

西北叢編

176360

林競著

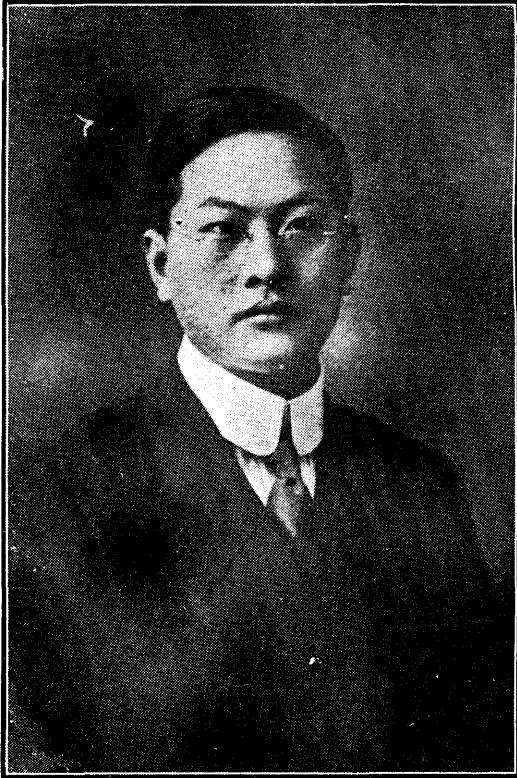
西北叢編

神州國光社刊

上海圖書館藏書



A541 212 0009 0964B



者 編 書 本



自序

具二百三十八萬餘方英里，居全國七分之四之廣土，蘊五行百產之精英，爲歷史文化之起點，江河之所源，萬山之所始，騰騰焉宜牧也，蕩蕩焉宜農也，轄歐亞之中樞，具天然之原料，則宜工而宜商焉。至於強隣窺伺，世界之爭端隱藏，種教紛歧，國家之安危所繫，此非今日西北之現象乎。然舉之以示國人，知之者，有幾人哉。知之而潛然以思，謀所以闢大荒，探寶篋，而圖爲不朽之業者有幾人哉。有之，其能不治絲而愈棼，求福而轉禍者又有幾人哉。至於苟息偷安，夜郎自大，忘慕燕鼎魚之變，啓白氛赤炎之禍，則尤足令人驚心而動魄焉。嗟乎，河山大好，化爲修羅之場，黎庶無辜，盡成刀俎之肉，豈理數之當然，抑人事有未盡耶。爰舉數義，以告邦人，俾後之治理者，或有感夫泰山細壤之助焉：

一 國人須認明西北之政治經濟地位，均具有牽動世界之價值，差可比擬於已往之巴耳

幹，而重要又過於現在之東三省。前途吉凶休咎，雖聽命世界大勢之所趨，而明辯機微，取決從違，完全由吾之自主。

一 根據上文之情勢，則西北者乃全國之西北，亦即世界之西北。故國人應以全國之資力才力，從事於經營，並應在外交上盡力避免國際上之衝突，而於經濟方面，則誠意予各國有善意投資之機會。

三 西北天府，乃全國未來之生產源泉。而在目前則榛莽未開，交通不便，政治經濟均無從表現其能力。故無論何人當西北之局，應認定自己乃係『全國未來之生產源泉』之看護者。理宜別具心胸，特加珍視，萬不可以此為個人地盤，作政治競爭之工具，以致徒害於國，無益於私。在他方亦應充分了解，不以為攻擊之點，保留一分元氣，為國人留一噉飯之地。

四 西北種族宗教極為複雜，自滿清以來，均利用其彼此傾軋，以肆操縱之術，及其弊也，易發難收，終歸糜爛。此後應絕對本民族共存共榮之旨，施無偏無私之政，以達化除畛域之境。

五 西北交通不便，人民習於故常。故凡更張制度，改革風俗，必須採取漸進手段，以

免引起驚擾，而生波瀾。

六 尋常眼光，多以西北氣候乃極寒冷，其實有炎熱逾於廣東，而溫和同於江浙者。物質生活，尋常多以爲極簡陋，而接近英俄之地，則繁華亦有同於內地各商埠者。一般人民雖近古樸，亦有靈巧活潑可與東南抗衡者。河流大都淺急，亦有深緩足以行輪者。均未可一概論。是在有心者之能實地探討耳。

七 內地各省，人滿爲患，地力將盡，復因不平等條約重重束縛，處處予我以阻力，再則社會上亦多各種惡勢力，根深蒂固，不易摧滅。故雖有善良制度與政策，施行極感困難。此爲深知政治內幕者所洞悉而亦最痛心疾首者也。惟西北各省區情形，則大不然。猶如璞玉素箋，任吾刻畫。理想世界，黃金政治，均可隨時日而收功，非同內地之煩雜也。吾願世之具班張趙霍之才者，毋爲雞鶩得失之爭，大澈大悟，相率投荒，共作千秋萬世之業，某雖爲之執鞭是所願也。

中華民國十九年九月十日

林競在上海淞雲別墅

例 言

一 西北叢編，總分上下兩編。上編日記，計分八卷：第一卷，民國五年，由北京經豫，陝，甘，至迪化。第二卷，民國六年，由迪化經天山南路，及阿爾泰，西伯利亞，至北京。第三卷，由北京，經察，綏，甯夏，甘肅，至迪化。第四卷，由迪化經內外蒙古至北京。第五卷，民國十四年，由北京，經察，綏，甯夏，甘肅，至青海。第六卷，民國十五十六十七三年，駐青海。第七卷，民國十六年，環遊青海。第八卷，民國十七年，由青海至上海。以上八卷，共編爲六冊。第一第二第五第六，各爲一冊。第三第四合編一冊，第七第八合編一冊。字數共計約八十萬。照片約一百五十張。

二 上編日記，每卷文字體裁不同，所着重之點，亦不同。一依當時所記載者編就，未加竄改。

三 上編日記第三四卷，附錄綏包水陸交通情形，包新鐵路意見書，西北國道計劃書三篇。

四 上編日記，第一第二第三第四各卷，先後曾於民國十一年十二兩年刊載上海中華新報北京京報，並先後轉載於其他報章雜誌。下編新疆記略，曾於民國七年刊印單行本，各報亦有轉載，其間且有一部份爲海內著作家所採取者，凡此均爲宣傳西北之雅事，閱者幸無譏其雷同也。

五 本書拉雜記載，取材不精，且積壓多年，更不免明日黃花之感。顧又不得不勉爲整理出世者：

(一) 開發西北，目下正高唱入雲，而西北實地調查之作無多，此書勉可爲研究西北者參攷之資料。(二) 海內相知，知余旅行西北必有記載，輒不問此書之有無價值，催促出版。乃以十餘年來，奔走天涯，浮沉政海，無緣清理，實負良朋。勉付災黎，亦將以酬朋好之雅意云爾。(三) 浮生三十餘年，一事無成，是區區者，均從冰天雪地之中，呵凍寫成。草草彙編，聊作個人之成績。若以儕於著作之林，則未敢也。

六 統一以來研究西北問題者，大有其人，凡賜讀本書者，如蒙不棄，或賜批評，或予題贈，無論何種文字，均所歡迎。並擬於第一卷出版時，刊印以光篇幅。即請寄南京國民政府文官處林烈敷收爲感。

環海倚
松樓
西北叢編
上編日記

第三卷目錄

豐鎮——綏遠……………一一一五頁

民國七年十一月十三日

遊湯山及妙峯山……………遊明十三陵……………居庸關及萬里長城……………可歌可敬之工程司詹天佑……………宣化綵皮爲北方特產……………張
家口情形……………大同雲岡山石佛寺……………豐鎮縣沿革……………天成村之出產……………正糧雜糧之分別……………後麥胡麻之功用……………北方畜
店之構造……………睡熱抗無須蓋被……………鹹水湖之大觀及熬鹽情形……………巨匪盧占魁之殘暴……………北方勞働不畏冷之精神……………悽慘可
怖之鼠疫與在數難逃……………北方奇異之窟洞……………有歷史價值之白塔……………小壩爲綏遠豐鎮間之最高點……………五塔寺之奇觀

綏遠……………一六一——三二頁

十二月一日——三日

崇福寺及有歷史價值之碑文……滿清對待蒙藏政策與人皮……極有價值之御用品……無量寺之建築與九邊第一泉……
 華嚴莊嚴之延壽寺……旅行不可不備之青羊皮褥……數萬健兒不能保護一青塚……老羊皮襖爲西北旅行者之救命具……蒙
 古保衛團勝於官兵……歸綏縣建置沿革……綏遠所屬之蒙古……伊克昭盟之成吉思汗陵寢……歸綏之氣候……皮襖與紗衫
 西瓜與火爐……歸綏之山脈……歸綏之實業……西口東口之名稱……皮毛業操於洋商之手……氈毯爲歸綏著名之手工
 業……數目驚人之煤產量……漢人自動移殖於內蒙古邊界……歸綏交通情形……西北惟一之汽車公司……歸綏之金融……
 歸綏之風俗……新婦試刀麵……婦女袒胸工作……土默特蒙古之漢滿化……跪地問岳母姓名……歸綏寺宇大觀……歸綏之
 名勝……青塚詩刻……

綏遠——包頭……………三二一——四七頁

十二月四日——十一日

歸綏包頭間三條通道……迷信大仙之可笑……漢人向蒙古人租田……廣化寺風景之雅麗……人民畏兵如虎……壽靈寺
 與遼太后陵墓……薩拉齊之沿革……薩拉齊爲綏遠富庶之區……漢南探煤公司……薩拉齊地畝之價格……貢吉拜申之士
 驢……蓮花山之古剎……黃河鯉魚味美可口……包頭之概況……黃河行輪之試驗……木船爲黃河交通之利器……包頭之交通
 及金融情形……著名之石拐溝煤礦……石綿礦無人開採……包頭之古蹟名勝……五當招爲內蒙一帶最大之寺院

包頭——五原(隆興長)……………四七——五七頁

十二月十二日——十七日

包頭至五原有前山後山兩路……河套荒地極待有心西北者之開發……荒野中之壯麗樓閣……鄂博之作用……及芨草可證地土之肥沃……拍士補隆之耶穌教村落……喜食西餐者可往西北……拳匪之慘暴……費安河之狹狹……殷勤招待不求報酬……五原縣概況……河套開墾應從八大渠入手……流動式之殖民……用小錢說大話……河套概論……開發河套之先輩贖贖將軍……經營河套非從交通入手不可

五原——石嘴子……………五七——七五頁

十二月十八日——二十七日

開渠之工價……王同春功浮於過……畢業生之難得……纏金渠為八大渠中之最大者……基督教堂兼大地主……軍隊支應殷繁人民苦於負擔……荒年可以促進移民事業之發達……神父化裝與婦女天足……不可忽視之基督教勢力……河套一帶之秘密王國……甘草之採運及用途……三道河教堂總會之宏大……流沙之大觀及危險……燃燒野草足以禦寒……噉口概況……專對蒙古貿易之商店……天然大利之吉蘭泰鹽池……磚茶可以代貨幣……蒙古親王塔渭翹之政治思想……漢蒙會審度

制……磴口支路……吃酸醋解煤毒……車行冰上快捷如飛……難度寒宵……未終餐而飯菜已凍……化裝為恐請財神……石嘴子概況……皮毛集中地之石嘴子……遍地皆煤……大利所在之鱸湖……捐稅如毛之甘肅境內……大可登覽之蒙古關

石嘴子——寧夏……………七五——九一頁

十二月二十八日——民國八年一月六日

皇渠橋之集會……地震為災全縣坍塌……馬糞燒坑臭味難聞……馬福祥之歷史……青海番民有生熟之分……同制番番制蒙民族間之不幸……寧夏沿革……寧夏形勢……同治回亂元氣未復……北塔大觀……寧夏概況……寧安堡之枸杞……栽絨為寧夏特產……天下黃河富寧夏……經營寧夏從整頓水利入手……回教軍隊之特色……寧夏婚喪……賀蘭山之名勝……寧夏建築之特點

寧夏——蘭州……………九一——一一八頁

一月七日——二十一日

大車出發聲勢浩蕩……鉅大工程之漢渠……窮民與稅局相輝映……唐渠之偉大工程……青銅峽之險要……俞勛宇之墓……軍事人才薈萃之廣武城……寧夏至固原間之大道……棗價低廉駭人聽聞……勝金關……提督湯起江之墓……回漢因

誤會而起衝突……中衛境內無回教徒……貨幣之種類……甯夏漢人多懶惰……中衛縣之沿革……奇異建築之玉皇閣……羊皮筏之特色……沙坡驛之天險……黃河亦有澄清日……茫茫流沙中忽見觀音寺……死窩子坑與迷沙鬼……同治之亂創痕到處可見……包寧鐵路向西發展應採之路線……白墩子之土鹽……五方寺爲黃河邊岸市場……荒無適地宜利用黃河水利……回勤漢惰優勝劣敗……筆墨堅凍一字一呵……水阜河形勢……祠堂之稀罕……平番土民……掘沙石作肥料之奇特……到蘭州如登天堂

蘭州

一月二十二日——二月十七日

天下事有奇苦者必有奇樂……蘭州建置沿革……蘭州形勢居全國中心……禁種不禁吸現金完全流出……甘肅人民受鴉片之害如墮苦海……南北交通政策不同之點……官無大小都稱大人……武人弄文勝於弄武……廢督裁兵有名無實……揚州女子之冒險精神……花馬池鹽池情形……蘭州商業……輸入超過輸出自禁鴉片後無疑可以相抵……鹽根爲花馬池特產……蘭州名勝五泉山……甘省工業先從皮毛入手……左文襄創辦製呢廠……甘省因無戰事教育獨見進步……回教徒學生僅佔全數四十分之一……難乎爲懶之除歲……嚴重之宗教問題……亂未必盡回平亂未必盡非同……回漢仇殺其誤會之原因有數點……蘭州西鑿……翎毛鷄……督署節閩風景……碧血碑……農牧森林之要圖……禁烟之根本辦法……農七牧三與農三牧

七……牧畜之利勝於農業……森林不與甘肅全省將有變為沙漠之一日……青海森林日見稀少……太平鼓……玩石風氣爲闡州所獨有……許際唐之聯語……西狹頌……礦產調查表……握根橋工程之特別……雷壇廟壁畫……金山寺大觀……青海玉樹番俗之一斑……青海界務之糾紛……周希武所著之玉樹調查記……新聞成爲歷史……莊嚴寺三絕……林文忠公馬嵬坡石刻……黃河上游交通與他處不同之點……新疆青海應以長途汽車救急而輔以飛機……雙足織織自尋苦惱……拉卜楞寺之宏大……狄道縣爲甘肅教育之最發達者

蘭州——涼州……………一四九——一六七頁

二月十八日——二十六日

勝境會離亦有緣在……哈家嘴產鹽……尖站與宿站之分……莊浪滿城今昔異觀……犧牲者不享福受罪者不造孽……舊街舊銅鐵……茶馬同知……平番魯土司之沿革……土民過奴隸生活……土司過度應裁撤……土司強弱大相懸殊……平番通西寧大道……雹災之可畏……岔口驛之賽馬大觀……烏稍嶺……地不被兵人口增加……九世同居……甘酒石……十餘歲男女因窮裸露其體……新疆鐵路路線之採擇……鴉片跌價影響及於各商……涼州經濟概況……日本靈魂已到西北……城郭雄壯之涼州……觀音畫像……鎮海姑洗二古塔……富有藝術及歷史價值之蓋家寺……新出土之慕容明墓誌銘……慘無人道之迫殺

涼州——甘州……………一六七——一八〇頁

二月二十七日——三月六日

四十里舖一宿生活……墩台之作用……永昌多水磨……黃城灘避暑宮……涼州通西寧捷徑……永昌北海子……張將軍
戰勝碑……番民首級一顆……殺人愈多國乃愈亂……右衛……弱水東源……東樂出使……古城子婦女之面目……甘州產米
概況……商人畏稅卡寧走草地……鴉片損失四百餘萬……真正回族之纏回……斃育經費最多而腐敗最甚……馬麟……王母
取義……寺院多寡視地方之盛衰……八寶山金礦……拳匪禍首之端王……甘州走新疆捷徑

甘州——肅州……………一八〇——一九二頁

三月七日——十九日

不假天雨而慶大有……地價低廉之一斑……黑水源流攷……城大如斗之撫寧縣……高台以米鹽為出產大宗……由高台
經金塔毛目可通肅州……花塘蚊子……嘉峪關以西米飯不售……肅州建置沿革……肅州概況……肅州獨免鴉片之害……討
來川金鑽……酒泉可遊……肅州吸烟人數之可驚及吸烟之特別方法……燉煌石室寫經……漢將征西故道……趨塞外之捷
徑……肅州回漢仇殺之創痕

肅州——安西……………一九二——二一七頁

三月二十日——二十八日

嘉峪關建置沿革……嘉峪關形勢……討來河源流……天下第一雄關……出關有特別快樂……英人斯坦之行程……一出
 嘉峪關氣象便不同……肅州以西行旅之生活……金礦豐富之甘肅西路……戈壁焦燥渴斃行人……玉門縣建置沿革……玉門
 縣石油……冒險西進……同繩碣……平原土沃無異黑龍江省……年羹堯築城開墾計劃……首葦峯……安西縣建置沿革……
 安西概況……古屍之手爲日人砍去……安西鴉片稅局……回變爲蒙……柴達木產其馬……塞外桃源……玉門陽關兩古
 道……白龍堆沙……漢樓闐國東境……漢窟羌國境……必須開闢燉煌古道

安西——哈密……………二一七——二三九頁

三月二十九日——四月十四日

蘇瀨河過渡難……左宗棠出關之道……測量隊出發之困難……馬鬃山鉛礦……大荒廣漠客情幽獨……甘新交界之咬牙
 溝……回回墓……日本人之詩……水晶礦……人口變遷情形……苦水如虎……哈密燉煌之通衢……邊患愈西而愈烈……七
 百里不見一樹……沁城形勢之重要……瀚海吟……田家樂……哈密小西湖……哈密之建置沿革……回民反抗回王……回王

塞利於地……回王沙木胡索特甚富……回王城別有境界……九龍樹……王陵之大觀……哈密商務狀況……纏回商人能力非
 漢商可比……舉世著名之哈密瓜……紅松爲鐵路枕木之原料……回教徒在西北之政治經濟地位……軍隊吃空缺相習成
 風……哈密往各處之道路……哈密至包頭路線

哈密——奇台……………二三九——二五七頁

四月十五日——三十日

嵩武軍舊蹟……西北人民耕地之粗陋……纏回待客之誠……新疆特有之坎井……不忍卒聞之笛聲……十三間房之怪
 風……西北地名之寫實……戈壁樂……千辛萬苦往俄國種花花子……官差之暴甚於風雪烈日……塞外行路最宜注意者爲
 水……纏民清潔遠勝漢人……大雪封山春冬道路斷絕……哈薩克游牧……由天山南路越天山北路……木壘河建置沿革……
 俄哈薩克避難來新疆……媚石……飲料雜……森林自焚……佈告殺人……奇台縣建置沿革……奇台商務……奇台爲新疆輪
 入內地貨物之總匯……標銀停止專賴俄帖以資流轉損失極大……俄人商務今昔異觀……駱駝之任重道遠……旗民窮極無聊
 砍燒枸杞樹……煤窯被火垂三百年

奇台——迪化……………二五八——二七一頁

五月一日——二十二日

天山主峯之博克達山……水西溝鐵礦極富……無意中得瓦馬……阜康酒……借銀還糧重利盤剝……古牧地戰場……北京到迪化七千八百四十二里……環迪化四圍皆煤……省長兼督軍之楊增新……閉關政策……孤懸新疆以外之阿爾泰……迪化建置沿革……迪化形勢……迪化商務……迪化漢人婦女之墮落……女少男多之可慮……迪化教育……迪化貨幣……天
 聖……紅錢……宗敎種族問題……善於駕馭之楊增新……迪化礦產

第四卷目錄

日期	起訖地點	頁數	撮要
民國八年六月七日	新疆省古城——三馬廠	二七三	古城至綏遠通行蒙古草地……客人自備駱駝車及駝價
八日	三馬廠——東成渠	二七五	大好牧場與荒廢之農田
九日	東成渠——紅柳井	二七六	行蒙古草地最宜注意者水井
十日	紅柳井——芨芨湖	二七八	芨芨湖有支路可通白墩子

十一日 芨芨湖——黑山頭 二七九 可欽可敬之駱駝……草地生活及食品

十二日 黑山頭——紅沙泉 二八〇 抓子山之支路

十三日 紅沙泉——紅柳峽 二八一 紅柳峽爲鎮西木壘河二縣交界，形勢險要……祈禱山神，以防盜竊。

十四日 紅柳峽——鍋底山 二八三 駱駝吃清涼散

十五日 鍋底山——專金 二八四 牲畜不食斷腸草及鬧草……美味之沙葱，與可貴之駱駝糞……面目猶惡之歡喜神

十六日 專金——下白墩子 二八七 白墩子之東西煤窰，歲產五百萬斤。

十七日 下白墩子——五戶 二八八 塞外老農杜玉龍家之優待

十八日 五戶——鎮西縣城 二九一 鎮西之今昔觀……巴里坤名馬……森林鑛產……鎮西文化甲於各

縣……鎮西之險要……有名之漢裴

峯紀功碑

十九日

鎮西縣——大有莊

二九七

屯田一瞥……天山與祁連山之分野

……關帝廟一宿生活

二十日

大有莊——三塘湖

二九九

三塘湖之墾殖及鐵產……快馬如飛

廿一日

三塘湖——湖尾

三〇一

二渾子與二轉子

廿二日

湖尾——木炭窰子

三〇二

本站無水

廿三日

木炭窰子——老爺廟

三〇二

戈壁氣候變遷之情形……蜃樓海市

廿四日

老爺廟——鄂博爾井

三〇四

外蒙札薩克圖汗部之四至及札薩克

之意義

廿五日

鄂博爾井——巴彥鄂博

三〇五

從此而東皆成牧地……蒙人之交際

及婦女裝束……老婦疾馳，騎術

可驚

廿六日

巴彥鄂博——札木善丹

三〇八

成吉思山之變音

廿七日 札木善丹——哈拉迭令 三〇九 蒙人喜爲喇嘛與蒙婦喜交喇嘛之理

廿九日 哈拉迭令——錫拉胡爾素 三一二 鹽山產鹽之豐富

三十日 錫拉胡爾素——老龍鄂博 三二三 野黃羊

七月一日 老龍鄂博——甲會 三一四 甲會附近，宜墾宜牧，大好河山也。……物物交易之時代……昔爲馬伏今爲活佛

二日 甲會——貝那 三一六 蒙人公共建築以儲糧……奶子皮及酥油……性情固執之蒙人

三日 貝那——夾拉孟 三一七 夾拉孟饒水草

四日 夾拉孟——甲爾罕莫多 三一九 清聖祖之良法美意……游牧之地民風淳厚

六日 甲爾罕莫多——小駝類 三二〇 和碩特蒙古不殺牛馬……蒙古男女

七日 小駝類——大駝類 三三二 之分工……蒙古人之誠信不欺精神 蒙古人能漢語頗多

八日

大駝類——索紅圖

三二三

附近煤礦，蒙官不許開採……巴音

鄂博大喇嘛廟

九日

索紅圖——黑沙圖

三二四

庫倫自治政府招集札薩克會議

十日

黑沙圖——巴彥康保爾

三二六

官廳禁採煤礦

十二日

巴彥康保爾——噶燥

三二七

大盛魁商號之權威……漢蒙訴訟之

處理與蒙官之奇刑……漢人地位之

衰落

十三日

噶燥——蘇機

三二九

蒙古戈壁與新疆戈壁氣候之不

同……仙人遺跡

十四日

蘇機——哈喇牛敦

三三〇

水草之佳為西來第一……哈喇牛敦

有支路通綏遠之包頭及歸化，是為

大西路及小西路。

十五日

哈喇牛敦——小鄂博

三三三

鄂博之奇觀及其意義

十六日

小鄂博——噶札烏蘇

三三四

旅行沙漠最好之時間……一日之間

而具四時之氣候

十七日

噶札烏蘇——雪海

三三五 大西路索兒古大沙漠

十八日

雪海——甲兒罕籠頭

三三六 沿途美麗小石不亞雨花台所產者

十九日

甲兒罕籠頭——閃單

三三七

二十日

閃單——丁該忽洞

三三九 清聖祖之故事……喇嘛朝拜洪羊

洞……北平商人以蒙古包為第二家庭

廿一日

丁該忽洞——哈達兔

三四一 野櫻桃與苦杏……蒙古婦女宰羊色

技術之精

廿二日

哈達兔——嘛咪庫倫兒

三四二 地方優美為西來所罕見……庫倫獨

立，各王公貝子均晉封號……迷路

之危險……外蒙古四汗之稱謂……

蒙古包之等第……分別蒙人貧富之

方法……建築喇嘛廟者……庫倫獨

立後對待漢商之苛刻……近內地之

蒙古人日趨狡猾……優待條件之無

效，與開發交通之必要。……北平

外館放賑收賬之方法

嘛咪庫倫兒通包頭之支路

沙漠中之苦別離……六字真言「唵

嘛呢叭咪吽」

游牧原野之寫實

沙漠氣候與瘋病

廿四日 住嘛咪庫倫兒

三四七

廿五日 嘛咪庫倫兒——哈沙圖

三四八

廿六日 哈沙圖——錫伯吉爾孟

三五〇

廿七日 錫伯吉爾孟——底伯爾湖

三五二

廿八日 底伯爾湖——札拉孟

三五三

廿九日 札拉孟——松多爾

三五三

三十日 松多爾——章毛可保爾

三五四

職。……旅襯過歸。小鬼留難

旅行隊出發之大觀，與蒙古狗之盡

卅一日 章毛可保爾——依克布拉

三五六

難得之棗榆樹……石峽道路不良

八月一日

依克布拉——納林布敦

三五八

甲兒巴溝之崎嶇

二日

納林布敦——太布拉

三五九

駝夫刁難習惡成性

三日

太布拉——貝耶和碩

三六〇

四日

貝耶和碩——老鴉鄂博

三六一

出關致富之天津商人文豐泰……意

想不到之荳芽菜與雞蛋……人類適

應之方法

五日

老鴉鄂博——錫拉哈達

三六三

邊地移植狀況之一斑

六日

錫拉哈達——固爾班烏蘇

三六七

蒙古地名之簡單……北平錫拉胡同

與蒙古

七日

固爾班烏蘇——噶燥

三六八

外蒙人民雖在庫倫政府下，猶有傾

向北平政府者。

八日

噶燥——甲兒罕籠頭

三六九

蒙古人生病之治療

九日

甲兒罕籠頭——蘇機

三七〇

庫倫底兒蘇通包頭支路

十日

蘇機——混混布拉克

三七二

駱駝隊之組織

十一日 聞前途有變兵住一日 三七四

十二日 混混布拉克——白令廟 三七五 白令廟之偉大……至此漸入民地……客人自己拾糞以為糞

十三日 白令廟——錫拉毛利招 三七七 土默特蒙古之滿化

十四日 錫拉毛利招——可可依力更三七九 牧地漸變為墾地……可可依力更為漢蒙貿易之地

十五日 可可依力更——綏遠省歸化三八〇 匪患追述毛骨悚然

附 錄

查勘綏甘新路線意見書

西北國道路線計劃書

調查包頭附近水陸交通情形意見書

環海倚
松樓

西北叢編

上日記(第三卷民國七年由北京往新疆迪化)

鞭絲帽影，陽關唱再疊之音。車腹馬腰，玉塞壯生還之語。從來志士，最好探奇。畢竟畸人，每驅絕漠。慨自連烽告急，中原興心腹之憂，寶籙未宣，世界起刀砧之想。不事搜討，奚得窮源，若畏崎嶇，何來真相。僕也有類班生投筆之行，非應漢武求賢之詔。玉門再度，葱嶺斯登，追博望之舊蹤，循長春之陳跡。蕪詞滿篋，熱淚盈懷，爰作紀遊之篇，聊效識途之獻。至若豐功偉烈，竊有顧影自慚者矣。

中華民國七年

十一月十三日

晴

華氏四十一度

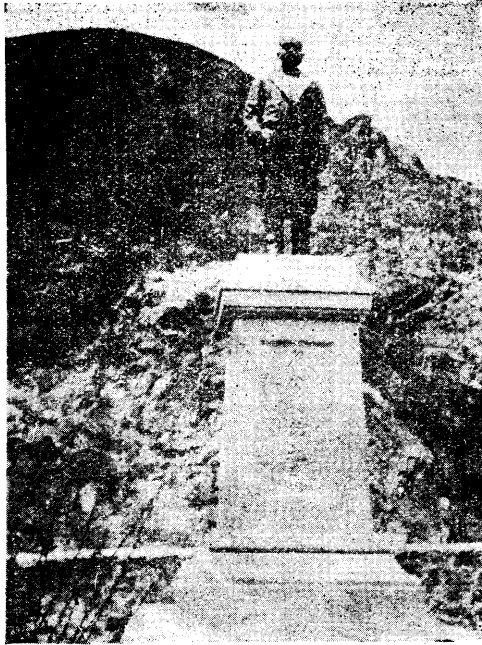
北京西直門地高一二五呎。

早發北京，晚抵豐鎮縣，計行八百〇八里零。早晨摒擋行李，由京寓浙甌會館出發。出西直門，至京綏鐵路西直門車站。因車未到，乃入候車室稍待。西直門爲京綏鐵路發端之站，

蒙、回、藏，五種文字。

前進過山洞，長一千二百零四英尺。十一時二十七分至青龍橋站。向前，復過一山洞，即八達嶺山洞是也。長三千五百八十英尺，爲世界著名工程之一。京綏鐵路之困難工程，以

可欽可敬
之工程師
詹天佑



巨大工程
之全國有
之京綏路

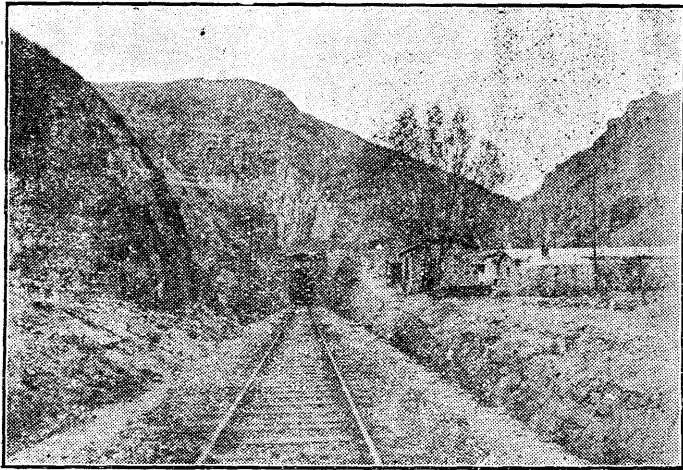
誦詹君之功德，如詹君者，亦可以蒙矣。余於此見夫國人之聰明才能，並不亞於外人。而其所以至今，百事不如人者，蓋聞言而不憤發，或憤發於一時，而不能始終竭智盡能，一也。

在上位者，見才而不能，或用之而不能盡其才，二也。吾願後之用人者，必須盡其人之

才，而被用於人者，亦能各盡其才也。

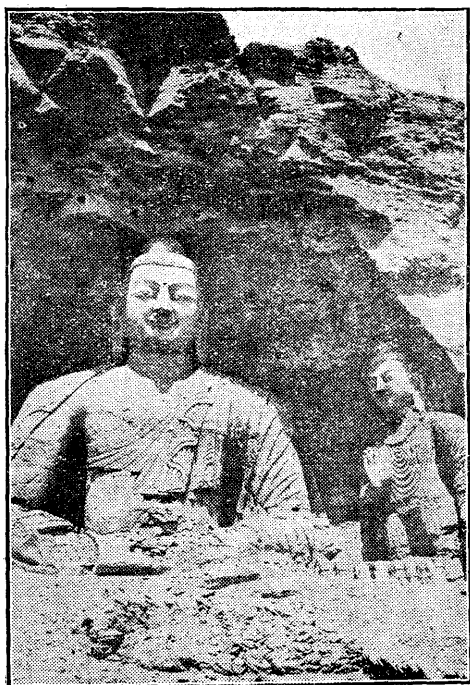
在車俯視長城，跨山落谷，蜿蜒如蛇，每遇隘口，則重線聯絡，如張大網。四面奇峯突起，危巖當前，火車至此，隨徑曲折，如常山蛇勢，亦鉅觀也。十二時，到康莊站。火車至此，完全入平原。下午一時四十分至下花園站。其東有鷄鳴山煤礦。山頂有永甯寺，為遼聖宗建。二時十二分至宣化站，宣化舊為府治，薊北重鎮也。產羶皮（羊皮去毛，染以顏色）細軟可製西服，往來者爭購之。站西北十六里至水磨，有鐵路支線，係專為運送龍煙鐵鑛之鐵砂而設者。三時七分，到張家口站。京張鐵路至此為終點。前進，

宣化羶皮
為北方特產



即張綏展線矣。

張家口情形



張家口自昔為中俄陸路通商之要地。西伯利亞一帶所需磚茶，均以此為轉運樞紐。自中東鐵路通後，運茶遂不復經此，貿易因之銳減。惟內外蒙古察哈爾居民日用所需，若磚茶、散茶、棉布、糖類、火柴、煙草、紙張、綢緞、以及一切雜物，則莫不取給於此。而該地所

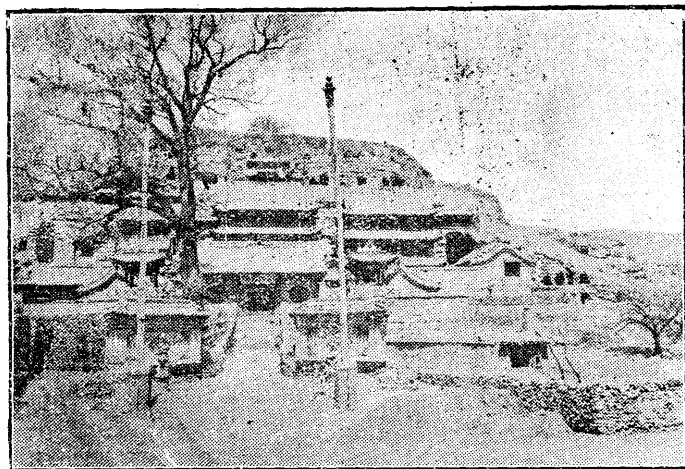
布多。東北通多倫諾爾。在軍事上，政治上，對於內外蒙古均有發縱指使之勢，故察哈爾特

區都統即駐於此。

大同雲岡山石佛一寺

出大宗物產，若皮、毛、牲畜、藥材、土碱、磨姑、糧食、獸骨之類，亦胥集中於此，轉售各處。是故市廛繁比，商賈聚集，每歲貿易額約在三千萬兩左右。又其地北通庫倫。（共六百五十二英里，中經興化城滂江二連烏得叻林等處。）西北通烏里雅蘇台，科

由張家口西南行，五時四十三分到天鎮站。其南十三里，有盤山，山上有寺，山麓有温



大同雲岡山石佛寺二

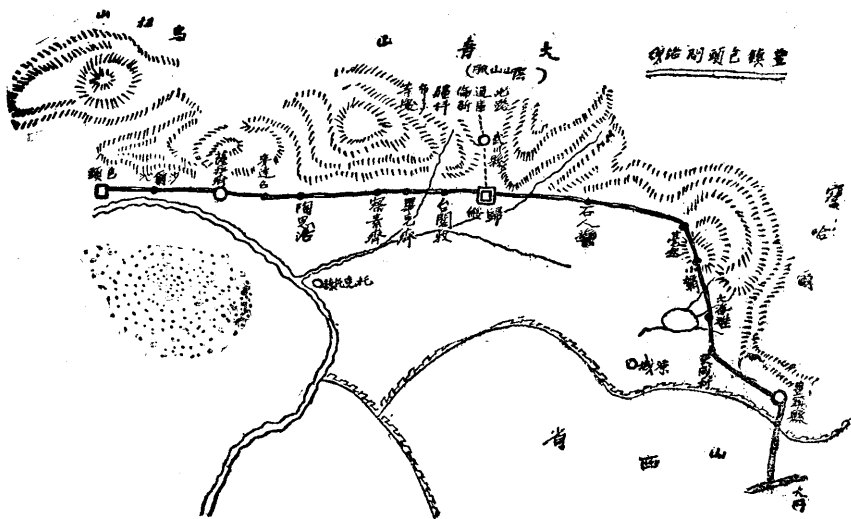
泉，景緻佳絕，西人嘗避暑於此。七時五十一分，至大同縣站，爲晉北之重鎮。站西南三十六里之口泉地方，產煤炭，爲山西出口大宗，亦即京綏鐵路重要之貨品，路局特敷支線以通之。站西二十里，雲岡山有石佛寺，爲海內著名勝蹟。山逶迤里許，有石窟數百處。石窟內遍刻石像，極爲精緻，大者六七丈，小至數寸，其數之多，不可勝算，蓋大同原爲後魏都城，孝文崇奉沙門，文成繼之，寢成風俗，釋曇曜開窟於先，其後屢有增鑿，遂成爲今日藝術上之大觀。

車由大同轉北行，九時三十六分到豐鎮

站。由西直門抵此，共行四百零三公里餘，合華里八百零八里餘。豐鎮，卽古豐川衛，清乾

大同雲岡
山石佛寺
之大觀

豐鎮縣沿
革



隆間始設廳，爲口外七廳之一。原隸山西，民國初年改縣，隸綏遠，旋又劃歸察哈爾。察西鎮守使，殺虎關監督，均駐於此。自火車通後，商務大有起色。出產以糧食爲大宗。

十一月二十七日 晴 華氏三〇度

豐鎮地高三八五呎
天成村地四八〇〇呎

早發豐鎮縣，晚宿天成村，計行六十里。

早十時發，西偏北行。一里，出街口，見前面大山，南北縱馳，即大青山脈也。四里，官村，居民數十家。十五里，二道橋，居民亦數十家。道右有河一道，由西北而東南流，俗稱大河，即大同縣御河之上游。由此上坡，坎坷不平。十里，入平地，至馬廠梁，居民四十餘家。十里，馬王廟，居民七十餘家。有廟二，

一祀馬王，一祀關夫子。駐陸軍一營。過此，又上斜坡，十二里，慶樂莊。八里，天成村。住。

天成村之
出產

正糧雜糧
之分別

莜麥胡麻
之功用

天成村居民四百餘家，內有小商舖三十餘家。小學校一所，學生三十餘。附近地多開闢，間見楊樹。土產以麥、黃豆、扁豆、胡麻、莜麥、高粱爲大宗。土人以麥爲正糧，其他爲雜糧。以麥磨粉，曰白麵。以豆、高粱、莜麥，相和磨粉，曰雜麵。白麵價較貴。常人多以雜麵爲主要食品。食法，將水燒開，以麵和入，拌攪成漿，食之以爲常，亦有製成饅饊、鍋塊、麵條、食之者。莜麥、卽燕麥，爲西北一帶大宗農產品，惟性較寒，且不易消化，非素嗜者食之，輒易停積。胡麻、亦名亞麻，可榨油，居民供燃燈及烹調之用，近年經化學研究，用途甚廣，故漸爲輸出大宗。此間西經涼城縣，（卽舊日甯遠廳，）有捷徑通綏遠，然多石，不宜行車。惟大同綏遠間之電線則走此路。

此次同行，計有工程師一人，練習生一人，測地夫二名，工人二名。共用轎車大車各三輛，馬兩匹，一路頗不寂寞。晚宿土店，店之內部，頗爲特別，入門左右有兩大坑，坑係以土塊砌成，距地一尺許，每坑面積佔屋一大間。兩坑之間，有大土竈一座，竈左右兩面有孔，通於坑內，其燃料卽取諸馬糞，旁置風箱，以煽揚之，火氣通入坑內，坑面因之發熱。

北方宿店
之構造

睡熱坑無
須蓋被

行人於坑上鋪一氈，和衣仰臥，無須蓋被，南方人則必須攜帶被褥，且往往以帆布床支於坑上，以免炙膚。余以久行西北，勉能忍耐，無須支床也。

十一月二十八日 晴 華氏三一度 毫起地高五三八〇呎

鹹水湖之
大觀及熬
鹽情形

早發天成村，晚宿毫起，計行一百十五里。早七時發，北行，入涼城縣界。五里，過河灘。五里，甘草胡同，居民數家。五里，道右有關帝廟，山頂有烽燧四座，環山有土牆，當係昔年置戍處。由此下陡坡，歧路錯綜，地面凍滑，上下甚難。坡盡五里爲大海灘，又入豐鎮縣。四面崇山，中成盆地，道旁有鹹水湖，周約百餘里，一望澄碧，殊呈奇觀。湖邊之土，經日晒曝，水分蒸發，鹽味濃厚。土人以土砌一圓圈，下通細孔，復以鹹土置其中，再用湖水澆之，流出鹵汁，卽以熬鹽。每鍋一口，日可得鹽三百餘斤。需炭同之。用工人六名。月須納稅三十餘元。每年自三月至九月爲止，爲工作時期。此外天寒湖凍，不能舉火。灘上共計四十餘鍋。每年可產二百五十餘萬斤。行銷於豐鎮大同歸化各處。炭之來源爲大同縣屬之蘭山嘴，距此二百餘里。鹽價每百斤約三千文，除炭、工資、稅款外，得利甚微。當鹽熬成時，取出置筐中，餘水下滴，筐底結晶如荳芽，潔白可愛，取以開水沖服，可清肺火。

由大海灘西北行。十五里有水自東來，入於湖內。五里麥湖圖，一路盡係鹹地，泥濘難

巨匪盧占
縣之殘暴

行。是地居民數十家，駐馬隊一營，又有福音堂一所。聞去年十一月廿四日，豐鎮喬鎮守使追擊巨匪盧占魁激戰於此。盧遁，大焚民宅。盧爲綏遠五原人，身材矮小，而性兇悍，每陷一處，其部下常迫令婦女裸體爲之作麵，名曰鈴鐺麵，其他慘酷之事極多，綏包一帶人民類能言之。五里古山腰站打尖。（打尖，卽行人中途休息茶點之謂。）該地居民十餘家。其南三里三旗廟爲蒙民墾地，有喇嘛廟一座，遠視白光一片聳然高起者，是也。

下午西偏北行，十五里三道溝，居民數家。十里蘇集，有水東南流，凍冰，車行甚難。有大車運皮毛自西路來，陷冰中，輿夫去衣，入水推挽，瑟縮之狀，觀者爲之寒噤。我國勞動界所以能特別耐苦者，並非筋肉有異於他國人，誠以自然界迫之使然。卽如此種現象，在他國交通便利，處處坦途，又何從練成此一副不畏冷之筋骨耶！由此多行河灘，拳石嶮嶮，車擺甚。十五里小壩，又入涼城縣界。羣山叢聚，中通一線，車不能並行。峽長二里許，愈前愈高。轅馬疲喘。下坡，三十里毫起住。

毫起村周圍頗大，而狀至淒涼。房舍數十家，零落如星布。駐軍隊一哨。余等今晚宿在山西沁州人所設酒肆內。客夜無事，環坐坑上，一燈黯淡，召主人來，邵君問之曰：『去年此帶，鼠疫盛行，死者無算，主人受驚否乎？』主人低首蹙額曰：『吁！在數難逃，在數難

北方勞動
界不畏冷
之精神

凄慘可怖
之鼠疫與
在數難逃
之思想

逃，余家五十餘口，染者十一人，無一免者。」邵君又問之曰：「然則疫氛甚厲矣，而老人得免，殆勿遠避乎？」主人又長嘆曰：「否否，在數難逃。此十一者，余固一一爲之料理生前死後事也，余爲一家之長，余若遠避，將責誰乎，余得免者，余不在數也。」邵君亦曰：「否否，近此病者三尺以內，無有幸免，長者不然，殆未親病者耳？」主人搖首曰：「否否，余無日不接近病者之身，若謂應死不死，余不在數也。雖然，亦有足以證實君之言者。先是，余家一工人自豐鎮歸，形狀倉皇，面無人色，入門，直仆坑上，吐血數口，噤不能言，惟以手指胸，示其痛甚劇，眼淚承睫，若悲其身之不起者。」（其時主人亦以手作病人態，淚亦簌簌下，蓋將因一人之死，而有無數人將繼之以歿，其引起悲傷宜也。）主人續又曰：「是時癘疫方盛行他處，余村尙未波及，故初發見此病，余猶以爲可治，急請醫士來，余之壻某，扶病者之體，余立於傍，醫者以針刺病人之脈，病人無覺，余知不救，須臾果氣絕。噫，從此吾家吾村，乃不堪設想矣。此間偏僻，百物昂貴，棺槨衣衾，貴更無比。然余憐其死，遂將余平日所備百年身後諸物，悉爲死者裝殮，雇人運靈於其家，不料喪事未畢，家人來報，後房又猝死一人，明日又死二人，於是日必有死，或一人或二人焉。其先爲病者診治之醫生，及扶病者之余壻，亦均三日內死矣，其抬靈柩者亦死於歸途矣。自是村中必

十數人，或數十人，風淒雨愁，天日無光，白晝相逢，人鬼莫辨，則回視自身，亦莫知是生是死也。村中初死者，均備棺槨，嗣後則無從購辦，且亦無力以購辦，乃裹屍掩埋，但地凍不能掘，乃潑水於屍，隨潑隨凍，狀如冰魚。噫，慘矣！初死之家，必家人親與死者事。追死者日衆，家人大懼，乃盡雇乞丐爲之，丐索重金，不敢不應，然丐盡死，無一活者。附近察罕布拉地方一家八口，同日死，陳屍於榻，羣丐擁入，搜取什物，次日羣丐胥斃於途。噫，疫氛所至，生物咸滅，所幸免者，獨余耳，數耶，傳染耶，吾滋惑矣！」主人聲凄以悲，余等毛髮森豎，主人復以手探懷中取藥一瓶，以示余等，云係大總統所贈，實卽內務部所頒防疫藥也。主人曰：『余慎存之，以備不虞，雖然，余不敢復觀此慘象矣。』主人年四十餘，望之似六十許，是殆飽經憂患，神疲精枯，有以致之耳。主人語畢，余等遂亦就寢。

十一月二十九日

大雪

華氏二九度

石人灣地高三八〇〇呎

早發毫起，晚宿石人灣，計行九十五里。早八時發，西行。五里，五里壩。五里，察罕

布拉。蒙古語，察罕，白也。布拉，泉也。蓋言其地有白水也。居民數十家，小商店數家，有巡防馬隊兩哨。五里，過河。十里，過山壩。陂陀上下。十里，大榆樹，居民六十餘家。

二十三里，水磨。二里，戴家窰子，午尖於此，居民十餘家。一路冒雪，衣履盡濕。食粗麵條兩碗，聊以充饑。

下午仍西行。五里，廟溝。十五里，庫倫兒。蒙古語，庫倫兒，牆圍也。疑當時此地有喇嘛廟。居民二十餘家。十里，侯家窰子。五里，石人灣。以村中有二翁仲故名。居民十餘家。晚住土店。

今日道路，盡係頑石，車行顛擺，臟腑爲之震動。地勢自察罕布拉以西，皆下坡路，故較昨日地面竟低至一千五百八十尺。沿途多榆柳，白雪着枝，狀如瓊樹。人煙漸見稠密，至廟溝庫倫兒等處，尙見有窰洞，有住人，亦有空廢者。少年讀史，至『穴居野處』，讀詩至『陶復陶穴』，以爲上古人乃如是。不料至北方，乃一一親與目覩。穴居之民，以豫西，陝西，甘肅，甯夏，爲最多，察綏一帶，間或有之。其制，擇山坡或土壩，削之使平，側掘之成穴，深淺不一，下平上穹，式如涵洞，前置一門，門側啓小窗，就土砌坑，以爲臥具，規模大者，以土牆隔爲若干室，曲折深邃，廣方畝許。亦有外建木屋，而屋後仍挖窰洞以爲居。一若戀戀不忍舍此者。此無異蒙古一帶，王公有蓋府第而不居，乃於院內支帳幕以爲起臥之所，謂非此便覺不適也者。在山西之平遙太谷一帶，富戶亦有廣樓大廈之內，另以方磚

北方奇異
之窰洞

砌成鑿洞，以為臥室者。據云，冬溫夏涼，以理度之，殆為可信，否則，便無以解於此輩之心理也。然光線不足，空氣閉塞，衛生，工作，俱不適宜。尤其發生地震，危險最多。至其能保存數千年而不改變者，雖於文化進步之問題，有若干關係。要亦因北方雨水稀少，土燥

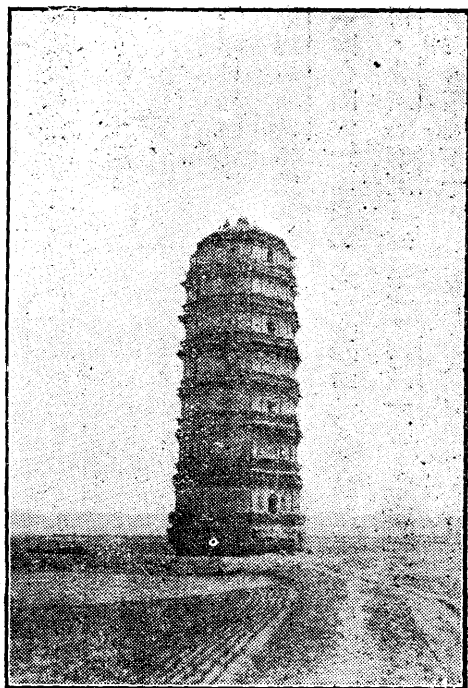
質粘，深挖不崩，足以安居而無大害，且亦最利於經濟薄弱之平民也。

白 十一月二十日 陰

華氏七度 歸綏縣地高三二〇

塔 〇 呎

有歷史價值之白塔



早發石人灣，晚宿歸綏縣城，計行九十里。豐鎮至此，共行旱路三百五十里。由京至

此，共行一千一百五十八里。早七時發，西行二十里，麥岱兒。居民百餘家。二十里，烏魯。午尖。居民二百餘家。二十里，白塔村。村側有浮屠七級，形勢巍古，聞內部多頹敗，不可

登，惟篆刻華嚴經尚在。張鵬翮漢北日記云：「十七日行四十里，有廢土城，周圍可五里，側有浮屠七級，高二十丈，蓮花爲台，砌人物斗拱，較中國天甯寺塔更巍然，篆書萬卷華嚴經，塔拾級而上，可以登，頂嵌金世宗時閱經人姓名，俱漢字，平章登二層，取喇嘛經二葉，橫書蒙古字，無有識者，仍返原處，土塔寸許者數枚，剖視之，或麥或藤，云是念佛所積，俱入塔內。」五里，獨苦浪。七里，小營。五里，排山。十三里，歸綏縣。住舊城和義客棧。

今日道路平坦，沿途人煙稠密，阡陌相望，道右大青山橫列，卽陰山山脈也。道左有河，俗稱黑河；一名伊克圖爾根河。自東北而西南流，有兩源：一出歸綏縣速力圖甲拉圖二村之西山；一源上高連太北山至下拐角鋪村二水合流，始名大黑河；正西經歸綏縣舊城，南至托克托縣，西南伏流入黃河。

小壩爲綏遠豐鎮間之最高點

自豐鎮至歸綏三百五十里。中間以小壩爲最高點。豐鎮歸綏兩端低垂，形如弓背，故守小壩之險，則左右均可控制矣。

今日車進舊城東街，見方臺一座，上有五塔，矗立雲空，皆係煉磚築成，刻佛像無數，鍍以黃金，光豔奪目，詢土人謂係五塔招。蒙語，曰塔布斯普爾罕招，塔布斯，五也。普爾罕，塔也。招，卽寺之稱。塔傍有寺，建設年代未詳，惟知於清乾隆間重修云。

五塔寺之奇觀

崇福寺之
內容及有
歷史價值
之碑文

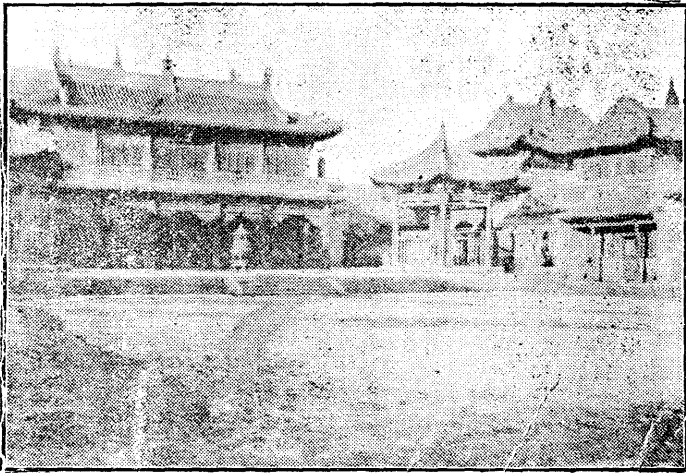
十二月一日 晴

華氏一四度

歸綏地高三二〇〇呢

今日住歸綏縣

早在寓。下午偕陳雪峯至



崇 福 寺

小招街，遊崇福寺。俗名小招。蒙古語，曰把甲招。把甲，小也。招，寺之稱。建於清康熙間。碧瓦綠臺，雕樑飛棟，宏麗罕比。惟年久失修，頹敗殊甚，東西兩廊，佛像皆塌毀，寂無生氣。正殿有喇嘛數輩，正在唸經，殿前左右有碑亭二，紀清聖祖平準功，用漢、滿、藏、蒙，四種文。余以其有歷史價值，特錄於下。

「朕惟歸化城，為古豐州地，山環水繞，夙稱勝境。城南舊有佛刹，喇嘛拖音葺而新之，奏請寺額，因賜崇福寺。丙子冬，朕以征厄魯特噶爾丹，師次歸化城，於寺前駐蹕，見其殿宇宏麗，法相莊嚴，命懸設寶幡，並以朕所御甲冑弓矢，留置寺中。夫朕之親有事塞

外，非無故也，往者厄魯特喀爾喀交惡相攻，朕憫念生靈塗炭，遣使諭解，而噶爾丹追擊喀爾喀，竟入掠我烏珠穆秦，爰命碩裕親王聲討，大敗賊於烏蘭布通，時噶爾丹盟誓佛前，永不入犯，乃班師而還，後噶爾丹蔑棄誓盟，復掠納木查爾拖音於克魯倫河之地，丙子，朕親總六師，由中路進勦，至克魯倫河，賊衆望見宣容，宵遁，適朕所期會西路官兵遇於昭木多，大敗之，俘斬無算，丹木巴哈什哈等，率衆來歸，噶爾丹跳身走。是冬朕復駐節鄂爾多斯勦撫並用，厄魯特人衆，絡繹歸命。而噶爾丹仍未嚮順，丁丑率師狼居胥山麓，官兵分道並進，噶爾丹計窮，自斃，子女就獲，餘黨悉平。方今中外恬熙，邊境生民，咸得晏然安堵，喇嘛拖音請建碑示永久，因書此勒石，俾後之覽者，知朕不憚寒暑，臨絕塞，爲民除害之意。時康熙四十二年，歲次癸未。」

滿清對待
蒙藏之政
策與人皮

極有價值
之御用品

按滿清初葉，以全力征服蒙藏。既用武力以示威，復用黃教及爵位以懷柔。到處建築宏大寺院，立碑紀功，並留置甲冑弓矢之屬。甚至將剝下人皮人筋亦令存於寺中，俾其威力永遠印入於蒙藏民族腦筋中。余見此寺尙存有弓、矢、甲、褰韃、靴、等物。惟冑則不知去向，詢之喇嘛，則吞吐不言，不知有無售與外人。甲，係黑緞面，藍綾裏，兩袖及前後裾領，均各分製，復以長約二寸寬約一寸五分之鋼片附其上，編成如鱗甲。又有戰裙一件，亦

無量寺之
偉大建築
與九邊第
一泉

華嚴莊殿
之延壽寺

有鋼片，其長約三寸寬一寸，前後均繡金龍團花。靴，為繡花黃緞所製。箭袋為青絲織成，

附以珠鑲金鏤之花，極為精緻。

出崇福寺，復至大招街，遊無量寺。蒙古

人曰依克招。依克，大也。寺周圍約四里，黃

瓦朱棟，無異皇宮。正中為大雄寶殿，四圍皆

為喇嘛住宅。全盛時，有喇嘛數千，今僅百餘

人，故禪房均租與商賈，大殿即闢為市場，供

小販排攤。大門上有九邊第一泉匾額，泉在寺

前百餘步，相傳清聖祖至此，馬渴不得飲，以

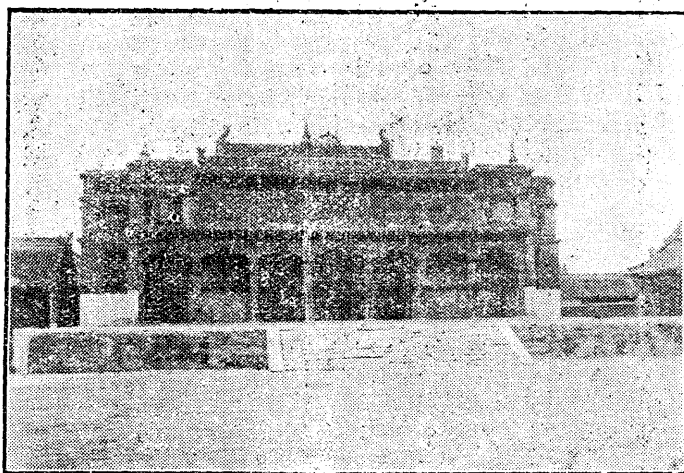
蹄挾地，忽湧此泉，故錫以佳名云。

遊無量寺畢，復遊延壽寺，寺在崇福寺西

數百步。蒙語曰錫拉圖招。創建不知始於何時，

惟知康熙三十五年錫拉圖呼圖克圖奏請重修，

光緒十三年被火，又重修。裝潢華麗，為歸綏各寺之冠。有額題「陰山古刹」，書法蒼古可愛。



旅行不可
不備之青
羊皮襖

出延壽寺，又至大南街，購青羊皮襖一件。青羊乃野牲，爲此間特產。此物遇大雪時，則出立山巔，獵者伺其旁而致之。肉可食。皮每張價約十元，毛長者五寸，不僅溫暖，且可隔潮。行者不可不備也。

十二月二日

晴 早華氏七度
晚華氏八度

數萬健兒
不能保護
一美人芳
塚

今日住歸綏縣。早本擬往遊昭君墳，聞該處土匪出沒無常，非有軍隊保護，殊爲危險，乃罷。查青塚距城南不過二十里耳，擁數萬健兒坐鎮一方者，其治安能力，竟不能及於咫尺之內，遂使美人香墳，落於匪窟，不可謂非煞風景也。

老羊皮襖
爲西北旅
行者之數
命具

十時，赴交通銀行姚韻清君處。以前進氣候愈寒，必須預備老羊皮襖，約在此處接洽也。老羊皮襖，板厚毛長，係以整張羊皮拼上，線縫甚少，不畏大風雪，爲西北旅行之寶。每件自十元至二十元。余初次旅行新疆，在京預備貴重皮貨，及行中途，坐車騎馬，不特將皮板磨穿，且一遇風雪，如穿輕紗，不得已復在蘭州添置老羊皮襖，始能出關。凡行西北者，不可不知也。

同時，晤商會正副會長李秀圃及王贊庭君。據云：「年來綏包一帶，土匪盛行，道路斷絕，商務大受影響。商人乃自行組織保商團，現已成立三連，其中大半屬蒙古人，因匪多善

蒙古保衛
團勝於官
兵

騎，又熟悉路徑，出沒漢蒙之交，兵不能制，惟蒙人可與抗衡。創辦以來，道路賴以少靖，商務亦漸有起色。如民國五年蒙古羊輸入十萬頭，六年增至十六萬，七年更增至三十萬，其他貨物亦皆類是，可以證明矣。旋在交通銀行用午膳。二時至敝美園觀劇，劇名爲風波亭，男女合演，頗爲賣力。惟座位甚劣，不耐久觀，遂出。傍晚訪周登皞熙民道尹。八時歸寓。

十二月二日 晴 華氏一八度

今日住歸綏縣。午後至澡堂洗浴，設備極不雅潔。晚收拾行裝，預備明日出發，赴包頭。

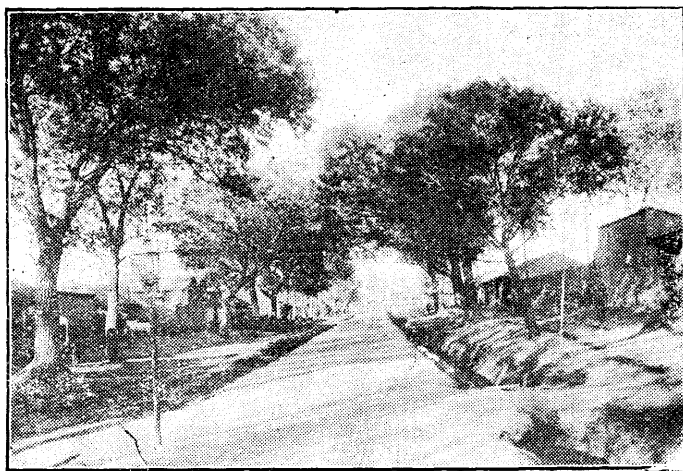
增補：民國十年，余以在京綏鐵路編著鐵路旅行指南，曾至綏包一帶，調查材料。

茲將關於綏遠一部分，附錄於後，以供閱者參攷。

歸綏縣建
置沿革

歸綏縣漢屬定襄雲中二郡地。後漢屬雲中郡。後魏初建都於此，號盛樂城。隋置定襄郡。唐置單于大都護府。五代，後唐，入於遼，置豐州天德軍，屬西京道。金因之。元屬大同路。明宣德間，築玉林（在殺虎口外，西北三十五里。）雲川（在歸綏舊城西南。）等城，後爲蒙古所據。嘉靖間，俺答築城於豐州灘，（在歸綏舊城南一百二十里。）是爲土默特。隆慶間款塞，封俺答爲順義王，封其妻三娘子爲忠順夫人，稱其城曰歸化。清太宗親征察哈爾，曾駐歸化城，土默特部落悉歸順，命貝勒岳脫駐守其地。康熙三十五年，聖祖駐白塔，

綏遠所屬
蒙古之情形



置都統、協領、等官、以統理之。雍正元年增設歸化城，（俗稱舊城，又稱西口，亦曰三娘

子城，蒙古語，曰庫庫和屯。）置同知一員。

乾隆四年，設綏遠城，（俗稱新城。）移同知及

朔州將軍駐其地。民國改爲綏遠特別區，置都

統，駐新城。其下有道尹一，駐舊城。轄九

縣。曰歸綏薩拉齊五原東勝托克托清水和林格

爾武川固陽，而以歸綏爲首縣。

綏遠人民，蒙漢雜居。漢人多來自燕、晉、

秦、隴，勿論矣。蒙古則有土默特與各盟旗之分：

（一）土默特 綏遠之有土默特，自蒙古可

汗俺答始。在明宣德初，綏遠一帶，曾築玉

林，雲川，等城，設兵戍守，後爲蒙古所據。

嘉靖間俺答築城於豐州灘，採木架屋爲居，謂

之板升，是爲西土默特。明嘉靖十九年，俺答分道入寇，南至山西大同，東至喀拉沁，西至

鄂爾多斯。嗣因其孫巴罕鼎濟奔明，朝廷優遇之，俺答遂稱兵奉貢。隆慶五年封爲順義王，名其城曰歸化。清初太宗親征察爾駐蹕歸化城，土默特部落悉降。未幾，俺答六世孫俄木布叛，清執之以還。其後編爲二旗，置左右翼都統，並駐歸化城中。民國以來，改綏遠將軍爲都統，土默特左右翼都統遂廢。設土默特總管一員，以司其事。今其族散居各縣，半耕半牧，熟操漢語，除婦女服飾稍有分別外，其餘悉與漢人同化矣。

(2) 烏蘭察布盟 是盟牧地在河套東北，地勢跨據陰山，環抱河套，北接瀚海，雜以草原，可耕可牧。其盟地在烏蘭察布山，當綏遠舊城南百廿里。所屬四部，分爲六旗：

(一) 四子部落部 在綏區之東北隅，牧地縱橫均二百餘里。元太祖弟哈布圖哈薩爾十五世孫諾延泰有子四分牧於此，後遂以所部稱。所屬一旗，俗稱四子王旗，天聰間相繼歸清。順治六年，賜牧於是。

(二) 茂明安部 在薩拉齊縣之北境，牧地橫百里，縱百九十里。元太祖弟哈布圖哈薩爾十四世孫錫拉奇塔特號土謝圖汗，有子三，游牧於黑龍江省西北呼倫貝爾一帶之地。其長子多爾濟號布彥圖汗，子車根嗣，號所部曰茂明安。天聰七年，車根率其族攜戶千餘來歸，子價格於康熙七年受札薩克，世襲罔替，所屬一旗。

(三)烏喇特部

在河套之北。爲唐中西受降城地，亦卽安北都護府地。牧地，橫二百五十里，縱三百里。旗北二百里麥梁山產精鐵。元太祖弟哈布圖哈薩爾十五世孫布爾海，游牧呼倫貝爾，號所部曰烏喇特。後分所部爲三，天聰七年，率屬來歸。順治五年敘從征功，各授札薩克。所屬三旗，曰前旗、俗稱西公旗，曰後旗、俗稱東公旗，曰中旗、俗稱中公旗。

(四)喀爾喀右翼部

當四子部落之西，茂明安之北。牧地，橫百二十里，縱百三十里。

元太祖第十六世孫格埒森札札賚爾之四世孫本塔爾，世爲喀爾喀中路台吉，順治十年，本塔爾攜戶千餘來歸，賜牧塔爾渾河，謂喀爾喀右翼。所屬一旗，俗稱達爾罕旗。

(3)伊克昭盟

是盟牧地在河套內，三面界河，最宜農墾。其鄂爾多斯一部，爲七旗所

居，元太祖十七世孫卽達延汗第三子之長子袞弼理克圖墨爾根號車臣可汗，嘉靖中擊破火篩居之，是爲鄂爾多斯。服屬於察哈爾。今鄂爾多斯七札薩克皆其裔。清太宗天聰九年，滅察哈爾。順治以後，皆封札薩克，結爲伊克昭盟。伊克昭，譯卽大廟。其廟在右翼後旗營盤之東北，今謂之王靄招。其旁有瓦屋三楹，供奉成吉思汗遺骸。七旗者，曰右翼後旗，俗稱

伊克昭盟
爲成吉思
汗陵寢所
在

杭錦旗。左翼中旗，曰郡王旗。左翼後旗。曰達拉特旗，右翼中旗，曰鄂托克旗。左翼前旗，曰準噶爾。右翼前末旗，曰札薩克旗。

歸綏之氣候

歸綏地屬高原，平均距海面三千餘呎。其西南鄂爾多斯，正北烏蘭察布盟，皆具有廣大沙漠。是以空氣乾燥，寒暑均烈。夏季七月間，華氏表最高達九十度以上。冬季最低，至零度。八九月爲溫和時期。四月解凍。十月以後驟寒。夏秋之際，變動甚速，一日之間，常具四時之氣候。故俗有『早穿棉皮午穿紗，懷抱火爐吃西瓜』之諺。

皮襖與紗衫西瓜與火爐

歸綏之山脈

歸綏陰山山脈，自河套之北而東趨，經烏刺特旗，至包頭凡五百餘里，而抵歸綏縣城北，又經茂明安、喀爾喀、四子部落、三旗及察哈爾牧場界，連峯東徂，直抵遼東。其在包頭歸綏之間，統稱曰大青山，又名大斤山，秦山。大青山自城以東，支條盤蟠，或蜿蜒於朔州者，遂爲三晉諸山之祖。其在歸綏城附近者，則所在異名。其間以白道嶺（俗稱吳公壩在歸綏縣北三十里。）烏蘭察布山（在歸綏縣東北二十五里，一名紅螺谷，盛產松柏。）黑勒庫谷（在歸綏縣西七十里黑牛溝。）虎頭山（在奎屯溝。）西筆架山（在歸綏縣西北二十里）鷓鴣山（在歸綏縣西北，上有娘娘廟，有蒙古女子修煉真身在內。）天門山（在歸綏縣東北）等爲最著名。綏遠地居四塞，物產豐饒。東連張家口，以通內地。南接殺虎口，以達山西。西跨河套、甯夏、甘肅，直抵新疆之伊犁。北經烏蘭察布盟至庫倫及恰克圖以通西伯利亞。誠西北總匯之區，實業之大舞場也。徒以交通不便，各種事業，雖粗具雛形，然而人材經濟，兩感

歸綏之實業

西口東口
之名稱

困難，故規模不能擴充，根基難得穩固，茲特分類述之：

皮毛之業
素操於洋
商之手

氈毯為歸
綏著名之
手工業

(一) 商業。長城以北，內蒙以南，商業蒼萃之地，凡三：張家口歸化包頭是也。土人稱張家口曰東口。稱歸化曰西口。西口居張家口包頭之間，向為貨物轉運之中樞。據民國八年度塞北關報告，輸出羊皮九十餘萬張，牛馬皮次之，羊毛九百八十餘萬觔，駝毛二百餘萬觔，甘草六百餘萬觔，馬四萬三千餘頭，牛二萬六千餘頭。輸入土布二百餘萬匹，磚茶四萬餘箱，其餘洋廣雜貨輸入之數，約六百萬元。民國九年，以皮毛輸出停滯，銀根奇緊，商家周轉不靈，頗多虧閉，惟多半屬於洋商。以皮毛之業，素操於洋商之手，洋商挾資來綏，設立洋行，勢力雄厚，隱然有操縱市價及壟斷貿易之權，故此大損失亦較大也。洋行之著者，計有八家：曰隆昌、益昌、德裕隆、平和、仁記、仁義永、天聚公、永豐等。

(二) 工業。歸綏工業，極為幼稚，惟氈、毯、之業，夙稱發達，所出之品，美麗耐用，輸出頗多。近由商人李秀圃等，聯合官商，組織一實業工廠，分科製造，規模相具，從事改良。惜資本有限，未能擴大，且開支既比較一般小綫行為大，則將來能永久維持與否，殊不敢必也。

(三) 鑛業。陰山山脈，自五原直趨歸綏，氣勢磅礴，蘊蓄至富。其已發現者，以煤為最

數目可驚
之煤產量

多。據農商部地質研究所調查，總數量實達十九萬萬五千萬噸。現在每年所採，不過十三萬餘噸，以其開採均用土法，且交通不便，轉運維艱也。其產煤地點，在歸綏者，即爲壩口畢克齊北山察素齊北山等處。壩口之煤，產量不多，煤質亦劣，無大希望。畢克齊之煤，揮發分尙多，土人稱爲肥煤。察素齊之煤，以珠西溝大西溝萬家溝爲最多，其質亦最佳。現有三寶公司及萬豐公司從事開採。至薩拉齊包頭五原各處亦均有煤（俟後再述）又歸綏城東北二十里有石墨一種，（亦稱黑鉛）可以製鉛筆及防銹藥之用，現尙無人開採。

漢人自動
移民於內
蒙古邊界

（4）農墾。歸綏，負陰山，面黃河，中開平原，地土豐腴。宜種高粱、大小麥、穀子、胡麻、紅黑豆、筱麥、糜子、馬鈴薯等，故糧食亦爲歸綏出產大宗。近年內地漢人趨此間，租地開墾者日衆。總以交通不便，輸出甚難，農民有穀賤傷農之慨。所幸京綏鐵路將次抵綏，前途正可大抱樂觀也。

歸綏交通
情形

歸綏西通包頭，凡三百二十里。東至平地泉亦三百二十里，此道現有實業家李秀圃君開辦之西北汽車公司之汽車，定期開駛，旅客稱便。（車價，東至卓資站八元。至平地泉站十元。西至畢克齊站三元。察素齊站四元。薩拉齊站六元。沙爾沁站七元。包頭站八元。）北通庫倫，約三十日可達。西偏北通新疆之古城，約七十日可達。均賴駱駝轉運。又西南經包

西北惟一
之汽車公
司

歸綏之金

頭甯夏至蘭州，坐轎車或大車，約二十五日可達。至於本城交通，則以轎車爲主，每日需代價一元五角左右。馬騾亦多，均係私養，惟長途租用，無短雇者。

歸綏舊日金融之權，均爲錢莊所把持，匯兌貼水，倍于內地，以銀折兩，吃虧尤多。自中交兩行成立以來，其勢稍殺，今則豐泰、乾豐、兩銀行，次第開幕，平市官錢局亦相繼設立，金融情形，稍覺活動。市面通用銀元、小角、銅元、制錢、及張家口與本地中交銀行所出之鈔票，以及本地所出之一種錢票。

歸綏之風

歸綏舊爲土默特蒙古屬，自昔漢人均以此爲貿易轉運之場，遷徙無定，嗣後商務日盛，土地日闢，始漸有編氓，惟多係燕晉之民，故其俗多類內地，無足紀者。然紫塞荒漠之區，其俗簡陋麤率，其有足資談助者，試略言之：

(1) 婚姻。媒妁既通，男家送三季衣裳與女家，謂之下聘。擇日迎娶。事前先致羊肉、麩肩、燒餅、之屬，然後以彩輿載新婦歸。先入新房，男家姊妹爲之易笄而釵，乃合拜天地祖宗。賓客先一日來賀，饗以酒饌，近村者歸去，至日又來，及晚始散。結褵次日，婿偕新婦至岳家拜見大小畢，岳家設筵相款，同席咸戲狎之，使新郎羞澀不安，以取樂。晚偕歸，三日又往，夕又偕歸。新婦三日入廚下切麵，曰試刀，家人爭嘗之，以覘婦工之優劣。端午

新婦試刀

男家餽女家核桃白米。中秋以燒餅西瓜。得子則女家贈衣料。子生三日始浴，自是以後，則恆終身不浴，噫，奇矣。

男女之社交

婦女袒胸工作

土默特蒙古之漢滿化

跪地問岳母姓名之奇俗

歸綏寺宇大觀

(2) 廟會 神廟所在，每年擇期演戲敬神，遠近爭趨之。青年婦女盛裝，席地前列，老者居後。城中執袴子，攜帳幕支於空野，婦女來觀，則命之坐，飲酒歌笑，肆無避忌。夏令婦女多袒胸，秋收助男子下田刈割，雪膚袒露，跪地工作，香汗淋漓，不畏路人之竊窺也。

(3) 土默特蒙古之風俗 舊以游牧爲生涯，穹廬毳幕，習尚迥殊。自滿漢人入居其地，其俗遂變。婦女多效旗裝，操漢語亦圓熟。現在居室者十之四五，幕居者十之五六。婚姻喪葬，大同小異。惟婚禮當迎娶之日，男家親族騎馬往迎，女家親族亦騎馬相送，中途互相競賽，奪帽爲戲，奪得者則誇以爲榮。又婿到女家，須跪地問岳母姓名，必使答然後起。次日歸甯，親友先引婿見外父母，然後互抱新人接吻，饒有歐風焉。

歸綏負山臨河，形勢險要，有控制八方之概。滿清平準噶爾及察哈爾之後，卽於此駐重兵，以資鎮懾。至於懷柔羈縻之術，於爵祿之外，則尙黃教。是以梵宇紺宮，於斯獨盛。喇嘛之數，多至二萬餘。歲發庫款以爲口糧，民國以來，口糧斷絕，佛規日弛，華嚴迦藍，日就寂寞，迥非舊觀矣。然浮屠古刹，規模宛在，允足供遊客之憑弔焉。舉其著者，如大招、小

招、錫拉圖招、五塔招、均詳於前。此外尚有：

(1) 卓爾齊招

在錫拉圖招東南一里。清康熙間達爾班卓爾齊一人募建。嘉慶間有著

名呼必爾罕奏請常設札薩克大喇嘛一人，管轄歸化各寺。至今相沿爲例。

(2) 庫庫和屯把甲招

俗稱博什克招，在市西塔石

河之右岸。今甚荒廢。相傳清聖祖參拜此寺時，呼圖克圖慢不爲禮。從者怒，揮刀殺之。呼必爾罕等大憤，擒從者寸磔之，全城譁然，帝竇遁，至張家口。其事正史不詳，惟今俗奉祀白將軍，謂卽當時被磔者云。

歸綏名勝有八：曰沙溪春漲，石橋曉月，白塔聳

光，柳城蔭綠，杏塢翻紅，虎頭瀑水，牛角旋峯，青塚擁黛，然多有名無實。此外尚有翟家花園，歸綏公園，



歸綏之名勝

擇園，普家花園，榮家花園等，僅足供塞外之點綴而已，殊未足以供流連眺覽也。古蹟著者

(1) 昭君墓

在舊城南二十里，黑水河岸。相傳地多白草，此塚獨青，故名青塚。於今

青塚

青塚詩刻

見之，殊未盡然。塚高二十餘丈，佔地數十畝，遠望如山邱。清初張鵬翻漢北日記，載其時有享殿、石虎、石獅等，今皆無存。墓前有石碑題『漢明妃昭君之墓』。又有石碣三，刻詩其上，余以塞外文獻無多，姑錄之，以資攷證。

一、右碑陰面 乾坤毓秀無遐邇，半出簪纓半牀笏。才貌豈足定閨賢，總觀大節知臧否。呼韓入覲詔六宮，願嫁烏孫挺身起。一枝禮豔別椒闈，三千粉黛皆委靡。畫師伏罪漢王嗔，昭君遂志單于喜。御溝紅葉水瀾灩，團扇秋風處處同，回憶簪花衆姊妹，可憐白首甘泉宮。琵琶酥酪日歌舞，寵擅閼氏塞北空，外無胡馬飲江水，內無野雞興女戎，甯爲雞口不牛後，誰識女子真英雄。大青山下黑河泚，旁有孤墳如壁壘，空餘牧豎任樵薪，自昔流傳青塚是。當年夫歿請還朝，詔令從胡亂人理，守志賢妃從一終，君王忍不諒人只。視彼文姬返漢關，失節屢嫁中朝士，典屬老人吞雪忠，牧羊又娶胡兒婢，名臣才女縱千秋，貞操應令昭君鄙。聞道黃河西岸邊，亦有明妃舊芳址。噫唏吁，一坏黃土易銷沉，青塚傳疑勝青史。（道光辛卯長白昇寅題句）

二、左碑陽面 閨閣堪垂世，明妃冠漢宮。一身歸朔漠，數代靖兵戎。若以功名論，幾與衛霍同。人皆悲遠嫁，我獨羨遭逢。縱使承恩寵，焉能保始終。至今青塚在，絕勝賦秋風。

(道光十二年五月綏遠將軍彥德題)

三、中碑陽面 憶昔出宮闈，志在不負主。揮手去遐荒，非死無以處。悲彈馬上調，肝腸向誰吐。聲淚動天地，名姓垂千古。邊草伴芳魂，紅顏餘朽骨。阿堵若有神，一坏萬世睹。王嬙有青塚，炎漢無寸土。要知作傳人，還應受奇苦。(蒼英題)

(2) 趙武靈王長城 在歸綏縣城北白道嶺上。一名白道城。

(3) 阿計頭殿 在歸綏縣城西北白道嶺北阜上。城角圓而不方，四門列觀，城內惟台殿而已。世謂之阿計頭宮殿。北魏時所建。

商店及各機關一覽 旅館 中西旅館北門內 新華旅館小召頭道巷 萬勝棧小召三道巷 豐勝棧東五十家子街

和義棧小召三道巷 第一棧北門內 德亨店狗家灘 鎮子店入市街 酒樓 會元泰和隆福慶元通順館以上均在平康里

聚豐軒五十家街 義聚成小召前牛道街 南古豐軒皮禪街 旺春元雷武巷南頭 景福處大南街 榮生元棋盤街 福義元雙和元以上大西

天興元興勝元古豐軒以上午橋街 天慶元通順街 會豐軒小召街 澡堂 天義澡堂大南街路東 戲園 同

和園大正街 燕美劇場小東街 銀行 交通銀行小東街 中國銀行大南街頭道巷 豐業銀行舊城內 乾豐銀行小東街

錢莊 市官錢總局小東街 晉義通小東街 謙益恆吃料街 義豐祥佳儀巷 永和號大南街 通盛遠棋盤街 蔚隆泰寶

銀號 永興號德成號德成新興盛號以上均大南街 洋行 計八家已詳前 公司 美孚煤油公司

小東街 亞細亞煤油公司舊城內 平康公司小召二道巷 英美煙公司舊城內北門 東亞煙公司小召頭道巷 西莊 同盛和

天義棧內 永順和魁順祥以上吃料街 大德長興隆巷天義棧 義盛和義源長春義和以上匯泉店內 大順玉南大街 京貨舖以上均大南街

聚生義聚德興聚興厚聚泰義德銘號萬盛合聚昌號福聚盛永聚合增盛魁增興源謙盛隆

絨毛皮張羊馬店 德亨魁西順街 廣盛和沿河 萬盛和太平街 老羊皮行 王盛永元興德永和盛永

發成以上均大南街 茶莊 長盛川長泰店內 興隆店東昇店內 布莊 義生長大召前義隆店內 萬和興五十家街匯泉店內 遇順長

吃料街 票行 大盛川興隆巷 大德通大南街 通事行 大盛魁得勝街 元盛德小召後街 天義德玉盛岐富盛岐

以上西河套 復元魁德盛公德義公以上天興店內 一本號萬聚和店內 糧店 德盛店上柵子街 西盛店小召街 機關 都

統公署財政廳墾務局實業廳郵政分局以上均在綏遠新城內 歸綏道公署歸綏縣署警務處塞北關以上均在綏遠舊城 電

話局電報局以上駝橋街 郵政總局大南街 綏遠總商會吃料街 歸綏縣農務會小召街 西北實業報以上文廟街 回教

俱進會東順城街 三晉會館小召前街 綏遠全區教育會歸綏縣教育會歸綏縣勸學所以上楊家巷 歸綏中學校大橋西

共和醫院小東街 同仁醫院小召巷道巷

十一月四日 晴 華氏早歸綏縣二〇度 晚畢克齊二六度 畢克齊地高三三五〇呎

早發歸綏縣，晚宿畢克齊鎮，計行七十里。早九時發，西行。八里，都拉木圖。居民二十餘家。十二里，西奴圖家。居民約數十家。二里，玉樹圖家。居民四十餘家。八里，六開

十餘家。十二里，西奴圖家。居民約數十家。二里，玉樹圖家。居民四十餘家。八里，六開

歸綏包頭
之間有三條
道

牧。居民百二十家。午飯於此。其地高三千五百呎。八里，戴以遜。居民二十餘家。七里，瓦營窰子溝。十里，小李堡。居民二十餘家。五里，大李堡。居民四十餘家。十里，畢克齊鎮。借民房居住，以棧房均爲軍隊所佔也。

今日均循陰山（俗稱大青山）南麓行，地勢平坦。自歸綏縣城至包頭，有通道三條：曰南、北、中、三路，均平坦。惟夏秋之際，中南二路，多泥滯載道，不利於行。故商旅多取北路，然較遠數十里。余等今日乃行中路，此時天寒地凍，堅實易行。近來西北汽車公司派人修理北路，聞頗利行駛，但秋令多雨，山溝水大，易被冲刷，故費工頗巨。

本鎮住戶千餘家，人口二萬餘。漢人十之七，土默特蒙古十之三。沿途人煙，較歸綏豐鎮之間爲密。有土默特蒙古小學一所，學生三十餘人。又有耶穌教堂一所，信徒僅七人，牧師晉人，居此已四年矣。附設小學一所，學生二十餘人。其經費多來自歸化教堂。牧師講道時，余曾入觀，見其誠懇態度，令人欽佩。據云此間迷信甚深，尤以崇拜所謂大仙者爲最篤，有事皆乞靈於此。余謂凡人最好不信宗教，旣信矣，則佛、耶、回、均可信，祇要不悖真正設教之旨可耳。倘不此之信，而獨信仰狐仙鬼魅，誠大愚矣。願今日一般民衆中，有不信狐仙鬼魅者，有幾人哉。噫！

迷信大仙
之可笑

漢人種田
均向蒙人
租佃

本鎮附近出產，以麻煙葉爲大宗。田地多爲蒙人所有，漢人向之納租耕地，惟性質多係永租，無異自己所有也。上等地畝，地租百吊，每吊合制錢四十文。每畝種高粱或穀子，可收一担有半，種麥可收八斗。無煙煤，產於北山水磨溝、黑牛溝、興隆溝、烏溝一帶，相距二三十里不等。土人取以和泥燒坑。每斤制錢十餘文。

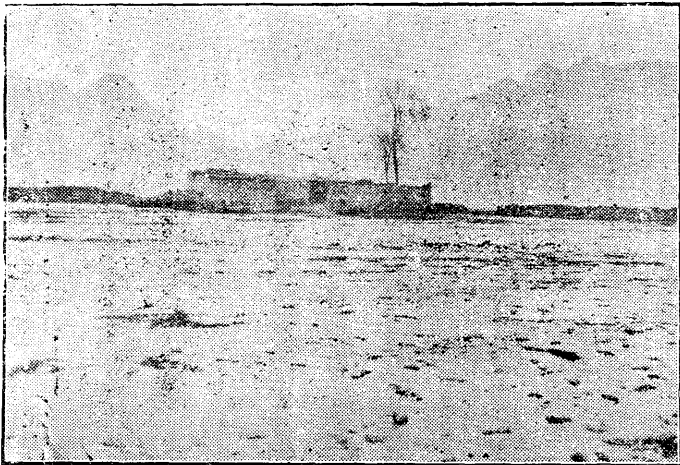
畢克齊爲歸綏縣巨鎮，農商業均頗發達，將來建築鐵路可於此設站。市中住軍隊二百餘名，以附近黑牛溝時有土匪出沒爲患也。晚飯後，環行市街一週，見房屋整齊。有水自北來，圍村取飲於此。有蒙古人某，本地人民呼爲孟老爺，詢之居民，乃知係土默特官世襲章京也。

