

57.6
9/10
每 週 情 報

(第 六 十 七 期)

提 要

日本海相主張修改太平洋防禦限制
日本陸相說明防空設備之必要
蘇俄一九三五年度之預算案
美國決在檀香山建設空軍根據地
美國國民防空之設施
英國積極培養少年航空人員
法國擴充海軍根據地
意大利對天空公約表示異議
古巴民用航空概況

航空委員會出版

中華民國廿九年三月

二日收到

民國二十四年二月十八日

每週情報第六十七期目錄

日本：海相主張修改太平洋防禦限制	一
陸相說明防空設備之必要	三
全國原料備戰論	三
發明長途飛機	四
陸軍省調查之各國新兵器	四
計劃擴大大連市	七
統制煤油成功	七
蘇俄：一九三五年度之預算案	七
憲法將趨民主化	一〇
美國：決在檀香山建設空軍根據地	一一
衆院通過改革陸軍案	一三
擬建補助艦替代艦	一三
決與日本競爭造艦	一三
總海空軍定期試飛	一四
國民防空之設施	一四

目錄

英國：報告飛機增加數目.....	一四
積極培養少年航空人員.....	一五
避免飛機觸電之訓練.....	一六
法國：撥款擴充海軍工廠.....	一七
重新分配太平洋上根據地之主張.....	一七
世界一周比賽飛行.....	一八
防毒氣地下室.....	一八
法澳空郵開始.....	一八
最大水上機試飛滿意.....	一八
英法成立倫敦協定.....	一九
意大利：對天空公約表示異議.....	一九
墨索里尼親辦軍校.....	二一
德國：公務人員均須受軍訓.....	二一
荷蘭：禁止交戰國機入領空.....	二一
奧國：德機飛越上空.....	二二
古巴：民用航空概況.....	二二
本國：中航協會籌辦飛機模型展覽.....	二四

中航公司積極籌開渝昆航線.....	二五
中航公司最近各航綫之情形.....	二五
歐亞準備恢復滬新航綫.....	二六
廣瓊航綫將擴展.....	二七

特 載

日本及世界軍需之繁榮.....	二八
空中之軍隊輸送及空中之後方威脅.....	三四

目
錄

每週情報

日本

海相主張修改太平洋防禦限制

海相大角在議會表示、主張修改華盛頓條約第十條、將具有攻勢之根據地夏威夷與新加坡列入不能建築要塞各島之內、海相並主張刪除該條第三款中所列各島、因其在日本國防上、均爲必需、海相嗣又宣布日本主艦與航空母艦之革新、大體將於來年完成、預料在一九三七年預算案中、海軍省將提出第三次之補充案云、(七日東京電)

大角海相昨在下院預算第四分科會中、對中島彌團次之質問、答辯謂「關於太平洋防備限制條款、在現狀下殊不利於我國、惟在軍縮協議之外、而另事締結防備限制協定、則日海軍方面亟願參加云、」此種答辯、當茲海軍部內高唱須訂立含有新加坡及夏威夷之新防備協定之際、頗足令人注目、按現行太平洋防備限制協定、並未將與日本有絕大關係之新加坡及夏威夷包括在內、因之、英美遂獲於最近在該兩地完成近代之軍備、而足使太平洋方面和平受其威脅、(七日東京電通社)

六日午後之預算第四分科會、以海軍問題爲中心、大角答辯稱、「海軍方面所考慮之國防計畫、不能以第一第二次補充計畫認爲滿足、現在之計畫、雖能應付一九三五・六年之國際危機、但爲應付意外情勢、或須樹立第三次補充計畫、而要求其預算亦未可知、由此觀之、海軍當局除貫徹其第一・二兩次補充計畫外、將更實行第三次補充計畫、以充實其海軍力也、」(七日電通社東京電)

大角另一報告

大角海相在昨日海軍預算第四分科會中、作如下之聲述、「山本代表在倫敦預備會中、雖曾提示試案、而作為一個人的問題、內示數字、並非係依據訓令而行、故英美方面苟不容納日方主張、而至與各國間陷於無條約狀態、日本除自整軍備相與對抗外、別無他法、因之、刻正對此項問題研究中、惟現尙未擬定計畫、關於潛水艦等、擬先建造其所視為必要者、至其他各種艦艇、則可視對手方情形如何、再行決定、猶為未晚、又太平洋防備限制協定、幾使日本之台灣及其他重要島嶼悉受限制、故在現狀之下存續、殊屬不利、惟若加以修正、俾作為單獨協定、則可不加反對、關於艦齡問題、因與代艦建造相關、故頗為各國所重視、但今後縱陷于無條約狀態、亦當以現在之艦齡年限為基礎、而視單艦各個之狀況、以行考慮代艦之建造、故料各國當仍暫維現狀、而不立生縮短艦齡或就造軍艦等情、美國在倫敦會議當時、新艦建造費、亦未獲在議會中通過、次關於海軍造船等之訂購、其向海軍工廠與民間工廠訂購數量、在兩三年前、雖各占半數、但最近一年來、因僅令海軍工廠當主力艦之改裝及其他限於官業之部分、故現與民業成爲三對七之比、換言之、即向民業方面訂購數量已較前增加也、」(七日電通社東京電)

海軍第十九條

按華盛頓條約第十九條條文如下、

美利堅合衆國不列顛帝國及日本國協定在本約簽字之時、關於砲台及海軍根據地等之現狀、各在此下特舉之各該國領土及屬地內維持之、(一)美國在太平洋中現在所有或此後所得各島嶼屬地、惟(甲)鄰近美國海岸暨阿拉斯加及巴拿馬運河區域之各島嶼屬地、(然並不連同亞魯與羣島在內)及(乙)夏威夷羣島均不在此限、(二)香港以及不列顛帝國在太平洋東經線一百十度之東現在所

有或以後所得之各島嶼屬地、惟(甲)鄰近坎拿大海岸之各島嶼屬地(乙)澳大利亞洲及其領土、(丙)紐西蘭均不在此限、(二)日本在太平洋中下列之各島嶼領土及各屬地、即小笠原羣島、鮑寧羣島、亞買米 Amami 大島琉球羣島台灣及澎湖以及日本在太平洋中或以後所得之任何島嶼領土或屬地等、按照上述規定、維持現狀者其意包有不得在以上特舉之各領土及各屬地有建造新砲台或新海軍根據地之意、亦不得採用方法、為修理及維持海軍起見、增加現有之海軍便利、並不得在上文特舉之各領土及各屬地、增加沿海岸防禦、然此項限制並不阻止承平之時海軍及陸軍機關習常所辦之修理及補充敵艦軍器及艦備等事、

陸相說明防空設備之必要

林陸相今日在衆議院預算第四分科會答覆中村三之丞氏之質問、關於防空問題說明如左、昭和十年度新要項下、算入航空防空緊急兵備改善費、計三千六百萬元、蓋陸軍對於國防上之航空防空、為設立某種程度之目標計、而有此階段、且為達到此項目標計、而有此項要求、無論國家財政狀況若何、在國防上實有所必要、因此今後增加航空費、當係出於不得已、但視財政上之情形、倘有減少航空防空等之預算、則軍部縱令削減其他某種預算、亦須填入此項經費、且防空關係費之增大、而其導因則能舉出蘇聯在遠東擴張軍備之情形、此外為期待我國防空之萬全起見、政府目下急行制定防空法規、最近當可實現、對於國民養成防空知識及航空設備、自當亦包含於防空法規中也云、(八日日聯社東京電)

全國原料備戰論

日本參謀本部第二廳主任磯貝中將、在昭和外交所發表之一日全國原

料備戰」論文、有詳細之分析、該文對於日本之經濟備戰、有範圍極大之計劃、且不僅限於尙未實現者、其中一部分多在實施中、磯貝中將謂日本之原料、糧食、石油、石炭、俱感不足、目前必須擬定適於戰時的經濟計劃、並謂、日本在國際間之地位、極爲不利、將來戰爭爆發後、勢能陷於孤立、是以對於此種困難、必須有以征服之。

吾人目前必須消滅平時與戰時的生產之區別、一切生產、均須轉變爲軍需生產、對於全國之蠶業應在不受損害的條件下、轉變爲他種農業生產、如穀物、大麻畜牧、即對於全國絲織工廠及其所僱用之工人必須善於利用、總之、戰時所缺少之原料、平時必設法準備、此外、對於不足之原料、應如何利用人造代用品以資補充、凡本國所缺少之原料、趕戰爭尙未爆發前、即時向國外購買。

