

書叢究研北東



本日與北東

行印局書華中 • 編文憲周

東 北 研 究 叢 書

周憲文編

東
北
與
日
本

中華書局印行

自序

中華書局編輯所長舒新城先生鑑於東北問題之重要，乃有出版東北研究叢書的計劃；並擬廉價發售，以期普及。這本東北與日本，就是東北研究叢書的一種。東北研究叢書的出版，宗旨有三：（一）使國人了解東北的真相；（二）使國人知道日本侵略東北的情形及（三）使國人速作應有的準備。

（一）爲使國人了解東北的真相起見，故本書有第一章東北的一瞥；略述東北的範圍、位置、山脈、河流、氣候、人口及史蹟等；讀者欲知東北的產業，請讀東北的產業；欲知東北的金融，請讀東北的金融；欲知東北的貿易，請讀東北的貿易；欲知東北的社會，請讀東北的社會組織；欲知東北的交通，請讀東北鐵路問題。

（二）爲使國人知道日本侵略東北的情形起見，故本書有第二章及第三章的敘述。第二章是『縱』的敘述，即敘述日本侵略東北的經過；第三章是『橫』的敘述，即敘述日本侵略東北的現狀。不過，要敘述橫的現狀，不能不論及縱的經過，故在第三章內，也稍稍提

到了『至此現狀』的經過。但是，不論經過與現狀，本書的內容，止於事實的平面的記載；讀者欲知此種事實的因果，請讀日本侵略東北的政策；欲知此種事實的是非，請讀東北條約研究；欲知此種事實的國際關係，請讀東北與列強。讀者如要知道日本侵略東北的具體設施，那末，滿鐵事業的暴露與關東廳事業的暴露，就有一讀的必要。

(三) 爲使國人速作應有的準備起見，本書乃有第四章的結論；一面揭破日本侵略東北的內幕，一面力述國人須有澈底的覺悟；此外，並提出了『到東北去』的口號，讀者欲知其詳，請讀東北移民問題。

末了，還有幾點要附帶說明的，即(一)本書脫稿之日，正暴日攻陷齊齊哈爾，我遼、吉、黑三省胥被蹂躪之時；前途多事，變化萬端；故本書敘述日本侵略東北的現狀，凡富於時間性的，(例如日本在我東北的軍事勢力)，皆儘量避去。(二)本書的重要參考書爲東北年鑑、近百年中國史、日本帝國主義侵略中國史及其他日文書籍。

民國二十年十一月二十九日

東北與日本目錄

自序

第一章 東北一瞥……………一

第一節 緒言……………一

第二節 東北的位置……………四

第三節 東北的山脈……………七

第四節 東北的河流……………一〇

第五節 東北的氣候……………一一

第六節 東北的人口……………一三

第七節 東北的史蹟……………一六

第二章 日本帝國主義侵略東北的經過……………二二

第一節	緒言	二二
第二節	由中日戰爭到日俄戰爭	二三
第三節	由日俄戰爭到歐洲大戰	二六
第四節	由歐洲大戰到華府會議	四〇
第五節	由華府會議到東北事件	四八
第三章	日本帝國主義侵略東北的現狀	五九
第一節	政治侵略	五九
第一款	行政	五九
第二款	軍事	六二
第三款	外交	六五
第二節	經濟侵略	六六
第一款	鐵路	六六

第二款	郵電	七三
第三款	金融	七六
第四款	農業	八二
第五款	工業	八五
第六款	商業	八九
第七款	林業	九四
第八款	鑛業	九五
第二節	土地侵略及文化侵略	九八
第一款	土地侵略	九八
第二款	文化侵略	一〇〇
第四章	結論	一〇三
第一節	日本侵略東北的飾詞	一〇三

第二節 國人今後應有的覺悟……………一二三

(完)

東北與日本

第一章 東北一瞥

第一節 緒言

東北這名詞，是包括遼寧、吉林、黑龍江及熱河四省，爲吾國領土的一部。所以稱爲東北，不單因其位於吾國領土的東北部，且有行政區域上的根據。一般人常稱遼、吉、黑三省爲東三省；其實東三省之名，初非定稱。按光緒二十二年，清廷與俄國訂立合辦東省鐵路公司合同，其第一類謂：『華俄道勝銀行建築經營此路，另立一公司，名中國東省鐵路公司。』所謂東省，卽指奉、吉、黑三省而言。二十八年，中俄東三省交收條約成立，這是東三省的名稱，最初見諸公牘。三十三年，清廷諭將盛京將軍，改爲東三省總督兼管東三省將軍，這是東三省的名稱，最初用於行政區域。民國成立，既然沒有總督的官制，東三省這名稱，自然不能通用。後來張作霖雖曾任東三省保安總司令，然而這是臨時的命名，而且張氏所轄的區域，也不限

於東三省。至於滿蒙一詞，則出諸日人，非我固有。按滿洲本來是一族號（也有人說不是族號），並非現代適用的名詞。蒙古自內蒙改建省區以後，其情形已與昔日大不相同。民國二年九月，日本要求『滿蒙五路權』（註一）這是滿蒙二字聯成一詞的嚆矢。民國四年五月的二十一條件，內有南滿洲及東部內蒙古之語，日本即據爲典要，稱吾東北爲滿蒙，實是含混之極。因爲此等區域，並無明晰的界劃，日人雖稱長春以南爲南滿，長春以北爲北滿，然而這不是地理上公認的名詞。日本人的用意，無非想使吾東北變成一種特殊的區域，用以欺騙歐美人士，說東北不是中國的領土。日本的小學生常把我東北算在日本的版圖以內，又我們在日本往往可以看到祇有十八行省的『支那全圖』這都是日本侵略我東北的陰謀。國人不察，滿蒙一詞，漫然引用，流弊實多。茲以行政區域的釐訂，遂使此一部國土，得有適當的名稱；不單在本國稱謂上，確切便利，卽在世界地理上，也有了明白的位置。要而言之，東北這名詞，自民國十年以來，國人在報章談話間，早已通行；前此的著述，也每多引用。例如曹廷杰著東北邊防備要，內謂：『朔方備乘於中俄，交界考據詳明，顧其時俄人乘隙窺我東北。』

『民國十一年，張作霖奉令督辦東北屯墾邊防事宜，這是東北名詞見諸公牘最著的一例。而同時張氏所統屬的軍隊，也稱爲東北軍。民國十八年一月，國民政府以東北邊防重要，特任張學良爲東北邊防司令長官，爲遼、吉、黑、熱四省的軍事最高首領。東北政務委員會亦於是月成立，爲指導并監督四省最高地方政府的機關。由此可知，東北這名詞的由來，實有其確實的根據與界限。

要而言之，『東北』兩字，初見於周禮。即周禮職方氏有云：『東北曰幽州，其山鎮曰醫巫閭，其澤藪曰獫狁，其川河濟，其浸菑時，其利魚鹽，其民一男三女，其畜宜四擾，其穀宜三種。』按醫巫閭山在遼寧省北鎮縣西北。由此可知，遠在古代，東北即與中土同列方輿，自非別屬提封；此稽諸後世史冊，尤爲數見不鮮。遼史兵衛志有『東北招討使』、『東北路統軍司』；百官志有『東北路諸司』、『東北路行軍都統所』；元一統志有『三京故國，五國舊城，亦東北一都會也』語；明遼東志亦有『遼在今爲東北重鎮』、『遼東乃東北之雄藩』諸語；那時所稱的東北，其地雖不限於遼、吉、黑、熱四省；但總在此四省的範圍以內。至於滿洲這

名詞，始於近世，以前舊籍，咸稱遼東，卽在有清，亦尙兼言族號。按滿洲源流考，有謂：『滿洲本族名，從國書考之，丹書皆稱爲曼殊師利大皇帝，然在明崇禎九年，愛新覺羅皇太極，始建國號曰清，改元崇德，其前則曰後金，未嘗以滿洲爲國號也。當其以七大恨露布伐明，猶自稱金國汗。今瀋陽大東門（撫近門）舊額，尙有「大金崇德元年」字樣，按滿洲爲最大酋長之義，當時據以自號，初譯滿住，或譯滿咄，並無曼殊師利之華瞻也。』由此可知，滿洲原爲曼殊師利的音轉，初非國號，更不足以概括遼吉黑三省的範圍。若與蒙古聯成一辭，視爲特殊境界，徒見日人的別具心腑；否則，真是大錯特錯。大抵一地的名稱，自應名從主人，斷無於原有名稱之外，強爲牽合的道理。吾人當揭破日人的陰謀，不再沿用『滿蒙』兩字。

第二節 東北的位置

東北的位置，就經緯度而言，南起北緯三十八度四十五分至五十三度四十二分；西起東經一百十六度至一百三十五度。南北相距十四餘度，東西相距十八餘度；列表如左。

東北四省經緯度數表

省名	最東經度	最西經度	最南緯度	最北緯度
遼寧省	東經一二九度〇二分〇〇秒	東經二九度三二分五秒	北緯三八度四五分一五秒	北緯四七度一七分三二秒
吉林省	東經一三五度〇〇分二五秒	東經一二三度三八分一〇秒	北緯四一度四一分〇五秒	北緯四八度二四分五秒
黑龍江省	東經一三二度二五分〇〇秒	東經一一六度〇七分〇二秒	北緯四五度三〇分五六秒	北緯五三度四二分二七秒
熱河省	東經一二二度〇一分五〇秒	東經一一六度〇〇分五四秒	北緯四〇度一九分〇〇秒	北緯四六度二四分五〇秒

東北的位置，就四界而言，東與俄屬東海濱省爲界，南與朝鮮的咸鏡、平安兩道，黃海、渤海及河北省爲界，西與河北省、察哈爾省、蒙古車臣汗盟爲界，北與俄屬西伯利亞阿穆爾省及後貝加爾省爲界。省境所在，國界佔其邊線三分之二，東北在國防上的重要，於此可見。茲摘錄東北疆界表如左。

(一) 東北疆界表

東界	北界	西界	北界
俄屬西伯利亞的東海濱省	俄屬西伯利亞的阿穆爾省	外蒙古的車臣汗盟察哈爾	河北省 渤海 黃海 朝

南起吉林省圖們江下游 及後貝加爾省 的長嶺子北至烏蘇里江 東起烏蘇里江口西至外 黑龍江交流處 蒙古塔爾巴幹打呼山	省 河北省	鮮的平安威鏡兩道
北起塔爾巴幹打呼山南 至熱河省西南端	西起熱河省西南端東至 吉林省圖們江下游的長 嶺子	

(二) 東北四省疆界表

省 別	東 界	西 界	南 界	北 界
遼 寧	吉林省	察哈爾省 河北省	朝鮮 黃海 渤海	黑龍江省
吉 林	俄屬東海濱省	遼寧省	朝鮮 遼寧省	俄屬阿穆爾省 黑龍江省
黑 龍 江	俄屬阿穆爾省	外蒙古車臣汗	吉林省 遼寧省 察哈爾省	俄屬阿穆爾省 後貝加爾省
熱 河	遼寧省	察哈爾省 河北省	河北省	遼寧省 察哈爾省

再就形勢而言，東北的位置，西連俄屬西伯利亞而遠接大西洋，介渤海、黃海之水而遙

聯新大陸，軌航所通，門戶洞啓，北部襟山帶河，南部平原廣陸，東當日俄之衝，西瞰察綏之境，真不愧爲中國的鎖鑰，東亞的重地。

第三節 東北的山脈

東北的山脈，可分爲陰山與長白山兩大山系。陰山山系，自西南以迄東北，環爲疊障；長白山山系，由東北而趨西南，互若長屏。茲分述如左。

一 陰山山系 東北境內諸山，自西南部到東北部，環成一大幹脈；這就是陰山山系。陰山山系，自綏遠省境的大青山而東，經察哈爾省境，入熱河省，叫做白岔山（拜察山）。北走者爲內興安嶺山脈，東走者爲松嶺山脈，東南走者爲燕山山脈。

陰山既入熱河省境，沿察哈爾、熱河省境而東北走者爲蘇克斜魯山；更北至黑、遼、熱三省境界者，爲索岳爾濟山；至此始名西興安嶺，爲內興安嶺山脈的起點。更北是巴彥哈拉山、額爾爾山、室韋山、雅克山、伊克古克達山；此一大山脈，縱貫黑省西部，爲嫩江、額爾古納河的分水嶺，長千餘里，廣七百里，伊克古克達山的主峯高六千尺，懸崖峭壁，頗艱攀躋，森林茂盛，

天產豐富；自伊克古克達山以北，叫做伊勒呼里山。

西興安嶺至黑省北部，一支北走，爲雉鷄場山；更西北盤結於額爾古諾河東岸及黑龍江南岸的，叫做元寶山。更東走江岸，則有漠河金鑛。雉鷄場山另一支東北走，界於阿穆爾河與旁烏河間的，叫做額穆山。又一支東走，界於旁烏河與呼瑪爾河間的，叫做伊昔肯山。此伊昔肯山與察哈顏火山的遺跡，都是伊勒呼里山西北斜出的支脈。幹脈則自伊克古克達山直走東北，轉向東南爲呼瑪爾河及嫩江的分水嶺。

自伊勒呼里山的東端庫穆爾山，轉折東南下，蜿蜒於黑龍江與嫩江間的，叫做東興安嶺。山脈，爲嫩江縣與瑗瑋縣的境界。再東南爲布倫山，亦稱小興安嶺。幹脈由布倫山東走爲佛思亭山，最東低落於松花江與黑龍江合流的黑河口，與長白山系的東北支完達山脈相望。此山脈長千餘里，爲黑龍江省東部的屏障。

松嶺爲陰山系入熱河省境東北走的一支，斜貫承德縣境，爲老哈河、灤河的分水嶺。轉東北行至柳條邊的松嶺子門，峙爲松嶺。更東行越大凌河至遼寧省的北鎮縣，突起四

千尺爲東北最早見於典籍的名山醫巫閭。更東爲大小黑山，爲法庫山。

陰山一脈更自白岔山南走於灤河與白河間的，叫做燕山山脈，因非東北重要山脈，故不詳述。

二 長白山系

長白山在遼寧省東境長白縣城北，主峯高一萬二千尺，爲東北第一高山。長白山系一支東北走，叫做英額嶺。英額嶺的東北支，爲哈爾巴嶺、老松嶺；更北爲庫蘭察嶺，東至吉林省東北邊境的黑河口，統稱完達山脈；自哈爾巴嶺以東，叫做那丹哈達拉嶺，再東爲蜜蜂山，此爲完達山脈的東支。英額嶺西走爲爾牙蠻哈達嶺，折北爲張廣財嶺，又稱老嶺。綿延三百里，無峻坡急阪，嘉木葱茂，北部近松花江一帶，沃壤極多，爲農林的天府。

長白山西走一支，轉折而北，凡四百里，至新賓，爲納魯窩集，統稱伊爾哈雅範山（長白的西南幹）。納魯窩集一支循英額北走，爲吉林哈達嶺；更北曰薩哈崧山；至伊通曰馬鞍山。吉林哈達嶺岐爲二支，一支東趨爲吉林西境的庫勒嶺，一支西北走，由海龍縣境，入昌圖縣而至赫爾蘇河。又自納魯窩集西南走至遼陽縣境爲摩天嶺，爲千山，更東南至旅順西南的

老鐵山，低落於海。更介渤海灣中的廟島，直至山東境，復南而結爲勞山山脈、泰山山脈。

第四節 東北的河流

東北的重要河流，有黑龍江、松花江、嫩江、烏蘇里江、圖們江、遼河及鴨綠江等。黑龍江古稱烏江，又稱黑水。源出於外蒙古車臣汗部的肯特山。上游叫做鄂諾河，曲折東北流，經俄屬西伯利亞，稱曰石勒喀河，至黑龍江省北境，與額爾古納河會合，始稱黑龍江，爲中俄的天然交界。東南流至松花江口，折向東北，至烏蘇里江口，復入俄境，由東海濱省注入於薩韃海峽。松花江源出長白山麓，西北流，經吉林，至扶餘縣北，與嫩江會，乃折向東北，過濱江至依蘭，牡丹江自南來會於此。自東北流，至同江縣，合於黑龍江，爲吉黑兩省的分界。

嫩江源出黑龍江省伊勒呼里山，至嫩江縣城，西合甘河，江流始盛。西南流與諾敏河、訥謨爾河、阿倫河、胡裕爾河、雅魯河、綽爾河等會合，經龍江縣西大賚縣北，始與松花江合流。

烏蘇里江的上源，叫做力舉河，出俄境東海濱省的老爺嶺，北流會松阿察河，始稱烏蘇里江；由此以北合小穆稜河、大穆稜河、底庫河、派瑪河、七虎林河、畢肯河、饒力河、畢拉音河等，

而注入於黑龍江。

圖們江韓人常名爲豆滿江。源出遼寧省長白山東麓，東北流經門島（註二）之東，至琿春之西，復折向東南流而注入於日本海。

鴨綠江發源於長白山的南麓，西南流與琿江、驪河會合。至安東縣東，流入於西朝鮮灣。
北江右岸屬我國遼寧省，左岸爲日領朝鮮，是中韓天然的界水。

遼河古名句驪，有東西二源，西曰西遼河，東曰東遼河。前者源出熱河圍場縣境的海刺哈山東麓，後者發源於遼寧東豐縣西北的平頂山。東西兩遼河，相合於遼源縣，折西南流，至營口左近，而入於遼東灣。

第五節 東北的氣候

東北的氣候，一入冬季，非常寒冷，尤以黑龍江省爲甚。霜降時已有冰澌，冬至時卽有堅冰。一入秋令，雖然天氣晴和，然亦往往飛雪。吉林省的氣候較良，如哈爾濱一帶，正月份的氣溫爲華氏零度，七月份爲華氏七十二度。至於遼寧省的氣候，在東北境內，比較最爲溫和，大

連等地，正月份的平均氣溫爲華氏二十四度，八月份爲華氏七十六度。要而言之，東北的氣候，尙合衛生，南部一帶，對於農業，尤爲相宜。茲摘錄東北氣象表如左。

(一) 民國十九年上半年度東北北部氣象表 (東鐵氣象台報告)

(溫度按攝氏表，雨量氣壓按公釐，風力按公尺記錄)