增補：民國十二年九月八日，其時京綏鐵路車已通至畢克齊站，余與陳位元君同遊廣化寺。寺在站北大青山五素圖溝內，俗稱喇嘛洞。依洞建佛宇四層，其下有石磴百二十四級。再前又建佛殿一座，活佛吹斯喀巴呼圖克圖居之。粉壁丹屏，樓閣規模，均頗宏敞。內藏畫像法器，炫耀人眼。崖壁間石刻，尤覺精緻。寺外奇峯環列，嵯峨奇偉。間生松柏，夭矯凌空，翠黛飛霞，臨風欲滴。而清泉石縫，迴繞寺西，傾注觸石，鳴聲琤琮。又時見山鷄出沒，野鴿飛舞。殊覺氣象清幽，景物奇麗，尤爲塞外之名區，陰山之靈秀矣。

廣化寺風景之新麗

十二月五日 晴

華氏由一〇度
降至二度



人民畏兵
如虎

浩。住。因車店爲軍隊所佔。乃乞宿於民家。男婦老少誤以余等係大兵也，相率而逃。再三

大青山下一家村

陶思浩地高三三二〇呎
早發畢克齊鎮，晚宿陶思浩，計行九十里。早九時發，西行。二十里，至察素齊。居民七百餘家，亦巨鎮也。將來鐵路應於此設站。有土默特蒙古小學一所。從此出歸綏縣入薩拉齊縣界。又三十里，多爾齊。居民五十餘家。地高三千四百尺。午尖後，復行。護送余等之兵士云：「頃聞西來步兵一隊言：『適間曾在距此十餘里地方遇土匪一幫，將其擊散，現已不知去向。』」故余等護兵亦整裝實彈，以防不虞，私幸今日因他事出發較遲，否則，便恰好與匪相遇也。午後西偏南行。二十里，至二道河。居民三十餘家。又二十里，陶思

解說，方始集合，於心甚覺不安。足見人民受軍隊蹂躪之深，久成爲驚弓之鳥也。

今日道路平坦。大道距北山（大青山）甚近。此間駐軍隊一連。居民二百餘家。村中有一

淺河，縱流南北，業已堅凍。村南十里有大湖，廣闊四五方里。產鯉魚，味甚美，但土人多不喜食。自多爾齊至此，沿途人煙寥落，又無駐軍，故土匪出沒無常。

十二月六日 晴 華氏一二度 薩拉齊

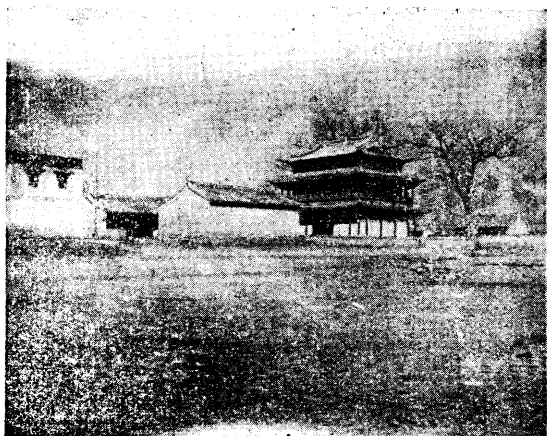
地高三三二〇呎

一 之 景 風 寺 靈 壽

早發陶思浩，晚宿薩拉齊縣，計行七十里。早九時十五分發，西行。十里，薩布沙。三十里，麥

達召。居民三百餘家，皆向蒙民租地以耕。上上地，每畝租價千餘文。下下地，四百餘文。租時須

向官立清理地畝總局取據。上上地，納費三千文。下下地，納千餘文。除種麥外，以種穀子及胡麻爲多。村西三十里，水澗溝，產煤炭，質不甚佳。每斤售制錢八文。本村有小學校一



齋靈寺與
遼太后陵

所。

村北有壽靈寺，蒙人稱爲麥達召。寺建於何代不詳。相傳宋代遼太后曾駐蹕於此原。有



壽靈寺風景之二

遺留御用盃甲刀劍之屬，今已無存。寺內有鍍金小塔一座，謂係蕭后埋葬處，或云乃後人葬蕭后衣冠者，殊不足憑。寺規模極大，圍牆厚及丈，佔地約百畝。佛殿建築有中國皇宮式，亦有印度式者，錯落數座，極爲壯觀。四壁書像甚多，筆法精妙，顏色幽古。又有護法神書像及塑像，即俗所稱爲歡喜佛者。殿中陳列布製之麒麟、獅、象、數具，狀極巨大，又有無數骷髏面具，度皆每歲祀神時所用者，亦塞外奇觀也。

午飯後西行。十五里，至西老尖營子。居民三

百餘家。十五里，薩拉齊縣城。城內漢民一千三百餘戶，丁口二萬餘。回教徒二百餘戶，丁口七百餘。蒙古民二十餘家。漢人均於清乾隆間自山西沁州遷來，以其時沁州大荒年也。

薩拉齊之沿革

薩拉齊漢雲中郡西部都尉治所也。前漢置咸陽犢和二縣，隸雲中郡。五原郡之固陽縣東境，亦今縣屬。後漢末、廢。北魏爲懷朔鎮之南境。肅宗時置廣甯郡，以石門、中川、二縣隸焉。隋開皇四年，置油雲縣隸雲州。二十年，雲州東徙大利城，縣廢。唐調露初，置雲中守，築城於單于府西北二百七十里，卽今縣治也。遼於其地置代北雲朔招討司，尋改爲雲內州，治柔服縣，建開遠軍節度。開泰八年，又置甯人縣，隸屬於西京道。金皇統元年，於東置裕民縣，尋廢。大定十九年，復置，改爲雲川縣，隸西京路。元初省雲川，至元四年，又省州治之柔服縣隸大同路爲下州，明中葉廢。清乾隆初，設薩拉齊及善岱二協理通判。六年，隸歸綏道。二十五年，改理事廳。同治四年，改同知。光緒十年，改爲撫民同知廳。二十九年，析縣西之大余太別置五原廳。民國元年，改爲縣，設知事。分編戶爲四鄉。城周九里，關東、西、南、北、西北、五門。

薩拉齊縣爲綏遠區富庶之地

本縣東通歸化，南通山西之河曲府谷等縣，北通蒙古，西通包頭，東南通托克托縣。地勢適中，物產豐富。綏遠區除歸綏縣外，以此爲最富庶。商務繁盛，次於包頭及歸化。出產以糧食及煤爲大宗。入口以歸化之洋貨，山西之木材、水煙、及阿拉善蒙古之鹽爲大宗。大小商店百餘家。民國四五年，巨匪盧占魁佔據此城，被搜刮達百萬，元氣大傷。幸賴平日有

信用之商店及商會，印錢票十餘萬，（分一百文，二百文，三百文，五百文，數種。）以維持市面。市面制錢最多，現洋、小洋、銅元、極少。北京中交鈔票，均可通用，惟價較北京爲貴。（現洋，合二吊七百元。中交票，一吊四百文。每吊合制錢八百文。）錢票信用頗佳，能通用於歸化。而歸化錢票，亦能通行於此間。

本縣手工品，以氈及地毯爲最佳。地毯花紋繁多，其麗奪目。暢銷於東路，惟爲數甚微。縣北大青山產煤最富，其已開採者，以壩頭溝、小西溝、豆柳青、二道溝、水潤溝、五處，爲最著。距城均在四五十里左右。現有漠南公司，從事開採。

薩拉齊地
畝之價格

本縣田地，多賴山水以灌溉。黃河雖近在南面四十里，以岸高水低，未能利用。故城北之地，因近山得水而肥，城南之地則否。地價每畝自百吊至數吊不等，居民向蒙古租地，上地一頃，價三兩。下地數十百文。自去年起，又加官租一項，上地每頃三元，次二元，又次一元，人民負擔愈重矣。

本城學校計有高小一所，初小三所，女小一所。各村皆有書塾。耶蘇教徒六百餘人，自設小學一所，多幼年學生，居民頗爲信仰，蓋皆教士以堅忍耐苦之精神所收之效果也。吁！可畏已。城內駐步隊一營，砲馬各一連。郵電局各一處。去歲鼠疫發生，此爲起點，城內共

死一千六百餘人，亦浩劫也。

十二月七日 晴 華氏十四度

包頭地高三三〇〇呎



綏遠包頭一帶之村莊

早發薩拉齊縣城，晚宿包頭鎮，計行九十里。自歸化至此計行三百二十里。自豐鎮至此共行旱路六百七十華里。由京至此共行一千四百七十八里。早八時發，西行。二十里，貢吉拜申。其地產鹽，有鹽戶二十餘家。其製法與上述大海灘製法相同。惟鹽質不佳。所產不足供本縣之用。三十里，薩爾沁。午尖於此。其地高三千二百四十尺。居民一千五百餘家。附近土地肥沃，樹木稠密，農事發達。將來鐵路通時，應於此設站。村南距黃河十里，西距黃河五里。村西口有耶穌教紀念碑，聞係拳匪之亂，

被戕教士埋葬處。

蓮花山之古剎

村北有山，峯巒秀苗，宛如蓮瓣，俗稱為蓮花山。半山柏樹叢生，於蒼茫翁鬱中，隱見

寺宇兩座，粉壁丹垣，飛樓懸閣，極爲美觀。其東一座爲通順召，規模較小。建於明高歷間。其西爲廣化寺，蒙語，舍志尼巴特兒與志索魔。建於康熙年間。同爲畢克齊廣化寺活佛所轄。住喇嘛四十餘人。大殿高三層，中供彌勒佛，高三丈餘，佛首高出三層樓上。另有小佛無數。四壁畫十殿閻王，猙獰可畏。但富於美術性。登樓南望，黃河在眼。其東爲薩縣，西爲鄧口，人家比連，雲樹蒼蒼，大有萬象齊收之概。

午後西行，黃河在望。是日大風飛揚，沙土迷目。四十里，包頭鎮。入東門，住萬養生店。今日一路平坦。惟薩爾沁以西多小石礙車，地亦瘦瘠無生氣。晚至酒家樓用飯，黃河鯉魚，每盤千二百文，味頗佳，而鯽魚既肥且大，味尤鮮絕，幾不知故鄉尚有鱸鱖也。

黃河鯉魚
味美可口

十二月八日 晴

包頭之概
况

今日住包頭。包頭地屬薩拉齊縣。在經綫一百十度又西二十公里，緯綫十一度又北二十公里。北倚大山，卽陰山脈之起點。南憑黃河，浩蕩萬頃。惟東西兩面均無憑藉，稍現空虛。古名高闕塞，歷代數爲蒙古人所據。清乾隆間始有漢人行商至此，至咸同間爲全盛時代。其初貿易地點，乃在城西五里之腦包村，以其時城垣未建，蒙古人交易均聚於此。故俗有『先有腦包後有包頭』之諺。城周圍計十六里半，位於山腰及平原之間，東、南、西、三門爲平

先有腦包
後有包頭

地，由西往北繞過東角，均與山坡相銜接。故東南二面皆直線，而西北二面則皆曲線也。城分東、西、南、及東北、西北、五門。街市皆係舊日之河溝，每年夏季，山水暴發，房舍有冲毀之虞。城內住戶九千八百餘家，人口十一萬四千餘，亦綏鄙一重鎮也。

十二月九日 晴 華氏一五度

今日住包頭 下午一時，偕邵陳二君出東門，預備測勘全城。先將東門至南門勘畢。往遊南海子。其地距城二十里。居民七八十家。有包頭殺虎關稅局一所。又有輪船公司一處。余往詢其情形。據云：『民國元年，由公家設立飛龍公司，造輪一艘，專走甯夏。以輪純係鋼造，明輪吃水太深，（三尺五寸）船身長不過五丈，統艙高僅四尺，中艙高丈餘，除官艙兩間外，幾無隙地，裝貨載人，均不方便，故僅行一二次遂停。此外甘肅省長張廣建今春派人至上海聘請工人在此建造二艘，已竣其一，又其一已竣其半，機器及材料，均從求新廠購來，共費五萬餘元，發動機係用煤油，據管理人方某云：「每小時需油一筒，日需油費百兩，將來收支恐難相抵。」方君又云：「此間乃出煤炭之地，今機器不用煤炭，而用石油，取給於千數百里外，殊不合算。全船官艙一間，可坐四五人。客艙可坐二十餘人。船面可載二十餘人。下艙只能放行李，不能裝貨。船身入水二尺，推力甚微，以輪葉一半露於水面也。聞黃河流

黃河行輪
之試驗

木船爲黃
河交通之
利器

沙甚多，深淺無定，行駛既難，而開銷又巨，將來能否暢行無阻，殊在不可知之數也。」
在黃河岸見河中停泊木船無數。該船長約四丈，寬二丈。係行駛甯夏、中衛、包頭一帶。行中衛者，船較少，而船身堅固，以水急也。每船需水手五人，可裝一萬餘斤，運費一百兩。上水四十餘日，下水半個月。行甯夏者，每船可裝五萬餘斤，運費六百兩。水手亦五人。上水二十一、二日，下水七八日。又此地至山西河口二百七十里，上水七日，下水只一日。到磧口計七百餘里，下水只二三日可達。聞木船在黃河行駛之數，達數千。西起甘肅省靖遠縣之五方寺，東抵山西之磧口。舟楫暢行無阻，誰謂黃河有害無利哉。六時返寓。

十二月十日 晴 華氏十四度

包頭爲西
北一大市
場

今日住包頭。包頭地居口外，處東西兩路之衝，陸有平原車馱之便，水有黃河舟楫之利。凡京、津、陝、甘、新、內外蒙古、新疆、貨物往來，均以此爲轉運之場，誠西北一大市場也。貿易額年五百餘萬。（按民國十五年，京綏鐵路調查，已增至一千萬以上。）商店大小共一千二百餘家。（按民國十五年，京綏鐵路調查，已增至二千家以上。）牛皮、羊皮、雜皮、駝毛、羊毛、羊腸、雜骨、甘草、水烟、枸杞、自西甯、蘭州、甯夏、三處來。葡萄乾、哈密瓜、哈密杏、吐魯番棉花、自新疆、經蒙古草地來。茯苓、自阿拉善、蒙古來。雜糧、由河

套及後山來。口蘑、自內蒙古來。鹼、自鄂爾多斯來。以上各物除極少數留供本地應用外，餘均輸出銷售於內地及外國。白米、麥、碗豆、自甯夏來。木料、自西甯來。完全行銷於本地。鹽、自阿拉善蒙古之吉蘭泰來。行銷於晉北及綏遠一帶。粗磁、自山西河曲來。水煙、自河南清華鎮來。行銷於內蒙古及河套一帶。洋布、海菜、火柴、煤油、茶葉、及各種雜貨，來自京津，而轉銷於蒙古甘新陝北一帶。

包頭東通歸化，有南、北、中、三路。其西通甯夏有河套及河西二路，非屆隆冬，則行旅往往取水路，以價省而人逸也。其北通蒙古，西北至新疆，統名後山路。又曰草地。其南通陝西之榆林，及山西之河曲偏關，俗稱南路。本地金融機關，除銀號外，有中國銀行，交通銀行，均於去年開辦，通用貨幣，以現洋、小角、銅元、制錢、中交鈔票。此外有錢票一種，係因補充軍餉維持市面者為數五六萬，現洋，市價合一吊九百，（每吊合實錢八百文）合小洋十二角。銅元，每文當實錢十文。

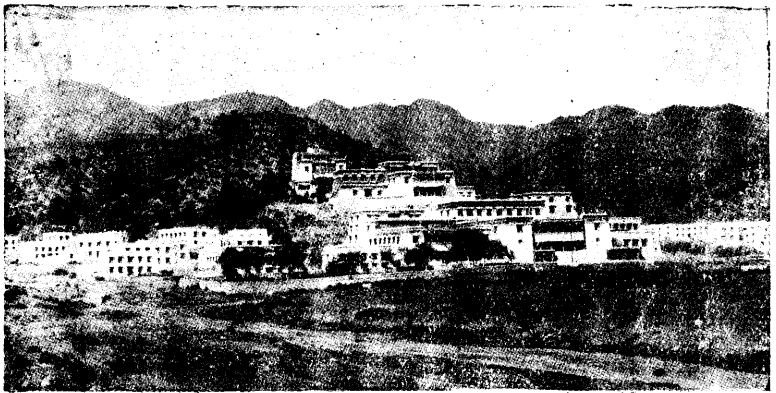
包頭附近田地，每畝種高粱，可穫三斗至五斗。水地則可穫一石許。旱地，每畝價十兩至四五十兩。水地，價百兩。每年納官租每頃自五錢至一兩不等。蒙人專收租金，不事耕種。漢人承租其地，有時亦可私相授受，惟買主須向蒙人繳租耳。距此間東北五十里，石拐

包頭之交
通及金融
情形

著名之石
拐溝煤炭

石錫礦尙
未開採

包頭之名
勝古蹟



包頭廣覺寺風景一

溝，盛產煤炭。其礦區所在，爲五當召溝，（去包頭九十里）鷄毛窰子，（去包頭二十五里）石拐溝正溝。共有土窰數百家，每日採掘，分大炭、煤末、焦炭、（亦名爛炭）三種。雞毛窰子又產石綿礦。經李秀圃君取至京津化驗，雖纖維較短，尙可應用，惟無人着手開採耳。

包頭人民迷信大仙，無異薩拉齊一帶。信仰宗教者，有回、耶、兩種。回教徒佔居民百分之一。耶教徒僅百人左右。學校有高等小學一所，初等小學三所，女子小學一所。

包頭名勝古蹟足資遊覽者，計有數處：（一）昭君墓。在城西南六十里。荒土一堆，與歸化青塚，同爲世人傳疑，未知孰是。其地產白土，居民取爲粉牆。學校取以製粉筆。（二）轉龍藏。在東門外山阜上。林

木翁鬱，風景清幽。有龍王廟。廟前有池，池側置龍頭。清泉傾瀉，玉噴珠飛。全境取汲，冬

夏不竭。(三)廣覺寺。俗名五當召。蒙古語恰清

道丁林召。距包頭東北九十里。建於清乾隆間，

住喇嘛千餘，(清制，每年兩季由綏遠將軍派

員往查寺中喇嘛，按冊點名，每屆將軍到任，

亦循例親往查看，三年又往查一次，蓋恐該寺

僻在深山，聚僧既多，圖謀不軌也。)爲內蒙一

帶最大之寺。周圍松柏成林，大皆合抱，流水

一泓，直達石拐鎮。佛堂僧舍計七十餘座，悉

仿拉薩式，屋頂牆緣，所飾銅器，均鍍黃金。

有式如鐘者，蒙語，曰加生。如車輪者，曰霍

洛兒。如叉者，曰思慮。如塔者，曰甘的。其鑲

於牆緣，式如圓鏡者，曰扞列。金碧輝煌，壯

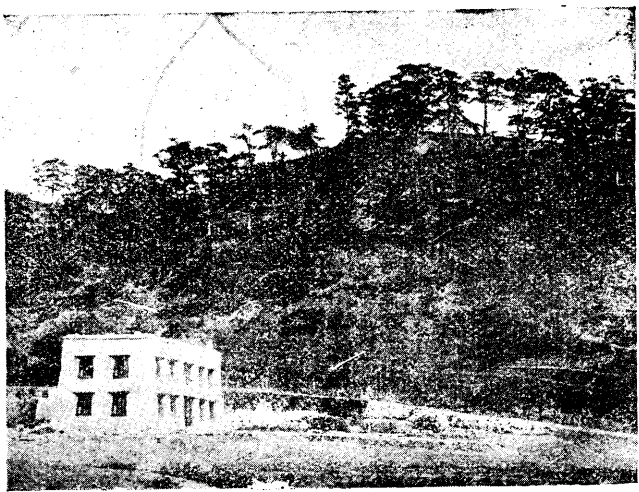
麗罕比。履其地者，惟覺荒漠紫塞之區，而有此靈境，莫不驚嘆，以爲南海五臺無此鉅觀也。

五當召爲
內蒙一帶
最大之寺
院住僧千
餘人



包頭廣覺寺風景一景

十二月十一日 晴 華氏午一〇度 晚六



包頭廣覺寺風景三

今日住包頭。整備行裝，預備明日出發赴甯夏。包頭至甯夏，聞有一千餘里。沿途人烟稀少，旅店設備，尚不如綏包間，匪類尤出沒無常。故行者必須在包頭切實準備方妥。

十二月十二日 晴 華氏早十度 晚零下五度 哈拉

補達地高二六〇〇呎

早發包頭，晚宿哈拉補達，計行七十里，實測五十里。早十時半離包頭，出西門。大車三輛，裝連食物，及測量器具，並坐工人。轎車四輛，供余與邵陳二君坐。第八師旅司令部，派步隊四人護送。由包頭至五原，計有前山後山兩路。後山路崎嶇，站口較多，路稍短，故商旅多趨之。前山則反是。余等趨前山。以平坦為鐵路主要條件也。三十里，古城梁。打尖。其地屬

包頭至五原
原有前山
後山兩路

早八時發，循烏拉山之陽，西行。沿途荒涼，無處打尖。八十里，至加各爾氣廟。小店一家，住客人四十餘，極擁擠之至。店南三里有喇嘛廟一座，地以廟名。其東北有蒙古土屋十餘家，從事牧畜。

今日計行八十里，實測只六十里。道路平坦，間有砂礫。大路之南，爲三虎河，黃河之道也。附近地土肥沃，罕有其比。近歸化墾務局，曾派人在此處放墾。每頃三百元，領者甚衆，尤以軍人爲最多。聞其地全部開放，可得數千頃。所有荒價，一部分給蒙旗，以地權多屬蒙旗王公所有也。惟蒙人心理，殊不願將土地開放，以迫於時勢，無可如何耳。

按綏遠一帶之荒地，大半屬於蒙旗各王公及各寺院。一般蒙人僅知以荒地作牧場，從事牧畜，而不知種植。日常需用糧食，反而取給於內地。負重涉遠，固不必論其中市價之被明瞞暗騙，以及經過局卡之種種困難。蒙人之稍有識者，雖明知其苦，而無法解脫。漢人之欲開闢其地者，彼復多方拒絕，死守其地，任其荒廢。有心西北者，當圖有以啓發之也。

河套荒地
極待有心
西北者之
開發

十二月十四日 晴 華氏十三度 姜白店地高三五四〇呎

早發加各爾氣廟，晚宿姜白店，計行八十里。早八時發，西行。五里，爲加各爾氣廟所在。下車，入覽，規模不大，住喇嘛四十餘人。地屬烏喇特後旗。廟後遍山皆小杉樹。廟之

西北十五里，爲烏喇特後旗貝子府。三十里，至三虎河北岸之腦包補隆村。村北八里有達巴

荒野中往
見有壯麗之樓閣

鄂博之作
用



廟，住喇嘛四十餘人，廟貌極爲壯麗，建於清康熙間。四十五里，姜白店。小店一家，宿焉。其東有公廟，樓閣巍莪，平沙遙望，斜日反映，無異空中樓閣也。舊住喇嘛一百餘，近祇八十餘名。廟之東十餘里，有烏喇特後旗營盤一座。

十二月十五日 晴 華氏六度

拍士補隆地高三五二〇呎

早發姜白店，晚宿拍士補隆，計行九十

里，實測八十里。晨興甚早，因測量須待天

明，候一時許，始西循烏拉山麓行。五十里，

見鄂博一（鄂博爲蒙古人祀神之物，詳見後。）

在烏拉山頭。車至此，有岔道二，其一西上陡坡，走山徑，路綫較短。其一繞烏拉山嘴之紅

茂草可
證地土之
肥沃

拍士甫隆
之蘇歐
村落

喜食西餐
者可往西
北從事農
牧事業

同布拉莊，路綫較長，而坦平。坐大車者，甯繞遠道，以中途可以打尖，人馬得以休息，且車重亦不能行山徑也。余等坐轎車，逕登山坡。見黃河在南，相去僅十餘里，汪洋萬頃，洵大觀也。前進尚須四十餘里，始達止宿之處。中間無村莊，余等乃吃冷饅饅以充飢。漸行漸低，十餘里，下山，入平原，烏拉山脈亦盡於此。沿途盛產芨芨草，土人謂乃地土肥腴之證。四十五里，拍士補隆，亦名洋堂。無車店，住蒙古人土屋內。四壁潔淨，不似一般蒙古人之骯髒。異而詢之，始知係耶穌教徒，曾受牧師之感化者。

當余至村口時，即見樹木齊整，渠水暢達，有土堡，周約一里，狀甚堅固，又見有西洋小女一人，心殊為異。忽憶昔年曾閱某君遊歷西北日記云：『去五原不遠，有洋堂一所，美牧師居焉，墾地甚多，往來者，皆受其惠。』得勿指此乎？詢之，果然。乃急偕陳雪峯君趨訪。入堡，見正屋及廂房均洋式。餘悉土房，以住工人及堆物者。正屋為殉道堂。廂房為蒙滿小學校教室。見羣兒熙熙融融，睨余至，均趨前行禮，或鞠躬，或打千，或作揖，牧師之女，則效蒙古打千，殊覺可愛。時牧師方在祈禱，余候之出，相見甚為驚喜。旋引入室，器具整潔，中置洋爐，溫度適和。連日處陋室，至此如登天堂。未幾邵君亦來。牧師為治晚餐，牛乳、麵包、羊肉、均取之于自己農圃牧場間，甚鮮美。飯後牧師為述其經營此地之歷

史：

拳匪之慘

費安河之
被擄

光緒二十四年前，余（牧師自稱）隨牧師某來此傳教，一行五人。拳匪之亂，彼四人，均被戕。四人者，沙勃立 Subry，魯脫 Hiland，及女教士安得生與其姊卡辣辣安得生 Clara anderson 是也。今薩爾沁村西及薩拉齊城東之耶蘇紀念碑，卽其遺骸所在也。余逃往恰克圖之北俄境內，爲俄人工作，並於是時學得俄蒙語言。事平，余始返原處，房屋塌毀，已非舊觀，田地契券，亦悉無存。向蒙人索還原地，蒙人皆不認。遂嚇以殺人罪，將請政府嚴辦，乃懼。許余租田地一千頃，署曰永租。現開闢尙未完成，均由教民領種，而課其租，人數約千人。此外本堂又牧羊一千餘，牛馬各百餘。在堡內服役者，五十餘人。澆田之水，由三十里外之黃河引入，每畝可產小麥八九斗，麥豆胡麻收成亦佳。堡內住軍隊一連，專司保護之責。盧占魁被收撫後，經過此間，索草二千担，與以五百担始去。』

牧師名費安河，美籍，年五十四歲，善蒙漢語，專爲蒙人講道。堡內蒙漢學校各一所，共學生七十餘人，漢學生二十餘人，漢教師三人，本村屬達拉旗，居民二百餘家，蒙民居十之一。

十二月十六日

晴

華氏七度

隆興長地高三五〇〇呎

早發拍士補隆，晚宿隆興長，計行八十里。包頭至此計行三百五十里。自豐鎮至此共行早路一千零二十里。自京至此共行一千八百二十八里。早九時發，西北行。十五里，荊格社。居民二十餘家。車店一。又十五里，西槐木。午尖。居民八十餘家。地屬五原縣之南社。三里，東大河。居民十餘家。四里，冷氣古圖。五里，三姓區。居民二十餘家。十三里，晏安和村。二十里，東柳。渠流交錯，墾地最宜。五里，隆興長。住舊司令部，空寂無人，飲食一切，均感不便。

大好河山
有待開發

自包頭出發，均循烏拉山麓向西行。昨日至鄂博，始與烏拉山分離，漸向西北行。沿途平坦，芨芨紅柳，相望於道。大好河山，有待開發，海內志士，曷興乎來！

十二月十七日 晴

早華氏二十度

隆興長地高三六〇〇呎

今日住五原縣屬之隆興長。隆興長爲五原縣一市鎮，居民約四百餘家，商店大小百家。有郵、電、墾務、各局。步兵團部，亦設於此。五原所屬，以此鎮爲大。城內人煙寥落，反不及此地。故東來者，不曰往五原，而曰往隆興長。惟無車店，行旅均借宿商店，商人殷勤招待，並無望報之意，邊地生活容易，遂得保存淳厚之風，此誠內地人士所不能夢見者也。然流弊所屆，關內游民遂膺集此間，藉以餬口，久之遂流爲匪徒，忠厚者漸引爲寒心矣。

殷勤招待
不求報酬
邊地人情
淳厚可風

下午徒步出村之西北，約三里，即五原縣城所在。城建自民國四年，分東、西、南、北、四門，周圍八里，四方形。城內人家僅四十餘，小商店三，駐兵一營。至縣公署，訪知事王文輝，與談逾一時許，據云：

五原縣概況

『五原於前清光緒二十九年，已設治，建衙署。然官以地僻未嘗來駐，而居於薩拉齊縣屬之包頭鎮，此間則設巡檢一人，受理民刑事件，凡事皆奉承焉。直至民國四年五月，本任因上峯催促，及百姓請求，始行來此，故一切規模，均甚簡陋，較之東南繁盛之域，尙不及一小村。然其轄境之大，則又有出於常人想像之外者。縣分東、西、南、北、四區。（區有區長，今改爲保衛團董。有兵十餘名，或數十名，不等。區下有社，社有社長。均歸官放。社下有會，則不由官放矣。）北區以北山麓爲界。南區在黃河北者三分之一，在河之南者三分之二。僅河南一隅，東西凡七百里，南北一二百里不等。東區自包頭西三十里起，至本城止。西區自城西起，至阿拉善蒙古止。全縣東西凡千餘里，南北二百里至五百里不等，亦云廣矣。……

本縣收入，錢糧計九千兩，（徵收分三等。上等地二分二釐，次等二分，又次一分。新地開熟，三年升科。）屠宰、印花、煙酒、各稅，合計數千兩。收支不敷，須仰給於財政廳。然請領，均不能照發，滋可嘆也！全縣出產，以小米、碗豆、爲大宗，胡麻、麥、次

五原縣出產

河套開墾
從整頓八
大渠入手

之。礦產以煤爲最多。距城東北六十里烏蘭腦包，城東百六十里拴馬莊，城東三百里營盤灣，城西百五十里浪山灣，城北四十里萬和長均產煤。多而且佳，均已開採，運銷包頭各處。惟萬和長及浪山灣二處，蒙人不允開採，方在爭持中。此間土地肥美，多賴黃河開渠引水以灌溉。渠之大者有八：曰剛目、沙河、豐濟、永濟、（纏金）義和、塔布、通濟、長濟，長自數十里至百餘里，灌地自數萬畝至數十萬畝。各渠工程浩大，足見當時開濬之不易。其橫貫隆興長之南北者即義和渠也。黃河故道在北山之麓，距城北約四十里，無水，秋間渠水不用時，均入之，俗稱五家河，僅爲退水之用。民間爭水案件，向歸水利局判斷，每頃地須向該局納租四兩五錢，渠道亦由局疏濬，近年該局改收一兩五錢，不任工作，於農民絲毫無補。……

流動式之
殖民

本縣土地，概由政府向蒙古永久租來，重租於民，而收其息。每頃年收地租十五兩，分一部分與蒙古。至縣署徵糧之地，即係蒙古之報効於國家者，與蒙古業已脫離關係矣。近來民間有私向蒙古租地墾種者，政府爲收入計，下令禁止，然未能淨絕也。全縣人口，固定者約五千戶，流動者二倍之。漢民居多，多山西之河曲府谷沁州，陝西之榆林，及山東河南等處之人。春間來租地，種植一年或半年，即行他徙，往來無定。回教徒僅數千家。蒙古即有烏喇特三旗達拉半旗杭錦一旗。蒙古之訴訟，本應歸縣管理，以近年內爭不息，威令隱替，

蒙人多不肯聽命。歷年屢有人入境而被殺害者，是亦邊地之隱憂也！……

本縣商業，以烏蘭腦包爲集中之地。距城東北四十里，有商民五十餘家，專營蒙古貿易。五原商會，卽在其地。近年因匪禍頻臨，蹂躪不堪，悉行停業。商務重心，乃漸移至隆興長矣。此間教育無可言，人民對於學校，恍如內地三十年前。今年成立小學一處，小學生只二十人，聊以備數而已。市面流通貨幣，計有中交鈔票、現洋、小洋、銅元、及本地商號所出之錢票、各種。小洋、銅元、殊不易見。現洋居鈔票二分之一。所常用者，惟中交鈔票及錢票。錢票十角，可換鈔票一元，十八角可換現洋一元。現洋合制錢一吊五百文。市間購買貨物，雖稱一百，實錢只合八十文。此猶北京所謂「用小錢說大話」也。」

用小錢說大話

與王知事談畢，出縣署，至酒樓用飯，簡陋粗率，極爲不堪。飯後，散步市街，見攤頭甚多，陳列各色洋貨、藥材、煙茶、葡萄乾、冰糖、松香，凡日用必須之物，無不具備，蓋邊地之百貨商店也。

按五原縣北依烏拉賀蘭二山，以烏喇特三旗與外蒙古爲界。南臨黃河與鄂爾多斯三旗爲界。西以阿拉善蒙古爲界。東以包頭鎮爲界。西南界甯夏。東南界山西。一望千里，土壤肥沃，古所謂河套是也。以形勢論，處漢蒙之交，四塞靈通，得此可以控制三邊，歷代西北用

河套概論

開發河套
之光澤貽
穀將軍

經營河套
非從交通
入手不可

兵，恆以此爲重地。以經濟論，黃河自甯夏之磴口至此，河流已甚紆緩，水與岸平，開渠引流，則農利甚溥。平原千里，水草豐美，牧畜尤宜。至于地居四塞，礦產繁多，則工商之業尙焉。然而至今仍荒蕪滿地，百事未舉，何耶？此無他，土匪爲患，民莫能安其業。（歷代套匪爲患，時有所聞，在明尤甚。清代雖不害於匪，而害於兵。民國以來，巨匪盧占魁，卽倡亂於此。）交通不便，農產品不能外銷。（河套之糧，不能運至歸化，他處更無論矣，以運費繁重故也。）在昔清末，歸化將軍貽穀，雖曾極力提倡開發，渠水四暢，計戶授田，蔚成大觀，然不旋踵，均歸失敗。是故欲經營河套，非先經營交通不爲功。交通便利，則土匪自不易聚，殲滅亦易。今者歸化商人，已自辦汽車行駛於包頭歸化之間。聞甯夏護軍使，亦欲以汽車往來包頭甯夏。若再鐵路成功，則河套可成天府，固不僅爲牛羊黍稷之場而已也。

十二月十八日

早晴
午陰

華氏七度

興隆社地高三五〇〇呎

早發隆興長，晚宿熊萬庫，（隆興社）計行九十里。早九時發。團長靳春圃，派騎兵一棚護送。西行過義和渠。西南循電桿行。五里，留士拉格圖，居民十家。二十里，合井，小店二家，居民四十餘家。十里，馬克蘇，小店一，居民三十餘家。十五里，十八頃地，小店一，附近居民有三四家。午尖於此。八里，生道圖，居民十餘家。十二里，五家地，居民三百餘

家。有清源局一所，專徵皮毛等稅。並有歧路可通包頭。（東循黃河行。十五里，二社。三十里，甲方內地。四十里，布袋子口。有店。七十里，長野店。九十里，姜白店。歸包頭至五原大道。）凡駱駝往來甯夏者，均取之。稅局之設，亦即爲此。二十里，隆興社，又名熊萬庫。地屬五原西區。有社長。居民百餘家。小店一。小商店二。晚住油坊。

開渠之工價
今日沿途，一望平原，均爲膏腴。惜年來渠道失修，（開渠一方，長一尺寬一丈，工價六百元。）農民灌溉失時，未能豐收耳。各地居民多爲晉籍，亦有從天津一帶來者。土人稱曰京東人。半農半牧爲業。

十二月十九日 陰 華氏二十度

早發隆興社，晚宿何家柵，計行六十二里，實測七十里。早八時半發，西微偏南行。十里，哈布撻。居民三家。八里，楊福來，即敖爾淘氣。居民十餘家。九里，過封濟渠，土人稱爲皇渠。一里，天吉台。其地舊有商店爲直隸人王同春所設，地因店名者也。同春本一流民，未嘗讀書，顧胆豪力強，而有機智。當其來河套時，滿目荒土。王乃私修水利，自行開墾，自行放荒。一面兼營商業牧畜。復時以權術愚弄土人。數十年來，豪富甲於河套。弱者奉之若神明，畏之如蛇蝎。強者則妒其奸，而嫉其能，至欲得而甘心。今一日已盲，聞即

王同春功
浮於過

爲仇者所害也。近年政府已將其地沒收，商店多行倒閉，天吉台亦其一也。（競按王同春恃其胆力，不免巧奪豪併，爲世所嫉，然而利用其機智，披荆斬棘，化土壤爲黃金，爲政府所不能爲之事。吾人爲國家地位着想，總覺其功浮於過，今政府沒收其地，吾知意在懲其過失，但不知對於開拓之功，又將何以處之。）

自天吉台西南行。十二里，長樂社，亦名劉三地。北去狼山百餘里。南去黃河二十餘里。午尖於此。是社無社長，乃仁記洋行代理。所謂仁記洋行者，乃該行經理李某，在此購地五十餘頃，託人在此收租，（豐年，每頃，可收四十二兩。）土人遂以洋行相稱耳。附近土地，每頃年納五原縣糧二兩餘，納墾務局水租銀一兩二錢。然渠道廢塌，墾務局不問也。午尖畢，復西偏南行。九里，孟玉油坊。八里，胡口地。有居民數家。有董家店。東家乃北京人，曾畢業於高等小學校。向來貿易於西甯包頭之間。現因河凍，水道營業停止，乃在陸地開店，以宿行人。余在西槐木會見一社長，知書識字，親見其臨漢碑，頗工整，在此又見一畢業生，亦塞外異數也。十四里，何家柵子。地屬保豐社。晚，住油坊。

今日沿途多平原。土地肥腴。惟間有沙窩。自敖爾淘氣至天吉台間，須過小沙梁一道。然可設法趨避。

畢業生之
難得

十二月二十日 晴 風大 華氏五度 中國堂地高三四〇五呎

早發何家柵子，晚宿中國堂，計行九十里。早六時起床。七時一刻發，西南行。三里，

纏金渠爲
入大渠中
之最大者
可通舟楫

道左有喇嘛廟，土人稱張吉廟。喇嘛百餘人。建築頗宏麗。二十二里，天吉元。五里，強吉油坊，卽喂養地。居民三十餘家。住陸軍一連。二十五里，西豐社官渠，又名五大股。午尖。居民三十餘家。午尖後，復行。數十武，過大渠，卽纏金渠也。爲河套最大之渠。長二百餘里，南至黃河，北至狼山下。灌地當在五千里以上。近年以匪亂頻起，重以官差繁苛，種者不過二千頃。該渠係光緒二十九年，由五原廳監督開濬。寬七丈，深八尺，可通舟楫。自甯夏運來木料，及由此間運糧出口，通行無阻，亦鉅工也。二里，藍鎮渠。亦八大渠之一。十八里，黃楊木頭。居民百餘家，頗有成聚之概。有天主教堂，信徒千餘人。設小學一所，學生三十餘。二十里，中國堂。居民七十餘家。亦有天主教堂，與黃楊木頭教堂，同歸比國黃神父管理。教徒千餘人。前清光緒二十餘年時，附設小學一所，學生二十餘人。今聘山西府谷人擔任教授。聞黃楊木頭有田地七十餘頃。中國堂有田地三十餘頃。均從蒙古人之手永久租來。每頃只費租金九兩。而轉租於教徒，則收二十五兩。教徒以外，不得租也。

基督教堂
衆大地主

今日道路平坦。經大渠一，小渠三。自五原至此，沿途均屬蒙古之杭蓋旗。漢人向之租

下隊支應
殷繁人民
苦於負擔

地，年納租金，每畝錢一二吊不等。畝數多寡，以渠水灌到爲標準，無水，不以田論也。沿途見護送余等之軍隊，糧草食物，均向社長支取，而不給值。詢之居民，謂所有軍隊及保衛團，均如此。不過社長仍攤派之於民間耳。惟攤派之數，往往超過使用之數，蓋防短收也。然柔弱之社長，亦常因公虧累，而黠者，則乘機剝削，此種痛苦，通國所無，而爲西北所獨有，是亦關心西北者，所當留意者也！

十二月二十一日 晴

早華氏零
晚華氏零
零下四

度 廣慶泰地高三二〇八呎

早發中國堂，晚宿廣慶遠，計行五十里。早五時起，寒氣刺膚。八時半發，南偏西行。

十五角，烏拉河。爲綏遠特別區屬之杭蓋旗蒙古，與甘肅甯夏屬之阿拉善蒙古交界處。河長僅百餘里，西北源於筆架山，東南入於黃河。五里，道左有喇嘛廟，俗稱上武廟。十里，布囊的爾。居民三十餘家。均於光緒三四年間，由山西之府谷河曲一帶遷來，以是年該省大荒也。余見沿途居民，大抵如是。荒年雖不幸，反可促進移民之發達。不過所餘者，盡係劫後子遺耳。此種順聽自然辦法，與他國以人力定移民之政策，其相去真不可以道里計矣。

此間有天主教堂一所。前清光緒二十九年建。教徒六十餘戶。有田地三十餘頃。租放之例，同於中國堂。神父、英國籍，著中國衣服，儼然一本土地土人也。村中婦女，均係天足，

神父化裝
與婦女之
天足

死年可以
促進移民
事業之發
達

不可忽視
之基督教
勢力握有
教育權經
濟權司法
權

河套一帶
之秘密王
國

與以前所見纖纖不能舉步者，大異。聞係天主教感化之故。自包頭以西，沿途到處見基督教勢力，彼既以神道麻醉吾國人腦筋，固無論矣。尙有最顯露帝國主義者之工具之面目，而爲吾人所不可忽者，計有數端：沿途所有膏腴土地，盡由彼從蒙人手中以賤價租來，而以重價轉租於教徒，教外之人，不得染指，此乃土地權之喪失，一也。彼既擁有廣大土地，收穫豐富，沿途糧價，無形中遂由彼操縱，此乃經濟權之喪失，二也。教徒與非教徒糾葛，均由彼處理，無論矣，卽非教徒彼此間發生衝突，彼亦往往任意干涉，濫施刑罰，地方官不知過問，且亦不敢過問，此乃司法權之喪失，三也。沿途蒙漢人民子弟，我不能教，彼乃代我教之，發聾啓瞶，戒除惡習，（如放足戒烟之類）功固足多，然自受神道麻醉以後，知有宗教，不知有國，知有神父牧師，不知尙有長官國法，如此之民，有不如無，此乃教育權之喪失，四也。其他種種橫行非法之事，更僕難數。凡行西北者，莫不知河套一帶，有秘密之王國，具有無上之權威。夫沿海租界，其勢雖兇而害顯，去之尙易。此則毒入骨髓，治之誠難。通國之人，幸注意焉！

在教堂午尖後，復行。五原護送之騎兵遣歸。駐紮磴口之甘肅回軍來迎。十五里，東堂。居民二十餘家。有小學校一所。五里，廣慶泰亦舊日商店名也。今日道路平坦。惟間有輕沙

滯輪。因大車馬疲，不能前進，遂住於此。

甘草之採
運及用途

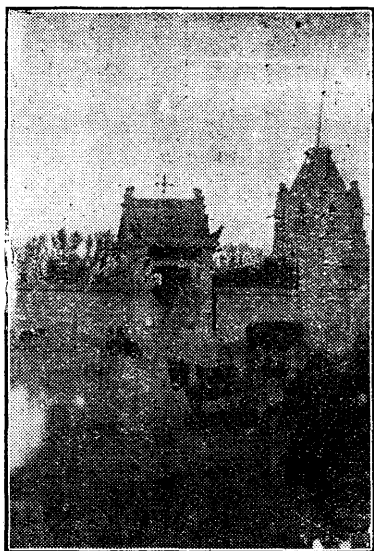
廣慶泰係甘草商，與磴口某號合股。每年在阿拉善屬筆架山一帶，採甘草二十萬斤。該山長二百餘里，均產甘草。每年向阿拉善親王納租銀三千兩。由清明至夏至，採掘一次，更由立秋至大雪，採掘一次。工人先由商號發給麵油等物，於交草時，扣除其值。草粗者，每斗價六分，細者四分。運至河口，粗者值一錢，細者六分。由河口運至包頭，然後再運至津滬。大部分爲英美烟草公司訂購製煙。聞甯夏、鎮番、達拉旗、杭蓋旗、烏托爾旗、後套、以及筆架山等處。每年共產四百萬斤左右。其中以杭蓋及甯夏所產爲最多。烏托爾筆架山次之。後套爲最少。甘草自山中採來後，裝成捆。每捆重二百一二十斤。以木船由黃河運至河口。凡自甯夏下運者，經磴口、河口、包頭、三處均有稅。若在此間起運，祇在包頭上稅一道。

十二月二十一日 晴 華氏零下四度 常家地高二五六〇呎

早發廣慶遠，晚宿常家，計行八十里。早八時發，西南行。五里，道右有土堡。十五里，過沈家河。（土人稱河，實則渠道也。）十里，三生公。有堡。入東北門，出西南門。堡內有大教堂，即俗稱三道河洋堂是也。此乃附近一帶教堂之總會，故建築特別宏麗。有荷蘭比利時教士各一人。教徒五百餘人。田地二十餘頃。附設小學校一所，學生八十餘人。十

三道河教
堂總會之
宏大

里，糧臺。居民三十餘家。亦有教堂，屬三道河管理。神父比國人。教徒百餘人。田地十餘頃，係向蒙人永租，每頃交銀十一兩。轉租教民，每頃收十三兩。其價所以賤於各處者以渠係教民自開也。黃河距東南僅三里，聞前進均循黃河西岸行矣。自五原來，山勢均由西南漸



三 道 河 敬 堂

趨東北，距大路約二百餘里，即賀蘭山脈也。至此，又見前面一山，橫列於河東南岸之杭蓋旗地。土人稱爲抓子山。圖誌作格爾格登山。

下午打尖後，南偏西循黃河西岸行。

三里，黃山屈里。有民房一家。十里，金氏廟。有羊廠兩家。土人折木編屋，塗泥爲壁，牧畜於此。十里，套子。有小店。附近田地十餘頃。曰套者，以其爲河水所漲之地也。四里，二十里柳子。蒙古人三四家。從此過流沙，土人稱曰沙窩。東起於河岸，西則不知盡於何處。輕浮如塵，經風則飛，四顧茫茫，宛似大海。車行之難，如溯逆流。不幸狂風飛揚，則人畜往往被其掩埋，或輾轉成爲迷

流沙之大
觀及其危

路之鬼。所幸沙尙不深，且中間植有電桿，可資辨認，較之新疆白龍堆沙，差勝一籌。余旅

行至此，覺去年行天山南路景况，猶依稀在眼也。聞河邊舊有土路，爲水冲塌，故改道於此，水亦無情矣哉。

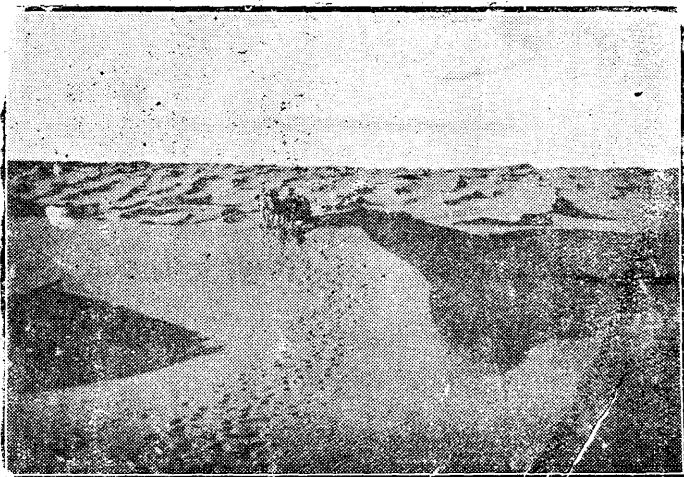
三里，沙盡。五里，柯氏店。小店一。合

非柯氏有矣。是時天已深黑。欲入店，則逼窄不能容足。乃冒險前進。導者覓路不得，徘徊岐途，心意徬徨，飢寒交逼，同人大爲氣沮。

流 沙 如 浪

尤以車夫爲甚，以馬疲也。乃相與下車，燃燒野草，以引興趣。火龍遍野，煞是大觀。聞行此道者，嘗藉此以禦寒，不足異也。五里，到常家。叩門入，衆皆慶慰。然亦僅羊廠數間，住大小十餘口。極力騰挪兩間，仍不能容吾等。不得已工人席地臥，車夫則在屋外燒紅柳枝取煖，挨至天明，可憐哉！

燃燒野草
足以禦寒



十二月二十三日

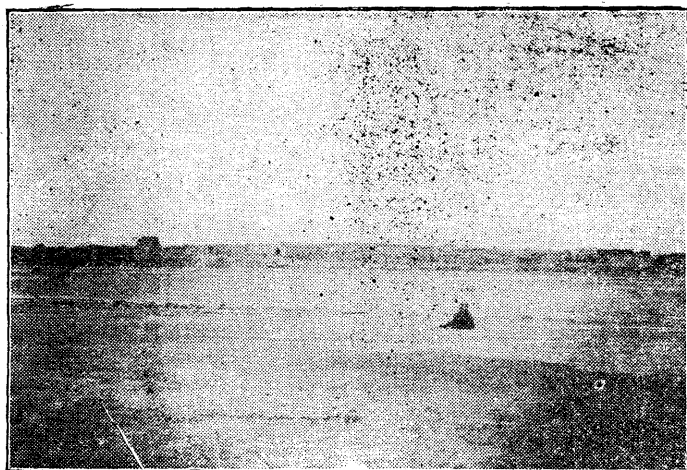
晴

早常家
晚磴口
華氏
零下四度
十度

磴口地高三七〇〇呎

早發常家，晚宿磴口，計行六十里。早八時發。十里，過沙窩。五里，傅家灣。二十里，烏拉木圖。入沙窩。十五里，至磴口。是日循黃河岸，盡行沙窩，惟以底有砂土，故較昨日易行。

磴口概況



磴口爲甯夏要口，在昔卽爲漢蒙貿易之點。同治之亂，房屋焚燬淨盡，亂後漸次招聚，居民約百六十餘家。回教徒居其二，悉由平羅縣遷來。有清真寺一處。漢人居其一，皆山西之沁州府谷河曲等處來商於此者。市街有商店二十家，皆事蒙古貿易，內有棧房四家，專爲運轉東西貨物者。全市貿易額約二十萬。米、麵、油、茶磚、（每箱裝三十九塊，故名

專對蒙古
貿易之商
店

磴口概況

為三九茶。酒、洋布、粗布、為大宗。春冬以駱駝載貨至牧地，秋令易皮毛以歸。乃將皮

毛轉售於天津，歲以為常。

距磴口西四日程，

有鹽海，蒙名吉蘭泰。

海之大，東西六十里，

南北五里。入水四五

寸，即見鹽，潔白如水

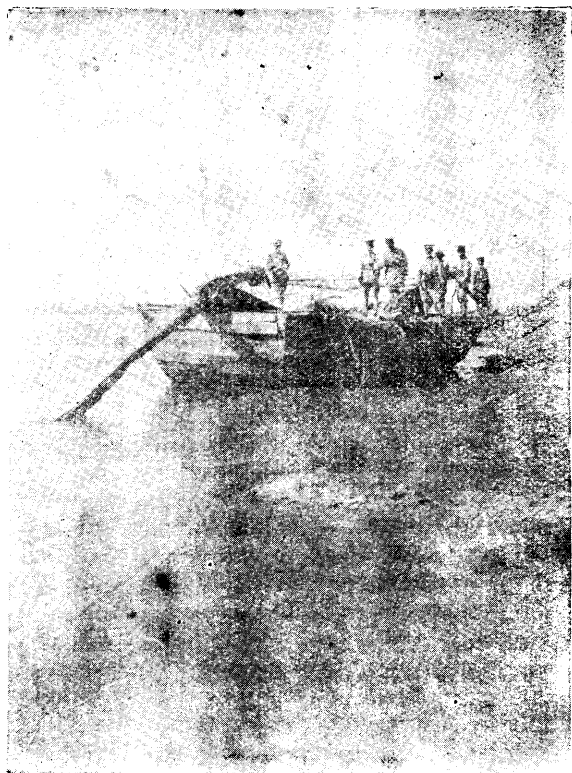
晶。又二紅湖距此間三

站，亦產鹽，質較遜於

吉蘭泰。然皆為西北最

寶貴之天然物產也。此

天然大利
之吉蘭泰
鹽池



磴口黃河水木船

間官鹽局，歲交租金一萬元，與阿拉善王，向之租來。雇工人八十名撈取。由蒙古駝戶運至磴口，每駝腳價一兩三錢。其腳價銀即向商店支取麵、米、茶、油。又以鹽存在商店，須

加店租一錢一分，故每駝鹽商店向官鹽局領現銀一兩四錢五分。舊日商人故意抬高貨物之價，致駝戶吃虧不少。阿拉善親王塔渭翹曾下令不准以貨物代腳價。然事實上諸多窒礙，充以此間現銀缺少，官鹽局不能應時給付腳價，爲最大原因。其後商店乃稍減其貨價，以尊公令，一面恢復原狀，以貨代錢。蓋此地雖在寧夏護軍使管轄範圍，然直接乃歸親王管轄，未敢違抗也。鹽之產額，視駝多寡爲定，平均年約三萬。每担四斗，每斗重百斤，扣去斗十斤，實得三百八十斤。大都運銷包頭歸化一帶爲多。每担售價四兩。

磴口有木船，專往來於包頭甯夏間，裝運皮毛、木料、藥材、煤炭、洋貨、布匹、糧食，之類。此間居民生活頗易，工人每日可得工資三錢左右。市面通用貨幣，爲生銀、銅元、制錢、小洋、四種。生銀每兩換制錢二吊。銀元換一吊五百。銅元制錢十文。每吊均以八百文計。商家往來，有時亦以磚茶代替貨幣，此爲東南人士所未習聞，而在西北則數見不鮮者也。

茶磚可以
代貨幣

磴口有蒙古衙門。內置總管一人，（阿拉善王之下，有總管五人。三道河，天興元，大灘，磴口，四壩，各一員。其三道河四壩二總管已升爲佐領。）管理民事。其刑事則歸之王府。惟原被告均爲漢人即歸平羅縣處理。原告漢人，而被告蒙人，漢人訴之於平羅縣，而由

阿拉善蒙
古親王塔
渭翹之政
治思想

王府派員會訊。原告蒙古人，亦然。此種辦法，頗類租界之會審制度，亦西北政治之特點也。夜飯後步行市中，見阿拉善王有各種文告，如禁止賭博娼寮之類，爲其他各處蒙古王公所未見。以塔王久居北京，習知政治運用也。

磴口支路

磴口支路 (1) 磴口西南六十里，沙壩頭。八十里，哈喇托列蓋。(中間有沙窩) 三十里，蘇機。(有大泉) 五十里，大荆。三十里，愛莫肯烏蘇。三十里，定遠營即阿拉善王府所在。凡往甘肅鎮番縣者必經之。(2) 磴口向西行。六十里，札高烏蘇。(有井有沙窩) 六十里，察罕淖爾。(有泉水有梭梭柴) 六十里，愛列根烏蘇。(有沙窩有梭梭柴) 六十里，吉蘭泰。(有大沙窩) 即產鹽之地。(3) 磴口東過河。四十里，蘇海阿末。(有大泉水) 地屬烏托爾旗。五十里，巴拉公。(有井) 五十里，納林高。(有廟有井) 八十里，錫拉毛龍。(有泉) 地屬杭蓋旗。二十里，大招。(有井) 四十里，貝也烏蘇。(有井有沙窩) 六十里，貝也湖。(有井有沙窩) 六十里，烏米爾根。(有沙窩有河水) 三十里，四眼井。(居民數家) 二十里，巴爾敦河。(居民二十餘家) 二十里，莊百萬。(有沙窩有河) 三十里，張家格壩。(居民十餘家) 四十里，三道水。(居民五六家。出蒙古，入漢人界。) 六十里，昭君墓。過黃河，九十里，包頭鎮。此道皆有水草。冬令由包頭至甯夏磴口一帶，均取道於此。

十二月二十四日 晴

吃酸醋解
煤毒

今日住磴口。昨夜爲煤氣所燻，頭痛甚，飲酸醋少許，復步行市外，吸收新鮮空氣，始漸愈。下午偕陳雪峯君踏冰過黃河，抵南岸，遍地硬砂土。與北岸盡係流沙者不同。雪峯臥冰上，余臥沙堆，各拍一照。返寓後，從店主人學蒙古語數十句，蓋此間商人無不熟習蒙語也。

到處人民
畏官差

自包頭雇來大車，其馬匹疲乏，擬在此間轉雇駱駝。居民疑爲官差也，皆辭無駝。晚始向商會雇得馬四匹，分載物件，仍命包頭大車前進。近年因軍事繁興，軍警開拔，動則派差。民間屢受巨大損失，已成驚弓之鳥。故一見外路來人，雇用駝隻，便疑係軍隊行動，相率隱匿，其行雖愚，其情亦可憫也！

十二月二十五日

晴陰交加

早磴口
晚河拐子 華氏二十四度

河拐子地高三九六〇呎

車行冰上
快捷如飛

早發磴口，晚宿河拐子，計行百二十里。早八時半西南行。十二里，道右有土屋數間。轉南行，左流沙，而右黃河。河東岸山勢自西南趨東北。五里下河岸，入河中，行冰上，平坦滑直，車行如飛，在河未凍時，則須度流沙，殊苦挽曳也。四里，升河岸，入平地。右距流沙堆約五里。再三十里，車行沙地。五里，沙盡入平野，紅柳成林。七里，又行河冰上，須臾又登平地。行叢柳間。附近皆黃河漲地，土性輕鬆。七里，貝子地。羊廠一家。午飯於

此。見屋外牛、羊、馬匹、各置一處，以紅柳編織爲圈，四向周密。人行其中別有塔趣入神。

下午三時許，發貝子地。遙望草原一片，牛羊二三，大好牧場也。東南行。五里，道右有土屋三家。二里，入沙窩。五里，見黃河在左側。三里，入平沙。黃河至此成一大曲。循河岸行。其時天已昏黑，車夫點燈行，幸多平地，未至顛蹶，直至二鼓，始抵河拐子。土人云，貝子地距此四十里，實測竟至五十里。

河拐子無居民，亦無車店。惟新近甯夏護軍使派人蓋土營房一座，駐兵一棚，屋雖新，門戶未備，寒氣侵人。藉煤取煖，因無火爐，就地燃燒，滿屋黑烟，不可嚮邇。余昨日已受煤烟教訓，胆寒矣，與雪峯二人，甯睡冷房，不願趨炎也。夜間草草用飯畢，以油布障窗，地毯當門，和衾而臥，度一寒宵。

不能趨炎
難度寒宵

惟一伴侶
之電桿

自五原至磴口，沿途除磴口附近有流沙數十里外，餘皆平坦，觸目盡是丈高之芨芨草、紅柳。此外惟電桿一綫而已。乃電桿復在此間渡河之南岸，取直綫至石嘴子。余等復少一伴侶矣。吾人旅繁華之地，恆以人物嘈雜，撩亂心神，致生厭煩。苟行西北大荒，則覺一草一木，一禽一獸，一頑石一螻蟻，無不可寄以同情，所謂境隨心遷，心隨境變，信然。距此間

西二十里和家圖地方出烟煤，有挖工三十餘人。每年出煤二十餘萬斤。以木船由黃河或渠道運往磴口、隆興長諸處。每一千斤價二兩五錢。

十二月二十六日

晴

早河拐子
晚三子地

華氏二度
零下四度

早發河拐子，晚宿三子地，計行五十里。早起，室內溫度華氏表僅十二度，手凍不能舉

末終餐而
飯菜已凍
冰

箸，未終餐而蔬菜已凍冰，半飽而輟。八時半車發，南行二里，土屋數間，挖煤工人十餘名居之。十九里，經砂梁一道。八里，砂梁盡，西南行。二十餘里，山麓有喇嘛廟一道。左距河約五里。河東岸砂阜上，見一烽墩，甚高大。乃明代建築，以防套匪者。土人謂秦代物，非也。六里，過沙窩。二里，砂盡。八里，下陡坡。左臨河岸，右傍峭壁。二里，始入平地。

化裝恐怕
請財神

三里，二子地。有小店，方窄如斗。午尖於此。遇仁記洋行夥友，自蘭州回。貌似富商，而身着無面之老羊皮，裝束類車夫。詢其故，謂恐中途遇匪請財神，故欲藉此以掩其目也。哀哉！我國良民也。余等因時晚乃宿於此。今日所行里數，經實測相符，以漸近漢人之處，計算較為準確也。

十二月二十七日

晴

早三子地
晚石嘴子

華氏零下七度
零下五度

早發三子地，晚宿石嘴子，計行四十里。早八時發，南行。沿途皆砂地，升降陁陀無數。

又多沙溝，此時乾涸，夏令大山雪融，或暴雨驟來，方能見水。河東一帶，時見烽墩。大山脈，自西南趨東北。有一山頂平如棹，土人稱爲棹子山，在鄂爾多斯部烏托爾旗地。聞土人言，其下有銀鑛，昔經開採，今已停輟。賀蘭山在西面，距大道百餘里。將近石嘴子時，地均高原，高原盡，即有石山脈一道，橫互東西。石嘴子之名，殆因於此。四十里，住。

石嘴子概況

石嘴子爲阿拉善蒙古與甯夏道屬平羅縣交界之地。黃河縱貫南北，大山迴抱東西，形勢一束，誠要隘也。居民七百餘家，多來自秦晉。有粵人黃姓三家，舊隨甯夏鎮台馮某來者。鄂人亦有三四家。商店大小二十餘家。有巨商三四家，專營蒙古貿易，同於磴口。余見街中有石碑二方，乾隆二十五年立，碑文載云：『蒙古一二月出賣皮張，三四月賣絨毛，五六月羊，七八月馬牛，九月茶馬畢，歲以爲常。近有回匪，藉名勒索抽收用錢，宜懸爲厲禁。』足見此地爲漢蒙貿易之點，由來久矣。

居民大都嗜鴉片，多以牧畜爲業。或在洋行梳毛，日可得工價三錢餘。以附近無墾地，故糧食多由平羅縣屬之皇渠橋運來。洋行計三家。曰仁記、平和、新泰。舊有高林、朱利、瑞記三家，已停閉矣。各行專在甘青一帶，收買皮毛，集中於此，待梳淨後，裝包，以駱駝或木船載赴包頭。歲約皮百萬張，毛三千萬斤左右。此間黃河有木船七百餘隻，往來包頭中

皮毛集中地之石嘴子

衛之間。赴中衛，上水十天，下水四天。赴包頭，上水十二天，下水八天。其往來包頭者，下水多運皮毛、甘草、枸杞、麻、之類。上水則運洋貨、糖、茶、土磁、等。

遍地皆煤

石嘴子附近產煤極富。礦區地點去此間三五里不等。幾有遍地皆煤之概。據某礦學家言，自包頭至蘭州，沿途均有煤，而以平羅縣爲最佳，石嘴子即平羅所屬之一市鎮也。土人每於冬令採掘，僅供本地之用，以交通不便，無法運出也。河東二百餘里，烏托爾旗屬，有鹼湖。周圍八十餘里。天然產品。本地紳士鄭海峯雇人往挖。歲出二十餘萬斤。行銷秦、晉、隴、各省，及綏遠特別區。價極廉，每萬斤低售五十兩。此物在化學上，用處極廣，而土人僅用以製麵及澀洗，殊爲可惜。倘能開廠提煉，運銷各埠，亦大利所在也。

大利所在之鹼湖

捐稅如毛之甘肅境內

此間在前清曾駐把總一員，現住步隊二營，河東過蒙古關，十二日，可抵山西之榆林，八日，可抵神木。其西過賀蘭山後西南行，經五吉口、榆吉口、十五日可抵西甯。石嘴子爲甘肅北路要口，稅卡繁多。有皮毛公行，專收皮毛稅。又有駝捐、統捐、府稅、縣稅、土藥、罰款、學捐、煙酒公賣等。府稅，收統稅之半。縣稅，只收牲稅一項。學捐，專爲省城高等學校經費，本地亦提出百兩以充小學用款。小學校成立已三年，學生七十餘人。回民居十之一。教員二人。經費除提用學捐外，又收船捐百兩。（每船收三錢）不敷，則臨時籌措，每年

開支三百餘兩。教員薪水只一百二十兩，連伙食在內，亦云苦矣。

大可登覽之蒙古關

午後，借陳雪峯出東街，履冰渡黃河，紳士鄭海峯率工入潑水於冰，後施土其上，須臾土水凍合，謂如是可免行人滑澁云。登岸見有小山橫前，其東北二十里有廟曰拉生。東北即棹子山。西二十里，有邊牆。相傳係秦代遺跡，聞蒙古人，輒堅旗牆上，不知何意。前行數十武，登小坡。有牆，上作塚口。有屋數間，土人稱爲渡口關，亦曰蒙古關。民國三年所築。過關，即伊克昭盟鄂爾多斯部烏托爾旗地。駱駝往包頭者多趨之。見商貨屯積頗多，係備蒙人馱運者。余登關，左顧右盼，氣慨殊雄。乃撮一影歸。

石嘴子運價 (1)、駝價 走包頭者，每駝三兩。走甯夏者，一兩五錢。走鎮番者，八兩。每駝載重二百八十斤。(2)、船價 走包頭者，春夏五十兩，秋令六十兩。走甯夏者，春夏三十兩，秋令五十兩。凡行甯夏、包頭、中衛、三處，每船裝運三萬斤。惟上水則較少。

十二月二十八日 晴

早石嘴子
晚平羅縣

六度

平羅地高三六五〇呎

早發石嘴子，晚宿平羅縣，計行百里。早八時發，西南行。先步行數里，覺寒氣刺膚，

森冷異常，其時華氏表在零下三度。當午又升至三十餘度，塞外氣候大都類此。二十里，魏

皇渠橋之
集會

家道右臨皇渠。渠旁楊柳，枝幹鬱老。渠長二百餘里，支渠無數。其入口處，設木閘，司啓閉。直貫平羅城。沿渠村莊稠密，田疇整齊，與前此所經各地，大不相同，倘在夏秋，景色自當甚佳也。四十里，皇渠橋。適遇集會之期。（每三日一次）賣煤炭者，賣騾馬者，賣食鹽者，各分類陳列。四鄉男女麇集，擁擠異常，是地居民百餘家。回民居三分之二。商鋪二十餘家。午飯於此。麵條、燒餅、糖果之類，均頗可食。不似前此各地之苦焦也。

下午南行。十里，北長渠。又十里，南長渠。皆係皇渠之分段。十里，西通平。五里，黃岡堡。又五里，入北門，抵平羅縣治。各家已上燈時矣。今日道路平坦。惟灰土甚大。平羅縣城東西長二千五百尺，南北長二千三百尺，無東西門。居民約千戶。有小學校二處。

十二月二十九日

晴

晚華氏十四度

甯夏地高四一五〇呎

早發平羅縣，晚宿甯夏縣，計行一百零八里。五原至此，計行八百五十八里。豐鎮至此，共行旱路一千八百七十八里。自北京至此，共行二千六百八十六里。黎明即起，以今日

里程較大，遲恐不待達也。出南門，向西南行。二十里，大生東。二十里，窰下堡。道右有塔，趨視之，計八層。額題田州古塔。詢之士人，不能詳其歷史。惟知清乾隆二十八年重建。此地舊屬寶豐縣，乾隆間地震，全縣塌陷，被災十餘萬人。今無此縣，地已歸併平羅矣。二十

地震爲災
全縣塌陷

里，李剛堡。居民八十餘家。有小學校一所。商八十餘家多秦晉人，回民僅居三分之一。午尖於此。出堡門，西南行。二十里，謝干堡。十二里，八里橋。遠見塔梢，即寧夏城也。八

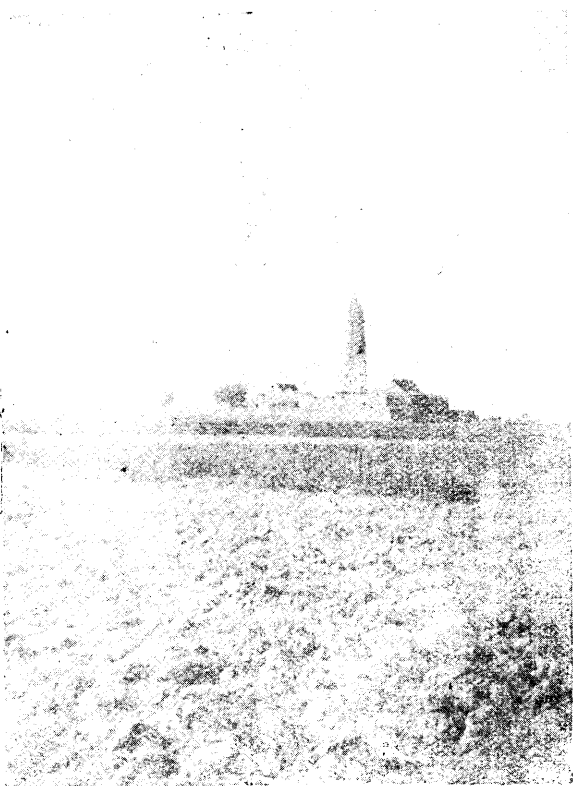
里，入寧夏大北門。住

驛馬市街，廣興茂店。

今日道途平坦如

車夫到站
興高采烈

馬糞燒坑
臭味難聞



口 州 古 塔

砥。車夫以達目的地，興高采烈，揮鞭疾馳，速度倍增。沿途人家，轉不若昨日之稠密，以距渠較遠也。入城時，煙霧彌漫，臭味觸鼻，以各家均在坑內燒馬糞

以取煖也。安頓行李畢，至酒家樓用飯。連日疲勞，返寓早寢。

十二月三十日 晴

馬福祥之
歷史

今日住甯夏

早起拂去數日來之塵垢。十時走謁護軍使馬福祥談至一時許。據云南北大局，漸趨融洽，未知究竟確否。馬君爲回教徒，其宗教派別，號畢家昌。甘肅導河縣之韓家築人。其太夫人韓氏原係漢人之未奉教者。同治之亂，甘肅回教各派均叛，獨君教派未加入。左文襄入甘，其封翁率君及其兄福祿叩轅陳情。左大嘉許。福祿本爲武進士。左乃令其入董福祥部，領騎兵營，君亦屬焉。庚子之變，董入京，焚使館，與聯軍戰。福祿死難，部伍乃歸君統率。及董敗，慈禧出奔。君徒步追至



清太子少保董福祥像

懷來，隨扈至西安。慈禧念福祿功，授爲西甯鎮。民國以來，盛倡五族共和之說，中央以君爲回教徒，頗加優異。元年，授巴里坤鎮，及阿爾泰護軍使，均未就。二年授甯夏護軍使，維持地方，軍民尙能相安。君待人和藹，尤好書法，頗有儒將之風，爲回教徒中之不可多得

者。旋訪甯夏縣知事余鼎銘及商會長李廣升均未晤及。

十二月三十一日 晴

今日住甯夏 早借雪峯至同慶堂洗澡，無盆湯，池塘亦

不潔，生平未嘗池塘滋味，頗覺侷促不安。下午三時，護軍

使招飲，至八時始散席，同座二十餘人，多教育界人，此外

則舊友陳子遴君亦自蘭州來，相遇于此，殊覺可喜。席間護

軍使暢談生平經過患難，及維持甘肅之苦心。復述青海番民

有生熟之分。生番中最蠻悍者為紅獠獾。槍劍之精，殆無其

匹。惟膽小，見血即逃。故人數雖多，而以河州少數回民制

之而有餘。至于蒙古，則屢受番民欺凌，土地牛羊，時被侵

掠，無可如何也。又青海境內有海子一，蒙古人稱克淖

爾。海中有島，凍冰時始可達，平時無敢渡者。宣統間，俄

人某以汽船達島上，喇嘛疑為天神，駭極。此事發表後，各國游歷家，均致電慶賀，蓋前此

所未有也。年羹堯征青海時，土人謂為青海之神，以年到時，海水暴漲，遂謂魚龍來朝也。

青海番民
言生熟之
分

回制番番
制蒙民族
間之不幸



青海番民男女

余舊聞番民每年以麵粉製成人形，擬年羹堯，以槍擊之，藉報宿恨。據馬使云，非也。是乃被除不祥之意。

中華民國八年一月一日 晴

今日住甯夏縣。

新年元旦，各家均懸五色國旗，蓋照例賀新年也。獨處旅邸，寂然無俚。

元巨感懷

念飄萍之行蹤，頓黯然而興感。年年此日，懷遇不同，此景歷歷，聊爲追述，亦足以資印證焉。民國二年，此日由甯波返里。抵馬站與鄉人暢談世界大勢，與亡國之慘。民三則與同鄉朱敏夫君同在甯波。遊覽竟日。四年在東京與劉仲林先生同奏音樂，歌唱爲歡。同日，又至謝曉鐘君處，與數友飲酒取樂。民五袁氏謀爲帝，與同志王淮君等潛居上海，是日與李况松君抵掌談心。六年作第一次新疆之行，此日正抵甘肅之會甯縣，深夜投止，不及備餐，以冷饑饉充飢。去年即在北京遊覽故宮。今年此日在此間。明年此日又不知在何處。大地茫茫，吾身如寄，縱意志之所之，等岷崑於戶限，邈邈冥冥，吾不知誰能加以維繫耶？

一月二日 晴 華氏六度

今日住甯夏。

早師範學校教授俞君肇康來。余于民五曾遇君于蘭州。不料此番又相見於

此，頗覺欣慰逾恆。

甯夏禹貢雍州。春秋羌戎居之。秦北地郡。漢北地朔方郡。後漢北地郡，屬涼州刺史。赫連勃勃據統萬城（按義熙九年，夏築統萬城，高十仞，基厚三十步，堅可礪刀斧。勃勃以叱干阿利領將作匠，發夷夏十萬人，築都城於朔方黑水之南。曰：朕方統一天下，君臨萬邦，新城宜名統萬。阿利性巧而殘忍，蒸米築城，錐入一寸，殺作者，而並築之，勃勃以為忠。凡造兵器之工人，必有死者。射甲不入，斬弓人，入，則斬甲匠。由是兵器物皆精利無與比倫焉。）曰夏州。又曰忻都。魏宏化郡。後周懷遠郡。南北朝夏州衛。隋朔方郡屬夏州。僖宗時托拔思恭鎮夏州，世有其地。宋咸平中，元昊潛號，陞興州為興慶府，又改中興府尋建國。曰西夏國。元甯夏路，至元八年，立西夏中興等路行省，二十五年改置路，尋罷行省，屬甘肅行省。明甯夏衛，初置府，洪武五年府廢，九年改置衛，隸陝西都司。清初因之，順治五年併前衛屯，入甯夏衛，併中衛屯，入右衛，隸甯夏道。雍正三年改為府。乾隆四年裁新渠寶豐二縣，併入平羅。凡領州一縣四。民國設護軍使一，（即舊日將軍缺）甯夏道一，領縣八，曰甯朔、甯夏、靈武、鹽池、平羅、中衛、金積、鎮戎。

甯夏府志云，甯夏之境，賀蘭山環於西北，黃河繞於東南。地方約五百里。山川險固，土地肥美。溝渠數十處，皆引河以資灌溉，歲用豐穰。而烏白花馬池出鹽甚多，度支收糶，其

利又足以供軍儲，用武之要屏，雄邊之保障也。漢瀕河置戍，關輔緩急，視此地之安危。晉邊備不修，巖疆盡成戎藪，故涇渭以北，迄無甯宇。後既并赫連，緣邊列鎮，薄骨律（今靈



甯 夏 鼓 樓

州）與高平沃野，相爲聲援，而後關隴無禍患數百年。西魏以迄周隋，亦以靈州爲關中之捍蔽。唐開元中，建朔方節度于此，士馬強盛，甲於諸鎮，肅宗中興，實賴此爲根本。迄於唐之末造，朔方猶在版圖之中。宋咸平五

年，靈州始陷於趙保吉，自是西夏遂成強敵。天聖以後涇原懷慶關內不啓，而東至鄜延，西至秦鳳，亦皆耗殘。蓋靈武據詭路上游，縱橫四出，關中不知所備也。元太祖滅夏，始置甯

夏路總管府。明初建甯夏衛，亦以爲重。而花馬池則靈州之門戶也，設備可一日緩乎哉。若夫賀蘭盤時，甯夏套寇闖入河東，往往取道於此。而徐斌水在甯夏西南，又爲固原西路之險。河凍則守舊邊，春融則守新邊，此前人之成算也。夫特河爲險，實非遠猷。明萬歷中嘗得松山之地，說者謂自索橋而上，直接鎮番，增築保障，廣布耕屯，則賀蘭以西，皆爲內境，而黃河之險，我不與敵共，將莊浪蘭靖以迄固原，皆可安枕而臥矣。

一月三日

晴

早氏華十
晚氏華五

今日住甯夏

早俞肇康君來，相與出遊。先登北門城樓，見其修理初竣，輪奐一新。有額

同治亂後
元氣未復

刻重修城樓記馬護軍使撰。憑樓俯覽全城，東西兩面，均無房屋。惟中間屋宇一簇，不過佔全城三分之一。蓋自同治兵燹後，至今猶未恢復舊觀也。玉皇閣居城之中央，西塔峙其西，護軍使署在其北。城分六門，曰東、西、南、北、大南、大北。北門今閉，以同治之亂，叛回曾由此門入，忌諱也。大南門無城樓，聞係當時叛回所燬者。

北塔大觀

下城出北門，三里許，至北塔。圖志稱海寶塔。爲晉末夏赫連勃勃所建，距今千有四百餘年矣。高十層。鼓勇而上，萬象羅列眼底。壁間題句云，『不敢高聲語，恐驚天上人。』可謂善於形容矣。塔中遍覓碑記不可得，惟於牆脚見二斷碣，一鐫經文，其一不可辨。

進西門，往遊西塔。巍壯不及北塔。然亦不失為北方偉大建築物。其年代不可攷。按圖志為宋代西夏諒祚建承天寺，疑即指此。又俗有『三修西塔一語』，則其年代久遠可知。其最後一次，謂係某道士以一人之力，募化經營十年始成，偉大毅力，洵可欽已。

出西塔後，至師範學校。

校址係貢院所改。趙惟熙官甯

甯夏時，於後院建洋樓三間，以

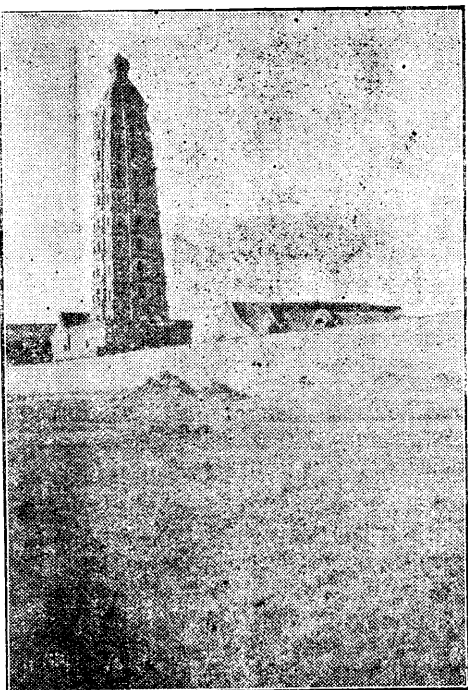
為講堂。今有講堂四。師範生

北二班，國民小學二班，學生皆

塔在校寄宿。現值放假，無從窺

見成績。旋至修志局，設在文

昌關。係增修甯夏道志，明年



可以完成。又至雲仙照相館，覓得賀蘭山景片數幅歸。

一月四日 晴 華氏十度

今日住甯夏。連日向各方調查，所得情形，逐條分載如下：

一，人口。甯夏全城，計二千三十戶、共男女一萬九千餘口。回教徒約居三分之一，餘均信仰佛教，及多神教。大小商店共三百二十五家。晉商居十之六，秦商居十之二，餘則為

天津、湖南、河南、四川、以及本地者。

二，進出口貨品。甯夏八

甯屬，歲輸出土產，甘草約五千

夏担，每百斤價二三兩。枸杞二

四千担，每百斤價二三十兩，至

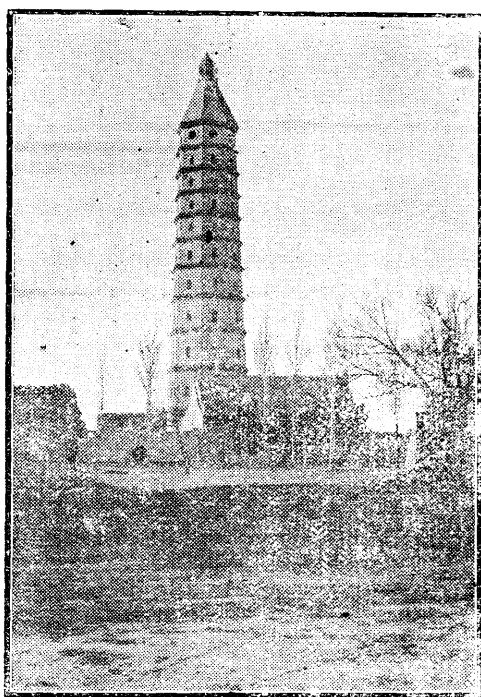
塔 四五十兩不等。以中衛、甯

安堡、所產為最佳。有發元、

魁元、諸名稱。羊毛皮張約千

担，每担三百六十張，每張三

甯安堡之
枸杞



錢。老羊皮、黑羊皮、每張價約四五錢。牛皮、每斤二錢。羊毛，一千餘萬斤。每斤一錢二分。駝毛羊絨四十萬斤。駝毛每斤三錢三四分。羊絨，每斤二錢七八分。輸入各貨，約一

萬三四千担。以洋布、斜紋、海菜、糖、火柴、洋燭、爲大宗。其餘愛國布及鉅鹿縣所出之白大布，暨本國各工廠所出零星貨物則次之。通過貨物，約七千餘担。東來者，以洋貨爲大宗。西來者，以皮毛爲大宗。

三，運費。由甯夏與包頭往來。船價每百斤平均約七八錢。車駝每百斤平均約二兩。與蘭州涼州往來。車駝每百斤約二三兩之間。與石嘴子及定遠營往來。每百斤約五錢。黃河下水每船可裝甘草二萬斤，鹽三萬斤，皮毛三萬斤。上水載重半於下水。故價亦較少。每年由三月底起，至九月半止，往來貨物均賴水運。河凍以後，始用車駝。水陸兩方，爲七與三之比。

四，貨幣。市面通用銅元、制錢、銀兩、諸種。銀元亦可用，惟不常見。銀兩換實錢一千八百文左右。銀元通常八錢計算，兌換時以七錢五分計算。本地銀錢機關，只有蔚豐銀行一家。匯天津，北京，漢口，每千兩貼水一百六七十兩。西安二百二十三十兩。平遙太谷（山西省屬）一百六七十兩。蘭州二十兩。民國以來，此間貿易狀況，較之前清稍有進步。今年因匯水太大，市况又減色矣。

五，礦產。本地礦產，均未經測勘，無從斷定其真相如何。惟煤爲日用所必需，均經次第開採。計其種類有三，曰渣子，出靈武縣屬之石溝驛，距此間百八十里。太磁窖距此百三

栽絨爲甯夏特產

十里，亦出同種之煤。曰干煤，產賀蘭山，共有數處，距城百四五十里，至百八九十里不等。曰煙炭，產中衛縣屬南山，距城四百餘里。煤價各處價格大略相同。每百斤三錢六七分。

六，工藝品。栽絨爲此間特產。小工廠共二十餘家。所出物品，如地氈、馬褥、檯布、椅墊、坑褥子、等，絨長花美，勝於包頭及新疆之所產。惜均零星織賣，無大宗輸出。氈之價格普通每方尺約七錢左右，其優劣視緯之多寡而分，最佳者每方尺百二十緯，次百緯，又次八十緯。

天下黃河富甯夏

七，農業。甯夏饒水利，有大渠四。曰唐渠，亦名唐徠渠。長二百四十里。曰漢渠，長二百五十餘里。曰清渠，長五十餘里。曰皇渠，又名惠農渠，長三百餘里。每渠由道署派委管理修渠事宜。每漢歲收水租約二三百吊不等。俗諺云『天下黃河富甯夏』。又云『南京北京都不收，黃河兩岸報春秋』。蓋河自蘭州北流至此，水勢已緩，離岸甚近，不漲不落，故農事之利，能甲於各處也。惟近年渠道不修，管渠者復從中舞弊，地方長官，恆以此爲利藪，流弊所屆，影響於農事，殊不淺也。此間田地有原隰之分，原地宜種麥、胡麻、荳、穀、糜、等。每畝價十兩至三十兩。隔地宜種稻。每畝價五兩至十五兩。甘肅全省產米之區有三，曰甘州、洛門、甯夏，米質以甯夏爲最劣，而產量最多，行銷亦最廣。北至包頭，南

經營甯夏從整頓水利入手

至西甯，東至固原，西至鎮番等處，均取給於此。惜農民無科學智識，籽種既不知選擇，播種又不得法，以致品質日見低下。是亦有心人所當注意者也。

回教軍隊之特色

八、軍隊。此間軍隊，回教徒居多，其內容與內地不同之點甚多：一、爲拔門兵，卽於召募時，各長官於自己教派下，徵召子弟入伍。頗類徵兵制度。此惟回教長官對於回教徒行一連者，卽授以連長。此種軍隊，除直轄長官外，他人指揮之甚難，所謂子弟兵是也。三、各營兵士額數至爲不齊。平時大部分散至各處，爲農，或爲商，或爲獵，有事始隨時召集。四、兵士訓練，極不重視。蓋因穆民天性強悍，騎馬放槍，本爲素習，捕盜禦匪，差足應付，對外作戰，本談不到。故一般官兵心理，皆不欲再求上進，至於官長士兵之間，非親卽故，平日均係感情之結合，一旦欲嚴加部勒，於勢亦有不能。此皆與內地正式陸軍特異之點也。現甯夏八屬，計有甘肅新軍七營，（馬三步四）統領爲馬護軍使姪鴻賓。甯夏新軍六營，（步三馬三）統領爲護軍使長子鴻達。昭武軍五營，（馬二步三）統領爲護軍使之兄福壽。衛隊一營。巡防三連。共二十營。甘肅之新軍七營，其軍費由中央發給十萬，由甘肅省庫發給三十萬。步兵月餉三兩六錢，騎兵七兩二錢。馬匹由官發，亦有由兵士自備者。官馬每月扣價，

