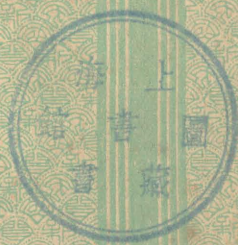


國 民 新 聞

叢 書 之 十 三

烽 火 中 之 南 洋



國 民 新 聞 圖 書 印 刷 公 司 出 版

國民新聞

叢書

社論集

本社社論素飲盛譽，向為國內各界所推重，以其義正辭嚴，精闢犀利，有獨特的見地，正確的分析，篇篇精實，語語珠玉，實為難能可貴。當時紙貴洛陽，風行一時，讀者莫不競以先視為快。茲已輯成專集，分訂上下兩冊，既可作為瞭解世界與中國現狀之最佳文選。亦可供吾國人作為處此大動亂時代今後行進之指針。

二冊

定價新幣五元

風雲人物誌

一冊

定價新幣二元

本書所集者，均為方今叱咤於世界政治舞台之風雲人物，其一舉一動均足以影響目前之世局及今後之世界，既可作為世界政治人物之小傳讀，亦可視為翻雲覆雨縱橫排闥的政治演義看，是凡決定現代各國關係動向之秘密因素在此宣洩無遺，實為了解現代世界政治史之最佳參攷讀物。存書無多，訂購從速。

近東問題

一冊

定價新幣二元

近東，久被世人認為人類之搖籃地，大戰之決定點，上大大戰的導火綫在近東，這一次大戰的決定點也在近東，故其重要與複雜不自今日始，在歷史上這個人類的搖籃地早就染滿了斑斑血痕。際此德國夏季攻勢方將再舉，德蘇大戰日趨熾烈之時，高加索和蘇彝士之價值與命運，土耳其的態度，和回教徒的動靜，伊朗伊拉克沙地亞拉伯等國的今後動向，均為近東問題檢討之中心。

今日蘇聯

一冊

定價新幣二元

北方之熊的蘇聯，久成世界之謎，一切均無從了解。戰前，由於片面的誇大宣傳，國人對於蘇聯幾次五年計劃的成績和紅軍作戰實力，確曾迷惑過。本書茲乃搜集世界各國專家根據事實研究蘇聯所得的結晶，印成專輯，凡蘇聯的政治、軍事、經濟、社會、資源等，均有系統的闡述，當此德蘇大戰將臨決定性之前夕，讀此一書，當可窺見今日蘇聯的全貌及其今後的展望，閱葫蘆立時打破。

太平洋問題

一冊

定價新幣二元

太平洋問題是二十世紀的世界問題，是日美英矛盾衝突之焦點，此問題之如何解決，關係將來之世界安危與人類禍福，尤其與大東亞各國之將來更為重大。本書具體地系統地源原本本說出太平洋問題之癥結所在，暗示其解決之道，實為關心時局者所必讀。

上海图书馆藏书

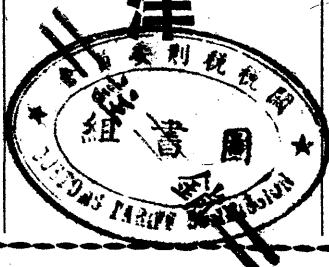
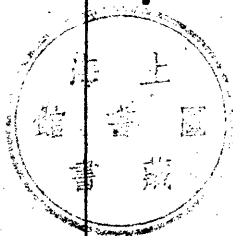


A541 212 0007 0989B

國民新聞叢書之十三

烽火中之南洋

國民新聞圖書印刷公司出版



國民新聞叢書

(六)

藍衣社內幕

陳一恭著 謝一冊

藍衣社之在中國，幾已婦孺皆知，甚至聳聞世界，與蘇聯之格伯烏同樣震驚世人。本書作者以該社高級幹部之身份作現身說法，真實地暴露十年來中國的秘密政治之內容，其詳盡精確自非局外人所可企及，實為闡述中國秘密政治之第一部信史，亦為闡述中國秘密政治之第一部巨著。初版一經問世即已震動中外，一月之間再版告罄，今三版又在付梓，凡未讀者，請早訂閱，以免向隅。

定價新幣二元五角

(七)

不愛江山愛美人

一冊

前羅馬尼亞國王卡羅爾與紅髮女郎的羅曼斯，為繼前英王愛德華與辛博生夫人以後轟動歐洲震驚世界的事件。其中包含政治陰謀與種族仇恨及宮闈秘史，讀之不禁拍案驚奇。所附女神的面像一篇，介紹最近歐洲政治幕後活躍之若干神秘女其郎，所作為影響於當今叱咤風雲之世界各國政治家者，尤其掀天動地，旋乾轉坤的魔力，全書文筆生動，風趣雅麗，尤使讀者不忍釋卷。

定價新幣二元

第二次世界大戰與各國軍備

(八)一冊 定價新幣三元

第二次世界大戰終于爆發了，關於大戰前後各國競爭軍備，製造殺人利器，訓練優良戰士，以及各國軍事力量 and 戰術戰略的比較，本書皆詳有盡的論列和介紹，欲知大戰將來的結局者，必須人人手此一篇。

(九)戰時日本

一冊 定價新幣二元

日本為應付第二次世界大戰，埋頭準備，可謂十年如一日，本書敘述戰時體制下日本政治經濟文化社會軍事工商各方面之情況，以供研究日本者之參考，並可使讀者瞭然於大東亞戰爭着着勝利之因素所在，凡我國人，允宜人手一篇。

(十)太平洋戰爭探討

一冊 定價新幣二元

太平洋戰爭爆發後日美英三國實力的對比，地理的形勢，資源的供應和分配，與夫戰略略的運用等等，胥為各方所注實，本書提供此項豐富資料，足為讀者探討研究之助。

烽火中之南洋

目錄

澳洲剖視	一
澳洲素描	六
戰火籠罩的澳大利亞	十五
澳洲產業概況	二四
澳大利亞經濟地位	二八
澳大利亞的軍備	三七
大戰爆發前菲列濱防禦狀況	四六
馬來半島的礦產與太平洋戰爭	五四
新加坡在南洋的重要性	七六
大東亞戰爭與荷印	八〇

荷印與英美·····	八九
荷印生活三十年·····	一〇〇
關於荷屬婆羅洲·····	一〇五
爪哇島·····	一一三
蘇門答臘全貌·····	一五一
小巽他羣島速寫·····	一七五
行將淪陷之西里伯·····	一八〇
香料羣島摩鹿加·····	一八六
新幾內亞一瞥·····	一九二
緬甸素描·····	一九五
蒂摩爾島·····	二〇三
神祕之新幾內亞探險記·····	二〇八

澳洲剖視

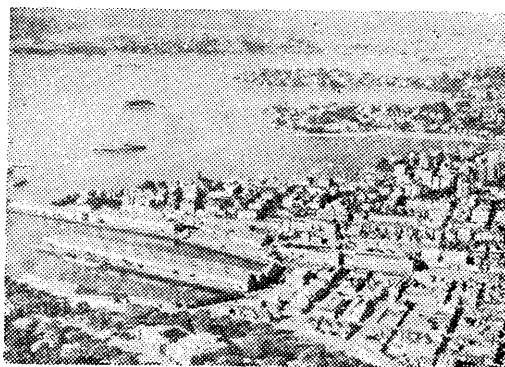
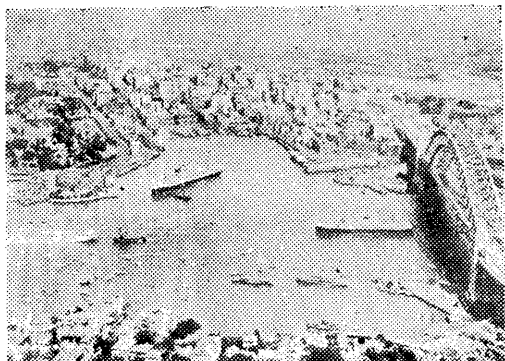
澳洲的面積人口和氣候

澳洲，東爲南太平洋西及南爲印度洋，北爲亞拉佛拉海，四周皆水。位於南緯十度至四十度東經百四十四度至百十三度間，是世界最小的大陸，東西長二千四百哩，南北寬一千七百哩，總面積爲二百九十七萬平方哩。澳洲的人口，若與面積比，真是太稀薄了，總人口爲六百九十萬左右，一平方哩中平均人口不過二·三人而已。澳洲大陸的溫度，最高在一月間，其平均氣溫，於西北部比爾巴拉地方附近，爲攝氏三二·二度，在南回歸線以北，爲二六·七度。最低在七月間，其平均氣溫，西北部爲二三·九度，東南及南部，有時在一〇度以下。內陸的氣溫比海岸高些，東部及北部因貿易風的影響，雨量豐富，約有一〇〇〇到二〇〇〇耗的降雨量，然於中央部低地，以東部高地「斜風」之故，雨量甚少，且大部份均爲草原。西部的中央是廣大的沙漠地帶。目前澳洲大陸的百分之二三爲沙漠，五三爲牧場地帶，二四爲耕地。

世界有名的農牧地

澳洲的主要產業，爲農業和畜牧業，在其人口中，百分之二十一從事農業和以畜牧爲主的產業。百

分之十六從事製造工業。農牧生產品有羊毛·牛油·小麥等，以輸出爲主，工業製品則僅充國內消費。在一七八八年開闢殖民地之時，由費利浦艦長帶往澳洲的動物爲馬七頭·牛六頭·羊二十九頭·豚



十二頭·及其他山羊若干頭。然至一八二一年，羊爲二十九萬頭，牛爲十萬頭了，於此可見澳洲的畜牧業，較之農業更見重要。

往後畜牧業益爲發展，至一九三八年十一月，羊約有一億一千萬頭，牛約有一千四百萬頭。飼育地帶在東南部新南威爾士州，略佔全澳洲的半數。其次，要算昆士蘭州和維多利亞州等雨量

二五〇到七五〇耗的地帶了。羊毛生產佔世界第一，約爲北美合衆國的二倍，一九三八及一九三九年的產額，達九億五千萬磅。由於澳洲紡績工業之發達，國內需要逐漸增加，然其輸出額仍佔百分之九十三，即佔世界羊毛貿易的百分之四十二。此外牛油約佔生產額的半數，一九三七至三八年爲四億三千萬

磅。其他尚有牛酪・醃肉・火腿等。

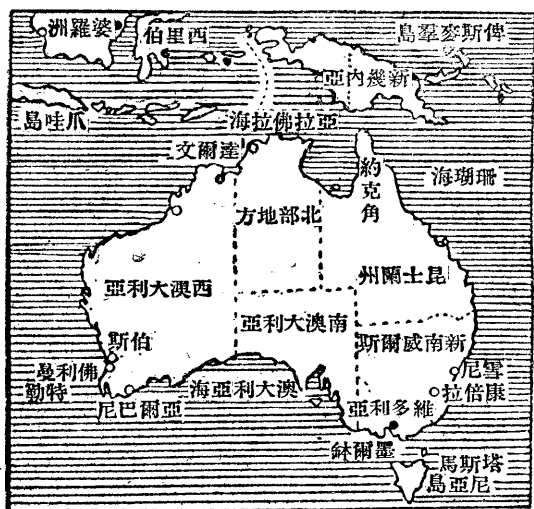
豐富的農礦水產

小麥耕作，以適於澳洲氣候及當地住民多以麵包為主要食糧之故，自昔即成為主要的農作物。最近，其種植面積達一千三百七十三萬英畝，產量達一億八千七百二十五萬蒲歇爾。與羊毛同為澳洲的重要輸出農產物，且是澳洲繁榮的基礎呢。

澳洲的農業，以人口稀薄及所謂「白澳主義」的關係，勞動力非常缺乏，為謀補足計，採取大規模機械化的政策。至於生產分佈如新南威爾士州・維多利亞州・南澳大利亞州等耕作中心地，佔全澳洲的百分之七十五。

澳洲的鑛業，有被發現金鑛後，甚為一般所矚目。此外的鑛產資源，計有煤・銀・鉛・鐵・錫・亞鉛等，尤以煤和鐵，對於澳洲重工業，是極重要的資源。

煤礦的分佈地，以雪尼為中心，其總理藏量



• 勢形亞利大澳 •

約有五百七十億噸。新南威爾士州的煤產額，目前約佔其總額的百分之八十以上，鐵鑛則廣佈於澳洲各地，其埋藏量約有九億九千噸。目前以南澳大利亞州爲主要產地，於新南威爾士州及塔斯馬尼亞州（南部一小島）亦均有出產。然製鐵中心却集中於煤產地的新南威爾士州。

澳洲近海魚族豐富，然漁業並不發達。在西北岸約克半島至歇格灣，有真珠貝出產，那裏的日本僑民，很爲活躍。

澳洲農牧業生產品之大半，雖皆向國外市場輸出，然在製造工業方面，由於工人團體之努力及社會政策的確立，工資和原料的價格都很高，故其資源雖豐富，生產費却超過國際水準。從而其產品，只限於國內市場而不能向海外輸出了。

澳洲的製造工業，在上次大戰時，因其土產羊毛和小麥的價格跌落，窮於輸入品之支付，遂急起直追，謀使必要的製造品，依存於自國工廠的生產。但雖然如此，迄今尙未達高度工業化之境地。在此次大戰前，澳洲有二萬四千家工廠，其一年間的工資總額爲一千三百萬鎊。各種商品的生產額，年達三億六千五百萬磅。

貿易以對英為主

澳洲貿易的基調，依然以羊毛·牛油·肉等農牧，生產品及金·錫等爲主要輸出品，以五金織物等製造品爲主要輸入品，農牧生產品佔總輸出額的百分之八十以上。

就國別觀之，英國佔其輸出百分之五四，輸入百分之四十一爲首位。其次輸出則爲法國·新西蘭·

日本。輸入爲美國・加拿大・荷印・德國・日本等。

於此次大戰中，澳洲成爲英國之一翼而擔負着兵站部的任務，故極力從事於高度國防之建設。爲此澳洲亦強化經濟統制而頒佈種種的統制法規。近來對於羊毛・酪產・肉類・銅・亞鉛及其他土產物之生產輸出交易等，全加統制。且將其全部收穫，賣給英國，又其中除去澳洲本土之消費外，至於向第三國輸出，須是業經英國指定的國家始可。

又在貿易方面，一切利敵的通商行爲全加禁止。一般貿易亦於一九三九年十二月一日以後，除英國交易之外，禁止非必需品之輸入，至於其他各項輸入，亦採取着許可制度。

澳洲素描

澳洲位於東半球的南部，東臨太平洋，西臨印度洋，南臨南冰洋，北與菲律賓爪哇遙遙相對，為五大洲中最新開發之一洲，就是世人所稱的新金山。就地理上而言，新西蘭與南太平洋羣島，都屬澳洲的範圍。全洲面積為三，四六三，三六三方英里，其中澳洲自治邦為二，九七四，五八一方英里，新西蘭自治邦為一〇四，八六二方英里，與我國之幅員相等，和歐洲全土除俄國以外，美國本土除阿拉斯加以外，大小略同，比日本本國約大二十倍。

澳洲為世界最大之島，但為地球上最小之大陸。因全洲都在南半球的南溫帶，故其四季恰與北半球之國家成相反的現象。就是我國的春季適為澳洲之秋天；我國的炎夏，則當澳洲之隆冬，而我國的隆冬，則為澳洲之春夏。澳洲北部近於熱帶，故較炎熱；西北部山多水少，氣候乾燥；中央腹部為白蟻所居，土壤極壞，猶似沙漠一般；沿海各地，則全為海洋氣候，東南一帶，沃野千里，為澳洲的精華區域。新西蘭地多山崖，因南臨南冰洋，故冬季常積雪，而十二月至一二月間，則為溫暖的好時期。

澳洲的氣候雖有春夏秋冬之別，但冬天並不如我國內地那樣的寒冷，夏天亦不十分酷熱，例如雪梨，盛夏的熱度，有時也到一百〇五度，但若蟄伏在屋內，則並不感到怎樣炎熱，在晚秋，有時雖也降霜，但即在嚴冬時候，亦不需要多厚大衣。又如維多利亞省的省會墨爾本（即新金山），原是一個十足

大陸氣候的地方，可是在炎熱的夏天，祇要南風一吹，溫度就頓時會降下三四十度。總而言之，澳洲的四季，猶如牠的地形一樣，是單調而少變化的。

氣候和植物有不可分的關係。到澳洲一看，雖然也有各種各樣的珍奇草木，但最象徵着澳洲的，要算有加利樹了。這是一種俗稱橡樹的樹木，其青芽上含有多少的粘質，但與馬來的橡樹則不同。如在月明之夜，一面聽聽意大利人雇舟夜遊的歌聲，一面看看映輝於月光下的茂盛高大的有加利樹，實是別有一種風味。

澳洲昔為未開化的黑人盤據地。荒蕪不毛，從未開發。西曆一六四四年，為荷蘭人托士曼所發現。命名為新荷蘭，以其無用，故未加經營。其後在一七七〇年，英國船長谷克氏，由南太平洋東岸，經新西蘭而至雪梨附近的波頓灣上，樹立英國旗，是為英人佔領澳洲之始。但英國在谷克上陸後的十八年間，亦無暇顧及澳洲，並對此不毛之地，也不感到興趣。及至美國宣佈獨立，英國的囚犯，不能再遣到美國去，乃決定將澳洲加以殖民地化，作為收容囚犯之所，於是在一七八八年一月十八日，英國統帥菲力普氏，乃率領兵士三百名，囚犯七百五十名，乘艦先至波頓灣，二十六日上陸，二月七日在雪梨發表殖民地宣言，是為澳洲政治的誕生日。從此建屋開路，作有計劃的墾荒，先開發沿海各地，漸次向內部發展，土住的黑人，則漸次被驅逐圍困於中央腹地。總計澳洲的繁盛，迄於今日，為時不過一百四十餘年而已。

澳洲的政治組織，有澳洲自治邦，與新西蘭自治邦，及南太平洋羣島上的英國屬地，土王領地等區別。澳洲自治邦，原分為新南威爾士·維多利亞·昆士蘭·西澳大利亞等政治區。最初各區組織獨立政

府，各有爲政，直接受英帝國的管轄。其後於一九〇〇年開全洲殖民地會議，乃仿效加拿大的聯邦制度，正式劃分爲新南威爾士·維多利亞·昆士蘭·西澳大利亞·南澳大利亞·塔斯馬尼亞等六省，組織澳洲聯邦政府。英帝國政府，依照加拿大的前例，予澳洲政府以自治之權，英皇祇於澳洲政府及各省中派一監政官，藉以維持其與母國的聯繫而已。澳洲政府的立法行政司法，三權鼎立，正與普通的國家同。首相爲行政的領袖，組織內閣，總攬對內對外大政，內閣設內政·財政·交通·教育·國防·外交·工商·衛生·司法各部。各部部长由首相遴選，提出徵求議會之同意。議會爲上下兩院制，由六省人民選舉議員組織之。由兩院議員選出首相，組織責任內閣。其政制與英帝國略同，各省則由該省人民選舉議員，組織省議會，選出省長，組織省政府，處理一省的政務，以下縣·市·鄉·鎮的組織，大致和省差不多。

至於澳洲的政黨，現有勞働黨·統一澳洲黨·及統一地方黨等三個政黨。其在各省之勢力，除維多利亞爲勞働黨與地方黨平分秋色，南澳洲爲統一澳洲黨獨佔以外，其餘四省，可說都是勞働黨的天下。在此次大戰爆發前的一九三九年四月因勞働黨（即左派）澳洲黨（即右派）的聯立內閣首相斐翁士之逝世，乃由統一澳洲黨組織單獨內閣，而以孟席斯爲首相，後因南太平洋風雲日緊，澳洲深感危急之故，更組織舉國一致內閣，揚言派遣空軍及軍隊赴英助戰，並大事擴充戰備，但於去年十月，卒以預算案問題挂冠辭去，繼此上台的，便是現任首相寇丁氏。

新西蘭是由兩島合成的，全邦分爲惠靈頓·奧克蘭·基督堂市·都內丁四省，各省有省政府。由四省共同組織新西蘭聯邦政府，其政制與澳洲政府一樣。新西蘭在政治上的地位，亦與加拿大·澳洲·南

非洲自治邦相同，直接受英皇派遣的監政官監督，並不受澳洲的任何管轄。所以新西蘭在地理上言，則為澳洲的區域，就政治上言，則與澳洲政府同為兄弟之邦。

澳洲政府的首都為康倍拉在新威爾士的南方，為一九二七年新建的政治中心區。其故都則為墨爾鉢。雪梨為新南威爾士的省會，海水深闊，港灣縱橫，實是一個天然的奇港，為澳洲對外貿易的唯一一吞納場，亦為澳洲各埠各島間的交通中心點。故商業繁盛，居南半球第一，我國華僑在這裏經商的，為數也很多。麥爾鉢為維多利亞的省會，從前澳洲政府即在此處。建設完備，有偉大的議院，圖書館·博物院·植物園等。橫穿澳洲東西部的鐵道，即以此地為起點。比利斯本為昆士蘭的省會，繁盛僅次於雪梨。亞得雷德為南澳的省會，華僑稱為哀梨，而伯斯 (Perth) 則為西澳的省會。達爾文乃澳洲北部之門戶，為一重要軍港。塔斯馬尼亞為一小島，孤懸海中，其省會就是哈巴特。至為新西蘭的首都即惠靈頓，為政治教育之中心。其北部的奧克蘭，亦是一個著名的大商埠。

澳洲幅員廣大，土地肥沃，為天然宜於農業牧畜之所，現已成爲世界著名的大農場，農產品爲出口之大宗，運銷於歐洲亞洲各國。茲將澳洲的資源及產業，分述如下。

在澳洲各種產業之中，當以羊毛居最主要的地位。羊的產額，雖每年多少各有不同，但大致則在一萬萬一千萬頭左右，將來並有繁殖的可能。所以然者，因⊖澳洲氣候好，常年青草茂盛，雖冬季亦然；⊖澳洲與其他大陸不同，沒有虎狼豹等猛獸爲患。刈羊毛在春末夏初的時候。所刈的毛，裝包之後，即從各出產地分別送至各處販賣所出售。該項羊毛，細細堅韌，爲縫製軍服必不可少者。

據一九三七年的調查，澳洲飼養羊的頭數爲一萬萬一千三百萬頭，牛爲一千三百萬頭，此外若馬若

豚，則爲數極少。每年可刈取的羊毛數量，大抵爲三百萬袋。其中大部分運往英國。日本有一時期也曾每年購入八十萬袋，但最近僅購入二十萬乃至三十萬袋；不消說，自這次太平洋戰爭發生以後，即此數量，恐已不能購入了。

次於羊的資源爲小麥其收穫地爲從新西威爾士的山脈起以至西部平原，暨維多利亞省北部的南澳海岸地方。據調查澳洲，最近十年來的小麥收穫量，平均約四百萬噸，惟澳洲的小麥，宜於做麵而不甚宜於做麵包。且小麥和羊毛同樣，都由英國政府全部收買，然後分別運至英國或供給他國。

農產物除小麥之外，尚有釀造啤酒的大麥，燕麥，但爲數極少。果物有橘子甜瓜，都是品質極優，又有蘋果也不差，此外還有葡萄香蕉，砂糖的出產也相當多。

至於礦產，澳洲煤炭的埋藏量極豐富，目下正在大舉開掘的，乃是新南威爾士地方，該地方所出的煤炭，品質極良，該地也有製鐵業，又在東距墨爾鉢一百里左右所在的亞朗（在維多利亞省）地方，擁有極巨大的褐煤埋藏量。據歐洲指南所載，其埋藏量約自二百萬噸乃至四百萬噸。目下正在從事露天開掘。並設有發電所，其電力足以供給維多利亞一省而有餘，今日所產生的電力，約在十五萬瓦特以上。

澳洲煤炭年產一千萬噸以至一千二百萬噸左右，質良可充製鐵用。澳洲產鐵也相當多，其數量直至此次戰爭前爲止，計生鐵一百萬噸餘。沿岸且到處有鐵礦，有的島嶼，整個便是一個鐵礦。譬如距離達爾文六百哩所在的揚比·桑特島，據說憑眼目所能看得見的，便有一萬萬噸的紅鐵礦埋藏量。澳洲當局爲確保製鐵能力到某程度起見，特禁礦石的輸出，先運至B·H·P工場，製成鐵材，然後再將超過國內需要以上的部分輸出。在戰爭期間，則完全停止輸出，而充作軍需用途。

澳洲的地下資源，以金礦爲最豐富，金額達一千四百萬澳洲鎊之多。其次即爲上述的煤炭和鐵，再次爲鉛和亞鉛。此外錫線則僅少數。金礦之主要採取地爲西澳洲的喀爾古利地方。鉛與亞鉛，到處都有，產量最富的是蒲庚希爾地方。在此次歐洲戰爭開始後的前年秋初，澳洲方面曾以鐵材十六七萬噸輸往倫敦，據說是充建築防空壕的屋頂之用。又對香港也輸去了大量鐵材，充造船之用。

澳洲造船能力幾乎可以說沒有，因爲一年之內，她祇能建造二千二百噸的驅逐艦或六七千噸的商船一二隻。澳洲當局最近曾發表建造一萬五千噸左右的艦船，但恐怕非至戰爭結束後不能竣工，除去由於勞働力相當不足之外，並且，因爲如果委托英本國建造，不但價格低廉，而且製造也精良。如在澳洲當地造，則工費高，船價亦相當於英本國方面的兩倍乃至三倍之多。

澳洲的金融財政，根據貿易方面觀察，幾乎完全依存於英本國。大抵輸出入額，英國均佔百分之六十左右。事實上，澳洲人的生活，大體上乃是將羊毛與小麥賣給海外，而憑所得代價來購買他們的生活必需品。這羊毛與小麥的最大顧客既爲英人，所以澳人也自然而然地抱着「英國第一」的觀念了。

澳洲的開發工作，也是用英國資本經營的，銀行等也大體是英國系的資本。雖一百四十多年來，澳洲本國的資本也多少有些積蓄，澳洲本國的銀行也有幾家，但從金融方面說來，仍以英國的支配勢力居於壓倒的地位。

此次歐戰啓幕不久，澳洲即繼英國之後，對德宣戰。然而澳洲在戰前的軍備，陸軍計有常備軍二千三百名，國民軍三萬四千六百名，以省爲單位，分六大戰區，配備步兵五師，此外沿海有砲台十九，工兵隊十隊，其海軍自一九一一年以來，所有軍艦士官，與英國交換替用，直至一九三九年始有巡洋艦

五，航空母艦一，嚮導艦二，驅逐艦四，測量艦。需給艦。給油艦各一，此外尙有一萬噸級巡洋艦坎培拉號及雪梨號兩艘，以爲澳洲艦隊之領導，然前者已於前年九月間在西太平洋中爲德國潛艇所擊沉，後者於去年十二月間在地中海上被擊沉，殊爲澳洲的大損失。總計澳洲海軍員兵，達一千五百七十九名，士官四百六十六名亦包括在內，空軍實力極薄，機數不過二百架左右而已，空軍的組織，除空軍本部外，尙有航空學校一所，機廠二所，然機廠僅能修繕，陸上機中隊七，水上機中隊一，空軍員兵將校，計共二百五十六名，平士兵二千二百二十二名，此外尙有民間航空將校八十五名，下士兵三百十四名，以三百萬平方公里的廣大土地，人口僅六百八十九萬，軍備之脆弱，自有極大的關係。所以五九三八年至一九三九年的預算，達一千六百八十萬鎊，已較上年增加百分之四十五。一九三九至一九四〇年的國防預算，又有飛躍的增加，計陸軍費二千八百二十萬鎊，海軍費一千四百五十萬鎊，空軍費一千一百九十萬鎊，總計共爲五千四百六十萬鎊，而一九四一至一九四二年的財政年度，則定爲二萬五千萬鎊，超過上年度六千萬鎊，此外爲維持海外軍隊起見，又須加入六千萬英鎊。

去年三月，澳洲首相孟席斯氏曾廣播演說，聲稱澳政府計劃在一九四一年六月以前，可以訓練海外遠征軍九萬名。又計劃將空軍增至五千名左右（現有一千名），海軍增至一萬一千名左右，並可動員國防軍二十五萬人，除去海外遠征軍十萬人，留守國內的爲十五萬人。然而澳洲七百萬人口中，自十八歲起至三十五歲爲止的獨身男子爲數僅五十三萬人左右。今動員陸軍二十五萬人，再加上空軍海軍，共約三十萬左右，則已佔可能動員人數（五十三萬）的半數以上了。

澳洲和新西蘭政府，都厲行所謂白澳政策（White Australia Policy）白新政策（White New Zeal-

and Policy)。意思就是「澳洲者，白種人之澳洲也」。原來在百餘年前，開發澳洲之初，有中國人、印度人、阿富汗人、馬來人等前往協助。他們於開墾荒地，修築道路，特著功績。然而其後英國人來者日衆，繁殖日多，於是在社會上、政治上、經濟上、都對東方有色人種，爲嚴格的限制與取締。其目的即在漸次消滅澳洲的中國人、印度人、阿富汗人、及馬來人等，而造成清一色的白種人天下。這是英國數十年來一貫的傳統政策。在此種白澳政策之下，即日本人亦在限制之例。故澳洲是清一色的白種人世界，牠的面積雖幾與美國相等，但人口却是世界第一稀少的國家，祇有七百萬（據澳洲政府於一九三四年三月之調查，爲六·六六八·一八八人。）僅與日本的東京相等。其中九成九是歐羅巴系統。而歐羅巴系統中之九成餘，則是英國人的子孫。所以我們與其稱之爲白種人的澳洲，不如稱之爲英國人的澳洲，更來得恰當。

澳洲七百萬人口中，一半居住在都會，而尤以雪梨之一百三十萬人與墨爾鉢之一百萬人爲最多。此外南澳的亞得雷德，昆士蘭省的比里斯本各三十萬，西澳的伯斯二十萬，新南威爾士省的布羅肯赫爾地方十萬左右，另外還有三萬人左右的都會三四處。澳洲土人（或稱黑人）與混血兒合計，祇有五萬人左右，大多居住在北部澳洲海岸附近。此等土人都是自古從亞洲大陸移航前來，其中有些人依然度着原始生活。

外國人系統中，除英人外，以意大利人比較最多，約有二三萬人。再次則爲中國人，爲數也差不多相仿。中國人的主要工作是種植蔬菜。意大利人則大多從事典質業，和開設果物店，魚店等。再次爲德國人，其數恐怕不到一萬。最近猶太人源源而來，但澳洲人却似乎不大歡迎，因爲看到他們（猶人）經商手段高明，有些頭痛。

澳洲人是一個自尊·爽直·和實事求是的民族。他們的消費量很大，若和鄰邦新西蘭人聯合起來，可以消費和全世界各地等量的麵粉·食糖·牛油·牛排和羊肉。他們嗜茶若命，善作牛飲，茶色墨黑，用十夸脫的鐵鍋，常在樹林中考究煎成。他們也歡喜游泳，尤以雪梨地方游泳風氣最盛，出產健美女性。澳洲教育極為普及，實施強迫教育，凡子女不入學校者，罪其父母。故人民皆受國民教育，有讀書看報的能力，其學制與英國相同。澳洲各省都設有省立大學一所，新西蘭亦如此，程度與英國的大學相等，可以互相轉學，雪梨大學最為著名。此外，為開發地方的各種農·工·商·機械·電氣等專門學校也很多。澳洲最初是一個囚犯充軍之地，政府欲以宗教化人，故宗教色彩極為濃厚。及至近代，澳洲已成爲一個基督教之國家，到處公私教堂林立，禮拜日無娛樂，使人人都入教堂。

澳洲的交通極為便利，有鐵道橫貫直貫六省地方，昆士蘭省的堅士埠（Cairns）更有上山鐵道。馬路分三等，如網一般地密布着。飛機交通亦極便利，長途電話可隔省相通。至於海上的船舶往來，更不待說了。

在澳洲範圍內，南太平洋中，尙有島嶼數千，星羅棋布着，稱之爲南太平洋羣島。其較大的叫做所羅門羣島（Solomon Islands），斐濟羣島（Fiji Islands），隸屬於英帝國，由倫敦委任總督治理。其次有薩摩亞羣島（Samoa Islands），屬於新西蘭自治邦。又有大赫的島（Tahiti Island），澳屬於法國。且在前次歐戰之後，德國所屬的新幾內亞羣島（New Guinea）在巴黎和會決定由澳洲政府委任統治，無異歸澳洲政府管轄。其他小島尙多，牠們或屬於英帝國，或仍有土王統治，而由英國保護，祇因土人的人口不多，文化低落，不能引人注意罷了。（元龍）

戰火籠罩的澳大利亞

印度這龐大的古國，固不能不使我們加以絕大的注意，然而被稱爲南方大陸的澳洲，又何嘗可使我們輕易放過呢。在太平洋戰事因爲新加坡與爪哇陷落，而告一段落的今日，已轉爲印度與澳洲的問題了。印度正在掙扎中以求自由的生存，然而澳洲呢，將爲英美所犧牲而在崩潰途中。

在發見澳洲的數世紀以前，就有人相信南方有大陸的存在。一六〇五年時，有葡萄牙人德·規洛斯與西班牙人托里斯曾發見澳洲大陸的北岸，但當時不知其爲大陸，其後則有荷蘭人時至澳洲探險，一六〇六年荷人強斯重，一六一六年荷人哈托其，一六二七年荷人基生均到過這大陸的沿岸，惟當時的荷蘭人只註意於豐饒的荷印，而將此處遺漏下來了。

英國殖民於澳洲的第一步，乃在一七八八年，阿塞·菲利浦率領七百五十名囚人與食糧，而在飽塔尼灣登陸，接着移於天然良港爵克遜（按即現在之雪尼）而後，澳洲就成爲了以新南威爾士爲中心的囚人流刑的殖民地了，故英國當局之經營澳洲殖民地，並不是建設的殖民政策，而是由於方便。

在囚人殖民的初期，所最認爲困難的，乃爲食糧供給與維持秩序的問題，今日澳洲雖然已可輸出其所消費食糧的三倍，然在當初，却不得不仰給於本國或是非洲與中國的，如果運輸的船隻不足或是遲延，立即會遭遇饑饉的。

至於秩序問題，則當初是實行軍事政治，將校就是這地方的支配階級，而彼等只知自肥，不僅秩序不能維持反而更使之紊亂，故當時頗有消滅將校階級的呼聲，然而在將校階級之中，亦有被稱爲澳洲產業界的恩人的，如約翰馬加石，則感覺此地頗



• 市尼雪一之市都大三洲澳 •

適於飼羊，於是在一七九七年由南非輸入馬里種緬羊，又移植葡萄而作葡萄酒，澳洲羊毛業之稱霸於世界，即以此爲端緒。一八〇三年時始有少數羊毛輸出於英本國，一八二〇年時達一萬磅，一八三〇年時即已爲三百五十萬磅，一八四〇年竟一躍而爲七百萬磅，使羊毛業成爲澳洲商業的中心。又於一七九一年時，澳洲尙無一塊耕地，然至一八二〇年，已擴大到三十五萬英畝，除了新南威爾士州以外，則繼續探險開拓，一八二五年時爲塔斯馬尼亞，一八二九年爲西澳洲，一八三四年爲南澳，一八五一年爲維克多利亞州，一八五九年爲昆士蘭

州，均相繼而在各個總督統治之下形成了殖民地。

美國在一八三〇年之時，始覺澳洲若以之爲流利殖民地則不若以之作爲自由殖民地的，較有發展，

然而最初到澳洲來的自由殖民者，是在一七九二年時。且因該處既爲流刑殖民地，又加以渡航多感困難，須費莫大費用，以致自由殖民頗爲不振。再開拓土地亦必需無限勞力，故會賣却公有地以充自由殖民之補助金，始於一八三二年後之十年間，獲得了五萬移民。

然而在澳洲歷史上可認爲劃時代的，乃爲一八四九年至一八五一年間，在新南威爾士發見了金礦，政府禁不住個人的採掘，於是自由歐洲來的自由移民，顯著增加了。同時澳洲亦感覺到並無役使來自本國囚人以開拓土地的必要，故一時對於輸送囚徒的反對論遂抬頭了，英國亦有同感，而於一八四〇年限定了塔斯馬尼亞與諾福克島爲囚人流刑地，及至一八五三年就完全廢止輸送囚人了。

由於廢止輸送囚徒，與發見金礦的結果，人口顯著增加，一八五〇年代的澳洲經濟，因得有長足進展，於是同時推進自治運動，首先在一八五五年，新南威爾士州公布憲法，於是確立了完全的自治政府的自治制，而各州除昆士蘭以外，亦各設政府，由本國所任命的各州總督的專制之下脫出，然自發見金礦以後，華僑勞動者移居澳洲的極多，各州因實行排華，同時因澳洲產業及貿易的進展，各州均有獨自的法律制度，則不免多有不便，遂有醞釀在聯邦組織下實施統一行政的機運，又以歐洲政情的不安，以及西南太平洋出現了各國殖民地，而感國防上的不安，故於一九〇〇年九月，由各州人民投票並得英議會之認可，而實現了澳洲聯邦。

澳洲聯邦的首府，因雪梨與墨爾本兩市互爭不讓，故設於兩市中間的坎培拉，在過去，獨立政府存在於各州之弊，即以鐵道而言，已屬明顯，蓋澳洲鐵道之軌間各州不同，在今日仍爲輸送物資上的極大困難，而復爲國防上的弱點。

澳洲聯邦是英國的自治殖民地，然其政治上的全權，在於英國國王所任命之總督，為皇帝之代理而有最高行政權，又兼澳洲海陸軍總司令官，並由憲法規定，總督有召開聯邦議會或命令其延長及解散之權。澳洲所有的政治的及社會的特質，在請求自治制，及其鬥爭的歷史上看來，則自由平等的觀念，均存在於一切組織之中，然而這是在嚴格的白澳主義之下姓屬如此，盎格魯撒克遜的利己主義的民主主義的正體，由此亦可窺知其一般。

澳洲面積廣大，與二十個日本本土相等，包藏有無限的資源。不過因為本身已屬農產品與原料的輸出國，其所占世界的地位亦很高，同時又因依存英美等大工業國家以獲得工業製品，以及人口過少，勞力不足的緣故，其資源開發者遂極少，因此工業部門發達較遲，尙不足與列國相頡頏。

從澳洲產業大家的羊毛看來，則一七九七年自南非輸入的緬羊，一九三六年時，已增至一億頭以上，超過了約數四千萬頭的南非，與四千五百萬頭的阿根廷，而為世界第一的羊毛供給國，這正像英國從南美獲得橡皮種子，而使馬來荷印成爲了世界第一橡皮生產國一樣，羊毛在澳洲的對外輸出中所占的比率，爲輸出總額的百分之四二·二，生產額的百分之七七，在一九三八年年度，達世界總輸出額的百分之三八。又澳洲小麥，亦在短時期中獲得異常的發達，在一八六〇至六一年時，其耕作面積僅有六十六萬四千英畝，然至一九〇一至〇二年時已增至約近十倍的五百七十萬英畝了，及至一九二一年至二五年間，則已超過一千萬英畝，最近則爲一千四百萬英畝。小麥的耕作面積，約占全耕作面積的百分之七〇以上，故由此亦可知小麥生產在澳洲農業上是具有若何決定性的重要地位了。

至於小麥輸出，在澳洲總輸出額中所占的比率，在一九二四至二五年時，爲百分之一九·一，占其

生產額的百分之六七，次於加拿大與美國，而為世界三大小麥輸出國之一。

羊毛與小麥的輸出，約占澳洲總輸出額的百分之六一·二，僅此亦足以說明其在澳洲經濟上的重要性為如何了。一九三七至三八年度的澳洲主要輸出品如次：

主要輸出品		價格(單位千澳鎊)	物品		價格
牛油		一〇·一六〇	羊毛		四六·九六三
肉		一二·二五〇	精鑛與粗鑛		二·八九二
乾果		二·六八三	鋁		四·九一四
生果		二·〇五四	木材		一·二〇三
果實菜蔬(罐頭·瓶)		一·二八八	金		一三·九一一
小麥		二〇·九〇七	銀		一·〇一八
麥粉		六·〇三二	糖		四·〇二七
皮革		六·一八〇			
至同年度之主要輸出對各國則如次：					
國別	價格(單位千英鎊)	國別	價格		
英國	八六·二九五	法國	一一·〇五六		
加拿大	二·二五〇	德國	四·四一〇		
斯西蘭	七·一一〇	美國	一〇·八六〇		
荷蘭	七八〇	日本	五·九〇〇		

比利時

五·六八六

意大利

二·六四四

至於其輸入方面，則因澳洲工業，僅限於若干輕工業，故其輸入品幾乎大部都是工業製品，而以汽車及其部分品，汽油等為主，以及各種機械類，各種製造品等。一九三七至三八年年度之輸入品大致如次：

主要輸入品

價格(單位千英磅)

輸入品

價格

汽車類

八·三七六

動力機械

三·六九七

石油類

五·五〇三

印刷紙類

二·四六五

棉布類

五·七五四

茶

二·三九四

電氣機械

四·九三〇

鐵板鋼板

四·四一四

化學藥品

四·一四六

煙草

二·〇一一

絹織物

三·三八〇

木材

二·〇〇八

其主要輸入對各國如次：

國別

價格(同前)

國別

價格

英

四六·二二九

加拿大

八·〇四五

新西蘭

一·九九〇

德國

四·一七一

印度

三·〇七八

美國

一七·七五九

錫蘭

八九〇

日本

五·三四九

荷印

七·五三一

瑞典

一·五五一

澳洲的工業部門並無多大發展，大致以前大戰爲契機，而使毛織物工業，玻璃工業，食料品工業等的輕工業應時而起，然以勞工的工資太高，組織及技術等的惡劣，故頗受各國工業的壓迫，在其高率關稅之保障下，始能勉強維持其生命。然而此次歐戰的爆發，又使澳洲與加拿大相同，成爲英國的兵工廠，而新設或擴充軍需工業，在大東亞戰爭爆發前，其軍需工業的生產額，比之前大戰時增加了數倍乃至數十倍，據謂已超過印度了。從事於軍需工業的職工，亦由六千增加到十五萬人，以從事武器製造，彈藥生產等，飛機則月產約有百二十架，尙有其他戰車及汽車等。

然而澳洲若陷於孤立時，則僅有羊毛，毛織物與食糧，可稱豐富，至於軍需工業與其他各種工業製品均感不夥的。

澳洲的鑛業是以金爲主，即因其黃金埋藏量的豐富，始能有今日的澳洲，蓋於一八五七年時，在維多利亞州發現砂金鑛床以後，當時住民僅五十萬，就立即增加，造成了今日繁榮的基礎，在今日，僅次於南非及美國，而爲世界第三位大金產國，此外煤產亦多，最大的煤鑛，多在新南威爾士州，昆士蘭州及其他亦有產量，此外尙有銀、鉛、銅、錫、鐵等主要的鑛產物，一九三六年之主要鑛產物生產價格如左（單位千鎊）

金爲一〇・一八三，銀及鉛爲四・九四八，銅爲七九七，錫爲六五九，煤爲六・九八七，其他爲三・九八九，共計爲二七・五六三。

澳洲的最大特色，爲人口稀少，與新西蘭同爲亞洲的純粹的白人國家，在殖民後一世紀半的今日，雖有人口六百八十萬，然在七百七十萬平方公里的土地中，每公里的人口密度僅有〇・九人，實可名之

爲空虛，若以城市與鄉村的居住率看來，則百分之四七集中各州首府，百分之一七則居於地方都市，故居於農村者，僅有百分之三六，大農業國之農村人口，均以都市爲中心，而散處於附近，澳洲之空虛，可謂名符其實。

澳洲的人口，有百分之九九爲白人，且百分之九八爲英國系，其原因悉在於所謂白澳主義。當一九〇一年成立聯邦，制定有色人種移民法，絕對禁止有色人種的移入，最近則不僅爲有色人種，即對於英國系以外的白人，亦嚴重限制入國，而專作爲英國過剩人口的出路。

蓋所謂白澳主義，一言以蔽之，即以澳洲僅爲白人領域（事實上，祇限於英國人），而爲人種上的排外政策，其所舉的理由，一個是社會的，澳洲人相信盎格魯撒克遜人種的優越，故如有大量有色人種移入，勢必有雜婚而使血族關係不清，又與風俗習慣與道德，觀念等不同的異人種雜處，當能釀成許多社會的弊害，其他一個理由是經濟的，蓋有色勞動者比之白人勞動者，能吃苦耐勞，工資低廉，故有色勞動者的流入，乃爲白人勞動者的絕大威脅，且將來亦足以妨礙白人勞動者之移入於澳洲，而其中經濟的理由，更較社會的條件爲有力，且爲直接的影響，如以白澳主義史的發展看來，事屬顯然，蓋發現金鑛以來，中國華工逐次增加，與白人勞動者之間惹起了經濟的鬥爭，新南威爾士金鑛在一八六七年時就發動排華運動，且立即公布華僑排斥法，昆士蘭州於一八六七年發見金鑛後，華工漸增，於一八七八年亦實施了華僑移民限制法，同時各州亦均效法，一八八八年在各州聯合會議中協定了對華僑課以高額的人頭稅，其爲白澳主義之見解，已屬顯明。

及至一九〇二年聯邦會議中制定關稅法之際，有一自由黨首領竟公然說明，謂：「白澳主義，是對

付外國廉價勞動者侵入的保護政策，故雖然輸入外人勞動者的生產品，然應排斥其人之移居」。

依據一九〇一年制定之移民法，則謂：「在官吏前不能書寫官吏所指定之歐洲語五十字所成之文章者」，禁止其入國，而其歐洲則並不限定為何國語，故事實上，是官吏全權的禁止入國的執行者。當然，白澳主義亦適用於排日，而於一九〇五年時，因日本之抗議而成立了日澳紳士協定，但也不過是澳洲政府於持有日本政府所發的旅券的日僑，並不舉行入國試驗，而許可其澳滯一年，其後又因一九一六年時日本政府之請求，而延長了時期，但對於禁止有色人種移入的根本原則，仍無變動。要之所謂白澳主義，不外乎是英國的利己主義。可是今日，却爲了白澳主義而作繭自縛了。

當英國人移民於澳洲時，其對付土人的方法，是如同野獸一樣地槍殺，英國人稱爲「豪快的土人狩」故百萬土人，今日祇餘五萬二千的人口了，而且年年在減少着，塔斯馬尼亞島的塔斯馬尼亞人，當時數達二萬，今日已不留一人，其殘忍可知。

而今，澳洲已孤立了，澳洲是英國囚人殺害了東亞民族所建立的，六百八十萬人口霸占了一塊大陸，却與擁有四億五千萬人口的我國，一億人口的日本，三億人口的印度，五千萬的東印度接近着，在任何一个角度上說來，澳洲豈能如此放置着的呢？美國的漢丁登，德國的凱斯拉，英國的格里古里，以及澳洲的泰洛等，學者均曾討論過，澳洲的人口收容力，最少的是一千萬，而多則達二億，要之澳洲之應爲亞洲過剩人口的活躍之處，是理所當然的。

今日，大東亞戰爭的炮火已臨門外，外來的援救業已斷絕，澳洲惟有犧牲自己以防衛本國，這可說是自招之罪，往年種下的種子，而今是收割的時期了，一世紀半的澳洲，必然的行將天折了。（史師）

澳洲產業概況

大東亞戰爭勃發以來，於新加坡陷落，荷印投降後，劃一新階段。目前復於太平洋極南端的澳洲，亦在岌岌可危的情況之中了。這是日軍的勝利，亦是大東亞共榮圈的基礎。茲將澳洲的各種扼要產業敘述於后：

