

事業者及主たる事務所所在地	道名	地名	間	程	軌間	動力	使用目的	年敷設月日	許	認	運輸開始年月日
朝鮮電氣興業株式会社 (船橋里)	平安南道	大同郡大同面内	同	0.6	1.4	同	器具製原料品	同	同	同	同
東拓鑛業株式会社 (安州郡立石面)	平安南道	大立成石里	同	0.7	0.7	同	石炭及採炭材料輸送	同	同	同	同
三菱製鐵株式会社 (兼二浦)	平安南道	大立成石里	同	0.7	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
朝鮮無煙炭鑛株式会社 (江西)	平安南道	龍山	間里	5.5	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	3.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	2.4	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
東洋合同鑛業株式会社 (北鎭)	平安南道	楚山郡松面内		1.1	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.2	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.1	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	2.7	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	2.2	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.1	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.4	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.2	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.1	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
		同	同	1.1	0.6	同	木材輸送	同	同	同	同
王子製紙株式会社 (新義州)	平安北道	新義州驛構内	同	1.8	1.4	同	紙及其原料輸送	同	同	同	同
大平鑛造株式会社 (平壤)	平安南道	里門里	同	0.2	1.4	同	品製工場原搬	同	同	同	同
齋藤合名會社 (仁川)	京畿道	精米工場内	同	0.5	1.4	同	同	同	同	同	同
ライシクサン石油株式会社	咸鏡南道	文槽所在地	同	0.8	1.4	同	油槽製所用搬材	同	同	同	同
朝鮮窒素肥料株式会社	同	會社工場	同	2.9	1.4	同	會社製用品	同	同	同	同
朝鮮無煙炭鑛株式会社	同	文川内里	同	0.2	1.4	同	炭鑛業所產出無煙炭	同	同	同	同

事業者及主たる事務所所在地	道名	地名	間	程	軌間	動力	使用目的	年敷設月日	許	認	運輸開始年月日
大日本製糖株式会社 (船橋里)	平安南道	大同郡大同面内	同	1.8	1.4	同	會社製原料品	同	同	同	同
朝鮮無煙炭鑛株式会社 (江西)	平安南道	龍山	間里	6.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	2.4	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
東拓鑛業株式会社 (安州郡立石面)	平安南道	大立成石里	同	0.7	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
三菱製鐵株式会社 (兼二浦)	平安南道	大立成石里	同	0.7	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
朝鮮無煙炭鑛株式会社 (江西)	平安南道	龍山	間里	5.5	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	3.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	2.4	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	4.1	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	0.3	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同
		龍山	間里	1.8	0.7	同	石炭輸送	同	同	同	同

經營者及主たる事務所在地	區	道名	地名	間名	程	軌	間	動力	使用目的	年數	設免許	日	認可	運輸開始	年月日
朝鮮無煙炭株式會社		咸鏡南道	上騰	五里	五分	〇・七六	瓦斯倫	料材及製品輸送		昭	七	八	昭	八	三
平安木材株式會社		平安南道	王子製紙	專用線	〇・四五	同	同	木材及木製品運搬		同	三	七	同	三	九
日本穀産工業株式會社		平安北道	大	同	二六	一・四三	蒸	原料製品其他輸送		同	三	四	同	三	七
東洋拓殖株式會社 (京城)		咸鏡北道	鳳坡洞	大	四〇	〇・七三	蓄	木材及事業用品輸送		同	八	三	同	八	三
日本製鐵株式會社 (兼二浦)		平安南道	會社工場	構内	〇・二	〇・七三	蒸	鑛石及製品運搬		同	九	三	同	九	三
鳳泉無煙炭株式會社 (价川郡北面)		平安南道	鳳泉貯炭場	坑	三・五	〇・六〇	同	無煙炭及諸材料		同	八	三	同	八	三
計					二五・三										

備考 外ニ運輸未開始區間次ノ如シ

- 朝鮮窒素肥料株式會社 芦洞驛構内會社炭坑 四軒五分 九、五、七日免許
- 三成鑛業株式會社 長林驛構内同社工場 一軒一分 六、一、三〇日免許
- 東拓鑛業株式會社 元灘面高飛里晚達面大成里 一一軒七分 九、一、九日免許
- 明治鑛業株式會社 新鳳山驛御水里 二軒六分 九、六、一八日免許
- 長津江水電株式會社 舊津驛構内面知水里 三軒六分 九、七、一日免許
- 大倉土木株式會社 古土驛構内面在院里 三軒〇分 九、八、二三日免許
- 高原驛田里 二〇軒九分 九、八、一一日免許

二、専用鐵道監督法規

専用鐵道ノ監督法規トシテハ從來専用ノ輕便鐵道及軌道ニ關スル件(府令)アリシガ時勢ノ進歩ニ應ズル

爲大正九年十一月現在ノ専用鐵道規程(府令)制定セラレタリ。同規程ハ大體内地ニ於ケル専用鐵道規程ニ則リタルモノニシテ其ノ適用ヲ受クル専用鐵道ハ左記各號ノモノヲ除キタルモノトス。