關於原料之供給、吾人當盡力利用鄰國之出產、故組織「經濟布洛克」爲刻不容緩之工作。

發明長途飛機

日本東京帝國大學航空學院院長、近發明一飛機、能作二萬三千公里之不停飛航、而無須加油、渠在帝國大學、費時二年、從事於設計及試驗模型等工作、該機由首至尾、計長一四・四〇公尺、裝以日本自製之發動機、具有八百匹馬力、可載六百公升以上之燃料、能以每小時二百四十公里之速率、繼續飛行至九十五小時、將來如由東京直飛至芝加哥、當不生問題、而世界長距離飛行比賽中、日人將大顯身手矣。

陸軍省調查之各國新兵器

二月五日大阪朝日新聞載稱：日本陸軍省調查一九三五年

一月各國陸軍新兵器配備狀況、略如左述：

蘇聯

- 一 飛機 三千架以上、此外尚有氣球隊十至十三中隊、航空船三中隊、海軍機若干中隊。
- 二 高射砲 高射砲兩旅之外、尚有獨立團十團、獨立大隊數十大隊及高射機關槍團及大隊若干。
- 三 獨立機械化部隊 十隊以外、尚有獨立戰車大隊約十七、獨立戰車中隊若干、奇襲師及騎兵師中、至少三分之一為機械部隊、此外戰車約三千、裝甲汽車多輛（依據數年前之調查、蘇俄之裝甲汽車、約八百輛、現在當然增加。）

美國

一 飛機 約二千三百架（共七十六中隊）、計偵察十三中隊、驅逐二十一中隊、爆擊十二中隊、學校教練用十中隊、勤務十六中隊。此外尚有氣球二中隊、飛行船四中隊、護國軍偵察飛行十九中隊。

- 二 高射砲 七團、砲數約二百門、此外尚有高射機關槍五千。
- 三 重戰車 十七連、戰車約五百架、裝甲汽車二連、車數約二連。

英國

日 本

日本

- 一 飛機 約一千五百架（屬空軍部者八十四中隊）。
- 二 高射砲 正式軍隊高射砲二大隊、砲數約五十門。
- 三 戰車 約二百七十輛、裝甲汽車約二百輛。

法國

- 一 飛機 約三千架（空軍部所屬一百一十三中隊）。
- 二 高射砲 四團三連、砲數約一百六十門。
- 三 戰車隊 車數約一千五百輛、裝甲汽車隊約二十中隊（車數不詳）

意大利

- 一 飛機 約一千五百架（空軍部所屬一百〇七中隊）、氣球兩中隊。
- 二 高射砲 野戰高射砲五團、屬義勇軍陣地高射砲司令部管轄者二十五團、砲約一百四十門。
- 三 戰車 約一百二十輛、裝甲汽車約五十輛。

日本

- 一 飛機 約一千架（二十六中隊）計偵察十一中隊、戰鬥十一中隊、爆擊四中隊、此外尚有氣球二中隊。

- 二 高射砲 一團一營
- 三 戰車及機械化部隊戰車隊兩隊、戰車約一百。

計劃擴大大連市

旅順口關東政府現正考慮擴大大連方案、擬將全埠界線擴張、而成政府設在地點、市政府之權力亦將增高、市政經費原爲日金二百萬元、將改爲一千萬元、(七日路透社大連電)

統制煤油成功

外國煤油公司代表與日本商工省商議煤油貯藏戰務問題之結果、提出如次條件、(一)延長貯油設備完成期限、(二)貯油戰務期內六月半減至三月半、(三)日政府對於貯油設備費及貯油量之經濟的價值負擔每年六厘之金額及其他經費、(四)承認汽油加價、商工省對於前三項條件決定、(一)煤油業法爲日本國防政策之一、其施行期間絕對不能延期、(二)貯油戰務量之輕減、亦以前項理由不能照辦、(三)政府財政困難不能負擔經費、而第四項條件同意接收、於是本問題完全成立妥協、不日將發表汽油之提高價目、然不免消費者之反對運動云。

蘇俄

一九三三年度之預算案

蘇聯本屆中央執行委員會第一次常會時、財政人民委員長格林科報告云、「蘇聯國家預算四年以來已增加四倍有半、即自一九二九——三〇年之一二〇億盧布、

增爲一九三四年之五三七億盧布、四年之中用於社會主義建設之款項共凡一、五一〇億盧布、舉世國家預算能有如此擴展且有如此盈餘者、惟吾蘇聯一國、此乃吾國社會主義之勝利、社會主義經濟之發展、以及勞動大衆福利增加之結果也、

通貨流通增強匯兌比率提高

此點得以蘇聯通貨流通之加強、以及盧布匯兌率之提高表示之、至一九三五年一月一日全國流通貨幣量幾較一九三三年一月一日減少十億盧布、而兩年之中商品銷售量則增加百分之四十六、此外、一九三四年工業利潤之積累、亦以生產成本減少及勞動生產率之提高、增至七十五億盧布、吾人以公債及儲蓄銀行存款之形式、擴大國民儲款之集中、已經成功、計國家債券持有人已自八百萬增爲四千五百萬、儲蓄銀行存戶已達三千五百萬人、存款總額達十六億盧布、凡此均能表示國民物質生活之改善、及其對於蘇維埃通貨之信任、一九三五年之國家預算已經政府決定、計收入項下六五七億盧布、支出項下六五二億盧布、計預算總額、較上年增加之部份中、七十二億盧布、撥充國民經濟之投資、十五億作文化建設、十五億充國防、四十億上下補充地方預算、二十億作爲國家銀行鞏固信用之用、

增加文化設施擴充軍事經費

一社會及文化設施方面支出大爲增加、即自一一〇億增爲一五〇億盧布、例如保健經費即較一九三四年增加百分之四十五、格氏述及國防經費之增加時、稱「一九三四年國防經費超出預定額數（一六・六五億）甚大、即用至五十億盧布、其原因一爲紅軍所用材料與機械、因廢止計以授糧制所影響而漲價、二爲紅軍之擴充、其三則爲重工業（彼已完成紅軍訂購技術設備計劃）方面之生產成本較諸預計、稍有超過、一九三五年吾國國防

經費定爲六十五億盧布、唯蘇聯國防委員會在國家預算中所佔經費、較諸資本主義國家之軍費猶遠爲低微一云、格氏結束時、力稱蘇聯盧布及整個財政制度日益強固、同時目下不用向國外重利借款、建設社會主義經濟云、

收支相抵尙盈五萬萬餘盧布

據財政委員格林柯報告、蘇俄財政、視前益見穩固、一九三五年豫算案、雖經增加巨額之國防費、然仍有盈餘五萬萬盧布之望、豫計收入共爲六五、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布、支出共爲六五、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布、是年國防經費因陸軍糧價見增、及擴大兵額之故、共達六、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布云、

二屆五年計劃第三年之設施

真理報社論論第二屆五年計劃之第三年度云、「曠觀舉世、其於一九三五年之初、能豪然曰、『上年有偉大之成功』者、厥維蘇聯一國耳」、該報詳述一九三五年之計劃、並稱「本年社會主義經濟在吾國民取入中將佔百分之九七、五、此項數字非證明蘇聯爲澈底的社會主義國家而何、本年有一特點、即計劃規定社會主義農業之迅速發展、其成長速率應與工業相同、計劃規定農業生產將自上年之一四八億盧布、增爲本年之一七二、五億盧布、原料及資源之供給既如此之增加、則輕工業與食品工業當能大有發展、第二屆五年計劃復規定生產手段之生產將以更大之速率發展、零售貿易將增至八百億盧布、即較上年增加三分之一、社會主義工業之總生產將達六二五億盧布、即佔歐洲第一位、佔全世界第二位、此即吾祖國之新勝利、其在國際上之影響吾人安能忽視乎」(七日塔斯社莫斯科電)

憲法將趨民主化

蘇聯本屆中央執行委員會近已選出、該會于第一次常會中推舉常務委員
會委員二十七人、及候補委員二十四人、委員中有斯太林、加里甯、伏洛希羅夫、加昂諾維契等、並
推定加里甯、彼得洛夫斯基、契爾伐科夫、莫薩倍科夫、和查耶夫、愛塔科夫及拉吉姆貝耶夫等爲蘇
聯中央執行委員會主席、耶努吉茲爲書記、同時組織蘇聯人民委員會、推定莫洛托夫爲主席、區巴爾
、羅茲塔克及美治勞克爲副主席、各人民委員長如下、