澳洲亦和其他英國殖民地同樣，為英本國發展的基石，從而受英本國資本主義發展的制約，尤以白澳主義（即白人的澳洲禁止其他人種入境之謂）之提倡，使其開發事業，十分遲滯，產業的發展，極不平衡，如農業，畜牧業。鑛業等所謂「原始產業」，其物資生產之擴張，皆以適應於與澳洲有密切關係的先進資本主義國家之需要程度為前提，其他製造工業，尤以機械製造工業之發展，則遠遠地落在後面。如此，益見其為附屬國的特性了。茲為進一步瞭解澳洲產業的情況起見，特分類的說明如次：

一 農業

澳洲因開發遲延，故可耕的地方面積極少，目前的農耕面積，約為二千萬英畝，不過佔國土百分之一而已，農產物中最重要者為小麥，一九三八年小麥生產額是三千九百四十八萬石，以其州別觀之，則新南威爾斯州佔第一位，西部澳大利亞州佔第二位，南部澳大利亞洲佔第三位，小麥的海外市場為英本

國及比利時，其他主要穀類則是燕麥·玉蜀黍·大麥等，一九三八年這些農產物的生產額為燕麥三百四十九萬九千石，玉蜀黍一百五十二萬二千石，大麥一百六十萬石，此外關於砂糖的生產，僅限於昆士蘭州，新南威爾斯州則產量極少，其生產量為八十一萬二千噸，其他蘋菓，生梨及葡萄等亦有出產和輸出。蘋菓與生梨以英國為最大市場，於其輸出額中，前者佔百分之八十二·五，後者佔百分之九十三·二，是向英國輸出的。

又乾菓，罐頭水菓及葡萄酒等，亦有大量生產，棉花的種植祇在昆士蘭州一地，一九三八年的生產量為一千三百六十八萬七千英磅，米的生產限於新南威爾斯州，其耕作開始於一九二五年然年來進步甚速至一九三八年米的生產量已達五萬五千石了。

二 畜牧業

澳洲的畜牧業，與農業並駕齊驅，亦為其重要產業之一。一九三八年來的家畜數量，羊一億一千二十四萬三千頭，牛一千三百四十九萬一千頭，馬一百七十六萬三千頭，豬二百另二萬二千頭。

澳洲為世界第一牧羊國，故其羊毛工業，佔世界首位，一九三八年澳洲羊毛的主要輸出地，英國值二百九十四萬四千金圓，法國一百二十三萬八千金圓，比利時八十七萬八千金圓，日本六十九萬一千金圓。澳洲的肉類因一九三六年設立「澳洲肉類統制會」後，其輸出已受統制了，一九三八年肉類輸出額，以價格計，牛肉為四百三十六萬七千英鎊，羊肉五百三十四萬英鎊。

此外，牛油牛酪等的生產，以畜牧業的關係，非常發達，然牛油產量，年來略見減少，一九三三年

牛油生產量爲二十二萬二千噸，至一九三八年減少到十九萬三千噸了，牛酪的生產，反見增加，一九三八年高達一萬九千噸。

三 水產業

漁業在澳洲是最不發達的產業，魚的每年平均消費量，一人不過十四鎊，從事漁業者，據一九三七年的調查，僅有八千二百三十七名。澳洲是世界聞名的真珠出產地，其採取多在北部海岸及西北部一帶，約克角，達爾文港，布盧姆等地，是採珠的中心，一九三七年的真珠採取量爲二千六百噸，價值三十二萬英鎊。

日本人的真珠採取業者，在那裏佔有相當的地位，際此大東亞戰爭正向南太平洋積極進展之候，這一點是很可注目的。

四 鑛業

澳洲的鑛業，自於一八五七年發現金鑛後，才開始蓬勃的發展，目前金的產量甚大，僅次於南非聯邦，美國，而佔世界產金地的第三位。

其他鑛業生產於一九三一年以來，均有顯著的增加，煤的產量極豐富，在新南威爾斯州有最大的煤田，茲就一九三七年主要鑛產物的生產價格額言之，則金爲一千一百九十八萬四千英鎊，銀及鉛爲五百八十二萬英鎊，煤爲七百六十六萬英鎊，銅爲一百十六萬英鎊。

五 工業

工業是澳洲各種產物中發展最遲的產業，於第一次世界大戰時，受戰爭的影響，毛織，瓦斯，陶器製造等輕工業，開始急激的發展，一九二九年，其工廠數為二萬二千九百十六家，從業員為四十五萬人，迨至一九三七年，工廠數增加至二萬五千六百八十八家，從業員達五十二萬三千八百人了。

若以地域分別來觀察其生產狀況，則新南威爾斯州為第一位，維多利亞洲為第二位，工廠皆集中於這二州。一九三七年澳洲主要工業生產額，以工業用的金屬，機械，用具佔首位，為五三・七四四・五九二英磅，食料品為三六・二二五・七〇三英磅，衣類為一四・六二五・五三五英磅，化學藥品，火藥，油等為一一・三一二・七六六英磅。

以上就澳洲的產業，作一概括的介紹，際此大東亞經濟的建設，亟亟進行之時，吾人對於它的經濟生產，政治動向，當須另眼看待了。

澳大利亞經濟地位

在太平洋戰爭的現階段，澳洲尙未直接受到日軍登陸的威脅，然這僅是時間的問題，澳洲實已在暴風雨的前夕了。

現在澳洲將其軍事根據地供給美國，而化爲美國的軍事根據地，同時目前更因新加坡的失陷，與荷印的崩潰，而必須死守木土了。

澳洲總理寇丁曾云：「澳洲乃爲協約國在太平洋的兵工廠，吾人必須死守澳洲，以及英領新幾內亞，與散佈於南太平洋的英領諸島以爲對美對荷印之連繫。」同時麥克沃塞從菲列濱飛達澳洲，被任命爲西南太平洋聯軍總司令後，寇丁稱彼在澳被賦有「最高命令」之權，並深信「最後勝利必屬於我」。

此類言論，其目的不外使七百萬的澳洲人民，能提高其戰鬥意識而已。

澳洲人口七百萬，約有九成，均爲承受所謂「海賊」與「囚人」之血統，而性好戰鬥的人種。但澳洲的地理條件，却氣候溫暖，生活於其中頗有愛好自然和平的傾向，同時羊及 Kangaroo（袋鼠）的生產在世界爲第一，這也足以奪去了彼等的爭鬥心。

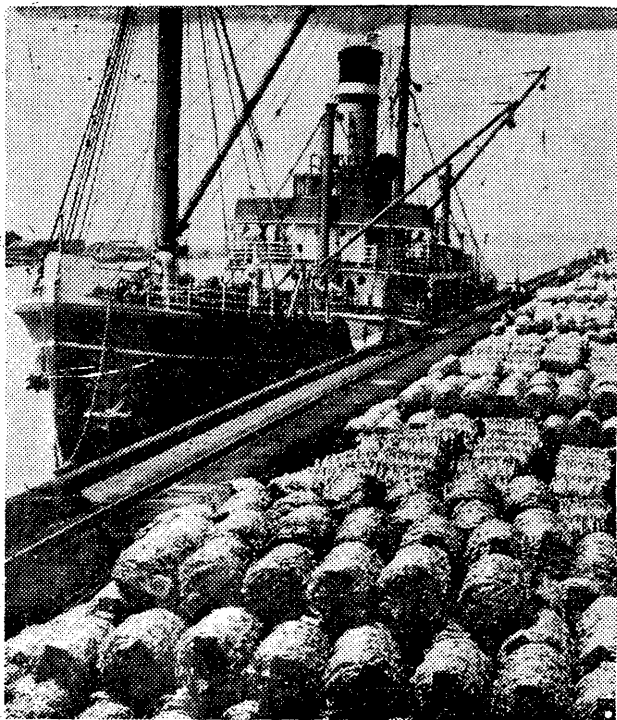
經過了百餘年來「白澳主義」庇護的今日澳洲人，實在均屬不好戰鬥而愛好和平的農民，澳洲政府宣傳着太平洋危機說的當時，晝夜施用對日壓迫的政策，但以各個澳洲人的態度看來，却並不抗日到怎樣

地步。

澳洲政府與一般澳洲人的心意是不同的，這一點，在今日戰時下的澳洲，更極端地反映着，其實例

俯拾皆是，若以澳洲國防軍看來，則屬更明顯。

歐戰以前的澳洲國防軍，約數為四萬五千人，歐洲戰爭爆發，因英木國的危機而急速着手增強軍備，前陸軍部長斯賓氏擬將四萬五千增加至二十五萬，現在的福特陸軍部長，則將二十五萬的計劃，又變更而增加到三十五萬，遂努力於募兵，但以現狀看來，並不能容易達到所預期的目的。是以澳洲的對日參戰，當可知並非為澳洲人所願意的。



• 網絲鐵用軍批大出輸爾斯咯紐，洲澳之時戰 •

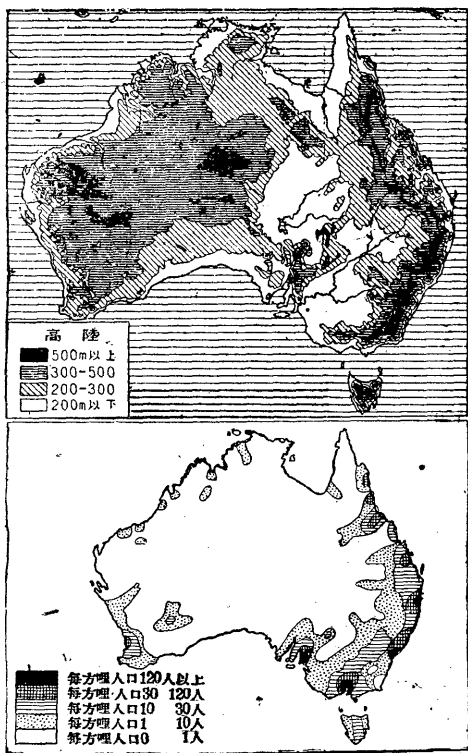
澳洲的主要都市，若雪尼或是墨爾鉢等，在電車以及公共汽車中，均有募兵宣傳，同時在街頭滿載宣傳員的募兵宣傳汽車，也毫不間斷地疾馳着，也可見其募兵之急，而澳洲人民仍是冷眼旁觀。

政府雖大吹大擂，而民衆仍毫不踴躍，即以此點，已可知政府的意見與國民的心意是相反的，澳洲政府不能喚起七百萬的民衆，實使澳洲的困難爲之大增。

澳洲聯邦，現在是由新南威爾斯·塔斯馬尼亞·西澳洲·維多利亞·南澳洲·昆士蘭六州所組成，此外北澳洲及現在聯邦政府所在地的康培拉，則爲政府的直轄地。

澳洲大陸的面積，約有日本的二十倍，然僅有人口七百萬光景，人口與面積之比例，相差太遠，若

(上圖) 澳洲大陸之地形，東部爲山地，西部爲遍地砂礫之高原，山地高原間爲平原。(中圖) 澳洲人口之分佈，沿海居民較稠密。



在歐洲同大的面積，所住人口却大於澳洲七十倍。

依據世界政治地圖，在澳洲有移殖三千萬人口的可能，且這乃是白人的計算，如果爲日本人，則將有六千萬的可能。

一向來英本國是人口過剩的，而不得不向海外移民，然在其情勢並非迫切之時，在澳洲亦極端排斥外國移民，以致目前的澳洲人口密度，極其低微。

還有須特別述及的，則澳洲頗多沙漠地帶，水分非常不足，加以沿海幾乎盡爲森林，因此也足以阻止向澳洲的移民。

所謂澳洲，普通總認爲是羊及袋鼠的世界，亦即所謂牧羊與農民的世界，然而近年來，也即在第一次歐洲大戰之後，澳洲亦受時局的刺激，而從牧羊的世界，轉變到重工業的世界，且有相當的飛躍。

若以數字言，在歐洲大戰前，勞動者的總數，約爲十八萬，此後逐漸增加到二十萬，更至二十五萬，而達於三十萬，在太平洋戰爭爆發前，則爲三十五萬，最近大約已擁有四十萬的勞動者，成爲歐洲大戰前的二倍有半。

澳洲勞動者的增大，顯然說明了重工業方面的活潑發展。

以澳洲的勞動者說來，則該地勞動者，因一般均非貧困，而保證了其最低的工資，是以澳洲可說是「勞動者的天國。」

勞動者的最低工資，是每週五鎊半。畢業於大學的知識階級，最初亦與五鎊半的勞動者的最低工資是相同的，而他們並不以爲是不平或不滿。

此處列舉一般勞動者的工資如次：

鐵工 五鎊七先令

磚瓦工 五鎊六先令七辨士

麵包工 五鎊六先令六辨士

重勞動者 五鎊八先令五辨士

木工 五鎊六先令七辨士

印刷工 五鎊六先令

漆工 五鎊六先令七辨士

輕勞動者 五鎊七先令

澳洲的重工業，是以新南威爾斯州的紐喀斯爾（New Castle）為中心而發展的，這地帶現在是澳洲重工業的唯一地帶。

紐喀斯爾據煤產地忠，而從事製鐵及鋼鐵工業的發展。其經營者為B·H·P公司及同業之澳洲鋼鐵股份公司，該兩公司每分鐘各用四噸半煤，一個星期，約用四萬五千噸的煤量，則其鋼鐵生產之數字，亦可依此推算，澳洲所使用之鋼鐵，均由該兩公司供給而能自給了。

更因培養空軍，以致近年來航空工業的發展頗可注目。澳洲亦正如加拿大一樣，舉國若狂以從事於飛機的生產。

在敘述澳洲產業機構之前，先來看看澳洲有業人口的情形，其大致則如次：

農牧畜業 五六萬四千人

鑛山業 七萬九千人

林業漁業 六萬二千人

製造工業 五三萬七千人

土木業 二三萬九千人

建築業 一二萬三千人

交通運輸業 二五萬五千人

金融商業 二五萬五千人

關於農業則澳洲農業的特徵，乃因澳洲人口密度之低，與限制移民，而造成勞力不足，因大規模使農業機械化。同時因為澳洲的開拓者，乃為食麵包的人種，當然以小麥為最初而最主要之作物，此外玉蜀黍·大麥·馬鈴薯等，均佔重要地位。

在一八五〇年時，其耕地為四十九萬英畝，然因人口增加，而使農作物需要亦增大，一八五八年時，其面積達百萬英畝，小麥為最重要的作物。

其小麥不僅國內需要，且須輸出於海外，在一八八〇年時小麥的耕地面積達三百萬英畝，一九一〇年增為七百二十萬英畝，至其近年來的數字，則一九二九年為一千八百萬英畝，一九三六年為一千二百三十四萬英畝，一九三七年為一千三百六十九萬英畝。

在世界經濟恐慌前，確有顯著的躍進，其後因耕作的不良，價格的低落，以及市場狹隘等，而有若

千減少。然自一九三六年以降，則又顯示着恢復的傾向，這是因為歐美的成績不良，以及小麥價格的昂騰之所致，同時也因此限定了澳洲的經濟。

其次畜牧，則澳洲畜牧的端緒，是在一七八八年，當時是開拓殖民地的飛利浦艦長所帶來的動物，也即為七頭馬，六頭牛，二十九頭羊，十二頭豚，以及若干山羊。

及至一八〇〇年畜牧遂比小麥的耕作更為重要了，羊一躍而為六千牛也達，一千，至一八二一年時，羊有二十九萬，牛也達十萬，於是畜牧遂成爲澳洲經濟的根幹。

此處以一八二一年以降的羊及牛的飼養頭數看來，可知其頭數的增加極爲顯著。（單位萬頭）

(年 代)	(羊)	(牛)
一八五〇年	一三〇〇	一七四
一八七〇年	四一五九	—
一八九〇年	九七八八	—
一九三七年	一一〇〇〇	一四〇〇

羊與牛肉是以消費國內爲主，另有凍羊肉輸出於國外，約爲一億八千萬磅（價格爲四百四十七萬鎊），而最佔重要的，乃爲羊毛，其年生產量約爲十億磅，其中約有百分之九十三是輸出於海外，約佔世界羊毛貿易的百分之四十二。

至於澳洲鑛業的發展，則始於金鑛的發見，現在之鑛業地位，仍在農業及畜牧業之下，其地之主要鑛產物，則爲金與鐵。

金是在一八五〇年之頃發見的，最初五年間，約佔世界生產量的四成。其後則以一九〇三年為頂點，而漸次減少，至一九二八年後，重行漸增，最近則約當一九〇三年時的一倍。

鐵礦廣布於澳洲，而以南澳洲為最多，約產一百八十萬噸，其他新南威爾斯，以及塔斯馬尼亞等均有產出。

一九三六年澳洲的鑛產物如次：

金 一一八萬純盎斯

銀 四一六萬盎斯

鉛·銀鉛鑛 二六萬噸

銅·銅鑛 一·九萬噸

煤 一一三七萬噸

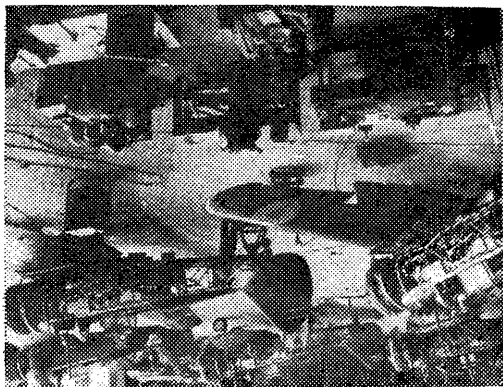
錫·錫鑛 三四百噸

鐵鑛 一八九萬噸

澳洲的製造工業，是與印度及加拿大相同的，在前一次大戰中獲得了發達的機會，戰後却因歐洲各國的產業復興，而不得不與之競爭，而勞功組合的活動，與社會政策的立法，使工資提高，原料價格提高，澳洲雖資源豐富，其生產費也高出於國際水準。

因此常以極端的保護關稅以作保護，製成品不得輸出於海外，僅限制於國內市場，鋼鐵業，一般的機械器具工業，與纖維工業等均屬如此。

在澳洲的工場總數約爲三萬，其有近代裝備的極少，故大部分的製造工業，仍爲原始的手工業。此處以地理的區分以見其製造工業的分布。



• 業工機飛興新洲澳 •

(州名)

新南威爾斯

維多利亞

昆士蘭

(種類)

重工業・化學工業

紡織工業・衣類工業

製糖業

最後吾人則須述及澳洲的林業與漁業了，澳洲的重要林業地帶，大部分是在西澳洲西端之海岸平野，維多利亞與新南威爾斯的山地，及其海岸線，培斯馬尼亞，以及馬來河流域，其森林面積爲一千九百五十萬英畝，僅爲全面積的百分之一。

澳洲漁業，比其他產業較爲落後，澳洲近海的魚族極多，將來澳洲漁業勢必有極大發展，然以運輸與販賣等的困難，以致無優良的發展可見。

其中，採珠較爲可觀，均在姚克海峽以至肖克灣的北岸及西岸等地行之，日僑從事該業者極爲活躍。(守安新二郎 余旭人譯)

澳大利亞的軍備

現新加坡已完全淪陷，實可使世界每一個角落均爲之震驚，其對於英美的打擊爲何如？姑置之不論。而直接地最感威脅的，當莫過於荷印與澳大利了。

澳大利亞自戰爭爆發以來，對於其本身的防衛，頗爲努力，然而澳大利亞的軍備，實因先後天的不足，依然不能成爲世界勁旅，此當略述其軍備之情況於后，以聊供參考。

澳大利亞在一九〇一年以前，六州各自由英本國招聘將校與下士官，而在此輩士官指揮之下，各有小軍隊存在而已。另一方面，海軍也僅由英國海軍少將所率領的規模極小的艦隊，以充防衛澳洲與新西蘭沿岸之用。故以當時情形看來，不僅澳洲之國防，完全依存於母國英國，即其他各方面，亦缺少獨立性。而也沒有統一的指揮，及至一九一〇年，在聯邦議會中議決了強制軍事教練制度，與設立士官學校案。依據澳洲國防教練條令看來，則將青少年分成十三歲至十八歲以及十八歲至二十六歲的兩種，全部登記，而實施強制軍事教練。至於澳洲海軍的歷史，則始於一



• 頭關關戰臨已兵砲上土本洲澳 •

九一三年。巡洋艦「澳大利亞」號在英國進水，然後回航雪梨（亦譯悉尼Sydney）而就役，接着翌年，有「雪梨」號及「墨爾鉢」（Melbourne）號兩艘巡洋艦由英本國到達。

在第一次歐洲大戰當時，澳大利亞與新西蘭之混合軍（俗稱ANZAC），送至九千英哩之外的歐洲戰線者，達三十三萬，其中戰死者為五萬六千人，戰傷者為十五萬八千人，而無傷凱旋者，僅及全出征人數的百分之三十五，然而當時ANZAC之名，已相當地遍及全球，蓋在歐洲會有若干戰績。第一次在埃及頑強抵抗德土聯軍而擊敗之，又在加里波里一戰中，亦獲勝利。

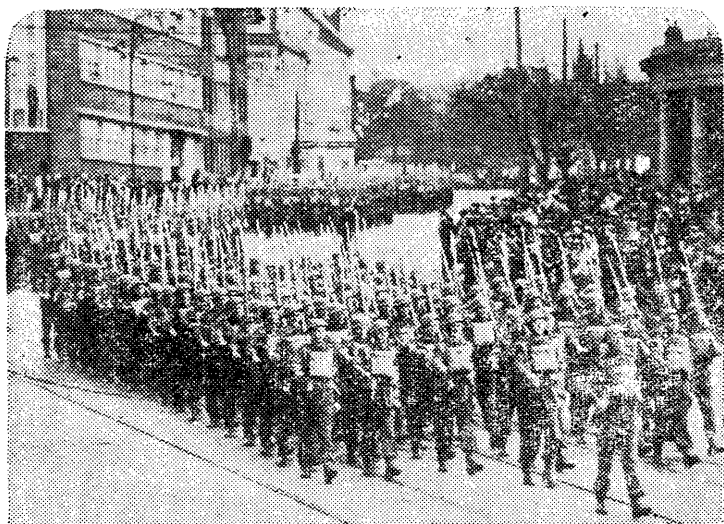
澳大利亞本格的實行擴充軍備，却比較的是在近年，乃在第二次歐洲大戰爆發之前。澳洲政府，於一九三八年之開始樹立戰時國防四年計劃，以圖海陸空三軍的大擴充，更與翌年四月之三年國防計劃同時實施，其計劃的主要部分，乃為建造托拉巴爾級驅逐艦三隻，購買美國洛克西特及哈特遜轟炸機百架，並以一百五十萬澳鎊的經費，以謀陸軍機械化，同時澳大利亞的軍事費，亦逐年增加，在去年十月末之議會中，通過了本年度預算三億二千二百萬澳鎊，而其中二億二百萬澳鎊，乃為軍事費。此數額幾近於第一次歐洲大戰當時，澳洲軍事費總額二億七千萬澳鎊。而此龐大之豫算，均藉未曾有之國債與增稅以取得之。

首先來說一說澳洲現有的陸軍勢力，澳洲約有二十萬的海外派遣軍，以派遣於北非·巴爾幹·近東·以及緬甸·馬來半島等處，除此以外，則尚擁有伐西中將麻下的國土防衛軍二十五萬。在三年前，澳洲僅有四萬五千的常備軍，一躍而擴充到二十五萬，這不得不歸功於前陸軍大臣斯賓達氏。然而現任的寇丁內閣的陸軍大臣法蘭西斯·福特·則以二十五萬，尚嫌兵員不足，預計於今後二年間，擴充為六

十萬，現正努力於擴軍。目前的二十五萬國防軍，在全國分四十五個兵營以受強制的訓練，其強制訓練的時期，僅爲三個月，最近則擬延長到六個月，即以六個月而論，亦可知其是何等的粗製濫造，同時其戰鬥實力如何？亦不問可知。再可認爲澳洲陸軍最大的弱點的，乃爲新兵教育與訓練上所最不可缺少的指導官，亦即中下級軍官的缺乏。蓋養成健全的軍事常識，至少須有十年，故在戰鬥中占極重要地位的中下級幹部的缺乏，不僅使新兵訓練大起阻礙，即現有之陸軍力量，亦將爲之減色。

同時我們不得不注意到的，乃爲澳洲人口的缺乏，蓋澳大利亞之面積，有七百七十萬四平方公里，約當全歐洲的四分之三，而人口僅有六百八十七萬人，不過比上海一埠多一點，充其量也不過一個半的上海人口，其每方里的人口密度，尙不及一人。如果其中除了六十歲以上的老人以及十八歲以下的少年約計三百萬人外，則僅餘四百萬人了，更男女兩別，則男子數僅爲二百萬人了。依據最近的調查，其最適於兵役年齡的十八歲以至二十五歲的壯丁人數，約爲九十八萬二千名。故目前在這九十多萬的人數中，除了二十萬遠征軍，與二十五萬的國土防衛軍之外，更擬招集三十五萬，而湊成六十萬大軍的計劃，即充分努力與宣傳，亦難順利進行，則現任陸長福特之苦悶可知。

當然澳洲人口的大部分，是屬於英格蘭，英格蘭與愛爾蘭系的。同時，澳洲人亦一向以繼承英國國民血統爲無上榮耀。彼等對於母國英國之觀念，是因了共通的血統，共通的利害，與共通的意識形態，而密切結合着的。對於英皇的感情，極爲虔敬，爲了祖國而不辭死鬥的，故於第二次歐洲大戰爆發以後，澳洲政府即與第一次大戰當時相同，爲解救祖國英國之危急而無條件地派遣遠征軍。英國最高司令部，對於澳洲之遠征軍。如何處理，及派遣至何處戰線，均可任意爲之。前年十二月初旬，澳洲遠征軍



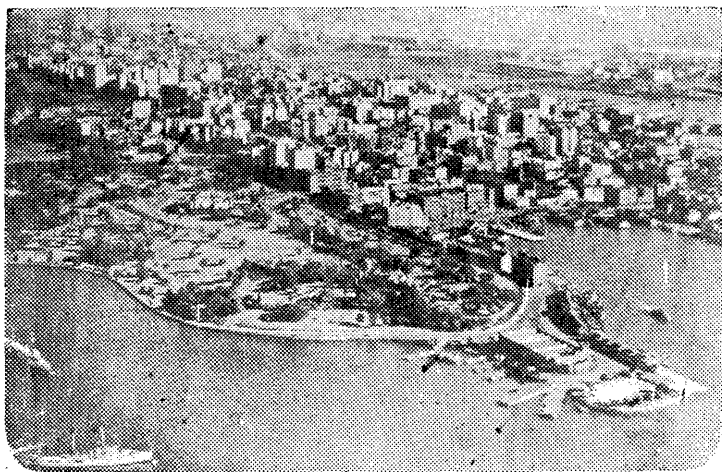
• 軍澳之行遊市尼雪 •

即參加爲當時英國近東軍司令官垂維將軍的一翼，在里比亞對抗義軍，一時頗示優勢，同時在希臘登陸之澳洲軍，在阿爾巴尼亞戰線亦有相當戰果，當時在雪梨與墨爾本，每家人家均揭英·澳·希三國之國旗，而歡喜若狂，然其後戰局的變化不利於己，即自去年二月以降，德義聯軍轉入猛烈之反攻，使英澳聯軍敗走於里比亞境外，退入埃及，接着希臘與克里特島的作戰中，以敵洲軍爲主力的英國遠征軍，痛遭殲滅，於是澳洲國內大起議論，並對於里比亞及巴爾幹作戰中的英國的錯誤，頗表不滿，而同時實際上在里比亞與巴爾幹兩戰線最受打擊的，並非是英本國軍，而是澳洲遠征軍。依據福特陸長的發表，則在里比亞·希臘·以及克里特島戰線上，敵洲遠征軍的死傷人數，達一萬二千九百五十名，故而澳洲國民的不滿，不僅徒

爲感情，更發展到政治問題，而始終絕對反對派遣遠征軍至歐洲的在野黨勞動黨，對於當時的首相明其斯，並不經過國防諮詢會議，而決定派遣遠征軍，且在希臘戰局正屬危急之時，首相明其斯正在倫敦報聘中，而極力加以攻擊。是以遠征軍的敗戰，乃爲明其斯內閣倒閣的一大原因。

至於澳洲軍的軍紀，則據日籍某記者的哥倫布港通訊，則軍紀之劣，無以復加。在行軍中，有談笑自若及抽烟者，至衣冠不整，更屬餘事，長官雖發注意之命令，而士兵仍屬如此，解散後，則哥倫布港內大小各酒肆，悉爲若輩澳洲士兵所占，彼等一若爲飲酒而從軍者，至於酒後行兇，更在想像之中了。

澳洲不僅對歐洲戰局的發展，頗爲關切，而對於太平洋方面的形勢的變動，則更爲注意，蓋在太平洋方面的變動，對於澳洲本身，具有切身的關係，故於馬來，緬甸以及新加坡方面均派遣相當數



雪尼市俯瞰

量的遠征軍。澳洲政府對於馬來方面更爲注意，自大東亞戰爭爆發以後，輸送了各兵種的軍隊，大量的裝備，武器以及其他軍需資材，蓋此不僅爲保護英本國在東亞的最後根據地，即對於新加坡在南太平洋的戰略地位與價值，亦使澳洲有切膚之痛的感覺，新加坡實爲南太平洋防衛澳洲的第一線，如果新加坡健在，則敵國對於澳洲不可能進行大規模的作戰，同時更以爲新加坡若自海上加以攻擊，是難攻陷的，唯可自背後的馬來半島加以攻擊，於是防衛澳洲的最前線，就不得不防衛馬來，這不僅是澳洲軍的參謀本部，作如此想法，即一般的澳洲人，亦認爲如此，故澳洲對於馬來半島的戰局發展，頗爲關切。然而不幸馬來半島的戰局，不僅敗績，而且敗得神速，這使澳洲政府焦急萬分。故當新加坡危急時，澳洲政府向英本國要求召還派遣於近東及北非的澳洲軍，以圖增強澳洲本土的防衛軍力量，然而此次自近東方面召還的將校以及中小級幹部，各僅十二名。陸長福特召還此等將校時，同時則有如下的聲明：

「召還澳洲軍將校之目的，是強化國土防衛軍的編制。已召還六名代將進昇爲少將。強化防衛澳洲本土防衛之軍事教練，今後更將嚴厲實施。各大學之學生，其健康對軍事上並無阻礙者，已不認其爲豫備軍，依據各大學之名而分別編成部隊，成爲現役軍隊之地位。」

又決定派遣澳洲機械化師團於海外的福特陸長，亦爲補救防衛澳洲本土的人口之不足，而於去年末發表了中止派遣機械化部隊於海外的聲明。

其次則要述及澳大利亞海陸空軍的情形了。澳大利亞的海軍是傳統地依存於英國海軍的。計劃中雖有一艘戰鬥艦，而至今尙未實現。目前其海軍的總噸數，約爲六萬噸左右，現有之海軍勢力爲一萬噸級巡洋艦二艘（澳大利亞號與康倍拉號）輕巡洋艦五艘，驅逐艦十一艘，炮艦二艘，以及掃海艇若干。

此外，則最近將一百三十六艘商船施以武裝，又晝夜趕造五十艘掃海艇。至於海軍兵力，則召集全部豫備軍亦僅及一萬八千名。澳洲政府因鑒於如此渺小的海軍，均擬極力增強空軍以補海軍的不足，故近年來，對於充實空軍頗為努力。現有勢力，據云已擴大到第二次歐洲大戰前的二十倍，然而其飛機生產狀況，則在德軍進駐波蘭時，勉強能生產練習機。最近的飛機製作狀況，則着重於美國系的洛克西特及達格拉斯的製作，此外亦製作哈特遜轟炸機，富阿里戰鬥轟炸機等。以澳洲的空軍實力而言，則一九三二年時，僅有第一線機三十二架，前年六月，則有三百一十一架，現在則墨爾鉢與雪梨的飛機工場，各自統轄數十個分工場，以努力製作，大致每工場每日的生產機數是一架到兩架。同時最近，又自英本國及美國送到數百架軍用機，故現在的澳洲空軍，大致尙屬可觀，又在去年八月，在昆士蘭州（Queensland）費了四百五十萬澳鎊的費用，設立了一個航空的中心地，包括練習機飛機場，航空訓練學校，徵兵本部以及航空技術學校等。澳洲空軍現有陸上機十中隊，水上機二隊，其兵力有將校五百三十五名，士卒二萬一千三百十五名。現在雪梨及墨爾鉢已造成了主要空軍的根據地，此外國內各處亦遍設小規模的根據地。同時更可注意到澳洲大陸四周圍繞着新幾內亞（New Guinea），新不列顛（New Britain）新赫布里斯（New Hebrides），新喀列多尼亞（New Caledonia）等大小無數的島嶼，構成了防衛澳洲的外廓陣地。這是自然上對於澳洲的有利形勢，但日空軍也已突入了澳洲的領空，而大施神威了。故首相寇丁曾說：「太平洋戰爭，是澳洲的生死之戰。」

此外，澳洲的軍需生產情形如何呢？澳洲對於軍需主要資源的鋼鐵，是極為豐富的，同時最近亦拚命以擴充武器。及彈藥製造，新的軍需工場，若雨後春筍，故比之此次歐戰前，其生產力已躍增數十

倍，這是值得注意的。據稱彈藥生產量爲十五倍，炸彈生產量爲二十五倍，小槍生產量爲十五倍，小槍用彈藥之生產量，竟達二百倍，政府當局亦稱澳洲現在的軍需生產力已凌駕印度，而與加拿大同爲英帝國的兩大兵工廠了。目前全澳洲軍需工場的從業員，約有十五萬人。又據澳洲政府的發表，則澳洲對於近東及里比亞方面的遠征軍，已輸送了一百五十萬澳鎊的武器與軍需品，澳洲人均以防守倫敦及其他英本土領空之機關槍與高射炮彈都是澳洲製造，以及澳洲艦隊所屬的巡洋艦「雪梨」號（六九八〇噸），在地中海擊沉意艦「巴爾托洛美，壳列奧奈」號的砲彈，亦爲澳洲製造，而引以爲榮。然而「雪梨」號於去年十二月二十六日爲德國奇襲艦「首塔爾馬克」所擊沉，五百五十名船員都化爲南太平洋之海藻了。

自太平洋戰爭爆發以後，澳洲政府已步步不滿於英帝國，對於其切身的防衛問題，顯然須求之於美國。這不僅在言論上如此，且已見之於行動，在英美會議後所成立的西南太平洋聯軍司令部，任命華維爾爲聯軍司令的過程中，澳洲不滿於英本國的代表更爲露骨。依據最近的外電所傳，則澳洲政府對於其國土防衛，更露骨地脫離英國，而投入美國的懷抱，在華盛頓已成立了美澳軍事同盟，其內容如次：

① 美國保證澳洲之防衛；

② 澳洲政府對澳洲本土及澳領諸島承認美國守備隊之駐屯權，並同時提供海空軍根據地；

③ 將達爾文海軍根據地讓渡於美國海軍。

關於上述之締結美澳軍事同盟，澳洲並不通知英本國，即首相邱吉爾，亦僅於事後知照而加以承認的，故英國朝野，均以「邱吉爾已將澳洲賣給美政府」爲言，而羣相詰難。要之，澳洲已不爲英國所

有，而將成美國之屬領。

澳洲的軍備與兵力，雖不能說是已屬詳盡，然而其貧弱可知，祖國英國不可靠，而美國亦同樣是不可靠的，在新加坡業已淪陷的今日，焦灼的澳大利將轉往何處去呢？（余旭人）

大戰爆發前菲列濱防禦狀況

太平洋戰爭爆發後，日軍即開始進攻菲列濱，經二十餘日之苦鬥，馬尼拉終告陷落，眼見菲列濱之戰局告一段落，然吾人對菲列濱防禦情況，究屬如何？實有研究的必要，是篇所論，雖屬戰事爆發前的情形，然尚不失為良好的資料，爰特節譯於后，以饜讀者。

——譯者——

新設國防部

戰事爆發前的菲列濱國防狀況，可分兩方面來講，第一是菲列濱共和國自身所有的軍備設施情況，第二是關於美國駐屯於菲列濱的駐軍內容的檢討，此處則先述菲列濱民軍的情形。

關於以菲列濱民軍為主體的國防計劃，則無論如何說法，是以一九三九年十一月一日為一個劃階段的時期。當日恰是且奧菲洛·西松氏 (Teotilo Sison) 宣誓就職國務大臣，接着就是前國務次官琴托氏 (Leon G. Guinto) 就任國防次官。

這時候菲列濱始有直屬於大總統奎松的獨立的新設國防部，而由政府所深信的要人們組織成功。

依據菲列濱軍部的公布，則在一九三九年度——一九三九年七月至一九四〇年六月末——是着手於菲列濱國防上所需要的準備，在戰鬥教練方面，則質量均重，此外則蒐集菲列濱羣島的軍事資料，生產

軍事設施用品，而使之有長足的進步。

民兵訓練

在一九三九年七月一日，以至一九四〇年一月一日間，召集總數爲三萬五千八百九十二名的豫備兵，施以五個月乃至十一個月的軍事教練。此等演習召集兵，編成一百二十九個部隊，均使之受美國式的基本訓練，而其中要造成模範部隊者，則以菲列濱教官更施以七個月較深的訓練。現在這模範部隊，都可以視是正規軍隊了。

此等受訓的民兵，大多配屬於離其家庭最近的豫備兵團中而更使之續受兩年的訓練，當國家危急時，均可應召。其後更有兩年的演習召集，使之受到對軍務上必要的教育。此後就爲菲列濱軍隊的豫備兵，仍有軍籍，在豫備兵期內，每三年尙須應召一次，作十天的動員演習。

菲列濱大總統奎松氏，最近致送孔蒙威爾斯議會中的咨文，言及該國陸軍，現有十三萬二千人的豫備兵，編成十三個戰鬥師團，此外則有一百六十六個將校，與三千六百六十個兵士的正規軍。

菲列濱政府，因財政上的困難，故不能充分整備有力的常備軍，僅有現役軍三千八百三十二人，故國家的防衛責任事實上悉委於民兵之手。當一朝國家有事之際，即須召集此等豫備將士。

菲列濱召集此等豫備將士，稱爲入隊勤務演習，一九三八年以來，年行一次，然一九四〇年，又以財政困難而中止。本年度，則鑑於國際形勢的緊迫，故在三月下旬，演習了兩星期，對各種設備，亦均加以必要的改正。

目前，由於菲列濱軍事當局的努力，各個將士之技能，已逐漸提高，又對於維持軍紀，操作武器，及其他種種事務，亦積極施以訓練，惟可認為缺憾的，就是關於他們的團體訓練，不論軍事當局如何重視各個部隊的協同動作，而協同動作之訓練，竟付缺如。

為菲列濱共和國政府最高軍事顧問的美國遠東軍總司令麥克沃塞大將所起草的太平洋防備方案，亦曾關心到這一點。他所擬定的太平洋防備案之中，關於菲列濱，陸軍凡擔當防衛菲列濱國土的各部隊，其隊員應駐屯於平時居住的地方。同時此案劃分菲列濱為十個軍管區，而各個軍管區內所能召集的民兵數，應大體相同。各個軍管區司令部，則應根據該軍管區內的現狀，設置於戰略上的要地。

關於兵員徵集狀況，則一個地區應召集相當於一個小隊的人員，五六個地區成一中隊或一大隊，集合此等部隊，即為一個軍管區內所召集的將士，大體上可編成一個戰鬥師團。

現將各軍管區之地方州名，軍管區司令部所在地，及現任司令長官，分述於后：

第一軍管區，司令官為麥加利·安斯·托烏拉爾巴少校，司令部所在地為巴艾奧，軍管地區包括阿蒲拉，喀伽楊，依洛古斯·諾爾且，依洛古斯·斯爾，依薩半拉，馬溫丁，樸洛平斯奴巴·伏斯喀等。

第二軍管區司令官為利爾巴特·安夫·列斯上校，司令部設於却姆樸奧特，包括拉·烏尼翁，奴巴·安卸，澎伽西南·塔拉茲克等地區。

第三軍管區司令官富台里克·奧僕咤中校，司令部設於桑夫爾南特，其地區則包括蒲拉干，巴丹恩，馬尼拉，伯姆彭，加咤姆巴列斯等。

第四軍管區之司令官為阿馬特·達姆拉奧少校，司令部設里伯，包括丹伽斯，甲米地拉俄那，馬林

特克，敏特洛，伯拉宛，里利爾，塔亞巴斯等處。

第五軍管區司令官巴布洛·阿爾·斯阿列斯少校，司令部於設達拉伽，包括阿爾·巴阿，喀馬林斯·諾爾且，喀馬林斯，斯爾，馬斯巴且，速烏索貢等地區。

第六軍管區司令官伯西夫亮·塞伐拉少校，司令部設於衣洛衣洛市。包括恩且克，喀披斯，衣洛衣洛，洛姆布隆等地區。

第七軍管區司令官辦尼脫·巴列且阿諾上校，司令部設於皮那爾巴幹。包括乃俄羅斯·奧克西丁塔爾，乃俄羅斯·奧里塔爾，西克那薩等地區。

第八軍管區司令官俄·奧·福脫上校，司令部設於塞蒲市，包括蒲霍爾，塞蒲等處。

第九軍管區司令官路潘爾脫·凱·康列恩少校，司令部設於塔克洛彭，包括列且，利馬爾等處。

第十軍管區司令官拉蒙·印里克斯上尉，司令部設於咤姆布盎加市，包括阿俄桑，亮脫巴脫，達排，拉那奧，米利米斯·奧克西丁塔爾，米利米斯·奧林塔爾，斯爾，斯且伽，咤姆布盎加，布金茲特濃各州。

關於民軍的裝備，則非軍巴西里·其巴西爾台斯少將，在非列濱年鑑上（*Philippine Year Book*. 1941. *Manila*）曾有一個大概的說明。說非列濱的步兵師團均屬獨立，然可與其他師團協同作戰，如十三個師團，步砲兵勢力均衡，有迫擊砲，七五耗砲，二九五耗山砲等。亦配以工兵隊，通信隊，及衛生隊輜重隊等，而各司其事。此外尚有特科訓練隊，則任部隊中之特殊軍事教育，大致以百名為一隊，各以其所教之科名為命名。

將校養成與士官學校

一國國軍的重大責務，是在於戰線上指揮軍隊者的肩頭。高級指揮官是陸軍將校，分隊長與小隊長則爲下士官。此等幹部的能力，判斷，教育等，是足以影響國軍的實力，故平時當特別注重於戰時指揮官的養成，正規軍之將校，均爲受過高等教育的中樞幹部，在平時爲教育指導者，戰時即爲中心指揮官。彼等人數是以預備將校補充的。此等預備將校，在平時則時作交替以編入現役，入戰時，則指揮國軍的編成部隊。

非列濱對於養成下士官，已相當發達，設置於巴文奧教導野營隊的非列濱陸軍士官學校，在最近四年間，頗有顯著的成績。出身於此

已告破滅之美國駐非列濱海空軍。

學校者，即爲非列濱陸軍的正規將校，一九四〇年三月卒業於該校的第一期士官候補生，爲七十九名，其後即任命爲少尉。本年三月，又有第二期的卒業生送出，此後非列濱陸軍的正規將校，行將年年由該校產生。

至於學校制度，則爲教科訓



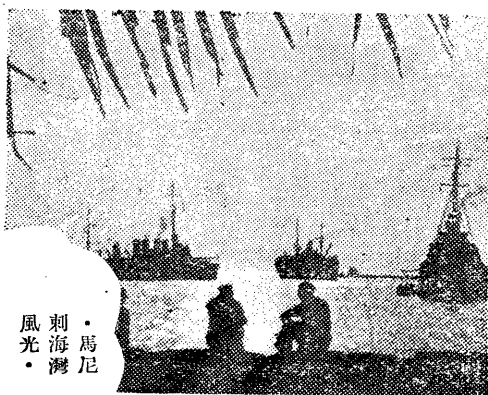
練，而由美國士官學校出身之將校担任指導，現在受教者二百八十六名，卒業後即爲菲列濱正規軍將校，這學校的程度，爲美國士官學校及海軍學校所認可，故畢業於該校之士官候補生，如擬繼續研究軍事，則均有入學於美國學校之資格。

此外尙有所謂預備將校教導隊（R. O. T. C.），該隊受四年強制的軍隊教育，其目的在養成不可缺少之下士官（下級幹部）。注重於實地的軍事教練。目前畢業生尙屬少數，然再過二年，則大體上每年可有二千五百名畢業生。本年除自該校獲得預備將校外，却姆樸斯奧特，及凱斯列的預備士官學校亦有若干畢業生。

海空軍與民兵素質

以上大致均爲菲列濱的陸軍部分，對於海空軍亦不得不順便述及，菲列濱的空軍，可說是毫無，除一部分練習用機外，並無一架爲第一線機，對於空軍的養成，與飛機的製作等，均拙劣不堪，直至去年，始努力於菲列濱人的空軍訓練，已漸有基礎。

至於海軍，更不值一談，以防備沿岸爲主要目的，除高速度之水雷艇外，別無他物，而水雷艇亦僅兩艘，均屬歐洲建造者，此次歐洲戰爭發生後，決不能繼續供給，故菲列濱現已着手自建，實則菲列濱兵，在木年才開始實際操縱水雷艇，至於人員，



·馬尼
刺海灣
風光·

則本年菲列濱沿岸哨戒學校之畢業生，即爲第一期將校。

關於菲列濱民兵的素質，亦爲不能輕易放過的問題。菲列濱聯邦之羣島數，實達二千三百八十六島，此等島嶼，依據一九四〇年十月之調查，則住有菲列濱國籍之人民數爲一千五百八十三萬三千六百四十九人，其內容極爲複雜，有很多種族的原住民族，移民族，與混血民族，而並無劃一的人種型，民族精神亦缺乏。最大島呂宋，有七百三十七萬四千餘人口，其次爲棉蘭姥，人口一百八十二萬八千餘人，伯南島爲一百二十九萬一千餘人，栗坦島八十三萬五千餘人，塞蒲島九十四萬七千餘人薩馬爾島四十七萬一千餘人，布霍爾島四十四萬九千餘人，均爲許多不同種的土民散處於各島。且全國之土民語言，約達八十餘種，此種土民族的複雜性，實爲菲列濱統治上最困難之點。

菲列濱軍管區之劃分大致即以地區與入種人口之各島分布性而劃分的，故於一朝有事之際，擬將此等性狀，言語，習慣等各不相同的軍管區之民兵，使之大同團結，共同動作，則不論是何等樣有名的指揮官，當亦十分困難。

同時在一九四六年，菲列濱完全獨立的諾言，亦足使大部分土民的憧憬，在戰時下，心懷二志，故無實力可言。

美軍的軍備

最後，則須提及美軍在菲列濱的軍備。在美國陸軍菲列濱地區司令官俄爾那脫少將麾下的美軍，合計步，騎，砲，工，空，輜重等，僅有四千五百名常駐兵力。十月二十七日，將此等兵力統一於美國遠東

軍總司令麥克沃塞大將之下。目前（十一月十五日）之美軍兵力，因其後之增強，故各種合計大致爲一萬五千名左右，更加以十一月十七日以降，上海，天津，北平等處撤退的麥令隊一千五百名。大致均駐屯於馬尼刺港外甲米地附近。

至於空軍方面，則自本年二月起美國空軍之新銳，絡續運至馬尼刺，現在各機種合計，約六百架，十月二十七日，任命布里登登少將爲空軍司令，乃爲重轟炸機戰略的名將，於十一月四日到任。

