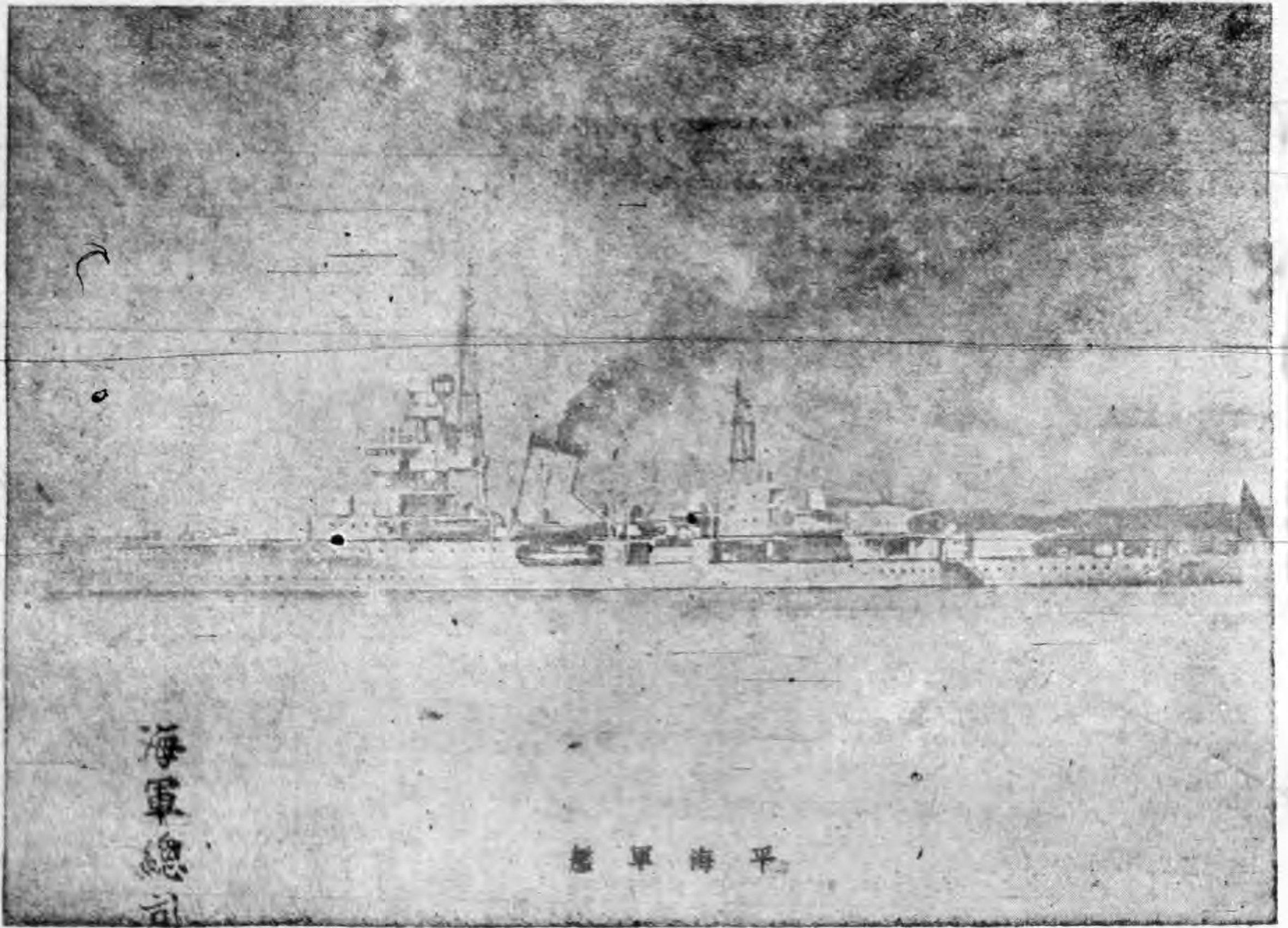


36

123

115

# 海軍雜誌



海軍總司令部圖書館贈

平海軍艦

第五十卷 第一期

總號第一六九期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

LIBRARY  
 南京圖書館藏  
 NANKING

# 海軍雜誌第十五卷第一期目錄

國父遺像——遺囑

## 圖畫

阿拉斯加之美國巡邏機

卡薩布蘭卡之殘餘法艦

## 領袖言論

蔣委員長對美國軍民廣播原詞

蔣委員長在糧政會議訓詞

蔣委員長於六三禁烟紀念訓詞

## 論述

珊瑚海海戰之意義.....張澤慈

英海軍之砲與砲術(續).....呂德元

海軍雜誌 目錄

一

606027

美國戰鬥艦之變遷(下)..... 生

太平洋戰局前途之瞻望..... 魯

太平洋大戰中之加拿大..... 源

潛艇脫險之小史..... 雲

轉 載

再論「存在的艦隊」..... 蔡 鴻

馬達加斯加島事件之重要性..... 盛 成

阿拉斯加在美國國防上的地位..... 蔣貽 澤

澳洲當前戰略地位..... 國際宣傳處譯

空軍威力論..... 魏煜 孫譯

遠東紅色艦隊..... 中央日報資料室輯

世界海軍要聞..... 張 善

革命尚未成功



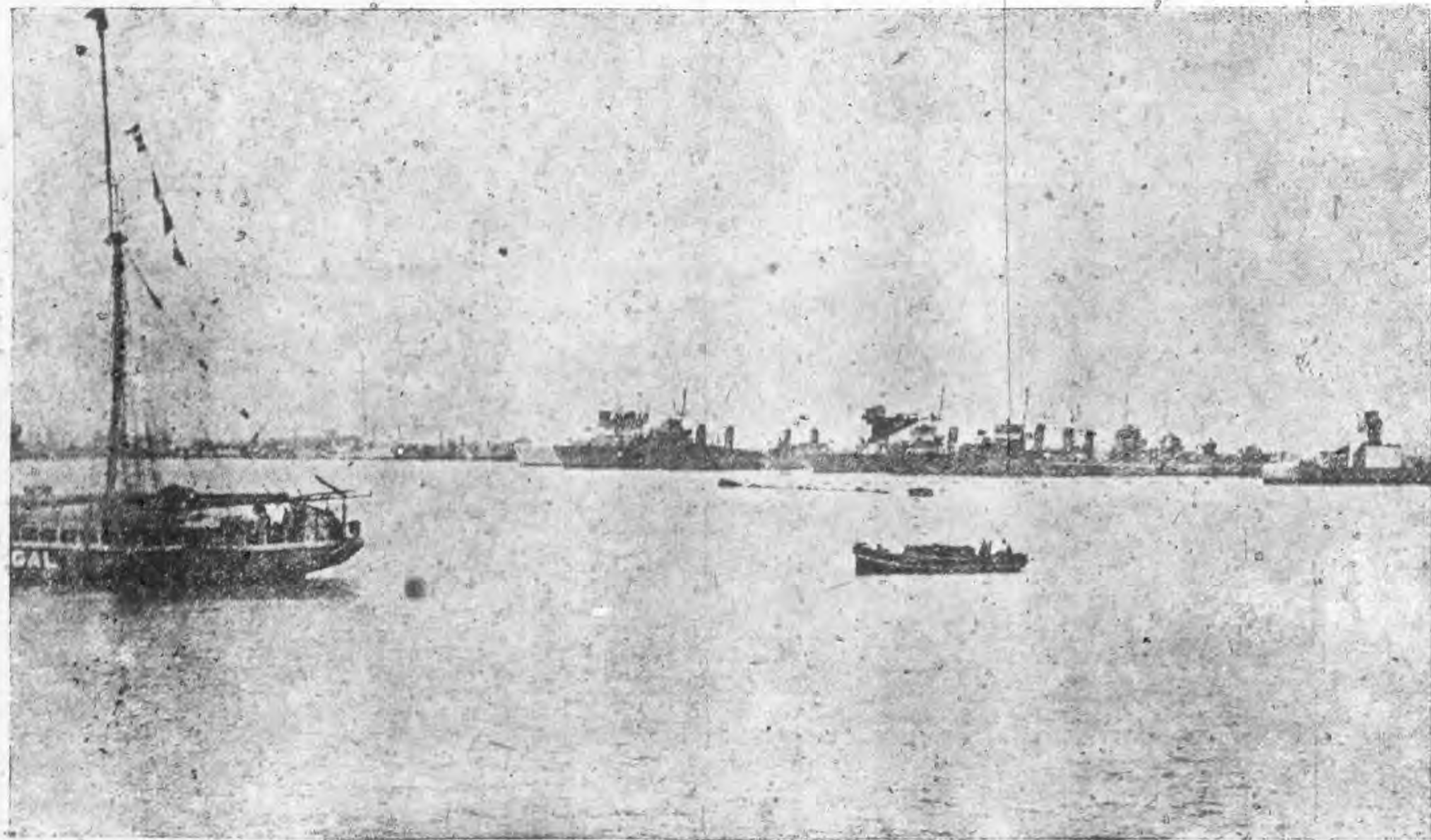
同志仍須努力

### 國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



阿斯拉加之美國巡邏地



卡薩布蘭卡之殘餘法艦

# 領袖三言論

## 蔣委員長對美國軍民廣播原詞

六月一日清晨，蔣委員長應美國陸軍部之請，對美國軍民廣播，原詞如下：「貴國軍部邀請我們夫婦向你們美國軍民戰友來廣播，我們甚覺愉快。我現在對你們講話的時候，我們中國東部的浙江，西部的雲南，北部的魯晉，南部的福建，皆在進展着激烈的戰爭，我們全國各地平民，天天在敵機狂轟的轟炸之中，過着戰時的生活。」

大家都知道：我們中國在五年以前，正是國民革命戰爭初畢的時候，那時國基粗定，國內工業尙未建立，國防也未及充實，在這種狀況之下，暴敵日本就乘機開始來侵略我們中國。至今已五年之久了。因為我們重工業尙未建立，只能製造輕兵器，所以更缺少飛機大炮和戰車等重武器。我們這五年以來的戰爭，差不多只憑藉我們軍民的血和肉，與敵軍的飛機戰車來奮鬥，因此，我們不能不研究出一種以弱敵強的新戰術來抵抗這擁有重武器機械化裝備完整的敵人，這就是選擇我們有利的地形與敵人來爭取時間，再加上我們民族主義和愛國的精神，與敵軍始終的周旋，就是用磁鐵吸引對方的力量，使敵人陷入泥潭，不能自拔，這是我們中國持久戰的主要武器。我

們現在雖受敵人的環攻，我們仍是用這個戰術要吸引敵軍力量進來，把它吸住了，來打擊他，消滅他。我們有把握消滅敵人，但是我們同盟國對倭寇得到最後的共同勝利，就非供給我們以機械化的重武器不可，因為精神奮鬥固然重要，若與有現代機械化裝備的敵人來爭取最後的決勝，必須有待於機械裝備的配合，方能達成勝利的任務。今天我們中國軍隊如能得到你們美國現在所製造的十分之一二的武器，我相信在太平洋同盟國作戰，就可以產生十分的功效，這是我敢確實保證的。因為以我們作戰的經驗，深信精神力量必能超越機械的力量，憑着不屈不撓的精神，再加上救人救世愛國愛民的素養，這樣的革命軍隊，他只要有一分機械化的武器，就能發揮九分的效用，何止事半功倍。所以在戰時必須精神與機械兩種力量配合着運用，纔能得到完滿的效果，纔可操必勝之券，這可以拿中國空軍美志願隊的成就來作一個例證。中國空軍美志願隊的組織並不大，機數和人員並不多，可是他殺敵致勝，以一當十，已經發生極大的效果，給我們中國軍民不少的幫助與感慰。我今天以你們美國戰友的資格，以中國戰區統帥的資格，特



向我們同盟美國的軍民再提供保證，我們中國軍隊如能得到他所需要的適當配備，中國軍隊不獨更能持久抗戰，得到最後的勝利，而且將為我們同盟國獲取共同勝利的一個決定因素。最後我還要聲明一句話，我希望你們每一位聽衆在瞻望未來的時候，能深切瞭解我們中華民族對大西洋憲章的信心，我們深信它所闡發的原則，不是空洞的諾言，不是外交的辭令，却是美國愛好和平的傳統精神。這一個傳統精神，產生了偉大而寶貴

的貢獻，我們更深信這個貢獻不僅適於歐美，一定是普遍適用於全世界一切民族和一切人種，使他們都能得到平等自由和獨立的保障。

這五年以來，在羅斯福總統領導之下的美國政府和全體軍民，始終以精神和物質援助我們中國的抗戰，我乘這個機會，代表我們全中國四萬萬五千萬軍民，共同一致的向你們表示感謝。



## 蔣委員長在糧政會議訓詞

蔣委員長六月二日對全國糧政會議訓詞全文如下：  
徐部長，各位同志：

此次舉行糧政會議，各位同志遠道而來，相聚一堂，研討糧政，實在是難得的機會。本人常想將我對於糧政的期望與去年糧政工作成績的感想，向大家發表，今天得到這個機會，特對各位簡單的說一說。

本會昨天舉行開幕典禮，恰好這幾天以來，天雨適時，各地農作物皆欣欣向榮，本年糧食產量，必然特別增多，收成豐稔，可以預卜，可謂得天之助。而近來同盟各國，特別是美國，對於我們武器物資和經濟的接濟，逐步增加，有了很大的數量。這又可謂得人之助，我們現在天助和人助已有了，此後的問題，就是要由我們能自助。至於敵人最近對我們到處發動攻勢，尤以浙西為最大，但我，可以簡單的說一句，就是無論在任何一个地方的動作，決不使他佔到一些便宜，必定與以無命的打擊。而且無論其結果如何勝負，對於我們抗戰的整個局勢，可以說絕對不發生什麼影響。這明明表示他方弱心虛，時時怕我們去反攻他，轟炸他，所以有這樣弱犬狂吠的象徵。我今日可向各位切實的保證，在過去這五年之中，敵人不能滅亡我們，則從今以後，無論敵人如何冒險進犯，我們軍隊絕對再沒有被敵軍打破的時候，他更沒有征服我們國家的機會了。反

之，敵人今後對我們中國只有愈深入愈是他自掘墳墓，愈進攻愈是他自取滅亡，所以從今以後的戰局，無論進退攻守，我們皆是絕對的處於主動自由的地位。我們不但怕他來進攻，而且乃是惟恐他不盲目深入，早趨絕路。我在前幾月早已說明我們今年秋季以前，亦就是最近數月之內，還要有許多地方，將要被敵人佔領，但亦有不少地方就要被我們克復。然而這種地方的得失，皆非決定勝負的因素，更非我們抗戰生死成敗的關鍵，而我們今後抗戰的戰略和戰術，皆要與同盟各國整個戰局配合起來，求得我們共同的最後勝利。因此大家可以知道自太平洋戰爭發動以來，我們抗戰的地位與行動，決非如去年以前我們孤立的單獨抗戰的形勢所可比擬。換言之，此時我們對抗敵軍，決不是爭一城一地之得失，更不是爭一時一日之勝負的時候；而是通過中日戰爭求得一個根本解決的目的。所以我們今日的戰略和戰術，簡單的說，一面是要堅忍苦鬥爭取最後勝利，一面則要在亞洲大陸竭盡我們同盟國一分子應盡的職責，保全我同盟國在大陸上共同反攻的總根據地。達到我們中國惟一的同盟任務，這是各位回到各省應該切實轉告於政府同人的。

於此我再明白的對各位說：我們中國抗戰，從此只要全國上下，能自立自強，不僅已渡過了難關，決沒有被敵人滅亡的危

險，而且正需要發揮我們無限的體力，與民族革命的精神，收回我們同盟國各地的失土，和援助各弱小民族，從敵軍侵略勢力壓迫之下解放出來。我們抗戰局勢開展到了目前這個階段，最後勝利基礎業已確立，今後只要我們大家能夠振作精神，奮發努力，克盡一自助之道，不錯過這樣天助人助的千載難得的機會，就可以獲得五年來全國上下，共甘苦，同生死，艱難抗戰美滿的結果。創造我們國家民族世代子孫無窮的幸福，各位生當這個民族復興的時代，又是擔負了革命事業裏面最基本最重要的糧政工作，今天聚會一堂，商討糧政進行，想到時機的難得，和國家前途的光明，一定倍覺興奮，一定要殫精竭慮，集思廣益，以促進今後糧政的建設，完成我們政府足食足兵的政策。

各位都是各省市糧政機構的負責主管，對於本身工作之重要性及其關係於抗戰革命成敗之深切，必須特別認識明白。在此戰時，可以說我們國家除了軍事以外，在經濟方面，最重要的就是糧政。這推行糧政的工作，就好比廿四年財政部統一幣制的工作一樣的重要。實在是關係國脈民命的根本要務。而且這個糧食政策，不僅是日前戰時財政經濟的主要基礎，為抗戰勝利的必要條件，就是我們要實現總理民生主義，亦以此為最重要的基本工作。因此，大家對於目前的糧食政策，不可看作普通行政一樣，必須認識你們的工作，就是革命基本工作，你們各位就是担負革命的基本事業，實行三民主義最重要的幹部，而你們工作成績之優劣，亦即直接關係於整個革命事業之成敗。各位的責任甚為重大，務望特別提高服務精神，奮

發努力，實現我們的糧食政策，完成抗戰建國最重要的工作。

中央為推行糧食政策，設置糧食部，到現在剛滿一年，各項糧政機構成立還不到一年，時間很短，工作上的缺點，當然還不能免，但大體說來，對軍糧民食的供應，糧政法令的推行，已達到預期的目標。這都是由於各位過去能竭盡職責，任勞任怨，一致努力之所致。檢討去年一年的經過，可以說成績相當良好，本席深覺感慰，由此可見，凡事只要是為國為民，至公無私，憑着我們的責任與良心工作，就沒有不成功的事。本此經驗，我們對於革命前途，格外覺得光明，以後只與我們政府的糧食政策正確，征收的方式公平，又能根據去年的經驗，妥定計劃，周密準備，我相信今年的成績，一定比去年更要良好，因為現在全國同胞，大家皆能明瞭他們自己對於抗戰建國所負的責任和義務，所以只要政府發了命令，他們就會踴躍從事，慷慨輸將。我們一般同胞這種愛國的熱誠，實在令人十分感激。但同時我們就要反省我們政府的本身，我們的糧政尚在推行之初，行政上和技術上，如果發現有不完善之處，就應該立刻改進，對於各級服務人員，一定要切實誥誡，嚴厲督察，一切要以便利民衆為主，纔辦得起一般奉公守法，踴躍輸將的同胞，也纔辦得起各地熱心倡導盡力協助的正紳耆老。尤其應該注重的一個原則，就是民衆的貢獻，必須求其平均和平等，古人說：「不患寡而患不均」。這是我們中國財政經濟政策一貫的原則，今後我們的糧食政策，也必須依照這個原則作到，纔能達到成功的境地。現在有極少數的富紳和地主，聽到政府徵購糧食的分量要加多一點，就表現不願意的心理，甚至設種種

富紳地主，他們都有良心，而且多是智識階級，都聰明廉恥，知禮義的，決不致自私自利，決不致他們對於國家民族所應盡的責任和義務，就各省過去的情形來看，如果我們政府對於一般富紳和地主，能夠曉以利害，責以大義，他們亦決不致有違背天良，逃避義務之事，所以這件事更重看我們政府是否督導有方，是否賞罰分明以爲斷，如果政府督導有方，賞罰得當，就一定能夠使他們澈底的了解，盡到他們國民應盡的義務，今年政府的糧政工作，爲求合乎平等和平均的三大原則，必須實行累進的比率，使糧多者多徵購，糧少者少徵購，惟其如此，我們對於一般富紳地主，格外要盡其督導勸諭的職責，要讓他們知道自已的責任之所在，明白他們對於國家貢獻糧食的意義之重大。我們國家在抗戰時期，有兩件最重要的工作，其一是徵兵，其二是徵糧，這兩大工作，就是支持抗戰的兩大基石，而其根本原則，就是皆要作到平等與平均。這個道理，我們必須告訴一般富紳和地主，尤其希望我們參政員參議員，以及各地各界有聲望有信仰的領導人士，以身作則，爲民衆的倡導。

現在地方徵兵，我們富紳的子弟，就要令其應征，縱使二丁不能徵一，至少三人應出一人，如果他是沒有學識的青年子弟，更可送入軍官學校受訓，作預備軍官，但現在各地兵役，雖已逐漸作到紳士和智識階級以及公務人員的子弟，多有自動的應征入伍，但大多數仍舊是平民的子弟居多，甚至很多鰥老寡婦，不惜他孤子們了，送他來當兵服役，而富紳地主，有數的

子弟又用設法躲避，不肯應徵，一般富紳地主又從而庇護舞弊，各位看這種地主富紳，如果將他們冷酷自私的事實揭發出來，該是何等的羞恥，這種事情，又是何等的公平。現在我們徵糧也是一樣的注意到地主和富紳，不能任令他們規避隱匿。須知父兄，不遺子弟從軍，非有特殊的苦衷，且是不能富貴，若果徵糧再難逃避，不肯依照法令應徵，避讓國家這種大難，看到同胞，流血犧牲，而他們連自己所多餘的糧食都不肯貢獻一點，這種不知自愛自助，而只知自私自利的人，不要說不能作民衆的表率，就是作一個現代普通公民的資格都沒有了。試問他如何能對國家民族和他後代的子孫，更能夠問心無愧嗎？我今天可以告訴大家，一件事，我們家裏遺產本來還有一百餘畝薄田，偶然在我先母在世的時候早已捐充充鄉裏學堂，但令現在仍歸我們家中私有的話，於今故鄉淪陷，土地被敵人佔領，現在我就是將土地全部的權益貢獻國家，還能得到回國機會嗎？這正像我們淪陷區和東北同胞的青年子弟，要想送到我們國軍隊裏來當兵而不可得，只有天天被敵人來凌辱殘殺，驅使甚至比牛馬還不如，這種黑暗地獄裏來死不轉呼嗚無門的傷心事。我們後方各省一般地主富紳不能不知道，如果一想起此，也決不會斤斤較量的再計較是徵額的多少了，要曉得，現在如果不是在前方的軍民流血犧牲來苦撐，如果敵人進來得以佔領我們後方各省，那不要說你一切田地糧食，都要歸之於敵人，就是你的子女妻孥那一樣不要受敵人的支配，做他們的奴隸，而現在竟有少數地主富紳，煽動民意機關和政府爭議徵購數量的多少，殊不知這種不明大義的富戶，不僅忘却了我們前方

流血的軍民，而且也沒有看見他當地周圍痛苦的同胞，根本把自己看成一種特殊的階級；對國家民族連對他自己的後世子孫，完全不負責任。這種不明大義不識大體的人，地方父老應該予以糾正，加以痛絕，政府對於這種自私自利的人，當然不必姑息，應該根據法律執行到底。

現在我們抗戰已經五年，政府對於人民有餘的糧食，仍舊沒有廢止市場交易，在合法範圍內，仍許其自由買賣，而且關於徵收徵購的辦法還是很虛心的向地方征求意见，這是現代世界六大洲之中，在戰時的國家，無論何國，亦找不到如此寬大為懷的一個政府，照世界各國戰時的常例，政府對於全國所有的糧食糧秣，是應該全部收歸國家管理控制，總合戰時的要求，我們國民政府因為信任一般國民的知恥明義愛國負責，而且我們中國是地大物博的農業國家，產糧豐富，不患欠缺；所以目前亦不需要像各國一樣的來徵收。但是大家必須知道我們政府對於人民真是所謂仁至義盡，如果連這一點徵糧的要求，都持異議；未免太不自助了。這樣的人不惟政府無法寬容，就是社會全體，亦應鳴鼓而攻，羞與為伍。現在一般貧苦的老百姓，自動的貢獻他們應出的糧食，而且遠道輸將，並無異議，倒是一般地主富紳，反而計較多寡，實在喪失了作現代國民的資格，也可以說喪盡了天良。現在美國政府知道我們國家的困難，他就無定期，無利息，無條件的一次借給我們五萬萬美元，折合國幣就是一百萬萬元而我們中國人民是要保證他自己的國家，自己的生命財產，政府要徵購他們幾分剩餘的糧食，還要斤斤較量。試問我們縱不念前方將士如何犧牲，後方向胞如何痛

苦，難道我們愛護國家，維護民族子孫的熱誠，連友邦人士都不如嗎？我們一般有錢有糧的地主富紳，這樣不知愛國自愛，真不知要使我們民族的人格，低落到何等地。我們今年徵收和徵購的糧食數額，一定要依照軍糧和民食的需要，充分徵足，當可使供應有餘，不可使稍有不足，政府既定的辦法，必須貫徹，不能由少數富戶來阻撓，而且對於有餘糧的富戶，要以累進比例，多加徵購，至少要使徵購的總額，超過徵實的總額，如此，才合乎我們政府所定的平等原則。也必須如此，才對得起前方將士和貧苦同胞。如果我們一般有糧的人還不覺悟，還要和政府斤斤較量，那他這種只顧一己享受，不顧國民義務的行為，說得沉痛一點，就簡直和不知廉恥，不明禮義的敗類一樣，根本不配作國家的公民。現在淪陷區多少同胞，天天盼望向政府納糧而尚不可得，我們後方各省富紳地主要知道，如果那一天政府不能來徵收你們的糧食，那你們本身和你們的世子孫就已經作了敵人的奴隸牛馬，等你們知道痛苦的時候，後悔已經來不及了，政府為了貫徹抗戰的目的，為了保護大多數愛國的同胞，一定要依照我今天的意旨，在平均與平等的兩大原則之下，積極的推行既定的糧食政策，不怕任何阻撓，一般地主富紳如果不明大義，不識大體，這樣的不知恥，不自助，為富不仁的人，政府更要執法以繩，決不姑息。

再次，對於今後糧政機構和工作，本席還有幾點簡單的意見，貢獻給各位。今天重慶各報，對於我們此次糧政會議，都發表了社論或專文，各位對於一般輿論機關的意見，格外要寶貴注重，加以切實的研究，應採納者必須採納，應改進者必須

改進。除此之外，本席再就個人平時所見到的幾點提出來各位說一說：

第一、現在與糧政有關的機構有的屬於財政部，有的屬於地政署，也有屬於軍事機關的，但無論其主管誰屬，以後必須就其業務之便利，予以調整統一，對於糧政工作，必須通力合作，相輔相成，要切戒過去彼此分離各自為政之弊。須知現代政府的特徵，一方面要分工，一方面還要能合作，如果徒有分工而不能合作，那就不成其為現代的機構，尤其是田賦管理處和軍糧局，對於糧食之徵購運儲，一定要受糧食部統一的指揮調度與考核。我們機構雖然分立，但業務彼此關連，所以一定要共同一致，互助合作，纔能提高行政效率。其他機關只要本身的業務與糧政有關，亦要自動的與糧食部通力合作，以期造成良好的成績。只要我們指揮調度能夠統一，彼此間的聯繫能夠密切，一般工作人員又能發揮分工合作的精神，我相信我們政府的糧食政策，一定能貫徹到底。

第二、今年徵收徵購的大體辦法，已經頒行到各省，在中央政府決定的範圍內，各地方可以斟酌當地情形，規定具體實施細則，但是有一點必須注意作到的，就是徵購的數額要超過徵收的數額，必須作到徵收一分徵購一分以上。譬如我們徵收額假定是一萬石，那徵購就一定要在一萬石以上，徵購多於徵收，纔能使小戶負擔減輕，而對於大地主富戶要他多出餘糧來應購，必須如此纔符合我們糧食政策平均和平等的原則，而且只要大家能依照這兩個原則去作，也就必能達到我本年預定的總數量。希望大家特別努力來達到我們預期的效果。

第三、關於糧食供求的調劑，糧政機關要特別注意，須知目前的糧食問題，並不是糧食有無的問題，而是糧食的供求不能適當的配合，以致產糧的地方糧食太多，而欠糧的地方則民食不足。所以更波動糧價，形成恐慌。剛纔徐部長講到糧食運儲機關，擬予以裁減，這件事我覺得應該再鄭重的考慮。因為我們糧政機關的責任，不僅要徵收或徵購糧食，而且要負責調劑糧食的供求，這就必須徵得的糧食儲積有方法，運送有辦法，否則，如果我們只注意糧食有無的問題，而忽略有調劑供求的問題，那我們政府的糧食政策，就不能達成原來的宗旨。所以此次會議，對於以後糧食供求的計劃，糧食運儲的方法與技術，應切實講求改進，總要使人民雖勞不怨，這就要我們糧政人員上下一致的殫精竭慮，苦心焦思而來如何減少人民的痛苦，就是不苛擾人民，而能體貼人民，更要隨時隨地愛護人民，關於此點，務必詳加研究，作成具體決定，決定之後，從糧食部到各省廳處局，大家都要分層負責，切實作到。總之，無論什麼機關，事權固然應該集中，但對於主要的業務，我們決不能吝惜經費，不過我們糧政人員，尤其是基層幹部，必須特別的節儉，總要以一個錢能發生二個錢的效力來用，更要時時想到核種的艱難，每粒穀麥皆是人民的血汗所得來的。所以糧政人員比一般公務人員更要勤儉誠樸和愛護，來作民衆的表率。然而糧食的儲藏運輸，關係國計民生格外重大，我們決不能隨便忽略過去，只求省錢了事，這是不可以的。

其他關於各省辦理糧政的弊病，除今天各報已經指出者外各地公正的輿論和報告，均應重視，各位主官必須虛心檢討

，切實研究，有則改之，無則加勉，並須監督部屬，嚴加考察，要使所有從事糧政人員，天天以爲國恤民爲心，懷守法紀，謹慎將事，絕不容怠忽擾民，更不許因循貽誤，而且要想出種種辦法，防止流弊發生。希望各位本着這個旨趣，一方面要埋頭努力，任勞任怨，一方面更應依照政府徵糧的平均平等兩大原則，來減少人民的痛苦，大家共同努力，貫徹到底，則以今年天時之好，收穫之豐，我們工作的成績，一定比去年更要優良。古人講立國之道。在於足兵，現在我們軍事已有必勝的把

