>TOTAL</b>			<b>22.068,60</b>

\*) din care **4.218,60 mii lei** conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.C. BĂIȚA S.A.</b>			
Cu. în concentrat de cupru (t)	340	49.503,97	16.831,35
Cu. în rest concentrat (t)	20	2.000,00	40,00
Pb. în concentrat de plumb (t)	130	225,00	29,25
Pb. în rest concentrat (t)	30	120,00	3,60
Zn. în concentrat de zinc (t)	300	2.500,00	750,00
Produse din molibden (Kg)	1.500	60,00	90,00
<b>TOTAL</b>			<b>17.744,20</b>

\*) din care 1.590,20 mii lei conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.C. CUPRU MIN S.A. Abrud</b>			
Cu. în concentrat de cupru (t)	5.200	8.466,81	44.027,40
<b>TOTAL</b>			<b>44.027,40</b>

\*) din care 1.807,40 mii lei conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## Calculația subvenției în anul 2006 rectificat

UNITATEA	Cantitatea	Subvenția unitară	Subvenția totală (mii lei RON)*
PRODUSUL	2006	(lei/UM)	2006
1	2	3	4
<b>S.C. MIN BUCOVINA S.A.</b>			
Cu. în concentrat de cupru (t)	912	21.480,26	19.590,00
Cu. în rest concentrat (t)	66	4.348,50	287,00
Pb. în rest concentrat (t)	25	2.560,00	64,00
Zn. în concentrat de zinc (t)	542	4.619,93	2.504,00
Minereu de fier + mangan (t)	68.000	82,37	5.601,00
<b>TOTAL</b>			<b>28.046,00</b>

\*) din care 3.831,00 mii lei conform prevederilor art.10, alin.(7) la Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr.379/2005.

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

### ORDIN

#### pentru abrogarea unor ordine ale ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului care transpun prevederile unor regulamente ale Parlamentului European și ale Consiliului

În temeiul prevederilor art. 69 din Acordul european instituind o asocieră între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat de România prin Legea nr. 20/1993, ale art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

**Art. I.** — La data de 1 ianuarie 2007 se abrogă următoarele ordine:

1. Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 331/2003 pentru aprobarea măsurilor privind întărirea managementului siguranței navelor de tip Ro-Ro ferry care transportă și pasageri și care operează în serviciu regulat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 213 din 1 aprilie 2003;

2. Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.239/2004 privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației în apele naționale navigabile și în porturile românești prin introducerea accelerată, pentru navele petroliere, a obligativității corpului dublu sau a unor cerințe echivalente de proiectare pentru navele petroliere cu corp simplu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 din 14 ianuarie 2005;

3. Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 860/2005 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.239/2004 privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației în apele naționale navigabile și în porturile românești prin introducerea accelerată, pentru navele petoliere, a obligativității corpului dublu sau a unor cerințe echivalente de proiectare pentru navele petoliere cu corp simplu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 499 din 13 iunie 2005;

4. Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 228/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind măsurarea tonajului navelor și ambarcațiunilor de pescuit, cod MTCT.ANR-TNPESC-2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 652 din 15 septembrie 2003.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Constantin Dascălu,**  
secretar de stat

București, 27 noiembrie 2006.  
Nr. 2.258.

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

## ORDIN

### **privind aprobarea Programei pentru concursul național unic pentru ocuparea posturilor didactice declarate vacante în învățământul preuniversitar la disciplina Religie evanghelică — confesiunea augustină**

În baza prevederilor art. 154 alin. (1) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 9 alin. (2) și ale art. 10 alin. (3) din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 223/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării,

**ministrul educației și cercetării** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Programa pentru concursul național unic pentru ocuparea posturilor didactice declarate vacante în învățământul preuniversitar la disciplina Religie evanghelică — confesiunea augustină. Programa este prevăzută în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Programa menționată la art. 1 este valabilă pentru concursul național unic pentru ocuparea posturilor didactice declarate vacante în învățământul preuniversitar, începând cu anul 2007.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 4. — Direcția generală învățământ preuniversitar, Direcția generală managementul resurselor umane, Direcția generală învățământ în limbile minorităților, Serviciul Național de Evaluare și Examinare din cadrul Ministerului Educației și Cercetării, inspectoratele școlare și unitățile de învățământ asigură aplicarea prezentului ordin.

Ministrul educației și cercetării,  
**Mihail Hărdău**

București, 15 noiembrie 2006.  
Nr. 5.670.

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

## PROGRAMA

pentru concursul național unic pentru ocuparea posturilor didactice declarate vacante în învățământul preuniversitar  
la disciplina Religie evanghelică – confesiunea augustană

## I. TEOLOGIE

## A. TEOLOGIE BIBLICA

1. Creația după Vechiul Testament
2. Exodul din perspectiva istorică și recepția tematicii exodului în Vechiul Testament
3. Înfrățirea și numele lui Dumnezeu în Vechiul Testament
4. Critica socială și a cultului în profeția preexilică
5. Plângere și laudă în curtea psalmilor
6. Hristologia lui Ioan
7. Sfânta împărtășanie după Noul Testament
8. Eclesiologia după apostolul Pavel
9. Soteriologia după apostolul Pavel

## BIBLIOGRAFIE

1. Horst Dieter Preuß: Theologie des alten Testaments, Band 1+2, Stuttgart: Kohlhammer 1991/1992
2. Antonius H.J. Gunneweg: Biblische Theologie des Alten Testaments. Eine Religionsgeschichte Israels in biblisch-theologischer sichtsicht, Stuttgart: Kohlhammer 1993
3. Herbert Donner: Geschichte des Volkes Israel und seiner Nachbarn in Grundzügen, Band 1+2 ATD Ergänzungsreihe 4, Göttingen: Vandenhoeck&Ruprecht 1984/1986
4. Erich Zenger u.a.: Einleitung in das Alte Testament, Stuttgart: Kohlhammer 1995
5. Hans Joachim Kraus: Theologie der Psalmen
6. Jürgen Roloff: Die Kirche im Neuen Testament, NTD Ergänzungsreihe 10, Göttingen: Vandenhoeck&Ruprecht 1993
7. Ferdinand Hahn: Theologie des Neuen Testaments, Band 1+2, Tübingen: J.C.B. Mohr (Paul Siebeck) 2002
8. Joachim Gnllka: Neutestamentliche Theologie. Ein Überblick, Die Neue Echter Bibel Ergänzungsband 1, Würzburg: echter 1989
9. Martin Karrer: Jesus im Neuen Testament, NTD Ergänzungsreihe 11, Göttingen: Vandenhoeck&Ruprecht 1998

## B. TEOLOGIE SISTEMATICA

1. Izvoarele dogmaticii (Scriptura și Tradiția; Revelația)
2. Confessio Augustana (istorie și conținut)
3. Isus Hristos (esențe hristologice)
4. Păcat și îndreptățire
5. Învățătura despre creație; relația între credința în/despre creație și știința naturii; ecologia în perspectiva teologică
6. Învățătura despre Dumnezeu și Sf. Treime
7. Eclesiologie și sacramente
8. Antropologie (tradiția creștină și problematica modernă)
9. Etica greacă clasică (în mod particular Aristotel)
10. Etica lui Luther
11. Etica lui Kant
12. Etica medicinei și bioetica
13. Liberalismul și utilitarismul; esența eticii economice

## BIBLIOGRAFIE

1. Leif Grane, Die Confessio Augustana, Göttingen 5.Aufl. 1996 (UTB 1400)
2. Rainer Lachmann / Gottfried Adam / Werner H. Ritter, Theologische Schlüsselbegriffe. Biblisch – systematisch – didaktisch, Göttingen 2.Aufl. 2004 (Theologie für Lehrerinnen und Lehrer, Band 1)
3. Rochus Leonhardt, Grundinformation Dogmatik, Göttingen 2001 (UTB 2214)
4. Svend Andersen, Einführung in die Ethik, Berlin 2000 (oder 2.Aufl. 2005)
5. Ulrich H.J. Körtner, Evangelische Sozialethik, Göttingen 1999 (UTB 2107)

## C. ISTORIA BISERICII

1. Biserica primară și răspândirea cuvântului lui Dumnezeu în Imperiul Roman. Dezvoltarea gândirii și vieții creștine în contextul politic, filozofic și religios din primele secole.
2. Epoca patristică: Sf. Ireneu, Sf. Martin, Sf. Nicolae, Sf. Augustinus.
3. Primele patru Sinoade ecumenice și rolul lor în dezvoltarea crezului.
4. Schisma din 1054. Cauzele politice, culturale și religioase. Încercări de unire a Bisericilor din Răsărit și Apus. Unirea de la Lyon (1274). Conciliul de la Ferrara – Florența (1438-1439). Perspective și probleme ecumenice.
5. Reforma protestanță, reforma catolică și contrareforma (Luther, Melanchthon, Zwingli, Calvin, Honterus, Hebler, conciliul tridentinum).
6. Influențele disputei despre împărțășanie în Transilvania (secolul 16-lea).
7. Ortodoxia protestantă în Europa și Transilvania (sec. 17-lea).
8. Pietismul și iluminismul (Spener, Francke, Zinzendorf, Ziegenbalg, Brukenthal).
9. Confesionalizarea și liberalismul protestant.
10. Acomodare și rezistență - Biserica în sec. 20-lea.
11. Mișcarea ecumenică și catolicismul roman (sec. 19-lea până în prezent).
12. Profilul creștin în lumea secularizată.

## BIBLIOGRAFIE

1. Berthold Altaner / Alfred Stuiber, Patrologie. Leben, Schriften und Lehre der Kirchenväter, Freiburg / Basel / Wien, 1978 / 1993.
2. Eberhard Bethge, Dietrich Bonhoeffer. Eine Biographie, Gütersloh 8. Aufl., 1994.
3. Hans-Dieter Döpmann, Die Orthodoxen Kirchen, Berlin, 1991.
4. Karl Heussi, Kompendium der Kirchengeschichte, Tübingen 16. Aufl., 1981.
5. Hubert Kirchner, Das Papsttum und der deutsche Katholizismus 1870-1958, Leipzig, 1992.
6. Otto Hermann Pesch, Das Zweite Vatikanische Konzil. Vorgeschichte. Verlauf – Ergebnisse. Nachgeschichte, Würzburg 2. Aufl., 1994.
7. Karl Reinert, Die Gründung der Evangelischen Kirchen in Siebenbürgen, Köln / Wien, 1979.
8. Harald Roth, Kleine Geschichte Siebenbürgens, Köln / Weimar / Wien, 1996.

