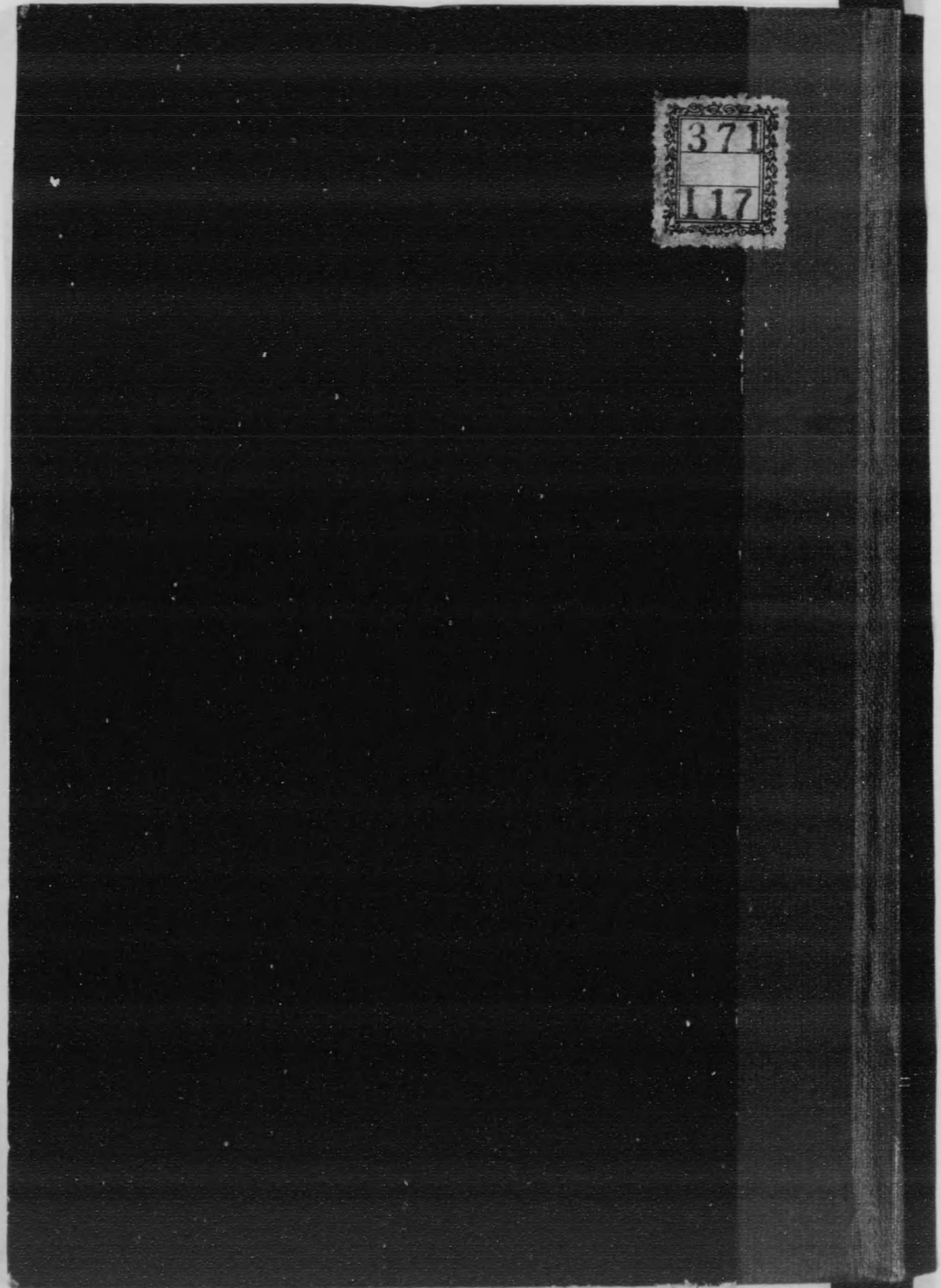


371  
L17

始









371-117



遭難船舶一覽

大正  
7. 9. 13  
内交





緒言

一、本編ハ明治三十年ヨリ大正四年ニ至ル海員審判所ノ裁決書中ヨリ百噸以上ノ汽船ニシテ潮流海流濃霧荒天又ハ過失懈怠等ニ起因シテ擱岸坐礁沈没等ノ海難ニ罹リシ船舶ノ記事ヲ採集セルモノニシテ之ヲ沿岸別トナシ其ノ原因ヲ調査シ其ノ附近ニ於ケル天候潮流等ヲ記載シ後ノ該沿岸航海者ノ参考ニ資セントスルモノナリ

二、本編ニハ附圖ヲ添エ沿岸ニ於ケル遭難船ノ狀況ヲ一目明瞭ナラシメタリ

大正七年四月

水路部長 布目 滿造



遭難船舶一覽索引

第一 本州南岸及東岸 附圖第一

(イ) 東京海灣至犬吠岬附近

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	志賀浦丸	一六一六	犬吠岬燈臺ノ南ノ東	三〇、九、一五	暗夜潮流ノタメ	觸礁	一
二	白山丸	二一九三	利根川口ノ岩	三一、七、一	濃霧中潮流ノタメ	坐礁沈没	一
三	東都丸	一二二〇	勝浦八幡崎沖ノ礁	三三、九、二三	行船上ノ不注意	觸礁沈没	二
四	初音丸	三九二	東京海灣口笠島	三五、八、一〇	漫ニ暗礁ニ接近ス	坐礁沈没	三
五	房州丸	一三四	勝浦ノ西天津俗稱清兵衛岩	三九、八、二三	漂流物ノ爲メ操縦ノ自由ヲ失フ	觸礁	三
六	越後丸	一二八〇	東京海灣口笠島ノ礁脚	四〇、五、一五	注意周到ナラス	船底岩礁擦過	四
七	太一丸	一〇四	常陸國鹿島郡高松村字粟生濱	四〇、七、九	濃霧中風潮ノタメ	擱坐	四
八	萬國丸	二三三九	安房國安房郡西岬村坂井ノ沖合	四一、八、八	天候ノ不可抗力	破損	五
九	館山丸	一二八	安房國猪瀬島ノ暗礁	四二、七、一六	濃霧中潮流ノタメ	坐礁	六
一〇	土洋丸	二一六六	安房國猪瀬島ノ暗礁	四三、一、九	降雨ノ暗夜風潮ノタメ	坐礁	六
一一	天津丸	一一八	第一海堡ノ南東方約一千碼	四四、五、一九	無責任者ニ進航ヲ委	膠着	七
一二	臺東丸	二〇〇九	東京海灣口笠島	四五、六、一	潮流及職務懈怠ノタ	岩礁擦過ノタメ	八



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一三	香取丸	二二〇六	上總國岩和田角沖	二、三、一二	風潮及職務懈怠ノタメ	船底岩礁擦過	九
一四	觀音丸	一八九七	千葉縣夷隅郡東海村夷隅河口	二、六、一七	船體ノ故障及ヒ暴風雨ノタメ	自ラ擱坐沈没	九
一五	大運丸	五九三	常陸國鹿島郡東下村濱新田ノ海岸	三、二、九	降雨ノ暗夜風潮ノタメ	擱坐沈没	一〇
一六	江田島丸	一九九	東京海灣口第二海墜	三、一、一四	職務上ノ懈怠及轉舵ノ號令聞誤リ	擱坐折斷	一一
一七	日東丸	二二三二	常陸國鹿島郡東下村海岸	四、四、四	濃霧中風潮ノタメ	擱坐折斷	一二

(口) 東京灣口至御前埼附近

一	神通丸	一六二〇	伊豆國大島乳ヶ崎	三、一、六、二八	濃霧中潮流ノタメ	坐礁大損傷	一四
二	鯉洋丸	二七二	御前岩	三、二、二九	當直運轉士ニ運航ヲ委ヌ	坐礁沈没	一五
三	第五大丸	三五〇	御前埼燈臺ノ西方三湊白羽村海岸	三、三、九、二八	天候險惡	海岸ニ打揚ケラレ傾倒	一六
四	品川丸	七四三	神子元島	三、五、四、三	濃雨暗黒ノ荒天ニ際シ風潮ノタメ	坐礁沈没	一六
五	常盤丸	一〇〇六	御前岩	三、六、一、二〇	岩礁ニ接近漫然進航	坐礁沈没	一七
六	第二海丸	四六八	御前岩	四、二、二、一八	暗夜風潮ノタメ	坐礁沈没	一七
七	第二山丸	一一四九	御前埼白羽村沖ニ碇懸礁	四、二、六、二四	濃霧中潮流ノタメ	坐礁沈没	一七
八	德運丸	一三五	伊豆國大島元村沖	四、五、二、二四	荒天ニ際シ避難ノ機ヲ逸ス	破損	一八
九	幸運丸	二八七六	相模灘	元、九、一	積荷不良及職務不注意	覆没	一九
一〇	嘉代丸	二一一二	御前岩	三、六、二、三	流潮ノタメ	船底損傷	二〇

一	福州丸	一四七三	下田港	三、一、二、六	操縦上ノ不注意	擱坐	二一
二	高知丸	三三四	下田港附近	三、一、二、二	濃雨暗黒ノ荒天ニ際シ風潮ノタメ	再度擱坐	二二
三	乾坤丸	二七八七	御前岩ノ南方四尋礁	四、一、二	潮流ノタメ	擱坐	二二

(ハ) 伊勢海附近至紀州潮岬

一	土州丸	二二九	的矢港口神島北方ノ礁脚	二九、一、二、八	曇雨不定ノ暗夜風壓ノ爲メ	暗礁擦過	二五
二	筑紫丸	六三六	伊良湖水道「ゴツカミ」礁	三三、三、五	潮流ノタメ	擱坐	二五
三	扶桑丸	一八三	志摩國志摩郡那琴崎ノ北東岸礁脚	三六、三、一	地物ノ誤認	擱坐	二六
四	觀音丸	三七八	的矢港口神島ノ北端	三六、六、二	暴風ノ暗夜港口ニ入ルニ當リ職務上ノ過失	擱坐	二六
五	錦川丸	一九二	紀伊國島勝浦櫻ヶ鼻	三六、一、二、六	標燈ノ誤認	擱坐	二七
六	紀伊丸	一一一	紀伊國三輪崎港口市ノ島ノ暗礁	三七、一、二、三	過失	擱坐	二七
七	海龍丸	一一一	伊勢灣贊岐燈臺附近	三八、八、一六	降雨ノ暗夜強テ陸岸ニ向ケテ航進	擱坐	二七
八	吉長丸	九九九	志摩國神ノ島ノ西方ニ碇懸礁	三九、二、二〇	濃雨暗黒ノ夜潮流ノタメ	擱坐	二八
九	「オルガ」丸	一二五	志摩國「タナバセ」礁	三九、一〇、一九	轉舵ニ際シ操舵鎖切斷	擱坐	二九
一〇	住吉丸	一三四八	志摩國志摩郡名田村	四〇、九、一七	荒天中職務上ノ過失	擱坐	二九
一一	北辰丸	一八八九	紀伊國東牟婁郡三輪崎町	四一、九、二九	濃雨暗黒ノ夜潮流ノタメ	擱坐	三〇
一二	佐波川丸	三二七	紀伊國三輪崎灣南口「ジヨジヨゴシ」岩	四一、三、一七	職務上ノ過失	擱坐	三一
一三	觀音丸	一八九七	鳥羽港内戸島	三九、二、一四	強風ノ暗夜操縦上ノ過失	擱坐	三一



(二) 紀州潮岬至友ヶ島水道東角附近

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一四	潮州丸	一六七〇	伊良湖水道神島ノ南西方	四二、一、二八	海面上ノ警戒區域ニ入レル過失	擱礁擦過	三二
一五	小浦丸	六九八	伊良湖水道「コツカミ」礁	四四、一、二七	過失ノ暗夜職務上ノ漫然險礁ニ接近	暗礁擦過ノ後再ヒ坐礁シ沈没	三三
一六	酒田丸	三五八	濱島湖外小島	四四、一、二三	漫然險礁ニ接近	暗礁擦過ノ後再ヒ坐礁シ沈没	三三
一七	千代田丸	一六七五	師崎東方二尋岩礁	二、五、二	職務上ノ過失	暗礁ヲ擦過シ沈没	三三
一八	肱川丸	三六九	濱島港外小島ノ東方	二、五、一六	職務上ノ過失	暗礁ヲ擦過シ沈没	三四
一	錦川丸	一九四	田邊灣口堺神平島ノ南西端「D」岩	三六、一、一七	濛氣中風潮ノタメ燈火ノ誤認	擱坐破	三六
二	紀洋丸	二〇七	紀伊國比井港口走出鼻北側	四〇、五、二二	降雨ノ暗夜潮流ノタメ	擱坐沈没	三七
三	大和丸	二七〇	田邊灣口沖島南端ノ礁	四〇、一〇、一四	職務上ノ懈怠	擱坐	三八
四	佐波丸	三一三	紀伊國加太町長崎鼻	四〇、一、一六	職務上ノ懈怠	擱坐	三八
五	廣東丸	二七四二	田邊灣口灘ノ島北側ノ暗礁	四〇、五、三〇	降雨ノ暗夜風潮ノタメ	乗揚ケタル後轉	三九
六	保津丸	三二八	紀伊國周參見稻積島北西端ノ岩角	四一、一、一二	操縦上ノ過失	覆	四〇
七	三重丸	三七四	紀伊國印南港	四一、一、三一	職務上ノ懈怠	覆	四〇
八	和島丸	三七九	田邊沖四双島礁脈	四三、七、三	職務上ノ過失懈怠	覆	四〇
九	扶桑丸	三二八	田邊灣内途中ノ平島北東端	四三、三、九	風壓ヲ顧慮セサル過失	覆	四一
一〇	宇和島丸	三一七	和歌浦港内「ビクニ」岩	四三、一、二、五	職務上ノ過失	覆	四二

(ホ) 金華山附近至尻矢崎南方近海 (陸奥海灣)

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一一	三重丸	三七四	紀伊國西牟婁郡日置村海岸	四四、六、一九	暴風雨ノ警報ニ留意セズシテ出港セル懈怠	白ラ乗揚ケ破壊	四二
一二	肱川丸	三六八	田邊灣口四双島東側	四四、七、二四	職務上ノ過失	乗揚ケ	四三
一三	愛知丸	三八三	紀伊國日ノ御崎北方海嶺	元、一、二二	職務上ノ過失	乗揚ケ	四三
一四	紀伊丸	二一五	加太瀬戸北方東側小島村北西端	二、四、三〇	降雨密霧ノ暗夜風潮ノ爲メ	乗揚ケ	四三
一五	江戸丸	三二二七	紀伊國西牟婁郡和深村字田子沖合二湊	元、九、二三	暴風雨ノ爲メ	覆	四四
一六	松吉丸	一四三三	紀伊國印南ノ西側畑野崎ノ兩端	三、五、一六	霧雨暗黒ノ夜風潮ノ爲メ	覆	四四
一七	草月丸	二二二〇	紀伊國西牟婁郡鴨居村鴨居瀬	四、三、一二	霧雨暗黒ノ夜風潮ノ爲メ	覆	四七
一	數島丸	一一二二	陸前國網地島字長渡(長渡ハ同島南東頭部ニアル村落ナリ)	三〇、一、五	風潮ノ爲メ	擱礁後風浪ノ爲メ大破棄	四九
二	惠比須丸	三六三	陸前國中野邊村赤平海岸	三〇、六、一五	濃霧中風潮ノ爲メ	擱礁沈没	五〇
三	比叡丸	一五六	陸前國中野邊村赤平海岸	二九、一、一一	荒天ノ爲メ錨鎖切斷	乗揚ケ	五一
四	函館丸	四九六	陸前國中野邊村赤平海岸	三八、八、二七	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五二
五	河野丸	二一八五	陸前國中野邊村赤平海岸	四一、六、二三	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五三
六	黃金丸	一三〇	陸前國中野邊村赤平海岸	四一、一、二〇	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五四
七	米山丸	二八二三	陸前國中野邊村赤平海岸	四四、一、一二	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五四
八	黃金丸	一三〇	陸前國中野邊村赤平海岸	四四、三、六	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五五
九	波丸	一二六	陸前國中野邊村赤平海岸	四四、七、一	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	五六



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一〇九	九州丸	一六二六	陸奥國物見崎南方 <sub>三</sub> 湊ノ海岸	四四、一〇、一七	颶風ノ爲メ	擱坐破壊	五六
一一〇	浦戸丸	一七六	釜石港内南中瀬	二、七、一八	濃霧ノ爲メ	坐礁沈没	五七
一二	神祐丸	四一四	鮫港鮫角北西方ノ「オ」 ムネ」礁	二、九、二	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	五八
一三	長久丸	一二三八	金華山南端ノ西岸	二、七、二八	濃霧中潮流及羅針儀 差ノ爲メ	乗揚ケ	五九

第二 四國南岸(伊豫西岸) 附圖第二

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	中越丸	一一二〇	足摺埼東側津呂海岸	三三、一一、一一	降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ	擱坐破壊	六二
二	いかつち丸	一一六	足摺埼黃金竈	四一、二、九	濃氣濃中潮流ノ爲メ	乗揚ケ風浪ノ爲メ 破壊沈没	六二
三	和島丸	四九七	豊後水道東側波ノ瀬	四四、四、二四	降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ	乗揚ケ	六三

第三 本州北西岸 附圖第一第二

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	大藏丸	二九八	石見國長濱海岸	三七、三、三一	碇泊中暴風雨ノ爲メ	海岸ニ擱坐	六四

(イ) 角島至舞鶴近海

二	千賀丸	四六九	石見國島井村沖	三八、五、七	濃霧ノ爲メ	觸礁	六五
三	松山丸	三二七	石見國島井村沖	三九、七、二七	濃霧ノ爲メ	觸礁	六六
四	隱岐丸	一八八	隱岐國別府沖	三九、七、一九	職務上ノ過失	過海岸ニ乗揚ケ	六六
五	御室丸	二二二四	見島二股鼻	三八、一〇、六	密浪ノ天候中風潮ノ爲メ	乗揚ケ	六七
六	海光丸	一五三	油谷灣口北側小船瀬礁	四二、三、一九	降雨ノ暗夜漫然進航 セル過失	暗礁ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ 沈没	六七
七	老鐵丸	一八九	石見國江川口淺瀬	四四、八、一	雷雨ノ暗夜風壓ノ爲メ	淺洲ニ乗揚ケ沈没	六八
八	須磨浦丸	二三〇二	瀬戸崎港口征島沖干出二 吠礁	四四、一〇、一六	職務懈怠	暗礁擦過	六八
九	富士丸	五七九	濱田港ノ南西島ノ鞍崎ノ 礁	四五、一、一三	職務上ノ過失	暗礁ニ乗揚ケ	六九
一〇	仁壽丸	四三五	出雲國加賀港	三、一、七	碇泊中荒天ノ爲メ	海岸ニ乗揚ケ	七〇
一一	度津丸	五六九	角島北東側一ツグリ	三、一〇、二〇	荒天ノ暗夜風潮ノ爲メ	乗揚ケ	七一
一二	苦島丸	一四七三	見島南東端「マカタ」ノ鼻	四、六、六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ケ	七二
一三	大成丸	八四〇	出雲國地蔵崎沖	四、三、三	荒天ノ爲メ	沈没	七二
一四	大和丸	二七〇	温泉津港口立島岩礁	四、九、二九	降雨暗黒ノ夜職務上 ノ過失	坐礁沈没	七四

(ロ) 能登半島至新潟港

一	北洋丸	一九四	新潟燈臺ノ北 <sub>三</sub> 湊	三〇、一二、二六	降雪ノ爲メ	膠沙破壊	七六
二	周洋丸	二八一	能登國北東端「島」ノ東端	三六、九、二八	職務懈怠	乗揚ケ沈没	七七
三	千珠丸	一六八〇	能登國穴水港外不動瀬	三八、八、一三	水踏告示暗礁存在ノ 公達ニ氣付カス	觸礁	七八



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損室程度	頁數
四春	春光丸	五七四	能登國羽咋郡志加浦海岸	三九、三、六	暴風ノ爲メ	海岸ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ大破	七八
五載	陽陽丸	二八〇	佐渡國磯崎	三九、五、四	濃霧中風潮ノ爲メ	暗礁間ニ乗揚ケ	七九
六忠	佐丸	二九五三	能登國輪倉島南西礁	四〇、八、九	濃霧中風潮ノ爲メ	暗礁間ニ乗揚ケ	八〇
七み	かど丸	一九三四	能登國磯崎通リ礁	四〇、六、六	職務上ノ不注意	暗礁ニ乗揚ケ	八一
八天	祐丸	七七八	伏木燈臺ノ北西三隼	四一、二、二三	職務上ノ過失	碇泊中荒天ノ爲メ走錨膠沙	八一
九共	盛丸	三九二	越中國東水橋市海岸(常願寺川口)	四一、一、一〇	職務上ノ過失	碇泊中荒天ノ爲メ走錨膠沙	八二
一〇神	王丸	二二九一	佐渡國夷港	四一、一、三一	職務上ノ過失	海岸ニ乗揚ケ	八三
一一興	安丸	三四六〇	能登國穴水港口北側沖波鼻	四二、五、一八	發版海圖ヲ使用シ淺瀬ノ區域ヲ誤ル	坐礁	八四
一二千	代田丸	一六七五	新潟燈臺ノ北方	四四、二、一五	職務上ノ過失	膠沙	八四
一三中	國丸	九四一	能登國北端通リ礁	元、九、四	風潮ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ	八五
一四青	龍丸	六三八	越後國柏崎海岸	二、三、一六	職務懈怠	暗礁ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ	八六
一五船	玉丸	一一六	能登國眞浦	二、八、二七	荒天避難ノ機ヲ逸ス	暗礁ニ乗揚ケ	八六
一六松	島丸	九九二	佐波國磯崎沖「ト」島附近ノ礁	四、三、一二	微雪ノ暗夜風潮ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ傾斜沈没	八七

(ハ) 新潟北方附近至龍飛崎附近

一 新	川丸	一九〇	龍飛崎帶岩	三〇、一、四	航行中螺旋軸折損シ漂流中	北端ニ乗揚ケ再帶岩ニ沈没	八九
二 鴻	益丸	一三三	羽後國秋田郡入道岬臺島村海岸	三一、三、一四	降雪中潮流ノ爲メ	岩礁ニ乗揚ケ沈没	九〇

三 東	光丸	一三八	男鹿半島戸賀港口ノ北角御番所礁	三三、九、八	職務懈怠	接錨	九一
四 羽	後丸	一四二六	酒田港内	三四、三、二九	港内ニアラザル地ニ本船ヲ墜シ動力ナキ状態ニシテタム	走錨膠沙	九二
五 敦	賀丸	七五六	陸奥國西津輕郡田野澤沖ノ暗礁	三六、一、三	船首方向ノ變化ヲ氣付サル職務上ノ怠慢	暗礁ニ乗揚ケ	九三
六 金	喜丸	一〇三〇	男鹿半島戸賀港口「ミオグリ」礁	三八、三、一五	職務上ノ過失	暗礁ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ破壊	九三
七 長	白山丸	二〇二九	男鹿半島白埼ノ北々西、半湊ノ岩礁	三八、一〇、二〇	荒天中職務上ノ過失	浪ノ爲メ破壊	九三
八 北	陸丸	二三八〇	久六島東方礁	四三、八、一一	雨霧ノ暗夜職務上ノ過失	暗礁ニ乗揚ケ風浪ノ爲メ破壊	九四
九 萬	歳丸	四三二	陸奥國鯉ヶ澤ノ西北西二湊	元、九、二四	航行中荒天ニ際シ濃霧中ニ漂流中	浸水ノ爲メ沈没	九五
一〇 山	陽丸	九九八	船川灣内(赤根)	元、一、二八	暴風雨ノ爲メ	觸礁	九六
一一 長	成丸	七〇〇	龍飛崎ノ南西二湊	四四、一、一四	航行中荒天ニ際シ濃霧中ニ漂流中	浸水ノ爲メ沈没	九七
一二 磯	部丸	三〇〇七	陸奥國西津輕郡入前崎ノ南東ノ東約三湊	三、三、二八	濃霧中風潮ノ爲メ	岩礁ニ乗揚ケ	九八
一三 淡	海丸	二六〇	男鹿半島戸賀港口ノ南角ニ於ケル小島ノ岩礁	三、七、一	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	九九
一四 鳥	羽丸	二一六〇	陸奥國西津輕郡深浦村字横磯	三、八、二四	降雪中潮流ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	一〇〇
一五 隆	陽丸	四四五	羽前國加茂	二、四、九	職務上ノ過失	坐礁後怒濤ノ爲メ船體全ク破壊	一〇一
一六 千	代田丸	一六七五	土崎港雄物川南側海岸	四、三、一四	碇泊中荒天ニ際シ濃霧中ニ漂流中	坐礁	一〇一

第四 津輕海峽 附圖第一

(イ) 東部 (尻矢崎南方 近海ヲ含ム)



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一八	大龜丸	三五三	尻矢崎大根礁	三四、四、二一	潮流ノ爲メ	觸礁	一〇四
一七	豐流丸	一〇九	渡島國尻岸内村沖ノ暗礁	三四、七、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	一〇五
一六	日本丸	一六〇	陸奥國大間崎沖ノ暗礁	三五、九、五	燈火潮勢ニヨリ船位ヲ誤認セル過失	觸礁	一〇五
一五	國引丸	六二九	惠山岬燈臺ヲ北西ノ北北北約四緯ニ認ムル岩礁	三八、六、一七	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚再用ノ見込	一〇六
一四	有洋丸	六八六	陸奥國猿ノ森ノ海岸	四〇、二、一七	降霧ノ荒天中風浪ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ破	一〇六
一三	手宮丸	一八〇	陸奥國大間崎辨天島北東端礁脚	四〇、一、一六	暗夜過失	乗揚助シ得サルニ至レリ	一〇七
一二	遠江丸	一二二	汐首岬ノ東戸井海岸	四〇、一、一七	荒天ノ爲メ	乗揚ケ船底大破	一〇八
一一	青森丸	一四二	釜石岬ノ東戸井海岸	四二、一、二六	降霧ノ荒天中風浪ノ爲メ	乗揚ケ船底大破	一〇八
一〇	日之丸	一四九七	陸奥國大間崎ノ東端	四三、五、二五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ケ船底大破	一〇九
〇九	帝洋丸	一九九	尻岸内村南西突端沖ノ暗礁	四三、五、二七	濃霧ノ爲メ	乗揚ケ船底大破	一〇九
〇八	帝洋丸	三四二	尻矢崎大根礁	四三、二、一五	潮流ノ爲メ	暗礁擦過	一一〇
〇七	島羽丸	二九四二	陸奥國尻岸村ノ南方約二哩ノ海岸	四四、六、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一一
〇六	釜石丸	一四〇	函館南岸堀川口	元、九、二三	碇泊中荒天ニ際シ避難ノ機ヲ逸ス	乗揚ニ乗揚ケ破	一一二
〇五	武張丸	一四二	海峽東口根田内沖七ツ岩	四五、七、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ破	一一二
〇四	尾張丸	一九九	假法華灣内沙地	元、八、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一三
〇三	張丸	一九一	海峽東口日浦ト「ムイ」島ノ中間	三、六、二三	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一四
〇二	雙丸	一四七	根田内左方ノ川尻	二、三、五	降霧荒天中風浪ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一四
〇一	北度丸	一九九	大鼻岬ト立待岬トノ中間海岸				一一五

一九	初種丸	一九九	尻岸内沖ニアル暗礁	四、一、二四	降霧ノ暗夜陸岸ニ接セル航路ヲ探リシ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	一一六
二〇	玄海丸	一四四六	惠山岬燈臺ノ南七度西一哩ノ暗礁	四、五、三〇	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一六
二一	笠間丸	二四二三	尻矢崎大根礁	四、八、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一七
二二	香椎丸	五〇一	尻矢崎南方一哩ニアル藤石崎附近海岸	四、八、九	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ニ乗揚ケ	一一八

(ロ) 西部北側(北州西岸南部江) 差以南ヲ含ム

一	天津丸	一六七五	渡島國「ツマナイ」沖「フ」レツド「ロツク」ノ北端	三〇、六、一五	霧中陸岸ヲ認メ地物ヲ誤認ス	乗揚	一一〇
二	明治丸	二二六	松前郡福島村船隱海岸字「タミ」	三一、二、一九	諸種ノ過失	乗揚	一一一
三	加賀丸	五九一	福山辨天島燈臺ノ東	三一、二、二四	降霧暗黒高浪ノ夜避難港ノ選定ヲ誤ル	乗揚	一一二
四	宗谷丸	一〇六九	福山辨天島燈臺ノ西四緯	三一、四、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一三
五	錦旗丸	三四三	松前郡江良町海岸	三三、六、二〇	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一三
六	海龍丸	二九五	海峽西口小島ノ南側	三四、五、二一	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一四
七	貫效丸	二一五	福山辨天島燈臺南西方ノ岩礁	三四、八、八	船長及當直運轉士ノ過失及當直運轉士ノ過失	乗揚	一一五
八	都丸	二三一	海峽西口「ヨシ」島沖暗礁	三六、五、一九	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一六
九	都丸	三三三	海峽西口「ヨシ」島沖暗礁	三九、二、二一	潮流ノ爲メ	乗揚	一一六
一〇	北雄丸	九一九	上磯郡小谷石沖暗礁	三九、七、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一七
一一	陸奥丸	九一四	上磯郡知内村海岸ヨリ約三十間沖淺瀬	三九、三、六	暴風雪ノ荒天中風浪ノ爲メ	乗揚	一一七
一二	太極丸	五五六	松前郡吉岡村大字禮髭海岸	四〇、五、六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	一一八



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損害程度	頁數
一三	多聞丸	七一四	葛登支岬燈臺下	四〇、八、四	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	一一五
一四	觀音丸	二一五〇	上磯郡知内村大字小谷石村沖合ノ暗礁	四一、三、七	暴風雪ノ荒天中風潮ノ爲メ	擱坐破	一一九
一五	近洋丸	一一二八	江差南方洲根子岬南方附近?	四〇、六、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐破	一一〇
一六	永輪丸	一七二	松前郡江良町沖合ノ暗礁	四一、三、八	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐破	一一一
一七	運輪丸	一七三	上磯郡小谷石村海岸	四二、四、一九	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚破	一一一
一八	松山丸	三二七	白部郡東方一里ノ所ニ於テ海	四三、六、一一	濃霧中潮流ノ爲メ	接	一一二
一九	萬歳丸	一八三	松前郡吉岡村沖合	四四、一〇、一〇	積荷ノ妨害ニヨリ舵ノ効力十分ナラス	暗礁ニ乗揚ケ	一一三
二〇	善知鳥丸	一〇五	福山辨天島燈臺沖合	四四、九、二二	船長及運轉士ノ過失	暗礁擦	一一三
二一	能登丸	一三一六	海峽西口小島ノ南西部ノ	四四、六、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	接	一一四
二二	豐原丸	五三一	福山辨天島燈臺ノ西約一	四四、四、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	走錨坐	一一五
二三	肥後丸	一四一九	海峽西口「ヨシ」島南東方	四五、六、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	一一六
二四	三池丸	三三〇九	福山辨天島燈臺ヨリ北半	二、六、四	濃霧中潮流ノ爲メ	淺瀬ニ乗揚ケ	一一七
二五	堀龍丸	三五九	江差島燈臺ヨリ南西部	元、一一、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	一一八
二六	田村丸	一五二一	上磯郡泉澤村更木岬沖ノ	二、一、二二	暴風雪ノ荒天中風潮ノ爲メ	後船體坐破沈没	一一九
二七	萬歳丸	一八七	海峽西口「ヨシ」島ノ暗礁	三、二、一四	降雪中潮流ノ爲メ	乘揚	一二〇
二八	多聞丸	一八四二	海峽西口「ヨシ」島ヨリ擴延スル岩礁ノ南端	四、五、一一	荒天降雨ノ暗夜潮流ノ爲メ	乘揚	一二一

第五 九州全岸及内海西部ノ一部 附圖第二

(イ) 九州北岸豊後水道西側觀見埼至唐津灣(周防灘及下關海峽ヲ含ム)

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損害程度	頁數
一	攝津丸	一四五	豊後國奈江村海岸	三〇、五、一二	雨霧暗黒ノ夜潮流ノ爲メ	坐礁浮出ノ見込	一四四
二	櫻井丸	一二六	蒲戸埼南方	三〇、九、二六	貨物積載ノ方法ヲ誤リ船體ノ重心ニ不安定ヲ來ス	傾斜	一四五
三	日之丸	一〇九七	筑前國遠賀郡山鹿埼	三〇、一、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	一四六
四	江戶丸	一〇六八	周防國騎島南東暗礁	三二、一〇、二	職務上ノ過失	擱	一四七
五	勝山丸	一〇九七	豊後國住吉埼附近ノ暗礁	三三、五、一三	雨霧ノ暗夜潮流ノ爲メ	擱	一四七
六	對馬丸	一七二	唐津灣内船越浦干出二岬	三六、二、三	職務上ノ過失	坐	一四八
七	大藏丸	二九八	倉良瀬南西端	三七、二、一三	職務上ノ過失	接	一四八
八	京都丸	一六四四	馬關西口沖ノクリ	三八、二、四	濃霧中潮流ノ誤認	擱	一四九
九	多摩丸	三五〇	豊後水道舵懸瀬	三八、四、二一	當直運轉士ノ過失	擱	一四九
一〇	金龍丸	三二九	豊後水道保戸島沖懸瀬	三八、五、一八	職務上ノ過失	接	一五〇
一一	清盛丸	一三九	豊後國安岐埼ノ北東七鐘ノ礁	三八、八、二七	自己ノ職務ヲ部下ニ放任シタル著キ過失	暗礁ニ乗揚ケ	一五〇
一二	隆盛丸	一二三〇	下ノ關港内碇泊中	三八、一〇、二八	碇泊中激浪ニ壓セラレ沈没汽船ニ接觸	沈没	一五一
一三	鎮海丸	二一六〇	金伏立標北方ノ礁脚	三九、一、二〇	職務上ノ過失	倒脚ニ乗揚ケ	一五一
一四	富士丸	五七五	豊後水道地無垢島南端	四〇、七、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚	一五二
一五	吉田丸	三〇九	豊後國安岐埼南方安岐磯	四〇、八、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁ニ乗揚ケ	一五三
一六	香椎丸	四九八	玄海灘中之瀬	三九、一、七	職務懈怠	撞	一五三



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一七	幸航丸	二八九五	下關海峽西口沖ノクリ	四〇、一〇、二三	白洲燈火ヲ大文字燈火ト誤認ノ結果	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五四
一八	小笠原丸	一四五五	沖ノ島ト小屋島間	四〇、一〇、四	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五五
一九	高阪丸	六三六	豐後國北海岸郡神崎村字大平海岸	四一、二、二九	濃霧中颯然航行	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五六
二〇	神惠丸	三三七	長門國本山崎沖	四一、四、二〇	濃霧中颯然航行	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五六
二一	エンブレツス オフ、チャイナ	五九三四	姫島北端ノ西方七鐘	四二、二、一九	強風降雨ノ暗夜潮流	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五七
二二	基隆丸	一六六七	下關海峽西口白洲ト大文字岩ノ間中根	四二、三、二	五尋外線内ノ警戒區域内ヲ航行	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五八
二三	源丸	一七九	豐後國東國東郡富來港口	四二、三、一九	降雨ノ暗夜風潮ノ爲	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五八
二四	君か代丸	六六〇	玄界島附近黑瀬	四二、四、一四	降雨ノ暗夜風潮ノ爲	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一五九
二五	船玉丸	一一六	豐後國安岐郡沖合安岐ノ瀬	四二、二、二七	濃霧中颯然陸岸ニ向	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六〇
二六	壽丸	三七一	下ノ關海峽西口白洲ノ南端脚	四二、九、五	濃霧中颯然陸岸ニ向	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六〇
二七	湊川丸	四〇〇	大入島元ヶ鼻東端	四二、七、二二	濃霧中颯然陸岸ニ向	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六一
二八	爲朝丸	四九一	周防國秋穂浦港外沖ノ瀬	四三、六、一三	濃霧中颯然陸岸ニ向	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六一
二九	那賀丸	二一〇	豐後國安岐郡ノ暗礁	四五、一、三一	濃霧中颯然陸岸ニ向	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六一
三〇	海運丸	六三九	地ノ島北西端ノ「セ」鼻沖ノ礁	二、一、二〇	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六二
三一	利根丸	六五五	周防竹島鼻	二、一〇、一三	竹島ヲ歸島ト誤信ノ爲メ	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六三
三二	宇和丸	四一七	豐後國奈多村沖合ノ暗礁	三、四、二八	晴テラルルヲ氣付ス	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六三
三三	松江丸	七六二	加賀郡南方ノ暗礁	四、三、二五	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六四

(ロ) 九州北西岸、壹岐及五島北部

一	秀吉丸	四六五	佐世保沖米瀬	二八、九、一九	濃霧中潮流ノ爲メ	螺旋翅鉄損	一六六
二	天津丸	四九五	五島宇久島長崎鼻	三〇、一二、二四	暗夜潮流ノ爲メ	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六七
三	白洋丸	一六〇	壹岐國郷野浦大曾根北西端	三五、二、一六	職務懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六八
四	新正義丸	四〇三	壹岐水道南側波戸崎ノ五島瀬	三六、二、一四	降雨ノ暗夜潮流ノ爲	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六九
五	玄洋丸	三五六	平戸南口「オトナ」瀬	三七、一、九	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一六九
六	江ノ浦丸	三九八	平戸瀬廣瀬ノ南西礁脚	三八、二、二〇	注意周到ナラス	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七〇
七	錦川丸	一八〇	波戸崎沖干出五呎礁	三八、九、二二	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七〇
八	多摩丸	五六五	平戸海峽廣瀬ノ南西礁脚	三九、一、二四	潮流ノ速力誤認	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七一
九	爲朝丸	四九一	平戸海峽廣瀬ノ南西礁脚	三九、三、一	職務上ノ過失	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七一
一〇	崇敬丸	五二二	唐津灣口姫島曾根	四一、三、三	當直運轉士職務上ノ懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七一
一一	木曾丸	六七五	壹岐國平島ノ南東鉤曾根	四一、一、一三	職務懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七二
一二	對馬丸	二七九	壹岐國大机島南東ノ岩礁	四一、一二、二二	降雨ノ暗夜風潮ノ爲	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七三
一三	大湖丸	五〇三	壹岐國郷野浦大曾根ノ西端	四二、九、一一	職務懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七四
一四	紀川丸	一三〇	五島宇久島長崎鼻沖合ノ暗礁	四四、八、三〇	職務懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七五
一五	福博丸	二五五	五島寺島北東側ノ暗礁	四四、二、一八	職務懈怠	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七五
一六	新鹿兒丸	一七九	伊萬里灣口津崎水道	四五、一一、一六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七六
一七	昌流丸	二一七	五島白瀬燈臺ノ北杓子岩	元、一〇、二六	船首ニ燈火ヲ見ツツ潮壓ニ氣付カス	乗揚ケ其後風浪ノ爲メ破損	一七六



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一八	柳川丸	六四三	玄海灘加部島北東岸	元、九、八	當直運轉士職務上ノ過失	坐礁	一七七
一九	吉洋丸	二二〇	五島字久島北端對馬瀨鼻沖ノ礁	元、一〇、一五	密濛ノ天候中潮流ノ爲メ	坐礁	一七七
二〇	佐賀丸	六七六	平戶海峽廣瀨ノ南西端	元、一二、二五	職務上ノ過失	坐礁	一七八
二一	大成丸	二一四	壹岐國西岸「アセ」島南西ノ礁	二、二、六	船長及當直運轉士ノ解意	乘揚ケ切斷	一七八
二二	博多丸	二二六	波戶崎南西方ノ礁	二、一〇、二二	降雨ノ暗夜潮流ノ爲メ	擱	一七九
二三	惠美丸	二二七	佐世保沖黑島ノ南東端根谷ノ鼻	三、六、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	一八〇
二四	惠喜丸	二一五	五島中通島北端津和崎南西方ノ岩礁	三、六、八	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	一八一
二五	小川丸	六六二	生月島南東端潮見崎	二、三、八	職務上ノ過失	暗礁擦過	一八二
二六	彌生丸	一九六	崎戶島南端	三、四、七	崎戶島ヲ松島ト誤認	乘揚ケ	一八二
二七	武光丸	一九九	五島有川灣黑瀨ノ西側	四、三、一〇	職務懈怠	乘揚	一八三
二八	天陽丸	二九九	壹岐國平島ノ淺瀨	四、三、一〇	密濛ノ暗夜潮流ノ爲メ	乘揚	一八三
二九	秀丸	二二八	白嶽瀨戶橫島ノ東之湍ノ礁	四、二、二五	密濛ノ暗夜潮流ノ爲メ	乘揚	一八四
一	西京丸	一六四四	肥前國池島西端	三六、三、二三	伊王島燈塔ヲ他船ノ船尾燈池島ヲ誤認シテ他船ノ船尾燈池島ト誤認	擱	一八五
二	新鹿兒島丸	一七一	黑瀨戶南口東側平瀨	三八、九、二七	降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ	乘揚	一八七
三	阿蘇山丸	一七〇五	三角燈臺ノ南東	三六、三、三	舵機故障	擱	一八七

(八) 九州西岸及五島南部

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
四	崇敬丸	三四八	黑瀨戶南口平瀨ノ北ノ東	三九、二、一九	降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ	乘揚ケ全破	一八八
五	勢陽丸	一四七	長崎港外沖ノ島南端沖合	三九、九、二八	職務懈怠	擱	一八八
六	天陽丸	二九九	肥前國松島釜浦灣口通稱屋敷鼻	三九、一二、二九	不當ノ運航	乘揚	一八九
七	久滿加多丸	一三六一	五島富江灣外笠山岬ノ北東干出ノ礁	四〇、一二、一一	職務上ノ過失	乘揚	一八九
八	紀川丸	一三二	長崎港外神樂島沖平瀨	四〇、一〇、九	職務上ノ過失怠慢	乘揚	一九〇
九	紀盛丸	一七〇	早崎瀨戶北側瀨詰崎沖合ノ礁	四三、三、二六	不當ノ運航	擱	一九〇
一〇	勢運丸	一四七	長崎港外香燒瀨戶平瀨礁	四四、三、四	不當ノ運航	擱	一九一
一一	萬成源丸	八八六	藏々瀨戶網取瀨	二、一、三〇	職務懈怠	擱	一九一
一二	瓊江丸	一九九	五島瀨江島東側板部島南端	二、九、一一	濃霧中潮流ノ爲メ及職務上ノ過失	乘揚	一九二
一三	一眞丸	二四六	大瀨崎南東方美郎島	二、六、一三	濃霧中陸岸ニ向ケ航行	撞	一九二
一四	對馬丸	二九四	長崎港外三重崎沖青瀨	三、一、二七	降雪ノ荒天中入港ニ際シ舵故障	乘揚	一九三
一五	眞崎丸	二四六	女島北端	三、三、二三	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁	一九三
一六	長崎丸	二五六	上飯島北端龜瀨鼻	三、四、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚	一九四
一七	玉浦丸	二二三	五島樺島東側	三、七、二	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚	一九五
一八	深川丸	八四二	藏々瀨戶千束島下リ鼻	三、八、一〇	職務上ノ過失	乘揚	一九五
一九	海豐丸	二〇三	瀨江島笠山岬西方二湍ノ礁	四、二、二六	強風濛雨ノ暗夜潮流ノ爲メ	坐礁	一九六

(二) 九州南岸



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損害程度	頁數
一宮	鹿兒島丸	一一五七	鹿兒島港	三三、四、一三	職務上ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	一九八
二海	山川港神貝殼瀬	二八四	山川港神貝殼瀬	三九、一〇、二九	過失怠慢	乗揚風浪ノ爲メ	一九八
三京	日向國大島瀬坐礁	一二〇七	日向國大島瀬坐礁	四一、三、六	舵鎖切斷及職務懈怠	乗揚風浪ノ爲メ	一九八
四犀	馬毛島北端	一六五	馬毛島北端	四二、一、二三	乗揚風浪ノ爲メ及船員ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇〇
五日	鹿兒島灣口長崎南東端	一四七九	鹿兒島灣口長崎南東端	四二、六、一八	降雨暗黒ノ夜潮流ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二〇一
六爾	薩摩國千貫瀬	八七七	薩摩國千貫瀬	四三、三、九	風潮ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二〇一
七宮	日向國宮崎大淀川口	一三五	日向國宮崎大淀川口	四三、一〇、一〇	職務上ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇二
八天	大隅國立目埼	八三一	大隅國立目埼	四四、五、五	濃霧降雨ノ夜風潮ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二〇三
九太	日向國大島西側	三一六五	日向國大島西側	二、六、二六	職務懈怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇四
一〇晴	山川港口鶴ノ瀬	一八六	山川港口鶴ノ瀬	三、二、一五	濃霧ノ夜職務上ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇四

第六 南西諸島及臺灣 附圖第二

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損害程度	頁數
一安	伊平屋列島ノ屋那覇島	一〇五二	伊平屋列島ノ屋那覇島	三二、一、一六	職務上ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇六
二永	澎湖島鵝籠島東方ノ礁	二二三	澎湖島鵝籠島東方ノ礁	三七、六、二三	濃霧中錨地ニ入ラントセル過失	乗揚風浪ノ爲メ	二〇七
三明	臺海大板礁	九七四	臺海大板礁	三七、六、二七	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二〇七
四不	鑛島平五野港内	四五七	鑛島平五野港内	三八、一、三	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二〇八

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概要	損害程度	頁數
五廣	伊平屋列島ノ屋那覇島	一三二二	伊平屋列島ノ屋那覇島	三九、六、二	夜中風潮ノ爲メ及船員ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇八
六共	石垣島名倉灣	五四八	石垣島名倉灣	四〇、一、二四	濃霧中錨地ニ入ラントセル過失	乗揚風浪ノ爲メ	二〇九
七共	臺海西岸大湖口沖油尾鼻	五四八	臺海西岸大湖口沖油尾鼻	四一、二、三	職務上ノ過怠	乗揚風浪ノ爲メ	二〇九
八釜	馬港風櫃尾角北端	二五〇一	馬港風櫃尾角北端	四一、三、一〇	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一〇
九須	大板礁錨地西岩ノ北西二	一五六〇	大板礁錨地西岩ノ北西二	四一、六、一	濃霧中錨地ニ入ラントセル過失	乗揚風浪ノ爲メ	二一一
一〇彰	鑛島平五野港内	二六二二	鑛島平五野港内	四三、八、二九	強風降雨ノ夜入港ニ際シ風壓ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一二
一一新	喜界島小野津海岸	七七一	喜界島小野津海岸	四三、八、一〇	暗夜潮流ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一三
一二新	與論島「ハネブ」埼附近	七七一	與論島「ハネブ」埼附近	四三、一、二、八	密濠ノ暗夜激潮ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一四
一三新	那覇港外	一四〇	那覇港外	四三、一〇、一一	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一四
一四仁	鑛島平五野港内	四三五	鑛島平五野港内	四四、八、三一	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一五
一五長	臺海北岸深澳灣	一四三八	臺海北岸深澳灣	元、八、二八	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一六
一六南	大板礁錨地東岩ノ北西四	二二二八	大板礁錨地東岩ノ北西四	元、九、一六	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一七
一七廣	西表島船浮港	一三二一	西表島船浮港	二、七、一八	碇泊中荒天ノ爲メ	乗揚風浪ノ爲メ	二一八

第七 北 州 附圖第一

(イ) 南岸、膽振灣至襟裳岬北方附近



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	松前丸	三八三	襟裳岬ノ岩礁	三四、三、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	二二〇
二	萬歳丸	九九	襟裳岬南端ノ礁	三四、五、三〇	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	二二〇
三	都日丸	二三一	襟裳岬燈臺ノ北西約二哩	三七、八、一六	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	二二〇
四	春日丸	五二〇	日高國新冠河口ノ西北西	四〇、一〇、一三	荒天ノ爲メ	沈	二二一
五	後志丸	一五六	日高國三石鎚地海岸	四一、二、一一	荒天ノ爲メ	沈	二二一
六	北洋丸	一五六	室蘭北東方白老沖	四一、二、一一	切斷	擱	二二三
七	北海丸	一五六	室蘭港外戎島ノ礁	四一、二、一一	職務上ノ過失	擱	二二三
八	日高丸	一六八	日高國三石鎚地	四三、二、二四	精密ナル海圖ヲ使用セサル職務懈怠	擱	二二三
九	盛國丸	一九九	襟裳岬ノ東方紋燈沖	元、二、二	荒天ノ爲メ	擱	二二四
一〇	盛運丸	一八八	襟裳岬燈臺ノ北西二	二、七、一五	濃霧中職務上ノ過失	擱	二二四
一一	盛運丸	一八八	浦河港口西側ノ暗礁	二、八、八	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	二二五
一二	海城丸	二八五	浦河港口西側ノ暗礁	二、三、一〇	降霧中風潮ノ爲メ	擱	二二六
一三	貫効丸	二一五	浦河港口西側ノ暗礁	四、六、一三	濃霧中職務上ノ過失	擱	二二六
一四	播磨丸	四四七	襟裳岬ノ西方二哩	三、七、一八	霧中狹隘ナル水道ニ入ル	坐	二二八
一五	大龜丸	九一	厚岸西方尻羽崎ノ東二哩	三四、五、三一	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁	二二八
一六	三貫丸	二一五	襟裳岬ノ西方六	三六、七、一七	濃霧中職務上ノ過失	坐	二二九

(口) 南岸及東岸 襟裳岬北方附近至根室半島及附近島嶼

四	康平丸	一九五	釧路國仙鳳趾分遺瀨村	三六、九、四	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二二九
五	瀨田丸	一九一	根室國納沙布燈臺ノ北西	三七、七、七	霧中狹隘ナル水道ニ入ル	破	二三〇
六	蟠龍丸	二二五	厚岸大黒島南東岸「ハンノ」	三七、八、一九	霧中潮流ノ爲メ	乘	二三一
七	北門丸	四三四	根室港内紅燈塔南方一哩	三七、九、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三一
八	尾張丸	六二九	根室港内紅燈塔南方一哩	三七、二、一九	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三二
九	北海丸	四四一	根室港内紅燈塔南方一哩	三七、一、一七	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三二
一〇	雙龍丸	二三五	志勃水道二尋礁	三八、一〇、三	暗夜潮流ノ爲メ	乘	二三三
一一	雙龍丸	二八五	釧路國仙鳳趾村老若舞	三九、五、一一	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一二	榮久丸	五二七	水島島中ノ「ハルカル」	三九、八、二四	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一三	瀨田丸	三一四	水島島ノ北東ノ東一ノ二	三九、一、二二	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一四	竹浦丸	二〇五二	在ル暗礁(一ノ二)	四〇、七、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一五	觀音丸	一五二六	釧路港内	四〇、一、二七	荒天ニ際シ守備ノ方	乘	二三三
一六	和歌丸	七八四	志勃島東側	四〇、八、三一	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一七	中興丸	九四一	瑠璃岬沖	四〇、九、二二	職務上ノ過失	乘	二三三
一八	小樽丸	一五七〇	釧路國知人岬西方知人瀨	四二、一、一一	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
一九	幸光丸	五四二	根室國納沙布燈臺ノ北	四二、二、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	乘	二三三
二〇	十勝丸	二〇九	瑠璃岬水道「ウドケ」島淺	四三、五、二九	霧中狹隘ナル水道ニ	乘	二三三
二一	高松丸	一三三五	釧路港内沈船竹之浦丸	四三、八、一	向テ前進シタル懈怠	乘	二三三
二二	日松丸	二七八	釧路港内沈船竹之浦丸	四四、一〇、二七	職務上ノ過失	乘	二三三



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
二二	天	一九六	釧路國仙鳳趾村字「ニ」 コマナイ」暗礁	四四、九、五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗場破壞	二四二
二四	成	八四〇	釧路港内沈船竹ノ浦丸	四五、五、九	職務上ノ過失	沈船ニ接觸シ自 ラ海岸ニ墜坐ス	二四三
二五	大南	一六八五	釧路國昆布森林字「マダ イトキ」沖暗礁	二、八、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗場ケ沈没	二四三
二六	鹿島	二三八二	釧路港口知人湖北西端	二、一〇、三〇	職務上ノ過失	乗場ケ沈没	二四四
二七	江陽	一四五二	根室港内紅煙埼内側	元、一二、八	燈火ノ誤認	乗場折斷破壞	二四五
二八	長	二〇三五	釧路國白糠沖合ニ尋礁	三、六、七	燈火ノ誤認	乗場折斷破壞	二四五
二九	大龜	一九九	釧路港口知人島沖ノ暗礁	二、一二、一五	職務懈怠	乗場	二四六
三〇	共同運輸丸	一五一	厚岸灣内「バラサン」埼沖 約一鏈ノ暗礁	四、四、二八	濃霧中過失	乗場	二四六

(ハ) 西岸 江差附近至小樽附近 (奥尻島及大島ヲ含ム)

一	永鷲丸	二六三	壽都矢追崎沖合	三一、二、一五	降雪ノ暗夜入港セン トス	破壞沈没	二四九
二	玉乃浦丸	一七一	後志川口沖ノ暗礁	三五、五、二六	陸岸ニ接近航行セル 過失	觸礁運航不能	二五〇
三	加陽丸	二六五	大島南岸	三五、六、七	針路ヲ誤ル	坐	二五〇
四	大禮丸	一一九九	小樽平磯埼ノ西四鏈	三八、一二、二三	降雪ノ暗夜測深ヲ怠 リタル過失	坐	二五〇
五	豐漁丸	一四七	岩内海岸	三九、一一、三	碇泊中荒天ノ爲メ	走錨シテ乗場ケ 船底裂綻	二五一
六	幸成丸	三九三	岩内海岸	四〇、一二、二〇	碇泊中他船ノ錨ニ觸 リタル過失	船底裂綻	二五一
七	萬歳丸	一八三	壽都大丸磯	四一、三、五	降雪ノ暗夜測深ヲ怠 リタル過失	觸礁	二五二

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
八	同丸	四三九	後志國大田岬附近ノ暗礁	四一、七、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二五二
九	至丸	三一〇	後志國美谷埼沖合暗礁	四二、二、一二	濃霧ノ荒天中風潮ノ 爲メ	觸礁	二五三
一〇	至丸	五〇三	岩内港暗礁	四二、二、一六	過失	海底ニ接觸	二五三
一一	前丸	一一六	壽都港内	四二、四、七	荒天ニ際シ避難ノ機 ヲ逸ス	走錨乗場	二五四
一二	磯部丸	二九九八	奥尻島青苗岬暗礁	四三、二、四	荒天ニ際シ避難ノ機 ヲ逸ス	乗場救助シ能ハ サルニ至レリ	二五四
一三	大藏丸	四八一	岩内海岸	四三、一、三一	荒天ニ際シ避難ノ機 ヲ逸ス	乗場救助シ能ハ サルニ至レリ	二五五
一四	天丸	一七五	壽都北西瀧ノ間ノ東方ニ アル暗礁	四二、二、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗場ケ破壞	二五五
一五	至丸	七九六	後志國久遠郡湯尻字蓮花 歌	四四、六、三	濃霧中潮流ノ爲メ	乗場ケ破壞	二五六
一六	日露丸	八〇四	小樽熊磯村熊磯川口ノ東 一鏈	四五、三、一八	暴風雪ノ際強テ入港 セントス	乗場ケ折斷全破	二五七
一七	滿洲丸	五二四八	奥尻島西岸薬師村字清次 郎歌	二、六、二九	霧雨ノ荒天中風潮ノ 爲メ	乗場ケ折斷全破	二五八
一八	日向丸	二七四	奥尻島青苗岬	元、一〇、二四	過失	海底ニ接觸	二六〇
一九	神龍丸	一九八	持田埼ノ南方約三ノ暗 礁	三、三、一〇	羅針儀自差ヲ精測シ 置カサリシ過失	暗礁擦過	二六〇
二〇	甲辰丸	七五七	奥尻島郡來岬沖ニアル暗 礁	二、九、二八	降雨荒天中風潮ノ爲 メ	乗場ケ折斷全破	二六一
二一	太陽丸	九九七	瀨棚暗礁地ノ南方伊勢鉢 「ソリ」ノ暗礁	三、二、一八	入港ニ際シ陸上燈火 ノ誤認	乗場ケ折斷全破	二六一
二二	大丸	二〇一二	後志國古平灣	四、二、二五	碇泊中荒天ニ際シ避 難セサル過失	乗場ケ折斷全破	二六二
二三	貫榮丸	一七七	後志國磯谷郡能津登沖	四、一、二一	天候險惡ノ兆アルニ 強テ航行セル爲メ	乗場ケ折斷全破	二六三
二四	福島丸	一一四	奥尻島南端地ノ「ハッピ」	三、四、一四	職務懈怠	乗場ケ破壞	二六四

(ニ) 西岸及北岸 小樽北方附近至知床岬 (禮文島及利尻島等ヲ含ム)



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	千早丸	二九四	野寒岬暗礁	三〇、八、五	濃霧中潮流ノ爲メ	坐礁	二六五
二	京都丸	一六六五	天鹽國苦前鋪地	三〇、七、九	不正確ノ海圖ニヨリ	螺旋三超折損	二六六
三	大平丸	二三〇	天鹽國鬼鹿沖	三〇、三、一六	探礁ニ接近ノ航路ヲ	觸礁	二六七
四	奴奈川丸	一六三	利尻島沓形村字「ビヤツコロ」附近岩礁	三一、六、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚其後破損	二六八
五	久保丸	一三八	利尻島本泊岬ノ岩礁	三一、九、二〇	近ノ航路ヲトル	乗揚	二六八
六	勢至丸	一九二	禮文島會所前ヨリ北四湊「ラベシトマナイ」海岸	三二、八、二一	濃霧中潮流及職務怠慢	乗揚	二六九
七	日高丸	四九五	網走「バイラギ」村沖	三四、八、一八	未精測ノ陸岸ニ接近	坐礁	二七〇
八	利尻丸	一八八	稚内聲間岬ノ暗礁	三五、三、三一	風雪暗夜入港ニ當リ	觸礁	二七〇
九	高利丸	六三七	利尻島「メノ」尻海岸	三五、八、二九	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二七一
一〇	威海丸	一九一七	燒尻島鴨居岩東方ノ礁	三六、六、七	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二七一
一一	禮文丸	二一九	天鹽國三泊沖暗礁	三七、六、一三	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二七二
一二	天鹽丸	六八六	稚内聲間岬北方一湊ノ暗礁	三六、一、二	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二七二
一三	大刀丸	一七九	天鹽國留前郡白谷沖	三九、六、二九	濃霧中潮流ノ爲メ及職務怠慢	觸礁	二七三
一四	大禮丸	一一九九	利尻島北東端	四〇、一、一一	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二七四
一五	宜蘭丸	二九三〇	宗谷岬燈臺西側王蘭内	四〇、九、六	荒天ニ際シ避難港ノ選定ヲ誤ル	乗揚	二七四
一六	米山丸	二八二三	北見國雄武海岸	四〇、一〇、一	未精測ノ陸岸ニ接近	乗揚	二七四
一七	福井丸	四一八九	北見國雄武海岸	四〇、六、三〇	霧中潮流ニ際シ陸岸ニ接近	乗揚	二七六
一八	多聞丸	二一三六	宗谷岬燈臺ノ南東一湊	四〇、七、二二	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二七六

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一九	幾内丸	二〇一五	天鹽河口ノ北方三湊	四〇、九、一〇	荒天避難ノ機ヲ逸ス	自ラ海岸ニ乗揚再行ノ見込ナシ	二七八
二〇	新天丸	五三〇	禮文島金田岬沖合「トド」	四〇、七、二	濃霧中潮流ノ爲メ	坐礁	二七八
二一	新日丸	一八七	磯推内町ノ北方三湊ノ海	四〇、一〇、三一	暗夜陸岸ニ接近ノ航路ヲ探ル	乗揚	二七九
二二	高平丸	七三五	岸増毛尾崎沖	四〇、一、二、六	荒天避難ノ機ヲ逸ス	乗揚	二七九
二三	琴平丸	四三六七	宗谷郡拔海村「ソメナイ」	四〇、九、一〇	荒天避難ノ機ヲ逸ス	乗揚	二八〇
二四	共榮丸	二〇九四	北見沿岸海島北方ノ暗礁	四〇、一、一〇	暗夜陸岸ニ接近ノ航路ヲ探ル	乗揚	二八一
二五	共榮丸	二二三二	北見國紋別海岸	四〇、一、二、七	荒天避難ノ機ヲ逸ス	乗揚	二八二
二六	巴港丸	二三八	利尻島鷺泊海岸	四〇、一、二、七	荒天避難ノ機ヲ逸ス	乗揚	二八三
二七	枝幸丸	一四七	北見國枝幸海岸平磯	三九、一、二、二八	降雪ノ暗夜港内ニ進入セル過失	乗揚	二八四
二八	乾坤丸	二七八七	北見國風連府	四一、六、二、三	未精測ノ陸岸ニ接近	觸礁	二八四
二九	勢至丸	七七三	禮文島「カランナイ」岬沖	四〇、七、二、六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二八五
三〇	千代丸	一七四六	利尻島仙法志ノ沖合二湊	四一、八、一、一	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二八六
三一	福井丸	四一八九	宗谷岬東方	四一、六、二、二	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二八七
三二	共盛丸	三九四	禮文島金田岬ノ南東一湊	四一、三、六	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二八七
三三	小樽丸	二六九九	宗谷岬燈臺ノ西二湊王蘭	四一、七、二、二	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	二八八
三四	大信丸	一九七	禮文島南岸「アイカケ」ヨリ延出スル暗礁ノ外端	四一、一、二、三	荒天降雪ノ暗夜風潮ノ爲メ	乗揚	二八八
三五	枝幸丸	一四七	禮文島「ナイロ」海岸	四〇、一、三〇	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	乗揚	二八九
三六	大禮丸	一三三五	野寒岬燈臺ノ北ノ西一湊	四二、九、二	明月ノ夜潮流ノ爲メ	乗揚	二九〇
三七	日進丸	一八五	天寶島ノ北東端巖	四三、二、一六	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	乗揚	二九一



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
三八	喜代丸	一四四八	野寒岬燈臺ノ北々西一ノ	四五、六、一七	潮流ノ爲メ及職務懈怠	擱坐	二九一
三九	神幸丸	二五八八	禮文島船泊灣「トド」礁	四五、六、一七	濃霧中強テ港灣ニ入港セントス	擱坐放棄	二九二
四〇	加陽丸	四四五	香深錨地海岸	四四、四、五	過失	破壞	二九三
四一	平安丸	二六二	北見國惠山別沖	四三、九、一九	暗礁ニ接近ノ航路ヲ探ル	曳航中沈没	二九三
四二	興安丸	三四六〇	北見國知來別河口ニ至尋	三、四、九	職務懈怠	膠坐	二九四
四三	球陽丸	六五四	禮文島上泊埼北西方高山	三、六、一	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	二九五
四四	利尻丸	三〇三	北見國宗谷郡拔海岬沖ノ	二、二、二一	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	二九六
四五	吹雪丸	一五二	禮文島北端海岬島	元、一、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二九七
四六	高運丸	四五五	北見國頓別海岸	四、七、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	二九八

第八 千島列島 附圖第一

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	神武丸	四〇九	擇捉島丹根前海内	三〇、八、一七	職務上ノ過失	坐礁後破壞	三〇三
二	天鹽丸	六八六	擇捉島留別海岸	三四、一、二〇	碇泊中荒天ニ際シ轉舵ヲ意リシ爲メ	坐礁	三〇三
三	共榮丸	七四四	武尊岬島西端暗礁間	三九、七、一六	濃霧中及不精密ナル總圖使用	乗揚	三〇四
四	多聞丸	七一四	安波移矢燈臺ノ北東ニ至	四一、六、三	濃霧中潮流風壓ノ爲メ	乗揚救助ノ見込	三〇五
五	仁義丸	九九七	幌筈島チアラポイント	四一、六、一六	濃霧中陸岸ニ近ク漂	撞	三〇五

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
六	小野丸	四三八	單冠灣西角ノ西々南四哩	四一、八、三	職務懈怠	乗揚ケ再用ニ適	三〇六
七	日本丸	一九九	擇捉島乙今丑西方	四二、八、六	職務上ノ過失	擱礁後海岸ニ乗	三〇七
八	筑紫丸	一〇七八	得撫島「エイマ」	四二、七、一	濃霧中測量不充分ナ	乗揚ケ後破壞	三〇七
九	喜生丸	一二五	單冠灣口植別埼	四五、四、二四	降雪ノ荒天中海圖ヲ所有セズ	乗揚ケ救助ノ見込	三〇七
一〇	福山丸	一六八三	「ベルタルベ」岬ノ南「デ	四五、七、一六	職務上ノ過失	乗揚ケ後破壞	三〇八
一一	朝山丸	一〇七五	紗那港内燈臺ノ鼻南方	四四、一、一八	職務上ノ過失	擱坐後破壞	三〇九
一二	大平丸	四〇八	紗那「ニニモイ」	二、七、二二	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚後破壞	三〇九
一三	勢平丸	七七三	得撫島伸津埼東側	二、八、二一	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚後破壞	三一〇
一四	國見丸	五〇六	色丹島南東端「イタコタ	二、九、八	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚ケ後破壞	三一〇
一五	間宮丸	一九九	國後島白糖灣頭赤石鼻	四、八、五	濃霧中潮流ノ爲メ	擱礁	三一二