握，以後的問題祇在如何足食，此其責任，就在今天與會的各位同志身上，切盼各位舉會之後，回到各省，格外的努力自強，盡勉自助，凡事總要靠自己，如果只靠人助與天助，而不知自助自強，對付國家，這種民族，必不能生存於世界；尙何有人助一助之可言。務希各位同志，切記「自助天助」與「自助人助」的格言，不失這個大好的時機，發奮圖強，力求自助，來盡到自己的責任，達成本屆會議的使命。

## 蔣委員長於六三禁煙紀念訓詞

六月三日爲禁煙紀念，蔣委員長特頒發訓詞，詔告全國黨政軍各級人員及全國同胞，原詞如次：六年禁煙計劃完成之後，忽又二年，經全國黨政軍各級人員之繼續努力，各地之種運售吸煙毒者，可云大致肅清，但邊遠地帶不知自愛之少數人民，仍未免玩視刑章，甘冒不韙，督禁之政稍疏即瀰漫之餒復將瀰滋暗長而爲患。其種植毒卉者，或蹈襲故常，旋刻而旋植。其耽溺毒物者，則巧藏曲匿，愈久而愈深。尤其淪陷地區，敵人正大施其毒化政策，冀售其絕我種族之計，漢奸猶爲虎作倀，甘心自戕而不自覺悟。中正每念及此，輒認爲奇恥大辱，而不獲一日以安者也。往年六三紀念，中正嘗言，「煙毒與倭寇均爲我民族最大之仇敵，抗戰與禁煙同其重要，不容軒輊。」今世界正義國家，聯合陣綫，已極堅強，倭寇之必就窮滅，固無疑義。獨是煙毒之爲禍，不如兵火之顯著，無知人民，既經吸而易犯，玩法奸徒，乃重利而輕身，始於怙過嘗試，終乃習

與性成。凡私種私運私售之不良莠民，其罪實等於通敵，而屢戒不悛留種不斷之陷溺分子，更無異爲敵張目，自外生成。然我國內今日尚有污點之遺留，則固不容爲諱。吾人今日斷不容以禁政完成虛名自欺，不容以表面肅清之成績自詡。須知煙毒爲患，時逾百年，積弊之所叢，好利之所集，豪強莠民之所由結託，此其錯雜糾紛，匪伊朝夕，故必以堅強之決心，行嚴密之督禁，持續不斷爲若干年之歲月，乃克望其有成。語云，「民莫蹟於山而蹟於垤，」又云，「一行百里者半九十。」夫煙息之能否澄清，亦視吾人之決心與毅力而已。切盼我黨政軍各級人員，共懷職責，執行法令，爲最後之努力。我全國同胞，亦當深大明義，疾惡如仇，協助檢舉，協助執行。一面伸張公論，以懾豪強之魄，以警迷罔之心，不疎不懈，用竟全功，庶幾強種救國，無媿先賢，則今日之紀念，乃爲不虛也。

# 論述

## 珊瑚海海戰之意義

張澤善

珊瑚海海戰之捷，爲同盟國在西南太平洋之一重要勝利。蓋自新加坡荷印失守以後，同盟國在南太平洋反攻之根據地已大部淪亡，今後同盟國足爲反攻之根據地者，僅餘澳洲而已。一旦澳洲發生問題，則收復南洋失地，將更見困難矣。日本欲確保南洋佔領區，不可不進攻澳洲，同盟國欲擊敗日本，更不可不保衛澳洲，故澳洲爲太平洋戰局之關鍵。日本佔據印度洋之安達曼羣島，雖有侵入印度與希特勒會師中東之企圖，但澳洲一且在同盟國手中，而且不斷增強防務，用爲反攻日本南洋佔領區之根據地，阻其在太平洋發展，日本縱得奪取印度，亦不能結束太平洋戰爭，而獲最後勝利。如能先佔澳洲，則日本在太平洋之地位將更見穩固，然後移師進攻印度，可免後面受敵之虞。珊瑚海之捷，最少暫時粉碎日本進攻澳洲之企圖，而令美澳供應綫之威脅，一時得以消除，未始非同盟國之大利也。

珊瑚海海戰係於五月四日發生，迄八日告一段落。據美海軍公佈，是役之結果，已將日方進犯新幾內亞東南部之企圖打破，並使敵人損失艦隻逾十五艘，內有飛機母艦一艘，巡洋艦三艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，運輸艦數艘，小型艦隻若干艘；重傷及或已沉沒者尚有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘；敵艦受重傷者逾二十艘，計有母艦一艘，巡洋艦三艘，飛機供應艦二艘，驅逐艦三艘；飛機損失者逾百架。美方僅損失飛機母艦驅逐艦油輪各一艘。東京廣播僅承認損失小型飛機母艦一艘及飛機三十一架，且認遭英美海軍之有力部隊，以掩飾自己之失敗。至於日方宣傳英美海軍之損失，誇大捏造，即其盟邦德國亦不置信，同盟國方面已分別予以駁斥，且認是役爲太平洋戰爭爆發以來日方最大之失敗。

此次海戰，日方軍艦之損失特重，而運輸艦之損失較微，與馬加撒爪哇兩役迥不相同。蓋馬加撒之役，日方損失軍艦連兵輪軍火輪三十餘艘，尤以運輸艦之損失爲多；爪哇海之役，日本雖號稱獲勝，然仍損失運輸艦十七艘。此次作戰所採之戰路，非由正面向澳洲西岸或北岸進攻，而向澳洲之東北方迂迴。其目的殆欲佔領澳洲附近諸島，如橫濱於澳洲以北以至澳洲東南之所羅門島，新喀里多尼亞島，新赫布星底島等等，以爲海軍根據地，藉以包圍澳洲，並欲截斷美澳供應綫，阻止美國向澳洲增援，而陷澳洲於孤立，然後予以佔據。其計劃之週密



，較之爪哇一役並無遜色，惟此次盟國空軍實佔優勢。日方之戰務與過去在爪哇海所採用者，初無二致，即將軍艦置於運輸船隻之前，使其先與盟軍接觸。而在珊瑚海之役，遭盟軍痛擊者亦即擔負此項任務之軍艦。

日本向認澳洲為美海軍「遠洋出擊」之接力站，必欲得之而甘心。在珊瑚海海戰之前，同盟國方面即傳有大批日艦集中於馬紹爾羣島一帶。據華盛頓美海軍專家之觀察，在所羅門羣島損失之日艦必係自日本本部開來，企圖在所羅門羣島建立根據地，以為南進之根據。日本在南洋各次海戰，慘遭盟國海空軍痛擊，原有遠征南洋之艦隊，已消耗不少，使非大舉增援，其實力殊不足與日在增強中之同盟國海空軍為敵。如欲迅速發動攻勢，更難不到。是以不得不將駐防本國之艦隊，抽調一部份，以作孤注之一擲。證以此次海戰日本所損失之艦種，可以判明日本增援之艦隊，大約係由第二艦隊調來，因是隊設有四個戰隊，兩個航空戰隊及水雷戰隊潛水戰隊等，配有輕重巡洋艦飛機母艦驅逐艦等，但無戰鬥艦，適與盟軍所發表日本艦種之損失相符。惟日本海軍之主力猶存，戰鬥艦幾盡完整，難於不再湊集力量，企圖再舉。馬加撒一役，盟軍雖曾獲勝，但未挽救荷印之命運。是以珊瑚海之捷，不能視為可以決定太平洋戰爭之最後海戰，僅可認為戰爭之一轉捩點，可以表示日本侵略者之必失敗，及對於未來太平洋戰爭之發展有重大之影響。

。

日本艦隊是役之損失，無疑構成嚴重之打擊，自當假以相當時日，以便調整補充，方能再舉進犯，或切斷美澳供應綫，因此將來日本成功之機會將見愈小。蓋日之海軍實力本不及美國，而造艦能力又遠遜，若再由第一第二兩艦隊編成之聯合艦隊抽調艦隻南下作戰，勢必影響日本本部之防務，殊非得計。是以欲早日補充雄厚之實力，當為勢所不許。況在日本準備下次攻擊之期中，美國亦可儘速派軍馳援澳洲，美國之力量，足可從事任何冒險，因美國可以迅速建造新艦，並可集中軍力於任何地點，與日本艦隊對抗。日期愈久，則日本成功之希望愈少，因時間為日本之大敵也。

珊瑚海海戰同盟國之勝利，為日方來日大難之預兆，亦為太平洋戰爭對於同盟國轉趨有利之明證。同盟軍之勝利，自非幸致，因其應付日本攻擊之準備遠較荷印戰役時代為優，美海軍之實力最少與日本相等，而空軍實力之優越，更可註定日本失敗之命運。此次勝利，除予日本海軍以巨大損失，令其士氣沮喪外，同時並增加同盟軍勝利之信念。一旦軍艦飛機增援澳洲之實力更見雄厚，則同盟國必能對日轉取攻勢，予日本在南洋之軍艦商輪更大之打擊，並完全切斷其交通綫，而令西南太平洋之日本遠征軍孤懸海外，迫其採取守勢，直至完全崩潰而後已。

# 英國海軍之砲與砲術 (續)

呂德元

## 大砲射擊之狀況

發射砲彈之綫狀無烟火藥袋之後部，置有內裝少量火藥之小管一支，為燃燒綫狀無烟火藥之助，因綫狀無烟火藥之自身，不易敏速的燃着也，小管內裝有細金屬絲一條，發射鎗之扳機扳動後，金屬絲即燒灼而成白熱化，由之而燃燒火藥，進而使綫狀無烟火藥燃着。

砲身的構造，常引起一種問題，即關於遠射程之砲，為何砲身不若是之長，對於此項問題的答復，我們可以想像到大砲射擊時，是有何種的狀況，當綫狀無烟火藥燃着後，產出巨量之瓦斯，此時因砲之後膛，砲筒，及砲彈之底部，將瓦斯拘限於極小的空間，使其受到極大的壓縮，壓之愈緊，則張之愈強，其膨脹為自然之趨勢，因之發展異常的壓力，在綫狀無烟火藥延燒之際，所產出的瓦斯孕育於極高的熱度中，其膨脹及其伸張的壓力，巨而且速的增加，此項壓力，即是推送砲彈射出砲口的力量，綫狀無烟火藥，與高度爆炸火藥相較，乃是一種緩性燃燒的火藥，故其壓力並不是於不及一秒間即伸張到頂點，是以砲彈在此種壓力整個的推動之下，時間愈長，其結果由膨脹的瓦斯所推送的力量更大，惟強一離砲口，則瓦斯之餘餘的壓力，再受拘束，旋即於四圍之空氣中，散化於各方向，而

砲彈亦不復與之發生關係，所以砲筒較長，則砲彈與膨脹的瓦斯之壓力相接觸，其時間亦較久，而其推動的力量，亦相當的加強。

綫狀無烟火藥在砲筒內燃燒後，發展巨大的引張力，其力量最強之處，則在砲之後膛部份，此時已膨脹的瓦斯，在抵達砲口時，其分佈於砲筒內每一部份的壓力，適合的遞減，因此之故，砲身之製造，在近後膛之處，最為堅厚，曩昔時期，重砲係以整個的實質體造成，祇賴其本身堅硬的力量，支持壓力，其後發明繞以鋼綫之砲，予以伸縮的作用，因之可以吸收大量的壓力。

繞有鋼綫之砲，以砲筒四層造成，其最裏層或曰襯筒，鑄有螺旋凹綫，此乃使砲彈之射出，能以旋轉，其理由將於下文述明之，螺旋凹綫之磨耗，相當的重，所以製造時，須作一種準備，於其不能適用後，可即以新者替換之。

襯筒以水力機之力，緊密的配合，次一鋼筒，名曰A筒，在A筒之外體，纏繞以大量鋼綫，凡製造一尊大砲，通常所用鋼綫之鋼綫，超過一百哩之長，繞於A筒之鋼綫，在向後膛一方面較厚，至於鋼綫層之外為B筒，B筒內方之直徑，比之鋼綫層外方之直徑微小，因金屬質燒熱以後，可以膨脹，B筒可於燒熱後，使其內方直徑充量脹大，俾能套於鋼綫層之上，待B筒

既冷，直徑縮小，遂緊合於鋼綫層之上，而不至移動其位置，嗣後所造之砲，繞以細條鋼片，代替鋼綫，此種鋼片之寬度，祇超過二十四分之一英寸，最新式之巨砲，則鋼綫與鋼片，均不採用，而代以數層鋼筒，逐層緊縮套上，依照此種最新的製造法，需費較廉，亦一重要之事件，此外尚有一種利益，即砲彈射出時，砲身之急動減輕，而不致影響到準確。

### 螺旋凹線之效用

前文已說過，砲筒之內部製有螺旋凹線，為使砲彈之射出能以旋轉，此係使其形成一種回轉儀的動作，俾砲彈飛行時，彈尖向前，設無此種旋轉，則砲彈飛行於空隙，必將倒翻不已，每個砲彈均圍以銅箍一道，箍係軟銅所製，較砲膛微大，當砲彈沿砲筒推出時，銅箍擠入於螺旋凹線之槽內，使砲彈在螺旋凹線之槽內旋轉，如螺釘之突起部轉於螺絲之槽內也。

### 回跳之問題

一尊巨砲之砲彈，脫離砲筒時，其速率每小時約二千哩，以如此甚重的物體，在如是的速率之下，發動前進後，勢必引起一種反衝的壓力或回跳，若是砲身堅固的建在砲座之上，則於受到此種回跳時，必致蒙其影響而致損傷，因是必須設有一種辦法，使砲筒倒退時，能以抵抗回跳，凡海軍巨砲，為解決此項問題，皆配有一種水力回跳吸收機，其原理即如汽車之彈簧上，配有水力制震機，同一情形，砲筒之下，附有一種活塞，其上開有小孔，此活塞運動於一個裝油的圓筒中，圓筒係固定的

連於砲架，砲身可以沿砲架游動，砲彈射出時，砲身突退向後，位於裝油圓筒內之活塞，即立時予以制止，其壓力迫使油質徐徐滲入活塞的小孔，因是砲身之回跳，予以吸收，一尊巨砲，雖約有一百噸之重，但用此種方法，其回跳動作，約在三呎範圍，即可制止，使一部份回跳之壓力，以彈簧或壓縮空氣為尾閘，其反應力乃使砲身恢復原狀而無損。

### 中等砲

英國海軍所用之中等砲，有各種不同的口徑，序列最大者巡洋艦所用之八吋砲，所有各中等砲，皆係後裝式，但非各係裝有砲塔之砲，其彈藥輸送與裝入之手續，則常與用於重砲者不同。

最大的中等砲為八吋砲，依照重砲同樣的原理，以作設計與運用，八吋砲的砲彈，重量微超過二四磅，其離開砲口時，在海軍砲械中，可謂有最高的初速，次一級者為六吋砲，是用作大部份巡洋艦的主砲，及戰鬥艦與戰艦巡洋艦的副砲，六吋砲普通的均裝在砲塔之內，而裝彈藥則用手工，五吋五口徑之砲，配用者不多，惟新式五吋二五之砲，則為次一種重要之砲，其次一級為四吋七之砲，亦係以手工運用，英國大部份驅逐艦皆配置此種砲。

此類中等之砲，其射擊原理，係用分開的火藥袋，但亦有用鋼殼者，惟各種輕砲則用固定式彈藥，換言之，即裝入砲彈以前，所有彈藥引火引信，皆配合一處，成為一顆整個的彈藥，裝入砲膛，與一顆來福鎗之子彈無異。

## 雙用的砲

高射砲雖可自列爲一級，但是最大的高射砲之口徑，則與中等砲之最小者相等，一部份的高射砲，並不因其名稱而專限於高射之用，最大的高射砲係四吋七口徑，所發射之彈，較之配在驅逐艦之同樣砲的砲彈微輕，其次爲四吋五雙用高射砲，海軍砲術專家認爲現代海軍戰爭中，最切要的問題，是如何追蹤急速發達的空軍，而與之齊一步驟，如何添置高射砲，以應付日趨嚴重的空襲之威脅，同時尙須避免因增加之砲，增加額外重量，而影響到艦付水面敵艦之武器，致受太大的犧牲，四吋五之砲，則其仰角與射擊速率，既用以對付飛機，而平時射則亦可對付敵艦，此種砲用雙層雙聯裝式，爲配於飛機母艦之一種理想的武器，其原則上雖不是爲抵禦敵艦而設，但有時爲所遭遇之境况所驅使，而作此項用途，英國之飛機母艦，在前雖配四吋口徑之砲，但阿克羅那號則裝設四吋五之砲。

雙用砲之配置，其主要目的，是在對付高空的飛機，雖然，飛機對於軍艦之空襲，常用低飛或俯衝轟炸，爲防禦此種襲擊，

曾創造兩種特型之砲。

第一種特型砲爲複式碎碎砲（連射機關砲），其中復分爲兩類，第一類有四管，其他一類則八管，全副砲裝，設在一座旋轉台之上，並容納全隊之砲兵五六人，此等砲以甚大的速率，發射兩磅重之彈，其實在速率，尙祕密未予揭曉。

## 防空砲火網

碎碎砲所裝之彈，係置於一條長帶中，約與機關鎗所用之子彈帶相同，發射時砲身用涼水浸潤，俾能支持高度的射擊率，水套筒之延伸，約及砲身之全長，所發射的一吋徑彈，是爆炸型的，依照分佈砲位的原則，於敵機飛近時，砲口循其航線準確瞄視，佈成若是一接近的一種砲火網，敵機若盲目投入其中，能否安全飛返，殊成疑問。

第二種特型砲，用作抵禦敵機低飛襲擊，亦是一種有效的砲火網，此項砲火網，係以四門普通機關鎗裝於一個砲座之上而組成之，發射半吋口徑之子彈，較之平常機關鎗之子彈稍大。

（未完）

## 美國戰鬥艦之變遷 (下)

筠生

一九二二年華府海縮條約，准許超過二十歲艦齡的戰鬥艦，得以新者替換之，惟美國之戰鬥艦十八艘，若以新艦替換時，僅限制為十五艘，艦齡已早成爲美國海軍中所討論的問題，在前即預備艦隊或第三綫艦隊之戰鬥艦的艦齡，亦曾考慮及之，若是華府條約仍舊有效，則美國戰鬥艦之在今日，當有如下之狀況：

新戰鬥艦十五艘，其完成之時期計：

一九三四年二艘，一九三五年二艘，一九三六年一艘，一九三七年二艘，一九三八年一艘，一九三九年二艘，一九四〇年一艘，一九四一年二艘，一九四二年二艘。一九四二年應將所有舊艦皆予淘汰，祇有新戰鬥艦十五艘，艦齡自最新以至八歲，此項艦隊實力，當延續至一九五四年而不變，是則在一九二二年的條約束縛之下，美國一九四二年之戰鬥艦實力，應祇能等於條約前所擬定的一九二八年之第一綫艦隊，且無第二綫或第三綫的艦隊。

按照條約所規定，在一九三〇年，第一綫戰鬥艦之替換艦，應開始動工，惟此際仍爲一種觀念所支配，蓋蘇聯的社會共產主義，方興未艾，成爲注意的要點，而尚無關於海軍的威脅，日意兩國亦尚未越出條約範圍，而表示與其他締約國共循軌道，德國海軍仍受凡爾賽條約的束縛，補珍戰艦雖然引起一時

的激動，但旋亦靜息，而此時第二次海縮條約，又經穩定。第二次條約所予的影響，使美國戰鬥艦的實力，更爲縮減。

佛羅里達號作廢，猶他號代替廢除的北達科他號爲標的艦，奎臥眠號改爲練習艦，此種現狀須維持至一九三六年十二月三十一日而不能變更。

倘若一九三〇年倫敦條約繼續存在，而遵守勿論，則今日之美國戰鬥艦陣容，當仍照舊觀，而有十五艘之三五、〇〇〇噸新艦在建造中，其中十三艘固可在一九四一年趕成，餘二艘完成於一九四二年，不過十五艘戰鬥艦作一次建造，殊屬難以實行之事。

自一九二一年美國議會通過預算與會計兩法案，凡造任何軍艦，均須經過議會中制定法案的兩個階段，第一，建造軍艦案須經過議會核准，或嚴格的說，造艦經費須經議會通過，此項法案須經由海軍委員會審查報告，其次，前項法案制定以後，未經核准撥款以前，不能有任何舉動，而支付法案，須於造艦案通過後制定之，惟必須經由支付委員會審查報告之數多案經核准建造之艦，但因未經撥款而致停頓。

一九三四年文生——脫蘭海軍法案（The Vinson-Trammell Act）通過後，由議會採取第一層手續，予以通過，此案係根據一九二二

年華，頓條約，與一九三〇年倫敦條約所准許者，建造一切戰鬥艦之替換艦。

依照一九三〇年條約，非至一九三七年一月一日，不能安放任何新戰鬥艦之龍骨，一艘戰鬥艦之建造，至少須於經費撥付以後，進行設計與採集材料，經過一年期間之準備，始能開始動工，故美國議會若能於一九三六年一月一日撥款，以作建造十一艘戰鬥艦之準備，並無違反條約之處。

實際上關於建造戰鬥艦之第一次撥款，延擱至一九三六年七月一日始見實施，其原因由於議會方面對於建造戰鬥艦，故予阻滯，直至羅斯福總統鑒於英日法意各國，皆已開始建造新戰鬥艦，確認美國不能再持延宕政策，始將造艦計劃予以進行，但其中已費不少時間而始有此決定。

第一艘戰鬥艦之替換艦，係於一九三七年十月二十七日安放龍骨，依照一九二二年條約，第一艘替換艦之龍骨，應於一九三〇年安放，即依照一九三〇年條約，亦可提前十個月動工也。

是時美國海軍部常受非難，謂為過於抱軍國主義者，此實為重整軍備之一種打擊，一九三六年第三次海軍條約，復於前次締訂，第因日意兩國未曾參加，此一次的條約，並未含有一般的限制，亦未定有關於戰鬥艦之替換或廢除的任何條款，惟列有數條定義，其中一條，係言戰鬥艦超過二十六歲者，即認為逾齡，依照以前的條約，及文生——脫蘭梅爾的法案，戰鬥艦之及齡年限，定為二十年，美國海軍部實可請求撥款建造替換艦，而以逾齡二十歲為標準，但實際上則卒不免採用二十六

齡制，一九三八年海軍擴展案，並以二十六歲的限制，為法定之最高艦齡。

二十年以前，美國海軍界已以戰鬥艦超過二十四歲艦齡者，即無留用之價值，而況現在科學與機械的進程，一日千里，汰弱留強，換新除舊，以美國之力量，固無須鑿柱鼓瑟也。

一九三四年文生——脫蘭梅爾法案通過以後，以前條約限制，並於一九三六年失效，是時除撥款問題外，美國可自由建造一備戰鬥艦隊，包括三五、〇〇噸戰鬥艦十五艘，原有之戰鬥艦十五艘，則因海軍條約既已失效，經替換後亦可不必廢除，而留作預備隊，或第二級戰鬥艦隊。

在擴軍之姿態下，一九三八年通過海軍造艦案，增造戰鬥艦三艘，其總數可達到十八艘，惟若拘於法定的二十六歲之艦齡限制，則此項建設，非至一九四九年不能完成。

前因一九三〇年條約之影響，並以許多抱羅門主義的文治派，尤其是議會中的孤立派，對於增強國防，擴充軍備，不惜加以種種阻撓，以致新艦之設計與動工，退後若干年月，是日本人撕毀海軍條約，美國感野人士，於以知所警惕，及歐戰起，軸心之勾結成，日本人又在秘密造艦，於是擴軍方案，不能一誤再誤，而龐大之造艦計劃，亦即加速進行，故在一九四一年九月初，美國海軍部所發表之造艦程序，即已表現其驚人成就如下：

自一九四一年一月一日以來，各級軍艦完成者，計有一百十三艘，內有戰鬥艦兩艘，潛水艇九艘，驅逐艦十二艘，及巡邏艇四十二艘，另有一百三十六艘，業已安放龍

骨，此外尚有各種艦艇二百四十九艘，已於一月一日至九月一日之間下水，僅須加以配備，即可完成。

此項大批艦艇中已完成之戰鬥艦兩艘，為一九三六年至一九三八年計劃案中制定建造之艦，其一為北卡羅萊那號，於一九三七年十月二十七日動工，預計於一九四一年十月完成，其一為華盛頓號，於一九三八年六月十四日動工，預計於一九四二年十月完成，但兩艦皆已於一九四一年上半年編隊，一九三八年至一九三九年的計劃案中，預計一九四三年完成之四艘戰鬥艦，皆提前下水，其下水日期：

南達科他號，一九四一年六月七日，  
麻薩諸塞號，一九四一年九月二十三日，

印第安那號，一九四一年十一月二十一日

阿拉巴馬號，一九四二年二月十六日。

其他如愛阿華級四五、〇〇〇噸主力艦四艘，第一艘或可趕於一九四二年內完成。

此外建造中之伊里諾斯，俄亥俄等七艘，其中五艘或為五二、〇〇〇噸。

自太平洋戰事爆發以來，美國造艦工程，兼程並進，兩洋海軍由一九四九年提早於一九四六年完成，諾克斯海長之意見，或仍可提前執行任務，而美國海軍部人員，且認為如照目前造艦速度，則兩洋艦隊之成立，不難於一九四四年間實現。

# 太平洋戰局前途之瞻望

納粹以雷霆萬鈞之勢，向蘇聯進攻，而其因電戰之企圖，反於冬季攻勢中，為蘇聯所粉碎，日本發動太平洋戰爭，包藏禍心，已非一日，乘英美之不備，僥倖於初期序戰中，偶獲一逞，然欲於短期間速戰速決，以希冀擊潰同盟各國，自等於夢囈，敵人亦自知其事不可能，故敵閣東條英機及林銑十郎等，皆已表示此次戰爭，必為長期戰爭，而羅斯福總統之採取磨耗戰（War of Attrition），亦即基於此種觀點。

戰爭之勝負，精神與物質，為兩種重要因素，已毫無疑義，就精神上說，同盟國作戰之目標正大，為人類爭自由，為世界維護和平正義，已樹就堅固不拔之勝利的基礎，而就物質上說，則現代戰爭，尤其是長期戰爭，要以人力物力為制勝的必要條件，同盟國的人口，佔全人類的四分之三，在物力方面，則無論資源，技術，經濟力量，及生產力量，以日本之貧乏，無一可與英美相抗衡，戰前日本之軍需來源，有百分之八十，仰賴英美供給，此一條門路，因美經閉關，日本因機器人工工缺乏，技術與資本，皆形拮据，雖於初期作戰中，在南洋攻佔若干區域，可謂如獲石田，日本名經濟學家石橋，對於開闢南洋的前途，已表示極抱悲觀，日海軍發言人平井大佐，亦自承日本對於馬來亞及荷印之寶藏，尚無法利用，美國出版界權威之華爾街週刊最近社論謂：日本在珊瑚海大敗之結果，一再使其設想

鋼鐵之恐慌，該報估計日本每年產鋼紙約八百萬噸，不能忍受此種現代海戰之重大消耗，美國產鋼之量，與之比較，則已超過十一倍。

現在南太平洋之戰局，一時入於沉寂之狀態中，敵人次一步的動向，攻澳，攻印，抑或別有所圖，似在躊躇未決，然實際上敵人此時在太平洋，並轉向印度洋的兩足，又均已陷在泥沼內矣。

澳洲現為同盟國反攻敵人及收復失地之堅強基地，澳洲為使敵人在南太平洋崩潰之樞紐，澳洲問題一日未能解決，敵閣即一日癡饋不安，然而今日之澳洲，已非開戰前之澳洲可比，珊瑚海一役，已予敵人以嚴重教訓，而麥克阿瑟氏顯復宣稱：美海軍將隨時對敵發動攻勢，隨時準備迎擊敵人，並謂澳洲皇家空軍與美空軍兩大力之密切合作，澳洲防務已可稱絕對鞏固，一九四二年四月份之美國雜誌培爾雜誌中，卡爾洛羅（Carlotta）與奧文李（Newby）兩氏著論稱：澳洲現有軍隊六十萬人，服務兵工廠製造者，有男女工人十七萬人，在一九四二年之初，澳洲作戰品生產，已較一九三九年歐戰爆發時超過二十倍，而預定的計劃，到今年的年底，生產量將三倍於現在的數目，又一九四二年四月份之美國軍事週刊中，艾立奧（Elliott）氏發表論說，其要點謂：澳洲在遠東是戰略上的中



心基石，是同盟國可以安全運輸軍隊和機械到達遠東的根據地，此等軍隊和機械可因此有效的用以攻擊敵人，同盟國現將在西南太平洋的運動，所憑藉於澳洲者，猶如一座房屋之固的建於其基礎之上。

澳總理寇丁氏於本年三月間稱：美國大批的護航隊運糧艦運送軍隊已抵達澳洲某地，本年六月一日美國某巡洋艦自西南太平洋報告稱：美國新增援之部隊，業已到達澳洲東北之美拉尼西亞羣島，美軍在此綿延一千六百哩海島構成之戰略綫上，捷足先登，預佔優勢，不得不使敵人覬覦澳洲的野心，受到威猛的打擊，英國代理首相阿特利在下院中表示謂：數月以來，澳洲實力累積頗豐，深信萬一日本冒險攻澳，必受熱烈之歡迎，此即係警告敵人，勿對此世界上最大之島嶼，再作染指之想。

更論印度之現狀，一九四〇年十一月二十日，英國印度事務大臣向下院報告時，即謂印度在最短時期內，可能有優秀裝備，及訓練成熟之士兵五十萬人，本年五月二十日新德里路透電之消息，說明印度陸軍之實力，較諸戰前已增加十二倍，所有裝甲部隊，並配以同盟國最近出產之新式坦克。

