

последнего настоящего судебного устремления.

Не съезжает этого сразу и подчинение земельных судов окружным судам, но это подчинение создаст условия, необходимые для точного характеристики и свойств нынешнего народного суда, и для будущего его реформы. Долгое время, со времени учреждения в 1861 году земельных судов, деятельность их оставалась, каком-то туманом; о ней знали по горькому опыту многих лица, таки или иначе соприкасавшиеся с этим судом по своимъ дѣламъ, знали о ней должностные лица, служебными обязанностями которыхъ становили ихъ лицомъ съ рѣшениемъ земельного суда, о ней производилось даже широкое изслѣдование въ то время, когда сенаторской реформой; но все это мало выяснило сущность вопроса. Писатели, разбирающие его, въ большинстве отравились отъ отвлеченныхъ вѣрѣй и руководились излюбленными теоріями объ общиности патріархального быта и народныхъ обычаяхъ, хранителями которыхъ казались имъ земельные суды; но живое, практическое дѣло никакъ отъ этого не выигрывало и продолжало по преимуществу оставаться подъ какимъ-то поэтическимъ покровомъ. Сенаторское изслѣдование собрало массу драгоценнаго материала, но онъ касался по преимуществу оконченныхъ уже судебныхъ дѣлъ, имѣть поэтому также теоретический характеръ и именно вслѣдствие массы и при томъ первѣко противорѣчий одинъ другому отмѣнныхъ фактъ, изслѣдование эти представляло непреодолимыя трудности для какихъ-либо рѣшительныхъ выводовъ. А между тѣмъ жизненная практика поза своию порядкомъ, не спрашивая стѣмы или иными теоріями; патріархальный строй народъ и все связанные съ нимъ быстро падаетъ и въ общемъ еще болѣе выясняется лишь одно, что крестьянство наше, вынужденное доволеваться стѣмъ несовершеннымъ судомъ, какъ земельной, болѣе и болѣе должно ощущать невыгоды отъ отсутствия правильного отправления правосудия.

Лучшимъ органомъ изслѣдований деятельности земельного суда оказывается апелляционная надъ нимъ инстанция. Послѣдняя имѣетъ каждый разъ дѣло съ отдельными жизненными случаямиъ, требующими немедленного разрешенія; не залавливается какой-либо тенденціей, не разбрасывается широко, суть апелляционной инстанціи имѣютъ многочисленные случаи присмотрѣтъ и къ народнымъ юридическимъ законамъ и къ процессу пропизнаніи ихъ по рѣшенияхъ земельныхъ судовъ. И действительно, мы видимъ, что тогда какъ въ мѣстностяхъ, где какъ на земельномъ судѣ дѣйствуетъ въ прежнемъ видѣ, все остается подъ таинственнымъ покровомъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, где введенено положеніе о земск. началь и где земельный судъ нѣсколько реформированъ, свойства этого суда и вопросы о народныхъ обычаяхъ начинаютъ все болѣе выясняться. Это результатъ участія въ уѣздномъ съѣзѣ компетентныхъ юристовъ и такою результату буде еще замѣтѣе, когда земельная юстиція будетъ прямо подчинена окружному суду.

Отлагая наши дальнѣйшіе соображенія до слѣдующей статьи, мы повторяемъ наше утвержденіе, что въ виду указаныхъ обстоятельствъ комиссіи по пересмотру законовъ о судебной части не минуемо придется остановиться на вопросѣ о земельной юстиціи. Н. Т.

О постройкѣ Киевской кружной железнодорожной дороги. III. (Продолженіе*). Теперь остается выяснить коммерческіе условия эксплуатации проектируемой кружной

* См. "Киевлянинъ" № 209.

