

GENERAL INFORMATION

IN

POSTAL SERVICE

郵政概論

郵

務

海

關

學

校

編

郵政概論

按各項郵務計畫能否圓滿發展。要以國內安謐。羣享隆平之福爲轉移。惟然則民國十年內。辦理各項郵務。固係進步異常。而丁茲時局。使人失意之秋。郵務結果。自不得不蛻伏其下。此層實係無可諱言。尤以籌畫將來之發達。企圖收入之增加。更覺蒙其影響。計是年中。水災飢饉。爲吾國天然遭遇之不幸。其區域之廣。禍患之烈。直使陝甘之地震。東三省之癘疫。以及各省秩序之不穩。反若無足重輕。然而郵房收寄郵件之數目。復見增加甚鉅。可知將來時局平靖之後。郵政前途未可量也。是年內收寄郵件之總數。計有四萬四千二百萬件。較之民國九年之數。增加四千一百萬件。而在此總數

MT
F61
2



之中。最占多數者。則爲尋常掛號快遞郵件。以及保險信函。其尤足稱述者。除保險信函之外。其餘各項郵件。六年之中。計增一倍。而在民國九年各種郵件之數目。係較民國四年增多一倍。是年內添設郵務。便利地方。計有四千一百八十四處。其中五百六十三處。係屬較要郵務處所。二千六百七十四處。則爲村鎮郵站。此項郵站。雇用旅行信差。週行懸絕城市以外之各地。帶有郵票。及掛號收據。不時試應村鎮人民之所需。截至是年年底。吾國設有郵便地方。計共三萬五千四百九十五處。當茲公家郵政機關開辦。已屆二十五週。則其郵便所及。宜乎徧於一切各處。饒有每省不啻一軍之辦事員役。並俾散處全國林林總總之民衆。平均計算。每年每人至少可得郵便一函也。惟是此年包裹營業。異常不利。然而收寄之包裹。其數尙增三十五萬件。其重亦增三百萬公斤（基羅）計合五年之中。交寄之數。輒增一倍。重

喜及估價。則有五年之內。增加三倍之多。於此可見包裹營業。其增進固如斯之速也。各行省間。郵政匯兌事務。此三年中亦增一倍。所有是年開發及兌付匯票之價額。均各六十八兆圓。較之民國九年。計增九百五十萬圓。或百分之十六之譜。而較民國七年。則增百分之百分。至於民局轉交郵局寄遞之包封數目。計跌一萬四千件。但其包封內裝寄件之數。及其重量則尙略見增加。而南滿郵務區內。最末存留之民局。是年亦經停閉。其在煙台郵局。曾經掛號之六家民局。從未向郵局交寄何項包封。是年十一月十二日。大總統以敕令公布郵政條例。是不啻予各該獨立民局以嚴重之約束。爾後此等民局。卽不得不寄託郵局字下矣。回溯十五年前。曾經促令各處民局。務向郵局掛號。但民局掛號章程。奏奉清廷硃批依議者。曾無幾時。業已視同具文。今則各民局等。必須於郵政條例頒行三個月內。來向郵局掛號。

是則如在郵局寄遞郵件。應受官廳檢查之時。凡由民局寄遞之煽亂郵件。或違禁物品。亦必同受檢查。是年之中。郵局代電局寄遞之郵轉電報爲數甚多。此項事務。創辦甫及二年。而其發達。乃竟如此。而是年經辦之郵轉電報。較之民國九年。則增至七倍之數焉。是年十一月十二日。華盛頓召集之縮減軍備會議。及遠東事件會議。對於中國郵權問題。亦經有所討論。以故交通部特派郵政專門委員赴會。而郵務官梅雅士。亦於是年十月二十日奉部令。派爲郵政專門委員之隨員。迨終該年年底。華盛頓會議。對於中華郵政組織完備。辦理精善。既經表示歡迎。於是好音傳至此間。不但使我郵政人員有所鼓勵。並能使我全體郵政注其全力。以盡未來之重大責任。茲將各該郵區創設郵務歷史。簡畧陳述。以資參考。

北京 查京京郵界開辦之時。規模甚小。光緒二十二年。人員祇有二名。辦

公室僅有一間。係在總稅務司公署之內。至次年辦公人員添至十三名。自此之後。郵政穩固發展。及至光緒二十六年。拳匪肇禍。郵務遂形停滯。所用人員。乃由六十五名。減至三十二名。然至次年（即光緒二十七年）轉見盛興。計郵務發展之速。直須添用人員一百零四名之衆。當此之時。郵務之擴充。已及於北京之外。於是北京對於附屬之郵局及代辦所。遂爲管理之中樞。加以京奉京漢鐵路成立。每日收發郵件。爲數增多。故致郵政事務。亦見繁劇。而當地投遞事務。爾時亦須十分注意。且因新經佔用之崇文門大街房屋。旋即覺其太窄。不敷辦公之用。故於光緒三十一年。遷至小報房胡同辦公。該處房屋。較爲寬敞。現在崇文門大街支局所佔用者。即係議處房基。光緒三十一年之秋。北京天津及上海間開辦快遞事務。頗受公衆稱許。而對於當地公衆之需要。亦係非常注意。光緒三

十二年極力設法。俾在城邑。便於交寄信件。並俾投遞得於交寄之極短時間內。卽克實行。故於城內安設郵政信筒五十具。以爲辦理之初步。且復大宗添用信差多名總局及各分局間。接有電話以通消息。城內信差每日六次。按班往來其間。其投遞之次數。則由每日二次增至六次。計當地郵件投遞四次。當地及外埠郵件投遞二次。所有稽查之業。均經給予自行車。以便隨時調查差務而糾正之。而對於郭外郵遞事務。亦初未嘗忽視。凡距京四十里以內之市鎮鄉村。均有信箱信櫃或郵政代辦之設備。此項辦法。甚爲公衆所歡迎。故當光緒三十二年冬季。就地郵件收寄之數。竟有十五萬件之夥。雖較民國十年數目（卽七百九十七萬件）並不爲多。然於開辦之時。得此結果。已可料其前程未可限量。况又有堪以注意者。卽賀年片一項。已脫舊日習慣。而託賴當地郵局投送。更有政府

文件亦交郵局寄遞。且其交寄之數增加無已。足徵郵局一項。定較曩時之驛站爲優。光緒三十三年北京郵界。始能自行贍給。此時郵政事務之發達。直令小報房胡同之房屋。又復不敷應用。於是北京總局。遂即遷至東長安街。至民國十年北京管理局。仍在該處辦事。當其遷往東長安街之時。北京城內計有總局一處。支局十處。信櫃二十六處。信筒一百二十三座。代售郵票所六十八處。每日投遞之次數。增至八次。每月自信箱提取之郵件計四萬件。其對於京城內外郵務之竭力進行。則有如內地最爲重要之城邑。以及京漢鐵路沿綫各站。均經設有信筒。凡係較要之郵路。無不備有日夜快班郵差。以增郵件發寄之次數。並使遞送速率。益加快利。而由北京取道哈爾濱西比利亞。既開直運之郵班。故與歐洲之交通更形迅捷。計由英京倫敦發寄之信件。有時僅十六日。即能在北京收

到。惟欲討論北京郵界之發育。須知該郵界內大部分均屬山嶺。居民較稀。其郵差郵路（光緒二十一年底計長六千九百里）多在谿谷之間。夏令輒遭水淹之患。甚且有在山嶺之上者。一至冬季。則疾風凜冽。杳無人跡。維時京張兩地。尙未建有鐵道。其間距離計有四百十里之遙。路途又崎嶇難行。而郵件於四十小時之內。卽能達到。則今之曾由火車赴張家口者。當知彼時郵務辦理之得力矣。天津副郵界。向爲獨立之郵界。迨至宣統三年。則歸北京郵務總辦管轄。且在庫倫亦經設立郵局。與張家口相連接。其間設有每星期一次之日夜郵差事務。計程二千七百里。需時九日。無論天氣如何。必須經過曠野之地。其中換馬之站。僅有九處。間有數程。且係戈壁沙漠。既無食物。又乏飲料。冬令飛沙積雪。益使旅客備受艱辛。然彼耐苦之各該郵差。往來兩端。鮮有延誤時刻情事。宣統二年。恰

克圖郵局成立。庫倫與恰克圖之間。隨卽開辦郵路。計程共有九百里。該路爲舊時自西比利亞通中國之旅行大道。計共十有二站。每有傳送之件。則交驛夫寄遞。每一星期三次。由政府向該承辦之蒙旗。給以補助之金。彼年中國始辦保險信函事務。而北京及張家口郵局。亦經選在首先開辦之列。宣統元二年郵界之組織。曾有變更。直隸省及蒙古等處以及河南山西陝西甘肅新疆副郵界。乃均因此歸於北京總局管理。於是北京郵務總辦公務。驟見增多。惟爲合於本總論體裁起見。茲故專論北京正郵界。卽今北京郵區以內之各處是也。當民國元年時。北京總局房屋。已見爲不敷辦公。且欲簡省轉運郵件經費。勢須將郵件總收發處。移至火車站較近之地點。此項調動。卽於該年十二月間。實地舉行。頗獲良好之效果。且使轉口郵件。亦不致有脫班之虞。至民國二年。所有郵界。又重

改組直隸郵界之組織。遂亦完全變更。北京總局乃降爲一等郵局。歸天津郵務管理局統轄。民國七年。北京局始備有輸送汽車一具。此緣當時收寄之包裹。爲數頗巨。欲轉運之迅速。此項輸送汽車。誠不可少。又於該年內爲便公衆起見。北京郵局所轄之支局。亦均辦理兌付匯票事務。及至民國八年。北京復升爲正郵區。其管理局即設在北京。並有附屬局所十一處（支局不計在內）郵寄代辦所三十處。劃歸北京管理局節制。其輸送之汽車。現在計有七具。其中數具係屬常備替換之用。俾汽車輸送事務。不致或有間斷。其投遞普通及快遞郵件之信差。共計二百六十二名。其中一百三十九名。均各給以自行車。俾得加速投遞。又戶部街管理局新房屋。其地點距前門車站甚近。將於民國十一年春間遷入。所有一切裝置設備。均極時式。綜查民國十年內。普通郵件收寄之數。較之民國

九年計增三十八萬八千六百件。掛號郵件計增一萬六千三百件。快遞郵件計增七萬八千件。保險信函收寄之數亦增百分之八十五有奇。直隸查郵政自前清光緒二十二年奉旨開辦以來。天津一地與郵務之發展。向有密切之關係。前清同治六年二月間。北京及天津已出有封發郵件之時刻表。係關於發寄上海與天津及北京間往來之郵件。於是海關開始辦理郵差事務。按初時所雇之郵差均爲腳夫。其薪工均係按班計算。至同治六年十二月間。海關冬季設備之郵寄便利。遂推行於天津僑居之外人。並准以寄上海之郵件一袋。隨同北京郵件一併寄往。惟該袋之重量不得逾十英磅。內裝之件以洋文信函爲限。此項郵袋係寄交天津僑民。派在上海之代理人接收。光緒二年該項辦法加以擴充他處。海關亦設有郵務辦事處。收寄普通公民往來各通商口岸之信件。於是