英國榮格爵士 (Sir A. Quoy) 在一九四二年四月份之美國外事期刊中著論稱：

印度之戰鬥力問題，在此次戰爭中，有極大的意義，其關係的重要，不僅在增強印度本身之戰鬥力量，並且亟須加強印度之生產力，以供應作戰器材於印度自己的軍隊外，更須一方面供給中國，荷印，及澳洲，另一方面須供應蘇聯，伊朗，伊

拉克，及埃及。

印度現時之實力，可分析如下：

甲、人力：印度人口據一九四一年調查，計有三八九，〇〇〇，〇〇〇人，平時陸軍有十六萬人，現在則超過一百萬人，不久且希望有一百五十萬人，彼等經過完善的訓練，並有優良的裝備，素質甚佳。

乙、資源：煤與鐵甚為豐富，

鐵：每年出產額，約三，〇〇〇，〇〇〇噸，

煤：每年出產額，三〇，〇〇〇，〇〇〇噸，

鋼：每年出產額，七五〇，〇〇〇噸，現已超過一，〇〇〇，〇〇〇噸，不久尚須超過一，五〇〇，〇〇〇噸，為應付戰時

兵工製造之需要，每年輸入之鋼，約六〇〇，〇〇〇噸，

鋸鑄沙：每年出產額超過一，〇〇〇，〇〇〇噸，(合全世界出產額三分之一)

雲母：佔全世界出產額四分之三，

鐵礬土(鋁)：一九三八年祇產四，六三四噸，但蘊藏極富，

普遍全國，

其他如鋳鐵，鑄鐵等鑛苗，亦皆豐盛，惟銻，鉛，錫，及銅，則感貧乏。

黃麻：雖然佔世界市場，年產九百萬包，由黃麻織成之沙袋

，僅供給英國者，已約有十萬萬隻，

木材：在全面積九四，四五七平方哩內，超過百分之十一，皆

生質繁盛之木材。

丙、食物：戰時全國人民食糧，可以自給，足，富餘者可以供

丙、食物：戰時全國人民食糧，可以自給，足，富餘者可以供

給海外之印度軍隊。

米糧：所耕之田，共七千二百萬英畝，每年生產額三千萬噸，

小麥：三千五百萬英畝，每年生產額超過一千萬噸，

蜀黍：五千萬英畝，

糖：三百五十萬英畝，每年出產白糖一百五十萬噸。

丁、工業：印度之工業，現有百分之九十，從事戰時生產，步

槍，機關槍，砲械，各種軍火及其附屬品之生產額，日見擴充

，除供給本身之需要外，曾已供運砲彈六十萬發，及槍彈一萬

五千萬發於海外。

印度之海上門戶爲錫蘭島，而島上之特陵可馬利與科倫坡兩據

點，則掌握東南兩方之鎖鑰。

印度之海軍，平時所謂東印度艦隊，其力量固屬有限，但自歐

戰開始後，已增強三倍，偕同英國艦隊掃蕩印度洋，以使其滯

滯，現則英國在印度洋上的海軍實力，已未可輕侮，且自英國

佔據馬達加斯加島以後，印度洋之海權，已完全在其海軍控制

之下，而非敵人所易覬覦。最近美國之新主力艦華盛頓級戰鬥

艦兩艘，有已出現於印度洋之消息，爲保持同盟國之航運，與

達波斯灣與印度而無阻，則此事並不足爲異。

印度現在之局勢，不獨可以堅強的抵禦敵人之進攻，不獨可以

與敵人作持久戰，且將進一步而爲收復緬甸，及向泰國與馬來

等處之敵人反攻的支柱，日本若仍企圖向印度冒進，當然又係

自掘墳墓之一舉。

總之敵人在太平洋所能發揮的攻擊力，早已達到飽和點，所能

集中使用的兵力，已達到最高峯，海陸軍兵力之大量消耗，與

飛機船舶之逐日損失，因其經濟資源技術人工及機器等，無一

不患貧血症的今日，前途茫茫，無論對澳對印，遲遲不前，未

敢輕於嘗試，即任何其他動向，亦終不免日暮途窮，而至無可

收拾，澳總理寇丁氏現對於時局作樂觀之論調稱：日本之武力

擴張土地計劃，現終陷入僵局，時間因素，在每一戰場，對敵

人均屬不利，敵軍現已被驅入缺乏主要供應品之窘境，且毫無

自救之希望云云，蓋亦確有見地之言也。

(六月二日)

## 太平洋大戰中之加拿大

源

一面濱於太平洋的加拿大，亦與同盟國在太平洋作戰中的重要分子之一，其軍員之廣，超過美國之本土，自三藩市至檀香山，計程二、〇九六哩，自英屬哥倫比亞之首邑維多利亞至檀香山，亦計二、三四二哩，太平洋戰雲演變至現階段，澳洲在戰略上的地位，已成爲同盟國攻擊敵人之拱心石，澳洲之力量，雖已增強，仍須加以鞏固，仍須由英美予以大量的補充，英國方面若能利用加拿大之人力物力，經由檀香山而東南太平洋之航線，運至澳洲，則發之自英倫三島經歐西以至印度洋而達到之接濟，實屬事半功倍，以此言之，加拿大在太平洋戰爭中，要爲一部份不可低視之實力。

### 加拿大之人力

加拿大全國之人口，一千一百萬，其中三百萬爲法國之血統，仍操法國語言，歐戰以來，加拿大對於祖國，已有過偉大的貢獻，在其全人口中，已建立陸軍六十萬人，不久即將達到一百萬陸軍之目的，加拿大並未施行徵兵制度，但投效服務於海外的志願兵，已達三十萬人，其餘則留在國內担任守衛。加拿大東方之最大三城——多倫多有人口七十五萬，首都渥太華有人口十六萬，蒙特利爾有人口一百萬（大部均爲法國種族），在戰氣籠罩之下，其工作之緊張狀況，當予人以深刻的印象，蓋其女子服務於戰時工作之踴躍，實不亞於男子。

所看到的軍火製造廠，內有百分之六十的工人，由青年女子担任。

### 各種製造事業

加拿大之一切大小工業，私人的或公家的，皆已改裝爲兵工廠，或軍需品製造廠，各種輕兵器，有盈千累萬的出產，並由製造家發明新式的武器。

距蒙特利爾不遠之魁北克城內，設有世界最大之炸彈製造廠，此廠之建立，在打破紀錄之時間內完成，數月之前，僅有具備的藍圖，而茲則每月已能造成二百萬以上之砲彈與炸彈。

加拿大之七十五所造船廠，積極的建造砲艦、掃雷艦、補助巡洋艦、驅逐艦、巡邏艇、及魚雷電艇等，沿海岸之工廠，有五百所之數，皆在製成材料，以供應各造船廠之艦艇所需。

### 軍械軍火之生產

加拿大所造各砲之生產數字，殊屬驚人，每月所造成的高射砲在四百尊以上，野戰砲在五百尊以上，大口徑的海軍砲在一百五十尊以上，每月並出產數千桿之裝於飛機上的機關槍，維克司機關砲、平射砲、盒子砲、迫擊砲、擲彈筒、佈網器等，現時加拿大之製造三吋七高射砲，每月出產額，已增至百分之六百。

每月軍火之產量，其數字如下

二十種大小不同的重砲彈 一、二〇〇、〇〇〇  
十種大小不同的強藥筒 二、〇〇〇、〇〇〇  
各式引信 一、〇〇〇、〇〇〇、引火 一、三〇〇、〇〇〇  
小型子彈 一五、〇〇〇、〇〇〇

二十三所工廠，出產七百萬磅之炸藥，化學物質，及化學戰爭的原料，祇今年一年之炸藥生產額，將超過第一次歐戰所生產的總量。

#### 飛機之生產

加拿大之飛機製造，亦日形進步，現在四日所造成之數，超過戰前全年之所造者，據製造飛機人員所表示，在一年以前，加拿大製造飛機之成績，不夠快速，但今則感覺飛行員之不足需要，而不能將所造成之飛機，悉使其起飛，此加拿大近日

之積極訓練飛行員，固有必要也。

自歐戰開始以來，加拿大供給英國各種軍用車，在二十萬輛以上，加拿大陸軍中所用車輛，由本國製造者，有一百六十種之多。

#### 美國通至阿拉斯加之公路

現際最爲加拿大人所關心者，爲由美國經過加拿大通至阿拉斯加之公路——即太平洋育空公路，此條公路，經過十餘年的討論，已於上月動工建築，所需經費將由美金二千五百萬元，至五千萬元，爲美國所担任，路長一千二百哩，現呼爲美加之滇緬路，彼邦人士，皆以此路之完成，爲將來攻擊日本本土之跳板，故此一部份之潛在力，當於太平洋戰爭之前途，發生強大之效用也。

## 潛艇脫險之小史

一次大戰的經過，常有不少的動人聽聞之軼事，留作社會間之談屑，如此次歐戰中英國某潛艇之遭遇，在出死入生之緊急關頭，努力搏鬥，堅持到底，卒能脫險而歸，亦可稱為一種奇蹟也，英國之潛艇某號，奉遣出發北海，担任巡邏，某日清晨，於風威狂猛中，駛至敵人領水界內，方在潛航之際，突感覺到有深水炸彈爆炸於其附近，知為敵人偵悉其踪跡而加以搜捕，遂即潛至海底，隱伏不動，屏息以待，敵人此時以掃潛鋼索電放炸彈，深水炸彈，不斷的進攻，在次一小時內，水中爆炸之威脅，達於六次，迨又一小時內，攻擊愈加猛烈，每三分鐘即感覺爆炸一次，嗣後爆炸之聲漸遠，惟未久續聞掃潛鋼索之音，發現於艇殼之頂部，繼復隨以掃擊與破碎爆炸聲，絡繹不斷，艇內之電燈熄滅，而在破碎的玻璃之上，空氣之嘶嘶的洩漏，和水聲之點點的滴瀝，一一發現於耳鼓，艇內各部份機械，經檢查之下，則見雙副狄塞機，與一架之電力推進發動機，皆已損壞，而在壓縮空氣之關係中，許多處皆已有空氣漏出，以致引起艇殼內空氣之壓力升漲至危險之地位，當此情形

嚴重之頃，艇長上尉某即召集會議，以討論應付之方法，並決定升至水面，倘萬一有意外時，即戰至最後之一分鐘，而亦不能有所顧惜，迨到達水面以後，空氣壓力即經加以調整，其餘之推進發動機一架，則資以作徐徐進前之企圖，潛望鏡已破碎，無線電亦經損毀，但此際輪機人員，即以最大的努力，進行修理之工作，在水面三小時以後，右側機器已經修妥而應用，再兩小時以後，左側機器，亦能運動自如，無線電之損壞部份，則由無線電人員予以修治而復能通電，是時一面得悉消息於其他潛艇，使知有所警戒，一面通知根據地，予以救援，由根據地馳援之驅逐艦，即迅速駛抵目的地，所幸者有敵人飛機兩次在其附近飛越而過，但於被擊退之前，未發見此艇之所在，而此潛艇亦即安然歸至根據地，此一幕之壯劇，對於潛艇之本身的設計與建造工程，以及艇員之機智，技能，勇氣，決心與毅力等，實於無意中得到一個極好的試驗之機會。而可於戰事歷程中留得驚心動魄之一頁。

# 轉載

## 再論「存在的艦隊」

葉鴻幹

由於和平之具有不可分性，所以戰爭也具有不可分性；由於戰爭的不可分性，所以戰略也具有不可分性。拙作戰略論以太平洋為題，不是分割戰爭的完整性，而是標明太平洋戰區，在整個世界戰局上，和大西洋戰區一樣具有決定全局的作用。上篇「論存在的艦隊」內容是論印度洋問題，而標題却是「太平洋戰爭戰略之四」，這是因為印度洋戰爭在本質上只是太平洋戰爭的延續或其支流，一若地中海戰爭在本質上只是大西洋戰爭的延續或其支流一樣。把從屬戰場附名於主要戰場之下，在區分上固然方便，在邏輯上亦無不通。但却不能不解釋一下，或許亦是春秋大義的正名之意罷。

上篇所論是從英國印度洋艦隊的實力推斷其今後的任務，又從其可能達成的任務推斷其戰略上的理論根據。因為「存在的艦隊」學說，在英國人的思想上佔有極大的潛勢力並為其海軍中最優良的傳統之一，故推斷英國人必將再度發揮在歷史上的光榮經驗。但是戰略思想固然是作戰的最善之指針，以拿破崙之天才，尚且自認其靈威多係得之於歷史的回憶；然而抱定其種戰略思想必有其絕對的預期價值，以為可以放之四海而皆

準，俟之百世而不惑，則往往不免要蹈趙括善讀父書之覆轍。戰爭是根據環境（包括主觀與客觀的條件在內）以決定戰略不是抱定戰略而墨守不變。據說日俄對馬戰前之數日，俄海軍提督席傑斯赫溫斯基亦曾發表其傾向「存在艦隊」的見地，他說「只要我的艦隊有一部分能以抵達海參崴，則日本與滿洲大陸間之交通，必受嚴重的威脅」。因此一念之差，使他徘徊於戰與逃的歧途上，其結果坐令其戰略目的不能專一，決死的戰志不能確立，以致造 術上許多錯誤，使東鄉對馬一擊能收不世之功，俄國艦隊全軍覆沒了，而「存在艦隊論」的食古不化的見解，却也是造成覆沒的諸因之一。

拿破崙的豐富的金言之一是「戰爭是不能不冒險的」。如果說一方有了劣勢艦隊之存在，便可以叫對方永遠不敢嘗試以優勢艦隊護送並掩護其遠征大軍登陸，那末除非是否定「戰爭是不能不冒險的一這兵法上偉論之存在。這一偉論如果不能否定，那末我們就得承認「存在的艦隊」其威力本有內在的限度，而不容過分的加以強調。

「存在艦隊」論在英國久已蔚為一個學派，這一派的信徒

有海軍專家把這話說得過甚。說一方有一個劣勢而精悍的艦隊之存在，只要能保持高度的戰略戰術的活動，便可以隨時隨地爭取制海，這是對的；但如果說：在任何環境下，可以永戰敵人越海遠征的企圖，那就不免言之過甚了。如果有些讀者誤解前篇拙論的用意，以為自從英國的印度洋艦隊出現之後，則該區域便將永遠變成兩軍相持的海戰局面，這樣匆遽的論斷，當非作者所望。本篇再論「存在的艦隊」，對於這一點的明辯，原也是立論的動機之一，拿破崙認為只抓住了最有利條件，則斷行冒險，是值得的。納爾遜也說過：「有些事情只好待機會去決定，我們只要考慮是否國家的榮譽和利益值得冒險？如果是的話，在上帝的名義下，讓我們去做罷」。在另一個場合中，他又說道：「你可以相信，假如我在一個可以攻擊的場合裏找到法國護航隊，我將捨着我的艦隊去加以摧毀，因為我的艦隊本是要正當的場合用來冒險的呀」。把上引的論理應用到印度洋的場合，則一方面可以說，日本可以不顧存在艦隊之威脅，以優勢艦隊強力護航遠征印度大陸的可能，而另一方面英國的艦隊在必要時也會把「存在」的觀念放開，而有作一次索取代價的決戰的可能；前者是說明「存在艦隊」自有其威力的限度並不能武斷敵人行動，因此便陷於麻痺狀態，後者則是說明「存在艦隊」並不永遠以「存在」為第一義，而自有其邊權致變的邊際。

× × ×

中央社倫敦四月十三日路透電，邱吉爾首相在下院宣布，「日艦三艘，其中包括最新式裝有十六吋口徑大砲之戰艦一

艘，航空母艦一艘，輕巡洋艦多艘及驅逐艦隊，於英巡艦多爾賽特希爾號及康瓦爾號與航空母艦赫美斯號被擊沉之際，曾駛向錫蘭，其後對哥倫坡及亨可馬里港口猛烈轟炸者，即係此批日海軍之機隊。多爾賽特希爾號及康瓦爾號及赫美斯號於敵機進襲前，已離開港口，但在海面被敵機炸沉。當時英海軍之行動，係由空麥爾維爾上將指揮，渠在過去兩年中曾在西地中海作戰，余為避免以有用之情報供給敵方計，不能說明空麥爾維爾上將所率艦隊之實力與其佈置以及調動艦隊至該區之理由。就英氏個人判斷彼信此次艦隊之佈置與所生之後果，絲毫未使海軍部信心發生動搖」。這一段電訊，仔細讀來，可以給我們許多啓示。第一，邱吉爾對日方印度洋上配備的實力之估計，大約和事實相差不遠，但却不能信為這種配備會一成不變，昨天如此，今天如此，明天還是如此，這不是單看日方「無軍力可調，而是要看美國海軍太平洋的動向是否使日軍不敢續調其後備艦隊增援印度洋。美國的態度若能積極，則日本的顧忌就會日益增加，反之，就會賦予日方以更大的行動的自由，在這裏可以看出戰局主動性的影響之重大，同盟軍方面如若不採取主動，則主動權便為其敵人所有了。第二，英國印度洋艦隊的實力雖不公佈。但當日本艦隊進襲錫蘭島時，英國艦隊係取「存在艦隊」的却戰態度，則我們便有理由相信，英國實力係在日本的印度洋派遣艦隊之下，至少在裝備上已接受了十六吋大砲的威脅了。第三，英國能以調赴印度洋的艦隊，其實力雖在日本的分遣隊之下，而事實上暫時已達其限度的邊際。英國艦隊之牽掣作用，可以增強美國太平洋艦隊的活動力，而美國

太平洋艦隊的積極功績，也就間接的造成英國印度洋艦隊的一存在一根據。但是日本今天業已視西太平洋為其內海，她的艦隊在橫須賀以西新加坡以東的調動情形，是很難能為同盟軍所察覺的。第四，英國這次調索麥爾維爾上將率隊謁越印度洋對英人材的選任，極費苦心，這一點不容輕易放過。索氏不特在及克爾克一役表演敵前退軍的奇跡，而阿蘭一戰，厥功尤偉，以後迭在東地中海屢建功勳，馬塔盤一役，尤足以表現其攻廉精神之旺盛。索氏的威名對於英國在印度洋的劣勢艦隊之關係，是十分重大的。有人說拿破崙身臨戰場等於增加三萬生力軍，因此馬罕大將便依此推算說納爾遜出現之處等於增加三艘戰艦，索麥爾維爾的價值若干，固有待於未來歷史家之鑑定，但依其過去之指揮經驗（阿蘭一役在形式和實質上都很像納爾遜在尼羅河之戰的風度）他必定可以秉承納爾遜之遺統，使其所統率之劣勢艦隊發生超越的威力，也似乎是可以預言的。邱吉爾之函遺索麥爾維爾東來，至少表現英國戰時內閣已經把印度洋戰艦價值看做同於半個地中海了。

英國在印度洋的存在艦隊要在什麼條件之下會不惜出之一戰呢？在理論上應有如下的不同場合：

第一，當日本海軍護送遠征軍越海以登印度大陸時，索麥爾維爾的艦隊，會不惜犧牲加以截擊。然而假如盟國方面的戰艦是在於吸引日本陸軍主力於印度大陸，從而誘致日本大批護航艦隊於印度洋洋面，以便美海軍在太平洋上斷行攻擊的話，則索麥爾維爾艦隊仍取「存在艦隊」的姿態，藉以大量的牽

製日本海軍的實力。這種做法，初看似乎迂闊不切實際，其實在日俄戰爭時，日本就曾運用過。當時日俄海軍的總比率，俄方大佔優勢，所以日本的戰略是聽任俄國在遠東集結其海軍力，直到俄國海軍分為遠東艦隊與波羅的海艦隊，兩半都各自弱於日本全部軍力的時候，然後才開始先消滅俄國的遠東艦隊，接着再擊滅波羅的海艦隊。假若日本操之過急，不待俄國海軍之分解，而先行廉價的制海，以大軍運登「滿洲」大陸，那末初期戰爭固然較為容易，而一旦整個俄國大艦隊（即遠東艦隊與波羅的海艦隊之和）東來求戰，則劣勢的日本艦隊，將苦於無以善其後了。今天盟軍方面如果戰志充分堅強，指揮完全統一，那末應用「欲取姑與」的原則，以求分解日本的軍力，以造成其在太平洋上的劣勢，而後繼續加以擊破，在戰略上不得謂為迂闊。自然，關於地理形勢，當時日本之能以分解俄國的軍力於其國境之兩端，而後分別加以擊破，比以今天同盟國之欲行分解日本軍力於太平洋、印度洋，其間難易，仍甚判然。因為要從波羅的海以增援遠東，盧傑斯特溫斯基的艦隊須繞行半個地球，以致不能於旅順艦隊被消滅前趕到戰地。至於日本今天若欲從印度洋迴師以救太平洋之急，却比較容易得多了。不過，日本如果以大軍運登印度大陸，在不能與緬境的侵略軍會合以前，即丟下其印度洋上的交通綫不管，而迴轉海軍以集中於太平洋，則其孤懸於印度內的大軍，勢不免要踏拿破崙遠征埃及的覆轍。日本軍閥恐怕也會有見及此了。因此，我們可以說，在日本陸軍越過緬甸西境以前，日本陸軍要不顧英國存在艦隊之威脅，而斷行退征印度，在正當戰略的考慮下，是不



「存在的艦隊」之意義，在現行環境下是如何有力了。

第二，當美國決定向太平洋日海軍進行殲滅戰之前，假使日本已經準備放棄印度洋上制海權，而企圖集中其海軍全力於領須賀以迎擊美國海軍主力，那時英國的印度洋艦隊應當抓住一瞬即逝的時機，斷然向日本的優勢艦隊挑戰。首先，因為到了那時，「存在艦隊」的「存在」意義已成過去；其次因為日本艦隊一旦迴師太平洋，則印度洋上英艦隊的牽掣作用，便等於零；再次，而且是最要緊的，乃是英國艦隊應當以自我犧牲的精神，和同歸於盡的鬥志，要求拚掉日本幾艘主力艦，以削弱日本可能集中於太平洋以迎擊美海軍的力量。爲了同盟國的全體勝利，這一着是非常必要的。納爾遜每當遭遇敵人的優勢艦隊，曾經不止一次的重複過下面一句金言，他說：「假若給他們攔近了。就算給敵人打得一個落花流水，半年內他將再不能爲害了。」這意思是說，我的艦隊固然不免覆滅，但敵人因此也必然要遭受巨創，而需要從事整理和補充，那末一年以內，他將再無餘力以進擾英國的國土了。這種最出色的戰略思想與犧牲精神，便是所謂軍神納爾遜的傳統，也是英國海軍的軍

魂所寄。把這種傳統運用到今天的場合，便是：「當日本人了索麥爾維爾艦隊於印度洋之時，她便不能在太平洋上威國海軍的壓迫了。」

馬罕大將在檢討日俄戰爭之雙方戰略時，認爲俄國的旅順營企圖突圍以航向海參崴時，應該明白決定如果突圍不成便應決一死戰，以便替正在中途的波羅的海艦隊執行清道的工作。他說「假使俄國艦隊在這樣企圖下而全部被殲滅，滿洲也許保不住，然而對於俄國海軍之士氣，却獲得不可計值的報酬，而其可立而待的效果，乃是日本艦隊不能不暫時陷於無能爲力的窘境」。在上引一段話中，把「俄國」改成「英國」，把「滿洲」改成「印度」，把「日本艦隊不能不暫時陷於無能爲力的窘境」改成「日本主力不能不大爲削弱，而對太平洋上美國海軍之進攻，將不能爲有效之抗禦」。那末，於必要時，不惜犧牲「存在艦隊」，在戰略上的意義，實是異常重大的。

上面把「存在艦隊」的威力限度以及「存在」一價值的邊際，略加研究，作爲前論的補充。至於印度洋上實戰形勢的研究，容當俟之異日。（五月五日脫稿）

# 馬達加斯加島事件之重要性

盛成

目前世界戰局，已非太平洋問題，亦非大西洋問題，而為印度洋問題。印度洋之問題，已不復為孟加拉灣之問題，而為阿拉伯海與波斯灣之問題。阿刺伯海與波斯灣，不僅為中印伊蘇之主要供給綫，而且是居高臨下之世界屋脊的帕米爾高原之門戶。印度洋時至今日，自檳榔嶼與蘭陷落後，東西門戶。已不復存在，目前尚有兩個前哨陣地之鎖鑰，一為爪哇以南之耶誕島，傳已為日方佔領。一部為法屬馬達加斯加島。

馬達加斯加島（即海國聞見錄之嗎里呀氏簡）之面積，較大於法國本部，為世界第三大島。自地亞士於一五〇〇年發現之後，即加以研究，一五七七年來納耳 *Le. Renou* 即有詳細之著作問世。法國於一六四二年，即開始其侵略計劃。馬島之出產，無所不有，無所不備。米產極豐，棉花野生，鑛產金銀銅鐵鉛為大適。目前居民為三百八十萬人，而法國人不過一萬七千人。土人來自馬來及南太平洋，其中在十九世紀最盛估勢力而居領導之地位者，為馬來種之浩華族，一百萬人；其次為比齊羅族，居於東南部之范那南卓省，五十餘萬人；其文明程度，僅次於浩華族。尚有沙卡拉瓦族，居於島之西部，近二十萬人；比齊馬拉卡族，居於東部之森林地帶及海岸附近，差不多四十五萬人。這兩族都是過着部落生活的游牧。馬島及其屬區分二十二省，七十八縣，重要都市有七。

浩華族於十九世紀，曾建立浩華王朝，安德利亞南本尼梅利那大王之世，聲威遠振，當時歐洲列強，已由美南南洋印度，轉致其注意力於非洲之衝地，浩華大王，利用各國之均勢，馬島之富源，發揚文化，普及教育。一八六一年，女王臘娜瓦羅娜三世（1863-1916）繼之而立。是時，德國經營非洲，不遺餘力，一八八四年，組織德國東非公司。翌年，英國亦成立東非公司，遂形成英德之衝突。是年，法取得我越南，派兵至馬島，壓迫女王，締結歸法保護之條約。女王利用英德法三國之逐鹿東非，英法之爭奪馬島，遂親英而仇法。直至一八九〇年英德法三國之瓜分東非會議，以馬達加斯加全島歸法。女王經血戰五年之久，終於屈服，而簽訂一八九五年之保護國條約。翌年，一八九六年八月六日巴黎政府宣布條約，以馬島為法國殖民地，於遜女王於亞爾及利亞。一九一六年。至今馬島人民只希望獨立，因為過去的法條，可以表示他個民族自決的精神。法國在得馬島之後，將重聚島及科德羅（即中國古稱中之甘眉）羣島歸地，劃歸馬島總督統制。將島之北端，第亞哥密勒士，口為世界第一等海軍根據地。最近又將島之西南端多雷亞爾，闢為新式空軍根據地。

馬島與其屬地重聚島，印度洋中之格爾古倫羣島——三百島嶼面積六千三百方公里——克羅塞得羣島——包括東西兩羣

島面積二百方英里——聖保羅島及新安姆斯特丹島——兩島相距六十七公里前面積三方英里後者為二十七方英里——以達南極洲之阿得利地——亦稱威爾克斯地。這一連貫的島嶼，却將印度洋之西部入口，密密地封鎖住了。

因此，這一條巡洋艦與潛艇封鎖綫的首腦，馬達加斯加，遂成世界之第一等重要之軍略根據地了。況且法國在島上，有海陸空軍之設備；陸軍經常有三萬六千人，歸少將旅團長指揮；現代空軍根據地有數處，例如坦那那利佛及安塔那那利佛，最近南非海岸者，為西南部之多雷亞爾港之機場，距大陸海岸之空程，僅七百五十英里，距南非聯邦之首都比勒陀尼亞九百五十英里，距英國海軍根據地德班為一千餘英里，海軍有第亞奇蘇勒士第一等軍港，據東京四月二十九日廣播：最近有法國巡洋艦三艘，由達卡爾駛抵該港。

非洲為英法之生命綫，法國據有北非之突尼斯。阿爾及利亞、摩洛哥，距有中非之半，幾佔亞非之全部，與赤道非洲，在東非又有索馬利蘭之一部。如果本年二月十二日，法西葡三巨頭在塞維爾，舉行秘密會議，決定作軸心之外圍的話，整個非洲，目前形勢，即不可樂觀。況乎，法以馬島讓與日本之說，雖經維琪一再否認，但自賴伐爾再起組閣之後，貝當有整頓歐洲之宣言，巴黎有粉碎美國對非洲及非洲法國屬土之企圖的廣播，達爾朗有一在元首領導之下保衛吾人之帝國」的告三軍書。法輸五萬餘噸，據英海軍作戰部駐國會次官於四月二十三日，答復質問稱，已為日本獲得。四月二十四日，賴伐爾會與駐維琪大使三各陸信會談。突然，日方出席明與軸心聯合軍

專委員會之首席代表野村海軍大將，及阿部海軍大將。在左特勒與墨檢利尼薩爾斯堡上月杪之會談後，於五月二日，自馬德里飛抵維琪，與法方三軍總司令達爾朗，舉行會議兩日之久。英國海軍人士之深悉日本海軍大將，野村與阿部兩人之赴維琪，乃鼓勵賴伐爾與達爾朗，將法國艦隊與日本海軍聯合一致，與同盟國海軍，決一雌雄，結果，雙方曾成立某種協定。野村與阿部，五日晨離維琪赴柏林，此時尚未獲悉同盟國在馬島之捷足先登啊！

法國在此次大戰中，海軍損失比較甚微。法國在與軸心談判停戰之時，即下令海軍一律駛至附近海港。雖有亞歷山大港，奧蘭港，達卡爾與敘利亞與英海軍之衝突。損失不大。據路透社海軍記者，就最近情報稱，維琪現有法軍艦之數目如下：