第九 樺太全岸 附圖第一

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	奈古浦丸	七七四	「コルサコフ」燈臺ノ下	三四、四、一三	濃霧中過失	坐礁	三一四
二	江都丸	三一八二	「アレキサンドロ」ブス	三八、九、二七	荒天避難ノ機ヲ逸ス	擱坐放棄	三一四
三	金喜丸	一四四〇	吐留島南端「ムリドマリ」岬	三九、八、一三	濃霧中潮流ノ爲メ	坐礁破壞	三一五
四	勢至丸	三一〇	眞岡港	四〇、二、二八	職務上ノ過失	擱礁	三一六
五	八千代丸	一七二	泊「ソニー」港南方「カモイ」	四〇、六、三〇	荒天避難ノ機ヲ逸ス	走錨乗揚	三一六



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
六士	佐佐丸	一八四	真岡港	四〇、一、八	荒天避難ノ機ヲ逸ス	走 船 擱 坐	三一六
七京	畿丸	五六八〇	西能登呂岬ノ北(北緯三十九度、東經一四三度)ノ北(北緯三十九度、東經一四三度)ノ北(北緯三十九度、東經一四三度)	四一、八、四	濃霧中潮流ノ爲メ	坐 船 擱 坐	三一七
八白	神丸	四一四	吐鯤保岬ノ淺瀬	四一、六、一	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三一八
九留	萌丸	三三三	真岡港頭南端淺瀬	四一、二、二七	暗夜陸岸ニ接近セル過失	乘 船 擱 坐	三一八
一〇大	禮丸	一三三五	宗仁岬ノ南側	四二、五、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三一八
一一天	鹽川丸	一八二	本斗北方一哩ノ	四二、二、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	坐 船 擱 坐	三二〇
一二大	禮丸	一三三五	西能登呂岬西側	四三、五、一二	濃霧中潮流ノ爲メ	坐 船 擱 坐	三二〇
一三祥	太丸	一九七	阿季海岸	四三、二、三	荒天避難ノ機ヲ逸ス	坐 船 擱 坐	三二〇
一四開	平丸	二六一六	二丈岩	四四、七、一八	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三二二
一五大	禮丸	一三三五	西能登呂岬ノ北西方	四四、二、二七	降雪中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三二二
一六馬	山丸	一二四四	海鹽島沖ノ南東一哩	四五、二、一一	降雪中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三二三
一七海	國丸	一九二	真岡港	四四、三、七	荒天ノ北アルニ拘ラス被難スル地ニ入ル	乘 船 擱 坐	三二四
一八三	友丸	六一二	野田寒港口北側ノ礁	四五、二、二六	過失	乘 船 擱 坐	三二四
一九松	浦丸	二五一	愛郎灣岬泊	元、九、一一	荒天避難ノ機ヲ逸ス	乘 船 擱 坐	三二五
二〇日	本丸	一九九	真岡港	二、四、二二	操縦上ノ過失	乘 船 擱 坐	三二五
二一永	田丸	五六一	西能登呂岬	三、六、二六	操縦上ノ過失	乘 船 擱 坐	三二六
二二吉	辰丸	九六四	北知床半島西側圓頓沖	三、八、七	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三二七

第十 支那沿岸 南方附圖第二 北方附圖第三

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一東	京丸	一三六一	廟島列島北長山島北東端	三三、四、一	濃霧中潮流ノ爲メ	坐 船 擱 坐	三二九
二隆	盛丸	六六二	山東省愛倫灣	三三、三、一四	職務上ノ過怠	乘 船 擱 坐	三三一
三淡	水丸	一〇三七	廈門金門島料羅灣	三四、一、二一	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三一
四龜	鵜丸	一三四	芝罘西方八哩ノ低沙岸	三四、二、二	降雪ノ荒天中風潮ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三一
五優	航丸	八五四	三都洋口干出十四呎岩	三五、五、九	水先人針路法ノ誤リ	乘 船 擱 坐	三三二
六江	戶丸	二二一六	關東半島遇岩	三八、二、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三三
七武	藏野丸	二九七八	外長山列島長子島南方大霧頂	三八、二、二	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三三
八東	照丸	六四五	芝罘圓嶺ノ西方低沙岸	三九、三、二〇	濃霧中風潮ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三五
九營	口丸	一九六六	山東省桑溝灣低岩角南方	三九、三、五	濃霧ノ荒天中風潮ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三五
一〇明	石丸	一五七一	廈門港外「タンムンカオ」	三九、九、三〇	風潮ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三三六
一一久	滿加多丸	一三六一	海壇島「ドウオーフ」錨地	三九、一〇、二	職務上ノ過失	乘 船 擱 坐	三三七
一二不	動丸	一八八九	廟島列島小竹山島南角	四〇、八、二〇	職務懈怠	乘 船 擱 坐	三三八
一三蘇	州丸	一八〇五	福州港外「ステベンス」立標附近	四〇、七、二二	職務上ノ過失懈怠	乘 船 擱 坐	三三八
一四宇	和島丸	二八三	芝罘港ノ西劉家旺	四一、三、二四	職務上ノ懈怠	乘 船 擱 坐	三三九
一五千	島丸	一四〇八	山東高角附近	四一、五、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三四〇
一六盛	航丸	一五一三	上海沖北馬鞍島	四一、七、八	濃霧中風潮ノ爲メ	乘 船 擱 坐	三四一



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一七	北都丸	三二八二	臺灣列島下大陳島附近	四二、一、二一	職務懈怠	走錨乘揚	三四二
一八	愛宕山丸	二〇四三	揚子江口「アムハースト」	四三、六、二四	風潮ノ爲メ	擱坐再用ノ見込	三四三
一九	矢崎丸	五三一	關東半島老鐵山東方開洋	四三、七、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	三四四
二〇	松丸	二一〇三	復州灣南方長興島北角附近	四四、三、二九	降雪中潮流ノ爲メ	乗揚	三四五
二一	攝陽丸	一一六一	關東半島海嶺島東端	四四、六、三	濃霧中潮流ノ爲メ	暗礁擦過ノ後淺洲ニ墜着	三四六
二二	西京丸	二九〇四	山東高角「セバレエシヨボイ」	四五、四、二五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	三四七
二三	神州丸	三四一九	海南島北東端ヨリ東方四十哩	四四、九、一九	颶風ノ爲メ	沈没	三四八
二四	臺東丸	二〇〇九	羅星島錨地「バゴダ」礁立標附近	二、一〇、二七	潮流ノ爲メ	暗礁擦過	三四九
二五	原田丸	五四八	威海衛西口外「アウター」	四、一、一五	職務上ノ過失	乗揚	三四九
二六	永田丸	九七七	揚子江口「アムハースト」	四、四、一〇	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚折損沈没	三四九
二七	まかご丸	五八四八	揚子江口「アムハースト」	四、六、一六	潮流ノ爲メ及船長職務懈怠	乗揚	三五〇
二八	神祐丸	一六二八	膠州灣內馬蹄礁	四、七、二三	職務上ノ過失懈怠	乗揚	三五一

第十一 朝鮮及對馬 附圖第三

(イ) 朝鮮

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
一	尾張丸	六五六	丁嶋海栗島ノ北東ノ尋礁	三二、九、一	潮流ノ爲メ	坐礁	三五四
二	薩摩丸	一一〇二	濟州島北東端	三三、七、二七	暗夜潮流ノ爲メ	坐礁	三五四
三	豐光丸	七六八	七發島	三三、八、一二	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁沈没	三五五
四	伊非諾丸	二七〇	價誼島南東方	三三、一〇、七	未測ノ水道通過	觸礁沈没	三五五
五	水曾丸	四一九	於青島「バロス」港口	三四、五、三〇	濃霧中潮流ノ爲メ	坐礁	三五六
六	第二永田丸	八三八	長竹水道大石南島	三四、五、三〇	濃霧中潮流ノ爲メ	撞	三五六
七	金州丸	二三八九	濟州島南東端蓋民浦串	三四、七、二〇	降雨濛昧ノ天候中潮流ノ爲メ	坐礁	三五七
八	仙臺丸	一〇七二	太郎島東側	三五、三、一九	濃霧中潮流ノ爲メ	陸岸ニ接船船底破壊沈没	三五八
九	油頭丸	六四八	於青島	三五、一、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	觸礁	三五九
一〇	高雄丸	一九五四	黑島ノ北東方加代岩	三七、二、二三	暗夜潮流ノ爲メ	岩礁接觸	三五九
一一	瓊浦丸	七三二	出雲礁	三七、三、二六	運航ヲ當直運轉士ニ放任	暗礁擦過陸岸ニ乗揚	三六〇
一二	臺澎丸	一四八二	孟骨水道東巨次島	三七、六、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸後破壊	三六一
一三	南洋丸	二二三七	濟州島南西端加波島東方ノ礁	三七、三、一八	暗夜潮流ノ爲メ	乗揚破壊沈没	三六一
一四	富美丸	一五六九	孟骨水道東巨次島	三七、六、六	濃霧中潮流ノ爲メ	同島南端ニ接觸	三六二
一五	高洋丸	六三七	長竹水道長竹島南端	三七、六、六	濃霧中潮流ノ爲メ	擱	三六三
一六	觀音丸	九四六	黑島ノ北々東加代岩	三七、八、一〇	濃霧中風潮ノ爲メ	坐礁	三六三
一七	生田丸	四二八	巨濟島東側助羅島	三七、八、二〇	暴風雨ノ爲メ	海岸ニ打揚ケラレ大破損	三六四
一八	大禮丸	七四三	椒島水道島叢岩附近	三七、一、三	夜間淺ニ狹隘ナル水道ニ入ル	乗揚	三六五



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	買數
一九	第五肱川丸	三五〇	蕾塔下方日山浦海岸	三八、八、八	荒天中風潮ノ爲メ	乗揚破壞	三六五
二〇	第二大湖丸	三一二	圓牛島	三八、七、一四	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六六
二一	防長丸	一三九	城津ノ南方獨岩	三八、六、二六	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六六
二二	安東丸	八〇三	北西島(黃島)西端	三八、九、一〇	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六七
二三	幸照丸	五六一	大青島西端	三八、九、一三	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六七
二四	薩摩丸	一〇三五	屏風島東岸	三七、七、二	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六八
二五	彰化丸	二六二三	前乙暮島ノ最南小嶼	三八、九、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚破壞	三六八
二六	中國丸	八九六	仁川沖白牙島ノ北鷓島	三八、一、一六	暗夜潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三六九
二七	福州丸	一四七三	珍島水道「ハリス」角北方	三八、一、一	暗夜狹隘ニシテ潮流急激ナル水道ニ入ル	撞觸沈没	三七〇
二八	朝日丸	一四七三	小虛沙島ノ西端	三九、六、二	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三七〇
二九	「オルガ」丸	一五〇四	冬外串南方九龍浦沖合ノ礁	三九、三、二五	暗夜未精測ノ海岸ニ接近航行	撞觸沈没	三七一
三〇	北陸丸	二三八〇	大黒山島南岸	三八、七、五	濃霧中潮流ノ爲メ	岩礁接觸	三七一
三一	觀音丸	一二〇二	所安島南部ノ東岸	三九、七、五	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三七二
三二	「ケヨイサン」丸	一九八四	仁川沖白牙島南岸	三九、八、二二	礁脈ニ接近航行	撞觸沈没	三七三
三三	目尾丸	三三二九	巨文島「ハミルトン」港口	三九、一、二	暗夜ニ接近航行	撞觸沈没	三七三
三四	交通丸	一六〇四	釜山港燕岩西方二尋ノ礁	四〇、四、二七	濃霧中風潮ノ爲メ	乗揚破壞放棄	三七四
三五	秀浦丸	九九八	機張郡松亭洞沖	三九、一、二六	降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ	撞觸沈没	三七四
三六	瓊浦丸	一一八一	長髮岬附近			撞觸沈没	三七五

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	買數
三七	錦生丸	一四二七	大黒山島西側	三九、一、一七	荒天避難中	未知ノ暗礁ニ觸レ沈没	三七六
三八	武陽丸	二九二四	大青島東端六六二呎山ノ南方直下ノ陸岸	三九、三、二	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三七八
三九	千賀丸	七五七	長安堆南方新島	四〇、七、七	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三七九
四〇	舞鶴丸	一〇八九	小青島南岸	四〇、八、二	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八〇
四一	大島丸	一四二二	出雲礁	四〇、九、七	潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八一
四二	京畿丸	五六八	永興灣口松島東側	四〇、四、二八	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八二
四三	第二乾坤丸	一八七二	瑞山半島貫松里附近	四〇、一、二〇	暴風雨ノ爲メ	撞觸沈没	三八三
四四	大信丸	一三〇四	群山前望山ノ南八呎礁	四一、二、二七	潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八四
四五	信濃丸	七〇一	黃島(北西島)附近	四一、二、五	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八五
四六	東照丸	六四五	飛葉列島西島	四一、六、二	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八五
四七	惠比須丸	二六〇	莞島南側一呎岩	四二、六、九	降雨中當直運轉士ノ過失	撞觸沈没	三八六
四八	久滿加多丸	一三六一	椒島南方離洲	四二、一〇、二七	風潮ノ爲メ	撞觸沈没	三八七
四九	海運丸	六三九	價諷島南方ノ礁	四二、七、一七	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八八
五〇	福州丸	一四七三	自領島北東角附近	四二、一、二、九	降雪ノ暗夜風潮ノ爲メ	撞觸沈没	三八九
五一	觀音丸	一四七四	孟骨水道邊嶼	四二、七、二三	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三八九
五二	弓張丸	九九九	東巨次島東端	四二、九、一六	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三九〇
五三	鷹取丸	一八六五	白島	四三、七、六	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三九一
五四	摩耶丸	九九二	大黒山島南西部沙村	四三、七、二三	濃霧中潮流ノ爲メ	撞觸沈没	三九二
五五	恒春丸	二六七三	威鏡南道水津端	四三、一、二、一六	降雪ノ暗夜風潮ノ爲メ	撞觸沈没	三九二



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
五六	筑後川丸	七一〇	大旺島南端	四四、三、六	濃霧中風潮ノ爲メ	岩礁接觸	三九三
五七	筑後川丸	七一〇	群山丙號桂燈立標ノ北方	四五、三、一八	岩礁ニ接近ノ航路ヲ探リ潮流ノ爲メ	擱坐	三九四
五八	福山丸	一六八二	群山島西側	四五、四、一八	霧中過失	擱坐	三九四
五九	千鳥丸	二〇一	江原道廣浦竹島附近	四五、三、二四	羅針自差ノ測定ナシ且ツ風潮ノ爲メ	暗礁擦過	三九五
六〇	安東丸	八〇三	釜山港口生島	二、二、二二	生島ノ距離ノ目測ヲ誤ル	暗礁擦過	三九五
六一	都西丸	三七三	蔚山燈臺ノ南々東二十三哩	元、一、二一	老朽船荒天ニ際シ自然浸水	沈没	三九六
六二	關西丸	二二八	濟州島加波島東端	二、一、一六	荒天中風潮ノ爲メ	觸礁	三九七
六三	湊比須丸	二〇八	濟州島北東岸月汀里ノ北西端	二、三、六	強風濃霧ノ暗夜風潮ノ爲メ	乘礁大破	三九七
六四	惠比須丸	二一四	濟州島南西端下琴瑟里海岸	二、二、六	出發ニ當リ船位ヲ誤リ降雪ノ暗夜ノ爲メ	坐礁	三九八
六五	巴浦丸	二五八一	尖頂島	二、六、三	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚ケ沈没	三九八
六六	田浦丸	一五六七	濟州島南東端蓋民浦串	二、六、二	濃霧中潮流ノ爲メ	乘揚後破壞沈没	三九九
六七	依姬丸	三二〇九	梅加島西側ノ小島	二、六、二〇	濃霧中潮流ノ爲メ	坐礁沈没	四〇〇
六八	福博丸	二〇七	牛島南東側	二、一、六	職務懈怠	擱坐沈没	四〇一
六九	球陽丸	六七二	葛岩沖ノ礁	二、九、九	羅盤不完全海圖不精	暗礁擦過海岸ニ乘揚	四〇一
七〇	海光丸	一五一	甘浦港口南側	二、一、二三	運航ヲ舵夫ニ委ヌ	擱坐後破壞沈没	四〇二
七一	下關丸	二四三	濟州島南側地踏島南方礁	三、一、五	荒天中風潮ノ爲メ	擱坐	四〇三
七二	瓊浦丸	一七五	白翎島北東岸二尋礁	二、二、五	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四〇四
七三	壽丸	三七一	慶尙南道松亭川口沖一哩ノ一呎岩	三、七、二〇	暗夜潮流ノ爲メ	乘揚後沈没	四〇五

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
七四	福流丸	二二三	濟州島北西岸	四、一、二三	強風降雪ノ暗夜風潮ノ爲メ	乘揚沈没	四〇六
一	見丸	九三七	上槻村南方約八丁ノ海岸	三八、一〇、三〇	荒天ノ暗夜風潮ノ爲メ	乘揚	四一
二	北都丸	三二八二	豆酸崎ノ北方ノ海岸	三八、五、八	濃霧中海流風壓ノ爲メ	擱坐	四一二
三	花咲丸	一五〇	舟志灣口北角	四四、六、七	職務懈怠	擱坐破壞	四一三
四	幸漁丸	二一八	韓崎瀬ノ北端	四五、一、三〇	過失	擱坐救助ノ見込ナシ	四一三
五	文乃丸	二二四	小茂田海岸	四五、四、二二	濃霧中海流風壓ノ爲メ	乘揚	四一四
六	日乃丸	二二二	豆酸崎燈臺ノ北微東一哩ノ海岸	四五、四、二二	濃霧中海流風壓ノ爲メ	坐礁	四一五
七	竹野丸	一一二	豆酸崎燈臺ノ北微東一哩ノ海岸	四、五、一九	濃霧中海流ノ爲メ	乘揚	四一六

第十二 内海 東部附圖第四、西部附圖第五

(イ) 東部	
番號	船名
一	東京丸
二	草丸
噸數	一三六〇
遭難位置	明石瀬戸平磯立標附近
年月日	三〇、六、一四
原因概約	船體及吃水ニ對シ不適當ナル航路ヲ採ル
損害程度	擱坐
頁數	四一七



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
二一	東都丸	一九六八	上二面島南方ノ礁	四三、一二、一二	陝隘ナル水路ノ入り	擱坐	四三〇
二二	惠比須丸	二六〇	半島防波堤ノ北端	四三、一一、二八	陝隘ナル水路ニ於テ	擱坐	四三〇
二三	英汽船「カナ」 ボシヤイヤ	四二一九	鍋島東方千出九呎礁	四四、三、六	航行ノ過失ニシテ	擱坐	四三一
二四	源丸	一八五	鳴戸北泊浦東端ノ淺瀬	四四、七、二六	潮勢ヲ過シテ	擱坐	四三二
二五	神祐丸	四一四	大兜島北東方金輪石	四四、一一、一一	暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四三二
二六	吉野丸	四〇一	小松島於龜礁東端	四五、五、一一	暗夜潮流ニ接近シ	擱坐	四三三
二七	藝陽丸	一七七	淡路島南端潮崎	四五、七、二二	濃霧中航行ニシテ	擱坐	四三三
二八	源丸	一八五	鳴戸北泊浦入口東岸	元、九、二三	不良ノ天候中強テ航	擱坐	四三四
二九	藝陽丸	一七七	阿波國那佐沖ノ礁	元、一〇、九	狭隘ナル水路ニテ	擱坐	四三四
三〇	若松丸	六〇四	土佐國甲ノ浦中「バエ」礁	二、四、一一	荒天避難ニ際シ	擱坐	四三五
三一	長陽丸	一八三	阿波國穴喰港外ノ礁脈	三、一一、一七	暗夜潮流ニ接近ナル	擱坐	四三五
三二	千草丸	一七二	淡路國北東端鷓崎ノ暗礁	四、四、一一	陸岸ニ接近シテ	擱坐	四三六
三三	千草丸	四九五	大兜島北東金輪石	四、八、二〇	探り航ニシテ	擱坐	四三七
一	砲運丸	三七九	廣島灣黒島西方ノ暗礁	三〇、六、九	潮流及當直運轉士ノ	擱坐	四四〇
二	伊獎諸丸	二七〇	大島瀬戸大磯「ハナレ」礁	二九、四、二一	無免許水先人ヲ使用	擱坐	四四〇
三	河丸	一二〇二	小水無瀬島北端	三〇、六、一五	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四一

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
三	有磯浦丸	一一三五	波節岩挂燈立標南西側	三一、一、一六	暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四一八
四	江浦丸	三九八	男木島附近金輪石	三三、一〇、一七	聽測ヲ以テ針路ヲ定	擱坐	四一九
五	播陽丸	六八一	讃岐國大串東岸	三六、三、三一	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四一九
六	大島丸	三四九	大島西端觸礁	三七、四、一七	暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四二〇
七	東郷丸	三二九〇	六島「ネツラ」岩	三八、五、一三	霧中燈火ヲ發見シ之	擱坐	四二〇
八	吉井丸	二〇八	友ヶ島水道地ノ島西端	三九、三、二八	霧中暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四二一
九	神海丸	一五八	伊豫國三島町海岸	三九、一〇、三	風下ニ餘地ヲ存セス	擱坐	四二一
一〇	露國汽船	一三五一	下二面島北方礁脈	四〇、一、一四	停船セル爲メ	擱坐	四二二
一一	犬島丸	六一四	鹽飽島南端黒鼻	四〇、二、一八	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四二二
一二	常盤丸	四六八	小豆島内ノ島沖「ハナ	四〇、四、六	濃霧中漫然進航	擱坐	四二三
一三	扶桑丸	三一八	加太海峡地ノ島東端	四〇、八、一〇	濃霧中漫然進航	擱坐	四二四
一四	新高丸	四七三	浦生田崎沖「シカ」岩	四〇、二、一一	降雪ノ暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四二四
一五	手取丸	一六九	阿波國伊島ノ東端	四〇、五、二〇	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四二五
一六	瑞鷹丸	四九九四	浦生田崎東端米磯	四〇、一〇、三一	陝隘ナル水路ヲ運轉	擱坐	四二六
一七	英國汽船「インドラニ」	四五四	六島南岸	四二、四、一四	士ニ放任ニシテ	擱坐	四二七
一八	宇和丸	四六七	讃岐國小田島	四二、二、三一	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四二七
一九	觀音丸	八六七	下二面島北東端ヨリ突出セル礁脚	四三、五、九	霧中漫ニ危險地ニ向	擱坐	四二八
二〇	紀伊丸	二一五	加太瀬戸地ノ島西端	四三、九、九	荒天ノ暗夜風潮ノ爲メ	擱坐	四二九



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
四〇	泰盛丸	一六四	「ホーゾロ」礁	四〇、一、二七	右礁ニ留意セズ	乗揚	四六二
三九	御代丸	二七四	備後灘「ソニラベンダイ」	四〇、一、三	シテ漫ニ變針	乗揚	四六一
三八	松山丸	三二七	今治海岸	三九、一〇、九	機ヲ失シタル爲メ	乗揚	四六一
三七	香川丸	二一六一	小水無瀬島南端	三九、八、〇五	航行中操舵索切斷ノ	乗揚	四六〇
三六	三河丸	二九三一	廣島灣浮筏島	三九、三、三〇	降霧ノ暗夜風潮ノ爲メ	寄セ付ケラル	四五九
三五	若狭丸	六二六四	周防國長島西ノ鼻	三九、三、二一	船長及當直運轉士職	擱坐	四五八
三四	ろひら丸	三八六九	能美島組礁	三八、七、七	不當ノ運航	没乗揚斷シテ沈	四五七
三三	高知丸	三三〇	隠戸瀬戸右岸	三八、一一、二四	操舵ノ注意周到ナラ	乗揚	四五七
三二	字品丸	四四〇三	小那沙美島東側	三八、一二、六	著シク島嶼ニ接近シ	擱礁	四五七
三一	璋州丸	九九九	來島海峽大隅島浮礁	三八、六、三	暗夜船位確定セサル	擱礁	四五六
三〇	香椎丸	三〇九	由利島西端	三八、六、二五	濃霧中潮流ノ爲メ	乗揚	四五五
二九	松山丸	二〇二	來島海峽來島ノ北方六鐘	三八、四、一八	暗夜潮流ノ爲メ	擱坐	四五五
二八	電信丸	一九〇	能美島組礁	三八、四、二五	霧雨ノ暗夜體側ヲ以	乗揚	四五五
二七	高雄丸	一九五四	布刈瀬戸符島	三七、一一、三	狹隘ナル水路ニ於テ	乗揚	四五四
二六	英國船「ダルク」	二二一一	來島海峽西水道南口ノ	三七、一〇、二八	不備ナル船ヲ以テ夜間	擱坐	四五三
二五	宇和島丸	一一二六	來島海峽西水道南口廣瀬	三七、一〇、二八	近ノ航路ニ當リ二陸岸ニ接	擱坐	四五三
二四	朝日丸	三一二	(南側) 伊豫國佐田岬ノ東約七鐘	三七、六、一八	霧中針路ヲ誤リ及潮	乗揚	四五二
二三	旅順丸	二九七九	諸島西端	三七、七、九	船尾ヲ壓セラル	擱坐	四五二
二二	若狭丸	三八八四	大島瀬戸大磯洲ノ北東端	三七、六、三〇	險水道ニ於テ激潮ニ	撞脚擦過	四五二
一九	壺灣丸	一四八二	小那沙美島北端	三七、二、一七	荒天ノ暗夜風潮ノ爲メ	擱坐	四四九
一八	伊勢丸	七七五	三原灣「モジ」礁	三七、三、一九	操縦ノ不當	擱坐	四五〇
一七	M、M、「オーストラリアン」	二九〇〇	西方	三六、九、二七	水先人ノ過失	擱坐	四四九
一六	信濃丸	四三八	來島海峽馬島「サバイ」埼	三六、四、一〇	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四八
一五	和泉丸	二三〇一	高井神島南端	三五、一〇、二九	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四七
一四	共榮丸	一三六	佐合瀬戸北方馬島附近	三四、二、一七	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四七
一三	宇和丸	一三一	布刈瀬戸符島	三三、一、二〇	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四七
一二	大龍丸	一八一	伊豫國出海々岸	三二、五、二七	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四六
一一	榮城丸	一五三七	備後國鴻ノ石	三二、八、二九	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四四五
一〇	加能丸	二五八	廣島灣鹿島沖合組礁	三二、三、一〇	當直運轉士航路ノ偏	擱坐	四四五
九	土洋丸	一三二一	周防國天田島長島間水道	三一、七、二	水路ヲ取ルル	擱坐	四四四
八	觀音丸	一六〇六	備後國岩子島南東端	三一、一〇、一四	留意セズ	擱坐	四四四
七	三河丸	一二〇二	伊豫國淺海原村湖出岩	三一、八、一七	航路ノ偏倚及潮流ニ	擱坐	四四三
六	松山丸	一九八	來島海峽北方大島南端	三一、六、二九	變針ニ際シ針路ヲ誤	擱坐	四四三
五	龜川丸	一三五	伊豫國今治總社川口淺瀬	三〇、三、一二	荒天ノ暗夜風潮ノ爲メ	乗揚	四四二
四	錦川丸	一九二	周防國前島東端	二九、一、二、八	雨霧ノ暗夜潮流ノ爲メ	撞觸	四四二

番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
二二	若狭丸	三八八四	大島瀬戸大磯洲ノ北東端	三七、六、三〇	險水道ニ於テ激潮ニ	撞脚擦過	四五二
二一	獨逸船「クオール」	一一四六	來島海峽浮礁	三七、五、二四	濃霧中潮流ノ爲メ	擱坐	四五二



番號	船名	噸數	遭難位置	年月日	原因概約	損害程度	頁數
四一	宇和島丸	二二三	文田島ト長島トノ間ナル「又ノバイ」礁	四〇、二、一八	雨雲ノ暗夜隠潮ニヨリ進航ス	乗	四六二
四二	龍田丸	四〇八	伊豫國八幡濱港外佐島ノ南西礁	四〇、一〇、三〇	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六三
四三	馬山丸	一二四四	伊豫國波妻鼻	四〇、一〇、一三	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六四
四四	宇和島丸	一四〇	安下庄安下埼東端ノ礁	四一、七、二三	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六五
四五	大成丸	一五三	今治海岸	四二、三、一〇	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六六
四六	龍田丸	四〇八	伊賀礁	四二、七、二二	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六七
四七	大成丸	一五三	來島海峽小島ノ南西沖合中礁	四二、六、二〇	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六八
四八	浦門丸	一七五	來島海峽大隅鼻暗礁	四二、九、一一	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四六九
四九	諸威汽船「セル」	四四五九	來島海峽馬島「サバイ」埼	四二、一、一五	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七〇
五〇	多聞丸	三四一八	布刈瀬戸布刈石	四三、七、一八	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七一
五一	下關丸	一八九	大島瀬戸明神島干出三吠礁	四四、二、二	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七二
五二	廣南丸	一三六七	伊豫國波妻鼻	四四、四、三	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七三
五三	相生丸	一六一	三原瀬戸建岩	四四、六、一	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七四
五四	東豫丸	一一三	柳瀬戸津久賀島干出四吠礁	四四、四、二二	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七五
五五	湊川丸	四二四	柳瀬戸瀬戸間馬島ノ南四吠礁	四五、三、一四	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七六
五六	山口丸	三三二〇	來島海峽「コノ」瀬ノ西方	四五、六、七	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七七
五七	日海丸	三一	廣島灣瀬戸東口ノ礁	四五、六、二三	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七八
五八	金州丸	四二八	「タダコ」水道ニ神島平瀬	四五、四、一一	霧中隠潮ニヨリ變針	乗	四七九

五九	眞幸丸	二〇七	佐合瀬戸龜岩	二八、九、二三	暗夜漁船ノ妨碍	沈	四七四
六〇	那智丸	一八一	大島瀬戸大磯北端	二八、九、一七	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四七五
六一	秩父丸	一五二	周防國祝島南西端	四四、九、二一	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四七六
六二	利根丸	六五五	宇品島南西端	二、二、二六	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四七七
六三	日北丸	二五六三	布刈瀬戸大磯北西方淺瀬	二、五、二	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四七八
六四	かなだ丸	六〇六三	釣島燈臺ノ南々西二鐘	二、六、四	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四七九
六五	幸運丸	一五五	屋島燈臺ノ直下平根島埼南端	二、四、二一	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八〇
六六	長幸丸	一六六八	伊豫國波妻鼻	二、三、一七	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八一
六七	宇和島丸	四五四	來島海峽千家磯ノ北端	三、一、二九	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八二
六八	電信丸	二九九	忠海東側冠崎沖合礁	三、七、一二	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八三
六九	東山丸	三八六六	三原瀬戸小佐木島燈臺西方直下	三、一〇、二八	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八四
七〇	英汽船「ナイル」	六七〇二	「ホーシロ」岩	四、一、一一	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八五
七一	宇和島丸	八四七	宇和島灣三隻婆	四、一、七	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八六
七二	大成丸	一五三	來島海峽東口大島南端	四、四、一二	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八七
七三	大運丸	五九五	「コーソ」礁	四、四、一九	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八八
七四	須磨浦丸	二三〇二	高井神島北東端宮越鼻	四、四、一二	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四八九
七五	新崇敬丸	一九七	布刈瀬戸當木島南端 小水無瀬島北東端	四、七、八	霧中隠潮ニヨリ變針	沈	四九〇

四〇

四一



# 遭難船舶記事

## 第一 本洲南岸及東岸(附圖第一)

一 東京海灣至犬吠岬附近

志賀浦丸



本船ハ明治三十一年九月十五日午前十時三十分横濱ヲ發シ萩ノ濱ヘ向ケ進航中同日午後三時二分野島埼燈臺ヲ正北(自差四度東)一哩  
 見テ正東(自差四度東)ノ針路ニテ進航シ午後三時七分同燈臺ヲ北西ニ見テ針路ヲ北東イ東(自差六度東)ニ變シタリ當夜暗  
 點ニシテ突然陸地ハ見ヘサリシモ五時五十六分岩和田角ハ三四哩ノ距離ナラント思料シ針路ヲ北東イ北(自差七度半東)ニ轉シ  
 十哩迄ノ速力ヲ以テ進行シ八時二十分頃犬吠埼燈火ヲ發見シ其方位ヲ測リタルニ左舷船首一點乃至一點ノ認メタルニヨリ二乃至  
 三哩ニ通過シ得(キモノ)ト思料シ同燈臺ニ近寄ルカ又ハ山カ見ヘ來ラハ報知スヘク一等運轉士ニ命令ヲ與ヘ船橋ヲ去レリ而シテ十  
 時少シク前陸地ニ接近セリトノ報告ニ接シ直ニ船橋ニ登リ舵柄左舷一杯ノ令ヲ下シ船首凡二點回轉シタルトキ觸礁セリ時ニ午後十  
 時ニシテ燈臺ヲ北西(自差七度半東)ニ見距離不詳天候降雨風位北其力三乃至四流潮ハ列然セサルモ少シク北方ニ流レ居タリ  
 右ハ一等運轉士カ船位流潮ノ爲メ豫定ヨリ陸地ニ接近シ居タルニ氣付カス船長ニ報告スルノ時期ヲ失シタルニ起因ス

二 白山丸

本船ハ明治三十一年六月二十九日午前十時五十分函館ヲ發シ横濱ヘ航行中三十日午後零時十五分金華山燈臺ヲ西北西ニ測リ距離約  
 四哩ノ所ニ於テ測程儀ノ指針三百十二哩ヲ示セルトキ針路ヲ南々西(自差一度東)ニ定メ八哩迄ノ速力ニテ進航中濃霧ニ會シ



時々散霧ノ間ニ磐城地方ノ山嶽ヲ認メタルモ船位ヲ測定スル能ハス其後數回針路ヲ變轉シ翌一日午前四時指針三百四十九哩ヲ示セルヲ以テ半速力ニナセリ而シテ金華山ヨリ犬吠埼マテハ南方ニ多少ノ潮流アルニヨリ平素ノ經驗ト當時海面ノ現狀トニヨリ潮流約五哩ト算定シテ之ヲ航程ニ算入スルモ犬吠埼迄ハ尙ホ十哩ヲ有シ且ツ本船ノ針路ニ依レハ四哩ニ通過スル心算ナルヲ以テ五時ニ至ルモ尙ホ濃霧ナル場合ニ於テハ其際微速力トナシ測深スルモ敢テ運カラスト思考シ四時三十分指針三百五十二哩ヲ示シ濃霧依然タルヲ以テ當直運轉士ニ相當ノ注意ヲ與ヘ測深具ノ準備ヲ舵夫ニ命シ海圖ヲ按シ七八分ノ後船橋階梯ノ中央ニ至リタルトキ當直運轉士ノ舵柄石舷一杯ノ令ヲナスヲ聞キ急ニ船橋ニ昇リタルニ右舷船首凡一點約百間ニ岩礁及破浪ヲ認メタルヲ以テ直ニ停止全速力後退トナセルモ其効ナク四時四十五分船首凡三點左旋シタルトキ前進ノ餘力ヲ以テ利根河口ニ於ケル一ノ岩ニ坐礁セリ依テ百方離礁ノ策ヲ施シタルモ其効ナキヲ以テ貨物並ニ船具ノ一部分ヲ陸揚シ同日午後七時船員一同上陸セリ

右ハ當時濃霧ノ爲メ四顧暗黒ニシテ船位ヲ確知シ能ハサル場合ニ於テハ宜ク適當ナル方法ニ依リ其位置ヲ確定スルコトヲ勗メ然ル後進航スヘキニ之ヲ怠リ單ニ測程儀ノ表示スル航程ニ憑據シ犬吠埼迄尙ホ約十哩ノ距離アルノミナラス同埠ヲ四哩ニ通過スルモノト輕信シテ進航ヲ繼續シタル職務上ノ不注意ニ起因ス

### 二 東 都 丸

本船ハ明治三十三年九月二十二日午後零時五十分横濱ニ向ケ發シ九哩ニ乃至十哩ノ速力ヲ以テ航行ノ途二十三日午前五時五十一分犬吠埼燈臺ヲ北西二哩ニ見テ針路ヲ南西西(自差一度西)ニ轉シタリ當時曇天南西ノ軟風ナリシ九時二十五分大東埠ヲ北西北三哩ニ見テ針路ヲ南西西(自差二度三十分西)ニ定メタリ而シテ使用海圖第二百十六號(東京海灣至金華山)ハ明治三十三年三月大改正及同年四月小改正ヲ加ヘタル海圖アルコトヲ知ラス又三十二年九月十九日水路告示第七十六號ノ告示アリタルニ注意セスシテ改正以前ノ明治二十七年七月大改正及二十九年五月小改正ノモノニシテ午前十時十分岩和田角ヲ西北北一哩ニ並航シ針路ヲ南西西(自差一度東)ニ轉シ八幡埠ヲ一哩ニ通過スル目的ニテ使用海圖ニ八幡埠附近ヨリ約東南東一哩ニ亘ル礁

脈ノ存在ヲ記載シナキヲ以テ危險ナシト思考シテ進航シ十時三十七分八幡埠附近ニ達スルニ及ヒテ警戒ヲ加ヘ針路ヲ南西(自差零度十五分西)ニ轉スルト同時ニ船首ハ同所ニ存在スル礁脈ノ外端ニ接觸シタルヲ以テ直ニ運轉ヲ停止シ次テ後退ヲ令シ離礁スルヲ得タリ

右ハ船長タルモノカ通航スヘキ水路ノ改正海圖及水路告示ヲ調査セス爲メニ該水路ニ存在セル礁脈アルヲ知ラスシテ通過シタル怠慢ニ起因ス

### 四 初 音 丸

本船ハ明治三十五年八月四日石炭ヲ積載シ長崎ヲ發シ横濱ヘ航行ノ途連日風雨ノ爲メ諸所ニ避難シ天候恢復セルヲ以テ九日午前五時紀州大島ヲ發シ十日午前十一時三十分銅崎燈臺ヲ約一哩ニ通過シ針路ヲ北東北北ニ定ム當時曇天時々日光ヲ洩ラシ北東ノ和風ニシテ速力七哩ナリシカ午後零時二十分海嶺島ヲ航前一點距離一健ノ處ニテ北北東ニ轉スルヤ笠島ニ坐礁シ百方救助ニ努メタルモ其効ナク十一日午後六時竟ニ船體中央部ヨリ兩斷シ全ク沈没セリ

右ハ笠島礁ノ所在ヲ詳カニセス漫ニ海嶺島ニ接近シタル航路ヲ探リタル職務上ノ怠慢ニ起因ス

### 五 第 二 房 州 丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ明治三十九年八月二十三日午前七時東京ヲ發シ勝浦ヘ航行ノ途同日午後四時十分寄港地鴨川沖ニ達シタル頃ヨリ細雨降リ北東風ニシテ波浪アリタルヲ以テ寄港ヲ見合ハセ同三十分天津ニ着シタリ然ルニ同所ハ海底岩礁多ク錨掛キ不良ナルモ陸岩ニ沿フテ延長セル岩礁ノ外側ノミハ稍々良好ナルヲ以テ同岩礁ヲ距ル二十間清兵衛岩ヲ東北北約三十間水深四尋底質砂岩ノ所ニ錨掛テ投シテ碇泊セリ當時天候晴曇不定北東ノ輕風ニシテ南南東ノ波浪アリシモ荷役ニ差支ナカリシヲ以テ同五時頃旅客及貨物ヲ二隻ノ解船ニ移積シタルニ此時ヨリ風力増加シ波浪モ亦漸次強大トナリ天候險惡ノ兆ヲ呈セシカハ荷役ヲ中止シ先ツ左舷錨ヲ



揚ケ續テ右舷錨ヲモ捲キ揚ケ船首ヲ右轉セシムル爲メ兩舷機ヲ反對ニ掛ケ船首稍々東方ニ向キタルニヨリ右舷機ヲモ前進トナサントシタル際右舷推進器附近ニ直徑約七尺ノ魚籠ニ材木二本ヲ縛シ之ニ長サ六七間ノ葛綱ヲ附シタルモノ流レ來リ推進器ニ觸ル、虞アルニヨリ兩機ヲ停止シ前進力ヲ停止セリ之カ爲メ風浪ニ壓セラレ清兵衛礁ニ接近シ危險ニ瀕シタルニヨリ兩舷錨ヲ投シタルモ其効ナク五時十分該暗礁ニ坐礁セリ

右ハ岩礁ニ接近スル狹隘ナル錨地ニ碇泊中天候險惡ノ兆ヲ認メ避難セントスルニ當リ適々漂流物ノ爲メ推進器ノ運轉ヲ妨ケラレ操縦ノ自由ヲ失ヒタル不可抗力ニ起因ス

六 越 後 丸

本船ハ明治四十年五月十四日市ヲ發シ横濱ニ向ケ九哩之ノ速力ヲ以テ航行ノ途十五日午前八時二十七分北四十九度東ノ針路ニテ航走中銅塔燈臺ヲ航約之望ミタリ而シテ該距離ハ過少ナルノミナラス不確實ナリシヲ以テ海嶺島ニ並航スル迄同一ノ針路ヲ保有スルハ適當ノ處置ナリシニ之ニ氣付カスシテ北三十八度東ニ轉針シタリ當時天候晴天ニシテ北ノ微風ナリシモ落潮ノ中期頃ナリシニ依リ本船ハ逆潮ヲ受ケ居リシニ之ニモ深ク顧慮セシテ進航シ九時七分海嶺島ニ並ヒ其距離極メテ近距離ナリシニ之ヲ之誤認シ針路ヲ北十三度東ニ變更センカ爲メ左轉シタルニ笠島ノ礁脚ニ觸レテ通過セリ

七 第一 太平 丸

本船ハ明治四十年七月八日午前三時四十分銚子港ヲ發シ捕鯨ノ目的ヲ以テ大吠埼沖合ヲ不定ノ針路及速力ニテ巡航中午後四時濃霧ニ變シ北北東ノ和風トナリ海上波浪アリ六時三十分ニ至リ濃霧益甚シク船位確實ナラス而シテ船長ハ濃霧ニ從事中ハ必ス砲手ノ命ニ從フヘキ社命ヲ誤解シ本船ノ安全ヲ顧慮セシテ單ニ砲手ノ請求ニヨリ翌朝漁獵上便宜ノ爲メ運轉ヲ停止シ何等ノ手段ヲモ盡ス

コトナク海上ニ漂泊スルコト、ナセリ同八時西北西ノ微風ニ變シ海上平穩トナリ同夜半風位北々西ニ轉シタルモ依然濃霧止マズ翌九日午前二時二十分突然颯風シタルヲ感シ且ツ左舷ニ波浪ノ音ヲ聞キ直ニ測深セルニ一尋ヲ知リ直ニ退却運轉ヲナシタルモ其効ヲ奏スル暇ナク粟生濱ニ乗揚ケタルモ其後滿潮時ニ浮出スルヲ得タリ

八 萬 國 丸

本船ハ便乗者二名ト石炭二千三百噸ヲ搭載シ明治四十一年八月四日午後五時室蘭ヲ發シ横濱ヘ航行ノ途豫定ノ航路ヲ約八哩ノ全速力ニテ航行セシニ七日朝來天候曇天時々降雨アリ南西ノ強風ナリシカ風位次第ニ南方ニ轉シ午後七時頃南々東ノ疾風トナリ船體ノ動搖甚シク波浪ハ時々船内ニ打込ミタリ同時三十分南西々西ノ針路ニテ野島塔燈臺ヲ航五哩ニ並航シタルモ風壓ノ爲メ陸地ニ偏倚セラレ、ナ慮リ尙ホ同針路ヲ保守シ九時同燈臺ノ南々東約七哩ノ所ニ於テ針路ヲ西々北ニ轉シ十時同燈火ヲ北東々北ニ見テ針路ヲ西北西ニ轉シタリ此時風雨益強烈トナリ同燈火ヲ見失フニ至リ怒濤ノ爲メ左舷側中央部ニ在ル端艇三隻ヲ破壞セラレ十一時北々西ニ轉針中船首約北西ニ向ヒシトキ激浪襲來シ海圖室及操舵室ヲ破壞セラレ操舵汽機ハ破損シ舵鎖ハ切斷セリ此時船長ハ多少負傷シタルモ風セス直ニ機關ヲ停止シ一等運轉士ニ船尾ニ在ル手用操舵器ヲ整備スヘク命シタルモ船體ノ動搖激シク波浪船内ニ滿チ散亂セル木片ト共ニ甲板ヲ洗ヒ危險ニシテ船員ノ動作意ノ如クナラス依テ船尾ヨリ大索ヲ曳カントシタルモ亦取出スコトヲ得ス已ムヲ得ス錨鎖ヲ船首ヨリ延出セントシタルモ揚錨機ニ通スル蒸汽管破壞シ且ツ動作ヲ妨ケラレ之ヲ果スヲ得ス是ニ於テ本船ハ全ク運航ノ自由ヲ失ヒタルモ當時舵柄ハ左舷ニ採リアリシ爲メ船首ノ右轉止マシテ殆ント一回轉ヲナシ船首約西ニ向ヒ漂流中八日午前零時頃風位南西ニ變スルト同時ニ其力衰ヘタルモ波浪ハ尙ホ減少セス同三時頃本船ハ遂ニ坂井ノ沖合距岸約之望ノ所ニ乘揚クルヤ否ヤ船體右舷ニ傾キ怒濤ノ爲メ甲板上ノ諸室及殘存セル端艇三隻ヲ破壞セラレ、ニ至リ船員ハ船内ニ留マルヲ得ス船長ハ先キニ與ヘタル救命浮帶ヲ各員ニ附ケシメ自由ニ行動スヘキコトヲ命シタリ其後全員波浪ニ洗ヒ去ラレ船員三十七名ノ内船長外九名ト便乗者



一名トハ上陸スルヲ得タルモ其他船員二十七名便乗者一名ハ溺死シ其後風波ノ爲メ船體破壊セラレ救助ノ見込ナキニ至レリ  
右ハ天候ノ不可抗力ニ起因ス

### 九 館山丸

本船ハ貨客ヲ搭載シテ明治四十二年七月十五日午後六時二十分東京ヲ發シ勝浦ニ向ケ八哩ノ速力ヲ以テ航行ノ途十六日午前一時  
東ノ南ノ針路ニテ野島埼燈臺ヲ航シ通過セリ當時天候晴天ニシテ南東ノ微風ナリシモ同方向ヨリ來ル長濤アリ夫ヨリ約十分間  
同針路ニ航走シタル後沿岸ニ接近シタル慣用ノ針路ヲ採リ約北東ニ轉針シ一時五十分濃霧トナリタルヲ以テ速力ヲ約七哩ニ減少セ  
リト雖向岸流潮ノ爲メ左方ヘ壓流セラレ、ニ氣付カスシテ其儘進航シ其後全ク陸地ヲ認ムルコトナク且ツ波太島ニ逐次接近スルヲ  
以テ二時四十分船首ヲ一點沖合ニ轉シ約北東ノ東ノ針路トシ依然沿岸ト極メテ少許ノ距離ニテ航走シ居リタルニ二時五十分霧中  
船首ニ當リ約十間ノ距離ニ岩礁ヲ洗フ波浪ヲ發見シ直ニ右方ヘ急轉スルト同時ニ運轉ヲ停止シ次テ後退ヲ命シタルニ其効ナク「サ  
ジマ」礁ニ乗揚ケ間モナク海水浸入著シキヲ以テ後退ヲ停止セリ其後本船ハ波浪ノ爲メ左右ヘ二三回激烈ノ動搖ヲナシ右方ヘ二三  
十度傾斜シタル儘離礁シタリト雖モ沈没ヲ免カレサルニ依リ人命救助ノ爲メ陸岸ニ向ケ前進シ三時二十分大海村濱波太海岸ニ乗揚  
ケ旅客及船員ハ無事上陸セルモ船體ハ風浪ノ爲メ破壊セリ  
右ハ霧中沿岸ニ接近シタル針路ヲ採リ航行スルニ當リ潮壓ニ留意セザリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

### 一〇 土洋丸

本船ハ室蘭ニ於テ石炭二千四百噸ヲ搭載シ吃水船首二十二呎五吋船尾二十三呎ニテ明治四十三年一月六日同所ヲ發シ八哩ノ速力ヲ  
以テ横濱ニ向ケ航行ノ途九日午前零時四十七分野島埼燈臺ノ燈火ヲ北二十一度西ニ測リシカ當時南々西ノ強風アリ波浪高ク劇ヘ降  
雨甚クシテ其距離ヲ知り難ク約四哩ヲト想定シ針路ヲ正西ニ定メテ航走シ其後降雨ノ爲メ燈光ヲ認ムルコト能ハサルニ至リシカ  
一時三十二分針路ヲ北西ニ轉セリ此時風位東南東ニ變シ雷雨甚ク二時三十分北二度西ニ三時北三十二度東ニ轉針スルト同時ニ約  
六哩ノ半速力ニ緩メ四時劍埼燈臺燈火ヲ發見セント努メタルモ之ヲ認ムル能ハサルヲ以テ微速力トナシ徐航セシカ船位不明ナルニ  
拘ラス測深ヲ爲サ、リシ爲メ右方ニ偏倚シ居ルニ氣付カス四時三十分頃雨少ク止ミ右舷船首近距離ニ山影ヲ認メ直ニ舵柄ヲ右  
舷一杯ニ偏シ船首回轉ヲ始メントスルヤ左舷船首近距離ニ一小島ヲ發見シタルニヨリ舵柄ヲ左舷一杯ニ取り替ヘ全速力後退ヲ令セ  
シモ四時三十分猪瀬島ノ暗礁ニ乗揚ケ其後他船ノ救助ニヨリ離礁セリ  
右ハ風雨ノ暗夜陸岸ニ沿ヒ航行スルニ當リ船位ヲ精測シ得サルニ拘ラス漫然針路ヲ定メ且ツ測深ヲナサスニテ進行シタル職務上ノ  
過怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ野島埼燈臺ノ距離ヲ四哩トスルトキハ風潮ノ航差ハ三時四十三分間ニ南五十六度東三三〇哩トナル

### 一一 天津丸

本船ハ三宅島ニ於テ旅客及貨物ヲ搭載ノ上船首八呎六吋船尾十呎ノ吃水ニテ明治四十四年五月十九日正午同地ヲ發シ館山ヲ經テ東  
京ヘ向ケ七哩ノ速力ヲ以テ航行ノ途同日午後十一時十三分頃北二分ノ一東ノ針路ニテ海額瀨ニ並航セントシタルトキ觀音埼燈臺  
ノ燈火ヲ左舷船首約一點半ニ認メタリ當時船長ハ當直中ノ水夫長及一名ノ水夫ヲシテ相互交代ヲ以テ操舵ニ從事セシメ自分ハ操舵  
室ノ前方ニ在リテ看視シ居タルニ睡眠ヲ催シタルヲ以テ當直ヲ水夫長ニ委任シ自室ニ退キ就眠セリ然ルニ十一時三十三分頃觀音埼  
燈臺ヲ約五哩ニ通過セシトキ水夫長ハ交代時刻ニ至リタルヲ以テ水夫ヲシテ次直ナル一等運轉士ヲ呼起サシメタルニ同運轉士ト共  
ニ當直スヘキ水夫兩名出テ來リ一等運轉士ノミ出テ來ラサルモ同人ハ確カニ應答シタリトノ復命ニヨリ必ス當直ニ來ルモノト思惟  
シ當直ヲ兩水夫ニ引繼キ就眠シタリ其後兩水夫ハ一等運轉士ノ來ラサルニモ拘ラス同人ヲ呼ヒ起スコトヲナサス本船ハ既ニ第二海  
堡ノ東側ヲ通過シタルモノト誤信シ十一時五十分頃漫然針路ヲ北北東ニ轉セシニ夜半頃ニ至リ突然船首ニ方リ波浪ノ音ヲ聞キタル  
ヲ以テ直ニ全速力後退トナセリ又一等運轉士ハ館山ヲ發シタル後觀音埼ニ至ル迄ハ非雷ナルヲ以テ休眠シ居タルカ十一時三十三分



同崎ニ並航シタルトキ呼ヒ起サレ一旦目覺メタルモ再ヒ睡眠シ十二時頃本船カ將ニ遭難セントスル頃ニ至リ自ラ目覺メ室外ニ出ル  
ト同時ニ船首ニ山影ヲ發見セシカ此時本船ハ後退運轉中ニシテ續テ船長モ亦後退運轉ノ音ヲ聞キ甲板ニ出テ共ニ艦橋ノ處置ニ從事  
セルモ前進ノ精力ヲ以テ本船ハ第一海堡ノ南東約五百間水深七尺餘ノ處ニ膠沙セリ當時天候濛氣ヲ帶タル曇天ニシテ南方ノ至微風  
アリ潮ハ漲潮ノ終期ナリシ

右ハ暗夜狹隘ナル水路ニ入ラントスルニ方リ船長自ラ本船ノ指揮ヲ司ルヘキニ無責任ナル水夫長ニ本船ノ操縦ヲ放任シテ睡眠ニ就  
タルノミナラス當直交代ニ關シテモ何等ノ注意ヲナササリシ爲メ水夫長ヲシテ不規律ナル當直ノ引繼キヲナスニ至ラシメタル職務  
上ノ懈怠ト一等運轉士カ睡眠中當直時刻トナリタル報ヲ受ケ應答シタルニモ拘ラス尙ホ其儘睡眠ヲ貪リテ當直ニ出サリシ職務上ノ  
過失ニ起因ス

一一一 臺 東 丸

本船ハ豆類ヲ搭載シ船首十五呎五吋船尾十五呎七吋ノ吃水ニテ明治四十五年五月二十七日午後三時朝鮮龍巖浦ヲ發シ橫濱ヘ航行ノ  
途六月一日午前四時三十六分神子元島燈臺ヲ約南ノ東一哩ニ並航シ針路ヲ北東一哩ニ定メ進航中九時十五分劍埼燈臺ヲ一哩  
ニ並ヒタリ當時北東ノ和風吹キ天候陰鬱ニシテ展望十分ナラス潮候ハ落潮ノ盛期ニ屬シタルモ海嶺島附近ニ強烈ナル偏西流アルコ  
トニ氣付カス同島ヲ迂迴スル目的ニテ針路ヲ北三十五度東ニ轉シ當直ヲ三等運轉士ニ委シテ船橋ヲ下リ其後千駄崎ニ並航セ  
シトキ再ヒ船橋ニ出テ單ニ目測ニテ海嶺島ヲ通過シ得ルモノト輕信シテ進行ヲ繼續シタルニ十時二十八分頃突然船底ハ同島ノ約東  
南東一鐘許ナル笠島東方ノ礁脈ヲ擦過シタルニヨリ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ浸水ノ有無ヲ調査セシメタルニ前船内ニ浸水甚キヲ  
以テ浦賀港ニ避難セント欲シ排水ニ努メツツ再ヒ全速力前進シテ航進中浸水愈々増加シテ操舵意ノ如クナラス十時五十三分同港口  
燈明崎ヨリ約北東ノ東一鐘許リノ所ニ擱坐セシメテ沈没ヲ免レタリ  
右ハ漫リニ岩礁ニ接近シタル航路ヲ探リタル爲メ強烈ナル偏西流ニ壓流セラレタル職務上ノ過失ニ起因ス

一二三 香 取 丸

本船ハ大豆二萬七千余袋ヲ搭載シテ吃水船首二十一呎九吋船尾二十二呎ニシテ大正二年三月八日浦鹽斯德ヲ發シ橫濱ヘ航行ノ途同  
月十二日午前九時五十五分大映埼燈臺ヲ西ノ北三哩ニ見テ針路ヲ南四十度西ニ定メ九哩ノ速力ニテ進航シ間モナク自室ニ入り  
休憩中爾來當直運轉士專ラ運航ヲ司リシカ同日午後零時三十分ヨリ海上薄霧ヲ帶ヒ南ノ和風吹キ來レリ斯クテ二時二十分船橋ニ上  
リタルニ船位意外ニ沿岸ニ接近セルヲ認メタルモ其儘進航シ約五分時ヲ經過シテ針路ヲ南西ノ南ニ轉シタルニ同時二十七分突  
然船體震動シテ岩和田角ヨリ東ノ南七鐘餘ノ處ニ在ル三尋<sup>三尋</sup>礁(一尋<sup>一尋</sup>西ナラン)ヲ擦過シタリ  
右ハ船位風潮ノ爲メ著シク陸岸ニ接近セルヲ認メタルニ拘ラス迅速ニ針路ヲ沖合ニ轉セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差四時三十七分間ニ北二十五度西四、二五哩トナル

一四 第二十七觀音丸

本船ハ木造船ニシテ平素多量ノ淡水ヲ生スル虞アリ航海ニ不適當ナル状態ニ在リシニ拘ラス石油其他雜貨ヲ搭載シテ船首九呎船尾  
十四呎六吋ノ吃水ニテ大正二年六月十六日午前六時二十八分橫濱ヲ發シ室蘭ヘ向ケ七哩ノ全速力ヲ以テ航行セリ當時天候曇天ニシ  
テ南ノ微風アリシカ正午洲ノ埼沖合ニ達シタル時風位南南東ニ變シ風力少シク増加セシモ晴雨計ハ二十九時六分三秒示シ天候ハ未ダ  
不良ノ兆候ヲ呈セサリシ然ルニ同日午後四時野島埼ノ南方沖合ニ至リシトキ曇天暗黒トナリ時々細雨ヲ催シ波浪亦起リ晴雨計ハ二  
十九時五五分ニ下降シタルヲ以テ二時間毎ニ淡水ヲ檢測セシメ之カ排出ニ注意ヲ怠ラサリシ同八時降雨トナリ風位南東ニ變シ高浪襲  
來セル爲メ船體ハ動搖ヲ始メタリ此時晴雨計ハ二十九時五〇分ナリシカ夜半ニ至リ二十九時二一分ナリ風位ハ更ニ東南東ニ變シ風力  
益々増加セルモ淡水ハ前船十八時後船三十時ヲ維持シ平素ト著シキ差違ナキモ船體ノ動搖甚シク到底航行ヲ繼續スル見込ナキヲ以  
テ翌十七日午前零時十分大東崎ノ南東約一哩ノ處ニ達シタルトキ館山港ニ避難セント欲シ針路ヲ南西ニ轉シタリ然ルニ一時二十分  
風位南ニ變シ其後漸次西方ニ廻リ風力愈々暮リ激浪ノ爲船體ノ動搖益々激烈トナリ二時淡水ハ俄然前船ニ於テ三十時後船ニ於テ六



十時ニ激増セルヲ以テ直ニ船員ヲ奮勵シテ排水ニ努力シタルモ更ニ其効ナク愈々増加スルノミナルヲ以テ萬一ノ危險ヲ顧慮シ人命救助ノ便宜ヲ得ンカ爲メ陸地ニ接近スル目的ニテ針路ヲ西ノ北ニ轉スルト同時ニ總員全力ヲ盡シテ排水ニ努力セシモ三時ニ至リ澁水ノ量前船二十八時後船九十時ニ達シ刻々危險ニ瀕シタリ五時二十分陸地ニ接近シ水深六尋之ヲ測知セルニ依リ左舷錨ヲ投シ専ラ排水ニ努力シタルモ減水セズ船首漸次沈降シ始メ海水ハ後船内ヨリ汽罐室内ニ浸入シ汽力ノ保有困難ナルニ至レルヲ以テ拔錨ノ上陸地ニ向ケ進航シ六時二十四分東海岸ノ海岸ニテ夷隅川口ノ東海岸ヨリ約百間ノ沖合水深十三呎ノ處ニ兩舷錨ヲ投シタル儘擱坐セシメタリ當時天候降雨西ノ烈風ナリシカ陸地ヨリ來援セル救助船ニヨリ船員ハ無事上陸スルヲ得タルモ本船ハ風浪ノ爲遂ニ破壊スルニ至レリ

右ハ本船カ航海ニ適セサル状態ニアリタルニモ拘ラス適當ノ修理ヲ施サスシテ其儘出帆シ之カ爲メ適々暴風雨ニ遭遇シタル際澁水忽増加シ遂ニ本船ヲ乗揚クルノ已ムナキニ至リタルモノニシテ職務上ノ懈怠ニ起因ス

一五 第七大運丸

本船ハ鐵材及木材ヲ搭載シ船首九呎三吋船尾十三呎四吋ノ吃水ニテ大正三年二月七日午後七時四十五分宮古ヲ發シ橫濱ニ向ケ航行ノ途八日午前七時十七分金華山燈臺ヲ北六十九度西四度ニ並ヒ測程儀ノ指針九十一度ヲ示ストキ針路ヲ南西ノ南ニ轉シ十時三十分指針百二十一度ヲ示ストキ南ノ西ニ轉針セリ同日正午指針百三十五度ヲ示ストキ南ノ西ニ變針シ午後二時四十二分指針百五十九度ヲ示セルトキ鹽屋埼燈臺ヲ南西ニ見タル頃今マテ曇天南々西ノ輕風ナリシ天候ハ降雪トナリタル爲メ同燈臺ヲ認ムルコト能ハサルニ至リタリ五時指針百七十九度ヲ示セルトキ降雪ノ裡齒カニ同燈臺ヲ北西ノ西ニ測リ同時三十二分指針百八十三度ヲ示セル時又々北西ノ北ニ測リ針路ヲ南九度之西ニ轉シ犬吠埼燈臺ヲ六度ニ並航スル目的ニテ進行中七時頃降雨ト變シ且ツ北東ノ強風トナリ波浪モ亦之ニ伴ヒテ高マリ船體ノ動搖甚シク殊ニ本船ハ機關室ヲ船尾ニ有スルヲ以テ平素ヨリ少シク波浪ニ際會スレハ船首左右ニ偏動シテ静止スルコトナク爲ニ船體ノ動搖ニ連レ操舵意ノ如クナラス且ツ風壓ノ爲メ船位右方ニ偏倚サレ居タ

ルモ之ニ氣付カス犬吠埼ヲ豫定ノ如ク通過シ得ルモノト輕信シ適當ナル漂跡法ヲ講セス依然進航ヲ繼續シタルニ同日正午指針二百三十八度ヲ示セルヲ以テ既ニ同燈臺ノ光達圈内ニ達シタルモ未ダ之ヲ認ムルコト能ハサルニ依リ針路ヲ左轉シ翌九日午前零時三十分更ニ之點左轉シタリ然ルニ一時四十五分突然右舷船首ニ方リ波浪ノ狀況異様ナルヲ認メ倉皇舵柄右舷一杯ヲ令シ次テ全速力後退トナシタルモ其効ナク一時四十六分東下村字濱新田ノ海岸ニ擱坐スルニ至レリ茲ニ於テ救難信號ナシ陸上ヨリ來援ヲ求メテ乗員ハ無事救助セラレタルモ船體ハ風浪ノ爲メ沈没スルニ至レリ

右ハ元來本船ハ舵効惡シク船首左右ニ偏轉スル癖アルコトナ知リ乍ラ強風高浪ヲ左舷船尾ニ受ケ風壓甚シク操舵意ノ如クナラサル場合ナルニ拘ラス適當ナル漂跡法ヲ講セスシテ漫然航行ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差金華山並航ヨリ坐礁ニ至ル迄十八時二十九分間ニ北五十五度西一三、六〇度トナル而シテ此大部ハ鹽屋埼航過後ニ起レル如クナレトモ鹽屋埼燈臺ノ方位ノ變化ト本船ノ速力トニヨリ案スレハ既ニ同埼附近ニ於テ北西方ヘ約二哩ノ偏倚ヲ見ル

一六 江田島丸

本船ハ雜貨ヲ搭載シ船首六呎六吋船尾九呎六吋ノ吃水ニテ大正三年十一月十三日伊豆ニ向ケ東京ヲ發シ時刻ノ都合上品川沖ニ假泊シ九時四十四分拔錨七哩ノ全速力ヲ以テ航行シ十時三十五分羽根田燈臺ヲ約一哩ニ同航シ針路ヲ南ノ西ニ定メ十一時三十五分第二海堡燈臺光ヲ左舷船首約七點ニ觀音埼燈臺燈光ヲ同船首約七點ニ見ル地點ニ達シ一等運轉士ニ當直ヲ命シ船橋ヲ去レリ當時陸岸霧氣ヲ帶タルモ四圍ノ展望モ妨害アラサリ然ルニ翌十四日午前零時十六分頃左舷船首約二點三四鐘ノ處ニ無燈ノ帆走漁船ヲ發見シ其方位ヲ注視セシニ更ニ變更ナク漸次接近セルヲ認メ同船ヲ本船ノ左方ヘ替サントシ舵柄左舷一杯ノ令ヲ下サントシ誤テ右舷一杯ヲ令セリ而シテ本船ノ左轉ヲ見ルニ至リ初メテ號令ノ誤リヲ氣付キタルモ已ニ遅ク變更ヲ令スル餘地ナキノミナラス海堡ニ極メテ接近セルヨリ舵柄正中ヲ令シ漁船ハ右方ヘ替リ行キタリ依リテ直ニ舵柄左舷一杯全速力後退ヲ令セルモ其効ナク零時十九