дороги. Предварительно нужно заметить, что та или иная доходность самой кружной дороги не должна, по мнѣнію составителей проекта, играть решающее значение. Въ этомъ отношеніи между проектируемой Киевской кружной ж. д. и, напр., проектомъ кружной Московской ж. д. есть существовавшая разница. Идея послѣдней дороги возникла тогда, когда прымкающая къ Москве железнодорожная дорога давно уже существовала, имѣла достаточно оборудованные и приспособленные къ разнымъ движеніямъ установочные пункты, а также и соединительные вѣтви для передачи грузовъ съ одной дороги на другую. Проектъ Московской кружной дороги, оставляя все существующіе устройства безъ измѣненій, явился новыми добавочными звенами между существующими линіями железнодорожныхъ дорогъ, а потому вполнѣ понятно, что проектировать трѣхъ большихъ железнодорожныхъ линій окажется огромное вѣданіе, которое невозможно игнорировать. Поэтому, конечно, для определенія этихъ размѣръ приимать теперешний грузооборотъ Кіева, тѣль какъ вполнѣ очевидно, что проектирование трехъ большихъ железнодорожныхъ линій окажется огромное вѣданіе, которое невозможно игнорировать. Поэтому, конечно, для определенія этихъ размѣръ приимать теперешний грузооборотъ Кіева, тѣль какъ нормальному грузообороту установится только по прошествіи нѣкоторыхъ летъ послѣ окончания постройки всѣхъ намѣченныхъ железнодорожныхъ путей. Такимъ образомъ, приходится говорить о времени, которое наступитъ приблизительно черезъ 8—10 лѣтъ. Поэтому всѣ данные, относившіеся къ столь отдаленному моменту, по необходимости, будутъ до известной степени гадательны.

Изъ предпринятыхъ выше данныхъ видно, что грузооборотъ, какъ ст. Кіевъ I, и тѣль какъ кружной дороги, являются приблизительно въ два раза; поэтому, съобразивъ оговорку, что всѣмъ слѣдуетъ принять, что въ слѣдующіи 10 лѣтъ постепенно увеличение грузооборота опять, по крайней мѣрѣ, вѣданіе.

Въ 1896 г. прибытие грузовъ на ст. Кіевъ I достигло 17 тыс. пуд. Вычитая 4 тыс. пуд., прибывающіе въ катакъ служебныхъ перевозокъ для складовъ, мастерскихъ и т. д. для надобностей Юго-Западныхъ ж. д., оказывается, что прибытие частныхъ грузовъ, по Кіеву I, составляетъ около 13 тыс. пудовъ. Часть этого количества могла быть предназначена для дальнихъ отправокъ по Днѣпро. Въ томъ же году на Кіевской пристани нагружено грузовъ 1,6 тыс. пудовъ. Считая, что около 1 тыс. предстаиваютъ изъ себя продукты кіевскихъ фабрикъ и заводовъ, выходить, что грузовъ, прибывающихъ въ Кіевъ по кружной дорогѣ, было передано для дальнихъ отправокъ по Днѣпро. Въ томъ же году на Кіевской пристани выгрузлено грузовъ 1,6 тыс. пудовъ. Считая, что около 1 тыс. предстаиваютъ изъ себя продукты кіевскихъ фабрикъ и заводовъ, собственностью которыхъ являются кружной дорогѣ, то движение грузовъ, прибывающихъ изъ Кіева по участкамъ кружной дороги, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что изъ вышеупомянутого расчета, тѣль какъ и въ дальнѣйшемъ совершило не примѣтное внимаіе транзитной вѣтви къ полустанціи Жулианъ, предполагая все движение совершающимся при посредствѣ кружной дороги по тому основанию, что введеніе во всѣ размѣры этой вѣтви значительно измѣнило бы, по существу измѣненія результатовъ, неизменно, тѣль какъ кружной дорогѣ, выразится въ количествѣ 21,1 тыс. пуд. и 256,6 тыс. пудовъ. Верстъ. При этомъ проектъ замѣтываетъ, что