- (一) 土倫港
  - 主力艦 斯特拉斯堡 一九一四年下水 二六五〇〇噸
  - 克來蒙梭 最近
  - 鄧克爾克 最新
  - 航空母艦 泰斯特司令號 前傳沉沒不確 一〇〇〇〇噸
  - 巡洋艦 上裝八吋砲 四艘
  - 巡洋艦 上裝六吋砲 三艘
  - 巨型驅逐艦 十九艘
  - 驅逐艦 十五艘
- (二) 卡薩柏蘭卡港
  - 主力艦 約翰巴特 一九一一年下水 三五〇〇〇噸
  - 巡洋艦 六吋砲 一艘

(三) 達卡爾港

主力艦 呂希留 受傷現在修理中 三五〇〇〇噸

巡洋艦 六吋砲 三艘

(四) 馬達尼克島

航空母艦巴戈號 二二一四六噸

巡洋艦 貞德 六吋砲 六四五六噸

拍型 六吋砲 五八八六噸

(五) 此外其他港口

尚有驅逐艦 若干艘

潛艇 若干艘

法國主力艦，尙有四艘，不在此列。據一九三七年

所載，巡洋艦共十八艘（另見其它記載爲五十一

艘），航空母艦二艘，驅逐艦七十一艘，潛水艇八十二艘，砲

艦四十三艘，掃雷艇二十艘。在建造中者主艦四艘，巡洋艦六

艘，驅逐艦十七艘，潛水艇十艘。

九四〇年七月三日，英國收編停泊英國朴次茅斯及普利

穆斯各港中，法國主力艦二艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦八艘，

潛艇數艘，小掃雷艇二百艘。又在英國監視之下，停泊在埃及

亞歷山大港者，法主力艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦一艘，航

空母艦一艘，潛艇一艘，掃雷艇一艘，小型艦多艘。同日英法

海軍在北非海岸衝突，當時阿爾港有法主力艦二艘，輕巡洋艦

數艘，驅逐艦數艘。潛艇及其他船隻頗多，戰鬥力甚強。雙方

激戰結果，據英方報告：法力艦一沉一重傷，驅逐艦二艘及航

空母艦三艘特司令號擊沉。而據最近路透社情報，上述航空母

艦，仍然存在，且駐泊於土倫港。又戰鬥巡洋艦一艘，冒險駛

抵阿爾港，與法艦取得聯絡。據英海軍專家當時之估計，法艦

仍在一百八十艘以上，法方僅在鄂刻爾克之役，損失驅逐艦七

艘云。又據英方路透社開羅七月七日電，英艦在阿爾作戰之結

果，有巨型法艦三艘，小型戰艦一艘，受傷擱淺。主力艦勃利

湯恩號上，原有員兵一千一百三十三人，現存二百人，該艦仍

泊港內。法艦三艘員兵，共死二百人，重傷一百五十人，失蹤

一人。

可見法國海軍除在鄂刻爾克之損失，在英國領海之被解決

，及在埃及歷山港之被監視。達卡爾之役受傷者而外。法國海

軍損失極微。德意海軍之聯合，在戰前，等於英國之六成；戰

後，英方克里特與新加坡及錫蘭之役，損失慘重；法國如加入

軸心，則大西洋之風雲，險惡可知，因法國之陸軍，尙必須加

以估量耳！

同盟國不能爭取法國，唯有承認戴高樂之自由法國民族委

員會之一途，但是該會運動與同盟國之作戰目標，不能符合；

內部之政治紛歧竟阻礙作戰之效力。而生性倔強之戴高樂將軍

，已引起華府人士之不安了。

法國之於馬達加斯加島，郵船航程，自馬塞至塔馬塔佛，

須時二十八日，目前，英國固不能通過直布羅陀，法國亦不能

越過蘇彝士運河，前往增援。所幸先至馬島者，係英人而非日

人。野村與阿部在維琪談話之後，倫敦與華府遂通加急電話

，決定先發制人。本月五日晨，英軍海上登陸部隊。與空中跳

傘部隊，同時行動，在馬島之西北信使灣登陸。維琪宣布島上

，發生戰事。美國表示完全同意與贊助，據柏林電台四日晚廣播，美主力艦「華盛頓」號及「北卡羅來納」號，正開抵印度洋。

印度洋之爭奪戰，原爲法日海軍聯合與同盟海軍一決雌雄之戰爭，但因同盟佔着機先。閃擊戰之結果，急轉直下。二日之間，竟攻克馬島北部世界最大軍港之一的第亞哥蘇勒士，同時又佔領安蒂斯拉首府。馬島上共有機場一百六十所，今後同盟國將一一加以佔領或使其宣佈投降。

馬島之閃擊戰，爲先發制人之舉；法國爲報復計，爲避免其西非被攻計，或將攻擊英屬西非；或助軸心，進攻埃及。馬島之佔領，於大西洋之戰爭，將進入新階段；但是對於印度洋，間接對於太平洋，則無疑地，間轉敗爲勝的新紀元。

今後軸心國不能利用法屬島嶼封鎖印度洋，隔斷同盟國之

聯絡，阻止伊、蘇、中、印、錫、蘭，與大西洋及太平洋之交通，反而同盟國，於確保西印度洋門戶之後，隔斷日本與德意軸心之合作，進而確保錫蘭。至少在目前，平分印度洋之均勢下，美國大西洋艦隊與太平洋艦隊，已可收夾攻日本海軍於海洋之效。這是一個最大的關鍵。

談起我們，處於敵人三面包圍潮湧一面形勢之下，我們須急起直追走上世界舞台。我們須在波羅的海，在北海，在波斯灣去取給養！我們越過帕米爾高原，去與阿富汗、印度、攜手！我們要造成世界屋脊的集團，如今，唯有這是一途，先發制人，爭取主動，印度洋之門戶，可以確保，而高屋建瓴之下，三圍包圍，也不能征服中國與亞洲。終身城的手孫，從這把捉這個新的轉機舖成上西王母瑤臺之路吧！

# 阿拉斯加在美國國防上的地位

薛貽源譯

## 一 領地的價值

阿拉斯加地位險要，為美國勢力範圍補西方的大緩衝地，可能控制北太平洋，因為阿拉斯加和阿留地安羣島實際上即是太平洋的北方邊界，再者，自西雅圖到滿漢的大圓圈航綫（The Great Circle Route），即經由阿留地安羣島，此路較去道夏威夷羣島近一三九二哩，且自阿留地安羣島，到此等根據地（譯者按指西雅圖和夏威夷）的距離也較短，實在說來，阿拉斯加却算得是美國的一部宛如島嶼的領土，因其與外界的接觸，僅憑水路和航空而已。

這塊地方將為人口多資源少的強國所垂涎，是可以想像得到的。阿拉斯加擁有五八六，四〇〇方哩的土地，相當於美國本土的五分之一。此地只有七萬四千人，約每七哩半才得一人，在此人數中，約有半數即三萬八千人是白種人。根據一九四〇年的普查，全境域內自二十一歲到三十五歲的男子只有八千人。從各區域所分配的人口看，其稀少更是明顯。因為約有三分之一的人口是住於三萬五千方哩的東南部，而阿拉斯加內地數千方哩中，實際上仍然是沒有人烟的。

顯明的，一個區域每年出產價值四千萬到四千五百萬金元的魚產，二千萬金元的金礦，數百萬金元的銅礦及其他次要金屬

和皮毛，並且還可能有石油、煤炭，水力和木材等資源，對於任何國家，都是一筆珍寶。而其如此而欠開發與人口稀疏，使其更覺可愛而容易取得。

斯蒂豐生對於阿拉斯加開發的可能性是一個大鼓吹家，一如蒲樂克斯，蒲樂克斯曾說：「事實上我們可以相信，總有一天阿拉斯加能夠供養一千萬人口。」（註一）有名望的威蒙天在「阿拉斯加現實與理想」的演詞中，曾綜合鼓吹阿拉斯加者的觀點說：（註二）「且將阿拉斯加和擁有六百萬人口的瑞典一比罷，結論仍是對此領土（指阿拉斯加——譯者註）珍重有加的。瑞典有一七三、五五〇方哩的面積；其農地和牧場遠不及阿拉斯加所有者的半數，然而它的農業人口却幾達二百七十萬人。瑞典約有四千方哩馴鹿牧場，而阿拉斯加則有二十四萬方哩，瑞典有二千方哩的林地，而阿拉斯加則有十八萬一千方哩，瑞典和芬蘭一樣沒有金礦，而其銅礦的儲量，較之阿拉斯加豐富的銅礦儲藏量，着實是微乎其小了。只有鐵礦的儲藏量，瑞典超過了阿拉斯加，因為我們曉得其鐵礦儲量達四萬萬四千二百萬噸，而阿拉斯加鐵礦的儲量，就我所知還未曾測勘。我們知道阿拉斯加蘊藏有可觀的鐵礦，但若何人企圖從這方面與瑞典比較，則將流於輕率。阿拉斯加有大量的大理石，而瑞典則無之，煤礦就所知者說，阿拉斯加有瑞典的四十倍。阿

拉斯加很顯明地有豐富的石油儲藏，而瑞典則全無此種資源。祇有水力的總量，瑞典超過了阿拉斯加，但差不多，瑞典的數目為三百五十萬匹馬力，而阿拉斯加州為二百八十八萬匹馬力。瑞典的漁業雖則普遍，然其價值尚不及阿拉斯加之半，在這關係上，現在容我再指出一點，那就是瑞典和芬蘭與阿拉斯加位於同緯度，芬蘭北抵北冰洋，南達芬蘭灣，而以波的尼亞灣與瑞典隔開，這兩個國家都遠離大西洋，難受墨西哥灣暖流的調劑，而其氣候大致和阿拉斯加相同。所以我能作的結論說，阿拉斯加的土地，可能從容容納數百萬人口；我一點不是描述性的幻想，而是根據舊世界已有的情形，以及地理的科學的事實之不偏不倚，雖則尚有其他（和對抗的）關於阿拉斯加增加殖民可能性的觀點，然而只要從低估計這塊土地的財富，就足以引誘貧困的國家，所以阿拉斯加須從事設防，以禦那尋求領土和天然富源的外侮，在北太平洋範圍中，論其地位，在任何戰爭中，也是應當視為軍略上的險要地而加以設防的。

## 二 可能的攻擊者

設防一字義含攻擊，問題即是誰來攻擊及如何攻擊。關於前者，侵略阿拉斯加，只有三個國家可想像其具有夠強的力量或其位置足以為此，那便是德國蘇聯和日本。

德國因其明顯地抱有統治世界的理想，當然常被論到，但有很明白的理由（如距離太遠——譯者註），或許可以不必認作眼前的敵人。最接近阿拉斯加的蘇聯，也許對此土地具有最大的要求，然實很少需要它。蘇聯人民或許認為曾經為俄人所

有的阿拉斯加，是與俄國人的利益而相背的，由俄國人民看來，此舉是不合法的，阿拉斯加向財源應歸於俄國，不過蘇聯若真的奪取了它，那是很難加以防衛的，再則蘇聯已擁有太多的同樣的土地，蘇聯從事開發本國極地及其附近的區域，將較之冒險與美國作戰去奪阿拉斯加，是更合理與便宜一些的。

第三個國家日本，是最追求領土和資源的，阿拉斯加對於日本很有價值，日本的船已經在捕美國的鮭魚和海豹，而其海軍人員在測繪阿拉斯加的領海，也許是真的。但是說日本將在阿拉斯加的目前之侵略者時，有幾種有關的因素必須考慮，第一件很明顯的是日本現在對華正從事着長期的消耗戰爭，假如在此戰爭中日本敗北那麼便不能侵略阿拉斯加，如果它獲勝了，便將向阿拉斯加尋求各種原料以供應用，三則根據我們所有的知識，日本人對於向北探險或在極地戰爭的訓練和經驗，都是貧乏的，從他們過去活動所得的推論，要是可能的話，日人與其向北擴張，還不如向南之為愈，關於即時侵犯阿拉斯加資源和領土之危機，大概可作如是觀。

## 三 緊要的設防據點！

假定阿拉斯加被侵略，那麼必須指出，要控制整個的地區，就要把握着三個關鍵的地方西華德，維羅地滋，和荷蘭港。

西華德是一條主要的長凡四七〇哩阿拉斯加鐵路的終點，此路是對非爾盤克斯，和阿拉斯加大部內地終年通車的唯一陸路交通綫，並且一切供應品和輸出物都經由此地，冬季控制住

西穆港，便可扼守阿拉斯加內地。科雷治不能當出口港用，因為該處潮太大，僅次於芬地灣之大潮。

在夏季各月力查德生公路（長三七一哩）自維羅地滋到非爾登克斯可以通行，並很容易地可在維羅地滋空運着，維羅地滋居於著名的雪窩中，在冬天積雪名十呎或且過之。

諾母是西北方唯一的，也是很不好的港口，冬季為冰所封凍，夏季被靠近著名的烏匿馬克水路之阿留地安的根據地所控制着，所以在冬天自西華德便可控制阿拉斯加的大部，在夏天加上維羅地滋和荷德港，直至最近，阿拉斯加簡直沒有設防，且行政長官古魯曾說過，阿拉斯加可以被二十名傘兵佔領（註三），此說過甚其辭，然其言論是對的。

由上所述，就目前大局而論，阿拉斯加似乎不至於因領土或資源而被侵略。所以講到防禦，其真正之着眼地，乃在乎此領土之軍事上的價值。從這方面而言，阿拉斯加的設防，必須從幾個地理的觀點加以討論。阿拉斯加內地沒有軍事上的重要性，而經濟價值較小的阿留地安羣島却富有重大的戰略價值，阿拉斯加東南沿海亦然。阿留地安羣島及某種限度之內的亞力山大列島，必須認為是北太平洋中任何主要戰事的北方根據地。阿留地安羣島的長宿頭，可當為吾人戰時上太平洋三角點一巴拿馬，檀香山和西雅圖的北方側面之防禦。在阿拉斯加東南及阿留地安之上佈以適當的海軍根據地，將保護夏威夷羣島和阿留地安側面安全而不受攻擊，甚至於保護了整個北太平洋海岸綫，給予我們一堅強的側翼。論到攻擊，阿留地安羣島實予美國以踏脚石，藉此直接指向千島羣島以及日本帝國本島各部

。反之，要是阿留地安羣島和阿拉斯加東南部落到敵人手中，那麼美國的太平洋沿岸將遭受危險，因為北方這個有掩蔽的海岸，峽灣無數，島嶼環列，是潛水艇和小艦隊潛進潛出以擾亂我們美國西北海岸綫的最好通路。所以阿留地安羣島和亞力山大列島之為人利用，可以很像德國按照計劃而利用極端相似的挪威海岸一樣。距阿留地安羣島西端亞十島只七百哩，即在巴拿馬西約，現在就有一日本的海軍根據地。橫渡五十六哩的白令海峽，在東角有一蘇聯的根據地，在距此二百五十哩的可達道，是還有一個蘇聯根據地。

#### 四 設防的準備及其問題

明顯地，處今日的局勢之下，在阿拉斯加作戰，大半必用海軍和空軍。

事實上這塊土地還沒有足夠的防備。阿拉斯加本地人說政府忽略了這塊有價值的領土的防禦是真的。政府在阿留地安羣島和東南阿拉斯加之緊急設施計劃，即是發展各海軍根據地，計在 的亞克設防費九百八十萬萬元，在西德卡費二百九十三萬九十五萬元；並且擴充烏那拉斯加的根據地。

在阿拉斯加東南部和阿留地安羣島上開辦航空，有着特別的困難和問題。其最大的阻礙也許就是霧、暴風雨，和變化的天氣。一年中有兩百多天雲霧不晴，一直到一百五十天的雨，有些地方一年間有一百多天雨雪，在阿留地安區內，冬季百分之十五到百分之二十五都有濃厚的霧，當地缺乏平原，限制航空只能使用水上飛機及航空母艦，任無常的天氣擺佈。無人煙



及無緊急着落機場，也是一個缺點。高峻的山地自然也是重大的障礙，不常有的區域性強風，特別強烈的山地附近的 Arctic Breeze，像自西學亞（Siwanan）吹向內地約 300 哩。風及其他奇異的地方性暴風雨，使飛行者困難殊多，在阿拉斯加灣區域有著名的 Seward 風最可怕。這些風顯然在阿拉斯加灣的低氣壓有關係，據說曾把飛機吹上又吹下，使其渾身結凍一層冰，真是駭人聽聞。當然，無線電通訊的困難及因受北極磁性無極光的干擾而難用無線電駕駛飛行，也都是衆人所知道的，因此在這北方區域內飛行。需要一種有異於在美國本土所用的技術。一位著名的阿拉斯加飛行員克魯遜說，要訓練飛行員能應付各種特別的局面，至少須在阿拉斯加飛行六年。

在內地安科雷治和非爾登克爾建航空新根據地，現在進行。科雷治價值一二，七三四，〇〇〇元的埃孟多洛卡飛機場，將是阿拉斯加主要的陸軍根據地，該地氣候較佳，飛行的天氣之一。爾登克爾也較佳。再者安科雷治雖則不是鐵路終點，但是仍有阿拉斯加鐵路材料場和製造所，並且到非爾登克爾，或西華德都最近，運輸軍隊無論到內地或沿海咸稱便利。附近的馬塔努斯加山谷地的農業區域，也許可以供給這兵營以食物，開發這地方是互有裨益的。現有名的軍隊開到安科雷治，在非爾登克爾的來德飛機場，政府用四百萬元左右，使其成爲北極圈附近的實驗飛行站，幫助陸軍研究解決在北方飛行上及作戰上的問題？

在阿拉斯加內地，春天極局部汎濫，秋天地土又鬆和，所有一切飛機跑道及庫房必須用很貴的鋼骨水泥建築，半年只有

兩三個月沒有雪，最低溫度達華氏零下四十度到零上六十度，並有一百天的溫度在零度以下，使一切地面工作或困難。儀器的準確度，槍的準確度，引擎，油和人人都受其影響。要使阿拉斯加變成一個大的空軍根據地，困難甚多。姑錄陸軍部空軍司令阿諾德陸軍少將一言，以見一斑，他說爲在阿拉斯加工作的飛行員設備二五〇套衣服，都是不容易的。

阿拉斯加進行陸地設防，其最大收穫，將爲用汽車路聯絡阿拉斯加，英屬哥倫比亞和西雅圖，計畫建築公路一千二百哩，這個計畫之所以能實現，蓋由於各政府之以爲將來收受惠者乃美國，有人宣傳美國企圖在加拿大領土之內，取得一條走廊地帶，以聯繫其北方的領地，作爲目下戰爭中美國援助大英帝國的報酬。這樣的一條路，其技術上的困難和建築的耗費，是足驚人的，據可靠的估計，完成這條公路需費一百五十億美元和三年的時間，由於此項工作之季命短暫，用費必大大超過上列估計。此路完成之後，其困難則在於路面養路費用浩大，遠道輸來汽油的昂貴及冬令大部海面之冰封。

當十七世紀，阿拉斯加是西班牙，俄羅斯，英國角逐的地方，後來又加以美國。西班牙和俄羅斯在這勢力範圍內的消滅，雖然有很多不同的理由，在真實的原因，可以概括來說，是爲了其注意殖民，目前阿拉斯加的局面，大致仍舊，居民稀少和使人剝削，爲前途着想，盡速設防和增加人口發展經濟等計劃，似乎需要的，進行以上種種，困難殊多；例如在冬季，寒冷過甚，與外間隔絕彌深，實際上地面的一切活動須告中止，夏季則可育空庫斯庫因盆地之上遍地潮濕，蛟蟲叢生，

土壤太酸，農產高當地有限，外運又太貴，以致價高不易在外出售，我們還要記，增加人口必將迅速殺滅墾物，縮減食物來源，爲塔努斯加山谷地，殖民試驗的一部分的失敗，可以作爲阿拉斯加殖民教訓，北極地附近殖民，道路，陸上飛機場，特別利是測候站，必須建設的，像蘇聯一經努力貫徹過的，因爲阿拉斯加的地理位置優異，使其立於自美國西北部到遠東和歐洲的大圓圈。最便捷的航路之上我們相信從商業上及空戰軍路上看，將來洋北極飛航遠東和歐洲的商產航空綫，使非爾盤克斯等地或甚於因，巴斯日繁重。

十一卷二期。

作者非巧。

(註一) 見一九二五年十二月號美國地理學者聯合會會刊  
一六三 阿福 所著：「阿拉斯加的將來」一文。  
(註二) 見一九三六年五月三十一日到七十四次報會報告  
(註三) 見富蘭克林「阿拉斯加與美國國防的前哨」一文，載於一九四〇年十月份外交政論。  
本文譯自一九四一年六月出版之美國地理學者聯合會第三

## 澳洲當前戰略地位

「本年四月外事季刊伊里奧上校原著」  
國際宣傳部譯

### 一、反攻根據地

同盟國如果在遠東作有利的軍事行動，須有一個根據地，可以安全運輸兵員及機械，並可使運來的兵員及機械能在此有效的打擊日本。這樣的根據地若像新加坡那樣的要求或同島那樣的小島還不能滿足。它的面積所能容納集中的空軍，須有充足的戰場可作有效的空軍活動，此外除了擁有通達遠路資源的交通綫之外，自己還須有相當的資源，它自己的兵員供給力，工業生產力，及原料供給力愈大，就愈不怕敵人切斷它的交通綫，受侵略的可能性也就愈少。最後一個條件，當然它的地理位置亦很要緊。

英倫三島就是這樣一個根據地，它可以對抗西歐任何強敵；澳洲也是這樣的一個根據地，它可以對抗日本。

現在同盟國在西南太平洋作戰，其依賴澳洲的情形，正如房舍之依賴地基。同盟國能守住澳洲，則在力足以反攻之時，即可採取攻勢。同盟國能守住澳洲，則日本所佔北面各島永遠不得安全。故同盟國當前的問題，乃是在澳洲建立優勢的攻擊力量，務求其超乎日本，在各島所能建立的力量。此舉經完成之後，即可將日本逐出各島，日本與各島的距離，當然比英美與澳洲的距離為近，但澳洲能容納和給養的部隊，包括

空軍在內，則較日本各島為多。

### 二、交通綫的保持

戰爭繼續下去，交戰國雙方一定會互相襲擊，互相設法切斷對方的交通綫。由美國至澳洲須經過珍珠港，薩摩亞島及斐濟羣島，這一條交通綫，與日本的距離甚遠，日本可以對此襲擊，但是除非日本準備用大量艦隊冒險進擊，決不能將此綫切斷，美國有鑒於此，已於沿途各個可充一跳板一之島嶼增防。威克島的陸戰隊已有了赫赫的戰績。當時威克島僅駐半營陸戰隊而已，但其戰鬥力則很強。

日軍如果想擄取這幾個島嶼，必須派遣一支實力相當雄厚的陸戰隊，以多量軍艦為護衛，至少須有航空母艦一艘，日本即由最近的基地出發，距離也相當遙遠。在這種情形之下作戰，倘為優勢的美軍所擊，須準備全軍覆沒，否則必須有大隊的海軍實力為後盾。為此而派遣主力艦隊遠至南面，實為孤注一擲的舉動，是為日本過去所未有的冒險舉動，日本因為偷襲了珍珠港頗佔了時間上的便宜，暫時保持自己在南海的安全。易言之，日軍進攻珍珠港是為了牽制我們的艦隊，暫時不能在西南太平洋採取攻勢。他們在這一點上算是成功了，但是在與其本國基地距離約三千五百英里至四千八百英里的遙遠地區作戰

之大海戰，我們決不能讓日本有剝奪我國海軍的優勢。我們最近之移駐馬紹爾羣島及菲爾伯特島，更使日本不能佔到什麼便宜。

### 三、經南非至澳洲

另外尚有一條路線可以運輸給養及軍隊至澳洲，此線是繞好望角，經過印度洋。在目前，這是由英國及美國東海各港至澳洲的軍運交通綫。日軍如衝入印度洋，此綫受極大威脅，因為同盟國在這一帶沒有適當根據地。最近近的根據地是雪梨及西摩斯頓，前者在澳洲之東南，後者在南非。印度下端的要述第一個根據地之距離為五千英里，與第二個根據地之距離為四千四百英里。

但印度洋內有三個良港，設有砲台及油庫，大概將來擴充為海軍根據地。此數港一在錫蘭之亭可馬里，一在澳洲西南之佛利曼特勒爾，一為印度與角城中途的毛里西亞島，日本若仍採取過去已獲有成績的戰略，必定會儘量利用機會猛攻錫蘭，並擄收印度洋上所有日有戰略性質的島嶼如科科斯羣島，察哥斯羣島，及拉喀黛夫羣島。

我方須以何等海軍實力始能擊退破壞我們印度洋交通綫的日本海軍呢？吾人必須顧到同盟國在其他各區所負擔的重大海軍任務。其中計有（一）巡邏北大西洋及護衛赴英的船隻；（二）担任由南太平洋至澳洲的護航工作；（三）在英國領海監視德國艦隊（四）在東地中海破壞軸心國通利比亞的交通綫并監視義大利的艦隊；（五）在西地中海監視土倫及非洲海岸

海軍雜誌 轉載 澳洲當前戰略地位

的英國海軍，（六）在太平洋上對抗日本；（七）在其他區域從事護航，巡邏，及其他保護盟國海上交通所需的種種活動，保護美國沿海及戶海航運亦包括在內。

### 四、敵巡艦缺乏

所以有這些工作，沒有一件可以隨便放棄。同盟國在印度洋內有良好的根據地，所以要保護這一帶的航運，必為極艱鉅的工作。有一點值得樂觀的就是，日本發動戰爭之時，共有巡洋艦三十五至三十六艘，到了文琪寫的時候，已經沉沒或重傷了十九艘。以日本在太平洋上的任務言之，它當然不會剩下好多的巡洋艦來襲擊印度洋。不過，日本可以武裝商輪及長程潛艇充當巡洋艦，改裝的航空母艦更適於襲擊商船。

日本倘能立足於維琪之馬達加斯加島或塞舌爾島，它一定可以橫切美地援中東。非，伊拉克，伊朗，高加索，及蘇聯各盟軍的主要交通綫，這一條補給綫一被切斷，英國在埃及的防禦就等於白費，德國若在此時長驅直入西班牙，封鎖地中海，那就更加糟糕，現在在土耳其東面高加索建立的補給地亦必因是更形脆弱，極易成為德國春季攻勢的犧牲品。

只有以澳洲充當同盟國的海軍根據地，始能避免當前的厄運。由角城至阿得雷德及墨爾本這個大圓圈，似乎是在日艦的有效襲擊範圍之外。盟軍倘能充實佛利曼特勒爾的防務，倘能守住錫蘭，倘能利用察哥斯島及塞舌爾島，那麼盟軍在印度洋上的運輸仍可保持相當的安全。

## 五、澳西北據點

澳洲的第一個任務是在自衛，俾盟軍在此發展它的攻勢力量。日本之侵入荷印，實在是澳洲自衛一個極嚴重的打擊。現在最受威脅的港口是北岸的達爾文港及西岸的佛利曼特勒爾港。兩地皆有海陸軍的設備，達爾文港實為北澳與澳洲各中心區之間陸上交通的唯一港口岸。達爾文港今日有受直接攻擊的危險，據與此陸路交通，遠達三千餘英里以上，故日本只要用少數部隊即可使達爾文港失去效用。達爾文港不僅與各中心區距離遙遠，而且現有的交通亦極不暢達。澳洲沒有直達的鐵路，現有的鐵路一部分係由公路連接，且軌道的闊狹不一，時須換車。故由雪梨運送貨物或軍隊至達爾文港，必須先在布洛根山或阿爾拜利換車，至比里港再換車，至愛騰斯泉又要改用公路運輸，到了白爾頓又須由卡車再換上火車。北澳鐵路的路軌很窄，車輛也很有限，在沒有建築較好而且較多的車路以前，在沒有更多的車輛以前，要保衛達爾文港的確非常困難。不過無論怎樣困難，總須設法守衛，因為要將澳洲各中心區培植的兵力運至西面或西北面殺敵，達爾文港實為必經的門戶之一。

澳洲在印度洋上的另一門戶是佛利曼特勒爾港。由雪梨及墨爾本至佛利曼特勒爾港有直接的鐵路，但仍須換軌轉運。佛利曼特勒爾港有砲台、油庫、及可供大船拋錨的地方，但是沒有乾船塢及修理船隻的設備，故非加上很多的人工，還不能視為海軍根據地。

## 六、假使敵軍登陸

不幸在佛利曼特勒爾港一帶，有許多適宜於敵軍登陸的優良地點，這就是說，萬一日本人完全控制了印度洋，他們或者會覺得有在澳洲西部登陸的價值，破壞佛利曼特勒爾港及其鐵路或暫時佔領該港及附近之伯斯城。因此舉實遠較進攻達爾文港困難，因為交通比達爾文港長一千七八百英里；而且澳人在西澳集中兵力容易。盟國能否有效地保衛達爾文港及佛利曼特勒爾港須視兩港的空軍實力如何。以應集中相當的空軍實力於此兩港，以便應付日本的任何襲擊。

在哲拉爾考與達爾文港之間的沿岸，有許多地方日軍可以登陸，但這些地方都沒有鐵路，公路亦很少，內地則為沙漠之地除非在此建築空軍根據地，以掩護他處更重要的戰事，實在沒有在這一帶登陸的理由，日軍在呂宋、馬來亞、及荷印都是採取這樣辦法。不過他們也許會感到有佔領安斯洛飛機場的必要，這是澳洲越印度洋航空路線的終點，此線由東非之蒙巴薩起，中經塞舌爾島、察哥斯島，及科科斯島。

澳洲人口之分佈，經濟的發展，極不平均，如以內地交通困難，以及軍隊及與給養的移動，須經遙遠的距離，這種事實實：須足影響澳洲的防務。澳洲的全部人口，大部居住東南沿海一帶，由布里斯班至阿得雷德一帶。維多利亞省人口稠密，每一百方英里約住二千餘人，而西澳每一百方英里僅住四十五人，北澳則平均連一個人也不到，澳洲的工業及海港多在東南部，這就是說：澳洲自己的軍需資源以及國外供給的軍需品，