分第二海堡西端ノ北角ニ乗揚ケタリ當時天候晴天北ノ軟風アリ潮ハ漲潮ノ中央期ナリシ  
 右ハ主トシテ一等運轉士カ暗夜海堡ニ極メテ接近シ航行中漁船ヲ避クルニ方リ轉舵ノ號令ヲ誤リタル職務上ノ重大ナル過失ニ起因  
 スト雖モ斯ル狹隘ナル危險ノ水道ニ接近セルニ拘ラス船長カ本船ノ運航ヲ一等運轉士ニ放任シタル職務上ノ懈怠ニ依ル

一七 日 東 丸

本船ハ豆類角材等ヲ搭載シテ大正四年三月三十日小樽ヲ發シ函館ヲ經テ名古屋ヘ航行ノ途四月二日午後十二時既崎燈臺ヲ船約三哩  
 ニ並航シ針路ヲ南イ西ニ西ニ定メ十哩ノ全速力ニテ航進中三日午前二時頃ヨリ南東ノ雄風吹キ濃霧トナリ陸岸ノ展望ヲ妨ケラレハ  
 時頃約十哩ニ通過スヘキ豫定ナリシ金華山燈臺ヲ認メ能ハサリシモ單ニ推測ニヨリ約五哩ニ並航セルモノト臆斷シ針路ヲ南イ西ニ  
 西ニ轉シ進航シタルニ同日午後六時二十分頃淡霧ノ裡ニ幽カニ鹽屋崎燈臺ヲ北西ニ西ニ認メ其距離不明ナリシモ南東ノ強風ノ爲メ  
 著シク右方ニ壓流セラル、コトヲ慮リ犬吠埼燈臺ヲ約七哩ニ通過スル目的ニテ針路ヲ更ニ南イ西ニ轉シタリ然ルニ七時頃ヨリ再ヒ  
 濃霧咫尺ヲ辨セサルニ至リ翌四日午前一時三十分既ニ犬吠埼燈臺ノ射光圈内ニ入ルヘキ豫定ナリシモ燈光ヲ認ムルコト能ハサルヨ  
 リ微速力ニナシタルモ測深ニヨリ船位ヲ確ムルコトヲナサス依然進航ヲ繼續中二時三十分ニ及ヒ尙ホ燈光ヲ發見シ得サルヨリ船首  
 ヲ左轉シ沖合ニ出ントシタル利那東下村ノ海岸ニ乗揚クルニ至レリ依リテ直ニ全速力後退トナシタルモ其効ナク波浪ノ爲メ陸岸ニ  
 打揚ケラレ怒濤ハ甲板上ノ諸物ヲ洗掃シ船口覆布ヲ破リ海水船内ニ闖入レ四日午前三時三十分頃端艇ハ悉ク破壊サレ船體ハ約四十  
 度傾斜シ遂ニ折斷スルニ至リ乗員ハ辛フシテ上陸避難スルヲ得タリ  
 右ハ既崎並航後二時間ニシテ濃霧ニ閉サレ其後船位不確實トナリタル際南東ノ強風及ヒ其強風ノ爲メ速度ヲ増加シタル海流ノ航差  
 ヲ誤認シ尙ホ犬吠埼ニ接近シタルコトヲ推知シタルニ拘ラス測深ヲ行ヒ船位ヲ確メス單ニ機關ノ運轉ヲ微速力ニ減シタルノミニテ  
 漫然進航ヲ繼續シタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差既崎並航ヨリ坐標迄二十六時三十分間ニ北四十六度西二八、六〇哩トナル

上記十七件ヲ類別スレハ左ノ如シ  
 濃霧中潮流ノ爲メ

番號	位 置	方 位	距 離	時 間
二	鹿 嶋 灘			
九				

潮流ノ爲メ

一一	東 京 灣 口			
----	---------	--	--	--

濃霧中風潮ノ爲メ

七	犬 吠 埼 附 近			
一七	既 崎 犬 吠 埼 間	北四十六度西	二八、六〇哩	二十六時三十分

暗夜潮流ノ爲メ

一	犬 吠 埼 附 近			
---	-----------	--	--	--

降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ

一〇	野 島 崎 猪 瀬 島 間	南五十六度東	三、三〇哩	三時四十三分
一五	金 華 山 犬 吠 埼 間	北五十五度西	一三、六〇哩	十八時二十九分



風潮ノ爲メ

一三	犬吠埼岩和田角間	北二十五度西	四、二五哩	四時三十七分
----	----------	--------	-------	--------

其他

一六	一四	一一	一八	六	五	四	三
----	----	----	----	---	---	---	---

二 東京灣口至御前埼附近

一 神通丸

本船ハ明治三十一年六月二十四日尾張國半田ニ向ケ小樽ヲ發シ八哩ノ全速力ヲ以テ航行ノ途二十八日午後一時六分南西ノ西ノ針路ヲ以テ上總國八幡埼ヲ三哩ニ並航セリ當時天候曇天南西ノ微風時々降霧アリタリ猶ホ同針路ヲ以テ航進シ四時正西ニ變針同二十分野島埼海岸ヲ二三哩ヲ距テ、薄霧模糊ノ裡ニ認メ同五時霧散シ洲ノ埼ヲ粘約八哩ニ航過シ六時頃大島乳ヶ埼ヲ船首ニ認メ西北ニ變針セルニ六時三十分ヨリ濃霧トナリタルヲ以テ七時三十分針路ヲ西ノ北ニ轉セリ八時ヨリ一等運轉士ノ當直トナリ船長ハ

測程儀ニ照シ已ニ乳ヶ埼ヲ約三哩ニ經過シタルモノト思惟シ針路ヲ南西微西ニ轉シ八時十分船橋ヲ去リタリ然ルニ八時三十分頃一等運轉士ハ忽然船首ニ於テ海霧朦朧ノ裡ニ山影ヲ發見シ直ニ舵柄左舷一杯ヲ令スルト同時ニ全速力後退トナシ船首約一點右轉セシトキ船長ハ傳令器ノ響ニ驚キ船橋ニ登ルヤ否ヤ前進ノ餘力ヲ以テ乳ヶ埼ノ北東岸ニ乗場ケ大損傷ヲ生セリ  
右ハ乳ヶ埼ニ向ケ針路ヲ定ムルニ當リ船位ヲ精測セス濃霧咫尺ヲ辨セサルニモ拘ラス深ク潮流ノ如何ヲ考察セス單ニ測程儀ノ指示セル航程ニ依リ同埼ヲ經過シタルモノト誤信シ針路ヲ轉シタル職務上ノ過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照ストキハ流潮ノ航差八幡埼並航後七時二十四分間ニ南六十六度東五、二四哩トナル(本文測程儀ノ指針記入ナキヲ以テ速力ヲ八哩トシテ算ス又洲ノ埼並航ノ位置ヲ精確トシテ記入スルトキハ洲ノ埼並航迄三時五十四分間ニ偏西ノ流潮ニ裡餘ヲ感シ其後坐礁迄三時三十分間ニ南七十三度東七、四〇哩ノ流潮トナル)

二 鯉洋丸

本船ハ明治三十二年十一月二十九日午後零時十五分紀伊國北湊ニ向ケ伊豆國下田ヲ發シ同一時五分石室埼燈臺ヲ約一哩ニ並航シ針路ヲ西ノ北ニ定メ同三時三十分駿河國高草山ノ方位ヲ北ノ西ノ西御前埼燈臺ヲ西ノ南ニ測リ御前岩ヲ三哩ニ經過スル推測ヲ以テ針路ヲ南西ノ西ニ轉シ同四時船長ハ該礁ニ近付カハ報告スヘキ旨ヲ當直二等運轉士ニ告ケ船橋ヲ去レリ當時晴天西ノ疾風ニシテ九哩ノ全速力ニテ航進中二等運轉士ハ風壓ヲ慮リ四時十五分頃ヨリ舵夫ヲシテ針路ヲ北乃至南點風上ニ操ラシメツ、該礁ハ右舷ニ在ルモノト信シ專ラ其方面ヲ凝視中船長ハ既ニ該礁ニ近ツキシモノト思惟シ船橋ニ登リタルニ船首少シク左舷ニ當リ極メテ近距離ニ波浪ヲ認メ直ニ舵柄ヲ左舷ニ激偏シ汽機運轉停止次テ全速力後退ヲ令セシモ其効ナク四時四十分頃該礁ノ北端ニ擱坐シ約七分ヲ經テ全ク沈没スルニ至レリ  
右ハ危險ナル岩礁ニ近付クニ際シ當直二等運轉士ニ本船ノ運航ヲ一任シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス



三 第五眩川丸

本船ハ明治三十三年九月二十七日設岐國坂出ニ向ケ品川ヲ發シ同日午後十時五十分神子元燈臺ヲ經過シ針路ヲ西ノ北ニ定メ翌二十  
八日午前二時三十五分御前埼燈臺ニ三哩ニ並航シタリ當時陰晴不定南西ノ和風ナリシカ同三時三十分頃ヨリ風位南々東ニ變シ其力  
モ亦増加シ晴雨計俄カニ降下シ天候險惡ノ兆ヲ呈セシヲ以テ駿河灣ニ避難セント欲シ針路ヲ南東ニ東ニ變シテ同燈臺ヨリ約十哩ニ經  
過スル目的ニテ進行中豪雨烈風激浪トナリ著シク風下ニ壓流セラレ六時三十分頃陸地ニ接近シ海水變色スルニ至リシモ船體頗ル動  
搖シ螺旋ノ空轉甚シク速力減殺シ操縦意ノ如クナラステ沖合ニ出航スル能ハサリシ際偶々操舵鎖切斷シテ全ク運航ノ自由ヲ失ヒ  
七時二十分遂ニ御前埼燈臺ヨリ西方約三哩ナル白羽村海岸ニ吹キ揚ケラレ波浪ノ爲メ船體傾倒スルニ至レリ  
右ハ主トシテ天候ノ險惡ニ起因スト雖モ荒天ニ運航スルニ當リ深ク風浪ノ航差ニ留意セサリシ職務上ノ過怠タルヲ免レヌ

四 大洋丸

本船ハ明治三十五年四月二日午後六時門司ニ向ケ横濱ヲ拔錨シ航行ノ途八時十二分劍埼燈臺ヲ一哩ニ經過シ針路ヲ南西ノ西ニ定  
メ九哩ノ速力ヲ以テ進航中九時頃ヨリ漸次南東ノ風波加ハリ且ツ濛雨トナリ大島乳ヶ埼ヲ見ル能ハサリシモ依然進航シ十一時三  
十分風位南西ニ偏轉シ波濤暴リ四顧暗黒ナルヲ以テ萬一ヲ警戒シ針路ヲ一點沖合ニ轉セリ此時本船ハ劍埼ヨリ四十哩航走セシコト  
ヲ測定シ翌三日午前一時ニ至ルモ未タ神子元島ノ燈火ヲ認ムル能ハサルヨリ半速力トナシ前路ヲ熟視中朦朧トシテ山ノ如キモノヲ  
認メ直ニ船首ヲ劇シク左轉シ踵ヲ運轉ヲ停止セル一刹那一時七分轟然船體ハ神子元島南東ノ離礁ニ擱坐シ船底ノ浸水猛烈ニシテ排  
水ノ効ヲ奏セス三時船尾ヨリ漸次沈没シ始メタルヲ以テ船員一同辛フシテ該島ニ上陸セリ  
右ハ針路ヲ沖合ニ轉スルニ際シ測深ノ手段ヲ用ヒサリシニ依リ風壓ノ爲メ著シク沿岸ニ偏倚セラレシヲ覺知セサリシ職務上ノ過失  
ニ起因ス

本又十一時三十分ノ位置劍埼ヨリ四十哩トアレトモ八時十二分ヨリ三時十八分間九哩ノ速力ナレハ三十哩ノ誤ナラン  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差四時五十五分間ニ北七十九度西九、五〇哩トナル

五 品川丸

本船ハ明治三十六年十二月十九日正午四日市ニ向ケ横濱ヲ發シ翌二十日午前二時四十五分石室埼燈臺ヲ北七度西二哩ニ見テ針路  
ヲ北七十七度西ニ定メタリ當時天候ハ晴朗ナルモ西ノ強風高浪ナリシ六時二十六分風浪ヲ避クルノ目的ヲ以テ北四十三度西ニ變針  
八時四十八分南七十二度三十分西ニ變針シ十時三十分頃ヨリ船長自ラ船橋ニ出テ運航ヲ司リ十時四十三分御前埼燈臺ノ方位ヲ南西  
ニ測リ針路ヲ南七十七度西ニ變シ十時五十四分更ニ南十九度東ニ變セリ而シテ當時同燈臺ノ目測距離ニヨリ御前岩ヲ右方ニ通過スヘ  
キモノト思惟シ專心右舷側ヲ凝視中十時五十七分俄然左舷船首約一點ニ當リ極メテ近距離ニ同岩ヲ認メ倉皇舵柄ヲ右舷ニ激偏スル  
ト同時ニ機關運轉停止次テ全速力後退ヲ令セシモ其効ナク十一時二分同岩ノ西端ニ擱坐シ遂ニ破壊沈没スルニ至レリ  
右ハ危險ナル岩礁ニ接近シテ航行スルニ當リ物標ノ方位ヲ精測シ之ヲ圖上ニ照シテ船位ヲ確認スルコトヲ爲サス漫然航進シタル船  
長職務上ノ懈怠ニ起因ス

六 常盤丸

本船ハ空船ノ儘明治四十二年二月十七日午前九時十五分横濱ヲ發シ鳥羽ニ航行ノ途天候ノ都合ニヨリ下田ニ避難シ十八日午後五時  
十五分同港ヲ發シ六時五分石室埼燈臺ヲ約一哩ニ並航シテ測程儀ヲ投シ御前埼燈臺ヲ三四哩ニ經過スル目的ヲ以テ針路ヲ西ノ南ニ  
定メ九哩ノ全速力ニテ進航セリ當時天候曇天ニシテ南方ノ輕風アリ波濤モ亦南西方ヨリ襲來シタルメ壓流セラレ漸次右方ニ偏シ  
八時指針十七哩ヲ示セルトキ同埼燈臺ノ燈火ヲ殆ント船首ニ認ムルニ至リタルニ拘ラス當時交代ノ爲メ船橋ニ來リタル一等運轉  
士ニ既定ノ針路ヲ示シ同燈臺ノ方ニ偏倚セラル、トキハ針路ヲ少シク沖合ニ轉スヘク尙ホ同燈臺ニ接近シタルトキハ通告スヘキ旨



ヲ命シ自室ニ入レリ一等運轉士ハ此ノ時同燈火ヲ正船首ニ認メ其儘進航ヲ繼續シ八時三十分漸ク同燈臺ニ偏倚セラレツ、アルコトヲ覺知シ針路ヲ西偏南ニ轉シタリ然ルニ其後尙ホ同燈火ヲ殆ント船首ニ認メ居タルニ拘ラス二哩以上ニ之ヲ經過シ得ヘキモノト臆斷シ同針路ニテ進航中九時二十五分頃突然船底ニ激震ヲ感スルト同時ニ船體ハ同燈臺ヨリ東方一哩八錢許リニ在ル御前岩ノ南端ニ擱坐セリ當時船長ハ震動ニ驚キ倉皇船橋ニ出タルモ既ニ坐礁後ニシテ如何トモスルコト能ハサルニ依リ専ラ排水ニ努力シタルモ浸水極メテ急激ニシテ其効ヲ奏セス船内海水シ來リタルヲ以テ來援ノ漁舟ニ搭シ翌十九日正午頃迄ニ全員ノ上陸ヲ了リ船體ハ其後三時間許リヲ經テ破壊沈没スルニ至レリ

右ハ風潮ノ爲メ船體漸次右方ニ偏倚シ危險界ニ浸入シツ、アルコトヲ了知セルニ拘ラス當直運轉士ニ對シ御前燈臺ニ偏倚セラレタルトキハ針路ヲ沖合ニ轉スヘシト謂フカ如キ極メテ茫漠タル命令ヲ與ヘタル儘船橋ヲ去リタルト又一等運轉士カ當直ニ出タル際同燈臺ノ燈火ヲ船首ニ認メ其後針路ヲ左轉シタルモ依然同方位ニ之ヲ認メタルニ拘ラス其儘安全ニ該燈臺ヲ經過シ得ヘシト誤信シ船長ニ報告セスシテ漫然進航ヲ繼續シタル各職務上ノ懈怠ニ起因ス

七 第二攝海丸

本船ハ三角若津及住ノ江ニ於テ夜米ヲ搭載シ明治四十二年六月十八日住ノ江港ヲ發シ品川ニ向ケ航行ノ途二十日午前十分門司ニ寄港シ燃料炭飲料水及甲板積「コークス」千九百七十二箇ヲ積入レ吃水船首十四呎船尾十六呎二吋ニテ同日午後四時三十分同所ヲ發セシモ天候ノ爲メ諸所ニ假泊避難ノ上同二十三日午後五時五十二分紀伊國大島ヲ出港シ六時二十七分樞野燈臺ヲ越南十八度西一哩ニ見テ南七十二度東ニ定針シ測程儀ヲ投シ六時三十七分指針一哩ヲ示セルトキ針路ヲ北六十五度東ニ轉シ御前燈臺ノ約三哩沖合ニ向ケタリ當時天候曇天北東ノ軟風ナリシカ二十四日午前零時二十五分濃霧來襲シ同二時散霧シ三時東南東ノ微風ニ變シ六時三十分降雨ト共ニ濃霧再ヒ發生シ七時風位東ニ變セリ八時指針百二十六哩ヲ示セリ此ノ時本船ハ針路ヲ北六十五度東ニ定メ

タル以後向岸流ノ爲メ毎時五哩宛左舷方ヘ壓流セラレタルモノト假定シ船位ヲ推定セルモ測深ヲナサシテ針路ヲ南六十七度東ニ變シ約五哩ノ微速力ニテ徐航中八時三十二分觸礁ノ震動ヲ感シ直ニ運轉ヲ停止シタルカ當時南東ノ長濤ニ依リ著シキ艇動ヲナシ居タル爲メ第一艙内船底破損セルモ間モナク離礁セルヲ以テ右方ヘ急轉シ針路ヲ南三度東ニ定メ三十四分微速力前進トナシ艙内ヲ檢スルニ第一艙内海水著シク浸入シ爲メニ船首沈降シ舵効ナキニヨリ船首甲板積「コークス」四百箇ヲ投棄シ其後霧中ニ微カニ御前燈臺ヲ發見シ本船ハ白羽村沖ニ碇碇ニ觸礁シタルヲ認知セリ

右ハ霧中沿岸ヲ航行スルニ當リ測深ニ依リ船位ヲ精測セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差十三時五十五分間ニ北二十二度東六、三五哩トナル

八 第二徳山丸

本船ハ東京ニ於テ貨客ヲ搭載シ明治四十五年二月二十一日大島ニ向ケ發航シ各寄港地ヲ經テ二十四日午前十分元村ニ到達シ海岸ヨリ約四十間ノ沖合ニシテ水深三尋底質沙ノ處ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖約十五尋ヲ出シテ碇泊ノ上荷役ニ着手セリ當時天候晴天ニシテ北西ノ微風ナリシモ荷役終了次第出帆ノ豫定ナリシニ依リ汽力ヲ保有セリ而シテ船長ハ船用ヲ帶ヒ上陸シ本船ノ指揮ヲ二等運轉士ノ海技免狀ヲ有スル水夫長ニ委任セリ然ルニ同日午後三時四十分風位南西ニ變シ風力稍々増加スルニ至リシヲ以テ水夫長ハ海岸ヨリ西方百二十間水深五尋底質沙ノ處ニ轉錨シ左舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ出シテ依然荷役ヲ繼續中四時二十分風力愈々強烈トナリタルニヨリ解船ノ本船ヲ去ルヲ待チ更ニ沖合ニ避難スル目的ヲ以テ機關ヲ應用シ錨鎖ノ捲入レニ努力シタルモ波浪ノ爲メ操縱意ノ如クナラス船首ハ約南東ニ向キタル儘忽チ海岸ニ壓流セラレ錨ヲ觸礁シ遂ニ機關ノ運轉ヲナス能ハサルニ至リ五時頃激浪ノ爲メ元村ノ南方海岸ニ打揚ケラレ船員ハ無事上陸セルモ船體ハ全部波浪ノ爲メ破壊セラレタリ

右ハ水夫長カ不良ノ錨地ニ碇泊中風位沖合ニ變更シ風力増加ノ際速ニ避難ノ措置ヲ採ラサリシ爲メ遂ニ其時機ヲ逸シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス



九 幸 運 丸

本船ハ二十九年前三進水セル重構船ニシテ石炭二千六百十六噸ヲ搭載シ船首二十三呎船尾二十三呎二吋ノ喫水ニテ大正元年八月二十九日門司ヲ發シ橫濱ヘ向ケ航行ノ途三十日午後三時頃紀伊國潮岬ニ並航セリ當時曇天ニシテ南東ノ波濤アリタルモ依然航行ヲ繼續シ三十一日午後三時三十分御前埼燈臺ヲ航四哩ニ並航シ神子元島燈臺ノ南方約二哩迄ノ所ヲ通過スル目的ニテ針路ヲ定メタルニ東風漸次吹キ暮リ波濤ハ依然トシテ衰ヘス天候險惡ノ兆ヲ呈シ七時頃ニ至リ晴雨計ハ次第ニ下降シテ北東風トナリ風力益々加ハリ波濤亦増大シ船體ノ動搖甚シク速力僅カニ四五哩ニ減ス九時三十分神子元燈臺ニ航一二哩ニ並ヒ劍埼燈臺ニ向ケ航行セリ然ルニ一時ニ至リ風浪愈々強烈トナリ降雨烈シク咫尺ヲ辨スル能ハス速力頓ニ減退シテ漸ク舵ノ効ヲ奏スルニ足ルノミ懸濤船内ニ闖入シテ左舷短艇二隻ヲ破壊セリ翌九月一日午前二時ニ至リ到底此儘航行ヲ繼續シ能ハサルコトニ氣付キ船首ヲ回轉シテ風浪ニ順走セント欲シ舵柄ヲ左舷一杯ニ探リ風浪ヲ左舷正横ニ受クルニ及ヒ船首更ニ回轉セス船體ノ動搖ハ其極度ニ達シテ著シク右舷ニ傾斜シ將ニ覆没セントスル模様ナリシモ三時頃辛フシテ再セ船首ヲ風浪ニ向クルコトヲ得タリ然レトモ本船船内ニハ隔板ノ設備ナク且ツ石炭ノ積載方不完全ナリシ爲メ船體ノ傾斜ニ伴ヒテ石炭ハ右舷側ニ偏倚シ約十度傾斜シタルニヨリ之カ防禦ニ努メタルモ其後烈風怒濤ハ益々暴威ヲ逞フシ船體ヲ醜弄シ刻一刻傾斜ノ度ヲ増加シ最早施スヘキ策ナキヲ以テ最後ノ命令ヲ發シ一同ニ自衛ノ注意ヲ與ヘタリ斯クテ十時頃一大怒濤ノ襲來スルヤ船體ハ神子元島燈臺ヨリ約北東ノ東ニ東ノ東十哩餘ノ該位置ニ於テ遂ニ轉覆沈没シ乗員四十一人ハ各自海中ニ投シ船長及舵取一人ハ漂流中他船ニ救助セラレタルモ機關長ハ溺死シ其他三十八人ハ行衛不明トナレリ右ハ貨物ノ積載方法ヲ等閑ニ附シ且ツ南東ノ波濤アリ晴雨計次第ニ下降スルモ之ニ留意セス強テ航行ヲ繼續シタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス

一〇 嘉 代 丸

本船ハ豆粕及大豆ヲ搭載シ船首十八呎一吋船尾十八呎八吋ノ喫水ニテ大正三年六月十八日大連ヲ發シ清水ヘ向ケ七哩迄ノ全速力ヲ以テ航行ノ途二十三日午前十一時測程儀ノ指針二百十哩ヲ示セルトキ掛塚燈臺ニ並航セリ當時針路ハ東ノ南ノ南ナリシカ依然同針路ヲ繼續シ午後零時四十五分指針二百二十七哩ヲ示セルトキ東ノ南ニ變針シ一時八分指針二百三十一哩ヲ示セルトキ御前埼燈臺ニ並航シタルモ本船力潮流ノ爲メ絶ヘス左方ヘ偏壓サレツ、アリシニ氣付カス尙ホ針路ヲ北八十三度半東ニ轉シタルニ一時十八分御前岩附近ニ於テ船底何物ニカ接觸シタル震動ヲ感シ二重底ノ外板ヲ破損スルニ至レリ右ハ岩礁其他危險ノ散在セル岬角ヲ迴航スルニ當リ之ニ極メテ接近セル針路ヲ航行シ且ツ潮流ノ壓倚ニ充分ナル注意ヲ盡ササリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

一一 福 州 丸

本船ハ空船ノ儘船首八呎十吋船尾十一呎ノ喫水ニテ大正三年一月二十六日午前七時橫濱ヲ發シ筑前國若松ヘ向ケ七哩迄ノ全速力ヲ以テ航行ノ途十時七分劍埼燈臺ヲ通過シ相模灘ニ出タルニ西ノ波浪高ク同日午後六時五十二分伊豆國瓜木埼沖ニ達シタル頃波浪益々高ク速力著シク減殺セラレタルニ依リ下田港ニ避難スル目的ニテ同港ニ向ケ航行中七時三十七分半速力ニ三十九分停止四十分微速力前進ヲ令シ四十六分頃港口犬走島近クニ達シテ停止シ左舷錨ヲ投下シタリ然ルニ船位陸岸ニ接近シ且ツ波浪高ク碇泊危險ナリシニヨリ同島ヨリ北方ニ轉錨スル見込ニテ七時五十五分揚錨ノ上機關ヲ種々ニ應用シ八時二分頃犬走島南端ト赤崎山トノ間ニ達シタルトキ左舷錨ヲ投シ錨四十尋ヲ延シタル後右舷錨ヲ投シ錨二十尋ヲ延出シ左舷錨ハ六十尋ヲ延出シ碇泊セリ暫クシテ船首風位ニ向クニ至リタルトキ船尾極メテ陸岸ニ接近シ危險ノ状態ニ陥ラントスル虞アリタルヲ以テ港外ニ出ント欲シ八時十六分頃右舷錨ヲ揚ケ直ニ左舷錨ヲ捲キ入ルコトニ着手シタルモ機關ヲ使用セス揚錨後始メテ微速前進ヲ令シタルモ本船ハ風浪ノ爲忽チ風下ニ壓流セラレ八時二十分赤崎ノ南西方千出四呎礁ニ乗揚クルニ至レリ當時天候晴天ニシテ西ノ強風吹キ南西方ノ波濤アリタリ右ハ狹隘ナル場所ニ於テ双錨ヲ揚ケ出港セントスルニ當リ風浪ノ影響ニ關シ注意周到ナラサリシ爲メ機關ヲ應用シテ風下ニ壓流セ



ラル、コトヲ防止セサリシ過失ニ起因ス

一一一 高知丸

本船ハ雜貨ヲ搭載シ船首十三呎船尾十五呎ノ喫水ニテ大正三年十二月十九日函館ヲ發シ兵庫ニ向ケ航行ノ途二十二日午後三時十分野島埼燈臺ヲ舫一漚ニ並航シ針路ヲ西名南ニ變セリ當時天候曇天西ノ和風海上輕波アリ六時頃ヨリ晴雨計下降シ疾風降雨トナリ天候險惡ノ兆アリシヲ以テ下田ニ避難セント欲シ七時三十分大島乳ヶ埼ニ約二漚ニ並航シ針路ヲ南西名西ニ轉シ約八漚ノ全速力ニテ航進中九時三十分測程儀ニヨル航程乳ヶ埼ヨリ十六漚ヲ示シタルヲ以テ針路ヲ南西名南ニ轉シ十時十五分航程二十一漚ヲ示シタルトキ針路ヲ西名南ニ變シタリ當時天候益々險惡加フルニ降雨益々甚シク暗黒ニシテ展望十分ナラス依テ機關用意投簡準備ヲ令シ十時三十七分神子元燈火ヲ南名西ニ望ミ燈火紅色ニ變シタルトキ針路ヲ北ニ轉シ半速力トナシ十時四十五分更ニ微速力トナシ測深ヲ行ヒツ、徐航中當時干潮ノ際ニテ潮流ノ爲メ著シク右方ニ壓流セラレ十一時水深八尋ノ報ヲ聞クト殆ント同時ニ船首船底ハ須崎沖ニ在ル暗礁ニ接觸シ微動ヲ感シタルニヨリ船尾ノ水深ヲ測ラシメ十一時二十分舵柄ヲ左舷ニ採リ後退ヲ試ミタルニ船尾右舷ニ回轉シ再ヒ觸礁シ遂ニ運轉ノ自由ヲ失フニ至レリ  
右ハ降雨ノ暗夜展望十分ナラス神子元島燈火ノ外目標トスヘキモノヲ認メ得サルニモ拘ラス針路ヲ北ニ轉シタル後該燈火ノ變更ニ注意セサリシ爲メ右方ニ壓流セラレツ、アル事實ヲ發見シ得サリシ過失ニ起因ス

一一二 乾坤丸

本船ハ石炭三千五百噸ヲ搭載シ船首二十三呎二吋船尾二十三呎六吋ノ吃水ニテ大正三年十二月三十日肥前唐津ヲ發シ江尻ニ向ケ航行ノ途四年一月二日午前零時三十四分野野埼燈臺ヲ舫北々西一漚名ニ並航シ針路ヲ北東名東名東ニ定メ毎時一漚餘ノ速力ヲ有スル東北東ノ海流ニ乘シ七漚名ノ全速力ニテ進航中同日午後二時五十八分交叉方法ニヨリ船位北緯三十四度二十分四十分秒東經百三十

八度一分三十秒ヲ測定シ針路ヲ北四十六度東ニ定メ御前埼燈臺ニ接近セハ通知スヘキ旨ヲ命シ本船ノ運航ヲ二等運轉士ニ委ネテ自室ニ入レリ然ルニ二等運轉士ハ同日午後四時船長ヨリノ命令ヲ傳ヘテ三等運轉士ト交代シ三等運轉士ハ爾後同一針路ヲ保守シテ進航シタルニ五時三十分頃餘リニ該燈臺ニ接近スル如ク認メタルニヨリ一點船首ヲ右轉シタルモ之ヲ船長ニ通知セス其儘進航ヲ繼續シ五時四十分同燈臺ヲ舫約二漚ニ並航シ其旨ヲ船長ニ通告シタリ而シテ船長ハ其距離豫定ヨリ極メテ接近シ居ルコトヲ覺知シ倉皇船橋ニ上リ舵柄左舷一杯ヲ令シ船首右轉中船首底部ハ御前岩ノ南方ナル四尋礁ヲ擦過シタルニ依リ直ニ浸水ノ有無ヲ調査セシメタルニ輕微ナル浸水ナルノミナルヲ以テ其儘進航ヲ繼續シ十時三十二分江尻ニ到着セリ觸礁當時天候ハ晴爽ニシテ西北西ノ和風吹キ南東ノ波濤アリタリ

右ハ餘リニ御前岩ニ接近シテ針路ヲ定メタル船長職務上ノ過失ト三等運轉士カ御前埼燈臺ニ豫定ノ距離ヨリ接近シ居ルコトヲ認メ船首ヲ一點右轉シタルニ拘ラス之ヲ船長ニ通告セス漫然進航ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠トニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差野野埼ヨリ交叉方法法ニヨリ船位測定迄十四時二十四分間ニ北八十五度東一七、〇〇漚其後坐標迄二時四十二分間ニ北六十三度西一、三七漚トナル  
上記十三件ヲ類別スレハ左ノ如シ  
濃霧中潮流ノ爲メ

番號	位	置	方	位	距	離	時	間
一	八	幡	南	六	五	七	七	時
七	紀	伊	北	二	六	三	十	時
	大	島	二	二	三	五	三	時
	御	前	度	度	漚	漚	分	分
	埼	間	東	東	漚	漚	分	分

濃霧暗黒ノ荒天ニ際シ風潮ノ爲メ



四	劍崎神子元島間	北七十九度西	九、五〇哩	四時五十五分
一二	下田沖			

暗夜風潮ノ爲メ

六	石室崎御前岩間	北二十一度東	五、八五哩	三時二十分
---	---------	--------	-------	-------

潮流ノ爲メ

一〇	御前崎附近	北八十五度東	一七、〇〇哩	二十四時二十四分
一三	御前崎附近	北六十三度西	一七、三七哩	二十四時四十二分

荒天ニ際シ避難ノ機ヲ逸ス

八	伊豆大島元村			
---	--------	--	--	--

其他

一九五三二

### 三 伊勢海附近至紀伊潮岬

#### 一 土州丸

本船ハ明治二十九年十二月五日品川ヲ發シ紀伊國大崎ヘ向ケ航行ノ途天候不良ノ爲メ下田ニ假泊シ八日午前七時拔錨同日正午御前崎燈臺ニ並航セリ然ルニ午後一時過ヨリ西ノ強風高浪トナリシヲ以テ海岸ニ沿フテ曲航シ七時二十分安乘崎燈光ヲ南西ノ西ノ西管島燈光ヲ西北西ニ望ミ針路ヲ南西ノ西ニ變セシカ愈々烈風高浪トナリ螺旋ノ空轉甚シキヲ以テ的矢港ニ避難セント欲シ八時三十分(七時二十分ノ位置ヨリ四哩前進)針路ヲ南西ノ西ニ變シ九時十分北西ノ西ニ變シ九時二十分安乘崎燈光ヲ航約三哩ニ並航シ西ノ北ニ變針的矢港泊船ノ燈火ニ向ケ半速力トナセリ九時二十八分降雨暗黒トナリシヲ以テ微速力トナシ航進中九時三十二分船底ニ微響ヲ感シ神島北方ノ礁脚ヲ擦過シ船體少シク右舷ニ傾斜セルヲ以テ直ニ運轉ヲ停止シ鍾測セシニ四尋ニシテ海水異狀ナキヲ以テ猶ホ徐航中十時機關室内海水増加ノ報告アリ十時三十分的矢港ニ投錨シテ應急防水工事ヲナシタリ觸礁當時ノ天候ハ曇天ノ暗夜ニシテ時々驟雨降リ北西ノ強風其力四乃至六潮候ハ滿潮ニシテ之ヨリ干潮ニ移ラントシツ、アリタリ

右ハ安乘崎燈臺ヲ經過スルニ際シ單ニ臆測ノ距離ヲ以テ針路ヲ轉シ右舷船首ニ強風ヲ受ケ左方ヘ壓流セラレシニ氣付カサルノミナラス曇雨不定ノ暗夜ニ水深ヲ測ラスシテ進航シタル不注意ニ起因ス

#### 二 筑紫丸

本船ハ明治三十三年三月三日門司ヲ發シ四日市ヘ航行ノ途五日午後六時十五分大王岩ヲ過リニ通過シ針路ヲ北微東ニ東(自差三度東)ニ變シ八哩ノ全速力ヲ以テ進航セリ當時曇天微風漲潮ナリシカ八時二分神島ノ南端ニ並ヒシトキ流潮ノ爲メ船位左方ニ偏倚シ距離僅カニニ埋ナリシモ之ヲ誤測シテ一哩之トナシ進航中八時七分「コヅカミ」礁ニ觸レ船底ヲ損傷セリ

右ハ船位ヲ誤測シタル職務上ノ過失ニ起因ス



之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差一時五十二分間ニ北十九度西二、六六哩トナル

### 三 扶桑丸

本船ハ明治三十六年三月九日大阪ヲ發シ紀伊沿岸各港ヲ經テ熱田ヘ向ケ航行ノ途紀伊國長島ニ寄港シ十一日午前零時四十七分志摩國波切村ニ向テ拔錨シ七哩之ノ速力ニテ進航シ約二十分ヲ經テ長島灣外ニ出テ中村岩ヲ北東ノ北一哩ニ見テ針路ヲ東北ニ定メ三時三十五分岩井崎ヲ舛之湮ニ見テ正東ニ變針シ五分間航走ノ後東南東ニ轉針四時小島ヲ舛二鐘之ニ見テ瀬戸ヲ通過シ尙ホ十分間同一針路ヲ續航中恰モ月落チ四面朦朧トシテ陸地ヲ辨セサルニ至リ針路ヲ東北東ニ轉シ暫時ニシテ突然遙カ北西ニ松林ヲ認メ航程ニ留意セスシテ大王崎地方ト誤信シ機關準備ノ令ヲ下シ尋テ半速力微速力トナシ漸次左轉シテ北微西ニ向ケ進航中四時十八分夢崎ノ北東岸礁脚ニ擱坐シ推進器龍骨及船底ヲ微損セリ  
右ハ航程及水深ヲ測リ以テ船位ヲ推定セサルニ拘ラス暗夜漫リニ錨地ニ進入セントシタル過失ニ起因ス

### 四 第十七觀音丸

本船ハ明治三十六年六月二日午後五時二十五分唐津ヘ向ケ四日市ヲ出帆セリ當時天候濛雨東ノ至微風ニシテ速力ハ八哩ナリシ九時十五分神島ヲ右舷約二哩ニ通過シ南々西ニ定針進航中九時三十分濛雨ト共ニ陰霧四面ヲ掩ヒ前途明カナラス航行ノ危險ヲ慮リ矢港ニ避難セント決セリ十時三十分安乘塔燈臺ノ閃光ヲ船首少シク右舷ニ認メ半速力トシ四十分頃ヨリ船首ヲ次第ニ右轉シ五十分微速力トシ針路ヲ西ノ北ニ轉シ徐航スルヤ須臾ニシテ船首右舷ニ漁火ヲ認メ左轉シテ之ヲ替ハルヤ十時五十五分安乘塔ノ北方ニ在ル神ノ島ノ北端ニ坐礁セリ  
右ハ濛雨剩ヘ陰霧ノ暗夜危險ナル港口ニ入ラントスルニ當リ漫ニ自己ノ經驗ヲ頼ミ至當ノ航法ニ依ラスシテ進航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

### 五 錦川丸

本船ハ明治三十六年十一月二十六日熱田ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ大阪ヘ航行ノ途同日午後九時二十五分寄港地ナル長島港ヲ發シ島勝港ヘ進航セリ而シテ長島港口俗稱巡禮岩ヲ替ハリ針路ヲ南西微西ニ定メ當直ヲ一等運轉士ニ委ネ船橋ヲ下レリ而シテ十時五分ニ至リ再ヒ船橋ニ上リタルニ當時天候晴天北西ノ微風アリテ水面濛氣ヲ帯ヒ居タリ從來島勝灣口西角ニハ出入船舶ノ目標トシテ常ニ點燈ノ設備アリシニ當夜ニ限リ燈火ヲ認メサルニ依リ微速力ニテ進行中山麓ニ幽ニ燈影ヲ望ミ前記燈標ト誤認シ船首ヲ右轉スルヤ否櫻ヶ鼻ヲ認メ直ニ全速力後退トナシタルモ前進余力ノ爲メ同鼻ノ外方ニ在ル岩礁ニ擱觸セリ時二十時十五分ナリシ  
右ハ暗夜島勝港ニ入港スルニ當リ港口ニ在ル標燈カ當時消滅シ居タルニ他ノ燈火ヲ之ト誤認シタルニ起因ス

### 六 紀伊川丸

本船ハ明治三十七年十二月三十日午後大阪ヲ發シ熱田ヘ向ケ航行ノ途三十一日午後六時四十分寄港地紀伊國勝浦ヲ發セリ當時曇天西ノ疾風ニシテ六時五十二分乙島ヲ左舷ニ七時鐘島ヲ右舷各約二鐘ニ並ヒ針路不定ニテ小平島ノ外側ヲ經テ進航シ七時十五分赤島ニ並フ折節降雪ノ爲メ同島ヲ認メ難キヨリ機關ヲ運轉ヲ停止シ前進ノ餘力ニヨリ同島ヲ廻航シ七時四十分雪少シク霽レ再ヒ赤島ヲ認ニ認メタルヲ以テ三輪崎村ノ燈火ヲ目標トシ微速力前進シタルニ七時四十五分船首ニ當リ物體ノ存在セル如キヲ感シ直ニ後退ヲ令シタルモ未ダ前進力止マラサル中三輪崎港口市ノ島ノ暗礁ニ觸レタリ  
右ハ船位ヲ確メス暗夜漫リニ平素ノ慣行ヲ頼ミ運航シタル過失ニ起因ス

### 七 海龍丸

本船ハ大阪ヨリ熱田ヘ航行ノ途明治三十八年八月十六日午後五時四十分寄港地島羽ヲ發シ津ニ向ケ航行セリ當時曇天無風ニシテ時



々微風アリタリ六時五分飛鳥ヲ北東ニ認メ針路ヲ北西ニ北(自差二度東)ニ定メ進航中七時二十分頃ヨリ天候俄ニ不良ニ陥リ南西ノ強風雷雨ヲ交ヘ陸地ヲ認メ難キニ至リシモ平素ノ如ク贊崎燈臺ヘ向ケル目的ニテ七時三十五分針路ヲ西北西(自差四度東)ニ轉シ八時三十分西ニ變針シ速力ヲ緩メ又ハ停止シ且ツ測深ヲシ九尋乃至十尋アリトノ報ヲ得シモ陸岸ハ既ニ接近シタルモノト推定シ八時四十分船首ヲ東ニ向ケ替タル際船ニ當リ豪雨中國カニ陸地ノ燈火ヲ認メ贊崎燈臺ノ火光ナルヤ否ヤヲ確メントスル中八時五十分船尾志登茂安濃兩河口會合ノ沙堆ニ膠シタリ

右ハ針路ニ對スル自差ノ應用ヲナサ、ルノミナラス降雨ノ爲メ前路暗黒ナルニ際シ強テ陸岸ニ向テ航行シタル過意ニ起因ス

八 第二吉辰丸

本船ハ兵庫ヲ發シ品川ニ至ル航海ノ途明治三十九年二月二十日午後一時三十分紀伊國野崎燈臺ヲ北三十九度西三度ニ見テ針路ヲ北五十一度東ニ定ム當時曇天北ノ和風ナリシカニ二時頃ヨリ降雨ト共ニ濃氣加ハリ風勢亦次第ニ募レリ八時當直運轉士ニ對シ針路及看守ニ注意スヘキコトヲ命シ尙ホ九時半頃神ノ島ニ約四度ニ並フ見込ナルコトヲ告ケ海圖室ニ入レリ爾來降雨ノ爲メ展望明カナラス山嶽島嶼ヲ認ムル能ハサリシモ一等運轉士ハ豫告ニヨリ九時二十二分神ノ島附近ニ達ヒシコトヲ船長ニ報告セリ之ニ依リ九時三十分再ヒ船橋ニ出タルモ單ニ船首ヲ左側ニ偏スヘカラサルコトヲ命シ海圖室ニ入り休憩中十時十分神ノ島ノ西ノ南ニアル二尋之礁ニ觸礁セリ爰ニ於テ倉皇船橋ニ出タルニ當直運轉士ハ既ニ機關ノ運轉ヲ停止シ居リタルヲ以テ船首ヲ右轉シ水深ヲ測リ五尋之ナルヲ知リシモ濃雨ノ爲メ船位ヲ確ムル能ハス南方ニ向ヒ微速力前進或ハ停止中十時二十五分機關室右側劈曲部外板ノ鉸釘三本離脱シ浸水スルコトヲ發見シ直チニ應急ノ修理ヲ施シタルモ浸水尙ホ止マズ依リテ船體救護ノ爲メ全速力ヲ以テ漸次左轉シ北々東ニ向ヒ航走中十一時三十分安樂塔燈臺ヲ北十三度西ニ發見シ的矢港ニ避難セムト欲シ針路ヲ北ニ轉シ次テ北西ニ轉シ進航中浸水急ニシテ遂ニ汽罐ニ達シ二十一日午前零時六分機關ノ運轉全ク停止スルニ至リ本船ノ操縦意ノ如クナラス遂ニ零時十分安樂塔燈臺ノ南西約二鐘之ノ海濱ニ乗揚ケ人命ノ死傷ハ免レシモ船體ハ其後風浪ノ爲メ全破スルニ至レリ

右ハ濃雨ノ暗夜漫リニ島嶼ニ接近シタル針路ヲ探リ風潮ノ壓流ヲ顧慮セサリシ過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ本文中速力ノ記事ナキモ大島神ノ島間ノ距離ニ依リ算出スルトキハ八度トナルヲ以テ之ニヨリ記入スルトキハ流潮ノ航差八時四十五分間ニ南七十八度西六、〇〇度トナリ冬期此附近ニ於ケル潮流ト一致スルヲ見ル

九 「オルガ」丸

本船ハ浦鯨ノ爲メ明治三十九年十月十九日午前二時四十分紀伊國大島ヘ向ケ鳥羽ヲ發シ安樂島ノ加布良古塔ト菅島ノ「ナメダ」岬トノ中間ニ於テ針路ヲ東ノ南ニ南ニ定メ約五度ノ速力ニテ航行セリ當時晴天ノ暗夜西ノ強風ナリシニ三時十五分同岬ヨリ東南東八鐘ニ達シ石鏡礁ト陸地トノ中間ヲ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ南東ニ南ニ轉シ八度ノ速力トナシ三時二十八分頃同礁ヲ航過シ「タナバセ」礁ヲ左舷船首ノ點近距離ニ認メタルニヨリ之ヲ避ケン爲メ直ニ舵柄ヲ劇變シ船首右轉セントシタルトキ操舵艙突然右舷船橋下ニ於テ切斷セシヲ以テ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ次テ全速力後退トナシタルモ其効ナク三時三十分船首南東ノ南ニ向キタルトキ遂ニ同礁脈ニ乗揚ケタリ

右ハ暗夜漫リニ岩礁ノ散在スル狹隘ナル水路ヲ通過セントナシタル過失ト平素船體附屬具ノ檢閲ヲ忽諸ニ附シタル過意トニ起因ス

一〇 住吉丸

本船ハ明治四十年九月十六日午後橫濱ヲ發シ唐津ヘ向ケ八度ノ速力ニテ航行セリ當時本船ハ空船ニシテ喫水船首六呎六吋船尾十一呎七吋ナリシ翌十七日午前十時十三分御前埼燈台ヲ北八度ニ並航セリ當時天候曇天北東ノ強風ニシテ高浪アリシヲ以テ陸岸ニ近ク航走スル目的ニテ針路ヲ西ノ北ニ定メタリ然ルニ午後三時頃ヨリ時々雨ヲ伴ヒ風力次第ニ増加シ風位ハ變セサリシモ波浪ハ東ニ移リ船體ノ動搖甚シク且晴雨計ノ下降著シク天候不穩ノ徵アリ四時的矢ニ避難スルニ決シ不詳ノ位置ニ於テ針路ヲ西ニ北ニ變シ進航中五時廿五分的矢港口ナル大島ヲ船首ニ安樂塔燈台ヲ南西ノ西ニ發見シ針路ヲ南西ノ西ニ轉シ五時四十分大島ニ船首ヲ南西ニ並航



セシトキ管塔ヲ南西ノ西ニ見テ針路ヲ南西ノ南ニ轉シ五時五十一分管塔ニシテ並航シ的矢港口ニ向ケントセシモ既ニ暴風ニ變シ波浪猛烈ニシテ船體ノ動搖益々甚シク舵効十分ナラス船體ハ風下ノ陸地ニ壓倚セラレントスル恐アルヲ以テ六時頃已ムヲ得ス南東ニ向ケ漂耐セシモ船體撞動シ暗車ノ空轉甚シキ爲メ著シク右舷ニ壓流セラレ七時十五分船體中央部觸礁セルヲ以テ人命救助ノ目的ニテ全速力前進トシ七時二十五分名田村字「ホコチ」鼻ニ乗揚ケ船員ハ一同無事上陸セルモ船體ハ引卸シ困難ナル状態ニ陥レリ右ハ荒天ニ遭遇シ避難セントスルニ當リ波浪ノ爲メ船體著シク壓倚セラレタルニ拘ラス陸地ニ接近シタル航路ヲ採リ終ニ入港不能トナリ沖合ニ出テントシタルモ既ニ其時機ヲ失シタル過失ニ起因ス

一 北 辰 丸

本船ハ水道用鐵管ヲ各船ニ分載シ明治四十一年九月二十八日午後横濱ヲ發シ神戸ヘ向ケ航行ノ途二十九日午前二時九分神子元島燈臺ヲ北西四哩ニ並航シ針路ヲ西偏南ニ定メ八哩ニ全速力ニテ進航シ六時十七分御前埼燈臺ヲ南十二哩ニ並ヒタルトキ觀音埼ヨリ投入シタル測程儀ノ指針ハ百九哩ヲ示シ實航程ヨリ十二哩許リ超過セリ其後依然同針路ヲ航行中當時使用セシ水路部刊行海圖第百二號ニ記載シアル流潮ニ關スル注意事項ヲ認知シ居タルモ深ク之ニ留意セシテ單ニ該測程儀ノ示ス航程ニ鑑ミ十時指針百四十五哩ヲ示セルトキ御前埼ヨリ三十一哩進航セルモノト思料シ櫻野埼燈臺ヲ南四十五哩ニ並航スル目的ニテ針路ヲ南西ノ西偏西ニ轉シ同日午後四時五十分指針二百十二哩ヲ示セルトキ再ヒ針路ヲ南西ノ西偏西ニ轉シタリ是ヨリ先キ御前埼通過後ハ東北東乃至東南東ノ雄風ニシテ午前八時頃ヨリ降雨ヲ伴フニ至レリ斯クテ午後四時ヨリ三等運轉士カ獨リ船橋ニ在リテ當直中降雨甚シク四顧溟溟ノ裡ニ六時四十分頃突然左舷船首約二點ニ方リ朦朧タル山影ヲ發見シタルヲ以テ直ニ之ヲ報告セシムルト同時ニ舵柄左舷一杯ヲ令シ船首約二點右轉シタル頃船長ハ倉皇船橋ニ上リ直ニ全速力後退ヲ掛タルモ其効ナク六時四十七分頃三輪崎町沖合ニ存在スル串島ノ高頂ヨリ約東偏南二鐘許リノ位置ニ擱坐スルニ至レリ爰ニ於テ水深ヲ測ラシメタルニ高浪ノ爲メ精測スルヲ得ザリシモ右舷側ハ稍々淺ク一尋ニ乃至二尋ニシテ間モナク機關室内ニ浸水ヲ生シ其量漸次増加シテ到底排水ノ見込ナキニ至リタル際乗員一

同ハ本船ノ難船信號ニ應シ來接シタル救助船ニ救助セラレ翌三十日午前一時串島ニ上陸スルヲ得タルモ船體ハ遂ニ破壊セリ右ハ流潮ノ爲メ屢々陸岸ニ壓流セラレヘキ危險ノ虞アル場所ヲ航行スルニ當リ降雨密濛ノ荒天ニシテ陸岸ヲ認メ得サルニ拘ラス深ク其流潮ニ留意セザリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ御前埼通過ヨリ坐礁ニ至ル十二時三十分間ニ流潮ノ航差北八十度西一九、〇〇哩トナル

一 佐 波 川 丸

本船ハ明治四十一年十二月十五日大阪ヲ發シ三輪崎ヘ航行ノ途十六日午後十一時三十分勝浦ヲ發シ同嚮口ニ在ル寺島ヲ右舷二鐘余ニ並ヒ針路ヲ北東ニ定メ九哩ノ全速力ニテ進航中十一時四十八分丸島ニ右舷二十間許リニ並航シ十一時五十三分駒崎ヲ西ノ南ニ認メタルトキ其距離不明ナルモ既ニ與右工門礁ヲ替ハリタルモノト思惟シ針路ヲ北東ノ北ニ轉シタリ然ルニ其後ハ焚火ヲナシ居ル多數ノ漁舟ヲ左右ニ替シツ、進航中左舷船首約二點五六十間ノ處ニ於テ突然無燈ノ帆船我右方ニ横切ラントスルヲ認メ微速力トナシ次テ停止シ船首ヲ左轉シ該帆船ヲ替スト同時ニ原針路ニ復スル爲メ船首ヲ右轉シタルニ船首ヨリ少シク左舷ニ波浪ノ岩礁ヲ洗フヲ認メ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ採リタルモ其効ナク十七日午前零時五分「ジヨジヨシ」岩ニ觸礁セリ右ハ岩礁ニ接近シテ航行スルニ際シ適々前路ニ他船ヲ認メ之ヲ避クルニ當リ船位明確ナラサルニ機關ノ運轉ヲ停止シタル儘危險物ノ存在セル方ヘ船首ヲ轉シタル職務上ノ過失ニ起因ス

一 第二十七觀音丸

本船ハ喫水船首八呎六吋船尾十三呎九吋ニテ明治三十九年十一月十四日午後二時二十五分半田ヲ發シ八九哩ノ全速力ヲ以テ島羽港ニ向ケ航行ノ途五時四十分頃桃取水道ノ入口ニ達セリ當時天候曇天東ノ強風ナリシニ依リ機關用意ヲ令シタルモ尙ホ全速力ヲ保チテ前進シ五時五十三分答志島ヶ埼ヲ通過シ微速力トナシ阪手島ノ北西方ニ假泊ノ目的ヲ以テ該島ノ約中央ニ向ケ進航シ答志島ノ



陸ヲ出ツルヤ忽ニ菅島水道ヨリ吹キ來ル強烈ナル東風ヲ左舷ニ受ケ右方ニ壓倚セラレントスルヲ以テ此時俄ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ偏シタリト雖モ船首左轉セサルニヨリ直ニ左舷錨ヲ投シタリ然レトモ効ヲ奏セスシテ遂ニ六時頃戸島ノ淺洲ニ膠生スルニ至レリ右ハ強風ノ暗夜入港スルニ際シ本船ノ操縦ヲ過リタル職務上ノ過失ニ起因ス

一四 潮州丸

本船ハ雜貨ヲ搭載シ吃水船首七呎十吋船尾十二呎十吋ニテ明治四十二年一月二十八日午後零時三十五分大阪ニ向ケ名古屋ヲ發シ三時二十分野間埼ヲ航北七十五度東一哩ニ並ヒ伊良湖水道ヲ通過スル目的ニテ針路ヲ南三十五度東ニ定メ八哩ノ全速力ニテ航行シタリ然ルニ四時四十八分同水道ニ數隻ノ帆船カ北西ノ和風ニ離航シツ、アルヲ認メタルヨリ神島ノ西方ヲ通過セントシ針路ヲ南四度東ニ轉シタリ而シテ同島ノ四周ハ險惡ニシテ之ヲ避ケハ八鐘以內ニ近ツクヘカラサルモノナルニ五時二十分同島ノ西端ヲ航三鐘許リノ距離ニ並航シ偶々右舷一杯開ニ航走セル一帆船ヲ避ケントシ舵柄ヲ右舷ニ操リ半速力ニ減シテ同船ヲ替ハシ今ヤ原針路ニ復サントセル際漸ク暗礁ニ接近シ危險切迫セルヲ覺知シ倉皇全速力後退ヲ令シタルモ其効ヲ奏スル遠ナク遂ニ五時二十一分頃同島山頂ヨリ約南西ノ西六鐘許リノ所ニ擱坐セリ

右ハ水路部刊行日本水路誌第二卷ニ神島ノ四周ハ海底險惡ニシテ之ヲ避ケハ八鐘以內ニ近ツクヘカラスト記載シアルニ拘ラス深ク之ヲ究メスシテ其警戒區域線內ニ進入シタル職務上ノ過失ニ起因ス

一五 小浦丸

本船ハ空船ニテ明治四十四年一月二十七日午後五時二十三分名古屋ヲ發シ筑前國若松ヘ向ケ八哩ノ速力ヲ以テ航行ノ途午後八時頃南嶺東ノ針路ニテ野間埼ノ西方約一哩ノ沖合ニ達シタリ當時天候降雨トナリ四圍ノ展望ヲ妨クルニ至リ以後陸地ヲ認ルコト能ハス風ハ北西ノ輕風ニシテ潮ハ落潮ノ終期ナリキ而シテ八時十二分針路ヲ南三十九度東ニ變シ九時四十分既ニ伊良湖水道ニ接近シタ

ルモ該水道ニ散在セル暗礁ヲ深ク顧慮セス單ニ前面ニ群集セル漁船ヲ避クル爲メ船首ヲ屢々左右ニ轉シ次テ九時四十五分右舷船首約三點近距離ニ帆船ノ紅燈ヲ發見シ直ニ船首ヲ右轉シ該帆船ヲ替ハシ九時四十七分再ヒ原針路ヲ復サントシツ、アルトキ右舷船底「コツカミ」礁ヲ擦過セリ然レトモ浸水ナク航海ヲ繼續セリ  
右ハ降雨ノ暗夜狹隘ニシテ且ツ暗礁ノ散在セル水道ヲ通過スルニ當リ船位不明ナルニモ拘ラス他船ヲ避クル爲メ漫然針路ヲ變轉シタル職務上ノ過失ニ起因ス

一六 酒田川丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ明治四十四年十二月二十三日午前六時十分熱田ヲ出帆シ沿岸各港ヲ經テ大阪ニ至ル航行ノ途同日午後七時四十分寄港地志摩國波切ヲ拔錨シ濱島港ニ向ケ八哩ノ全速力ニテ針路ヲ南東ニ定メ航行中同四十五分大王岩ヲ近距離ニ並航シ約五分ヲ經テ南西ノ西ニ變針八時二十分夢埼ヲ航一哩ニ目測シ且ツ小島燈臺ノ方位ヲ測定セスシテ西ノ北ニ轉針航行中八時二十九分前路ニ數多ノ漁船ヲ認メ船首ヲ三點許リ左轉シテ之ヲ避ケ二三分進航シ將ニ原針路ニ復サントシタル利那小島ヨリ延長セル礁脈ノ東端ヲ擦過シタリ當時天候曇天ノ暗夜南西ノ風ニシテ潮候ハ漲期ニ屬シ遭難地附近ハ北流セリ依リテ停止シ海水ヲ檢シタルモ未タ浸水セサルヲ以テ再ヒ徐行前進中機關室ヨリ浸水ノ報告ニ接シ全速力ニテ陸地ニ向ケ進航スルト同時ニ端艇ヲ準備シ救助信號ヲナシ來接セル漁船ニ船客郵便物ヲ移シ其後片田村附近ニ到リ繫泊ノ際再ヒ坐礁沈没セリ  
右ハ夢埼ノ並航距離及小島燈臺ノ方位ノ測定ヲ忽諸ニ附シ漫然危險ノ礁脈ニ接近セル針路ヲ採リタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

一七 千代田丸

本船ハ石炭千八百噸ヲ搭載シ吃水船首十九呎九吋船尾二十呎五吋ニテ大正二年四月三十日午前筑前國若松ヲ發シ尾張國半田ニ航行ノ途五月二日午後七時七分伊良湖水道ヲ北二十度東一哩ニ並ヒ針路ヲ北五度西ニ採リ八哩ノ全速力ニテ師崎水道ニ向テ進航シ七時三十九分廣島礁脈ヲ航ニ通過シタリト思惟シ知多半島蠶豆埼ヲ左舷船首約一點ニ見ル迄船首ヲ右轉シテ北四度東トシ同時ニ機關



用意ヲ令シ約一哩航行ノ後八時水道ノ入口ニ於テ半速力ニナスト共ニ北十八度東ニ變針シ八時十一分師崎ヲ航四鐘ニ通過シ針路ヲ北七度東ニ向ケ角石暗礁ヲ回避セントシテ水道ノ左側ニ偏倚シ八時十二分再ヒ全速力ニ復シテ進航中八時十五分師崎ノ東約二鐘ニ在ル二尋ノ暗礁ニ乗揚ケ擱坐スルニ至レリ

右ハ師崎水道ヲ通過スルニ當リ專ラ角石暗礁ヲ避クルコトノミ留意シテ師崎東端ノ暗礁ヲ顧慮セス該水道ノ左側ニ偏倚シテ通航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

一八 肱川丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ大正二年五月十五日午後二時二十二分熱田ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ大阪へ復航ノ途同日午後十時二十三分吃水船首八呎八吋船尾十呎四吋ニテ鳥羽港ヲ抜錨シ十哩ノ速力ニテ波切港ニ向ヒタルモ入浪アリタルヲ以テ寄港ヲ見合セ針路ヲ轉シ十六日午前零時五分大王岩ヲ右舷約二鐘ニ回航シ南西ニ西ニ定針進航中零時二十六分小島ノ燈光ヲ西ニ北ニ認メ又師崎ヲ北西一哩ニ目測シタルヲ以テ正船首ニ燈光ヲ望ミ航行シタルニ約三分時ヲ經テ左舷船首ニ一帆船ノ綠燈ヲ認メ約一點左轉シ其船尾ヲ通過シ再ヒ燈光ニ向テ進航シタルニ零時三十二分船首近距離ニ更ニ他ノ帆船ノ綠燈ヲ認メ舵柄ヲ激偏シテ船首約半點左轉シタルトキ帆船ヲ替リ直ニ原針路ニ復サントシタルモ右舷船首ニ當リ亦同様ノ帆船ヲ認メタルヲ以テ其儘進航ヲ繼續シタリ斯クテ船位ハ既定ノ針路ヨリ稍々南方ニ偏倚セルヲ覺知シ零時三十五分舵柄ヲ一杯ニ偏シ原針路ニ復セントシタル利那左舷船腹ニ激衝ヲ感シツ、小島ノ東イ南約五鐘迄ノ一暗礁ヲ擦過シ同時ニ舵鎖ハ切斷セリ當時天候細雨北西ノ輕風ニシテ落潮ノ末期ナリキ依テ直ニ運轉ヲ停止シ浸水ヲ測ラシメタルニ激シク増加スルヲ以テ非常汽笛ヲ吹鳴シ來援ヲ求メ端艇ヲ降下シテ乗客ノ一部及郵便物ヲ揚陸セシメ引續キ救助ニ努力中一時四十五分上甲板已ニ水中ニ没スルニ至レルヲ以テ船客船員一同ヲ船橋ニ呼集シ天明ヲ俟テ四時一同ヲ救助船ニ收容シテ上陸セリ

右ハ深ク航程ニ顧慮セス航進中前路ノ帆船ヲ再三避讓シタル爲メ船位南方ニ散在セル暗礁ニ接近セルヲ覺知シ之ヲ避ケントシタル

モ已ニ其時機ヲ逸シタル職務上ノ過失ニ起因ス  
以上十八件ヲ類別スレハ左ノ如シ  
濠雨暗黒ノ夜潮流ノ爲メ

番 號	位 置	方 位	距 離	時 間
八	檜野崎神島間	南七十八度西	六、〇〇哩	八時四十五分
一一	御前崎三輪崎町沖間	北八十度西	一九、〇〇哩	十二時三十分

潮流ノ爲メ

二	大王岩神ノ島間	北十九度西	二、六六哩	一時五十二分
---	---------	-------	-------	--------

其他

一  
二〇九七六五四三一



一三  
一四  
一五  
一六  
一七  
一八

### 四 紀伊潮岬至友ヶ島水道東角附近

#### 一 錦川丸

本船ハ明治三十六年十二月十六日大阪ヲ發シ紀伊國三輪崎へ航行ノ途翌十七日午前五時十分寄港地印南ヲ發セリ當時晴曇不定ノ天候北西ノ疾風ニシテ波浪アリ而シテ本船ノ速力ハ十哩ナリ五時三十分切目埼ヲ北東ニ北ニ並ヒ沖ノ島ヲ少シク左舷船首ニ望ム目算ニテ針路ヲ南東ニ定メテ前路ハ濛氣ノ爲メ確認シ難キニ拘ラス一等運轉士ニ當直ヲ委任シ自室ニ入レリ斯クテ約二十五分ヲ過キ船橋ニ至レハ船位豫期ニ反シ極メテ陸地ニ接近シ居タルニ心付キ舵柄左舷ヲ令シ尙ホ前途ヲ望メハ船首積々右舷ニ當リ波ノ洗フヲ認メ倉皇舵柄左舷一杯ニ劇偏セシメ同時ニ機關運轉停止續テ全速力後退トナシ且ツ前進力減殺ノ爲メ投錨シタルモ其効ナク六時平岩南西端ニ在ル通稱「ドサ」岩ニ擱坐セリ此時北西ノ狂浪甲板ヲ襲ヒ船體ハ約四十度右舷ニ傾斜シタルヲ以テ之ニ洗ハレ二三名ノ乗員カ海上ニ漂流スルヲ認メタリ依テ直ニ端艇ヲ下ロシ陸岸ヨリノ救助船ト共ニ船客船員ノ救護ニ島メタルモ取調ヘノ結果船客三名船員一名ハ遂ニ溺死シ船體ハ其後破壊セリ

右ハ當時天候不良ナルニ際シ本船ノ速力ヲ測定セス且ツ岩礁散布セル港灣へ航行スルニ當リ寸時ノ休憩ヲ貪リ運航ヲ一等運轉士ニ放任シ又一等運轉士ハ當直ヲナスニ當リ風浪ノ爲メ本船ハ豫想外ノ航路ヲ有シ且ツ地方ニ壓倚セララル、ニモ留意セス平常ノ速力ヲ

