

769. / 811.4

日
本
航
空
近
况



宣傳部圖書室

書 碼 557.9931/2300

登記號 0083... ..

114
F563.13
1



3 1798 2418 4

日本航空近况

目録

- 一 日本航空行政.....一
- 二 日本航空工業近况.....三
- 三 日本民有航空事業概観.....一六
- 四 日本航空公司近况.....二四
- 五 日本民衆航空熟.....三二

附日本航空近况要圖

日本航空近况 目録

7843

日本航空近況 目 録

日本航空近况

中華民國二十四年四月

一 日本航空行政

日本航空行政，未設專管大臣，其事務係分海軍陸軍遞信文部四省掌管。

海軍省有海軍航空本部，主持海軍航空事宜。大湊霞浦橫須賀館山吳佐伯佐世保大村等處分駐有海軍沿海航空隊。（註一）民國廿年間約有飛機五百架。此外航空母艦約有飛機三百餘架。

陸軍省有陸軍航空本部，設飛機聯隊八，分屬於近衛，第三第十二第二十各師團及台灣軍等。其飛機總數，民國廿年約有九百架。此

外有飛機學校三，有氣球隊一。

遞信省有航空局。該局分爲監理與技術兩科。監理科掌管國內民商航空之取締監督保護，及國際航空事宜，兼管該局會計及統計。技術科學管航空機之檢驗註冊，飛機師之教習考試註冊取締，航空工業之保護獎勵監督，航空之各種設施計畫，航空地圖之製作，航空氣象航空事故之調查及其救濟等。此航空局在民國九年八月原設於陸軍省，至民國十二年始劃歸遞信省。

文部省有航空評議會，有東京帝大工學部航空學科，及航空研究所。航空評議會有評議員二十人左右，以文部大臣爲會長，審查航空基本學術問題，關於航空事宜得建議一切。

航空研究所建築，經六個年歲月，民國廿年告竣，設備極爲完善，分物理，化學，冶金，材料，風洞，發動機，飛機，測驗機，航空心理，中央工廠，圖書，專務十二部，會所在東京市澁谷。

此外民衆機關，有帝國飛行協會。

(註一)海軍飛機分爲四種，一百號以內爲偵察機，二百號以內爲戰鬥機，三百號以內爲攻擊機，三百號以上爲練習機。各機命名，係於號碼上冠以所駐地名。

一一 日本航空工業近况

日本航空工業可分爲軍辦與商辦二種。據民國十八年日本商工省統

計，軍辦工廠共有五所，工人有二千七百餘人，技術事務人員有三百餘人。惟其工廠名稱未經載明。據平田晋策氏所著陸軍讀本，則謂從事製造飛機體者，有陸軍造兵廠之「東京工廠砲具製造所」及「名古屋工廠熱田兵器製造所」，其製造動機者，有「名古屋工廠千種機器製造所」。然僅三處，并不及五工廠之數。現據民國廿一年協調會出版之全國工場鑛山名簿，查得陸軍省之兵器廠有六，茲表列各工廠所在地及其所用工人人數如下：

日本陸軍工廠一覽表

名	稱	所	在	地	主	要	產	品	工	人	數
東	京	工	廠	東京市小石川區小石川町一丁目	兵			器		二	一〇六

熱田兵器製造所	名古屋熱田東町字大野一八番	全	六二五
千種機器製造所	名古屋熱田東町千種町茂佐裏二四番	全	四三〇
大阪工廠	大阪市東區杉山町一丁目	全	三三〇八
小倉兵器製造所	福岡縣小倉市田町三五七番	全	三三六
平壤兵器製造所	朝鮮平壤平川里四四號	全	三六八

以上所舉工廠，係陸軍省所舉辦者。海軍方面現有製圖工場及航空機製造修理廠各一如下：

日本海軍工場表

名	稱	所	在	地	主	要	產	品	工	入	數
海軍航空本部	製圖工場	東京市麹町區霞夕關	航空機之圖樣	八三							
廣海軍工廠		廣島賀茂郡廣村	航空機製造及修理	一八三六							