甯夏婚禮

扣完則歸於本人。其有半途出營者，由第二人承頂，續繳馬價。軍裝年發二套。糶草由各縣採買，發給官價。（低於民價約三分之一）

九，風俗。婚禮，媒妁既通，必取男女年庚對合，無忌尅乃定，世家多不拘。定禮用綵幣錫鑲之屬，貧者梭布簪珥，女家以冠佩相合。婚期已定，必備禮盒酒果倩賓送期於女家，曰通信。蓋古請期之遺意也。先期一日，女家以妝奩送至男家，曰鋪床。至日，男家又以大蒸餅並果盤隨綵輿赴女家，曰催妝。倩女賓爲新婦插花冠笄，曰冠帶。女家亦請女賓隨輿至男家，曰送親。娶，多綵輿鼓吹，貧者以車。世族之家，間亦有奠雁親迎者。新婦三日拜見舅姑，費以針工，同族長幼各拜見，曰分大小。新婦入門，三日不下坑，不飲食，（偶食紅棗、雞蛋、充飢。）不排洩，恐污神明也。喪禮最重縗絰，冠履多依古制。三年孝服。雖已葬，麻巾縗衣，必大祥後始易。期功以下，近多就簡便，不盡如古禮。七日行大殮禮，親戚多會吊。將葬，先知親友，前一日，各以酒盒奠儀往祭，喪家備酒食相酬，多至數百人，奠之儀，不足以核所費。每進飲食，孝子必出稽顙，謝禮尤煩，身弱者恆不能支。中衛、靈州、各縣，俗尤尚送葬，多或百人，喪家因須備酒食，恆數十年不得舉喪。相傳明季近邊各堡，黠虜嘗乘喪出劫，故喪者皆請姻戚爲之備，相沿至今，習而未改，轉成弊俗矣。

喪葬之流弊

賀蘭山之
名勝

一月五日 晴 華氏四十度

今日住甯夏

賀蘭山在城西八十里。山口頗多古剎。相傳均西夏時所建，春末夏初，附近善男信女，前往朝拜者，絡繹不絕。筆架山在賀蘭山小滾鐘口，三峯矗立，形如筆架，古樹

甯夏特產
之賀蘭硯

甯夏建築
點特異之



賀蘭山小滾鐘口

奇石，錯落其間，風景清幽，足資遊覽。附近產明礬礦，無人開採。又產紫石，可為硯。市上有售者，亦西北名貴產品也。

甯夏遍地多鹼，地土鬆動，屋宇牆垣，最易塌圮。居民為預防起見，先以方磚砌牆脚，高尺許，其上敷蘆桿一層，約二寸，然後用土塊或磚再砌於蘆桿上，謂可以隔斷鹼氣，無虞侵蝕，不致傾毀云。

一月六日 晴 華氏四十度

今日住甯夏。

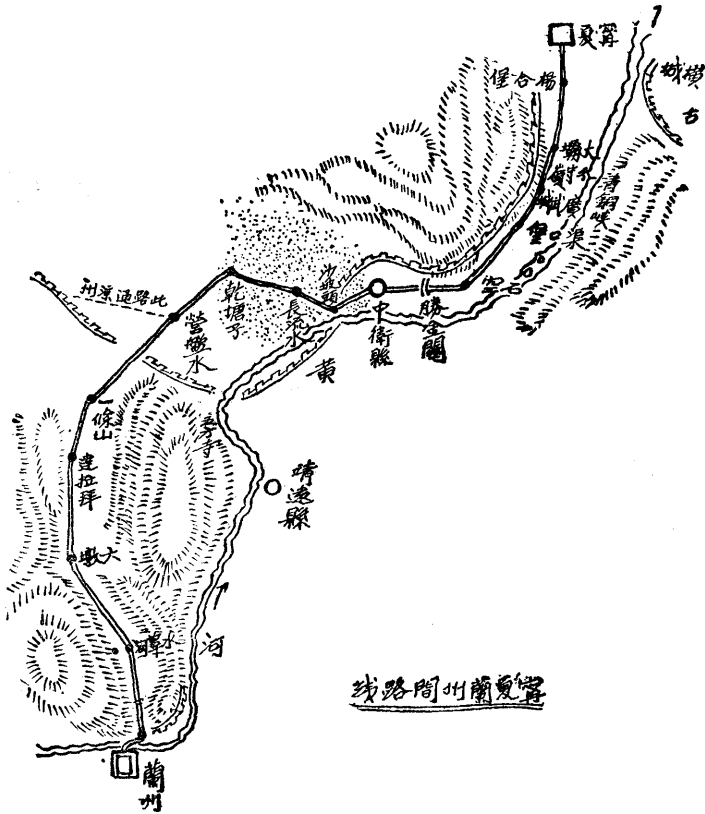
昨今兩日，天氣意外溫暖。

上午王作賓君來，謂此間土地肥沃，而荒廢獨多。漢民之惰，殊爲他處所罕見，推其原因，完全係深中鴉片之毒。若欲在此間舉辦實業，勞工方面，非僱用回民不可。王君又云，距此西數里，有廢渠，及荒地數萬畝，若向公家承領，每畝不及一元，其地價之賤可知矣。

山口 峽 黃 山
明日擬向蘭州發，下午往向各界辭行。至馬護軍使處，見其方自外馳馬歸，與談甚暢，誦其得意之句云：『有本水能流至海，半開花不墜於雲。』蓋以自勉並勉人也。同行邵君文彪欲購馬，馬使謂其姪方自河州攜二馬來，因同趨觀，雖非良驥，亦在中乘，邵君以二百金得之。

一月七日 晴 楊合堡地高四千二百呎
今日午後發甯夏，晚宿楊合堡，計行四十里。

大車出發
聲勢浩蕩



蘭州間路線

九二

早檢點行李畢，日已正午，以第一站里程較短，不妨稍遲也。二時出發，出南門，南偏西行。大車轎車各三輛，余等一行及護兵共十六人，車鈴鐺鐺，浩浩蕩蕩，夕陽在山，青蒼滿野，別有氣概。十八里，王家橋即王鏐驛居民五百餘家。十二里，大官橋。橋跨漢渠上，渠高地面數尺，為易於灌溉也。十里，楊合堡

商店十餘家。民居附近約十戶。其西賴家堡住民均回教徒，五百餘家。

由甯夏至楊合堡，沿途人烟稠密，村樹迷離，道路亦甚平坦。惟路傍多葦湖，春令凍解，秋間則渠水泛溢，均不易行。須繞唐渠，別趨小道，祇遠數里耳。

一月八日 晴 華氏二十五度

早發楊合堡，晚宿大壩，計行六十里 早八時

發，南偏西行。五里，王台堡。道右有廟，建築宏麗。

十五里，王洪堡。有商店二家。循皇渠左岸行。岸多塌

圯，車道狹窄，極易顛覆。見有無數木槽，橫跨皇渠

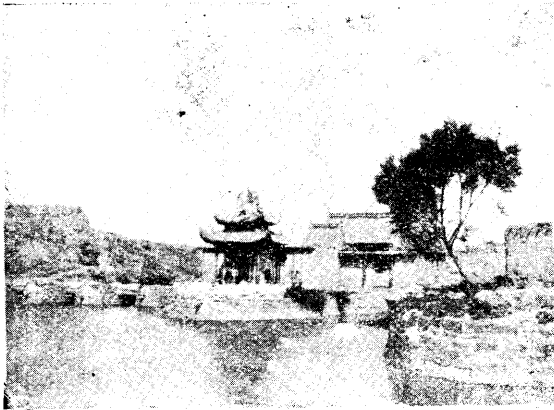
上，土人稱曰飛槽。詢係農民遠引漢渠之水，以灌高

田者。因皇渠雖近，而水低，無法汲引也。二十里，

過石橋，橋跨皇渠上，渡橋即爲葉陸堡，堡內居民八

十餘家，商店數家，官鹽局一所，收稅局一所。有賣麵餅者，因購數枚充飢。

下午仍南偏西行。未幾，見道左有渠，即清渠也。二十里，道左有漢渠退水溝。退水溝



大壩

者，備秋令農事將畢，餘水不用，或遇大雨，渠水充盈，乃放之入溝，俾歸納於河之用也。五里，過漢榆石橋即俗稱小壩。有堡。居民二十餘家。顏垣滿目，蓋經同治之亂未曾恢復

者。商店數家。河水北流，即入漢渠。東流，即入退水溝。此時水猶未凍，急流激湍，勢如怒潮，頗呈奇觀。橋北有碑二。其一剝蝕模糊，僅辨其額爲漢榆橋記。其一雍正十一年立，內載『漢渠長計一百九十五里八分，正閘一，退水閘三，尾閘一，坡堤凡幾，橋亭一，橫亭凡二十七，費工五千人，費錢萬萬，雍正九年成功，水利同知鈕延彩撰』。二十五里，大壩住。車店三家，居民七八家，附近七八十家。黃河相距約三里。

今日沿途多溝渠，車行不穩。人烟稠密。見各處



大壩

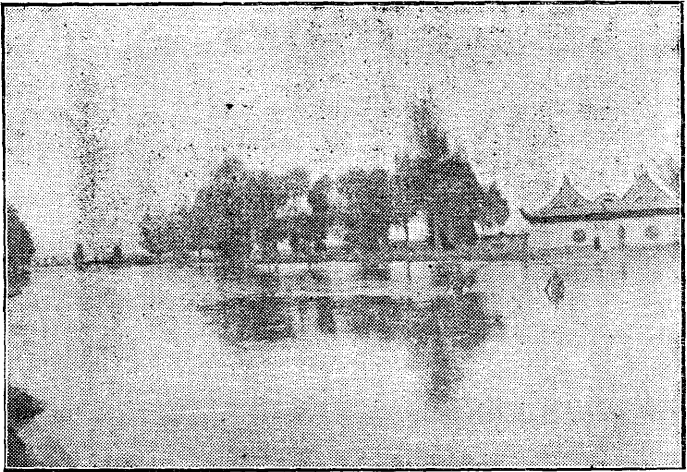
鉅大工程
之漢渠

窮民與稅
局相輝映

窮民之多，與稅局相輝映。噫，甘省自同治亂後，數十年元氣猶未恢復，歷年當局，既不能培養生息，又復變本加厲，賤剝刮削，人民安得不窮，不然，甯夏天府地，何得有此現象

耶。

唐渠之沿革及其偉大



一月九日 晴 華氏三十二度 渠口堡

地高四三六〇呎

早發大壩，晚宿渠口堡，計行六十五里。早

七時半，西偏南行。數武，過唐渠橋。大渠北流，

漢支渠東北流。中間有三角洲，橋跨其間。洲之四

圍，範以欄干，中豎豐碑。載云：『唐渠不可辨

其年代，雍正間自青銅峽百八塔寺下，分河流為

渠退水渠，由大壩至甯夏，踰平羅入於西河，綿亙

三百零八里；沿賀蘭山一帶。遍稽志乘，名曰徠

渠。元時修渠，置木閘。至明隆慶改木為石。』

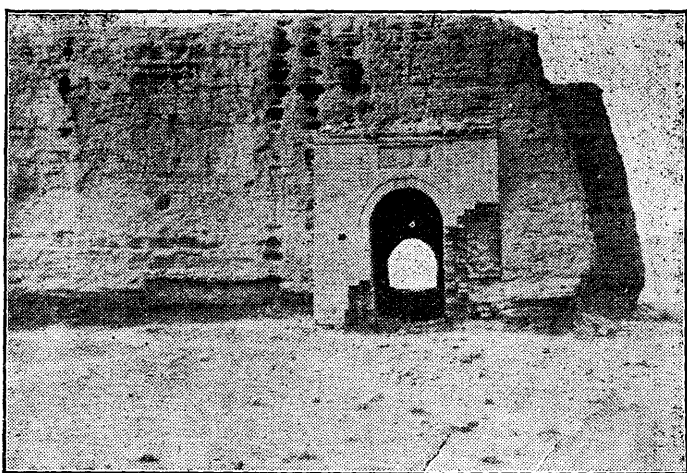
三里，上砂坡。七里，至分守嶺。分守者，即

北為甯朔縣南為中衛縣河東為金積縣均以此為界

也。嶺高海面四千五百尺。駐兵一棚，稽查行人及往來花馬池之鹽販。

青銅峽爲
甘肅北路
水道第二
重門戶

俞劭宇之
墓



時頗宏麗，今乃塌圮不堪，子孫亦式微。

分守嶺之西，十里爲鴿子山。有大道趨營盤水，多砂磧。嶺之東，爲河東地，牛首山高峙其間。黃河形勢，至此一束，是爲青銅峽，險逾石嘴子，爲黃河第二重門戶。河水正流與渠口及汊道共爲三股，一派汪洋，水光耀眼。十里，下樂坡。十五里，道右有古石坊表，題『功紀凌煙』，莊『祥開積石』諸語。爲清贈榮祿大夫俞劭宇益謨提督之墓。墓前翁仲、麒麟、羊、各一對。四里，道左右有土墩二。係方磚砌成，中通一門，左題『寶天莊』右題『豐樂莊』皆俞家舊址。聞清聖祖會一度至此。一里，至廣武城。繞城東面，入南門。蓋城僅此一門也。街道坦平，房屋齊整，惜皆頹敗，旌坊林立，似覺昔盛而今衰者。俞氏宅第舊梁朝桂字蔭槐爲道咸間提督。所居亦在此間。匾額

梁朝桂子
式微

甚多，有題紫光閣功臣及解元者。房屋三進，中進有額，顏曰養和堂，後進住子孫，亦式微不堪。有清一代，甘肅以武功顯者頗多。甯夏之趙良棟俞益謨梁朝桂。固原之董福祥。涼州

軍事人才
萃之廣
武城



趙良棟銅像

之牛韃。河州之馬安良。功業均盛極一時。而甯夏所屬，尤以廣武一城所產為最多。豈山川靈秀，獨鍾此間歟。城內居民六十餘家，駐兵一連，有稅局一所，聞附近有元昊故宮遺址，惜未及往觀也。

沿一道也。十里十里碑。相傳俞氏歸宗時，至此下馬步歸，故云。二十里渠口堡。住。堡建於明萬歷三十九年，居民八十餘家。車店三家。東南通固原。距黃河僅三里。距邊牆三十里。午尖後，復西南行。廣武至渠口堡有二道，夏秋靠沙梁行，春冬走河沿，余等即取河

河中有洲，曰蕭黃灘。往蕭黃二姓數十戶。對岸爲張恩堡。明隆慶元年建。居民百餘家。今日沿途自大壩至分守嶺下坡爲止。二十里無人煙，草木不生。餘皆膏腴，樹木稠密，夕陽西下，時見東北牛首山腰，紅土一片，受日光反射，極逞奇觀，居民取土粉壁，頗爲美麗。

一月十日 晴雪風 石空地高四三五〇呎

早發渠口堡，晚宿石空，計行七十里 早七時三刻發，西偏南行。五里，白灘。居民五十餘家。道左有支路。爲通隴東固原縣大道。可以行車。（在東南十里之老鼠嘴過渡，至河東，經何家堡約十日可達。）十五里，鐵桶堡。明天啓七年建。居民百餘家。又五里，白馬堡。居民十餘家。是時天氣驟變，雪花飛揚。十五里，棗園堡。堡周圍四百四十六丈。明宏治元

中 衛 甯 夏 一 帶 之 村 莊



甯夏至固
原間之大
道

年建，乾隆間重修。舊駐把總，今廢。有稅局。周圍多棗樹。道北有破堡。堡內居民數家，廟宇數座，見其鐘磬皆明時物。堡外居民二百餘家，小商數家。午尖於此。有賣棗者至，據

棗價低廉
駭人聽聞

云，此地有棗萬株，每株產棗三斗，每斗四十斤，價僅一吊五百，銷售於甯夏、蘭州、各地。

飯後出發，狂風怒號，沙土迷目。十里，關爺廟。居民三十戶。過此行戈壁，無論輕沙硬土，要皆不毛之地。十八里戈壁盡，又見村樹。七里，至石空。有堡。明萬曆十三年建。五百八十丈二尺。破敗淒涼，與棗園堡等。殆皆遭同治之亂歟？居民二百餘家。小商店數家。有木捐局暨百貨徵收局各一所。

一月十一日

晴

早華氏十三度
晚華氏十六度

中衛地高四四五〇呎

早發石空，晚宿中衛縣，計行五十里。甯夏至此計行二百八十五里。自豐鎮至此共行旱路二千一百六十三里。自北京至此共行二千九百七十一里。早八時發，始向西偏南行，繼轉西

行。出街口，有歧路，夏令取道山邊者，趨之。二里遙見黃河對岸，煙樹沉鬱，即甯安堡也。人家千餘。產枸杞，多而且佳。（堡南為宣和堡，人烟稠密，與甯安堡相等。）八里于定渠。左近沙山。前進過渠橋。棗樹甚多。自石空而南之沙山，至此漸變而為砂石。（此去西北三十里前溝山產煤）二里黃羊灣。見邊牆於山麓。五里何家。黃河分汜。沙洲中浮。名白馬灘。住民七十餘家。又二里郭家山嘴。砂山突出黃河邊岸，形勢迴抱。繞過山嘴，三里至勝金關。

勝金關爲明宏治元年，參將韓玉建。右依山，而左臨河，形勢頗險。中衛縣之美利渠，

卽以此處爲尾閭。而石空渠則又在此進口也。清

同治年間，蜀軍統領巴圖魯陝安道黃鼎曾駐重兵

於此，防堵甯夏亂回馬生彥，及金積堡回首馬化

隆二股。今關壁殘毀，惟門限尙存，營盤已無蹤

跡。關下有墓，趨視之，有碑題「誥授建威將軍提

督軍門湯起江之墓」。湯安徽鳳陽人，丁丑春隨恪

靖侯爲衛隊。出關，至哈喇沙爾。旋歿於此，不

能回葬，黃鼎爲之治坟宅，並治田爲之供祭祀。

光緒六年西蜀黃兆熊經理識。其傍又有表忠塔一

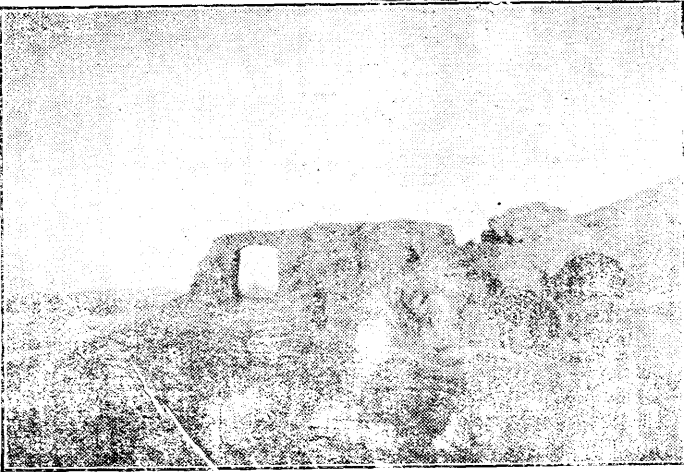
座，乃瘞回亂戰死者之枯骨。又有表忠碑二。

其一陰面有文，爲灌口彭洵撰並書，同治十五年

立。文極淒涼雄壯。中紀逆回馬生彥竄踞甯夏之

情形，余見狷字已將犬邊毀去，想係後之回民所爲者。余意國家之有叛亂，無論漢回均有。

提督湯起
江之墓



勝 金 關

同漢因誤
會而起衝
突其解衝
之責任在
識兩方有
者智在

同治之亂，回民本積恨於政府，與漢人原無仇恨。乃因彼此智識幼稚，互相誤會，引起仇殺。此種現象，實為國家之大不幸，故有心世道者，必須共同負起解釋誤會之任務。以免再種禍根，挽回天意。倘無端以輕薄之意，現於文字之間，如於回傍加犬之類，是徒引起人之反感而已耳。

由勝金關西行，二里雷家沙窩，沙濕澀難行。五里海國墩，人家數百。河東即為宣和堡，樹烟籠靄。在鎮羅堡打尖。堡建於明宏治元年，乾隆間重修，舊駐百總。十五里永安堡，住戶三十餘家。一里五里墩。五里中衛縣治。

一月十二日 晴 華氏二十度

今日住中衛。午後偕雪峯遊關帝廟。有碑。紀清康熙間，漢民因此廟與回教徒大起衝突事。先是，廟後有隙地，與清真寺相接。回民以寺小，擬拓隙地而充之。衆不敢反對。有陳益修者，館於廟。獨持異議。回民某，說以利害，並啗以重金，均不為動。乃狙擊之。抉去雙目，奄然一息矣。一夕，呼痛甚劇，吐血斗餘。家人疾起，詢其故。謂關帝引華陀來，為之瀉剔毒肉。醒後果覺四肢靈便，目亦復明。自是遂訴之上憲，久不決，訟至京師，乃得直。自是中街境內永遠禁止回教徒居住，邇來彼此感情漸趨融洽，如張恩堡廣武堡永康堡，

中衛境內
無回教徒



已漸見回教徒居住，惟爲數不多耳。廟於同治年間經黃鼎修葺。於正殿西偏另闢一祠，祀陳公。廟壁紀關帝歷史，楷書端秀，灌口彭洵所書也。

旋至永盛恆商號，與商會長賈某晤談。據

云，此間商店大小二百餘家，較大者祇十餘家。

洋廣雜貨由甯夏連來，年約十餘萬兩。直接由天

津來者，二三萬兩。近年因連糧食往包頭銷售，

帝亦由該處運入一二萬。白布來自陝西三原。歲千

餘捆，每捆價三十餘兩。紙、鐵、由西安來，約

一萬餘兩。輸出枸杞約一千四百担，每担二百

四十斤。甘草千餘担。皮毛二百餘萬斤。紅棗二

千數百担，每担十斗。每斗四十餘斤。每担價約

十吊。大米七八百担。梨桃數千籃。轉運貨物以

船居多，駝次之。往來蘭州，下水祇有木筏。上水用船，僅至靖遠之五方寺爲止。至包頭上

水四十餘日。每船載重四十担。每担運價二兩四五錢。下水十一二日可達。每船運價百十兩。載重六十担。

貨幣之種類

距縣城西北七十里，阿拉善蒙古，有青鹽池、白鹽池、兩處。此間民食多仰賴之。該地有局卡一所，徵收稅款。此間市面流通之貨幣，有銀兩、銀元、銅元、制錢、數種。銀元、銅元、均不多見。銀兩，有大寶、（一顆五十兩）小寶、（十兩）銀子、（數兩）銀子、（一二兩）諸種。每兩合制錢二千四百五十六文。換銅元合二千三百文。（每九百八十文作一千計算。）銀元合七錢二分。此間產煤炭，有兩種，曰烟煤，產於河南上河沿。曰乾板炭，產於西七十里大梁山。乾板炭無烟，而火力不及煙炭。故鐵匠多用烟煤。

中衛縣為甘肅北路富庶之地

中衛為北路富庶之區。土地肥沃，水利興修，故農業頗為發達。田畝價格，除城北一帶多鹼，不宜種植，價稍廉外。其他每畝由三四十千至六七千不等。耕種之法，於春二月下麥種於地，和以肥料，犁一次。至四月澆水一次，五六月又各澆水一次，而收穫期至矣。種稻，則於犁畢澆水始撒種。時時灌溉，不使水乾，八月底收穫。無南方插秧耘草用肥之勞，故所得不豐。因居民習於懶惰，不能耐苦也。甯夏甯朔等縣，氣候較寒，遲中衛一月，始行下種。

甯夏漢人多懶惰

下午三時至縣署，訪知事秦文卿，留余晚餐，肴饌頗佳，自包頭以來，不啖美味久矣。與雪峯痛飲大嚼。二鼓始返。秦無錫人，性極豪爽，久客隴上，深悉邊情，亦西北人才也。

中衛漢爲胸卷縣，屬魏靈州地。後置會州，尋廢。隋鳴沙縣，以其地有沙能鳴，故云。

開皇十九年，屬靈武郡之豐樂縣。唐鳴沙縣。五代同。宋因之。旋入西夏。元河北歸應理

中衛縣之沿革

州，即今中衛縣治。河南爲鳴沙州。明洪武初廢州，三十二年建甯夏中衛，屬陝西都司。

清雍正三年，改中衛縣屬甯夏。城建於明正統。前清康熙兩朝，兩次地震，塌陷重修。周圍

五里七分。現住居民六萬餘。全縣形勢，北背邊牆，（自甯朔縣大壩起，至西南越黃河抵蘆

溝堡沿山長四百八十二里，邊口二十九處，墩二十二座，經堡十七，莊二。）南倚大河，據

銀川之上游。其東則青銅牛首鎖鑰河門。其南則香巖雄峙，列若屏障。右傍勝金沙嶺之險。

元史志所謂左聯銀夏，右通莊浪，東阻大河，西據沙山。是也。

一月十三日

晴

華氏十三度

沙壩頭地高四六〇〇呎

午發中衛縣，晚宿沙壩頭，計行四十里。

午飯後，騎馬遊玉皇閣。入東門，北行。須臾

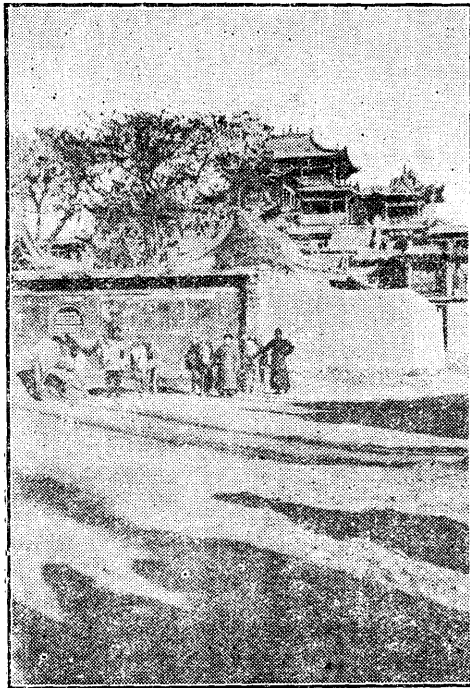
卽至。閣依北城牆而建。計七層。底七間，中五間，頂三間。壯麗爲塞外罕觀。雖一棟一

樑，皆依陰陽五行而配合，故巧妙精奇，獨標一格。登最高處，俯瞰全城，人烟稠密，遠勝

奇異建築
之玉皇閣

甯夏。末層有跨虹橋，左右題東西二天池。因為雪峯撮一影於此，以為紀念。

遊玉皇閣後，出西門，偏南行。二里，過美利渠橋。傍有龍王廟。五里，李家夾道。新渠之水經此。四里，趙家橋。五里，抵李家河灣之營水橋。美利渠退水處也。該渠闊三丈五

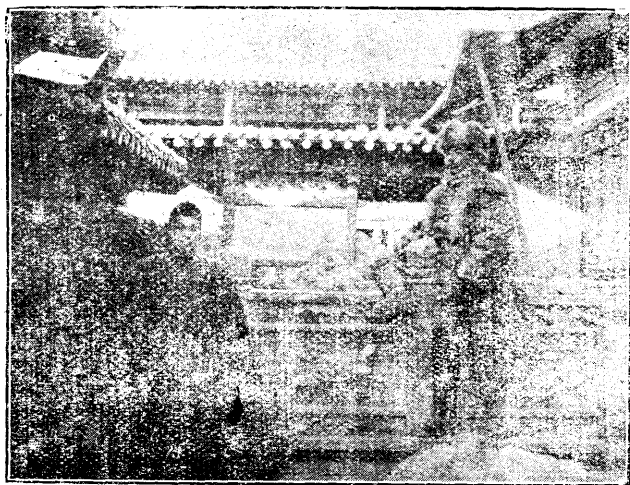


尺，深一丈，長二百里。今半中為淤泥充塞。農民損失不少。五里，仁泰橋。為美利渠之南岸。自此入沙窩，車行甚艱。有烽墩一座，突起沙中。九里、沙盡，入砂石地，車行格磔作響，右依流沙，左臨河岸，美利渠引黃河之水，在此入口，築堤岸，植矮柳以護

之，有水車一座，可灌田數頃。河之對岸為老軍台。居民數十家。中間有廟，為樓數層，兀立村中，左右翼以人家。該地產陶器。附近上河沿地方產煤，土人挖出，以羊皮筏運至各處

銷售，吾人見河面浮沉如鳧者皆是也。

羊皮筏爲
交通川具
中之別開
生面者



中 衛 玉 皇 關 (二)

南方習見者爲木筏，竹筏，至此間忽見有羊皮筏，不覺大爲驚異。其法以剝下整個之羊皮，刮去其毛，以鹽和胡麻油揉之，晒熟，以口吹之，膨脹仍如羊狀，惟無頭與蹄耳。又將木條編成筏形，而繫羊皮於木條上。載重之多寡，視皮之數而定。多則百餘個，少或三四個。輕穩迅速 西北交通之利器，亦世罕交通器具之別開生面者也。十里，沙坡驛俗稱沙壩頭。小店二家。居民五六家。夜宿於此，今日大道與長城（西北居民均呼邊牆。）並趨，及過仁泰橋，大道乃跨過長城缺口，行於城外。而長城亦於是處渡河，繞老軍台入於西南山

中。

沙坡驛之
天險為甘
肅北路第
三重門戶

黃河亦有
澄清日

春冰化解
最是奇觀

沙坡驛，西憑沙梁，南臨黃河。（此處河水，終歲不凍。）為入甘肅境內第三重門戶。險逾青銅峽石嘴子。沙梁自渠口堡起直至此間，南北相連，未嘗間斷，東盡於黃河，西則莫測



沙坡驛渡黃河

其廣闊，即阿拉善蒙古大沙漠之餘波也。梁高約三百尺，其底為岩石，突出如臂。河經其下，成一大曲。對岸阻於老軍台之石山，故河身甚窄，急流湍激，其速力每分鐘行二百尺。河水碧綠見底，河清亦有日耶。夜來皎月在天，黃河一碧，東望河南，燈火明滅，獨立凝思，客緒悠悠。

一月十四日 晴 華氏二十三度 長流水

地高一〇〇呎

早發沙壩頭，晚宿長流水，計行三十五里。昨夜

聞水聲如怒雷，曉起攜照相機，步行約四里至渡口。

見渡船方載大車，將繞沙梁以免騾馬渡沙之勞也。其時上流凍冰，排列而下，河光返照，煞是奇觀，余支相機擬俟船過峽口時始拍，詎候二時許，鏡頭一撥，啓而不關，而膠片祇此一

張，遂使絕好景色，不得攝收，懊喪而返。十二時邵陳二君騎行渡沙坡。余則乘車至渡口，再行船渡。沙坡如懸壁，以係細沙，故不滑。然澀足陷蹄，疲勞萬狀。轎車至北岸渡口，候許



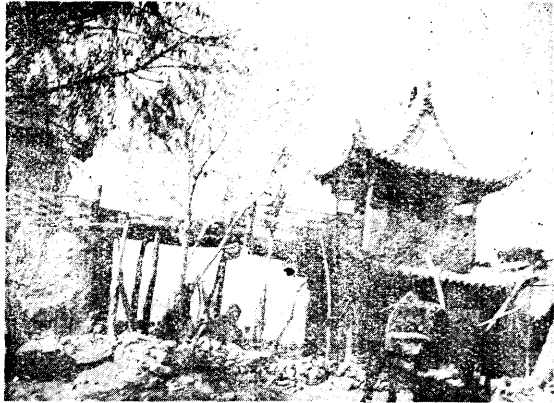
中
衛
流
沙
十二時半，船自上流至。抬車置船中，費時甚久。及車輛人馬裝畢，船身太重，不能離岸。船夫乃脫衣入水推挽。際此嚴冬，觀者爲之寒噤，受之者可知矣。二時船始開。五分濟南岸。以水急，故自上流斜渡甚速也。水深處一丈三尺左右。

船渡岸後，船夫以五人在岸上拉繆，以一人掌舵。二時二十分起行，三時半至河灣，浪花迴轉，最爲險惡。深三丈許，夏令或漲至四丈餘。四時許，船停。復斜渡至北岸。費時僅一分鐘。以河身更窄也。

車夫攜駝馬候灘頭。自是遂將沙梁繞過矣。此間渡船，原有兩艘。一艘已毀，只剩其一。每船可裝大車三輛。渡資例由車夫發給，每人約二百文，余以船夫貧苦，復給四千文。當余等

茫茫流沙
中忽見觀音寺

在船中時，仰見沙梁之巔，有廟一座，頗華麗。異而詢之，云係觀音寺，亦曰茶坊廟。是地流沙深數十百丈，輕細如煙，浩瀚如海，步履無蹤，最易迷途。若遇大風，流沙飛揚，則往往活埋人畜。或逢夏令，沙地焦燥，最易招渴，亦足以喪其生。如斯險途，忽來一片土地，可以蓋廟，既爲長途之指針，又足供人畜之休憩，奇矣。



沙坡驛流沙之中觀音寺

四時三十五分，坐車循沙山行。八里見對岸有水車一座，又有土屋數間，乃土人居以挖煤者。三里，下陡坡入溝。此時黃河向西南行，車向西北行。四里溝盡，入沙窩。從此數步一停，轆馬疲喘，狀甚可憐。八時上沙坡。九時到長流水，住。有店三家，頗清潔。今日費一日僅行三十五里。

一月十五日 晴 早華氏二十三度

乾塘子地高六一〇〇呎

早發長流水，晚宿乾塘子，計行六十六里，實測五十二里。早八時十分發，西偏南行。

骨化石之
不可靠

大道左臨長流水溝。溝深而長，疑爲黃河故道。五里，下陡坡入溝。三里、溝盡，上沙坡。自此屢登大沙坡。驟馬疲喘，汗下如雨。十六里，茶坊廟。（與昨日所見者不同）廟門大書骨化石三字。旁注「骨化石，係洪水以前物。」又有署八松山人者，揭條云「經沙中見有石，圓長而中空，斷爲動物骨，地質學者不可不研究云。」入廟後，購數枚，初亦疑此言爲可信。及午後出發，見道傍沙上頗多，胥如指粗而中空。有長至丈許者。動物之骨，殊爲不類。有人云，沙窩中有虫一種，身有粘液，凡所經過，則沙皆積聚而成此狀。又有人謂沙中樹枝爲雨潤濕，沙粘其上，久之，枝爛而沙成石。此二說未知孰是，然其非化石，則可斷言也。

死窩子坑
與迷沙鬼

十一時二十五分，由廟發。二里下坡。三里登大沙梁。俗名死窩子坑。驢駒一步一停，疲勞萬狀。狂風起時，行人往往有迷惑方向，輾轉而失蹤者。南八常爲水淹死，在塞外則爲創聞。至若迷沙之鬼，則又爲南方人所未嘗夢見者也。五里一碗泉。午尖。遇自花馬池百貨局交卸來者數人。中有浙人沈履深君，與談良久。二時五十分發。行砂地。十八里，上下陡坡。二里過蛇腰山。兩傍臨深谷，中通一徑，故名。十二里乾塘子。有店二家。住焉。此地無水。取自東南二十里外之周家水地方。

大風徹夜
被塵竟積
寸沙土馬糞

同治之亂
可痕到處

一月十六日 大風
早發乾塘子，晚宿營盤水，計行六十里。

晚早華氏二十三度

營盤水地高六〇〇〇呎



大車過流沙

迷，如墮霧中。蓋狂風扇揚，破窗而入，徹夜未休也。飯後擬行測量，而方向迷離，勢不能行，姑且前進，希冀風勢稍息也。十時發，西偏南行。車簾雖閉，糞土仍撲面而來，臭味欲嘔，氣悶頭眩，不可頃刻。幸今日道路半為輕沙，半為硬土，較昨日易行；下午三時許，六十里抵營盤水住。

營盤水有小廟二，有店三。路南有水一泓，味鹹。有界碑，為中衛，皋蘭，二縣交界處。今皋蘭劃出紅水堡設立分縣，又成為三縣交界矣。娘娘廟前有廢營壘，同治亂前，曾駐重兵，亂後，民居商店付之一

炬。街中猶見碑坊，舊居存留者，不過十之一二耳。

營盤水支路。(1)、西偏南行，百二十里，三眼井驛。五十里，寬溝驛。即紅水分縣縣治

包督鐵路
向西發展
應行採取
之路線

白墩子產
土鹽

所在。五十里，松山驛。七十里，平番縣。(2)、正西行。六十里，白墩子。五十里，紅水堡。百里，大靖堡。九十里，土門堡。六十里，古浪。與蘭州至涼州大道相會。此路較為平坦。將來包甯鐵路如向西發展。應採取此路。較為適宜。

白墩子產鹽。製法以地上含鹹之土，融入水中，晒之，迨分水盡，遂結為晶鹽。其質次於阿拉善之青鹽。該地居民七十餘家。均以此為業。向來民晒官收，每升付值十八文，不得私自販賣。今歲稍為變通，民得向官購買，每升二十三文，運至南路秦州等處，可售七十文，換糧食以歸，民困稍蘇矣。

一月十七日

晴

早華氏八度
晚零度

一條山地高六四九〇

早發營盤水，晚宿一條山，計行百里。早九時五十分發，西南行。八里，道傍有分路碑，上刻「西往涼州，西南往蘭州。」十一里，有石峽。車行常易折軸。十二里，山上有廢村。係同治亂時所燒燬。下坡，十四里，青崖子。滿目頽垣。舊日為繁盛之站，自遭同治兵燹之後，炊烟絕矣。街東有廟址，銅製旗桿巍然尚存。階下有二碑，尚完好。一記修三聖廟事，係道光二十九年建。一刻募捐人姓名。街南有井。東南有大道通靖遠屬之五方寺蓋黃河邊岸一市場也。

五方寺為
黃河邊岸
市場

自青崖子前進，一望平坦。四十里，見邊牆自東趨西，蓋由中衛過河後越嶺跨山相遇於此也。大道衝過邊牆缺口，見有歧路，東西向，乃由西面壽祿山運木至五方寺所行者。前進過低岡無數。十五里，至一條山。有居民三十餘家。車店三家。極寬大潔淨。飲水亦佳。有小學校一所。

今日道路，在青崖子以前，多橫石梁，殊礙輪蹄。以後則一望荒原。苟能引黃河之水，以灌溉，便成膏腴，惜國人無暇注意及此耳。自中衛以來，沿途二百里。非沙窩，即硬戈壁，一毛不生，枯寂萬狀。至一條山始見村落，中心愉快，莫可名狀。

荒無通地
而不知利
用黃河以
開闢

一月十八日 晴

晚華氏零下四度
早華氏零下二度

達拉拜地高六六〇〇呎

早發一條山，晚宿達拉拜，計行五十七里。

昨夜大雪，曉起四望皆白，空氣倍覺鮮潔。

步行店外，見東首有靖遠公立第三國民學校一所。係廟宇改建。佈置整齊，一望而知為有辦學經驗者。校門外有額題「熱心教育」四字，係該校學生贈與官鹽運送所所長汪彭年者，意此君即係該校之有力贊助者歟。

汪彭年熱
心教育

八時五十分發，南偏西行。道傍多墾地。平岡起伏。至大山則四面交錯，峯巒撐起，如萬首攢天。十二里，迎面一墩巍立。下坡後，行平地，田樹相望。五里，鎮罕堡，保週約千

尺。居民百餘家，種地五頃許。小商八九家。車店五家。小學校學生三十餘人。由此南行，三里爲增山。北行，十四里壽祿山。東南行，四十里，永南山。東行，十里黃草渠。東行，三里，三塘。

出鎮罕堡，有山水自西來，上架土橋，過橋，卽屬紅水縣。十里，四子水。居民十餘家。有山水一泓。二十里，道左有店一家。五里，道右有空營壘。五里，達拉拜。車店一家。其內兼售藥材。本擬前進。以天晚，遂住。自四子水至此，均行山溝。溝寬二三丈至五六丈不等。兩傍石山嵯峨，千重萬疊，狀極險惡，峯墩相望，歷代用兵地也。沿途田地均藉山水灌溉，距此三里葫蘆水，產烟煤。附近均資以燃燒。惟質甚劣耳。

入甘肅界。到處見有衣服襤褸，形容枯槁之漢民。而回民則較少。足徵回勤漢惰，優勝劣敗之結果。然執政者，苟不勤加剝削，漢民縱疲敝，度亦不至於此。思之，真堪浩嘆。夜來天氣驟冷，筆墨盡凍，作字甚難。乃以墨盒置熱水壺上，執筆一字一呵，方始作成。

一月十九日 晴 華氏八度 六墩地高七一〇〇呎

早發達拉拜，晚宿六墩，計行百零六里。早八時二十分發，達拉拜。溯溝行。四里上坡，爲興隆店。土店十餘家。七里，道左有煤窰三處。產煤渣。以煤塊均在下層，土人無機器，

達拉拜山勢之險惡
回勤漢惰
優勝劣敗
筆墨堅凍
一字一呵

居民多以
牧畜爲業

不能深挖也。上坡里許，復下。有窖洞數家。十一里，道左小店小廟各一。六里，至山頂。石路逼仄難行，幸不甚長。下坡多土坎，車行頓撼，臟腑欲裂。至此已過第一重山。又由西北上，東南下，再轉西行。六里許，有削土墾深曲如馬掌形者，裏向排列盡係窖洞，狀如南方之墓壙，頗爲奇特。八里，上坡。五里，有鄂博，拳石疊疊。下長坡。六里，零落有土屋數處，有田地。至此乃過第二重山。地名鎮羅堡。三里，沙河井。居民十家。車店四家。前面烽墩數座。蓋此爲入山必經之道，過此均坦途矣。

下午三時發，南行。一望平坦。車行甚速。十七里，石門坎。三里，乾澇池。居民數十家。有車店。十里，沙梁墩。二十里，六墩。住。自鎮羅堡以前，坡度甚高，亂山參錯，路工甚難。沿途窖洞居民，多以牧畜爲業，猶在古人時代焉。

一月二十日 晴 華氏十八度 水阜河地高五九七七呎

早發六墩，晚宿水阜河，計行九十一里。早八時二十五分發，南偏東行。四里，五墩。居民百二十家。有井，井上有碑。五里，上四墩。四里，下四墩。三里，有歧路。東達八公番。西達中川。十五里，山字墩。居民百餘家。有關帝廟。頗宏大。十五里，趙家堡 車店一家。散居土屋數家。午尖於此。

水阜河形勢

祠堂爲西北所罕見

下午二時發。四十五里，水阜河。居民三百餘家。車店八家。小學校一所。此地羣山環列，中裂深溝，形狀如甕。兩岸及溝底均住人家。東南土坎上有土堡。住民數十家。又東南一邱屹立。上有小廟。頗佔形勢。附近有祠堂一所，係以供祖先者，西北來，此爲第一次所目視。蓋地多變亂，人口蕃殖困難，鮮有聚族而居。其奉回教者，雖性喜羣聚，然以寺院爲精神寄託之地，原無奉祀祖先之習。故祠堂之制，在西北方面極不發達。

平番土民驅犛牛

晚飯後，步行市街。遇平番縣番民之驅犛牛往省城者，與之談。知此輩類能操漢蒙語言，世居松山。人衆數千。以牧畜爲業。產犛牛甚多。舊屬平番茶馬同知，歸今茶馬委員管轄。蓋此乃熟番，與青海之紅裸獯則迥異也。余詢其番語。如二，曰倪。三，曰森。又我，曰額阿切。人，曰聶，均近漢音。

掘沙石以當肥料之奇聞

今日沿途平坦。惟積灰極多。屢見地面塌陷，深數十丈，或數丈。一如甘肅東路情形。足見地形曾經大變動者。自達拉拜以南，時見土人於田中掘井，深數丈，或數十丈，取出沙及細石，卽以鋪於田間。異而詢之，卽云以當肥料。但莫明其理，及晤農學家某君。據云。此等地帶，舊日當爲黃河河床，所有沙石挾帶有腐敗動植物，取以鋪田，可當肥料。且此帶田地，土多黏性，久雨則泥淖，久晒則堅硬，沙石鋪之，可禦烈日，可保水分，其作用極爲

廣大也。惟每鋪一次，至多只能使用五十年。土人謂「沙老了」。任種何物不能生長，必須將舊



者去，而易以新者。每易一次，所費勞力金錢甚大。故俗語有云，「父苦死，子樂死，孫窮死，」辛卯侍行記載山東萊陽縣亦有此種田地，又據土人云多鹼之地，亦宜用此方法，以太陽不晒，石則鹼不生也。

一月二十一日 晴 華氏二十三度

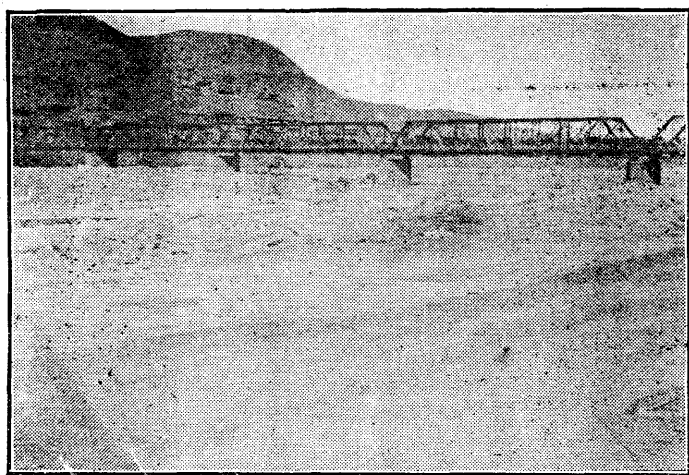
田 耕 蘭州地高五七〇〇呎

作 早發水阜河，晚宿蘭州城，計行八十里。自

中衛至此，計行六百二十一里。由豐鎮至此共行
早路二千七百八十四里。自北京至此共行三千五
百九十二里。早七時發，南偏東行。上坡，岡巒
重折。道路蜿蜒，行山溝中。五里，經頭道峽。高

六千二百呎。寬僅容一車。五里，經二道峽。十里，三道峽。高六千六百呎。由此下陡坡。五

里，矮區塘。居民七八家。車店一。山頂有廟。由此傍山隈行。十里，至福壽灣。下坡行溝



中，十五里，泥灣。附近散居住民二千餘家。有龍王廟。二十里，沙溝口。居民四十餘家。舉目遙矚，黃河對岸，城郭巍巍，卽蘭州城也。

蘭 前行五里。鹽場堡。居民千餘戶。堡內住六百餘戶。小商店二十餘家。爲蘭州水菸出產之黃地。五里，廟灘。俗稱河北。居民七千餘家。有洋式醫院一所，係教會創辦，規模頗大。火柴公司亦在其地。車店四十餘家。西北兩路往來商旅多廣集於此。爲蘭州北郊之重鎮。由此西過玉壘關鳳林關，南過黃河鐵橋，卽入蘭州城西關。再進西門。住集成棧，房屋雖卑陋，以視沿途小店，殆無異天堂矣。

到蘭州如登天堂

一月二十二日 晴

天下事有奇苦者必有奇樂

今日住蘭州。連日跋涉，塵垢滿身，到此洗滌，如釋重負。天下事有奇苦者，必有奇樂，旅行者之生活，毋乃類似。

蘭州建置沿革

蘭州禹貢雍州之地。周初爲西羌地。春秋屬秦。戰國秦昭王置隴西郡。昭帝始元六年，分置金城郡。唐武德二年，平薛舉復曰蘭州，治五泉縣。乾元初，屬隴西道。寶應初，陷於吐蕃。宋元豐四年，收復，仍爲蘭州，屬秦鳳路。金屬臨洮路。元屬鞏昌路。明洪武降州爲縣，屬臨洮府。成化十三年，復升爲州。清乾隆三年，巡撫元展疏請將臨洮府知府，及附府之狄道縣，移駐蘭州省治。原駐蘭州之知州，移駐狄道。原轄之金縣渭源河州及移駐蘭州之縣俱隸移駐蘭州之知府管轄。於是改臨洮府爲蘭州府。改蘭州爲皋蘭縣。改狄道縣爲狄道州。又將鞏昌府所轄之靖遠縣，改隸蘭州府。共領州二，曰狄道，曰河州。縣四，曰皋蘭，曰金縣，曰渭源，曰靖遠。民國均改縣，屬蘭山道。凡十四縣，曰皋蘭，狄道，紅水，導河，洮沙，靖遠，金縣，渭源，定西，（舊安定）隴西，臨潭，會甯，岷縣，漳縣。

蘭州形勢全國中心

甘肅據全國中心，而蘭州又爲甘肅中心，秦漢以來，河西雄郡，金城爲最。蓋地介戎夏之間，繫天下之安危也。今者關塞疏通，勢異於古。西北邊要，首在新疆，而蘭州遂位在廳堂之間矣。至若西南通青海西藏，北通阿拉善額濟納蒙古，則其地位之要，猶同新疆之與克

什米爾科布多也。城南皋蘭山高峙，如飛隼張翼，爲蘭州主山。其西爲華林山，形勢最要。河北白塔山，氣勢雄偉，如畫屏迴護。黃河由西南來，橫經城北，鐵橋橫束於西、桑園子樞紐其東。負山憑河，形勢巖局，誠神州之雄區，西北之重鎮也。

一月二十三日 晴

今日住蘭州。早訪蘭山道尹陳閻，（字季侃，浙江紹興人。）實業廳長司徒穎，（字仲實廣東人。）皆甘肅政界中之稍具新智識者。與司徒君談，余此次受農商部委託，附帶調查甘省棉花情形。蓋中央因甘省素爲產煙之區，自禁種以後，所有田地，均樹五穀，然收穫既多，價格遂低，困於交通，又無法運出，農民深感苦痛。欲救此弊，祇有提倡有利之植物，以資替代，替代之物，在西北方面，較爲易行者，當推棉花，以陝西素以棉花著稱，甘肅平日亦有栽種也。司徒君云，甘省受鴉片之毒，其深且烈，冠於全國，誠能禁種，則農民雖略感無利可圖之苦，然存糧既多，則凶年無憂，衡量之下，究覺利多害少。最可慮者，種者雖禁，而吸者依然。舊日種煙，吸餘可以輸出於內地，近因不種，無烟，轉由新疆輸入，所有現金，被掃一空。故中央主張種棉，自屬要圖，而禁吸一事，尤屬急不容緩。無如此間當局，以禁種之後，地畝之稅，既不能收，財政收入，影響甚鉅，不得不轉而徵收鴉片通過稅，以

提倡厚利
之農產物
以替代鴉
片

禁種不禁
吸現金完
全流出

甘肅人民
受鴉片之
害如墮入
苦海

資彌補，聞其所待，較地畝稅尤豐，在當局可謂名實兼收，而甘省金融乃永遠增一漏卮，甘省人民，乃永遠墮入苦海矣。司徒君又謂甘省氣候乾燥，土性多鹼，又多大風，於種棉不甚相宜。余謂西路若毛目高台等縣，則又素以產棉稱何耶。因與司徒君商議候余將來到肅州後，就近往覘其異。

余在京時，曾見日人所著支那年鑑，對於甘省棉花，調查頗詳，因將其各縣出產數目，與實業廳比較，大不相同。例如毛目縣，日人查年產三百担，而該縣知事，僅報三担，相差如此懸遠，實可驚人。究竟誰確，雖未敢斷，然中國官廳，素不注重統計，恐未必能如謀業者用心之專而所得之確也。旋訪皋蘭縣知事江命職，（字敬封）未遇，歸寓，日已晡矣。

一月二十四日 晴

對於南北
交通政策
不同之點

今日住蘭州。早訪張勳伯督軍兼省長，民五余道經此間，曾蒙招待，舊地重來，感情更洽。論及交通一節，余主張目前治標之策，南方最好疏濬河道，暢行大小汽輪，北方則宜整理舊日驛路，俾得行使汽車，如是因地制宜，當可收事半功倍之效。張督頗以為然，並云，中央現擬大裁軍隊，舉辦實業，余已去電贊成。又謂南北衝突一節，近日有調停希望，北方代表派朱啓鈴已到蚌埠。南方派唐紹儀尙未到。張督心地頗佳，在甘數年，待人多主寬大，

引用同鄉
誤事不少

官無大小
都稱大人

勤能補拙

武人弄文
而出位勝
於不出位
而殘殺同
胞

持法甯失之寬，毋失之嚴，甘人對之惡感尙少。惟延用同鄉太多，以致良莠不齊。及其弊也，或搜刮太甚，致招民怨，或濫用手段，引起回漢猜忌，禍機四伏，一觸一發，可慮也。（余前在旅次，見壁上題詩，有云，百姓見官稱大人，淳樸猶如葛天民。勿怪聞操皖音者，驚惶渾似見天神。其他類此甚多）

張督出身微末，受北洋派提拔，不數年開府邊疆，感恩知己，對於南方革命黨，極口詆毀，本無足怪。惟自知學識無多，待士甚為謙恭，平日習勤攻苦，孜孜不倦，近年來已能爲人書聯語，字雖不工，顧頗沾沾自喜，有求必應。與甯夏馬雲亭都護，遙遙相對，堪稱塞外之逸事。夫武人本有所司，固不必以文字求知於人，然較之一般飛揚跋扈之徒，日以殘殺同胞爲榮者，則吾人甯寄以同情焉。

旋至西門舉院機器局，訪蒯壽樞（字若本）現任青海屯墾使。與談黃河行輪事。君謂已命人在包頭建造二艘，以爲試辦之用。蒯君合肥人，爲蒯光典之孫，頗有才能，張督多所依賴，仕廿數年，宦囊頗裕。對於屯墾事，徒擬虛名，初無前往實地經營之決心也。

辭蒯君後，返寓，偕陳雪峯君走訪司徒仲實君。謂近日內地人民盛倡裁督，西南亦有此要求，但事實上未必能辦到耳。余謂中國今日苟無極明白之軍事領袖，首先解除兵權，以爲

發督裁兵
恐有名無
實

各軍倡，如日本西鄉南洲其人者，則中國將永無救藥。君謂復辟後段祺瑞實具此種資格，
乎無此種覺悟耳。

蘭州本地
人無洗浴
習慣

揚州婦女
之冒險精
神

晚往三友園，此間惟一澡堂也。關外得此，已覺滿意，無暇計及清潔華麗與否也。索價頗昂，每人銅元五十枚，連茶資約七十枚。浴者寥寥，以本地住民，向無洗澡習慣，而客籍之人，爲數本既無多，加以定價太昂，過尙遂鮮耳。歸寓經太平里一帶，見有妓館數家，聞均係揚州產，余東北出山海關而至齊齊哈爾，北出居庸關而至張家口包頭一帶，西北則至蘭州涼州直抵嘉峪關爲止，均見有此輩足跡。似此冒風雨，躬冰雪，馳驅千萬里，無論何人均知其爲生活所迫也，顧他處之貧瘠逾於揚州者，乃不屑爲之何耶。

一月二十五日 晴

今日住蘭州。同行邵陳二君，意見不合，幾生衝突，余再三勸解始息。同鄉劉君來。舊相識也。君曾任光定鹽局長。據云花馬池之鹽，大有取之不盡，用之不竭之概。舊日鹽歸官辦，收之於民，每担發價一錢六分，再售之於民，加稅二元，歷年如是，相安無事。乃去年權運局長某，從中取利，設運送所，歸商民包辦，自是鹽不歸局，而歸運送所，民撈鹽交所，所發價八分，曰鹽本，再售於民，則加鹽本爲一錢六分，再加稅二元，此外尙有緝私

花馬池鹽
池情形

費，票費，等，統計每担鹽價，較之從前增至一倍。鹽局原有實權，自鹽歸運送所後，乃變為監督機關，今並監督而不能，以各分卡盡屬運送人員也。

產鹽不僅花馬池，長城之外，蒙古一帶，如狗池大池均產之。因無收稅局之設，不納稅款，故價特廉。蒙人嘗私運至城內運送所私賣，運送所復轉售於民，其利甚豐。鹽局不能禁，且蒙人強悍，緝私隊畏之如虎，只有任其逍遙耳。舊日光定鹽局，本係肥缺，自該所成立已不然矣。惟該所原定三年期滿，今年屆滿期。甘省食戶當得重視天日也。

長城之外
鹽池甚多
大利所在
也

一月二十六日 雪 華氏二十二度

蘭州商業

今日住蘭州。早與某君談蘭州商業情形。據云，蘭州位置以十八省言之，似為偏僻，以全國言之，則居正中。東通秦豫，曰東路。南達巴蜀，曰南路。北通甯夏歸化包頭，曰北路。西通新疆俄境，曰口外。西南通青海拉薩，曰西路。洋廣雜貨由東北兩路而來。葡萄，棉花，桂子皮，雅爾緞，由口外而來。川綢，川緞，茶葉，由南路而來。紅花，藏香，氈氍，皮，毛，由西路而來。至於湖南之散茶，漢口之磚茶，三原之大布，湖北產之藍布，以及陝西棉花，紙張，均由東來而路。米則來自甯夏。統計以上各項輸入，約一千萬兩左右。至於輸出，則以毛為大宗，牛皮次之，雜皮次之，藥品水菸又次之，氈毯又次之，統計各項

輸入超過
輸出自禁
種鴉片後
無款可以
相抵

總數七百萬兩左右。輸出入相抵，不敷三百萬。在昔鴉片為甘省出產大宗，歲入現金二百餘萬兩，以之相抵，足可救濟。自禁種以來，此種財源已絕，歐戰發生，皮毛之輸出又阻，而所輸入者，皆為必要品，是以現金日見缺少，匯水日見增加，（每百兩三十兩）商界之恐慌，達於極點矣。

一月二十七日 晴

鹽根為花
馬池特產

今日住蘭州。早至蔚豐銀行，訪經理冀體敬，蘭州商會會長也。又至財政廳晤張科長及徵收總局長。詢甘省每年收支情形。歸寓後，張督軍派人餽贈甘肅省誌一部。心甚感之。

劉翰臣君來訪，以鹽根相送，謂此係花馬池鹽池之特產。生於池底，俗稱鹽從根生。無根則無鹽。故官廳禁止採取。間有撈取少許，作為餽贈之品者，亦不敢公開為之，其色透明，其形方，內含細沙少許，大者如蠶豆，小者如粒米。清晨沖飲，可以清肺火。或取以治熱眼，其法以鹽根數枚，開水沖化，以眼受其熱氣，待溫涼後，取以洗滌，功效頗著。

一月二十八日 晴

今日住蘭州。午後聞五泉山有廟會。乃偕陳雪峯君往遊。徒步出南門，行五里，至則並無動靜，不免失望。惟連日悶居旅邸，至此領略泉林，亦覺心神為爽。五泉山即皋蘭山。五

泉者，曰甘露，曰掬月，曰摩子，曰蒙，曰惠，今水最旺處，曰東龍口，西龍口。余等由中間石磴拾登，則見佛舍重疊，樓閣軒廠。更登高一望，目窮三面，黃河凍冰，白光一帶。城

市煙火，羅列眼前，誠奇觀也。繞至西龍口，下陡坡，滑澆難步，余跌一交，而意甚樂，以為非此不足徵遊山之妙也。此地樹影婆娑，泉聲潺湲，為五泉最勝處。其下水磨三座，因泉水不凍，此時猶旋轉不停也。五泉山東為紅泥溝，山後為夜雨巖，（俗稱後五泉，距城二十里。）均為蘭州名勝。

蘭 州 五 泉 山

一月二十九日

陰微雪

華氏二十九

今日住蘭州

午後散步過城隍廟。見廟內陳列頑石

數塊，色斑斕而質剛堅如玉。詢係取諸黃河底者。旋至大街正本書社購中國地圖一本。晤其經理牛載坤，與談甚

愜，始知係甘肅堅苦卓絕之實行家也，君狄道縣人，平日於甘省教育工業深有研究，因詢以甘省工業情形，據云：

甘省工
先從皮毛
入手

『全國工業之幼稚，當以甘省爲最，民間所需，無不仰給於外來，非無原料也，實一般入習於偷惰，無向上思想耳。今日救甘之道，惟有使甘之材，以供甘之用，從小規模入手，以使普及。然後利無外溢，人受其賜。現在本人與二三同志計畫，擬從毛編物，（以手工機器編）毛織物，（以機器織）。紡毛業，（現在民間多用手紡線）。麻織業，入手。然後製革，再次製紙。（甘省甯夏涼州一帶，均有造紙，惟篇幅狹小，不適用。）又次製藥。（甘省產藥材極多。）現在已設毛織物手工傳習所，學成者已數十人。將來分佈各處，次第設立，不待十年，必有可觀。至於毯，氈，鞍，轡，之屬，素爲甘省產物，惟以交通不便，未能推銷，爲可惜耳……』

有名無實
之勸工廠

『前清光緒二十餘年間，各省有勸業道之設，甘省亦相繼設立。遂先後創辦農工商鑛各局，資本數百萬兩，規模宏大，如玻璃花緞之類，均能做造。然以官辦之故，局員開支太多，所得不足以償所失，民國以來，已經停閉。今又縮小規模，改爲勸工廠。分皮革，織布，鎔皮，三科。所有原料，即舊日所遺者。實業廳每月發二百六十兩，除開支外，只剩三十餘兩，欲望有所作爲難矣。夫振興工業，首宜攷察本地之所產，就地取材，理無二致。前清勸業道之失敗，雖有種種原因。然最爲明顯者，即爲甘省本不產絲，而做造綢緞。人工材

左文襄創辦製呢廠

料，均須仰給他省，其招損失宜矣。惟左文襄督甘，曾以官款創辦製呢廠，規模宏大，出品亦佳，可謂得提倡甘省工業之要領，惜因官辦之故，日久弊生，屢舉屢輟，今商界擬招股重行開辦，不受官廳干與，將來或有一綫生機乎。』

一月三十一日 晴 華氏十八度

今日住蘭州。早往正本書社訪牛君載坤，相與走訪王天柱君，省署教育科長也。與談甘省教育情形。據云：「自改革以還，海內俶擾不安，各省教育經費，皆供砲煙彈火之資，國家根本大計，已無復顧及。甘省於百無可告人之處，獨教育一節，反呈一綫生機，未可謂非幸也。試觀民國四年教育預算經費，僅十萬元，次年增至二十萬，六年增至三十萬，七年增至五十萬，經費逐年增加，是其一證。至於各省自裁司爲科後，行政權限，均行縮少，獨甘省不然，在教育司時代，司長命令不及各縣，以各縣長官，均係省長私人，有恃無恐也。及裁司歸省長公署設科辦理，省長命令知事，知事不敢不奉行惟謹。近來又將改科爲廳，此後恐將恢復昔日狀態矣。現省城學校，有法政、中學、女子師範、中等師範、甲種農業、各一；高等小學八處，初等小學十七處，手工傳習所一處，回教徒自辦清真學校一處，（省城以外清真學校七處）全省留學各省者，百餘人，留學日本者二十九人。回教徒佔全省人口十之三，

甘省因無戰事教育獨見進步

同教徒學生僅佔全數四十分之一

而學生人數僅佔全數四十分之一，其在中等學校者，不過四人而已。甘省有識之士，均知奉回教者讀書太少，爲甘省目前最大之問題，即回教徒中，亦不乏熱心之士，努力提倡，終以宗教積習太深，一時未能風行，於西北政治設施殊有莫大關係也。」

辭王君復訪魯君紹周（字省三，導河人。）與談棉業情形頗詳。晚蒯屯墾使若木邀過除夕

難乎爲國
之除歲

國語不能

節。年年奔走，大地爲家，久慣旅舍生活，誰復計及佳節耶。然長巷深街，處處宣傳除歲，邊地積習，尤爲深固，因蒯君之請，頓觸客緒，反增無限感喟耳。是夕同席有溫君，新聘之礦師也，粵之嘉應州人，生長英倫，不能國語，亦不能粵語，以蒯弟景參君爲繙譯，頗屬罕聞。席散，余詢其經營甘邊計畫，溟謂非八百萬不可。問其經營程序，則云先從開辦蒙番學校入手，次修道路，次測量全青，言之成理，然皆爲現政府所不能辦之事。蒯君留余作長夜談，余以雪峯在寓寂寞，辭歸。沈君履深來訪，復相與圍爐痛飲，夜闌始散。

二月一日 晴 華氏十九度

打千與擄

今日住蘭州。舊歷元旦，照例到各友朋處拜年。均不見，且囑差人持名刺打千，口呼「擄」二字，表示不敢當也。各家閉門，春聯滿眼，兒童歡躍，衣冠一新，別有氣象。

某君來談甘省宗教情形。余語之曰，歐洲宗教改革之禍。印度婆羅門教仇教之慘，未可以

嚴重之宗
教問題

語諸我國也。漢唐之際，雖有學士大夫尊儒擯佛，久之，亦相安無事。至於今日，儒也亦奉佛而信道，佛也亦宗儒而樂道，道也亦尊儒而佞佛，已不見痕迹矣。庚子之亂，乃歐美人以政治手段傳教之反響，未可稱爲排斥異教也。偉哉我國，真如海洋之量，無所不包也。是故甘省歷史上雖有回漢之爭，然以嚴格言之，謂爲漢回宗教之爭固不能，謂爲漢回種族之爭，更不可。試以同治光緒兩役言之：

同治之亂，乃陝回乘中原捻匪擾攘之際，因抗官之故，倡亂於渭南。及捻匪已平，移師西討，乃竄入甘肅，煽動河州，甯夏，固原，諸回。迹其行徑，無異萑苻，而其動機，卽頗有政治革命之意也。光緒之亂，乃甘肅循化撒拉回民起新舊教之爭，因政府處理不公，乘中日戰事發生，倡亂於河州一帶，其行爲，雖仍不免同於土匪，而動機卽始於內部新舊之爭，而繼有政治革命之意也。是故歷次倡亂者，固多回民，而平亂者，尤多回民也。今之所謂五馬，如馬福祥，馬廷勳，馬玄章，馬麒，馬麟之輩，其先固皆以平亂有功者也。故此種情形，強謂之爲回漢間宗教種族之鬥爭，於理本不可通，而事實上往往每經一度變亂，則回漢裂痕，每深一層，推其誤會之由，蓋有數點：

其一，由於回教中自己分門別類，有舊教焉，有新教焉，有新新教焉，有再再新焉。新

亂者未必
盡回民平
恐非回民

回漢仇殺
其誤會之
原因有數
點

舊不同，遂起仇視，阿渾（回教之傳教師）推波助瀾，往往因擴充本人之權利，遂不惜煽動其教徒，殺滅異派。地方官爲治安計，不得不派官兵勦辦，官兵旣不能熟辨其教派之內容，自難判別其是非，往往一致斬除，玉石不分，引起反感，於是回與回聯，而與官兵抗，此謂之官回之爭則可，謂之回漢之爭，則不可也。然官與兵，則漢人多而回人少，此易引起誤會者（1）也。回民旣抗官，地方因之糜爛，受其殃者，則多無教之民，或回教以外之民，要皆以漢民爲最多，漢民爲爲自衛計，不得不請求官兵，或創辦團練，以圖防衛，於是叛亂者，遂遷恨於漢民，恣意殺戮，而漢民亦籌以報復之方，彼此慘殺，一往一復，禍患之烈，不忍殫述，此謂之民匪之爭則可，謂之回漢之爭，則不可。蓋攻匪者漢，蒙，滿土，藏，各族之人而外，各地良回，儘多共同合作，且匪徒之中，亦未嘗無回教以外之人參雜其中也。然而匪以回教徒爲多，而攻匪者，以漢人爲主，此易引起誤會者（2）也。

其二，由於滿清政府政治手段之惡辣，滿清入主中國，以少數之旗兵，而駕駛多數之人民，則不得不用政治手腕以濟其不足。蒙古強而善騎射。利用之以爲先驅，懼其變也，寵之以爵祿，昵之以女色，沈迷之以宗教。西藏遠在荒服，其民愚而悍，則賚之以兵威，而以黃教移其性。漢人重文，以文弱之。回人好武，以武愚之。文武殊途，思想異致，國家復規

滿清政府
利用回漢
仇殺以便
操縱

定種種不平條例，以苛遇之，而執行之者，則皆爲漢滿官吏，回教徒固未嘗知其間之作用，亦未嘗辨明孰爲滿，孰爲漢也。故每經一度之壓迫，則增一層之惡感，蚩蚩者又烏知回漢固同爲被壓迫者，而乃墮入於滿人之術中，而不自覺。不亦大可哀耶。

某君以余所論，發前人所未發，極爲贊佩，余謂此問題，實關係於全國及世界，國人知注意者甚鮮。余暇時當專文以論之。

二月二日 晴

今日住蘭州。早在床中驚覺。見窗外殷紅一片。知係失火。相隔只數百步耳。余見鄰近之人，多漠視。警察有頗出力者，然無機械，取水處，又遠。任燒一時許。幸四鄰多土屋。不致燎原。否則不堪設想矣。十一時實業廳司徒君招飲，筵爲西式，材料多自京津用郵政寄來，聞蘭州近來此風頗盛。同席林從文君舊在新疆喀什噶爾爲協台，曾見一面，不圖時隔數年，地隔數千里，復見於此，頗爲驚喜。又有粵人陳茂濤君，現爲甘省郵務長，中國郵政自授權於外人後，國人例不得爲郵務長，有之。自陳君及今貴州某君始。蓋君不特才具優長，資望允孚，且剛正亦爲中外所欽崇也。二時返寓。

蘭州吃西
餐材料取
於天津

三時應勳帛督軍之招，席設督署節園，亦西餐，聞蘭州一隅，香檳酒一項，歲入四十

香櫃八口
四十餘萬

狄道翎毛
鷄

餘萬元，奢哉。席散，相與吊劬妃遺阡，及義士墓，登拂雲樓，摩碧血碑。是園亭閣佈置，固

稱佳絕，而南望蘭山，北枕河流，尤擅奇勝，

左文襄望河樓聯云，「積石導流趨大海。空同

倚劍上重霄。」又槎亭聯云，「八月槎橫天上

水。連畦奕長故園春。」又園門云，「閉門種

英。開閣延賓」。均雄俊可誦。園中有狄道縣

出產之翎毛鷄，甚美觀，清季於軍事出力人

員，得賜帶翎頂，以為殊榮，有花翎藍翎之

分，有單眼，雙眼，三眼、諸級，即此鷄之羽

也。該縣歲常輸出十餘萬元，民國以來，惟外

人購為帽飾，產數大為減少矣。又有綿羊一

隻，頭具四角，聞青海一帶，尚有六角，八角

者，惟不常見耳。

返寓後，閱左文襄文集。其記節園云：「陝甘總督使者，駐節蘭州，其署，明肅王邸也。」



青海四角羊

其宇壯闊，園亭之勝，爲各省最。嘉道間卬彥成督陝甘，修葺益勤。園中有肅王烈妃大

督署前園
風景爲各
省最

碧血碑



塚，及肅藩寮屬兩大塚，（即今義土塚）。余既

廢延綠亭爲烈妃廟，復廢環碧山莊爲忠義祠，

祀肅王僚屬。澄清閣下引黃河入復出，爲飲和

池，映帶祠廟左右，清悶無塵氣，足安英靈

矣。」又烈妃廟記云，「崇禎十四年。李自成遣賊

陷蘭州，執肅世子識鉉，不屈，遇害。三年明

亡。方賊之陷城也。肅王妃顏氏趙氏嬪田氏楊

氏倉卒率宮人二百餘，由邸園北城樓將投河，

賊追急，顏妃遽以首觸肅先王所書碑死。」今

拂雲樓下有碑二，高者有血痕，曰碧血碑，即

顏妃碎首處。

督署節園圖

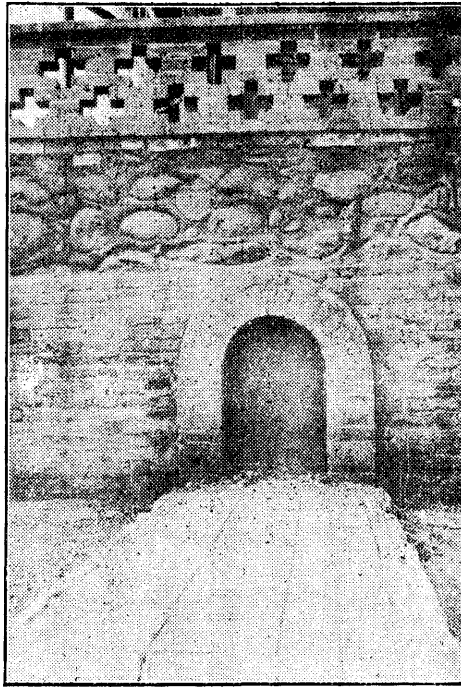
二月三日 晴

今日住蘭州。甘肅地廣人稀，又多偉山脈，農，牧，森林，諸業，最適於經營。惜地

農牧森林
爲甘肅之
要圖

方人才既感缺乏，而爲政者，僅知以維持現狀爲滿足，坐令貨棄於地，民生憔悴，殊可嘆也。茲就見聞所及，分述如下。

農業 黃河之害，於豫魯始見之。綏遠之五原，甘省之甯夏，則知有利而不知有害。即



督署節園烈妃遺阡

以蘭州一隅而論，傍河之民，亦咸藉以灌溉，初未嘗以爲災也。水利既達，而農事自興，惟五穀之利，不如烟葉，烟葉之利，又不如罌粟。是以煙禁未行以前，甘民咸乘五穀而藝罌粟，穀貴而民反富。今則麥秀盈野

穀賤傷農

根本之策
宜種吸並
禁

窮黎偏多。蓋種已禁矣，吸則依然，糧既賤矣，利乃不溥。然民以食爲天，種煙則荒年堪虞，民須易糧爲貨，以充家計，穀賤則日用告匱。根本之圖，惟有種吸並禁，調查田畝人口，計算產消數量，總使歲有餘糧，倉有積粟，以防旱歉、所餘之地，則提倡菓木，菜，

瓜，藥材，桑，棉，之類，以資民用。此食用兼籌之法，不可以其迂緩，而忽之也。（近人強迫種煙，食固不足，用亦無望，因烟多價賤，稅款浩大，入不敷出也）。今者蘭州一帶，原隰之地，皆種煙葉以製水烟，高燥之地，則梁，菽，麥，稷，均宜播種，惟不宜產米，故米胥賴甯夏以接濟，棉花盛產於西路，蠶桑惟南路之近四川者產之，此農事大概也。

農七牧三
與農三牧七

牧畜。牧畜之利、首推西北。甘省雖在腹地，居民咸農七而牧三，至於西甯一帶之邇青海者，則恆農三而牧七矣。是皆地理，氣候，人事，交相爲因耳。以全省言，甯夏，西甯，河州，洮河，之馬，平番之犛牛，甯夏甘涼一帶之駱駝，素稱著名，綿羊則到處皆有，豢養之術，由於習染，初未嘗加以研究，以故種子日就低劣，而醫術不講，每遇疾病，損失尤大，有心者方切爲殷憂也。近人有欲以美洲美利奴爲改良羊種者，倘能實行，數十年之後，牧畜之利，當遠駕農業之上也。

牧畜之利
勝於農業
森林不興
甘肅全省
將有盡爲
沙漠之一
日

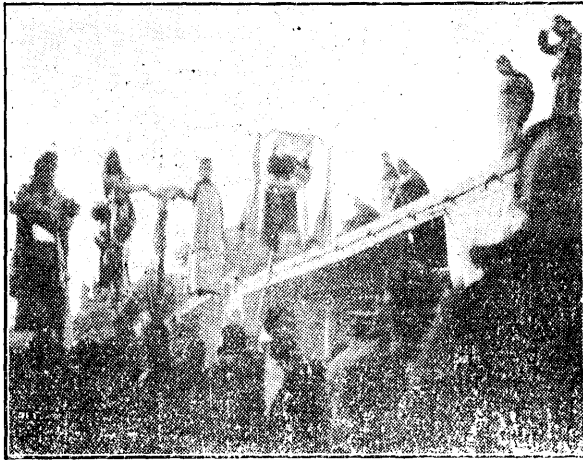
森林。甘省除南路岷山山脈近於四川，地氣溫暖，雨水充分，山間時見林木，又西路祁連山，北路賀蘭山，間有森林而外，全省山脈，十之九均係童禿，滿目焦土，蕭煞萬狀，荒旱時興，良非無因。推其致此之由，非關地不滋生，實由居民知砍伐而不知培養故耳。卽以蘭州論之，據故老言，南北諸山，前代均係森林。至於今日，不特高枝茂林，不得而覩，卽

青海森林
近亦苦於
砍伐日見
稀少

鬧社火

太平鼓

草根灌莽，亦被掘盡。蘭州如此，他處亦然。長此以往，非使全省成爲沙漠不可。故本省所用木料，大半係由青海運來。青海諸山，即係祁連餘脈，山勢磅礴，四時多雪，夏秋之際，



蘭州元宵節拾圖

雪水下注，滋潤草木，是以松樅之屬，遍於山谷。土人砍伐之後，順黃河而下，經蘭州直抵包頭，爲數頗多。木質優良，堪爲枕木之用。惟近年採伐過甚，山漸童禿。政府倘不設法保護，將來必有不堪設想者。

二月四日 晴

今日住蘭州今日街上鑼鼓喧闐，蓋市民新年鬧社火以取樂也。見無數男子作奇異之裝扮，招搖過市，令人捧腹。聞其中故事，本有各種意義，惜年代久遠，惟知奉行，而莫名其妙耳。又有十數人負橢圓形之大鼓，旋轉跳擊，均有節奏，俗稱太平鼓。聞此風惟蘭州最盛，又有扮作生，旦，丑，淨，模樣者多人，

以長數尺之木棍綁於腿上，以代足，俗名高蹺。形式與內地同。沿街紅男綠女爭先恐後，女子尤多列坐階前，或升屋頂而觀。少年男子，亦有整其衣冠，騎駿馬，馳騁郊外，以取樂者。

二月五日 晴

今日住蘭州。連日天氣甚佳。今早往訪王任之君，談甚暢。蘭州習慣，新年客至，必款以酒。王君以教育部近日令各省乘歐戰後派員到歐美攷察教育，甘省應派二人，本人甚願乘機前往云。

玩石風氣
為蘭州所
獨有

旋邀王君同至督園遊覽，先至許廳長家少坐，見壁間木櫥中，度黃河石甚多，形狀各別，顏色不一，頗堪賞玩。余二年前，過蘭州，是時學政各界，盛行玩石之風，僚屬常有以數十金購拳石一枚，獻媚上司者。以致黃河沿岸，日有許多窮人，翻沙倒石，從事搜尋，冀得一妙品，博得善價，以改善自己之生活，亦可笑已。許君工書善文，為皖歙名士。贈余一聯云，「足下萬里路。胸中八月潮」。雖有獎飾過當之嫌，然造句既工，意亦超俊也。辭許君後，至節園攝影數張，園內有碑洞，內有石刻送懷素序，余擬與拂雲樓下之碧血碑同為搨來，以天凍，不能工作。

許際唐之
聯語

浙人在蘭
州最少

下午一時許。同鄉潘詠侯招飲於縣前榮慶園。同座多鄉親，異地相逢，情意倍般。此間吾浙人最少，統計不過數十人。大半係前清仕宦或幕友，失業之後，因道遠天遙，無力回家，流寓此間有已經二三代者。其分發來甘，及在各機關服務者，居極少數，其從事商業者，不過一二人而已。是日肴饌頗豐，每席僅費十五六兩，廉於新疆遠矣。

二月六日 晴

今日住蘭州。

陳鳴謙遜甫君送階州摩崖西狹頰來，俗稱黃龍碑。字體遒勁，爲漢碑中之

西狹頰

最完整者。

實業應送礦業調查表來，除沿途所見，隨時記載外，其非余所經之地，特摘錄於下，其真確與否，固不可知，惟既爲政府機關，則調查似不宜如此簡略草率，姑錄之以供參攷。

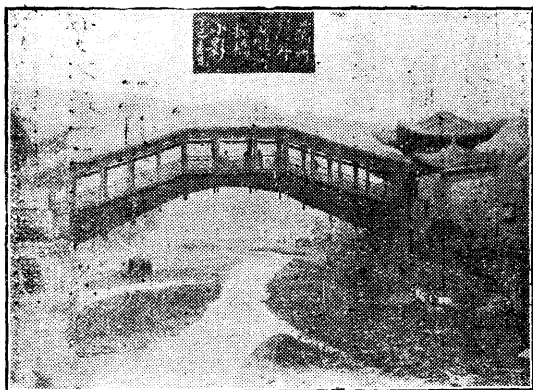
礦業調查表

計開皋蘭縣之阿干鎮。崇信縣之向陽窪。鎮番縣之小青山。大通縣之煤窰。靜甯縣之罐子峽均產煤礦。均已開採。狄道縣之鎖林峽。靈武縣之石溝。嫩煌縣之洮河，紅河，三道溝，四道溝亦均產煤。均未開採。徽縣之頭灘。杜家灣梁家後溝。成縣之黃渚關。兩當縣之后川堡。西固縣之拉哈講。均產鐵。均已開採。撫彝縣之梨園營。大通縣之大梁。菓子灘。古浪縣之鎮羌灘，天橋灘。均產金。均未開採。

二月七日 晴 華氏三十度

今日住蘭州。早十時半載坤君來，談有頃。十一時騎馬至邵君處，相約至各處遊覽。先至

握棍橋工
程之特別



蘭州臥橋

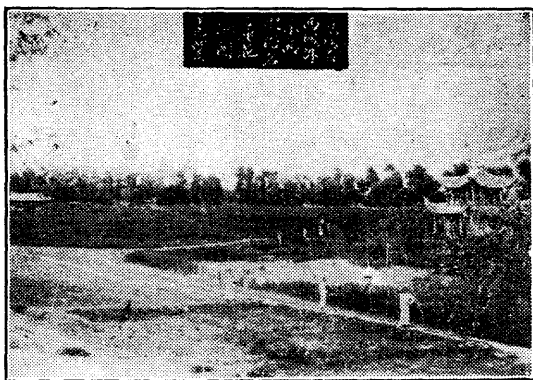
不遠時，卽以巨木渡之。此種構造，在西北往往因河水湍急，不能築墩，或遊牧之民，不知在河中建築橋墩之法而始用之。然亦甚合於力學原理，未可忽視也。此橋因兩岸地低，橋身

崩若木君處，請其派一嚮導。出西門，覽握棍橋，橋長十餘丈，其形如弓，橋上蓋屋，足蔽風雨，五彩繪繪，兩端有坊，東曰「空中鰲背」，西曰「天上慈航」，橋底無墩，自遠望之，宛如臥龍。聞此橋原來有墩，因某年山洪暴發，被其沖毀，自是始改今式。其法，先將兩岸之橋基築好，以數丈長之巨木直列成排，復以橫木連之，木材之數，依橋之寬狹而定，其前端伸出河中約二三尺，其後端卽以巨石壓之，如是疊架不已，每加一層，卽前端伸過下層數尺，如倒掛之階梯然，而層與層之間，復聯以鐵環及釘木，迨兩岸相距

搭架太高，只宜行人，故於橋北側建一土橋，以爲通車之用，但遇大水，則被冲散。而重載阻矣。

雷壇廟壁

蓮花池無



關州蓮花池

三里，爲蓮花池，俗名小西湖。今改爲農商部苗圃。湖中多蘆葦，不見一蓮，亭榭兩座，業已傾圮，夏令樹木茂盛，或有可觀，此時極感蕭條也。

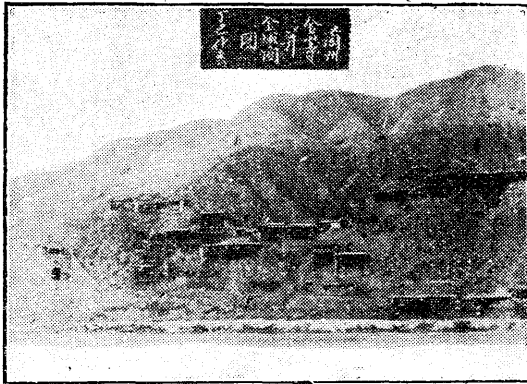
渡橋里許，至雷壇廟，爲明肅藩建。嘉慶十七年，那彥成督甘時重修。廟宇輝煌。兩廊壁間，畫老君出世圖，五彩鮮明，筆畫工細，傳爲明代物，寬約七八丈，鉅觀也。廟左爲阿公祠，卽清初阿桂平青海有功者。院中古柏蒼翠，淨不見塵，有阿公墨寶多幅，石刻嵌於壁間。廟東有牡丹園，多佳種，守廟者爲慧生道人，俗姓馮，始在陝西會仙寺與陸建章善，陸被逐時，曾匿於其居，所攜古玩，悉爲所得。近在此間，終日奔走於權貴之門，略知丹青，嘗與仕宦閨秀往來，招收女弟子，蓋一六根未淨之和尙也。再進

金山寺大觀

旋進西關，循西城根行，過黃河鐵橋，登金山寺。曲折升至五福殿，爲最高處，東南俯視蘭垣，瞭如指掌。對面爲四墩山。其西爲華林山，山上有土堡，今駐軍於此，得此則蘭州

在掌握矣。黃河未凍處，水碧綠且湍。余兩次過蘭州，均遇河凍，不見巨流，殊遺恨也。寺依山勢建築，極曲折聳危之致。五福殿之西，別建小屋兩間，明窗淨几，蒯君等復加修葺，頗可游息。時腹餒，疾趨而返，將入北門，見居民羣集河上，鑿冰成孔，用瓢取水，以供飲料，到家已四時矣。

蘭州金山寺



教育政策
主張之
不

青海玉樹
番俗之一
斑

所拍照相頗多。出以相示，略見番俗一斑。中有作跳舞狀者，爲祀神之儀舉。又有一種皮舟，其製法乃以木條紮成舟形，以皮張其表，復以石灰和血塗之，以禦水，其粗陋可笑也。余詢