地名	溫		度		雨		量		氣		風		風		
	最高	最低	最高	最低	最多	最少	總計	最高	最低	風向	風力	最高	最低	風向	風力
龍江 北緯四十七度二十分 東經一百二十三度五十二分	一	一三·〇	二六·四	〇·三	九·五	二·〇	〇·四	七四·二	七四·七	北西	西	一·九	三·二	西南	五·三
	二	九·五	二·〇	五·四	二·九	五·〇	七六·五	七四·七	北西	東	三·一	一·五	南	四·七	
	三	五·四	〇·九	五·五	六·二	七·五	七四·二	七四·二	北西	西	四·〇	一·四	西	六·〇	
	四	三·一	〇·九	〇·五	〇·五	七·五	七五·四	七四·七	北西	西	六·六	二·四	南	七·四	
	五	〇·八	五·九	二·一	二·五	七·五	七五·一	七五·一	北西	西	四·七	三·三	南	七·五	
	六	五·五	二·四	五·一	一〇·九	七·九	七四·九	七六·一	北西	西	三·二	三·八	東	四·九	
濱江 北緯四十五度四十七分 東經一百二十六度四十一分	一	三·二	三·〇	〇·四	〇·四	〇·四	七六·七	七六·七	西南	西南	五·三	三·二	西南	五·三	
	二	一·五	二·九	二·九	六·三	七·五	七六·五	七四·〇	南	南	四·七	一·五	南	四·七	
	三	一·四	二·八	四·八	七·三	七·五	七五·四	七五·四	西	西	六·〇	一·四	西	六·〇	
	四	二·四	三·九	五·八	二·五	七·五	七五·五	七五·五	南	南	七·六	二·四	南	七·四	
	五	三·三	〇·二	三·九	七·四	七·七	七五·一	七五·一	南	南	七·七	三·三	南	七·五	
	六	三·八	七·三	〇·五	五·六	七·五	七四·四	七九·七	東	東	四·九	三·八	東	四·九	

(二) 民國十九年上半年度東北南部氣象表 (東鐵氣象台報告)

地名	安東		大連														
	北緯四十度十分 東經一百二十四度三十八分		北緯三十八度五十五分 東經一百二十一度三十一分														
月份	氣象		氣象														
	最高	最低	最高	最低													
份	溫度		溫度														
	度	度	度	度													
份	雨量		雨量														
	最多	總計	最多	總計													
份	風		風														
	向	風力	向	風力													
一月	五·〇	四·九	五·一	七·五	七·五	〇·七	北西	北西	四·〇	四·〇	七·四	〇·六	〇·八	七·一	南	西	四·一
二月	〇·二	八·四	三·七	九·九	七·六	〇·〇	北西	北西	三·七	三·三	三·三	〇·六	六·八	六·七	南	西	四·四
三月	八·〇	〇·二	六·二	五·八	七·〇	一·一	西	北西	三·六	六·五	六·五	六·〇	二·五	三·九	南	東	四·六
四月	四·九	五·二	〇·〇	三·二	七·零	九·九	北	北東	三·一	三·一	三·一	三·四	三·三	七·零	南	西	五·五
五月	九·八	〇·五	七·六	一·五	七·五	六·六	南	南東	三·六	五·六	五·六	三·九	九·三	七·零	南	西	四·九
六月	三·五	五·六	七·一	六·六	七·五	六·五	南	南東	三·六	三·三	三·三	三·一	二·四	五·四	南	西	四·九

第六節 東北的人口

東北人口總數的統計，自清宣統二年吉黑兩省舉行戶口調查以後，有民國七年教會機關的調查及民國十七年郵政局的調查，總數一為二千七百三十五萬七千，一為二千九

百五十五萬五千；以此兩省爲基礎，再參以各種材料，民國十七年，東北的人口總數，當在二千九百七十七萬九千人左右，列表如左。

(一) 東北人口總數表

省別	類別	民國十七年		
		中華總辦委員會(註)的調查	中國郵政局的調查	比較眞近的數目
遼寧	遼寧	一二、四八八、〇〇〇	一三、七七五、〇〇〇	一四、九九九、〇〇〇
吉林	吉林	五、五一一、〇〇〇	六、七六四、〇〇〇	六、七六四、〇〇〇
黑龍江	黑龍江	二、〇四〇、〇〇〇	三、五〇一、〇〇〇	三、五〇一、〇〇〇
熱河	熱河	八、三一八、〇〇〇	四、五一五、〇〇〇	四、五一五、〇〇〇
總計	總計	二八、三五七、〇〇〇	二八、五五五、〇〇〇	二九、七七九、〇〇〇

(註) 中華總辦委員會(Continuational Committee)爲一耶教機關，今改稱中華基督協進會。

又據民國十九年東北四省民政廳的統計，共有人口三千八十五萬七千人。由此觀之，可知自民國七年至民國十七年間，增加人口一百四十七萬；而十七年至十九年，增加人口

一百〇七萬。此即十七年以前，每年有十四萬二千人的增加，十七年以後每年有三十四萬六千人的增加。但是民國七年至十七年，每年移民在十萬左右，倘將此十年中的移民數除外，則增加為十三萬五千人，其平均率為百分・五總之，五百萬方里容納三千萬人，確是地廣人稀，而其增加速度，亦非過大，參看下列各表，益可置信。

(一) 東北人口密度表（據東北四省民廳土地戶口調查）

省別	每華方里平均人數	每人應佔响數	每戶人口平均數目
遼寧	一四・一	三・八	六・九
吉林	五・六	七・〇	六・九
黑龍江	一・七	二六・〇	五・六
熱河	五・一	八・一	五・九
平均	六・六	六・八	六・二

(二) 東北人口密度與各省人口密度比較表（據郵政局調查）

第七節 東北的史蹟

省別	每華方里平均人數	省別	每華方里平均人數
江蘇	九七·二	貴州	一八·六
浙江	六六·六	廣西	一七·五
山東	六一·一	山西	一四·八
河南	五〇·四	遼寧	一四·一
湖北	四二·二	陝西	一三·八
廣東	四一·三	雲南	七·六
江西	三九·二	吉林	五·六
湖南	三七·八	甘肅	五·二
安徽	三七·四	熱河	五·一
河北	三二·六	黑龍江	一·七
福建	三一·九	青海	一·三
四川	二五·三	新疆	一·二

東北的史蹟，是吾國史蹟的一部，是吾民族活動紀錄的一部；吾國開化於三千餘年前，所以東北因民族的活動而構成史蹟，亦遠在三千餘年前。滿洲一族謂出於肅慎；肅慎又出於少典；這是東北最古的民族。吾國古籍關於肅慎的記載頗多；左傳中說：『肅慎燕亳，吾北土也。』正義韋昭注云：『肅慎東北夷之國，去扶餘千里。』又杜預注云：『肅慎北夷，在玄菟東三千里。』又如竹書紀年中說：『舜二十有五年，息慎氏來賓，貢弓矢。』周成王九年，息慎來朝；而所謂息慎者，據史記集解鄭玄說：『息慎或謂之肅慎。』又如孔子家語：『武王克商，肅慎氏貢楛矢。』此類記載，不勝枚舉；無論肅慎是否出於少典，可知當時已有此民族。周秦以前，東北祇有部落而無國家；祇有首領而無共主。史記匈奴列傳云：『燕將秦開，爲質於胡，胡甚信之，歸而襲破東胡，東胡却千餘里。』可知當時除遼東一隅，爲燕將秦開拓地至此外，其餘的所謂肅慎東胡僅於上述諸古藉中，知其早自通於中國而已，別無文字可傳其事蹟。然當漢武擊破匈奴左地，徙烏桓於上谷、漁陽、右北平、遼西、遼東五郡塞外，其地卽今河北省的口北順義及熱河東喀喇沁旗、河北盧龍與遼寧烏桓是東胡的一支，爲匈奴冒頓擊破，分

而南走，漢時屢次內附，常爲邊患。東胡的北走者，是爲鮮卑，當漢桓帝時，其渠魁檀時槐爲諸部首長，轄境極廣，東部自右北平以東至於遼寧，接夫餘濊貊二十餘邑，已據有現在的熱河遼寧之地，且延及吉林邊境。這都是游牧時代東北的史蹟。

肅慎建立部落，遠在上古；中古以後，名曰挹婁，初尙臣服於夫餘，後乃自立。夫餘出於濊貊，與肅慎的種族不同，爲高勾麗的先世。後漢書：『夫餘國在女婁都北千里，南與高勾麗，東與挹婁，西與鮮卑接，北有弱水，方可二千里。』三國志：『夫餘在長城北，本屬玄菟。漢末公孫度雄長海東，夫餘王尉仇台更屬遼東，時高勾麗鮮卑強，夫餘介二虜之間……夫餘有客室、倉庫、牢獄，作城柵皆圓。』後漢書：『濊人俗重山川，各有部界……國有君主，皆以六畜名官。』其國在今松花江、鴨綠江、渾河流域，首府在安農附近。

三國以後，肅慎復以七部（註三）立國，號稱勿吉，地域幾復上古肅慎的舊壤；地在長白附近，延至長春以北，達於龍江。唐代既平高麗，勿吉改號靺鞨。唐聖嗣七年，大祚榮建號震國（舊唐書作振國）。唐遣使拜爲渤海郡主，復稱渤海國。新唐書北狄傳：『渤海本粟末靺鞨，

附高麗爲大姓，高麗既滅，祚榮自號震國王，光天中拜爲渤海郡王，以所統境爲呼汗州，領呼汗州督事。而黑水、靺鞨則於今黑龍江省立其部落。唐書北狄傳：『靺鞨在京師東北六千里，東至於海，西接突厥，南至高麗，北鄰室韋。』室韋據牧地於興安嶺，爲一時巨族，博爾濟金氏（元朝）源出於此。

自秦置郡縣以來，轄境僅限於遼東、遼西，漢唐以迄遼金，地域漸趨廣大。近古時期的契丹、女真，疊操政樞。耶律氏起自臨潢（今熱河建平縣境），號曰上京。金源氏代興，完顏氏據遼領域，以臨潢爲北京，會寧爲上京（今吉林雙城縣境）。元起朔漠，契丹、女真兩族皆被臣服，其設官施政，遠及龍江以北。有明初葉，奠定邊疆，初於東北設「都司」一，「衛」三百二十四，「所」二十四，以山東布政使，隔海遙領。後以遙治的不便，設遼東指揮使司於遼陽。清代備起建州（今吉林柳河縣境），東遷興京（今遼寧新賓縣境），後都瀋陽，稱曰盛京。順治十三年，以瀋陽爲奉天府，治以府尹。吉林則爲永吉州，隸於府尹轄境。乾隆二十二年，設鎮守吉林、烏喇等處將軍。黑龍江省，則於康熙二十二年，設鎮守黑龍江等處將軍，以資鎮

懾；雖曰設官，猶若行轅，與奉天府尹的親民守土，迥然有別。明朝的時候，熱河省爲北平府治，清代隸直隸府熱河道治，承德朝陽兩府轄境咸屬焉。（要而言之，遼寧以奉天府尹，吉林以鎮守吉林烏喇將軍，黑龍江以鎮守黑龍江等處將軍，熱河以承德朝陽兩知府的各轄境；擴張區劃，或爲四省的疆域。）光緒三十三年以來，東北的建置，大加改革；當時清廷諭旨有云：『東三省亟應認真整頓，以除積弊而專責任，盛京將軍着改爲東三省總督，兼管三省將軍事務，隨時分駐三處行台，奉天、吉林、黑龍江各設巡撫一缺，並置分巡道缺。』至此，奉、吉、黑三省始與內省劃一制度。

民國成立，國體變更，取消總督，繼以東三省都督。後因不能一都督而兼理三省，故改稱奉天都督，與吉、黑兩省同其名義，對外則仍爲領袖。民國三年，改置將軍行署，領以冠字上將軍。吉、黑兩省都督曾改稱護軍使，至是稱爲左右將軍。民國五年後，三省皆稱督軍，置巡閱使以領之。十一年由省議會推舉東三省保安總司令。十三年改稱鎮威上將軍，十七年仍稱保安總司令。十八年國民政府，任命東北邊防司令長官，統理遼、吉、黑、熱四省軍政，又設東北政

務委員會，統理四省民政。

民國二年以後，府制既廢，於民政長（旋改巡按使）之下，分設觀察使分治諸道（民國三年改稱道尹），奉、吉、黑三省凡十一道。民國十八年一月，東北政務委員會令行裁撤道尹，改爲市政籌備處長兼交涉員，仍按舊區節制各縣外交。復行兩級制，縣政府直屬於省政府。熱河省自民國三年，劃直隸省兩府及內蒙二盟旗地爲特別區以都統爲最高長官，兼理軍民兩政，全境爲熱河一道，轄縣十五，設治局三。及十八年東北易幟以後，始改爲現在的省政府委員制。至於東北界內的蒙旗，計有三盟，分布遼、吉、黑三省界內的，叫做哲里木盟；分布熱河省界內的，叫做卓索圖盟、昭烏達盟；但此等旗盟自分屬各縣境內後，已不復另有區域了。

註一 參看第二章第三節

註二 間島即我國綏芬河鴨綠江一帶地，與朝鮮交界，今置延吉縣，屬吉林省。

註三 其七部爲：粟末 今永吉縣附近 伯賚 今扶餘縣 安車骨 今五常阿城等縣境

拂涅 今寧安縣

黑水 今依蘭縣

白山

今延吉縣境

號室 今朝鮮境地

第二章 日本帝國主義侵略東北的經過

第一節 緒言

中日隣邦，一衣帶水，兩國交通，始於往古；史載秦始皇派徐福率童男女數千人，入海求仙，是爲國人渡日的嚆矢。後漢光武中元元年（西曆五十六年），日本遣使來朝，帝賜以印綬，此開日人來華的濫觴。到了隋唐的時候，日本選拔不少優秀的學生，留學我國，這是我國文化在日本最盛的時期。唐高宗時，百濟王恃高麗爲後援，侵略新羅。高宗遣兵伐百濟，百濟乞援於日本。時日本天智天皇，應百濟之請，出兵與唐軍激戰於錦江口，大敗而歸。這是中日交惡的第一次。降至有明，倭寇之禍起；嘉靖十年，倭寇聯合閩浙的奸商流民，四出掠奪，勢極猖獗。這是日本寇華的第一聲。至於日本的寇我東北，實肇端於中日之戰（光緒二十年）。數十年來，日本的所謂『國是』就是怎樣亡我東北。九一八的東北事件，絕非突發的奇禍，

更非日本軍人的自由行動；這是日本舉國一致謀之已久的計劃。我們如欲明白此點，先非研究日本侵略我東北的歷史不可；因為任何事情，歷史不明，無由知其由來，無從知其背景；由來與背景不明，決不能知道事情的真相。日本侵略我東北的歷史，可以分做四期敘述；第一期是由中日戰爭到日俄戰爭；第二期是由日俄戰爭到歐洲大戰；第三期是由歐洲大戰到華府會議；第四期是由華府會議到東北事件。茲略述如左。

第一節 由中日戰爭到日俄戰爭

中日戰爭的經過 日本要向大陸發展，首當其衝的，就是朝鮮。而朝鮮隸屬於中國，歷史很久，自滿清入關以來，世爲不叛之臣。日本要向朝鮮侵略，必然激成中日間的衝突。中日戰爭，即起因於此。我們要明白其中的真相，先須知道當時朝鮮的情形。當同治初年，朝鮮王李熙即位，其父李是應當國，號大院君。大院君性情保守，懦弱無能；王妃閔氏有才幹，遂握政柄，裁抑大院君。光緒二十年（即甲午年），朝鮮東學黨起事，黨首崔時亨，自稱『偉丈夫』，稱兵於全羅道，勢甚囂張；朝鮮無力平定，請援於中國。清廷派葉志超、聶大成率兵東援，駐牙

山縣。同時日本亦以『護僑』爲由，進兵朝鮮。當吾國出兵後，不到旬日，據報亂事已平（吾國於五月初一發兵，朝鮮於初十日已有亂黨悉平之報）吾方正擬撤兵，日方則藉口『亂事雖平禍根未去』，有進無退。李鴻章要求日本撤兵，日本向清廷索償金三百萬兩。因此，全國大譁，悉主對日宣戰。當初，李鴻章尙躊躇不決，後經駐朝鮮總辦袁世凱力言非戰不可，多方勸懲，鴻章乃決備戰。六月二十一日，日本駐朝鮮公使大島圭介率兵侵入王宮，虜王李熙，以大院君主國事，並矯王命，流閱詠駿等於惡島；蓋日以朝鮮向中國請兵，皆爲閔妃及其黨執政閱詠駿的主張，故有此舉。是月二十五日，日本軍艦又在豐島擊沉中國運輸艦，戰事遂啓；八月一日，中日兩國，乃正式下詔宣戰。

遼東半島的割讓

中日開戰以後，日本一戰破我陸軍於牙山，再戰敗我海軍於黃海；致遠艦管帶鄧世昌力戰陣亡，北洋海軍提督丁汝昌仰藥自盡；旅順、大連、海城、蓋平、營口、威海衛等，均先後失守，清廷知事不可爲，乃派李鴻章爲頭等全權大使，赴日馬關，與日本內閣總理伊藤博文及外交總長陸奧宗光，開會議和。當初，日本提出休戰條件，非常酷刻；卽（一）

大沽、天津、山海關均歸日本軍隊佔領。(二)中國各處軍隊的軍器軍需，全繳與日本軍隊。(三)天津、山海關的鐵路，歸日本軍務官管轄。(四)休戰期中，日本軍隊的軍費，全由中國負擔。李鴻章以日本的條件太酷，不能應允，和議幾致破裂；時適有日本暴徒小山豐太郎槍傷李鴻章，各國輿論譁然；日人不得已，方允以無條件休戰，開始議和。結果，幾經磋商，始訂定馬關條約十一款。除認朝鮮爲自主獨立國，賠償軍費庫平銀二萬萬兩及割台灣與澎湖列島外，並讓遼東半島於日本；這是日本侵略我東北的先聲。

俄德法三國干涉遼東。馬關條約議成以後，全國上下聞有割地賠款等恥辱，羣情激昂，力主改議，而以康有爲等爲尤甚。俄國對於日本佔有遼東，引爲大害，乃約法德兩國，出而干涉。俄國並調集兵艦，紛向日本長崎及遼海示威。日以新戰中國之後，無力可以抗俄，乃忍氣吞聲，命駐華公使林董與李鴻章訂還遼約；結果以(一)中國償款三千萬兩，(二)俄法德永不得佔東三省，中國亦不得割讓，(三)大連灣通商及(四)大東溝、大孤山開關商埠諸條件，交還遼東半島；這就是所謂『三國干涉還遼事件』。對於日本的侵略我東北，給了一個

很大的打擊。可是，日本總不能忘情於吾東北，時時乘隙而動；終於促成了日俄戰爭，取得了吾東北的實權。

第三節 由日俄戰爭到歐洲大戰

日俄戰爭的經過。中日戰後，李鴻章抱定『聯絡西洋抵制東洋』的政策，遂與俄國訂立中俄密約，議定中俄攻守同盟，以防日本的侵略。俄國乘此機會，在我東北，取得了很多的權利；光緒二十四年三月初三日，清廷與俄使在北京訂旅順大連租借條約，並讓自哈爾濱至旅順的鐵路建築權於俄國。光緒二十六年，俄國藉口義和團的事變，向我東北出兵，更進而侵略朝鮮，日本視朝鮮爲其保護國，固不容俄國染指；俄國向我東北出兵，日本自然也有『醋意』。故於辛丑條約成後，日本竭力聯絡各國，督促俄國撤退駐我東北的軍隊；但是俄國不單不肯撤兵，反而大肆活動。日本因俄國出首干涉遼東，本是宿怨；祇因力有未逮，不敢對俄決裂。此時，遂引英國爲外援，積極進行英日同盟。光緒二十八年一月初四日，英日同盟條約告成；英日同盟既成，日本認爲時機已至，遂對俄備戰。光緒二十九年，日俄兩國宣言

絕交，正式開戰。戰端既開，我國宣言中立，並割遼東爲日俄戰場；其實因爲遼河以東，俄國駐兵在此，不得不然。

日俄宣戰後，日兵由朝鮮大驅入我東北，在兩軍激戰的時候，烽火燭天，我東北同胞，無辜受累。尤其是日軍入我東北之後，即按照其預定計劃，分發軍隊，佔領各地，並藉軍用的名義，強奪我國民的財產。同時，日本政府並派遣多數礦業專家，隨軍散處遼吉兩省，採探各種礦產。其他如『濫殺我國民』、『不納捐稅』、『干涉內政』等種種罪狀，不勝枚舉。

日俄和議與我東北的關係。戰爭的結果，日軍水陸皆勝；美總統羅斯福出任調停；日派外交總長小村爲首席全權，駐美大使高平爲次席全權；俄派微德爲首席全權，前駐日大使羅桂爲次席全權，於光緒三十一年（一九〇五年）七月、八月間，先後抵紐約。羅斯福大總統介紹兩國全權相會於朴資茅斯。雙方經過多次的磋商，結果於九月五日締結朴資茅斯和約十五條。除遼東半島租借權效力以內的東北境內，兩國同時撤兵，並庫頁島北緯五十五度以南的半部割於日本外，俄國且以中國政府的承認，將旅順、大連及附近領地、領水的租

借權、租借權效力所及地域的一切公共房屋、財產及自長春至旅順間的鐵路以及該路所有的支線、并鐵路附近的借用地與借用地內的一切礦產業、統統讓於日本。正約之外，另於附約中，規定日俄兩國各爲保護其在東北的鐵路起見，於每基羅米突，得置守備兵二十五名。要而言之，自朴資茅斯和約的締結，以前俄人在我東北南部所有的權利，於是完全移歸於日本；日本遂於我東北，取得了實地侵略的機會。

日•本•在•我•東•北•取•得•了•實•權•

俄國既於朴資茅斯和約中，允以吾國的承認，將其在我

長春以南所有的權利，轉讓於日本；故日本乃派小村壽太郎爲全權代表到北京，要求吾國的承認。當時，懦弱的滿清政府，迫於日本的戰勝餘威，不敢亦不知拒絕，遂於光緒三十一年十一月二十六日，派慶親王奕劻、瞿鴻禨、袁世凱三人與小村在北京開會，除承認根據朴資茅斯條約由俄國讓與各項的權利以外，並（一）關盛京省（即今日的遼寧省）的鳳凰城、遼陽、新民屯、鐵嶺、通江子、法庫門、吉林省的長春、吉林、哈爾濱、寧古塔、退春、三姓及黑龍江省的齊齊哈爾、海拉爾、愛琿、滿洲里等處爲商埠。（二）日本於日俄戰爭時所築的安東與奉天

間的軍用鐵道，允由日本繼續經營，十五年後，估價售與吾國。(三)對於南滿鐵路所需的材料，一律免稅。(四)營口、安東、奉天府各商埠，由中日派員劃定日本租界。(五)中國允設一中國木植公司在鴨綠江右岸採伐木植業。以上就是一般的所謂中日滿洲善後協約。據此協約，日本無形中擴張其利權頗巨；明白的說，日俄戰爭的結果，名義上是俄國在吾東北南部的利權，轉讓於日本；其實，日本所得的利權，比較以前俄國所有的，擴張了不少。其最顯著的事實，就是安奉鐵路，戰敗的俄國，其所喪失的，祇是在中國所得取的一部份利權，而中立國的中國，反無辜受累，所失更巨；日本欺我中國，真是無以復加了。但是，貪婪無厭的日本人，尙以爲不足；在同年十二月二十二日，強迫清政府承認更加露骨的條件，當時清政府因其條件過酷，未肯簽字，因逼於日方的威脅，祇允載入會議記事錄；而日人則竟認爲正式條約，謂「因清政府的希望，故守祕密；」其實此約的有無，迄今未明，至於此項條約的大要是：

- (一) 吉林長春間鐵路，中國自行籌款建造，不過所需資本的半數，允由日本借用。
- (二) 日本所築奉天新民屯間鐵路，由中國備價贖回，作爲國家鐵路，且改路線；其遼

河以東修線所需的資本，以十八年爲期，向滿鐵公司借用半數。

(三) 清政府在收回南滿鐵路以前，不在該路附近或與該路平行，建設幹線或支線。

(四) 關於奉天省內鐵路附近的鑛山，不論現在有無開辦，須與日本另訂詳細辦法。

(五) 關於奉天省電報線及旅順、芝罘間海底電線，其共通關係事項，須與日本商議。

(六) 中國在東北，自開商埠時，須先與駐華日本公使協商關於商埠章程的規定。

(七) 祇要俄國沒有異議，中國須許日船三隻在松花江行駛。

日本設立侵略東北的機關。日本握得了東北的實權以後，遂設立侵略的機關，以遂

其亡我東北，亡我中國的野心。光緒三十二年五月，南滿洲鐵道株式會社成立，牠的性質和

英國的東印度公司相同，爲一經濟侵略的機關。同年七月，日本又於大連設所謂關東州都

督府，總攬遼東半島租借地內的軍民兩政。自此以後，日本在我東北的勢力，遂駸駸日上，幾

有喧賓奪主之勢。後來日政府主張軍民分治，乃將關東州都督府，分爲關東廳及關東軍司

令部二部。前者是日本在我東北的司法行政最高統治機關；後者是日本在我東北的最高

軍事侵略機關。此兩機關，合上述南滿洲鐵道株式會社，形成了日本侵略我東北的三個重要機關。

鴨綠江伐木問題

日本既在我東北，設立上述諸機關，積極進行其侵略政策，於是，就與吾國發生了種種的紛爭；鴨綠江伐木問題，即其一端。中日滿洲善後協約附約中，曾有設一中日本植公司在鴨綠江右岸採伐木殖的規定，日本遂以此爲根據，分頭着着進行。至光緒三十四年四月十五日，吾國外務部會辦那桐氏與日公使林權助，訂立採木公司章程凡十三條；該公司定名爲鴨綠江木植公司，資本金三百萬元，中日兩國各出一半。自鴨綠江右岸的帽兒山至二十四道溝之間，距江面六十華里內的林木，由該公司採伐；在上述區域以外及渾江沿岸的森林，則仍歸從來的木把採伐；但木把如需資本，須向該公司借貸。而木把所採伐的材木，除江浙鐵路公司所需的枕木及渾江沿岸居民所需的木材外，其餘悉歸該公司收買。此外，該公司置督辦一人，監督公司的事業，由奉天督撫委任東邊道尹兼任；又設理事長二人，經理公司的一切業務，由中日兩國各派一人，其他理事技師等，由理事長協議

選派。至於該公司的營業期限，爲二十五年；期滿以後，如欲延長，須得中國政府的核准。

此鴨綠江木植公司，名義上雖然是中日合辦，但是實際上大權都操在日人手中；所以自從該公司成立之後，我國鴨綠江上游的森林，都入了日人的掌握。

撫順煤礦問題 撫順煤礦，在遼寧省的撫順縣，距省城東約八十里。煤田延長三十餘里，煤層的厚度，最佳者爲一百八十尺，最劣者爲八十尺，平均約一百三十尺。光緒二十七年，候選府經承王繼堯與候選知府翁壽及候選區長顏之樂等，承領開採；其後屢入華俄道勝銀行股銀六萬兩，定名華興利煤礦公司。日俄戰後（光緒三十三年春），日本公使林權助主張，『該煤礦爲俄國東清鐵路附屬的事業，依據朴資茅斯條約與中日滿洲善後協約，應歸日本所有。』向我外務部，提起交涉。外務部以該煤礦在東清鐵路三十里之外，不認爲東清鐵路的附屬財產，相持不下，遂成懸案。

問島問題

問島是圖們江中的一沙灘，面積不及二千畝，四圍帶水；至此名稱，實係

土的訛誤。該處向屬吉林管轄，清政府以長白山一帶爲滿清發祥的地方，禁止人民移居；該

處亦在禁令之內，所以荒僻不堪，儼如無主地域。咸豐同治兩朝，朝鮮咸鏡道人民以本地饑饉，來墾於此；光緒九年（一八八二年），吉林將軍銘安，令韓民退去，而韓民抗不遵令；我國政府遂於該處，設官屯兵，重稅韓民。日俄戰後，朝鮮成爲日本的保護國，日本駐韓軍司令長谷川好道，探得此地物產豐富，意欲奪爲己有，光緒三十三年（一九〇七年）七月，日本駐韓統監伊藤博文托詞韓民請兵保護，竟派齋藤中佐率兵至該處，公然與吾國抗爭主權，並多方引誘日本商人及妓女移住該地。中國屢向日本政府提出抗議，日本置之不理；此事遂成懸案。

新法鐵路問題 日本自經營我東北南部以來，實行壟斷政策，營口英商勸清廷借英款修築新法鐵道（自新民府至法庫門），以與南滿鐵路競爭。此議頗爲清廷所歡迎，正在交涉的時候，日政府向清廷提出抗議，謂：新法鐵道係南滿鐵路並行線，卽南滿鐵路的競爭利益線，根據光緒三十一年十一月二十六日的所謂『中日會議錄』，不能修築，清廷無可如何，遂成懸案。

營口支線問題。營口支線爲俄國所築，迨日俄戰後，此支線與南滿鐵路同歸日本所

有；但該支線的築成，是根據光緒二十五年中俄東清鐵路公司第一增補條約第四款的規定，原文是：『爲築南滿洲鐵道路線（哈爾濱旅順間）使運輸一切材料便利起見，中國准公司得設營口支線，便與諸港聯絡。但南滿鐵路築成之後，由中國政府的要求，得將該支線撤去；』故我國政府根據此約，要求撤去該路，日政府不肯踐約，我國無可如何，遂成懸案。

吉長新奉兩路借款。光緒三十三年，日本公使林權助向我外交部要求我國借用滿鐵會社的資金，建築吉林長春間與奉天新民屯間兩鐵路，以遂其鐵路侵略的野心。我國政府受其威脅，乃於是年三月三日，派那桐、瞿鴻機、唐紹儀爲委員，與日公使林權助締結新奉、吉長兩鐵路借款契約；悉照日本的要求，建築吉長新奉兩鐵路時，允向滿鐵會社借用半額的資金，期限爲新奉十八年，吉長二十年；以遼河東部的新奉鐵路與吉長鐵路的財產及收入爲借款的擔保；並允於吉長線延長或添設支線時，資金如果不足，再向滿鐵會社籌借。借款本利如果不能清償，則以上記鐵路及一切財產歸滿鐵會社經營；借款期限中，聘日本技

師一名，會計一名。該會計對於鐵路會計事務，有佈置監督之權；此外，上記兩鐵路的一切收入，均須存貯於日本銀行。照此契約，上記兩路，管理與金融的大權，統統旁落在日人手中，無異爲日本所有；但彼日人，貪得無厭，又於光緒三十四年十月十五日，派阿部書記官再向我郵傳部訂立兩鐵路借款續約，規定遼河以東的京奉鐵路借日幣三十二萬元，吉長鐵路借日幣二百十五萬元。

吉會鐵路問題 日本爲實現其南北包圍政策起見，乃於吉長、新奉兩路借款契約成立以後，又向我國要求吉會鐵路（吉林至會寧間）借款權；此吉會路一旦築成，則日本可渡海直由朝鮮入我東北的腹地，與南滿、安奉兩路相聯絡，造成大包圍的形勢。我國政府拒絕日本的要求，遂成懸案。

安奉鐵路問題 前而已經說過，安奉路是日本於日俄戰爭時所築的軍用鐵路，日俄戰後，應當撤去或由我國收買，但日本竟以強硬手段，要求清政府載明於中日滿洲善後協約的附約中，允許該路改爲所謂工商業鐵路，以十五年爲限，仍歸日本經營；並規定此路除

因日本運兵歸國延擱十二個月不計外，限以二年爲改良工事的期間。此約成於光緒三十一年冬，則着手改良，應在三十二年冬，然而日本政府竟延至光緒三十四年尚未着手改築，及同年冬，我國兩宮崩御，北京發生政變，此時，日本始提起交涉（時在宣統元年正月）。當時我國新政府成立，對外毫無準備，遂命郵傳部派員與日本委員會勘改築的新路線，都依日本委員的計劃。同時，日本政府又向我國要求收買勘定路線的地基，清政府即派東三省總督錫良與其談判。錫良頗知國家主權，不承認兩國所勘定的新路線，祇許按照舊路線改築，並要求日本撤退該路的守備兵與警察；日領不許，談判頓成僵局。六月二十一日，日政府忽向我外務部發出最後通牒，謂：『至此日本已不依中國的協力，根據條約上的權利，取自由行動。』同時並命滿鐵會社即行起工，且命海陸軍皆作準備，其勢洶洶，大有武力解決的形勢。清廷不得已，乃命錫良會同奉天巡撫程德全於宣統元年七月，與駐奉日本總領事少池締結安奉鐵路協約，內容悉依日本的要求。

撫順煤礦等懸案的解決

日人明知我國新政府成立不久，必無力反抗，故想利用此

機會，以圓滿解決以前的懸案。宣統元年六月二十一日，日本對我的最後通牒中，有「在不妨害安奉改築工事的範圍以內，仍應談判；但其他懸案，希望同時解決。」我國果如日人所料，乃於七月二十日派外務部會辦梁敦彥和日使伊集院彥吉會商的結果，訂立了所謂閩島協約爲滿洲五案協約兩種，悉照日人的希望，解決了前此的懸案。即

界。
a. 中國政府允以圖們江爲中韓兩國國境，其江源地方，以界碑爲起點，依石乙水爲

b. 中國政府允日本在龍井村、局子街、頭道溝、百草溝等處設置領事館。

c. 中國政府允朝鮮人民在圖們江北墾地居住。

d. 中國政府允將吉長鐵路延長至延吉邊界，與朝鮮會寧鐵路相聯絡，其一切辦法與吉長鐵路同。

e. 中國政府允於建築新民屯至法庫門的鐵路時，先與日本政府商議。

f. 中國政府允日本將大石橋至營口的鐵路延長至營口新市街。

g. 中國政府允日本政府開採撫順煙台兩處的煤礦，並承認對於該兩處的煤礦，照他處最輕稅率徵稅。

錦齊鐵路問題

錦齊鐵路就是由錦州北南至齊齊哈爾的鐵路，當中國放棄新法鐵路時，曾向日本聲明，將來要築此路；當時，日本並不表示反對；後日使要求昌圖洮南間鐵路，歸日本築造，以爲抵制。及我國有建築該路的計劃，日本又暗中唆使俄國出來阻止；我國的計劃，遂致無形擱置。

渤海領海問題

光緒三十四年，遼東半島租借地內的日本漁業團，爲避漁稅起見，出至距海岸三海哩以外的海面，從事捕魚。但是，三海哩以外的海面，是我國的領海，東三省總督錫易，遂向日方發出通告，云：『三海哩以外的海面，悉屬中國領海，應照中國漁業規則課稅，不得逃避。』日本領事則謂：『三海哩以外爲公海，日本人民有自由捕魚的權利。』拒不納稅；翌年（宣統元年），兩方協議以渤海的領海問題爲解決的標準。後來，調查渤海灣口最狹處，在國際法領海距離之外，我國對此，遂完全失敗。

鴨綠江架橋問題

日本在我安東獲得租界以後，就想以安奉鐵路聯絡朝鮮的新義洲，以便侵略；故向我國提出架設鴨綠江橋的要求，我國不得已，乃以下列條件允其所請：『即自鴨綠江中心，至西岸鐵橋的一半，准安奉鐵路契約十五年後賣還中國，照各國國境火車接觸的通例辦理。』

三電線問題

南滿鐵路附屬電線，原係俄國所設，無供公用的條約，但自日本佔領該電線以後，即供公衆電報之用。雖經我國提出抗議，終無效果。次之，當日俄開戰時，日本在我長春以南，自由敷設軍用電線；日俄戰後，此項電線理應撤去；但是日方屢次設詞延宕，抗不就範，其後雖經我國出資收買，但實際上日人仍舊自由使用。再次，旅順、芝罘間的海底電線，本來是俄國敷設的；日俄戰後，日本要求將該海底電線直通至芝罘的日本電報局，幾經交涉，結果：『該海底電線距芝罘海岸七哩半以內的部份，歸中國所有，依中國電報局上陸，由中國電報局另設一線，接續該海底電線，通至芝罘的日本電報局。』

東北五路權的喪失

民國二年（一九一三年）秋，第二次革命軍起事，袁世凱命張

勳率軍攻南京，當時張勳部卒誤殺了幾名日本人。因此，日政府向袁世凱提出『免張勳職』等數條件，袁政府雖然滿口承認，不過張勳攻克南京，有功於袁政府，袁氏難免其職。方在無法解決之時，適值我國選舉正式總統之期，日本乃乘此機會，向袁政府要求下列五鐵路的建築權，隱示爲承認中華民國的交換條件；即（一）開原至海龍城（二）四平街至洮南府（三）洮南府至熱河（四）長壽至洮南府（五）海龍城至吉林。袁政府欲博日人的歡心，並欲其承認中華民國，遂於十月五日正式許其要求。自此以後，日人即進一步開始經營熱河。若此五路統統造成，則東起長春，北抵洮南，西自熱河南至海邊，將完全入於日本的勢力範圍，其陰謀的險毒，於此可見。

第四節 由歐洲大戰到華府會議

日人趁火打劫。民國三年（一九一四年）七月，歐洲大戰爆發後，歐美各國無暇東顧，日本遂認爲侵略中國的最好機會，實行其趁火打劫的手段。是年八月二十三日，日本對德宣戰，派海陸軍二萬餘人，逕由龍口上岸，直達膠州。當時青島僅駐德軍五千人，衆寡懸殊，

終於戰敗。日本既得青島，復於十月三日迫中國軍隊退出濰縣，六月，日本大隊沿膠濟路進逼濟南，一時我山東全省土地，幾盡淪於日軍鐵蹄之下。但日人猶以為未足，更於翌年（民國四年）一月十八日，駐華日使日置益竟破國際慣例，直接向袁世凱提出要求二十二條，分爲五號，第一號關於山東的侵略，第二號關於東北的侵略，第三號關於長江一帶及漢冶萍鑛廠的侵略，第四號關於沿海各地的侵略，第五號關於警察、宣教等及其他一切的侵略。此種苛刻的要求，無異中國的亡國條件；當時日政府自知條件太苛，深恐曠持日久，發生意外枝節，故要求袁政府嚴守祕密，並促從速解決，二月二日，袁政府派陸徵祥、曹汝霖爲全權委員與日使日置益累次商議，毫無結果；日本遂於五月七日向我國提出最後通牒，限吾國於九日下午六時以前答復，否則『日本政府將執行必要的手段。』袁世凱想做皇帝，有求於日，竟不顧國民反對，遂於五月二十五日，除第五號第五項（註一）外，或用照會承認，或下命令允准，結果所致，就東北方面而言，（一）旅順、大連及南滿安奉兩路期限，均展至九十九年，（二）日本人在我東北，爲建築商工業應用的房廠，或爲耕作，可得其需要土地的租借權。

或所有權。(三)日本人得在我東北任便居住來往，並經營商工業等。(四)東北的各礦開採權，讓於日本。(五)中國如在東北境內，允准他國人建造鐵路向他國借款時，或將東北境內各項稅課作抵向他國借款時，須先得日本政府同意。(六)中國若在東北境內聘用政治、財政、軍事各顧問教習，必先向日本政府商議。(七)吉長鐵路委任日本政府管理經營，其期限爲九十九年。此亡國的廿一條條，雖經袁世凱允許，但我國民固始終未曾承認。

鄭家屯事件

日人自稱根據條約，日本在滿鐵附近有駐紮守備兵的權利，但是鄭家

屯爲熱河哲里木盟地，既非滿鐵附近，日本自無駐紮軍隊的理由。然而，日本爲侵略熱河起見，竟在鄭家屯駐紮軍隊並設巡警。奉天當局據理力爭，日本置若罔聞。民國五年（一九一六年）日本一面慫恿袁氏稱帝，一面暗助清室宗社黨徒，招集馬賊與蒙匪起勤王軍，反對袁氏。同年七月，蒙匪犯突泉，經奉天馮麟閣的軍隊擊敗，退至滿鐵附近的郭家店，日人即遣大尉福生田謁見馮麟閣，謂滿鐵附近不能開戰，阻止馮軍的追擊。同時，在鄭家屯的日人假一小小事件，殺入馮軍所屬的團部，使不能痛剿蒙匪；這就是鄭家屯事件的由來。此即同年

八月十三日，有僑居鄭家屯的日本商人，向一華童購魚；華童嫌他出錢太少，不肯售賣，該日商就揮拳痛打，事爲當地的華兵所見，加以勸阻，該日商不獨不聽，反老羞成怒，奔至日營，捏詞妄報，並帶引武裝日兵二十餘名，馳至當地的華兵團部，強欲入內，且將團部衛兵痛擊成傷。因此激成華兵公憤，羣起援助，日兵開槍，實行對敵，結果各有死傷。越二日，日方開到大隊兵士，將遼源鎮守使署及中國各營房完全佔據，並張告示，宣佈由鄭家屯至四平街三十里內，不准華人入境。按此事變的責任，全在日本，而不在我國；但至九月二日，駐京日使林權助，反以華軍包圍日營爲詞，向我外交部提出懲兇道歉等八條，我國外交當局深恐案懸不結，別生枝節，竟於民國六年（一九一七年）一月二十二日，接受日使的要求，至換公文了案，其條件如下。

a. 申斥馮麟閣。

b. 有責任的中國軍官，按照法律，酌量處罰。

c. 在日本人雜居區域內，出示告諭一般軍民，對於日人，應待以相當禮遇。

d. 奉天督軍對於關東都督署及奉天日本總領事館道歉。

e. 給日本商人五百元的卹金。

f. 日本因鄭家屯事件發生，增派至該處的軍隊，於上述五項全部實行後，即行撤退。
五萬萬元的大借款。當歐戰發生時，日本大隈內閣爲便於侵略我國起見，就決定其

對外的兩大方針：（一）是日本急速加入協約國，而同時阻止中國加入協約國；（二）是暗中進行與各國訂立密約，以期各國承認其在太平洋的特殊勢力。日本與英、俄、法、意各國的密約，先後告成，美國受日本的愚弄，亦於民國六年十一月七日發表共同宣言，美國政府承認日本在中國有特殊的利益。這是日本對於歐美各國外交的勝利；而對於我國參戰，則本其既定方針，從中作梗；民國四年十月，袁世凱應英、法、俄三國公使的勸誘，準備加入戰爭，旋因日本反對，以致未果。直至民國六年八月十四，我國始正式向德宣戰，日本駐華公使竟警告我外交部，謂中國此舉，應先通知日本；其橫蠻若是，令人髮指。未幾，我國因對德絕交，引起總統黎元洪與總理段祺瑞的衝突；因黎段的衝突，又引起張勳的復辟及南北戰爭等。當我國

南北分裂的時候，日本政府特組織銀行團，借款與北京政府，助長我國的內亂，造成其侵略的機會；據劉彥君的調查，民國六七年間，日本政府對於北京政府的借款，幾達五萬萬元之多。茲將此兩年內所訂關係東北的重要借款契約，略述如左。

a. 吉長鐵路借款。民國六年十月十三日，滿鐵理事龍居賴三與交通總長曹汝霖、財政總長梁啓超締結吉長鐵路借款契約，金額爲日幣六百五十萬元，以本鐵路的財產及收入爲擔保。

b. 吉會鐵路墊款。民國七年六月十八日，交通兼財政總長曹汝霖與日本興業銀行代表直川孝彥締結吉會鐵路豫備借款契約，計日金一千萬元，以屬於本鐵路現在及將來的一切財產爲擔保。

c. 金礦森林借款。民國七年八月二日，農商總長田文烈、交通總長曹汝霖與中華匯業銀行總理陸宗輿、理事柿內常次郎締結金礦森林借款契約，計日金三千萬元，以黑龍江、吉林兩省的金礦、國有森林及此等金礦森林所生的政府收入爲擔保。

d. 東北四路墊款

民國七年九月二十八日，駐日公使章宗祥與日本興業銀行總裁小野英二郎締結東北四路（開原海龍至吉林、長春至洮南、洮南至熱河、洮南熱河間一地點至某海港）預備借款契約，計日金二千萬元，以屬於該四路現在及將來的一切財產與其收入爲擔保。

此外，據日本財政部的報告，尙有東北鐵路正式借款一萬萬五千萬日元及製鐵借款一萬萬元，惟其內容，因兩國皆守秘密，故無由得知。

日本謀我外蒙古黑龍江及吉林北部的陰謀

民國七年（一九一八年）二月，俄國

革命黨推翻帝室，列寧出組新政府，與德奧媾和。協約各國深恐蘇俄勢力漲，乃提議共同出兵西伯利亞，援助白俄軍。日本認此提議爲其侵略我東北北部黑龍江一帶的絕好機會，遂決計出兵西伯利亞。同時爲其侵略的便利起見，藉口中國爲參戰國之一，亦應出兵，引誘參戰督辦段祺瑞，於民國七年二月二十五日，締結中日陸海軍共同防敵的條約，此卽所謂中日軍事協定是。當時，日本的陰謀，以爲出兵西伯利亞，實行佔領貝加爾湖阿穆爾東海濱

等三省，將來可以要挾俄國割地；至少日本一則可在黑龍江及吉林北部建造軍用鐵路及軍用電報等，日後即不佔領我國的土地，所有俄國的中東鐵路及其權利，日本可以設法奪爲己有；二則可以藉此出兵外蒙，實地測量外蒙的軍事地理，並鼓動外蒙獨立。日人的陰謀何等險毒！

長春事件 ● 民國八年夏間，北京政府調吉林省軍官高士儼等至京內任用，高士儼集兵長春，實行反抗；當吉林風潮緊急的時候，吉軍陸續向長春方面開拔，至七月中旬，有旅長高俊峯所部一團開到長春二道溝，舊俄操場曠地幕營。十九日下午，有滿鐵長春站站夫船津經過此處，該軍以幕營線內不得任意通行，囑其他往船津不服，因此互相毆打，該地日本守備隊聞信，即派武裝兵隊三十餘名馳至援助，雙方兵士，開始攻擊，該營長阻止無效，擬赴旅部報告，又爲日軍拘留。不足，長春日本守備隊又派兵二十餘名，長春日兵站副官山內亦帶兵三十餘名，並攜機關槍，合力向吉軍射擊。結果雙方各有死傷。九月八日，駐京日使小幡氏，因此事向我外交部提出要求六條，幾經磋商，又由我方『懲兇』『道歉』並給撫卹金。

二千元了事。

瑋春事件 朝鮮自被日本吞併以後，韓人因不堪日人的虐待，乃紛紛避居我國瑋春。至民國八九年間，韓人避居該地的人數，計達二十六萬之多。民國九年十月二日，韓國獨立黨人，由俄境雙城子方面，潛入該地，先燒日本領事館，繼燒日本街市。日本政府聞訊，除擅派大軍入駐瑋春外，並派兵進據和龍、延吉、東寧、寧安等五縣，任意殺戮；據韓國教徒安昌浩控訴日軍殘酷的情形於羅馬法皇的電報上說，『此次日軍焚毀韓人家宅一千餘戶，燒毀教會二十一處，學校七處，慘殺教徒二千一百餘名，華人二百餘名。』由此可見日軍的橫暴了。事後經我國多方交涉，強佔我瑋春各地的日軍，雖然撤退，但彼險毒的日人，仍傲鄭家屯事件的故智，日兵雖然撤退，日警繼之而來。

第五節 由華府會議到東北事件

由巴黎和會講到華府會議 先是民國七年（一九一八年）十月，德奧聯軍向協約國自請降服；歐戰既終，乃於民國八年（一九一九年）一月十八日，開和平會議於法國巴

黎凡爾賽。我國政府特派陸徵祥、顧維鈞、施肇基、魏宸組及王正廷五人爲全權代表，列席巴黎和會。我國代表團提出廢除二十一條條件的議案，並要求德國直接將其在山東的權利交還中國。吾國代表所持的理由與言論，深得歐美人士的同情，徒以英法等國與日本有密約在先，不敢力持正義，僅於會議中充分承認此項問題的重要，但不認爲在和平會議的權限以內。五月四日，協約國交和約全案與德代表，約中規定日本承受山東的權利。當時全國輿論沸騰，北京各校學生約萬餘人齊集天安門，繼則列隊遊行，途經曹汝霖宅，遂蜂擁而入；曹氏不在，章宗祥被毆受傷，（曹章兩人皆爲簽訂二十一條條件的當事人）旋曹宅火起，羣衆始散，這就是歷史上轟轟烈烈的所謂『五四運動』。六月二十八日爲協約國代表簽字之期，我國代表卒能順從民意，拒絕簽字。山東與各項問題遂成懸案，而得有再提於華府會議的機會。

民國十年（一九二一年）夏，美總統哈定以籌議限制海軍及調解遠東問題爲名，發起華盛頓會議（簡稱華府議會），邀請英、法、意、中、日等國參加。吾國政府即派顧維鈞、王寵

惠及施肇基爲代表，國民方面則公舉余日章、蔣夢麟二人赴美，宣傳民意，以作政府的後援。吾國代表提出關於中國問題的原則十條，經大會歸納爲四點，其中最重要的是：（一）尊重中國獨立主權及領土行政的完整；（二）予中國以最好機會，俾得自行發展並維持有力的政府。關於山東問題，日方誘脅在外交涉，我國堅持由大會主持，卒因歐美各國的調停，訂立中日魯案條約二十八條；收回青島及膠濟鐵路等。此華盛頓會議，雖着重在山東問題，但是實爲日本侵略吾國的一大轉換期；即在歐戰期中，因西方各國無力東顧，日本在我中國橫行無忌，戰後的華盛頓會議，就是歐美各國要恢復其在吾國的勢力，藉此對於橫行無忌的日本，予以打擊。

郭松齡事件

郭松齡是張作霖部下的一員健將；民國十三年所謂第二次直奉戰爭時，榆關之役，郭頗有功，但事後論功行賞，楊宇霆督蘇，姜登選督皖，郭獨不及；因此，郭對張氏，極爲怨恨。民國十四年，孫傳芳以蘇、浙、閩、皖、贛五省聯軍總司令名義，驅逐楊、姜，姜不戰而走；郭認爲時機已至，遂於十一月二十二日在灤州發出通電，請張作霖下野，同時班師出關，

連戰皆捷，迫近瀋陽，奉張地位非常危險，聞已準備出亡。當此之時，日本政府因張作霖能聽其指揮，郭氏得勢，前途難料，故命駐我東北的第十師團司令部，即於十二月九日出遼陽移入瀋陽，十九日並調駐朝鮮龍山的軍隊至奉，以武力阻郭松齡入營口。郭氏向駐京日使提出抗議，日使置若罔聞。結果日軍協助張作霖軍作戰，擊敗郭軍，郭氏夫婦被俘槍殺。此次日本出兵奉天，郭氏因而犧牲，其干涉我內政，侵犯我主權，實屬無理之極。

東方會議與大連會議的陰謀

民國十六年六月，日本對華野心家田中義一，時爲日

本內閣總理，特召集駐華公使芳澤、關東長官兒玉、滿鐵社長廣安以及駐上海總領事矢田、駐奉天總領事吉田等回國，參預所謂『東方會議』。此會議於六月二十七日開幕，至七月七日閉幕。會中所討論的，有對華投資問題、修約問題及東北問題等，以後者爲最重要。『東方會議』閉幕後，日本即本其會中的決議，積極向我侵略。七月間奉天日總領事吉田乃向奉天省長先後提出關於奉天南部商租權及中國自築的打通路（打虎山至通遼）與吉海路（吉林至海龍）等問題。此外，並擅在臨江設置領事，查臨江爲遼寧所轄，在鴨綠江的

東北端，與安東縣之在西南端，成爲一線，日本久有設置領事的要求，迭經吾國拒絕，未成事實。但自『東方會議』以後，日本外交部擅派安東總領事館副領事田中作爲臨江分館主任，並於八月二日強制執行職務，對於我國的抗議，置之不理。直至八月二十一日，因臨江人民激烈反對，日人深恐激成事變，始向奉省當局磋商，決定臨江日領日兵一概撤回，將來應否設領，待中日外交當局，再行商議。

八月初，日方又在旅順舉行會議，列席者爲芳澤、吉田及奉張顧問松井與町野等，此會議的重要使命，是在執行『東方會議』所決定的所謂『滿蒙積極政策』，因此會議，原定在大連舉行，後改在旅順，故人皆以大連會議名之。會議的結果，據報紙所載，約有以下三點：

- (一) 日本應要求擴張對京張鐵路的某種權利，凡東三省中國自辦鐵路認爲與日本利益有衝突的應加干涉，不許建造，如打通路、吉海路等。
- (二) 日本應將朝鮮等等三銀行合併爲一，厚集資本，要求奉方委其整理奉票，以便根本的壟斷東北的財政與金融。
- (三) 日本醞集鉅額資本，設一大規模的鐵工廠，獨攬東北所需路軌及工業用的鋼鐵材料。

日人步步進逼，東省人民，反對甚烈；八月二十三日，本溪湖日兵又有慘殺工人的事情發生，羣情尤爲激昂。八月二十八日，楊宇霆與芳澤開始談判關於東北的一般交涉，據時事新報九月八日所載：日方所提最重要的要求有五，即（一）吉會等六路的建築權，（二）吉黑兩省的森林經營權，（三）實行二十一條中的土地商租權，（四）取消中國所築的打通、吉海兩路及（五）取消東北日僑的治外法權，交換內地雜居權等。

皇姑屯事件。民國十七年，國民革命軍北伐，節節勝利，勢如破竹；日人深恐我國統一不能遂其侵略的野心，故是年四月十九日，日本內閣決定出兵山東，阻止革命軍北上，終於演成了五三濟南慘案。後因革命軍隱忍退讓，雖濟南渡黃河繼續北伐，致使奉魯軍一敗塗地，無法收拾。北方政府大元帥張作霖知事不可爲，乃於六月三日晚由北平乘車出關，翌晨五時三十分，車抵平奉路（即現在的北寧路）與南滿路交叉點（即皇姑屯地方）日人預埋的炸彈爆發，車被炸成粉碎，張作霖身負重傷，拾回瀋陽元帥府，不久殞命。此次炸案，日人抱有極大的野心，就積極方面說，張作霖死後，東北各省，羣龍無首，必起紛擾，日人可行趁

火打劫的行爲，就消極方面說，因日人認張作霖爲忘恩負義之輩。當郭松齡事變時，使無日本的援助，張作霖的政治生命，早已完結；日人自以爲有恩於張氏，故所望於張氏者，其願甚奢。『東方會議』後，日人迭向張氏提出種種要求，例如建築吉會路與撤消打通路等，張氏皆取延宕政策，使日人不能遂願以償，故有此舉。張氏死後，幸其部下，處置得宜，未釀變亂，使無藉口生事的餘地，殊出日人意料之外。

日•本•阻•止•東•北•易•幟

奉張被炸，國民政府統一關內，東北民衆爲避免軍事衝突起見，

要求張學良從速易幟，服從國民政府。張學良因其父被日人炸斃，深感有全國統一的必要，故派代表往返與國民政府磋商的結果，原定於七月（民國十七年）二十二日正式易幟，宣布服從民國政府；但是，日本唯恐中國統一有礙於其侵略，故七月十九日，田中內閣令駐奉天林總領事向張學良面遞『警告書』，反對東北易幟，並加以種種威嚇。不足，又派陰謀家林權助來華，林氏於八月四日抵奉天，八日至大元帥府正式訪問張學良，當面提出警告，