- (一) 人力又牛馬車ヲ使用スルモノ
- (二) 工場内鑛區内其ノ他之ニ類スル地域内ニ限り敷設スルモノニシテ公衆ノ用ニ供スル鐵道又ハ軌道ト直通セザルモノ

第三編 軌道

第一章 沿革

一、電氣軌道

朝鮮ニ於ケル電氣軌道ハ明治三十二年四月韓美電氣會社ニ依リ京城・西大門内ヨリ清涼里ニ至ル線路ヲ
開通セルヲ以テ嚆矢トス。同社ハ明治四十二年ニ至リ邦人ノ組織ニ係ル京城電氣株式會社(舊稱日韓瓦斯
電氣會社)ニ於テ買收シ爾來同社ニ於テ市内及麻浦往十里等ニ至ル新線路ヲ敷設シ、市内線ノ大部ハ復線ニ
シテ昭和九年十二月一日現在營業線三四粍五分ナリ。

次デ大正四年釜山ニ於ケル朝鮮電氣株式會社ハ釜山郵便局前ヨリ釜山鎮ニ至ル線路ヲ敷設シ明治四十
三年釜山軌道株式會社ヨリ買收セル釜山鎮・東萊間(私設鐵道ノ適用ヲ受ク)ニ電氣動力ヲ使用シ其後市内ニ
軌道ヲ増設シ現在軌道一〇粍四分ニシテ釜山鎮・東萊間九粍五分ヲ併セ合計一九粍九分ナリ。
京城及釜山以外ノ都市ニ於テハ久シク電氣軌道ノ敷設セララルモノナカリシガ大正十二年ニ至リ平壤
府經營ノ下ニ同府内ニ電氣軌道計畫セラレ同年五月第一期線タル平壤驛前新昌里間ヲ開通シ同年十一月
郵便局前ヨリ分岐シ大同江橋梁ヲ經テ對岸ニ至ル間ヲ開通シ其ノ後新線路ノ増設ヲナシ現在一二粍九分
ノ營業線ヲ有ス

二、輕油軌道

輕油ヲ動力トスル咸平軌道株式會社ハ大正十五年五月湖南線鶴橋驛ヨリ咸平邑ニ至ル六粍一分ニ對ス

ル敷設ノ許可ヲ受ケ昭和二年一月開業シ、次デ昭和二年三月京城郊外軌道株式會社ハ往十里トクソシ間四杆三分ノ許可ヲ受ケ昭和五年十一月一日之ヲ開業シ、六年九月往十里ヨリ東大門裏ニ至ル間ノ追加許可ヲ得タルガ、同七年四月新ニ設立セル京城軌道株式會社ニ於テ前記四杆三分ノ軌道及附屬物件ヲ讓受ケ且ツ往十里東大門裏間二杆九分及上後原華陽間二杆ヲ開業シ現在開業線九杆二分ナリ。

三、手押軌道

一般運輸ヲ營ム手押軌道ハ昭和六年度初ニ於テハ倭館靈武生氣嶺及濟州島ノ各軌道六七杆四分アリタルガ、其ノ內生氣嶺及濟州島ハ六年九月靈武ハ八年四月營業ヲ廢止シ、現在倭館ノ一軌道一杆一分ニ過ズ。此外許可ヲ受ケ未ダ會社設立ニ至ラザル江陵軌道株式會社アリシガ八年二月失効セリ。

四、法規

軌道ニ關スル監督法規トシテハ從來輕便鐵道令(明治四十五年制)ヲ準用セラレ、大正九年ニ至リ同令ハ朝鮮私設鐵道令ノ制定ニ依リテ之ヲ廢止セラレタルモ、公衆ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍ホ從前ノ例ニ依ルトノ規定ニ依リ現在尙舊朝鮮輕便鐵道令ヲ準用セラレ其ノ附屬命令タル同令施行規則ハ府令ヲ以テ輕便鐵道及軌道ノ建設運輸其ノ他業務ニ關スル事項ヲ規定ス。

右ノ如ク軌道法規ヲ暫定的ニ爲シアルハ内地ニ於テ施行シツアル軌道法及其ノ附屬令ニ準據シ適當ノ規定ヲ制定セムトスルモノニシテ目下之ガ調査中ナリ。

五、軌道一覽

次ニ昭和九年十二月一日現在ニ於ケル軌道ノ開業未開業並ニ建設費等左ノ如シ。

軌道一覽表

(昭和九年十二月一日現在)
(建設費ハ最近ノ決算ヲ計上ス)

