

法

116

中央鐵道
瀬戸經過線選定理由書

附瀬戸高藏寺小牧三比較線圖面

301138-000-7

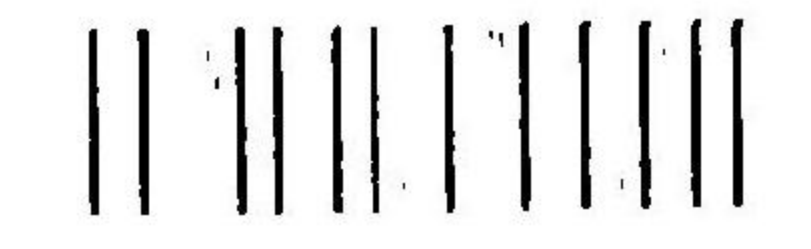
法-116

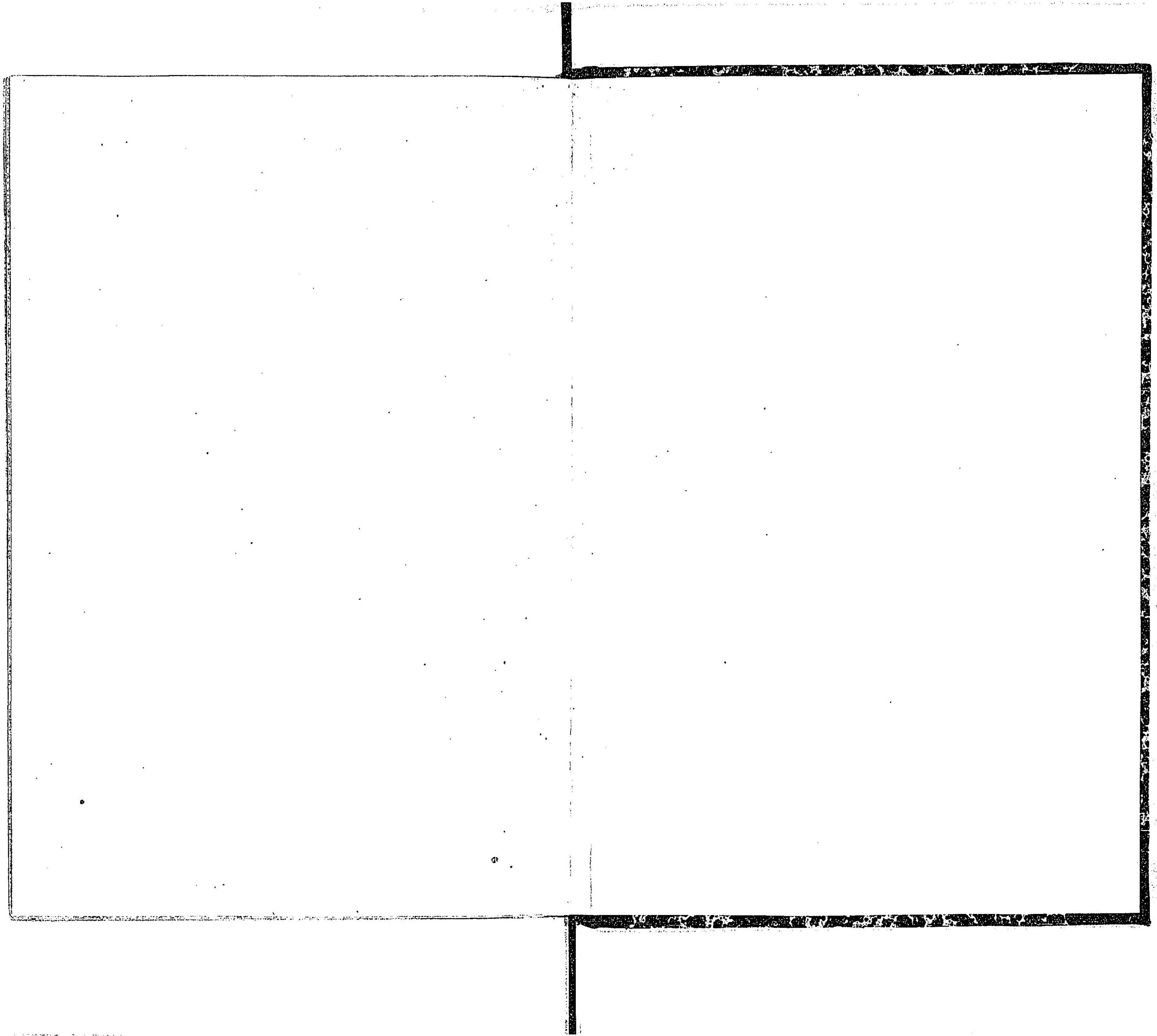
中央鐵道瀬戸經過線選定理由書

愛知縣東春日井郡瀬戸町鐵道委員／編

M27.5

CDF-0027





中央
鐵道
瀨戶經過線選定理由書目次

緒言 多治見名古屋間ノ三比較線

第一章 地理、工事、管理、及軍事上ノ關係

- (一) 沿線地理ノ險夷
- (二) 建設工事ノ難易
- (三) 管理維持上ノ得失
- (四) 軍國警備上ノ適否

第二章 產業及通商上ノ利害

- (一) 瀨戶町陶磁器ノ產出
- (二) 瀨戶町一般貨物ノ輸出入
- (三) 瀨戶町薪材ノ供給

(四) 瀨戸町ノ戸口及旅客

(五) 附近各村陶磁器ノ産出、一般貨物ノ輸出入及戸口旅客

(甲) 上品野村 (乙) 下品野村 (丙) 赤津村

(丁) 八白村 (戊) 水野村

第三章 結論 鐵道經濟上國家經濟上本線路

選定ノ必要

(一) 鐵道經濟上ノ觀察

(二) 國家經濟上ノ觀察

(附) 三府四縣陶磁器業者ノ請願

圖書 瀨戸、高藏寺、小牧三比較線ノ平面圖及斷面圖

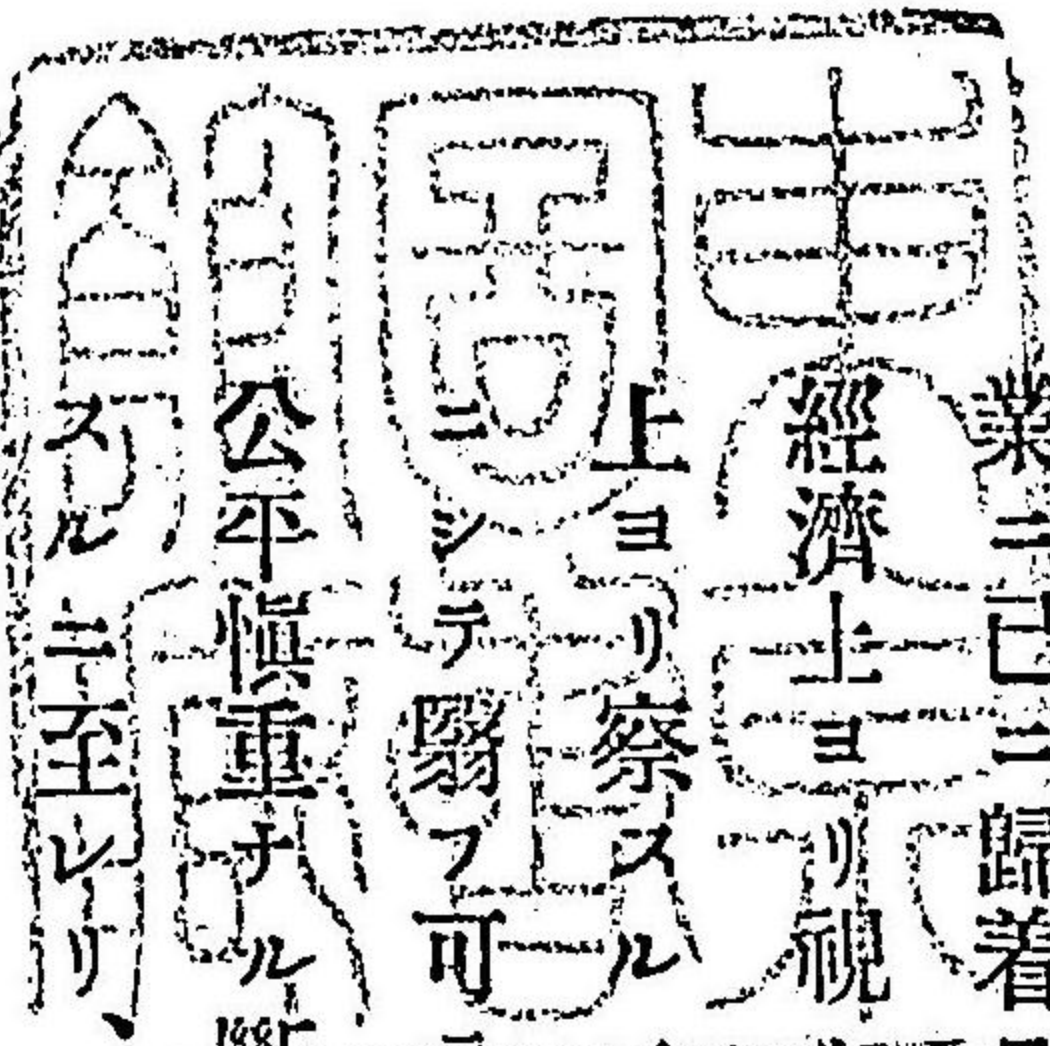
目次終

中央鐵道 瀨戸經過線選定理由書

緒言 多治見名古屋間ノ三比較線

我中央豫定線トシテ規定セラレタル西筑摩、伊那、兩比較線ノ優劣ニ就テハ、世論業ニ已ニ歸着スル所アリ、之ヲ鐵道其自身ノ經濟上ヨリ觀ルモ、之ヲ國家全般ノ經濟上ヨリ觀ルモ、又之ヲ鐵道建設ノ系統上ヨリ考フルモ、將又之ヲ軍國警備ノ上ヨリ察スルモ、其西筑摩線ノ伊那線ニ優過スルコト萬々ナルノ事實ハ、益顯著ニシテ疑フ可ラス、彼ノ喧噪タルモノハ、區々地方的偏局ノ私論ノミ、朝野達識ノ公平慎重ナル斷案ハ、既ニ定マリテ中央線ノ稱呼ハ、純ラ西筑摩線ヲ意味セントスルニ至レリ、則チ今ニ於テ、某等復タ將タ何チカ贅セン、唯某等ガ茲ニ聊カ分説ヲ要トスル所ノモノハ、西筑摩線ノ尾端、多治見、名古屋間ニ於ケル三比較ノ優劣適否ニ在リ、

蓋所謂三比較線、其一ヲ瀨戸經過線トシ、尾張東部ノ高地ヲ小迂回シテ、陶磁器産



出地ノ中央ヲ經由シテ名古屋ニ達スル線路ヲ云ヒ、其二ヲ小牧經過線トシ、尾張
北方ノ高地ヲ小迂回シテ名古屋ニ達スル線路ヲ云ヒ、其二ヲ高藏寺經過線トシ、
瀬戸小牧兩線ノ中間ニ位シ、尾張ノ東北隅ヨリ土岐川ノ流ニ沿ヒテ斜メニ名古屋
ニ達スルノ線路ヲ云フ、今夫單ニ地理ノ便否、工事ノ難易ノミニ據リテ三線ノ優
劣ヲ斷ズレバ、瀬戸線小牧線兩ナガラ、一着テ高藏寺線ニ輸スヲ免レザルベシト
雖モ、更ニ他ノ産業通商等普ク各般ノ要件ヲ摠括シテ、其適否ヲ推究スレバ、誰カ
瀬戸經過線ノ他ノ一線ニ優過シテ其第一位ヲ占ムルニ首肯セザランヤ、依テ實
際調査スル所ト平生確信スル所トヲ叙述シテ、大方ノ明察ヲ請ハントス、是レ豈
區々地方利害ノ爲メノミナランヤ、寔ニ鐵道經濟ト國家經濟トノ得失ヲ慮リテ
ナリ、幸ニ諒焉。

第一章 地理、工事、管理及軍事上ノ關係

沿線地理ノ險夷(一)建設工事ノ難易(二)管理維持上ノ得失(三)及軍國警備上ノ適

否(四)此數ノ要件ハ他ノ産業通商上ノ利害(五)ト共ニ齊シク鐵道線路選擇ノ標準
トシテ斯道専門家ノ常ニ注意スル所ナリ、今産業通商上ノ利害ハ實ニ所謂三比
較線ヲ輕重スル唯一ノ要件ニシテ、瀬戸經過線ノ他ノ二線ニ優過スル實事ヲ明
證スルモノナレハ、特ニ之ヲ次章ニ譲リ、此ニハ專ラ他ノ四要件ニ就テ概略三比
較線ヲ觀察スルニ、此等ノ點ニ於テハ三線共ニ大同小異ニシテ著シキ差等アル
ナク、殆ント證據トシテ其優劣ヲ云々スルノ價量ナキハ、某等ガ茲ニ斷言シテ敢
テ憚ラザル所ナリ、唯強テ其小異同ヲ言フ乎概要左ノ如キノミ、

(一)沿線地理ノ險夷 瀬戸經過線ハ尾張東部ノ高地ヲ南方ニ小迂回シ、小牧經
過線ハ北部ノ高地ヲ西方ニ小迂回ス、二者ノ險夷ト屈曲トハ殆ント伯仲スル所
ナシ、獨リ高藏寺經過線ハ土岐川沿邊ノ低地ヲ直走スルモノナルヲ以テ、地理ノ
平夷ニシテ里程ノ短少ナル、頗ル他ニ超越スルモノアリト雖モ、沿線地方ノ多分
ハ地味瘦瘠ニシテ荒村寒落處々ニ點綴スルノミ、現在稱スベキノ物産ナキノミ
ナラズ、將來ニ於テモ殖産興隆ノ見込アルコトナク、其地寧ろ鐵道ノ建設ニ値セ