李維諾夫 外交人民委員長

伏洛希羅夫 國防人民委員長

耶古達 內務人民委員長

羅森戈爾士 對外貿易人民委員長

奧卓尼基茲 重工業人民委員長

洛布夫 木材業人民委員長

留皮莫夫 輕工業人民委員長

米科揚 食品工業人民委員長

韋卒爾 國內貿易人民委員長

契諾夫 農業人民委員長

安特列夫 鐵道人民委員長

拉霍莫夫 水路人民委員長

格林科 財政人民委員長

該會復追認委任美治勞克爲國家計劃委員會委員長、區茲開夫爲預算委員會委員長、大會結束前、復由財政人民委員長格林科報告蘇聯一九三五年之統一預算云、(八日塔斯社莫斯科電)

蘇俄之現任狄克推多、將專斷民主政治之理論、今日宣佈任命共產黨中央委員會秘書斯大林爲改革蘇俄選舉制度委員會之主席、該委員會共有委員三十一人、其他委員爲人民大會主席莫洛托夫、蘇俄外交長委員李維諾夫、蘇俄經濟界權威蒲茄林等多人、蘇維埃大會昨日一致通過、由全體人民選舉國會議員之決議、並稱恐怖主義從此絕跡、民主政府將遵守憲法、憲法將以選舉權賦與蘇俄之工農云、(七日國民社莫斯科電)

美國

決在檀香山建設空軍根據地

美國政府決定在檀香山與亞夫島建設空軍根據地、全體面積二千二百愛卡、經費一千八百萬美金、此地告竣、將爲世界上優秀空軍根據地、與真珠灣根據地、共爲太平洋防禦之完壁、

政府行將向國會提出陸軍現代化之計劃、共需費四萬零八百萬元、其中最關重要者、計(一)夏威夷羣島建設航空根據地、需費一千一百萬元、(二)建造新式飛機八百架、需費九千萬元、(三)充實夏威夷羣島亞拉斯加半島海岸防禦需費一千一百萬元、(四)陸軍機械化需費一千六百萬美元、(五)步兵砲

兵軍器現代化需費八百萬元、軍界領袖及參議院陸軍委員會各委員、業於本日舉行秘密會議、討論此項計畫、溯自去年十二月、日本宣告廢止華府海約以來、此種會議、尚係第一次、據該會委員參議員麥克萊聲稱、此次會議所決定者、純屬防衛性質、即使日本未曾宣布廢止華府海約、美國方面亦必作此決定云、(八日哈瓦斯社華盛頓電)

又訊：今日消息、預算局建議開會、撥款美金一千一百萬元、在夏威夷新建主要空軍根據地一所、此項建議、係在陸軍正式預算之外、而在羅斯福總統公共建築案三萬萬元之內、再政府亦向衆院度支委員會建議、撥款二百萬元在各地添築沿海空防、據稱、此款將夏威夷及阿拉斯加二地添置高射砲之用、尚有一項提議、則有八百萬元、在各地陸軍駐處、添建營房、大概衆院度支委員會不久即能核准、此數建議所需款項、則在聯邦經常建築費中抽撥、而不在四十萬萬元臨時救濟費之內、度支委員會茲已將此數建議送交衆院陸軍委員會參考、該委員與總參謀長麥加德等討論一過、即已核准、至于提案內容、則嚴守秘密、惟據悉夏威夷空軍根據地一案之一部份款項、將建築大飛機根據地一所、蓋有人以爲此項飛機場、亦可作爲太平洋飛機商航之用云、衆院陸軍委員會主席麥斯璜稱、夏威夷空軍根據地之建築、三四年前即已核准、惟以缺乏款項、未曾實行此次預算局之建議毫無軍事方面侵略他人之意、而與在珍珠港、紐約金門等處設防完全相同、如他國另生猜疑之心、則將成爲絕大之誤會云、麥氏此語、蓋指日本方面之猜想、同時衆院海軍委員會主席文生、亦發表公共建築費三萬萬、其中一部份將撥付珍珠港及太平洋沿岸各處海軍根據地之建築工程、大西洋沿岸所需則將甚爲微幾云、再衆議員韋斯亦稱、彼所建議在美國重要地點之處、添建空軍根據地之一案、將促其早日通過云、

九日蘭新社華盛頓電

衆院通過改革陸軍案

美衆院於行將退休之參謀部長麥克亞述氏致詞後、即將革新陸軍配備案通過、該案規定增加陸軍五萬人、支用經費四萬萬元、萬氏稱、美國若不作敏捷行動、即將成一戰敗國家、在下屆大戰後、須償付巨額之賠款、該案規定須備有後備兵七十萬人、(七日倫敦電)

又訊：民主黨參議員克勒克頃以陸軍部所草擬之全國動員計劃、提付參院討論、此項計劃規定公民年逾十八歲者、皆當應徵入伍、並授權政府對於各種工業凡屬戰時所必需者、均加以統制、

擬建補助艦替代艦

美國政府、近決着手建造補助艦之全部替代艦、並強化商船隊、海軍當局、草定具體案、先擬今後二年間、以一億五千萬元巨費、建造補助艦三十隻、此項如施行、則美海軍之補助艦艇百六十隻、將悉代以新銳、而商船隊之強化、更可期戰鬥兵員軍需品輸送之萬全、海軍部代表、言明如下：海軍部計劃、將現在之補助艦艇百六十隻、漸次以新艦艇代之、今後二年間、擬以一億五千萬圓之建造費、建造補助艦艇三十隻、海軍部更計畫商船隊之近代化並強化、而期待政府予以援助、蓋商船隊如強化、戰時得使用於軍隊並軍輸品之運輸也、補助艦艇之充實、擬自失業救濟費撥用、上記資金、本以爲戰鬥艦近代化之用、但補助艦艇之充實、乃刻下急務、已請當局加以考慮、關於商船隊之強化、行將要求成立關於交付補助費法律案、

決與日本競爭造艦

政府領袖對於大角海相所稱、日本現擬建造若干種軍艦、凌駕英美

美 國

而上之一節、毫無衝動、據稱、大角所指者、係潛艇與驅逐艦云、政府官員稱、條約有效期限實際上尚有兩年、在此期內、美國之海軍力、當能滿足條約之規定云、茲悉自今以後、不論日本增造者爲何種軍艦、美國將與之競爭云、

總部空軍定期試飛

據陸軍部今日所發消息、總部空軍之第一次試驗將於三月初舉行、即以陸軍轟炸機十架、飛往巴拿馬、中途降落一次、同時高級陸軍長官、如總參謀長麥加德等、咸稱陸軍除在預算案中規定者外尚亟需新機八百八十架、始能使空軍實力達到預算中二二二零架之限度、至此數中之一千架、則應屬總部空軍云云(九日國新社華盛頓電)

國民防空之設施

美國商會代表、集會於華盛頓、協議國民防空聯盟組織、近計劃大西、太平洋兩洋沿岸設施各三及墨西哥灣、哥斯達黎加、巴拿馬、波爾脫利克及其他十處之島所各一個之防空根據地、飛機一〇〇架、小型軟式飛船六隻、偵察用氣球六個及硬式飛船等、豫計一千萬元之豫算云、

英國

報告飛機增加數目

據航空次官沙遜爵士在下議院宣稱、至本年一月一日爲止、英國本

部共有戰鬥飛機四百五十三架、較前一年增加二十八架、而同時期內、蘇聯飛機數額則由一千三百架增至二千五百架云、(十一日哈瓦斯社倫敦電)

積極培養少年航空人員

英國現努力使全國航空化、英國航空協會近籌劃使國中航空駕駛員極力使之增加、並設法使普通資產之人亦受極完善之航空訓練、

爲使上項目的達到、特籌撥資金一項、名曰「少年航空駕駛員補助金」(The Young Pilots' Fund) 此項資金之運用、其目的用以津貼凡缺乏充分資金之學習航空者之請求、即以半數學費津貼之、即如每一學員每週之學費爲五先令、其所享受練習飛行之權利亦祇值五先令、現此項資金將補助之則其每週之學費將爲十先令而其受練習飛行之權利亦爲十先令矣、其他五先令之補助由該資金補助之、

受補助費各員之練習學校、須爲已得認可之航空俱樂部(Club)及學校、

在皇家航空協會開會之時、委員長馬底孫公爵即將此項計劃解釋之、並言截至現在、僅有一種階級之青年、足有資產能力以學習航空、不知有若干人具此志願而力所不逮、望之而興歎、此項補助金之設置、無論何人均可有權享受之矣、此項資金之補助即用以補助其願自己努力「自助」之人、即其所學習者、使加倍之、而非減半其學費也、