郵票之發行。乃視爲必要矣。然而此項郵票。實於二年之後。始見發行。光緒四年。在郵政歷史上。頗佔重要。該年二月底。天津與北京之間。開辦騎差郵路。由彼時之天津稅務司德瑾琳管理。之此項郵差。逐日開班。每次帶運郵件之重量。以四十英磅爲限。其費用每月計銀一百十兩。就德瑾琳於兩個月後。對於此項事務。進行之報告內。所載觀之。該路之行程時間。平均爲十七小時。當地公衆。寄北京之郵件。於三月二十九日。開始收寄。截至一個月後。收入之郵費。計合銀圓十二元。維時中國各兵艦。統帶均奉總督李鴻章札飭。俾將兵艦開拔時刻。向牛莊及天津海關。通知藉得利其機會。寄發郵件。一面又由海關與招商局。訂立合同。免費帶運郵件。光緒四年。德瑾琳並試辦一項。華洋書信館。由北京牛莊天津煙台及上海之本地商家。設立。以便代理收寄郵件事務。所收郵資。悉歸經營。一

日。或最遲五日二十四日。將工部局書信館。連其辦事人員。以及應用物件等項。一律接管。倘或磋商無效。則在上海海關現有之房屋內。設一總郵局。一面又與各輪船公司商訂運送郵件辦法。而新出之郵票。則在英京倫敦印製。以上所述情形。在有鐵路發現以前。均經照辦。絕少更動。惟有堪以注意者。天津地方。並未設有工部局之書信館。凡郵件由他埠工部局書信館寄來者。常係寄交海關投遞。至於天津所設之客郵。計有德國郵寄代辦局。係於光緒十四年設立。日本郵局。於光緒十八年設立。法國郵局。於光緒二十年設立。英人亦曾設立郵局一所。辦理彼等郵件。惟於爾後。即移併於海關撥駟達書信館。又查開辦郵政之諭旨。下頒時。天津郵政人員。計員洋司事一員。供事一員。聽差二名。信差七名。郵差二名。但該諭旨既頒之後。郵務亦未積極發展。蓋因人員太少。而基礎尙須鞏

固也。及至光緒二十六年。始在塘沽及天津城唐山山海關德州東光滄州靜海及保定等處設立局所。北戴河則有夏季開辦之郵局。秦皇島則有冬季開辦之郵站。詎知該年之內。拳匪肇禍。各處局所。除總局外。均經一掃而盡。惟塘沽郵局及天津城分局。不久即重行建設。光緒二十七年。唐山山海關德州滄州郵局。亦復重經開辦。此外則在城內添設分局一處。代辦局十處。其在秦皇島遵化豐潤等處之郵局。亦皆恢復辦公。光緒二十八年新設或重開之局所。計有六處。光緒二十九年計有十八處。光緒三十年計有六處。自此之後。郵務之發展。進行頗速。又以本郵界內鐵道之敷設較多。故其交通更覺便利。而郵局亦極利用之。按京漢鐵路開辦於光緒三十一年。津浦鐵路開辦於民國元年。若以收發之郵件及包裹數目而論。則直隸郵界常居前列。又匯兌辦法之便利。亦甚爲公衆所

歡迎。就兌付匯票之事務觀之。已足令人驚異。至局所之數目及郵路之長度。亦累年有增無已。郵差郵路。今已遍布全省。所有城邑及村鎮。均經辦有定時郵班。卽商店不多之鄉村。亦由郵差接班來往。現查已有郵務便利之地方。共計約四千處。由郵局給薪之各級人員。計有一千五百二十六人。溯查本郵界在光緒三十二年以前。係由稅務司以兼郵政司之名義管理。所有郵政人員及公物。則由郵務司事或副郵政司監視之。至光緒三十二年。副郵政司完全接管郵政司之職務。宣統二年。天津改爲副郵界。歸北京郵政總辦管轄。至民國二年。其地位又經變更。係將天津升爲管理局。而將北京改爲一等郵局。卽由天津節制。民國八年。北京亦改爲管理局。管轄京兆蒙古察哈爾等地。民國二年保定組成一等郵局。管理本段事務。其天津管理局因合宜房屋。難於租獲。遂由海關建築現

在之房。該房於民國四年。經由郵局佔用。即歸郵局購置。查本郵區就營業及收核而論。則以民國十年爲最發達。郵件計增百分之十四。收寄之包裹。計入百分之十七。是以收入一項。因亦增進百分之二十。收寄郵件之總數。計超過三千四百萬件。較諸上年計增多四百三十萬件。爲從來所未有之成績。若以民國七年以來之數目較之。則其增加之率。幾及百分之五十。惟此項增加中之大部外。實爲普通郵件。計佔有四百萬件。較上年增十百分之十五。掛號及快遞信件。增進之率。並不與之相同。計前者增加百分之五。而後者增加百分之九。於此可見普通郵件事務之穩妥及迅捷。而得增進公衆方面之信用矣。保險信函之數。仍見跌落。然所保價值之總數。則反有增加。

山西 查前清光緒二十七年。山西省始行創辦郵政。初係副郵界設副郵

界總局於太原。該副郵界雖經成立。其入款至宣統元年始敷自給。民國元年。改爲正郵界。是年之杪。凡屬省內重要地方。無不設有郵局。民國三年。該省改組爲郵務區後。尙有局所數處。本係豫省之地。而歸太原管轄。於是遂卽劃歸河南郵區管理。民國七年。爲易於照管起見。則將本區巡查事宜。分爲四段。綜計本區開辦以來。除宣統三年。民軍起義。民國五六年。游匪發見。郵務因之不無妨礙外。所有該省地方情形。極爲安謐。郵局事務實利賴之。且該區郵務局所。光緒二十七年僅有四處。三十二年卽增至六十九處。宣統二年增至二百九十五處。民國五年。則至三百零九處。至民國十年。乃增至三百四十八處。又民國五年始設村鎮信櫃。八年前甫創村鎮投遞區段。比及民國十年之終。村鎮信櫃計有一百十五處。村鎮投遞區段。計十六段。至於正太鐵路。光緒三十二年築至平定。三十

三年開始行車。逕達太原。當該路工程未竣之時。凡郵件自太原至石家莊。需時六日。現則朝發而夕可至矣。京綏鐵路。宣統三年開始行車。僅及陽高。民國三年。展築至大同。四年至豐鎮。九年至平地泉。十年至綏遠。該區內有汽車通運。道路兩條。一自歸化至包頭鎮。已於民國九年間開設。一自太原至平遙。係於民國十年間開設。郵局利用此項新設之運送機關。業與歸化至包頭鎮一路之汽車公司。訂立包運輕班郵件之約。其自太原至平遙一路。亦擬援照此約協訂。尙在磋商之中。回憶光緒二十七年。之該省創辦郵政時。僅有太原至平遙。郵差郵路一條。其自太原寄至正定之郵件。則由地方官長令沿途各汛馬撥免費。代爲帶遞。光緒二十八年。始與該路驟夫訂立包運郵件之約。旋於此路組設正式郵差郵路。計當光緒三十一年時。郵差郵路僅長三千九百里。次年則增三千里。貫澈

該省南北。以與樞要各路相聯絡。

河南 清光緒二十七年以前。本省郵務僅有些小之設施。而散處各地。寥若晨星之郵務處所。尙分隸於北京郵政總局。及漢口鎮江兩處海關稅務司管轄。是時稅務司卽兼領郵政司。在彼早年之中。各郵界之區域。均與今日不同。並非按照省界分割。惟視各通商口岸所展郵路擴至何處。卽以何處爲界。光緒二十七年。開封改爲郵政副總局。由巡查一員。秉承京局管理之。旋將歸德郵局。由鎮江郵政副總局調歸開封管轄。光緒三十三年正月間。該省西南各處郵局。向屬於漢口郵界者。亦均調歸該領總局管理。如是則該局之郵界。便以該省省界爲界矣。彼年該局入款。初次獲有盈餘。民國三年。該局改爲正郵界。迨至民國十年。殆可謂開封郵件有史以來。第一期告終之時也。蓋在編纂此論時。適值開封南門外

車站左近落成郵務管理局房屋一所。其工程美輪美奐。宏廠軒昂。俟民國十一年之初。該局即由湫隘不適於用之舊址。遷入該新建屋宇辦事。而河南郵務管理局之新紀元。亦即從茲始焉。返查光緒二十九年。全國郵政收寄郵件。不過二千三百萬左右。乃民國十年。河南一區。收寄郵件。即有一千五百萬件之多。甚且收寄之包裹重量。更有足以驚人之處。計光緒二十九年。全國郵政收寄包裹重量。僅有一百十萬零三千公斤（基羅）者。民國十年。河南一區。收寄包裹重量。即有九十六萬四千公斤（基羅）至於滙票事務。亦有出人以外之比較。即知光緒二十九年。全國郵政開發之滙票。計共銀圓一百二十三萬一千圓。兌付者一百二十二萬二千圓。乃在民國十年。河南一區。開發滙票。即有銀圓四百一十一萬三千圓。兌付者即有三百九十七萬七千圓。時則河南郵區。民國十年開發

匯票之款數較諸光緒二十九年。全國郵政開發匯票之款數。竟逾三倍。以上再上年各項郵務。均見增進。收入之盈餘。抵付經費外。計增三萬餘圓。收寄普通郵件。計增一百三十五萬。掛號郵件減少十萬零九千件。保險信函增加一千件有奇。快遞郵件計增二萬六千件。

陝西 前清光緒二十八年七月九月十一月間。始於陝西省內。鳳翔潼關商州設立郵局。以上三局。係由四川北京及湖北三郵界。以次設立。以期展至西安。同年八月內。由四川巡員。暫設一局於西安。在該年臘月。覓得相當房屋之前。該局係在馬坊門街之小逆旅中辦事。嗣由知府相助。遂在撫署旁覓得屋宇一所。乃係昔日普通官吏住宅。一經安置妥協。即將該局遷入新居。前面小屋四間。作為公事房。後面四間。用作人員寓所。於是郵局即在該房屋內。設立兩年之久。至清光緒三十一年。事務殷繁。乃

覺房屋過小。蓋不惟郵政事務。一日千里日漸緊要。且因郵綫擴至本省各大城鎮。並直達至甘肅省城也。惟是較爲適宜稍大之房屋。僅有撫署前面曠地西邊前巡撫升允新建之房屋一排。郵局乃於其中。覓得房屋辦公。至民國三年。又覺局內容積對於郵政需要。仍屬迫促。於是遷入目前時式房屋之內。係由前督軍張鳳翽特爲郵局建築。查該局起首係由郵局租賃。至民國六年。乃并郵務長之寓所及南院第四郵務支局。一并由郵局購置。又查陝西未設郵局之前。一切衛署公文均歸驛站傳遞。銀號信札。則由自用之夫役傳遞。其商人及普通人民信件。均由民局傳遞。比及郵局一經擴到。則驛站及多數民局之事務。隨即告終。並於相當時期內。陸續撤廢。至民國六年。卽已無復存留。而默然成立之郵政。日漸趨於緊要。其與各省及各口岸按期之交通便利。不日卽邀陝西官商。以及

普通人民之景從。其第一洋巡員。註在陝西者。係於清光緒二十九年正月間。由四川派往。至清光緒三十年四月。陝西改爲副郵界。由四川郵界撥歸漢口郵界管理。光緒三十二年正月。又撥歸北京郵界管轄。後閱八年。卽在民國三年一月間。陝西升爲郵區地位。乃直隸於北京交通部郵政總局節制。至將郵局便利推行於省內。其他緊要府縣。並及甘肅省垣。此項計畫。早經著手辦理。故於清光緒三十年二月內。甘肅之平涼及蘭州。均經設有郵局。並於沿途各縣。開辦郵寄代辦所。同時又在陝西本省。其他方面開設郵局及代辦所。自茲以後。郵務之發展。逐年遞增。早年漢口及各通商口岸發來之郵件。沿途約須二十八日至三十五日之久。由北京來陝之郵件。經由湘南轉寄。亦須十八日至二十日之久。目前漢口及北京來陝之郵寄。僅須五日。而由上海來者。僅須六日。此緣隴海鐵路