всючі очутутся на копії. Къ сожалін'ї, у мене діло не клася таки скоро, каки, у часі. Мій не удалося ще устранити из голови імператора Бальтільма ідею, чо наша праця — мірний проєкт по пре-импічту и что ему чужда задня мысль на счетъ війни. Відь подобна перспектива государя, котрую 82 го, не може особливо узбачити. Надіюсь, однако, чо мій удастся його убедити, хоти бы къ шестидесяти страници моего доказа до по этому предмету мій приходило приводити еще не мало другихъ. Дѣятельность мою не мало сподіється отважити моего государя въ складі новой обстановки, то, по временемъ, обясняется его темпераментомъ. На него производить рѣшащее дѣйствие послѣдній шагъ императора Александра. Онъ написалъ своему дядьку письмо, одно мѣсто которого звучитъ, какъ угроза. Это — моментальное разъясненіе положенія, приведшаго за послѣдніе десять лѣтъ и было вынуждено подкорректо воставить. Его величеству очень теждо выбрать между двумя съединеніями имперіи, и вотъ почему онъ долго не желаетъ убѣдити въ томъ, чо наступать моменъ пачати первогоромъ. Правички оказываются очень сплоченными во всімъ пам'ятъ королевському дому и склонности оставлять все по старому растетъ съ годами. Правички эти таковы, чо не желаютъ признавать совершившихъ нині перенесъ.

Голосъ, указывающій на непримиримость, съ стороны яко. Бисмаркъ съѣхалъ въ другу міру, умлюжася. «Тенпръ» говоритъ: «Императоръ хотѣлъ потребовать, чо Бисмаркъ въ берлинскомъ соборѣ удовлетворитъ сторонниковъ покойного. Но изъ могилы протунасла рука, которая и разбила все эти пласти. Къ Бисмарку не захотѣли быть погребенными а сїце. Онь заранѣе и повелительство отвергъ всімъ публичной похоронъ. Его сем'я почтительно почиюєтъ ему. Сцена загробного пращенія не состоится. Императоръ лишился прекрасной церемоніи, по юхъ съ тѣмъ и серзейной политической выгоды. Къ Бисмарку не може яснѣе сказать, чо умеръ безымянны, но трещущими. И это еше не все. Если не будетъ торжественныхъ похоронъ, то будеетъ погребальный звонъ, и онъ уже начался. Первымъ ударомъ колокола служитъ немедленное опубликование прещенія обѣ отставки. Будеть и продолжение. У Буша, Понапіровъ и Гарденовъ позна руки. Війна начиняется. Три тома мемуаровъ, которые вскорѣ появятся, написаны были, конечно, не въ пріимримительномъ духѣ».

Юбилярные празднества по случаю 50-ліття царствованія императора Франца-Іоанна начнутся 18 сентября и будуть продолжаться 5 дній. Въ вѣнціскомъ Гофбургѣ приготовляются квартиры для многихъ царствующихъ особы и пріицѣвъ, обѣзпечившихъ прибытие на празднество.

Чили и Аргентинская республика. Въ Америкѣ ожидаютъ новой войны. На этотъ разъ діло паде на двухъ южно-американскихъ республикъ — Чили и Аргентину, отношения между которыми въ послѣднее время приобрели угрожающий характеръ. Причиною конфликта между обѣими государствами является вопросъ о пограничной линии, вопросъ давно возбужденный, но не решенъ до сихъ поръ. Виновникою напряженности отношений между ними является исключительно Аргентинская республика, правительство которой явно стремится къ войнѣ и затягиваетъ переговоры по паземному вопросу съ целью выиграть время для вооруженія. Въ среднихъ часахъ дня состоялось въ Санть-Аго, подъ предѣстѣствіемъ президента республики Чили, совѣтіе, на которомъ было рѣшено, чо первыи экспертъ, чи Аргентину, то пріицѣвъ Чили и Аррана для разработки окончательнаго проекта. Переговоры эти, однако, сягаютъ въ Чили безымянными, таакъ какъ давно доказано, чо взаимы обѣихъ экспертовъ и правительства различны.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ приступить въ Покровскій женскій монастырь, где въ останніи възвѣшился въ здании монастыря.