一九三三年領有A級飛行證書者計九百三十三人、如此項資金爲一萬磅、學生所自出者亦爲一萬磅、則必有八百名之增加、

馬底孫公爵並宣讀倫登特里關於此項少年航空駕駛員補助金之祝辭云渠甚歡樂此項補助金之成立

、以鼓勵及補助有志於航空者、並使無論何人知英國現在之注意航空、無微不至、並祝成功、

一盛大之跳舞會將於五月二十三日於獨却司脫大飯店舉行之、以籌集此項資金之用、該跳舞會之主席委員即為倫登特里、其他重要職員皆為英國知名之士、

避免飛機觸電之訓練

自荷蘭達格拉司於魯脫牌地方出事後、各國航空專家關於飛機之觸電問題、羣相討論、該達格拉司機之失事、皆斷定其為觸電所致、

自此事實證明後、咸皆斷測在一九三四年中、歐洲至少有四十起飛機失事、而其原因為觸電、由達格拉司機之失事、衆咸信飛機在雲中或雲之附近飛行、如非極度小心、皆有觸電之可虞、並信過去數年中許多不知原因之飛機失事、其中因雲中觸電而致破碎者當不在少數、

僅兩年前、氣象局辛潑生博士發表關於飛機之觸電問題、云「並未有真確之事實證明飛機之失事由於觸電所致、換言之、此項事實當在極少數甚至無有」

一九三四年航空研究委員會發表、雲中之閃電、自身並不能使飛機發生重大危險、

按普通一般之意見、皆信全金屬之飛機、其被觸電之危險、並未較金屬與木材混合製之飛機為易、

皇家航空公司之駕駛員皆有如何使其駕駛之飛機免被觸電危險之訓練、而此項訓練凡私家航空駕駛員及英國皇家空軍之駕駛員均應熟習之。

法國

撥款擴充海軍工廠

法國頃以四千萬佛郎、擴充布拉斯特之海軍兵工廠、此項工程已交里昂某公司承辦、其中有添築長一千二百五十米達之碼頭一座、雖大如「那關克號」巡洋艦及法國不久將建築之三萬五千噸大巡洋艦等、均可停靠、（九日國民社巴黎電）

重新分配太平洋上根據地之主張

法海軍專家道杜爾大將與合衆社記者談話時稱：列強間如成立任何種新海軍條約、必須重新分配太平洋上海軍根據地、予法國以保護安南之較多根據地、道氏稱：「日本之廢止華盛頓條約使全部協調掃地、於作新條約之交涉時、必須對太平洋根據地成立一種協定、修正華盛頓條約中之不公的分配、所有重要國家、除法國外、在太平洋上、均有根據地、因此英美法日四國、必須集合討論重新分配問題、此與法國保護其殖民地上有重大關係、法國對此、不能仍漠不關心、」道氏談話時、公然攻擊美國在過去十年中對海軍問題之一般態度、而爲日本作辯護、彼主張任何種新海軍條約必須與華盛頓條約迥異、彼認一九二二年之華府海約、與美意兩國極有利、而與其他國家、則毫無裨益、道氏不僅本法日兩國之立場、攻擊華盛頓條約、並稱：「勉強接受與美國海軍平等之英國、亦應對華盛頓條約之廢止、表示滿意、事實上若干英國人士、曾屢言該項條約之延長、將損害國家之利益、因此僅與美國策略上需要有利而已、」

世界一周比賽飛行

國際航空聯盟理事會、於本月五日、在法國巴黎開會、名飛行家等、均相率蒞臨、並有羅馬尼亞皇子畢巴斯克及航空部長特能將軍、以及二十國代表出席、決議於一九三七年舉行世界一周比賽飛行云、

防毒氣地下室

歐洲各國近年盡力研究戰爭時期都市人民防毒氣之建築、其初步為鼓勵人民建造新屋時、於地底築地下室、但單有地下室不能謂即能阻止毒氣之侵入也、地下室中必有濾毒器之裝置、凡室外之空氣須經過此濾毒器然後入室、此器中含有化學藥品以吸收毒氣、故凡入室之空氣皆為清潔、歐洲現有此裝置者已有法國巴黎某氏住宅、其防毒地下室內能容九十人、有電氣鼓風機一具、引外面空氣入室、中經濾毒器、使其清潔、如電機發生障礙而停止轉動時、可用兩足轉動云。

法澳空郵開始

自巴黎至澳洲紐絲綸之航空郵務、現已開始工作、計自巴黎至澳洲達爾文港祇十一日、至白利斯貝納城則需十三日、較之通常寄遞方法、可以增速十三日乃至二十日、凡寄至澳洲以東、如法屬新加里多尼羣島、英屬新赫布利底羣島等處之郵件亦均接收、(九日哈瓦斯社巴黎電)

最大水上機試飛滿意

世界最大水上飛機、已於本日在此試驗滿意、即將加入南美橫渡大西洋航線定期開班飛行、該機命名「巴黎」號、全身共重三十七噸、用摩托六只推動、可載七十人、當試驗時、起落均頗靈動、並可在空中停留一小時、司機生試畢後、官稱一切均甚滿意云。(九日國

民社巴黎電

英法成立倫敦協定

法總理佛蘭丁、外長拉佛爾於一月三十一日赴倫敦、自本月一日起與英首相麥克唐納及外相西門討論歐洲大局、羅馬協定、東歐公約、裁減軍備、取消凡爾賽和約軍備條款、允許德國在安全範圍內之軍備平等要求及德國重返國聯種種問題、二日英法要人繼續作七小時以上之會議、對於歐洲問題、雙方意見、已趨一致、三日上午又作會商後、下午發表公報、說明此次英法談判之重要結果如下、(一)重申一九三二年十二月中英法義等五國宣言、贊成在安全範圍之內權利平等之義、但以德國返回國聯為條件、(二)英國宣言準備參加一月七日之羅馬協定、保障奧國獨立、(三)不承認任何國家單獨改變和約中之軍備條款、(四)英法成立空防公約、邀請德義比三國參加、(五)促訂東歐及中歐互助公約、英法談判圓滿結束、談判結果當即通知德國及洛迦諾公約簽字各國、希忒拉氏已召集緊急會議、討論應取態度、歐洲輿論對於此次會議一致讚揚、逆料對於增進歐洲和平、定有極大貢獻也。

意大利

對天空公約表示異議

英法在倫敦所成立之妥協中、有英法德比意五國締結天空公約一事、意政府已為此事致文英法、表示異議、並提出對案、此舉殊出人意料、據羅馬另一消息稱、關意

意大利

政府擬待德政府對英法在倫敦所成立之妥協有反響後、再作關於參加天穴公約之決議、(七日路透社柏林電)

又訊：意大利政府對於二月三日英法兩國倫敦宣言書之復文、迄未送達此間、大概不願參加天空公約、係屬事實、蓋以天空公約、實施範圍僅以西歐為限、意國疆界不在保障之列故也、一般人相信意國對於英法提議、參加天空公約一事之表示、未可斷定意國對於全盤問題之態度、又據中東歐各國首都消息、德國舊同盟國或乘修改德國軍備制度之機會、要求將各項和約中軍備條款與各該國有關者、一律宣告無效、英國官廳對於此層、一時不願加以考慮、則以當前急務、厥為依照英法兩國宣言書之宗旨、以解決德國軍備問題也、(八日哈瓦斯社倫敦電)

又訊：柏林日報記者報告、據稱彼自可靠方面得到消息、意大利政府已由外交途徑通知英法兩國政府、謂現在建議之空約經過初度審查之結果、意大利方面對於其形式已有某種之異議、刻意大利外交部已準備提出對案、其中最重要之一點、即為羅迦諾公約中五大簽字國俱應加入該空約、意等及担任同樣之權利與義務云、並據該記者談羅馬方面之意見、深覺此次意大利所被邀參加之空約僅屬一方面之佈置、意方有得不償失之憾、至如西門氏之辯解、謂在地理上言之、意大利之利益未免過微云云、猶不足以喻意方之理想云、再則在羅馬政界當局觀之、此項空約、不應在普通保障問題之外討論之、蓋在戰爭發生時、此約亦常然不僥限於空軍之一事也。(七日國民社羅馬電)

又訊：意大利不能參加英法兩國所提議之天空公約、據英國消息靈通人十所稱、意國態度、係根據事實上之理由、蓋公約計劃、規定簽約國之一、若受他國空軍攻擊、即當聯合抵抗、其性質完全屬