皆須由東南區的水路或陸路運至各個有此需要的區域。這些地方，就抗日而言，似乎，達爾文港及佛利曼特勒爾港同屬重要。

## 七、加緊增援

但是，澳洲盟軍採取攻勢的部隊要前往北澳和西澳，再由此對外進擊荷印及印度洋的敵人，固然會遇到許多的障礙，敵人要在這些地方侵略澳洲，亦會遭遇同樣的困難。澳洲內地，大半缺水，使大軍行動不易，日本除非先佔領法屬新喀里多尼亞島，及新赫布里底羣島（此兩島現在幸而皆歸自由法國管轄）並先以空戰牽制紐西蘭各港全部盟軍，則直接攻擊澳洲東南部各海港及中心區是很冒險的，日本可能冒險以航空母艦襲擊布利斯班及雪梨諸城。

但是我們於認識日本侵澳有許多困難之後，仍須注意澳洲自己的資源，尚不能維持長期的防守。盟國倘欲以澳洲為大根據地，不僅應當充實和改良澳洲的設備，而且英美應當增加澳洲的兵力並輸入大量的軍需。

我們現在再提到距離問題。凡討論澳洲一切問題，皆須顧到這一點。橫濱與雪梨的距離四千三百英里。但由紐約繞好望

角至佛利曼特勒爾港或由利物浦至佛利曼特勒爾港須一萬一千八百英里；由舊金山至雪梨須六千四百英里。由巴拿馬至雪梨七千六百英里。凡由英美運至澳洲的每一個兵卒，每一架飛機，每一支槍，每一噸彈藥皆須經過這些地方，除了長距離轟炸機可以藉各一號板島嶼一飛渡大西洋或印度洋外，其餘一切軍隊與給養皆須由商輪裝運，而商輪的速度，平均每小時航行十海里或十二海里，所有這些商輪須有艦隻及飛機護衛。在這種情形之下，一定很受耽擱，再加上敵方的襲擊和威脅，耽擱就更久，及至軍隊及軍需運抵澳洲之後，澳洲的面積相當於美國大陸，而鐵路及公路很缺乏，佈防亦甚困難。

## 八、肅清外國敵軍

盟軍的一個任務，是將日軍逐出新幾內亞及附近各島。爲了保障澳洲，東岸及南太平洋各交通綫的安全，非將非日軍逐出此數島不可。此後我們再對他方面取攻勢，北進或西入印度洋。澳洲既得援助，它自己的攻勢力量當然會增強，但是現在要收復天地，來要採取攻勢，都應當盡力增援澳洲，我們要擊潰日本，須能控制太平洋及印度洋，要控制此兩洋，必須守住澳洲。



滿航空母艦受傷，此外另有多艘的巡洋艦和驅逐艦受傷。德軍雖然用空軍擊退了英國艦隊；除落傘部隊和空軍的步戰兵外，服了英希守軍。據估計，德軍所用的空軍有三百架飛機，近五百架重近五百架俯衝轟炸機，近五十架的雙引擎戰鬥機，近三百架單引擎戰鬥機，六百架以上的運輸機，近一百架的滑翔機。英國自克里特島戰事一開端，就不得不撤換陸上第一等海軍上的飛機又極有限。大約就是航空母艦無敵艦隊二十架飛機。德軍之佔克里特島，可說是空軍的力量。

除上面所述之外，空軍影響戰事的例子還多。英國在馬特本海戰役（Battle of Matruh）的勝利，大獲多之仗其戰事所給意大利艦隊之攻擊，英國巡洋艦隊受相登而損失和航空母艦彈道之重傷，德國在挪威登陸的成功和挪威國之攻，荷蘭的迅速征服，德軍的飛渡利比亞，英國迅速平定伊拉克叛亂，快速的襲擊德軍之橫行於歐洲，這些種種都是空軍影響力量的效果。

空軍所改變的是戰爭技術而不是戰爭原理。它已使每個平民都變成戰鬥隊員。在納粹這次戰爭所發生的商戰中，有百分之四十五是空軍所發動的。空軍可說是空軍的輔助部隊。空軍的飛機，飛機，人員，燃料及坦克軍，在戰場上，在前方，在後方，在側面，在上方，因為空軍可飛越山陵與河澤。它在一個非固定的戰場中活動，已把過去的水平戰線一變而為立體戰線。空軍部隊的用途，已證明空軍可以佔領領地，而且至少佔領領地。內它可掌握在它的佔領地交通的進出，假如優良的根據地。

使用相當數目的飛機，水軍可以控制窄狹的海面。

一空軍的成就既不如光之巨，它實無愧於「革命的」口號。

空軍實在把戰爭全部改變了。

可是，我們這話說也許會引起人家的誤解，因為這次戰爭中所有的大勝利，都不是空軍單獨力量所造成的。就是克里特島戰役，空軍的勝利也必有待於德軍佔領希臘，取得空軍活動的根據地後才能得行。

因此，這次戰爭所給予我們最深刻的教訓是：從前所謂海軍、陸軍、空軍現在已不能把它們分開的說，把它們分開就不對。現在三種戰爭已經成一個包有水陸空的立體戰爭，彼此互相運用，而空軍則尤為絕對的重要。

這教訓是絕不該得我們國人深思的。一般熱心提倡空軍的人們，總好像過去軍事史所有的錯誤一般，每當一個新式武器應用後，就誤把它當作一個可能的東西。馬漢關於海權的說明也常被人所誤解，竟至海權論為歷史的主要決定力。甚至以為海權可取得戰爭的勝利，熱心提倡陸軍的也同樣的誤解，好像德軍的古勞威茲（Gaulwitz）。杜黑和米爾海則自空軍方面大張其說，米爾海爾的想像是相當的偉大，但無過當之處。

現在空軍已經長成的今天，若說陸海空軍中任何一個就可取勝，那仍然是不可能的事。

### 飛機並沒有代替了戰艦

空軍軍已起起了軍艦的襲擊，並且控制了海洋的通路。





巡洋艦	二〇——二五	五	八——一	二	二	六——八
航空母艦	二	〇	—	—	—	—
驅逐艦	三〇——三五	一〇	八——二	六	八	一〇
商船改裝輕型巡洋艦	二	〇	—	—	—	—
重甲艦 (Mortars)	—	〇	—	—	—	—
護航船隻	—	—	—	—	—	—
掃雷艦	一五——二〇	八——一〇	—	—	—	—
漁船	四〇——五〇	四〇——四五	—	—	—	—

自一九三九年九月到一九四一年七月一日，英國、盟國及中立國商船被擊沉的總噸數七百一十一萬四千九百五十噸中，有一百二十三萬四千九百十六噸是飛機所擊沉的。

至於德國飛機和飛行員所付的代價却無從曉得。對一個防空設備完好的艦隊襲擊飛機本身的損失也極重大。克里特島戰役中，儘管英國空軍缺乏掩護，但英國艦隊擊落敵機也有十八架至三十六架之譜。國海軍部方面估計，截至一九四〇年八月為止，被英國海軍高射炮與海軍飛機擊落的德機有五百三十七架，此外另有五百八十一架飛機受傷，其中二百零三架受重傷，列入「大概擊毀」的數目中。

### 軍艦有力自衛

空軍的確是水面船隻所遭遇的一個最嚴重的威脅，不僅有許多船隻在行駛中被擊沉，即是受傷的也有可觀的損失。可是海軍當局正在改變過去的觀念，以對付目前所遭遇極嚴重、的

威脅，空軍對一個鐵甲艦并不容易把它解決，即使他所受到的攻擊，是像蘇福克號一樣，一個從一萬公尺的高空落下的千磅炸彈，可以穿透七吋厚的甲板，但許多戰艦甲板的厚度更超過這個。現在許多戰艦上都是配有大小口徑的高射砲，因此要想在軍艦上而攻擊當然更困難萬分。比炸彈還要可怕的有雷電機和魚雷放射機。艦隻的要害。仍然是在水下的船身，因為要在龍骨周圍裝置厚甲幾乎是不可能的。只有內部蜂窩式的構造還可於水下擊擊時減少些損失，同時也是最好的替代厚甲辦法。這種構造的作用，我們可於俾麥士可得到證實，俾麥士號所中的魚雷至少在六與四十個之間，再加上幾十個大口徑的砲彈，方才把它擊沉。然而水雷或魚雷對主要艦隻若在水下予以攻擊，則可減低其速度，甚至於使之登陸時行駛困難而終不得不駛入船塢。

一般的說，這次戰爭的經驗很清楚地告訴我們：商船和戰鬥艦隻雖然極可為空軍所擊沉或損害，但亦不過像水面艦隻

海軍水師所屬之航空母艦。

這是因為空軍是從天而降，其速度與力量又極驚人，因此這問題之解決，實屬極其困難。

然而這可不能說戰鬥艦隻現在已是完全無用。飛機并不比潛艇更能使戰艦或水面船隻喪失活動能力。我們并沒因為魚雷、水雷和砲彈能沉艦隻而廢置海軍，但此後戰鬥艦隻的活動自不免要比從前受限制。

現在空軍要比任何時候更會使軍艦根據地受到威脅，而軍艦根據地又實為海權的一個重要因素。英倫海峽現在已經不能算是英國海軍根據地或不可飛渡的天塹。在軍事上說，英國已不是個高島。今日的海權，實已移到西半球方面去了。

空軍在克恩特島擊敗海軍，空軍在滿鐵戰役毀了海軍和少數陸軍，但這都是空軍在極優越的根據地下面迫迫在敵人根據地附近作戰的利源有適當空軍掩護的海軍的勝利。

### 空軍與海軍彼此互相為用

以陸上為根據地的空軍，要比水上艦隻為根據地的空軍來得佔優勢。航空母艦上的飛機比陸上飛機要優些，同時也不像陸上的那樣可怕。在陸上要集中較多空軍，也比艦隊所能集中得容易些。若是艦隊在窄海或敵人空軍根據地附近活動，就會居於劣勢，因此在窄海上，控制權的把握，空軍要比海軍容易些，但不能只是空軍而無海軍。

現代空軍的真編可以這樣說：海軍而無空軍則不足畏，空軍而無海軍亦不足畏，而且誰也控制不了英倫海峽，北海或是

從地中海至俄國海峽。

空軍內部的各種多限制，它不能如軍艦般對海峽會完全控制。氣候也可使飛機受限制，有時甚至全不能活動。空軍航程受有顯著的限制，它不能徘徊猶豫，它必須在短時間內夠升空和下降，才有地方加油和修理。空軍不能因實際封鎖而自行檢修艦隻，它只能夠通告海面的船隻，告以警員來破封鎖艦隻的停泊。

各國目前的軍備計劃，就可以證明這一點。德國雖稱世界最大空軍國，然而也在建造各式水面和潛水的艦艇，且包括有戰鬥艦。今日世界上在製造中，比海軍比過去歷史任何時候為多。

這次戰爭所給予我們的教訓，就是：空軍與海軍應合一而且不可分，兩者應互相合作互相支援，合力與敵軍一不可向敵上發制敵。

這裏應略提及一般所談飛機運輸要大量替換輪船運輸，這一個推測，但明敏的分析者，就曉得，運輸機只能輔助船運，而不能全部替代。

### 空軍補助機械化部隊長驅入法

德國在法國的勝利，主要的還是因為飛機和坦克聯合的使用，可是必待陸上部隊突破羅斯河和機械化部隊衝擊而繼以步兵猛撲之後，方才有敦刻爾克一幕的演出，而法國之命運亦於此決定。這勝利當然不能無空軍，但這仍是陸上得來的勝利。英國在法遠征軍司令高特（Tommy Gort）曾在其電文中這樣說：

「若有優良空軍及裝甲戰車，則到在現代戰爭中，進攻戰略又將重新可用。敵人此次集中十師團兵力於其擇定地點，並有空軍及現代機械化部隊配合，故其活動範圍乃愈見擴大。」

「特種飛機機流動砲隊般掩護坦克車的衝鋒，攻擊機、輕轟炸機則用於狙擊敵人隊伍，中型轟炸機則用以攻擊軍隊集中地點、交通線、鐵路站、燃料及軍火棧——這些都可以說是空軍的部隊。它們都是不可少，但其任務則係輔助陸上部隊，德國空軍所以能夠得到最顯赫的勝利，也就是因為如此。空軍可說是「飛的陸軍」，它掩護着地上的陸軍，共同攻擊敵人的部隊。」

### 只有飛機不能戰勝

波蘭、法國、荷蘭、比利時、南斯拉夫、希臘、利比亞甚至挪威戰役都可說是陸軍的勝利，其中尤以蘇聯之戰為最著。蘇聯沒有空軍，沒有空中的優勢，這些勝利是不會得到的。但退除掉荷蘭和挪威而外，在這些役中，陸軍可算是戰勝和攻取的主要工具；也就是這些在土地上的部隊，才能以衝破敵人，抄襲敵人，殲滅敵人，將敵人領土佔領並守禦之。飛機和坦克的聯合，才造成所謂閃擊戰，它並給了造成前六歐戰四載相持之局的機關槍一個答覆。然而使德軍能橫行不歐的，乃是它那不可抵擋的陸軍。

德軍不能用空軍征服英國，乃是因為德國陸軍不能達到不列顛海岸之故。我們可以想像，只有德國空軍而無德國陸軍，則紅軍被驅至莫斯科門外和三百師團紅軍被截斷，被殲滅，被

趕走是怎樣一回不可能的事。如果沒有德國陸軍，那蘇聯兵早要到柏林圍攻了。

在過去經驗和現在理論中，沒有任何可以使我們相信空軍會在現在或不久的將來可以代替陸軍和海軍。美國比較實際的飛行員也都不作這樣主張，只是那些極端派才在國內大放厥詞。他們之所以這樣注重空軍，大部也是因為從前的軍官過分守舊和頑固（尤其是陸軍）。這些人，一直到近幾年來，所允許給空軍的作戰任務，還不過一小部分，甚至連對於具有獨立任務或軍路上任務的長程轟炸（像德國炸倫敦一樣）也有點反對。

在進行像英德同樣的，長程轟炸中，海軍陸軍除負有保衛飛機根據地和補給線的任務外，其他的當然沒有它們的份。轟炸大城市，敵人工業中心和抵抗要點，無疑地要日益變成戰爭的重要部分，這也就是杜黑軍的理論，以為只要摧毀敵人的鬥志和工業生產，已夠決定勝負。

這理論業已受過一次試驗。德國對英的轟炸並沒有成功。這次轟炸的企圖是在英人堅強的團結和少數皇家空軍英勇抵抗之下被粉碎了。對工業方面，它得到的效果也抵不上它所耗費的氣力。幾家重要的工廠是損壞或炸毀了，可是英國的工業生產在一九四〇年還是增加而現在的生產則比過去任何時期都高。

英國對德國和德國佔領區的轟炸，無疑地會減低德國生產，阻撓其運輸，破壞其電力廠傷害其人民的鬥志。可是這并不能給德國以致命的打擊。即是熱心空軍的人士也覺得只是飛機

并不能對德加害什麼。大多數觀察家相信，假如真要把德國打敗，那只有把陸、海、空、工業、經濟、心理、革命各種武器聯合使用，才能夠擊敗德國。任何勝利的希望明顯地要等到對德空軍優勢建立之後；可是只有空軍的優勢則又嫌不夠。

也許在一個不可知的遙遠將來，杜黑的理論會有一天實現，而人類戰爭到那時大部要在空中作戰。在將來，飛機也許會使海陸軍和地面戰爭廢而不用，僅須直接打擊敵國人民的鬥志，就可能得到勝利。然而空軍仍須與空軍對抗，假如空中力量相持不決，那麼將來戰爭仍將取決於地上的人。杜黑所想像的那樣空戰這時尚嫌太早。

### 空軍獨立弊病甚多

意大利久已有個獨立的空軍，在這、戰爭以前，美國空軍的倡導者對意大利空軍常造記錄頗覺驕傲。他們說，意大利空軍若加上意大利海軍，就會把中部地中海變成意大利的內海。

然而英國海軍竟能穿過奧特蘭多海峽，而進到亞得里亞海；由意大利到馬爾他，不過二十分鐘，可是馬爾他仍然握在英人手中。意大利空軍最大的弱點，就是它們不能辨認船隻。一九四〇年九月四日七月，意大利只炸傷戰鬥艦一艘或兩艘。一九四〇年十月，意機報告探得英航空母艦及驅逐艦數艘，但對同時在場、裝有巨砲的兩艘巡洋艦竟未道及。意方乃僅派少數艦隻前往堵截其心目中所想像的英艦，結果意大利損失了三艘軍艦。一九四一年二月，三架意大利偵察機在斯拍期亞口外攻擊本國重

巡洋艦波拉號，並重創該艦。

讀者也許會說：

「啊，意大利人還有什麼好事！」

可是，和墨索里尼壓下一樣的也大有人在。

法國也是空軍獨立的，但是也顯弱不堪。

英國人一直到現在也是空軍獨立。皇家空軍在前次歐戰後就已完全組織成一個單獨部門，既不屬於陸軍又不屬於海軍。只是在戰前長期的爭執後，海軍當局才有權指揮海軍自有的飛機，而這些飛機實際上都是以軍艦為基地的。

### 需要協調

可是皇家空軍到現在還是不斷地牽制着海軍。海軍既不能自購又不能自己計劃飛機，結果，英國海軍飛機以英艦標準來說，都是已經不能使用的。大部分沒有經驗的人員和駕駛員都是從皇家空軍那邊派來，這般人又大半是沒有受過海軍教育的儘管他們的職務是要同海軍合作在水上活動，爲着這不良制度，因而發生了多少的遲緩和不便，有時甚至損失，曾有一次，在薩丁尼亞海上，原有個絕好的機會可以圍攻意大利艦隊，但是因爲飛機上偵察人員沒有海軍知識，所報告的不盡確實，而終將機會放過。

英國海軍無權指揮以陸上飛機場為根據地的飛機。稱爲英國空軍榮譽的加德林那式水上飛機，也是由空軍海岸司令部指揮，而不由海軍指揮，儘管這些飛機的任務是保護護航船隻和襲擊潛艇。一直到戰爭爆發後數月，才曉得海岸司令部應由海

軍掌握，於是海軍才有指揮海岸地帶之權。一部分也是因為這  
個改革，護航船隻方才加強。而俾士麥號之被一個海岸飛機偵  
得，更說明了這改革的成功。此後再不會像從前那樣海岸飛行  
員見到德國潛艇面不予傷害，竟以為這是海軍的任務。

至於陸上戰鬥時，英國空軍所及現的又怎樣？  
這可又是異常惡劣。

據說威爾遜將軍 (General Sir Henry Meiland Wilson) 從  
希臘回國後，曾發誓說此後若不能指揮所屬空軍，決不再當任  
何總指揮。事實上，他同任何其他英國將軍都沒有這個權限；  
英國陸軍甚至連海軍那樣地獲有一部空軍指揮權都沒有。在利  
比亞，英國空軍竟轟炸了本國的軍隊、軍火、油棧。皇家空軍  
與陸軍人員回國時，總要先在亞歷山大港分開，不致使他們同  
船，怕兵士會因為沒有受空軍掩護而憤怒生事。

爲了補救這缺憾，英國才於一九四〇年決定組織皇家空  
軍陸軍配合指揮部，而由陸軍節制，正像海岸司令部之受海軍  
節制一樣。

此外，其他的各指揮部仍然繼續由皇家空軍單獨指揮，如  
著名的轟炸機指揮部也專負海空戰責任的戰鬥指揮部。

但這個新的陸軍配合指揮部每被稱爲「雜種」，受盡了兩  
「雜種」所招與的毒苦。

這組織所以不能推動工作，下面所說的也未始不是重要原  
因。即它們雖由海陸軍指揮，但海陸軍並沒有指揮設計或製造  
它們自己所用的飛機，或自由抽調與訓練其人員或自造其根據  
地之權限。這制度只可說是一種合作而並非真正的協調，也

可說是一種請求式而不是命令式的制度。

德國也有獨立的空軍，但不過具有空名而已。陸海空軍聯  
合組一總司令部，并放在同一指揮之下，每次戰役裏，陸海空  
三軍總是如此組合。在前方又有小的聯合指揮部，以一空軍軍  
官或是一個海陸軍軍官做指揮，一視事態的性質而定。然而做  
指揮官的却有絕對的指揮三軍之權。

德國制度所以收效，乃是因為它能夠通力合作，並且是在  
直接的與統一的指揮之下。

蘇聯空軍只算是紅軍的一部，而其主要任務亦以掩護紅軍  
爲目的；此乃紅軍所以能比德軍所遭遇的任何敵人更爲持久之  
故。

日本也沒有獨立的空軍；海陸軍各擁有空軍一部，好像美  
國的體制一樣。

信有一點很清楚，即關鍵所在不在於組織形式。法國有獨  
立空軍，德國至今也還有個獨立空軍，其效果乃不同至此。

我們所重視的不是行政機構的形式，而是那舉揚一國軍人  
的精神。因爲軍人乃是一國軍力之所繫。他們所受的訓練，所  
有的智識，指揮他們的參謀人員，以及他們被灌輸的戰術和戰  
略的概念——這些都是極重要的因素。

德國所以強，乃是因為它的軍人研究戰爭科學與技術的全  
部。在美國，軍人的訓練祇限於一部門。在德國，陸海空軍人  
互相調換，因此參謀本部人員能有各種經驗，在美國則像這樣  
廣泛的軍事教育一直到現在還沒有充分的展開。美國的參謀人  
員極少，能指揮全盤戰局的。這在組織本身並沒有什麼錯誤，

在指揮不當而海軍空協同精神亦不夠。

然美與海軍尚無此病，軍艦飛機與人員都頗能彼此互相呼

在美國，凡是海軍飛機，不論是由船上起飛的或是由島嶼附近與陸上機場出發的，都由海軍節制，人員既是海軍而設計與製造亦一聽海軍。因此之故，我海軍機隊乃能成爲世界上最優良的海軍飛機隊。

### 美國陸軍機隊已有良好組織

美國陸軍現在也可以節制它自己的空軍。在今日，空軍的獨立性要比從前更多些。陸軍機隊乃以一輔助陸軍而設立，並非祇是「合作」。這裏當其有重大的差異。陸軍所管轄的空軍司令部內另有它們自己的參謀部，與陸軍參謀本部不相屬，同時它們又可自由設計而陸空兩軍因此不偏廢。爲取得陸軍合作與達到戰略上的長程轟炸目的，美國已經設立有上述那樣的機隊，而現在所缺的就是空軍人員，還沒有受到更多的陸軍訓練。

現在可說大家對空軍在戰爭中的重要都能認識了；眼光短小的軍事家似乎也不至於一定要使空軍的任務居於附屬地位，然而矯枉過正，今日的危機乃在於誤解或疏忽了陸海軍的任務。假如我們要使我們戰鬥人員都能變應爭取勝利的人，那麼空軍人員就應澈底了解現代立體戰爭的意義，而且懂得，海陸空軍三者是怎樣地交相爲用。

我們有更有力的理由可以相信，光撒河所迷夢的獨立空軍在今天是不會實現的，因爲這樣的一個空軍，應將我們所有的防禦工事完全改變，但這在我們防禦工程正在空前的發展的今

日，幾乎是不可能的事情，因爲這樣一來，我們現行計劃將要受到極嚴重的延緩。

縱使建立一個獨立空軍，但若沒有一個比這更高的參謀本部還有最高軍事指揮權，這空軍仍然是沒有意義的，也只是有這樣的一個最高統帥部，才可以使空軍與陸上部隊打成一片。沒有這樣的聯繫獨立空軍實在沒有什麼好處的；可是美國政府不易適合於像這樣集中軍權的辦法。羅斯福總統現在既沒有取得這樣的權力，就是有權力阻遏的國會也不願意把這大權交與軍人。

陸海軍在今日都是在空前的擴充中，假如此時又設立獨立空軍，則在今日緊急的局勢當中實難兼顧。不僅要遭到駕駛員，空軍兵士和飛機諸問題，就是正規陸海軍的輔助人員像砲兵，軍需兵，工程師，醫師，牙醫和運輸人員等等也不夠分配。甚至於防守衛遠處飛機場的士兵，防禦傘兵的部隊，救急人員，也要另行設法訓練，這種種都不是現時所能顧到的。

### 時間不許我們建一獨立空軍

空軍改變了戰爭，這主要的是因爲它在戰術上影響到陸海軍的作戰。可能有一天，空軍可使從前那樣的戰爭廢置而終將戰略完全改變。可是這種的演進，尤其是組織上的改進，只宜漸變不能突變。

現在是沒有時間來建立一個獨立空軍了。當然我美人在這空軍發展之時間應虛懷若谷。可是在現在這樣龐大的戰場中，我們的確要在這新舊兩者之中得其中庸之道，新的也并不定像它的熱心家所說的那樣絕，舊的固有多處應該時常予以修改，但也絕不至於全部都歸於無用。

# 遠東紅色艦隊

中央日報資料室輯

一

一個月前，當蘇日締結中立條約一週年時，真理報會這樣警告日本軍閥：「被軍事的勝利衝昏了頭腦的日本軍事法西斯黨類，必須認清他們關於在北方進行吞併戰爭的謬語，首先會使日本自身遭受大害。」

小島白木軍閥怎樣考慮這個警告，祇有時間纔能答覆。但當前的事實，是日寇的確已被「軍事的勝利衝昏了頭腦」。他在游泳池裏亂泳一陣之後，重新走上跳板，在昏頭昏腦之中，下一次竟向那方跳去，說不一定。

四月二十九三十兩日薩爾斯堡的希墨會議，據說日本的野村中將也會參加。會議一星期後納粹對蘇的「春季攻勢」即開始發動。

有人說，日寇進攻蘇聯完全是時間問題，很少人否定這話。不過從一九三六年十一月二十五日日德義成立防共協定，至今已近六年，三國防守同盟成立以來也快兩年，日寇還沒有敢於大規模發動侵蘇戰爭。這其中唯一原故，不外是日寇還知道一蘇聯決不屬於那些利益可以被他人隨便侵犯而不受譴責的國家。日寇日寇獲得這種認識的，當然是蘇聯在遠東的偉大國防力量。

海軍雜誌 轉載 遠東紅色艦隊

二

關於蘇聯在遠東的陸空軍，世人知道的很多了，現在我們要看看常常被人忽視但確為日寇最大勁敵的蘇聯遠東海軍力量。

一般說來：蘇聯海軍側重輕型船隻，尤其是潛水艇。前次世界大戰中俄國潛水艇「海之狼」號曾予德國海上運輸以嚴重打擊。德軍侵蘇後，波羅的海的紅色潛艇也曾數度襲擊德國海軍根據地。蘇聯這種潛艇數量頗多，目前確數若干不得其詳，但據專家估計，一九三三年僅有二十隻（以前所建者多被白俄毀壞或賣與他國）一九三六年已增至一百四十五隻，最近當在增至三百隻以上。

這些潛艇至少有半數駐泊在遠東。萬一日蘇戰爭爆發，這些潛艇的戰略價值除可到處襲擊日本大型艦隻外，並可阻礙日本三島各海港間的聯絡，對日本各重要海港和日軍的登陸，予以重大打擊。

蘇聯遠東艦隊的主力就這一百數十隻潛艇，作為它們的根據地的海參崴，像一把尖刀似的插入日本海中。日本海面狹窄，海參崴距宗谷海峽為五百海里，距津輕海峽亦五百海里，距對馬海峽為六百五十海里。這就是說：海參崴的潛艇要破壞



日本海上任何軍事交通孔道，最遠的需時不過三日，最近的需要十小時，即可將日本船隻的孔道。

宗谷海峽位於庫頁島南面，闊三十英里，深一百五十英尺至二百英尺，海參崴的潛艇通過宗谷海峽足以策應百特羅波羅夫斯基海的蘇聯海空軍。阻止日軍由千島列島北襲堪察加。津輕海峽的防務較為堅固，峽的兩端，要塞林立，滿佈水中聽音機，但因峽面過寬，入口處達十英里，深一百至六百英尺。全長七十五英里，紅色潛艇甚易偷入，一九〇五年海參崴巡洋艦曾由此入太平洋直撲東京灣。

關於對馬海峽，可謂為未來日蘇海戰的主要戰場，它是日本艦隻的主要出口。寬二十五公里，水深二百至六百英尺。日本在此雖設有潛水艇基地，但因水深與濃霧關係，仍不失為紅色艦隊活動的理想場所。一九〇四年帝俄潛水艇曾在這裏將日本的運輸艦擊沉。這裏不但是日本最重要的航海道，同時也是日本與大陸間最近的航路，距海參崴六百五十公里，即最慢的潛艇，亦不過兩天的航程。敵人鑒於上次戰爭經驗，已在這裏建立了一輪雷陣，但因潮流關係，不能經常發生效力。加以

海參崴對馬間的海水深度約為一百公尺，機雷埋的高度不過二百公尺，蘇潛水艇在發覺時可俯衝至五百公尺以下，也不至觸礁。

### 三

總之，蘇聯對日潛艇戰有利條件，可如下述：

(一) 對日本海的所有航線及日本主要港灣，易予以致命之打擊；

(二) 因海水極深，不易被敵發現；

(三) 海參崴一帶氣候，即在夏季的四個月中，也有半數時日被濃霧籠罩，易守難攻

(四) 對馬海峽之水較為暖利，艇上不必裝置暖房，且可減少燃料。

從戰艦經驗估計，德國潛艇只用一成威力，可收得八倍的破壞工作。海參崴的潛艇只要有十五隻能被揮積極作用，則日本任何巨型艦隻都無法駛近海參崴海面的警戒圈內。此外再加上遠東空軍的威力，當使日寇在盤幹以前，知所警惕。