海軍勢力，則在美國亞洲艦隊司令官赫德大將之下，現有勢力爲航空母艦二隻，巡洋艦五隻，驅逐艦十五隻，潛水艦十五隻，及其他艦艇合計爲六十隻。

非列濱之美國海軍根據地，乃爲馬尼刺港外的甲米地，然不能認爲是大軍港，武器彈藥之製造廠，燃料油貯藏所，飛機倉庫，飛機工場等，均無完全之設備，實爲軍事當局的苦悶處，自難以進行大規模的作戰。自十一月一日至三十日間，則馬尼刺灣，已大規模敷設水雷，並時作海空軍大規模之演習。

（內籐英雄旭人節譯）

馬來半島的礦產與太平洋戰爭

（譯者按）本文作者斐謨爾氏，曾在美國的「亞細亞評論雜誌」上，發表過兩篇論文，一為「印度的礦產與目下戰事的關係」，一為「緬甸的礦產與目下戰事的關係」，議論透澈。在第二篇論文中，對於英屬馬來半島的礦產，曾加以詳細檢討。茲譯述如下：

導言

就目下英屬馬來半島政治上的組織而論，它可以和印度相比擬；馬來半島分爲二部：一爲海峽殖民地，這是英國的直轄殖民地，由英皇勅任的總督直成治理，所以我們也許可以認爲它在政治上的地位，與印度的直轄省相類似；一爲保護國，這些保護國和印度藩部的地位相似，與英國訂有條約關係，所以由英國保護。這些保護國也分成二部：一爲馬來聯邦，一爲馬來屬邦；前者分霹靂，雪蘭莪，彭亨，森美蘭等四州；後者分柔佛，凱達，吉蘭丹，加丁奴，威斯來，婆羅尼（婆羅尼位於婆羅洲之西北，所以不在馬來半島的本部）等六個土邦；在每一個保護國裏駐有一位總督的代表，或是一個英國顧問（顧問主席駐在佐和耳），同時，還有英人和馬來人合組的行政和技術指導委員會；馬來半島在政策方面必要統一之處，則由馬來總督維持，他不單是海峽殖民地的總督，同時也是馬來聯邦委員會的主任委員。

馬來聯邦的礦業和地質學研究，由聯邦政府聯合主持的礦務部與地質學測量局負責處理；礦務部不但要收集馬來聯邦的礦產統計予以公布，而且還要從可靠方面，收集馬來屬邦的礦產統計而公布之；礦務部及地質學測量局都遣派它們的職員去協助馬來屬邦。

海峽殖民地的領土，包括本土上的新加坡，檳榔嶼，馬六甲三州，離婆羅洲不遠的納閩島，以及印度洋中的聖誕島和科科斯羣島；聖誕島位於爪哇之南，科科斯羣島位於蘇門答臘之西南。

軍用礦產與非軍用礦產

除了小量的錫礦和麻六甲的微乎其微的金礦之外，海峽殖民地的本土上簡直沒有甚麼礦物可開採；可是在聖誕島上有磷酸石灰之生產，這種礦物是很重要的；以前在納閩島上，有小量煤斤之出產，但是這種礦產已於一九一一年停止；馬來屬邦的婆羅尼也有煤，石油，以及天然煤氣等的生產。

如果本文純以地質學上的關係為根據，那麼聖誕島和婆羅尼的礦產必不可列入本文，因為就地質學和地理學而論，它們並不在印緬和馬來半島的單羣之內；可是它們隸屬於新加坡，所以我們必須把它們的礦產算做馬來半島的礦產的一部份。

在海峽殖民地上，有價值的礦物（建築房屋及道路所需的石子和碎石當然不計在內）之生產，雖然為數至微，可是海峽殖民地是世界上最重要的鎔錫業中心，不但馬來半島的礦石，就是世界其他各處的礦石，也都在這裏製煉。

受了殖民地事務大臣的委託，關於馬來半島的礦業，我曾經寫過一篇報告書，我把馬來半島的礦產

統計，從一八九八年起到一九三七年止，以及一九三八年的一部份資料，都列入那篇報告書中；在本文中，我意欲利用這些資料，至於一九三八年和一九三九年的統計，我採用馬來聯邦的礦務總督在他的礦務行政年報中所發表的數字。

在檢討印度的礦產的那篇論文中，我曾經說過：不論甚麼礦物，直接地或是間接地都可以充作軍用；適合於建築之用，或是能用以製進水泥的石子，以及在冶金業上可充作銻劑的石灰石都是很好的實例。可是在那篇論文中，我對於這些礦物，以及許多其他較爲次要的軍用礦物，都沒有加以討論，我把我的檢討限於製造軍火以及在運輸上必需的礦物方面，我把這些礦物集合起來，然後依照它們的功用，分成十大類；據我們知道，這十大類礦產，印度都



馬來半島形勢圖

有，緬甸只不過是這個地質學單位的一股，它的礦產的範圍當然次於印度，可是它所產生的礦物可以分成六項；當我們討論馬來半島的礦產的時候，我們覺得它的範圍，較之緬甸更狹，這是不足為奇的，因為馬來半島的面積，較之印度和緬甸小得多；馬來半島的軍用礦產可以分成下面的五大類：

①燃料：煤，石油，及天然煤氣。

②提煉鋼鐵（包括含鐵合金和各種成分不同的鋼）所必需的金屬礦石：鐵，錳，鎢，以及鈦。

③其他軍事上需要的金屬礦石：錫和鋁。

④黃金：黃金是很重要的，因為它是國際間的信用和匯兌的担保；錫也佔重要的地位，因為美洲對於這種金屬有極大的需要。

⑤用以維持食糧供給的肥料：磷酸石灰。

馬來半島也有發達水力電的可能性，佩刺克河水力電公司的計劃就是一個重要的例子，水力電對於錫工業極為重要；錫工業對於挖泥機所消耗的電力，雖然能付較高的代價，可是在鍋礦裏則不然；馬來半島原來的種種計劃沒有減低電力供給的成本之希望，所以要興建電化工業，或是電冶業——譬如說，來煉製馬來的鐵礬土，尚屬不可能。

目下我們必須將馬來的礦產作一個簡短的檢討，以決定馬來半島對於英國的主要軍用礦物之生產，作何貢獻，或是能有甚麼貢獻；以前我曾經說過，業已開發的礦產，或是易於從速開發的礦產，是最為重要；所以將礦產的統計研究一下，我們大概就可以得到我們的答覆。

第一表：馬來半島礦產的數量

自一九三五年到一九三九年

軍用礦物

錫(噸)	三三·九一九	四二·三一九	六六·七〇三	七七·一九二	四三·三七四	五三·四八九
鐵(噸)	一·一三五·六四八	一·四一一·六三五	一·六五四·九九六	一·五六〇·八二八	一·六一六·〇九九	一·九四〇·六一八
石油(立方呎)	四一九·一七一	五五〇·三三〇	五〇九·〇七〇	六五三·五九〇	八一〇·六八四	九〇二·三五三
煤(噸)	三三二·八八八	三九二·一七八	五二〇·七九九	六二八·九五二	四七七·九六二	四四一·〇二五
磷酸礦物(噸)	二八·八三一	一四七·九二九	一六一·四四〇	一六二·五六八	一五九·七三一	一七四·三二三
黃金(盎司)	三二·八二三	三〇·六四四	三八·六一〇	三四·六五三	四〇·七九四	四一·一六六
鎊(噸)	一·六〇三	一·六三四	一·六三九	一·〇九九	八九一	五二四
天然煤氣(立方呎)	七一九五·〇三〇	八三·〇〇四·七五〇	六九·三三九·七八〇	一三四·九七〇·三七四	一三六·二七七·六四〇	一三一·六五·四〇〇
鐵礬土(噸)	—	—	三六	二二·六二七	五五·七五一	八四·三八七
錳(噸)	一八·六四九	二八·〇四五	三六·七七七	三二·七九三	三一·九七〇	三一·四四八
鑄鐵礦(噸)	—	二·四三一	一〇·三三一	六·二五二	六·五六一	一一·〇七二
非軍用礦物	—	—	—	—	—	—
建築原料(噸)	五五五·二六三	七二七·七二八	八二九·七八五	一·〇六二·九五二	一·〇八四·四三六	一·〇四一·〇四四

第二表：馬來半島礦產的價值

軍用礦物

錫	七·五八四·二四	九·一九三·九七八	一三·一三四·〇五一	一七·九〇一·五四四	七·九一九·四五五	一〇·九七三·九四〇
鐵	五八二·五一九	六九六·〇四二	七五二·八三七	八五一·七〇二	七〇七·八四四	八五八·六八八
石油	二八九·三八〇	三四七·九四二	三六八·八〇四	四九五·〇三三	六九一·〇五二	七六七·〇〇〇
煤	一八〇·六五〇	二二三·三二五	三〇二·七〇〇	三八七·四四三	三七六·五二六	二八三·六二五
磷酸礦物	二五五·五二五	二九三·三九三	三二〇·一八九	三二二·四二七	二九八·九一〇	三二八·一八四
黃金	二二八·五四八	二二五·〇二六	二四八·五二三	二二二·七八九	二六六·六七七	二九一·五七〇
鎊	一九四·二九四	二二五·二七九	二二二·三九二	一九三·三五四	一九八·二二八	七一·三三七
天然煤氣	四二·三四九	四八·八五四	四〇·八二二	七九·四四〇	八〇·一三二	七一·三二六
鐵礬土	—	—	二	七·三六六	三二·五二二	四九·二二六
錳	二二·三三五	三〇·五六一	三九·五二一	三四·〇八五	二九·一四〇	二七·三三三
鑄鐵礦	—	八六〇	三·二二七	一·五六六	一·八八五	三·二二二
總計	九·三六八·七〇四	一一·二六五·二六一	一五·四三三·九五七	二〇·四九六·七四九	一〇·六〇二·六六〇	一三·七二五·四二〇
非軍用礦物						

建築原料	六三·六四	八三·七三五	九六·八〇八	一一四·〇一一	一三六·五二八	一四六·〇五九
陶土	八二二	二七九	三五三	八三六	二·六九〇	一·一五〇
總計	六四·四二六	八四·〇一一	九七·一六一	一一四·八四九	一二九·二〇八	一四七·一九九
合計	九·四三三·一三〇	一一·三四九·二七三	一五·五二〇·一一八	二〇·六二一·五九八	二〇·七三一·四六八	一三·八七二·六一九

第三表：馬來半島礦產的數量和價值的平均數

	數	量	價	值
軍用礦物	一九三四—一九三八	一九一四—一九一八	一九三四—一九三八	一九一四—一九一八
錫	五二·七〇一噸	四六·一〇〇噸	二·一四六·六三〇鎊	八·七六六·三一七鎊
鐵	一·四七五·八四一噸	—	七一八·一八九鎊	—
石油	五八〇·五六七立方呎	—	四三八·四四二鎊	—
煤	四六八·三五六噸	一一三·五七三噸	二九四·一二九鎊	八八·二三四鎊
磷酸礦物	一五二·一〇〇噸	六〇·四二四噸	二九八·〇八七鎊	一三一·四六一鎊
黃金	三五·五〇五盎司	一七·七四一盎司	二三四·三一鎊	六八·七二八
鎢	一·三七三噸	八五七噸	二〇二·六八九鎊	一五〇·五二九
天然煤氣九九·〇七八·七一五立方呎	—	—	五八·三一五鎊	—
鐵礬土	一三·六八三噸	—	七·九八二鎊	—

錳 二九·六四七噸

三〇·九二四鎊

非軍用礦物

建築原料 八四八·〇三三噸

四三二·二七八噸

九八·九三九鎊

五〇·四三二鎊

陶土 三九四噸

九九四鎊

總計

九九·九三一鎊

五〇·四三二鎊

合計

一三·五三一·一一七鎊 九·二五五·六九一鎊

上面幾張表包括戰前五年中——自一九三四年到一九三八年——馬來礦物生產額的全部數字，第三張表指出這五年中的平均數，同時，以便比較起見，第一次世界大戰——自一九一四年到一九一八年——期間的平均數也包括在內。全部的礦物分成兩類：一為軍用礦物，一為非軍用礦物。

在以前的兩篇論文中，我所列入的統計到一九三八年年底為止，可是馬來礦產統計的公布，較之印度與緬甸，迅速得多，所以在本文中，我能够把一九三九年的統計列入上面的兩張表中。

欲使數字的種類純一，那是實屬不可能；有些數字表示生產額，有的代表輸出數量；然而，如果可能的話，最好能獲得各種礦物的生產額的全部數字，因為把這些數字與礦物的出口數字比較一下，我們就能確定，沒有出口的礦物積儲到甚麼程度；國內消耗量極微的礦物，我們尤須注意；大部份馬來半島的礦物都不是供給當地消耗之用，所以我希望，馬來半島的礦產統計，加以改良後，就會發生這種良好的結果。

在上面的三張表中，錫（馬來屬邦的小量產額是由出口的數字來代表），石油，天然煤氣，煤，黃

金，鎢，建築原料，以及陶土等的數字表示生產額；而鐵，錳，磷酸石灰，鐵礬土，以及鑄鐵鑛等的數字代表出口的数量。

要決定在甚麼時候記錄一種礦物的生產額，尤其是那時候的價值，往往發生種種困難；如果一種礦物，在被人應用或輸出之前，須經過化學上或冶金學上的煉製，那麼我記錄未經煉製前的產額呢，還是統計已經煉製後的數量？已經煉製過的礦物，它的價值當然要包括煉製的費用，所以統計煉製前的產額和價值，較為可取，使它易於運輸而必不可缺的整理和集中的費用，當然不計；在可能範圍內，我們大抵採取這種方法。就馬來半島的情形而論，只有錫鑛石和黃金稍有困難；可是煉製錫鑛石的費用，為數至微，只佔總值的極小部份，所以就是記錄煉製後的價值，也不會和原值相差多少；至於黃金，在原來的礦石中，已成金屬狀態，我們也許可以認為金礦裏的煉製，不過將已經存在的金屬，加以化學上的精分而已，印度的情形也如此。

現在我們再來研究上面的三張表；在軍事上直成有價值的礦物，列在每張表的上半部，在軍事上價值較低，或是根本沒有價值的那些礦物。列在下半部。

首先我們將一九三四年到一九三八年這五年中的平均數，與一九一四年到一九一八年五年中的平均數相比較，那麼這種比較就會指出，自第一次世界大戰後，馬來的礦業已擴張到什麼程度；世時也使我們覺得她的礦產，數量大增，在目下的戰事中，大有用處。最先，我們就看見，在一九一四年到一九一八年之間，軍用礦物的常年平均總值不過九百二十萬五千二百五十九磅，在一九三四年到一九三八年之間已增加到一千三百四十萬一千一百八十六磅；在同時期內，全部礦物的總值業已自九百二十五萬五千六

百九十一磅增加到一千三百五十三萬一千一百十七磅。

馬來的統計與印度和緬甸都不相同，這是很重要的，這就是馬來的一種礦物（錫礦石）的價值使其他各種礦物的全部價值，相形失色，因此使我們不覺得其他礦業之進展，非除我們把這種統計分開來。

所以把錫礦石的生產額數字和其他各種礦物分開之後，我們就看得出，錫礦石的常年平均值已從八百七十六萬六千三百十七磅（一九一四年到一九一八年五年中的平均值）增加到一千一百十四萬六千六百三十磅（自一九三四年到一九三八年五年中的平均值），換言之，即增加百分之二十七；可是在同時期內，其他各種軍用礦物的常年平均總值已從四十三萬八千九百四十二磅增加到二百二十八萬四千五百五十六磅，換言之，就有百分之四百二十的增加。而且其他各種礦物的價值之增加，較之錫礦石穩定得多，大抵都沒有錫礦石的價值所有的巨大變動，譬如說：在一九三七年中，其他各種礦物，總計價值二百五十九萬五千二百另五鎊，到了一九三八年，總計價值二百六十八萬二千八百另五鎊；錫礦石則不然，在一九三七年中，共計價值一千七百九十萬一千五百四十四鎊，可是到了一九三八年，只值七百九十一萬九千四百五十五鎊，錫礦石的生產額的價值所以有這樣巨大的變動，大抵由於需要和市價之劇變，而且還受生產和物價的種種不自然的統制，於是影響所及，情形愈加複雜了。

現在我們把這兩個時間的礦物生產額，一種一種地來比較，同時不要注意它們的價值，而留心它們的數量，那末我們發覺，每種礦物的生產額都有增加，而且，除錫礦石之外，增加的比率都相當可觀；各種新興的礦業尤為顯著，以前這些礦業根本沒有生產，例如鐵礦石（一·四七五·八四一噸），石油（五八〇·五六七立方呎），天然煤氣（九九·〇七八·七一五立方呎），鐵礬土（一三·六八三噸）

，錳（二九·六四七噸），以及鑄鐵鑛（五·〇九五噸）；括弧裏的這些數字代表一九三四年到一九三八年間的常年平均生產額。這些新興礦業中的三種——克蘭坦，特稜加努，和佐和耳三州的鐵礦，克蘭坦和特稜加努的錳礦，以及佐和耳的鐵鑛土——爲日本的實業公司所開發，而開採所得，都運往日本。這三種礦業是上述東岸諸州所極歡迎的財源，可是我們也許認爲它們是日本的重要軍需資源，而以鐵鑛石和鐵鑛土尤爲重要。另一方面，這些礦產的開發，就把礦石準備好，以便精煉；如果日後局勢演變，東岸諸州不再予日人以這種特權，那麼我們也許可以把這些礦物充作別用了。

在這兩個時期中開採的礦物中，煤的常年生產額自一一三·五七三噸增加到四六八·三五六噸，黃金自一七·七四一盎司增加到三五·五〇五盎司，而鑄礦石自八五七噸增加到一·三七三噸。

錫

馬來產錫之豐，位居世界第一，其錫礦石之生產，佔世界上全部產額的三分之一；錫礦石的開採及其鍊製，也是馬來首要的礦業；新加坡的錫礦業，橡皮業，以及轉運業乃使馬來半島臻於昌盛之境的大基礎。在一九三四年到一九三八年間所開採的錫礦石，其價值佔馬來礦產全部價值的百分之八十三，馬來錫礦石的大部份，從馬來聯邦的領土上開採出來的（自一九三四年到一九三八年，近乎百分之九十六又二分之一）；可是除了一小部在塞蘭哥耳州鍊製外，其餘全部由新加坡的海峽貿易有限公司和檳榔嶼的東方精鍊公司所提鍊；這兩所精鍊廠不但鍊製馬來半島的礦石，而且也提鍊從荷印，暹羅，緬甸，法屬越南，日本，澳大利亞，以及非洲諸國輸入的礦物。在一九三四年到一九三八年間，礦石輸入的總

數，平均每年達二萬五千九百七十五噸之譜，而馬來半島的其他各部，也有礦石輸入海峽殖民地，因此在同時期內，已經提鍊過的錫，而從海峽殖民地出口者，平均每年達七萬零零四十四噸之譜，在此時期中，全世界錫的常年平均產額是十六萬一千噸，海峽殖民地所輸出的錫就佔其百分之四十五又二分之一。

如果我們把四十年間馬來錫礦的生產數字，分成五年一期，然後來研究，那麼我們覺得錫的生產額，向來異常穩定，下面的數字就可以證明：

時期	五年中的平均數	在全世界總數上馬來所佔的百分率
一八九八年——一九〇三年	數量(噸) 四三·九二五	價值(鎊) 五·二〇八·七二九
一九〇四年——一九〇八年	四九·六三三	七·三一九·一五五
一九〇九年——一九一三年	四八·一六六	八·三四六·九九四
一九一四年——一九一八年	四六·一〇〇	八·七六六·三一七
一九一九年——一九二三年	三八·一三八	八·〇四二·〇七四
一九二四年——一九二八年	五二·四六二	一三·四五二·三六八
一九二九年——一九三三年	四七·六二四	七·六〇一·一二四
一九三四年——一九三八年	五二·七〇一	一一·一四六·六三〇

在一九一九年到一九二三年間，馬來錫礦石的生產額，在三八·一三八噸左右；一九三四年到一九

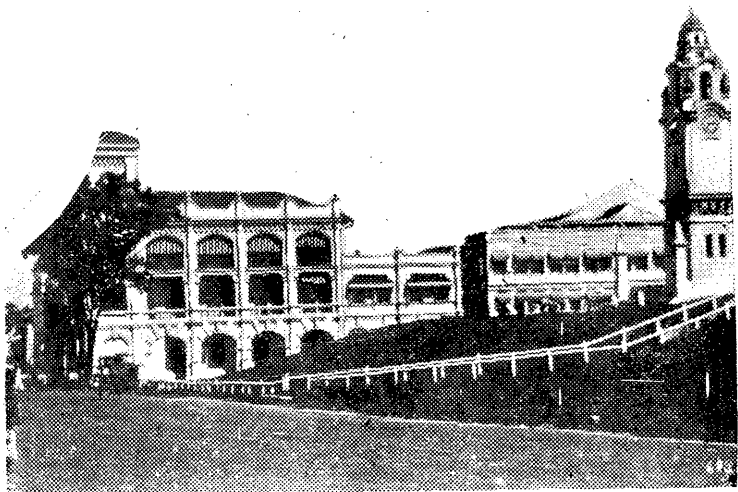
三八年間，在五二·七〇一噸左右；一九〇四年到一九〇八年間的平均生產額是四九·六三三噸，與過去十年中的生產額比較起來，大體上相差不多；在二十世紀初，馬來錫的生產佔世界上全部產額的百分之五十二，可是在過去四十年中，其他各國錫的生產，有鉅額的增加，所以在一九三四年到一九三八年間，馬來錫的生產額，在全世界總額上所佔的百分率，已降低到百分之三十三。

把馬來錫的生產額，分五年一期來研究，固然覺得牠異常穩定，可是實際上，錫鑛業易於起巨大的變動，我們把一期中的詳細情形考察一下，就會明白；上面的第一表和第二表已明顯地指出，在一九三四年到一九三八年這一個時期中，一九三七年爲馬來錫的生產額的最高時期，共計有七七·一九二噸，價值一七·九〇一·五四四鎊。而到了下一年，就告暴跌，只有四三·三七四噸，價值七·九一九·四五鎊；這種變動都因爲錫鑛業的盛衰依賴普遍一般的工業，世界上工業活動的衰微就要使鋼鐵業和汽車工業失敗，而汽車工業是錫的主要消耗者，牠需要錫來製造馬口鐵，牠們的失敗就要使錫的需要和價格暴跌。

近幾年來，在國際錫鑛委員會指導之下，有種種國際錫鑛統制計劃之編制，以期減輕這些變動加諸於錫鑛業的打擊；這個委員會爲各簽署國的政府所公認，他們經過幾次試驗後，最後就着手以分攤額來統制生產，這種分攤額以每一個簽署國的基本生產額爲標準，同時，利用緩衝股票計劃，以統制價格。這些計劃是否公正而有實效，各人有各人的見解，在本文中不便討論這種易於引起爭辯的問題；對於這個問題頗感興趣的讀者，我可以介紹他們參閱我的馬來鑛物生產報告書，在第十二章裏，關於統制生產的條例，有詳細的討論。在本文中我把下面的幾點說明白，也就足够了：有許多人認爲分配給馬來的基本

噸數是極不利於馬來的，因為這種基本噸數以不順利的一年以統計為根據；一般人也認為價格方面不自然的統制不利於小木經營的生產者，馬來半島的許多生產者就如此，而有助於資本雄厚的生產者，並且鼓勵非簽署國開發牠們的錫礦。規定國際基本噸數的時候，應當注意到一國的生產力，這種生產力須憑鑽石之多寡以及業已裝置的設備而定，所以要判斷國際基本噸數之是否公允，其唯一方法，只須看牠是否以全盛年代的生產統計為根據。由於目下戰事的關係，生產方面的種種限制，完全取消，目下馬來的生產額等於基本噸數的百分之一百三十；如果各簽署國不願因戰事而發生的種種困難，決意繼續實施統制，那麼當牠們再商討限制協定的條件的時候，牠們不得不將種種實情加以調查，而後確定一切，這就是目下的戰事對於錫鑛業所造成的良好結果。

彭亨統一鑛業有限公司乃馬來最重要的生產者之一，雖然牠正在開發鑛脈裏的錫鑛石，可是泰半馬來的錫鑛石採自沙鑛床，這種鑛床只要用挖泥機來開採，迅速異常，成本也低廉；第一架挖泥機是在第一次世界大戰之前——一九一二年，方才輸入馬來，嗣後，因為缺乏鐵工來製造早已設計好的挖泥機，所以在第一次世界大戰的幾年中，馬來的生產額繼續低落。在一九一四年，鑛的生產額總計五〇・六八九噸；在一九一八年，降低到三九・六一噸；在一九一九年到一九二三年這五年中，馬來的常年平均產額只有三八・一三八噸；可是這種生產低落的勢業已制止，在目下的戰事爆發之前，一九三七年乃馬來生產額（七七・一九二噸）最高的一年，那時候，共有九十三架挖泥機同時開採；一九三八年，暴跌，完全由於價格方面不自然的限制，強迫減低產額，那時候，進行開採工作的挖泥機，只有五十五架；自這一次暴跌後，馬來的錫鑛業受了戰時生產的刺激，早已復興了；在一九四〇年的最初九個月中，



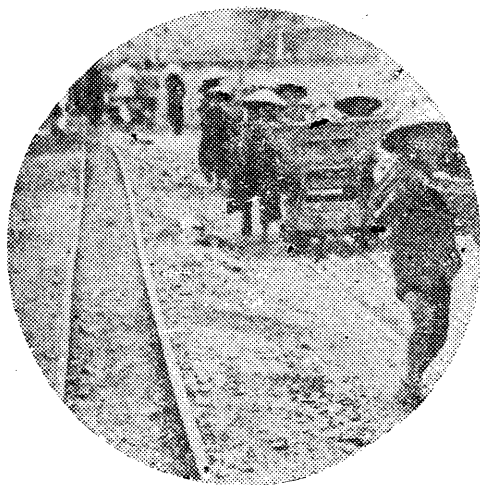
• 障屏坡加新爲坡隆吉府首之邦聯來馬 •

馬來半島就證明礦開採的錫礦能力，較之第一次世界大戰的時候，要強得多，因爲在這九個月中，單單馬來聯邦的產額已達五九·八五一噸之譜，那麼在整個的一年中，再加上了馬來屬邦的產額，全部生產額當然要超過八〇〇〇噸了；在一九四〇年的九月中，進行開採工作的挖泥機，不下一百零四架，而且以其他方法來開採的錫礦，也與日俱增，其數字業已造成新紀錄；是故我就可以看得出馬來的生產力，較之第一次世界大戰的時候增加兩倍；如果規定的分攤數沒有劇烈的減少，在不十分長久的戰爭時期中，我們不必擔心，馬來的生產額再會慘落。

錫的用途很廣：主要的就是用以製造馬口鐵以及黃銅，鑼，活字金等等合金，錫也可以製成錫紙，用以包裹商品，在配製化合物的時候，也要利用錫。

除上述種種工業上的用途外，在國家的金

融方面，錫也有極大的價值；馬來錫的產額（在一九四〇年價值二一・〇〇〇・〇〇〇鎊）可以交換大量美匯，因為美國是世界錫市場的大買主，目下美國為建立一種戰時準備起見，除了她工業上的需要外，再購買大量的錫（到一九四一年六月底為止，共計七五・〇〇〇噸），這是舉世皆知的。馬來的橡皮工業，也正在協助美國建立一種戰時準備，同時供給英國以非常寶貴的美匯。



· 警一場工礦錫來馬 ·

鐵

除了佩刺克州的小量赤鐵礦之外，馬來的鐵礦全部由日商礦業公司開採，而運往日本；這些出口的鐵都來自馬來屬邦東部的克蘭坦，特稜加努，以佐和耳三州。在馬來聯邦東部的彭亨州也有鐵礦之發現，可是開採後也運往日本去的；在一九三四年到一九三八年之間，運往日本去的鐵，平均每年一・四七五・八四一噸。而到了一九三九年，竟高達一・九四〇・六・八噸之譜，這些鐵的鉅額輸出就足以供給日本鋼鐵業的大部份需要，這種輸出一旦中止，就要予日本的軍火生產以嚴重的打擊。

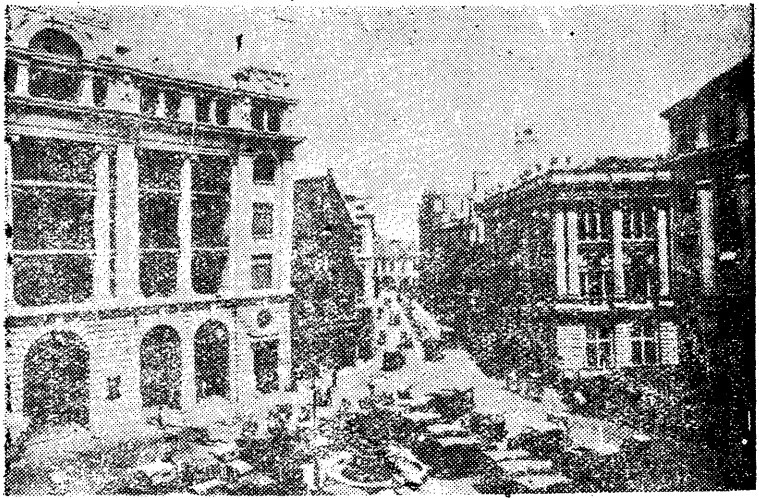
石油與天然煤氣

婆羅尼內原料石油和天然煤氣之生產，開始於一九三一年，在很短的時期中，就有迅速的發展，到了一九三九年，原料石油的生產額超過九〇〇・〇〇〇立方呎，換言之，就近乎二〇〇・〇〇〇・〇〇〇加侖，這些鉅額未經煉製的石油，都運往薩刺瓦克之精鍊。天然煤氣在婆羅尼及薩刺瓦克兩地充作燃料之用。

煤

馬來半島煤礦的生產額，爲數至微；唯一較爲重要的煤礦就是塞蘭哥耳州的巴塔阿蘭煤田，自一九一五年以還，向來由馬來煤礦有限公司開採，可是從這個煤礦裏開採出來的煤，潮濕異常，發熱力不強，而且又不易貯藏，所以不合宜於出口；可是在馬來半島之內，牠是很有價值的，牠可以替錫礦業發電，而且馬來聯邦的鐵道以及其他消耗者都要應用牠。其他種種實業往往隨錫礦業之盛衰而起變動，所以煤的常年產額與錫的生產大有關係，這一點，從上面的第一表中就可以看得出。雖然煤對於馬來半島是很重要的，可是牠的常年平均產額只在五十萬噸左右；在一九三四年到一九三八年之間，印度煤礦的常年產額近乎二千四百萬，兩相比較起來，馬來煤礦的產額，真顯得微乎其微了。

磷酸石灰



○ 地據根的亞東出進國英爲且，港吐吞要主來馬爲僅不坡加新。

從聖誕島上輸出的磷酸石灰，在一九三四年到一九三八年的五年中，平均年近一五二·一〇〇噸；這種礦物當然很重要，因爲牠可以充作農作物的肥料；聖誕島上所生產的磷酸石灰，大部份都運往日本，因此對於日本的食糧供給定有莫大的幫助；還有一小部份運往馬來，爪哇，南非洲，以及歐洲。

黃金

目下馬來半島的黃金大抵得自彭亨州的礦脈，自一八九二年始，由羅勃澳大地亞金礦有限公司開採；各洲的中國礦工以淘洗的方法也生產小量的黃金，有時候，錫礦公司也獲得一些黃金，算做牠們的副產物。在一九三四年到一九三八年這時期，馬來黃金的全部生產額，平均年近三五·五〇五盎司，價值二三四·三一一鎊，而在一九一四年到一九一八年這時期中，常年平均生產額是一七·七四

一盎司，價值六八·七一八鎊。可是這些黃金通常不能輸出，因為這些黃金不足以應付馬來自己的需要，牠還要輸入大量的金條與金幣；是故在一九三七年，馬來輸入的黃金，共計價值七四二·九四〇鎊，換言之，就近乎這一年內馬來自己生產的黃金的價值的一半；假定馬來已將黃金收為國內，那末馬來所生產的黃金就可以充作購買美匯之用。

鎢

自從在刺克州的克刺姆塔寶蘭地方發現了重石礦床之後，在一九三三年到一九三八年的六年中，馬來鎢礦石的產額大為增加，在一九三六年，達一·六三九噸的高峯，在一九三四年到一九三八年的五年中，常年平均產額為一·三三三噸，而在第一次世界大戰期間，平均每年只有八五七噸。不幸，到了一九三九年，克刺姆塔寶蘭的礦床一次開採八·三〇一噸之後，就宣告掘盡，結果一九三九年馬來鎢礦石的產額，就降低到五一四噸，而且大抵是鎢鐵礦石，大部份得自馬來屬邦的開達與特稜加努兩州。戰事對於這種主要礦物之需要，是否能鼓勵他們去發現新的礦床，不論重石礦還是鎢鐵礦，容後證明。就目下的情勢而論，馬來鎢礦石的生產額，較之第一次世界大戰的時候，當然要減少。我們還記得，製造旋轉砲彈用的自堅車牀工具，非用鎢鋼不可。

鐵礬土（鋁礦石）

近幾年來，我們方才知道馬來有鐵礬土之存在，我們所知道的鐵礬土礦差不多全部在佐和耳州，這

些礦產大抵爲日商企業公司所發現，所以都由它們開採；最初，在一九三六年，開採所得只有三十六噸，可是鐵礬土的生產額增加得迅速異常，到了一九三九年，已高達八四·三八七噸之譜，這些礦產的全部都運到日本去的。目下英商企業公司也正在探求馬來的鐵礬土，馬來鐵礬土礦確有多少，迄今尙未知道，也許爲數相當可觀，因爲在鄰近的荷屬東印度羣島的賓坦島上業已發現鉅額的鐵礬土，在此次戰事爆發之前，一家荷商公司每年將大量的鐵礬土運往日本和德國。

鐵礬土可以充作一種難於熔化的原料，同時在化學工業上也用得到，不過這都是她的次要用途；鐵礬土的主要用途就是可以提煉金屬鋁，大家都知道，鋁的質地極輕，所以製造飛機非用鋁不可；無疑地，就因爲這個原故日德兩國大量地輸入這種原料。

錯鐵礬

印度是世界上錯鐵礬的主要生產地，這是舉世皆知的，可是在馬來，這種礦物也有大量的積貯。錫礦石經過精分後留下來的渣滓中，存有這種礦物，利用了磁氣精分法，我們就可以把錯鐵礬從這種渣滓中提煉出來，自一九三五年起，我們開始以這種方法提煉馬來所積貯的錫礦石渣滓，嗣後，就有大量錯鐵礬之輸出，大抵都運到英國去；馬來所積貯的錫礦石渣滓，估計約有三〇〇·〇〇〇噸。錯鐵礬不但可用以製造含鐵合金以及鈦碳化物，而且大抵用來配製鈦白顏料，而充作別種顏料的有質色素。

結 論

就戰事的立場而論，在馬來各種礦業之中，錫的生產最爲重要；錫的所以重要，不但因牠的用途很廣，而且我們可以利用牠獲得鉅額的美匯。此外鑄也是極重要的礦物，馬來所能生產的每一噸鑄礦石，我們都需要。

馬來的鐵礦石，錳礦石，鐵礬土，以及磷酸石灰大部份甚或全部都運往日本，同時，日本也每年大量購買海峽殖民地的錫，而且其數量與日俱增；日本也能够吸收荷印的鐵礬土及石油。開設在馬來的日商企業公司，實際上都執有開採鐵，錳，及鐵礬土礦的特權，有時候，也有採掘錫礦的特權；這些特權區都位於吉蘭丹，丁加奴，柔佛，以及彭亨等四州。

所以如果馬來半島把牠的錫與鑄源源不絕地運往英國，牠就積極地援助英國作戰；如果牠把牠的主要礦產物停止供給英國的敵人，那麼牠就消極地援助英國作戰。

在接連的三篇論文中，我已概略地敘述清楚，印度，緬甸，以及馬來的礦產與目下的戰事，關係何等重大；如果我把這三個國家的礦產集合起來而後加以究討，那麼我們就覺得牠們所生產的主要礦物，範圍極廣，產量頗豐，其中最顯著者——只要提出每一個國家的至要軍用礦物——乃印度的雲母，緬甸的鑄，以及馬來的錫。在一九三四年到一九三八年間，這三個國家的全部礦產的常年平均值如下：

印 度	一二·八〇七·六一一磅
緬 甸	七·四六七·七六一磅
馬 來	一三·四三四·八一五磅

(共計)

三三·七一〇·一八七磅

如果我們統計已經鍊製過的礦物的價值，例如印度的鐵與鋼，印度和緬甸的石油產物，那末上面的數字還要增加不少；可是上面的數字已經能够使我們明白，這三個東方國家的軍用礦物之供給，對於目下的戰事，關係重大；所以我們能够想像得到，在最近的德里會議中，這三國的三代表，一定覺得他們有極重要的天然資源爲他們的後盾。

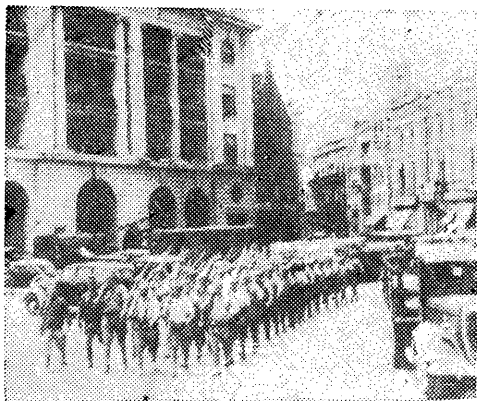
譯自 *Asiatic Review* April, 1941, (Lewis L. Fennon 著石華譯)

新加坡在南洋的重要性

自從太平洋戰爭發生以來，直到新加坡的陷落，可以說完成了作戰的初步階段。因為新加坡由於地理環境的關係，造成它在南洋的商業上與軍事上的重要性。

• 市坡加新入進軍日 •

新加坡位置，在馬來半島的最南端，與馬來半島的陸地僅隔着一道柔佛海峽，全島的面積東西廣二十七公里，南北長十四公里，包括其他小島的總面積約三一七·五方公里。雖然面積是不很大，就商業上講：却是世界上第七個貿易大港，自一八一九年英人拉夫爾斯將它建立為都市以來，就成為英國在遠東發展經濟力的一個重要根據地，東西洋的貨船，必須經過星港。因為馬來半島是一個很多危險水道的廣大區域，船隻容易迷失方可，並且危險的珊瑚礁島也很多，惟有新加坡能以控制這個水道，因此每年經過新加坡的船隻達七千艘之多。由新加坡向北行，可以到達中國·日本，向南行可達澳洲·新西蘭，是英帝國主義三S政策的中樞。馬來半島的橡皮出產額達全世



界的三分之一，馬來及荷屬的若干島嶼，最富於錫礦，蘇門答臘及爪哇。婆羅洲則富於油礦，這些出產品的貿易，差不多完全集中於新加坡一地。馬來半島因英人的統制，其國際貿易在旺年可有二萬三千萬鎊，平年也有一萬一千三百萬鎊，輸出輸入的差數，總是有利於馬來政府的。

就軍事上講，是一個海軍根據地，自日英同盟取消後，英國即以日本爲其假想之敵，從事建設遠東堡壘的偉大工程，歷十五年時間之久，耗去一千六百萬鎊的建設軍費，始告完成。於此亦可見英人欲藉新加坡以爲控制遠東的基礎。現在新加坡的陷落，可以說也就是英帝國主義從世界殖民地的皇座傾覆之日。

星港向有東方直布羅陀之稱，如果英美能够堅守着新加坡，日軍雖然攻下香港·馬尼刺，控制一部份的荷印，佔有馬來半島，仍是不能消除英美反攻的可能性。現在，不僅使原有的戰爭狀態改變了，且對未來的世界政治與經濟關係，亦將帶來難以臆測的深刻影響。

就直投的戰爭效果言，海軍國的英美，失去了東亞最後根據地的新加坡軍港，戰區就不得不退到印度洋上，英國在東亞亦不復有第二個重要軍港了。地中海的亞歷山大港，防守印度洋是絕不可能的，一則交通線太長，二則德義在彼方的牽制是最值得顧慮的重點。澳洲的達爾文港，亦僅防衛澳洲本身的據點，與新加坡之控制印度與西南太平洋門戶的意義，大不相同。反過來說，現在澳洲全土亦隨之失却軍事上防守的價值，荷印爭奪戰雖尚在初期階段，惟星港的陷落，不僅荷印已乏防守的可能性，緬甸方面的戰爭亦將提早收場，因爲新加坡陷落後，從海上攻取仰光，較之循摩爾門——庇古——仰光的陸上路線遠爲得力。英軍如圖逃出在緬甸受封鎖的命運，即應隨星港的陷落，同時從緬甸撤退，仰光陷落的消

息將隨之而來。

德義在歐洲戰爭的兩年中，戰果亦相當的偉大，西歐半壁早在軸心國控制之下。然而英美在大西洋，英國在地中海，始終保持優勢，無非是因爲控制大西洋與西部地中海的直布羅陀海峽，尙未能爲德義所能攻下。而英國之所以得保此方面的制海權者，就是因爲他在東部地中海尙保有馬爾太，在北非尙保有亞歷山大這二大要港，因此英國不僅退可保守英倫三島，且更可進而在北非·地中海·近東·中東從事攻勢的活動。英美對西歐大陸雖已失却了自陸上反攻的可能，但除非德義能攫取地中海與大西洋的制海權，歐洲新秩序當不能說已可高枕無憂。

新加坡因爲與赤道線是近鄰，所以每年最高的溫度是華氏寒暑表九十二度，最低亦有六十多度，平均有八十三度三分的氣候，所以終年都是很熱的。新加坡的人口約計有四十二萬五千九百餘人，其中華僑人數據最盛時的調查約有三十萬人，可以說已佔了大多數。新加坡原是柔佛土酋邦的屬地，自十八世紀以至十九世紀初葉，目前的南洋羣島一帶均處於荷蘭的勢力之下。然於一八一〇年，荷蘭本國一度爲拿破崙所征服，而被合併，其形勢遂一變。荷蘭國王威廉姆亦亡命英國，同時發出有名之覺書，告諭荷蘭殖民地，以受英國之保護佔領爲佳，當時殖民地之荷屬官吏與軍人，對於出自英皇室的荷王勅狀，未必感到快意。然當亦不願誓其忠誠於拿破崙，所以荷領殖民地的人心極端動搖。拉夫爾斯乘機乃與土酋派駐新加坡的代表圖盟果諦定條約，取得新加坡島。英國人之所以要取得此島，實在是因爲新加坡的地位適中，港水又深，可以停泊巨輪，不僅是東亞天然的軍港，並且可以闢爲商埠，以抵制荷蘭人在荷領南洋商業經濟的活躍。新加坡自爲英國隸屬以後，英國的海峽殖民地政府就設立於此，殖民地總督，就

常駐於此。總督是英國政府委派的屬地最高長官，總督之下，沒有立法。行政兩委員會，為輔佐機關，此外還有輔政司，檢事長，執政總監，教育司，與專管華僑的華民政務司等組織，儼然是一個雛型的政府。至於新加坡的軍事防禦工程，在一九三六年（民國二十五年）以前，已經在公開的祕密中從事大規模的建築，在一九三六年以前就有一個長八百五十五英尺，寬一百七十八英尺，可以將五萬噸的軍艦舉出海面的浮動船塢到達新加坡，它的名字就叫浮塢第九號，比英國在地中海根據地馬爾太的十三號船塢要大得多。新加坡十五年的計劃中，已將馬爾泰及直布羅陀的功用，聯合起來，以樹立英國在東亞的強固海軍根據地。浮塢第九號在星港停泊，把附近四英方哩間的地皮，都徵收來築平了，做設備最佳的海空兩軍根據地，海軍碼頭有倉庫，補充燃料的碼頭，一個動力廠和火藥庫，抽水機，一個一百五十噸的起重機，和機械及鋼板工廠。

陸軍的飛機場佔地六百英畝，以前是森林，後來建築的有鋼鐵停機場，工場，兵營，及一個寬闊的水泥道路，是專供水上飛機的升降道。飛行場以南，是一個巨型無線電台，由這座電台可以與倫敦軍部通話，並且可以和雪尼附近的「里區蒙」，澳洲的「達爾文」軍港通話，這兩個地方都是英國當時預定的海軍重要根據地。此外更將欽琪地方一個村莊，建築成一個炮兵機械部隊，及步兵營合組的一個要塞，裝設高射炮及長射程炮，這個要塞可以掩護周圍廿英里的地方，可以阻止任何敵人通過海峽。十五年的軍事計劃，英國人把新加坡築成了自誇為銅牆鐵壁的地區，而今却不堪日軍一擊，因此，我們就星港在南洋的重要性看來，英美帝國主義的軍事威力，其價值是發生疑問了。（王文希）

大東亞戰爭與荷印

面臨深淵的荷印

十二月八日，曾經八個月的日美交涉，由隱忍而終於忍耐不住起來了。英美也隨日本之宣戰而宣戰，接着於十日，構成對日包圍陣，而與英美密約在對日戰爭爆發時，當與英美共起的荷印，亦對日宣戰。

荷蘭原以不可靠的英法勢力為可恃，而僅於三日的抵抗即將本國全部獻之於德軍。現在造成三百年來荷蘭繁榮基礎的荷印，又以其防衛依賴不可靠的英美，這實是自取敗亡之道。在有心的荷蘭人中，爲了想避免喪失一切領土的悲慘危局，而擬打開與日本的關係，以便找到出路，誰說並不乏人，然而終因與英美過，密切的經濟與軍事的關係，使荷印不能採取此種行動，而踏入破滅的深淵。因此，荷蘭人除去與英美勢力相同，將維持達三百年以上的支配權失去，而自東亞退出以外，別無他法。凡庸的政治家們，是不能認識世紀的大轉變，一味依存舊勢力，戰慄於危局之下，以致自投於深淵。

此處不擬述及關於導引荷印於如此危機的，那種荷印與英美的政治與經濟的關係。祇擬言及荷印與英美的軍事上的瓜葛，並其軍事的弱點。

英帝國路線與荷印

在軍事地理上看來，英國必須將荷印編入大英帝國的防備組織之中。

荷印以馬來半島西南的蘇門答臘島爲起點，而以無敵島嶼沿赤道而東至澳洲北面的新幾內亞爲終點，這是由新加坡至澳洲的踏脚凳。

連繫英木國與東洋諸領的所謂帝國路線 Imperial Way 一爲自直布羅陀通過地中海，經蘇彝士運河紅海而達於印度西岸，其他則爲南下非洲西岸而達凱布達溫，繞好望角沿非洲而北下，橫斷印度洋，而在印度西岸與前者合併，再迂迴印度半島，連結印度東岸，緬甸，經麻六甲海峽而達新加坡。帝國路線是大英帝國最大的動脈，在新加坡更分成兩路，一向英國壓制中國根據地的香港，一則經過托列斯海峽而達澳洲東岸及新西蘭。

從英木國到澳洲的帝國路線，除了地中海與新加坡到達澳洲之間者外，均屬木國領土所連結，在一條路線上，到處有強力的英國軍事根據地，其離開本國領土，易受強國攻擊，而爲最危險地域的地中海，在這路線上，亦配有直布羅陀，馬爾他，亞歷山大利亞的強力的軍事根據地，然自新加坡至澳洲，所經過的荷印領海二千餘海里之間，並無英國根據地，只有東面澳洲西北岸的達爾文與新加坡相呼應而已。故英國對於這個帝國路線，在防備上最爲薄弱的荷印地段，決不能任其自然。當然以荷印中有英國本身的防備根據地爲最佳，否者就不得不使荷印在任何時候，均須順從英國，而加以加入於其防備組織之中。

