



寫

米原敦賀間鐵道未十三年度以降日途

金之義

右古致進達候

行線變換、測量既成、旧線路中變更要
セサルモハ僅々ノ道程止ル其他ハ都テ改メサルテ得カル
仕差付引明細測量取掛居候得立未タ確空難致候得共
不致依テ經費支出緩急未タ確空難致候得共
概略見ルテ以豫算致候得立旧線路方ヨリモルソ
吉割位減額可相成候故來ル十三四兩年度中
可支出内國費用、豫算其高ハ一ヶ月ニ合金五萬圓完
テ都合百貳於萬圓充備有之候得立差支有之間
敷ト存良日最長正線路、方ハトン子ルテ除ク外工業モ
頗平易、自明年中六多々交換可相成見ル候

大正十一年一月
鐵道局

故時宜ニヨリ六一五月ニテ右月割金額ノ兩三倍ニ支出可
致義モ可有之候間其邊ハ兼テ伍令四道カレ度最モ
古様、時宜ニ前廣不申立候テ御金繙等ニ可差
支義モ戻半支御指命、從^レ程克取計可申候
外國費ノ義、豫算高金六於萬圓、内本年度中既
支出セシ金額四於七萬八千貳百貳於六圓セ於三戈、換ル
洋銀三拾五萬貳千百貳於七弗四於貳セント、残額貳拾
四萬七千百貳於貳弗余有之戻處該換精々減額ノ
見^レニハ戻得共ホタ碰トハ難相^レ候間右残餘ノ久未ル
十三年度中ニ支出スヘキ義我^出豫定相成度最古残額
内ニテ化ソ三四萬四ハ明年度ヲ待タゞ支出可致ト存戻
間其御用意有之候様致渡候
古及上申候也

十三年四月十三日

井上鐵道局長

山尾工部卿殿

金道局