



995
1
1849
ЧАСТНОЕ
ГО. 132

Успенская городская
дума.

По указу Педоловского гу-
бернского правления о пе-
редаче в ведомство земства
мосейтов и переправе на
Ивановские дороги.

Получено: 7 ноября
1849г.

Окончено: 2 августа
1864г.

ЧАСТНОЕ
ГО. 132
№ 566

№ 24 По Описи 148

1849

ДѢЛО

Полному Подольскому Губернскому
Правлению.

Определять въ видѣе Земства
Каменица интересовавшихся
исключительный порядок

КАМЕНИЦКОЙ ГОРОДСКОЙ

ДУМЫ.

Началось 1 мая 1849 года
окончено 2 августа 1864 года

Иванъ Перольский
На Лицевой Государственной Книжкѣ
Фондъ 152-го № 1-го № 566

УКАЗ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССИЙСКАГО

Из Подольскаго Губернскаго Правленія

Копия изъ Правленія Губернск.

Губернскому Правленію докладываю по Высочайше утвержденному 12 Декабря 1842 года мнѣнію Государственнаго Совета приложенъ къ 7 ст. уст. зем. повин. Г. IV (изд. 1842 г.) содержаніе мостовъ гатей и перевозовъ, изходящихъ изъ соединительныхъ трактовъ отнесенъ на счетъ Земскихъ суммъ, но какъ некоторые переправы учреждены внутри городовъ содержались до сего времени на счетъ сѣкъ послѣднихъ, и въ тоже время составляли для нихъ источникъ дохода то возникли вопросы 1, не слѣдуетъ ли оставить эти переправы, хотя временно въ завѣданіи техъ городовъ, которыми они приносили значительный доходъ, и которые безъ того переставлены будутъ въ затрудненіе въ исполненіи своихъ обязанностей? 2, Если переправы этого рода будутъ переданы земству, то должны ли допускать на нихъ таковыя сборы какіе были до сего времени назначены въ пользу городовъ по утвержденнымъ таксамъ, и 3, какой вообще установить порядокъ, а именно передачи земству и содержанія на будущее время городскихъ переправъ по соглашенію съ Г. Министромъ Финансовъ Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входить по сему предмету съ представленіемъ въ Комитетъ Г. Министровъ, который назначилъ, что помянутый законъ объ владеніи въ Комитетъ Г. Министровъ, который назначилъ, что помянутый законъ объ отнесеніи на земскую повинность устройства и содержанія гатей, мостовъ и переправъ надъ дорогами Губернскіе и уездные города соединяющіеся, такъ и внутри городовъ не находилась, т. е. на пространствахъ ли городскихъ дачъ, или внутри сѣкъ городовъ издавъ съ тою собственно целью, чтобы съ передачею таковыхъ переправъ въ владеніе земства прекратить вмѣстѣ съ тѣмъ вся сущіе ступеніи на оныя сборы въ пользу городовъ, какъ затрудняющіе свободное сообщеніе и сущіе ступеніи сборы въ пользу городовъ, какъ затрудняющіе свободное сообщеніе и сущіе ступеніи обремененію провѣжающихъ. Засимъ Комитетъ не могъ признать удобнымъ оставленіе таковыхъ переправъ на дальнѣйшее время въ городскихъ вѣдомствъ, хотя же съ обращеніемъ оныхъ въ владеніе земства, и некоторые города могутъ потерять часть своихъ доходовъ по обстоятельству что не должно останавливать пріутищенія въ дѣйствиіе означеннаго постановленія, такъ какъ по закону (уст. гражд. законъ изд. 1842 г. ст. 19) города въ случаѣ не достатка дохода на содержание Полиціи или иныхъ не обходимыхъ потребностей получаютъ пособіе изъ Земскихъ сборовъ. По сему Комитетъ полагалъ, не отлагая передачи земству городскихъ переправъ на соединительныхъ трактовъ соединяющихъ представить Министру Внутреннихъ Дѣлъ сдѣлать распоряженіе, чтобы передача сія и содержаніе на счетъ земской повинности переправъ производимы были на слѣдующемъ основаніи. 1, Какъ средства поминутыхъ переправъ производимы были на слѣдующемъ основаніи. 1, Какъ средства переправъ передаваемой отъ города въ владеніе земства составились подробнѣе средству членовъ уездныхъ Комитетовъ о натуральныхъ повинностяхъ подробнѣе оныя, а именно въ Градскія Полиціи и Думы въ Казенныя Палаты и Губернскія Статистическія Комиссіи, 2, за тѣмъ переправы эти отдавать подобно другимъ статьямъ земскихъ повинностей въ содержаніе съ торговъ на три года и составленію на себя на торгахъ сумму вносить въ раскладку Земскихъ повинностей и исправленіе трехлѣтне въ случаѣ же безуспѣшности торговъ наблюдение за исправленіемъ мостовъ, гатей и перевозовъ возложить на городскія Полиціи а въ хозяйственномъ отношеніи на Градскія Думы, предоставивъ послѣднимъ въ случаѣ надобности занимать сторожей для охраненія переправъ на счетъ земскаго сбора. 3, Если не обходимо будетъ устроить или исправить переправы, то главный надзоръ и распоряженіе по этому предмету предоставлять Статистическимъ Комиссіямъ, которымъ Градскія Полиціи и Думы должны ежегодно и за благопріемно доставлять свѣдѣнія о состояніи переправъ торги на устройство и починку переправъ въ случаѣ если сумма расхода не превышаетъ 500 р. сереб. производить на мосты и сѣкы выше этой суммы въ Казенныхъ Палатахъ при безуспѣшности торговъ предоставлять Г. Начальнику Губерніи отдавать производство работъ въ хозяйственное распоряженіе по своему усмотрѣнію. 4, На городскія переправы передаваемые земству распространить общее правило, по контракту воспрещается взимать сборы на сѣкы уездныхъ переправъ съ земствъ содержащихъ. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на это положеніе Комитета Высочайше соизволивъ: Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 10 Мая 1848 г. уведомляя отомъ Г. Начальника Губерніи требовалъ довести Его Высочайшему Присутствію, какія изъ существующихъ въ городахъ Подольскаго Губерніи переправъ на соединительныхъ трактовъ переданы въ владеніе земства, сколько дохода доставляли они городамъ и во что обходилось ежегодное содержаніе оныхъ если по собраннымъ свѣдѣніямъ городскихъ начальствъ, то распорядитъ ся о немедленной передаче ихъ земству, если же они найдутся въ оброчномъ содержаніи, то уведомить Его Высочайшему Присутствію съ какою времени и на ка-