然而荷蘭本身並沒有足以威脅英國這帝國路線的力量，即在東亞的荷印，亦沒有勢力足以達到的國家，則英國並無使荷印在軍事上積極協力的必要，英國在這一部分的西端有新加坡，東本有達爾文，故在帝國路線的這一個部分，毫不感到威脅。

然而東洋的國際關係，自滿洲事變的發生以後，至中國事變而急轉，香港之南的海南島上，也有了太陽旗，散佈於南中國海中央的島嶼，亦被編入日本領土，而成爲新南羣島，英國以新加坡與香港制其兩端，更以英領婆羅洲在東南側面予以包圍，而握得其制海權的南中國海，日本也在其中獲得重要的據點。香港在事實上，已因日軍占領其背後，而完全喪失其作爲軍事根據地的機能，在軍事上已化爲死島，即新加坡亦頗減低其安全性。

一九四〇年五月，德國席捲荷蘭以後，對東亞情勢上又帶來了一個極大的轉變，日本亦乘此時機，而向南發展，開始與荷印作經濟談判，於是使英國的不安更形增加了，在帝國路線中最弱的部分，伸入了日本勢力以後，帝國路線將有若何影響呢？澳洲，新西蘭與新加坡之間既被切斷，新加坡亦喪失其安全。

例如昭和十二年第七十屆帝國議會中，關於某議員對租借荷印新幾內亞的質問，使荷印及英美大受衝動，如果日本在此處有了租借地，且建築根據地以後，則將如何呢？這不僅能強化日本在南洋羣島一帶的海面防備，且可使飛機飛翔在阿拉夫拉海，彭達海方面，而在空中對英國的帝國路線給予一大威脅，又在其西岸南岸設有海軍根據地以後，則帝國路境更有完全被切斷的危險。即其他島嶼亦如此，如果日本勢力踏進蘇門答臘，則日英戰爭爆發時，麻六甲海峽的西南面即爲切斷，而使新加坡形成孤立。

所以英國拚命反對荷印對日接近而積極予以阻止，以使之與英國的軍事相協力。

亡命於倫敦的荷蘭政府，與英國締結軍事同盟，將自荷蘭本國逐漸逃出的軍艦與空軍，置之於英國海軍及空軍的指揮之下，同樣的，荷印的海空軍，亦在東亞爆發戰爭之時，處於英國海空軍指揮之下。現在戰爭爆發後，荷印海軍中的艦艇駛入新加坡，空軍亦援助該地的空防。

如此英國在防衛帝國路線上，已利用着荷印了。

美對日作戰路線與荷印

美國注目荷印是在最近，美國雖然絕對需要荷印的橡皮與錫，荷印可說是美國的生命線，然在兩三年前，美國所需要的橡皮與錫，是向星加坡與倫敦購買的，故關於這兩種物資上，其對荷印的關心，並不大。只是標準石油公司在世界石油戰中，曾將其魔手伸及此處，而擁有極大權益，再橡皮園方面亦有美國人的投資，此外尚有數千萬艾爾達的貿易，惟兩國間並無如英國與荷印那樣密切的政治與軍事關係。

然而歐戰爆發，接着日德意三國締結同盟以後，美國方始疑懼日本將武力南進，同時荷印亦突為美國人所注意。尤以一九四〇年五月，荷蘭為德國攻陷以後，美國對荷印的關心更深。美國對荷印的關心，是由於政治方面，深恐日本勢力南進，而將使太平洋的平衡力量發生變化的政治理由，而對荷印加以重視。橡皮與錫的問題，在美國固屬重要，然可說是跟隨著政治問題而後被重視的。

美國除在政治上與經濟上重視荷印以外其在軍事上亦頗重視。

在數年前的美國，論到太平洋戰爭時，可說並無注意荷印在軍事上的重要性，然而歐戰爆發以來，美國在三個理由上，注意荷印在軍事上的地位，因此乃急於使之加入美國在太平洋作戰的組織之中。

第一個理由，是美國對日作戰路線與荷印關係的問題，美國的對日作戰路線，大致擬定爲自阿拉斯加沿阿留香羣島而自北方攻擊日本，此及以夏威夷爲根據而連接中途島韋克島，關島，與菲列賓而以此線自南面包圍日本，然而這第二個作戰路線，因爲有日本的委任統治地處於其間，易加切斷，故事實上並無若何功用。現在日軍已占領關島與韋克島，中途島亦可用海空軍攻擊，菲列賓則已上陸作戰，均已證明其效用的微薄，故美國不得不將南方的對日作戰路線更向南移，設定較爲安全的路線。此種辦法雖以英美的協同爲前提，而荷印在這路線上亦占而重要的地位。

美國極力擴張在南太平洋的薩摩阿羣島的根據地，（土圖拉島的伯果伯果軍港）想使之成，第二珍珠港，而以此處爲第三作戰路線的起點，連接英領新海布里台斯羣島斐濟羣島，法領（特戈爾派）新喀列特尼阿羣島（法文作 *Noukaledonien*）而達新幾內亞島南岸的莫列斯皮港，更越新幾內亞與澳洲間的托列斯海峽，經圍繞荷印羣島的海而達星嘉坡。據說美國憑此路線已儘可攻擊日本了，這種設想，是在馬尼刺已喪失機能，或是淪陷後的豫計，而以星嘉坡代替馬尼刺。對於這一條作戰路線的成立，是必需英美協同作戰，而以英領各島之港口，以及澳洲的達爾文，星嘉坡等，均提供美國使用爲前提。同時美國也不得不使用荷印的泗水與蓋布那兩個海軍根據地。

美國爲了設定這第三對日作戰路線，在軍事上則必需有荷印。因此約定荷印如受日本攻擊時，給予軍事上的援助，使荷印高興，牽制荷印的對日接近，而拉入自己的陣營中來。

去年四月，在倫敦的荷蘭亡命政府的外交大臣與殖民大臣，在華盛頓與羅斯福大總統及其他美國政府當局有所協議，其後更在馬尼拉與美國遠東軍司令部協議後，而到荷印，從此時起，荷印與美國的關係遂更密切，其後兩國的政府代表以及軍事代表往返極密，軍事協力，形具體化了，美國爲免刺激日本，而像在大西洋方面租借英國根據地時一樣，並不公然發表，而在暗地裏，對荷印提出租借荷印根據地的要求，大概荷印亦已允承了。

脆弱的荷印軍備

然而荷印自身的主要軍備究係何在？

在拿破侖戰爭以後，荷蘭從英國手裏取回荷印羣島時，早已失去了防衛自己殖民地的力量，英國恐怕歐大陸適於進攻英國的根據地——荷蘭，爲大陸強國如法蘭西、德意志等所合併，故爲英國的利益，應使該國爲中立國，而維持其獨立。法國對荷蘭存有野心時，則英國誘致德國以保證荷蘭的獨立，如果德國強大，是以威脅英國時，則英國與法國即支持荷蘭的獨立，故荷蘭本國的獨立與防衛，並不是依靠本國的實力，而是靠了英國的勢力而維持着的，由英國還給它的殖民地，當然亦並不是靠着本國的實力以保持着的，而是靠了英國間接的保護，而將此荷領維持着。荷蘭因英國蠶食其婆羅洲北部，並援助蘇門答臘北部的叛亂，故對英國抱有內心的恐懼，而英國則爲在歐洲，使荷蘭爲中立國，而不加入德法任何一方，以使之親英，故亦並不奪取荷蘭之殖民地，以使之抱怨。於是荷蘭遂因英國並不奪取其殖民地，而得繼續領有至今日。

荷蘭本原以自己的實力來保持此廣大殖民地的，因此荷蘭在荷印的軍備，亦決不是爲了防衛此殖民地而之以對外的不過是抑制印度奈西亞人，而維持其治安而已。故直至最近陸海空軍之兵力均極少，其裝備亦極貧弱。（對付三百年壓榨下失去了一切的印度奈西亞人，這是儘够了）

在一九三五年末，在此六千萬以上的人口之中，其陸軍將士合計，也不過約數三萬，其中兩個師團約數一萬八千餘是配置於爪哇，對於其他各島，則除了慄悍而反抗荷蘭人的蘇門答臘北部配置四千外，均分散駐屯少數兵士而已，在蘇門答臘南部，約爲二千，婆羅洲約爲三千，西里伯約計一千三百，此外較小的各島，其駐屯兵數當然是更少。像荷領新幾內亞，其面積幾與日本本土相同，亦僅有三百個軍隊分駐數處而已。

士官及受士官待遇者悉爲歐人（包括混血兒的印歐人），其總數約爲一千二百，士官以下總數三萬入之中，歐人約六千五百，占下士官的地位，土民兵則爲二萬四千。

海軍亦甚貧弱，六千噸巡洋艦三只，驅逐艦四，潛水艦十二，水雷敷設艦二，以及其他小艦艇八，空軍在一九三五年的擴充以前，僅有飛機四十二，轟炸機十二，偵察機十二。其陸海空軍，若用作對付外敵，以防衛散處於廣大面積的海中各島，則其力量，可說是等於零。

然而一九三七年中國事變爆發以後，荷印亦受此刺激，乃以日本爲假想敵，而開始強化國防。尤以歐戰爆發以後，更瘋狂地強化並擴大軍備。當一九三六年，歲出五億一千三百萬艾爾達中，軍事費僅占八千六百萬，而在一九三九年，則在七億一千萬中占一億四千二百萬，一九四〇年，七億六千萬中占二億七千七百萬，一九四一年，八億七千二百萬中占二億七千八百萬，而一九四二年，八億一千一百萬中占三億二千三百萬，可見其年有增加，依據這個數字，已可知荷印是如何努力於軍備擴張了。

因爲荷印以日本爲假想敵，故開始大事擴充海軍，一九四〇春，福爾克斯拉特包括二萬七千噸巡洋戰艦三隻的建艦計劃，滿場一致決議，而致送於本國議會，然而其後因荷蘭本國的失陷，而使此計劃歸於泡影，此後僅加入了逃出本國的若干巡洋艦潛水艦及其他艦艇而已，現有勢力，大致爲六千噸巡洋艦三隻・三千噸巡洋艦一只・潛水艦十六七只，以及荷印造船廠所建造的小艦艇若干。

又急急乎擴張泗水軍港，及其他工事，但此並非僅爲荷印海軍之用，亦係以之貢獻於英美海軍。

陸軍則努力於機械化・汽車化・而強化沿岸之防備設施。其戰事汽車，以及其他武器，大部分均購自美國，此外又努力增加人員，爪哇增設一個師團，同時又圖增強各地之守備隊，現在據說總數爲八萬至十萬。除召集預備後備兵，且大事募集土民兵，然仍不能獲得充分之兵力，故去年八月對島民施行徵兵令，當此令施行時，即遭民族運動者之反對，後因約定擴大若干政治權利爲交換，始被贊成。

空軍亦因不能獲得本國機體等的供給，故現在全部仰賴於美國的輸入，第一線根據云爲五百架左右，未知是否確實，空軍最近已不僅爲敵人，亦徵募土人，然成績不佳。若以美國空軍人員在彭登從事訓練的一點看來，則荷印空軍亦當爲美國式作風，戰事爆發時，大致準備與美國空軍協同作戰。

不論支配荷印之荷蘭人如何努力，荷印軍備的本質，仍屬一無變化，機械化以及強化空軍，不過調整形式而已，無論如何急於擴張，亦不能即有足以防衛荷印各島的大軍，且兵士均爲印度奈西亞人，對荷蘭人亦不會心悅誠服，故不能成爲足以死守的軍隊，且彼等所有之武器，其重要者悉屬外國製產，國內缺乏生產能力，以此種殖民地軍隊，如何足以抵抗國家意識極強的近代軍隊？

荷印軍事當局的防備方針，總是與英美協同，或者可以說是依存於英美的。其在被攻擊時，大致是採取據守爪哇以作抵抗的方針，除由星加坡所拱衛的爪哇・蘇門答臘外，婆羅洲・西里伯・新幾內亞及

其他各島，是以雖云增強，而實僅少數的兵力，以維持其防務，故在高空軍抵抗之後而被登陸，則擬破壞石油井等，以加放棄。泗水與叻布那兩個海軍根據地，雖處於與星加坡，達爾義相呼應的地位，以此處爲作戰根據地，而從事潛水艦的活動，以及用機雷建設於各島的飛機場所飛出的空軍，來守護狹而小島極多的海峽，然至第一線的防禦破壞，防衛力極薄的，各島被佔領以後則祇有困守爪哇了。

爪哇海岸的防備，極爲嚴重。然若被攻破，而在爪哇島登陸之時，則將如何呢？彼等或將據守重山峻嶺中的彭登，以待英美援軍的到來，而擊退攻擊軍。因此遂強化爪哇島南岸的基拉却潑港，且強化此處與彭登連接的幾條鐵路線，此與印度，澳洲連絡有相當方便的港灣，對於防衛爪哇上，是大有功用的，然而，或許會演成荷印要人們亡命的出口處。

現在荷印無論如何增強印度奈西亞人等的兵力，獲得美國軍需品的供給，總是沒有以獨力防衛領土的能力。而依存於星嘉坡，澳洲，與美國的兵力，然而星嘉坡一旦淪陷，就是危運的到來。荷印的防備組織，等於折了脊骨，荷印一切的軍事行動，亦失去其一切意義了。此際印度奈西亞人，也許放棄服從荷蘭人的態度，而起立了。

一九四〇年春，德國侵入荷蘭時，荷軍以洪水戰術阻止德軍以待英法軍之援救，而政府當局却不及英法的援救，立即棄國亡命於倫敦，軍隊因以總司令官之命令而投降德國。星嘉坡淪陷，則英美亦並無援救荷印的力量了。此時，荷印則唯有取消對日宣戰的布告，而投降日軍。

荷蘭人雖然叫喊，當日軍進攻時，立即破壞油井，不使日本獲得一滴石油，然這在他們不僅無益，且等於自殺。驅逐東亞的英美勢力已屬時間的問題，儘早——或者在星嘉坡陷落後也屬不遲——放棄依存英美的態度而與日本協力，則在荷印的荷蘭人，至少是一個避免悲慘危局的唯一出路。（岡田宗司余旭人譯）

荷印與英美

荷印的剖視

荷屬東印度羣島簡稱荷印，是世界上最大的羣島。其位置橫在亞洲及大洋洲兩大陸的中間，佔南洋羣島大部分的面積，如果與其宗主國荷蘭比較，即約有五十八倍之大，可見其面積之廣了。所在島嶼，分下列四組：

(一) 大巽他羣島 (Greater Sunda) — 包括爪哇 (Java) 蘇門答臘 (Sumatra) 婆羅洲 (Borneo) — 西北部為英屬) 及西里伯 (Celebes) 等各島。

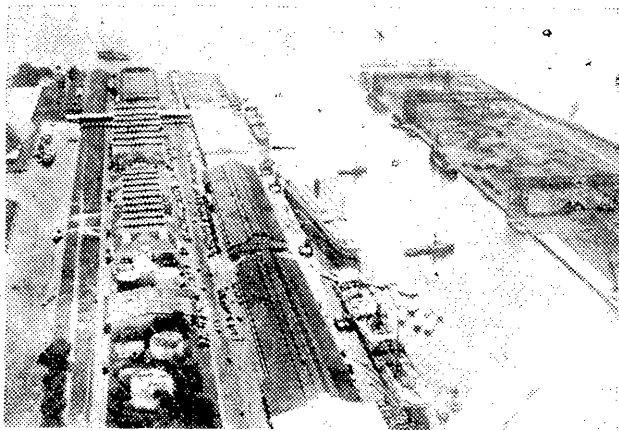
(二) 小巽他羣島 (Lesser Sunda) — 包括峇厘 (Bali) 龍目 (Lombok) 松巴哇 (Soembawa) 佛里 (Flores) 松巴 (Sumba) 蒂摩爾 (Timor) — 東北部為葡屬) 及羅帝 (Roti) 等各島。

(三) 摩鹿加羣島 (Molucca) — 包括哈瑪希拉 (Halmahera) 布魯 (Buru) 西蘭 (Ceram) 安汶 (Amboina) 及蘇拉 (Sula) 等各島。

(四) 新幾內亞及其屬領 (New Guinea) — 包括新幾內亞之西半部，阿盧 (Aru) 米沙爾 (Mysore) 維古 (Waigau) 及塞旺推 (Serwatty) 各島。

至於歐人進出於南洋，以葡萄牙為最早。一五〇九年，在蘇門答臘島海面，已有葡萄牙人駕着的海艦

在沿岸往來，到一五二一年西班牙探險家麥哲倫率艦東來，於是南洋羣島遂成了西葡兩國的勢力角逐之地。



街市亞維達巴(下)

頭埠里卑叛丹港外亞維達巴(上)

。後來荷蘭擴張勢力於海外，委派卜德為總督，率領了一批移民在爪哇島登陸，但是結果為土人所拒絕，最後只得再率艦西開，到了摩鹿加羣島的安汶島，驅逐了島上的葡萄牙人，於是就在那裏設立了一個荷蘭的殖民地本部。至一五八一年，卜德率艦佔領爪哇，可是巴達維亞方面已有英人的勢力，卜德開始用武力壓迫，結果英人也竟自動退

出，於是巴達維亞一面成了爪哇的首府，同時又成了荷蘭在南洋拓展殖民勢力的根據地。

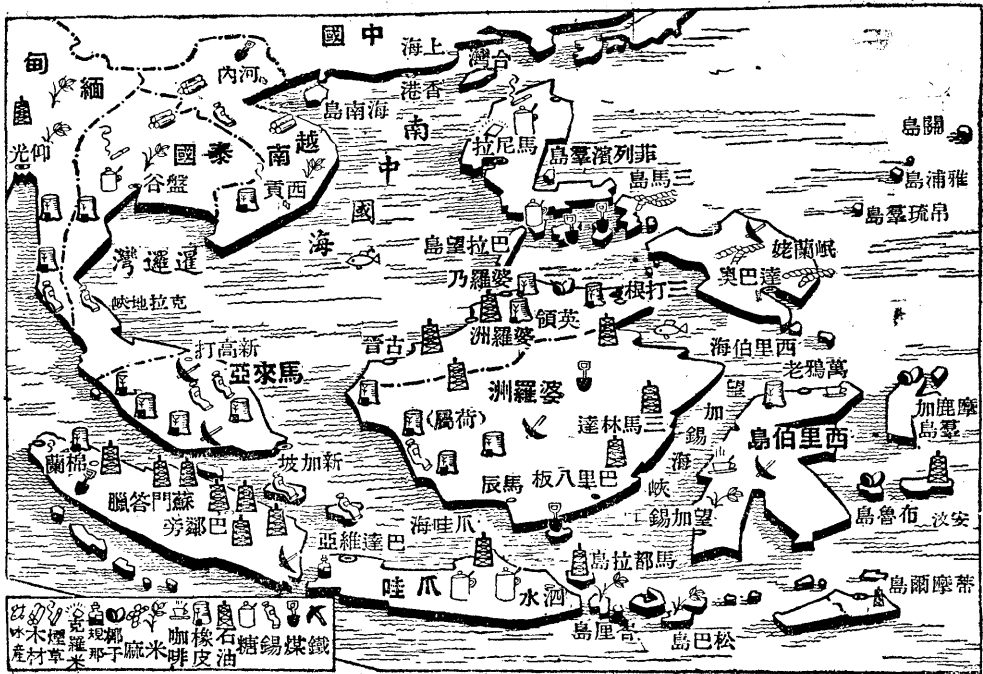
一六〇二年，荷蘭設立東印度公司，以與英國的東印度公司相抗，其時荷蘭人在蘇門答臘，他已有相當的勢力了，所以英國要在南洋和荷蘭角逐，總是不能爲敵，因此以後英人就決計放棄了南洋，而專門經營印度。

荷蘭人的勢力在南洋漸漸大了起來，結果將小巽他羣島方面的葡萄牙人的勢力，也盡行驅逐。其時西班牙人在南洋的勢力也早已失望，於是荷蘭人遂得爲所欲爲，將東印度羣島所屬的島嶼都歸其控制。至一七九八年，荷蘭發生革命，國王逃到英國，英政府與荷蘭的新政權，乘機奪取東印度各島，後來雙方妥協，英國遂撤退東印度羣島方面的軍隊，荷蘭的新政府也正式委任總督統治東印度羣島所屬的殖民地，同時與英國有競爭性質的荷蘭東印度公司，由新政府宣告與以解散。到一八五四年，荷蘭就頒布東印度的統治法。

荷印的行政區劃，分本部或外部兩部分，爪哇及馬都拉，稱爲本部，以其人口密度及經濟價值最高之故，其餘則均稱爲外部。目前的統治情形，是根據一九二五年修正的荷印憲法，最高機關爲荷蘭女王委派的荷印總督，下設荷印參政會，爲總督的諮詢機關，其構成分子如下：

參政員由總督任命者荷蘭人—十名，土人—十名，東方人—十名，民間選任者荷蘭人—十五名，土人—二十名，東方人—三名。

上面這種諮詢機關，其大權依然操在荷蘭人的手裏。因爲土人的地位，照例是不如荷蘭人，而且土人在荷印的總人口上佔着絕大多數，參政員的名額却只規定三十人，足見荷印當局箝制民意，手段十分嚴厲。總督府的組織，分內政財政教育司法交通經濟海軍及陸軍等部，各重要機關都是設在巴達維亞及馬



鐵	錫	糖	石	橡	咖啡	麻	椰子	羅	草	木	產
鐵	錫	糖	石	橡	咖啡	麻	椰子	羅	草	木	產

都拉，以便控制。軍備方面，在一九三〇年已規定軍事經費為三千二百六十萬盾，由荷政府與荷印各半負擔，目的都是替荷蘭確保着在當地的重要資源。這次歐戰發生以後，荷政府逃亡英國，正在以其殘餘的海軍供英政府調遣，在荷印的利益，英美與之發生關係的也很多；所以現在荷印當局，處處在仰承英美的鼻息，以維持其後的生命。

荷印的資源與英美

荷印資源的中心地，以爪哇為主，蘇門答臘次之。關於農業方面的資源，依一九三八年年度統計，有如下列：

	(農場數)	(英畝數)	(年度量)	(在世界所佔之百分比)
甘蔗	一一八	八四·八二九	一·五〇〇·三四〇噸	六三·一%
橡皮	一·一九一	五二九·四一三	一七五·〇七八噸	三三·四
咖啡	三九九	一〇三八六二一	四五·五九七噸	三·九
茶葉	三三七	一三六·九六五	八一·三二九噸	一七·
烟草	八七	四二·〇三七	二七·一三四噸	不詳
金雞納霜	一〇七	一七·〇一一	一〇·九五五噸	九〇·
油椰子	六〇	七四·四九〇	(製油)二二六·六六七噸 (果仁)四八·〇三六噸	四六· 七五·
椰子	六六五	三九·二四一	三九·二四一噸	三〇·

此外如米玉蜀黍·麻·檳榔·肉豆蔻·肉桂皮及豆類等各種農產物，爲數亦夥，惟以其所佔地位不甚重要，姑從略。

以上農業方面各國對其投資的情形，我們可觀下面的數字：（單位荷幣千盾）

荷蘭	一·五三六·一三〇
英國	二七八·〇五八
法·比	一一一·八二八
美國	五三·〇三五
日本	一九·六四〇
德國	一七·九〇五
瑞典·西班牙	五·二一三
意大利	二·一九四
其他	四一·〇九七

照上列的數字看來，民主主義國泰在荷印的經濟勢力，確是雄厚，現在農業方面的投資除去荷蘭人以外，次多數就是英美兩國，荷蘭人要維持其經濟利益，沒有強大的海軍資爲保障，所以只有托庇於英美，以要遂其榨取土人膏血的目的。

現在再來檢討鑛業方面的資源。鑛業方面的資源以石油最爲豐富，如爪哇·蘇門答臘·婆羅洲·西里伯·西蘭及新幾內亞等各島，都有大量的蘊藏，現在從事在開採的，爲蘇門答臘，爪哇與婆羅洲等處

，其他都在調查中。過去數年的產量，在南洋羣島一帶已屬首屈一指，譬如緬甸也以產石油著名，而荷印的產量，則較之達七·八倍，其他便更是望塵莫及。且看以下的數字：（單位千噸）

（荷印）

（緬甸）

一九三六年

九·三四七

一·〇六七

三七年

七·二六二

一·〇七六

三八年

七·三九八

不詳

各國在荷印石油業方面的投資，起初英美荷三國勢均力敵，後來則美國處處佔在上風，所以英荷兩國非聯合一氣，就不能制勝。荷蘭人所設的石油公司，以荷蘭皇家石油公司（Royal Dutch Co.）的規模為最大，這公司是在一八九七年創立的。但是到一九〇七年後，美國標準石油公司（Standard Co.）勢力漸漸浩大起來，荷蘭皇家石油公司為謀對抗起見，於是急與英商合作，在這年共同出資合設一家拔塔孚（Bataafche）石油公司，規定資本為荷幣三萬萬盾，荷蘭佔百分之六十，英國佔百分之四十，是為英荷合作以對抗美國之始。

一九一二年，英荷兩國的石油商，又合資設立一家高洛尼（Coloniale）石油公司，資本金為荷幣一千五百萬盾，活動範圍在爪哇，蘇門答臘和婆羅洲一帶，美國的標準石油公司，當時在蘇門答臘僅在占碑（Jambi）油區活動，所以一時竟有不敵之勢。但是後來標準石油公司畢竟亦不落人後，在蘇門答臘其他油區，以及爪哇等處，展開活動，一面並繼續設立油廠，與之對抗，於是美國對英荷兩國在石油業方面就有了尖銳的鬥爭，呈相持不下之勢。

一九二九年，日本油商與荷人合作，設立一家婆羅洲的石油會社，資本金為荷幣二百萬盾，但是婆羅洲的石油事業，已為英荷合辦的拔塔孚石油公司所獨佔，該公司英商的資本雖僅佔百分之四十，但是英人控制荷印的石油，已經早有決心，所以日商與荷人合辦的婆羅洲石油會社，總是不能與之抵敵。以後日人續有經營的，為協和鑛業會社，資本金為五百萬元，活動範圍也在婆羅洲方面。

且說英美荷三國在石油業方面的鬥爭，事實上已愈演愈烈，最後他們深恐長此競爭下去，反使自身陷於不利；所以到一九三五年，荷蘭皇家石油公司與美國標準石油公司，曾有彼此讓步之議，以謀英美荷三國的合作，達到由白人勢力來控制荷印石油資源的目的。結果，於是年就有一家新幾內亞石油公司（Nederlandsche Nieuw-Guinee Petroleum Mij.）出現，資本金為荷幣一百萬盾，英荷兩國出資百分之四十，美國出資百分之六十，專門開發新幾內亞方面的油田，這是英美荷三國油商由鬥爭而轉變到互相合作的第一步。

至於在荷印石油的生產量中，各公司所佔的比數，則大致如左：

荷蘭皇家石油公司	九三·%	六一·%
美國標準石油公司	〇·八	三〇·
其他	六·二	八·

（一九二三年）

（一九三五年）

由上述的情形看來，在一九二三年時代，為英荷兩國操縱那裏石油的勢力大，因為荷蘭皇家石油公司，事實上已是英荷兩國資本的勢力各佔其半。到一九三五年，美國標準石油公司的勢力非常浩大，其

生產力的比較由〇・八而升至三〇，便是一個明證。而且像英美荷合辦的一家新幾內亞石油公司，美國的資本竟佔百分之六十，這可見美國在荷印石油業方面的投資，已是處處佔了上風，這樣看來，荷印的石油資源，爲英美荷三國所平分，已毫無疑義。

至於荷印各島石油的年產量，依據其近年的統計，則如下列：（單位一千加侖）

	（蘇門答臘）	（婆羅洲）	（爪哇）	（西蘭）	（合計）
一九三五年	二八・〇〇五	一八・五九九	三・四六二	三二二	五〇・三七八
三六年	三〇・四八九	一七・九一四	三・六一八	三七六	五二・三七七
三七年	三三・四五二	一九・〇一二	七・一五三	五三七	六〇・一五五
三八年	三四・五三八	一九・八二四	六・九五五	六〇八	六一・九二五
所佔比較	五六%	三一%	一一%	一%	一〇〇%

煤，亦爲荷印重要的礦產資源，據一九一八年度的統計，產量約達四六〇・〇〇〇噸，輸出於新加坡方面約有一百四十五萬噸，南洋一帶之煤產除越南外，荷印佔第二位，較之馬來亞及菲列濱，不可同日而語。此外蘇門答臘之錫，據一九三七年度的統計，其產量已達三九・三九一噸，僅次於英屬馬來，而佔世界錫產量之第三位。總之荷印的資源，不論橡皮・金雞納霜・砂糖・椰子・石油・煤及錫，在軍需方面，都是大有用處。現在荷蘭政府既出亡倫敦，一味依存英美，而英美在荷印的經濟利益，竭數十年來經營的結果，又已有根深蒂固的現象，所以英美對於荷蘭，不願輕易放棄，就是爲要繼續榨取。至於荷印當局既是荷蘭政府的靈魂，則欲在東亞大好的資源地繼續榨取經濟上的利益，並維持其在

荷延殘喘中的政治生命，自然也只有與英美互相勾結，由經濟而反映到政治，便是荷印所以要投入英美懷抱的原因。

荷印防衛力的檢討

荷印自這次歐戰發生以後，與英美兩國已聯爲一氣。英美對於荷印，除了要汲取其石油外，還不肯放棄荷印的橡皮與錫，因爲這些在軍需資源上都是最重要不過的。所以荷印約傾向英美，也可說是被迫只有走上親英美的路線。

過去荷印輸入日本的石油，常佔日本石油總消耗量的百分之三十左右，這在英美當然是最嫉忌，所以倫敦方面常有這樣的宣傳：「荷印各島所產之石油，若果售於日本，則以前印度及澳大利亞所賴荷印供給之石油，勢必來源斷絕；且荷印之石油供給日本後，南洋各島，在二十五年後，即將無石油之影蹤矣。」這種見解，顯然表示英國要獨佔荷印的企圖。

美國對荷印的油井，也表示極度的關心，所以過去從紐約方面傳出的消息：曾有「一旦發生任何變化，對於美國在是地開鑿之油井，屆時不惜一律加以炸燬」。美國對於荷印，早已看作是自己的囊中物，所以不惜出以任何惡辣的手段。

至於荷印本身呢，如巴達維亞傳出的消息，稱荷印政府於石油資源，必堅守至最後一人，如至不可守時，則即毀之；故敵人如欲奪取油源，必犧牲巨數之戰士，然結果仍無所獲。這種以政府發言人的地位來擴播這樣的消息，自然顯得荷印確有同仇敵愾的態度，且能極盡保衛資源的責任；但可惜是爲的英

美出力，忘記了自己處處是在被英美所利用。

再看荷印的防衛計劃，其目的在防衛蘇門答臘爪哇婆羅洲及西里伯島方面的油區，海陸空軍三方面的戒備，則大都集中於爪哇島，如海軍以泗水爲根據地，預計至本年底擴充驅逐艦爲十二艘，再配以若干礮艦，然巡弋於島嶼紛繁之海面，以維繫各島的聯絡。陸軍以巴達維亞爲大本營，訓練步兵十八大隊，分爲三師團，以策其軍事上最大據點之安全。空軍亦以泗水爲大本營，都屬水上飛機，至本年底據說可達二百架之數，以上的戒備，顯然有以下各種缺點：

①荷印各島綿延的區域形成一線，足有一千餘哩，現有的海空軍實力，分別防守，有顧此失彼之慮。

②各島海岸線距離甚長，如西里伯島彎曲最多，在此種場合，小型艦艇最易於收防守之效，而荷印獨缺此種艦艇。

③荷印大小各島，爲數甚夥，一旦展開海戰時，亦最不易防守。現在荷印陸軍集中爪哇巴達維亞，顯然證明兵力不够分配，故在防禦上難期萬全。

由以上三點看來，可知荷印防衛力的脆弱，荷印雖與英美聯合作戰，但形勢極爲不利，行見全土淪陷，已不在遠。（明人）

荷印生活三十年

所謂荷印

荷屬東印度是在赤道直下，南北一千里，東西三千里，其間有蘇門答臘·爪哇·婆羅洲·西伯里·新幾內亞·摩鹿加等約有二千光景的島嶼散佈着，人口六千萬人，總稱爲印度奈西亞人，實有百餘種的民族。其中四千萬人居住於爪哇島，爪哇島面積，合計馬都拉島在內，爲五一〇三二·四平方里，每平方里之人口密度爲八一七·五人，實爲世界第一。

當然，百餘種的民族之中，大部分是居住於爪哇島的所謂爪哇人，若將爪哇島細分起來，亦可分爲異他族馬都拉族等。又在蘇門答臘的把東地方的把東人（Padang），其形貌，生活方式與習慣等，大體可認爲六千萬印度奈西亞人的一般情形。然在新幾內亞與婆羅洲的深山裏，亦有與此種生活方式學習慣完全不同的民族，是以有以婆羅洲深山中的達耶族（Dayak）的生活，爲東印度的一般生活則大謬不然了。

又以新幾內亞的伯樸族的風俗習慣來想像印度奈西亞人的生活，亦屬錯誤，蓋伯樸族尙爲吃人的人種，若吾人看到伯樸族的生活形態，看到熟蠻的生活風俗，則將認南洋是一個恐怖的地方。但東印度民族所有的文化以及彼等溫順的性格，彼等技術的性能，也有人不能想像到的，今將我多年來與彼等共同生

活所得的印象，述之於后。

宜于居住的氣候

人們一提起南洋，總以為是炎熱，實則南方東印度，是一個最適宜於避暑的地方，低地只是日本七，八月之間的氣候，而有乾溼調和的爽快的熱，觸及舊膚並不感暑熱，何況朝晚的涼風，吹散了日間的暑氣，即帶來一種新生的清新空氣。尤其是在蘇門答臘·爪哇·西里伯·新幾內亞等，其中央部海拔數千尺的山嶺，綿延不絕，即一萬尺以上的高峯，亦不在少數。有高原的地方，其氣候必定溫和，三·四千尺的高原地，到處皆有，此等高原地，實足以說明東印度的氣候了。可說四季均為溫和之春與清涼之秋。但也許有人不能相信，故我將在數字上來說明這裏是常春之國，常秋之國。

咖啡在不及海拔三千尺的地方，是不會成熟的，而這個海拔三千尺的地方，週年約七十度，是非常溫和的氣候。爪哇咖啡，芳香馥郁，吃過爪哇咖啡的人，任何人都知道的。又紅茶沒有海拔四五千尺，是不能發育的。而其產額，約近十萬噸，則海拔四五千尺的高原地，隨處皆是的話，當可首肯了。

奎甯不在海拔五千尺的高地是不能成長的，而以奎甯產量占世界產額百分之九十五的一點看來，亦可知適於奎甯發育的五千尺高地不在少數了。

氣候上一年可分乾濕兩季。乾季正如其字面一樣，是乾而無雨的季節，自四月以至十一月之頃，完全無雨。然而在這個季節，夜露極多，而養育了萬物。所謂濕季，是十二月以至明年四月之頃的時期，在這時期裏，每天至少有一次下雨，甚或數次，或是夾着隆隆之聲的雷雨，或是沛然大雨，一兩個鐘點

後就放晴了，此時南國的草木，欣欣向榮。南國的草木是周年綠葉的，故有人以為常綠而不凋，實則在乾季時，均偷偷地落葉了。

豐富的產物

陽光多的地方，各種生物很容易成長的。東印度天產物的豐富，其原因亦在於此。爪哇的糖產亦是有名的，年產額據說是一百四十萬噸，而實有三百五十萬噸以上的生產力，因努力限產的結果，故只有今日的一百四十萬噸的產量，再奎寧的產額是世界第一，那是盡人皆知的。

咖啡，紅茶，椰子，芋根，玉蜀黍，大豆，棉，染料，可可，以及各種香料等，有數不盡的天產物，行銷於世界市場。

因為這裏是常夏國，故稻作年有兩熟，如再加以研究，則可以有三熟。金色稻穗的波浪風景，與日本的農村風景，毫無不同。其住民亦以米為常食，與日本人相同。野菜，蘿蔔，胡瓜，茄子，南瓜，蔥，馬鈴薯，白菜及其他蔬菜，均極豐富。因為這裏是多陽光的高原地，故蔬菜很容易成熟，如菜與蘿蔔，不到二十天就生長的很好了。

再鑛物資源，則石油的出產，極為豐富，其他錫，鎳，磷酸，鐵，煤，金，錳，雲母等，各種鑛物是應有盡有的。不過着手開採的極少。而婆羅洲企剛石的有名，也不必再說了。

水產方面，則操於日僑之手居多，頗有希望於將來。

再看到不入斧鉞的森林，則麻栗與黑檀等有用之材極多。尚有芬芳的沉香樹。此處的家屋，均用麻

栗木材所造，而亦用作燃料。在婆羅洲低地極爲繁茂的特波克，則埋在泥濘地中，雖經數十年以至數百年，亦不會腐蝕的。又在海岸一帶，Mangrove（紅樹類）之樹林極爲茂盛，可作單寧原料，其用途極廣。

是以在山，在野，在地底以至水中自然的寶物是無盡藏的，這乃是這個南國東印度之姿態。

美人的產地

此處住民的人情，實在是濃厚而柔順的。特別是爪哇人與蘇門答臘人，往昔有其絢爛的文化，現在，遺留於中部爪哇的佛跡的大迦籃，即爲其代表。這個大迦籃，是距今一千數百年前，從他們所有的信仰心中，不用一方水泥，一支鐵釘，而在每塊石上，仔細地彫刻着釋迦的一代記事，以及常時的人情風俗，然後將此種石頭疊而建設的，會到此處來看過的人，就可知他們如何留於藝術意味。

現在，他們還是富於文化的藝術的知能，還在他們機械的絢爛的綾中可以看出。這就是膾炙人口的爪哇更紗（按即爪哇所產之印花綾）。他們印就一片印花綾，需要半年的長時間。

他們人情的濃厚，可由於對孩子的愛情上看出來，他們對自己的子女與他人的子女，均視同一體，而愛護孩子，正如我們一樣。其顏貌亦若日本人，其中亦有穿着洋裝而瀟灑的人，惟膚色略比日本人爲黑。漂亮的女人極多，青年的日本僑民在異鄉與此輩酷似日人的婦女締結羅曼史的，亦不在少數。由此亦可知彼等是極爲美麗的。特別是爪哇西部高原的巽他地方，是美人的產地。

他們不論男女，其手臂均較日人爲長，故以日人所穿的襯衫輸入該地，均以過短而告失敗。

大部分的居民，是從事於農業的，故並不像日本人口集中於都市，百分之九十的人口，住於農村，

故擁有四千萬人口爲的爪哇，而五十萬人口的巴達維亞，即爲最大的都市了。所開闢的道路，出乎我們想像以外的多，不論任何窮鄉僻壤，均爲平坦的，土瀝青道路，實可云四通八達。又爪哇人口的自然增加率極高，實數四十萬人，日本人在南洋，任何一個人都有好幾個子女，每年一個或是六年中生七個，是很多的。故在東印度的人，有五個子女還算是少的。所以沒有子女的人，儘可到爪哇去住幾年的。此處居民決不露體，日本人如果因爲炎熱而露體，他們一看見就要逃避的。認露體爲下賤可羞，不得不注意。

另有幾點，是我們不得不注意的，乃爲毆打。即使你捉住了賊子而加以毆打，則結果，顛倒位置，而使你在法律上陷于不利。

消失了尚武精神

會有高等文化，而今尚有餘流的東印度民族，何以今日尙被擄取，而在日人的支配之下呢？本來，他們是尙武的民族，而適逢歐洲諸國的東漸，而被征服於葡萄牙，英國與荷蘭，於茲三百五十年，其間他們被征服者的態度，因了天惠的寶庫而反使他們的生活趨於樂天，他們的尙武氣象，與日俱逝，故而現今還是可憐的被征服者。

我來此處，是大正初年（約在民國元年間）住民禁止歐風，而不能穿靴戴帽。然而時代的波濤，使他們叫喊自由，要求自由的烽火，遂於大正末期發展到獨立運動了。自首都巴達維亞，以至泗水的九百海運鐵道的從業員，一起罷工，然而遭遇彈壓，其爲首者均遭檢舉而發配他處。然自此以來，荷蘭政府當然變更了其保護住民的征策，而不得不以強壓與懷柔並施了。（岡野繁藏史師節譯）

關於荷屬婆羅洲

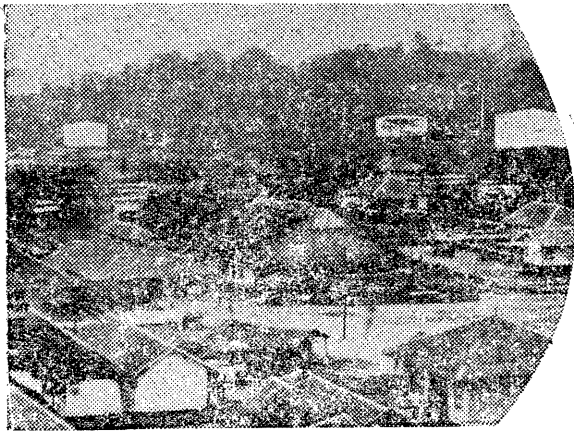
日軍進擊中的南洋羣島，目前頗有使吾人目不暇接的情況，現荷屬婆羅洲東岸的巴里八板（Balipapuan）已全爲日軍所占領，因將荷屬婆羅洲一般概況略作介紹，且可與日前在本報披露的拙作英領婆羅洲概況相呼應，使讀者獲得一對於婆羅洲的完整的參考材料。

關於整個婆羅洲的行政上的劃分，則北部與西北部爲英領，其餘爲荷領。英領婆羅洲之面積，約爲全島七分之二，計二一萬六六〇三平方公里。又分爲三個區域，北婆羅洲爲英國直轄領，其西爲保護領之布爾尼王國，更西亦即西北部婆羅洲，則爲保護領之沙撈越王國。至荷領之面積則較大，約占全島七分之五，計五三萬三六五六平方公里，亦分爲西婆羅洲與東南婆羅洲兩部分，西部之首都爲坤甸（Pontianak），東部之首都爲馬辰（Bandjermasin），中部一帶可稱爲直轄領，在東印度總督之統治下。其餘地方，土人之勢力極強，允許土民自治。山林深處，則其情形更爲複雜，頗有土人自選之小土王，以統治於其間。

荷領婆羅洲之開發，較爪哇・蘇門答臘等均遲，其礦物資源，農林物產，均極豐富，且面積廣大，在東印度羣島爲最富於將來希望的島嶼。

荷領婆羅洲北接英領南隔爪哇海而與爪哇相對，西隔喀里馬達海峽而與蘇門答臘相對，該處地形，

自東北至西南，均屬高地，以中央部之巴茲·的彭（Batu Tiban 高一七〇四米）為中心山系，有五個主要山系自此處出發，成放射狀。該島第一個高峯為基那巴洛山（Kinabalu）高達四一七五米，而南處多河，乃為沖積平原，土地肥沃，有巴里托（Barita）莫隆（Moeroeng）喀哈楊（Kahajan）敏達滑（

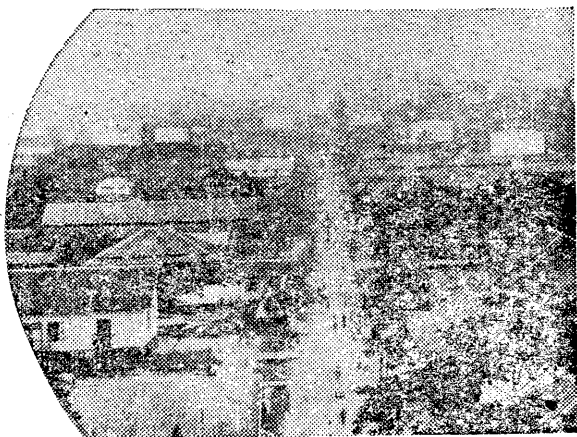


象景板八里巴地心中油石洲羅婆（圖上）

Mendwai) 平布安 (Pemboean) 華林星 (Waringyin) 及米拉 (Dielai) 諸流，以巴里托河為最大，長及九一七公里，其三分之二可通蒸汽船，喀哈楊河次之。其西斜面則以卡布斯河 (Kapoas) 為主流，可通船只者，長及一三〇〇公里，為荷屬婆羅洲有數之大河。外有拉達克與伯華恩兩河，至於該領之東斜面，則幾為哈喀姆河 (Mahakan) 所獨占，其流域之廣，比上述卡布斯及巴里托兩河更大。

荷領婆羅洲之氣候，亦與英領相同，為高溫多濕之熱帶氣候，年差極少，年平均溫度在二五·五度以上，周年多雨，尤以冬季為最，而山地之氣溫，略較海岸低地為低，一般多雨。

荷領婆羅洲之人口，合計為九十五萬人，西婆羅洲部分較多，計為八十二萬，東南婆羅洲僅十三萬人



，一平方里之人口密度，值及三人，人口別則以土人爲最多，次爲華僑，在荷領婆羅洲之華僑，已較英領爲少，然亦有四萬七千人，其居於西部者較多。歐人極少，多爲官吏，商人，或爲經營農園之關係人，華僑則操該經濟上之實權，對該地開發上貢獻極大，且占對土人產業介紹者的地位，故實有不可藐視之勢力。

荷領婆羅洲之開發程度，不及爪哇與蘇門答臘，即以同一婆羅洲而論，亦較差於英領。蓋婆羅洲之內地，大部分爲未開化之蕃族所占，故將來該領之開發上，如何處理此未開化的蕃族，實爲重要問題。

該領土着民族的人種構成極爲複雜，大體是屬於原馬來（ProtoMalay）的一個系統，有某學者曾謂可與印度奈西阿人區別，而英荷兩國學者，各對屬領，故對於該島民族學之研究上，可云缺少統一，故此處亦擬

從缺。

現在再論其產業貿易與交通。

該地之農林業，目前尙無極大開發，但將來頗爲有望。

該領之重要農產物，首推橡皮，此業與其他地方之情形相同，分白人經營之農園產業與土人產業，而此處土人之生產額，實不亞於農園產業，堪稱伯仲，爲可注意者。最近荷領之橡皮生產額約爲五六九萬噸，集中於西婆羅洲及南部馬辰（Bandjermassin），日人在該處經營此業者，亦爲數不少，輸出量之百分之九十五，均由馬辰港行之。

其次是椰子乾，則在西婆羅洲有大量生產，然不及英領之多。胡椒亦爲該地重要農產物之一，此外尙有咖啡·可可·馬尼拉麻·米·樟腦·籐·棉·等。

荷領婆羅洲之木材產業，爲東印度羣中島之第一位，而東南婆羅洲之產額，實達諸島中的半數，其主要林木，爲皮里盎（即婆羅洲鐵木），塞拉耶（婆羅洲杉）以及克爾印，塞蘭崗，咯却等，均爲硬木，實爲極有希望的林產資源，而此處之樟腦產業，亦較其他地方發達。

該地之魚業，均由海岸土民及華僑經營之而輸出於各地，其中海鼠輸於我國者，爲數極多。除了農林業以外，其可稱重要產業的則爲鑛業，該處之鑛物資源極爲豐富，然目前尙在未開發的領域，現在傾其全力的，僅在石油與煤。

婆羅洲之石油分布，大致可說是二處，首推英保護領沙撈越王國之米里油田（Miri），次爲荷領之達拉崗島及目前爲日軍所占領之巴里八板，此外英領布爾尼王國亦有若干出產，就中以英領沙撈越之米里油田爲最要，實爲次於荷印及緬甸而占東洋第三位的產油地，一九三〇年之產量爲六八萬八四二四噸，一九三五年爲三五萬三七一四噸，而荷領婆羅洲一九三〇年之產量爲二四〇萬桶。然在一九三四年