青海界務
之糾紛

玉樹調查
記爲周希
武之名著

新聞成爲
歷史

君赴青海之原因，據云，辛亥元年，川邊鎮守使電呈中央，謂收撫隆慶番子二十四族，中央不知原因，遽嘉獎之。及川軍抵番地，向之派差，番民乃謂余等係歸甘肅管轄，不任此役，未幾甘軍亦至，雙方幾衝突，中央乃派周務學爲分界大員，君亦隨之，雙方仍爭持不決，川軍下令備戰，事機緊迫，君曰，地以番音譯，川曰隆慶甘曰囊謙，當以番音爲標準，君乃臨時習藏文，不數日，能辨其音，復證以舊日證據，囊謙正也，卒歸甘，此役君著有分界圖，其同行周希武君著有玉樹調查記爲近代有關青海之名著。

二月八日 晴

今日住蘭州。久離馬背，昨日忽騎行數十里，今日覺疲甚。早步行訪潘詠侯君，談一時許。歸經圖書館門口，因入覽焉。內附設閱報社，備有時事新報，天津益世報，順天時報，神州日報，惟日期相隔均在一個月以外，他處所謂新聞，至此已成爲歷史矣。交通之限人，一至於此，可嘆。至圖書館領券處，閱目錄，計經六十四種，史百六十餘種，子九十餘種，集百五十餘種，以及教科書數百種，如斯而已。余擬閱西征紀程，云已被財政廳借去。乃閱徐松著西域四種（即水道記）及李恢庭著西域圖攷二書。歸寓後，復到東關外購買丸藥，以備途中應用。晚王任之君來，並贈文徵明書上巳日詩四首，共石刻四幅，謂此版現存南路，

詩字均雅麗可觀。

二月九日 晴 晚華氏二十五度

莊嚴寺三絕

今日住蘭州。早走訪仰君。未遇。歸經鼓樓西莊嚴寺，看守者引見吳道子畫，妄爲指點，不知孰是，惟正殿兩壁畫像，及神龕後之觀音像雖剝落，而顏色猶鮮，當爲真跡。前殿李溥元書「勅建大莊嚴禪宇」數字，剛健無比，不知者幾疑爲真顏魯公也。攷甘肅省志云，「寺相傳爲薛舉故宅，在城中鼓樓西，唐初建，至元間重修，明成化十六年，蘭州都指揮使再修，清康熙九年，巡撫劉斗復再修。寺有三絕，謂書絕，塑絕，寫絕，也。佛像停勻，衣摺細疊，栩栩欲活，塑絕也。元李溥元所書勅建大莊嚴禪院數字，筆法遒勁，直逼顏魯公，寫絕也，壁上觀音像，既端好，而所披白衣，覆首至足，儼然紗縠，柳枝經久如新，相傳吳道子之筆，縱未必然，當出宋元高手，畫絕也。」

午後二時商會會長冀錦如君來，據云，近年因匯水昂貴，商務大爲減色。計由蘭匯天津每千兩須匯水二百兩。而蘭秤與各處比較，亦各不同，照例蘭秤較庫秤小四兩四錢，或四兩六錢，較肅州秤小二兩五錢，山丹秤則與庫秤相等。三時蘭山道尹陳季侃招飲，七時訪王任之君。遇牛原澤及師範校長楊顯澤二君在座，置酒暢飲。十時許始歸寓。

二月十日 晴 華氏二十八度

今日住蘭川。早偕陳雪峯，潘詠侯，騎馬遊東門內山子石之斗母宮，即明肅王避暑大洞真也。相傳有洞通河北塔山，恐係附會。因山子石至北塔山，相距雖不遠，而中間乃有黃

山子石爲
蘭州八景
之一



蘭州北塔山

河阻隔也。其地假山嵯峨，樓台危峙，登臨遐矚，全城在望，頗具壯觀，故爲蘭州八景之一，惜院門重扃，未能遍覽，爲憾耳。

出東門，至東關，行里許，經女子師範學校及讀書巷出廣武門其東北有仰園。主人韓姓，洋式房屋數間，頗爲整潔，復廣置花木，備售於人。再進一里，卽爲大校場，建營房四座，曰薰風，曰朝陽，曰捧日，曰雨時，張督軍由京帶來之警衛軍卽駐於此。返經南門外蘭

山市場，（在東南城根）賣古玩者咸集焉，余購林文忠公過馬菟坡詩石刻一張。十二時返寓，而張督催往皖江會館聽戲，蓋今日爲省會各機關團拜，在此宴會，並演戲助興，今早張督

林文忠公
過馬菟坡
詩石刻

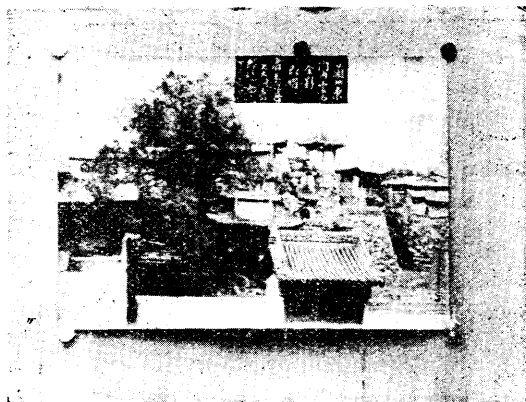
已命江知事敬封來邀也。一時前往，軍政各界，均已到齊，只候余一人入座矣。是日所演戲目爲鐵公鷄，四杰村，胭脂虎，關王廟，四郎探母，八蜡廟，各演員藝雖不高，却異常出力，邊地觀此，亦異數也。

二月十六日 晴 下午華氏四十五度

今日住蘭州。上午至西關外勸工廠，晤廠長陳雲

章君，談有頃，知係染織科畢業生，導觀各處，見所織柳條絲布，頗結實華美，足供平民需要。現又從北京購來紡紗機兩架，擬稍擴充。皮革科方面有工人二十名，製造洋式之皮箱及皮靴等。銷皮純用土法，統觀全部雖名爲勸工廠，實一極簡單之商店而已。嗣由會計員郭君領余至農事試驗場，訪魯省三君，與談頗久。同時遇某君自新疆迪化來，云在該處設立氣象台

蘭州明肅王避暑大洞窟



勤工無
小商
店異

，開辦未久，尙無成績可言，辭魯君等返寓，晚至學院街訪鄭賢焄君。

二月十三日 晴

黃河上游
於其建築
鐵路不如
疏濬黃河
以行輪而
輔以長途
汽車

新青一帶
長途汽車
之外輔以
飛機

鹽場堡社
火之熱鬧

今日住蘭州。上午在寓，午後四時訪蒯屯墾使，與談開發西北，首宜從交通入手。而交

通之先後及種類，則宜因地而異。余意黃河上游各地域，於其建築鐵路，不如先疏濬黃河，

蓋輪船之利遠勝於火車也。沿岸各市鎮，輔以長途汽車，俾水陸銜接，則各地之脈絡靈活

矣，况河道既修，則水災永免，其所得又豈可勝數乎。至於蒙古，新疆，青海，無舟楫之

利，而有廣大之平原，及寬長之驛道，以今日國家情勢言，欲待火車，河清難俟，惟有

創設長途汽車，而輔以飛機，此事，可收事半功倍之效。惟在當局者，誠意為之

耳。蒯君以為然。

二月十四日晴

早華氏三十五度
晚四十五度

今日住蘭州。早騎馬出北門，過黃河鐵橋，循北山麓東行，至廟灘。有福音醫院，規

模宏大，為甘省惟一之新式治療所，樓房數座，佔地甚多。而地價所費聞僅三百金，可謂

廉矣。再進五里，至鹽場堡。住居民五百餘家。有城隍廟一座。各家屋簷，遍懸紗燈，華麗

逾蘭垣。市民正在迎春，挨肩摩踵，備極熱鬧。見有持紙糊之器狀如漏斗者一人，前導，次

有打太平鼓者數人。隨後有一人扮女相，醜不可言，而粧嬌作態，使人捧腹，時復戲謔道

傍婦女，婦女亦不之忤也。最後又有面塗黑色者數人，其神情亦如前。余坐騎驚躍，乃急

跳下，幸未跌倒，遂即馳歸。

下午偕邵文彪君至節園，摹碧血碑數張，六時回寓，晚間疲甚，和衣而睡。

二月十五日 晴 早華氏二十九度

今日住蘭州。早向各處辭行，因預定二三日內將出發赴涼州也。蘭州街巷本狹小，新春以來，鄉間婦女之來遊者極多，佳節已過，咸將相率回家，而城內之婦女，復於此時出城燒香，於是摩肩擦轂，擁擠不堪，其有雙足纖纖者，雖扶杖捫壁，猶不免顛蹶，亦可謂自尋苦惱矣。

拉卜楞寺
之宏大

聞張督軍言，青海有拉卜楞寺。規制最宏。乃康乾兩朝特設此以羈縻番民者。二百餘年來，收藏之富，甲於各處。喇嘛數千人，近來其首領屢爲不法。西甯鎮守使擬易之。不服，遂叛。馬派軍隊往平，喇嘛聲言投誠張督軍，不願投西甯。事尙未解決。近日蘭州市面發見佛像甚多，有銅製者，有布畫者，據張督言，即係官兵進勦時所得者。

二月十六日 晴 早華氏三十二度

今日住蘭州。下午走訪牛君厚澤與談良久，君以堅忍刻苦之精神，辦理教育；已十有餘年。其始也，鄉人羣起攻擊，至於不能立足。乃避往新疆，及歸，復繼續進行，邑人稍悟，

狄道縣爲
甘肅教育
之最發達
者

至民國元二年，乃見成效。初創樹風小學，繼之而起者，共三十餘處，今全縣共有小學六十餘所，爲全省教育最發達之區，君又以辦事過於認真，往往招當道之忌，當事輒掣其肘。故每家居半年，必須晉省疏通一次，道路僕僕，無時而不以教育爲務。近復籌集資斧，遣送學生，往各省及國外留學。其預定計畫，至民八止，爲預備普通教育師資時代。民八後，即預備職業教育師資時代。去歲君曾親至北京，日本，等處，學習手工，歸省教授，今已普及數十人矣，與君同志者，尙有楊顯澤，秦峻峯，水楚琴，王任之，諸人。而王君居省署久，頗得當局信任，故歷年來甘省教育，未如各省之被摧殘者，王君之功也。君復出其所編鄉土地理歷史見示，於一鄉事物，搜集靡遺，頗合小學校之用。旋又訪王任之君，談一時許，始歸。

二月十七日 晴

今日住蘭州

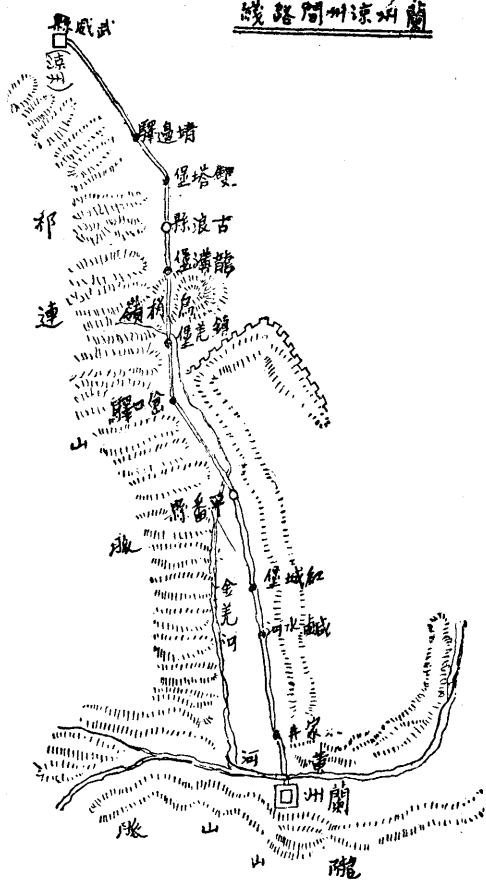
二月十八日 晴

華氏三十二度 朱家井地高五千九百呎

早發蘭州，晚宿朱家井，計行四十里。早三時發，出西門，過鐵橋。北偏西，經北塔山之麓。道左右多梨、棗、柿、諸樹，倘在花時，當極可觀。二里，出金城關，循明代邊牆行。八里，十里，店子即保安堡。有小商店，居民數十家，又有棗林及大烽燧一座，景色古

幽。前進不見黃河。邊牆亦趨西北。八里，石家灣。有支路。(附後)二里，沙溝口。由此下坡入溝。方向紆網無定。十五里，下井。居民數家。五里，至朱家井。已二更矣。居民二十餘家。有井四。水味微鹹。

蘭州涼州間鐵路



出蘭州，

即隴山支脈在南，北塔山脈在北，並向西行。黃河貫其中，流甚急。北塔山傾斜甚急，故多台地，逼近河岸。

勝境會離亦有綠在

隴山則稍緩，下有平原。遙見村樹稠密，均賴黃河灌溉之利也。民五余赴新疆，經沙溝口時，見兩傍峭壁，殷紅如朱，崩塌之處，若重樓疊閣，極呈奇觀。惜此次為時已晚，不及一

見。勝境會離，亦有緣耶。

石家灣支路。西偏北行。十八里，關帝廟。四十里，苦水驛。北行。五十里，紅沙井驛。會今日余等所行大道。此道自苦水以前多山徑。以後循莊浪河行多頑石，均不良於行。惟舊日本爲大道。及朱家井道開，始行廢止。土人名爲前山路，余等今日所行者。爲後山路。又自蘭州西行。七十里、新城。由新城渡黃河，四十里、至河口堡。又二十里、亦歸苦水驛，一路。此道徒手之人多取之。

二月十九日 晴

早華氏三十二度

鹹水河地高六千呎

早發朱家井，晚宿鹹水河，計行七十里。今日北偏西行。經上井，十五里，至白石頭。

又十五里，經俞家灣，小澗池，樹崖塘，甘家嘴。又十五里。過通遠橋。橋南有卞房，橋下流水發於琵琶台之南，北流經哈家嘴，更向西流，合他水而入黃河。五里，哈家嘴。產鹽。有鹽局。歲產七八萬担。在此午尖。

午尖後，復行。十里，狄家寨。又十里，鹹水河。宿焉。今日沿途坡坂上下甚多。泥岩峭立，奇象畢呈，殊爲奇觀。山間見土鹽及石膏甚多。土人取石膏運至蘭州。爲造水煙之原料。

哈家嘴鹽

二月二十日

晴

早十六度
晚二十五度

平番縣地高七千一百呎

早發鹹水河，晚宿平番縣，計行一百零五里。蘭州至此計行二百十五里。豐鎮至此共行二千九百九十九里。自北京至此共行三千八百零七里。早六時發，仍北偏西行。經張家莊，觀音寺等處。二十里，經山峽，坡甚陡，即泉溝嶺也。復見邊牆遺址。十二里，至紅城堡。見莊浪河橫流其間，成長隘地。附近居民千餘家，店舖二十餘家。出產以蘇爲大宗。有支路，通涼州及中衛。莊浪河東南流入黃河，兩岸村莊稠密，亦西路富庶之區也。今日以路站长，出發特早，至此始行早餐。

尖站與宿
站之分

早飯後，復循河行。經鄭家墩龍泉寺，二十里，至青寺堡。小舖十餘家。車店七八家。在此午尖。十里，高家營。又十里，南大通驛。居民百餘家，城外多尖店。（西北沿途村莊稀落，一日之程，有尖站，有宿站，尖站多麵店，宿站多車店，行旅者早間發鹹水或紅城，恆一日至平番城，故多於此打尖焉。）經黑城子，二十八里，莊浪滿城。

莊浪滿城
今昔異觀

莊浪滿城，建於乾隆元年。周四里。設副都統一人，後改城守尉。旗丁七百人。民國以來，官裁兵撤，生計頓絕。民五余經此間尙見居民，寥落數家，茲則杳無人居。城上雉堞，以及房屋廟宇，磚牆均被拆毀變賣，淒涼萬狀。民國以來，旗人之生活，到處有一共通之

點，卽始而坐食，坐食盡，則典賣動產，典賣盡，則鬻婦女爲妾爲娼，鬻盡，則售住宅，漸及公共場所，或整售，或零賣，及其最後，壯者乃降爲隸，或充軍警，弱者則過其非人生活，聽天然之淘汰，甚或自尋死路，以了殘生者。

犧牲者不
享福受罪
者不遭擊

噫，昔何盛而今何衰！論者謂昔日之盛，卽召今日之衰，然今日之衰，焉知不召他日之盛耶，循環起伏，盈虛消漲之理，雖有聖智，似無術足以打破之者。所異者，盛時之幸福，決非犧牲者所享受，衰時之劫難，身受者亦決非造孽之人。是故苟不以團體或民族之整個生命而立論，則地下人間，不知鬱積幾許冤憤矣。無怪乎國人抱個人私利者，目覩國家之傾危，曾無所動於中，是殆看透盛衰得失利害之理，而未嘗爲團體着想也，其應受時代之譴責，吾無間言。惟人類演進，原無了期，人類觀念，亦無定形。吾人不欲達其共存共榮之目的則已。否則，個人之才能，似亦不必爲一族一姓一國造勢力，而爲世界大同之障礙。總之，人與自然界之爭，雖百世而莫之易，而人與人之爭，終有避免之一日也。

自莊浪西北行。五里，卽入平番縣。住西關。城內居民千餘家，均漢人。本縣出產，以煤爲最。鑿街舊有銅鑛，開辦時費資數十萬，後以經營不得其法，失敗。近實業廳將機器移至蘭州，其廠址則變賣於商人。本縣又產鱸牛，體大於羊，毛細而長，以茜草染紅，取爲纓

鑿街舊銅
纓

茶馬同知
 絡，歲出口頗多。民國以來，服制變更，銷路遂減。縣城東北去一百二十里之松山驛，有土司，所屬土民，舊設茶馬同知以理其事，專收賦稅，及管理茶馬交易訴訟等事，民國以後改爲委員。

辛卯侍行記云：「平番土司多魯姓，連城爲大，城在縣西一百四十里，迤南至皋蘭之張家灣，河州之思家台，碾伯之川口等處，長一百五十餘里，迤西至西甯之冰溝口，寬十里。迤北至鎮羌，喜鵲嶺，長一百四十里。有洛洛城等十三邨堡，十旗土民。雍正元年，遷青海上馬爾等番民八族於此，歸土司管轄。有納糧番民，華藏上托等十一族。貢馬等番民，羅家等八族。其頭目均經官長爲改漢姓。屬番千戶約束。」至魯土司之沿革，辛卯侍行記又云：

平番魯土
 司之沿革

「元平章政事脫歡，朋初率部屬降，安置連城。二世輩卜世傑爲莊浪衛百戶，永樂初殉阿魯之難。三世什加授都督同知，永樂十二年，從征漠北有功，賜姓名曰魯賢。四世魯鑑權延綏左都督，以功世襲掌印指揮使。清初歸附。仍其世職，十五世魯紀助娶額駙阿拉善親王之女，緣此習尙豪奢，盛極而衰矣。」

競按土司之制，南方惟雲，貴，川，桂，北方惟甘肅，有之。其在甘省者，大都爲元後，歸順授封，改姓襲職。其名稱大致爲指揮使僉事，或都督同知，等職。有土地，有人

土民過奴
隸生活

土司制度
應裁撤

民，並有司法，行政，之權。人民以土民爲多，漢人亦有租其地以耕種者，均爲土司充當奴隸。一歲勞苦，不能一飽，而土司則衣錦食肥，頤指氣使，又復任意暴虐人民，近年土民漸有起而反抗者，然國家未將制度根本取消，於事仍屬無濟。至於土司之中，亦有強弱貧富之分，苦樂至爲不均，近年來大都名存實亡，宛如北京旗人之擁有王公、貝子、貝勒、虛銜者，既無實惠可沾，復須支持門面，痛苦不堪言狀。故爲土司本身計，爲土民解放計，此種制度，亟應根本裁撤者也。辛卯侍行記亦云：

「洮州揚土司始祖夢的，明永樂初，授指揮僉事。玄孫望秀改姓名楊洪。十五世楊元。同治間，剿回匪有功，制府奏請賞給頭品頂戴。光緒三年，其子作霖襲職，亦以軍功得頭品頂戴，日益誇大。河州，洮，岷，西甯，之間，前明土司甚多，其小弱者，輒割地以鬻強者，承報襲職，向有部費，貧不能養，遂不請襲，日漸式微，大半無可稽攷。最著者平番魯土司，貴而貧，洮州楊土司，富而強。楊所居在卓泥窪，并有衆土司，兼及四川松潘境，隱然千里之國。土民或欲讀書，必多方阻遏之，魚肉其民，莫敢控告，地僻官遠，駕馭甚難，蓋舊章待土司寬厚，而不料土民之困於水火也。」

土司強弱
大相懸殊

平番有支路二條（1）東北七十里，平城驛。五十里，松山驛。五十里，寬溝。五十里，

平番通西甯大道

三眼井驛。一百二十里，營盤水。（會甯夏至蘭州大道。）（2）西南四十里，通遠驛。六十里，塘坊。二十里，西大通。渡浩亶河，西行五十里，冰溝驛。四十里，老鴉堡驛。五十里，碾伯縣。六十里，平戎驛。七十里，西甯縣。

二月二十一日 晴 岔口驛地高八千一百尺

早發平番縣，晚宿岔口驛，計行七十五里。早出平番西門，仍西北循莊浪河行，（即金羌河），有大道通西甯。其傍有北靈觀，過石嘴子，松樹營，達義灣，三十五里，至三十五里鋪。又五里，過永濟橋。即爲武勝驛。有堡。居民數家。淒涼殊甚。（大車繞道，不經其地，而在三十五里鋪打尖。）北出依邊牆行，出入於邊牆之間。十里，過金羌河，仍會武勝驛來之大道。過河時，河水甚急，灘石叢亂，兩傍石山逼仄，顏色黝黑，風吹奇冷，山上多土屋，乃居民築以避雹者。

雹災之可畏

西北大陸，氣候最易劇變。夏秋之際，往往天際清明，忽焉陰雲四起，現紫黃色，雷聲殷殷，冰雹隨降，大者如拳如卵，小則如豆如杏，蔽空而來，恍若天崩，頃刻之間，厚可數尺，少亦數寸，生物當者，鮮能存活，鳥獸奔避不及，死亡盈野。其情狀之慘，決非南方各省所能見。故農民每於山間築室，以爲遁避之所。

岔口驛之
賽馬大觀

過金羌河後，未幾，至伏羌堡。山上有烏龍廟。經小馬營，鸞窩山。二十五里，至岔口驛。住。是地居民百餘家。車店七八。較前數年爲盛。每歲二月二日有賽馬會。遠近漢番，騎駿馬來集，男女聚觀，漫山遍谷，盛極一時。其比賽優勝者，豪客富商，常以數百金易之。

二月二十二日

晴

早二十
晚二十五
度

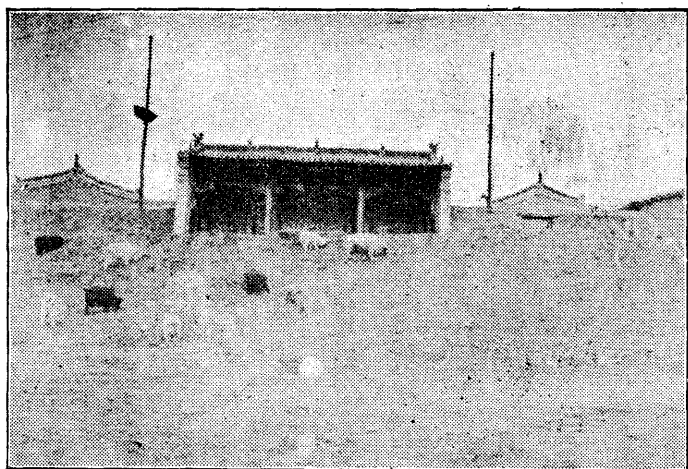
龍溝堡地高八千四百呎

早發岔口驛，晚宿龍溝堡，計行九十五里。早七時發。北行。經折腰溝，王家鋪，二十里，打柴溝。早飯。十八里，至鎮羌堡。用午尖。居民四十餘家，車店三家，有四川人開設飯鋪，米飯肥肉，味尙可口，爲一路來所罕見者。飯後過金羌河。邊牆至此，亦渡河北岸。五里，鎮羌營。有居民數家，舊駐遊擊，今廢。由此登烏稍嶺（洪文卿中俄界圖作無事嶺。辛卯侍行記疑爲烏松之轉音。余以此二字，疑係蒙語烏蘇之轉。烏蘇，水也。蓋此嶺爲金羌河及古浪河之分水嶺也。）嶺高一萬零四百尺，（日人日野僅云七千三百尺，英人斯坦則云八千三百呎。）

大車登嶺，極費挽曳。七里，至巔，大風忽至，嶺下則未嘗有也。有韓湘子廟，香火頗盛，有清陝甘總督楊昌濬匾額一方，學使葉昌熾聯一。下坡，漸入長隘地。二十三里，經定遠營，居民十餘家。舊駐都司，附近石山上見有五葉松林。五里，油坊台驛。十里，龍溝堡。

地不被兵
人口增加

西北叢編



烏蘇嶺 韓湘子廟

居民百餘家，車店四家，較前年繁盛數倍，甘省近年未被兵，故人口有增加趨勢，亦好現象也。

今日道路始向西北行。至鎮羌驛，乃轉正北。烏蘇嶺形勢南斜北陡，下坡石路崎嶇，車行甚擺。嶺為祁連山分支，東北趨至平番之境，直抵紅水縣，與達拉拜諸山相連。故由中衛至蘭州，不能免達拉拜諸山之險。蘭州至涼州亦不能免烏蘇嶺諸山之險也。

二月二十三日 晴 早華氏十一度

雙塔堡地高六千一百呎

早發龍堡溝，晚宿雙塔堡，計行七十二里。昨夜大雪，積厚盈尺，八時半發，向北行。始

行溝中，繼升坡出溝，見峭壁有洞甚多，意即昔日鑿洞，因崩塌而致此者。五里有小堡，居

九世同居

關公顯聖

甘酒石

民數家。五里，寶善堡。居民三家。下坡，五里，黑松驛。舊有市鎮，同治之亂，被毀。北去里許，有碑，旌表唐氏九世同居。由此入古浪峽，亂流奔放，兩山迫峭。五里，黑松鎮。道右有碑，題「關公顯聖處。明萬曆安遠營都司朱竟創建，清嘉慶岔口驛都司重修」，顯聖事跡，載在廟內，今廟已塌毀無存，無從查攷。更五里，道左有香林寺。去歲重修。峽內有白石，或稱隕石，或稱甘州石，謂自甘州飛來者。孕婦服之，可以催生。攷之省志云係甘酒石取置酒中，能使酒甘。（古浪縣有甘酒石頌）過客往往敲取，然多誤爲能催生也。從此經岔路墩，新關墩，金家灣，下坡過橋，出峽入坦途，二十里，至古浪縣。午尖。

十餘歲男女因窮裸露其體

本縣署前有牌坊一，知事陳重鋈題爲「蒼松古邑」。蒼松之名，蓋始於漢代也。（古城在今縣西）。城關南北二門，車店多在北關。城內外居民不及五百家。商務甚微。人民窮苦，十餘歲男女至僅著一破裘，而下體則任其裸露，可謂極世上之最可憫者矣。北關有左文襄祠，現改爲小學校，縣南四里產煤末，居民供爲炊爨之用。本縣住民除漢人外，番民之錯居各處者，亦有數處，（安遠堡西五里，雷峯山。西南三十里，可可。舊爲黑番兒加洞族住牧。堡北三里，毛達坂爲熟番都刺住牧。又黑松堡爲東西番紅宛卜白宛卜二族住牧。又縣東南四十里羊羊川及天堂寺，縣東圍場溝及安遠堡附近柏林溝均有番民住居）。

新疆鐵路
綫之採擇

古浪有支路，其東北三十里，定甯寨。又三十里，土門堡。折東南九十里大清堡。百里，紅水。五十里，白墩子。六十里，營盤水。會甯夏至蘭州大道。此道較營盤水至蘭州一段爲平坦。將來包頭至新疆鐵路幹線，不必由營盤水繞蘭州，可由營盤水經此道而達古浪。再行前進也。

午後出古浪北關。八里，八里營。二里，丁家牌樓。二里，小橋堡。居民十餘家。十五里，雙搭堡。雙搭者，東爲古浪，西爲武威，一地兩屬之意也。居民二百餘家，車店三家。是地以產水磨馬鐙著名，往來爭購之。

水磨鐙

二月二十四日

晴

涼州地高五千四百五十呎

早發雙搭堡，晚宿涼州，（武威縣）計行百零二里，平番至此計行三百四十四里。豐鎮至此共行旱路三千三百四十二里。自北京至此共行四千一百五十一里。早六時發，西北行。十五里，大墩。有車店二家。六里，頭道河。四里，楊家鋪。二里，二壩河。五里，靖邊驛。午尖於此。驛之西北三十里，峽溝寺，有納受索番營，西九十里，青木峴有札提架番營，西南一百八十里，寬溝，爲通西甯大道。

午尖後，過三壩河。三里，三壩墩。三里，四壩河。一里，七里堡。二里，五壩墩。三

里，張家莊。三里，六壩墩。有小渠數條。二里，過小河。六里，河東堡。居民數十家。有小學校一所。十七里，大河驛。居民百餘家，小學校一所。十里，黑泉堡。七里，十三里堡。八里，五里墩。三里，道右有集賢亭。二里，涼州東關。住。自河東堡以東，多土路，以西多沙石，不利行車，余坐馬行。

鴉片跌價
各商影響及於

涼州爲甘肅西路惟一都會，惟近來商務日見凋敝，去歲竟倒閉七十餘家，其原因：一，由東路不通，貨物不能暢行。二，由現銀缺乏，而缺乏之原因，卽由於近年本地商民羣現銀至新疆購辦煙土，而煙土復因東路不通，未能輸出，土價大跌，是以影響及於各商也。至於貨品輸入，向由東路，近則改由包頭，甯夏，經由營盤水而來，歲約三十萬。以洋貨爲大宗，商人以陝藉爲多，晉次之，津又次之，平番古浪間亦有作小營生者。晉津商多開設洋廣雜貨舖。陝商多販賣土產及湖北白布，藍布，等。本地商人則以雜貨雜糧爲業。本縣土產以糧食煤炭爲大宗，羊毛、皮張、爲數不多。本縣需要棉花向恃陝西運來，近以道路不通，改用新疆所產者，惟貨較劣，現在市價每担三百五十斤，價值二十九兩。

涼州經濟
概況

全縣人口十四萬。城內外人口七千餘。回民稀少。天主教三千人。城西三十五里，曰西鄉，有總教會，甚宏麗，所以設在此處者，以居甘新二省適中地點也。南路秦州尙有助教一

人。

自蘭州以西，沿途所見貨品，中西均有。惟火柴，手巾，鏡子，腿帶，肥皂，皮夾，諸物，則均皆東洋貨。蘭州之火柴，以成本貴，不能運至此間。西北舊多英俄勢力，歐戰以後，俄人勢力銳減。日人之踪跡雖稀，然其靈魂，則已至此矣，可畏哉。可敬哉。

二月二十五日 晴

早三十
午五十五
晚二十八

城郭雄壯
之涼州

今日任涼州。早策馬登東門城樓。城郭雄壯，周十二里，煙火萬家，大有古都氣象。同治之亂，城未攻破，故得保全如是。環步至北門，下城，遊雷壇廟。又遊東嶽廟，廟內有飛橋，遠望如臥龍，壁間書十殿閻王，猙獰凶惡，勸人深矣。歸寓，飯後復入城，遊大雲寺，亦名北斗宮，有塔曰姑洗。又至清應寺，寺後浮屠高十三級，有觀音畫像，顏色鮮麗，神筆也。傍有木刻碑云。塔係周敬王時阿育王令神工鬼斧造成，以舍利子鎮其頂，以鎮海眼，故名鎮海。並勸人勿登塔頂，恐犯佛怒，災及身也。每層有佛像一尊，與大雲寺之姑洗塔並峙，二塔究建在何時，史志無攷，惟均為唐以前物，可斷言也。

鎮海姑洗
二古塔

清應寺傍有小學校一所，教員殷勤導觀，至為可感。旋遊西城隅羅什寺，寺甚古。有塔。塔影由門隙射入藏經樓，首尾顛倒，此乃光學作用，土人遂以為異。藏經樓有大藏經

富有藝術
及歷史價
值之嵩家
寺佛像

一部，係明正統十二年，朝廷發給各寺者，上諭一道，後入鑄於木額，尙懸在樓上，其傍有嵩家寺，壁間畫像，及塑像甚古，形狀亦異於他寺，有面目猙獰如魁星，而手足十餘隻，足下踏男女相交之土偶數對，又有足踏青牛而手抱一女子交合者，余見蒙古人，常祀此像，



之，當係元代物。蓋蒙古西征，此帶盡屬佛地，應有此建築耳。

二月二十六日 晴

西北叢編

涼州全景

漢人誣爲係其祖先，彼則謂係歡喜佛，或曰鎮邪神，經余細詢，乃知係護法神，文殊菩薩之化身，蓋鎮壓邪魔非怒目不足以畏之也。廟內多蒙文匾額，據云，漢人鮮來膜拜，惟番蒙人來，則敬之甚虔，觀此，則爲蒙古人所建無疑，至建於何代，雖不可攷，以意度

今日住涼州。今日往搆大雲寺西夏碑，及文昌閣所藏新發見之唐西平公主及慕容明碑。此碑係發見於縣南六十里南營子地方。其墓完好，如巨室。碑取出後，土人復爲重修封固。此間無搆手，令差人試作，余則往來於大雲寺文昌閣之間指揮教授，兩足爲酸，盡一日之力，僅搆十餘張，字跡猶不能明朗。茲將碑文錄後，以爲攷古者之一助。文中之○乃係殘闕之字。

一，押渾副使忠武將軍右監門衛中郎將員外置同正員校閱甄府都督攝左威將軍借紫金魚袋
代○王上柱國慕容明墓誌銘

新出土之
慕容明墓
誌銘

王諱明字坦昌黎鮮卑人也粵以唐永隆元年歲次庚辰○月廿七日生於靈州之南衙年五歲以本藩號代鄂王至○祚再興神龍二年四月五日

制云沙朔雄姿穹廬貴種遠暨聲教式被恩榮可左屯○府左郎將員外置同正員至景雲二年三月卅日

勅攝左屯衛將軍借紫金魚袋仍充押渾副使至開元九年十二月廿一日

制云鳳柱馳聲獸賁標秩赤墀近侍紫極分暉既覃邦○政成章可上柱國至開元十年正月十一日制云夙申誠款久職戎旃勤劾既深授茲戎寵可右監門衛中郎將員外置同正員餘如故以

大唐開元廿六年十一月十三日薨於本衙春秋五十〇〇歸〇〇涼州

先塋志性敦質淳和孝友

能簡能〇〇〇

勿親宗族推噓是稱名行嗚呼哀哉以名銘記

大開元廿六年歲次戊寅十二月甲子七日合早功就

二，大周故西平公主墓誌

碑額 大周故西平公主墓誌

碑文

大周故弘化大長公主李氏賜姓曰武改封西平大長公主墓誌銘并序 成均進士雲騎尉吳興

姚各撰

公主隴西成紀至也卽大唐太宗文武曠皇帝之女也家聲祖德造丕丕而運陰陽履翼握袞禮神

祇而懸〇匪

大長公主誕靈帝女秀奇質於蓮波託體王姬湛清儀於桂魄公宮稟訓沐胎教之宸猷姒幄承規
挺璇闈之睿敏以貞觀十七年出降於青海圜王勤豆可汗慕容諾賀鉢其至也帝文命之靈苗斷
尋氏之洪胤同〇禪之入侍獻款歸誠類去病之辭家懷忠奮節 我大周以曾沙紉丕練石張

不萬物於是惟新三光以之再朗 主乃賜同鑿族改號西平光寵盛於釐媯徽猷高於乙妹豈謂巽風清急馳驟駟之晨光閱水分流從藏舟之夜整以鑿曆元羣五區三〇寢疾薨於靈州東衙之私第春秋七十有六既而延平水竭惜龍劍之孤飛秦氏樓傾隨鳳簫而長往以鑿曆二羣三匠十八〇葬於涼州南陽暉谷治城之山崗禮也吾王亦先時啓殯主乃別建陵垣異周公合葬之儀非詩至同穴之詠嗣第五子右鷹揚衛大將軍宣王萬等痛深樂棘願宅鵠而斯安情切藜藜慙陟岵而無逮撫幽挺而掩泗更益充窮奉遺澤而增哀彌深眷戀以爲德音無沫思鸞筆而垂榮蘭桂有芬資紀言而方遠庶乎千秋萬歲無慙節女之陵九原三壤不謝貞姬之墓其銘曰

瑤水誕德巫山挺神帝女爰降王姬下姻燕筐含玉門榜題銀珞珥縹軒珮莊鱗(其一)

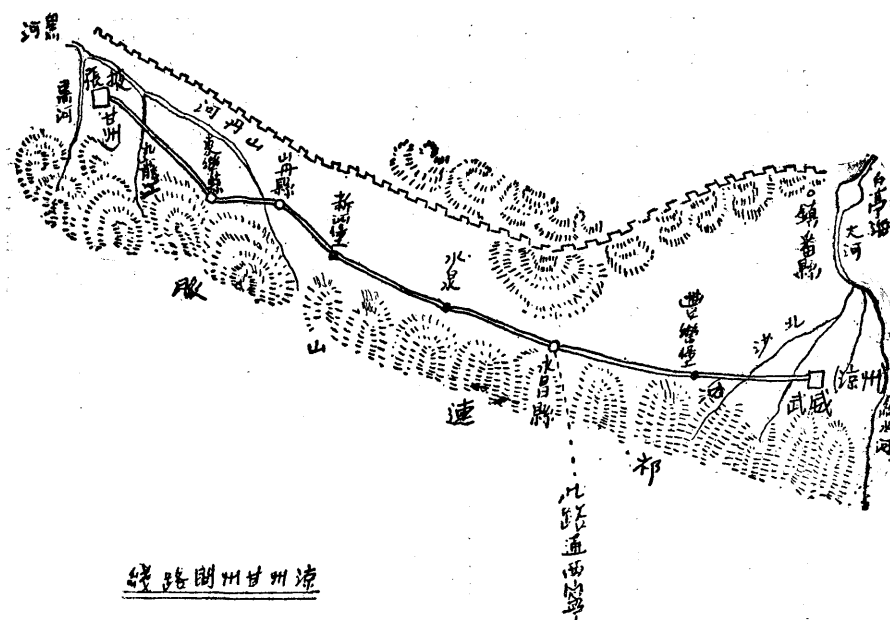
與善乖驗竟欺遐壽返魄無徵神香徒有婺彩潛翳電光非久臉碎芙蓉茄悽揚柳(其二)

牛崗關壤馬鷲開墳黛柏含霧蒼松起雲立言鸞筆紀德垂薰願承榮於不朽庶傳芳於未聞(其三)

三)

慘無人道
之罪極

晚應某知事之招，據云甘省惟武威、張掖、二縣，有迫糧之風。其故以人民不能親自來城交納，而交於鄉約，鄉約必多方推托，以冀邀免，而彼得從中漁利，故非催迫，不爲功。迫有初迫，二迫，三迫，之分。初迫，稍加笞責，則放。二迫再加重。三迫則血肉橫飛，慘



涼州甘肅鐵路

不忍觀。年年如是，已成爲牢不可破之積習。知事以一人之力有限，乃委任一人專爲迫糧之事。噫，慘矣。

二月二十七日 晴

四十里鋪地高六千九百呎

午後發涼州，晚宿四十里鋪，計行四十里。早命車先發。余以西夏碑須多揚一二份，遂與陳君留，決意下午騎追。因至大雲寺命工募揚，又聞涼州有八景，曰大雲梵鐘。（此鐘傳係前涼物，雜五金鑄成，聲音宏遠，世無其匹，現在大雲寺旁。）曰鎮海寶塔。（在清應寺）曰羅什倒影。（在羅什寺）曰滾龍石礎。（在東門樓）曰通天樓柱。（在北

門樓，有一柱，柱底有孔通天，曰夜雨打瓦。（在南門樓）。曰方星寶劍。（在西門樓，相傳爲薛仁貴故事。）曰海藏禪寺。（在城北五里，規模宏大）因馳往西門，尋覽古蹟，惟見城樓已毀，亦無碑祀可攷。乃繞至南門，見城下古塚纍纍，令人起北邙之感。

旋至福盛館用午餐，餐畢，至清應寺，搨楊椒山先生書聯。搨畢，爲時已晚，乃急起行。僅行二十里，至義成墩。已沉暮矣。再行二十里，道多頑石，至四十里鋪。（亦名永懷渠）無法前進。距余等大車所住之豐樂堡尚三十里也。扣門入住，無被無着。喚醒主婦，爲作麵食。見其塵垢滿臉，掌黑如炭。草草一飽，和衣而睡，而意興固甚得也。遇巡電桿者云，每站置工人一名，少壞則自修，大壞則通知工頭來修，道路遙遠，往返須時，西北電信之不靈，蓋有由也。

燉台之作
用

自涼州以西，墩台甚整。每隔五里則有大墩一，（高二丈餘），小墩五，表明五里一站之意，然未必準確。墩皆有名，曰雲字墩，驛字墩，金字墩，等。舊時驛道大通，規制頗嚴，其裨益於邊政，亦屬不淺，近則無人過問矣。

二月二十八日

晴

晚華氏十八度

永昌地高六千九百呎

早發四十里鋪，晚宿永昌縣，計行一百二十里

早七時發，西行。五里，酸酒店。五

里，懷安驛。均無人煙。小水數道，皆已堅凍，踏冰而過，滑澁難行，幸昨夜未曾前進，否則，夜深天黑，馬行冰上，險可知矣。十里，昌隆堡。僕人來接，云，昨夜恐余行差路，派人四出尋覓，竟不得信，正繫念間也。又十里，豐樂堡。邵君等已先去，剩大車二輛，乃坐車行。五里，沙灘堡。五里，大墩。十里，柔遠驛即沙河堡。有居民數家。三里，永昌界牌。即武威與永昌兩縣交界處。三里，九壩墩。四里，八壩墩。居民三十餘家。五里，豐樂腰墩。五里，豐樂鋪。午尖於此。

永昌多水磨

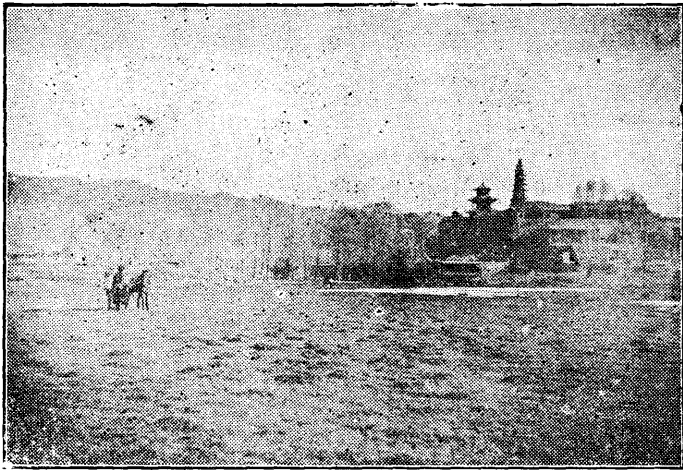
午後仍西行。五里，七壩墩。四里，六壩墩。一里，宣德堡。五里，五壩墩。五里，通津堡。五里，真景腰墩。五里，真景寨墩。五里，十五里墩。五里，十里墩。十里，永昌縣。住城內。城周七里有奇，城內外人口千餘家。有水磨一百二十座，均利用城北金川之力也。

永昌有支路(1)。東北四十里，邊牆。又三十里，甯遠營。九十里，昌甯墩。縣正北一百六十里，寺兒溝。(爲漢蒙分界處)(2)縣西北二百五十里，玉泉墩。入蒙古界。其西七十里，青羊口。接山丹縣。(3)縣東南三十里，頭壩墩。即寒站口。三十里，唐家沙溝。有山曰摩天嶺。十里，黑溝口。五十里，黃城灘。(元永昌王牧地，有避暑宮，蒙古語稱幹耳

黃城灘避暑宮

涼州通西甯捷徑

永昌北海子



永昌縣北海

宋城。前明正德中，築堡屯兵，明季堡廢。康熙中爲青海麥力幹部族所佔。雍正初，平青海，黃城始無氍幕。地當祁連山中，豁然開朗，東西長百餘里，南北廣數十里。折西南二十里，東水關。六十里，酸酒河源。卽一類樹口。一百里，過老虎溝至北大通營城。此爲涼州通西甯城之捷徑。

二月二十九日 晴 水泉驛地高七

千七百呎

早發永昌縣，晚宿水泉驛，計行六十里

也。因汲馬家泉水，呼少僧烹茶，飽飲後復行。以北門城根路不佳，復進北門，出西門。五

早八時發，偕邵陳諸君出北門遊北海子。河山依舊，別來無恙。牧童殷勤導觀，並謂此處有四奇，泥匾額、鐵寶塔、香草湖、鈴鐘水、是

里，西五里墩。五里，十里鋪。頑石當途，車行擺甚。五里，牛王宮。五里，水磨關。有小市，居民二十餘家，破屋敗垣，佔市之大半，明代設關於此，爲大黃山一帶番民互市之所。一里，過水磨河。（源出於西南六十里，鸞鳥山中，一名靈川。東北流二百里，爲昌甯湖，）河水暴發，浸及馬腹。其北有泉，故四時不涸。三里，紅廟墩，車店一家。居民十餘家。有售麵者，相與入店。午尖。

張將軍戰
勝碑

午後，西偏北行。經崇岡塘，范橋，十數里，（由水磨關西偏南有支路，經黃梁山，姚家寨，高古城，八角墩入山丹縣。此路微偏南行，多上下坡）。碎石滿道，尙不礙車。坡盡，見一平原，廣數里，有空心墩一座，附近有碑，題「張將軍戰勝處」，傍有小字，「欽命平羌將軍管理甘山等處兵馬張」其下闕，碑陰有文不可辨，只知係萬曆間所建耳。前進住水泉驛。有堡。周圍一里八分七厘。居民三十餘家。車店七家。

三月一日 晴 早華氏十二度

番民首級
一顆

早發水泉驛，晚宿新河堡，計行九十里。早西行。五里，五里墩。見有番民首級一顆，懸在竿上以示衆，聞係前年在此行劫者，正法已二年矣。皮肉尙不爛，想係北方天氣乾燥之故耳。近代文明國家，大都廢除死刑，卽有用之者，其處死方法，務使犯人減少痛苦爲主，其

執行之地亦決不公開。所以然者，其一，認犯罪發生之責任，非僅犯罪者本身所應負，而社會國家應其負之。其二，以爲道德感化之力，勝於刑威。其三，保育人類仁愛之心，力祛報復之惡習。以上三者，均爲廢除死刑，及減少犯人痛苦之原因。其四，涵養個人好生之德，以免一般人因見殺而長殺機。此點則祕密執行之由來也。

惟我中國，對於死刑者，務必執行於市曹、或懸首以示衆。至於「殺以止殺，刑期無刑。」以及「亂世用重典」，種種觀念，數千年來，牢不可破。曩在京師，常見執行大辟時，置犯者於大車，青天白日，遊行街市，羣衆追逐於左右，犯人之強悍者，往往故作壯語，以引羣衆之喝采。迨處決後，嘗有持麵包漬死者之血以食之者。此種野蠻惡習，不特助長社會殺機，抑且陰壯惡人之膽。與近世人道主義之原則，固不相容，即揆之我國古聖所謂「道之以政，齊之以刑，民免而無恥，道之以德，齊之以禮，有恥且格」之精神，亦大不合。是故自有國以來，日行刑殺之政，不特不能止殺，不能無刑，而且近年來，殺人愈多，而國乃愈亂，老子曰，「民不畏死，奈何以死畏之，」治國者，應亦知所務矣。

殺人愈多
國乃愈亂

西行十五里，十五口塘。無居人。至此石路盡，始行土路。聞南山有支路。斜對北山之青羊口，循邊牆西行，可達肅州北境。五里，古城窪。入山丹縣界。無居人。漢朝之日勒縣

也。十里，定羌廟。舊駐把總，今無。無車店，以爲午尖之所，惟有售清燉羊肉者，乃飽餐一頓，而去。南北兩山脈，至此漸近。又行平地，十五里，山丹峽。大石當道。五里，峽口驛。城外有車店二家，因憩於此。城長方形，一面倚邊牆，周三里。有都司街，因昔日曾駐都司也。居民十餘家，小商二家。同治之亂，爲回匪所陷，難民聚守甕城中，幸得免。今城門尙填塞也。車從塌處進城。城外東南十餘里大山中，有石一種，剖之，石心如蚌形，大者兩許，小者可一二錢，土人呼爲石燕。往來者爭購之，而不明其用，詢之醫者，謂可配製眼藥。余購數枚，費千餘文。此地又產硝與鹽，據云每硝五斤中，可取鹽三斤，每月產二三百斤。

午後向西北，繼轉西行。路平坦。騎行。七里，八里墩。卽余前年墮馬處，今日縱馬疾馳，竟不復墜，亦足證余馬術之進步也。八里，豐城舖。土屋十餘家。十里，老爺廟。八里，新添墩。七里，新河驛。居民三百餘家。車店十餘家。小商十餘家。堡周三里，惟多塌壞。自峽口驛以西，兩傍均大草場，大好牧場也。

二月二日 晴

早發新河堡，晚宿東樂縣，計行八十二里。早發，經堡之西門。渠水盈盈，聞大道更泛

濫，乃擇小道行。往北五里，出邊牆。（前進五里，有煤窰。俗稱山丹窰。遠近多取之。）復向西北行。三十五里，山丹縣。午尖於南關外。城周七里，只有東南兩門。居民約八百家。沿關商戶，皆臨渠而居，渠水滿，則魚遊入室矣。城內東北隅有新修玉皇閣，頗壯麗，始創於明代。城外東南隅有轉輪寺，寺門前有池，有亭，風景頗佳。

弱水東源

午後，發山丹。過山丹河，即弱水東源也。（河有三源。一曰甘泉子水出縣東南八十里，焉支山。一曰大馬營水，出縣東南九十里，大馬營之大黃山。一曰永固營水，出縣南一百二十里，永固營之雪山。三水或西北流或北流，匯而爲一。經城西，又西流，經東樂城北。又西五十里，至太平堡南。左右皆砂磧。有洪水出金山，西北流來會，又西五十里，至甘州北靖安堡，南入張掖，而弱水始大。）十里，大佛寺。山丹河屈經其東北，距寺前數里。土人又稱爲清泉河。三里，經石嘴巖，涉山丹河。西北行。二里，祁家店。五里，二十里舖。七里，大橋寨。寨西屬東樂縣。五里，十里墩。十里，東樂縣城。住城內。

東樂於乾隆十四年設立分縣。分領十四堡錢糧。城周僅二里半。入民國改縣。居民二百餘家。知事山東沈炳文（蔚南）其科長蔣藩（叔屏浙紹人），舊相識也。與談甚久。夜間見有出喪者，僧侶前行，鼓樂隨之。孝子扶柩行，婦女輩持香後隨。其餘親友，各持香及浸油之紙

條，遍插道兩傍。自出發直至墳山爲止，遠者十餘里。近亦數里，所費不貲。聞惟富者始克舉行，詢其取義，謂係照冥間路途，使死者不至迷失也。

東樂有支路。東南四十里。六壩。五十里，洪水營。有洪水入於山丹河。又西南三十里，西水關口。一百六十里，官樹窰。九十里，察罕俄博營。自官樹窰向西九十里，至八寶山之古佛寺。

三月三日 晴

古城子婦
女之面目

早發東樂縣，晚宿張掖縣，（卽甘州）計行七十二里。自涼州至此計行四百六十四里。蘭州至此計行一千〇二十三里。豐鎮至此共行旱路三千八百〇七里。自北京至此共行四千六百十五里。早向西北行。十里，山陽鋪。入張掖縣界。十里，夾字墩。七里，仁壽驛。卽古城子。城內外百餘家。有車店二家。麵店數家。連日所食，盡係粗麵，至此始見有售掛麵者。至於婦女尤多傅粉塗脂，亦不似前此各站所見者，盡皆蓬頭黑臉，宛如歷久未曾盥洗者。殊不可解。十里，鹽灘堡。五里，馬遠井墩。行沙窩，五里，過九龍江。（卽洪水河。出東樂南九十里，洪水營南金山。西北流，七十里，受虎喇水。又十餘里，受大都麻水小都麻水。又二十里，受馬蹄水。又二十里，至新溝堡。入張掖境。曰九龍江。北流，三十餘里，在太

平堡之南入山丹河)水發冰解，車馬渡河甚難，二里。二十里鋪。五里，四角墩。七里，青龍鋪。八里，甘州東關。有坊額「邊關鎮鑰」。二里。南關。住。

今日道路平坦，樹木叢茂，形勢開朗，甘州城周十二里。多係磚築，關四門，各門均有重闔。車店多在城內王府街。

三月四日 晴

今日住甘州。甘州，爲甘肅西路樞紐，人口稠密，地土豐美，商務素稱繁盛。輸出以米爲大宗，以黑水在境內分爲五十四渠，農利甚溥也。皮毛，雖非本地產，然歲由青海來者，輒百餘萬斤，專售於各洋行。水烟，年由蘭州運來數百擔。煤炭，年產十餘萬斤，只供本地之用。餘如牛，羊，駱駝，藥品，所產亦頗不少。輸入品，多日本貨。由天津或包頭運來，行蒙古草地，經北面大山及苦知林井，約三十餘日而至。此道人煙稀少，駱駝馱載，開支甚省，稅卡亦少，故甘州物價反較蘭州爲廉。(秦隴商人之赴新疆者，亦多取道於此。青海蒙古諸蒙番，歲攜牛，羊，皮，毛，至此間以易茶麵者，爲數亦多。蓋此地不特爲西路繁盛商場，又爲漢回蒙番貿易之所焉。

甘州產米概况

商人畏稅卡甯非草地

繁盛商場，又爲漢回蒙番貿易之所焉。

城內大小商戶五百餘家。聞今年倒閉者達百餘家，且係夙稱殷實者。推原其故，蓋因甘

鴉片損失
四百餘萬
十年內恐
難恢復

省商務發達與否，須視其惟一商品之鴉片如何，二三年前內地鴉片昂貴，而新疆之鴉片，由俄國運來者，其價甚賤，以故甘涼肅一帶商人之業此者，莫不獲利倍蓰。其貿遷之法，向係運內地之洋貨布匹至新疆以換鴉片，再將鴉片輸入於內地。去年輸出新疆之貨物太多，價乃大跌，資本已虧其大半，猶冀鴉片能獲利，以抵償也，詎鴉片又因陝西道阻，無法輸出，價又大跌，兩頭虧折，遂至不堪收拾。聞僅甘州一處，已損失四百餘萬。當其熱中時，多架空買貨，初因獲利故無妨，及損失太甚，本利俱無，前此架空買貨者，至是均須交付實款，甲累乙，乙又累丙，相繼破產。現在因債務而被押者，為數甚多，根本大傷，十年內，恐難恢復原狀也。所希望者，東路早通，鴉片能有出路，只要價錢稍漲，現在存貨尚多，或能補救於萬一耳。

真正回族
之纏回

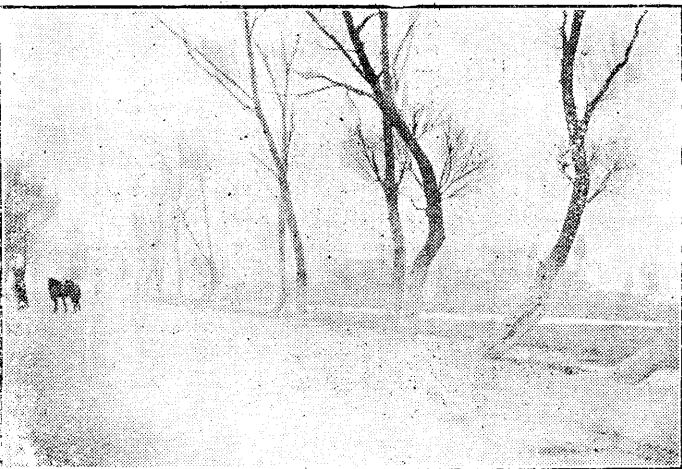
張掖全縣人口十六萬餘。城內外八千餘口，漢人居多，信仰釋，道，二教，佔絕對多數。回教間亦有之。天主教全縣五千人，甘州城內有教堂一所。城南又有新疆纏回數家，乃真正回族之奉回教者。全縣丁糧收入三萬餘擔。全縣教育經費歲約二萬餘兩，在甘省各縣中比較為最多，而腐敗亦最甚。各小學間均村塾式，據本地在教育界者云，前任地方官熱心而不熟悉，現任則熟悉而不熱心。加以教育之權，完全操於冬烘頭腦者之手，稍有新智識者，

教育經費最多而腐敗最甚

馬麟

王母取義

均無法過問。其有此現象宜矣。



西方屬金之義，祀之者，殆同於崇拜社稷山川之意歟。遊畢，進城。環覽各處，見城內水塘

甘 州 王 母 宮

甘州舊駐提督一名，滿清時轄二千五百人，其實數尚有千餘名。民國以來。名目依舊，而兵額只百餘人，前提督焦凱泉亡後，馬安良繼之。改為護軍使。馬故，馬麟（舊涼州鎮守使）繼之。轄馬隊二營，步隊一營，馬為回教徒亂藏派教主，其部下均回教徒，所有漢軍均被遣散，聞現又擬將護軍使改為鎮守使云。

三月五日 晴

今日住甘州。早騎馬出東門見長堤柳綠，流水澄清。向東北行。五里，至王母宮。建築頗為華麗。按王母亦名金母，書無此人，殆取

極多，幾佔全面積三分之一。甘省東西，北各地均高燥，惟此不然，故能闢田種稻，供給全省也。

寺院多寡
視地方之
盛衰

八寶山金
礦

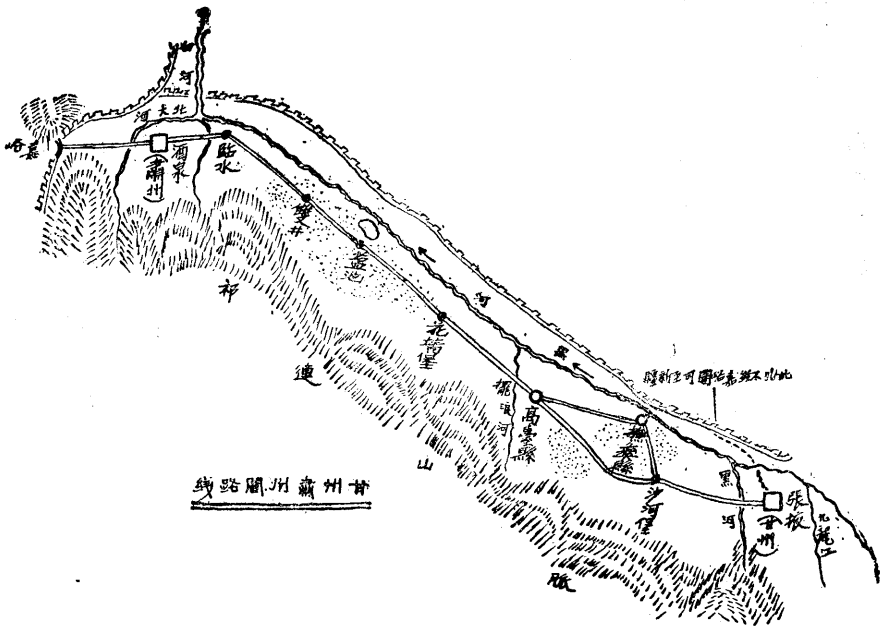
甘州城內房屋雖多，而古剎竟佔其十分之一，說者謂地方之盛衰貧富，可於廟宇之多寡覘之，觀此殊覺可信。蓋甘州固爲西路惟一富庶之區，而與北路之甯夏，南路之秦州，以及省城蘭州齊名者也。其南四站野牛溝東南三站八寶山均產金。惟以人工採取，無大批出產，爲可惜耳。

三月六日 陰

今日住甘州。今早已整裝發，出西門，因風大，車馬無法前進，折回。晚馬護軍使招飲，見其公署大堂兩壁，舊日所畫蘭州以西形勢圖，及軍隊佈置情形，彩色鮮明，雖不學者，亦易辨認，蓋爲不識字之帶兵大員計，亦良得也。席間聞前清端王因附和拳匪之亂，判流新疆，逗留此間，迄未前進。甘省庫每年給以數百金，王孫末路，苦逾常人，因其不喜見客。故亦無往見之者。

拳匪禍首
之端王

甘州有支路。(1)城東北六里，郝家墩。十里，趙元堡。北過山丹河。四里、紅砂窩墩。二十五里，合黎山人宗口。(明嘉靖中巡撫楊傳於谷內建山南關)(2)城北十五里，寺



兒堡。又五里，山丹橋。西北十里，靖安堡。西三十里，撫彝縣之明沙堡。西北直走新疆之哈密，不必經由嘉峪關也。

三月七日 晴

早發甘州，晚宿沙河堡，計行八十里。早發南門。五里，出西門。五里，入河灘，小石礙車，計十五里始盡。此時凍冰無水，春夏之交，雪水下流，其色深青，土人呼爲黑水河。其淺處分流無數支派。土人擇日祭河，祭後三四日，河水泛漲，傍岸田地，賴以灌溉，所謂不假天雨，而慶大有，是也。當其盛漲時，車馬甚爲難渡。擬築石橋，則以底

不假天雨
而慶大有

地價低廉
之一斑

係沙石，築基不穩，易被冲刷，行者苦之。天下事，無有盡利而無害者，此也。五里，至崖子堡。居民三十餘家。騎馬行。又過小河，入沙地，惟其底堅實，車行無礙。四周多樹。三十里，沙井驛，其東有沙河，今無水，夏令水發，匯入黑河。二十里，沙河堡。住。堡內外居民五十餘家，商舖二十餘家，亦以去歲鴉片營業失敗，多倒閉。堡內舊駐把總，今廢。車店數家，規模宏大，佔地十餘畝，是亦西北地價低廉之一徵也。堡內有大佛寺一座。

黑水書稱弱水，弱水古本溺水，後人用溺爲沈，休字。因改溺爲弱，學者遂呼會謂弱水不負芥。殊不知其洪流奔湍，有拔樹排石之力也。黑水東源爲山丹河。（詳三月二日）西源爲張

黑水源流
改

掖河。河出甘州南雪山之南，經高台縣南山鐵里甘達坂東麓，曰野牛溝。東流有紅土溝，酸茨溝，諸水南北翼注之。東北流，屈曲三百餘里，至古佛寺，有野馬川及天棚河諸水來會。又西北經洪水營南約二百里，至張掖南雪山，漢志所謂羌谷水也。經板峇口出山，北流，三十餘里，過龍首堡。西折，西北四十餘里，過四海渠。西分爲四五道。又北二十里，至烏江堡。（烏江在張掖縣西二十里，產米最佳）。復合流。又北二十里，至靖安堡。南會山丹河。折西流。七十餘里，至頭壩堡。南受響山河。又西二十餘里，經撫彝城北。又四十餘里，經肅州高台縣。北折。西北二十餘里，過永豐堡。西會擺浪河，（即擺通河，俗稱山水河）。又西

北六十餘里，經鎮夷營。又四十餘里，出乾糧山東。水經所云至會水縣入合黎山腹者也。（山在撫黎縣北二十里。）又北一百三十里，過毛目縣城西南。亦稱額爾濟納河。會白河。（河在肅州境，即今酒泉河。）又北至額濟納蒙古境爲崑都倫河，入索科淖爾。亦稱居延海。禹貢所謂入於流沙也。

三月八日 晴

早發沙河堡，晚宿高台縣城，計行九十里。早西南行。五里，廖家堡。十里，古吉堡。五里，韓家堡。三里，唐家堡。七里，威狄堡。居民百餘家。車店三家。有小商舖，有關帝廟。午尖後，復行。二十里，戈壁腰站。十五里，雙墩子。五里，仁和堡。折北三里，從仁堡。四里，高家鋪。八里，三清河。五里，高台縣城。

城大如斗
之撫彝縣

自沙河至高台有二道。北道由沙河西北行。十里，花牆堡。十里，廣屯堡。（俗稱小屯）十里，古寨堡。過此行流沙，車馬難行。十里，撫彝縣。（縣城極小，周僅一里，與東樂縣等。）七里，新工堡。八里，小魯堡。（即雙泉堡）。沿途多鹼地，間有沮洳。過此入流沙。五里，魯灣墩。五里，渠口堡。七里，八里堡。八里，高台縣城，計行八十里。此道流沙難行，夏秋尤多沮洳，故行者多取南道，即余等今日所行者也。

高台以來
鹽爲出產
大宗

高台縣，出產以米，鹽，爲大宗。鹽池在城西一百三十六里。池東西長十里，南北寬里許。夏秋水分被太陽蒸散，則結成品鹽。歲產萬石。每石四百斤。每百斤稅一元二角，鹽本一石七錢。舊日產鹽，統歸運送所收買，撈鹽者僅得鹽本七錢，太覺困苦，不得不盡量販賣私鹽，近來運送所取銷，人民只納稅，便可自由貿易，故稅收反較以前暢旺。城內有官鹽局一處，專司其事，米價一斗合一千七百文，每斗計三十八斤。

由高台經
金塔毛目
可通肅州

高台縣城內居民五百餘家。多漢人。有耶蘇教堂一所，教徒七十餘人。商務甚微，歲貿易額不過十萬元。其西北爲毛目縣。毛目縣之西南，爲金塔縣。毛，金，二縣，爲西路最寒苦之地。惟以北通西套蒙古，形勢則甚重要。由高台經金毛縣境，二百四十里，可通肅州，惟流沙漫野，車行較難耳。

三月九日 晴

早發高台縣，晚宿花牆堡，計行七十里。早出西門，三里，月牙湖。有堤。二里，西五里墩。三里，西八里鋪。三里，輪灘。四里，台子寺。附近居民千餘家。西涼李嵩一址，後人建寺於其上，故名。一里，吳家堡。四里，宣化堡。居民百餘家。有少街，商戶十餘家。三里，樂善堡。周圍居民千家。五里，安定堡。小商十數家。四里，大凝堡。（俗稱羊達子

堡。二里，過擺浪子河，（北入黑水）循河灘西北行。十六里，黑泉驛。有城，周三里三分，南北二門。居民三百餘家。爲高台西路之要衝。同治之亂，回匪來攻，死守未破。午尖後，西北行。平日本應循電桿線偏北行，以此道流沙隔阻，車行不易，故繞道循黑水沿岸行。兩傍村樹稠密，沙鷗飛翔，風景佳絕。惟夏秋之際，黑水泛漲，澱爲泥淖，又多鹼灘，道路難行。此時地凍，則暢行無阻也。

花牆蚊子

花牆以產蚊子著名，夏秋行旅苦之。其西北三十五里，過黑河。五里，鎮屯營。又北逾合黎山峽。（俗名石門口）。道路崎嶇。六十里，清流墩。十里，雙樹墩。三十里，芨芨墩。四十里，毛目縣。過此卽入蒙古界矣。是地氣候乾燥，產棉花。卽君今日在黑河沿岸獵得沙鷗數隻，夜來烹食，味甚可口。

沙鷗味佳

三月十日 晴

早發花牆堡，晚宿鹽池堡，計行六十三里。早向西北行。地勢漸高。七里，新添墩。五里，紅寺坡。從此地面沙土參半，軟澀滯輪。升至高處，北望合黎山下，白光一帶，卽黑水也。十里，山嘴墩。由此下坡。十里，深溝堡。舊駐把總，今廢。居民數家。車店二。有售米飯者，飽食一頓，蓋米飯惟嘉峪關以東間或售之，關以西，則絕不可復得也。

嘉峪關以
四米飯不
售

午尖後，仍西北行。十里，靖邊墩。五里，雙泉墩。俗稱馬蓮井子。十三里，沙嘴墩。三里，鹽池堡。居民八十餘家。堡建於明代。舊駐把總，今廢。西北一百二十里，通金塔縣。

三月十一日 晴

早發鹽池堡，晚宿臨水驛，計行百里。早向西北行。十五里，半截墩。十里，苦水墩。其北有乾糧山。五里，沙河墩。十里，雙井堡。堡爲前明建。居民十餘家。午尖後，西偏南行。十五里，下營兒墩。出高台縣，入酒泉縣界。（卽肅州）十里，鹼溝墩。十里，黃泥鋪。二十里，臨水驛。宿焉。臨水居民百餘家。有紅水，源出西南八十里。東北流，至臨水驛。又北至下古城會討來河。

三月十二日 晴

早發臨水驛，晚宿酒泉縣（卽肅州）計行四十二里。甘州至此計行四百四十五里。蘭州至此計行一千四百六十八里。豐鎮至此共行早路四千二百五十二里。自北京至此共行五千零六十里。早出西門，偏南行。十里，雙橋墩。十里，十里鋪。十里，頭墩。五里，紅橋墩。四里，永固橋。一里，進肅州東關。二里，進東門。住城內車店。今日沿途，人烟稠密，道路平

坦，農事發達，頗見富庶氣象。

肅州建置
沿革

肅州，虞夏時爲析支北境。秦月氏國。漢匈奴昆邪王地。元狩二年降，置酒泉郡，領祿福等九縣。後漢改祿福爲福祿。咸康初，前涼張駿分置建康郡。後涼增涼甯郡。西涼李暠，北涼沮渠蒙遜相繼據酒泉。北魏改酒泉郡屬燉煌鎮。孝昌中，復酒泉郡。隋初，郡廢。仁壽中，置肅州。大業初，廢，以福祿郡屬張掖。唐初置肅州，改福祿爲酒泉，於故樂涇設福祿縣。天寶初，復爲酒泉郡，後陷吐蕃。五代屬回鶻。宋初屬甘州回鶻。後屬西夏。元置肅州路，總管府，屬甘肅行省。明設肅州衛。屬陝西行都司。清初因之。雍正二年，裁衛屬甘州。七年，設肅州直隸州，領高台縣。民國仍稱酒泉縣，安肅道道尹駐此。城周七里三分。城中有鼓樓，四向有額。曰「東迎華嶽」，曰「南望祁連」，曰「西達伊吾」，曰「北通朔漠」。

三月十三日 晴

肅州概況

今日住肅州。肅州爲甘新兩省之樞紐，甘肅極西之鎖鑰，以故商賈往來，蔚成大觀。其繁盛次於甘州。貿易額歲在百萬以上。其異於甘州者，甘州乃原料出產之地，此則轉運市場也。輸入品由東大道來者，以陝西之大布、及紙張、爲大宗。由包頭經蒙古草地來者，（四十五日可達甯夏。）以洋貨（火柴、布疋、手巾、化粧品、）磚茶、爲大宗。由西路來者，

肅州獨免鴉片之害

新疆則葡萄干、杏干、杏仁、棉花、而以葡萄爲最多，燉煌則以棉花爲主。而青海蒙番則以毛皮、牲畜、換米、麵、布疋、以往。其情形無異於甘州也。輸出，以糧食、煤炭、及南山所產玉石、（玉石可製盃、碗、圖章、妝飾品、等）爲大宗。正業之外，則輸運關外鴉片，行銷內地，亦爲商人之大宗營業。今歲甘州涼州一帶，以此破產者，十分之三四，惟此間因脫售較早，獨免，故商舖依然開張。城內外大小商店共三百餘家，大商店約百家。專辦京津貨物者四家。商人以晉人爲多，秦人次之，津人又次之，土著又次之，新疆纏回六十餘家，多販賣葡萄干，並製造臘燭肥皂爲業。

三月十四日 晴

今日住肅州。肅州教育經費，不如甘州，而腐敗則相等。城內中學校一處，物質精神，兩均欠缺。高等小學一處，初等小學三處，均不足觀。鄉間小學校甚少，失學兒童極多，蓋地瘠民貧，生計困難，無暇及此，爲其最大原因。而爲政者，無遠大眼光，不能行教養之政，卽爲原因中之原因也。

肅州地氣，高燥寒冷，不宜種稻。其他農產物如麥、高粱、蕎麥、青稞、黃豆、黑豆、碗豆、則均相宜。至於礦產，惟南去二百餘里討來川以產金著名。道光間以金夫嘯聚成

討來川金礦

羣，漸成盜藪，旋乃封禁，不准開採。其他各處因無專家攷察，未曾發見何種礦物。惟祁連山遠自崑崙來，氣脈雄厚，蘊藏之物，當不止區區黃金而已也。

三月十五日 晴

今日住肅州。肅州舊駐總鎮一員。民國以來，仍照舊制，轄馬隊四營。分駐嘉峪關一營，安西，燉煌，一營，高台縣一營。雖名陸軍，仍舊防營編制，每營不過百餘人。

酒泉可遊

肅州名勝古蹟之可遊者，曰酒泉。在東門外二里許午後騎馬往。內有清勵樓。左右有飛橋一道。樓中祀偶像，左殿爲文昌；右殿已於五年前燒燬。樓下第二進有碑，題「西漢古酒泉勝蹟。」再進有廳，題澄清堂。左文襄創建也。額曰，「大地醍醐」聯曰，「甘或如醴，淡或如水。有卽學仙，無卽學佛，」均爲文襄撰書。筆法雄俊。廳後有屋數楹，再後卽爲酒泉，周約一丈。水味甚佳。傍有池，夏秋多蘆葦，池兩傍築小堤，通撫芳亭。亭左有大湖，約畝許，湖後臨討來河傍，此際衰柳稀疏，池草焦黃，倘在夏秋，景色當有可觀也。南垣有亭，題酒醒亭，已封閉。遍覽一週，見樓閣台榭，大半圯毀。回想文襄西征凱還之日，羽書甫罷，怡情此間，將軍名士，濟濟跼跼，抑知徒供後來者之興感耶。

三月十六日 晴

今日住肅州 自肅州以西，俗稱關外。萬里荒漠，人烟稀少。所有食料用品，必須在此間預備豐足，以免中途發生恐慌。故余等特在此間，耽擱多日。

肅州吸煙
人數之可
驚及吸煙
之特別方
法

早某君來說。肅州人口全縣計九萬餘。十人之中，足有七人吸鴉片。七人之中，五人吸官膏，（即官賣者）二人吸存土。（即私存者）城內官膏局，每日售烟三百千，即此便可推測吸煙人數之多寡矣。其吸煙之法，大異內地之耗費。其法每口烟第一次吸後，取下煙斗，將灰挖出再燒，再吸，如是可繼續十餘次，尤以婦女為最精，蓋終日無事，橫陳坑上，其大部腦筋均用於此也（據云久慣吸灰者，吸膏便不能過癮，且其面色亦格外蒼黃，戒除尤極不易）大約七人之中，婦女居其三，男子居四，壯者居其三，弱者居其四。噫，吾之為此詳細陳述，蓋欲使此輩早日湔拔，勿自吸其骨髓，非故為苛論也。

三月十七日 晴

今日住肅州 同行邵君，近日搜買唐人寫經，余視之，殊鮮佳者，且膺鼎居多。按經出燉煌之千佛洞，距此西南八站。最初發現者，為湘人老道士。道士月夜徒步平沙，足下忽陷，次早掘之，得石室。四壁皆佛，其像或鑿或塑或畫，其數不可僂指。一塑像背後有一小門，探首視之，堆滿經卷，知係藏經室。然不知其可貴也。旋法人伯希和來，住數月，將洞

燉煌石室
寫經

中佛像、碑、銘、均攝影竣，及其室。乃盡將藏經發出。選名人所書數千卷，以駱駝載去。旋與巴拿馬賽會，得優獎，唐人寫經自是始見重於世。教育部急下令搜求，整其所殘餘者，載入京師，聞沿途爲地方官抽去不少，然佳者盡爲法人攜去，所餘皆糟粕耳。先是，地方紳士，微聞經之可寶也。乃將洞中所存，取出一部分，今所見者，即由此而來，然統計不過二千三卷。蘭州張督軍一人竟藏至千餘卷，其散在人間者，概可見矣。近來曆鼎日多，鮮有能辨者。余見新疆吐魯番各處，亦均有唐經掘出，其卷帙如新。蓋西北地土高燥，凡物不易腐爛，漢唐之物，靡所不有，固不獨寫經而已也。

三月十八日 晴

今日住肅州。肅州有支路，其東北一百二十里，爲金塔縣。（雍正時，王子莊州同駐威虜堡，鎮撫哈密。乾隆時纔回歸哈密。移州同駐金塔，民國始改縣。）又西北十五里，察里色墩。又二十五里，威虜堡。又西北五十里，沙棗園。九十里，玉門縣境。又西北一百五十里，十二墩。一百二十里，烏拉木泉。五十里，二家胡桐。六十里，陰凹峽。七十里，蘆草溝。七十里，牛圈子。七十里，肋巴泉。八十里，明水。九十里，大石頭。一百二十里，上莫艾泉。一百四十里，土古里克。（爲哈密東境）西行。一百五十里，西腰泉。七十

漢將征西
故道

驅逐，多嘯聚於此，愈來愈多，倚爲巢穴，佔踞達十年之久，漢人先後被殺，遂無一幸免。迨東路及甯夏肅清，左文襄移師西討，始用大礮攻陷，匪徒死亡無算。今城外白骨塔壘壘，均舊日創痕也。自是以後，回教徒日見減少，而漢人亦皆非原有，今城內外約五千餘家。回教徒僅數十家，均集在東關。此外又有耶蘇教堂一所。教徒約百人。

三月二十日 晴

早華氏三十五度
午華氏六十度

嘉峪關地高五千九百呎

早發肅州，晚宿嘉峪關，計行六十里。早十時發，出北門，西行有洋關。（伊整條約，許俄國以嘉峪關爲通商口岸，故設海關，其監督係安肅道尹兼任，舊日俄貨進口，尙有事辦，近年俄貨不來，等於虛設。）五里，過討來何，亦名北大河。河水堅凍成冰。七里，四井堡。十四里，丁家壩。有土屋二家。頽垣數座。過此盡行石戈壁。八里，界牌。爲肅州營與嘉峪關營分界。十里，下腰墩。五里，上腰墩。五里，大沙河墩。四里，有木坊。題嘉峪關。二里，過沙河，循關北邊牆行。向西南上坡，入嘉峪關之外城，東樓有額題「西屏維極」，俗稱肅州城無西門城樓。以嘉峪關爲西門。

嘉峪關，漢屬酒泉郡，後改延壽縣。唐屬酒泉郡。五代屬回鶻。有天門關址在黑山下。

嘉峪關建
置沿革

元屬肅州路。明洪武五年，馮勝巡河西始置關。爲極邊藩屏。嘉靖十八年，尙書翟鑾巡邊，

令兵備副使李涵築邊牆於關南北長百餘里。及今見之，猶高丈許。清駐遊擊及巡檢，轄馬步綠營兵四百餘名，屢經裁撤，僅餘百餘名。同治間。與俄人訂約通商。設海關。民國以來，遊擊之名未革。而所轄祇三十餘人，此外肅州鎮第四營管帶亦駐此，兵額實數，祇兩哨耳。

嘉峪關城有二重。規模狹隘。內城正方形，僅容衙署一所，東西關二門。外城長方形，西，南，北，三面去內城僅丈許，東面略寬，周二百二十丈，關三門，一正西，一東北，一東南。其南邊牆，起自外西西南隅。北邊牆，起自外城東北隅。均傾圮將盡。惟關則扼立廣漠，殊爲雄壯耳。關少居民。舊日關之盛衰，一視綠營兵丁之多寡爲度，及綠營已裁，淒涼殊甚。現住戶只二十餘。有稅關一道，舊日收俄國貨物進口稅，近俄貨不來，門可羅雀矣。關外附近住居民百餘家。沙漠之地，不能耕畜，故難望其生聚也。關北平岡爲壁玉山，關南爲仁壽風脈諸山。南山有石油，溢出如泉，無人開採。

自葱嶺以東，直趨中原，在在坦途，守一關不能杜百徑，故漢武唐太欲固中原，必先用兵西域，收西域爲已有，然後以葱嶺爲外險，以嘉峪關爲內險，海內始可安枕。史家乃譏爲黷武，不亦冤哉。同治之亂，伊犁失守。朝野多主棄地。非文襄則天山南北，早爲俄有，倘再挾其鐵騎以東驅，嘉峪關曾不足以當其一蹴，則今日之中原，雖欲求目前散亂之現象，而

嘉峪關形勢

不可得矣。

討來河源

辛卯侍行記云討來河卽唐之多樂水，訛稱今名，出肅州東南清水堡，正南二百餘里，祁連山南鐵里甘達坂西麓。導源雪峯，萬溝競注，西流成河。經金佛、永安、紅山、東洞、諸堡南之陽山內平地，曰討來川。北倚祁連，南阻巴拉素嶺，東西長二百餘里，南北寬五六十里。平沙濼渚，清影攝山，西北經文殊之峽，東浪驚雷，迅若激矢。抵肅州之境，是爲北大河。逕城北而東，至臨水堡，折東北會紅水、清水河、三水合流，至夾山北爲白河。北過金塔堡西，一稱天倉水。東北至毛目城，西入黑河，卽張掖黑水下流也。

三月二十一日

晴

早華氏三十六度
晚四十五度

惠回堡地高七千三百四十呎

早發嘉峪關，晚宿惠回堡，計行八十五里。黎明，余步登關樓，遙瞻大荒，氣概無限。

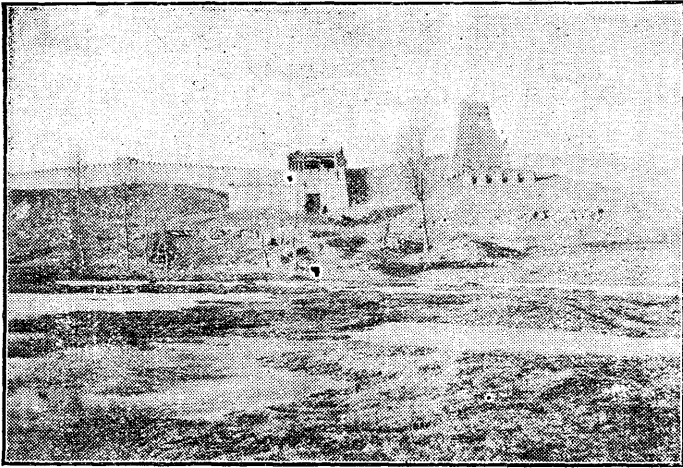
天下第一雄關

俯瞰關門，計有四重，車由東關入，過文昌閣，繞內城南門，出西關。人馬卽由外城進內城之南門，再出西門又出西關。西關城樓題「天下第一雄關」六字，與山海關同，蓋皆長城之極端也。早七時發，立馬西關下，令人爲余拍一照，以作出關紀念。行人爭以石子投關牆，下墜時，其聲啾啾，如雛鷄，牆爲之缺，投之他處則不然，此理殊不可解，新疆天主教總神父與余等同行，在肅州之神父送之至此，置酒爲之壯行色，余在馬上亦飲一杯，可謂極別離

出關送別

出關有特
別快樂

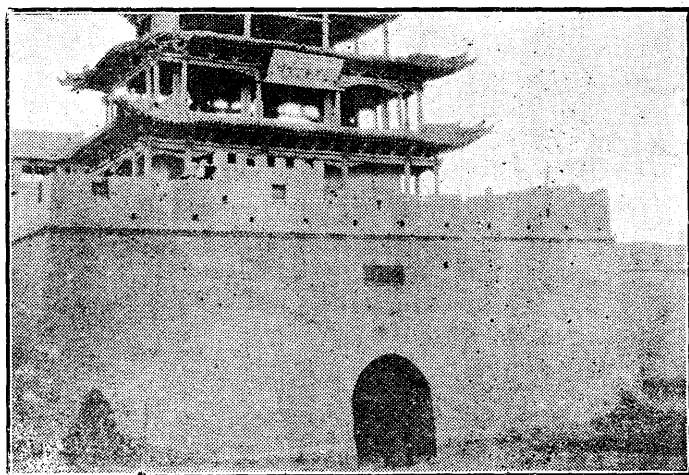
之情致矣。宗教家本言解脫，至此仍不能忘情，又何怪世人之淚濕征衣耶，關壁滿題詩



嘉 峪 關

句，鮮有佳者，尤以「一出嘉峪關，兩眼淚不乾」，二語爲最多。出關豈真苦事哉，余何以一行再行而不厭耶，是在個人之觀念如何耳。余常謂天下有奇苦者，必有奇樂，出關固多苦事，然亦多樂事。世人苟其安於常人生活也，則不出關固無不可，否則亦何妨騎駿馬，過天山，度流沙，循葱嶺之墟，溯羅布之源，睥睨歐亞，鈎稽今古，爲人類開一新領域，爲國人籌一新出路耶。

出西關一里，道左有碑，題「天下第一雄關。嘉慶十四年立」。遙望關南北長城一線，摺疊如裙帶，顧欲以此限戎夏，不亦妄哉。三十三里，黑山湖軍塘。今無人烟，惟北有大



烽墩一座。西北行。五里，舊有棹楔，題「肅州嘉峪關西關」，今廢。一里，雙井子，居民一家。下馬飲茶於此。以前盡行石戈壁，過此始行坦途。五里，西雙井。無人，敗牆數座而已。有酒玉界牌。即酒泉縣與玉門縣交界處。四十里，惠回堡住。

嘉 峪 關 二

惠回堡，即惠回驛。其東半里，曰惠回軍塘。堡建於雍正五年，周一里二分。居民多舊日謫戍罪犯及退卒流落者。舖戶十餘家。居民二十餘家。產硯石。堡外白楊數株。塞外得此。無異瑯玕瓊樹矣。其東有河曰白楊，流水清澈。