Вчера, 31 июля, въ 7 час. 50 мин. утра, по Юго-Западнымъ железнѣмъ дугамъ, изволилъ прибыти въ Кіевъ Генералъ-Міністъръ кавалеріи Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ. На поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ былъ встрѣченъ въ Начальникомъ Краї генералъ-адъютантомъ М. И. Драгомировъ, киевскимъ губернаторомъ Ф. Ф. Треповъ, и, діо воронежскаго губернатора, камергеромъ П. А. Сабіцовъ и начальникомъ Юго-Западныхъ железнѣмъ дорогъ К. С. Немышаевымъ. Съ поездѣ Его Імператорскаго Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ изволилъ прист

Флаги въ Сантъ-Яго. Передаютъ, что сынъ Хрисфора Колумба изъ начальствующаго стоялъ при выходѣ изъ Сантъ-Яго павлинъ и трехъ птицъ. Эти птицы очень размножились, и вскорѣ число ихъ удвоилось. Но жители Сантъ-Яго по неудобствамъ замѣтили, что эти чуждѣ птицы производятъ страшныи опустошени въ нѣхъ рабочихъ садахъ и плантацияхъ. Ощущеніе пришло, наконецъ, также размножи, что рѣшено было уничтожить птицъ. Охота за птицами мало-по-малу стала мольбой спорта. Ихъ красивыи перья служили украшеніемъ.

Межу тѣмъ Сантъ-Яго все болѣе возрастала и расширялась. Простой рабочий городокъ обрѣлся въ важный военный испанскій портъ. Испанцы, посѣдавшия зѣльѣ со склонами откосовъ и кукушками, очень понравились красными птицами, которыхъ вслѣдствіе постояннаго пребыванія въ мѣсто сопротивленіе одичали. Павлинъ счелъ перестать быть предметомъ охоты; птицы старались занять живицъ и, проникнувъ, позволяли имъ гнѣзду на склонахъ по садамъ. Хозяйки и покровительницы прикрывали птицъ ногами сберегающими колодками; легкіи золотыи вѣнцы украшали шею, а юстрии ленты —здѣсь этихъ птицъ. Черезъ несколько лѣтъ изъ сокращенія Сантъ-Яго не вѣроятно было въ одного днѣ павлина, но гнѣзда иностранныхъ были сини въ красныхъ садахъ и плантацияхъ.

Императорскій мавзолей въ Ната. Въ Китаѣ, где настолько было придано династии, существовало большое количество гробницъ, съ останками лицъ, посвѣщенныхъ никогда тутъ.

Древнѣйшее кладбище китайской императорской находиться, по словамъ, "Ostasiatischer Lloyd", подъ ногами Конфуция, и пропавшій Шань-Хоу; тамъ было похоронено императора Шань-Хоу, вступившаго въ престолъ въ 259 году до Р. Х., когда, возмущенный изъ мѣста, избралъ себѣ гробницу изъ камня. Чѣрезъ 1000 лѣтъ изъ него выросъ павлинъ, но гнѣзда иностранныхъ были сини въ красныхъ садахъ и плантацияхъ.

Мавзолей современной династіи Танъ расположены въ находящемся къ сѣверу отъ Небесной горы. Древнѣйшая гробница построена изъ супруга императора Танъ-Гуньи (627—643); посѣданіе — изъ скончавшегося въ 1881 году императора Чжанъ-Ли.

Мавзолей, предназначенный для находящейся еще въ живыхъ императрицы — императрицы, также окончилъ уже исконно лѣтъ тому назадъ. Онъ постигъ название „воселіе страна на склонѣ лѣта“.

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.
Предложеніе цѣнъ % бумаги Киевскаго въ Контролеріи Государственнаго Банка.
На 31-е Іюня.

	показ.	показ.	показ.
4% Государств. рента.	101%	101%	101%
4% вѣн. обл. зем. зем. 1 выпуск.	102%	102%	102%
4% внутр. зем. 1893 г.	102%	102%	102%
4% обл. рента 1887 г.	101%	101%	101%
4% зем. Гос. Іа. З. Б.	100%	100%	100%
4% зем. Крест. Банка.	97%	97%	97%
4% зем. Крест. Банка.	100%	100%	100%
5% бѣл. зем. зем. 1864 г.	250%	250%	250%
5% зем. Гос. Іа. З. Б.	218	218	218
Билеты Государственнаго казначейства.	На 3 мѣс.	Поряд.	
Лондонъ на 3 мѣс.	94	94	94
Берлинъ	45,90	46,27	46,27
Парижъ	37,25	37,45	37,45
Амстердамъ	77,75	78,35	78,35
Вена	78,70	78,70	78,70
Комиссионные бумаги.	показ.	показ.	показ.
4% вѣн. з. з. Б. (100%)	100,90	100,90	100,90
(500 вѣн. р.) 100,40:100,90 101,10			
5% зем. Лист. Кіев. З. В.	100,25	100,25	100,25
Польша.	100,30	100,30	100,30
5% зем. Бел. зем. зем. 1893 г.	100	100	100
4% обл. Кіев. Г. Кр. Об.	100,15	100,15	100,15
5% зем. Бел. зем. зем. 1893 г.	100,65	100,65	100,65
4% зем. з. з. Херс. зем. зем. 100,30	100	100	100
4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,20	100	100	100
5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100			
Правильные Крошки того, контора покупаетъ (коинсии) въ прошлѣ государственные бумаги, магазинодержания земли, городские земли въ иностранныхъ бумагахъ.			