ザルノ事實ハ少シク實際ヲ窺フモノ、明知シテ疑ハザル所ナリ、細節ニ就テ之ヲ謂ヘバ此ノ如ク多少ノ得失アルガ如シト雖モ大体上ヨリ瞥見シ去レバ、多治見名古屋間ノ地タル、瀬戸小牧高藏寺ノ何レニ論ナク、均シク土岐川谿淵ノ平地ニ屬シ、一峰巒ノ聳立スルナク、一急流ノ湍瀾スルナク、之ヲ彼ノ中央線ノ幹道タル甲信山間ノ崎嶇ニ視レバ其險其夷固ヨリ全日ノ談ニアラズ、三比較線ノ地ハ其瀬戸小牧タルト高藏寺タルトヲ問ハズ、概シテ所謂坦々砥ノ如シハ數字ヲ以テ之ヲ形容センコト、寧ロ適評ト謂ハマクノミ、故ニ曰ク沿線地理ノ險夷ハ未ダ論據トシテ三比較線ノ優劣ヲ云々スルノ價量ナシト、

(二)建設工事ノ難易 建設工事ノ難易、亦舉テ論ズルニ足ルモノアルヲ見ズ、蓋シ工事ノ難易ハ直接ニ地理ノ險夷ニ因由スルモノナルコト世人ノ熟知スル所ノ如シ、而シテ三比較線ノ地理實ニ上述ノ如クナルニ於テハ、其工事ノ難易ニ大差等ナキハ多ク思ハズシテ知ルベキノミ、但高藏寺ノ一線ハ河邊ノ低地ヲ走ルモノナルガ故ニ之ヲ他ノ二線ニ比シ工事ノ平易ナルコト頗ル著ルシキモノナキニア

ラザルベシト雖モ、亦河邊海邊低地ノ鐵道ニ固着セル弊害ノ隨伴スルヲ免レザルベケレバ、未ダ喋々稱揚スベキ程ノ利益ト認ムベカラズ、故ニ曰ク建設工事ノ難易ハ未ダ論據トシテ三比較線ノ優劣ヲ云々スルノ價量ナシト、

(三)管理維持上ノ得失 管理維持上ノ得失ト云ヘバ、流車ノ遲速、時間ノ多寡、隧道橋梁及線路軌鐵以下諸般ノ繕修ニ要スル經費ノ大小等ニ外ナラズト雖モ、此等ニ至テハ一層差異ノ見ルベキモノナキヲ知ル、若シ夫強テ之ヲ言ヘバ高藏寺ノ一線時ニ河流暴溢ノ害ヲ免レザルノ一事ヲ異ナリトスルノミ、蓋シ土岐川ハ平時ニ在テハ砂礫ノ間小流ノ涓々タルヲ見ルニ過ギズト雖モ、一旦霖霖漠々ノ時ニ及ベバ黃流氾濫堤防ヲ破壞スルコト比年其例ニ乏シカラズ、而シテ高藏寺ノ一線ハ此ノ河邊ノ低地ニ沿フテ走ルモノ、是レ特ニ河流暴溢ノ害アリト言フ所以ナリ、其他隧道ノ大小、橋梁ノ多寡ニ就テ人或ハ之ヲ云々セン、然レモ是レ實際ニ迂濶ナルモノノミ、舉ゲテ論說スルニ足ラズ、故ニ曰ク管理維持上ノ得失モ亦未ダ論據トシテ三比較線ノ優劣ヲ云々スルノ價量ナシト、

(四) 軍國警備上ノ適否 三比較線共ニ其ノ海岸ヲ距ルノ遠近ニ於テ殆ント異同アルナク、出師準備、動員集中ノ便否ニ於テ亦些ノ差等アルナシ、即チ軍國警備ノ適否ニ至テハ正ニ切ニ同一ナリトス、唯ダ若シ強テ錨鉢ノ差ヲ求メバ高藏寺ノ一線、荒村寒落、人烟稀疎ノ地ヲ過グルコト多キノ故ヲ以テ、軍旅ノ徵發ヲ充スニ於テ不便ナルベキヲ云々スルノ外ナカルベシト雖ドモ、是レ些中ノ更ニ些ナルモノ特ニ舉ゲテ論ズルニ足ラズ、故ニ曰ク軍國警備ノ適否ハ亦未ダ論據トシテ三比較線ノ優劣ヲ云々スルノ價量ナシト、

之ヲ要スルニ地理、工事、管理、及軍事、此四ノ要件ハ三比較線共ニ大同小異ニシテ著シキ差等アルナク、以テ其優劣ヲ斷ズルノ標準トナスニ足ラズ、是レ此線路ノ性質自ラ然ルナリ、請フ歩ヲ移シテ三比較線ヲ輕重スル唯一ノ要件ニ就テ細説スルヲ得ン

第二章 産業及通商上ノ利害

産業及通商上ノ利害ハ實ニ三比較線ヲ輕重スル唯一ノ要件ニシテ、瀬戸經過線ノ他ノ二線ニ優過スル實事ヲ明證スルモノ又實ニ此ニ在リ、蓋シ鐵道建設ノ第一主義ハ交通運輸ノ道ヲ盛ニシテ産業及通商上ノ利益ヲ舉グルニ在ルコト今更言フ迄モナシ、故ニ所謂産業及通商上ノ利害ナル一要件ハ單ニ此三比較線ニ限ラズ、總シテ鐵道選擇ノ主タル標準ニシテ、苟クモ此標準ニ適合スルヲ得ルモノハ假令他ノ地理以下諸要件ニ於テ多少欠クル所アルモ優等ノ線路トシテ之ヲ採擇スベク、又之ニ反シテ能ク地理以下諸要件ヲ完具スルモノト雖モ苟クモ此標準ニ適合セザルニ於テハ斷シテ劣等ノ線路トシテ之ヲ斥ケザルヲ得ズ、況ンヤ地理以下諸要件ニ於テ大異同ナクシテ獨リ此標準ノミ甚シキ差等アルモノオヤ、今夫レ瀬戸經過線ノ小牧高藏寺二線ニ於ケル、正ニ地理以下諸要件ニ於テ大異同ナクシテ獨リ此主要ノ標準ノミ甚シキ差等アルモノナリ、蓋高藏寺線ノ地方ハ概ネ地味瘦瘠ニシテ荒村寒落ノ遠近ニ點綴スルヲ見ルノミ、現在稱スベキノ物産ナキコトヲ將來ニ於テモ殖産興隆ノ見込アルコトナシ、其産業及通商上

ノ利害ニ於テ問フコト勿レ、又小牧ノ名ハ往々世人ノ記憶ヲ喚バザルニアラズ、然レモ是レ太閤記ニ由リテ廣告セラレタルノ名ノミ、千瓢燦爛戰鼓襲々ノ昔時ヲ想見セシムルハ則チ之アリ、其産業及通商上ノ關係ニ至テハ舊來ノ歴史モナケレバ又甚ダ將來希望ノ屬スベキモノアルヲ見ズ、之ヲ約言スレバ高藏寺小牧二線ノ地ハ絶對的ニ鐵道撰擇ノ主タル性質ヲ欠クモノト謂フベシ、獨リ瀬戸線ノ地ハ大ニ此二者ニ異ナリ、産業及通商上ノ關係ヲ以テスレバ瀬戸線ノ他ノ二線ニ於ケル實ニ天淵モ管ナラザルナリ、夫レ瀬戸ノ名ハ地名ナランヨリハ寧ロ陶磁器一切ノ代名詞トシテ普ク全國ニ通稱セラル、ナリ、瀬戸物ノ稱ハ東邊西陲到處ニ陶磁器ノ總稱トナリ居レリ、我邦陶磁器産出ノ代表地ヲ問ハ、萬口一齊必ズヤ此一大陶郷ヲ指示セザルハナシ、請フ左ニ目ヲ分チテ其産業及通商上ノ詳略ヲ述ベシ、

(一) 瀬戸町陶磁器ノ産出 瀬戸ノ陶磁工業ハ其由來ノ久シキト共ニ、其基礎モ極メテ固ク、其販路モ亦極メテ廣クシテ全國其供給ヲ仰ガザルノ地ナク、特ニ維

新開國ノ後ハ米清兩國ヲ初メ海外輸出ノ途、年ヲ逐テ開進スルト全時ニ益々其業ノ發達ヲ促シ、輒今年々ノ産出スル所亡慮一百萬圓ニ下ラズ、實ニ我邦ノ一大富源タリ、今愛知縣廳ノ調査ニ據リ去明治廿二年ヨリ昨廿五年ニ至ル最近四年ノ中、廿四年ハ彼ノ震災ノ爲メニ甚シク陶窯ヲ破壊セラレ非常ニ産額ヲ減シタレバ例外トシテ特ニ之ヲ取除キ、他ノ三ケ年間ニ於ケル瀬戸町陶磁器輸出ノ統計ヲ見ルニ實ニ左ノ如シ、

最近三ケ年間瀬戸町陶磁器輸出表

品 種	數 量	單 數 對 重 量	價 格	金 額	輸 出 先	
					總 量	輸 出 先
陶 器	八二〇〇〇	五	〇.三〇〇	二四六〇〇〇〇	四〇〇〇〇	名古屋
全 上	三〇,五〇〇	五	〇.三〇〇	六七五〇〇〇	一〇三,五〇〇	東京
磁 器	一八,三二七	五	一.三〇〇	二三,六三,一〇〇	四二,〇八五	名古屋

品種		明治二十五年		品種		明治二十五年	
數量	單數ニ對スル重量	價格	金額	數量	單數ニ對スル重量	價格	金額
陶器	五、三、三〇	〇、三、三〇	一、六、九、九、四、〇〇	名古	三、五、六、〇〇	〇、三、三〇	一、六、九、九、四、〇〇
全上	一、二、八、〇〇	〇、三、三〇	四、〇、〇、〇、〇、〇〇	名古	六、〇、〇、〇〇	〇、三、三〇	二、〇、〇、〇、〇、〇〇
全上	一、三、〇、〇〇	〇、三、三〇	四、二、九、〇、〇、〇〇	神古	六、五、〇、〇〇	〇、三、三〇	二、一、五、〇、〇、〇〇
全上	一、〇、〇、〇〇	〇、三、三〇	三、三、〇、〇、〇、〇〇	東古	三、五、〇、〇〇	〇、三、三〇	一、一、五、〇、〇、〇〇
磁器	五、〇、〇〇	〇、三、三〇	一、六、五、〇、〇、〇〇	東古	三、〇、〇、〇〇	〇、三、三〇	一、〇、〇、〇、〇、〇〇
全上	一、四、六、一〇	〇、三、三〇	四、八、七、五、〇、〇〇	名古	七、〇、〇、〇〇	〇、三、三〇	二、三、一、〇、〇、〇〇
全上	一、三、九、五〇〇	〇、三、三〇	四、六、一、七、五、〇、〇〇	大古	六、九、七、五〇〇	〇、三、三〇	二、二、九、一、七、五、〇〇
全上	五、六、三、九〇	〇、三、三〇	一、八、七、九、〇、〇、〇〇	神古	二、八、一、九、〇〇	〇、三、三〇	九、三、一、三、〇、〇〇
全上	一、八、一、三〇	〇、三、三〇	六、〇、〇、〇、〇、〇〇	神古	九、一、〇、〇〇	〇、三、三〇	三、〇、〇、〇、〇、〇〇
全上	四、四、六、七〇	〇、三、三〇	一、四、七、七、〇、〇、〇〇	神古	三、八、三、〇〇	〇、三、三〇	一、二、六、五、一、〇、〇〇
全上	三、五、七、九〇	〇、三、三〇	一、一、八、一、〇、〇、〇〇	東古	一、六、九、〇〇	〇、三、三〇	五、六、一、七、〇、〇〇
合計	四、五、四、七二	—	五、五、三、三、七、五、六	合計	二、七、三、三、七、七	—	—
全上	六、〇、四、三三	—	一、二、九、〇、三、〇〇〇	全上	三、〇、二、一〇	—	—
古上	三、九、四、一六	—	一、四、一、八、九、七、六	古上	六、七、〇、七三	—	—

品種		明治二十三年		品種		明治二十三年	
數量	單數ニ對スル重量	價格	金額	數量	單數ニ對スル重量	價格	金額
陶器	九、四、三、五五	〇、三、三〇	三、一、一、六、〇、一、五〇	名古	四、七、一、五五五	〇、三、三〇	一、五、五、八、一、八、二、五〇
全上	一、六、六、五〇	〇、三、三〇	五、四、一、三、五、〇〇〇	東古	八、三、三、五〇	〇、三、三〇	二、七、五、〇、六、七、五〇
全上	一、五、一、〇、五〇	〇、三、三〇	五、〇、一、三、六、六、五〇〇	名古	七、五、三、三〇	〇、三、三〇	二、五、〇、七、九、九、〇〇
磁器	六、〇、四、〇〇	〇、三、三〇	二、〇、一、三、二、〇、〇〇〇	大古	三、〇、三、一〇〇	〇、三、三〇	一、〇、〇、〇、〇、〇、〇〇
全上	四、四、三、三三	〇、三、三〇	一、四、八、七、〇、〇、〇〇	神古	三、〇、三、一〇〇	〇、三、三〇	一、〇、〇、〇、〇、〇、〇〇
全上	三、九、二、二三	〇、三、三〇	一、二、九、四、四、五、〇〇	東古	三、六、五、五五	〇、三、三〇	一、二、〇、八、一、八、二、五〇
合計	四、九、八、九四	—	五、三、三、〇、九、九〇	合計	三、三、〇、九、九〇	—	—
全上	八、〇、九、六〇	—	二、六、四、五、〇〇	全上	一、三、七、三、三〇	—	—
全上	五、九、九、二九	—	一、九、八、三、三、〇〇	神古	三、九、六、四四	—	—
全上	四、四、四、四五	—	一、四、八、三、〇、〇〇	東古	三、三、三、三五	—	—
磁器	三、八、五、五六	—	一、二、六、七、九、〇〇	名古	二、九、六、四四	—	—
全上	五、九、二、六七	—	一、九、七、七、六、〇〇	大古	二、九、六、四四	—	—
合計	四、九、八、九四	—	五、三、三、〇、九、九〇	合計	三、三、〇、九、九〇	—	—