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ

кой трюк отданы они в содержание; и может ли быть немедленно соержена передача их без нарушения контрактов съ содержанием без иносения ущерба Выгодах снть послднихъ. На основаніи этого преднесія по распоряженію Г. Начальника Губерніи были собраны свиденія о Могилевской и Брацлавской по-рельныхъ переправахъ. и подставленіи таковыхъ переправы эти перданы уже въ в-реліиye видъ Г. Исправлишій должность Начальника Губерніи По-левне земства. Между тѣмъ, Г. Исправлишій отъ 15 Февраля № 3679, препрово-дольскій Вице Губернаторъ при предложеніи отъ 15 Февраля № 3679, препрово-даю кошо полученнаго предложенія Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30 Де-кабря № 6075, о передачь въ вѣденіе земства Городскихъ переправъ состоящихъ на большихъ и почтовыхъ дорогахъ предложилъ Губернскому Правленію къ в-реліиye оного сдѣлать надлежащее распоряженіе и ослѣдующеемъ донесеніи Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ. Въ копіи предписанія изображено: Въ свѣдѣніе на-котырыхъ не разумный, встрѣченныхъ при исполненіи Вы с о ч а й ш а г о П о-вѣднія о передачь въ вѣденіе земства городскихъ переправъ, состоящихъ на соедини-тельныхъ трактахъ Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по соотноеніи съ Г. Министромъ Финансовъ уладываетъ, что какъ прѣич. къ 7 ст. уст. зем. помн. IV Т. къ 1 прод. отнесено на земскіе сборы устройство и содержаніе гатей, мостовъ и перевозъ въ на-доргахъ Губерскіе и уездные города соединяющихъ, гдѣ бы таковыя учрежденія не находились т. е: на прастрахъ ли городскихъ дачъ, или внутри городовъ, если они только состоятъ именно на соединительномъ трактѣ, на обязанности же городовъ оставлено содержаніе тѣхъ только переправъ, которые существуютъ соб-ственно для Внутренняго сообщения городскихъ частей, то на основаніи сего зако-на всѣ безъ изъятія городскія переправы, находящіяся на большихъ дорогахъ поч-товыхъ и не почтовыхъ соединяющихъ города подлежатъ передачь въ вѣденіе зем-ства, переправы же служажіе для внутренняго сообщения частныхъ дорогъ для вы-годы жителей и для извлеченія городскихъ доходовъ должны оставаться въ городскомъ вѣдѣніи, причемъ просилъ Господина Начальника Губерніи, если въ городахъ вѣрениой Его Превосходительству Губерніи находятся переправы которыя состоятъ на большихъ, но почтовыхъ трактахъ соеди-няющихъ города, еще не передавъ въ вѣденіе земства распорядится о безвѣдѣ-тельной передачь оныхъ по порядку изъясненному въ циркулярномъ предписаніи Его Высочайшескаго вѣдѣнія отъ 10 Мая 1848 г. и обовсѣхъ таковыхъ переправъ достигнуть вѣдѣнію Губернскому Правленію нима въ виду, что по послѣдова-вшему въ Мая мѣсяцѣ 1848 г. предписанію Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, соби-ранію только свиденія о городскихъ переправахъ состоящихъ на соединительныхъ трактахъ, и передатъ сродно означенному предписанію въ вѣденіе земства, на-ходившихъ при городахъ Брацлавъ и Могилевъ почтовыхъ переправъ сдѣлано на-длежащее распоряженіе, а осуществленіи всѣхъ городскихъ переправъ, мостовъ и гатей, находившихъ на большихъ дорогахъ, какъ почтовыхъ такъ и не поч-товыхъ соединяющихъ города свиденія въ Губернскомъ Правленіи не имѣются, по одоста-вченіи по сему предмету надлежащій донесеніи, 26 Марта сего года предписано Городскимъ Думаемъ, Магистратамъ и Ратушамъ, завѣдывающимъ хозяйственною ча-стью, съ тѣмъ чтобы, въ требуемыхъ донесеніяхъ изложили подробно въ какой по-полнѣнн находятся существующіе гдѣ либо на большихъ почтовыхъ и не поч-товыхъ дорогахъ принадлежащія городу переправы мосты и гати, равно сколько и ка-кимъ образомъ извлекается изъ нихъ городского дохода, не говоря впрочемъ ни что о такихъ переправахъ, мостахъ и гатяхъ, которые служатъ для внутренняго сообщения Городскихъ частей, равно такихъ которые устроены городами по на-вѣренію частныхъ дорогъ для выгоды жителей и извлеченія городского дохода, такъ какъ сообщенія эти по силѣ означеннаго предписанія Г. Министра Финанс-въ должны оставаться въ городскомъ вѣденіи; и снабженіи за исполненіемъ этого предписанія поручало уладывать стряпчій, о чемъ 19 Апрѣля № 4736, отъ лица Г. Начальника Губерніи довелось Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ. Въ свѣдѣніе что получены слѣдующія донесенія: а, Каменецкой Городской Думы отъ 20 Апрѣ-ля № 177, коиъ доносить, что на городскихъ г. Каменца грунтахъ мостовъ и га-тей на большихъ дорогахъ, какъ почтовыхъ, такъ и не почтовыхъ соединяющихъ города изъ которыхъ получался бы доходъ не имѣтъ, а находится только три мо-ста, одинъ деревянный въ третьей части города Каменца, соединяющей предѣлье Польскіе Фольварки съ городомъ Каменцемъ, другой каменный, называемый Турецкииъ, соединяющей городъ съ вѣрностью, и значиъ маленькой деревянній для провѣ-да чрезъ канаву, устроенную вонъ вѣрности, всѣ тѣ мосты, кроме послѣдняго ко-торый надлежитъ вѣрность находится въ хорошемъ положеніи; но какъ всѣ эти мосты состоятъ на большихъ почтовыхъ дорогахъ и служатъ сообщеніемъ для почти, то всѣ они подлежатъ передачь въ вѣденіе земства. б, Проскурвского Го-родскаго Магистрата, отъ 30 Апрѣля № 140, коиъ доносить, что Городскій голо-ва долъ знать Магистрату, что по осматрѣ ихъ, состоящихъ на почтовыхъ дорогахъ переправъ, онъ нашель что къ г. Проскурову принадлежать двѣ плотины; имен-но по дорогѣ идущей къ г. Старокистинову, на которой три мосты, и къ г. Летичеву на урочищѣ Ракономъ одинъ мостъ, каковыя плотины находятся въ весьма жалкомъ положеніи и затрудни.ельный чрезъ оныя провѣдъ, а въ осо-

бенности состояніе на Бугской плотинѣ три моста весьма ветхи и оныя для провѣдъ, и Летичевского Городскаго Магистрата, отъ 12 Апрѣля № 100, коиъ доносить, что на городскихъ земляхъ не имѣется городскихъ переправъ; съ коиъ бы навлеклась городской доходъ, г. Литинскаго Городскаго Магистрата, отъ 31 Марта № 139, при которомъ представляла вѣдомость о принадлежащихъ городу Ли-тину мостахъ и гатяхъ, которыя подлежатъ къ передачь въ вѣденіе земства. Въ представленной вѣдомости показаны, одинъ мостъ деревянній со стояцій въ г. Литинѣ на почтовой большой дороге, ведущей до города Летичева на рѣкъ Швангавкъ, исправленный въ 1840 г. изъ городскихъ доходовъ за 2000 руб. ассиг. моста этотъ въ Марта мѣсяцѣ сего года со всѣмъ заводненіемъ разрушенъ и требуетъ но-вой постройки, второй мостъ состоящій на почтовой Виницкой дороге, на плотинѣ вонъ мельницъ, который мостъ вынесенъ заводненіемъ еще въ 1845 г. на мѣсто коего по произведеніи въ Губернскомъ Правленіи торговъ имѣеть быть построенъ новой на счетъ земства. Третій мостъ отъ заставы по дорогѣ идущей до селенія Миклуциецъ, хотя не на почтовой дороге, но на большой транспортной до города Одессы и Балты; мостъ этотъ со всѣмъ въ матеріалахъ старый и требуетъ новой постройки. Четвертый мостовъ по этой же дороге идущей за городомъ и къ го-роду принадлежить при немъ имѣется не большая гать; мостъ этотъ и гать тре-буетъ вынѣ исправленія — всѣ эти мосты не приносятъ городу никакаго дохода; а) Виницкой Городской Думы, отъ 1 Апрѣля № 137, коиъ доносить, что въ г. Виницѣ переправъ мостовъ и гатей съ коиъ получалъ бы городъ постоянный доходъ не существуетъ, а имѣются только внутри города на рѣкъ бугъ по почто-вому тракту ведущему къ г. Брацлаву одинъ большой, а другой малый деревян-ные мосты съ гатенъ, изъ коиъ малый мостъ вынѣмъ заводненіемъ 20-го Марта унесенъ и на исправленіе оного, составленная смета представлена вынѣ Г. Начальнику губерніи съ испрошеніемъ отнесена устройства оного на счетъ земскихъ повинностей; б) Брацлавскаго Городскаго Магистрата отъ 13-го Апрѣля № 156, коиъ доносить, что въ г. Брацлавѣ состоятъ на большой почтовой дорогѣ за го-родскихъ Шанбуломъ по тракту къ г. Гайсину на рѣкъ Пузовкъ мосты, кото-раго устройство и содержаніе по мнѣнію Магистрата по всей справедливости должно отнестися, по осматрѣнны при: къ 7 ст. уст. о Зем. помн. т. IV по 1 прод. на зем-скіе сборы и передать таковой въ вѣденіе земства; но какъ мостъ этотъ еще въ Мая мѣсяцѣ 1848 г. вынесенъ водою до основанія; то на устройство этого моста, гати или плотинъ по недостатку городскихъ дохъ долъ Г. Начальникомъ губерніи пред-писано отступить изъ Брацлавскаго Уезднаго Казначейства въ распоряженіе Бра-цлавскаго Проводителя Дворянства 380 р. сереб. однако же мостъ этотъ и плотина по сию пору остаются не устроенными и переправа чрезъ этотъ пунктъ для провѣ-дъ ющихъ по большой почтовой С.-Петербургской дороге весьма затруднительна и невыгодна; в) Гайсинскаго Городскаго Магистрата, отъ 12 Апрѣля № 66, коиъ доносить, что въ г. Гайсинѣ на городской землѣ переправъ никакихъ не имѣется, кромѣ на поч.овой дорогѣ имѣется два моста вѣтъе одинъ при вѣздѣ на рѣкъ Собу, а другой привъздѣ въ Учань на Оврагѣ, изъ коиъ городъ никакаго до-хода не имѣеть; г) Ольгопольской Городской Ратушѣ, отъ 30 Марта № 171, коиъ доносить, что въ г. Ольгополѣ на рѣчкѣ Савранкѣ по большой транспортной дорогѣ идущей съ мѣстечка Бршадъ въ г. Балту состоятъ плотина старая, многини на-водненіями изорвана, требующая совершенной перестройки, а доходъ изъ мельницъ устроеннй при этой плотинѣ 57 р. 57 к. сереб. въ годъ, да изъ рыбной ловли и тростника 126 р. во все недостаточный на перестройку оной, городъ же по при-чинѣ мало населенія и не большихъ доходовъ ни когда не въ состояніи поддержи-вать эту плотину такъ исправно, дабы она могла обезпечивать безопасно по тракту переправу; на этомъ же тракту состоятъ не большая плотина съ мосткомъ на рѣчкѣ смычѣ не приносящая никакаго дохода; да изъ судоу върку по этой же дороге отъ селенія Дѣловка мостовъ. і, Балтской Городской Думы, отъ 2 Апрѣля № 117, коиъ доносить, что въ городѣ Балтѣ переправъ, которыя бы принадлежали городу по почтовымъ дорогамъ не имѣется, кромѣ въ самомъ городѣ Балтѣ есть два моста направляющіе провѣдъ чрезъ рѣку Ко-лдыму; которые, а въ особенности большой мостъ; по случаю гнилости досокъ нѣко-торого въ исподѣ основанія требуетъ непрѣтимаго исправленія въ перекладъ во-звго пола дубовыми досками, который мостъ хотя безпрестанно подчиняется Ду-мому, но по вѣрности оного мало дѣлать пособія и напрасно только производятъ издержки, а вужно оный вѣрменно перестилать съ новыми перекаладками бревенъ, тогда можетъ быть прочнымъ къ безопасному провѣдъ, и Могилевской Городской Думы, отъ 14 Апрѣля № 188, коиъ доносить, что въ г. Могилевѣ по большимъ почтовымъ трактамъ соединяющихъ города, имѣлось два каменные моста, одинъ по Каменецкому тракту на рѣкъ Наинъ, а другой на Кіевской заставѣ; но по случаю изводненія мосты эти обрушились до той степени, что жители г. Могилева устро-или деревянные, которые въ настоящее время находятся въ опасномъ, третій вонъ Шаргородскую горку; четвертый и пятый во Кіевскому тракту Шаргородской горы, шестый на большой дорогѣ къ с. Броновицъ по Ямольскому тракту. — Каменный мостъ на рѣкъ Дерлѣ разрушенъ отъ заводненія; на мѣсто коего устроены дере-