於相互的、但就英意兩國而言、意國認爲派遣空軍往英國助戰一舉、實際上不能辦到、正如英國空軍不能協助、以收防衛意國領土之效、實在思想之中、惟意國贊成由洛迦諾公約各簽字國間、訂結天空公約、意國亦在其內、惟另附一議定書、規定意國對英、不負一切義務、(指空軍協助英國而言、)至於對於意法兩國空軍互助問題、則意國外交當局、並未提出任何保留云、(八日哈瓦斯社倫敦電)

墨索里尼辦軍校

日開課、(九日哈瓦斯社羅馬電)

意首相墨索里尼、決定在米蘭城開辦陸軍學校、預定于十月二十八

德國

公務人員均須受軍訓

據消息靈通人士所知、德國全國公務人員、年齡自二十歲起至三十五歲止、體格健全者、皆由政府通知、囑其準備受軍事訓練、以兩個月爲期、又聞德國政府現擬自四月一日起、恢復強迫軍役之必要經費云、

荷蘭

禁止交戰國機入領空

荷蘭外相德格來夫、今日在下院報告外交政策時、謂任何交戰國

德國·荷蘭

家之飛機，均不得飛越荷蘭領空，否則即為侵犯荷蘭之中立，該外長復稱，依彼之意，認定軍縮會議、已完全失敗、未免過早、若有一實際方式、能滿足德國之平等要求、並能尋一便利之道、俾伊返回國聯，當可為軍縮會議工作上之一推動力云、（六日中央社海牙電）

奧國

德機飛越上空 本日午後三時半左右、有德國三引擎飛機一架、飛越奧京上空、距地頗近、機上萬字國社黨徽顯然可見、該機在處史德芬教堂國務院四週飛翔久之始去、按上星期中、業有德國飛機一架、飛經此間、距地不及一百公尺、實違反國際航空之規例云、（九日哈瓦斯社維也納電）

古巴

民用航空概況 古巴為島國、橫亘西印度海中、形狹而長、鐵道公路、東西平行橫貫島、交通稱便、故航空事業、未見發達、地形使之然也、

古巴國家航空公司成立於一千九百二十七年、全數股票、均歸全美航空公司掌握、該公司與古政府訂立郵運合約、由古政府常川補助、一九二九年開始商航、

一、航線 該公司業開闢兩航線、第一航線由島之西端夏灣拿市起、至島東端之汕地亞哥、途程

五百六十四英里、經重更城鎮五處、需時六小時又五分、其間停留添油約三十餘分鐘、實際飛行約爲五小時四十分、每小時機速一百英里、此線兼營郵運載客事業、

第二航綫係由汕地亞哥市起、至隣近之巴拉苛市止、途程凡一百五十七英里、此線祇營郵運、不載旅客、

上二航綫、除星期日外、每日均有一次、

二、飛機種類 該公司現共有全金屬三發動機福特飛機四具、自一九二九年至今、未嘗更換、據該公司稱、此式飛機式樣過舊、運用效率甚低、然公司政策、在維持現狀、關於使用方面、保存機之低速率、以圖燃料之節省、及無須常作機件檢查、各機雖均安裝美國航空諮詢委員會所製定之機套、然機速常僅在每小時百英里左右、該公司現擬購置 Lockheed-Vega 單發動機八座位機三架、飛行時間可較前節省三分之一、

三、管理 古巴地點適中、是以美國全美航空公司中南美洲航綫、除陸路外、其餘均道經此間、古巴國家航空公司僅有定期航綫七百餘英里、關於客貨之經理、機場之管理、均附屬於全美航空公司內、全美航空公司駐古經理、兼任古巴國家航空公司經理、駕駛人員均係古巴籍人而曾受全美航空公司之訓練者、現時古巴國家航空公司之技術人員、僅機械長一人爲美國人而已、

四、經費 第一航綫承運古政府郵件、向由古政府每月津貼美幣一萬元、此外由古政府退還應用物品入口稅每月四千七百元、連年不致虧折、惟古政府財政困難、將來每月淨貼、將減至三千元、應用材料燃料進口免稅、一九三五年起實行、

第二航線係專供運載郵件之用、由古政府每日津貼一千三百元、
技術人員薪給、係採固定制、最高者爲主任駕駛員、月薪四百元、助理駕駛員薪給最低有至百元
者、

五、國際航空之聯絡古巴與外國之航空交通、全由全美航空公司經營、共爲六線、

一、夏灣拿與美亞美 Miami 間——途程二百二十九英里、每日二次、用最新之 Clipper 式大型水機、

二、夏灣拿與覃巴 Tampa 間——途程三百三十英里、每週三次、用 Commodore 式水機、

三、全美航空公司之西印度巴西阿根廷線、經古巴之奴維他 Nevis 每週三次、亦係 Commodore 式水
機、

四、全美航空公司之牙買加海地聖多明各綫、經古巴之汕地亞哥、每週一次、用 Sikorsky 式水陸兩用
機、

五、全美航空公司之牙買加哥倫比亞巴拿馬運河線、經古巴之先灰古市、每週兩次、用 Clipper 及 oao
hindore 水機、

六、古巴與墨西哥之連絡線、每週二次、用 Sikorsky 水陸兩用機、

本 國

中航協會籌辦飛機模型展覽

中國航空協會、近年對於航空宣傳工作、積極推進、

不遺餘力、除已呈准國府領到聘請 蔣委員長為名譽理事長、以作中堅外、並組織飛行社、培養專門人才、茲悉該會為使市民明瞭各種飛機式樣、啟發航空觀念起見、擬舉辦飛機模型展覽會、業經該會第四次理事會議、推定曾詒經、聶開一、厲汝燕等三人擬具辦理方案、積極着手籌備、刻正聘請著名雕刻專家、雕琢各種新式飛機、一俟模型製竣、即可定期開幕云。

中航公司積極籌開渝昆航綫

中國航空公司之渝昆綫機場、自經滇省府主席龍雲籌款于昆明開闢以來、工程進行頗為迅速、現已將站屋等、完全布置竣事、無線電員亦已到達、俟電器工程裝置就緒後、即可通話、至航行渝昆綫之飛機、早經中國航空公司向美國訂購雙發動式之飛機兩架、本月中旬、即可由美啟運來滬、正式接收、該機到滬後、須經三星期之裝配、然後試飛一次、如成績優良、即可定期正式開航云。

又訊：據中國航空公司總經理戴恩基氏云：該公司所開辦之昆渝航綫、籌備業已竣事、所購之福特飛機一架、據公司所接電告、已由美起運來華、准本月底可抵滬、下月當可正式開航、該飛機有一千三四百匹馬力、速率每小時一百三十五英里、發動機三座、除機師二人外、尚可容乘客十人、由重慶經貴陽而至昆明、僅須時四小時半。

中航公司最近各航綫之情形

中國航空公司、自滬粵、滬平、滬蓉、主要航綫完成後、即努力籌開邊境航綫、以利交通、一面則謀增加各航綫之班次、以便旅客、至關於開闢中美國際

航線、則未奉部令、外傳種種不確、滬粵線之香港設站、即可解決、茲分誌各情於下。

川滇航綫即將試航

中國航空公司、開闢邊疆航線、原定第一期爲川黔滇航線、第二期川藏航綫、現川黔滇航線、籌備已久、各空站布置、已將就緒、其向美訂購之大號福特快機、將於本月內到滬、該機速率特快、爲最新式之高原飛行機、將來自成都至昆明、四小時即可到達、一俟該機到滬後、即行試航、成績美滿、即先裝郵件、然後定期搭客、以資慎重。

滬平航綫改爲日班

該公司滬平航線、現每星期飛行來往各三次、星期二、四、六爲北上、星期三、五、日南下、施行以來、客郵均極擁擠、營業大增、故該公司爲應需要計、前已續向美國訂購陶格拉斯式機三架、以爲配置、該線擴充爲每日班、對開一次、祇星期日停航、聞該機定下月初到滬、屆時即可實行。

滬粵航線香港設站

該公司滬粵航線、自復航以來、即擬在香港設站、以便旅客、但爲英方關係、始終未見實行、上月該公司總理戴恩基、乃親往港粵、與港督洽商香港設站問題、大致就緒、故現正在籌備、不久即可實行、至關於籌備中美國際航線等、該公司未奉部令、最近並無接洽、外傳種種、不足信也。

歐亞準備恢復滬新航綫

歐亞公司之滬新航線、原定計劃由滬通達新省俄國邊境之塔城爲終點、貫通歐亞、實現歐亞聯航、前經通至新疆迪化、但開航未久、卒因新省地方不靖、發生變亂、公司爲安全旅客起見、乃將航線縮短、僅由滬通至西安蘭州爲止、至此中德合辦之歐亞聯航計劃