品 種 數	量	單 數 ニ 對 ス ル 重 量	價 格	金 額	總 量	輸 出 先
七〇五六	五	二〇〇〇	一五三三、一〇〇	一五三三、一〇〇	三五、二六〇	新 潟
四〇一五六			六四三、九四九、三三〇	六四三、九四九、三三〇	二、〇〇七、五五〇	
一、三三、八二一			一、六八〇、四三三、〇三六	一、六八〇、四三三、〇三六	八、一三三、九七	
四四、六三七			五、六〇、一三七、六〇〇	五、六〇、一三七、六〇〇	二、七〇四、六三九	

由此觀之單ニ統計表ニ登ル所ノミヲ以テスルモ瀨戸、一ヶ町、年々ノ陶磁器輸出額ハ概シテ四十四萬五千俵、五拾六萬一百餘圓ニシテ其重量二百七十萬四千六百貫之ヲ噸數ニ換算スレバ凡ソ九千九百八十二噸餘ニ當ル、今之ニ窯元ニ於テ直接ニ内外人ニ販賣スル小賣高並ニ瀨戸町自家ノ消費高ヲ加フレバ其年々ノ產出總額ハ更ニ數割ヲ加フルト必セリ、亦巨大ナリト謂フベシ、
 (一)瀨戸町一般貨物ノ輸出入 瀨戸町陶磁工業ノ廣大隆盛ナル既ニ此ノ如シ、其餘他一般貨物輸出入ノ巨量ナル亦察スベキノミ、今愛知縣廳ノ調査ニ據リ最

近三ヶ年間輸出入ノ統計ヲ見ルニ其各合計高ハ左ノ如シ、但シ去明治廿四年ハ彼ノ震災アリ一般貨物ノ輸出入ニ至テハ未ダ陶窯破壊ノ害ノ如ク甚シキ影響ヲ受ケズト雖ドモ、全年ノ統計ハ概シテ變体ニ屬シ推例ニ便ナラザレバ之ヲ取除ケ、陶磁器輸出ノ統計ヲ舉グルト均シク明治廿二年、廿三年及廿五年ノ統計ニ從ヘリ(以下皆之ニ倣フ)又輸出入貨物ノ内、陶磁器ノ輸出ハ既ニ前項ニ之ヲ掲ゲ薪材ノ輸入ハ次項特ニ之ヲ詳説スルガ故ニ年々ノ合計高ヨリ之ヲ扣除セリ、是レ特ニ看者ノ注意ヲ請ハザルベカラズ、

最近三ヶ年間瀨戸町貨物輸出入表

年 次	輸 出		摘 要	輸 入		摘 要
	金 額	重 量		金 額	重 量	
明治廿二年	一七〇、六一、四三〇	一、四九三、三五七	備、味附、以下四十九種	四三五、三六〇、二四〇	六八七、九六四	米麥以下八十種
明治廿三年	一五、三六、〇四〇	一、四六七、五五五	全上	四五六、八四九、四四〇	六三七、〇三六	米麥以下八十種
明治廿五年	一七、五三、九六〇	一、五七〇、六四〇	全上	五〇六、一四〇、三七〇	七〇〇、五八四	米麥以下八十種

年次	輸 出		輸 入	
	金額	重量	金額	重量
總計	五二,五九四,四六〇	四,五八四,三三三	一三六,三〇〇,〇〇〇	二〇,三五六,六六六
一ヶ年平均	一七,五二六,四八〇	一,五二八,一四一	四六,〇三三,三三〇	六,七三三,三〇三

由此觀之瀨戶、一ヶ町年々輸出入スル所ノ貨物ハ陶磁器薪材ノ二要種ヲ除クモ其總額概シテ六拾三萬六千六百圓ニ下ラズ其重量ハ八百二十五萬八千三百餘貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ凡ソ三萬四百七十九餘噸ニ當ル亦巨量ナラズト謂フ可カラズ、

(三)瀨戶町薪材ノ供給 瀨戶町既ニ全國最第一ノ陶郷タリ、其最重要ノ原料トシテ巨量ノ薪材ヲ消費スルハ思ハズシテ知ルベキナリ、蓋此薪材ノ供給ハ往昔ニ在テハ之ヲ尾濃附近ノ地ニ求ムルヲ得タリト雖モ其供給年ト共ニ漸次ニ欠缺ヲ告ゲ、今ハ概シテ勢州紀州等遠ク山海數十里ノ外ヨリ之ヲ購入シ以テ急需ニ應ジツ、アリ、運搬ノ費用ノ爲メニ其價額上昇シテ現今ニテハ陶磁器價額ノ

約五分ヲ占ムルニ至リ、製陶事業ノ進歩發達ヲ妨グルコト少ニアラズ、間々或ハ飛驒川木曾川沿邊ノ地方ヨリ來ルモノナキニアラズト雖モ運搬法ノ不便利ナル、亦著シク其價額ヲ低減スル能ハズ、其製陶事業ノ發達ニ便ナラザルハ則チ一ナリ、是レ特ニ製陶業者ノ痛心スル所ナルノミナラズ、又實ニ國家ノ經濟ニ傾心スルモノ、常ニ憂慮措ク能ハザル所ナリ、案ズルニ近今一ヶ年ノ消費額ハ七慮一千三百萬貫ニ下ラズ、今愛知縣廳ノ調査ニヨリ最近三ヶ年間ノ實際ヲ見ルニ實ニ左ノ如シ、

最近三ヶ年間瀨戶町薪材輸入表

品 種	數 量	單數ニ對スル重量	價 格	金 額	總 量	
					輸 入	先
松薪材	二五,六一五	五	〇,一〇〇	二五,五七五	一三,八六五	名古屋、尾張東春日井郡、三河西加茂郡、名古屋、愛知郡、東春日井郡、西加茂郡
雜木薪材	一五,四三三	七	〇,〇〇〇	一三,八三三	一〇,四三二	

明治二十三年						
品 種	數	量	單 數ニ對スル重量		價 格	金 額
			單 數	重 量		
松薪材	二,五八四,九九九				〇.一〇〇	二五八,四九九
雜木薪材	一五五,七二三				〇.〇九〇	一四〇,一七〇
合 計	二,七四〇,七二二					三九八,六六九
明治二十五年						
品 種	數	量	單 數ニ對スル重量		價 格	金 額
			單 數	重 量		
松薪材	二,二八三,三三三				〇.一〇〇	二二八,三三三
雜木薪材	一八,〇一〇				〇.一〇〇	一,八〇一,〇〇〇
合 計	二,三〇一,三四三					二,〇三〇,三三三
輸 入 先						
名古屋、愛知郡、東春日井郡、三河西加茂郡、名古屋、愛知郡、東春日井郡、西加茂郡、日井郡、西加茂郡						

品 種	數	量	單 數ニ對スル重量		價 格	金 額
			單 數	重 量		
松薪材	二,二八三,三三三				〇.一〇〇	二二八,三三三
雜木薪材	一八,〇一〇				〇.一〇〇	一,八〇一,〇〇〇
合 計	二,三〇一,三四三					二,〇三〇,三三三
輸 入 先						
名古屋、愛知郡、東春日井郡、三河西加茂郡、名古屋、愛知郡、東春日井郡、西加茂郡、日井郡、西加茂郡						

由此觀之、瀬戸町ノ窯元ニ於テ、每一ケ年ニ消費スル薪材ハ平均二百五十九萬一千餘束、千三百二十五萬二千餘貫、之ヲ噸數ニ換算シテ、四萬八千九百十噸餘ニ當リ、其價金貳拾八萬一千八百餘圓ニシテ、即チ金一圓ニ付キ九束餘、四十七貫餘ノ割合ナリ、消費額ノ巨量ニシテ、而カモ價格ノ貴キヲ此ノ如キハ世人ノ容易ニ想ヒ至ラザル所ナルベシ、蓋意フニ薪材ノ價格ナルモノハ、其產出ノ山元ニ在テハ素ト只ダ伐採ノ勞費ニ酬ユル賃金ニ過ギズシテ、薪材其自身ノ價格ハ殆ンド虚無ニ均シキヲ常トシ、其產出地ヲ距ルコト漸ク遠クシテ、漸ク價格ノ貴キヲ致スハ、一二運搬ノ費用ニヨル、是故ニ彼ノ木會ノ山林ニ於ケル薪價ノ如キハ低廉比ナク、現今上等品ノ價格ヲ以テスルモ金一圓ニ付キ百七十八貫ニ居リ、其松梅「カナ

ギノ類ニ至テハ實ニ金一圓ニ付二百五十貫乃至三百貫ヲ相場トス、瀨戸町薪材ノ運搬ノ爲メニ徒ラニ價格ヲ幾加倍シ、製陶價格ノ約五分ヲ占メテ如何ニ其業ノ發達ヲ妨害スルヤハ之ヲ見テモ明ナルベシ、願ミレバ瀨戸町製出ノ陶磁器ハ逐年米清其他諸外國ノ喝采ヲ博シ、特ニ清國ノ如キハ若シ稍々其價格ヲ低減スルノ途ヲ得バ、其販路益々張大ニ赴キテ輸出額ノ今日ニ幾倍スベキハ、現ニ當業者ノ確知スル所ナルニ拘ラズ、其最重要ノ原料タル薪材ノ供給未ダ其利ヲ得ザルニ妨ゲラレテ、寧ロ海外ノ輸出ヲ減縮セントスルノ恐レアリ、亦寔ニ悲ムベカラズヤ、

(四)瀨戸町ノ戸口及旅客 瀨戸町既ニ全國最第一ノ陶郷トシテ尾張東部ノ一市街タリ、其戸口ノ多クシテ旅客來往ノ頻繁ナル推知スルニ難カラザルナリ、今愛知縣ノ調査ニ基キ之レガ統計ノ梗概ヲ掲グルニ左ノ如シ、但戸口表ハ一昨明治廿五年度ノ調査ニヨリ、旅客表ハ去明治廿四年十月ヨリ翌廿五年九月ニ至ル滿一ケ年間ノ調査ニヨル、

瀨戸町戸口表	
年次	戸數
明治廿五年	一四三三
	六三三

瀨戸町旅客表

月次	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	合計
明治廿四年十月	三三六	三三六	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
十一月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
十二月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
明治廿五年一月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
二月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
三月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
四月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
五月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
六月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
七月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
八月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
九月	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七
合計	三三六	三三三	三四五	三四八〇	三六六	三五八	三八五	四八六	四八七	四七四七

瀨戸町ノ戸口ト旅客ト正ニ此ノ如シ、特ニ近年瀨戸陶器ノ名稱ノ廣ク諸外國ニ喧傳スルト共ニ外人ノ我國ニ來遊スル者ハ、爭テ此地ニ來リテ陶窯及製造ノ狀況ヲ實見スルニ至リ、右名古屋市ヨリスル旅客ノ中ニハ幾多ノ異邦人ヲモ包含セリ、瀨戸町ノ地當ニ旅客來集ノ著シキノミナラズ、外人ノ好尙ヲ誘ヒ之ヲ招徠スル此ノ如シ是レ皆ナリテ其繁盛ヲ見ルベキモノナリ、

以上ノ事實既ニ以テ三比較線ノ何レガ最モ産業通商上ノ利害ニ富ムカテ判斷スルニ餘リアリ、但併シチガラ上ニ叙述シタル所ハ是レ皆チ單ニ政治的區劃ノ所謂瀨戸町ナルモノ、範圍ニ止マリ、通俗ニ瀨戸ト汎稱スル陶郷ノ全部ニアラズ、其通俗汎稱スル瀨戸ノ陶郷ナルモノハ之ニ合併スルニ附近ノ數村落ヲ以テシタルモノニシテ、陶郷全体ノ真相ヲ細察セント欲スル、實際此等數村落ヲモ併セ舉

グザレバ不可ナリ、請フ更ニ此等村落ニ就テ略説セン、
 (五) 附近各村陶磁器ノ産出、一般貨物ノ輸出入及戸口旅客
 (甲) 上品野村 上品野村ノ陶磁器業亦頗ル見ルニ足ル、其年々ノ産出スル所ハ之ヲ金額ニシテ三四萬圓ノ上ニ超ヘ、之ヲ重量ニシテ十七八萬貫ノ外ニ出デ、其輸出年額亦隨テ約チ三萬圓ニ殆キヲ常トス、今愛知縣廳ノ調製ニ係ル最近統計表ノ示ス處ヲ見ルニ左ノ如シ、

