深セシニ船尾ニ於テ七呎アリシヲ以テ全速力後退ニ依リ離洲ヲ試ミシモ其効ナク依テ貨客及船員ヲ上陸セシメタルニ同日正午頃風浪ノ爲メ船體全ク破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ當所理事官ノ聽取書、根室國辨天島燈竿氣象月報抜萃並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人山本久太郎カ霧中狹隘ナル水道ヲ通過スルニ當リ潮壓ノ爲メ本船ノ位置著シク移動シ居ルコトニ氣付カス單ニ平素ノ經驗ニノミ信賴シ本船ヲ運航シタル職務上ノ過失ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第壹條第貳號ニ該當シ同法第貳條第貳號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本久太郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船第貳大龜丸ト通船ト衝突ノ件　四一、二、一〇　函館

被審人　多田閏一

被審人多田閏一ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル前田榮次郎所有汽船總噸數百九拾六噸ヲ有スル第貳大龜丸ニ船長トシテ乘組執職中釧路國釧路ヨリ渡島國函館へ入港ノ際明治四十年七月貳拾六日午前十一時五十七分函館燈船ヲ經過シ同午後零時十分半速力同十五分微速力トシ錨場ニ向ヶ徐行中當時約南東ニ向ヒ碇泊セル汽船日清丸ノ右舷側ヲ解纜シタル同船火夫小田龜次郎乘組ノ通船ヲ左舷船首近距離ニ認メタルヲ以テ汽笛其他ノ信號ニ依リ本船ノ前路ヲ横切ルハ危險ナル旨注意セシモ聽カスシテ本船ヲ左舷ヨリ右舷ニ激偏シタルモ前進ヲ防止スル手段ヲ盡サス同時貳拾五分函館稅關ノ約北東二鏈ノ處ニ於テ本船々首ト通船ノ右舷側ト衝突シ本船ハ異狀ナキモ通船ハ其局部ニ損傷ヲ生シ同船ニ在リシ火夫ハ海中ニ墜落シタルモ附近ニ居合セタル艀船ニ救助セラレタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル海難報告書、當所理事官ノ聽取書、受命審判官ノ照會ニ對シ館逓水上警察署ヨリ回送セル通船船夫聽取書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ主トシテ通船ニ於テ強テ汽船ノ航路ヲ横切ラントシタル過失ニ起因スルモ被審人多田閏一ニ於テモ亦通船ヲ船首近距離ニ認メナカラ衝突ヲ避クルノ手段十分ナラサリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人多田閏一ヲ譴責ス

○汽船札幌丸ト帆船近江丸ト衝突ノ件　四一、二、一八　函館

被審人　畠山雄之助

被審人　毛利與之助

被審人畠山雄之助ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル北海道炭礦汽船株式會社所有汽船總噸數千五百九拾九噸ヲ有スル札幌丸ニ船長トシテ又被審人毛利與之助ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ三等運轉士トシテ各乘組執職中本船ハ駿河國清水ヨリ膽振國室蘭ニ至ル航海ノ途明治四十年九月二十二日午前二時三十二分陸奥國尻矢埼燈臺ヲ六海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ北微西四分ノ一西（磁針方位）ニ定メ航行中被審人與之助ハ同日午前四時ヨリ二等運轉士ト交代シ當直ノ任務ニ就キタリ當時天候曇天偏北東ノ和風ニシテ一時間九海里ノ全速力ニテ進行シ同四時貳拾五分頃其右舷船首二點半約一海里ノ距離ニ帆船近江丸ノ紅燈ヲ認メタルヲ以テ舵ヲ右舷ニ激偏シ同時ニ船長ニ通告シタリ先是被審人雄之助ハ相當ノ命令ヲ與ヘ海圖室ニ在テ休憩中舵ヲ激偏スル音響ヲ聽キ愴惶船橋ニ登リシニ此時兩船ノ距離非常ニ接近シ居リ操舵ノミニテハ衝突ヲ避ク

ルノ手段不十分ト認メ直ニ機關停止踵テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ヲ奏スルニ暇アラス同時三十分恵山岬燈臺ノ南東微東約十五海里ノ地點ニ於テ本船々首近江丸ノ左舷船尾ヲ擦過シ兩船分離セリ而シテ本船ハ異狀ナキモ近江丸ハ船尾舷檣及端艇釣等ヲ毀損シタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人及同船機關長村上通治及一等機關士田村喜三郎ニ對スル室蘭警察署ノ聽取書、汽船近江丸ノ海難報告書、海事局技師山内幸吉郎ノ帆船近江丸船長ニ對スル海難調書、同官ノ帆船近江丸臨檢報告書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人毛利與之助ノ看守十分ナラサリシ過怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク被審人畠山雄之助ハ當時相當ノ命令ヲ當直者ニ與ヘ置キタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人畠山雄之助ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニ非ス

被審人毛利與之助ヲ譴責ス

○汽船竹ノ浦丸沈沒ノ件

函一、二、二四 館

被審人　長尾忠男

被審人　小林愛治

被審人長尾忠男ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル函館汽船株式會社所有汽船總噸數二千五十二噸ヲ有スル竹ノ浦丸ニ船長トシテ又被審人小林愛治ハ甲種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ各乘組執職中本船ハ明治四十年七月二十三日武藏國横濱ヨリ釧路國厚岸ニ着港シ同所揚貨物ヲ揚陸セシニ尚第二船内ニハ釧路揚石油空鑵二千四百六十個同

覆蓋ノ結束セルモノ五十八個及重量約三噸六分ノ汽鑵壹個第三船内ニハ石油空鑵五百個及雜貨取合二百二十六個前部中甲板ニハ箱入晒粉二百個及雜貨三十個後部中甲板ニハ雜貨取合二百十六個上甲板前部左側ニハ函入礦油百六十五個其他雜貨壹個搭載シアリ且又左右側炭庫ニハ各約三十噸宛中央炭庫ニハ約四拾噸ノ石炭殘存シ又二重水槽ハ第三番ニ約過半ノ水量アリシ外他ノ水槽ハ何レモ滿水ナリシカ本船ハ爾後釧路ニ於テ揚荷ノ上積荷ヲ爲シ伊勢國四日市及攝津國兵庫ニ航海ノ目的ナリシ故最後到達地揚荷ノ都合上較ヤ上部ニ過載ノ嫌アリシモノ〻粕千九百二十五個ヲ前艙前部ニ同九百五十個ヲ同艙口ノ前方ニ同二百七十七個ヲ同艙口ノ後方ニ又同七百八十個ヲ後艙ニ同八百二十二個ヲ前部中甲板艙口ノ前後ニ搭載シタルニ吃水ハ船首十四呎六吋船尾十五呎六吋トナリ右舷方ニ約五六度ノ傾斜ヲ爲シ居リタルカ同二十五日午後四時四十分厚岸ヲ發シ翌二十六日午前零時三十分釧路港ニ着シ知人鼻燈臺ヲ南五十五度東（磁針方位）距離九鏈内外ノ處ニ單錨ニテ碇泊セリ當時海上風波ナカリシモ南西ノ澎浪アリ同日午前八時ヨリ貨物ノ載卸ニ著手スルト同ニ被審人忠男ハ努メテ船體ノ傾斜ヲ矯正スル目的ニテ右舷側積ノ荷物ヲ掲ケ且ツ焚料炭ハ右舷一左舷二ノ割合ニテ側炭庫ニ又石油箱入魚油四百個ハ上甲板左舷側ニ搭載スヘキコトヲ命シ約百餘個ヲ搭載セシ頃同日午前九時過船務一切ヲ被審人愛治ニ委任シタルモ澎浪ニ對スル注意ヲ爲サシシテ上陸シタリ斯クテ本船ハ石油空鑵千七百五十五個及函入晒粉百三十三個ヲ卸下シ石炭二十五噸ヲ積了リシニ較ヤ傾斜回復セシニ同日正午過漲潮ニ變シ北西ニ回頭シ南西ノ澎浪ヲ左舷側ヨリ受クルニ至リ船體動搖ト共ニ上甲板上ノ諸貨物ハ本船ヲ左舷方ニ傾斜セシムルノ傾向ヲ呈シ先キニ右舷傾斜ヲ矯正スル爲メ施シタル措置ハ却テ反對ノ結果ヲ生シ剩ヘ船首中甲板ニ搭載シアリシ貨物中ノ幾分ハ船内左舷側ニ轉落シ益左舷ニ傾斜セシメタルニ當時荷役ノ爲メ開放シアリシ第二載貨門ヨリ海水浸入スルニ至リタリ此時愛治ハ食事ノ爲メ食堂内ニ在リシカ船體ニ激シキ震動ヲ感シタルヲ以テ甲板ニ出テタルニ第二

載貨門ヨリ海水頻リニ浸水スルヲ認メ直ニ非常汽笛ヲ吹鳴セシメ愴惶現場ニ至リ之カ防遏ニ努メシモ海水ノ闔入甚シク殆ント手段ヲ盡スノ術ナク浸水ノ爲メ船首先ツ沈降スルニ至リタリ先是被審人忠男ハ陸上ニ在テ非常汽笛ヲ聽キ直ニ跡船セシニ當時船尾ハ未タ水上ニ浮ヒ居リシヲ以テ汽船伊吹丸ニ依頼シ陸岸ニ曳カシメントシタルモ錨鎖ヲ切斷スルコト能ハサリシ爲メ果サス終ニ碇泊ノ儘同日午後一時三十分全ク沈沒スルニ至リタリ然リ而シテ愛治ハ未タ一等運轉士トシテ經驗淺キノ故ヲ以テ貨物ノ積載方ニ關シテハ終始被審人忠男ニ於テ之カ指揮ヲ爲シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人長尾忠男ヨリ函館海事局ニ提出シタル屈書兩被審人同船機關長井上平次郎一等機關士井戸口熊太郎ニ對スル理事官ノ聽取書受命審判官ノ兩被審人參考人船倉留藏野村寅藏及佐藤定二郎ニ對スル下調々書同官ノ照會ニ對シ釧路警察署ノ取調ヘタル松宮末吉ノ聽取書兩被審人ヨリ提出シタル遭難當時ニ於ケル貨物配置略圖釧路燈臺首員ノ回答書證人松宮末吉同高口榮治郎並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人長尾忠男ニ於テ本船ハ傾斜シ易キ性質ヲ有スル船舶ナルコトヲ豫知セルニモ拘ハラス船體ノ上部ニ較ヤ過量ノ貨物ヲ搭載セシメ且上陸ニ際シ澎浪ニ對スル何等ノ注意ヲ爲サヽリシト被審人小林愛治ハ一等運轉士トシテ經驗淺キ爲メ貨物積載方ニ付テハ一々船長ノ指揮ニ從ヒタルモノナルモ同人ニ於テモ亦本船ノ特性ヲ知得セルニモ拘ハラス船體上部ニ過載セルコトヲ認メ潮向ノ變化ト共ニ本船々首ノ方向變更スルニ從ヒ澎浪ニ對スル注意ヲ欠キ載貨門ヲ開放シ置キタルトニ起因スルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ何レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人長尾忠男受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人小林愛治受有甲種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船肥後丸同日清丸ト接觸ノ件

四一、二、四　東京

被審人　河内實登

被審人河内實登ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千四百十九噸ヲ有スル肥後丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二十四日午後十一時三十分陸奥國青森港ヲ發シ一時間約十海里ノ速力ヲ以テ渡島國函館港ニ向ケ航行ノ途翌二十五日午前六時十七分頃函館燈臺船ヲ約北三十九度西(磁針方位以下同シ)距離四分ノ一海里ニ望ム處ヨリ針路ヲ漸次右轉シ約南東微南ニ定メタリ當時天候曇天時々降雪ヲ交ヘ西風其力約五ニシテ碇泊船ハ孰レモ船首ヲ西方ニ向ケアリ港內西定期船浮標ヨリ北方約二鏈ノ處ニアリシ碇泊船二隻ノ船尾ヲ近ク通過シ同二十二分頃半速力ニ次テ微速力ニ爲シタリ其時汽船立神丸ノ東定期船浮標ニ繫留セルト本船ヲ繫留セントスル夜航船浮標ノ南西約七十呎ノ處ニ汽船日清丸ノ碇泊セルヲ約南方ニ認メタリ夫ヨリ目的ノ浮標ニ向ケ針路ヲ約南四分ノ一西ニ轉シ立神丸ノ船首ヲ通過スル少シク前ニ機關運轉ヲ停止シ餘力ヲ以テ進行中船首ヲ風位ニ向ケンカ爲メ同二十六分頃退却運轉ヲ爲シ右舷錨ヲ投シ錨鎖約二十尋ヲ延出シタルモ日清丸ニ著シク接近シテ之ヲ爲シタルヲ以テ同二十八分頃船首風位ニ向ハスシテ本船々首ハ約九十度ノ角度ヲ以テ日清丸右舷側後部ニ接觸シ同處ヲ竪ニ約十一呎損傷セシモ本船ハ無事ナリシ事實ニシテ其證憑ハ船長河內實登ヨリ提出シタル報告書ノ寫同人及ヒ日清丸船長兵頭直一ニ對スル海事局技師山內幸吉郎ノ海難調書海事局技師篠原哲十郎ノ日清丸損傷臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人河內實登カ本船ヲ浮標ニ繫留セントスルニ方リ退却運轉及ヒ投錨ノ時機ヲ逸シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人河内實登受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

一四〇

○汽船第一太平丸乘揚ノ件　四一、三、二七　東京

被審人　前田喜代助

被審人前田喜代助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル太平洋漁業株式所有汽船總噸數百四噸ヲ有スル第一太平丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年七月八日午前三時四十分下總國銚子港ヲ發シ捕鯨ノ目的ヲ以テ同國犬吠埼沖合ヲ不定ノ針路及ヒ速力ニテ巡航中同午後四時天候濃霧ニ變シ北々東ノ和風トナリ海上波浪アリ同六時三十分ニ至リ濃霧益々甚シクナリ本船ノ位置ハ確實ナラス而シテ被審人ハ豫テ漁獵ニ從事中ハ必ス砲手ノ命ニ從フヘキ社命ヲ誤解シ手段ヲモ盡スコトナク海上ニ本船ヲ漂泊スルコトトナセリ同八時西北西ノ微風ニ變シ海上平穩トナリ同夜半風位北々西ニ轉シタリシモ依然濃霧止マス翌九日午前二時二十分頃ニ至リ突然底觸シタルヲ感シ且ツ左舷ニ波浪ノ音ヲ聞キ直ニ測深シタルニ一尋四分ノ三ナルヲ示シタリ依テ機關退却運轉ヲ爲シタルモ其效ヲ奏スルノ暇ナク常陸國鹿島郡高松村字粟生濱ニ乘揚ケタリ當時恰モ退潮時ニ際シ如何トモ爲ス能ハサリシカ同日午後三時五十分頃滿潮ニ無事浮出スルヲ得タリシト雖モ船尾骨材、推進器翅及ヒ舵心材ヲ屈曲セシメタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師大河内得一ノ船長前田喜代助及ヒ運轉士田端豐松ニ對スル海難調書同官ノ本船損傷臨檢報告書本船航海日誌及ヒ機關日誌ノ各寫受命審判官那倉知顯ノ被審人前田喜代助ニ對スル下調々書幷ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人前田喜代助カ本船ノ安危ヲ深ク顧慮セス漫然漂泊ヲ爲シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左シ如シ

被審人前田喜代助受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船初音丸同第二號三盛丸衝突ノ件　四一、三、二七　東京

被審人　出口豐吉

被審人　佐藤銀藏

被審人出口豐吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ相模國三浦郡三崎町ニ船籍港ヲ定ムル三浦共立運輸株式會社所有汽船總噸數九十七噸ヲ有スル第貳號三盛丸ニ又被審人佐藤銀藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル朝田又七所有汽船總噸數二十五噸ヲ有スル初音丸ニ各船長トシテ乘組執職中第貳號三盛丸ハ武藏國東京ヨリ同國横濱港ヲ經テ相摸國横須賀港ニ航行ノ途明治四十年八月十七日午前九時四十三分頃(初音丸時計ニ換算ス以下同シ)横濱港防波堤ノ口ニ達セリ當時天候晴天南ノ微風漲潮ノ半期ニシテ碇泊船ハ概ネ其船首ヲ南方ニ振リ向ケ居リ本船ノ速力ハ一時間約六海里二分ノ一ナリシヲ港口ニ於テ約五海里ニ緩メ針路ヲ野毛ノ河口ニ採リ港内第十八號浮標ニ繫留セル汽船熊野丸船首ノ前方ニ向ケ進行シ同四十八九分頃殆ント其位置ニ達セントスルトキ熊野丸ノ右舷側ヨリ進行シ來リタル初音丸ヲ右舷前方約二十間ノ距離ニ發見シ船首ヲ右轉シ之ヲ避ケントセシモ同船ノ替リ行カサルヲ覺リ始メテ機關運轉ヲ停止シ次テ退却運轉ヲ爲シタリ又初音丸ハ同日午前九時四十分頃第二十四號浮標ニ繫留中ノ汽船河内丸ヲ發シ一時間約五六海里ノ速力ヲ以テ運航シ第二十三號浮標ノ附近ニ碇泊中ノ汽船手宮丸ニ約二分間寄セ夫ヨリ熊野丸ノ右舷側ヲ通過シツヽ同船ノ用務ヲ辨シ夫ヨリ稅關棧橋監視部前ニ至ラントシ進行中同四十八九分頃將ニ熊野

丸ノ船首ニ達セントシタルトキ同船ノ左舷ヨリ其船首ニ接近シテ進行シ來リタル第貳號三盛丸ヲ左舷船首ノ近距離ニ發見シ汽笛短聲ヲ一發シ直ニ船首ヲ右轉シ次テ退却運轉ヲ爲シタルモ兩船ノ距離僅少ナリシノミナラス他船右轉シ來リシ爲メ益々接近シ遂ニ同五十分頃熊野丸ノ右舷船首約五十尺ノ處ニ於テ初音丸ノ船首ハ第貳號三盛丸ノ右舷船首ニ後方ヨリ約八十度ノ角度ヲ以テ衝突シ初音丸ニ於テハ船首材ノ前部ヲ長二呎六吋挫傷シ第貳號三盛丸ニ於テハ右舷船首ニ於ケル上部外板四枚肋骨一本及ヒ其附近內張板ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ兩船長ヨリ横濱海務署ニ提出シタル各海難報告書、同署ノ兩船長ニ對スル海難調書海事局技師山本幸男ノ兩船損傷臨檢報告書神奈川縣横濱港務部ノ港內碇泊船位置見取圖及ヒ受命審判官那倉知顯ノ兩被審人ニ對スル下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人出口豐吉カ他船ヲ避クルノ所置其當ヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク被審人佐藤銀藏ハ本件ニ關シ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人出口豐吉ヲ譴責ス

被審人佐藤銀藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船米山丸底觸ノ件　四一、四、一　東京

被審人　轟　尹

被審人轟尹ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル板谷合名會社所有汽船總噸數二千八百二十三噸ヲ有スル米山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ角材積入ノ爲メ明治四十年九月二十

九日午前十一時十五分北見國德士別ニ向ケ同國枝幸港ヲ發シ船首九呎六吋船尾十七呎六吋ノ喫水ニテ同日午後零時十五分德士別川口ノ沖合海深四尋二分ノ一ノ所ニ投錨セリ當時天候半晴南東ノ軟風ナリシ而シテ被審人尹ハ該錨地及ヒ附近ノ沿岸ハ未精測ノ場所ニシテ完全ナル海圖アラサルヲ認知シ居ルニモ拘ハラス同十月一日風位南西ニ變シテ船尾沖合ニ振レ廻リ川口トノ距離遠隔トナリ積入ニ不便ナルヲ以テ少シク內方ニ轉錨セントスル目的ニテ同午前六時十分頃機關ヲ應用シ成ルヘク舊位置ニ於テ本船ヲ廻轉スルニ努メ同二十五分舊位置ノ南方海深三尋四分ノ一ノ所ニ達シタルトキ底觸シ第二番艙底ノ左舷ニ於テ龍骨翼板ヨリ五條目ノ外板ニ長十四吋幅十五吋ノ龜裂ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ船長轟尹ヨリ函館海事局ニ提出シタル海難屆書、海事局技師篠原哲十郎ノ本船損傷臨檢報告書、海事局技師山內幸吉郎ノ船長轟尹ニ對スル海難調書及ヒ本船航海日誌寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本船底觸ハ被審人轟尹カ海岸ニ近ク碇泊セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人轟尹ヲ譴責ス

○汽船玉ノ浦丸小形船接觸ノ件　四一、四、六　東京

被審人　山田次吉

被審人山田次吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル東京灣汽船株式會社所有汽船總噸數二百七十六噸ヲ有スル玉ノ浦丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ武藏國品川ヨリ陸中國鍬ケ崎ニ向ケ航行ノ途明治四十年八月二十四日午後五時十五分寄港地ナル陸前國港濱ヲ發シ一時間約七

海里ノ速力ヲ以テ同國大船渡ニ向ケ進航シ同七時大船渡灣口ニ達セリ當時天候曇天ニシテ水平線ニ濛氣アリ同十二分同灣内三合島ノ南端右舷側ニ並ヒタルトキ約四海里ノ半速力ニ緩メタリ夫ヨリ同島瀬戸ヲ通過シ同十六分船首近距離ニ方リ俄ニ燐寸ヲ發火セル小船ヲ發見シタルヲ以テ汽笛ヲ連發シ舵柄ヲ左舷一杯ニ採リ同時機關運轉ヲ停止シ次テ全速力後退ヲ爲シ船首少シク右轉シタルモ其效ナク大船渡村字平ノ沖ニ於テ本船左舷側ハ他船ニ接觸シタリ而シテ該船ハ男三人ト女三人乘組ミ平ヨリ赤崎村字蛸ノ浦ニ渡海中ノモノナリシモ無燈ニシテ玉の浦丸ノ進行シ來ルヲ約二百間ノ距離ニ於テ發見シ兩船愈々接近スルニ及ンテ乘組員ノ一人ナル志田新造ハ燐寸ヲ發火シタリ然ルニ其效アラスシテ玉ノ浦丸ト接觸シ局部ニ輕微ナル損傷ヲ受ケ水船トナリ遂ニ顚覆シ男三人ト女二人ハ無事救助セラレタルモ女子一人溺死シタル事實ニシテ其證憑ハ船長山田次吉ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書海事局技師那倉知顯ノ同人ニ對スル海難調書及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル巖手縣盛警察署長下斗米末藏ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ濛氣ヲ帶ヒタル暗夜小形船ノ無燈ナリシニ起因シ被審人山田次吉ハ本件ニ關シ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山田次吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○職務上義務違背ノ件　四一、四、七　東京

被審人　秋山平吉

所有帆船總噸數九十七噸ヲ有スル明治丸ニ船長トシテ乘組執職中本船受有ノ甲種船舶檢査證書ニ記

被審人秋山平吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ駿河國駿東郡靜浦村ニ船籍港ヲ定ムル佐藤祐次郎

載ノ航行期間ハ明治三十九年一月二十九日ヨリ同四十一年一月二十八日マテナルニ同四十一年一月二十五日駿河國江ノ浦ヲ出帆シ東京ヘ向ケ航行セシモ逆風ノ爲メ伊豆國長津呂ニ避難シ碇泊中其航行期間滿了セルニ拘ラス相當ノ手續ヲ盡サスシテ同年二月八日長津呂ヲ出帆シ同八日品川沖ニ假泊シ同十日東京市京橋區鐵砲洲河岸ニ入港シタル事實ニシテ其證憑ハ船長秋山平吉カ東京海事局ニ提出シタル理由書並ニ本船甲種船舶檢査證書寫ニ徴シ充分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人秋山平吉カ船舶檢査法ヲ遵守セス本船航行期間ヲ超エテ航行シタル職務上義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人秋山平吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件　四一、四、七　東京

被審人　渡邊熊吉

被審人渡邊熊吉ハ乙種二等運轉士及丙種運轉士ノ海技免狀ヲ併有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル尾崎房太郎所有汽船總噸數八十七噸ヲ有スル房洋丸ニ船長トシテ乘組執職中本船乘組ノ海員鈴木仁助石井林之助淺井直吉池田卯之助榎本六助青島勝男鈴木政吉網代長吉ニ對シ公認ヲ受ケタル雇入期間ハ明治四十年十一月二十七日本船カ東京館山間ノ航海ニ從事中滿了セルニ拘ラス之カ注意ヲ怠リ明治四十一年二月二十三日ニ至リテ其事實ヲ發見シ翌二十四日雇止公認ヲ千葉縣安房郡館山町管海官廳ニ申請シタル事實ニシテ其證憑ハ同管海官廳ノ東京地方海員審判所ニ對スル報告書及船長渡邊熊吉ヨリ右管海官廳ヘ提出シタル理由書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人渡邊熊吉カ船員法第二十六條及同法施行細則第三十四條ヲ遵守セス海

員雇止公認申請ノ手續ヲ遲怠シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人渡邊熊吉ヲ譴責ス

○帆船妙運丸乘揚ノ件　四一、四、九　京

被審人　中川孫吉

被審人中川孫吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ新潟市ニ船籍港ヲ定ムル中山藤次郎所有帆船總噸數百五十二噸ヲ有スル妙運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ「ビッチ」三十二萬四千斤ヲ搭載シ明治四十年十月二十八日午前十時越後國新潟港ヲ發シ周防國德山港ニ向ケ航行ノ途逆風ノ爲メ同二十九日午前十時佐渡國多田港ニ避難シ同三十一日午前三時北風ニテ同港ヲ出帆セルニ同日午後四時頃風位南西ニ變シ左舷一杯開キト爲シタリ同七時四十分同國澤崎ヲ約三海里北東（磁針方位以下同シ）ニ見テ針路ヲ北西微西ニ定メ一時間四五海里ノ速力ニテ進行セリ而シテ其後ニ至リテハ陸地ヲ認ムルコトヲ得サリシカ同八時四十分西北西ノ強風ニ變シ高浪トナリタルヲ以テ輕帆ヲ絞リ針路ヲ北ニ轉シタリ然ルニ天候益々險惡ノ徴候ヲ呈セルニ依リ同針路ニ約一海里航走シタルトキ同國二見港ニ避難セント決シ北東ニ轉針セリ此時風力大ニ募リタルヲ以テ「フホール、アッパー、トップセール」及ヒ「メイン、セール」ヲ下シタリ之ニ依リテ風壓愈々甚シクナリ且ツ海上四面暗黑ニシテ目的ノ避難地ニ到達スルノ困難ナルニモ拘ハラス被審人孫吉ハ風壓及潮流ノ酣酌ヲ爲サスシテ漫然該地ニ至ラント企圖シ北東ノ針路ニ約五海里航走セシトキ風勢俄ニ烈シク襲來セルニ依リ「フホール、セール」ヲ卸サントセシモ其際同帆ト「ジブ」及ヒ「メイン、ステーセール」ハ吹キ破ラレ「フホール、ロワー、トップセール」ノ一帆トナリタリ尙ホ同帆ノ下ニ北東ノ針路ヲ繼續スルコト約四海里ニシテ風位北々西ニ變シ且ツ風力強暴ヲ逞フシ到底目的地ニ航行シ能ハサルヲ始メテ覺リ同十時頃下手回ヲ行ヒ船首ヲ西微南ニ向ケ「メインセール」ヲ二段縮シテ增展シ約二海里進航スルヤ又「メインセール」ハ吹キ破ラレ再ヒ「フホール、ロワー、トップセール」ノミトナリ本船ハ風浪ノ爲メ海岸ニ壓倚セラレ益々之ニ接近セルニ依リ四個ノ錨ヲ投シ次テ「トップセール」ヲ絞ラントセシ際二個ノ錨索ハ切斷セラレ他ハ走錨シテ其效ヲ爲サス同十一時頃佐渡國小木町大字江積ノ沖合ニ於ケル鯨瀨ニ乘揚ケ船員ハ本船ノ端艇ニテ辛フシテ無事上陸スルヲ得タルモ積荷ハ流失シ船體ハ全部破壞セラレタル事實ニシテ其證憑ハ船長中川孫吉ヨリ新潟海務署ニ提出シタル海難報告書並ニ同人ニ對スル調書ニ徴シ十分ナリトス

新潟縣佐渡郡小木町長與田了之助ノ海難調書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人中川孫吉カ荒天ノ暗夜本船ノ位置ヲ精測シ得サルニモ拘ハラス漫然陸地ニ接近シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中川孫吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船榮壽丸乘揚ノ件　四一、四、九　東京

被審人　佐藤猶次郎

被審人佐藤猶次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ新潟市ニ船籍港ヲ定ムル關矢儀八郎所有帆船總噸數九十二噸ヲ有スル榮壽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ漁業ノ目的ヲ以テ「オコック」海ノ北部ナル露領「オコック」沿岸ノ「マレガン」河口附近ニ到達シ漁業ニ從事シタルモ不漁ナリシヲ以テ明治四十年九月十一日午前十一時頃同所ノ東方ニ在ル「イエニア」河ノ西口ニ向ヒ進航シ同日午後七時同河口ニ近ツキシ頃風止ミタルモ東ノ潮流アリシニ依リ之ニ乘シ航行中該順潮急激トナリテ舵

效十分ナラス本船ハ陸地ニ壓倚セラルヽニ依リ右舷錨ヲ投シタルモ其效ナク同三十分頃陸岸ニ近キ淺瀨ニ乘揚クルニ至レリ偶々同河口ニ碇泊ノ帆船明德丸ノ救助ヲ乞ヒ共ニ引卸シヲ試ミタルモ浮出スルヲ得ス而シテ本船ハ越年準備アラサリシヲ以テ已ヲ得ス船員一同本船ヲ去リ同月二十三日同地ヲ出帆シタル明德丸ニ便乘シ歸還シタル事實ニシテ其證憑ハ船長佐藤猶次郎ヨリ新潟海務署ニ提出シタル海難報告書並ニ海事局技師吉澤源作ノ同人ニ對スル海難調書ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人佐藤猶次郎カ河口ニ近ツキ無風トナリタル際速ニ投錨ヲ爲サス漫ニ順潮ニ乘シ進航セント企テタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐藤猶次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船武藏丸乘揚ノ件　四一、四、一六　東京

被審人沼田藤吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル森本新太郎所有帆船總噸數百八十六噸ヲ有スル武藏丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ露領堪察加ニ於テ漁業スルノ目的ヲ以テ明治四十年六月十二日渡島國函館港ヲ出帆シ同十三日午後五時三十分同國松前郡辨天島ヲ通過セシモ當時本船ノ位置ヲ精測セス同島マテノ距離ヲ約一海里ト推定セリ夫ヨリ針路ヲ漸次西方ヨリ北方ニ轉シ北微西（磁針方位以下同シ）ノ針路ニ航行中同九時十分本船ノ位置不詳風位東南東ヨリ北微西ニ變セシヲ以テ針路ヲ西微北ニ轉シ右舷開キニテ航走シタリ其時天候濛氣ヲ帶ヒ暗黑ノ夜ニシテ本船ノ位置ヲ測定シ得サルニモ拘ラス風壓及ヒ潮流ヲモ深ク顧慮セス一時間約二海里ノ速力ヲ以テ其儘進行セシカ同十時五分北々東風トナリ風力增加シ波浪起リシモ依然同舷ニ風ヲ受ケ北西ニ轉針シ約五海里ノ速力ニテ航行ヲ繼續セリ同十時三十分頃微雨次テ暫ク濃霧トナリ同十一時頃輕帆ヲ下シ其後降霧漸次減退シ同十四日午前二時頃強風雨ニ變シタルヲ以テ船首ヲ風下ニ轉シ風ヲ右舷正橫後ニ受ケ前中後ノ三「トライセール」ヲ一段縮シ同二時二十分頃之ヲ終リ舊針路ニ復セシカ同四十五分頃突然船首ニ島影ヲ發見シ直ニ之ヲ避ケントシテ廻轉ヲ試ミタルモ風浪ニ妨ケラレ間モナク同國大島ノ北東端ニ於ケル暗礁ニ乘リ揚ケ船底ニ損傷ヲ生シ浸水夥シク遂ニ本船ハ沈沒スルニ至リ船員ハ一同無事同島ニ上陸スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ船長沼田藤吉ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書同人ノ始末書同人ニ對スル福山警察分署ノ海難聽取書及ヒ被審人沼田藤吉ニ對スル受命審判官那倉知顯ノ下調調書並ニ同人ヨリ提出シタル海難理由書ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人沼田藤吉カ暗黑ノ夜本船ノ位置明確ナラサルニモ拘ラス漫然航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人沼田藤吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船長吉丸乘揚並ニ職務上義務違背ノ件　四一、四、一六　東京

被審人　相　治　三　郎

被審人相治三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル相治郎吉所有帆船積石數四百三十一石ヲ有スル長吉丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十年四月四日越中國伏木港ヲ出帆シ能登國小木港及ヒ後志國古平灣ニ寄港シタル後樺太島ニ航行スル目的ナリシヲ被審人治三郎ハ僞テ天鹽國天鹽ニ航行ノ途中同六日同國燒尻島沖合ニ於テ濃霧ニ遭遇シ方向ヲ失ヒタリト稱シ北見國宗谷海峽ヲ經テ同十一日午前八時頃樺太島南部東海岸「ナイボツ」川ノ南方「サカイハマ」ニ

到リ約二海里ノ沖合ニ錨四挺ヲ以テ碇泊シタリ當時天候降雨東ノ強風ナリシカ同三十分頃ニ北ノ烈風トナリ且ツ激浪怒濤ヲ起シ錨索ハ切斷セラレ同九時頃船體ハ同所海岸ニ打揚ラレ遂ニ全部破壞セラルヽニ至リ船員ハ一同無事上陸スルヲ得タリ第二本船受有甲種船舶檢査證書面ニ記載ノ航路定限ハ能登國輪島埼ヨリ日本海沿岸ヲ經テ天鹽國天鹽ニ至ル沿海航路ナルニ被審人治三郎ハ前記ノ如ク航路定限ヲ超ヘテ航行シタル事實ニシテ其證憑ハ船長相治三郎ヨリ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書ノ寫、同人ニ對スル海事局技手市川逸平ノ海難調書及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人相治三郎ノ答申書並ニ本船甲種船舶檢査證書寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件乘揚ハ被審人相治三郎カ東方乃至北方ノ強風ニ對シ不適當ナル場所ニ碇泊シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ又第二ハ同被審人カ船舶檢査法ヲ遵守セス航路定限ヲ超ヘテ航行シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ孰レモ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人相治三郎第一ノ所爲ニ對シテハ受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止シ第二ノ所爲ニ對シテハ同一月停止ス

○帆船明勢丸乘揚ノ件　四一、四、二〇　東京

被審人船木傳三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡伏木町ニ船籍港ヲ定ムル麥谷吉二郎所有帆船總噸數七十二噸ヲ有スル明勢丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月六日午後二時樺太島大泊ヲ出帆シ越中國伏木港ニ向ケ航行ノ途同七日午前八時無風トナリ同島近藤岬沖合ニ假泊セリ同九日午前四時北々東風吹來リシニ依リ該假泊地ヲ發シ針路ヲ約南西ニ定メ航行セシカ同八時二十分頃東ノ强風ニ變シタルヲ以テ諸帆ヲ短縮セリ同九時頃ヨリ少シク雨ヲ加ヘ同十時頃ニ至リ暴風トナリ依テ利尻島沓形字種噸内ニ避難スルニ決シ同午後八時四十五分同地ニ達シ三個ノ錨ヲ以テ水深約十尋ノ處ニ碇泊シタリ當時天候ハ密濛ニシテ北々東ノ强風海上險惡ノ模樣アリシモ同九時二十分頃風力一時微弱トナリ同十時五十分風位西ニ變シ次テ暴風トナリ海上激浪ヲ起セシニ依リ尚ホ三個ノ錨ヲ增タリ然ルニ左舷々墻ヲ波浪ノ爲メニ破壞セラレ且ツ同梁壓材三尺餘取去ラレ海水浸入ヲ始メ船體ハ走錨セルニ依リ陸地ニ壓流セラレ次テ錨索五本切斷セラルヽニ至リ同十日午前一時頃同所陸岸ニ乘揚ケ全部破壞シ乘組員ハ一同無事上陸シタル事實ニシテ其證憑ハ船長船木傳三郎カ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手市川逸平ノ同人ニ對スル海難調書並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人船木傳三郎ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件乘揚ハ被審人船木傳三郎カ風力ノ衰ヘタル際風位ノ變更ニ對スル豫測ヲ誤リ他ニ避難スル策ヲ採ラサリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條等二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人船木傳三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船榮壽丸乘揚ノ件　四一、四、二〇　東京

被審人宮下清松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ三河國渥美郡田原町ニ船籍港ヲ定ムル宮下悅藏所有帆船積石數四百三十二石ヲ有スル榮壽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ「セメント」三百樽ヲ搭載シ明治四十年十月九日午前九時紀伊國南牟婁郡木本港ニ向ケ船籍港ヲ出帆シ航行ノ途同國尾鷲及ヒ賀田港ヲ經テ同十八日午前十一時同國二木島ニ寄港シ同二十二日午前一時同所ヲ發シ同日午後一

時木本港ニ達シ同地海岸ヲ距ル約半海里ノ沖合水深凡ソ十尋底質砂ノ處ニ和錨二個ヲ以テ碇泊セリ
當時天候晴天西ノ和風ナリシモ東方ノ波濤アリ同三時頃風位東方ニ變シ同七時三十分頃南東方沖合ニ黒雲顯ハレ出テタルヲ以テ始メテ被審人清松ハ暴風雨ノ虞アリト氣付キ避難ノ目的ヲ以テ抜錨シ同八時三十分頃南方ニ約五六丁進行セシ際南東ノ強風吹來リ同時ニ波浪激烈トナリ本船運轉ノ自由ヲ失シ風下ニ壓流セラレントスルニ依リ和錨五個ヲ以テ碇泊シタルニ風浪漸次強暴トナリ且ツ雨ヲ交ヘ二錨索切斷セラレ次テ他ノ一錨索ヲモ失ヒ殘錨二個ハ走錨シ同九時三十分頃木本町海岸ニ乗揚ケ遂ニ船體全部破壞セラレ乗組員ハ一同無事上陸スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ船長宮下清松ヨリ半田海務署ニ提出シタル海難報告書及ヒ海事局技手茂木次雄ノ同人ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人宮下清松カ風位變轉ノ際速カニ避難セサリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第六號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮下清松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船靜海丸底觸ノ件　四一、四、二一　東京

被審人　鳥澤代次郎

被審人鳥澤代次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豆國田方郡對馬村ニ船籍港ヲ定ムル平澤彦右衛門所有帆船總噸數六十二噸ヲ有スル靜海丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ伊豆國戸田港ニ於テ石垣用ノ石材尺角モノ七百本ヲ搭載シ明治四十年九月十九日午前六時同港ヲ發シ同日午後二時頃駿河國江尻港ニ到達シ同所波止場ヲ距ルコト約二鏈ノ沖合ニ單錨ヲ以テ錨索約二十尋ヲ延出シテ碇泊セリ當時滿潮時ニシテ海深三四尋喫水ハ船首五尺五寸船尾六尺餘天候ハ晴天北々東風ナリシカ日沒頃ヨリ北東風トナリ其力增加セリ依テ二錨ヲ增投シ各錨索約五十尋ヲ延出シタリ而シテ船尾ハ潮流ノ爲メ陸地ニ振レ廻リ同午後十時頃ニ至リ風力益々強烈トナリ舵カ波浪ノ激動ニ依リ左右ニ煽ラル、ヲ以テ被審人代次郎ハ之ヲ左舷一杯ニ取切リテ操舵車ヲ緊着爲シ置キタルニ同十一時頃ニ船尾ニ於テ板ヲ切裂クカ如キ音響ヲ聞キ馳付ケ見タルニ船尾材及ヒ舵ハ戸建ヨリ脱離シ龍骨ハ後端ヨリ約五尺ノ處ニテ折損セラレタルノ事實ニシテ其證憑ハ船長鳥澤代次郎ヨリ清水海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手澤邊發雄ノ同船長及ヒ水夫伊藤彦太郎ノ兩人ニ對スル海難調書及ヒ同官ノ本船損傷臨檢報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件遭難ハ被審人鳥澤代次郎カ陸地ニ接近シタル場所ニ碇泊シ居リタルト強風高浪アルニ際シ舵ノ取扱其當ヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鳥澤代次郎ヲ譴責ス

○汽船釜石丸乗揚ノ件　四一、四、二三　東京

被審人　高垣駒之助

被審人高垣駒之助ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル田中長兵衛所有汽船總噸數百八十噸ヲ有スル釜石丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ空船ニシテ喫水船首三尺五寸船尾九尺ニテ明治四十年十一月五日午後九時二十五分後志國瀬棚ニ向ケ陸中國釜石ヲ發シ一時間八海里餘ノ速力ヲ以テ航行ノ途同六日午後三時十五分陸奥國尻矢埼燈臺ヲ南西微西（磁針方位以下同シ）距離二海里ニ見ル處ニテ針路ヲ西微北二分ノ一北ニ定メ順流ニ乗シ進行セリ當時天候晴天南東ノ微

風ナリシモ漸次風力ヲ增シタリ而シテ本船ノ位置ハ流潮ノ爲メ右方ニ偏倚セラレシモ被審人駒之助ハ同六時過大間埼沖ニ於ケル辨天島ヲ船首近距離ニ見ルニ至ルマテ暗夜ナリシ爲メ本船ノ位置ヲ精測セス同島ト其沖合ニアル大間瀬ノ間ヲ島ニ接近シ目分量ニテ通過セントシ針路ヲ北西ニ轉シ航走セシカ同時十分辨天島北東端ノ礁脚ニ坐礁シ其後風浪强烈トナリ同七日午前一時五十分機關部船底ニ損傷ヲ生シ夫ヨリ海水浸入シ遂ニ本船ヲ救助シ得サルニ至リシモ船員ハ一同無事上陸スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ船長高垣駒之助ヨリ提出シタル遭難報告書ノ謄本及ヒ本船航海日誌ノ寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人高垣駒之助カ暗夜本船ノ位置ヲ精測シ得サルニモ拘ハラス極メテ狹隘ニシテ危險ナル場所ヲ航行セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

主文

被審人高垣駒之助ヲ受有シ船籍港ヲ駿河國駿東郡靜浦村ニ定ムル渡邊三千百石ヲ搭載シテ明治四十年十一月二十六日大阪市木津川ヲ發シ東京ヘ航行ノ途同年十二月十日午前零時三十分東南東ノ針路ニ航走中伊豆國神子元島燈臺ヲ右舷正橫約一海里ニ並航シ約北東ニ轉針セリ當時天候曇天南西ノ和風ナリシカ同一時頃同國爪木埼ニ約一海里ニ並航シタル際ハ風力增加シ來リタルニ依リ針路ヲ一時東微北ニ變シ三四十分ノ後北東ニ轉シテ航走セリ其後風力益吹募リ來リタルヲ以テ後縱帆ヲ下シ同二時頃前縱帆ヲ二段縮シ尙同針路ヲ保チ同二時三十分同國大島茅ケ埼ニ右舷正橫約三海里ニ並航セリ同四時降雨トナリ同三十分頃ヨリ强風怒濤トナリ船體ノ動搖甚シク舵柄ヲ右舷ニ操リタル際舵心材ノ頂部舵柄取付ノ所ヨリ折損シ前縱帆ヲ吹キ破ラレ運轉自由ナラサルヲ以テ該帆ヲ下シ錨索ヲ船尾ヨリ出シ難船信號ヲ揭ケ漂流中同午前七時頃相模國城ケ島燈臺ノ南西約十海里ノ所ニ於テ軍艦音羽ノ東航スルニ會シ同艦ハ本船ノ信號ヲ認メ接近シ來リタルニ依リ本船ノ曳航ヲ請ヒ其承諾ヲ得同艦ト本船ト並行シタル際二條ノ曳索ヲ取リ船員ハ皆同艦ニ移乘シ本船ヲ曳キ始ルヤ間モナク曳索切斷シタルモ再ヒ之ヲ取ルノ方法至難ナルヲ以テ被審人ハ終ニ之ヲ放棄シタリ而シテ船員一同ハ同午後四時同艦ニテ武藏國品川沖ニ到達シタル事實ニシテ其證憑ハ軍艦音羽ヨリ品川警察署ヘ送付ノ難破船救助通知書船長寺尾善太郎ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書品川警察署ノ同人ニ對スル聽取書及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人寺尾善太郎カ舵器折損ニ際シ充分其職務ヲ盡ササリシ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第一號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

主文

被審人寺尾善太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船保惠丸放棄ノ件　四一、四、二三　東京

被審人　寺尾善太郎

被審人寺尾善太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ船籍港ヲ駿河國駿東郡靜浦村ニ定ムル渡邊三千作所有帆船總噸數百二十二噸ヲ有スル保惠丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材百二十二本石材二百石ヲ搭載シテ明治四十年十一月二十六日大阪市木津川ヲ發シ東京ヘ航行ノ途同年十二月十日午前零時三十分東南東ノ針路ニ航走中伊豆國神子元島燈臺ヲ右舷正橫約一海里ニ並航シ約北東ニ轉針セリ當時天候曇天南西ノ和風ナリシカ同一時頃同國爪木埼ニ約一海里ニ並航シタル際ハ風力增加シ來リタルニ依リ針路ヲ一時東微北ニ變シ三四十分ノ後北東ニ轉シテ航走セリ其後風力益吹募リ來リタルヲ以テ後縱帆ヲ下シ同二時頃前縱帆ヲ二段縮シ尙同針路ヲ保チ同二時三十分同國大島茅ケ埼ニ右舷正橫約三海里ニ並航セリ同四時降雨トナリ同三十分頃ヨリ强風怒濤トナリ船體ノ動搖甚シク舵柄ヲ右舷ニ操リタル際舵心材ノ頂部舵柄取付ノ所ヨリ折損シ前縱帆ヲ吹キ破ラレ運轉自由ナラサルヲ以テ該帆ヲ下シ錨索ヲ船尾ヨリ出シ難船信號ヲ揭ケ漂流中同午前七時頃相模國城ケ島燈臺ノ南西約十海里ノ所ニ於テ軍艦音羽ノ東航スルニ會シ同艦ハ本船ノ信號ヲ認メ接近シ來リタルニ依リ本船ノ曳航ヲ請ヒ其承諾ヲ得同艦ト本船ト並行シタル際二條ノ曳索ヲ取リ船員ハ皆同艦ニ移乘シ本船ヲ曳キ始ルヤ間モナク曳索切斷シタルモ再ヒ之ヲ取ルノ方法至難ナルヲ以テ被審人ハ終ニ之ヲ放棄シタリ而シテ船員一同ハ同午後四時同艦ニテ武藏國品川沖ニ到達シタル事實ニシテ其證憑ハ軍艦音羽ヨリ品川警察署ヘ送付ノ難破船救助通知書船長寺尾善太郎ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書品川警察署ノ同人ニ對スル聽取書及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人寺尾善太郎カ舵器折損ニ際シ充分其職務ヲ盡ササリシ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第一號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

主文

被審人寺尾善太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船第壹號大竹丸傳馬船轉覆ノ件　四一、四、二四　東京

被審人　田中安藏

被審人田中安藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ自己居住地ニ船籍ヲ定ムル內山又十郎所有帆船總噸數百七十噸ヲ有スル第壹號大竹丸ニ船長トシテ乘組執職中本船樺太島東海岸「ローモ」河ニ碇泊

中明治四十年八月八日本船ノ借主佐々木平次郎所有小廻船樺太丸カ同所河口ヨリ十四五町ノ上流ニ於ケル碇泊場ヨリ出帆スルニ當リ被審人安藏ハ船員九名ト本船附屬ノ傳馬船ニ乘組ミ同船ノ曳船ニ從事スル爲メ同日午前五時本船ヲ發シタリ當時天候曇天北ノ微風ニシテ海上波浪アリシモ該船ヲ河口外約四町ノ沖合ニ曳キ出シ出帆セシメタル後同七時頃歸途ニ就キシカ問モナク北ノ烈風ト變シ波浪激甚トナリ傳馬船ニハ檣一艇褶八艇ノ備付ケアリテ全員漕行ニ努力セシモ南東ノ潮流ト北ノ烈風ニ壓流セラレ河口ニ達スルコト能ハサルニ依リ河口ノ南方海岸佐々木漁場ニ向ヒタルニ同八時三十分頃同所沖合ニ於テ傳馬船ハ風浪ノ爲メ轉覆シ同九時頃漁場員ニ船長外船員二名ハ無事救助セラレタルモ他ノ船員中四名ハ溺死シ三名ハ行衞不明トナリタル事實ニシテ其證憑ハ船長田中安藏ヨリ函館海事局ニ提出シタル海難報告書ノ謄本地方海員審判所理事官藤岡幸太郎及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル內山又十並ニ被審田中安藏ノ各答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人田中安藏カ天候急變ノ豫測ヲ誤リ河口外ニ出タル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人田中安藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船駿豆丸ノ被曳漁舟乘組人行衞不明並ニ職務上義務違背ノ件　四一、四、二四　東京

被審人　飯沼勝次郎

房太郎所有汽船總噸數九十九噸ヲ有スル駿豆丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ館山港ヲ出帆ス

被審人飯沼勝次郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安房國安房郡館山町ニ船籍港ヲ定ムル尾崎

ルニ當リ小川宇之吉及木村清助各所有ノ押送船ニ生魚滿載セルモノ二隻ヲ曳キ明治四十年十二月四日午後一時同港ヲ發シ東京ニ到ル航海ノ途安房國北條、那古、船形、富浦、勝山、保田上總國金谷及相模國浦賀ニ寄航シ同四時五十分浦賀ヲ發セリ而シテ本船ト被曳船及兩被曳船ノ間隔ヲ約五間トシテ五海里餘ノ速力ニテ運航シ同五時五分同國觀音崎燈臺ヲ通過シタル頃ヨリ北風吹起リ天候ハ曇天干潮ノ初期ナリシ夫ヨリ第二海堡ヲ通過シ針路ヲ北々東ニ定メ航行セシニ風力次第ニ增加シ同七時三十分頃本牧沖約五海里ニ達シタルトキハ風波强烈トナリ最初ニ曳キタル宇之吉船ハ船首ヲ海中ニ突込ミ水船トナリタル際其乘組員四名ノ內三名ハ海中ニ墜落シタルモ一名ハ直ニ船縁ニ取附キ一名ハ清助船ニ救助セラレタルモ宇之吉ハ遂ニ行衞不明トナレリ被審人ハ之ヲ聞知スルヤ直ニ機關ヲ停止シ曳索ヲ放チ本船ヲ回轉シテ其捜索ニ努メタルモ之ヲ發見スルヲ得ス遭難船ノ乘組二人ヲ本船ニ移シ海水ヲ汲取リ同九時半頃再ヒ之ヲ曳キ翌五日午前一時四十分東京靈岸島前ニ到達シ而シテ清助船ハ遭難地ヨリ直ニ神奈川ニ無事帆走シタリ第二本船カ館山出帆ニ際シ船長安藤龜吉ハ俄ニ病氣ニテ下船シタルヲ以テ被審人ハ水夫ナリシカ海技免狀ヲ受有スルヲ以テ代テ船長ノ職ヲ執リタルモ甲種船舶檢査證書ノ書換若クハ裏書ヲ申請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ船長飯沼勝次郎ヨリ提出シタル海難報告書及始末書海事局技師日高林三郎ノ同人及安藤龜吉ニ對スル海難調書及ヒ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル千葉縣北條警察署長警部森川實治ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人飯沼勝次郎カ曳船ヲ爲シ航行中風波强烈トナリタル際操縱其當ヲ得サリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス第二被審人カ前船長ニ代リ其職務ヲ行フニ當リ甲種船舶檢查證書ノ書換ヲ申請セサリシハ船舶檢查法施行細則第三十一條ニ違反シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一

條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人飯沼勝次郎第一ノ所爲ニ對シテハ受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス同第二ノ所爲ニ對シテハ譴責ス

○汽船吉林丸汽罐毀損ノ件

四一、四、二七 東京

被審人 岡部勝太郎

被審人岡部勝太郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル陸軍省所有汽船總噸數三千八百八噸ヲ有スル吉林丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船正汽罐ハ一千八百九十五年ノ製造ニシテ構造ハ單口式二箇汽壓制限百七十磅通風ハ强壓式ナリ而シテ同罐々罐ハ構造「モリソン」式皺形厚八分ノ五吋ニシテ其火床線以上ノ頂部ハ所々點蝕シテ厚十六分ノ七吋ニ衰弱セシ所アリ且ツ左舷罐中央罐罐ノ如キハ徑ニ於テ一吋八分ノ一ノ差ヲ生シ著シク變形ヲ來シ居タルヲ以テ被審人ハ漸次其度ヲ增加センコトヲ慮リ平素之ヲ檢シ注意シ居タリト雖モ敢テ之ヲ豫防スル方法ヲ施サヽルノミナラス明治四十年八月中旬以來罐掃除ヲナサスシテ本船カ同年十一月十二日午前九時二十七分安藝國宇品港ヲ發シ汽壓百六十磅回轉數五十七ニシテ十一海里ノ普通全速力ニテ航行シ翌十三日午前七時二十二分攝津國神戶港ニ到着シ被審人ハ同九時前記左舷罐ヲ檢シタルニ右航海ニ於テ其中央罐罐ノ火床線以上ノ頂部カ稍々全長膨垂シ其最深部ハ以前ヨリ二吋二分ノ一增加シタルヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ本船々長出口松尾ノ神戶海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手齋藤貞一ノ被審人ニ對スル海難取調書同技手ノ損所臨檢報告書受命審判官河野清一郎ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人岡部勝太郎カ左舷正汽罐ノ中央罐罐頂部從來衰弱シ且ツ膨垂セルヲ認メ居タルニモ拘ハラス之ヲ豫防スル方法ヲ盡サヽリシ職務上ノ懈怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人岡部勝太郎受有機關長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船吉林丸汽罐毀損ノ件

四一、七、三 高等

被審人 岡部勝太郎

被審人岡部勝太郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ明治三十九年八月十七日東京市ニ船籍港ヲ定ムル陸軍省所屬汽船總噸數三千八百八噸ヲ有スル吉林丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船汽罐ノ火爐ハ何レモ上部ニ於テ腐蝕アリ且其縱橫徑ノ差大ニ過キ多少變形シ居ルコトヲ認メ漸次其度ノ增加センコトヲ慮リ平素之ニ注意シ居タリシニ明治四十年十一月十二日午前九時二十七分本船安藝國宇品港ヲ發シ汽壓百六十磅通風壓力一吋半回轉數五十七速力十一海里ニテ航行シ翌十三日午前七時二十二分攝津國神戶港ニ到着シ同九時頃被審人ハ此航海ニ於テ左舷汽罐中央火爐膨垂シ縱橫徑ノ差更ニ二吋餘增加シタルコトヲ發見セリ而シテ本船汽罐ハ筒形單口二個ニシテ西曆一千八百九十五年ノ製造ニ係リ汽壓制限百七十磅「ハウテン」式强壓通風ヲ使用シ火爐ハ各罐三個「モリソン」式皺形ニシテ何レモ明治三十七年四月以前ニ於テ已ニ變形ヲ生シ縱徑ノ橫徑ヨリ短キコト八分ノ五吋乃至一吋八分ノ一及ヒ且其上部ニ腐蝕アリ當時其最モ甚シキ左舷汽罐ノ右舷翼火爐ニ二個ノ補强半輪ヲ取付ケ爾來本件ノ發生迄異狀ヲ呈セス引續キ使用シ來リシ事實ニシテ其證憑ハ出口松尾ノ神戶海務署ニ提出シタル海難報告書、海事局技手齋藤貞一ノ同局ニ於ケル海難取調書、同技手ノ汽罐損所臨檢報告書、原審判所受命審判官河野清一郎ノ照會ニ對スル被審人答申書、海事官山田朔郎ノ本船第一回