計	經營者及主たる事務所所在地	開		業				線		未開業線			
		區名	地名	杆程	軌間	動力	年月許	年月業	建設費	區	間杆程		
計	京城電氣株式會社 (京城)	京畿道	京城府內及清涼里、麻浦、往十里間	三、四、五、六、七、八、九、一〇、一一、一二、一三、一四、一五、一六、一七、一八、一九、二〇、二一、二二、二三、二四、二五、二六、二七、二八、二九、三〇、三一、三二、三三、三四、三五、三六、三七、三八、三九、四〇、四一、四二、四三、四四、四五、四六、四七、四八、四九、五〇、五一、五二、五三、五四、五五、五六、五七、五八、五九、六〇、六一、六二、六三、六四、六五、六六、六七、六八、六九、七〇、七一、七二、七三、七四、七五、七六、七七、七八、七九、八〇、八一、八二、八三、八四、八五、八六、八七、八八、八九、九〇、九一、九二、九三、九四、九五、九六、九七、九八、九九、一〇〇	一、〇七	電氣	明治三、二一	米國人經營時代 大正一、一、二、三、四、五、六、七、八、九、一〇、一一、一二、一三、一四、一五、一六、一七、一八、一九、二〇、二一、二二、二三、二四、二五、二六、二七、二八、二九、三〇、三一、三二、三三、三四、三五、三六、三七、三八、三九、四〇、四一、四二、四三、四四、四五、四六、四七、四八、四九、五〇、五一、五二、五三、五四、五五、五六、五七、五八、五九、六〇、六一、六二、六三、六四、六五、六六、六七、六八、六九、七〇、七一、七二、七三、七四、七五、七六、七七、七八、七九、八〇、八一、八二、八三、八四、八五、八六、八七、八八、八九、九〇、九一、九二、九三、九四、九五、九六、九七、九八、九九、一〇〇	四、三三、八三三				
				慶尙南道	釜山府內	一〇、二四	一、〇七	同	同	同	同		
				平安南道	驛前、箕林里、大同江支線、船橋里寺洞間	三、九	一、〇七	同	大正二、七、三	同	九、三三、八三三		
				慶尙北道	洛東江岸間	一、一	〇、六〇	人力	同	同	〇、九〇		
				咸平	咸平邑內間	六、一	一、〇七	輕油	昭和一、五、三、三	昭和二、一、三	六、六、四三三		
				全羅南道	咸平邑內間	六、一	一、〇七	同	昭和二、三、三	同	六、六、四三三		
				東海	東海十島間	四、三	一、〇七	同	同	同			
				東大門	東大門間	二、九	一、〇七	同	同	同			
				華陽	華陽間	二、〇	一、〇七	同	同	同			

第二章 線路延長

昭和九年十二月一日現在ニ於ケル軌道ハ電氣軌道三、其ノ秆數五七秆八分、輕油軌道二、其ノ秆數一五秆三分、手押軌道一、其ノ秆數一秆一分ニシテ合計七四秆二分ナリ。

軌道秆數

今最近五箇年間ノ軌道秆數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

軌道累年秆數表

年 度	線 路		合 計
	未 開 業	線	
昭 和 三 年 度	七七 ¹ / ₁₀	一九五 ⁵ / ₁₀	二七二 ⁶ / ₁₀
昭 和 四 年 度	一三〇 ³ / ₁₀	一四五 ¹ / ₁₀	二七五 ⁴ / ₁₀
昭 和 五 年 度	一三四 ³ / ₁₀	一四二 ⁷ / ₁₀	二七七 ⁰ / ₁₀
昭 和 六 年 度	七五 ² / ₁₀	八一	七九三
昭 和 七 年 度	七四 ² / ₁₀	九四	七五二
昭 和 八 年 度	七四 ² / ₁₀	九四	八三六
昭 和 九 年 十 二 月 一 日	七四 ² / ₁₀	九四	八三六

次ニ現在軌道ノ開業線秆數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ示セバ左ノ如シ。

動力及軌間別秆數表

種 別	動 力			軌 間	計
	電 氣	輕 油	人 力		
經 營 者 數	五七 ⁸ / ₁₀	一五 ³ / ₁₀	一 ¹ / ₁₀	七四 ² / ₁₀	七四 ² / ₁₀
計	一〇六七米	〇七六二米	〇六一〇米	一 ¹ / ₁₀	七四 ² / ₁₀

第三章 事業概況

朝鮮ニ於ケル軌道ノ内電氣軌道ハ都市ノ發達ト共ニ漸次事業ノ進展ヲ遂ゲ、之ガ營業成績モ逐年良好ニ向ヒ、三電氣軌道共其ノ建設費ニ對スル利廻ハ八分乃至一割三分ニ上ル。手押軌道ハ鮮内各地道路ノ修築比較的發達シ自動車營業ノ行ハルル箇所勘カラズ、且牛馬車賃概シテ低廉ナルヲ以テ其ノ發達ハ頗ル遅々タリ。今各軌道事業ノ概況ヲ略述スレバ左ノ如シ。

一、京城電氣軌道

京城電氣株式會社ノ經營ニ係リ開業線ハ複線二六秆三分、單線八秆二分、合計三四秆五分ニシテ、京城市内一圓及市外清涼里麻浦並ニ往十里ニ至ル軌間一米〇六七、軌條ハ大部分三〇秆ヲ使用シ一部ニ三七秆又ハ五七秆ヲ使用ス、電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所及金剛山電氣ヨリ供給ヲ受ク、客車輛數一四三輛(外ニ貨車一輛、撒水車四輛アリ)ヲ有シ、一日平均使用車輛ハ幹線九五輛、支線及郊外線四三輛、合計一三八輛内外ナリ、乘車賃ハ府内五錢均一、麻浦清涼里往十里ノ郊外線ハ各五錢、府内ト郊外線相互乘繼ハ各八錢、郊外線ヨリ府内線ヲ經由シ郊外線乘繼ハ十一錢トス。