上品野村陶磁器輸出表

品 種	數	量	單 數ニ對スル重量	價 格	金 額	總 量	輸 出 先
磁 器	一、七〇〇	八、〇五	全上	一、二〇〇	二、〇四〇,〇〇〇	一三、〇〇〇	大 阪
全上	八、〇五	全上	一、二〇〇	一、二〇〇	九、六〇〇,〇〇〇	七、二〇〇	名 古 屋
全上	五、九〇〇	全上	一、三〇〇	七、〇〇〇	八、二七〇,〇〇〇	四、七〇〇	下 野
全上	九、〇〇	全上	一、一〇〇	一、三〇〇	一、一七〇,〇〇〇	七、九〇〇	飯 田
全上	八、五	全上	一、一五〇	一、〇七五	九、二〇〇,〇〇〇	七、〇〇〇	松 本
全上	三、〇〇	全上	一、五〇〇	二、〇〇〇	六、〇〇〇,〇〇〇	二、四八〇	甲 府
全上	一、三〇	全上	一、五〇〇	一、九〇〇	二、四七〇,〇〇〇	一〇、八八〇	富 山
全上	八、〇	全上	二、〇五〇	一、七七五	一、四二〇,〇〇〇	六、八八〇	多 治
合 計	一、九二〇				二七、八二六、〇五〇	一、七、一六〇	

本表ノ示ス處ニヨレバ其重量合計十六萬七千六百六十貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ約ネ六百十六噸餘ニ當ル、

上品野村陶磁器ノ産額ト其輸出額此ノ如シトスレバ他ノ一般貨物輸出入ノ多少モ亦推測スルニ難カラザルベシ、今均シク最近統計表ノ示ス所ニ據ルニ左ノ如シ、

上品野村貨物輸出入表

輸 出			輸 入		
品 種	金 額	量	品 種	金 額	量
薪 材	二七,000,000	三三,000	薪 材	四,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇
下米	二九,四三〇,〇〇〇	四七,二七五	米 類	二〇,七九七,五〇〇	六六,一九三
五種以下			米 類	二〇,七九七,五〇〇	六六,一九三
合 計	五,六三三,〇〇〇	二六七,二七五	合 計	三,五二九,七五〇	九二,一九三

此表ニ由テ觀レバ上品野村年々ノ輸出入貨物ハ陶磁器ヲ除テ總金額四萬圓ニ近ク、其重量ハ、百十七萬八千四百六十七貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ約ネ四千三百四十九噸餘ニ當ル、
本村ノ戸口及旅客ハ左表ノ如シ

上品野村戸口旅客表

戸 數	人 口	旅 客
三三	一五九七	九三

(乙) 下品野村 下品野村ノ陶磁器業ハ之ヲ上品野村ニ比シテ一層ノ盛ヲ見ル、其産出スル所之ヲ金額ニシテ四萬圓乃至五萬圓ニ及ビ、之ヲ重量ニシテ四十萬貫内外ニ居リ、其輸出年額亦隨テ三萬五千圓内外ヲ常トス、愛知縣廳ノ調査ニ據ルニ最近ノ統計左ノ如シ、

下品野村陶磁器輸出表

品 種	數 量	單 數 = 對 價 格 金 額		總 量	輸 出 先
		單 數 = 對 價 格	金 額		
磁 器	二四,三〇〇	七六	一八,八五八,八〇〇	三〇,八五〇	東京、横濱、大阪、名古屋、飯田、上
陶 器	一九,八八五	九五	一四,二七七,七五	一八,六〇七	
合 計	四四,一八五		三三,〇七五,五五	四九,四五七	

本表ノ示ス處ニヨレバ下品野村陶磁器輸出年額重量合計四十萬九千七百五十七貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ、約ネ千五百四十九噸餘ニ當ル、
其餘他一般貨物ノ輸出入額モ亦陶磁器ト相添フ、其統計左ノ如シ、

下品野村貨物輸出入表

品種	輸 出		輸 入	
	金額	重量	金額	重量
陶 土	五九、八五〇	四七、〇〇〇	七二〇、〇〇〇	三六、〇〇〇
石粉澆酒以下四種	一五、七四〇	五、三〇〇	三、一九五〇	三九、〇七五
合 計	七五、五九〇	五二、三〇〇	七二三、一九五〇	七五、〇七五

此表ニ由テ觀レバ下品野ノ一村年々ノ輸出入貨物ハ陶磁器ヲ除テ摠金額十萬、五千圓ニ超ヘ其重量ハ百二十五萬七千七十五貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ約五、五千八噸餘ニ當ル、

本村ノ戸口及旅客ハ左表ノ如シ

下品野村戸口及旅客表

戸 數	人 口	旅 客
三六	一、五三	六〇五

(丙) 赤津村 赤津村ノ陶磁器業ハ未ダ上下品野村ノ盛ニ及バズト雖モ其產出年額七八千圓、十萬貫内外ニ居リ、其輸出年額亦六七千圓ニ下ラズ、最近ノ統計左ノ如シ、

赤津村陶磁器輸出表

品 種	數 量	單數ニ對スル重量	價 格	金 額	總 量	
					輸 出	先
陶 器	八、〇〇〇	六	〇、一〇〇	八〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	
全 上	二、〇〇〇	全上	〇、七〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇	
磁 器	五、〇〇〇	全上	〇、七〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇	
全 上	三、〇〇〇	全上	〇、七〇〇	二、一〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇	
合 計	一五、〇〇〇			六、七〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇	

本表ニヨレバ赤津村陶磁器輸出年額ノ重量ハ合計九萬七千百貫ニシテ約ネ三百五十八噸餘ニ當ル、其陶磁器以外ノ貨物輸出入ハ左表ノ如シ

赤津村貨物輸出入表

輸 出		輸 入	
品 種	金 額	品 種	金 額
薪 材	九六〇,〇〇〇	薪 材	一,五〇〇,〇〇〇
水品陶石粉 以下十二種	八七四,〇〇〇	薪 材 以下十種	一,五五八,五〇〇
合 計	一,八三四,〇〇〇	合 計	一,六九八,五〇〇
		薪 材	八〇,〇〇〇
		薪 材 以下十種	一,四四〇,〇〇〇
		合 計	一,五二〇,〇〇〇

本表ニヨレバ赤津村ノ一村年々ノ輸出入ハ陶磁器ヲ除テ總金額三萬五千圓ニ超ヘ其重量ハ百二十九萬四千八百六十九貫ニシテ約ネ五千八百八十九噸餘ニ當ル、本村ノ戸口及旅客ハ左表ノ如シ

赤津村戸口及旅客表

戸 數	人 口	旅 客
三三	一五六一	七九

(丁) 八白村 八白村ノ陶磁器業ハ極メテ微ニシテ概ネ自家ノ用料ヲ充タスニ過ギズ、其産出年額概ネ二三千圓、一萬貫内外ニ止マリ、其輸出年額一千圓ヲ超ユルノ例多カラズ、最近ノ統計左ノ如シ

八白村陶磁器輸出入表

品 種	數	量	價 格	金 額	總 額	輸 出	輸 入
磁 器	一七〇	單數ニ對 スル重量	五.卅	五.卅	八六九,〇〇〇	八五	名古屋

本表重量ノ八百五十貫ハ僅ニ三噸餘ニ當ルニ過ギズ、其陶磁器以外ノ貨物輸出入ハ左表ノ如シ

八白村貨物輸出入表

輸 出		輸 入	
品 種	金 額	品 種	金 額
下米	三〇,六三三,〇〇〇	薪 材	一,六五〇,〇〇〇
七麥		薪 材	七五〇,〇〇〇
種以			

輸 出		輸 入	
品 種	金 額	品 種	金 額
合 計	三〇六九三.〇〇〇	米麥石粉以下十八種	一八三〇八.一六〇
		合 計	一八四七四.六六〇
			一七〇.三五〇

本表示スガ如ク八白村ハ陶磁器輸出額ノ僅少ナルニ似ズ、餘他一般貨物ノ輸出入年額ハ頗ル多クシテ總金額ハ、五萬圓ニ近ク其重量ハ合計三十萬五千二百三十一貫ニシテ約ネ一千百二十九噸餘ニ當ル
本村ノ戸口及旅客ハ左表ノ如シ

戸 數	人 口	旅 客
六四	二八五	八七

(戊) 水野村 水野村ノ陶磁器業亦八白村ト大同小異ニシテ寧ロ一着ヲ輸スノ實

アルヲ免レズ、其産出スル所ハ皆陶器ニシテ就中煉瓦ヲ多シトス、産出年額概ネ貳千圓内外、八九萬貫ニ超ヘズ、其輸出年額亦極メテ少シ、最近ノ統計左ノ如シ

品 種	數 量	單 數ニ對スル重量		價 格	金 額	總 量	輸 出 先
		單 數	重 量				
瓦	三三、七六	七〇	八	一〇五.九六〇	九三.三四	下瀬	野戸

本表總量九萬二千二百二十四貫ハ約ネ三百四十噸餘ニ當ル其陶磁器以外ノ貨物輸出入ハ左表ノ如シ

輸 出			輸 入		
品 種	金 額	重 量	品 種	金 額	重 量
薪 材	一〇〇.六五〇	六六.三五	薪 材	二五〇.二七〇	三九.七四
煉瓦	三六七.五〇〇	一八九.〇〇〇	木 材	九六.三五〇	三三.五五

輸	出		入	
	品種	金額	品種	金額
米	七四九,〇〇〇	二六八,一五五	米	三,五七三,五〇〇
七種以下			十種以下	七,三三三
合計	二,七八一,五〇〇	九〇三,〇五五	合計	一,六〇〇,〇〇〇
				二四〇,七七一

本表示スガ如ク、水野村モ亦陶磁器輸出額ノ僅少ニ似ズ、一般貨物ノ輸出入年額ハ頗ル多クシテ總金額ハ三萬圓ヲ超ヘ其重量ハ合計百十四萬二千七百三十六貫ニシテ之ヲ噸數ニ換算スレバ約ネ四千二百十九噸餘ニ當ル

本村ノ戸口及旅客ハ左表ノ如シ

水野村戸口及旅客表			
戸數	人口	旅客	
六四	二,八五〇	八七	

依テ更ニ以上ノ五村落ヲ總括スルニ左ノ如シ

村名	陶磁器輸出入年額		貨物輸出入年額		薪材輸入年額		戸數	人口
	金額	重量	金額	重量	金額	重量		
上品野	二七,八〇〇	一,六七,一〇〇	二六,四〇〇	九八,四〇〇	四,五〇〇	三〇,〇〇〇	一,五九七	一,五九七
下品野	三三,一〇〇	四九,八〇〇	九七,九〇〇	一,三三,一〇〇	七,二〇〇	三六,〇〇〇	一,五九三	一,五九三
赤津	六,七〇〇	九七,一〇〇	三,四〇〇	一,三,四〇〇	一,四〇〇	八〇,〇〇〇	一,五六一	一,五六一
八白	九〇〇	九〇〇	四九,〇〇〇	二九,〇〇〇	二〇〇	七,五〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
水野	一,一〇〇	九,二〇〇	三,四〇〇	一,〇〇,三〇〇	二,五〇〇	一,九,八〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
合計	九六,六〇〇	七七一,一〇〇	三九,一〇〇	四八七,七〇〇	一五,八〇〇	五三,三〇〇	九,八二五	九,八二五

(備考) 薪材輸入年額ハ前掲五村落貨物輸出入表ヨリ分別シタルモノナリ

之ヲ以テ前章記スル所瀨戸町ノ分ニ合算スレハ左ノ如キ巨數ニ上ルヲ見ル

一、六拾貳萬九千七百餘圓

陶磁器輸出金額

一、三百四十八萬千八百餘貫

全 上重量

(噸量換算一萬二千八百五十噸餘相當)

一、八拾七萬五千七百圓

貨物輸出入金額

一、千三百十壹萬五千七百餘貫

全 上重量

(全上四萬八千四百七噸餘相當)

一、貳拾九萬七千六百餘圓

薪材輸入金額

一、千三百七十六萬五千四百餘貫

全 上重量

(全上五萬八百四噸餘相當)

金額合計 百八拾萬三千餘圓

重量合計 三千三十六萬二千九百餘貫

(噸量換算十壹萬二千六十一噸餘相當)

旅客員數 五萬六千七百九十五人

是レ所謂瀨戶陶郷一歲ノ輸出入ト旅客ノ摠計ナリ、其我國最第一ノ陶郷トシテ

人口ニ膾炙シ、屈指ノ大富源トシテ天下ノ望ヲ負フモノ、實ニ偶然ニアラザルヲ知ルベシ、

瀨戶陶郷ノ情形夫レ以上記スル所ノ如シ、尾張ノ東隅ニ僻在シテ百事百物交通運搬ノ不便ノ爲メニ妨遮セララル、今日ニ於テ其隆其盛尙且此ノ如シ、若シ夫レ一日鐵道開ケテ交通運搬ノ便ヲ得バ、是レ天然ノ府庫ニ鍵鑰ヲ與フルモノ、其進歩ノ速ナル、發達ノ旺ナル、殆ント今日ニ豫測スベカラザルモノアルヤ必セリ、瀨戶經過線ノ三比較線ノ間ニ卓絶シテ鐵道建設ノ第一主義ニ適合シ、獨リ産業通商上ノ利ヲ恣ニスルモノ全ク此ニ在リ、此間ニ靜思シテ適良至要ノ線路ヲ選擇セントス、夫レ將タ誰カ迷ハンヤ、

第三章 結論 鐵道經濟上並ニ國家經濟上瀨戶

經過線選定ノ必要 附 三府三縣陶器業者

ノ請願

三十四
 瀨戸經過線ノ適良至要ニシテ他ノ高藏寺小牧二線ニ卓絶スル所以ノモノハ、主
 トシテ鐵道其自身ノ經濟上、並ニ國家全般ノ經濟上、効益最モ多大ナルニアリ、請
 フ得テ之ヲ論ゼン、