特別檢査機關部報告海事局技師早川喜夫ノ第五回定期檢査機關部報告被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽鑵毀損ハ火爐從來ノ變形カ使用上自然ノ衰弱ニ依リ宇品神戸間航行中ニ於テ更ニ增大シタルモノニシテ被審人勝太郎ハ從來使用ノ經過ニ徵シ且指定汽壓ノ制限ニ賴リ其儘使用シ來リタルモノナレハ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原裁決ハ事實ノ認定ニ於テ相當ナルモ被審人カ豫防ノ方法ヲ盡サヽリシハ職務上ノ懈怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人勝太郎受有機關長免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ裁決其當ヲ得サルモノニシテ被審人ノ控告ハ理由アルモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人岡部勝太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船第壹長安丸乘揚ノ件　四一、四、二九　東京

被審人笹野伊勢松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ陸中國上閉伊郡釜石町ニ船籍港ヲ定ムル橫山久太郎所有帆船總噸數百七十二噸ヲ有スル第一長安丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ陸中國釜石港ニ於テ銑鐵百五噸栗角材百四十三本桐丸太四百五十五本黑鉛六十個木炭六十俵ヲ搭載シ喫水船首八尺七寸船尾九尺八寸ニテ明治四十年十二月十三日午前十一時武藏國東京ニ向ケ同港ヲ出帆シ陸前國長部港ヲ經テ同國石濱ニ寄港ノ途同二十四日午後五時三十分同國宮戸島沖合ニ於ケル木ノ島ト稱スル小島ノ南端ヲ北微東（磁針方位以下同シ）約半海里ニ見ル處ヨリ針路ヲ西微北ニ定メ南西微南ノ風ヲ受ケ約四海里ノ速力ニテ航行セリ當時天候晴天ナリシモ日沒後ニシテ漸次暗黑トナリ何等ノ好キ目標ヲ有セス加フルニ前途暗礁夥シク散在セルニ被審人伊勢松ハ入船ヲ急キ深ク之ニ顧慮セス且ツ左舷側ニ漲潮ト風ヲ受ケ之カ爲メ本船右方ニ偏倚セラルヽニ氣付カスシテ前進シ同六時突然船首距離ニ波浪ノ打チ折ルヲ發見シ直ニ左舷ニ開キ上ラントセシモ間モナク石濱灣内西ミトノ島礁脚ニ擱座シ船體ハ船首ヨリ約三十尺ノ處ニ於テ著シク屈曲破損シ船員ハ一同無事上陸シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手吉野兵伍ノ船長笹野伊勢松ニ對スル海難調書及ヒ同官ノ本船損傷臨檢報告書並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人笹野伊勢松カ暗黑ノ夜狹隘ニシテ危險ナル水道ヲ漫然通過セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條ノ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人笹野伊勢松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第二十五觀音丸乘揚ノ件　四一、四、三〇　東京

被審人　猪口倉吉

被審人猪口倉吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船總噸數千五百二十六噸ヲ有スル第二十五觀音丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二日午後二時渡島國函館港ヨリ釧路國釧路港ニ入港シ港内水深四尋四分ノ三ノ處ニ單錨ヲ以テ錨鎖約三十尋ヲ延出シ碇泊セリ而シテ同船長寺田長藏ハ同六日午前七時三十分頃一等運轉士倉吉ニ船長ノ職ヲ委託シ船用ヲ帶ヒ上陸シ其他船員ハ在船セリ當時本船ハメ粕及ヒ豆類ヲ搭載シ居リ喫水ハ船首十四呎餘船尾十八呎ニシテ天候ハ半晴不定ノ至微風ナリシカ同午前十時頃天候俄ニ險惡トナリ南方ノ疾風吹キ來リタルヲ以テ錨鎖ヲ約四十尋マテ延長シタルカ漸次風勢加ハリ波浪起リ

タルニ依リ同午後一時三十分頃兩汽鑵ノ內一個ニ氣力ヲ有セルヲ以テ被審人倉吉ハ機關ヲ應用シ一個ヲ增錨シ錨鎖右舷ニ於テハ七十五尋左舷ニ於テハ六十尋ト爲シ同五時頃氣力ヲ有セサル汽鑵ニモ點火スヘキ旨ヲ命シ同十時三十分頃愈々荒天ト爲リ南西風ニ變シ風波愈々激烈トナリタルヲ以テ走錨ヲ防カン爲メ機關ヲ應用セシカ充分其效ヲ奏セス同七日午前零時四十六分船尾底觸シ其際本船著シキ激動ヲ受ケ副汽鑵全部ニ通スル汽管取付ニ損傷ヲ生シ機關ノ應用自由ヲ失シタルニ依リ直ニ豫備大錨ヲ增投シ鋼索四五十尋ヲ延長シ且ツ他ノ二錨鎖モ之ニ伴ヒ充分張合ハセタリト雖モ尙走錨シ舵及ヒ舵柱材ヲ損失シタル然ルニ被審人倉吉ハ之ニ氣付カサリシ之ヨリ先キ淦水平素ヨリ少ク增加アリシモ此時頃ヨリ著シク時增量シ同二時頃汽管ノ應急修理ヲ終リ淦水ノ排出ニ努メ再ヒ機關ノ應用ヲ始メタリシ時ニ舵效ナキニ依リ始メテ舵及ヒ舵柱材ノ亡失シタルト海水ハ同所並ニ附近ヨリ浸入スルコトヽヲ認知シ唧筒全部ヲ以テ排出シタルモ更ニ淦水ノ減量ヲ見ス同三時頃再ヒ汽管カ船體動搖激烈ノ爲メ切損シ直ニ應急修理ニ着手シ同四時頃之ヲ終リ機關ヲ應用セリ同正午頃淦水量七十四吋ニ達シ汽鑵火爐ヲ侵スニ至リ風位ハ西方ニ變シ風力強暴怒濤激甚ニシテ本船ノ沈沒ヲ免レサルモノト認メ之ヲ避ケンカ爲メ同午後一時三十分ニ左舷錨ト豫備大錨ヲ捨テ右舷錨ヲ捲上ケ機關ヲ應用シ徐力ヲ以テ同港上陸所沖水深二尋四分ノ一ノ處ニ船體ヲ乘揚ケ船員一同無事ナルヲ得タリ本船ハ同八日天候回復ニ依リ積荷ヲ陸揚ケシ同日午後二時浮出シ前記損傷ノ外船底外板ノ塡絮ニ弛緩ヲ生シ其他ハ無事ナリシ事實ニシテ其證憑ハ船長寺田長藏ヨリ釧路警察署並ニ函館海事局ヘ提出シタル海難報告書一等運轉士猪口倉吉ヨリ同署ヘ提出シタル同署及ヒ同局ノ海難調書釧路崎燈臺氣象月報寫本船機關日誌遭難當日ノ寫受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル釧路警察署長久保田俊ノ回答書船長寺田長藏及ヒ被審人猪口倉吉ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人猪口倉吉カ天候險惡ノ徵候ヲ認メタルニモ拘ハラス依然不良ノ錨地ニ碇泊シ居リ且ツ守錨ノ方法其宜シキヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人猪口倉吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第二十觀音丸ノ曳キタル同二十五觀音丸放棄ノ件　四一、四、三〇　東京

被審人　寺田長藏

被審人　古川與市

被審人寺田長藏ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船噸數千五百二十六噸ヲ有スル第二十五觀音丸ニ又被審人古川與市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル同船主ノ所有汽船總噸數二千五百六十三噸ヲ有スル第二十觀音丸ニ各船長トシテ乘組執職中被審人長藏ハ第二十五觀音丸カ釧路國釧路港ニ碇泊中船務ノ爲メ上陸セル間ニ本船ハ明治四十年十二月六日及ヒ七日ノ荒天ニ際シ海難ニ罹リ舵柱材及ヒ舵ヲ損失シ一時沈沒ヲ免レン爲メ乘揚ケタルモ同八日浮出シタルニ依リ該舵柱材等ノ修理ヲ波島國函館港ニ於テ行ハンカ爲メ同所ニ廻航ノ準備ヲ爲シ同二十日假舵等ヲ整ヘ同日午後一時五十分頃釧路港ヲ發シ汽船第二十觀音丸ニ引カレ本船ニ於テモ機關ヲ運轉シ一時間九海里餘ノ速力ヲ以テ函館ニ向ケ進行セリ又被審人與市ハ第二十觀音丸カ後志國小樽港ニ碇泊中船主ヨリ釧路港ニ於テ遭難シタル第二十五觀音丸ヲ函館マテ曳航スヘキ命ヲ受ケ同十八日午後四時二十八分小樽港ヲ發シ同二十日午前七時四十分釧路港ニ到達シ直ニ曳航ノ準備ニ着手シ同船ノ用意シ來リタル鋼索二條ヲ第二十五觀音丸ノ左右錨鎖ニ取付ケ鋼索及ヒ錨鎖ヲ兩船ヨリ互ニ延出シ長サ約百尋ト爲シ同日午後一時五十分頃函館ニ向ケ同港

ヲ發シ一時間九海里餘ノ速力ヲ以テ進行セリ當時天候晴天無風ナリシ同十時二十分頃襟裳岬燈臺ノ燈火ヲ約六海里二分ノ一ノ距離ニ通過シ針路ヲ正西（磁針方位以下同シ）ニ轉シタリ同二十一日午前零時頃天候ニ變更ヲ來シ東ノ疾風吹キ始メ漸次風勢加ハリ降雨トナリ海上波浪ヲ生セシト雖モ順風順浪ナルニ依リ其儘進行セシカ益々高浪トナリ船體動搖甚シク同六時三十分頃北緯四十一度四十五分東經百四十一度四十二分ノ處ニテ左舷曳索ハ約中央ニ於テ鋼索ノ處ヨリ切斷セラレ次テ右舷曳索モ切斷セラル、ニ至レリ此時降雨南東ノ强風ニシテ作業困難ノ爲メ第二十觀音丸ハ第二十五觀音丸ノ附近ニ在リテ之ヲ見失ハサルニ努メタリ又第二十五觀音丸ハ怒濤ノ爲メ舵效ヲ奏セス船首南西ニ向キタル儘何レヘモ轉スルコト能ハス被審人長藏ハ左右錨鎖各四十五尋ヲ延出シ漂蹰ヲ試ミタルモ尚ホ其效ナク同九時頃假舵ハ激浪ノ爲メ其索具ヲ切斷セラレ該索ハ推進器ニ搦マリ機關運轉ノ自由ヲ失シ且ツ强風激浪ノ爲メ途水增量シ之カ排出ニ努メリト雖モ同午後一時頃汽罐ノ火爐ヲ侵スニ至リ船體救助ノ見込ナク此時恰モ風位西ニ變シ海面少シク穩カニナリタルヲ以テ第二十觀音丸ヲ近寄ラシメ火箭ヲ使用シ曳索一條ヲ採リ第二十五觀音丸ノ端艇及ヒ傳馬船ヲ卸シ之ニ依リ船員一同ハ第二十觀音丸ニ移乘シ同三時頃之ヲ終リ艙振國室蘭ヘ向ヶ第二十五觀音丸ヲ再ヒ曳航シタルカ同二十分頃渡島國惠山岬燈臺ヲ南西微西ニ見距離約二十二海里ノ處ニ於テ亦曳索切斷セラレ放棄スルノ止ムヲ得サルニ至リ第二十觀音丸ハ同地ヲ同四時頃ニ去リ同十時頃函館港ニ到着シ天候ノ快晴ヲ待チ同二十三日再ヒ救助ノ爲メ放棄地ニ至リ捜索ヲ遂ケタルモ遂ニ第二十五觀音丸ハ行衛不明トナリタル事實ニシテ其證憑ハ第二十五觀音丸船長寺田長藏及ヒ第二十觀音丸船長古川與市ノ函館海事局ヘ提出シタル各海難報告書謄本同局ノ右兩名ニ對スル海難調書及惠山岬燈臺氣象月報寫並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ天候ノ不可抗力ニ起因セルモノニシテ被審人寺田長藏同古川與市ノ各所爲ニ對シテハ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人寺田長藏ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人古川與市ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船千鳥丸沈沒ノ件　四一、三、二　大阪

被審人　鈴木松太郎

被審人鈴木松太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數七十七噸ヲ有スル千鳥丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月二十二日船籍港ヲ發シ北ノ順風ニ乘シテ紀伊國灘島ノ東方ヲ經過シ四雙島ト中島トノ中間ヲ經テ同日午前九時三十分頃同國瀨戸鉛山村字白良濱沖合ニ着シ海岸ヨリ約百二十間ニシテ水深六尋ノ所ニ投錨セリ而シテ被審人松太郎ハ翌二十三日午前七時三十分頃ヨリ胴ノ間ニ碇子材料ナル白砂ノ搭載ヲ始メ同日午後五時頃約二萬五千貫ヲ積了シタルニ依リ拔錨ノ準備ヲナシ將ニ喫飯セントスル際突然何處トモナク浸水スル音ヲ聲キ驚キテ諸所ヲ搜査セシモ判明セス今ハ本船ヲ乘揚クルヨリ他ニ途ナキヲ以テ其手筈ニ從事中船體ハ左舷ニ傾キ遂ニ沈沒スルニ至リタリ又本船ハ素ト土砂運搬ノ用ニ供スル目的ニテ製造シ明治四十年六月十三日進水シタルモノニシテ其構造ハ純然タル圓平船ニ屬シ肋骨ハ心巨平均三呎毎ニ固着シ底部肋骨ハ重板ヨリ航ヲ亘リ他側ノ重板ニ及ホセルモ之ト側部肋骨トノ接合ナキヨリ進水後第二回目ノ航海ニ於テ白砂ヲ積ミタル際根柁ノ上部ヨリ少シク漏水シ尚ホ沈沒後綱ヲ兩檣ノ上部ニ取リ陸岸ヨリ引張リタルニ兩舷ノ重板以上ハ船底ヨリ分離シタル事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣西牟婁郡瀨戸鉛山村長浦漣ノ被審人カ同村役場ニ提出シタル海難報告書本船船體

部件名書竝ニ甲種船舶檢査證書寫海事局技手龍光環一ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ本件ニ關シ同官ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件沈沒ハ被審人鈴木松太郎カ本船底部肋骨ハ進水ノ當時ヨリ既ニ不完全ナルコトヲ知悉セルノミナラス第二回ノ航海ニ於テ白砂ヲ搭載シタル際底部ニ漏水ノ箇所ヲ生シタルニ拘ハラス何等ノ修理ヲモ施サスシテ其儘重量荷物ヲ積載シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木松太郎ヲ譴責ス

○汽船手取川丸乘揚ノ件　四一、三、二　大阪

被審人　青木安太郎

被審人青木安太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船手取川丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年五月二十日午後零時三十八分土佐國高知港ヘ向ケ大阪安治川口波止場ヲ發シ同日午後五時六分紀伊國苫ケ島燈臺ヲ左舷正橫距離約一海里ニ竝ヒ針路ヲ南微西二分ノ一西（磁針方位以下同シ）ニ變シ落潮ニ乘シ一時間約九海里四分ノ一ノ全速力ヲ以テ進行セリ當時天候ハ曇天南東ノ輕風ニシテ薄霧水面ヲ覆ヒ前路僅カニ一海里內外ヲ展望シ得ルノミナリシカ同六時頃ヨリ漲潮ニ變シ約一海里ノ速力ヲ以テ左舷船首ヲ壓シ本船ハ豫定ノ航路ヨリ漸次右方ニ壓流セラルルモ被審人ハ之ヲ覺知セス同七時五十二分頃濃霧至リ咫尺ヲ辨セサリシニ拘ハラス依然運航ヲ繼續シ居タルニ同七時五十四分頃突然黑影ノ前面ヲ遮ルヲ認メ倉皇全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク阿波國伊島ノ東端ニ乘揚ケタリ而シテ本船ハ直ニ沈沒ノ虞ナキヨリ被審人ハ其後數日ニ亘リ百方曳卸ノ策ヲ施シタルモ排水效ヲ奏セス然ルニ二十三日正午頃ヨリ風波起リ船體ノ傾斜甚シク在船危險トナリタルヲ以テ二十四日終ニ之ヲ放棄シタル事實ニシテ其證憑ハ德島縣富岡警察署長警部久米賴治ノ本件ニ關スル報告書被審人ヨリ大阪海事局ニ提出シタル海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書日御埼苫ケ島室戶埼ノ三燈臺ノ氣象報告竝ニ被審人青木安太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審按スルニ本件乘揚ハ被審人青木安太郎カ濃霧ノ爲メ前路ノ展望明カナラサル場合ニ於テ深ク潮流ヲ顧慮セサルノミナラス測深及測程ヲモ爲サスシテ全速力ノ儘航進シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人青木安太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月十五日停止ス

○汽船大島丸坐礁ノ件　四一、三、三　阪

被審人　和田正雄

被審人和田正雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル廣運株式會社所有汽船總噸數千四百二十二噸ヲ有スル大島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ豆粕四萬六千箇ヲ搭載シ船首尾共十八呎ノ喫水ニテ明治四十年九月三日正午淸國營口ヲ發シ橫濱港ヘ向ケ航行ノ途同月七日午前一時三十分韓國南西岸孟骨水道ヲ通過シ同時五十分東亙次島ノ南端ヲ北々東（磁針方位以下同シ）約一海里ノ距離ニ竝航シテ針路ヲ東微南四分ノ一南ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中同二時三十分市乙幕島七二七呎山頂ヲ北微東四分ノ一東二海里許リノ距離ニ竝ヒ被審人ハ當時當直中ナル二等運轉士橫山彌三郎ニ對シ單ニ午前五時頃市吉島市竹角ニ近ツキタルトキハ報知スヘク命シ海圖室

ニ入リ休憩セリ同四時二等運轉士ハ三等運轉士子坂治兵衞ニ既定ノ針路及命令ヲ傳ヘ當直ヲ交代セリ然ルニ三等運轉士ハ同時四十五分頃同角ヲ左舷船首四點ニ測リタルモ本船ノ針路ハ同角ヲ充分離レ居ルヲ以テ正橫ニ認ムルニ至ラハ船長ニ報告セン考ニテ依然進航ヲ繼續シ同五時同角ヲ左舷正橫ニ認メ其距離二海里四分ノ三ナルニ依リ之ヲ船長ニ報告セリ茲ニ於テ被審人ハ倉皇船橋ニ出テ本船ノ位置ヲ視ルニ既ニ危險界ニ在ルヲ知リタルヲ以テ一時機關ノ運轉ヲ停メ船首ヲ左轉シ港門島方面ニ向ケ同島ヲ右舷船首ニ保チ更ニ前進ヲ掛ケ正確ノ位置ヲ求ムル爲メ再ヒ海圖室ニ入ルヤ同時五分船底ハ突然出雲礁ニ擱坐シタリ當時天候ハ曇天南西ノ軟風ニシテ南東ノ波濤アリ潮候ハ落潮ノ終期ニ屬シ其速力ハ約一海里ナリシ而シテ被審人ハ直ニ船橋ニ出テ機關ヲ應用シテ曳降シヲ試ミタルモ離礁セサルヨリ淦水ヲ量リ「フオーアピーク」及第一二重底內ノミ浸水シ且ツ海深ハ船首ニ於テ八呎前部支水隔壁ノ邊ニ於テ十五呎夫レヨリ後方ハ十八尋乃至二十五尋ナルヲ知リ浸水ノ量增加セサル限リハ滿潮ヲ待チ容易ニ離礁シ得ヘシト思惟シ極力排水ニ努メタルモ風波ノ爲メ船體動搖シタル結果浸水ノ量頓ニ增加シテ十二時トナレリ依テ船體ヲ輕クスル爲メ貨物ヲ海中ニ投棄セシメタルモ浸水ハ中甲板ヲ浸スニ至リ到底沈沒ハ免カレサルモノト認メ必要物件ヲ端艇ニ移シ總員退船ノ準備中恰モ英國軍艦「キングアルフレッド」及汽船第二大安丸ノ航行セルヲ認メ同軍艦ニハ船主ヘノ電報ヲ托シ乘組全員ノ既ニ本船ノ前部甲板カ海中ヘ沒入シタルヤ本船ハ船尾ヲ廻轉シ船首カ約北北西ニ向ヒ爲メ端艇ニ搭シテ本船ヲ去リ其距離十間許リ隔リタルヤ本船ハ船尾ヲ廻轉シ船首カ約北北西ニ向ヒタル儘同時三十分頃全部遂ニ沈沒シタル事實ニシテ其證憑ハ佐賀縣東松浦郡滿島村役場書記青木岩治郎ノ被審人外二名ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及本船三等運轉士子坂治兵衞ニ對スル聽取書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人和田正雄カ潮流ニ激變アリ且ツ岩礁ノ散在スル危險ノ場所ヲ航行スルニ當リ船橋ヲ去ルニ臨ミ當直運轉士ニ對シ漠然タル命令ヲ與ヘタルノミナラス其後船橋ニ出テタル際ニ於テモ出雲礁ノ位置ヲ確認セスシテ漫リニ船首ヲ轉シタル職務上不當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人和田正雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船第二多聞丸小廻船ト衝突ノ件

四一、三、三　大阪

被審人　宮地新松

被審人宮地新松ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル八馬乘介所有汽船總噸數二千百三十六噸ヲ有スル第二多聞丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ上海ヲ發シ門司港ヘ航行ノ途明治四十年七月一日午前六時四分長門國六連島ヲ經過シテ下關海峽ニ進入シ針路ヲ定メスシテ汽船ノ普通航路ヲ採リ一時間八海里少餘ノ全速力ニテ進航ノ際同時二十分與治兵衞立標ニ並ヒ一時間五海里位ノ速力ト爲セリ當時天候ハ曇天東ノ軟風ニシテ潮流ハ一時間二海里位ノ速力ニテ北東方ヘ流レタリ同三十五分巖流島掛燈浮標ニ並ヒタルトキ被審人ハ機關ノ運轉ヲ停止シテ同港第二區內ニ進入セントシテ漸次船首ヲ右轉セル際偶々左舷船首ニ方リ左舷一杯開ニテ本船ノ船首ヲ右舷ノ方ニ橫切ラントセル小廻船ヲ認メ其船首ノ方ニ避ケント欲シ注意ヲ喚起スル爲メ間隔ヲ置キ汽笛一短聲ヲ二回許リ吹鳴シタルニ該船ノ船頭ハ却テ本船カ汽笛二短聲ヲ發シ其船尾ノ方ヘ替ハシ行クモノト誤信シ愈々直進シ來リ遂ニ同五十五分頃門司港南西掛燈浮標ノ沖合ナル港界線外附近ニ於テ本船船首ハ該小廻船ノ右舷中央部ニ殆ント直角ニ衝突シ本船ニハ毫モ損傷ヲ生セサリシモ同船ハ局部ヲ破壞セラレ船體右舷ニ傾斜シテ轉覆シ漂流中同船及ヒ船頭ハ其附近ニ來會セシ他船ニ救助セラレタル事實ニ

シテ其證憑ハ山口縣下關水上警察署詰巡査黒瀬强祐ノ被審人ニ對スル海難取調書同署詰巡査原田彌吉ノ小廻船船頭下司琢之助ニ對スル海難取調書海事局技師塚越禮藏ノ被審人並ニ下司琢之助ニ對スル海難聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル下司琢之助ノ回答書受命審判官藤野祐太郎ノ照會ニ對スル福岡縣港務部長堀口助治ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人宮地新松カ他ニ何等障碍物ナキニ拘ハラス海上衝突豫防法第二十二條ノ規定ニ背キ强テ小廻船ノ前面ヲ横切ラントシタル職務上違法ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮地新松受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船蘇州丸底觸ノ件　四一、三、五　阪

被審人　山本義雄

被審人山本義雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千八百五噸ヲ有スル蘇州丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船首十一呎九吋船尾十四呎二吋ノ喫水ニテ明治四十年七月十九日英領香港ヲ發シ各寄港地ヲ經テ上海ニ航行ノ途同二十二日午前九時三十三分福州港外ナル外閩礁浮標ヲ通過シ羅星島錨地ニ向ヶ溯航スルニ當リ被審人義雄ハ前航海ニ往復トモ水先人ノ嚮導ノ下ニ同所ヲ航行シ略ホ水路ノ狀況ヲ了知セルニ依リ今回ハ水先人ヲ雇傭セス自ラ運航ヲ指揮シ一時間約十海里ノ全速力ニテ進航シ同午前十一時五十分牛潮岩立標ヲ左舷約三鏈ノ距離ニ航過セリ當時天候ハ晴天北北東ノ微風ニシテ一時間約三海里餘ノ落潮アリタリ而シテ本船ハ船首ヲ約南西微南ニ向ケ樹角淺灘ノ南側ヲ通航スル目的ニテ「ステベンス」角立標ヲ右舷船首一點位ニ見テ進行中同立標ヨリ三鏈位ノ距離ニ達シタルトキ適々激潮ニ壓セラレテ船首左舷ヘ偏セシニ依リ舵柄左舷ヲ令シ針路ヲ復サントシタルニ激潮ノ爲メ左舷船首ヲ壓セラレ船首著シク右舷ニ偏シ該角立標ト淺灘トノ中間ヲ向クニ至リタルヲ以テ更ニ舵柄右舷ヲ令シ踵テ正中ト爲シタルモ操舵意ノ如ナラス遂ニ同十一時五十八分「ステベンス」立標ノ東南ニ在ル樹角淺灘ノ一部ニ膠座セリ依テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シタルニ前進ノ隋力ニテ離灘シタルニ依リ同灘ノ西方安全ノ位置ニ投錨シ途水ノ狀況ヲ檢スルニ異狀ヲ認メサルヲ以テ同所ヲ發シ午後一時三十分羅星島錨地ニ著シ投錨後尙ホ二重底內ヲ檢スルニ多少ノ彎曲ヲ生シ漏水ヲ發見シタルモ航行ニ支障ナキヲ認メ同二十五日同地ヲ拔錨シ同二十七日上海ニ到着シ入渠ノ上損所ヲ檢査シタルニ船首隔壁ノ前部ヨリ機關室船尾隔壁ノ後部ニ至ル間船底中央ノ外板肋板及ヒ肋骨等彎曲シ居タルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ帝國上海領事館付海事局技師木村齊雄ノ被審人ニ對スル本船海難調書同官ノ本船損傷臨檢報告書及附屬圖面本船機關及航海日誌寫地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書同官ノ被審人ニ對スル聽取書「ステベンス」角立標沖合ノ水路ニ關シ當所ノ照會ニ對スル海軍水路部ノ回答書及ヒ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件底觸ハ被審人山本義雄カ未タ充分ノ經驗ナク且ツ屢々落筋ノ變更スル水路ヲ航行スルニ當リ水先人ヲ乘船セシメサルノミナラス操舵其宜シキヲ得サリシ職務上ノ懈怠及過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本義雄ヲ譴責ス

○汽船和歌丸乘揚ノ件　四一、三、五　阪

被審人　中村與三松

被審人中村與三松ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル曾根忠兵衛所有汽船總噸數七百八十四噸ヲ有スル和歌丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ露領勘察加「キシカ」河口ニ於テ鹽鮭鹽鱒等ヲ滿載シ函館港ヘ向ケ航行ノ途明治四十年八月三十日通信ノ爲メ擇捉島紗那ニ寄港シ更ニ同日午前九時二十五分同所ヲ發シ一時間約六海里ノ全速力ニテ進航中同日午後五時四十七分同島崩消灣口ノ崩消島ヲ約四海里ノ距離ニ經過シテ針路ヲ南南西（羅針方位以下同シ自差四分一點西）ニ定メタリ此時測程器ハ五十四海里ヲ指示ス同七時三十分同島「ポンノポリ」山ニ並ヒタルモ薄霧ノ爲メ其山頂ヲ認ムルコト能ハサリシカ海岸ヨリ約二海里半ノ距離ニシテ測程器ハ六十六海里四分一ヲ指示セリ夫ヨリ色丹水道ヲ通過スル目的ニテ潮流ヲ加減シ針路ヲ南微西四分一西（自差二分一點西）ニ轉シ同時五十分頃ヨリ南ノ軟風ニシテ天候ハ濃霧トナレリ而シテ翌三十一日午前二時二十分測程器カ百六海里ヲ指示セルトキ被審人ハ海深ヲ測リ十八尋ナルヲ知リ針路ヲ南微西（自差二分一點西）ニ轉セリ同時二十分再ヒ測深ヲ爲シ二十七尋ヲ得タリ同三時測程器カ百十一海里ヲ指示セルトキ被審人ハ推測ニ依リ既ニ色丹島「トロ」埼ヲ經過シタルモノト思惟シ針路ヲ南微東（自差四分一點西）ニ轉シ微速力ニテ進航セリ同四時更ニ海深ヲ測リ三十尋ヲ得爾後半速力又ハ微速力ト爲シテ進航シ同五十分天候ハ依然濃霧ニシテ南ノ軟風ナルモ天明トナリタルヲ以テ被審人ハ當直一等運轉士丸谷鷲次郎ニ嚴重警戒ヲ加ヘテ進航スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ去テ自室ニ入レリ而シテ鷲次郎ハ專ハラ船長ノ命令ヲ守リ警戒シテ徐行中同五十八分頃突然船首極メテ近距離ニ方リ海水ノ變色セルヲ發見シ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シタル刹那本船ハ根室國花咲郡志發島字東浦ヨリ約十町ノ沖合ニ存在スル暗礁ニ乘揚ケ其結果本船ハ遂ニ再用ニ適サルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ北海道廳長官河島醇ノ本船遭難船報告書本船ノ航海日誌寫海事局事務官猪俣精一郎ノ被審人並ニ丸谷鷲次郎ニ對スル各海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル海難聽取書遭難當日根室國根室ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人中村與三松カ霧濃中潮流ニ激變アル海峽ヲ漫然航行シタル職務上失當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中村與三松受有乙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○義務違背ノ件

四一、三、五　大阪

被審人　黒田治郎松

被審人　松本岩松

放審人黒田治郎松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪巡航株式會社所有發動機船總噸數八噸ヲ有スル第四十一巡航丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年九月十八日被審人治郎松ハ病氣ノ爲メ執職スルコト能ハサルニ依リ休業シ同シク二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有スル被審人松本岩松ハ會社ノ命ニヨリ同日ニ限リ治郎松ニ代リテ本船ニ船長トシテ乘組ミ同日午前八時半頃大阪市内淀屋橋昇降場ヲ發シ天保山昇降場ニ到ル際本船ノ航路定限ハ大阪市川内ニシテ且ツ自已受有ノ海技免狀ハ其使用ノ區域ヲ前記航路内ニ制限セラレ居ルニ拘ラス右定限ヲ超ヘテ同十時四十分過大阪築港口附近迄航行シタルモノニシテ其證憑ハ被審人宮本勝藏義務違背事件一件記錄ニ添附スル海事局技手馬淵健吉ノ報告書被審人岩松ヨリ大阪海事局ヘ提出シタル始末書本船甲種船舶檢査證書寫大阪市安治川及ヒ木津川ノ區域ニ關スル大阪府廳ノ回答書並ニ被審人治郎松ノ第一回審判及ヒ兩被審人カ第二回審判ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人黒田治郎松ハ本件發生ノ際第四十一巡航丸ニ乘組居ラサリシノミナラス其他

失當ト認ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セス又被審人松本岩松カ第一航路定限ヲ超ヘテ船舶ヲ航行セシメタルハ船舶檢査法ノ規定ニ違背シタルモノ第二限定セラレタル區域外ニ於テ其免狀ヲ行使シタルハ船舶職員法ノ規定ニ違反シタルモノニシテ孰レモ船長職務上ノ義務ニ違背セルヲ以テ其所爲ハ各海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人黑田治郎松ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人松本岩松ノ第一及第二ノ所爲ニ對シ同人ヲ譴責ス

○義務違背ノ件　四一、三、五　大阪

被審人　玉井善十郎

被審人玉井善十郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百五十五噸ヲ有スル幸運輸丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年十月六日本船ハ肥前國島原ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ長崎港ヘ航行ノ際同地諏訪明神ノ大祭ニ參會ノ乘客群集シ各寄港地毎ニ多數ノ乘客本船ヲ圍ミ隋意ニ通船ヨリ移乘スル爲メ之ヲ制スルコト能ハス遂ニ其員數ヲ點檢スルノ暇ナク航行シタル結果長崎港ニ到著ノ際ニハ本船ノ旅客定員ハ二等二十名三等百十五名ナルニ拘ラス二等三等ノ旅客ヲ併セテ二百二十一名及十四歲以下ノ小兒約四十名ヲ搭載シ定員ヲ超過シタル爲メ同年十月二十二日長崎區裁判所ニ於テ罰金十圓ノ刑ニ處セラレタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣水上警察署長警視竹尾英敏ノ報告地方海員審判所理事官服部寬司ノ被審人ニ對スル聽取書長崎區裁判所ノ被審人カ船舶檢查法違背事件ニ對スル判決謄本及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリト之ヲ審案スルニ被審人玉井善十郎カ定員ヲ超ヘテ旅客ヲ搭載シタルハ船舶檢查法ノ規定ヲ遵守セサルヘカラサル船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人玉井善十郎ヲ譴責ス

○汽船大山丸同「グラデー」ト衝突ノ件　四一、三、六　大阪

被審人　中川市三郎

被審人中川市三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル石田佐太郎所有汽船總噸數二十六噸ヲ有スル大山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月十五日午前七時四十五分頃神戶港小野濱沖合第一區內ニ碇泊セル獨國汽船「セービヤー」ノ右側ヲ發シ米利堅波止場ヘ向ケ被審人自ラ舵ヲ操リツツ一時間約五海里許リノ全速力ニテ進航中同波止場東側ノ防波堤ニ近ツキタルトキ汽笛長聲ヲ一發シテ進航シタルニ適々該突堤內ヨリ「ペニンシユラー、エンド、オリエンタル、ステイーム、ナヴイゲーシヨン、カンパニー」所有汽船總噸數十ヵ噸ヲ有スル「グラデー」カ何等ノ信號ヲモ爲サスシテ突然現出シ本船ノ右舷ヨリ左舷ヘ橫切ラントスルヲ認メ其距離僅ニ二三十間許リニ接近シタルヲ以テ本船ニ於テハ直ニ微速力ト爲シ汽笛短聲ヲ一發シテ船首ヲ右轉セントシタルニ他船ハ俄ニ後退ヲ掛ケタルヨリ前進スルハ寧ロ危險ナリト思惟シ直ニ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク同八時頃兩防波堤端ノ約中間ニ於テ大山丸ノ船首ハ「グラデー」ノ左舷側殆ント中央部ヘ前方ヨリ約七十度ノ角度ヲ以テ衝突シ大山丸ハ何等損害ナカリシモ「グラデー」ハ舷端ヨリ四呎三吋ノ間外板七條ニ亘リ裂疵ヲ生シ附近ノ椽材、內張板等ヲ損傷シタル爲メ一時沈沒シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書本船船舶檢查證書及航海日誌ノ寫海事局技師宮廻惣太郎ノ被審

人及「グラデー」船長阿松ニ對スル海難調書同官ノ汽船「グラデー」損所臨檢報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船互ニ其航路ヲ横切リ大山丸ハ他船ヲ右舷ニ認ムル位置ニ在ルヲ以テ同船ニ於テ當然他船ノ航路ヲ避クヘキ場合ナルニ依リ「グラデー」ハ海上衝突豫防法第二十一條第一項ノ規定ニ遵ヒ針路及速力ヲ保守スヘキニ同船ハ之ニ背キ後退運轉ヲ爲シタル過失ニ起因スト雖モ被審人中川市三郎ニ於テモ防波堤口ニ臨マントスルマテ速力ヲ減殺セサリシ爲メ他船ニ出會シタル際速カニ之ヲ避クルコト能ハサリシハ本件ニ關シ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中川市三郎ヲ譴責ス

○汽船「ウオーサン」カ同辰丸及ヒ門司丸ト接觸ノ件

被審人　ウヰリヤム、ジョン、ヘンリー、ブライス　四一、三、六、大阪

被審人「ウヰリヤム、ジョン、ヘンリー、ブライス」ハ内海水先區ノ水先免狀ヲ受有シ明治四十年七月九日門司港白木埼沖合ナル紅色區畫浮標ノ東方距離約一鏈ノ錨地ニ碇泊中ノ英國「ロンドン」ニ船籍港ヲ定ムル「インド、チヤイナ、スチームシップ、カムパニー」所有汽船總噸數千七百八十三噸ヲ有スル「ウオーサン」ニ同港ヨリ長門國六連島マテノ水先トシテ乘組同日午後二時三十分抜錨セントスルニ際シ本船船首ハ潮流ニ逆ヒ南西方ヘ嚮ヒ居タルニ依リ先ツ下手ノ右舷錨ヲ取入レ同時四十五分機關用意ヲ令シ次テ上手ノ左舷錨ヲ捲込マントセシニ左舷船首ハ白木埼「クソノキ」鼻ニ刎ネラレタル激流ニ右舷船尾ハ潮ニ壓壓セラレ船首旋回シテ北西方ヘ嚮フニ至リタリ當時天候ハ晴天北ノ軟風ニシテ本船ノ平均喫水ハ十六呎半ナリキ同三時三分揚錨ヲ了リタルヲ以テ被審人ハ船長ト共ニ船橋ニ在テ運航ヲ指揮シ本船ヨリ西北西約二鏈ノ距離ニ方リ碇泊セル日英丸ノ船尾ニ接近シテ出港セント欲シ舵柄右舷一杯錘テ微速力前進ヲ令シ同時四分半速力ト爲シタルモ激潮ニ左舷船首ヲ壓セラレ舵效ナキニ依リ同時五分更ニ全速力ヲ令セシニ依然其效ナク激潮ヲ左舷側全體ニ受クルニ至リ右方約一鏈半ノ處ニ碇泊中ノ攝津國武庫郡鳴尾村ニ船籍港ヲ定ムル株式會社辰馬商會所有汽船辰丸ノ船首ニ漸次壓セラルヽモ投錨スルトキハ却テ同船ノ船側ニ繫留セル多數ノ艀舟ヲ兩船間ニ壓迫シ爲メニ死傷者ヲ生スル虞アルニ依リ被審人ハ寧ロ急速ニ通過スルニ如カスト思料シ機關士ノ注意ヲ喚起スル爲メ再三全速力前進ヲ令シタルモ進航意ノ如クナラス愈々危險切迫スルニ至リタルヲ以テ同時ニ左舷錨投下ノ令ヲ下シタルモ容易ニ下ラス依テ直ニ右舷錨ヲ投シ錨鎖ハ自ラ走出スルニ任カシタル刹那本船ノ右舷ニ於テ船橋樓ノ前端附近カ辰丸ノ船首ニ接觸セリ然ルニ此時辰丸ニ於テモ衝突ヲ避クル爲メ其錨鎖ヲ延伸シタルト本船ニハ尚ホ前進ノ餘力アリタルトニ依リ須臾ニシテ兩船分離シタルヲ以テ直ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋許リヲ延出シタルモ走錨シテ其效ナク辰丸ニ接觸後數分時ナラスシテ本船ノ右舷船尾ハ復ヒ辰丸ノ右側稍々後方約一鏈ノ距離ニ碇泊セル横濱市ニ船籍港ヲ定ムル神谷傳兵衛所有汽船門司丸ノ船首ニ接觸シ潮流ニ壓迫セラレテ容易ニ分離セス其後同六時頃憩潮ニ際シ漸ク隔離シタルヲ以テ直ニ兩舷錨ヲ捲揚ケ安全ノ錨地ニ到リテ碇泊セリ而シテ接觸ノ結果本船ハ船橋樓ノ前端ニ於ケル水面上ノ外板二枚ニ跨リ高約七呎ノ大破孔ヲ生シ船橋甲板ヲ三呎許リ突キ破ラレ同所ニ於ケル鐵柵欄ヲ約六呎間損傷シ尚ホ船尾ニ於テ上部外板二枚ニ亘リ高六呎許リノ大破孔ト其附近ノ鐵柵欄及ヒ端艇鉤等ヲ破壞スルニ至リタリ又辰丸ニ在リテハ左舷船首第一肋骨ニ於テ外板ニ二箇所二肋骨間ニ跨リ二吋乃至五吋ノ凹傷ト肋骨一本ニ屈曲ヲ生シ尚ホ同船ノ左舷船首ニ繫留シ居タル胴舟一隻ヲ沈沒セシメタルモ門司

丸ニハ毫モ損害ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書「ウオーサン」船長ヨリ「ジヤーデン、マセソン、カムパニー」ヘノ報告書寫「ロイド」船舶檢査役「ウヰリヤム、テンプルトン、バナー」ノ本船損所臨檢報證明書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル福岡縣港務長河村弘貞並ヒニ被審人ノ各回答書海事局技師大河内得一ノ辰丸損所臨檢報告書辰丸船長兼康卯三郎及ヒ門司丸船長松本安次郎ノ各海難報告書被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人「ウキリヤム、ジョン、ヘンリー、プライス」カ本船ノ抜錨ニ際シ左舷船首ニ激潮ヲ受ケ居タルニ拘ハラス船首ヲ潮流ニ向ハシメスシテ其儘前進ヲ掛ケ碇泊船間ヲ通過セントシ爲メニ操縦ノ自由ヲ失フニ至リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人「ウキリヤム、ジョン、ヘンリー、プライス」ヲ譴責ス

審判費用金六圓貳拾錢ハ被審人「ウリヤム、ジョン、ヘンリー、プライス」ノ負擔トス

○汽船第二十一觀音丸帆船日吉丸ト衝突ノ件　四一、三、七　大阪

被審人　加藤嘉之助

被審人　近藤菊次郎

被審人加藤嘉之助ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船總噸數八百六十七噸ヲ有スル第二十一觀音丸ニ又近藤菊次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル住田卷太郎所有帆船總噸數五十三噸ヲ有スル日吉丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中第二十一觀音丸ハ明治四十年十一月八日午後四時三十分神戸港ヲ發シ備前國九蟠ヘ向ケ航行ノ途同時四十六分和田岬燈臺ヲ右舷正横約四分ノ三海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南西微西四分ノ三西(羅盤方位以下同シ自差十一度東)ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中同五時三十分平磯燈標ヲ右舷正横一海里許リノ距離ニ並ヒ夫ヨリ淡路國江埼燈臺ヲ四分ノ三海里ノ距離ニ通過スル目的ヲ以テ針路ヲ西(自差同前)ニ轉シタリ時ニ天候ハ曇天西方ノ和風ニシテ潮候ハ落潮ノ終期ニ屬シ一時間約二海里ノ速力ヲ以テ東流セリ同時五十六分松帆埼ヨリ東微北四分ノ一北五鏈許ノ所ニ於テ船首ヨリ少シク左舷ニ方リ約八鏈ノ距離ニ他船ノ綠燈ヲ認メタルヲ以テ舵柄右舷ヲ令シ少シク船首ヲ左轉シ之ヲ右舷船首約一點ニ見ルニ至リ舵柄正中ヲ令シタリ然ルニ須臾ノ後更ニ紅燈ヲ現ハシタルヲ以テ他船ニ對シ充分本船ノ綠燈ヲ表示セシカ爲メ汽笛二短聲ヲ發シテ船首左轉ノ意ヲ通告シ尚ホ舵柄ヲ右舷一杯ニ操ラシメ更ニ汽笛二短聲ヲ發セリ然ルニ他船ハ交々紅綠兩燈ヲ現ハシ約三鏈ノ距離ニ接近シタルトキ終ニ紅燈ノミヲ示シ右舷船尾ニ風ヲ受ケ兩帆ヲ左舷ニ出シテ航走シ來ルヲ認メタルヨリ已ムナク舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ船首殆ント舊針路ニ復サントスルニ及ヒ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ兩船相接近シテ既ニ其效ヲ奏セサリキ又日吉丸ハ同月七日夜半備後國鞆港ヲ發シ大阪港ヘ向ケ航行ノ途八日午後三時頃播磨國上島ニ並ヒ夫ヨリ淡路國平林海岸ニ向ヒ同所ヨリ北西微西二海里許ノ沖合ニ於テ西方ノ和風ヲ受ケ針路ヲ東ニ轉シ航走中同五時五十四分頃(第二十一觀音丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)江埼燈臺ヲ過キ少時ニシテ本船船首少シク右舷ニ方リ舞子沖合ノ邊ニ汽船第二十一觀音丸ノ白紅燈ヲモ認メタルヲ以テ淡路ノ地方ニ接近スル爲メ片帆トシ右舷船尾ヨリ風ヲ受クルニ至リタル頃一時他船ノ紅燈ノミヲ認メ踵テ復タ兩舷燈ヲ認ムルヤ同六時頃江埼燈臺ヨリ北東微東四分ノ一東約七鏈ノ處ニ於テ第二十一觀音丸ノ船首ハ日吉丸ノ左舷側前檣ノ後部ニ約四點ノ角度ヲ以テ衝突シ日吉丸ハ直ニ浸水シ來リタルヨリ其乘組員ヲ悉ク觀音丸ニ收容シ且ツ後檣ヲ同船船首ニ鈎縛シ之ヲ救助セントシタルモ浸水ノ爲メ其效ナク日吉丸ハ

衝突後約三十分ヲ經テ沈沒セリ又同船ハ衝突前其舷燈ヲ船幅ノ最廣部分ヨリ後方ニ當ル「チエンプレート」ニ縛着シアリタル爲メ其射光角度ノ幾分ヲ遮ラレ爲メニ他船ヲシテ之ヲ認知スルノ時機ヲ遲カラシメタルノ事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署ノ兩被審人ニ對スル海難調書兩被審人カ神戸海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ被審人近藤菊次郎ニ對スル海難調書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述等ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人近藤菊次郎カ適當ナル位置ニ船燈ヲ掲示セサリシ爲メ被審人加藤嘉之助ヲシテ兩船約八鏈ノ距離ニ接近スル迄之ヲ發見スルコトヲ得サラシメ且ツ第二十一觀音丸ニ於テ日吉丸ヲ替ハス爲メ船首ヲ左轉シタルニ拘ハラス海上衝突豫防法第二十一條ノ規定ニ違反シ漫ニ船首ヲ轉シタル懈怠ニ起因スト雖モ被審人加藤嘉之助ニ於テモ初メ日吉丸ノ綠燈ヲ認メ其後同船ノ燈火ハ種々ニ變轉シ動靜不明ナル場合ニ於テ同法第二十三條ノ規定ニ違反シ速ニ進航ヲ停止セサリシハ本件ニ關シ又懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人菊次郎ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人嘉之助ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人菊次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人加藤嘉之助ヲ譴責ス

○汽船第二十一觀音丸帆船日吉丸衝突ノ件

四一、六、二六 高等

被審人　加藤嘉之助

被審人　近藤菊次郎

被審人加藤嘉之助ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國莊原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船總噸數八百七十六噸ヲ有スル第二十一觀音丸ニ又近藤菊次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國伊豫郡上灘村ニ船籍港ヲ定ムル住田卷太郎所有帆船總噸數五十三噸ヲ有スル日吉丸ニ各船長トシテ乘組執職中第二十一觀音丸ハ明治四十年十一月八日午後四時三十分攝津國兵庫ヲ發シ備前國九蟠ヘ航行ノ途同五時三十分西微南四分ノ一南(磁針方位以下同シ)ノ針路ニテ平磯立標ニ右舷正橫九鏈許リノ距離ニ並ヒ針路ヲ西微北ニ轉シ一時間約八海里ノ全速力ヲ以テ航行中同時五十五分頃松帆埼ヨリ約東微北二分ノ一北五鏈許ノ所ニ於テ被審人嘉之助ハ船首少シク左舷ニ方リ約九鏈ノ距離ニ在ル日吉丸ノ綠燈ヲ認メタルヲ以テ其右舷側ヲ通過セント欲シ同五十七分頃少シク船首ヲ左轉シ之ヲ稍右舷船首ニ見ルニ至レリ然ルニ須臾ニシテ他船ハ其紅燈ヲモ示シ其後交々紅綠燈ヲ現ハシ我航路ニ接近スルヲ以テ汽笛二短聲ヲ發シテ船首左轉ノ意ヲ通告シ尚ホ舵柄ヲ右舷一杯ニ操ラシメタルニ他船ハ終ニ紅燈ノミヲ示シ前後兩帆ヲ左舷ニ展ヘ本船ノ右舷ヨリ船首ニ接近シ來ルヲ認メタルヨリ舵柄ヲ左舷一杯ニ取直シ次テ機關運轉ノ停止及全速力後退ヲ令セリ當時天候曇天西方ノ和風アリ潮ハ東流ノ終期ニシテ約一海里ノ速力ヲ有セリ又日吉丸ハ同月七日夜半備後國鞆港ヲ發シ攝津國大阪ヘ航行ノ途八日午後三時頃播磨國上島ノ北方ヨリ淡路國平林ノ山岳ニ向ヒ航行シ同所海岸ヨリ一海里半許ノ沖合ニ於テ針路ヲ東ニ轉シ同五時五十三分頃約五鏈ノ距離ニ於テ江埼ヲ經過シ西風ヲ船尾ニ受ケ約四海里ノ速力ヲ以テ順走中被審人菊次郎ハ最初本船々首少シク右舷ニ方リ第二十一觀音丸ノ白紅二燈ヲ認メ次テ其兩舷燈ヲモ認メタル後他船ノ左舷側ヲ通行スル目的ヲ以テ同時五十八分頃ヨリ前後兩帆ヲ左舷ニ展ヘ風ヲ右舷船尾ニ受ケ船首ヲ三點許右轉シ來リ他船ニ於テ左轉ノ汽笛信號ヲ爲シタルモ之ヲ了解セス一時他船ノ舷燈ハ綠燈ノミヲ見テ依然同一進行ヲ繼續シ再ヒ其兩舷燈ヲ認ムルヤ否同六時頃江埼ヨリ約北東微東七鏈許リノ所ニ於テ第二十一觀音丸ノ船首ハ日

吉丸ノ左舷側前檣ノ後部ヘ斜メニ衝突シ其結果第二十一觀音丸ハ船首鐵欄ヲ少シク損セルノミナルモ日吉丸ハ直ニ浸水シテ遂ニ沈沒シ其乘組員ハ第二十一觀音丸ニ乘移レリ而シテ日吉丸ノ舷燈ハ後檣兩側索具ノ外方ニ裝置シアリタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署ノ加藤嘉之助及近藤菊次郎ニ對スル海難調書右兩人ノ海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ近藤菊次郎ニ對スル海難調書海事局技師山本幸男ノ加藤嘉之助ニ對スル海難調書兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述等ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人近藤菊次郎カ第二十一觀音丸ノ左舷側ヲ航行セント欲シ之ニ接近シタル場合ニ於テ針路ヲ右轉シ且ツ該船ニ於テ左轉信號ヲ爲シタルニ拘ハラス依然同一方向ニ進行シタル過失ニ起因スト雖モ被審人加藤嘉之助ニ於テ日吉丸ノ船燈カ前路ヲ離隔セスシテ本船々首ニ接近スル場合ニ於テ本船ノ速力ヲ緩メス衝突ノ際ニ至ルマテ全速力ノ儘航行シタルハ衝突ヲ避クルニ必要ノ注意十分ナラサリシモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ被審人菊次郎ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人嘉之助ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然レハ原裁決ハ兩船ノ運航ニ係ル事實ノ認定及法律ノ適用ニ於テ相當ナルモ日吉丸カ其舷燈ヲ船幅ノ最廣部分ヨリ後方ニ當リ後檣ノ外方ニ裝置シタルハ其射光角度ノ幾分ヲ減シ他船ヲシテ燈火認知ノ時機ヲ遲カラシメタルモノニシテ之ヲ以テ本件衝突主因ノ一ナリト爲スモ此ノ如キ裝置ハ普通ノ方法ニシテ且之レカ爲メニ射光角度若ハ光達ヲ減シタリトノ證憑十分ナラサルノミナラス被審人嘉之助カ該舷燈ヲ認メタル後ニ於テモ衝突ヲ防クニ充分ノ時間アリタルモノナルヲ以テ本件衝突ニ關係ヲ有セサルモノトス故ニ畢竟理事官及各被審人ノ控告ハ理由アルヲ以テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁法スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人加藤嘉之助ヲ譴責ス

被審人近藤菊次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船啓辰丸沈沒ノ件

四一、三、七
大阪

被審人　平野常松

丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル同人所有帆船總噸數百七十三噸ヲ有スル啓辰丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭百八十二噸ヲ搭載シ首尾平均十一尺ノ喫水ニテ明治四十年九月二十三日午後一時頃神戸港ヘ向ケ若松港ヲ發セリ當時天候ハ晴天ニシテ北ノ微風吹キ潮候ハ東流ノ初期ニ屬スルヲ以テ風潮ニ乘シ諸帆ヲ開展シテ航走中同二時過キ下關海峽狙立標附近ニ達シタル頃適々無風トナリタルヨリ被審人ハ高瀨挂燈浮標經過後傳馬船ヲ使用シ激潮ノ爲メ壓流セラルルヲ防キツツ漕行シタルニ潮流ハ倍々其速力ヲ增シ操縱最モ困難ヲ究メ同三時頃遂ニ興治兵衛岩ノ北西端ニ乘揚ケ船尾端ニ於ケル加敷ノ矧付ケ約六呎間隙ヲ生シ浸水セルヲ以テ恰モ附近航行中ノ汽船鳴海丸ニ依頼シ本船ヲ小森江海岸ニ曳カシメ同所ニ到リ遂ニ船内滿水スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ福岡縣門司水上警察署詰巡査松井英雄ノ報告書同署詰警部皆島己之吉ノ被審人ニ對スル聽取書海事局技師塚越禮藏ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人平野常松カ潮流激甚ナル場合ニ於テ操縱困難ナルヲ顧ミス單ニ傳馬船ヲ使用シテ狹隘ナル水路ヲ航行セントシタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害極メテ輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人平野常松ヲ譴責ス