以後，產量漸減，在荷印羣島中之油產比重，爲蘇門答臘所奪，不過未開發之坑區極多，現在在巴里托河下流附近，正進行大規模之試掘，及至新油田開發之時，頗有挽回其過去地位的可能。其油產中以達拉崗之石油，質地最佳。

次於石油之重要礦產，乃爲煤，荷領婆羅洲之東南的老得島（Louti）煤產極爲有名，老得煤鑛年產十七萬噸，此外在坤甸·馬辰及其他地方，可見砂金，在老得島與東南婆羅洲，則據云有一億噸鐵的埋藏量，然並未開發。又有特殊產物的金剛石，可發見於西婆羅洲地方的拉達克與塞喀楊兩河的砂礫中，在東南婆羅洲之馬爾塔布拉地方，亦發見極多。

至於該領之交通狀況，則因開發較遲，故交通機關並不發達，除直屬英領的北婆羅洲有二百公里的鐵路外，荷領並無寸尺鐵道，即良好之道路，亦屬少見。近年來大致以兩首都爲中心而儘力開發補充道路。聊可補足陸上交通的不便者，乃爲水運，然卡布斯及巴里托等大河流域，可通汽船，而其他河川，僅能利用小船及土人之木筏，近年，荷領中亦開闢航空線，自爪哇之泗水至馬辰，巴里八板與布隆崗（Bulungan）之間，有定期航空，自泗水至馬辰爲三小時，更去巴里八板一小時半。故由泗水至巴里八板之航空線，費時四小時半。海上交通則均在馬辰，巴里八板與坤甸等主要港口。

荷領婆羅洲中可稱爲都市者極少，大致則爲西婆羅洲的首都坤甸，人口約爲二萬二千餘人，華僑的勢力極大，文化上頗受爪哇及星加坡之影響。靠近於大河卡布斯之河口，在附近有椰子，及橡皮樹園，又爲卡布斯河上流地方產物之椰子·土人橡皮·籐及其他林產物之集散地，與東南婆羅洲之馬辰，同爲最重要之商業中心，有海底電線經皮里登島而與巴達維亞相通，與星加坡間，汽輪往返頻繁。

此外東南婆羅洲首都之馬辰實爲荷領第一個都會，擁有人口六萬四千餘，處於巴里托河支流馬爾他布拉河之河口，然河身狹而且淺，故出入船舶及裝卸貨，均感相當困難，此處爲巴里托河流域一帶的土人橡皮，以及林產物的集散地，貿易額越過坤甸，而華僑仍居有勢力的地位，操經濟實權。此處日僑亦相當活躍。

其次即爲油產地的巴里八板，與塔拉崗島了。巴里八板在該領第一大河馬哈喀姆河之南岸，東南與西里伯第一大都市望加錫近在咫尺，爲荷領婆羅洲的油產中心與石油輸出港。此次已爲日軍所占領，然據巴達維亞電訊相傳，則該地之油井設備。儲油庫運輸碼頭等均已破壞，非經半年工程不能以之產油云。

最後擬對於該領之文化發展史略加敘述，以作本文的結束。

在婆羅洲的早期文化中，其值得注意的，乃爲外來文化，而外來文化，則以受印度之星茲教影響爲最早，次爲回教文化，除了此兩者以外，則爲我中國之文化，所受影響，至鉅且深。依據我國文獻來看，則早在七世紀之頃，婆羅洲東北岸之夫阿拉王國曾有朝貢，而在十五世紀時，則有大規模之中國移民。這依馬來及其他方面之傳說來看，亦可加以證實。蘇祿人會謂布爾尼王國之王族，有我漢族之血液者極多，一五七五年時，有漢族移居。

婆羅洲在十六七世紀時即相當繁榮，其有賴於我國移民之開發者極多。且與我國頗有交易。十八世紀時，居住於布爾尼地方之華僑數極多，栽培胡椒以輸出於各國，然受該地土王之壓迫，而相反地，沙撈越·薩姆巴斯·坤甸及其他地方之土人酋長，則援助華僑，更歡迎我國本土之移民，以從事開發礦物

資源，於是結果使婆羅洲全境均有華僑。及至十八世紀末葉，荷蘭霸權確立以後，華僑就大受掣肘，然人口却年有增加，更深入內地，與當地之蕃族混血。一八五〇年華僑曾一度嗾使土人反叛，然爲荷蘭苛酷之彈壓所平定，因此一時勢力退化，然不久即行恢復，至今在經濟上，尙有無敢輕視的地位與勢力，故婆羅洲之開發實可謂中國人之功。

歐洲之知有婆羅洲，始於十六世紀初葉。在麻六甲衰亡後一五一一年，達爾布奎克(D. Albuquerque)赴香料羣島(麻爾加)探險，與當地之主權者修好，彼自麻六甲海峽向東南，經婆羅洲南岸而至盎檳那。一五一四年，使彼所率領中之一個船長名法蘭西斯·塞拉諾(Francis Serano)者皆於干那底島(Tenate)，而自己則歸麻六甲。塞拉諾在干那底島於一五二一年發見馬爵蘭的史蹟。馬爵蘭死後，其同伴更向西南航海，在婆羅洲之西北海岸布爾尼登陸。因婆羅洲正當麻六甲與香料羣島的必經之道，於是以此爲端緒，而此後葡萄牙屢至布爾尼經商，一五七三年，西班牙人與葡萄牙人對抗，然並未成功，至一五八〇年，支持前來求助的布爾尼王國，而擴張了勢力，然至十七世紀，英荷兩國之勢力，因東印度公司等的積極活動而漸次東進，荷蘭於一六〇四年在婆羅洲西海岸獲得貿易根據地，一六〇六年，更推進至南岸，一六〇八年，薩梅爾·布洛馬爾脫(Samuel Bloomar)被任爲蘭達克與斯凱達那的交易所長，翌年即在馬辰開闢了極大的殖民地。

他方面，英國人亦於一六〇九年到達婆羅洲，至一六九八年時，在馬辰設置強有力的商務館，然至一七三三年之頃，爲抬頭中的荷蘭勢力所壓倒。荷蘭自爪哇彭且姆國(Bantam)之土王獲得其全領土內的貿易獨占權。且在婆羅洲北部，爲蘇祿人土王之支配者亦如此。而英國亦在該處扶植了相當勢力，然

遭土王之怒，故於一七七五年，奪取英國之要塞，使此後英國在該處之勢力一落千丈。

當時受侵略者之侵襲而逃亡之婆羅洲沿海土民，爲數頗衆，並與來往於諸島間的移民合流，竟轉成大規模之海盜，組成二三千人之大隊海盜船團，專事劫掠沿岸，不僅予沿岸諸住民以極大不安，且使從事貿易者大受打擊。當英國占據爪哇時馬辰之土王求助於英國東印度副總督斯丹福特·拉夫爾斯(Sir Stamford Raffles)，其結果，遂派遣亞歷山大·赫阿(Alexander Hare)爲知事，與土王間締結有利條約，重又獲得了土民的信用。而於一八一六年時讓渡於荷蘭。

然婆羅洲西北岸，海盜之劫掠較前更爲熾烈，其數達萬，於是惹起一印度豫備士官英印混血兒的爵姆斯·布洛克者(James Broeke)注意，於一八三九年八月十五日，率軍至沙撈越之首都古晉(Kuchin)鎮壓內亂，壓制海盜。於是因功而受布爾尼王國土王之賜，封於沙撈越之廣大地域，並與一酋長之女結婚，創立沙撈越王國，其後又得本國海軍之助，撲滅海盜，如此英國在西北部亦確立了霸權。同時荷蘭亦不得不因此而專心於南部之經營，一八九一年六月二十日，英荷兩國成立條約，而決定了現在的境界。(余旭人)

爪哇島

荷屬東印度之心臟

目今日軍進攻南洋羣島的路線，大體上可說是分五路進攻，除了新加坡一路爲其重心者外，其餘均可說是以爪哇爲中心的包圍作戰，使爪哇漸處於孤立的地位，然後再對爪哇島進行上陸作戰。

日軍之所以對爪哇如此重視者，自有其極多的理由存在：第一・爪哇島爲首府所在地，乃荷屬東印度的心臟；第二・爪哇的位置，處於澳亞之中心，在西南太平洋的政治經濟與軍事上所關極大；第三・爪哇島目前已不僅爲荷印本身的軍事重心，且成爲英美聯軍總司令部的所在地，其足於影響整個戰局者，不言而喻，實可謂此次戰爭的關鍵所在；第四・如爪哇一旦有失，則澳洲亦難於固守，英美在西南太平洋將無立腳之點。同時吾人並應注意的，爪哇若以地理學來看，則是具備了農業生產地帶最好的理想條件，其開發程度，現已居南洋羣島之首，蓋爪哇之氣候，爲熱帶性氣候，然雨量極多，乾燥期不長，每年有相當規律的乾溼兩季，天災極少，土地肥沃，物產豐富，且住民之文化程度亦較他處爲高，實爲最發達的熱帶地域。不僅爲荷蘭生命所寄，即在世界地位上，亦屬相當重要。

吾人於此，對於爪哇島的認識，實有必要，此處特述及爪哇島概觀，以爲參考的一助。

自然環境

爪哇是一個火山最爲密集的島嶼，故火山活動亦非常旺盛，而爪哇之火山，對於土地利用上，却有重要意義。蓋此可使其土地肥沃。

爪哇現因硫氣孔蒸氣孔等的活動，而有噴火的可能，具有大噴火歷史的火山亦極多。僅爪哇本島已有十七個火山存在，以三六七六公尺之斯美洛(Semeroe)爲最高，其次爲三四三二公尺之斯拉馬脫(Slamot)，三三三二公尺之拉盎(Raeng)，三三二六公尺之拉吳(Lawoe)，三二四五公尺之生特洛(Sendoro)，三〇七七公尺之且担加·布合斯·丘里馬(Telaga Bedas Tjerimai)，一九五八公尺之其且(Gedeh)，一八七五公尺之梅拉必(Merapi)，二七九九公尺之梅拉心·衣琴(Merapi-Idjen)，二六六〇公尺之伯彭合琴(Papandaan)，二三九七公尺之丁爵，布洛莫(Tenger-Bromo)，二二四八公尺之貢托爾(Goentoer)，二二四〇公尺之伽隆貢(Galoenggoeng)，二〇七四公尺之丹可蓬·伯拉霍(Tangkolb on Prahe)，一七三二公尺之凱洛脫(Kaloet)，以及一六六四公尺之拉孟江(Lamongan)等。此等均有大噴火之歷史時代，今且舉其二實例於後。

一八八三年克拉喀托(Krakatau)火山噴火，此山在噴火前長達九公里，闊約五公里，然在是年五月二十日以後，即有小噴火，至八月二十六日午後一時，發生大噴火，而以二十七日午前十時二〇分爲最盛。至二十八日，始漸趨平靜。結果，此火山島幾乎完全噴完。其噴出物之容積爲十八立方公里，火勢高達二十七至三〇公里，當爆發之際，附近海水爲之掀高三十五公尺，爪哇及蘇門答臘海岸所喪失之

人命，達三萬六千人。其爆裂之音，遠達三千公里以外。且高噴於空中之灰雲，其移動於地球上層之最大時速，竟達一三四公里。而在此大噴火後四十四年，在其變為深海之部分又起噴火，即一九二七年時有海中噴煙，與一九二八年一月二十六日竟在海面出現一高達三公尺光景的火山。

另一個例子即爲凱洛脫火山，在爪哇東部諫義里(Kediri)州之東南隅，是海拔一七三一公尺的安山岩火山。於一九一九年五月噴火兩天，僅火口之水量，已有三八〇〇萬立方公尺。混以火灰而向火山之四周流下，速度極快，四五分之間使市民不及逃避而死難者達五千一百十人。此外火山爆發之例，亦屢見不鮮。

至於爪哇島之地形，則依其地質構造，可分爲東西兩部與行政上之分爲中、東、西三部者不同。在島之西半部縱谷發達，在帝孟特川(Timandoei)之下流，帝他隆河(Titaroen)上流之萬隆(Bandoeng)高原上之盆地，東西貫流其東部之帝丹特河(Titandoei)之中流，及其支流帝加溫(Tjikawoeng)，以及塞拉喬河(Serajoe)上流等處，均爲此等縱谷。在東半部者，分南北二列，北列中包括塞蘭河(Serang)中流與洛西(Loesi)河谷，以及東面的索洛河(Solo)下流與馬都拉海峽(Madura)。南列中則包括索洛河上流，馬迪翁河(Madioen)上流，以及布蘭塔斯河(Brantas)上流等縱谷在內。

氣候與生物

爪哇島的氣候，一言以蔽之，乃爲熱帶氣候，其特徵爲多雨，軟風，高溫，高溼。若以一天的氣候看來，則日出時積雲尙少，日昇則氣溫亦昇，同時上昇氣流亦隨之旺盛，空中漸增積雲。過正午後，氣

溫更高，積雲亦更多，竟至成爲沛然大雨，此後氣溫漸低，而又放晴，積雲亦減。入夜則星月皎潔，風清氣爽。在山地中，則天氣變化更易，時有驟雨。同時山地之日射較強，日中苦暑，風起後，始感涼快，氣溫亦可降低數度，有時竟感寒冷。而山腹則較山頂多雷雨。

巴達維亞的氣象觀測，始於一八六六年。在爪哇，一二月之頃，因向澳大利亞之低氣壓推進，故爲吹西風或西北風之雨季，六至十月，因向亞洲之低氣壓而吹東南風，此爲乾季。在此期間，大部燈塔（海拔二三至二八公尺）觀測之風速，在最強烈之月爲秒速九公尺，平均爲六七公尺。而平均風的秒速，在海岸之斯馬蘭爲三公尺，在距離海岸十公里之巴達維亞則爲一二公尺，山地避暑處之托薩里則爲二·二公尺，又以五年來日中之最大秒速計算，則巴達維亞之平均爲三·二公尺。在巴達維亞最大之氣壓爲七六四·四耗，最小爲七五二·四耗，僅差一二耗。然在爪哇普通一耗之氣壓差，在氣象預報時極爲重要。如上述的低氣壓，亦頗少有。多爲定常狀態，故在爪哇決無飛機出事等情形。

爪哇之最高溫度，大致在乾季之末期，約十一月，最低則爲乾季正中與雨季正中，約爲七月與一二月。但海拔之高低與溫度頗有關係，依平均溫度看來，則海拔八公尺之巴達維亞爲二六·二度，海拔七三〇公尺之萬隆爲二一·九度，海拔一七三五公尺之托薩里爲一五·八度，對於高度之遞減率爲〇·六度。在巴達維亞各月之最高日與最低日的平均氣溫差，爲平均二·七度。又一日平均之最大溫度爲二八·七度，最小爲二一·三度，差數爲六·四度。然一年中平均最高日與最低日之差，也不過四·五度。又比較溫度，則各月幾相等。普通說來，則其月平均爲八五至九〇%。

爪哇吹西北季節風之時期爲雨季，吹東南季節風之時期爲乾季。普通說來，海岸之年平均降水量爲

二千耗，然在中部山地之克蘭崗 (Kranggan) 則爲六八三〇耗。西北季節風極強的山腹，例如西瓜哇之帝里米山 (Tjereme) 之西北山腹，及中爪哇的美麗 (Muria) 山腹，一個月間亦有一千耗之多。又曾於一九一四年雨量最少之乾季，在東爪哇北海岸，六個月間的月平均降水量則不過五耗。又風向斜面較多於反面，更以降雨之時間分布看來，則午後較午前爲多。

至於日射，則高山較海岸地爲強，例如海拔三六七〇公尺之斯美洛山頂，應較巴達維亞強百分之三〇。至季節與雲量之關係，則爪哇因多飛雲覆空，而少見青天，然在雨季之朝，長空一碧，遠處山影瞭然可見。故擬欣賞爪哇風光，則以乾季未始之前爲最佳，也即在三月至五月之間，而於火山附近之午後，可常聞雷鳴。如在茂物則一年中實有三百二十二天有雷鳴，而其中二百五十日，均在午後五時與六時之間。其所植於道路兩側之卡那里樹 (Kanari) 每年因雷擊而枯死者極多。在巴達維亞也有一百三十三日可聞雷鳴，亦時有落雷。

至於爪哇之生物，可分植物與動物，以簡略述之。

一八一七年，在茂物 (Buitenzorg) 設置一爪哇國立植物園，並附設熱帶植物研究所。收羅宏富。一八八六年，在蘇門答臘及爪哇分設數個研究所。一八四九年至一八五四年之間，雄峯氏 (Yunghuh) 曾以爪哇爲根據，而研究巽他羣島之植物。彼對爪哇之植物帶，分之爲四：即熱帶，溫帶，寒帶，與山巔帶。

所謂熱帶，是指海拔七百公尺以下的地帶。但爪哇已因人工而失却其原狀。然海濱尙可見原始森林，就中保存最多的，是在帝他洛恩河 (Tji Taroen) 以至帝孟諾克 (Tji Moonoeh) 三角洲之間，有 Njo

afruticano, *Sarringtonia speciosa*, *Calophyllum Inophyllum*, *Hibiscus thioceus*, 等相當茂盛。又此處 *teak* 木材亦相當有名。

溫帶是第一帶以至一三五〇公尺間，頗盛產茶，故原始植物已失却幾分，然大體上仍保原狀者極多，樹木之種類亦極多。

寒帶在西部爪哇，相當於雲帶。此處，植物之數漸減，而木苔漸增，蘚苔及羊齒等極多。而櫛與松柏，更爲此地帶所特有。

山巔部則在雲帶之上，灌木叢生，頗有草原帶 (*Savanna*) 的景象。

對於其植物分布上，頗有重要影響的，乃爲一八八三年克拉喀托火山的大噴火。當時島的全部幾爲灰石所覆蓋，其較厚部分，達五〇公尺以上。故在一九二九年，在爪哇召開第四次太平洋學術會議時，曾對於爪哇植物之生長問題，加以討論，當時分成兩個說素，一是當火山爆發之際，植物全部死滅，另一說則爲植物全不死滅，而殘留於熱灰之下。惟據台雄 (*De. Yohn*) 氏及康梅爾·孟 (*Dammerman*) 氏的實地研究，則皆支持植物全死，而其後有他處移植的一說。

關於爪哇之動物，則東印度羣島介在於亞洲及澳洲之間，故爪哇與蘇門答臘之動物，頗類馬來半島，而新幾內亞之動物，則類澳洲者，其數量與種類均多，更多海棲動物，可爲其特徵。英國博物學者華列斯博士 (*A. R. Wallace*) 曾留爪哇八年，以爪哇爲根據，而調查東印度羣島之動物，將其採集品致送於本國的達爾文氏。其後，兩者聯名在倫敦林奈協會中發表，以東印度羣島之資料爲基礎的「發生的動物分布論」，頗刺戟當時之學界。而此論文，也即達爾文進化論的端緒。曾在達爾文寄予華列斯的信

中，稱東印度羣島爲「世界動物分布上最有趣味的區域」。

今日，爪哇幾無象·猿·及 (Orang Outang) 等的蹤跡，犀牛亦不多，而可見黑色或斑紋之豹。爪哇中部則多虎，爪哇人以雷與虎爲最大的恐怖物，每年受其害者，約數百人。然而爪哇人並不設法除虎，蓋因虎可襲擊使田地荒蕪的野豚羣，有野牛，又有四種以上的野豚，特別多鹿，又有所謂東印度麝 (Dwarf deer) 這可說是世界上非常可愛的動物之一。家畜則有水牛·牡牛·豚·山羊等。河中多鱉，森林中則多大蛇。

色彩豐潤的鳥類，約二百七十種，其中四十種爲爪哇所特有者。野雞·孔雀·鳩雉等極多，而土人對孔雀極爲重視，認爲孔雀可食去虎口傷身者的屍體中的腐蟲，可有益於人羣。

爪哇多海水魚及淡水魚。以 DuZong 與 Cachalot 爲主要的海棲動物。

人種·人口·風俗

一八九〇年，荷蘭軍醫兌僕 (Eugen Dubois) 在爪哇中部奴加威市 (Ngawi) 附近托里尼爾村 (Trinil) 發見許多動物化石與大靈長類的頭蓋骨與大眼骨及兩個牙齒的化石，證明其爲直立猿人 (Pithecanthropus erectus)，然而此直立猿人與爪哇石器時代的人種之間，不能明白其有若何關係存在，故祇能留爲一個疑問。

自人種學的見地上觀察此處的人種，是乃俄里托 (Negrito) 威達 (Wedda) 原始馬來 (Proto Malays) 及固有馬來 (Dentro Malays) 四個種屬的混血。

乃俄里托是羣島最古的種族，也許是南亞細亞種屬的殘留種。其特徵爲身材矮小，皮膚色黑，有縮毛，眼珠黑鶯色，鼻廣顎突，短頭。今日馬六甲半島非列濱羣島等地，均可見此變種。

威達今以居錫蘭島者爲多，概係長頭，依薩拉星氏 (Sarasin) 的說法，則類似於此的人種，在南西里伯之拉蒙強 (Lamontjong) 的托拉 (Toala) 尙有殘留。然托拉人爲中頭，膚色亦並不若威達之黑，而今尙過着中石器時代，即近乎歐洲的 Azilien 時代的生活。在爪哇的撲諾洛哥 (Ponorogo) 石灰洞中，尙有歐洲 Azilien 時代的文化遺跡。

原始馬來亦即印度奈西亞人，以短頭爲特徵，然亦有長頭之稱。普通爲中頭，而均有闊口。婆羅洲的達耶族 (Dyak) 屬此，爪哇之丁及里塞族 (Tenggerese)，亦爲此類似種屬。原始馬來與次述之固有馬來族之間，並無劃然的區別，然薩拉星氏則以爲原始馬來是前馬來族 (Pre Malays) 而爲純粹的馬來人，固有馬來族則爲雜種。此種原始馬來人之原住地爲印度，其漸移來羣島，則在乃俄里托與威達種族之後。

固有馬來，即薩拉星氏所謂兌曲洛 (Deutro)，亦即混合種族，東印度羣島之海岸，尤以爪哇之住民，大多屬此。具備蒙古族特徵，身材短小，有直毛・臉闊・有低廣之鼻・黑瞳・齒向前突・短頭。

在爪哇所發見之石器，依喀林福爾氏 (V.S. Callenfels) 之意見，則大體分爲四個時代。最古爲有圓形及卵形切口的石斧時代，現時，新幾內亞尙見使用。次爲石斧之背部，並無比前者銳利，而侵帶圓形，又成平滑而不精巧。更次則全面平滑，其斷面成四角，然尙屬不精巧，此可屬於中石器時代。最後爲美麗而光滑的石斧時代。此爲新石器時代的馬來文化的產物。

故據喀林福爾斯氏之推測，馬來人之移住於爪哇，當在紀元前二千年乃至一千五百年，蓋上述最後之石器時代，大致爲紀元前二千年。同時可知其第一石器時代，當在紀元前四千年左右，又以東爪哇巨石文化之遺跡，及西爪哇安置祖先偶像的祭壇遺跡看來，均不受印度教的影響，故當爲印度教輸入以前者，亦可認爲其要在二千年以前。

至於爪哇歷史時代之情形，則通覽爪哇史，其第一期爲印度教的霸權時代 *Matapahit* 王朝直至十五世紀末葉爲止，始終獲島內之支配權，建設燦爛的佛教文化。當時朝貢國極多，被及其他各島。第二期乃爲十五世紀初，被回教侵入，驅逐佛教而浸潤了全島。第三期則受歐人，特別是荷人的影響，而爲確立其統治權的時代。

至於爪哇之語言，則屬於 *Wilhelm Von Humboldt* 所謂馬來樸里奈西阿語，此馬來樸里奈西阿語，恐生於印度之東海岸，而漸次向南，又東漸而侵入荷印羣島。西爪哇用巽他語，巴達維亞及其附近用馬來語，中爪哇用爪哇語。爪哇語之古語稱 *Kawi*，在文法上，乃爲完全的言語。然現代語，則不僅失去原音者多，且多由他語變化。且依階級年齡而各有不同。例如 *Ngoko* 爲普通語，而 *Krama* 則爲客氣，又文章上則多採入 *Sanskrit*。

要之，爪哇人種是由亞細亞各人種所混成，所謂爪哇人，實也包括馬來人與巽他人。而混血兒，則均認作歐洲人。

爪哇的人口，在東印度羣島中，最爲稠密，依據一九三〇年十月七日的總調查，則包括馬都拉島（*Madura*）在內，合計爲四千一百七十二萬人。每平方公里之人口密度爲三一五·六人。此人口數略等

於法國之全人口，而生活於法國四分之一的面積上。故爪哇之人口密度，實足以匹敵歐洲之工業地帶。較之農業國人口密度極高的我國平原及日本南部亦無遜色。如以農業地來說，爪哇之人口密度，恐為世界之最大者。其原因則不外乎土地肥沃，水利極佳，可耕地較他處為多。雨量豐富，且有規則的季節風



• 女婦哇爪之中園啡咖 •

，故農歷期間極為整齊，便於耕作。交通便利，以及天災比他島為少。如在具備此等條件的中部及東爪哇，其人口密度實達五百人。爪哇全面積之利用，實達百分之七五·六，其中百分之五五為土人農耕地，百分之三一為歐式耕作地，百分之一七·五為森林。

爪哇之耕地雖多，然而因人口之過多，而感食料不足，故食米等年有大量輸入。

考爪哇人口之增加，亦與其他諸島相同，普通均因結婚率高，出生率高，又以民族文明及衛生思想之進步，經濟豐裕，故人口之增加率極大，然究為未開化之人種，其因傳染病鬥爭，迷信以及不道德之

行爲等而死亡者亦多，今將過去七十年間爪哇及馬都拉的人口增加情形，表示於後：（單位萬人）

年次	土人	歐人	中國人	阿位伯人	合計
一八六〇	一二五一	×	一四·九	〇·六	×
一八八〇	一九五四	四·四	二〇·七	一·一	×
一九〇〇	二八三七	七·二	二七·七	一·八	×
一九二〇	三四四三	一三·五	三八·四	二·八	三四九八
一九三〇	四〇八九	一九·三	五八·二	四·二	四一七二

在爪哇現在足以妨礙其人口增加的風俗習慣，大致有三，一即死亡率，尤以嬰孩之死亡率特高，二爲未成年結婚，三爲一夫多妻制。蓋爪哇之土人死亡率，每千人約爲二十，而幼兒之死亡率，更可驚人，此乃因其不衛生・夭亡・與無節制之所致。關於早婚，爪哇往昔男子十五歲，女子十三歲即可結婚，教育不健全，經濟上不能獨立，故未能充分顧及嬰兒之健康，以致嬰孩死亡率特高，在爪哇平均五十五歲必可見孫子，能抱玄孫者，不爲奇，然目前已規定十六歲以下不得結婚。至於多妻主義，亦與早婚相同，對於嬰兒顧全不週，十六世紀回教一入爪哇以後，女子之地位，略予提高，然現今一人有二妻以上者極多。

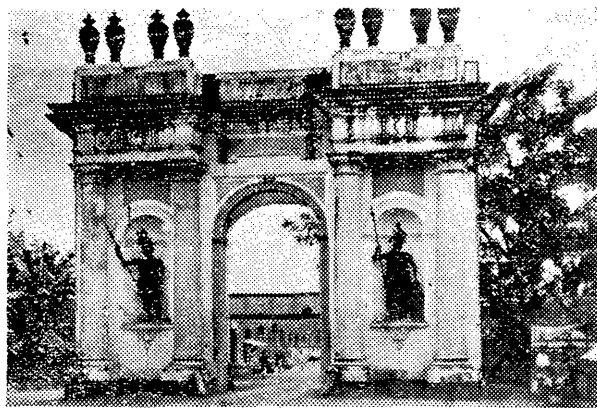
爪哇人將食物盛於皿鉢，曲膝而坐，不用箸而以手進餐，大多且於屋外，對於水浴與洗濯，則爲日常工作，大多即在河邊行之。

爪哇人之衣着，本來僅穿下體，上身赤裸，女子則纏以布匹，然近年來，男子均着上衣，亦有穿洋服者，頭上戴回教之土帽其帽，在演劇時，則對於下體的衣着及頭冠，極注意修飾。

如果再來談談其生活程度，則爪哇人之健康，均不及歐人與中國人，因瘧疾及其他傳染病而死亡者極多，均認為運命，而不求防治之法，現今爪哇人十五歲以上者，受文化教養的不及百分之六，且操之於荷人之手，故僅以造就為荷人奔走之人才為止，我華僑自設之學校，為數極多，然頗受荷人的歧視。

爪哇人生怠惰，且均有鴉片與賭博的習慣，故目前政府工努力於普及國民教育，以冀矯正此種不良習慣，又在經濟上獎勵農業，輔助灌溉，增設改良機關，並給予種種的方便，故目前的辦民，在生活上尙無何等不安。

更以公衆衛生看來，則自一八八四年實行牛痘針以來，頗有成績，而瘧疾，虎列拉，霍亂，赤痢，性病，腳氣病，肺炎，肺癆等亦盛，然較之其他各島則少，現今有一所有五百名學生的醫學校，全島合計有醫生七·八百名，並努力使預防注射等的衛生設備擴充完善。



• 門旋凱丹特斯姆阿市亞維達巴 •

殖民史及其統治

與爪哇首先發生關係的爲葡萄牙人，於西歷一五二〇年之頃，葡人即與爪哇人有商業上的好感，然至一五九五年，哈脫孟（Hartmann）遠征隊，繞航好望角而達印度，更來至爪哇，於是爪哇人就與荷蘭人締結同盟。此後，荷蘭政府承葡西兩國失敗之後，而爪哇等處，毫無商業上若何之限制，更獎勵移民渡航，專重商業上的利益，並不採取威嚇或壓迫土人之手段，彼等標榜廉賣與誠實，而隨處博得信譽，遂漸漸驅逐葡萄牙之商品，而獲得了東洋貿易上的霸權。

當荷蘭人開始從事於爪哇等處之貿易時，各種商業公司，若雨後春筍，然其活動均爲各自的，故有種種的不便，亦不能成爲國家之大事業，一方面，葡西兩國之勢力雖衰，然仍在對抗掙扎中，後進之英法兩國，亦漸次侵入其勢力範圍，故小規模之公司或個人，均不足以抵抗，因此在莫里茲親王支配下而告統一，一六〇二年，設立荷蘭東印度公司，資本金爲六百四十五萬九千艾爾達（荷蘭幣名），其中約百分之五十七，爲阿姆斯特丹（Amsterdam）之公司所有，公司則將此股東名冊提出於國會，由國會指定十七個董事，一切事務，均由董事執行，此外在公司全盛時代，由政府派遣總督一名，駐於爪哇巴達維亞，並於麻六甲，摩鹿加等處設置知事，公司之權能極大，除監督諸屬領的行政·外交，及關於土侯的事務外，並有軍隊，構築城砦，且有締結貿易上的條約及同盟之特權，對各地方之小公司，亦有指揮監督之權。當時荷蘭殖民政策之特徵，乃爲獲得貿易上的利益，而對於侵占領土，則爲第二義，故荷蘭東印度公司之方法，在表面上是放棄武器，專圖擴張商權，對於土人，更採取一若保護者的態度，而使

若輩歡迎，又儘量抑低貨價，以求確立堅固的通商關係，因此，該公司在創業數年間，漸趨隆盛，從事之船舶達三千艘，船員達十萬人，而保護貿易之戰艦，亦有四十一艘，並在巴達維亞建築港灣，規定自本國運至東洋之貨物心先經該處，故巴達維亞當時之繁榮，概可想見。

爪哇實爲熱帶富源之所在地，香料，咖啡與甘蔗等的栽培極盛，公司獨占此等生產物，而獲得莫大的利益，故在十七世紀時，其股票價格一時貴達票面之十倍，公司祇有繁榮，而支付給土人勞工的工資，却依生產額之如何而不一定，同時一向爲謙讓的紳商者，而今却逐漸變爲慘酷的壓迫者了，對於獲得領土，亦漸次呈現露骨的態度，當創立初期以及隆盛時代，公司不過僅有在爪哇的霹靂曲列 (Jakarta) (巴達維亞) 及其他斷片的小領土而已，然至一七〇五年，就獲得了潑良加 (Preanger) 一七四五年，將却里蓬 (Cheribon) 以至彭尼文吉 (Banurangji) 一帶的全部東北海岸置於其勢力之下了，一七五五年，使馬培蘭王國 (Nataram) 分裂爲二，成爲梭羅喀塔 (Soera Karta) 與日惹喀塔 (Jogiaharta) 的兩部。

在一八二五年乃至一八三〇年之間可說是爪哇最後的一個君主是聰明伶俐而胆大心細的兌伯·尼格拉 (Dipa Negara)，舉全島勢力與荷蘭相爭，然而結果是荷人勝利，可是荷蘭因此戰所受的損失極重，官吏與兵士傷亡達一萬五千人，戰費在二千萬艾爾達以上。一八五五年，兌伯·尼格拉在望加錫死後，其影響却依然存在，故直至十九世紀之末，始終有叛亂發生的。

其間東印度公司亦自十八世紀之半以後，因內部紊亂，又有荷英戰爭，而使貿易受阻，公司負債增大，其勢力範圍，日爲英國所侵入，於是該公司就置於政府管理之下，繼承人爲東印度總督奧拉銀 (

Van Oranien)。然於一七九五年，出現了巴達維亞共和國，起而代荷蘭的地位，東印度公司遂致解散，一八〇〇年，其所有物均移讓於巴達維亞共和國，至一八〇六年，巴達維亞共和國又一變而為荷蘭王國，任命唐兌拉斯（Daendels）為總督而企圖改革殖民地行政，然而一八一一年，爪哇為英國占領了，於是憑英國開發，一八一六年，東印度重歸荷蘭，一八二四，雖締結英荷通商條約，然因星嘉坡之勃興，而壓倒了巴達維亞，昔日的繁榮，遂成過去的夢境了。

當時因繼承東印度公司之巨額債務，而必須支付利消，又以本國財政的疲弊，故一八三〇年總督蒲首（Van doh Bosch）創設了強制栽培制度（Cultuur Stelsel），獎勵栽培咖啡以及甘蔗等。

這個強制栽培制度，是荷蘭政府基於本國的要求，而企圖急速增產，確保爪哇之農產物而創設的，其大致如次：

① 土人應提供其土地五分之一，作為稅額。

② 強制栽培輸出於歐洲之農產物，主要者為甘蔗，咖啡，烟草等，國有地則專門栽培咖啡。

③ 此種生產物，由政府規定價格而收買之。

④ 此種物資之運輸與出賣，均歸政府特許之荷蘭貿易公司經手。

此制度前後實施有四十年，使荷蘭本國的財政危機，無形消失，國庫收入達八億艾爾達，在爪哇，則甘蔗·烟草等的栽培為之激增。

關於這個制度，論者的是非，頗有不同，有謂此乃對於熱帶土人的國土開發所必要的殖民地政策，稱其與土人之利害相同，且使人口倍增，然論其非者，則謂強壓土人，完全阻礙了社會的發展，且所謂

提供五分之一的土地及勞力並非實情，乃為三分之一，二分之一，或竟為全部耕地，強制栽培輸出於歐洲之農產物，故當水旱災時，土人就陷於無從獲得食物的困境，故各地時起反動，要之，此種論調均在於各人之立場不同耳。

及至一八七〇年，廢止該制，一八七八年以降，甘蔗之栽培地年減三分之一，每人每年納稅一艾爾達，至一八九一年完全解放，當時歐洲諸國獎勵栽培甜菜，故爪哇糖業，一時頗呈危機，幸賴其後行科學耕作法，使產額年有增加，並修築港灣，浚濶河川，大興土木，使產業顯著發達，且其資本，獨占地由荷政府供給，然一九〇七年各國資本先後流入，競行橡膠之栽培，組織股份公司，於是各國資本家，均有其強固地盤。

現今大部分之爪哇，為殖民地政府之直轄地，其最高統治權，是在荷蘭國王所任命的總督之手，其下有諮詢機關之顧問府，設議員五名至七名，其議員由國王選任，然不參與行政，一九一八年，設人民議會（Volksraad），而對自治制接近了一步，其議員分民選及任命兩種，荷蘭人之外，其他歐洲人，阿拉伯人等均許參加，審議預算，並報告一切重要事項，依據一九二五年之有印憲法，則內政在本國政府監督之下，而成某種程度之自治體，立法權則掌於總督及議會之手，將爪哇分馬都拉及東·中·西三州，地方行政，任命多數之土人理事官，郡長及村長等，而給予形式上的支配權，荷人副理事官監督之而握實權，又在上述直轄三州之外，在爪哇中部，尚有梭羅及日惹兩個土侯領，此處亦置荷人理事官而監督其行政。

爪哇之文化來自西方，最初為印度教及佛教文化，次為回教文化，最後則輸入基督教文化，荷蘭於

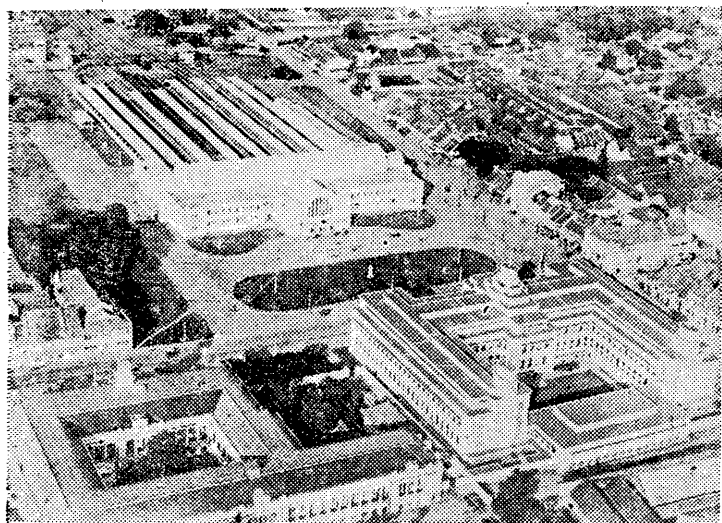
此第三期，乃極力獎勵農業，維持治安，昔時爪哇，在本沒後，土民不能出屋外，其親屬之死骸，也不得不葬於自己之宅內，其不安狀態，由此可知，然現今已漸變爲和平之鄉。

都市一般

述及爪哇之都市，當首推巴達維亞，巴達維亞爲荷印首府，位於西爪哇之北岸，建設於一六一九年。一九三〇年之調查，則人口四十萬，其中歐人爲三萬，華僑爲七萬。市街分巴達維亞及威脫夫里登（Wertevreden）兩條，前者爲靠近海岸之下街，爲純粹之商業區，後則爲南隔八公里之上街，爲住宅區，而巴達維亞之舊港，因堆砂而廢止不用，故現今乃在東隔九公里之丹絨卑里（Tandjoengpriok），總督府以下諸官廳，以及博物館，俱樂部旅館等悉集於此，居屋之建築，較爲奇特，露台果廣，均附以庭院花園，貫流市街之吉里溫河（Tjilivong）的兩側的爲樹蔭極佳的大路，此處夜遊極盛。

巴達維亞之一部喀里蒲基（Cariboesar），乃爲白人區域，有銀行，公司及大商店等之所在，與此接壤有中國人街，約有二萬華僑居住於此。更北則有荷蘭式之檳榔嶼（Pitang）門，入門則在左方之草地上，橫有四公尺半長的大砲砲身，這即所請神聖砲，土人對此迷信已極，時來拈香獻花而對之禮拜，在此附近，乃爲十七世紀之頃の東印度公司商人的中心地，又於一七二二年，糾集同志而虐殺荷人的彼得安坡塞耳（Peter Erberseld）的梟首，尙保存於石壁上。

其次是茂物（Buitenzorg），在巴達維亞之南，一小時半的火車即可到達，位於吉得（Gede）山之山腹，海拔二百六十五公尺，人口約有五萬，爲森林中之住宅地。風光雄麗，空氣清新，實爲避暑勝地。



星協易質蘭荷(右) 行銀哇瓜(左) • 站車亞維達巴 •

，一七四五年以來，此處設有總督官邸，總督則或居巴達維亞之總督府，或居此地之官邸，以執行行政務。

茂物有兵營及政府農務部，更有世界聞名之熱帶植物園，規模宏大，收羅之富世界無匹，一進植物園之門，則有廣闊的林蔭道，且有籐蔓繞樹，園內栽培達九千種以上之植物，池中有（*Victoria Vesina*）的徑長達二公尺的大圓葉，且浮有徑長七十耗的花。

除上述植物園之外，又附設熱帶實用植物栽培所，博物館，標本室，以及圖書館等，實為世界最大之科學實用的植物園。

士甲巫眉（*Soekaboemi*）是在茂物之南，此處海拔五百八十公尺，為氣候良好之住宅地，人口約有二萬，然其中歐人僅及六百人，但華僑極多。

萬隆（*Bandoeng*）為中部潑林加州之首府，

海拔七百公尺，氣候極佳，風景明媚，亦爲避暑勝地，有政府之陸軍，工務，國有鐵道，遞信，礦山諸部以及工業專門學校，被目爲將來的爪哇首府，人口約十七萬，有華僑一萬三千餘人，歐人亦多，在市之北方林奔（Lembang）有天文台，南方馬拉巴（Malabar）有大規模之無線電報局，其附近爲奎寧產地，極爲有名。

加洛（Garret）在車潑林加州，海拔七百六十二米，是一個圍以火山而風景絕佳的避暑聖地，人口約有二萬餘，自此處去東北六公里處，有（Tjipanas）溫泉，其附近之氣候，極爲溫和，此處從事於農業之日僑極多。

日惹（Jogjoharta）與梭羅並井里汶爲爪哇境內僅存的三個土侯王國，實可稱現代爪哇的珍奇祕密。

日惹現爲爪哇中部的一個都會，總人口約爲十三萬六千餘，多爲純粹之爪哇人，此處民情怠惰，故日惹王國，現非生產國，實爲消費市場，產烟草，糖，及甘蔗等，並無重要之工業。

目前之日惹國王，有王妃六十七人，共有王子王女總計二百六十六人，該王國之軍隊，均爲島民兵，其中有近衛兵，有軍樂隊，又分長槍兵，長劍兵，長棒兵等，然無訓練，亦無軍紀，更可奇怪者，任何兵種之兵隊，均加化粧，臉上塗黃色粉，又以墨畫黑眉，更塗以口紅，其他裝束之奇形怪狀，更屬可笑。

日惹國王獲得政府之年金而營生，城之周圍約七公里，有高約三米之城牆，住民生活類多爲回教所支配，爲爪哇印花布有名的產地。

述及日惹就得連想到世界聞名的布羅浮屠佛蹟 (Buru-budur) 在日惹之北，一小時又半之火車可達其處，位於小丘陵之上，是在八世紀之頃，覆鉢佛教最盛時代所建立，占地極廣，其基壇雖為多角形，然大體上說來，乃為四角形，為高達七層的巨大建築物，每層均圍以極廣之迴廊，在其最上層，總計有七十二個覆鉢形的寶龕，各龕均有佛像，至於迴廊之壁面，則均為釋尊時代風俗習慣的浮彫，其全部建築材料，均為粗面岩及安山岩，故彫刻極為困難，其能完成一百二十幅雄渾精緻的浮彫繪，實足令人驚嘆，當一八一一年爪哇為英領時代，由拉夫爾斯 (Raffles) 之發掘，而加以修理，其後不絕保護以迄於今，距此布羅浮屠三公里處，尚有 Mendocet 此亦為八世紀之頃的建築物，其規模雖小，然其文化價值之大，無可否認。

次述梭羅王國 (Soerakarta)，亦為土侯州，稱梭羅特別省，亦與日惹之稱，日惹特別省者相同，在日惹之東北，有一小時半火車行程的距離，在斯南王 (Susuhunan) 支配之下，然其實際政權，操於荷人理事官之手，共有人口約萬六千人，其中歐人約一千五百，華僑約有七千人。

最後井里汶王國 (Cheribon) 則位於爪哇中部之北岸，總人口約計六萬，而華僑有一萬餘，目前的國王，其名極長，而住民必需強記其名，實為住民重要任務之一。距今三百年前，乃為井里汶王國之豪華時代，其後漸受荷蘭的壓榨，國力漸衰，成爪哇之一都會，目前國王之下，約在百人左右，侍從於左右之武官，悉數跣足，該國王曾擁有三十餘人之王妃，然因逐年貧窮，竟至使王妃四散，其情形極為慘涼。

潑蘭巴南 (Pranbanan) 在日惹之東北二十公里，有婆羅門的遺跡，為三個石造的建築物，各有廣約

(右)日惹王宮中的歌舞
(下)梭羅王出遊時之儀仗。



日惹 王的 裝束

一百米的方形基面，高達十六至十七公尺，分三層，在頂上有約數四十個的覆鉢，現已年久失修，故並不完整。

泗水 (Sourabaya)，為東爪哇泗水州之首府，亦為爪哇第一軍港，此後協約國一部分海軍，曾自新加坡退駐於此。位於喀里馬斯河口 (Kari-Mas)，與馬都拉島相對，東印度公司以西方彭吞 (Ban-fam) (在馬達維亞之西) 與泗水沿岸之格里賽 (Grisee) (在泗水之北) 為根據地。現今人口為三十一萬，其中有歐人二萬六千，華僑約為三萬餘，在泗水港南，有長街，分上街與下街，上街為住宅區下街為商店區，頗為熱鬧，尤以糖產輸出時為最，其主要輸出品為糖、咖啡、及椰子等。

三寶壠 (Semarang) 簡稱壠川，為爪哇北岸之商港，為內地貿易之中心，並為糖、咖啡、烟草、木材、皮革等的輸出港，惟港內水淺，故運輸較為困難，現正從事港埠之改建工程，故將來更臻發達

，當可預卜，此處人口約有二十萬，華僑約爲二萬四千餘人，其住宅地在此港市之南約三公里處，名強蒲蘭(Djambang)。

伯斯盎(Pastroean)在泗水之南五十公里處，爲面臨馬都拉海峽之港市，此州多產糖及咖啡，故亦爲此等產物之輸出港，人口約有五萬，華僑操經濟實權。

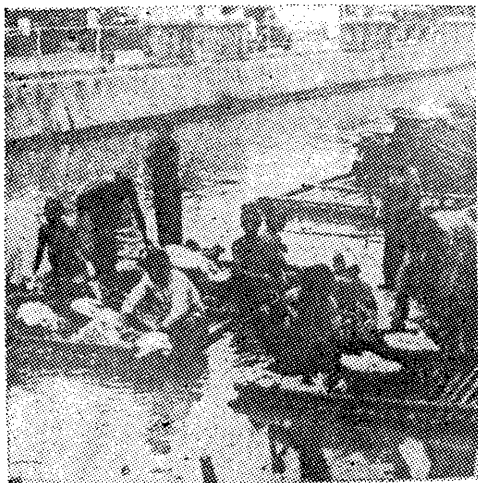
托利里(Tosari)自伯斯盎乘汽車約四十分鐘可達，此處海拔一千零八十八米，背後爲丁加火山，有極廣闊之森林道路，於此眺望北方平原，風景絕倫，氣候溫涼，乃爲爪哇第一個避暑勝地。

農產畜產及林產

荷屬東印度，原爲世界優良的熱帶農業地域，尤以爪哇及馬都拉島，可爲其代表，故在生產體系中所占之農業地位，質量均大，其重要的農產物，爲咖啡、煙草、甘蔗、奎甯、茶與甘藷等，實施強制栽培制度，雖爲重大的原因，而茂物的熱帶實用植物栽培所等，對於科學的調查研究上的貢獻，亦爲促成發達的重大原因。