ルモノト思料シ單ニ時間ノ經過ニノミ注意シ安全ニ航進シ得ヘキモノト臆斷シタルニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差三十分間ニ北三十七度東〇、九五哩トナル

#### 二 紀洋丸

本船ハ明治四十年五月九日熱田ヲ發シ各港ヲ經テ大阪へ歸航ノ途十二日午後六時四十分比井港ニ向ケ御坊ヲ發セリ當時天候ハ半晴西ノ微風ニシテ海上尙ホ波浪アリ又吃水ハ船首六呎六吋船尾七呎十吋ナリキ六時四十七分針路ヲ西ニ北ニ定メ八哩ノ全速力トナシ同時ニ警戒航行スヘキ旨ヲ當直運轉士ニ命ジテ船橋ヲ下リ自室ニ入レリ然ルニ本船ノ日ノ御埼ニ並航スル少シク前ヨリ電光起リ天候不良ノ徵ヲ呈シタルモ依然進航ヲ繼續シ七時二十五分日ノ御埼燈臺ヲ約三鐘ニ經過シ針路ヲ北々西々西ニ轉シタリ此時ヨリ風浪大ニ起リ船體ノ動搖甚ダシ七時三十分梶取礁ヲ約二鐘ニ經過シ走出ノ鼻ヲ約三鐘ニ通過スル目的ニテ針路ヲ北々東ニ轉シ七時四十二分頃同鼻ノ附近ニ至リタルトキ驟雨襲來シ一時陸地ヲ認ムルコト能サルニ至リシヲ以テ之ヲ船長ニ報告セシメ同人ノ指揮ヲ俟テリ此時本航路ヲ熟知スル水夫長船長ノ命ナリト稱シ船橋ニ來リ共ニ前路ヲ注視中七時四十三分頃比井港口ニ於ケル川ノ鼻ノ燈火ヲ認メ最早針路ヲ轉スルモ危險ナシトノ水夫長ノ助言ニ從ヒ船長ノ來ルヲ俟スシテ直ニ其燈火ニ向ケ轉針シタル際突然船體中央部ハ走出鼻北側ニ於テ陸岸ヨリ百間許ノ沖合ニ在ル暗礁ニ擱坐セリ之ヨリ先キ船長ハ天候險惡ノ報ニ接シ船橋ニ至ラントスル利那船體ニ激動ヲ感シタルヲ以テ倉皇船橋ニ上リタルニ既ニ坐礁シテ機關ノ停止ヲ命シタル際ナリシヲ以テ直ニ全速力後退ヲ試ミタルモ離礁セス依テ救助信號ヲナシ九時三十分頃救助ニ來リタル漁船ニ旅客及郵便物ヲ移シ尙ホ貨物ヲ陸揚セントシタルトキ石炭庫底部ヨリ浸水激シク落潮トナルニ從ヒ暗礁ノ尖端ハ底板ニ突入シ爲メニ船體左舷ニ傾斜シ且ツ風浪激烈ナルヲ以テ到底救助ノ見込ナキヲ以テ十三日午前二時全員ヲ牽ヒテ上陸避難シ其後船體ハ破壊沈没セリ

右ハ坐礁前船位風浪ノ爲メ豫定ノ航路ヨリ著シク右方ニ偏シ走出、ハニ接近シ居タル際偶々驟雨ニ遭偶シ之ヲ船長ニ報告シナカラ其來ルヲ俟スシテ比井港口ノ燈火ヲ認ムルヤ輕卒ニモ其燈火ヘ向ケ針路ヲ轉シタル失當ノ行爲ニ起因ス



三 大和川丸

本船ハ明治四十年十月十二日熱田ヲ發シ各港ヲ經テ大阪ヘ歸航ノ途十三日午後十一時六分市江崎ヲ通過シ針路ヲ北西ノ北ニ保テ八哩ノ全速力ニテ進航中十一時三十分頃驟雨來リテ暗黒トナリ十一時五十三分齒カニ瀬戸崎ヲ認メ針路ヲ北西ノ西トナシ十一時五十六分同崎ヲ越シ進過セリ當時本船ハ二哩ノ潮流ニ乘シ全速力ニテ航行シ居タルヲ以テ十四日午前零時十二分ニハ既ニ瀬戸崎ヨリ二哩六ノ處ニ在リタルニ之ヲ覺知セシ沖島ト中島トノ中間ヲ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ東ニ北ニ變シ進航中零時二十分突然沖島南端ノ暗礁ニ擱坐セリ

右ハ降雨ノ暗夜潮流ニ顧慮セシ臆測ヲ以テ岩礁ノ散在スル港内ニ航進シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差瀬戸崎並航ヨリ坐礁ニ至ル零時二十四分間ニ北四十一度西〇、九二哩トナル

四 佐波川丸

本船ハ船首八呎船尾九呎五吋ノ吃水ニテ明治四十年十一月十六日大阪ヲ發シ諸港ヲ經テ熱田ヘ航行ノ途午後八時神戶ヲ發シ八時十五分和田岬燈臺ヲ越シ進過シ見針路ヲ南々西トシ九哩ノ全速力ヲ以テ加太瀬戸ニ向ケ航行セリ當時天候曇天ノ臆夜ニシテ東方ノ輕風アリ八時三十分頃一等運轉士ニ對シ既定ノ針路ヲ告ケ苦ケ燈臺ノ燈光カ隱滅スルカ若クハ然ラサルモ十時十五分ニ至ラハ通知スヘク又天候其他ニ異狀アルトキ若クハ多數ノ船舶ニ出會セハ直ニ報知スヘク命シテ船橋ヲ下レリ而シテ一等運轉士ハ獨リ船橋ニ在リテ當直中十時十五分頃加太瀬戸附近ニ達シ既ニ報告スヘキ時刻ナルモ適々多數ノ無燈漁船ニ出會シタルヲ以テ之ヲ替シタル後報知スヘキ考ニテ之等漁船ヲ主ニ我右舷ニ替ハシタルモ尙ホ漁船ノ散在セルニヨリ十時二十七分五哩ノ微速力ニ減シ之ヲ替ハシツ、依然進航ヲ繼續シ爲メニ船長ニ通知スヘキ時機ヲ逸シ居タル際突然前路ニ富リ漁船ヨリ絶叫スル大聲ヲ聞タリ此時本船ハ既ニ陸岸ニ接近シ居レルニ依リ沖合ニ避クル目的ニテ舵柄左舷一杯ト共ニ機關停止ヲ令シ全速力後退ヲ掛タル刹那十時三十分船首南西ニ向

キタルトキ今マテ後方山脈ノ陸影ニ蔽ハレ認ムルコトヲ得サリシ加太町長崎鼻ニ乗揚ケタリ

右ハ一等運轉士カ船長ヨリ特ニ命令ヲ受ケナカラ相當ノ時機ニ於テ船長ニ報告セシテ自ラ漁船ヲ替シ居タル爲メ其時機ヲ逸シタルノミナラス本船カ豫定ノ航路ヨリ著シク左方ニ偏シ陸岸ニ接近シ居タルコトヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

五 廣東丸

本船ハ船首十五呎船尾十八呎一時ノ吃水ニテ明治四十年五月二十九日午後五時四十七分四日市ヘ向ケ神戶ヲ發シ八哩ノ全速力ニテ進航中同日夜半二等運轉士ハ一等運轉士ニ代リテ當直セリ而シテ三十日午前零時二十分紀伊國日ノ御崎燈臺燈火ヲ東ノ南ニ南二哩餘ニ並航シタルトキ船長ハ市江崎ヲ二哩ニ通過セント欲シ二等運轉士ヲシテ針路ヲ南東ノ南(自差二度五十六分西)ニ轉セシメタルニ同人ハ之ヲ誤リ針路ヲ南東ノ東(自差一度二十六分西)ニ定メタリ當時潮候ハ落潮ノ央ハヲ過キ天候ハ濛雨ニシテ南西ノ軟風ナリシモ船長ハ最早狹隘ナラサル場所ナレハ敢テ前路ニ懸念セシ前記ノ如ク針路ヲ誤リ居ルコトニ氣付スシテ二等運轉士ニ對シ之ヨリ二十五六哩進航シタルトキハ報告スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ下レリ爾後二等運轉士ハ船橋ニ在リテ專ラ其進航ニ從事中突然船首少シク左舷極メテ近距離ニ方リ濛雨ノ裡ニ田邊沖ニ存在スル灘ノ嶋ノ黑影ヲ發見スルト殆ント同時ニ其附近一面ハ白浪ノ岩石ヲ洗フヲ認メタルヲ以テ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク遂ニ二時四十三分頃船首南東ノ南ニ向ヒ灘ノ嶋北側ノ暗礁ニ乗揚タリ

右ハ日ノ御崎燈臺ニ並ヒ針路ヲ定ムルニ當リ二等運轉士ヲシテ之ヲ實行セシメタル儘本船ノ進航ヲ同人ニ放任シタル職務上ノ懈怠ト二等運轉士カ誤リテ本船ノ針路ヲ定メナカラ毫モ之ヲ覺知セシテ漫然航行シタル過失懈怠トニ起因ス

右ノ裁判ニ對シ理事官ノ控告ノ結果左ノ判決アリ

右ハ日ノ御崎ニ於テ針路ヲ轉スル際其距離ノ推定ヲ誤リ且ツ當時降雨ノ暗夜ニシテ陸地ヲ辨セサルニ拘ラス毫モ潮流其他ノ航差ヲ顧慮セシテ針路ヲ定メタルト二等運轉士カ當直中船首左方ニ偏シ漸次本船ハ切目崎地方ニ接近スルニ至リタルモ監視不十分ニシ



テ之ニ氣付カサリシトニ起因ス

### 六 保津川丸

本船ハ明治四十一年一月十日熱田ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途十二日午前二時十分紀伊國袋港ヲ發シ同國周參見ヘ向ケ八湊迄ノ全速力ニテ降雨ヲ冒シ進航中同港口鯉島ニ並ヒ五湊迄ノ半速力ニ次テ三湊ノ微速力ニ減シ天神山ト平松トノ約中央海岸ニ在ル白色標燈ニ向ケ進航ノ際四時三分頃右舷船首約二點半近距離ニ方リ稻積島ノ陸ヨリ北東風ニ乘シ左方ヘ航路ヲ横切ラントスル一帆船ノ紅燈ヲ認メ船首ヲ右轉シテ同島ノ方ヘ向ケ同時ニ全速力後退トナシ該帆船ハ之ヲ替シ得タルモ同島カ豫想外ニ近カリシ爲メ四時五分頃同島北西端ノ岩角ニ觸礁セリ  
右ハ降雨ノ暗夜稻積島ノ距離ヲ誤測シ之ニ接近シ居タル際偶々帆船ヲ替シ益々同島ニ接近シタル操縦上ノ過失ニ起因ス

### 七 三重丸

本船ハ明治四十一年一月三十日午後五時大阪ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ名古屋ヘ向ケ航行ノ途三十一日午前九時十分御坊港ニ到リタルモ東ノ疾風高浪ノ爲メ寄港ヲ止メ直ニ印南港ニ向ヒ九時五十分頃同港口ニ接近シタルモ陸地ヨリ荷役不可能ノ信號ヲ受ケタルモ同港内ニハ避難帆船輻輳シ本船ハ既ニ該帆船間ニ航入シ居タルヲ以テ其儘進航シテ水深三尋底質沙ノ所ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖十五尋ヲ延出シテ荷役ニ從事中風位漸次南方ニ變シテ猛烈トナリ十時二十二分頃荷役ヲ終リ同二十五分將ニ出港セントシタルニ是ヨリ先キ數隻ノ碇泊帆船ハ豫メ荒天ニ備ヘント欲シ南岸ノ岩石ニ多數ノ網ヲ探リタルヨリ之ニ妨ケラレ出港ヲナス能ハス力取リ除キ方ヲ請求スルモ更ニ應スルモノナキ折柄風浪ノ爲メ走錨ノ虞アルヨリ更ニ右舷錨ヲ投シ左舷錨鎖ハ四十尋右舷錨鎖ハ十五尋ヲ延長シタルモ遂ニ走錨ヲ始メ兩錨ヲ曳キツツ十一時頃船尾先ツ沙岸ニ乗揚ケ遂ニ全ク膠坐スルニ至レリ  
右ハ深ク天候ノ異變ニ留意セスシテ漫然船舶輻輳セル場所ニ入港投錨シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

### 八 第五宇和島丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ船首六呎船尾八呎五吋ノ吃水ニテ明治四十三年七月二日午後一時二十分三輪崎港ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ大阪ニ向ケ航行ノ途十一時四分寄港地日置川口ノ錨地ヲ按錨シ針路ヲ西北西ニ定メ九湊ノ全速力ニテ進航中風位南東ニシテ絶ヘス少雨アリタリ十一時二十分市江崎ニ碇ニ並航シ針路ヲ北西ノ北北北ニ轉シ同夜正子瀬戸崎ヲ之湊ニ並ヒタル頃降雨愈々烈シクナリタルモ常習トシテ船首ヲ番所鼻沖合ノ瀬戸ニ向ケ航走シ三日午前零時七分四雙島ニ接近シタルヲ以テ半速力トナシ斷テ零時八分微速力トシ針路ヲ區々ニシテ同瀬戸ニ進ミ將ニ瀬戸ノ中央ニ達シタル際突然南東ノ颯風襲來シ咫尺ヲ辦スル能ハサルニ至レルヲ以テ零時十七分停止シ漂溺ヲ試ミタルモ四雙島ニ壓流セラルルノ虞アルヲ以テ零時二十分更ニ微速前進トナシ舵柄左舷ヲ令シタルモ既ニ時機ヲ失シ船首底部ハ番所鼻ノ西方三鐘ナル四雙島ノ礁脈ニ乗揚ケタルヲ以テ全速力後退トナシ離礁ヲ試ミタルモ却テ船尾ハ岩礁ニ接近シ危險トナリ右舷ニ傾キ如メタルヲ以テ兩檔ヨリ左舷側ノ岩石ニ大索ヲ探リ船體ヲ維持シ貨客ヲ揚陸セルモ干潮ニ際シ船底破損シ七時三十分頃却テ左舷ニ轉覆シ再用ノ見込ナキニ至レリ  
右ハ降雨ノ暗夜強テ岩礁散在セル狹隘ナル水道ヲ通航セントシ且ツ颯ニ遭遇シタル際深ク四圍ノ狀況ニ鑑ミス漫然漂溺シタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス

### 九 扶桑丸

本船ハ明治四十三年十二月八日大阪ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ熱田ヘ航行ノ途翌九日田邊港ニ寄港シ同日午前十時二十五分船首六呎船尾九呎ノ吃水ニテ同所ヲ發シ針路ヲ南西ニ定メ番所山ノ少シク東方ニ向ケ微速力進航中一群ノ漁舟船首ヲ右方ニ横切ラントスルヲ認メ船首ヲ少シク左轉シ斷テ十時三十四分頃停止シテ該漁舟ヲ替ハシタリ然ルニ當時北西ノ強風吹キ荒ミタルヲ以テ漸次壓流サレ十時三十五分途中ノ平島北東端ニ擱坐スルニ至レリ當時天候晴天ニシテ潮候ハ漲潮ノ終期ナリシ



右ハ風壓ノ如何ヲ顧慮セス暗礁ニ極メテ接近シタル針路ヲ採リタル職務上ノ過失ニ起因ス

一〇 第八宇和島丸

本船ハ大阪ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ三輪崎ヘ航行ノ途明治四十三年十二月四日午後十一時二十四分和歌浦ニ著シ姥岩ヨリ東微北五鐘許リノ處ニ船首ヲ陸岸ニ向ケ右舷錨ヲ投シテ假泊シ荷役ヲ了リ船首八呎船尾九呎ノ吃水ニテ五日午前一時三十分同所ヲ拔錨セントスルニ當リ當時本船ノ右舷側船首尾ニ各一隻ノ帆船碇泊シ居タルヲ以テ船首ヲ左轉シテ俗稱「ビクニ」岩(干出四呎)ト船尾碇泊船トノ中間約三十間ノ狭路ヲ通過セント欲シ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ微速力前進ニテ回頭中突然一漁舟カ該碇泊船ノ影ヨリ船首ヲ右舷ニ横切ラントスルヲ認メ直ニ停止シ睡テ全速力後退トナシ右舷錨ヲ投下シタルモ其効ナク一時三十三分頃右舷側底部ハ同岩ノ南端ニ乗揚ケタリ

右ハ他ニ比較的安全ナル航路アルニ拘ラス漫リニ船首ヲ左轉シ岩礁ニ接近シテ通航セントシタル職務上ノ過失ニ起因ス

一一 三重丸

本船ハ名古屋大阪間ノ定期航海ニ從事中明治四十四年六月十八日午後七時十分寄港地串本ニ着シ荷役ヲ了リタルニ濃霧ニ閉サレ其儘碇泊中當時同地暴風標ニハ暴風警戒信號ヲ掲揚サレ且ツ晴雨計ハ漸次下降シツ、アリタルモ之ニ留意セス翌十九日午前一時十六分淡霧トナリタルニ依リ船首八呎船尾十呎ノ吃水ニテ同地ヲ發シ周參見ニ向ケ七哩迄ノ全速力ニテ航行ノ途一時五十六分潮脚燈臺ヲ航北十九度西一哩ニ並ヒ針路ヲ北六十四度西ニ定メ二時當直ヲ一等運轉士ニ委シテ船橋ヲ下レリ然レトモ當時南方ノ波濤アリ且ツ降雨烈シク風力次第ニ増加スル模樣ナルヲ以テ二時二十分頃再ヒ船橋ニ上リタルニ二時三十三分頃俄然南東ノ烈風トナリ波濤高マリタルニヨリ船首ヲ南西ニ向ケ進航中風位次第ニ南方ヨリ西方ニ轉シ其勢益々猛烈トナリタルヲ以テ船首ヲ漸次西方ニ向ケ漂附

シ居タルニ四時五十八分頃突然右舷ニ當リ幽カニ山影ヲ認メタルヲ以テ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタルモ激浪ノ爲メ其効ナク船首ハ却テ右轉シ陸岸ニ向ヒタルヲ以テ最早如何トモ施スヘキ策ナキニヨリ人命ノ安全ヲ保持セント欲シ其儘進航シテ五時四十五分頃日置村大字鹽野字伊古記ノ海岸ニ乗揚ケタリ其後旅客及乗員ハ陸上ニ避難シタルモ乗客中十五人ノ負傷者ヲ生シ船體ハ遂ニ破壊セリ

右ハ串本ヲ出港スルニ當リ當時晴雨計ノ示度著シク下降シ且ツ陸上ニ暴風雨警報ノ掲揚サレ居タルニ拘ラス之ニ留意セスシテ漫然航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

一二 脇川丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ明治四十四年七月二十二日午後名古屋ヲ發シ大阪ヘ航行ノ途二十三日午後十一時十五分寄港地周參見ニ着シ二十四日午前二時三十分船首七呎八吋船尾十呎ノ吃水ニテ同所ヲ發シ田邊ニ向ケ十哩ノ全速力ニテ進航中三時五十分瀬戸埼ヲ東北東ニ進ニ並ヒ針路ヲ北北東ニ定メ番所鼻ヲ少シク右舷船首ニ望ミツ、進航シ三時五十七分四雙島ト中瀬トノ中央ニ向クル推測ニテ針路ヲ北北西ニ轉シタリ當時晴天北東ノイ風ニシテ潮候ハ漲潮ノ終期ナリシ然ルニ間モナク船首ニ方リ同島ノ東方水道ニ多數漁舟ノ來航スルヲ認メタルヨリ少シク左轉シ漁舟ハ無事替ハレルモ同島ニ極メテ接近シタルコトヲ覺知シ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ全速力後退トナシタルモ其効ナク四時頃左舷側底部ハ同島東端ノ礁脈ニ乗揚ケルニ至レリ

右ハ船位ヲ確認セスシテ極メテ狹隘ナル水路ヲ全速力ノ儘通航セントシタル職務上ノ過失ニ起因ス

一三 愛知丸

本船ハ大正元年十二月二十日午後四時三十分吃水船首八尺船尾九尺六寸ニテ大阪ヲ發シ名古屋ニ航行ノ途二十一日午前三時三十分寄港地湯淺ヲ拔錨シ三時五十分豊島ニ約七鐘ニ並航シ一等運轉士ニ當直ヲ委セリ爾後同運轉士ハ本船ノ運航ヲ司リ針路ヲ南西イ西



西ニ採リ八連ノ速力ニテ進航シ四時四分鶴島ヲ航一鐘ニ通過シタル頃ヨリ前路ニ散在スル流舟ヲ左右ニ替ハシツ、進航シタルニ四時十四分ニ至リ流舟ハ益々航路ニ密集シ居タルニヨリ此中間ヲ通過スルハ危險ナリト思惟シ停止シテ船首ヲ少シク左轉シ流舟ヲ避ケ再ヒ原針路ニ復セントスルニ當リ船位漸次陸岸ニ偏倚シ居タル爲メ四時十七分海嶺島ノ北端ニ坐礁セリ  
右ハ一等運轉士カ前路ニ散布スル流舟ヲ替シタル際船位漸次陸岸ニ接近シ居タルニ氣付カサリシ職務上ノ過失ニ起因ス

一四 紀伊川丸

本船ハ大正二年四月二十日午後六時五十分大阪安治川口ヲ發シ加太港ニ向ケ航行ノ途七時三十五分築港關門ヲ通過シ針路ヲ南西ニ定メ八時當直ヲ一等運轉士ニ委ネ且ツ異變アルトキハ直ニ通告スヘキ旨ヲ命ジテ船橋チ下リ爾後一等運轉士ハ專ラ運航ニ從事中九時四十分頃ヨリ降雨ヲ催シ四圍ノ展望十分ナラス九時四十五分和泉國泉南郡淡輪村南海鐵道停留場ニ於ケル電燈ヲ左舷正横ニ望見シタル頃船位稍々陸岸ニ接近セルヲ認メタルモ船長ニ報告セスシテ其儘進航シ九時五十分四面暗黒トナリタルヲ以テ同五十五分ニ至リ其旨船長ニ報告セシメタリ斯クテ船長ハ十時船橋ニ來ルヤ直ニ徐行ヲ命ジ依然同一針路ニテ進航シタルニ二十時十五分船首ニ方リ突然紅燈ヲ認メ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ船首ヲ右轉シタル利那小島村北西端一帯ノ礁脈ニ擱坐セリ當時降雨密濛咫尺ヲ辨セス北東ノ至輕風ニシテ且ツ緩漫ナル漲潮ノ初期ニ屬セリ

右ハ一等運轉士カ天候密濛トナラントスル際船位平素ヨリ陸岸ニ接近セルヲ認メナカラ之ヲ船長ニ告知セサリシ職務上ノ懈怠ト船長カ本船ヲ豫定ノ航路上ニ在ルモノト過信シテ其航路及航差ニ留意セス漫然進航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

一五 江戸丸

本船ハ石炭四千九十四噸ヲ搭載シ船首二十四呎三吋船尾二十五呎ノ吃水ニテ大正元年九月二十日午後門司ヲ發シ内海ヲ經テ横濱ニ

航行ノ途二十二日午前六時二十分友ヶ島水道ヲ通過セリ當時天候細雨ニシテ東ノ輕風吹キ海上南方ノ波濤アリ晴雨計少シク下降ノ傾向アリタルモ特ニ荒天ノ前兆ヲ認メス(午前六時友ヶ島燈臺ニ於テハ七百五十七「ミリ」)之ヨリ針路ヲ南ニ定メ七連之ノ全速力ニテ航行シ九時三十八分日ノ御崎燈臺ニ航一連之ニ並ヒ針路ヲ南東ニ南之南ニ變セリ此頃晴雨計ハ幾分下降シタルモ天候前ノ如ク日ノ御崎望樓ニモ何等警戒信號ヲ認メス正午南東ノ南ニ轉シ午後二時四十分市江崎ヲ航三連ニ通過セリ當時降雨依然トシテ止マズ晴雨計次第ニ下降シ風向漸次南方ニ旋轉シ勢力加ハリ波浪亦高マリ午後六時頃ヨリ荒天ノ兆ヲ呈シ八時頃ニハ南東ノ疾風トナリ晴雨計著シク下降シ天候愈々險惡ニ陥リタリ然レトモ附近ニ適當ナル避難地ナキヲ以テ沖合ニ於テ漂溺スルヲ得策ナリト思料シ荒天準備ヲナシ且ツ陸岸ニ壓流セラルルヲ慮リ針路ヲ南々東ニ定メタルモ次第ニ南ニ轉シ風ヲ左舷船首ニ受ケテ航行シタルニ速力頓ニ減殺セラレ僅カニ船首ヲ針路ニ保持シ得ルニ過キス爾後風位漸次右轉シ風勢猛烈ヲ極メ波浪船内ニ襲來シ午後十一時三十分頃左舷船橋下海圖室ノ扉ヲ打破セラレ海水室内ニ闖入シ船體亦右舷ニ傾斜シ步行ニ困難ナル折柄間モナク右舷即チ風下ノ載貨門扉及其内方ノ載貨口ノ覆蓋ハ激浪ノ爲メ破壊セラレ之ヨリ海水機圖室内ニ浸入シ船體ハ次第ニ右舷ニ傾キ且ツ風浪ニ横ハリテ其駛弄スル所トナリ船員ハ百方浸水ノ防禦ト排水トニ努メタルモ尙ホ他ヨリモ浸水アリテ翌二十三日午前一時三十分頃ヨリハ汽罐ノ焚火汽機ノ運轉ヲナスコト能ハサルニ至リ斯クテ其後ハ排水モ其効ナク六時十五分頃ニ至リ本船ハ西半妻郡和深村字田子沖合ニ漂許リノ所ニ在リテ漸次右舷ニ轉覆シ始メ最早人命救助ノ外策ナカリシニ端艇ハ既ニ破壊セラレ其用ヲナササルヲ以テ難船信號ヲ行ヒ船員四十一名ハ各自船具ヲ携帶シテ海中ニ投シ其ノ内三十六名ハ漂流中又ハ陸岸ニ漂着シテ救助セラレタルモ二人ハ溺死シ三人ハ行衛不明トナリ船體ハ遂ニ沈没スルニ至レリ

右ハ市江崎通過後荒天ノ徵ヲ認知シ得ルニ至リ而シテ附近ニ適當ナル避難地ナキヲ以テ相當準備ヲ整ヘ沖合ニ漂溺シタルニ非常ナル激浪ノ爲メ載貨門扉其他ニ毀損ヲ生シテ海水ノ浸入スル所トナリ遂ニ沈没スルノ已ムヲ得サルニ至レル不可抗力ニ屬ス



本船ハ空船ノ儘船首七呎船尾十二呎十一吋ノ吃水ニテ大正三年五月十五日午田港ヲ發シ門司ニ航行ノ途同日午後八時五十分測程儀ノ指針九十七哩ヲ示セルトキ野崎燈臺ヲ一哩四ニ並航スルト同時ニ針路ヲ南七十三度西ニ採リ三哩ノ速度ニテ東流スル海流ニ抗シテ約六哩ノ實航カニテ進航中九時五十七分指針百六哩ヲ示シタル際潮岬ニ並航シテ其距離二哩二ナルヲ單ニ測定儀ノ指針ニヨリ三哩一ナリト誤信シ針路ヲ北六十九度西ニ轉シテ進航中當時左舷船首ヨリ海流ノ押壓ヲ受ケ幾分離岸ニ接近シツツアリシニ氣付カスシテ豫定ノ針路上ニ在ルモノト輕信シ折柄降雨暗黒ノ夜トナリシモ當直ヲ二等運轉士ニ委ネ十六日午前零時過船橋ヲ下リテ休憩セリ斯クテ二等運轉士ハ其以後當直ノ任ニ當リ零時三十分指針百三十三哩ヲ示シタル際之ヲ船長ニ通告シタルニ船長ハ自ラ船橋ニ出テス傳話管ニテ北三十度西ニ轉針スヘキコト及推測位置ハ實位置ヨリ前方ニ在ルヲ告ルト共ニ日ノ御崎マテ推測ニテ前途猶ホ二十五哩ノアルヲ以テ運航ニ注意スヘキヲ命シタリ而シテ本船ハ潮岬通過後海流ノ抗力次第ニ減衰シテ零時三十分頃ヨリ漸次順流トナリ八哩強ノ航カヲ持續セリ其後一時十八分頃二等運轉士ハ右舷ニ方リ幽カニ陸影ヲ認メ市江崎ナルヘシト思惟シテ船長ニ通告シタルニ船長ハ單ニ室外ニ出テ之ヲ望見シ暗黒ニシテ其何レノ地點ゾルヤヲ確知スルヲ得サリシモ漠然其距離約三哩ナルヘシト目測シ且ツ本船ハ空船ニシテ船首尾ノ吃水ハ約六呎ノ差ヲ有シ北西ノ和風ニ左舷船首ヲ壓セラレ豫定ノ針路ヨリ右方ニ偏倚サレ居タルニ拘ラス何等慎重ノ注意ヲ拂ハスシテ依然同一ノ針路ニテ進航スヘキ旨ヲ命シ其儘室内ニ入り再ヒ休憩セリ而シテ二等運轉士ハ船長ヨリ船位ハ推測位置ヨリ後方ニ在リト聽キテ意ヲ安シテ前路ヲ看視ヲ等閑ニ附シタルノミナラス二時三十分頃ヨリ降雨ニ隨テ濃霧ニ會シ滿天暗黒トナリタルモ之ヲ船長ニ通告セテ全速力ノ儘進航セルニ二時四十二分頃ニ至リ右舷前方距離ニ於テ突然波浪ヲ認メタルニ驚キ倉皇舵柄右舷一杯ヲ令スルト共ニ急進船長ニ通告シ船長將ニ船橋ニ上ラントスル際二時四十四分野崎南端ノ礁脈ニ擱坐シタリ當時落潮ノ中期ナリシモ約一哩ノ速度ニテ北向スル潮流アリタリ而シテ其後曳卸シニ從事シタルモ波浪ノ爲メ作業意ノ如クナラス遂ニ全ク破壊セリ

右ハ四圍暗黒ノ夜陸岸ニ沿フテ航行スルニ當リ深ク風潮ノ航差ニ留意セテ且ツ變針ニ際シ四圍ノ狀況ニ鑑ミ自ラ運航ヲ指揮セテ部下ニ放任シタルト當直運轉士カ前路ヲ看視ヲ等閑ニ附シタルノミナラス天候ノ變化シタル際速力ニ船長ニ通告スルコトヲ爲サス全速力ノ儘漫然進航シタル各職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮岬並航ノ距離ヲ二哩二トナシ本船ノ速力ヲ九哩トスルトキハ風潮ノ航差潮岬並後坐礁迄四時四十七分間ニ南六十九度東六、四〇哩トナル(潮岬並航ヨリ零時半迄ハ測程儀指針ノ航程ヲ用ユ)

一七 阜月丸

本船ハ空船ノ儘船首九呎十一吋船尾十三呎一時ノ吃水ニテ大正四年三月十一日横濱ヲ發シ筑前國若松ヘ航行ノ途十二日午後四時測程儀ノ指針二百五十一哩ヲ示セルトキ潮岬燈臺ヲ北十二度西一哩ニ通過シ土佐國室戸崎沖合ニ向ケ針路ヲ南八十六度西ニ採リ九哩ノ速度ニテ進航中降雨ニ加フルニ偏西ノ風浪アリタルヲ以テ豫定ヲ變シテ瀬戸内海ヲ通航セント欲シ潮岬通過後二哩ノ速度ヲ有スル海流ニ抗シ且ツ空船ナリシ爲メ風壓ノ影響アリタルニ氣付カスシテ六時三十五分指針二百七十六哩ヲ示シタルトキ同岬並航後二十五哩ヲ實航シタルモノト妄信シ日ノ御崎燈臺ニ向ケ針路ヲ北十五度西ニ轉シタリ而シテ變針後モ本船ハ猶ホ左舷側ヲ海流ニ曝露シタル爲メ市江崎近傍ニ至ル迄依然右方ニ偏壓セラレツツアリタルニ是等ノ航差ニ對シ何等顧慮スル所ナク殊ニ當時雨霧濃密ニシテ展望十分ナラサリシニ拘ラス自ラ船橋ニ上リ運航ヲ司ラス單ニ日ノ御崎燈臺ヲ船首ニ認ムヘキ旨ヲ告タルノミニテ當直ヲ三等運轉士ニ放任シ船橋ヲ下リテ休憩セリ斯クテ八時ニ至リ一等運轉士ハ三等運轉士ヨリ針路及前記ノ注意事項ヲ承繼シテ當直中本船ハ日ノ御崎燈臺ニ向ヒ陸岸ト十分ナル距離ヲ保テテ進航シ居ルモノト信シ所定ノ針路ヲ守リ進航シタルニ八時五十五分頃ニ至リ船首ヨリ右舷ニ亙リ朦朧タル暗影ヲ認メタルヲ以テ之ヲ注視シツ、アリタル際船首ニ山影ヲ發見シタルニヨリ直ニ舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ船長ニ通告セントスルトキ本船ハ所定針路ノ儘鴨居村南方沖合ニ在ル鴨居瀬ニ尋ズノ暗礁ニ接觸セリ當時雨霧濃密ニシテ遠離地附近ニ在リテハ北風吹キ海流ハ一哩ノ速度ニテ北流セリ而シテ觸礁ノ震動ヲ感スルト共ニ機關ヲ全速後退トナシ船長モ



亦船橋ニ來リタルモ本船ハ前進階力ヲ以テ該礁ヲ乘越ヘタルヲ以テ自ラ運航ヲ指揮シテ之ヲ安全ナル海岸ニ乗揚ケタリ  
 右ハ潮岬並航後海流ニ抗シテ航行シ居タルニ拘ラス其航差ヲ顧慮セス單ニ測程儀ノ示數ヲ輕信シテ漫然轉針シタルト天氣密濛ノ場  
 合ニ際シ自ラ運航ヲ掌ルコトヲ爲サ、リシ職務上ノ過失懈怠ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差潮岬並航ヨリ坐礁迄四時五十五分間ニ南六十五度東一二、八四哩トナル  
 上記十七件ヲ類別スレハ左ノ如シ  
 濛氣中風潮ノ爲メ

番 號	位 置	方 位	距 離	時 間
一	切目崎平島間	北三十七度東	〇、九五哩	〇時三十分

降雨ノ暗夜潮流ノ爲メ

三	瀬戸崎沖ノ島間	北四十一度西	〇、九二哩	〇時二十四分
---	---------	--------	-------	--------

霧雨暗黒ノ夜風潮ノ爲メ

一六	潮岬畑野崎間	南六十九度東	六、四〇哩	四時四十七分
一七	潮岬瀬戸崎間	南六十五度東	一二、八四哩	四時五十五分

其他

四	二
---	---

一	〇	九	八	七	六	五
一	一	二	三	四	五	五

### 五 金華山附近至尻矢崎南方近海(陸奥海灣ヲ含ム)

#### 一 敷 島 丸

本船ハ明治三十年一月三日横濱ヲ發シ萩之濱函館ヲ經テ小樽ヘ向ケ航行中四日午前二時三十五分測程儀ノ指針九十哩ヲ示ストキ  
 北々東ノ針路ニテ犬吠崎ヲ航ス三哩ヲ經過シ北微東ニ轉針ス當時天候細雨西ノ和風ニシテ七時三十分鹽屋崎ヲ三哩餘ニ經過スル推  
 算ヲ以テ北々東ニ轉シ正午船位ヲ測リ網取崎ヲ北六十七度西鹽屋崎ヲ北三十五度西ニ見犬吠崎ヨリ此地迄ノ間ニ風潮ノ爲メ凡北東  
 ニ三哩八ノ航差ヲ覺知セリ午後一時十二分指針百六十七哩ヲ示ストキ鹽屋崎ヲ航ス五哩ヲ經過セリ當時天候ハ晴天ナルモ白雲點  
 在シ風位北西三乃至四ナリ五時針路ヲ北々東ニ轉シ石ノ巻燈臺ニ向ケタルモ航差ヲ加減スルトキハ風潮ノ爲メ折之濱ニ向ヒタ



ル推算ヲ以テ航行中九時四十五分測程儀ノ指針二百二十四度ヲ示セルトキ金華山燈火ヲ北東北北ニ發見シ十時四十分同燈火ヲ北東ニ測リ十一時十五分二百三十三度ヲ示ストキ同燈火ハ隱沒セリ依テ眼高ヲ二十二呎トシ船位ヲ推測シ田代島西端ヲ安全ニ經過スヘシト思惟シ又金華山以西ノ諸山ヲ彷彿ノ裡ニ認メタリ當時天候半晴ニシテ風ハ北西ヨリ西北西トナリ日没頃ヨリ其力次第ニ増加シ波浪船首甲板ニ打揚クルニ至レリ夜半二等運轉士交代ノ爲メ船橋ニ來リシトキ推測ヨリモ陸地近ク見エ豫定ノ位置ト相違スルニヨリ船首ヲ左轉シ田代島ノ西端ト認メタル所ヲ一哩許ニ經過スル見込ヲ以テ針路ヲ北東トシ猶ホ海圖ヲ閱スル爲メ五日午前零時四分頃海圖室ニ入り一等運轉士ト共ニ海圖ヲ檢閲中十五分當直運轉士ヨリ山近シトノ報告ヲ得直ニ船橋ニ上ラントセシトキ觸礁ノ響ヲ感シ船橋ニ登ルヤ否舵柄右舷一杯ノ令ヲ下シ運轉ヲ停止シタルモ同十七分網地島字長波沖ノ暗礁ニ乗揚ケタリ依テ直ニ塗水ヲ測ラシメタルニ浸水ナキヲ以テ二十分頃ヨリ全速力後退ニセシモ其効ナク一時頃ニ至リ塗水増加セシヲ以テ運轉ヲ停止シ天明ヨリ旅客ヲ上陸セシメ積荷ヲ陸揚ケシ船體ヲ浮出セシメントセシモ十一日午前二時頃風浪ノ爲メ大破シ遂ニ保險會社ヘ委棄シタリ右ハ流潮風壓ニヨルトハ言ヘ燈火及陸地ヲ見ナカラ船位ヲ確定セス尙ホ山近シト認メタルニモ拘ラス僅カニ各點船首ヲ左轉シタルノミニテ船橋ヲ下リ十分間海圖室ニ在リタル不注意ニヨル

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差十一時五分間ニ北八十二度東一〇、四〇度トナル(金華山燈火發見後潮流ノ速度増大セルカ如シ)

二 祝 丸

本船ハ旅客及雜貨ヲ搭載シ明治三十年六月十二日正午函館ヘ向ケ横濱ヲ出發シ同日午後三時天候不良ノ爲メ館山ニ寄泊シ十三日午前三時同所ヲ發シ午後二時北東(自差三度西)ノ針路ニテ犬吠埼ヲ航四哩ニ並航シ北々東(自差二度西)ニ變針シ八哩ノ全速力ヲ以テ進航セリ此時測程儀ノ指針八十四度ヲ示シ天候晴天東ノ微風ニシテ海上東方ノ長濤アリ二時三十分ヨリ海霧發生シタルヲ以テ六哩ノ半速力トナス十四日午後三時三十分間停止測深セルニ九十八九尋ニシテ底質暗砂ヲ得四時再七十分間停止測深セシニ百尋餘ニシテ海底ニ達シタルモ分明ナラス此時航速ニ霧笛ノ如キ音響ヲ聞キ指針二百四十七度ヲ示シタルヲ以テ本船ハ金華山ノ沖約

八九哩ニ在リト推測シ針路ヲ北々東(自差三度西)ニ轉シ降霧益々濃密ナルヲ以テ速力ヲ四哩ニ減シ八時尙ホ安全ニ航行セントシ北々東(自差三度西)ニ轉シ絶ヘス霧中信號ヲナシ航進セリ而シテ當時潮流ハ犬吠埼以北ニ於テハ北東ニシテ金華山附近ニ於テハ北西ヨリ東方ヘ流レ下ルモノト思惟セリ同日夜半十二時ヨリ一等運轉士ノ當直ナルヲ以テ針路ヲ陸地ヘ偏倚セサル様注意スヘキヲ命シ船橋ヲ去リ翌十五日午前一時再ヒ船橋ニ出テ二時半頃同様ノ命令ヲナシ海圖室ニ入り休息中二時五十分頃船首觸礁ノ響ヲ感シタルヲ以テ直ニ船橋ニ出テントスル際同五十五分機關室ノ直下ニ於テ左舷船底再ヒ激シク撞觸セリ當時濃霧咫尺ヲ辨セス何レノ地點ナルヤ列明セサリシモ其後霧霽レ緩里埼ナルコトヲ知レリ而シテ觸礁後浸水夥シク忽チニシテ機關運轉不可能ニ至リ船體ハ船尾ヨリ沈降ヲ始メ僅カニ十分間ニシテ船尾沈没シ波浪激シテ端艇ヲ下シ得ス依テ人命救助ノ爲メ旅客其他ノ乗員一同ヲ船首ニ召集シ二等運轉士ヲシテ鳴頂ニ登ラシメ鋼索二條ヲ張り之ニ據テ一同無事上陸ヲ遂タル後人員點檢ヲナシタルニ船夫一名行衛不明ナルヲ發見セリ其後船體沈没セリ

右ハ犬吠埼ヲ認メ航過シタル後一晝夜餘ノ長時間濃霧冥濛中ヲ航走シタルモノニシテ船位正確ナラス殊ニ當時東方ノ長濤アリテ既定航路ヨリ漸次海岸ニ壓流偏倚セラルルノ虞アルニ拘ラス水深ヲ精測セス加フルニ陸地ニ當リ霧笛ノ如キ音響ヲ聞キ金華山燈臺ノ霧笛ナルヤ否ヤヲ確認セスシテ濃霧中強テ進航シタル船長職務上ノ過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差犬吠埼ヨリ緩里埼ニ至ル三十六時五十分間ニ北六十九度西一七、六〇度トナル

二 惠 比 須 丸

本船ハ明治二十九年一月十日午前九時函館ヨリ野邊地ニ着シ貨物積載中當時曇天東ノ微風ナリシモ同日午後二時頃ヨリ西ノ強風ニ變シ天候降雪トナリタルヲ以テ貨物積入レヲ中止シ本船ヲ沖合七尋ノ處ニ移シ兩舷船橋ヲ投シテ繫泊シ其後風力ニ應シ各鎖鎖ヲ延長シタルモ翌十一日午前零時五十分頃暴風激浪ノ爲メ右舷鎖鎖切斷シタルヲ以テ機關ヲ運轉シ左舷鎖鎖ノ張力ヲ弛ムルト同時ニ豫備鎖ヲ投セントスル際左舷鎖鎖モ亦切斷セリ依テ豫備鎖ノミヲ以テ繫留スルノ難キヲ慮リ半速力又ハ微速力ニテ小湊地方ヘ向ケ避難



ヲ試ミタルモ風雪咫尺ヲ辨セサルニヨリ其儘相當ノ汽力ヲ用ヒテ漂滞シ雪霽又ハ天明ヲ待テ居タルニ一時五十分俄然螺旋翅ハ流網ニ纏絡シ爲メニ廻轉停止シタルヲ以テ止ムヲ得ス豫備錨並ニ小錨ヲ投シタルモ是レ亦風浪ノ爲メ豫備錨々索ヲ切斷セラレ小錨ヲ曳キ風浪ヲ左舷側ニ受ケ壓流セラレ三時頃遂ニ赤平海岸ニ打揚ラレタリ  
右ハ天災及不慮ニ流網ノ螺旋翅ニ纏絡シタルニ起因スト雖モ風浪ノ起ルニ際シ錨揚ヲ移シ只船首兩錨ノミヲ以テ繫留シ又錨鎖切斷後單ニ機關運轉ヲ以テ風雪ノ暗夜灣内ニ踰躑シタルハ船長職務上避難ノ方法ヲ盡ササリシ責ヲ免レサルモノトス

四 函 館 丸

本船ハ明治三十八年八月二十五日午後十一時二十七分陸中國久慈ヲ經テ宮古及山田ニ向ケ釧路國仙鳳趾ヲ發シ夜半大黒嶋燈臺ヲ正東ニ測ル所ニ於テ南二度西ニ定針九哩ノ速力ヲ以テ航行シ同時測程儀ヲ投シタリ當時天候曇天東南東ノ軟風ニシテ二十六日午前零時七分指針一哩ヲ示セルトキ針路ヲ南四十九度西ニ轉シ午前十一時十分指針九十七哩ヲ示セルトキ襟裳岬ヲ十二哩ヲ距テ經過シ針路ヲ南四十二度西ニ轉シ午後四時頃ヨリ南東風ニ變シ風力増加シ天候不良ノ兆ヲ現シ八時頃ヨリ降雨暗黒トナレリ十一時八分指針百九十八哩ヲ示ストキ夜間久慈港ニ入ルノ至離ヲ慮リ針路ヲ南八度西ニ轉シ官古ニ向ケシカ當時本船ハ既ニ流網ノ爲メ推測位置ヨリ前進シ有ルニ氣付カス其儘進航中翌二十七日午前一時三十五分頃波浪ニヨリ陸岸ニ近付キタルヲ知リ直ニ舵柄右舷一杯ニ偏シ全速力後退ヲナシタルモ其効ナク同四十分頃遂ニ陸中國大田名部字門ノ澤ノ岩礁ニ乗揚ケケ方救助ニ盡力シタルモ浸水甚ク正午過キニ至リ遂ニ波浪ノ爲メ破壊セリ  
右ハ濠雨暗黒ノ夜單ニ測程儀ニ信賴シ航進シタル職務上ノ過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差大黒嶋門ノ澤間二十五時四十分間ニ南六十五度西六、一〇哩トナル

五 河 野 浦 丸

本船ハ空船ノ儘船首十一呎三吋船尾十三呎六吋ノ吃水ニテ明治四十一年六月二十一日四日市ヲ發シ小樽ヘ航行ノ途十哩ノ全速力ニテ進航シ二十二日午後三時三十分大吹埼燈臺ヲ北七度西九哩ヲ見テ北十七度東ニ轉針セリ時ニ測程儀ノ指針二百八哩ヲ示セリ四時十五分同燈臺ヲ航三哩ヲ見テ尙ホ同針路ニテ進航中十一時二十五分當直運轉士ヨリ鹽屋埼燈臺ヲ航十四哩ヲ見指針ハ二百九十五哩ヲ報告ヲ受タリ然ルニ同燈臺並航ノ距離ハ十五哩ヲ推算ニシテ約一哩ノ差ヲ生シアルニ拘ラス之ニ對シ何等ノ注意ヲ拂ハスシテ依然進航ヲ繼續シ二十三日午前四時頃今マテ疊天西南西ノ軟風ナリシニ天候ハ南方ノ和風トナリ且ツ水平面ニ薄霧ヲ生シ潮候ハ此時ヨリ漲潮トナレリ五時三十分頃ニ至リ船長ハ船橋ニ出テ自ラ運航ヲ指揮シ六時四十分頃濃霧トナリ咫尺ヲ辨セサルニ至リタルヲ以テ微速力ニ減シ霧中信號ヲ吹鳴シテ徐航セリ四十七分指針三百七十二哩ヲ示セルヲ以テ水深ヲ測ラシメ六十尋ヲ得タルヲ以テ船位既ニ金華山ニ接近シ居ルモノト思惟シテ七時針路ヲ北七十二度東ニ轉シタルニ七時五分船首ニ方リ汽笛ノ反響ヲ聞キ著シク陸地ニ接近セルコトヲ悟リ倉皇全速力後退トナシ舵柄ヲ左舷一杯ニ令シタルニ果シテ左舷船首ニ岩礁ヲ認メ其距離極メテ近クシテ何等他ニ施スヘキ策ナキニヨリ出來得ル限リ全速力後退スヘク傳令シタルモ其効ナク遂ニ七時八分金華山燈臺ノ南方ナル地荒埼ヨリ約北三十六度西六鐘許リノ所ニ於テ坐礁スルニ至リ須臾ニシテ第二艙内ニ浸水シ來リタルヨリ機關室隔壁ニハ支柱ヲ設ケテ之ヲ防キ且ツ局部ノ防水ニ努メ傍ヲ排水ニ從事シタルモ同時五十分頃機關室内ニ烈シク浸水シ來リ最早離礁ノ見込ナキヲ以テ八時頃運轉ヲ停止シ左舷船首ヨリ鋼索ヲ陸岩ニトリ船首及船尾兩側ニ投錨シ船體ノ維持ニ努メタルモ其後風浪ノ爲メ船底各部ニ大損傷ヲ生シ到底救助ノ望ナキヲ以テ遂ニ船體ヲ保險會社ニ委付セリ  
右ハ鹽屋埼燈臺ニ並航シタル際船位既ニ推算ヨリ陸地ニ偏倚シ居リ其後展望十分ナラサル天候トナリタルニ拘ラス深ク風潮其他ノ航差ヲ顧慮セス濃霧ノ襲來ニ際シ單ニ一回ノ測深ヲナシタルノミニテ臆測ニヨリ漫然航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差大吹埼ヨリ金華山ニ至ル十五時三十八分間ニ北六十三度西四、八〇哩トナル



六 黃金丸

本船ハ明治四十一年十二月二十日午前十一時三十分鹽竈ヲ發シ宮古ヘ航行ノ途廣田灣内ノ濱田ヘ寄港スル爲メ同日午後八時五十分同灣口ノ唐桑崎ヲ經西微北北約一哩ニ並航セルトキ豆喰根礁ヲ僅カニ過シテ通過スル目的ニテ針路ヲ約北微西西ニ定メタルモ人參根礁ヲ替ハル頃迄ハ經ヘス船首ヲ左舷ニ偏倚セサルヘク操舵ニ注意シ八哩ノ全速力ニテ進航中船長ハ船橋ニ在リテ沿岸附近山頂ノ模樣ニ鑑ミ本船カ航路ヨリ著シク東岸ニ接近シタルコトヲ悟リ豆喰根礁ヲ避ケント欲シ九時四十分頃針路ヲ北二十四度西ニ轉シタル刻那右舷船底ハ突然同礁ヲ擦過セリ

右ハ曇天ノ暗夜船位ヲ確認スルコト能ハサル場合ナルニ拘ラス漫ニ暗礁ニ接近シテ航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

七 米山丸

本船ハ木材及雜貨ヲ搭載シ明治四十四年一月十一日午前零時小樽ヲ發シ七哩ノ速力ヲ以テ橫濱及四日市ヲ經テ神戶ヘ向ケ航行ノ途十二日午前十時五十分南東ノ東ニ針路ヲ以テ尻矢崎燈臺ヲ二哩ヲ通過シ十一時十分同燈臺ヲ右舷正横後四點ニ見ルニ至リ針路ヲ南八度東ニ轉シ陸岸ニ沿ヒ南流スル海流ヲ左舷船尾ニ又南東ノ著シキ長濤ヲ左舷船首ニ受ケ航走セリ當時天候曇天陰鬱ナリシカ正午頃ヨリ降雪ニ變シ陸岸ヲ認ムルヲ得ヌ風ハ南西ノ和風ニシテ其後風位漸次西方ニ轉シ午後二時北西風トナリ降雪愈々甚シク且ツ南方ノ長濤益々高ク船體甚シク動搖シタリ同日午後七時鮫角附近ノ沖合ニ達シタルモノト思惟シ微速力トナシタルモ海流及長濤ノ爲メ船位著シク右方ニ壓倚セラレタルニ氣付カスシテ徐航中八時二分船體ニ震動ヲ感シ直ニ停止全速力後退ヲナシタルモ其効ヲ奏セスシテ陸中國九戸郡種市村宇鹿糖ノ南東一哩ノ沖合ニ在ル暗礁ニ乗揚ケシヲ以テ運轉ヲ停止シ水深ヲ測リタルニ船首四尋船尾五尋ナルヲ知リ此時海水船底ノ損所ヨリ著シク浸入シ來リ間モナク上甲板以下ハ水面下ニ没シタルモ船樓ハ水面上ニ在リシヲ以テ天明ヲ待テ陸上ニ救助ヲ求メ船員全部ハ無事上陸スルヲ得シカ船體ハ其後風浪ノ爲メ破壊セリ

右ハ降雪ノ暗夜陸岸ニ沿ヒ航行スルニ當リ深ク潮流ニ留意セス且ツ船位明瞭ナラサルニモ拘ラス測深ヲナサシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差尻矢崎燈臺ヲ始後四點ニ見シヨリ坐礁迄八時五十二分間ニ南四十三度西九、四〇哩トナルヘ七時後ノ微速力ヲ四哩トシテ算用セリ

八 黃金丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ船首六呎六吋船尾八呎六吋ノ吃水ニテ明治四十四年三月六日午前鹽竈ヲ發シ豫定ノ寄港地ヲ經テ宮古ヘ向ケ航行ノ途午後二時三十三分鮎川ヘ寄港シ同時四十三分同所ヲ發シ臨ノ澤ヘ向ケ八哩ノ速力ヲ以テ慣例ノ沿岸航路ヲ取り航走セリ當時天候微雨ニシテ南ノ和風ナリシカ漸次降雨トナリ風力増加シ波浪起リシモ四時十五分二股島ノ西方ヲ經過シタル後針路ヲ北々東ニ定メ海技免狀ヲ有セサル水夫長ヲ當直セシメ天候ニ變更ヲ生シタルトキハ直ニ報告ヲ爲スヘキ旨命シテ自室ニ入り休憩中遂ニ熟睡スルニ至リタリ而シテ七時頃豪雨ハ濃霧ニ變シタルモ水夫長ハ之ヲ船長ニ報告セシ其儘進航セルカ八時頃左舷船首ニ方リ陸地ヲ觸ニ認メタリ當時本船ハ既ニ唐桑崎ヲ經過シ人參根附近ニ在ルヘク推測シ得ルニモ拘ラス水夫長ハ該陸地ヲ唐桑崎ト誤斷シ針路ヲ北々東ニ轉シ約二十分後ニ再ヒ北々西ニ轉シ航走中天候ハ濃霧ニシテ本船ハ臨ノ濱ニ近寄リタルヲ以テ八時四十分頃之ヲ船長ニ報告シタリ之ニヨリ船長ハ初メテ目覺メ直ニ船橋ニ出ツルト同時ニ船首少シク右舷近距離ニ山影ヲ認メ直ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ偏セシメタルモ其効ヲ奏セスシテ右舷船底ハ豆喰根礁ヲ擦過シ去レリ續テ海水ヲ檢シタルニ浸水ヲ發見セルヲ以テ之カ排水ニ努力シツ、全速力ヲ以テ音無浦ノ南岸淺洲ニ乗揚ケ沈没ヲ免カレ得タリ

右ハ水夫長カ當直中天候濃霧ニ變シタルモ之ヲ船長ニ報告セスシテ降霧ノ暗夜漫然狹隘ナル灣内ニ入航シタル不當ノ所置ニ起因スト雖モ船長カ天候不良ノ場合海技免狀ヲ有セサル水夫長ニ當直ヲナサシメタルニ拘ラス熟睡セル爲メ遂ニ其監督ヲ爲スコト能ハサルニ至リシハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノトス



九 凌波丸

本船ハ旅客及貨物ヲ搭載シテ明治四十四年六月三十日午後二時二十分汽仙沼ニ向ケ鹽釜ヲ發航シ午後六時三十五分金華山海峽ヲ通過シタリ當時天候曇天南東ノ輕風ニシテ八湮ノ速力ニテ進航中八時十分大須崎ヲ西ノ北北一湮ニ見テ針路ヲ北ノ東ノ東トナセシニ同十五分頃ヨリ海霧襲來シ展望ヲ妨ケタル、ニ至リタリ依リテ速力ヲ三湮ニ輕減シ南東ノ軟風及膨脹ヲ右舷船尾ニ受ケテ航走シタルモ之カ爲メ船體左方ニ壓流セラル、ニ氣付カスシテ進航シ針路及航程ニヨリ七月一日午前一時頃ニハ目的地ノ灣口ニ接近セシコトヲ覺知シ得ヘキニモ拘ラス其位置ヲ推定スル方法ヲモ講セスシテ漫然進航セシニ一時十分突然船首ニ方リ波浪ノ破碎スルヲ認メ直ニ停止次テ全速力後退ヲナセシモ其効ヲ奏セス黑崎ノ南東端ニ在ル暗礁ニ接觸シタルモ間モナク後退ノ効ヲ奏シ離礁スルヲ得タリ

右ハ濃霧ヲ冒シ進航スルニ當リ風潮ノ爲メ壓流セラルヘキヲ豫想セサルノミナラス灣口ニ接近セシコトヲ覺知シ得ヘキニモ拘ラス何等本船ノ位置ヲ推定スル方法ヲ講セスシテ漫然航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差大須崎黑崎間五時零分間ニ北四十一度西一、〇六湮トナル

一〇 九州丸

本船ハ空船ノ儘明治四十四年十月十三日横濱ヲ發シ餘波港ヘ航行ノ途北東ノ高浪アリタルヲ以テ同港ノ模倣間合セノ爲十五日午後一時陸中國嶽ケ崎港ニ寄港シタル際宮古測候所ニ於テ暴風雨襲來ノ警報ナキコトヲ確メ且ツ晴雨計モ三十時一七ヲ示シ天候不良ノ兆ナキニヨリ同夜十時頃拔錨シ十六日午前七時半頃餘波港ニ到着セリ然ルニ同日午後三時半頃ヨリ天候險惡トナリ到底安全ニ碇泊シ得ヘキ港灣ニアラサルヲ以テ直ニ拔錨シ四時頃船首ヲ北東ノ東ニ向ケ全速力ニテ進航中同時三十分頃南東ノ雄風ハ俄然北東ニ變シテ風浪益々高マリ八時半頃風位復テ東方ニ急變シタルニ依リ陸岸ヨリ遠サカラシメ風浪ヲ正船首ヨリ受ケント欲シテ舵柄ヲ左舷

一杯ニ操リ居タルモ辛フシテ北東ト北々東ノ間ヲ保テツ、進航シ同夜半頃晴雨計ハ二十九時六一ニ下リ風力ハ殆ント極度ニ達シテ颶風トナリ四顧溟溟咫尺ヲ辨セス測程儀ノ指示スル航程ハ毎時僅カニ一湮餘ニ過キササルヲ以テ海岸ニ壓流サレンコトヲ願慮シ船首ヲ風上ニ測ラシムル目的ニテ十七日午前零時半頃右舷船首ヨリ長三十尋許ノ大索ヲ放出シタルモ其効力十分ナラス斯クテ狂風怒濤ノ裡ニ一夜ヲ明カシタルモ風浪依然トシテ歇マサリ折柄九時頃左舷正横前之湮ノ所ニ方リ突然朦朧タル山形ヲ認メ更ニ機關ノ運轉ヲ最大速力ニ掛ケ船首ヲ風浪ニ向ハシメント島マタリシカ毫モ其効果ナク次第第二風下ニ壓流セラレ九時四十分頃遂ニ物見塔ノ南方約五湮ヲ距ツル海岸ニ擱坐シ破壊スルニ至レルモ乗員一同ハ辛フシテ無事上陸スルコトヲ得タリ而シテ此低氣壓ハ十五日紀伊國潮岬ノ南方遙カナル洋上ニ現レ十六日朝八丈島ヲ經過シ十七日午前六時頃ニハ恰モ嶺ヶ崎港ノ東方海上ニ在リシカ同日午後三時頃津輕海峽ノ西方ニ移轉セリ之ヨリ先キ宮古測候所ニ於テハ十六日午後四時四十五分始メテ暴風雨警報ヲ發表スルト同時ニ暴風信號柱ニ信號標ヲ掲ケタル事實ナリ

一一 第二浦戸丸

本船ハ大正二年七月十七日正午嶺ヶ崎ヘ向ケ鹽釜ヲ發シ豫定ノ各寄港地ヲ經テ十八日午前三時四十六分小白濱ニ入港シ同五十八分同港ヲ發セリ當時旅客及雜貨ヲ搭載シ吃水船首六尺五寸船尾八尺五寸ナリシ夫ヨリ八湮ノ全速力ニテ進航中當時天候曇天ニシテ北東ノ至輕風アリ山頂ニハ薄霧ヲ帶タルモ水平線上ノ展望ニハ障礙ナカリシ四時三十五分針路ヲ北東ノ北北北(羅針方位自差不詳以下之ニ倣フ)ニ定メタリ此時本船ハ松葉崎ニ散在セル暗礁ヨリ三鐘ノ沖合ニ在リ其頃ヨリ天候ハ降霧ニ變シ展望不充分トナリタルモ本船ハ三陸沿岸地方唯一ノ定期交通機關ニシテ郵便物ヲ搭載スルヲ以テ極力定期ヲ維持スル必要アルニヨリ此際尙ホ前進ヲ繼續セント欲シ速力ヲ六湮ノ半速力トナシ同三十七分濃霧トナリタルニ依リ霧中信號ヲナシ沿岸ノ波音及汽笛ノ反響ニヨリ船位ヲ推測シツツ進航シ同五十六分汽笛ノ反響ニヨリ御崎ノ沖合ニ在ル暗礁ヨリ約三鐘ノ距離ニ在ルコトヲ推知シ針路ヲ北西ニ轉シ五時三分



更ニ西之北ニ變セリ其後降霧益々濃密トナリ且ツ鷺ノ東塔附近ニハ漁網投入シアリ危險ナルヲ以テ四漚ノ微速力トナシ屢々機關ノ運轉ヲ停止シ警戒ヲ加ヘ徐航中同三十五分汽笛ノ反響ト漁網見張船ノ人聲トヲ聞キ既ニ鷺ノ東沖合三四漚ノ處ニ達シタルモノト推測シ針路ヲ北西ノ西ニ轉シ釜石港内北中漚ノ暗礁ノ北方ヲ通過スル豫定ニテ一層警戒ヲ嚴ニシ徐航中同五十二分波音及汽笛ノ反響ニヨリ船位陸岸ニ接近セルモノト思惟シ直ニ停止シ測深ヲ行ヒ水深十九乃至二十尋底質沙泥ナルコトヲ知レリ此トキ本船ハ惠比須崎ヨリ約二漚ノ沖合ニ達シ居タルモ尙ホ北中漚ノ北方ニ向ヘルモノト誤信シ同一航路ヲ繼續スルヲ安全ナリト思惟シ五時五十八分頃再ヒ前進ヲ始メタルニ六時頃俄然觸礁セシヲ以テ全速力後退ナシタルモ其効ナキニヨリ運轉ヲ停止セリ當時天候濃霧無風ニシテ潮ハ退潮ノ初期ニ屬シ海上極メテ靜穩ナリシ而シテ坐礁スルヤ直ニ非常汽笛ヲ吹鳴シ急速傳馬船ヲ降下シ旅客及郵便物ヲ轉載シ本船ノ損傷ヲ檢シタルニ右舷船首船底ヨリ著シク海水浸入スルコトヲ發見シ難船信號ヲナシテ救助ヲ求メタリ六時三十分ニ至リ霧散シ南中漚ニ坐礁セルヲ知り附近ニ在リシ漁船及解船救助トシテ來船セシニヨリ船員ヲ督勵シ貨物ノ轉載ニ努力シ又發動機漁船ノ櫓ヲ拔キ之ヲ同船ニ隻ニ横架シテ之ニテ船尾ヲ吊リ上ケ排水ニ盡力セシモ其効ナク浸水漸次増加シ七時頃前記ノ櫓ハ船體ノ重量ニ堪ヘシテ折斷セラレ本船ハ船尾ヨリ次第ニ沈降シ到底救助ノ見込ナキニ至レルヲ以テ礁上ニ左舷櫓ヲ投シ鎗鎖三十六尋ヲ延出シテ船體ノ暗礁ヲ離レテ深ク海底ニ落下スルヲ防止シ船員一同ヲ解船ニ移乗セシメシニ本船ハ約四十五度ノ勾配ヲ以テ僅カニ船首ノ一部ヲ水面ニ現出シタル儘沈没セリ

右ハ暗礁ノ存在スル釜石港ニ入港スルニ當リ濃霧ノ爲メ船位ヲ精測スル能ハサルニモ拘ラス單ニ波音及汽笛ノ反響ニ信賴シテ進航シ遂ニ針路ヲ誤リタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス

一一一 神 祐 丸

本船ハ博多ニ於テ石炭燃料共三百噸ヲ搭載シ船首不詳船尾十三呎ノ吃水ニテ大正二年八月二十三日午後同地ヲ發シ駿港ニ向ケ航行ノ途九月一日午後五時三十分既崎燈臺ヲ磁針方位西ノ南一漚ニ並航シ針路ヲ北西(自差零度五十分東)ニ轉シ九時三十六分既崎