惠回堡舊多回民獵戶，同治之亂，與東路回匪勾通攻破嘉峪關，陷肅州，焚殺甚慘，平

英人斯坦
之行程

定之後，全村皆屠。今無回民。晚間天主教神父高東升出示二地圖，其一係繪英人斯坦所

行新疆路線，前後計三次，均行人所未行之路，使余猶覺愧色。其一係由迪化至蘭州間，記載甚詳，人之注意，蓋尤甚於我也。遇自新疆來之纏回二人往四川辦貨，蓋舊相識也。

一出嘉峪關氣象便不同

一出嘉峪關，則景象迥殊。戈壁中沙石參半，小石黑或如鐵，紅或如丹，或青黃白五色俱備。無石之處，則細沙壘壘如古塚，積土之處，則殘缺塌陷如方棺。至兩傍大山，重峯疊嶂，黑即如墨，紅即如朱，或積雪封頂，皚皚如銀，狀各不一，外此即電線成行，依依行人，窮荒絕漠，所點綴者只此耳。

肅州以西行旅之生括

自肅州以西，行人早起，燒鍋煮米飯，或麵食，飽後則行，直至傍晚或深夜到站，重整鍋灶，始行用飯，中間無打尖之處。遇夏令天氣炎熱，沙漠焦燥，人馬苦旱，則夜行曉宿。每天於下午四時後行，天黑臥車中，聽車夫唱山歌，與輪聲相和，至足樂也，遇頑石，則大車震動，骨肉酸痛，迨神意疲倦，然後噴嚏睡去，而車夫又報到站矣，乃下車燒茶煮飯，飽後再睡，下午辦法復如前。獨余習慣，白日不能睡，惟藉車中作不規則之睡眠，深感時間不足，然亦無可如何也。

三月二十二日

晴

早華氏三十七度
晚華氏四十六度

地高六千二百三十呎

早發惠回堡，晚宿赤金峽，計行一百十里，早二時三十分發，西行。過小河，培塿起

伏，時上時下，御者呼爲九溝十八坡。多黑色碎石及軟沙。十七里，騾馬城。小堡荒廢。晉之騾馬縣也。十三里，火燒溝。至此天始明，下車買茶飲，土屋四家，從此舍車用騎，十五里，賻膝蓋子。今無人。十里，八楞墩。廢屋數座。十三里，赤金湖。（塞外稱原濕之地皆白湖，非眞湖也。）居民十餘家。多蜀人。有買餃子者，飽食一頓。西北行。二里，赤金墩。十七里，乾店子。廢牆數座，無居人。八里，魏家館子。土屋三家。十里，赤金河。（源出南祁連山，西北流，經鴉兒河口，潭菜口，上赤金峽，赤金峽，折東北入阿拉克鄂謨，卽花海子，土人稱爲石油河。）五里，赤金峽。居民四十餘家，小店二家，車店三家。街口有貞烈碑。記某都司妻被匪擄去，不屈死。又山傍有關帝廟一座。

今日道路，在火燒溝以前，多上下小坡，以後則多沙阜，壘壘如古墳，蓋大風刮沙，遇叢草則停積，久之遂成此狀。設能開渠引水，多種森林，未始不可成爲沃壤也。至赤金湖附近多鹹地，遇雨則甚覺泥滯。赤金湖以西，沙土參半，馬蹄觸處，塵土飛揚，如冒火烟。南北山勢由西趨東，至赤金峽相距最近，形勢頗要，明戍邊將士，常禦寇於此，改革前，尙有兵二十餘人，今皆裁撤。

赤金湖南二十里，上赤金。居民二百餘家。又西二十里，赤金堡二百家。再西二十里，

金礦豐富
之甘肅西
路

亦至赤金峽。曰赤金湖，曰上赤金，曰赤金堡，均冠以赤金之名。蓋其地以產金著名也。舉其已發現者。曰柳溝，在赤金湖南一百二十里。塊金及附子金均產之。曰石油河，即赤金河，距赤金湖東南六十里產附子金並產石油。河水盡黑，車夫取以膠車，然無人開採也。曰柳樹嘴子，距赤金湖東南一百二十里，塊金及附子金均產之。曰小紅溝，大紅溝，距赤金湖南六百餘里，傍青海之祁連山中，產赤金。光宣之間，歲往淘者，達千餘人，去年尙有三百餘人。年產金一百餘斤。採金者攜帳幕糧食鐵具往，有所得，則持出換糧，糧盡，持積金復出。小販趨之者，亦數百人。淘金之法，掘沙置木樞內，樞有小孔，以水冲其沙土，金重沉入孔中，多者日可得數錢或兩餘，或數月不得，或一日驟富，亦視其人之際遇而已。

三月二十三日

晴風

早華氏三十二度
晚華氏四十一度

玉門縣地高六千零七十呎

早發赤金峽，晚宿玉門縣計行九十里

早六時發，始行沙坡，車輪澀滯繼行戈壁，一

戈壁焦燥
渴斃行人

望垠。漸行漸高。四十里，高見灘。有土屋一家。據云，此去一片戈壁，草木不生，焦燥如常，無論冬夏，一經日曬，熱可炙人，長途行旅，渴不得飲，輒萎斃道傍，故特在此地售茶，以惠行人，而玉門知事復月津貼三千文，以圖久遠，亦善政也。二十里，三十里井子，有汎房墩台，無人。過此，南望雪嶺，即昌馬牛尾諸山，西望樹烟一帶，即玉門縣。四圍戈

壁，平坦如砥。騎馬馳騁，意氣雄豪。二十里，過蘇瀨鞏昌二水分流處。五里，大東渠。五里，入玉門縣南門，住。

玉門縣建
置沿革

玉門漢屬酒泉郡之玉門，池頭，乾齊，三縣。晉因之，增辟馬縣。隋爲玉門縣。唐屬肅州，後陷西蕃。宋屬西夏。元屬沙州，肅州，二路。明永樂初，元故丞相苦尤子塔力尼降，設赤金蒙古千戶所，八年升爲衛，累擢爲指揮使。成化十九年，爲隣番野也克力所破。正德中吐魯番據哈密，大掠，赤金不能自存，內徙肅州之南山，今南山黑番卽其種也，其城遂空。其後哈密部人散居他處，服屬吐魯番。明季及清爲哈密別邑。康熙三十五年副都統阿南達出塞，設哨至達里圖，哈密伯克以地獻。五十七年建靖逆城，設同知及靖逆衛，後設赤金衛。雍正二十四年，併二衛爲玉門，駐靖逆。嗣後數經遷徙，以至今日。城周二里三分，回匪亂時攻城未破，故古廟堅緻，白楊合抱。縣署之東轅門題曰「玉塞名區」，西轅門曰「金山首邑」。城內外民民二百餘家。商店二十餘家。全縣人口二千家。歲征糧一千餘石。

自肅州以西，燉煌而外，無富庶之邑。故舊例，凡知事服務三年者，必調優缺，以資調劑，近以鑽營者多，只望久於其任，不敢妄有他冀也。本縣南去一日半路程，地名大壩，產煤，並產石油。

玉門縣石
油

三月二十四日

晴大風

早華氏四十一度
晚華氏四十五度

三道溝地高五千八百十呎

早發玉門縣，晚宿三道溝，計行五十里。早八時發。一里，出北門。三里，過橋。良田茂樹，觸目皆是。過此行戈壁。三十里，一顆樹。亦號西井子，西往者稱三十里井子，東來者呼二十里腰站，亦曰頭道溝墩，蓋一地而五名矣。土屋一座，無人。八里，二道溝墩。十里，界牌。爲玉門縣安西縣交界處。下坡行沙灘，爲二道溝。上坡卽三道溝街。居民五十餘家。商店十餘家。爲安西縣之繁盛市鎮。有保甲局一所。

三道溝舊日居民本有數百家，自經同治之亂，焚燬殆盡，故破壁敗垣，觸目皆是。街後有堡。堡內居民二十餘家。有都司衙門。疲兵十餘名。街後關帝廟一座。新近修葺，頗爲華麗。西北人民自奉甚薄，而待神鬼則甚豐，此其與東南特異之點也。

冒險西進

今日風甚大，爲安全計，本不宜行。余好奇，不特出行，且坐馬行。不料愈行而風愈大，馬因側面風吹，四蹄飄動，至不能自主。始行堅硬之戈壁，風雖大而塵土不揚，猶得認電桿以爲前進之目標。及入泥地，塵土飛漫，對面莫辨，只有仰視天空，認一絲電線以定方向而已。坐騎橫衝直撞，危險萬分。聞宣統三年，曾起黑風，瞬息之間，有冷死者，有墮崖死者，有迷路死者，達數百人。天地慘變之事，塞外常有，故旅行者，不問天氣寒、熱、

晴、晦、如何，必須攜帶皮衣、水壺、乾糧，以防萬一也。

同繩碣

盟鷗室雜贅云：『甘肅安西州之三道溝驛，傍有「同繩碣」焉。其事甚奇，其文可傳。書而誌之，以慰幽烈，章貞教也。碣文爲州牧仁和許君乃穀作。文云，邠州吳天奎無父母兄弟，在安西柳溝學優伶。武威呂成魁亦流寓，以女妻焉。道光甲午秋，天奎病療，貧甚，欲速死，以活其婦。呂不可。十一月二十三日同繩而縊。天奎年二十七，呂年二十，結褵纔四載耳。時余權安西，同玉門蕭令往驗。觀者千人，咸歔歔泣下。或謂婦再醮，能殉其夫，蓋奇，余曰，婦非薄于前，而厚于後也。士爲知己者死，彼豫讓不報中行。而忠于智伯，揚雄不死於漢，而死於僞新，以及文君之於相如非耶。惟例不得請旌於朝。作同繩篇，以代幽銘，並序其顛末，徵詩以彰之。』

二月二十五日

陰

早華氏^{四十一度}
晚^{三十八度}

布隆吉爾地高五千五百二十呎

早發三道溝，晚宿布隆吉爾，計行九十里

早七時發。西行。遙見前面低柳叢密。行土

壩內，有細沙滯輪。八里，經乾溝內。又八里，下小坡，行沙灘，西北行，卽四道溝也。有關帝廟一所。溝爲蘇瀨河之支流，蒙人稱爲西喇鄂勒，西喇，與蘇瀨同音，鄂勒卽河之稱也。溝盡登坡，爲二十里鋪，稍西曰三水梁子。南有小堡，卽四家灘。柳溝驛在此。（康熙

平原土沃
無異黑龍
江省

間設所，駐通判。雍正間設衛，移所靖逆。五年又移衛於布隆吉爾。車行不經驛前，四里，五道溝。有墩，北有小廟。車過流沙。七里，六道溝。土屋二三家。十里，七道溝。有售麵條者。過此，多行草灘，夏秋流水橫注，爲八道溝。二十里，九道溝。一片黃草，曠無人居，地味肥沃，甚類黑龍江省之平原。惜無人開闢耳。六里，九道溝。有堡，周約百丈，十三里，過十道溝。九里，進布隆吉舊城。一里，進堡。以城多缺口，故於城內復建一堡，便防守也。

年發堯築
城開墾計
畫

布隆吉爾，唐瓜州所治。明史作卜隆吉兒川，爲哈密赤斤二蒙古族邊地。清爲哈蒙二民雜處。康熙三十年，噶爾丹所屬西賴吉爾黃番黑番七千餘人投順，均遷此城內。六十一年，設屯兵，將軍富甯安等奏附近上蒲下蒲一帶，均可耕地。雍正二年，年羹堯奏設城。（周六里三分，）是年將燕、晉、豫、魯、秦、軍犯僉妻徙此，以種地。駐安西總鎮兵，及安西同知。六年移駐大灣，（即今之安西城）徙柳溝衛於此。乾隆二十四年，廢衛，改駐游擊，後改都司。同治四年爲回匪攻破。居民流徙，田畝荒廢，惟餘古楊數十株，居民四十餘家而已。此地東北五百二十里通外蒙古札薩克圖汗部之輝特旗。

三月二十日

晴

早華氏三十二度
晚華氏三十六度

小宛驛地高五千一百八十呎

早發布隆吉爾城，晚宿小宛驛，計行八十五里。早七時發。一里，出北門。有土屋數家。六里，過小河，即布隆吉爾水。（發於城南三十里之七星泉。）三十里，過窟窿河橋，以源出土葫蘆村，故又名葫蘆水，西北流，入蘇瀨河。上狹下廣，迴波甚急。唐移玉門關於其上，今不見其址。西數十步，即雙塔堡。或謂唐瓜州晉昌縣故址。證之元和志所云晉昌縣東二十步有玉門關頗似。堡四周僅一門，在東南隅。堡內十餘家，堡外數家。下車稍憩，買麵充飢。堡北有首稽峯，爲關外五峯之一，岑參寄家人詩云：「首稽峯邊逢立春，葫蘆河上淚沾巾。閨中只是空相憶，不見沙場愁煞人」。即指此也。

午尖後，復行。遠見蘇瀨河碧影攝天，東西兩山相對，河出其間，形勢巖扁，其西面山上有塔二。八里，登沙阜，間見烽墩數處。十二里，亂山子。山不高，沙石多黃白色，草木不生，八里山盡，下坡，爲沙棗園。多廢牆。十五里，古墩子。田疇村樹相望。五里，小宛驛。東門如竇，車不能行，轉由西門進。堡內居民三十餘家，堡外十餘家。

今日早向西行，繼轉正西，又轉西偏北行。沿途自布隆吉爾至雙塔堡，一片膏原，與昨日相同，惜無水不能多墾，雙塔堡以西，多粗沙地。迨過沙棗園仍爲荒原，以之牧畜，最爲適宜。

三月二十七日

晴

早華氏
晚四十二

度

安西縣地高五千〇三十呎



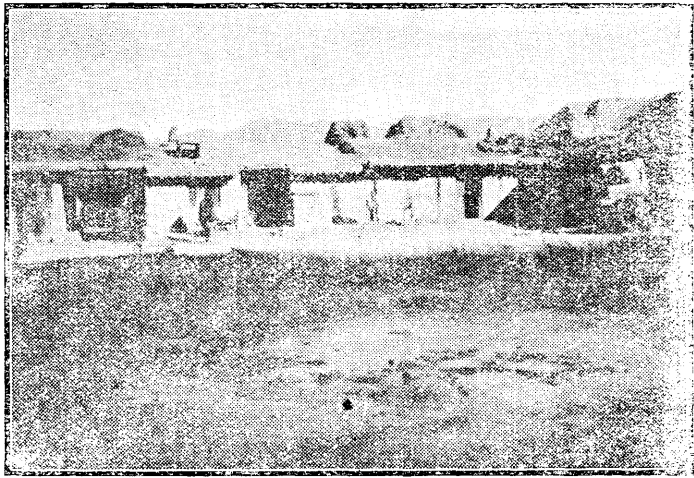
(一) 塞外旅客宿店及大車

早發小宛驛，晚宿安西縣，計行六十里。肅州至此計行六百三十里。蘭州至此計行二千零九十八里。豐鎮至此共行旱路四千八百八十二里。自北京至此共行五千六百八十四里。早發小宛驛，西微偏南行。二十里，過皇渠一道，（水自北蘇瀨河引來），即為車轂壚壩。有土屋一間。賣茶，又十五里，至大乾溝。村樹稠密。居民十餘家。三十里，至安西縣。入東門。住。今日沿途平坦，惟間有輕沙及鹼地，滯輪，車行頗緩。

安西古析支之北境。漢初為匈奴。武帝二年降後，分酒泉地，置燉煌郡，為淵泉縣。後漢因之，改淵泉曰拊泉。晉改拊泉曰深泉。成

安西縣延
置沿革

西北雜編



(二) 店 宿 客 旅 外 塞

帝咸康初，前涼張駿置沙州。北魏明帝立瓜州。明初設赤金罕沙州衛，以酋長領衛事。清初服屬準噶爾。康熙三十五年，副都統阿南達出塞，西喇鄂勒諸蒙番均降，令噶爾賈多爾濟設哨於都爾博勒津。哈密伯克額貝都拉獻西喇達里圖諸地。斂其衆悉歸哈密。五十七年於西喇河設柳溝通判，屬肅州道。雍正二年，設安西同知，駐布隆吉爾，爲安西衛，領沙州所。三年，設總兵，爲安西鎮，遷甘肅民於沙州，升爲衛。舊城圯於黨河，於河東築新城。四年，裁柳溝通判，改柳溝所爲衛。五年，築城於都爾博勒津，移安西鎮及同知治此，（原駐布隆吉爾）徙柳溝衛於布隆吉。十一年設安西道，徙同知於新瓜州。時吐魯番回民避準噶爾之擾，遷於安西，築五堡以居之，並築新瓜

州。(城在今縣南三十里。)乾隆二十一年，徙回民歸吐魯番。二十四年，設安西府及淵泉，燉煌，玉門，三縣。安西道，及靖逆通判，移駐哈密，同知移駐巴里坤。乾隆二十七年，徙安西府治燉煌。三十二年，安西道還駐安西。三十七年，復徙安西府來治肅州道，改曰安肅道，以安西治巴里坤。三十八年，裁府及淵泉縣，改曰安西直隸州。民國改安西縣屬安肅道。

三月二十八日 晴

安西概況

今日住安西縣。安西人口舊有二千餘戶，同治亂後，祇餘數百戶，歷年勞徠綏輯，尙不及千戶。而轄境東西竟達千餘里。可耕之地，彌望皆是。惟水量缺乏，未能盡地之利。倘能開渠，引玉門縣鞏昌河之水，則東北一帶，皆成沃田。然戶口既少，經費更無從籌備，徒與望洋而已。全縣收入糧二千四百石。前此陋規，報入省議會，均視爲正糧，復加十之三成，故負擔之重，爲全省冠也。城內有郵電各一所。南北山均有金鐵，昔曾開採，今已停止。全縣只有小學二所，城內高等小學一所，然學生不過十餘名，且其學齡有過二十歲者，教育之不發達，可以想見矣。城周六里七分。聞昔日最盛時，城內有金鋪及匯兌莊，人家繁盛，近則荒蕪居十之七八矣。

安西縣署
聯語

下午知事彭契聖邀飲，見其廳堂懸一聯云，「一千戶寥落生息，疏勒不流，淵泉不潤。（疏勒河在縣西，淵泉在城內鼓樓下，古淵泉縣之名以此。）數百里淒涼戈壁，南山多雪，北山多風。」此非親履其地不知其言之切也，彭君言本省今年發行公債，皋蘭縣分攤三萬，平番縣七千，武威縣二萬，張掖縣二萬，撫彝縣八千，高台縣一萬，酒泉縣一萬八千，玉門縣二千，安西縣三千，燉煌縣七千，辦理之速，以貴德縣爲第一，安西縣次之，撫彝爲第三，彼意在炫其辦事之敏捷，其實以一千戶之民，而令負擔三千元之公債，雖曰稱職，然亦忍矣。

古屍之手
爲日人砍
去

安西爲甘省最清閒之缺，每歲惟春間青海番蒙持皮毛牲畜至此交換糧食，人衆繁雜，稍宜注意。此外則政簡事少，門雀可羅。其東南百三十里，有鎖陽城，內有古佛寺。寺中有古坐化屍一具，兩手一垂一舉。清宣統間，日人橋瑞超遊西藏經此，以刀截其舉者去。按佛教有苦修行一派，此亦其一種，惟西藏與印度有之。此地近青海，其爲唐古特人無疑，聞其驅幹偉大，過於常人三分之一，亦可辯其非漢人。惜時間匆促，未及趨視之耳。

今日禁煙局長某來，云，甘省所設土藥罰款局，卽鴉片收稅之局。收稅之多，以安西爲最。因此地乃新疆俄國鴉片入口要道也。民國五六年，收入最多，每歲二十餘萬兩。前清時土藥雖亦有稅，然每百斤僅收十餘兩。民國改爲每百兩，收稅十餘兩。嗣後漸增至二十

安西鴉片
稅局

餘兩，三十餘兩，民五六年，竟增至七十餘兩。

安西有支路。(1)安西城東南行。九十里，踏實堡。其地舊有千總。又四十里，旱峽。

折西南，九十里，石包城。(四通燉煌二百八十里)轉東南，五十里，經風洞溝，宮皂河，至

宮皂口。(或作宮岔。)又二百五十里，額爾得尼布喇。五十里，烏蓋達坂。又東南四日程，

回變爲蒙

至科爾蒙古淖爾，(爲青海貝勒左翼盟長住牧地，或作闊爾勒。又有駝毛達子本河西回民

也，百年前因犯法逃入青海，變回爲蒙矣，其地正西曰小柴達木，大柴達木，稍西南曰中柴

達木，南柴達。氣候和暖，可耕可牧。產良馬，驅幹雄偉，惟驅入內地，則不服水土死)。

柴達木產 頁馬

又折東四程，柯柯貝勒。又東南二程，都蘭郭勒。有郡王郭克濟爾噶勒，建牙於此。西南通

玉樹及西藏。又折東九程，至西甯道屬湟源縣。

(2)安西城縣南二十里九工堡。又二十里，七工。八里，尖山廟。十里，牛橋。三十

里，三眼泉。又南經破城子，浪柴溝，(有廢金鑛)古石城，奔巴兔，通青海。

(3)安西縣城西南三十里，新瓜州。三十里，瓜州口。七十里，甜水井。七十里，疙

井。七十里，燉煌縣。其地氣候溫和，各種農產物均相宜，尤以棉花爲最佳。又有石油礦，

金鑛，惟皆停廢，或未會開採。城內居民均由甘省各縣遷來，其所居之街巷，卽以該縣名

塞外桃源

之，儼然具全省之雛形焉。民國以來，各縣或患兵差，或被匪擾，惟此地僻在一隅，稱爲塞外桃源。

(4) 又由燉煌南四十里，至于佛洞，卽唐人寫經所出之處。折西南二十里，大泉。又五十里，噶受。五十里，黨城。五十里，哈馬達爾坂。四十里，大湖。四十里，鼈蓋山。東南六十里，獨山子。四十里，長山子有金鑛。三十里，沙爾陀羅海，一名泉溝腦。四十里，烏喇窰洞。四十里，頭道沙灘。三十里，奎天峽，或作故托或作紅果爾和。其南有克博圖山，或作黑布托里。有大水河金鑛。又東南三程至青海科爾畧古。

(5) 又由燉煌縣西南一百二十里，巴彥布山。(入南山巴鄂博兒北口子)。西南一百六十里，南口子。又七十里，色爾騰海。康熙時阿南達出塞，曾行軍至此。折東南，五十里，烏蘆克巴。又五十里，索莫屯峽淖。五十里，鄂羅達坂。或作阿魯。其南有鄂羅根河，博門河。又南五十里，夷且。或作一切。四十里，伊克柴達淖爾。卽大柴達木。折東七十里。巴哈柴達淖爾。卽小柴達木。折南六十里，昌吉淖爾。(西南踰布隆吉河之下流。一名柴達木油廳克里克通西藏) 折東七十里，恰布恰。一百里烏爾吐達拉。三十里，科爾畧古。

玉門陽關
兩道

漢玉門陽關兩道攷。辛卯侍行記云：元和志玉門故關在壽昌縣西北一百十七里，謂之北

道，陽關在縣西六里，以居玉門關之南，故曰南道。漢以二關爲西域門戶，自燉煌王鹽澤，往往起亭，唐宋以後，淪入流沙，杳無人烟。今赴新疆，必取道哈密，不能逕達于闐。前任巡撫劉毅齋護撫魏午莊先後遣郝副將永剛賀參將煥湘劉都司清和裹糧探路，各有圖記，惟不諳攷古，措詞亦艱澀。特彙集諸說，就作者本意，疏明之如左。

漢陽關北道

北道（卽玉門關路）出燉煌西門，渡黨河，西北行戈壁，七十里，鹼泉。五十里，大泉。四十里，大方盤城。有廢垣，無人。卽漢玉門關故地也。四十里，小方盤城。有廢垣，高丈餘，長四五十丈。無居民。三十里，西湖。（一名後坑。有邊牆遺址，及烽墩數十。晉法顯佛國記，燉煌有塞，東西八十里，十六國春秋，李暉修燉煌舊塞）七十里，清水溝。（以上六站，有水草，惟多鹵。）折西北，七十里，蘆草溝。水鹹。北有小山。西爲大沙漠。杳無人跡，迷人如醉。卽漢之白龍堆沙也。西行。六十五里，五顆樹。（有胡桐五。掘地得

白龍堆沙

泉。砌堆立桿。書五顆樹。新泉子卽以爲名。）西南行，過小土岡。六十里，新開泉。西行。七十里，甜水泉。六十里，沙溝。（掘井得鹽水。南望小沙漠無際。北百里外有小山，如弦月，長數百里，燉煌縣界止此。）西南行八十里星子山，皆鹼灘。有土阜數十，遠望若星。甘新交界

有柴草無水。八十里，土山台（潮鹹戈壁，途中獸跡蹤橫，有土堆如頽廢城郭，漢樓蘭國東

漢樓蘭國東境

境也。西南有山，有柴草無水，掘井鹹。(西北七十里，野牲泉。(有紅柳蘆草。泉水味苦。野牲多飲於此。南有山。)西九十里，鹹水泉。(途中有土墩。形如牆，高數尺或一丈，均已生蘓。鹹泉在沙坡下，坡傍可挖窖洞。)九十里，蛇山。(先行四十里，路北坡下有水苦濁，南皆沙漠，東西北皆蘓灘，又五十里，路南有坡可挖洞，下有鹹水紅柳柴草，南有山如蛇)九十里，土梁子。(先行沙地，三十里蘓灘，四十里鹽地，二十里，路南有坡，下有柴草鹹水，北望皆沙蹟，)七十里，沙堆。八十里，黑泥海子。(先西行三十里過沙阜，又西北二十里蘓灘，有廢屋基。導者云，咸豐時，此地亦爲水，回民漁於此，今淤爲鹹地。又西南三十里黑泥海子，卽羅布淖東南隅也，水畔沮洳，人馬難近，水味鹹，有蘆葦。)四十里，蘆花海子。(沿途驗塊如石，駝蹄流血。以上二十站無人，皆堆石立桿題字。按水經注，蒲昌海水積鄯善之東北，地廣千里，皆爲鹽而剛堅，故有鹽澤之稱。東去玉門陽關一千三百里。今據劉清和云，羅布淖水漲時，東西長八九十里，南北寬二三里，或一二里及數十丈不等)九十里，阿不旦。(回民十餘家，以捕魚遊牧爲生，以上一千四百里，路平可通車，正北行三日有古城，疑卽樓蘭故都杆泥城。水經注龍城故姜賴之墟，蒲昌海溢盪復其國)。西北四次渡河。(塔里木河之下流)六站皆有回民共五百十五里，都納里。(唐西州蒲昌縣

境也)。東北九十里，澆溪河。(開都河自博斯騰淖爾溢出之下流，東注者也)又七站。戈壁無人，五百七十里，阿節克。九十里，魯克沁。西北一百里，吐魯番，漢車師前庭也，安西出玉門至此三千有三十五里，由此隨北山坡河西行，與今驛路合。

漢陽關南道

南道燉煌西南行。七十里，石俄博。七十里，南湖(一名龍頭山，四周皆沙阜，無高山。路西北有泉，農民約五十家，尙有可墾之地，其西曰古銅灘，又北一里紅山口爲陽關廢城，有於此掘得漢磚者，路南有壽昌縣故址，清設巴彥布喇汎，按漢地志龍勒縣有陽關，舊唐書陽關在壽昌西六里，新唐書壽昌縣治漢龍勒城)西行戈壁，七十里，堆莫兔。有荒村。七十里，胡盧斯台。廢屋無人。有泉水荒田數頃。北有通大方盤路。七十里，毛壩。途中石子難行，有水草，青海蒙番閒來游牧。三十里，安南壩。(舊作阿魯巴兔。先上下土山二十餘里，有泉西北流，有草灘，又十里，一名下營盤。亦稱廟灣。古壘周三里，北有河，水頗清，多紅柳，東南數里又一古壘，曰上營盤。蓋康熙中防進夷者也，均無居民，北有高岡)西行，八十里，野馬泉。(先二十里過小山，又西五十餘里，皆沙泥，平地多野馬，有水草，可屯田，又西多石子，至此有常流水，味鹹，北近山，南有遠山。)西北一百里，深溝。(依山沿水，三十里，水盡。二十里，升坡，出小南山西口。又五十里，東西有高山，中爲

平原，寬里許。有溝，南北向，長可十里。山下出甘泉。旁有桐樹十餘株。並有臘戶所築藏身石圈。四十里，龍尾溝。（無水草。高坡壁立，鑄地名也。燉煌界止此。又西爲新疆

甘肅交界

境。一百二十里，聚水溝。（先曲折山峽內。十里，有雪山。又西路益窄，施以斧斤，駝乃可過。十里，亂石峽。四十里，沙灘。有小山。又西北二十里，山峽。有泉。又二十里，至此南倚高山。有甘泉。）九十六里，一碗泉。（先四十里，黃沙。至大山口。又三十六里，入小山溝。多土坑。出溝二十里，至此泉味甘。）七十里，雙泉子。（三十里，皆石子溝。十里，上坡。十里，下坡。二十里，北山下有二泉。回語曰伊格布拉克華言雙泉也，一名雅不冷）六十里，野馬溝。（西北上坡，曲折四十里，至大石山，雙峯插雲，路甚險，二十里，下坡入溝，無水草）六十里，紅柳溝卡。（山下有鹹泉，上下古卡周二十餘，又鑄字於壁，曰東至燉煌，南赴西藏，東南二百十五里，噶斯池，爲青海要道。按以上所經道北皆漢樓蘭國地，道南皆漢諾羌國境。）八十里，紅柳溝口。（路東有水，由東而西，約二百里。時伏時見。）六十五里，雙石墩。（升降土阜五。十五里，出山口，行戈壁，多乾溝，五十里，至此，沙石無水，以上堆石刻字焉。）七十五里，大土墩。（沿途皆黑石。作磊數十爲記。）六十里，爲沙地。多紅柳。五里，有古烽燧。有水。性毒。（以上一千二百二十六里間，有崎

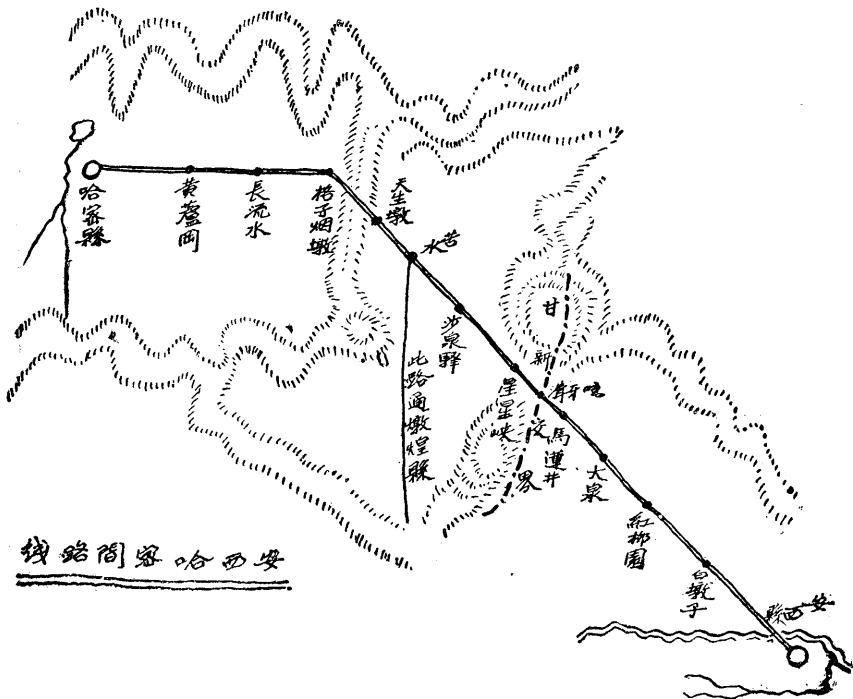
漢諾羌國境

輻，不能行車。）一百二十里，密阮（沿途皆蘆灘戈壁，至此有古城，周三里，北距羅布淖一百里，疑即漢鄯善國之伊循城，新唐地志陽關西至蒲昌海千里，自海南岸西經七屯城，漢伊修城也，據此可知前人以闕展爲鄯善者非也。）西行一百里，卡克里克，（競按即今塔羌縣）。古城周十五里，新唐地志七屯城西八十里，石城鎮，漢樓蘭國，亦名鄯善。辯機西城記折磨馱那國即沮末城，東北千餘里，至納縛波國即樓蘭也。唐以後淪入沙漠，近百年來，始漸開闢，今有回民百餘戶。（又按今呼羅布乃納縛波之合音也）。一百里，甜水泉。一百里，凹石峽。（有古城，周三里，蓋唐之努支城也），五十里，茄絆卡的。又名沁克里克，六十里，布古里克。渡卡牆河。（一作切鏘河。出于闐東南託古茲達坂。東北流千餘里。入羅布淖。即水經注之且末河，釋氏所謂阿耨達大水也。徐松以克勒底雅河當之非也。）沿河西南行。八十里，抵敏託海。一作店里多海。七十里，英蘇。一作雅沙。八十里，塔得朗。回民數家。六十里，卡牆。（競按即今且末縣。）（回民四百家。舊名策爾滿。西北有古城。周十餘里。漢且末國。唐之播仙鎮。纂修西域圖志諸官，謂蒲昌當鄯善西，爲且末地，又以噶斯淖爾爲且末國，證以水經諸書，皆屬舛駁）卡牆以西有二路，偏南者傍山多險，偏北者在積中較平，五站四百一十里，安多羅。（或作安得悅。辯機西域記尼壤城東，四百餘里，至觀

貨羅故國，新唐西域傳作故都邏疑漢之戎盧國境，又西戈壁四站，三百四十里，尼雅。（辯機西域記媿摩以東二百餘里，有尼壤城）又西三站，二百六十里，克里雅莊。今于闐縣。（新唐地志甯彌城，一曰建德力城，曰扞彌國，于闐東三百九十里，有建德力河，按今克里雅，或呼克勒底雅卽建德力之轉音，爲漢扞彌國無疑矣。其西南爲漢渠勒國。自卡牆以西，行偏南之路，五站四百里，卡拔小金廠。又五站五百一十里，艾也，其南山爲大金廠。又三站二百三十里，克里雅。）又西五驛，四百五十里，和闐直隸州城。（漢于闐國故城，在州西南十餘里。自安西出陽關，至此，共三千七百七十六里。今驛路由安西繞哈密至此，共六千八百餘里。

欲圖往天
山南路者
之便利必
須開關燧
燧故道

競按由內地趨新疆，向走南北二道，唐宋以後，流沙淹沒，此道遂不常行。改由肅州西出玉門縣之三道溝北行草地，西折，經哈密之東北境，而抵鎮西。左文襄平新疆，復闢星星峽一道，而燧燧故道，益無人行。故趨和闐者，必繞天山北路，迂遠幾及一倍。近來新省商人之往四川辦貨者，藉驢馬之力，始取道於是。聞有南湖，與西湖，二道。南湖傍山行，西湖多沙地，南湖水草佳，間有人烟，西湖則否。（間有二百餘里無水，常渴死人。）是以行者多取道南湖，惟路較遠耳。余前歲至諾羌縣時，知事廖振鴻正派人於無水處掘井，得水，並



西安哈家驛間路線

擬修站口以利通行，且移文於燉煌縣，請其在燉煌境亦照辦。燉煌知事以地方交通，則匪人必乘機而入，境內秩序將因之而破壞，不報，然數年來，此道已漸通行，尤以販賣鴉片者，出此途為最多，因無稅卡攔阻也。

三月二十九日 晴

白坨子地高五千八百呎

晚發安西縣，次早抵白坨

子，計行九十里，實測七十六里

一下午郵局長原文季文君邀飲。四

時許，騎馬發。一里，出北門，

西南行。二里，有廢城。乾隆三

十三年築，徙安西府治之，南門屢災，復居舊城，卽今城也。五里，過蘇瀨河，曰蘇瀨，曰素爾，曰疏勒，曰錫拉，曰蘇拉，曰西喇，均一音之轉，蒙古語黃也。河出肅州祁連山，西流，經五個山，又西北流九個達坂之西，出牛尾山口，至於達壩，有昌馬河出於苦峪，東北流來會。過壩，東北分支曰鞏昌河，經上東渠下東渠至塔兒灣，瀦爲草湖，沒於沙。正流由北而西折，四道溝，城河，自東來會。五，六，七，八，九，十，諸溝，以次入之，而蘇瀨之永始大。至布隆吉爾，布隆吉爾水來會。又西受窟窿河之水，經安西州西北，至燉煌縣北境，會黨河，西北注爲黑海子，卽蒙人所謂哈喇淖爾也。

蘇瀨河過
渡難

河每歲冬令結冰，至來春二三月解凍，卽引水入渠，以資灌溉，水盡乾，九月水復滿，以農事畢，而渠水放也。春間冰將開時，車馬過，每易陷入，底爲流沙，不易出，輒喪生命。故縣署爲防範計，備有差役，專司引路。此等人均熟悉路徑，彼苟謂不得行，便不可行，雖担攔數日可也。余今日，適遇解凍之時，水勢頗大，水深及馬腹，恐濡衣履，乃改坐牛車以渡，以牛車高大也。河寬約一千米突，有水處不過三十米突耳。河西岸有勅建龍王廟一所。有御製碑文。其北有得勝墩。過此行戈壁，極目無邊，如泛滄溟。五十餘里，至石窰子。土屋二家，只供人暫息，不能尖宿也。三十里，白墩子。住。

此地有車店三家。居民三家，其人皆係曩昔從征出關，羈留於此者，闢地百餘畝，藉泉水以灌溉。東隅有烽燧，矗立阜上。附近沙邱起伏，又多鹹地，惟道路尙稱平坦。

左宗棠出關之道

自安西至哈密間之道路，於左宗棠西征時始大通，當時出兵計分兩路，一由肅州之三道溝北行至鎮西。（此道於陽關故道廢後始通行，有站口，有水草，今站廢，惟運貨駱駝，間一行之，）其一卽吾人所行之路也。

測量隊出發之困難

自安西以西，沿途多沙漠，乾燥異常，故車輛白晝不可行，因人馬易渴也，而測量則非白日不可，所感困難者，爲食品均置於大車內，如彼此分途，則測量人員飲食便覺困難，只得將車輛分爲二隊前進。甲隊於晚間在安西出發，次早到第一站白墩子，而測量者於次早始出發，當午到白墩子，卽賴甲隊飲食。乙隊在安西與測量隊同時出發，次午抵白墩子，而甲隊俟乙隊到後，當晚復從白墩子發，後早至第二站紅柳園，測量者於乙隊到後，當晚及第三早則賴乙隊以飲食。第三午又到紅柳園，賴甲隊飲食。前後蟬聯，向前進行。余乃最先同甲隊出發者也。

三月二十日

晴

早華氏二十度
午華氏四十五度

紅柳園地高六千九百呎

晚發白墩子，次早抵紅柳園，計行七十里，實測六十二里，傍晚車發，余騎馬西北行，

數里，過獅子峽。此地舊本石山，以開道遂鑿斷爲二，中斷之處，石壁嵯峨，頗肖獅首，故名。前進，大道兩傍多蘼地，白如重霜，間有水草，可牧。再進，見遠近山脈，峯巒出沒，繚如長垣，山色駁雜，不一而足，有黝黑如墨者，近視之，覺陰森迫人，殆古之戰場歟。七十里，紅柳園，時已在三十一日早三時矣。

紅柳園車店三，人家四。有泉水三道。其北有耕地少許。四圍多巖岡環繞。昨晚臥車中，顛擺異常，以道中多石脈，坎坷不平也。此間東北行，五十里，乾隆溝。有鉛鑛。俗呼前山。又北馬鬃山，亦產鉛，呼曰後山。以糧食器用轉運甚難，人工昂貴，今已停輟。又西北六十里，花牛山。亦產鉛。又三十里，上山子。產金，昔採今廢。

紅柳園有支路。西南八十里，青墩峽。七十八里，土窰子。渡蘇瀨河，南曰昌呵呵沙石。三十七里，紅墩堡。折南六十三里，入燉煌縣境。又西九十里，大疙瘡。又九十里，老君廟。折西南一百二十里，石槽子。四十里，燉煌縣城。又由紅柳園東北過馬鬃山通外蒙古札薩克圖汗及三音諾顏汗。每歲蒙古人之來肅州貿易者，均取此道。相傳馬鬃山有李陵刻字，因僻遠未及親往一觀究竟也。

三月三十一日

晴

早華氏二十八度
午華氏五十八度

大泉地高六千九百五十呎

晚發紅柳園，次早抵大泉，計行七十里。實測五十八里。今晚向西北行。鑿石成路，車

行格磔，山中黑石如碎瓦，利可傷人。四十里，有石鑿洞，以庇行人之遇風雪者。十里，小泉。有敗牆數面。無居人。二十里，大泉。有車店四家。泉水微鹹。

四月一日 晴下午大風 早華氏三十五度 午華氏六十五度 馬蓮井地高六千九百呎

大荒廣漠
客情幽獨

晚發大泉，次早抵馬蓮井，計行六十五里，實測五十六里。自安西以來，均夜行晝息，余日間復不慣臥，坐土店中，除與書籍爲伍外，但見大荒廣漠，沉靜若睡，客情幽獨，殊難排遣也。傍晚西北行。五十里，道西有白石山，全山皆白石，有晶潔如玉者，行人拾碎石，堆爲鄂博，亦蒙古人之遺意也。十五里，馬蓮井。住。

馬蓮井有小堡，昔駐汎兵十，外委一。今住郵差。（此間只可收信不賣票）。又有土藥罰款局一所，卽專收鴉片烟稅者。關帝廟已塌毀，道傍有白骨塚。馬蓮，書作馬蘭，葉似萱草夏開藍花，頗美觀。昨今兩日所經之道路，或沙土參半，或係輕鬆之泥土。沿途山勢夾道而趨，形似長隘地。

四月二日 晴午後大風 早華氏三十度 午華氏七十度 星星峽地高七千一百呎

晚發馬蓮井，午夜抵星星峽，計行七十里，實測六十四里。晚六時騎馬西北行。始行坦

途，繼經小山峽，鑿石成路，車行雖顛，馬行不礙也。十二時，抵星星峽。離此地兩年，黃夜至，莫辨門徑，良久始得一店。入門，詢哈密縣派人來否，即云，已來此多日，因不見余至，已回縣矣。和衣臥土坑上。

甘新交界
之咬牙溝

星星峽屬新疆省哈密縣，甘新省界即在峽東四十里之咬牙溝。自蘭州至咬牙溝共行甘肅境內。二千三百七十四里。

四月三日

晴

沙泉地高五千八百五十呎

午後發星星峽，次早抵沙泉驛，計行九十里，實測七十九里。星星峽以巖石錯落若星辰，故名。有小店二，大店三，郵政代辦所一，居民數家。道左有小堡，駐稽查員一，兵士六名，聞原額二十名，因官長吃缺，故祇此數。專司稽查往來行人，去歲因邊防吃緊，在此附設一電機。駐電報生一名。僅與本省報告消息而已。

回回墓

此地有所謂回回墓者。在關帝廟東南。由官店入門，於巖巖下，見三面豎木欄，內有小門，守者啓鑰導觀，即見遺骸在地，上覆白布，無慮數十重，均往來敬仰者，所施捨也。壁間懸阿刺伯字之聯匾甚多，門外有橫額，書西方先賢蓋氏師之墓，注云，師與挽覺無愛報唐皇之聘，物化於此。

日本人之詩

去歲日本人大濠太吉大田東陽等六人，於中日軍事協約以後，同我參謀部員程君洛塵等來新，調查邊防，於關帝廟，見其題壁云，「古峽巉巖石徑迴。武皇當日重邊才。熱心我亦投筆。巨眼人誰效築台。故壘寒雲虛縹緲。空山夜月獨徘徊。秦關漢塞空留跡，何若歐風一先網賅。」

水晶礦

下午騎向西北行沙地。七里。大坂。山腰建關帝廟。相傳是地多鬼魅，廟成後，則否。過其側，入視。香火甚盛。舊有水晶石一塊重數十斤，現爲哈密馮團長取去。水晶礦在南面三里，十人僅用鏟鋤挖取，以供玩好，未見其益。廟中有道士，原駐苦水驛，年七十餘歲，精神甚健，係昔隨新撫魏光燾來新者。廟東北石坡陡險，輒出險，好事者，豎碑道傍，警告行人。往來者嘗捐資以助修理。下坡，山勢夾緊。道左右土色深黑，煤苗呈露，其下蘊藏之富。可想而知。二十里，出山峽。二十三里，小紅柳園。廢垣數面，亦有關帝廟。又四十里沙泉驛。

數十年來
人口變遷
情形

沙泉有店三，郵政所一，小廟二，此外一無所有。道右有井，黑如油，泉水味鹹。林文忠公荷戈紀程載其時有居民數十家。陶保廉辛卯侍行記載店與今同，又有防勇一什。今昔異觀，感喟繫之。

由星星峽發，見東北有山，殷紅如朱，土人呼曰紅頭山。出金鑛。有老君廟，頗宏麗。凡開鑛者，必祀老君，以道家重化鍊也，老君有知，當爲啞然。今日道路多石脈，車行擺甚，戲題壁上，以示同行乙隊之陳雪峯君云，大車况味君知否，骨折腰酸感不勝。兩面顛搖疑地震。一邊下墜似天崩。四肢屈曲真同蟹。半向通風等於甕。幾見闖人行此路。看來惟有窮書生。

由星星峽出發，坐大車者。須過關帝廟前。單騎者，可向西面衝過石山，能近數里。將來鐵路路線自應採此，固不必循驛道之曲折，而又終不免石峽之阻也。

四月四日

晴

早華氏三十度
晚華氏五十度

苦水驛地高四千七百六十呎

午後發沙泉驛，次早抵苦水驛，計行七十五里，實測六十四里，午後四時發，向西北

行。多沙地。左右低岡綿亘不絕。二十五里，上亂石山。大車顛甚。五里，入坦途。卽疙塔井，或呼腰站。有關岳合祀廟。從此平沙曠闊，四聽無聲。四十五里，苦水驛。住。有車站三。水苦鹹。飲之易致腹疾。行者均由沙泉攜水來，亦有微鹹。長日無事，戲作俚句，題壁云。苦苦苦，人畏苦水如畏虎。我說苦水須多吃，一杯痛飲清肺腑。君不聞，要做人上人，須吃苦中苦，此語流傳已千古。

苦水如虎

哈密燉
之通衢

苦水支路 南行，一百五十里，庫庫車爾。又八十里，博羅圖欽。一百五十里，博羅春集。一百二十里，土審子。一百里，煌煌縣。此道舊可通車，今惟駱駝行之，爲由燉煌運棉花往哈密者必經之路。

四月五日

晴

早華氏三十五度
午華氏六十三度

格子烟墩地高三千三百五十呎

午後發苦水驛，次早抵格子烟墩，計行一百十五里，實測一百零八里。四時，向西北行平地。沙土參半，土輕鬆多紅色。五十里，天生墩。有墩屹立，高三丈。從此右顧天山北幹，高聳接天，白雪嶙峋，晶瑩大觀，左視平原，宛如止水。道傍見土審子，形如帳幕，爲備冬令下雪時，行人遁避之用也。六十五里，格子烟墩。蒙古語稱噶順沙陀。康熙輿圖作喀三延圖，今訛此名，本站道路距離甚長，幸係下坡，車行甚速，俗稱一百四十里，驛站作一百十里，實測一百零八里。計行十四小時。

格子烟墩驛站，舊在東北二里許。回亂後，於光緒十餘年移置於此。車店三，小店一，商店一，居民二家。水微鹹，惟尙可飲。草料自北二站沁城運來，柴自西一站長流水運來。

墩有爲防禦之用者，有爲瞭望之用者，有爲傳信之用者，然均爲軍事作用而設。少年讀史知此爲防邊之要物。而吾家村後亦有烟墩山，其上有墩，相傳爲明季防倭寇之用。故墩之

邊患愈西而愈烈

印象，入余最深，而國家觀念，亦因之而發變。惟除吾家外，在他處迄少看見。及自包頭以來，則隨處有之，迨至蘭州以西，益覺相望於道，亦足見邊患愈西，而愈烈。念古代戍邊者之膏血黃沙，爲國家爭光榮，爲民族爭生存，何等慷慨壯烈。而其所得，亦不過供後人之嘯噓憑弔，則今之蠻觸相爭，日以殘殺同胞爲武者，其亦不可以己乎。

四月六日

晴

午華氏三十六度

長流水地高三千百呎

晚發格子烟墩，次早抵長流水，計行六十里，實測五十三里半

傍晚向西行。微有沙

濤。遠見星星峽諸山，猶在目前。西北一帶之雪山，卽爲往沁城者所必經也。中夜車陷泥淖中，費數時始挽出。六十里，至長流水。住。

今日沿途多曠地，夏秋經雨，便成泥漿，車不易行。長流水舊稱額藏木爾，有車店六，小商一家，居民二家。北岡上有關帝廟，內有大刀一柄，重數十斤。其下有泉，匯而爲池，水清徹如鑑，池劃爲二，外飲馬而內飲人，環池皆楊柳，綠葉青青，傍有杏花數株，紅葩怒放，領略之際，覺數日來戈壁風塵，爲之滌除淨盡，且自安西以來，七百里不見一樹，此時忽見花木，則其胸襟之清快，爲何如耶。

安西以來七百里不見一樹

沁城卽蒙語塔勒沁。回語塔什伯拉克。或云果子溝，唐柔遠縣址也。舊駐守備，今駐兵

一排，農民百四十餘家，田三十餘頃，有小商數家，油坊二座。凡沙泉，苦水，格子煙墩，長流水各處需要之糧食，均由此處用大車運來。故一旦有事，沁城不可不嚴爲守備。不然，自沙泉至長流水中間三百餘里一毛不生，糧饋既絕，則哈密之咽喉被吭，惟有坐以待斃耳。該也舊有銀鑛，今閉。近有人曾發現煤礦，方事開採。

昨夜明月皎潔，過瀚海，一車輕浮，如泛滄溟，瀚海非海，而似海，姑以海咏之：果然飄渺無邊岸，到覺身如一葉輕。電線幾行帆上索。明星數點漁家燈。風吹篷背驚魚躍。沙轆車輪疑浪聲。今夜茫茫何處泊，長流水上古長亭。

四月七日 晴

午後發長流水，夜抵黃蘆岡，計行五十里。五時發，西行。五十里，黃蘆岡。舊稱西拉虎烏蘇，回民稱賽烏拉克，均蒙古音也。土屋十一家，旅店四家。其北數十里，高山積雪，俗稱小天山，卽巴里坤天山之南幹也。驛北十里，曰大泉灣。漢回農民八家，種地數百畝。附近多鹹地，其下多泉眼，農民挖地深數尺，則泉水盈盈，用木製如筐之農器，汲置田中，甚費力也。

四月八日 晴



哈密小西湖

黎明發黃蘆岡，午抵哈密，計行六十二里。安西至此計行七百三十二里半。蘭州至此計行二千八百三十里半，豐鎮至此共行旱路五千六百一十四里半。自北京至此共行六千四百二十二里。今日以將抵哈密，一行人等，俱各歡欣，催車早發。十五里，有邨莊。農民數千家，漢人呼曰一顆樹，纏回呼哈喇木提。過此行沙地，細沙滯蹄，遙望樹木叢茂，田舍稠密，安西以來所未覩也。三十里，新莊。回民稱克子胡同。漢民三十家，田三千畝，引東北榆樹溝之水來溉。此時溝渠盈盈，農事正忙，男女均集於田間，男犁於前，女撒種於後，互助之精神，溢然流露，田家樂真可羨也。七

田家樂

里，蔡湖。回民呼賽巴什。有廟。又有初等小學校一所，學生二十餘人。四里，沙巴什。三

里，上阿雅爾橋。過此，夾道榆柳甚密，隱見城閣，無異一幅天然圖畫也。三里，下阿雅爾橋，進哈密縣東門，住。

四月九日

晴

早華民三十八度
午華民六十五度

哈密地高三千六百呎

今日住新疆省哈密縣。連日來，飽受大車顛擺之苦，與戈壁淒涼之况味，到此，如登樂土。早與知事陶菊緣同遊農事試驗場。出北門。約五里，見樹木蒼鬱，卽蘇巴什龍王廟也。湖水源於北二十餘里之天山麓，雪水下流，至此而爲湖，下流經回王城入於阿雅爾河。湖水冰徹，綠柳四垂，中建一亭，有橋通之，風景佳絕。或稱爲小西湖，固未必與西湖相類，然行人至此，其心胸之愉快，固遠勝於置身六橋三竺間也。湖四周皆沃地，然皆回王屬，知事婉商之，劃其一角爲試驗場，佈置就緒，果木異栽，步行一週，共憩於亭，怡然自得，不復知有行旅之苦矣。

哈密小四湖

哈密之建置沿革

哈密漢伊吾廬地，爲匈奴呼衍王庭。明帝取伊吾廬，置宜禾都尉。三國屬鮮卑部。東晉前涼張駿取伊吾復置都尉。北魏蠕蠕，孝文太和十二平，內附。後魏置伊吾，旋爲鄯善人所據，築納職城，兩屬於鐵勒及西突厥。隋大業六年，置伊吾郡，隋亂，復城於西突厥。唐貞觀四年其酋居七城降，置西伊州，六年，改伊州。天寶初爲伊吾郡，乾元初，復爲伊州，領

縣三，曰伊吾，柔遠，納職。唐天德後，沒於吐蕃。領州者陳氏。自唐開元迄宋初，傳十世。雍熙以後，并屬西州阿薩蘭回鶻。元時稱哈密力，屬火州之畏兀兒。後以封宗室翯王 喃忽里。明永樂中，其族來朝貢。封忠順王，賜金印。四年，立哈密衛。後又封其一爲忠義王。自是二王並貢。正德爲吐魯番酋莽蕭爾所據，閉嘉峪關，棄哈密，復內附。清初，哈密衛和爾都督入貢，及土侖泰爲王，河西回丁國棟爲亂，被誅，絕其使，其後復許通貢。康熙二十六年，其酋額欠都勒拉俘噶爾丹及其屬以獻，賜扎薩克印綬，地始內屬，編旗分視各蒙古，建回城以居之，時康熙五十六年也。六傳至伯西爾。同治初，殉回難。追贈親王。世其爵，民國五年，袁總統爲帝，晉封雙親王，卽今王沙木胡索特也。

回王轄回民共十二蘇木，（每一蘇木，居民一百五十戶，置一長）。均爲王當差納稅。有曲直，王爲之判，輕則棍責，重則幽於暗室，（在距此東北二站，凡女子之不貞者均入之）。其與漢人訴訟者，卽歸地方官管轄，回民以王差徭甚重，時有反抗之意，民國二年，北山一帶，十二處均叛，雖經省政府派兵擊散，然不平之氣，尙未消也。

回民反抗
回王

前清同治間，哈密設直隸廳置都督府，用意卽在監視回王。（蒙藏一帶王公及活佛，爵號雖尊，而對於地方長官，則不敢藐視，蓋當時設官均有此意也。）民國改縣，知事專轄漢

同王嘉利
於地

人，不及千戶，錢糧只一千餘石，入不敷出，欲開地闢荒，則地均屬回王，而王不願也。歷年知事手段敏婉者，尚可與之磋商，得其許可，墾地幾許，否則往往因此衝突。不獨墾如是，即礦亦然。三道嶺煤礦，王常停閉，不許開採，以致棄貨於地，甚非所以固邊圍裕生計也。王資產甚富，有羊十餘萬頭，牛馬各數千頭。駱駝數十。歲收田租變賣銀錢。均埋於地下，知其底蘊者云，至少在五百萬元。一子一女，女嫁於鄯善王魯克沁。王晉京時，曾娶一漢人，今失寵，其原配福晉尚在。王今年七十餘，精神健旺，能操漢語，往來官員必周旋盡禮，對於中央尙稱恭順。

同王沙木
胡索特甚
富

四月十日 晴

今日住哈密縣。晚陶知事招飲。據云哈密地當衝要，事繁而權不專，又爲北路最瘦之缺。又云去此西北二站，有地一片，可墾地五十萬畝，惟天山雪水下流時，勢太湍急，不能停聚，均滲入沙內，今須設法將渠道修理，以保水分，否則效吐魯番修坎井辦法亦可，惟需款十數萬，擬呈省長，未知能蒙允准否。

哈密城西二百五十里，有煤礦二。一名前窰，四面戈壁，距三道嶺驛，二十里。礦區周百餘里。一名後窰，較前窰稍近，地勢均平坦。苗脉自北而南，寬厚深淺不一，其實鬆散，

色黑多煙，稍含油氣，百分中含有二三分硫質。前窰今尙開採，後窰以洞內水大，停止。

四月十一日 晴

今日住哈密 下午回王

回王城別
有境界



(一) 東裝之女婦回

沙木胡索特招飲。騎馬出漢城西門，二里許，見楊柳夾道，流水潺湲，馳聘康莊，隱約見樓台數座，即回王城也。回民男子偉軀濃髯，高鼻深目，狀類歐人，惟鬚髮皆黑，蓋土耳其族也。女子足穿革拖鞋，（或布靴）披

方巾，顏色不一，多着紅裳，裝束如印度婦，驟視之，幾疑置身於滬渚間。進城，謁回王。（舊日漢人進城，除官員外，均須持王所發之符券。）衙署宏大，儀仗悉備。署後有園，花木繁縟。有亭曰宿影，四圍荷花，夏令足資欣賞。散席後，遊某阿渾家。園內有老楊一株，

九龍樹

分爲九幹，大小相等，自上視之，不知何處着根，俗稱爲九龍樹。（按新疆省南路輪台縣和吉莊亦有九龍樹）。

觀
王陵之大

出回城里許，遊回王先生墓廬，其頂圓如覆笠，周圍皆以琉璃方磚砌成，極爲宏麗，聞



（二） 東 裝 之 女 婦 回 纏

係今王之祖，因其福晉死，召南路工人開鑿製磚，費二十年始竣。王墓廬北向開門，通事啓門入。有碑二，刻回文。再進一門，卽爲窀穸之處，亦以方磚砌成，其式長方，略似上海萬國公墓。外裹以布，數之十重。有小墳十餘，據云王墳僅

二，爲今王之祖若父，餘卽王后及其親族，小墳卽王子也。墓傍又有歷代王墳七。其後有禮拜堂，爲每歲除夕祈禱之處，平時卽於城內小禮拜堂行之。

哈密商務
狀況

哈密地當甘新之衝，北通鎮西。西北通奇台，迪化。西南通吐魯番。東南通肅州燉煌。惟以本地出產甚微，故僅爲關內外運輸貨物經由之路。當同光之際，回亂初平，大軍屯聚，取多用宏，商賈雲集，及大軍既撤，商務頓減，然以地當四達。是以由京津及陝甘一帶，往迪化古城之洋廣雜貨，紙張，布疋，歲經此地者，輒百餘萬。由吐魯番來之葡萄，棉花，經此往包頭甘肅者，五十餘萬。此外則俄商洋行，由燉煌鎮西收買皮毛，匯歸於此者，約十餘萬。漢商大小百餘家，資本較大者，不過數家，多陝甘人。自養駱駝，以轉運。在甘肅西路一帶，均有總分號之設，以資聯絡。纏回商人亦百餘家。其資本略厚者，則自己往來於俄新之間，以皮毛、葡萄、棉花、往，易洋貨歸。今葡萄各物，不往俄境，乃轉向內地銷售。一面復攜資至四川，購辦綢緞，布疋雜貨，蓋纏商經營計畫之活潑，遠非漢商所可比擬也。俄商亦有四五家，乃專收皮毛者，近年以俄境紛亂，百工停頓，貨物缺乏，乃轉由我國京津一帶，運貨物至新疆，由新疆運往俄境銷售者，爲數至巨。統稅收入因之較平時增加八九倍，統稅局長王禹敷僅以三萬餘元包辦，今年乃驟獲意外贏餘三十餘萬，亦罕聞也。

纏回商人
能力非漢
商可比

舉世著名
之哈密瓜

哈密除皮毛歲出八九萬斤外，以哈密瓜最有名於世，甘美清香，迥異尋常。清代曾以之入貢，於瓜未熟時摘下，快驛傳遞，日行八百里，至十二日至京，而瓜剛熟。滿清末年，以

紅松爲鐵
路枕木之
原料

其勞民，下令罷免，改用瓜乾。以此瓜含糖質最富，切條晒乾，味仍香甜，結之如瓣，環之成餅，雖歷久而不壞也。惟每年出產爲數不多。此外蘋果，梨，核桃，產生亦富，北山多麋鹿，又產藥材，計六十餘種。藥材以其利薄，鮮往採取。而麋茸則爲此間珍貴之產品，此外麥豆等，僅足供本地之需，米則由甘肅之甘州及迪化運來，北山所產紅松，爲鐵道枕木之最好原料，將來修築西北鐵路時，大足資以取用也。

四月十一日 晴

今日住哈密縣 哈密全縣人口，纏回約二千戶，漢民約一千戶，漢回五百戶。纏回爲土

漢回纏回
異之點

著。言語，風俗，狀貌，文字，均異於漢人，信仰回教，性情醇良。漢人來自內地陝甘一帶爲多。漢回之語言，狀貌，衣冠，均與漢人同，風俗，習慣，同者多，而異者少，雖奉回教，誦阿刺伯經文，而應用則以漢字爲主，追溯源流，雖有一部分血胤原於回紇。惟年代久遠，蒙古，西藏，漢人，亦多有信仰其教者。彼此同化，遂未能深別，故其大致反傾似於漢人，而與纏回則迥不相同，（吾人爲行文方便計，稱爲漢回，或回教徒），漢回多來陝甘一帶，性情強悍，忍苦耐勞。其人每到一處，均能發揮其能力，而隱然爲一地之重心，在西北政治經濟上，極有注意之價值者也。

回教徒在
西北之政
治經濟地
位

哈密雖爲新疆東路之一要口，然往來者均不在此地換車，東去者由迪化奇台直雇至肅州。西來者由肅州或蘭州直雇至奇台或迪化以爲常。余等此次自肅州僅雇至哈密，而哈密既無車行，故只得商之縣知事，轉商回王，指派纏民當差，按民價發給。

四月十三日 晴

今日住哈密縣。晚團長馮柱臣招飲，馮爲雲南人，陸軍小學學生，在新疆軍人中，爲比較會受新教育者，然以其有所憑藉之故，驟得高位，頓忘其所以，一切舉動，頗有出於正軌之外者，殊可惜也。

哈密東北四百四十里，兔甫盧地方，當局以其地與巴里坤及蒙古札薩克圖汗近，且其地有纏民百餘家，曩曾反抗回王，故現住陸軍一營，藉以鎮撫，縣城內住一營，此二營均由省城直接指揮。馮團長共轄三營，其中騎兵一營，歸自己直轄，聞兵額與實數相差約三分之一，蓋新疆軍隊之長官，餉給甚微，除有極少數例外者外，大多不得不吃空額，以資抵補。其始也因情出不得已，故隱約其事，而爲數亦微。久之，遂相習成風，公然作弊。殊可嘆也。

軍隊吃空
風缺相習成

四月十四日 晴

今日住哈密。哈密城內有小學校一所，鄉間小學二所，統計學生不及百數，以人口比

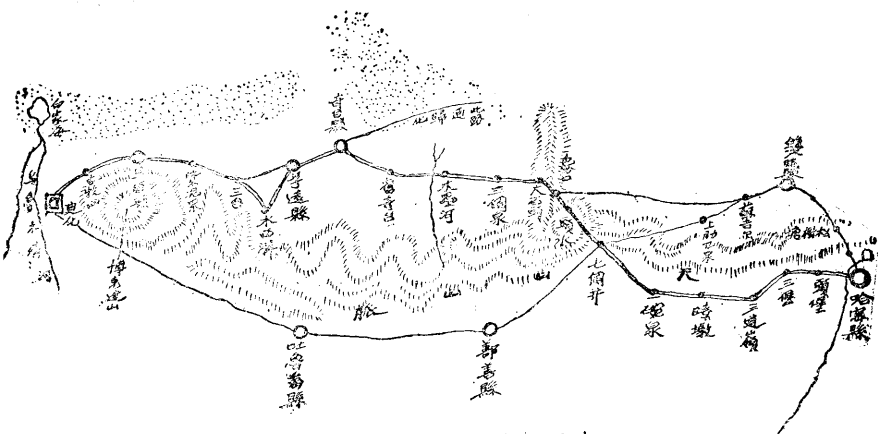
例在新疆各縣，尙不爲少，但教員均無相當學識，故無成績之可言。回王自辦一小學，學生三十餘人，漢回並重，回民子弟多入之。

由哈密前往迪化，途中較安西以來尤熱，故余等一行仍須照以前辦法，早息晚行。所有車輛，分爲二隊。今晚先發大車二輛。

哈密往各處之道路

哈密至包頭路線

哈密爲東路往來之衝衢，其通行各處道路列舉於下，（一）西偏北行，車程七日至七箇井子。折西南行，六日至鄯善縣。又西行，三日至吐魯番縣。又西南十一日至焉耆縣。又西行，十二日庫車縣。又西行，十二日烏什縣。由此出國境，至俄之薩瑪，哈喇湖，等處。由烏什東二站之阿克蘇縣向西南行，十八站至喀什噶爾，爲天山路商務之樞紐。向西行，可通安集延、塔什干等處。（二）西偏北行，七日至七箇井子。又西北行，七日至奇臺縣。（即古城）爲天山北路商務之樞紐。又西行，六日至迪化卽省城。（三）北行，四日至鎮西縣卽巴里坤。（四）東行六十里，黃蘆岡。北行，六十里，鹹泉。有水草，無居人。又折東行，八十里，河尾。水草均佳。有人。七十里，胡桐窩子。有水，無草，一百二十里，雅字泉。有水草，無人。八十里，胡桐大泉。一百里，明水。亦名兔甫盧。有唐墩，有破城，有銀鐵，今廢。八十里，羊池。七十里，蘆岡子。五十里，條湖。百里，沙泉子。三十里，白



哈爾濱鐵路圖

瘡瘡。四十里，峽坡井。七十里，石夾子。八十里，苦水河。三十里，胡桐窩子。四十里，梭梭井。百十里，半盪井。百二十里，五道明水。百三十里，股東子廠。百十里，鄂勒斯河。百里，莫菱湖。九十里，胡桐井。（以上各站，均有泉水或井）。七十里，炮爾叢及。百二十里，打來苦墩。九十里，草湖。八十里，愛懇。（以上四站有沙窩）六十里，烏可烏蘇。七十里，石那呼路蘇。八十里，架湖墩八十里，三個井。九十里，紅山井。八十里，永裕隆，有居民，八十里，青山頭。七十里，西林湖墩。六十里，吐海木隆。有廟。四十里，大昔湖墩。（以上自鄂勒河以東均有蒙古人）百里，迭水，八十里，大山號。九十里，黃牙湖墩。八十里，柴井河。七十

里。天德元。八十里，阿奢期。六十里，阿山。七十里，塔布河。七十里，西山嘴。七十里，河拐。七十里，紫泥泉。八十里，包頭鎮，（以上自大山號以東均有居民。）按此路即哈密通包頭之駱駝道，貨物往來多取之，駱駝運價由二十兩至二十五兩，中間岐路繁多，可通肅州，甘州，涼州，鎮番，等處。不能悉記，此其大概耳。（五）東偏南行，二百八十里，至苦水驛。又西行六百里，至燉煌縣。（詳四月四日）

四月十五日

晴

早華氏_{三十六}
午華氏_{四十六}

晚發哈密縣，次早抵頭堡，計行六十里。哈密有城三。曰舊城，曰新城，曰回城。舊城即今縣署及團部所在。新城在舊城西北約二里，有商戶數十家。回城在舊城之南。回王所居者是也。晚五時許，余坐車發，（邵君與陳君已於今早今午先後發。）先進舊城西門，再出南門，過嵩武軍舊壘，即昔日張曜所統以征叛回者。爲今回王所辦小學校所在。又經回城北門，及回王墳。西行蘇灘，十餘里，至疙瘡。泉水橫流，雜樹環繞。纏民一戶。又二十里，西一顆樹。古樹一，無居民。又十餘里，五屯河壩涉渠二，而抵頭堡。

頭堡纏語呼森掛誤，胡文忠圖作蘇穆噶爾，或作蘇木哈喇灰。蘇木即村莊部落之意，其地前明爲哈喇灰人所居，故云。車店三家，纏民二家，附近有纏民十餘家，漢回七八家，多

嵩武軍舊壘

西北農民
耕地之粗

以農爲業。此時始下麥種，以田地較近城一帶寒冷也，余見一路來農民於田地多不用肥料，而此間則知以牛羊糞爲肥料，其耕作似較他處爲精矣。東南有泉水一道。匯爲池，農田藉以灌溉。

四月十六日

晴

早華氏四十二度
午華氏五十五度

晚發頭堡，次早抵三堡，計行六十里。傍晚六時發。西行隴灘，荒草彌望，平原百里，苟能開墾，立成沃壤。十里，有村莊，樹木枚枿。又十里，二堡。纏民呼阿斯墩。纏回五十餘家，漢民及漢回各十餘家，車店三。自此行戈壁，間有草地。二十里，白楊溝。又二十里，三堡。住。

三堡，纏民呼卜克齊。有小商店二家，纏民三十餘家，漢民及漢回共三十餘家，均事農業。站西百餘武，有白骨塔二，係同治五年官兵遇叛回，全軍覆沒，收埋於此者。於光緒十五年重建。

自哈密至此，均往西行。道北天山，積雪不消。南望沙岡重疊，如大海波濤，洵壯觀也。此間有支路，西南二十里，爲四堡。又二十里，爲五堡。再進卽茫茫戈壁，不知所屆矣。

四月十七日

晴

早華氏四十五度
午華氏五十七度

纏回待客
之誠

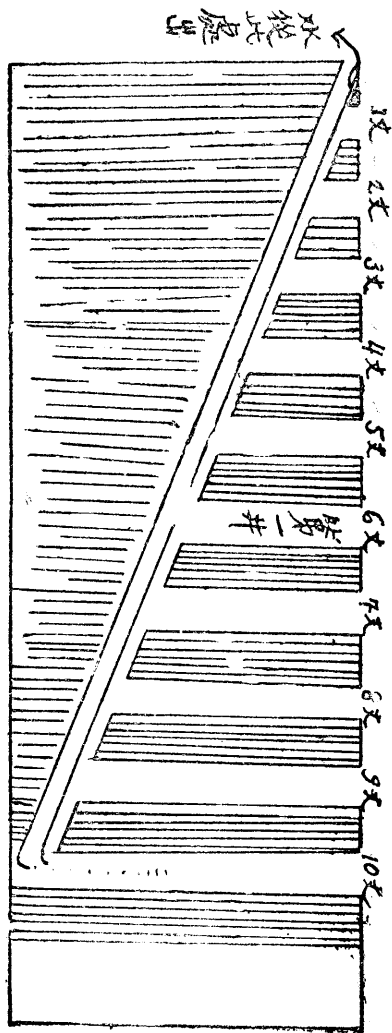
午後發三堡，夜抵三道嶺，計行六十里。今日向西南又向西行。七里，至柳樹泉，下馬，至纏民家少憩，主婦以茶及雞蛋、麥餅、相饗，麥餅，纏語曰「浪」，以麵粉製，其大如盤，中和鹽韭芝蔴，置土爐烤之，味香美。纏民日常食之，客至，亦持出相敬。余問附近爲回王當差若干人，據云，三堡有纏民三十餘家，爲回王種田十餘石，（塞外農家不曰種若干畝，而曰種若干石，每石種子約種二百餘畝。）

辭纏民家，又行一里，道傍見一坎井。（詳後）轉西行，五十二里，三道嶺。住。三道嶺回名塔蘭奇，譯言有寄居人之意。車店三家，居民七家。西北坡上有關帝廟，其下有泉水，清而旺，塞外視此，無異瓊漿玉液也。站西北十五里，沙棗園，有纏回二十餘家，往鎮西可六日達。又站西南二十里，有煤窰，爲回王私產，產煤甚旺，每年於十月間開掘，次年二月間閉歇，因祇此數月，已足供本地之需要也。

新疆特有
之坎井

坎井始創於林文忠公則徐，文忠公以嚴禁英人鴉片入口，獲譴，流戍新疆伊犁，其後又奉命辦理新疆水利。公察吐魯番地苦熱，缺水，又不雨，乃熟勘地形，發明坎井之法，今吐魯番棉花，葡萄，生產最多，富甲各處，皆公之賜也。現各縣亦有仿行之者，皆因地理關係，不能用，惟哈密及庫車二縣，有已經營成功者。開井之法，先擇雪山之下，察其地爲立

土，而其下有伏流，便可試於低處開掘，深則數十丈，淺亦數丈，如得水則向前距離丈許，再掘同樣之井，愈前而掘愈淺，至地面爲止，向後亦距離丈許，掘法如前，愈後而掘愈深，然後於井底通陰溝，使各井相通，則水不需人力，自從最淺之井流出地面。其旁另築淖池以貯水，設閘以司啓閉。附近田畝輪流灌溉，有井者，酌收其水租。吐魯番一帶，人民有專經營坎井，以爲業者，其利甚溥也，附圖如下。



例如第一井掘六丈，見水，向後則掘七丈，再後八丈九丈，掘愈多，則水愈旺，向前則掘五丈，再前四丈，直至平於地面而爲止。亦有於第一井向後斜分兩道掘井，如人字形者，使兩道之水，均集中於第一井，則水愈大，用費亦愈多。常見一坎井成功，而掘井至數十處者，所費多則萬餘元，少亦千元，亦有掘至中途忽遇鬆散之土，流水滲入地中，無法流至地面，因而損失者。按水能自行斜流出於地面，自以水源在高處經空氣壓力所致。（天山積雪四季不消，而吐魯番氣候四時炎熱，積雪之一部，隨時融化，伏流入地，遂爲坎井之源，）然又必須有立土者，以水能歸束，不至四散也。近人於鑿陰溝時，四面每以木板堵隔，以防水之橫溢，費貲益巨。

四月十八日 晴

午後發三道嶺，次早抵瞭墩，計行八十八里。今日向西行戈壁。四里，道傍有煤窰，已被火焚。八里，鴨子泉。回名歐拉克。纏民二家。三十五里，梯子泉。回名資布拉克。（正譯回語歐拉克當爲梯子泉，資布拉克當爲鴨子泉。）折西北行，十三里，沙墩子。無居民。二十八里，瞭墩驛。住。

瞭墩，有大車店四家，小車店二家，東有營盤，卡兵三人，稅局一所，關帝廟一。泉水

暢旺。其北四十里有石鹽礦。

四月十九日

風大

早華氏三十二度
午華氏四十二度

不忍卒聞
之笛聲

今日住瞭墩。終日大風，車不能前進，悶坐室中。有回民吹橫笛，淒涼之音，隨狂風以俱來，不覺淚下。口占云，風急天高萬象哀。伊涼古曲耳邊來。傷心不忍多回聽。怕起沙場

古骨堆。

瞭墩東北八十里橙糟溝。踰山，四十里，爲鎮西縣上肋巴泉。折西六十里，陶賴井子。

十三間房
之怪風

一百里，七個井子，亦往古城。又瞭墩正西九十里，胡桐窩。七十里，三間房。一百二十里，十三間房。一百三十里，七克騰木。此爲天山南路鄯善及吐魯番驛道。以十三間房屢有怪風，今無行之者。（聞左文襄西征時，有某管帶解餉至南路，大車五輛，兵丁數十名，款數萬兩，忽一陣大風，人車銀兩均被吹散，他處人有見空中落下殘缺不完之屍骸者，而管帶之屍首則得之於樹下，亦殘碎不堪。自是以後，遂無人敢行，數十年後，哈密回民某，自南路歸家，圖捷徑，試行其地。忽現遺銀數萬，潛運至家。今爲一邑巨富，遠近均能言之。

四月二十日 晴風

晚發瞭墩，次早抵一碗泉，計行七十里。今日向西行。無數沙阜，橫於前面，碎石鋪地

西北地名
之寫實

車馬陟降，極爲勞頓，蓋因雪水冲刷所致也。次早三時到站，有破店一，郵差破屋一家。其東北隅有井一。井四周砌整段木頭，水自戈壁出，二三尺見水，味尙可口。西北地名多係寫實，如一碗泉，一顆樹，苦水驛，沙墩子，紅柳園，鹹灘，長流水，破城子，等，聞其名則知其地之景况矣。

戈壁樂

本站四圍均戈壁，碎石平鋪，其黑如墨，視之淒涼萬狀，雖余素視戈壁爲至樂，至是不能無感焉。曩在旅店曾戲作戈壁樂一首云：人說戈壁苦，我說戈壁樂，黃金雖多用不著。人說戈壁苦，我說戈壁樂，世上浮名空中閣。人說戈壁苦，我說戈壁樂，更無美男嬌女好音異味相煩擾，學佛何須問蘭若。嗚呼，戈壁之樂樂如醉，世人何必苦相棄。我今且歌戈壁樂，深願世人喻此意。喻此意，四顧茫茫縱所之，天空不見飛鳥跡，地下不見草離離，但覺此身登上界，不聞人間痛與悲。南拊葱嶺背，北循天山眉，日東升，月落西，停鞭一指萬象低。戈壁之樂不可支。

千辛萬苦
往俄國種
花子

沿途見有步行者甚多，遠則京津，近則陝甘。身被老羊皮，背負乾饑饑，外攜飯鍋一，水葫蘆一。到站，則覓駱駝糞爲薪，架石爲竈，燒水和饑饑爲食。問其何之，則云，往俄國種花花子，花花子卽鴉片也，噫！爲貪微利，遂至冒風雪，犯烈日，不辭跋涉千萬里，亦云

官差之暴
甚於風雪
烈日

慘矣。中有自甘肅固原來者，問其何以此處獨多，則云固原爲軍隊必經之道，差徭繁重，不堪其擾，故避之，然則官差之暴，又甚於風雪烈日矣。按伊犂西行，一站至薩瑪。十站至哈喇湖。二十四站，至托胡瑪克。諸處均宜種鴉片。出塔爾巴哈臺至俄境亦然。平時納租與俄人，每地二十畝租銀十兩。一年種春冬二季。冬花佳於春花。大約二十畝地可獲利千兩至五百兩。去歲俄亂，俄民流離，地均無主，不須納稅，烟民頗受利益，然因亂而慘死者，亦不可以數計。其有獲重利歸者，誇炫於衆，羣羨其利，而忘其害，故今年愈往愈衆，甘省政府杜之於嘉峪關，新省則阻之於星星峽，然皆繞越而進。無已，復堵之伊犂塔城，一面行文俄領，請其幫助截留，計前後達千人，均送解入關。哀我華胃，誰令致此，思之可嘆。

一碗泉正北距天山(古稱白山)不過七八里，山至此更爲奇特，氣勢雄厚，峯高峻峭，山上白雪，空中白雲，渾含莫辨。天耶山耶？山耶天耶？其天山耶？

四月二十一日 晴

七箇井地高四千呎

早發一碗泉，夜宿七箇井，計行一百零三里。上午十一時發，西偏北行。過大坡一次，過小坡一次。五十五里，至車轂壚泉。入鄯善縣界。小店二，無人家。店已被東來之軍隊先住，井水亦被飲竭，塞外行路視水爲最重，無論移民行軍，此節最宜注意。本站處在石山峽

塞外行路
最宜注意
者爲水

內，四面不見一草，南北山至此形勢逼近。北山爲天山之正幹。南山乃由西北面七箇井天山之正幹分支，東南趨經此地，再趨至四堡五堡而止。此間有支路。東北七十里陶賴溝，又東六十里，上肋巴泉。七十里，蘇吉。九十里，鎮西縣。

由車轂轆泉發，行石峽。峽長十里。出口卽茫茫戈壁，大山遠趨。地勢愈前愈低，成一大坡直至七箇井而止。四十八里，七箇井。住。哈密至此計四百四十一里。

七箇井四圍，山勢緊抱，北面天山正幹，由西而東，趨巴里坤，自旁分支而南，又東南繞七箇井之南，復東北至車轂轆泉，與正幹會，然後復東南至五堡而止。故七箇井遂形成一大平原。地面多礫灘。前昨兩年官廳先後掘坎井二口，今年復掘兩口，每井費銀三千至四千兩。有纏回三家，包作此項工程。聞每井工人需十人至二十餘人。又有漢人三家，在此設

纏氏清潔
遠勝漢人

車店。今年以坎井水出，店牆沖塌，不能居人，現擬再徙西北二里許，重建房屋。余等今日均住纏民家。其房屋之清潔。遠勝於漢人。此地四圍皆產胡桐，其淚可醫馬腹。聞去歲將開井，人謂恐無水，或云，既產胡桐，下必有水，驗之果然。此樹幹粗而中空，不能成材，南路有用作濟人之具者，此間惟供柴薪而已。新疆楊省長擬於此地多開坎井，招人開墾，以備將來設立縣佐，然附近居民太少，地又多礫，成聚甚難，故在二三年內，尙無望也。

七箇井大道有二，均可趨省城。其一爲余等明日所經。其一卽西行三十二里，東鹽池。西南五十里，惠井子。又五十里，西鹽池。西行一百零六里，土墩子。又三十四里，齊克塔木或作七克騰木。西南行，九十里，鄯善縣。亦稱闢展。又西行，六十三里，連木齊。亦名連木沁。又西行，七十里，勝金口。西行，七十五里。吐魯番縣，又西行五十二里，蘆溝驛。又西行四十六里，頭道河。十八里，三角泉。四十里，白楊河。北過齊克達坂。六十四里，達坂城。西北八十里，柴鄂博。北行，九十五里，至迪化。卽新疆省城。此道俗稱南路。余等擬行之道爲北路。北路較短，而冬令不能行以大雪封天山也。南路各站距離較長，而道坦平，又以在天山之南，氣候溫和，故行者多取之。

四月二十二日 晴

晚發七個井，次早抵頭水，計行六十里。今日向西北行，有分路碑，「西行往吐魯番西北往古城」均係往省城者，余等卽取古城一道也。三十里，至山口，坐車中，但覺忽東忽西，左傾右欹，西傍危巖，道路逼狹，夜半遇險，車幾傾陷，簞身下車，覺冷風砭肌，有如嚴冬，同時又見山上層冰欲墜，狀至森怖，無怪冬令行者，經此輒被凍死也。六十里，至頭水。入木壘河分縣界。

頭水車店二。舊駐兵一棚，今無。此道九月下雪，十一月起車不能通行，直至次年二月始開凍，三月初始通車。郵差騎馬則終歲行之，取其捷也，然亦勞苦甚矣。柴草取自北山八九十里，糧食來自木壘河，至冬令均須將此二物預爲之備。否則臨時必至凍餓以死也。

今早車抵站後，急馳馬至昨晚遇險處，不見有層冰，疑係月色射照巖石所致，巖石多花崗巖，有色如縱剖之核桃形者，殊覺奇觀，凡行遠道者，於坐車必須格外注意，車夫雖操客入生命之權，然殊不留意，余夜行眼未嘗閉，蓋以此也。

四月二十三日

晴

早華氏三十八度
午華氏五十八度

午後發頭水，次早抵大石頭，計行六十里。今日向西偏北行，五里，上坡入高原，見四圍盡是石山環繞。數里下斜坡。又數里登高坡，俗稱對頭坡。達坡頂，地勢益高。又數里下長坡，入溝。道傍有車店一，卽色必口也。東通鎮西大道，西達古城，自頭水至此，計行三十里。再行前進，十五里，小石頭。十五里，大石頭。住。

大石頭有車店二，小店三，卡兵數名，西北有武廟一所。北有山溝，長四十里，有泉下流至店前，又折西灌溉田地。溝內有莊民數戶，溝盡。再進數十里，卽爲蒙古及哈薩克遊牧之處。今日道路由色必口以東，多硬沙地，車行甚穩，其西則多頑石當道，車擺甚。

四月二十四日 晴

早華氏四十二度
午華氏五十八度

午發大石頭，夜宿三箇泉，計行八十五里。

今日向西行。數里，見山谷中有莊戶，山間

哈薩克
牧

牛馬成羣，聞塔城及阿爾泰之哈薩克，近年因避官差繁重，多避來省城，求歸楊省長管轄，

楊令散居大石頭南北山間，而收其草頭稅，所見牛馬，即係此輩牧放也。二十里，出口，

自七箇井進山口以來，至是始行出口，蓋自天山南路穿越天山而抵北路矣。始則北望天山，

由天山南
路越天山
北路

茲則轉眼南望矣，其氣勢雄偉，猶如萬仞崇墉，北面一片戈壁，直至白塔山爲止，廣闊不下

數百里也。

山口有木碑揭示「左至小南路，右至三個泉」。小南路者，即經吐魯番至省城之一路，謂

之小者，係對於阿克蘇喀什之南路而言，其實吐魯番亦天山南路也。又十里，三十里墩。土

屋無人，一墩屹立。十里，沙河。即烏浪烏蘇。有店一，無井，飲雪水。過此，大車屢升降

坑坎，小石營道，顛搖異常，此身猶如珠跳玉盤，酸痛不可言狀。四十五里，三個泉，即阿

克他斯，住，有官店一，小店四，東面沙崗有武廟，其下有營盤，前駐哨官，今移駐大石

頭。本站周圍皆牧地，所需木柴，自二十里外運來，草及糧食，自木壘河運來。

三個泉有支路。西南二十里，木家地溝。入山口，過達坂，入鄯善界。九十里，高泉。

東南行，一百四十里，尖泉。又東南行，八十里，七克騰木。西南九十里，鄯善縣。又由沙河站向南行，亦會此道。

四月二十五日 晴

晚發三個泉，次早抵木壘河，分縣計行九十里。今日西行，四十里，一碗泉。居民一家。十里，地窩鋪，居民亦僅一家。四十里，木壘河分縣。住。縣南有山獨立如屏風。俗稱照壁山。其上有泉。