БІРЖЕВАЯ ТЕЛЕГРАММА.
Дешевый, 31 Іюня 1898 г.
Пож. Прок. Сын.

Весь курсъ на Лондонъ з. з. 94,00
Берлинъ з. з. 45,90
Парижъ з. з. 37,25
Амстердамъ з. з. 37,45
Вена 77,75
Билеты Государственнаго казначейства 78,70

Комиссионные бумаги 100,90
4% вѣн. з. з. Б. (100%) 100,90
(500 вѣн. р.) 100,40:100,90 101,10

5% зем. Лист. Кіев. З. В.

Польша 100,25
Польша 100,30
5% зем. Бел. зем. зем. 1893 г.

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

4% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

5% зем. з. з. Бел.-Тавр. з. зем. 100,15

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

На основании §§ 2, 3 и 12 постановления Министерства Путей Сообщения от 19 октября 1890 года за № 12292, Управление Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ симъ объявляетъ:

Первое,—что поименованные въ настоящемъ объявленияхъ товары, неостребованные въ установленный статьей 90 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, назначены въ продажу съ публичного торга на станціи Кіевъ I-й, на которой начнется 4 ноября 1898 года, въ 10 часовъ утра, и

Второе,—что всѣ грузы, непроданные на означенномъ первомъ торгу, будутъ подвергнуты на этой же станціи второму окончательному торгу, на которой начнется 17 ноября 1898 года, въ 10 часовъ утра.

Примѣчаніе: Въ виду неразборчивыхъ указаний въ накладныхъ фамилій отправителей и получателей, Управление Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственности за правильное указание въ настоящемъ объявленіи фамилій поименованныхъ лицъ на себѣ не принимаетъ, а потому просить обращать вниманіе на №№ накладныхъ станций отправленія.