爪哇的主要農產物，在丘陵地帶及低平地，則有水稻、陸稻、玉蜀黍、落花生、煙草、咖啡、橡皮、奎甯等，在平原則爲甘蔗、甘藷、胡椒、大豆等，而椰子、果樹類、蔬菜、花卉等，概可視爲宅地作物，至於經營狀態，則截然可分爲農園農業，與土民農業二種。前者均爲公司組織的大規模經營，大多由歐人及華僑主持，其主要生產物爲甘蔗、糖、橡皮、咖啡、煙草與奎甯等，輸出於國外。後者由土民經營，爲老式的農業，栽培米、玉蜀黍、大豆、甘藷、落花生、馬鈴薯等，以生產土民生活的必需品。

爲主，不過近年來土人橡皮的生產，亦已顯著增加，而頗有輸出，這亦可云已脫出土民農業之範圍，而入於小規模的農園農業了。在爪哇及馬都拉島耕作面積，土民農業爲七百八十萬陌（Bouw等於一·七五三七英畝），農園農業爲五十萬陌，四近年來，農園農業之耕作面積，有漸減向傾向，頗可注意。



· 象 印 亞 維 達 巴 ·

爪哇之農業投資額極大，實爲重要的輸出原料

與食糧品的生產地，然此等生產物，並非完全爲土民之需要品，而亦非悉數供給荷蘭本國。在這一點上，可知爪哇實與其他國家之殖民地大異其趣。蓋荷蘭本國並非爲荷印工場，一方面且因爲荷人一向偏重於商事貿易，而本國人口僅爲八百萬，國力過於弱小，故荷印不能說完全是荷蘭本國之市場，而實爲世界市場，故其生產傾向亦以此爲目標，然此在自由貿易主義之時代，此種殖民地經營，尙無多大破綻可見。然近年來，列國漸採自給自足主義，頗有強化物物交換貿易的傾向，這對於荷印的輸出市場頗有影響，亦足以使爲荷印產業經濟根幹的殖民政策，面臨轉換時期。

爪哇因係農產要地，故灌溉亦極重要，然爪哇河流，均極短小，最大之梭羅河，亦僅有一萬五千四百方公里之流域。同時河水均作暗褐色，混泥極多，故北岸各河之河口，大多有三角洲，荷印政府對灌

溉工事亦極重視。現將各農產物大概情形，分述於后：

米爲爪哇之主要產物，亦爲住民所常食，故除極度傾斜之土地外，到處耕種，陸稻價限於不便灌溉的地方，一般均爲水稻，其耕地除平原外，傾斜地均分段耕作，除豐富之雨量外，尙以人工之水溝以灌溉之。故而爪哇水田，即在海拔一千二百米之高地，亦普遍耕種，水田約占爪哇全土四分之一。

爪哇的米作，年有二熟或三熟，大多於收割後，立即於殘留於水田內的稻幹處植苗，然在水利較爲不便的地方，或有改種玉蜀黍及其他植物。

爪哇之住民，雖不僅限於米食，亦年有三百三十萬噸的米產，然仍不够島民的需要，故每年有大量食米，自越南等處輸入。

在荷印農園農業中，最古且最爲代表的作物，乃爲甘蔗，而荷印羣島中更以爪哇爲魁首，爪哇糖之名，世界聞名，次於古巴而爲世界第二糖產輸出地，在第一次大戰中，世界甜菜糖的生產，幾形停頓，故甘蔗糖乃有長足發展，而休戰後，甜菜糖國均努力保護及獎勵，以致使甘蔗糖大受影響。且於一九三一年五月，世界各糖產國之間，成立國際砂糖輸出限制協定，其後世界恐慌頗爲尖銳，工場倒閉者極多，於是不得不緊謀善後。一九三二年十二月，荷印當局制定砂糖管理法，而自一九三三年一月一日起，由政府管理，一九三六年一月三十日，又公布新法令，遂漸見起色，以至於今日。今將一九二九年至一九三八年十年間荷印之產糖量，列表於后：

(年度)

(收穫面積)

(全產量)

(工場數)

一九二九

四八六一九九

二八七〇九七九

一七九

三〇	四八九二九五	二九一五八六六	一七九
三一	四九六二七三	二七七二四四三	一七八
三二	四一〇五二七	二五六〇一八二	一六五
三三	二〇八四二〇	一三七二五八五	一一六
三四	八四五三七	六三六一〇四	六二
三五	六八一四七	五〇九六五九	四三
三六	八七八九七	五七四七一〇	四六
三七	二〇八七八二	一三七九九二七	九五
三八	—	一三九一二二六	—

註：收穫面積之單位爲英畝，全產量之單位爲噸。

爪哇之糖業，雖可云農園農業，然大多向土民租地，故甘蔗栽培之衰退，不僅使大多數土民的勞工失業，亦且使土民喪失莫大的地租。不僅資本家大受影響，即對土民經濟，亦有極大的打擊。

甘蔗栽培，是在乾濕兩季極爲顯著的東部以至中部地域，泗水即爲其主要輸出港，而極爲繁榮。大部是蒂孟諾克河(Timanoek R.)以東的井里汶，北加浪岸(Pekalongan)，日惹，茉莉粉(Madioen)，泗水·諫義里(Kebiri)，瑪琅(Malang)等州爲主要產地，農園大多附有製糖工場，且設有砂糖工業研究所，一陌之糖產量，平均爲十一噸，比澳洲昆士蘭州的五噸多一倍以上，比古巴更多二倍，近年來，年約一百十萬噸左右，輸出於日本·中國·及印度等地，並約有百分之十輸出於蘇彝士以西。

此處又爲次於英領印度，及錫蘭的世界第三茶產地，故茶產亦極爲豐富，年約有七萬噸，而爪哇一地却佔三分之一，其餘大部產於蘇門答臘，其中約百分之八十五，產自農園，百分之十五產自土民農業，其主要輸出地爲英國，荷蘭本國以及澳洲等。

爪哇茶種於一八二六年，得自我國南部，經強制栽培時代後，至一八六五年，始成爲民間事業，一八七七年，即有爪哇茶在倫敦市場出現，一八七八年，移植印度阿薩密茶後，極爲盛行，第一次世界大戰後，茶產量顯著增加，其全部幾爲紅茶。爪哇之主產地悉在西部，年產量約爲七萬五千噸左右。

咖啡乃爲與甘蔗共爲最古之農園栽培物，始於一六九六年，爲阿拉伯種，十八世紀初葉，已有貨物運廠，其後經東印度公司之努力，並經強制栽培時代以後，即成爲最主要之輸出物，十九世紀末葉輸入里比亞種，二十世紀初輸入洛布斯塔種（剛果原產）現在則以洛布斯塔種爲最多，就品質而言，則阿拉伯種最爲優良，主要產地在中部以東，以瑪琅及潘斯基（Besaki）兩州爲最多，栽培於海拔三百公尺至七百五十公尺的範圍中，除爪哇外，則蘇門答臘與西里伯亦有若干產量，近年來因世界生產過剩，故亦不免呈現不景氣的景象，年產量約爲十三萬噸左右。

可可產於爪哇中部三寶壟（Semarang）附近，年產約一千六百噸。

荷印爲次於英領馬來之橡皮產地，占世界第二位，除爪哇外，蘇門答臘及婆羅洲等均有生產。爪哇橡皮之栽培業，在一九〇五年以後，漸見其重要性，其後因世界需要的急增，而造成了驚異的發展。近年來因價格慘落而頗受打擊，然重以世界列強之擴充軍備而使消費量增加，故最近又有顯著的好轉，爪哇之土人橡皮，亦有不可輕視的勢力。

爪哇之橡皮生產，東部少，而以西部爲特多，蓋因周年有高溫且降水量多而平均，爲適宜於栽培橡皮條件的地域，大多均在海拔五百米以下的平地。一九三七年的橡皮全產量，爲四十五萬四千噸。

爪哇的烟草產量，以梭羅及日惹兩土王州爲最多，均爲農園栽培，而土民栽培則以潘斯基州爲最盛。農園產之烟草類多輸出於國外，以荷蘭本國爲最多，土民栽培者，均充島內的消費。

奎寧原產南美，十七世紀中葉，始有人發現其藥效，而移植於爪哇，其時爲一八五四年，而目前幾已獨占世界之生產，主要產地，爲爪哇西部之萬隆及加洛（Caroei）兩布附近之高原，在海拔九百公尺以至二千公尺之地域，氣候溫和而多雨，萬隆有官商合辦的奎寧製造工場，年產量合計，約爲一萬噸左右。

古加（Coca）之原產地，也爲南美之祕魯與玻里維亞，爲製造古加印（Cocaine）（麻醉劑）之原料。一八七〇年之頃，始移植於爪哇，現在亦與奎寧相同，其產量已占世界總產量之大部。適宜於海拔三百公尺至七百公尺的傾斜地。

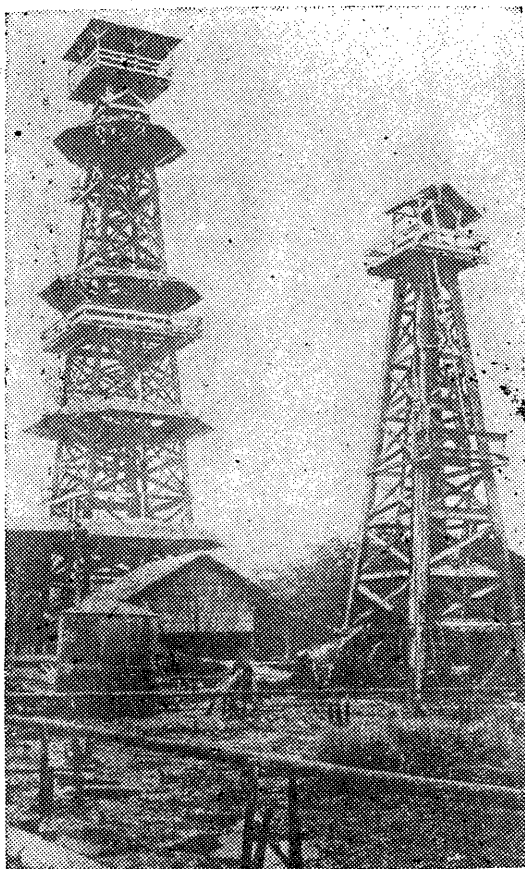
農產物除上述者外，尚有胡椒，落花生及豆類等。

荷印當局對於畜牧，亦非常獎勵，惟成績殊無可見。尤以爪哇，因耕地太多，並無大牧場，其家畜以牛，水牛，山羊，羊爲主，馬與豬則極少。東部多役牛，爲與印度牛之雜種，乳牛大多飼養於西部之山間，水牛乳供給都市，水牛多用於耕田，山羊與羊則專供食用。爪哇特有之馬，體軀極小，用以挽車，豬極少，蓋土民多爲回教徒，均絕對禁食，故僅有華僑飼養。

一九三七年荷印之家畜頭數，牛爲四，四一三，六〇六頭，水牛爲三，一九七，三五四頭，馬爲六

七一，三六三頭。

爪哇的森林面積爲三百萬陌，其代表的林產物爲麻栗，大多在東部及中部乾燥季極爲顯著的地方，



蘇門答臘風油礦

其面積共爲四十二萬陌，悉爲官有林。麻栗木材，爲建船的優良材料，若以造屋及家具，則可不受白蟻之害，且耐久力大，其不適於製造用者，均可製炭，炭質亦極佳。雜木林種類繁多，林相各異，除木材以

外，籐竹等產物亦極爲重要。爪哇水產業，因四面皆海，故魚類之蘊藏極富，惟因採魚法的守舊，致漁獲額甚少，目前巴達維亞市場之總水產年額約爲百五六十萬艾爾達，近海岸之魚類，以鱈及鮫爲最多。

頗有希望於將來。

鑛 工 業

荷印的鑛產，其種類極多，且埋藏量亦不少，大多在爪哇以外的島嶼，但因勞力不足，運輸不便等其開發程度極低。而且荷印的鑛業法，是絕端擁護本國資本，對於外國資本採取封鎖主義，此亦為鑛業發達上的一大桎梏。目前該地的鑛產物，有錫·石油·煤·金·銀·銅·硫黃·錳·磷·鎢·金剛·石·鐵礬鑛·鐵·鉛·及亞鉛等。其中錫產則頗占世界重要的地位，產於邦加(Bangka)勿里洞(Biliton) (亦產錫鑛)星凱潑(Sinkep)三島，其三分之二是產於邦加，故邦加島實為荷印的錫產中心，均屬官營，其他則為官商合辦者，其收益為政府主要財源之一。一向來均以原錫鑛輸出於新加坡，於一九三三年，在本國的阿漢姆(Arhom)設立了一個大規模的鍊錫工場以後，就促進了該業的發達，現在巴達維亞·邦加與勿里洞，均有近代設備的鍊錫工場。除了錫產以外，則在世界地位上，均不占重要性，然以東亞的立場說來，其可認為重要的，則為蘇門答臘·爪哇·婆羅洲等的石油與平旦島(Bintan)的鐵礬鑛。

荷印的石油業，自一八九〇年之頃，始有急速發展。即於一八八七年創立獨爾茲塞石油公司(Dordtsche Petroleum Mij)以後，始成企業化，一八九〇年以蘇門答臘北部之且拉加·薩特(Telaga Said)油田為基礎而出現荷蘭皇家石油公司(Royal Dutch Company for Exploiting Petroleum Wells in the NetherlandsIndies)，一八九七年以婆羅洲之桑加·桑加(Saurga Saurga)為基礎，而創立了英國系的顯爾運輸公司(Shell Transport and Trading Co.)，荷印商工業公司(Nedelandisch Ind-ische Industrielen

Handel Mij)，更於一九〇七年，荷蘭皇家與顯爾兩公司合組巴塔夫塞石油公司（Bataafsche Petroleum Mij）其資本金爲三億盾，荷蘭爲百分之六十，英國爲百分之四十，逐次吸收既有諸公司，以擴張事業，然美國系之標準石油公司似取對抗行動，而於一九一二年創立壳洛尼爾石油公司（Nederlandsch Koninklijke Petroleum Mij）。資本金二千五百萬盾，在爪哇，蘇門答臘，以及婆羅洲等處獲得鑛區，且極爲努力，一九三五年更與荷蘭皇家合資創設新幾內亞石油公司（Nederlandsch Nieuw Guinee Petroleum Mij），資本金一百萬盾，英荷系爲百分之四十，美國系爲百分之六十，以着手開發該島之油田。

荷印的原油總生產量之中，在一九二三年時，荷蘭皇家系占百分之九十三，美系爲百分之〇·八，其他爲百分之六·二，及至一九三五年荷蘭皇家退至百分之六十二，美系則增至百分之三十，其他爲百分之八，依此看來，可見美系的躍進情形，其大部爲蘇門答臘巴隣旁即巨港（Palemdang）油田之產油，控制石油即爲控制世界，故英美兩國在荷印對於石油生產及販賣的角逐，亦頗激烈。

該地煤產，近年來，雖有顯著增產，但其年產量僅有百萬噸左右。（即以一九三〇年之最高紀錄說來，亦僅一百八十七萬噸。）其中約有百分之六十，均爲官營之奧皮林（Ombilin），樸基脫·阿西姆（Boekit Asem）（均在蘇門答臘），以及樸洛·拉脫（Poeloe Laeet）（婆羅洲東南岸之小島）三煤鑛所產。現在大體可自給自足，然品質不良，故良煤有待輸入，然蘇門答臘之煤鑛，如能積極開發，頗有年產一千萬噸可能。

平旦島的鐵鑛，其品質佳良。

以上因行文上的方便，故將荷印重要鑛產加以略述，其次再談談瓜哇的鑛產，泗水市附近，是爪哇

採掘石油的發祥地，爪哇島之東北岸，即斯馬蘭·林彭·泗水及屬島馬都拉，均有產油地帶可見，而本島最大的鑛產，亦爲石油。中部南海岸之芝拉扎（Tjilatjap）之背地產錳，年約一萬噸有零。東部泗水及林彭兩地產銅，年約一百五十至二百噸，又因火山極多，故有硫黃，然尙未積極開發。

至於工業，最近略有發展，各種農產物之加工工業以及鑛業關係工業等（鍊油及鍊錫）的近代工場，亦屬不少，惟規模均極小，此外尙有水泥，啤酒，飲料，製紙，製冰，石鹼，農具等的工場，然極爲貧弱，不足供本地之需要量，至於土民手工業，則有爪哇印花布織物，製帽，金銀製品，骨製品等，要皆不能與先進國廉價商品相競爭而有崩潰的傾向。其中受政府保護獎勵的，乃爲織物，有名爲爪哇印花布隨處可見，然設備幼稚，類多爲家庭工業。因輸出之數量較多，故亦不可輕視。

要之，爪哇一般之工業，均因受第一次歐戰時，歐洲商品輸入困難之刺激而創設的，然荷蘭之殖民政策，始終注重於農業投資，故不能見急速的工業發展。然以世界恐慌爲契機而發達的荷印工業化的問題，政府亦以中小工業的發達能以涵養民力，達到簡易製品的自給自足，緩和失業工人，充實國防軍需工業等，而爲之努力協助。

除上述織物及染色爲爪哇代表的工業外，此外，亦有汽車，玻璃器，陶器，煉乳，以及簡易鐵工業等的新興工業，最近又有人造絲工場出現，而均以荷蘭堅持其封鎖的生產關係，致無急速發展。不過爪哇工業是在漸次發展的途中，則爲事實，其最成問題的，乃是資本與技術。

交通與貿易

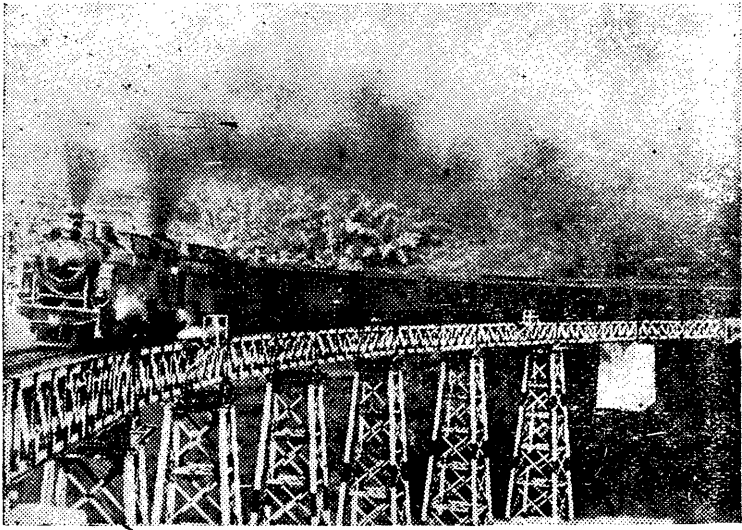
關於爪哇之交通，分道路・鐵道・航空線與海運四項。

道路的完備，實爲荷蘭殖民地的一大特色，最初的國道，是在一八〇八年，以運輸軍隊及官用品爲目的而起工的，爲延長約千三百公里的貫通東西的道路，曾在爪哇中部潑林崗 (Prian Gan) 等險要處犧牲生命極多，實爲土人血汗結晶所完成者，以此爲基本而連繫重要都市，建設州道，更築支路而完成道路網。一九三六年之道路總延長爲二萬六千二百公里，其中汽車道爲八千四百二十公里，約有三萬輛汽車，一千五百輛公共汽車，四千五百輛貨車，以及一萬輛的自動三輪車，機器腳踏車等，以供應用。其鋪裝的整備，比之歐美諸國毫無遜色，大雨時，大致可行五噸的貨車。至一般農民之搬運貨物，均用大型之二輪車，亦有用馬車，然無人力車，蓋爪哇人無挽車體力，而華僑及歐美人等則不願爲之。

爪哇鐵道以一八七三年的巴達維亞與斯馬蘭間，及巴達維亞與茂物間者爲最早。目前，爪哇及馬都拉島之鐵路總延長爲五千四百公里，每一百平方公里之面積爲五・六公里，可稱發達已極。其中約有三千公里爲公有鐵路，私有鐵道則多補助軌道。而軌幅以荷印鐵道公司者爲標準軌間，其他均係狹軌。然近年來之鐵路營業，不問公私均頗不振，其原因乃爲汽車道的顯著發展，與一般產業界的不景氣。

爪哇之航空亦相當發達，荷印航空公司 (Koninklijke Nederlandsche Indische Luchtvaart Mij) 始業於一九二八年，現在所經營之定期航空線，有巴達維亞與萬隆間，巴達維亞與泗水間，巴達維亞經蘇門答臘之巨港・新加坡・而至越南之西貢，巴達維亞經巨港而至棉蘭 (Medan) 巴達維亞與雪尼 (Sydney) 間，泗水與峇厘島間，泗水與婆羅洲之馬辰間等。

世界最古航空公司之一的荷蘭皇家航空公司 (Koninklijke Luchtvaart)，於一九二四年完成了本



• 橋鐵之間隆萬亞維達巴道鐵斷縱哇爪 •

國與該島間的空中飛行。然其旅客運輸則始於一九二七年，而於一九三〇年改爲定期，巴達維亞與本國的阿姆斯特丹（Amsterdam）間，航程達一萬三千九百七十五公里，爲世界有數的長距離航空線，所需日數爲三日至五日半。此外尚有英國的帝國航空公司（Imperial Airways Ltd）的英澳線，（航程二萬零九百七十三公里）經新加坡而寄航於爪哇之巴達維亞·泗水·與荷屬蒂摩爾島的古邦（Koepong），以達澳大利亞的達爾文港（Port Darwin）。荷印因地位上的關係，以及農礦產品之輸出，製造品與食糧品之輸入，而使海上交通極爲發達。入港船舶之總數，年約五千艘，達五千萬噸，近年來頗形停頓，英國船更爲減退，而斯干的那維亞船與日本船則有增加。

荷蘭系之 K · P · M (Kainkijke Pak-
etvaart Maatschij, Royal Packet Navigation

Company) 與 J. C. J. (Java-China-Japan-Lijn), 荷印坦克輪船公司 (N.I. Tank Stoomboot Mij) 等三公司最爲有力。K. P. M 執荷印海運界之牛耳，該公司創立於一八九一年，現在之總噸數，約爲八〇萬噸，不僅連絡了荷印的八百五十個地方，且與澳洲·泰國·仰光·中國·新加坡·西貢及南非等亦有定期航線，此外更以國別船舶噸數之比率來看，則可列表如后：

(國籍別)

一九二九年

一九三六年

荷蘭

三三·〇%

三四·八%

英國

四〇·〇%

二八·一

日本

五·八

一三·七

其次要談及其對外貿易之情況了。荷印的對外貿易，因歐美諸國投資事業之激增，與農產鑛產品的增產，而漸次繁榮，更以第一次歐戰爲契機，而有異常的發展。然於一九二七年以後，因農產物價之低降，與世界恐慌的深刻化，而使一味依存於世界市場，而得發展的荷印農產物，在輸出貿易上遭遇了重大的打擊，輸出激減，農民購買力降低，而使輸入亦隨之減少。茲將一九三一年至一九三七年十年間之輸出入貿易額列表如下：(單位萬盾)

(年次)

輸出

輸入

出超

一九三一

七四九四〇

五九二五〇

一五六七〇

三二一

五四三七〇

三八四二〇

一四九五〇

三三三

四七〇三〇

三二九四〇

一四〇九〇

三四	四八九四〇	二九一〇〇	一九八四〇
三五	四四七四〇	二七六五〇	一七〇八〇
三六	五三九二〇	二八六九〇	二五二三〇
三七	九三八二〇	四九〇一〇	四四八一〇

至其重要貿易品，當爲橡皮・石油類・錫・糖等。一九三七年之橡皮貿易，以美國爲其最大之顧客，日・英・德・法等國次之。石油類之輸出，以揮發油最多，重油次之，輸出地以新加坡・中國・日本及澳洲爲主。錫鑛幾全部輸出於本國，次爲美國與英國，椰子亦輸出於荷蘭本國，椰子油則以美國爲最大市場。糖則以輸出於日本及中國爲最多，

輸入品的大宗，乃爲棉布類，此外則爲以食料品類，鐵及鋼爲主的金屬類・機械・汽車・化學用品等。一九二九年綿布輸入額爲一億七千二百萬盾，一九三七年之輸入額爲一億五千七百六十萬盾，而其輸入綿布中，約有百分之七十至八十爲日貨，故荷印實爲日本次於英領印度的第二綿布輸出市場，包括米及小麥粉等的食料品類輸入額，一九三七年爲七千七百八十萬盾，鋼鐵類爲六千三百六十萬盾，機器是爲五千七百三十萬盾，化學藥品爲四千七百三十萬盾，此外尚有車輛・船舶・紙類等。

至於國別貿易，則其主要對手國爲荷蘭本國，以及美國・新加坡・日本・英國等，輸出於本國者，以錫及錫鑛爲第一，其次爲煙草・椰子・橡皮及糖等，輸入爲綿布・機械・以及化學製品等。輸出於美國者，以橡皮占首位，尙有棕欖油，麻類及油等，其所輸入者有機械類・鋼鐵・汽車・化學用品及石油等。新加坡實爲轉口處，大多均爲對美輸出。荷印輸出於日本的，爲橡皮・石油・糖及玉蜀黍等，輸入

爲綿布類・鐵類・化學製品・汽車・陶磁器及雜貨類，近年來輸出以荷蘭本國爲首，而輸入則以日本爲首，今將一九三七年國別貿易之輸出入數字表，列之於後：（單位萬盾）

國別	輸出		輸入		出入超
	輸出	輸入	輸出	輸入	
荷蘭	一八五九〇	一〇〇九〇	出	八五〇〇	
英國	五〇一〇	四〇四〇	出	九七〇	
法國	二三九〇	七二〇	出	一六七〇	
德國	二七九〇	四一九〇	入	一四〇〇	
比利時	七二〇	一五五〇	入	七八〇	
美國	一七七二〇	四九九〇	出	二七三〇	
日本	四二五〇	一二四七〇	入	八二二〇	
新加坡	一八三七〇	三七六〇	出	一四六一〇	
香港	一五六〇	六七〇	出	八九〇	
中國	一三三〇	八七〇	出	四六〇	
澳洲	三七四〇	一二二〇	出	二五二〇	
合計（其他共）	九四八九〇	四九七九〇	出	四五一〇〇	

依據上表看來，荷印之對外貿易，類多出超，入超之對手國僅日本，德國與比利時數國，而日本之入超數竟達八二二〇萬盾，於此亦可見日本與荷印在貿易上關係之重大了。

結論

以上已將爪哇島的概況分段加以敘述，不過有時因行文上的方便，而不得不述及荷印全體，但爪哇島亦實足以代表荷印全體。

極樂島爪哇，自經濟地理學上看來，其位置，氣候，土壤，以及地形等的自然環境均極好，若頗適於人類的生存，而原始人類亦發生於此處，石器時代以來，已有幾次自西北方或自北方之亞洲大陸移住來此，此等民族混合而成今日之爪哇人。就中因印度教之傳入而成佛教國，建築了偉大的文化，然回教文化侵入以後，佛教文化漸次衰微。四百年前，更傳入基督教，然島民歸依者不多，爾後西歐文明之移入，漸次使爪哇之人文景象變貌，荷蘭之商業殖民地，一變而為栽培殖民地民，使住民文化向上，人口急增，以至成爲今日世界無比的農業殖民地。但其住民至今仍保有特徵，此即爲固有印度教的爪哇文化。荷蘭傾注其全力以經營此處，已達四百年，實爲世界最古之白人殖民地，同時於此亦完成了理想的白人殖民地。

爪哇正如前述，際此太平洋戰爭進行中，其地位之重要，更屬不言可知，而今則太平洋印度兩洋之重要據點新加坡，業已淪陷，蘇門答臘之巨港·邦加島·勿里洞島，婆羅洲之坤甸·馬辰·巴里八板，西里伯之望加錫，爪哇島之西，距離僅及一公里餘之峇厘島，居澳亞地中海中心之蒂摩爾島的古邦等，均已先後入於日軍之手，爪哇已完全陷於孤立，而據本月一日之外電，則日軍在海空軍完全取得爪哇島四周之制海與制空權後，日陸軍已在爪哇島北海岸，分三處登陸，一在萬隆西北部及印德拉瑪育（Indo

Maioe)之西，其目標顯然爲爪哇首城巴達維亞，一在泗水與三寶瓏間之南望(Rembang)迤東處，此處或將分兵進擊，以泗水及三寶瓏爲目標，另一處則大致在中部北海岸的井里汶附近。而荷印政府亦同時有遷移萬隆的消息。更據二日電訊，則已正式承認日軍已有進展。要之，荷蘭四百年之心血，行將喪失殆盡，此不僅使英美在西南太平洋更將失去一有力之屏障，而澳洲之陷於孤立，與亡命於倫敦之荷蘭政府，將成爲喪家之犬，更爲確定的事實。同時太平洋戰爭，亦將以爪哇戰而決定了。(朱式之譯)

蘇門答臘全貌

提起了荷領東印度，當然就會聯想到爪哇的繁榮，蘇門答臘的廣大，記者在數年前曾遍遊兩地，身歷其境。方今荷印戰火瀰漫，關於爪哇島之情況，本刊已詳為介紹，茲將蘇門答臘之全貌略述於下：

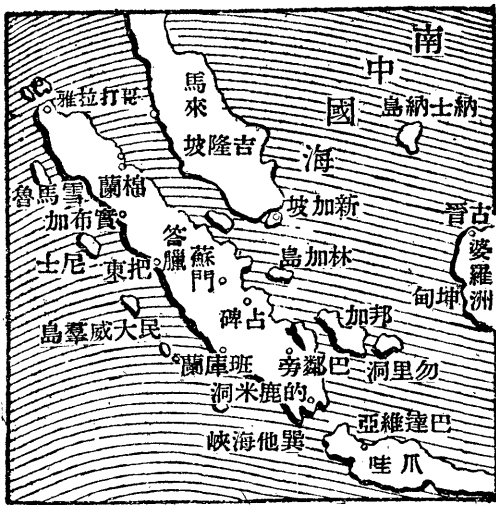
兩大洋的分水界

翻開了世界地圖，便知蘇門答臘島是橫亘在太平洋和印度洋的中間，彷彿是這兩大洋的分水界。赤道在它的腹部橫穿過。是大巽他羣島西北的屏障，馬來半島西南的門戶。它的四週是：極東為東經95°10'，極東為東經106°，極南為南緯3°59'，極北為北緯5°49'。可知它的地形是南北狹長的。南北距約一千一百哩強，最闊的地方約二百五十哩，總面積約四十三萬四千方公里。比我國浙江一省為大，比荷蘭本國大十三倍。地理學家會將全世界的大島比過一次，蘇門答臘位於第四，在南洋，它是位列其二。

蘇島的地質為片岩或片麻岩，巴里沙山脈Balisau 是蘇島的脊梁。從緬甸南下，經安達曼羣島，尼科巴羣島，復東南延至爪哇。山勢偏向西部而縱走。所以西海岸山勢崎嶇，交通不便。東部山勢較為平坦，形成東海岸的大平原，為蘇島人民衣食之源。

西南太平洋的緣邊，原為世界著名之大火山帶，故蘇島的火山痕跡到處可以看見，綜計之約有六十

六座，高達三千公尺的也不少。最高的達一萬二千呎以上，全脈的延長又在一千哩以上，這六十六座火山中共有火山口九十三處，其中十處至今尚不時噴火，就叫它活火山。最著名的：如把東高原的美拉比 Merapi 在一九一七年噴火，唐地克 Gambikat 在一九一七—一四年噴火，丹波 Dambo 在一九〇八年噴火。



• 蘇門答臘島形勢 •

在蘇島南端巽他海峽中還有一個世界著名的喀拉喀托火山島，它是一種海底的活動火山，當一八八三年的五月二十日曾大爆發過一次，當時震動力達新加坡一帶，火山噴出的灰，竟能遮蔽了爪哇島上巴達維亞全城的日光，白天頓成了黑夜；餘灰又遠飛到歐洲的巴黎。它的烟霧，使地球上大部份的人都可以看到。在一九二七和二八年間，又經過一次小噴火。數英里內附近的居民，都見到一根可怕的火柱，向海天間直立着。當時荷蘭政府特派專員駐於附近，攷察它的變化和狀況。據專員的報告說：「活動最厲害的時候，每小時的震動次數達一百五十次，每隔十五分鐘噴

烟一次，每小時噴火三次至五次。噴出時，海水似飛的向天空中噴射，高達一千多公尺。四周的海水被激動而成怒濤，在它的周圍五哩以內的海水溫度，高至沸點以上。它的形狀却很好看，一刻兒好似夏季

裏的奇雲，層出不窮；一刻兒又像懸崖間的瀑布，萬丈倒瀉。噴火最大時，大戰艦也不敢駛近它，因為熱度蒸散，使人窒息昏迷。經過了兩個月，才慢慢地靜息了。

蘇島既被圍在火山帶裏，幸而這火山帶裏有幾條長短不齊的水流的山谷間，向南北奔放，出了山谷便成東西流。向東的便一直流向大平洋；向西的便流入了印度洋。因為山勢的緣故，西部的河流多短而小，東部河流多長而大，有灌溉航運之利。河流兩岸低窪之處，漸有種植橡樹，成績良好，著名的摩西河·巴當哈里河·英特幾里河·甘巴河·日里河·阿沙漢河，都是發源於巴東高原。日里河入海處有不勞灣海口，是蘇島東部有名海港。他如新加拉河，孟尼珠湖，淡水湖·達哇河等概係有名的火山湖，四周均圍繞着火山的遺跡，形成了蘇島天然的美景，終年遊人不絕。

少數人統治多數人

我國古書裏所稱的三佛齊王國，就是現在的蘇島。在十四世紀末葉，我國人梁道明領了幾千廣東人和福建人曾一度占領其地。一三九二年馬哥孛羅經過馬六甲半島時，回教勢力方及蘇島的北部亞齊區。十六世紀初期，歐人的勢力方深入蘇島內地。最初到蘇島的歐人為葡萄牙人，因葡人自一五一一年占據馬六甲後，就渡過一衣帶水的海峽到達蘇島亞齊，和土王訂立通商關係，這就是歐人侵略蘇島的開始。一五九六年荷蘭商船也來了，不過僅在蘇島東海岸外面各小島上經商而已。自一六〇二年東印度貿易公司組織以後，就慢慢地到蘇島東西海岸登陸，但明古連一帶英國的勢力是很盛的，到一八一四年英荷訂立倫敦條約，蘇島始全部歸於荷蘭。

荷人和蘇島發生關係雖遠在三百餘年前，但它實際統治蘇島，尚不過四十餘年。因十八世紀後半期有英荷之戰，蘇島有時爲英國占領一部份。而北部亞齊人民族思想又較堅強，不甘爲荷人宰割，時起反抗。一八七三年至一八九六年間連綿有二十四年久的戰爭。迨一九〇〇年荷人始正式宣告收復亞齊。一九〇四年荷人始統治整個蘇門答臘。

荷蘭本國的土地。

面積・人口・恐怕都不及蘇門答臘的一島，它又沒有像西班牙和葡萄牙兩國相當的殖民史，更沒有像現代「海上王」擁有龐大的海軍實力。那末它怎麼會統治這比它本土大六十倍的東印度殖民地，和八倍牲，結果仍舊是它勝利。所以荷蘭的殖民政策是不求急進的。

荷蘭政府又知道土人人口衆多，難以管理，它們就把原有的土王用懷柔政策籠絡住，仍給予一種虛

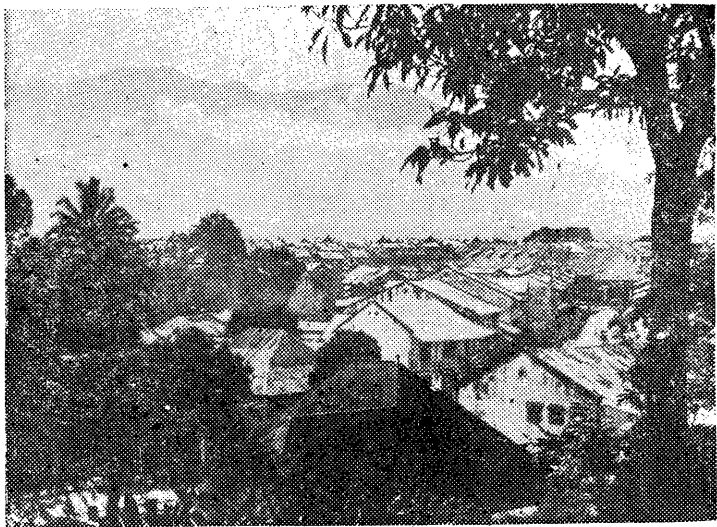


・ 蘇 島 首 府 棉 蘭 市 ・

多的人民呢？原來荷蘭人自知一切力量不及人，就用一種「見機政策」，就是俗語所說「看風使蓬」。它們看見一樣東西搬得動就搬，搬不動就慢慢兒想法去搬，直到能搬動能搬走爲止。所以它們在蘇島先從經商入手，到了蘇島的一切都清楚，能搬動了；就忍着廿四年的犧

衙，並且特別將他們的王宮歐化起來，所以蘇島各地的馬來王宮都是很壯觀膽的。且使他們的生活又都比以前舒適。其實無非使他們做一傀儡，利用他們去制服土人吧了。一面再給土人設立學校，施行殖民教育，更修築道路興建公共事業，以示小惠，使土人對荷人感恩不盡，消滅一切反抗思想。

蘇島人口除土人外，華僑就要占着第二位，荷人的管理華僑也有一種巧妙的法子。她們



• 蘇島西海岸把東港 •

最怕華僑和土人聯合做反抗運動。就把華僑中擁有資產的籠絡住，也給他們各種的頭銜，如「瑪腰」，「雷珍蘭」，「甲必丹」，「默士」等等名目，使華僑自己監督自己，一方面也設立學校使華僑子女受荷蘭教育，忘却祖國的文化。又准許華僑自行設立學校，不過優良教員和合於中國教育宗旨的教科書概在禁止之列，使華僑知識永遠不得超過水平線。又分化華僑的團結，祇許華僑組織

以一鄉一邑的同鄉會館，使之互相磨擦。所以蘇島的華僑雖號稱有四十五萬之衆，但是從荷蘭人的眼中看來，好像是四十五萬的沙粒，完全不能團結，完全沒有力量。

次於華僑的人民有英·美·日·德·法·義等國僑民，數量雖不多，但因他們都有強力政府爲後盾。荷人就另用一種款待上賓的禮來管理他們，一面採取親睦政策，務使不犯強國僑民的怒恨，即使他們有逾越規範的地方，荷人也裝做不知道的樣子，法國的學者邱爾哥「Jules Ferry」有句話說得好：「殖民地好像果實一樣，到了成熟的時候，便會離開母樹」。所以近代各國對於殖民地政策，都把這句話奉爲圭臬。總是使她慢慢地開發，慢慢地成熟。荷蘭的統治蘇門答臘，當然也逃不出這個殖民哲理範圍。所以荷蘭和蘇島的關係雖已發生了三百多年，而蘇島的開發猶不過東西兩海岸間。

政治和人口

荷人管理蘇島人民的方法既如前述。現再將它的管理機關和人口作一簡單敘述。自蘇島叛亂終止後，荷人就將該島及其四圍的附屬小島劃分爲兩個府治區，八個州治區，一個副州治區，共計爲十一個行政區，人口據一九三〇年的調查，全島居民總數爲土人八·二五四·八四三人，華僑總計爲四四八·五五二人，歐美人爲二萬五千人，日本人爲一千二百人，其他亞洲民族爲二萬八千人。人口密度平均爲每平方公里約住十四人強。茲再列表以明之：

蘇門答臘的政治·人口·經濟狀況表

區	府	東	蘇	區	齊	亞	別	區
齊亞	接北	岸海	東東	端	北	最	島	蘇
州內	廖接	南區						
蘭		棉		大名	又	夜	拉	打
							齊	亞
〇〇五·三九				〇五五·五五				(里公方)積面
山水火	灣勞不	漢沙阿		沙胃厄	雷阿	璜沙		港海要重
島東孟	島麗加	望		近附和	島草羅	波		嶼島屬附
	等德巴	洛		克加彭	島小諸	的		
三二六·三七六·一				〇〇九·二〇〇·一				口人區全
								(年〇三九一)
五〇二·一九一				〇〇〇·一二				數僑華區全
〇〇〇·一一				〇五二·三				人洲歐區全
九·七一				一·八一				度密口人
								(里公方每均平)
茶	油棕	油石		油		煤		產
	膠樹	草烟						特
有都通	交的空	陸海		世	道鐵	有國	齊亞	況
	行航	期定		定	MPK	班航	郵界	狀
						班期		通
商印荷	行銀哇	爪		商德尼	行銀哇	爪		行
商蘭德	行銀	業			行銀	業		銀
	家六等	行銀						
麗加望	灣勞不	山水火		亞大	沙冷	橫沙		岸登可客新
						齊		的

州 港 巨 州 碑 占 州 內 廖

榜南和州碑占於位 北部南的岸海東沿 東蘇接北岸海東沿
 加彭和東間中的州 互接南境州內廖接 區州碑占接南區府
 望相海隔州 區作港

港 巨 碑 占 椰 檳 絨 丹

八一九·五八 二五四·四四 ○九三·二三

港 巨 碑 占 務三 椰檳 絨丹

羣加林 島羣內廖
島

五五五·六九〇·一 二四三·五四二 九二三·八九二

六六〇·六二 四三八·八 三二一·九三

七二八·三 四九四 四二六

八·二一 五·五 二·九

煤 油石 膠 樹 比 干

蘇全部通交空陸海 很不通交關開未多 最通交的坡加新和
 地心中通交南 利便 利便

工士亦 行銀哇爪
 業商印荷 行銀商
 家四等行銀

港 巨 碑 占 務三 椰檳 絨丹

州 副 洞 里 勿

是南東的島加彭在
島小個一

當 巴 絨 丹

四九八·四

當 巴 絨 丹

島小個七十三百一

九〇四·三七

九〇六·八二

〇四六

一·五一

礦 錫

M有行通已路車汽
司公船PK

當 巴 絨 丹

州 加 彭

中海的部南島蘇在
州港巨着對正

椰 檳 加 彭

二八七·一一

都 文 椰 檳 加 彭

嶼 島 小 個 餘 十 七

三三四·五〇二

五二四·六九

〇九九

四·七一

業 漁 礦 錫

車汽路鐵小有上陸
便很通交上海，路

都 文 椰 檳 加 彭

州 榜 南

北區一的南最島蘇
哇爪對南州港巨接
島

洞 勿 落 得

八六二·八二

港 海 東

嶼 島 小 個 餘 十

〇五九·九五三

五〇八·八

五八八

七·二一

椒 胡

起的端南道鐵南蘇
公 MPK 有運海點
線航期定司

家一行銀業商印荷

州里奴板達	州西蘇	州連古明
齊亞接北岸海西沿 州西蘇接南區	央中的岸海西於位 南州里奴板達接北 連古明接	端南的岸海西於位 巽臨南州西蘇接北 峽海他
牙武實	東巴	連古明
八一四·九三	三四五·九四	七八八·五二
牙武實	港母音 東巴	意羅克 連古明
島西奈 島羣都拔	島羣威他明	島羣納加英
一〇三·一四〇·一	九〇一·九一九·一	二一六·二三三
九八六·五	五八八·四一	九八五·五
二五八	二七一·五	九八八
四·六二	七·八三	五·二一
啡咖 膠樹 香息安	納雞金 煤 油石 木檣紫 啡咖 膠樹	礦等銅銀金
海關開未多份部大 便尙通交上	和心中的通交西蘇 都坡加新島各印荷 來往隻船有	島本和船輪期定有 坡加新哇爪及埠各 便很通交等
亦行銀業商蘭法尼 家二等行銀商工士	行銀洲澳度印國中 家四等	家一行銀商工士亦
	東 巴	

天賦的寶庫

蘇島以地處熱帶，介於兩大洋間，氣溫雖高，但無熱帶沙漠之酷熱而有風調雨順之天惠。益以東海岸，河流縱橫，西海岸山脈連綿，農作物既甚適宜，礦藏又很豐富，魚鹽之利，沿海各地皆有，真是所謂吃不盡，用不完的天庫。自荷政府採取私人開發政策以來，外人很多前往投資。在東西兩海岸漸見有用科學試驗，種植，管理的大規模農場興起，和大規模公司的開採。但是它的內藏的蘊蓄，和外廊的海洋還是多着未開闢的地方，假使到了地盡其利的時候，蘇島的地位恐怕還會勝過爪哇哩！

蘇島的農產物，就大規模的經營論，約可得六種，述之如下：

烟草 烟草原爲南洋各地土人普通嗜好植物之一。十九世紀中葉，荷人鑒於呂宋烟之爲世人所歡迎，先在爪哇島開闢廣大烟園，與之競爭。後以爪哇地少人多，乃在蘇島東海岸的日里一帶，開闢烟園，廣事栽植，它的發達已超過菲律賓。據一九二九年調查，蘇島烟園共有七十所，面積爲二萬六千八百五十三畝，投資總額已達一億一千萬盾。烟草培植與其他農作物不同，就是一。須溫暖潮濕的地方；二；須採七年輪作制。換句話說，就是在一地種植了烟草收割以後，須隔七年後方可再種，否則收穫便不佳，而且質味也不好。蘇島對於種植烟草的條件可謂十分適合。故現在美國凡其尼亞，非洲埃及；荷領蘇門答臘所產的烟草，成爲世界三大產地。

茶 茶原爲中國特產嗜好植物之一。十六世紀末葉葡萄牙人東來，始把華茶運往歐洲，歐人才知茶是一種上等飲料。到了一八四九年英人始在印度試種，設法改良，成爲世界第一產茶區。荷人自握有東

印度羣島政權後，覺得茶的利益真好，在一八二四年先在爪哇島試種，成績良好。一九一一年再在蘇島的東海岸，廣事栽種。據最近的調查，蘇島茶園已有四十二所，面積爲二萬四千四百五十畝，投資總額達四千一百萬盾，成爲後起之秀。合爪哇所產的茶成爲世界第三產茶區。老大的華茶，反倒退至第四位了。

樹膠 樹膠也是蘇島新興農業的一種。在一八七六年以前，南洋各地，連膠樹的種子都找不到。後經英國植物學家何克Sir Joseph Hooker派人深入南美內地，偷取橡樹種子三箱，運至倫敦，試驗種植。到一八七九年再運往印度·錫蘭·新加坡等地廣事栽培，馬來半島的樹膠生產已占到世界的獨步。其次就是荷領東印度，而荷領東印度的樹膠產量，蘇島實佔其半，所以蘇島的樹膠園，幾乎已普遍於全島，尤以蘇東府區爲最盛。現在的投資總額，據估計已超過三億五千一百萬盾，全島大規模的膠園已超過四百處以上，面積已在一百萬英畝以上。運銷市場，美國第一，占百分之四十；新加坡第二，占百分之三十；英國第三，占百分之十；其他占百分之二十。

椰子 椰子不像樹膠和茶從他處移植來的。在蘇島上一向是遍地都生的。因爲它的用途很廣，利益極厚，所以一般大企業家也用大規模的科學方法經營着。假使經營一百萬畝的椰園，其費用在十年內約須一萬五千元。然在第六年後，便可獲得三十元的利息，第十年後可增至八千元或一萬元。到第十四五年後出產額更旺，它的生產年齡，又比橡樹來得長，可延至七八十年。現在蘇島每年約可生產二百八十八萬噸，價值約六百三十餘萬盾。

咖啡 咖啡和茶同爲一種飲料，銷路日見廣大，所以各國對於生產額不得不力求增加。但咖啡的栽

培，須在溫度高而潮濕肥沃的地方最爲合宜，蘇門答臘是很合咖啡的栽植。一六九六年荷人始在爪哇島開始種植，後復推廣至蘇島。現在蘇島的咖啡園共有七十餘所，面積爲一萬餘公畝，每年產額爲十三萬餘磅，總值爲七百六十萬盾。合荷領東印度各地的所產占世界生產額的第三位。