(一) 鐵道經濟上ノ觀察 政府ノ調査ニ據レバ瀨戸經過線ハ之ヲ高藏寺經過線ニ
 比シテ其建設ノ費用約ネ三拾萬圓ヲ増加セザル可ラザルガ爲メニ世或ハ此線路
 ナ採擇スルニ躊躇スルモノナキニアラズ、然レモ是實ニ鐵道經濟ノ何物タルヲ
 知ラザルニ坐スル僻見ノミ、鐵道建設ノ後日ニ於ケル收支經濟ノ如何ヲ精究セ
 ザルニ坐スル迷想ノミ、此輩豈與ニ國家全般ノ經濟ニ大關係アル鐵道ノ事ヲ語
 ルペンヤ、夫レ高藏寺經過線ノ建設費、廉ナラザルニアラズ、然レモ彼ガ如ク到處
 荒村寒落ノ間ヲ走ルモノ、建設ノ後日ニ於テ益スル所、果シテ幾何ゾ瀨戸經過線
 ノ建設費不廉ナリト雖モ建設後日ノ經濟ニシテ其資本額恰當ノ收利アリ若クハ
 一層適當ノ收利アラバ、區々建設費ノ三拾萬圓ニ於テ何カアラン、建設費ノ高下
 ナ論ズル、要ハ何レカ眞實ノ價值ヲ有テ、何レカ多大ノ利益ヲ舉グベキヤト看ル

ニアリ、之ヲ是レ思ハズ、建設後永遠ノ收利如何ヲ問ハズシテ單リ眼前一時ノ建
 設費ヲ云々セントス、是レ豈識者ノ許ス所ナランヤ、請フ左ニ前章示ス所ノ統計
 實數ニ準據セル調査表ヲ掲ゲテ以テ瀨戸經過線鐵道經濟上ノ概算ヲ見ルノ便ニ
 供セン

瀨戸經過線鐵道收入概算表

品 種	重 量	貨 物 收 入	
		瀨戸名古 屋間哩程	一噸一哩運賃 運 賃 額
陶磁器	一三、八五〇	三二、六	四、九四〇
米麥 以下各種 材	四、八四七	全上	二、九五八、三〇
新 材	五〇、八〇四	全上	一四、三五、六三
計	一、二〇、六一		四、七、八、二七

乗 客 收 入

旅行地	旅客員數	瀬戸間哩程	一人一哩賃金	運賃額
名古屋	二二,五九〇	二二六哩	一〇	三,八七九.〇
收入合計				三,五六一.五三

(備考)本表ノ貨物輸出入ハ専ラ現在ノ實數ニ據リ、毫モ鐵道ノ建設ニ隨テ増加シ來ルベキ豫想ヲ交ヘズ、

旅客員數ハ前章ニ掲ゲタル總數ヲ概シテ名古屋ヨリスルモノト見做シ、之ヲ二倍シテ往復ヲ積算セリ亦毫モ鐵道建設後ノ豫想ヲ交ヘズ、

又運賃ハ一ニ官設鐵道運賃率ニ據ル

此ニ由テ之ヲ觀レバ瀬戸經過線建設後ノ收入ハ輸出入貨物ノ量額、旅客ノ員數、其他一切ノ事情悉ク現在ノ形ヲ以テスルモ、概計六萬二千六百圓ノ巨額ニ上リ、之ヲ建設資本増加額三拾萬圓ニ配算スレバ、優二年率ニ割強ノ利子ヲ舉グルヲ得ベシ況シヤ、本線路ノ開通ハ、陶窯最重要ノ原料タル薪材ノ供給ヲ容易ニシ、其價

格ヲ低廉ニシ、其需要ヲ加倍シテ、陶磁器產出ノ増加ヲ促スト、同時ニ大ニ瀬戸陶郷文化ノ形ヲ一新シ、輸出入貨物ノ量額、旅客ノ員數ヲ幾加倍スルコト是レ必至ノ理勢、些ノ疑ナキニ於テオヤ、其ノ増加資本三拾萬圓ニ比シ、如何ニ過當ノ利益ヲ獲收スベキヤハ殆ンド今日ニ豫測スベカラザルモノアルナリ、蓋此ノ如キハ他ノ高藏寺小牧二線ノ夢ニダモ企及スル能ハザル所、則チ單ニ鐵道其自身ノ經濟上ヨリ觀察スルモ増加資本三拾萬圓ノ決シテ吝ム可カラズシテ瀬戸經過線ノ益々適良至要ノモノタルヲ保障スルニ餘リアリ、何ゾ況シヤ之ヲ國家全般ノ經濟上ヨリ觀レバ一層重大ノ關係アルニ於テオヤ、

(二)國家經濟上ノ觀察 瀬戸ノ陶郷業ニ己ニ我國特出ノ一大富源トシテ海ノ内外ニ喧稱セララル、其瀬戸經過線ノ特ニ國家經濟上重大ノ關係アリ、區々建設費ノ云々スルニ暇アルベカラザルハ智者ヲ待テ而シテ後ニ知ラザルナリ、抑瀬戸經過線ノ國家經濟上ニ大關係アルヲ徵スベキモノ、薪材供給ノ一事ヨリ著明ナルハナシ、蓋瀬戸陶業ノ現況ハ上章說述スルガ如シ、盛ハ則チ盛ナリト雖モ、斯ノ世

界屈指ノ陶郷ヲ以テシテ其輸出年額ヲ姑ク六拾貳萬九千七百餘圓ニ止メ倍々長大足ノ進歩發達ヲ爲ス能ハザルモノハ、職トシテ薪材ノ欠乏ニ由ルナリ是故ニ一朝瀬戸經過線ノ開通アリ、現今運搬ノ不便ノ爲メニ、遠ク紀勢豆遠諸國等山海數十里ノ外ヨリ輸入スルモノヲ轉ジテ、近ク木曾山間ノ無盡藏ニ其供給ヲ仰グヲ得ルニ至レバ、瀬戸ノ陶郷ハ現今薪材ノ購入ニ注入スルト同一ノ資本ヲ以テ凡ソ現今ニ二倍強ノ薪材ヲ購入スルヲ得ベク、現今製陶價格ノ約五分ヲ占ムル薪價ノ割合ヲ低下シテ約二分ノ割合ニ至ラシムルヲ得ベシ、其ノ著シク製品ノ價格ヲ低落セシムルト同時ニ大ニ販路ヲ擴張スルヲ得テ、其産額ヲ數倍シ、數倍ノ進歩發達ヲ來スベキハ、是レ數理ノ顯明ナルモノナリ、請フ左ノ一表ニ徴シテ瀛車開通前後ノ實況ヲ比較セヨ、

瀬戸町薪材購入瀛車開通前後比較表

瀛車開通前		瀛車開通後	
薪材購入總高	相場金壹圓ニ付購入金額	薪材購入總高	相場金壹圓ニ付購入金額
三、七五、四〇〇	四、七	三、七五、四〇〇	三、五〇
三、七五、四〇〇	二、九、八〇〇	三、七五、四〇〇	五、〇六三
			五、九五三
			一、五
			一、三〇、四
			一、六、八六

(備考) 薪材ノ如キ巨量ノ貨物ヲ運搬スルニハ素ト定期發送ノ特約ニヨリ其ノ賃金ヲ低減スルヲ常トスレバ、本表ニハ單ニ鐵道補則法ニ遵テ計算セリ

此ニ由テ之ヲ觀レバ、從古木曾山中ニ堆積シテ空ク朽壞ニ委シタル廢物ヲ利用シテ大數五萬五千六拾貳圓ノ巨益ヲ擧グルヲ得ルハ、姑ク措キ、單ニ瀬戸購入薪價ノ一事ヲ以テスルモ、從來貳拾九萬貳千八百八拾圓ヲ費シテ得タル薪材ヲ爾後拾三萬壹千拾四圓ニテ購得スルヲ得、其差實ニ拾六萬壹千八百六拾六圓ノ巨剩ヲ生ズルヲ見ル、今若シ此ノ剩餘金ヲ擧ゲテ同相場ノ薪材ヲ購入スルトセバ、其額千六百九十九萬五千九百三十貫ヲ獲ベク、之ニ現高一千三百七十六萬五千四百貫ヲ合算スレバ實ニ三千七十六萬一千三百三十貫ノ巨量ニ上ルニ至ル、如此ニシテ之ヲ現在ニシテハ木曾山間ノ薪材ニ、瀬戸薪價ノ剩餘ニ、大計貳拾壹萬六千九

百貳拾八圓ノ大利ヲ舉グルヲ得ベク、之ヲ將來ニシテハ製陶業ノ進歩發達、歷々期待スベキモノアリ、其國富ヲ増進スル殆ント際限ナカラントス、瀬戸經過線ノ國家經濟ニ大關係アル、亦寔ニ驚クベキニアラズヤ、
薪材ノ一事ヲ以テスルモ此ノ如シ、況ンヤ本線路開通ノ効功ハ第一製品運賃ヲ低減スルト同時ニ運送ノ便利ト安全トヲ得セシムルヲ以テ、其販路ノ擴張セラレベキハ論ヲ待タズ、餘他一般輸出入貨物運賃ノ低減ニヨリテ獲得スベキ利益モ亦少ニアラザルナリ、請フ更ニ最近三年間ノ統計實數ニ準據セル調査表ヲ掲ゲテ以テ瀛車開通前後ノ運賃ヲ比較セン、

瀬戸經過線開通前後運賃比較表

品 種	重 量	開 通 前		開 通 後	
		貨 物 運 賃	瀛車賃	貨 物 運 賃	瀛車賃低差
陶磁器	一三、八五〇 <small>箱</small>	一三、二六六 <small>箱</small>	一三、二六六 <small>箱</small>	三三 <small>箱</small>	四、九四四 <small>箱</small>
					二、三九五 <small>箱</small>

計	米麥材木炭 服以下各種 材	
	一、一〇六	四、八四七
	五〇、八〇四	六、九四一 <small>八</small>
	全上	一、五八四 <small>六</small>
	全上	一、五八四 <small>六</small>
	全上	三三
	全上	四、七八二 <small>三</small>
	全上	一、五八四 <small>六</small>

旅行地	一ケ年中 旅客員數	乘 客 運 賃	
		一人一哩 賃 額	一人一哩 賃 額
名 古 屋	一三、五九〇	四、一五三 <small>四</small>	一、三三七 <small>九</small>
總 計		三、三六八 <small>四</small>	一、七五三 <small>一</small>

(備考) 本表ノ運輸地先區間ヲ單ニ瀬戸名古屋間ニ一括シ、其他ヲ細別セザルハ計算ニ便ゼンガ爲メナリ、

此ニ表示スル所ハ專ラ現在ノ實數ニ據リ、毫モ鐵道ノ建設ニ隨伴スベキ増加量額ヲ豫測セザルモノナリ、然レモ陶磁器運賃ノ一方ノミニ於テストラ尙且瀛車ノ開通ニヨリテ年額貳萬六千貳百餘圓ヲ低減スルヲ得ベク、輸出入貨物全体及乘客運賃總計ノ上ニ於テハ實ニ年額拾七萬三千五百餘圓ヲ節減シテ國家全般ノ經

濟ニ利スルヲ見ル、則チ此ノ利益ヲ以テスルモ之ヲ彼ノ建設資本増加額三拾萬圓ニ配算シテ年率五割八分弱ノ利子ニ相當スルヲ得、豈亦過當ノ收益ニアラズヤ、

以上鐵道經濟上並ニ國家經濟上瀨戶經過線ノ利益ヲ總括スルニ左ノ如シ

- 一金六萬貳千五百七十六圓 貨物乘客運賃收入即鐵道經濟上ノ利益
- 一金五萬五千六拾貳圓 木會薪材收入即國家經濟上ノ利益
- 一金拾六萬千八百六拾六圓 薪價ノ低減ヨリ生ズル差額即國家經濟上ノ利益
- 一金拾七萬三千五百六拾貳圓 貨物乘客運賃ノ低減ヨリ生ズル差額即國家經濟上ノ利益

合計金四拾五萬三千六拾六圓

但建設資本増加額ニ對シ年利一倍五割強ニ相當ス

貨物ノ量額、旅客ノ員數ヨリ以テ薪材ノ消費高ニ至ルマデ百事百物悉ク現在ノ

形ヲ以テシテ尙且此ノ如シ、若シ夫レ鐵道開ケテ瀨戶陶郷ノ繁華、今日ニ二倍三倍セバ此等利益モ亦隨テ二倍三倍ス、況ンヤ此ニ舉グル所ハ單ニ有形的利益ノ一方ニ止マリ、他ノ智識教育等無形的文化ノ上ニ與フル利益、實ニ測ルベカラザルモノアルニ於テオヤ、

之ヲ要スルニ瀨戶經過線ハ、鐵道經濟上并ニ國家經濟上ノ必要ニ於テ必ズ選定セザル可カラザルモノナリ、是レ區々地方一部人民ノ私言ニアラズ、洵ニ天下ノ公論ナリ

(附)三府四縣陶磁器業者ノ請願 瀨戶經過線ノ適良至要ナル此ノ如シ、是故ニ曩者第五議會ノ開會アルヤ、愛知、東春日井兩郡ノ各村長ヲ初メ兩郡並ニ名古屋市ノ有志數百千人ハ齊シク起テ請願書ヲ奉シ、切ニ本線路ノ選定セラレシコトニ努メタリ、當ニ此等地方局部人民ノミナラズ、東京、大阪、京都、愛知、岐阜、兵庫、神戸、横濱等三府四縣ノ陶磁器業者ノ如キモ、亦皆相胥井テ一大同盟ヲ結成シ、上下兩院並ニ遞信、陸軍兩省へ上書シ、切ニ本線路選定ノ事ヲ請フテ止マズ、其請願