○汽船營口丸帆船正運丸ト衝突ノ件

四一、三、七
大阪

被審人　山本正次郎
被審人　山口嘉平

被審人山本正次郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千九百六十六噸ヲ有スル營口丸ニ又山口嘉平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル同人所有帆船總噸數百噸ヲ有スル正運丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中營口丸ハ明治四十年六月七日午前十時神戸港ヲ發シ門司港ヘ向ヶ航行ノ途同日午後九時十二分三原瀨戸神殿島ヲ南南東(磁針方位以下同シ)約五鏈ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定メ中野鼻燈臺ヘ向ヶ一時間約十一海里ノ全速力ニテ進航セリ當時天候ハ半晴ニシテ南西ノ至輕風吹キ潮候ハ漲潮ノ終期ニ屬シ其速力ハ極メテ緩慢ナリシ同時十七分鮴埼燈臺ヲ右舷正橫約六鏈ノ距離ニ並航シ同時廿八分前路ニ方リ多數帆船及漁船ノ燈火ヲ認メタルヲ以テ一時間八海里半位ノ半速力ニ減シ警戒ヲ加ヘツヽ進航中二三分時ノ後左舷船首約一點ニ方リ帆船ノ綠燈二箇ト約一點半ニ正運丸ノ綠燈及二點乃至六點ノ間ニ於テ遙ニ五六ノ紅燈ヲ認メタルヲ以テ注意ノ爲メ汽笛長聲ヲ一發シ徐ニ船首ヲ左轉シテ正運丸ト他帆船ノ紅燈トノ中間ヲ通過セント欲シ船首ヲ約一點回轉シタルトキ正運丸ハ俄ニ紅燈ヲモ現ハシタルヨリ舵柄宜候ヲ令シタリ此時被審人正次郎ハ本船ハ無事替ハリ行クヘキモノト信シタルモ該紅燈ハ隱滅シテ再ヒ綠燈ヲ示シタルヲ以テ茲ニ至リ危險愈々切迫シタルヲ知リ同時三十三分舵柄左舷一杯ヲ令スルト同時ニ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏セサリキ又正運丸ハ石炭約二十五萬斤ヲ搭載シ明治四十年六月四日筑前國若松港ヲ發シ神戸港ヘ向ヶ航行ノ途同月七日午後八時頃大下島燈臺ニ並航シ同九時中野鼻燈臺ヲ左舷正橫ニ並ヒタリ此頃ヨリ逆潮トナレルニ依リ潮待ノ爲メ本ノ江ノ地方ニ到リ假泊ノ目的ニテ須臾ノ後同地ノ北方ニ在ル六二八呎山頂ヲ目標トシ全帆ヲ展開シテ南西ノ至微風ヲ左舷船尾ニ受ケ傍ラ櫓ヲ押シツツ運航ヲ助ケタルヲ以テ船首ハ左右ニ變轉シナカラ進航中右舷船首約五點四五町許リノ處ニ方リ營口丸ノ檣燈及兩舷燈ヲ認メタルモ同船ハ我カ船尾ヲ航過シ行クヘキモノト信シ居タルニ兩舷接近スルニ迨ヒ同船ハ俄ニ船首ヲ右轉シタル爲メ同時三十四分中野鼻燈臺ヨリ北東微北二分ノ一北約一海里ノ處ニ於テ營口丸ノ左舷船首端ヘ殆ント直角ニ衝突シタルヲ以テ營口丸ハ衝突位置ヲ距ル約一鏈南西方ノ處ニ到リ一時投錨セリ而シテ正運丸ハ衝突ノ結果斜檣ヲ折損シ尙ホ內艙ト外板トノ固著部ヲ破開シタル爲メ浸水シ來ルヲ以テ應急防水ノ手段ヲ施シ居タル際潮流ニ壓セラレ偶然營口丸ヘ流著シタルニ依リ同船ハ直ニ正運丸ヨリ棕梠綱ヲ取リ同船ヲ陸地附近ヘ曳付ケントシタルモ該綱ハ其張力ニ耐ヘスシテ切斷シタルヲ以テ再ヒ曳綱ヲ取ラントシタルトキ同十時三十分頃正運丸ハ遂ニ沈沒シタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書廣島縣忠海警察署木ノ江分署詰巡査佐藤惠藏ノ被審人嘉平ニ對スル海難調書海事局技師塚越禮藏ノ被審人正次郎ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル兩被審人ノ答申書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人山本正次郎カ前路ニ多數帆船ノ航走セルヲ認メタル場合ニ於テ左舷船首ニ方リ較ヤ廣濶ナル航路アルニ拘ハラス強テ狹隘ナル帆船間ヲ通航セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人山口嘉平カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナク其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本正次郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人山口嘉平ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第二太湖丸帆船神寶丸ト衝突ノ件　四一、三、七　大阪

被審人　藤重要輔

被審人　有田清三郎

大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數五百三噸ヲ有スル第二太湖丸ニ又被審人有田清三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル中尾龜太郎所有帆船總噸數百八十四噸ヲ有スル神寶丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中第二太湖丸ハ大阪ヨリ沿岸諸港ヲ經テ鹿兒島ヘ航行ノ途明治四十年四月廿三日午後七時十分伊豫國今治ヘ向ケ寄港地讃岐國多度津ヲ發シ汽船ノ普通航路ヲ採リ船首ヲ同國高見島ノ高頂ニ向ケ一時間八海里許リノ全速力ニテ進航中同時二十六分頃志志島ノ東端ヲ一海里八鏈位ノ距離ニ竝ヒ針路ヲ約西ニ轉シタリ當時天候ハ晴天ノ月夜ニシテ水面上ニハ稍々濛氣アリタルモ四圍ノ展望ヲ碍クルニ至ラス同時三十六七分頃要輔ハ本船ノ右舷船首一點弱五鏈許リノ距離ニ方リ神寶丸ノ紅燈ヲ認メタルモ其動靜ヲ窺ヒツツ進航中兩船ハ約二鏈ノ距離ニ接近シ衝突ノ虞アルヲ以テ同船ヲ我左舷ニ替ハサント欲シ舵柄左舷一杯ヲ令シ船首右轉ヲ始メタルトキ他船ハ俄カニ風上ニ開キ上リ綠燈ヲ現ハシタルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナカリシ又神寶丸ハ石炭ヲ滿載シテ長門國本山ヲ發シ阿波國撫養ヘ向ケ航海ノ途同日午前九時廿分頃（第二太湖丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）讃岐國粟島毛戸鼻ヨリ北方約二鏈ノ沖合海深六尋ノ所ニ假泊シ同日午後五時頃同所ヲ拔錨シテ總帆ヲ展シ北ノ至微風ヲ右舷ニ受ケ一杯開ニテ粟島ノ北端ト六島ノ殆ント中央マテ乘リ出シ更ニ針路ヲ東方ニ轉シテ緩慢ナル順潮ニ乘シ航走中嵐島ヲ左舷正橫二三丁ノ距離ニ經過シテ間モナク日沒トナリタルニ依リ兩舷燈ヲ點セリ而シテ其頃ヨリ風位北東ノ軟風位ニ變シタルヲ以テ左舷一杯開ニテ東微南位ニ向ヒ航走セル際同七時二十五六分頃清三郎本ハ船ノ左舷船首半點許リニ方リ遙カニ第二太湖丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ發見シ須臾ニシテ兩舷燈ノ交々隱現スルヲ認メタルモ他船ヨリ替ハシ行クモノト信シ其儘針路ヲ保守シテ航走中兩船ノ距離接近スルモ第二太湖丸ニ於テ避讓ノ措置ヲ採ラサルヨリ一點餘開上リタル刹那他船ハ船首ヲ右轉シ俄カニ紅燈ヲ表ハシ來タリ遂ニ同時四十分同船カ約北西微北本船ハ東ヨリ少シ北ニ向ヒタル頃前記高見島高頂ヨリ約南西微南二分一南一海里許リノ沖合ニ於テ神寶丸ノ「ジッブーム」ハ第二太湖丸ノ前檣左舷「バックステー」ノ前方ヨリ約五點ノ角度ヲ以テ突入シ爲メニ同「バックステー」ヲ折斷シ次テ船橋樓ノ前端ヲ打擊シテ同船ハ「ジッブーム」ヲ折損シ尙ホ前進ノ餘力ニテ更ニ斜檣ヲ以テ同樓ノ外板ヲ二箇所突キ破リ船首ハ同樓ノ後方ニ衝突シ最上外板ト其下層外板二枚ニ跨カリ幅六呎長十一呎ノ破孔ヲ生シ又同所ニ於ケル肋骨ヲ四本挫折シテ兩船替ハリ行キタルモ神寶丸ニ在テハ水面上ニ於テ內外兩舶ヲ始メ船首部ヲ約二十二呎破壞シ舶部ヨリ少シク浸水セルヲ以テ應急修理ヲ行ヒ第二太湖丸ニ曳レテ粟島大村沖ニ到リ夫ヨリ帆走シテ同所ノ海濱ニ乘揚ケタリ又神寶丸ノ舷燈火口ノ構造ハ二本芯ナルモ清三郎ハ當夜各燈ニ一本宛挿入シタル儘之ニ點火シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手多田權三郎並ニ山田太郎ノ第二太湖丸及ヒ神寶丸ニ對スル各損所臨檢報告書兩被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人清三郎ノ答申書受命審判官吉田定康ノ兩被審人及ヒ參考人石井志津之助並ニ證人河田好太郎ニ對スル各下調調書衝突當日鍋島及ヒ百貫島ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人藤重要輔カ神寶丸ノ舷燈ノ光力不十分ナリシ爲メ約半海里ノ距離ニ接近シタルトキ始メテ之ヲ發見シ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ據リ同船ノ航路ヲ避クルニ當リ少シク避讓ノ時機ヲ失シタル職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人有田清三郎ニ於テモ成

規ニ反シ光力不十分ナル舷燈ヲ掲ケ航走シタル爲メ被審人要輔ヲシテ兩船カ前記ノ距離ニ接近スルニ至ルマテ之ヲ發見スルコトヲ得サラシメタルハ本件ニ關シ亦懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ何レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度重大ナラサルニ依リ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤重要輔ヲ譴責ス

被審人有田清三郎ヲ譴責ス

審判費用金拾壹圓九拾九錢ノ內金七圓拾九錢ハ被審人藤重要輔金四圓八拾錢ハ被審人有田清三郎ノ負擔トス

○汽船第二太湖丸帆船神寶丸衝突ノ件

四一、七、一〇 高等

被審人　藤重要輔

被審人　有田清三郎

被審人藤重要輔ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數五百三噸ヲ有スル第二太湖丸ニ又被審人有田清三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豊田郡大崎中野村ニ船籍港ヲ定ムル中尾龜太郎所有帆船總噸數百八十四噸ヲ有スル神寶丸ニ各船長トシテ乘組執職中第二太湖丸ハ攝津國大阪ヨリ沿岸諸港ヲ經テ薩摩國鹿兒島ヘ航行ノ途明治四十年四月二十三日午後七時十分伊豫國今治ヘ向ケ讃岐國多度津ヲ發シ最初船首ヲ西北西(磁針方位以下倣之)ニ向ケ二海里許リヲ進航シタル後針路ヲ約西四分ノ三北ニ定メ粟島シシオチ鼻ト鼠島トノ中間ニ向ケ八海里ノ全速力ニテ航行中同時三十七分頃要輔ハ右舷船首約一點半ニ方リ六鏈許リノ距離ニ在ル神寶丸ノ紅燈ヲ認メ次テ船首ニ無燈ノ漁舟ヲ認メタルヲ以テ該紅燈ヲ正面ニ見ルニ至ルマテ船首ヲ右轉シテ之ヲ避ケ須臾ニシテ該紅燈ヲ少シク左舷ニ見タルニ他船ハ俄ニ風上ニ開キ綠燈ヲ現ハシ來リタルヲ以テ直ニ舵柄左舷一杯ヲ令セリ又神寶丸ハ石炭ヲ滿載シ長門國本山ヲ發シ阿波國撫養ヘ航行ノ途同日午前九時二十分頃讃岐國粟島毛戶鼻ノ沖合水深六尋ノ所ニ假泊シ同日午後五時頃同所ヲ拔錨シ總帆ヲ展シ北方ノ微風ニ右舷一杯開ト爲シテ航行シ粟島ノ北端ト六島トノ中間ニ於テ左舷一杯開ニ轉シ六時少シク過キ鼠島ヲ左舷正橫二三丁ノ距離ニ經過シ間モナク日沒トナリタルニ依リ舷燈ヲ掲ケリ當時風ハ北東ノ軟風ニシテ潮ハ東流ノ初期ニ屬シ船首ハ丸龜地方ニ向キ居タルニ其後風位漸次尙ホ東方ニ回リ風力次第ニ加リ遂ニ船首ハ南東微東位ニ向キ約四海里ノ航力ヲ以テ航行スルニ至レリ是レヨリ先清三郎ハ初メ本船ノ船首稍右舷ニ方リ遙カニ第二太湖丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ發見シ次テ其兩舷燈ヲ交々認メ遂ニ綠燈ノミヲ見タルヲ以テ他船ハ本船ノ風下ヲ替ハリ行クモノト信シ居タリ然ルニ七時三十八分頃他船ノ綠燈ヲ本船ノ少シク左舷ニ見ルニ至リ踵テ該綠燈ハ紅燈ニ變シタルモ之ニ氣付カス既ニ兩船接近シタルヲ以テ本船ヲ開キタル際他船ノ紅燈ヲ正面ニ認ムルヤ乍チニシテ同時四十分頃高見島高頂ヨリ約南西微南二分ノ一南一海里四分ノ一許リノ所ニ於テ神寶丸ノ船首ハ第二太湖丸ノ左舷側前檣ノ後方ヘ前方ヨリ斜メニ衝突シ第二太湖丸ハ其儘前進シテ兩船分離スルニ至リ其結果第二太湖丸ハ「バックステー」ヲ切斷シ船橋樓ノ前端外板ヲ破リ且ツ同樓ノ後方ニ於テ外板二枚ニ跨リ幅六呎長十一呎ノ破孔ヲ生シ助骨四本ヲ挫折シ又神寶丸ハジッブーム斜檣及船首上部ヲ破壞シ軸部ヨリ少シク浸水セルヲ以テ應急手當ヲ加ヘ第二太湖丸ニ曳レ粟島大村沖ニ到リ夫ヨリ帆走シテ其海濱ニ乘揚ケタリ當時天候ハ晴天ノ月夜ニシテ水面上ニハ少シク濃氣ヲ帶ヒタルモ展望ヲ妨クルニ至ラサリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技手多田權三郎ノ藤重要輔及有田清三郎ニ對スル聽取書同官ノ第二太湖丸損所臨檢報告書海事局技手山田太郎ノ神寶丸損所臨檢報告書原審判所受命審判官吉田定康ノ兩被審人及ヒ參考人石井志津之助證人河田好太郎ニ對スル下調々書兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人清三郎カ他船ノ行動ニ注意セス兩船接近シタル場合ニ於テ本船ヲ開キタルニ基因スト雖モ被審人要輔モ亦他船ノ航路ヲ避クルニ當リ僅ニ他船回轉ノ爲メニ乍チ衝突ヲ來スカ如キ處置ヲ採リタルハ不注意ノ責ヲ免レサルモノニシテ各被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ清三郎ハ同法第二條第二號ヲ適用シ要輔ハ第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件ハ神寶丸舷燈ノ光力不十分ナリシ爲メ要輔カ同船ノ航路ヲ避クルノ時機ヲ失シタルニ起因スト雖トモ清三郎ニ於テモ光力不十分ナル舷燈ヲ掲ケタルハ本件ニ關シ亦懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ何レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度重大ナラサルニ依リ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人藤重要輔ヲ譴責ス被審人有田清三郎ヲ譴責ス審判費用金拾壹圓九拾九錢ノ內金七圓拾九錢ハ被審人藤重要輔金四圓八拾圓ハ被審人有田清三郎ノ負擔トスト言渡シタルモ神寶丸舷燈ノ光力如何ハ直接本件ノ原因ヲ爲シタルニアラサルヲ以テ裁決其當ヲ得ス被審人ノ控告ハ理由アリトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ且同法第七條ニ依リ刑事訴訟法第二百六十五條ヲ準用シ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人藤重要輔ヲ譴責ス

被審人有田清三郎ヲ譴責ス

審判費用七圓拾九錢ハ被審人藤重要輔ノ負擔四圓八拾錢ハ有田清三郎ノ負擔トス

○汽船福井丸底觸及義務違背ノ件　四一、三、九　大阪

被審人　富中廣助

所有汽船總噸數四千百八十九噸ヲ有スル福井丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十年六月三十日北海道北見國雄武字中土場沖合ノ錨地ヲ發シ同所「モトエネップ」ノ北方沖合ニ到リ投錨セリ當時濃霧四圍ヲ鎖サシ展望宜シカラサリシカ暫時ニシテ淡霧トナリ稍々陸地ヲ認メ得ルニ至リタルヲ以テ更ニ陸岸ニ接近シテ碇泊センカ爲メ進航中再ヒ濃霧トナリタルニ依リ傳馬船ニテ其附近ヲ測深セシメタルニ右舷近距離ニ海深二尋四分三ノ暗礁アルヲ發見シタルヲ以テ傳馬船ヲ同位置ニ止メテ之ヲ目標トナシ急遽沖出シノ目的ニテ機關後退ヲ令シ次テ停止シ更ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關前進ヲ掛ケ將ニ進行セントスル刹那本船ノ左舷ニ於ケル暗礁ニ接觸シ船體ニ微震ヲ感シタルモ其儘沖合ニ出ラ投錨シタリ當時本船ノ喫水ハ平均十七呎ニシテ木材ヲ積載シ居タル爲メ內底ヲ檢スルコト能ハス只時々淦水ヲ檢測セシニ異狀ヲ認メス又同國猿拂ニ回航シタル餘潛水夫ヲシテ船底ヲ檢セシメタルニ適々海水暗濁ノ爲メ充分其目的ヲ達セサリシ然ルニ其後船內淦水溝ヲ掃除ノ際單底部後方支水隔壁ヨリ約二十五呎前ニ於テ左側約一呎五吋平方面右側幅一呎七八吋長二呎八九吋內方ニ彎曲シ肋骨ノ下方少シク屈曲セルヲ發見シタルモ鉸釘等ハ異狀ナキヲ認メ其儘運航ヲ繼續シ九月十一日ニ至リ肥前國唐津港ニ於テ更ニ內部ヲ精査シタルニ最後部二重底內中央ニ約二呎平方面ノ彎曲ヲ生シ「コンクリート」ノ剝脫シタル部分四箇所アルヲ發見シタリ

第二被審人ハ前記ノ海難アルニ拘ラス當時當該官廳ニ其屆出ヲ爲サスシテ航海ヲ繼續シ同年九月十三日ニ至リ始メテ海難報告書及理由書ヲ神戶海務署ニ提出シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人カ神戶海務署ニ提出シタル海難報告及理由書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及同添附航跡圖ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件底觸ハ被審人富中廣助カ霧中轉錨ヲ爲スニ際シ陸岸ニ接近シテ投錨セントシタル過失ニ起因シ第二海難屆出ヲ懈リシハ明治三十年六月遞信省令第十九號ノ規定ヲ遵守セサル船長職務上ノ義務違背ニシテ第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二ノ所爲ハ同法第

條六號ニ該當スルヲ以テ孰レモ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人富中廣助ノ第一及第二ノ所爲ニ對シ各同人ヲ譴責ス

○汽船宜蘭丸同山口丸ト衝突ノ件

四一、三、一〇　大阪

被審人　大野寅尾

審被人　入澤寅吉

被審人大野寅尾ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二千九百三十噸ヲ有スル宜蘭丸ニ又被審人入澤寅吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有右旋單暗車汽船總噸數三千三百二十噸ヲ有スル山口丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中宜蘭丸ハ明治四十年六月二十一日午後三時英領香港ヘ向ヶ門司港第二區東部ノ錨地ヲ發シ北東挂燈浮標ヲ廻ハリテ下關海峽ニ於ケル普通航路ニ出テ一時間約九海里ノ全速力ニテ二海里許リノ速力ヲ有スル順潮ニ乘シ進航中同時三十分與次兵衛立標ニ並ヒ同時三十四分頃鳴瀬立標ヲ二鏈少餘ニ並航シテ針路ヲ南七十五度西（磁針方位以下同シ）ニ定メ高瀬挂燈浮標ニ向ヒ航進シ同時三十八分該浮標ヨリ一鏈半許リノ距離ニ近ツキタルトキ針路ヲ北五十九度西ニ轉スル目的ニテ舵柄左舷ヲ令シ漸次船首ヲ右轉シテ殆ント豫定ノ針路ニ向ハシメントシタル刹那被審人寅尾ハ本船ノ右舷正橫後約百五十間許リノ近距離ニ山口丸カ本船ニ追尾シ來ルヲ發見シ倉皇舵柄ヲ右舷ニ偏シ船首ヲ約二點左轉シタルニ此時他船ノ船首ハ既ニ本船ノ右舷船尾ニ撞觸スルノ虞アリト思料シ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタルモ却テ其效ヲ奏セサリキ又山口丸ハ同日午後二時五十八分（宜蘭丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）長崎港ヘ向ヶ門司港第二區西部ノ錨地ヲ發シタルモ當時潮流ニ向ヒ居

タルヲ以テ機關ヲ應用シテ船首ヲ回轉シ同シク普通航路ニ出テ微速力又ハ半速力トナシ南西微南二分南ノ針路ニテ進航中三時廿八九分頃與次兵衛立標ヲ經過シタル頃ニハ宜蘭丸ハ本船ノ船首ヨリ三鏈半位ノ距離ニ在リシカ爾後本船ノ速力他船ニ比シ稍々優勢ナリシ爲メ同時三十四五分頃鳴瀬立標ニ並ヒタルトキ同船ハ本船ノ右舷船首約四點三鏈許リノ距離ニ近ツキ同時ニ針路ヲ西微南ニ轉シタルヲ以テ本船ハ他船ヲ左舷船首半點許リニ見ルニ至レリ同時卅八分頃金ノ弦岬ニ並ヒタルトキ被審人寅吉ハ針路ヲ西微北ニ轉シ急速ニ他船ヲ追越シ普通航路ニ出テント欲シ一時間約十二海里半ノ全速力ヲ掛ケタルモ須臾ニシテ危險ナルコトヲ悟リ約三十秒時ヲ經テ微速力ニ減シタリシカ愈々危險切迫シタルヲ以テ同時三十九分過キ舵柄左舷一杯ニ轉テ全速力後退ヲ令シ操舵及ヒ暗車ノ作用ニ依リ船首一點許リ右轉シタルトキ宜蘭丸モ船首ヲ約二點右轉シ來リタルヲ以テ遂ニ同時四十分頃組立標ノ南方約三鏈半ノ沖合ニ於テ山口丸ノ左舷船首ハ宜蘭丸ノ右舷中央部ノ少シク前方ニ後方ヨリ十二三度ノ角度ヲ以テ接觸シ次テ兩舷並行シテ再ヒ舷々相接觸セリ此時宜蘭丸ハ全速力ノ儘ナリシヲ以テ山口丸ヲ擦過シテ替ハリ行キタルモ接觸ノ結果山口丸ハ水面上ニ於テ左舷船首及ヒ中央部ニ於ケル外板ニ少シク凹傷ヲ生シ宜蘭丸ハ右舷側上甲板中央部舷側厚板ノ衝接ニ弛ヲ來タシ後方ヘ縱ニ數箇ノ小孔ト第三第四兩載貨門附近ノ外板其他舷墻板等ニ約九吋ノ裂疵ヲ生シ尚ホ其附近ノ同板ニ二箇ノ小凹傷ヲ生セシムルニ至リタリ當時天候ハ晴天北東ノ軟風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人寅尾ニ對スル聽取書同官並ニ海事局技師伊藤宅治ノ宜蘭丸及ヒ山口丸ニ對スル各損所臨檢報告書山口丸航海機關兩日誌寫宜蘭丸航海日誌地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人入澤寅吉カ狹隘ノ水路ヲ航行スルニ當リ本船ノ左舷船首近距離ニ他船ヲ認メ居タルニ拘ハラス妄リニ速力ヲ增シ强テ他船ノ航路線ヲ橫切リ急速ニ普通航路ニ到ラ

ソトシタル職務上失當ノ運航ニ起因スト雖モ被審人大野寅尾ニ於テモ山口丸カ我右舷船尾ニ追迹シ來ルヲ認知シタルトキ之ヲ避ケント欲シ一旦船首ヲ左轉シナカラ再ヒ船首ヲ右轉シタルハ亦臨機ノ處置其當ヲ得サリシ職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ寅吉ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ寅尾ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人入澤寅吉受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人大野寅尾ヲ譴責ス

○汽船宜蘭丸同山口丸衝突ノ件　四一、五、二六　高等

被審人　入澤寅吉

被審人ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數三千三百二十噸ヲ有スル山口丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年六月二十一日午後三時山口丸ハ肥前國長崎港ニ向ケ豐前國門司港ヲ發シ同三十一分與次兵衛立標ニ約一鏈半ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南西微南二分ノ一南（磁針方位以下同シ）ニ定メ同三十五分鳴瀨立標ヲ北微西二分ノ一西ニ測リ其距離約三鏈ノ所ヨリ針路ヲ西微南ニ變シ約二鏈ヲ航行シテ再ヒ針路ヲ西微北ニ轉セリ是ヨリ先本船カ航路ニ出テタル後被審人寅吉ハ前路ニ大阪商船株式會社所有汽船總噸數二千九百三十七噸ヲ有スル宜蘭丸ノ西行スルヲ認メ山口丸カ與次兵衛立標ニ並ハントスルトキ宜蘭丸ハ前方約一鏈半ノ距離ニ在リ之ニ接近スル虞アルヲ以テ一旦機關運轉ヲ緩メ其後再三機關運轉ヲ半速力又ハ微速力トシ爲シ潮流ニ順ヒ一時間平均約十一海里半ノ航力ヲ以テ宜蘭丸ニ尾行シタルニ宜蘭丸ハ山口丸ノ左舷船首ニ在リテ漸次左方ニ移動スルニ至リタルヲ以テ此際同船ノ右舷側ヲ追越シ行カント欲シ機關運轉ヲ全速力ト爲シタルニ偶々宜蘭丸ハ針路ヲ轉シテ船首ヲ右轉シ來リ衝突ノ危險アルヲ以テ直ニ機關運轉ヲ緩メ踵テ停止及後退ニ爲シタリ又宜蘭丸ハ同日午後三時英領香港ニ向ケ門司港ヲ發シ航路ニ出タル後ハ直ニ機關運轉ヲ全速力ト爲シ潮流ニ順ヒ一時間約十海里半ノ航力ヲ以テ航行シ同三十分頃與次兵衛立標ニ並ヒ針路ヲ南二十七度西ニ定メ同三十三分頃鳴瀨立標ニ二鏈少餘ノ距離ニ並ヒ七度西ニ定メ同三十五分頃高瀨浮標ヨリ東方約一鏈半ノ距離ニ達シテ針路ヲ北五十九針路ヲ南七十五度西ニ變シ同三十八分頃高瀨浮標ヨリ東方約一鏈半ノ距離ニ達シテ針路ヲ北五十九度西ニ轉シ該浮標ノ北方ヲ通過シテ廻岩沖ニ到ラント爲シタルニ此時山口丸ハ右舷船尾ニ接近シ來リ衝突ノ虞アルヲ以テ船首ヲ約二點左轉シタル後舵柄ヲ左舷一杯ニ取リタルニ遂ニ三時四十分頃俎立標ヨリ南方約三鏈ノ所ニ於テ宜蘭丸ノ右舷ト山口丸ノ左舷ト接觸シ次テ舷々相摩シ宜蘭丸ハ前方ニ山口丸ハ後方ニ替ハリ兩船共ニ局部ニ損傷ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ大野寅尾入澤寅吉ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ大野寅尾ニ對スル聽取書海事局技師伊藤宅治塚越禮藏ノ宜蘭丸及山口丸ニ對スル各損所臨檢報告書山口丸航海日誌機關日誌宜蘭丸航海日誌地方海員審判所理事官田中久男ノ大野寅尾入澤寅吉ニ對スル聽取書右兩人カ原審判廷ニ於ケル供述並ニ被審人寅吉カ當廷ニ於ケル供述徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人入澤寅吉カ狹隘屈折ノ水路ニ於テ他船ヲ追越サント爲シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス故ニ原裁決ハ山口丸カ與次兵衛立標ヲ經過シタル時刻ニ錯誤アルモ其他要領ニ於テハ相當ナルヲ以テ被審人ノ控告ハ其理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ

本件控告ハ棄却ス

○汽船紀勝丸汽艇損傷ノ件　四一、三、一〇　大阪

被審人　間所楠松

被審人間所楠松ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル田上敏雄所有汽船總噸數二十八噸ヲ有スル紀勝丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ下關港ヲ發シ備後國尾道港ヘ向ケ航行ノ途明治四十年十月十日午前四時四十分頃寄航地周防國三田尻港ヲ拔錨セリ當時天候ハ降雨西ノ微風ニシテ被審人ハ同五時頃油差西野源次郎ニ機關室ノ當直ヲ委ネ同室ヲ去リテ烟突圍壁上ニ到リタリ同六時五十分頃火夫某ハ源次郎ニ代ハリテ同室ノ當直ヲ掌リ居タル際未タ數分時ナラスシテ焰管ヨリ漏水スルヲ認メ之ヲ被審人ニ報シタルヲ以テ同人ハ直ニ同室ニ降リ烟箱戸ヲ開キ見タルニ燃燒室ノ方ニ當リ漏汽ノ音ヲ聞キ且ツ硝子驗水計ハ僅カノ水量ヲ示スコトヲ認メタルモ尙ホ疑シキ點アルニヨリ之ヲ精査シタルニ著シク鑵水ノ缺乏セルコトヲ發見シタルヲ以テ直ニ火爐ノ焚火ヲ消シ其旨ヲ船長ニ告ケ一時投錨センコトヲ求メ又一面ニハ副唧筒ヲ使用シ汽鑵ニ補給水ヲ送リ汽機ノ運轉ヲ微速力ニ爲シタル際始メテ主給水辨ノ動作不良ナルコトヲ覺知シ之ヲ整調シテ再ヒ給水ヲ始メ三十分時位ヲ經過スルモ同驗水計ニ水量ヲ顯示セス燃燒室ヨリ火爐前方ニ鑵水ノ流出スルニ依リ是ニ於テ已ムヲ得ス給水ヲ停メ鑵水ヲ排出シテ其內部ヲ檢シタルニ燃燒室頂板ハ長約四呎ノ間最モ深キ處四吋半陷落シ後管板ノ頂部モ多少彎曲ヲナシ焰管及管支柱等ニ弛ミヲ生シ居タリ而シテ同日午後二時頃適々汽船田川丸ノ來ルニ會シ同船ニ曳カレ門司ニ歸港シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手宮崎義親ノ被審人及本船油差西野源次郎ニ對スル聽取書同官ノ損所臨檢報告書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽鑵損傷ハ被審人間所楠松カ機關室ノ當直ヲ無責任ナル油差ニ放任シタル職務上ノ懈怠シ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

○汽船多聞丸坐礁ノ件

被審人　小角喜代松

被審人小角喜代松ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル八馬汽船會所有鐵製汽船總噸數七百十四噸ヲ有スル多聞丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鯡粕ヲ滿載シ船首十二呎八吋船尾十三呎八吋ノ喫水ニテ明治四十年八月二日函館港ヘ向ケ樺太「ピタリエン」ヲ發シ一時間七海里位ノ全速力ニテ進航中同月四日午後三時渡島國白神埼燈臺ヲ四分三海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ東微北二分一北（羅針方位以下同シ自差八度西）ニ定メタリ此時「ピタリエン」ヨリ投入シタル測程器ハ四百十六海里ヲ指示シ矢越岬ヲ約一海里四分三ノ距離ニ並ヒタルトキ葛登支岬燈臺ヲ一海里半許リノ距離十海里ヲ指示シ矢越岬ヲ約一海里四分三ノ距離ニ並航シ函館港ヘ直進スル目的ヲ以テ針路ヲ北東（自差六度三十分西）ニ轉シタリ當時南東ノ和風ニシテ天候ハ薄霧ヲ催フシ居タルモ四圍ノ展望ニハ敢テ障碍ナク其後漸次濃厚トナリ同五時三十分頃ヨリハ四顧冥濛咫尺ヲ辨セサルニ至リタリ依テ霧中信號ヲ吹鳴シツヽ進航中同七時測程器ハ四百四十七海里ヲ指示セルニ依リ被審人ハ既ニ葛登支岬ニ近ツキタルモノト思料シ該器ヲ引揚ケ尙ホ全速力前進ヲ繼續スルハ危險ナリト認トタルヲ以テ同時十五分半速力踵テ一時間二三海里ノ微速力ト爲シ一時假泊スル考ニテ投錨ノ準備中同時四十五分頃機關ノ運轉ヲ停メ海深ヲ測ラントセシ際前進ノ餘力ニテ同時五分頃左舷船底ハ輕ク暗礁ニ擱坐シタリ依テ直ニ機關ヲ後退ニ掛ケ容易ニ離礁セシムルコトヲ得テ海深六尋ノ所ニ退キ假泊中被審人ハ北方ニ當リ幽微ナル射光ト霧中號鐘トヲ見聞シ葛登支岬燈臺ナルコトヲ認知シタリ而シテ坐礁ノ結果船首材ノ後方十二呎ニ始マリ十六肋骨間ニ亘

リテ龍骨翼板ヨリ斜メニ後方上部ニ向ヒ底部外板三枚ニ跨カリ波狀ヲ呈シ內二枚ノ外板ハ新換ヲ要スルニ至ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海事局技師山內幸吉郎ノ被審人ニ對スル海難調書同官ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書本船ノ航海日誌寫並ニ被人審カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人小角喜代松カ濃霧中潮流不定ナル陸岸ニ沿ヒ航行スルニ當リ單ニ測程器ノ指示スル航程ニノミ信賴シ海深ヲ測ラス漫然前進シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度重大ナラサリシヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小角喜代松ヲ譴責ス

○汽船京畿丸乘揚ノ件　四一、三、一〇　大阪

被審人武內佐造ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル小川直太郎所有木製汽船總噸數五百六十八噸ヲ有スル京畿丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明太魚ヲ搭載シテ船首九尺三寸船尾十三尺五寸ノ喫水ニテ明治四十年四月二十七日午後十一時三十分韓國成鏡道新浦ヲ發シ元山津へ向ケ航行ノ途同日夜半燧燧角ヲ右舷正橫約半海里ノ距離ニ並ヒ目的港入口ノ高島ト松島トノ中間ヲ通過スル目算ニテ明治二十九年三月二十六日水路部刊行ノ第百四十七號(長箭洞至淵津灣)海圖ニ依リ針路ヲ南西微南四分一南(羅針方位自差四度三十分東)ニ定メ同時ニ測程器ヲ投入シ一時間八海里許リノ全速力ニテ進航セリ當時天候ハ晴天ニシテ南西ノ軟風ナリシカ翌廿八日午前五時測程器ハ四十一海里ヲ指示シ將ニ天明ニ近ツキタルトキ俄然濃霧起リタルモ被審人ハ未タ危險ナキモノト思料シ其儘全速力ニテ進航ヲ繼續中同時三十分測程器ハ四十五海里ヲ指示セルヲ以テ虎島ノ南角ヲ距ル四五海里ノ處ニ近ツキタルモノト思惟シ一時間五六海里位ノ半速力ト爲シテ霧中信號ヲ吹鳴シツヽ進航セリ同時四十五分測程器ハ四十六海里四分一ヲ指示シ南西ノ至微風吹キ濃霧一層深ク四顧冥濛咫尺ヲ辨セサルニ依リ一時間三四海里位ノ微速力ニ減シタリ同時五十三分頃被審人ハ本船汽笛ノ反響ヲ聞クト殆ンド同時ニ突然船首兩舷ニ方リ波浪ノ洗フヲ發見シ倉皇機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ命シタルモ其效ナク同時五十五分遂ニ本船ハ前記松島ノ東端ニ突出セル暗礁ニ乘揚ゲ浸水ヲ生スルニ至リタルヲ以テ其後種々曳卸ノ手段ヲ盡シ同年六月二十八日漸ク浮揚セシムルコトヲ得タルモ之カ爲メ本船ハ船首材ノ下部及ヒ力材ヲ新換シ龍骨ハ船首部ニテ長五十五呎船尾ニ於テ約二十四呎ト兩舷ノ底部外板八箇所ハ何レモ切替ヲ要スヘキ程ノ損傷ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海事局事務官明石幸橘ノ本船損所臨檢報告書本船ノ航海機關兩日誌被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人武內佐造カ當時使用シタル海圖ハ明治三十八年五月第三百二十二號ヲ以テ改正サレ居タルニ拘ハラス廢刊ノ海圖ヲ用ヒ濃霧中單ニ測程器ノ指示セル航程ノミニ信賴シ狹隘ナル水道ニ向ケ漫然進航シタル職務上失當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ其損傷重大ナラサルヲ以テ同法第二條第二號ノ輕キニ從ヒ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人武內佐造受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停月ス

○汽船佐波川丸乘揚ノ件　四一、三、一〇　大阪

被審人宮川金十郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百十三噸ヲ有スル佐波川丸ニ船長トシテ又被審人秋田谷清助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ船首八呎船尾九呎五吋ノ喫水ニテ明治四十年十一月十六日午後五時大阪川口ヲ發シ紀伊國沿岸諸港ヲ經テ尾張國熱田港ニ向ケ航行ノ途同日午後八時五分寄港地神戸港兵庫棧橋ヲ解纜シ同時十三分港界線ニ近ツキ加太瀨戸ヲ通航スルノ目的ニテ針路ヲ南南西(磁針方位以下同シ)ニ定メ同時十五分和田岬燈臺ヲ右舷正橫半海里許リノ距離ニ竝航シ一時間約九海里ノ全速力ヲ以テ進行セリ當時天候ハ曇天ノ朧夜ニシテ東方ノ輕風アリ同時三十分頃被審人金十郎ハ同清助ニ對シ既定ノ針路ヲ告ケ苫ケ島燈臺ノ燈光カ隱滅スルカ若クハ隱滅ニ至ラサルモ十時十五分トナラハ通知スヘク又天候其他ニ異狀アルトキ若クハ多數ノ船舶ニ出會セハ直ニ報知スヘク命シテ船橋ヲ下リ自室ニ入リテ就眠セリ而シテ清助ハ獨リ船橋ニ在リテ當直中同十時十五分頃加太瀨戸附近ニ達シ既ニ船長ニ報告スヘキ時刻ナルモ適々多數ノ無燈漁船ニ出會シタルヲ以テ之ヲ替ハシタル後報知セン考ニテ是等漁船ヲ主ニ我右舷側ニ替ハシタルモ尙ホ漁船ノ散在セルニ依リ同時二十七分頃機關ヲ一時間五海里位ノ微速力ニ減シ之ヲ替ハシツヽ依然進行ヲ繼續シ爲メニ船長ニ通知スヘキ時機ヲ逸シ居タル際突然前路ニ當リ漁船ヨリ絶叫スル大聲ヲ聞キタリ此時本船ハ既ニ陸岸ニ接近シ居レルニ依リ沖合ニ避クル目的ニテ舵柄左舷一杯ト共ニ機關停止ヲ令シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタル刹那同時三十分頃船首南西ヘ向ヒタルトキ今マテ深山ノ蔭影ニ蔽ハレテ認ムルコトヲ得サリシ紀伊國海草郡加太町大字大川村長崎鼻ニ乘揚ケタリ金十郎ハ其震動ニ覺醒セラレ直ニ船橋ニ出テタルモ最早如何トモスル能ハサルニ依リ後退中ノ機關ヲ停止シ淦水ヲ量ラシムルニ多量ノ浸水ナク又船側ノ海深ヲ測ルニ八尺乃至九尺アリテ恰モ干潮ニ際シ居タレハ滿潮ヲ待チ曳降スルニ如カスト決意シ適々附近航行中ノ汽船扶桑丸同姉川丸ニ貨客ノ過半ヲ移シ翌十七日午前五時四十分頃扶桑丸ニ曳カシムルト同時ニ本船ノ機關ヲ應用シテ離礁セシムルコトヲ得タルニ依リ一時加太浦ニ廻航シテ損所ヲ取調ヘ其重大ナラサルヲ確カメ浸水ヲ排出シツヽ大阪ヘ歸港シタリ而シテ乘揚ノ結果船首材下部及底部外板ニ六箇所ノ擦過損傷ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣加太警察分署詰巡査御前竹次郎ノ被審人金十郎ニ對スル海難調書同署詰巡査岡田榮太郎ノ報告書被審人金十郎ノ海難報告書並ニ始末書海事局技師永松文一ノ本船損所臨檢報告書兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人秋田谷清助カ船長ヨリ特ニ命令ヲ受ケナカラ相當ノ時期ニ於テ船長ニ報告セスシテ自ラ漁船ヲ替ハシ居タル爲メニ其時機ヲ逸シタルノミナラス本船カ豫定ノ航路ヨリ著シク左方ニ偏シ陸岸ニ接近シ居タルコトヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人宮川金十郎ハ一等運轉士ニ相當ノ命令ヲ與ヘテ船橋ヲ去リ其不在中ニ發生シタルモノニシテ本件ニ關シテハ其責ヲ有セス從テ同法第一條各號ニ該當スヘキ所爲ナキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人秋田谷清助受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人宮川金十郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船天龍川丸帆船花房丸ト衝突ノ件

四一、三、一〇 大阪

被審人　藤田吉次郎

被審人　二階堂彦市

被審人藤田吉次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有双
暗車汽船總噸數六百五十八噸ヲ有スル天龍川丸ニ又二階堂彦市ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安
藝國賀茂郡仁方村ニ船籍港ヲ定ムル花房卯一郎所有帆船總噸數六十六噸ヲ有スル花房丸ニ孰レモ船
長トシテ乘組執職中天龍川丸ハ明治四十年二月十七日午後六時廿分門司港ヲ發シ大阪港ヘ向ケ航行
ノ途翌十八日午前一時四十五分周防國室津港ニ著シ同所大波止ヨリ約西南西二鏈許リノ所ニ於テ汽
機ノ運轉ヲ停止シタル儘荷客ノ揚卸ヲ了リ同二時五分微速力前進ヲ掛ケ上之關海峽通航ノ目的ニテ
同所ヲ發セリ當時室津及上之關兩港内ニハ無數ノ碇泊船輻湊シ通路甚タ狹隘ナリシモ同海峽口ニ接
シ上之關地方ノ北方ヘ突出セル陸岸ニ在ル神社ノ邊ヨリ北西方ニ當リ碇泊セル帆船朝日丸ノ燈火ト
其北方ニ在ル帆船トノ中間ニハ較ヤ廣濶ナル航路アルヲ認メタルヲ以テ被審人吉次郎ハ同所ニ向ヒ
汽笛長聲ヲ一發シツヽ徐航中突然前路二十間許リノ近距離ニ方リ本船檣燈ノ射光ニ依リ帆檣ヲ認メ
燈火ヲ表示セサル帆船即チ花房丸カ碇泊セルヲ知リ倉皇汽機ノ運轉ヲ停メ舵柄ヲ左舷ニ偏シ右舷推
進器ヲ後退ニ掛ケタルモ其效ナク同時七分頃本船々首ハ花房丸ノ左舷側後部ニ衝突セリ又花房丸ハ
粘土七百四十石ヲ搭載シ明治四十年二月五日午前零時三十分備前國片上ヲ發シ若松港ヘ向ケ航行ノ
途天候不良ノ爲メ同月十七日午後六時前記室津港ニ著シ同所天測點ヨリ西北西方約一鏈半ノ處ニ於
テ船首ヲ北東方ニ向ケ兩舷錨ヲ投シ錨鎖三十五尋ヅヽヲ延長シテ碇泊シ船體上約二十尺ノ高サニ於
テ「フオールステー」ニ碇泊燈ヲ掲ケ置タルモ既ニ衝突ノ後ナリ
カスシテ睡眠中被審人彦市ハ突然汽笛ノ吹鳴ニ依リ覺醒シ直ニ甲板ニ出テタルニ氣付
シヲ以テ如何トモスルコト能ハス當時天候ハ曇天ニシテ北東ノ和風吹キ時々雪ヲ催フシ前路ハ漸ク
二十間位ノ距離ヲ認メ得ル程ノ暗夜ニテ潮ハ落潮ノ初期ニ屬シ其速力ハ約二海里ナリシ而シテ花房
丸ハ須臾ニシテ局部ヨリノ浸水ニ依リ沈沒シ乘組員ノ内三名ハ附近碇泊中ノ帆船住吉丸ノ傳馬船ニ

依リ救助サレタルモ一名ハ行衞不明トナリ其後死體捜索ノ末之ヲ發見スルニ至リタリ然ルニ天龍川
丸ハ他船ト衝突ノ際本船々尾右舷側ヲ花房丸ノ左舷船尾ニ接シテ碇泊セル朝日丸ノ船首部ニ觸レ同
船ノ斜檣ヲ折損シ本船モ局部ノ柵欄ヲ破損シタリ而シテ天龍川丸ハ衝突後其附近ニ一時假泊セント
シタルモ船舶輻輳セルト潮流急ナルトニ依リ投錨ノ危險ナルヲ慮リ其儘前進シテ衝突ノ現場ヨリ約
三鏈半ノ距離ニ當ル海峽ノ外方白濱沖ニ到リテ假泊シ直ニ端舟ヲ送リテ其安否ヲ訪ハシメタルニ他
船ハ既ニ沈沒シ乘組員中生存者ハ住吉丸ニ救助サレタルモ一名ハ行衞不明ナリトノコトヲ聞知シ共
ニ其捜索ニ從事シタルモ遂ニ之ヲ發見スルコト能ハサリシ事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告
書山口縣室積警察署平生分署詰巡査加藤義人ノ兩被審人ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田
中久男ノ照會ニ對スル被審人彦市ノ答申書受命審判官大島崇彦ノ照會ニ對スル被審人吉次郎帆船住
吉丸船長池田市太郎及同朝日丸船長梶谷寅一ノ各答申書同官ノ照會ニ對シ遭難當時室津港ニ於ケル
天候ニ關スル山口縣平生警察分署長警部原田清右衞門ノ回答書同審判官ノ梶谷寅一ニ對スル下調々
書岡山縣玉島警察署詰警部羽田房五郎ノ花房丸炊夫藤井君造ニ對スル聽取書同縣笠岡警察署詰警部
中山義通ノ同船水夫二階堂菊次郎ニ對スル聽取書汽船天龍川丸航海機關兩日誌ノ寫室津港内航路及
碇泊ニ關スル取締並慣習及花房丸船員溺死檢視調書花房丸ノ碇泊燈並ニ衝突當夜ノ天候其他ニ關シ
大阪地方海員審判所ノ照會ニ對スル山口縣平生警察分署長警部原田清右衞門ノ回答書並ニ兩被審人
及證人元汽船第三幸運輸丸船長有地菊松元汽船天龍川丸一等運轉士土谷爲松參考人天龍川丸舵夫松
本金松カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人二階堂彦市カ狹隘ナル船舶ノ通路ニ於テ碇泊中碇泊燈ノ燈火ノ消滅シ
居タルニ氣付カサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當スル
ヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人藤田吉次郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ咎

ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人二階堂彦市受有丙種運轉士ノ海技免狀ヲ一月停止ス

被審人藤田吉次郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

審判費用金拾六圓拾六錢ハ被審人二階堂彦市ノ負擔トス

○汽船天龍川丸帆船花房丸衝突ノ件

四一、五、一五 高等

被審人　二階堂彦市

被審人二階堂彦市ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國賀茂郡仁方村ニ船籍港ヲ定ムル花房卯一郎所有帆船總噸數六十六噸ヲ有スル花房丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ粘土七百四十石ヲ搭載シ明治四十年二月五日備前國片上ヲ發シ筑前國若松港ヘ航行ノ途天候不良ノ爲メ同月十七日午後六時周防國上ノ關海峽ニ入リ室津天測點ヨリ北西微西四分ノ一西約一鏈四分ノ三ノ處ニ兩舷錨ヲ投シ錨鎖三十五尋ヲ延ヘテ碇泊シ船體上約二十尺ノ高ニ於テ「アオールステー」ニ碇泊燈ヲ揭ケ置タル儘見張ヲ置カス全員擧テ就眠シタルニ其後該燈火ハ消滅セリ然ルニ大阪商船株式會社所有双暗車汽船總噸數六百五十八噸ヲ有スル天龍川丸ハ豊前國門司港ヨリ攝津國大阪ヘ航行ノ途翌十八日午前一時四十五分室津港ニ著シ大波止ヨリ約西南西二鏈許ノ所ニ於テ汽機ノ運轉ヲ停止シタル儘荷客ノ揚卸ヲ爲シ同二時五分微速力前進ヲ掛ケ上ノ關海峽通航ノ目的ニテ同所ヲ發シタルニ當時室津及上ノ關兩港ニ多數ノ碇泊船アリ航路甚タ狹隘ナリシモ船長藤田吉次郎ハ左右二個ノ碇泊燈間ニ相當ノ通路アルヲ認メ其中間ヲ航行セント欲シ汽笛長聲ヲ一發シテ徐航中突然前面近距離ニ燈火ヲ表示セサル船舶即チ花房丸ヲ認メ倉皇汽機ノ運轉ヲ停メ舵柄ヲ左舷ニ偏シ右舷機關ヲ後退ニ掛ケタルモ其效ナク同時七分頃天龍川丸ノ船首ハ花房丸ノ左舷後部ニ衝突セリ當時天候ハ曇天暗夜ニシテ北東ノ和風吹キ時々雪ヲ交ヘ前路漸ク二十間位ヲ認メ得ルニ止マリ潮ハ落潮ノ初期ナリシ而シテ花房丸ハ局部ノ浸水ニ依リ沈沒シ乘組員三名ハ附近碇泊ノ帆船住吉丸ノ傳馬船ニ依リ救助セラレタルモ一名ハ溺死スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ藤田吉次郎二階堂彦市ノ海難報告書山口縣室積警察署平生分署詰巡査加藤義人ノ右兩人ニ對スル海難調書二階堂彦市ヨリ原審判所ニ提出セシ衝突及沈沒略圖原審判所受命審判官大島崇彦ノ照會ニ對スル池田市太郎ノ答申書同官ノ照會ニ對シ遭難當時室津港ニ於ケル天候ニ關スル山口縣平生警察分署長警部原田清右衛門ノ回答書同審判官ノ梶谷寅一ニ對スル下調々書岡山縣玉島警察署詰警部羽田房五郎ノ藤井君造ニ對スル聽取書同縣笠岡警察署詰警部中山義通ノ二階堂菊次郎ニ對スル聽取書天龍川丸航海機關兩日誌ノ寫花房丸船員溺死檢死調書被審人二階堂彦市藤田吉次郎證人有地菊松土谷爲松參考人松本金松カ原審判廷ニ於ケル供述被審人並ニ參考人藤田吉次郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人二階堂彦市カ狹隘ナル航路ニ於テ碇泊中見張ヲ怠リ碇泊燈火ノ消滅シタルニ氣付カサリシニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス故ニ原裁決ハ相當ニシテ被審人ノ控告ハ理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ

本件控告ハ棄却ス

審判費用貳拾壹圓七拾七錢ハ被審人二階堂彦市ノ負擔トス

○汽船第二多聞丸坐礁ノ件

四一、三、一三 阪

被審人　宮地漸松

被審人　西村常太郎

被審人宮地新松ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル八馬兼介所有汽船總噸數二千百三十六噸ヲ有スル第二多聞丸ニ船長トシテ又被審人西村常太郎ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ清國太沽行ノ木材八千五百五十石ヲ搭載シ船首十五呎十吋船尾十七呎六吋ノ喫水ニテ明治四十年七月二十一日午後六時三十分後志國小樽ヘ向ケ北見國山臼ヲ發シ同時三十五分東北東(羅盤針路以下同シ自差二度東)ヘ向ヒ沖合ニ乘リ出シ同時四十一分山臼村落ヲ西南西約一海里ノ距離ニ認ムル所ニ於テ測程器ヲ投入シ針路ヲ北東(自差四度東)ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進行中同七時「カムエト」岬ヲ十二海里ノ距離ニ竝航スル目的ニテ針路ヲ北微西(自差五度東)ニ轉シタリ然ルニ潮流ハ北西方ヘ流レ居タリ爲メ本船ハ著シク左方ニ壓流サレ同九時七分測程器ハ二十海里半ヲ指示シ同岬ヲ僅カニ四海里ノ距離ニ竝航セリ被審人新松ハ此時宗谷岬燈臺ヲ約七海里ノ距離ニ通過スル推算ニテ更ニ針路ヲ北西微北四分ノ一北(自差三度東)ニ轉シタリ當時天候ハ少雨南東ノ和風ニシテ水面上稍々薄霧ヲ帶ヒ居タリ同夜十二時被審人常太郎ハ一等運轉士島靜四郎ニ代リテ當直ニ出テ船長ト倶ニ船橋ニ在リ其頃ヨリ濃霧トナリタルヲ以テ被審人新松ハ一時間約五海里ノ微速力トナシ霧中信號ヲ吹鳴シツヽ進行中北西流ノ潮流ハ絕ヘス本船ヲ左方ニ壓シテ陸岸ニ接近セシメ居タルモ被審人新松ハ之ヲ覺知セス其儘同針路ヲ繼續シタル爲メ翌二十二日午前一時十分測程器ハ五十海里少餘ヲ指示セルトキ突然左舷船首三點ニ當リテ宗谷岬ノ燈火ヲ認メタル刹那同燈臺ヨリ約南東微東二分ノ一東(磁針方位)一海里許リノ距離ニアル暗礁ニ乘揚ケタリ玆ニ於テ倉皇機關ヲ停止シ急速ニ離礁セシムル目的ヲ以テ全速力後退ヲ試ミタルモ其效ナク船體次第ニ右舷ニ傾斜シ須臾ニシテ機關室内ニ浸水甚シク同室内ニ於テハ動作ニ耐ヘサルニ至リ到底離礁ノ望ナキニ依リ同時二十分被審人新松ハ機關ノ運轉ヲ停メ右舷錨ヲ投シテ船體ヲ保持シ傍ハラ難船信號ヲ行ヒ端艇ノ用意ヲ命シタリ其後救助船來リ總員ヲ宗谷村字尻臼ノ海岸ニ無事避難セシメ得タルモ本船ハ遂ニ放棄スルノ止ムナキニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人新松ノ船難報告書北海道宗谷警察署詰巡査高草木藤三郎ノ兩被審人竝ニ舵夫三輪末太郎同福永作次郎ニ對スル聽取書海事局技手野村廣ノ兩被審人ニ對スル海難調書宗谷岬燈臺員片山又太郎ノ難破船報告竝ニ同燈臺ノ遭難當日ニ於ケル氣象報告地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人新松ノ回答書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人宮地新松カ本船「カムエト」岬ニ竝ヒタルトキ豫定ノ距離ニ對シ著シク左方ニ壓流セラレ居タルニモ拘ラス深ク之ヲ顧慮セスシテ濃霧中單ニ測程器ノ指示セル航程ニノミ信賴シ漫然同針路ノ儘進行ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其行爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人西村常太郎ハ船長ノ指揮ノ下ニ當直ヲ爲シ居タルヲ以テ本件ニ關シテハ其責ヲ有セス從テ其行爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮地新松受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

被審人西村常太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第壹迅行丸小廻船神力丸ト衝突ノ件　四一、三、一七　大阪

被審人　玉田茂市

被審人玉田茂市ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑前國遠賀郡若松町ニ船籍港ヲ定ムル柴田金松所有汽船總噸數二十七噸ヲ有スル第壹迅行丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年六月九日午前五時半頃若松港ヲ發シ石炭ヲ積載セル胴船三隻ヲ曳キ一時間約五海里ノ全速力ニテ順潮ニ乘シ長門國厚狹郡小野田村ニ向ケ航行ノ途同日午前七時半頃部埼燈臺ヲ右舷正横約半海里ノ距離ニ竝ヒ

夫ヨリ本山鼻ノ少シク北方ニ向ケ航行中被審人ハ當直ヲ水夫某ニ命シ船橋ヲ去リ其後偶々左舷船尾ノ便所内ニ在リタルトキ帆船ニ近ツキ危險切迫セルコトヲ聞知シ倉皇便所ヲ出テ前方ヲ見レハ恰モ小廻船神力丸ト衝突セントスル際ナリシヲ以テ機關室口ヨリ機關運轉停止踵テ全速力後退ヲ絶叫シタルモ其效ナク遂ニ同八時十五分本船ノ右舷船首ハ該船ノ右舷船尾ニ衝突シ之カ爲メ本船ニハ毫モ損害ナカリシカ該小廻船ハ煉瓦ヲ搭載ノ儘約十分時ニシテ沈沒シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人竝ニ神力丸船頭川崎松次郎ニ對スル聽取書右兩名ノ提出シタル衝突始末書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件衝突ハ被審人玉田茂市カ無責任ナル水夫ニ本船ノ運航ヲ放任シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其行所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人玉田茂市受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船香川丸同筑後丸ト衝突ノ件