2

20

данный жителям г. Могилева, и другой деревянный по этому же тракту къ с. Бронницъ, которые то-же находятся въ опасности, дохода съ оныхъ никакого съ продолжаніемъ въ пользу городскихъ доходовъ не заменяется; при чемъ Дума проситъ рашныхъ о благоустроеніи принятія означенныхъ мостовъ, то есть каменныхъ сооружений о благоустроеніи принятія означенныхъ мостовъ, то есть каменныхъ сооружений и деревянныхъ четырехъ въ владеніи земства. — в. Старо-Ушицкой Городовой Ратуши, отъ 19 Апрѣля № 278, хотѣ доносить, что въ г. Старой-Ушицѣ хотя существуетъ порожняя дорога, чрезъ рѣку Двистръ; но не на большому тракту и не почтовой дороге, соединяющихъ города, а на предѣльной дороге къ Бессарабію мостовъ же и гатей не имѣется; Ново-Ушицкая же Городовая Ратуша за № 111 доносила, что въ г. Новой-Ушицѣ, кромя двухъ мостовъ, которые состоятъ на продолжавшей малой рѣчкѣ Балюсикѣ болѣе пяти и одинъ изъ нихъ на почтовой дороге, слѣдующей къ г. Могилеву съ прежняго времени состоятъ въ владеніи земства, а другой устроенъ самими горожанъ единственно для выгоды жителей; а Сальницкая и Барская Городовые Ратуши рапортами № № 81 и 60 доносили, что въ владеніи городовъ Сальницки и Бара гатей мостовъ и переправъ кор. бы находились на большихъ дорогахъ, какъ постоянныхъ, такъ и не постоянныхъ соединяющихъ города не имѣются; въ Сальницкѣ же хотя есть плотина, но таковая испорчена Сальницкими жителями въ натурѣ. — Кромя того Хмельницкой Городовой Ратуши рапортъ отъ 12 Апрѣля № 71 доносила, что переправъ, мостовъ и гатей въ мѣстахъ изъясненныхъ бы сумма въ городской доходъ въ г. Хмельницкѣ не имѣется. И р и ка э л и н. На основаніи Высочайшаго утвержденнаго мнѣнія Государственнаго совѣта согласнаго, послѣдовавшаго къ Г. Начальнику Губернскій предписаній №. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 10 Мая 1848 г. № 2114 и 30 Декабря № 6075, велъ безъ извѣстия городскихъ переправъ, находящихся на большихъ дорогахъ почтовыхъ и не почтовыхъ соединяющихъ города подлежатъ передачѣ въ владеніе земства, а рѣчи, прерывы же, служащія для внутренняго сообщенія городскихъ частей, а равно и тѣ, которыя устроены горожанъ по назначенію частныхъ дорогъ для выгоды жителей, и для владенія городскихъ доходовъ, должны оставаться въ городскомъ владѣніи. На основаніи чего Могилевскій и Брацлавскій порожняя переправы переданы уже въ владеніе земства; а о прочихъ мостахъ, гатахъ и переправахъ, находящихся на большихъ дорогахъ почтовыхъ и не почтовыхъ соединяющихъ города по положеніи ихъ Губернское Правленіе требовало свидѣнія отъ подлежащихъ мѣстъ, и въ полученныхъ по сему предвѣду доносеній видно, что къ передачѣ въ владеніе земства подлежатъ слѣдующіе переправы; а именно: Въ г. Каменѣ: три моста, одинъ деревянный въ третью часть города, соединяющій предместье Польскіе Фельшарки, другой каменный, называемый Турецкимъ, соединяющій городъ съ яркостью и за сѣмъ небольшой деревней для прохода чрезъ канаву устроенную изъ яркости; изъ числа которыхъ послѣдній требуетъ исправленія. Въ г. Проскуровѣ: двѣ плотины именно: по дорогѣ идущей къ г. Старокопчанову на которой три моста, и къ г. Лятичеву и урочищу Рѣковомъ одинъ мостъ, яковые требуютъ исправленія. Въ г. Лятичѣ: четыре моста, одинъ на почтовой дорогѣ на рѣкѣ Шинганкѣ, другой на почтовой Виницкой дорогѣ на плотинѣ возлѣ мельницъ; третій отъ заставы подорожъ идущей до селенія Милушанскъ и четвертый по сей же дорогѣ идущей за городомъ; первые три моста требуютъ новой постройки, а послѣдній и приняты гать исправленія. Въ г. Винницѣ, внутри города на рѣкѣ Бугѣ по почтовому тракту, ведущему къ г. Брацлаву одинъ большой, а другой малый деревянные мосты съ гатами; и послѣдній требуетъ исправленія. Въ г. Брацлавѣ, на большой почтовой дорогѣ на рѣчкѣ Изювки мостъ который вынесенъ водою и требуетъ новой постройки. Въ г. Гайсинѣ, два моста вѣтхе на почтовой дорогѣ одинъ при вѣздѣ на рѣкѣ Собѣ, а другой привѣзденъ въ Умань на Овратѣ. Въ г. Ольгополѣ: на рѣчкѣ Сапрахѣ по большой транзитной дорогѣ плотина старая; на этомъ же тракту не больша плотина съ мостомъ на рѣчкѣ Смычѣ, да на сухомъ яру по этой дорогѣ мосты. Въ г. Балтѣ, два моста направляющіе провозъ чрезъ рѣчку Колему, которые требуютъ исправленія. Въ г. Могилевѣ, три каменныхъ и четыре деревянныхъ моста, одинъ на рѣкѣ Нивѣ, другой на Кіевской заставѣ, третій подъ Ширгородскою горою, четвертый и пятый по Кіевскому тракту, шестой на большой дорогѣ къ с. Бронницѣ по Яновскому тракту, и седьмой на рѣкѣ Дерлѣ, всѣ эти мосты требуютъ исправленія, а потому къ приведенію въ исполненіе повеленнаго выше предписанія Государства Министра Внутреннихъ Дѣлъ, основаннаго на Высочайшемъ совѣдѣніи предписать Каменевскому, Проскуровскому, Лятицкому, Виницкому, Брацлавскому, Гайсинскому, Ольгопольскому, Балтскому и Могилевскому уезднымъ Конвентамъ для уравниванія натуральныхъ повинностей, немедленно составивъ послѣднимъ выше переправы подлежащихъ передачѣ въ владеніе земства посредствомъ членовъ своихъ подробную опись въ пяти экземплярахъ, приваать переправы эти отъ городского Управленія въ владеніе земства, и за тѣмъ въ числѣ описей отослать по одному экземпляру въ Подольскую Казенную Палату и Губернскую Строительную Комиссію, равно и въ Мѣстные Городскіе Думы и Полкины, оставя по одному экземпляру описей себя о чемъ и для надлежащаго въ свое время исполненія предписанія Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ уведомить Губернскую Строительную Комиссію и предписать; Каменецкой, Проскуровской, Лятицкой, Виницкой, Брацлавской, Гай-