書ノ全文ハ左ノ如シ、

中央鐵道敷設線路選擇之儀ニ付請願

三府四縣陶磁器商業者某等謹テ貴族(衆議)院議長閣下ニ請願ス

本請願ノ要旨ハ昨明治廿五年法律第四號鐵道敷設法中央線路ノ長野縣下諏訪ヨリ愛知縣下名古屋ニ達スルモノハ、愛知縣東春日井郡瀬戸町ヲ經由シテ布設セラレンコトヲ希望スルニアリ、今其理由ヲ左ニ開陳ス、鐵道ノ布設ハ國家百年ノ大計ナルヲ以テ其線路ノ選擇ニ慎重ヲ加ヘザルベカラザルヤ復タ論ヲ待タズ、殊ニ中央線ニ至テハ我邦鐵道ノ縱幹線ナルガ故ニ、其布設線選擇ノ當否ハ利害ノ關スル所、他線ノ比ニアラザルナリ、然ルニ中央線ノ西端ナル岐阜縣多治見町ヨリ愛知縣名古屋ニ至ルノ間ニ於テ一條ノ比較線アリ、一チ玉川村(高藏寺)經過線トシ、他チ瀬戸町經過線トス、此二條ノ比較線ハ其何レヲ採ルヲ以テ將來百年ノ利益トナスカハ、自ラ一定ノ公論アル可シト雖モ、某等ハ鐵道布設ヲ慎重ニスルノ衷情トシテ憂慮措ク能ハザルモノアルヲ以テ爰ニ瀬戸經

過線ヲ採ル可キ所以ヲ略述セン、抑瀬戸町ハ戸數貳千ニ近ク人口七千ヲ有スル尾張東端ノ一都會ニシテ、古來陶器磁器ノ製造ヲ以テ其名ヲ萬國ニ知ラル、所ノ我邦ノ一大工業地タリ、殊ニ近來外國貿易ノ益々進歩發達セルヤ、陶磁器ハ我邦輸出品中生絲ニ亞ギ最聲價ヲ博シ、年々ノ輸出高ハ二百萬圓ニ垂ントス、而シテ是等陶磁器ノ輸出ハ瀬戸町ノ製造ニ係ルモノ實ニ大部分ヲ占メ、邦俗陶磁器ヲ通稱シテ瀬戸物ト呼ブニテモ最製出ノ盛ナルヲ知ルニ足レリ、將來海外貿易品トシテ其輸出ノ益々盛ナルベキハ陶磁器ニ在ルコト某等ノ信ジテ疑ハザル所ナリ、瀬戸町陶磁器製造ノ現況、實ニ此ノ如シ、此ノ上運輸交通ノ利器タル鐵道ニシテ同町ヲ經由スルニ至ラバ、其製造高ノ今日ニ幾倍スベキハ最觀易キノ理ナリ、現ニ今日陶窯ニ於テ焚消スル薪材ハ既ニ近傍地方ニ於テ缺乏ヲ告ゲタレバ、遠ク之ヲ伊勢地方若クハ紀州熊野等、山海數十里ノ外ヨリ購入シ、以テ急要ニ應ジツ、アリト雖モ、如何セン運輸ノ不便利ナルヨリ薪材ノ價額非常ニ騰昂シ、爲ニ意ノ如ク其事業ヲ擴張スル能ハズ、然ルニ幸

ニシテ中央鐵道線ノ經由スルニ及ハシ、運輸ノ利器ハ直ニ此等ノ欠乏ヲ充タシ、價額ヲ低廉ナラシメ、噸ニ幾倍ノ振作ヲ現ハシ來ルベキハ、瞭然トシテ掌上ニ指スガ如シ、是等ハ瀬戸町經由線ニ付テ其利便ノ一例タルニ過ギズ、蓋經濟的戰爭ノ世界ニ對峙シ我國ノ福利ヲ圖ラント欲セバ、我國ノ商工業ヲ鼓舞振作スルニアリトス、然ラバ則チ此ノ萬國ニ著名ナル瀬戸ノ陶郷ニ向テ鐵道ヲ經過セシムベキハ、國家經濟上ニ於テ固ヨリ然ラザルヲ得ズ、是レ某等ガ陶磁器業者トシテ同町ト直接ノ關係ヲ有スルガ爲メノ私言ニアラズ、實ニ將來百年ノ大計ヲ考慮スルモノ、公論ナリ、

之ニ反シテ玉川經過線ハ荒草ノ原野、礫礫ノ丘陵、寒村僻落ノ間ヲ經過スルヲ以テ特ニ國家經濟上將來屬望ノ事業絶無ナルノミナラズ、乘客貨物等僅少ニシテ鐵道經濟上ニモ利益ナキヤ明ナリ、且ツ軍事ノ上ヨリ之ヲ見ルモ寒村僻落ノ地方ニ於テハ一朝有事ノ際、徵發物ノ欠乏ヲ告ゲ軍用ヲ充タス能ハザルヤ言ヲ待タズ、尤モ玉川經過線ハ之ヲ瀬戸經過線ニ比シテ、其布設工費ノ若干

ヲ低減スルト聞ク、然レモ一時布設工費ノ低減ヲ以テ之ヲ稱シテ經濟ノ道ナリト言フハ某等ノ首肯スル能ハザル所ナリ、寧ロ布設工費ハ多少ノ増加ヲ見ルトモ、將來殖産ノ振起ヲ計リ巨利ヲ永遠ニ期セザル可カラズ、況ンヤ瀬戸町ヲ經過スルニ於テハ乘客貨物等ノ増加スルコト、固ヨリ玉川經過線ノ比儔ナラザルニ於テオヤ、萬一ニモ今ニシテ一着ヲ誤リ中央鐵道ノ瀬戸町ヲ經過セザルガ如キ不幸ニ遭遇セバ、我邦ニ著名ナル瀬戸ノ陶磁業ハ漸次ニ衰頽ニ赴キ、天造ノ富源ハ遂ニ涸渴スルニ至ルモ知ルベカラズ、某等思ヒ是ニ至ル毎ニ瀬戸經過線ノ採擇ヲ望ムヤ實ニ切ナリ、

第四期帝國議會ニ於テ政府ヨリ提出セラレタル鐵道比較線ニ關スル法律案ノ衆議院特別委員會ニ上ルヤ、委員會ハ公論ノ歸着スル所ヲ察シ、實際ノ利害ニ就テ深慮スル所アリ、瀬戸線ノ布設費ハ玉川線ニ比シテ増加スルニ拘ラス、斷乎トシテ原案ヲ修正シ、某等ノ希望スルガ如ク瀬戸町ヲ經由スルモノト議決セラレタルハ、蓋國家將來百年ノ大計ヲ慮リテ此ニ出デシモノニシテ、某等ノ

嘆服措ク能ハザル所ナリ、事實既ニ然リ、公論亦然リ、瀬戸經過線ノ採ラザル
ベカラザルヤ、既ニ明々白々ナリトス、

右ノ理由ナルヲ以テ中央鐵道線中長野縣下諏訪ヨリ愛知縣名古屋ニ達スル線
路ハ、愛知縣瀬戸町ヲ經過スルモノヲ採用アラントト切望ス、伏シテ惟フニ
鐵道ノ布設ハ國家百年ノ大計ヲ誤ラザランコト、天下實ニ賢明ナル貴族(衆議
院ノ諸公ニ望ム、仰ギ願クハ深慮遠察以テ某等ノ請願スル所ヲ採納アラント
トテ、某等惘願ノ至リニ堪ヘズ、頓首敬白、

明治廿六年十一月

地方人民ノ熱意然リ、全國重立タル都市商業者ノ切望然リ、而シテ願ミレバ第四
議會ニ於ケル衆議院特別委員會ノ議決、亦右請願書謂フ所ノ如ク然リ、亦以テ輿
情ノ向フ所ヲ察ス可シ、

某等ガ瀬戸經過線ノ選定ヲ要トスル理由大略以上陳述スル所ノ如シ、依テ卷尾
ニ本線路及ビ高藏寺小牧ノ二線路ノ圖面ヲ附シテ清覽ニ供フ、幸ニ本文所述ト

彼此相参照シテ大局ノ利害ヲ達觀セヨ、若夫徒ニ地理工事ノ一片ニ偏着シテ、區
々瑣末ニ拘泥スルガ如キハ、是レ某等ガ公平ニ二比較線ノ實勢ヲ圖示シテ、大方
ノ鑒識ヲ請ハントスルノ志ニアラズ、諒焉、