、亦暫告停頓、目下歐亞公司總經理李景樞、以新省政治已上軌道、曾與新當局數度接洽復航、未有結果、李氏原定本月初親自乘機前往新省接洽、俾可早日復航、旋於日前接得新省督辦盛世才電告、謂已派建設廳長高雪冰氏南下、晉見 蔣委員長及汪院長、報告新省政情、並乘便接洽恢復滬新航線事宜、李氏乃中止赴新、準備與高氏接洽一切云。

廣瓊航線將擴展

西南民航公司之廣瓊線、將展至邕、並在雷州設分站、機航組長胡錦雅、九日上午九時乘北斗號機、前往視察。

特 載

日本及世界軍需之繁榮

外論社東京訊、最近世界情勢、其危機不安、與歐戰以前、沒有兩樣、在衆口一詞之一九三五年危機之前夜、兵器之國際貿易問題、便惹起一般人之注意、

國際聯盟理事會、去年五月英國提案、對波利維亞及巴拉圭兩交戰國、禁止兵器及一切戰爭材料之輸出、蓋以當該兩國交戰慘殺時、歐洲及美國、不斷地會供給飛機、坦克、燒彈、速射炮及機關槍等、英國此種提案、不過當時空氣之代表、其實羅斯福爲勸告世界和平、早已批准一九二五年締結之武器輸出管理協定、吾人深知今日此問題之重行緊張、乃一九二七年日內瓦海軍軍縮會議失敗之結果、世界兵器買賣之活躍、始自有英國國籍之薩瓦羅夫、彼爲希臘所生、彼最初爲諾爾登富若特大砲兵工廠之代表、常買賣兵器於巴爾幹一帶地方、其後更獲得馬克西蒙砲之販賣專權、遂使諾爾登富若特與維依卡斯公司合併、其出產買賣、日益發展、以其交易行動祕密、故歐洲方面皆視其爲「謎人」也、一九一七年世界大戰終結、和平曙光、漸漸出現、英國駐巴里大使黑爾登、曾在其日記上記着、「薩瓦羅夫仍在贊成繼續贊成戰爭、」此時據外人估計、薩瓦羅夫之財產、已從數萬萬達數十萬萬云、

一、國際兵器貿易

自然、當時歐洲之兵器工廠、厥不止薩瓦羅夫之一個、其他各國均有有力之兵器工廠在也、如與薩氏有關係之英國威伊加亞姆斯洛克公司、德國之克爾遜公司、巨哥之斯科特公司等、皆為當時世界之最著者也、威伊加公司有工人二萬八千人、每年兵器輸出額達一萬萬美元、斯科特公司工人三萬八千三百人、輸出占製品之百分之四十、克爾遜公司工人二萬人、總經理克爾遜、為法國政界之絕大有勢力者、外間謂其與國際間有兵器買賣之祕密協定、雖經其自己否認、但威伊在羅馬尼亞、西班牙、荷蘭、意大利等國、皆有無數之分公司、此為不可掩事實也、又彼與斯科特有密切之關係、即斯科特股票、百分之五十六、乃克爾遜所屬也、

世界兵器工廠、在恐慌初期、依然是蒙受打擊、但從一九三三年至一九三四年、則猛然恢復活氣、據美國上院波拉氏講說、一數百萬男女、無衣乏食、徬徨街衢、政府亦不能支付債務、但兵器製造業者、尚有百分之一二、百分之二〇、甚至百分之三〇的利潤云、此為社會之矛盾現象、兵器工廠之異常活躍、實乃世界不安之表徵也、

乘世界不安之機運、根據第一次大戰之經驗、要求充分之輸出、必須管理統制得宜也、因此、美國上院特設兵器貿易調查委員會、大總統更提議兵器輸出之統制、英國議會、去年由勞動提出武器輸出禁止案、雖被否決、但政府仍努力樹立適當之統制政策、總之、兵器工廠之異常活躍與兵器國際貿易之好轉、乃世界共同政治發展之結果也、

二、世界軍火繁榮

兵器工業之活躍、不過表現軍需工業之繁榮的具端、但一般言之、兵器工業、亦包含在廣汎之軍需工業中、因此兵器工業發達、世界的軍需工業、亦隨之繁榮也、然軍需工業之繁榮、乃軍備擴張強化之反映、因此兵器之發達與軍需工業之繁榮、乃二而一、一而二者也、

軍需工業之繁榮、一面爲表示戰爭之危機、但同時又爲表示經濟之回復、然而今日一般論者、往往注意於後者之發展

根據國聯軍備年鑑、世界之軍備費(六十四國)一九二五年爲三十四萬萬美元、但至一九三三年則增達四十五萬萬美元、即在此八年中增加十一萬萬美元、而一九三四年中、更有巨額之增加、惜現無確實統計可考也、此種巨額軍備費之增加、結果喚起世界軍需工業之不景氣、乃爲必然之趨勢、無足怪也、

就一般言之、所謂軍需工業繁榮、直可謂爲重工業繁榮、蓋以軍需工業之根本、乃存在於重工業當中、但在重工業繁榮之際、建築材料、機械裝置等之需要盛旺、又爲自然之趨勢、因此、重工業之繁榮、便可期望一般經濟之繁榮也、故現在軍需工業繁榮、雖反映世界戰爭準備之強化、但一般之解釋、仍然以世界繁榮好轉爲指標、

何以見之、吾人可以事實來說明、即因軍需工業繁榮、而重工業之鋼鐵生產、亦特別發展、其情形如下、

銑鐵生產

一九三三年上半期

(單位千瓦)

一九三四年上半期

國	一九三三年上半期	一九三四年上半期
英國	一・九〇〇	二・八九八
德國	二・三四四	三・八三五
法國	三・〇三九	三・〇一七
比利時	一・四一〇	一・四〇七
美國	四・四四一	九・七九八
日本	九三九	一・一七八
鋼鐵生產		
英國	三・一八三	四・五〇七
德國	三・三七八	五・四五三
法國	三・二六七	三・〇二一
比利時	一・四四六	一・四二四
美國	八・九八九	一六・三六七
日本	一・四七五	一・八二二

由以上統計、金本位維持國、鋼鐵生產減退、而匯兌低落國則急增(包含德國)、但在鋼鐵生產激進中、德國因軍備限制、鋼鐵生產政府散布六十萬馬克、其生產力不過達百分之五六十而已、美

國亦有同樣之趨勢、其增加雖達十成、但操業能力、漸達百分之五十、而且在下半年期忽崩、但操業能力低減至百分之二十、因此、在德美兩國、尙不能謂鋼鐵之繁榮、問題在英國、即英國一九三二年設定百分之三三、三保護關稅後、鋼鐵繁榮、顯見恢復、

軍需工業繁榮、即引起鋼鐵工業之繁榮、此乃事實問題、但吾人可大胆結論、軍需工業繁榮之聲固大、而以此爲一般繁榮之契機、則未免評量過大、尤有進者、此人以世界繁榮觀、與生產手段部門之活況混同、殊不知一般經濟、斷不能僅以軍需工業繁榮爲斷、况美德之鋼鐵業回復、乃政府通貨膨脹政策之結果也、然則日本之軍需繁榮又如何乎？

三、日本軍需發展

日本之繁榮、現在可謂爲「躍進」之階段、此「躍進」階段軍需繁榮爲其主要原因、根加藤氏之調查、在膨脹軍費之中、有潤色民間工業、即昭和八年度軍費二萬萬三千九百萬元、昭和九年度三萬萬一千八百萬元、昭和十年度、約四萬萬元、平均每年約八千萬元之需要增加、此種追加之增加、給與新的強力刺激、即所謂軍需膨脹之伸張力也、

的確、日本之軍需繁榮、曾增進其輸出狀況、茲以鑛工生產言、一九三三年比一九三二年增加三萬萬九千四百萬元、一九三四年（一月至九月累計）比一九三三年增加二萬萬九千九百萬元、前年因軍費追加、引起輸出增加、但現在以輸出增加、外國市場要求保護、於是又喚起追加之需要、追加的需要、喚起了生產增加、而生產增加、又喚起了追加需要、但此、二者乃屬一連環性、將見繁榮活躍