略謂：

『滿洲斷不可聯國民政府，以妨礙日本在滿洲的既得特殊權利，目前滿洲應取觀望態度，閣下如違反日本旨意而易幟，則日本惟有取斷然態度，而自由行動，若有力持異議，主張聯南者，可以武力制止之；力有未逮，日本可予軍事上之援助。』翌日，張學良答訪林權助於日領署，林權助復對張學良作種種威嚇。直至是年十二月二十九日，因國民政府的地位已經穩固，張學良的準備亦已就緒，乃毅然宣言東北實行易幟，並電呈國府表示服從，日本的陰謀，雖然失敗，但其破壞吾國的統一，於此可見。

萬寶山事件及朝鮮慘案。萬寶山位於吉林長春縣西北，距縣六十里，地勢窪下，不便旱田。本年（民國二十年）春，有一長春市奸民郝永德，以有大利可圖，一方以長農稻田公司名義，私訂契約，租得該地種稻；一方陰招未入籍韓人二百名左右，將該地私自轉租與韓民耕種，官廳固未預聞。到了五月初旬，大批韓人入境，由姜家窩鋪屯向馬家哨口挖掘水道，引通伊通河。此種水道用地，都是強佔他人的產業，連同兩旁岸堤，共計毀壞良田四百餘畝，各農戶見而大譁，同時伊通河上游開堡一帶各農村，亦以韓人築壩的結果，水難宣洩，河水

漲時，勢必浸入田廬有被沒的危險，起而反對。事聞於吉林省政府，乃於六月一日令長春縣政府派員協同縣警前往勸諭，期以和平手段，令該民等停工出境。韓民不聽勸諭，而日人竟派警察前來保護韓民，繼續築壩工作，至七月二日，自姜家窩鋪屯以至馬家哨口各農戶，忍無可忍，聚集三四百人，攜帶鋤、鍬等物，前往填塞水道，并毀去橫壩。日警官中川義治指揮日警實彈向我農民射擊。肇事以後，日方又派守備隊四十名，攜帶山砲、機關槍等，直抵萬寶山馬家哨口，任意攪擾，逢人搜查，肆無顧忌。但日人猶以爲未足，於萬案發生以後，即顛倒是非，挑撥韓人，在韓各日報，競出號外，謂朝鮮農民二百餘人受中國農民五百餘人襲擊驅逐。鮮民的情緒，因而緊張，果於七月三日起，在朝鮮各地實行大暴動，慘殺華僑。至十三日止，平壤、鎮南浦、仁川、京城、釜山、元山、新義州、公州等處都有暴動，死傷華僑達千餘人，財產損失，數在千萬以上。事後雖經我國政府嚴重交涉，然而日本一味延宕，推托不理，其恃強凌弱、挑撥是非的技倆，實令人髮指。

日兵入寇東北

我千餘僑居朝鮮的同胞，間接死傷於日人之手中，含冤未雪，殘暴的

日人，竟以虛構的所謂『中村事件』（註二）爲藉口，於九月十八日夜十一時，砲擊瀋陽北大營及兵工廠，包圍瀋陽城；未幾北大營、迫擊砲廠皆被炸毀，旋被佔領，我國軍隊并無抵抗；翌晨四時，日軍入瀋陽城，佔據各機關，驅逐華警，任意燒殺，死傷千餘人。東北大學學生被殺者最多，數十架飛機及兵工廠內所有的槍彈，全被洗劫。十九日晨，日軍佔領延吉、安東、營口、撫順、鳳凰城各地，同時，日軍復攻長春，先佔二道溝，次包圍我國兵營，士兵民衆死數百人，繼又佔我南嶺兵營。二十日，日本海軍、空軍均出動，朝鮮駐軍第三師團開抵鳳凰城。我國泊鴨綠江的兵艦海龍、靖海均被日軍繳械。二十一日，日本竟任對華野心家土肥原爲瀋陽市長，日軍並繼續向吉林攻擊，我軍退吉海路，日軍於當日下午六時完全佔領吉林省城。日軍佔吉林後，即另派部隊沿吉敦路佔領延吉、琿春；據報并招日韓民夫數萬人，擅築吉會鐵路。二十二日，撫順被佔，昌圖城破，四平街亦被佔領。二十三日，鄭家屯、遼源縣及新民等處，皆遭蹂躪。十月二日，日軍用飛機轟擊山城子，王以哲旅退兵，八九兩日，日飛機十二架更向遼寧省政府行署所在地的錦州與遼熱兩省邊境的通遼，擲下猛烈炸彈七十餘枚，錦州車站至省

府行署所在地的交通大學一帶，悉成轟炸區域；日飛機於投彈轟炸外，更用機關槍掃射，時間幾達一小時，轟死人民可查者三十有六，重傷數十人，所擲炸彈重約五十磅，爆炸面積約三百米達，被炸建築物有五六十處之多。此外，則指揮馬賊、胡匪，擾亂社會，搶劫北寧客車，收買漢奸，聯絡清室，明目張膽，進行其所謂『滿蒙獨立國運動』。報載：日軍在天津一面指揮流氓從事暴動；一面威脅溥儀，綁彼赴遼；同時並運大軍進攻黑龍江；黑省代理主席馬占山誓死守土，雖曾一度擊退日軍，後因日方調集大隊生力軍，捲土重來，馬氏孤軍無援，黑垣齊齊哈爾竟於二十日被日人所陷；馬軍退克山。編者執筆至此之時，我遼、吉、黑三省皆在日軍鐵蹄蹂躪之下，今後如何變化，雖尚難逆料，但暴日存心亡我東北，使東北脫離我政府的統治，可無疑義。

(註一) 廿一條件之第五號第五項，原文爲：

中國政府允將接連武昌與九江、南昌之鐵路及南昌、杭州間、南昌、湖州間各鐵路之建造權，許與日本。

(註二) 所謂中村事件者，據日人片面的宣傳，是謂：『日陸軍部上尉中村麗太郎等一行五人，於民國二十年六

政事項，領事則在商埠及鐵路佔用地內行使領事裁判權，並管理警察權。日本爲侵略上的指揮便利起見，駐我東北各地的領事均兼關東廳事務官，統轄警察行政。此外，在大連、旅順兩市，又有所謂自治制度。

日本在其租借地內的行政制度，初是根據清光緒三十年日本政府所公佈的佔領地民政署規則。在所謂『滿洲軍總司令官』管轄之下，施行民政。光緒三十一年，廢軍制，改設關東都督府，照關東都督府官制，設關東都督，管轄遼東半島租借地及滿鐵沿線的一切行政事宜。滿鐵會社亦受其監督。都督府內，設置都督官房及民政陸軍兩部。

民國八年四月，公布關東廳官制，廢止關東都督官制，另設關東軍司令部，以統轄駐我東北的日本軍隊。又規定在陸軍武官任關東長官的時候，可以兼任關東軍司令官。同時，關東都督兼任滿鐵會社總裁的制度，也改爲由關東長官監督。民國十三年十二月，日政府發布『勅令』第四三九號，根據日本政府整理行政的方針，減少官吏數目。關東廳官制，亦大加改正。其改正要點，是廢事務總長制度，由關東官直接統轄所屬部局。

關東長官的重要職權是：(一)遼東青島的管轄；(二)滿鐵沿綫的警務；(三)監督滿鐵會社的業務；(四)統轄一般的政務；除了關於外交事項受日本外交總長的監督以外，餘皆受日本內閣總長的監督。(五)在其職權或日本政府的特別委任以內，發布應令；及(六)在侵略上有必要時且得對於關東軍司令官，要求使用兵力。

關東廳的內部組織，分爲長官官房、內務局、警務局、財務部。其直屬的官署，有民政署、警察署、法院、檢察局、遞信局、刑務所（即拘留所）、海務局、學校觀測所、醫院、農事試驗所、蠶業試驗所、水產試驗所、專賣局及其他機關。

所謂關東州內的地方自治制度，分爲市制及會制兩種。州內行政區劃，共分爲二市及六十九會。即在大連、旅順施行市制；其他村落，都行會制。會之下，又有街及屯。街有街長，屯有屯長，皆爲會長的補助機關。街長及屯長，都由日本駐遼民政署及民政支署選任；至於會長，悉由日人充任，我國居民，無權獲選。

滿鐵佔用地內的行政。清光緒三十二年四月，滿鐵會社爲實現其地方侵略起見，特

設地方部，管理滿鐵佔用地內的土木、教育、衛生等事；對於居住佔用地內的居民，強制徵收租稅及其他必要的費用。即滿鐵佔用地內的司法裁判及外交事務，屬於當地的日本領事掌管。軍事則屬於日本關東軍司令部；警察權則屬於所謂關東長官。此外的一切行政權，則屬於滿鐵社長。初，滿鐵沿線各地的日僑，都有所謂『居留民會』的自治機關。光緒三十一年，明令廢止，改爲諮問委員，由滿鐵會社指定委員組織之。至民國十年七月，廢諮問委員制度，另設地方委員會，由地方居民公選委員。民國十四年，滿鐵會社又改正地方部職制，部之下共設庶務、地方、土木、建築、學務及衛生等六課；這就是今日的現行制度。該社現在瓦房店、大石橋、營口、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺、開原、四平街、公主嶺、長春、本溪湖及安東等處，都設有地方事務所；此外除尚有地方事務所、派出所十一處外，並有撫順炭礦及吉林公所與鄭家屯公所等，掌管當地的教育及其他事項。經營地方所用的經費，均歸滿鐵會社負擔；其維持修繕等費用，則由當地居民繳納一定公費，不足，始由該社補助。

第二款 軍事

一九〇五年，日俄戰後，日本常川駐兵兩師團於我東北。翌年，又編制鐵路守備隊，名義上是用以警衛鐵路。不過此項守備隊，按照條約，俄撤中東路護兵，日亦應撤退。現在中東路俄兵，早已撤退，而日本的守備隊，反而有增無減。是以駐屯東北的日本軍隊，遂有師團（又名滿洲駐屯軍）及獨立守備隊兩種。此外，直接守備遼東半島租借地的日本軍隊，尚有旅順要塞司令部及重砲兵大隊。

在我東北的日本駐軍，以關東軍司令部爲其最高機關。至其駐軍部隊軍事機關，則有旅順要塞司令部、駐紮師團、獨立守備隊、旅順重砲隊及關東憲兵隊、陸軍倉庫、衛戍病院等。此外，日本陸軍運輸部，在大連也設有辦公處。關東軍司令官在日本政治上的地位，爲陸軍大、中將特任官，直屬於日皇，統率駐我東北的日本陸軍諸部隊。軍司令部內，有參謀部、副官部、兵器部、經理部、軍醫部、獸醫部及法務部等機關。軍司令部的所在地爲旅順。駐劄師團司令部，設在遼陽，分配兵力於長春、公主嶺、瀋陽、鐵嶺、旅順、海城、大石橋、連山關及安東各地。駐在上述各地的師團，每二年與日本內地的師團，互相瓜代。

獨立守備隊分駐於普蘭店至長春間及瀋陽至安東間鐵路沿線各地，在表面上，是警衛鐵路並保護電線。司令部設在公主嶺。旅順要塞司令部是擔任要塞的防禦計畫，管理要塞的兵器材料及要塞建築與軍需品的補充等；該要塞司令官隸屬於關東軍司令部。關東憲兵隊，其本部設在旅順，各分隊及分遣隊設在鐵路沿線各地，受軍司令的指揮，服軍事警察任務，又受關東長官的指揮，兼掌一切行政司法的警察事務。關東東陸軍倉庫，管理駐我東北的日本陸軍各隊部所需糧秣、被服、工兵器具、衛生材料、獸醫材料的貯藏、購置、製造及補充等。倉庫本來設在旅順，分庫設在大連、鐵嶺。至民國十年十二月，將倉庫移至大連，在鐵嶺設分庫，旅順僅設一辦事處而已。衛戍病院的任務，是收容各地陸軍病人並保管一切衛生材料。在旅順、遼陽、鐵嶺設有病院。大連、柳樹屯、大石橋、海城、瀋陽、公主嶺、長春、安東及連山各地，均有分設。此外，日軍在旅順，尚有所謂衛戍刑務所（陸軍監獄）。

以上是就陸軍而言，至於日本駐我東北的海軍，日俄戰後，在旅順設有鎮守府。民國三年四月一日，廢鎮守府，改為要港部。民國十一年十二月一日，將要港部撤廢，僅存防備隊。至

民國十四年四月一日，復將防備隊撤退。現在僅駐有海軍武官及無線電信所。此外，則在旅順港內，常駐有若干日本軍艦。

第三款 外交

日本在我東北的外交機關，是遼東半島內的所謂關東廳與各地的領事館。其中，關東應的外交事務，乃受日本外交總長的監督，廳內置外事部，部長一名，職員若干名；與各地的日本領事館，互相聯絡；以奉天總領事為部長，各地領事兼任外事部的事務官。此外，滿鐵會社，也設有交涉部，管理對於我國的交涉事務；交涉部分涉外課與資料課兩課；並於瀋陽、鄭家屯、洮南、吉林、齊齊哈爾等處，設置公所，兼理當地的對華交涉。茲摘錄日本在我東北的各領事館如左。

哈爾濱總領事館

吉林總領事館

間島總領事館

瑯春分館

百草溝分館

局子街分館

頭道溝分館

瀋陽總領事館

通化分館

新民府分館

滿洲里領事館

齊齊哈爾領事館

長春領事館

農安分館

安東領事館

鐵嶺領事館

柵鹿分館

海龍分館

鄭家屯領事館

遼陽領事館

牛莊領事館

赤峯領事館

第二節 經濟侵略

第一款 鐵路

光緒二十年，李鴻章爲經營東省及鞏固國防起見，興築關外鐵路（即今日的北寧路）；此爲東北鐵路建設的嚆矢。二十二年帝俄與我訂約，合辦東清鐵路（即今日的中東路）；該路的長春至旅大一段，於日俄戰後，轉讓於日本，稱爲南滿鐵路，歸由滿洲鐵道會社經營。日本的東北鐵路侵略，即肇端於此。現在日本在我東北的鐵路侵略，計有日本自辦到期的南滿鐵路與安奉鐵路；我國國有鐵路而因借款關係在日人支配之下的，計有洮昂鐵路、吉長鐵路、四洮鐵路及吉敦鐵路；再次，名爲中日合辦而實由日人操縱的，計有金福鐵路、溪城鐵路及天圖鐵路。茲分述如左。

●●●●●●
南滿鐵路及其支線

南滿鐵路幹線起自大連，北行經遼寧省會的瀋陽，達吉林西南境重要商埠的長春，全長七〇一・八公里；支線有五，即（一）南關嶺至旅順線，（二）大房身至柳樹屯線，（三）大石橋至營口線，（四）煙台煤礦線，（五）蘇家屯至撫順線；以上共長一四五・七公里。此外益以由瀋陽經蘇家屯至安東的安奉鐵路，凡長二六一・一公里。而此南滿路與安奉路，路線綦長，成三角形，再藉大連、安東兩大港口為其吐納貨客的咽喉，地位的優越與形勢的重要，真無以復加。在軍略上說，南滿路接旅順軍港，安奉路跨鴨綠江而接朝鮮；運輸便利，朝發夕至，至可恐怖。益以日人藉口護路，既置重軍鎮守沿線，復於沿線要點，建築小型砲壘，儼為攻守的設施。至於南滿路與安奉路，在經濟上的重要程度如何，請看下表。

南滿安奉兩路的客貨運輸數目表

	旅客人數	貨物噸數
民國十六年	八、二六三、〇八九	一八、四二七、七七五
民國十七年	九、七〇二、一一九	一九、三二二、五四九
民國十八年	一〇、四一〇、五七九	二〇、四六一、八一六

民國十九年至二十年間，因吾東北自辦鐵路，實行聯運，成效卓著，金價暴漲，南滿安奉兩路的運費，俱以金元計算，故營業大受影響，表示極度的衰落。據日本經濟年報最近的統計，民國十九年度（即由民國十九年四月到二十年三月），滿鐵、安奉兩路的收入，要比上年度減少日金三千八十萬元。

洮昂鐵路

洮昂路是從四洮路的終點洮南到中東路西部的昂昂溪，長一三九・三哩。民國十三年，由張作霖與日本滿鐵會社訂立借款契約，計鐵路建築費一千三百萬元，車輛購入費二百五十萬元，現時本利合計一千八百萬元左右。此路自開辦以來，歷年都由滿鐵會社派來顧問一名，助手二名充任收支的監督。洮昂沿線，舊日悉係蒙古牧場，邇來開墾農民，接踵而至，農商兩業，日形起色。茲摘錄該路的營業成績表如左，以資參考。

洮昂路客貨運輸數目表

旅客人數

進 款

貨物噸數

運 費

民國十七年

二七八、〇八六

五四六、八七五・七三

三五五、四七八

五一九、三〇八・五五

民國十八年 四四四、〇九二 八六三、二九二、九六一 五七三、九三一 一、一三七、五〇七、〇五

民國十九年 四一八、三四九 三二七、四九五 八六七、〇三九、六九

吉長鐵路 吉長鐵路自吉林省城迄長春，計長一二七公里。光緒三十三年三月，清外

務部與日使林權助商訂借款條約，承允日方投資一半；於是，路權旁落，直至今日，此路名爲我國國有，而其實則由日人從中把持一切。長春爲東陞重鎮，自吉長路開車後，北貫中東，南連南滿，東達松花江，以抵吉林省會，該路營業，自民國七年以來，日見發達；惟自十九年起，因吉海、瀋海兩路相繼通車，客貨多逕由上述兩路轉運，不復取道長春，故此路營業，大受影響。茲摘錄自民十六至民十八這三年間，吉長路的客貨運輸數目表如左。

吉長路貨客運輸數目表

年	旅客人數	進款	貨物噸數	運費
民國十六年	九四五、五九六	一、〇三九、三五二	八七七、〇二四	一、九六九、五〇五
民國十七年	九〇四、三八二	一、〇一八、一五五	一、〇八五、三二〇	二、三一二、八〇七

民國十八年 九七五、四七九 一、二三〇、一〇六 一、〇六四、七六四 二、四四七、九七四

●●●●●
四洮鐵路 四洮鐵路根據民國二年十月日本向袁世凱要求所得的所謂滿蒙五路

權而建築的名爲吾國國有實則因借日款關係，路權完全操在日人手中。此路起自滿鐵北段的四平街站，西行經八面城，跨越遼河的三江口，至鄭家屯；由鄭向西北行經開通而達洮南，與洮昂及齊昂兩路銜接，西行達通遼，南轉則接北寧的打通支線。四洮沿線產物，以大豆、豆餅、高粱、小麥、蔬菜、芝麻等農產爲大宗；茲摘錄自民十六至民十八這三年間四洮路的貨客運輸數目表如左。

四洮路貨客運輸數目表

	旅客人數	進 款	貨物噸數	運 費
民國十六年	七〇二、二四八	一、六六六、四一五元	九三七、三五一	四、三九九、八六五元
民國十七年	七一四、四二八	一、七九〇、七五一	八〇七、八九三	四、二五二、三四九
民國十八年	九七九、〇五八	二、二〇二、八〇〇	七八五、〇九七	四、五三三、五九一

吉敦鐵路 吉敦鐵路爲吾國有鐵路，起自吉林省會東迄敦化，全長三六五里；民國七年段祺瑞任內閣總理時，日人以一千萬元，買定吉會路的投資權；後因東北人民極力反對，始允借用口款修築吉林至敦化的一段；這就是今日的吉敦路。因爲借款的關係，路權完全操在日人手中。此路沿線多山，古木參天；前因交通不便，居民稀少；今則日見增加；茲摘錄自民國十八年吉敦路的貨客運輸數目表如左。

吉敦路貨客運輸數目表

旅客人數	進款	貨物噸數	收入
民國十八年	四三一、四二三	六〇八、六四四元	五〇〇、七一〇
			一、〇八〇、一五五

金福鐵路

金福鐵路起自南滿鐵路的金州車站，至城子疇爲止，全長一〇二公里；由

『株式會社金福鐵路公司』經營，其命名中日合璧，頗爲奇特；該公司是合資公司性质，資本日金四百萬元，其中參有少數的中國商股。該路全線在遼東半島日本租借地內，線路很短，在經濟上初無多大的價值，不過爲南滿路的培養線而已；然而，日人的目的，是想利用此

線，使由城子曠沿海前進，經莊河、大孤山等地，以達安東，更與安奉路聯接。此事如果實現，則遼東半島內的日本關係鐵路，完成一大三角形，以瀋陽、大連、安東爲三角尖點的根據地，以南滿、安奉、金福三路爲其三線的鐵索，則舉此三線所包圍的地方，概將被其囊括。

天圖鐵路

天圖鐵路自吉林的天寶山起，經老頭溝、銅佛寺、龍井村而達圖們江上的

上三峯，隔江與朝鮮清津至會寧的鐵路相接；此無異是吉會路的東段。先是日本於間島協約，取得吉會路權；日人欲築此路，已非一日，因吾國極力反對，日人計無所出，乃變更方策，不以修路爲名，而藉口開礦，徐圖築路，又不以政府出名，而藉口於商人等的要求；更不向吾國政府要求而與地方政府交涉；此路卽由所謂吉林天圖輕便鐵路股份公司所經營；該公司資本四百萬元，吉林省署與日政府財政部及東方拓植會社各半；民國十一年八月興工，十三年十月竣工，軌寬二英尺六吋，全路共長一一一公里。日人建築此路的動機，乃在實現我國民反對最烈的吉會鐵路，所以此路直可視爲吉會路東端的完成，其危害國防，喪失主權者至大，願吾國人注意。

●●● 溪城鐵路

溪城鐵路自本溪湖經牛心台至城廠止。民國二年九月二十五日奉天巡按使張鈞鑾與滿鐵會社代表及本溪湖煤鐵公司（中日合辦）中日兩總辦簽訂中日溪城鐵路公司協約，名爲中日合辦。民國二年十月動工，民國三年二月竣工，僅由本溪湖築至牛心台一段，長念四公里，軌寬二英尺六吋，專爲運輸牛心台產煤之用。至於牛心台至城廠一段，迄今未曾動工。

第二款 郵電

一般人祇曉得日本在我東北，利用鐵路爲伸張其勢力的工具；而不知道日人在我東北，尙設有繁密而又完備的郵電網。考日本在我東北的通信事業，乃以日俄戰時日軍所設軍用郵政、電報、電話等爲發端。日俄戰後，日據朴資茅斯條約，繼承俄國在我東北的利權，因而逐年擴充各項通信事業，除日郵外，滿鐵各站的行車自用電話設備，且兼營公衆電話。日俄戰時，日軍所至，我國電報、話線，橫被佔據；計被佔據者，有海龍、鐵嶺、開原、新民等處線路。日俄戰後，堅不交還。清政府不得已，於一九〇八年（光緒三十四年）派員與日訂立關於東

省至煙台水線暨日本在東北陸線條約；因此，日人取得了煙台大連水線的敷設接線權。南滿鐵路境外的電話安設權，雖然規定日人如欲新設或擴張，須得中國的許可，但是實際上日人得寸進尺，並不遵守該約的限制，任意擴張。茲分郵政、電報、電話三項，略述其現狀如左。

郵政 日本在我東北的郵政，可分為普通的郵政與航空郵政兩種。普通的郵政機關，最初，祇設在遼東半島內的比較繁盛的地方；民國十三年，駐遼日本關東廳頒佈會屯郵便，在遼島各會屯，分設郵便取扱所（即郵政代辦所）。同時滿鐵沿線各站，亦均設有代辦所；據民國十八年度調查，代辦所共有一百五十處，總計郵務機關共二百二十處。至於航空郵便，實肇端於民國十五年。即在是年九月，日本航空株式會社，曾經一度試飛至瀋陽。至民國十八年度，該會社受日本政府的補助，開行東京大連間的定期航空；輸送東京、大阪、阪岡、尉山、京城、平壤、大連各地方的郵件。由是年九月起，開始搭載旅客。大連飛行場設在周水子。其飛航次數，自十九年四月一日起，除星期日外，每日均有飛機出發。

電報

日本在我東北的電報，可分為有線與無線兩種；日本在我東北所經營的有線

電報，自清光緒三十三年十月間與我國訂立中日電信協定後，即於翌年三月在營口、遼陽、瀋陽、鐵嶺、長春、安東等處，設立日本電報局，並在大連、煙台間，敷設水線。民國八年五月，添設東京大連間的直達線；同年六月，修設大阪、瀋陽間的直達線。此外，並由滿鐵會社敷設長崎、大連間水線一條，於民國十年四月通報。民國十四、五年間，又於瀋陽經朝鮮達日本下關間，架設直達線一條。至於日本在我東北的無線電報，始於光緒三十年，當時日人在大連灣沙砬子，設立海岸無線電台，收發往來日本內地及近海航路船隻上的無線電報；後又於大連柳樹屯添設一無線電台，名曰大連灣無線電台，專收發與朝鮮京城、日本金澤、東京及哈爾濱等處陸上往來的無線電報。並改沙砬子電台爲分台。後因位置上的關係，將此台移設於大連市沙河口，專營船隻通報。民國十五年六月一日，又將大連灣無線電台移設於大連郵政局內，改稱爲大連無線電報局。以柳樹屯爲分台，專管發報，又以沙河口分台，專管收報；使各司其事。此外，日本關東廳又於民國十四年八月間，在遞信局內設立大連放送局，裝置收音機者，日漸增多，聞至民國十七年底，已達四千餘家。

電話。日本在我東北的電話；最初是專供軍用；後將大連、遼陽、鐵嶺、公主嶺、旅順、安東、柳樹屯等處電話開放，兼供商民使用。近年各地工商業，逐漸發達；於是長春、撫順、大石橋、金州、開原、四平街、本溪湖、瓦房店、沙河口、海城、鞍山、普蘭店、貔子窩、郭家店、熊岳城、范家屯、松樹新台子、昌圖、雙廟子、城子疃、新城子等處，均已辦理營業電話，並於各地設置電話所及公眾電話所，每年獲利甚鉅。此外，日本在我東北的長途電話線，已由大連起沿南滿鐵路而達長春，計長四百三十五英里。瀋陽、安東間又設有一百七十英里的電話線。不獨如此，此等長途電話除與朝鮮各地聯絡通話外，民國十五年，日人又逼我東北當局，允其大連、旅順、安東、瀋陽等處日本電話局得與天津、北平、洮南、瀋陽等處的中國電話局聯絡通話。

第三款 金融

概說。日俄戰時，日本政府爲籌募軍費起見，曾發行一萬五千萬元的軍用票，流通於東北各地。這是日本的金融勢力侵入東北的嚆矢。最先在東北的日本金融機關，是橫濱正金銀行的營口分行；該分行設立於光緒二十六年。光緒三十年八月，復設分行於大連，翌年

五月又於遼寧、旅順、鐵嶺等處，設立分行。以前日本所發行的一萬五千元軍用票，此時日政府遂命正金銀行大連分行，發行鈔票，以收回之。於是，正金銀行遂成爲日本在我東北的發鈔銀行。正金銀行所發的鈔票，初爲日本舊一元銀幣券。光緒三十三年，銀塊市場暴落，銀幣券對於金價的比價，變動極大；因此，是年四月，日本駐遼關東都督府規定各機關收入標準，完全以金爲單位。次年十月，滿鐵會社亦將其運費及其他收入，一概改爲金本位。降至民國二年，日本政府以日人在我東北的經濟勢力，日益猛進，且需要金幣資本，遂命該行於發行銀幣券外，更發行金幣券；這是日本金融勢力侵入東北的肇端。

民國六年，日本政府爲完成其東北金融侵略起見，遂將其在我東北的特殊金融機關，各賦予以特殊的使命，即以正金銀行的金票發行權移歸於朝鮮銀行；正金銀行則着重於匯兌業務。此外，則責令東洋拓殖公司，專司調劑不動產金融。

銀行 現在日本在我東北的金融機關，計有銀行、東洋拓殖公司、信託公司、金融組合、信用組合、當鋪及貸金業者等；中以銀行的努力爲最大，茲摘錄日本在我東北的主要銀行

概況表如左。

日本在我東北的主要銀行概況表

銀行名稱	本店所在地	設立年月	定額資本金	實收資本金	公積金	分行所在地
正隆銀行	大連	光緒三十二年	一、〇〇〇、〇〇〇	五、六四、三五	五、四〇〇	營口、長春、遼寧、旅順、開原、安東、撫順、鄭家屯、四平街、哈爾濱、鞍山、公主嶺、

滿洲銀行	大連	民國十二年	一、〇〇〇、〇〇〇	二、九六、三三	—	金州、魏子窩、普蘭店、鞍山、遼寧、小西關、撫順、本
------	----	-------	-----------	---------	---	---------------------------

大連商業銀行	大連	民國七年	六、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇	遼湖、安東、興隆街、公主嶺、范家屯、長春、吉林、開原、
--------	----	------	-----------	-----------	--------	-----------------------------

大連興信銀行 大連 光緒二十四年 500,000

長春實業銀行 長春 民國六年 1,000,000 4,000,000 6,000,000

滿洲殖產銀行 遼寧 民國九年 500,000 5,000,000 8,700,000

南滿銀行 鞍山 民國八年 1,500,000 2,750,000 6,931,000

安東實業銀行 安東 民國七年 500,000 2,250,000 3,301,000

協成銀行 安東 民國九年 1,000,000 2,500,000 6,303,000

橫濱正金銀行 橫濱 光緒六年 1,000,000 1,000,000 2,200,000 2,400,000 2,500,000 大連、營口、遼寧、長春、開

原、哈爾濱、

朝鮮銀行 京城 宣統元年 10,000,000 15,000,000 2,100,000

大連、遼寧、長春、開原、營口、旅順、遼陽、安東、鐵

嶺、哈爾濱、傅家河、

商工銀行 遼陽 民國二年 500,000 500,000 1,000,000

振興銀行 營口 民國七年 1,175,000 1,000,000 1,500,000 營口

平和銀行 吉林 民國九年 一〇〇,〇〇〇 九五,〇〇〇 五,〇〇〇 大連

哈爾濱銀行 哈爾濱 民國十年 一〇〇,〇〇〇 五〇,〇〇〇 四,〇〇〇

吉林銀行 吉林 民國九年 一〇〇,〇〇〇 五〇,〇〇〇 四,〇〇〇

日華銀行 鐵嶺 民國七年 五〇,〇〇〇 五〇,〇〇〇 三,〇〇〇

東洋拓殖公司 東洋拓殖公司創設於民國六年，為日本在我東北不動產金融的中

樞機關。該公司的總店設在東京；大連、瀋陽及哈爾濱各處，都有分店。最近五年間，該公司的

放款額達三千萬元至五千萬元，其放款的主要方面，為房產、土地、農林、牧場等的經營資本。

金融組合 民國十三年以後，日本駐遼關東廳曾就遼東半島內設立村落金融組合

五所，以為庶民金融機關。關東廳對於各組合，除以地方費補助基金一萬元外，並於設立後

數年間，補助組合的一部份經費。因此，金融組合，日漸發達，今在滿鐵沿線各埠，都有此種機

關存在。至於此種機關的組織，是由組合長、理事、監事及評議員組織而成。組合的出資金，在

都市組合為每份日金五十元；在村落組合則為每份銀洋十元；對於一組合員的貸款，在都

市組合，則限定抵押放款爲三千元，信用放款爲一千元；在村落組合，則僅其半數。此外，並兼理存款業務。都市組合的所在地，爲大連、沙河口、旅順、瓦房店、大石橋、營口、鞍山、遼陽、遼寧、鐵嶺、開原、四平街、撫順、公主嶺及長春等處；茲將民國十九年四月末，此等組合的業務成績概況，揭示如下：

組合數

十五處

投入資金

七二〇、〇〇〇元

組合員數

一、六四〇名

出資金額

五三四、三〇〇元

存款

一八三、〇〇〇元

放款金額

五三八、三〇〇元

次之，村落金融組合的所在地，則爲旅順屯、大連會(屯)、金州、普蘭店、貔子窩等處，合計組合數共達五千三百九十餘處。出資金爲七萬五千九百九十元；此外，尚有『關東廳』投

綿羊及豚的改良，(五)其他農作物的試驗及(六)見習生的養成等。次之，是農事試驗場熊岳城分場(宣統元年開設，本來僅是一苗圃)。此分場的主要成績，則有(一)稻苗的培植，(二)果樹及棉花的試驗，(三)養蠶試驗及其他的各種試驗及(四)見習生的養成等。此外，尚有鄭家屯試作場、鳳凰城煙草試作場、遼陽棉花試作場、鐵嶺、安東各苗圃、洮南、海龍、齊齊哈爾、開魯、海倫各試作場等。

大農式農場經營的研究 民國十九年，滿鐵會社在遼東半島貔子窩管內城子曠花

山屯，購地三千八百七十餘畝，聘請專門人材，利用機械，着手研究大農式的農場經營。

奉天獸疫研究所及其他 民國十四年十月，滿鐵會社在瀋陽設奉天獸疫研究所，內

分事業與研究二課，事業課管理血清類的製造，分配檢定及關於指導應用等事務；研究課則從事研究並調查家畜的各種疾病等。此外，關於改良畜種的設施，例如公主嶺種羊場、鐵嶺豚場及瓦房店、鞍山、撫順、鄭家屯的種豚飼育所等，不勝枚舉。

大連農事株式會社 大連農事株式會社成立於民國十八年四月十五日，本社設於

大連市東公園町，以獎勵日本農民向我東北移殖爲主要目的；資金一千萬元，一面向日本內地招募農民，一面對於招來的農民，貸以低利資金，使在東北取得相當數量的田畝。

關東廳農事試驗所

光緒三十二年，日本駐遼關東都督府設農事試驗所於大連西

公園，專管關於種苗、種蠶及種畜的改良與分配等事務；民國七年移設於沙河口；同年，關於蠶業的事務，分化爲一獨立的蠶業試驗場；場址設在旅順。先是宣統三年，曾設農事試驗場金州分場；民國五年改稱金州種畜場；民國十三年十二月，大連的農事試驗所移至金州；民國十七年七月與種畜場合併。

關東廳蠶業試驗所

民國六年，關東廳在旅順設蠶業試驗所，下分蠶種、養蠶、講習、野

蠶、桑樹及製絲等課。此外，由關東廳補助經費的蠶業機關，則有滿洲養蠶會，該會成立於民國十六年一月，專事指導並獎勵遼東半島一帶的養蠶事業。

東亞勸業株式會社

東亞勸業株式會社爲滿鐵的旁系會社之一，成立於民國十一

年。該社設在瀋陽，資金一千萬元；其主要事業，是（一）農場經營，（二）農產物的加工販賣及

(三)關於開發農、牧、林業等的資金貸借等。

第五款 工業

概說 東北物產豐富，工資低廉，爲一發展工業的絕好地域；日人自入東北以後，努力經營，二十餘年來，成績之佳，勢力之大，殊足驚人；茲略述其主要工業如左。

油坊業 大豆是東北的主要產物；豆餅是東北的大宗輸出品，所以油坊業就成了東北的三大工業（油坊、製粉、造酒）之一。滿鐵會社曾用四十萬元，開設試驗工場，發明製油新法。東北南部一帶，資金在十萬元以上的油坊，共有八十餘家，資本總額達二千五百餘萬，每年可出豆餅三千六百五十萬枚左右，豆油一萬八千七百餘斤。其中日本所經營的油坊，要以日清製油株式會社大連工場爲最大，號稱資金六百萬元，每年可出豆餅九十八萬枚，豆油二千六百萬斤左右。其次是大連油脂工業硬化油工場，實收資金二十五萬元，每年可出硬化油一百五十餘萬斤，豆油三十三萬餘斤；再次，是豐年裝油株式會社工場，資金一百萬元，每年可出豆餅四萬八千枚，豆油一千萬斤。以上都在大連。大連以外的，要以長春的滿

洲製油會社爲最大。資金一百萬元，每年可出豆餅一百八十萬枚，豆油三十四萬餘斤。

製粉業。製粉業就是將小麥磨成麵粉的工業，故製粉工廠又稱磨坊；磨坊也是東北的三大工業之一。現在東北大規模的磨坊，有六十多家，每年可製麵粉一千五百萬袋。其中日人所經營的，要以滿洲企業會社爲最大，資金二百五十萬元，每年產粉一百二十萬袋，價值三百六七十萬元；次之，是滿洲製粉株式會社，資金號稱五百七十五萬元，每年產粉二十五萬餘袋，價值八十萬餘元。

釀造業。東北出產高粱，所以釀造業也就成了東北三大工業之一。日人所經營的，以滿洲清酒株式會社爲最大，資金一百萬元；該社設立於民國八年，後因營業不振，乃於民國十八年宣告停業。此外，則有公主嶺的淺野釀造場，設立於民國三年，資本日金三十萬元，每年除產酒二十四萬餘石外，並兼產醬油、豆醬等。

蠶絲業。東北出產柞蠶絲，每年出口約值一千二百萬兩。柞蠶絲的中心產地，爲遼東半島的復州及海城、蓋平、遼陽、安東、鳳凰城一帶，每年產額約九千二百七十餘斤，價值四千

六百五十餘元。日本人的經營，始於民國七年的安藤洋行滿洲絹紡所，據民國十六年末的調查，該絹紡所資金四千五百五十萬元，每年能製絹絲八萬四千七百餘斤，價值二十四萬一千二百餘元，細絲七萬四千餘斤，價值五萬六千餘元，柞蠶絲十八萬三千八百餘斤，價值三十五萬三千餘元。次之，是滿洲蠶絲株式會社，資金二十五萬，每年能製絲三萬二千餘斤，價值十四萬六千餘元。

紡織業 日人在我東北經營的紡織業，首推遼陽的滿洲紡績株式會社，資金五百萬元，紡鍾三萬一千餘，每年可出綿布七萬匹左右，棉紗一萬五千三百萬捆。次之，是大連的滿洲福紡株式會社，紡鍾一萬八千餘，資金三百萬元。再次，是金州的內外棉會州工場，紡鍾三萬，資金二百五十萬元。再次，是大連的滿洲棉花株式會社，資金一百萬元。

製鐵及機械工業 日人經營的製鐵業，首推鞍山製鐵所，每年可產銑鐵約十五萬噸。至於日人經營的機械工業，最大的是滿鐵會社的沙河口工場及遼陽工場。其次是滿洲船渠旅順及大連工場，此兩工場的資金，都是二百萬元，每年出品，合值二百六十餘萬元。再次，

是大連機械製造工場，資金百萬元，每年出品值二百餘萬元；再次是滿洲自動車會社修繕工場，資金百萬元。

電氣及煤氣業 日人在我東北的電氣業，原是滿鐵會社的一種附屬事業，民國十五年，脫離滿鐵，自成南滿洲電氣株式會社，資金二千二百萬元，在滿鐵沿線各埠，供給電燈及電力；每年收入七百七十餘萬元。又，日人在我東北的煤氣業本來也是滿鐵會社的一種附屬事業，民國十四年脫離滿鐵，自成南滿洲瓦斯株式會社，資金九百三十萬元，本社設在大連；鞍山、瀋陽、安東、長春各地，皆有分社。

其他工業 此外，日本在我東北的重要工業，尚有（一）毛織業的滿蒙毛織株式會社，資金三千萬元，中日合辦。（二）製紙業的鴨綠江製紙會社，資金五百萬元。（三）瓷器業的大連窯業株式會社，資金一百萬元。（四）玻璃業的昌光硝子株式會社，資金三百萬元。安東硝子株式會社，資金十一萬元。（五）製麻業的奉天製麻株式會社，資金一百五十萬元，滿洲製麻株式會社，資金一百萬元。（六）火柴業的東亞燐寸製軸所，資金二百八十萬元；大連燐寸

株式會社，資金五十萬元；日清燐寸株式會社，資金三十萬元。（七）皮革業的滿蒙殖產會社，資金一百萬元。（八）製冰及飲料水業的滿洲冰產株式會社，資金一百萬元。（九）肥皂業的大連石鹼株式會社，資金一百萬元。其他較小的工業，不及備述。至於日人在我東北的製材業，另詳本章第七款，此處始從略焉。

第六款 商業

概說 日本自日俄戰後侵入我東北以來，對於商業，積極經營，不遺餘力；數十年來，日本在我東北的商業，發達很快，獲利至巨；惟自民國十六年以後，因受其本國經濟的萎靡，世界銀價的暴跌，吾國新稅率的實施及紙幣價格的低落等影響，逐漸衰退，倒閉的商家，日有所聞。不過，日人富於團結力，近以各業不振，各小商販多趨於聯合組織，結成共同戰線，冀與吾國商人對抗，以挽回其厄運。茲略述其在我東北的主要商業機關如左。

商工會議所 日人在我東北經商，主要的地方，都設有商工會議所；次要的地方，設有類似的實業機關。前者例如大連、遼寧、安東、營口、長春、鐵嶺、哈爾濱等處。後者，據最近調查，則

有鞍山實業協會、遼陽實業協會、撫順實業協會、開原實業協會、四平街市民協會、公主嶺商工會、撫順商工會、本溪湖實業會及吉林商工會等是。

市場

日人在我東北所經營的市場，至民國十八年底上，計有二十六處。各市場內的商店，達六百四十五家。其收入額達一千三百四十八萬六千餘元。且每年有逐漸增加的傾向。在此市場中，經營最完備的，首推大連食料品市場。今就其主要的市場而論，大連市有市政府經營的零賣市場五所，批發市場一所及金州水產會經營的大連魚市場一所，各市的收入額，據民國十九年的統計共為一千零四十五萬元。

旅順舊市街，除有旅順市公設魚市場一所外，尚有關東州水產會所經營的魚市場及旅順農會所經營的家畜市場各一所。金州設有金州市場，民國十八年的交易額達三十五萬四千元。又該地在南門外及劉家店等處，設有家畜市場。此係金州農會所經營的。南門外的市場是一常設的商業機關，劉家店的市場是一定期開市的商業機關。普蘭店魚菜市場為該地商務會所經營；普蘭店的家畜市場，常設的則有該地畜產組合所經營的家畜市場。

臨時的，則在三十里堡、姜家堡、粉皮牆等處，都有設置。魏子窩市場，爲魏子窩市場股份公
 司所經營。內有魚市場及魚菜零售市場二處。此外，則有魏子窩組合所經營的魏子窩家畜
 市場及城子家畜市場二處。再次，尙有撫順中央市場（私立）鐵嶺魚菜市場（私立）
開原魚菜市場、開原薪炭市場、開原家畜市場。又在長春，則有長春市場股份公司所設長春
 市場；安東、大東溝亦各有私立魚市場一處。再如營口、鞍山、瀋陽各處，都有日人設立的市場
 存在。茲列表如左。

日本在東北各地的市場調查表

地方	市場數	店舖數	民國十八年度的交易金額
旅順	二	二五	四四四、八七七元
大連	七	三〇七	一〇、四五三、〇二七
金州	一	一六	三五四、六六一
普蘭店	一	三〇	六一、三八九

龍子窩	三	一〇	四五八、〇二六
營口	一	九	一〇二、七〇三
鞍山	一	—	一、三三〇
瀋陽	一	四〇	五一〇、七九二
安東	三	三三	一七六、〇〇一
撫順	一	二七	四二二、六三四
鐵嶺	一	五	一七、六七四
開原	三	一一五	五五、五八九
長春	一	二八	四二七、九四一

交易所

日本在我東北所經營的交易所；可以分爲官營與民營兩種；官營的有六處，

計大連、開原、長春、四平街、公主嶺及瀋陽。屬日本駐遼的所謂關東長官管轄。民營的有兩處，是在大連與安東。前者設立於民國八年十二月，資本金二百五十萬元，後者設立於民國九

年十二月，其資本金六十二萬五千元。現在實行交易的物品，官營交易所則有大豆、豆餅、豆油、高粱、金銀、證券等物；民營交易所在大連則以有價證券、棉絲、布、麻、麻袋等爲大宗。安東交易所則以有價證券及鎮平銀爲主體。

要之，日本在我東北設立交易所的目的，不僅限於特產物的買賣，藉以營利而已。主要的目的，乃在操縱東北的經濟市場，設於交易普通特產物外，兼理買賣錢鈔等事。惟歐戰以後，市況清淡，各交易所大受打擊，民國十三年，遼陽、鐵嶺、營口等處交易所，繼相停閉。

其他商業機關 此外，日人在我東北的重要商業機關，本店設在大連的，尙有（一）運輸堆棧業的南滿洲物產會社，資金百萬元；大連汽船會社，資金二千五百萬元；南滿洲倉庫建物會社，資金五百萬元；滿洲自動車會社，資金百萬元；國際運輸會社，資金千萬元。（二）商事及貿易業的大信洋行、渡邊商事、日華特產、滿洲特產、滿洲貿易、進和商會（以上各會社資金各爲百萬元）及宏治商會、大日本興業、日華興業及大連火災海上保險等（以上各會社資金各爲二百萬元）。次之，本店設在瀋陽的，則有梅三商會，資金百萬元；秋田木材會

社，資金一百五十萬元。本店設在安東的，則有滿洲商工會社，資金百萬元。

第七款 林業

東北的森林以鴨綠江流域爲最大的出產地，清代嚴禁採伐，光緒四年，經東邊觀察使陳海珊奏請弛禁收捐，鴨綠江林業始興。日俄戰起，日軍據安東，凡上下游木料，概被佔據。光緒三十一年，日方設軍用木材廠，擅自採伐。光緒三十四年，日方迫清廷締結中日合辦的木植公司合同；該公司後定名爲鴨綠江採木公司；於是鴨綠江及渾江流域的林業，遂完全入了日人的掌握；茲就日本在我東北的林業，略述其大要如左。

鴨綠江採木公司，資金北洋銀三百萬元，中日各出一半；其營業課目爲（一）木材的採伐及買收，（二）採伐資金的貸借，（三）木材的販賣，（四）漂流木的整理及（五）木材貯存、寄託、保管等。總公司設在安東；長白、帽兒山、哈爾濱、永吉、通化、馬市台、沙河鎮及六道溝各處，都設有分局。自帽兒山起至二十四道溝一帶森林，概歸該公司採伐。該公司成立於清光緒三十四年，當時合同規定以二十五年滿期，迄今已二十四年，按照合同，民國二十一年可以收

回自辦。

次之，是中東海林公司，該公司資本日金三百五十萬元，吉林省政府與日本東洋拓殖會社各出一半，公司在哈爾濱，林區在吉林的寧安縣境內，計有二處；一爲大海河林區，面積約一百三十華方里；二爲大北溝林區，面積約二百華方里。

再次，是札免採木公司；該公司林場原爲俄人謝夫謙克所經營，民國十一年始由黑龍江省政府與滿鐵會社及謝夫謙克合資經營，資本爲大洋票六百萬元，而實權則操諸日人，又該公司的總局設在哈爾濱，林區事務所是在東鐵哈滿線宜立克都車站，此外，在永吉，則有共榮起業株式會社，資金一千萬元；華森製材公司，資金二百萬元；英泉採木公司，資金四百萬元；富寧公司，資金一百萬元。

第八款 鑛業

概說 東北多山，礦產極富；採礦事業發達很早，唐宋的時候，已有冶礦事業。其後清室入關，人民內徙，東北礦業，乃漸式微。及俄建中東鐵路，沿線礦產，橫被採掘；日俄戰後，日人乘

勝侵佔尤復慘澹經營。民國以還，國人呈請開礦者，往往借重外資，現在東北的各大礦業，幾乎都在日人的勢力之下。

日本勢力下的東北礦業，可大別爲煤鐵兩種。最有名的煤礦是撫順礦；此外，如本溪湖、煙台、新邱、大疃、牛心台、田師傅溝、西豐、缺密、老頭溝等礦，大小約共八十餘處；撫順礦埋煤總量，數在十萬萬噸以上。次之，本溪湖礦的埋藏量約二萬萬噸；再次，煙台的埋藏量爲四千萬噸左右。茲就此三礦，略述如左。

撫順礦 撫順煤礦在瀋陽東二十英里，屬遼寧省撫順縣地方。礦區東西延長約二十八里，南北寬約六里餘，面積爲一百八十一方里七十六畝。煤層最厚處達四百三十尺，平均一百三十尺。該礦自日俄戰時，被日本強佔以來，每年的出煤量乃由二十三萬三千餘噸，激增至六百六十七萬餘噸。

煙台煤礦 煙台煤礦距遼陽縣城七里，離滿鐵煙台站二十五里，有支路可通。礦區面積約二十三方里。俄國設立東清鐵路時，即着手採掘此礦。光緒三十三年以後，歸滿鐵會

社經營，爲撫順礦的一支礦；每年產煤約計十五萬噸。

本溪湖煤礦

本溪湖煤礦在安奉鐵路的本溪湖站附近，北距瀋陽一百三十五里，南距安東三百四十四里。礦區面積一萬五千八百六十五畝。名爲中日合資的本溪湖煤鐵有限公司所辦，實則全在日人掌握之中；該礦每年出煤約計四十萬餘噸。

以上是就煤礦而言，至於日本勢力下的鐵礦，當首推鞍山鐵礦；廟兒溝次之。茲分述如左。

鞍山鐵礦

此礦在遼陽海城二縣之間，所有礦區地段，均離南滿路不遠。礦區面積，共計四十里九十畝，埋鐵約四萬萬噸。民國四年，日本以二十一條件強我承認，列此礦爲所要求開採權之一。後經交涉，乃於民國五年訂定合同，成立中日合辦的振興鐵礦公司，資金日幣十四萬元。現每日可採礦二千噸，悉數售與滿鐵會社，供給鞍山製鐵所製鍊。

廟兒溝鐵礦

此礦在本溪縣境內，西距安奉路南坎車站約八公里。礦區面積約計二十方里四百八十六畝，埋鐵約二百萬噸。宣統二年，中日合辦本溪湖煤礦之議既成，該礦經

營者日商大倉，即欲兼辦此礦，乃向清廷要求。翌年，清廷允其所請；礦權因以旁落。現該礦每年的產額，約計十五萬噸。

第三節 土地侵略及文化侵略

第一款 土地侵略

吾國因有租界地的緣故，不許各國人民在內地雜居，尤其不許外國人民有土地所有權；但是民國四年，日本向袁世凱提出二十一條件，要求土地商租權與內地雜居權。此二十一條件，吾國民從未承認，且在華盛頓會議以後，事實上早已成爲國際間的一大懸案。無如日本不講道理，依然在我東北收買土地。東亞勸業會社，便是日本在我東北的收買土地機關。該社設在瀋陽，民國十年十二月成立，資金日幣二千萬元。在東北已經購得的土地，約二百十三餘萬畝。其他以日本私人名義或團體名義在我東北所買的土地也有二百二十五萬餘畝左右。至於假託中國人的名義，或用中日合辦名義，或用典租、借用等名義，所買去的土地，尙不知究有多少。

日本於收買、商租之外，尚有強佔不還的遼東半島租借地，約計面積一千三百方里；其中陸地約爲一千二百方里，島嶼約爲一百方里。再次，南滿、安奉兩鐵路沿綫還佔有吾國土地甚多，總數達三十七萬四千餘畝，其中有鐵路沿綫佔用地，有煤礦佔用地，有工場佔用地。茲摘錄南滿、安奉兩路佔用地的面積表如左。

南滿安奉兩路佔用地面積表（單位萬坪，日本一坪等於吾國〇〇五三八〇畝）

用地	面積	用途	面積
鐵路	二四五五	車站	五四三
煤礦	六五五	採礦地	七二
工場	一六九	道路	一三八
日本陸軍借用地	一六九	宅地	六六五
耕地	一八四〇	山地	六三
荒地	五九	其他	二五四

以上合計 六九五〇

第二款 文化侵略

概說 日本一邊用政治經濟的勢力，而目狎憐地向我東北侵略；同時又借教育的美名，實行其文化侵略的政策。日本的文化侵略，乃有兩種目的，一種是堅強日人侵略的意志，養成日人侵略的智識；另一種是使華人日本化，忘記了祖國，專做日人的走狗。光緒二十九年，日本的所謂金州軍政署，設立南金書院，這是日本在我東北第一個爲養成華人的奴隸性而設立的學校。翌年九月，改爲關東州公學堂南金書院。是年五月，日本的所謂大連軍政署公佈公學堂規則，凡是爲華人所設的小學校，都叫作公學堂。至於爲日人所設的學校，則始於光緒三十年五月，當時在大連、旅順設立小學校，收容學生五百人。以後日本政府得寸進尺，侵略不已，由遼東半島到滿鐵沿線佔用地，由小學校而中學校，而專門學校，而大學校，增加無已，遂成今日的狀況。

今日日本在我東北所辦的學校，可大別爲兩部份，（一）是日本關東廳管內的教育，（

二) 是日本領事管內的教育。前者歸由關東長官掌管，後者歸由所轄日本領事掌管。而關東廳管內的教育，更可分爲關東州內的教育與滿鐵佔用地內的教育。次之，爲韓人而設的學校，除由朝鮮總督府及滿鐵補助經費者外，概由宗教團體及私人經營。全東北的日本學生，約有四萬七千人；在日本學校內讀書的華人，也不下三萬人。專爲日本所設的學校，大體根據日本國內的教育法令辦理；而參酌以侵略東北的必需課程；又專爲韓人設立的學校，則大體根據朝鮮總督及普通學校規程辦理。至於專爲華人設立的學校，除了根據日本的教育法令辦理以外，且加上了不少奴隸教育的特殊材料。

日本關東廳經營的學校，關於日本人的，現有小學校二十一、高等女學校三、中學校三；關於華人的，現有公學堂十一、中學校一、商業學堂一、農業學堂一、師範學堂一、大學一；此外還有遼烏各會、屯所設的公立普通學堂一百二十餘。大連市經營的學校，則有大連彌生高等女學校與大連商工學校。滿鐵會社經營的學校，現有小學校三十一、補助學校一、韓人教育的補助學校八、實業補習學校三十四、中學校四、高等女學校四、商業學校一、青年訓練所

六、家政女學校十四、幼稚園二十四、參考圖書館二、通俗圖書館二十一；此外專爲人華人設立的，現有公學堂十、日語學堂一、中學堂一、商業學校二、農業學校二、鑛業學校一。次之，屬於專門教育的，則有瀋陽的滿洲教育專門學校與醫科大學及大連的南滿洲工業專門學校。再次，屬於職業教育的，則有南滿洲工業專門學校附設的職業教育部一、農業及商業實習所各二、工業實習所一。東洋協會經營的學校，則有大連商業學校及旅順外國語學校。日俄協會經營的，則有日俄協會學校。此外，在錦州、新民府、滿洲里、延吉、局子街、頭道溝、琿春及齊哈爾等處，且有當地日僑所經營的小學校。以上祇是大概的情形，至於詳細的統計與各校的內容，篇幅有限，不一備述；茲僅就專門以上各學校，略言其大概如下。

