CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Paraît la FEUILLE SEULEMENT—DIX PIASTRES PAR AN, payables six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement sera payable l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur avant l'abeille seulement, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est d'UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion de chaque langue, et cinquante cents pour les insertions subséquentes.

5°. Les Avis qui seront publiés par intervalle seront cobrés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6°. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

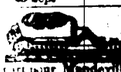
7°. On prend des abonnements et l'année pour la publication des avis commerciaux, à dix prix raisonnables.

8°. Les lettres adressés à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste

9°. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leurs exemplaires sont priés d'en informer l'éditeur.

10°. Les gérants de l'abeille n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

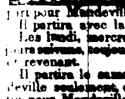

## Bateaux naviguant sur le Lac.



Le bateau à vapeur COQUETTE, ayant quelques légères réparations à faire, sera remplacé dandes voyages réguliers de la Nouvelle-Orléans à Covington par le bateau à vapeur DELTA.

E. T. TERRELL, président.

25 sept



Le bateau à vapeur DELTA étant chargé de porter le mail de Madisonville, se trouve obligé de changer ses jours de départ pour Mandeville: qui auront comme suit

Il partira avec la malle à 9 heures du matin;

Les lundi, mercredi et vendredi, et retournera les jours susmentionnés directement à Mandeville en allant et revenant.

Il partira le samedi à 5 heures du soir pour Mandeville seulement, et le dimanche à 9 heures du matin pour Madisonville et Madisonville, et reviendra le même soir. 25 sept

POUR MANDEVILLE ET MADISONVILLE.—Le bateau à vapeur DELTA, capitaine Sheridan, partira régulièrement du lac Pontchartrain, tous les dimanches à 9 heures précises du matin, pour Mandeville et Madisonville, quittera Madisonville tous les lundi à 4 heures du matin, passant par Mandeville à 5 heures, et arrivera au lac Pontchartrain à 7 heures 29 minutes du matin, où il y aura un char prêt à prendre les passagers.

Les mardi et jeudi, le Delta partira du lac Pontchartrain à 9 heures précises du matin pour Mandeville et Madisonville, et repartira de Madisonville, passant par Mandeville, tous les pouvoirs et vendredi à 9 heures du matin.

Les samedi, le Delta partira du lac Pontchartrain à 5 heures précises du soir pour Mandeville et Madisonville, et repartira de celle pour la Nlle-Orléans pour être prêt le dimanche à l'heure accoutumée.

Le prix du passage, les samedi et dimanche, sera d'une piastre par personne, les autres jours 50, à l'exception des propriétaires de Mandeville qui ne paieront que une piastre.

Les personnes qui désirent se rendre par le char, doivent être rendues au matin.

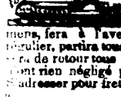
N. B.—Les départs seront aux heures fixées. Pas d'attendre personne. 16 juil-87

## Bateaux naviguant sur le fleuve.

POUR LA FOURCHE.—Le bateau-à-vapeur REVENUE, considérablement réparé à neuf avec de bons aménagements, fera à l'avenir les voyages comme packet régulier, partira tous les Samedis à 10 heures A. M. et sera de retour tous les Mercredis. Les propriétaires n'ont rien négligé pour la commodité des passagers. S'adresser pour fret ou passage au capitaine à bord ou à

J. MAYBERRY.

9 nov-87 no. 30, rue St. Louis.



PAQUEBOT DE BATON ROUGE A LA NOUVELLE ORLEANS.—Le bateau à vapeur BARROW, capitaine [illegible] G. Eppy; il est neuf et a une chambre haute et fait un premier voyage pour Bâton-Rouge et les lieux intermédiaires dans les paroisses St-Charles, St-Jean Baptiste, St-Jacques, Ascension, Iberville et Est et Ouest Bâton-Rouge, de mardi 27 du courant. Ce bateau partira de la Nouvelle-Orléans régulièrement tous les mardis à 10 heures du matin, et de Bâton-Rouge tous les vendredi à 9 heures du matin.

Les habitans qui désirent avoir leurs commandes, le font régulariser et la ponctualité de ce bateau, ainsi que sur celle exactitude à partir aux heures indiquées, aussi sur les beaux arrangemens. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALLAIN & DUPLESSIS.

Agent à Bâton-Rouge,

A. MONTAN.

N. B. Ce bateau a une barge dans le Bayou Lafourche, qui recevra toute espèce de fret pour les habitans de ce bayou, et les déchargera sur les habitations où ils seront demandés, sans faire payer pour le déchargement. 26 oct-87

## AVIS IMPORTANT.

Aux amateurs des beaux Arts.

JACOB ROTHMAR, de l'académie royale des beaux arts de Munich, a l'honneur d'informer ses amis et les patrons des beaux arts, qu'il se charge de tout ce qui a rapport à l'Architecture. Il offre ses services en qualité d'entrepreneur et de surintendant dans les bâtisses de toute description, professeur d'architecture classique et d'ancien romain, lyrique et gothique, de charpentage, de perspective et de dessin, surtout le dessin des ornemens, des figures &c. ainsi que d'écriture, d'ornemente et d'impression, et de peintures de portraits et de miniatures.

Ayant une longue expérience du pratique de ces sciences, il est certain de manière complètement toutes les personnes qui voudront lui donner l'employer.

Il peut produire des lettres de ses ordres de l'académie royale de Munich, où il a pris son degré, ainsi que du comité d'architecture de Stuttgard, où il a travaillé pendant trois ans.

Il a aussi travaillé en qualité d'ingénieur et d'architecte pendant les trois dernières années New-York, à la Nouvelle-Orléans. Pour plus amples informations s'adresser à la demeure, rue du Camp, no. 70.

12 nov—12

LES soussignés viennent de recevoir les articles suivants expressément choisis pour le marché mexicain, qu'ils offrent à vendre, avec le privilège du drawback, à des termes raisonnables. Une grande variété de selles mexicaines, garnies de toutes les France, d'Angleterre et de Suisse. Mousselines de laine et jaconet à 4, robes et pélerines suisses; tambourins, manchettes brodés, bas pour dames, stelles en satin et en crêpe de l'Inde, satin de l'Inde en couleurs tranchantes, lisses, couleurs choisies depuis le no. 15 jusqu'à 46, pour à couvrir dito, draps superfins anglais, cassimirs de Saxe, toiles, platilles et brettagnes de l'Union, crevettes, coutils en fil, blancs et écrus, toiles d'Irlande en pièces et demi pièces, lavenderie, toile à carreaux de 4-4 &c. G. LANCE & J. GAMBLE.

19 nov no. 51, rue de la Douane.

SUCRE nouveau—50 boucauds de sucre de première qualité des Attakapas, arrivant par le bateau-à-vapeur Jonathan, capitaine Curtis, à vendre par 17 nov GRAY, DUFFY & Co.

BOUCHONS—Bouchons de 1re. qualité, par la Balle, à vendre par PERES & HALL.

19 nov no. 2, Levée, près de la rue de la Douane

FROMAGE—Fromage et de Gruyère à vendre par PERES & HALL.

19 nov no. 2, Levée, près de la rue de la Douane

RAISINS frais—200 boîtes de nouveau raisin sec, en grappes, à vendre par PERES & HALL.

19 nov no. 2, Levée, près de la rue de la Douane

FARINE de Miel noir—En 1-2, 1-4 et 1-8 barrils en débarquement du Mississippi à vendre par PERES & HALL.

19 nov no. 2, Levée, près de la rue de la Douane

VINS en cadenas et bouteilles—En débarquement du navire Victoire, de Bordeaux, et à vendre par les consignataires : 400 cadenas de vin rouge de diverses qualités ; 6 ballots de bouchons à double-jeannes ; 30 caisses de sardines à l'huile.

CARRERE, DARRAN & Co.

19 nov no. 11, rue St. Louis.

LES ultimes 1-2 barrils nouvel fournis de bois de pin fendable dans le plus bref délai. S'adresser à

W. E. & R. MURPHY,

19 nov no. 128, du Bassin.

MARCHANDISES pour le marché mexicain—Un assortiment complet de rubans, limoges, rebecillos, [illegible] noirs, rubans de satin et de gaz etc. Vingt-quatres barrils de vin rouge de qualité supérieure et quelques pièces de Champagne, à vendre par JULES LE BLANC & Co.

18 nov no. 103, rue Royale.

CAFÉ—250 balles de fortes colonades 3-4 et 4-4, en débarquement des navires Mississippi et Chine, à vendre à bas prix par ANDREWS & BROTHERS.

18 nov no. 19, rue de Chartres.

DEMANDE d'un garçon de bien, en connaissance de sa partie, trouvera emploi permanent et un salaire avantageux en s'adressant à

WILLIAM BRYAN.

18 nov no. 36, Vieille Levée.

TAILLE—Un genre de notre superbe assortiment de tailles, nouvel vaisseau de recevoir par le navire Mississippi, quelques caisses de cet article, d'un nouveau genre et dans d'autres très grandes richesses.

ANDREWS & BROTHERS.

17 nov no. 19, rue de Chartres.

SAVONNETTE—Un bel assortiment de savonnette de toilette en débarquement du navire Ernest, du Hâvre, et à vendre à la pièce ou à la pièce ou à la pièce ou