明治廿七年五月

愛知縣東春日井郡瀬戸町鐵道委員

伊藤四郎左衛門

伊藤茂三郎

加藤豐一

加藤貫一

川本惣吉

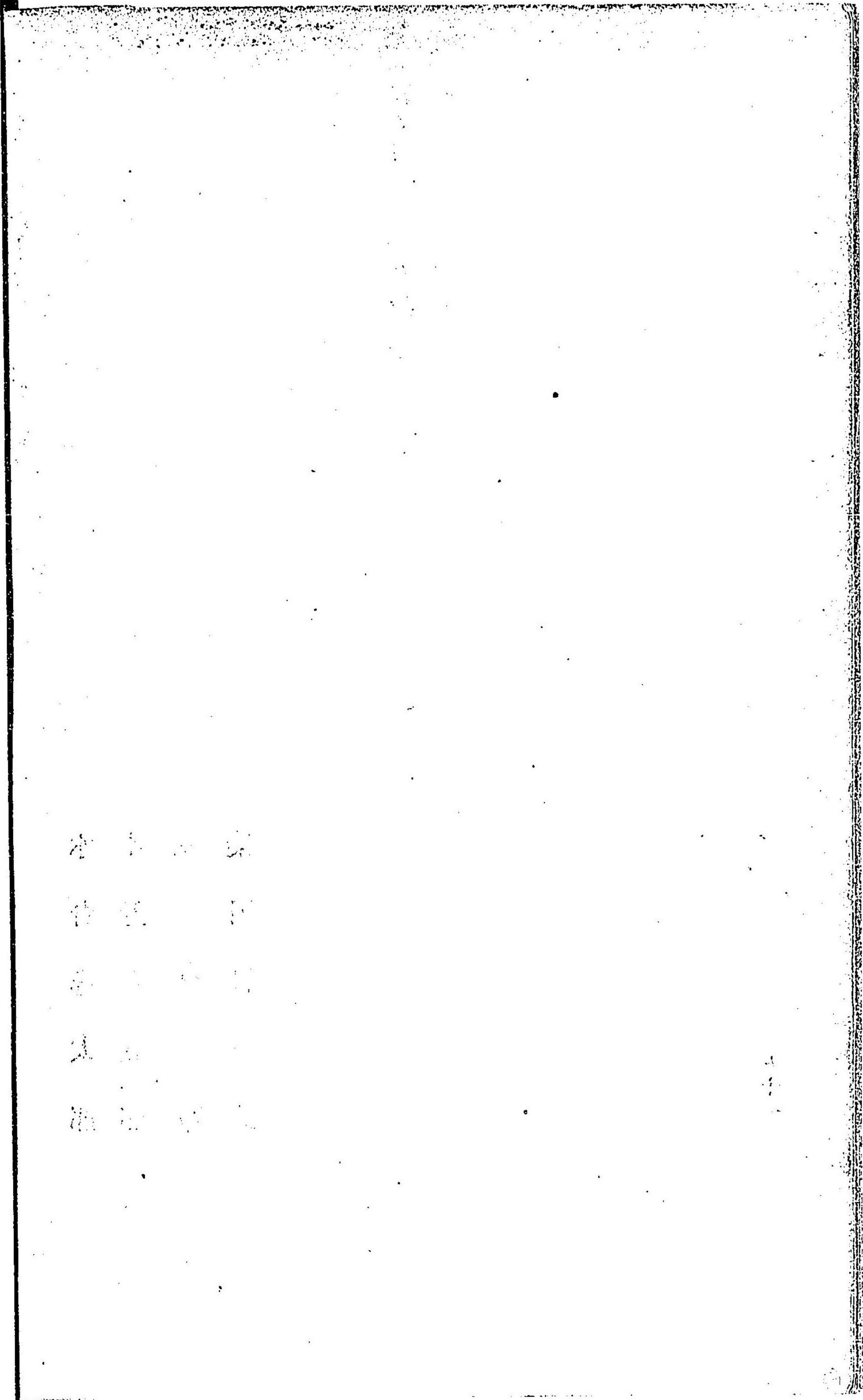
川本榊吉

加藤增五郎

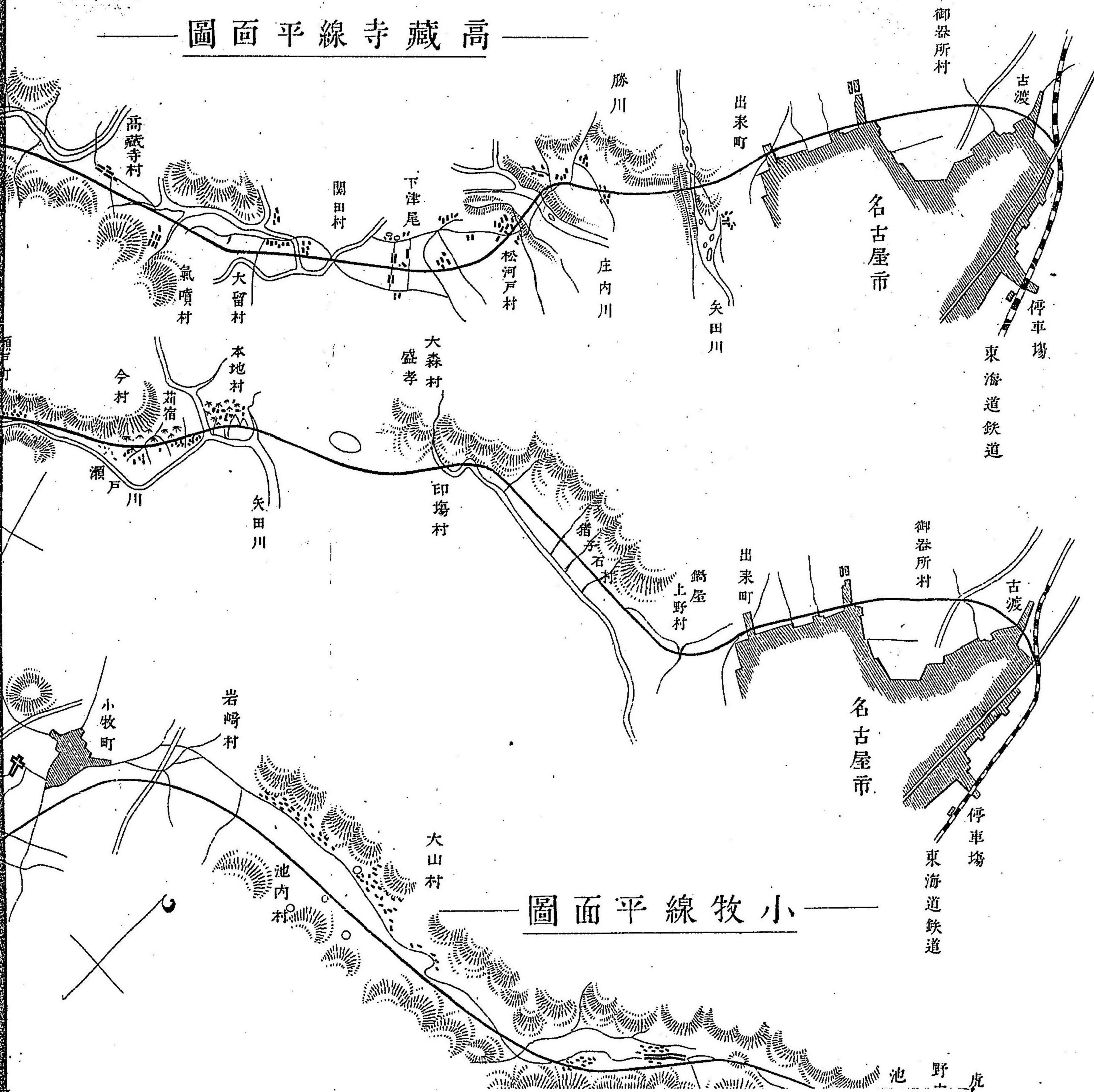
加藤傳兵衛

加藤 金 六
 加藤 祐 右衛門
 加藤 光 太郎
 加藤 莊 三 郎
 加藤 正 一
 加藤 省 三
 加藤 廣 造
 加藤 紋 右衛門
 加藤 全 左衛門
 加藤 仙 八
 加藤 墨 太郎
 山 田 莊 七
 佐久間 又次郎