南滿洲工業專門學校 校址在大連；是於民國十一年五月，就以前滿鐵會社經營的南滿洲工業學校改組而成的。內分建設工學科與機械工學科；前者又分建築、土木、鑛產、農業、土木等；後者又分電氣、機械、工作、鐵路機械及鑛山機械等，修業期限爲三年。

滿洲教育專門學校 校址在瀋陽，原爲初等教育學校，民國十四年四月改爲專門學

校。修業期限三年，內分文、理兩科。專以養成滿鐵沿線各校的教員爲目的。

日俄協會學校。校址在哈爾濱，初辦於民國九年九月，除日俄語外，並着重於經商的智識。修業期限三年。

旅順工科大學。校址在旅順，成立於民國十一年四月。內分機械工業、電氣工學、採礦學及冶金工學等科。

滿洲醫科大學。校址在瀋陽。原爲滿鐵會社所經營的南滿醫學堂，民國十一年三月，改爲大學。內分大學本科、專門部（修業期限四年）、預科（修業期限一年）及預備科（修業期限一年）等四部。

第四章 結論

第一節 日本侵略東北的節詞

前而已經略略說明了日本侵略我東北的經過與現狀，那末，日本何以要這樣侵略我東北呢？對此問題，日人立刻可以說出三大理由來；這不單使遠在西方的歐美人聽了會相

信；就是被侵略的國人，往往也受日人的矇蔽，認爲日本侵略我東北，是出於不得已的。日人的三大理由是什麼呢？一是所謂『人口過剩』，二是所謂『物資缺乏』，三是所謂『國防安全』。此三大理由中，尤以第一理由——人口過剩，最爲日人所津津樂道。現在我們也由這一點說起。

日人常說：日本地窄人稠，食料不夠。比諸美國，其地方約當美國的二十分之一，而其人口約占美國的一半。且其生產率又是特別來得大，每年增加人口約八十萬，區區三島，勢難容納；結果祇好向外發展；但是，『澳洲是白澳主義，不容黃種人插足了，美國也不許日本人移住了，四面八方都把日本封鎖起來，只有滿蒙這塊空地，難道也不許日本人插足嗎？』日本要求生存非向滿蒙發展不可；滿蒙實是日本的生命線。『這些話，驟看來，似乎不無理由，其實大謬不然。日本每年增加七八十萬人口，即使是事實；但是，日本人口所以這樣增加，正是日本想侵略他國的結果；日本人抱了軍國主義的思想，拚命獎勵生育，準備侵略他國；明白的說，日本先有侵略他國野心，始有大批人口的增加；並非因了大批人口的增加，而始求

向外發展。我們決不能顛到因果，把人口過剩來掩飾日本侵略我東北的罪惡。日本即使因人口過剩，而至於無食；這也應由軍國主義的日本當局負其責任，我們不能有絲毫的同情。退百步說，即使日本的人口過剩，確實值得人類的同情；但也不能認牠有搶掠他國國土的權利，更絕不能說日本人口太多了，中國就應該讓牠侵略。何況實際的情形，證明日本的人口，並不過剩；這可由兩方來說明。

(一) 我們知道：人口的過剩與否，不能單就人口與土地的比例講，牠與工業的發達和國富的增加，均有密切的關係。日本自明治維新以來，牠的工商業，突飛猛進，發達極速；所以事實上牠的人口問題，並不見得嚴重。據英人奧渥瑞氏的調查，最近四十年來，日本的人口，固然增加，同時日本的食糧和財富也隨以增加。且後者的數目大過前者。奧氏的調查，是從一八八三年到一九二六年止。以一八八三年的人口數目爲一百，到一九二六年增加爲一百七十二；但是，日本的產米，由一百增加到一百九十四，麥增加到二百四十五，甘薯增加到三百八十二；豆增加到一百五十六。此外，鑛產的增加數目，也超過了人口的增加。由一九

二一年到一九二六年，人口由一百增加到一百〇七，但是銻、煤、錫平均要由一百增加到一百六十。而紡織產額的增加數目，更超過人口的增加數目。由一九一七年到一九二六年，人口由一百增加到一百十二，絲織品、棉織品及毛織品等的產額，平均由一百增加到二百七十二。生絲是日本的主要產品之一，產額的增加數目，也是一樣的超過人口的增加數目。由一九一七年到一九二六年，人口由一百增加到一百十二，生絲的產額，則由一百增加到一百九十四，價值由一百增加到三百〇六。此外，據奧氏的調查，不論就鐵路、輪船、電氣、煤氣以及人民的儲蓄而言，都有同樣的結果。從上述奧氏的調查，我們可以知道：按照財富的增加數目和其人口的增加數目比較，日本並無人口過剩之患；牠所以大吹大擂的說人口過剩，正像強盜用無法謀生來掩飾牠的行劫的罪惡一樣，祇是一種騙人的口實吧了。

(二) 所謂人口過剩，乃是日本的飾詞；關於這事實，我們更可拿東北的情形來證明。日本人侵入東北，已經三十餘年了，政府拚命獎勵移民東北，但其結果如何呢？據可靠的調查，居住遼東半島租借地一帶的日本人，合計爲二萬二千三百八十九戶，男四萬八千餘人，

女四萬五千餘人，共約九萬三千餘人。次之，居住滿鐵沿線的日本人，合計二萬一千五百三十四戶，男四萬四千七百餘人，女四萬一千四百餘人，共八萬六千一百餘人。再次，住在日本領事管轄區內的日本人，合計一千七百六十五戶，男女各有二千九百餘人，共在五千九百人左右。上述三地域內的日本人，總共十八萬五千二百餘人，此外加上東北北部一帶的四千三百人，也祇有十八萬九千五百餘人而已。（朝鮮人不在內。）

再就其職業方面考察，十八萬九千餘的總人口中，有正當職業的，佔百分之三十六又十分之二。而在此所謂正當職業中，以商業爲最多，佔百分之十九又十分之五，其次是工業，佔百分之十九；公務自由業佔百分之十八；農業佔百分之六又十分之四；此外，尚有百分之六又十分之八，是從事礦業者及家事使用人等。而商業、工業、交通業及礦業之中，有二萬〇八百〇十人爲滿鐵會社的社員。次之，公務自由業中，有六千二百六十餘人是日本關東廳的官吏。

由此觀之，日本向我東北移民，從事農業的，僅佔百分之六又十分之四，而滿鐵會社

員、關東廳官吏及其家族等，於僑居東北的日人總數中，約佔百分之五十弱。此種現象，充分的證明了日本移民東北的結果，祇來了一大部的官僚而已。以上是民國十五年的統計，材料未免太舊；據最近的統計，東北日僑的總人口，爲二十二萬八千七百八十四人，至其職業的分配，並無多大的差異。

日本三十餘年來移民東北的結果，乃僅如此；日本人自稱每年增加人口八十萬，無地收容；這話如果可靠，則歷年流入東北的人口，寧止此數？難道每年向東北移民萬人左右，就可解決其八十萬的增加人口麼？這都足以反證日本的人口並未特別感受到過剩。吾國頻年內亂，民不聊生，山東農民覓食東北的，年有一、二十萬人；政府對於他們沒有特別的保護；他們在東北替日人做工，受盡虐待，但是每年到東北去的，仍是有增無減。要說人口過剩，吾山東的情形，可以當之；日人的所謂人口過剩，完全是侵略我東北的飾詞；欺騙各國輿論的手段而已。

或者有人說，日本移民東北的失敗，是因爲東北的氣候不適於他們的緣故。但我要問，

難道東北的氣候是適於山東人麼？又難道山東人的生命不像日本人來得高貴，受些寒氣無關緊要麼？老實說，日本移民東北的失敗，足以證明日本國內尚有充分收容人口的力量，要是不然，他們一定纏住東北，死也不肯回去的。所以我們祇能承認，日本移民東北的失敗，氣候寒冷，祇是一部份的原因；日本帝國主義近來別出花樣，時常對於朝鮮人加以非理的壓迫，把朝鮮人趕到東北來；現在東北的韓僑已有六十萬人以上，約三倍於日僑。但是，日人此種政策，並不全是一種間接移民——即把朝鮮人逐出朝鮮，讓出氣候比較溫和的地方給日人居住——他還有重大的陰謀。這可用日本野心家故田中義一的話來證明，他說：「——朝鮮民移住東三省之衆，可爲日本國民開拓滿蒙處女地，以便日本國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段，而與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍的鮮民，盛爲收買滿蒙水田，而另由各地的信用合作、或銀行、或東拓會社、或滿鐵會社通融他們有支那籍的朝鮮民以資金，而作日本經濟侵入的司令塔。」——按在滿蒙的朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動，加

以鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民者，亦有未歸化者，待事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而對付之。』由這一段的供詞，我們可以明白日本強迫韓人來我東北，並非完全由於所謂『間接移民』的政策了。

日本侵略我東北的第二節詞，就是說：日本內地物資缺乏；東北天惠豐富，可以補此缺點；他們甚至說：中國地大物博，有無東北，不甚緊要；反之，日本若不向東北發展，就不能生存。前面已經講過，日本的生產力，其發展的速度，遠在其人口增加率之上；在經濟上，日本並沒有不能生存的現象。不過，日本的工商業，固然發展極速，但其原料——自重工業的煤鐵以至輕工業棉花等——的缺乏，倒是事實。對於這種事實，我們是同情的。不過日本要用這種事實爲藉口而向我東北侵略，我們祇有堅決的反對。因爲我們對於東北的寶藏，並不主張不給日本利用；日本向我東北發展，若其目的祇在獲得物資，那末，儘可用和平的通商方法，我們表示十二分的歡迎。現在日本不此之圖，而竟用強盜行劫的手段，想亡我整個的東北，甚至於想亡我中華全土，由此可知日本的侵略東北，其目的並不在解決物資缺乏的問

題了。退百步言，日本向我東北發展，其目的全在解決物資缺乏的問題；但試問爲了要獲得物資，而竟向他人行劫，世上有這樣的公理麼？

次之，日本侵略我東北的第三節詞，是荒謬絕倫的所謂國防安全。一九二〇年三月，日本反對美國新銀行團的提議，要求東北除外，試將其駐英大使致英外交部的公文，節錄如下：

『……南滿洲及東部內蒙古，毗連於日本的高麗領土，與日本的國際及經濟生存，有很密切的特殊關係。該各區內舉辦事業，常致牽涉日本安危所繫的利益，此日本所以在各該處區域內有特殊利益關係，且在該處建立各種特殊權利……若如新銀行團組織的提議，僅爲商業上的理由，竟欲開放日本經濟生存上及國防上有生死關係的南滿洲及東部內蒙古各區域的事業，以供國際資本團的公共活動，恐非所以顧全日本治安與國防之道……』

『不單如此，近日俄國局勢的發展，實於遠東有不良的影響，爲日本所引爲深憂者，

蓋西伯利亞的情形，近爲極端派勢力所蹂躪。日本政府鑒於此種危急的朕兆，爲遠東及日本的利益起見，更覺挽救辦法的刻不容緩。今南滿洲與東部內蒙古，適爲此種可怖勢力所侵入，日本及遠東的門戶，將由此而生危險，深信英國政府苟鑒及日本在南滿洲與東部內蒙古的生死關係，非他國可比，必能洞悉情形，知日本國家民族生存所繫，不得已提出特別而且正當的保留。

由上可知：日本侵我東北，除了所謂經濟關係以外，又有所謂國防安全的理由。極端派勢力，能否蹂躪遠東，乃另一問題。但是，決沒有越入別國境土，佈置自己國防的道理。其實，在世界尙未大同以前，國家決不能沒有境界，國勢無論如何強大，決沒有無敵國的國家。日本今日可以我東北爲其國防地點，明日可以我全國爲其國防地點，安知日後不以全亞洲、全世界爲其國防地點呢？老實講一句，日本侵我東北，祇有激起國際間的糾紛；日本竟以其國防安全爲其侵略我東北的藉口，真是強詞奪理，咄咄怪事。

要而言之，所謂人口過剩、所謂物資缺乏、所謂國防安全，是日本公開侵略我東北的冠

是天皇的藉口，是日本公開侵略我東北的毫無價值的飾詞。我們知道：日本要向我東北、向我中國侵略，是別有其原因存在。

第二節 國人今後應有的覺悟

日本爲什麼要侵略我東北呢？現在我們可以明白了；這不是日本的人口過剩，無處安居；這不是日本的物資缺乏，無以生存；更不是日本的國防危險，無可保障。這完全是由於日人的軍國主義的思想。因爲如此，所以日人的野心，決不以得吾東北爲滿足；國人要是以爲把東北送給日本以後，日本的困難可以解決，中日兩國就可相安無事，那簡直是毫無常識的夢想。我們要擊破日人的軍國主義的思想，祇有起來抵抗，不能給與絲毫的好處，以增進牠的得寸進尺的野心。我們愈讓步，日人愈急進；這是必然的形勢。日人若有能力，牠不單要吞我東北，亡吾中國；甚而至於想征服亞洲，征服世界。日人的野心，何等巨大，凡吾同胞，可以猛醒了。

『物必自腐而後蟲生，』『人必自侮而後人侮之，』我們不能責日人何以不南進，向

南洋發展；何以要北進，向我東北侵略。我們更不能責日人何以要有軍國主義的思想；我們祇能自問：何以不能對日人的野心，給與重大的打擊；藉以保全吾國的國土，維持東亞的和平。我們要保全國土，維持和平，我們要打擊日人的野心；當然我們非先求全國統一、政治修明不可。我們要求全國統一、政治修明，那又非先求國人的覺悟不可了。我們要快快覺悟，奮發圖存；不要待國亡以後再作復國運動。

修明政治，統一全國，誰無此心？但是，民國二十年來的事實告訴我們：政治祇有一天天的混亂，全國祇有一天天的分裂。有些青年們『瞞目時艱』悲觀太息，說『中國沒有辦法。但是，我以為中國之患，不在沒有辦法，而在辦法太多；大家祇知『坐而言』不肯『起而行』。看吧！自暴日『九一八』入寇東北以來，國難臨頭了！反日的刊物，不知突然增加了多少。通電請願，應有盡有，大家都說：『全國民衆，同赴國難』。但是實際上有誰深入民衆，領導民衆呢？環顧宇內，祇見有假借民意的集團，未見有領導民衆的政黨；大家祇知道在要人面前『獻殷勤』而不肯深入民衆『去吃苦』。中國之患，即在於此。修明政治非有『力』不可，統

一全國，更非有『力』不可；決不是徒托空言可以奏效。我們要政治澈底的修明，全國真正的統一，那祇有用民衆的力來推翻武人的力；否則擁甲倒乙，此起彼仆，政治永無修明的一日，全國永無統一的一天。

中國的病，已經到了奄奄一息的危境；醫國手的領袖們，還在討論怎樣可以健全身心；豈不可笑？我們目前所需要的，祇是一劑起死回生的續命湯；必待續命有方，而後可以言如何健全身心。領袖們的高調，誤盡蒼生。

多難興邦，中外不乏先例；登高自卑，改造要從個人做起。『九一八』暴日入寇東北，正是睡獅猛醒的警鐘；我們如果感到中國前途的危險，我們如果感到救亡的刻不容緩；我們必須深深地覺悟，痛下決心，以國家社會爲前提，實事求是，刻苦耐勞地深入民衆，領導他們向改造的路上前進。我們如果不以國家社會爲前提，那末，民生主義可以變成民死主義，而英美式的議會政治更是徒增糾紛而已。結果，議論愈漂亮，中國愈紊亂；漂亮的議論，不單無補於實際，而反有害於社會。我們要知道：種種政治主張，祇是救國的方法，主張不求盡同，方

法儘可互異；但是我們不能爲了爭救國的方法而致國家於不救，明白的說：我們要有爲國家社會而犧牲個人主張的決心。

青年是一國的至寶，青年是未來的主人；我們固然希望全國同胞覺悟，我們尤其希望全國青年覺悟。由覺悟的青年，本『先覺覺後覺』之義，造成上下澈底覺悟的中華民國。覺悟的青年們，除要隨時隨處顧到國家社會以外，對於個人的生活，尤須刻苦耐勞；青年們不能自視太卑，忘了未來主人的地位；青年們也不能自視太高，勇於責人而怯於自省；別人固然辦得不好，我們要問問自己能不能辦到這樣地步。青年們應當『少議論』『多做事』『平凡偉人』是我們做人的目標。

青年們！祇要我們有了覺悟，政治上軌道，固然不怕日本的侵略，而日本也不敢來侵略。今日日本何以不南進而要北進呢？其中原因，我們應當自己明白。日本人慣於畏強凌弱；中日戰後，日本對我提出非常苛刻的休戰條件，任憑李鴻章怎樣哀訴，日本置若罔聞；及李鴻章遇刺受傷，各國輿論譁然，日本可以無條件的休戰。休戰以後，李鴻章請不以割讓遼東

半島爲議和的條件，日本不許，及俄德法三國出而干涉，日本可以自動交還。此種事實，都是充分的暴露了日本畏強凌弱的心理。次之，日本人是慣於趁火打劫。趁清廷兩宮崩御，宣統初立，牠來強築安奉廣軌鐵路，趁歐洲大戰，袁世凱稱帝，牠來提出廿一條件；趁我寧粵對立，空前水災，牠來出兵佔據東北；此種事實，都是充分的證明了日本的趁火打劫的行爲。我們若不奮發圖強，日本對我的侵略，是絕不能免的。所謂日本侵略東北的必然性，據我看來，即指此而言。所以我們要避免日本的侵略，治本的辦法，祇有奮發圖強。聯乙倒甲的外交政策，在相當的範圍以內，不妨用用；要想用外交政策來避免日本的侵略，那簡直是夢想。至於治標的辦法，抵制日貨，效力很大；不過要抵貨能够持久，又須乎國人的覺悟了，如果我們沒有覺悟而祇激於一時的氣憤，那末，徒受五分鐘熱度之譏，仍無補於事。此外，我們要獎勵移民東北。國人以前對於東北，太不注意了；東北有極豐富的寶藏，無人去開發，增加了日人的覬覦的野心。移民東北不單可以喚起國人對於東北的注意，阻止日人的覬覦，而且可以解決人口過剩省份的人口問題。但是，東北雖然滿地寶藏，不過氣候比較寒冷，我們要移民東北，

必須覺悟的青年們，以身作則，刻苦耐勞，出來提倡；否則，移民總是失敗。覺悟的青年們，快下決心，

「到東北去。」

(完)