至商辦工場，據商工省統計，民國十九年共有十六場，計技術事務

日本航空近況

人員六百四十人，工人四千八百二十三人，在是年所製成之飛機約值日金二千餘萬圓。茲將其著名工場表列如下：

日本商辦飛機工廠一覽表

名	稱	所	在	地	資本(單位日金千元)	出	品
三菱航空機株式會社		名古屋市南區大江村七番			五〇〇〇	飛機及飛機引擎	
川崎製船所		神戶市東區		池	九〇〇〇〇	全	
愛知時計電機株式會社		名古屋市南區千代田字船方			五〇〇〇	全	
中島飛行機株式會社		郡馬縣		大田町	八〇〇〇	全(又金屬推進機)	
東京瓦斯新電氣工業株式會社		東京市大森區		新井一丁目	六〇〇〇	全	
川西航空機株式會社		兵庫縣		鳴尾村	五〇〇〇	飛機(引擎不在內)	
石川島飛行機製作所		東京府		立川町	二〇〇〇	全	(全)
波邊鉄工所		福岡縣那珂村大字		麥野	未詳	全	(全)

藤倉工業株式會社	東京市品川區五反田三丁目	一〇〇〇	氣球飛機船
東京K.C.工業株式會社	東京市世田谷區池尻町	一〇〇〇	全
氣球製作所	未詳	五〇〇	全
日本樂器株式會社	靜岡縣濱松市	未詳	被包推進機
住友伸銅鋼管株式會社	大阪市此花區島屋町	全	金屬推進機及各種飛機用輕金屬材料

至於飛機製造技術，日本在外人技師指導之下，購買外國飛機專利權，從事製造，歷時雖久，然對於飛機與飛機引擎，仍未能獨出心裁，惟飛機所須零件如各種測驗機械車胎木料鋼料鋁料油漆等，則早已自行生產。

民國廿一年二月間，東京「東洋經濟新報社」曾舉行經濟封鎖談話會。遞信省航空局監理課長伊勢谷次郎氏在該會謂商辦航空公司每年

所需飛機不過八架，軍用飛機除試驗機外，概爲自製。飛機多用木料製成。惟木製推進機效率不佳，而用作推進機之輕金屬主要原料爲鋁，鋁鑛完全仰給外國云云。(註二)

(註二)查民國十九年日本製鋁工廠共有十一廠，合技術人員及工人，共八百二十四人，每年出鋁約值日金七百二十一萬元。

又新近報稱朝鮮及京都府兵庫縣境大江山發見鋁鑛，其大江山鑛藏尤爲豐富，卽將採煉云。

但據陸軍航空本部在大阪高島屋防空會所公開陸軍軍用飛機大部份已係輕金屬製，則其近年於機殼方面之技術，亦大有進步矣。惟日本軍人向不發表其飛機性能，航空本部在防空會所發表者，是否正

確，尙不可知，姑列表如下，以供參考：

日本陸軍飛機類別

名稱	主要材料	引擎	馬力	速度	高度	航程
甲式四型戰鬥機	木料	E式	三〇〇	二小時	二〇〇公里	七〇〇〇公尺
九一式戰鬥機	輕金屬	壽式	四五〇	二	三〇〇	八〇〇〇
九二式戰鬥機	全木	B M W式	五〇〇	二	全	全
乙式一型偵察機	木料	丹式	二三〇	三	一八〇	六五〇〇
八八式偵察機	輕金屬	B M W式	四五〇	四	二〇〇	全
九二式偵察機	全木	九二式	四五〇	全	全	全
八七式輕爆擊機	木料	E式	四五〇	三	一八〇	四〇〇〇
八七式重爆擊機	輕金屬	B M W式	四五〇 二具	五	一七〇	四五〇〇