木壘河
置沿革

木壘河，漢爲蒲類國，辛卯侍行記云。其治在山谷不在海旁，（按此海指蒲類海，在今鎮西縣。）新唐地志，伊州自蒲類縣百六十里至北庭都護府，是蒲類居庭州東，應在今奇台县木壘河西。木壘，即蒲類之轉音也。唐置蒲類縣，隸崑陵都護府，統於北庭，後置甘露州。宋咸平中，遼修可敦城，又以城爲鎮州軍。元并於畏兀兒。明爲衛拉特地，屬和碩特部。清初爲準噶爾台吉遊牧地，後內屬。乾隆二十四年，建奇台縣，木壘河屬之，設守備一名。民國六年，設立縣佐，屬奇台縣。其界東以頭水山口爲界，西以英格布拉爲界，南以石人溝爲界，北以哈布羅斯克山爲界。縣佐管理民刑訴訟，租稅收入即歸之奇台縣，佐公費每月二百兩，科員二人，共二十兩，雇員六兩。

俄哈薩克
避難來新

本分縣人口四百餘戶。縣治居民五十餘家。縣公署附設半日學校一所，學生二十名，每月經費僅十六兩。南山木家地溝，半截溝，租於俄國哈薩克牧放，歲收其草頭稅，先是俄國及阿爾泰一帶哈薩克因避其國之差徭，逃居於此，驅之不去，故劃此地以居之也。縣署東有俄商所建房屋一家屢有不法行爲，縣署無法過問，聞塔城伊犁以及南路各地，俄人常自由購地建屋，官不知限制，久之遂成交涉，棘手殊甚。

四月二十六日 晴

晚發木壘河分縣，次早抵舊奇台，計行九十里。今日向西行，過河灘，縣佐劉君，舊相識也，騎送至此。河盡入溝口，曰咬牙溝。頑石當道，車行甚擺，最易折毀車軸。傍有小廟，供一石塊，徧石皆油，詢其故，即云車夫懼石之折軸，故用油澆石，以媚之也。冬令遇大雪，溝被填沒，深淺不測，車行最險。四十五里，東吉爾。十五里，西吉爾。再進數里，即入奇台縣。三十里，舊奇台。

按乾隆二十四年，回準悉平，始建奇台堡。四十一年，設縣。光緒十五年，徙縣治於古城，仍名奇台，即今之奇台縣，遂名此曰老奇台。有糧倉，凡木壘河分縣附近完納之糧，均貯於此。居民二百餘家。商業情形與木壘河相等。井水不可飲，秋令雪水發時，居民於街北

飲料難

挖池蓄之，稱曰澇壩，以備全市一年飲料，是以夏令池水將盡，池底餘瀝，臭不可聞，衛生二字誠難言矣。

四月二十七日 晴

上午發舊奇台，晚宿奇台縣，（俗稱古城）計行九十里。自哈密至此，計九百二十二里。蘭州至此，計行三千七百五十四里。豐鎮至此，共行旱路六千五百十六里。自北京至此，共行七千三百三十四里。自木壘河以西，直至古城，沿途人家稠密，農田墾闢，彷彿中原。晚間時見南山樹林自焚，宛如萬家燈火，聞歐洲年代久遠之森林，亦嘗有自焚者，余於新疆所見，已非一次矣。

森林自焚

四月二十八日 晴

早華氏四十八度
晚華氏六十九度

奇台地高四千一百呎

今日住奇台縣。早訪知事鄭遂生，舊識也。相見甚歡。鄭君謂塞外文化低落，人民識字甚少，識字而通順者，則尤少，官廳文告，雖常張貼通衢，然鮮有了解之者，故往往聽吏胥之愚弄，亦有一知半解，而引起誤會者。如近日實業廳告示內，有栽種「有利植物」一語，人

佈告殺人

民誤會植物中以鴉片爲最有利，遂哄動四鄉，相率下種，地方官聞訊，派人勸告，此信彼疑，羣相觀望，勢不可遏，卒由楊省長下令嚴禁，鎗斃一人，始止。

奇台縣志
置沿革

奇台，漢蒲類車師後城長國。東漢爲車師後部所拜。漢末屬突厥。唐置蒲類縣，隸崑陵都護府。統於北庭。後置甘露，（在今木壘河分縣東北）又設獨山守捉。（在城南百里之松山）貞元五年，沙陀叛，附吐魯番，隨虜南徙，地遂空。其後僕固俊由北庭取西州，其地并入高昌，屬阿薩蘭回鶻，後唐同光初，遼踰流沙，取浮屠城，西域皆屬之。宋咸平中遼修可敦城（今木壘河附近）又以其城爲鎮州軍。南渡後，爲別失八里東境，屬亦都護。元太祖西征，至獨山城，空無居人，乃移峻峻國六十戶居之，再至則繁庶。後并於畏兀兒封亦都護。泰定後復以宗王鎮焉。明爲衛拉特，地屬和碩特部，清初爲準噶爾台吉游牧。康熙中噶爾丹敗，阿爾泰山以西界策妄阿拉布坦，遂內屬。光緒十五年，徙奇台縣於此，仍名奇台。

奇台有滿城，包圍縣城西南隅，舊駐都統，今廢。全縣人口六萬餘，漢人居其六，漢回居其三，纏回居其一，旗民千餘人。（原駐滿城今寥落不堪）南北山多哈薩及蒙古游牧，歲收其租。改革以前，鶯花徧地，秦隴之民，資爲利藪，歲來數萬人，曰種花花子，虛至實歸，大都係亡命之徒，動輒生事，近則不復爾矣。

四月二十九日 晴

今日住奇台縣 奇台，俗稱古城。地居新疆北路之東樞，四塞靈通，秦、隴、豫、蜀、

奇台商務

湘、鄂、商人出嘉峪關經哈密而至，燕、晉、商人由張家口、歸化、經蒙古草地而來，歲輸入綢緞、茶葉、紙張、漆器、及東西洋貨、達三百餘萬。而歸化來者，居十之六七。歸化則又來自京津。商人設莊於歸化，秋冬駱駝起廠時，（駱駝一年只秋冬二季為強壯之時，春夏全身脫毛，疲敝無力，不能運貨，故春夏必須休息，謂之下廠。秋冬起運，謂之起廠。）運至古城，斯時，駱駝陣陣，連雲蔽野，殊為巨觀，其所以取此路者，以長途平坦，無釐稅剝削也。至古城後，乃分佈於天山南北兩路各商鎮，是古城者，實新疆輸入內地貨物之總匯也。至於東北通烏里雅蘇台、（土人稱曰前營）科布多，（土人稱曰後營）外蒙古人每歲以皮革、奶油、來，易布、帛、糧食、而去。西北通阿爾泰，該地米、麵、布、帛、亦均仰賴於此，蓋古城商務在地理上，不特為新疆全省之重心，且有縮轂新阿蒙三區之勢矣。

奇台為新
疆輸入內
地貨物之
總匯

在昔國家承平，道路暢達，協餉不絕，金融流通，外勢未侵，內力方固，古城市慶邇

邇，車擊輪摩，氣象蓬勃，改革以來，歸化一帶，匪徒橫行，商旅因之裹足。且舊日中央每年協助新疆紋銀，二百四十萬兩，古城及迪化票號十餘家，專事匯兌，商家亦即資以運用，由古城至歸化鏢銀只三十餘日便達。今則協款斷絕，鏢銀停止，商人惟賴俄帖（即盧布）以支持，近來京津一帶，俄帖低落，而新疆因素恃俄帖應用之故，價格較高，持至京津使用，損

鏢銀停止
專賴俄帖
以資流轉
損失極大

失甚鉅，貨物遂因之停滯。益以歐戰以前，俄人恃伊犁條約，准其在「天山南北貿易，暫不納稅」，橫行四境，出入無阻，我乃敲骨吸髓，層層剝削，是故新疆商務已如枯葉秋風，無復有生機之象，而古城特尤甚耳。

俄人商務
今昔異觀

邇來俄亂方張，百工停廢，昔之奇炫華麗之洋貨，固已絕迹於市場，而我商人之由京津運來貨物，反倒灌入於俄境。民國六七兩年所入不下五百萬。似已有反陽回春之象矣。無如以物品往，而易俄帖歸，價格低落，損失更不堪言。且俄帖低賤，本省之紙幣亦隨之低落，近來匯水暴漲，（交新疆省票二百兩方能在天津取一百兩）貨物停辦，殷實之商，雖可藉存貨以居奇，而一般商家，呼籲又甚於昔日。又歸化一帶，六七兩年，匪徒雖已斂迹，近因兵變時聞，擄掠異于昔，雖有保衛團往來護送，商旅仍感不便，是非根本解決交通問題，則古城商務終難有振作希望也。

駱駝之任
孤道遠

至於駱駝行期，由古城至歸化，平常七十日可達，運貨則至少非半年不可，蓋任重道遠，不能終日行走，或遇駱駝疲乏，則耽擱數月，亦往往有之。此種情形，影響於商家甚鉅。蓋資力薄弱之商家，因貨物不來，不能變款，以致負債無法償還，只得預先以賤價轉售於巨商，因此而致虧折者，往往有之，而巨商則乘機屯積，待價而沽，必至獲利而後止，（

蓋此間所稱巨商者，寥寥可數，故得壟斷。不似內地商場競爭劇烈，盈虧不能預操也。

茲將古城著各商號調查列下

文義厚，春義和，義順長，以上均大順玉，義成祥，天元成，永順和，以上均晉商 以上各家每

年貿易額在二十萬左右。文豐泰，同盛和，義合永，德泰裕，瑞生津，以上均津商 福順裕，日興功

以上均晉商 以上各家，每年貿易額在十萬左右。

四月三十日 晴

今日住古城。古城農產品以麥、高粱、為大宗、碗豆、大豆、黑豆、玉蜀黍、小米、青

稞、亦均產之。歲銷于蒙古之科布多，烏里雅蘇台，阿爾泰，為最多。南山產貝母，藥材之

一種也，其粉可以潤絲，歲約萬餘元。滿城產枸杞，勝于甯夏，舊為出產大宗，今滿民窮極

無聊，皆砍樹為薪，已斷種矣。南山多森林，大者合抱，可為鐵路枕木之原料，木壘河一

帶居民，僅以為薪，大材小用，良可慨已。礦產多未發現，惟北二百七十里戈壁中有煤窰一

處，礦區之廣，周約數百里，自明季迄今延燒不已，已燒陷者，長三十里，寬約五六里，夜

間光焰騰騰，殊呈奇觀，白晝但覺煙霧彌漫，土人於未燒處取煤，歲運至古城數十萬斤，凡

噴煙之口，以石置其上，久之則凝結白色之晶，名曰腦砂，亦藥料之一種。

旗民窮極
無聊砍燒
枸杞樹

煤窰被火
垂三百年

五月一日 晴 晚華氏六十四度 孚遠縣地高四千呎

午發奇台縣，夜宿孚遠縣，計行七十里。此次測勘路線，本定奇台爲終點，余以迪化爲一省政治經濟之重心，不可不前往攷察，以資參攷，乃偕陳雪峯君同往。午後出西門，西偏南行。十八里，小屯，俗稱三十里鋪。小店一家，有賣麵者居之。西行十四里，駱駝廠，小店一家，有駝廠。一里，大泉。有車店一，麵店二家。從此西偏北行。七里，榆樹窩。莊家成列。一里，平頭工。十四里半，芨芨窩。出奇台縣，入孚遠縣界。西北行，十四里半，孚遠縣東關。住。時已晚間九鐘矣。

天山主峯
之博克達
山

今日見南面天山自西北而趨東南，如天馬怒龍，氣勢雄偉，遙望迪化天山主峯博克達山，超入雲間，如雞中之鶴。近山一帶，地爲波狀形，大道平坦。農村相望，北面戈壁，一望無邊。孚遠城內外居民大小六百餘家，總民百餘家，纏商六家，漢人商鋪五十餘家，餘均係漢回。

五月二日 晴 早華氏七十度 晚華氏七十度 三台地高三千九百五十呎

早發孚遠縣，晚宿三台，計行一百二十里。早譚知事招飲，余今晚本擬至紫泥泉宿。以水西溝鐵鑛有參觀之必要，譚知事亦欣然偕往。出西門，一里，過橋，西偏南行。十里，柳

樹泉，居民二家，大車道往西，余等向南偏西行，漸行漸高，約三十里，一山橫前，繞山嘴向東偏南進山溝。（行小道者則不繞山嘴，逕渡橫山下坡，可近數里。）約十五里，望南行小道，登高於地面一千呎之山坡，距海面則五千呎也。向南行，又十五里，下陡坡，入水西溝，即鐵鑛所在，轎車不能行小道，須向東南又繞至西南多行數里，而始達。

溝中榆樹叢密，流水清湍，左右兩山，均舊日廠址，山容破爛，石骨嶄露。纏回三家，漢八五家。自鐵廠廢後，今惟從事燒磁及挖煤，磁器原料，即係鑛渣，故質堅異常，有廟二，一在東南山，一在北山，余等憩於北山老君廟，廟貌壯麗，有鐵鑄鐘重數千斤，時腹飢，與譚知事啖冷饅饅，以當午飧，召土人來，詢鑛狀，據云：

鑛區東西長計十餘里，南北寬約五里。鐵苗所在，則煤亦隨之而生，凡掘土面二三尺得苗者，謂之小槽。深在底者，謂之大槽。小槽易取，大槽難致，而質獨佳。鍊生鐵之爐，每爐用卍二十五駄，煤炭同之，得生鐵僅六百斤。（每駄百二十斤至百斤，費成本七錢，煤成本三錢，）煤炭有五種，其火力各不同，鍊鐵時，須五種合用，缺一不可。

午後辭老君廟，向北行。十數步登山腰。有廢鐵廠，爐舍依然。鍊鐵之爐凡七，其法就地掘圓坑深四五尺，旁置風箱，卍與煤炭相間置其中，填滿，以泥封之，下底留孔，鐵解，

遂沉於坑底。一坑畢，再就他坑，法亦如之。坑有七，故七日始輪流一次，所以然者，以爐之製法太拙，不能隨時添卵，亦無穴孔以出鐵。一爐成，必須去封泥，翻出鐵渣，始能從其底取出鐵。鐵一時不能冷，則不能取，非候至七日不可也。

又傍有鍊熟鐵之爐，其法亦掘地深數尺，生鐵置於左面，榆樹柴實其中，風箱從坑面吹火力熱鐵，鐵化則由左面下流，從右面小穴出，所以用榆樹柴者，以火力猛烈也，其法亦拙。總之，水西溝產鐵雖富，乃因公家辦理不善，利未得而先鋪張，且方法拙劣，提鍊不淨，是以屢舉屢蹶，終少成績，現譚知事擬招商人合股開辦，從小規模入手，然方法不改，總難望其有利也。

下山向北循溝行，已非來路，十里，由溝右岸渡左岸。十里，至三台。從此一望平坦，三十里，有莊舍，會孚遠來之大道，折向西北行，十里，三台。計孚遠至此一百二十里。今早九時發，下午四時到，除在水西溝担攔二時外，僅行五小時，可謂速矣。三台爲孚遠縣精華，商務較城內爲盛，計商店五十餘家，有郵政代辦所，有兵一哨，小學校一，學生二十餘人，（孚遠縣小學三處，一在此地，一在二工，一在城內）。

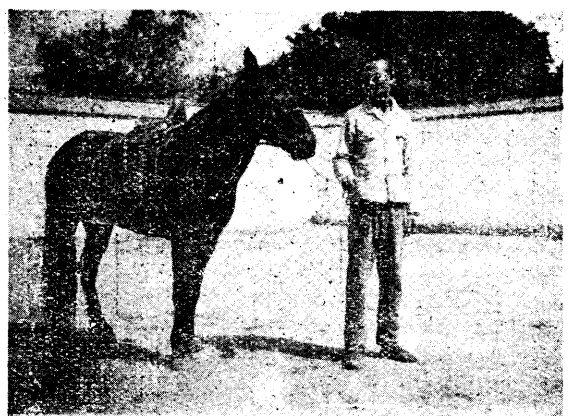
五月二日 晴

阜康縣地高三千七百九十呎
紫泥泉地高三千八百八十呎

早發三台，次早抵阜康縣，計行一百八十里。早七時平哨官邀飲。八時偕譚知事同騎至老三台，以纏回某，在該處挖坎井，已費八百餘金，而水源未得，知事擬籌款補助，特邀余

等前往參觀也。小憩於道傍。

今早有賣「大走馬」者，嫌其價昂，却之，不料售馬者竟隨余等來，余見是馬軀幹雄偉，色爲栗騮，上乘也。因騎馳一次，步快而穩，性亦純良，惟口勁稍鬆耳。乃以白金百六十兩購之，名之曰崑崙。余前次來新以經俄道歸，不便攜馬，在京兩年，每有髀肉復生之感，茲乃得崑崙於無意中，殊快愉也。



無意中得良馬

墜馬也。善哉，「善騎者墜，善遊者溺」之語也，夫「人莫躓於山，而躓於垤」，蓋禍患皆起於驕矜，因驕矜而起疏忽，疏忽心生，凡百殆矣。昨早騎劣馬，應墜而未墜，今騎良馬，不

別譚知事登車，西偏北行。未幾復騎行，馳太

速，乃急勒轡令停，馬不能驟止，猶騰躍不已，蹬繩太長足站不穩，余遂下墜，頭受微傷，此爲余第五次

應墜而墜，且不墜於飛馳時，而墜於停止時，入於此可以察夫大矣。三十五里，四十里井子。出孚遠入阜康界。入小店少憩，漢回一家，售麵。又西偏北行，十里，有額垣，爲舊日腰站。二十里，頭道河。有莊。其北二十里，有煤炭礦。又十里，二道河。有渠二道，居民八家。十五里，紫泥泉。車店三，商店二十家。爲阜康縣小市鎮。紫泥泉泉水之色不佳，而釀酒獨佳，有酒坊五，每日出八百斤，故阜康之酒，著名全疆，而以紫泥泉及九龍口爲最。今日計行九十里。

阜康酒

晚復驅車前行，以明早到阜康縣，可休息一日，得與舊友鄒君盤桓也。西行，二十里，小泉。二十五里，大泉。二十五里，九運街。二十里，阜康縣。住東關。計行九十里。一夜共行百八十里。

五月四日 陰黃霧蔽天 古牧地地高四千呎

晚發阜康縣，次早抵古牧地，計行九十里。早鄒知事安純來，邀余至署，爲治早餐。據云：阜康爲新疆北路最簡之缺，糧三百餘石，人口八百餘戶，東關有商民二十餘家，城附近居民百餘家。民稀而訟繁，蓋富戶常以銀錢借於貧農，而契約上不書銀錢，而書糧食，例如借銀一兩，只書借麥幾斗，秋還一石等語，倘秋收豐足，麥價平允，自無問題，苟遇歉

借銀還糧
重利盤剝

收，麥價漲至五六兩，則貧農無力交還，因是而起訴者，甚多。官雖知其隱，只得依照憑據判決，無可如何也。余見塞外各處借貸，類皆重利，在南路之印度人，放賬月息，常在一錢八分，輕亦八分，即官定之利息亦在五分，真駭人聽聞矣。

晚發阜康縣，入東門，出西門，始行田畦，繼行戈壁，三十里，甘泉堡。入迪化縣界。

古牧地戰
黎明至古牧地。計行九十里。古牧地有商戶大小五十餘家，居民三百餘家。同治之亂，官軍與匪決戰，死人無數，其戰場在東十里，自古牧地攻下後，官軍一支西走綏來，（即瑪納斯，）一支西南攻迪化，而軍隊主力則偏重迪化，故一鼓即下，而綏來則相持甚久，直待援軍至，而始平也。

五月五日

晴

早華氏五十五度
六十五度

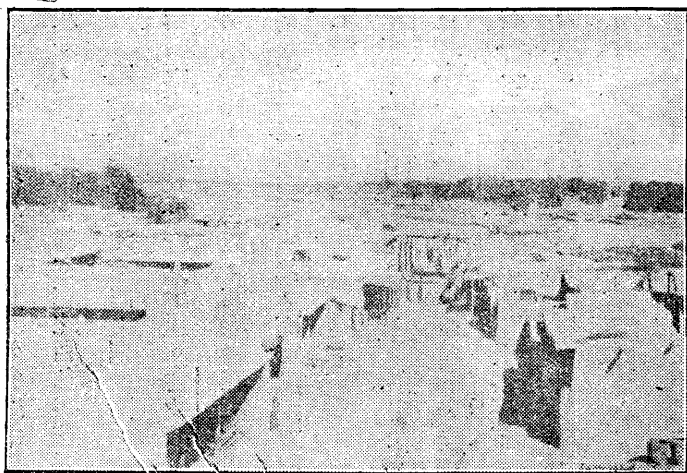
迪化地高四千七百八十呢

早發古牧地，午抵迪化，計行三十八里，由奇台至此，計行四百九十八里。哈密至此，

計行一千四百二十里。蘭州至此，計行四千二百五十二里。豐鎮至此，共行旱路七千零三十四里。北京至此，總計行七千八百四十二里。今早車至古牧地，迪化縣知事派人來接。余與陳君騎先發。正南行，前進皆農地，樹木成林，渠水交溢。十里，坎字灣。小店一家，售茶果。十里，七道灣。居民四十餘家。有堡，名屢豐。小店三家，售茶、麵、雞蛋、麻花、

北京到迪化
共行七千八百四十二里

環迪化四圍皆煤



三里，入平地。蹊田而過，入北門。舊地重來，城郭無恙，人亦無恙，念內地屢遭亂離而新

等。入迪化城南門者向南行。取道水磨溝，二十里，可達。余擬入北門，乃南偏西行。乃上第一高坡，（距海面四千四百五十呎）長約三里，過坡脊地勢略低，二里，又上第二坡，（高四千五百十呎）即六道灣，五里，又登一高坡，（高四千五百三十呎）即五道灣。由此皆行上坡路。道傍見有煤炭窰，蓋環迪化四圍皆煤，固不僅此也。五里，至坡脊。（高四千七百九十呎）道左有廢砲台，登視之，高約二丈，中間有螺旋梯一，有額城書「一炮成功」四字，爲乾隆間平回疆所建。此地形勢甚高，俯覽迪化城內，歷歷可指，得此則城可唾手而得，一炮成功良不誣也。今不見有兵駐守，一旦有事，恐守城者，手足無措矣。下坡，

省長兼督
軍楊鼎臣

疆獨能晏然，羨望之情，又曷能已也。

下午騎謁省長兼督軍楊增新字鼎臣，兩年不見，精毅之色依然，而態度反覺雍閑，亦以數年來，事事得手，而心胸舒泰也。相與談中央計畫交通事，渠數年前，對於新省交通頗爲冷淡，蓋以交通便利，則內地不安分之徒，來者愈多，而新疆亦將投入漩渦。故不如暫抱閉關，使其無法前來，同時又將不安分者驅逐出境，庶幾亂源減少，治安始易實現，此法行之數年，頗著成效。惟此策於無外患而有內亂時，行之尙可通，苟外患頻仍，內將言治之時，則此策殊無異自絕。故自俄亂發生以後，伊塔各處紛紛告急，新疆頗有呼應不靈之感，而楊督之態度，亦因之而變，視余之來，甚表好意，並云中央苟不辦，新疆亦將自辦云。

余詢以阿爾泰事，渠謂中央命令已發表，歸併於新疆，此間已命周務學前往收拾殘局，復示陳都護使毅所陳阿山應歸併新疆有十利，不歸併有二危，及前阿爾泰長官劉履庵阿爾泰歸併新疆方能持久辦法書，以及楊省長呈請阿山歸併新疆辦法等文稿，所言均極洞澈。按新疆孤懸塞外，阿爾泰又孤懸新疆之外。且以地土曠美河流暢適，（額爾濟斯河橫貫阿爾泰東西，入俄境，注爲齋桑泊，又西北經斜米怕拉庭斯科及渥木斯科，再北入北洋冰可行五百噸以下輪船。由阿爾泰至齋桑泊，僅一日，由齋桑至斜米上水三日，下水二日，由斜米至渥木

孤懸新疆
以外之阿
爾泰

以下輪船。由阿爾泰至齋桑泊，僅一日，由齋桑至斜米上水三日，下水二日，由斜米至渥木

斯科，下水二日，上水四日，新疆全省無此優美河流也。）俄人垂涎之者，雖當大戰之時，猶不能忘情。而歷任長官，類皆不求根本開發，孜孜爲利，卽如此次兵變，亦因長官圖利太速所致。（阿爾泰每月由中央協餉二萬，中交鈔票各半，有時以協餉未到，乃暫發對條，形如期票，以資流通，嗣後協餉不及接濟，而對條之信用失，張慶桐之任長官也，其時對條值俄票三張，交鈔值俄票四張，張雖攜來中交鈔票數萬，然扣而不發，發餉均用俄票，以三張當一元計算，兵士譁變，）幸中央覺悟，決然歸併新疆，設道立縣，將來以阿山之財，辦阿山之事，決不虞其竭蹶也。

五月五日至二十一日

迪化建置沿革

自五月五日至二十一日均住迪化。迪化一名烏魯木齊。（蒙古語大圍場也）俗稱紅廟子。

（城西偏北六里許，小邱上，有紅廟，故云）。乾隆二十年，定西將軍永常進討，庫木諾雅特游牧之昂吉噶勒丹多爾濟以烏魯木齊降。防軍築一壘，周三里。二十五年夏，陝甘總督楊應琚奏設烏魯木齊同知，隸於安西道。二十八年於舊壘之北築漢城，賜名迪化，移安西提督駐之，三十六年冬，伊犁將軍舒赫德奏設參贊大臣，改巴里坤爲鎮迪道。改同知爲迪化直隸州，均駐鞏甯城。同治初，陷於匪，光緒二年克復，然滿城人口已被殺戮淨盡，今化爲墟。

迪化形勢

矣，十年，改建行省巡撫府縣均駐迪化。

迪化居雪山之麓，（天山主峯曰博克達，四時積雪不消。）故氣候寒冷，烏魯木齊河由西而東南環城之南面，博克達山峙於東北，氣象尊嚴，紅山嘴峽對峙於西，門戶巖扁，南則羊腸子溝諸山，蜿蜒錯落，東則水磨溝諸山，環繞如帶，迪化蓋居羣山之中矣。然西通伊犁，二十一日，可達。西偏北通塔爾巴哈台，十八日可達。西南通喀什噶爾，五十六日可達。南至和闐，四十日可達。東南至塔羌二十八日可達。東偏南至哈密十八日可達。東偏北通鎮西十八日可達。東北通科布多，三十日。西北通阿爾泰二十二日。故雖僻處山谷，亦有前顧後盼，左提右挈之勢焉。

迪化商務

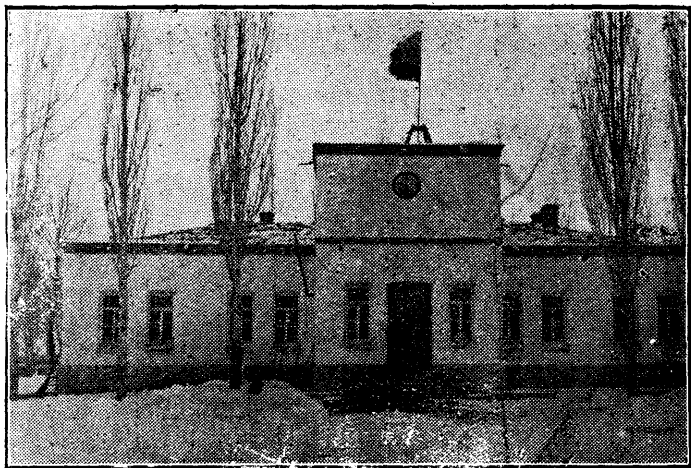
商務在南關者，多俄商，土人稱曰洋街，俄領事館亦在其間，洋行二十餘家，昔日專竭其本國之珍奇，以易新疆之土貨，每歲輸入二百餘萬兩，挾其「暫不納稅」四字之特權，恣行南北，近則一貨不來，門可羅雀矣。城內商務，則以東大街爲集中地點，津人實司其牛耳，晉人次之，秦隴又次之，湘、鄂、豫、蜀、殊不足道，總計輸出入額約五百萬左右。

省城人口，約五萬餘，纏回漢回各居其三，漢人居其六，漢人及漢回，頗多椎魯亡命之徒，故俗獷悍，而鮮禮教。婦女之有職業者尤少，平居一燈橫榻，煙銷骨立，廟會則競奇鬥

迪化漢人
婦女之墮
落

女少男多
之可慮

迪化教育



迪化俄領事署

豔，以炫無賴，男人竭其所入，往往不足以供其揮霍，然此風惟漢人爲然，蓋漢人多流寓，女少男多，異鄉孤客，既無正當娛樂之場，復不作鑽研學術之事，煙賭之外，寂然寡歡，羣視女子爲尤物，女子既無堅強意志以抵禦誘惑，爲社會之犧牲品又何怪哉。

教育城內只有初級師範一所，而無中學，小學四所，女子小學一所，（最近始成立）各校教科書類皆陳舊。教授方法亦多因襲，不知順應潮流。蓋交通阻隔，風氣阻絕，宗教複雜，思想歧異，固爲根本之原因，而當局者以國內學風不良，遂認學校爲危險之物，因噎廢食之念，亦足以阻止教育之進化焉。雖然，新疆教育之環境與內地固絕然不同也，以內地之道治新疆，必扞格齟齬而不相通，故欲求一圓滿適當之策，非

竭全國智者之能，從事探討不爲功；而不可專責於新疆一隅也。

迪化貨幣

天罡

紅錢

貨幣通用數種，曰紙幣，每張一兩，計紅錢四百文。曰銀兩，每兩合新鑄銀元一元。曰天罡，每一元合五錢，（本省自鑄硬貨之一種）。曰紅銀，每一文合制錢四文。紙幣在民



迪化商埠

國二三年低至三折，年來逐漸增漲已至六七折之間，近以俄帖低落，紙幣亦隨之而低至五折左右。推原其故，蓋本省無匯兌機關，商人輦運關內貨物，全憑俄帖以流通，苟新疆俄帖與京津時價相同，或京津較高，則持新疆之俄帖以至京津辦貨自屬合宜，反是京津賤，而新疆貴，則商人必受損失矣，在平日，俄帖漲落無常，損益互見，原無問題。無如近來俄帖低落，江河日下，京津與外國市場消息靈通，隨時跌降，而新疆與京

津因電政腐敗，不能如期而至（每電至少須半個月方能收到）彼此時價，相差甚鉅，而蒙其影響者遂獨在新疆矣。

宗教種族問題

善於駕馭之馮增新

宗教種族問題，爲新疆各種問題之最重大者，同光之際，正值東南髮捻之亂，新疆禍起蕭牆，彼此仇殺，至今思之猶有餘慄。幸近年來，楊兼督對於各族，撫綏備至，一視同仁。其待土著之纏回，念其智識幼稚，尤特予以優容，地方官苟有虐待之者，一紙郵書，便予撤查，下情得以上達，民心自然歸附，其有讀書識字者，或選爲議員，（今國會議員麻和浦加拉依不拉引均纏回）或授以差缺，破格錄用，以示優異，政治地位已無等差，則憎怨尤自無從發生。然纏回、衣冠、狀貌、文字、語言、雖與漢人不同，而其性情醇良，尊敬長上，習以爲常，得官如此，令其安然帖服，本無足怪。惟漢回，宗教之信仰最堅，回漢之仇隙最深，人民性情既凶悍，宗教派別復新舊不一，稍有誤會，動則鬥爭，而楊獨能恩威並用，駕御得宜，使此輩樂爲之用，則其手段之高超，眼光之廣大，蓋有非常人所能測度矣。

迪化鑛產

迪化環城皆山，諸山皆煤，掘之卽是，以東門水磨溝一帶炭質爲最佳，其蒼黃溝頭屯廠次之，以迪化氣候之寒冷，苟無如許煤礦，則人將燻凍以死，天之待人可謂厚矣。城西南舊有金廠七，曰東溝廠，曰大西溝，曰水西溝，曰白楊溝，曰銹沙，曰頭屯廠，曰駱駝脖子，

清乾隆之間，每廠金夫數十名或百餘名，每名納金課三分，今廢。又城南亘百餘里與吧爾輝山鐵里達坂接壤處，有金鑛，界地均係官荒。又城東南一百八十里達坂城，其西南四十里有銀鑛，經商民開辦，因虧折停止。又九十里之柴俄堡山內白楊溝甘西河溝大銅溝小溝數處出紅銅，苗脈隱顯無定，前經鑛務局開辦。總以資本未充，無專門人才，交通不便，是以未能見效。然此固不僅迪化爲然。西北各地均有同病焉。

此
页
空
白

環海倚
松樓

西北叢編

上編 日記第四卷由新疆迪化至綏遠歸化城

民國八年六月七日發古城東偏南行五十里三馬廠

里數人口

出古城東門。南行三十里，三十里墩，居民三家。東行二十里，三馬廠。蒙古及哈薩克
氈幕帳房十餘頂。蒙古奉佛教，哈薩克則奉回教。計行土里五十里，（即土人約計之里）實
測三十七里。上午九時發，下午一時半到。

運費

由古城至綏遠，駱駝車坐二人，腳價三百五十兩。人騎駝百十兩。貨駝三十兩至五十兩。
皆係新疆省幣，每兩祇五錢餘。駝車長約七尺許，寬約五尺，高七尺餘，左右兩輪。上架
篷，如轎車。左右開窗，以二駝拖之。車乃客人自備，共需銀二百餘兩。行時可代步，夜
間可爲臥具，白日則以爲臨時書室。其用處極廣也。

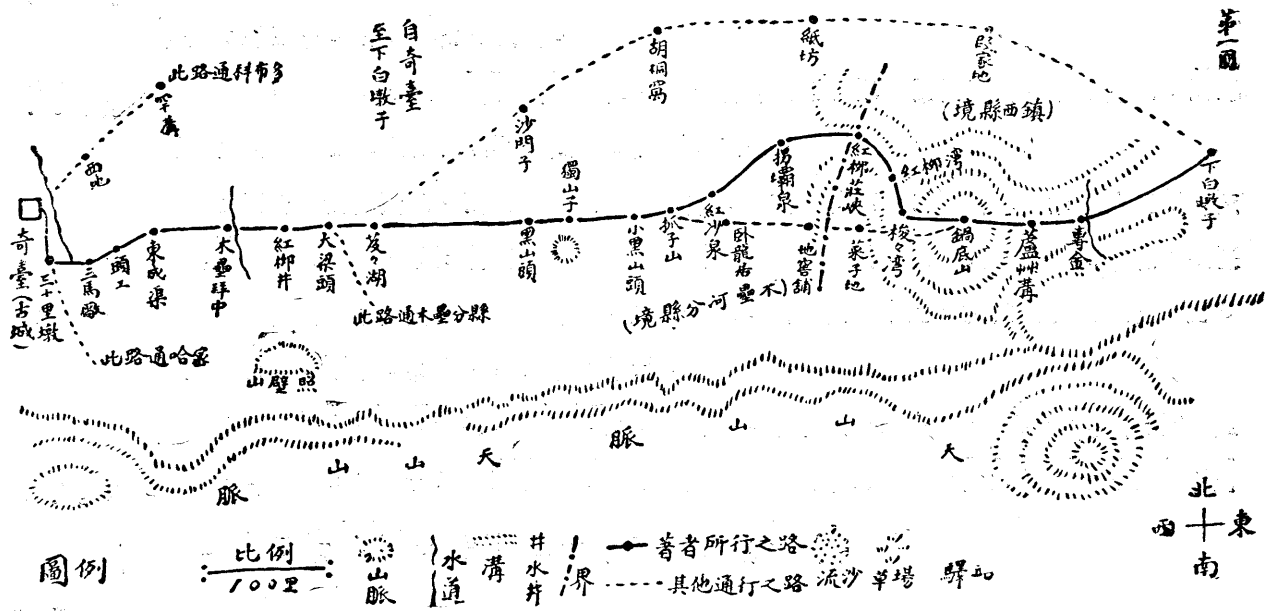
沿途概況

沿途草場肥美，自古城至三十里墩猶有農地，後此均係牧畜。駱駝陣陣，恍如潮湧。三馬
廠有官馬四千，係歸蒙古人牧放。

習俗

自古城直至綏遠之歸化，均非驛道，沿途除游牧之民逐水草而居外，惟拖運貨物之馱夫而
已。馱夫支帳而居，貨物環置四圍，飼惡犬以守夜。犬梭巡甚嚴，如臨大敵。生人至必遠

第一圖



遠高聲，待馱夫出始敢入。否則，必被犬咬。既入，即請上坐，供茶飯，不少吝。

出東門則天山在南，積雪皚皚。由西趨東，與巴里坤天山相連，距大道約八十里。

東門外有水磨河，係泉水。自東南而西北，灌溉田畝甚多，居民多取飲。

今日道路平坦。出東門往東北三十里西地。十五里東地。四十里罕溝。六十里峩峩湖。八

十五里煤窰。九十里四十里井子。九十里元湖。出奇台界。為趨科布多及阿爾泰要路。

今日所經之三十里墩。有大道向東南，為通哈密路。

地勢平坦。北面一望無垠。南面有天山。氣象雄偉。三馬廠高出海面四千四百呎。

氣候。早六十度。午八十度。晚七十度。

六月八日發三馬廠東北行四十八里東成渠

里數人口。東行十里，榆樹窩。有頽牆數座，回亂以前人家也。水草甚佳。十里，頭工。水草佳。五

里，五馬廠西水。水草亦佳。五里，五馬廠東水。五里，柳青屹磨，有水草，有頽垣。十

里，三角抓子。土屋二間，廟一座。過三角抓子即入東成渠界，有水草。計行土里四十八

里，實測四十三里八分。下午四時發，晚十時到。

沿途概況 沿途草場繁茂，大好牧場。帳房歷落，盡係牧民。東成渠舊日皆係墾地。舊日渠道，今尙

隱約可辨。

礦產 煤窖在北面百餘里。周圍數百里，盡係煤苗。自明代失火，迄今二百餘年，延燒不絕。土

人於煤煙出口處置以石，久之則石之外部結一層腦砂，爲藥品中之一種。又在未燒處挖煤。歲產數十萬斤。

疆域 五馬廠以西屬奇台縣界。以東屬木壘河分縣界。

山脈 天山仍在南面。由西而東，復漸趨東北。與大道並趨，相距約百二十里。

地勢 平坦。東成渠高海面四千五百二十呎。

氣候 早六十度。午八十六度。晚六十度。下午風雨。

雜記 到榆樹窩大風雨，旋息。昨日出城時，車用馬拖，尙穩。今日改用駱駝。駕馭未熟，殊爲

顛擺。南望一片黑影，約三四十里，爲舊奇台。本站有井二。

六月九日發東成渠東行七十里紅柳井

里數人口 發東成渠交界處。東北行。五里，東成渠。有頽垣數座。漸向東行。三十五里，木壘渠拜

申。拜申，蒙語屋也，言其地有土屋也。五里，耶索鄂博。二十五里，紅柳井。有駝帳數座。計行土里七十里，實測六十里。下午三時發，晚十一時到。

沿途概況
沿途但見駱駝遍野，舊時有墾地，近已荒廢。

山脈
天山相距百餘里。漸由西南趨東北，與大道漸近，山勢亦漸低。至紅柳井，木壘河分縣之

照壁山，即在目前。相距不過四十里，亦天山支脈也。北面白塔山即拜克達山，西由阿爾泰而東趨，爲新疆奇台縣與科布多界山。再東北直趨科布多唐努烏梁海，是爲杭愛唐努二山脈。

水道
木壘渠拜申係木壘河之下流。木壘河之水由天山南流，灌溉田地。至此祇秋令有餘瀋而已。

道路
今日道路仍平坦，惟中間有小石戈壁數里。由東成渠以東，則上微斜之坡路，至木壘渠拜申爲最高點。是地有車道通木壘河分縣。又四十餘里，紅柳井。東南四十里，爲頭畦二畦莊地，亦通木壘河。平原之地，頭頭是道，固不可以軌轍限之也。

地勢
南高而北稍低。至木壘渠拜申爲最高點，達五千餘呎。現一大高原，較昨日之地高七百餘呎成一階級狀。紅柳井高出海面五千二百七十呎。

氣。候。今日早晴，午雨。華氏早六十度。午六十二度。晚低至四十九度。雖白日行，亦著羊裘以

備暴風之襲。

雜。記。紅柳井有井六。草地之井或由蒙古人挖開，或係駝夫出資雇工開挖，大約出新疆界，即多

開自蒙人。

六月十日發紅柳井北微偏東行五十里芨芨湖

里。數。人。口。發紅柳井北行。二十三里，大梁頭。二十七里，芨芨湖。營盤一座，已改爲小店，以備木

壘河至沙窩採柴者住息。計行土里五十里，實測三十三里二分。下午七時發，晚十一時到。

沿。途。概。况。沿途多斥鹵。惟芨芨湖一帶，多芨芨。宜牧。

山。脈。天山在南，相距約八十里。東北趨。白塔山在北，相距約二百餘里。東南行，爲哈拉腮斯

克山，及哈布塔克山。爲科布多南新疆北之界山。

道。路。平坦。惟遠望大梁頭，有石梁一道。以傾斜甚微，不覺升降。其地東南通木壘河，爲木壘

河取柴之路。由芨芨湖東北八十里沙門子，經煤窰八十里胡桐窩。東行八十里紙坊，有

卡，鎮西縣派兵駐紮，以防哈薩克。又東行。八十里段家地。東南行八十里，下白墩子。

此道夏令無水，然地較平。冬令行歸化城者因他道阻雪多取之，余等則採取紅柳峽一道也。按芨芨湖至白墩子有三道：臥龍居一道最近。行紅柳峽一道多一站。行胡桐窩一道又多一站。

地勢 較昨日爲低。高五千零五十呎。

氣候 晴。早五十度。午六十度。晚六十度。

雜記 芨芨湖有井三。有小營盤一座。舊日駐兵一棚，今日改開小店。

六月十一日發芨芨湖東行九十里黑山頭

里數 發芨芨湖九十里至黑山頭。計行土里九十里，實測六十七里五分。下午五時發，晚二時到。沿途概況 沿途惟生駱駝刺。無水。墾牧均不宜。

山脈 天山在南。東北趨。拜克達山在北。東面即哈布塔克山，係拜克達山分支。縱列南北，爲

奇台與鎮西界山。

道路 平坦。多沙礫。

地勢 東高而西低。黑山頭高出海面五千四百六十呎。

雜氣。候。晴。早七十度。午九十度。晚四十度。

黑山頭四圍皆低，中間隆起如覆釜。無水。俗稱爲乾站。飲料須從芨芨湖攜來。吾人飲料均賴駱駝拖運。則余所攜馬二匹亦賴駱駝負水以供用。至於駱駝之本身，則不飲不食，聞可支持至二三日之久。天下之最可貴者，莫若犧牲自己以救他人。駱駝雖未嘗如人類存行仁行義之心，而其行爲則類於是。飲水思源，不能無感焉。

連日吾等早起食粥。午食麵片。晚間至子夜始到。人已困倦，急欲安睡，多不食。馱夫則早晨飲茶一次。午食麵片。晚以乾饅饅泡開水充飢。乾饅饅係以饅頭曬乾敲碎爲之，行此地者每人至少須攜帶五六十斤，以備沿途數十日充飢之用。以北方氣候乾燥，能經久不霉，且輕鬆易帶。食法簡便，又能經餓也。

六月十二日發黑山頭東微偏北行百里紅沙泉

里數人口。發黑山頭東行。二十里，路南有獨山子。三十五里，小黑山頭。二十里抓子山（東經臥龍

居再東微偏北行至白墩子卽於此分路）二十五里，紅沙泉。水草甚茂。計行土里百里，實測八十六里二分五。下午四時行，次早三時到。

沿途概況。紅沙泉有泉一泓。由南至北，四圍草甚佳，宜於牧畜。

山脈。天山東北趨，漸近大道。拜克達山即白塔山，在北，亦東北趨，與大道漸遠。東面橫在眼前最高者，即鍋底山。在鎮西縣境內。黑山頭東二十里道南十里有獨山子，係臥龍居一帶

小山脈。

道路。由抓子山東行。二十里，臥龍居。又東行五十里地窰鋪。三十里，菜子地。有壩甚高，可

望新疆省城博克達峯。又東行五十里雙泉。三十里鍋底山，會大道，駱駝多取道於此，車不可行。菜子地有溝，曰火燒溝。雙泉子有坡甚陡。今日道路平坦，如天然馬路。至紅沙泉始有少許石頭當道。

地勢。由黑山頭東行地較低，以後漸高。距海面六千一百九十呎。

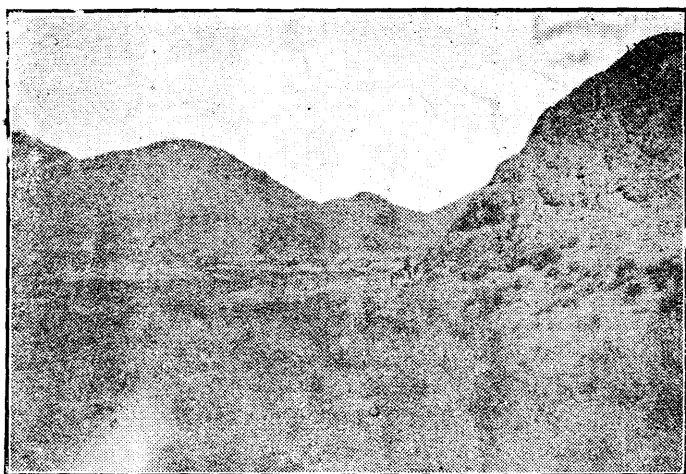
氣候。早六十度。午八十度。晚六十度。

六月十二日發紅沙泉東北又東行九十里紅柳峽

里數人口。發紅柳泉。東北行。三十五里，拐壩泉。又十里，轉東行，四十五里，紅柳峽莊。居民七

八家。十里，紅柳峽泉腦，住，水草甚佳，蒙古氈幕二頂。計行土里九十里，實測八十四

里。午四時行，晚二時半到。



紅柳峽口

沿途概況

紅柳泉以東多沙礫地。惟生沙葱，駱駝刺，農牧不宜。至紅柳峽口則水草豐茂。牛羊啣於山，麥稷秀於野。

疆域

紅柳峽以西屬木壘河分縣，以東屬鎮西縣界。

北面為拜克達山之東哈拉羅斯克山餘脈。漸趨東南，是為哈布塔克山。南面為天山脈，漸趨

東北。二山支脈縱布東面。最高者在東為鍋底山，偏東南為臥龍居諸山。今日所經拐壩泉紅

柳峽諸山，亦皆二山之支脈。

紅柳峽泉腦水自東而西，直抵紅柳峽莊。灌溉

田畝數十頃。

道路

紅沙泉東北行，低阜起伏，小坡上下，約行四

十里好盡。惟道路仍平坦，毫無阻礙。此外一望戈壁。四十里，始入紅柳峽口。兩山相距

約一里至二里之間。道仍平坦。至紅柳峽莊以東，始越一坡，上下約二里，由東北而東南，兩山相距三十尺，稍有阻礙。後此即下微斜之坡。直至泉腦。

紅柳峽綿長十餘里，爲鎮西木壘河交界。形勢頗險。

地險要。

紅沙泉東北至拐壩泉十里。多低阜起伏，爲波狀地。後此爲低原。至紅柳峽乃爲長險地。

至泉腦，又現一平原。四圍石山，高約六百尺。紅柳峽距海面六千四百九十呎。拐壩泉六

千三百二十呎。

氣候。

晴。早六十二度。午七十五度。晚六十五度。是日晴。紅柳峽以在山谷之間，地氣較寒。

雜記。

此間漢人因冬令每有哈薩克遊牧之民，偷盜牲力防範，只得於草場上燒紙宰羊以祀

土地山神，祈其保佑平安，亦可笑也。

六月十四日發紅柳峽南又東行八十里鍋底山

里數人口。

發紅柳峽南行三十里，紅柳灣。土屋頽垣一座。二十里，梭梭灣。東行三十里，鍋底山。

蒙古二家。有泉水。計行土里八十里，實測七十一里。午四時發，晚十二時半到。

沿途概況。

沿途多野苜蓿草，及芨芨草。宜於牧畜。惟中間有草一種，土人名曰鬧草，牲畜食之易

病。一路土質均爲粘沙土。惜少水，故不能耕種。

山脈。自紅柳峽南行。兩旁皆石山脈，相距約半里，皆南北趨。至梭梭灣乃東行。其西又別有東西趨之山脈。至鍋底山卽入高原。山之主峯，在北十餘里。

道路。自紅柳峽出至峽口，中間有石塊當道，頗礙車行。此外雖有上坡之路，道仍平坦。由抓子山行臥龍居之岐路至此地會。

地勢。紅柳峽行三十里出峽，漸行漸高。至鍋底山現一大高原。出海面七千二百二十呎。

氣候。早六十五度，午八十五度，晚五十度。

雜記。東面里許有馬王廟一座，旁有泉一泓。凡行遠道，牲畜最易發熱，必須隨時灌以清涼散或大黃之類始佳，今日所有駱駝均行灌藥。余今日試騎駱駝十餘里，不覺甚苦。惟腰搖頭點，非久練必感痛酸耳。

六月十五日發鍋底山東行六十里專金

里數人口。發鍋底山東行。五里，馬王廟。三十里，蘆草溝。有蒙古包數頂。二十五里，專金。計行

土里六十里，實測五十六里。午間三時五分發，晚十時五十分到。

沿途概況

出鍋底山行山峽。山間水草豐茂，宜牧畜，有鬮草及斷腸草二種，牲畜忌食。至蘆草溝，山溝內遍生芨芨，亦宜於牧畜。至專金附近亦有水草，惟不甚佳。

山脈

昨今兩日均行亂山中。四面圍抱。然均哈布塔克山脈。其南端即與天山主幹連接，北端即與拜克達山之哈拉腮斯克山相連。行至蘆草溝，見天山主幹在南面。

水道

專金東面有小河，長不過數里。自南向北流。

道路

今日道路頗惡。坡陀上下，峯迴路轉，間多頑石。如行汽車，只須稍加修理。建鐵道則頗費工程。計五十六里中，困難工程約在三分之二。欲避此險，只有行北道紙坊一路（詳在六月十日道路）。

地勢

自鍋底山以東上坡。最高之點，達七千六百九十呎。嗣後至蘆草溝附近漸低，達七千四百呎。以東又漸高。至專金七千四百七十七呎。鍋底山下至蘆草溝現一平原。漸次又入山峽，直至專金而止。

氣候

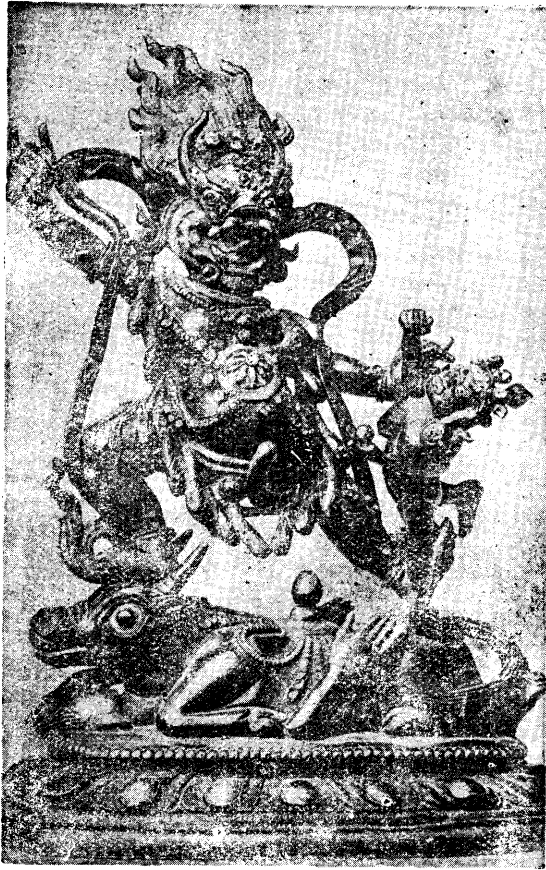
早六十度。午六十二度。晚五十八度。天氣陰晴。午後大風，見虹。

雜記

沙漠有草，俗名芨芨、沙葱、駱駝刺、巴格連、白草、灰草、葱草、鬮草、斷腸草、麻黃、甘草等。木本則有梭梭、紅柳、木連生、（蒙語塔格那）鐵思蒿等。駱駝除鬮草斷腸

草外，餘皆可食。馬只喜食芨芨草及白草。

沙漠植物間有可食者為沙葱。生炒或以鹽醋醃之，味皆可口。燃料以駱駝糞為大宗。馱夫



見道旁有乾糞，則持袋雙手裝入，如獲至寶。然糞有

碩

亦

柔

爾

神

數種。駱駝糞為貴，牛糞次之，羊糞又次之，馬糞最下。蓋火力不如也。

馬王廟供各方神靈，又懸畫像三，均為蒙古人所崇拜者。其一畫一人足踏五蛇，傍有蒙古文，不知何物。其一係藍緞中綴一畫像極精緻，旁又供二塑像。其一為千手千足之都亞和

爾神，漢人稱歡喜佛。其一爲碩亦柔爾神，漢譯古聖之意。均極獷惡可畏。

六月十六日發專金東行七十里下白墩子 亦名東泉，上白墩子在道南二十里山上。



都亞和爾神

里數人口。發專金東行，又向東北

行。七十里，東泉。計行土里七十里，實測六十三里七分五。下午四時發，十一時半到。有土屋專銷羊皮兼賣草料與往來行客，歲入數千兩。

沿途概況

沿途多戈壁，殊少農牧之場。惟東泉附近水草

尙佳。

礦產 白墩子北四十里有煤窰二，土人呼曰東窰西窰。產煙煤，鎮西全城皆賴之。冬令用大車轉

運。科布多屬之蒙古人（距東六日）及通干淖爾（距東八日）之天津商人，亦多來運。歲產五百萬斤左右，礦區周約五十餘里。

山脈。

自紅柳峽以東，直至東泉，橫過哈布塔克山脈。中間雖有石峽，橫亘東西，而山脈大勢，則縱布南北。自專金東行，三十里見天山雪峯在南面，即鎮西縣治之南山也。

道路。

今日道路平坦，多微斜之長坡，坡度在四十分之一。由芨芨湖分路行紙坊一路到此乃會。又紅柳峽東北八十里段家地，東南行八十里亦至此地。此道較行專金鍋底山平坦，將來汽車路線可採之。

地勢。

自專金以東，始則上高坡，最高達八千呎。嗣後逐漸下坡，至下白墩子七千六百五十呎。晴。早六十二度。午七十三度。昨晚終夜狂風。

雜記。

自白墩子至天生川七十里。天生川至三塘湖八十里。駱駝行此道不經鎮西縣城。

六月十七日發下白墩子九十里五戶

里數人口。

發下白墩子東南行。二十里，鷹嘴山。二十里，蛇腰渠。十里，黑疙瘡，有地窖。冬令有人開店，以住運煤之人。二十里，煙墩山。二十里，五戶，民居八十餘家。計行土里九十

里，實測八十里。

沿途概況 沿途戈壁不宜於農，而宜於牧。惟五戶附近巴爾庫勒海之旁多豐草大水，農牧咸宜。

山脈 自下白墩子至墩墩子塘，大道兩傍低岑起伏。山勢皆自南而北。過墩墩子塘見天山主幹橫

於南面。甲山界在西面，北山在東及東北兩面，胥氣象雄偉。獨北面山勢稍低，而地勢則高。四山迴抱，然皆發源於天山也。

水道 五戶東南有泉水。自東而西，灌溉農田數十頃。

道路 今日道路平坦。惟黑疙瘩東南二十餘里中間有數里山道逼仄。墩墩子塘東南巴爾庫勒海岸

多灘地，土性鬆浮，約二十里，工程稍難。由五戶西北八十里上白墩子。又西北八十里條

湖。九十里紅柳峽。五戶西北經甲山九十里石坂墩，亦至條湖。

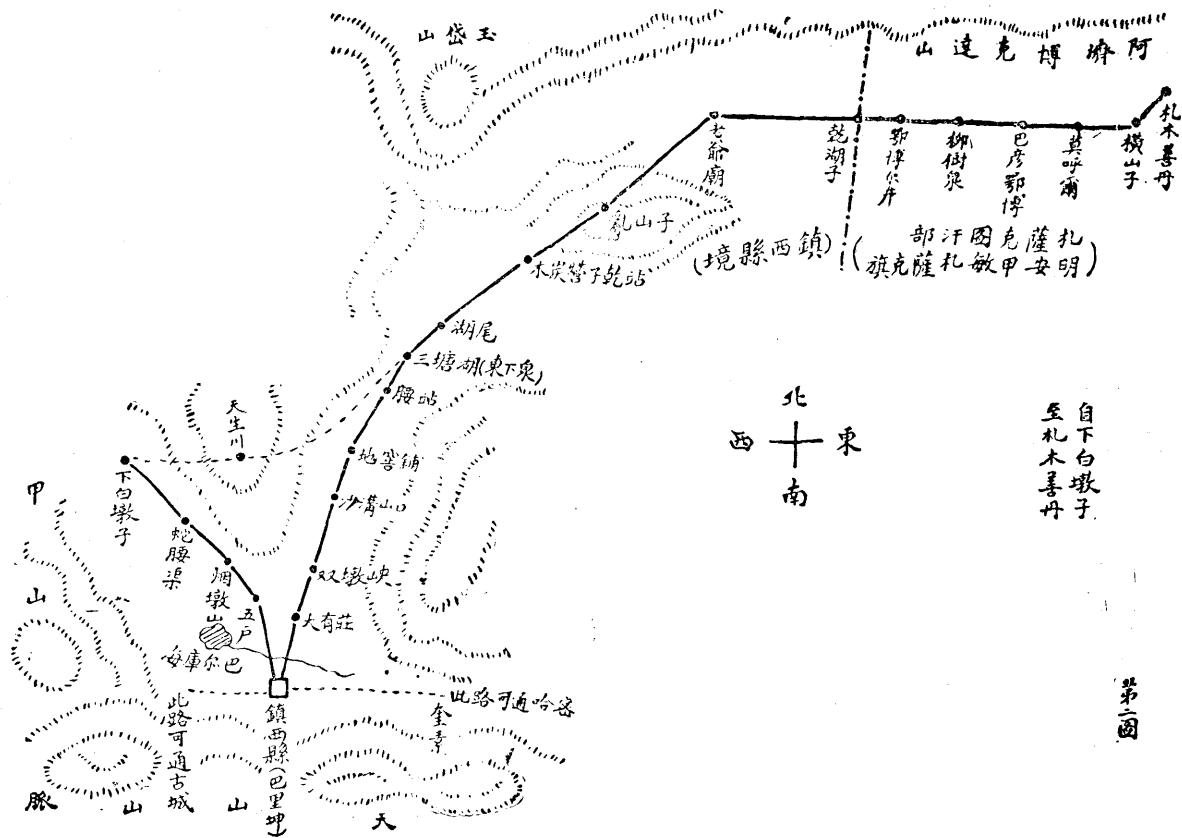
地勢 南北低，中間高。黑疙瘩東南最高之處達七千九百二十呎，五戶七千七百五十呎，則與白

墩子幾相等。五戶四圍高，中間爲低原，故灌爲海。

氣候 晴。早七十度。午九十度。晚六十度，雨。

雜記 沿途盡係沙葱，可以供饌。晚住五戶杜玉龍家（大同人），款待甚佳。夜飯以油餅及炒菜相

饗。以塞外老農家，而竟有此享用，不得不嘆爲異數矣。大道本不經鎮西，余以該地有攷



第二圖

察之必要，故令駱駝前進借陳雪峯騎馬繞道往遊。又在白墩子雇硝皮匠（大同人）領路。

六月十八日發五戶南偏東行五十里鎮西縣治

俗稱巴里坤，蓋即蒙語巴爾庫勒之轉音，巴爾庫勒即海名也。

里數人口

發五戶。五十里，至縣城，人口二百餘家。全縣男女九千餘口。昔日商業繁盛，人口達數萬。及數經兵燹，差徭繁重，乃相率遷徙。益以商務凋敝，生計日艱，遂更無安土重遷之念矣。是日實測計行五十里。

商業

鎮西當清道咸間，爲新疆北路商務薈萃之區，猶今之古城。迨七箇井之道開，東路之貨均不取道於此。古城道開，草地之貨又不取道於此。况滿城旗民數千，均移居古城，人口愈覺稀少。加以同光之際，數用兵力，故商况一落千丈。今城內只存小商十餘家。統計一年貿易額不過一二萬耳。其有自養駱駝由京津運貨者，亦均趨古城，在此不過留其少數，以資銷售而已。

貨幣

市面流通省票、白銀、銅元、紅錢、四種。省票百五十兩合白銀百兩。紅錢四百合省票一兩。銅元一枚，合紅錢十文。省票缺乏，商家一次不能兌換數十兩。

農牧森林

地氣寒冷，農事不宜，所產惟青稞及麥而已。牧則地處天山之麓，草場肥美，最爲適宜。

故巴里坤之馬，與伊犁焉耆同有聲於世。產額，馬不下十萬，羊五十萬，牛五萬。天山正幹（即俗稱東山）及北山諸山之陰，遍生紅松。按天山自伊犁始，至哈密止，三千餘里，山陰均產松樹，獨鎮西產紅松，質堅幹偉，有大數抱者，誠枕木之最好材料也。西以務塗水助巴泉東以松樹塘及北山一帶，民間可以自由斫伐燒火。餘若黑溝及城附近，均以水源所在，禁止採伐。而以松樹塘所產爲最大。

礦產

鎮西地居天山之墟。山脈分布，蘊蓄宏富，惜多未發現。其已發現者，則東北百二十里五度溝金礦。昔開採，今已停止。小柳溝金礦在東北百里。今有人開採，然亦不過十數人。三塘湖產乾板炭，全境居民賴以禦冬。小柳溝產煙煤，白墩子北四十里官炭窯亦產煙煤，居民皆以爲爨。其北百里雙岔山產銅礦，今已停採。城西二站務塗水產鐵。鎮西礦產雖多，除煤礦外，皆已停採。非所產不旺也。因人工既貴，又無專門人材，故屢舉屢廢耳。煙煤每百斤價三兩。燒爲爛炭，則高一兩。乾板炭每百斤價八兩，每兩合白銀五錢餘。

教育

鎮西多漢人，開化較早，故文化甲於各縣。近以地方蕭條，經費支絀，教育因之廢弛，轉不若伊犁，然又駕於他縣也。城內高小一處，小學三處，合併爲一校。計學生百八十餘人。城外小學校一處，在天時莊。

習俗。鎮西之民，多來自秦隴，故其俗羯鞏不均，然厚重多君子。人文之盛，爲新疆其他各縣所不及。

建置沿革

漢匈奴東蒲類王茲力支地。東漢屬伊吾盧，常爲戰地。三國屬鮮卑。北魏屬蠕蠕。隋屬伊吾郡，後入突厥。唐屬伊州伊吾郡，景龍四年，於伊州西北三百里置伊吾軍。宋伊州。元爲別失八里東境，屬亦都護。明爲衛拉特，屬和碩特部。明末固始汗遷西海，此爲準噶爾台吉遊牧。康熙五十四年內屬，置提督，設宜禾縣，置府，旋改廳。民國改縣。

山脈

南山即天山山脈。由奇台分縣之木壘河入境，東趨經芨芨台務塗水下肋巴水蘇子蘇吉至城南，再東經奎素松樹塘出鎮西境趨哈密，爲鎮西與鄯善哈密二縣南北之界山。由芨芨台及大石頭之間，分支趨東北及北者，卽爲城西之甲山，及紅柳峽一帶之鍋底山，臥龍居山等。繞巴爾庫勒海之西，直與拜克達山相連，爲鎮西與木壘河分縣之東西界山，土人稱曰西山。又由西山分支繞海子之西北及北，再趨東南，成半月形，至松樹塘以西，直與南山相連，爲墩墩子塘及紅墩峽沙溝木城達坂小紅柳溝諸山。土人稱西北及東北面者曰北山，稱東南面者曰東山。南山距城最近，不過數里。北山數十里。東山相去較遠，約二百餘里。西山約百餘里。是鎮西直居四山之中矣。南山東山四時有雪，北山亦多雪，故又曰雪

水道。山。然北山之北又有北山，即自阿爾泰來之拜克達山，經古城北入鎮西境，繞鎮西之東北面，趨科布多是也。此山即爲鎮西與科布多及札薩克圖汗部分界，圖志稱爲沙雷努魯山。

昭木多河在城東百餘里。源南山雪水。北流數十里，灌溉田地而沒。大河之分歧曰二道河，入海處又合爲一。大河流長百五十里。會水磨河，頭道河，入巴爾庫勒海。相傳巴爾庫勒海之水伏流南至鄯善縣七個井子又出地面，殊無確證。

道路。

東一站奎素，又一站松樹塘。東南過天山頂一站南山口，又一站至哈密縣。舊日大石頭之道未開，此爲大道，由省城赴哈密所必經也。西一站蘇吉，又一站蘇泉子，又一站下肋巴泉，又一站務塗水，又一站芨芨台，又一站色必口，入木壘河界，會哈密至古城大道。此亦舊日大道。又蘇吉西南行，一站上肋巴泉，又一站陶賴井子，又一站七個井子，入鄯善界，亦會哈密至古城大道。由上肋巴泉南行一站橙槽溝，又一站瞭墩，入哈密界，亦會哈密至古城大道。以上皆舊日大道。若由城西經骨拐泉，駱駝井子，草廠，三道泉，下務塗水，則於芨芨台會大道，又西南經討來溝往鄯善（只宜行馬不宜行車）。此外支路繁多。均宜馬行，不宜車行。

地勢。

四面皆山，中間爲窪地，故瀕爲海。東南及南西北西南均高，惟西及東北稍低。高海面七

千八百呎。

險要。

巴里坤爲新疆東北之咽喉。故清康乾之際，回蒙有事，數駐大兵。進可以戰，有居高臨下之勢，退可以守，有山谷牧場之利。較之哈密，奇台，均屬優勝。故北守白塔山之險，則科布多阿爾泰無憂。西南守色必口芨芨台，東南守松樹塘，西守臥龍居，紅柳峽諸險，則管束天山南北二路矣。

氣候。

氣候寒冷，較各縣爲甚，近來氣候稍變溫和。冬令常在零下二十五度。夏令最高至八十九度，然爲時甚短。夏令夜間亦常在四五十度之間。雨以四五六七八數月爲多，餘皆下雪期也。

軍隊。

馬步各一營。

石人子在城東五十里。雍正七年，岳威信公鍾琪於此獲漢碑，移之幕府。十三年撤兵移置城北關神武祠西階下，建小亭覆之。卽今所謂燉煌太守裴岑紀功碑，俗稱鎮海碑是也。碑高八尺，係天然石筍刻成，質堅如玉，遠望之宛如人形，石人子之名殆以此。坊間有贗鼎，改原文「立海祠以表萬世」之海字爲德。不知者幾疑德比海爲通。殊不知巴里坤卽蒙語巴爾庫勒之轉音，巴爾庫勒又係巴爾庫淖爾之促音。蒙語海，謂淖爾。巴里坤因以海得

名。因海立祠，世所恆有。今人呼海傍之龍王廟，卽曰海祠，則裴碑所云益可證明。而作僞者改海爲德，徒見其拙也。此碑因石質堅潤如玉，雖經二千餘年，全文絲毫無闕，字體尤爲完整，爲漢隸之最佳者。惟以鎮西氣候寒冷，且無搨工，故所搨均不能工。余所搨雖多，亦鮮佳者。裴岑之誅呼衍王在順帝十二年事，史不詳載，前鎮西縣知事李晉平考孝武帝永興元年載後部復降，則可知當時曾經反漢，因裴岑之討始降耳。

距城東七十里，奎蘇。東八十里，松樹塘。松樹塘之東南十餘里，卽俗稱天山頂。有唐左屯衛將軍姜行本碑，卽俗稱天山碑。又南數十里煥彩溝，亦有裴岑書蹟。至於煥彩溝三字，則後人所書也。

雜記。

鎮西在康雍之際，兩駐大兵。康熙五十四年準噶爾襲哈密，被防兵擊退。秋將復襲告，詔遣大兵駐巴里坤自此治。五十六年以富甯安爲靖逆將軍駐巴里坤。雍正三年策妄阿拉布坦乞降，闢展吐魯蕃回子內徙，撤大兵還。雍正七年，復駐大兵，甯遠大將軍岳鍾琪鎮之。八年岳入覲，紀成斌護理大將軍。其後查郎阿張廣泗繼之。十三年撤兵還。

沙山子在城東一百十里，與哈密之塔勒納沁界。其南爲昭木多。康熙三十五年，撫遠大將軍費揚古征噶爾丹，兵至昭木多。探知噶爾丹在特勒克濟相距二十里，追及大敗之，降二千人，卽此。

西域釋地云：蒲類海一名婆悉海，在城北沙山之下。東西一百餘里，對岸廣數十里。行人早行過此，往往見有樓臺殿閣城垣街衢之狀。

六月十九日發鎮西縣治北行四十里大有莊

俗稱北地，舍大有地利人和天時諸莊而言，亦名新戶。

里數人口

出北門經頭道河水磨河二十里至亭橋。又五里過大河。十五里大有莊，居民六十餘家，多由秦隴來者。北地一帶統計莊民四百家左右。今日實測計行四十里。

農牧森林

今日所謂天時、地利、人和、大有、上戶、諸莊。以及頭、二、三、四、五、諸號，（莊名）皆舊日屯田，先後發給民間開墾。關頭、二、三、四、四大渠。頭渠長八十里。二渠百里。三渠二十里。四渠四十里。皆引大河之水由東南而西北，灌溉二萬餘畝，鎮邑精華所在也。惟地氣較冷，只能種青稞麥、及豌豆、大豆、等而已。以牧畜言，自鎮西北門至大有莊四十里，中間盡係牧場，水草甚美，故居民常農七而牧三，亦有專事牧畜者。森林皆在北山內。距莊東北三十里，盛產紅松，大者合抱。

信仰

莊有關帝廟一所。附近各莊，均宗奉關帝。無回教。

教育

天時莊有小學一所，距此十餘里。

山脈。

出北門則見北山繞東北兩面。西山繞西南西北兩面。兩山會合，又再向北趨。成鎮西木壘河界山，卽前數日所經之紅柳峽鍋底山一帶山脈也。均由南山發源。南山卽天山，其主峯距城東百七十里左右，再向東南直趨哈密屬之沁城，而天山之名終。再東卽趨甘肅，是爲祁連山脈。甘人亦稱爲南山。

水道。

出北門，先經頭道河。源出東南雪水。流五十餘里，西偏北流入大河。水磨河源於大道東數里泉水，流十餘里入大河。大河源東南雪水，西北流。會水磨河及頭道河，以及諸泉水，延長百餘里，入巴爾庫勒海。諸水均於夏令秋初見水，冬春皆乾無滴涔，惟泉口則不竭。

道路。

今日多行草地。有水而生草者，俗名草湖。無水者，則曰草場。此等地多鹹。一遇雨雪，卽泥濘不堪。入春尤甚，惟尙平坦耳。

地勢。

地勢平衍，高七千八百五十呎。

氣候。

冬令嚴冷，在零度下二十餘度。夏令不熱，最高達八十餘度。四季寒多熱少。以四圍皆山，三面皆雪嶺也。今日天氣晴。早四十八度。午七十度。晚五十度。

雜記。

今日住關帝廟內。廟建自咸豐間。夜間臥土炕上，無被褥，僅攜駱駝毛外套一件，聊以取

煖而已。

六月二十日發大有莊北偏東行百七十里三塘湖

合西下泉東下泉呂家莊湖尾四處而言

里數人口。

大有莊北行二十五里，進北山口，地名雙墩峽。兩山上有墩，舊日有卡兵。又二十五里，九溝十八坡，有馬王廟，甚小。三十里，又進沙溝山口。五里，沙溝上泉。十里，出口。十五里，地窰鋪。四十里腰站，土店一家，冬令始有人。二十里，三塘湖之東下泉。今日實測計行百七十里，人家十餘。三塘湖統計人家六十餘，乾隆間始由鎮番來七家人，嗣後亦有陸續來者。子孫繁衍，漸有生聚之概。

農牧森林。

三塘湖有泉二：即西下泉，東下泉。東流十餘里，至廟灘，合爲一，又流十餘里，至湖尾而終。灌溉田地五百餘畝，土壤肥沃。天氣較鎮西城爲溫。故青稞之外，宜種瓜果。沿途均係戈壁，無可耕之地。惟牧畜尙有宜者。若北山一帶，則盡係牧場，多哈薩克遷帳而居。三塘湖一帶，多胡桐樹。中空外圓，只宜燒柴。

三塘湖西三十里有煤窰，出乾板炭。即所謂無烟炭是也。

礦產教育。

本站有半日學校一所。學生十餘人。

山脈。今日自有莊北行二十里，即入山，直至沙溝始出山口。橫斷北山七十餘里，山勢低平。

惟東面一山嵯峨突起，即北山脈也。山勢由北而南。捷徑則經山中。其西一山由南而北趨，即西山分支，所謂木壘河鎮西界山也。離大道均遠在百里外。

水道。三塘湖之泉水有二：西下泉東北流，東下泉西北流。至廟灘向北流合爲一，至湖尾而流終。

道路。捷徑由九溝十八坡廟東北行入山，經木城達坂，至沙溝又會爲一處而至三塘湖。山路近數十里。中間有哈薩帳房及土人放牧。

今日道路自有莊北行，入山口，漸上高原。小坡升降，然路多平坦。入沙溝口則兩傍石山相去或數丈或十數丈。路多曲折，工程殊難。約十里，又出山口，即下斜坡。直至三塘湖而止。

地勢。自有莊出，漸行漸高，最高達八千零九十呎。出沙溝口漸行漸低。至三塘湖，降爲六千一百五十呎。

險要。雙墩峽沙溝均爲北山要隘。北邊有事，必守之地也。其東有木城達坂，係捷徑必趨，亦屬險要。

氣。候。晴。早五十度。午七十五度。晚六十度。

雜。記。今日至東下泉，聞駱駝尚在西下泉，又騎馬往，約九里始達，時已午後八時半矣。今日計行百有七十里。由沙溝口至此七十餘里，僅費二時半。馬行迅速，可以概見。據云長途旅行不宜太驟，恐傷人馬也。

六月二十一日發三塘湖東北行二十里湖尾

里數人口。三塘湖東北行，九里東下泉，居民十餘家。一里廟灘，亦十餘家，有關帝廟設半日學校。

五里呂家莊，五里湖尾，均十餘家。實測計行二十里。

三塘湖四圍皆小山迴抱，惟南及北有出口。

道。山。脈。北二站至蘇海圖，爲鎮西與科布多交界。再東北行十八站，至科布城。

支路東行八十里條湖，（有泉水），七十里托拉（有泉水），又八十里柳村泉（有泉水），會余等所行之道。此道在余等所行之道南，道路尙平坦。

地。勢。地高五千四百二十呎。

氣。候。今日晴，風。早五十七度。午七十五度。晚六十一度。

雜記。漢人娶蒙婦生子俗稱二渾子，娶纏回婦則曰二轉子，國際法所謂混血兒。其聰明狡猾勝於

常人。阿爾泰及奇台鎮西一帶多二渾子，以漢蒙雜居也。本站見有烽燧一座，

六月二十二日發湖尾東北行六十三里木炭窰子乾站

里數。東北行六十三里木炭窰子。下午三時五十分發，晚十一時到。是日實測計行六十三里。

沿途概況。沿途戈壁，水草均稀。

山脈。達拉貝子山俗稱北山，由西北而東南，爲鎮西與蒙古科布多之界山。鎮西以北山爲內險，

以此山爲外險。蓋亦白塔山之脈也。

道路。道路平坦。一望數百里，地面盡是小石沙土，堅實如天然馬路。

地勢。由湖尾東北行，漸行漸低，四十里又漸高。至木炭窰四千二百二十呎。

氣候。早六十五度。午七十二度。晚六十四度。

雜記。本站無水。

六月二十三日發木炭窰子東北行百十里老爺廟

里數。東北行五十里亂山子，六十里老爺廟。計行土里百十里，實測百零八里，上午十二時半

發，晚一時到。有關帝廟一座。

沿途概況。沿途戈壁，寸草不生，至老爺廟始見青草。有泉一泓，可飲千人。四圍時見胡桐樹及蠟

地。

山脈。昨日所見拜克達山脈。（即白塔山脈），始由西北來，至老爺廟，又向東北趨。在老爺廟

西北面者，相去約五十里，是爲玉岱山。再趨東北，即爲杭愛山。杭愛亦稱杭蓋，二者同音，以在蒙古科布多杭蓋旗境也。

道路。木炭窰子東北行下斜坡至亂山子始漸高。沿途戈壁平坦，惟亂山子微有小山，工程不難。

地勢。西北大山蜿蜒，東南一望平坦。自木炭窰東北行，屢過大砂梁，地爲波狀形，至亂山子乃

上斜坡路。地高四千八百九十呎。

氣候。早七十度。午八十度。晚雨，五十七度。戈壁氣候一日數變。大約早晚晴明，午多風，傍

晚時有急雨。

雜記。本站有老爺廟。規模不大，而費資殊巨，以材料皆遠自十餘站來也。其經費皆駭戶及古城

商家捐助，行人過此必題壁，俗不可耐。今日見山上白雲現樓閣之狀，殆蜃樓海市之類歟。

六月二十四日發老爺廟東行百十里鄂博爾井

譯言有石堆
又有水也

里。

數。

老爺廟東行九十里乾湖子，無水，爲新疆鎮西與蒙古科布多交界處。又二十里鄂博爾井，有水。午五時發，次早三時半到。實測計行百十里。

自古城至乾湖子，計行新疆界內實測一千二百二十三里八分，以後乃入外蒙界。

沿途概況。

沿途盡戈壁，惟鄂博爾井附近有草及胡桐樹。

疆域。

地屬外蒙古札薩克圖汗部明安甲敏札薩克旗。

山脈。

東行見對面一山，卽白塔山脈。由北而南，到鄂博爾井則向東北趨。距大道北四十餘里。

道路。

至乾湖一望平坦戈壁，此後乃漸上斜坡，小山羅列，工程稍有阻礙。

地勢。

東北高，西南低。高海面六千零五十呎。

氣候。

今日晴。早六十三度。午八十度。晚六十度。

雜記。

今日騎行四十里。到站天已明，疲勞殊甚。

外蒙古計分四部，曰車臣汗部。曰土謝圖汗部。曰賽音諾顏部。曰札薩克圖汗部。札薩克圖汗部在外蒙古之西，故又稱爲西路札薩克圖汗。其地東至翁錦錫爾哈喇珠特與賽音諾顏

爲界。西至喀喇烏蘇額爾克淖爾與科布多爲界。南至阿爾察喀喇托輝及額濟納旗與新疆之鎮西縣爲界。北至特斯河與唐努烏梁海爲界。部內十八旗，附牧輝特一旗，共十九旗。蒙古定制：曰部，猶內地之省。旗猶縣也。札薩克者，號令之意。凡蒙官如有札薩克頭銜者，始可管轄土地人民，否則徒擁虛位而已。

六月二十五日發鄂博爾井東微偏北行六十五里巴彥鄂博

里數人口。

東行三十里，柳樹泉，有水草，及胡桐樹。二十里雪海鄂博，有水草，有帳幕。十五里巴彥鄂博，有蒙古土屋一，帳幕數頂。計行土里六十五里，實測六十三里六分五。下午二時半發，晚十時到。

沿途概況

沿途戈壁，草場相間，附近一帶，有泉千餘。凡有泉之處，則有草，有帳房。從此而東，行蒙古地，皆以牧爲主。事農者甚稀，間有居士屋種麥及青稞者，然亦不能棄牧不顧也。沿途又見胡桐樹甚多。

地屬札薩克圖汗明安旗。

山脈

大道往東，大山由西北往東南。距大道東北五十里至二十里間，即阿爾泰分支之杭愛山

脈，亦即以前所見諾山也，蒙人或呼為烏里雅蘇台山。迴視鎮西之北山在西南，白雪如銀，相距約二百餘里。

道。路平坦，惟多拳石阻車。由三塘湖東行之支路在柳樹泉會合，詳三塘湖。中間稍高



(一) 蒙古婦人

地。勢。中間稍高。六千二百餘呎，至巴彥鄂博與鄂博爾井均六千零五十呎。氣。候。今日晴。早七十度。午八十度。晚六十度。

午騎行，造蒙古人家。將抵門，主人聞犬吠，出相迎。拉馬請入，作問候語。蒙語曰「賽貝諾」，即漢語「爾好嗎」之意。彼亦答曰「賽」，即「我好」之意。還問曰「賽！也步準，維諾」即「爾走得好嗎」之意。我亦答曰「賽」。問答畢，余升上座（即面對入門處）。小兒取棹來，高五寸，方不足一尺。取碗盛奶子茶置其上，請曰「茶于」，茶于即「喝茶」之意。余則將茶飲盡。又再添，無吝色。又入門之先，必交換烟袋。吸一二口，則各還本人。如不持烟袋，彼亦授以烟袋。不妨吸一口，則退還，無須辭讓也。然亦不必限於主人，則外來者相見亦然（其烟有旱煙鼻煙二種）。余見其婦垂二扁辮於肩，綴以銀首飾。帽係假珊瑚珠綴成，如盤而平。四圍垂以珠旒，狀似不穩。冬令則戴緞帽。未嫁，僅垂辮於後，露頭而已。余行，主人送之出，婦人牽馬授余，余作蒙語謝之。

途中見一老婦，年五十餘，騎馬縱馳，謂方自巴里坤山中被官兵驅來。問何故？因避王公差徭故至巴里坤，因巴里坤地方官不許住故復回耳。見其衣，兩肩綴紅布數寸，橫至胸前，大似大禮服之肩章。袖亦綴紅布數寸。問其故。蓋別於未嫁者也。該婦戴皮帽，如漢人風帽式。

在巴彥鄂博蒙古男女紛紛有手持口袋來索麵及餅者，馱夫每人與以乾饅饅一碗，吃畢又與

以麵一碗。蓋彼之褊麵餅為最美味之物，初不論其貧富，一見必索也。

六月二十六日發巴彥鄂博東微偏北行九十一里札木善丹

里數。東行三十里，莫呼爾，有水草胡桐。五里，哈達免，有水

草。八里，明安烏準，有水草，有帳房數頂。二十五里，

橫山子。八里，下坡望北行。五里轉東北行。十里，札木

善丹；有井一，有草。計行土里九十一里，實測八十五里

。下午五時發，次早三時到。

沿途概況。沿途草場戈壁相間，道北大山尤饒水草，蓋係蒙古游牧。

夏令既屆，貧者則寄居道傍，富者則入山必深。

地屬札薩克圖汗明安旗。

山脈。疆域。大山即杭愛山之南支，在北面與大道并趨，相距約五十里

八十里間，至札木善丹曰阿濟博克達山，或稱阿濟鄂博

山，山間殷紅一片。西南面之雪山，即鎮西雪山，圖志作成吉思山。蒙古稱雪小者為密親

山，雪多者為青青山，青青或即成吉思之變音耳。馬鬃山在肅州北，南距此地，駱駝五日



子男古蒙

程，快馬兩日程。

道。路。道路平坦。至橫山子前，則坡陀起伏，曲折亦多。幸不險阻，工程尙易。沿途礮石柄犖，

行駛汽車

必須修

理。

地。勢。始行平

原，繼乃

漸高。達

七千五百

呎。

氣。候。今日晴。

早六十五

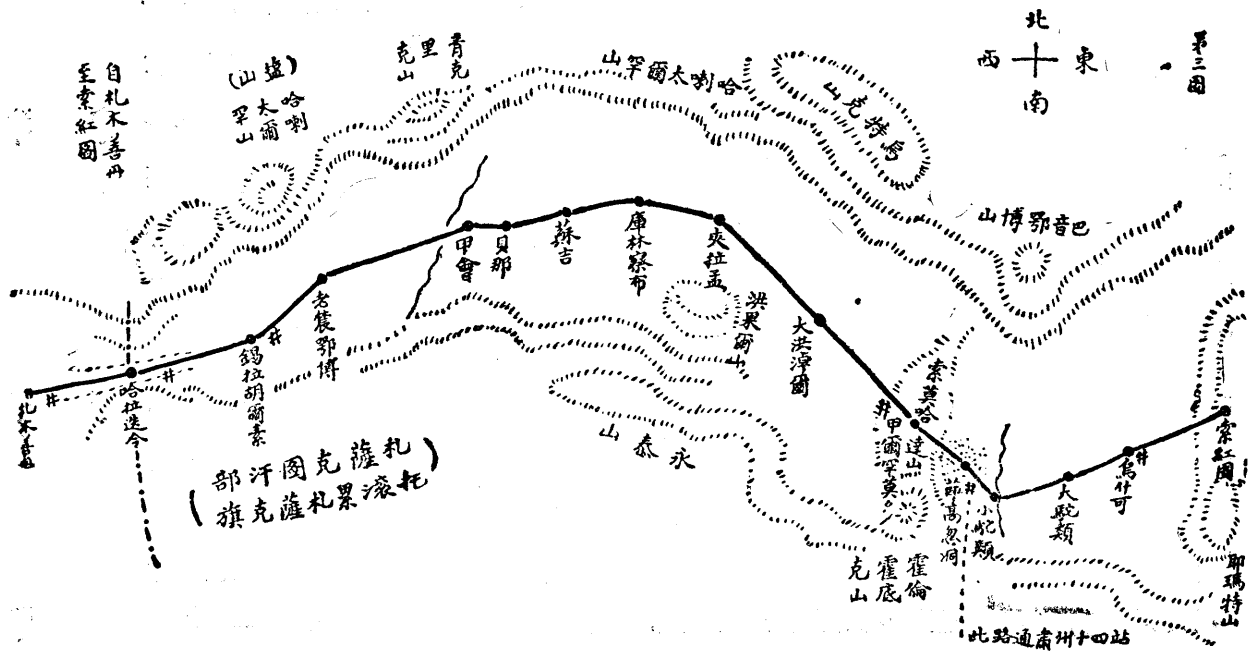
度。午七十二度。晚四十八度。

六月二十七日發札木善丹東微偏北行七十里哈拉迭令

譯言、哈拉、黑也、迭令、馬
藥也。言其地上黑石成



(二) 人 婦 古 蒙



列，狀如馬鬃也。

里數口

札木善丹東行。五里，烏準忽洞，言其地有蘆有井也。有井二，有草不佳。過此行河灘，車擺甚。六十五里，哈拉迭令。有水，草不佳。計行土里七十里，實測六十五里。下午三時半發，晚十二時半到。