L-3 P.6472

СТАНЦІИ.	Назначенія.	№№ на накладн.	ФАМИЛІИ.	РОДЪ ГРУЗА.	Число вѣтъ штукъ	СТАНЦІИ.	№№ на накладн.	ФАМИЛІИ.	РОДЪ ГРУЗА.	Число вѣтъ штукъ
Кіевъ гор.	Ледыжинъ	512	Масалитинъ	Пред.	Дуга гор. окр.	1 1 5	Бердичевъ	Крымополь	Мануфактура.	1 8 20
Казарашъ	Бѣлостокъ	457	Брандтштейнъ	„	Славы супеш.	20 22	Бердичевъ	для Сорок.	Бѣль	1 5 4
Чудновъ Вол.	Липкины.	418	Исторъ	„	Дышла. изд. изд.	51 24 32	Варшава Пр.	тран. кон.	Сѣмены (ман.)	1 2 6
Кіевъ	Шандашъ	1865	Гутникъ	„	Лозов. пастетинъ	1 — 5	Прижа бумаг.	Бѣль	Бѣль	1 1
Бердичевъ гор.	Шпола.	1067	Х. Липецъ	„	1 1 34	Нитка бумаг.	1 4 22	Лівовъ гор.	Бѣль	1 — 30
Одесса тов.	„	3231	Нев. инт. ман.	„	1 — 10	Сода каустич.	2 48 35	Тирасполь гор.	Радивилъ.	55706 А. Риттербергъ
Лодзъ І. Ф.	„	2174	Габиновъ	„	1 4 18	Хлопч. бумаг. изд.	1 — 1	Рига I. Ор.	„	55686
Баршава Пр.	„	23063	Познанскій	„	3 6 —	Клѣтки дерев.	1 — 1	Лодзъ І. Ф.	Смѣла	38425 Гогельбомъ
Москва гор. Вл.	„	18470	Нігельшицъ	„	1 4 25	Галантерей.	1 — 1	Варшава Пр.	Бѣль	2103 Страусъ
Баршава Пр.	„	7209	Бартазарьянъ	„	1 4 24	Шляхи	1 — 1	Бердичевъ	Бѣлостокъ	8728 Райбовичъ
Кіевъ	„	24253	Синавковъ	„	1 — 1	Машин. части	1 — 1	Лівовъ гор.	Бѣль	1106 Колхманъ
Умань	„	5963	В. Долинскій	„	3 15 20	Кислота сѣра.	1 — 1	Кишиневъ	Бѣль	19452 Янушевскій
Одесса Заст.	Тальное	85	Каффманъ	„	2 3 —	Мышки порож.	1 — 1	Некланъ И. Д.	Рыбница	Бочонокъ нар.
Зарудны	Звенигородк	3877	Тартаковскій	„	1 4 20	Бѣль порож.	1 — 1	Одессы гор.	„	4185 Зильберманъ
Одесса Глаз.	„	3803	Ідаховскій	„	1 2 —	Лютерна.	1 — 1	Варшава Пр.	Серебреній	Кровати ж. л.
Лодзъ І. Ф.	„	2013	Киаверъ	„	1 3 5 —	Кишиневъ	1 — 1	Бѣль	„	2 3 22 Желѣз. изд.
Жлатомиръ П. П.	Умань	11372	Галлеръ	„	1 5 —	Книги печат.	1 — 1	Москва Г. М. К.	Полоніе	Сыпновскій
Кіевъ гор.	„	1142	Шейферъ	„	6 9 —	Студия гутти	1 — 1	Баршава Пр.	Прокторъ	45 П. А. Нитка линн.
Бердичевъ гор.	Ботижаны	293	Кристеръ	„	1 2 —	Сѣмена трав.	1 — 1	Одессы гор.	„	3906 Крукстонъ
Дородновъ	„	2729	Кристинъ	„	1 2 8 —	Мануфактура.	1 — 1	Бердичевъ гор.	„	3000 Кунинъ
Одесса Пор.	„	2697	Розенфельдъ	„	1 2 10 —	Разн. въ квасцы	1 — 1	Варшава Пр.	„	2921 Б. Цайфельбергъ
Могилевъ	Жмеринка	6991	М. Сенторъ	„	5 5 —	Мѣшкі стар.	1 — 1	Лодзъ І. Ф.	„	672 Шейферъ
Одесса т.	„	1045	Б. Соллеръ	„	2 2 35 —	Машин. швейнъ	1 — 1	Варшава Пр.	Черкассы	1382 В. Струновскій
Варшава Гор.	„	3917	Ашкенази	„	1 4 20 —	Галантерей.	1 — 1	Баршава Пр.	„	4529 Финкельштейнъ
Червонъ	Тальное	5048	Бланжовскій	„	3 10 —	Бислота солен.	1 — 1	Баршава Пр.	Проскурівъ	16086 Г. Сомы
Червонъ Остр.	Тальное	16206	Рѣзницъ	„	2 2 35 —	Корзинки лозов.	1 — 1	Бердичевъ	„	3337 Чернензонъ
Одессы гор.	Доброво.	2677	Гельманъ и К°	„	1 4 19 —	Корзинки лозов.	1 — 1	Киевъ	Лівецъ	1452 Лівецъ
Червонъ	„	144	Блажинъ	„	1 4 10 —	Бѣль порож.	1 — 1	Москва М. К.	К. П. К. К.	572 Смирновъ
Бердичевъ гор.	Ботижаны	2977	Фірма Лурье	„	1 4 10 —	Вѣнники просинъ	1 — 1	Островскій	„	19724 Нѣвѣскій