、追加需要加大、若達四萬萬元以上、則其所給與之刺激不幾更大乎、

不僅此也、軍需繁榮與輸出繁榮之結合作用、更喚起生產能力之現實的擴大、此種表現、即新設擴張資本之增加、此新設擴張資本之增加、便成爲對於一點生產手段之追加的需要增加、無論軍需繁榮、輸出繁榮、從日本經濟過程之外部、乃其於追加需要之增加、但新設擴張資本之增大、在經濟過程內部、又生出追加需要之增大、從此種繁榮過程上觀之、一九三四年計十二萬萬五千六百萬元、比前年同期之六萬萬九千九百萬元、增大百分之八十、就中可注意者、在此十二萬餘元之新設資本擴張中、製造工業爲八萬萬六千二百萬元、占總額百分之六八、比前年同期之三萬萬八千七百萬元、實增大百分之三三、日本目前對生產手段、需要頗盛、有龐大潛在的追加需要存在、此種潛在的需要、苟繁榮不斷躍進、則終歸於實需化、

從資本新設擴張之部面所生的追加需要、主要的乃向生產手段、因此、生產工業、亦隨之喚起、生產手段與生產工業、普通與軍需工業融合、可爲必然之現象、鋼鐵工業、一方面對生產手段工業、爲基本原料之供給者、他方面對軍需工業、亦爲同樣之供給者、據一九三四年七月統計、在製造工業公司新設資金八萬萬六千二百元中、百分之八十、即六萬萬九千九百萬元、落於金屬工業機械工業及化學工作、具體言之、即屬於軍需工業、

由此觀之、日本軍需繁榮、其量的出發點大、其伸張力亦深而且廣、因此、日本市場之空氣、尙尊重軍需繁榮之繼續、此點與世界軍需繁榮、頗有差異、然輸出繁榮消失後、軍需繁榮、尙能支持日本繁榮之躍進乎？此種基案、當屬否定、蓋追加軍費增大、各方生產、相對增加、但苟無消納場所、

終必引起生產過剩、若欲使繁榮發生繼續作用、必擴大其伸張力之範圍、例如輸出繁榮增加、則繼續作用、漸次可以擴大、結果可創造追加的需要、從現在日本繁榮之配置、仍然要求之於農村與國內消費大眾、

吾人考察至此、要使軍需繁榮之伸張力真正活躍、最後仍須求之於輸出繁榮、蓋輸出繁榮之消長、即可以左右軍需繁榮之隆替、在此種意義上、日本軍需繁榮之旺盛與世界軍需繁榮之旺盛、其間又有多少差異、此絕對不可省落者也、因此、當作世界繁榮回復契機軍需繁榮、以伴著輸出繁榮為心、始可以圓滿其意義、在繁榮進行之判斷中、無論如何、須着重於輸出之繁榮、然則今後日本之輸出貿易、果向何路進行乎？此為一重大問題、但在此處則毋須詳論也、

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

——譯自德國國防週刊——

利用飛機以輸送軍隊及武器、補給一切軍需品、利用飛機以侵入敵國之內地——擾害敵戰線之後方地區、乃最近發現之作戰方法、全世界之各大軍事國、殆無不孳孳勦勦、在技術上——戰術上、朝夕研究、求其底於完成、俾得實用於未來之大戰、吾德意志國、雖因凡爾賽條約之限制、不得從事於空軍之建設、然吾人決不可因噎廢食、對此重要問題、置之不問、惟其吾人缺乏此等武器、不能施行實際之試驗、故吾人必須較之其他國家、更加努力研究、方能藉理論上之探討、稍稍彌補實際上之缺陷、庶將來大戰爆發、吾人不致張皇失措、而能以鎮靜之態度、適當之手段、謀自衛之方法、吾人有見及

此、故敢不憚煩瑣、在本週刊內、對於上列之問題、再三討論、務求其詳盡、但以前各期所登刊之文、多係偏於理論、前者、更在實質上覓得若干材料、足供吾人之觀摩、雖其中不免稍有明日黃花之病、然吾人仍有一讀之價值、決非無故而徒災聚梨也、

在外國各專門刊物之中、比利時之 *Bulletin Belge des Sciences Militaires*、係具有相當之價值者、比利時之有名軍事學家兌士美特氏 *Damenet* 最近曾發表論文一篇、將利用飛機移動軍隊之實地經驗、昭示吾人、

氏之言曰：

當千九百三十二年、北美合衆國會舉行空軍機動演習、在是次演習中、美國之大部空軍、均皆參加、其成績頗爲良好、足以表明美國空軍在戰略及戰術上之運用、頗足以副現代戰爭之要求、而尤爲重要者、則爲利用大型運輸飛機、搭乘機械人員、攜帶修理飛機之一切器械、及各項預備材料、密切跟隨各飛行部隊、偕同運動之一點、因此之故、各飛行部隊、遂能在原野之中、險阻之地、隨時移動其飛行場、而不必受道路之限制、飛機部隊之用途、乃得更行擴大、飛機與各兵種之連繫、乃得更行密切、同時更經實驗、利用飛機、搭載口徑七公分五之榴彈砲一連、經過四十公里之距離、進入射擊陣地、僅需十五分鐘之時間、該榴彈砲連即能開始射擊、

在英國、亦曾於千九百三十二年秋間、利用飛機部隊、運送步兵一連、由埃及 *Agypten* 至齊泊爾 *Cyrena*、供鎮壓亂事之用、但其所運送之軍隊、尙屬小部隊、似乎在作戰之時不能發生何等作用、因其戰鬥力太小、雖降陸於敵之後方地區、仍不能達到其所負之任務、一經敵軍之攻擊、勢將立即覆滅

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

也、

英國駐在蘇彝士運河沿岸之步兵、係以五百五十人編成一營、其中有重機關槍一連、彈藥器材等均頗為繁夥、但英軍會運用飛機、將此項步兵一營、由其駐在地出發、運至伊拉克地方、以資警戒巴格達得 Baghdad 飛機場之用、此次運輸之途程計達一千二百公里左右、英軍之飛機隊、係分作兩站運送、其所使用之飛機、係非克托利亞 Vickers 式、裝有發動機兩具、馬力頗為巨大、除乘員之外、可搭載二十三人、平均飛行速度、每小時約一百二十五公里、飛行最大限程、為六百五十公里、英軍運輸此項兵力、僅使用飛機二大隊、即能運用如意、迅速到達、故其運輸能力之偉大、更足以昭示世界各國、該步兵營之第一連、於六月二日四時三十分鐘、分乘飛機九架、由蘇彝士運河岸起飛、於是日十六時三十分鐘到達目的地、因途中有二機會發生特別事故、不得已中途降落、另用補助飛機將其所搭載之士兵轉運、故遲延若干小時、否則更能較早到達也、六月二十三日、第二連繼續運輸、便費十三小時之時間、即到達目的地、二十五日、第三連亦平安運至巴格達得、機關槍連於二十六日分作兩班、照常輸送、因途中遭遇暴風、不得不暫時降落以避之、以致到達稍遲、至八月間、仍利用飛機、將該營由伊拉克運回原駐在地、毫未發生意外、總計此次所運輸之部隊、須火車一列車以上、今則能以飛機數架代替之、而且裝備甚為完全、各個士兵、均携有充分之彈藥——飲用水料——攜帶糧秣等、與戰時行軍之裝備完全相同、吾人由此觀之、足見對於敵人陣線之後方、亦不難用同樣之方法、運送較大之部隊、擾亂其後方地區、破壞其交通設備、震駭其前線及後方之人心、使敵人有飛將軍從天而降之恐慌、俟其任務一經達到、仍不難利用大隊飛機、將該部隊由天空中引退、

此等由天空越過敵人陣線、擾亂敵人後方之行動、並非吾人之純理想、亦非吾人之新發明、當世界大戰時、已經有人利用此項方法、將少數士兵、運至敵人腹地降落、從事種種特別工作、及襲擊敵人之用、在法蘭西國、當一千九百三十一年秋冬之交、於哀斯呂河畔、舉行機動演習之時、亦曾利用飛機隊、運送較大之部隊、供同樣目的之用、吾人在芬蘭之波格曼 *Boerhaan* 雜誌上、曾發現論文一篇、題曰「戰略上之垂直的包圍」——其主要理論、大略如左：