синской, Ольгопольской, Балтской и Могилевской Градекивъ Полкины и мѣстныхъ управляющихъ хозяйственною частью тѣхъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы сіи послѣдніе въспомогая 3 пункта предписанія Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, представляли ежегодно и заблаговременно Строительной Комиссіи свидѣнія о положеніи мостовъ гатей и переправъ для должнаго съ стороны ея распоряженія, въ случаѣ необходимости въ устройствѣ или исправленіи, о чемъ Комиссіи въ послѣднемъ отзывѣ дописать. Обращаясь за тѣмъ къ доносеніямъ Лятичевскаго Городоваго Магистрата № 100, и Хмельницкой Городовой Ратуши № 71, то какъ въ рапортахъ этихъ поименовано только что въ г. Лятичевѣ и Хмельницкѣ мостовъ, гатей и переправъ съ коими бы изъясненъ городской доходъ не имѣется тогда какъ на основаніи циркулярнаго предписанія Губернскаго Правленія отъ 26 Марта сего года мѣста тѣ означены были доставить свидѣнія о переправахъ, мостахъ и гатахъ, находящихся на большихъ дорогахъ съ поясненіемъ только не приносятъ ли переправы дохода, то за такое не вниманіе къ предписаніямъ Начальства, сделавъ членами и Секретаремъ Лятичевскаго Городоваго Магистрата и Хмельницкой Ратуши строгое замечаніе подтвердить, на будущее время быть внимательнѣе, а между тѣмъ, съ первою почтою во всей точности исполнить предписаніе Губернскаго Правленія отъ 26 Марта; о чемъ отъ лица Г. Начальника Губернскій доноситъ Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, доложивъ притомъ, что всѣ упомянутыя переправы передаваемыя въ владеніе земства никакого дохода городовъ не приносятъ. Ноября 5 дня 1840 года.