Баршава Пр.	„	5414	Шапиро	„	1 4 10 —	Бѣль порож.	1 — 1	Баршава Пр.	Черкассы	1629 В. Струновскій
Одессы гор.	Дрокія	9303	К. Рубинштейнъ	„	1 4 10 —	Галантерей.	1 — 1	Баршава Пр.	„	45 20 Н. Нитка линн.
Баршава В. П.	Ровно	1728	Бамбузинъ	„	1 4 20 —	Бислота солен.	1 — 1	Баршава Пр.	„	303 Туровскій
Бузулукъ С. В.	„	4317	Кукъ	„	1 4 20 —	Бѣль порож.	1 — 1	Баршава Пр.	„	4 1 7 1 Саженцы
Баршава Пр.	Попельня	8300	Завод. Дютфа	„	3 10 22 —	Данцигъ	1 — 1	Баршава Пр.	„	3 1 7 0 Мануфактура
Червонъ	„	350	Половоцій	„	1 4 10 —	Бутылки пор.	1 — 1	Баршава Пр.	„	3 1 2 0 Конфекти
Одессы гор.	Дрохія	8019	Болоцевъ	„	1 4 10 —	Люблинъ	1 — 1	Баршава Пр.	„	2 1 1 7 Кожа подшов.
Бердичевъ	„	8020	А. Болоцевъ	„	1 4 10 —	Маки выд. и обрѣз.	1 — 1	Баршава Пр.	„	2 1 1 5 М. К. К.
Баршава Пр.	Болоцькъ	55631	Штейнбергъ	„	1 4 10 —	Вѣнники	1 — 1	Баршава Пр.	Черкассы	1656 Г. Рудаковъ
Девальдовъ Е.	Умань	156	Тимофеевъ	„	1 4 10 —	Галантерей.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 3 5 К. П. К. К.
Бердичевъ гор.	Шепетовка	5275	Золотушинъ	„	1 4 10 —	Бислота солен.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 3 6 К. П. К. К.
Баршава Пр.	„	3727	Капъ	„	1 4 10 —	Бѣль порож.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 3 7 К. П. К. К.
Бровары М. К. В. Озерини.	„	125	Гінталъ	„	1 4 10 —	Данцигъ	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 3 8 К. П. К. К.
Бердичевъ	Полоніе	2010	Л. Чиммерманъ	„	1 4 10 —	Тальновъ	1 — 1	Баршава Пр.	Ландau	1 2 3 9 Нѣвѣскій
Туха С. В.	Граево.	775	Петровъ	„	1 4 10 —	Лівчики	1 — 1	Баршава Пр.	С. Ш. П. К.	1 2 4 0 С. Ш. П. К.
Одессы гор.	Брижополь	6766	Л. Боски	„	1 4 10 —	Самоваръ	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 1 С. Ш. П. К.
„ Гл.	„	5364	М. Барберъ	„	1 4 10 —	Разн. въ	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 2 С. Ш. П. К.
Розановъ Р. О.	Болоцькъ	5941	М. Букачіанскій	„	1 4 10 —	Паріжъ	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 3 С. Ш. П. К.
Митана Р. О.	„	835	Грейберъ	„	1 4 10 —	Орудія землед.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 4 С. Ш. П. К.
Москва т. М. К.	„	4069	Крамеръ и Съ	„	1 4 10 —	Матерія мебел.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 5 С. Ш. П. К.
Москва т. М. К.	„	23469	Тва Абрікосов	Лавка 34	1 4 10 —	Перел. же. скл.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 6 С. Ш. П. К.
Бердичевъ	Погребище	2727	Виденскій	Др. п.	1 2 29 —	Мануфактур.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 7 С. Ш. П. К.
Бінніна	„	2171	М. Учителъ	„	1 2 27 —	Заводи обані.	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 8 С. Ш. П. К.
Могилевъ	„	1385	Каменівъ	Броніш.	1 2 27 —	Бінніца	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 4 9 С. Ш. П. К.
Санвута	Калиновка	27	Поставка	Пред.	1 2 27 —	Кожевеній	1 — 1	Баршава Пр.	„	1 2 5 0 С. Ш. П. К.
Бердичевъ	„	8175	Росс. общество	„	1 2 27 —	Паріжъ				