次デ昭和八年四月一日京城府營乘合自動車業務ノ一切ヲ讓受ケ營業ヲ開始セリ、車輛數五二輛(二人乃至三人乗)ヲ有シ、八路線中二路線ヲ除キ府内電車線ノ延長線ト看做シ電車乘合自動車相互間無料乘繼ヲ認メ五錢均一ノ運賃ヲ以テ乘客ノ便利ヲ計リツツアリ。

二、釜山電氣軌道

本軌道ハ朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ經營ニ係リ複線六秆五分、單線三秆九分、計一〇秆四分及私設鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山鎮東萊間九秆五分ヲ併セ營業ス。

軌條ハ府内線及東萊線共三〇疋ヲ使用シ軌間ハ一〇六七米ニシテ、電氣方式ハ單線架空式、電力ハ自社發電所ヨリ供給ス。

車輛ハ三二輛、外ニ貨車一輛、撒水車一輛ヲ有シ、運轉回數ハ一日平均府内線二六三回、東萊線五三回ナリ。乗車賃ハ府内線ヲ三區、東萊線ヲ三區ニ分チ一區各五錢トス。

三、平壤電氣軌道

平壤府營ノ本軌道ハ開業復線六料、單線六料九分ニシテ軌間ハ一〇六七米ナリ、軌條ハ全線三〇疋ヲ使用シ、電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ朝鮮電氣興業會社ヨリ供給ヲ受ク。

車輛ハ四〇人乘電車三〇輛、貨車三輛、撒水車一輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ市内一日平均四〇〇回、外二〇〇回ニシテ乗車賃ハ府内ヲ五錢均一トシ、大同江對岸ニ至ル船橋里及寺洞線ヲ二區ニ分チ、一區各五錢トス。

四、咸平輕油軌道

本軌道ハ昭和二年一月運輸營業ヲ開始セル輕油軌道ニシテ開業區間六料一分、軌間一〇六七米、軌條ハ大體一〇疋ヲ使用シ、小數ノ一二疋及一五疋ヲ混用ス、車輛ハ輕油動車四輛ノ外二四人乗客車三輛ト五噸積貨車四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日九往復ナリ、乗車賃ハ全線ヲ三區ニ分チ、全線ヲ通ジ二五錢、貨物ハ十級品小口扱百疋ニ付十錢、甍及車扱一甍ニ付一圓ナリ。

五、京城輕油軌道

本軌道ハ當初京城郊外軌道トシテ昭和五年十一月運輸營業ヲ開始セル開業線四料三分、軌間一〇六七米ノ輕油軌道ナリシガ、其後京城軌道會社ガ之ヲ讓受ケ、尙往十里東大門間及上後原華陽間ノ建設ヲ了シ、現在九料二分ヲ營業ス、軌條ハ大體二二疋ヲ使用シ、小數ノ二一疋ヲ混用ス、車輛ハ輕油客車六輛、輕油動車六

輛ノ外ニ五噸積貨車七七輛ヲ有シ、其ノ運轉回數兩端驛午前五時ヨリ午後十二時迄三十分毎ニ發車シ賃金ハ區間別ニシテ四錢乃至九錢トス。

六、手押軌道

倭館軌道一ヶ所ノミニシテ單線軌間ハ一〇六一〇米、貨物ノミヲ取扱ヒ、車輛ハ台車ニシテ一甍積ナリ。

第四章 營業成績

軌道ノ昭和七年度ニ於ケル營業成績ハ旅客人員四、八九一萬七千餘人、貨物噸數八萬九千噸ニシテ收入二四一萬九千圓、營業費一七二萬四千圓、差引益金六九萬五千圓ニ上リ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ七割一分ニ當レリ。

各軌道ノ最近五箇年間運輸成績左表ノ如シ。

運輸成績累年表

軌道名	年度	營業料末	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益金	平均一日收入
京城電氣軌道	昭和三年度	三、三八	三、八九、九三三	五、九〇〇	一、八五、三六五	一、二七、一四五	五八三、九〇〇	一六〇・〇三
	昭和四年度	三、四九	四、五七、四八九	六、九四三	二、〇九、四五六	一、五〇、〇〇九	五七六、三〇九	一六二・三九
	昭和五年度	三、四九	四、〇四、三三三	五、三三三	一、九七、八九七	一、三三、四七六	五七六、四一九	一五二・八九
	昭和六年度	三、四九	三、八〇、〇〇〇	一、六、七七	一、八七、三七八	一、三三、六三三	五七九、六六五	一四二・五一
	昭和七年度	三、四七	三、七〇、九五〇	一、七、七五	一、七八、九九八	一、三九、四三三	五九九、五五五	一四〇・七一
朝鮮瓦斯電氣會社 (釜山)	昭和三年度	一、九三	七、五八、八七六	—	四、五〇、八二五	三、三三、〇三八	一三七、〇〇五	六五・九六
	昭和四年度	一、九三	七、七三、七六〇	—	四、六三、三六一	三、〇一、八六六	一六〇、四六五	六五・七三
	昭和五年度	一、九三	七、三三、七六八	—	四、五、六四〇	三、六、六六七	一六〇、九三三	六〇・三九
	昭和六年度	一、九三	六、八三、三五九	—	四、九、四三三	三、〇、三三六	一四〇、九六六	五八・二三
	昭和七年度	一、九三	六、一〇、七二〇	—	三、九〇、五八八	三、六、六七三	一四〇、八三三	五五・四三