水野 逸 太郎
 水野 友 五 郎
 水野 野 寬
 柴田 岩 三 郎

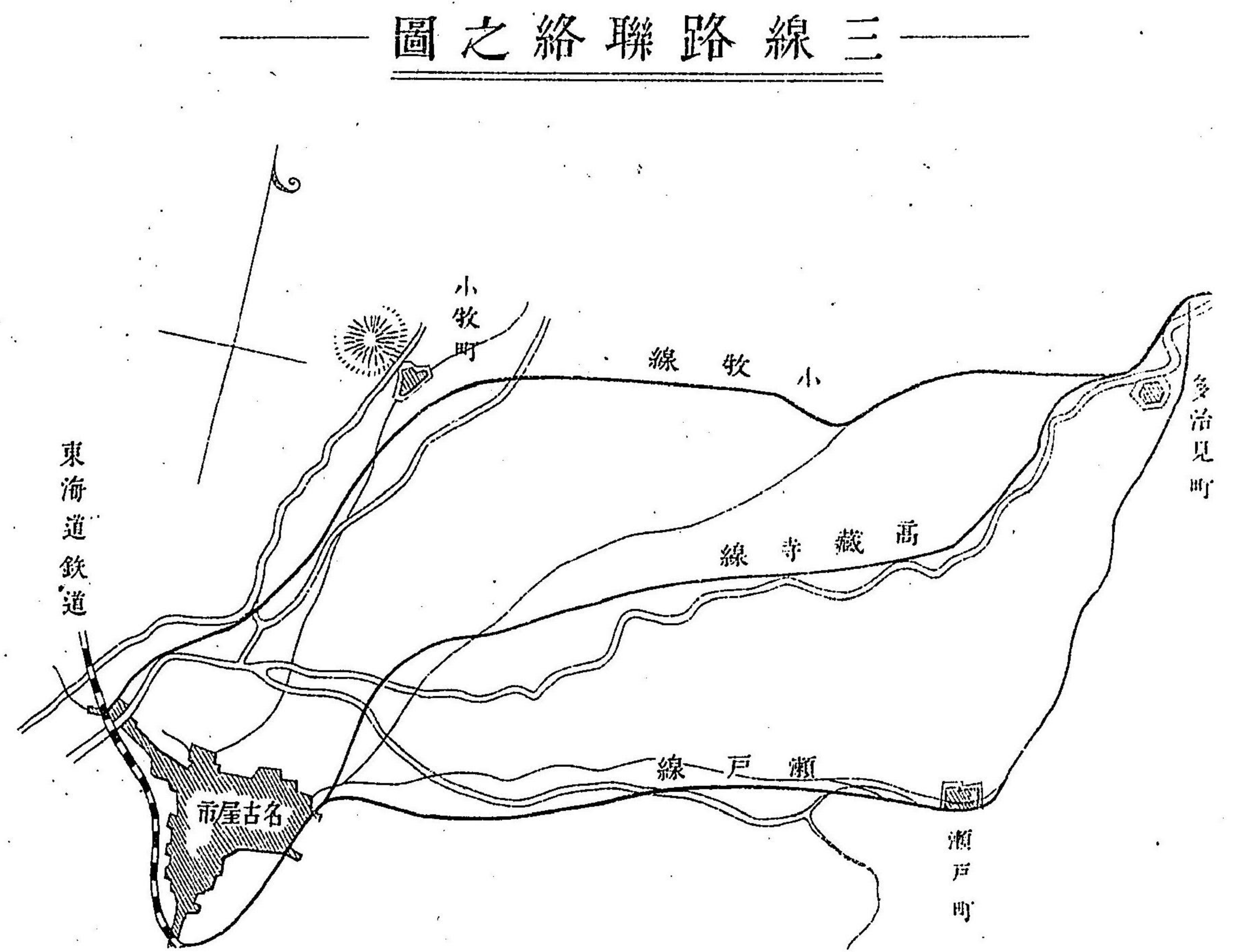


— 圖面平線寺藏高 —



— 圖面平線牧小 —

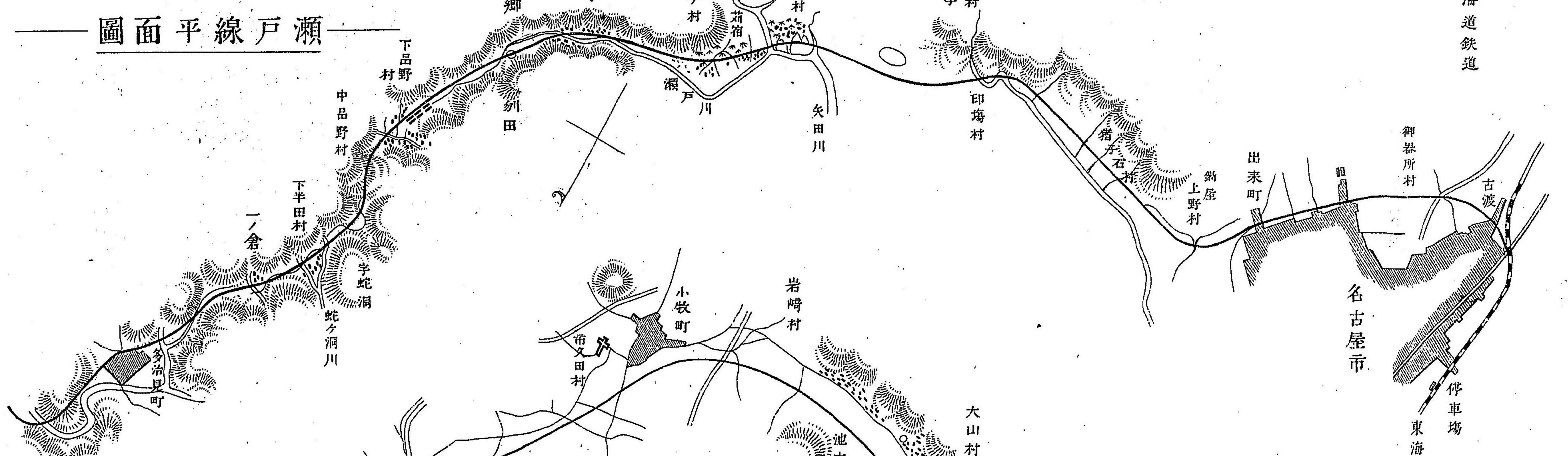
— 間屋古名見治多道鐵央中 —
— 圖較比路線三 —



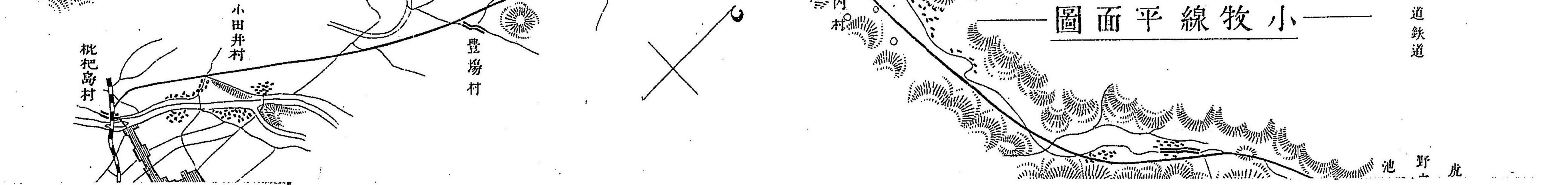
高藏寺線平圖



瀬戸線平圖



小牧線平圖



間

東海道鐵道

御器所村

名古屋市

停車場

東海道鐵道

御器所村

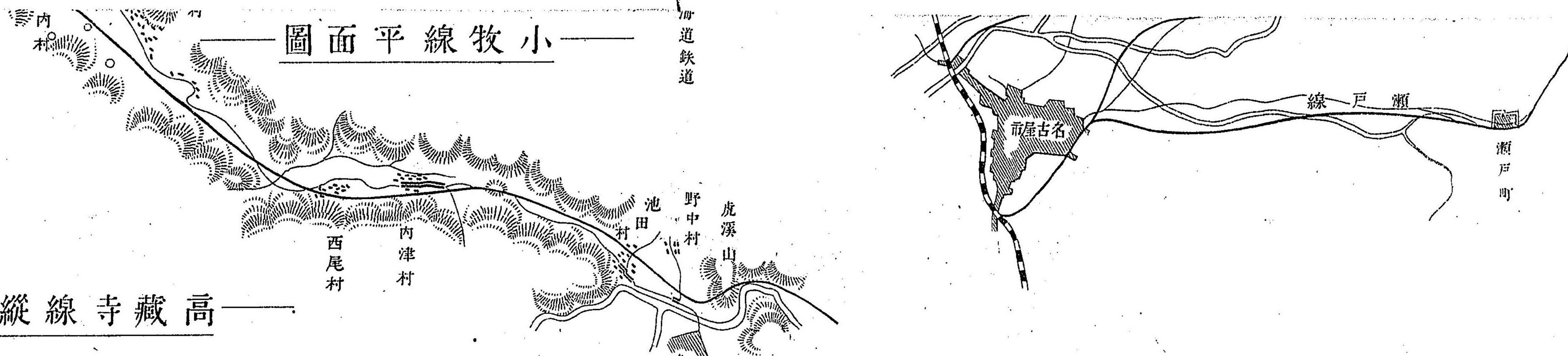
名古屋市

停車場

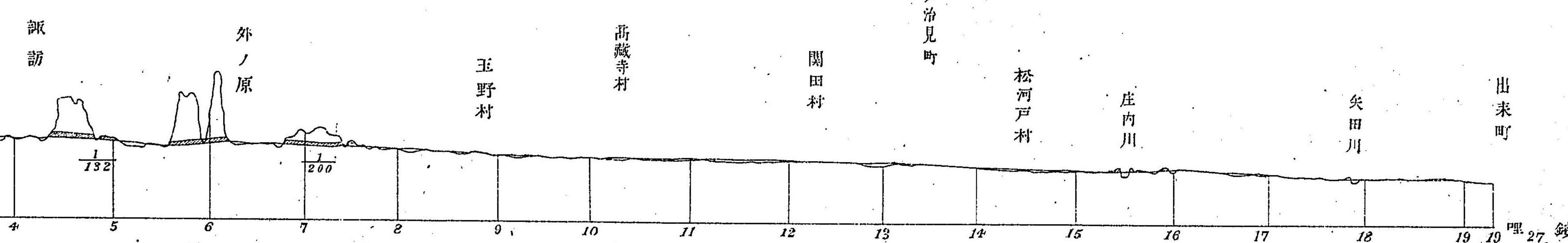
東海道鐵道

池野虎

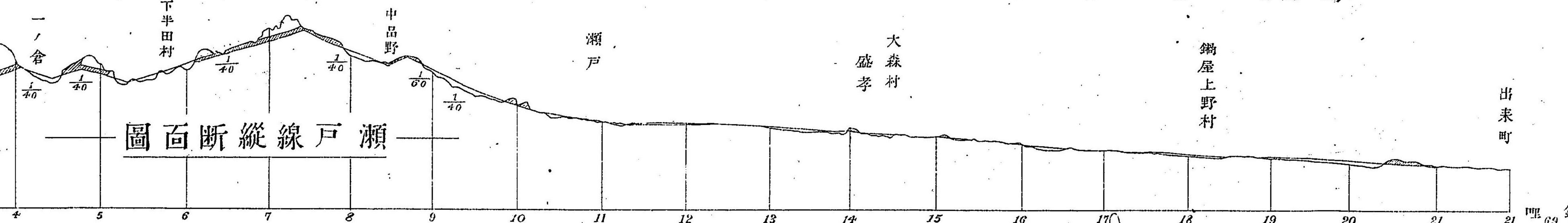
——圖面平線牧小——



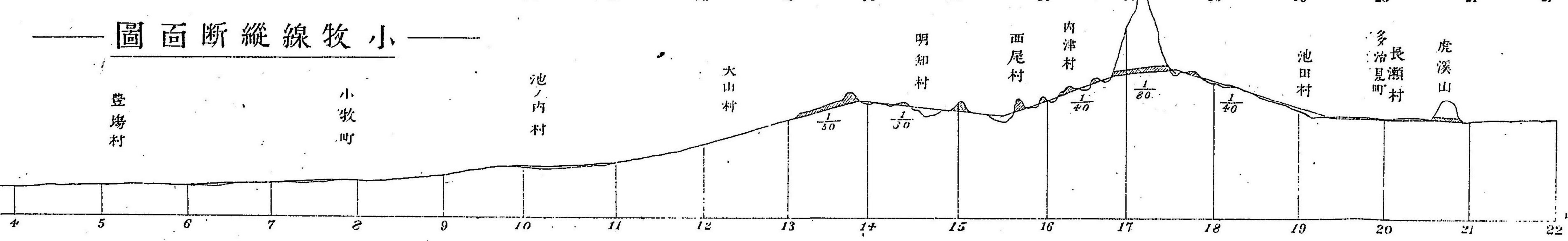
——圖面斷縱線寺藏高——

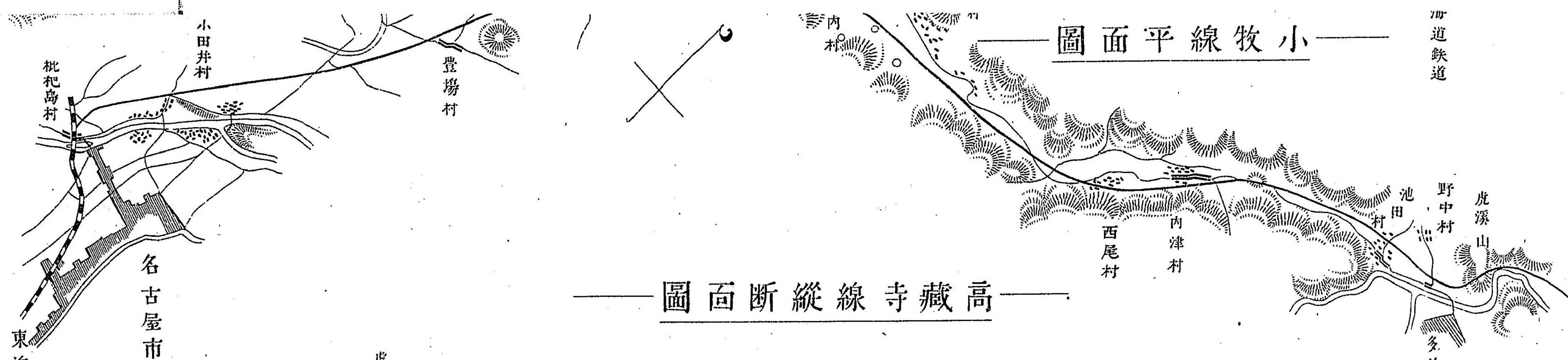


——圖面斷縱線戸瀬——



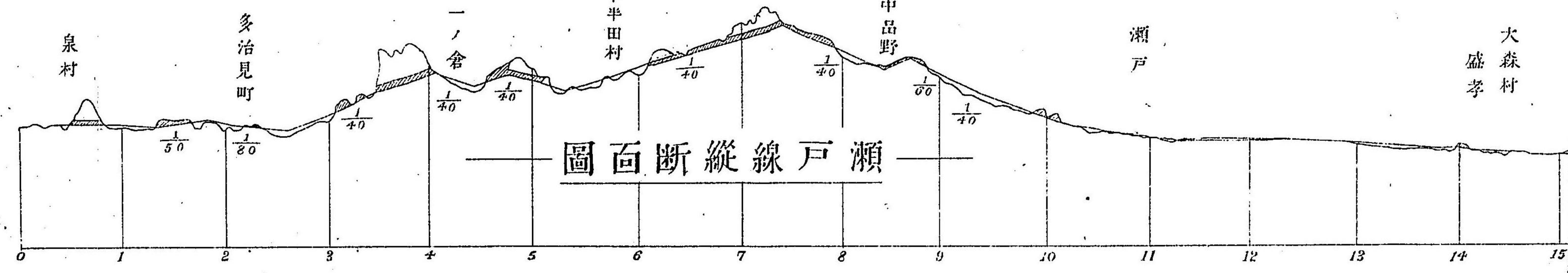
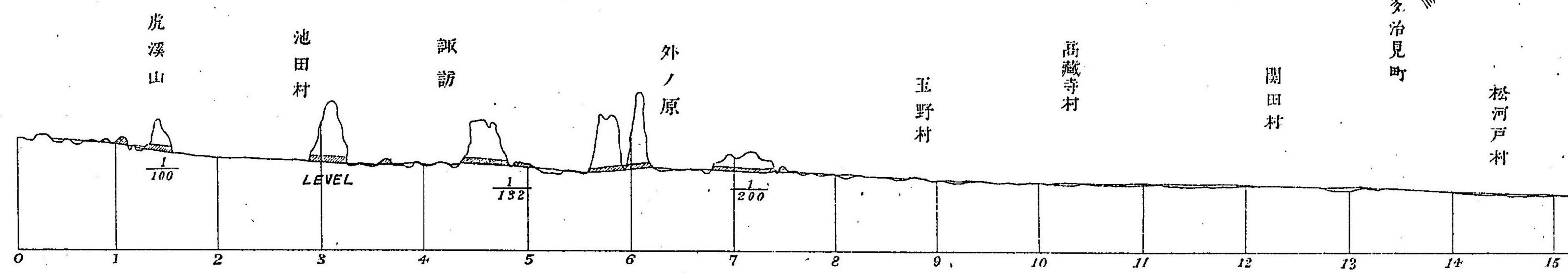
——圖面斷縱線牧小——





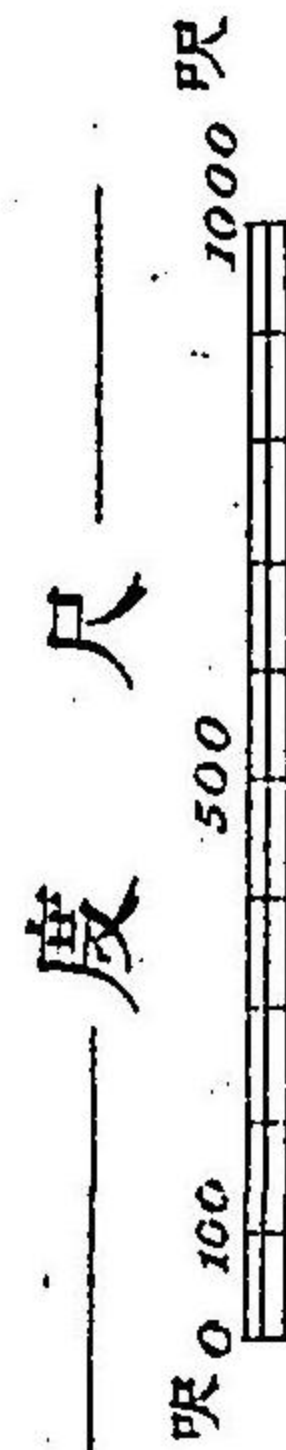
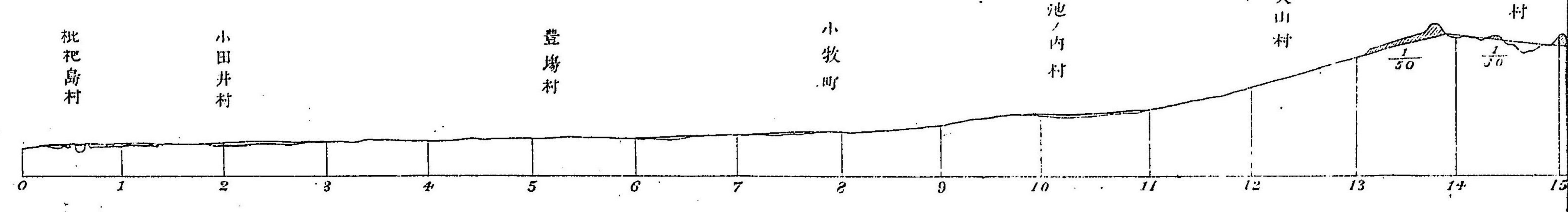
—— 圖面平線牧小 ——

—— 圖面断縦線寺藏高 ——



—— 圖面断縦線戸瀬 ——

—— 圖面断縦線牧小 ——



明治廿七年五月十四日印刷

(非賣品)

明治廿七年五月十七日發行

愛知縣東春日井郡瀬戸町千九十八番戸

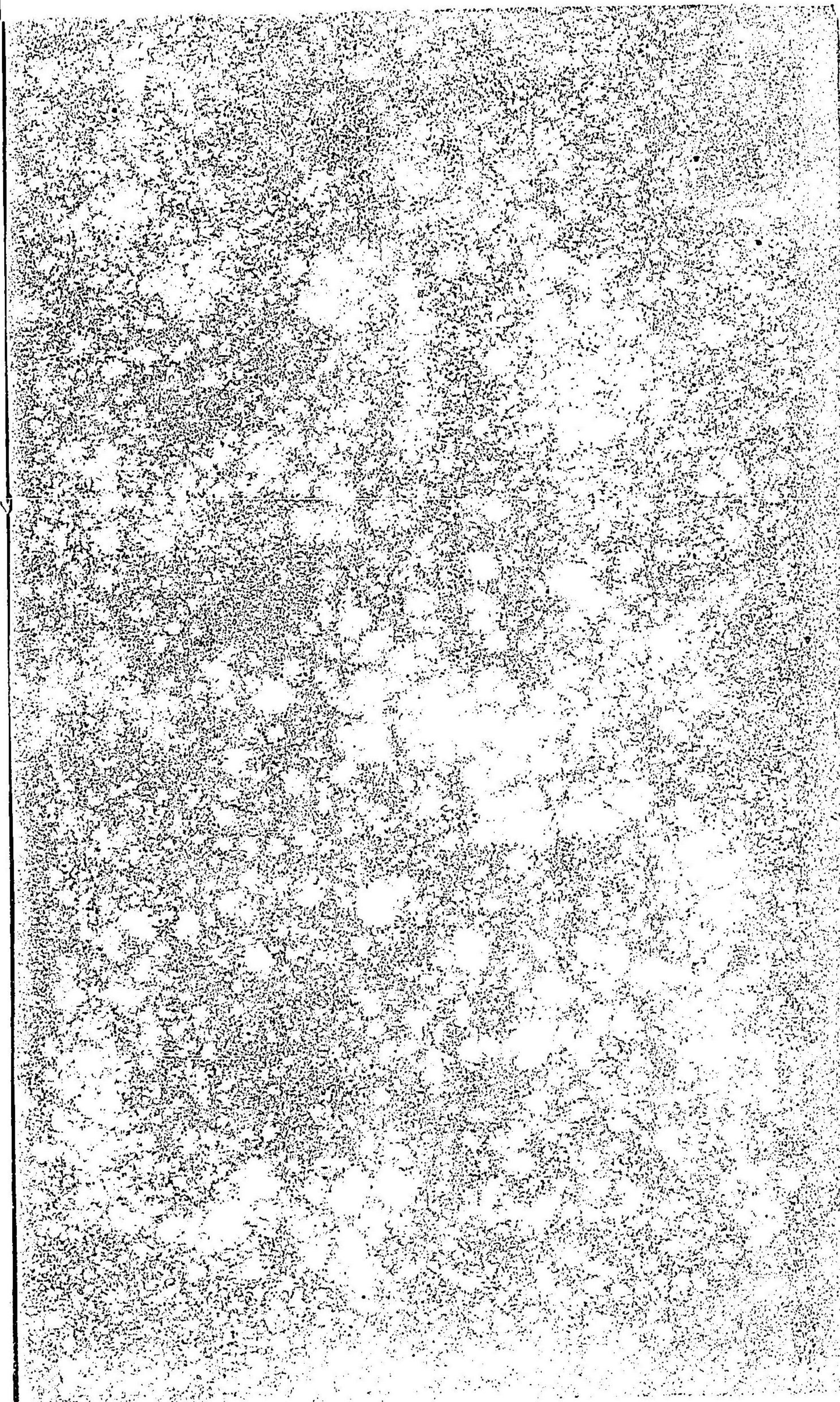
發行者 加藤省三

東京市芝區櫻田本郷町十四番地

印刷者 間室親遠

東京市京橋區八官町十九番地

印刷所 忠愛社



法
116