四一、三、一七　大阪

被審人　中川義弘

被審人　サミユーエル、クリスチヤン、ヒヨルトダール

被審人中川義弘ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル宮井卯太郎外一名共有汽船總噸數二千百六十一噸ヲ有スル香川丸ニ船長トシテ又被審人「サミユーエル、クリスチヤン、ヒヨルトダール」ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有右旋單暗車汽船總噸數二千五百六十三噸ヲ有スル筑後丸ニ船長トシテ執レモ乘組執職中香川丸ハ横濱港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途明治四十年十二月三十日午後零時三十四分（兩船ノ衝突時刻ハ兵庫縣港

務部所屬番船ノ時計ニ依リタルヲ以テ以下之ニ從ヒ換算ス）苫ヶ島燈臺ヲ右舷正横約四分三海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ北北東（羅盤針路以下同シ自差三度東）ニ定メ一時間約九海里半ノ全速力ニテ進航中同二時八分頃被審人義弘ハ本船ノ船尾ニ方リ遙カニ筑後丸カ友ヶ島水道ヨリ來航スルヲ認メタリ同時五十八分ヨリ針路ヲ定メスシテ和田岬ニ近ツキ同トキ適々同岬ノ北東側ニ避難繫留中ナル港務部番船ニ對シ入港ノ手續ヲナス爲メ同所ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖十五尋ヲ水際マテ延出シテ船首ヲ北西ヨリ稍々北ニ向ケ假泊シ前記番船ト手旗信號ヲ以テ應答中同時二十三分頃被審人義弘ハ筑後丸カ極メテ近距離ニ於テ本船ノ船尾ヘ向ケ進航シ來ルヲ發見シ絶叫シテ同船ニ注意ヲ促シタルモ其效ナク遂ニ同時二十四分頃同船船首ハ本船ノ左舷船尾彎曲部ニ殆ント眞直ニ衝突シタリ又筑後丸ハ横濱ヲ發シ同シク神戸港ニ到ル途同日午後一時三十一分苫ヶ島燈臺ヲ右舷正横約四分三海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北二十四度東（自差三度三十六分東）ニ定メ一時間十三海里四分一許リノ全速力ニテ進航中被審人「ヒヨルトダール」ハ同二時四十六分頃船橋ニ登リタルトキ香川丸カ本船ノ殆ント正船首約四海里半乃至五海里ノ距離ニ方リ本船ト殆ント同一ノ針路ニ進航スルヲ認メタリ爾後自ラ運航ニ從事シ同時五十六分頃港務部番船カ前記ノ所ニ避難セルヲ認メ針路ヲ北東（自差三度五十分東）ニ轉シ其後和田岬燈臺ニ接近スルニ及ヒ之ヲ約二鏈ノ距離ニ廻航スル目的ニテ針路ヲ定メスシテ進航セリ同三時十七分同燈臺ヨリ約南西微南四分一南六鏈計リノ距離ニ達シタルトキ機關用意ヲ令シ同時十九分半速力踵テ微速力トナシ同廿一分運轉ヲ停メ前進ノ餘力ニテ番船ニ近カントシ香川丸ノ船尾ヲ本船ノ船首少シ右舷ニ認ムルニ至リタルトキ餘力意外ニ強大ナリシ爲メ兩船ハ忽チ接近シタルヲ以テ同時廿三分頃倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ全速力後退ヲ掛ケ且ツ左舷錨ヲ投シ第一「シヤックル」カ鏈鎖管ノ外方ニ出タルトキ之ヲ止ムルト同時ニ本船々首ハ

前記ノ如ク衝突スルニ至リタリ當日兩船カ友ケ島水道ヲ航行セル頃ノ天候ハ晴天ニシテ北西ノ疾風ナリシモ和田岬ニ近ツキタルトキニハ北西ノ至微風ナリシ而シテ衝突ノ結果筑後丸ハ水面上ニ於テ左舷船首ノ外板ニ幅約四呎高約一呎五吋ノ裂傷ヲ生シ其附近ノ正甲板梁及ヒ肋骨各一本ト梁上側板ヲ尚ホ右舷ニ於テハ肋骨二本船首材水際ノ嵌接ヲ何レモ損傷シ同嵌接部ヨリ少シク漏水ヲ生シ又香川丸ハ左舷船尾ニ上部ノ幅約八呎下部約三呎八吋ニシテ正甲板ニ達スル三角形ノ大破孔ヲ生シ上甲板ニ於テハ筑後丸ノ船首カ約十六呎突入シタルヲ以テ梁上側板及ヒ梁二本其他附近ノ各部ヲ著シク損傷セシメタル事實ニシテ其證憑ハ兩人ノ海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ兩被審人及ヒ筑後丸一等運轉士野尻百熙香川丸三等運轉士奥田金吉ニ對スル海難調書同官ノ兩船損所臨檢報告書兩船ノ航海機關兩日誌並ニ自差表ノ各寫兩被審人カ提出セル衝突位置圖面香川丸損所寫眞神戸海務署ノ照會ニ對スル兵庫縣港務部ノ回答書地方海員審判所理事官吉田定康ノ香川丸一等運轉士寺坂勇同船二等運轉士中島益市一等機關士神波好太郎筑後丸一等運轉士福永裳吉一等機關士鈴本金一ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對スル兵庫縣港務部長藤井治三郎ノ回答書被審人「ヒョルトダール」ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人「サミユーエル、クリスチヤン、ヒョルトダール」カ港務部番船ノ附近ニ到リ本船ヲ假泊セシメントスル場合ニ於テ前路ニ當リ香川丸ノ停船セルヲ認メタルニ拘ハラス同船ノ船尾ニ接近スルニ至ルマテ強速力ニテ進航シ爲メニ同船ノ避クルノ餘地ナキニ臻リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人中川義弘ニ對シテハ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人「サミユーエル、クリスチヤン、ヒョルトダール」受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス」

被審人中川義弘ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

審判費用金七圓ハ被審人「サミユーエル、クリスチヤン、ヒョルトダール」ノ負擔トス

○汽船香川丸同筑後丸衝突ノ件

高一、六、三〇等

被審人 サミユール、クリスチヤン、ヨーダール

被審人「サミユール、クリスチヤン、ヨーダール」ハ甲種船長ノ海技免狀ニ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千五百六十三噸ヲ有スル筑後丸ニ船長トシテ乘組執職中筑後丸ハ横濱港ヨリ神戸港ニ航行ノ途明治四十年十二月三十日午後一時三十五分苫ケ島燈臺ニ右舷一横約半海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北二十七度東（磁針方位以下同シ）ニ定メ一時間約十三海里半許ノ航力ニテ航行中被審人「ヨードル」ハ二時頃ヨリ前路ニ方リ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル宮井宇太郎外一名共有汽船總噸數二千百六十一噸ヲ有スル香川丸カ同一針路ニ航行スルヲ認メ二時五十分頃兩船ノ距離約三海里半トナリタルトキヨリ自ラ本船ノ運航ヲ指揮シ三時頃和田岬燈臺ヨリ北東二分ノ一北約二鏈半ノ距離ニ避難假泊セル兵庫縣港務部番船ヲ認メ爾後針路ヲ一定セス和田岬ヲ回航シ該番船ニ近ツキ投錨ノ目的ヲ以テ航行シ三時十八分香川丸トノ距離一海里許ナルトキ機關ノ用意ヲ令シ同時二十一分半速力踵テ微速力トナシ同時二十二分機關運轉ヲ停メタルニ前進ノ餘力强ク香川丸ノ船尾ヲ本船ノ船首少シク右舷ニ見テ乍チ之ニ接近シタルヲ以テ同時二十三分頃舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケ續テ左舷錨ヲ投シタルモ同時二十四分頃本船々首ハ香川丸ノ船尾ニ衝突セリ是ヨリ先香川丸ハ横濱港ヨリ神戸港ヘ航行ノ途同日午後零時二十六分苫ケ島燈臺ヲ右舷正横約四分ノ三海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ北二十五度東ニ定メ一時間約八海里半ノ全速力ニテ航行シ同五十分頃ヨリ針路ヲ定メスシテ和田岬ニ近ツキ同三時一分ヨリ速力ヲ緩メ同時十七分港務部番

船ヨリ約南東二分ノ一南二鏈許リノ沖合ニ投錨シ手旗信號ヲ以テ入港ノ手續中ナリシ當時天候ハ晴天ニシテ雨船カ友ケ島水道ヲ航行セル頃ハ北西ノ疾風アリシモ和田岬ニ近ツキタル後ハ微風ナリシ而シテ衝突ノ結果筑後丸ハ水面上ニ於テ船首左右ノ外板ニ裂疵ヲ生シ附近正甲板梁一本肋骨三本梁上側板船首材際ノ嵌接ヲ損傷シ香川丸ハ左舷船尾ニ三角形ノ大破孔ヲ生シ上甲板梁上側板及ヒ梁二本其他附近各部ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師宮廻惣太郎ノ中川義弘奥田金吉ニ對スル海難調書同官ノ兩船損所臨檢報告書兩船ノ航海日誌機關日誌並ニ自差表ノ寫神戸海務署ノ照會ニ對スル兵庫縣港務部ノ回答書地方海員審判所理事官吉田定康ノ寺坂勇中島益市神波好太郎野尻百潮福永裳吉鈴木金一ニ對スル兵庫縣港務部長藤井治三郎ノ回答書參考人中川義弘ノ當廷ニ於ケル供述被審人「ヨーダール」ノ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人「サミユール、クリスチヤン、ヨーダール」カ香川丸ノ動靜ニ注意セスシテ之ニ接近シ且ツ投錨ノ際ニ至ルマテ尚ホ高速力ヲ以テ前進シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然レハ原裁決ハ相當ニシテ被審人ノ控告ハ理由ナキモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ

本件控告ハ棄却ス

審判費用金五圓ハ被審人「サミユール、クリスチヤン、ヨーダール」ノ負擔トス

○汽船幾内丸乘揚ノ件

四一、三、一八
大阪

被審人　青井利市

被審人青井利市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル原田十次郎外一名共有汽船總噸數二千十五噸ヲ有スル幾内丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月三日午後十一時小樽港ヲ發シ翌四日午後一時天鹽港ニ着シ同所河口ヨリ西方約一海里ノ沖合ニ投錨シ清國青島行木材搭載中同月九日午後六時三十分頃荷役ヲ中止シタルニ此時ハ既ニ日沒トナリ西天ニ異樣ノ雲形ヲ認メタルノミナラス晴雨計モ較ヤ降下ノ模樣アリ同七時四十分頃ヨリ天候愈々不良ノ徴ヲ呈シ來リタルヲ以テ直ニ拔錨シテ約半海里西方ヘ距ル海深八尋半ノ處ニ於テ左舷錨ヲ投シ錨鎖六十尋ヲ延ハシテ碇泊セリ然ルニ同十時頃ヨリ南方ノ疾風トナリタルニ依リ直ニ避難ノ準備ヲナシ錨鎖捲キ入レ中揚錨機ニ損所ヲ生シタルヲ以テ應急ノ修繕ニ著手シ同十一時四十五分頃漸ク出來シタルニ依リ拔錨セントスル際風位俄ニ南西ニ變シテ猛烈トナリ且ツ波浪高マリ拔錨困難トナリタルトキ同時五十分頃船體動搖ノ爲メ錨鎖切斷シタルヲ以テ直ニ全速力前進ヲ掛ケ利尻島ヘ避難ノ目的ニテ進航ヲ始メタルモ暴風激浪ニ妨ケラレ豫定ノ針路ニ航行スル能ハサルニ依リ船首ヲ風浪ニ向ハシメ以テ漂蹰ヲ行ヘリ翌十日午前零時二十分頃船首「タンブラー」ニ懸垂セル右舷錨ハ波濤ノ爲メ海中ニ墜落シ之ニ伴フ錨鎖忽チ走出シテ遂ニ全鎖逸出スルニ至リタルヲ以テ本船ヲ前進セシメ之ニ過度ノ張力ヲ與ヘテ切斷セント努メタルモ風浪ノ爲メ其效ヲ奏セスシテ船首ハ却テ風下ニ落チ左舷側ニ風浪ヲ受クルコトトナリ走錨シテ船體ハ次第ニ陸地ニ接近シ甲板上積ノ木材ハ轉動シテ後部上甲板及艙口ヲ破壞シ怒濤ハ絕ヘス船内ヘ打込ミ爲メニ船橋及傳令機ヲ破壞セラレ遂ニ操縱ノ途ヲ失ヒタルヲ以テ被審人ハ近岸ニ乘揚ケント決意シ同二時四十八分頃ヨリ機關ヲ種々應用シテ同三時天鹽河口ヨリ北方約三海里ヲ距ツル幌延村海岸ニ乘揚ケタリ玆ニ至リ人員ヲ取調ヘ上陸避難ノ策ヲ講セントシタルモ夜間且ツ陸地トノ交通杜絕セル爲メ空シク天明ヲ俟チ人員調査ノ結果賄長西崎忠五郎給仕柳沼正介ノ二名行衞不明トナリ他ハ無事ナリシカ尚ホ交通ノ途ナク翌十一日ニ至リ風浪漸ク衰ヘタルヲ以テ全

員ハ上陸避難シタルモ船體ハ其後再用ノ見込ナキニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ北海道廳增毛警察署天鹽分署詰巡査平山運治ノ被審人ニ對スル聽取書海事局技手野村廣ノ被審人ニ對スル海難調書遭難當日宗谷ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告同日鴛泊燈臺ニ於ケル氣象報告寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人青井利市カ風浪ニ暴露セル場所ニ碇泊セルニ拘ハラス天候不良ノ徵ヲ認メタル場合ニ於テ速カニ避難ノ策ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人青井利市受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船天社丸同神勢丸ト衝突ノ件

四一、三、一八 大阪

被審人　森松虎藏

被審人　今福忠吉

被審人森松虎藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居住地ニ船籍港ヲ定ムル小泉藤一郎外一名共有帆船總噸數百二十三噸ヲ有スル神勢丸ニ又被審人今福忠吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル中本兼藏所有帆船總噸數五十八噸ヲ有スル天社丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中神勢丸ハ石炭三十萬斤ヲ搭載シ明治四十年五月二十五日呉港ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途同月二十九日午後一時三十分無風逆潮ノ爲メ備後國百貫島ノ北方ノ北西方沖合ニ假泊シ同六時十分小雨ナルモ天候險惡ノ兆ヲ呈シタルニ依リ東方ノ微風ト順潮トニ乘シ同國田島ノ西方ニ避難ノ目的ニテ假泊地ヲ拔錨シ諸帆ヲ展張シテ右舷開ニ航走中同八時二十七八分頃同國横島ノ南端ヨリ北東方沖合ニ到リシトキ被審人虎藏ハ右舷船首約四點三四鏈ノ距離ニ方リ突然天社丸ノ紅燈ヲ認メ衝突ノ虞アルモ風下ニハ陸岸アルヲ以テ危險ヲ絕叫シツツ船首ヲ少シク起シタルモ其效ヲ奏セサリキ又天社丸ハ石炭ヲ滿載シ同月二十五日長門國本山ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途同二十九日午後一時頃本船モ亦百貫島ノ北方沖合ニ一時假泊シ同六時四十八分頃同所ヲ拔錨シテ同シク避難ノ目的ニテ田島附近ニ到着シ假泊セント欲シタルトキ偶々漁業中ノ漁船ニ妨ケラレ適當ノ錨地ナキニ依リ更ニ同國當木島附近ニ到リ假泊セント欲シ左舷開ニテ航走中被審人忠吉ハ左舷船首二三點約四鏈ノ距離ニ神勢丸ノ綠燈ヲ認メナカラ同船ニ對シ大聲避讓センコトヲ求メ其儘航走シ町許リノ東方沖合ニ於テ天社丸ノ船首ハ神勢丸ノ右舷船首部ヘ船首ヨリ約五十度ノ角度ヲ以テ衝突シ天社丸ハ外軸及斜檣ヲ破損シタルノミナリシカ神勢丸ハ局部ノ舷墻、垣柱、外板、梁壓材、梁受材、艙內縱通材及臺等ヲ破損シタルニ依リ浸水ノ末一時沈沒シタルモ其後浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ廣島縣沼隈郡横島村助役村上昇二ノ海難報告書兩被審人ノ海難手續書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル兩被審人ノ答申書被審人忠吉ノ海難報告書海事局技手龍光環一同山田太郎ノ帆船天社丸同神勢丸ニ對スル各損所臨檢報告書並ニ被審人虎藏カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ一杯ニ開カサル二艘ノ帆船互ニ近寄リタル場合ニ於テ被審人今福忠吉カ海上衝突豫防法第十七條第三號ノ規定ニ背キ他船ニ對シ避讓ノ措置ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人森松虎藏カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人今福忠吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人森松虎藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船龍田川丸乘揚ノ件　四一、三、二〇　大阪

被審人　川内市次郎
被審人　山上春馬

被審人川内市次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數四百八噸ヲ有スル龍田川丸ニ船長トシテ又被審人山上春馬ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ明治四十年十月三十日午後九時三十分伊豫國川ノ石ヘ向ケ豐後國佐賀關ヲ發シ同九時五十二分同國高島ノ東端ヲ左舷正橫約四分三海里ノ距離ニ並ヒタルトキ針路ヲ東北東(羅針方位以下同シ自差三度三十八分東)ニ定メ一時間約十二海里ノ全速力ニテ進航中同十時五十分伊豫國梶谷鼻ヲ約二海里ノ距離ニ竝行シ川ノ石港入口ノ黑島ヘ向クル目的ニテ針路ヲ北東微東(自差二度十五分東)ニ轉シタリ當時北東ノ至微風吹キ晏天ナルモ敢テ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ナラス須臾ニシテ被審人市次郎ハ同春馬ニ對シ夜間當直命令簿ニ記載セル事項ノ外特ニ前記黑島ニ近ツキタルトキハ通報スヘキ旨ヲ口達シ船橋ヲ退キ自室ニ入テ就眠セリ爾後被審人春馬ハ船橋ニ在テ專ハラ其運航ニ從事中同十一時二十分頃ヨリ群集セル無燈漁舟ニ邂逅シ此等漁舟ヲ主トシテ本船ノ左舷側ヘ替ハシ居タル際前方ニ當リ無數ノ漁舟カ一時ニ焚火セルヲ認メタルモ該島ニハ未タ充分ノ距離アルモノト思料シ直ニ之ヲ船長ニ報告セスシテ其儘漁舟間ニ進入シタル爲メ其焚火ト此時風位ハ恰モ東北東ニ變シタルヲ以テ女子埼及佐島兩製煉所ノ煤烟トニ依リ前路ノ展望ヲ碍ケラルヽニ至リタルモ漁舟ヲ避クルコトニノミ熱中シ本船ハ豫定ノ航路ヨリ著シク右方ニ偏シ居レルコトヲ覺知セスシテ依然全速力ノ儘進航ヲ繼續中同時四十三分頃突然左舷船首極メテ近距離ニ方リ煤烟ノ裡ニ高キ山影ヲ認メ黑島ナラント思惟シ倉皇舵柄左舷一杯ヲ令スルト同時ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルトキ被審人市次郎モ此時本船ハ將ニ同國佐島ニ乘揚ケントスル際ナルヲ以テ全速力後退ヲ絕叫シツヽ船橋ニ登レハ既ニ之ヲ實行シアルニ依リ被審人春馬ヲシテ船首ニ急行シ右舷錨ヲ投下セシメ錨鎖七八尋ヲ延出シ之ヲ止メタル刹那同時四十五分頃本船ハ約東北東ニ向ヒ同島南西端ノ暗礁ニ乘揚ヶ船體ハ右方ヘ約二十度傾斜シテ停止スルト同時ニ右舷載貨門ヨリ海水浸入シ旅客ノ手荷物及ヒ郵便物ノ幾分ヲ濡損セシメタリ依テ被審人市次郎ハ淦水ヲ量ラシメ更ニ浸水ノ模樣ナキヲ確カメ翌三十一日午後二時四十二分汽船第十宇和島丸ニ曳カレテ離礁セシムルコトヲ得タルモ乘揚ノ結果前艙後部左舷彎曲部外板一條ハ十一肋骨間ニ亘リ最深一吋二分一以內ノ波狀ヲ呈シ肋骨五本ヲ少シク屈曲セシメ尙ホ右舷彎曲部外板ニ一個所徑約十吋深一吋二分一ノ凹傷ヲ生スルニ臻ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ愛媛縣八幡濱警察署詰巡査北澤正雄ノ被審人市次郎ニ又同署詰巡査高須賀好太郎ノ被審人春馬ニ對スル各海難調書海事局技師藤野祐太郎ノ兩被審人ニ對スル聽取書被審人市次郎ノ提出セル海難報告書並ニ航海機關兩日誌寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人山上春馬カ本船ノ前路ニ方リ多數ノ漁舟ヲ認メタルニ拘ハラス速カニ之ヲ船長ニ報告セスシテ漫リニ其群中ニ進入シタル爲メ漁舟ノ焚火ト煤烟トニ依リ展望ヲ障碍セラレ佐島ニ接近セルコトヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人川內市次郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山上春馬受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人川内市次郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船勢力丸沈沒ノ件　四一、三、二三 大阪

被審人　井關安太郎

被審人井關安太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長門國厚狹郡藤山村ニ船籍港ヲ定ムル花村龜藏所有船總噸數百十九噸ラ有スル勢力丸ニ船長トシ乘組執職中本船ハ石炭卅五萬斤ラ搭載シ明治四十年七月十八日午前一時頃阿波國撫養ヘ向ケ長門國宇部ヲ發セリ當時天候ハ晴天ニシテ北東ノ和風ニ乘シ諸帆ヲ開展シテ航走シ同國御埼ラ二三海里ノ距離ニ並ヒ左舷一杯開ニテ進航中正午頃ヨリ南ノ微風トナリ同日午後二時三十分頃姫島燈臺ヲ南方一海里位ニ經過シタル頃ヨリ降雨ラ催フシ南西ノ和風トナリシカ本船ハ其儘東ノ針路ヲ提リ航行シタル際同五時頃ヨリ俄カニ風位ハ北方ニ變シ風力稍々加ハリ同七時頃被審人ハ幽カニ周防國祝島ヲ前面ニ認メタルモ須臾ニシテ其島影ヲ見失ヒ且ツ其頃ヨリ北東ノ疾風トナリシヲ以テ是迄本船ハ左舷開ナリシラ右舷一杯開ニ變シ「フオースル」ヲ一段「メインスル」ヲ二段短縮シ周防地ノ方ニ向ヒ航行シタルモ風位ハ漸次右方ニ變轉スルラ以テ同時三十分頃再ヒ祝島ラ發見シタルトキ同島ノ蔭ニ數隻ノ帆船カ碇泊セルラ認メ同所ニ假泊ノ目的ニテ逆轉ヲ行ヒ左舷一杯開トナシ航行シタルモ同所ハ波浪高ク到底適當ノ避難地ナラサルモノト思惟シ更ニ逆轉シテ右舷一杯開トナシ同國火振埼ヨリ少シク東方ニ向ケ航行中突然「フオーアブーム」折損シタル爲メ展帆スル能ハサルコトトナリ已ムナク「フオースル」及「メインスル」ヲ下シ「フオーアステイスル」ノミニテ南西方ニ向ケ順走セリ同九時頃東風トナリ同十時頃ニハ南東風ニ變シタルモ北東方ヨリ來ル激浪未タ靜止セサルニ剩ヘ南東方ヨリモ高浪起リ之カ爲メ甲板上ハ絶ヘス海水ニ浸サレ本船ノ操縱ニ困難ヲ極ムル折柄適ニ右舷側ヨリ來襲セル怒濤ノ爲メ船體ハ忽チ左舷ニ傾斜

シ轉覆ノ虞アルヨリ乘組員ハ直ニ傳馬船ニ移乘セント欲シ人員ラ調ヘタルニ水夫黑宰勝太郎ノ見ヘサルヲ以テ復ヒ船内ヲ搜索セントシタルモ此此船體ハ既ニ傾倒シテ沈沒ニ瀕セル際ナルヲ以テ其遑ナク倉皇傳馬船ニ乘移ルヤ同時二十分頃本船ハ姫島燈臺ヨリ北東方約五海里リ沖合ニ於テ沈沒シタルニ依リ尚ホ其附近ラ搜索シタルモ遂ニ同人ハ行衞不明トナリタリ殘員ハ傳馬船ニテ漂流中帆船第十號福重丸ニ無事救助セラレタル事實ニシテ其證憑ハ被審人並ニ帆船第十號福重丸船長鹽谷十一ノ各海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書地方海員審判理事官田中久男ノ照會ニ對スル鹽谷十一ノ答申書遭難ノ際ニ於ケル姫島燈臺ノ氣象報告寫ニ徵シ十分ナリトス

之ラ審案スルニ本件沈沒ハ被審人井關安太郎カ石炭ラ滿載シテ航行スルニ當リ其積載ノ方法宜シカラサリシ爲メ適々暴風高浪ニ會シ船體ノ傾倒ヲ招キタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルラ以テ同法第二條第二號ラ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人井關安太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背事件　四一、三、二三 大阪

被審人　阿部磯治

被審人阿部磯治ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松井福松所有汽船總噸數二百八十一噸ヲ有スル第貳草薙丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年六月十三日頃磐城國小名濱港ヲ拔錨以來陸前國金華山沖ニ於テ捕鯨ニ從事シ其間下總國銚子港及附近諸港ニ時々出入シタル後七月二十二日常陸國平潟港ニ入港碇泊中二三日ヲ經テ右舷推進翅三葉左舷推進翅一葉折損シ居リタルコトヲ發見シタルニ其屆出ヲ等閑ニ附シ爾後十月三日ニ至リ本人下船後大阪海事局ニ屆出タル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手山田虎吉ノ本船損所臨檢報告書海事局技師竹下爲志ノ被審人ニ對ス

ル海難調書本船後任船長岩子松太郎ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書及ヒ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人人阿部磯治カ明治三十年遞信省令第十九號ノ規定ヲ遵守セサル船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人阿部磯治ヲ譴責ス

○汽船臺南丸同壽丸ト衝突ノ件

大四一、三、二四　阪

被審人　山口享

被審人　黒江勇吉

被審人山口享ハ甲種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有右旋單暗車汽船總噸數三千三百十一噸ヲ有スル臺南丸ニ一等運轉士トシテ又被審人黒江勇吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有長崎市ニ船籍港ヲ定ムル加戸岩吉所有汽船總噸數三百七十一噸ヲ有スル壽丸ニ二等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中臺南丸ハ明治四十年四月二十三日正午神戸港ヲ發シ門司港ヘ向ケ航行ノ途被審人享ハ同日午後四時讃岐國小豆島大角鼻附近ニ於テ當直ニ出テ船長加納鹿之助ト共ニ船橋ニ在リ同六時十分波節岩立標ヲ南微東二分一東(磁針方位以下同シ)四分一海里ノ距離ニ竝ヒ船長ハ針路ヲ西微南二分一南ニ定メタリ當時天候ハ晴天ニシテ風向不定ノ至輕風吹キ潮候ハ西流ノ央ニシテ一海里許リノ速力ヲ有シ本船ハ一時間約十三海里半ノ全速力ニテ進航中同時十六分兎洲浮標ヲ右舷正橫四分一海里ノ距離ニ竝ヒ針路ヲ南六十九度西ニ轉シ船長ハ諸般ノ注意ヲ與ヘ食事ノ爲メ船橋ヲ下レリ爾後被審人享ハ船橋ニ在テ事ヲ運航ヲ司リ居タルニ同時廿分左舷船首約三點一海里半許リノ距離ニ方リ高見島ノ北端ヨリ現出セル壽丸ヲ發見シ同船ハ約北西微西二分一西ニ向ヒ本船ノ針路ヲ橫切リ行クモ本船ニ於テ之ヲ避クルノ義務ナキヲ以テ其儘進行ヲ繼續シ同時二十二分該島ノ北端ヲ左舷正橫四分一海里ノ距離ニ竝ヒタリ此時他船ノ船橋ニハ二三ノ船員アリテ本船ノ行動ヲ注視シ居ル如クナルヲ以テ他船ハ素ヨリ本船ノ航路ヲ避讓スルナラント思料シ且ツ兩船ノ交叉角度ハ少シク減少シタルモ依然警戒ヲ加ヘツヽ航行ヲ繼續シ居タル際他船モ亦其儘進行シ來リタルヲ以テ兩船相接近シ衝突ノ虞アルヨリ同時二十五分共ニ船橋ニ在リタル三等運轉士ヲシテ之ヲ船長ニ報知セシメ尙ホ他船ノ行動ヲ視ルニ毫モ避讓ノ措置ヲナサス益々相接近シ來ルニ依リ舵柄左舷一杯ヲ令シ踵テ機關ヲ全速力後退ニ掛ケタリ又壽丸ハ同月二十二日午後三時五分大阪ヲ發シ內海諸港ヲ經テ兹ニ同シ)ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中同六時五分小飛島ト問島トノ間ニ向ケ針路ヲ北西微西四分三西ニ轉シ同時十二分高見島南端ヲ右舷正橫約一鏈半ノ距離ニ竝ヒ同時十五分頃船長岡野網吉ハ當直中ナル被審人勇吉ニ對シ既定ノ針路ヲ告ケ且ツ左舷ニ偏セサル樣注意スヘキコトヲ命シ食事ノ爲メ船橋ヲ下リタルヲ以テ爾後被審人勇吉ハ本船ノ運航ニ從事シ同時二十分頃該島ノ北端ニ竝ヒタルトキ殆ント右舷正橫ニ方リ約西南西ノ方向ニ航行スル臺南丸ヲ認メタルモ同船ニ出會スル以前ニ於テ本船ハ充分其船首ヲ航過シ得ヘキモノト輕信シ其儘進航ヲ繼續シタルニ兩船益々相接近シ危險ナルヲ以テ之ヲ船長ニ通知シ倉皇舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ踵テ機關運轉ヲ停メタルモ兩船共ニ其效ナク同時三十分頃遂ニ讃岐國佐柳島南西端ヨリ約南南東八鏈許リノ沖合ニ於テ臺南丸ハ操舵ト暗車トノ作用ニ依リ約四點右轉シタルトキ其船首ハ壽丸ノ右舷中央ヨリ少シク後方ニ船尾ヨリ一二點ノ角度ヲ以テ衝突シタリ然ルニ壽丸ハ末タ前進ノ餘力アリタルヲ以テ臺南丸ノ船首ヲ擦過シ兩船相分離スルニ臻レリ依テ兩船共一時其附

近ニ投錨シ臺南丸ハ直チニ端艇ヲ下シテ其救助ニ赴キタルニ壽丸ハ水面以上ニ於テ右舷側ニ於ケル機關室ノ最後部及船尾第一肋骨ノ外部腰板外板船錨等ヲ損傷シ且ツ同船ハ機關ニ故障ヲ生シ運轉ノ自由ヲ得サルニ至リタルヲ以テ恰モ來航セル汽船龍田川丸ニ依頼シテ之ニ船客ヲ移シ且ツ同船ヲ多度津ニ曳キ行カシメタリ而シテ臺南丸ハ何等ノ損害ナク其儘拔錨ノ上門司港ヘ向ケ航行ヲ繼續シタル事實ニシテ其證憑ハ壽丸船長加納鹿之助ノ各海難報告書海事局技手多田權三郎ノ岡野網吉及被審人勇吉ニ對スル聽取書同官ノ汽船壽丸損所臨檢報告書海事局技師塚越禮藏ノ加納鹿之助及被審人享ニ對スル聽取書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

丸ノ航海日誌寫並ニ兩被審人勇吉ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中八男ノ被審人勇吉ニ對スル聽取書壽之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船互ニ其航路ヲ横切リ衝突ノ虞アル場合ナルニ拘ハラス被審人黑江勇吉カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ他船ニ對シ避讓ノ措置ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人山口享ニ於テモ他船カ漸次本船ノ航路線ニ近付キ來ルニ拘ハラス危險切迫スルニ至ルマテ依然進航ヲ繼續シタルハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ執レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人勇吉ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ被審人享ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山口享ヲ譴責ス

被審人黑江勇吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第九共同丸帆船第貳大寶丸ト衝突ノ件　四一、三、二五　大阪

被審人　善如喜太郎

被審人　川原清太郎

被審人善如喜太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ德島市ニ船籍港ヲ定ムル阿波國共同汽船株式會社所有汽船總噸數三百七噸ヲ有スル第九共同丸ニ又被審人川原清太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル磯部松藏所有帆船總噸數百十四噸ヲ有スル第貳大寶丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中第九共同丸ハ明治四十年十一月十七日正午韓國慶尙南道蔚山ヲ發シ筑前國博多ヘ向ケ航行ノ途同日午後零時二十五分「ナデシナ」岬經過後常例ニ依リ針路ヲ羅盤ニテ南微東（自差一度西）ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中翌十八日午前二時二十分頃當時船橋ニ在テ當直中ナル一等運轉士村井豐三郎ヨリ何等ノ通知ナキモ最早福岡灣口ニ近ツキタルヲ以テ被審人喜太郎ハ船橋ニ出テ凡ソ七八分時ヲ經過シタル頃突然本船ノ船首少シク右舷四鏈許リノ近距離ニ方リ第貳大寶丸ノ紅燈ヲ認メ之ヲ本船ノ左舷方ニ替サント欲シテ汽笛短聲ヲ一發シ船首ヲ四點許リ右轉シタル刹那該船ハ俄カニ兩舷燈ヲ表ハシ來リタルヲ以テ倉皇舵柄右舷一杯壓テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク遂ニ同時卅分頃玄界島ノ頂ヨリ約束四分二北（磁針方位以下同シ）一海里一鏈許リノ沖合ニ於テ本船船首ハ約南南西ニ向ヒ三十度位ノ角度ヲ以テ第貳大寶丸ノ右舷船尾端ニ衝突スルニ臻リタリ又第貳大寶丸ハ同灣內西戶埼ニ於テ石炭ヲ滿載シ同月十六日長門國豐浦郡彦島村字江ノ浦ヘ向ケ同所ヲ發シタルモ逆風ノ爲メ同灣內唐泊ニ假泊シ同月十八日午前一時四十分頃（第九共同丸ノ時計ニ換算スル以下同シ）更ニ同所ヲ發シ總帆ヲ開展シテ西風ヲ眞艫ニ受ケ東方ヘ約一海里航走シ針路ヲ約北北東ニ轉シタリ其後西浦三埼ニ竝ヒタルトキヨリ志賀島ノ北西沖合ニ存在スル暗礁ヲ充分ノ距離ニ有チ通過スル目的ニテ左舷一杯開ト爲シ北微西位ニ向ケ航走シタルモ玄界島ニ近ツクニ從ヒ風位竝ニ風力ハ同島ニ遮キラレタル爲メ一定セサリシト操舵ノ作用トニ依リ船首ハ北乃至北微西位ノ間ニ振廻シツツ一時間約四海里半ノ速力ニテ航走中被審人清太郎ハ本船ノ左舷船首ニ方リ本船ノ振レ廻ハリニヨリ半點乃至一點三四海里ノ沖合ヨリ來航スル第九共同丸ノ檣燈ヲ發見シタリ其後數分時ヲ經テ

兩舷燈ヲ認ムルニ至リタルモ其儘航走シ居タル際兩船カ前記ノ如ク四鏈許リノ距離ニ接近シタルトキ該汽ハ突然汽笛一短聲ヲ發スルト殆ント同時ニ綠燈隱滅シテ紅燈ノミヲ表示シタルニ依リ本船ニ於テハ危險ヲ絕叫シ一杯ニ開キ上リ船首約北微西ニ向ヒタル頃遂ニ前記ノ如ク衝突スルニ至リタリ其結果第九共同丸ニハ毫モ損傷ヲ生セサリシカ第貳大寶丸ハ間モナク沈沒シ乘組員ノ內炊婦豐浦クラハ頭蓋顱頂部右側ニ於テ長二仙迷深サ骨膜ニ達スル裂傷ヲ受ケタル外他ハ悉ク第九共同丸ニ無事收容セラレタリ當時西ノ疾風ニシテ天候ハ曇天ナリト雖モ敢テ四顧ノ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ニアラサリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人竝ニ第九共同丸一等運轉士村井豐三郎舵取錦織理造第貳大寶丸水夫長松浦松次郎ニ對スル各聽取書竝ニ豐浦クラニ對スル診斷書寫之ヲ審案スル本件衝突ハ被審人善如喜太郎カ約四鏈ノ距離ニ接近スルニ至ルマテ第貳大寶丸ヲ認メ得サリシ職務上ノ懈怠ト被審人川原清太郎カ第九共同丸ノ綠燈隱滅シテ紅燈ノミトナリタル場合ニ於テ漫リニ開キ上リタル爲メ被審人喜太郎ヲシテ再ヒ其船首ヲ左轉スルノ已ムナキニ至ラシメタル過失トニ起因シ之カ爲メ第貳大寶丸ヲ沈沒セシメ且ツ一名ノ負傷者ヲ生スルニ至ラシメタルモノニシテ其所爲ハ執レモ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ倶ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人善如喜太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人川原清太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船音羽丸小廻船ト衝突ノ件　四一、三、二六　阪

被審人　村上松次郎

被審人村上松次郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル田中松之助所有汽船總噸數千四百七十六噸ヲ有スル音羽丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ關東洲大連ニ向ケ明治四十年五月十四日午後四時十分門司港第二區東部ノ錨地ヲ發シ下關海峽ノ普通航路ヲ採リ一時間九海里少餘ノ全速力ニテ進航中與次兵衞立標ニ竝ヒタル頃ヨリ被審人ハ本船ノ前路ニ方リ數隻ノ帆船カ急流ナル順潮ト西方ノ軟風トニ乘シ稍々斜メニ巖流島方面ヘ向ケ帆走シ來ルヲ認メ主ニ之ヲ本船ノ左方ニ替ハシタル爲メ漸次航路線ヨリ右側ニ偏シテ進航シ同時四十八分頃山底ノ鼻ヲ通過スル際ニハ復ヒ多數小帆船ノ來航スルヲ認メタルニ依リ機關用意ヲ令シタリ然ルニ其內最右方ニ在リタル長門國豐浦郡彦島村山本喜三郎所有百五十石積帆船護國丸カ石炭ヲ滿載シテ若松港ヨリ門司港ヘ航行ノ途鳴瀨立標附近ニ達シ本船ノ船首少シク右舷ヨリ潮流ヲ利用シ中流ニ出テントシテ殆ント我船首ニ向ヒ來ルヲヨリ危險ノ虞アルヲ以テ汽笛一短聲ヲ發シ舵柄ヲ少シク左舷ニ操リ尙ホ注意ヲ喚起スル爲メ船首ニ在リタル一等運轉士小島太八ヲシテ帽ヲ振リ本船ノ左舷方ヘ替ハスヘク信號ヲ爲サシメタルモ同船ニ在テハ却テ之ヲ右舷ヘ替ハシ行クヘキ信號ナリト誤解シ船首ヲ左轉シタリ依テ同五時二分頃被審人ハ直ニ舵柄ヲ右舷ニ偏シ踵テ機關運轉ノ停止ヲ令シタルモ其効ナク同時四分頃遂ニ鳴瀨立標ヨリ東微南二分一南一鏈許リノ沖合ニ於テ同船ノ帆ハ本船ノ右舷「アンカーデビット」ニ引掛リタル爲メ其右舷側ハ本船ノ右舷側ニ接觸シ錨鎖管ニ吊垂セル錨ヲ以テ同船ノ船側ヲ壓迫シツツ兩船替ハリ行キタリ此時同船ノ船頭ハ一時狼狽シテ手荷物等ヲ持出シ之ヲ傳馬船ニ積移シタル如キ模樣ナリシカ暫時ニシテ之ヲ止メ再ヒ同船ヲ操縱シテ山底ノ鼻方面ニ向ヒ航行セルヲ以テ被審人ハ敢テ異狀ナキモノト信シ同時十五分頃再ヒ全速力前進ヲ掛ケ進航ヲ繼續セリ而シテ接觸ノ結果護國丸ハ局部ヲ破損シ浸水ヲ生シタルヲ以テ汽艇燕丸ニ曳レ弟子待海岸ニ到リタルモ一時沈沒スルニ臻レリ而シテ本船ニ於テハ僅カニ右舷錨ノ錨銲ヲ折損シ同舷船首ニ長三尺許リノ凹所ヲ生シタル事實ニシテ其證

憑ハ山口縣下關水上警察署詰巡査町田喜三郎ノ護國丸船頭榊原榮吉ニ對スル海難取調復命書福岡縣門司水上警察署詰巡査皆島己之吉ノ被審人ニ對スル聽取書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件接觸ハ被審人村上松次郎カ航路信號トシテ汽笛一短聲ヲ發シ且ツ一等運轉士ヲシテ帽ヲ振リ其避讓方ヲ示シタルニ拘ハラス船頭榊原榮吉ニ於テ之ヲ誤解シタル結果其船首ヲ左轉シテ音羽丸ノ右舷側ヲ通過セントシタル過失ニ起因シ被審人村上松次郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人村上松次郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件　四一、三、二七　大阪

被審人　植田卯吉

被審人植田卯吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國二木生村ニ船籍港ヲ定ムル植田市九郎所有帆船總噸數六十六噸ヲ有スル幸德丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年二月二十一日午後十一時三十分日向國細島ヲ發シ大阪港ヘ向ケ航行中翌二十二日午前三時頃同國一ノ瀨川沖合ニ於テ燈火ヲ揭ケスシテ碇泊シ居タル帆船平安丸ニ衝突シタルモ其儘進航シ翌二十三日同國大淀川ニ入リ同月二十七日頃マテ碇泊セシモ被審人ハ損害ノ程度極メテ輕微ナリシヲ以テ屆出ノ手續ニ及ハサルモノト思料シ當該官廳ニ其屆出ヲ爲ササリシ事實ニシテ其證憑ル受命審判官野々村雅言ノ被審人ニ對スル下調調書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件ハ被審人植田卯吉カ明治三十年遞信省令第十九號海難其他屆出方ノ規定ヲ遵守セサリシ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人植田卯吉ヲ譴責ス

○汽船第二神戸丸汽機毀損ノ件　四一、三、二七　大阪

被審人　寺岡龜吉

被審人寺岡龜吉ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル柳井政太郎所有汽船總噸數十五噸聯成冷汽汽機ヲ有スル第二神戸丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月十日午前九時頃下關港ヨリ門司港ニ向ケ航行中突然汽機ニ異響ヲ發スルト同時ニ低壓汽筩頂部ヨリ蒸汽ノ噴出スルヲ認メ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止シテ調査シタルニ低壓吸鍔銲ハ下部ニ於テ折損シ同汽筩蓋ノ破損シ居ルコトヲ認メタリ依テ他船ニ曳カレテ下關港ニ到着シ更ニ損傷局部ヲ精査シタルニ該銲ノ折損部ハ鐵ト鋼トノ鍛接部ニシテ其鍛接充分ナラス且折損面ニハ黃銅粉侵入シ居リ又低壓導沓面モ幾分ノ間隙ヲ生シ居リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手宮崎義親ノ本船損所臨檢報告書及同官ノ被審人寺岡龜吉ニ對スル海難聽取書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件汽機毀損ハ主トシテ低壓吸鍔銲ニ存在シタル缺點ニ起因スト雖モ又被審人寺岡龜吉カ導沓ノ磨耗ニ對シ相當ノ調整ヲ爲ササリシ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人寺岡龜吉ヲ譴責ス

○汽船幸航丸坐礁ノ件

被審人　南川永助

被審人　赤井猶三郎

被審人南川永助ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル藤岡幸一郎所有汽船總噸數二千八百九十五噸ヲ有スル幸航丸ニ船長トシテ又被審人赤井猶三郎ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ白米三萬九千七百袋餘ヲ搭載シ船首二十二呎三吋船尾二十三呎十吋ノ喫水ニシテ明治四十年十月十一日午前六時佛領西貢ヲ發シ横濱港ヘ向ケ航行ノ途燃料石炭缺乏ノ爲メ同月二十一日臺灣島附近ヨリ豫定ノ航路ヲ變更シ門司港ヘ寄航セント欲シ同月二十三日午前一時廿五分筑前國大島ノ山頂ヲ南東二分ノ一南（羅針方位以下同シ自差九度東）三海里半ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北東微東四分ノ三東（自差七度東）ニ定メ本船ハ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航中被審人永助ハ當時船橋ニ在テ當直中ナル被審人猶三郎ニ對シ該針路ニテ航行セハ同國白島ヲ一海里半許リノ距離ニ竝行スヘク其時ハ大文字岩立標ハ極メテ間近カニ認メ得ヘシ同立標附近ニハ暗礁散在シ危險ナレハ充分迂回シテ進航シ同立標ニ竝ヒタルトキハ報告スヘシトノ漠然タル命令ヲ與ヘ三四分時ノ後船橋ヲ下リ海圖室ニ入テ就眠セリ當時天候ハ快晴ノ月夜ニシテ南方ノ微風ナリキ而シテ被審人猶三郎ハ獨リ船橋ニ在テ當直中同時四十分頃ヨリ曇天トナリ一時細雨ヲ洩ラシタルモ暫時ニシテ歇ミ同三時二十五分白島ヲ豫定ノ距離ニ並ヒタル頃ヨリ再ヒ細雨トナリタリ是ヨリ先キ同人ハ白洲燈臺ノ燈火ヲ右舷船首ニ認メ居タルモ之ヲ大文字岩ノ挂燈ナリト誤信シ白島ヲ經過スルヤ直ニ船首ヲ右轉シテ該燈火ヲ右舷船首二點位ニ保チ約十分餘航行シタルモ未タ白洲ノ燈火ヲ發見セス然ルニ白島ヨリ大文字岩マテハ豫テ五海里位ノ距離ナリト記臆セルニ其間白洲燈臺ノ燈火カ見ヘサル筈ナシト不審ヲ起シ海圖ヲ調ヘ始メテ白洲大文字岩兩燈火ノ燈質ノ異ナルコト及本船カ現ニ向ヒツツアル針路ハ恰モ白島ヨリ白洲ニ向フヘキ針路ニシテ甚タシキ錯誤ヲナシ居ルコトヲ覺知シ直ニ船橋ニ上レハ此時左舷船首二點位ニ方リ大文字岩挂燈ヲ認メ一意此過失ヲ掩ハンカ爲メ倉皇船首ヲ約八點左轉シ該挂燈ヲ右舷船首ニ望ミ次テ正横位ニ認ムルマテ航行シ其距離不確實ナルニ拘ハラス既ニ危險礁ハ經過シタルモノト臆斷シテ船首ヲ一點程右轉シ二三分時間航行シタルトキ同時五十八分頃船首ハ東北東ニ向キタル儘突然大文字岩附近ノ「ヲキノクリ」礁ニ乘揚ケタルヲ以テ直ニ機關運轉停止運テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナキニ依リ再ヒ之ヲ停止セリ然ルニ被審人永助ハ坐礁ノ激動ニ依リ覺醒シ急速船橋ニ上レハ此時本船ハ既ニ前記ノ如ク坐礁セルヲ以テ種々離礁セシメント試ミタルモ其效ヲ奏セサルニ依リ各艙ヲ檢シ「フオールピーク」ノ外第一船内ニ一尺五寸位ノ浸水アリシノミニテ他ハ異狀ナキヲ以テ容易ニ曳卸シ得ル見込ナレハ先ツ救助依賴ノ急便ヲ六連島及門司ニ送リ其間絶ヘス浸水ヲ排出シ又ハ貨物ヲ投棄シ以テ船足ヲ輕ルメ滿潮トナルヲ俟チ離礁セシメント其計畫中同十時頃ヨリ北風ニ變シテ雨ヲ交ヘ從テ波濤ヲ起シ船體ノ動搖甚シク其結果第一及第二船内ニ損所ヲ生シ浸水機關室ニ及ヒ貨物ノ全部ヲ陸揚ケセサレハ到底曳卸ス能ハサルコトトナリタルヲ以テ爾後日々總員ヲ督シ揚荷ニ盡力シタルモ折節風浪ノ鎭靜スルコトナク翌十一月三日マテ之ヲ繼續シタルニ同日ニ至リ强風怒濤起リテ最早滯船ノ危險ナルヲ慮リ全員擧テ藍ノ島ヘ避難シ其後本船ハ遂ニ破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人竝ニ本船舵夫足立常吉ニ對スル聽取書六連島燈臺員檜山岩吉ノ難破船報告山口縣下關水上警察署詰巡査小島助次郎ノ被審人永助ニ對スル海難取調書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人赤井猶三郎カ白洲燈臺ノ燈火ヲ誤認シ其後自己ノ過失ヲ掩ハンカ

爲メ針路ヲ變轉スルニ際シ本船ノ位置ヲ確認セスシテ漫リニ針路ヲ轉シタル過失懈怠ニ起因スト雖モ被審人南川永助ニ於テモ大島經過後船橋ヲ下ルニ際シ漠然タル命令ヲ當直運轉士ニ與ヘ本船ノ運航ヲ同人ニ放任シタルハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人南川永助受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人赤井猶三郎受有甲種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船馬山丸坐礁ノ件　四一、三、二八　大阪

被審人　長谷川泰助

被審人長谷川泰助ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千二百四十四噸ヲ有スル馬山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月八日韓國仁川ヲ發シ門司港ヲ經テ大阪ヘ向ケ航行ノ途同月十二日午後十一時十八分釣島燈臺ノ燈火ヲ右舷正橫二分ノ一海里許リノ距離ニ竝航シ針路ヲ北東微東（磁針方位以下同シ）ニ定メ一時間約十海里半ノ全速力ニテ進航中伊豫國野忽那島ハ既ニ經過シタルモノト思料シ大下島燈臺ヘ向クル目的ニテ同時五十分針路ヲ北東二分ノ一北ニ轉シタリ此頃ヨリ天候ハ豪雨密濛ニシテ北東ノ輕風吹キ潮候ハ漲潮ノ盛ニテ約一海里ノ速力ナルモ該針路ニテ進航セハ同國波妻鼻ヲ約二海里ノ距離ニ經過スル推算ナルヲ以テ夜半ヨリ當直ニ出タル二等運轉士山本忠雄ニ對シ同國椛取埼ヲ認ムルニ至ラハ通知スヘク命シ翌十三日午前零時二分頃便用ノ爲メ船橋ヲ去レリ同時五分頃二等運轉士ハ船首近距離ニ方リ突然波妻鼻ヲ發見シ船長ニ之ヲ通知スルト同時舵柄右舷一杯ト機關ノ運轉停止ヲナシタルモ其效ヲ奏スルノ遑ナク同時六分頃遂ニ同鼻ノ北西端ニ底觸シタリ而シテ被審人ハ前記ノ通知ヲ受クルヤ急速船橋ニ出テタルモ既ニ離礁ノ後ナリシヲ以テ直ニ淦水ヲ量ラシメタルモ而水ハ淦水檢量管ヲ傳ハリテ流下シ確實ナル浸水量ヲ得ル能ハサルニ依リ萬一ノ危險ヲ慮リ同所附近ナル大浦海岸ニ乘揚ケ貨物ノ幾部ヲ陸揚ケナシ翌十四日午後二時三十分ニ至リ汽船湊川丸同吉野川丸ノ二隻ニ曳カシメント準備中本船ノ汽機ヲ應用シ自力ヲ以テ浮揚セシムルコトヲ得タルモ之カ爲メ右舷船底ニ於テ船首ヨリ約五十三呎間平板龍骨及其以上ノ外板五條ニ亘リ波狀ヲ呈シ之ニ附隨セル肋骨側內龍骨等ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ愛媛縣三津濱警察署詰巡査佐藤安熊ノ被審人並ニ本船二等運轉士山本忠雄ニ等機關士彥坂惣七舵夫田口政太郎ニ對スル聽取書海事局技師宮廻惣太郎ノ被審人並ニ山本忠雄ニ對スル海難調書同官ノ本船損所臨檢報告書被審人ノ海難報告書被審人提出ノ本船航海日誌自差表使用海圖ノ各寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人長谷川泰助カ濛雨ノ爲メ視界ノ如何ヲ顧慮セスシテ漫然針路ヲ轉シ全速力ノ儘進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人長谷川泰助受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船馬山丸坐礁ノ件　四一、七、三　高等

被審人　長谷川泰助

被審人長谷川泰助ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千二百四十四噸ヲ有スル馬山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月八日韓國仁川ヲ發シ豐前國門司港ヲ經テ攝津國大阪ヘ航行ノ途同月十二日午後二時廿分門司港ヲ發シ八時三十

四分周防國屋島ニ針路東微南二分ノ一南(磁針方位以下同シ)左舷距離約二海里半ニテ並ヒ針路ヲ東微北四分ノ一北ニ變シ九時五十六分小水無瀬島ニ並ヒ針路ヲ北東微東四分ノ一東ニ轉シ十時四十五分由利島ヲ經過シ十一時ヨリ被審人泰助ハ針路ヲ定メス釣島燈臺ヲ目標トシテ航行シ十一時十八分同燈臺ニ並ヒ其距離約半海里ト推定シ針路ヲ北東微東ニ變シテ釣島水道ニ入航シタルモ降雨暗黒ノ爲メ野忽那島ヲ認ムルコト能ハサルニ依リ本船ノ速力ヲ九海里强又潮ハ順潮ニシテ其速力一海里弱ナルヘキヲ以テ同五十分既ニ釣島ヨリ五海里强ヲ航行シ野忽那島ニ並ヒタルコト、推定シ大下島燈臺ニ向ク目的ヲ以テ針路ヲ北東二分ノ一北ニ轉シ此航路ニテハ波妻鼻ヲ僅ニ半海里ノ距離ニ通過スル推算ナルニ拘ハラス夜半ヨリ當直ニ出タル二等運轉士山本忠雄ニ梶取埼ヲ認ムルニ至ラハ通知スヘキコトヲ命シテ翌十三日午前零時二分頃船橋ヲ下レリ然ルニ當時潮ハ漲潮ノ終期ナリシモ本船ハ其航力一時間約十一海里半ニシテ且ツ釣島ニ並航以來被審人泰助ノ推定ヨリモ右方ニ偏シ十一時五十分轉針ノ位置ハ尚ホ四分ノ三海里許リ前方ニ在リテ其新針路ハ幾ント波妻鼻ニ向フモノナリシニヨリ同時五分頃當直運轉士ハ船首近距離ニ方リ突然同鼻ヲ發見シ船長ニ之ヲ通知スルト同時ニ舵柄右舷一杯ヲ令シタルモ其効ヲ奏スルノ遑ナク同時六分頃本船々底ハ同鼻ノ外端ニ接觸シテ航過シ此際被審人泰助ハ急速船橋ニ出テ機關運轉ヲ停止シ途水ヲ測ラシメタルモ降雨檢水管ニ入リテ其正鵠ヲ知リ得サルニ依リ危險ヲ慮リ續テ本船ヲ同所附近ノ大浦海岸ニ乘揚ケ浸水ナキコトヲ認知シタル後貨物ノ幾部ヲ卸シ翌十四日午後二時卅分高潮ニ際シ本船汽機ヲ應用シテ浮出セシメタリ而シテ其結果右舷船底ニ於テ船首ヨリ約五十三呎間平板龍骨及其以上ノ外板五條ニ亘リ波狀ヲ呈シ之ニ附隨セル肋骨側內龍骨等ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ愛媛縣巡査佐藤安熊ノ長谷川泰助山本忠雄彦坂惣七田口政太郎ニ對スル聽取書海事局技師宮廻惣太郎ノ長谷川泰助及山本忠雄ニ對スル海難調書本船損所臨檢報告書長谷川泰助提出ノ海難報告書本船航海日誌自差表航路圖面及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件ハ被審人泰助カ本船ノ屋島通過以來其時間ト航程トニ依リ當時順潮ニ乘シテ其航力平均一時間十一海里强ナルコトハ豫メ推知シ得ヘキニ拘ハラス十一時五十分轉針ノ際釣島並航以來ノ航力ヲ十海里ト爲シタル爲メ本船所在ノ推定ヲ誤リタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然レハ原裁決ハ事實認定ノ要領及法律ノ適用相當ナルモ被審人泰助カ野忽那島ヲ認メ得サルニ拘ハラス全速力ノ儘進航シタルヲ以テ本件接觸ノ一原因ナリト爲シタルハ失當ニシテ畢竟被審人ノ控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三第第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人長谷川泰助受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船廣東丸乘揚ノ件　四一、三、三〇、大阪