# 世界海軍要聞 三十一年五月份目錄

## 英國

- 邱吉爾報告馬達加斯加島事件
- 海陸軍部公佈領馬達加斯加之經過
- 英軍在馬達加斯加島登陸之情形
- 艾登演說馬達加斯加戰事勝利之重要性
- 地中海艦隊總司令之更調
- 地中海艦隊任務艱鉅
- 亞歷山大謂英造艦成績超過上次大戰
- 麥唐納宣佈加拿大海軍實力增強
- 南非建築大船塢
- 海空軍襲德護航隊
- 英機重創德友金親王號
- 海部公佈蘇蘇護航隊在北極海被襲
- 海部公佈驅逐艦三艘在地中海被德機炸沈
- 海空軍部公佈北非英海空軍與法飛機衝突真象
- 麥唐納宣佈敵潛艇在加拿大領海活動
- 軍事家評珊瑚海海戰之影響

## 美國

海部宣佈開戰以來美海軍予日艦船之損失

海軍雜誌 世界海軍要聞

海部公佈美潛艇之戰果

諾克斯宣佈成立空軍作戰訓練指揮部

文生宣佈海陸軍現役人員增加餉額提高

諾克斯報告美海軍保護力增強

海部任命沙福羅斯為東南太平洋區美海軍司令

海部公佈珊瑚海海戰日方之損失

海部發表柯里幾多爾島陷落時美海軍之損失

史塔克保證英美海軍合作

國務院發表關於解決馬提尼克問題之聲明

海部發表海軍傷亡總數

海部公佈菲島存金由潛艇秘密運出

諾克斯以最優等獎狀贈與造船廠

海部擴充飛機母艦之建造計劃

造船進展迅速

海部公佈巡洋艦石頭號所歷艱險之經過

羅斯福於航海日發表決可實現空前造船計劃

造船成績創新紀錄

海軍專家對於海戰之觀察

## 蘇俄

庫茲納左夫宣佈紅海軍抵抗納粹之光榮戰績

漫雜的海艦隊之戰果

北方艦隊予德艦隻重大打擊

海軍在巴倫支海中之收穫

### 法國

關於馬提尼克問題維琪對美提出答覆

馬提尼克島之戰略價值

駐泊馬提尼克島之海軍實力

馬達加斯加戰時法艦艇之損失

維琪艦隊不致交予希特勒

### 土耳其

在英訂造之軍艦大部交貨

### 巴西

空軍擊沉軸心潛艇

### 墨西哥

海軍對於防潛具之價值

油船兩艘被軸心潛艇擊沉

### 德國

德國利用法西兩國海軍及海軍

德艦三艘證實負創

統帥部發表德潛艇在美洲海面擊沉商輪

統帥部發表德機在北海岸沉護航隊

統帥部發表德機轟炸美護航隊

### 日本

開戰以來敵艦隻之損失

敵艦損失之估計

敵大本營發表敵海軍之損失

海軍新聞班長謠報軍情津貼

海軍代表往維琪活動

敵百輪之缺乏

海陸軍省公佈商船在南中國海被潛艇擊沉

### 國際

同盟國海空軍在珊瑚海海戰之收穫

盟軍統帥部宣佈在澳洲東北擊沉日潛艇

同盟國在遠東損失軍艦之數字

同盟國空軍在南洋重創日本艦輪飛機

各國海軍片聞

## 英國

### ●邱吉爾報告馬達加斯加島事件

路透社倫敦七日電 邱吉爾首相今日在下院報告馬達加斯加島之消息曰：余知諸君或樂聞馬達加斯加島之最近消息。吾人爲盡力避免流血起見，特利用各種極強大之部隊，其準備之時間亦達三閱月之久，登陸工作業已完成，迄五日晚，我軍已在第亞哥蘇勒士之內外以及安特西朗納呷與奧商查呷外與法軍接觸。六日黎明，我軍向安特西朗納呷作第一次之進攻，惟被擊退，損失或達千餘人，惟英海軍陸戰隊之斯特爾格爾斯少將，復於夜間率部進攻，當將該呷佔領，該處之法海陸軍將領，亦即投降，第亞哥蘇勒士旋亦被佔。七日晨我軍進而攻擊奧商查呷之各要塞，各要塞守軍現已全部投降，雙方將領已擬投降條件。希佛爾特海軍少將所率強大之掃雷艇，業已開始工作，預料艦隊可於七日下午三時半駛入港內。此次軍事行動並非未冒受各種危險者，但英方係以極大之力量爲之。法軍作戰時，亦能發現其英勇與良好紀律。吾英法兩國人民，係一心一德對抗共同之敵人，然兩國之軍隊竟發生流血慘事，此爲吾所引以爲憾者。吾人相信法國將來必能將此事作爲德國壓迫下之法國（亞爾薩斯洛林在內）解放過程中之一種族認可步驟云。

### ●海陸軍部公佈佔領馬達加斯加之經過

路透社倫敦五日電 陸海軍部公報：盟國鑒於日軍有意進

海軍雜誌 世界海軍要聞

窺馬達加斯加之法方海軍根據地第亞哥蘇勒士，乃爲先發制人計，由英國海陸軍於五日拂曉開抵該島海外。英方已向法方明白表示，盟國無意干涉該島之地位，馬島當仍屬法國，而爲法帝國之一部。

路透社倫敦五日電，據海陸軍部今日下午公報稱：據此間接獲英軍司令官報告，我軍已有海軍飛機掩護，在馬達加斯加島之信使灣登陸，目的係越過地峽，進抵第亞哥蘇勒士海軍根據地，我軍未遭絲毫抵抗。希望法國當局接受同盟國家之提議，協同防守該島，反對軸心國家之侵略。該島附近之英海軍，係由海軍少將希佛爾特所統率。海軍陸戰隊則由斯特爾格爾斯少將所統率，該陸戰隊中，除正規軍外，尚有一部份之突擊隊。

路透社倫敦七日電 海軍部與陸軍部頃發表聯合公報稱：波蒂斯那之法方海陸軍指揮官業已投降，惟尚有若干零星抵抗須加肅清，第亞哥蘇勒士港內有維琪潛艇及砲艦各一艘均被擊沉。

### ●英軍在馬達加斯加島登陸之情形

桂林特報重慶七日電 坎伯利訊：此間接獲英軍在馬達加斯加島登陸詳情如次：英軍攻勢係開始於四日午夜，首由傘兵佔領島岸，並由飛機投下二艘，出動四個編隊之飛機，轟炸該島法守軍及各項軍事設備。此次轟炸係在法守軍拒絕投降提議後開始。其後陸軍部隊進至第亞哥蘇勒士港登陸。此次進攻之英陸軍約二萬人，指揮者爲斯特爾格爾斯少將。海軍方面，共出動巡洋艦二艘、驅逐艦四艘，飛機母艦一艘，指揮者爲希

佛雷特少將。

### 艾登演說馬達加斯加戰事勝利之重要性

路透社愛丁堡八日電 英外相艾登今夜在愛丁堡演說，論及馬達加斯加之戰事。據稱：該島戰況「完全勝利」，此戰之重要性不言自喻。第亞哥蘇勒士為印度洋上最精良港灣之一，業經發展為海軍根據地，荷陷入軸心之手，則勢必構成嚴重之威脅，不僅南非及東非英屬地受迫害，即吾人與俄國印及中東間之交通亦受威脅。軸心國之海軍艦艇，殆可出襲地亞遠東中東及蘇聯之供應綫云。

### 地中海艦隊總司令之更調

路透社倫敦十八日電 官方宣佈：肯寧漢上將已委任為英國駐華盛頓海軍代表團團長，短期內即可啟程赴美。華伍德上將已被任為地中海艦隊總司令，以繼肯寧漢原職，華氏業已抵亞歷山大港履新。

路透社倫敦十八日電 據路透社駐地中海艦隊記者報告，華伍德上將業已抵亞歷山大，就任英國地中海艦隊總司令之職。前總司令肯寧漢上將發表告別書，內稱：過去地中海所有海戰中，英國艦隊均有優良表現。兩年以來，敵人艦隊實力雖勝於吾人，敵國空軍尤其壓倒之優勢，吾國艦隊仍能嚴密控制敵人。我全體官兵得此成績，彌足珍貴。目前世界局勢，尚不能使吾人發動鉅大力量，可以將戰事展至敵人本土進行，但此種情形並非永久不變。余方期待早日之勝利，吾國地中海艦隊可

以肅清海面，重建往昔之光榮，余信是日亦不甚遙遠也。

### 地中海艦隊任務艱鉅

路透社倫敦二日電 亞歷山大訊：該處英海軍發言人稱：敘利亞及土耳其海外德國潛艇之活動，最近大見減少，英方已探得付辦法。地中海上英海軍刻下正策動潛艇，打擊前經利比亞之軸心護航隊。軸心之護航任務，現由意方保護者為多，遇有重要物資需加保護之時，意方往往派遣大隊海軍實行保護，戰鬥艦至少可有一艘，是以利比亞軸心軍所獲軍火物資甚多。惟護航艦隻經同盟國潛艇擊沉者甚多，英空軍亦有重大貢獻。英國海軍分佈之地區甚廣，是以英國地中海艦隊之任務甚為艱鉅。加以印度洋方面局勢發展之結果，海軍之任務自益加重。

### 亞歷山大謂英造艦成績超過上次大戰

路透社倫敦二十七日電 海相亞歷山大今夜聲稱：吾人在此次開戰之初，所有之造船廠僅及一九一八年三分之一，但吾人過去所造成軍艦商船之噸數，已超過上次世界大戰前三年之噸數。吾人修理船隻之工作，亦較上次大戰全期所完成者為多。凡此皆造船工人不顧轟炸之損失與不安，努力工作之結果云。

### 麥唐納宣佈加拿大海軍實力增強

中央廣播電台華十三日電 加拿大海軍部長麥唐納聲稱：加

大海軍現有實力，約有軍艦二百艘，其中有遠巡艦十三艘，三等航艦七十五艘，掃雷艦十五艘。至一九四三年二月，加海軍將擴至軍艦五百艘，海軍官兵四萬四千人。加拿大海軍目前担負大西洋北部護航工作約三分之一云。

路透社加拿大哈利法克斯港二十一日電 加拿大海軍部長麥唐納宣佈：自北美海岸駛往英國之船隻有百分之九十九俱能安抵目的地。負責護送各輪駛英者，為英海軍之海軍，但以加拿大為主幹，加方所護送之船隻，幾佔三分之一。在輪有少數被擊沉者，此原為不可避免之事件，一若英國雖有皇家空軍之保護，仍難免有數輪遭受爆炸。麥氏謂：加拿大海軍人員，已較戰前擴充二十倍。

### ●南非建築大船塢

路透社約翰內斯堡二十一日電 南非聯邦鐵道部長哈布爾斯宣佈：當局現正在開普敦儘速建設規模宏大之修理船塢一所。該船塢將為南半球最大者，長達一千二百英尺，寬達一百五十英尺，深達四十五英尺。估計需耗資二百零十萬鎊，僅英政府供給之機械及彈藥已值七十五萬鎊。

### ●海空軍襲德護航隊

路透社倫敦十五日電 海軍部公報稱：英海軍巡邏艦於十四日晚間擊沉德海軍巡邏艦一艘。英海軍巡邏艦於十三日與德海軍巡邏艦相遇，軸心商船一艘中魚雷，德方亦認損失魚雷艇一艘。德方當遭其損失無疑。英海軍防艦亦擊沉德護航隊一艘失蹤。

路透社倫敦十六日電 據空軍部今日公報：沿海司令部漢德森式飛機若干架，昨晚曾在法里西安羣島附近低飛，襲擊德方兩強大之護航隊，中型運輸艦三艘着火沉沒，數艘受傷。

### ●英機重創德艦友金親王號

路透社倫敦十八日電 英空軍部發表公報稱：據空軍偵察報告，德艦友金親王號昨沿挪威海岸南駛。該艦自被英雷艇擊傷後，即泊挪威之德倫的英港，昨日出駛，顯欲歸返本國船塢修理。英海防司令部獲悉後，立派機隊於昨夜在挪威南端海面轟炸該艦。據報，該艦有驅逐機四架及戰鬥機一架護送，英機向之投中魚雷一枚，雙方並發生空戰，結果德方米式一〇九型飛機五架被毀，另有各架負傷，我機失蹤九架。

路透社倫敦十八日電 據參加襲擊德艦友金親王號之機員稱：友金親王號由挪威海向海上疾駛，圖返德國船塢。英國空軍當於昨夜大舉出擊，我大批飛機出動，集中轟炸。經激烈之戰鬥後，有魚雷兩枚確已擊中該艦，另一魚雷則約亦擊中。據空軍部消息：敵方護送友金親王號之驅逐艦，被英機襲擊，英機曾飛至距離三十碼之地點掃射，我擊落德機五架，並傷其六架，我方損失僅九架，德方曾稱擊落我機二十九架。確。據英機大隊長丁斯達稱：余飛至低空投擲魚雷，當余機飛至目標後，即見友金親王號艦上冒起濃厚黑烟，十五秒鐘後復聞爆炸巨響一次。

合衆社倫敦二十日電 關於友金親王號之下落，官方尚無消息，而該艦被魚雷擊中後之損失亦無確訊。官方僅稱十七日

可遭攻擊，並即此可見艦隻有強大之戰鬥機隨行保護，則其免於襲擊之機會，庶幾較大。

### ●海部公佈駛蘇護航隊在北極海被襲

路透社倫敦七日電 海軍部發表公報稱：德輕型艦隊，潛水艇隊與飛機，於四月三十日至五月三日，在北極海進襲我駛往蘇聯之護航隊，歷時達數日之久，英巡洋艦愛丁堡號被擊沉，德方亦損失驅逐艦一艘，飛機一架。護航隊殘部安抵蘇聯北部，其中僅有三艘被擊沉，輸蘇物資安抵目的地者佔百分之十。按愛丁堡號於一九三八年下水，裝有六吋砲十二尊，四吋高射砲十二尊及其他口徑之砲十六尊。艦上載飛機四架。

### ●海部公佈驅逐艦二艘在地中海被德機炸沉

路透社倫敦十二日電 海軍部發表公報稱：十一日下午，我驅逐艦一隊共四艘，在東地中海遭德機之猛炸。萊夫利號中彈沉沒，其餘三艘均於當晚遭德機猛襲，加卡爾號與吉普林號俱中彈，吉普林號旋即沉沒，加卡爾號則由另一驅逐艦拖之而行，惟十二日晨我方發現該艦已無法補救，故乃自行擊沉。三艦之死傷人員，將早日公佈，迄今所知，獲救之官員共有五百人，故死亡數目尚不致甚眾。英皇家空軍於是役擊落德方亨克一一一式轟炸機一架，另擊傷兩架，並擊傷容克八八式機五架。萊夫利號係一九四〇年完成者，排水量一千九百二十噸。吉普林號與加卡爾號則同為一九三九年完成者，排水量同係一千

六百九十噸。萊夫利號為世界最大驅逐艦之一，速率三十六哩，裝有四〇吋砲六尊。去年十一月曾在地中海上兩度掃蕩意大利巡洋艦護航隊之供應輪隊。

### ●海空軍部公佈北非英海空軍與法飛機衝突真象

路透社倫敦二十九日電 海軍部與空軍部經嚴密調查以後，於本日發表關於英海空軍及海軍在北非近海與維琪飛機衝突事件之聯合公報稱：事件真象如下：五月十八日，英方卡特林那式飛機一架，在地中海英海岸之前偵探飛行時，突又折返，以便調查在阿爾及利亞海岸以北十哩之地，有若干小型船隻遭遇不幸情事。該處有維琪德瓦亞丹式戰鬥機出現，英機乃立即轉向北飛，維琪戰鬥機乃向之肆加攻擊，英機上人員三人重傷，結果英機乃不得不降落于阿爾及利亞海岸以北約二十哩之海面。英驅逐艦一艘，奉命前往援救，日艦於維琪飛機有再施攻擊之可能，該驅逐艦乃載有戰鬥機一架。並有海軍飛機兩架為之掩護。維琪戰鬥機一架，企圖攻擊英海軍飛機，結果又被英機擊落。至是又有維琪戰鬥機三架，包圍英驅逐艦，英方有孫德爾巨型機一架，飛抵該地，亦遭法機攻擊，惟結果維琪飛機均被英驅逐艦之高射砲火驅退。卡特林那機上人員，經驅逐艦救起之後，又有法機四架出現，英驅逐艦當以高射砲迎擊，將其驅退，惟英海軍飛機有一架被法機擊落。此等事件之發生地點，均在距離阿爾及利亞海岸十哩至二十哩之地，故維琪當局聲明所稱，此等事件之發生，係由於英海空軍誤入維琪領海

一節，實非事實云。

### ●麥唐納宣佈敵潛艇在加拿大領海活動

路透社渥太華十二日電 加拿大海軍部長麥唐納宣佈：昨日聖羅稜士灣內有貨輪一艘被潛水艇擊沉，該輪亦手有四十一人，業已獲救登陸。關於聖羅稜士灣航行安全問題，加拿大政府已加以嚴密之注意，並有週密之保護計劃。嗣後灣內如有航輪被擊沉沒事件，政府不擬發表，以免敵人獲得有價值之情報。惟政府以爲應通知加拿大人民，刻下已有敵方潛水艇在加拿大領海活動，政府並已採取適當之步驟，藉以應付此種情勢矣。該貨輪沉沒之詳情，及其沉沒地點，均未宣佈。

路透社渥太華十二日電 加海軍部長麥唐納宣佈：貨輪一艘在聖羅稜士河內被潛艇擊沉，敵艇在該地帶水上進襲，尙屬創舉。

### ●軍事家評珊瑚海海戰之影響

路透社倫敦九日電 軍事分析家今日評論戰局稱：珊瑚海戰已連續三四日；對於遠東戰局將發生重大影響。遠東戰事之前途，將依海上大優勢而決定，此固盡人皆知者。日方因用卑鄙方法，偷襲珍珠港成功，加以威爾斯親王號及却敵號之被擊沉，及爪哇外盟國海軍之損失，日人得建立海上優勢，然此種局面自非同盟國家所可容忍。盟國戰艦及飛機業已擊沉日艦多艘，但過去參加活動者，僅限於較小艦隻而已，然決戰性之戰果非利用大戰艦不可，日本艦隊除一度傳在安達曼羣島出現

外，已改過未聞其蹤跡，同時美艦之行動，除日本一度被轟炸，衆咸認飛機係從美飛機母艦起飛者外，亦迄嚴守秘密，然雙方龐大艦隊之衝突，僅爲時間問題而已。今自雙方所發戰報觀察，可知大規模之海戰正在所羅門羣島外之珊瑚海中進行，結果如何，目前當無法推斷，然自美艦隊首先攻擊一點而論，殊令人興奮。益使人相信美海軍正日益強大。

### 美國

### ●海軍宣佈開戰以來美海軍予日艦船之損失

路透社華盛頓九日電 海軍部今日宣佈自珍珠港戰役以後日本海軍及船隻損失詳情，至美陸軍及同盟國家所予日本之損失未計入內。據稱：日本軍艦及非戰鬥船隻被擊沉或負傷者總數爲一百七十八艘，軍艦損失如下：沉沒者，巡洋艦九艘，驅逐艦十三艘，飛機母艦二艘，潛水艇六艘，包括在珍珠港沉沒之三艘在內。被擊沉或約被擊者尚有巡洋艦三艘，驅逐艦二艘。此外美國相信已被美方擊沉者，有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，飛機母艦一艘。可能擊沉者有驅逐艦二艘。至於負創之自艦，則有巡洋艦十二艘，驅逐艦七艘，飛機母艦二艘，潛水艇一艘。總計日方被擊沉之各式軍艦共達四十四艘，非戰鬥船隻被擊沉者則達六十一艘。

### ●海軍公佈美潛艇之戰果

路透社華盛頓七日電 海軍部今日發表公報稱：遠方方面



美潛水艇近擊沉敵方中型貨輪一艘、中型油船一艘，小型貨輪一艘。

合衆社華盛頓十一日電 海軍部發表公報稱：遠東海面之美潛艇近擊沉日驅逐艦一艘，日海軍貨輪一艘，及普通中型貨輪一艘。上次戰果爲以前各次公報所未宣佈者，與珊瑚海之戰事亦無關聯。截至目前，美潛艇已擊沉日艦輪四十二艘，擊傷十一艘，另有十二艘恐亦已沉沒。自去年十二月七日以來，美海軍公報內所發表之日艦輪沉沒數字，共達二百八十一艘。

路透社華盛頓二十八日電 海軍部宣佈：美潛水艇在遠東擊傷日重巡洋艦一艘，並擊沉補助艦及中型貨輪各一艘，另有中型貨輪一艘亦受重創，甚或沉沒。

中央社華盛頓二十八日電 海軍部今日發表第八十號公報，宣佈遠東方面之美潛水艇，近復擊沉及擊傷日輪各二艘。公報全文如下：此間獲悉：在遠東方面作戰之美潛水艇三艘，已擊沉敵大型補助輪一艘，中型貨輪一艘，另有中型貨輪一艘重創。上述戰果，未經以前公報所公佈。與珊瑚海之海戰亦無關聯。截至目前為止，美潛水艇所擊沉之日艦輪共有四十四艘，擊傷日艦輪已擊沉者十三艘。

### 諾克斯宣佈成立空軍作戰訓練指揮部

路透社華盛頓二日電 美海軍部長諾克斯今日宣佈：美國現成立空軍作戰訓練指揮部，負責指揮美國海軍飛機之作戰事宜，該指揮部司令官庫克海軍少將。庫克前爲美艦蘭不利號之指揮官，該艦已爲日方擊沉，近在大西洋指揮美國艦隊。

### 文生宣佈海陸軍現役人員增加餉額提高

合衆社華盛頓十一日電 衆院海軍委員會主席文生宣佈：美國計劃建立陸軍八百萬，海軍一百萬，至本年杪時，陸軍之現役人員可有三百六十萬人，海軍則可達五十萬至六十萬人。按文生在議席上反對規定永久固定之軍人餉額，而上項數字亦即爲彼發言時所宣佈者。文生認爲今日不應制定法案，規定在戰爭期中遞增餉額之限制，現原案業經參院通過，衆院亦可望於今日表決。文生謂：海陸軍之餉額，現至爲複雜，可待戰事結束後再制定永久性之法案，使餉額之發給標準更行簡單化。查原案之規定，將使陸軍士與海軍水兵之餉額，自每三十三元提高爲四十元。

### 諾克斯報告美海軍保護力增強

中央社洛杉磯五日電 海長諾克斯今日在某午餐會上演說稱：美海軍之保護力已加強，且情形日有進步。在太平洋海岸外被擊沉之艦隻確已減少。此究由於保護之增強，抑由於德方調回潛艇，以便檢視機件，或重新裝備，吾人尙無所知。惟無論如何，活動於英倫四周及北大西洋之美海軍，已逐漸建立一種防禦方式，且已證明其有效。海長結論稱：在北大西洋被沉之船艦，已屬不多，此乃一部份由於防禦潛艇攻擊方法之完善所致。

### 海部任命沙福羅斯爲東南太平洋區美海軍司令

軍司令

路透社華盛頓二十二日電 美海軍部宣佈：沙福羅斯海軍少將，已被任為東南太平洋區美海軍司令。南美西海海面與巴拿馬運河以南之海面，亦在其管轄範圍以內。美政府任命沙氏出任斯職，乃表社美與南美各共和國間之合作日益密切，及美國保護南美各國與南美海面所取之最新措置。凡駐是區洋面之美國艦隊，並負保護南美至澳洲及其附近諸島同盟國供應綫之責。

### ●海部公佈珊瑚海戰日方之損失

路透社華盛頓九日電 海軍部公報：西南太平洋方面，自五月四日以來，珊瑚海上之俾斯麥羣島以南一帶海面，敵我海軍不斷鏖戰，日方被擊沉之艦隻有飛機母艦，重巡洋艦，輕巡洋艦各一艘，驅逐艦兩艘，砲艦四艘，運輸輪或貨輪兩艘；受創者有飛機母艦，重巡洋艦，輕巡洋艦，水上飛機母艦各一艘，運輸輪或貨輪兩艘。我方損失詳細情形，刻下尚不明瞭。

### ●海部發表柯里幾多爾島陷落時美海軍之損失

路透社華盛頓六日電 據美海軍部今夜發表之公報稱：美海軍在柯里幾多爾島喪失掃雷艇三艘，砲艦二艘。當戰鬥停止以前，美方已將全部小型海軍船隻破壞。守衛柯里幾多爾島海軍軍官一百七十五人，士兵二千一百人，海軍陸戰隊軍官七十人，士兵一千五百人。據今晨海軍部接獲島上某海軍人員來電稱：當彼等所英勇保衛之小島陷落前，島上海軍司令胡菲上校與其

部下軍官士兵，紛紛致最後一信與其國內眷屬親友，矢志忠貞。據胡菲上校報告：掃雷艇艦隻及淺水砲艦阿湖號被巴丹敵方砲火擊沉。掃雷艇艦隻被轟炸機炸沉。淺水砲艦呂宋號及掃雷艇鷓鴣號被砲火襲擊重傷，旋為美軍自行擊沉，以防被俘。所有附近小型船隻悉被我軍破壞。島上陸戰隊高級軍官為豪阿德上校。所有守軍官兵大約已全部被俘。以上各艦艇沉沒時，人員並無死傷。

### ●史塔克兄保證英美海軍合作

路透社倫敦四日電 美國歐洲艦隊總司令史塔克上將，今日接見記者稱：吾人將擊敗希特勒，同盟國家之優異力量，必將獲得勝利。史塔克向記者保證英美海軍現正進行一切可能之研究與合作，以擊敗敵方潛水艇之進攻。英美海軍現正合流其所有之物資。本人現期望未來之一日，即美國戰時生產與造船之速度，可以使英美發動攻勢。

### ●國務院發表關於解決馬提尼克問題之聲明

路透社華盛頓九日電 美國政府對解決馬提尼克島問題所提出之方案，規定加勒比海內法屬各領土今後仍繼續掛法旗，（該項領土為馬提尼克，瓜德羅普與法屬圭亞那）法國在各該地之主權亦不變更。美國得繼續承認羅伯特將軍為加勒比海法領土之最高政府當局。美政府所採之步驟，係與頌伐爾就任總理以後所決定之一般政策相一致。美國政府認為頌伐爾將儘

可能在任何方面與軸心國家合作，因軸心之失敗將立刻造成賴伐爾之傾覆故也。此間人士咸恐賴伐爾在德壓力下，或將設法索還現在自由法國統治下之各領土，此項政策將釀成危及美國之行動。各方希望馬提尼克島法高級委員羅伯特能認清雙方不經困難或爭執而成立彼此滿意方案之必要。在目前環境下，美政府為自衛及保衛西半球各國起見，必須確知法國領土並非一對美國及西半球其他友邦之危險，今後亦不致構成一威脅，同時亦不致與共同敵人援力或為其所利用云。美國務院發表之聲明內容如下：總統業已命令胡佛將軍以加勒比海軍區司令之資格，偕同國務院代表前往馬提尼克島，以期與該島法高級委員就賴伐爾一合作政策一所以引起加勒比海區域領土之當地問題商取諒解。胡佛及國務院歐洲司幫辦李勃已於今日下午行抵馬提尼克島。美國政府所提建議，規定法國加勒比海之領土得繼續懸掛法旗，法國在該地之主權亦不加以變更。美方並將繼續承認羅伯特將軍為加勒比海法領土之最高政府當局。苟雙方能成立彼此滿意之方案，羅伯特以高級委員之地位，能保證加勒比及大西洋沿岸區域法當局不接濟軸心軍或解紓其困難，則美國準備保障該地帶法國之利益，維持其經濟生活，並保證加勒比海法領土上法政府之一切資金均予保留，最後仍供法人利用云云。

### ●海部發表海軍傷亡總數

路透社華盛頓二日電 海軍部今日宣佈：自去年十二月七日至今年四月十五日止，美國海軍人員傷亡總數共達六千三百

七十三人，其中包括死者二千九百九十一人，失蹤者二千四百九十五人，傷者九百零七人。

### ●海部公佈菲島存金由潛艇秘密運出

中央社華盛頓十五日電 美海軍部公佈：柯里幾多爾陷落以前，曾有美潛艇一艘潛入馬尼刺灣，冒非常之危險，將菲政府暨菲島各銀行之大批現金現銀運出，當局已以前章一枚授予該艇艇長。

路透社華盛頓十五日電 美海軍部宣佈：柯里幾多爾失陷之前，菲律賓羣島之金銀與股票曾有大批經美潛水艇運輸出境。美潛水艇一艘，先運高射炮彈於黑夜潛入日方警衛森嚴之馬尼刺灣，駛泊米爾斯要塞，既將炮彈卸下後，即裝運金銀，歷時兩夜，始行完畢，然後潛至海外，將金銀轉裝至海面之巡洋艦運往舊金山。

### ●諾克斯以最優等獎狀贈與造船廠

中央社華盛頓十六日電 美海長諾克斯曾以最優等獎狀贈與東海岸某造船廠。海長曾稱：美國現急待建立強大之實力，俾摧毀圖以暴力獨取世界之狂人力量。海長曾特別提及日本軍閥，希特勒及墨索里尼。據稱：對付四出肇禍之狂人，惟有一種方法，即使用武力是也。此為諸君之工作，亦為吾人之工作，並為聯合國全體之工作。世界絕無法在半狂半醒之狀態下復興，其中之一必須統治世界。海長告造船廠工人稱：海軍當局，對於彼等之工作所能作之最大貢獻，僅有贈以一工。美滿

「之獎勵。美國參加珊瑚海戰之軍力，亦不受此限制云。

### ●海軍擴充飛機母艦之建設計劃

中央社華盛頓二十五日電 華盛頓郵報二十五日專文稱：美國海軍當局，已加強飛機母艦之建造計劃。珍珠港被襲以前，當局之太平洋計劃，擬建飛機母艦十八艘，戰鬥艦三十艘，另將商輪若干艘改裝為飛機母艦，其時當局並正考慮加強海軍航空隊之實力。連戰事爆發以後，此類計劃乃成為政府確定之政策，而見之於事實。目下飛機母艦建造之目標，已無限制，當局決於各地船塢建造力許可範圍內，加緊建造。目下建造中之母艦，究有幾艘，自屬軍事秘密，惟建造計劃結果，美國擬造之母艦，較預定之十八艘必提高兩三倍或且過之，則可斷言也。關於飛機母艦及戰鬥艦在現代海軍中之地位若何，海軍當局之意見已有改變，但尚不致改變至認為無畏艦等於廢物，剩下一般見解，認為在目前戰爭之中，戰鬥艦之效用有限，飛機母艦上之轟炸機，則可發動威力最大之攻擊，無畏艦則可於將來在飛機保護之下，利用其十六吋之大砲及奇厚之裝甲，決定戰役中之勝利。

### ●造艦進展迅速

路透社紐約二日電 東岸某港今日又有驅逐艦兩艘在某船塢內同時下水。兩艦同時下水，為珍珠港被襲以來之第二次下水典禮，由當地海軍司令某海軍少將主持，並即席致詞，謂此為我等將德希特勒及其同犯日皇之武器。

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社美國東岸某地三日電 今日十五分時，新驅逐艦四艘先後下水，足見美國海軍實力不斷增長之一斑。

### 海軍公佈巡洋艦石頭號所歷艱險之經過

路透社華盛頓六日電 海軍部宣佈：在斐羅洲海外被炸重傷之巡洋艦石頭號（亦譯馬布爾赫德號，七〇五〇噸），業已安抵東岸港口，修理後將重返同盟國前綫作戰。

中央社華盛頓七日電 海軍部公佈七千噸巡洋艦石頭號所經歷之艱險如次：日方曾屢次宣佈石頭號沉沒之訊，然該艦卒完成環繞地球半周之航行，抵達美國東海岸，以待修理。在美國東岸，以石頭號名之軍艦，此為第三艘。第一艘於一八六一年下水，因麻省之一鎮得名。嗣即戰沉。第二艘於一八九二一年下水，戰沒於西班牙之役。此為第三艘。於一九二三年下水，今又在美國海戰史上添一光榮之新頁，轉戰於爪哇、斐羅洲之間，遭敵慘炸，而仍能賴船員之奮鬥，脫離險境。太平洋戰事爆發時，該艦與美國驅逐艦若干艘正泊於斐羅洲北端之塔拉甘，當即出動，於第一月內，掩護美輪五十餘艘撤退，自非島南航，無一受損。迨日軍進至東印度羣島時，美艦即計劃開擊，遂有馬加撒海峽之大捷。是役中石頭號雖未直接參與，但在海峽一帶掩護美艦之進攻，即為此艦。不意日軍雖遭此打，仍能推進佔領一羣巴板，於是該艦與其他四驅逐艦，乃自泗水根據地出發，擬在峇厘巴板港外襲擊集中之敵艦。不意此小軍艦竟於二月一日下午九時半與日巡洋艦七艘，驅逐艦十三艘相遇，因慮未算懸殊，祇能向南退避，乃與豪斯敦號及荷蘭驅逐艦

三艘輕巡洋艦三艘和合，其謀在峇魯巴板附近擊毀敵艦。乃於二月四日，遭敵機至少二十四架襲擊，彈如雨下，一枚機被擊毀，斯敦號砲火擊中，敵機知已不免，遂向石頂院衝下，企圖同歸於盡，然在中途即被擊毀，墮於海中，僅該艦三十呎而已。在此次爭鬥中，豪斯敦號中一彈，石頂院中二彈，另一彈則離去不遠，結果石頂院受傷甚重，漏水不可阻，舵亦被損壞，船員死十五人，傷二十人，乃相率避至瓜哇海岸，航行之速不堪設想。海水洶湧而入，有時抽水竟不能應付，幸賴船員之勇敢奮鬥，殆能於二月七日抵達目的地。然因該艦設備簡陋，不能完成若干緊急修理，復須錫蘭重加修繕後，始能航行四萬四千哩，抵達南非海岸，復加修理，方回美國。該艦前在亞洲服務，曾一度調達漢口。

### 羅斯福於航海日發表決可實現空前造船計劃

路透社華盛頓二十一日電 二十二日為美國航海日，羅斯福總統發表聲明，確告國人，美國將實現有史以來規模最大之造船計劃，總統稱：在一年餘以前，吾人開始進行空前宏大之造船計劃，世界上其他任何國家無一曾嘗試如此龐大之航務設施。若干人士自懷疑吾人之實力能否予以實現，今日余可確告國人，吾人必可完成此類似奇蹟之造船工程。全國之造船力量，已增高至五倍以上，吾人現仍感船隻極端缺乏，無以運輸戰爭必需品，軸心侵略者之潛艇，曾使吾人遭受重大損失，但該問題一若吾人所遭遇之其他問題，業經解決。吾人之船隻現為

數日來，均能通行無阻，目前如此，將來亦必如此。

### 造船成績創新紀錄

中央社華盛頓六日電 美國航務委員會今日宣佈：美國造船上月份共完成貨輪三十六艘，超過預定每日一艘之計畫，開前所未有之新紀錄。據指陳，此三十六艘乃業已完成而開始服役者。至四月份業已下水之商船，則尚有五十一艘，較今年一月份下水者多一倍。一九四二年首四個月美國造船廠有商船一百零六艘交貨，供同盟國使用，此數較去年全年美國造船廠所造者為多。

路透社華盛頓十二日電 美航務委員會主席兼戰時航運管理局局長蘭特，今夜對全國發表廣播演說，保證美國之造船廠將繼續維持龐大之船隻生產量。據稱：美國之造船機構，可能繼續以每年一千五百萬噸之速率造船，在一九四二年後，且可再予提高，俾使戰爭勝利結束。

中央社華盛頓十七日電 今日白宮宣佈：美國各船塢現正按照原定計畫，建造船隻八百萬噸，以符今年所定之目標。同時航務委員會宣佈：美國現已擇定五月二十二日為全國航海日，屆時將有大批美艦舉行下水典禮，其規模之大，尚為自「勝利艦隊計劃」制定以來之創舉。是日將有貨船三十艘在美國各海岸及各大湖沿岸所設十九個船塢內同時下水。自是日起，每日建造船隻兩艘之速率將開始實現。今年秋季尚將造船速率提至每日三艘之程度。該委員會並稱：除此三十艘貨船以外，本月內美國下水之船隻已有十五艘。

合衆社華盛頓二十二日電 美國全國各造船廠，本日慶祝航海日，並爲答覆軸心潛艇之破壞航運起見，同時舉行二十七艘船隻之下水禮，此爲上次世界大戰以來數目最大之一批船隻下水。原定計畫，係有三十艘下水，惟有三艘事先完成，目前已先行下水。此次大戰中對船隻之需要，較上次大戰迫切。據航務委員會聲明：目前平均每日兩艘船隻完成，惟此項造船速率，僅及原定於一九四二，一九四三兩年造船二千三百艘計畫之一半，然官方人士深信是項計畫必能完成。

合衆社波士頓二十二日電 今日爲美國航海日，航務委員會主席蘭特發表廣播演說，慶祝紀念日，據稱：美國造船工程達到每日三艘目標之期，業已迅速接近。此項平均數，足使羅斯福所要求明年年底前完成商船二千三百艘及小型補助船七百艘之目標得以實現。蘭特演說中主要部分會謂吾人向目標前進，現已達到一項速度使余可確告諸君，吾人之目標可獲實現。我國造船界每日均造成新紀錄，數月以前所認爲不可能之紀錄。吾人認清吾人造船廠之生產及吾人商務航運之效能，已奠定作戰勝利之基礎。蘭特並稱：美國造船計畫之目標，遠及於戰後時期，屆時世界將促使美國成爲保全世界商務中之領導分子。在吾人國旗下之船隻，未達到有關我國航運所需船隻半數以上時，吾人不應自滿云。

中央社華盛頓二十四日電 美國航務委員會副主席維克里海軍少將頃稱：有某船塢已於六十月完成一萬噸之貨輪一艘，較通常需時一百另五日者提早四十五日，造成空前之紀錄。

### 海軍專家對於海戰之觀察

路透社華盛頓二十九日電 據美海軍專家觀察，大西洋之戰，美已逐漸獲勝，然特別指出猶須增加防衛武器。據稱：美軍已有三次皆安全運往北愛，毫無損失。經北非蘇聯亞洲及澳洲之主要航綫，依然暢通。據海軍權威家之觀察，由於戰艦專心護航，頗少注意沿海之防護，致自一月中旬以來，有商船一百二十一艘在美洲東岸被擊沉，此當由納粹北大西洋活動之結果，然其勢現已稍殺。

### 蘇俄

#### 庫茲納左夫宣布紅海軍抵玩納粹之光榮

#### 戰績

塔斯社莫斯科二日電 蘇聯海軍人民委員長庫茲納左夫海軍上將，頒佈文告稱：蘇維埃人民進行神聖的戰爭，抵抗那背信棄約卑鄙惡毒地向我祖國進攻的渾身武裝的法西斯德國，已歷十個多月了。蘇維埃人民，它的紅軍和海軍在全世界人士面前，顯示出他們的戰鬥力，已打破了關於德國法西斯軍隊是所向無敵的這一種奇譚，並且已給予它以一擊不振的打擊。在史達林的天才的指揮下，在莫斯科外國的具有歷史意義的戰鬥中，在愛國戰爭的前綫上，已發生了偉大的轉變。我國的武裝力量已取得了主動權，在最重要的陣綫上發動了反攻，開始迫使法西斯侵略軍向西潰退，愛國戰爭的長得驚人的前綫上，在巴

將士們，跟紅軍攜手作戰，已經給與並且繼續給與敵人以一蹶不振的打擊，把他的作戰器材和人員碾成細粉。幾百艘法西斯海軍艦和軍艦，已被我剛勇的紅軍弟兄們，大無畏的潛水艇水兵們，和我海軍的大胆的飛行員打擊得葬身海底了。對不共戴天的敵人進行的決戰還在前面，文告中繼續說：不管敵人會怎樣絕望地掙扎，不管法西斯統治階級，這些積習難除的說謊專家，關於自己的實力叫囂得怎樣天花亂墜，勝利總一定是我們的。我們的力量和後備軍正日益壯大成長，而法西斯德國的力量，却正快用盡了。在法西斯侵略軍佔領的各國中，在他們腳下的土地，都是灼熱的，他們就像熱鍋上的螞蟻。蘇聯，英國，美國以及其他一切愛好自由的各國人民的武裝力量之間的戰鬥同盟，正在加強着。歐洲的愛好自由的各國人民，正一致奮起，爲了從法西斯鐵蹄下獲得解放而鬥爭。過去的冬天，紅軍已由潰滅的打擊，使德國的戰爭機構削弱，而爲了紅軍和紅海軍的更進一步攻勢戰鬥，準備了必要的條件。我們的任務，就是在春天和夏天痛擊德國法西斯，要比冬天更來得猛烈，無情地擊沉德國軍艦和交通綫上的運輸艦，由我們軍艦和海岸砲隊的準確而有力的砲火，消滅敵軍的人員和作戰裝備。一九四二年，必須成爲敵人全軍覆沒的一年。

### ●波羅的海艦隊之戰果

路透社倫敦一日電 莫斯科訊：蘇聯波羅的海艦隊已擊沉敵艦一百零八艘，其中包括戰鬥艦一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦

十六艘，潛艇十一艘，魚雷艇十一艘，運輸艦十四艘。

### ●北方艦隊予德艦隻重大打擊

中央日報古比雪夫三十一日電 關於蘇聯北方艦隊最近在北冰洋前綫所給予法西斯之打擊，本報駐古比雪夫記者特往訪海軍專家索包列夫中校，據談，蘇聯海軍的北方艦隊在五月半所獲得新的重要戰果，業經一一查明。在短短幾天中間，敵人五艘大運輸艦，兩艘里伯利希特級與馬斯級的驅逐艦，和兩艘巡邏艦，已被擊沉。另一艘驅逐艦受了重傷，無論在公海，在河川甚至在他們自己的根據地，法西斯艦隻都不能防止蘇聯北方艦隊上大砲的轟擊，魚雷的襲擊，或飛機的轟炸。僅僅在巴倫支海一個區域，法西斯運輸艦自開戰以來，被沉海底者已達五萬餘噸。如所週知，德國人對於他們自己的艦隻在北冰洋各地日漸增大的損失，極感狼狽，他們爲了保障航運，開始派遣驅逐艦護送特別易受攻擊的運輸艦。雖然如此，這種方法並未能收到預期的結果，在事實上，結果適與法西斯期望者相反，因爲不但他們的運輸艦顯然被沉，而且護航的戰艦也被擊沉。例如最近一艘被擊沉的八千噸運輸艦，當其沉沒時，正是由驅逐艦護送到它最後停泊處的時候。擊沉情形，大致如下：

蘇聯偵察機首先發現敵人這艘運輸艦，正在兩艘巡邏艦和一艘驅逐艦護送之下開離挪威海岸，這個消息立即報告給恰好正在附近海面進行另一季大戰鬥中的蘇聯海軍部隊。我們的軍艦在空軍報告的引導之下，便出發對付這些敵人的護航艦。因爲敵人的船隻幾乎快達到它們的目的地，於是我方艦隊即開足

馬力，阻止它們，使其不能得到它們根據地或任何河灣灣的掩護。出其不意是致勝的一個重要因素。我方的艦隻在巖石海岸的昏暗中影影掩下，急向前駛，遮擋了敵艦的去路。當我們看見這艘法西斯運輸艦時，它只有驅逐艦在旁護送，巡邏艦顯然已被派去担任另一工作。我方軍艦開到時，他們全未留意，因為德方並未預料在這裏的海面上會有對方艦隻開來。直到他們聽見了我方魚雷轟然爆炸，他們纔發覺大難臨頭。敵方驅逐艦倉卒回亂發幾砲，砲彈落在離目標很遠的地方，我方一個魚雷恰好射中驅逐艦的腰部，約在第二號煙囪與旗杆之間。旗杆立即被震折斷，墮入水中，祇有船頭，船的中上部和破碎了的木板，彎曲的煙囪，還露在水面，不久船身的其他部分也都徐徐沉沒了。艦上的配備砲寂然無聲，祇有一點船頭朝天立在水中，那艘運輸艦跟着也沉沒了。它是給我方一個魚雷炸成兩段，轉瞬間沉下去的。驅逐艦是屬於里伯利希特級，這是開戰兩年前建造的一種最新型驅逐艦。這類驅逐艦排水量為二千噸，裝有五門一〇七公厘的配備砲，四門三七公厘的高射砲，和八個六三三公厘的魚雷發射管，每四管裝於一組。全部船員有官兵二百八十三名。

同一天中，還有一艘驅逐艦在巴倫支海的另一處海面遭蘇聯飛機轟炸重傷。幾天之後，三架蘇聯轟炸機又看準一艘德國驅逐艦，在巴倫支海面向北駛去，它們俯衝投彈，好幾個炸彈命中船身，在它沉沒以前蘇聯空軍攝了照片，使人盡知炸中的經過。這一艘也屬於里伯利希特與馬斯級。

已經沉沒的各驅逐艦的損失，除於德國法西斯艦隊是極嚴

重的打擊，因為德國在巴倫支海面使用的這類船隻數目很少。在這類短時間內給敵人另一打擊，是擊沉了他的艘導航的運輸艦，都是在和蘇聯艦隊中損失的。總之，北方艦隊給法西斯的打擊，是一天比一天重大了。

### 海軍在巴倫支海中之收穫

塔斯社莫斯科一日電 蘇聯情報部一日晚公報：四月三十日，我艦在巴倫支海中，擊沉敵方九千噸運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科十三日電 蘇聯情報部十三日晚間表公報稱：十二日巴倫支海中，蘇維埃軍艦一艘，擊沉敵運輸艦一艘，排水量一萬二千噸。

塔斯社莫斯科十五日電 蘇聯情報部十五日晚間公報：十四日在巴倫支海中，蘇維埃一艦擊沉德方運輸艦一艘及護航艦十二艘。

塔斯社莫斯科十六日電 蘇聯情報部十六日晚間公報：十五日蘇艦與空軍在巴倫支海上擊沉敵軍排水量八千噸之運輸艦一艘，及驅逐艦一艘。敵方另一艘驅逐艦負重創，衆信亦已沉沒。

塔斯社莫斯科十七日電 蘇聯情報部五月十七日晚間公報：十六日在巴倫支海中，蘇艦擊沉排水量六千噸之敵軍運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科二十九日電 蘇聯情報部二十九日晚間發表公報稱：二十八日在巴倫支海中，敵方排水量八百噸之掃雷艦一艘被我擊沉，排水量一萬二千噸之運輸艦，亦被擊沉。



塔斯社莫斯科三十日電 蘇聯情報部三十日晚間發表公報稱：二十九日在巴倫支海中，蘇艦擊沉德軍潛艇一艘。

## 法國

### 關於馬提尼克問題維琪對美提出答覆

路透社維琪十六日電 維琪政府就馬提尼克問題向美國提出答覆，內中聲明維琪願經由羅伯特將軍與美國談判尊重法國主權之一切建議。維琪並聲明：願就軍艦及商船停止動用一舉，向美國提出充分保證，但以此類軍艦及商船無論在何情形之下，美國不加以利用為條件，賴伐爾今日所發表照會中之條件，並謂法政府重新申明凡危害及吾人與美國人民關係之行為，法政府絕不担任之。照會中並謂：美國目前所提出之要求，使法國在安的列斯羣島之主權遭受嚴重打擊。佛將軍會稱：各項要求苟不為法方所接受，則美政府即不復保證其主權，美政府並拒絕羅伯特將軍向彼職權所自來之法國唯一政府請示之權利，此舉為法政府所不得加以拒絕之要求。賴伐爾於宣讀照會內容後發表聲明，據稱：羅伯特為法政府駐安的列斯羣島之代表，苟未經法政府事先同意，則絕不能商得何項決定，羅伯特現係在法政府授權及同意之下，執行其權限，法國不論在何情形下，不能放棄其在安的列斯羣島之權利與主權。現泊安的列斯各港內之軍艦與商船，無論如何，不致落入外國之手。美國政府擬同意下列各點：（一）仍許法國人員留於軍艦之上，此項軍艦仍繼續懸掛法旗，仍為法國所有，美國將採取必要之

措施，使法國之軍艦及商船上自願返法之人員返法。美國承認羅伯特為安的列斯法屬地上代表法國之軍政最高當局，法國之法院與民政當局仍予保持。（三）美國與法方商定經濟協定，確保各屬地獲得必要供應品。（四）美購買各屬地之主要產品，藉以協助維持其經濟生活。賴伐爾繼續：美國會要求法國對禁用馬提尼克島軍艦飛機及早提出明確答覆。據美方表示，其他各項要求可由友好之談判商討。賴伐爾曾指責美國干預法國內政之行為，並稱：美所提之建議中，有若干項苟予接受，則無異將獨立國家之法國政府行政權力以剝奪。美國又要求法方將安的列斯各港之商船禁止動用，並移交美國。但吾人不容忽視一項事實，即此舉與過去與法國訂立之停戰協定適相違背。過去之情形，並未能表示美國政府所慮安的列斯軍艦或被用於破壞美國利益，而據以要求禁止動用之可能性，法政府為掃除關於此點之誤解中，再聲明其嚴守諾言之決心。法國政府今日嚴重表示，法國絕不從事於任何足以危害對美國人民關係之行為，法國政府現願由羅伯特總督談判任何建議，但各項建議必須按照美國與法國兩半球屬地間現存協定，特別尊重法國主權及中立地位。同時美國政府必須對吾人軍艦商船之禁用提出保證，無論如何，美國今後不予使用云云。維琪之照會並謂：美國政府深知法國現處於不幸之深淵中，同時仍遵照其榮譽傳統精神，從事一切努力，以求復興。美國苟採取不合理之強力手段，破壞聯繫我國人民間之傳統友誼，則在歷史中勢必負重大之責任。美國致羅伯特將軍之照會，賴伐爾亦予宣讀。美國曾提出下列六項要求：（一）在美國監督之下，採

取有效途徑，使法國軍艦不復能再開行。(二)美當局對郵電檢查施行有效之統制。(三)美國監督旅行者及交通機關。(四)各屬地法國海陸軍僅限於担負警察職責。(五)現在安的列斯羣島禁止動用之法國商船，應交與美國處置。(六)封存儲金及政府存款。

### ●馬提尼克島之戰略價值

路透社倫敦十日電 美國政府與法方高級委員羅伯特目前談判之主體，為馬提尼克島乃加勒比海羣島之一島，且被認為係巴拿馬運河之可能威脅，對於美國之海軍計劃極關重要。該島距離南美海岸僅三百哩之遙，如德空軍利用該島為根據地，則其在軸心進攻西半球方面之價值，實無法估計。該島距離西非法國根據地之達喀爾，亦僅二千哩，遠程轟炸機自達喀爾出發，數小時內即可抵馬提尼克島。更顯然之事，乃德潛艇有利用該島為根據地之可能，尤以自美國參戰以來，潛艇戰已在美洲之大西洋海岸附近發生，雖截至目前為止，華盛頓方面尚未認為對是項問題有採取行動作最後解決之必要。美方認為海空巡邏一舉，即是以防止軸心染指於馬提尼克。該島面積三百八十五方哩，人口三十萬，其中白人僅佔五千，其防衛力量總計有水兵二千人，黑人兵一千人云。

### ●駐泊馬提尼克島之海軍實力

路透社華盛頓十日電 馬提尼克島方面現尚泊有法軍艦三艘及輔助巡洋艦巴佛勒號並小型艦隻多艘。自從法德停戰以來

，即泊法蘭西塞港內之軍艦，為巡洋艦愛彌爾柏坦號，貞德號與飛機母艦培阿爾號。馬提尼克並有油船七艘，水兵約三千人，此種情形已構成一項實際問題云。

### ●馬達加斯加戰役法艦艇之損失

路透社倫敦六日電 維琪方面自馬達加斯加獲得報告稱：第亞哥蘇勒士海軍根據地附近，法軍艦兩艘因阻止英軍登陸，業被英方擊沉。法在第亞哥蘇勒士共有軍艦三艘，一為殖民地砲艦布岡維爾號，一為一千三百七十九噸之潛水艇英雄號及貝維濟葉號。戰事開始之際，法國三艦即直接進攻英國艦隊，阻止英國登陸，法艦攻擊目標，尤側重襲英方兩運輸艦，各艦載有軍隊約五千人至六千人左右。雙方海戰結果，法砲艦布岡維爾號及潛艇貝維濟葉號俱被擊沉，艦中水兵大部份獲救，並已安全抵岸。英軍在海戰進行之際，復遣空軍轟炸第亞哥蘇勒士之各項設備，當被擊落數架，最後英軍卒於信使登陸，法方步兵一營及二百海軍士兵竭力抵抗，詳情尚無所悉。此間相信，英軍此次進攻，尚係以第亞哥蘇勒士海軍根據地及信使為目標。

合衆社維琪六日電 法國海軍部宣佈：法潛艇貝維濟葉號及一千九百六十九噸殖民地砲艦布岡維爾號，於英軍初次襲擊第亞哥蘇勒士港時，被擊沉，員兵幾全部獲救。

合衆社維琪二十一日電 據法海軍部公告：自五月五日後失蹤之潛艇英雄號(一、一三七噸)，已在第亞哥蘇勒士被擊沉。大部份船員已被英方救起，失蹤者二十四人，或已殞命。

### ●維琪艦隊不致交予希特勒

合衆社倫敦七日電 法蘭西民族委員會發言人稱：賴伐爾授以艦隊交予希特勒之說，悉屬荒誕不經之論，蓋刻下法國所有者，僅此艦隊而已。此等已完全無法憑藉也。一般印象以為賴伐爾不致對美絕交，惟賴氏倘以艦隊交予希特勒，則印方邦交或將斷絕。據指陳：法艦隊仍在達爾西掌握之中，達氏恐不擬以此交出，惟在極端挑釁情形之下，或難免對德實行相當之讓步，如允許以艦隊保護軍火前往中東，但並不將指揮權交出。

### 土耳其

### ●在英訂造之軍艦大部交貨

中央社安哥拉二十九日電 據每日電訊報記者稱：土耳其一九三九年向英國船廠訂造之新軍艦，在最近數月內，曾由英方交付百分之五十以上，故土方頗表滿意。英方所交付者，計潛水艇四艘，佈雷艇兩艘，及驅逐艦四艘。

### 巴西

### ●空軍擊沉軸心潛艇

合衆社里約熱內盧二十八日電 巴西今晚事實上已與軸心國家進入戰爭狀態，因巴西空軍已開始襲擊軸心國潛艇，並炸

沉之。據政府方面聲稱：截至目前為止，軸心國潛艇至少已擊沉巴西商輪七艘。官方已初次表示，巴西實際上正在與軸心作戰，結果遂使美國與巴西空軍發生密切之合作，由巴西飛行員駕駛美軍飛機，與美海軍在巴西沿岸負巡邏之責。據航空部隊公告：軸心潛艇屢在巴西領海內襲擊我商輪，故巴西空軍為保護我主權，航行自由及空無防禦之船員生命起見，爰特採取行動，因我船員每於輪船中雷以後，猶被對方以機槍掃射，砲火轟擊也。我賴拉司令號商輪，遭受非人道之攻擊後，我空軍旋在巴西海岸亦發現潛艇三艘，當即跟蹤將其擊沉。

路透社里約熱內盧二十九日電 巴西空軍部公佈：軸心潛艇三艘昨在巴西海外不顧人道，悍然攻擊輪船里拉號，當經我還擊，有一艘為我方擊沉，我方飛機已奉命於軸心在巴西海外襲擊商輪之時，採取斷然之手段。

### 墨西哥

### ●海軍對於防潛具有價值

路透社華盛頓三十一日電 關於墨西哥已與軸心三國入於戰爭狀態一項消息，此間人士均極歡迎，因彼等認為此乃必然之結果也。此間海軍發言人指出墨國海軍雖少，然於防禦潛艇戰方面，甚有價值，尤以墨西哥灣中最近德潛艇異常活躍，墨海軍於此，必有重大貢獻。墨海軍有軍官四百三十六人，士兵一千四百八十一人。並有一九三四年至一九三五年建造之新式單桅艦四艘，其型式與驅逐艦相似，每艦排水量約一千六百

擊，裝有四吋砲，並有深水炸彈裝備。

### ●油船兩艘被軸心潛艇擊沉

合衆社美東岸某港口十四日電 據海軍當局宣稱：軸心潛艇於十三日晚間首次擊沉墨西哥商船阿拉羅號一艘。該船漆有墨國旗幟，色澤明顯，頗易辨認。船員遇救者二十五人，失蹤者十三人。

路透社墨西哥城十五日電 官方公佈：墨西哥政府以墨方油船阿拉羅號十三日在邁阿密海上爲潛艇所擊沉，已向德意日三國政府提出抗議，倘至本月二十八日尚不能獲得完全滿意之答覆及賠償之保障，則墨方當逕即根據國家榮譽採取措施。

路透社紐約二十二日電 墨西哥駐紐約領事阿古宜宣佈：墨油輪法查奧羅號被擊沉時，船員共死十人。生還者二十七人，已在大西洋東部某港登陸，該輪係於二十日夜間在古巴海面被擊沉。自第一艘墨輪被軸心國擊沉後，墨政府即曾提出抗議，今法查奧羅號復被擊沉，豈即軸心國對墨之答覆乎。

## 德國

### ●德國利用法西兩國屬地及海軍

塔斯社伯爾尼十九日電 此間消息靈通人士稱：柏林業已擬就侵入非洲之龐大計劃，內規定建立根據地網及短距離交通綫，並利用法西兩國屬地與海軍。數月前抵西班牙之德國代表團，包括若干代表，負責就地搜集關於廣大及加強西班牙東岸

上巴利阿利羣島上非洲西北海岸上各海軍根據地之可能。彼等首擬加強西班牙之喀他基那及阿爾及爾之摩塞爾卡比爾兩海軍根據地。兩地相隔一百二十英里之遙。德國相信：荷兩根據地及直布羅陀海峽兩岸，巴利阿利羣島全部，西班牙東岸及法國南岸，在其控制之下，則使用小艦隊即可控制西部地中海。因此之故，德國計劃統一控制法國及西班牙之海軍。據此間報稱：意大利軍界人士紛紛討論此項計劃，深恐其實現後，將益增意大利對德國之依賴性，結果將意國完全逐出非洲云。

### ●德艦三艘證實負創

路透社倫敦三日電 英海空軍發表聯合公報稱：德艦格奈塞瑙號，香羅斯特號與友金親王號負傷之消息，已獲證實。格奈塞瑙號在格地尼亞發現，其甲板全部正待修理。香羅斯特號仍在基爾港，而德方則於兩月前宣佈該艦已駛至大西洋云云。友金親王號經英潛水艇攻擊後，已駛抵挪威之德倫的英港，惟需修理之處甚多。

### ●統帥部發表德潛艇在美洲海面擊沉商輪

路透社倫敦十八日電 柏林訊：德國統帥部十八日發表特別公報稱：德潛艇最近又在北美近海加勒比海密士失必河口擊沉商輪十七艘，總數十萬五千噸，重創商船。惟同一期間，倫敦方面表示，官方並未宣佈有擊沉情事如德方所傳者。

路透社倫敦二十一日電 柏林訊：據德方今日特別公告，曾在加勒比海及墨西哥灣擊沉商輪二十艘，共計二十一萬二千

六百噸，此外又曾在聖羅凌士河擊沉輪船三艘，一萬四千噸倫敦方面指陳關於擊沉各該輪船之時間德方並未說明。

### ●統帥部發表德機在北海炸沉護航隊

路透社倫敦二十八日電 柏林訊：德統帥部今夜發表特別公報謂：德機於本月二十五日至二十七日共在北海方面炸沉敵護航隊輪船十三艘，共八萬八千噸，另有多艘受傷。各輪係駛往蘇境者。二十七日一日即有十一艘被炸沉，另有貨輪兩艘，驅逐艦一艘中彈重傷。倫敦方面對此未予評論。

### ●統帥部發表德機轟炸美護航隊

路透社倫敦十五日電 柏林訊：德統帥部發表特別戰報稱：德機昨日轟炸美護航隊，在北角與西斯匹次北爾根島之間，擊沉其九千一百噸班薩科拉級巡洋艦一艘及驅逐艦一艘，同時三千噸之破冰船及商船各一艘亦被擊沉，而另一萬噸重之運輸船則受重傷，全船着火。

## 日本

### ●開戰以來敵艦隻之損失

合衆社華盛頓七日電 美國海軍已於本月四日在澳洲附近所羅門島海外擊沉及擊傷日軍艦隻十二艘，其中有九艘為軍艦。此次海戰結果，富有極端重大之意義，緣日方在該處集中大兵力，旨在對澳發動新攻勢。美國海軍此舉獲勝以較。美澳及

澳紐間關係重大之物資綫已不致立即遭受威脅。總計自大戰開始以來，日本艦隻之被美方擊沉者已達一百二十四艘，連同擊沉及被創者計算在內，日方損失之艦隻共達二百三十八艘，其中有軍艦九十九艘。日本商輪三艘曾為美國潛艇擊沉於九州島外海上，距日本本部之海軍根據地極近。

路透社華盛頓九日電 珊瑚海一戰告捷以後，自從珍珠港一役以來，日方船艦沉沒，似已沉沒或受傷者，總數已達二百四十三艘。其中有軍艦一百零三艘，即沉沒者四十三艘，似已沉沒者十四艘，受傷者六艘。餘者為非戰鬥船隻，如運輸艦、貨輪及油艦等，其中沉沒者八十四艘，似已沉沒者十八艘，受傷者三十八艘。珊瑚海一役，美方損失尚未宣佈，在此以前，美方損失各型海軍船隻三十七艘。

### ●敵艦損失之估計

中央社紐約三十一日電 紐約時報社評稱：日本臨時議會召開之目的，在討論政府所擬之造船計劃，可見日輪損失之重大。日本艦隊之主力尚告無恙，惟戰鬥艦已有一艘沉沒，三艘受損，飛機母艦三艘沉沒，三艘受損。而日艦損失最重者，厥為巡洋艦，日方原有巡洋艦四十五艘，目下已損失者，至少達十五艘，受損者達十七艘，可見日本巡洋艦之沉沒或喪失戰鬥力者，當佔總數三分之一或二分之一。日本戰鬥艦之實力，誠然強大，惟飛機發達之結果，海軍戰術中已發生急劇之變化，在巡洋艦保護下之飛機母艦，已成為作戰之主力，是以日本巡洋艦之損失，足以發生嚴重之後果。

### 敵大本營發表敵海軍之損失

路透社倫敦二十六日電 東京訊：日帝國大本營二十六日發表公報，謂列日本自戰爭開始迄五月二十日之海軍損失，除沉沒者有小型飛機母艦一艘，水上機母艦一艘，驅逐艦六艘，特種船隻一艘，潛水艇六艘，特種潛水艇五艘，佈雷艇一艘，掃雷艇六艘，小艇兩艘，改進艦兩艘，重傷者，掃雷艇一艘，改進艦四艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，特種船隻一艘，此外海軍部租用之船隻有十七艘共六萬二千噸沉沒。另有飛機二百四十八架未能飛返。

### 海軍新聞班長謊報軍情撤職

中央社華盛頓十八日電 此間昨聞日方電台廣播，日本海軍新聞班長前田海軍少將，已經撤職，此為珊瑚海會戰以後尾聲之一。此間人士認為前田之去職，當由於日方對於珊瑚海一戰之宣傳過於誇張，致使柏林方面亦不肯置信所致。日方海軍當局且向日皇謊報軍情，是以內部問題乃益形複雜。一方面日本之宣傳為國外所笑，另一方面海軍當局又有蒙蔽日皇之罪。前田畢生之前途當就此斷送矣。據日方公佈：前田撤職以後，繼任者為曾任駐美海軍武官之小川海軍上校，階級不如前田，其撤職技巧，是否可較前田略見高明，且拭目以俟之可也。

### 海軍代表往維琪活動

路透社倫敦二日電 維琪訊：分別參加柏林羅馬三國委員

海軍雜誌 世界海軍要聞

會之日方首席代表野村海軍中將及阿部海軍中將，今日由維琪乘飛機抵此間。

合衆社倫敦四日電 英方海軍界人士稱：日法兩國在維琪之談話，或將法國艦隊問題列入談話範圍。彼等並謂：德國主權在香港時特許，格奈森堡號，巡洋艦及金貝爾號，雖受重創，但彼等在波羅的海方面仍有強大的軍艦。該方面人士深悉日本海軍中將野村與阿部兩人之赴維琪，乃鼓勵俄國俄國達爾斯法國艦隊與日本海軍聯合一致，與同盟國海軍決一雌雄。據維琪方面消息：野村阿部二人，定五日前往里昂，然後將往法國佔領區沿海之德方海軍根據地旅行。

### 敵商輪之缺乏

中央社紐約訊 紐約時報稱：日本商輪已感不敷應用之苦，以致日本在舊之轟炸機已無炸彈可裝。自去年十二月七日以來，日本商輪總噸位中其可用於向外侵略者，已擊沉或擊創五分之一。四個月來，同盟國軍艦及飛機擊毀之日輪，日方在一年以內猶不克如數補充。在戰事爆發以前，日本商船噸位約達六百萬噸，迄今為止，已損失五十萬噸。一九三八年內，日方即感輪船不敷應用，乃將原在海外行駛者召回。日本商船噸位在一千噸以上者共一千三百五十艘，一九四〇年內日本造船工業可造船隻五十五萬噸，現則其造船力大致為每年四十萬噸，目下可以行駛海外協助作戰之船隻約為四百四十六艘，減去被毀之船隻則約為三百六十五艘。現日方作戰區域內之乾船塢悉經破壞，船隻受損之時，修理之設備須求諸二千英里以外，

是以受損之船隻可謂必然無法使用。盟國飛機及軍艦倘能繼續於四個月內擊毀日方一年內所可製造之船隻，則戰局前途即可改觀云。

### ●海軍省公佈商船在南中國海被潛艇擊沉

據十四日東京廣播 敵陸海兩省聯合聲稱：一敵「潛艇」一艘，於五月八日晚間在南中國海東部以魚雷擊沉日本護航隊中之商船一艘。日艦雖竭力還擊，終不能挽救該商船之命運。又倭船滿載倭方開發南洋經濟之官員商人。

路透社倫敦十四日電 東京訊：日本海陸兩省十四日夜發表聯合公報宣佈：日本護航艦隊之大商船一艘，在南中國海東部被魚雷擊中沉沒，輪上滿載在南洋從事經濟活動之旅客，該輪中雷後立即起火，迄今為止，已救起旅客五百四十一人。

## 國際

### ●同盟國海空軍在珊瑚海海戰之收穫

合衆社澳境盟軍統帥部八日電 官方宣佈：同盟國之海空軍在西南太平洋所羅門島附近，作戰五日後，已擊沉並擊傷日艦輪十七艘，擊落日機六架，戰事尚進行中。敵飛機母艦與重巡洋艦各一艘被擊沉。另有飛機母艦與重巡洋艦各一艘負重創。此負創之母艦，恐亦無法修復，戰事係於四日開始，在第一階段中，盟國擊沉日方輕巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，砲艦四艘，擊傷敵水上飛機母艦（九千噸）與輕巡洋艦各一艘，此外尚有運輸艦與貨輪被擊沉或擊傷多艘。麥克阿瑟將軍司令部所

發表之公報，將敵方之損失分爲三類：（一）被擊沉或負創者計十一艘，其中軍艦九艘，供應船一艘，運輸艦一艘。九艘軍艦計爲飛機母艦一艘，重巡洋艦一艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，砲艦四艘。（二）負創過重恐不能修復之飛機母艦一艘。（三）重傷者五艘，其中軍艦三艘，貨輪與運輸艦各一艘。三艘軍艦計重巡洋艦，排水量九千噸之水上飛機母艦各一艘。在海戰之第一階段中，盟方擊落日機六架，並在新幾內亞墜落兩架。

合衆社麥克阿瑟司令部九日電 美國海空軍掃蕩珊瑚海上遭受重創後之日本進犯艦隊，敵艦隊由澳洲附近之海面紛紛後退，此次爲戰爭中規模最大之海戰，日方損失極重。美國海軍擊沉日軍之戰鬥中所受損失「相當輕微」。此次大搏鬥，始於四日，據估計，日方初期之損失共達十萬噸，爲數將與現代史最大海戰——特蘭一戰中英國或德國之損失相埒。（按：特蘭大海戰爲第一次世界大戰中英德海軍之主力戰，在一九一六年五月三十一日發生於遮特蘭半島以西，雙方損失均重，但經此戰後，英國迄得掌握制海權。是役英方損失戰鬥巡洋艦三艘，巡洋艦三艘，驅逐艦八艘，德方損失戰鬥巡洋艦一艘，戰鬥巡洋艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦五艘）麥克阿瑟將軍會稱，海戰僅係暫時停止，表示苟可能時，同盟國具有決心，完成徹底擊潰敵人之勝利。各方認爲美海軍並未受嚴重之損失，否則麥克阿瑟不致下令繼續進攻。

### ●盟軍統帥部宣佈在澳洲東北擊沉日潛艇

路透社澳軍統帥部十一日電 盟軍統帥部宣佈：過去二十四小時內，有日潛水艇若干艘在東北區被擊沉沒云。統帥部所宣佈者，恐非珊瑚海大戰之結果，而係一新的戰役。至於官方公報涉及日方潛水艇在該區之活動者，此尚屬第一次。公報並對東北區加以解釋曰：東北區即澳洲之東北角及其相接之海面。此批潛水艇其否為上週盟國海軍所擊退之敵艇尚無所悉。所敢確定者，即盟軍之空軍現繼續實行巡邏，以偵察或有分散各處可能之敵潛艇。

### ●同盟國在遠東損失軍艦之數字

中央社倫敦二十九日電 日本海相島田二十八日向議會宣稱：同盟國在遠東方面共已損失軍艦一百一十三艘，內被俘者九艘。凡此所言至少倍於實際總數。同盟國在遠東方面實僅損失戰鬥艦三艘，戰鬥巡洋艦一艘，即英國之威爾斯親王號，却敵號，與美國之亞利桑那號及俄克拉荷馬號。唯一沉沒之飛機母艦為一方之赫美斯號，美國曾損失水上飛機母艦蘭格利號。巡洋艦共損失七艘，即英國之多塞特號，柏斯號，康瓦爾號，愛克斯忒號，美國之蒙斯吞號，及荷蘭之得拉忒號與爪哇號。此外損失或失蹤之驅逐艦不至超過二十一艘，潛水艇則在十二艘以下。至於日方所稱俘獲同盟國九艘一節，尤屬荒誕，其實唯一陷於日軍手中之軍艦，僅為去年停泊上海之美國砲艦威克號耳。

### ●同盟國空軍在南洋重創日本艦輪飛機

路透社同盟軍澳洲總司令部十四日電 據今日公報稱：荷印安波那（即安汶）方面，我空軍十三日晚曾襲擊安波那方面之敵輪，炸沉其三千噸者一艘，直接命中其三千噸及二千噸者各一艘，並將碼頭炸焚。新幾內亞莫勒斯比港方面，擊落日本零式飛機六架，擊傷一架。新不列顛拉布爾方面之我空軍曾擊毀敵機場，擊跑道上適有轟炸機十五架，突遭襲擊，損失頗重。曾見三架起飛，其餘諸架雖未炸毀，要亦重傷。當時空中雖有敵戰鬥機多架，然未發生空戰，海港中之敵輪亦曾受襲擊。

路透社澳軍統帥部十五日電 據公報稱：新不列顛拉布爾方面，我空軍曾炸港內敵艦，損傷其輪一艘。敵機十七架起飛襲擊，被我擊落其七，我機均安返基地。

路透社澳洲盟軍統帥部十九日電 此間發表戰報稱：帝汶方面我空軍襲擊古邦灣之敵船，直接命中或已擊沉敵運輸艦二艘。澳洲東北方面，敵重轟炸機三十四架，零式戰鬥機十五架，空襲莫勒斯比港，吾方除跑道被毀外，損失甚微。吾機迎戰，擊毀敵轟炸機一架，重創敵戰鬥機三架，或另有三架被毀，我機一架失蹤。

中央社紐約二十六日電 據報載墨爾本合眾社訊謂：盟國飛機已於四日來冒天雨擊毀或擊創日機四十架，及船隻兩艘。自五月二十日以來，日方迄未在北澳方面實行還擊，或因日機缺乏盲目飛行之設備所致。美國飛機則因有此設備，大受其利。九日以來，盟國飛機曾在澳洲及新幾內亞擊毀日機五十八架，盟方僅損失四架。又西南太平洋日方有巡洋艦一艘貨輪一艘被擊沉，運輸輪兩艘亦已擊沉，受創者有油船及巨型運輸輪。



各一艘。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦二日電 空軍部公報稱：昨晚之天氣不適於大規模活動，惟海岸防衛部隊之飛機，仍在挪威海外襲擊敵航運，擊中敵驅逐艦一艘。

路透社莫斯科五日電 據莫斯科電台廣播：英機四日晝襲波蘭之基地尼亞港，並轟炸港內之輪船與碼頭設備。

路透社倫敦六日電 海軍部宣佈：驅逐艦加蓋號沉沒。

路透社倫敦八日電 海軍部宣佈：關於日本方面所謂英國戰鬥艦華斯派特號及任何其他英國戰鬥艦於刺正進行之珊瑚海大戰中被擊沉沒或受創之消息，均屬無稽云。

路透社愛丁堡八日電 外相艾登在此間發表演說後，市長宣佈彼已致電海軍部，建議愛丁堡市應再捐建新巡洋艦一艘以補充最近被擊沉之愛丁堡號，仍取原名。

路透社倫敦十八日電 空軍部公報稱：我戰鬥機今日曾數次掃蕩法國北部及海峽。攜帶炸彈之鷹風式飛機，曾一度出襲敵小型船隻，將之擊沉，我機無損失。

路透社倫敦二十日電 空軍司令部宣佈：我機除猛炸曼海姆及聖那最爾之潛艇根據地外，吾機隊並夜襲法荷境內之敵機場，擊毀敵機甚多，我轟炸機十二架戰鬥機二架失蹤。

合衆社蒙特里爾二十日電 官方宣佈：郵船亞洲皇后號於二月間在新加坡附近沉沒，船上僅有十九人罹難。據生還者稱：日本俯衝轟炸該船當即起火，露出水面之船身完全燒毀，船

上載運之軍隊依舊高歌，保持良好秩序，以鎮靜之姿態：樂登救生船。

合衆社墨爾本二十一日電 澳海長瑪金聲稱：澳洲海軍實力，雖居劣勢，其於阻遏日本進侵澳洲之計劃方面，仍居於重要之地位。瑪金復檢討自開戰以來之海軍行動稱：每一船隻，均以優良之技術及決心進行作戰。

路透社倫敦二十二日電 據空軍部今日公報：我轟炸機二十一日晚，曾襲聖那最爾之敵潛艇根據地，並在敵領海內投下水雷，我機無一失蹤者。

路透社倫敦二十七日電 空軍公報稱：二十六日下午，英國戰鬥機飛往海峽及法國北部巡邏，當有軸心國掃雷艇一艘被炸起火，英機損失一架，但飛行人員無恙。

路透社倫敦三十一日電 三十一日意方公報，英艦隊司令柯亨爵士被俘，但權威方面指出謂：英海軍中根本無柯亨其人，惟有一艦隊司令名柯溫者，名字相似。但彼現年已七十一歲，已於一九三一年退職，故似絕無被俘之可能。

▲美國 中央社華盛頓一日電 最近有阿根廷汽輪維多利亞號一艘，在紐約與百爾慕他途中爲魚雷擊傷，由美艦設法拖往某港。記者叩詢美國務卿赫爾，擬否對阿亞求救助費，赫爾云：美國海軍巡邏各地海上，願盡力保護各國之船隻，救助費問題，不在討論之列。

合衆社紐約一日電 在美國領海內，擊毀之軸心國潛水艇，目前至少已達三十艘。

中央社華盛頓二日電 美海軍部頃宣佈：烟草大王雷諾

現任北華總領事州文斯登沙雷博市市長，業已辭職，投效美海軍。

中央社華盛頓三日電 美艦逐機隊二日在新幾內亞上空，將日方零式驅逐機四架。一週以來，同盟國家之空軍共擊沉或擊傷日輪三艘，擊毀日機十五架。

路透社倫敦四日電 柏林德方電台四日晚播稱：美主力艦華盛頓號及北卡羅來納號，刻已開抵印度洋。

路透一洛杉磯五日電 海長諾克斯頃接見記者聲稱：美海軍員額刻已超過五十萬人，且繼續增加，在一九四三年七月一日以前將近一百萬人云。

中央社華盛頓五日電 海軍部公佈：大西洋上美小貨船之利手，最近以一彈直接擊中一英里外之軸心小潛艇一艘。

中央社檀香山六日電 太平洋艦隊司令尼米茲上將最近曾赴中途島視察，據其歸來稱：自去年十二月以來，除四月份外，敵人每月俱曾進攻中途島前後達五次之多云。

合衆社舊金山七日電 美海軍上尉巴克萊最近曾保護麥克阿瑟將軍衝破日本之封鎖綫，護送至澳洲。巴氏頃自菲轉澳來此，據稱：渠率領下之魚雷艇隊，曾於離菲前擊沉日本巡洋艦一艘，排水量六千噸。在此以前，該隊曾在菲擊沉其他式樣之日方艦隻六艘，飛機四架。有日方海軍大佐某，其坐艇中雷沉沒時，高呼「投降」，當經我方收容，此人供給我等之寶貴情報，殊屬不少。

路透社華盛頓九日電 此間稱：參加西南太平洋海戰之美國軍艦，恐為普通負有特殊任務之小艦隊，通常並無戰鬥艦在

中央社聖路易十一日電 美海軍部籌備局長布蘭第海軍少將稱：海軍當局依照軍火租借法之規定而製造之軍火，即等於一九一七與一九一八兩年之軍火總數。美國全國之軍火生產，較前次世界大戰中之總數超過十倍以上。

路透社華盛頓十三日電 海軍部宣佈：美國中型商輪一艘，在非洲西部海面中魚雷沉沒，獲救船員已在美國東部某港登岸。此為戰事發生後美國商輪在非洲海面被擊沉之第一艘。

路透社華盛頓十三日電 白宮宣佈：羅斯福總統今日簽署議案，授權海軍增造潛艇二十萬噸。據悉：此項措施，將使美國增加新潛艇百艘，其所需經費約達九萬萬美元。

路透社芝加哥十四日電 海軍部次長巴特今日向西北海軍士官學校畢業生發表演說時稱：美國現正建立強大之艦隊，以進擊軸心。吾人建立中之海軍，具有用以控制海面之充分軍艦用以控制海面上空之充分飛機與飛機母艦及用以破壞敵方交通之潛水艇。

路透社紐約十五日電 航務委員會主席古倫，頃向全國廠家聯合會發表演說，略謂：美國目前對於潛艇亦仿飛機及坦克之先例，採取大規模生產制。

中央社華盛頓十六日電 海軍部今日宣佈：前西南太平洋美海軍司令格拉斯福中將，被任命為在南科羅拉多州查爾斯頓第六海軍區司令。太平洋戰爭爆發以前，格氏派駐上海。

路透社紐約十七日電 盟國商輪一艘，近在西勒比海為敵方潛艇擊沉。據逃至海岸之兩救生艇人員稱：敵潛艇放射魚雷

以前，並無警告，以致該輪沉沒甚速，乘客多不及搭救生艇逃命。另有小型美商輪一艘中魚雷沉沒。據悉船係意大利商船所爲。

路透社華盛頓二十七日電 海長諾克斯今日向羅斯福總統報告稱：前爲法國郵船諾曼第號之拉斐德號尚可修補。與諾克斯同赴白宮者，尚有蘇利凡海軍上校，彼係調查拉斐德號是否尚可修補工作之負責人。按拉斐德號於以作美海軍補助艦五日以後，即在紐約失火焚毀。

合衆社奧克蘭二十一日電 南太平洋戰區盟軍總司令高曼萊率隨員一行抵此。

路透社華盛頓二十二日電 羅斯福總統今日以金星勳章授哈特上將，以誌其昔日任美國亞洲艦隊總司令時之功績。獎狀內指出日軍參戰後，哈特調度有方，致亞洲艦隊未受損失。

路透社華盛頓二十二日電 海軍部宣佈：美中型運輸艦一艘，在摩維斯灣中雷沉沒，遇救船員已登陸。

路透社華盛頓二十二日電 關於意方所稱擊沉美戰鬥艦一艘事，美海軍部拒絕有所評論。路透社記者向海軍部人員提出詢問，據答海軍部對此無可表示者。

路透社惠靈吞二十三日電 美海軍中將馬提爾，現已抵達此間。馬氏曾任紐西蘭區盟國海軍司令。

路透社紐約二十四日電 美國貨輪一艘十九日在墨西哥灣遭兩艘以上之敵潛艇迎面攻擊，以致炸裂，船上人員中有三十六人必已斃命，此爲墨西哥灣中生命損失最重要之一次。

路透社紐約二十四日電 據悉：墨西哥灣最近兩次船隻中

魚雷沉沒一事，敵方潛艇所使用者顯爲一種新型之燃燒魚雷。十九日在該灣被魚雷擊中之船隻一艘，於中雷之後，立即着火，船上砲手因此無法工作。船上燃料庫起火，無線電訊亦受阻，船員斃命及重傷者達十一人，該船已被拖至灣內某港。

路透社華盛頓二十五日電 羅斯福總統已請求國會再准政府撥款六萬一千四百五十二萬五千元爲海軍軍費。

路透社華盛頓二十六日電 海軍部發表公報稱：加勒比海方面，參加上次大戰之美驅逐艦勃拉克萊號，被敵潛水艇魚雷擊傷。該艦已駛抵口岸，艦員失蹤十人，傷六人。

中央社華盛頓二十七日電 海軍部今日又核准大學三四年級生及畢業生一萬人，在海軍補充隊入伍，受海軍見習生訓練。訓練完畢，即爲海軍少尉。而此種入伍生之年齡，限定在十八歲至二十九歲之間。

路透社紐約二十七日電 參院海軍委員會主席華爾許，頃向各報訪員談稱：渠信潛水艇之威脅，「已大受抑制，現實行新計劃，以後將更受實際之限制」，華氏係在該委員會執行會議討論潛艇現勢後，發表上項談話云。

路透社華盛頓三十日電 海軍部宣佈：英中型商輪一艘，在大西洋內被潛艇擊沉，船上人員七十二名，分乘兩救生艇漂流三十六小時始遇救，抵達東岸某港。

蘇俄 路透社莫斯科十八日電 蘇聯公報稱：十六日白令海方面我空軍擊沉敵驅逐艦一艘。

路透社莫斯科二十五日電 代表蘇聯海軍之報紙加拉斯尼今日刊載刻赤之戰中，蘇聯一輕巡洋艦與德邦克車戰鬥之情形

，據載稱：刻亦之戰開始時，該巡洋艦移近海岸開炮援助港軍，德用克遂一再之進攻，艦舵與汽鍋皆受重創，不能移動，然船員開炮如故，直至船員泗水離船為止，始終未停。

路透社莫斯科二十九日電 蘇方午夜公報稱：白令海方面我艦擊沉八百噸德鐵殼船一艘，與一萬二千噸之運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科三十日電 蘇聯情報部三十日晚間發表公報稱：二十九日我空軍部隊在前方各區域炸沉運輸艦四艘及巡邏船兩艘。

塔斯社莫斯科三十一日電 蘇聯情報部五月三十一日晚間公報：五月二十九日，我戰鬥艦與空軍，在黑海上擊沉敵方排水量八千噸之運輸艦一艘，在芬蘭灣中擊沉敵運輸艦及掃雷艇各一艘。

荷蘭 路透社科阿庫二十七日電 頃又有荷貨輪一艘佛羅拉號在加勒比海上中魚雷沉沒，該輪重一千四百十七噸。

法國 合衆社維琪七日電 官方公佈：亞哥蘇勒士守軍已於今日下午八時四十五分投降。海軍港司令，海軍司令，暨該處部隊已告被俘。

合衆社維琪十八日電 法海陸空軍總司令達爾朗已抵土倫，檢閱不能行動之法艦隊。

西班牙 路透社瑪德里十七日電 佛朗哥將軍今日簽署命令，規定在西班牙陸海空軍從事一特殊之任務一時，實行聯合指揮制。命令中聲稱：陸海空軍有受同一指揮以達到最大效能之必要，因此指揮之統一，為必不可缺之舉。

土耳其 路透社倫敦二十三日電 柏林訊：土耳其海軍

日前舉行演習，有土耳其戰鬥艦一艘不慎，以高射炮彈射入伊斯坦堡，致有死傷。

路透社伊斯坦堡二十四日電 土輪捷法克號（五百五十噸）在黑海之保加利亞海面被敵不明之潛水艇擊沉，船長與船員九人無恙。此為五日內遭受襲擊之第二艘土輪。

巴西 路透社里約熱內盧二十六日電 官方昨日宣佈：五千噸之巴西輪船賴拉司令號，在巴西東北海岸以外一百八十里之處中魚雷，該輪藉美國巡艦及巴西海軍拖船之助已拖至東北部艾港云。

挪威 路透社倫敦十二日電 挪威志願兵領船一艘，刻已開抵摩爾曼斯克，與蘇聯艦隊共同擔負掃雷工作，兩年來由美海軍駕駛，目前仍有軍官數人留在各該船，以彼等對於納粹水雷戰經驗供蘇聯採用云。

路透社華盛頓二十一日電 美海軍部宣佈：挪威小商輪一艘，在大西洋海岸中魚雷沉沒，生還船員已在美東部口岸登陸。

德國 路透社倫敦一日電 德艦特里比茲號，希爾號，與友金親王號，現泊挪威之德倫的英港，曾遭英機兩度轟炸之該港防務，已較前增強，惟尚缺乏船塢。

桂林掃蕩報重慶七日電 柏林訊：德官方承認馬達加斯加之役德潛艇德羅埃號被英海軍擊沉。

路透社倫敦十二日電 柏林訊：德統帥部十二日午公報稱：德空軍在刻赤海外擊沉敵運輸輪二艘，共計五千噸，及小船數艘。

▲路透社倫敦十二日電 柏林訊：德方公報稱：德國巡洋艦昨晚曾在荷蘭近海與英國輕型艦隻數度遭遇，結果德巡艦一艘沉沒，英艦兩艘受傷。

中央社紐約十六日電 此間收得柏林廣播，謂關於珊瑚海戰之結果，日方之報道大見誇張，譬如日方宣傳英方有華斯派特級戰鬥艦一艘沉沒，即屬一例云。

中央社重慶十八日訊 據柏林廣播：德海軍上將歐恩科普，與數年沉痾後，十八日在基爾逝世，年六十有九。上次歐戰，兼任海軍上將路透氏之參謀長，德艦隊在新加巴弗羅自沉，歐氏躬與其役。戰後由一九二七年至一九三一年任德海軍艦隊總司令。

路透社倫敦二十二日電 此間獲悉，德巡洋艦友金親王號，已抵達基爾港。

▲意國 塔斯社伊斯坦堡十七日電 據開羅訊：意大利驅逐艦兩艘，停泊於比塞大，盛傳最近將來，意大利艦隊即將開抵法國領海。

路透社羅馬二十日電 此間發表公報稱：我潛艇一艘未返基地。

路透社倫敦二十二日電 羅馬訊：意方發表特別公報稱：意潛艇於二十日上午二時五十分（羅馬時間），在巴西附近擊沉美國馬利蘭級戰鬥艦一艘。

路透社倫敦三十一日電 羅馬訊：此間發表公報稱：東地

中海區三千噸之敵艦曾中雷，意潛艇一艘失蹤。

▲日本 中央社日內瓦五日電 參加柏林三國聯合委員會之日方代表野村海軍中將已抵柏林。此間各方評論此事謂：可見德日兩方即擬進一步求兩方計劃之協調，是以德軍對蘇發動春季攻勢之時，日方大有攻蘇可能。

路透社倫敦六日電 此間據威方面宣佈：自日軍進攻緬甸後，日方在孟加拉灣僅有少數潛艇活動，並無主力艦隊。日方現在仰光停泊多量運輸艦，似在策中全力攻緬甸云。

中央社東京廣播 日本大本營九日下午三時四十分公佈：我方有飛機母艦一艘在珊瑚海上沉沒，另有飛機三十架未見飛回。

中央社屯溪二十日電 長江敵上駛汽船一艘在東流附近江面觸雷沉沒。

路透社倫敦二十二日電 澳洲盟軍統帥部發表公報稱：我方潛艇曾擊沉下列敵船：計加古級巡洋艦一艘，九千噸及六千噸貨船各一艘。

路透社倫敦二十二日電 路透社海軍記者謂：日本自戰事發生後，其海軍之損失頗重，而巡洋艦之損失尤大。其在距離本國基地極遠之地帶，如爪哇海，珊瑚海等地設負創之軍艦，更難立即修復。普通商輪之損失，亦甚可觀，被擊沉之日輪共達二百萬噸。

中華民國三十一年七月出版

版權所有 不許轉載

定價表			
郵票代洋十足通用	全年預定	半年預定	零售
	十二	六	一
	十元	五元	一元
	辦理國外照郵章		郵費
	辦理國內照郵章		
	辦理按郵章		
	照加		

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶活民書店

中國文化服務社

開重慶民生書店

青重慶民生書店

新生圖書公司  
重慶民族路二一六號