軌道名	年度	營業料末	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益金	平均一日收入
平壤府電氣軌道	昭和三年度	一、二一	四、六一、三四〇	二、二一〇	三、〇三、九〇九	一、七〇、〇九八	一、三三、八一一	四六・八九
	昭和四年度	一、二一	四、六六、〇八九	二、五五五	三、四、七七七	一、四、九〇五	一九〇、八二二	五〇・一〇
	昭和五年度	一、二一	四、三〇、〇〇〇	二、五七三	三、〇〇、四〇〇	一、五、八九九	一四〇、五〇七	四九・九三
	昭和六年度	一、三〇	四、二八、三六七	四、二二二	一、九七、〇〇〇	一、三、二二二	一三三、七八一	四三・三三
	昭和七年度	一、三〇	四、二二、六七七	二	一、〇一、八五五	一、三、八八一	一三、九七五	四二・三七
咸平軌道	昭和三年度	六・一	三三、五六〇	四、七六六	一三、三〇一	一八、八七二	五、三二六	六・三三
	昭和四年度	六・一	三二、五四六	四、三〇〇	一三、一七九	一八、七五五	六、五七六	六・一〇
	昭和五年度	六・一	三二、七三七	四、四九九	一三、三三七	一九、六九〇	六、三二三	二・八五
	昭和六年度	六・一	三二、〇〇〇	二、三九九	一四、八八九	一三、二九九	一、五九〇	二・一五
	昭和七年度	六・一	三三、七〇七	四、七〇七	一五、九七六	一四、四〇〇	一、五七六	二・六八
江景軌道 (三年度中營業廢止)	昭和三年度	一・六	八、九三三	一、三三三	一、三三八	〇・七	一、四二二	一・六六
	昭和四年度	一・六	—	—	—	—	—	—
	昭和五年度	一・六	—	—	—	—	—	—
	昭和六年度	一・六	—	—	—	—	—	—
	昭和七年度	一・六	—	—	—	—	—	—
金堤軌道 (三年度中營業廢止)	昭和三年度	三・二	一、九六三	四、三三三	六、八六九	五、四三三	一、四三七	九・七四
	昭和四年度	—	—	—	—	—	—	—
	昭和五年度	—	—	—	—	—	—	—
	昭和六年度	—	—	—	—	—	—	—
	昭和七年度	—	—	—	—	—	—	—
倭館軌道	昭和三年度	一・一	—	三、一八九	一、一四三	一、一六三	〇	一・六三
	昭和四年度	一・一	—	三、〇六	八五八	六四〇	二一八	二・〇八
	昭和五年度	一・一	—	二、六六三	七四二	五五五	一七六	一・八五
	昭和六年度	一・一	—	一、六四三	六〇七	四四九	一五八	二・一七
	昭和七年度	一・一	—	一、〇七〇	三三八	二二九	一八九	一・八四
清津軌道 (三年度營業廢止)	昭和三年度	一・〇	一、六九九	三九三	三九三	四四三	五〇	八・三三

軌道名	年	營業度末	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益	金	平均日收入
生氣嶺(或北)軌道 (五年度營業廢止)	昭和三年度	七・六	四二	九二	六三	九三	△	五九	三
	昭和四年度	七・六	四二	九二	六三	九三	△	五九	三
濟州島(或北)軌道 (六年度營業廢止)	昭和四年度	五・五	三三	一三	六三	八六	△	五三	一・八
	昭和五年度	五・五	三三	一三	六三	八六	△	五三	一・八
京城軌道株式會社	昭和六年度	四・〇	三三、三六	四〇・五	一三、一〇	三、六四三	△	一〇、一〇	八・六三
	昭和七年度	七・二	二六、一八	八六、六五	三〇、八三	三、六四六	△	三、三三	一四・九三
	昭和八年度	九・三	五九、三六	二〇八、八七	六、四一	五、七六	△	八、六三	三・四六
合 計	昭和三年度	七・七	四〇、〇	一〇、〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	△	一〇、〇	八・七
	昭和四年度	七・六	四二	九二	六三	九三	△	五九	三
	昭和五年度	五・五	三三	一三	六三	八六	△	五三	一・八
	昭和六年度	四・〇	三三、三六	四〇・五	一三、一〇	三、六四三	△	一〇、一〇	八・六三
	昭和七年度	七・二	二六、一八	八六、六五	三〇、八三	三、六四六	△	三、三三	一四・九三

