

Niet gestabiliseerde nadering en EGPWS-waarschuwing, Embraer ERJ 190-100 STD, Amsterdam Airport Schiphol, 7 februari 2018

De Embraer 190 voerde een vlucht uit van Kraków Airport in Polen naar luchthaven Schiphol. De gezagvoerder bestuurde het vliegtuig, dat uit oostelijke richting kwam, en maakte een linkerbocht om de nadering naar baan 18R te beginnen. Het indraaien, op verzoek van de luchtverkeersleiding, gebeurde op een kortere afstand van de baandrempeel dan gebruikelijk, maar de bemanning gaf aan de luchtverkeersleiding aan dat dit geen probleem was. Bij het begin van de nadering naar baan 18R merkte de bemanning dat het vliegtuig hoger en sneller vloog dan gepland was. Ondanks maatregelen van de bemanning om sneller te dalen en de snelheid te verminderen, was het vliegtuig op 500 voet nog niet gestabiliseerd. Dit resulteerde in een 'SINK RATE' waarschuwing van het *Enhanced Ground Proximity Warning System*. Ondanks deze waarschuwing werd de nadering voortgezet. De landing verliep zonder problemen.

Classificatie: Ernstig Incident
Referentie: 2018008



Archieffoto Embraer 190. (Foto: W. Vignes)

Airprox, Diamond DA-40 NG, PH-EGM, HOAC DV-20 Katana, PH-MFT, boven de Flevopolder, 23 februari 2018

Een Diamond DA-40 vloog onder zichtvliegvoorschriften van Texel International Airport naar Lelystad Airport. De piloot vloog als enige inzittende langs de Noordzeekust en eenmaal ten zuidwesten van het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied (CTR) Schiphol vloog hij eerst in oostelijke richting. Daarna vloog hij op een hoogte van 1000 voet in luchtruim klasse G, met de zon in de rug, een noordoostelijke koers richting het verplichte meldingspunt Bravo van Lelystad Airport. Uit tegengestelde richting en op ongeveer dezelfde hoogte naderde een HOAC DV-20 Katana afkomstig van Oostwold Airport. De piloot en zijn passagier waren op weg naar vliegveld Hilversum.

Boven de Flevopolder, met nog enkele minuten te vliegen naar punt Bravo, kreeg de piloot van de DA-40 een geluidswaarschuwing van zijn *Traffic Avoidance System* (TAS). Het TAS gaf de positie van de DV-20 Katana aan op het *Primary Flight Display* (PFD). Nadat de piloot de DV-20 ook daadwerkelijk in zicht kreeg, maakte hij een uitwijkmanoeuvre. De piloot van de DA-40 schatte de onderlinge minimale afstand op ongeveer 10 meter. De piloot van de DV-20 verklaarde dat hij tegen de zon inkiijkend geen ander toestel had waargenomen.

Classificatie: Ernstig Incident
Referentie: 2018015



Archieffoto PH-EGM. (Foto: H. Wadman, ABPic)



Archieffoto PH-MFT. (Foto: G. van der Schaaf)