關於上列各種飛機製造，有足述者如下：

日本航空近况

九一式戰鬥機，爲中島飛機廠所製。九二式戰鬥機，爲川崎飛機廠所製。然據知其個中情形者言，前者爲法國 M. Morv 所創，M. Morv 現任法國 *Miennort* 公司之主任工程師，後者爲 *Herrfath* 任川崎之主任工程師時所創。一九三四年一月二十三日東京飛行第五聯隊之九一式戰鬥機，以一小時零九分由東京飛到大阪。按東京大阪間爲四百二十五公里，則九一式戰鬥機之最大速度約爲三百七十公里，想係順風而飛也。其所製壽式引擎，想係卽海軍之壽式引擎。此項引擎前航空部長安東中將曾極稱許，推爲世界第一，九〇式戰鬥機（前表未出）九〇，九一，九二各式水上偵察機，及 S，P 旅客機均用之。B，M，W 引擎現在似已加以改良，聞其壓縮比率爲八，七，

凡第二號九二式戰鬥機，及川崎所速新式偵察機用之。

八八式偵察機所用係舊式B，M，W引擎，曾於東省飛行，有名愛國女學生號者，飛行時間超過二千小時。

九二式偵察機所用引擎，爲九二式引擎，原係三菱改造 Wasp 引擎而成。某飛機教官曾謂「三菱改造，弄巧反拙，與其原有 Wasp 引擎比較，相差甚遠，頗生障礙。」云云。該號引擎每用八十小時，必須分析打掃，堪用五百小時，調換零件可用六百小時。聞只製造十餘架，業經停止製造，則其不堪軍用，甚爲明顯，而航空本部猶以此公表，可見上舉表格，不甚正確也。

八七式重爆擊機，重量四千四百公斤，載重三千二百五十公斤，在

三千米高處速度一百七十公里，上昇一千米須十分五十秒，三千米四十四分十秒，平常最高可昇三千五百五十米，可飛五小時，落地速度每小時一百六十公里，係改造Dorier機而成者。

海軍飛機有攻擊機，戰鬥機，偵察機，陸上偵察機，艦上戰鬥機，艦上攻擊機，水上偵察機等。其中有名九一式飛行艇者，除廣島海軍工廠自製之外，又由商辦之川西工廠承造，材料全用金屬，高單翼，引擎兩架，各六百五十馬力，除乘載七人外，能載大量燃油及炸彈，可飛九小時，凡海軍海岸偵察爆擊多用之。海軍又有名一三式艦上攻擊機者，亦係三菱所製。

以上述情形言之，日本近年航空工業，確有極大進步。上年石川島

飛機廠新造石川島R五號機及千島號機，川崎又新出川崎C五號機。此C五號機每小時可飛三百三十公里，已由大阪朝日新聞購用，充作國內商用飛機。近航空研究所以其歷年研究結果，擬造一種單翼大飛機，翼長三十米，其機輪等上昇後得收藏機身之內，引擎用瓦斯林，可飛一萬二千公里，可往來東京檀香山之間，或直飛紐約以及巴拿馬等處。現該研究所業與東京瓦斯電氣公司訂合同着手製造云。

日本飛機製造能力若何，祕而不宣，無從知悉。惟徵諸歐戰先例，戰場戰鬥機之命數，不過兩三個月，其平時或得用一年或多至一年半。茲假以一年爲率，則其每年製造能力，恰與其國內現有飛機數

目相等。以現在言當在一千五百架至二千架之間。據民國十八年日本工場統計，是年日本所製飛機一五八架，其值爲日金三百五十三萬圓。是其每架約值日金二萬二千圓也。而民國十九年所製飛機，計值日金二千二百一十三萬圓，是其在民國十九年所產飛機已在千架左右。以此言之，近年其生產當在二千架左右。

但據最近消息，飛機價值

八七式重爆擊機 二十萬圓

八八式輕爆擊機 八萬圓

愛國機一號、 十六萬圓

八八式偵察機 八萬圓

九二式偵察機

七萬圓

九一式戰鬥機

七萬圓

是則當因日匯暴跌所致也。

據日本戰時經濟全貌云，各商辦飛機廠，以承造海陸軍飛機爲主，其經濟內容，屬於軍機祕密，局外人無從知悉。論其規模之大小，則三菱中島各占其二，川崎得占其一，其他各廠又合占其一。按飛機廠爲數雖不多，一遇戰端爆發，此等專門工廠，單爲飛機裝置工廠，所有機件材料，可由其他機械工廠鑄鐵工廠等製造，不難得一千架至二千架之飛機以備用也云云。以此言之，假以戰時飛機堪用二個月，則其戰時製造能力，不難擴充至六千架至一萬二千架。