ヲ舷三漚ニ並航シ北西(自差一度東)ニ轉シ夫ヨリ七漚ノ速力ヲ以テ進航中翌二日午前零時四十分更ニ針路ヲ北西(自差二度十五分東)ニ轉シタルカ二時四十分頃ニ至リ俄ニ濃霧來襲シ展望十分ナラサリシヲ以テ霧中信號ヲ爲シツツ針路ヲ北西(自差三度二十分東)ニ轉シタリ當時南西ニ流ルル潮流アリシモ潮流ト本船ノ速力トノ關係ニ付深ク留意セサリシ爲メ本船ハ當時滿載時ニ於ケル全速力八漚ヲ以テ進航シ已ニ舷角ヲ十分ニ航過セルモノト誤信シ三時微速力トナシ針路ヲ西(自差六度四十分東)ニ轉シ次テ三時二十四分停止測深ヲ試ミ十二尋ヲ得タル際俄然船首近距離ニ方リ波浪ノ岩礁ヲ擊ツ音響ヲ聞キタルヲ以テ直ニ全速力後退同三十一分停止シタル後更ニ同音響ニヨリ岩礁ノ處在ヲ推測シ之ヲ避クル爲メ逆行セントシ三十三分微速力前進トナシ船首ヲ右轉セントスル刹那左舷船底ハ舷角ノ北西方ニ在ル「オゴムネ」礁ニ接觸セリ

右ハ濃霧ノ夜展望十分ナラサリシ際航行スルニ當リ潮流カ本船ノ速力ニ及ホス影響ヲ深ク顧慮セス航路ヲ誤信シ漫然航行シタル過失懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差既崎黑塔間ハ四時六分間ニ南八度西三、八〇漚黑塔舷角間ハ五時四十八分間ニ南三十四度西二、一二漚トナル(但シ本船ノ速力七漚半微速力四漚ニヨリ算出)

一一二 長 久 丸

本船ハ「レール」九百噸雜貨二百噸ヲ搭載シ船首十二呎六吋船尾十五呎ノ吃水ニテ大正二年七月二十七日午後橫濱ヲ拔錨シ八漚ノ速力ヲ以テ釜石ヲ經テ室蘭ニ向ケ航行ノ途二十八日午前三時測程儀ノ指針九十七漚ヲ示ストキ犬吠崎燈臺ヲ二漚ニ通過シ針路ヲ北西(自差六度四十分東)ニ轉シタルカ二時四十分頃ニ至リ俄ニ濃霧來襲シ展望十分ナラサリシヲ以テ霧中信號ヲ爲シツツ針路ヲ北西(自差三度二十分東)ニ轉シタリ當時南西ニ流ルル潮流アリシモ潮流ト本船ノ速力トノ關係ニ付深ク留意セサリシ爲メ本船ハ當時滿載時ニ於ケル全速力八漚ヲ以テ進航シ已ニ舷角ヲ十分ニ航過セルモノト誤信シ三時微速力トナシ針路ヲ西(自差六度四十分東)ニ轉シ次テ三時二十四分停止測深ヲ試ミ十二尋ヲ得タル際俄然船首近距離ニ方リ波浪ノ岩礁ヲ擊ツ音響ヲ聞キタルヲ以テ直ニ全速力後退同三十一分停止シタル後更ニ同音響ニヨリ岩礁ノ處在ヲ推測シ之ヲ避クル爲メ逆行セントシ三十三分微速力前進トナシ船首ヲ右轉セントスル刹那左舷船底ハ舷角ノ北西方ニ在ル「オゴムネ」礁ニ接觸セリ

右ハ濃霧ノ夜展望十分ナラサリシ際航行スルニ當リ潮流カ本船ノ速力ニ及ホス影響ヲ深ク顧慮セス航路ヲ誤信シ漫然航行シタル過失懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差既崎黑塔間ハ四時六分間ニ南八度西三、八〇漚黑塔舷角間ハ五時四十八分間ニ南三十四度西二、一二漚トナル(但シ本船ノ速力七漚半微速力四漚ニヨリ算出)



セシモ之ヲ聞知セス九時二十分指針二百四十九度ノトキ三哩ノ微速方トナシ尙ホ霧笛ニ注意シ徐航シタルニ更ニ之ヲ聞カサルノ  
 ミナラス本船ノ汽笛モ反響セサルニヨリ九時三十分指針二百五十度ヲ示セルトキ運轉ヲ停止シ測深ヲナシタルニ五十二尋底質泥  
 ナルヲ知り已ニ同燈臺ノ東方ニ並航セルモノト臆斷シ五十分再ヒ微速方ヲ以テ進行ヲ始メ前針路ニ航走中十時四十九分俄然本船汽  
 笛ノ大反響ト波浪ノ音ヲ聞クト同時ニ霧中ニ山影ヲ認ムル利那本船ハ金華山南端ノ西岸俗ニ砂濱ト稱スル所ニ乘揚タルヲ以テ直ニ  
 運轉ヲ停止シ測深セシニ船首九呎船尾十八呎ニテ海水異狀ナキヲ認メタルモ恰モ退潮時ニ際シタルヲ以テ翌二十九日午後五時三十  
 分獨力ニテ離礁スルヲ得タリ而シテ前記ノ針路ヲ航行スルニ當リ從來使用ノ羅針自差表ヲ護用シ發航ノ當夜勝浦沖合ニ於テ自差ニ  
 變更ヲ生セルヲ發見シタルモ當時曇天ノ暗夜ナリシヲ以テ翌日ノ未明ヲ待チテ天測ヲナシ自差ノ改測ヲ行ハント欲シタルニ如上ノ  
 天候ナリシニヨリ遂ニ之ヲナスコト能ハスシテ其儘航行セル事實ナリ

右ハ霧中航行スルニ當リ羅針自差表ヲ精査スルコト能ハスシテ之ヲ使用セルニモ拘ラス鹽屋埼燈臺沖合ニ於テ針路ヲ轉セントスル  
 際及金華山燈臺ニ接近シタルトキ測深ヲ十分ニナシ船位ヲ精測セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ航差犬吠埼金華山間十九時十九分間ニ北四十二度西八哩トナル然レトモ此航差ハ流潮ノ爲カ羅針ノ爲カ不明ナリ  
 右十三件ヲ類別スレハ左ノ如シ

濃霧中風潮ノ爲メ

番號	位 置	方 位	距 離	時 間
二	犬吠埼綾里埼間	北六十九度西	一七、六〇哩	三十六時五十分
五	犬吠埼金華山間	北六十三度西	四、八〇哩	十五時三十八分
九	大須埼黑埼間	北四十一度西	一、〇六哩	五時〇分

濃霧中流潮ノ爲メ

一二	黑 埼 鮫 角 間	南三十四度西	二、一二哩	五時四十八分
----	-----------	--------	-------	--------

降雪中流潮ノ爲メ

七	尻 矢 埼 鹿 糖 間	南四十三度西	九、四〇哩	八時五十二分
---	-------------	--------	-------	--------

流潮風壓ノ爲メ

一	鹽屋埼金華山間	北八十二度東	一〇、四〇哩	十一時五分
---	---------	--------	--------	-------

濛雨暗黒ノ夜風潮ノ爲メ

四	大黒島門ノ澤間	南六十五度西	六、一〇哩	二十五時四十分
---	---------	--------	-------	---------

濃霧中流潮及羅針儀差ノ爲メ

一三	犬吠埼金華山間	北四十二度西	八、〇〇哩	十九時十九分
----	---------	--------	-------	--------

濃霧中

一 八  
一 一



第一 四國南岸(伊豫西岸南)部ヲ含ム(附圖第二)

土佐足摺埼附近及伊豫西岸

一 中 越 丸

本船ハ明治三十三年十一月九日四日市ヲ發シ門司ニ向ケ航行中十日午後八時五十分土佐國室戸埼ヲ北西ノ北八哩ニ望ミ足摺埼ヲ五哩ニ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ西南西ニ定メ九哩ノ全速力ニテ航進セリ當時降雨ノ暗夜南ノ軟風高浪ナリシ然ルニ翌十一日午前四時五十四分左舷船首ニ當リ近距離ニ破浪ヲ認メ直ニ舵柄ヲ左舷ニ激偏シ睡テ機關運轉停止ヲ令セシモ其効ナク四時五十五分津呂海岸ノ暗礁ニ擱坐シ船底ニ損處ヲ生シ遂ニ破壞セリ  
右ハ降雨ノ暗夜前路不明ナルニ拘ラス風浪ノ航差ニ氣付カスシテ漫リニ進航シタル職務上ノ過怠ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差八時四分間ニ北十三度東一〇、〇四哩トナル

二 いかづち丸

本船ハ捕鯨ノ目的ニテ明治四十一年二月九日午後二時土佐國清水ヲ發シ十哩ノ全速力ニテ進航中二時四十五分足摺埼ヲ航一哩ニ經

過シ針路ヲ東ノ北(自差二度東)ニ定メ五十分間航走シタルトキ一頭ノ鯨ヲ發見シ半速力又ハ全速力ニテ之ヲ追躡シタルモ奏効セサルヲ以テ五時五十四分將ニ歸航セントシタルトキ足摺埼ヲ約西ノ南ニ望ミ其距離八哩ト目測シ同埼ヲ九哩ニ通過スル目的ニテ西南西(自差四點西)ニ定針シ全速力ニテ歸途ニ就キタルニ六時三十分日没ト共ニ北西ノ輕風半晴ナリシ天候俄カニ風風キ且ツ水面ニ濛氣ヲ生シ忽チ足摺埼ノ所在ヲ失ヒタルヲ以テ六時三十五分頃警戒ノ爲メ針路ヲ南西ノ西(自差四點西)ニ轉シ八哩ノ半速力ニ減シタルモ浪潮其他ノ航差ヲ加減セス且ツ何等ノ霧中信號ヲモナサスシテ依然進航中突然前路ニ三隻ノ無燈漁舟ヲ認メ倉皇船首ヲ約五點右轉シテ之ヲ替シ原針路ニ復スル際約西南西ニ向ヒタルトキ六時五十八分黃金婆ニ乗揚ケ浸水ヲ生シ同日夜半ニ至リ在船不可能トナリ一同上陸シ其後風浪ノ爲メ船體破壞沈没セリ

右ハ沖合ヨリ歸港スルニ當リ船位確實ナラサルニ拘ラス浪潮其他航差ノ如何ヲ顧慮セスシテ前路濛濛ノ裡チ何等信號ヲモナサス漫然航行シ尙ホ右方ニハ危險礁ノ存在ヲ諒知シナカラ漁舟ヲ避クル爲メ特ニ船首ヲ右轉シタル著シキ職務上ノ懈怠ニ起因ス

三 第十一字和島丸

本船ハ明治四十四年四月二十四日午後四時三十分土佐國宿毛ヲ發シ大阪ヘ航行ノ途五時三十五分寄港地深浦ヲ發シ九哩ノ全速力ニテ進航中六時四十分松島ヲ右舷ニ見テ通過シ七時二十分由良埼ヲ北東ノ東ニ望ミ並ヒタリ當時降雨ニシテ南東ノ強風吹キ居タルモ竹島ト渡ノ瀬ノ中間ヲ通過スル目的ニテ針路ヲ北ノ東ニ轉シタルモ降雨益々烈シク咫尺ヲ辨スル能ハサルニヨリ七時五十五分停止シ睡テ八時頃再ヒ微速力前進トナシ進航中八時十五分突然波ノ瀨ニ乗揚ケタリ

右ハ降雨ノ暗夜強風高浪ヲ受ケテ航走スルニ當リ深ク風壓ニ顧慮セス漫然進行シメル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ由良埼並航ヨリ坐礁ニ至ル零時五十五分間ニ風潮ノ航差南六十八度西一、一三哩トナル(微速力ヲ四哩トス)

上記三件ヲ類別スレハ左ノ如シ

降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ



番 號	位 置	方 位	距 離	時 間
一	室戸崎足摺埼間	北十三度東	一〇、〇四哩	八時四分

濃氣濃中潮流ノ爲メ

二	足摺 埼 附 近			
---	----------	--	--	--

降雨ノ暗夜風潮ノ爲メ

三	伊 豫 西 岸	南六十八度西	一、一三哩	零時五十五分
---	---------	--------	-------	--------

### 第三 本洲北西岸(附圖第一、第二)

#### 一 角島至舞鶴近海

##### 一 大 藏 丸

本船ハ明治三十七年十二月二十九日伯耆國舞子ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ大阪ヘ復航ノ途三十日午前三時三十七分石見國濱田ニ到着シ荷役ヲ終リタルモ當時天候曇天ニシテ時ニ雨雪ヲ交ヘ西ノ疾風高浪アルヨリ對岸長濱ニ避難スヘク決心シ九時五十分濱田ヲ拔錨シ十時十五分長濱沖天神島ノ南約一哩ノ處ニ投錨シタルモ仍ホ適當ノ錨地ニアラサルモノトシ翌三十一日午前十一時二十分更ニ同島ノ南西約一哩ノ所ニ移錨シ兩舷錨ヲ投シ右舷錨鎖三十尋左舷錨鎖二十二尋ヲ出シテ双錨泊トナシ同日午後一時船長ハ一等運轉士ニ對シ豫メ第三錨ヲ準備シ風浪増加セハ直ニ之ヲ投下スヘク又機關長ニ對シテハ汽罐ニ埋火ヲナシ何時ニテモ使用シ得ヘキ準備

ヲ命シ上陸セリ而シテ一等運轉士ハ同日午後七時三十分當直中ノ二等運轉士ヨリ風浪増加ノ報ニ接シ協議ノ後第三錨ニ鋼索ヲ附シ投下ノ準備ヲ終ハリ八時ヨリ二等運轉士ニ代ツテ當直セシカ風浪益々猛烈トナリシニ依リ八時三十五分第三錨ヲ投下シ錨索二十尋ヲ延ハシ左右兩舷錨鎖モ各十尋ヲ延長セリ此時風位北西ニ變シ激浪右舷船首ヲ襲ヒ船體ノ動搖甚シク九時四十五分右舷錨鎖切斷スルヤ一等運轉士ハ船員ヲ召集シテ左舷錨鎖及第三錨索ヲ延長セシメ機關用意ヲ命スルト同時ニ汽笛ヲ以テ異常ヲ報シ間モナク左舷錨鎖モ亦切斷スルヤ機關ヲ微速力前進續テ半速力トナシ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタルモ未タ前進ヲ始メサル中ニ第三錨ヲ引キツツ九時五十五分遂ニ船尾先ツ地方淺洲ニ觸レ波浪ノ爲メ船首回轉シテ船底全ク擱坐スルニ至レリ爰ニ於テ機關ヲ全速力後退ニ使用中船長モ歸船シ速ニ離洲ノ不可能ナルヲ認メ機關ヲ停止シ乗客及郵便物ノ救護陸揚ヲナシ其後三十八年一月二日漸ク浮出スルヲ得タリ右ハ天候險惡ノ爲メ避難シタルニ拘ラス漫リニ船務ヲ部下ニ委任シテ上陸シタルト一等運轉士ノ守備ノ方法宜シキヲ得サリシトニ起因ス

##### 二 千 賀 丸

本船ハ明治三十八年五月七日午後四時五分石見國溫泉津ヘ向ヒ出雲國杵築ヲ發シ錨地ヨリ直ニ針路ヲ南西ニ南(自差十五度東)ニ定メタリ當時晴天ニシテ南東ノ至微風ナリシカ午後四時四十分頃濃霧速カニ襲來シタルニヨリ半速力トシ霧中信號ヲナシツ、船長ハ二等運轉士ト共ニ船橋ニ一等運轉士ハ船首ニ在リテ看守ニ任セリ其後三哩ノ微速力ニ減シ進航シタルモ到底溫泉津ニ航行シ能ハサルヘシト思惟シ水深淺キ所ヲ撰ヒ一時假泊セント投錨用意ヲナシ五時二十分針路ヲ南々東(自差十五度三十分西)ニ轉シタリ此時杵築ヨリ投入セル測程儀ノ指針ハ九哩ヲ示シタルヲ以テ機關ヲ停止若クハ微速前進トシ測深ヲナシタルニ二十五尋ニシテ海底ニ達セサリシカ約三十分ノ後二十三尋ヲ得漸次十六尋トナリ終ニ七尋ヲ得倉皇機關後退ヲ令スルヤ間モナク七時二十分船首ニ在リタル一等運轉士ヨリ船首觸礁セリトノ報アリ依テ後退中ノ機關ヲ全速力トナシ約三分間繼續シタルニ再ヒ船尾觸礁セルニヨリ機關ヲ停止シテ投錨シ汽笛ヲ發シテ救助ヲ求メ救助船ニヨリ船客及郵便物ヲ陸揚シ同船ニ依リ島井村沖合ナルヲ知ルヲ得タリ



右ハ遼瀋中海岸ニ向テ航行シタル過失ニ起因ス

三 第一松山丸

本船ハ伯耆國境港ヨリ大阪へ航行ノ途明治三十九年七月二十七日午前二時五十三分石見國大浦へ向ケ同國久手ヲ發シ約二哩ノ速力ニテ針路ヲ北イ西ニ採リ同五十六分約八哩ノ全速力トナシ約一哩航走シ三時三分針路ヲ南西ニ西ニ轉ス當時天候晴天北西ノ微風ナリシカ三時二十五分頃ヨリ降霧トナリシヲ以テ又二哩ノ速力ニ減シ針路ヲ南西微西ニ轉シ三時五十分停止漂流中四時頃俄然暗礁ニ乗揚ケ須臾ニシテ霧散シ其島井沖ナルコト判明シ直ニ全速力後退トナシタルモ離礁セサルヲ以テ附近ノ漁舟ヲ呼ヒ搭載貨物ノ内米三百俵ヲ揚ケ後退力ニテ離礁スルヲ得タリ  
右ハ潮流ヲ顧慮セズ漫リニ陸岸ニ接近シテ漂流シ居タル職務上ノ過失ニ起因ス

四 第三隱岐丸

本船ハ隱岐ノ國西郷ヲ發シ伯耆國境港へ航行ノ途明治三十九年七月十九日午前七時十九分寄港地隱岐國別府へ向ケ同國釜浦ヲ發シ同二十一分港口ヲ出テ針路ヲ西ニ北ニ定メ八哩ノ全速力ニテ航行中同時二十六分右舷船首約一點近距離ニ漂流船三隻ヲ認メ何レモ右轉シテ之ヲ替ハシタル後直ニ原針路ニ復シタルモ之カ爲メ本船々位ハ定例ノ航路ヨリ右岸ニ偏シ同國黒木崎沖ノ淺瀬ニ接近シタルヲ以テ同二十九分機關ヲ停止シ急劇ニ船首ヲ左轉セントシ舵柄ヲ右舷一杯ニ取リタル刹那操舵鎖其激動ニヨリ左舷後部ニ於テ切斷シタルヲ以テ同時ニ機關ヲ全速力後退トナシ且ツ投錨セントスル際前進惰力ノ爲メ同三十分遂ニ該暗礁ニ乗揚ケ通過シタリ依リテ直ニ機關ヲ停止シ損所ヲ檢セシニ右舷船首底部外板ニ破孔ヲ生シ浸水甚シク沈没ヲ免レサルヲ認メ同四十分別府海岸淺洲へ乗揚ケシモ船尾半部ハ遂ニ浸水セリ  
右ハ別府錨地ニ近付キタル際漫リニ全速力ヲ以テ進航シ且ツ漁船ヲ避ケントスル際既ニ本船カ暗礁ニ接近シ居タルニ氣付カサリシ

職務上ノ過失ニ起因ス

五 御室丸

本船ハ明治三十八年十月二日小樽港ヲ發シ宇品へ向ケ空船ニテ航行ノ途五日午前十一時二十七分測程儀ノ指針六百二十四哩ヲ示ストキ曇天模糊ノ裡ニ隱岐國西ノ島南西端ヲ南東約十七哩ニ並航シ長門國見島ヲ右舷四五哩ニ通過スル目算ニテ針路ヲ南西ニ南ニ定メタリ然ルニ正午頃ヨリ降雨トナリ南ノ和風吹來リシカ同日午後十一時東ノ軟風ニ變シ降雨烈シク前路暗黒ナルニヨリ五哩ノ微速力トナシ夜半十二時指針七百三十三哩ヲ示シ未タ見島ニハ達セサルモノト思惟シタルモ天氣密濛ナルヲ以テ稍々暗ルルヲ待ダンカ爲メ後方ニ廻航セント欲シ翌六日午前零時十五分頃舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ船首右轉ヲ始メタル際俄然同島ノ北端ニ股鼻ニ乗揚ケタリ

右ハ西ノ島南西端ニ並ヒタル際其距離不精確ナルニ拘ラス漫リニ針路ヲ轉シ且ツ單ニ測程儀ノ指示セル航程ニノミ信賴シテ天氣密濛ナルニ適テモ尙ホ進航ヲ繼續シ遂ニ船首廻轉ノ時機ヲ逸シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ西ノ島並航ノ距離ヲ正確ノモノトスルキハ風潮ノ航差十二時四十八分間ニ北七十四度西一〇、二〇哩トナル

六 海光丸

本船ハ長門國見島近海ニ於テ「トロール」式漁業ニ従事スル目的ヲ以テ吃水船首八呎船尾十呎ニテ明治四十二年三月十九日午前八時四十六分下ノ關ヲ發シ六哩迄ノ遠方ヲ以テ航行シ同日午後二時四十五分同國川尻御崎ヲ南東約六哩ニ見ル處ヨリ約三十分間北東ノ針路ニ進航シタリ當時天候曇天北ノ軟風ニシテ海上少シク波浪アリタリ而シテ同所附近ニ於テ漁業ニ従事セシカ四時過ヨリ天候漸次險惡ノ徵ヲ呈シ降雨トナリ風位北東ニ變シ風浪増加シ漁業困難トナリタルヲ以テ五時四十分之中止シ油谷灣ニ避難ノ目的ヲ以テ六時針路ヲ南イ西ニ定メ全速力ニテ進航シ七時四十分正南ニ變針シタリ此時角島燈臺ノ燈光ヲ南西ニ測リタルモ其距離ハ不明ニシテ其後約十分ヲ經過シ天候愈々暗黒トナリ降雨且ツ濛氣甚シク咫尺ヲ辨セス該燈光ヲ見失フニ至リ船位不明ナリシモ尙ホ十分



餘進航シタルトキ充分灣内ニ達シタルモノト思惟シ針路ヲ東ニ轉シ八時五分半速力ニ減シ航走中間モナク船底ニ激震ヲ感シ直ニ運轉ヲ停止シ續テ全速力後退トナシタルモ其効ナク八時十五分灣口ニ於ケル船瀬岩ニ接近セル小船瀬ト云フ暗礁ニ乗揚ケ汽鐘室下ノ船底ヲ著シク損傷シ海水ノ浸入激烈ニシテ間モナク船體滿水シ船員ハ附近ニ於ケル漁船ニ無事救助セラレタルモ本船ハ其後風浪ノ爲メ礁上ヨリ移動シ遂ニ沈没シ救助ノ見込ナキニ至レリ  
右ハ船位不明ナルニモ拘ラス降雨ノ暗夜灣内ニ向ケ漫然進航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

七 老 鐵 丸

本船ハ明治四十四年八月一日午後三時四十五分出雲國杵築ヲ發シ石見國久手ヲ經テ同國濱田ヘ向ケ航行ノ途同日午後五時四十分貨客ヲ搭載シ吃水船首八呎五吋船尾九呎七吋ニテ前記久手港ヲ出發シ船首ヲ北々西ニ向ケ少シク沖ニ出テ同四十五分該港ノ西端笠ヶ鼻ヲ南東微南ニ測リタルモ當時天候降雨ノ暗夜ニシテ北西ノ強風吹キ交又方位ヲ測ル能ハサルニヨリ船位不確實ノ儘針路ヲ南西ニ西ニ採リ同國江川口ヲ約三哩ニ航過スル豫測ニテ六哩迄ノ速力ヲ保チ濱田港迄直行スル目的ヲ以テ航行中八時四十五分頃輕微ナル異様ノ音響ヲ感シ船體少シク震動センヲ以テ江川口淺瀬ニ乗揚ケタルヲ覺知シ全速力後退ヲナセシモ北西ノ波浪高クシテ意ノ如クナラス漸次淺所ニ壓流セラルルニ依リ之ヲ防止スル爲メ右舷錨ヲ投下シ汽笛ヲ吹鳴シテ救助ヲ求メタルニ附近ノ漁舟風下ニ來援シタルモ波浪ニ遮ラレ本船ニ近付ク能ハサルヲ以テ本船ト漁舟トノ間ニ鋼索ヲ張り船客總員十七名ヲ救助シ而シテ百方船體浮揚ノ方法ヲ講シタルモ荒天ノ爲メ意ノ如クナラス遂ニ破壊セリ  
右ハ降雨ノ暗夜風壓ノ如何ヲ顧慮セス陸岸ニ接近シタル針路ヲ採リタル職務上ノ過失ニ起因ス

八 須 磨 浦 丸

本船ハ佐賀關ニ於テ礫石千六百八十噸ヲ搭載シ門司ニ至リ該炭六百九十六噸ヲ船艙ニ二百四十一噸ヲ甲板ニ積載シ吃水船首二十二呎船尾二十二呎七吋ニテ明治四十四年十月十六日午前五時五十分同地ヲ發シ羽後國山本郡八森樺港ヘ向ケ航行ノ途長門國蓋井島通過ノ頃ヨリ西方ノ風波漸次強烈トナリ重量貨物ヲ搭載シ居タル爲メ船體ノ動搖甚シク航行困難ナリシモ同日午後一時三十五分同國角島ヲ南東微南四哩ニ通過シ針路北五十七度東ニ定メ風浪ヲ左舷船尾ニ受クルニ至リ船體ノ動搖漸ク減少シタリ然ルニ同四時頃ヨリ天候益々險惡トナリ風ハ北西ノ烈風ト變シテ晴雨計次第ニ下降シ風浪ヲ旋ヨリ受クルニ至リ怒濤甲板ヲ洗ヒ甲板上ノ貨物移動シ危險ナルニヨリ船首ヲ風浪ニ向ケ還歸ヲ試ミタルモ速力遲緩ナルタメ船首ヲ風下ニ落サレ其位置ヲ保ツコト能ハス依テ瀬戸崎港ヘ避難スルニ決シ午後五時四十五分船首ヲ地方ニ回轉シ針路ヲ區々ニシ七時四十分通浦山頂ニ並航シ船首ヲ南東微南ニ向ケタルニ須臾ニシテ驟雨ニ襲ハレ陸岸ヲ識別シ能ハサルニ至リシモ單ニ微速力トナシ航行ヲ繼續中小雨トナリ鯨島及笹島ヲ觸カニ認メ得タルニ船位ハ鯨島ノ方ニ偏倚シタル如ク目測シタルヲ以テ八時十分同島ニ並ヒタル頃南西ノ針路ヲ取リ港内ニ向ケ徐航シタルニ八時二十分右舷船底ハ笹島沖ノ干出ニ暗礁ヲ輕ク擦過セリ  
右ハ船位不確實ナル場合ナルニ拘ラス漫リニ臆斷ヲ以テ進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

九 富 士 川 丸

本船ハ大阪ヲ發シ出雲國安來港ニ向ケ航行ノ途明治四十五年一月十三日午前零時二十五分寄港地長門國江崎ヲ發シ同五十分宇生ヶ崎ヲ胎一哩ニ並航シ針路北五十八度東ニ定メ船長ハ所要ノ命令ヲ當直命令簿ニ記載シ當直ヲ二等運轉士ニ委シ船橋ヲ下レリ爾後二等運轉士ハ專ラ當直ニ從事中二時二十五分石見國高島ヲ旋ニ並ヒタルモ之ヲ船長ニ報告セス依然同一針路ヲ保チ八哩ノ全速力ニテ航走セリ當時天候曇天ニシテ時々降雪アリ西北西ノ疾風吹キ居タル爲メ陸岸ハ朦朧トシテ識別スルニ困難ナリシ際三時二十四分頃船ヨリ少シク後方ニ當リ霧カニ山影ヲ認メタルヲ以テ既ニ同國馬ノ鞍崎ヲ經過シタルモノト輕信シ志ニ針路ヲ北七十五度東ニ轉シ同時ニ其旨ヲ船長ニ報告セリ斯クテ船長ハ船橋ニ上リ四圍ノ狀況異様ナルニ驚キ倉皇舵柄ヲ右舷一杯ニ令スルト同時ニ全速力後退トナシタルモ時機既ニ遅ク三時二十五分船底ハ馬ノ鞍崎ノ岩礁ヲ擦過シ浸水ノ模様アルニヨリ四時十分瀬戸ヶ濱ト島田町トノ中



間ナル淺洲ニ乗揚ケ沈没ヲ免レタリ

右ハ當直二等運轉士カ深ク四圍ノ狀況ニ顧慮セスシテ馬ノ鞍崎ニ並航シタルモノト輕信シ專斷ヲ以テ針路ヲ右轉セシ過失ニ起因ス

### 一〇 仁 壽 丸

本船ハ船首六尺船尾九尺四寸ノ吃水ニテ大正三年一月四日午後六時三十五分伯耆國境港ヲ發シ筑前國若松港ニ到ル航行ノ途天候不良トナリタルヲ以テ十一時五十分出雲國加賀浦港ニ避泊シ六日午前十時三十二分同所ヲ拔錨シ豫定ノ航路ニ就キタルモ天候依然不良ナルヲ以テ十一時四十五分再ヒ同所ニ引返シ北西ノ風浪ニ曝露セル位置ヲ顧ミス港内水深五尋底質沙ノ所ニ右舷錨鎖二十二尋半左舷錨鎖二十尋ヲ延長シテ双錨泊セルニ翌七日午前二時頃ヨリ南西ノ和風トナリ晴雨計漸次下降シテ天候益々險惡ノ兆ヲ示シタルニ拘ラス船長ハ本船ノ安危ニ關シ深ク留意スル所ナク八時頃船用ニ托シテ上陸セリ其後一等運轉士ハ船長ニ代リテ在船シタリシモ險惡トナリタル天候ニ對シ轉錨若クハ増錨ノ處置ヲ採ラス空シク風浪ノ來襲ニ放任シタルニ同日午後三時頃ヨリ西ノ強風激浪トナルニ至リ初メテ不安ヲ感シ漸ク汽罐ノ點火ヲ命シ應急ノ準備ヲナシタルモ猶水増錨ノ處置ヲナササリシノミナラス機關ヲ使用シテ錨鎖ヲ兩舷共四十五尋マテ伸出シタルノミナリシニ九時頃ヨリ降突ト共ニ北西ノ強風ニ變シ全ク荒天トナリ船體ハ怒濤ノ爲メ動搖激甚ナ極メ十時遂ニ右舷錨鎖ヲ切斷セラルルニ至リタルヲ以テ此時初メテ機關ヲ使用シ船首ヲ風浪ニ維持シツツ増錨ノ準備ニ着手シタルモ既ニ時機ヲ逸シ間モナク本船ハ走錨ヲ始メ陸岸ニ接近シテ刻々危險ニ陥リタルニヨリ終ニ意ヲ決シテ機關ヲ全速力前進トナシタル儘自ラ港内南西ノ海岸ニ乗揚ケタリ是ヨリ先キ船長ハ上陸中天候益々險惡ニ陥リ遂ニ歸船ノ時機ヲ逸シ海岸ニ在リテ本船ノ動靜ニ注意シツツアリシカ乗揚ケト同時ニ本船ノ所ニ來リ船内ヨリ拋出セル救命索ヲ救助ノ爲メ來リタル群衆ニ維持セシメ一等運轉士ト共ニ乗員ノ上陸ニ力メツツアリシニ退浪ト共ニ本船沖合ニ出ツル利那群衆ハ救命索ヲ放出シタルヲ以テ折柄同索ニヨリ上陸ノ途中ニ在リシ船僕某ハ水中ニ墜落シ續イテ本船再ヒ陸岸ニ接近シタル際同僚救命索ニヨリ上陸中船長モ亦タ船體ノ動搖ト共ニ該索ノ緊張ニ彈撥セラレテ水中ニ陥リタルヲ認メタルモ風浪ノ來襲急激ニシテ救助ノ方法ナク遂ニ其所在ヲ失フニ至レリ斯クテ一

等運轉士ハ船員悉ク上陸シタルモノト信シ船橋上ニ垂下セル樹梢ヲ傳フテ上陸シ本船ヲ風浪ニ放任シタルニ船體ハ再ヒ退浪ノ爲メ沖合ニ奪還セラレ同時ニ船内ニ於テ叫喚セル人聲ヲ聞キタルヲ以テ猶ホ殘留ノ船員アルニ氣付キタルモ如何トモ爲ス能ハサリキ然ルニ殘員水夫長以下六名ハ必死トナリテ危險ヲ免レント焦慮中十一時ニ至リ船體ハ激浪ノ來襲ト共ニ再ヒ港内中央ノ海濱ニ乗揚ケルニ至リタルヲ以テ辛フシテ同所ヨリ上陸スルヲ得タリ

右ハ天候不良ノ際避難スルニ當リ錨地ノ選擇ヲ誤リタルノミナラス天候漸次險惡トナルヲ認メナカラ何等適當ノ措置ヲ施サスシテ浪リニ本船ヲ去リタルト一等運轉士カ危險切迫スルニ至ル迄機宜ノ手段ヲ採ラサリシトノ各職務上ノ懈怠ニ起因ス

### 一一 第十二度津丸

本船ハ船首八呎船尾十一呎五吋ノ吃水ニテ大正三年十月十九日新潟ニ向ケ呼子ヲ拔錨セントセシニ當時天候ハ降雨南ノ和風ニシテ稍々不良ノ微候アリシト雖モ出港ヲ延引スヘキ程度ニアラサルモノト思惟シ同日午前七時十分同港ヲ發シ七哩ノ全速力ニテ進航シ七時四十五分針路ヲ北東ニ定メ八時四十分鳥帽子島燈臺ヲ航約二哩ニ並航シ尙ホ同針路ニテ航行セリ然ルニ正午頃ニ至リ天候ハ依然降雨ナルモ風向ハ南西ヨリ西ニ變シ風力漸次増加シ晴雨計ハ下降シ刻々險惡ノ模樣アリ到底目的港ニ向ケ航行ヲ繼續スルノ見込ナキヲ以テ翌二十日午前四時二十分鳥島燈臺ヲ航ニ並航シ距離二哩ト目測シ東北東ニ轉針シ油谷灣ニ避難ノ目的ニテ漸次右方ニ轉シタリ當時天候愈々險惡トナリ強風激浪怒濤襲來シ陸影ヲ認ムルコト能ハサルニモ拘ラス角島ヲ十分ニ航過シタルモノト臆測シ針路ヲ南東ニ東ニ轉スルト同時ニ機關ヲ減速力ニ減シ進航セシニ五時頃突然角島北東側距岸三哩ノ沖合ニ在ル「グリ」ノ暗礁ニ乗揚ケタリ依テ機關ヲ停止シ本船ノ離礁ニ努メタルモ海水ノ浸入甚シク強風激浪ノ爲メ危險ニ瀕シタルニヨリ陸上ヨリ救助ヲ得乗員ハ無事上陸セルモ船體ハ救助ノ見込ナク遂ニ之ヲ放棄セリ

右ハ島嶼陸影ヲ認メ得サル降雨ノ暗夜強テ避難港ニ入ラントスル際風潮ノ壓流ニ深ク顧慮セス且ツ船位不確實ナルニ拘ラス水深ノ測定ヲナサスシテ漫然轉針進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス



本船ハ木材ヲ搭載シ船首十六呎六吋船尾十七呎八吋ノ吃水ニテ大正四年五月三十日午後十一時四十六分北見國網走港ヲ拔錨シ六月一日小樽ニ寄港シ同日午後五時四十分同所ヲ發シ大阪ニ向ケ航行ノ途同港防波堤ヲ替ハルト同時ニ測程儀ヲ投シ五日午前六時十五分指針六百四十二度ヲ示セルトキ隱岐國島後ノ北角白島崎ヲ航南十二度半東約十一度ニ並航シテ針路ヲ南四十八度西ニ轉シ六度ノ速力ニテ進航中九時五十七分指針六百二十八度ヲ示セルトキ同國島前三度塔ヲ航ニ並航シ其距離ヲ八度ニトシ同日午後三時五十五分指針六百六十八度ヲ示セルトキ出雲國日ノ岬燈臺ヲ航ニ並航シ同時ニ同岬附近ノ不明瞭ナル山頂ヲ南六十六度半東ニ測リ同岬ノ並航距離ヲ十八度ニト臆斷シ海流ノ爲メ船位左方ニ偏倚シツツアルモノトナシ長門國見島ヲ右舷四度ニ通過セントシ船位不精確ナリシニ拘ラス輕卒ニモ針路ヲ南五十一度西ニ轉シ進航シタルニ六時五十分頃ヨリ雨霧ニ出會シ八時頃ニ至リ遂ニ濃霧トナリタルヲ以テ少シク機關ノ運轉ヲ緩メタルモ航程ニ對シ何等留意スル所ナク依然トシテ約六度ノ速力ニテ進航シ霧中信號ヲ吹鳴シツツアリタルニ翌六日午前三時三分右舷船首ニ當リ偶然汽笛ノ反響ヲ聞キタルニヨリ直ニ舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ全速力後退トナシタルモ其効ナク三時四分見島ノ南東端「マカタ」ノ鼻ノ礁脈ニ乘揚ケタリ當時濃霧ノ暗夜南西ノ輕風ニシテ極メテ緩漫ナル漲潮ノ時期ニ屬セリ

右ハ不精確ナル位置ヨリ漫然針路ヲ轉シタルト本船ノ航程ニ留意セスシテ霧中ニ際シ多大ノ速力ニテ進航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ本船三度塔ニ並航後漲潮ノ航差十七時七分間ニ南四十五度西一〇、八三度トナル

本船ハ船首十四呎六吋船尾十六呎ノ吃水ニテ大正四年二月二十七日午後四時三十分門司ヲ發シ伏木ニ向ケ航行ノ途六時三十分頃六

連燈臺ヲ西ノ速力ニ認メテ測程儀ヲ投シ九時二十分指針二十四度ヲ示セルトキ角島燈臺ヲ航南東二度ニ並航シ針路ヲ北東ノ速力ニ認メテ探リ八度ノ速力ニテ進航中翌二十八日午前四時指針七十六度ヲ示シ石見國高島ヲ右舷船首約四點半ニ認メタル頃ヨリ西方ノ強風ニ加フルニ高浪ノ襲撃スル所トナリ且ツ猛烈ナル雨雪ニ會シ晴雨計下降シテ天候險惡ノ兆ヲ呈シタルニヨリ四時四十分指針八十二度ヲ示セルトキ濱田港ニ避難ノ目的ニテ東ノ速力ニ變針シ約八度ヲ航行シタルモ雨雪密漫咫尺ヲ辨セサルニ至リ陸岸ニ接近スルハ反ツテ危險ナリシヲ以テ五時再ヒ針路ヲ北東ニ轉シ進航ヲ繼續シタルニ七時頃ヨリ天候ハ一層險惡ノ度ヲ加ヘ風浪益々激烈トナリ船體ノ動搖甚シク海水ハ絶ヘス甲板上ニ襲來シテ排水ノ途ナク十一時二十分頃遂ニ左舷正横後ヨリ來リタル一大激浪ハ甲板ノ兩舷石炭庫口ノ蓋板及汽機汽罐兩室並ニ三等客室昇降口等ノ各戸扉ヲ破壞奪取シ海水ハ之等ノ箇所ヨリ各室内ニ闖入スルニ至リタルヲ以テ乗員一同極力應急修理ニ從事シタルモ間斷ナキ激浪ノ來襲ト船體動搖ノ爲メ意ノ如クナラス且ツ汽機室ヲ侵シタル海水ハ粉炭及炭滓ト共ニ汚水溝ニ流入シ汚水唧筒ノ吸入口ヲ閉塞シタル爲メ排水ノ奏効十分ナラス浸水ハ漸次船内ニ増量シ同日午後二時頃船尾甲板ノ飲料水槽及其附近ヲ破壞シ爲メニ水槽ハ甲板上ヲ轉々流動シテ船尾ヨリ中甲板ニ至ル昇降口ノ戸扉ヲ破壞シ浸水益々増加スルニ至リタルヲ以テ風浪ヲ左舷船首二三點ニ受ケ漂跡中八時頃浸水ハ汽罐火爐ノ焚火口マテ達スルニ至リ焚火スルヲ得ス隨テ機關ノ運轉ハ自ラ減減シ八時三十分全ク運轉不可能トナリタルニ依リ右舷鑄鐵百五尋左舷鑄鐵九十尋ヲ繰リ出シ端艇及救助浮帶ヲ準備シ總員ヲシテ晝夜絶へ間ナク排水ニ努メツ、アリタル際翌三月一日午前十時頃ニ至リ雨雪歇ミ風波稍々衰ヘタルヲ以テ陸岸ニ接近セントシ後橋ニ展帆シテ救助ヲ求メツ、漂航シ二日午後一時頃出雲國地城崎燈臺沖ニ達シタルヲ以テ同燈臺ヲ南西ニ西同國簸川郡多古鼻ヲ西ノ南ニ認ムル地點ニ於テ水深約三十四尋ノ所ニ假泊シテ依然排水ニ努ムルト共ニ諸種ノ難船信號ヲナシテ救助ヲ求メ三日午前七時頃風浪稍々靜穏トナルヲ俟ツテ端艇ヲ卸シ一等運轉士以下船員九名ヲ乘組マシメ救助ヲ求ムル爲メ陸岸ニ向ハシメタルニ同日午後四時三十分頃汽船富士丸カ先キニ派遣シタル一等運轉士以下九名ヲ乘セ本船ノ端船ヲ曳キテ來援シタルニ會シ同船ニ曳航ヲ求メタルモ本船ハ此時既ニ船首吃水十六呎船尾ハ上甲板ト海面ト同一ノ高サマテ沈下シ居リテ到底曳航ノ目的ヲ達シ難ク然レトモ此儘在船スレハ人命ニ危險ヲ及ホス虞アリタルヲ以テ已ムナク本船ヲ放棄シ乗員一同ト共ニ同船ニ便乗シ境



港ニ上陸シ其後海軍艦艇及曳船汽船海勝丸美保關水難救護船等ノ應援ニヨリ船體ノ救助ニ努メタルモ風浪ノ爲メ成功セス境港ニ歸航中汽船筑後川丸ニ邂逅シ船長ハ同船ニ赴キ救助ヲ求メタルモ同船ハ單獨ニテ本船ヲ曳キ得サリシ爲メ其儘同船ニ移乗シテ同港ニ歸着シ超ヘテ五日未明再ヒ富士川丸海勝丸及水難救護船ト俱ニ現場ニ赴キタルモ船影ヲ認メサリシヲ以テ翌六日更ニ水雷艇隊ノ助力ニヨリ搜索ニ從事シタルモ遂ニ發見スルヲ得サリシ

右ハ當時ノ狀況ヨリ鑑ミルニ事情已ムヲ得サルニ出テタルモノト認ム

一四 大和川丸

本船ハ貨客及郵便物ヲ搭載シ大正四年九月二十九日午後零時三十分伯耆國境港ヲ發シ出雲國杵築ヲ經テ同八時石見國久手ニ着シ八時十分船首八呎船尾九呎五吋ノ吃水ニテ同所ヲ發シ溫泉津ニ向ケ航行ノ途針路ヲ北西ニ北ニ定メ八哩ノ速方ニテ進航中八時二十分笠ヶ鼻ヲ航約一哩ニ並航シ南西ノ西ニ轉針シ八時四十五分大浦鼻ノ燈光ヲ一哩ニ並航シ更ニ針路ヲ南西ノ南ニ轉シ進航中前日來ノ降雨猶ホ未タ歇マス九時四十分頃ヨリ遂ニ豪雨トナリ四圍鬱黑咫尺ヲ辨セサルニ至リタルモ左舷正横ニ方リ約三鐘許リノ距離ニ辛フシテ溫泉津港口東側ニ在ル櫛島燈竿ノ白燈ヲ認メタルヲ以テ約四哩ノ半速力トナシ同一針路ヲ進航シツ、只管同港内小濱海岸ニ在ル夜間入港ノ目標タル紅燈ヲ發見スルニ努メ前記燈竿ニ並航後約五分間ニシテ微力ニ之ヲ航位ニ認ムルト同時ニ船位港口西側ナル大崎ニ接近シ居ルヲ感知シタルモ同崎ノ北微西約三鐘ニ在ル立島岩礁ト本船トノ距離如何ニ關シテハ深ク留意スル所ナク且ツ船首ヲ左轉スルハ益々該暗礁ニ接近スルノ危險アリシニ拘ラス九時四十五分微速力ニ減スルト共ニ舵柄ヲ右舷ニ偏シ船首ヲ左轉シテ進航シタルニ間モナク船首ニ激動ヲ感シ直ニ全速力後退ヲナシタルモ其効ナク遂ニ九時四十六分立島岩礁ニ乗揚ケタリ當時降雨滿天暗黒ノ夜ニシテ北西ノ和風吹キ且ツ落潮急流ノ時期ニ屬セリ而シテ坐礁ノ結果本船ハ局部ノ破孔ヨリ浸水甚シク急速ニ右舷側ニ傾斜シ危險ナリシヲ以テ非常汽笛及號鐘ヲ鳴ラシ救命浮環及浮帶ヲ投スル傍ラ端艇下シ方ヲ命シテ極力人命ノ救助ニ努メタルモ坐礁後約三分間ニシテ沈没シ二等船客中婦人一名及其二兒ハ遂ニ溺死シ其後貨物郵便物ハ大部分ヲ引揚タルヲ得タルモ船

體ハ全部破壊セリ

右ハ小濱海岸ノ紅燈ヲ認メタル際大崎ニ接近シタルヲ感知シナカラ其外方ニ在ル立島暗礁ノ存在ニ關シテ慎重ナル注意ヲ拂ハス該暗礁ニ向ツテ船首ヲ左轉シ漫然進航シタル職務上ノ過失ニ起因ス

上記十四件ヲ類別スレハ左ノ如シ

碇泊中荒天ノ爲メ

番 號	位 置	方 位	距 離	時 間	備 考
一	長 濱 港				
一〇	加 賀 浦 港				

濃霧中

二	島 井 村 沖				
三	島 井 村 沖				

濃霧中潮流ノ爲メ

一二	隱岐見島間	南四十五度西	一〇、八三哩	十七時七分	
----	-------	--------	--------	-------	--

密濠ノ天候中風潮ノ爲メ

五	隱岐見島間	北七十四度西	一〇、二〇哩	十二時四十八分	起程地不正確ナリ
---	-------	--------	--------	---------	----------

其他



四六七八九  
一三二  
一四

二 能登半島至新潟港

一 北 洋 丸

本船ハ明治三十年十二月二十六日午前一時三十分夷港ヲ發シ新潟港ニ向ケ進航シ二時二十分姫埼燈臺ノ燈火ヲ南西ノ南ニ二哩ノ地ニ於テ針路ヲ南東ノ東ニ定メ七哩ノ全速力ニテ進行シ四時新潟燈臺ノ燈火ヲ右舷船首一點ニ認メ火光ノ現況ニヨリ其距離ヲ九哩ト推定シ之ヲ當直運轉士ニ告ケ且ツ漸次陸岸ニ近寄ルニ由リ直ニ微速力ニナシ輕油船ヲ以テ水深ヲ測リツ、進行スヘシト命シ當直ヲ讓リタリ依リテ運轉士ハ三哩ノ微速力ニテ針路ヲ守リ進航シタルヲ以テ六時頃碇泊場ニ到達スヘキ推算ナリシ四時三十分頃甲板ニ出タルニ降雪ノ爲メ燈火ヲ認メ得サリシモ之ニ近寄ルモノト思考シ投錨ノ準備ヲナサシメタリ五時頃傍ヲ事務ヲ取扱ヒ屢々甲板ニ出テ注意シタルニ燈火ヲ認メ得サリシモ水深七尋ノ聲ヲ聞キ碇泊場マテハ尙ホ距離ヲ有スルモノト思惟セリ然ルニ五時二十九分頃水深四尋ノ聲ヲ聞キタルヲ以テ直ニ機關室天窗ヨリ全速力退却ヲ令シ次テ舵柄正中ヲ命シタリ此時船底ニ一響ヲ感シタルモ漸クニシテ船首少シク沖ノ方ニ向キタルヲ以テ停止シ全速力前進ヲ命シ少シク前進ヲ始メタルトキ激浪左舷側ヲ打テ爲メニ船

體傾斜シ陸地ノ方ニ壓流セラレ五時三十分新潟燈臺ヲ北ニ距ル約三哩ノ處ニ於テ船底膠沙スルニ至リタリ其後機關ヲ應用シテ離洲ニ努メタルモ其効ヲ奏セサルニヨリ七時停止左舷錨ヲ投入シ離船信號ヲ掲ケ汽笛ヲ吹鳴シ十時頃救助船一隻來リタルヲ以テ旅客ハ無事ニ上陸セシメタルモ手荷物ハ多ク流失セリ爾後甲板上ノ各室及諸屬共ニ破壞流失シ十二時頃船員一同上陸シタルモ船體ハ其後破壞セリ天候ハ三時頃ヨリ南東風トナリ其力二三位ナリシモ高浪船尾ヨリ襲來セリ膠沙當時ハ天候降雪南東風其力五潮ハ膠沙後三哩ノ速力ニテ北方ニ流ル、ヲ了知セリ

右ハ降雪ノ爲メ前路透明ナラス從テ新潟燈臺ノ燈火ヲ充分認メ能ハス且ツ高浪船尾ヲ襲フ如キ場合ニ在リテハ本船ノ速力及風潮ノ如何ニ留意シ本船所在ノ位置ヲ確知スヘキニ之ヲ爲サス加フルニ水深ニ照スモ既ニ碇泊場ニ接近シタルニモ拘ラス相當ノ措置ヲナサス單ニ航海ノ時間ニノミ拘泥シ依然速力ヲ保チ進航シタルニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ五時三十分ノ推測位置ヨリ膠沙地點ハ南五十九度東八哩餘ニシテ本文記事ニ符合セス且ツ北方ノ海流アリト云フモ膠沙地點ハ豫定針路ノ南方ニ在リ時間速力等ニ誤リアルナランカ

二 周 洋 丸

本船ハ明治三十六年九月二十七日敦賀ヲ發シ三國ヲ經テ滑川ヘ向ケ航行中同日午後十一時五十分能登國猿山岬ニ並ヒ二十八日午前零時針路ヲ東北東ニ羅針路自差不詳以下同シニ轉シ當直ヲ一等運轉士ニ讓リ單ニ平常ノ針路ニテ航行スヘキコトヲ命シ船橋ヲ去レリ當時晴天ノ暗夜北東ノ微風ニシテ海上靜穩ナリ當直運轉士ハ午前三時鹿島埼ニ並ヒタリト信シ針路ヲ東ノ南ニ變シ同十五分後剛埼燈火ニ並ヒ其距離二哩ト臆測シ針路ヲ東南東ニ變シ四時船位陸岸ニ接近シ居タルニ拘ラス常ノ如ク針路ヲ南ノ東ニ變シテ次直運轉士ト交代スルヤ間モナク同二分頃船長ハ船橋ニ上リ陸岸ニ接近シ居ルモノト思料シ舵柄右舷ノ令ヲ下シ双眼鏡ヲ以テ前方ヲ望見スルニ船首小泊鼻ニ向キ居ルヲ以テ倉皇舵柄ヲ激偏シ船首回轉スルヤ右舷船首近距離ニ黒キモノヲ發見シタルニヨリ直ニ停止全速後退ヲナシタルモ其効ナク遂ニ四時五分頃姫島「グリ」ノ東端ニ乘揚ケ其後沈没セリ



右ハ一等運轉士カ船位ヲ確測セサリシ爲メ著シク陸岸ニ偏倚シ居ルニ氣付カス漫リニ船長ヨリ命セラレタル針路ヲ變更シタル職務上ノ過失ト船長カ天候良好ナルヲ恃ミ本船ノ運航ヲ一等運轉士ニ放任シ暗礁散在セル場所ヲ航行スル場合ナルニ拘ラス自ラ運航ヲ指揮セサリシ職務上ノ懈怠トニ起因ス

三 干 珠 丸

本船ハ明治三十八年八月十日小樽ヲ發シ神戶ヘ航行ノ途十七日寄港地直江津ヨリ伏木ヘ航行中天候險惡トナリシヲ以テ穴水港ニ假泊シ十八日天候良好ニ復セシヨリ午前五時四十分同港ヲ發セリ當時吃水平均十四呎六吋ナリシカ港口ヨリ針路ヲ南東ニ定メ六時五分立木鼻ヲ六鐘ニ並航シ南東ノ東ニ變針シ十哩ノ速力ニテ航行シ六時二十二分不動塔ヲ北東ノ東ニ變針シ約一分ヲ經テ船底觸礁セシ音響ヲ感シ直ニ停止滄水ヲ測リシニ異狀ナキヲ以テ其附近ニ廻船シ觸礁ノ位置ヲ測リシニ水深二尋ニ弱ニシテ使用海圖ニ指定セル淺瀬ヨリ意外ニ沖合ニ突出セルモノナルヲ知レリ  
右ハ船長カ明治三十八年四月二十二日水路告示第六百十九號ヲ以テ干珠丸觸礁位置ニ於テ已ニ暗礁存在ノ公達アリシコトニ氣付カサリシ職務上注意ノ周到ナラサリシ過失ニ起因ス

四 春 光 丸

本船ハ明治三十九年三月五日午前四時十分二見ヲ發シ敦賀ヘ航行ノ途當時晴天北東ノ微風アリ四時三十五分二見港口壑ヶ鼻ヲ北西一哩ニ見テ西ノ南ニ定針測程儀ヲ投ス午後二時五十五分能登國鋸塔ヲ越テ二哩石ニ見テ南西ニ變針指針八十三哩ヲ示ス同九時曇天東ノ軟風ニ變シタルモ依然航行ヲ繼續シ居タルニ十一時三十分風位俄カニ西ノ強風ニ變シテ雪ヲ交ヘ波浪モ亦高マリ測程儀ノ指針ハ百五十哩ヲ示シ陸地ハ認め難キヨリ針路ヲ西ノ南ニ變シタルモ風浪漸次猛烈ヲ極メ船體ノ動搖甚シク怒濤屢々甲板ヲ襲フニ至リ止ムナク甲板積ノ貨物ヲ投棄シツツ航進シ翌六日午前三時迄僅カニ八哩許前進シタルニ過キス此トキ風位南西ニ變シ

愈々強暴トナリタルヨリ針路ヲ南西ニ變シ八時頃齒カニ越前岬ヲ左舷船首ニ認メ成ルヘク敦賀ニ入港セント努メタルモ暴風激浪ノ爲メ前進スル能ハサルヲ覺リ寧ろ輪島ニ避難セントシ正午船首ヲ回轉シ北東ノ北ニ變シタル午後五時三十分風位西ヨリ北西ニ再變シタルヨリ先キ船體動搖ノ爲メ滄水ヲ生シ激浪ハ各港口ヨリ浸入シテ七時頃ハ汽艙室ニ於テ三四尺ノ高サニ達シ九時頃機關ハ全ク使用シ能ハサルニ至リ漸ク「ステール」ヲ展帆シタルモ操舵ノ効ナク海水益々船内ヘ飄騰シ本船ハ唯風浪ニ任セテ漂流中十時頃風下ニ波笑ヲ認メ陸地ヘ接近シタルコトヲ知り倉皇投錨ノ準備ヲナサントセシニ「ウイッチ」破壞シテ其用ヲナサス陸地ニ向テ救護ヲ求メタルモ應スルモノナク遂ニ十一時三十分頃船體ハ志加浦海岸ニ乗揚ケ七日午前六時三十分船體大破壞ノ際陸上ヨリ救護ニヨリ船員一同上陸スルヲ得タリ  
右ハ暴風ニ遭遇シタル際之ニ處スルノ措置ヲ誤リ漫リニ陸地ニ接近スルノ航路ニヨリ順走シテ錨地ニ至ラントシタル過失ニ起因ス

五 載 陽 丸

本船ハ明治三十九年五月三日午後六時五十分佐渡國二見ヘ向ケ羽前國油戸ヲ發シ七時同國由良港辨天島ヲ南方約一哩ニ望ミ測程儀ヲ投入シ西ノ南ニ定針八哩ノ全速力ヲ以テ航行ノ途一等運轉士ハ同日夜半水夫長ト交代シテ當直ノ爲メ船橋ニ出タルニ船長ハ其際自室ニ在リタルカ四日午前二時二十分船橋ニ出テ測程儀ヲ檢セシメタルニ五十八哩ヲナリトノ報ヲ得本船ハ既ニ彈塔ヲ經過シタリト誤信シ直ニ針路ヲ南西ノ南ニ變シテ當時南西乃至西南西ノ和風降雨ノ暗夜ニシテ且ツ海上濛氣ノ爲メニ前路判明セサリシモ船長ハ運轉士ニ對シ本船ノ推測位置ヲ告ケタル外何等ノ命令ヲモ下サス再ヒ自室ニ入りタルニ依リ運轉士ハ別ニ危險ナシト信シ依然全速力ニテ航進中左舷船首約一點ニ當リ黑雲ノ如キモノヲ認メ之ヲ熟視シタルニ同五十四分頃該物體ハ山影ナルヲ發見シタルヲ以テ直ニ舵柄左舷一杯停止踵テ全速力後退ヲナシタルモ其効ナク同五十七分頃本船前進ノ餘力ヲ以テ彈塔ヨリ南東方石湮ニ方リ陸地ヨリ連續スル暗礁間ニ乗揚ケタリ  
右ハ降雨ノ暗濛氣ノ爲メ船位不明ナル場合ニ於テ單ニ測程儀ノ航程ニノミ信賴シ針路ヲ變轉シタルニモ拘ラス其後室内ニ入り休



船シ全速力ノ儘本船ヲ航進セシメタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差七時五十五分間ニ北六十一度東二、一六哩トナル

六 忠 佐 丸

本船ハ石炭二千六百余噸ヲ搭載シテ明治四十年八月八日午前六時門司ヲ發シ青森へ航行ノ途同日午前九時四十五分角島燈臺ヲ約三  
哩ニ並航シテ測程儀ヲ投シ北五十九度東ニ定針九哩ニテ航行セリ同夜半十二時地蔵塔燈臺ヲ南三十一度東十六哩ニ測リ  
指針百四十哩石ヲ示セリ時ニ天候曇天南西ノ雄風ニシテ波濤荒ク翌九日午前八時指針二百十八哩ヲ示セルトキ針路ヲ北六十八度東  
ニ轉セリ此時風候西ノ輕風ニ變シ波濤少シク減セリ十時三十分頃ヨリ晴天トナリタルヲ以テ正午午線緯度ニヨリ北緯三十六度五  
十分ヲ得又針路航程ニヨリ東經百三十五度三分ヲ得タリ此ノ時指針二百五十四哩ヲ示セルヲ以テ其位置正確ナリト信シ同日午後七  
時二十五分南西ノ軟風ニ降雨ヲ加ヘ來リタルヨリ能登半島沿岸ニ沿ヒ航行スルハ危險ナリト思料シ指針三百二十一哩ヲ示セルト  
キ北三十四度東ニ轉シ同夜十二時半頃ニ軸倉島ヲ約十二哩餘ニ並航スル推算ニテ航行中七時四十分降雨止ミタルニ十時頃ヨリ濃霧  
トナリタルヲ以テ六哩ノ半速力ニ減シタリ同時三十分頃ヨリ南西ノ和風トナリ且ツ波浪亦高マリ四面暗黒咫尺ヲ辨セサルヨリ尙ホ  
安全ヲ計ル爲メ針路ヲ北東ノ北北北ニ轉シ水深ヲ測リ五十八尋ヲ得タリ時ニ指針三百四十九哩ヲ示シ軸倉島ニ達スルニハ未ダ二  
十余哩アリト思惟シ居タルニ十一時三十二分左舷船首約二點ニ當リ俄然波浪ノ岩礁ヲ洗フヲ認メ直ニ舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ全  
速力後退ヲ掛ケシモ時機既ニ遅ク十一時三十五分遂ニ軸倉島ノ南西端ニ在ル暗礁ニ乗掛ケタリ依テ直ニ塗水及水深ヲ測リタルニ船  
内二吋乃至一呎ノ浸水アリ水深ハ船首二十七呎中央部二十一呎船尾三十三呎ナルヲ以テ急速沈没ノ虞ナキモノト思惟シ尙ホ一層全  
速力後退ヲ繼續シ一方ニハ各種ノ唧筒ヲ使用シテ排水ニ努メタルモ減水ノ模樣ナク益々増水ノ傾キアリ翌十日午前二時二十分頃ニ  
ハ船内ノ塗水二三呎ニ達シ機關室ニ於テハ既ニ四呎以上トナリ燃火スル能ハサルニ至リ機關ノ使用ヲ停止セリ然レトモ浸水ハ益々  
其量ヲ増シ全員舉テ排水ニ努力シタルモ四時頃ニハ汽機及汽機室ハ殆ント満水トナリ最早排水及離礁ノ望ナキヨリ右舷錨ヲ投シ端

艇及來援ノ漁舟ニ搭シテ甲板部職員ヲ除クノ外乗員ノ半数ヲ上陸セシメ其他ハ船内ニ留マリ尙ホ百方船體ノ救護ヲ盡シタルモ其効  
ナク二十四日午前十一時頃暴風雨ノ爲メ在船危險トナリタルヲ以テ殘員一同上陸シ夜半ニ至リ船體兩斷シ沈没セリ  
右ハ本船地蔵塔ニ並航後ハ其位置明確ナラサルニ拘ラス針路及測程儀ノ指示スル航程ヲ妄信シ僅カニ一回測深ヲ爲シタル場合ニ於  
テモ之ヲ海圖ニ對照シテ船位ヲ推定セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス  
之ヲ圖ニ照シ記入スルニ九日正午ノ船位ヲ採用セス地蔵塔ヨリ全然推測ヲ以テ航跡ヲ記入シ坐礁地點ト對比スルトキハ風潮ノ航差  
二十三時三十五分間ニ南五十一度西六、四〇哩トナリ九日ノ正午位置ヨリ算スルトキハ十一時三十五分間ニ南七十六度東一三、三  
〇哩トナル之ヲ案スルニ九日正午ニ於ケル經度百三十五度三分ナルモノハ何ニヨリ之ヲ決定セシヤヲ知ルニ苦ム若シモ此經度ノ決  
定ナクンハ此難ハ或ハ發生セサリシナランカ

七 み か ど 丸

本船ハ木材ヲ搭載シ船首十六呎三時船尾十九呎三時ノ吃水ニテ明治四十年六月三日小樽ヲ發シ神戸へ向ケ航行ノ途濃霧ノ爲メ五日  
佐渡國赤泊沖合ニ假泊セリ翌六日午前四時二十分同所ヲ發シ五時四十五分同國新屋岬ヲ一哩石ニ並航シ藤剛塔ヨリ四哩位ノ沖合ヲ  
通過スル目的ヲ以テ針路ヲ西南ニ定メ八哩餘ノ全速力ニテ進航中十一時二十一分同塔ノ燈臺ヲ航ニ並航シ針路ヲ西ノ北ニ轉  
シタリ當時天候曇天ニシテ北々東ノ和風アリ同時三十一分突然同燈臺ヨリ北西ノ西一哩之許ニ存在シ海圖ニ記載ナキ俗ニ通リ  
礁ト稱スル水深二尋石ノ礁ニ觸礁セリ  
右觸礁ノ暗礁ハ當時未ダ海圖ニ記載ナカリシト雖モ畢竟本件ハ普通ノ航方ヲ採ラス誤リニ暗礁ノ散在セル海岸ニ接近シテ航行シタ  
ル職務上ノ不注意ニ起因ス

八 天 佑 丸



本船ハ明治四十一年二月二十三日午前九時十五分七尾ヨリ伏木ニ着シ同所燈臺ヨリ北々東々東五鐘許リノ位置ニ左舷錨ヲ投シ積荷ニ從事セル際同日午後四時頃ニ至リ是マテ半晴區々ノ微風ナリシ天候ハ俄ニ曇天北東ノ和風ニ變シ稍々不穩ノ微ヲ呈シタルヲ以テ錨ノ準備ニ掛リ七時頃荷役ヲ中止シ七時四十五分船首九呎八吋船尾十三呎五吋ノ吃水ニテ錨シ同五十四分燈臺ヨリ北々東々東一哩水深六尋底質細沙ノ位置ニ到リ錨各三十尋ヲ出シテ錨泊セリ夫ヨリ風力次第ニ募リ十時頃ニ至リテハ濃厚ナル雨雪ヲ交ヘ風位北々東ニ變シ益々猛烈トナリタルヲ以テ十一時頃ヨリ機關ヲ種々ニ運轉シ尙ホ船首ノ左舷ニ回頭スルヲ防ク爲メ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ居タルニ須臾ニシテ錨曳ケ始メタルヲ以テ錨鎖十五尋許リ宛ヲ延長シ且ツ九時ノ「マニラロープ」ヲ附シタル豫備大錨ヲ増投シタルモ更ニ其効ナク船體ハ漸次陸岸ニ壓流セララル、ニ依リ錨鎖ヲ離斷シテ避難セント欲シ辛クシテ左舷錨鎖ノ鎖住ヲ放シタル折柄突然右舷後部舵鎖端ノ鐵栓ヲ折損シ忽チ操舵ノ途ヲ失ヒタルヲ以テ急速之カ修理ニ著手申同日夜半頃遂ニ同燈臺ヨリ北西方約三鐘ノ海岸ニ膠沙スルニ至リタリ

右ハ天候不良ノ微アリト認メ沖出シスルニ當リ水深六尋ニ對シ僅ニ三十尋宛ノ錨鎖ヲ延出シタルノミニテ錨泊シ居タル爲メ其後風勢猛烈ヲ極ムルニ際シ遂ニ走錨スルニ至リシモノニシテ當初本船ノ緊留方法其當ヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因ス