現正向西安推行。是以轉運郵件。時日得以平均縮減。其西安與蘭州之間。未經設立馬差郵班之前。郵件發往蘭州。或由蘭州至西安者。須經十八日至二十六日。始能達到。一經創辦馬差郵件。遂於八日之內。即能在蘭州投送。計一則省卻十日。一則省卻十八日之時間。其他各緊要郵路。隨時均有所改良。並有相同之縮短日期情事。匯票事務。初於清光緒二十九年十一月間。在西安開辦。自茲以後。推至省內。其他緊要局所。至今日則辦理匯兌事務之局。已有三十一處。清光緒二十九年。通行幣制。係屬紋銀及制錢。直至辛亥革命之後。始有大批銀圓輸入省內。故銀圓未輸入之前。均按紋銀及制錢發售郵票。且因衡器大小不同。彼時頗感不便。是以本郵區內各局所及代辦處。均經發給特備之戥子。以期陝西各郵局之衡器大小。歸於一致。但銀圓及銅元一經輸入後。普通人民及郵

政方面。乃均覺爲便易。民國十年分交寄之郵件。與九年總數七十一萬一千九百件之數目相較。其跌落頗覺顯然。查其減少緣由。大致係因通年政局不靖。以及軍人徵用車輛牲口郵差之故。本郵區現在尙未辦理保險信函。至於交寄之當地投遞郵件。共計三萬二千四百件。其自信箱信櫃提取者共計四十二萬三千件。其數較民國九年當地投遞者計增三千件。提自信箱信櫃者計增一萬四千三百件。是年內新設報館五處。而停版者兩處。故至年杪。本郵區內報館總數已由五家增至八家。計較九年增多三家。

甘肅 本省地處邊陲。當郵政於各通商口岸開辦之初。並未於此省內開設郵局。清光緒三十年三月二十九日。甫在蘭州開設分局一處。派一供事管理歸西安郵局節制。隸於漢口郵界。光緒三十三年春。始派副郵務

長一員。前赴蘭州。並往西甯調查一切。而郵局洋員中初赴甘肅者。以該員爲第一人。清宣統二年三月間。乃派郵務司事一名。至蘭州管理甘肅一切郵務。直轄於北京郵界所屬之西安副郵界。清宣統二年十一月間。蘭州改爲副郵界。隸於西安而西安亦卽爲新郵界之行政樞紐。中華民國元年一月間。蘭州副郵界改歸北京郵界管轄。民國三年一月一日。乃改甘肅爲獨立一郵區。派署郵務長一員。前往管理。當甘肅省未設郵局之先。所有書信均由民局帶寄。計其帶寄該省與他省往來之書信。每月共有三次。而外國教會往來之書信及包裹。係由自雇之人代爲轉送。卽在漢口與各教會分別交換。至於衙署文件。均由驛站寄遞。嗣因郵局承寄衙署公文。該省驛站。卽於民國二年一月一日裁撤。是時蘭州副郵界之郵務成績。均歸併於西安郵界成績之內。直至宣統三年七月爲止。是

則中華民國元年以前。蘭州副郵界。並無分立之統計。可備查考。即在民國元年。其統計因改用陽歷。亦僅有十個半月。民國八年。甘肅郵務區始克自贍。計自民國二年至民國八年六年之中。共虧銀圓二十五萬八千九百六十四元五角六分。平均計算。每年計虧銀圓四萬三千一百六十六元七角六分。光緒三十四年。郵政事務總論之內。曾經預言。最近之將來。甘肅郵務。難望其十分發達。蓋居民既甚貧窶。而商業繁聚之地點。復不多。觀故也。惟以近數年。郵務成績。證之乃見。前此預言。並未十分中肯。該省金蠟蠟雖甚緊迫。然有數項郵務。依然進步。但是年內。平常郵件增加之數。未若前數年收寄之多。而掛號郵件。民國八年增加一萬七千九百件者。民國九年反減一萬七千二百件。民國十年之統計。更見跌落。計減六萬九千三百件。此無他。衙署文件減少故也。是年快遞郵件。收寄之數。亦

見跌減六百件。而民國九年。則較民國八年之數超過一千五百件。

新疆 本區括有新疆全省。直至清宣統二年始行立爲郵區。歸北京郵政總局節制。是時之前。本省郵遞。係由本地官府隔別辦理。清宣統元年。國家郵路之開拓。僅至甘肅之蘭州。於是凡寄新疆之郵件。均交官驛轉寄。所需費用。則由寄件人及收件人擔負。宣統元年。本省郵務小試其端。卽以日夜兼程快班郵差郵路。俾迪化省城與沿海各處銜接。該路共長六千六百里（卽合二千二百英里）郵差馳行此路。需時三十三天。至宣統二年底。本省乃在迪化設立管理局。轄有郵局十六處。郵寄代辦所二十處。且於開辦之第一年。經辦尋常郵件卽有十九萬七千件。掛號郵件九萬三千件。中華民國五年。郵寄包裹事務行於本省。民國六年。乃辦本省及他省匯兌事務。祇以本省幣制混亂。故於他省匯兌事務。不得不限以

新省匯票。祇能向他省開發。不得由他省開往。而其他郵寄便利。類如快遞事務。保險信函。以及代物主收價包裹等項。揆諸當地情形。一時尙難舉辦。惟是本省。雖有種種困難。必須抵抗。例如荒沙之廣漠。山嶺之亘連。消息之不靈。居民之稀少。而且遊牧無定。種族龐雜。言語紛歧。識字執筆者無多。不惟不諳郵政章程。甚且不悉郵政裨益。以言招用郵員。則人才苦於譴陋。以言郵差。不惟艱於雇用。亦難望其久留。誠以郵差行經懸遠險阻之郵路。所過之處。赤地彌野。人及牲畜。覓食無從。既須憑涉大川。又有遊牧之人。時來襲擊。然總有如斯之情勢。而郵務仍有進步。計自迪化開設郵局以後五年之中。凡屬新疆郵區應需之郵務處所。以及應辦之郵路。幾均開辦無遺。彼時已經開辦之郵局。計二十處。郵寄代辦所三十處。郵差郵路。計長一萬五千六百九十里。各項郵務。凡於當地情形相

宜者。無不卽時舉行。查本省開辦郵務後五年內。經辦之尋常郵件。已達一百一十一萬五千件。掛號郵件五十八萬五千件。而在清宣統二年。尋常郵件。祇有十九萬七千件。掛號郵件。祇有九萬三千件。一面經與俄國郵政協定辦法。於本省北鄙塔城地方。互換郵件及包裹。比年以來。厲疫水災。饑饉地震。國內戰爭。以及他項類此之災患。或於此時。或於彼時。迭相起伏。遂致各省辦理郵務。均受劇烈之擾累。惟有新省庶免其殃。不過近七年中。俄國政局不寧。以致新省大宗輸出之品。如皮貨羊毛棉花之類。銷場大爲阻塞。其影響所及。實使本省之蕃榮。頗受嚴重之打擊。甚至無論何事何人。均蒙其烈。郵局又何獨能不然。民國七年。迪化承化寺科布多庫倫張家口間開辦郵路。遂將直隸蒙古新疆聯爲一氣。該路計長一萬零七十五里。世界陸地。郵差郵路。要以此路爲最長。一面又爲昔時

所辦。新疆甘肅陝西河南間郵差郵路之複雜。第查新疆辦理郵務。不免虧累。雖其虧累原因不一而足。而其主要之故。則以凡屬設有郵務局所之地。雖均爲本省最要中心之點。然其商業。及教育程度。異常幼稚。實質上不能有裨於郵局。於是收入之款。均不敷各該局所至少必需之經費。又况一切銷費均較昂貴。卽如馬差一項。所馳行者均係遼遠。不能生利之郵路。然非辛工優厚。卽難期其聽用。僅此一項。已占本區全部費用百分之四十矣。夫新省天然富源。尙未開闢。工業又未興辦。土地之經營者。不過百分之二。居民祇有二百五十萬。種族又復不齊。大抵均不識字。以故郵務發展自必迂緩而有限。然而當茲郵政二十五週紀念之秋。新疆郵區內有一事。堪以欣然相告者。卽係郵政建有自業之管理局。新房產及人員寓所各一處。該項房屋。在本省內實係僅有之西式屋宇。規模宏

大。設備入時。所有材料。均自沿海省分運到。至於玻璃及他項物料。係由騾車及馱馬運寄。中途經行三千餘英里。程途艱險。到迪化時。不免破碎。須再購備以供所需。查該省北疆雖遇種種不利狀況。但是年所得結果。甚爲圓滿。自統計方面及經濟方面觀之。郵務成績。自較舊時爲佳。自明年起。所有衙署交寄之文件。擬另立紀錄。俾郵政進步。更能得有確切之測驗。當茲郵政開辦二十五週紀念之年。新疆省內郵務成績。實較往年爲優。此則殊堪欣幸者也。

南滿 各省郵區辦理以來。所經歷之時局變遷。應以東三省郵區所經歷者爲最多。查東三省境內發生戰事兩次。其一係鄰邦互相爭鬪。兩次戰爭均甚劇烈。地方糜爛不堪。清光緒二十六年以前。因外交上之葛藤。一切建設之事務。一概不能舉辦。嗣後亦因外交牽連。所有改良之舉。輒爲

阻撓。兼之東三省遠處北地邊陲。隆冬嚴寒。爲時較久。是以郵務擴張甚晚。且時遇困難。清光緒三十二年以前。初辦之成績甚罕。迨至光緒三十三年歲首。距國家郵政創辦之時。計已逾十年。東三省郵務歷史始克發軔。自初創之時。起至光緒三十三年止。省內郵務。概歸牛莊郵局經管。卽由牛莊海關稅務司兼領郵務長管理一切事務。按牛莊郵局。係清光緒二十三年開辦。是時東三省所設之郵局。祇此一處。並無其他郵務機關。迨至光緒二十五年始。稍加以擴充。計在奉天府錦州遼陽等處地方。添設郵局三處。自是以後。通郵之處。日益增多。沿鐵路路綫各地方。大都設有郵務便利。截至光緒二十六年。東三省所設之郵局。已達三十處之多。惟是時郵局郵件。仍係交由民局轉寄。歷辦甚久。至光緒三十一年。郵局始雇專差。此項辦法。因而一變。向者郵局郵件交用民局轉寄者。其後

民局郵件則交由郵局運寄矣。日俄戰事既終。東三省歷史上乃開一新紀元。蓋此茫茫大地。恍盡如大夢初醒。中央政府對此皇室發祥地方。所能建設之各種事務。是時亦漸加注意。於是地方秩序。一經恢復。幹練官吏。乃於各方面力行改革。商業爲之一新。尤以數處地方。關爲商埠。後更見日有起色。當光緒三十三年夏季。東三省第一任郵政司。偕其僚屬。抵奉天時。該省情形。卽已如是。是時奉天府爲新任總督駐節之地。又爲各衝要鐵路之中心。維時咸認該處係屬極爲緊要之地。於是乃擇於該處。設立東三省郵政總局。誠以該處爲最恰當之地點也。查東三省。爲我國幅員最廣之郵區。開辦之始。自應先行詳細考查。妥慎籌畫。並派員前赴各處躬行視察。然後始能著手組織。於是先規定以奉天府爲中心點。將東三省分爲奉天府牛莊安東吉林哈爾濱寬城子等六郵界。每界專營

各該界內事務。但彼此互相關聯。所有各差班郵路之路綫。以及開設各局所之地點。亦係根據此項計畫。規定其所抱定之宗旨。係欲創一完美之郵政。以便遍達東三省境內各處。清光緒三十四年。至宣統元年之間。各衝要郵路幹綫。已經擬定。且以局部開辦此項郵路。開辦未久。公衆對於郵局頗加惠顧。尤以中等商民最爲踴躍。清宣統二年。本區境內發現肺疫。實爲東三省歷來所未見。倘非遭此巨劫。則是年卽爲郵務上最順利之年矣。查肺炎之症。在時疫中。最爲猛烈。是年蔓延東三省異常迅速。竟有全村全鎮之居民。死亡一空。商業交通影響甚鉅。統計是年罹劫之人數。約達四萬三千有奇。凡經傳染者。卽無痊愈之望。但是年雖遭此種逆境。而郵務仍能保持往來郵件。均經用火燻炙。兼之極力設法預防。是以全體郵務人員七百人中。僅有一人疫於斯症。尙有一事。堪以誌述。卽

當危急之秋。東三省郵區之經濟。竟能自給。且係開辦以來。初次能以自結。此則誠爲可慶。宣統三年。因安奉鐵道。改用制定之軌度。是以其後。往來安東奉天兩處運寄郵件。節省時間頗多。更因長春一段鐵道完全竣工。往來所需之時間。卽經減少。向先尙需四十小時者。後則減爲十六小時矣。是年所經辦之郵件。較諸宣統二年之數目。計增半倍之多。其後數年。各方面郵務均。經力事擴充。卽如黑龍江省會齊齊哈爾地方。辦有差班。郵路一條。計長一千二百里。以與沿黑龍江鐵路之大黑河地方銜接。其往來松花江之輪船。亦均令其運帶郵件。民國五年。則將村鎮郵務。試行舉辦。雇有郵差往來通都大邑附近之各村鎮。未幾。此項試辦事務。大受公衆之歡迎。是以嗣後卽成爲永遠辦法。民國六年。因歐洲戰爭。俄國革命。以及外幣價率漲跌不定等項事。故東三省漸覺受其影響。蓋此項

戰爭等事。既係阻礙商業郵政收入。自必因而減少。其後數載。此項影響仍未覺其稍減。至若西北利亞黑龍江以及烏蘇里等處鐵路之停止業務。郵局方面亦受打擊。民國七年夏季。東三省北部又有糧食缺乏。燃料稀少之患。誠所謂米珠薪桂之時也。但雖有以上種種阻礙。而郵局對於內通東三省全境外。聯世界各地之目的。仍能積極進行。而在曩昔。視此等地方。不啻若天涯海角也。民國八年。沿黑龍江岸開辦早班郵路一條。計長四千餘里。係用脚差馬差郵船。攬車輪流行。該路長度與香港至煙台之路線相彷彿。沿途稍爲緊要地方。皆能達到。按此項郵路之開辦。誠爲各該地方居民朝夕馨祝之事。蓋各該居民歷來處此窮鄉僻壤。與世界隔絕交通。其困苦情形。實有不堪言狀者矣。回憶清光緒二十三年。東三省郵務。在牛莊草創之初。規模極小。僅設郵局一所。華洋人員各

一員。信差三名。聽差一名。以範圍如是狹隘之事業。竟能逐漸擴充。迄今遍達東三省全境。誠可慶也。查東三省所辦之繁要局所。截至民國九年。年終計共七百五十四處。次要局所三百零一處。人員數目。統共二千餘員名。民國九年。全年收計之郵件。計共三千六百萬件。而包裹件數。三萬四千五百件。值價銀圓四百餘萬元。發出匯票銀數六百餘萬元。郵差郵路之長度。統共五萬餘里。反溯初辦之時。所收寄之信件。僅能以百計而已。至於當此二十五年之內。東三省郵區擴充之計畫。除遇情形必須之修改。稍加變更外。一切咸按原定之計畫進行。迨至最後數年。因見最近時代。對於郵務之需要。大都係求辦法法嚴。迅速穩妥。遂覺東三省如是遼闊之郵區。遲早必須劃分。方能應付以上之需求。爰於民國十年初間。在華俄國郵局撤退之時。我國郵局事務。既經加增。乃將該項緊要

計畫著手進行。於是東三省全境分爲二郵區矣。一曰南滿郵區。管轄奉天全省管理局。設在奉天府。一曰北滿郵區。管轄吉林黑龍江兩省管理局。設於哈爾濱。若夫民國十年。全年收寄郵件之總數。計共四千六百一十五萬零一百三十一件。較諸上年之數。計增一千零一十三萬七百零二件。查民國十年。本區收寄之各種郵件。均有增加。惟保險信一項。較之上年數目減少一百四十八件。其減少之原因。仍與上年相同。係因東三省境內所發鈔票僅限於各該省內行使。此外亦因北滿地方新近行用現大洋之故。

北滿 東三省疆域之大。占有中國本部五分之一。盡歸奉天管轄。誠有鞭長莫及之勢。是則特爲管理起見。遲早須將該區劃分。適值本年歲首。該區北部俄局停閉。遂有以促成斯舉。乃於是年七月一日。將奉天郵務管

理局所轄之吉林黑龍江兩省。劃爲北滿郵區。卽在哈爾濱設立該區郵務管理局。第自分割以來。僅六閱月。且是年七月一日以前。有該區統計。又無分別登記之數目可查。是以該區郵務。是年無可比較。然其半年之內。所進之款。較其開支已見爲饒有盈餘。其開發之匯票六箇月中。竟逾四百萬圓之譜。且將該區開發之匯票。按人口計其數目。較諸民國九年各郵務區開發之數。超過七倍之多。而五道街郵務支局。在我國所有匯兌局中所開匯票之數。乃稱最鉅。此緣勞働苦工。在我國大部分。本與郵務無關緊要者。而在北滿郵區。實係郵局匯票處之絕大主顧。大抵若輩家鄉。遠在燕魯。每月所節餘資。多由郵局匯寄。至關於統計事項。哈爾濱本地郵局。尙有分別登記之數目可資比較。計是年該局淨入及開發匯票之數目。僅下半年內。已超過民國九年全年之數。查俄國郵局之關

閉。在該新郵務區。尙未成立之先。惟是該局經辦俄人郵件之困難。可略述其梗概。緣在哈爾濱及中東鐵道綫內。俄國人民孔多。辦理彼等郵件。已非易易。况有貧窶俄人。信函住址既多不完。又未在局註冊。且因房租昂貴。不得不夥同寓居。如是則投送彼等郵件。更覺非常棘手。加以邊陲地方。非法之事。自係較烈。則是跨越荒野。組織郵差郵路。俾與西比利亞相接觸。欲其通行無阻。尤覺難乎其難。此外該區隆冬。則天氣栗烈。地曠人稀。則管轄難周。論生活則薪桂米珠。論傭雇則資費昂而工丁少。凡此種種。既已繁費躊躇。而其他各郵區之成例。復不適用於該區。於是北滿郵區人員。均予以特別之待遇。至該區現歸哈爾濱郵務管理局管轄之各郵局。昔嘗歸前東三省郵務區奉天郵務管理局管轄。所有統計均歸併於奉天郵務管理局統計之內。以故此項郵局民國十年上半年（

即在北滿郵區成立之前）之統計亦屬無從分晰。

四川 清光緒二十七年之前。郵局雖於重慶開辦已有數年。但四川郵務直至該年。方始極力推行。即以重慶郵局爲該廣大區域之總局。以資管理。且於是時郵務發展直有若是之速。即係清光緒三十二年之間。兼辦郵政司之稅務司。對於郵務繁忙之所需。竟不克躬自分神管理。故特另派副郵政司一員。專司其事。以卸稅務司之仔肩。光緒三十四年正月。郵務總局移駐成都。派郵務總辦一員。管理郵務。其後郵務總辦改名爲郵務長。由是時起更竭力於擴充事宜。自光緒二十七年至三十二年許多創辦最多下舉均經完備。郵差郵路。星羅棋布。有如張網。即以重慶爲中樞之起點。一面經由成都廣元以達陝西之西安。一面則又通至貴陽及雲南府。其本省以內。郵路之普遍更無論矣。光緒三十二年。本省開設之郵務

處所計有一百五十四處。其中二十一處係爲郵局一百三十三處。係屬郵寄代辦所。迨至中華民國五年計有郵務區所六百五十九處。而郵務支局十三處。村鎮信櫃八十七處。尙未計在其內。其六百五十九處之中。一百零四處係屬郵局。五百五十五處則係郵寄代辦所。民國十年底計有郵局一百五十八處。郵務支局十五處。郵寄代辦所六百八十七處。村鎮信櫃二百十四處。村鎮郵站八十七處。共計設郵處所則有一千一百四十六處之多。又查光緒三十二年發寄之郵件五十四萬八千一百件。包裹一萬八百件。重計二萬九千四百公斤（基羅）迨至中華民國四年郵件計有八百四十二萬九千三百件。包裹計有五萬七千六百件。重計二十四萬六千八百公斤（基羅）民國九年及十年之數目似乎不甚鉅大。民國二年之經濟情形稍有盈餘。民國三年畧有虧折。但至民國四年

第二季盈餘爲數甚鉅。是時以後經濟方面。均見穩固之進步。本區遂爲力能自給之郵區。其更足稱述者。出售郵票及開發匯票二事。極形進步。民國二年售出之郵票。計銀圓十八萬四百元。開發之匯票計銀圓五萬一千二百圓。至民國十年。售出之郵票。計銀圓八十二萬四千六百圓。開發之匯票。計銀圓五百二十一萬六千一百圓。民國四年。長江上游之宜昌重慶間。有汽輪四艘。開始通航常川往來。運寄貨物。郵局卽用之運寄郵件。現在水勢漲盛期內。卽係自四月至十二月間。計有輪船十八艘。往來行駛於該處水路。而在冬令之時。往來重慶萬縣者。亦有數艘。至於郵局漸漸置備之郵船。共計有五十五艘。用以運寄宜昌萬縣重慶間之笨重郵件。民國十年。乃郵政極見進步之年。政局雖常杌隉。然以情勢而論。較諸前數年反爲平靖。各項郵件數目。增加甚鉅。惟收寄之快遞郵件。幾

於依然如故。無有增進。是年收寄之郵件。共計二千五百八十六萬六千件。較諸民國九年增多二百餘萬。而較民國八年則增七百五十萬有奇。其增加數目之中。普通郵件占有一百八十萬。掛號郵件占有二十六萬六千件。

湖北 現在管領湖北全省之郵區。係於民國三年組織成立。自清宣統二年起至民國二年底止。宜昌沙市以及湖南省之長沙岳州（常德）等處。均稱副郵界。歸是時之漢口正郵界管轄。而在宣統二年以前。各該副郵界。概係直轄之郵界。自清光緒三十一年至三十四年底。四川省之萬縣。係一副郵界隸屬宜昌。光緒二十九年。至三十一年。陝西省西安亦係副郵界歸漢口節制。民國五年歲首。武昌即改爲一等郵局。清光緒三十一年。漢口郵局始有海關當軸手中接辦。一切郵政帳目。並於是年派用洋

員幫辦及郵政司事。該項司事實爲郵局得力人員。清光緒三十二年九月間。本區郵政司之職。派有專員充任。權限亦較擴充。蓋自清光緒二十二年。創辦國家郵政以來。本區郵務長之職。僅由海關當軸兼領而已。民國二年。本區經濟上。成爲自給之郵區。六年二月二十二日。現在英租界之新式管理局房屋落成。本區管理局。彼時卽經遷入。而該房屋實郵政所建。各區管理局中。最初興築者也。清光緒三十四年八月至民國六年二月。本區管理局。係用租賃之房屋。坐落太平路隅。面臨英租界之江岸。而在清光緒三十四年之前。本區管理局。先係附設於海關。後經遷至太平路。從前所有房屋之後。進。旋爲便利起見。備有汽車二輛。郵艇一艘。以作盤運郵件之用。宜昌郵局。因經辦轉寄之郵件甚多。故於民國三年。置辦躉船一隻。以省雇工起卸之手續。省時節費。無以加焉。民國十年。此項

躉船。經以一種駁船替代。因其容積較爲寬大。清光緒三十二年。我國郵政快遞郵件事務。初在漢口試辦。迨至宣統元年四月間。始向全國推行。民國二年。武漢本地投遞郵件。辦法實行改組。因而每日投遞郵件次數。得以加增。次年又創辦騎車信差。在本城寬街大道。以及各外國租界內。投遞郵件之事務。以冀投遞迅速。茲爲比較起見。僅將湖北本省自清光緒三十年起。經辦各項事務。統計數目略述。至於光緒三十年以前之數目。因無檔案可考。故均從略。查民國十年本區收寄之郵件。計共二千零五十萬件有奇。民國四年則係一千一百五十萬件。清宣統二年四百萬件有奇。而光緒三十年約僅一百五十萬件耳。郵件數目歷來增加。最鉅之年。則在辛亥武昌起義之後。蓋當民國元年所增之數。計有四百萬件之多。本省包裹事業。自清光緒三十一年收寄包裹。總重計有三萬三千

八百零三公斤（基羅）以來。此時增加五十餘倍。民國九年所增之數。最爲可觀。民國十年收寄之包裹。計有三十一萬四千四百六十件。總重一百六十九萬零七百四十六公斤（基羅）。價值三百七十一萬一千二百八十元。民國四年之件數十二萬八千二百件。總重五十萬零六千三百公斤（基羅）。價值一百四十三萬五千四百元。清宣統二年件數三萬七千一百六十件。總重十萬零一千公斤（基羅）。價值四十九萬三千元。而在清光緒三十一年件數僅有一萬零四百五十九件。總重三萬三千八百公斤（基羅）。價值二十一萬九千元。清宣統二年。孝感至宜昌開辦每日發班之旱班郵路。於是每屆隆冬水澆輪船不能按時抵境之時。郵局即可不用輪船。其自孝感至宜昌郵差所需平均時間約計三天一箇半小時。民國三年復於該段郵路上另添一班專寄交宜昌成都等處之國

內新聞紙。民國七年之歲杪。因寄四川省之郵件。增加甚鉅。遂將宜昌每日開往萬縣之日夜快班郵路。加開雙班。當民國十年四月至十二月之間。沿揚子江上遊。自宜昌至重慶一帶。裝運郵件之輪船。不下二十餘艘。而在清宣統二年之時。僅有營業之輪船一艘。名蜀通者。往來該處江岸。迨至民國三年。乃有名爲蜀亨之輪船。繼蜀通而至。自是以後。外埠輪船方始接踵而來。於是往來行駛之輪船。逐漸增多矣。民國十年。本區創辦郵船一隊。計船八隻。行駛漢江。裝運往來仙桃鎮及老河口等處之包裹。以及笨重郵件。此項郵船頗爲有用。而於漢江水漲。郵差無法行走之時。得力尤多。至於匯票事務。自關辦以來。進步極其顯著。民國十年。開發匯票之銀數計三百七十九萬六千零四十一元。民國四年。計一百十四萬一千七百元清。宣統二年。計四十二萬元。光緒三十年。計七萬七千四百

四十三元。民國七年。匯票增進最鉅。是年開發匯票銀數。較之民國六年。計增一倍有奇。民國十年。開發匯票之事務。異常發達。此則係因匯費低廉。匯兌擴充。以及軍隊遷調之故。查民國十年。雖遇各種困難情形。而郵務各方面。均有增進。是年經於本區全境。極力設法。搜集精確統計。是以所得之結果。則與江蘇郵區情形相同。惟本年之收入。較上年之數。幾增百分之二十。所收寄之郵件。計共二千零五十萬件有奇。其中掛號郵件。約一百十五萬件。快遞郵件二十九萬五千一百件。保險信函一千二百五十二件。

湖南 本省風氣數年以前。仍極守舊。是以阻撓新法。較他省爲甚。郵局自清光緒二十四年。擴設於本省。即在岳州長沙常德湘潭等處。開設郵局。進步既緩。困難又多。惟自輿情漸次轉移。又歷承地方長官雅誼襄助。於

是郵局克獲適宜之進境。本省初時分兩郵界。所有郵務係歸岳州及長沙兩海關之稅務司管理。第至宣統元年。岳州之郵政總局移設於常德。於是該局局務統歸郵政巡查管理。宣統三年。海關與郵政劃分。長沙常德兩局均改爲副郵界總局。隸屬漢口郵界總局管轄。民國二年七月。該兩副郵界復併爲一。卽以長沙之郵局爲該郵界總局。至民國三年。卽改爲正郵界。查本省擴充郵務。井井有條。首於巨鎮設立郵局。暨郵寄代辦所。並於衝要道路。開設郵差郵路。計其所辦郵務。自清光緒二十四年。至民國十年。共二十有三年。所有繁要地方。常年由郵局人員服務者。計一千七百七十七處。郵差及郵船里數。計三萬五千八百九十四里。郵務局所計一千八百七十七處。內括有辦理滙票局七十八處。其在長沙業經購定適用地基。以備建築郵務管理局及郵務長寓所之用。並按經濟狀

况在岳州遂購地基一段。用造房屋。以應該處郵局辦公之要需。再宣統二年正月二十六日。郵局自置船隻之郵船。郵班始辦於該省常德。至貴州鎮遠一路。載運包裹及笨重郵件。比及民國四年。此項郵班船隻計共八艘。蓋是時添置兩艘。又派委郵船稽查一名。其自常德至沙市晝夜兼程之郵差郵路。始於宣統二年。至宣統三年。復設常德至鎮遠快班郵路。此路告成。往來貴州信函。在途時間。因之減短不少。又宣統二年。本長沙副郵界經將界內重要郵路。概改爲晝夜郵班。其連絡廣東者。則係衡州。至郴州郵差郵路。俾接廣西者。則係湘潭。至寶慶及衡州至永州郵差郵路。自經此次郵班改組之後。聞長沙所發電報件數。因以減少一半。又本省向來寄遞衙署公文之驛站。亦已於宣統二年間裁撤。其後此項衙署公文。均經郵局帶遞。此外則長沙至株州鐵路。係於宣統三年八月十日。

開始通車。粵漢鐵路武昌至長沙一段。亦已於民國七年十一月間起運。至於本省掛號民局營業。昔嘗繁盛。自民國七年至十年。則日見衰微。勢成弩末。查此項民局。民國十年僅有三千六百三十件。交由郵局運寄。現在本省雖尚有未掛號民局數家。無復如曩者。可爲我局營業之勁敵矣。本區入款。民國元年。便能自給。迨至民國八年。獲有最鉅之盈餘。計有十六萬零六百三十四元之款數。民國十年之初。武昌至長沙及長沙至萍鄉兩鐵路。既皆梗阻。而小輪多艘。又復停航。本省商業於是停滯。自是以後。全年之間。本區郵務祇得隨郵局及地方之潮流而消長。而入款因之同受影響。加以本省西部。饑饉困迫。流民載途。挺而走險。流爲盜匪。致令沅江一帶商業。長此凋敝。然而本省時局。既係不靖。則本區本年收寄郵件數目之增加。縱非超卓。亦尙可觀。查民國十年。本區收寄郵件。計九百

三十五萬件。而九年則有八百九十五萬件。是其增加。即合四十萬件。或約百分之四。而民國九年之增加。較諸八年之數。計多二十六萬件。或百分之三。至於十年收寄普通郵件之數目。較諸上年計加三十萬件。九年計增八萬一千件。八年計增六十三萬件。掛號郵件歷年繼長增高。民國七年計七十一萬八千件。八年增至一百零二萬八千件。九年增至一百二十一萬六千件。十年增至一百三十一萬九千件。其掛號郵件。隨有回執者。占有總數百分之二十九。又快遞郵件。反是。似非公衆所擁迎。證以前三年之數目。誠有一落千丈之勢。即如民國七年。十六萬七千二百件。八年減至八萬零二百件。九年減至七萬九千三百件。十年減至六萬三千六百件。是則四年之間。計減百分之六十二。保險信函。亦復畧見減少也。

江西 本省郵局於清光緒二十二年奉旨創辦國家郵政之前計有多年。均以海關附設之郵局名義。在九江辦理其事。嗣既設立國家郵政。所有郵務仍歸海關繼續管理。卽由海關稅務司充當。兼任郵政司。惟除少數綿長之郵路。伸入內地。用以銜接。較要之各處地方外。直至清光緒三年。並無偉大之發展。迨至郵政與海關劃分之後。郵務總局移至本省首府之南昌。遂將向來租用之房屋。畧加擴充。並開始整頓本省之實地營業。彼時內地事務。多由民局經辦。該項民局。具有網布之路綫。將本省最爲重要之各地方。包括無遺。而國家郵局。則在九江商埠以外。卽無復知其名者矣。今則郵局及其分支。以及其匯兌儲金各辦法。與夫所予寄送包裹之便利。進行不止之經營。除極遠各處外。通省之內。殆可謂戶曉而家諭。卽彼極遠之處。亦均著手開拓。在昔人民以深致疑慮之故。不肯與郵

局有何項交接。以致內地鋪商勸其充當郵局代辦。大非易易。而初次派出之巡員。各城邑亦以紅眼相加。今則郵局已深受歡迎。羣相敬禮。商鋪則爭以充當郵寄代辦。管理一部分郵差郵路爲榮。初時整頓郵差郵路頗感困難。卽晝夜兼程郵班之利益。亦不克使郵差了解。誠以昏暮旅行。前此決無所聞。况於夜間道途之上。冒一切天然及意外之恐懼而不顧。亦實係矯情之事。是以彼時縱經懸賞相求。而肯貿然自投此等險境之人。胡可得哉。迨至今日。雖仍有數段郵路。須派郵差二人。一人提燈。一人持刀。然而前項障礙。固已漸次排去。又畏懼鬼物之念。已見減少。而路中野獸。仍覺可怖。是則郵差於荒山林野之間。中夜服務。實不負其工食矣。至於本省官長態度。對於郵局總係臻雅誼。於郵局進行之事。多所贊襄。遇有郵局求助之處。罔不立予應允。凡能設法之處。無不竭力扶持。當

郵局事業肇始之時。尋覓適用人員。實非易事。厥初得之於各行之買辦。其與外人共事。既具經驗。且於郵局之內。亦願克盡厥職。惟如此錄用之青年學業。固係未深聲望。亦不超著。顧此等人員。郵局用以創辦內地實際之營業。大都極臻完善。今且爲可靠可貴之人員。至關於本省適宜郵用房屋。辦理頗形緩慢。其主因卽係難獲合宜之地段。惟此層現已正在進行之中。復查江西郵區。首先獲有衙署公文。辦法之信用。其施行係在清宣統三年。當時各衙署均將公文。交由郵局寄送。是故正式承認郵局。堪以替代驛站者。當以此事爲要端。現在城邑郵遞辦法繼續進步。公衆方面日益歡迎。此則總因寄送迅速。辦理穩妥之所致。卽如投遞當地信函。可較自派專人持送者。更形敏捷。至於民局一項數目。既已減少。事業亦已衰微。郵局營業則正進行。依然穩固。收寄之件。是年計增十二萬五