油棕櫚 這也是蘇島新興農業的一種。它的原種是在非洲。在陽光充足，氣候適宜的地方，是很容易生長，蘇島東海岸地區就是很適宜於栽培的。一九二九年起外人就投資開始種植，到現在已有八千四百萬盾，種植面積已有三萬餘畝。據一九三〇年的調查，油棕櫚的生產額已達五萬餘噸，將來的發展，正未可限量。

此外如華僑經營的胡椒也是蘇島農產物的大宗，不過沒有像上述六種的大規模經營，不易統計。馬拉麻也移植於蘇島的東海岸，成績很好，將來或許會凌駕菲列濱而上之。米在蘇島雖有種植，然不足以自給。若到地盡其利的時候，也許會有輸出品。其他如各種果實，終年吃不完哩。

蘇島以山脈綿互，故礦藏豐富。惜荷蘭財政不敷，未能大量採掘。自第一次世界大戰後，各種礦物資源需要甚廣，荷人始設法開採。現在正從事開發而有足述者爲石油·煤·錫等數種。

石油 荷領東印度的蘇門答臘，爪哇，婆羅洲爲東亞有名的石油產地，位居第一，年產總額爲七百九十萬噸，而蘇島則產四百八十萬噸，實占三分之二強。它的油田分爲南北兩部，北部以亞齊區的火火山爲最多。土入以石油似水能燃點，故稱石油爲火水。該地盛產火水，遂以此名名之。年產約八十萬噸。最近在南部的占碑·巴東兩州間復發見廣大的油田，從事開採，產量比北部的要大過五倍哩。年產額約四百萬噸有餘。若以荷領東印度所產石油全部，足供東亞民族現在的消費，石油在戰爭中，一刻不可

缺少的。假使缺少了石油，正如人身缺少了血一樣。所以在太平洋大戰過程中，荷領東印度是最值得注重的地帶。

石炭 石炭是軍需重要資源之一，且爲建設物質文明不可缺少的物質。荷領東印度的煤，蘊藏在地下的據估計約有五十億乃至六十億噸。在蘇島已則知的爲巨港州約有十八億噸，蘇西州約有一億九千萬噸。此外如蘇島內地尙未發見的恐也不在少數。現在已開採的有班庫蘭·巨港·英特拉吉利等地，年有大量出產。

錫 馬來半島爲世界著名的產錫地。蘇門答臘和馬來半島僅隔一衣帶水，所以承受着產錫的天惠。但是祇限於靠近馬來半島散佈在馬六甲海峽中幾個附屬於蘇門答臘的小島上，並不像石油·煤等的普遍地蘊藏着。它是集中蘇島東南海面的彭加島·勿里洞島，廖內羣島三處。多在河流中，山腳邊，故採取很便。單是彭加一小島的年產額約一萬八千噸，總值爲七千二百萬盾。勿里洞年產額一萬一千噸，廖內羣島較少，年產約二千餘噸。合計之爲三萬二千噸左右。約占世界產額的五分之一。

此外在亞齊·占碑·巨港，達板奴利等處，土人們常常在河中淘得金沙。最近在巴東附近又發現一個新的金礦。銀·亞鉛等礦在最近也有發見開採哩。

蘇島的經濟中心，現在雖然是以農·礦爲主，但是內地多山，森林業也有相當可觀。尤以北部多松，此類木材直繁殖至一千公尺左右，附近諸島建築用的木材多取給於此。巨港州區摩西河兩岸以盛產紫檀著名。若加以相當的經營和投資，一定也有相當的成績，他如蘇島雖四面環海，水產業毫未發展，很是可惜。鹽的年產額約爲十四萬噸。

海陸空的交通

各國對於殖民地的建設，各有其特殊風格，如荷蘭以開闢道路著，英國以興建商港及銀行著，德國則致力於研究所的創造；美國則熱心於設立學校；西班牙則崇尚寺院之設立。故在荷領東印度羣島中，到處道路平坦，雖在高山峻坡，也盡是柏油路面，汽車四通八達。蘇島雖尚在東西兩海岸開發之中，然已設有兩大幹路，縱橫貫通全島。在橫的幹路沒有開闢以前，蘇島東西的交通必須繞經海道，現在是把距離縮至最小限度了。從沿太平洋的東海岸不勞灣海口，到西海岸印度洋邊的音母港，僅有八百五十九里，汽車已可直達。將來對於蘇島中部的開發，此路不啻是一條大動脈。

陸路除行駛汽車的公路外，有鐵道三線，不過都未銜接。一在北部自亞齊區經蘇東區之棉蘭至阿沙漢爲止，全長凡一千零七公里，有支線六條，南端正在計劃延長。二在蘇西區，自把東至沙哇倫多礦山，軌道甚狹，專供運煤之用。全長二百八十四公里。三在蘇南區，自巨港至直鹿米，全長爲五百三十公里，合計共有一千八百二十一公里，若與爪哇島相較，約差三倍。

蘇門答臘島馬達族人之婦女與孩童



水上交通，以海運爲主，東有東海岸的不勞灣海口，北有附屬島嶼波羅韋島的沙璜港，都是和世界各大商港有商船直接往來。西部印度洋濱有音母港，南部則有巨港和南榜州的加速達海口，與爪哇·新加坡·婆羅洲·澳洲間，均有定期航線。內河航行，因公

路發達且河流短而多灘，不宜舟行，大都祇供土人們的小舟出入而已。在蘇島定期航輪中之最大的者，乃屬於下列四公司：①荷印皇家郵船公司，即 K.p.M. 公司；② Nederland 輪船公司；③ Ratterdamer Lloyd 輪船公司；④ Deutsch Autrelische-mpfsehifs Gesellschaft 輪船公司等。

荷人因外僑至蘇島者日多，特規定十四個海口，准許新客——第一次到蘇島的叫新客——登岸。在蘇島本島的有九處：沙璜，冷沙，火水山，不勞灣，亞齊，占碑，巨港，把東，望加麗。在蘇島的附屬島嶼有三島計五處，在廖內島的：三務，丹絨檳榔；在彭加島的：文都，檳港，在勿里洞島的：丹絨巴當。若為老客或峇峇——華僑生在蘇島的叫峇峇——便可在任何海口登岸。

蘇島的航空交通，不過是最近十年間開闢的，為荷印皇家航空公司所經營。其交通以荷蘭本國，爪哇巴達維亞，新加坡，西貢為中心。在蘇門答臘是以蘇東府區的棉蘭為中心。

蘇島的中心地

從新加坡航行約二十小時即抵不勞灣海口，由汽車行不足半小時即抵蘇島中心地棉蘭。和馬來半島的檳榔嶼隔麻六甲海峽遙遙相對，距離最近，航程僅十小時，蘇島的政治·經濟·文化·交通的中心都在這裏，堪稱蘇島的心臟。

棉蘭在一八六九年以前還是一片荒村，自一八七〇年起開始種植煙草，始漸繁榮。其後荷印政府將蘇東都會從望加麗遷至棉蘭，便成了蘇島政治中心。有行政廳·審判廳·移民廳，蘇丹王宮，以及中，日，英，德，等領事館，中華總商會，日里鐵路公司總局也在這裏，市內大建築到處可見，其中尤以新市

場建築最爲偉大，占地面積約爲四百畝，設有專員管理，足爲新興都市增色不少。

蘇島最大平原乃在蘇東區，面積凡九萬二千餘平方公里，棉蘭四郊盡爲新興大農園，如樹膠園，菸草園，油棕園，茶園，椰子園，麻園等極多。其中最大的農場有二百五十處，開闢面積已達兩萬餘畝，蘇東農作物大都由此出口，全年出口貨總值約爲二億四千萬盾，入口貨總值約一億三千萬盾，實爲蘇島經濟的中心。

棉蘭市內有中國報館二所，一爲「蘇門答臘民報」，日出四大張，又一爲「新中華報」，也日出四大張，前者創辦於民國十三年，初名「蘇島日報」，後者創辦於民國十七年，初爲「南洋日報」規模則新中華較大，荷文報有三種：一爲「日里新聞」，二爲「蘇門答臘報」，三爲「蘇門答臘週報」。馬來文報紙也有二種：一爲「光報」，二爲「日里報」。學校分華僑，荷人，土人辦的三種。華僑學校以蘇東中學爲最高學府；荷蘭學校之最高者爲荷蘭中學；土人工業學校爲土人最高之學府。書局有中文書局六家，西文書局一所，馬來文書局二所。故棉蘭又爲蘇島的文化中心所在。

棉蘭地臨兩大洋間，海運四通，公路鐵路又可直通蘇島各州。而蘇島最有名的勝地「的花的谷」，又有公路直達。航空路又與歐洲，馬來，越南等地定期往返，故又爲蘇島交通中心。

棉蘭全市人口約爲八萬餘。土人和華僑相等，約共七萬人，其他外僑約一萬。華僑中以勞工爲最多，因四周多農園故，商人不過四分之一。

民族運動

蘇門答臘島上土民，大體可分五族：一爲亞齊族，集居於蘇島北部亞齊區，人口約六十八萬，務農爲業；二爲加由及阿拉斯族，居亞齊區山地，大都以牧畜及農業爲主；三爲馬達族，居於東海岸之淡水湖及達板奴利州一帶，人口約百萬，文化程度最高，營牧畜及農業；四爲默加保來族，居於西海岸之武吉丁宜一帶，形成一強大的部落，農商並營，五爲南蘇門答臘族，居於巨港，明古連，占碑，南榜等州區，此外尙有所謂巴蘇門答臘族最爲懶惰。在蘇島的山地和濕地帶還有所謂庫布族，或謂係小黑人族；民他威羣島的土人或謂係玻里維亞族；薩加伊族等都是有一種原始民族。在深山中有一種人猿，還有一種矮人，身長不過三尺，是一種人猿的進化。世界人種學家有以蘇島爲南洋民族的發源地。

蘇島的民族已略如上述，其中最富民族思想的要推亞齊，馬達，默加保來三族，茲分述於下：

亞齊族 亞齊族民風强悍，爲蘇島最充滿民族思想的一族。人民智識較高，不甘受荷人壓迫，荷政府會發動數次遠征軍，經過三十年的長期戰，直到一九〇四年始告平定，但也祇限於大亞齊一區，其餘的依舊歸馬來王管理，有時民族反抗運動還不絕發生。

馬達族 這族大部住在淡水湖四周，地多叢山峻嶺，自古交通不便，和外界鮮有往來，因之過慣了聚族而居的生活，不許外人前往。當十九世紀末葉，外人有冒險深入者，常常不得生還，馬達族殺人吃人的風氣，可說是世界有名的，荷人雖統治了蘇門答臘全島，猶望之生畏。

馬達族雖然和亞齊族同樣是聚族而居，但社會組織不及亞齊人嚴密而有系統。在亞齊族的村落中有村長，輔助村長主持村事的有一種諮詢機關，由村中年長的和教會中的年長人共同組織，連合了幾個村落便組成一區，區設區長一人，彷彿已具備一種自治雛形，馬達族中祇有一種「馬格斯」制，馬格斯就

是小族或一小支的領袖，每一馬達人必須認識而且要服從他自己的馬格斯。這和現代的一種秘密會社組織相彷彿，一切勞動大都由婦女担任，故路上往返者多是一輩女子。

默加保來族 該族的酋長一向是由女性做中心，和荷蘭的政權握於女皇是相同的，所以女權是高於一切，和馬達族的重男輕女適成反比例。她們的社會組織是以家庭為單位，家庭又沿用着大家庭制，一個大家庭住居於一所房屋，每一小家庭以四根木柱築壁間隔，要知道一個大家庭中有幾個小家庭，便可從木柱上推算。合幾個大家庭成爲一區，一區或幾區組成一個「納加里」，每一個納加里是以最大的鄉村做中心，聯絡若干附近小村莊，在納加里的下面，如有滿四代的家庭，便組成一個「蘇姑」，納加里就是該族中社會的最高組織。在該族中的鄉村中，都建築一個鼓樓，中懸一大鼓，如有事要召集族人，以擊鼓爲號。每村也有積穀倉的設備，所以該族的社會組織，似乎有些近代國家的國防化了。

奇異的土風

今日，居住在深山窮谷中的蘇島土民，其風俗習慣自與居於繁盛都市中者有所不同。不過他們大都信仰回教，因此成爲一種特殊風俗。割禮，禁食節，祈禱三種盛行於回教徒，故蘇島土人中隨處可見其虔誠奉行。

回教中的割禮和佛教中的受戒，基督教的洗禮有同一意義，爲回教徒一生中大事。舉行割禮必須在結婚以前，廣邀親友，大開筵宴。被施割禮者裝飾一如新人，由年老者做儂相，親友列隊護送，同往回教寺。至則跪於教主之前，虔誦經典，凡男子則由教主將其陰莖包皮用小刀割掉一些，如爲女子則用銀

針刺其陰唇，使流血少許，承以白布。這些皮和血都須歸家儲藏，爲將來結婚時證明禮物。

禁食節是回教徒紀念教主穆罕默德的紀念節，土人叫「波蘇」。當穆罕默德遠征巴勒斯坦時，曾被敵人圍困，絕糧幾及一月。那時穆罕默德和他的徒衆，每天祇吃一餐，後來回教徒因紀念教主勞苦功高，就以被難時節，定下禁食節的教典。所以蘇島回教徒就在回歷最終一個月中的一天舉行，那天從朝至晚，祇能略進清水，在傍晚時舉行禱告，靜聽教堂號炮。然後始可進食。

祈禱是天天要舉行的，每天至少五次：晨禱在日出前，晚禱在日斜時，夜禱在月出前，黃昏禱在月出後，祈福禱在臨睡前。在每次祈禱時又須默誦可蘭經的第一章，這種祈禱式不論居家，旅行，都須按時舉行，毋稍或怠。祈禱時必須俯首到地，以手捧額，嗚嗚作泣。

現再將蘇島土民衣食住行日常生活中特異之風，述其一二於下：

蘇島因地居熱帶，衣服簡單，男子大都裸着上體，婦女也有幾族是常裸着的。下體男女一律圍着紗籠，上有花紋，或畫或染，或爲印染，頗呈美觀。上等階級男子也有穿日耳曼式西裝，和我國中山裝略同，頭戴土耳其帽，腳登革履。女子上衣都對胸式，腳穿木或皮拖鞋，襪子在馬來人中是沒有穿着的。

馬來人最喜歡食辛辣，香料。椰漿也是一種必需品，烟和咖啡男女老幼均極嗜好。不過女子吃烟和一般不同，是將烟葉和以石灰放在嘴裏咀嚼。我人吃烟實際上祇可說是抽烟，但馬來女子真够得上稱吃烟。吃飯的方法，既不像西洋人之用刀叉，又不像我國人的用箸，他們是用天然的五指。椰殼是他們的菜碗，盛飯是用芭蕉葉，有些像日本的壽司，而量則過之。吃食時，用右手捻飯成團，送入口中，烹調都爲油煎和燻烤，湯類很少。食糧以玉蜀黍，樹薯，碩莪粉，香蕉爲主。產米之區則完全食米。

馬來人的房屋建築材料，大都利用天然物的竹，木，棕櫚等，沒有享用到人工製造的磚，瓦，水門汀，鋼鐵玻璃等建築材料。他們的房屋必離地一二公尺，有時在住宅的四周還要掘着一條小溝，好像護城河一樣。這是防備毒蛇猛獸的夜襲。

講到行的問題，今日蘇島到處有平坦的道路，馬車，汽車，自由車，隨處可行。不過蘇島馬車大都是反坐的，就是人向着後面坐，馬則向目的地前進，和各地所見者卻是相反。棉蘭市內行駛的汽車又都是三個車輪，蘇島人特別給他一個名詞叫「杏谷」。

此外如每天必須用冷水沖身三四次。到了正午在街上看不見行人，人人在屋子裏午睡了。大便後用左手代替草紙，自己的年齡總是弄不清楚。這些都是談馬來風俗會使人發噁的。

生物界的別有天地

蘇島以介乎兩大洋間，東西兩海岸多淡水鹹水交流之處。內地叢山峻嶺又多原始森林，氣溫高而均，終年相差不滿一度，陽光充足，雨水調勻，植物易滋而繁茂。蓋以地廣人稀，動物得以安然棲息其間，遂形成了生物界的別有天地。

鱷魚最喜棲息於熱帶上的鹹水和淡水交界的地方。南洋各地雖可說是適於鱷魚繁殖之地，不過像馬來半島，爪哇等地，人烟稠密，鱷魚爲人類之敵，自然不像容了。蘇島因多未開闢之地，故鱷魚很多棲息其間，而猴類則喜羣居於森林中，蘇島因森林甚多，猴類也特多。鱷魚和猴類都爲靈敏的動物，兩者相遇，造成了不少的蘇島趣話。

鱷魚吞猴爲蘇島常見的事。雖然是長臂猴靠着牠們的臂長，互相挽着從樹上一一直掛到水邊去喝水，防備着鱷魚的來襲。可是鱷魚也是靈敏的東西，就埋伏在水底下，等猴子相挽已畢，正在河邊喝水的時候，鱷魚就乘隙躍上，張口噴水。猴子不及提防，就一連串倒在河中，鱷魚便毫無遺漏地盡把牠們拖入水底慢慢地充飢了。

長臂猴畢竟也是靈敏而不甘示弱的，總想爲同種復仇。有一次機會來了，原來鱷魚是一水陸兩棲動物。牠在水裏找不到食物時，必須到陸上來找，長臂猴等着鱷魚到森林中去找尋食物時，就相約成羣，仍然互相挽着臂從樹上倒掛下來，給鱷魚一晃，便又爬上樹去。鱷魚自以爲無敵，也奮身向上爬，不知爬樹的技能，誰也比不上猴子。猴子見了鱷魚中計，就分成散兵陣營，把一根堅韌而粗長的青籐，從鱷魚的尾把起連着樹幹緊緊地縛着。那時鱷魚無用武之地，猴子們下總攻擊令，鱷魚就死在一棵大樹上。

鱷魚也歡喜襲擊人，土人們在河中洗澡，鱷魚就從水底上來，把尾巴向人們的腿上一擊，若被牠打中，誰也抵抗不住，祇有跟着牠到河底去長眠。鱷魚等人窒死了，再拖上岸埋於沙灘中，屍體腐化了然後來食的。因鱷魚喜食腐肉，吃別的動物也用同樣的法子。故蘇島的沙灘上常有人和動物的骨骼暴露着。大率是爲鱷魚的犧牲品。

人見了鱷魚也是不相容，可是人畢竟要比猴子高明些，所以不必看見後才下攻擊令，在沒有發見時也可設法引誘牠來。捕捉鱷魚的方法是用特製尖銳的鈎子，藏在鷺鴨的翼下，再用長繩縛着，放他們在河中游泳，鱷魚看見便來吞食。土人就放寬繩子，等牠全部吞下，然後把繩牽動，鱷魚起初想抵抗，那知越動得利害，鈎子越鈎得牢，到了精疲力竭，就被土人們從河底拖上沙灘，這是捕鱷魚的妙法。

在蘇島北部的亞齊區內，常有野象數十成羣離開牠們的森林巢穴，出來旅行。在各地的大農園中，兇猛的老虎也時常在夜間出來納涼。還有在燈火齊明的時候，屋簷下，牆壁上，常見着綠色的壁虎，接連地活躍着，咯咯的怪聲，一響百應，初到的新客，往往被牠嚇走。猴子在森林中到處都有。小螞蟻有如針尖，肉眼難辯。大螞蟻有如蜘蛛，動物學家也說少見哩。海中電魚，入夜更明。街中電線，滿睡燕子，此外如猩猩，人猿，長頸鹿，犀牛，豹，獾，蟒蛇，大頭蛇等無不齊備。

植物因氣候和土質的關係，不用說，易滋繁殖，花和葉，果和實更長得格外地魁偉奇麗。例如香蕉有大過牛角的。竹林的高，可達四五丈。榕樹的面積，可廣蔽數里，湖中蓮葉上可坐嬰孩。農園除草，不用人工用火攻。種稻不必耕耘施肥，結穀又大又粗。

留連之臭有如宿糞，但吃了以後還想吃，使人留連難忘。椰子吹落，可破人顛，但是牠的葉可以代瓦，幹可代柱代樑，實可做食品，殼可製器具，真是毫無廢物。在椰樹上有一種灰白色的甲殼虫，其效用勝於魚肝油。香菇有如我國的白沙枇杷，其中的小核，苦如黃連，皮上的黏液，着手便難洗掉。蛇皮果吃了不易消化，可為導淫劑，土人把它當做春藥用。

華僑概況

我國華僑之至蘇門答臘，始於何時殆不可考。在明洪武十年時，有梁道明占領巴彝旁稱王，後遷都占碑，改稱舊港，就是舊都的意思。巨與舊同音，後誤為巨港。又在亞齊首邑哥述拉齊地方，有一小亭，中間有一大鐘，上刻一行篆文，「成化五年冬月六日」八個字，可知蘇島在我國明代已往來頻繁了。

到了十九世紀後半，蘇島漸見開闢，那時需要勞工甚殷，我國華僑在此時便有大量前往。據荷政府的統計所載則爲：一八六五年的華僑總數爲四〇，三〇四人。一八七〇年爲四九，八二人。一八八〇年爲九三，七七二人。一八九〇年爲一六七，八七五人。一九〇〇年爲一九七，六六七人。一九〇五年爲一九五，一九二人，一九二〇年爲三〇四，〇八二人。一九三〇年爲四四八，五五二人。

蘇島華僑勞働者占多數，故識字的較少，其事業也不及英屬馬來半島和荷領爪哇島之盛。而初至蘇島者又大都爲年輕未婚的男子，故蘇島華僑是男多於女。到了事業開展，經濟充裕，便和土人結婚成家。言其省別，以福建人爲最多，次爲客家人，廣州人，潮州人，再次則爲各省人。

據日本正金銀行的調查，華僑在英屬每人每年平均可寄回祖國二十五元叻洋——新加坡幣。荷屬華僑每年每人平均可寄回三十盾，那末照蘇島華僑的總數論，每年寄回祖國的總額可得一千三百三十八萬六千九百盾。以當時的國幣換率算之，約值三千萬元左右，這個數字很可驚人，這就是蘇島華僑對於祖國的經濟貢獻。

蘇島以地面遼闊，華僑之集於一埠而滿萬人以上者，除棉蘭和丹絨巴當兩地外，實不多見，因之華僑教育不十分發達。在民國十七年棉蘭發起了華僑教育總會，先把棉蘭一埠的學校加以整理統一和監督，嗣復推及於蘇東州。那時蘇島的華僑教育漸見興盛。據民國二十年的調查，全島的華僑學校數爲一百另七所，其中以棉蘭之蘇東中學爲一獨立中學。阿沙漢的培善學校，規模最大，設有幼稚園，小學，中學三部，學生達二千餘。學費一律不收。教師待遇及師資，均勝過他校，即在英屬馬來，荷屬爪哇亦不多見。（沈昌明）

小巽他羣島速寫

蒂摩爾（即帝汶）島及峇厘的日軍登陸，以及龍目海峽的大海戰，已足證明戰事之正在小巽他羣島進行中。小巽他羣島是在摩鹿加羣島，西里伯與婆羅洲之南，爪哇之西，澳大利亞之西北，在現行戰爭中，其地位上之價值，不言可知。

所謂小巽他羣島，約可分為南北二列，北列始於峇厘，繼為龍目，松巴哇，佛羅理，阿洛爾，瓦透爾等的西南羣島，經達馬爾羣島（*Damar Inseln*）而終於班達羣島（*Banda Inseln*）。南列則自松巴經蒂摩爾與蒂摩爾拉脫羣島，而終於法義羣島（*Keil Inseln*）。

小巽他羣島亦與其他荷屬東印度羣島之情形，大致相同，十六世紀初為葡人發見，葡人即以之為根據地，而着手外南洋之經營。然其後勢力衰微，於十七世紀時，被荷人侵入，各地先後均成爲荷領。惟蒂摩爾島之西部經荷人侵入後，東半部仍爲葡人勢力，一七六九年，將西半劃歸荷領，東半仍爲葡領，然此後兩國勢力在蒂摩爾時起衝突，乃於一八五九年，在里斯本（葡京）訂約，始劃定今日之國境。

至於目前的荷領小巽他的行政區分，則劃爲兩行政區，其中一個行政廳設於蒂摩爾島西岸之古邦（*Koepang*）統轄松巴哇以東各島。此行政區之面積爲六萬三千三百二十四方公里，人口則依一九二〇年之調查，爲一百一十一萬三千六百八十六人。而一九三〇年時之調查統計，達一百六十五萬七千三百七十

六人，每平方公里之人口密度爲二十六人餘，另一個行政廳設於峇厘島北岸之星加拉爵 (Singa Raja) ，而統轄峇厘及龍目島。此區之面積爲一萬零二百九十二方公里，人口則依一九二〇年之調查爲一百五十六萬五千零十四人，一九三〇年之統計則爲一百八十八萬二千六百八十三人。其人口密度遠較前者爲高，爲一百七十五人餘。至葡領蒂摩爾之面積爲一萬八千九百八十五方公里，人口則依一九三四年之調查爲四十六萬零六百五十五人，每方里之人口密度爲二十四人，一八九六年以來，事實上已成爲獨立之殖民地，在一九二六年時更被正式承認，而由本國政府所任命之知事統治之，首府爲叻利 (Dilly) ，爲葡領蒂摩爾中部之北岸海港，人口之千一百五十五人，爲葡領唯一的貿易港。

現將小巽他羣島各島之大概情形，分述於後。並爲便利計，則以自西至東以作途述之次序。

首述峇厘，峇厘西隔爪哇島，僅及一英哩餘，中間有一峇厘海峽，東隔龍目海峽而與龍目島相對，此處風景之美，聞名於世界，歐人名之爲「東洋寶玉」，亦名爲「地上樂園」，由此亦可知該島之美麗了。該島土地肥沃，資源豐富，人口亦極爲稠密，現在人口約爲一百二十萬，其居民大半爲馬來族，保有特異之風習，信奉印度教與佛教，然於十五世紀中葉，因阿拉伯人傳來回教，現在已頗占勢力，頗有驅逐印度教與佛教的傾向。

此處寺院極多，可爲峇厘島的特徵，一八四九年，荷人遣兵與峇厘土王激戰而征服之，今日住民對荷人之感情，並不圓滿，人民之主要食物爲米穀，栽培極廣，且有餘額輸出於島外。該島幾無平地，故利用斜面以行階段式耕作，式樣極爲美觀。惟灌溉相當困難，故廣築堰溝。除米以外，尙有玉蜀黍，棉花，烟草，椰子，咖啡，甘藍等。又牧牛亦極盛，在經濟上相當豐裕，故又有小爪哇之稱，其主邑爲頓

巴，薩爾，爲地方政府所在地，約有人口一萬餘。

其次龍目，測龍目土地亦極爲肥沃，生產物極多，其人口亦頗稠密，與峇厘同爲小巽他羣島中最爲熱鬧的兩個島嶼，因係熱帶森林地帶，故森林極爲豐富，又對於水牛，牛及馬等的家畜之牧業特別盛行，故有木材及畜類輸出於島外，該處人民大部信奉印度教與佛教，尤以上層階級之信仰，最爲堅定。住民除文化馬來族之外，多爲華僑，農產品爲米，玉蜀黍，甘藷，大薯，豆類，甘蔗，烟草等。其主邑爲西海岸之安班那 (Ampanan)

龍目島之西爲松巴哇島，該島面積相當廣大，較峇厘與龍目兩島之合併面積爲大，然人口約僅二十萬，悉爲馬來族，其文化較低於前述二島。住民則栽培米，棉花，及烟草，並輸出白檀，以充生活之資。東北海岸之首邑皮馬 (Bima)，乃爲熱帶馬之原產地，頗爲有名。

松巴哇之東爲佛羅理島，該島約有人口三十萬，開發之程度較遲，故僅海岸地帶稍爲發達，土地肥沃，椰子隨處皆是，其腹地則爲森林，在經濟上看來，並未充分開發，產白檀與鼈甲，南岸有印台海港，爲該島對外輸出入之口岸。該島之土人極爲勇敢，曾束絕荷蘭人入島，然一八五九年葡人撤退以後，就爲荷蘭所占領了。

佛羅理之東爲阿洛爾島，該島面積較小，僅有少數馬來之伯樸阿族居住於此，然以輸出肉荳蔻有名，又南西各島之馬來伯樸阿族，人口已不足一萬，彼等係以栽培椰子，肉荳蔻並輸出海參及鼈甲而生活的。

在佛羅理島之南爲松巴島，此處約有人口二十五萬，多爲馬來族，惟該處土地極爲貧瘠，故農業頗

爲不振，反之，水牛，牛及馬等之畜牧業則極盛。其北海岸有哇呀布港，輸出水牛於爪哇等處。

現在要述及蒂摩爾島了，蒂摩爾爲小巽他羣島中之前大島嶼，其西半部爲荷領，東半部爲葡領，故兩國間對於此島，時起衝突，因此該島所受歐洲文化之影響極少，且經濟開發亦並未充分進展。

該島人口共約一百萬，荷領與葡領，各約半數，住民之大部分爲馬來伯樸阿族，而華僑亦極多，此外尚有少數之亞洲人與歐洲人，土人大多從事於火田式之農耕，以玉蜀黍與米爲主要栽培物，同時亦以此爲主要食物，普通說來，則南岸之丘陵平野地域相當肥沃，而腹地則多森林，白檀樹極多，葡領人口較少，故曾行強制移住，栽培物除米與玉蜀黍外，尚有橡皮，咖啡，茶，甘蔗，胡椒等，尤以葡領咖啡之栽培極爲盛行，又棉花與烟草，亦頗有望於將來。

該島之畜牧業，相當盛行，水牛，牛，馬，山羊，羊等的飼養，極爲普遍，至於鑛產，則葡領的石油，金與錳等，均爲有望。其油田有在於拉加（Laga）之南的中央山地，而南海岸地帶，亦頗有希望於將來，在孟紐法地方之金鑛極佳，又河川沿岸，砂金亦極多，故採金頗盛行。

蒂摩爾主要之輸出品爲咖啡，白檀，椰子，蜜蠟，鼈甲等。荷領之最大港口爲西南海岸之古邦港，亦爲地方政府之所在地，葡領則爲北海岸之海岸之叻利港，亦爲地方政府之所在地，叻利港一九三三年之入港船隻爲二百三十三隻，總噸數爲十一萬零六百十三噸，出港船隻爲二百二十六隻



• 角一島爾摩蒂 •

，總噸數爲十萬零七千五百九十七噸。

蒂摩爾島之一般設施，葡領則勝於荷領，雖無寸尺之鐵道，然道路極爲發達，有四百九十六英里較爲完整之道路網，並有一千六百五十六英里之電話線，首邑切利，更有無線電報局，教育設施雖然與其他荷領者無大差，然較荷領蒂摩爾爲佳，有普遍教會學校十二所，以及五個專門學校。

至言蒂摩爾之地位，則實處於澳區地中海之中心，距離澳大利亞之軍港達爾文，僅及四百英里，如爲日軍所佔領，則對於澳大利亞威脅之嚴重可知，曾記去歲十二月間，荷澳軍隊，亦一度於葡屬蒂摩爾登陸，引起世人重大之注意，則蒂摩爾島之重要性，由此可知。

在蒂摩爾之東，有蒂摩爾拉脫羣島，人口約有三萬，均爲馬來族，與馬來伯橫阿族之混血。在蒂摩爾拉脫之北有怯義羣島，人口亦約三萬人，與蒂摩爾拉脫羣島之住民相同。達馬爾羣島，則幾全爲森林所蔽，僅有極少數之馬來伯橫阿族居住於此。

最後尙須述及班達羣島，班達羣島之名，有時係指全小巽他羣島者，然此處則指普通的安汶以東的小羣島而言。此處爲有名的肉荳蔻，與丁香之產地，葡人與荷人相爭甚久，後爲荷人所得於獲巨利，今日此處尙有一萬餘人之安汶人與阿爾夫爾族居住於此，除栽培肉荳蔻與丁香外，尙有椰子及玉蜀黍等。其主島爲班達奈拉，(BandaNeira)，同名之班達港，爲有名的美景勝地。(朱式之)

行將淪陷之西里伯

一提起西里伯，立刻令人想到它古怪的地形。從大體上說，它像一個英文字母「K」字上面加一劃，不僅在荷屬東印度羣島中爲最有特徵的島嶼，即以整個世界而言，它亦給人以深刻的印象。

西里伯的位置是在荷印的東部，當東經一一八度四九分以至一二五度五分，北緯一度四五分以至南緯五度三七分，其總面積爲十八萬九千五百三十六平方公里，總人口爲四百二十三萬一千九百〇六人，每一平方公里之人口密度約爲二十二二人，即以人口密度而言，亦可知西里伯的開發程度極低，如與荷印羣島中之爪哇相比，實有霄壤之別，不過爲「K」字形上一橫劃的東北部的密那哈薩半島，却爲外領中最開發的地方，人口密度爲六十四人強，這在西里伯島的將來的開發上，是頗有希望的一塊地方。據近日電訊這個密那哈薩半島，已完全爲日軍所占領了。此下則分述西里伯島的自然地理與人文地理的大概情形。

西里伯島在地勢上大致可分爲三個部分，即爲東北部，中部及東南部，西南部，東北部是爲赤道以北的半島部分，又可分而爲二，第一乃爲以密那哈薩爲中心的東北火山地帶，這地帶是由許多火山密集而成，其主要者，爲巴茲茲俄斯以及克拉巴脫等。第二是哥倫泰羅地區，乃爲由東而西的原始時代的岩石地帶。至以中部及東南部，則在赤道附近，而向南成爲西里伯島之脊梁，先向南，繼又漸向東南越過

樸索湖，而更向東南及東南東。在這一條構造線上，則有樸索湖及馬且那湖。及至南緯三度附近處則擁有西里伯島上最大的內湖托威帝湖。至於另一部分的西南部，則在西南半島，其山脈均向西南或南南西，在其東北端，則有標高三千米的拉且莫強山地，由北山地而南，分兩個山脈在南端由蓬亨火山而連結。西里伯島之山岳與丘陵，大部分均為花崗岩與古期之火山岩，故其土壤，普通均比爪哇為貧瘠，而第四紀時代以及最近由火山噴出之地方，則其土壤與爪哇相同，够沃而利於農業，棉蘭姥之能栽培椰子，咖啡，以在南西里伯之盛產玉蜀黍，椰子及咖啡者，均可視為由於此種關係。

關於其河川及海岸狀況，則因地形關係，河川並不多，像在婆羅洲及蘇門答臘之可以航行汽輪者，並無一處，這亦可認為使西里伯開發較遲的理由之一，不過將其河口利用為船隻的停泊則是可能的，至於西里伯島的海岸線，當然極為曲折，其總延長約達三千二百公里，除了托米尼，托洛，樸尼三大灣之外，小灣則到處均有，用作為地方港者極多，然因珊瑚礁頗為多，故可稱為良港者則絕少。

西里伯島的氣候，在一般荷印羣島中，比較上可稱為溫和，這並不是科學研究的結果，而是以多數旅行者的體驗所得的結論，蓋因西里伯全島，目前較有完備的氣象觀測者，僅有棉蘭姥一處此外的幾個地方，均不過是觀測降雨量而已，棉蘭姥之每年平均溫度為二六·四度，最大平均為三〇·七，最大為三四·五，最小平均為二三·一，最小為二一·一度。每年平均溫度為八〇，最大平均為九二，最小平均為六〇。一年中之溫度，均無大差，大致以八月至十一月，略高而已。

其次，依其降雨量之情形，則可知島的南北與東西，其降雨季節顯有不同，如以該島兩大開發中心的棉蘭姥與望加錫比較時，則棉蘭姥在一年中的乾濕之差不大，而望加的錫乾季與雨季之間的雨量，則

有大差，這亦可知其爲影響於兩地農業上有顯著差異的原因，又因季節風的風向與地形而影響於降雨期者，亦頗可注意，如以望加錫與星喬而言，即爲一個明白的對照，望加錫以十二月至二月的降雨量爲最多，而以五月至十月爲最少，然星喬則有相反的情形，以四月至七月的降雨量爲最多，九月至十一月爲最少，至於山岳地方之降雨量，一年中大體上均屬平均。

關於西里伯的動物之中，其重要者大致如次：

阿諾阿，是具有牛，水牛與羚羊三者的特徵，其大小則比其他野牛較小，大體上是類似非洲牛的羚羊。

豚鹿在外觀上頗像豚，而並不以鼻尖掘穴，有形如細長之鹿脚，且生有特別牙齒，下顎之牙長而銳，上顎之牙則向上彎曲，而直達眼的上方，年老者之牙長達八至二五·四厘米（僅壯者有之），頗類非洲的 Warthog。

西里伯·洛拉 *Coraciasternini*，爲一種鳥，此鳥在歐洲亞洲及非洲均有，然馬來半島·蘇門答臘·爪哇·婆羅洲等處，並無此鳥，頗類似非洲種，西都伯獨有此鳥，實可認爲奇事。

噉蜂鳥，此鳥具有非洲及印度的噉蜂鳥的特徵，近似者，則在西非曾有發見。

Scissirostrum Pagei 乃爲鳥之一種，其嘴與鼻孔，與其他種類不同，在一般的特徵上說來，則頗似熱帶非洲的 *Ox-peeker*。

此外值得注目的，則有一種稱爲 *Gyrorhynchus nigrescens* 的，形如拂拂的猿猴，全身墨黑，顏面如狗，有似拂拂的眉毛。亦有栗鼠袋鼠，在鳥類方面，則尚有西里伯所特有之鷹·梟·鸚鵡·啄木鳥。

郭公鳥·犀鳥·鳩等。至於昆蟲，其種類當然極多，然而特別有名的，乃爲 Papilionidae 是一種形態非常特別的蝴蝶。

其次住民的情形，則西里伯島的住民，依據一九三〇年度的統計，其全人口爲四二三萬一九〇六人。在人種別上，則土人爲四一七萬三六〇三人，中國人爲四萬一四〇二人，歐洲人爲七六八三人，此外尙有亞洲人爲九二一八人。其大部分的住民均爲原住民，外來人則以中國人爲最多，至於原住民，若以人種等言，更可分爲數種，茲略述於後：

托阿拉族，此族可稱爲西里伯最初的原住民族體軀小而青色褐，有縮毛或波狀毛，鼻爲扁平，遍住全島，一部分則過遊牧生活，或有爲其他種族之奴隸者，此族不知確數，混在於其他種族內。

托拉爵族偏居於中部及東南與東部居住於山間者，類多造砦以居，亦有與托阿拉族混居者，爲未開化之民族，性怠惰，從事於農業，以女子爲主，其社會地位，亦以女子比男子高，有選夫之權，居住於遠僻處者之服裝，極爲粗陋，其與高級民族接觸者，大多穿馬來風之服裝，人數約爲四十五萬八千人。

布琴尼與望加錫族此兩族實質上，均可稱爲托拉爵系統之種族，此兩族在外貌，風俗，習慣上均頗相似，唯言語不同，民族性，則後者似較前者爲優，布琴尼族長於航海與商業，而望加錫族則多從事於農業，又精於工藝，其工藝品極爲有名大多數信奉回教；至於布琴尼族之人口數，約爲一百四十萬八千人，而望加錫之人口則約六十三萬人。

密那哈薩族，乃爲居住於西里伯島東北端密那哈薩州之種族，本來亦與其他種族相同，爲野蠻之土人，然現在已全族信奉基督教，文化逐漸向上，而爲荷印最進步的土人，下級官吏，學校教師與軍人等

，均爲此族人所獨占，其膚色較白，鼻高而有短短之黑髮，容貌亦較佳其家屋與服裝，亦均清潔端正，共人口數，約爲二十五萬人。

此外尙有桑基里人哥倫奉羅人，孟達爾人，托格基人等，然其特徵並不十分顯明。

外來人中以中國人爲最多，活躍於商業上，在該島之經濟勢力頗大。歐洲人中以荷蘭人爲最多，大多爲官吏及貿易商，日僑則多徒事於漁業。

至於西里伯的產業，則相當發達的，當然是農業，其他產業，則尙在未開發的狀態中。

其農產以椰子乾爲首位，年產約在二十萬擔左右，此外則爲橡皮與咖啡，至於肉荳蔻，則與莫爾加同處於世界供給上的獨占地位，次於農業的產業爲水產業，而盛行採珠。在望加錫附近，則有製鹽業，產額約爲四百五十萬噸，在荷領東印度總生產額中約占四分之一，至於鑛物資源，則僅在樸尼灣東北岸附近的 Malili (或曰 Larona) 據稱有極好的鐵鑛床。

西里伯的對外貿易，則常有出超，實可謂熱帶殖民地貿易上的特徵，其貿易均由望加錫港及棉蘭港行之，若以輸出交易言，棉蘭港較次於望加錫，蓋在棉蘭港州，尙有哥倫泰羅唐加拉，塔霍那，阿姆蘭等港均可輸出貨物。其主要輸入品爲棉織物，棉絲，生絲，米，雜貨等，主要輸出品，則爲椰子乾，橡膠，咖啡，貝殼等，此外尙年有二十萬噸以上輸出額之主要農產物，乃爲玉蜀黍，皮革，黑檀，與肉荳蔻等。

最後，須述及的，乃爲西里伯島之沿革與政治。

西里伯島在十六世紀頃，已有歐人侵入北方之棉蘭港附近，乃爲西班牙人的殖民地而南方望加錫附

近，則爲葡萄牙人勢力之所在，造成了一個香料貿易的根據地，荷蘭人勢力之延及該島，乃在十七世紀之初略較西葡兩國爲遲。當時在望加錫附近，有土人王國高華與樸尼等，而荷人則利用兩者間的糾紛，以伸長其勢力，及至一六六七年，首先大敗高華，使高華王不得不承認荷蘭的優越權，其後，高華雖每事反抗，然未完成，及至一九一一年就被編爲荷蘭領土對於樸尼，則自十九世紀中葉以來，即進行其經略的計劃，至一九〇五年，爲荷蘭所滅亡。至棉蘭姥方面，一六五七年，以棉蘭姥爲根據地而從事鐵，木的貿易，後亦爲荷人所得。西里伯島內，目前尙有五，六個土人王國，均形同部落，毫無力量可言，現在，西里伯島分爲棉蘭姥與西里伯兩州而統治着，而西里伯州因在政治上相當重要，故有統治者之設置。

在西里伯島上可稱爲都市的，僅有南面的望加錫與北面的棉蘭姥，望加錫爲西里州的州廳所在地，位於西里伯島西南半島的南端部，是荷屬東印府東部的良港，不僅爲西里伯島的貨物集散地，亦爲莫爾加，新幾內亞，東部婆羅洲等的貨物集散地，故相當有名，然因港口有珊瑚礁，船舶出入均須注意，但他方面亦爲天然的堤防，一九一二年曾施以修築工事，築成了長及一三四〇米的岸壁，故五千至六千噸級的船舶，亦可自由停泊，K. P. M. Jawa-China Line 南洋郵船等的船舶，有定期寄港，市街分 Fort Rotterdam 吸 Koningsplain 二者，北部爲商業市街，而南部則爲住宅地帶，人口爲八萬四千八百五十五人。棉蘭姥爲棉蘭姥州之州廳所在地，位於西里伯之東北端港內水深，故投錨頗感不便，港灣設備不及望加錫，均頗幼稚市街在埠頭附近爲商業地域連接有住宅地帶與土人部落人口爲二萬七千五百四十四人。

除上述二都市外，較次者爲北部之西里伯第三港灣的哥倫泰羅，以及形成密那哈薩地方中心都市的康達諾等。（余旭人）

香料羣島摩鹿加

摩鹿加羣島亦稱香料羣島 (Gewurzinseln)，在荷屬東印度羣島中，並不占重要的地位，然而就歷史的觀點說來，則頗值得我們的注意。

摩鹿加羣島是占荷屬東印度的東北部，位於新幾內亞及西里伯之間，由無數島嶼所合成，其面積為六萬一千二百七十七方公里，計分南羣北羣及中羣三部，屬於南羣的西蘭，布魯，安汶各島，以及屬於北羣及中羣的馬羅塔·哈瑪奇拉·巴強·喔皮·蘇洛各島，在構造上的意義是不同的。即南羣各島正當鈎狀而彎曲的小巽他羣島的延長部，而形成其末端，在構造上是屬於巽他的褶曲弧。然中羣之喔皮·蘇洛，則可認為有與新幾內亞相同的地史，而有從屬的關係，屬於北羣之哈瑪奇拉，則宛然是西里伯山脈之分歧，而造成一個獨特的形狀，然其突出於東南東方向之隆起山脈，則可視為接續於新幾內亞西北部的。而哈瑪奇拉北部及西海岸之小島，則有活火山存在。

茲先述南羣主要各島的地形及地質。

西蘭為東西約三百公里，南北約六十公里，面積達一萬七千六百五十八公里的大島，普通均為極高的森林山地，紐薩海里山高達二千九百六十公尺，孟塞拉山亦達二千公尺，地質為花崗岩，結晶片岩與粘板岩，其海岸隆起之珊瑚礁，極為發達，高度達一百公尺。其西方為布魯島，東西約一百三十公里，

南北約九十多公里。面積爲九千六百平方公里。其最高點爲托馬霍山，高達二千六百公尺。大部爲古老的結晶片岩之山地，其周圍，有顯受侵蝕的石灰岩的丘陵地，海岸之珊瑚礁，亦頗發達。更次爲西蘭南方之安汶島，本爲西茲及拉蒂摩爾兩個島，而其東部有高僅一公尺，狹砂洲所連繫。海岸之隆起珊瑚礁，最高在五百公尺以上，其背後，則爲覆以原生林之山地，最高達一千二百二十一公尺。山地均爲極古之火成岩，今日尙屢見地震。

居於中羣西部之蘇洛，爲面積達五千五百二十九平方公里之羣島，其山脈東西橫列，森林極多。主島高塔里，阿蒲與孟古里，各長一百二十公里及一百十公里，面積爲前者三千零二十五平方公里，後者爲一千六百三十二平方公里，由狹隘之海峽分爲東西，噶皮與蘇洛大致相同，東西約九十多公里，南北約四十公里，面積爲二千四百六十四平方公里，爲古期結晶片岩之森林山地，其最高點選一千五百二十公尺。

北羣中以哈瑪奇拉爲最大，亦爲摩鹿加羣島之主島，南北延長約四百公里，面積達一萬七千九百九十七平方公里，地形頗類西里伯，海岸地帶多珊瑚礁，山地均被森林而聳立。北部之甘姆壳諾拉山高達三千公尺，一般山地之起伏，頗爲顯著，海岸亦富港灣。其西南之巴強羣島，面積爲二千三百七十七平方公里，爲極高之森林山地，最高達二千一百八十公尺，海岸線亦富港灣，珊瑚礁頗爲發達，且多小平野。在哈瑪奇拉之西岸有小島名干那底，極爲有名。馬羅塔島則占摩鹿加之最北部，延長約八十公里，幅約三十公里，面積爲一千三百四十七平方公里，森林極多，海岸之珊瑚礁亦與他島相同，頗爲發達。

摩鹿加之西方，有摩鹿加海峽，存在於西里伯與摩鹿加之間，爲第三紀後期之陷落而生成者，其中央之蘇洛羣島，適將摩鹿加海峽劃分爲南北兩海盆。北海盆爲平均二千公尺之深度，至東南方漸深，其