九 共盛丸

本船ハ伏木ヨリ函館ヘ航行ノ途明治四十一年一月十日午後零時五分越中國東水橋ニ着シ距岸約百間水深八尋ノ所ニ單錨ニテ碇泊セリ當時天候曇天南東ノ輕風雪模樣ニシテ晴雨計ハ徐々降下シ漸次天候不良ノ兆ヲ呈セシカ午後三時頃船長ハ正當ニ船務ヲ一等運轉士ニ委任セシテ船用ヲ帶ヒ上陸シタリ斯クテ本船ハ荷役中風位漸次左轉シテ午後五時二十分頃ニハ北々東ノ疾強風ニ變シ飛雪ヲ交ニ漸ク強吹セントスル傾向アルヲ以テ一等運轉士ハ汽笛ヲ吹鳴シテ船長ノ歸船ヲ促スト雖モ歸船セズ然ルニ本船ハ著シク陸岸ニ接近シテ碇泊セシタメ風力漸次増大スルニ從ヒ往再碇泊スルハ危險ト思惟シ沖合安全ノ場所ニ轉錨セント企圖シ午後六時錨ヲ捲キ牛速力前進ニ爲シタルニ間モナク風浪ノ爲メ壓流セラレ同時ニ沿岸ニ布設シ有ル建網ノ浮索推進器ニ捲絡シ運轉ノ自由ヲ失フニ至リ

タリ於是再ヒ錨ヲ投シ更ニ沖出シセントセシニ此時既ニ船尾ハ淺瀬ニ擱坐シ操縱意ノ如クナラサルニ至リ續テ九時頃風浪ノ爲メ船體全部モ亦水橋市ノ海岸ニ乗揚クルニ至リタリ

右ハ風浪ニ暴露セル港灣ニ在テ著シク陸岸ニ接シ碇泊セルノミナラス天候ノ不良ヲ豫知スルニ拘ラス漫リニ上陸シタルト一等運轉士ニ於テモ如上ノ事實ヲ知得セルニ拘ラス速力ニ轉錨ノ策ヲ講セサリシ過失ニ起因ス

一〇 神王丸

本船ハ神戸ヲ發シ直江津ニ到リ同所沖合ニ碇泊申明治四十一年一月三十一日未明ヨリ南東ノ微風吹キ北西ノ波浪起リ天候漸ク不良ノ兆ヲ呈シタルニ依リ夷港ニ避難ノ目的ヲ以テ午前十時三十六分同所ヲ發シ八哩之ノ全速力ニテ進航申午後一時頃北々東ノ軟風ニ變シ雨雪ヲ交ヘ爾後風勢次第ニ加ハリテ北東ノ疾強風トナリ高浪之ニ伴ヘリ五時二十五分燈臺燈臺ノ燈火ヲ南方約一哩ニ見テ針路ヲ西ニ定メタルモ須臾ニシテ夷港内ニ於ケル碇泊船ノ燈火ヲ認メ之ニ向テ進航シ六時二分半速力同六分微速力トナシ十分停止シ前進ノ余力ヲ以テ當時恰モ船首ヲ風位ニ向ケ碇泊セル笠間丸ノ左舷側ヲ通過シ同船ノ船尾ニ方リ距離約一鐘半水深八尋ノ位置ニ到リ碇泊スル目的ニテ機關及舵ヲ種々ニ應用シ船首ヲ右轉シ風位ニ向ハシメント試ミ居タル際風浪ノ爲メ船體ハ漸次風下ニ壓流セラレ陸岸ニ接近シタルヲ以テ同時二十分頃右舷錨ヲ投シ錨鎖約二十尋ヲ延出シタルモ船首ハ依然風位ニ向ハス却テ走錨セルニ依リ左舷錨ヲモ投下シ其錨鎖約三十尋ト右舷錨鎖ヲ五十尋許リ延出シタルトキ六時三十分本船々尾ハ暴風標柱ヨリ北方約三鐘水深二尋之許リノ所ニ坐洲シタルニ依リ直ニ機關ヲ前進ニ掛ケ一方錨鎖ヲ捲キツ、離洲ヲ試ミタルモ風浪猛烈ナリシ爲メ其効ヲ奏セス遂ニ船首ハ北々西々西ニ向ヒ全ク膠沙スルニ至リタリ

右ハ強風高浪ニ乘シテ入港スルニ當リ港内ニ深ク進入シタルノミナラス強テ機關ノ運轉ト操舵トノ作用ニヨリ船首ヲ風位ニ回轉セシメント試ミタル職務上ノ過失ニ起因ス



一一 興安丸

本船ハ直江津ニ碇泊中天候不良トナリタルヲ以テ陸揚ケ未濟ノ石炭三千噸ヲ搭載ノ儘吃水船首十四呎七吋船尾十九呎八吋ニテ明治四十二年五月十六日同所ヲ發シ穴水港ニ避難シ十八日午前四時二十七分天候回復ノ通知ニヨリ直江津ニ向ケ同所ヲ發シ半速力ヲ以テ進行セリ當時天候晴天東ノ微風ナリシ而シテ海軍海圖第百二十一號カ明治三十九年四月十八日水路告示第千七百八十八號ヲ以テ廢版トナリタルニ氣付カスシテ之ヲ使用シタルヲ以テ沖波鼻ノ淺瀬ハ約三鐘突出セルモ一鐘餘ト誤信シ同日午前六時三十五分北東ノ東ノ針路ニテ岡山ヲ目測ニヨリ約五哩ニ通過シ夫ヨリ同山頂ヲ西之南乃至西之南ニ見ルニ至リ漸次針路ヲ東方ニ轉シ沖波鼻ヲ約三鐘ニ通過スル豫定ナリシカ其時航路附近ニ漁網アリシ爲メ同四十分機關ヲ停止シ之ヲ替ハシ四十二分再ヒ微速力ヲ以テ機關ノ運轉ヲ始メ漸次右轉シテ豫定ノ針路ニナシタル際四十九分再ヒ漁網ノ爲メ停止シテ之ヲ避ケ尙ホ右舷船首ニ方ル漁網ニ注意シツ、五分微速力ニテ前進ヲ始ムルヤ間モナク沖波鼻ヨリ突出セル淺瀬ノ内端ニ坐礁セリ

右ハ廢版海圖ヲ使用シタルヲ以テ沖波鼻ヨリ突出セル淺瀬ノ區域ヲ誤リ漁網ヲ避クル爲メ左方ニ偏倚セルモ深ク之ニ留意セサリシ職務上ノ過失ニ起因ス

一二 千代田丸

本船ハ石炭及雜貨ヲ搭載シテ吃水船首二十呎船尾二十呎十吋ニテ明治四十四年十一月十一日小樽ヲ發シ新潟ニ向ケ航行中天候險惡ノ爲メ十三日船川灣ニ避難シ翌十四日午後三時天候恢復セルヲ以テ同地ヲ按鑑シ八哩ノ速力ニテ目的地ニ向ケ航行ノ途十五日午前一時三十二分翠生島ノ北東端ヲ北六十六度西二哩石ニ測リ針路ヲ南二十七度西ニ轉シ漸次速力ヲ緩メ航行中四時三十五分新潟燈臺燈火ヲ左舷船首一點位ニ望ミタルヲ以テ針路ヲ左點左轉シタルニ同五時頃ヨリ水面澄氣ヲ生シ該燈火ハ朦朧トシテ方位及距離ノ測定ニ困難ナリシモ依然前進ヲ繼續シ同時四十五分ニ至リ機關用意ヲ令シ四十九分微速力トナシタル際豫想ヨリ陸地ニ接近セルヲ

一三 中國丸

覺知シ倉皇舵柄ヲ左舷ニ激偏シ離テ停止及全速力後退ヲ掛タルモ間モナク船底ニ震動ヲ感シ遂ニ五時五十三分同燈臺ノ北西水深三尋ノ所ニ膠沙セリ當時半晴東北東ノ輕風ニシテ潮ハ漲潮ノ初期ニ屬セリ

右ハ水平朦朧トシテ遠近識別シ難キ場合ニ於テ漫然錯地ニ向ヒ進行シタル職務上ノ過失ニ起因ス

本船ハ石油及雜貨ヲ搭載シ船首十六呎六吋船尾十七呎六吋ノ吃水ニテ大正元年九月四日午前十一時十二分柏崎ヲ發シ下ノ關ヲ經テ大阪ニ到ル目的ニテ針路ヲ西ノ北北北ニ定メ同時ニ測程儀ヲ投シテ九哩ノ全速力ヲ以テ航行セリ同日午後三時指針三十一哩ヲ示シタルトキ針路ヲ西微北北北ニ轉シタルカ五時ニ至リ指針四十八哩ヲ示セルトキ當直運轉士ヨリ前方ニ當リ疎剛埼燈臺ヲ發見シタル旨報告ヲ受ケ直ニ船橋ニ出テ再ヒ針路ヲ西ノ北北北ニ復セリ當時天候晴天ニシテ北西ノ和風アリ潮ハ二三哩ノ速力ヲ有セル南東流ナリシ六時十二分指針五十九哩ヲ示セルトキ疎剛埼燈臺ニ並航シ其距離僅カニ三哩ニ過サリシモ船長ハ風潮ノタメ陸地ヘ壓流セラレタルヲ覺知セシテ約一哩ト誤測シ夫ヨリ針路ヲ西ノ北北北ニ轉シタルカ六時二十二分俄然船底震動ヲ感スルヤ忽チ折戸沖合ニ於ケル通り礁ニ乗揚ケタリ依リテ附近ノ水深ヲ測リタルニ觸礁部ニ於テ約三尋後方ニ於テ約十尋ナルコトヲ知得シタルヲ以テ直ニ全速力後退ヲナシ離礁ヲ試ミタルモ目的ヲ果サス船體ハ著シク左舷ニ傾斜シ前橋下附近ノ船底ニ損傷ヲ生シ浸水ヲ始メタルヲ以テ陸上ヨリ救助ヲ乞ヒ積荷ノ陸揚ケニ努力シタルモ同夜半ニ至リ北方ノ強風ニ變シ波浪起リ動作甚シク困難トナリ船體ノ傾斜益々増加セルノミナラス船尾沈下シ始メ愈々危險切迫セルニヨリ乗員一同ヲ本船ノ端艇ニテ上陸セシメタリ而シテ本船ハ翌五日午前二時五十分頃ニ至リ僅ニ船首ノ一部ヲ水面ニ露出シテ沈没シ遂ニ救助ノ見込ナキニ至レリ

右ハ暗礁ノ散在セル岬角ヲ通過セントスルニ當リ深ク風潮ノ偏壓ニ顧慮セサリシ爲メ本船カ豫測ヨリ著シク陸岸ニ接近セルコトヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差柏崎出發ヨリ疎剛埼燈臺ニ並航迄七時間ニ南二度西三哩トナル



一四 青龍丸

本船ハ大正二年三月三日下ノ關ヲ發シ柏崎ヘ航行ノ途十六日午前零時四十一分假泊地佐渡國小木港ヲ拔錨シ同五十六分全速力トシ針路ヲ南々東々東ニ定メ目的地ニ向ヒ八哩餘ノ速力ニテ進航シ當直運轉士ニ對シ午前二時半ニ至ラハ報告スヘシト命シ置キ一旦船橋ヲ下リ該時刻ニ至リ再ヒ船橋ニ出テ測程儀ヲ檢シタルニ二十三哩余ナリシヲ以テ到着時ノ都合ヲ計リ微速力ニ減シ陸地ニ近ツカハ報告スヘク命シ海圖室ニ入りタリ斯クテ午前四時當直ノ報告ニ接シ船橋ニ上リ一等運轉士ニ投錨準備ヲ命シタルモ測深ヲ施サス尙ホ前進ヲ繼續セシニ四時二十五分頃左舷船首四點位ニ方リ突然洗岩ヲ發見シタルヲ以テ陸地ニ接近セルコトヲ覺知シ倉皇右舷錨ヲ投シ全速力後退ヲ施シタルモ未タ其効ヲ奏セサル内柏崎海岸ヲ去ル三鐘沖ノ淺瀬ニ乗揚ケ爾來極力引卸ニ努メタルモ強風激浪ノ爲メ救助ノ見込ナキニ至リタリ當時晴天ノ暗夜ニシテ水面濛氣ヲ帯ヒ北西ノ風浪激烈ナリシ右ハ深ク航程ノ如何ヲ考慮セス且ツ測深ヲ施サスシテ漫然錨地ニ向進シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

一五 船玉丸

本船ハ旅客及雜貨ヲ搭載シ大正二年八月二十七日午前七時五十分輪島港ヲ出帆セントスルニ際シ同港ノ暴風標ニ警戒信號ノ揭示アリシニ氣付カス且ツ晴雨計漸次降下シ北東ノ和風ト共ニ降雨アリテ天候不穩ナルヲ認メタルモ航行ニ差支ナカルヘシト輕信シテ同港ヲ發シ針路ヲ東北東ニ採リ五哩余ノ速力ニテ進航中九時十五分風至郡白埼ヲ船約三哩ニ通過シ同時四十分頃同郡野村字時國ニ寄港シ直ニ同港ヲ發シ十時頃珠洲郡獅子口埼ヲ回航セントシタルモ天候既ニ險惡ニシテ猛烈ナル北東ノ暴風ニ會シ激浪ニ散亂セラレテ運航自由ナラス已ムナク避難ノ目的ニテ同時十分頃同郡眞浦ニ假泊シタルモ風浪ノ爲メ船體激動シ同日午後零時十分遂ニ左舷錨ヲ切斷セラレ應急ノ處置トシテ中錨ニ「マニラロープ」ヲ結着シ之ヲ左舷錨ノ位置ニ投入セリ斯クテ一時頃ニ至リ再ヒ右舷錨ニ踵テ錨索ヲモ切斷セラルルニ至リタルヲ以テ同國羽咋郡松ヶ下錨地ニ避難セントシ同地ヲ發シニ操縱意ノ如クナラス再ヒ眞

浦ニ歸港セントシタルモ遂ニ目的ヲ達スル能ハスシテ三時三十分眞浦海岸ノ岩礁ニ擱坐セリ當時天候險惡北東乃至北西ノ暴風雨ニシテ坐礁ノ結果遂ニ破壊スルニ至レリ  
右ハ險惡ナル天候ヲ考慮セスシテ漫然出發シ避難ノ時機ヲ失シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

一六 松島丸

本船ハ大正四年三月十日小樽ニ於テ石炭百噸雜貨百七十噸旅客六名ヲ搭載シ船首八呎船尾十三呎ノ吃水ニテ同日午前七時三十分伏木ニ向テ出發セリ當時天候曇天西ノ疾風ニシテ波浪稍々高ク時々降雪アリシカ日和山燈臺ヲ船約三哩ニ並航セルトキ測程儀ヲ投入シ九哩ノ全速力ニテ航行ノ途十一日午前一時渡島國大島ヲ船西々北北北二哩ニ並航シ指針百四十九哩ヲ示セルトキ半點ノ風壓ヲ顧慮シ針路ヲ南西々南々南ニ轉シ斯クテ同日午後十時風位北西ニ變スルト共ニ時々微雪ヲ伴ヒタルヲ以テ警戒ヲ加ヘツツ航行中夜半十二時指針三百三十七哩ヲ示セルトキ一旦當直ヲ一等運轉士ニ引繼キ船橋ヲ下リ夜食ヲ喫シタル後十二日午前零時三十分頃再ヒ船橋ニ出テシカ一時二十分頃一等運轉士ハ前方ニ當リ陸地ノ如キモノヲ發見シタルヲ以テ之ヲ船長ニ報セルニ本船ハ豫定ノ針路ニテ佐渡國相川ノ陸地ヲ十七八哩ノ距離ニ通過スル見込ナリシヲ以テ斯カル處ニ陸地ノアルヘキ筈ナシト信シ其旨談ヒツツ其儘進航セシカ幾何モナクシテ前方ヲ熱視セルニ船首ヨリ五百間位ノ處ニ當リ岩礁ニ激スル白浪ヲ認メタルヲ以テ倉皇機關停止次テ全速力後退ヲ令スルト同時ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ取リタルモ機關ハ未タ後退ニ掛ラス前進ノ餘勢十分ニ衰ヘサル中船首約三點回轉シタル儘一時四十分頃彈壱沖ニ在ル「トド」島附近ノ暗礁ニ撞觸スルニ至レリ依テ直ニ船内ヲ檢シタルニ一番船ニハ二呎二番船ニハ四呎ノ溢水アリ損傷重大ニシテ到底沈没ヲ免レサルモノト思惟シタルヲ以テ救命艇二隻ヲ降下シ旅客及船員一同ヲシテ陸地ニ向ケ分乘避難セシメタル後船長獨リ船橋ニ殘リシカ本船ハ次第二右舷ニ傾斜シ約四十分後九十度ニ傾キ沈没スルト同時ニ海中ニ墜落セシモ偶々附近ニ本船破片ノ流木アルヲ發見シ之ニ取り付キツツアル間ニ機關長及水夫二名ノ叫聲ヲ聞キ互ニ激勵シツツ漂流中波浪ニ送ラレ次第二陸地ニ近寄り四時頃船長ト一水夫トハ陸岸ニ打搗ケラレシカ當時天未タ明ケス且ツ地上ニハ積雪二寸程アリ不知案内ノ土地



ニテ方位ヲ解セス如何トモシ難キニヨリ兩人岩陸ニ相抱擁シテ天明ヲ俟チ漸ク附近ニ人道アルヲ認メタルヲ以テ相扶ケツツ約十町ヲ步行シ漢浦村ニ至リ同村某ヲ呼起シ救助ヲ求ムルト共ニ村民ニ附近海岸ノ搜索方ヲ依頼シタルヲ以テ村民一同現場附近ヲ隈ナク搜索シタルモ生存者ナク其後旅客中婦人一名及船員二十五名中六名ノ屍體ヲ發見シタルモ其他ハ全部行衛不明トナレリ

右ハ本船カ輕吃水ニシテ船首尾ノ調整惡シカリシ爲メ風壓甚シカリシト恰モ低氣壓通過後東方ニ流ルル豫想外ノ潮流アリ意外ニ左方ニ壓流セララルルニ至リシニ基因スト雖モ畢竟看視不十分ナリシ爲メ前方ニ當リ陸地ノ如キモノヲ發見シタル際速ニ適當ノ手段ヲ講セサリシ過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差大島並航後坐礁迄二十四時四十分間ニ南八十一度東三十五哩トナル

右十六件ヲ類別スレハ左ノ如シ

濃霧中風潮ノ爲メ

番號	位 置	方 位	距 離	時 間
六	地藏崎軸倉島間	南五十一度西	六、四〇哩	二十三時三十五分

降雨中風潮ノ爲メ

五	油戸 彈 崎 間	北六十度西	二、一六哩	七時五十五分
---	----------	-------	-------	--------

風潮ノ爲メ

一三	柏崎 祿剛崎 間	南二度西	〇、七五哩	七時零分
----	----------	------	-------	------

微雪ノ暗夜風潮ノ爲メ

降雪ノ爲メ

一六	大島 彈 崎 間	南八十一度東	三五、〇〇哩	二十四時四十分
----	----------	--------	--------	---------

其他

一				
---	--	--	--	--

二	三	四	七	八	九	〇	一	二	四	五
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

三 新潟北方附近至龍飛崎附近

一 新 川 丸



本船ハ旅客雜貨ヲ搭載シ明治三十年十一月二日午後二時四十七分函館へ向ケ出雲崎ヲ出帆シ三日午後十時十八分陸奥國權現崎ヲ南東ノ東四渾ニ認メ六渾迄ノ全速力ニテ北東ノ北ニ向ケ進航中當時天候晴天北々西ノ微風ニテ海上稍々靜穏ナリ十時三十分船橋ニ在リテ汽機空轉ノ如キ異響ヲ聞キタルヲ以テ直ニ之ヲ調査セシニ螺旋軸ノ船尾管内ニ於テ折損シ汽機運轉シ能ハサルニ至レルヲ知リ縱帆ヲ展シ進行ヲ試ミタルモ螺旋軸ハ舵及舵柱ニ跨リ舵ノ障害ヲナシ其効力充分ナラス船首ハ北乃至北東ニ向キ微弱ナル航カヲ以テ進行シタルニ風潮ノ爲メ漸次陸岸ニ壓流セラレ龍飛崎ヲ距ル約百間ノ所ニ於テ到底同崎ヲ替ルヘキ見込ナキヲ以テ左舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ延シタルモ海底ニ達セス遂ニ四日午前三時三十分船尾同崎附近ノ北國瀨ニ撞觸セリ時ニ風力四五位ニ増加シ波浪襲來シ爲メニ該瀨ヨリ離レ須臾ニシテ其近傍ナル帶岩ニ坐礁シ沈没ノ虞アルヲ以テ本船ヨリ綱ヲ同岩ニ張ラシメ船客及乗員救助ニ盡力中本船ノ救護信號ヲ聞付ケ漁船來會シタルニヨリ之ニ據テ四時頃船客乗員ハ無事上陸シタルモ船體ハ破壊沈没セリ

右ハ螺旋軸折損ノ當時晴天ノ月夜北々西ノ輕風ニテ波浪激烈ナラス加フルニ船位ハ權現崎ヨリ北西四渾ニシテ龍飛崎迄尙ホ七渾餘ノ距離ナルヲ以テ斯ル不慮ノ事變ニ應スル手段ヲ盡スヘキ充分ノ猶豫アルニ拘ラス毫モ之ヲ施サス徒ニ潮流ニ任セ漂ヒ龍飛崎ヲ替ルナラント誤信シ遂ニ坐礁破壊ニ及ヒタルモノニシテ船長職務上ノ怠慢ニ起因ス

一 鴻 益 丸

本船ハ明治三十一年三月十三日午前九時函館へ向ケ夷ヲ拔錨シ一二分時ヲ過キテ五渾九ノ全速力トシ測程儀ヲ投シ針路ヲ北々東ニ東(自差ノ點東)ニ定メタリ當時北東ノ微風ニシテ降雪雨ヲ交エ海上平穩ナリ午後四時過粟生島ナラント思惟スル山影ヲ遙カニ右舷船尾ニ認メタルモ六時頃ヨリ又々降雪トナリ同針路ニテ其儘進行中同夜半十二時一等運轉士ニ當直ヲ委シ休息セリ翌十四日午前一時ニ至リ降雪益々烈シク前路判明セサルヲ以テ再ヒ船橋ニ出テタリ此時指針九十五渾ヲ示シタルニヨリ二渾ノ微速力ニ緩メ制規ノ霧中信號ヲナシテ徐航シ三時四十三分頃海圖室ニ入り海圖上ニ於ケル針路航程及ヒ從來ノ經驗ニヨリ當時夷港ヨリ入道崎沖ニ至ル間ノ順潮三四渾及風壓二渾ヲ加減スルトキハ四時ニ於ケル船位ハ入道崎ノ沖大約七渾ノ處ニ達スル迄尙ホ二十八渾許アリト推測セ

リ然レトモ尙ホ船位ヲ確メントシ水深ヲ測定セント船橋ニ出ツル際三時五十三分蘆島海岸ノ岩礁ニ乗揚ケタリ依テ直ニ停止シ周圍ノ水深ヲ測リシニ船首五呎船尾二尋ヲ得又渝水ハ次第ニ増加シ來ルヲ以テ船内ニ入り之ヲ防遏セントセルモ船底外板全體ノ緩ミタル箇所ヨリ海水浸入スルヲ以テ其防禦ニ盡力中四時二十分頃風位北西ニ變シ漸次吹キ暮リテ波濤起リタルヲ以テ船體動搖シ爲ニ船底ニ損所ヲ増シタルニ依リ救助ヲ要スル爲メ難船信號ヲナシ端艇ヲ卸シ會計員ヲ陸上ニ遣ハシタルニ四時四十分船内滿水トナリ船體ハ沖合ニ傾倒シ愈々危險ニ迫リタルヲ以テ救助ノ爲メ來レル漁舟及端艇ニテ一同無事上陸シ正午ニ至リ船體ハ破壊セリ

右ハ船長ノ陳述ナリト雖モ航海日誌遺難屆書其他證憑書類ニ據ルトキハ當時ノ針路ハ磁針方位北東ノ北ニシテ秋田郡男鹿半島地方ニ向キタル針路ナリ而シテ本船ハ十四日午前三時五十三分ニ同地方蘆島海岸へ乗揚タル事實ナレハ船長ノ陳述ハ毫モ信ヲ置クニ足ラス要スルニ本件ハ船長ニ於テ夷港ヨリ入道崎沖ヲ航行スル針路ヲ誤リ又流潮ハ同港ヨリ同崎間ニ於テ三四渾及東方ノ微風ニテ海上平穩ナルニモ拘ラス風壓二渾アリト誤認シ加フルニ降雪咫尺ヲ辨セサルニ際シ船位ヲ確メントシテ水深ヲ測ルノ時機ヲ失シテ進行シタル船長職務上ノ過失ニ起因ス

三 東 光 丸

之ヲ圖上ニ照ストキハ針路ヲ北東ノ北トシテ記入スルトキハ流潮ハ十三日午前九時ヨリ十四日午前四時迄十九時間北四十八度東二十三渾四トナリ北々東ニ東ノ針路トナストキハ北五十九度東二十五渾三三トナル

本船ハ明治三十三年九月七日午後零時四十分羽後國酒田ニ向ケ函館ヲ發シタリ當時曇天南東ノ軟風ニシテ約八渾ノ全速力ニテ航シ同夜半頃ヨリ漸次風力増加シ翌八日午前五時二十分入道崎ヲ經過スル頃ヨリ雨ヲ加ヘ同五十六七分頃戸賀沖ヲ經過セントキ風力益々増加シタルニ依リ避難ノ爲メ戸賀港ニ引返シ數回ノ經驗ニ任セ海圖ヲ按セス港口粗島ノ北方七八十間ノ所ヨリ約東ノ北ニ向ケ「ミオクリ」礁ヲ避クル爲メ尙ホ船首ヲ北方ニ轉シ徐行中六時十五分頃同港口ノ北角御番所礁ト稱スル暗礁ニ接觸セリ

右ハ岩礁散在スル港口ヲ通航スルニ當リ單ニ實驗ニ依賴シ其水路ヲ精査セサル船長職務上ノ過怠ニ起因ス



四 羽後丸

本船ハ明治三十四年三月二十四日酒田ニ向ケ青森ヲ發シ航海中汽罐ニ漏所ヲ生シタルモ當時運航ニ差支ナク二十五日風浪ノ爲メ飛島ニ假泊シ二十六日天候靜穩ニ復シタルニヨリ午後十時同所ヲ發シ夜半酒田沖水深六尋ノ所ニ投錨シ二十七日晴天微風午前十一時錨所ヲ宮ノ浦燈臺沖水深五尋ノ所ニ移シ左舷錨鎖三十尋ヲ延出シ荷役ニ着手中汽罐ノ漏水益々甚シキヲ發見シ之ヲ檢スルニ當時錨鎖ノ填隙數個所及火爐ノ錨鎖一本取換ヲ要スルニヨリ船長機關長協議ノ上翌二十八日朝當金錨鎖等ノ填隙ヲナス豫定ナリシモ職工來船セス朝來燻天名ヲ履ヒ同日午後六時頃錨鎖ヲ取換ヘタルモ全ク終了セス二十九日朝當金錨鎖等ノ填隙ヲナス豫定ナリシモ職工來船セス朝來燻天小雨微風ニシテ船長ハ天候ノ變センコトヲ顧慮シ汽罐ニ充水ヲ令シ午前十時頃終了シ同時ヨリ西方ノ膨脹起リ天候變化ノ兆アルヲ以テ汽罐點火ヲ令シ正午頃ヨリ點火セリ午後二時三十分頃米約九千五百石ヲ搭載シ船尾吃水二十尺トナリシトキ西方ノ微風俄カニ北西ノ驟雨トナリ浪モ亦高ク投錨後風潮ノ變化ニヨリ錨鎖セル錨鎖ハ忽ニシテ切斷シ船體風位ニ向ハサルヲ以テ一等運轉士ハ錨ニ異狀アルヲ察シ又本船ノ移動スルヲ認メ直ニ右舷錨ヲ投シ之ヲ船長ニ報告シ船長ハ機關用意ヲ令シ機關長ハ驗汽器ヲ閉スルニ汽力僅カニ一二磅ニシテ機關ノ運轉スル能ハス火夫ヲ督勵シ同三時頃漸ク機關ヲ運轉シ得ルニ至リ前進後退ヲ試ミタルモ本船ハ既ニ錨ヲ曳キ船尾沙洲ニ觸レ船首南方ニ左轉シ風浪ヲ右舷ニ受ケ膠沙セルニヨリ其効ナク爾後積荷ヲ陸揚シ百方浮出ニ盡力シ六月二十九日漸ク浮出セリ

右ハ船船ヲ運航ノ動力ナキ狀態ニ置キ殊ニ陸灣ニアラサル地ニ於テ單錨ヲ以テ碇泊セル過失ニ起因ス

五 敦賀丸

本船ハ明治三十六年十一月二日午後五時五十八分福島ヘ向ケ土崎ヲ拔錨シ當時晴天東ノ微風ニシテ約九哩ノ速力ヲ以テ航走シ翌三日午前零時ヨリ二等運轉士ノ當直中同一時離作埼ヲ東ノ南三哩ニ望ミ針路ヲ北々東トシ其後船首ノ東北東ニ向キ居リシニ心

着カス二時四十五分右舷船首ニ陸岸ヲ認メ直ニ舵柄右舷一杯ニ轉シタルモ間モナク陸奥國西津輕郡田野澤沖ノ暗礁ニ觸礁セリ右ハ當直中看視不充分ナル職務上ノ怠慢ニ起因ス

六 金喜丸

本船ハ明治三十八年三月十五日午前五時十四分船川ヲ發シ戸賀ヘ向ケ航行セリ當時曇天北西ノ和風ニシテ本船ハ八哩ノ速力ヲ有セリ午前七時十三分港口ニ近ツキ針路不定ニテ進行シ次テ機關用意ヲ令セリ而シテ該港ハ船長不知案内ノ爲メ三等運轉士ヲ嚮導トシテ七時二十五分粗島ニ並ヒ七時四十四分半速力五十二分微速力ニ令スルト同時右舷船底「ミオグリ」礁ニ撞觸セリ右ハ不知ノ港灣ニ入ラントスルニ當リ之ヲ精査セスシテ單ニ運轉士ノ嚮導ニ信賴シタル過怠ニ起因ス

七 長白山丸

本船ハ明治三十八年十月十六日午前五時三十分字品ヲ發シ門司ヲ經テ室蘭ヘ向ケ航行ノ途十八日午後八時二十六分隠岐列島々後ノ北東端ヲ右舷三哩ニ並航セリ當時測程儀ノ指針百九十一哩ヲ示シ針路ヲ北六十度三十分東ニ定メ八哩ノ速力ニテ航行中十九日正午實測ノ結果船位北緯三十七度二十八分東經百三十五度十四分ニ在リ推測位置ヨリ二三哩南方ニ偏シタルヲ知リ針路ヲ北五十五度卅分東ニ轉シ同日午後三時三十分再ヒ實測ヲナシタルニ豫定ノ航路ヨリ約三哩多キコトヲ發見シ午後四時測程儀ヲ檢シタルニ絲屑附着シアリタルヲ以テ之ヲ除去シ再ヒ投入シ翌二十日ハ朝來天候濼雨風位東ヨリ南ニ旋轉シ其力和風乃至疾風ニシテ且ツ南西方ヨリノ波浪アリテ船體ノ動搖甚シク同日ハ天測ヲナスコト能ハス正午推測位置ハ北緯三十九度二十二分東經百三十八度四十一分ニシテ指針四百九十哩ヲ示シ入道埼ヨリ約六十哩ノ距離ニアリト思惟シ針路ヲ北五十六度五十分東ニ轉シ同燈臺ヲ認メタル後更ニ針路ヲ轉スル目的ニテ進航シ同日午後四時風位南ニ變シタリ當時本船ハ該燈臺ヨリ約二十七哩ノ距離ニ在リト推斷シ當直三等運轉士ト共ニ船橋ニ在リテ警戒ヲ加ヘ同五時四十五分指針五百三十八哩ヲ示シタルトキ三等運轉士ヲシテ測深ヲナサシメ其線二百十尋



ヲ出シタルモ海底ニ達セストノ報告ヲ得タルヲ以テ本船ハ該燈臺ヨリ約十哩以外ノ沖合ニ在リト思料シ當時濃雨ノ暗夜ニシテ咫尺ヲ辨セス且ツ南西乃至西南西ノ強風トナリタルモ其儘進航シタルニ六時十五分頃五百四十二哩ヲ示シタルトキ船首約二點即チ東北ニ當リ一燈火ヲ瞥見シ之ヲ入道燈臺ノ燈火ナリト思惟シ之ヲ四點ニ測ル爲メ針路ヲ北三十五度東ニ轉シ且ツ一等運轉士ニ再ヒ測深ヲナスヘキコトヲ命シ尙ホ先ニ認メタル燈火ハ其後見エサルニ至リタルヲ以テ將ニ針路ヲ北方ニ轉セントスル際同時二十分自埼ノ約北々西之連許ノ海岸ニ接續セル岩礁ニ乗揚ケタリ依テ百方離礁ノ策ヲ施シタルモ其目的ヲ達セス其後風浪ノ爲メ船體ノ損傷甚ク危險ニ瀕セシヨリ二十一日午前一時頃乗員一同上陸シ遂ニ全船破壊セリ

右ハ濃雨ノ暗夜風浪ヲ船尾ニ受ケ航行スルニ當リ船體右方ニ壓流セラレ且ツ本船ノ航程測程儀ノ指示スル哩程ヲ超過シ居タルニ之ヲ覺知セス加フルニ測深ヲナシタル際本船推測ノ位置ニ照ラシ其水深ニ誤謬アルコトヲ覺認セス其儘進航シタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ本記事ニ十九日正午ニ於ケル指針ノ記載ナキヲ以テ詳細ヲ知ル能ハサルモ同日正午ヨリ坐礁迄三十時二十分間ニ航差(潮流風壓測程儀差)約南八十三度東三十二哩五ナリ

二十日正午ノ推測位置ハ何ニヨレルカ分明ナラス

八 北 陸 丸

本船ハ明治四十三年八月十日空船ニテ直江津ヲ發シ約九哩ノ速力ニテ針路ヲ北東々北北ニ定メ室蘭ニ向ケ航行ノ途十一日午前五時五十分測程儀ノ指針七十一哩ヲ示セルトキ姫埼燈臺ヲ航一哩ニ望ミ尙ホ同一針路ニテ續作埼ヲ三四哩ニ通過スル豫定ニテ進航中午後三時四十分男鹿半島ノ本山ヲ船前四點ニ測リ指針百六十六哩ヲ示セリ爾來天候陰雲時ニ細雨ヲ交ニ本山ヲ正横ニ認ムル能ハナリシニ依リ六時十七分指針百九十九哩ヲ示セルトキ針路ヲ半點右轉シタリ斯クテ七時二十分ニ至リ天氣少シク晴レ入道崎ノ燈火ヲ正横後二點ニ認メ續ヒテ約四十分間位見エ居タルモ其距離ヲ離測セス單ニ約十哩乃至十二哩位ト臆測シテ原針路ニ復シタルモ八

時四十五分再ヒ展望十分ナラサルニ至リタルヲ以テ當直運轉士ニ船首ヲ半點右轉スヘキコトヲ命シ九時二十分頃更ニ續作埼及久六島ニ程ナキ故特ニ注意スヘキヲ言渡シタルモ別ニ船首ニ看守ヲ置カス海圖至ニ入りタリ其後運轉士ハ霧雨ノ爲メ何物ヲモ認ムル能ハサル旨ヲ船長ニ報告シ尙ホ前路ニ注意シテ航行中同時三十五分極メテ近距離ニ俄然久六島ヲ船前三點ニ發見シ急遽舵柄ヲ左舷ニ激偏シタリ船長ハ此時船橋ニ馳セ出テ同島ヲ正横間近ニ認メ倉庫機關ヲ停止シタルカ之ト同時ニ本船ハ船底ヲ探リツツ前面ノ暗礁ニ乗揚ケタリ時ニ午後九時三十八分ニシテ測程儀ハ二百十八哩ヲ示セリ依テ直ニ離船信號ヲ掲ケ一面船内ノ冷水ヲ調ヘシニ第一船内ニハ五呎第二船内ハ三呎浸水シ且ツ益々増加シ翌十二日天候險惡ノ兆ヲ呈シ危險ナルヲ以テ乗員全部ハ端艇ニテ西洋郡岩崎村ニ避難シ同十六日船長ハ救助船ニテ遭難地ニ赴キタルモ波浪尙ホ荒クシテ近付クヲ得ス十八日船體ハ中央ヨリ分離シ破壊沈没セリ右ハ當初探リタル針路ノ不正當ナリシト船位不確實ナリシニ拘ラス燈臺等ノ方位ニヨリ其距離ヲ推定セスシテ漫然航行シタル職務上ノ過失懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ姫埼通過ヨリ坐礁ニ至ル十五時四十八分間ノ航差北五十九度西一一、四〇哩トナル

九 萬 歲 丸

本船ハ函館ニ於テ旅客貨物ヲ搭載シ大正元年九月二十二日午後十時四十分直江津及伏木ニ向ケ出發セリ當時天候曇天北ノ微風ナリシ翌二十三日午前二時五十分白神岬ヲ通過シ針路ヲ南西々南々南ニ定ム同四時頃北東ノ強風ニ變シ降雨トナリ針路ヲ南々西ニ變ス十時四十五分頃作埼ニ二哩ニ並航シ南ニ變針航行セシニ風勢南ノ烈風ニ變シテ風浪甚ク晴雨計ハ漸次降下シ天候險惡ノ兆アルヲ以テ函館ニ避難スルニ決シ逆行セリ十一時四十五分再ヒ續作埼ニ約一哩ニ並航シ針路ヲ北々東ニ定メ進航中午後三時同崎ヨリ北々東約二十哩ノ所ニ達シタルトキ俄ニ北西ノ颶風ニ變シ風雨益々激シテ怒濤甲板ヲ洗ヒ船體ノ動搖甚ク進行スル能ハス依テ船首ヲ風位ニ向ケ機關ヲ緩メ船舵セリ同四時頃機關部ヨリ「メーン、インデックション」班管下部ニ損傷ヲ生シ浸水甚シトノ報アリ機關部ニテハ副唧筒及汚水放射器ヲ使用シ尙ホ手用唧筒ヲ以テ塗水ノ排出ヲ努メタルモ其効力不十充ニシテ六時ニ至リ塗水増加シテ沈



没ノ危険アルヲ以テ船首ヲ陸岸ニ向ケ接近セントシ進行セリ六時三十分ニ至リ機關ノ運轉不可能トナレルヲ以テ展帆シタルモ舵効十分ナラスシテ操縦意ノ如クナラス茲ニ於テ離船信號ヲナシ載貨ヲ投棄シツツ漂流中二十四日午前三時陸岸ニ接近シタルヲ以テ甲板ニ焚火ヲ爲シ號鐘ヲ亂打シ同時ニ測深シタルニ二十尋ナルヲ知り双錨ヲ用意シ右舷錨ヲ投シテ船首ヲ風浪ニ向ケ端艇ヲ卸シ尙ホ陸岸ニ接近スル目的ニテ錨鎖ヲ切斷シ漂流セシニ三時三十分頃陸上ノ燈火ヲ發見シタルヲ以テ救助ヲ求メンカ爲メ船員四名ト旅客六名ヲ乗セ陸ニ送レリ五時頃救助船來リタルニヨリ旅客ヲ上陸セシメントシタルモ動搖甚シク移乗セシムルヲ得ス依リテ左舷錨ヲ投シ船首ヲ風浪ニ向ケ五時三十分頃辛クシテ旅客全部ヲ救助セシメタリ尙ホ船長ハ船體救助ノ爲メ船員一同ニ命シ救助人ト共ニ全力ヲ盡シ貨物ノ陸揚及淡水排出ニ努メタルモ其効ナク船體ハ沈没ニ瀕シタルヲ以テ船體ニ浮標ヲ附シ船員一同救助船ニ移乗スルヤ六時本船ハ鯊ヶ澤ノ西北西二哩水深十九尋ノ所ニ沈没スルニ至レリ

右ハ「メーン、インヂニクシヨン」班篋ト其外板間ニ取付ケアル鑄鐵製折損シテ局部ヨリ浸水シタルニ起因シ該篋ノ折損ハ其内面カ海水若クハ流電氣作用等ノ爲メ侵蝕セラレ材質變質衰弱シ居タルニ偶々荒天ニ際シ汽機甚シク空轉震動シ局部ニ過大ノ緊張力ヲ及ホシタル結果ナリト認定ス

一〇 山 陽 丸

本船ハ函館ニ於テ旅客貨物ヲ搭載シ吃水船首十一呎六吋船尾十四呎ニテ大正元年十二月七日午前零時四十分佐渡二見ニ向ケ發航セリ當時天候半晴北西ノ微風ナリシカ同日午後二時頃ヨリ南東ノ和風ニ變更セリ四時入道塔燈臺ニ東ノ南之南二哩ニ並航シ南西ノ南之南(自差ナシ)ニ轉シ測程儀ヲ改正セリ間モナク降雪トナリ八時頃ヨリ南ノ烈風ニ變シ高浪ヲ起セリ此ノ時船長ハ晴雨計次第ニ降下シ天候險惡トナレルヲ以テ風位西ニ變スルヲ豫想シ飛鳥ニ避難セント欲セシカ暗黒ニシテ該島ヲ發見スル能ハサルヲ慮リ船川灣ニ避難スルニ決シ先ツ入道塔燈臺ノ燈火ヲ認メ船位ヲ確メタル後船川灣ニ向ハントシ八時三十分指針三十四哩ヲ示ストキ針路ヲ北々東(自差ニ點東)ニ轉シ航行中風位北西ニ變シ船體ノ動搖甚シク激浪ハ時々甲板ニ襲來セリ十時五分指針十一哩ヲ示ストキ入道塔燈火ヲ右舷船首二分一點ニ發見シ針路ヲ南東ノ東之東(自差ニ點西)ニ轉シ同十時四十三分再ヒ同燈火ヲ北之東ニ認メ指針十六哩ヲ示ストキ針路ヲ東ノ南之南ニ轉シタルモ大暴雪トナリ暗黒ナルヲ以テ十一時二十三分半速力四十五分微速力トナシ總員ニテ注意シタルモ船川燈臺ノ燈火ヲ發見スルヲ得ス依テ危險ヲ慮リ十一時五十二分全速力トナシ指針二十四哩ヲ示ストキ船首ヲ右轉シ針路ヲ西之南(自差ニ點東)ニ轉シタルモ激浪ノ爲メ船體翻弄セラレ操縦意ノ如クナラス汽笛ヲ吹鳴シツツ警戒ヲ加ヘ進行中八日午前零時四十分突然船底ニ震動ヲ感シタルヲ以テ全速力後退ヲ令シタルモ震動ト同時ニ機關旋回セサル旨ノ通知ニ接シ即時水深ヲ測リ十尋餘ナルヲ知り錨ヲ投シ海水ヲ檢シタルニ少量ノ浸水アリ汽用唧筒ヲ使用シ排水ニ努メ難船信號ヲナシツツ端艇及救命具ヲ用意シタルモ風浪尙ホ衰ヘス已ムヲ得ス積荷ヲ投棄シ吃水ヲ輕カラシメ天明ヲ俟タルモ救助船來ラス投錨位置ハ生花塔ハ北東ノ北之北船川燈臺ハ北西ノ北(磁針)ナルヲ知ル其後他船ニ曳カレ函館ニ歸港セリ

右ハ暴風降雪ノ暗夜天明ヲ俟タス浸ニ避難セントシタル過失ニヨル

之ヲ圖上ニ照スニ時間若クハ指針ニ誤謬アルカ記入スル能ハス

一一 長 成 丸

本船ハ明治四十四年十一月八日伏木ヲ發シ滑川生地魚津新潟ヲ經テ土崎ニ寄航シ旅客米雜貨ヲ搭載シ喫水船首十二呎船尾十四呎ニテ同月十二日午後四時三十三分函館ニ向ビ土崎ヲ發シ針路ヲ西北西(自差ニ點西)ニ定メタリ當時天候晴天ナリシモ雲飛散シ南ノ軟風ナリシカ約一時間半ヲ經テ風位南西ニ變シタリ同七時五十分鹽瀨崎沖合ニ於テ針路ヲ北之東(自差ニ點東)ニ轉シ九時三十分入道塔燈臺ニ三哩ニ並航シ針路ヲ北之東(自差ニ點東)ニ轉シタリ翌十三日午前二時五十五分鹽作塔ニ約三哩ニ並航ス此時西ノ強風ニ變シ天候漸次不良ノ兆アリ四時三十分頃ヨリ風力増加シ烈風時々雨又ハ霰ヲ伴ヒ波浪甲板上ニ打上ケ來リ五時三十分風力益募リ船體ノ動搖甚シク一怒濤甲板ヲ襲ヒ機關室兩側甲板上ニ在ル約二噸ノ容量ヲ有スル木製飲料水槽左舷側ノモノヲ顛覆シタル際機關室天窗ノ蓋及同室出入口ノ扉ヲ破壊シ海水浸入シタルヲ以テ應急修理ヲ施シタリ此時機關部ヨリ冷水排出ニ努ムルモ次第ニ増加



スルノ報アリ依リテ「ビルジ、インヂエクション」ヲ開キ手用塗水唧筒ヲ使用セリ次テ「メイン、インゼクション」ヲ開キ船體取附ノ部分ニ損所ヲ生シタル旨ノ報知アリ其後應急修理ヲ加ヘタリトノ通知ヲ得タルモ塗水ハ漸次増加シ石炭ノ灰滓ハ投棄スルヲ得ヌ又船體動搖スルニ從ヒ石炭ノ粉末ヲ洗ヒ去リ諸唧筒ハ墳塞シテ其用ヲナサズ激浪ハ本船ヲ衝撞シ船體ノ動搖甚シク爲メニ船體各部ニ弛ミヲ生シ浸水ノ量増加スルヲ以テ船員ヲ奮勵シ手桶等ヲ以テ排水スルト同時ニ喫水ヲ輕減スル爲メ貨物ノ一部ヲ投棄セリ八時三十分風位北西ニ變シタルニヨリ船首ヲ白神岬ノ方位ニ向ケ航進スルニ塗水ハ増嵩スルノミニテ漸次汽鐘ヲ浸シ汽壓降下セリ同日午後零時二十分機關ノ回轉漸次減シ船體ノ操縦困難ニ陥リ到底白神岬ニ到達スル望ナキヲ以テ小泊方面ニ近ツク目的ニテ航路ヲ變シタリ同四時機關ノ運轉不可能トナリタルヲ以テ縱帆ヲ開展シ兩舷錨ヲ用意シ帆走スルモ潮流速ク激浪ニ壓流セラレ龍飛崎ノ南西約二哩距岸一哩ノ所ニ至リ危險ナルヲ以テ五時三十分水深約三十尋ノ所ニ兩舷錨ヲ投シテ假泊シ排水及貨物ノ投棄ニ全力ヲ盡シ難船信號ヲナシタリ十四日午前七時龍飛崎望樓ニ於テ本船ノ信號ヲ認メ救助船ヲ差向クトノ信號ヲ掲ケタルニヨリ被曳ノ準備ヲナシ救助船ノ到着ヲ待テリ十時三十分交通丸救助ニ來リ本船ノ風上ニ投錨スト雖モ高浪ノ爲メ交通不可能ナルヲ以テ信號ニテ曳船ヲ依頼シタルモ危險ナリトテ應セス偶々第一北越丸沖合通過ノ際本船ノ遭難ヲ認メ救助ニ來リタルヲ以テ本船ノ船尾ニ碇泊ヲ要請シ本船ヨリ他船ニ索ヲ流シ他船トノ連絡ヲ通シ旅客及船員ハ三隻ノ端艇ニ分乘シ該索ヲ傳フテ同船ニ救助セラレ船體ハ曳船ノ見込ナキニヨリ監視ヲ望樓ニ依頼シ函館ニ到着シタルニ翌朝望樓ヨリ昨夜十一時本船ハ沈没ストノ電報ニ接セリ

右ハ天候ノ不可抗力ニ起因ス

一一二 磯部丸

本船ハ横濱ニ於テ羽後ノ國樺揚ノ貨物ヲ搭載シ大正三年三月二十日同港ヲ發シ室蘭ヲ經テ二十四日青森ニ至リ材木ヲ搭載シ船首十六呎十吋船尾十九呎十吋ノ吃水ニテ二十五日同港ヲ發シ津輕海峽西口ニ至リタルモ降雪西ノ強風トナレルヲ以テ函館ニ避難シ二十七日午後四時二十五分同港ヲ發シ同四十一分燈船ヲ廻リ直ニ針路ヲ南四十度西ニ定メ測程儀ヲ投入シ八哩ノ全速力ヲ以テ航走シ七

時五分指針十八哩九ヲ示ストキ矢越岬ヲ一哩ニ並航シ南三十八度西ニ變針八時二十六分指針二十九哩一ノトキ白神岬燈臺ヲ五哩一ニ並航シ其後天候漸次不良トナリ波浪起リ北西乃至西北西ノ疾風降雪ニ伴ヒ咫尺ヲ辨セサルニ至レルヲ以テ十時十二分指針四十四哩ノトキ六哩之ノ半速力ニ緩メタルモ風潮ノ壓流ニ想到セスシテ南西ノ南ニ變針錨作塔ヲ約四哩ニ通過スル臆測ヲ以テ航行シ二十八日午前三時五分指針七十六哩ヲ示セルトキ四哩ノ微速力ニ減シ天明後ニ錨作塔沖合ニ達シ變針スル豫定ニテ依然同針路ヲ保持シ當直運轉士ト共ニ警戒ヲ加ヘ航行中同四十五分船長ハ暫ク船橋ヲ去リ海圖室ニ到リタルニ五十四分當直運轉士ヨリ突然前面ニ山ノ如キ黑影ヲ認メタル旨ノ報告ヲ受ケ直ニ船橋ニ至リ舵柄左舷一杯全速力後退ノ令ヲ下シタリ其際已ニ命令ノ如ク處置セラレタルモ其效ヲ奏スル速ナクシテ三時五十五分指針八十哩ヲ示セルトキ陸奥國西津輕郡深浦村大字深浦入前崎ノ南東微東ニ東三鐘ノ處ニ坐礁シ須臾ニシテ船底損傷部ヨリ機關室ト第三艙内ニ浸入スルニ至レリ此ノトキ測深セルニ船首二尋ニナルモ船尾ハ九尋ニシテ沈没ノ虞アルニヨリ全力後進ヲ行ヒ離礁スルヲ得タルヲ以テ同所南西方海岸ニ乗揚ケ船員ノ上陸ト貨物ノ救護ヲ計リ次テ本船ノ救助ニ努メシモ不良ノ天候繼續シ遂ニ船體ハ大破壊スルニ至レリ

右ハ沿岸ヲ航行スルニ方リ四圍ノ展望十分ナラサル吹雪ノ暗夜速力ヲ輕減セルニモ拘ラス風潮ノ航差ニ顧慮セス依然豫定ノ針路上ニ在ルモノト誤信セル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差白神岬ヨリ坐礁地點ニ至ル間七時二十七分間ニ北七十七度東七、七五哩トナル

一一三 淡海丸

本船ハ大正三年六月二十九日直江津ヲ發シ新潟及荒川ヲ經テ岩船ニ寄港シ各地ニ於テ荷客ヲ搭載シ船首九呎六吋船尾十二呎ノ吃水ニテ七月一日午前八時五分岩船ヲ發シ針路ヲ北北東ニ定メ八哩ノ全速力ヲ以テ函館ヘ向ケ航行ノ途同日午後三時五十五分飛鳥南端ノ西方ニ在ル御積島ヲ舫三哩ニ並航シ北北東ニ變針セリ當時天候曇天ニシテ西ノ輕風ナリシカ六時薄霧襲來シ七時五十分濃霧トナリ咫尺ヲ辨スルコト能ハサルニ至リタルヲ以テ霧中信號ヲ吹鳴シ見張ヲ嚴ニシ警戒ヲ加ヘ航走中九時汽笛ノ反響ニヨリ陸岸



ニ接近シタルヲ覺知セルヲ以テ針路ヲ北之東トシ半速力トナシ航行ヲ繼續セリ然ルニ九時四十分俄然船首ニ陸岸ノ如キ黑影ヲ發見シタルニ依リ直ニ舵柄右舷一杯全速力後退ヲナシタルモ前進ノ惰力ヲ停止スル迄ナク遂ニ羽後國戸賀灣口ノ南角ニ於ケル小島ノ岩礁ニ乗揚ケタリ

右ハ濃霧ニ際シ沿岸ヲ航行中汽笛ノ反響ニヨリ船位陸岸ニ接近シタルヲ覺知セル際速力ヲ緩メ針路ヲ沖合ニ轉シタルモ僅カニ一點ニ過サルノミナラス測深ヲモナサシテ航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差飛鳥ヨリ男鹿半島間五時四十五分間ニ北七十五度東四、一六トナル

一四 鳥 羽 丸

本船ハ北見國猿拂外ニ於テ能代港揚ケ丸太及角材ヲ搭載ノ上船首十六呎六吋船尾二十呎八吋ノ吃水ニテ大正三年九月二十一日同所ヲ發シ二十二日小樽ニ寄港二十三日午前二時五分同所ヲ拔錨シ目前港ニ向ケ九哩ノ全速力ヲ以テ航行ノ途午後八時四十五分測程儀ノ指針百六十五哩ヲ示セルトキ渡島國大島ノ山頂ヲ西イ北北五哩迄ニ並航シ針路ヲ南七度東ニ轉セリ當時天候曇天ニシテ南東ノ輕風ナリシカ翌二十四日午前一時東方ノ強風雨ニ變シ時々尺尺ヲ辨セサルニ至リシモ更ニ潮流ノ加減ヲナサス依然豫定ノ針路ヲ航行セルモノト誤認シ同日午前三時指針二百二十哩ヲ示シ同五六分頃龜作埼ヲ五哩余ニ並航シタルモノト臆斷シタリ然レトモ其際降雨烈シク暗黒ノ爲メ該埼ヲ認メサリシニヨリ安全ヲ期スル爲メ四時三十分頃迄同針路ヲ繼續シ天明ヲ待チテ轉針スヘキ旨ヲ當直運轉士ニ告ケ且ツ視界充分ナラサル爲メ警戒ヲ加ヘ看守ヲ十分ニシ航行スヘク命シ船橋ヲ去リ海圖室ニ在リテ休憩中突然機關傳令ノ音ヲ聞キ直ニ船橋ニ至リタルニ全速力後退運轉トナリ舵柄ハ左舷一杯ニ偏セラレタルモ其効ヲ奏セスシテ三時五十分指針二百二十八哩ヲ示セルトキ船首高點左轉シタル儘龜作岬ノ北方約一哩ヲ距ル海岸ニ於ケル陸奥國西津輕郡深浦村字横磯ト稱スル暗礁ニ乗揚ケルニ至レリ

右ハ四圍ノ展望充分ナラサル降雨ノ暗夜沿岸ニ接近シ航行スルニ當リ潮流ノ壓力ニ深ク顧慮セス豫定ノ針路ニ何等航差ノ加減ヲ爲

サスシテ續行シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ大島ヨリ龜作岬ニ至ル間七時十分間流潮ノ航差北二十六度東一〇、〇七トナル

一五 隆 陽 丸

本船ハ旅客及雜貨ヲ搭載シ船首十一呎船尾十二呎ノ吃水ニテ大正二年四月八日午前十時函館ヲ發シ酒田及加茂ヲ經テ新潟ニ向ケ航行ノ途九日午前九時三十分酒田燈臺ニ並航シタルモ當時天候曇天北ノ和風ニシテ波濤アリ荷役不可能ナルニ付直ニ加茂ニ向ケ航行シ十一時十分港口ニ近付キタルヲ以テ入港用意ヲ令スルト共ニ錨泊ノ目的ヲ以テ兩舷錨ヲ用意シ機關ヲ應用シツツ二十五分頃港口ニ到着シ水深五尋ノ所ニ右舷錨ヲ投入シ港内ニ向ケ前進シ錨鎖三十尋ヲ延出シタルニ前進力強カリシ爲メ錨鎖ハ二十六尋ノ所ヨリ切斷シ惰力尙ホ竭キス前方ニ碇泊セル後志丸ニ接近セントスルヲ以テ全速力後退トナシタルニ左舷船尾ヨリ受ケル風浪ノ爲メ壓流セラレ同三十分頃平島ヨリ北西約半鐘ノ所ニ坐礁シタルニ依リ後退運轉ヲ止メ同時ニ左舷錨ヲ投入シ全速力前進トナシタルモ既ニ坐礁セルニヨリ何等ノ效ナク船體漸次左舷ニ傾斜スルニ至レリ依リテ離船信號ヲナシ救助員ト共ニ先ツ旅客ヲ上陸セシメ船體引卸シト積荷ノ救助トニ從事中船體動搖ノ結果船底ニ破損ヲ生シ海水ノ浸入甚シク汽管ヨリ蒸汽噴出シ機關ヲ使用スル能ハサルニ至リ午後一時半頃怒濤ノ爲メ甲板室及煙突ヲ破壞セラレ到底救助ノ見込ナキニヨリ二時半頃船員一同上陸シタルニ間モナク船體ハ中央ヨリ折レ其後全ク破壊スルニ至レリ

右ハ入港スルニ當リ風浪ヲ船尾ヨリ受ケ居タル場合ナルニ拘ラス前進力ヲ充分減少セスシテ錨泊セントシタル職務上ノ過失ニ起因ス

一六 千 代 田 丸

本船ハ大正四年三月十四日天候ノ都合ニヨリ船川灣ニ碇泊シ居タルニ海上稍平穩ニ歸シタルヲ以テ船首十一呎六吋船尾十四呎十吋



ノ吃水ニテ午前四時二十分同所ヲ發シ五時四十五分土崎港ニ到着シ雄物川川口ヨリ南西方約一哩ヲ距リタル水深五尋餘ノ所ニ碇泊シ積荷ニ從事セントシタルモ南東方ノ軟風ト共ニ海上輕波アリタル爲メ一時作業ヲ見合ハセ居リシモ當時晴雨計ノ下降ニ對シ深ク留意スル所ナカリシニ同日正午過ヨリ南西ノ烈風トナリタルヲ以テ直ニ機關用意ヲ令シ〇時二十八分拔錨ト同時ニ微速力前進三十二分全速力前進トナシ凡南西ニ向ケ避航中同四十分右舷側ノ舵鎖切斷シタルヲ以テ直ニ停止シ前記川口ヨリ南西ノ西約一哩ノ水深十尋ノ所ニ雙錨ヲ投シテ假泊シ手用操舵機ヲ準備シ同四十五分左舷錨ヲ揚ケ微速力前進シツ、右舷錨捲キ入レニ從事シタルニ波浪ノ衝擊ニヨリ船體動搖シタル際該錨鎖ハ約二鏈ノ所ヨリ切斷シタルヲ以テ五十五分全速前進ニテ依然南西ニ向ケ進航シタルニ手用操舵機モ亦破損シテ船首ハ次第ニ風下ニ落チ保針スルヲ得サルニ至リ再ヒ停止川口ノ南西方約一哩ノ水深九尋ノ所ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖六鏈ヲ延長シタル後機關ヲ種々ニ應用シテ錨鎖ノ張力ヲ緩和スルニ努メ豫備錨投入ノ準備ヲナス傍ラ極力舵鎖ノ應急修理ニ從事シ二時六分舵鎖修理ヲ終リタル頃左舷錨鎖モ亦切斷スルニ至リ船首益風下ニ落チ陸岸ニ接近シ危險トナリタルヲ以テ船尾水艙ニ充水シ船首ヲ擡ケシメ風浪ヲ船尾ニ受ケツ、二時二十分頃雄物川南側海岸水深約二尋ノ砂堆ニ擱坐セシメタリ當時曇天南西ノ強風ニシテ且ツ漲潮ノ終期ニ屬セリ

右ハ天候ノ變化ニ對シ多少注意ヲ缺キタル所アリタル爲メ遂ニ避難ノ機會ヲ失スルニ至ラシメタル職務上ノ過失ニ起因ス前記十六件ヲ類別スレハ左ノ如シ

濃霧中潮流ノ爲メ

番號	位 置	方 位	距 離	時 間
一三	飛島男鹿半島間	北七十五度東	四、一六哩	五時四十五分

降雨中潮流ノ爲メ

一四	大島艦作埼間	北二十六度東	一〇、〇七哩	七時十分
----	--------	--------	--------	------

降雪中風潮ノ爲メ

一二	白神岬艦作埼間	北七十七度東	七、七五哩	七時二十九分
----	---------	--------	-------	--------

降雪中潮流ノ爲メ

二	夷港男鹿半島間	北四十八度東	二三、四〇哩	十九時〇分
---	---------	--------	--------	-------

濃雨中航差ノ爲メ

七	隱岐男鹿半島間	南八十三度東	三二、五〇哩	三十時二十分
八	姫埼久六島間	北五十九度西	一一、四〇哩	十五時四十八分

荒天避難ノ機ヲ逸ス

一六

其他

五 四 三 一



### 第四 津輕海峽(附圖第一)

#### 一 東部(尻矢崎南方近海ヲ含ム)

##### 一 第十二度津丸

本船ハ明治三十四年四月二十一日午後十一時三十分東京ニ向ケ函館ヲ發シ七哩之ノ速力ヲ以テ進航シ翌二十二日午前〇時五十七分尾花岬ヲ北東ニ並航シ南東ニ東ニ定針二時三十分汐首岬ヲ北々東ニ東三哩ニ航過シ四時五分頃天候曇天南東ノ微風ニシテ海上淡霧中尻矢崎燈火ヲ認メ得シモ該燈火ノ方位ヲ正確ニ測リ以テ船位ヲ測定セス本船ハ豫定ノ航路線上ニ居ルモノト誤信シ而モ本船ハ正直ニ操舵スルコト能ハスシテ船首ハ絶ヘス左右ニ偏轉シツ、進航シ且ツ尻矢崎ニ接近スルニ從ヒ流潮ノ爲メ陸岸ニ壓流セラレ船位漸次右舷ノ方ニ偏シタルコトヲ覺ラスシテ航行シ六時尻矢崎燈臺ニ並航シタルトキ其距離僅カニ一哩之ノ距離ナリシモ誤測シタル四點方位ニヨリ三哩ノ距離アルモノト信シ何等ノ顧慮ヲ措カス船首ヲ右轉シ針路ヲ變セントスルヤ否ヤ該岬ノ東北東ニ存在スル大根礁ニ觸礁シテ通過セリ

右ハ尻矢崎燈火ヲ認メシトキ正確ニ船位ヲ測定セスシテ漫然進航シタルヨリ近距離ニ該岬ト並航シ居タルヲ覺ラス充分ニ其距離ヲ保有スルモノト誤測シテ針路ヲ變シタルニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ尾花岬ヨリ尻矢崎ニ至ル間流潮ノ航差五時七分間ニ南十二度西二、二五トナル

##### 二 北運丸

本船ハ明治三十四年七月二十七日午後十時五十分函館ニ向テ幌泉ヲ發シ當時天候曇天薄霧無風ニシテ約八哩ノ全速力ヲ以テ惠山岬ニ向ケ航行シ翌二十八日濃霧トナリ午前十時同岬ノ北方水深四十尋ノ所ニ投錨シ午後一時三十分頃薄霧トナリシニ依リ同所ヲ發シ徐航中同國根法華村北方ノ山ヲ發見セシニヨリ六哩許リノ速力トナシ惠山岬ヲ約三哩ニ回航シ四時頃針路ヲ南西ノ西ニ定メ約二哩航行ノ後南西ノ西ニ轉シ尻岸内村ノ南方ニ所ニ向タルモ濃霧ノ爲メ地方ヲ見ス而カモ一哩之ノ距離ニ經過スルモノト誤信シ航走中本船ハ鰐潮ノ爲メ右方ニ偏セラレ四時四十五分頃船首ニ白浪ヲ認メ舵柄右舷機關停止及後退ヲ令シタルモ遂ニ尻岸内村沖ノ暗礁ニ觸レタリ

右ハ濃霧中相當ノ注意ヲ缺キ且ツ針路ヲ誤測シタル過失ニ起因ス

##### 三 雙鶴丸

本船ハ明治三十五年九月五日午後四時四十分十勝ノ國大津ニ向ケ青森ヲ發シ直ニ測程儀ヲ裝シ針路ヲ北々東ニ定メ七時三分指針十八哩ヲ示ストキ陸奥國貝崎ヲ詒二哩ニ經過シ八哩餘ノ速力ヲ以テ航走シ七時五十七分薄霧ノ爲メ地方ヲ見サルモ針路ヲ北々東ニ轉シ航行中九時五十分頃指針四十哩ヲ示ストキ東北東ニ方リ白燈火ヲ認メ間モナク濃霧ノ爲メ隱滅シタルニ速力航程ヲ顧慮セス單ニ汐首岬燈火ト誤信シ針路ヲ東々北々北ニ轉シ又船腹ニ當リ激潮ヲ感セシニヨリ汐首岬附近ニ在リト誤信シ同十時七分針路ヲ東々北々北ニ轉シタルニヨリ十時四十四分大間崎沖ノ暗礁ニ觸レタリ