## II. DIDACTICA GENERALĂ ȘI METODICA PREDĂRII RELIGIEI

### I. Educația religioasă, parte componentă a misiunii Bisericii în lume.

#### II. Religia ca disciplină de învățământ:

1. Locul și rolul disciplinei religie la nivelul învățământului preuniversitar;
2. Curriculum Național pentru disciplina Religie. Modele de proiectare: obiective cadru, competențe cadru, obiective specifice, competențe specifice predării disciplinei;
3. Corelarea obiectivelor predării-învățării cu experiența religioasă, culturală și de viață a elevilor, în funcție de particularitățile de vârstă și de orientarea lor școlară și profesională; Taxonomia obiectivelor educaționale. Operaționalizarea obiectivelor;
4. Formarea competențelor de gândire, analiză, argumentare și comunicare flexibilă; raportul dintre asimilarea cunoștințelor și formarea competențelor;
5. Predarea-învățarea religiei în context intra și interdisciplinar.

#### III. Principiile didactice generale. Principii didactice speciale pentru predarea religiei:

1. Principiul hristologic;
2. Principiul eclesiologic.

### IV. Educația religioasă în diferite etape psihogenetice.

#### V. Proiectare didactică:

1. Proiectare didactică: lectura programei, proiectarea calendaristică, proiectarea lecției;
2. Programa școlară: structura programei școlare, utilizarea programei în proiectarea și realizarea activităților didactice, manualele și bibliografia;
3. Strategii, metode și procedee didactice folosite în predarea religiei;
4. Tipuri de lecție și forme de activitate specifice în predarea religiei;
5. Mijloace de învățământ specifice religiei și modalități de integrare a acestora în cadrul activităților didactice;
6. Modalități de integrare în lecție a activităților individuale și de grup.

#### VI. Evaluarea ca factor de reglare și optimizare a educației religioase:

1. Principiile, obiectivele și funcțiile evaluării în educația religioasă;
2. Tipuri de itemi de evaluare și tehnici de evaluare specifice religiei;
3. Metode și instrumente complementare de evaluare;
4. Autoevaluarea și valorificarea ei în cadrul educației religioase;
5. Rolul și importanța evaluării în:
  - educarea capacității de autoapreciere ;
  - prevenirea eșecului școlar;
  - stimularea performanței școlare;
  - dezvoltarea personalității elevilor.
6. Modalități de elaborare a probelor de evaluare și a itemilor.

### VII. Profilul profesorului de religie. Rolul modelelor în educație. Dinamica relației profesor-elev în cadrul educației religioase. Consilierea duhovnicească în cadrul educației religioase.

**Bibliografie pentru didactica generala si metoda predarii religiei**

1. **Krüger, H.** „Einführung in Theorien und Methoden der Erziehungswissenschaft“, Leske+Budrich 1997.
2. **Harney, K.; Krüger, H.** „Einführung in die Geschichte der Erziehungswissenschaft und der Erziehungswirklichkeit“, Leske+Budrich 1997.
3. **Hobmaier, H. (Hrsg)**, „Pädagogik“, Stam Verlag 1994.
4. **Zimbardo, Ph.** „Psychologie“, Springer 1995.
5. **Angmeyer, H.** Taschen-Tutor „Religionspädagogik“, Vanderhoeck 1976.
6. **Adam, G., Lachmann, R.** „Methodisches Kompendium für den Religionsunterricht“ Bd. 1+2, Vanderhoeck&Ruprecht 2002.
7. **Lenhard, H.** „Arbeitsbuch Religionsunterricht“, Gütersloher Verlagshaus 1996.
8. **Nipkow, K.E.** „Grundfragen der Religionspädagogik“, Bd. 1+2+3, Gütersloh 1990,1992.
9. **Schweitzer, F.** „Die Suche nach dem eigenen Glauben. Einführung der Religionspädagogik des Jugendalters“, Gütersloh 199
10. **Lämmermann, G.** „Religionspädagogik im 20. Jahrhundert“, 1991.
11. **Wegenast, K.** „Religionspädagogik“, 1981.
12. **Lämmermann, G., Morgenthaler Ch., Schori, K., Wegenast, Ph. (Hrsg)** „Bibeldidaktik in der Postmoderne“, Kohlhammer 1999.
13. „Handbuch der Religionspädagogik“ Bd. 1+2+3, Gütersloher Verlagshaus 1973.

★

## RECTIFICĂRI

În cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 4/2006 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 27 din 12 ianuarie 2006, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 144, în loc de: „*Musteța Veaceslav, fiul lui Musteța Ion...*“; se va citi: „*Musteța Veaceslav, fiul lui Musteța Ion...*“.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 121720