最深度達四千八百十公尺。南海盆平均爲四千公尺，最深點爲四千八百九十二公尺，其海流則隨季節風於一月向南而於七月向北。海岸爲綠色之森林山地，與椰子樹繁茂的白色珊瑚礁的南國風景。

摩鹿加之氣候，爲熱帶多雨的原生林的氣候，年降水量爲二千至二千五百耗。其降水量之分布，由地形所支配，部通說來，則面北之斜面，在一二月時，因西北季節風而多雨，而面南之斜面，則在七八月之交，因東南季節風而多雨，故年有兩次雨季，以安汶附近之降雨量爲最多，安汶市之年降水量達三千四百五十二耗，氣溫以七月爲最低，爲二五·二度，二月爲最高，爲二七·二度。因高溫多雨，有急傾斜面之山地均爲密林，多鸚鵡及昆蟲之棲息，植物則以蘭科植物爲最繁盛，動物則有袋鼠，鹿及摩鹿加豚等隨處均可見。

摩鹿加的香料，因中國人及阿拉伯人前往歐洲的結果，頗刺激了白人對於東洋的香料羣島探險的慾望，自中古之終以至近古之初，幾多有名的世界探險，關於發見香料羣島，則亦爲其目的之一。一三二一年，安汶島最先爲葡萄牙人所發見，這是歐人侵略之始。其後爲了獲得摩鹿加之利權，西班牙人，英國人，以及荷蘭人之間，時有激烈的競爭，結果其勝利歸於荷蘭。一六〇四年，荷蘭的東印度公司派遣四只商船至摩鹿加，獲得香料，胡椒·黑檀及白檀，而得莫大的利益，如此摩鹿加在十七世紀中葉，被荷蘭侵略以來，直至今日仍爲其屬領。

在 Tan Pieterszoon Coen 及 Goream 並 de Vlaming 所書的十七世紀的摩鹿加歷史中，均言及正當歐羅巴文明盛行時，摩鹿加却日趨衰微，此乃荷蘭侵略行爲之前致。蓋當時因香料之專賣權，者採伐了幾十萬株的高貴的香木，使土人之平和而繁榮的土地，一變而爲貧瘠之荒土，同時土人亦因此養成了卑

劣之性格，此性格雖在今日，尙不能加以充分的矯正。

當歐羅巴人初到摩鹿加時，已有信奉回教之土人居住於此，各島有尊稱爲 *Muluk*（單數爲 *Melek*）的土王，握有極大權力，而君臨其處，故往昔之史籍，亦有將摩鹿加書爲「王之國」的。又摩鹿加之名，乃爲葡萄牙人 *Maluco* 所轉變而成，其語源亦出於 *Muluk* 者。

現在的摩鹿加，在行政上，劃分兩州，一爲安汶分州，其管轄區域爲南羣及中羣各島，政府設於安汶，另一爲干那底分州，其管轄區域包括北羣各島，及荷屬新幾內亞，政府設於干那底，此等分州之範圍，遠超過自然上的摩鹿加的範圍，故而述及其人口時，如屬不妥，不過就自然上的摩鹿加的人口，並無統計，故爲行文上之方便，只能將其行政區之人口數，述之如下。據一九二〇年之調查統計，則安汶分州之人口爲三十二萬八千三百四十五人，干那底分州爲三十二萬七千二百六十八人，然一九三〇年之調查則各有增加，前者爲四十萬零六百四十二人，後者爲四十九萬二千七百五十八人，至於面積，則僅安汶分州已十九萬六千三百七十五方公里，以一九三〇年之人口而論，每方公里之人口密度僅爲二人，干那底分州之面積達三十萬零八十一方公里，其人口密度僅及一·六人，故其人口之稀薄可知，摩鹿加之總人口，大體推定爲四十萬左右。

摩鹿加之住民，大多爲屬於文化馬來族的安汶人，及干那底人，受印度，阿拉伯，中國及歐洲文化的影響，且互相混血，其居住地，類多集中於海岸及山麓之平原，或在丘陵斜面樹蔭良好的地方。宗教普通均信奉回教，但大多爲表面上及形式上而已，若就其日常生活看來，則較爲沒落的印度教與佛教，及能維持其根深蒂固之傳統，在山林間，則散居着先住的馬來族及古代南洋分布極廣之奈俄里族，而從

事於狩獵，此外，摩鹿加尚有與新幾內亞土人相近的名爲 A Iuren 的原始民族，文化馬來人之農耕方法，受印度及中國之影響極深，農產物之西穀，(Sago 米狀，供食用)栽培極廣，且有若干輸出，又摩鹿加原爲世界最重要之丁香供給地，雖一度因歐人採伐而衰微，而今日又爲輸出之故而栽培極盛，其他尚有甘蔗，咖啡，胡椒，肉鹽蕊，可可，橡果，椰子等，其商業中心爲安洛及干那底。

由於上述的雜寫，吾人對於摩鹿加羣島的大概情形，業已明瞭，茲爲更進一步的檢討計，再作地方誌於後：

屬於南羣之西蘭，各處其峽谷，山地均爲森林所蔽，故未曾作充分的探險，而土人之拒絕歐人侵入，亦爲其理由之一，又內部山地，尚有少數固守首狩風習之馬來族，首狩產自宗教的信念，往昔在南洋一帶，極爲盛行，然今日已限於土地深處，西蘭海岸，住有七萬的 A Iuren 人，或成村落，或爲孤立，大多栽培 Sago，且有大量輸出。此外亦栽培胡椒。甘蔗。橡果。咖啡。可可。椰子等。西蘭亦產少量之石油，北岸有以捕鯨著名的薩蕪港 (Sawai)，南岸則有阿馬哈港。

布魯之內部山地，亦爲森林所蔽，此處屋無數的有用木材與摩鹿加豚，在珊瑚礁之海岸，則 Mangrove (熱帶樹之一，樹皮可採鞣酸)之叢林，點點散在，約有萬五千人，散居於海岸地帶與山麓平野，栽培 Sago，甘蔗。橡皮。咖啡。可可椰子等。採自 Eucaly 樹之樹脂橡(膠)其經濟價值極高，東岸有卡吉里港，爲布魯的主要港灣，然爲寂寞之不健康地帶。安汶島富於森林，而以椰子及 Sago 爲特多。爲安汶人之發源地，現在人口，約有五萬人。安汶人混有荷蘭人及葡萄牙人之血液，故爲荷印殖民軍最良之兵士。約有三分之二，人口信奉基督教，有教養，富知識慾。安汶於一六〇五年歸於荷蘭人之手，有

丁香肉荳蔻輸出於歐洲，白人即以此處爲摩鹿加之根據地。此島之首邑，爲同名之安汶，家屋均建於椰子園中，爲一美麗之住宅都市，又爲優秀之碇泊地，在摩鹿加羣島中，爲最重要之商港，各島貨物均集散於此，又爲安汶分州之政府所在地。

屬於中羣之蘇洛及噠皮，尙未充分探險，有 A Ifuren 人居住於此，栽培丁香及椰子。

北羣之巴強，亦未充分探險，然知其富於金·銅·煤之埋藏，山地多松柏科之樹林，人口約三萬，栽培丁香，亦輸出丁香。

爲摩鹿加最大島嶼的哈瑪奇拉，約有人口十萬餘，最北端之馬羅塔，約有人口二萬餘，海岸地帶，椰子樹均極茂盛，又產丁香，哈瑪奇拉之主要港口，爲濟羅羅，在哈瑪奇拉之西，有干那底，基特列 (Tidore) 馬強 (Makian) 三個小火山島，以干那底爲最大，一百三十七方公里，基特列爲一百零八方公里，馬克強爲六十八方公里，干那底雖爲小島，然一平方公里之人口高度達一百十人，在該島東岸的上那底港約有人口五千，爲摩鹿加北部之首邑，不僅爲政治干的中心，亦爲北部鹿加商業之中心，輸入米·絲·棉·棉織品等，輸出椰子與肉荳蔻等，同時又爲極有勢力的回教教主的首都，教主之勢力，在今日，尙可伸展至哈瑪奇拉全島，與東西里伯之一部，在白人占領以前，即因華僑及阿拉伯人的活動，而成爲東洋重要的商港之一，及受白人侵略以來，其重要性更爲增加。基特列島爲工地性之小島，此島爲一個回教之主所支配，在今日，附近各島與米索爾及西北部之新幾內占等，尙有依從往昔之習慣，年遣使者朝貢於此。(史師)

新幾內亞一瞥



• 新幾內亞巴布亞人 •

被稱爲「如不死之鳥橫於赤道下」的世界第二大島新幾內亞，面積有七十四萬方公里，比日本全土還要龐大，不僅它地勢的姿態奇怪，而且還是個爲原始的森林與蠻習閉鎖的如謎的「大陸島嶼」。島上居民僅三十餘萬（內歐人三百數十名），每平方公里的人口密度約爲〇・八人，全如無人之境。所以英

荷兩國政府宣傳這未開化的天地爲食人國，企圖不使其他國家注意。實在，新幾內亞的蘊藏，從未詳細調查開發英荷兩國自己也是莫明其妙呢！

新幾內亞與其他南洋的島嶼一樣，便是氣候土地的多濕，全體的地形爲大陸，山高野廣，最高的加爾斯的律峯拔海五千餘公尺，赤道附近，峯巒高聳，達文山的奧拿爾得峯有達三千公尺的世界有數的雄大斷崖。沿海到處平原如垠，尤其中央山脈以南拉夫拉海邊的大平原，尙是人跡未至的大森林，河流既多，海岸線尤爲灣曲，沿海

島嶼極多，所以很可築成優良的港口，從自然地理上看來，不下於南美大陸。

我在十年前曾作新幾內亞與南美的比較論，強調新幾內亞的將來，而在事實上，新幾內亞若經充足的開發，它的前途，確然是值得重視的。

新幾內亞的住民都是尙待文明的開化的，代表新幾內亞住民的是巴布亞人。「巴布亞」爲馬來語之「巴巴」，即縮毛的意思。以巴布亞人而言，是一般具有縮毛住民的總稱，並非專指一個種族。巴布亞人體格強健，平均身長不過一四四生的，有矮人之稱腕力強，歷細弱，一般說來，不脫原始民族本色。

島內的風俗也都是十足的原始意味的，獵首等野蠻行爲，直到如今，依然流行，結婚的風俗，更爲特別有趣。一個妻子的代價，僅需幾十個極小的貝殼就可以。求婚的手續是這樣的：當一個青年男子需要有一個妻子的時候，你可以用線把貝殼穿成一串，到各處去找尋對象。遇到當意的異性時，立即捉住她，摸她的奶。那個少女便哭泣叫號歸家，而他也隨後拿了貝



殼，登門造訪，成其好事，結爲夫婦。因爲這裏的習慣，一時女子給異性摸過她的乳房，便有結婚的意味的。多妻主義在這裏是極爲普遍的，一個族長或是有勢力的人，三妻四妾，如同天經地義。而在女子少的村落裏，便形成了女子分配不均的狀態。譬如，一個村落間有十個男子，而女子却只有十三人，村

長可以任意佔有幾個，而餘下來幾個女性，始由十九個男子去分配。因此女子在這裏往往被酷烈的壓力所驅使，變爲柔弱不堪。這裏是無所謂家庭的，男人女人，分屋居住，男有男舍，女有女舍，各不相連，小孩子生下來時，對其臍帶，用種族固有的原始方法切斷，而這肚臍眼，便成了某一種族的特殊標識，對外族人往往以臍相示，以明種族，往昔住民概多裸體，近來始有種種裝飾，但肚臍依然露在外面，烟酒在這裏頗爲盛行，烟捲小孩亦吸，酒有撒哥酒，有時舉村盡入醉鄉，但亦有很多村落，却是完全不飲酒的。

新幾內亞究有多少富源，已爲舉世所矚目，據今日產業調查，除豐富的林產外，有米·咖啡·烟草，玉蜀黍等農作。礦產方面有金·銀·銅·鐵·亞鉛·雲母·朱砂·錳·黑鉛等埋藏。

島內殆無近代式之道路，交通狀態，僅能利用原始的河川舟楫，故云開發，自不能如口述之易。新幾內亞的繁榮，正是建設上重要課題呢！

緬甸素描

仰光

仰光是緬甸的一大商埠，二十年前，人口祇三十多萬，現在已增至五十萬了，就人口面積而論，都及不及上海，可是街道整齊，市政完善，商業繁盛比諸上海，有過之無弗及。

有一條廣東街，所有的商店都是中國人開的，其他各店大半都為印度人所開，緬人不善營業，經濟大權完全在印度人手裏，政治方面，印人，也很有勢力，整個的仰光，差不多都是印度人大權獨攬，操縱一切。

在仰光作買賣，討價還價的「虛頭」很大，五元一件貨品，還他二元準可成交，市上以次貨居多，中國人去買時他會勸你不要買，另以扯去商標的貨品給你看，說這是那一國貨，經久耐用，價錢當然要高得多，陌生人往往會上當買了這種不明來歷的高價貨，其實那種外國貨亦是次貨，印度人扯去商標，利用華僑的心理，好多賣幾個錢，印人生財大有其道，仰光氣候極熱，白晝約有九十度，女人單穿一條花格子的大裙，也不用帶子，就那麼圍在腰上，一到街上，但見花花綠綠，個個花蝴蝶似的閃得遊人眼花撩亂。寺塔很多極其壯麗，來緬瞻禮者絡繹不絕游人如鯽，不過進去一定要脫掉襪子，赤了足在被陽

光炎得發燒的大理石上走，脚底被燙得一跳一跳的委實難受，北面有大和土公園，燕子湖等，風景絕佳爲避暑勝地。

曼德勒的王宮

曼德勒介乎仰光，臘戌之中，是緬甸的京城，從前京城在阿摩拉波拉，至一八六七年始搬到曼德勒，相傳這遷都有着一段有趣的歷史，緬帝雲大執政時，有一位大臣放出謠言，說阿摩拉波拉將遭大劫，那時猛獸滿街亂跑傷人，大火迷漫立將京城化爲焦土，必須速遷，不知怎的，這謠言越逼真了使得全城人民都恐慌起來，於是逼着皇帝遷都，全城搬至曼德勒，該城有一個特色，什麼都是方的，城是正方形的，街道也是筆直一條，井字式的，偉麗的王宮，就在城中央，也是正方形的，街道沒有名字，就是數目字，這種整齊是整齊極了，可是記起來却真難記。

王宮全部用柚木造成，並不十分大，却稱得起「富麗」兩個字，柱上牆上都是嵌着花玻璃，五光十色，美麗異常，皇帝雖然沒有了，皇帝的龍座却仍存在着，壁上還有帝后宰相的塑像，塑得活龍活現，確是珍品。

城內有大佛寺，寺極偉大，寺中央有大佛一座，高丈餘，全身金塑，佛額上有寶石數顆，金光四射，據說此佛本在阿馬司，緬王爲了要奪來，跟阿拉千王打了好幾年仗，死掉軍民無數，纔把這寶貝搶來，又特造這大佛寺來安置，可見他們對這佛爺的珍視了。

富有的華僑

梁金山本是一個趕馬夫，後來不知怎的發了一筆財，他眼光很不錯，利用這筆錢，辦了一個金屬提鍊廠，居然時運亨通，營業蒸蒸日上，到現在，已竟每天鍊出銀條四十八條值四十餘萬金，還有附帶的鉛鑛，每日產出亦鉅，這位華僑的錢，亦飛快的多起來，到現在為止，沒人能估計出他到底有多少財產，恐怕連他自己亦不大清楚哩。

梁先生雖然作了大富翁，可是人一點也沒有架子，老是笑嘻嘻的，坦白率直，自奉極儉，穿的西裝連領帶都沒有，汽車都是自己駕駛的，他在緬甸很有勢力，大家都叫他老梁，可見他的隨便了，他的住宅很簡陋，連沙發都沒有，祇有一間會客室，裏面有幾張款客的沙發椅，算是最漂亮的一間了，室內大大小小的，插滿了名人的名片。

橫跨瀾滄江的大橋裏通橋是他一個人出錢製造的，說起來亦很有趣，事實上這座橋亟需建造，可是沒有錢怎麼辦呢，就有一個聰明的人，掉了個玄虛，去對梁金山說：「我們開掘橋基時，發現一塊大石，上面隱隱約約的有梁金山三個大字，梁金山，這大概是天意註定要你造，非你老哥造不可」。老梁跑去一看，果然隱隱約約的有梁金山三個大字，信以為真，就慷慨的獨個兒出錢造了這座大橋。

馳名全球的寶石

緬甸的寶石是出名的，都產在深山的山谷中，人跡不到之處，在從前攀上這高出海面三千八百英長的山谷，就要半個月，現在已築有汽車路，祇要七小時就可到達了。

緬王東敏王執政時有一個窮人發現一塊紅寶石，名叫一額毛，有雞蛋那們大，確是稀世之珍，獻給

國王，國王愛寶非常，可是不久就給人偷去賣掉，後來不知怎的這塊紅寶石又給國王拿到，但已碎成二片，國王大怒，查出了偷寶石的人，把一村的人全部燒死，名其村曰「火燒村」慘極，慘極，國王死後，這兩塊寶貝便不知去向，聽說現在倫敦有兩塊珍貴的紅寶石，或許就是這兩塊吧。

上次歐戰停後，又有發現一顆紅寶石，重四十克拉（一克拉約重六厘八毫），因鑒於上次紅寶石肇禍故名爲「和平紅寶石」願其和平之意，這顆紅寶石磨出後，重二十四克拉，當它還沒有磨出時，就有人願出三十萬羅比來收買它。

緬甸歸英國統治後，英國人曾組織一個採冶公司，大規模的開採，每年可出四十萬羅比，結果因爲規模太大，終於虧本倒閉，現已再沒有專事開採的公司，祇有一般有經驗的居民，慢慢的開採，政府對於這裏開採，有着規定，大概在裏面挖一個小洞，須納稅十個羅比，這種生活亦很苦，有運氣的一下子就挖得寶石，變成富翁，運氣蹇的人，挖了一世一無所獲。工作極其危隨，有時山坍下來了，挖的人全部送命，他們稱爲「蓋大被」想發財而送掉性命的，古今以來，不知有多少人了。

緬甸的塔

緬甸有三多，多塔，多和尚和烏鴉，而三多之中，又以塔爲最多，塔的樣子不一，最普通的是鐘形，緬甸的塔到底有多少呢，沒人能肯定的回答，不過從前有人約略估計過，說假使把緬甸所有的塔不論大小緊接着排列起來，可有七百二十三英里長。

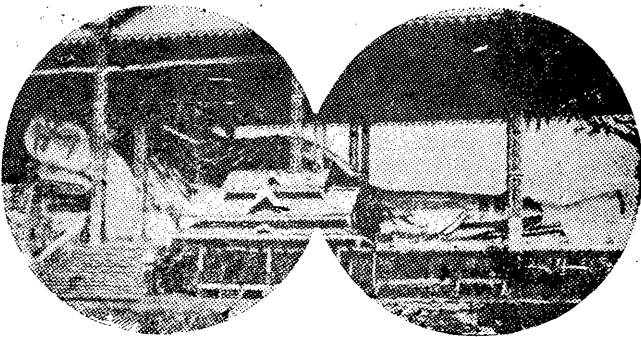
有一座大金塔，還是十六世紀的產物，有三百六十呎高，比泰義的晨光塔還高出一百十八呎，較紐

約的自由神像還要高六十八呎，外面完全鍍金，燦爛奪目，塔頂有風向標，其下有一金傘，爲純金所

造，圓徑十三呎六寸，高四十七呎，重一又四分之一噸，價值六萬餘金鎊，傘之四週吊鈴子一千五百個，其中一百枚金質，其餘都是銀質的，風向標的中間有一顆大紅寶石，金塔共嵌寶石三千六百六十四顆，翡翠五百十一枚，金鋼鑽四百三十三粒，在這大金塔的四週，圍着無數奇奇怪怪的小塔，還有一間堅固的小房子，專門用以儲藏善男信女們獻給菩薩的寶石。

大金塔中有一口大鐘，是世界上第三大鐘，爲九十年前緬明當王所獻，高十四呎，口徑七呎半，厚十五吋，重七萬餘斤，一八五三年英人要搬走，可是一不小心落在伊江裏，於是緬人紛紛請求，說這是菩薩的天意，不許搬走大鐘，英人也就答應了他們的要求，起出後就留在大金塔內。

· 佛臥之名著光仰 ·



象

緬甸印度地近熱帶，爲產象之區，象之身軀高大，每天要吃六百磅至七百磅的食物，象牙大的有八呎長，二呎半圓徑，一隻母象須胎十八個月到二十二個月始生產，小象一下地體重就有二百二十磅，出世後須經過八年纔能獨立，平

均起來大概一頭象生長衰老的時期，和人差不多，每頭小象都有義母，就是它的保護者，保護度過幼年的時期。

象性和善，喜靜，愛音樂蟄居深山幽谷之中，每天出來飲水洗澡，所走的路永遠一樣不會變更，記憶很好，對它牙齒極爲愛護，年老脫下時，就把它埋在幽僻人跡不到的地方，隔若干時，就跑到埋牙的地方翻開來看看，安然無恙呢就靜靜地走開了，倘使不見了它就狂怒咆哮起來，發瘋一般的用鼻子把四週所有的樹木都拔倒，那時如有動物撞着它，準得送命，所以掘象牙的人即使發現了象牙，一定把預先預備好的假象牙，換進去，好欺瞞那可憐的癡象。

捕象很困難，普通用二種法子，（一）大舉搜山，捕象者發現象羣後，就在象穴附近，築起一個極牢固的欄柵，欄柵裏放着象歡喜吃的食物，象發現食物後，就進去吃，等它一進去，柵門就關起來，把象關在裏面，象要想走出來時，就在四周擎起火把，象最怕火，一見火，就不敢出來了，這樣餓它幾天，餓得它筋疲力盡了就每天送食物喂它，一面放兩隻已經訓練好的象去伴它，象很知恩，天天有人喂它它便不再和人爲難了，於是就送它到象校去受訓，訓練完畢，就成一頭馴服解事願受人鞭策的好象了。（二）偷襲捕象者，乘小象的義母不留意時，把小象搶走，不過這法兒很危險，假使當場被母象發覺了，那它一定會拚命的追來，這樣偷襲者的性命就危險了。

象是對人類有幫助的動物，所以政府有保護的命令，不准隨意傷害。

高貴的和尚

「不做和尚的不算人」「不做和尚的人不准結婚」，「兒子做和尚是父母最大的光榮」，這是緬甸人的觀念。

緬甸的和尙權威蓋世，做了和尙，好像當了官，處處受人尊敬，和尙到施主家裏去，施主就要把他請在堂上，高高坐起對他磕頭，然後纔好講話，有宴會時，和尙必然首席，敬酒必先敬和尙，其爲人尊崇者如此，至於緬甸寺的大主教，權更大了，皇帝見了他也要下跪，平日生活很舒適，每天清早排隊到街上化緣一週後，飽食終日，無所事事，唸唸經而已，不過當和尙的也有苦處，戒條很嚴，如每天祇許吃一頓，不許唱歌，不許跳舞，不准擦頭油，不許隨便站，不許帶金銀，不准抽烟等，而最苦的是晚上睡覺沒有帳子，蚊蟲侵襲時，祇有聽咬，手都不可拍一下，因爲佛門是不許殺生的。

和尙的財產也是一定的，有八件，雙層黃布一塊，單層黃布一塊（用以披肩）圍腰布一塊，腰帶一根，飯鉢一只水壺一個，針一根（補綴之用）剃刀一把。

沒有地位的女人

緬甸女子單穿一條寬大鮮豔的裙子，首飾很多，差不多的人家，都至少有一根金鍊條做首飾，男子腿上都刺花紋，花紋刺得越多，越易爲女子傾心，因爲刺花是一件很痛苦的事情，花紋刺得多，就表示他能耐苦，能够耐苦的人就有出息，所以女子喜歡花紋刺得多的男子，其實緬甸的男子最懶，一天到晚不肯做一點事，外面家中全都靠賢能的妻子招呼，男子的懶，到養成女子的精明能幹，她能獨個兒做買賣，工作賺錢，又能體貼丈夫子女，客氣的招呼賓客，簡直無一不能，她還有一個絕技，就是能罵街，

一開口能連珠似的罵上幾小時，而一句不重複。

女子雖能幹，然而女子終究是女子，永遠是不值錢，受人卑視的，和尙們有幾條關於女子的戒條，很可以表現出對於女子的卑視心理，（一）在別人耳目不見之處，不和女子站在一塊，（二）假使這女

子不是你的親戚，不可叫她洗衣服，（三）與女子講話不超過六個字，（

四）不吃女人吃過的飯，（五）被女人手觸過的東西不可食，（六）和尙到施主家裏去，必先要問：「樓上有女人嗎？」假使有，當然不可進去，以免犯了穢氣，緬甸女子既這樣被卑視，那末假如有一個女子跌倒在地窰裏去了，男子去救她出來嗎，救是救的不過並不親去扶她起來，僅用一根繩子，拋到女子身邊，叫她握住了，再拖出來，絕對不讓男子高貴的手碰着女子卑賤的身體。

· 女 婦 甸 緬 ·

女子在成年的時候，有一個大典禮。叫做穿耳，比結婚還要熱鬧，生孩子真是女人最痛苦的一件事，孩子落地後，就滿身被人塗了黃蘗，赤身烤火，再把綠藥燒紅了，掩在肚臍上，有一種「色乃蒙」，燒了發出很難聞的氣味，產婦起碼要聞這種氣味一星期，最後用一盆滾開水，叫女子坐在盆上，上面再蓋一條被頭，出一身大汗，再跳出來，馬上用冷水洗一個澡，經過了這許多磨折後，一個產婦才重新得到自由，現在城市裏已沒有



這種不入道的怪俗，鄉村中却仍風行着，緬甸女子特別容易老，恐怕就是因為這緣故吧。緬甸也有尼姑叫「師尼摩拉尼」，不過非但享不到和尙般的權利，而且更受人輕視，因為和尙能積公德，而尼姑却毫無用處，尼姑祈禱點什麼呢，她們希望來世投一個男人，然而這希望又是多們渺茫啊！（畫龍譯）

蒂摩爾島

位置與交通路

蒂摩爾島，位於東經一二三度七分至一二七度一八分，南緯八度一九分至一〇度二一分之間，當小巽他羣島東端爲該羣島中最大之島。東西四百七十里，全部面積約三萬餘方公里，東半部約三分之二屬葡萄牙，西半部爲荷蘭屬地，所謂蒂摩爾馬來語即東方之意。

狄利市爲葡萄牙蒂摩爾之首都又是北海岸的唯一港口，距離新加坡一千二百哩，澳洲三百四十哩，新幾內亞四百哩，西里伯島的望加錫五百哩。

該地的水路交通，必須經過荷屬東印度，現在荷印輪船公司的望加錫——狄利班，每月航行二次，泗水——叻利班，每月行一次，前者約需五日。日本「南洋興發會社」的輪船，每月亦不定期的航行一次，此外，自去年十月起，蒂摩爾與荷印間，每逢星期一有飛機往返一次。

蒂摩爾的葡屬領土，據一九三六年調查有人口四十六萬餘，其中葡人約四百，華僑約二千七百餘，其他全是土人。

葡萄牙殖民地

十六世紀初，在葡萄牙佔領南洋一帶時代，葡人傳教師首先至蒂摩爾島扶植葡萄牙之勢力。及至十七世紀駐在印度的葡國副王，始任命總督統治該島。其後隨荷蘭的勃興，南洋一帶的殖民地爭奪戰遂亦波及於該島並自荷蘭勢力侵入該島西部以後，又屢次發生領域之爭，經過一八五九年里斯本條約，而至一九一四年，才確立了現在的邊境。

葡領蒂摩爾自一八九二年「康綏依了·塞萊司帖·達·希爾巴」就任總督以來，十四年間卒使全島治安十分穩固。該總督並在西部氣候良好地帶開發農業經營咖啡事業這便是日本「南洋興發會社」投資合辦會社的前身，亦是本島唯一的企業組織。

現在該島由葡政府任命之總督統治置首都於狄利，總督之下組織蒂摩爾殖民政府將整個屬地劃分為一市五行政區，各設行政長官，並將每一行政區分做幾個屯所而以屯所長統治土人，現任總督「馬奴埃爾，卡耳巴里亞」氏，為陸軍上校，自去年春到任以來，即努力於島內的統治工作。

這樣一個所在

蒂摩爾島海拔二千公尺以上高聳的山脈橫貫東西，其支脈綿延至南北海岸，北岸因遍地山脈，故平地以南岸東端及西南部為多，而北岸則為河川流域。河川大都短而且急因下流任其氾濫之故，所以河幅雖廣，但見一片砂礫，除了降雨時以外，很少水量，舟楫自然也頗不便。

海岸一帶，是所謂熱帶氣候，瘧疾到處流行，但一入山地氣候就和溫帶一樣。因了從澳洲方面及亞洲大陸方面吹來的東南·西北雨季節風的影響，大體可分兩個季節，自六月至十月為乾燥季自十一月至

五月爲雨季。雨以山岳地方爲最多，一般地說，就是南海岸多北海岸少所以北海岸多乾燥不毛之地。由於地勢氣候之影響，和蒂摩爾殖民政府的財政並技術狀況，因此島內道路網很不完全。

島上很少特殊動植物的，和其他熱帶地方一樣，海岸都種植着柳子，比較珍貴的是北海岸一部分乾燥地帶所生長着的高及丈餘的仙人掌，野生動物只有野牛，鹿等，最多的當推大蝙蝠，在狄利市上也竟成羣結隊的飛着。

蒂摩爾的矮馬很繁殖，據說今日已有十五萬頭，是土人們的主要運輸工具，因爲善走羊腸峻峭的山路，故又是山間唯一的輸送機關。水牛也有多少飼養着，豬爲蒂摩爾人的主要家畜，也是一種主要動物。其他有山羊和雞等。

農產物和礦物

蒂摩爾島農產有咖啡·玉蜀黍·橡膠·可可，椰子·棉·米·柑橘等各種作物，成績都很好，惟因資本和技術的缺乏，以及運輸機關的不完備，故除咖啡以外，其餘都只自給自足，很少輸出。咖啡爲本島最大輸出品，年產額約一千噸，對於島內經濟，貢獻甚多。玉蜀黍爲土人的主要食物，任何地方都有種着；棉花也可與埃及棉匹敵，並且南海岸適合栽培棉花的地方很廣，故將來殊有希望。其他如橡膠，可可等也有出產，橡膠大部分輸出日本。該島最有名的產物是白檀香木，因濫伐結果，幾乎全部消滅，惟目下已在禁止採伐中。

礦物有金，錳，銅，鉛，礆煤，石油等，就中最可注目的，是石油，金，錳。

石油在葡人未來島上以前，已有發見，且土人已知供燈火之用，產油地以婆爾加和阿比拉康爲著名。各國爲獲得此地的汽油利權起見，乃於一九〇〇年代派大批技師來此，日本亦於昭和十四年派「日本石油會社」技師至蒂島着手調查與試驗。

蒂摩爾產金之多，自古有名，大都用於裝身和其他裝飾品之上，錳出產於東部地方，大部輸往日本，除了上述的農產物和礦產以外，其餘產業幾乎沒有，由此可知該島在商業經濟上，原是一個不足道的地方。

住民生活狀態

蒂摩爾島的土人多是巴比亞族，他們的性格一般都是溫和的，又因爲營養不足和怠惰之故，皆萎靡不振，毫無生氣。他們之間有王的存在，其下並有頭目，這些都是世襲的嘗在自己領地內發揮絕對的權力，彼此又互相鬥爭，但是現在這權力已爲警察方面所限制，頭目亦由委任制變成爲政府的補助機關。

土人全無衛生觀念，瘧疾·赤痢·以及各種疾病到處蔓延着。至於土人行政，總說一句話，是壓制的，搾取的。不僅沒有開發島內資源，謀土人生活向上的方策，即連普通教育也不普及，在精神和經濟上都和百年以前沒有兩樣。並且，在另一方面，對於土人還課以奇重的人頭稅，因此土人的生活，是非常悲慘的。

首都狄利概況

如前所述，狄利爲葡屬蒂摩爾的首都，又是該地唯一的貿易港，每月有幾次輪船到着，算是貿易港的一種點綴。

市內冷靜靜地一點沒有生氣，頗有鄉村風味。屋宇亦極簡陋即如政府的房屋，也不過是舊建築物加以修理，顯得古色蒼然。最近費了十五萬巴太加（當地貨幣）造成的一座教會新房子，它高高的白聖塔算是鶴立雞羣的放着異彩。

一切公共設備亦不完全，市內雖有一個發電廠，但因電力不足，燈光非常暗弱，而且點燈時間也限於下午六時至第二天二時爲止。又如自來水天晴還好，但一到落雨天，便混濁不堪，非再濾不可。並且，全市除每星期出版一次官報外，便無其他新聞雜誌，所有發生的事情，都是口傳風聞才知的。語言以葡語爲正式公用語，他如土語自不消說，即英語法語也可通用。日常食品一般都低廉，若自海外輸入的，因運費和輸入稅之故，則非常高貴，約等荷印的二倍。

將來希望甚多

以上所述，不過是就葡屬蒂摩爾的一般情形而言總之，該島乃是一個尙未開發，文化落後的島嶼。但是在太平洋波濤時起時伏的今日，該島已漸漸爲太平洋關係各國注意到了，如日本對於該島的經營投資事業，和英美澳等勢力的漸次伸展到這裏，而自最近日葡成立航空路線以後，對於該島的發展常有所貢獻，故該島將來在太平洋上的地位，必將十分重要。（元龍譯）

神祕之新幾內亞探險記

衝過飛雪的赤道

我的第三次新幾內亞探險，乃是調查這僅次於格林蘭的世界第二大島，尙有從未經查探過的斯諾山脈的北傾斜面。

關於這一次探險，不顧一切困難，而在一九三八年六月二日，從桑台角灣駕着康索里台且特水上機出發，這機就是二八型雙引擎的「古巴號」。

在這一次探險中，我們誰都不知道在新幾內亞的腹地發現了一個住着約有六萬人士番的大溪谷。經火奴魯魯，威克島與中途島，降落於荷領新幾內亞，霍蘭台的哈姆樸爾特灣，這是在六月十日的早晨，在那裏，與先出發的一家會合了。

當經過赤道時，剛遇着雷，雹，與飛雪，因為我們都穿了防寒用的飛行服，除了兩三個地方以外，是可以說是平安無事的旅行。又因古巴號的駕駛機械，其續航距離達四二〇〇公里，故除航線變更與惡劣氣候的困難以外，也別無他故。

一同去的關於科學方面的協助者，有爲副隊長的鳥類學者蘭特博士，還有植物學者布拉斯，哺乳動物學者李却特生，此外則有駕駛員洛及斯，航行主任楊散，無線電員布斯；機械師布拉溫及巴林喀等五

個古巴號的飛行人員，布拉斯，李却特生與拉姆三人，是在四月二十三日到達霍蘭台的，蘭特博士則較遲一月，而和他們三人住在一起，且由於他們的努力，而弄好了宿舍，倉庫，無線電室。以及飛機的格納庫等。

地圖上所沒有的巴里姆河大溪谷

我們的計劃，是在斯諾山脈的傾斜面平地，由威爾海爾米那山頂上至阿定巴俄河之間，每隔二千英尺各置野營，其目的是要把這個神祕境地所探險的結果，來與澳洲的屬地相比較，而研究新幾內亞全島植物與動物的分布狀態。

我的三次新幾內亞探險，都是賴紐約美國博物館的援助。

荷印政府當局，對於這一個計劃，亦悉心予以協助。在這一次探險，也派來昆蟲學者托克索波斯博士，林學者梅安爾特里斯博士，以及且林克上尉，阿爾凱中尉，首洛達中尉，並其所指揮的五十名衛兵，還有關心人種學的軍醫哈爾滋博士。此外，更加入搬運貨物的囚犯，婆羅洲土人，與達耶克族人等，直至六月十七日為止，一行人數共達一百九十五人，全體的食糧，野營用品，以及一切研究設備，均由古巴號運送到腹地去，僅在不足一個半月之中，一切的準備工作均已完成了，這飛機的大規模運輸，且林克上尉曾對我說，像這樣的情形，在荷印是尙未有過的。

在霍蘭台之西南，以海拔一一·三四二英尺的哈半馬湖爲第一根據地。第一次的偵察飛行，因爲雲低，不能明白偵察地面，然在第二次飛行中，我們却發現了值得驚奇的事物。

在阿定巴俄河與哈半馬湖之間，飛過一個長約四〇公里，闊約十公里的地面，那就是地圖上完全沒有的巴里姆河的大溪谷，從那結集的圓茅屋頂的圓形住宅，與圍以柵的庭院，可以估量那溪谷的住民，至少是在六萬人以上。

後來我們雖與這地方的住民們會見，可是他們開始看見白人，總以爲是侵入其孤立領域的敵人。這一個大溪谷，正當斯諾山脈的北方，其源發自威爾海爾米那山的北斜面。而且巴里姆河亦由此證明了以前的想像，知道它是橫斷斯諾山脈的中央，而流入新幾內亞南海岸方面的。

用空中攝影來決定飛機可否降落

一九二一年，企圖攀登威爾海爾米那山的克里馬，雖亦到達巴里姆河的河源，然因路線過於偏北，對於這隱藏於重山峻嶺，蒼林鬱木中的大溪谷，並未注意到。

從空中所見到的土番的庭院，溝渠，土壁等，宛然是像歐洲中部的農家一般，我在新幾內亞亦未曾見過足以與此比較的東西。哈半馬湖是褐色而哈隱有光，斯諾山脈之高峯威爾海爾米那山，頂上戴雪，而以一五五八〇英尺的高峯，投影於河中。

經過幾次環繞哈半馬湖的結果，始知該湖長約二公里半，闊約一公里又四分之一，水上飛機之降落與起飛，均可充分利用之，該大溪谷，則在其東約十五公里之處，在這湖旁則又見有住民的痕跡。向霍蘭台的歸途中，經過一個長約一公里的三分之二，闊約半公里而名爲喀台，米爾的湖。然而荷蘭地理學會中，用了我的名字，而名之爲阿基布爾脫湖了。在海拔一五〇英尺的阿定巴俄河的野營，古巴號的降

落也沒有何等障礙。

在六月二十八日晨，試驗降落。在此一日間且林克上尉與阿爾凱中尉，領着五個護兵，三個囚犯，攜了三個月的食糧，以及野營用品，與無線電等向這個新的野營，地出發。那個野營因爲六月二十九日是荷蘭女王由里那的夫的誕生日，故就命名爲潘隆哈特了。這當然是很緊急的時候，且爲採集貴重標本，須築成半永久性的野營。達那克們製造了木哈，亦開闢了種植豆，玉蜀黍與萵苣等的耕地。此次探險的成功如何，是繫於飛機能利用哈半馬湖之程度如何。因此在攝取了一切的空中攝影，而決定其可能之後，在七月十五日晨自霍蘭台運載了兩個月的食糧，及來福槍，短槍，無線電等，以向彼處出發。只須有五英尺深度就可安全降落，從飛機上投下重壘的網，而可以平安地降落，而且離水的試驗亦成功了。

笑臉相見的土番

在哈半馬湖，且林克上尉的一行在七月十九日到了哈半馬湖，而住於湖之西北面的野營。及至七月三十一日，運往其他的共有百零五人，以及六萬磅的行李。這一天我們設宴慶祝威爾海爾米那女王與美國大總統。

大溪谷的兩個土番來了，他們的同伴則在野營的後面，他們是在森林中伐樹，而由達耶克人帶來的。他們很顯然的是有地位的土番。一個年青的，想是保護人，他們倆以背相同，而手持弓箭蹲在我們的野營之前，頭被粗網，嵌指環，裸體塗墨，他們這一種姿態，可說是頗有精神的。

似乎故作壯重的樣子，當我們笑時，亦並沒有笑臉，給以文貝的貝殼，烟草，糖與乾魚等，則放入

背上的袋中，一個瘦男子將且林克所拿的捲烟拿去了，此後，就從腋下的大袋中取出鋼斧來誇耀着。且林克以新斧送他，可是無論如何他都不收受，大約做了十五分鐘的手勢以後，就與大家握握手，而回到東面去了。

八月一日，且林克上尉的一行，向着七月二十五日阿爾凱中尉一行所去的潘隆哈特的野營出發，想發現那大溪谷的橫斷路線。

這兩隊人馬所會合的場所，是在西北的支流與巴里姆河合流的地方，那是由空中攝影的研究結果，所樹立的計劃。且林克的一行，辛苦地於密林中前進，次日，已出了土番們的部落。土番們「那潑，那潑！」地大叫着，走過來以示歡迎。而都來握手。野營的準備工作完了以後，於小川沐浴，而土番們則認為是有趣的事。蓋可怕的水中沐浴，在他們看來是很稀奇，而異人種的白肌膚，也使他們驚異。

箭傷是勇敢的象徵

翌日出野營時，就有人來幫忙，立著一羣人以表示送別，雖對於我們略有麻煩，然走入敵村以後，他們也就不再跟蹤了。他們身體上所殘留着的箭傷，則是勇敢的象徵。我們在任何一個部落都受到此種歡迎，亦未曾加以何等危害，且林克一行的糧食，及其他補充品，在八月六日試用降落傘投下。可是攜帶的無線電用油與酒精，則不能用降落傘投下。在八月十四日，這兩隊人按照豫定會合了，飛行距離只六十二公里之處，却費了十六日。

阿爾凱的一行，所經過的路線有很多困難。八月十九日將他們仍用飛機載歸出發地點。此後就開始

了大規模的採集工作。八月二十六日，且林克上尉與荷特博士在湖的左岸威爾海爾米那山麓，張了野營，這樣一直達到九月五日。在哈半馬湖與威爾海爾米那山的中間，我們的科學收穫是相當可觀。在孛却特生所蒐集的哺乳動物類之中，有長約三英尺的老鼠。托克索披斯在一二四六五英尺之處所，捕獲的蝶類標本有六種，在哈半馬湖，捉到了蜾蛄（註：蝦類，長約一寸至二寸，形似蝦，惟前脚有大螯若蟹）。

九月三十日，我們回到了哈半馬湖，被猛烈的寒風所襲。早上洗臉時，水作碎冰聲者數日。在南緯四度的地點有如此現象，不得不使人驚奇。十月八日，到大溪谷方面去的布拉斯與托克孛披斯，在哈半馬湖之東北約五公里半，高度約九三五二英尺之處，發見了一塊適宜于野營的地方，在築小屋時，亦有來幫忙的親熱的土番。當撤退哈半馬湖時，也有幫着搬運貨物的人。以文具爲禮物送給他們，那是很高興的。他們喜歡比鋼還來得光亮的貝殼類與鏡子，有時送來香蕉或是甘藷，有時送來豚，以交換鏡子之後，顯得很是開心。

他們亦把哺乳動物，或是鳥類，昆蟲類，送來作爲貝殼的答禮，這對於採集上是有若干功績的，沒有得著這種好處的人只有植物學者的佈布斯。

土番的政治組織與巧妙的吊橋

在他們的農園裏，種着甘藷，里芋，香蕉，煙草等，看來亦具有堆肥及排水的基本知識，地與地之間是用小石堆砌的石垣來劃分的，如其說是最後石器時代的大溪谷，甯視爲已有新英格蘭之風了，女人除穿着短短的下袴，與自前胸以至背中懸掛的粗網之外，則是與男子同樣地裸體的。

哈爾滋博士從人類學上的興味，來測量此等土番的身長，大致是從四英尺八英寸，以至五英尺八英寸半。且更知道他們對於死者，是有以火葬來代替掩埋的習慣。此次是從這個濕氣多的野營，移到潘列河的南岸了。這一次的野營，是在離哈半馬湖十四英里，海拔七二〇〇英尺的地點。在與土番們交際之中，注意到他們是具備着一種政治的組織，留着與我們交涉的兩個土番，是担任外交官的任務的，且林克上尉亦注意到負責巡警任務的兩個青年，這四個人，與他人地位不同的記號，而繞着白布。

我們又離開潘列河，而向巴里姆河方面移去了。要到達那裏，我們是不得不經過許多土番們的部落，與耕種着的田地。這許多的土番們的生活，大概是比潘列河的更為優良了，在地裏築有防禦野豬的工事。

這裏的土番們，較之我們以前所碰到的稍為溫和。混合石與土所築成的牆壁，成直線的排水道，則較新幾內亞任何一個地方都來得漂亮。他們不僅是農業，就是在技術方面，亦相當成績。在我們野營不遠的地方，看見了他們所懸掛着的巧妙的吊橋。那是可以走過二十個人光景的很堅實的東西。

用喰火鳥骨頭製成的短劍

哈半馬湖的根據地，是在十一月撤退的。古巴號利用巴里姆河，而為深險隊送來了必需的物資。

我們從事於採集之時，古巴號是由洛及斯指揮的飛往澳洲的西特尼，購買必需品，並修理飛機的機械。在哈半馬與巴里姆地區間採集的結果。較之哈半馬與威爾海子半那山的地區間來得良好。蘭特博士捉到了在溫地帶新發見的灰色與黃色的風鳥。此外他所採集的，有食蠅鸚鵡，孔雀，鳩，鴛等。這

一個地帶的哺乳類動物，李却特生亦得着許多的標本。在番列河與巴里姆的兩岸，亦捕獲了許多珍奇的昆蟲。

探險的最後四個月，是在阿定巴俄河的潘隆哈特，野營四周是有水地域，費了許多的採集時間，在這裏我們遇到了乘着非常奇怪的獨木舟，而飄蕩着的土番們，他們的身長平均是五英尺。他們攜帶着短劍代替槍械，那是用噴火鳥的骨頭製成的。他們與大溪谷的土番們不同，都攜帶着幾頭狗。

我們離開不絕地降雨的阿定巴俄的野營時，是在一九三九年的五月九日，我們在科學上的博物學上的收穫，雖有各種的障礙，也已是豐富。在最後的野營，將所採集標本完全裝載以後，就開始作歸國的準備了，達耶克土人回到婆羅洲，荷印政府的協助部隊回到爪哇，而我們則企圖駕古巴號自霍蘭台橫斷印度洋，而向西繞世界一周，於一九三九年六月末，回到桑台角。

譯自「世界知識」第十四卷第五號（阿基布爾特著 朱式之譯）

報日大之起突軍異

國新新聞

成大之聞新集 威權之論輿握

內容

充實翔盡

報道

正確迅速

編排

新穎生動

態度

公正嚴肅

元	六	月	個	一
角	五	元	七	三
元	四	元	十	半
元	二	元	六	全

十六開大本，彩色印金封面，正文用重磅米色銅版紙，二套色鋅版精印，優美絕倫。圖文完全新起爐灶，與前時代圖書公司出版者截然不同。

曹涵美畫

金瓶梅

第一奇書

曹涵美先生傑作金瓶梅圖，不僅線條嚴謹，章法精密，除本報縱橫版按日刊載外，對於專集印刷，亦不惜工本，力求精湛。全書十集，分期編印，每集售中儲票十元五角。第一集至第四集業已出版，第五集至十集，於出版前預約，優待八折，每集八元四角，一次預定全書十集者，出齊後奉贈錦盒一只，每集於出版後儘先寄發。外埠掛號另加郵資三角。

版出司公刷印書圖閱新民國

中華民國三十一年六月印刷
中華民國三十一年六月出版

烽火中之南洋 全一冊

實價國幣二元

(外埠酌加寄費)

國民新聞叢書之三



有著作權不准翻印

譯述者 國民新聞社

發行人 黃敬齋

印刷所 國民新聞圖書印刷公司

總發行所 國民新聞圖書印刷公司

上海靜安寺路一九二六號

分發行所 各地國民新聞分銷處

叢13-800

上海圖書館藏書



A541 212 0007 0989B