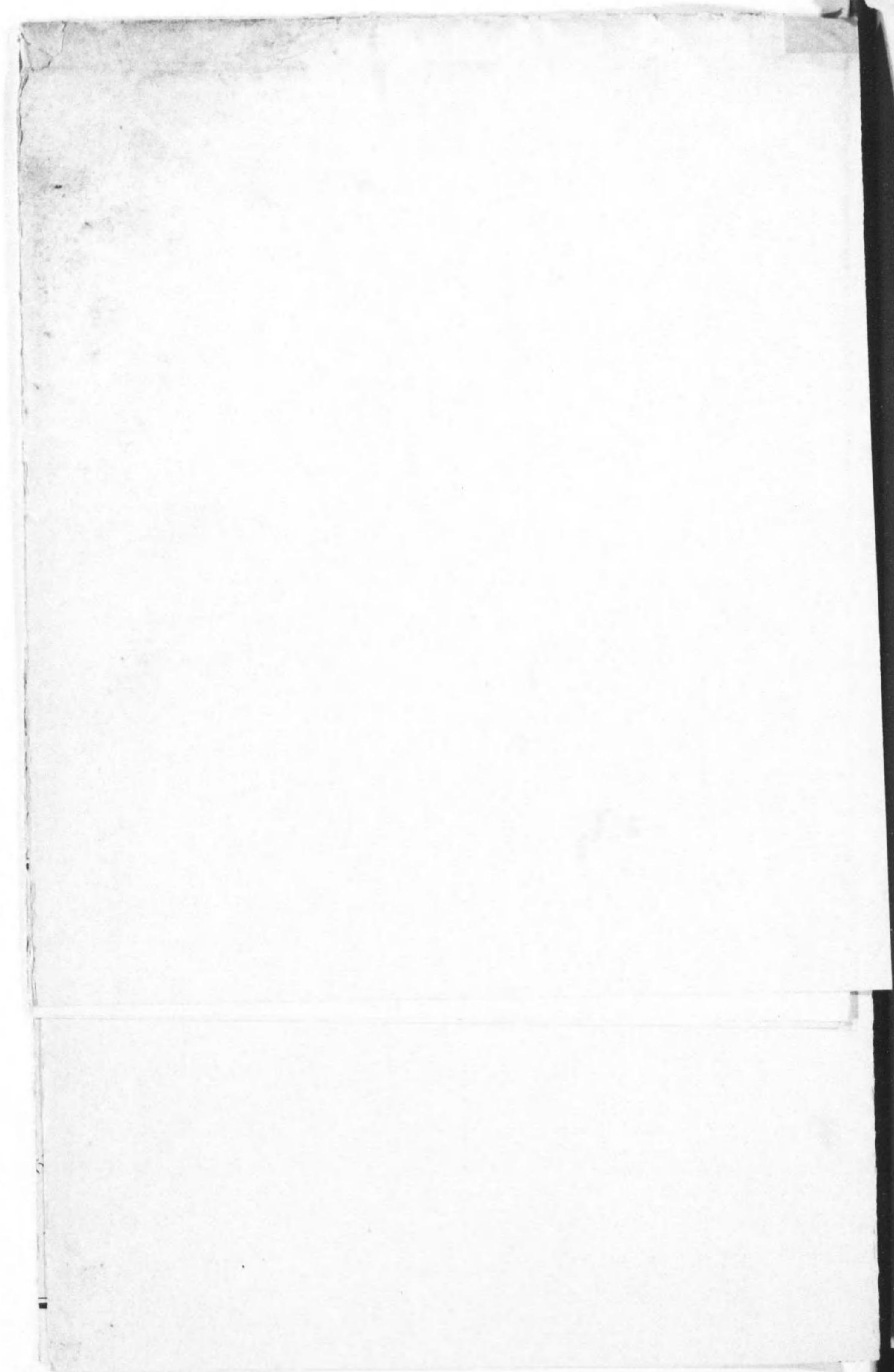
備考 朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ計數ニハ私鐵鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山嶺東萊間九軒五分ヲ含ム。