千件。其在民國七年。則係四百四十萬件。民國八年九百萬件。民國九年九百四十萬件。就今日設施之各項便利。已達極點。而論此後再欲其盈千累萬。繼續急遽增加。自必有所不能。故即民國十年十二萬五千件之增加。言之可見。郵政歷史上第一期之進步。已歎觀止。將來之發達。須俟商業減輕其擔負。全省方面之進行。恢復常軌。彼時方有可言。掛號及快遞郵件。是年均見減少。此則益見郵寄之敏速可靠。

山東 本省爲宵聖舊邦。自然我國郵政開幕二十五年以來。本省之歷史無非在多事之內。卽如庚子拳匪之變起。辛亥民國之誕生。民國三年世界戰禍波及神州。日英聯軍假道該省。海濱圍取德人青島之堅壘。與夫黃河洪水之氾濫。繼以飢饉荐臻。癘疫流行。凡此種種。無不使該省民生遭遇損害。第災禍孔多者。拯濟亦隨之而來。維時世界戰事。英國陸軍部

華工招募局招募華工前往法國服務。該華工招募局對於該省各處華工家屬按期支付工資。總計不下數百萬元。此項付款對於當時水災區域數千戶華工家屬誠可解其倒懸也。至於寓賑於工則有鐵路之建築。不惟使海濱達至省垣。不過十二小時。且使本省與鄰省之交通益加便利。而膠濟鐵路及津浦鐵路則於光緒三十年及民國元年先後開始通車。本省教育未嘗忽置。凡大學及其他學校既經維持者。力謀擴充。而初級及高等小學亦由該省當軸者從事開設。其在商務亦係力求增進。舉凡髮網地毯麵粉等項製造之廠。均經設立煤礦。則經開採絲織品則經力極設法使其貨色改良。種種刷新靡不有裨於郵務。而本省之郵務自光緒二十三年正月由煙台海關郵務辦事處改設郵局以來。大抵與時而俱進。光緒二十五年六月設互換局於德人之租借地。是月復在濟南

省垣開設郵局一處。由烟台郵界郵務總局管理。宣統元年。濟南郵局改爲正郵界郵務總局。宣統二年。省內各處郵局統歸濟南總局管理。其烟台膠州兩處郵局。均作爲副郵務總局。所有本省各處郵局之遍設。實濫觴於煙台膠州濟南三處。現有煙台一局之分枝併村鎮信櫃六百三十一處計之。卽有局所一千四百八十九處之多。加以村鎮信差。按期前赴各小村落。計有六千三百三十四處。此項村落過小。均不適於郵務局所之設立。回憶光緒二十五年。濟南郵局開設於本地小商鋪內。今則總公房屋。乃爲我國郵局房屋最合新式之一。且其電燈自來水以及各種新式郵用器具。均係自行裝設。民國元年本區收支。甫能自給。由此經濟狀況。日形進步。雖本區由鐵路兩線。儘爲郵局運送郵件之用。尙有大多數郵件。仍須郵差帶寄。光緒二十二年。僅有海關開設之郵差郵路兩條。貫

通本省。共長二千一百四十里。計合一千零七十公里（基羅邁當）此項郵差郵路。卽由郵局接辦。並隨時將各處郵差郵路增添。比及民國十年。本區郵差郵路之總共里數。幾等於地球周圍之里數。計長六萬九千八百五十五里。卽合三萬四千九百二十七公里（基羅邁當）其郵差及村鎮投送信差一年之間。所行之程。共計八百七十四萬九千六百十八里。卽合四百三十七萬四千八百零九公里（基羅邁當）初辦晝夜兼程郵班。係在民國三年。計長二百四十里。卽合一百二十公里（基羅邁當）全路共須二十四小時。其由公衆交寄郵件之數目。逐年大見增加。民國十年總數。計共一千九百七十六萬件。幾五倍於宣統三年之數。蓋當宣統三年。收寄郵件總數。儘有四百十三萬一千九百件。就本省人丁而論。略逾三千萬。衡以交寄郵件之數目。卽合每一千人交寄郵件六百件。又我

國新聞事業之發達。事迹昭然。宣統三年。本區接收之新聞紙類郵件。祇有一百三十萬件。而民國十年。則逾一千一百萬件。略合本省人數中。每三人每年收到新聞紙一件。至於包裹事務之增進。十年之間。收寄之件數。計增六倍。僅就煙台一處而論。民國三年以來。收寄包裹件數。計增八倍。而包裹件數。所以增加如是之鉅者。實因近數年來。我國向在青島開設之商家。相率收束。其營業移設於煙台。並即以該處爲製造物品之中樞。由是曩在青島製造。及由青島郵局運寄出口之貨物。均改在煙台交寄。山東繭綢。名聞大地。然而歐美婦女。所戴精製之髮網。乃爲山東所製造。經由郵寄包裹帶往外洋。此蓋未之前聞。匯票事務。甚爲公衆所歡迎。尤爲東三省之山東客工所藥用。蓋此等客工。向其家屬匯寄錢款。莫不以郵局爲居間之媒介。而民國七年八月至十年十二月之間。向英國陸

軍部招募華工局開發匯票款數竟達一千零九十六萬五千元之鉅。且郵局作爲國立機關之初意。其開設也。純爲利賴人民。於是各處地方添設局所。整頓郵務。均爲有力之舉動。尤注意者。則在當地需要之郵務。如不與郵政總局計畫相抵觸。無不特爲設施。然則一般公衆。對於郵政信用有加。且本郵區無復仰賴普通郵政公款。即能自行維持經費。殆莫非由於此等力求合宜之擘畫來也。查民國十年。本區收寄各類郵件之數目。除保險信函數目外。均屬大見增益。至於保險信函數目所以減少之故。實因本年一年之間。匯費資率較廉之時居多。其收寄郵件超過上年之數。計有八十四萬六千六百件。其中普通郵件計增六萬零四千九百件。掛號郵件計增二萬零六千七百件。快遞郵件計增三萬五千一百件。

江蘇

南京郵局創於清光緒二十三年。維時租用之房屋狹小謢陋。每月

租金僅合銀圓二十元。然已足敷一切郵務之需。而其所擇之地點。則在許多繁盛民局。爭設總號之處。查彼時之民局。不但表面形式較。初辦之國家郵政。均爲優勝。且其開設之年限。亦較久遠。故其對於料知無害之幼稚郵局。參越其中與之競爭。各該民局主要分子。初無所懼。至於郵局方面。自是以後。擬定純以競爭方法。蘄於數年之內。超出各該民局之上。並不施行國家專利手段。即使各該民局。除少數競存者外。一律歸有淘汰。此層更爲各該民局所不克預料者也。卽在公業方面。對於此種自號大清郵政之新設機關。初亦未嘗重視。一切信函。欲付此項。信用未昭。設於區區小商店之局所寄遞。亦尙不免遲疑。則包裹更無論矣。其後公衆人復一人。漸爲郵局所收。遠路信函較廉之寄費所欣動。於是乃將信函交由郵局寄遞。揣其情勢。當時人民除抱偶一嘗試之心理外。大抵別

無他意。後查交寄之信件。輒能按時寄到。且無民局向收信人索取酒資之陋習。方始羣相驚異。迨至步武者日益加多。於是閱時未久。郵局辦事人員。竟須加添。而辦公時間。亦須增廣。現在爲時垂二十五年。該管理局爲數極鉅之人員。乃在新建之屋宇辦公。計有樓房三層。建築之費。約達二十五萬元之譜。另有南京城內正在建築之寬大郵局一所。係建於舊時貢院地基一部分之上。適與清光緒二十三年初創郵局之地方相毗連。此外尙有郵務支局八處。信櫃四十處。信箱信筒兩共九十一具。專爲應付公衆對於郵務之所需。蓋此項需求。有加無已。查初辦之時。南京郵局。係歸爾時之鎮江郵政司管轄。迨至清光緒二十五年。南京關爲通商口岸。南京郵局乃撥歸南京海關稅務司管理。卽以稅務司兼領郵政司。惟初辦之郵務。僅限於南京本地一處。歷經數載。至清光緒二十九年。始

在江蘇內地推行。是時鐵路未築。往來內地之郵件。概用郵差或船隻運寄。比及郵務既向本省內地擴展。南京組成郵界。於是郵務長之職。遂派專員充任。所有鄰省安徽之郵局。亦歸南京郵務長節制。並於安慶鎮江蘇州等處設立副郵界總局。民國三年。郵政改組各郵區之地界。均經更訂。俾與各省之界限。大致相符。每一郵區之管理局。即設於各該郵區所在之省會。由是時起。安徽改設專區。南京郵區之名目。乃改稱江蘇郵區。除上海及上海附近之地方。另立郵區外。所有江蘇省內各地方。概歸江蘇郵區管轄。民國三年。本區境內所設之各等郵務局所。計共四百四十七處。而本年年底各項郵務局所之數目。增至一千五百零六處。本區內地之差班及船班郵路。民國三年其統共長度。計九千四百里。本年則增至二萬四千五百四十五里。而在清光緒二十九年之時。此項郵路。幾等

於無收寄之郵件總數。民國三年計一千三百萬件。本年增至三千二百萬件。至若匯票事務。近年本省銀行匯兌方法雖係擴充甚速。而取用郵局匯兌便利者。依然紛至沓來。關於包裹事務。本年海關對於經由本區各局寄遞之貨物。計收稅銀不下二萬零八千二百五十三元。以此一端。足徵本省出口商業。經由郵局手者不爲不鉅。查民國十年。本區收入淨數。較諸上年幾增百分之十三。由此可見收寄郵件之數目。增進甚夥。至若本年造具之統計。所列各項郵件之數目。雖減少三百萬件之多。但此項減少。並非實有其事。不過因本年爲獲確實之統計數目起見。造具統計所包括之時期。較爲長久。且對於所列之數目。異常認真。是以顯有減少耳。包裹事務。亦同此例。收入款數。獲有增加。而附表內列之件數等項。統計則見減少。雖本省是年。厄於水災。收寄之包裹件數。不免跌減少。

許。而收入增加。即可爲結果美滿之明水證矣。

上海 本區前二十五年郵局歷史。實郵務繼續穩健進步之史也。蓋上海爲通商口岸。其商務發達。卓絕千古。人數增繁。出人意外。設郵局於其地。其郵務增進之浩大。亦勢所當然。回憶該局設立首十年間。僅在上海江海關後院數間房屋之內辦公。卽敷所用。惟自鐵路興築。郵差郵路亦經擴張。加以我國各處。均經新設郵務局所。而各該局所增添之郵件。概須經由上海轉寄。於是該局遂爲各處郵局轉寄郵件之要樞。其需更爲宏敞之屋宇。自係必然之勢。故於光緒三十三年七月間。由此處遷入上海北京路之廣廈。該所房屋。現在雖無隙地可資擴造。且乏新式郵用之設備。故民國十三年遷入北四川路自建新屋辦公。至如本區統計之成績。可爲本區歷年來郵務蒸蒸日上之明徵。茲取三個時期之統計數目用