被審人　平井重厚

被審人　吉井茂吉

被審人平井重厚ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル簡黙南所有鐵製汽船總噸數二千七百四十二噸ヲ有スル廣東丸ニ船長トシテ、又被審人吉井茂吉ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ執レモ乘組執職中本船ハ船首十五呎船尾十八呎一吋ノ喫水ニテ明治四十年五月廿九日午後五時四十七分伊勢國四日市港ヘ向ケ神戶港ヲ發シ一時間八海里弱ノ全速力ニテ進航中被審人茂吉ハ同日夜半船橋ニ出テ一等運轉士新田仲吉ニ代テ當直セリ翌三十日午前零時二十分紀伊國日ノ御埼燈臺ノ燈火ヲ東微南二分一南(磁針方位以下同シ)二海里少餘ノ距離ニ竝航シタル

トキ被審人重厚ハ同國市江埼ヲ二海里位ノ距離ニ通過セント欲シ被審人茂吉ヲシテ針路ヲ羅盤ニテ南東微南(自差二度五十六分西)ニ轉セシメタルニ同人ハ之ヲ誤リ針路ヲ南東微東(自差一度二十六分西)ニ定メタリ當時潮候ハ落潮ノ央ハヲ過キ天候ハ濛雨ニシテ南西ノ軟風ナリシモ被審人重厚ハ最早狹隘ナラサル場所ナレハ敢テ前路ニ懸念セス前記ノ如ク針路ヲ誤リ居レルコトニ氣附スシテ被審人茂吉ニ對シ單ニ之ヨリ二十五六海里進航シタルトキハ報告スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ下リ海圖室ニ入テ就眠セリ爾後被審人茂吉ハ船橋ニ在テ專ラ其運航ニ從事中突然船首少シク左舷極メテ近距離ニ方リ濛雨ノ裡ニ田邊沖ニ存在スル灘ノ島ノ黑影ヲ發見スルト殆ント同時ニ其附近一面ハ白浪ノ岩石ヲ洗フヲ認メタルヲ以テ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク遂ニ同二時四十三分頃本船船首ハ南東微南ニ向ヒ同島北側ノ暗礁ニ乘揚ケタリ此時被審人重厚ハ其音響ニ覺醒セラレ直ニ船橋ニ上リ後退中ノ機關ヲ停止シ淦水ヲ量ラシメタルニ第一第二ノ兩艙內ニ浸水スル模樣ナルヲ以テ支水隔壁ノ水密戸ヲ閉鎖セシメ總員ヲ上甲板ニ招集シテ端艇四隻ヲ卸ロシ警戒ヲ加ヘツヽ天明ヲ待チ種々離礁ノ手段ヲ施シ翌六月三日ニ至リ漸ク其目的ヲ達シ得タルモ之カ爲メ第二番艙支水隔壁ヨリ前方ノ船底外板及ヒ龍骨ハ大屈曲ヲ呈シ前檣ノ前方ニ於テ右舷船底ニ徑約六呎ノ破孔ト左舷船底ニ稍々小ナル破孔ヲ生スルニ至ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣田邊警察署長中村一男ノ被審人重厚ニ對スル海難聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書海事局技師宮廻惣太郎ノ兩被審人ニ對スル聽取書同官ノ本船損所臨檢報告書被審人重厚ノ提出セル海難報告書本船ノ航海機關兩日誌寫竝ニ自差表寫遭難當日日ノ御埼ニ於ケル中央氣象臺氣象報告兩被審人カ當廷ニ於ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件乘揚ハ被審人平井重厚カ日ノ御埼燈臺ニ竝ヒ針路ヲ定ムルニ當リ被審人茂吉ヲシテ之ヲ實行セシメタル儘本船ノ運航ヲ同人ニ放任シタル職務上ノ懈怠ト被審人吉井茂吉カ誤リ本船ノ針路ヲ定メナカラ毫モ之ヲ覺知セスシテ漫然航行シタル過失懈怠トニ起因シ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人平井重厚受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人吉井茂吉受有甲種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船廣東丸乘揚ノ件　四一、七、三　高等

被審人　平井重厚

被審人　吉井茂吉

審被人平井重厚ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル簡點南所有汽船總噸數二千七百四十二噸ヲ有スル廣東丸ニ船長トシテ又被審人吉井茂吉ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ各乘組執職中本船ハ船首十五呎船尾十八呎一吋ノ喫水ニテ明治四十年五月二十九日午後五時四十七分攝津國兵庫ヲ發シ伊勢國四日市ヘ航行ノ途同九時十二分紀伊國苫ヶ島燈臺ニ四分ノ三海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ正南ニ定メ日ノ御埼燈臺ヲ左舷船首ニ見ルヘキ航路ニ進行中同十一時四十五分同燈臺ヲ船首少シク右舷即チ南四分ノ一西ニ認メ針路ヲ南微西四分ノ三西ニ變シ翌三十日午前零時二十分同燈臺ヲ東微南四分ノ三南ニ測リ一海里乃至一海里四分ノ一ノ距離ニ並ヒタルトキ被審人重厚ハ其距離ヲ約二海里ト誤推シ且ツ風潮其他ノ航差ヲ酌量セス市江埼ヲ二海里位ノ距離ニ通過スル見込ヲ以テ當直運轉士被審人茂吉ニ對シ針路ヲ南東微南(以上方位ハ羅針方位自差各三度西)ニ變シ之ヨリ二十五六海里ヲ航行シタルトキハ通告スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ下リテ就眠セリ當時天候ハ濛雨ニシテ南東ノ軟風吹キ潮ハ落潮ノ終期ニテ本船ハ一時間約七海里半ノ航力ヲ有

セリ此時被審人茂吉ハ船長ノ命ノ如ク針路ヲ轉シタルモ其後船首ハ左方ニ偏シテ所定ノ方位ヲ航行セサリシニ之ニ氣付カス二時四十分頃ニ至リ突然船首稍左舷近距離ニ方リ田邊灣内灘ノ島影ヲ視ルト同時ニ其附近一面ニ破浪ヲ認メタルヲ以テ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關運轉ヲ全速力後退ニ令シタルモ遂ニ同二時四十三分頃本船々首ハ南東微南ニ向キ同島北側ノ暗礁ニ乘揚ケタリ此際被審人重厚ハ其音響ニヨリテ覺醒シ直ニ船橋ニ上リ後退中ノ機關運轉ヲ停止シ途水ヲ量ラシメタルニ第一第二ノ兩船内ニ浸水ノ模樣アルヲ以テ支水隔壁ノ水密戸ヲ閉鎖シ端艇四隻ヲ卸ロシ警戒ヲ加ヘテ天明ヲ待チ其後本船離礁ノ手段ヲ施シ六月三日ニ至リ其目的ヲ達シタルモ之カ爲メニ船底前部ニ於テ破損及大屈曲ヲ生スルニ至ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ和歌山縣田邊警察署長中村一男ノ平井重厚ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ平井重厚及吉井茂吉ニ對スル聽取書海事局技師宮廻惣太郎ノ兩人ニ對スル聽取書同官ノ本船損所臨檢報告書平井重厚提出ノ海難報告書本船ノ航海日誌機關日誌並ニ自差表ノ寫日ノ御埼燈臺ニ於ケル氣象月報兩被審人カ原審判廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件乘揚ハ被審人重厚カ日ノ御埼ニ於テ轉針ノ際其距離ノ推定ヲ誤リ且ツ當時降雨ノ晡夜ニシテ陸地ヲ辨セサルニ拘ハラス毫モ潮流其他ノ航差ヲ顧慮セスシテ針路ヲ定メタルト被審人茂吉カ當直中船首左方ニ偏シ漸次本船ハ切目埼地方ニ接近スルニ至リタルモ監視不十分ニシテ之ニ氣付カサリシトニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件ハ被審人重厚カ日ノ御埼ニ於テ針路ヲ變スルニ當リ被審人茂吉ニ南東微南ニ定ムヘキ旨ヲ命シタル儘本船ノ運航ヲ同人ニ放任シタルト被審人茂吉カ其時誤リテ針路ヲ南東微東ニ轉シ之ヲ覺知セスシテ漫然航行シタルニ起因シ各被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ各被審人受有海技免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ失當ノ裁決ニシテ理事官ノ控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人平井重厚受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人吉井茂吉受有甲種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件　四一、三、三一　大阪

被審人　喜多島　温　一

被審人喜多島温一ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ攝津國武庫郡鳴尾村ニ船籍港ヲ定ムル株式會社辰馬商會所有汽船總噸數千五百十三噸ヲ有スル盛航丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年十一月二十二日ヨリ同四十年十一月二十一日マテ有效ノ甲種船舶檢査證書ヲ受有シ臺灣島安平及打狗行木材積載ノ爲メ明治四十年十月十八日ヨリ翌月二日ニ至ル間羽後國土埼港ニ於テ荷役ニ從事中天候不良ノタメ屢々同國船川港ニ避難シ同年十一月五日午後三時二十分同港ヲ發シ目的ノ港ニ向ケ航行ノ途炭水積入ノ爲メ同月九日午前十一時十分門司港ニ寄港シタリ當時本船ノ航行期間ハ滿了ニ近ツキ居タルニ拘ラス其儘翌十日午後四時同港ヲ發シ同月十六日午前十時打狗港ニ着シ積載貨物ノ幾分ヲ陸揚ケ同月十九日午前零時二十分同港ヲ發シ同三時四十分安平港ニ着シ殘部ノ貨物ヲ陸揚ノ爲メ碇泊中航行期間ハ既ニ滿了シタルモ適法ノ手續ヲ爲サスシテ同月二十一日午後零時十分空船ノ儘同港ヲ發シ同月二十九日午前七時三十分神戸港兵庫ニ歸着シタル事實ニシテ其證憑ハ本船甲種船舶檢査證書被審人カ神戸海務署ニ提出シタル手續書及答申書同人ノ臺灣總督府宛電報寫同府通信廳ノ返電及同人ノ神戸海務署宛電報ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件ハ被審人喜多島溫一カ船舶檢査法ノ規定ニ背キ航行期間ヲ超ヘテ本船ヲ航行ノ用ニ供シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人喜多島溫一ヲ一月停止ス

○汽船隅田川丸汽機毀損ノ件　四一、三、三一　大阪

被審人　吉岡貞次郎

被審人吉岡貞次郎ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百四十六噸ヲ有スル隅田川丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月四日午後四時三十分韓國釜山港ヲ發シ同國元山港ヘ向ケ全速力ニテ航行ノ途被審人ハ機關室ニ在テ當直セル際同七時三十分頃突然車軸隧道内ニ方リ異響ヲ聞キタルヲ以テ一時汽機ノ運轉ヲ停止シタル儘要部ヲ調査セシモ何等異狀ヲ認メ得サルニ依リ試ニ汽機ヲ發動シテ漸次五十回轉ニ及ホシタルトキ中間軸受ハ動搖ヲナシ推進器母螺ノ弛緩シタルカ如キ傾向アルヲ以テ此儘目的港ヘ航行スルハ危險ナリト思料シ之ヲ船長ニ告ケ釜山港ニ歸着ノ上更ニ潛水夫ヲシテ推進器附近ヲ精査セシメタル結果船尾管内ニ於テ螺旋軸ニ異狀ヲ生シタルモノト推定シタリ是ニ於テ曩ニ搭載シタル旅客並ニ貨物ハ悉ク同港ニ陸揚シ獨力ニテ大阪ヘ回航セント欲シ汽機ノ回轉ヲ四十乃至五十ニ減シ約一時間ニ亘リ運轉ヲ試ミ回航ニ差支ナキモノト認メタルニヨリ同月六日午後六時同港ヲ發シ大阪ヘ向ケ空船ノ儘微速力ニテ航行中翌七日午前十一時二十分長門國豐浦郡彦島ニ寄港シ微速力後退ヲ掛ケタル際再ヒ車軸隧道内ニ於テ大ナル音響ヲ發スルト同時ニ汽機ノ空轉ヲ始メタルヲ以テ被審人ハ直ニ之ヲ停止シ船尾管内ニ於テ螺旋軸ノ折損シ居ルコトヲ確メタリ依テ此旨ヲ本社ニ報シ翌八日汽船第七平安丸ニ曳カレ大阪ヘ着港後同軸ヲ拔出シ調査シタル結果該軸ノ前部黃銅卷ノ所ニ於テ斜ニ折損シ其截斷面中幾分ヲ除クノ外他ハ古キ斷面ヲ存セリ而シテ又車軸中心線ニモ差違ヲ生シ居タルヲ被審人ハ氣付カサリシ爲メ該疵ヲシテ漸次擴張折損セシムルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ本船々長岡田千太郎ノ海難屆海事局技師井口粂吉ノ本船損所臨檢報告書及同官カ被審人ニ對スル海難調書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件折損ハ外部ヨリ檢査スルコト能ハサル螺旋軸黃銅卷下ニ古疵ノ伏在シタルニ起因スト雖モ被審人吉岡貞次郎カ亦タ車軌中心線ニ差違ヲ來シタルコトヲ覺知セサリシハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人吉岡貞次郎ヲ譴責ス

○帆船幸榮丸小形帆船ト衝突ノ件　四一、四、一　大阪

被審人　間瀨利吉

被審人間瀨利吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豐田郡大崎中野村ニ船籍港ヲ定ムル藤原種吉所有帆船總噸數七十一噸ヲ有スル幸榮丸ニ一時若松港ヲ發シ大阪港ヘ向ケ航行ノ途同五時下關海峽早鞆瀨戶ヲ通過シ田ノ浦沖ニ達シタル頃ヨリ北ノ適風ニ乘シ多數ノ帆船ト共ニ約辰巳ノ方向ヲ採リ本山挂燈浮標ヲ少シク右舷船首ニ保チ進航中被審人ハ同船首二三十間ノ距離ニ方リ木炭其他雜貨ヲ搭載シ豐後國北海部郡靑江村ヨリ門司港ヘ航行中ナル同郡下浦村字釜戶伊藤竹藏所有帆船百四十八石積金比羅丸ノ紅燈ヲ認メタルモ同行ノ帆船カ逆轉ヲ行ヒタルモノナラント輕信シ敢テ留意セサリシニ間モナク同船ヨリ危險ナリ起シ呉レヨト叫ヒタルヲ聞キ始メテ該船ハ右舷開ニテ航行シ來ル船ナルコトヲ知リ倉皇風下ヘ起シタルモ其效

ナク遂ニ同午後九時三十分頃長門國厚狹郡本山沖ニ於テ本船ノ船首ハ該船ノ左舷側中央部ヨリ少シク後方ヘ船首ヨリ約四十度ノ角度ヲ以テ突入シタルニ依リ先ツ金比羅丸ニ投錨セシメテ相分離シ次テ本船モ其附近ニ投錨シタルトキ同船ハ左舷ニ傾キ沈没シタルヲ以テ其船員ヲ悉ク本船ニ無事收容シ下關港ヘ引還シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人並ニ金比羅丸船長伊東新吉ニ對スル聽取書被審人並ニ伊東新吉ノ海難届書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人間瀨利吉カ金比羅丸ノ紅燈ヲ本船ノ右舷船首近距離ニ認メタル場合ニ於テ速ニ之ヲ避クルノ措置ヲ爲サヽリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人間瀨利吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船萬代丸艀船ト接觸ノ件　四一、四、大阪

被審人　盛生十一

被審人盛生十一ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル株式會社生田商會所有汽船總噸數三千二百二十七噸ヲ有スル萬代丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月六日英領香港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途門司港ヘ寄航ノ爲メ同月十三日午前六時長門國六連島沖ニ著シ成規ニ遵ヒ錨地ノ指定ヲ受ケ同八時二十分同所ヲ發シタリ當時晴天無風ニシテ本船ハ一時間約八海里半ノ全速力ヲ以テ三海里許リノ速力ヲ有スル順潮ニ乘シ進航中同九時二十二分與次兵衛立標ヲ通過シ同時二十七分門司港西方ノ境界線ニ近ツキタルニ依リ一時間約六海里ノ半速力ニ減シテ同港界線ノ外方ヲ回ハリ門司洲北東挂燈浮標ノ沖合ヨリ同浮標ト柁ケ鼻ノ西南方ニ在ル第一號繫船浮標ニ繫留中ナル關國汽船「チラチヤツプ」トノ約中間ニ向クル目的ニテ舵柄ヲ左舷ニ操リ船首ヲ右轉シ漸ク指定ノ錨地ニ近寄リタルヲ以テ機關ヲ種々ニ應用シツヽ進航ノ際右舷船首ヨリ潮流ヲ受クルニ至リ之ニ壓流セラレ漸次「チラチヤツプ」ニ近ツキタルヨリ被審人ハ倉皇全速力後退ヲ令シ且ツ兩舷錨ヲ投シタルモ其效ナク激流ノ爲メ同船ニ舷ヒ居タル二隻ノ艀船ト二隻ノ通船ニ接觸シテ艀船一隻ハ沈沒他ノ三隻ニハ損傷ヲ生セシメ本船ハ「チラチヤツプ」ト並行シタルニ依リ直ニ拔錨シテ第二號繫船浮標ニ繫留シタル事實ニシテ其證憑ハ福岡縣門司水上警察署詰警部皆鳥巳之吉ノ被審人並ニ仲仕山本龜藏ニ對スル聽取書石炭荷主賓邊岩次郎艀船所有者橋本新藏同村上繁吉通船所有者廣瀨ス同三好十七藏仲仕小頭中尾行治ノ各海難届書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人盛生十一カ門司港ヘ入航スルニ當リ深ク潮流ノ如何ヲ顧慮セスシテ漫然進行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人盛生十一ヲ譴責ス

○汽船盛運丸汽罐損傷ノ件　四一、四、二　大阪

被審人　山中辰五郎

被審人山中辰五郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル原田十次郎所有汽船總噸數千八百八十五噸ヲ有スル盛運丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月十六日午前六時筑前國若松港ヘ向ケ尾張國名古屋港ヲ發シ航行中同七時五分同港西突堤ヲ南方ニ距ル約二浬ノ處ニ於テ被審人ハ汽罐室ニ方リ大ナル音響ヲ聞クヤ瞬時ニシテ蒸汽ノ該室内ニ充滿スルヲ認メタルヲ以テ汽罐ニ故障ヲ生シタルモノト思料シ當時焚火ニ從事シ居リタル火夫二名及石炭夫一名ニ避難退去スヘキコトヲ大聲疾呼スルト同時ニ安全瓣ヲ開キ蒸汽ノ放散方法ヲ取リ船長ニ其旨ヲ報シ其儘運轉

ヲ繼續シテ發航地ニ向ヶ歸航中約二十分時航行ノ後汽機ノ回轉ハ自然ニ停止スルニ至リ該室ニ於ケル蒸汽モ放散シタルヲ以テ其現狀ヲ調ヘタルニ豫テ管塞器ヲ塡充シアリタル管支柱ヨリ熱湯ヲ噴出シタル爲メ焚火ニ從事シ居リタル火夫鈴木太七郎石炭夫內田碩ノ兩名ハ湯傷ヲ負ヒ辛フシテ汽機室ニ遁レ來ルコトヲ得タルモ火夫加藤庚ハ避難ノ遑ナク熱湯ノ爲メ甚シキ負傷ヲナシテ汽機室ニ卽死シ居リタリ依テ各死傷者ノ處置ヲ爲シ尙ホ損傷局部ヲ精査シタルニ正汽鑵中央煙管巢ノ管支柱一本後端取付部ヨリ約三吋ノ所ニ於テ切斷シ其斷面ハ厚三十二分ノ一吋ヲ存スルノミニシテ又該支柱ニ塡裝シアリタル管塞器モ材料ニ變質ヲ生シ後端締付母螺ノ部分ヨリ切斷シ居リタルコトヲ發見セリ是ヨリ先キ本船ハ同四十年十月(日不詳)筑前若松港ニ碇泊中前記管塞器ノ後部締付部ヨリ漏水セシヲ以テ被審人ハ該器ヲ取外シタル際該支柱ニ一個ノ破孔ノ存在スル外ニ後部取付部ヨリ約三吋ノ所ニ於テ多少衰弱シ居ルヲ認メシモ未タ危險ノ慮ナキモノト思料シ本船乘組二等機關士新村作之助ニ命シテ再ヒ同器ヲ該支柱ニ取付ケシメテ漏水ヲ防止シ爾後同港ト名古屋港トノ間ニ於テ石炭ノ運搬ニ從事シ同年十一月十四日名古屋ニ入港ノ際該汽鑵中央燃燒室底部ノ接合ニ漏水ノ箇所ヲ發見シタルタメ入港ノ後作之助ニ之レカ修繕ヲ命シ同日午後八時頃上陸シタリ而シテ作之助ハ翌十五日午前二時頃該工事ヲ終ヘタル後前記管塞器ノ後端取付部ヨリ漏水シ居ルコトヲ發見シタルヲ以テ同器ヲ取付直シ漏水ヲ防止シテ汽壓ヲ凡百磅ニ上騰セシメ終日荷役ニ之ヲ使用シ翌十六日朝ニ至リ被審人ハ歸船後直ニ發航準備ニ取掛リ本船ハ間モナク拔錨シ汽壓百三十磅ヲ以テ運航中本件損傷ヲ惹起シタル事實ニシテ其證憑ハ愛知縣警部橫田丑平ノ本船實況檢視書同官カ新村作之助及被審人ニ對スル海難聽取書被審人カ熱田水上警察署ニ提出シタル海難調書證人新村作之助並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人山中辰五郎ヵ既ニ破孔ヲ有スル管支柱ニ管塞器ヲ使用シアルヲ認メナカラ漏水ノ防止ノミニ意ヲ留メ相當ノ修繕ヲ施サスシテ久シク之ヲ使用シタル爲メ著シク該支柱ヲ衰弱切斷セシメタル結果同器モ亦其衝動ヲ受ケ切斷シ熱湯噴出シテ死傷者ヲ出スニ至リタル職務上ノ過失懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山中辰五郎受有機關長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船攝海丸同廣島丸ト接觸ノ件　四一、四、二　大阪

被審人　宮川長吉

被審人　ロバート、スミス

被審人宮川長吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ攝津國武庫郡鳴尾村ニ船籍港ヲ定ムル株式會社辰馬商會所有汽船總噸數九百一噸ヲ有スル攝海丸ニ又被審人「ロバート、スミス」ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總數三千二百八十二噸ヲ有スル廣島丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中攝海丸ハ明治四十年九月二十九日午前六時三十七分頃駿河國清水港ヘ向ヶ神戶港兵庫ニ於テ同所上陸場ヨリ約東南東(磁針方位以下同シ)二鏈許リノ錨地ヲ發シ東ヨリ少シク南方ヘ向ヶ徐行シ同時四十七分頃和田岬燈臺ヲ約南東微南四分一南距離九鏈位ニ認ムルトキヨリ同燈臺ヲ約四分三鏈ノ距離ニ通過スル目的ニテ漸次船首ヲ右轉シツツ全速力ヲ掛ケタリ然ルニ當時出港ノ際ナルヲ以テ汽力未タ充分ナラス漸ク一時間六海里位ノ速力ヲ有シ同時九十分頃本船船首ハ約南方ヘ向ヒ進航中被審人長吉ハ本船ノ右舷船首約四點一海里二鏈許リノ距離ニ方リ約東北東ニ向ヒ進行セル廣島丸ヲ認メ其動靜ニ注目中該船ハ船首ヲ左轉シタルニ依リ本船ノ右舷側ヲ通過スルナラント思料シ居タルニ兩船ノ距離愈々接近シ最早本船ハ右轉スヘキ餘地ナキニ至リタルヲ以テ

汽笛ニ短聲ヲ發シ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ尚ホ機關ノ運轉ヲ停止シタルモ其效ナク遂ニ同時五十八分頃和田岬燈臺ヨリ約東南東四分三海里位ノ沖合ニ於テ本船カ約南東方ヘ向キタルトキ先ッ斜檣ヲ以テ廣島丸ノ左舷側第四番艙後部ニ衝キ當リ爲メニ同斜檣ハ折損シ次テ船首ハ該船ノ船側ヲ後方ニ擦過シテ替ハリ行キタリ又廣島丸ハ同月二十七日午後四時四十分横濱港ヲ發シ神戸港ヘ向ヶ航行ノ途同月二十九日午前零時五十三分和田岬燈臺ヨリ南微西二分一西約一海里ノ沖合ニ假泊シ成規ニ遵ヒ錨地ノ指定ヲ受ケ同六時四十分頃同所ヲ拔錨シ針路ヲ約北東微東二分一東ニ定メ多數ノ漁舟ヲ左右兩舷側ニ交々替ハシツツ機關ヲ半速力停止又ハ微速力等種々應用シテ入港セントスル際同時四十七分頃被審人「スミス」ハ偶々本船ノ左舷船首約四點半一海里五六鏈許リノ距離ニ方リ攝海丸ノ出港シ來ルヲ認メタルモ其後同時五十五頃和田岬燈臺ヲ北西約四分三海里ノ距離ニ認メタルトキ針路ヲ北北東ニ轉シタル爲メ兩船針路ノ角度ハ約三十度ニ減少シ同船ニ於テ本船ヲ避クル模樣ナク危險切迫シタルヲ以テ該船カ左轉ヲ始ムルト殆ント同時ニ本船モ舵柄左舷一杯ヲ令シ本船船首カ約東北東ヘ向ヒタルトキ前記ノ如ク衝突スルニ至リタリ其結果廣島丸ハ局部ノ外板及ヒ舷側厚板ニ深約一吋ノ凹所ト上甲板梁枝二枚ニ裂傷ヲ生シ攝海丸ハ斜檣ヲ折損セシ外船首材ヲ水面上ニ於テ少シク右舷ヨリ左舷ニ偏倚セシメタリ而シテ當時ノ天候ハ晴天無風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署長警視安達儀一郎ノ被審人宮川長吉同「ロバート、スミス」ニ對スル海難調書同官ノ兩船損所臨檢報告書兩被審惣太郎ノ兩被審人及攝海丸二等運轉士村山駒吉ニ對スル海難報告書兩船ノ航海日誌並ニ攝海丸ノ機關日誌寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人宮川長吉ニ對スル聽取書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人「ロバート、スミス」カ海上衝突豫防法第二十一條ノ規定ニ遵ヒ其針路及速力ヲ保守スヘキ位置ニ在リナカラ漫リニ其船首ヲ左轉シタル爲メ他船ヲシテ疑惑ノ念ヲ生セシメタル違法運航ニ起因スト雖モ被審人宮川長吉ニ於テモ他船カ違法運航ヲ爲シタル場合ニ於テ速カニ臨機ノ措置ヲ爲サスシテ本船ノ船首ヲ右轉スルノ餘地ナキニ至ルマテ其儘進行シタルハ亦懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ」

被審人「ロバート、スミス」ヲ譴責ス

○汽船攝海丸同廣島丸接觸ノ件

四一、六、一二　高等

被審人　宮川長吉

被審人　ロバート、スミス

被審人宮川長吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ攝津國武庫郡鳴尾村ニ船籍港ヲ定ムル株式會社辰馬商會所有汽船總噸數九百一噸ヲ有スル攝海丸ニ又被審人「ロバート、スミス」ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數三千二百八十二噸ヲ有スル廣島丸ニ各船長トシテ乘組執職中攝海丸ハ明治四十年九月二十九日午前六時三十七分頃駿河國清水港ヘ向ケ攝津國神戸港兵庫上陸場ヨリ東南東(磁針方位以下同シ)二鏈許リノ錨地ヲ發シ船首ヲ約東微南二分ノ一南ニ向ケテ徐行シ同時四十七分頃和田岬燈臺ヲ南西微南ニ測リ距離九鏈許ノ所ニ於テ機關運轉ヲ全速力トナシ之ヨリ數次船首ヲ右轉シ遂ニ南方ニ向ヒ該燈臺ヲ四分三海里ノ距離ニ通過スル目的ニテ航行中被審人長吉ハ最初本船船首南々東二分ノ一東位ニ向クトキ右舷船首約四點ニ方リ北東微東二分ノ一東ニ向ヒ航行スル廣島丸ヲ認メ次テ本船々首ヲ南方ニ向ケタル後ハ之ヲ右舷船首約一點二分ノ一ニ認メ且ツ該船ハ和田岬沖ニ於テ針路ヲ左轉シタルニ依リ當時兩船ノ航路尚ホ交叉セルモ遂ニ該船ハ本船ノ右舷側ヲ通過スルナラント思料シ其儘航行シ兩船愈々接近シ危險切迫スル

ニ至リ汽笛二短聲ヲ發シ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ機關運轉ヲ停止シ踵テ其後退ヲ令セリ又廣島丸ハ武藏國横濱港ヨリ攝津國神戸港ヘ航行ノ途同月二十九日午前零時五十三分和田岬燈臺ヨリ南微西二分一西約一海里ノ沖合ニ假泊シ同六時四十分頃同所ヲ發シ針路ヲ北東微東二分一東ニ定メ帆船又ハ漁舟ヲ左右ニ替ハシツヽ徐行シ神戸ニ入港セントスル際被審人「スミス」ハ最初本船ノ左舷船首約四點ニ方リ攝海丸ノ出港スルヲ認メ其後同時五十五分頃和田岬燈臺ヲ北西ニ測リ四分三海里ヲ距ルトキ針路ヲ北々東ニ轉シ尚ホ攝海丸ヲ左舷船首約一點ニ見テ航行シタルニ同船ニ於テ本船ノ舵柄左舷一杯ヲ令セリ然ルニ同時五十八分頃和田岬燈臺ヨリ約東南東四分三海里許ノ沖合ニ於テ廣島丸ノ船首東北東ニ向キタルトキ攝海丸ノ船首約南東ニ向キ其斜檣ハ廣島丸ノ左舷後部ヲ衝キテ折損シ踵テ攝海丸ノ船首廣島丸ノ船側ヲ後方ニ擦過シ兩船替ハリ行キタリ而シテ其結果廣島丸ハ局部ノ外板及ヒ舷側厚板ニ深約一吋ノ凹所ト上甲板梁枝二枚ニ裂傷ヲ生シ攝海丸ハ斜檣折損ノ外船首及船首材水面上ノ部分ニ損傷ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署ノ宮川長吉「ロバート、スミス」ニ對スル海難取調書海事局技師宮廻惣太郎ノ右兩人及村山駒吉ニ對スル海難調書同官ノ兩船損所臨檢報告書兩船ノ航海日誌寫並ニ攝海丸ノ機關日誌寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人宮川長吉ニ對スル聽取書並ニ兩被審人カ原審判廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人宮川長吉カ始終廣島丸ヲ右舷ニ見テ其航路ハ攝海丸ノ航路ト交叉スルニ拘ハラス海上衝突豫防法第十九條ニ依リ他船ノ航路ヲ避クルコトヲ怠リタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノヽ又被審人「ロバート、スミス」ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ第一攝海丸カ六時四十七分頃和田岬燈臺ヲ約南東微南四分ノ一南距離九鏈位ニ認ムルトキヨリ同燈臺ヲ約四分ノ三鏈ノ距離ニ通過スル目的ニテ漸次船首ヲ右轉シ云々、第二同時五十分頃同船々首約南方ヘ向ヒ進航中右舷船首約四點ニ方リ廣島丸ヲ認メタリトシ第三兩船愈々接近シタル場合ニ於テ攝海丸ニ右轉ノ餘地ナカリシモノト認メ第四廣島丸カ和田岬沖ニ於テ神戸入港ノ運航上針路ヲ左轉シタル所爲ヲ直ニ兩船接觸ノ基因ナリト認メタルハ事實ノ認定ヲ誤リタルモノニシテ其結果兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害輕微ナルヲ以テ第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ各被審人ヲ譴責スト言渡シタルハ失當ノ裁決ニシテ理事官ノ控告ハ理由アリトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人宮川長吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人「ロバート、スミス」ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第三幸運輸丸同宮崎丸ト衝突ノ件　四一、四四　大阪

被審人　石崎音五郎

被審人　山本源之助

被審人石崎音五郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百七十七噸ヲ有スル第三幸運輸丸ニ又被審人山本源之助ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百六十二噸ヲ有スル宮崎丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中第三幸運輸丸ハ下關港ヨリ中國諸港ヲ經テ大阪ヘ向ヶ歸航ノ途明治四十年十月三十一日午前零時九分(宮崎丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)寄港地讃岐國高松ヲ發シ同國小豆島坂手ヘ向ヶ一時間約八海里ノ全速力ニテ航行中同時十九分稻木島ノ高頂ヲ左舷正横約四鏈ノ距離ニ並ヒ小豆

島地藏埼ヲ二百間許リノ距離ニ通過スル目的ニテ針路ヲ東（磁針方位以下同シ）ニ定メ被審人音五郎ハ海技免狀ヲ受有セサル水夫長免取文藏ニ對シ充分警戒シテ進航スヘキコトヲ命シ船橋ヲ去テ自室ニ入リ休息セリ爾後文藏ハ船橋ニ在テ專ハラ其運航ニ從事中同時三十九分頃本船ノ船首ニ方リ遙カニ宮崎丸ノ檣燈ヲ發見シ須臾ニシテ綠燈ヲモ認メタリシカ其方位ハ漸次右方ニ變更スルヲ以テ其儘進航シ同時四十五分頃該燈火ヲ右舷船首約半點ニ認ムルニ至リタルトキ該船ハ地藏埼ニ並ヒ船首ヲ右轉シタルヲ以テ本船ノ航路線ヲ横切ルヘキ狀態トナリ兩舷燈ヲ表示セルモ文藏ハ深ク之ヲ顧慮セスシテ本船ノ船首ヲ右舷ニ偏セシメサル樣操舵ニ注意シテ進航中兩船ノ距離極メテ接近シタルトキ宮崎丸ノ汽笛一短聲ヲ聞クト同時ニ綠燈ハ隱滅シテ紅燈ノミトナリ本船ノ船首ヲ左舷ノ方ヘ横切ラントセル趨勢ナルニ喫驚シ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ同時ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク遂ニ同時五十一分頃地藏埼ノ高頂ヨリ約南西微西一海里位ノ沖合ニ於テ本船ノ左舷船首ハ宮崎丸ノ左舷船首ニ前方ヨリ約四點ノ角度ヲ以テ衝突シタリ是ヨリ先キ被審人音五郎ハ汽笛ノ音響ヲ聞キ直ニ自室ヲ出テ船橋ニ上リタルモ既ニ衝突ノ際ナルヲ以テ如何トモスル能ハサリキ又宮崎丸ハ日向國內海港ヘ向ケ大阪ヲ發シ神戸港ヲ經テ寄港地高松港ヘ到ル航行ノ途同日午前一時十二分小豆島大角鼻ヲ北微西四分一西約半海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ西二分一南ニ定メ一時間約九海里少餘ノ全速力ニテ進航中地藏埼ニ近ツキタル頃被審人源之助ハ第三幸運輸丸ノ檣燈ヲ本船ノ船首少シク右舷ニ發見シ同時四十五分同埼ノ高頂ヲ右舷正横七鏈許リノ距離ニ並航シタル頃ニハ殆ント右舷船首一點ニ方リ同船ノ兩舷燈ヲモ認メタルカ本船ハ既ニ針路ヲ轉スヘキ位置ニ達シタルヲ以テ旁々該船ヲ我左舷側ニ替サント欲シ常例ニ依リ針路ヲ西二分一北ニ轉シ前記ノ燈火ヲ本船ノ船首少シク左舷ニ認ムルニ到リタリ然レトモ該船ノ燈火ハ依然トシテ同方位ニ在リタルモ被審人源之助ハ該船ヲシテ我左舷方ヲ通過セシメント欲シ絕ヘス船首ヲ左舷ニ偏セシメサル樣操舵ニ努メタル

爲メ倍々接近シ危險切迫セシヲ以テ同時五十分頃始メテ汽笛一短聲ヲ發シ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ船首二點許リ右轉シタルトキ遂ニ前記ノ如ク衝突スルニ至リタリ當時天候ハ北ノ至微風吹キ曇天ノ朧夜ニシテ水面上稍々濛氣アリタルモ敢テ四顧ノ展望ヲ妨クル程ニアラス潮候ハ小潮時ノ漲潮ニ屬シ緩慢ナル速力ニテ西方ヘ流レ居タリ而シテ衝突ノ結果宮崎丸ハ左舷船首ニ於テ船首材ノ後方約八呎ノ所ニ小孔ヲ生シ尙ホ其後方約五呎ノ所ヨリ肋骨五本ニ跨カリ外板ニ少シク波狀ヲ呈シ又第三幸運輸丸ハ其船首材ヲ上端ヨリ四五呎下方マテト左舷船首ヲ同材ヨリ十二呎間破壞セシメタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師藤野祐太郎ノ兩被審人並ニ第三幸運輸丸水夫長免取文藏機關長熊本豊平舵取堀伊左衛門宮崎丸舵取小野直太郎ニ對スル聽取書海事局技手河村菊之介ノ被審人山本源之助ニ對スル聽取書兩被審人カ提出セル海難報告書兩船ノ航海機關兩日誌寫海事局技師永松文一ノ第三幸運輸丸損所臨檢報告書海事局技手馬淵健吉ノ同船船燈及ヒ隔板裝置臨檢報告書兩被審人並ニ證人免取文藏カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人山本源之助カ地藏埼ノ高頂ニ並ヒ針路ヲ轉シタルトキヨリ兩船ハ殆ント眞向ニ行逢フヘキ狀態トナリタルヲ以テ海上衝突豫防法第十八條ノ規定ニ據リ互ニ其船首ヲ右轉シテ避讓スヘキ義務アルニ拘ハラス被審人源之助並ニ免取文藏ニ於テハ危險切迫スルニ至ルマテ其措置ヲ採ラサリシ懈怠ニ起因スト雖モ被審人石崎音五郎ニ於テモ船舶職員タル資格ナキ文藏ニ本船ノ運航ヲ放任シタルハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本源之助ヲ譴責ス

被審人石崎音五郎ヲ譴責ス

審判費用金拾圓九錢ハ被審人石崎音五郎ノ負擔トス

○帆船泉丸乘揚ノ件　四一、四四　大阪

被審人　川端勘吉

所有帆船總噸數百五十九噸ヲ有スル泉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月八日午前十時三十分北見國利尻島鬼脇ヲ發シ鯡〆粕積入レノ爲メ同日午後一時十分同島野中沖ニ回航假泊中翌九日午後一時頃ヨリ晴雨計漸次下降ヲ始メ同三時頃ニ至リテハ倍々急降セルニ依リ被審人ハ南方ノ強風トナルヘキ虞アリト思料シ避難ノ準備ヲ爲セル折柄同九時二十分頃果シテ南西ノ強風襲來シタルヲ以テ直ニ「ロワートプスル」「メインステースル」及ヒ「ジブ」ヲ掛ケ同所ヲ發シテ同十時二十分頃再ヒ鬼脇ニ歸著シ左右兩舷錨ヲ投下シ錨鎖六十尋宛ヲ延伸シテ繋泊シタルニ此時風位ハ南南西ニ變シ暴風雨トナリ高浪モ亦之ニ伴ヒ船體ノ動搖甚シキニ依リ尚ホ二挺ノ豫備大錨ヲ投下シ船員擧テ死力ヲ盡クシ本船ノ繋留ニ努メタルモ高浪ハ屢々甲板ニ打上カリ且ツ船體ノ動搖激甚ナルニ依リ船員ハ其動作ニ困難ヲ極メ最早如何トモ爲ス能ハサル窮境ニ陷リタル際同十一時十分頃忽然左舷錨鎖切斷スルヤ次テ其他ノ鎖索モ切斷シ僅カニ右舷豫備大錨ノミトナリ之ヲ曳キツツ同時二十分頃同所海岸ヨリ約百間ノ沖合ニ存在スル岩石ニ壓流セラレ翌十日午前二時三十分頃陸上ヨリノ救助ヲ受ケ辛フシテ乘組員一同ハ無事上陸スルコトヲ得タルモ本船ハ遂ニ破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ北見國利尻郡鬼脇村長原愼吾ノ被審人並ニ運轉士見習石井三郎ニ對スル海難調書海事局技手野村廣ノ被審人ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル石川縣大聖寺警察署長高松丈五郎ノ回答書遭難當夜北見國宗谷ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徵シ十分ナリトス

○汽船西淡路丸汽機損傷ノ件　四一、四六　大阪

被審人　安井兵太郎

被審人安井兵太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡今治町ニ船籍港ヲ定ムル東豫運輸株式會社所有汽船總噸數八十三噸ヲ有スル西淡路丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月八日午前六時三十分備後國尾道ヲ發シ同日午後八時寄港地讃岐國觀音寺ヲ經テ同國多度津ニ向ケ航行ノ途同十時二十分同國高見島東南二海里ノ沖合ニ於テ突然汽機ニ大音響ヲ發シタルニ依リ被審人ハ直ニ之ヲ停止シタルモ低壓接續鉚上部螺釘一個ハ屈曲シ且ツ汽筒底ニ裂疵ヲ生シタルヲ認メ一時本船ハ投錨シテ乘客及貨物ヲ附近ノ漁舟ニ移シ之ヲ多度津ニ送リ尚損傷局部ヲ精査シタル結果前記螺釘ニ裂疵ノ存在シタルニ氣付カス之ヲ取付ケ運航シタルガ爲メ其支持ニ耐ヘスシテ折損シ墜テ其位置ヨリ脫出スルト同時ニ十字頭ト汽筒底部ノ間ニ挾マリ遂ニ同底部ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ本船船長梅林安次郎ノ提出シタル海難報告書海事局技師野尻狂介ノ臨檢報告書及被審人ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人川端勘吉カ天候不良トナリタル場合ニ於テ風浪ニ曝露セル鬼脇沖ニ避難シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ狀情酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第二號ノ輕キニ從ヒ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人川端勘吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人安井兵太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡今治町ニ船籍港ヲ定ムル東豫運輸株式會社所有汽船總噸數八十三噸ヲ有スル西淡路丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月八日午前六時三十分備後國尾道ヲ發シ同日午後八時寄港地讃岐國觀音寺ヲ經テ同國多度津ニ向ケ航行ノ途同十時二十分同國高見島東南二海里ノ沖合ニ於テ突然汽機ニ大音響ヲ發シタルニ依リ被審人ハ直ニ之ヲ停止シタルモ低壓接續鉚上部螺釘一個ハ屈曲シ且ツ汽筒底ニ裂疵ヲ生シタルヲ認メ一時本船ハ投錨シテ乘客及貨物ヲ附近ノ漁舟ニ移シ之ヲ多度津ニ送リ尚損傷局部ヲ精査シタル結果前記螺釘ニ裂疵ノ存在シタルニ氣付カス之ヲ取付ケ運航シタルガ爲メ其支持ニ耐ヘスシテ折損シ墜テ其位置ヨリ脫出スルト同時ニ十字頭ト汽筒底部ノ間ニ挾マリ遂ニ同底部ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ本船船長梅林安次郎ノ提出シタル海難報告書海事局技師野尻狂介ノ臨檢報告書及被審人ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

審案スルニ本件汽機損傷ハ被審人安井兵太郎カ接續鉚上部黃銅ノ調整ヲ爲スニ當リ其締付螺釘ノ現狀ヲ精査セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ニ裁決スルコト左ノ如シ

被審人安井兵太郎受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第壹清瀧丸汽機損傷ノ件　四一、四、六　大阪

被審人　大段多吉
被審人　久米耕作

被審人大段多吉ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル村上繁吉外三名ノ所有汽船總噸數二十五噸ヲ有スル第壹清瀧丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月八日午後四時四十分頃石炭ヲ滿載セル胴船三隻ヲ曳キ下關港ヘ向ケ門司港ヲ發シ同五時頃同港內山陽鐵道棧橋ヨリ約三丁ノ沖合ニ達シタルトキ突然汽機ニ激音ヲ發スルト同時ニ被審人大段多吉ハ低壓接續銲下部螺釘ノ折損シテ同吸鍔ハ汽筒蓋ヲ突破シタルヲ認メ直ニ咽喉瓣ヲ閉チ尙ホ之ヲ精査シタル結果同釘一個ハ其截斷面ノ幾部ヲ除クノ外古疵ノ存在シ居タルヲ氣付カスシテ之ヲ取付ケタル爲メ其支持ニ耐ヘス折損スルヤ他ノ一個モ同シク折損シ遂ニ前記ノ破損ヲ惹起シタルヲ發見シタリ而シテ本船ハ當時附近ニ來航シタル汽船清瀧丸ニ曳カレ下關ニ回航シ破損部ノ修繕工事ヲ施シ當該官廳ノ檢査ヲ受ケスシテ其儘運航ニ從事セリ又被審人久米耕作ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ本船ニ船長トシテ乘組執職中第一前記ノ海難ヲ生シタルモ當該官廳ニ其報告ヲ爲サヽリシ廉ニ依リ船員法違反トシテ明治四十年十二月二十五日小倉區裁判所ニ於テ罰金五圓ノ刑ニ處セラレ第二前記機關ノ要部ニ損傷ヲ生シ之ヲ修繕シタルニ拘ラス其屆出ヲ爲サヽリシ事實ニシテ各其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人ニ對スル本船海難聽取書海事局技手宮崎義親ノ本船損所臨檢報告書及兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機損傷ハ被審人大段多吉カ接續銲下部黃銅ノ調整ヲ爲スニ當リ其締付螺釘ノ現狀ヲ精査セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ又被審人久米耕作カ第一船員法第十七條第三號ト第二船舶檢査法施行細則第七十五條第二號ノ各規定ヲ遵守セサリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ多吉ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ又耕作ノ第一及第二ノ所爲ハ孰レモ同法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ第二ノ所爲ニ對シテ同法第二條第二號ヲ適用シ各處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大段多吉受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人久米耕作第一ノ所爲ニ對シテハ譴責ス

被審人久米耕作第二ノ所爲ニ對シテハ其受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船沖繩丸汽機毀損ノ件　四一、四、七　大阪

被審人　豐田浪太郎

被審人豐田浪太郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル鹿兒島郵船株式會社所有汽船總噸數千三百七十一噸ヲ有スル沖繩丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月十二日頃沖繩縣那覇港ニ碇泊ノ際被審人ハ唧筒用横挺ニ各唧筒ヲ連結スル後部連結銲上部黃銅ノ磨耗シ居ルコトヲ認メタルヲ以テ之ヲ取外シ調整シタル後同港ト大阪間ノ運航ニ從事シ同月二十日午後四時二十二分大阪ヲ發シ神戸ニ寄港碇泊中翌二十一日前記黃銅ノ母螺ヲ締直シ本船ハ同日（時刻不詳）同港ヲ發シ那覇港ニ向ケ航行ノ途翌二十二日午前二時二十七分頃來島海峽ニ近クルヲ以テ被審人ハ直ニ機關室ニ至リ機關ノ運轉ヲ監視中同二時五十二分頃恰モ同海峽通航ノ際冷汽器ノ背後ニ方リ異響ヲ聞キタルニヨリ當直機關士ヲシテ其部分ヲ調査セシメタルニ前記ノ黃銅ニ損傷ヲ生シ居ルコトヲ

知リ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止スルト同時ニ循環、給水、途水ノ各唧筒銲、同導銲及連結銲ヲ折損シ排氣唧筒銲竝ニ唧筒用前部横挺ヲ屈曲スルニ至リタリ依テ同四時三十分應急修理ヲ加ヘ航行ヲ繼續シ同六時五分伊豫國小部灣ニ着シ旅客貨物ノ處置ヲナシ更ニ應急修繕ヲ施シテ同月二十七日同灣ヲ拔錨シ翌二十八日午後零時二十三分大阪港ニ歸着シタリ而シテ損傷局部ヲ精査シタル結果被審人ハ前記ノ黄銅ヲ調整スルニ當リ稍々古キ裂疵ノ存在セシコトヲ氣付カスシテ之ヲ取付タル爲メ其疵ハ漸次延長シ遂ニ破損スルニ至リタルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師城與三郎ノ本船損所臨檢報告書本船船長酒井榮太郎ノ海難報告書海事局技師國行敬道ノ被審人ニ對スル海難調書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件毀損ハ被審人豐田浪太郎カ唧筒用横挺ト各唧筒トヲ連結スル後部連結銲上部黄銅ヲ調整スルニ當リ之ヲ精査セスシテ取付ケタル職務上ノ懈怠ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人豐田浪太郎受有機關長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船神通丸乘揚ノ件　四一、四、八　大阪

被審人　徳田小三郎

被審人徳田小三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越前國阪井郡三國町ニ船籍港ヲ定ムル清水文太郎所有帆船積石數四百五十六石ヲ有スル神通丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ食鹽ヲ滿載シテ明治四十年十月一日午前八時下關港ヲ發シ新潟港ヘ向ケ航行ノ途同月十二日午後三時丹後國經ケ埼ヨリ約二十海里ノ沖合ニ於テ南東ノ強風雨激浪ニ遭遇シタルヲ以テ「ストーム、ステースル」ヲ掛ケ漂流中被審人ハ同月十八日午後四時頃遙カニ陸奥國權現埼ヲ認メタリ翌十九日夕刻風位北西ニ變シ風力一層猛烈トナリ加フルニ降雨益々甚シキヲ以テ同國十三潟ニ避難セント欲シ同潟方面ヘ向ケ航走シ其入口附近ニ達シタルトキ本船ハ膠砂シテ遂ニ破壞スルニ到リタルモ乘組員一同ハ辛フシテ上陸スルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ被審人小三郎ノ海難報告書石川縣松任警察署詰巡査中村鉦七郎ノ被審人ニ對スル聽取書遭難當日龍飛埼竝ニ加茂兩測候所ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人徳田小三郎カ避難セントスルニ當リ深ク其喫水ヲ顧慮セスシテ漫リニ十三潟入口ノ如キ門洲ノ存在スル危險ノ場所ニ向ヒ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人徳田小三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第一幸運輸丸胴船ト衝突ノ件　四一、四、九　大阪

被審人　竹内萬次郎

被審人竹内萬次郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百五十九噸ヲ有スル第一幸運輸丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月二十四日午前十一時少シ過キ下關港東南部町ノ沖合ヲ發シ門司港第一區東部ノ錨地ニ到ル目的ヲ以テ滙潮ニ乘シテ陸岸ニ沿ヒ半速力ニ進航シ同時十分頃龜山神社前面ニ到リタルトキ被審人ハ本船ノ右舷船首約四點ニ方リ遙カニ門司港第二區ノ殆ント中央部ニ二隻ノ胴船カ北東ノ和風ヲ右舷一杯ニ開キ帆走シ來ルヲ認メタリ此時本船ハ船首ヲ右轉シテ舊門司方面ヘ向ケタルヲ以テ該胴船ヲ殆ント本船ノ船

首ニ認ムルニ至リタルモ當時一時間五六海里ノ速力ヲ有スル漲潮流ヲ横斷スル爲メ一時間約八海里半ノ全速力ト爲セリ而シテ本船カ門司港界線ニ近ツキタル頃ニハ前記ノ胴船ハ既ニ門司洲上ニ在リテ約八十間ノ間隔ニテ相前後シテ同一ノ方向ニ向ヒ航走シ來レルニ依リ被審人ハ兩船ノ中間ヲ通過セント欲シ直ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ下手ニ居タル下關市西南部町巴組所有帆船第六號巴丸ノ船首ヲ横切ラントセシモ激流ニ壓セラレ操縱意ノ如クナラス危險切迫シタルヲ以テ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク同時十五分頃門司洲南西挂燈浮標ヨリ約北北東二百間許リノ沖合ニ於テ本船ノ船首ハ該胴船ノ左舷中央部ニ衝突シ本船ニハ毫モ損傷ヲ生セサリシカ第六號巴丸ハ爲メニ左舷ニ大破損ヲ生シ須臾ニシテ右舷ニ傾倒シ船頭松本寅次郎ノ妻アサハ小兒ヲ抱キタル儘海中ニ墜落シタルヨリ本船ハ直ニ回轉シテ胴船ノ側ニ到リ該船ヲ我舷側ニ縛著シタルトキニハ小兒ハ既ニ船頭ニ救助セラレ居タルモ「アサ」ノ行衛不明ナルヲ以テ汽笛ヲ吹鳴シテ本船ノ發航地附近ニ在リシ通船二隻ヲ呼寄セ尚ホ水夫二名ヲ水中ニ入レ捜索セシメタルモ發見スルコト能ハサリシカ衝突後約三十分時ヲ經過シテ同船ヲ引起シタルニ適々同人ハ船首ニアリタル錨索ニ纏ハレ溺死シ居タル事實ニシテ其證憑ハ下關水上警察署詰巡査黒瀬强祐ノ海難取調復命書被審人萬次郎ノ提出セル海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ被審人萬次郎竝ニ船頭松本寅次郎ニ對スル各聽取書同官ノ照會ニ對スル福岡縣港務部長河村弘貞ノ回答書被審人萬次郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人竹内萬次郎カ海上衝突豫防法第二十條及ヒ第二十二條ノ規定ニ據リ胴船ニ對シ其航路ヲ避クヘキ場合ニ於テ他ニ何等障碍物ナキニ拘ハラス强テ其船首ヲ横切ラントシタル職務上ノ不當運航ニ起因シ之カ爲メ該船ヲ破損セシメ且ツ一名ノ溺死者ヲ生スルニ至ラシメタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人竹内萬次郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船大黒丸失火竝ニ義務違背ノ件（四一、四、一〇 大阪）

被審人　河村新八

被審人河村新八ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長門國厚狹郡宇部村ニ船籍港ヲ定ムル永谷茂三郎所有帆船總噸數百三十二噸ヲ有スル大黒丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十年十二月十六日大阪ヲ發シ長門國本山ヘ向ケ航行ノ途風波ノ爲メ同日午後二時攝津國西ノ宮沖ニ到リ假泊シ同船ニ殘シ水夫品川笹市外二名ヲ伴ヒ上陸中同九時頃船六時頃被審人ハ水夫長櫻井喜代藏外二名ヲ本船ニ殘シ水夫品川笹市外二名ヲ伴ヒ上陸中同九時頃船尾上甲板室ニ水夫二名ト共ニ睡眠シ居タル喜代藏ハ本船附近ニ在リタル通船船頭ノ叫聲ニ覺醒セラレ倉皇船首ニ到リタルニ此時ハ既ニ上甲板下ノ貯品室口ヨリ熾ニ火焔ノ噴出スルヲ認メ直ニ他ノ船員ト協力消防ニ努メシモ其效ヲ奏セス漸次其附近ニ延燒スルニ至リタル際適々同地ニ於ケル紡績會社ノ救助ヲ得テ同十時頃鎭火スルニ至リタルモ爲メニ前記貯品室附近ノ外板、上部肋骨、船首肘材、梁、船口縁材、甲板、梁壓材彎曲部、縱通材、梁受板、側内厚板等ヲ燻焦又ハ燒損セリ是ヨリ先キ笹市ハ被審人ト上陸スルニ際シ豫テ自己ノ寢室ニ代用シタル該貯品室内ノ肋材ニ打付ケタル釘ニ洋燈ヲ掛ケ置キタル儘其燈火ヲ消ササリシ爲メ船體ノ動搖ニ依リ該洋燈ノ墜落シテ失火スルニ至リタルモノニシテ被審人ハ殆ント鎭火シタル頃歸船セリ第二被審人ハ品川笹市外二名ノ水夫ヲ雇入乘船セシメ居タルニ拘ラス公認ノ手續ヲ履行セスシテ航海シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ提出シタル海難報告書及屆書本船ノ甲種船舶檢査證書寫海事局技手龍光環一ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及櫻井喜代藏並ニ品川笹市ニ對スル聽取書及本船海員名簿謄本ニ徴

シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人河村新八カ燈火ノ取扱ニ關シ其取締ヲ等閑ニ附シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ第二ハ船員法第二十六條ノ規定ヲ遵守セサル職務上ノ義職違背ニシテ第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人河村新八第一ノ所爲ニ對シテハ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人河村新八第二ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス

○汽船第二曾良丸汽鑵損傷及義務違背ノ件 四一、四、一六 大阪

被審人　鈴木種吉

被審人　重本民二

被審人　小松金太郎

被審人鈴木種吉ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル庄野嘉久藏所有汽船總噸數百七十噸制限汽壓百傍ノ箭形汽鑵ヲ有スル第二曾良丸ニ機關長トシテ又被審人重本民二ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等機關士トシテ孰レモ乘組執職中本船ハ明治四十年四月二十六日午前十一時五十五分門司港ヲ發シ大阪港ニ向ケ航行ノ途被審人民二ハ機關室ニ當直中同日夜半十二時當直交代ニ際シ鑵水ハ硝子驗水計ニ充滿シ水準ヲ示サヽルヲ以テ給水多量ニ過クルモノト輕信シ適當ノ水準ニ至ルマテ之ヲ減センカ爲メ給水喞筒ノ「ペツト」嘴子ヲ開キ置キ之ヨリ絶ヘス少量ノ給水ヲ排出セリ此時當直ノ交代ニ來リタル油差手島正治ニ適當ノ水準ヲ同驗水計ニ現ハスニ至ラハ前記ノ嘴子ヲ閉塞スヘキコトヲ命シテ機關室ヲ去リ自室ニ休憩中同三時四十分頃高壓吸鍔銲衞帶ハ燒損ノタメ蒸汽噴出スル旨通知ニ接シタルニ依リ機關室ニ至リテ其衞帶ヲ取換ヘタル後間モナク自己ノ當直ニ近ツキタルヲ以テ汽機汽鑵ノ要部ヲ點檢中同四時十三分頃給水喞筒ノ「ペツト」嘴子開放ノ儘ナルニ鑵水ハ依然驗水計ニ水準ヲ現出セサルヲ認メ被審人種吉ト共ニ各部ヲ檢シタル後淦水ノ減少シ居タルコトヲ確メ得タルモ同人ハ之ニ對スル何等ノ處置ヲ命セサルニヨリ被審人民二ハ直ニ副喞筒ニテ約十分間鑵水ヲ補給セシモ同驗水計ニ水準ヲ示サスシテ鑵水ノ漏洩ヲ認メタリ茲ニ於テ該喞筒ノ使用ヲ止メ火爐內ノ火ヲ掻出シ同時ニ安全辨ヨリ蒸汽ヲ排出シテ汽鑵ノ稍々冷却スルヲ俟テ燃燒室ニ入リテ損傷局部ヲ調査セシニ左右燃燒室頂板ハ全長ニ亘リテ深三吋ノ膨垂ト焔管後端取付部ヨリ漏水シ居タルヲ認メ之ヲ種吉ニ告ケタリ是ヨリ先キ種吉ハ同月二十七日午前零時ヨリ同四時ニ至ルノ間自己ノ當直時間ナルニモ拘ハラス之ヲ前記正治ニ放任シテ自室ニ休憩シ居タルタメ同人ハ民二ニ交代當直後既ニ時間ヲ經過スルモ尙未タ水準ヲ同驗水計ニ現ハサスシテ偶々高壓吸鍔銲ノ衞帶ハ蒸汽ノ加熱セシタメ損傷シテ著シク之ヨリ蒸汽噴出スルヲ認メ其旨ヲ種吉ニ報告シタルニ依リ同人ハ直ニ機關室ニ至リ當時休憩中ノ民二ヲ呼ヒ該衞帶ノ取換ヲ爲サシメタル後機關室ニテ監視中鑵水ハ依然同驗水計ニ充滿シタル儘水準判明セサルコトヲ民二ヨリ聽キ「ペツト」嘴子ヲ閉塞セシメ驗水計ノ上部ニ於ケル汽鑵ニ接シタル辨ハ豫テ半開シアリタルヲ全開セシメタルニ既ニ上部辨ノ開キ少量ナリシタメ汚物附着シ上下通路ノ權衡ヲ失シテ同驗水計ニ充滿シタル鑵水ハ忽チ下降シ蒸汽代リテ其位置ヲ占メ鑵內ノ水準ハ著シク下降シ居ルコトヲ確メ得タリ此時民二ハ前記ノ措置ヲ施シタルモ其效ナク種吉ト共ニ善後ノ處理中偶々來會シタル汽船第五宇和島丸ニ曳カレ同日午後七時五十分伊豫國三津濱港ニ到着シ同港ニ於テ損傷局部ニ修繕ヲ施シ翌月十日午前四時二十五分同港ヲ發シ再ヒ航行ニ從事シタリ又被審人小松金太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ船長トシテ乘組執職中本船カ前記ノ海難ヲ生シ他船ニ曳カレテ三津濱港ニ到リ十有余日間同所ニ於テ

機關ノ要部ニ修繕ヲ施シタルヲ認メナカラ之ヲ隱蔽セント欲シ當該官廳ニ其報告ヲ爲サヽリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人小松金太郎後任機關長中井利吉ノ各上申書海事局技師井口粂吉ノ本船損所臨檢報告書及ヒ同官ノ後任機關長中井利吉被審人小松金太郎油差平尾乘市ニ對スル海難調書海事局技手弓削森興ノ手島正治ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人重本民二ノ回答書、本船航海日誌寫並ニ重本民二小松金太郎ノ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件損傷ハ被審人重本民二カ硝子驗水計ニ鏘水ノ充滿シテ水準ヲ示サヽルニ當リ適當ノ方法ヲ盡サスシテ之ヲ油差ニ引繼キタルト又被審人鈴木種吉カ自己ノ當直ヲ無責任ナル油差ニ放任シタルトノ各職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ又被審人小松金太郎ハ本件海難ノ事實ヲ知リナカラ船員法第十七條ノ規定ニ違背シテ之レカ報告ヲ爲サヽリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ共ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木種吉受有二等機關士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

被審人重本民二受有三等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人小松金太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船「スカンデヤ」號日本形船住吉丸ト衝突ノ件　四一、四、一六、大阪

被審人　カール、ゴツトヒルフ、クライドネル

四十年十二月十三日長門國六連島沖合ニ於テ獨逸國「ハンブルヒ」市ニ船籍港ヲ定ムル「ハンブルヒ、アメリカニツヒ、パケツトファールド」株式會社所有汽船總噸數四千八百五十五噸ヲ有スル「スカンデヤ」號ニ水先人トシテ乘組本船ハ同月十四日午前七時二十分門司港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途翌十五日午前三時五分江埼燈臺ヲ右舷南南西（自差ノ有無不詳以下同シ）約四分三海里ノ距離ニ認メ針路ヲ東南東ニ定メ一時間約十海里二分一ノ全速力ニテ進航セリ當時天候ハ晴天ノ暗夜ナリシモ展望ニハ何等障碍ナク又風ハ北西ノ疾風ニシテ潮ハ一時間約三海里ノ速力ニテ西流セリ而シテ本船ハ平磯挂燈立標ニ近ツキタルトキ船首ヲ少シク左轉シ同時二十八分該立標ヨリ約南西四分ノ一南（磁針方位以下同シ）八鏈許ノ距離ニ達シタルトキ被審人ハ本船ノ左舷船首ニ接シテ約一鏈半ノ距離ニ方リ突然帆影ヲ認メタルニ依リ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止シタルトキ該船ノ紅燈ヲ發見シ須臾ニシテ同燈ハ隱滅シ更ニ緣燈ヲ認メタルヲ以テ直ニ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク同時三十分頃該立標ヨリ約南西四分ノ三南七鏈許リノ沖合ニ於テ「スカンデヤ」號ノ左舷船首ハ一帆船ノ右舷船首ニ衝突シ之カ爲メ本船ニハ毫モ損傷ナカリシカ該船ハ水船トナリテ本船ノ左舷側ヲ流過スルヲ認メタルヨリ直ニ端艇ヲ下シテ傳馬船ニ移乘シ居タル二名ノ乘組員ヲ本船ニ無事收容シ得タルモ船體ハ遂ニ流失スルニ至リタリ而シテ該帆船ハ岡山縣和氣郡福河村ニ定繫場ヲ定メ積石數六十二石ヲ有スル中西力松所有帆船住吉丸ニシテ同船ハ空船ノ儘神戸市兵庫運河内ヲ發シ苅藻島内側ヲ通過シテ陸岸ニ沿ヒ總帆ヲ右舷一杯開ニ裝展シテ定繫場ヘ向ケ歸航ノ途船頭力松ハ播磨國鹽屋村ノ沖合邊ヨリ江埼燈臺ノ少シク北方ヘ向ケ光力微弱ナル兩色燈ヲ低ク斜柱ノ前面ニ結着シタル儘航走中偶々同燈臺ノ沖合ニ方リ遙カニ「スカンデヤ」號ノ檣燈ヲ發見シ暫時ニシテ紅燈ヲモ認ムルニ至リタルモ同船ハ本船ノ左舷ヲ替ハリ行クモノト思惟シ其儘航走ヲ繼續中平磯挂燈立標ニ竝ヒタル後少時ニシテ兩船ノ距離接近シタルトキ該船ハ何故カ兩舷燈ヲ表ハシ本船ニ向ヒ進航シ來リタルヲ以テ力松外一名ノ乘組員ハ狼狽シテ船尾ニ曳キ居タル傳馬船ニ飛乘リ本船ヲ去リタル際前記ノ如ク

衝突スルニ臻リタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣神戸水上警察署ノ住吉丸船頭中西力松ニ對スル取調書同署詰巡査栃木松次郎ノ報告書「スカンデヤ」號船長「ダブリユー、ブイ、ドーレン」竝ニ被審人「クライドネル」ノ提出シタル海難報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ中西力松ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對スル兵庫縣港務長藤井治三郎及被審人ノ回答書江埼燈臺ノ遭難當夜ニ於ケル氣象報告寫竝ニ證人力松カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件衝突ハ圭トシテ住吉丸ノ揭ケ居タル兩色燈ノ光力微弱ナリシト衝突前同船乘組員カ本船ヲ逃走シタル爲メ船首風下ニ壓セラレタルトニ起因スト雖モ被審人「カール、ゴツトヒルフ、クライドネル」ニ於テモ展望ニ障碍ナキ晴天ノ晤夜ナルニ拘ハラス兩船ノ極メテ近距離ニ接近スルニ至ル迄展帆セル住吉丸ノ來航スルニ氣附サリシハ其看守充分ナラサリシモノニシテ本件ニ關シ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノトス右ノ理由ナルニ依リ其所爲ハ水先法第十九條第一項第一號ニ該當スルヲ以テ同法第二十一條ノ規定ニ遵ヒ海員懲戒法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人「カール、ゴツトヒルフ、クライドネル」ヲ譴責ス

審判費用金八圓九拾四錢ハ被審人「カール、ゴツトヒルフ、クライドネル」ノ負擔トス

○帆船三幸丸乘揚ノ件　四一、四、二一　大阪

被審人　熊谷佐吉

所有帆船總噸數八十三噸ヲ有スル三幸丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ大豆干鰯等ヲ滿載シテ明治四十年七月八日韓國釜山港ヲ發シ船籍港ヘ向ケ歸航ノ途同月十一日下關港ニ到著シテ本船ノ資格ヲ

内國航船ニ變更ノ手續ヲ了シ翌十二日更ニ同港ヲ出帆セリ其後同月十八日午前五時頃潮待ノ爲メ周防國上關港ノ南方沖合ニ假泊シ居タル際同十一時頃ヨリ晴雨計著シク下降シ天候不良ノ兆ヲ呈シ北東ノ風次第ニ募レルニ依リ被審人ハ上關海峽内ノ室津港ニ避難セント欲シ即時拔錨シテ諸帆ヲ開展シ橫島ノ沖合ニ出テ夫ヨリ同海峽ニ進入セントシトナリテ其入口ニ船首ヲ向ハシメタルモ此時ハ既ニ落潮リ己ムナク同日午後二時頃同入口ノ東側ナル白濱沖ニ於テ海深七尋ノ所ニ兩舷錨ヲ投シ錨鎖各四十尋許リヲ延出シ尙ホ小錨一挺ト和錨二挺ヲ增投シ錨索ヲ四十五尋許リ宛延ハシ何レモ一樣ノ張力ヲ受クヘキ樣適度ニ張合セテ緊留中同五時頃ヨリ暴風雨トナリタルヲ以テ船員ハ擧テ守錨ニ努メ專心警戒中同十一時頃風位南東方ニ變シ倍々猛烈トナリ激浪之ニ伴ヒ船體ノ動搖甚シク翌十九日午前零時二十分頃忽然左舷錨鎖ノ切斷スルヤ次テ其他ノ鎖索モ亦悉ク切斷シ遂ニ同時三十分頃本船ハ同所ノ海岸ニ吹附ケラレ乘組員一同ハ辛フシテ無事上陸スルコトヲ得タルモ船體ハ外板肋骨龍骨甲板等ニ破損ヲ生スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ提出セル海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル山口縣事務官大味久五郎並ニ被審人ノ回答書遭難當夜下關廣島兩測候所ニ於ケル氣象觀測ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人熊谷佐吉カ潮待ノ爲メ假泊中天候不良ノ兆ヲ呈シタルニ依リ室津港ニ本船ヲ避難セシメント欲シ直ニ投錨シテ諸帆ヲ掛ケ漸ク上關海峽口ニ近ツキタルモ逆流ノ爲メ其目的ヲ達スルコト能ハス此場合ニ於テ其附近ニハ適當ノ避難地ニ乏シク且ツ天候ハ既ニ不良ニ陷リタルニ依リ己ムナク備附ケノ總錨ヲ使用シ本船ノ繫留ニ努メタルモ遂ニ本件ヲ惹起スルニ至リタルハ天災ノ不可抗力ニ起因スルモノナルヲ以テ被審人カ當時施シタル措置ニ對シテハ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人熊谷佐吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船須磨浦丸同第三宇和島丸ト衝突ノ件　四一、四、二二　大坂

被審人　臼井兼吉
被審人　兼富萬治
被審人　大森佐太郎

被審人臼井兼吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル松本源七所有汽船總噸數二千三百二噸ヲ有スル須磨浦丸ニ船長トシテ被審人兼富萬治ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ又被審人大森佐太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松下鉾一所有汽船總噸數二百八十二噸ヲ有スル第三宇和島丸ニ船長トシテ執レモ乘組執職中須磨浦丸ハ貨物ヲ滿載シテ清國上海ヲ發シ神戸港ヘ向ヶ航行ノ途明治四十年十二月三十日午後十一時十五分讃岐國小豆島大角鼻ヲ左舷正横約一海里（自差四度東）ニ定メ一時間九海里半餘ノ全速力ニテ進航中須臾ニシテ被審人兼吉ハ當時船橋ニ在テ當直中ノ一等運轉士三浦錦二ニ對シ既定ノ針路ヲ告ケ且ツ船首ヲ針路ヨリ左舷ニ偏セシメサルコト並ニ他船ヲ發見シタルトキハ充分安全ノ距離ヲ隔テヽ通過スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ去レリ同夜半被審人萬治ハ船橋ニ出テ一等運轉士ヨリ前記ノ針路及ヒ命令ノ引繼ヲ受ケ爾後專ハラ當直ニ從事中翌三十一日午前零時二十分頃本船ノ左舷船首約四分一點ニ方リ遙カニ第三宇和島丸ノ檣燈ヲ發見シ其後同時二十五分頃殆ンド同方位ニ兩舷燈ヲモ認メタルヲ以テ被審人萬治ハ船長命令ノ如ク同船ヲ充分安全ノ距離ニ避クル目的ヲ以テ汽笛一短聲ヲ發シ船首ヲ半點許リ右轉シタルトキ偶々海圖室ニ居タル被審人兼吉ハ其音響ヲ聞キ直ニ船橋ニ上リ自ラ其運航ヲ指揮シ該船ノ動靜ヲ窺ヒ居タル際兩船ハ

倍々接近スルヲ以テ同時二十八分頃再ヒ汽笛一短聲ヲ吹鳴シ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケ船首ハ漸次右轉中該船ムルニ至リ遂ニ同時三十分頃大角鼻ヨリ約東八分七北（磁針方位以下同シ）十一海里四分三許リノ沖合ニ於テ南東方ヘ向ヒタルトキ本船ノ船首ハ該船ノ右舷船尾ニ後方ヨリ約六點ノ角度ヲ以テ衝突シタリ又第三宇和島丸ハ雜貨及ヒ旅客ヲ搭載シテ大阪ヲ發シ中國諸港ヲ經テ下關港ヘ航行ノ途同月三十日午後八時五分（須磨浦丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）小豆島坂手ヘ向ケ寄港地神戸港ヲ解纜セリ同九時三十三分江崎燈臺ノ燈火ヲ右舷正横約半海里ノ距離ニ並ヒ大角鼻ヲ半海里位ノ距離ニ通過スル目的ニテ針路ヲ羅盤ニテ西南西（自差四分三ノ全速力ニテ進航中翌三十一日午前零時十五分頃被審人佐太郎ハ本船ノ左舷船首約四分一點ニ方リ遙カニ須磨浦丸ノ檣燈ヲ發見シ其後約五分時間ヲ經テ殆ンド同方位ニ兩舷燈ヲモ認メタルモ其儘進航ヲ繼續シ居タル際同時二十五分頃該船カ船首ヲ小シク右轉シ左轉シタルヲ以テ愈々危險ノ狀態ニ陷リタルモ被審人佐太郎ハ強テ該船ヲ本船ノ右方ヘ替サント欲シ同時二十八分頃復ヒ汽笛二短聲ヲ吹鳴シテ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ船首ハ左轉シテ約南南西ニ向ヒタルトキ遂ニ前記ノ如ク衝突スルニ至リタルモ本船ハ全速力ノ儘ナリシヲ以テ兩船ハ直ニ分離セリ其結果須磨浦丸ニハ何等損害ナカリシモ第三宇和島丸ハ船尾材ノ後方ニ於テ縱翼材、斜肋骨、外板及ヒ甲板ヲ破壞シタルヲ以テ目的地坂手ヲ經テ讃岐國高松港ニ到リ旅客及ヒ貨物全部ノ陸揚ヲ爲シ同所ヨリ大阪ニ引返シタリ當時天候ハ晴天ノ暗夜北ノ至微風ニシテ潮候ハ落潮ノ終期ニ屬シ緩慢ナル速力ニテ東方ヘ流レ居タル事實ニシテ其證憑ハ被審人佐太郎同乘吉ノ提出セル海難報告書兩船ノ航海機關兩日誌寫海事局技師永松文一ノ第三宇和島丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ各被審人並ニ第三宇和島丸舵取後藤今朝夫ニ對スル聽取書被審人臼井兼吉同乘富萬治カ當廷ニ

於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス、

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船幾ント眞向ニ行逢ヒタル場合ニ於テ被審人大森佐太郎カ海上衝突豫防法第十八條ノ規定ニ背キ妄リニ本船ノ船首ヲ左轉シタル不當運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的重大ナラサルヲ以テ同法第二條第二號ノ輕キニ據リ處分スヘク又被審人臼井兼吉並ニ兼富萬治カ當時施シタル措置ニ對シテハ孰レモ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大森佐太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人臼井兼吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人兼富萬治ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船相德丸遭難ノ件

四一、四、二三
大阪

被審人川西伊資

被審人川西伊資ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ備前國上道郡三蟠村ニ船籍港ヲ定ムル河田房所有帆船總噸數九十一噸ヲ有スル相德丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ和泉國堺港内ニテ煉瓦四萬三千八百箇ヲ搭載シタルモ尚ホ二萬箇許リハ港外積入ノ筈ニテ明治四十年十一月二十九日同所燈臺ヨリ一海里許リノ沖合ニ到リ碇泊中翌三十日午前二時三十分頃俄然西風募リ波浪高マリタル爲メ被審人ハ碇泊ノ危險ナルヲ慮リ大阪築港内ヘ避難ノ目的ニテ「ジブ」「フライインジブ」ト「フォール」及「メイン」「ツライスル」ヲ掛ケ船首ヲ廻轉シ同築港口ニ向ヒタル頃錨索ヲ遣リ放チ左舷一杯開ニ航走中同四時三十分頃大和川口ノ洲鼻ニ近ツキタルヲ以テ逆轉ヲ試ミタルモ速力少ナキ爲メ之ヲ果サス同時五十分頃再ヒ逆轉ヲ行ヒタル際適々「フライインジブシート」ハ切斷セラレ波濤ハ船首ヨリ襲來シテ船體ハ後退ヲ始メ漸次淺洲ニ吹キ付ケラルル虞アルヲ以テ同川口ヨリ西方一海里許リノ沖合ニ於テ二錨ヲ投シ錨索ヲ約十七八尋延長シタルモ底質細沙ナルヲ以テ走錨シ船尾船底ハ高浪ノ來ル毎ニ搗動シテ海底ニ觸ルル如クナリタルニ依リ傳馬船ニテ第三錨ヲ投セントシタルニ怒濤ノ爲メ該船ハ損傷ヲ生シ水船トナリテ乘組居タル水夫一名ト共ニ陸地ニ吹キ付ケラレタリ而シテ本船ニ在テハ最早殘錨ヲ投下スルノ途ヲ失ヒタルヲ以テ遂ニ膠沙スルニ至リ高浪ノ爲メ左舷舷墻ヲ破壞セラレ次テ波浪ハ甲板ニ打上カリ艙内ヘ闖入セルヨリ被審人ハ到底船體ノ破壞ハ免カレ得サルモノト思惟シ同五時三十分頃全員ハ挺身海中ニ飛込ミ辛フシテ陸地ヘ泳キ付クコトヲ得タルモ膠沙ノ結果本船ハ大破損ヲ生スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人川西伊資カ堺港外ヨリ大阪築港内ヘ避難セントスルニ當リ風下ニ陸岸アルニ拘ハラス漫然之ニ接近シテ航走シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人西川伊資受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件

四一、四、二四
大阪

被審人藤代喜

被審人藤代喜ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ石見國那賀郡濱田町ニ船籍港ヲ定ムル佐々田寛治所有帆船總噸數九十八噸ヲ有スル龜王丸ニ船長トシテ乘組執能中本船ハ明治四十年十二月一日午後二時三十分韓國仁川港ヲ發シ大阪港ニ向ヶ航行ノ途同月六日午前六時十五分對島國嚴原港ニ到着シタルモ當該官廳ニ於テ航海日誌ノ檢閲ヲ受ケス同月十四日午前二時四十分同港ヲ發シ下關多度津外數

ヶ所ニ寄港シテ翌年一月十五日午後四時二十分大阪港ニ到着シ同月十八日ニ至リ始メテ當該官廳ニ於テ該日誌ノ檢閱ヲ受ケタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ上申書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書及本船航海日誌寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人藤代婺カ船員法第十六條ノ規定ヲ遵守セサル船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤代婺ヲ譴責ス

○帆船春日丸遭難ノ件

四一、四、二四 大阪

被審人　尾山榮吉

帆船積石數四百四十四石ヲ有スル春日丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月七日午前五時頃陸奥國西津輕郡十三潟ヲ出テ同潟口ヨリ百間許リノ沖合ニ投錨シ木材ノ搭載ニ著手セリ當時天候ハ靜穩ニシテ北東ノ微風ナリシカ同日午後九時頃ヨリ漸次不良ノ兆ヲ呈スルニ至リタルヲ以テ荷役ヲ中止シ同十時頃同所ヲ發シ橫帆一枚ヲ裝展シテ西方ニ向ヒ航走中翌八日午前二時頃同潟口ヲ距ル約十海里ノ沖合ニ於テ風位西方ニ急變シ強風トナリタルヲ以テ該帆ヲ短縮シ且ツ縱帆ヲ掛ケントシテ準備ニ長時間ヲ要シタル際風浪ノ爲メ約七海里壓流セラレ辛フシテ北ヨリ少シク西方ニ向ヒ航走ヲ繼續シタルモ同國權現埼ヲ通過シ得ヘキ見込ナク又十三潟ハ其入口水深淺クシテ避難所ニ適セサルヲ以テ己ムナク針路ヲ南ヨリ少シク西方ニ轉シテ航走中風浪益々猛烈トナリ本船ハ次第ニ陸岸ニ壓流セラルルヲ以テ同國脇元村字磯松海岸ヨリ約三海里ノ沖合水深二十尋ノ所ニ於テ三錨ヲ投シテ繫留セリ其後同八時頃怒濤ノ爲メ本船ノ艦部ヲ破壞セラレ浸水ヲ生スルニ至リタルモ被審人ハ部下ヲ督勵シ尙ホ一錨ヲ投シテ走錨ヲ防カントシタルモ其效ナク遂ニ同九時頃前記ノ海岸ニ壓流セラレ之カ爲メ船體ハ破壞流失シタルモ乘組員ハ村民ニ無事救助セラレタル事實ニシテ其證憑ハ靑森縣知事西澤正太郎ノ難破船報告書拔萃同縣北津輕郡脇元村長櫻庭紀代作及被審人ノ船難報告書寫地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル本船所有者尾山德太郎並ニ被審人ノ回答書遭難當日龍飛埼ニ於ケル中央氣象臺氣象報告ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件遭難ハ被審人尾山榮吉カ十三潟口ノ如キ風浪ニ曝露セル沖合ニ碇泊スルニ當リ豫メ須要ノ裝帆ヲ怠リタル爲メ偶々荒天ニ遭遇シ運航ノ自由ヲ失スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人尾山榮吉受有シ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ一月十五日停止ス

○汽船瑞鷹丸座礁ノ件

四一、四、二七 大阪

被審人　梶谷萬八

被審人　高島米松

被審人梶谷萬八ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數百六十九噸ヲ有スル瑞鷹丸ニ船長トシテ執レモ乘組執職中本船ハ明治四十年十月三十日午後六時三十分大阪ヲ發シ土佐國甲ノ浦ヘ航行ノ途翌三十一日午後零時四十分寄港地阿波國阿部ヘ向ケ同國椿泊ヲ發セリ當時天候ハ晴天ニシテ北東ノ微風吹キ潮候ハ漲潮ノ終期ニ屬シ殆ント凪潮ナリシ而シテ本船ハ針路ヲ東（羅盤方位自差ナシ以下同シ）ニ定メ一時間約六海里半ノ全速力ヲ以テ進航中約五分時ヲ經タルトキ被審人萬八ハ當時當直中ナル被審人榮松ニ對シ單ニ常例ノ如ク航行スヘク命シ事務用

ノ爲メ船橋ヲ退キ自室ニ入レリ而シテ米松ハ船長ノ命ノ如ク初メ東ノ針路ヨリ東南東ニ轉針シ三分時許リ航行ノ後蒲生田埼ノ北東方ニ散在セル三ツ磯ヲ經過シタル頃前路及左右ニ帆走若クハ漁業中ノ漁船多數散在セルヲ認メタルモ之ヲ船長ニ通知セスシテ主ニ船首ヲ右轉シテ之ヲ替ハシ最後ニ原針路ニ復スル爲メ舵柄右舷ノ令ヲ下シ前路ヲ望メハ水面下ニ黑色ノ物體アルヲ認メ倉皇舵柄右舷一杯ト同時機關運轉ヲ停止スルヤ同一時五分蒲生田埼ノ東端ニ在ル俗稱米磯ニ擱座セリ是ヨリ先被審人萬八ハ操舵ノ激音ヲ聽キ倉皇船橋ニ出タル際ハ既ニ本船カ坐礁シタルトキナルヲ以テ先ツ淦水ヲ量ラシメタルニ毫モ異狀ナキニ依リ機關ヲ全速力後退ニ掛ケ離礁セシメント試ミタルモ何等ノ效ヲ奏セス依テ本船ノ端艇ト附近ノ漁舟トニ依リ旅客及便物等ヲ椿泊ニ送リ或ハ本社又ハ支店等ニ打電シテ救助ヲ求メ本船ハ漁舟ヲ雇ヒ貨物ノ陸揚ニ著手中同七時頃ヨリ風位北ニ變シテ漸次風力募リ波濤從テ起リ約三分ノ二ノ揚荷ヲ了リテ中止シ翌十一月一日午前零時三十分頃ニ至リ汽船德島丸外一隻來援シ共ニ曳下シニ努メタルモ風浪ノ爲メ寸效ヲ奏セス次テ汽船大島丸モ來リ夫々救助ノ方法ヲ講スル中同午前七時頃本船ハ中央ヨリ兩斷シテ破壞沈沒スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ德島縣富岡警察署長警部久米賴治ノ本船沈沒ニ關スル顚末報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌寫被審人萬八ノ海難報告書寫並ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件座礁ハ被審人梶谷萬八カ椿泊ヲ出港後岩礁散在セル狹隘ノ水路ヲ航行スルニ當リ單ニ漠然タル命令ヲ與ヘタル儘本船ノ運航ヲ放任シタルト被審人高島米松カ當直中前路ニ多數ノ漁舟ヲ認メタルニ拘ハラス之ヲ船長ニ通知セス漫然船首ヲ右轉シテ之ヲ替ハシタル爲メ危險界ニ進入シ居タルニ氣付カサリシトノ各職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人梶谷萬八受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人高島米松受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船近江丸帆船金神丸ト衝突ノ件

大四一、四、二七 阪

被審人　和田正太郎

被審人　鞘本吉太郎

被審人和田正太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千五百一噸ヲ有スル近江丸ニ又被審人鞘本吉太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豊田郡鷲浦村ニ船籍港ヲ定ムル吉村藤三郎所有帆船噸數七十五噸ヲ有スル金神丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中近江丸ハ明治四十年一月三十一日午前十時二十分神戸港ヲ發シ門司ニ向ケ航行ノ途翌二月一日午前六時二十分長門國本山挂燈浮標ヲ北微東二分一東(磁針方位以下同シ)約一海里半ノ距離ニ通過シ針路ヲ北西微西ニ定メ部埼燈臺ヲ船首少シク右舷ニ保チ一時間約十一海里ノ全速力ニテ進行中同時四十分頃俄然雪嵐襲來シテ四顧冥濛トナリタルモ霧中信號ヲ爲サスシテ依然進航ヲ繼續シ同時五十四分頃被審人正太郎ハ風上ヨリ降雪ノ少シク霽レタル裡ニ左舷船首ニ方リ二三隻ノ帆船カ西ノ和風ニ乘シ航走シ來ルヲ認メ之ヲ避ケント欲シテ船首ヲ右轉シタルトキ偶然金神丸カ現出シ來ルヲ認メタリ然レトモ此時ハ兩船ノ距離極メテ接近シ居タルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其効ナク同時五十六分頃部埼燈臺ヨリ南東二分一東約六海里ノ距離ニ於テ本船ノ左舷船首ハ同船ノ右舷船首ニ衝突シ左舷錨ノ錨爪カ金神丸ノ前檣索具ニ引掛リタル爲メ同船ノ前後兩檣ト斜檣トヲ折損シテ船ハ替ハリ行キタリ又金神丸ハ石炭二十二萬斤餘ヲ搭載シ同年一月三十日午前十時筑前國若松港ヲ發シ攝津國尼崎ニ向ケ航行ノ途同日午後一時强風ノ爲メ部埼燈臺

附近ノ青濱沖ニ假泊シ二月一日午前四時三十分同所ヲ發シ針路ヲ約南東微東ニ定メ諸帆ヲ開展シテ航走中六時四十分頃（近江丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）被審人吉太郎ハ船首少シク右舷ニ方リテ近江丸ノ白綠燈ヲ認メ須臾ニシテ降雪ノ爲メ之ヲ見失ヒタルモ霧中信號ヲ爲サス其儘航走中約十五分時ヲ經テ雪少シク霽ルヤ同船カ本船ノ方ニ向ヒ進行シ來ルヲ認メタルヨリ倉皇船首ヲ左轉シ臨機衝突ヲ避ケントシタルモ其効ナク前記ノ如ク衝突シテ損傷ヲ生シ局部ヨリ浸水シ來ルヲ以テ必要物品ヲ傳馬船ニ移シ乘組員モ之ニ搭乘セントスル際同七時二十分頃船體ハ沈沒シ乘組員四名ハ折節近江丸ヨリ送遣セル端艇ニ無事收容セラレタリ而テ衝突ノ結果近江丸ニ於テハ金神丸ノ帆檣倒壞ノ爲メ舷梯柱柵欄舷梯釣等ヲ小損シ尚ホ當時船首ニ在テ見張中ノ水夫一名ハ誤テ顚倒シ微傷スルニ至リタリ而テ衝突當時偶々雪霽レタル際ニシテ西方ノ和風吹キ潮候ハ東流ノ終期ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人正太郎同吉太郎ニ對スル聽取書被審人吉太郎ノ海難届書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人正太郎ノ回答書同官及廣島縣瀨戸田警察分署詰巡査竹井能哲ノ被審人吉太郎ニ對スル聽取書遭難當日姫島及部埼兩燈臺ニ於ケル氣象報告寫日本海員掖濟會門司病院ノ負傷水夫ニ對スル診斷書並ニ證人平石昌信同細島岩吉ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ雪嵐ノ爲メ展望ヲ障碍セラレタル場合ニ於テ被審人鞘本吉太郎ハ其以前ニ近江丸ノ來航スルヲ認メ居タルニ拘ハラス海上衝突豫防法第十五條ノ規程ニ背キ霧中信號ヲ爲サヽリシト被審人和田正太郎カ同條並ニ同法第十六條ノ規程ニ背キ霧中信號ヲ爲サス且ツ本船ノ速力ヲ適度ニ緩ルメサリシトノ各職務上ノ懈怠ニ起因シ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ」

被審人和田正太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人鞘本吉太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用金拾壹圓六拾八錢ノ內金五圓八拾四錢ハ被審人和田正太郎金五圓八拾四錢ハ被審人鞘本吉太郎ノ負擔トス

○汽船近江丸帆船金神丸衝突ノ件

四一、一〇、二三　高等

被審人　和田正太郎

被審人和田正太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千五百一噸ヲ有スル近江丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年一月三十一日午前十時二十分神戸港ヲ發シ門司港ニ向ケ航行ノ途翌二月一日午前六時二十分長門國本山挂燈浮標ヲ北微東二分一東（磁針方位以下同シ）約一海里ノ距離ニ通過シ針路ヲ北西微西ニ定メ部埼燈臺ヲ幾ント船首ニ認メ一時間約十一海里ノ全速力ニテ航行中六時四十分頃被審人正太郎ハ船首ヨリ少シク左舷ニ方リ安藝國豊田郡鷺浦村吉村藤三郎所有帆船總噸數七十五噸ヲ有スル金神丸カ西ノ和風ヲ右舷船尾ニ受ケ本船ノ針路ニ幾ント反對ノ針路ニテ航行シ來ルヲ認メ同五十分頃ヨリ時々驟雨雪ヲ交ヘ襲來シタルモ著シク展望ヲ妨クルニ至ラス斯クテ兩船進行中金神丸ハ風壓ノ爲メ風下ニ偏倚シ其方位角度漸次減少シテ本船航路ニ近寄リ來リタルモ被審人正太郎ハ他船ハ我左舷側ヲ通過スルコトヽ思料シ依然航行ヲ繼續シタルニ兩船接近スルニ至リ他船ハ船首ヲ左轉シ危險切迫シタルヲ以テ本船ノ機關運轉ヲ全速力後退ト爲シタルモ同五十六分頃部埼燈臺ヨリ約南東二分一東六海里許ノ處ニ於テ本船ノ左舷船首ハ金神丸ノ右舷船首ニ接觸シ本船ハ舷梯及柵欄等ヲ少シク損シタルノミナリシモ金神丸ハボースプリツト及前檣ヲ折リ且ツ局部ヲ損傷シテ浸水ヲ來タシ石炭滿載ノ儘遂ニ沈沒シ當時潮ハ東流ノ終期ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ和田正太郎鞘本吉太郎ニ對ス

ル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル和田正太郎ノ回答書同官及廣島縣瀨戸田警察分署詰巡査竹井能哲ノ鞘本吉太郎ニ對スル聽取書姫島燈臺及部埼燈臺ノ氣象月報寫證人平石昌信細島岩吉カ原審判廷ニ於ケル供述並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人正太郎カ金神丸ヲ認メタル以來兩船ノ進行ニ伴ヒ其方位角度增大セスシテ反テ減少シ他船ハ我航路ニ接近シ來リテ衝突ノ虞アルコトヲ認知シ得ヘキニ拘ハラス他船カ左轉スルヤ否本船ハ全速力後退ヲ爲シタルモ衝突ヲ避ケ能ハサルニ至ルマテ他船ヲ避クルノ處置ヲ怠リタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件衝突ハ兩船共ニ雪嵐ノ爲メ展望ヲ障碍セラレタル場合ニ於テ海上衝突豫防法第十五條ノ規定ニ背キ霧中信號ヲ爲サス且ツ近江丸ニ於テハ同法第十六條ノ規定ニ背キ速力ヲ適度ニ緩メサリシトニ起因シ被審人正太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止シ審判費用五圓八拾四錢ハ被審人ノ負擔トスト言渡シタルハ事實ノ認定及法律ノ適用其當ヲ得サルモノニシテ被審人ノ控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人和田正太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用五圓八拾四錢ハ被審人和田正太郎ノ負擔トス

○義務違背ノ件　四一、四、二八　大阪

被審人　中川市三郎

被審人中川市三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル石田佐太郎所有汽船總噸數二十六噸ヲ有スル大山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二十二日午前八時頃解舟二隻ヲ曳キ神戸港東波止場ヨリ同港內川崎ヘ到ル目的ニテ西ノ疾風ニ逆ヒ一時間約半海里ノ全速力ニテ航行中最後ニ曳レタル解舟ハ風浪ノ爲メ操縱ノ自由ヲ失シ其船首ヲ以テ偶々西波止場東突堤ノ南端ヨリ約南南西八十間許リノ沖合ニ西方ヘ向ヒ碇泊中ノ鹿兒島郵船株式會社所有鐵製汽船金澤丸ノ右舷船首ニ撞突同船ニ水面上約五呎ノ所ニ徑約一呎十吋深六吋ニ達スル凹傷ヲ生セシメタルモ被審人ハ同月二十六日神戸水上警察署ヨリ呼出アルマテ管海官廳ニ海難ノ報告ヲ爲サヽリシ事隻ニシテ其證憑ハ金澤丸船長山元叶治ノ提出セル海難報告書被審人ノ提出セル海難報告書海事局技師宮廻惣太郎並ニ兵庫縣水上警察署詰巡査吾郷久太郎ノ被審人ニ對スル各海難調書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人中川市三郎カ船員法第十七條第三號ノ規定ニ背キ神戸水上警察署ヨリ呼出アルマテ海難ノ報告ヲ爲サヽリシ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中川市三郎ヲ譴責ス

○汽船十四永田丸火災ノ件　四一、四、二九　大阪

被審人　寺井貞次郎

被審人寺井貞次郎ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル永田三十郎所有汽船總

噸數六百六十八噸ヲ有スル汽船十四永田丸ニ機關長トシテ又被審人富士村鹿藏ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等機關士トシテ執レモ乘組執職中本船ハ清國秦皇島ニ於テ開平炭六百五十噸ヲ積載シ同國芝罘ニ入港碇泊中明治四十年九月三十日同地ノ稅關官吏ヨリ錨地變更ヲ命セラレタルヲ以テ被審人貞次郎ハ機關準備ニ着手シ同日午後零時三十分其運轉ヲ試ミタル際正汽管ニ異狀ヲ呈シ次テ揚錨機ニモ亦タ損傷ヲ生シタルニ依リ到底機關ヲ使用シテ轉錨シ得サルヲ認メ汽鑵ハ埋火シ又被審人鹿藏ニ命シテ前記汽管ヲ取外ツサシメ同日午後四時頃上陸中同九時四十分頃ニ至リ始メテ本船ニ火災ノ起リタル事ヲ知リ倉皇波止場ニ到リテ通船ニ乘リ本船附近ニ達シタルトキハ船內一面ノ火焰トナリ乘船シ得ル望ナク且ツ本船ハ稅關官吏ノ命ニ依リ船長指揮ノ下ニ小蒸汽船ニ曳カレ其錨地ヲ離レタルヲ以テ已ムヲ得ス本船ヲ見棄テヽ上陸シタリ又被審人鹿藏ハ貞次郎ノ命ニ依リ取外ツシタル前記ノ汽管ヲ淸國大連ニ送リ修繕セシメ同日午後零時三十分其運轉ヲ試ミタル際正汽管ニ異狀ヲ呈運搬シ同四時頃機關室ノ常務ヲ終ヘ其後一回モ機關室內ノ巡視ヲ爲サス自室ニ休憩中午後七時三十分頃突然當直舵夫ヨリ機關室出火セリトノ叫聲ヲ聞キ倉皇室外ニ出ツルヤ機關室ノ戶口及天窓ノ間隙ヨリ火焰ヲ噴出シ同室內ニ入ルコト能ハサルヲ認メ一等運轉士中谷源太郎ニ協力シテ部下ヲ指揮シ且ツ港內碇泊ノ軍艦商船其他陸上ヨリモ應援ヲ得テ極力消防ニ努メ居タル際午後八時半頃ニ至リ本船々長歸船シ共ニ鎭火ノ方法ヲ講セシモ火勢猛烈ニシテ施スヘキ策ナク遂ニ本船ニ止マルコト能ハサル狀態ニ至リ船長ノ命ニ依リ退船シタリ當時本船ハ火勢尙ホ衰ヘス午後十一時頃同地東海岸ノ沙濱ニ膠沙セシメ翌十月一日午後三時ニ至リ機關室及中甲板以上ヲ燒失シ浸水ノ爲メ自然鎭火セリ而シテ豫テ機關室內ニハ糸屑石油等ノ如キ最モ燃燒シ易キ物品ヲ貯藏シタルニ拘ラス其戶締ヲ爲サス漫リニ船員ノ出入スルニ放任シタル事實ニシテ其證憑ハ淸國芝罘日本領事館在勤外務書記生高森強太郎ノ本船々長石井利三吉同一等運轉士中谷源太郎ニ對スル訊問調書石井利三吉ノ海難報告書中谷源太郎及被審人富士村鹿藏ノ火災陳述書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人鹿藏ニ對スル聽取書領事小幡酉吉ノ外務大臣ニ宛タル本船燒失ニ關スル報告書受命審判官吉田新之助ノ兩被審人ニ對スル下調調書及被審人鹿藏ノ答申書證人中谷源太郎及被審人貞次郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人富士村鹿藏カ當時汽鑵ニ埋火アリ且ツ燃燒シ易キ物品ヲ其附近ニ貯藏シタルニ拘ラス機關室內ノ巡視ヲ爲サヽリシト又被審人寺井貞次郎カ上陸スルニ當リ適當ナル命令ヲ部下ニ與ヘスシテ同室內ノ取締ヲ等閑ニ附シタル各職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ執レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ鹿藏ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ主文ノ如ク裁決スルコト左ノ如シ

被審人寺井貞次郎ヲ譴責ス

審判費用金八圓參拾四錢ハ被審人寺井貞次郎ノ負擔トス

○汽船金國丸同第二早鞆丸衝突ノ件 四一、四、二九 大阪

被審人 山本本藏

被審人 山田善作

被審人山本本藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル吉田秀次郎所有木製汽船總噸數六十三噸ヲ有スル金國丸ニ又被審人山田善作ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル八頭司直吉所有左旋單暗車木製汽船總噸數九十一噸ヲ有スル第二早鞆丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中第一金國丸ハ旅客廿一名郵便物五個及ヒ荷物十四個ヲ搭載シ明治四十年十二月八日午前二時十分頃韓國咸鏡南道西湖津ノ棧橋ヲ解纜シ同元山津ヘ向ヶ航行ノ途同時十四分頃陳島

ヲ左舷正横約二十間ノ距離ニ經過シ針路ヲ南微西（磁針方位以下同シ）ニ定メ一時間約七海里四分一ノ全速力ニテ進行中同四時四十分頃被審人本藏ハ本船ノ殆ント正船首ニ方リ遙カニ第二早鞆丸ノ檣燈ヲ發見シタルモ當時舵ヲ操リ居タル水夫水本重吉ニ對シ本船ニ向ヒ來航スル汽船アルヲ以テ注意スヘキ旨ヲ命シ船橋ヲ去リ同所ヨリ後方近距離ニ在ル汽罐室圍壁ノ上ニ到リ暖ヲ取リ居タリ而シテ同五時頃水夫岩本坂次郎ハ重吉ニ代ハリ操舵ニ從事中同時二三分頃被審人本藏ハ突然該船ノ汽笛ニ短聲ヲ聞キ狼狽シテ船橋ニ出テタルモ其動靜ヲ顧ミルノ暇ナク坂次郎ニ助力シテ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタル爲メ船首ハ右轉シテ約南西ニ向ヒタルトキ同時五分頃「ブラック、ロック」ヨリ約東微北二分一北四海里位ノ沖合ニ於テ第二早鞆丸ノ船首ハ本船ノ左舷中央部機關室ノ舷側ニ前方ヨリ約五點ノ角度ヲ以テ突入シタリ時ニ兩船トモ前進力アリシト操舵ノ作用トニ依リ忽チ分離シ本船ハ損傷局部ヨリ海水猛然トシテ闖入セリ是ヨリ先被審人本藏ハ衝突後直ニ機關停止ノ令ヲ下シタルモ適々驗水硝子計ノ破損ニ依リ蒸汽噴出シ其響音ニ妨ケラレ之ヲ果サヽル中機關長野下直三郎ハ海水浸入ノ爲メ機關室内ニ留マルコト能ハス自ラ機關ノ運轉ヲ停メ置キ之ヲ船長ニ報告セントシテ上甲板ニ出テ來リタルニ會シタルヲ以テ同人ニ對シ在船危險ナレハ速カニ他船ニ避難スヘキコトヲ告ケ踵テ各客室ニ到リ旅客ニ對シ大聲危急ヲ告ケ速カニ上甲板ニ上ルヘキコトヲ通シ置キ漸ク上板ニ出テタルトキハ本船ハ將サニ船尾ヨリ沈降シツヽアル際ナルヲ以テ其儘疾走シテ船首ニ到リタル刹那本船ハ衝突後僅カニ三四分時ヲ經テ郵使物及ヒ荷物搭載ノ儘遂ニ沈沒スルニ至リタリ當時天候ハ北西ノ軟風ニシテ曇天ナリシモ敢テ四顧ノ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ニアラス且ツ海上ハ平穩ニシテ大氣ノ溫度ハ華氏寒暖計ノ三十度ヲ昇降シ寒氣凜烈ナリキ又第二早鞆丸ハ同日午前二時二十五分頃（金國丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）西湖津ヘ向ケ元山津稅關沖ノ錨地ヲ發シ針路北東四分三北ニ向ケ約一海里進航ノ後同時三十五分頃一時間八海里許リノ全速力ト爲シ同針路ニテ航行ノ途時刻不詳茅島ヲ右舷正橫約半海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ東微北二分一北ニ轉シタリ其後時刻不詳虎島ノ南東角ヲ約北西四分三北四鏈許リノ距離ニ認メ針路ヲ北微東四分一東ニ定メ進航中同四時五十七分頃被審人善作ハ金國丸ノ檣燈ヲ發見シ次テ兩舷燈ヲ本船ノ殆ント船首ニ認メタルモ其儘進航ヲ繼續シ極メテ接近シタルトキ該船ヲ本船ノ右舷側ニ替ハサント欲シ汽笛二短聲ヲ發シテ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタル瞬間危險切迫セシコトヲ覺トリ機關ノ運轉ヲ微速力ト爲シ踵テ停止及ヒ全速力後退ヲ掛ケタルヲ以テ操舵ト晴車トノ作用ニ依リ船首ハ左轉シテ約北微西ニ向ヒタル頃前記ノ如ク衝突シタリ其結果第二早鞆丸ハ水線上ニ於テ最上外板ヨリ四枚目以下三枚ニ亘リ左右兩船首ノ外板ト其附近ノ船首材トニ損傷ヲ生シ尚ホ金國丸ノ旅客下關市東南部町金子卯之助ハ本船ニ收容後間モナク死亡シ其他ノ旅客十六名ト乘組員十名ノ內二名ハ遂ニ行衞不明トナリタリ第二兩船衝突スルヤ金國丸ハ僅カニ三四分時ニシテ沈沒セルヲ以テ被審人本藏ハ單ニ之ヲ旅客ニ急告シタルニ止マリ他ニ何等ノ措置ヲ施スニ遑ナク其儘船體ト共ニ海中ニ沈降シタルヲ以テ船體人命ノ救護ヲ爲スニ由ナカリシモ被審人善作ハ直ニ傳馬船降シ方ヲ同船水夫長江夏健二其他ニ命シタルモ船員唯狼狽ヲ極ムルノミナリシニ金國丸機關長野下直三郎ハ響キニ被審人本藏ヨリ他船ニ避難スヘキ急告ヲ受ケタルヨリ第二早鞆丸ノ錨鎖ヲ傳ヒ同船ニ移乘シタル後間モナク金國丸ハ沈沒シ同船ヨリ泳キ來ル二名ノ船員ヲ救助シ夫レヨリ既ニ準備中ノ傳馬船ニ乘組ミ健二ト共ニ前記金子卯之助及ヒ被審人本藏ヲ救ヒ揚ケ之ヲ第二早鞆丸ニ收容シタル後ハ閔トシテ海上ニ人聲ヲ聞カサルヨリ被審人善作ハ救助ヲ中止シ當時被審人本藏カ人事不省中ナリシト雖モ他ニ生存セル金國丸ノ乘組員ノ旅客並ニ乘組人員ノ取調ヲ爲サス且ツ天明ヲ俟テ捜索ヲナスヘキ措置ヲ採ラスシテ該傳馬船ヲ捲上ケ同六時十五分頃再ヒ進航ヲ始メ同八時三十分頃目的港ニ到著シタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ提出セル金國丸船客人名表乘組員人名屆並ニ荷物目錄元山理事廳警部松元鶴熊ノ兩被審人並ニ第二早

鞆丸機關長深川孫市水夫長江夏健二ニ對スル海難取調書同官ノ同船損所見分書同廳警部角南角三郎ノ被審人本藏金國丸機關長野下直三郎ニ對スル海難取調書同廳警部代理巡査部長石崎梅次郎ノ金國丸水夫岩本坂次郎同梅光重藏油差中村長藏火夫奥田楠吉ニ對スル海難取調書同廳警視岡田宜壽ノ金國丸旅客水野又一ニ對スル遭難聽取書明治四十年海軍航海年表地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル元山理事廳理事官若松兎三郎並ニ釜山理事廳理事官龜山理平太ノ回答書第二早鞆丸機關日誌兩被審人並ニ證人野下直三郎同江夏健二カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件衝突ハ被審人山本本藏カ第二早鞆丸ノ檣燈ヲ本船ノ前路ニ方リ認メタルニ拘ハラス船橋ヲ去テ汽罐室圍壁ノ上ニ到リ暖マリ居タル際該船ノ汽笛二短聲ヲ聞キ狼狽シテ船橋ニ出テ該船ノ動靜ヲ見極ハメスシテ全速力ノ儘漫リニ船首ヲ右轉シタルト被審人山田善作カ兩船ハ殆ント眞向ニ行逢フヘキ場合ナルニ拘ハラス極メテ接近スルニ至ルマテ其儘進航ヲ繼續シ海上衝突豫防法第十八條ノ規定ニ背キ船首ヲ左轉シタルトノ各職務上ノ懈怠及ヒ過失ニ起因シ其結果金國丸ヲ沈沒セシメ第二早鞆丸ニ損傷ヲ生シ尚ホ一名ノ死亡者ヲ出スニ到ラシメタルモノニシテ其所爲ハ就レモ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク第二被審人山田善作カ金國丸ノ沈沒後僅カニ一時間許リ人命救助ニ努メタルモ海上ニ人聲ヲ聞カサルヲ以テ最早停船ノ必要ナキモノト輕信シ本船ハ漏水ノ虞ナキニ拘ハラス天明ヲ俟テ十分ノ捜索ヲ遂ケサリシハ救助ノ方法ヲ盡サヽリシモノニシテ其所爲ハ同法第一條第五號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人山本本藏ハ其當時人事不省中ニテ人命ノ救助ヲ爲ス能ハサルヲ以テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ同法第一條第五號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山本本藏第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人山田善作第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ同免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用金五拾六圓九拾九錢ノ內金貳拾八圓四拾九錢ハ被審人山本本藏又金貳拾八圓五拾錢ハ被審人山田善作ノ負擔トス

○汽船金國丸同第二早鞆丸衝突ノ件　四一・九、二三　高等

被審人　山本本藏

被審人　山田善作

被審人山本本藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル吉田秀次郎所有汽船總噸數六十三噸ヲ有スル金國丸ニ又被審人山田善作ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル八頭司直吉所有汽船總噸數九十一噸ヲ有スル第二早鞆丸ニ就モ船長トシテ乘組執職中金國丸ハ明治四十年十二月八日午前二時十分頃韓國咸鏡南道西湖津ノ棧橋ヲ解纜シ陳島ヲ左舷正橫約二十間ノ距離ニ經過シ針路ヲ南微西（磁針方位以下倣之）ニ定メ一時間約七海里ノ全速力ヲ以テ航行中被審人本藏ハ本船ノ幾ント正船首ニ方リ最初第二早鞆丸ノ檣燈ヲ發見シ次テ其兩舷燈ヲモ認メ其後時々綠燈ハ見ヘサルコトアリシモ主トシテ兩舷燈ヲ認メタルヲ以テ衝突ヲ避クル爲メ同五時三分頃汽笛短聲ヲ一發シ船首ヲ少シク右轉シタルニ踵テ第二早鞆丸ノ汽笛短聲二發ヲ聞キタルモ此時既ニ兩船接近シタルヲ以テ舵柄ヲ左舷一杯ニ取リ尚ホ船首ヲ右轉セリ又第二早鞆丸ハ同日午前二時二十五分頃元山津ヲ發シ虎島南角ヨリ約南東五鏈許リノ所ニテ針路ヲ北微東四分ノ一東ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ヲ以テ西湖津ニ航行中被審人善作ハ本船ノ幾ント正船首ニ方リ金