沿途概況

沿途零落有水草可供牧畜，然不甚美。

疆域

哈拉迭令爲甲敏札薩克旗與托滾累札薩克旗交界處。同屬札薩克圖汗部。

山脈

阿濟博克打山脈由西而東與大道并趨，在大道北五六十里之間，至哈拉迭令近不過二三十里。此外道南北另有小山蜿蜒距大道一里數里之間。

水道

札木善丹東數里大河灘，乃山水冲刷而成（平時乾涸無滴水）。哈拉迭令亦有沙溝，惟大雨乃有水，均注入戈壁。

道路

自札木善丹出，約十里，盡係頑石，車搖殊甚，過此則皆戈壁小石，無妨輪轂也。至哈拉迭令入山口，道路殊曲折。

地勢

北高南低，傾斜殊甚，由西而東漸行漸高。最高處，至八千五百呎。至哈拉迭令八千二百呎。

氣。雜。候。哈拉迭令早五十四度。午七十二度。晚雨，五十度。

記。蒙古人喜爲喇嘛，可免當差，又可致富也。人有病，則延喇嘛誦經，死亦然。將死者平生所用物件一概送與喇嘛。如死者無子孫，即將牲畜盡交與喇嘛。喇嘛一切飲食娶妻均無異常人，（黃教喇嘛不娶妻餘同）惟無辮耳。又蒙古婦女喜友喇嘛，以其位尊而身貴也。

六月二十八日阻雨未行

氣。候。早五十四度。午五十六度。晚四十八度。

六月二十九日發哈拉迭令東微偏北行七十里錫拉胡爾素

一名明安子山，又名哈勒金達坂

里。數。哈拉迭令始向東北出口，五里，山口盡，向東行，十五里，烏蘭胡洞。譯言烏蘭紅，胡

洞井，言其地有紅土井也。過此經一河灘，傍山麓行。五十里，錫拉胡爾素。計行土里七

十里，實測六十三里。上午十時半發，下午六時半到。

沿途概況。沿途戈壁水草均稀。惟站口處有駱駝刺、節蒿、之類，可飼駱駝。

疆。域。地屬托滾累札薩克旗。

山脈。

大山即阿濟博克達山，仍由西趨東北，與大道并行，愈趨愈遠，至錫拉胡爾素而斷。山頂積雪未消。西南距大道十數里或數里，亦有不規則山脈一道。又距錫拉胡爾素北偏東行約八十里，有鹽山。孤峯突起，狀如鰲背，其色微紅。又其北相距百里大山脈一帶橫繞東北及東者爲甲會諸山。（即青克爾山）。

道·路·

自哈拉迭令東北出山口，即行戈壁。地勢曠闊，毫無阻礙，惟行駛汽車則須排除碎石。

地·勢·

自哈拉迭令出，則漸行漸低。至錫拉胡爾素，降至七千呎。四圍山脈，中間爲一大平原。

礦·產·

鹽山距錫拉胡爾素北偏東行約八十里，產石鹽，數不可量，蒙人攜至甲會販賣。

氣·候·

今早雨仍大。午七十八度。晚六十三度。早六十度。早起視西北面大山，白雪皚皚。然視華氏表即在六十六度。平地山間天氣相差乃竟如是。

六月二十日發錫拉胡爾素東北行四十里老龍鄂博

乾站無水，譯言老龍多也。鄂博即石堆意，有石堆甚多也。

里·數·

發錫拉胡爾素。五里，道北有井水甚佳，傍有馬草不多。三十里老龍鄂博。計行土里四十里，實測四十五里。午四時發，晚九時半到。

沿途概况

沿途戈壁產節蒿，可飼駱駝，亦可爲薪。

疆域。地屬三沁札薩克旗仍歸札薩圖汗部。

山脈。鹽山距老龍鄂博正北約五十里。山之南，別有小山一道，形如裙帶。大道南北均有遠山，即昨日所見者。

道路。道路平坦。惟拳石當道，行汽車稍有妨礙。

地勢。平原曠闊。至老龍鄂博，高海面七千五百呎。

氣候。晚六十五度。早七十五度。午八十六度。

雜記。沿途時見黃羊。所攜黑犬，輒尾追之。黃羊前足低後足高，宜跑山路，入平地則不捷。然亦非家犬所能及也。

七月一日發老龍鄂博東偏北行九十五里甲會

里數人口。東行十五里入山口，（山即鹽山之南一小山），十五里山盡。六十五里，甲會。蒙古帳幕百餘頂，水草佳。計行土里九十五里，實測九十里。下午五時發，次早四時到。

沿途概况。甲會周圍百里，水草豐饒，蒙古人闢田種青稞數千畝，牛馬羊數萬。沿途惟生紅柳，乃灌

木之一種，蒙人呼曰「雪海」。

疆域。地屬三沁札薩克旗，仍札薩克圖汗部。

山脈。哈台哈爾罕山即鹽山，在西北面，約五十里。青克爾山，在北及東北面，山脈雄偉，由錫拉胡爾素起，直趨賽音諾顏部，與阿濟博克達山同屬阿爾泰山脈。甲會之南又有山一道，由西而東，呼爲甲會南山。

水道。扣克水自東北而西南流，或呼爲三更達賴蘇。蒙語：「蘇」，水也。流長數十里，分爲數渠，以灌田畝。

道路。道路平坦。至甲會即四圍皆曠地，遇雨即泥濘。自老龍鄂博出多拳石，後入山坡即沙土參半。甲會有支路通烏里雅蘇台，二十日可達，有急差則五日可達；至庫倫三十日可達。地高六千一百呎。

地勢。哈喇太爾罕山（即鹽山），其北麓有鹽海周十餘里。蒙人呼鹽爲「達不素」，海曰「淖爾」，產品鹽。惟本旗蒙人可撈取，持與漢人換糧食及日用物品。

氣候。甲會午八十四度。下午三時天氣忽變，降至七十八度。早八十度。晚七十度。行蒙古草地土人稱曰行後山路。以疊石成堆謂爲善舉，即蒙語所謂鄂博是也。余等今日亦在老龍鄂博收拾地面石頭，堆成一處。

今日到站已在次早四時。一夜無眠，精神甚餒。

早起蒙古男女紛紛至，或持鹽，或持皮毛，或持奶豆腐與奶皮，求換麵食。

蒙人喜鼻煙壺、香牛皮、皮鞋、紅緞等物，漢人嘗持此以換良馬。此外卽麵粉、掛麵、米亦可換羊或皮毛等。大約以物換物，漢人常沾利益。外蒙多屬和碩特蒙古，其婦女裝飾與土爾扈特不同。和碩特兩肩綴以紅布，土爾扈特則否。

貝甲章稱活佛，在察罕布克圖，距東南八日程。本在張家口隆昌洋行養馬，後忽被請爲活佛。庫倫獨立，多所主張。蒙人之爲活佛當差者，可免官差。然以行戈壁之故，牛馬羊多斃，其損失尤甚於當差，蒙人不悟也。在甲會見有轎車一輛，卽貝甲章稱活佛所備。轎車非奇，而在沙漠見之則覺甚奇也。

七月二日發甲會東行二十里貝那

里數人口

甲會東行十五里，八音布拉克。五里，貝那。實測計行二十里。附近有喇嘛二家。是地四圍皆水草，卽所謂甲會大草場也。渠水交汙，青稞盈野。有土屋，係蒙人公共建築以儲糧者。

水道。沿途水道交叉，均源於北山，遇雪水融流，或雨水下注始有之，平時則皆乾涸。

沿途盡係鹹地，雨則泥濘，乾則鬆浮。又多水渠，不良於行。今日幸蒙民引路，不至陷於泥濘。車行小路，駱駝行大道，以大道有渠不宜行車也。

地高六千五百尺。

貝那本日晚雨，六十五度。三日（明早）七十度。明午七十六度。

雜氣。候。勢。記。蒙人持奶子皮及羊乳來，以掛麵易而食之，味佳。皮之製法，以牛乳或羊乳煮熟，其上浮一層取出即是，愈厚愈佳。以皮置水中用手搓之，即成酥油，與西菜館所食之牛油相同。

一喇嘛持乳皮一塊來，所值不過十數文。命之坐，與以饜饞。食畢，以為其心滿意足矣！詎意復索乳皮之代價。蓋彼以物來，必以物歸，僅飽口腹尚非彼之本意也。竟與以他物少許始去。

七月三日發貝那始東偏北繼偏南行百二十里夾拉孟

里數人口。由貝那東偏北行。三十五里，蘇吉井。水甚佳，有小草，四圍紅沙土。四十五里，有山，

地名庫林察布乾站，有東西之分。四十里夾拉孟，有蒙古十餘家，水草佳。計行土里百二十里，實測九十五里。下午四時發，次早四時到。

沿途遍生駱駝刺。夾拉孟一帶，周圍數十里，水草均佳，馬羊繁多。

地屬三沁札薩克旗，歸札薩克圖汗部。王府在約士脫把西，此去東北二站。

山脈。北面大山由西北至東南，距大道約八十里，即甲會以來一帶山脈，至夾拉孟蒙人曰哈喇太

爾罕山。其南一帶大山相距約百餘里，自哈拉的令以東時見不規則山脈，至是乃愈趨愈

偉，蒙人稱曰永泰山，其南即通肅州。沿途戈壁無人煙，夾拉孟之南永泰山之北有紅色山

一道，山岡平衍，蒙語曰洪果爾諾羅霍爾吉山。

夾拉孟小水由西而東。

水道。沿途平坦。惟貝那初出有灘地，數里至蘇吉爲沙土參半地，滯輪，過此則坦平如砥。夾拉

孟四圍多草叢。

勢。姑則漸高至七千四百二十呎，繼乃漸低至七千二百八十呎，較昨日高千呎。

氣候。今日晚七十度。四日早八十度。午八十八度。

雜記。夾拉孟乃草地叢生之植物，其子可食。

七月四日發夾拉孟東南行百二十里甲爾罕莫多

里數人口

夾拉孟五十里，小洪淖爾。十里，大洪淖爾，均無水。六十里，甲爾罕莫多。譯言甲爾

罕、「二個」；莫多、「樹」也。今無樹，有井，四圍多沙葱白草。計行百二十里。

沿途概況

沿途戈壁，殊乏水草。

疆域

地屬札薩克圖汗永貝子。土人轉音曰永貝寺。

山脈

出來拉孟，北面即哈喇太爾罕山，仍由西北趨東南。山之北爲烏特克烏拉。蒙語烏拉，

「山」也。其東迎面一山爲索莫哈達，即今晚住處。東南一山與索莫哈達相距甚近，曰霍

倫霍的克山。南面大山即永泰山，亦曰戈壁山。至甲爾罕莫多，索莫哈達山正對面立，相

距不過數里。巖石峻嶒，峯頭嶄露，形如筆架。因號曰筆架山。塞外諸山，多臃腫鄙塞，

惟此山秀峭玲瓏，一見則於衆別。北山亦近大道，不過三十餘里。

水道

筆架山北麓有泉曰巴音布拉，東南麓曰巴音節蒿，亦有泉。北山山麓亦有泉數處。曰丁該

忽洞曰黑爾子阿蟻，均有泉。

道路

道路平坦，間有小石當道，行駛汽車少有妨礙。

地勢。地漸行漸高，至八千一百二十呎。中間時有小坡上下，爲波狀形。

氣候。今日晴。晚六十六度。五日早七十度。午八十六度。

雜記。凡余等插帳之處，則蒙古男女均集。必須與以飲食，臨行後復須與以饅頭等，不能吝嗇。詢其故，曰：此康熙之遺法也。凡駱駝所經之處，所食水草均爲蒙人之地。與之飲食，聊以相酬耳。然漢人之至蒙幕，彼亦與以飲食無異。（普通以乳子茶、酸乳、酸乳疙疋、奶子皮、酥油、相款，其宰羊以獻者即特別優待矣。）留宿則爲鋪衣被如家人，雖勾留數日無難色。或遇駱駝疲乏，則宿數月亦常有之。

七月五日阻雨未行

七月六日發甲爾罕莫多東南行五十里小駝類

蒙語曰把噶托利。把噶小也，托利與駝類音同。

里數人口。

甲爾罕莫多東南行。三十里，過小沙窩一道，約四分之一里。三里，節高忽洞。蒙語節高，即梭梭柴。忽洞，井也。十二里，小駝類，有蒙古包數家，泉佳草美。計行土里五十里。實測五十六里。

沿途概況。沿途惟生梭梭，可飼駱駝。小駝類水草甚佳，牧畜甚宜。

疆·山·水·道·地·氣·雜

域·脈·道·路·勢·候·記

地屬永貝子，王府曰達賴，距此北三站他爾烏哈地方。

南北山仍由西而東。北山至小駝類曰貝也風鄂爾。南山即素門哈爾達餘脈。

小駝類有水由北而南。

道路平坦，下微斜之坡。將至節高忽洞，有淺沙，約四分之一里。南往肅州戈壁十四站，

西南往安西十三站，東南到蘭州二十八站，須過察罕莫克托山及丘波騰諾羅山。

地高七千呎。西高東低，北高南低。

七日午八十三度。早七十五度。六日晚七十度。

哈薩克及土爾扈特蒙古夏宰羊冬宰牛，和碩特蒙古則否，凡牛馬皆不殺，惟待其死，始烹

而食之。

蒙俗牧畜及家內事均婦人操之，男人惟司交際上及司應官差而已。夜間見篝火滅即就寢。

聞門外有人喊即起。如生人則升火燒茶以饗之，親愛如素識。

漢人時有在草地遇駝疲不能行，則寄牧於蒙人，初不問相識與否也。其時日不問久暫。僅

與以磚茶一塊，或葡萄干以及少許布疋而已。如駝死，則留火印及駝牙，交所寄者以資憑

信。此種扶危濟困誠信不欺之精神，祇能於游牧生活時代得之，非敢望於近世號稱文明之

域也。殷富之喇嘛其牲畜多寄牧於平民，歲與以孳生一隻，乳亦歸牧者所得。

七月七日發小駝類東偏北行四十里大駝類

蒙語依啓托利。依啓大也，駝類即蒙音托利之變。

里數人口。東南行。七里，中駝類，有井。三十三里，大駝類，有蒙古包三四頂，水草佳。計行土里

四十里，實測三十六里五分。

沿途概况。沿途水草頗佳，以節蒿為最多，有高與人齊者。馬蘭草味苦，冬令乾枯，可飼駱駝。

疆域。地屬永貝子。

山脈。北山即貝也風鄂爾，趨東北，距大道漸遠。南面索莫哈達山已中斷，另有不規則山脈橫於

東西，曰穆諾斯騰諾羅，距此約三十里。

水道。道南有泉二，東有井二。

道路。沿途多曠地，易陷車轍。小駝類中駝類時有山水泛濫，地面泥濘，故地面多石板巖。大駝

類以西有淺沙二處，約長里半。

地勢。地高六千五百呎。西高東低，沿途時有小山坡。

氣候。八日午八十五度。早八十度。七日晚七十八度。

雜記。

晚騎到站，口渴甚，欲待安帳後掘灶埋鍋燒茶，爲時甚久。乃騎至蒙古人家，款余奶子茶、乳皮、及油炸麵疙瘩，而鼓腹歸。余蓋預知入蒙人家，必有以饗余口腹也。坐半時無一語，惟入門曰「養貝諾」（好嗎）而已。當時遇一能漢語之蒙民，問余係何人房子，卽所雇駱駝係何人也。又問後面尙有房子否？沿途蒙人多有能漢語者，必曾至肅州或古城貿易者也。

七月八日發大駝類東偏北行百里索紅圖

里數人口。

東行四十里，烏什可，有井。六十里，索紅圖。計行百里，實測八十五里。下午五時發，次早四時到。

沿途概況。

沿途戈壁，無大水草，故農牧均不宜。惟駱駝尙可牧養。

疆域。

地屬永貝子。

山脈。

北面巴音鄂博山，愈趨東北，距大道愈遠。南面大山，亦愈趨東南。烏什可有小山橫於南面，索紅圖亦有山縱列南北。孤峯挺立，與諸山脈不連。在東南石山曰吉斯抵奧兒。在東面者曰耶瑪特，全山皆煤，蒙官不許開採。其在北面者曰貝克兒。

道。路。始行多灘及淺沙地，約十里，繼行戈壁。至索紅圖乃上斜坡。

地。勢。地高六千八百二十呎。索紅圖與甲爾罕莫多均高原，東西對峙。中間如大小駝類均窪地。

氣。候。十日早，忽發冷風，降至二十六度。午八十度。九日晚六

十度。

雜。記。北去三十里巴音鄂博有喇嘛廟，甚宏麗，住僧約千人。

七月九日發索紅圖東北偏八十五里黑沙圖

里。數。入。口。索紅圖東北行。四十里，出溝口。二十里，甲麻忽洞，有

井。二十五里、黑沙圖，有井，草佳，有帳房三頂。計行

八十五里，實測八十里。下午五點半發，次早四時到。

自索紅圖出，沿溝四十里，水草豐美，大好牧場。

地屬永貝子。

山。派。自索紅圖出，南為耶瑪特山，北為巴音鄂博諸山。中開一

溝，山水時發，兩旁多水成岩石板岩。出溝口，四圍則空闊。至黑沙圖其北有低山一道，



包古蒙



山博鄂音巴

白石山

帳房山



(部汗國克薩札)
旗子貝永

(部汗國克薩札)
旗子貝永

大西路通色頭

(部旗) 諾音(音) 兒榮

索兒古大沙漠

自索紅圖至
甲兒罕籠頭

北
東
西
南

曰黑沙圖山。東面遙望大山，即博克達山，在喇嘛哥哥旗界內。

索紅圖沙溝，山水發時甚泛濫，入沙而沒。

始行溝內，多崎嶇。出溝口，則平坦戈壁。

地勢地高七千二百呎。

氣候 十日晚風，降至三十度。十一日午，六十三度。早七十度。十一日午，冰雹，又時聞雷鳴。

雜記 途間聞庫倫自治政府，召集各札薩克會議。

七月十日發黑沙圖東偏北行百里巴彥康保爾

里數人口 十五里，烏蘭忽洞，有井，蒙古包三頂。十五里，賽忽洞。七十里，巴彥康保爾，蒙古包

四頂，有井。計行土里百里，實測八十八里。下午四時發，次早四時到。

沿途情況 沿途戈壁，殊少牧場。巴彥康保爾周圍水草尙佳。

疆域 地屬永貝子。

山脈 南北均不見大山脈，惟南面有低山脈一道，相去約二十餘里，蒙語謂札罕覺博爾達山，產

煤，官禁開採。

道。路。道路平坦。至巴音康保爾有天然馬路十餘里。

地。勢。自黑沙圖至康保爾，中間微高，兩端稍低。康保爾高七千呎。

氣。候。晴。本日晚六十度。十二日早七十度。午七十二度。

雜。記。有言匪徒一隊自北面來，一人均持數槍，且皆無髮。余疑係阿爾泰逃兵。

七月十一日阻風未發午華氏六十三度

七月十二日發巴彥康保爾東行九十里噶燥

里數人口。巴彥康保爾東行四十里，烏拉忽洞，有井。二十里，忽洞康保爾，有井，有草，蒙古包二

頂。三十里，噶燥。草佳，水大而鹹。計行土里九十里，實測七十五里。

沿途概況。沿途遍產駱刺駝。噶燥有河水，若闢地可灌千畝。

疆。域。地屬永貝子。爲永貝子與喇嘛哥哥旗交界處。（交界在東十餘里）永貝子札薩克係子爵，去

歲晉爲甲腦王。王府在紫紅圖北四十里。

山。脈。南面有山一道，由西而東，趨距大道約五十里。東北即博克達山，在喇嘛哥哥界內。山勢

崇偉，無峯巒，頂平如一字。其西北端爲斜三角形，中距一缺口，東面則斜低如尾，狀類

鱷魚。始行十餘里時，見前面縱列低山一帶，日光返照，色白如雪，殊呈奇觀，至噶燥則已越諸山而過之矣。沿途所見諸山類多赤色。

噶燥水自西而東流，長數里入沙。其底爲小石，味微苦鹹。

平坦。白石如豆，平鋪若馬路。自黑沙圖來，沿途多火石，透明可觀，以種水仙花最宜。

地高六千九百尺。博克達山南爲波狀地形，再南卽爲平原。

十四日早八十度。午八十六度。十三日晚七十五度。

道·路·勢·候·記

今日將發之前，至某台吉家，見其壁間懸一蒙古式帽，頂係藍水晶，蓋一五品台吉也。屬甲腦王，粗能漢語。問替王爺當何差？曰大盛魁銀票。蓋王公每歲至北京，或其他使用銀錢，多向歸化城大盛魁商號先取，然後分攤於旗內之民。大盛魁派人收取皮毛牲畜。皮毛運至歸化，牲畜卽寄放於蒙人。大盛魁爲歸化鉅商，養駱駝至數萬，操蒙古金融之權，蒙人敬之如神。民國改革，庫倫獨立，大受影響，然仍不失爲一方財神也。

漢蒙訴訟，先至本旗札薩克處。不得直，則至盟長處。（永貝子之盟長，在達貝寺，俗稱爲大官府，札薩克卽統稱爲官府）再不直，漢人至烏里雅蘇台，蒙人至庫倫大衙門處理。本旗札薩克對於犯重罪者亦用鐐拷，或禁於蒙古包，使人守之，或用皮鞭抽撻。再重

罪（如劫盜之類），則用牛皮裹其身，用綫密縫，僅露其首。置之山僻處，以充惡鳥獸之腹。科布多有以箱鑿孔，置頭其中者，使困餓以死。

元二年間，此道蒙人時攔路行劫，見面則謂漢人無朝廷，且罵爲驢。其時庫倫亦獨立，本旗內亦自相搶劫，富戶豈不能保，否則此旗人搶他旗物，習以爲常。按舊例，凡駱駝運貨被劫，其官府使民賠駱駝不賠貨，以貨價太重也。近則連駝亦不賠。漢人見其官府不跪，蒙人則否。其審判情形亦略同內地。

七月十三日發嘴燥東行八十五里蘇機

南有白石山，水自石縫出。

里數人口

東行十五里界牌，卽永貝子與喇嘛哥哥交界處。十里察罕布拉，譯言白泉也，水草佳，有蒙古包，水由北而南。六十里蘇機，泉水爲此路第一，草亦佳。計行土里八十五里，實測七十二里。

沿途概況

沿途頗多可牧之處。蘇機附近節蒿高及丈，可供燃料。

疆域

地屬喇嘛哥哥旗。該旗無札薩克。哥哥，活佛之意。圖志作薩賓旗。喇嘛掌札薩克印，旗下所屬皆係喇嘛，不當差使。

山脈。北面仍爲博克達雪山，相去在二百里以外。南面一山，仍由西而東。此外有白石山數道，

縱列。道左右察罕布拉有白石山，自北而南，獨立平原。

察拉布拉水由北而南，蘇機水由南而北，均流數里。味佳。

道路平坦。

地爲平原，高六千六百五十呎。

氣候。勢。路。道。十四日晚七十二度。十五日早八十度。午八十二度。

蒙古戈壁氣候，與新疆戈壁大異：常聞雷聲，見虹則下急雨，或聞雷而不見雨。至於冷熱

驟變，則皆然也。

雜記。察罕布拉白石山，在大道北二里。山東側石上有紋，如漢人靴底，其數四。又有小兒手紋

一處，莫明其何來，俗謂爲康熙皇帝留下遺跡，亦曰仙跡，俗人於其傍臥地下滾，石爲之

滑。新撫聯魁於宣統三年六月二十四日經此，亦題字其上，謂得神祐平安。俗人題句甚

多。

七月十四日發蘇機東行七十五里哈喇牛敦

東北及北面見大雪山，由東南而西北趨，西南面一山至此而止，中間爲平原。

里數人口。

二十里萬井托羅蓋，水草佳。十里力上，水草佳。四十五里哈喇牛敦井，南有水一道。計行土里七十五里，實測六十八里。自蘇機以東，約三十五里，水草甚佳。

沿途概況。

牧場之佳，爲西來第一。然宜於牛馬羊，不宜駱駝，以駝草少也。草灘之中，黃雁飛鳴，景緻佳絕。

疆域。

地屬喇嘛哥哥。

山脈。

北面博克達山，東南趨，其勢愈殺。南面一山，亦東南趨，至哈喇牛敦而止。再進則不見山。

水道。

力上及察罕托羅蓋，均係泉水，長年不息。

道路。

自蘇機以東三十餘里，盡係草叢當路，車行不易。過此則一望戈壁，坦平如砥。力上西北行，爲通烏里雅蘇台大道，駝行二十三站。哈喇牛敦東南行，爲大西路，通包頭及歸化

(下詳)。

地勢。

地爲平原。高六千二百呎。

氣候。

十五日晚六十五度。十六早七十八度。午九十度。

雜記。

聞哈喇牛敦北山山陰，有匪徒數人，能外國語，意乃阿爾泰來之紅鬍子。紅鬍子乃華人之

在俄國為匪者，自俄亂後，已蔓延至我國境矣。今日擬早發以避之。哈喇牛敦支路：即大西路

八十里，莫敦鄂博。屬賽因諾顏部水井六十里布格帖爾。水井八十里胡腦索爾古。水井七十里紅果領。水井

七十里和洛圖。水井六十里哈布塔克。水井八十里圖不濟。泉（地屬愛爾登札薩克）七十里谷

沁。水井七十里巴爾日。水井八十里石蘭忽洞。水井八十里爾的泥布拉。泉七十五里拖累布拉克

泉七十里烏蘭鄂博。井水地屬土謝公六十里甲缸免。泉八十里布爾津。水井六十五里爾留。水井八十五

里布敦莫多。水井七十里節圪帖爾。水井八十里白沿善單。水井七十五里哈巴爾湖。泉九十里鄂力

素忽洞。水井七十里鄂力素溝。泉水地屬烏喇特東達公八十里烏泥烏蘇。泉九十里哈喇托羅蓋。水井八十里

瓦窰。井水有支路至歸化詳下七十里保爾汗兔。河八十里海深兔口。七十里巴音布拉。河八十里石蘭板

板。河七十里太赦台。井水地屬烏喇特西公八十里烏蘭忽洞。八十里台梁。七十五里峴都林溝。即哈達嶺

口泉六十里包頭鎮。瓦窰支路：百二十里天干忽洞。水井八十里毛利河。河八十里東公營

盤井九十里蘇機。泉七十里塔板深。泉八十里烏克爾忽洞。井水地屬茂明安旗七十里三合益。水井七十

里毛達爾素。水井八十里布洛河。河八十里可可依力更。九十里歸化城。按由古城，經蒙

古，至歸化，至包頭，總稱為蒙古草地；或稱為後山路。別與走騫山之南者而言由哈喇牛敦分支為二：

一向東行，至歸化，曰小西路。一向東偏南行，至歸化或包頭，曰大西路。大西路至瓦

審，又分爲二：一向東行至歸化，一向東南行至包頭。大西路路較短，而站口大。中間若朝腦索兒古，及洪果嶺，有流沙，行者難之。小西路路較長，而站口小，水草豐富。故余決取小西路直達歸化。陳君海濱，則擬取小西路，至嘛咪庫倫兒再分歧向包頭。亦以避流沙之困難，故不妨迂曲以行之也。

七月十五日發哈喇牛敦東偏南行八十里小鄂博 住乾站

里數 東行，六十里大鄂博。東南行二十里乾站。計行八十里，實測七十五里。下午二時發，晚

十時半到。無水，有駱駝草。

沿途概况 沿途無水草，農牧均不宜。

疆域 地屬喇嘛哥哥旗。

山脈 南山相距約五十里。山脈起伏，其勢不雄。北山即博克達之東南端，與大道並趨。又距大

道北約三十餘里，一岑突起沙漠中，狀如帳房，俗呼曰帳房山。與大鄂博遙遙相對。

道路 道路平坦。

地勢 地勢平衍。距海面高五千九百五十呎。

氣。候。十六日晚七十五度。十七日早八十度。午九十七度。

雜。記。大鄂博，係用節高柴堆成，大如山邱。行者經此，必辛苦尋此柴累其上，以祀神。聞朝腦索兒古，亦有同類鄂博，十倍於此，亦鉅觀也。附近又有小鄂博一處，即今日余等所住之處。入蒙古界，道上無頑石，亂薪，蓋多拾去以堆鄂博也。是鄂博一事，於幽處未必見功，於明處則功已不淺矣。推當時設此之意，或以游牧之地，蹄跡所及，最宜坦途。設多亂柴碎石，則礙矣。廣漠之野，容易迷人，有鄂博，則入大道近人矣。是非藉祀神之力，誰肯爲役哉。

七月十六日發乾站小鄂博東南行三十里噶札烏蘇

里。數。人。口。東南行。六十里，胡兒蘇，有井。三十里，噶札烏蘇，井二，無馬草。計實測九十里。

沿。途。概。况。胡兒蘇，噶札烏蘇，均無馬草，惟飼駱駝尚宜。噶札烏蘇四圍多節蒿，大如樹。

疆。域。地屬賽音諾顏部喇嘛哥哥旗。

山。脈。北面即博克達山脈，東南趨，與大道相並。南面亦有大山一道，不見發源處，東南趨，距大道百餘里。

水。道。行三十餘里，有乾河一道，無水。

道。路。道路平坦。惟中間有小坡，上下頗陡。須稍加修理，始可行輪。

地。勢。地爲波狀地，中間亦多台地，故時有小坡起伏。高海面五千六百九十呎。

氣。候。沙漠氣候，一年之中，春季三月爲發風之期。夏令則風無定，一日數變。秋冬多北風，八

九月下雪，直至來春二月始消，其冷異常。故四月至八月爲行沙漠最好時間。雖夏令有熱至百度上，其苦痛究較寒冷爲淺也。若一日之間，則具四時之氣。早起着棉，須臾裕。再則易單，又入棉。深夜則非老羊皮不爲功矣。冬令，除當午，須去皮衣，此外則不能須臾去體。今日氣候：晚八十度。早八十八度。午九十九度。

七月十七日發噶札烏蘇東南行百二十里雪海 譯言紅柳也

里。數。東南行百二十里雪海，實測九十五里。下午五時發，次早六時半到。

沿。途。概。況。雪海遍生紅柳水，草均佳，周圍十餘里，大好牧場。

疆。域。地屬賽音諾顏部。愛爾登札薩克旗，與札薩克圖汗部薩賓旗交界。

山。脈。北山亦東南行，與大道並趨。其南尚有支脈，峯巒起伏，均由西而東。過南山，卽爲大西

路，亦行歸化道。行至五十餘里，見南山麓有流沙，即與行大西路之索兒古大沙漠相連。余等因避此沙漠，故行小西路。

沿途所見乾河頗多，大雨時，始見水，均由北而南。雪海有水向北流。

道路平坦，無阻。

南低北高。地高六千三百呎。

十八晚九十度，繼降至七十八度。十九早九十二度，午九十八度。

沿途不見蒙古，蓋近來大雨，南山一帶，大水茂草，均移就彼處耳。雪海傍有蒙古一家，

能漢語。

七月十八日發雪海東偏北行六十里甲兒罕籠頭

里數。始東行，繼偏北行。六十里甲兒罕籠頭，有井，有泉。計行土里六十里，實測同。

沿途概況。甲兒罕籠頭周圍十餘里，水草甚佳，可牧。

疆域。地屬愛爾登札薩克旗。

山脈。北山係博克達山支脈。漸趨東北，距大道較遠。此外小山數處，東西橫列。出雪海，見東

北隅有二山，頂如釜底，卽晚間所住處也。南面山脈，益見雄偉，由西而趨東南，距大道約五六十里。沿途小山，多赤色。

水道。甲兒罕籠頭水，自南流。

道路。始行三十里，多拳石，輟犂礙車，此外則平坦。道中多小石，可種水仙花。美麗不亞雨花臺所出者。

地勢。地高六千五百尺。地勢由北向南傾斜，至南山麓，復高起。中間爲長隘低原。

氣候。十九晚八十度。二十日早九十度。午九十六度。

七月十九日發甲兒罕籠頭東偏北行六十五里閃單

里數。五十里閃單，有井。十五里閃單乾河。計行土里六十五里，實測六十二里。

沿途概況。閃單乾河水，少而甘，惟草不佳。閃單則水草均佳。

山脈。小山縱橫。道左右南北大山，依然如昨。

水道。閃單有沙河，自北而南。掘之可取水。

道。路。山坡起伏，間有拳石當路。
地。勢。地高六千七百呎。中間最高處，六千七百五十呎。
氣。候。二十日晚八十八度。二十一日早九十二度。午九十六度。

七月二十日發閃單東行七十五里丁該忽洞

里數人口。東行二十里，愛列更，有井水。其南曰愛林特，有蒙古包。四十里，達賴公，有井，有蒙

古包。十五里，丁該忽洞，有井有蒙古包三家。計行土里七十五里，實測六十四里。下午四時半發，晚一時半到。

沿途概况。愛列更以東一片平原，盡係駱駝草，叢集如球，惟無馬草。

疆域。地爲愛爾登札薩克旗屬賽音諾顏部。

山脈。自閃單出，循乾河溝行，兩傍石巖巖峭。出溝，卽入平原。西北額爾次大山與博克達山連

而東北趨，卽爲杭愛山。其南相距五六十里爲巴朗賽罕山。巴朗，西也。再東卽爲東圖賽罕。東圖，中也。再東爲中賽罕。中，東也。總稱爲固爾班賽罕。固爾班，三也。賽罕，好也，言有三好山也。俗傳聖祖征準噶爾經此不得食，山中來三女子爲之治飲食，聖祖嘉

之，遂有此號。按之圖志此山應屬賽音諾顏部，蒙古人乃謂屬之札薩克圖汗部。其詳待攷。

閃單乾河由東北而西南，復西流。至昨日所住處，計長十餘里。

自閃單發，東北入山溝，行乾河灘，皆軟沙。溝狹不過三四丈，曲折數四。向東出口，即平原坦途。至丁該忽洞附近微有沙地，不礙車行。

地勢平坦。高海面六千六百八十呎。

二十一日晚七十度。二十二日早八十度。午八十八度。

在愛列更遇一紅教喇嘛，衣紅袈裟，披髮戴鐵圈，漢人呼爲蒙古道士，其實非也。蒙語謂之「生格士窪」。自張家口來，十餘歲在北京雍和宮爲章嘉喇嘛弟子。漢名曰王德明，蒙名曰歐林清。善京語，蒙人中殆無其右。朝五台山十餘次，又嘗至庫倫。此次係往朝「老恩清」，老恩清，卽洪羊洞。其地曰奧兒托素，在此去西南十一二日程，該處有蒙古人及漢人之往貿易者。攷其地似在內蒙古額魯特界，或云在阿拉善之狼山，然必不取道於此也。五台山之楊五郎廟，蒙語稱爲（老恩把丁就乃）亦甚崇拜。

有北京人在此間一帶貿易，同行十餘人，自置蒙古包養牲畜，觀其裝束幾與蒙人無異。以

水·道·地·氣·雜

道·路·勢·候·記

貨換皮毛，三年不回家矣。然每到一處，則輒與蒙婦燕好，無異在家也。聞統計業此者有二百餘人。余信此輩，結果當爲蒙古人所化也。

七月二十一日發丁該忽洞東行四十八里哈達兔

里數人口。下午五時發，七時半至納林，約二十里，有蒙古二家。十六里，至布拉格，蒙古三家。十一時十二里至哈達兔，四周蒙古五六家。計行土里四十八里，實測同。

沿途概況。納林布拉格哈達兔水草均佳，農牧咸宜。

西北大山爲塔布楚克。南面巴朗賽罕山勢愈向東南趨。

納林及布拉格，哈達兔水均由南至北。

近納林，布拉格，哈達兔諸處，芨芨叢生，道路埋沒，車行甚難。

地勢南高北斜，爲台地形。高六千七百呎。

二十二晚七十二度。二十三早七十度。午八十度。

雜氣地·道·水·山·沿·途·概·況·
記·候·勢·路·道·脈·
戈壁生植物二種：曰「夾拉孟」曰「喇毛格」。均結實，大如櫻桃。夾拉孟圓形，味酸。哈喇毛格如枕形，味甜。又有結實如小杏，食其核，與杏仁無異，俗謂苦杏。

蒙古人宰羊以刀刺腦下，兩手閉其口，悶死。血在腹中，然後取出灌入羊腸中。不洗，煮熟食之。其宰羊之敏捷，誠出意外。余見一蒙婦宰羊，抽腸伐肺，剝皮剔骨，頭頭是道。如解衣紐，前後所費不過一刻鐘耳。所謂庖丁解牛，毋乃類是。真可令人心折也。

賽音諾顏蒙人呼爲賽腦英。賽，好也。腦英，老爺也；卽好老爺之意。此乃蒙古贊美清聖祖之意也。

七月二十二日發哈達兔東南行百四十里嘛咪庫倫兒

庫倫兒，廟也。嘛咪，廟之名也。

里數人口。

東南二十五里，達拉烏蘇。四十五里，牛次更，有蒙古人家。六十里，帕雜爾，有井泉。十里，嘛咪庫倫兒；四圍皆蒙古，有喇嘛廟，有井泉。計行土里百四十里，實測百三十五里。是日因行歧路，多繞二十里。

沿途概況

沿途戈壁盛產白草、臭草、鐵思蒿等草，宜牧畜。所見羊駝馬成羣，毳幕相望，爲西來所罕見。

疆域

牛次更，爲賽音諾顏部與土謝圖汗部之土謝札薩克旗交界。嘛咪庫倫兒，屬土謝圖汗部土謝公。自庫倫獨立，各王公、貝子、等均晉封號。現改爲土謝王。

山脈

在嘛咪之南爲東圖賽罕，與巴朗賽罕連。其東爲中賽罕（即東賽罕），山勢雄偉，水草豐茂，約距五十里左右。

在嘛咪東北者，爲蘇機山。正北者，爲俄博閃單。西北者，爲烏呢格底山。均五六十里左右。在西者爲舍拉帕雜爾山，約十里。在東偏南者爲哈烏籠山，約百里。山勢胥不竣，多赤色；惟哈烏籠山則否。

沿途井泉外，無天然河流。

水道

道路平坦。近嘛咪庫倫兒，多蘚地草叢礙車。往北十二日至庫倫；偏西北四十餘日至烏

里雅蘇台；南至包頭一千三百七十里。（下詳）

地勢

地高七千尺。南北皆山，中間爲平原，北高南斜。

氣候

此間冬令甚冷。柴火無從得，所燒惟駝馬糞而已。

雜記

今日至牛次更已夜分，馱夫不辨路徑，誤向北行。行愈迷，只得下帳，待天明再行。至

二十四早又誤向東北行，與大道乃愈遠，日中猶未覓得大道。方在危急之際，同行有知誤走之由，乃向南行。至下午二時見前而有廟，乃知已到。心中之樂，猶如見好望角也。計二十三日午飯後至二十四下午二時半滴水不入口。二十三日余騎馬九小時，二十四早又騎

五小時。疲敝之餘，又遇迷路。（戈壁迷路，異於內地，動輒數日不得出，輾轉成爲餓鬼。）神昏腦亂，騎不能支，乃下馬與陳君交換。計一日夜行十八小時，約百五十里。當迷路時最令人着急者，坐馬因飢渴亦不肯前進。余雖飢渴只得勉爲支持。時車中雖存有少許熱水，竟不敢飲；蓋將留待生死關頭而始用也。

曰「庫倫兒」「啓奪兒」「都宮」「其土」「招」均有廟宇之意。而庫倫兒，含有鄉村之意。啓奪兒，都宮，卽直指廟而言。其土，有會首之意。招，卽非大叢林及有活佛大喇嘛所居者不得稱也。

車臣汗，土謝圖汗，曰「東愛莫哥」。蒙語「愛莫哥」省分也。卽東省之意。賽音諾顏汗，札薩克圖汗，曰「西愛莫哥」。卽西省之意。曰大衙門，卽指庫倫及烏里雅蘇台衙門而言。蒙古毳幕曰「格兒」，布帳曰「滿罕兒」，屋宇曰「把士」。而毳幕之大小以毳幕內四圍木椽而分。由四面至十二面爲止，每一面有木條數十根，約寬八尺。十二面則非活佛王公之類不得居。活佛幕外之氈緣鑲紅，王公鑲藍。此種毳幕，中間須立四柱，方可支持。幕中亦有帳簾之類，奢者以紅緞爲之。

蒙人所穿之靴，多由蹄化及張家口來。靴之貴賤，視靴面雲頭多寡爲準，由四個至三十六

個爲止；亦有全無者，其數係合二靴計之。靴之大，比吾輩所穿二倍。其式與內地廟宇神像彷彿。

蒙人之貧富，以牲畜之多寡爲準。苟未見其牲畜，欲辨其貧富，亦殊不難。至門口見四圍畜糞之多寡，又見毳幕之大小新舊。入門見地下所鋪之氈墊粗細，茶瓶之有無花樣。室中有無馬鞍，及其精緻與否。鍋內乳之多寡，木碗之清潔與否。所交換之鼻煙壺是否珊瑚、琥珀、玉器、之類（其貧者且無之）。有無佛龕，是否麗都。若不辨其他，如於入門時，見有酸奶餅、奶子皮、以及油麥麵之類出敬，亦可知其非貧賤者。余見有以「湯農草」爲餅，中間挖孔懸之壁間，預備冬令食用者，此惟富有之家始備之。

今日所住，有喇嘛廟四所，聚爲一處。或各人蓋一所，或衆人合蓋一所，共有喇嘛三十餘人。喇嘛夏令多在家，或夜間回家，而白日來廟唸經者。冬令則多住廟。蓋蒙俗每於夏秋間取牲畜之乳，預備於冬令無乳時飲食。喇嘛亦於是時持乳來廟，至次歲再歸。

蓋造喇嘛廟，多山西五台山及代州人。磚灰均由匠人燒，木料則蒙人自備。其木料，蓋來自庫倫也。

本站有京商一家，有包頭、歸化、商人二三家，均結毳幕以居。歸包商無大貿易，歲不過

數千金。京商卽由烏里雅蘇台慶昌玉分來，其總分所在和碩廟。（距此百餘里，爲土謝公最大之廟。有喇嘛五百餘人。）京商於彼處蓋土屋，此乃其分所也。其掌櫃尹某北京人，頗明事體。蒙古多以皮、毛、來換布疋、茶葉、雜貨，歲三萬餘金，收毛八九萬斤。駝毛時價四十餘兩，羊毛十餘兩，其貨物由張家口來。庫倫自有政府以來，漢人貨物均須納稅，值百抽五。定價之法，譬如售之蒙人十二三兩，彼則定爲十兩。卽所謂從價稅也。舊例漢人之貿易蒙地者，只在庫倫或烏里雅蘇台向我官廳領一票則可自由住居。今則不然。如和碩廟慶昌玉號舊已建屋其地，今歲忽令其遷徙。其喇嘛來驗貨者，亦殊無理。貨到來驗，將印蓋箱口，故意遲數日始啓視，使不得卽售。內地人只稱蒙古人愚蠢，實則其狡猾嘗有出於意料之外者。若外蒙（卽喀爾喀）猶覺較善，內蒙之附近漢地者，則更不堪設想焉；其能數百年屈服，實滿清駕駛得宜之故，今不然矣。惟能開通道路，俾內地人民源源而來，彼見漢人之無侵略野心也，而又事事可以取法，自必情同水乳，日趨融化，行見曩幕腥膻之地，一變而爲麥黍離離之鄉，雖外力之引誘，亦無可如何矣。若僅持優待條件以羈縻，深恐將來欲求名義上主權之名，而不可得矣。

舊時京中有放賍於蒙古王公者，利息三分。收賍時秤大加一，約四分三厘，利息可謂鉅

矣。(北京安定門外外館，即舊日王公進京時所居。多商人放賬，且爲王公辦應用之物，其利甚溥。)收賬之法，即每逢年節放賬者派一人至王公處，王公則分攤之於旗民。分攤之法，以牲畜之多寡爲比例，先期通知。旗民則預備銀兩或皮毛以待。到期，商人及王公所派之普斯夫(即漢人地保之類)至各處收取。所到處遠近百餘里均送來。其有不肯交者，則普斯夫報告王公懲辦。歸化大盛魁均用此法。

烏里雅蘇台，譯言楊樹也。杭愛山譯言其山有景色也。

七月二十三日因雨阻住

七月二十四日因與陳君分路未行

嘛·咪·庫·倫·兒·至·包·頭·支·路·：

嘛咪庫倫兒東行，二十里，巴罕奎藤。泉在道右從此分路向東南行，二十里，二洲圖。泉在道右

十里，納林格。泉在道右二十里，高子嶺布兒格。泉在道左九十里，老農俄博。有井有泉在道前有漢商二家八十里

錫拉的令。井在道左四十里，賽能巴清蘇。井在道左七十里，都拉葫蘆札。井在道前一有廟一五十里，納林札

高。井在道左一里許六十里，脫里。井在道左二十里，布格脫毛篤。井在道左八十里，毛篤甲稍。井水不大在道左一里有

小沙可繞行

五十里，錫拉蘇令。

左右有井以上皆屬土謝圖汗上謝王地從此乃入內蒙烏拉特東達公地

二十里，恩奪札高。

井在四十里，

塔喇布爾格。

有泉

二十里，高要聖僧。

泉在道左

七十里，愛聖公。

井在道右

五十里，賽呼圖格。四十

里，白耶高。

以下部泉水

四十里，洪果爾鄂勒。

有支路至包頭

四十里，拜申圖。四十里，烏蘭俄博。

入五原縣界

七十里，呼爾包淖爾。六十里，太赦台。七十里，台梁。六十里，土黑麻僧。八十

里，共和墩。四十里，包頭鎮。

又麻味庫倫兒東南行。六十里，布圖爾格那烏蘇。七十里，二洲圖。七十里，札達蓋圖。

三十里，塔喇布爾格。六十里，窪爾圖。三十里，巴爾和碩。六十里，札高蘇機。七十

里，鄂博爾湖。會大西路，亦通包頭鎮。詳於七月十五日道路項。

古城至包頭應於哈喇牛敦分歧向大西路行。以前進索兒古及洪果嶺二站有流沙難行，故繞

道以避之。明日陳君擬由此向包頭，余則向歸化分道揚鑣，各舉所得以貢於國家。較之均

行一道，而他處均茫然者，不無裨益也。

七月二十五日發麻味庫倫兒東南行百十二里哈沙圖

里數。口。東南行。十里，大奎籐，蒙古數家。二十里，小奎籐，水草佳，有蒙古。三十五里，塔布

康報爾，水草佳。四十七里，哈沙圖，有井水，草不佳，蒙古幕一。下午二時發，晚三時半到。實測計行百十二里。

沿途概況。塔布康報爾以前，水草均佳，牧畜相望。

疆域。地爲土謝圖汗部，土謝王轄境。

山脈。今日大道往東偏南。南面卽固爾班賽罕，北面卽俄博山丹，蘇磯諸山。至哈沙圖卽在哈烏

籠山谷內，諸山皆由西而東南。惟哈烏籠山，卽縱列南北，高不過三百尺。

水道。小奎藤係一草湖，皆泉水。塔布康報爾有泉水五。蒙語，塔布五也。

道路。始行二十餘里，均係土堆，上生夾拉孟。繼入蘆灘，水蘆泥濘，尤不易行。約八里，又入

土堆及蘆地，約三十餘里，直出塔布康報爾，始行戈壁，平坦無阻。

地勢。平原。至哈沙圖入哈烏籠山口稍高，地高約七千二百呎。

氣候。二十六晚七十五度。二十七早八十度。午八十八度。

雜記。陳君雪峯調查包頭一路，今日與余分行，因搜羅行篋所攜食物置酒痛飲，並作詩數首送

之。自入蒙境後，鎮日行戈壁。同行除陳君雪峯外，有結伴之詹寶艇。終日追隨，相與色笑，此外惟三五馱夫，及僕從數人而已。迢迢長途，默默荒野，駝負馬趨，寥寥落落，

亦可謂極盡岑寂者矣。乃今日陳詹二君，又將分道揚鑣。明知事理應然，不能以私廢公。然離羣安居之苦，殊無異喪失左右手也。雖然，大地有情，萬物惟一。形體雖分，聲氣則通。別離聚會，應等量齊觀，一也。再則友朋雖去，尚有夫役。意志雖殊，處境則同。相對相親，聊勝於無。至馬腰駝背，皆我生命之所寄託。披革戴毛，亦通人意，萬里長征，久已相依患難。是即馬嘶駝鳴，又焉見不能供我於月黑雲陰，生意將絕時之慰藉乎。

嘛咪庫倫兒東二十里，道傍有石刻藏文，蒙古所謂六字真言，即唵嘛呢叭咪吽。蒙人無大小小女均能誦念，猶漢人之誦南無阿彌陀佛然。

七月二十六日發哈沙圖東行九十里錫伯吉爾孟

里。數。東行，六十五里，賽令，有井。二十五里，錫伯吉爾孟。計行九十里。下午四時發，二時半到。

沿途概況 錫伯吉爾孟附近水草均佳。

疆域 地爲土謝圖汗，土謝王轄地。

山脈 今日出哈沙圖哈烏籠山口，已盡見南面大山一道，即與固爾班賽罕相連之三更達賴山。有

雜·氣·地·道·水·

記·候·勢·路·道·

廟，山因廟名。由西南趨距，大道約百里。又前面道南一山，在東南面，即錫伯吉爾孟山，縱列南北，孤立平原。北面無山，低巒起伏而已。

錫伯吉爾孟南五里，有泉頗大。

沿途平坦。

出哈沙圖爲波狀地，過此卽入平原。地高約七千呎。

二十七晚七十度。二十八早七十二度。午八十度。

望山不見山，見水不走水。此俗人行草地寫景也。後山三件寶，炒米炒麵、大皮襖。又云後山三件苦，鑽眼蒼蠅、刺股草，草鼈咬着不會好。此俗人行草地紀事也。蓋蒙地苦冷。惟老羊皮襖可以禦之。乳酪之外他無可求，則炒米炒麵均爲至寶矣。若蠅能鑽眼，草能刺股，尤爲內地所罕見。草鼈之爲物，一鑽入人畜之皮膚，則與肉連。取之痛不可言，不取則吸吮脂膏，而草鼈之身亦日長大，如將熟之葡萄欲滴未滴，皮膚遂麻木不仁矣。此惟駱駝身上最多。

凡寫景語愈俚而愈切。如行青海者，亦云「豐草大水乾牛糞」，「快槍健馬老羊皮」。豐草大水爲青海原野之景，乾牛糞爲炊爨必需，快槍爲防番匪要件；健馬老羊皮一以代步，一

以禦寒。只此二句，將遊牧未開之地，事實景緻，包括無遺矣。

七月二十七日發錫伯吉爾孟東行百二十三里底伯爾湖

里數入口。發錫伯吉爾孟。二十八里，至錫把，有井已廢，遇乾河二道。六十里，文宮田。其南五

里，閃單，有井。二十里，錫伯。又二十五里，底伯爾湖。實測計行百二十三里。

沿途概況。錫把東北一帶牧場廣茂，住蒙古人頗多。

疆域。地屬土謝王管轄。

山脈。南北無大山。惟昨日諸小山餘脈在北者向東北趨，在南者向東南趨。其北去八十里，有大

山道，爲七七山。再東爲遜圖山。

水道。錫把之北有泉曰吉爾孟，相去數里。文宮田之南有閃單泉水。

道路。錫伯吉爾孟之東約二十里，大道東微偏南趨。其左有一道，向東又向東北行，詢之係通張

家口之道，亦曰京莊路。蓋北京商人辦貨至蒙古者多出張家口由此道來也。

今日道路平坦。自錫伯吉爾孟出，上微斜之山坡，行十餘里下坡，又漸過一小山腰，即趨

平原。至底伯爾湖附近，微有細沙及草叢。此外又過乾河三道。

地勢 始行爲山地，微有上下，繼則平原。高海面約七千一百呎。
氣候 二十八晚六十八度。二十九早七十度。午八十六度。

記 今日遇自古城回綏遠客人數十名，多商人。中有一人在半途得瘋病，鎖禁駱駝轎中，飲食大小便均在一處，其狀極慘。蓋行草地最易發熱症，熱則易狂，故旅客宜多食清涼之物。

七月二十八日發底伯爾湖東微南行五十里札拉孟

里數 東微南行。五十里，因迷路遂住。有井，水苦。實測計行五十里。

沿途概況 沿途戈壁無水草，亦無人烟。

疆域 地屬土謝王管轄。

山脈 西南相去百餘里見一山，不知其名。大約係三更達賴諸山之脈。

道路 道路平坦。

地勢 地勢平衍。高約六千九百呎。

氣候 二十九晚六十九度。三十日早七十度。午八十五度。

七月二十九日發札拉孟東微偏南行七十里松多爾

叫數人口。

東偏南行。二十九里，腦海圖，亦名貝也，道左有井。五里，阿盧貝也，道中有井。東行，二十里，錫拉河槽，道左有井，過乾河一道。十里，哈喇托羅蓋。哈喇，黑；托羅蓋，頭；即黑山頭之意也。六里，松多爾。實測計行七十里。

沿途概況。

沿途多駝草。

山脈。左右均有小山蜿蜒，距大道均數里。札拉孟東行，道北有山二，縱列南北，不與他山連。

水道。錫拉河槽乃一乾河道。大雨時，始見水。

道路。道路平坦，惟中間有小石當道。札拉孟及松多爾附近亦有土堆。

地勢。始行二十餘里，地勢漸高，嗣後多下坡路。地高約六千八百呎。

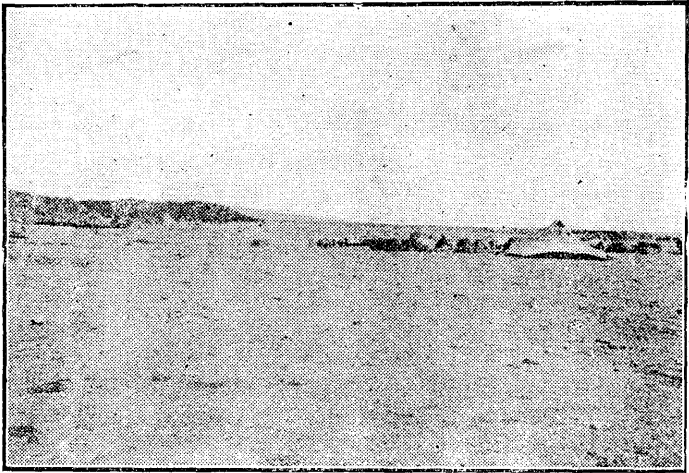
氣候。三十日晚六十八度。次午六十八度。午八十二度。

七月二十日發松多爾東微南行六十五里章毛可保爾

里數。東南行。過沙河一道，十三里，索爾古道，南有井。東行，三十里，章毛哈喇托羅蓋，道

左右有井，前進小石當道。又循沙河行二十餘里，至章毛可保爾，計六十五里，道南有

井。



旅 行 蒙 古 支 帳

沿途概況

索爾古，及章毛可保爾駝草甚佳。沿途駝草無處無之，馬草較稀。惟在夏令行，則不虞無馬草也。

道左右仍是小山，高不逾百尺。

章毛哈喇托羅蓋以東，有沙河一道，寬約四分之一里，長數十里，大雨時泛濫。

道路多小石礙車，河床多沙滯輪，約居十分之四。

地為波狀形，高約六千呎。

三十一晚六十五度。次午六十八度。午七十

三度，旋急雨。

在索爾古遇道勝銀行運茶之駝，係從張家口來運往俄國者。

自前日遇大隊同行後，合計駱駝二百餘，馬

數匹，人數七十餘，駝車兩輛，駝轎數輛，大狗十餘隻。每當出發之時，延長達里許。浩浩蕩蕩，頗爲大觀。夜深抵站，支帳挖竈。並將貨物行李自駝背卸下，環置帳前，如墻堞。狗乃逡巡於外，如警衛。（此狗猶惡異常，軀幹亦數倍於常犬）各帳相隔不遠，言語相聞。燭光明滅，

無異村落。同行中，多商界，男多女少。有棺木數口，亦自新疆運往內地者，置於駝車上，親故護衛前進，起落必燒香紙，並持有新省城臨護照，以免沿途阻礙。中途往往停止不前，雖極力推挽，總歸無效。或謂此乃小鬼留難之故。一燒紙，便得行，此理殊不可解。

七月三十一日發章毛可保爾東偏南行八十三里依克布拉依克布拉，蒙語大泉也

里數人口。

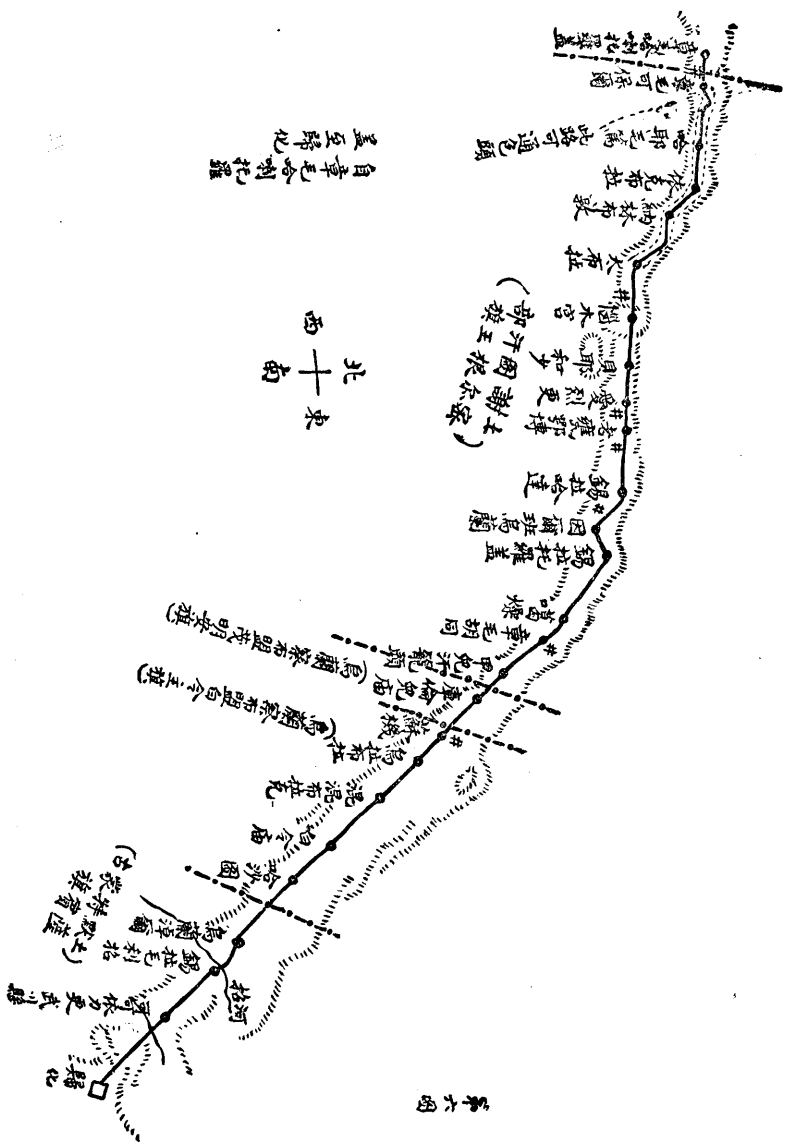
東微南行。八里，哈喇托羅蓋，北有井，有胡桐樹數株。二十里，一顆樹，道右有樹一株。五十五里，依克布拉，有泉，計行八十三里。

沿途概況。

沿途循沙河行，遇水大則青草豐茂，甚宜牧畜。河岸歷落見叢榆樹，爲近來所未見。

疆域。

地爲土謝王及密爾根王交界。



第六图

山脈。道兩傍皆係亂山邱。始行十餘里，則多石山，中夾一沙河。

水道。今日乾河縱橫道左右。大雨時，泛濫殊甚。

道路。今日盡行石山峽。或循河岸，或行河床。其道路一經冲刷，則不可見。自哈那毛篤以東，

河中盡係頑石，車顛尤甚，較之紅柳峽一帶更屬難行。中間又見有紅砂戈壁。依克布拉附近，多水成巖。

地勢。始行二十餘里，多上坡路，繼則下坡。地面低至五千呎。地形爲長隘地。

氣候。一日晚六十七度。次早七十度。午九十一度。

八月一日發依克布拉東偏南行三十里納林布敦

納林，細也。布敦，粗也。

里數。東偏南循山溝（甲兒巴溝）行。三十里、納林布敦，溝內泉水暢流。是日實測計行三十里。

沿途概況。沿途徧生棗榆樹，其實輕鬆與常榆不同。溝沿青草豐茂可牧；然惟雨水充足始然。

疆域。地屬密爾根王，土人呼爲王子家。其交界在依克布拉東十里。

山脈。兩傍皆石山，高不逾三百尺。

水道 溝與昨日通，即所謂甲兒巴溝是也。

道路 道中盡頑石，車行甚難。

地勢 地較昨日爲低，約四千六百呎。

氣候 一日晚七十度。次早八十度。午百零二度。幸有風，尙能支持。

雜記 依克布拉東十里有石刻六字真言。與奎藤附近所見者同。今日以前途有大石，故早住。

八月二日發納林布敦東偏南行五十二里太布拉

里數 東微南行。四里，其西北有溝來，與甲兒巴溝會。前進十七里，老甕胡同，有井。又十一

里，巴兒和少，左有井。二十里，太布拉。實測計行五十二里。

農牧森林 沿塗仍產棗榆樹甚多。巴兒和少一帶駝草甚佳，馬草亦富。

疆域 地屬密爾根王。

山脈 溝左右石山仍與昨日連，至西北來之溝口與甲兒巴溝相會之處，南北石山更形迫緊。前進

北山乃趨東北，南面無山。

水道 甲巴溝至會口處，漸向東行，與大道分離。遙見樹木一帶即是也。

道。路。始行路多石，不良於行。至老甕胡同附近多土堆，此外平坦。

地。勢。東南高，東北低，爲大平原。高海面約四千尺。

氣。候。晚七十二度。次早八十度。午九十六度。

雜。記。晚至一駝房食炒黃米，及炒麵，頗佳。沿途馱夫往往故意刁難。此輩習惡成性，雖加懲

勸，仍屬無益，殊覺可憫可恨。

八月三日發太布拉東微南行九十里貝耶和碩

里。數。人。口。東微南行。二十五里，右有鄂博。又二十五里，惱木宮，道右有井。四十里，貝耶和碩。

左右山下有井。實行計九十里。

沿。途。概。况。沿途戈壁，此時短草叢碧，可飼駱駝。貝耶和碩附近草盛，可放牧，又多棗榆樹。

疆。域。地屬密爾根王。

山。脈。始行盡曠闊。但見前面一山南北縱列，即老甕峽罕山。在惱木宮之右：高不過八百尺。其

北亦有小山，高不過百尺。至貝耶和碩南北均有山，東面橫列。北面爲石山，高不逾百尺。

水。道。貝耶和碩石山之下，卽爲沙河。此時無水，遇雨則泛濫。
道。路。鄂博以前有碎石。惱木宮近傍有粗石，約五里。土堆約二十餘里，均足礙車。此外平坦。
地。勢。地高約四千二百呎。
氣。候。四日晚七十度。五日早七十二度。午八十四度。風大。
雜。記。惱木宮水苦鹹。

八月四日發貝耶和碩東行五十六里老甕鄂博

里。數。人。口。東行二十六里，至愛列更。道左有井，亦名固爾班毛篤。又三十里，老甕鄂博，道左有

井。實測計行五十六里。

沿。途。概。況。沿途碧草叢生，惟河流稀少，宜於牧而不宜於墾。愛列更附近多棗榆樹。

疆。域。地屬密爾根王。

山。脈。北山距大道甚近，南山較遠。約十餘里，皆無大山。蓋自阿爾泰山脈分支而東。曰拜克達

山，曰阿濟博克打，曰博克達山。山脈均雄厚。諸山向東北趨，而爲杭愛、肯特、諸山，遂與大道相離逾遠。而此所見者，皆其餘脈耳。

水·道·沿途不見流水，惟沙河數道，雨時始見潦瀦而已。

道·路·沿途尙平坦。惟將至愛列更時，有鹹地約五里。愛列更以東有土堆地二十里，然此殊不足

以阻鐵道工程，惟汽車則有妨礙也。

地·勢·自貝耶和碩發。漸行漸高，約十五里。嗣後乃下坡，及至平地，南北皆低，中間成長隘

地。高海面約四千二百呎。

本日晚六十八度。次早七十度。午七十二度。

氣·候·文豐泰商號爲新疆天津幫八大家之一。其主人安某舊隨左文襄大營出關，販賣零星物品，

供給兵丁。其後漸次積聚，遂成巨富。分號遍設天山南北及歸化天津一帶。此次其新疆經

理安錦亭攜眷與余同行，途中累招余飯。肴饌有雞蛋及綠荳芽。余問沙漠中何來此二物？

答曰：此乃若干年來行路者經驗之所得也。由古城至歸化，長途數千里，極目長天，蕭條

萬狀，耳目之閉塞無論矣。所帶食物，種類既少，復係乾鹹之品。夫日食珍饈，猶覺生

厭，况藜藿乎。故有久行此道者，輒於艱苦困難之中，勉求人類生活之變換，及適應之方

法。於是好吃荳芽者，便可自己攜帶綠荳。好吃雞蛋者，便可自己攜帶母雞。以至鮮魚，

泡菜，均可以特種方法造成。然此亦不過於數十日長程中聊爲數次點綴而已，固未可日日

享受也。余今日亦約安先生吃飯，僅備罐頭數事而已。一馱夫自言曾在酒樓服務，命試爲之，善於作麵。相隨幾兩月，至今日始知其擅此技能。真所謂何地無才；惟才之能用者，則甚難耳。

八月五日發老囊鄂博東微偏南行四十九里半錫拉哈達

是日所住在錫拉哈達北四里

里數人口。

東行。七里，又轉東微偏南行。二十三里，錫伯哥。十九里半，錫拉哈達。實測計行四十九里半。

沿途概況。

沿途多芨芨，爲牧馬最佳之草。錫拉哈達爲低窪地，雨水所歸。四面水草尤佳。蒙古此時多逐雨水潴積之處而居。不近道傍井傍，非無故也。此地遍產紅柳，可供燃料。

疆域。

地屬土謝圖汗部，密爾根王轄境。

山脈。

大道南北無大山，小山高僅數百尺。始行三十里南北山相距只五里左右。至錫伯哥，則地勢開曠，峯巒遠隔。

水道。

沿途不見河水，惟錫拉哈達係低地，衆水匯歸，汪洋如湖，至冬乃竭。

道路。

始行多芨芨草叢，阻車。至錫伯哥尤泥濘難行，車繞東北行。然此非長年如是，惟久雨始

然耳。

勢。自老甕鄂博以東約二十五里爲長隘地。低山夾帶：中通一道。過此，則成窪地。偶過霖

雨，頓成澤國，此工程上所宜注意也。高海面約三千八百呎。

候。本日晩五十八度。次早五十六度。午六十度。今日雨，故溫度驟減。

雜。記。同行數十人，試行調查，所得情形列表於後，以見邊地移殖狀況之一斑。

人名	年齡	籍貫	職業	住新疆何處	有無家眷	何時再到新疆	備攷
徐靜泉	三十	天津	商	伊犁三合益號	無	明年	
楊振山	三七	北京	商	伊犁文豐泰號	無	明年	
周紹修	五五	天津	商	伊犁義泰公號	無	明年	
陳致祥	四二	天津	商	伊犁	無	明年	
宋少棠		天津	商	伊犁	無	明年	
張紹武	三十	北京	政	伊犁甯遠縣	無	不來	途中得瘋病
姜少岩	三十	甘肅	政		有	不定	
李曠軒	四四	歸化	商	古城興盛魁號	無	明年	
孟瑞齋	三十	山西太谷	商	古城大德生號	無	明年	

徐富明	王文元	潘廣	李成麗	王靜軒	王福更	楊連生	高四	李明元	李五毛	李五	吳永敏	孫貴山	梁金元	董子昇	楊壽山
二五	四八	一九	八十	四八	二八	二四	三一	三五	二六	三五	六七	六五	三五	四八	四四
直隸南皮	京兆武清	天津	武清	京兆武清	歸化	山西大同	歸化	歸化	歸化	甘肅鎮番	保定	天津	歸化	天津	山西忻縣
廢	商	商	商	商	駝夫	駝夫	駝夫	駝夫	駝夫	駝夫	無業	商	駝戶	商	商
葉爾羌	伊犁		迪化福盛泉	迪化恒泰源										葉爾羌德麗厚	迪化三盛園
無	無	有	無	無	無	無	無	無	無	無		無	無	無	無
不定	明年	明年	不來	明年	不定	不定	不定	不定	不定	不定	不定	不定	明年	明年	明年

李經芳	韓正鑫	李廷選	馮璧臣	安老漢	只昇圓	劉鑑周	王振芝	孫芝田	韓筱圃	安錦亭	許李氏	許承積	周梁貴	梁毛氏	梁更喜
											七一	二四	七一	六十	二八
天津	天津	直隸衡水縣	京兆甯和縣	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	歸化	歸化	
商	商	商		商	商	商	商	商	商	商		商	商	駝夫之母	駝夫
	伊犁同盛和	伊犁小當舖				迪化裕昌厚	古城德泰裕	古城德泰裕	古城文豐泰	古城文豐泰		伊犁			
無	有	無	無	無	無	有	無	無	無	有		有子妻	無		有
來	來	來	來	不來	來	來	來	來	來	來	不來	不來	不來	不來	不定
貨隨時來新	隨時運	在伊犁									許承積之母				

八月六日發錫拉哈達東南行四十八里固爾班烏蘇

田君	焦如山	高老漢
山西	山西忻縣	山西文水
商	商	商
古城新興魁	古城義盛和	
不定	來	不來

里數。南行。四里，入山口，至錫拉哈達，井傍。四十四里，固爾班烏蘇。實測計行四十八里。

沿途概況。錫拉哈達附近多水草，宜於牧畜。

疆域。地屬密爾根王。

山脈。錫拉哈達附近羣山環繞，其勢不高。此外北山向東趨，南山向東南趨，均無前此之崇偉。道。路。始行則芟芟叢生，可礙車行。前進則泥滯不堪，埋沒輪蹄，惟雨水充分時始有此現象，然

可繞道以行也。

地勢。地高約三千五百呎。晚住處四圍皆高，中間如仰釜。故羣水奔注，地極泥滯。

氣候。今晚五十八度。明早六十度。午七十五度。今日天氣陰雨。

雜記。蒙古地名最易明瞭，而為數亦少，以故同名甚多。如固爾班（三個）烏蘇（水），漢言有三個

水也。塔布(五個)布拉克(泉)，漢言有五泉也。老農(多)鄂博(石堆)，漢言有無數石堆也。察罕(白)毛篤(樹)，漢言有白樹也。錫拉(黃)毛令(馬鬃)，漢言其地若黃馬鬃也。賽(好)胡同(井)，漢言有好井也。依克(大)布同(粗)，漢言又粗又大也。哈喇(黑)鄂勒(河)，漢言黑河也。烏蘭(紅)烏拉(山)，漢言紅山也。達不素(鹽)淖爾(海)，漢言鹽海也。章毛(路)胡同(井)，漢言路旁有井也。庫倫兒(廟)，漢言其地有廟也。綜以上諸地名，最爲常見。無地無之。北京東單牌樓有錫拉胡同，舊日不解其意，至蒙古後始知此乃元人遺留之地名。錫拉、黃也，胡同、井也。凡北京之胡同均可作井解。

八月七日發固爾班烏蘇東偏南行七十三里半噶燥

里數人口。九里半錫托拉羅蓋，道左有井。又九里半賽胡同，沙溝內有井，以雨水冲刷已廢。五十四

里半至噶燥，有泉水。實測計行七十三里半，沿途時見蒙幕。

沿途概況。賽胡同一帶水草甚佳，住蒙古人數家，牛馬成羣。

疆域。地屬外蒙土謝圖汗密爾根王。其王府距此東北十餘站，地名哈馬盧敞的，有喇嘛廟一。
山脈。南北山勢仍如昨日趨。而大道兩傍，亦有小山起伏。

水道。自錫拉托羅蓋以東，有沙河一道。東西趨，經賽胡同。長約四十餘里。

道路。今日地平坦。惟有小石礙車，尚有坡岡起伏；惟坡度均在五十分之一以上耳。

地勢。地爲高原，高海面約四千二百呎。

氣候。今日天氣晴。今晚六十度。明早五十八度。午七十二度。

雜記。晚造蒙古包。誤以余係北京來辦公事者，恭維逾恆。鍋中牛乳方熱，余飲數碗，又出奶皮

及炒黃米相饗。蓋蒙人待客之誠，出於天性。雖處外蒙自治之下，然於北京政府猶恆表其敬意也。

八月八日發噶燥東南行六十八里甲兒罕籠頭

里數人口。東南行。二十里，章毛胡同，道左有井。四十八里，甲兒罕籠頭，有泉。實測計行六十八里。

沿途概況。沿途尙可牧畜，墾則無水可資灌溉。若賴天雨，則豐歉毫無把握。凡戈壁之地，均然也。

疆域。地屬密爾根王，土人稱王子家。

山脈。南北均有大山，與前昨均連，山勢至此較爲雄偉，由西而東趨。

道。路。今日多上坡路，起伏不定。惟無巨大巖石，工程尙不甚難耳。

地。勢。地勢漸行漸高，成一高原。高約四千八百呎。

氣。候。今晚六十度。次早六十二度。午七十度。今日晴陰交加。

雜。記。醫藥之術，我漢族發明已在四千年前，然竟有他族，雖居今日，尙不知醫理爲何物，或雖

知有醫，而其理與我大相懸隔者。南洋土人有因父母已老無用遂活埋者。既不待其病而置之死，自無醫之可言。青海番族視人病將危，遂將其手足網成一處，置之門後，以待其死，其無醫可言亦可知矣。若新疆之哈薩克，病食水銀，更爲吾人所駭聞。惟蒙古古來則有針灸術。然一般人則多用喇嘛祈禱。祈禱之法，喇嘛至家先取羊角一枚向火灼灰，驗其裂紋，以定疾之輕重。輕者用牛酪以祝神，重者則宰羊，蓋以此可解神怒也。喇嘛執羊斷其頭懸竿上，更取餘肉煮之，唵唵有詞。俟釜肉熟，取肉塊擲之空中，或投之火中，卽謂神已來享，病者當愈云。聞蒙古指作祟者多爲楊六郎，故有「敬五郎，怕六郎」之俗語云。

八月九日發甲兒罕籠頭東南行五十二里蘇機

里。數。東南行。二十里，庫倫底兒蘇。道左一里有廟，喇嘛十餘人。又三十二里，蘇機，有井。

實測計行五十二里。

沿途概況

庫倫底兒蘇一帶，草場優美，宜於牧畜。

疆域

甲兒罕籠頭屬外蒙土謝圖汗部，密爾根王旗界。庫倫底兒蘇屬內蒙烏蘭察布盟茂明安旗

界。蘇機屬烏蘭察布盟白令王，與茂明安旗交界。

山脈

南北兩面均有遠山。

水道

庫倫底兒蘇有水自西而東。在甲兒罕籠頭見有沙河一道，自北而南。

道路

多上下坡。爲雨水冲刷，頗不良於行。庫倫底兒蘇一帶，多芨芨叢，亦足以礙車。

地勢

始行多山地，漸行漸高，至庫倫底兒蘇，驟然低下，形成台地。過此又漸高。至蘇機，高

海面約五千五百呎。

氣候

今日陰。晚五十八度。次早六十度。午八十五度。

雜記

庫倫底兒蘇，譯言芨芨草也。

庫倫底兒蘇有廟。活佛去年死。今年又訪得一小兒，僅七八歲，謂即係活佛轉生。余以手摩其頂。蒙人視之，驚訝萬狀。蓋以神聖之佛頭，非常人所得而撫摩也。

庫倫底兒蘇往包頭支路：

庫倫底兒蘇南偏東行。三十里，索巴兒甲。二十里，奧兒格湖。二十里，錫拉化。二十五里，錫拉策老廟。六十里，愛不哥河。四十里，同興公。二十里，貝耶鄂博。二十里，敕台河。二十里，人太和。三十里，拜申圖溝。三十里，毛胡同。三十里，賽扣溝。二十五里，後地。二十里，前地。四十里，包頭。此道謂之東大道。

又庫倫底兒蘇南微偏西行。四十里，都宮河。四十里，察罕鄂博。四十里，馬罕鄂博。四十里，愛不哥河。會東大道。中間須過山路，稍南行，此謂西大道。包頭之商於蒙古者，多取之。

八月十日發蘇機東南行七十五里混混布拉克

呈數人口

東南行。十二里，哈喇托羅蓋。譯言黑山頭也。道北有山，山上有鄂博一，蒙古十數家。十四里，烏蘭布拉，譯言紅泉也。四十二里半，莫火羅依列更。六里半，混混布拉克。實測計行七十五里五分。

沿途概況

沿途無大水草，惟駱駝尙可牧。

疆域

地屬白令王。

山脈。南北山勢均向東南趨，至混混布拉克，山勢稍緊。

水道。沿途沙河甚多，均由北而南，非雨則不見水。惟混混布拉克有圍繞東西北三面之沙河一道。底有泉，細水長流。

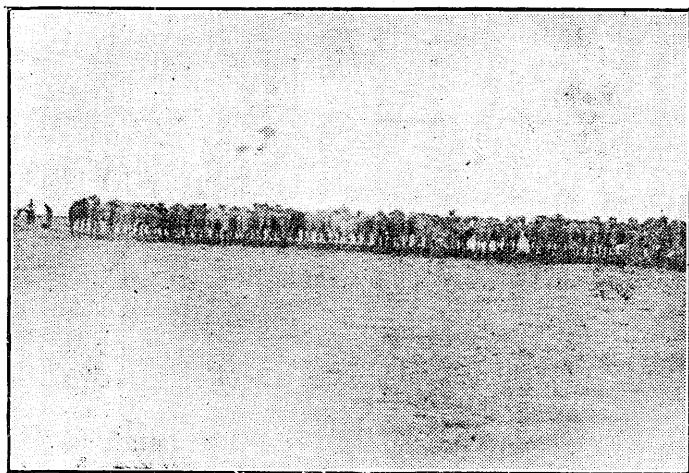
道路。今日道路多升降坡陀，又多沙河，不良於行。

地勢。地屬高原，高約六千呎。

氣候。今日晴。晚五十六度。次早六十二度。午七十二度。

雜記。旅行蒙古，必賴駝運。而養駝之家，類在綏包及甘肅之鎮番一帶。其駝隊出發時，組織至

爲嚴密。俗例每一百五十駝爲一帳房。帳房之內，置五人：曰掌櫃（亦名領房），職司管束伙計，及到站時招攬貨物。駱駝放廠時，則須守夜，並須認識路徑。其年薪至優一百二十兩，並隨時可帶一二駝貨。其運價歸爲己有。曰先生，司拖水，收拾貨箱，接送駱駝、放馬、尋馬、等事。坐廠時，須守夜。年薪最優五十兩，亦可帶一二駝貨。曰打頭，司飲食及領路。年薪三十兩，餘同於先生。曰伙計，司拉駝放駝，每日守夜。年薪三十兩，亦可帶一二駝貨。曰幫鍋（亦名二頭），司放馬、燒火、洗鍋、下麵。其所得與伙計同。以上各人，飲食均由養駝之家付給。帳房之內，坐位各別：掌櫃右，先生左，打頭坐先生之左手。



駱 駝 隊 飲 水

下。至於養駝之人曰財主，多不隨往。設有至者，則以先生之位讓之，惟財主無發言權。蒙古人入帳，必趨掌櫃之前，知坐此位者，必能蒙語也。駱駝至夏季必脫毛。其毛除織線使用外，均歸財主。頸腿之毛，則歸伙計。收拾落毛，亦屬伙計。一隊駱駝不能盡令負重，必有空駝以爲預備。冬令爲駱駝最強盛之時，每百駝可載九十担。三月可載六十担。正二月可載八十担。每担二百四十斤至二百八十斤。

八月十一日阻雨未行

聞去歸化一站地名可可依列更，附近變兵二百餘人。散布各處，擄掠人畜。擄人曰「請財神」。蓋彼所欲擄者，必有資產及有名望者，每人需索數千或數萬或鴉片槍彈若干，如不交則殺

害之，此係民國三四年巨魁盧占魁之衣鉢。其時盧自稱爲獨立隊，故今日匪亦相沿云。此間距匪僅二站，前進知必無幸。今早命同行者楊振山君騎余馬同駝夫二人往錫拉毛利招請兵保護。

八月十一日發混混布拉克東南行五十五里白令廟

呈數人口。東南行，十二里半托克，有井。四十三里白令廟，喇嘛五百餘人，商民二十餘人。實測計行五十五里。

沿途概況。數月戈壁景象，至此已漸脫離，沿途蒙古氍幕亦相見不絕。白令廟附近草場甚佳，而環繞廟前之水，長年不息，故農墾皆宜。惟森林則自巴里坤縣以西，沿途均未曾見。蓋因戈壁土性乾燥，且有狂風，故不能天然生長。苟能加以人力，則西伯利亞舊日又何異於此？今則樹木蒼蒼，蔽雲掩日矣。

疆城。地屬白令王。王府在距此東北八十里。
山脈。道南北山勢并趨，相距甚近。中間亦有岡巒起伏，其道亦隨之升降。至白令廟，四圍山脈環繞，形勢甚險。

水道。沿途沙河時見，由北趨南，遇大雨則勢殊滂沱，此時乃無滴水。惟廟前有河，曰愛莫哥，

源於西三十餘里新地，東流入山口至白令廟前；向東北流，繞廟之東；又西流，繞廟之北；更折向東北流，出口，長百餘里，入巴兒托海。長年不凍不竭，塞外所罕覩也。

道路。前昨兩日均上坡路。今日則自混混布拉克始上下坡陀。至托克以後，則多下微斜之坡。中間有數里，頑石礙車，頗不易行。

地勢。地勢仍屬高原；惟較昨日已低約一千呎左右。今距海面約五千呎。白令廟四圍皆山，中間爲低隘地。

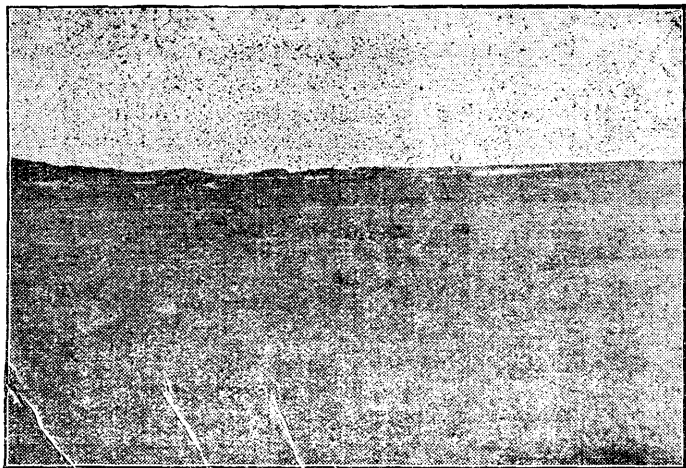
氣候。今日晴。晚五十六度。午六十七度。早五十四度。

雜記。沿途所資以爲爨者，卽節蒿、紅柳、梭梭、及駱駝糞是也，（馬糞羊糞牛糞均可燒，但須製成塊狀，其火力不及駝糞）而大半則賴於駝糞。糞必待乾始可燒，故前隊駝糞，留待後

隊燒。後隊之駝糞，則留待最後隊燒。余此次同行有八十餘人，馱夫不能一一爲之照料，均係客人自己拾糞，自行做飯。故每當進行之際，忽見前方有駝糞，立刻跳下，提布袋趨拾，如軍隊之獲戰利品，雙手齊下，已不復知其爲糞矣。蓋此乃救命根源，非如金珠之徒爲裝飾品者比也。則余今日亦已具以手拾糞之資格，在南方人聞之不將作三日嘔乎。今昨

兩日均無糞，柴亦少，客人感大不便。向蒙古買，每糞一口袋，須銀一兩餘。

白令廟卽喇嘛所居，爲附近遊牧最大之寺。掛名喇嘛千餘人，常住者百餘人。寺周圍四里餘，梵宮寶塔，魁傑巍峨，遠望如十里洋場，於康熙間提取庫幣以建，極一時之盛。民國二年，外蒙內犯，憑踞於此，其地四面皆山，處處可以設險，廟前一水環繞，人馬難渡，幾經猛攻始下。前後二次遭兵，故佛闕神座，悉化灰燼，今惟無數屏牆矗立而已。現又募資重修，正在興工。附近有小商十餘人，專爲蒙民貿易者。