資比較。查光緒三十二年時。本區統計列明收寄郵件。共計六百七十五萬件。自是十年之後。該局收寄郵件。即達四千三百萬件。至民國十年年終。其收寄郵件之數目。即有九千六百五十萬件。準此包裹事務。實爲我國國內商務情形盛衰之良好標準者。亦有堪述之成績。查光緒三十二年。包裹之統計。僅區區十三萬五千五百件。民國五年增至三十八萬一千一百件。至民國十年。即增至六十五萬三千四百件。在此項時期之內。匯票事務。顯有最著之增加。並見此項匯寄款項方法。大爲公衆所樂用。查光緒三十二年。開發匯票計十萬零三千五百十四元。兌付者計三十四萬八千零二十一元。民國五年。開發匯票計八十八萬二千五百元。兌付者計一百一十一萬四千五百元。民國十年。開發匯票計三百三十八萬八千四百八十元。兌付者計四百四十四萬九千五百一十三元。若夫民

國七年。本區收寄郵件之總數。計八千一百三十七萬六千八百件。較諸光緒三十四年。全國郵政收寄郵件之總數爲猶多。是則堪爲稱道者也。其本區郵務能有如是銳進之主因。無非滬甯鐵路告成於光緒三十三年。其後數年。津浦鐵路繼續開車。本地投送郵務。添用乘自行車之信差。投送郵務。力求迅速。並向鄰境各處地方。推廣村鎮郵班。以資擴充。茲再將上述三個時期。郵務成績。申而言之。則光緒三十二年。該區郵局。僅四十六處。以視民國五年。計有九十七處。民國十年。較要局所則有一百十八處。次要局所六百十四處。本區民國二年。收支相抵。始克自給。此後經濟狀況。日形進步。此外就地交寄投送郵件。暨自信箱信筒提取郵件之事務。民國十年年終。該項郵件總數。一則共計一千零二十四萬一千二百件。一則共計二千九百零二萬二千六百件。以較二十五年前。其總

數每年不過數千件耳。本郵區郵務管理局現在每日辦公時刻計十七小時。其二十二處支局均自晨七點至晚八點。倘有數局更須展遲數小時。投送郵件次數照各處地方情形互有不同。而提取信箱信櫃信筒郵件之次數亦視各處地方情形而定。每日自四次至十一次不等。其信筒一項該處現在設有二百五十六處。其每日末次自信箱等處提取郵件之時刻現定每晚九點二十五分至十一點三十分之間。如是則所有郵件便可由次早第一次投送郵件信差出班時投送。該局現有自行車之信差二百零六名。擔任投送郵件及其他各行郵務。另有乘自行車之快遞信差六十六名。專為遞快信之用。該局員役共計共一千一百三十二員名。信差一項幾佔三分之一。即在該局各處櫃檯之人員亦均勵精服務。以副衆望。經辦之事絕少稽延。其上海北京路郵務管理局內匯票

處。一日之內。兌付匯票款數計有二萬八千元之多。該局業於民國八年七月一日開辦郵政儲金局。現有郵政儲金支局八處。均見興旺。民國八年七月間。該局在黃浦江置用載重九十六噸小輪一艘。運送郵件。一面利用種種運送方法。以便郵件之轉輸。卽如以馬拖曳之郵車。用以運送郵件。幾近十有六年。至民國六年。遂卽改用汽車。現在此種汽車。共有六輛。本區上年成績。除包裹一項稍形減少外。各項郵務。無不繼長增高。所堪注意者。前三年收寄郵件。總數平均核算。每年寄增一千五百萬件。而民國七年年終。本區收寄郵件之總數。計合五千一百五十萬件。比及民國十年。其總數則達九千六百五十萬件。且是年末九個月內。約有交易所一百四十五家。爲在本埠及外埠招徠生意起見。交寄之印刷物爲數甚鉅。直有堪驚之勢。僅有保險信函數目。仍復減少。其故無他。要惟匯票

事務既稱便利。又著信用之所致也。

安徽當奉旨設立國家郵政之時。蕪湖郵局於是成立。係附設於海關之內。由海關稅務司管理之名爲兼任郵政司開辦之初。蕪湖多數人民對於此項國家之設置。並不重視。仍將信件交由民局寄送。該項民局於本省安慶蕪湖大通屯溪等處。各有其堅固之地位。牢不可拔。是以蕪湖郵局初創數年。不得不爲此等民局所窘困。曾有一次。該民局等竟致通電各處抵制郵局。清光緒二十五年。開設郵局二處。一在大通。一在安慶。大通郵局設於皖岸鹽厘署內。由鹽署稅務司管轄。彼時該局對於公衆係屬獨立之局所。惟關於帳目及供應物品等項。則居於蕪湖郵局之支局地位。至清光緒三十年十月初一日。始定爲獨立之副總局。本省快遞信函事務。係於清宣統元年開始辦理。至清宣統二年之年底。郵界組織大

都見諸施行。爰將南京一處。定爲郵政司署之註紮地。所有南京本郵界以及原屬獨立郵界之蕪湖大通兩郵務區域。統歸管轄。當蕪湖大通副郵界各爲分界之時。均由駐紮安慶（安徽省會）之巡察司事直接管理。至清宣統三年。郵政與海關劃分施行後。蕪湖大通副郵界。始併而爲一。稱爲安慶副郵界。而蕪湖大通兩處。僅爲安慶管轄下之郵務分局矣。同年（清宣統三年）津浦鐵路由臨淮關展至徐州計長三百五十里。本省鐵路事務。至今止此而已。民國二年開。設支局二處。內地郵局十處。郵寄代辦所一百五十五處。所有本郵區內繁要各處。幾均可以通郵。復經新設郵差郵路二十八條。合計長度共爲二千七百二十五里。一面並經開辦保險信函事務。該年之內。本郵務區已堪以自贍。民國三年初。安慶設立管理局。曾將管轄區域。加以擴充。俾安徽全省。一律括入。其結果遂將

郵局十二處。郵寄代辦所八十七處。郵差郵路三千七百七十六里。均由江蘇劃歸本區。該年開設郵寄代辦所二十二處。展長郵差郵路四千一百零八里。以故局所及郵路之數目。益見增加。民國八年。儲金辦法。已在本省開始施行。惟待辦之事。仍屬不鮮。一俟國中安謐。則郵務進行。可以致力之處。殆將無復限制。至於郵務統計。除一小部分外。各類郵件及包裹。均見有穩健之增進。雖是年橫被水災。氾濫數月。區域之廣。直有三萬九千零九方里。而本區收入。仍超過民國九年之數目。又該年收寄郵件。計有一千二百三十五萬九千件。較諸上年數目。增加一百十五萬九千件。此項增加之中。計普通郵件占有一百零八萬五千件。其中印刷物一項。共有四十七萬件。掛號郵件占有四萬三千件。快遞郵件占有三萬一千件。惟保險郵件則減少十八件。

浙江 查郵政事務發軔之初。所有因此項新事業需用之經費。既須由海關支。而郵局職務。亦須由海關派人執行。於是經營郵務。不能不限制於一隅。僅擇各通商口岸以爲中心。由海關稅務司管理其事。其在本省。首先開辦之郵局。則於清光緒二十二年九月。設在溫州地方。是年十二月。經將事務推展及於寧波。次月推及杭州。其後三年。遂將各該處地方。用爲訓練人員之樞紐。以便一屆認爲合當之時。卽派各該處人員。將擴充之事務。實地進行。溯自清光緒二十六年以來。本區各他處郵局。相繼開辦。進步甚速。比至於今。省內繁要各處。幾均設有郵務便利。而續待進行之處。仍屬甚多。郵務局所下半屬集於沿海一帶及水路各處。以及交通主要各路之上。此與他省情勢相同。但反觀內地。則輿圖上所表現之局所。寥若晨星。此殆由於本省多山坦途。殊少人煙。又復疏落之所致。初

創之際。溫州甯波杭州均設爲副總局。惟自民國三年一月一日起始。將溫州甯波二處改爲一等郵局。而將省會之杭州改爲全省之管理局。又自民國八年四月一日起。紹興一處加入一等郵局之列。清宣統三年。郵局與海關劃分。開始獨立經營。民國元年。驛站裁撤。所有各項衙署郵件之遞送。均惟郵局是賴。其滬杭鐵路。係於清宣統元年完全告竣。而杭甬鐵路甯波百官段內。則係於民國元年開始行車。因有此等鐵路。遂使以上各處轉運郵件之事。均有重要之更改。此外內地航業之開辦。亦屬不無裨益。因往來小輪及民船之數目。已見增加。而各該小輪民船於中途所經各處。均與郵局交換郵件。復查快遞匯票保險代收物價及儲金等項便利。已在各局隨時增置。足徵對於公衆之利益。甚爲注意。總之郵政營業。起於累黍。漸次擴充。揆其能力。似無限制。已往十二個月內。經辦郵

件之總數。不下八千六百萬件。且係逐年陸續增加。而在清宣統三年。總共不過七百八十九萬件。是則十年之間。計增十倍有奇。經辦包裹之價值。茲已超過銀元一千二百五十萬元。就中交寄包裹所占之數多逾半倍。此項郵務營業。將成一極爲獲利之事務。是固可以企及者。杭州絲品名重一時。銷路頗廣。包裹內裝有此類貨物者。現在寄送徧及全國。其觀於民局之包封郵件。無可特評。該項民局。仍係一極形活動之組織。而爲國家郵政損失進款最大之漏卮。全年內自信箱信櫃提取之郵件。現計已逾五百萬件之多。公衆信賴情形。當以此爲良好之例證。郵政儲金事務。仍在進行之中。郵轉電報一項。亦極爲人民所重視。其成績所在。已顯有年。見增益之盈餘。至於民國十年之結果。除一部分外。各方面均有進境。較諸前次各年無不優良。本區收寄之郵件。已達左列之數目。計增三

百六十九萬一千件。其在民國九年。祇增三百六十萬件。民國八年祇增一百四十萬件。就左方列表觀之。可見普通掛號快遞等項郵件。均與此項美滿結果。不無關係。復查收寄之快遞郵件。增多二萬五千五百件。惟收寄保險信函之數。顯有差異。而以此類信函所收郵費。總數差別尤甚。自信箱信櫃信筒提取之郵件。計五百十五萬七千四百件。較諸上年增多三十萬件。惟收寄就地投遞之郵件。民國九年。共係九十一萬九千五百件者。民國十年則減至八十五萬五萬四百件。

福建 閩省郵政。係於清光緒二十三年正月十九日創辦。其年福州廈門各設郵政局一處。並於附近城鎮。各設屬局數處。旋將該省分爲福州廈門三都澳三界。直至宣統二年。均係各界獨立。然自改有副郵界之後。其副郵界之帳册及報告。計當民國三年以前。仍係直接寄交北京。按本省

內崇山突岷。阻隔交通。營業進步。甚爲遲緩。直至民國五年冬季。福建郵區。結算會計。始有餘裕。自民國五年以後。該省營業。繼續穩固加增。而郵務上之交通。已與各處緊要市鎮。漸次妥穩銜接。是以至民國十年杪。福建郵區計有較要局所四百二十七處。次要局所六百七十三處。郵差郵路二萬里。清光緒三十一年。民局交寄總包。共計八千件。內裝信函三千三萬五千件。重計三千五百公斤（基羅）現已增至總包二萬二千三百件。內裝信函一百萬件。重計五千一百公斤（基羅）清光緒三十一年經辦之郵件。共計一百十五萬件。掛號郵件十萬件。快遞郵件一萬件。其年包裹數目。一萬零二件。重計三萬公斤（基羅）值價銀元一百五十萬元。開發匯票銀元七萬一千元。兌付匯票銀元六萬六千元。而民國十年之成績。郵務營業。繼續穩固擴充。交寄之郵件。較上年顯增一百零五萬一

千件。普通郵件增加九十九萬三千件。掛號郵件增加五萬九千二百件。惟保險信函減少八件。快遞郵件減少三百件。

廣東 清光緒二十三年。廣東郵政局始行開辦。當時僅爲海關附屬之分支。宣統三年五月。乃改爲分立之設置。創辦之年。僅於廣州北海汕頭瓊州黃埔各設郵局一處。計共五處。其時各該郵局所需房屋。均由海關供備。嗣因郵務發展。乃漸遷入租賃之屋宇。清光緒三十年。廣州郵局。特建房屋一所。不幸於民國元年。遽遭回祿。勢不得不仍在他處。取暫用之房間。直至民國五年。始有現在落成之新式屋宇。民國三年。瓊州郵局遷入較大房屋。係前德國領事公署汕頭郵局。自清宣統三年以來。一向租賃海關之房。惟因民國七年。忽爲地震所損。乃由郵政覓得基地一處。並特新建屋宇。將次竣工。此外郵政自建之新房屋。則有三水郵局及老城

華甯里郵務支局各一處。清光緒二十四二十五二十六之三年內。另有三處地方。添設郵寄便利。至光緒二十七年。本郵界內。始有進步可觀。蓋是年內添開之局所。十有二處。二十八年。郵局數目躍至八十八處。自此以後。繼續擴充。比及三十四年終。執行郵務之局所。已達二百十六處。民國十年。粵東郵區內。辦理郵務之郵局及郵寄代辦所。計有一千一百四十處。村鎮信櫃九百二十八處。村鎮郵站八百三十八處。查村鎮信櫃及郵站。首創於民國六年。郵政發展。大得其助。當郵政初辦之時。郵件均由輪船帶運。蓋當其時。各局僅在通商口岸。嗣因郵政發展。推至內地。於是開辦郵差郵班。而廣州內港各項拖船之便利。亦經完全利用。清光緒二十六年間。僅雇郵差八名。至民國十年。粵按時發班之正式郵差。計有五百三十四名。其郵班綫路之擴充。即與郵差成正比。清光緒二十六

年。輪船及民船郵路。計有三千零八十七里。較要之郵差郵路二百九十五里。並無次要之郵差郵路。而民國十年。則有輪船及民船郵路一萬三千九百零三里。較要之郵差郵路三萬五千三百七十里。次要之郵差郵路一千六百八十九里。當郵政事業創辦之始。廣東尙無鐵路。其第一鐵路用以運輸郵件者。卽係清光緒三十年開始營業之廣三鐵路。該路長九十二里。至民國十年。則有下列之各鐵路。均在經營之中。並經帶運郵件。計廣三鐵路長九十二里。新寧白沙鐵路長六十里。大沙頭九龍鐵路長三百三十三里。黃沙韶州鐵路長四百零八里。江門斗山鐵路長二百十里。汕頭意溪鐵路長一百里。至於郵局所用員役。則連年繼續增加。在清光緒三十年間。除郵差數目業於上文敘明外。計洋員四員。華供事四十六員。代辦人四十三名。信差七十五名。分信人及其他下級差役。

二十六名。至民國十年。則有洋員六員。郵務員及郵務員以上之華員一百二十二員。郵務生一百八十七員。揀信生一百三十九員。信差五百十四名。郵差五百三十四名。郵寄代辦人九百八十五名。復查前因郵務區域重行改組。且因民國元年。廣州郵局完全延燒時。存局檔案均經焚燬。故自清光緒二十三年至宣統二年間。經辦郵件齊備數目。無法覓獲。惟清光緒三十一年交寄之郵件數目。計一百八十萬件。宣統二年則達一千零五十萬件。民國四年二千五百七十五萬零七百件。至民國十年。則有四千二百萬件。他項郵務亦顯有相類之增進。至於匯票事務。創辦之第一年。兌付匯票僅價銀圓七千六百元。至民國十年開發之匯票總數已達銀元一百六十萬元。而兌付之匯票。已達銀元一百三十七萬元。較諸上年雖有政潮之顛簸。而民國十年之成績。無論經濟及統計均屬顯

有進步。當地投遞辦法及轉運郵件辦法頗多改良。綜計民國九年交寄之郵件總數三千六百四十二萬九千三百十八件。至民國十年已進至四千二百四十五萬九千一百五十五件。計增百分之十六。各類郵件除保險信函減少六十三件外。其餘均見增加。

廣西 本郵區以種種障礙論之。例如交通缺乏。識字者無多。其中以苗僮獠等土民爲尤甚。而該苗族等。又以缺乏各種企業著其名。加以商務蕭條。土地非常貧瘠。則郵務進行之成績。雖與其他較爲開通進步。且較殷富之省分相衡。或不免於薄弱。實則亦覺大有可觀。龍州一處。在桂省內。博得首先設爲郵局之榮譽。該局係於清光緒二十二年八月二十五日開設。甫經奉旨辦理國立郵政。該局遂即告成。而梧州次之。早年本省計有龍州梧州郵界兩處。至清光緒三十二年。廣州改爲我國南部郵界總

局。乃將數處小郵界連同梧州歸併該局轄境之內。惟留龍州仍爲廣西分立之郵界。至清宣統元年。梧州又改爲廣州所屬之副郵界。次年龍州亦隸屬焉。清宣統三年。郵局與海關劃分。以上兩處副郵界之郵政分局。卽遷至南甯及桂林。民國二年。郵界改組。計畫實行。桂林省垣。改爲管理廣西郵務之區域。於是梧州南甯。均經改爲一等郵局。民國四年。大總統令桂林省會。遷至南甯。以故廣西郵務管理局。亦卽移往南甯。以符設於省垣之計劃。維時將桂林則改爲一等郵局。溯查清光緒三十二年。廣西郵政。業經試辦十年。本省局所計有三十八處。交寄之郵件畧逾百萬。包裹之交寄。僅八百件。重祇一千公斤。(基羅)宣統三年。局所一百八十六處。交寄之郵件幾近二百萬件。包裹一千七百件。重二千公斤。(基羅)開發之匯票。共計銀元六萬九千元。又閱三年。卽民國三年。廣西改爲完全

分立之郵區。其郵局數目。已增至二百五十五處。交寄之郵件共計二百六十萬件。交寄之包裹。較諸宣統三年增加五倍。重逾一萬公斤（基羅）爾時開發之匯票。躍至銀元十二萬八千圓。至於本區郵政二十五年終之成績。另述於下。民國四年內。遇有三次水災。民國五年又值政局紛擾。民局之未掛號者。原有十處。其總機關係在桂林。此等民局曾於桂林梧州之間。營業頗利。後經地方長官證明郵政之必要。遂將該民局等勒令停辦。民國七年。廣西郵政史上載有經濟上之轉機。該年本郵區收入超過支出銀元五千五百元之譜。茲查民國十年之成績。各方面均有進境。交寄郵件數目。較上年增進九十萬件。內括有普通郵件七十萬件。掛號郵件十六萬一千件。快遞郵件等二千件。

雲南 雲南郵務區。郵政史上主要事件。係將蒙自思茅騰越三處郵界。併

爲一區。蓋蒙自乃清光緒二十七年以來所創辦。而思茅騰越。則係清光緒二十八年以來所成立。至於雲南府之郵局。自清光緒二十七年設立後。直至宣統二年前。一向均爲蒙自郵界所轄之分局。且於此項籌備之期間。以上所述三處口岸之海關稅務司。均兼代各該郵界郵政司之任。迨至清宣統二年。雲南郵界之管理局。始由蒙自遷至雲南府。厥初係在舊式衙署屋宇之內。民國元年。新建時式房屋告成。坐落城外。與雲南鐵路車站相近。對於處理火車運輸之郵件。極爲便利。故沿鐵道及內地各處之郵務。因卽隨之而擴充。其海防至雲南鐵路軌道寬一公尺。(適當)早於清宣統元年十二月二十二日開行。直達通車。而新建之管理局。雖於開幕時。視爲足敷。將來若干年後。擴充郵務之需。然至於今。已見該局房屋。僅敷本省目前郵務之用。民國十年內。雲南統計及經濟雙方均有

進步。是年爲收入較支出愈高之第三年。民國九年分載明交寄之郵件。超過上年總數三十九萬八千件。而民國十年之總數三百三十八萬五千二百八十件之中。則表示增加三十五萬一千件。普通郵件增加三十九萬六千四百件。掛號郵件減少四萬五千四百件。此類郵件減少之故。大致因多數滇軍。均由各省撤回。並於是年之始。隨卽裁退之故。快遞郵件數目減少五百件。惟保險信函則增加二百六十七件。

貴州 貴州目前之郵務區。清光緒三十三年始行發現。當時係屬岳州郵界之副郵界。帶有支局四處。郵寄代辦所六處。至清宣統二年改爲分立郵區。置管理局於貴陽。其時已有支局十二處。郵寄代辦所六十六處。郵路一萬零九百八十里。現在郵局則有四十八處。郵寄代辦所一百九十一處。郵路長度擴至一萬九千三百里。貴州初設郵局之年。其收入約計

銀元三千元而已。至清宣統二年。即改爲分立郵區之年。則已進至一萬三千六百元。民國十年乃至銀元十三萬六千五百四十元。其初次成爲。堪以自贍之郵區。係在民國元年。惟自彼時以來。收入雖復穩健增加。而逐年記載中收入之淨數。迭相更代。仍覺有利與不利。故於民國十年終。該區辦公經費。仍有虧折。但就經濟方面觀之。大致因轉運之費逾量增加。固係不免虧絀。而統計方面實有進境。以故實際上各類郵件較諸上年數目。均屬顯有增加。蓋本區內交寄郵件總數計共二百零三萬三千五百件。較上年總數增加十二萬一千五百件。其中普通郵件占有九萬五千六百件。掛號郵件占有一萬六千七百件。快遞郵件九千二百件。前清光緒三十一年起至民國九年止。中華民國郵政所有收寄郵件數目。包裹重量。開發匯票款數。郵務局所數目。郵差郵路里數等項之增。

加及其總數一覽表

年分	光緒二十一年		宣統二年	
	增	總數	增	總數
收寄之郵(一)	三〇〇〇〇〇〇	二二〇〇〇〇〇〇	七六〇〇〇〇〇	九九〇〇〇〇〇
收寄包裹(二)	二二三五六公斤(基羅)	二〇〇〇〇〇〇〇〇	三二二五七公斤(基羅)	三三〇〇〇〇〇〇
開發匯票(三)	四七,八七五八銀圓	一三三,一二六六銀圓	四〇,四八七三銀圓	五二八,〇〇〇〇銀圓
郵務局所(四)	三〇七	一六二六	三七三二	五三五七
郵送郵路(五)	二〇〇〇〇里	一一,一〇〇〇里	一六,九〇〇〇里	二二,七〇〇〇里
年分	民國	四年	民國	九年
增	加	總數	增	加
收寄之郵(一)	一一〇〇,〇〇〇	二二〇〇,〇〇〇	一九〇〇,〇〇〇	四〇〇〇,〇〇〇

此書非賣品
只作講義用

霍
周元元
徐針如
周元元

Q. Zhou
Q. Zhou

少 類

式

樓房

滿州

樓房

登房臺漢漢

樓房

樓房

司

樓房

淨

似其緒

英文

人鬼閣頭