三 日本民有航空事業概觀

日本因國土狹小，及航空技術發達較遲，其商用飛機事業，頗見落後。據一九三四年航空時代五月號所載，民國十九年民有陸上機共有八十一架。其中商用者爲四十一架。水上機十八架，其中商用者十六架。合爲九十九架。

一九三四年三月末日統計，陸上機一百二十三架，其中商用者四十五架。水上機二十一架，其中商用者十七架。合爲一百四十四架。商用之外，則爲飛行學校等所有也。又據遞信省航空局所發表，民國二十二年十月二日，其調查所得如下：

日本民有飛機總數表(昭和八年十月一日)

飛行限制制	飛機種類	給有航空證書者		給有註冊證書者	
		水陸	水陸	水陸	水陸
無限制	水陸用飛機	一〇七	一七	一〇七	一七
不堪表演高等飛行者	水陸用飛機	二二八	二一五〇	二二八	二一五〇
計	水陸用飛機	三三六	一六七	三三六	一六七

據一九三三年所調查，日本民立飛機學校，共有十三處，即東京之日本飛行學校，東京飛行學校，亞細亞航空學校，千葉之第一航空學校，日本輕飛行機俱樂部，帝國飛行學校，東亞飛行專門學校，名古屋之名古屋飛行學校，安藤飛行研究所，大阪之西田飛行機研究所，堺市之日本航空輸送研究所，德島之德島航空學校，及北海

道之北日本飛行學校是也。

日本飛行場有官有與民有之別，官有飛行場由東北而西南，計有札幌，青森，仙臺，東京，大阪，福岡，蔚山，京城，新義州，大連等處。民有飛機場既竣工者有札幌，東京之深川及中島大井，（水上飛行用）堺市之大濱（水）神戶之鳴尾（水）新瀉縣之新瀉及中越，羣馬縣之太田，長野縣之上田（已捐陸軍省）及諏訪，山形縣之尾花澤，（爲在鄉軍人所有）秋田縣之東雲原，富山縣之富山，島根縣之松江（水）高知縣之高知（水）鹿兒島縣之鹿屋等。據去年遞信省航空局之調查，日本非軍用飛行場，可別爲公用與非公用如下：

日本非軍用飛行場一覽表（昭和八年航空局調查）

		名		稱		地		點		陸水		用用		滑		走		區		域	
(一) 公用飛行場																					
東京飛行場	東京羽田江戶見町	陸		南東	北西	六六	〇〇	〇〇	〇〇	米	米										
大阪飛行場	大阪大正區船町	水陸		南東	北西	四七	〇二	〇〇	〇〇	米	米										
福岡飛行場	福岡縣糟屋郡名島	水		福岡	濠東	邊	水														
蔚山飛行場	朝鮮蔚山	陸		南西	北南	六六	〇〇	〇〇	〇〇	米	米										
京城飛行場	朝鮮京畿道高陽郡龍江	全		南東	北西	六六	〇〇	〇〇	〇〇	米	米										
大連飛行場	大連周水子屯	全		直徑	六〇	〇	米	圓	形												
新義洲飛行場	朝鮮新義州光坡	全		六〇	〇	米	方	形													
新瀛飛行場	新瀛縣北浦原郡松崎村	全		長	四〇	米	寬	一五〇	米												
松江飛行場	島根縣松江市灘町	水		長	六二	米	寬	一五〇	米												
富山飛行場	富山縣婦負郡倉垣村	全		長	一七	米	寬	五〇	米												
(二) 非公用飛行場																					

中島大井飛行場	東京市品川區大井南浜町	水	南	浜	水	面
川西鳴尾飛行場	神戶鳴尾村	全	鳴尾	大東	水	水面
城崎飛行場	兵庫總城崎村	全	園	山	川	水面
東雲原飛行場	秋田縣山本郡東雲村	陸	南	東	北	七七〇〇米
堺大浜飛行場	大阪府堺市大浜	水	大浜	水面	一〇〇方	公里
高知飛行場	高知縣吾川郡孕小脊	全	南	東	北	六七五〇〇米

日本航空無線電台，計有十座，即東京箱根（靜岡縣）龜山（三重縣）

大阪，福岡，嚴原，（長崎）富江，（長崎）蔚山，京城，大連各無線

電台。此外各航線重要地點，有地名標點十七處，有航空標識燈二

十八處。航空燈大致可分為一百二十萬支光，與二百十六萬支光二

種。

懸殊過甚，惟比其一九三〇年二百餘人，則二年之間，約倍其數，其進步亦可謂速矣。

關於日本商辦航空歷年成績，可參考下表：

日本商辦航空（定期及不定期）成績表（日本航空局調查）

年次	飛行次數	飛行距離 公里	飛行時間 小時	人		飛機		引擎			
				死	傷	次破	略破	次損	略損		
大正十年 (即民十)	三、六〇二	六四、五、四七	五六一	三	七	六	四	七	三	三	四
同十一年	二、四六六	一四九、六二八	一、二二二	三	六	一	二	一	七	二	八
同十二年	四、八一五	二七三、七六五	二、三三一	六	四	一	〇	七	八	九	二六
同十三年	七、八五八	四〇四、九二一	三、五二五	二	九	一	三	八	六	六	二二
同十四年	一一、七六五	五七九、二四九	四、六八八	五	五	一	七	一〇	一四	一六	一一二五

同十五年	一四、七七七	七六二、三五三	五、九四八	七	二	一四	一二	一四	五	七一
昭和二年	一七、九八七	八七八、二三〇	七三一三	三	四	一三	七	一五	四	三二三
同三年	一七、〇五一	一、〇三、八一八	八、四三二	一七	七	一四	一一	一一	八	八一四
同四年	二〇、六二八	一、七一、六八三	一一、一〇八	三	九	一五	一四	一四	五	一三二三
同五年	三〇、〇八二	三四六、〇二五	一五、四五九	一	四	六	六	一〇	三	四二〇
同六年	五一、三七〇	三、〇一〇、二六〇	二〇、六〇〇	一二	一八	二四	一四	一九	九	七一三
同七年	五一、九八四	三、八〇七、一一二	一九、四二二	一四	一〇	二二	一一	一九	一六	九二二

上表遭難案件不爲不多，其最大原因，在其多購用海陸軍之舊飛機，但據昭和七年四月至昭和八年三月之定期航空遭難統計，遭難只有二次，飛機破損者二，引擎破損者一，而無死傷，論其航程，亦達一、九九四、七九九公里，飛行時期一二、四〇四小時，足見遭

難以不定期航線爲多。

四 日本航空公司近况

日本航空公司有四，曰日本航空輸送株式會社，曰日本航空輸送研究所，曰東京航空輸送社，曰朝日定期航空會。據一九三三年十月調查，此四公司之航空路線營業情形等，如下表所列：

公 司 名 稱	航 空 路 線	距 離	每 星 期 往 來 數	開 辦 年 月
日 本 航 空 輸 送 株 式 會 社	東 京 — 大 連	二、一〇八公里	六 次	民 國 十 八 年 四 月
日 本 航 空 輸 送 研 究 所	大 阪 — 松 山	二九六	六 次	民 國 十 二 年 七 月
東 京 航 空 輸 送 社	東 京 — 清 水	二六〇	三 次	民 國 十 九 年 八 月
朝 日 定 期 航 空 會	東 京 — 新 瀧	四一五	三 次 (以夏季爲限)	民 國 十 八 年 八 月