當此火器發達、築城進步、採用活動防禦——縱深配備之世、戰鬥之堅韌性、較之世界大戰以前、更行加增、兩軍對戰之時、甲軍欲突破乙軍之防禦線、或乙軍欲突破甲軍之防禦線、均不容易、故將來之戰爭、將踏世界大戰後半期之故轍、形成據地對峙、久持不決之凝滯狀態、又因歐洲各個國家、大部壤地褊狹、戰線之表延有限、而其所徵集之兵力、則又甚為衆多、如德法等國、至少將以五六百萬之衆、使用於戰場、其陣線之蜿蜒、必將由東而西、或自南至北、橫貫全國版輿、其左右兩翼、勢必依托於中立國之境界、對手方欲用從前之包圍戰略、必有不能達到目的之嘆、既不能由正面突破敵軍、又不能由兩翼包圍、則惟有自天空運輸兵力、在敵軍後背造成一新正面、以爲解決戰局擊破敵軍之法、欲達到此項目的、必須編成空軍師若干個、每師配備戰鬥機五十架、運輸機 百架、其一部供突破之用、一部供運送預備隊及砲兵等之用、每一運輸飛機、須能搭載士兵六七人、自動火器二百至三百公斤、合人員一火器一彈藥計之、共約一噸之重量、吾人試考察千九百十八年之戰況、即能明瞭此等空中特遣隊之可能、及其戰術之運用、吾人對此天外飛來之敵軍、欲謀防禦之法、必須將有被危害之虞之地方、區分爲若干防禦地帶、佈置敏捷嚴密之監視哨、常時載於快車之上、以備隨時出動、

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

利用地形之阻隘、及兵力之精巧佈置、及各種障礙物、一遇警報、隨時封鎖之、使其不能影響在前方作戰之部隊、不能擾亂後方之建設——交通線等、且立即調集強有力之部隊、迅速消滅之、對於敵之降落地點、可施行破壞射擊、或散佈毒氣——人工霧、使敵人不能繼續利用、欲期防禦周到、必須建設良好——充分之無線電連絡、使報告——警報——命令等、均能迅速傳遞、

敵軍之集中運動、亦能用天空運輸部隊之方法、以擾亂之、若能在鐵道交會點之附近、忽然降落、則敵方所受之損失尤大、而我之收效更易、據鄙人之意見、對於波蘭國、若能在其五個鐵道交會點施行破壞、即能使其全部開進計劃、立即萎化、對於羅馬尼亞國、只須向其國內之四個鐵道交會點施行擾亂、即能阻礙其部隊之集中、對於法國、則須向其國內之十五個鐵道交會點、加以襲擊、即能使其軍隊之集中運動歸於停頓、例如亞民斯Amiens拉阿Leon乃恩斯Rens加洛斯Chalosse若Digon等處是也、由天空降落之襲擊部隊、不難立即覓得適宜之破壞目標、例如各大城市之水道——鐵道——重要交通路——街道——河道——動力工廠——水閘——涵洞等、一經破壞之後、即能使敵感受痛苦、而不能於短期間內恢復之、若其破壞目標距離線愈遠、則其收效之希望愈大、因其防範之程度必更弱、其駐在之兵力亦必更小也、若能與地面之襲擊、同時由天空施行轟炸、則其效力之大、必將十倍、而且地面襲擊亦更易達到目的、因在此場合、敵方之人民因將紛擾逃竄各謀安全之法、無暇為抵抗之圖、即敵之駐防部隊、亦必將張惶失措、而不能從容對付也、

上述之襲擊方法、物質上之效力固大、而精神上之效力則更大、若能與前線之攻擊、及對於敵方民衆——軍隊之宣傳威嚇、同時並進、則其效力尤不可思議、對於抵抗意志薄弱之敵人、未難於傾刻之

間、使其陷於土崩瓦解、

欲實行由天空之襲擊、必須有平坦—堅固—充分廣潤之降落場、或相當之水平面、若地面之情況不使用、則須利用降下傘以行降落、故在各種飛行隊、必須練習成隊跳傘之方法、在蘇俄航空隊、曾於某次演習之際、使飛航員六名、及重機關槍一架、利用降下傘降落、經過二分鐘之後、該機關槍之射擊準備即行完畢、用通常之降下傘、使各個士兵各自單獨跳下其跳落之地點、雖不能密集於某一處、然只須審慎小心、亦不至過於散漫、近來且已開始製造較大之降下傘、使多數士兵共同利用一傘、以行跳下、雖尚在試驗之中、而將來必有達到目的之希望、至於技術之改良、則現在之發動機、已採用較為進步之渦音器 *Schall dampfung*、及螺旋飛機 *Rotenbenflugszug*、此種飛機、可担負特別任務、其飛行能十分緩慢、且能極度低飛、故吾人與之追隨快砲、可由機下取擷報告及通信囊、其降落區域只須三十公尺、

世界有名之專門家亨利波爾 *Henri Borel* 氏、曾於千九百三十三年五月十八日、在佛蘭軍事雜誌上 *Revue Militaire*、對於天空運輸事件、作具體之討論、按照彼之意見、此等作戰計畫、對於德國特別重要、因德國境內、大河流甚多、均係成平行之姿勢、東西橫貫、將全國地畝劃分為若干段、交通頗為困難、故防禦者得利用之為自然之天塹鴻溝、攻者欲渡河進擊、頗不容易、僅利用飛機由天空拋擲炸彈、則必須對於能燃燒之目標、方能收較大之效力、對於建築物、其所能加與之損害、亦極為微弱、對於橋樑、僅能損及其上部建築、均不能制敵之死命、故必須藉天空運輸之法、使飛機搭載襲擊部隊、降落於敵人內地、而其人員之數目及力量、又必須能壓倒敵方之警戒部隊、迅速實施其所企圖

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

破壞工事、完成此項任務、須要三小時至四小時之久、故天空部隊降落、宜於夜間行之、至天色黎明之際、其任務已經完畢、即乘敵軍尚未調集之前、立即登機回航、

對於普通工程、警戒部隊不甚強大之處、實行破壞工作、只須左列之人員：

突擊隊三十人、攜帶手榴彈及自動手槍、工兵十二人至十五人、担任爆破工作、掩護隊一小隊、須携有輕機關槍二十挺左右、及充分之子彈、以上述之兵力、能在橋樑之兩端、各編成一強有力之掩護哨、敵人決難一舉摧破、而後我之工兵、得以安全實施其工作、

亨利波爾氏主張在平時及編組此種別動隊、授以特別訓練、其數目至少一營、以下列之部隊組成之、掩護連二個、每連四十人、配備輕機關槍十餘挺、自動腳踏車二十架、附以搭載車、工兵及突擊隊混合編成之混合連一個、共計六十九人、配備輕機關槍三挺、自動腳踏車二十六架、附以搭載車、總計兵力一百六十四員名、輕機關槍約三十挺、自動腳踏車約七十架、附以搭載車、此項部隊、於飛機降落之際、立即利用運輸器具、迅速集合、俾得於轉瞬之間、實行其襲擊任務、以飛機搭載如許之自動腳踏車、似屬過重、然就實際考察、乃屬可行、並非完全理想、自動腳踏車一架、連同搭載車、重量二百五十公斤、因係由兩部份構成、故拆卸頗易、若連同武器一人員計之、則其重量如下、自動腳踏車重一百五十公斤、搭載車重一百公斤、操作人員二名、合重一百五十公斤、總共五百公斤、以一飛機搭載之、並不過重也、

使用於此種目的之飛機、宜具有優越之性能、雖在黑暗之中、在不熟識之地形、均須能安全降落、故宜用水上飛機、又須有闊大之搭載容積、故宜用轟炸飛機、其飛行高度須較大、飛行速度須每小

時在三百公里以上、現今之新式海上飛機、具備以上之要求、搭載七十五架之自動腳踏車、連同操作人員、武器等、以五百公斤計算、須用飛機四十餘架、今假定由飛機出發地點至降落地點距離為四百五十公里、由降落地點至襲擊、或破壞目標之行進距離為五十公里、則其完成任務所須要之全時間、可如下計算之：

將武器及人員載入飛機、須時一小時、

全部飛機起飛、須一小時、

至目的地之飛行時間、須三小時、

人員及武器之卸下、須一小時、

由降落地點至目標點、須一小時、

工作之實行、須四小時、

工作既畢、復行上機及起飛、共須二小時、

全部合計、約須十三小時、故自先日之十六時、至次日晨五時、即能完成其任務、復行登機回

航、

由以上所述、證之以各國已有之事實、徵之以專門家之理論、故吾人預料由天空運輸軍隊、襲擊敵人後方地區、在最近之將來、必成爲事實、吾人誠有及時討論之必要、然而畏難苟安、故步自封、乃人類之第二天性、每遇較爲新奇之發明、無不爲世俗所驚異、而加以非議及反對者、如潛艇之最初發明、鐵道之最初建築、均遭淺識者之責難、故對於此種天空作戰、亦決難例外、吾深恐吾人之技術

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

空中之軍隊輸送及空中之後方威脅

四二

家及軍軍家、對於此項問題、不加以詳細之研究、而遽行否認也、