右ハ霧中推測ヲナサス燈火潮勢ニヨリ船位ヲ誤認シ誤認シ誤認シ針路ヲ轉シタル過失ニ起因ス



四 尾張丸

本船ハ明治三十八年六月十六日午後十一時二十分薄霧ヲ冒シテ函館ヘ向ケ室蘭ヲ發シ同三十八分室蘭燈臺ヲ南之湊ニ認メ針路ヲ西  
 南之湊ニ定メ測程儀ヲ投入シ十一湊ノ全速力ヲ以テ航行シ同四十九分同燈臺ヲ東ニ認メ針路ヲ南ノ東ニ變シ十七日午前  
 ○時七分測量山頂ヲ北ニ並航シ當時東ノ微風ニシテ漸次濃霧トナリタルニ依リ霧中信號ヲナシ進行中二時指針二十六湊ヲ示シ  
 タルトキ針路ヲ南々東ニ變シ同時十分左舷船首ニ汽船ノ霧中信號ヲ聞キ微速力トナシ該船通過シタルニヨリ半速力トナシ同時三十  
 六分指針三十一湊ヲ示シタルトキ針路ヲ南東ノ南ニ變シ同時四十分稍薄霧トナリタルニ依リ全速力トナシ三時七分指針三十七湊  
 ヲ示シタルトキ針路ヲ南ニ變シ同時十五分再ヒ濃霧トナリ且ツ左舷船首ニ汽船ノ霧中信號ヲ聞キ微速力トシ船首ヲ約二點右轉シ  
 テ他船ヲ避ケ二三分ノ後原針路ニ復セリ當時船長ハ室蘭惠山岬間ニハ著シキ潮流ノ影響ヲ思惟シ測深ヲモナサス同時二十五分  
 指針四十湊ヲ示シタルヲ以テ已ニ惠山岬ヲ經過シタリト誤信シ針路ヲ南四十六度西ニ轉セリ然ルニ本船ハ潮流ニヨリ其位置ヲ變  
 シ已ニ惠山岬ニ接近シ居タルニモ拘ラス之ヲ覺知セス其儘進行中同時三十三分汽笛ノ反響ヲ聞クト同時ニ船首ニ當リ霧中山影ヲ認  
 メタルヲ以テ直ニ停止全速力後退ヲナシタルモ三十四分前進ノ餘力ヲ以テ惠山岬燈臺ノ北西微北ヲ北約四鐘ノ岩礁ニ乗揚ケ其後船  
 體ノ救護ニ努力シタルモ再用ノ見込ナキニヨリ之ヲ放棄セリ  
 右ハ濃霧ノ夜陸岸ニ接近シタル航路ヲ進行スルニ當リ船位不確實ナルニモ拘ラス深ク潮流ノ如何ニ顧慮セス單ニ測程儀ノ航程ニノ  
 ミ信賴シテ針路ヲ變轉シタル過失ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差測量山並航ヨリ坐礁ニ至ル三時三十七分間ニ北三十五度西三、四〇湊ナリ

五 玄武丸

本船ハ明治四十年二月十六日午後九時五十七分函館ヘ向ケ宮古ヲ發シ十時二十分閉伊崎ヲ目測ニテ約之湊ニ經過シ針路ヲ北ノ東ニ  
 東ニ定メ測程儀ヲ投シ東北東ノ風浪ヲ右舷船首ニ受ケ八湊ノ全速力ニテ進航シ十一時半頃ヨリ降雪トナリ陸地ヲ望見シ得ス翌十七  
 日午前〇時四十五分指針二十湊ヲ示ストキ降雪ノ爲メ視界ヲ遮キラレ其距離ヲ測定シ能ハサルモ船位黑崎沖約六湊ノ處ニ在ルモノ  
 ト推定シ風壓ニヨリ壓流セララルモ尙尻矢崎ヲ約六湊ノ距離ニ航過シ得ヘキ推算ニテ針路ヲ北七度三十八分西ニ轉シ七時風位北西  
 ニ變シタルモ猶北東ノ高浪アリ九時指針九十一湊ヲ示セルトキ風位北東ニ變シ波濤益高ク加之降雪モ亦濃密トナリシヲ以テ半速力  
 六湊トナシタルモ本船ハ著シク豫定ノ航路線ヲ逸シ居ラサルモノト誤信シ測深ヲナサシテ依然同一針路ヲ繼續中十時二十分左舷  
 船首ニ當リ浪音ヲ聞キタルヲ以テ船首ヲ右轉スルト同時ニ停止踵テ全速力後退トナシタルモ其效ナク十時三十五分陸奥國嶺ノ森海  
 岸ニ乗揚ケ旅客及船員ハ無事ニ上陸スルコトヲ得タルモ船體ハ遂ニ破壊セリ  
 右ハ降雪ノ天候ニ際シ單ニ推測ニ信賴シ風浪ノ航差ニ留意セス且ツ測深ヲナサシテ淺ニ航進シタル過失ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ風浪ノ航差十二時間ニ北八十二度西十二湊ナリ

六 釜石丸

本船ハ空艙ニシテ吃水船首三尺五寸船尾九尺ニテ明治四十年十一月五日午後九時二十五分後志國瀬棚ニ向ケ釜石ヲ發シ八湊ノ速力  
 ナリテ航行ノ途六日午後三時十五分尻矢崎燈臺ヲ南西ノ西ニ見テ針路ヲ西ノ北ニ定メ順流ニ乘シ進行セリ當時天候晴天南  
 東ノ微風ナリシモ漸次風力ヲ増シタリ而シテ船位流潮ノ爲メ右方ニ偏倚セラレシモ六時過大間崎沖ニ於ケル辨天島ヲ船首近距離ニ  
 見ルニ至ル迄暗夜ナリシ爲メ船位ヲ精測セス同島ト其沖合ニ在ル大間瀬ノ間ヲ島ニ接近シ目分量ニテ通過セントシ針路ヲ北西ニ轉  
 シ航走セシカ六時十分遂ニ辨天島北東端ノ礁脚ニ坐礁シ其後風浪強烈トナリ七日午前一時五十分機關部船底ニ損傷ヲ生シ海水浸入  
 シ遂ニ本船ヲ救助シ得サルニ至レリ  
 右ハ暗夜船位ヲ精測シ得サルニ拘ラス極メテ狹隘ニシテ危險ナル場所ヲ航行セントシタル過失ニ起因ス



七 第七鳥羽丸

本船ハ明治四十年一月十六日午前八時半頃函館ヨリ井ニ着シ距岸三百間余ニ碇泊シタル後船長八十時半頃船用ニテ上陸申十七日午前二時頃ヨリ南東ノ膨浪進入シ來リ碇泊ニ危險ナルコトヲ知得セルヲ以テ本船ヲ避難セヨト在船船員ニ命シタル儘陸上ニ在リテ歸船セサリシニ同五時頃ヨリ波浪激増シ遂ニ本船ハ陸岸ニ壓迫セラレ七時頃井村海岸ニ乗揚ケ船體大破セリ  
右ハ風浪ニ暴露セル港灣ニ碇泊セルニ拘ラス上陸セルノミナラス波浪ノ爲メ碇泊危險ナルコトヲ知得シナカラ歸船セサリシ懈怠ニ起因ス

八 帝淨丸

本船ハ明治四十二年一月二十五日午後二時三十分梶泉ニ向ケ函館ヲ發航シタリ當時天候曇天東ノ南ノ微風ナリキ三時十五分大鼻岬ヲ經過シ針路ヲ東南東ニ定メ航行シ五時沙首燈臺ニ並航シ目測ニテ其距離一哩ト推定針路ヲ正東トシ測程儀ヲ投シ七哩之ノ全速力ニテ航走中九時頃ヨリ南東ノ烈風降雪ヲ伴ヒ漸次風勢強猛トナリ航海困難ナルヲ以テ函館ニ逆航避難セント欲シ十時指針三十七哩之ヲ示セルトキ針路ヲ西ノ南ニ變シ同時ニ測程儀ヲ改正シ津輕海峽ノ激潮ヲ船首南東ノ強風高浪ヲ左舷船尾ニ受ケ航走中二十六日午前四時暗夜且ツ濃雪ニシテ陸岸判明セサルモ指針四十八哩ヲ示セルヲ以テ已ニ大鼻岬附近ニ到着セルモノト誤信シ風浪ノ航走ト流潮ノ爲メ指針ノ示度ニ差違ヲ生シ居ルコトニ氣付カスシテ針路ヲ東南東ニ轉シ四時四十分頃測深ヲ試ミ十二尋ヲ得タルヲ以テ陸岸ニ接近シタルモノト思惟シ針路ヲ南西ニ轉セントスル際五時渡島國小安村ノ南東約一哩之同村字釜石白井濱ト稱スル海岸ニ乗揚ケタリ依テ直ニ全速力後退トシ離礁ヲ試ミタルモ成效セス引續キ船底大破シ海水浸入シ遂ニ本船ヲ放棄スルニ至レリ  
右ハ潮流急激ナル海峽ヲ航行スルニ當リ激潮ノ爲メ測程儀ノ示度ニ差違ヲ生シ居リシニ氣付カスシテ本船ヲ運航シタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風浪及流潮ノ航差十二時〇分間北十度東一四、三三哩ナリ

九 日之丸

本船ハ明治四十三年五月二十三日空船ニテ陸前石濱ヲ發シ九哩ノ速力ニテ小樽ヘ向ケ航行ノ途陸中嶽ヶ崎ニ寄港シ二十四日午前九時同地ヲ發シ日ノ出島ニ並ヒテ測程儀ヲ投入セリ然ルニ正午ヨリ降霧トナリ午後三時頃同國黑崎ヲ函カニ認メタルモ其後尻矢埼ニ至ル迄何物ヲモ識別スル能ハサリキ依テ午後八時同崎ニ近キタリト覺シキ頃微速力トナシ四時間置キニ南ノ東又ハ北ノ西ニ向ケ航走シ二十五日午前六七時頃ヨリ尻矢埼燈臺ノ霧當ヲ聞ク爲メ地方乃チ北ノ西ニ向ケ航走シ其附近ニ達シタル頃機關ヲ停止シ居タルニ同十時四分霧當ヲ左舷正横前ニ聞キシ故再ヒ前進微速力トナシ針路ヲ北ノ西ニ定メ進行セシニ霧ハ稍薄ラキ十時二十分該燈臺ニ並航シ距離一哩之ト臆測シタルモ測深ヲ施サス全速力トナシタルニ約五分間ヲ經テ再ヒ該燈臺ヲ見失ヒタリ然ルニ同時五十二分更ニ之ヲ南ノ西位ニ認メ目測ニテ十分隔タリ居リシヲ以テ船首ヲ沙首岬ト大間崎ノ中間ニ向ケル目的ニテ針路ヲ北六十六度西ニ轉シ夫ヨリ同日午後二時十二分測程儀ニテ三十六哩ヲ航行シタルトキ大間崎ヲ安全ニ經過セリト輕信シテ針路ヲ南六十度西ニ變シ霧中信號ヲナシツ、依然全速力ニテ前進中三時二十分俄然船體激動シテ大間崎ノ東端ニ乗揚クルニ至リタルヲ以テ直ニ機關ヲ停止シ雖テ全速力後退ヲナシタルモ離礁セサルニヨリ二十三分機關ヲ停メ船體ヲ検査シタルニ第一番艙ノ船底ニ三ヶ所ノ破孔ヲ生シ浸水甚シキニヨリ應急修理ヲ加ヘ百方救護ノ手段ヲ講シタルモ風浪ノ爲メ損傷漸次増大シ船體ハ到底浮揚ノ見込ナキニ至レリ  
右ハ濃霧ノ場合ナルニモ拘ラス毫モ測深ヲナサス剩ヘ本船ノ速力ニ鑑ミ深ク潮流ノ影況ヲ精査セスシテ漫然危險ノ海峽ヲ航過セントシタル過失ニ起因ス

本文記事ニヨレハ「午後二時十二分測程儀ニテ三十六哩ヲ航走シタルトキ」トアレトモ之ハ何時ヨリカ分明ナラス故ニ尻矢並航ノ距離ヲ一哩之トシ之ヨリ五十二分迄ノ航程ヲ四哩之トシ之ヨリ次ノ變針迄三時二十分間ノ航程ヲ三十哩トシ圖上ニ照ストキハ流潮ノ航差四時二十分間ニ南七十八度東一一、八五哩トナル



一〇 青 森 丸

本船ハ明治四十三年五月二十七日午前十時二十分室蘭ヲ發シ函館ヘ航行ノ途十一時頃大里島ヲ右舷約五十間ニ經過シ針路ヲ南ノ東  
 北東ニ定メタリ當時天候曇天東ノ至輕風ニシテ降霧アリ展望十分ナラサルヲ以テ五哩ノ半速力トシ霧中信號ヲナシツ、進航セリ同  
 日午後五時三十分薄霧トナリ惠山岬燈臺ヲ祐ニ認メ一哩ト推測セリ此時南々西ニ轉針シタルニ間モナク濃霧トナリ同燈臺ヲ見失ヒ  
 タリ夫ヨリ約二十分間航行ノ後再ヒ南西ノ西ニ轉針六時二十五分汽笛ノ反響ヲ聞タルニ依リ陸地ニ接近シタルヲ知リ停止測深  
 セルニ八尋ヲ得間モナク船尾暗礁ニ觸レタルヲ以テ機關ヲ前進ニ掛タルモ其効ナク六時三十分尻岸内村南西ノ突端沖ニ在ル暗礁ニ  
 乗揚クルニ至レリ依テ直ニ水深ヲ測リ九呎ナルヲ知リ全速力後退トナシタルモ離礁セサルヲ以テ石炭約二十噸ヲ投棄シ再ヒ後退セ  
 シモ奏効セス已ムヲ得ス汽笛ヲ連鳴シ非常ヲ報シタルニ數隻ノ漁船集リ來リタルニヨリ之ヲ使用シテ錨二個ヲ投シ其錨索ヲ捲キツ  
 、機關ヲ應用シタルモ遂ニ離礁スルヲ得ス船員一同無事上陸シタルモ船體ハ其後風波ノ爲メ破壊スルニ至レリ  
 右ハ降霧ノ爲メ展望十分ナラサルトキ航行スルニ當リ船位ヲ確メテ陸地ニ接近シタル針路ヲ採リタル過失ニ起因ス

一一 遠 江 丸

本船ハ陸前國萩ノ濱ニ於テ貨物ヲ搭載シ船首十一呎五吋船尾十七呎ノ吃水ニテ明治四十三年十二月十四日午前五時五十分函館ニ  
 向ケ同所ヲ發シ航行ノ途同日午後五時四十分測程儀ノ指針四十七哩ヲ示ストキ鯨崎燈臺ヲ北七十度西五哩ニ並航シ北五度東ニ變  
 針陸岸ニ沿ヒ南流セル海流ニ逆ヒ航走セリ而シテ翌十五日午前一時二十五分指針百三哩ノトキ北二十三度半西ニ變シ爾後該海流ヲ  
 右舷船首ニ受クルニ至リタルヲ以テ六時指針百三十八哩ヲ示ストキ本船ノ陸地ニ接近セントラ慮リ針路ヲ北十三度半西ニ轉セリ  
 九時五十分左舷船首ニ尻矢崎燈臺ヲ認メ十時指針百七十哩ヲ示ストキ針路ヲ北三十度西ニ轉セリ當時天候曇天ニシテ時々降霧ヲ  
 交ヘタルモ敢テ展望ヲ妨クルニ至ラス又風ハ北西ノ微風ナリシ同時十五分指針百七十三哩ノトキ更ニ針路ヲ北三十八度西ニ轉シ尻

矢崎燈臺ヲ約一哩ノ距離ニ經過スル豫定ニテ進航中同二十分大根礁ノ内方礁脚ヲ擦過セリ

右ハ尻矢崎燈臺ヲ廻航セントスルニ當リ海流ノ爲メ其位置豫想外ニ左方ヘ偏倚セラレタルモ當時測定ヲ怠リタル結果之ヲ覺知セス  
 依然豫定ノ距離ニ大根礁ヲ經過シ得ヘキモノト輕信シ針路ヲ轉シタル過失ニ起因ス直接坐礁ノ因ニハアラサルモ流潮ノ航差既崎並  
 航ヨリ坐礁迄十六時三十六分間ニ南五十六度西一〇、〇八哩トナル

一二 手 宮 丸

本船ハ空船ニテ明治四十四年六月二十四日午後七時伊勢國四日市ヲ發航シ室蘭ニ向ケ航行ノ途二十六日午後十時四十分鯨崎燈臺ヲ  
 北七十度西三哩ニ通過シテ針路ヲ正北ニ變ス此時測程儀ノ指針四百七十三哩ヲ示シ九哩ノ全速力ニテ進航セリ當時天候細雨  
 南ノ輕風ナリシカ間モナク濃霧トナリ陸岸ヲ辨知セス翌二十七日午前二時指針五百四哩ヲ示セルトキ北十度西ニ變針三時頃ヨリ  
 東ノ輕風トナリ又同所沿岸ニ於テハ南流セル海流ナルモ之ニ顧慮セス八時指針五百六十一哩ヲ示セルトキ海霧稍稀薄トナリタルヲ  
 以テ尻矢崎燈臺ヲ望見スル目的ニテ針路ヲ北二十度西ニ轉セシニ九時頃再ヒ濃霧トナリ展望ヲ遮ラルルニ至リタル故ニ半速力トス  
 此ノ時指針五百七十哩ヲ示シ同時測深セルニ百五十尋ニシテ遠セテ尙ホ航行ヲ繼續シ爾後更ニ測深ヲナサス十時指針五百七十六哩  
 ヲ示セルトキ海霧益濃厚トナリ咫尺ヲ辨セサルニ至リシヲ以テイ速力トシ針路ヲ正北ニ轉シタルモ何等船位ヲ推定スル方法ヲ講  
 セス只管前記燈臺ノ霧笛ヲ聽カント欲シ進行中十一時四十六分指針五百八十四哩ヲ示セルトキ俄然船底ニ異響ヲ聽キタルヲ以テ  
 直ニ全速力後退トナシタルモ其効ナク陸奥國尻旁村ノ南方約二哩ノ海岸ニ乗揚クルニ至レリ  
 右ハ濃霧ノ際沿岸ヲ航行スルニ當リ風潮ノ爲メ船位ニ變更ヲ來スヘキコトニ想到セス且ツ船位ヲ推定シ得ヘキ測深ノ方法ヲ講セス  
 シテ漫然針路ヲ轉シテ行進シタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差既崎並航ヨリ坐礁迄十三時一分間ニ北五十三度西五哩トナル



本船ハ露領尼古來斯克ニ於テ生鮭八千九百ヲ積載シテ歸航ノ途海馬島附近ニ於テ暴風雨ニ會シ魚類ヲ腐敗セシメタルヲ以テ之ヲ函館ノ肥料製造者ニ賣却シ其製造場ニ近キ大森濱ヨリ陸揚セント欲シ吃水船首八呎船尾九呎ニテ大正元年九月二十二日午後三時函館ヲ發シ四時十五分目的地ニ到リ堀川口ノ西南約三鐘水深三米尋底質沙ノ所ニ右舷錨ヲ投シ荷役手配ノ爲メ同夜十時頃船長事務員ハ共ニ上陸セリ一等運轉士ハ船務ニ關シ何等特別ノ命令ニ接セス在船就寢中翌二十三日午前二時十五分降雨ノ音ニ覺醒シ甲板ニ出タルニ時恰モ細雨南東ノ軟風ナリシモ深ク介意セス再ヒ臥床シタリ然ルニ同五時當直員ニ起サレタルニ天候不穩ノ兆アリタルヲ以テ機關ニ點火ヲ命シ左舷錨ヲモ投下シ各錨鎖ヲ適宜ニ延長シタルモ風勢次第ニ募リ波浪從テ高マリタルニ依リ避難セント企圖シ汽力ノ昇騰スルヲ待チ居タル際六時十五分ニ至リ遂ニ走錨シ始メ船尾ニ回程底錨撓動セシヲ以テ倉皇捲錨ニ着手中船體ハ風浪ニ横ハリノ陸岸ニ膠沙シ危險ニ瀕セルニヨリ錨内ノ蒸汽ヲ排出セシメ且ツ只管浸水ヲ防止シタルモ其效ナク船尾舷側ヨリ破損シ始メ到底救助ノ見込ナキニ至リタルヲ以テ船員一同綱索ニ縋リ上陸シタリ而シテ船長ハ六時本船ニ歸ラントシ初メテ遭難中ナルコトヲ知りタルモ現場ニ赴クコト能ハサリシ當時降雨南東ノ烈風ニシテ遂ニ暴風ト變シ其警報ハ二十二日午前二時十分已ニ函館測候所ニ於テ揭示シアリタルナリ

右ハ一等運轉士カ風浪ニ曝露セル不安全ノ錨地ニ於テ天候險惡ノ兆ヲ呈シタル際迅速ニ避難ノ準備ヲナサ、リシ過失ニ起因スト雖モ船長カ斯ル錨地ニ於テ船務ヲ帶ヒ上陸シナカラ速ニ歸船セサリシ怠慢ノ責ヲ免レサルモノトス

本船ハ函館ニ於テ雜貨及旅客ヲ搭載シ船首七呎四吋船尾八呎六吋ノ吃水ニテ明治四十五年七月十四日午後五時五十分至蘭ニ向ケ函館ヲ出帆セリ當時天候曇天南東ノ輕風ナリシカ六時三十五分大鼻岬ヲ北東ニ見テ並航シ其距離一哩ト推定シ針路ヲ南東イ東之東自差之點西ニ定メタリ而シテ測程儀ヲ使用セス速力ヲ八哩ト臆斷セリ八時十一分汐首燈臺ニ一哩ニ並航シ其時本船ハ著シク左方ニ壓流セラレ居ルニ拘ラス之ニ氣付カス東之南(自差之點西)ニ轉シ八時四十分頃ヨリ濃霧トナリタルモ尙ホ陸地ノ燈火ヲ望見スルヲ得八時五十五分「ムイ」島ヲ經過シタルモノト思惟シ針路ヲ東北東(自差之點東)ニ轉シタリ間モナク濃霧トナリ陸地ヲ見失フニ至リタルヲ以テ半速力トナシ霧中信號ヲナシツ、船首ニ見張人ヲ置キ進航セシモ約五哩ノ速力ナルヲ六哩ト推定セリ九時四十八分針路ヲ北東イ東(自差之點東)ニ轉シ十時三十分既ニ惠山岬ハ通過シタルモノト思惟シ針路ヲ北東ニ(自差之點東)轉シタルニ三十三分頃左舷船首ニ當リ波浪ノ破碎スル音ヲ聞キ倉皇舵柄ヲ左舷ニ激偏シ全速力後退トナシタルモ其効ナク船首三四點右轉シタルトキ三十六分終ニ暗礁ニ乗揚ケタリ依テ機關ヲ停止シ水深ヲ測リタルニ船首ニテ一尋船尾ニテ二尋アリ直ニ破損ノ箇所ヲ取調ヘタルニ機關室内ニ於ケル船底ヨリ浸水スルヲ認知シ船員ヲシテ排水ニ努メシムルト同時ニ離船信號ヲ行ヒ再ヒ機關ヲ全速力後退ニ掛タルモ離礁セス依テ之ヲ停止シ右舷錨ヲ投シ右舷船尾ニモ一錨ヲ投シ潮流ニ壓寄セラルルヲ防キ貨物ヲ投棄シテ吃水ヲ輕クスルニ盡力セリ間モナク陸地ヨリ救助船來リ始メテ七ツ岩ニ坐礁セルヲ知り旅客及重要書類ヲ陸上ニ送り船體ハ波浪ノ爲メ動搖シ船底ニ破孔ヲ生スルニ至レリ翌十五日貨船室丸來リ積荷三百箇餘ヲ積移シ陸ニ送りタル旅客ヲモ之ニ移乘セシメタリ其後救護ニ努メタルモ其効ナク船體ハ遂ニ破壊スルニ至レリ

右ハ霧中航行スルニ當リ本船ノ速力ヲ測定セス又風潮ノ爲メ著シク左舷ニ壓流セラレルニ氣付カサリシ過失ニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ半速力ヲ五哩トシ記入スルトキハ汐首並航ヨリ坐礁ニ至ル迄二時二十五分間ニ潮流航差北七十二度西四、三三哩トナル

本船ハ函館ヲ發シ樺似浦阿等ノ沿岸ニ寄航シ大正二年六月十四日午後五時三十分春立ヲ發シ針路ヲ南西イ西之西ニ定メ測程儀ヲ投入シ函館ニ向テ航行セリ當時曇天南東ノ至輕風ニシテ薄霧アリ翌十五日午前〇時三十分頃ヨリ濃霧トナリタルニ依リ半速力トナシ



霧中信號ヲナシツツ進行シ午前二時指針七十哩ヲ示シタルヲ以テ停止測深セルニ九十五尋ヲ得再ヒ微速力トナシ針路ヲ南西之南ニ轉シ進行中突然陸岸ヲ發見シ停止次テ全速力後退トナシタルモ其効ナク三時渡島國根法華灣内砂地ニ乗揚クルニ至レリ  
右ハ濃霧ノ際陸岸ニ接近セントスルニ當リ唯一回測深ヲナシタルノミニテ船位ヲ推測セス漫ニ航行シタル過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ二時ヨリ三時迄ノ航程ヲ三哩トシ記入スルトキハ流潮ハ九時三十分間ニ北十五度東十三哩トナル

一六 第一日本海丸

本船ハ貨客ヲ搭載シ大正元年八月七日午後七時四十一分函館ニ向ヒ浦河ヲ發シ同所燈臺ヲ東ノ北之北ニ見テ西ノ南ニ定針測程儀ヲ投シ八哩之ノ全速力ニテ航進セリ當時天候曇天南ノ微風ナリシモ間モナク降霧トナレリ翌八日午前五時二十一分濃霧トナリ全ク展望ヲ妨ケラルルニ至レリ此トキ指針六十七哩ヲ示ス依リテ針路ヲ南西ノ西ニ轉シ半速力トナシ霧中信號ヲナシツツ進航セリ六時三十六分船ニ方リ山ノ如キ黑影ヲ認メ航行時間及指針ヨリ臆測シ惠山岬ニシテ距離約四哩ナラント信シ針路ヲ西ノ南ニ變シ航行中七時二十二分船首ニ當リ再ヒ黑影ヲ認メタルヲ以テ船首ヲ左轉スルト同時ニ船首ニ於テ岩礁ニ擊破スル白波ヲ發見シ停止次テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク船首觸礁セルモ間モナク後退ノ爲メ離礁シ附近ニ在リタル漁舟ニ地名ヲ問ヒ始メテ日浦ト「ムイノ」島ノ中間ナルヲ知レリ

右ハ濃霧中船ニ黑影ヲ發見シタル際測深ヲナシ船位ヲ推測セスシテ漫ニ航行シタル過失ニヨル  
之ヲ圖上ニ照スニ五時二十一分半速力ニナシタル後ノ速力ヲ六哩トスルトキハ流潮ノ航差十一時四十一分間ニ北三十一度西一一、六三哩トナル

一七 豐漁丸

本船ハ船首六呎船尾七呎半ノ吃水ニテ大正三年六月二十二日午後八時四十分函館ヲ發シ日高國佐瑠太ニ向ケ航行ノ途當時天候曇天東ノ至輕風ニシテ淡霧アリシカ九時二十分大鼻岬ヲ航北東ノ流ニ航過シタルトキ針路ヲ東南東(羅針路自差不詳)ニ定メ斯クテ十一時十分沙首岬ノ燈火ヲ燭カニ見テ一哩以内ニ並航シタルモ之ヲ約二哩ト推定シ當時濃霧甚シク間モナク咫尺ヲ辨セサルニ至ルルヲ以テ霧中信號ヲナシツツ見張ヲ嚴ニシ其儘航行シ十一時三十分北東ノ東ニ轉シ三十二分頃ヨリ濃霧益甚シキヲ以テ警戒ノ爲メ針路ヲ左點右轉シ進行中二十三日午前〇時五十分波浪ノ碎音ニヨリ俄然陸岸ニ接近セルコトヲ知り直ニ停止全速力後退ヲナシタルモ左旋暗車ノ作用ニヨリ船尾右轉シテ螺旋推進器礁ニ觸レ四枚ノ内三枚ヲ折損シテ他ノ一枚ハ折損セル「シュューピース」ニ支ヘラレ回轉スルコト能ハサリシ爲メ遂ニ零時五十五分根田内左方ノ川尻ニ乗揚クルニ至レリ而シテ本船ハ沙首燈臺並航轉針後ハ滿潮ノ逆流ヲ船首少シク右舷ニ受ケ居レリ  
右ハ濃霧ノ夜航行スルニ當リ沙首燈臺ノ距離ヲ誤認シ陸地ニ接近シタル針路ヲ採リテ航行シタル過失ト深ク流潮ノ影響ニ顧慮セス船位左方ニ偏倚セラレタル事實ニ氣付カサリシ過失トニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差大鼻岬ヨリ坐標迄三時三十五分間ニ北二十五度西一、八三哩トナル(但シ本文ニ速力ノ記入ナキヲ以テ六、五哩トナシ羅針自差ハナキモノトス)

一八 第三大龜丸

本船ハ大正二年三月三日午後七時五十分空船ノ儘吃水船首七呎餘船尾九呎餘ニテ銅路ヲ發シ四日午後三時三十分渡島國古武井ニ到着シ翌五日長萬部ヘ航行ノ豫定ナリシモ東南東ノ強風トナリ同所ニ碇泊シ居ルコト困難トナリタルヲ以テ函館ヘ避難ノ爲メ同四時同所ヲ拔錨シ針路不定ニテ陸地ト一哩乃至一哩之ノ距離ヲ保テ十哩ノ全速力ニテ航行中同五時頃南西ノ強風ニ變スルト同時ニ降霧トナリ遂ニ陸地ヲ見失フニ至リシカ同五時十分頃沙首岬燈臺ノ霧笛ニヨリ約二哩ノ距離ニ該燈臺ニ並航シタルモノト推定シ航路ヲ西ノ北之北ニ定メ霧中信號ヲナシツツ航行セリ然ルニ本船ハ強風ヲ左舷正横前ニ受ケ居リタルニヨリ速力著シク減シ且ツ右方ニ壓流セラレ加之吹雪益烈シク始ント咫尺ヲ辨セサルニ至レルモ深ク風浪ノ影響ヲ顧慮セス豫定ノ航路線上ニ在ルモノト思惟シ航中六時四十四分船首ニ當リ汽笛ノ反響ヲ聞キ陸地ニ接近シタルヲ知り直ニ停止舵柄右舷一杯ヲ令シタルモ其効ナク六時四十五分函館



山ノ南方立待岬ト大鼻岬トノ中間ノ陸岸ニ乗揚クルニ至レリ  
右ハ本船カ風浪ノ爲メ著シク右方ニ壓流セラレ吹雪ニテ船位不確ナルニ拘ラス測深ニヨリ之ヲ測定スルコトヲナサス大鼻岬ヲ廻航  
セントシタルニ起因ス

一九 初穂丸

本船ハ室蘭ニ於テ硫黄ヲ搭載シ船首十呎船尾十一呎六吋ノ吃水ニテ大正四年一月二十三日午後六時三十分同地ヲ發シ新潟ニ向ヒ六  
哩ノ速力ニテ航行ノ途二十四日午前〇時三十分惠山岬燈火ヲ舳一哩ニ並航シ天ヨリ針路不定ニテ同岬ヲ旋回シ陸岸ニ沿ヒ航行ヲ  
繼續セシカ當時天候曇天降雪アリ北西ノ和風ニシテ展望十分ナラス一時七ツ岩ノ鼻ヲ約シ通過シタルトキ船長ハ一等運轉士ニ  
當直ヲ委シ降雪中ナレハ看守ニ注意シ異變アレハ報告スヘキ旨ヲ命シ自室ニ退キ休息セリ斯クテ運轉士ハ船長ノ命ヲ受ケ當時干潮  
ニシテ本船ハ道潮ニ向ヒ居リシヲ以テ陸岸ニ接近シタル航路ヲ取り航行中一時四十分頃舳後近距離ニ陸地ノ燈火ヲ見ルト同時ニ前  
方ニモ山影ヲ認メタルヲ以テ直ニ停止續テ全速力後退ヲ令シ舵柄ヲ右舷一杯ニ取りタルモ其効ナク尻岸内沖ニ在ル暗礁ニ乗揚クル  
ニ至レリ

右ハ降雪ノ暗夜展望十分ナラサル際一等運轉士カ陸地ニ接近シタル航路ヲ採リタルト且ツ看視不十分ナリシ過失ニ起因スト雖モ船  
長カ降雪ノ暗夜展望十分ナラス危險ノ虞アル場合ナルニモ拘ラス當直ヲ運轉士ニ委シ自ラ運航ヲ指揮セサリシハ職務上懈怠ノ責ヲ  
免レサルモノトス

二〇 玄海丸

本船ハ青森室蘭間ノ命令航路ニ從事中貨客ヲ搭載シ船首十呎船尾十三呎四吋ノ吃水ニテ大正四年五月二十九日午後六時三十分  
青森ヲ發シ室蘭ニ向ケ航行ノ途同三十六分全速力ヲ令シ同三十七分針路ヲ北ニ定メ測程儀ヲ投入シ十哩ノ速力ニテ進航シ八時三十

五分平館燈火ヲ舳二哩ニ並航シテ指針二十哩ハヲ示ストキ北ノ東ニ轉針セリ當時天氣清朗ニシテ月明ナリシカト時三十七分  
指針四十二哩ヲ示ストキ當直中ノ一等運轉士ハ大間崎ノ南方ニ在ル山頂ヲ舳ニ視測シタルモ船位ヲ測定セス其儘續航シ同五十五分  
指針四十五哩ヲ示ストキ針路ヲ東ノ北ニ轉セリ之ヨリ先キ大間崎附近ニ差掛リシ際ヨリ襲來セル海霧ハ東ノ軟風ト共ニ益濃密  
トナリ全ク展望ヲ妨ケラルハニ至リシヲ以テ船長ハ船橋ニ在リテ自ラ運航ヲ司リ見張ヲ嚴ニシ霧中信號ヲ行ヒツ、警戒ヲ加ヘ進航  
中本船ハ左舷正横後ヨリ海流ノ影響ヲ受ケ右方ニ壓流セラレ又沙首岬通過後ハ當日恰モ陰曆十五日ニ相當シ當時漲潮ノ時期ニ會シ  
タル爲メ逆潮ヲ船首ヨリ受ケ本船ノ速力稍減殺セラレタルニ拘ラス之ニ氣付カス約二哩ノ東向海流ヲ受ケ豫定ノ針路ヲ測程儀ノ指  
示スル速力ニテ航行シ居ルモノト信シ沙首惠山兩岬ノ霧笛ヲ聞クコトヲ得サリシモ別ニ測深ヲ行ヒ船位ヲ確メス翌三十日午前一時  
十二分常用航路ヲ過クルコト三哩即チ指針六十七哩ヲ示セルトキ北ノ東ニ轉針同時四十九分指針七十四哩ヲ示ストキ惠山岬ヲ航過  
シタルモノト思惟シ針路ヲ北々西ニ轉シ進航セシニ同時五十四分船首ニ當リ突然本船霧中信號ノ反響ヲ聞キタルヲ以テ倉皇舵柄ヲ  
左舷ニ激偏シ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク同時五十六分惠山岬燈臺ヨリ南七度西一哩ニシテ絕壁ノ直下ニ在ル暗礁ニ乗揚ルニ  
至レリ

右ハ濃霧中ヲ航行スルニ當リ潮流ニ關シ注意周到ナラサリシト測深ヲ行ヒ船位ヲ確メサリシ過失トニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ八時三十五分平館並航ヨリ坐標迄五時二十分間ニ流潮ノ航差南四十一度西四、八五トナル

二一 笠間丸

本船ハ石炭三千噸ヲ搭載シ船首二十三呎三吋船尾二十三呎七吋ノ吃水ニテ大正四年八月十七日午後四時十三分小樽ヲ發シ清水ヘ航  
行ノ途十八日午後三時五十六分沙首岬燈臺ヲ舳北十四度東四哩ニ並ヒ日浦岬ヲ北四十六度東ニ測リ南六十七度東ニ轉針八哩ノ  
全速力ニテ進航中六時恐山山頂ヲ南四十度西ニ認メ尻山頂ヲ南五度東ニ測リ船位豫定ヨリ著シク左方ニ偏倚シ居ルコトヲ知リ尻  
矢崎附近ノ潮流ニ顧慮セス針路ヲ南三十九度東ニ轉シ右方ニ偏セサル様進行ヲ繼續シタルニ同時二十六分尻矢崎燈臺ヲ南五度東ニ



認メ七時二十四分同燈臺ヲ詔ニ並ヒ當時急激ナル逆潮ニ溯航中ナリシモ深ク之ニ留意セヌ單ニ測程儀ニヨリ距離ニ測知ナリト輕信シ尙ホ潮流ノ爲メ岩礁ニ壓流セラル、虞アルヨリ依然同一針路ヲ進航シタルニ七時三十一分頃遂ニ大根礁ニ擱坐スルニ至レリ依リテ直ニ停止浸水ヲ檢センメタルニ二番艙内浸水甚ク船體著シク傾斜シ到底引卸ロシノ見込ナキヲ以テ乗員ハ無事避難セルモ船體ハ八時五十分頃波浪ノ爲メ折損沈没セリ

右ハ尻矢崎燈火ヲ明瞭ニ認メ居タル場合ナリシニ拘ラス本船カ漸次陸岸ニ壓流セラル、ニ氣付カス剩ヘ急激ナル逆潮ニ溯航シツ、同燈臺ニ並航シタル際單ニ測程儀ノ指示數ヲ輕信シテ其距離ヲ臆斷シ漫然進行シタル職務上ノ著シキ過失ニ起因ス

一一一 香 椎 丸

本船ハ空艙ノ儘船首四呎三吋船尾九呎六吋ノ吃水ニテ大正四年八月七日午後零時三十三分室蘭ニ向ケ陸前國船川ヲ發シ一時二十一分分金華山燈臺ヲ西ノ北北距離目測一哩ニ望ミ針路ヲ北東ノ北北ニ定メ測程儀ヲ投入シ八哩迄ノ全速力ニテ進航セリ同日午後二時濃霧襲來シ爾後陸岸ヲ辨知セサルヲ以テ霧中信號ヲナシツ、東方ノ軟風ヲ受ケ續航セリ午後十一時八分指針八十二哩ヲ示セルトキ北北西ニ變針當時東方ノ輕波アリ其後風位ハ南東ニ轉シ風力漸次増加シ疾風トナレリ翌八日午後一時海霧益濃厚トナリタルヲ以テ指針百九十一哩ヲ示セルトキ速力ヲ六哩ニ減少セリ然レトモ同地沿岸ニ於ケル海流不規則ナルヲ認識シ居リシニモ拘ラス之ト風浪ニ對スル加減ナナサス且測深其他船位ヲ推定スル何等ノ方法ヲ講セス一意尻矢崎燈臺ノ霧笛ヲ聽カントシテ航進シ午後二時指針百九十五哩ニ達シ間モナク同時五分船首極メテ近距離ニ當リ陸岸ヲ發見シ直ニ停止全速力後退チナセシモ其效ヲ奏スル遠ナク二時六分尻矢崎南方一哩ニ在ル藤石崎附近ノ海岸ニ乘揚クルニ至レリ當時天候ハ濃霧南東ノ疾風ニシテ潮ハ漲潮ノ終期ナリ右ハ濃霧ノ際沿岸ヲ航行スルニ當リ風潮ノ爲メ船位ニ變更ヲ來スヘキコトニ想到セス且ツ船位ヲ推定シ得ヘキ測深ノ方法ヲ講セス漫然針路ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ金華山ヨリ藤石崎ニ至ル二十四時四十五分間ニ風潮ノ航差北六十八度西一一、二二哩ナリ

右二十二件ヲ類別スレハ左ノ如シ

濃霧中潮流ノ爲メ

番 號	位 置	方 位	距 離	時 間
二	室蘭 惠山岬間	北三十五度西	三、四〇哩	三時三十七分
四	尻矢崎 大間崎間	南七十八度東	一、八五哩	四時二十八分
九	尻崎 尻矢崎間	北五十三度西	五、〇〇哩	十三時一分
一二	沙首岬 七ツ岩間	北七十二度西	四、三三哩	二時二十五分
一四	春立 惠山岬間	北十五度東	一三、〇〇哩	九時三十分
一五	浦河「ムイノ」島間	北三十一度西	一一、六三哩	十一時四十一分
一六	大鼻岬 根田内間	北二十五度西	一、八三哩	三時三十五分
一七	平館 惠山岬間	南四十一度西	四、八五哩	五時二十分
二〇	金華山 尻矢崎間	北六十八度西	一一、二二哩	二十四時四十五分

濃霧中

一〇

潮流ノ爲メ

一一	尾花岬 尻矢崎間	南十二度西	二、二五哩	五時三分
一一	尻崎 尻矢崎間	南五十六度西	一〇、〇八哩	十六時三十六分



降雪ノ荒天中風浪ノ航差ノ爲メ

五	閉伊埼尻矢埼間	北八十二度西	一二、〇〇哩	十二時〇分
一八				

降雪ノ荒天中風浪及流潮ノ航差ノ爲メ

八	海峽東口往復中	北十度東	一四、三三哩	十二時〇分
---	---------	------	--------	-------

降雪中

一九

荒天避難ノ機ヲ逸ス

一三

其他

三六七二

二 西部北側(北洲西岸南部江差以南ヲ含ム)

一 天 津 丸

本船ハ明治三十年六月十四日午後二時四日市ニ向ケ小樽ヲ發シ四時二十七分神威岬燈臺ヲ南東ニ東一哩ニ測リ針路ヲ南西ニ南(自差四度ニ西)ニ定メ測程儀ヲ投シ八時五十二分指針五十哩ノトキ須築ノ鼻ヲ南東ニ東三哩ニ測リ南西ニ南(自差五度西)ニ轉シ進行中濃霧トナリ爾來岬角ニ依リ本船ノ位置ヲ測定スル能ハサリシモ其後針路ヲ變轉航行シ十五日午前五時指針百二十六哩ヲ示シタルヲ以テ「フレットロツク」ノ近傍ニ到リタルモノト思惟シタルモ前夜ヨリ引續キ濃霧ニテ前路判然ナラサル爲メ機關ノ運轉ヲ弛メ前進或ハ後進ヲナシ又ハ停止セリ六時一分針路ヲ北(自差五度ニ東)ニ定メ微速航行中「フレット、ロツク」ヲ認メタルヲ以テ同七分停止シ其方位ヲ北東ニ北ニ北ニ陸地ノ一點ヲ東ニ南ニ測リ「フレット、ロツク」ノ距離一哩アルヲ知リ同十分針路ヲ南東ニ南(自差三度十五分西)ニ轉シ微速力ニテ進行同十二分南東ニ南ニ轉シ二十五分半速力ニテ全速力ニナシ南ニ東(自差二度西)ニ轉ス此ノトキ船首ニ低キ岩ヲ認メタルヲ以テ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ停止全速力後退ヲ施シタルモ其効ナク「フレット、ロツク」ノ北端ニ坐礁セリ當時天候濃霧幾ント無風潮ハ南東ヨリ四哩ノ速力ニテ流レ本船速力ハ約十哩ニナルモ坐礁當時ノ速力ハ約七哩ナリ右ハ交叉又方法ニ使用セル陸地ヲ誤認セルタメ船位ヲ誤リタルコト坐礁當時ハ全速力ニ航行中ナルニヨリ約十哩ニナルヘキニ約七哩ニ減シタルヲ以テ送潮ノ激シカリシコトハ明瞭ナルニ之ニ留意セス且ツ濃霧ナルニモ拘ラス陸地ニ接近シテ針路ヲ探リタルニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ當時使用ノ海圖ト現行海圖トハ大差アルヲ以テ詳細知リ難シト雖モ「フレット、ロツク」ハ「ヨシ」島附近一帯ノ岩礁ノ如シ交叉又方位ニ使用セルモノハ「フレット、ロツク」ト思ヒシハ兩垂石ノ鼻ニシテ陸地ノ一點即チ辨天島ノ手前ノ鼻ト思惟セシモノハ現行海圖上札前ノ北角ナラン舊海圖ニハ札前ト兩垂石ノ間ニ「ツマナイ」ナル名稱アリ之ニヨリ想像スレハ坐礁地點ハ「ヨシ」島ノ北方ナルカ如此附近ニ北西ニ流ル、四哩ノ強潮流アルハ大ニ注意スルニ足ル

二 明 治 丸

本船ハ明治三十一年二月十九日午後三時十三分青森ヘ向ケ函館ヲ拔錨シ同二十分燈船ヲ北西ニ測リ九哩ノ全速力トナシ針路不定ナルモ三十分船首南ニ西ニ向キタルトキ汐首岬ヲ東ニ南葛登支岬ヲ西北西及ヒ尾花岬(大鼻岬)ヲ北ニ東ニ測定シ二哩ノ東流ヲ加



減シテ針路ヲ南イ西(自差二度東)ニ定メ測程儀ヲ投シテ進行中同時四十分頃ヨリ降雪トナリ風位北西ヨリ西方ニ變シ其力四、六時頃ニ至リ降雪益烈シテ咫尺ヲ辨セス到底青森灣内へ入航ノ見込ナキヲ以テ雪ノ霽ル、ヲ待タン爲メ六時三十分指針二十五度ヲ示シタルトキ前同標潮流ヲ加減シテ針路ヲ轉シテ北イ西(自差二度半東)トナシ湧元村沖合ニ假泊セント企圖シ推測ヲ以テ航進シ七時十分七哩ノ半速力ニ七時半一哩迄ノ微速力ニ減シ汽笛信號ヲナシ八時少シ前ヨリ手用測鉛ヲ用ヒテ測深三回何レモ三十尋ニシテ底ニ達セス八時指針三十五度ヲ示シタルヲ以テ當直運轉士ニ注意スヘキ旨命シ海圖檢按ノ後八時四分頃船橋ニ出テ須臾ニシテ船首ニ山形ヲ認メ停止全速力後退シタルモ未タ前進力停ラサル内福島村字「タタミ」ト稱スル陸岸ノ岩石ニ撞觸シ此時正汽管ハ震動ノ爲メ破損シ運轉不可能トナレリ而シテ損所ヨリ海水浸入シ來ルヲ以テ應急防水中船體、離礁シ風潮ノ爲メ右舷ノ方ヘ十丁許壓流セラレ再ヒ右舷船底觸礁シ外板ニ大破ヲ生シ海水ノ浸入甚ク到底防禦ノ策ナク沈没ノ虞アルヲ以テ船客ヲ上陸セシメ排水ニ盡力セシモ其効ナク二十日午前六時沈没セリ

之ヲ案スルニ三時二十分燈船ヲ航過シ三十分ニ於テ汐首岬等ノ三方位ヲ測リタル所ヨリ南イ西ニ定針航シタルト云ト雖モ當時ノ速力ト燈船航過ノ時間ニ據ルトキハ未タ該方位ヲ測ルヘキ位置ニ達セス又其三方位ヲ測リ得タリトスルモ互ニ交又セス何レモ信ヲ措キ難シ如斯本船ノ位置正確ナラサルニモ指ラサ針路ヲ南イ西ニ定メ潮流烈シキ海峡ヲ橫斷セント企テタルニ西風降雪ノ爲メ前路判明セサルヨリ針路ヲ北イ西ニ轉シ湧元村海岸ニ假泊セント圖リ測程儀ノ指針ニ依リ速力ヲ緩メ徐航スルニ陸岸迄距離充分ナリト思惟スルモ水深ヲ測ルニ深海測鉛ヲ用ヒス徒ニ手用測鉛ヲ以テ測ルニ未タ海底ニ達セサル内ニ船首已ニ岩礁ニ撞觸シ其震動ノ爲メ正汽管破損シ運轉不可能トナレル狀況ニ據レハ速力ヲ緩メ一哩迄ノ微速力ニテ徐航セシト云フハ信ヲ措キ難シ要スルニ船位正確ナラサルニモ拘ラス起程針路ヲ定メ風雪ヲ冒シテ進行シ前路判明ナラサルニ針路ヲ轉シ假泊セント企テ速力ニ注意セス測深ニ際シ深海測鉛ヲ以テ精測セス陸岸尙遠シト誤認セル過失ニ起因ス

三 加 賀 丸

本船ハ明治三十一年二月二十三日午前八時青森ヲ發シ宗谷へ航行中同日午後四時五十分高浪ノ爲メ福山灣ニ寄泊シ二十四日午前一時十五分同所ヲ發シ同三十分辨天島燈臺附近ニ到リタルトキ降雪強ク西方ノ疾風吹キ波浪高タ爲メニ進航困難ヲ感シタルヲ以テ福山灣ニ歸港セント欲シ船首ヲ回轉シテ同灣へ向ケ徐行中右舷船首ニ方リ波浪ノ管ヲ開キタルニ由テ機關ノ運轉ヲ停止シ舵柄ヲ右舷一杯ニ探リ且ツ其効ヲ奏セシムル爲メ少時微速前進ヲナシ船首凡二點左轉シタルモ同五十一分同灣内辨天島燈臺ヲ凡西ニ見ル處ニ於テ遂ニ坐礁セリ依リテ退却運轉ヲナシ離礁セシメント努メタルモ船底破壞ノ音響ヲ發スルノミニテ到底離礁ノ見込ナキヲ以テ旅客乗員ヲ上陸セシメ翌二十五日船體破壞セリ

右ハ當時降雪強ク四顧暗黒ニシテ燈臺ノ燈火ヲモ判然認ムル能ハス加フルニ高浪ニシテ本船ノ進退意ノ如クナラサル場合ニ於テ宜シク適當ナル避難所ヲ選定スヘキニ之ヲナサス切リニ福山灣ノ如キ不適當ナル港灣ニ入港セント企圖シタルニ起因ス

四 宗 谷 丸

本船ハ明治三十一年四月十五日午前六時十五分肥後國三角ヲ發シ函館へ航行ノ途十六日午後四時三十二分隱岐國西郷岬ヲ北西ニ北二哩ニ見テ針路ヲ北東ニ東(自差二度四十分西)ニ定メ進行シ十七日正午天測ニヨリ船位東經百三十六度三十八分北緯三十八度二十八分ナルコトヲ測定シ依然前針路ヲ繼續セリ翌十八日午前八時頃ヨリ天候次第ニ濃霧トナリ潮流ニヨリ陸地ノ方ニ偏倚センコトヲ豫防スル爲メ針路ヲ北東ニ東ニ變セリ爾後降霧益濃厚トナリ天測ヲナシ能ハサルヲ以テ正午位置ハ推測ニヨリ測定シ午後零時十五分速力ヲ弛メ四哩乃至四哩迄トシ同時測深器ヲ以テ水深ヲ測リ百尋ヲ出シタルモ海底ニ達セザリシ故ニ本船ハ百尋以上ノ位置ニ在ルコトヲ確信シ前針路ヲ進行セリ然ルニ同五十分右舷船首ノ點ニ於テ突然岩礁ヲ發見シタルヲ以テ直ニ舵柄右舷一杯全速力退却トナシタルモ其効ナク船首北イ東ニ東ニ向ヒタルトキ前進ノ餘力ヲ以テ辨天島燈臺ヲ西ニ距ル四五鐘ノ處ニ坐礁セリ時ニ〇時五十二分ナリ其後百方離礁ノ方法ヲ盡シタルモ浸水甚ク到底救助ノ見込ナク其後破壞セリ

右ハ濃霧ノ爲メ天測又ハ其他ノ方法ニヨリ船位ヲ確定スルコト能ハス且ツ狹隘ナル航路ニ向テ進行スルニモ拘ラス推測ヲ以テ切リ



ニ針路ヲ變轉シテ航行ヲ繼續シ流潮ノ爲メ本船ハ既ニ危險ニ切迫シ居タルニ氣付カサリシニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ本文速力ノ記入ナキモ之ヲ本船通常使用ノ全速力九、五哩トスルトキハ流潮ノ航差二十四時五十分間ニ北八度西  
一〇、六哩トナル

### 五 錦旗丸

本船ハ明治三十三年六月十八日午後四時五十五分青森ニ向ケ利尻島沓形村ヲ發シ針路ヲ南々西々西(自差々東)ニ定メ測程儀ヲ投シ  
七哩ノ全速力ヲ以テ航行セリ當時南西ノ風浪強ク十九日午前十一時卅分指示百十六哩ヲ示ストキ神威崎燈臺ヲ航五哩ニ航過シ夫ヨ  
リ持田岬ヲ五哩ニ航過スヘキ見込ヲ以テ南西々南(自差々東)ニ轉シ同時頃ヨリ降雨トナル午後六時三十分指示百六十八哩ヲ示  
ストキ同岬ヲ航一哩ニ見テ南々西(自差々東)ニ轉シ爾後雨霧ノ爲メ漸次陸岸ヲ認メ得サルニ至レリ同九時十五分指示百九十哩  
之ヲ示ストキ大田岬ヲ航二哩ニ經過シタルモ五哩許リト推考シ針路ヲ南々東(自差々東)ニ轉シタリ當時風位西ニ變シ其力少シク減  
シタルモ猶高浪アリ翌二十日船長船橋ニ出テ針路ヲ右方ニ偏スヘカラサル旨ヲ命シ同午前二時頃ヨリ濃霧トナリシモ船首ニ見張人  
ヲ置カスシテ航走セリ然ルニ本船ハ當時風浪ノ航差アリシト針路ヲ左舷ニ偏シタルノ結果船位著シク左方ニ偏シ三時測程儀二百三  
十六哩ヲ指ストキ左舷船首ニ陸岸ヲ認メタルヲ以テ船首ヲ右轉中再ヒ右舷船首ニ淺瀬ヲ認メ遂ニ松前郡江良町海岸ノ暗礁ニ接觸セ  
リ然レトモ海水ナキヲ以テ再ヒ進航シ青森ニ入港セリ  
右ハ岬角ヲ經過スルニ當リ自ラ船橋ニ出テ船位ヲ輕信シテ針路ヲ定メ航差ノ加減充分ナラス尙ホ針路ヲ地方ニ偏倚セシメ航走シ  
タル過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ大田岬ヲ二哩ニ航過セルモノトシテ風潮等ノ航差五時四十五分間ニ北六十六度東四、五哩トナル

### 六 海龍丸

本船ハ明治三十四年五月十七日越前國三國ヲ發シテ伏木ニ寄港シ十九日午前七時同所ヲ發シ小樽ニ向ケ約七哩之ノ全速力ニテ航行  
シ二十日午後六時三十分陸奥國釧路ヲ東々南四哩ニ見テ小島ノ西方三哩許リノ處ニ向ケ針路ヲ北ニ轉シタリ(自差二度東)當時天  
候曇天薄霧ヲ帯ヒ北西ノ軟風ニシテ海流ハ北乃至北東ニ之流乃至一哩ノ速力ヲ有シ船長ハ前航海ニ於テ總作崎ヨリ小島マテノ間ニ  
北東ノ流潮アリタル經驗アルニ拘ラス之ニ心着カス二十一日午前〇時頃船橋ニ出タルニ薄霧ニシテ二哩許リヲ見得ルモ小島ノ濃  
霧ニ蓋ハレ之ヲ發見セス十分頃再ヒ海圖室ニ降り十八分頃當直運轉士ヨリ船首ニ當リ黒キ瓦斯近ツキ來ル旨ノ報告ニ接シ再ヒ船橋  
ニ上リ前方ヲ注視セシニ朦朧タル一團ノ黒色ハ依然消飛セス始メテ小島ニ近附キタルニ心着キ舵柄右舷次テ右舷一杯ヲ令シタルモ  
其効ナク同二十五分頃船首約三點左轉シタルトキ小島南端ノ岩礁ニ擱坐シ直ニ全力後退ヲナシタルモ離礁セス遂ニ沈没セリ  
右ハ霧中ノ暗夜流潮アル地ニ於テ島嶼ニ接近スルノ航路ヲ取リ該島附近ニ達スルモ相當ノ注意ヲ缺キ漫然全速力ヲ以テ航走シタル  
過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ流潮ノ航差十一時五十五分間ニ南八十四度東五哩トナル

### 七 貫效丸

本船ハ明治三十四年八月七日午前七時五十分岩内ヲ經テ小樽ニ向ケ函館ヲ發セリ當時天候曇天南東ノ和風ニシテ十時三十分矢越岬  
ヲ約五哩ニ航過シ針路ニ南西々西ニ轉シ約八哩ノ速力ニテ航行中八日午前〇時運轉士ハ當直交代ノ爲メ船橋ニ上リタルモ本  
船ハ白神崎燈臺ニ近ツキタルヲ以テ船長ハ依然船橋ニ在リテ本船ヲ指揮シ同燈臺ヲ航五哩ニ見テ西ニ轉針シ當時十分同燈臺ヲ北ニ  
見タルトキ當直ヲ運轉士ニ渡シ針路ニ付テハ何等ノ指令ヲナサス船橋ヲ下レリ而シテ平素針路ニ付キ命令ヲ受サルトキハ隨時轉針  
シタル慣例ニヨリ間モナク針路ヲ西北西ニ轉シ辨天島燈臺ヲ船首少シク右舷ニ見テ進航同四十五分頃該燈臺ヲ右舷近ク經過シタル  
モ其距離ヲ測ラス四十七分頃辨天島ヨリ南西ニ突出セル岩礁ヲ發見シ舵柄右舷ヲ令シタルモ既ニ同岩礁ニ擱坐シ直ニ機關後退ヲ令  
セリ船長ハ觸礁ノ響キニ驚キ倉皇船橋ニ上リタルモ本船ハ既ニ坐礁シ全力後退トナシアリタル爲メ五十三分離礁シタルヲ以テ運轉



ヲ止メ函館ニ歸港中浸水増加セシヲ以テ福島村海岸ニ乗揚ケタリ

右ハ岬角ヲ經過シ針路ヲ轉スヘキ位置ニ於テ針路ニ關シ何等ノ命令ヲ爲サスシテ船橋ヲ下レル船長ノ過失ト船長ニ謀ラスシテ夜間岬角ニ接近セル航路ニ轉シ岩礁散在スル岬角ニ達スルモ其距離ニ注意セシテ通航シタル運轉士ノ過失ニ起因ス

八 都 丸

本船ハ明治三十六年五月十九日午前十時三十分岩内ヲ發シ青森ニ向ケ航行中午後五時二十五分後志國鵜泊沖ニ達シ夫ヨリ大田岬ヲ約一哩ニ回航シ針路ヲ南ニ東トナシ約七哩迄ノ速力トシ航行中十一時四十分驟雨暗黒ノ爲メ陸岸岬角ヲ認メサルモ船長ハ渡島國「ヨンカ」島(ヨシ)島ナランヲ經過シタルモノト思惟シ針路ヲ南々東ニ轉シ船橋ヲ下リタルニ同十一時五十二分頃當直運轉士並ニ二等運轉士ハ船橋ニ在リテ船首近距離ニ破浪ノ音ヲ聞キ直ニ舵柄左舷一杯ヲ令シ機關停止ヲナシ踵テ船長ハ船橋ニ上リ機關後退ヲナサシメタルモ其効ナク同五十五分「ヨシ」島沖ノ暗礁ニ觸レタリ  
右ハ驟雨暗黒ノ夜船位ヲ精査セス航行シタル過失ニ起因ス

九 都 丸

本船ハ明治三十九年二月二十一日午後五時五十分後志國齋郡ヘ向ケ陸奥國蠣崎ヲ發航シ同七時十四分針ノ埼ヲ一哩ニ通過シ針路ヲ北六十七度西ニ定メ八哩ノ速力ヲ以テ進行セリ九時五十六分自神岬燈火ヲ詎二哩迄ニ航過シ同一針路ヲ以テ航行シ十時四十分福山燈火ヲ詎一哩ニ經過セリ然ルニ本船ハ其當時流潮ノ爲メ著シク右方ニ壓流セラレツ、アルハ明ナルニ潮流ノ加減ヲナサス陸岸ニ接シタル針路北四十九度西ニ轉針シ進行中地方ニ多少ノ霧氣ヲ發シタルヲ以テ本船ヲ沖合ニ轉セントシ海圖室ニ入り測定ヲナシアル際同十一時「ヨシ」島附近ノ暗礁ニ底觸セリ  
右ハ流潮アル地方ヲ航海スルニ當リ之ニ留意セス陸岸ニ接シタル針路ヲ取り爲メニ本件ヲ惹起シタル職務上ノ過失ニヨル

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差次ノ如シ餘崎ヨリ自神岬迄二時四十二分間ニ北三十八度東一、六五哩自神岬ヨリ福山燈臺迄四十四分間ニ北五十度東一、六六哩福山燈臺ヨリ坐礁迄二十分間ニ北十三度東〇、七六哩

一〇 北 雄 丸

本船ハ明治三十九年七月二十三日樺太西海岸ヲ拔錨シ二十四日禮文島香深ヘ寄港シ同日午後四時四十八分函館ヘ向ケ同所ヲ發シ九哩ノ速力ヲ以テ航行中二十五日午後五時十五分大田岬ヲ一哩迄ニ經過シ針路南南東ニ定ム同十時測程儀ニヨリ約四十五哩航走シタル所ニ於テ南々東ニ轉針同十一時福山燈臺ノ燈火ヲ詎四哩ニ通過シ南東南南ニ轉針二哩航走シタル後十一時十二分東南南ニ轉針ス當時天候曇天東ノ軟風ニシテ自神岬燈臺ノ燈火ヲ展望シ得タルモ同十一時二十分俄カニ濃霧ニ變シタルヲ以テ同三十分速力ヲ約七哩ノ半速力ニ減シ十二時自神岬燈臺ヲ經過シタルモノト思惟シ北東々東ニ轉針二十六日午前一時四十二分船位不確ナルニ拘ラス充分陸岸ヲ距テアルモノト誤信シ木古内灣ニ假泊ノ目的ヲ以テ針路ヲ北四度東ニ轉シ測深ヲナサス又船位ヲ海圖ニヨリ案セシ漫然進行シタル結果二時十分小谷石沖ノ暗礁ニ乗揚ケ船底ニ損傷ヲ生シ海水浸入甚シク沈没ノ恐アルヲ以テ救助ノ爲メ涌元ノ海濱ニ乗揚ケントシタルモ同所ニ達スル能ハス其附近ニ坐礁シ遂ニ破壊セリ

右ハ濃霧ノ際船位明瞭ナラサルニ拘ラス漫然陸地ニ向ケ進行シタル過失ニヨル

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差十一時福山燈臺並航後坐礁迄三時十分間ニ南八十八度東一、七五哩トナル

一一 陸 奥 丸

本船ハ青森室蘭ノ定期船ニシテ明治三十九年三月五日午後九時五十二分室蘭ヘ向ケ青森ヲ發セリ當時天候晴天東ノ和風ニシテ九哩餘ノ全速力ヲ以テ進航中次第ニ曇天疾風トナリ六日午前六時「ムイノ」島ニ並ヒシ頃ヨリ雪降り風浪亦大ニ暮レリ七時八分針路北五十九度東ノトキ日浦岬ニ航差一哩ニ並ヒ向ホ同針路ヲ以テ航行シタルニ降雪益烈シク剩ヘ強風怒濤ノ爲メ船體ノ動搖激甚ニシテ進航



甚危険ナルヲ以テ函館ニ避難セント決シ同四十分針路ヲ轉シ同港ヘ向ケ進行シ九時四十七分函館沖ニ達セシコトヲ推測シ半速力トナシタルモ濃霧咫尺ヲ辨セス十時十分函館カニ左舷船首近距離ニ於テ打岸ノ波浪ヲ認メ直チニ針路ヲ北十六度東ニ轉シ微速力トセリ爾來速力ハ臨機半速又ハ微速トシ針路ハ西或ハ西ノ北又ハ東ノ南ニ採リ機ニ乘シテ函館ニ入ラントシタルモ降雪寸時モ歇ムコトナク同沖合ヲ彷徨スルコト殆ント終日ニシテ強烈ナル風波ト流潮トノ爲メ次第ニ船位ヲ轉動セラレシモ平素ノ經驗ニ頼ミ單ニ針路及測程儀ニ依リ航行シ午後七時三十分針路北七十一度西ニ向ヒ徐行セシ頃ハ尙ホ距岸六七哩ト推測シ測深セルニ十八尋ヲ得推測ト大ニ異ナルヲ怪ミ再ヒ測深ノ準備中三十九分船首極メテ近距離ニ於テ打岸ノ波浪ヲ認メ直ニ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ全速力後退ヲナセシモ船首左轉スルト同時ニ七時四十分遂ニ知内村海岸ヨリ約三十間沖合ニ在ル淺瀬ニ乗揚ケタリ