國丸ノ檣燈及ヒ兩舷燈ヲ認メ少時其紅燈ヲ見サリシモ再ヒ兩舷燈ヲ認メ且ツ他船ニ於テ汽笛短聲ヲ一發シタルニ拘ラス本船ハ左側ニ偏リ航行セント欲シ同五時四分頃汽笛短聲ヲ二發シ船首ヲ左轉シ次テ危險切迫スルニ至リ機關運轉ヲ微速力、停止及ヒ全速力後退ニ掛ケタルモ前進ヲ防止スルノ暇ナク乍チニシテ同五時五分頃「ブラック、ロック」ヨリ約北東微東二分ノ一東四海里ノ沖合ニ於テ第二早鞆丸ノ船首ハ金國丸ノ中央部機關室ノ左側ニ幾ント直角ニ衝突シ續テ兩船相並ヒ遂ニ分離スルニ至レリ其結果第二早鞆丸ハ吃水線上ニ於テ少シク船首ヲ損傷セルノミナリシモ金國丸ハ局部破損シテ海水闖入シ衝突後僅ニ數分時ニシテ沈沒セリ當時天候晴天北西ノ微風ニシテ海上平穩寒氣强ク暗黑ノ夜ナリシモ四顧展望ヲ妨ケス是ヨリ先被審人本藏ハ衝突スルヤ否機關運轉ヲ停止シ本船ノ損傷ヲ檢シテ其沈沒ヲ免レサルヲ知リ自ラ旅客室ニ到リ大聲危急ヲ告ケ速ニ他船ニ乘移ルヘキコトヲ通シ而シテ甲板ニ出テタルニ既ニ兩船分離シ本船ハ將ニ船尾ヨリ沈沒シツヽアル際ニテ共ニ溺レタルモ其後第二早鞆丸ノ傳馬船ニ救上ケラレ金國丸船員一名ハ兩船分離ノ際第二早鞆丸ニ乘移リ又被審人善作ハ衝突スルヤ否機關運轉ヲ停止シテ金國丸ノ沈沒附近ニ停留シ傳馬船ヲ下シ載貨門ヲ開キ船側ニ索ヲ垂下スル等溺者救助ノ手段ヲ取リ金國丸旅客五名船員七名ヲ救助シ本船ニ收容シタル後ハ海上ニ漂流者ヲ認メス人聲ヲ聞カサルヲ以テ救助ヲ停止シ午前六時五十分頃西湖津ニ向ケ進航ヲ始メ同九時十分頃同所ニ到達シタルニ其途中ニ於テ收容旅客一名ハ遂ニ死亡シ其後ニ至リ金國丸ノ乘員中旅客十六名船員二名行衞不明トナリタルヲ知レリ

以上事實ノ證憑ハ山田善作ヨリ咸興警察署西湖津派出所ニ提出ノ海難屆金國丸船客人名表乘組員人名屆元山理事廳警部松元鶴熊ノ山田善作、深川孫市、江夏健二、山本本藏、奥山庄次郎、室本久吉ニ對スル海難調書及聽取書同官ノ第二早鞆丸損所見分書同廳警部角南角三郎ノ山本本藏、野下直三郎ニ對スル海難取調書同廳巡査部長石崎梅次郎ノ岩本坂次郎、梅光重藏、中村長藏、山口小次郎、江夏健二ニ對スル海難取調書第二早鞆丸機關日誌兩被審人並ニ證人野下直三郎同江夏健二カ原審判廷ニ於ケル供述及兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船幾ント眞向ニ行逢フ場合ナルニ被審人善作カ相當ノ距離ニ於テ第二早鞆丸ノ船首ヲ右轉スルコトヲ爲サヽルノミナラス兩船接近スルニ至リ船首ヲ左轉シタルニ起因シ其所爲ハ海上衝突豫防法第十八條ノ規定ニ違背シ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス又被審人本藏カ第二早鞆丸ノ汽笛短聲二發ヲ聞キタルニ拘ハラス全速力ノ儘尚ホ船首ヲ右轉シタルハ臨機至當ノ措置ニアラサルモ當時既ニ危險切迫ノ際ナルヲ以テ必シモ之カ爲メニ本件衝突ヲ惹起シタリト認ムルコトヲ得ス從テ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當セサルモノトス而シテ衝突後人命救助ニ關シテハ兩被審人共ニ其方法ヲ怠リ爲メニ救助ヲ遂行シ得サリシ證憑不十分ナルヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條第五號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ第一本件衝突ハ被審人本藏カ第二早鞆丸ノ汽笛二短聲ヲ聞キタル後全速力ノ儘漫リニ船首ヲ右轉シタルト被審人善作カ兩船殆ント眞向ニ行逢フヘキ場合ナルニ拘ハラス極ハメテ接近スルニ至ルマテ其儘進航ヲ繼續シタル後船首ヲ左轉シタルトニ起因シ其所爲ハ孰モ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ兩被審人ニ對シ各受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止スト言渡シ第二被審人善作ハ金國丸沈沒後僅カニ一時間許リ人命救助ニ努メタルノ方法ヲ盡ササリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第五號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人善作受有免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ事實ノ認定及法律ノ適用ヲ誤リタルモノニシテ且ツ被審人善作第一ノ所爲ニ對シ加ヘタル懲戒ハ輕キニ失ス

ルモノトス故ニ兩被審人ノ控告ハ理由アルヲ以テ海員懲戒法第四十三條第一項同法第七條及刑事訴訟法第二百六十五條ノ規定ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人山本本藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人山田善作受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

審判費用五拾六圓九拾九錢ハ被審人山田善作ノ負擔トス

○汽船琉球丸帆船福島丸ト衝突ノ件　四一、四、三〇　大阪

被審人　濱野常太郎

被審人　妹尾又三郎

被審人濱野常太郎ハ乙種船長ノ海技名狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百八十三噸ヲ有スル琉球丸ニ又被審人妹尾又三郎ハ丙種運轉士ノ海技名狀ヲ受有シ安藝國豊田郡東野村ニ船籍港ヲ定ムル高槻仙之助所有帆船總噸數八十一噸ヲ有スル福島丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中琉球丸ハ明治四十年五月廿七日午後三時四十分鹿兒島港ヘ向ケ大阪富島町波止場ヲ發シ一時間約三海里ノ微速力ニテ進航セリ當時天候ハ晴天ニシテ北西ノ微風吹キ潮候ハ漲潮ノ央ハ過キニシテ僅ニ川上ニ向テ流レ居タリ同四時五分頃港屋町入津料取立所前ニ到リタルトキ被審人常太郎ハ西成鐵道倉庫前河岸ニ福島丸カ川筋ニ於テ船首ヲ北ニシテ斜メニ繫留セントスルヲ認メ同時六分頃機關ノ運轉ヲ停止シ前進ノ餘力ニテ同船ノ船尾ヲ通過セント欲シ船首ヲ左轉シタルニ此時左舷船首ニ方リ適々艀船二隻ヲ曳キタル小蒸汽船カ上航シ來ルヲ發見シ倉皇右舷錨ヲ投下シ全速力後退ヲナシタルモ其効ヲ奏セサリキ又福島丸ハ石炭ヲ滿載シテ筑前國若松港ヲ發シ明治四十年五月

二十六日大阪安治川口ニ入津シテ西成鐵道浮棧橋下流ニ碇泊中被審人又三郎ハ翌二十七日午後三時頃ヨリ風潮ヲ利用シ少シク上流ニ遡リテ繫留セント欲シ挽索ニ依リ漸次繰上リ西成鐵道倉庫濱先ニ於テ船首ヲ上流ニ向ケ繫留セル帆船大成丸ニ本船ノ船首ヲ挽索ヲ取リ尚ホ其船尾ニ在ル三隻ノ胴船ノ外方ノ分ヘモ本船ノ船尾ヨリ挽索ヲ取リ曳キ付ケ中琉球丸カ上流ヨリ進航シ來リタルヲ以テ被審人又三郎ハ大聲注意ヲ促シタルモ其効ナク同四時十分頃同倉庫濱先ヨリ約二十五間ノ沖合ニ於テ琉球丸ノ船首ハ福島丸ノ右舷船首殆ント直角ニ衝突シ其結果琉球丸ニハ毫モ異狀ナカリシカ福島丸ハ局部ノ損所ヨリ浸水シ數分時ヲ經テ沈沒シタルモ其後浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書大阪府安治川水上警察署天保町分署詰巡査宮原雄助ノ被審人又三郎ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人常太郎ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對スル被審人常太郎及帆船大成丸船長山根住江ノ回答書被審人又三郎ノ福島丸損害書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人濱野常太郎カ狹隘ナル水路ニ於テ較々北岸ニ接シ徐航中前路ニ福島丸カ索ニ依リ船體ヲ川筋ニ斜メニシテ繰リ上リツヽアルヲ認メ居タルニ拘ハラス極メテ接近スルニ至ルマテ前進力ヲ停止セサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人妹尾又三郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人濱野常太郎ヲ譴責ス

被審人妹尾又三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船第二號萬福丸沈沒並ニ職務上義務違背ノ件　四一、三、三　長崎

被審人　眞鍋長松

被審人眞鍋長松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル馬越幸助所有帆船總噸數百十一噸ヲ有スル第二號萬福丸ニ船長トシテ乘組執職中

第一本船ハ石灰五千俵ヲ搭載シ韓國仁川ニ向ケ明治四十年五月二十七日午前六時肥後國天草下島魚貫村ヲ發シ長崎及五島列島宇久島ニ寄港シタル後六月十日未明韓國全羅南道外羅老島沖合ニ至リシトキ南東ノ强風ニ雨霧ヲ伴ヒ前途ノ展望不可能ナルヲ以テ諸帆ヲ減縮シ右舷開ニテ前記島蔭ニ避難ノ目的ニテ航走中同日午後四時船首ノ左右ニ方リ極メテ近距離ニ波浪ノ岩礁ニ激シテ破碎セラルヽヲ認メタルヲ以テ船首ヲ右舷ニ急轉シ之ヲ避クルト同時ニ前帆破レ後檣折レ海中ニ墜落シタルモ之ヲ其儘左舷船尾ニ繫キ右舷側ヨリ受クル高浪ニ搖ラレツヽ進行シ纔ニ該島ヲ距ル北東約半海里海深三尋四分ノ三ノ處ニ達シ碇泊スルコトヲ得タリシカ翌十一日午前三時頃ヨリ淦水增加スルヲ覺知シ專ラ排水ニ努力中帆船蛯子丸ノ來航スルニ會シ之カ救助ヲ受ケタルモ其效ナク遂ヒ船體全ク沈沒シ乘組員ハ無事ナリシ

第二本船檢査證書ニ記載スル航路定限ハ薩摩國野間崎ヨリ九州西北沿岸及瀨戶內海ヲ經テ大阪ニ至ル沿海航路ナルニモ拘ラス前記時日ニ於テ前記航路ヲ航行セリ

以上事實ノ證憑ハ被審人ノ海難報告書同人ニ對スル地方海員審判所理事官服部寬司ノ聽取書並ニ本船甲種船舶檢査證書寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一ノ所爲ハ被審人カ折檣シタル際速ニ其索具ヲ切斷シ之ヲ船體ヨリ除去セサリシヲ以テ風浪ノ爲メ船體ト圓材互ニ撞突シテ外板ニ損傷ヲ生シ浸水ノ結果遂ニ本船ヲ沈沒セシメタル職務上ノ過失ニシテ

第二ノ所爲ハ被審人カ船舶檢査法第十條第一項ノ規定テ等閑ニ附シ航路定限ヲ起エテ本船ヲ航行ノ用ニ供シタルモノニシテ職務上ノ義務違背ナリトス

故ニ右第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ又第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當シ各同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人眞鍋長松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ第一及第二ノ所爲ニ對シ各一月停止ス

○職務上義務違背ノ件　四一、三、四　長崎

被審人　米田皆吉

被審人米田皆吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數八十一噸ヲ有スル梅ヶ谷丸ニ明治四十年十月十五日前船長藤田元次郎ニ更代シ同年十一月四日マテ本船々長トシテ乘組執職シナカラ船舶檢査證書ノ書換又ハ裏書ヲ申請セサリシ事實ニシテ其證憑ハ地方海員本判所理官服部寬司ノ被審人ニ對スル聽取書本船甲種船舶檢査證書寫並ニ被審人カ當廷ニニケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スニ一本件ハ被審人カ船舶檢査法施行細則第三十一條第一項又ハ第二項ヲ遵守キサリシ職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人米田皆吉ヲ譴責ス

○汽船弼生丸觸礁並ニ職務上義務違背ノ件　四一、三、七　長崎

被審人　小田藤之助

被審人小田藤之助ハ乙種二等運轉士ノ海技名狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル原田久次郎所有汽船總噸數四十二噸ヲ有スル彌生丸ニ船長トシテ乘組執職中

第一　本船ハ明治四十年四月廿九日午前六時筑前國若松ヲ發シ肥前國長崎ニ到ルノ途平戸海峽ヲ通過シタル後陸岸ニ沿フテ航行シ松島水道ニ向ケ針路ヲ定メタリ元來本水道ヲ通航スルハ被審人ニ於テ初回ニシテ多少危惧ノ念アリシモ本船機關長深堀精一ノ勸誘ヲ受ケ九州全圖ヲ使用シ別ニ海深ヲ測リ目標ヲ定ムル等ノ手段ヲ盡サスシテ一時間約三海里ノ微速力ヲ以テ漫然松島ノ突角ト五郎ノ島トノ中間ヲ通過セントシテ進行中當時晴天北東ノ和風漲潮ノ初期ナリシカ忽チ前路水面ノ變色ヲ發見シ始メテ海底ニ異狀アルヲ覺知シ僅ニ機關ヲ停止シタルノミニテ敢テ後退ヲ試ミサリシ爲メ本船ハ前進惰力ヲ以テ同三十日午後二時三十分頃遂ニ五郎ノ島ノ南西方約一鏈ノ淺洲ニ乘揚ケ其後三十分ヲ經テ單獨離礁スルヲ得タルモ船首材下部ヲ挫折シ龍骨及左右兩舷ニ渉リ船底外板ヲ擦損セリ

第二　被審人ハ前記海難ニ罹リタルモ船體ニ損傷ナキモノト誤信シ相當官公署ニ海難ニ關スル報告及屆出ノ手續ヲ爲サヽリシ

右兩件事實ノ證憑ハ地方海員審判所理事官服部寬司ノ本船臨檢始末書同官ノ被審人及本船油差植木榮治ニ對スル聽取書被審人ニ對スル下調々書竝ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルル

第一ノ所爲ハ被審人カ松本水道ノ航路ハ無經驗ナルモ輕シク無責任者ノ言ヲ信シ單ニ不適當ナル海圖ニ賴リ比較的他ニ安全ナル航路アルニモ拘ラス故ラニ狹隘ナル危地ニ盲進シタルモノニシテ觸礁ハ畢竟不當ノ運航ニ基因シ又

第二ノ所爲ハ被審人カ船員法第十七條第一項第三號及明治三十年遞信省令第十九號ノ規定ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ナリトス故ニ

右第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ノ所爲ハ同條第六條ニ該當シ第一ノ所爲ニ對シ同法第二條第二號第二ノ所爲ニ對シ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

第一ノ所爲ニ對シ被審人小田藤之助受有乙種貳等運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

第二ノ所爲ニ對シ被審人ヲ譴責ス

帆船第一築丸沈沒竝ニ職務上義務違背ノ件　四一、三、一〇　長崎

被審人　芳元富吉

被審人芳元富吉ハ丙種運轉士ノ海技名狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル島内チカ所有帆船總噸九十九噸ヲ有スル第一築丸ニ船長トシテ乘組執職中

第一　本船ハ石炭百七十八噸有餘ヲ搭載シ明治四十年九月二十七日午後二時肥前國長崎ヘ向ケ筑前國粕屋郡西戸崎ヲ出帆シ玄界島ヲ廻航シタル以來晴天北東ノ順風ニ駕シ陸岸ニ沿フテ航行中同六時肥前國姫島ニ竝ヒシ頃ヨリ疾風トナリ波浪甲板ヲ洗ヒタリ而シテ本船ノ艙口ハ完全ナル覆板覆布ノ設備ヲ缺キシ爲メ海水頓ニ艙内ヘ浸入シ之レカ排除ニ努メタルモ其効ナク遂ニ同八時東松浦郡土器埼ヨリ北西約半海里ノ處ニ於テ本船全ク沈沒シ乘組員ハ僅ニ傳馬船ニテ上陸スルヲ得タリ

第二　本船ハ從來筑前國西浦三崎ヨリ志賀島大埼ニ至ル線内ノ平水航路ヲ航行セシカ今回長崎ニ於テ檢査ヲ受クル爲メ貨物ヲ搭載シ前記時日ニ前記航路定限外ニ航海シタルモノナリ

以上事實ノ證憑ハ佐賀縣警部吉田芳志ノ本船水夫平山馬吉ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官服部寬司ノ同人及被審人ニ對スル聽取書並ニ壹岐水道東口鳥帽子島燈臺氣象月報寫ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ

第一ノ所爲ハ被審人カ平水航路ニ使用セシ船舶ヲシテ外海ヲ經テ遠隔ノ地ニ航海セシメントスルニ

當リ重量貨物ヲ搭載シタルニモ拘ラス風浪ノ際艙口ヲ密閉スル締具ヲ等閑ニ附タシル職務上ノ懈怠ニ基因シ又

第二ノ所爲ハ被審人カ船舶檢査法施行細則第三十二條第二項ノ規定ヲ遵守セサル職務上ノ義務違背ナリトス故ニ右第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一號第二號ニ第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當シ各同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人芳元富吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ第一ノ所爲ニ對シ貳月停止シ第二ノ所爲ニ對シ壹月停止ス

○汽船喜多丸帆船太刀山丸接觸ノ件　四一、三、二一　長崎

被審人　宮岡辨次郎

被審人　松本德太郎

被審人宮岡辨次郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ相摸國三浦郡浦賀町ニ船籍港ヲ定ムル喜多吉兵衛所有汽船總噸數二千六百八噸ヲ有スル三菱合資會社所有帆船總噸數七十八噸ヲ有スル太刀山丸ニ各船長トシテ乘組執職中喜多丸ハ明治三十九年十月二十二日午後四時攝津國神戸ヨリ肥前國唐津ニ入港シ唐房錨地ニ於テ大島ノ頂樹ヲ東少北二分ノ一北（磁針方位以下同シ）ニ測リ其方位ニ右舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ延シ又唐房錨地海岸三百六十七尺山頂ヲ北西少北二分ノ一北ニ測リ同方位ニ左舷錨ヲ入レ錨鎖三十七尋ヲ延シ船首ヲ北東ニ向ケ繋泊中翌々二十四日午前九時頃ヨリ北方ノ强風トナリ同十時頃風位北々西ニ變シ降雨ヲ交ヘ猛烈ヲ極メタルヲ以テ兩錨鎖ヲ悉ク延長シタルモ走錨シツヽ同二十分頃本船々尾ニ碇泊セル汽船長山丸ノ船首ニ接觸シタル後其左舷側ヲ擦過シテ互ニ離隔セリ又

太刀山丸ハ同月二十一日筑前國粕屋郡西戸崎ヨリ唐津西港ニ到著シ同二十三日午後九時頃ヨリ北風暴リタルヲ以テ同港妙見鼻ノ北方沖合約二鏈ノ處ニ碇泊スル汽船長山丸左舷船尾ニ於テ最初投入シタル二挺ノ和錨索ヲ延長シ別ニ二錨ヲ增加シ且舷索ヲ同汽船ニ採リ碇泊中翌二十四日午前十時頃北々西ノ暴風雨トナリ昨夜來左舷船首約一點ニ方リテ望見シタル喜多丸ハ殆ント本船々首ニ向テ漂流シ來リ先ツ長山丸ニ接觸シテ之ヲ離ルルヤ同十一時頃忽チ其左舷船尾本船ノ右舷船首ニ凭レ懸リ錨索及舷索ヲ切斷シタルヲ以テ本船ハ須臾ニシテ風浪ノ爲メ妙見海岸ニ壓流セラレ船體搗舂シ遂ニ前後兩檣ヲ倒シ外舶左舷外板側舷包板及附屬傳馬船ヲ損傷シタルモ喜多丸ハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ海事官伊藤宅治ノ太刀山丸損所臨檢報告書被審人松本德太郎ノ海難報告書同人ニ對スル地方海員審判所理事官服部寬司ノ聽取書同官ノ照會ニ對スル長山丸船長奥田豐吉被審人宮岡辨次郎ノ答申書及同人ノ當審判所ニ提出シタル陳述書並被審人松本德太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人宮岡辨次郎カ主トシテ北方ニ向テ警戒スヘキ港灣ニ碇泊スルニ當リ右舷錨ノ位置不適當ナルノミナラス一朝同方位ヨリ張風襲來スルニ會シ左右兩錨鎖ノ延長適合セサリシ爲メ忽チ走錨ヲ惹起セシメタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク被審人松本德太郎ノ所爲ハ失當ト認ムヘキ廉ナク同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮岡辨次郎ヲ譴責ス

被審人松本德太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

義務違背、失行、汽船みさき丸乘揚及職務怠慢ノ件　四一、三、二三　長崎

被審人三寶芳松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル近藤喜三郎所有汽船總噸數十六噸ヲ有スルみさき丸ニ船長トシテ又被審人松尾喜代太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ機關長トシテ各乘組執職中

第一　本船ハ明治四十年十二月十日午前九時長崎港ヲ發シ港外福田ニ到ルノ途同時三十分小瀨戸ニ於テ

(甲)被審人芳松ハ被審人喜代太郎ノ請求ヲ容レ同人ヲ上陸セシメ本船機關長缺員ノ儘福田長崎間ヲ一回餘往復セリ

(乙)被審人喜代太郎ハ同時同所ニ於テ被審人芳松ヨリ一時ノ許可ヲ受ケ上陸シナカラ同日午後三時三十分長崎ニ向ケ小瀨戸ヲ發スルニ莅ミ

第二　本船ハ明治四十年十二月十日午後三時三十分長崎ニ向ケ小瀨戸ヲ發スルニ莅ミ

(甲)被審人喜代太郎ハ酩酊シテ歸船シ被審人芳松ニ對シ暴言ヲ吐キ剩ヘ手足ヲ以テ之ヲ毆蹴シタルニ依リ

(乙)被審人芳松モ亦之ニ應シ鐵槌ノ柄ヲ以テ喜代太郎ノ前額ヲ毆打シ僅ニ出血セシムルニ至レリ

第三　本船ハ明治四十年十二月二十日午後六時頃福田ヲ發シ長崎ヘ歸航ノ途福田ト觀音崎トノ中間ニ至リシトキ西風強烈トナリ前進困難ナルヲ以テ逆行シテ船津灣崎山鼻ノ內側ニ於テ海岸ヲ距ル六十間ノ處ニ投錨假泊中翌二十一日午前三時頃ヨリ風力漸次猛威ヲ逞フシ波浪高ク船體ノ動搖甚シク忽チ錨索切斷シタルニ依リ機關ヲ運轉シテ操縱ヲ試ミタルモ意ノ如クナラス遂ニ同七時頃附近ナル「シヲツボ」ノ鼻ニ艤流セラレ同九時船體全ク破壞セシモ乘組員ハ異狀ナカリシ

以上事實ノ證憑ハ長崎縣警視竹尾英敏ノ報告書長崎港口伊王島及蔭尾島燈臺ノ氣象月報寫被審人芳松ノ海難報告書地方海員審判所理事官服部寬司ノ兩被審人ニ對スル聽取書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件

第一ノ所爲(甲)ハ被審人芳松カ船舶職員法第一條ノ規定ヲ遵守セサル義務違背ニシテ同(乙)ハ被審人喜代芳郎カ職務ヲ怠リタルモノナリ

第二ノ所爲(甲)ハ被審人喜代太郎カ上長ニ對シ從順ノ道ヲ失シ亂酔粗暴ヲ行フタルモノニシテ同(乙)ハ被審人芳松カ部下ヲ制止戒飾セス却テ粗暴ヲ以テ之ニ酬ヒタルモノナリ

第三ノ所爲乘揚ハ被審人芳松カ強風ニ會シ僅ニ半海里許ノ航程ヲ運航繼續スルコトヲ厭ヒ猥リニ不安全ナル灣口ニ避難シタル職務上ノ過失ニ基因スルモノナリ

右第一ノ所爲甲及乙ハ海員懲戒法第一條第六號ニ第二ノ所爲(甲及乙)ハ同條第二號ニ該當シ第一甲乙及第二乙ノ所爲ニ對シ同法第二條第三號ヲ第二甲及第三ノ所爲ニ對シ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人二寶芳松第一甲及第二乙ノ所爲ニ對シ譴責シ第三ノ所爲ニ對シ其受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人松尾喜代太郎第一乙ノ所爲ニ對シ譴責シ第二甲ノ所爲ニ對シ其受有三等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○職務上義務違背ノ件　四一、三、二五　長崎

被審人太田末壽ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥後國宇土郡三角町ニ船籍港ヲ定ムル肥後汽船株式會社所有汽船總噸數九十六噸ヲ有スル東豫丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年十一月二十九日午前十時二十分肥前國長崎ニ向ヒ船籍港ヲ發シ長崎港內女神沖ニ達シタル頃ハ已ニ日沒トナリタルニモ拘ハラス本船ニ成規ノ船燈ヲ揭ケスシテ航行シ同日午後五時四十五分同港大波止沖ニ投錨シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎水上警察署ノ報告書被審人ノ同署ニ提出セル手續書竝同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人太田末壽カ海上衝突豫防法第一條及同法第二條第一第二第三號ノ規定ヲ遵守セサリシ職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人太田末壽ヲ譴責ス

○汽船幸運輸丸同肥前丸接觸ノ件

四一、三、二六
長崎

被審人　玉井善十郎
被審人　廣瀨松次郎

被審人玉井善十郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百五十五噸ヲ有スル幸運輸丸ニ又

被審人廣瀨松次郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百三十七噸ヲ有スル肥前丸ニ各船長トシテ乘組執職中

幸運輸丸ハ明治四十年十月八日午前九時頃肥前國長崎ニ向ケ同國島原ヲ發シ沿岸各地ニ寄港シタル後同日午後二時十分頃樺島ヲ發シ一時間約八海里半ノ全速力ヲ以テ野母半島西岸ニ沿ヒ香燒瀨戶ニ向ケ進行中既ニ該瀨戶口ニ莅マントシタルトキ少シク其速力ヲ緩メ且右舷側ニアル淺洲ヲ避ケントシテ左轉セリ又

肥前丸ハ同日午前八時半頃同シク島原發航以來幸運輸丸ト同一ノ航路ヲ採リ同船ニ後ルヽコト四五分即チ午後二時十四五分頃樺島ヲ發シ其試定速力ハ一時間七海里半ナルモ他船ト競爭セシカ爲メ約八海里半ノ非常速力ヲ以テ幸運輸丸ヲ追尾シ兩船漸次接近シ肥前丸ノ船首ハ終ニ幸運輸丸ノ船尾ニ四五間ノ間隔ヲ保チ航行スルニ至リ香燒瀨戶口ニ於テ幸運輸丸ト同一ノ航路ヲ採リ同船ニ後ルヽコト四五前進シ來リ同三時四十分忽チ其船首ヲ以テ幸運輸丸ノ左舷船尾ニ接觸シ肥前丸ハ異狀ナキモ幸運輸丸ハ左舷船尾ニ於テ物置室及舷墻柵欄ヲ少シク損傷シタリ當時晴天北東ノ微風退潮ノ終期ナリシ事實ニシテ其證憑ハ長崎縣水上警察署ノ海難事件送致書兩被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官服部寬司ノ兩被審人ニ對スル聽取書海事局技師服部寬司ノ幸運輸丸損所臨檢報告書受命審判官野々村雅言ノ兩被審人及參考人幸運輸丸機關長小鶴善太郎幷肥前丸機關長村木清三郎ニ對スル下調々書受命審判官野々村雅言ノ照會ニ對スル長崎海事局ノ兩船速力ニ關スル回答書兩船ノ航海日誌寫及速力調査書竝ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ肥前丸カ追越船ノ地位ニ在リナカラ最モ狹隘ナル瀨戶口ニ臨ムニ先チ海上衝突豫防法第二十四條第一項ノ規定ニ遵ヒ幸運輸丸ノ航路ヲ避クルノ手段ヲ採ラサリシ被審人廣瀨松次郎職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人玉井善十郎ノ措置ニ對シテハ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人廣瀨松次郎ヲ譴責ス

被審人玉井善十郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○職務上義務違背ノ件　四一、三、二六　長崎

被審人　江副增一

被審人江副增一ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三山近六所有汽船總噸數百三十七噸ヲ有スル肥前丸ニ

第一　明治四十年十月十四日ヨリ同月二十九日マテ及同年十一月十六日ノ兩度同船前任船長廣瀨松次郎ト更代シ船長トシテ乘組執職シナカラ其都度船舶檢査證書ノ書換又ハ裏書ヲ申請セス

第二　明治四十年十月二十九日前記肥前丸ニ船長トシテ乘組執職中同日午前九時肥前國島原ヘ向ケ長崎ヲ發シ航行ノ途同十一時頃樺島ニ到著シ同地ヘ上陸スヘキ旅客十名ハ事務員ニ於テ悉ク退船セシメタルモノト思惟シ當時同航路ニ於ケル他船ト競爭ノ爲メ猥リニ前途ヲ急キ倉皇同地ヲ發航シ約一海里沖合ニ進行シタル後始メテ上陸ニ後レタル旅客ノ尚三名在船スルコトヲ聞知シタルモ本船ヲ引戻サスシテ其儘天草下島島原半島沿岸各港ヲ經テ島原港ニ到リ翌三十日同所ヲ發シ再ヒ以上各港ヲ復航シ同日午後三時頃樺島ニ滯留旅客ヲ上陸セシメタリ

以上事實ノ證憑ハ長崎水上警察署ノ報告書受命審判官野々村雅言ノ被審人及肥前丸前任船長廣瀨松次郎ニ對スル下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件

第一ハ被審人ハ船舶檢査法施行細則第三十一條第一項又ハ第二項ノ規定ヲ遵守セサリシ職務上ノ義務違背ニシテ

第二ハ被審人カ部下ノ監督ヲ怠リタル爲メ完全ニ旅容運送義務ヲ履行スル能ハサルニ至リタルモノニシテ畢竟其職務上ノ義務ニ違背ナリトス

以上第一及第二ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ各同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人江副增一第一及第二ノ所爲ニ對シ各譴責ス

○職務上義務違背ノ件　四一、三、二七　長崎

被審人　上村常太郎

被審人上村常太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥後國宇土郡三角町ニ船籍港ヲ定ムル肥後汽船株式會社所有汽船總噸百六拾八噸ヲ有スル烽火丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月二十二日午前十時十五分肥前國長崎ニ向ケ船籍港ヲ發シ島原半島沿岸及樺島ノ各港ヲ經テ長崎港內戶町沖合ニ達シタル頃恰モ後方ヨリ來航スル汽船幸運輸丸本船ニ追尾シ遂ニ其左舷側ヲ通過セント企圖シタルニ依リ兩船各速力ヲ競ヒ並航シツヽ同日午後五時港內大波止沖ニ達シ投錨シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎水上警察署ノ報告書地方海員審判所理事官服部寬司ノ被審人ニ對スル聽取書竝ニ被審人ヨリ提出セル本船ノ航海日誌寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人カ長崎港界內ニ於テ他船ト同一方向ニ航行スルニ際シ之ト並航シタルハ同港港則第十條ノ規定ヲ無視シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人上村常太郎ヲ譴責ス

○帆船大碇丸乘揚ノ件　四一、四、二　長崎

被審人百合野道太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有帆船總噸數九十一噸ヲ有スル大碇丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ石炭二十二萬七千五百斤ヲ滿載シ明治四十年四月二十四日午前六時頃攝津國神戸ニ向ケ肥前國唐津ヲ發シ同二十九日午後十一時筑前國若松燈臺附近ニ到達セシ頃降雨南東ノ疾風漲潮ニ會シ縫航ヲ繼續スルノ不利ナルヲ慮リ該燈臺ノ東方一海里ノ處ニ假泊セシモ翌三十日午前二時頃天候險惡ノ兆アルヲ以テ長門國福浦ニ避難セントシ該處ヲ拔錨シタルモ風雨激烈ニシテ忽チ後帆ヲ破リタルニ依リ更ニ若松ニ引返サントシテ該燈臺ニ竝航セシトキ又前帆ヲ失ヒ運航自由ナラサルニ至リタルモ尙港內ニ避難セントスル目的ニテ風潮ニ任セ漂流ノ後同四時頃該燈臺ヨリ約一丁半內方突堤ヨリ七八十間沖合ニ於テ四挺ノ和錨ヲ投シ各約六十五尋ノ錨索ヲ延長シ繫留シタリシカ同五時強風高浪ノ爲メ走錨シタルヲ以テ更ニ二挺ヲ增錨スルヤ船尾既ニ該突堤捨石ニ觸レ船體回轉シ船首及船尾ニ於ケル龍骨ヲ擦損シ浸水アリタルモ同六時汽船峰丸ノ救護ヲ受ケ若松港內ニ曳入レタル事實ニシテ其證憑ハ梅事局技手山村十一郎ノ本船損所臨檢報告書被審人ニ對スル地方海員審判所理事官服部寬司ノ聽取書及受命審判官野々村雅言ノ下調々書竝ニ被審人ノ海難報告書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審按スルニ本件ハ本船カ運轉機關ヲ失シタルニモ拘ラス被審人ハ強テ避難港ヲ覓メントシテ漂流シ爲ニ著シク突堤ニ接近シ投錨シタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人百合野道太郎ヲ譴責ス

○汽船彌生丸沈沒ノ件　四一、四、七　長崎

被審人　北島喜之太

被審人北島喜之太ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル原田久次郎所有汽船總噸數四十二噸ヲ有スル彌生丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十年十月八日午後一時三十分肥前國五島列島中通島鯛ノ浦ヲ發シ同日午後七時三十分頃同福江島福江ニ到著シ同港埠頭燈臺ヨリ北東約二百間ノ處ニ於テ左舷錨ヲ投入シ錨鎖十五尋ヲ延長シ放泊シタリ當時少雨北方ノ微風ニシテ被審人ハ別ニ驗氣器ヲ注視セス又當直ヲ設クルノ必要ナシト思惟シ乘組員ヲシテ悉ク就眠セシメシカ翌九日午前二時三十分頃ニ至リ始メテ大雨北東ノ疾風高浪ノ襲來スルヲ覺知シ總員ヲ喚起シ埋火シタル汽罐ニ點火シ避難準備中本船ハ既ニ走錨ヲ來シタルヲ以テ更ニ右舷錨ヲ增入シタルモ其效ヲ奏スルニ遑ナク同三時頃船尾最初ノ錨所ヨリ南西約百間ヲ距ル地點ナル淺州ニ觸レタリ此時恰モ機關整備シタルニ依リ全速力前進ヲ試ミタルモ亦寸効ナク却テ船首右舷ニ廻轉シテ船底ヲ破損シ且左舷側ヨリ激烈ナル風浪ヲ受クルニ至リ爲ニ海水浸入シ遂ニ同五時頃本船全ク沈沒セリ而シテ乘組員ハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ福江島大瀨崎燈臺氣象月報寫福江警察署及地方海員審判所理事官服部寬司ノ被審人ニ對スル聽取書被審人ノ海難報告書竝ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ北東方ニ開放スル不良錨地ニ碇泊スルニ際シ氣象ノ變化ニ關シ警戒ヲ加ヘサリシ爲メ事變ノ當初ニ於テ臨機ノ措置ヲ施スコトヲ逸シタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人北島喜之太受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船小笠原丸底觸ノ件

長崎 四一、四、八

被審人 蛯子康

長崎市ニ船籍港ヲ定ムル遞信省所有汽船總噸數一千四百五十五噸ヲ有スル小笠原丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十年十月三日午前九時十五分電信布設材料ヲ搭載シ船首十二呎二吋船尾十四呎二吋ノ吃水ニテ船籍港ヲ發シ翌四日午前六時二十分對馬海峽東水道沖島附近北緯三十四度十四分十九秒東經百三十六度六分二十九秒水深二十三尋ノ處ニ假泊セシカ同日午後零時五分海底電信線修繕工事ノ爲メ同所ヲ拔錨シ磁針々路ヲ南七十度西ニ定メ測深具ヲ使用シツヽ微速力ニテ沖島ト小屋島トノ中間ヲ徐航中同十四分突然船首ニ方リ淺洲アルヲ發見シタルニ依リ直ニ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク同十五分遂ニ沖島海岸ヨリ南方約三鏈沖合ニ擴延スル礁脚即北緯三十四度十四分十秒東經百三十度六分五秒ノ地點ニ底觸セリ當時曇天北東ノ微風落潮ノ終期ニシテ海深ハ船首九呎十吋船尾十一呎六吋ナルヲ以テ小錨索ニ依リ船體ノ動搖ヲ防止シ壓艙ノ貯水ヲ排出シ同三時五分引卸ニ著手シ同十八分船體全ク離礁浮出スルコトヲ得タルモ左舷船首船底ニ於テ肋骨四本ニ跨リ外板ニ最深四吋ノ凹所ヲ生シ左舷螺旋軸及同螺旋翅三葉ノ尖端ヲ屈曲セシメタリ而シテ本航路ニ關シ被審人ハ專管事業ノ餘暇ヲ利用シ嘗テ前記兩島沿岸ヲ實測シ其中央ノ水深ハ海圖ト比較シ一二符合スル所アルヲ以テ危險ナキモノト速斷シ從來高潮ノ際兩三回本船ヲ通過セシメシコトアリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師伊藤宅治同桑田豐吉ノ本船損所臨檢報告書受命審判官野村雅言ノ被審人及參考人本船三等運轉士和田六次郎同舵手奈良積藏ニ對スル下調調書同官ノ照會ニ對スル水路部長坂本一ノ回答書受託審判官那倉知顯ノ證人遞信技師石川留三郎ニ對スル下調々書本船ノ航海日誌寫被審人ノ海難屆及同願末書竝ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ航通稀少ナル未精測ノ孤間沿岸ニ於テ僅ニ不完全ナル自已ノ略測ト海圖上疎大ナル鉾測ノ水深トヲ對照シ一意之ニ信賴シテ低潮ノ際狹隘ナル島嶼間ヲ航過セントシタル職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人蛯子康ヲ譴責ス

○汽船兩國丸汽機毀損ノ件

長崎 四一、四、九

被審人 清水吉太郎

被審人清水吉太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三山近六所有汽船總噸數三十九噸單筒汽機ヲ有スル兩國丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月二十八日午前七時肥前國西彼杵郡蠑浦ヲ發シ同東彼杵郡早岐港ニ向ケ一時間約六海里半ノ全速力ヲ以テ航行中同十時三十分頃北松浦郡向後崎附近ニ於テ突然機關ニ異響ヲ發シ踵テ其運轉停止シタルヲ以テ直ニ各要部ヲ取調ヘタルニ曲拐軸後部曲拐腕ノ約中央ヲ横ニ折斷シ尚吸鍚錌上昇ノ爲ニ汽筒蓋ノ中央ニ於テ約直徑四吋ヲ有スル圓狀破孔ヲ生シタリ依テ同航ノ汽船幸盛丸ニ曳レテ同十一時二十分西彼杵郡面高ニ假泊シ應急ノ修理ヲ施シ翌々三十日午前十時三十分同處ヲ拔錨シ同午後五時三十分長崎ニ到著セリ而シテ前記曲拐腕折斷面ハ纖緯粗ク過半ハ既生存伏疵ヲ認識スルモ當時既ニ該腕ヲ横リテ表面ニ顯出セル裂疵アリタルハ其裁面ノ黑色油質ヲ帶ヘルニ鑑ミ明ナルモ被審人ハ之ニ留意セサリシノミナラス進力受臺ノ据付モ亦完全ナラスシテ汽機ノ回轉中常ニ動搖シ爲ニ該處ニ過大ノ緊張ヲ及ホシ漸次擴延ノ結果遂ニ前記ノ損傷ヲ助成シタル事實ニシテ其證憑ハ本船々長浦萬吉ノ海難報告書海事局技師越智毓二ノ本船損處臨檢報告書及被審人ニ對スル聽取書並ニ受命審判官竹

下爲志ノ同人ニ對スル下調々書ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ主トシテ製造當時施工ノ不備ナルニ起因スルモ被審人カ常ニ見易キ位置ニアル曲拐腕ノ裂疵ヲ覺知セサリシノミナラス進力受臺ノ動搖スルニモ拘ラス之カ調整ヲ爲サスシテ慢然汽機ヲ運轉シタルハ共ニ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分ス可キモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人清水吉太郎ヲ譴責ス

○帆船順德丸乘揚ノ件　四一、四、二五　崎長

被審人　牧　市太郎

被審人牧市太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數七十一噸ヲ有スル順德丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月五日午前十時肥後國飽託郡川尻ヲ發シ豐前國門司港ニ向ケ航行ノ途同十一日午前二時頃佐世保港沖合ニ來リシトキ濛雨トナリ四面暗黑ナリシカ同三時頃幽ニ平戶海峽南口附近ニ於ケル高島ノ南端山巓ヲ右舷正橫約二鏈ニ目測シタルモ被審人ハ海圖ヲ案シ海深ヲ測ル等ノ手段ヲ盡サス單ニ自ラ操舵ニ從事シ針路ヲ約北々西ニ定メ南東ノ微風ヲ右舷ヨリ受ケ前路ノ看守ヲ專ラ水夫ニ委セ航行中同五時頃船首ニ方リ漁舟ヲ發見シタルヲ以テ直ニ右舷ニ轉シ正北ニ向ケ其儘航走セシカ同時三十分本船該海峽內ニ存在スル沖ノ六ツ瀨ニ乘揚ケ船首材下部及之ニ接スル外板並ニ航ヲ破損シ海水浸入シタルモ當時低潮ノ終期ナリシヲ以テ約一時間ヲ經テ獨力離礁シ他船ノ救助ヲ受ケ平戶島木ケ津浦ニ曳入レ其後修理ヲ施シ本船ヲ再用スルコトヲ得ルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣平戶警察署警部代理巡査永井源太郎及地方海員審判所理事官服部寬司ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ降雨ノ暗夜前途ノ展望不明ナルニモ拘ラス測深其他何等警戒スル所ナクシヲ漫然岩礁散點スル海岸ニ沿フテ海峽ヲ通過セントシタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人牧市太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件　四一、四、二七　崎長

被審人　林　源　吉

被審人林源吉ハ丙種運轉士ノ海技名狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル三池石炭合資會社所有帆船總噸數百噸ヲ有スル第六三池丸ニ船長トシテ乘組執職中明治三十九年十一月十九日尾張國半田港ニ於テ海事局技手茂木次雄本船ニ臨檢ノ際第一本船ニ備付クヘキ救命浮環ノ內一個不足シ第二本船ニ成規ノ船燈ヲ備付クルニモ拘ラス之ヲ使用セスシテ他ノ無檢印ナル舊式小形ノ船燈ヲ常用ニ供シタルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手茂木次雄ノ報告書及被審人ニ對スル地方海員審判所理事服部寬司ノ聽取書ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ第一ノ所爲ハ船舶檢査規程第六十二條又第二ノ所爲ハ船燈信號器救命具取締規則第二條ノ規定ヲ無視シタル何レモ職務上ノ義務違背ニシテ共ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ各同法第二條三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人林源吉第一及第二ノ所爲ニ對シ各譴責ス

○帆船有馬山丸同第三最上丸衝突ノ件　四一、四、二九　崎長

被審人　中尾磯吉
被審人　赤瀨勝太郎

被審人中尾磯吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有帆船總噸數六十九噸ヲ有スル有馬山丸ニ又被審人赤瀨勝太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數百噸ヲ有スル第三最上丸ニ各船長トシテ乘組執職中有馬山丸ハ明治四十一年二月二十五日午前六時周防國德山ヲ發シ肥前國長崎へ向ケ航行ノ途同月二十八日午後一時過壹岐水道東口烏帽子島燈臺ニ右舷正橫ニ並航セリ又第三最上丸ハ同月二十五日午後三時其船籍港ヲ發シ肥前國平戶島木ケ浦ニ向ケ航行ノ途同二十八日午後一時頃前記水道內小川島北方沖合ニ達シ逆風ノ爲メ針路ヲ南東ニ轉シ筑前國姫島島附近マテ逆航セリ爾來南少西ノ輕風ハ漸時西方ニ變遷シ風勢益々加リ同日午後三時頃ヨリ南西微南ノ雄風トナリ雨ヲ交ヘ天候險惡ノ兆アルヲ以テ兩船共ニ前後帆ヲ短縮シ肥前國呼子港ニ避難スルノ目的ニテ各數回縫航シタル後有馬山丸ハ右舷詰開ニテ西方ニ向ケ約一海里ノ距離ヨリ互ニ航路ヲ橫切リ小川島ノ南東方ヲ進行中兩船ノ間隔次第ニ接近シ僅ニ十間許トナリタルトキ双方始メテ危險ノ切迫スルヲ覺知シ各帆面ノ風力ヲ減殺セントシテ相開キ各約二點風上ニ溯リタル爲メ遂ニ同四時三十分頃小川島附近平瀨ノ南東方約一海里ノ處ニ於テ有馬山丸ノ船首第三最上丸ノ右舷中腹前ニ約七十度ノ銳角ヲ以テ衝突シ有馬山丸ハ船首材ヲ微損シ前檣上部ニ龜裂ヲ生シ第三最上丸ハ艙口附近ニ於テ左右兩舷ニ渉リ外板梁受材舷墻等ヲ損傷シタルモ辛フシテ獨力救護シ沈沒ヲ免レタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師片山峯太郎ノ第三最上丸同技師伊藤宅治ノ有馬山丸ニ對スル各損所臨檢報告書佐賀縣呼子巡察署警部代理巡査米倉淺太郎ノ兩被審人ニ對スル聽取書兩被審人ノ海難報告書及兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人赤瀨勝太郎カ兩船互ニ近寄リ衝突ノ虞アルニモ拘ハラス海上衝突豫防法第十七條第二號ノ規定ヲ等閑ニ附シ速ニ他船ノ航路ヲ避ケサリシ職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第一號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人中尾磯吉臨機ノ措置ニ關シ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人赤瀨勝太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人中尾磯吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船天照丸乘揚ノ件

四一、四、二 函館

被審人　針谷仁太郎

被審人針谷仁太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル千島汽船合資會社所有汽船總噸數五百三十噸ヲ有スル天照丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年七月十日午後八時三十五分陸奥國青森ニ向ケ樺太島「マウカ」ヲ發航シ同時四十分針路ヲ南西微南二分ノ一南（磁針方位以下同シ）ニ定メ同時ニ測程器ヲ投入シ一時間九海里四分ノ三ノ全速力ニテ航走セリ當時天候曇天ニシテ淡霧ヲ帶ヒ風位ハ正西ノ微風海上平穩ナリシカ同九時ヨリ濃霧トナリ陸岸及島嶼ヲ認メス翌十一日午前二時三十七分測程器五十九海里ヲ示ストキ本船ハ海馬島ノ東方十三海里半ノ處ニ所在スルモノト推測シ禮文水道ヲ航過スル目的ニテ針路ヲ南西微南四分ノ三南ニ變シ且同時ニ速力ヲ八海里四分ノ三ニ輕減シ進行中同日午前七時二十五分測深準備ノ折柄前路ニ於ケル海面變色セルヲ發見シ依テ直チニ機關全速力後退同時ニ舵ヲ左舷ニ激偏セシモ其效ヲ奏セス同七時三十分禮文島金田岬沖合ノ「トゞ礁」ニ坐シ忽チニシテ海水前艙ニ浸入スルニ至リシヲ以テ種々排水ノ手段ヲ講シタルモ減水セス依テ旅客ハ陸上ヨリ派遣ノ艀船ヲ以テ無事上陸セシメタル後濡損セサル貨物揚陸中同日午後六時頃ヨリ北東ノ强風浪ニ變シ沈沒ノ危險ニ陷リシヲ以テ船員一同上陸ヲ遂ケタルモ船

體ハ其後皆破シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル遭難顚末書、理事官ノ聽取書、鴛泊燈臺氣象月報拔萃、受命審判官ノ下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人針谷仁太郎カ航海中濃霧ノ爲メ本船ノ所在ヲ確認シ能ハサル時ニ當リ單ニ推測ニノミ信賴シ狹隘ナル水道ヲ航進セント企圖シタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人針谷仁太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船近洋丸乘揚ノ件　四一、四、二一、函館

被審人　金子順次郎

被審人金子順次郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル山本厚三所有汽船總噸數七十四噸ヲ有スル近洋丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月五日午後五時渡島國函館ヘ向ケ同國熊石ヲ發航シ航行中翌六日午前三時頃石崎沖合ニ於テ南方ノ風浪較ヤ强烈トナリシトキ風位ノ變轉ヲ豫知シ且ツ當時尙ホ福山港ニ航行シ得タルニモ拘ハラス直ニ江差港ニ避難ノ目的ニテ背進シ同五時頃同港鷗島ノ北端手返鼻內方ニ双錨ヲ投シ尙ホ北西及南西ノ風向ニ對スル爲メ大索二條ヲ陸岸棒杭ニ繫止シ碇繫中同日午後十一時頃果シテ北西ノ强風高浪トナリタリ依テ豫備錨ニ索ヲ付シテ增投シタルカ風力益猛烈ヲ加ヘ翌七日午前零時三十分頃ニ至リ陸上ノ繫索一本ニ同午前三時頃他ノ繫索一本モ亦切斷セラレタリ依テ機關ヲ應用シテ轉錨セントスルモ風浪ノ爲メ操縱ノ自由ヲ得ス辛フシテ風浪ニ對抗中浮標索

晴車ニ捲絡シ汽機ノ運轉ヲ防ケラレ終ニ漂流シテ津花埼ノ淺瀨ニ底觸スルニ至リシニ此時該浮標索自然ニ釋ケタルヲ以テ再ヒ機關ヲ運轉シ鷗島千手石附近ニ進航セシトキ船內ニ浸水スルニ至リ且ツ船體傾斜セル故百方救護ニ努メタルモ其効ナク同日午前七時三十分頃鷗島東岸沖ノ濱ニ乘揚クルニ至リタリ於是大索ニテ本船ト陸地トヲ聯絡シ旅客及船員ヲ無事上陸セシメタルニ間モナク船體ハ風浪ノ爲メ破壞スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ江差警察署ノ被審人ニ對スル聽取書、渡島國鷗島燈臺ノ氣象觀測表拔萃海難報告書謄本及受命審判官ノ下調々書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人金子順次郎ニ於テ航行シ得ヘキ風浪ニ渡航セスシテ冬期危險ノ地ニ避難シ遂ニ風浪ノ爲メ本船ヲ難破セシムルニ至リタル過怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人金子順次郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○義務違背ノ件　四一、四、二一、函館

被審人　八幡松太郎

被審人八幡松太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル細野良吉所有帆船總噸數百二十一噸ヲ有スル三友丸ニ船長トシテ乘組執職中本船甲種船舶檢査證書面記載ノ航行期間ハ明治四十一年二月十四日ニテ滿了スルニ拘ハラス明治四十一年一月三十日伊勢國大湊ニ向ケ武藏國東京ヲ發シ同年二月二日逆風ノ爲メ伊豆國下田ニ入港爾來同月十三日迄碇泊セルモ何等規定ノ手續ヲ履マスシテ同月十四日同地ヲ發航シタルニ途中再ヒ逆風ニ會シタルヲ以テ同十八日同港ニ引返シタル後漸ク同月十九日順風ヲ得テ出帆同月二十一日目的地ナル大湊ニ到達シタル事實ニシテ其

證憑ハ海事局技師荒木賢保ノ調書、被審人ヨリ提出セル始末書、本船航海日誌抜萃竝ニ同甲種船舶檢査證書寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人八幡松太郎カ法規ニ違背シ其受有甲種船舶檢査證書面記載ノ航行期間ヲ超ヘテ本船ヲ航行ノ用ニ供シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人八幡松太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第二新湊丸乘揚ノ件　四一、四、二二　函館

被審人　上田甚吉

被審人上田甚吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル小林初太郎所有汽船總噸數百八十七噸ヲ有スル第二新湊丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月三十一日午後二時四十五分北見國稚內ニ向ケ同國禮文島香深ヲ發航シ針路ヲ東微北（磁針方位以下同シ）ニ定メ一時間八海里ノ全速力ニテ航行セリ當時北西ノ輕風海上高浪アリ同六時四十分野寒岬燈臺ヲ正橫距離二海里ニ經過シ同六時四十五分針路ヲ南東微南二分ノ一南ニ變シ極メテ陸岸ニ接近シテ航進セシニ同七時ニ至リ天候暗黑トナリ陸地ヲ認ムルヲ得ス依テ速力ヲ三海里半ニ輕減シテ進行シ同七時二十分本船ハ甚シク陸岸ニ接近シ居ルコトヲ覺知シ舵柄右舷ノ令ヲ下セシ時左舷側舵鎖舵柄ノ附近ニ於テ切斷シタリ依テ直ニ機關運轉停止鍾テ全速力後退トナシ同時ニ投錨セシモ前進餘力ノ爲メ稚內町ノ北方約半海里餘ノ海岸ニ乘揚ケ龍骨、左舷底部外板六枚、舵柱及「シユウビース」等ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ宗谷警察署ノ被審人及舵夫森嘉太郎ニ對スル聽取書北見國稚內燈臺ノ氣象觀測表寫海事局技手野村廣ノ海難調書同官ノ損所臨檢報告書竝ニ受命審判官ノ下調調書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人上田甚吉カ暗夜陸岸ニ沿フテ航スルニ當リ十分ナル餘地ヲ存シ置カサリシ過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人上田甚吉受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船渡島丸汽鑵損傷ノ件　四一、四、二七　函館

被審人　高村兵吉

被審人高村兵吉ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル田中庄吉所有遠洋漁業汽船總噸數八十八噸九ヲ有スル渡島丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年三月二十七日午後十一時三十分膽振國室蘭港ヲ拔錨シ同月二十八日午前七時四十五分同國苫小牧沖ニ到着シ同所ニ於テ漁業ニ從事中被審人ハ主汽機ノ外漁業用補助汽機ニ蒸汽ヲ供給スルカ爲メ鑵水ノ減少著シキヲ以テ約二時間毎ニ三十分間汽鑵ニ補助給水スルヲ常トセシニ拘ハラス同月二十九日午前七時頃疲勞ノ爲メ機關室ニ於テ睡眠ヲ催シ定期鑵水ノ補給ヲ怠リシ結果同日午前九時三十分ニ至リ鑵水著シク減少シテ火爐頂部ニ達セシ頃始メテ鑵水既ニ缺乏シ居ラサリシヲ發見シ直ニ火ヲ掻キ出シ蒸汽ハ安全辨ヲ排出シ汽鑵ノ冷却ヲ待テ鑵內各部ヲ取調ヘシニ火爐ハ中央「アダムソン」式補強環ノ前方ニ於テ頂部全長ニ亘リ幅十四吋最深三吋後方ニ於テ同ク全長ニ亘リ幅二十二吋最深六吋又燃燒室弧狀頂板ハ全部深六吋陷落シ後管板ハ少シク皺狀ヲ呈シ煙管ノ取付ハ漏水ノ痕跡ヲ存セリ而シテ鑵內汽積部ニハ輕微ノ皮殼附着セルノミニシテ多量ノ沈澱物ヲ認メス又硝子驗水器上下ノ嘴子及管ノ通路ハ現狀良好ナリシ事實ニシテ其證憑ハ函館海事局

ノ被審人及油差小杉庄太郎ニ對スル海難調書、損所臨檢報告書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ汽鑵ニ定期ノ補助給養ヲナササリシ爲メ鑵水減少シテ各受熱面ヲ過熱シ變形スルニ至ラシメシ職務上ノ怠慢ニ基因シ其爲ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人高村兵吉受有三等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船增毛丸ト川崎船ト衝突ノ件　四一、四、二九　函館