昭和九年十二月十五日印刷
昭和九年十二月二十日發行

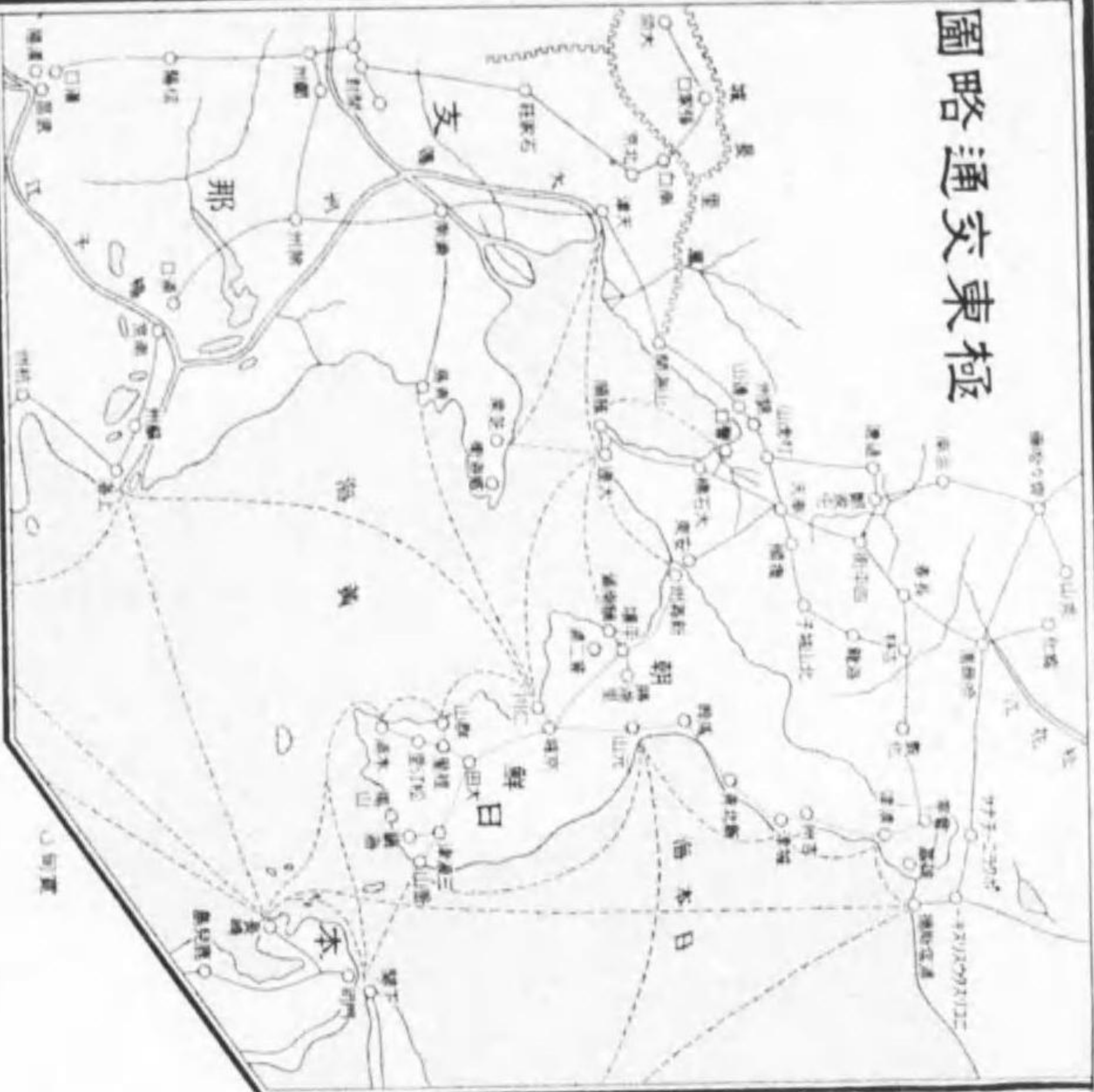
朝鮮總督府鐵道局

印刷所 朝鮮印刷株式會社

京城府蓬萊町三丁目六二・三番地