以上四公司，以日本航空輸送爲最大，略可與外國航空公司相比較，其餘三公司規模甚小，不足道也。日本航空輸送公司所以爲日本唯一大航空公司者，實得力與日政府之補助。該公司之資金爲日金一千萬圓。其創立前一年即民國十七年，日議會通過補助預算，補助總額計日金一千九百九十七萬圓，補助期間由民國十七年起至廿八年止。其每年所得補助金由三百萬圓漸減爲一百餘萬圓。其股息每年定爲六厘。然查其營業情形，并不甚佳，以民國廿年之成績言，其總收入爲日金三百二十六萬六千圓，而政府補助金爲三百二十三萬圓，其實際上之收入僅日金三萬六千圓而已。近來因補助金遞減，其經營更形困難。據其第十一期成績報告（民國二十二年十月

至二十三年三月六個月間）其總收入（補助金在內）爲日金一百零六萬七千八百七十九圓六十二錢，總支出爲九十三萬六千三百零四圓十七錢，贏益爲日金十三萬一千五百七十五圓四十五錢。以一千萬圓之資本，所得贏益僅有十三萬圓，則其六厘之息亦無從支出矣。

該公司創立時，原定航行東京大連間及大阪上海間，東京大連間每星期來回六次，大阪上海間原擬來回三次。惟大阪上海間雖經試飛，迄未實現。近又另謀發展，除試驗日本台灣間之航空線外，一九三四年五月已開始東京富山間之定期飛航。該航路全長不過二百八十里，而營業限自五月至十月，每月只來回三次或五次，雖似不足輕重，然富山面日本海，爲往北滿孔道，由富山至羅津八百五十

公里，由羅津至長春四百五十公里，計自東京至長春爲一千五百八
十公里，較由現在大連線轉長春二千三百二十公里，約縮短三分之
一之路程，則此次開辦東京富山之定期航空，正爲將來連絡日本海
航空之張本也。

該公司所用飛機，概爲新造福克機 *Fokker*，與其他民用飛機撥自海
陸軍者迥異。故開辦後至民國二十年六月，共載客三萬人，其因失
慎而死者，不過一人而已。

又東京大連間定期飛行，現在極少停航，其定期性已達百分之九十
五云。尤以福岡蔚山間（即朝鮮峽海）之成績爲最佳，較輪船猶爲準
確。其間以日本國內即東京福岡間成績爲最劣，平壤大連間次之，

福岡平壤間最佳。蓋因颶風每由西徂東，東京福岡間時多迎風，福岡平壤間則南北飛，少受其影響也。又東京大連間飛行，須於大阪福岡蔚山京城四處換機。茲附東京大連及大連滿洲里間之飛機旅客票價及各站距離表如下：

東京	30	70	65	83	105	118	130	151	147	165	193	221	301
426 公里	大阪	95	53	75	88	100	100	131	117	135	163	191	271
925	500	福岡	18	40	53	65	65	86	82	100	118	156	236
1,165	740	240	蔚山	22	35	47	47	68	64	82	110	138	218
1,475	1,050	550	910	京城	13	25	25	46	42	60	88	116	193
1,675	1,250	750	510	200	平壤	12	12	33	29	74	75	103	188
1,835	1,410	910	670	360	160	新發州	25	17	35	63	91	171	
2,118	1,683	1,183	743	633	433	273	大連	21	39	67	95	175	

2,015	1,620	1,120	380	570	370	210	255	奉天	18	46	74	174
2,220	1,395	1,395	1,155	945	645	485	630	長春	28	56	56	138
2,555	2,180	1,680	1,390	1,080	886	720	865	510	285	哈爾濱	28	108
2,330	2,405	1,905	1,665	1,855	1,155	995	1,140	785	510	276	276	80
3,405	2,930	2,430	2,240	1,930	1,730	1,575	1,715	1,360	1,085	850	575	滿洲里

日本侵佔東省後，航空事業頓見發展，略述如下：

日人在東省所經營之航空公司名曰滿洲航空株式會社，創設於民國二十一年十月二十六日，爲偽組織及滿鐵住友等所合辦，社長榮源，日人兒玉常雄副之，本社在瀋陽商埠地，有航空工廠供製機及修機之用，所用飛機有三基引擎之福克旅客機，滿航式一號機，福克中島二號機等。