被審人奥野慶太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル本間泰藏所有汽船總噸數百四十四噸ヲ有スル增毛丸ニ船長トシテ又被審人室谷米次郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ各自乘組執職中本船ハ明治四十年九月五日午後九時二十五分後志國小樽ヲ發航シ增毛、留萌、鬼鹿及苫前ノ諸港ヲ經テ天鹽國羽幌ヘ航行ノ途同月六日午前零時三十分石狩國愛冠岬沖ニ於テ米次郎ハ慶太郎ヨリ當直ヲ受繼キタリ當時天候濛雨北ノ和風ニシテ前路約半海里望見シ得タリ斯クテ本船ハ七海里ノ全速力ニテ航進セシニ同日午前二時五十八分頃其左舷船首約二點近距離ニ閃火ヲ認メタルヲ以テ米次郎ハ愴惶舵ヲ右舷ニ激偏シタルモ運轉停止及後退ヲナササリシニ同三時頃本船前檣ノ少シク前方左舷側ト川崎船ノ右舷方ト衝突シ本船ハ異狀ナキモ他船ハ局部ヲ損傷シ水船トナリタルモ其乘組員ニハ死傷等ナカリシ先是慶太郎ハ室内ニ在テ休憩中船體ノ震動ニ愕キ直ニ船橋ニ登リシニ此時他船ハ水船ノ儘本船ノ傍ニ在リシヲ以テ之ヲ曳キテ增毛ニ入港シタル事實ニシテ其證憑ハ增毛警察署ノ兩被審人及川崎船乘組員ニ對スル聽取書竝ニ兩被審人ニ對スル受命審判官ノ下調々書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人室谷米次郎ニ於テ他船ノ閃火ヲ認メタル際衝突ヲ避クルノ手段十分ナラサリシニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人奥野慶太郎ノ所爲ニ關シテハ咎ムヘキ廉ナク同法第一條各號ニ該當セス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人奥野慶太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人室谷米次郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船伊勢丸遭難ノ件　四一、五、一　京

被審人　植野松次郎

所有帆船積石數三百九十八石ヲ有スル伊勢丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ紀伊國新宮町ニ於テ材木ヲ滿載シテ同地ヲ發シ攝津國大阪ヘ航行ノ途明治四十年十一月三十日午前五時假泊地淡路國由良港ヲ出帆シ針路ヲ北東微北ニ定メタリ當時半晴西ノ至微風ナリシカ間モナク曇天トナリ風力次第ニ增加シ來リ明石瀨戸ヲ望見スルニ至リシ頃ハ波浪モ强クナリ船體ノ動搖甚シク材木移動シ爲メニ船底ニ損所ヲ生シ浸水急ナリシモ被審人ハ西風ヲ眞艫ヨリ受ケ順走シ居リ積荷ハ材木及ヒ板ナルヲ以テ俄カニ沈沒セサルモノト思惟シ航海ヲ繼續セシニ海水艙内ニ滿チ材木ハ舷側ヲ突キ同日正午頃攝津國和田岬燈臺ノ南西微南約七海里ノ處ニ於テ船體全ク破壞スルニ至リ船員ハ皆船滓ニ取付キ漂流中會々通航ノ汽船吉井川丸ニ救助セラレ一同無事大阪ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ船長植野松

次郎ヨリ大阪海事局ヘ提出シタル海難報告書並ニ海事局技師大島崇彥ノ同人ニ對スル海難調書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人植野松次郎カ貸物搭載ノ方法其當ヲ得サリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ニ依リ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人植野松次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船神德丸乘揚並ニ職務上義務違背ノ件　四一、五、一　東京

被審人　堀內治佐

被審人堀內治佐ハ丙種運轉士海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡新湊町ニ船籍港ヲ定ムル荒木由次郎所有帆船積石數四百三十二石ヲ有スル神德丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ空船ニテ明治四十年九月十九日午前三時頃天鹽國燒尻島ヲ出帆シ當時天候曇天ニシテ西方ノ微風ナリシ而シテ本船ノ仕向地ハ樺太島東海岸ナリシモ被審人治佐ハ天鹽國天鹽港ニ航行セント同午前十時頃同港ノ約三海里沖合ニ達セシトキ天候險惡ノ兆候ヲ示シ力風募リシヲ以テ北見國利尻島ニ避難セントシ同午後三時頃同島ノ約三海里沖合ニ到リシモ西ノ强風ニテ如何トモ爲スコト能ハスシテ壓流セラレタリト詐稱シ宗谷海峽ニ航路ヲ採リタリ同夜九時頃天候ハ愈々暴風雨ト變シ波浪激甚ニシテ海上暗黑ノ爲メ本船ノ位置ヲ測定スルコト能ハサリシニ其儘進行シ同二十日午前四時三十分頃船首ニ陸地ヲ發見シタルモ順風ト追浪ナリシヲ以テ之ヲ避クル能ハスシテ直ニ和錨五挺ヲ投シ繫留セントシタルモ次テ三錨索ハ切斷セラレ殘錨二個ハ走錨シ遂ニ本船ハ樺太島知床岬ヨリ北方約七海里ノ西海岸ニ乘揚ケ同八時頃船體全部破壞セラレ乘組員ハ一同無事上陸スルヲ得タリ又第二本船受有甲種船舶檢查證書面ニ記載ノ航路ハ能登國輪島埼ヨリ日本海沿岸ヲ經テ天鹽國天鹽ニ至ル沿海航路ナルニ被審人治佐ハ該航路定限ヲ超過シ前記ノ如ク航行シタル事實ニシテ其證憑ハ船長堀內治佐ヨリ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書ノ寫同船長ニ對スル海事局技手市川逸平ノ海難調書及ヒ本船甲種船舶檢查證書寫並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人堀內治佐ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件乘揚ハ被審人堀內治佐カ荒天暗黑ノ夜本船ノ位置明瞭ナラサルニ漫然進行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ又第二同被審人カ船舶檢查法ヲ遵守セスシテ航路定限ヲ超過シ航行シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ孰レモ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人堀內治佐第一ノ所爲ニ於テハ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月又同人第二ノ所爲ニ對シテハ同一月停止ス

○帆船英進丸乘揚ノ件　四一、五、四　東京

被審人　山田幸三郎

被審人山田幸三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ遠江國磐田郡掛塚町ニ船籍港ヲ定ムル林幸平所有帆船總噸數百四十噸ヲ有スル英進丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ越後國新潟港ニ於テ石油四千四箱ヲ搭載シ喫水船首八尺六寸船尾九尺一寸ニテ明治四十年十二月二十日午前八時長門國下ノ關ヘ向ケ同港ヲ出帆セリ當時天候晴天ニシテ東ノ順風ヲ受ケ佐渡島ノ南方ニ慣習ノ航路ヲ採リ航行セシカ同日午後十時頃ヨリ雨天トナリ風位漸次ニ南方ヘ轉セリ同二十一日午前零時頃能登半島ノ北方沖合本船ノ位置不詳ノ處ニ於テ暴風雨ニ變シ直ニ諸帆ヲ悉ク收メ南方ノ風ヲ船尾ニ受ケ無帆ニテ北方

ヘ進行セルモ同二時頃風位南西ニ轉シ風浪益々激烈ニシテ困難ナリシニ依リ之ヲ凌カン爲メ針路ヲ北東ニ轉シタリ然レトモ被審人幸三郎ハ本船ノ何地ニ達スルノ計畫モナク又荒天ニ對スル漂蹈ノ方法ヲ採ラサリシカ同九時頃佐渡島ノ北方沖合ニ於テ本船轉覆セントスルノ虞アリテ之ヲ防カン爲メ積荷ナル石油ノ一部ヲ投棄シ依然南西ノ烈風ト激浪ヲ船尾ニ受ケ航走セシニ同日午後十時頃船首ニ羽後國飛島ヲ發見シ同島南部ノ東岸沖合ニ至リ水深約二十尋ノ處ニ四錨ヲ投シ錨索ヲ充分ニ延長シ本船ヲ繫留セントシタルモ何レモ走錨シ其效ナク風浪ニ壓流セラレ同二十二日午前五時四十分頃同國由利郡象潟町ノ海岸ニ乘揚ケ遂ニ船體全部破壞シ船員ハ一同無事上陸スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ船長山田幸三郎ヨリ新潟海務署ニ提出シタル海難報告書及ヒ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル同人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人山田幸三郎カ荒天ニ際シ本船ノ操縱其當ヲ得サルノミナラス且ツ本船ヲ繫留セントスルニ方リ相當ノ錨地ニ入船ヲ爲サスシテ投錨シタル職務上ノ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山田幸三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船博愛丸同薩摩丸ト衝突ノ件　四一、五、八　東京

被審人　關根豐作

被審人　成富虎吉

被審人　久留島藤吉

被審人關根豐作ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數二千六百三十六噸ヲ有スル博愛丸ニ船長トシテ被審人成富虎吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ又被審人久留島藤吉ハ汽船甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ鹿兒島市ニ船籍港ヲ定ムル鹿兒島郵船株式會社所有汽船總噸數千三十五噸ヲ有スル薩摩丸ニ船長トシテ各乘組執職中博愛丸ハ明治四十年十月二十二日豐前國門司港ヘ向ケ一時間約十三海里ノ速力ヲ以テ航行ノ途被審人豐作ハ同二十三日午前二時四十八分讃岐國小豆島大角鼻ヲ北微西四分ノ一西(磁針方位以下同シ)一海里ノ距離ニ見テ針路ヲ東微北四分ノ一北ニ定メ進行セリ當時天候ハ曇天ニシテ南東ノ微風ナリシ船長ハ同三時四十五分船橋ヲ去リ休憩ニ就キタリ其際同人ハ本船カ淡路國江埼燈臺ニ近キタルトキハ例ニ依リ速ニ通告スヘキ旨次當直ノ一等運轉士ニ傳フヘキコトヲ當直ノ三等運轉士關根四男吉ニ命シタリ又被審人虎吉ハ同三時五十五分當直ノ爲メ船橋ニ出テ三等運轉士ニ交代シ同人ヨリ船長ノ命令ヲ受ケ當直中同四時江埼燈臺ヲ東微北二分ノ一北ニ發見シ直ニ針路ヲ同燈臺ニ向ケタリ同五時該燈臺ヨリ六七海里ノ距離ニ達シタルトキ針路ヲ江埼ノ北方約一海里ノ沖合ニ向ケ約東北東ニ轉セリ同五時十九分右舷船首約一點ニ方リ薩摩丸ノ白燈ヲ發見シ且ツ江埼燈臺ニ接近シタルニモ拘ハラス之ヲ船長ニ報告セスシテ其儘進行セシカ該燈火ノ方位ハ漸次正船首ノ方ニ變更シ同二十五分右舷船首約半點約二海里以內ノ距離ニ方リ該船ノ紅燈ヲモ見ルニ至リシトキ汽笛航路信號ヲ爲サスシテ船首ヲ四分ノ一點ツヽ二回右轉シ右方ニ本船ノ航路ヲ採リ該船ト替リ行カントシタルニ他船ハ白紅綠ノ三燈火ヲ表ハシ來ラス模樣ナルニ依リ汽笛短聲ヲ一發シ舵柄ヲ左舷ニ採リタルニ他船ハ同二聲ヲ發シ尙ホ本船ヨリ一聲ヲ發シタルニ二聲ノ應答アリシ次テ一聲ノ注意ヲ與ヘタルモ他船ハ已ニ本船ノ左舷正橫ニ向ケ來リ兩船ノ間隔近距離トナリタルヲ以テ本船々尾ヲ急右轉セシメンカ爲メ舵柄ヲ右舷一杯ニ採リタリ此時船長ハ室內ニ在テ休憩中ナリシカ汽笛ヲ聞キ自ラ船橋ニ出テ來リ現況ヲ見ルヤ直ニ「ハードスターボート」ノ令ヲ下セシニ舵柄ハ已ニ其如

クニアリシモ同三十分江埼燈臺ノ北二分ノ一東半海里ノ處ニテ他船ノ船首ハ約南ノ方向ヲ以テ本船ノ左舷側ニ於ケル船尾ヨリ約四十八呎ノ處ニ殆ント直角ニ衝突シ本船ハ直ニ機關運轉ヲ停止セリ又薩摩丸ハ同二十三日午前三時攝津國大阪ヲ發シ伊豫國越智郡小部灣ニ向ケ一時間約九海里ノ速力ヲ以テ航行ノ途被審人藤吉ハ同四時二十五分頃攝津國和田岬ノ南方約一海里ノ處ニテ針路ヲ約西微南二分ノ一南ニ定メタリ當時天候ハ曇天ニシテ東方ノ微風ナリシ同五時頃平磯立標ニ並航シ其距離約一海里ニシテ夫ヨリ約西微北ニ轉針シ進航セシカ同二十二三分頃淡路國松帆埼東方ノ沖合ニ到ラントスル頃博愛丸ノ白燈ヲ左舷船首ニ發見シ次テ同二十五分頃同船首約一點ニ方リ約二海里以内ノ距離ニ同船ノ綠燈ヲモ發見シ暫時其儘進行セシカ本船ハ恰モ針路ヲ轉スヘキ位置ニ達セントスル際ナリシト他船ノ燈火及ヒ其方位變更セサルカ如ク見ヘタル爲メ汽笛短聲二發ヲ爲シ徐々左轉ヲ始メタルニ他船ハ同一聲ヲ發シ右轉シ來ルニ依リ次テ再ヒ二聲ヲ發シタリ然ルニ尚ホ他船ハ一聲ヲ發セルヲ以テ舵柄ヲ右舷一杯ニ採リ機關ヲ停止シ急激ニ左轉シテ他船トノ衝突ヲ避ケントセシモ其效ナク本船々首ハ他船ノ左舷後側ニ衝突シ直ニ兩船自然相隔離セリ而シテ本船ニ於テハ船首材ガ上甲板部ヨリ以下十六呎ノ間全ク數片ニ折損シ上甲板船側厚板及ヒ同板以下ノ外板五條ハ其先端三尺内外ノ處左舷部ハ皺狀ニ屈曲シ右舷部ハ左方ニ屈曲セラレ處々龜裂ヲ生シ船首ヨリ左右第一第二ノ肋骨ハ全然其位置ヲ變シ屈曲セラレ各縱通材ノ先端損場シ又博愛丸ニ於テハ左舷輕甲板舷側厚板以下五條ニ亙リ凹凸傷ヲ生シ又曲屈變形シ肋骨、梁及ヒ上正ノ兩甲板梁上側板、船客室ノ破損、柵欄、舷梯及ヒ船尾端艇甲板ヲ破壞シ並ニ左舷端艇ノ破壞流失同端艇鈎ニ屈曲ヲ生シタルモ人命ハ兩船共ニ異狀アラサリシ事實ニシテ其證憑ハ船長關根豐作ヨリ神戸海務署ニ提出シタル海難報告書、海事局技師宮廻惣太郎ノ同人及ヒ一等運轉士成富虎吉ニ對スル海難取調書、同官ノ博愛丸損傷臨檢報告書、同圖面、船長久留島藤吉ヨリ大阪地方海員審判所ニ提出シタル海難報告書、海事局技師渡邊行太郎ノ薩摩丸損傷臨檢報告書及ヒ地方海員審判所理事官服部寛司ノ照會ニ對スル船長久留島藤吉ノ答申書並ニ各被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人成富虎吉カ海上衝突豫防法第十九條第二十二條及ヒ第二十五條ヲ遵守シ他船ヲ避ケントシタルニ被審人久留島藤吉カ同法第二十一條及ヒ第二十五條ニ違反シタル處置ヲ爲シタル職務上ノ過失ニ起因スルト雖モ被審人成富虎吉カ船長ヨリ命令アリタルニモ拘ハラス其通告ヲ爲サス且ツ當初右轉スルニ際シ汽笛航路信號ヲ爲サヽリシハ不注意ノ責ヲ免カレサルモノニシテ右兩被審人ノ所爲ハ各海員懲戒法第一條第二號ヲ被審人虎吉ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘク被審人關根豐作ノ所爲ニ對シテハ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノニアラス

被審人關根豐作ニ對シテ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人成富虎吉ヲ譴責ス

被審人久留島藤吉受有汽船甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○帆船三東丸乘揚ノ件

四一、五、一五　東京

被審人　平賀留吉

被審人平賀留吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ名古屋市ニ船籍港ヲ定ムル東福松所有帆船積石數二百六十四石ヲ有スル三東丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ薪炭運搬船ニシテ歸航ノ際尾張國名古屋ニ於テ雜貨少量ヲ搭載シ明治四十年八月十五日午前五時四十分同所ヲ出帆シ伊勢國度會郡穗原村ヘ向ケ航行ノ途同日午後一時頃尾張國野間埼ノ沖合ニ至リシトキ天候俄ニ北西ノ暴風雨ニ變シ激浪ヲ生シタルニ依リ志摩國鳥羽港ニ避難セントシ進行中漸次風力增加セルヲ以テ減帆ヲ爲シ「ジブ」及

ヒ「フオールステーセール」ハ三段縮ニ爲シタルモ同二時頃吹破セラレ玆ニ於テ無帆トナシ針路ヲ南方ニ採リ風浪ニ任セ順走セシカ強雨ノ爲メ前方ノ展望明カナラスシテ同四時頃船首近距離ニ陸地ヲ發見シ直ニ展帆シテ沖合ニ避ケント爲シタルモ其暇ナクシテ伊勢國度會郡東二見村字松下長瀦ヲ去ル約二丁ノ沖合ニ於ケル稜島ニ乘揚ケ乘組員ハ本船傳馬船ニテ上陸スルヲ得タルモ船體ハ全破スルニ至リ積荷等ハ流失シタル事實ニシテ其證憑ハ船長平賀留吉ヨリ爲羽海務署ニ提出シタル海難届書海事局技師荒木賢保ノ同人ニ對スル海難調書四日市燈臺ノ氣象月報寫並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人平賀留吉ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

被審人江尻政治ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル森本新太郎所有帆船總噸數百四十四噸ヲ有スル善寶丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年六月十四日午前十時渡島國函館港ヲ出帆シ同八月二十日午後四時露領薩哈連島西岸「タムレオ」第八號漁場沖ニ着シ陸岸ヲ距ル約六海里水深三尋二分ノ一底質沙ニシテ常ニ北ノ潮流激甚ノ所ナル爲メ洋錨二挺ニ錨鎖各四十尋ヲ和錨二挺ニ錨索各七十五尋ヲ延ヘ碇泊シ漁業ニ從事セシカ同九月三十日鹽鮭七萬二千尾ノ積入ヲ終了シ出帆ノ準備中同十月一日午後三時頃天候不良ノ徵ヲ呈シ同四時頃ヨリ降雨トナリ北々西ノ暴風ニ變セントシタルニ依リ和錨二挺ヲ增投シ其錨索各七十五尋ヲ延ヘタリ其後漸次風力增加シ雨雪ヲ交ヘ來リシニ各錨鎖索ノ均張ニ充分注意セサリシ爲メ同二日午前三時頃ニ至リ四錨索ハ次第ニ切斷セラレ右舷ノ二錨トナリ走錨シツヽ同四時頃同所ノ淺瀨ニ乘揚クルニ至リタリ而シテ乘組員ハ無事上陸スルヲ得タルモ船體ハ遂ニ全破シ積荷悉皆流失シタル事實ニシテ其證憑ハ海事官猪俣精一郎ノ船長江尻政治ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官石川武之並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人江尻政治ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人江尻政治カ不安全ナル場所ニ碇泊中天候不良ノ徵ヲ呈セルニモ拘ハラス速ニ避難スルノ策ヲ採ラス且ツ守錨ノ方法モ其宜シキヲ得サリシ職務上ノ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人江尻政治受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船神風丸遭難ノ件　四一、五、一八　東京

被審人　宮崎作太郎

被審人宮崎作太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡伏木町ニ船籍港ヲ定ムル合名會社○商行所有帆船總噸數百七噸ヲ有スル神風丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹽五百俵鹽魚五百石餘ヲ搭載シ越中國伏木ニ向ケ明治四十年八月三十日露領地察加「コムパコーバ」ヲ發シ航行中同九月五日午後一時三十分頃淦水ヲ測リタルニ平常ヨリ激增セルヲ知リ唧筒二個ヲ使用シ排出ニ努メタルモ更ニ減水セサルニ依リ浸水ノ場所ヲ發見スルヲ得ス已ムヲ得ス鹽魚其他漁具ヲ過半投棄シ前後ノ艙口ヨリ手桶ヲ以テ淦水ヲ汲出シタルモ其效ヲ奏セス依テ陸地ノ方

ニ向ケ航走セントシタルニ浸水多キ爲メ船體轉覆ノ恐アルヲ以テ「メインセイル」「ジブ」及ヒ「フライングジブ」ヲ下シ「フオールセイル」一枚ノミヲ裝シ航行中同六日午後四時頃前檣ニ於テ看守セル水夫ハ「アライト」島ヲ認メタルモ間モナク降霧トナリ之ヲ見失ヒ七日午後十時頃突然「フオールセイル」カ逆帆トナリタル爲メ船體左舷ニ傾斜シ貨物ハ左舷ニ偏倚シ甲板上ニ於ケル動作意ノ如クナラス到底沈沒ヲ免レサルモノト思惟シ自ラ船尾ニ至リ傳馬船ノ釣索ヲ切斷シタリ然ルニ當時本船ハ船尾沈下シ居リシ爲メ傳馬船ハ端艇釣ニ壓セラレ容易ニ離レス漸ク一人ノ水夫ノ助力ヲ得本船ヨリ分離シタルヲ以テ繫留索ヲ持來ル可ク呼ヒタルニ水夫二人ト漁夫一人トハ泳キ來リ該索ヲ傳馬船ニ縛着シタリ而ルニ該索ハ本船ニ於テ固着シ置カサリシ爲メ傳馬船ハ風潮ノ爲メ流サレタルニ依リ本船ニ漕付ケントセシモ傳馬船ニハ櫂一本ノ外備付ナカリシ爲メ意ノ如クナラス終ニ本船ヲ見失フニ至リ船員四名漁夫十二名及ヒ通譯一名ハ本船ト共ニ行衞不明トナリ傳馬船ハ同十日午前十時頃城寨加「ロバツキー」附近ニ漂着シタル事實ニシテ其證憑ハ船長宮崎作太郎ヨリ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書及ヒ同官ノ漁夫稻垣庄太郎ニ對スル尋問調書並ニ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人宮崎作太郎ノ答申書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件遭難ハ海水浸入ノ原因不明ナリト雖モ船體將ニ沈沒セントスルニ當リ被審人宮崎作太郎カ人命救助ノ方法ヲ盡サス多數ノ行衞不明者ヲ生スルニ至リタルハ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第四號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮崎作太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○帆船快鷹丸乘揚ノ件

東京 四一、五、一八

被審人　能川竹次郎

被審人能川竹次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル農商務省所有帆船總噸數百三十七噸ヲ有スル快鷹丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年七月二十四日武藏國東京ヲ出帆シ安房國館山及ヒ長門國下關ヲ經テ韓國釜山港ニ到リ夫ヨリ同國東海岸ニ於テ漁業ノ實習ニ從事スル目的ヲ以テ同八月二十八日同港ヲ發シ同九月一日慶尙北道迎日灣內西北部ニ於ケル斗湖浦ノ沖合陸岸ヲ距ルコト十五丁餘水深四尋二分ノ一底質沙泥ノ處ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖二十尋ヲ延ヘ碇泊セリ當時天候晴天ニシテ北々東風ナリシカ其後曇天トナリ時々降雨ヲ催シ天候不良ノ徵ヲ呈セルニ依リ被審人竹次郎ハ同六日朝碇泊ノ儘帆ヲ開展シ右方ニ廻リ右舷錨ヲ投シ錨鎖十五尋ヲ延ヘ二錨ニテ依然繫留ニ努メ同七日午前六時頃ニ至リ風力愈々增加スルノ廣アリシヲ以テ尙ホ豫備大錨ヲ增投シ錨索五十尋ヲ使用シ他ノ各錨鎖モ之ニ應シ均シク緊張スヘク右舷ハ三十尋餘左舷ハ四十尋餘トナシ其後ニ於テモ時々風力ニ從ヒ少許ツヽ延長セリ同八日午前五時頃强烈ナル東北東風ニ變シ同時高浪起リタルヲ以テ各錨鎖索約十五尋ツヽヲ延ヘ警戒ヲ加ヘ居タルニ同三十分頃左舷錨鎖ハ切斷セラレ直ニ豫備錨ニ十五貫アル鉛分銅ノ重量ヲ附シ之ヲ投入錨鎖三十尋ヲ延長セリ然ルニ風浪愈々猛烈ヲ極メ同九時頃右舷錨鎖ハ切斷セラレ玆ニ於テ始メテ碇泊ノ愈々危險ナルヲ覺リ同時風向モ北東ニ變シタルヲ以テ灣外ニ避難センカ爲メ展帆シ同十時頃錨地ヲ出帆セリ而シテ强風怒濤中灣內ヲ數十回順轉ノ後同日午後六時頃左舷開キニテ冬外串ノ突角ト並航ノ位置ニ達セシトキ前檣ニ於ケル一段縮シタル「ステーセール」ト二段縮シタル「トライセール」ハ强風ノ爲メ寸斷セラレ本船ノ操縱困難ニ至リタルヲ以テ灣內北部海岸ニ於ケル最モ安全ナル場所ニ搦坐シ船體及ヒ人命ノ無事ヲ全フセシカ爲メ直ニ順轉ヲ行ヒ進行中日沒頃斗湖浦沖合ニ到リシトキ漸次天晴レ海上平穩トナリ風向ハ北

方ニ急變シ風力著シク減衰シタルヲ以テ其機ヲ利用シ前檣帆ヲ取替ヘ擧坐ノ意ヲ飜ヘシテ再ヒ沖合ニ避ケントシ夜半ニ至リ風向西方ニ再ヒ變シ本船ハ灣ノ北岸ニ沿ヒ航走セシカ波浪ノ靜マラサルト風力ノ微弱ナル爲メ右方ニ壓倚セラレ同九日午前四時三十分頃冬外串ノ外方約一海里ノ處ニ達セシトキ俄然無風トナリタルニ依リ端艇二艘ヲ卸シ本船ヲ沖ノ方ニ曳航セシメタルニ波浪ニ妨ケラレ曳航ノ效ナク本船ハ漸次海岸ニ壓流セラレ遂ニ同五時三十分頃九萬里海岸ニ於ケル暗礁ニ打揚ケラレ端艇ハ本船ニ接近スルコト危險ナルヲ認メタルニ依リ直ニ陸岸ニ到達セシメ艇員ハ無事上陸スルヲ得タリ而シテ本船ニ於テハ尙ホ端艇殘存セシモ該遭難地ハ暗礁夥シク存在シ加フルニ本船ニ打寄セ來ル波浪ハ激烈ニシテ之ヲ卸スコト能ハス依テ船員救助ノ方法ヲ講究中怒濤ハ舷側ヲ超ヘ甲板ニ落チ來リ其力猛烈ヲ極メ暫時ニシテ甲板上ノ建造物ヲ始メ船體ハ逐次破壞セラレ救命索又ハ同器具ニ使用スヘキモノハ悉皆流失シ船員ノ動作全ク不可能トナリタルヲ以テ波浪ノ間隙ヲ窺ヒ個々自由ニ游泳シテ上陸スルノ外途ナク乘組員ハ次第ニ海中ニ投シ船長ハ最後ニ本船ヲ離レ上陸シタルモ乘組敎官一名學生三名ハ身體ヲ波浪ニ奪ハレ遂ニ溺死スルノ不幸ニ至リ又本船ハ全破シタル事實ニシテ其證憑ハ釜山理事廳ノ船長能川竹次郎ニ對スル訊問調書受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル本船乘組敎官黑田九萬男ノ回答書並ニ被審人能川竹次郎ノ下調々書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人能川竹次郎カ當初天候不穩ノ兆ヲ豫知シタルニモ拘ハラス速ニ避難セサリシ爲メ遂ニ其機ヲ逸シタル職務上ノ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

二二
京

○汽船大福丸火災ノ件　四一、五、二二　東

被審人　永井武彥

被審人永井武彥ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日清汽船株式會社所有汽船總噸數二千八百三十六噸ヲ有スル大福丸ニ船長トシテ乘組執職中本船乘組員ハ百二十一人ニシテ船長以下職員五名ヲ除ク外船員其他本船ノ航路慣習上使用スル買辨ト稱スル旅客及貨物ノ船內取扱人並ニ其部下ハ都テ淸國人ナリ而シテ本船ハ明治四十年九月十七日午前四時三十分旅客三百四人砂糖其他雜貨九千四十個ヲ搭載シ淸國上海ヲ發シ同國漢口ヘ向ケ楊子江遡行ノ途各寄航地ヲ經テ同日午後十一時寄航地「タイピン」ヲ發シ翌十八日午前一時三十分同國鎭江ヨリ六海里下流ノ「タント」地先ニ到リタル際被審人ハ船內喧噪ノ聲ヲ聞キタルト同時ニ當時當直中ノ二等運轉士古谷和一ヨリ船內ニ火災ノ起リタル旨ノ報告ヲ受ケ倉惶船橋ニ出テ水先案內人ヲシテ本船ヲ續航セシメ人命救助ノ爲メ端艇ヲ川意セントシタルニ四艘ノ內二艘ハ旣ニ火焰中ニアリテ之ヲ卸スヲ得サルヲ以テ中央兩舷ニアル殘餘二艘ノ內二等運轉士ニ左舷ヲ下ス準備ヲナスヘク又一等運轉士ニ消防ニ從事スヘキヲ命スル等船員ノ配置ヲナシタル上自ラ現場ニ至リタルニ下甲板船尾汽機室ノ後方左舷ニアル一等旅客ノ手荷物室ヨリ發火セルヲ發見シ直ニ蒸汽喞筒ヲ以テ注水シ消防ニ從事セシメタリ時ニ天候曇天ノ暗夜北ノ輕風ニシテ火ハ急速隣室ニ延燒シテ火勢猛烈トナリ同五十分頃機關長ヨリ猛煙汽機室ニ襲來シ働作困難ナル旨ノ報告アリタルニ依リ止ヲ得ス船橋ニ上リテ「タント」ノ上流長江南岸ニ約七十度ノ角度ニ全速力ヲ以テ本船ヲ乘揚ケ左右兩錨ヲ投シ錨鎖各三十尋ヲ延長シタルニ河流ノ爲メ船尾回轉シテ江岸ト並ヒ座シタルニ依リ機關部員ハ汽機ノ運轉ヲ停止シ右喞筒ヲ運轉ノ儘ニシテ甲板ニ出テタリ同二時頃同喞筒モ遂ニ其用ヲナサヽルニ至リタルニ依リ手桶ニテ水ヲ注キ消火ニ勗メタルモ其效ナキヲ以テ人命其他ノ救助ニ決心シ更ニ二等運轉士ヲ郵便物ノ保護ニ任シ一等運轉士ニ左舷端艇ヲ機關長ニ右舷端艇ヲ各船員ヲ指揮シテ下サシメタルニ當時本船ト同航シ

ツヽアリタル汽船江裕號本船ノ右舷附近ニ來リ進行ヲ停止シタルニ豫テ前方甲板ニ避難セシメ置キタル旅客ハ同船ニ避難セント爭テ右舷ノ端艇ニ移乘シタル爲メ忽チ水船トナリテ河中ニ墜落シタル者アルノミナラス旅客中狼狽ノ餘手荷物ヲ携帶シ河中ニ投シタルモノアル等頗ル慘情ヲ極メタルモ端艇二艘ヲ本船ト江岸トノ中間ニ渡シテ船橋トナシ旅客ヲ上陸セシメ一方江裕號ヨリ應援ノ端艇ニ依リ專ラ人命救助ニ盡力セリ而シテ被審人ハ火勢益熾ニシテ其儘放任スルトキハ到底全船燒盡スル外ナキヲ覺知シ鎭江官衙ノ應援ヲ求メント思惟シタルモ他職員ハ乘組日尙淺キヲ以テ同地不案內ナルニ依リ人命救助其他ノ後事ヲ一等運轉士ニ委任シ自ラ江裕號ニ便乘シテ同五時頃同地ニ到リテ應援ヲ請ヒ且消防用唧筒及手桶ヲ調ヘ其他漁船三十艘ヲ用意シ小蒸汽船二艘ニ曳カレテ同七時頃歸船シタルニ幸ニ風向ノ變シタル爲メ汽罐室ヨリ前方ハ稍ヤ延燒ノ虞ナキニ至リタルニヨリ益船員ヲ督勵シテ消防ニ從事中同十時頃淸國軍艦保民號應援ニ來リタルヲ以テ同艦員ト共ニ消防ニ盡力シタル結果十九日午前零時全ク鎭火スルヲ得タルモ本船ハ汽罐室後部隔壁ヨリ後方全部燒失シ其後浮出シテ同局部ニ修理ヲ施シタルモ鎭火後搜索ノ結果旅客淸國人八十八名買辨及ヒ其部下十六名火夫一名溺死シ旅客日本人一名行衞不明トナリタル事實ニシテ其證憑ハ在淸國上海日本領事館ニ提出シタル船長永井武彥ノ海難報告書一等運轉士辻市郎兵衞及二等運轉士古谷和一ノ各陳述書機關長松藤幾治一等機關士中西秀太郎及二等機關士溝口休之進ノ各顚末書及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル同船長ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件火災ノ原因ハ不明ニシテ被審人永井武彥カ右火災ニ際シ其消防並ニ人命救助ニ施シタル措置ニ對シ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人永井武彥ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船住吉丸乘揚ノ件　四一、五、二五　東京

被審人　益田熊三郎

被審人益田熊三郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル日本商船株式會社所有汽船總噸數千三百四十八噸ヲ有スル住吉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月十六日午後六時四十分武藏國横濱ヲ發シ肥前國唐津ニ向ケ一時間約八海里ノ速力ニテ航行セリ當時本船ハ空船ニシテ船首六呎六吋船尾十一呎七吋ノ喫水ナリシ翌十七日午前十時十三分遠江國御前埼燈臺ヲ北（磁針方位以下同シ）距離八海里ニ並航シタルトキハ天候曇天北東ノ雄風ニシテ高浪アリシヲ以テ被審人ハ陸岸ニ近ク航走スル目的ニテ針路ヲ西微北ニ定メタリ同午後三時頃ヨリ時々雨ヲ伴ヒ風力次第ニ增加シ風位ハ變セサリシモ波浪ハ東ニ移リ船體ノ動搖甚シク且ツ晴雨計ノ下降著シク天候不穩ノ徵アリ同四時志摩國的矢港ニ避難スルニ決シ不詳ノ位置ニ於テ針路ヲ西二分ノ一北ニ變シ進行中同五時二十五分同國大島ヲ船首ニ安乘埼燈臺ヲ南西微西八分ノ三西ニ發見シ針路ヲ南西微西ニ轉シ同四十分同島ヲ右舷正横四分ノ三海里ニ並航セシトキ菅埼ヲ南西微西二分ノ一西ニ測リ針路ヲ南西微南ニ轉シ同五十一分菅埼ニ四分ノ一海里ノ距離ニ並航シ的矢港口ニ向ケントセシモ既ニ暴風ニ變シ波浪猛烈ニシテ船體ノ動搖益甚シク舵效十分ナラス船體ハ風下ノ陸地ニ壓倚セラレントスル恐アルヲ以テ同六時頃己ムヲ得ス南東ニ向ケ漂蹰セシモ船體撞動シ暗車ノ空轉甚シキ爲メ著シク右舷ニ壓流セラレ同七時十五分船體中央部暗礁ニ觸レタルヲ以テ機關ヲ停止シ同二十二分人命救助ノ目的ニテ機關ヲ全速力前進トシ同二十五分同國志摩郡名田村字ホコチ鼻ニ乘揚ケ船員ハ一同無事上陸スルヲ得タルモ本船ハ汽罐ノ右舷側彎曲部ニ方三尺ト船首右舷彎曲部ニ方五尺ノ破孔ヲ生シ夫ヨリ船尾ニ向ケ長二十尺幅五尺程船底ヲ屈曲セシメ遂ニ船體ハ引卸シノ困難ナル狀態ニ陷ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ船長益田熊三郎ヨリ鳥羽海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技師

荒木賢保ノ同人ニ對スル海難調書本船ノ航海及ヒ機關ノ各日誌寫安乘埼燈臺ノ氣象月報寫及ヒ受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人益田熊三郎カ荒天ニ遭遇シ避難セントスルニ當リ波浪ノ爲メ船體著シク壓倚セラレタルニ拘ハラス陸地ニ接近シタル航路ヲ取リ終ニ入港不可能トナリ沖合ニ出テントシタルモ既ニ其時機ヲ失シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人益田熊三郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ五月停止ス

○汽船秀吉丸同陸奥丸ト衝突ノ件　四一、五、二三　東京

被審人　大原惣四郎
被審人　玉井政吉
被審人　卷幡吉太郎

被審人大原惣四郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル谷三郎所有汽船總噸數六百九十六噸ヲ有スル秀吉丸ニ船長トシテ被審人玉井政吉ハ乙種二等運轉士ニ二等運轉士トシテ又被審人卷幡吉太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數九百十四噸ヲ有スル陸奥丸ニ二等運轉士トシテ各乘組執職中明治四十一年三月二十二日午後九時四十五分秀吉丸ハ艙振國室蘭港ニ於テ石炭五百五十噸ヲ搭載シ同港ニ向ケ航行ノ途同十時十三分大黑島燈臺ノ南方ニ出港シ一時間約八海里ノ速力ヲ以テ渡島國函館港ニ向ケ航行ノ途同十時十三分大黑島燈臺ノ南方約一鏈ノ處ヲ通過シ被審人惣四郎ハ同二十六分同燈臺ヲ東微北二分ノ一北（磁針方位以下同シ）二海里ノ距離ニ見テ針路ヲ南微東四分ノ三東ニ定メ測程器ヲ投入シ一等運轉士前田順藏ヲシテ當直セシメ船橋ヲ降リ同二十三日午前零時及ヒ同一時三十分過船橋ニ出テ見タルモ異狀ヲ認メサリシニ依リ休憩セリ又被審人政吉ハ同午前零時一等運轉士トシテ交代シ當直中同二時十五分渡島國銚子岬ニ並航シ其距離二海里弱ナルヲ測知シ其時測程器ハ三十一海里ヲ示セリ當時天候曇天朧月夜ニシテ水平ニ濛氣ヲ帶ヒ西方ノ和風ナリシ同二十二三分ニ船首稍右舷ニ偏シ陸奥丸ノ檣燈ヲ發見シ同燈ヲ同船增揭燈ノ少シク右方ニ見タルモ深ク之ニ顧慮セス同二十五分頃右舷船首半點餘ニ同船ノ綠燈ヲ發見シタルカ該綠燈ハ紅燈ニ變スルナラントノ誤信シ且ツ該紅燈ヲ早ク認視セント企圖シ同二十七分頃汽笛短聲ヲ一發シ針路ヲ二分ノ一點右轉セリ而シテ被審人惣四郎ハ休憩中該汽笛ヲ聞キ直ニ船橋ニ出テ他船トノ關係ヲ見ルト同時ニ當直ノ二等運轉士ヨリ同人ノ考量ニ依リ施シタル處置ヲ聞キ同一ノ考ヲ以テ尙ホ航走シ愈々船他ニ接近シ該船客室ノ燈火及ヒ船體ヲ見得ルニ至リタルヲ以テ同二十九分頃舵柄ヲ左舷一杯ニ取リ全速力後退ノ運轉ヲ爲シ船首ヲ右方ニ急轉シタリ又陸奥丸ハ陸奥國青森港ニ於テ船客二百三十一名ト雜貨五百八十五個ヲ搭載シ同二十二日午後六時三十分ニ出港シ一時間約八海里四分ノ三ノ速力ヲ以テ艙振國室蘭港ニ向ケ進行ヲ始メ間モナク測程器ヲ投入セリ斯テ被審人吉太郎ハ同廿三日午前零時一等運轉士當中國一ト交代シ船長河內實登ト共ニ當直セリ當時針路ハ東四分ノ三北ニシテ同四十七分渡島國汐首岬燈臺ニ並航シ其距離一海里測程器ハ五十五海里ヲ示シ夫ヨリ三海里航走ノ後針路ヲ約東北東ニ變シ同國惠山岬燈臺ヲ約北西微北二分ノ一北ニ見テ約北々東ニ轉針シ同二時十五分頃測程器六十七海里二分ノ一ヲ示シタルトキ同燈臺ヲ左舷正橫一海里四分ノ三ノ距離ニ見テ針路ヲ北西微北四分ノ三北ニ轉シ同二十二三分右舷船首約半點ニ方リ秀吉丸ノ檣燈ヲ發見シ同二十五六分右舷船首約一點ニ同船ノ綠燈ヲ發見スルニ至リシモ互ニ綠燈相對スルヲ以テ其儘行進シタルニ兩船愈々接近スルニ及ンテ秀吉丸カ急ニ右轉シ來ルノ狀況ヲ陸奥丸ニ於テ認メ危

險ヲ慮リ船首ヲ左轉シタルモ其效ナク同三十分頃惠山岬燈臺ノ北東約一海里二分ノ一ノ處ニ於テ秀吉丸ノ船首ハ約九十度ノ角度ヲ以テ陸奥丸ノ右舷後部ニ衝突シ兩船ハ直ニ機關ノ運轉ヲ停止セリ夫ヨリ約三分間密著シ居タルモ惰力ニ依リ相隔離シ孰レモ局部ニ大破壞ヲ生シ該部分ヨリ海水浸入セルヲ以テ秀吉丸ノ船首部ハ著シク水中ニ沈下シ陸奥丸ハ約二十分時ヲ經テ沈沒セリ被審人吉太郎ハ船長指導ノ下ニ人命救助ノ動作ニ從事セシカ本船沈沒ノ際船長ト共ニ海中ニ沒落セシモ浮游中端艇ニ救助セラレ秀吉丸ニ上リテ同船ノ保護ヲ受ケタリシモ船長ハ遂ニ行衞不明トナレリ是ヨリ先キ衝突スルヤ秀吉丸ハ間モナク傳馬船一艘ト端艇二艘ヲ卸シ陸奥丸ニ於テハ端艇四艘ノ備付アリシモ一艘ハ衝突ノ際破損セラレ直ニ他ノ三艘ヲ卸シ共ニ陸奥丸ノ人命ヲ救助スルニ努メタリ斯ル間ニ陸中國釜石ヨリ膽振國室蘭港ニ向ケ航行中ノ汽船長久丸カ同三時過ニ同遭難地ヲ通過ノ際秀吉丸ノ非常汽笛ヲ聞キ直ニ同船ニ近寄セ來リ端艇ヲ卸シ共ニ救助ニ盡力セシト雖モ溺死ニ瀕セル船客一名ト他船ヨリ救助ニ出テタル船員ノ乘組タル端艇一艘本船ニ漂著シタルモノヲ救助セシ外何等發見スルモノナク且ツ各船ノ端艇カ救助ニ著手シタル當時ノ西方ノ和風ハ北西ノ雄風ニ變シ波浪著シク起リ端艇ノ操縱自由ナラサルニ至リ同四時頃各端艇ハ孰レモ秀吉丸又ハ長久丸ニ歸著シ秀吉丸ハ船首部ニ大破孔ヲ生シ僅ニ船首支水隔壁ニ依リ維持セラレ甚タ危險ナルヲ以テ避難ノ爲メ檜法華灣ニ向ケ同四時三十分頃遭難地ヲ去リ徐行ニテ同五時頃同灣内約三浬二分ノ一ノ處ニ投錨シ長久丸ハ日出マテ遭難地附近ヲ離レスシテ捜索ニ從事セシモ漂流者等ヲ發見スルコトナク夫ヨリ秀吉丸ノ避難地ナル檜法華ニ入船シ共ニ爾後ノ救助策ニ從事セリ斯ノ如ク各船共ニ人命ノ救助ニ努力セシト雖モ船客百九十九名船内郵便局員一名及ヒ船員十一名ノ行衞不明者ヲ生スルノ不幸ヲ見ルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ秀吉丸船長大原惣四郎及ヒ陸奥丸二等運轉士卷幡吉太郎ヨリ函館海事局ニ長久丸船長高田虎藏ヨリ室蘭町役場ニ各提出シタル海難報告書ノ謄本、檜法華村戶長福士賢次郎ノ秀吉丸及ヒ陸奥丸船員ニ對スル海難調書海事局技師山内幸吉郎ノ秀吉丸船長大原惣四郎外同船員五名及ヒ陸奥丸二等運轉士卷幡吉太郎外同船員五名及ヒ船客笹原金次郎外二名ニ對スル海難取調書秀吉丸甲板部及ヒ機關部日誌寫同船及ヒ陸奥丸ノ羅針自差表寫海事局技師山内幸吉郎ノ秀吉丸損傷臨檢報告書、惠山岬燈臺氣象月報寫地方海員審判所理事官田中久男ノ玉井政吉ニ對スル聽取書及ヒ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル遞信省管船局船舶課長ノ回答書並ニ各被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人大原惣四郎カ海上衝突豫防法第十八條第二項及ヒ第四項ヲ遵守セサル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人玉井政吉及ヒ同卷幡吉太郎ノ各所爲ニ對シテハ各ムヘキ廉ナキニ依リ孰レモ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大原惣四郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一年停止ス

被審人玉井政吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人卷幡吉太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船秀吉丸同陸奥丸衝突ノ件

四一、一〇、九　高等

被審人　大原惣四郎

被審人　玉井政吉

被審人　卷幡吉太郎

被審人大原惣四郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戶市ニ船籍港ヲ定ムル谷三郎所有汽船總噸數六百九十六噸ヲ有スル秀吉丸ニ船長トシテ被審人玉井政吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船

ニ二等運轉士トシテ被審人卷幡吉太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數九百十四噸ヲ有スル陸奥丸ニ二等運轉士トシテ各乘組執職中秀吉丸ハ明治四十一年三月二十二日午後九時四十五分膽振國室蘭港ヲ發シ渡島國函館港ニ向ケ航行ノ途十時十三分頃大黑島燈臺ノ南方ヲ通過シ西四分ノ三南（磁針方位以下倣之）ノ針路ニテ約二海里ヲ航行シ十時二十六分針路ヲ南微東四分ノ三東ニ定メ測程器ヲ投入シ翌二十三日午前二時十五分頃渡島國銚子岬ニ約二海里ノ距離ニ並ヒ此時測程器ハ三十一海里ヲ示セリ當時天候曇天朧月夜ニシテ水平ニ濛氣ヲ帶ヒ西方ノ和風アリ本船ハ一時間八海里强ノ航力ヲ有シ被審人政吉ハ午前零時ヨリ當直ナリシカ二時二十二三分頃船首少ク左舷ニ方リ陸奥丸ノ檣燈及增揭燈ヲ幾ント一直線ニ發見シ同二十五分頃左舷船首約四分ノ一點ニ其綠燈ヲ認メ該燈ハ紅燈ニ變スルナラント思料シ同二十七分頃汽笛短聲ヲ一發シ針路ヲ約二分ノ一點右轉セリ此時休憩中ノ被審人惣四郎ハ該汽笛ヲ聞キ直ニ船橋ニ昇リ初メテ他船ヲ認メ被審人政吉ヨリ其經過並ニ本船ノ處置ヲ聞キ他船トノ關係ヲ注視シタルニ他船ハ本船ノ航路ニ向テ左舷船首ヨリ接近シ來ルヲ以テ同二十八九分頃汽笛短聲ヲ一發シ舵柄ヲ左舷ニ激偏シテ再ヒ船首ヲ右轉シ踵テ他船ノ左轉シ來ルヲ認メ機關運轉ヲ全速力後退ニ令セリ又陸奥丸ハ二十二日午後六時三十分膽振國室蘭港ニ向ケ陸奥國青森港ヲ發シ間モナク測程器ヲ投入シ二十三日午前零時四十七分針路東四分ノ三北ニテ測程器五十五海里ヲ示ストキ汐首岬燈臺ニ約一海里三分ノ一ノ距離ニ並ヒ測程器五十八海里ヲ示シテ日浦岬沖ニ達シタルトキ針路ヲ東北東ニ變シ惠山岬燈臺ヲ北西微北二分ノ一北ニ測リテ北々東ニ轉針シ同燈臺ヲ左舷正横ニ見ルニ至リ針路ヲ北西微北四分ノ三北ニ定メタリ此時二時十三分頃ニシテ測程器ハ六十七海里半ヲ示シ本船ハ一時間約八海里四分ノ三ノ速力ヲ有シ日浦沖以東ニ於テハ潮流微弱ニシテ著シキ航差ナカリシモ汐首岬附近ニ於テハ一時間約三海里乃至五海里ノ順潮ニ乘シテ航行シタルヲ以テ汐首岬ニ並ヒタルトキヨリ惠山岬沖定針ノ所マテハ航程約十四海里半ノ推算トナリ其定針ノ際惠山岬ノ距離ハ約二海里半ヲ有セリ斯クテ本船ハ惠山岬經過後秀吉丸ノ檣燈及紅燈ヲ船首少シク右舷ニ認ムヘキ位置ニ在リタルニ拘ハラス兩船接近スルマテ其儘航行シ二時二十八九分頃ニ至リ船首ヲ左轉シ他船ノ前面ヲ横切リタルニ恰モ其際秀吉丸ハ右轉シタルヲ以テ同三十六分頃惠山岬燈臺ヨリ約北東一海里二分ノ一ノ所ニ於テ秀吉丸ノ船首ハ陸奥丸ノ右舷後部ニ幾ント直角ニ衝突セリ當時陸奥丸ニ於テ被審人吉太郎ハ同日午前零時ヨリ當直ナリシモ本船ノ運航ハ總テ船長河内實登ノ指揮ニ係レリ而シテ衝突後ハ兩船直ニ機關ノ運轉ヲ停止シタルモ前進ノ惰力ニ依リ兩船密着ノ儘共ニ右舷ニ回轉シ三四分時ヲ經テ兩船分離シ孰レモ局部ニ大破ヲ生シ浸水ヲ來タシ秀吉丸ハ支水隔壁ノ防護スル處トナリ船首水中ニ沈降シタルニ止マリタルモ陸奥丸ハ約二十分時ノ後遂ニ沈沒セリ

是ヨリ先キ秀吉丸ニ於テハ傳馬船及端艇各一艘ヲ陸奥丸ニ於テハ端艇三艘ヲ卸シ又三時二十五分頃此附近航行ノ際秀吉丸ノ非常汽笛ヲ聞キ近寄リ來リタル田中長兵衛所有汽船長久丸モ端艇一艘ヲ卸シ共ニ人命救助ニ努力中西方ノ和風ハ北西ノ雄風ニ變シ波浪起リテ端艇ノ操縱自由ナラサルニ至リ四時頃端艇ハ孰レモ秀吉丸又ハ長久丸ニ歸着シ秀吉丸ハ石炭ヲ滿載シ居リ危險ノ虞アルヲ以テ四時三十分頃遭難地ヲ去リ五時頃椴法華灣内ニ至リテ投錨シ長久丸ハ日出ニ至ルマテ衝突地附近ヲ巡航シテ漂流者ヲ搜索セシモ之ヲ認メス斯ノ如ク各船共ニ人命救助ニ勗メタリシモ陸奥丸旅客二百三十二人ノ内百九十九人船内郵便係員三人ノ内一人及船員四十人ノ内船長一等運轉士外九名ハ行衛不明トナリ旅客一人ハ溺死スルニ至レリ

以上事實ノ證憑ハ大原惣四郎及卷幡吉太郎ヨリ函館海事局ニ高田虎藏ヨリ室蘭町役場ニ提出シタル海難報告書謄本椴法華村戸長福士賢次郎ノ秀吉丸船員及陸奥丸船員ニ對スル船難調書海事局技師山内幸吉郎ノ大原惣四郎玉井政吉高島留吉林榮治郎蒲生福松卷幡吉太郎松浦康太郎國田榮太郎笹原金

治郎小野寺三太郎吉田德三郎ニ對スル海難調書同官ノ秀吉丸損傷臨檢報告書秀吉丸ノ航海日誌機關日誌及羅針自差表寫陸奥丸ノ羅針自差表寫惠山岬燈臺氣象月報寫地方海員審判所理事官田中久男ノ玉井政吉ニ對スル聽取書當所受命審判官伊藤定弘ノ照會ニ對スル函館水上警察署長松元德治郎及高田虎藏ノ回答書當所理事官伊東祐忠ノ照會ニ對スル地方海員審判所理事官山內幸吉郎ノ回答書證人池田永太郎カ當廷ニ於ケル供述各被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリト認定ス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ陸奥丸ニ於テ海上衝突豫防法第十九條及第二十二條ノ規定ニ依リ相當ノ距離ニ於テ船首ヲ右轉シ秀吉丸ノ航路ヲ避クヘキ筈ナルニ之ヲ爲サス危險切迫スルニ至リ船首ヲ左轉シテ其前面ヲ橫切リタルニ起因シタルモノトス然レトモ被審人惣四郎カ秀吉丸ノ前路ニ向ヒ左舷船首ヨリ陸奥丸ノ接近シ來ルヲ認メタル場合ニ於テ速ニ前進ヲ妨止スルコトヲ爲サス全速力ノ儘船首ヲ右轉シタルハ臨機ノ處置ヲ誤リタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス又被審人政吉及吉太郎ハ當時當直中ナリシモ衝突ノ際本船ノ運航ヲ指揮シタル者ニアラサレハ本件ニ直接ノ關係ヲ有セス而シテ衝突後人命救助ニ關シテハ各被審人共ニ之ヲ怠リタルモノニアラス然ルニ原審判所ニ於テ本件衝突ハ兩船互ニ右舷ニ替リ行クヘキ場合ナルニ被審人惣四郎カ海上衝突豫防法第十八條第二項及第四項ノ規定ヲ遵守セス秀吉丸ノ船首ヲ右轉シタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ同人受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一年停止スト言渡シタルハ陸奥丸カ汐首岬附近航行ノ航程ヲ推算スルニ當リ潮流ヲ加算セスシテ汐首岬ノ距離ヲ一海里惠山岬ノ距離ヲ一海里四分ノ三ト認定シ從テ兩船航路ノ關係ヲ誤認シタルニ因ルモノニシテ事實ノ認定及法律ノ適用共ニ其當ヲ得ス故ニ理事官及被審人惣四郎ノ控告ハ理由アルモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人大原惣四郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

被審人玉井政吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人卷幡吉太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

審判費用拾圓八拾九錢ハ被審人大原惣四郎ノ負擔トス

○汽船日高丸乘揚ノ件　四一、五、二五　東京

被審人　吉崎武雄

被審人吉崎武雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數七百三十五噸ヲ有スル日高丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月六日午前零時後志國小樽港ヲ發シ北見國稚內港ニ向ケ航行ノ途同五時五十分天鹽國增毛港ニ寄港シ同地燈臺ノ東方約三鏈水深五尋二分ノ一底質沙ノ處ニ右舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ延ヘ碇泊セリ當時天候ハ曇天南ノ微風ニシテ同七時三十分荷役及ヒ出帆ノ準備ヲ終了シ次テ晴雨計ハ二十九吋四九ヲ示シ大ニ下降ノ速度ヲ增シ天候不穩ノ徵候アリ此ノ方面ニ於テハ深雪アルカ如キヲ認メ出港ヲ延期シ且ツ風位西方ニ變更スルハ近キニアリト豫想セルヲ以テ機關運轉ノ準備ヲ命シ警戒ヲ加ヘ守錨中同日午後五時二十分ニ至リ西南西ノ强風降雪ニ急變シ直ニ機關用意ヲ令シ錨鎖ヲ六十尋ニ延長シ機關ヲ應用シテ守錨セシモ走錨ノ虞アルヲ以テ同七時錨地ヲ西方約一鏈ノ處ニ轉シタリ然ルニ風力益々增加シ且ツ增毛鼻ヲ迂廻スル波浪激烈ナル爲メ船體ノ動搖甚シキヲ以テ同九時更ニ西方約二分ノ一鏈ニ轉錨ノ上錨鎖六十尋ヲ延ハシ時々機關ヲ應用シ依然緊留ニ努メタル