右ハ流潮烈シキ海峽ニ於テ強烈ナル風雪ヲ冒シ彷徨スルニ當リ針路及測程儀ニノミ依頼シ屢測深ヲナサ、リシ過失ニ起因ス

一一二 樺太丸

本船ハ明治四十年五月六日午後二時三十五分小樽ヲ經テ樺太ヘ航行ノ目的ニテ青森ヲ發シ針路ヲ北西ニ定メ九哩ノ全速力ヲ以テ航進シ五時三分館登臺ヲ一哩迄ニ通過シ北西ノ北ニ轉針シ五時四十三分鷹野崎ヲ三哩ニ通過シ西ノ北ニ轉針シ六時五十三分宇鐵村沖二哩迄ト推測スル地點ニ於テ福山燈臺ヲ二哩ニ經過スル豫定ニテ北西ノ西ニ轉針セルカ此時ヨリ霧雨トナリ四顧何物ヲモ望見シ得ス因テ速力ヲ七哩ニ減シ津輕海峽西口ノ激潮ヲ左舷側ニ受ケツ、同一針路ヲ進航セシニ八時十八分頃船首ニ當リ浪音ヲ聞キタルヲ以テ陸岸ニ接近セルモノト思考シ直ニ全速力後退トナシ舵ヲ左舷一杯ニ偏シタルモ其効ナク同二十分松前郡吉岡村大字禮罷海岸ノ暗礁ニ擱坐セリ

右ハ霧雨ノ天候ニ際シ流潮激シキ海峽ヲ橫斷スルニ當リ流潮ノ航差ヲ顧慮セス漫然航進シタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差宇鐵村沖ヨリ坐礁迄一時二十七分間ニ北十九度五、〇〇哩トナル

一一三 多聞丸

本船ハ船首十二呎八吋船尾十三呎八吋ノ吃水ニテ明治四十年八月二日函館ヘ向ケ樺太「ビタリエレ」ヲ發シ七哩ノ全速力ニテ進航中四日午後三時白神岬燈臺ヲ一哩ニ經過シ針路ヲ東ノ北ニ北(自差八度西)ニ定メタリ此時樺太ヨリ投入シタル測程儀ハ四百十六哩ヲ指示シタルモ本儀ニハ十哩毎ニ約半哩ノ速差アリタリ四時五十一分同儀四百三十哩ヲ指シ矢越岬ヲ約一哩迄ニ通過シ葛登支岬燈臺ヲ一哩迄許リニ並航ノ目的ニテ針路ヲ北東(自差六度三十分西)ニ轉シタリ當時南東ノ和風ニシテ天候ハ濃霧ヲ催フシ居タルモ四顧ノ展望ニハ敢テ障礙ナク其後漸次濃厚トナリ五時三十分頃ヨリハ四顧濃霧咫尺ヲ辨セサルニ至リタリ依テ霧中信號ヲ吹鳴シツ、進航中七時指針四百四十七哩ヲ示セルニヨリ既ニ葛登支岬ニ近ツキタルモノト思惟シ該器ヲ引揚ケ尙ホ前速力前進ヲ繼續スルハ危険ナリト認メタルヲ以テ七時十五分半速力減テ二三哩ノ速力トナシ一時假泊スル考ニテ投錨ノ準備中七時四十五分頃停止測深セントセシ際前進ノ餘力ニテ七時五十分頃左舷船底ハ輕ク暗礁ニ擱坐シタリ依リテ直ニ後進トナシ容易ニ離礁シ水深六尋ノ處ニ假泊中北方ニ當リ幽微ナル射光ト霧中號鐘ヲ見聞シ葛登支岬ナルコトヲ認知シタリ

右ハ濃霧中潮流不定ナル陸岸ニ沿ヒ航行スルニ當リ單ニ測程儀ノ指示スル航程ニノミ信賴シ測深セスシテ漫然前進セル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差矢越岬通過ヨリ坐礁ニ至ル三時間ニ南七十四度西二、三三哩トナル

一一四 第十一觀音丸

本船ハ明治四十一年三月五日横濱ヲ發シ小樽ニ向ケ十哩迄ノ速力ヲ以テ航行ノ途七日午後四時尻矢崎燈臺ノ沖合ニ於テ針路ヲ北西ノ西ニ定メ同十六分同燈臺ヲ一哩迄ニ並航セリ當時天候曇天降雪ヲ交ヘ東南東ノ強風ニシテ險惡ノ兆ヲ示シ同三十分頃ヨリ降雪益加ハリ遂ニ陸地ヲ見ルコト能ハサルニ至リシモ其儘進行ヲ繼續シ六時五十一分沙首岬沖合ニ於テ針路ヲ北七十八度西ニ轉シ其



後七時二十一分正西ニ四十一分南西ノ西ニ轉針セルモ風潮ノ爲メ船位右方ヘ偏倚セラル、ニ氣付カスシテ矢越岬ヲ四五哩ニ通過シ得ルモノト誤信シ進行セリ同八時三十分頃風雪愈々烈シク咫尺ヲ辨セサリシヲ以テ約六哩ノ半速力ニ減少シ徐行中本船ハ愈々右方ニ壓流セラレ九時三十分上磯郡知内村大字小谷石村沖合ニ於ケル暗礁ニ乗揚ケ左舷ニ十四度傾斜シ海水ノ浸入著シク到底船體ヲ救助スルノ見込アラサリシニヨリ人命救助ノ方法ヲ講シ救難信號ヲナシ端艇ノ用意ヲ爲サントシタルモ左舷艇二隻ハ激浪ノ爲メ流失セラレ右舷艇二隻ハ用意整ヒ船側ニ出シタルモ吹雪ノ暗夜且ツ高浪ノ爲メ陸岸ニ達スル見込ナク船員何レモ躊躇シ天明ヲ俟ツコトニ決セリ而シテ船體ハ強風激浪ノ爲メ漸次破壊セラレ同八日午前四時三十分機關部ノ邊ヨリ兩斷セラレ遂ニ全破シタリ之ヨリ先キ舷側ノ端艇モ已ニ激浪ノ爲メ奪ヒ去ラレタルヲ以テ船員一同ニ自由行動ニヨリ助命スルノ外ナキヲ命シ船員ハ各々海ニ飛入り陸岸ニ達セントシ最後ニ一等運轉士機關長及船長ハ海中ニ投シ漂流中前ニ流失シタル端艇ヲ發見シ之ニ縋カリ付キシカ波浪ノ爲メ岩上ニ打上ケラレ夫ヨリ幸ニ上陸スルヲ得其外二等運轉士モ上陸シ何レモ村民ノ救護ヲ得タリ然ルニ一等運轉士ハ上陸後救護ノ甲斐ナク凍死スルニ至リ其他船員三十二名ハ溺死シ四名ハ行衛不明トナレリ

右ハ吹雪ノ暗夜殊ニ激甚ナル流潮アル海峡ヲ通過スルニ際シ風潮ノ壓流ニ對シ相當ノ斟酌ヲナサス且ツ測深セシテ漫然進行シタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差四時十六分尻矢燈臺並航後ヨリ坐礁迄五時十四分間北十八度西二哩トナル

一五 第二近洋丸

本船ハ函館ヨリ福島吉岡福山江差及久遠ノ各地ヲ經テ瀨棚ヘ航行ノ途明治四十年六月二十八日午後四時江差ニ向ケ福山ヲ發航シ四時十分辨天島燈臺ヲ北東ノ北ニ測リ目測距離ニ湊ニ於テ針路ヲ北西ノ西ニ定メ七哩之ノ全速力ニテ航走シ六時江良町ヲ目測ニテ一哩ニテ經過シタル頃ヨリ海霧襲來シ前路ノ展望明ナラサルノミナラス此時本船ハ既ニ私湊陸岸ニ壓倚セラレ居ルニモ拘ラス依然同針路ニテ航進シ六時三十分針路ヲ北東ノ北ニ轉シ七時四十五分濃霧咫尺ヲ辨セサルニ至リシヲ以テ速力ヲ二哩ニ減少シタ

ルモ流潮ノ航差ニ留意セシテ航進中八時八分突然暗礁ニ觸レタリ。

右ハ霧中沿岸ヲ航スルニ當リ流潮ノ航差ニ深ク留意セシテ漫然航進シタル過失ニ起因ス

本文漫然トシテ之ヲ記入スルコト能ハス坐礁地點モ明記ナキヲ以テ之ヲ知ル能ハス然レトモ航路ニヨリ判スレハ「ヨシ」島附近ニ至ルルトキ北ノ西位ニ變針セルナランカ又坐礁地點ハ江良町經過ヨリ考フルトキハ同地ヨリ北方二時間航程即チ洲根子岬南方附近ナラン

一六 永輪丸

本船ハ小樽ヲ發シ北州西岸各地ヲ經テ青森ヘ航行ノ途明治四十一年三月七日午後六時青森ニ向ケ奥尻島釣掛ヲ按鑑シ針路ヲ南ノ東ニ定メ同時ニ測程儀ヲ投入シ激浪ヲ右舷方ニ受ケ航進セリ當時天候曇天東ノ疾風ナリシカ間モナク降雪トナリ咫尺ヲ辨セサルニ至リシト共ニ風波モ亦漸次増加セルヲ以テ依然航進スルハ危險ト思惟シ八日午前〇時三十三分指針四十二哩之ヲ示ストキ針路ヲ北ノ東トシ同時ニ微速力ニ輕減シテ背進シ三時十分五十一哩ヲ示ストキ針路ヲ南ノ東トシ前進シ同時ニ半速力トス同五時五十八哩ヲ示ストキ針路ヲ正北トシ同時ニ速力トナシ再ヒ背進セシニ同時十五分頃汽笛ノ反響ニ依リ陸岸ニ近接セルコトヲ覺知シ同二十分停止測深ノ準備ヲナセシニ此時恰モ船首ニ暗礁ヲ發見シタリ依テ直ニ全速力後退ヲ令セシニ其効ヲ奏スルニ遑ナク前進餘力ノ爲メ五時二十六分松前郡江良町沖合ノ暗礁ニ擱坐シ其後風浪ノ爲メ全破セリ

右ハ潮流激シキ沿岸ヲ航スルニ當リ降雪ノ爲メ展望明ナラサルノミナラス潮壓ニヨリ壓流セララル、ニ深ク意ヲ用ヒス測深ヲ怠リシニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差釣掛出發後坐礁迄十一時十五分間ニ南八十五度東五、二五哩トナル

一七 第二運輸丸



本船ハ函館ニ於テ雜貨ヲ搭載シ明治四十二年四月十八日午後九時四十分江差ニ向ケ拔錨セリ當時天候曇天東ノ和風ナリシ同五十分  
 臺揚沖ニ在ル紅色浮標ヲ右舷五六間ニ經過シ南西ノ南(自差一點東)ニ定針八哩ノ全速力トナシ測定儀ヲ投入セリ十時三十七分  
 葛登支燈火ヲ右舷船首三點ヲ認ムルニ至リタルトキ一等運轉士ニ當直ヲ依頼シ船橋ヲ降りタリ同十一時四十分當直運轉士ヨリ海霧  
 發生ノ報告ヲ得船橋ニ上リ行キシニ海霧ハ次第ニ濃厚トナリシモ當時ノ針路ハ常ニ矢越岬ヲ二哩之乃至三哩ニ經過スル經驗アルヲ  
 以テ其儘進航シ十九日午前〇時ヨリ自己ノ當直トナリ同四十分指針二十三哩ヲ示シ居ルヲ以テ既ニ矢越岬ニ並航シタルモノト信シ  
 針路ヲ南西ニ西(自差一點東)ニ轉シ航行シタルニ同一時上磯郡知内村宇小谷石村海岸ノ暗礁ニ乗揚ケタリ依リテ直ニ全力後退トナ  
 シタルモ離礁セス汽笛ヲ連鳴セシニ流船一隻來リシヲ以テ先ツ乘客ヲ上陸セシメ其後激浪トナリ船體救助ノ見込ナキ爲メ船員一同  
 ハ流船ニ移乗シ上陸セルモ船體ハ其後全ク破壊スルニ至レリ  
 右ハ濃霧中潮流急激ナル海峽ヲ航行スルニ當リ深ク潮流ニ顧慮セス又測深ヲナサス平素ノ經驗ト測定儀トニ信賴シテ船位ヲ確認セ  
 ス漫リニ航行シタル過怠ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差九時五十分ヨリ一時迄三十分間ニ北三十三度東六、二五哩ナリ

一八 第一松山丸

本船ハ明治四十三年六月十一日午前九時三十五分青森ヲ發シ小樽ニ向ケ約八哩ノ速力ニテ航行ノ途午後〇時二十一分平館燈臺ニ  
 二哩ニ並航ス同時三十五分西北西ニ變針ス一時鐘塔ニ並ヒタルトキヨリ天候俄然濃霧トナル依テ直ニ測程儀ヲ投入シ霧中信號ヲ行  
 ヒツ、航行シ二時ニ至リ測程儀八哩ヲ示セルトキ龍飛塔ヲ近ク通過スル目的ニテ流潮ヲ加減シ針路ヲ西ノ北ニ轉シ四時測程儀二  
 十五哩ヲ示ストキ測深四十八尋ヲ得白神燈臺ノ霧笛聞ヘサルヲ以テ已ニ該燈臺ヲ十分隔離シ通過シタルモノト輕信シ尙ホ同一針  
 路ヲ繼續シ航行シタルニ四時四十分本船ノ汽笛ハ右舷船首ニ方リ山岳ニ反響スルヲ感シ初メテ陸岸ニ接近シタルコトヲ覺知シ倉皇  
 機關ヲ停止シ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ尋テ全速力後退ヲ施シタルモ其效ヲ奏スルノ速ナク前進ノ餘力ヲ以テ四時四十五分白神岬ノ東方

約一哩之ノ所ニ於テ海岸ニ散在セル一岩石ニ接觸セリ

右ハ濃霧ヲ冒カシテ危險ノ海峽ヲ航過スルニ當リ深ク本船ノ速力ト潮流ノ如何ヲ考量シ以テ海圖ヲ精査セサリシ過失ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差午後一時鐘塔ニ並航ヨリ坐礁迄三時四十五分間ニ北六十六度東、十四哩トナル

一九 萬歲丸

本船ハ明治四十四年十月十日正午旅客雜貨ヲ搭載シ函館ヲ發シ午後三時三十二分吉岡ニ寄航シ三羽船ノ樞板ニ使用スル幅二尺乃至  
 二尺五寸長四十八尺ノ板ヲ上甲板船尾室ノ兩側ニ右舷十枚左舷十四枚ヲ漸クニシテ積入レ終リ五時拔錨福山ニ向ケ出帆セントスル  
 際初メ機關ヲ微速力後退ニ掛タル後微速力前進トナシ舵柄ヲ左舷一杯ニ探ラントシタルニ少シク回轉シタルノミニテ甲板上ニ積載  
 セル前記三羽船用樞板ニ妨ケラレ動カス之レカ爲メ舵ノ効力十分ナラサル爲メ本船ハ回轉意ノ如クナラスシテ暗礁ニ接近スルニヨ  
 リ停止全速力後退トナシタルモ前進ノ餘力止マヌシテ遂ニ同村沖合ノ暗礁ニ乗揚ケタリ  
 右ハ出帆前舵ノ動作ノ良否ヲ檢査シ置カサリシ過失ニ起因ス

二〇 善知鳥丸

本船ハ明治四十四年九月二十一日午後九時三十五分樺太西海岸ニ向ケ青森ヲ發シ針路ヲ北ニ西ニ定メ進航セリ當時天候曇天北方ノ  
 至輕風ナリシ翌二十二日午前〇時十分平館燈臺ニ一哩ニ並航ス之ヨリ針路不定トナシ二時二十五分龍飛塔ヲ航南々西一哩之ニ並航  
 ス同時針路ヲ北西ノ西ニ變ス四時船長ハ當直ヲ一等運轉士ニ譲リ四時三分白神燈火ニ一哩ニ並航シ西北西ニ轉針船長ハ辨天島燈  
 火ヲ右舷船首ニ望ミツ、運轉士ニ同燈臺ニ並航セハ報告スヘシト告ケ自室ニ退キタリ運轉士ハ代テ當直中四時五十三分頃將ニ同燈  
 臺ニ並航セントスルニ依リ本船力著シク右舷ニ偏倚シ居ルニ氣付カス舵夫ニ注意ヲ與ヘ置キ船長ハ報告ノ爲メ船橋ヲ降り之ヲ報告  
 セリ舵夫ハ前夜徹夜荷役ニ從事シ身體非常ニ疲勞セシ爲メ覺ニス睡眠ヲ催フシ針路ノ曲リタルヲ知ラス會々運轉士ハ船橋ニ歸リ來



リ本船船首カ燈臺ノ方ニ向ヒ既ニ接近シ居ルニ驚キ倉皇舵柄右舷一杯ヲ令シ全速力後退トナシタルモ其効ナク四時五十分頃同燈臺沖ニ在ル暗礁ニ觸レ擦過セリ

右ハ舵夫ニ於テ不注意ノ事實アリトスルモ船長カ潮流急ナル海峽ノ沿岸ヲ航行スルニ當リ短距離ニ燈臺ノ燈火ヲ認メ居ルニ拘ラス没ニ船橋ヲ去リ又運轉士カ潮流ノ爲メ船位著シク右舷ニ偏倚セラレ居ルニ氣付カス船橋ヲ離レシ各過失ニ起因ス

一一一 能登丸

本船ハ船首八呎船尾十五呎ノ吃水ニテ明治四十五年六月十四日午後六時二十六分函館ヲ發シ小樽へ航行ノ途六時五十分函館燈船ヲ右舷ニ見テ通過シ矢越岬ヲ一哩ニ並航スヘク針路ヲ南西<sub>30</sub>南ニ定メテ測程儀ヲ投入シ一時間約九哩<sub>30</sub>ノ全速力ニテ一哩許ノ順潮ニ乘シテ通過シ八時ヨリ降霧トナリ陸岸ヲ認ル能ハザルヲ以テ霧中信號ヲ行ヒツ、航行シ九時二十分指針二十四哩ヲ示ストキ矢越岬ニ並航セルモノト思料シ白神岬燈臺ヲ二哩<sub>30</sub>ノ距離ニ通過スヘキ推測ニテ針路ヲ南西<sub>30</sub>西ニ轉シ十時五十分指針三十八哩<sub>30</sub>ヲ示セシトキ海流ヲ加減シテ既ニ同燈臺ニ並航スヘキ時機ナリト思料シタルモ同燈臺ノ燈信又ハ機發信號ヲ聞カサリシニ拘ラス測深ヲナシテ船位ヲ確認セス妄リニ針路ヲ西<sub>30</sub>北ニ轉シタリ當時東ノ和風ナリシモ濃霧咫尺ヲ辨セサルヲ以テ只管陸地ニ接近スルコトヲ虞レ同一進路ヲ保守シテ進行中濃霧益々加ハリタルヲ以テイ速力ニ減シ針路ヲ北<sub>30</sub>西<sub>30</sub>西ニ轉スルヤ間モナク十五日午前零時五十六分突然船首ニ當リ朦朧タル黑影ヲ認メ倉皇全速力後退ニ令シタルモ其効ヲ奏スル遑ナク同五十七分津輕海峽西口小島ノ南西部斷崖ニ接觸セリ

右ハ濃霧咫尺ヲ辨セサル際潮流ノ航差ヲ誤リ且ツ測深ヲ行ハス單ニ推測ニヨリ航行シタル過失ニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差函館ヨリ小島間六時七分間ニ北五十九度東四、三三哩トナル

一一二 豊原丸

本船ハ明治四十四年四月十四日樺太西海岸本斗ニテ旅客一名饅箱及饅油百七十一個ヲ搭載シテ午後六時同地ヲ發シ十五日午後十時小樽ニ入港シ旅客三名ヲ搭載シ十六日午前十一時同港ヲ發シ午後七時壽都ニ入港シ生鯨六十五萬尾ト荷主一人ヲ搭載シ十八日午前七時四十分函館ニ向ケ拔錨セリ當時天候曇天東ノ和風ニシテ微雨降り本船ノ吃水ハ船首十呎五吋船尾十二呎五吋ナリシ同八時辨慶岬ニ約一哩ノ距離ニ並航シ針路ヲ南西<sub>30</sub>西ニ定メ十時五十分持田岬ニ一哩<sub>30</sub>ニ並航シ針路ヲ南<sub>30</sub>西<sub>30</sub>西ニ轉シ測程儀ヲ投入セリ午後一時七分大田岬ニ一哩ニ並航シ南<sub>30</sub>東ニ轉針指針ヲ零ニ改正セリ此時風位南東ニ變ス七時七分指針五十二哩ヲ示ストキ辨天島燈火ヲ左舷船首五點ニ發見ス八時指針五十七哩ヲ示ストキ同燈火ヲ航約七哩ニ並航シ白神岬燈火ヲ左舷ニ望見シツツ針路ヲ東<sub>30</sub>南ニ轉ス此時風位南西ニ變シ強風トナル八時四十五分辨天島燈火ヲ四點方位ニ測リ指針六十二哩ヲ示シ南西<sub>30</sub>南ノ疾風トナリ降雨ヲ交ヘ天候險惡ノ兆ヲ呈シ高浪トナリ船體ノ動搖甚シキニ至レリ而シテ始メ生鯨ヲ積載スルニ當リ船内ハ客棚用一寸板ヲ以テ前後ニ仕切板ヲ設ケタルモ之ヲ縛著スルニ使用ヲ堪サル古キ「レツドライン」及「フラグライン」ヲ使用シ又其高ハ艙ト同クセリ故ニ本船カ風浪ヲ右舷船首ヨリ受ケ船體ニ動搖スルニ隨ヒ該縛著切断シ生鯨ハ仕切板ヲ超テ移動シタル爲メ三十五度乃至三十八度左舷ニ傾斜スルニ至レリ依テ船首ヲ右轉シ左舷船首ヨリ風浪ヲ受ケツツ脚躡シ船員ハ舉テ荷繰ニ從事シタルモ其効ナク波浪ノ爲メ左舷石炭庫内ノ舷窓二箇破損シ應急被覆ヲ施シタルモ排水意ノ如クナラス溢水ハ増加スルノミニテ船體ノ傾斜甚シキ爲メ汽鐘焚火不可能トナリタルヲ以テ機關部ヘハ木片等ヲ使用スルモ暫ク汽壓ヲ保ツヘク命シ到底沈没ノ免ルヘカラサルヲ認知シ寧ろ福山附近ニ乗揚クルニ如カスト思考シ船首ヲ福山ニ向ケ進行シタルモ午後十時辨天島燈臺ヲ北東<sub>30</sub>東一哩<sub>30</sub>ニ見ルニ至リシトキ機關長ヨリ機關ニ故障ヲ生シ應急修理ヲ加フル間暫ク運轉不能トナレリノ報ヲ得裝帆セント欲セシモ傾斜甚シクシテ能ハス已ムヲ得ス各種ノ雜船信號ヲ爲シ救助ヲ求メタルモ應スルモノナク船體ハ次第ニ陸岸ニ吹寄ラレントスルヲ以テ雙錨ヲ投シタルモ停止セス十時三十分遂ニ辨天島燈臺ノ西赤平沖暗礁ニ乗揚ケタリ依テ一等運轉士ヲシテ左舷後部ノ端艇ヲ卸ロシ先ツ旅客ヲ乗セ船員四名ト共ニ陸岸ニ向ケ漕行



セシメタルモ激浪ノ爲メ中途ニテ轉覆行衛不明トナレリ他ノ船員ニ對シテハ任意ノ行動ヲ取ルヘク命シ各自浮泛物ニ頼リ陸岸ニ達セントシタルモ船長事務員一人油差一人火夫三人給仕一人ノ外機關長以下十五人旅客五人ハ溺死又ハ行衛不明トナレリ右ハ生鯨ヲ搭載スルニ當リ仕切板ノ設備ニ關スル注意周到ナラサリシ結果船體ノ傾斜ヲ起シ遂ニ運轉ノ自由ヲ失フニ至ラシメタル過失ニ起因ス

一二三 肥 後 丸

本船ハ樺太真岡ヨリ函館ヘ航行ノ途明治四十五年六月十四日午前六時七分南三十度西ノ針路ニテ持田岬ニ並ヒタルトキ其距離三哩ナルヲ知り南十四度西ニ變針奥尻海峡ニ向ヘリ此ノトキ測程儀ノ指針二百九十哩ヲ示セリ當時天候曇天ニシテ南方ノ微風ナリシカ八時ニ至リ前途降霧ノ模様ナリシヲ以テ持田岬ヲ北二十八度東大樽ノ鼻ヲ北八十一度東ニ測リ船位ヲ定メタリ此時指針三百七哩ヲ示セリ斯クテ八時七分濃霧トナリタルヲ以テ霧中信號ヲナシ九時三十分指針三百二十三哩ヲ示スヲ以テ既ニ奥尻海峡ヲ通過セリト思料シ針路ヲ南十一度三十分東ニ轉セリ其後時々濃霧トナリタルコトアルモ依然陸岸ヲ認ムル事能ハス午後〇時五十分ニ至リ再ヒ濃霧トナリタリ爾後船長ハ絶エス船橋ニ在リテ當直運轉士ト共ニ看守ニ從事シ尙ホ船首ニ見張入ヲ置キ警戒ヲ加ヘテ進航シ一時三十三分指針三百六十四哩ヲ示セルトキ本船ハ略所定ノ航路線ニ於テ左舷陸岸ヨリ約四哩福山燈臺ヨリ約七哩ノ距離ニ在リト輕信シ潮流ノ如何ヲ顧慮スルコトナク之ヨリ福山燈臺ヲ約三哩ニ通過シ該燈臺ノ霧警ニ依リ船位ヲ確ムル見込ヲ以テ針路ヲ南四十度三十分東ニ轉シ同四十分指針三百六十五哩ヲ示ストキ警戒ノ爲メ減力ヲ八哩ノ半減力ニ減シテ進行中同五十四分俄然艦ニ方リ霧中ニ山頂ヲ認メタルヲ以テ其方位ヲ測リ海圖ニ依リ檢案中次テ同五十五分右舷船首約一點ニ當リ一鐘許リノ距離ニ「ヨシ」島ヲ認メ直ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ偏シ全速力後退ヲナシタルモ遂ニ同島ノ南東方ノ暗礁ニ擱坐スルニ至レリ當時天候ハ依然濃霧ニシテ北方ノ微風アリ潮ハ約一哩之ノ速力ヲ以テ南東ニ流レ居タリ右ハ潮流ノ爲メ本船カ所定ノ航路ヨリ漸次左方ニ壓流セラレタルニ因ルモノニシテ當日午前八時以後ハ船位精確ナラサル場合ニ於

テ午後一時三十三分ヨリ陸地ニ接近スル針路ヲ採リタルニ拘ラス潮流ノ如何ヲ顧慮スルコトナク測深ニヨリ船位ヲ確メサリシ不注意ニ起因ス

二四 三 池 丸

本船ハ雜貨ヲ搭載シ船首十三呎八吋船尾十六呎十吋ノ吃水ニテ大正二年六月四日午前五時小樽ヘ向ケ函館ヲ發シ同時二分全速力トナシ十三分港口ニ於ケル燈船ヲ南東五哩ニ通過シ針路ヲ南三十八度西ニ定メ測程儀ヲ投入セリ當時天候晴天ニシテ南西ノ至微風アリ同四十四分葛登支岬燈臺ヲ二哩ニ並航シ指針四哩ヲ示セシカ此時指針ヲ原基點ニ復セリ六時三十分指針六哩ノトキ木古内灣ノ沖合ニ達セシカ天候濃霧ニ變シタルヲ以テ霧中信號ヲナシ船首ニ看守人ヲ置キ警戒ヲ嚴シ七時六分指針十三哩ノトキ浦元沖合ニ達シタルヲ以テ其頃ヨリ「ケルビン」式測深器ヲ使用シテ測深ヲ始メ四十五尋同十一分十四哩ノトキ五十五尋二十三分十六哩ノトキ八十尋ヲ測知セルモ三十九分十九哩ノトキ八尋以上ニテ海底ニ達セス同時針路ヲ南五十九度二分ノ一西ニ轉セリ同五十九分二十二哩ノトキ六十尋ヲ測リ八時五十分二十三哩ノトキ半速力ニ減シ五十六分三十哩ノトキ七十尋九時十九分三十一哩ヲ測リ九十尋ナルヲ知リ針路ヲ北七十六度西ニ轉セリ同三十八分三十五哩ノトキ七十尋ヲ測知シ同時ニ右舷船首四點ト思ハル、方向ニ當リ白神岬燈臺ノ霧中信號ヲ聞キ同五十分右舷ノ前方ニ當リ幽カニ福山燈臺ノ爆發信號ヲ聽キタルモ其後ハ遂ニ聽ヘサルニ至レリ同十時五十分三十九哩ノトキ五十三尋ヲ測リ船首ヨリ海流ヲ受ケ其速力約二哩ナリシヲ以テ燈臺霧中信號ヲ四點方位ニ聽キタル以後ニ於ケル航行距離ヲ彼リシモ當時始ント正船首ヨリ海流ヲ受ケ其速力約二哩ナリシヲ以テ燈臺霧中信號ヲ四點方位ニ聽キタル以後ニ於ケル航行距離ヲ彼是加減シ約二哩六ノ並航距離ニ在ル者ト推測シ依然同針路ヲ保持シ本船ハ豫定航路線ヲ航走セルモノト輕信セリ同十一分左右ノ船首ニ當リ各一汽船ノ霧中信號ヲ聽キタルヲ以テ直ニ微速力ニ減シ同十二分停止セルニ十三分兩船ハ何レモ通過シタルヲ以テ全速力トナシ二十六分更ニ半速力ニ減シ三十四分尙ホ微速力ニ緩メタリ四十分四十四哩ノトキ七十尋ヲ測リ依然豫定航路線上ニ在リ福山燈臺ヲ充分ノ距離ニ航過シ得ヘシト思惟シ針路ヲ北四十五度西ニ轉セリ而シテ福山燈臺ノ附近ニ於テハ南東ニ向ヒ流ル、海流



ヲ殆ント船首ニ受クルモノト信シ北東方ニ向ヒ流ル、海流ノ爲メ本船カ右方へ偏倚セラル、ヲ覺知セサリシ爲メ同五十六分四十五  
埋之ノトキ淵深ノ結果水深ハ俄然二十二尋ニ減シタルトキ尙ホ豫定航路線上ニ在リト誤信シ水深ノ俄ニ減シタルハ誤測ノ結果ナラ  
ント思惟シ直ニ再測ヲ命ジ警戒ノ爲メ停止シ淵深ノ準備中五十九分前方ニ當リ幽カニ陸岸ヲシキ物體ヲ發見シ倉皇全速力後退ヲ命  
シタルモ其効ヲ奏セスシテ十一時福山燈臺ヨリ北八十二度東約一哩ニ在ル福山町字泊川沖合ニ於テ船首北々西ニ向キタルトキ淺  
瀬ニ乗揚ケタリ當時天候ハ依然濃霧ニシテ南西ノ至微風ナリ海上極メテ靜謐ナリシモ潮ハ漲潮ノ初期ニ屬シ水深ハ前船下ニ於テ一  
尋ニ後方ニ於テ四尋ナリシ

右ハ午前七時天候濃霧トナリシ時ヨリ十時三十四分微速力ニ減シタル迄ハ潮流ノ爲メ壓流セラル、ヲ虞レ全速若クハ半速ニテ航行  
シタルハ敢テ失當ニアラスト雖モ其間屢々測定シタル水深ハ必シモ正確ヲ期シ難キニ拘ラス之ヲ海圖ニ照ラシ豫定針路ニ在リト輕  
信シ其後十時五十六分迄約十六分間淵深ヲナサ、リシ結果日本海方面ヨリ來ル海流ノ爲メ著シク右舷ニ壓流セラレタルヲ覺知セス  
一且又水深カ俄ニ二十二尋トナリタルトキニ於テモ尙ホ豫定ノ航路線上ニ在リト適信シ單ニ停止セルノミニテ速ニ前進ヲ防止セサリ  
シ失當ノ所爲ニヨル

之ヲ圖上ニ照スニ海流ノ航差六時四十四分ヨリ十一時迄四時十六分間ニ北七十五度東九、八三哩トナル

二五 矯龍丸

本船ハ大正元年十二月十三日午後二時五十分江差ニ向ケ函館ヲ發セリ當時曇天北西ノ和風ニシテ白神岬燈臺ニ並航ノ頃ヨリ波浪ア  
リタリ十一時頃ヨリ降雪トナリ翌十四日午前一時頃ヨリハ降雪益深ク陸岸ヲ見失フニ至リ一時廿分微速力トナシ其後間モナク鷗島  
燈臺ノ燈火ヲ點ニ發見シ針路ヲ東微北ニ轉シ同燈火ヲ右舷船首一點ニ見ツ、全速力トナシ進行シ入港ノ用意ヲ命セリ同五十分鷗島  
北東ニ於ケル錯地ハ北西ノ波浪アルヲ以テ荷役不可能ナリト思惟シ同島ノ南東ニ至リ碇泊スル目的ニテ同燈火ノ沖約一哩ノ所ニテ  
船首ヲ右轉シ針路ヲ南東ニ南ニ轉シ機關用意ヲ令シタルニ該燈火ノ方位ノ變更速カナルヲ以テ同島ニ接近シ居ル事ヲ知リシモ降雪

ノ爲メ陸地ヲ見能サルニ依リ船首「クズレ」鼻ノ内側ニ向ヒ居ルヤ否ヤヲ知ルヲ得ヌ五十五分半速力及イ速力トナシ續テ停止シ舵柄  
ヲ左舷一杯ニ取タル際右舷船首ヨリ左舷側ニ方リ陸地ヲ近距離ニ發見シタルヲ以テ機關部ニ後退ヲ令シタルモ本船ハ重聯成冷汽機  
一箇ヲ有スルモ右旋時車ニシテ停止シタル際曲拐軸ノ位置ニヨリ直ニ後退ニ掛クルヲ得ヌ當時當直機關士ハ機關室内ニ在リテ油差  
一人ト當直中ナリシカ曲拐軸ハ恰モ不便ノ位置ニ在リテ兩人ノミニテハ其位置ヲ變スルヲ得ヌシテ未ダ後退ヲ掛クルヲ得サル中本  
船ハ舵其効ヲ奏シ船首南西ニ向ヒシカハ機關停止後速力前進ヲ引續キ令シタルモ本船ノ傳令機ハ傳鈴ヲ使用シ其數ニ依リ區別スル  
裝置ニシテ停止ト微速前進トノ傳令引續キ來リシ爲メ當直機關士ハ後退ノ催促ナラント輕信シ偶部下非直ノモノ來リシカハ其助力  
ヲ得漸ク機關ヲ後退ニ運轉セリ此ノ時機關長モ機關室内ニ來レリ然ルニ船長ハ舷側ヲ眺メ本船カ前進シ居ラサルヲ認メ怪シテ三等  
運轉士ヲ遣ハシ全速力前進ノ令ヲ機關室ニ傳ヘシメタルモ既ニ暗車ハ機關ヲ後退ニ掛クルヤ間モナク暗車ニ接觸シ汽機ノ運轉不可  
能トナリ本船ハ全ク運轉ノ自由ヲ失フニ至リ波浪ノ爲メ同二十十分鷗島燈臺ヨリ南西ニ南二鐘ニノ島側ニ壓流セラレ船底ヲ破損シ  
浸水急ニシテ救助ノ見込ナキニヨリ難船信號ヲナシツ、投錨シ端艇二隻ヲ卸シ船員一同移乗シタルニ同四時頃本船ハ遂ニ沈没セリ  
右ハ降雪ノ爲メ燈火ノ他陸地ヲ認ムルヲ得ヌ船位不明ナルニ拘ラス慢ニ進行シ本船機關ノ性質ヲ知リナカラ用ハキ令スルコト運ク  
又停止ト微速前進ノ傳令間ニ間隔ヲ置カサリシ爲メ當直機關士ヲシテ後退ノ鈴ト誤認セシムルニ至リタル過失ト當直機關士カ後退  
ノ傳鈴アリタルニ間モナク停止ト前進ノ傳鈴引續キ來リシニ之ヲ怪マス後退ノ催促ナラント誤信シ機關ノ運轉ヲ誤リタル過失トニ  
起因ス

二六 田村丸

本船ハ青森函館間鐵道連絡船トシテ大正二年一月二十二日旅客百三十八人貨物三十七噸ヲ搭載シ船首十呎四吋船尾十一呎二吋ノ吃  
水ニテ同日午後一時二十五分函館ニ向ケ青森ヲ發シ二時二十八分針路ヲ北ニ定メ測程儀ヲ投入シ十三哩六ノ全速力ニテ進航セリ當  
時天候曇天偏東ノ強風ニシテ時々降雪アリ陸地ヲ辨スルコト能ハス海上ノ展望亦十分ナラサルニ拘ラス毫モ風壓ヲ顧慮スルコトナ  
ク平常本船カ葛登支岬沖約三哩ノ所ニ達スヘキ針路ヲ取レリ斯クテ二時三十分僚船比羅夫丸カ函館ヨリ青森へ航行ノ途左舷約三哩



ニ通過スルニ會シ二時四十五分平館燈臺ニ並航スヘキ豫定ナリシモ燈臺ヲ認メス又其ノ露雷ヲモ聞カス四時四十分指針四十四度ヲ示シタルトキ降雪激シク咫尺ヲ辨セサルニ至リタルヲ以テ機關用意ヲ令シ四十一分半速力トナシ四十五分指針四十五度ヲ示シタルトキ本船ハ風壓ニ依リ所定ノ航路線ヨリ五哩許リ左方ニ偏シ更木岬ヨリ約南西七哩ノ所ニ在リタルモ一回ノ測深ヲナシタルノミニシテ之ヲ航路線ヨリ約二哩左方ニ懸流セラレ葛登支岬ヨリ約南西九哩ノ地點ニ在リト推斷シ此ノトキ降雪漸ラキタルニ依リ全速力ニ復シ葛登支岬ノ燈火ヲ發見スルカ又ハ其露雷ヲ聞カント欲シ船首ヲ該燈臺ノ方位ト推定セル北西東(自差一度東)ニ轉シ五時十分半速力トナシ十六分陸地ニ接近シタルト思料シ再ヒ測深ヲナシ十尋ヲ得タルヲ以テ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ船首右轉ヲ始メタルトキ左舷船首ニ黑影ヲ發見シタルニ依リ停止全速力後退トナシタルモ其効ヲ奏スル連ナク同十七分上磯郡泉澤村夏木岬沖ノ暗礁ニ乗揚ケタリ當時風力増加シ波浪高ク船體動搖シ同六時十分機關運轉不能トナレリ

右ハ當初針路ヲ定ムルニ當リ強風ヲ祐ニ受ケ航行スヘキ場合ナルニ拘ラス其風壓ヲ顧慮セス且ツ四時四十五分ニ於テ水深ヲ測リ所定航路ヨリ左方ニ懸流セラレ居ルヲ認知シ之ヨリ葛登支岬ニ向ハントマルニ當リテモ尙ホ風壓ニ顧慮セスシテ針路ヲ定メタルノミナラス本船カ左方ニ懸流セラレタルヲ認知シタル場合ニ於テモ水深ヲ測測セス單ニ一回ノ測深ニ依リ船位ヲ推定シ陸地ニ接近セシトシタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ風潮ノ航差青森出發ヨリ坐礁ニ至ル三時四十九分間ニ於ケル北八十七度西五、一哩トナル

二七、 萬 歲 丸

本船ハ雜貨ヲ搭載シ船首九呎船尾十一呎ノ吃水ニテ大正三年十二月十三日午前八時十二分函館ヲ發シ江差ヘ航行ノ途當時天候曇天降雪アリ西ノ和風ナリシカ同時二十分港口燈船ヲ通過シ南西ノ南ニ定針十一時二十分矢越岬ニ一哩ニ並航シ南西ノ西ニ變針セリ之ヨリ時々降雪止ミ陸岸ヲ認ムルコトヲ得タリシカ翌十四日午前一時白神岬燈臺一哩並航シ西ノ北ニ變針進航シタルニ流潮ニ壓寄セラレ五十五分辨天島燈臺ヲ混ニ並航シ夫ヨリ北西ノ西ニ轉針シ「ヨシ」島ヲ極メテ近距離ニ通過スヘキ針路ヲ採リテ航行中間モ

ナク濃厚ナル降雪トナリ展望ヲ妨ケラル、ニ至リシヲ以テ見張ヲ嚴ニシ警戒ヲ加ヘツ、航行シ二時三十分已ニ「ヨシ」島ヲ十分通過シタルモノト誤信シ針路ヲ北ノ西ノ西ニ轉スルヤ間モナク突然船首ニ當リ岩礁ノ如キモノヲ發見シタルヲ以テ直ニ停止全速力後退ヲ令シ舵柄ヲ右舷一杯ニ採リタルモ其効ナク同三十一分「ヨシ」島ノ暗礁ニ底觸スルニ至レリ  
右ハ白神岬ヨリ辨天島ニ至ル航行中流潮ノ爲メ針路及速力ニ著シク影響ヲ蒙リタル事實ニヨリ同所ニ於テ轉針ノ際潮流ノ影響ヲ顧慮スヘキ筈ナルニ拘ラス深ク之ニ留意セス降雪ノ暗夜「ヨシ」島ニ極メテ接近シタル針路ヲ取り又本船ノ速力ヲ誤認シタル過失ニ起因ス

之ヲ圖上ニ照スニ燈船ヨリ白神岬迄ノ間ニテ本船ノ速力平均七、二哩ヲ示ヌヲ以テ潮流ノ航差白神岬辨天島間ハ零時五十五分間ニ北六十五度東一、三三哩辨天島「ヨシ」島間ハ零時四十五分間ニ南六十九度東〇、八五哩トナル

二八、 第一多聞丸

本船ハ空艙ノ儘船首約五呎船尾約十一呎四時ノ吃水ニテ大正四年五月八日午後六時二十五分横濱ヲ發シ小樽ニ航行ノ途十一日午後八時四十二分測定儀ノ指針五百二十五度ヲ示ストキ白神岬燈臺ヲ誌北一哩ニ並航シ針路ヲ西ノ北ニ轉シ九哩迄ノ全速力ヲ以テ急激ナル潮流ニ溯航中九時二十六分指針五百三十一度ヲ示ストキ本船カ流潮ノ爲メ豫定ノ位置ニ達シ居ラサルノミナラス著シク右側ニ偏倚セルニ氣付カスシテ單ニ指針ノ「ヨシ」島ノ位置ハ既ニ辨天島燈臺ヲ誌二哩ニ通過シ尙ホ一哩ヲ航進セルモノト聽斷シ更ニ北西ニ轉針シ前進ヲ繼續シタリ斯クテ九時五十六分東風益強マリ風壓ノ爲メ左側ニ懸流セラル、ヲ慮リ指針五百三十五度ヲ示セルトキ再ヒ針路ヲ北ノ西ニ轉セリ然ルニ同五十九分右舷船首近距離ニ方リ微ニ黑影ヲ認メタルヲ以テ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ舵柄ヲ激シク右偏シタル判那同十時松前郡根部田沖「ヨシ」島ヨリ擴延スル岩礁ノ南端ニ乗揚ケタリ當時天候降雨甚シク且ツ東風強吹シ波浪モ亦之ニ伴ヒ四面暗黒咫尺ヲ辨セサリキ

右ハ荒天降雨ノ暗夜殊ニ流潮激甚ナル海峡ヲ通航スルニ當リ船位ヲ確カムルノ手段ヲ盡サス單ニ測程儀ノ指示スル航程ノ「ヨシ」島



シテ陸岸ニ添フテ漫然進航シタル過失ニ起因ス  
 之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差白神岬通過ヨリ坐礁ニ至ル一時十八分間ニ北八十八度東二、一五浬トナル  
 上記二十八件中之ヲ類別スレハ左ノ如シ  
 濃霧中潮流ノ爲メ

番號	地 方	方 向	距 離	時 間	風潮ノ航差
四	北緯廿八度廿八分ヨリ海峽西口 東經百廿六度廿八分ニ至ル	北八度西	一〇、六浬	二十四時五十分	
五	大田岬ヨリ江良町海岸ニ至ル	北六十六度東	四、五浬	五時四十五分	
六	龍作崎ヨリ小島ニ至ル	南八十四度東	五、〇浬	十一時五十五分	
一〇	福山ヨリ小谷石ニ至ル	南八十八度東	一、七五浬	三時十分	
一二	宇鍛沖ヨリ吉岡村ニ至ル	北十九度東	五、〇浬	一時二十七分	
一三	矢越岬ヨリ葛登支岬ニ至ル	南七十四度西	二、三三浬	三時〇分	
一五	鈎掛ヨリ江良町海岸ニ至ル	南八十五度東	五、二五浬	十一時十五分	
一六	函館ヨリ小谷石ニ至ル	北三十三度東	六、二五浬	三時十分	
一七	鉦崎ヨリ白神岬ニ至ル	北六十六度東	一四、〇〇浬	三時四十五分	
一八	函館ヨリ小島ニ至ル	北五十九度東	四、三三浬	六時七分	
二一	大田岬ト「ヨシ」島間	北八十度東	二、六七浬	五時五十五分	
二三	葛登支岬ヨリ福山ニ至ル	北七十五度東	九、八三浬	四時十六分	
二四					

暴風雪ノ荒天中風潮ノ爲メ

潮流ノ爲メ

一一	尻矢岬ヨリ小谷石ニ至ル	北八十八度西	二、〇〇浬	五時十四分
一四	青森ヨリ更木岬ニ至ル	北八十七度西	五、一〇浬	三時四十九分
二六				

九

降雨ノ荒天中潮流ノ爲メ

二八	白神岬ヨリ「ヨシ」島ニ至ル	北八十八度東	二、一五浬	一時十八分
----	---------------	--------	-------	-------

降雪中潮流ノ爲メ

二七	白神岬ヨリ辨天島間 辨天島ヨシ島間	北六十五度東 南六十九度東	一、三三浬 〇、八五浬	〇時五十五分 〇時四十五分
----	----------------------	------------------	----------------	------------------

降雪暗黒高浪ノ夜避難港ノ撰定ヲ誤マル  
 霧中陸岸ヲ認メ地物ヲ誤認ス  
 其他二、七、八、九一、二〇、二二、二五

第五 九州全岸及内海西部ノ一部 附圖第二

一 九州北岸豊後水道西側鶴見崎至唐津灣(周防灘及下關海峡ヲ含ム)



本船ハ明治三十年五月十日大阪ヲ發シ内海諸港ヲ經テ日向國細島ヘ航行ノ途十一日午後六時四十分別府ヘ向ケ三津ヶ濱ヲ發シ同燈臺ヲ正北略漚ニ見テ西南西ニ定針セリ當時天候曇天北東風其力六潮流ハ順潮ニシテ速度一漚ノ八時十分青島ノ西端ヲ航一漚ニ通過シ九時四十五分屋島ノ西端ニ六漚ニ並航シ十時四十分南西ノ西ニ變針天候潮流共ニ變化ナキヲ以テ一等運轉士ニ當直ヲ命シテ自室ニ入り十一時十分頃甲板ニ出タルニ祝島佐田岬等ヲ認メ天候モ變化ナキヨリ再ヒ室内ニ入レリ

一等運轉士ハ十時四十分船長ト當直ヲ交代セリ當時曇天北東ノ軟風吹キ漲潮流其速度ニシテ屋島ハ航後二點凡ソ二三(漚)漚ニアリ針路ハ南西ノ西ニ西ナリ船長ハ一旦自室ニ入り十一時二十分頃來リ天候及羅盤ヲ見此針路ニテ依然進航スヘシト命シ再ヒ室内ニ入りタリ然ルニ十一時五十分兩霧暗黒トナリシヲ以テ天候ノ變化ヲ船長ニ報告セシメシニ諾スル旨ヲ答タル趣ナルニ來ラヌ依テ霧中信號ヲナシ進航中十二日午前零時二十五分右舷船首二三點約ニ漚ニ陸地ヲ認メ之ヲ船長ニ急報セシメタルモ愈々陸地ニ接近スルニヨリ舵柄ヲ右舷ニ激變シ船首南西ニ向ヒシトキ豊後國奈江村海岸ノ暗礁ニ坐礁セリ天候ハ兩霧暗黒北東風其力五高浪ニシテ漲潮ナリ

船長ハ午前零時三十五分轟然船底ニ撞觸ノ響ヲ聞キ直チニ船橋ニ到リ全力後退ヲ命セシモ回轉ノ始マラサル内ニ船尾坐礁セリ依テ海水ヲ檢セシメタルニ機關室浸水甚シク又機關ノ運轉不可能ノ報告ニ接シ端艇準備ヲナスト同時ニ危難信號ヲナセシニ一時三十分漁船數隻救助ニ來リシヲ以テ旅客及郵便物ヲ陸揚シ種々船體ノ救護ニ盡力セシモ損傷甚シク到底浮出ノ目的ナキヲ以テ已ムヲ得ス遺棄シテ乗員一同上陸シタリ而シテ本船据附ノ羅針儀ニハ自差ナシ

右ハ羅盤ノ自差ヲ針路ニ應用セサルト潮流ノ爲メ船位ニ變更ヲ生シタルニ氣附カス兩霧暗黒ノ夜航進セシヨリ本船ヲ坐礁セシメ全部破壞ヘルニ至ラシメタルモノト認定ス即チ船長ハ午後六時四十分退潮ニ乘シ三津ヶ濱ヲ發セシヨリ航行里程ヨリ推セハ九時頃ヨリ逆潮ニ變シタルニ猶十一時迄ハ順潮ノ時期ナリト誤信シ爲メニ船位右方ニ偏流セラレタルニ氣附カス且ツ天候ノ異變ヲ當直運轉士ヨリ報告セシニモ拘ラス坐礁スル迄睡眠シ加之本船据附羅盤ノ自差表調製ヲ怠リ針路ヲ定ムルニ當リ之ヲ應用セサルモ本件起因ノ一ニシテ職務上懈怠ノ甚シキモノトス又一等運轉士ハ天候ノ變狀ヲ唯一回船長ニ報告セシノミニシテ前路瞭暗黒トナリタルトキ船長ヲ起シ共ニ妥協シテ本船ヲ安全ナラシムル策ヲ講セス依然全力ヲ以テ航進シタルハ職務上怠慢ニシテ猶陸地ヲ船首ニ認メシ際ニ於テモ本船ノ前進ヲ停止スルコトヲ努メス船長ニ告知後唯船首ヲ左轉スルニ止メタルハ臨機ノ處置其當ヲ失シタルモノトス

本船ハ明治三十年九月二十三日大阪ヲ發シ中國諸港ヲ經テ細島ニ至リ二十六日午前六時十五分佐伯港着同航路ニ向ヒ出發セントシテ當時同所ニ碇泊中ナル汽船第二貳川丸ニ先チテ白杵ニ入港シ貨客ヲ増載セントノ目的ヲ以テ急速ニ後艙内ニ雜貨五十五個(重量百五貫)中甲板ニハ鹽魚雜貨百六十九個(重量千四百四十一貫)上甲板ニハ鹽魚五十九個(重量四百四十貫)ヲ便宜積載シ八時白杵ニ向ケ同處ヲ發シタル後水夫某ニ載貨門ヲ閉鎖スヘキ旨ヲ命シタリ而シテ八時二十分「ガンドウ」島ヲ左舷約二十間ニ通過シ針路ヲ東ノ北(自差一點西)ニ定メ十漚ノ全速力ニテ航進中八時五十分浦戸崎ノ西南約一漚ノ距離ニ於テ前程ヲ觀望スルニ潮流ノ急激ナルヲ認メ載貨門ヲ檢セシニ尙ホ開放シアルヲ以テ速ニ之ヲ閉鎖スヘキ旨ヲ水夫長ニ命シ浦戸崎ニ並航シ將ニ針路ヲ轉セントスル際船體右舷ニ傾キシヲ以テ舵柄ヲ右舷ニ偏シ船首約二點左轉セシトキ更ニ右舷ニ傾キシニ依リ之ヲ防止セント舵柄ヲ正中トナシタルモ益々右舷ニ傾斜シ海水著シク載貨門ヨリ浸入シ幾ント沈没セントスルニ至レリ時ニ九時三分ニシテ天候晴朗北西ノ至微風ナルモ南東ノ波濤アリテ潮流ハ退潮ナリ是ニ於テ船員ヲ指揮シ旅客ヲ上甲板ニ出サシメシニ船客係ヨリ旅客悉皆救助セリトノ報告ニ接シ船體ハ滿水ノ儘ニテ舊位ニ復セシニヨリ端艇準備中附近ニ在ル漁船ノ來援セルニ會シ機關長及事務長ヲシテ旅客ヲ精査シ漁船ニ移乘セシメシニ四人ノ不足ヲ生シタリ然ルニ恰モ近傍ニ於テ漁船ノ漂流人ヲ救助シ陸地ニ向ケ漕行スルヲ認メ旅客ハ悉ク無事ニ上陸セシコト、信シ本船ハ二十五隻ノ漁船ニ曳カレ上浦村ニ達セシハ同日午後二時頃ナリシ依テ船長モ亦船員ト共ニ上陸シ各所ニ散在セル旅客ヲ再査セシニ中等船客三人尙ホ不足セルヲ發見シ直ニ中等船僕ヲ訊問セシニ海水浸入ノ際中等室ニハ四人ノ客アリシカ天



尋ヨリ網ヲ下シ一人ハ救助シ得タルモ残ル三人ハ一時ニ其網ニ纏繞シ最上ノ一人滑落セシ爲メ他ノ二人モ共ニ陥没シ遂ニ不明トナ  
リタルモ當時之ヲ救助スルノ途ナカリシト述フルニヨリ再ヒ本船ニ至リ該室内ヲ搜索シテ二人ノ死體ヲ發見セリ時ニ天候不穩ノ兆  
ヲ現シ永ク該地ニ滞留スルハ危險ノ虞アルヲ以テ近傍ヲ通航セル二汽船ニ救護ヲ求メ同夜佐伯ニ着キ翌二十六日殘ル一人ノ死體ヲ  
モ搜索セリ夫ヨリ種々努力シテ一月一日浮出セシムルヲ得タリ

右ハ貨物積載ノ方法ヲ誤リ船體ノ重心ニ不平均ヲ生セシメ加之載貨門ヲ閉鎖セサリシヲ以テ激潮ニ壓セラレ船體傾倒ノ爲メ載貨門  
ヨリ海水浸入シ本船ヲ覆シ遂ニ旅客三人ヲ溺死スルニ至ラシメタルモノト認定ス即チ白杵港ニ於テ第二肱川丸ト貨客ノ載積ヲナ  
サント欲シ出發ヲ急キ積載ニ便利ナル上中甲板ノミニ過多ノ貨物ヲ積載シ船内ハ幾ント空疎トナシテ船體重心ノ平均ヲ失ハシメシ  
ニモ拘ラス激潮ヲ目撃シタルトキ載貨門ノ尙ホ開放シアルヲ認メ單ニ之ヲ閉鎖スヘキ令ヲ下セシノミニテ其閉鎖セシヤ否ヲ檢セス  
シテ危地ニ航進シタル船長職務上ノ不注意ニ起因ス

三 日 之 丸

本船ハ明治三十年一月二十七日午後四時四十五分釜山ヲ發シ神戸ニ向ケ八哩ノ全速力ヲ以テ航進中五時港口冬柏島(現行海圖島島)  
ニ並航シ針路ヲ南東乙東ニ定メ同時ニ測程儀ヲ投シタリ當時天候快晴ニシテ北ノ微風アリ翌二十八日午前一時五十分沖ノ島ニ船  
ニ並航ス是ノ時指針六十七哩ヲ示シ距離十一哩ニシテ豫定ヨリ一哩餘遠カリシヲ以テ下ノ關海峽ニ近ツケハ蓋井島ニ接近シテ通過  
スルナラント考ヘタリ四時船首ニ方リ月下薄霧ノ裡ニ黒ク髮髯トシテ恰カモ島影ノ如キモノヲ認メ蓋井島ト推考シ針路ヲ南東乙南  
ニ變ス時ニ指針八十四哩ヲ示セリ四時三十分指針八十八哩ヲ示セルトキ南東乙南ニ變針ス爾後次第ニ濃霧トナリ五時三十分蓋井島  
ニ近付キシナラント思ヒ測深ノ爲メ半速力トナシ同三十八分微速力トナセリ然ルニ同四十分右舷船首一點ニ小島ヲ認メタルニ其形  
狀蓋井島ニ異ルヲ以テ白島ナラント推考シ針路ヲ東乙北ニ轉シテ進航中五時五十分筑前國賀遠郡山鹿崎(海圖上此崎ナシ山鹿ノ北  
野尾崎?)ヨリ約三哩沖合ノ暗礁ニ乗揚ケタリ依リテ直ニ浸水ヲ檢セシニ毫モ増水ノ模樣ナク其後通行セル一帆船ヲ呼ヒ前船ノ

穀物二百俵ヲ移シ滿潮ニ際シ獨力離礁セリ

右ハ濃霧ノ爲メ船位不明ナルニモ拘ラス推測ヲ以テ屢針路ヲ轉シ夜間ニ下ノ關海峽ニ向ケ進航シ不意ニ陸岸ヲ發見セシ時ニ當テモ  
尙ホ未ダ速力ヲ停止セス遂ニ坐礁セルハ船長職務上ノ不注意ニ起因ス之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差沖ノ島並航ヨリ坐礁迄三時五十  
五分間ニ南二十一度西九、三三哩トナル(此附近斯ル潮流アル?)

四 江 戶 丸

本船ハ明治三十二年十月二日午前一時十分晴天ノ暗夜落潮ニ際シ門司ヘ向ケ周防國小田ヲ發シ半速力ヲ以テ鱒島南東ノ暗礁ヲ一哩  
ニ經過スル目的ヲ以テ針路ヲ南西乙南ニ定メ船首ヲ右舷ヨリ左舷ニ横斷スル數多ノ漁舟ヲ避ケ進航中一時四十七分右舷船首一點約  
一鐘ニ該礁ノ露出セルヲ認メタルヨリ左轉セントセシニ偶々船首ニ方リ無燈ノ漁舟ヲ發見シ之ヲ避ケント欲シ全速力後退トナシタ  
ルモ該礁脚豫想ヨリ近カリシ爲メ遂ニ擱坐シ船底ヲ損スルニ至レリ

右ハ暗夜岩礁ノ近傍ヲ進航スルニ當リ其距離ヲ誤測シタル職務上ノ過失ニ起因ス

五 勝 山 丸

本船ハ明治三十三年五月十二日午前五時十分神戶ヲ發シ十哩ノ速力ヲ以テ肥前國佐々ヘ向ケ航行ノ途同日午後八時五十五分小水  
無瀬島ヲ過リニ通過シ針路ヲ西南西(自差六度東)ニ轉シタリ此ノ時測程儀ノ指針ハ四十哩ヲ示シ天候ハ暗夜雨霧ニシテ殆ント無風  
ナリキ時二十六分ニ至リ島影ヲ認メ得サルヲ以テ指針五十六哩ヲ示セルトキ屋島ヲ四哩ニ並航セル位置ト推想シ針路ヲ西乙北乙  
北(自差五度十分東)ニ轉針セリ當時落潮ニ際シ左方ニ壓流セラル、コトニ留意セスシテ針路ヲ定メ進航シ本船ノ運航ヲ當直運轉士  
ニ委任シ船橋ヲ去レリ翌十三日午前零時三十四分陸岸ヲ左舷船首凡ソ三點ニ發見シタルモ船長ハ船橋ニ昇ラス該方位ヲ確測セス湮  
程ヲモ檢セス船橋下ヨリ單ニ當直運轉士ニ陸岸ノ四點方位ヲ測レト命令シテ海圖室ニ入レリ而シテ當直二等運轉士ハ該航路ニ經驗



ナキモ安全ナル針路ト思惟シ進航セシモ夜中ナルヲ以テ近距離ニ陸岸ヲ經過スルノ危険ヲ慮リ約一分間針路ヲ一點右方ニ轉シ再ヒ舊針路ニ復シ陸岸ヲ正横三鍵ニ並航スルト同時ニ船底觸礁シテ通過シタルヲ以テ船長ハ直ニ船橋ニ上リ舵柄左舷一杯ヲ令シ踵テ運轉ヲ停止シ浚水ヲ檢セシモ異狀ナク其後雨霧加ハリタルヲ以テ水深十四尋ノ處ニ假泊シタリ而シテ前記觸礁セル位置ハ住吉崎附近ノ暗礁ナリ

右ハ雨霧ノ際進航中針路ヲ定ムルニ當リ測程儀ノ指針ヲ妄信シ潮流ノ爲メ船體ノ左方ヘ壓流セラル、ニ氣付カス通常ノ針路ヲ執リ又陸岸ヲ認メタルモ其狀況ヲ觀察セス且ツ船位ヲ測定セサリシ職務上ノ過失ニ起因ス  
之ヲ圖上ニ照スニ潮流ノ航差小水無瀬並航ヨリ坐礁迄三時三十八分間ニ南三十六度西六、三六トナル

六 對馬丸

本船ハ明治三十六年十二月三日午前十一時四十分積米積取ノ目的ヲ以テ博多ヲ發シ同日午後二時三十分船越浦ニ回航セシカ當日天候不良風位不定ニシテ屢々雨雪襲來シ積荷頗ル困難ヲ極メ午後五時三十分ニ至リ漸ク積荷ヲ終リタリ而シテ同日ハ再ヒ博多ニ歸港シ同所ニ於テ更ニ貨客ヲ搭載シ嚴原ニ向ケ航行ノ豫定ナルヲ以テ風雪暗黒ノ危険ヲ冒シ直ニ同所拔錨發速前進ニテ船首ヲ右轉セントスル折柄強烈ナル北風吹キ來リ廻轉意ノ如クナラス止ムナク數分間後退ノ後再ヒ前進ヲ始メタルニ風壓ノ爲メ遂ニ同日午後五時三十五分船越ノ南東ニ當ル千出ニ吹礁ニ擱坐スルニ至レリ  
右ハ風雪ヲ冒シ強テ出船セントセル職務上ノ過失ニ起因ス

七 大藏丸

本船ハ大阪ヨリ筑後國若松ニ到ル航行ノ途明治三十七年二月十三日午前十一時六分寄港地下ノ關ヲ發シ同日午後一時二十八分白島(男島)北端ヲ正南ニ見テ針路ヲ西南西ニ定メタリ當時天候晴天西北西ノ軟風ニシテ波浪アリ而シテ本船ノ速力ハ八浬ナリシ三

時十分地ノ島ノ北方約三浬ニ達シ倉良瀬ヲ約一鍵ノ距離ニテ同瀬ト地ノ島ノ間ヲ通過セントシ針路ヲ南西西ニ定メタリ是ヨリ先キ三時頃前途遙ニ南東ノ方向ニ帆走シ來ル一和船ヲ認メタルモ接近スルニ及テ十分營ルヘキ餘地アリト思惟シ進航中三時十五分頃右舷船首約一點半五六町ノ距離ニ至リ船首ヲ同方向迄右轉シ三時二十分其船尾ヲ通過シタル後舊針路ニ復スルヤ忽然後部船底倉良瀬ノ南西端ニ接觸セリ  
右ハ遙カニ本船ノ航路ヲ横切リ來ル帆船ヲ認メナカラ強テ狹隘ナル水道ヲ通過セントシ倉良瀬ノ北方ニ航路ヲ探ラサリシ職務上ノ過失ニ起因ス

八 京都丸

本船ハ明治三十八年二月三日佐世保ヲ發シ徳山ヘ向ケ航行ノ途四日午前五時五十八分馬關西口ニ於ケル白島ヲ南イ東一浬ニ並ヒ天明ヲ待タンカ爲メ半速力トナシ針路ヲ東イ南ニ定メ沖ノクリチ一浬ニ通過セントセリ當時天候晴天ナリシカ水面ハ稍々朦朧トシテ薄霧アリ潮ハ漲潮ナリシニ之ヲ落潮ト誤認シ右側ニ壓流セラル、ニ氣付カスシテ進航中六時二十五分沖ノクリノ北端ニ擱坐セリ右ハ島岐ニ接近シテ航行スルニ當リ潮流ノ方向ヲ誤リ尙ホ船位ヲ推測セシテ進航シタル過失ニ起因ス

九 多摩川丸

本船ハ明治三十八年四月十九日神戸ヲ發シ細島油津ヲ經テ細兒島ニ向ケ航行ノ途二十日午後二時頃ヨリ南風強烈ナル爲メ三浬ニ避難シ同日午後九時四十分同所ヲ拔錨シ十一時三十分佐田岬ヲ東北東一浬ニ望ミ針路ヲ南東ニ定メテ航行シ十一時四十五分當直ヲ一等運轉士ニ讓リ豊後國大島沖ノ先ノ瀬ニ近寄リタルトキハ必ス報告スヘキヲ命シ船橋ヲ去レリ而シテ一等運轉士ハ二十一日午前一時當直ヲ二等運轉士ニ讓リ船長ノ命令ヲ傳達シタリ當時曇天北西ノ和風ニシテ順潮ニ乘シ航力約十浬ナリシカ船首ヨリ少シク左舷ニ先ノ瀬ヲ觸カニ認メタリ一時二十二分水ノ子島燈火ヲ正横ニ認メ其後風力増加シ黒雲起リ前路朦朧トナリタリ依リテ之ヲ船長