該公司始航於民國二十一年十一月三日，當時僅飛航於新義州、瀋陽、齊齊哈爾間，（全程九九五公里，於新義州銜接東京大連航路。）及長春、龍井村間。（全程四三〇公里）民國二十二年一月一日又闢大連、奉天線，後屢有更改延長，又在旅客商用之外，另闢軍用定期航線。惟軍用機有時亦得載貨客郵件，茲列表如下：

東省日僞現有航空路線表

一 民用定期航路

- 1 大連—瀋陽—長春（每日來回一次）
- 2 長春—哈爾濱—齊齊哈爾（每星期來回十次）
- 3 齊齊哈爾—滿洲里（每星期來回六次）

4 瀋陽—新義州（每星期來回六次）

5 長春—吉林—敦化—龍井村—圖們（每星期來回三次）

二 軍用定期航路

1 瀋陽—錦州（每星期來回六次）

2 錦州—朝陽—凌源—承德（每星期來回四次）

3 錦州—朝陽—赤峰（每星期來回二次）

4 哈爾濱—通河—依蘭—佳木斯—富錦（每星期來回三次）

5 哈爾濱—北安鎮—龍鎮—辰清—鄭家鍋鋪—大黑河（每星期來回三次）

6 哈爾濱—寧安—東寧（每星期來回三次）

7 齊齊哈爾—北安鎮—大黑河(每星期來回一次)

總計以上各綫，全長達四千九百九十五公里，約兩倍日本國內航路。

五 日本民衆航空熱

日本民衆見滬戰後我國民衆以航空救國相號召，且以日本空軍遠不及歐美各國，故亦起而提倡空軍愛國，迄今民衆所捐送海陸軍之軍用機，或曰已達三百架之多。惟據一九三四年四月調查所得，陸軍得到民衆捐送者一百零四架，概以愛國爲名，海軍所得民衆捐送者五十七架，概以報國爲名，茲將其列表如下：

愛國機 (陸軍)		報國機 (海軍)	
超 大 爆 擊 機	八	戰 門 機	六
八 八 輕 爆 擊 機	二〇	艦 上 戰 門 機	二 三
九 一 戰 門 機	四 二	艦 上 攻 擊 機	五
九 二 戰 門 機	五	水 上 偵 察 機	一 五
八 八 偵 察 機	六	陸 上 偵 察 機	二
九 二 偵 察 機	七	偵 察 機	四
小 形 通 信 機	五	攻 擊 機	一
傷 兵 輸 送 機	六	其 他	一
其 他	五		
計	一〇四	計	五七

其愛國機在東省已大事活動，屢困我東北義軍。又其傷兵輸送機，此次在東省已由前綫運回傷兵一千餘人。按傷兵飛機始創於和蘭，

(一九〇七年)法國則試驗於一九二二年。歐戰時，聯軍曾用之由前綫載傷兵十二人送往後方。法國一九二一年已有此種飛機二十架，一九二八年非洲殖民地戰起，用載傷兵，數達四千人。歐美現多利用以載病人。蓋其長處，在於迅速安穩送傷病者於設備完全之醫院也。日本於民國十四年僅有一架，十九年東省事起，又製一架以替之。內設二層牀榻外，有靠椅，有暖房設備，消音設備，有救急醫藥設備。上表所有傷兵機之中，四架爲民國二十二年大阪藥材商同業所捐，另一架則今年陸軍軍醫團所捐者。

557.9931 日本航業近況
2300 外交部情報司編

借出日	到期日	借閱者

宣傳部圖書室

借閱者注意

- (一)借閱此書加意保護勿失原有形狀
- (二)損壞或遺失應照原書賠償
- (三)借閱以二星期為限期滿應即歸還
- (四)此書如值需用時本館得通知借者須立即繳還

中華民國二十四年五月

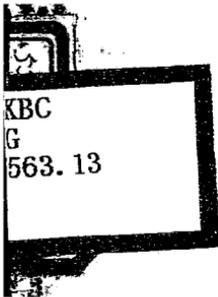
編輯者 外交部情報司編

印發者 訓練總監部軍學編譯處

印刷者 陸軍印刷所

557
232000

(2)



104
20