

17 AUG 1937

列印綱子

振作

精神，掃除積習。

第 五 百 五 十 號
(六期星) 日七月八年六十二

本刊除星期例假外按日發行

本刊刊布「不易行文」之件，與正式公文，有同等效力。平設日刊編輯室編印。

要目

局令任免升調一件

公牘 車務處函：仰飭押車司事嗣後遇有運進零担貨件

較多之站應遵照前定辦法預先電知到達件數以便

準備而免延誤由

通告 遺失服務證通告

查勸報告 警察第一分段六月中旬查勸報告

貨運統計月報表
(未完)

國立北平圖書館藏

機 蔽 貨 物 等 通 量

命 令

局 令

平綏鐵路管理局令 第三四四號

令機務處稽核課工務員孫以堯

機務處稽核課工務員孫以堯，因病懶請辭職，應予照准。
○此令

中華民國二十六年八月五日

局長張允榮

公牘

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第三一八八號 民國二十六年七月三十日

事由：仰飭押貨司事，嗣後遇有運進零擔貨件較多

之站，應遵照前定辦法，預先電知到達件數

，以便準備，而免延誤

據車務第六段所呈；該段第四次段務會議第六項「本路

各站，近來運進零擔貨物甚多，往往因車抵站後，始悉貨件總數臨時僱工卸車，每致延誤行車時刻，應予設法補救」
一案，經議決「呈處通飭押貨司事，查明零擔貨物件數較多之站，應於車抵其前方大站時，先以小電話通知到達件數，以便準備卸車」呈請施行到處。查關於此項辦法，業經本處二十三年三月二十三日營貨字第十八號傳單，附發辦理零擔貨物負責運輸注意事項第二十六條「裝卸夫之準備」詳加核定。並印有硬紙卡片之押貨司事請代通知卸貨書，以備押貨司事轉達卸貨之前方大站，用電話通知到達件數有案，惟各押貨司事及各站長，日久玩忽，致上項辦法，現未遵照實行，殊屬玩忽，茲特將該項辦法，重行申敘如次：

「各次列車之押貨司事，對於到達前方某站之貨物，應隨時託後方站站長，用電話通知前方卸貨站站長，準備長工或腳夫，以便卸貨，各站對於負責零擔車將到站以前，無論曾否接到準備卸貨之通知，應準備充足之裝卸夫，如列車到站，因無人裝卸或裝卸人少，以致列車有所延誤時，應由各該站站長負責。

除將該押貨司事請代通知卸貨書三百張，分發西直門站，轉發押貨司事應用外，仰分別轉飭押貨司事及各站長，遇有貨件過多，須預先通知到達站準備人夫取卸時，應即切實

遵照上項辦法辦理，勿得玩忽爲要。此致

車務各段長

抄

各站長

貨物副站長

各押貨司事

車務處啟

通 告

遺失服務証通告

車務第五段集寧縣站夫王宗聖，所佩之第一九六五號服務證遺失，除照章辦理外，合刊布作廢。

查 勤 報 告

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段
謹將二十六年六月中旬查勤人員
經過情形分晰報告於左

警察第一分段長趙國樸報告查勤經過情形：

六月十一日，乘一次車，巡查清華園、清河、沙河、昌

駐臺北站巡官趙怡昌報告查勤經過情形：

六月十七日，乘七一次車，巡查押車長警，維持車上秩序，尚屬得法，至廣安門站，查得接車長警，精神尚佳

，並無閒雜人等及小販喧嘩情事。

駐朝陽門站巡官楊西喬報告查勤經過情形：

六月十五日，乘一次車，巡查東直門，安定門，德勝門三站，查得長警，值崗迎車，查道勤務，尚屬努力，復查長警宿舍，亦甚清潔。

駐門頭溝站巡官陳柏青報告查勤經過情形：

六月十七日，乘八一次車，巡查三家店，石景山，西黃村三站，查得各該站警士，迎車值崗勤務，尚稱努力工作，警長亦能認真督率。

駐西直門站巡官承志報告查勤經過情形：

整容，潔其儀容，

六月十九日，乘七一次車，巡查清華園，清河兩站，查得長警，服裝整潔，精神振奮，服務亦甚努力，且警長等，督飭勤務，亦均認真。

駐沙河站巡官唐建勛報告查勤經過情形：

六月十五日，乘七一次車，查昌平站，查得長警迎車，精神振奮，維持站台秩序，成績亦佳，復行巡查沙河南北大橋警士，亦能謹慎防守。

駐護局分駐所巡官程石安報告查勤經過情形：

六月十四日，查得長警內務，尚稱整潔，十九日夜間，查得局衛署及巡邏十二至三各警士勤務，均能各盡職守，並無懈怠及偷安情事。

所有以上查勤人員經過情形，理合具文報請

審核

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段長趙國標呈

中華民國二十六年六月二十日

貨物運輸月報表

平綏鐵路商運貨物運輸統計月報 中華民國二十六年四月份

(續)

貨物類別	公噸	噸數	進款	延噸公里	平均運程	平均每公噸	進款
戊工藝品	二	七	一〇六・九	二・五			

貨物類別	公噸	噸數	進款	延噸公里	平均運程	平均每公噸	進款
戊農貿類	一	五	五七・老	二六・六〇七			
戊肥料類	一	五	六・三	一・六二			
戊科學儀器類	一	五	一・六九七	一・六九七			
戊樂器類	一	五	一・六九七	一・六九七			
戊建築材料類	三	四	二五・六〇	一・六九七			

(未完)