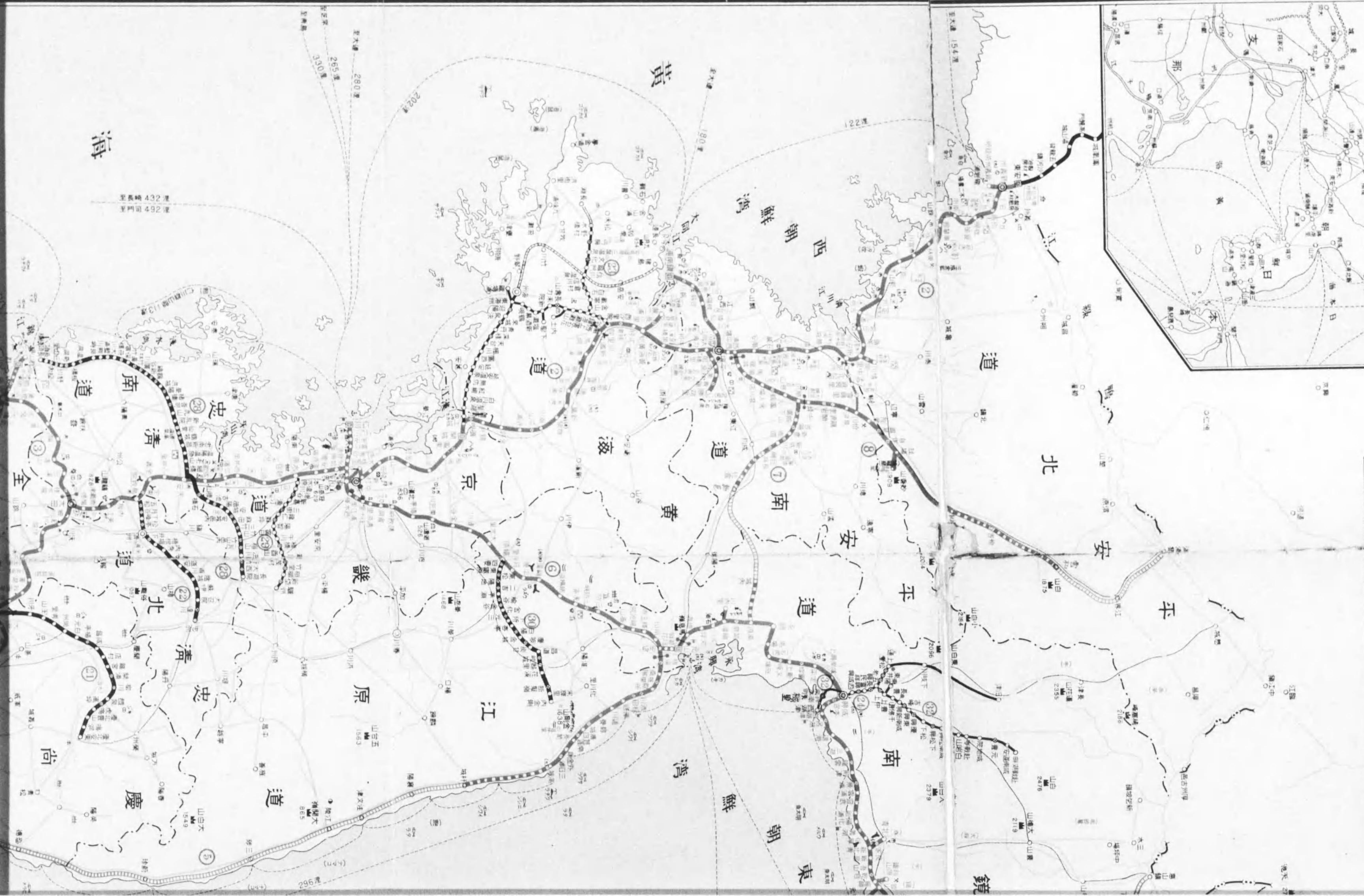


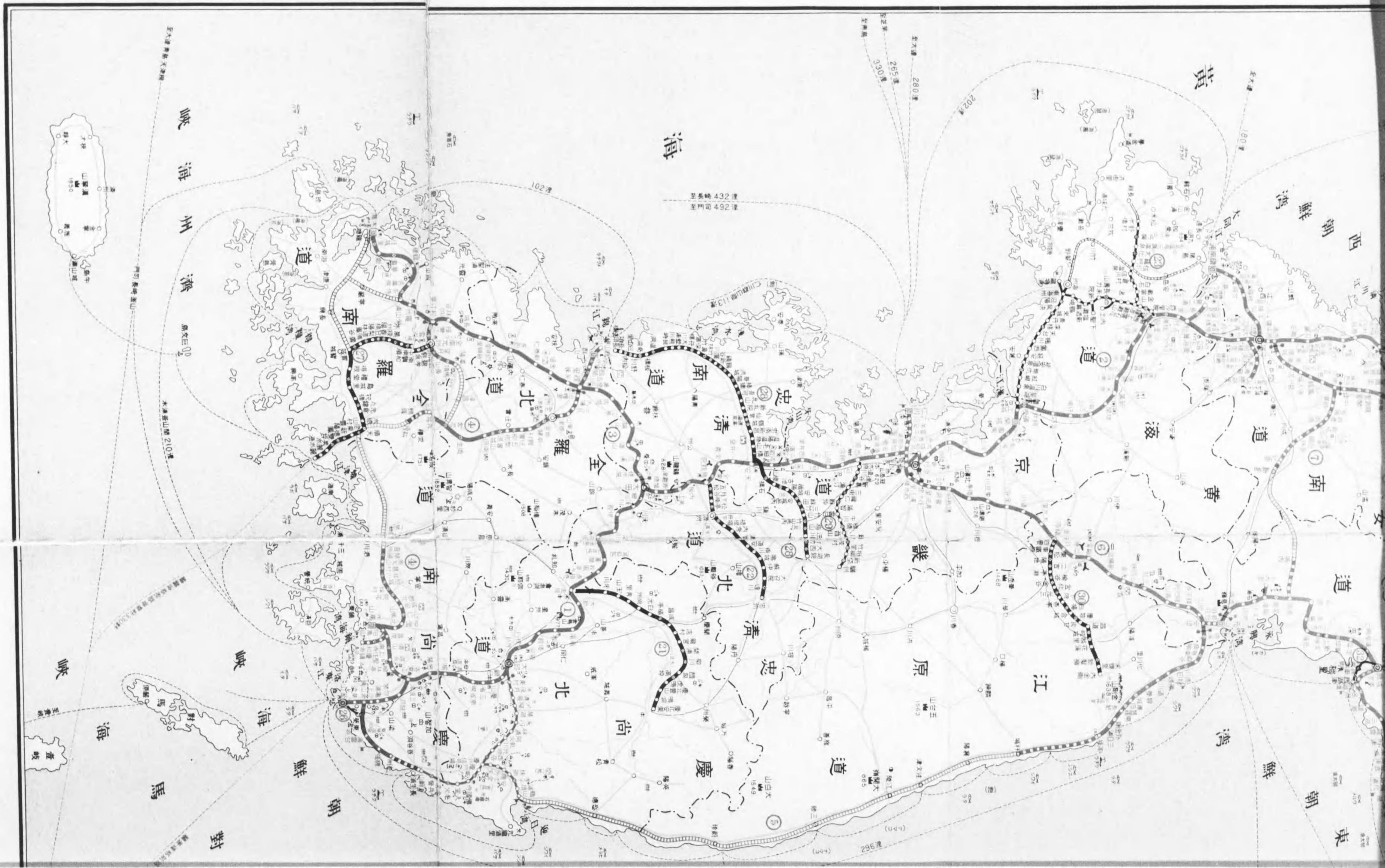
圖略通交東極



朝鮮鐵道略圖

昭和十年二月一日現





終