八月十三日發白令廟東南行又東偏南行一百十五里錫拉毛利招

里數人口。東南行。五十里，哈沙圖，道傍有廟。七十五里，烏蘭淖爾，附近居民二十餘家，蒙古數

十家。二十里，錫拉毛利招。實測計行一百四十五里。

沿途概况。沿途漸見墾地，有農三牧七景象。蒙民亦間有墾者。土壤肥沃，雨水充足。

地屬土默特蒙古薩賓旗。其與白令王交界處，在烏蘭淖爾西北五十里。

山脈。沿途無大山脈。小坡上下，低巒隱伏。

水道。烏蘭淖爾在錫拉毛利招之西北三十里。烏蘭、紅也，淖爾、海也，卽紅海之意。周圍十餘

里，惟冬令則乾涸。其東有巴格淖爾與之相連，面積較少。錫拉毛利招前有小河一道，自東北來繞向西南，土人稱曰招河。其下流灌溉田畝數十頃。

道路。今日道路平坦。間有拳石礙車，爲數甚微。

地勢。地爲波狀形。高海面約四千八百呎。

氣候。今日晴。今晚四十八度。早四十度。午七十五度。

雜記。今日見土默特蒙古婦女來者甚多，向駝戶索米麵。其裝束一似滿洲，惟頭不同。操漢語尤

熟，面貌亦白晰嬌好。蓋土默特蒙古自明代歸順至今，日與漢人親近，濡染成風，已無復有舊日原野氣象；惟以牧畜爲業，則今昔皆然。間亦有種植者，若歸化城附近，則與漢人

幾不能辦，甚至舊有語言亦遺忘之矣。

自乾湖子至此，計行蒙古界內三千二百五十三里七分五。

八月十四日發錫拉毛利招東南行六十里可依力更

即武川縣

里數人口

東南行。十八里，格蛇。十六里，三義園。二十六里，可依力更，居民五百餘戶。實測計行六十里。沿途村落時見。自格蛇以前，即入民地，不復見有氈廬毳幕之影。

沿途概況

自古城以西，出鎮西界。即入於蒙古游牧之域。日暮大荒，廣漠綠野，惟見牛羊馬駝，成羣列陣；而羶腥毳幕之民，即藉是以生以養。至稼穡之艱，則固彼之所望而却步者，雖聞不無散種青稞穀子之類，然簡率粗陋，殆神農以後所未覩者。惟近歸化之處，土默特蒙古則於孳生之外，兼藝五穀。迨過格蛇，即入民地。更無復嗥嗥之象矣。是故武川一縣，已闢地二百餘萬。糧稅所入，足敷一年支出，而無不足。惟今之墾地，即舊日游牧之場。他日五方聚集，未耨雲興，石田化為沃壤，固指顧間事耳。

疆域沿革

地屬歸綏道，民國二年始設縣。轄境西界五原，東界陶林，長六百餘里。南界歸綏，北界薩賓蒙古，相距二百里，或百里不等。縣治即在可依力更，土人稱爲可鎮，無城，置關

門四。縣署在北關內，駐陸軍一團。

今日沿途小坡起伏，無大山。惟南望大山突起如龍，即陰山脈。俗所謂大青山是也。

可可依力更河環繞縣治之東北西南二面，河寬水淺，底爲流沙。

今日道路平坦。雖過山坡數道，然無妨礙。

地高約四千五百呎，爲波狀形。

今日晴。今晚四十五度。次早四十度。午八十度。

可可依力更爲歸化通新疆及內外蒙古必經之道，是以漢蒙商人常以此爲貿易地。大約輸入

以皮毛、牲畜、爲大宗，輸出以糧食、磚茶、爲大宗。全市大小商戶約百餘家，貿易額在

百萬左右。商人多來自山西，他處罕有。民國元二年被蒙匪騷擾，四五年又被盧占魁蹂

躪，商業大爲減色。嗣後數年，因歸化有保衛團之設，較爲相安。乃近又有從前已經收撫

之匪俞德海張老大等譁變二百餘人，地面又將不堪設想。雖旅團長均親臨此地，然坐守此

間，目送匪去，不敢追襲，可嘆也！

八月十五日發可可依力更東南行九十里歸化

山脈。水道。道路。地勢。氣候。雜記。

里數人口

東南行。七里，至山口。八里，薩爾登。四里，水泉。七里，後殿。八里，牌樓閣。一里，馬家店，由此東北上壩。四里，老爺廟。四里，至壩頂。五里，壩底。七里，沙灣。三里，榆樹子。一里，壩口，居民五百餘家。四里，察哈壩。二十六里，歸化城。沿途站口均有人家，惟不稠密。至壩口則入歸化地面，稍有成聚之概。計行九十里。

由新疆古城至歸化實測計行華里四千五百三十三里零五分五釐。由歸化至北京仍行原路，自是此次旅行遂告完畢。

匪患追述記

八月十一日，余等一行在混混布拉克。聞前途有匪警，乃於是早命楊振山君率二駝夫前往探聽，並到錫拉毛利招請商團保護。是日余等因阻雨，午後未行。十二日早，出發。行五十里至白令廟，風聲甚緊，止焉。繼思白令廟爲著名地方，大隊旅客至此，最易使匪聞知，不如連夜馳往錫拉毛利招，依商團保護。但相去百餘里，不知匪徒出沒何處？而楊君等迄未來報，殊恐難以飛越也。然衆意已決，只得冒險前進。於是將駱駝頸下銅鈴摘去，以免遠道聞知。又有主張將帶來之犬，盡數捆棄於白令廟，以免中途狂吠者。然是日犬竟寂不作聲，亦頗奇異。余騎馬前行警戒，迨天黑乃臥車中。須臾至哈沙圖，約行五十里。安錦亭先生忽來呼余，謂昨早余等所遣之楊君等，已於昨晚在此地被匪捕

去矣。余爲之愕然，然亦無可如何也。只得催駝前進。平時駝行一夜，不過八十里，是日竟行百四十五里。次早抵錫拉毛利招，羣相稱慶，然楊君等被匪擄去正愁無下落也。第三日一駝夫回，謂匪命其帶信前來也。問如何？卽云匪索款一萬，鴉片十斤，槍械二十枝。並云：余等十一日午後幸阻雨未行，否則必與匪遇。又云匪知余等旅客中帶有大批俄票，故查探極確，正擬向大道迎劫，乃不料側面忽來一隊蒙兵（乃白令王之兵）攔擊，使其無法飛奔大道。故余等之得免，真僥倖也。是時歸化商會長李秀圃君頗有幹才。聞此事，乃命商團團長喇嘛銀海努力追擊，務生擒數匪，以備爲交換楊君之用。不數日，果得手。楊君回後，余見其滿面黑雲，一望知其曾受重大痛苦者。詢其前後情形，卽云：在哈沙圖遇匪時先將余（楊君自稱）之騎馬易以劣乘，並揮鞭逼余等隨之同行。已而遇蒙兵來，匪與激戰。余等在槍林彈雨下，咸慄慄危懼。及匪敗狂奔，余等只得隨之。然坐馬老疲追趕不及。匪輒大怒，疑欲脫逃也。有一次失帽於地，欲下騎拾取。一匪搖手，謂當進行時，無命令不得下騎，否則處死。余毛骨爲之悚然。又有數次，正當夜半，人飢馬乏，埋鍋造飯時，忽報蒙兵至，乃復奔竄。而最危險者，爲匪攻白令王府時，與余同行之駝夫，忽乘各人搶取物件，未曾注意時忽如兔脫。一匪瞥見，極力追趕，一

面開槍，幸未獲中。匪遷怒於余，乃加綁捆，以槍擬余。蓋疑駝夫之逃，余有同謀也。余曰：駝夫乃一窮漢耳，在亡無關。苟斃余，則贖款無望，是兩害也。匪怒始釋。又一次匪至某家，見一老婦病。問年歲幾何矣？老婦答六十歲。匪曰：六十歲何不速死？乃棄於窗外死之。余見狀，心如刀割。過數日，匪首俞德海忽換余入，見其方吸阿芙蓉，貌殊和霽。並囑余亦倚枕上。遂曰：你近日辛苦甚，余心殊不安也，但人生何處不相逢，彼此心照可也。因取一木碗贈余，囑爲紀念。次早有人爲備一老馬，送余出口。自是始得復見天日。蓋俞招余談話之日，卽商團擒匪交換條件辦妥之日也。余（著者）此役僅失一馬，亦云幸矣。

此
页
空
白

附錄

查勘綏甘新路線意見書

自輪軌交通，世界輿圖隨之變色。自歐人金鐵主義實行，我國輿圖又隨之變色。雖塹堙填谷，神禹稱奇。風颺雲飛，長房却步。然筋經脈絡，半受制於他人。利固有之，害尤甚焉。西北廣輪數萬里，黃金遍地。環伺有人，礙於交通，幸免投於列強政治之範圍。今者強俄已矣，正吾乘機猛進之時。苟猶遲徊徘徊，竊恐列強昔以對腹地之法，又將持以對西北矣。此高瞻遠矚之士，所當急起直追，不容躊躇者也。致民國二年，政局初定。建築鐵道之議，風起雲湧。其關西北者，則有主張由海州至開封以接汴洛鐵路，延長而經蘭州，涼州，至新疆伊犁。或主張以秦皇島爲起點，繞遼東折入蒙古直穿外蒙而達烏梁海。而鐵路協會則主張分中北二路：中路自江蘇江北起點，經開封，西安，蘭州，哈密，及天山南路之喀什出境，接帕米爾，克什米爾，過阿富汗之喀什爾侯勒特，越波斯之馬什得黑蘭，入東土耳其小亞細亞，以達君士坦丁。北路由北京起點，經綏遠城，烏蘭淖爾，烏里雅蘇台，塔

爾巴哈台，出境，至宰桑泊，沿額爾濟斯河至倭莫斯克，接西伯利亞鐵路。綜以上各說，或為縮短歐亞交通路線，如鐵路協會主張之中路是也。或為鞏固西北國防起見，則其餘諸說是也。規畫周詳，無可疵議。然欲求其超然於外力之束縛，且就已成之功，而竟未盡之業，則又莫如就京綏鐵路以發展之為愈也。

(一之) 地草古蒙駛行車汽

查此次勘查路線，係由包頭出發。西南經甯夏，南行至蘭州，又西北經涼州、甘州、肅州而至哈密，復西北至古城，再西至迪化省城。由省城歸程分途測勘。邵工程司由迪化東南經吐魯番東北至巴里坤，（即鎮西縣）東南又至哈密。東行草地，至安西。又東循長城之北，經肅州、甘州、涼州邊境，橫過阿拉善蒙古，至五原之烏蘭腦包，而至包頭為一路。競即由迪化仍歸古城。東經巴里坤，東北經外蒙古科布多、札薩克圖汗，賽音諾顏汗，土謝圖汗

諸部，又東南經內蒙古烏蘭察布盟之茂明安旗土默特蒙古而至歸化為一路。練習生陳海濱即於土謝圖



部屬土謝王旗之嘛咪廟與競分途，向南偏東行，亦經烏蘭腦包，亦經此至包頭爲一路。計由包頭至新



歐亞之路線，與西伯利亞鐵道並驅，利二。

(二之) 地草古蒙駛行車汽

疆，此次競等足跡所經凡路線四條。然競與練習生雖分途進行，究竟同在蒙古草地，不過一趨歸化，一趨包頭，無甚差別，可統稱之爲北路。工程司所經西套蒙古可稱之爲中路。出發時經甯夏蘭州涼州甘州肅州至新疆可稱爲南路。三路之中，或身經其境，或得之塗聽，詳略各不同。要其利弊，可得而言之：北路由包頭或由歸化經烏蘭察布盟，土謝圖汗，賽音諾顏汗，札薩克圖汗，科布多之南端，以及新疆之巴里坤，至古城，而已入新疆境。若由古城再前，西北一支可通阿爾泰。西向一支經迪化再西至綏來。由綏來西北一支至塔爾巴哈台，西向一支至伊犁。又由迪化西南一支至阿克蘇，再西南至喀什噶爾。(由喀什以西即通俄國之安集延及塔什干等處及阿富汗斯坦)此道道路平坦，工程容易，利一。縮短

開發蒙古之富源，利三。其最關重要者，爲聯絡內外蒙，

新疆，阿爾泰爲一氣，以固國防，利四。然沿途自烏蘭腦包至新疆界內，中間三千餘里，無一長年不涸之河流，不特墾務難望大興，則火車需用水分，亦覺甚難。水量不足，其弊一。游牧之民，遷徙無定。經濟事業，猶在原始時代，農工商業既不發達，則轉運事業自少，則養路不易，其弊二。煤礦已發見者固已不多，戈壁諸山，耳目所及，蘊蓄亦未必富，兼之童山無樹，物料之供給難，其弊三。甘肅全省之經濟富源，均不能收入範圍以內。其弊四。

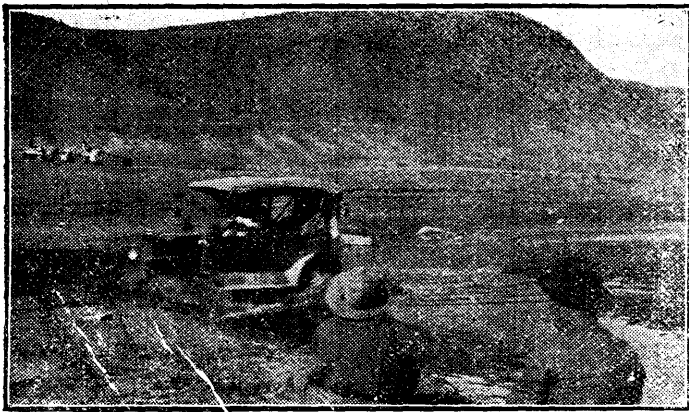
至於中路即由包頭以西，橫斷阿拉善蒙古，及阿濟納蒙古，至哈密而已入新疆境。若由哈密再西經吐魯番，由吐魯番西南一支至阿克蘇及喀什噶爾，由哈密西北一支至古城。由古城西北一支至阿爾泰，古城又西一支至迪化。由迪化西至綏來，一支至塔爾巴哈台，一支至伊犁，由迪化再南一支與吐魯番一道會。則此道縮短歐亞路線，與開發蒙古富源，鞏固國防，其利與北路同。然具北路四弊之外。又益以流沙萬丈，工程困難是也。（阿拉善大沙漠，自五原以西，沙浪起伏，如海波萬頃，東西莫辨，深淺無定，誠有無從施行工程之嘆。現此道係經由長城以北，其南即爲甘州、涼州、諸都會。省都會而就偏僻，避坦途而趨流沙，其失算不待言而顯著矣。）

南路自包頭西南經甯夏再西至涼州

（由甯夏大路本應南至蘭州，再西北至涼州。以中間有達拉拜諸山之險，且甚迂曲。故直接至涼州，將來由涼州另築一路至蘭州，以與海蘭鐵路接軌。）

甘州，肅州，出關至哈密。若再往西發展，亦與中路同。此道可使直隸、綏遠、甘肅、新疆各省聯爲一氣。一面可與海蘭鐵道接軌，使蘇、豫、秦、甘、各省又可聯爲一氣。至橫斷甘肅則北可控蒙疆，

南可制青海，西藏，國防愈爲鞏固，其利一。甘肅、青海，年輸出入數千萬物品，以及數百萬人口，



(三之) 地草古蒙駛行車汽

完全得享運輸之便，其利二。沿途煤礦節節皆有，祁連山一帶之森林爲枕木之最好原料，物料接濟容易，利三。沿途河流繁多，水量充足，利四。甘新兩省，回漢感情隔閡。使鐵道一通，往來頻繁，見聞廣闊，意見自消，其利五。坦途多而險途少，無流沙之難渡，其利六。有此六利，而無一害，則路線之選擇，以此爲宜。誠所謂天經地義，不容更改者也。設將來由歸化至庫倫道通，更由庫倫至烏里雅蘇台，科布多，西至阿爾泰，又西與塔爾巴哈台接軌，則西北大陸，如網在綱，收放自如矣。

若行汽車，則必由歸化之北九十里可可依力更（卽武川縣）始，經烏蘭察布盟之茂明安旗及土默特，暨外蒙之土謝圖汗，賽音諾顏汗。札薩克圖汗而至新疆之古城。何則，鐵道規模宏遠，爲根本之圖，不能不擇萬全之路線。而汽車乃目前救急之

用，最要者在有坦平之途，其次即謀收入足以敷用是也。此道沿途雖人口稀少，然往來新疆內地者歲必數千人。且道路無流沙之阻隔，而路線又甚短，故其必當採也宜矣。茲將鐵道應經過之都會及里程與困難工程之多寡，列表附詳於後：

由包頭至古城擬取鐵路路線沿途要地里程及狀況簡表

地名	兩地相距里數	距起點里數	沿途概況
包頭鎮			
隆興長	四一〇	四一〇	自包頭至此，循烏拉山南麓西行，地勢平坦，土質肥美，人烟稀少。平均每里約五人，煤礦豐富。
磴口	四三〇	八四〇	自隆興長至此，循黃河西岸，西南行，地勢平坦。惟將至磴口時，有小流沙，長約三里，尙易設法。地土肥沃，人烟仍少，平均每里約六人。煤礦不多，西面筆架山出甘草。又達不遜，淖爾出鹽甚富。

石嘴子	甯夏	中衛縣	營盤水	紅水縣	古浪縣
二一二	二〇〇	三二〇	二〇一	一一〇	二五〇
一〇五二	一三五二	一六七二	一八七三	一九八三	二二三三
自磴口至此，仍循黃河西岸。西南行。雖無大山，然砂梁數道，工程尙非甚難。地土不如前二處之肥美。人口稀少，每里約二三人。石嘴子產煤多而且佳。	自石嘴子至此，地勢平坦。大道西南行。土味肥沃，人口稠密，每里約十五人。農業發達。出產以甘草皮毛糧食煤礦爲大宗。甯夏商務爲甘肅北路第一。	自甯夏至此，道路平坦。循黃河西岸，西南行。土壤肥沃，人口繁稠，每里約二十人。出產以糧食、枸杞、棗、鹽煤爲大宗，而枸杞爲最佳且多。	自中衛至此，仍循黃河西岸，西南行。自中衛至此，中間有流沙六十餘里，工程殊難，然可繞黃河東岸以避之。沿途煤礦尙多。惟農事不興，人口稀少，每里不過一人。	由營盤水至此，西行。中間小山起伏，尙不險峻。地土不肥。白墩子產鹽著名。人口稀少，然較營盤水至中衛爲多。一由營盤水大道本趨蘭州南行，然達拉拜諸山百六十餘里，極爲險峻，且紆曲，故趨此以避之。	由紅水至此，西行。中間多小山，然較由營盤水至蘭州一道爲佳。沿途村莊時有，人口尙稱稠密。

涼州	甘州	肅州	玉門縣	安西縣	星星峽	哈密縣
一四五	四三四	四四〇	三四五	二八五	三〇〇	四四七
二三七八	二八一二	三二五二	三五九七	三八八二	四一八二	四六二九
由古浪至此，西偏北行。地勢平坦，人烟尚密，每里平均約十人。涼州商務爲甘肅西路繁盛之處。出產以糧食烟葉爲大宗，煤礦亦豐富。	由涼州至此，西偏北行。中間地勢平坦，人口稠密，每里平均約十一二人。甘州商務發達過於涼州。出產以米、水菸、毛皮、爲大宗，爲甘肅富庶之區。礦產亦富。	甘州至此，西微偏北行。地勢平坦。惟出甘州過黑河一道，寬二萬英尺。平時無水，雪冰一消，泛濫殊甚。此爲鉅大工程。至中間尚有曠地及小流沙，均可繞道以避。人口每里約十人。礦產繁多。	肅州至此，西偏北行。地勢平坦，人口稀少。每里平均約五六人。農事不發達，惟金礦石油礦尙多。	玉門至此，西偏北行。地勢平坦。人口較前更少，每里不過六人。中間尙多可墾之處，惟水量不足耳。	安西至此，西北行。人烟最稀。地勢平坦。惟至星星峽入口時，有石山峽，尙不甚曲折。礦產惟金及水晶二種已發現。	星星峽至此，西偏北行。荒涼殊甚，多戈壁，每里不過一人，惟地甚平坦。

七筒井子	四四一	五〇七〇	哈密至此，西行。中間人口尚多，每里約六人。農產物尚多。地勢平坦。惟車轆泉有石峽長十餘里，工程頗難。
木壘河	三二一	五三九一	七筒井子至此，西北行。道路之難，以此爲最。蓋自七筒井至此，係由天山路過天山路。中間過天山時，石山遍峽，惟長僅六十里。以數千里路線，而不良工程止此，仍不得謂難也。
古城	一八〇	五五七一	自木壘河抵此，向西行。中間惟木壘河初出之咬牙溝小坡起伏，工程稍難，此外則甚平坦。沿途人烟稠密，農事發達，南面天山森林尤富。古城地爲新疆北路商務之總樞，貿易額歲達三百餘萬。

按此計畫，係民國八年新疆歸後擬呈交通當局者。當時雖蒙採擇，而迄未見諸實行。直至十四年始由北京政府任命王瑚爲包甯路督辦，指定京綏路款從事進行，又調西北邊防督辦軍隊一部分輔助填築土方。自包頭以西至五原一段，土方將次完竣。乃因南口戰事發生，遂告中止。政因人息，殊堪浩嘆。所願今日當局，痛下決心，完成包甯一段，漸次向西發展。他日西北開發，不特經濟方面，予全國以莫大之助力，則歷史上西北所存留各種政治難題，均可迎刃而解矣。至於全線計長五千餘里，以八折計算鐵路里，僅有四千餘里。此路既無鉅大工程，每里以三萬元計，不過一萬二千餘萬元足矣。

當此國病方亟，鐵道誠治病之良藥。吾民雖窮，焉能靳其藥資而願就死途乎。

民國十九年 林競識

擬歸化至古城汽車路線沿途應行設站之處及距離里數表

地名	兩地距離里數	距起點里數	說 明
錫拉毛利招	九〇・〇	九〇・〇	<p>此道長途數千里，均係遊牧之民，逐水草而居，無固定戶屋。故凡水草佳處，則爲行旅停蓄之處。上列各站。均係水草佳者。故行汽車時，必於此等地方設站。或蓋土屋，或張毳幕，以預備修理道路之工人及汽車停頓之所。</p> <p>此道平坦，無大山阻隔。然每一站，必有若干蘆地，及芨芨草叢，小碎石等。芨芨草</p>
白令廟	一四五・〇	二三五・〇	
庫倫底兒蘇	一五〇・五	三九五・〇	
錫拉哈達	二二一・六	六〇七・一	
可可依力更			

夾拉孟	黑沙圖	力上	甲兒罕籠頭	嘛咪庫倫兒	錫伯吉爾孟	松多爾	納林布敦
三七七·五	二六五·〇	三七〇·〇	三〇九·〇	二〇二·〇	二五三·〇	一七八·〇	二四七·五
二八〇九·一	二四三一·六	二一六六·六	一七九六·六	一四八七·六	一二八五·六	一〇三二·六	八五四·六

叢，小碎石，去之尙易。惟隴地遇雨則泥濘阻輪，平時亦輕鬆陷輻。治之之法，或利用本地紅柳枝鋪填，或取他處砂石鋪填，或繞道以避，此外殊鮮良策。上列地名。自錫拉哈達至松多爾中間須過甲兒巴溝。輕沙大石，車行殊難。惟聞南面尙有一路，可以行走。總之戈壁頭頭是道，將來汽車實行時，遇不良道路時，可以隨時設法趨避，固不必以軌轍限之也。

甲 會	一 一 五 · 〇	二 九 二 四 · 一 〇	哈 拉 迭 令	一 九 八 · 〇	三 一 二 二 · 一 〇	老 爺 廟	三 二 三 · 六 五	三 塘 湖	一 九 一 · 〇	三 六 三 六 · 七 五	紙 坊	三 一 〇 · 〇	三 九 四 六 · 七 五	芟 芟 湖	二 四 〇 · 〇	四 一 八 六 · 七 五	古 城	一 七 四 · 三	四 三 六 〇 · 七 五
--------	-----------------------	---------------------------------	------------------	-----------------------	---------------------------------	-------------	----------------------------	-------------	-----------------------	---------------------------------	--------	-----------------------	---------------------------------	-------------	-----------------------	---------------------------------	--------	-----------------------	---------------------------------

按此路線係民國八年所選定，政府迄未正式開辦，然自張庫汽車通後，沿蒙古邊地如平地泉、歸化、包頭、五原、甯夏各處，均經與庫倫恰克圖科布多各處往來，通行蒙古境內，毫無阻礙。然則此

路線之可以暢行新疆，蓋無疑矣。

民國十九年 林競識

西北國道路線計畫書

竊惟治國之要，首在交通。譬之人身，脈絡暢達，斯疾病自去。故歐美諸邦，爭以駕空鑿險，跨海填堙爲能事，以收富國安民之效。而其所以吸人資，夷人國，亦莫不以此爲前驅利器。我國幅員寥闊，爲各國之冠。而交通不便，亦爲各國所無。頻年干戈擾攘，禍亂相尋，癥結雖多，斯爲其最，此誠經國者所當引爲急務者也。夫以全國而論，內部及遼東各省，雖未盡凌空縮地之能，尙略備輪楫舟車之利。惟西北若蒙藏新青諸域，窮荒大漠之中，僅藉羴牛駝馬之力。窮歲月，竭馳驅，曾不能踰方域之內。史稱張騫鑿空，列亭障至玉門以西。貳師遠征，東極燉煌。西至鹽澤，往往起亭障。輪台以東，亦均築列亭連城。迨及唐代，輶車相屬，尤稱極盛。卽有清之置驛傳郵，亦遠勝於今日。長此因循，不求振拔，夫豈所以固國圉而維邊計也哉。今試北出居庸。循陰山而西。其北爲蒙古，南當青海。又西至崑崙，左卽衛藏，右卽新疆。其面積凡二百三十八萬餘英方里，實居內地之七分之二。騰隴平原，茫茫青野，但見氈廬毳幕，稠居土窟而外，物質文明，杳無所有也。山蘊五金，地遍煤鐵，

松樺榆楊，連雲蔽日，棄貨於地，而無人過問也。塔里木河、伊犁河、額爾濟斯河、色楞格河、圖拉河、烏魯克穆河、通天河、喀喇烏蘇河、雅魯藏布江諸流域，以及河套一帶，土壤肥腴，而無人開闢也。疇隴無旱澇之災，而收穫常豐，闔戶知豢養之術，而毳革堆積，用之不竭，輒行委棄，而無法輸出也。棄詩書而誦哥蘭，蔑倫常而重剃度。世界大勢，茫無所知。共和意義，充耳不聞。宗教之錮習甚深，而文化如其不進步也。身毒既滅，強隣起窺伺之心，突厥乘危，西域動鼓鼙之兆。藩籬已撤，門戶洞開，國防如其急亟也。况自歐戰以後，世界需要，來源枯竭，供不應求。試觀歐洲大陸，蓋無日不在恐慌擾亂之中。我乃擁有如此龐大之區，任其荒廢。倘能及時開發，一面吸引世界之投資，一面即為供給世界物品之市場，前途希望如其遠大也。是故欲綢繆於未雨，端賴脈絡之貫通。欲闢萊而開荒，必須輪車之暢達。雖以庫帑枯窘，未能盡根本之圖，而急則治標，不可無補救之術。此西北國道之興辦，所以不容躊躇者也。

夫籌劃西北路線者衆矣。或劃分經緯，或排比縱橫。心思蓋多周密，事實容有扞格。今為斟酌緩急，而其勢有可行者，定為一三四四線。第一線以張家口為起點。第二第三兩線以包頭為起點。第四線以涼州為起點。列表於下：

第一線 張家口——興化——滂江——烏得——叨林——庫倫——恰克圖

第二線

包頭——烏蘭腦包——賽爾烏蘇——庫倫
烏里雅蘇台——

科布多——察罕通古——承化寺(即阿爾泰)——塔城

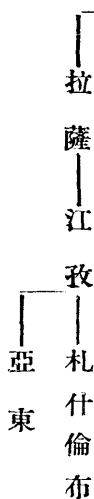
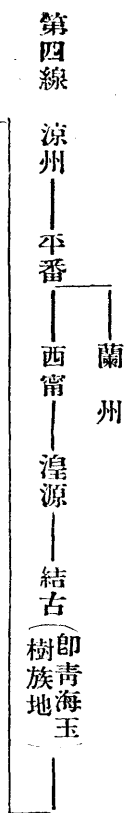
第三線

包頭——榆林——五原——磴口——甯夏——中衛

涼州——甘州——肅州——哈密——奇台——察罕通古

吐魯番——迪化——奇台——塔城
烏蘇——伊犁

焉耆——庫車——和闐——烏什
阿克蘇——



第一線由張家口起點，西一百里至興化城（即廟灘），又西北四百四十六里至滂江，又西北五百二十四里至烏得，又西北五百八十四里至叨林，又西北五百十四里至庫倫，又正北四百八十里至恰克圖。全線統計二千六百四十八里。此線斜穿察哈爾內外蒙古全境，自昔本為中俄貿易之通衢，自中東鐵路開通後，俄國貨物鮮經於此。然內外蒙，察哈爾全境輸出入貨物，歲逾數千萬，均恃此線為轉運之樞紐。倘國道開通，則由西伯利亞入內地，此為捷徑，必須恢復舊觀。沿途所經，張家口為我國西北商業總匯之區，他如滂江、烏得、叨林等處，均為蒙疆之要地，國防固為重鎮；即將來開發實業，亦必以此為樞紐，可斷言也。庫倫為蒙古政教所自出，且為中俄貿易之地。恰克圖係蒙古商埠，北出

國境二百里，卽至俄西伯利亞鐵路之威振斯科站，誠中俄之要衝，蒙疆之門戶也。

第二線由包頭起點，西北四百里至烏蘭腦包，又西北八百里至賽爾烏蘇，又西北二千四百里至烏里雅蘇台，又西偏北一千二百里至科布多，又南六百里至察罕通古，又西北九百八十里至阿爾泰之承化寺，又西一千二百三十五里至塔城。又由賽爾烏蘇分枝，東北九百八十里至庫倫。全線統計八千五百九十五里。此線貫穿河套北境，及烏喇特中公旗，內蒙烏蘭察布盟，外蒙土謝圖汗，賽音諾顏汗，札薩克圖汗，科布多，阿爾泰全境。由賽爾烏蘇東北分枝至庫倫，與第一線連絡，大有囊括我國北境全部之勢。包頭地居水陸之要衝，爲西北實業之中心點，故發端於此。烏蘭腦包爲烏喇特三公旗，及河套一帶商務薈萃之區。賽爾烏蘇爲四達之地，形勢重要。烏科二處，在政治地理上爲庫倫之輔翼，亦卽外蒙西二汗貿易之樞紐。阿爾泰西隣俄境，南屏新疆，實業國防，均爲要地。塔城爲新省西北之咽喉，中俄互市之地，西北去俄之斜米帕拉庭斯科省火車站，僅一千五百餘里，故本線以爲終點。

第三線由包頭西偏北三百三十五里至五原，又南四百四十五里至磴口，又南四百二十里至甯夏，又西南三百二十里至中衛，又西七百零六里至涼州，又西北四百六十六里至甘州，又西北四百四十三里至肅州，又西北一千四百四十二里至哈密。又西七百九十八里至吐魯番，又西北四百里至迪化，又

西五百六十八里至烏蘇，又西一千一百十九里至伊犁。又由包頭分枝，南行四百里至榆林。又由哈密分枝，西北九百四十一里至奇台。再由奇台北偏東六百三十五里至察罕通古。又由迪化分枝，東行四百三十四里至奇台。又由烏蘇分枝，西北七百八十五里至塔城。又由吐魯番分枝，西南八百三十里至焉耆，又西七百七十里至庫車，又西七百四十里至阿克蘇，又西南一千一百二十二里至喀什噶爾，又東南五百里至莎車，又東南八百七十里至和闐，又東三百八十五里至于闐。又由庫車分枝，經沙雅南行，一千二百八十里至和闐。又由阿克蘇分枝，西行二百三十三里至烏什。又由莎車分枝，西南九百八十里至蒲犁。全線統計一萬八千三百二十五里。此線橫貫河套全境，及甘肅西北兩路，環繞新疆全境，及陝西北部。由哈密分枝，經奇台至察罕通古。由烏蘇分枝西北至塔城，均與第二線連絡，西抵伊犁，西南盡喀什噶爾，南盡和闐。有混合內外蒙、新疆、秦、甘、河套、阿爾泰爲一氣，并有遙應青海西藏之勢。至於溝通伊犁喀什二處，又有縮短歐亞交通之能。塔城一路，又可與西伯利亞鐵路相連接，誠我國西北之大幹線，世界實業之大動脈也。沿途所經，如榆林一路可使秦北物產輸出於包頭。五原爲河套之中心。磴口爲黃河沿岸之大碼頭，并爲產鹽之區。甯夏爲甘肅之精華，素稱天府。中衛農產之富，爲甯夏各屬冠。涼州乃甘肅西路之大市場，形勢險要，素稱重鎮。甘州爲甘肅四大繁盛市場之一，人物殷繁。肅州爲甘、新、青海、西套蒙古貿易之樞紐，亦甘省之門戶也。哈密

爲新疆東路之咽喉。吐魯番乃棉花皮毛出產之地，新省精華之所在。迪化爲新疆首縣，政令所從出，商業尤盛。烏蘇爲伊、塔、迪化三處之交叉點，地勢重要。伊犁自昔卽爲西北重鎮，且爲中俄通商之地，氣候水土，優美駕於各處。奇台爲新疆北路商務之總匯，亦卽漢商貿易之中點。科阿一帶需要，均仰給於此。察罕通古地居新、阿、科，之中心，爲用兵要地。焉耆爲南北路必經之途。庫車爲南路東四城商務最盛之地。阿克蘇西經烏什以通俄境，爲中俄貿易之地。喀什乃新疆南路商務之總匯，南通印度克什米爾，西經中央亞細亞，直抵君士但丁，爲歐亞交通之要地。莎車乃入印孔道，其西南蒲犁，尤爲新疆南路之門戶，印度土耳其其入境必經之地也。他如和闐，于闐，均爲天山南路最富庶之鄉。絲綢皮毛，歲輸他國尤衆。此其大概也。

第四線由涼州起點，東南三百四十四里至平番縣。又西南三百九十里至西甯，又西九十里至湟源縣，又西南一千五百三十里至結古，又西南二千一百八十里至拉薩，又西南三百二十里至江孜，又西二百二十五里至札什倫布。又由平番分枝，東南二百六十里至蘭州。又由江孜分枝，西南三百二十里至亞東。全線統計五千六百五十九里。此線由涼州起點，已與第二第三兩線連成一氣。由此經蘭州西甯，縱斷青海西藏全境，可以啓發藏青之寶庫，堅固西南之國防。沿途所經，如蘭州爲甘肅省會所在，人物蒼萃，商業殷繁。西甯湟源爲藏青物產輸出總匯之地。皮毛藥材，尤爲大宗。結古乃四川西

甯入藏孔道，每歲由四川雅州一帶起運茶葉，銷售拉薩及各番族，計達二百餘萬兩。拉薩爲前藏之都，且爲黃教所尊崇之地，故市廛櫛比，人物殷繁。札什倫布爲後藏政教之中心，亦即印度及廓爾喀互市之所。江孜亞東均爲衛藏之商埠，英人極力經營其地，逾大吉嶺即與東印度東境鐵路相接，誠我國西南之門戶也。

以上四綫均爲西北極要之區。苟能興修國道，輪軌暢行，誠足以開發寶藏，發達商旅，而鞏固國防，尤其餘事。蓋自歐戰既終，世界和平，曙光已見。揆以今日我國情形，厚裕民生，實較注意國防，尤爲當務之急。第三線人烟稠密，物產豐饒。車軌一通，收效立見。故設施敷布，更不容緩。茲爲分別緩急，俾便次第施行起見。爰分爲四期：

第一期 先修包頭，五原，磴口，甯夏，中衛，涼州，甘州，肅州，哈密，吐魯番，迪化，烏蘇，伊犁。計七千四百十二里。

第二期 續修榆林，奇台，察罕通古，塔城，及第一線全部，計五千八百四十三里。

第三期 續修吐魯番，焉耆，庫車，阿克蘇，喀什噶爾，莎車，和闐，于闐，烏什，蒲犁。計七千六百四十八里。

第四期 續修第二線第四線全部。計一萬四千二百五十四里。

以上四期，第一第三兩期均期以二年半，第二期期以二年，第四期期以五年。茲概算所需經費如下：

第一期 約五百三十萬元

第二期 約四百一十萬元

第三期 約五百四十萬元

第四期 約一千萬元

查本處方在籌備之中，所需經費，以及工程設備，均非俟詳細測勘之後，難定精確預算及實施計畫。上列之數，係以每里七百元平均計算。至於興築工程，即遵照內務部所頒之國道條例施行。惟西北之地，非廣漠大野，即峻坡狹谷。因地制宜，或容有參差之處。又前列各站里數，係由交通部踏勘路線時所實測。其未曾實測者，均係按照驛程計算。總數雖為三萬五千二百二十七里，倘平治修整，減少灣度，至少當可縮短五千餘里，是實際全線僅在三萬里左右。昔日藉駝馬之力，至新疆之伊犁，和闐，喀什噶爾，蒙古之庫倫，科布多，前藏之拉薩等處，非半年或數月不為功。倘國道開通，汽車能暢行無阻，計其極慢之行程，亦祇需半月即達。從此萬里康莊，永無沙度繩行之險。殊方絕域，漸呈車書一統之觀。若夫開鑰啓祕，化土壤為黃金。裕國實邊，闢荒陬為天府。是有待於海內高

掌遠蹙之士，共爲鴻謀遠大之圖，吁其偉矣！

按民國十二年北京政府籌設西北國道籌備處，任命趙守鈺爲處長。余爲擬此計畫。當時雖經採納，卒因經費無着，未曾舉辦，殊爲可惜，此中所定經費及里程，雖未能十分準確，且舉辦先後亦有今昔不同。然採擇路線，誠有別具苦心，無論何時，均稱適當。今日長途鐵路，既不易觀成，倘能及時創修國道，固未始非籌邊之要着也。

又按由歸綏經嘛咪庫倫兒力上至奇台，又由磴口至哈密兩路線，曾經著者實地攷察，可行汽車。已在路線圖規定，而計畫書則未之詳，蓋第二第三兩線，若能建築，則此兩路，因沿途過於荒涼，且非舊日驛路，自可緩圖。倘第二第三兩線不能辦，則在此兩路中任擇一路，先行舉辦，以爲新疆及內地交通亦無不可也。

民國十九年 林競識

調查包頭附近水陸交通情形意見書

民國十一年林競在京綏鐵路服務，奉派赴包頭調查水陸交通情形。茲特將意見書及所得情形附載於此，用備留心西北者之參攷。

第一章 交通

(甲) 接近包頭之水路運輸情形及改良設計

包頭水道，端推黃河，此外溪谷洪流，隨時消漲，無關運輸，略而不詳。查黃河水道，東起七口經河口而西南至蘭州，均利舟楫，而河口與五方寺之間，二千四百七十八里，尤爲通行無阻。目下綏包已將通車。將來不特河口碼頭僅爲甘草商聚集者無人過問。如鄧口關爲碼頭，則原爲包頭水陸起落之南海子亦大受影響。謹將黃河水道情形及改良設計略記於下：

(一) 黃河由蘭州至包頭水程

蘭州百三十里條城，九十里靖遠縣西門外，二百八十里五方寺，七十里大廟，百五十里沙壩頭，四十里中衛縣，二十里柔遠堡，七十里石空，六十里甯安堡，六十里渠口堡，四十里廣武城，三十里牛頭山，四十里秦壩關，三十里葉石堡，二十里任直堡，十五里五合堡，百二十里王太堡，五里葉合堡，六里退水湖（又名河間湖），二十里雙廟，二十里橫城，十里強家廟，五里鮑家圈子，十里通貴，五里通昌，二十里龍王廟，十里通義堡，十里清水堡，二十里通富堡，十里通城堡，十五里任家嘴子，十八里渠口堡，十五里黃剛堡，十五里中閘子，五里甯石堡，二十五里通豐堡，二十里石溝

堡，十里石嘴子，九十里河拐子，九十里磴口，百二十里三道河子，三里十渡口塘，（又名毛諾海）六十里官渠口，四十里喂養家地，六十里劉三地，十里馬米圖，四十五里大興隆，七十里惠德成，十里土城子，五十里城湖，三十里楊家河套，二十五里布袋口，四十里烏拉號，二十里三戶口，六里哈喇烏蘇，三十里戶油坊，八十里馬兒格圖，二十里素木圖，十里理戶格圖，十里蘭花格圖，十里達不遜台，四十里全巴圖，五十里蘭貴窰子，十里戶城晚灘，三十里招灣，五里馬池，十里喀喇烏蘇，十里黃草灣，十里王大漢營子，八里南海子，計長二千六百五十八里。

查以上里程，係據土人口述，土人習慣好以少報多，若經實測，尙不足此數也。

(二) 黃河由蘭州至包頭沿岸碼頭及上下貨物

蘭州

下水各種生皮 羊毛 羊絨 駝絨 水菸 木料 大黃 以及其他藥材
 上洋布 海菜 糖 火柴 洋燭 罐頭 土布 茶葉 以及其他雜貨

條城

去蘭州 一百三十里 下水無 黃烟

靖遠縣

去蘭州 九十二里 下水黃烟 羊毛 雜貨

五方寺

去靖遠 二百八十里 下水皮毛 木料

大廟

去蘭州 五百七十里 下水皮毛 無

中衛縣

去蘭州 七百六十里 下水糧食 羊毛 甘草 枸杞 水菓 以及其
 去大廟 一百九十里 上水洋布 土布 糖 海菜 以及其他雜貨

甯安堡 去蘭州 九百一十里 下水 枸杞 甘草 羊毛 生皮 糧食

(金積縣屬) 秦塢關 距甯安堡 一百零七十里 下水 糧食 布疋

(甯夏縣屬) 橫城堡 距秦塢關 一千三百零六里 下水 牛草 枸杞 磁器 麻 羊毛 駝絨 皮張 糧食 秦塢關 二百二十六里 上水 華洋布疋 海菜 糖 茶 粗磁 火柴 洋燭 以及其他雜貨

(平羅縣屬) 清水堡 距橫城堡 一千三百六十六里 上水 無 糧食 皮毛 藥材

渠口堡 距蘭州 一千四百二十九里 下水 無 糧食 皮毛 藥材

石嘴子 距理口堡 九千五百二十九里 上水 無 羊絨 駝絨 皮張

磴口 距蘭州 一千七百零九里 下水 鹽 羊毛 駝絨 甘草 磁器 石嘴子 一百八十里 上水 茶磚 粗布 洋布 雜貨

(五原縣屬) 土城子 距磴口 四百四十五里 上水 無 糧食 蠶

(薩拉齊縣包頭屬) 南海子 距土城子 二千六百五十八里 下水 牛皮 絨毛 水菸 藥材 鹽 鹹 糧食 木料 糖貨 火柴 洋燭 罐頭 茶葉 海菜

(三) 黃河兩岸各大碼頭商務狀況

蘭州為甘肅省城，西北一大都會也。東通秦豫，(俗稱東路。)南達巴蜀，(俗稱南路。)北通

甯夏綏包，(俗稱北路。)西通新疆俄境，(俗稱西路。)西南通青海西藏。京津一帶粗細布疋，洋

廣雜貨由東北兩路而來。葡萄，棉花，由西路來。川縐，川緞，川茶，由南路來。紅花，藏香，麝

香，大黃，氈氈，皮毛，由青海路來。湖南散茶，漢口磚茶，三原大布，湖北藍布，陝西棉花，紙

張，或由東路，或由北路，米則來自甯夏中衛一帶。統計輸入歲在一千萬左右。輸出以絨毛爲大宗，牛皮、雜皮、次之，藥品、水菸、氈毯、又次之。統計輸出歲在七百萬左右，出入相差約三百萬。在昔鴉片爲甘省出產大宗，歲入現金二百餘萬，足以相抵。禁煙以來，此款斷絕。重以頻年皮毛輸出阻滯，金融蕭條，鈔票價格，幾等於零，商界恐慌極矣。本地水菸歲出二萬餘担，河州熟皮歲亦出四千餘包。舊日輸出均趨東路，近年東路屢阻，京綏通車，商旅十之八九改由北路。將來綏包通車，全數必歸是途，則本路收入，亦必與以增加焉。

五方寺地屬蘭州，爲黃河上流惟一碼頭，貨物多由此上下，惟無市面可言。

中衛爲甘肅北路富庶之縣，城內商店二百餘家。輸入京津一帶貨物，歲約二十餘萬。輸出以枸杞（約一千五百担，每担二百四十斤。）甘草（一千餘担）皮毛（二百餘萬斤）爲大宗；此外紅棗二千數百担，白米一千餘担。煙煤亦富，惟土法開採，僅供本地用耳。

甯安堡地屬中衛縣，產枸杞最富，北路羊毛亦集中於此，有專收羊毛洋行四家。

橫城堡爲甯夏碼頭，在黃河東岸。甯夏饒水利，爲甘省北路富庶之最，城內大小商戶三百餘家。每歲輸出土產，甘草約五千担，羊皮張約一千担，羊毛一千餘萬斤，駝絨羊絨四十萬斤。輸入洋廣雜貨布疋等類，約一萬三千餘担。糧食出產，冠甘省各屬，行銷蘭州包頭一帶，其數視豐歉而殊。氈毯

製作甚美，爲數無多，未能外銷。煤炭甚富，均在城之附近。

石嘴子屬平羅縣，爲阿拉善蒙古與甯夏交界之處，居民七百餘家，商店二十餘家，專事蒙古貿易。洋行三家，專在西甯一帶收買皮毛，集中於此，待梳洗後裝包，以駱駝或船運赴包頭。每歲皮約一百萬張，毛約三千萬斤。此間地面遍見煤苗，足證其產量之富。

磴口地屬阿拉善蒙古，居民約百六十家，商店二十家，專事蒙古貿易。其商品以米、麵、油、酒、洋布、茶磚、粗布、爲大宗，歲貿易額約二十萬。距此西三百二十里左右，有鹽海，蒙人稱曰吉蘭泰，產晶鹽，味勝爐鹽。昔官鹽局年交租一萬元與阿拉善王，雇工撈取，歲出約三萬担（每担三百六十斤），由駱駝運到磴口，由磴口用船運至包頭，行銷綏包各處。現由商辦，不歸官有。

南海子距包頭城南約七里，包頭上下貨物均由此轉運，爲黃河下流惟一碼頭，居民七十餘家。河岸帆檣林立，居民均操舟爲業。有殺虎關稅卡徵收過往黃河之竹木牧畜稅，有塞北關分卡徵收上流來貨，河凍時卽行裁撤。其地除貨棧外，無市面可言。本路計劃在鄧口設黃河碼頭。距此間東面約二十里，將來上下貨物，無須經此矣。

（四）黃河轉運之時期及運貨數量

黃河每於冬至前十餘日封河，次年清明前後數日開河。其封河時間約四個月，開河時間約八個

月，轉運時期至多爲八個月。包頭西來貨物：各種絨毛約計一千一百萬斤，牛皮計一萬餘張，羊皮計三十餘萬張，甘草計一千萬斤，糧食由三萬担至五萬担（每担二百六十斤），水煙三萬箱（每箱一百四十斤），枸杞二千担（每担二百四十斤），白蘇三十萬斤，鹽鹼一千一百餘萬斤。而由東路往西貨物：華洋布疋約一萬五千件，雜貨約三萬五千件，磚茶約一萬箱，洋油約七千箱，河南水煙及洋煙約四千五百箱。水運約佔全數貨物十分之七，其餘概由車駝起運。

(五) 行駛黃河舟筏之種類

(甲) 高幫船 船長四丈至三丈八尺，寬一丈四五，深三尺，底平，兩頭尖形，寬約二三尺，吃水二尺。往來河口南海子甯夏五方寺之間。下水裝運毛皮糧食，上水裝運洋廣雜貨。上水每日行四十里至五十里間。五人拖纜，一人撐舵。遇急流，則合數船人夫輪流拖纜（至甯夏約一個月上下）。下水每日約行八十里（甯夏至包頭約十八九天），惟當夏秋之際，水勢較大，下水日行一百二十里。載重，上水裝洋廣雜貨可二十担，每担二百四十斤。下水糧食可八十担，皮毛可七十担。運費，上水由包到甯夏，每担約一兩七八。至五方寺，約三兩五六。下水由甯夏到包頭約一兩。

(乙) 七站船 船長四丈左右，寬一丈八九尺，兩頭寬一丈左右，底平，深五尺。吃水三尺五六，載重三萬餘斤。專行甯夏河口包頭之間。甯夏以上，水淺多石，則不能行也。行船日期及裝運貨物與

高幫同。下水用船夫五人，上水用七人。上水載重，水小時可裝四十五担上下，水大可裝三十担上下。下水皮毛可裝九十担，糧食可一百担。運費每担價格與高幫船同，惟須包連旱脚，即於貨物抵岸後，仍須船主開發車價，運到貨棧也，上水每担船戶淨得一兩一二錢左右。

(丙)小五站。船之大小不等，形式與高幫船同，惟比七站小，亦往來五方寺包頭河口之間。

以上各船。往來黃河之間者，無慮五六千艘以上。惟因年之衰旺，稍有不同。據聞由甯夏到包頭，每年至多不過來往各三次云。至各船構造極簡單，料亦脆弱，係用白楊木，所費至多不過百元。任重道遠，亦險矣哉。

(丁)牛皮筏。以全身牛皮，入羊毛或駝毛於其中，紮緊，放入水中。每一牛皮可裝二百餘斤，聯一百二十個牛皮爲一筏，以六人駕之，各筏相聯如魚陣，人坐其上，並可裝貨少許，聽其自流。抵包頭後，取毛售於肆中，每年爲數不下數千，由西甯至蘭州通用此筏。至蘭州後，合併四筏爲一筏，直抵包頭。至於裝運水煙，及其他貨物，則不入於皮囊中。而將牛皮吹大，編聯成筏，置貨其上。

(戊)羊皮筏。以木編成筏形，其底綴以氣球，即以全羊皮吹成者。有以八個氣球爲一筏者，有以十二個爲一筏者。因載重之不同而分數之多寡，此惟行於短途者用之。

(己)木排。黃河上流如洮河、導河等處，盛產黃松、白松。居民編木爲排，流至蘭州。附帶貨物若

干，下流至包頭，將木排及貨物均入於市。每排木料重量約四萬斤。

(六) 黃河河身之情形及水量之大小

黃河於清明前後開凍，其時水量最小，自四月底七月底，水量最大。冬至以前水復小，行舟者利小不利大，小則河水歸槽，港路易尋。大則汪洋瀾漫，迷津容易也。自南海子上溯九百餘里至磴口為沙河。磴口以上四百餘里至甯夏為石河。甯夏以上二百七十餘里至中衛，沙石各半，間雜以泥。中衛至蘭州七百餘里均為石河，間亦雜以沙泥。石河河面多窄。水深而急，不足以阻舟行，沙河河面多寬，有至十數里者，港路紛汙，水落猶易辨認，水漲則一片汪洋，非熟悉水性者不能辨。惟得其正流，則最淺處亦在三尺以上。土人於下水時，均就深處行，上水則就淺處行。以上水均賴人力，靠近岸邊也。

(七) 黃河險阻之地點與可以行輪之處所

南海子以西五百餘里，至土城子西十里之惠德成，此段通行無阻。過此至馬米圖，中間一百二十餘里，港汊分歧，較為難行。再前三百二十里直至磴口，則又通行無阻。磴口一百八十里至石嘴子，為石河，亦易行。惟石嘴子附近有石坎，土人稱三道坎，水淺流急，為一險阻。再前三百二十餘里至橫城堡（即甯夏屬），毫無阻礙。再前二百六十餘里至金積縣屬之牛頭山，有峽，土人稱曰八灘峽，水

流湍急，亦一險阻，過此又入穩流。三百二十里至中衛縣屬之沙壩頭，有二峽，土人稱爲黑山峽，紅山峽，水流甚急，過此無阻。二百六十里直至五方寺，舟行至此爲止。再前五百里至蘭州，中間有月下石之險，且水勢甚急，難以上駛。總之南海子甯夏之間，河寬流緩，雖有險阻兩道，而最淺處亦可行輪。甯夏五方寺之間多石河，身窄流緊，據說最淺處亦在二尺以上，較甯包之間雖稍困難，以行淺水輪，仍無妨也。

(八) 黃河行輪之經過

民國七年，商人陳潤生向滌修等發起組織甘綏輪船公司。官商合股，購置飛龍輪船一艘。長六丈，寬一丈四尺，艙深四尺，載重二萬斤。僅由橫城堡至河口行駛一二次，遂停止。其失敗之原因：(一)由於事先未測勘河流，以至行船諸多妨礙。(二)由於原先預算所得利益，實行時諸多未合。(三)由於船係鋼造，船身太重，平時吃水二尺五寸，載重尙不止此，而黃河淺處僅有三尺五六，且馬力太少，上水不易。(四)資本太薄，不能持久。一經失敗，遂難挽救。現此船已折毀充各股東股本矣。

民國七年。美人某上條陳於甘肅省長張廣建，請辦黃河淺水輪。張省長命蒯壽樞在上海求新廠定造汽船二艘，將材料運至包頭南海子裝配。八年試行，上溯至石嘴子，計一千一百餘里，計行五日半（夜間不行）。據說中間曾遇流沙一次，尙無十分耽擱。其時蒯壽樞由蘭州返京，適遇於此，即行

下駛。船後拖一木船，僅行二日半抵南海子。嗣後以蒯君與張省長相繼辭職，遂終止未行。（此輪尚停在南海子船塢之內，一切器具儲存不少。該船計長五丈，寬一丈，馬力六十匹，吃水二尺，上水每小時二十里，下水每小時五十里。官艙一間，可坐四人。客艙可坐二十餘人。艙面可坐二十餘人。此外僅可裝載行李，不能裝貨，而每日汽油須費一百元。）據云當時辦此輪之目的，係專謀甘省公務上之便利，不求利益，果爾尚屬可行，否則事實上不敷開支，欲求其永久不敗，不可得也。

(九) 黃河行輪之可能。

黃河之阻礙，不外流沙石峽淺水。除淺水一項較難設法外，其餘均爲人事所能轉移者。遇石峽則水量多深而苦流急，上水較難，可以增加馬力。巫峽桂林之急流，不亞黃河，而通行無阻者，人事爲之也。至流沙雖然無定，而水之流行，波紋自有分別，熟悉水性者一望而知。應於有沙之地，隨時測勘，加以標識，亦可免患。况近世科學發明，常窮智巧以奪天工。美國通行敖哈由省之買密河及行駛密士塞必河之淺艇，常自備有陶沙機器，攔淺時。即將本船機器轉而倒開，逼水由船底洞內向前衝激，流沙立即散開，如是則無虞流沙之患。况此船有長二十八英尺，寬十四英尺，載重五十噸，而吃水僅十八英寸者。（每英寸合中國營造尺〇·七九三七四）有長四十英尺，寬八英尺，吃水僅十四英寸者。南美巴西國亞麻蘇（Amazon）河，常年載運橡皮之淺艇，其船長四十八英尺，寬十英尺，有

水十二英寸，即可通行無阻，由是觀之，淺水之患，亦無憂矣。

(十) 試辦黃河輪船之辦法

黃河自五方寺起至南海子止，中間二千一百餘里，均可行船。目下試辦航綫，不宜太長，擬先由包頭南海子或鄧口（即本路黃河碼頭）起至甯夏止。路線計長一千三百餘里。此段水量較深，且甯夏包頭均屬商務要地，亦有聯絡之必要。試將辦法條擬於下：

(1) 應不以牟利爲目的。甯夏包頭之間，沃野千里，礦產至富。祇以交通不便，資本家投資無從。坐棄黃金，殊屬可惜。苟使交通便利，則大利可圖。直接可以富裕西北，間接所以裨益本路。惟是種事業，望之地方官，則地方官無此責任心。望之商人，則商人不敢嘗試。是非本路創辦，必無實現之日。蓋所費者小，所得者大，固不必先行計較錙銖也。

(2) 收買舊有汽船。前甘肅省長曾辦汽船二艘，曾經試行一次，成績尙好，後因種種原因（詳第八項）停頓。此船尙在南海子船塢。船身之外，尙有許多物品，約值四五萬元。現在公家既無力再辦，商人亦不敢承受，而又不能不派人看管。薪工日糜，機器日壞。如本路能設法取買，所費無多，更於此船前此缺點之處加以研究。據說每日需油一百元，蓋其時火車僅抵豐鎮，由豐鎮至南海子，運費之重，幾與貨價等，再益以火車由天津至豐鎮運費，宜夫汽油成本之重。苟綏包通車，京津可以直接

到南海子，既係本路自辦，運費自可不計。此中節省，爲數當屬不費。至於前此辦事人員之腐敗，以致種種耗費，原在例外，固未可執以罪汽船之不能行也。

(3) 沿途設置 包頭南海子 設一總站，由局選派課員一人，司事三人，總司一切。此外雇役二三名。

甯夏 設一分站。由局選派司事一人，雇工役一二名，以便招攬貨物及對於地方上接洽一切事務。包甯 之間，若 清水堡、渠石堡、石嘴子、磴口、土城子、均屬碼頭，完全委託商家辦理，無庸派人。此外 惠德成 與 劉三地 以及 石嘴子 之 三道坎，因有流沙及石峽，宜特別派略知測量之員司駐紮。備一小筏，帶同工役，每日測勘。將水流方向繪成圖說，於險阻處設立標識，久之自可得水性之固定原則。

至安置汽油之處，除以上如 包頭、甯夏、清水堡、渠口堡、石嘴子、磴口、土城子、劉三地、各地外，於 三道河、哈喇烏蘇、蘭花格圖，再租用民房一二間，安置油站，派老成差役一名管理足矣。茲將各站距離列表於後：包頭（南海子）一八三里 蘭花格圖，一五〇里 哈喇烏蘇，一七一里 土城子，一八五里 劉三地，一九〇里 三道河，一二〇里 磴口，一八〇里 石嘴子，一五三里 清水堡，七〇里 甯夏。

（橫城堡）。

(4) 行船之時期 甯包 之間，水程計長一千三百里有奇。上水每小時至少行二十里，每日行十二

小時，計二百四十里，計五日餘可達。下水每小時至少行四十里，每日行十二小時，計四百八十里，至多三日可達。除甯包兩碼頭須各停二天上下客貨，每月每輪可上下八次。

(5) 收支之概算 (以輪船二艘一年計)

一、各站員役之支出 沿岸各站員司均由局選派，由局開支，無須另開薪費。差役計十二名，每名十元。每月計一百二十元。全年須二千六百四十元。

一、船上員工之支出 船上用火夫一人，司機一人，舵工一人，看水一人，水手三人，每月須工薪二百元，以七個月算，計一千四百元。

一、汽油之支出 據說每點鐘汽油須用半桶，每日行十二小時，每艘計需六桶，兩艘合計需十二桶。每桶以六元計，每日需七十二元。一個月兩輪上下各八次，行輪時間共計四十八日，每月兩輪需洋三千四百四十六元。以七個月計，總共需洋二萬四千一百二十二元。

一、房租及雜用之支出 房租雜用每月姑作一百五十元。以十二個月計，需洋一千八百元。

一、修理費之支出 每月姑作一百五十元。以七個月計，需洋一千零五十元。

以上支出，五項共計需洋三萬一千零五十二元。

一、客貨之收入 據說該汽船可載六十人，或裝貨八萬斤，惟上下有分別。今姑作平均每次裝人

五十，或裝貨三萬斤，每人作十二元算，（每人由包頭至甯夏，陸行轎車一輛至少須三十元，水行亦須十餘元，今定爲十二元，並不爲多。）每次可得六百元。貨物每百斤作兩元計，三萬斤合六百元。（陸路運貨平均每百斤需銀二兩。水路平均每百斤需銀七錢五六，今定爲二元。較陸雖輕，較水則重。然於安全上迅速上計較，則並不爲多。）每月兩輪上下各八次，計十六次，每次六百元計，共進洋九千六百元。全年以七個月計，共進洋六萬七千二百元。

以上收入一項，總計洋六萬七千二百元，除去開支，計餘三萬二千八百七十八元。惟支出一項，未計員司之開支，及固定資本之利息，以及意外損失（如行船誤期等），故能贏餘此數。設將以上三項均行計入，所餘必定無幾。總之無論若何，收支總可適合。况本路原來目的，固不在牟利耶。

（乙）接近包頭之陸路運輸情形及改良設計

查包頭東通歸化，西達新疆，南抵陝西榆林及東勝縣，東南通河口及陝西之府谷、神木。北踰內蒙以達庫倫，西北趨烏里雅蘇台科布多，西南趨甯夏，蘭州，西偏南循邊牆直達鎮藩、涼州、甘州、肅州、一帶。自昔交通未便，歸包之間，有通道三：曰南、北、中、三路。冬令地凍，則趨南。夏令水發，則偏北。商品往來，或以驢馬駱駝，或用牛車大車，轉運至爲遲滯。現在本路轉瞬通車，則東

路形勢自變，固不待言。南路通黃河，二日至東勝縣，又三日抵榆林縣。道多山徑，僅有小販驢馬往來，於商業上殊少價值。東南河口、府谷、神木、一路，向由薩拉齊以抵包頭，火車既通，其直接關係者，在薩拉齊站而不在包頭，然亦僅小販往來，於商業上無鉅大價值也。北至庫倫，計期二十八日。西北至烏里雅蘇台，四十六日可達。由烏再前，十五日而抵科布多。民國以前，包頭以有養駝之家，此二道商人尙多運茶磚土布前往，換皮毛牲畜以歸，亦有在以上各處設莊者。民國以來，輒遭變亂，商旅裹足。養駝之家，相繼歇業。而歸化以有商團保護，出入貨物，尙稱安全。且其地與庫倫烏科相距里程同於包頭，故商貨遂不由包而由歸。現在惟有一種所謂通事行者（專營蒙古貿易）。春季裹糧負貨，前往內外蒙古各部落零星散賣，秋季載皮毛牲畜以歸。其在內蒙邊界者，則二三月往，六月歸。七月終又往，至九月復歸。荒野平原，頭頭是道，靡有定向也。西至新疆古城子，計六十三站。此道情形與上同，現在完全停止，均由歸化前往矣。西南趨甯夏，約十六日可達。再前至蘭州，約十二日可達。又包頭西偏南至鎮番，計二十八日。再前至涼州，計四日。再前至甘州，計十二日。又前至肅州，亦十二日。以上兩路，則爲包頭來往貨物之根源，自昔至今，商旅絡繹於道，前途發達，有加靡已。惟於黃河開凍之後，客貨均由水行，蓋水陸之勢分也。謹將各路里程之近遠，道路之險夷，各站居民之狀況，運輸之情形。以及改良設計，略述於下：

(一)包頭至庫倫路 第一站沙壩子。第二站台梁。第三站大赦台。第四站馬家兔。第五站烏蘭腦

包。第六站烏蘭庫倫廟。

以上均西北行，在五原境內民地。

第七站巴郭。

以上烏喇特中公旗蒙古境。

第八站溫塔澗瓦爾。

入歸化至庫倫之道，以上均北行。

第九站阿布郭里得密。第十站圖古里克。第十一站博爾。

以上均西行。

第十二站哈拉查汗欽根。

出內蒙烏蘭察布盟界。

第十三站蒙古博奈。第十四站葉里斯台。第十五站賽爾烏蘇。

歸張家口至庫倫驛道。

第十六站搜吉。第十七站

葉魯海。第十八站畢爾噶庫。第十九站巴音和碩。第二十站博羅台嘴。第二十一站奎里木。第二十

二站莫郭。第二十三站納蘭。第二十四站溫都爾多博。第二十五站塔拉布拉克。第二十六站吉爾噶

朗台。第二十七站布克。第二十八站庫倫。

以上均外蒙古土謝圖汗境，均向正北行。由庫倫北行。第一站里木圖。第二站哈拉果勒。第三站巴音果勒。第四站阿爾噶山。第五站伊路。第六站恰克圖。

由此出國境，入俄界。第七站斜米列振斯科。第八站威振斯克，即西伯利亞鐵路站。

此道長約二千二百餘里。除第五站烏蘭腦包之北至巴郭二

站，係衝斷烏拉山脈。均在山溝內行。又第十五站賽爾烏蘇之北數站，係經外蒙大戈壁，中多流

沙，難於行走外，餘均一片平原，茫茫無垠。運輸均賴駱駝，負重二百四十斤，或二百八十斤，

每站多則百里少則七八十里。駱駝性不畏旱，雖二三日不飲不渴也。惟每遇大風，或牲畜疾病，

則常有愆期之虞，非若內地行道，可以預定也。設政府有意經營西北，此道儘可行駛汽車。惟以

地理上及政治上、商業上、種種關係，則宜在歸化北九十里之武川縣起點。較可收指臂之效耳。

(二)包頭至烏里雅蘇台科布多路

自包頭至庫倫之第十五站賽爾烏蘇起，北行則赴庫倫路，西北行則

趨烏里雅蘇台路：第十六站莫敦。第十七站哈畢爾噶第十八站錫伯。第十九站羅斯。第二十站齊爾噶朗圖。第二十一站哲林穆。第二十二站察布齊爾。第二十三站特古力克。第二十四站哲林。第二十五站恩依錦。第二十六站烏尼克特。第二十七站哈拉圖。第二十八站哈喇尼河。第二十九站谷利他。第三十站塔楚河。第三十一站呼都克烏爾圖。第三十二站沙爾噶勒卓特。第三十三站乾站。第三十四站推。第三十五站烏爾圖哈拉。第三十六站鄂洛謨。第三十七站烏塔。第三十八站拜塔里克。第三十九站札克。第四十站霍波爾。第四十一站奔巴圖。第四十二站烏布爾濟爾噶朗圖。第四十三站布彥圖。第四十四站岱罕得勤。第四十五站特木爾圖。第四十六站烏里雅蘇台城。第四十七站依克哲斯。第四十八站博勤霍。第四十九站烏蘭呼都克。第五十站依克哲斯。第五十一站巴噶哲斯。第五十二站朱勤。第五十三站布固。第五十四站阿爾噶蘭合圖。第五十五站巴噶諾爾。第五十六站杜爾根諾爾。第五十七站哈爾噶那。第五十八站吉勒噶朗圖。第五十九站札布拉克。第六十站哈喇烏蘇。第六十一站科布多城。此道約長四千里，自賽爾烏蘇以前均係舊日驛道，沿途均有蒙古包，或土屋。道路平坦，水草豐富，惟到處均有鹽鹼地，不利行車。至科烏城附近有小山，尚不險峻。現在商貨往來，均不由包頭而由歸化。將來如能創辦汽車，仍由歸化出發，較為便利也。

(三)包頭至新疆古城市路。

包頭至新疆古城，大約均向西偏北行：第一站岷都林溝。第二站台梁。第

三站烏蘭胡同。第四站大赦台。第五站石蘭板。第六站巴彥布拉克。第七站海流兔。第八站保爾汗

兔。第九站瓦窰。第十站哈喇托羅蓋。第十一站烏泥烏蘇。第十二站哦力素。第十三站哦力素胡

同。第十四站巴爾湖。第十五站巴彥閃單。第十六站賽圪帖爾。第十七站布敦莫多。第十八站爾

留。第十九站博爾井。第二十站甲紅兔。第二十一站烏蘭鄂博。第二十二站駝類布拉克。第二十三站

爾的泥布拉克。第二十四站錫拉胡同。第二十五站巴爾旦。第二十六站谷沁。第二十七站討不氣。第

二十八站哈喇不蓋梁。第二十九站洪果嶺。第三十站朝腦索兒古。第三十一站布格帖爾。第三十二

站莫敦鄂博。第三十三站哈喇牛敦。

由此向東行通歸化大道。

第三十四站力上。

由此向西北行通烏里雅蘇台。

第三十五站察罕布拉

克。第三十六站胡同康報爾。第三十七站賽胡同。第三十八站席泥烏蘇。第三十九站速紅兔。第四

十站烏什克。第四十一站小駝類。第四十二站甲兒罕莫多。第四十三站紅惱爾。第四十四站夾拉

孟。第四十五站蘇集。第四十六站甲會。第四十七站老龍鄂博。第四十八站錫拉呼圖蘇。第四十九

站哈拉的會。第五十站章毛閃單。第五十一站柳樹泉子。第五十二站淞湖子。第五十三站老爺廟。

第五十四站木炭窰。第五十五站三塘湖。第五十六站紅柳園子。第五十七站煤窰。第五十八站段

家地。第五十九站吊水。第六十站花兒茨。第六十一站雙鄂博。第六十二站芨芨湖。第六十三站

古城子。

此道計長約四千五百餘里。沿途均係游牧之民，逐水草而居，無固定房屋。故凡遇水草佳處，則爲行旅停息之處。一路平坦，無大山阻隔。然每一站必有若干曠地，及芨芨草叢小碎石，中間若朝腦索兒古一站，盡係流沙，最難步行，民國七年本局擬由歸化創辦汽車，通行新疆。曾派競前往查勘，製有計劃書呈報在案。將來苟有餘力及此，仍當以歸化爲始點，以新疆迪化爲終點，以其路線與此稍異，則可免流沙之難，且向來新省出入貨物均由歸化匯集，於勢甚順也。至目前此道運輸，駱駝之外，尙有駱駝車一種，專坐旅客。運費：貨駝每匹由三十兩至五十兩，人騎駝一百兩，駱駝車三百五十兩，此其大概也。

(四)包頭至遠營大靖堡平番西甯路。包頭西南經鄂爾多斯蒙古凡六百九十里至磴口，又西南二百八十里至定遠營。

即阿拉善王府。

又南偏西行八百里至大靖堡，又南行二百里平番縣，又南行三百八十里西甯。

此道自大靖堡以北，均行蒙古草地。大靖以南，卽入民地。爲舊日驛道。沿途平坦，逐水草而

居。阿拉善蒙古一帶多流沙，故只行駝，不宜行車也。

(五)包頭至鎮番涼州甘肅肅州玉門安西墩煌路。包頭西南經磴口九百七十里至定遠營，又正西行八百

十里至鎮番縣，又西南行二百九十里至涼州。

此道鎮番以前均係蒙古草地。鎮番以後乃入民地。

由鎮番縣西行三百里至永昌縣，

西行一百八十五里山丹縣，又一百八里甘州，又西行一百七十里至高台縣，又西北二百七十五里肅州。西行三百四十五里玉門縣，又西二百八十五里安西縣，又西南二百七十里燉煌縣。此道自鎮番善蒙古地，鎮番以後或行內地驛道，或行邊城之北，西行經阿善拉善及額濟納蒙古均可。道路平坦，惟蒙古地則時有流沙。前必經阿拉

(六)包頭至河州秦州路 由包頭至蘭州凡二千一百二十八里。

由蘭州西南三百里至河州。此道均可通車。惟山路甚多。

由蘭州東南行六百里至秦州。此道與前同。

(七)包頭至五原縣甯夏蘭州路 查此道為包頭商路大動脈，本路前途發展關係至鉅，茲將沿途情形逐

條詳列於下：

甲、包頭蘭州間陸路之里程及各站人家之多寡 包頭西行：七十里哈拉補達。土店一八十里加各爾氣

廟。小店一家。蒙古土屋十餘家。四十五里姜白店。小店一八十里塔士補隆。有耶穌教堂一所，附近蒙古土屋數十家。均循烏拉山陽行，至此與烏拉山分離。八十里

隆興長。即五原縣治，居民四百餘家。自包頭以西，沿途均平坦。西南行。九十里隆興社。居民百餘家，小店一西偏南行。七十里何家寨

子。油坊數家，居民十餘家。西南行。七十里黃楊木頭。居民百餘家，有天主教堂一所。二十里中國堂。居民七十餘家，有天主教堂一所。南偏西行。

三十里布囊的爾。居民三百餘家。有天主教堂一所。十五里東堂。居民二十餘家。有天主教堂一所。三十五里三生公。居民一百餘家，有天主

十七里二十里柳子。蒙古人三家，自隆興長至此，道路均平坦。惟由此以南，有沙窩長約三里。二十八里傅家灣。傅家灣以前有沙窩路一段。二十五里烏拉木

圖。此地南入十五里磴口。由烏拉木圖至此，多沙窩，由包頭西南行，一百三十里河拐子。南行，五十里二沙窩。至此，尚有駱駝路詳在丁項內。

子地。四十里石嘴子。西南行，六十里皇渠橋。居民三百餘家，商店三十餘家。四十里平羅縣。居民一千餘家。六十里李剛

堡。居民八十家。四十里入甯夏大北門。自包頭至此，沿途除磴口附近微有沙窩外，均平坦。

甯夏南偏西行：十八里王鏊驛。居民五百二十二里楊合堡。居民千餘家，商店十餘家。三十八里葉陞堡。居民

餘家，商店數家。五十里大壩。居民八家，小店三家。四十里廣武城。居民六十餘家，大壩至西南行，三十里渠口堡。居民八十

偏南行，二十里鐵桶堡。居民二百餘家。二十里棗園堡。居民二百餘家，三十五里石空。居民二百餘家，商店數家。西南行，

三十五里鎮羅堡。十五里中衛縣。自崇園堡至此，沿途略有沙窩，自甯夏至此，沿途平坦，僅過小砂梁一道。

自中衛西偏南行，四十里沙壩頭。小店二家，居民五六家。西行，三十五里長流水。小店三家，沿途

可測，人馬難渡。西偏北行，五十二里乾塘子。小店一家，沿途盡是流沙，西偏南行，六十里營盤水。小店三

行，百里一條山。居民三十餘家，小店三家。自中衛至此，沿途或流沙，或崎嶇山嶺。南偏西行，五十七里達拉拜。內，崎嶇難行。五十七里

沙河井。居民十七家，商店四家。南行，五十里六墩。達拉拜至此，經過數重南山偏東行，七十五里水阜河。居民三百餘家

六十一里蘭州省城。自中衛至此，沿途多山路及流沙，殊少坦途。

乙、沿途之富力。自包頭至磴口凡七百九十里，中經河套，人煙稀少，每方里平均不過五六人而已。

河套古稱天府，平原一片，土肥草茂，墾牧咸宜，鑛產蘊藏亦富。試舉其最著者言之：一曰水

利，河套八大渠，夙有聲於世，曰牢固、沙河、封濟、永濟、義和，均長百餘里。長生、藍鎮，塔布、均長數十里。每一渠道，可灌地二三十萬畝。昔日貽穀將軍在綏遠時，曾銳意經營。徒以交通不便，旋見失敗。民國以來，屢被匪擾，未能開發。將來本路開車，交通既便，土匪自少，富源之闢，可計日待也。二曰鐵產，有煤鹽二種。煤鐵之已顯者，爲烏蘭腦包、營盤灣、狼山灣、萬和長等處。鹽則爲吉蘭泰鹽池，真有取之不盡用之不竭之勢。其他諸鐵，雖未經測勘，無從列舉，然爲數當不少。三曰藥材，筆架山一帶，盛產甘草，每歲出產，恆數百萬斤。至隆興長爲烏拉特三公旗、蒙古及漢人貿易之要點，且爲糧食之總匯，近來商務已有日見發達之勢。磴口則爲阿拉善蒙古及漢人互市之所，又爲吉蘭泰鹽聚集之處，故商務亦可卜其發展。磴口至石嘴凡二百二十里，此段人口較前更少，每里平均祇二三人耳。地較磽瘠，河拐子及石嘴子產煤均富。自石嘴子至甯夏凡二百里，中間人煙較密，每里平均約十五六人，土壤肥沃，不亞五原。皮毛糧食甘草之外，煤鐵亦屬大宗，其著者，如石溝驛太磁窰。平羅縣之石炭，賀蘭山之煙炭，均卓卓有名，要以平羅爲最多，質亦最佳。賀蘭山之鐵銀鐵，河東棹子山之銀鐵，亦均經先後發現，惟現無人開採耳。至甯夏一地，在商業地理上，尤佔重要位置，蓋八屬所產，均以此爲集中之地，而又爲包頭蘭州及甘涼肅一帶往來貨物之要衝，將來商務之發達也宜矣。自甯夏至中衛，凡三百二十三

里，人煙稠密，每里平均約二十人，農事繁興，糧食、枸杞、果木、出產尤富。然人力未盡，地利有餘，設能勤加治理。產量當不止此，鑛產則鹽煤爲大宗，鹽產於白鹽池。煤則產於上河沿及大梁山前溝山，其他未發現者尙多。中衛至蘭州凡五百七十八里，沿途磽瘠，多山地而少平原，農事遠遜甯夏，人煙較少。惟蘭州地居黃河上游，西北門戶，爲一省政令所自出，人物殷阜，取用浩繁，自爲商業重地。而阿干鎮之煤質尤佳，是亦大利所在也。綜觀上述，則包頭至甯夏地利最厚，人力未盡，將來發達，最屬可望。甯夏以南，則開發十已八九。縱將來交通便利，其趨向已在工商業時代矣。

丙、沿途險夷情形。自包頭以西至隆興長，凡三百五十五里，道路平坦，毫無阻隔，西北汽車公司常由包頭開車前往，於道路並未加絲毫修理也。自隆興長以南至三生公，凡三百三十里。沿途亦平坦，惟地屬河套，舊日開闢渠道甚多，隆冬之際，地面乾凍，尙無問題。春夏秋初之間，渠水盈溢，殊礙行旅，非施以橋樑，不足以資通行。三生公以南至磴口，凡一百十五里。中間仍屬平坦，惟陸續散見沙窩，車馬難行，但流沙不深，其底仍爲硬土。沿途遍樹電桿，可以知其沙量非深。且舊日原有通路，爲黃河冲刷崩塌，益可證明矣。倘能設法繞道，施以人力，尙可治也。自磴口南至甯夏凡四百二十里，一概平原，惟磴口以南十餘里，略有沙地，其情形與前同。此外則於甯夏

附近多水渠，尙須架橋耳。計包頭至甯夏，凡一千二百二十里，多屬坦途，絕無鉅大工程，可謂最良路線矣。

自甯夏西南至中衛，凡三百二十三里。沿途平坦，中間大壩小壩，須過橋樑一二次。此外惟廣武城北須過石沙梁一道，尙非十分艱難，可爲良好路線也。

自中衛至蘭州，中間凡五百七十八里。非流沙峻坂，則深溝灣道，何種工程均難措施，可謂最不良之路線。

丁、沿途運輸情形。包頭至甯夏蘭州，運輸貨物，由黃河者十之七，其三則賴駱駝及大車。故必在清明之前，冬至以後，河水凍冰後而始行，平時則僅旅客轎車往來而已。然西來者亦恆浮舟而下，以取迅速。駱駝負重二百四十斤，日常行八十里，駝價每百里每百斤約二錢二分九厘至二錢之間。大車載重八百斤至一千斤，其速度與駱駝同，每百斤百里之價亦同。轎車每日行百里至八十里之間，價由二兩至一兩八錢不等。至運輸日期，除轎車尙可預期到達外，大車則遲滯異常，駱駝更不可問矣。駝夫率駱駝逐水草而居，慣於野宿，任意停留，初不計及貨物之緩急。西北一帶商人，亦不以光陰爲寶貴，日久成風，牢不可破。駱駝每不願趨民地而趨草地。由包頭至甯夏，卽由包頭過河，經鄂爾多斯爾蒙古至磴口，始入大道，便於游牧故也。其里程如下：包頭西南行九十里過

河，至昭君墳。六十里三道水。

居民五六家，以下入蒙古界。

四十里張家格壩。

居民十餘家。

三十里莊百萬。

有沙地，有河水。二十

里巴爾敦河。

居民二十餘家。

二十里四眼井。

居民數家。

三十里烏米爾根。

有沙地，有河水。

六十里貝也湖。

有沙地，有井。六十里

貝也烏蘇。

有沙，有井。

四十里葉大招。

有井。

二十里錫拉毛龍。

有泉。

八十里納林高。

有廟，有井。

五十里巴拉公。

有井。五十里蘇河末。四十里過河至磴口。

戊、包頭路線改良之管見。

目前交通情形，包頭至甯夏，水道行，則上水須三十日，下水須二十日。

設遇流沙或石峽之阻礙，則傾覆堪虞，其遲滯也如此，其危險也如彼。况行舟之期，僅七個月耳，水道之非久計也可知。陸行遲則四週，速亦半月，駝夫愆期，貨物毀損，時所恆有，蓋亦非百年計。百年之計，惟在鐵路。然規模遠大，此時尙難言及。黃河輪船果行，無論矣，否則行駛汽車，亦爲當務之急。試條舉於下，亦過屠門大嚼，雖不得肉，聊且快意云爾。

(一)修路 甯包爲本路將來向西發展之幹線。興辦汽車，卽爲發達本路運務之初步，不可不圖永久之謀。蓋沿途富力雄厚，果交通便利，則開發自易，本路無形獲益甚多，固不宜計此小費也。此段道路平夷，若照西北汽車公司因陋就簡之辦法，略事平治，不須費如許金錢。今擬修築極平整之道，卽爲將來鐵路之根基。故種種設備。宜照鐵路工程計算。高者夷之，窪者填之。河津所在，橋樑通焉。寬狹有常，曲折有度。如是規劃，則一千二百二十里之路

線，折合至多不過一千里耳。

(二)設站及管理 道路既成，不可無養路之人。汽車既行，不可不預儲汽油皮帶修車機器之所。故宜分段管理。全路約分十段：第一段由包頭至腦包補隆，第二段至隆興長，第三段至留士拉格圖，第四段至黃楊木頭，第五段至三生公，第六段至磴口，第七段至河拐子，第八段至石嘴子，第九段至平羅縣，第十段至甯夏。設十一站：即由包頭起至甯夏止，共十一處。除包頭、隆興長、三生公、磴口、石嘴子、甯夏、爲上下客貨站，餘均爲預備站。至隆興長及磴口二處，則爲宿站。即第一日宿隆興長，第二日宿磴口，第三日至甯夏是也。汽車速度，平常每小時至少行八十華里。每日十二時，可行九百六十里，是一日可以達矣，惟目前試辦，不妨少計，作爲三日。如通行便利，則改爲二日，其宿站則設在三生公。若再暢利，則改作一日，亦未始不可。至貨車平均一小時行六十華里，今以四十五里計，每日亦可行五百四十里。今定爲三日，亦以試行從寬故也。用人一層，除司機工役臨時雇用外，餘均由局調用。

(三)經費 (1)土工 路長一千里，今擬築寬三丈，平均土方高三尺，計十六萬二千方丈。每方以二角五分計，(河套一帶挖渠，每方市價只一錢三分，今擬二角五分不爲少。)需款四十萬零五千元。(2)橋樑 沿途除一沈家河寬約三丈，此外均無河流。惟狹小之渠道甚多，

所費甚省。未經詳細測勘，尙難預算。(3) 房屋 平均每站車廠一處，辦事室三間，約共需四千元。(4) 車輛 客車擬暫用西北汽車處所有汽車(西北汽車處所有汽車，僅供軍事用途，於本路毫無利益。坐糜巨款，甚屬非計。)，並以廉價收買商辦之西北汽車公司之汽車，(按西北汽車公司原係通行卓子山包頭之間，後以京綏通車乃專行包頭，近年於西北交通上及本路無形中深受其利益。現在綏包又將通車，該公司無力向前發展。且民國九年會由交通部飭汽車處派員調查，估價計十萬元。現在該公司車輛減少，較前更舊，當然不及此數。聞該公司人員云，部局如肯接收，並不盼立交現款云。)所費無幾。貨車擬購福特車二十輛，每輛價七千元。拖車二十輛，每輛價二千元，共計十八萬元。按此種車每行三十里須費汽油一加倫，每箱汽油合十加倫，可行三百里。自包至甯，計一千里，約需油三十三加倫。每箱油合十二元，故每一次車須油費三十九元六角。汽車每輛可載貨一噸半，拖車可載一噸，共合四千斤左右。現在由包至甯，駝價每百斤合四元四角零，即以此定汽車運費，每車運費約一百八十三元六角。除汽油費外，獲利一百四十四元，足可開支一切。至客車油費，由包至甯一千里，約需二十加倫，合二十四元。而客座收入，每車可坐六客，每客收二十元。(包頭至甯夏轎車一輛須二十五元，只可坐一人，惟可多帶物件。此定二十元，決

不爲多，且西北汽車公司由綏至包僅二百七十里，每座收費十五元，低廉多矣。（每車可收一百二十元，除油費外，獲利九十六元，不可謂薄。）

(八)包頭貨棧及運輸情形。包頭貨棧計十五家：曰合成公、新泰公、積成、平和公、德瑞公、魯麟公、永源公、永興公、慶隆、慶成、晉通、明德樓、匯通、天義棧、合順，其轉運地點，東路則爲京津。西路則爲甯夏、金積堡、甯安堡、中衛、蘭州、河州、西甯、秦州、定遠營、大靖、鎮番、平番、涼州、水昌、山丹、甘州、高台、肅州、玉門、燉煌、安西等處。運貨多者首推合成公，佔包頭陸運十之六七，次爲新泰公，又次爲積成。至平和公則專運甘省水菸及皮毛。德瑞公則運土布至甘省，而輸藥材於天津。魯麟公則專輸皮毛於天津。永源公、永興公則皆運送甘草皮毛於天津。慶成則專運糧食。天義棧則專走新疆。此外若匯通、慶隆、晉通、明德樓、均爲數甚微，合順則徒有其名而已。

貨棧代客人僱駝脚轉運貨物，並代客人報稅，收佣錢百分之二。貨物損失，則負賠償之責。

(九)包頭至各處駝駝連脚及其習慣。查駝脚由包頭至甯夏。每駝約四兩，金積堡約六兩，甯安堡約七兩，蘭州約九兩，河州約十一兩，西甯約十二兩，定遠營約四兩，中衛縣約五兩，鎮番縣約六兩，平番縣約八兩，涼州約六兩，永昌縣約七兩，山丹縣、高台縣、甘州約七兩，肅州約八兩，

燉煌縣約九兩，玉門縣約十兩，安西縣約十兩。

上海图书馆藏书



A541 212 0009 0964B

中華民國二十二年二月再版發行

實價一元八角

(實價不折不扣
外埠酌加寄費)

西 北 護 編

印 翻 許 不 • 權 作 著 有

著 者 林 競

發 行 者 會 獻 聲
上海河南路一三六號

印 刷 者 神州國光社印刷所
上海新開路福康路

總發行所

上海河南路一三六號
電話掛號七二七三
無線電報掛號七二七三

神州國光社發行所

分發行所

北平宣內大街前樓
廣州財內大
濟南商埠花緯二路

神州國光社分發行所