Секретаря

И. Д. Секретаря

И. Д. Столначальника

2-е Отдѣленіе

5-й Столъ

О передачѣ въ владеніе земства переправъ.

1774.02.25
2. Директору Школы
о выдаче урну

4

6

Почему же Школы Школы Школы

Школы Школы Школы

Школы Школы

Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

Школы Школы Школы Школы

[Faint, illegible text on the left page, possibly bleed-through from the reverse side.]

Сколы

Сколы

Сколы

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

18. J. K... - O...
 Pravenom...
 upro...
 annu...
 ex...
 evand...
 em...
 not...
 sam...
 ev...
 nos...

v...
 em...
 M...
 m...
 s...
 s...
 v...

...
 ...
 ...

...

...

Во Муршинъ 9 Июля 1850 года

Даны мне
въ видъ
свѣдѣн
ства. —

Указъ Подольскаго Губернскаго правленія
отъ 5^{го} ноября 1849 года № 1686^ш.

отъ 17^{го}

даннымъ
отъ 25^{го} мая

Указа
отъ 10^{го} мая

№ 109

Комиссiи по случаю прогнана индiанца присут-
ствующаго мѣста, и сей гласъ дама
знаютъ, что на основанiи Высочайше
утвержденнаго мнѣнiя Государственнаго
Совѣта, согласно поименовавшемуся Казен-
ному Министру Начальнику Губернiи предписа-
нiями Г^{го} Министра Внутреннихъ дѣлъ
отъ 10^{го} Мая 1848 года № 2114. и 30 декабря
№ 6075. вѣдѣна мѣстныя городскiя пере-
правы наводъ и цѣпей на вѣдѣнiя Дорожнаго
почтѣвѣ и по почтѣвѣ соединенiи и въ
года подмѣстятъ передачу въ видѣ свѣ-
дѣнiя, переправки на мѣстныя дѣла внутрен-
него сообщенiя Городскаго Части, а равно
также, которая устроена Городомъ по на-
казу Части Дорога дѣла вѣдѣнiя и
идеи вѣдѣнiя Городскаго Дочадова, да и
остатки въ Городскомъ вѣдѣнiи.
Предписано Каменскому Городскому
Комитету, о сатурнѣ на вѣдѣнiи
отъ, не медленнo составивъ наводъ
и цѣпей ^{въ Городѣ Каменскаго} вѣдѣнiя ^{въ} вѣдѣнiи ^{въ} вѣдѣнiи

Правительствующий Сенат
вместе с Государственным
Судом

Список именит

11

Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов

Генерал-фельдмаршал 1856 года

Наименование именит и их роды в 1856 году.

Александр Суворов, Князь Александр Иванович Суворов
и Николай Суворов, Генерал-фельдмаршал
Суворов, Князь Николай Иванович Суворов
и Николай Суворов, Князь Александр Иванович Суворов
и Николай Суворов, Князь Александр Иванович Суворов
и Николай Суворов, Князь Александр Иванович Суворов
и Николай Суворов, Князь Александр Иванович Суворов
и Николай Суворов, Князь Александр Иванович Суворов

На Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов

Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов

Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов

Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов
Князь Александр Иванович Суворов
Князь Николай Иванович Суворов

многоуважаемому батюшке
Самому праведнейшему
Судейскому и Прокурору
Среднему Камардину
Синодальному Канцелярии
в Санкт-Петербурге

Соборному Прокурору

Всемогущий и всемогущий
и всемогущий и всемогущий
и всемогущий и всемогущий
и всемогущий и всемогущий
и всемогущий и всемогущий

Составитель
С. Мухоморов