L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 30 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Jonela, mercredi, 3 novembre.

FRANCE, Trudelle, mercredi, 10 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 80

SECONDES ALLEE ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier-Court, lettre B.
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Maillet de la Croix Croix feront à leur retour régulièrement à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs surtout lieu de la Nouvelle-Orléans vers le Havre chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1 an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle Orléans environ
Nuremberg	24 oct.	
Braunschweig	20 nov	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre... $100 | Entrepont... $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$100 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Enfants de moins de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

M. E. Nutz, agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ sans préavis et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO.
Agents.

12 nin— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portland, la flotille des Etats-Unis.

E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Travillo, Rustan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie marchandises pour les ports ci-dessus MARDI 19 octobre 1880, à 4 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec le ligne régulière de goélettes sur le Canal, Nlle-Orléans. 18sept80—1an

LIGNE DE CROMWELL POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 3 novbre à 5 h. du matin

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON,

H. R. Freeman commandant.

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.

Passage d'abine.....$10
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY Nov 3 at 5 A.M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

HUDSON,

Capt. H. R. Freeman,

will leave her wharf foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$10
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,

434....RUE ST-CLAUDE....434

Entre St-Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.

28 avril—6m—DMarJ.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une LIBERTE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, la dévoiement, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROPRIETAIRES GUERIES. Le PERMALE REGULATING ELIXIR du Docteur Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut savoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Esplanade, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 18sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.

"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie d'ancien renommée connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsé sélérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me proposé d'être le premier pour la modèle du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'occupte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en bois, etc. lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pièce, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le meilleur détail a rat pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail inparfait ne quitte mes ateliers et satisfait client n'en sortira complètement. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COCTON WORM DESTROYER," Propriétaire des célèbres Bitters Oxy Oxy. Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue [illegible] et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 mai 80.—1 an

Dentistes.

Dr. F. SAHUQUE & SON,

DENTISTES,

59.....Bourbon.....59

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts la pièce, ausification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte.

4 mars—1an D. Mer V

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 [illegible] 12

Opérations de tout genre sur le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,

258.....Charires.....258

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts, pièces ausification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte. Célèbre dentifrice, à 25 la boîte. Pour de dents artificielles. Donne toutes les soins pour les gencives et sangsues. 23 déc—1an dim. mar. jeu.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clients qu'il a pris de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'occupe depuis nombre d'années.

N. B.—Les opérations dents ressortent de première classe comprenant toutes les branches administrations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Toutes les sarcitéries sont en usage par la professionnel de médecine sont administrées pour l'extraction des dents. Ainsi d'autre agréable aux personnes avant besoin de travaux dentaires mécaniques faite en jeu de temps, ne mais assurée les soins des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans salons 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Dauphine et Conti. Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Obturation des dents sans douleur, tout genre de travaux dentaires, extraction de dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de nouveau. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,

DENTISTE,

190 - - - DAUPHINE - - - 19

Entre Ste-Anne et Dumaine.

19janv1880

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures de l'enfant qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

mai—1an—V&C.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mason, Commis.

Se reliant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

SAMEDI 30 oct. à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson et Morgan City et toutes les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA

P. E. BURKE, Capt.
L. B. TAMPIER, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. F. CARLIN 32 Gravier,
BRITTON & KIPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.

6juin—3m

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE

Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi.

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, commandé par le capitaine

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin capt. Edw. Nicolas, commis, partira comme ci-dessus, dès ordonné la cotechaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,

ou à R. RIVET, No 105 rue Decatur.

P. S.—La belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche avec privilège de transbordement à Donaldsonville sur chaloupe.

29 oct—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1,

BELLE LEE,

J. C. BERGERON, commis, part en comme ci-dessus. De retour, descendra le lendemain les MARDIS JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

N. HEJO No 30 rue Conti.

23 sept—

Pour le bas de la côte.

Le steamer STUBEAN,

ANTONIO A. BIRKEY capitaine, spécialement construit pour ce genre d'affaires et ayant des aménagements supérieurs pour passagers, partira jusqu'à nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit

Le LUNDI pour Port Eads et débarcadère.

Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.

Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret seront aussi bas que ceux de tout autre bateau

15 oct—

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la côte et de Pinquemine.

Part le MERCREDI à 11 heures a m. et le SAMEDI à 5 heures

Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Pinquemine et tous les aiterrissages de la côte.

Le nouveau bateau à vapeur à passagers

ST-JOHN,

CAPTAINE KO MEYANON capitaine
JOHN T. Hays commis

Partira comme il est dit plus haut et descendra à Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

26 oct—

La plus grande

BRASSERIE DU MONDE

Qui mette en bouteilles.

A vendre, en entrepôt en droit payé

par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,

AGENTS.

1er sept 3m

FRANÇOIS DUFRECHE,

Successeur de JAMES GIBNEY

Entrepreneur de pompes funèbres.

57 Rue des Champs-Elysées,

Entre Moreau et Gravier, Nouvelle Orléans

TOUJOURS PRÊTS.

Cercueils Métalliques brûlés,

En acajou et en noyer.

Aussi Cercueils simples.

VOITURES A LOUER

21 janv—1an—D.M.J.

LYON & QUEYROUZE. OSCAR MOI

QUEYBOUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest,

AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieille-Levée et Bienville,

Nlle-Orléans.

Mme BONOTO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchcr, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Etonnant se présentation depuis 25 ans, elle se recommande en plus. 30 nov 1 an

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux?..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

ETUDE DE REMPARTS, 188,

Entre St-Ann et Dumaine!

Ecrire franco. Boîte No 329 Post Office

7mars

AVIS.

M. H. ROLLING, professeur de piano au Conservatoire des Ursulines et à l'Institut "Colombat", s'étant aperçu que bien des personnes ont été trompées au sujet du prix de nos leçons de piano, a l'honneur d'annoncer aux familles de la Nouvelle-Orléans que son prix ne sont pas plus élevés que ceux des bons professeurs de la ville. 17 oct—1m. DMJ.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Connection trains" partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant six jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez.

5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3... 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 3, 8 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 7.45 A. M et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons modèle de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will come and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows.

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.15 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accommodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common

J. W. COLEMAN Assistant Pass Agent.

A. D. SHELDON Ticket Agent.

S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART

Train rapide de la nuit No 4.....	7.02 A M
Train de la nuit. No 1.....	3.34 P M
Train rapide de la nuit No 2.....	3.04 P. M.

ARRIVÉE

Train rapide de la nuit. No 3.....	9.07 A M
Train de la nuit. No 2.....	4.2 A M
Train rapide de la nuit No 1.....	9.42 P. M

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati et Louisville et Washington, D. C., SAS CHANGEMENT. Celle-ci offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau de billets ouvert partie et Commune.

J. W. SMITH agent de location, en l'un peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de la cste.

D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE.

Fast Mail, No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Mail, No 2	3.02 P M

ARRIVE

Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	4.2 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

Trains that only line running Pullman Palace Cars to New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the Shortest and Quickest Route. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Bureau de billets ouvert partie et Commune street.

J. H. SMITH Ticket Agent.

Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.

D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES du matin, et ramènera 80 COMPTANTS DES PASSAGERS qui part à 4 Algier à 8h. 25 A. M.

Le FRET pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockeville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute route.

Le taux du fret pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à tous clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce demander.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE.
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit

—DIRECTEURS—

John I. Noble.	I. C. Jurey.
John Chaffe.	Wm. Hartwell.
Richard Milliken.	C. J. Leeds.
J. J. Waren.	A. P. Jaeln.
Saml. Fleitlander.	A. M. Bickham.
R. M. Walmsley.	Henry Abraham.
W. H. May.	Louis Bush.
L. Lyttenton.	A. Brittin.
Samuel H. Boyd.	G. W. Bentell.
R. F. Robinson.	Wm. Cunningham.
Chas. Chaffe.	Jno I. Adams.
W. J. Behan.	R. T. Beckner.

5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.....$400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel S. Newman.	Samuel H. Kennedy.
Joseph Bowling.	Victor Meyer.
S. Hernsheim.	Edward J. Gay.
Geo. W. Bentell.	Alf Moulton.
P. E. Martinez.	Wm. B. Conger.
Reuben G. Rush.	John M. Parker.
Edward Nalle.	George Martin.
W. W. Newman.	Harry L. Flash.
A. H. Howard.	J. J. Rouse.
C. Maurian.	Lucien Dejey.
Charles T. Dolsen.	Louis Prados.
Wm A. Phelps.	Charles Newman.
Fred. Marks.	S. C. Coulon.
John Finnegan.	John Calder.
E. H. Adams.	Wm. E. Lyman.

27juin—1an VC

Mechanics' and Traders' Insurance Company.

No 14 rue Carondelet.

ONZIEME EXPOSE ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....	$131 118 70	
Primes maritimes.....	62 626 86	
Primes fluviales.....	10 191 16	
Primes non acquises 31 août 1879.....	50 000 00	
		$254 336 74
A déduire		
Primes non acquises, 31 août 1880.....	50,000 00	
Primes remboursé a.....	3,142 40	
		$ 53 142 40
Primes nettes acquises		$201 194 34
Moins		
Pertes demandées.....	$ 32 157 29	
Pertes de rivières.....	20 064 29	
Pertes maritimes.....	3 000 33	
Pertes non fixées.....	13 000 00	
Taxes et licences.....	3 188 00	
Impressions.....	27 816 27	
Inflation.....	16 667 14	
Profits et pertes.....	25 190 71	
	$141,031 66	
A déduire l'intérêt mensuelles dépensés	10 231 64	
		130 820 02
Profits nets		$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$341 417 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques, actions et bonds.....	127,370 00
Propriétés diverses.....	29,600 00
Harbor Protection Company.....	1,600 00
Primes en voie de collection.....	21,004 98
	$548 487 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN Président.

GEO. H. FROST Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans:

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.

CHAS G. Andry notaire.

Le conseil de direction à sa réunion mensuelle, en date le 29 courant a résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêt sur le capital

20 pour cent de dividende sur les primes payées

payables à partir de LUNDI 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hn Avegno.	H. J. Mollan.
J. A. Bauman.	Ed Nalle.
J. B. Hutton.	J. J. Odendahl.
Sam Hall.	D. L. Hanlett.
T. J. Adams.	G. W. Bentell.
J. D. Hill.	John Shenker.
H. D. Newman.	S. K. Rose.
J. M. Fox.	W. R. Thompson.
Ben Green.	J. M. Walsh.
P. C. Gilbert.	M. Gaudin.
J. D. Hill.	T. S. Waterman.
Saml. Tolliver.	Fred. s Wing.
Thos. Donaldson.	C. W. Wood.
I. L. Lyons.	E. J. West.
R. L. Moore.	Lloyd R. Coleman.

Sous l'ex DMarJ

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

ARGENT prêté sur des valeurs collatérales à savoir: Actions Bonds, Plantations, Meubles, Effets de commerce, Bons, Plantations, etc.—Conditions libérales. Toutes affaires commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.

9mai—1an LEONORA FANS.

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie rouges et blancs. A l'ancien prix de cette saison. 10 mars—1an

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

993....RUE VILLERE....993

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.

11janv—1an DMarV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

89, 93, 95 et 96 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

1er 30—1an—D.M.J.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....		$294,553 51
Risques maritimes.....		23,682 42
Risques de rivières.....		29,715 16
Total des primes.....		$347,951 09
Moins primes non acquises.....		88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880.....		$259,427 09
PERTES PAYEES—		
Sur risques de feu.....	$74,435 58	
Sur risques maritimes.....	8,810 44	
Sur risques de rivières.....	6,471 11	
Taxes et dépenses moins intérêt.....	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées.....	16,706 72—	121,627 72
Profits.....		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....		$229,055 97
Bons de ville et bons hypothécaires.....		15,000 00
Stock des N. O. Water Works actions 1,454 actions.....		46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement.....		147,842 37
Billets à ordre.....		66,441 96
Primes en voie de collection.....		34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....		65,717 31
Scrip de ville.....		2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....		3,000 00
Argent en caisse.....		30,490 14
		$640,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUIS