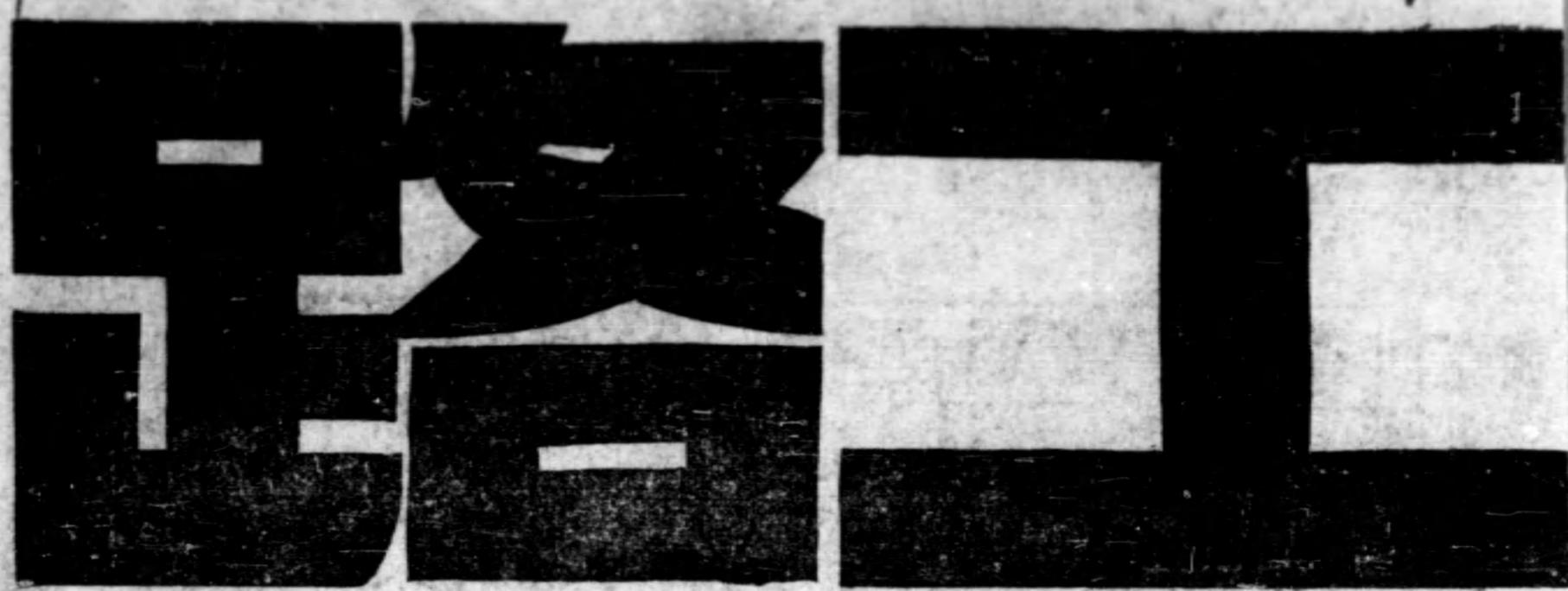


4/3/57

071



# 第一卷 · 第四期

中華民國三十七年二月十日

## 要 目

### 路工論壇

- 1. 一個不成問題的問題.....(1)
- 2. 歲首看戰局.....(2)
- 3. 保持公共交通安全之道.....(3)

紀念「二七」要發揚工人戰鬥精神.....(4)

當前材料問題的商榷.....(6)

美國人的愚蠢.....(8)

臺灣鐵路創造史.....(14)

### 文藝之頁

黑夜的風雨下.....(30)

遊花蓮港忠烈祠懷民族英雄記事.....(35)

路工信箱.....(20)

本會第五次理事會議紀錄.....(25)

各支部小組會議決議事項綜合答案.....(27)



# 臺灣省通運股份有限公司

◁◁是本省水陸運輸的總聯繫▷▷

工具多。倉庫大。管理科學化

## 總 公 司

臺北市開封街館前街口

電 話    2 8 8 7  
          2 2 5 3

總 經 理    徐    肇    奎

分 公 司    遍 設 全 省

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
基	高	臺	新	臺	臺	嘉	彰	屏	宜	東
隆	雄	北	竹	中	南	義	化	東	蘭	臺灣通運公司籌備處
代	客	聯	運			手	續	簡	便	
各	地	倉	庫			設	備	完	善	
客	貨	管	理			穩	妥	可	靠	

# 路工月刊第四期目錄

三十七年二月十日出版

## 路工論壇

1. 一個不成問題的問題……………(一)
  2. 歲首看戰局……………(二)
  3. 保持公共交通安全之道……………(三)
- 紀念「二七」要發揚工人戰鬥精神……………(四)
- 當前材料問題的商榷……………(六)
- 從歷史看中華民族的興起……………(七)
- 美國人的愚蠢……………(八)
- 宋明兩朝民族英雄傳(續)……………(一〇)
- 從中山北路平交道悲劇說起……………(一三)
- 臺灣鐵路創造史(一)……………(一四)
- 人事行政與管理(續)……………(一六)
- 東部交通現狀……………(一八)

記各支部成立(續).....(一八)

路工信箱.....(二〇)

本會第五次理事會議紀錄.....(二五)

各支部小組會議決議事項綜合答案.....(二七)

文藝之頁

1. 一個國王的夢.....(二九)

2. 黑夜的風雨下.....(三〇)

3. 機車清掃手的生活斷片.....(三一)

4. 還鄉前夕.....(三二)

5. 寒夜.....(三三)

6. 告別同學.....(三四)

7. 獻給在受訓練中的同學.....(三四)

8. 遊花蓮港忠烈祠懷民族英雄記事.....(三五)

9. 黃昏偶撥.....(三六)

10. 上帝.....(三六)

編後雜記.....(三六)

# 路工論壇

## 一個不成問題的問題

(然)

談到工作的待遇問題：「同工同酬」「同地同酬」，這是天經地義，不容忽視；反之，則為「不平」，「不平則鳴」，順理成章，自古皆然，於今為烈！除非你是「超人」「聖人」、甚至「死人」，一切「無動於中」，進而「不食人間煙火」；否則未有不生活問題上轉念頭者。而可惜的是：我們都不是超人、聖人、甚至死人，而是活着的未能免俗的平凡者！平凡者不能不吃飯，不能不穿衣，不能不有病不求醫藥，不能不仰事父母、俯蓄妻兒；甚至於追求享樂，比較甘苦。這些嚙嚙事體，雖則說來近於俗不可耐，然而却是誰都無法否認的人類生活實錄。

站在我們的立場，平心靜氣的估量自己：我們是以鐵路交通從業人員的姿態與世人相見，與一般的公務人員，在性質的分野上或多或少的有點不盡相同；世人也以此目我們。中國的鐵路不是少數幾個人出錢興築的，所以都是國營事業，不以省界為限，分區命名，自成系統，與郵電同隸於交通部；各線區內的鐵路從業人員工作相同

，待遇一律，在交通部直轄之下，並無畸輕畸重的現象發生；也就並無本文所談到的問題可言。

臺灣孤懸海中，鐵路亦自成系統，光復之初，由長官公署直接經營，設交通處於上以監督管理之，與交通部雖未分家，然而却不受它的直接管轄，成爲一個派生機構；省政府成立時交通處仍維持本來面目，鐵路成爲本省省營事業機構中的一環，一直到今天，並無任何變更。

臺灣的省營事業，如上節所言並不僅有鐵路這一個部門，列舉起來，數以數十計，此中從業人員的待遇也就各異其趣，與「同工同酬」「同地同酬」之旨相去不可以道里計；這在未能掙脫實際

生活環境重壓的我們看來，就不免心頭酸酸地有些不自自然起來！這種俗人之常態，其實也是「深足同情」的。因此，早在數月以前，我們一萬餘鐵路交通從業人員，通過了我們自己組成的行動司令部——鐵路工會——向有關當局不斷地發出了改善待遇的呼籲；去歲光復節行政院長張岳軍先生蒞臺視察，我們會派代表作口頭上的詳盡報

告，並用書面提出我們的最低限度要求，列舉兩點：——（一）照國內各鐵路從業人員之待遇加以調整；（二）照本省公營事業機構員工之待遇辦理；——請求擇一施行，當荷張院長發交臺灣省政府核辦。當時，一萬多從業員工着實感到了一點安慰，每一個人的心底隨着也漾起了一陣興奮！大家都覺得我們所提出的兩點要求是再正確不過的，張院長既然發交省政府，當然就是要省政府照着第二點去辦；而事實俱在，所謂「核辦」也不過完成例行手續罷了；我們以爲很快就會得着實惠的。

然而，時光易逝，一轉眼又是幾個月了！我們仍然什麼都沒有得着！而生活的擔子却又加重了數倍；這不能不令人感到煩悶和焦急。於是，又於最近推派代表帶同電文去謁見魏主席，作催促的請求。聽說魏主席也頗能瞭解我們的困難，十分同情我們的處境，在原則上接受了我們的請求，剩下來的祇是技術問題。

技術問題是容易解決的。然而，就怕太慢！一慢便又枝節橫生，困難重重了。

在復員建設的今天，我們不是不能瞭解國家財政的困難情形和支出重點之所在；否則，數月來的痛苦我們就無法忍受下去。我們很願意始終保持我們的最高服務精神！同樣也希望負責當局迅速滿足我們的最低合理要求！



# 歲首看戰局

青

日子一翻過新年，戡亂軍事有了更廣泛的發展；共匪的叛亂行動，也呈顯着更激烈的趨勢；歲首看戰局，不能不使人有沉重悲涼之感。這倒並非疑懼於戡亂前途的成果之可能減輕其份量，以戡亂為革命之繼續的三民主義信徒是永遠不會這麼想的。值得慨嘆而焦慮的是：軍事行動的區域既然不斷的擴大開來，人民的痛苦當然也就隨着軍事行動區域的不斷擴大而加深加重起來！這便不能不令人感到沉重！也不能不令人感到悲涼！

關外之戰，在數十年來未有之奇寒的嚴重威脅下，共匪發動了「冰雪功勢」，憑恃其豐富的外援，以壓倒的優勢兵力從四面八方層層圍困瀋陽；在這名城的外圍各重點，用瘋狂的姿態肉搏進搥！國軍英勇官兵與不甘認賊作父的同胞，就在攝氏零下三十度的奇寒襲擊下以熱血捍衛國土。新立屯的爭奪戰，共匪聚五萬之衆，晝夜進撲，我忠勇軍民沉着固守，以一當百；共匪進攻手段之窮凶極惡，我軍民迎擊情況之可歌可泣，在東方戰史上，均已突破前例；結果：國軍仍是整旅而退，自動轉移陣地。而共匪所遭致的犧牲之慘重，恐怕已突破了它兩年多來在東北迭次戰役中的任何一次損失紀錄。由於東北剿匪總部的成立，精銳兵團的轉用，作戰佈署的重新調整，隨着春訊的來臨，一般都預料着東北的軍事局面，不久將有一個劃期的轉變。至於放棄吉長，甚至放棄東北固守華北之謠傳，當然不攻自破。

關內的匪勢仍以劉伯承股的時而分竄時而合聚為較惹人注意，他如聶匪榮臻、陳匪毅、陳匪賡等股，雖仍舊在冀，魯豫各省區內本其故技，拚命亂竄，避實攻虛；但其勢已成強弩之末，絕對經不起進剿兵團的重大打

擊、劉匪伯承數月來苦心經營的大別山區根據地、自經華中剿匪兵團分路突入徹底摧毀後，他就分股逃竄；一股沿江上溯，擾及荊襄宜昌，漢宜公路為之不通；一股順流南走，進入蘇皖交界之天長，六合、桐城、儀徵、江都、高郵、寶應一帶後，復分成兩股，一股自蘇北東南進犯兩泰、通、如，甚至做出要隨時渡江進擾上海的態勢；一股則在蘇北東北橫行鹽城，仍然企圖爭奪蘇北心臟區之淮陰，重新建立老巢；聲勢相當奪人。

以上是已見於行動的匪情。此外，據政府方面截獲匪方高級指揮部所訂共匪今後行動綱要的重要文件，顯示着共匪在今年夏季將有越江南擾的企圖；該項文件包括五點：（一）整訓黃河以北各軍區共匪成為正規軍南調增援劉伯承、陳賡與陳毅等匪部；（二）在華北匪區增募新兵加強大別山、伏牛山桐柏山地區共匪力量；（三）繼續破壞隴海、津浦及平漢南段鐵路以建立交通線，聯結上述各山匪區；（四）在匪軍力量薄弱地區採取拖延行動，匪軍力量較強地區則企圖進行殲滅國軍；（五）在五月內完成渡越長江的一切準備。根據共匪目前的竄擾行動來研究這個行動綱領，可以看出這個文件的相當真實性，絕對不容加以忽視。

政府針對匪情及其未來的可能發展，月來幾乎接連不斷的就軍事、政治、經濟各方面舉行着全面的檢討和全面的改進；尤其在軍事佈署方面拿出了乾坤一擲的雄偉姿態，決心要做到徹底動員民衆力量來加強保衛民衆利益，封鎖匪區，防止其擴大竄擾區域的程度。我們認為這是一個最扼要而有效的辦法，共匪慣常以虛偽的宣傳來欺騙民衆，政府就要以真實的行動去喚醒民衆，組織民衆，以真抗假，勝利誰屬，是不難預卜的。



# 保持公共交通安全之道

奕

公共交通安全的維持，不是一件不十分吃力的事體。負責當局固然應當以至善至美的方法防患於未然，以至妥至當的搶護赴機於臨事，以近情理之善後補救於事後；然而，最緊要還在於大眾的提高警覺性！愛惜自己的生命！不要躬蹈危險，或以至可寶貴的生命作漫不經意的嘗試。因為一旦發生事故，不管曲直何在，總已造成一種犧牲、一種損失、而給社會留下了一個不良的印象，對交通安全的維持塗上一縷陰影。情形是至足悲痛的。

可是，由於偶然的疏忽，或一時的輕心，悲劇是可能發生的；一旦產生了悲劇，當之者固然大多不免感情衝動，隨便歸咎於人；致之者（此處所謂致之者是相對的說法，不一定指其本身先天的負有造成悲劇的責任）

；亦大多不免過份畏怯隨便推脫責任；實則此時雙方都要平心靜氣，重視實際情形，公平處理，期得其當。一方面固然用不着感情衝動隨便歸咎於人，雖知自己與人無怨無尤，那有獨獨來傷害你之理；一方面亦復用不着過份畏怯隨便推脫責任，要曉得果有責任都不可容飾詞推脫，亦不應推脫；苟無責任，對方和社會，亦不能橫加我以責任。

以上所論，係屬老生常談。因有感於去歲十二月臺北市中山北路鐵路平交道悲劇之涉訟未決而發。過去的已經過去了，既然移到法院，根據事實，法院自有公平裁決，無庸詞費。至於有人說法律有時也可能變質，那也許是向不經見的變態，本文祇談常態，便不贅論了。

## 建國月刊

### 新年特大號（第一卷第四期）要目

社長 鈕先銘  
主編 曾今可

#### 特稿

- 求謀經濟安定推進復興工作.....魏道明
- 從南京失守說到臺灣光復.....鈕先銘
- 三十六年之回顧.....柯紫豪
- 接受偉大的考驗.....林紫貴
- 日人治臺時的專賣事業.....迅高
- 選舉前後之檢討.....石叔明
- 泛論電影教育.....希叔白
- 但丁與屈原.....黃肅秋
- 寫詩淺見.....可肅
- 怎樣學習科學.....銘
- 悼李登輝.....銘

#### 詩

- 張羣、居正、梁寒操
- 李翼中、劉仲荻、魏清德

每冊：一百元  
全年：二千四百元

- 新莊（臺灣史蹟）.....子錚
- 吳鳳（臺灣史劇）.....居仁
- 崖（小說連載）.....劍秋
- 血的回憶.....林和
- 談批評.....曾今可
- 科學奇談.....善欣
- 周末夜談.....桂林
- 人事、公事、本事.....會紀
- 成渝雜憶.....蔭祥
- 介紹臺北師範.....周而
- 青年園地.....十餘篇

臺北四川五端七町建國月刊社發行



# 紀念「二七」要發揚工人戰鬥精神

劉松山

專載

一年一度的「二七」又來臨了，我們知道「二七」是中國工人革命行動的開始，我們不能忘記這個可歌可泣的日子，中國工人運動之有今日，不能不說是「二七」諸先烈犧牲奮鬥的成果，如果翻開中國革命史或工運史，很明顯的告訴我們，由於「二七」反封建反軍閥的鬥爭，孕育下「五卅」慘案反帝國主義的一幕，從此中國革命的幼苗茁壯起來了，中國工人英勇的站在最前線，揭起反帝反封建的大纛堅決的執行着革命任務，——打倒軍閥，戰勝日寇，用我們的熱血洗刷祖國的污穢，用我們的熱血寫下光輝燦爛的一頁，因此，我們敢喊一聲工人是革命的，中國革命工人犧牲最大。但是，我們不能引以自傲，相反的我們應該戒慎，恐懼，環觀我們目前環境的險惡，眼看反革命勢力的逐漸長大，更在需要我們警惕，需要我們淬礪奮發。同志們！今天我們紀念「二七」，我們應要深切反省一下，回憶一下當年的奮鬥史。

二十五年前的今日，正是軍閥割據最厲害的時期，曹吳勢力遍及全國，除兩廣外，無處不遭受蹂躪，當時武漢是革命空氣最濃厚的地方，是廣東政府的前哨，北方的革命運動便以武漢做中心，在武漢首先響應廣東號召的就是平漢鐵路的全體工人，在民國十二年二月七日革命的平漢工友們，爲了不願做奴隸，爲了要擺脫軍閥政客們的剝削與壓迫，毅然決然在國民革命旗幟下自發的組織起來，行動起來，而且勢力相當壯大。以致震撼了當地酋吳系軍閥所謂湖北督軍蕭耀南，於是有計劃的來破壞我們的組織，用暴力來鎮壓我們的行動。但是革命是愈挫愈奮的，軍閥對革命志士的卑鄙殺戮，並不足以制止革命浪潮，相反的助長了革命勢力的潛滋暗長；「二七」是流血了，可是經過「二七」的血的照耀，全國工人同志覺醒了，層層組織起來了，這「二七」的血，不但沖出了鐵路工人的路，而且沖出了全國各業工人的路，使中國工運躍進了一大步，有了劃時代的開展，工人以戰鬥的姿態。爭取了應有的地位，從此獲得組織自由，增強反剝削反壓迫的革命力量，這便是「二七」對工人的賜與，將中國革命的貢獻。

松山是當年參加「二七」的戰士之一，深感「二七」諸先烈勇敢搏鬥犧牲自己爲團體爲革命的偉大精神，在二十五年後的今天，在這反革命勢力日漸擡頭的今天，我們應該回憶這一段光榮的既往，與醜惡的現實，做一個有力的對照，來決定我們行動標的，來與「二七」相輝耀。

一、當年的「二七」使我們工人獲得了組織自由，才有了今日的各級工會我們不能不深自慶幸，但是我們詳細檢討一下，我們現在的精神，現在的陣容，與當年的「二七」之時相比較，實不免大有遜色，我們應該虛心承認，我們的鬥志，是不够堅強，我們還沒有完全站在羣衆的前面，未能像「二七」諸先烈的忘却了自己而犧牲奮鬥那種的革命精神，同時在同志們中間，還殘存着不少的封建意識，落伍的觀念，自私自利的慾望，有了這些渣滓，實足以影響革命組織的發展，尤足增加工運幹部的落後性，給予工運本身一種很嚴重的腐劑，這是目前工運前途上的絕大危機。這樣的下去，不僅工運將要在革命的陣容中失去了中心的作用，抑且將消失「工人是革命的」的本性。這裏，我們要深自警惕。

二、時代是進步的，中國工運在繼續不斷的發展中，「二七」做了劃時代的躍進，可是在近二十五年中却間歇了一步，中國工運無形中最少要停頓了十年。抗戰爆發後，才配合了國際形勢的發展與抗戰的需要，重行活躍起來，然而僅僅是活躍而已，因爲十年間歇之故，工運陣容之欠充實，是今天難以克服的困難，「二七」時代的幹部是衰老了，喪失了，甚至有些退出戰陣了，青年的下一代，沒有培養出來，失掉了新血液，以致患了嚴重的貧血病，

這也是工運前途上的大危機，這樣的下去，不僅我們不能消滅反革命勢力，且將有崩潰的危險，這裏，我們要淬礪奮發，應當積極的從事輸血工作——羅致及培養新幹部，是刻不容緩的要圖。

三、戡亂與民主憲政的實施，是當前的急務，工人同志是執行這任務的先鋒隊，自有其重要性，如果撇開工人去實行民主，這個民主是空洞的，不要工人去戡亂，這叛亂是難以戡平的。今日政府一方面要戡亂，一方面實施民主憲政，建設三民主義的新中國，這三民主義的建設，是要工人去實踐的，當年「二七」的流血，是掃除建設的障礙，目前的戡亂，亦是掃除建國的大業，我們工人是建國的中堅份子，所以時代所賦予我們工人的使命，是重大的，我們應切實地來完成這時代的使命。

今天我們紀念「二七」檢討過去，我們應該恢復「二七」的革命意志，發揚「二七」的奮鬥精神，我們應該針對時代的需要，負起這時代所賦予的使命，松山今天僅以「二七」一員的身份，要求我全國工人同志，認清現實，戒慎恐懼，加緊團結，淬礪奮發，建立我們的新陣容，培養我們的新血輪，繼續「二七」諸先烈的革命精神，向着偉大的新時代邁進。（三十七年二月七日於南京）

## 美國鐵路客車新猷

頌

停戰日起，全國鐵路公司訂購超華麗式客車三二八五輛，各路式樣翻新，獨出心裁。

旅客在每小時疾行八十至一百英里之飛快車中，可電話到達站任何旅館預定房間。

車上理髮室

車上電影——利用餐車，坐椅摺疊牆內。

全頂玻璃 Vista Dome 瞭望車。

車上圖書室。

報告行市及新聞電報機。

個人收音機裝設椅墊之內，不擾旁人。

霧雪不蔽，常明玻璃窓。

乳兒專用室，有熱乳設備，絕緣牆壁，不漏哭聲。

車上酒排間……車上咖啡店；自助餐室。

個人熱氣設備。

無腿飯桌……各邊單人桌。

不受小販女招待。

椅背掛衣，外加止搖皮帶。

自動冷熱節制器，感覺率十分之一度，絕對保險抽灰抽煙濾氣機自動車門，手指輕觸，自開五秒鐘後，自行關閉。

三層客車……獨用盥洗室。

車上蓬蓬頭浴室。

動力方面，兩百輛流線型機車之中，一七八輛用柴油引擎，但煤末透平機有駁駁據上之勢，西屋之燃油透平機，嬌小玲瓏，後起之秀。

電話定床位，上車購票……車上預定回程床位。

卅四鐵路採用記賬旅行辦法……經人介紹領取記賬憑單，車票床位票飯票，一律掛賬，月底清算。

專掛病床間，車廂開關，上下方便。

馬凱神甫鐵路新客車，經過四千餘人之測驗，定出椅樣，其尺度為：深廿吋，寬十九吋，高十七吋，椅背高廿八吋，靠手高八吋半，前後兩椅中心距離三尺五吋半，每椅可轉動十種角度，足墊可轉動四式。讀書燈裝於行李架之下，個人開關。

車底裝上下動與左右動避震器，以減少高速度行車搖動。

參考資料：去年七月份 Popular Mechanics

七月份 Railway Gazette



# 當前材料問題的商榷

解和春

本刊特約稿

假若你肯把一張過去日制時代的材料請求卷拿在手裏仔細的看一下，

我想你定能從那格式上看出當時日人處理材料的幾個大綱節目來；而這幾個大綱節目，也就是材料發出方面的幾個大原則：第一、材料的領用程序；第二、材料的預算制度；第三、材料費用的支出項目；現在我們雖然有一部份仍承襲着這種表格方式的應用，可是事實上因為接收以來，還沒有一個有關整個材料方面處理辦法的明章細則，以致參差脫節，影響到整個材料的採購，和各單位用料的審核。至今全路有存料若干？價值幾何？各用料機關究竟月需若干？年需若干？平時需若干？風災時需若干？有款時可購足若干？購足後可儲備若干？似均無一確切之統計；弄得用料機關時時請購；購料機關天天奔忙；而材料問題仍未得解決，這實在不能不說是一件遺憾的事。筆者不敏，茲就個人觀感所及，提出意見數點，以供研討。

鐵路的全部營業支出，不論是在新路的建築，抑或是成路的維持，材料費用是皆佔一個相當龐大的數目，尤其是本省車輛當戰時嚴重損壞以後，東南部又時遭風災水害之侵襲，故對於材料之購置存儲，如無事先之預算，難免無臨時周章，緩急不濟之現象；因此在請領各料之前，應先造就預算，以為購料之參考。惟此項預算應詳細說明使用之時間，及最低之存儲量。請領時亦應於領單中註明現有之庫存數，及所需之時限，使購料機關，洞悉緩急以定其採購之先後。

採購材料，說來也實在並不是一件輕而易舉的事，如機械性能之鑑別，及廠牌真偽之辨識，皆非購置一般商品可比；不過因人多以清末之海軍衙門目視購料機關，致使有此經驗而負氣節者皆視此為畏途矣。其中雖亦有被迫於情，而出任其事者，但又不得不在所謂應付局面之情勢下，以期減少眼熱者之虎視；於是形成東面來請給東面買，西面來請給西面買，

很少願意突破此關，而拿出遠大眼光，做通盤之計劃者。加之現時物價跳躍，些微器材動須萬計，每購一件，必經估價，詢價，核價等公文周折，延時誤事，而並無甚收穫，這不能不說是戰後通貨膨脹所造成的一種畸形心理；對此心理，我們似應仿效考古學家的態度，凡事力求「拿證據來」，在未得證據前，應信任籌劃購料的人，不能以過去其他各處所發生之情況，懷疑任何一個從事於是項工作的人員，這實在是不公平的事！釐訂最高購料款額，使其在預算內，得有充份的處理權力，不必事事呈准而後行，以爭取時效；對行商付款，於材料收清無誤後，應即一次付清，不能久延，蓋商人營業，無不注意其資金之運用，多延一日多付一日之拆息，以後售料暗加子金，結果仍是購料者本身吃虧。至於短期內難以搜購之料，應從長計議，如枕木木材，日建布，鐵管等，除與有關機關（如農林處林產局茶葉公司紡織公司等）商訂合約助其增產外；市面之調查，外埠之聯絡，也實在不可少的，如上海、香港、福州等處似應按其需要情況設立分支機構，（如卅機廠上海即沒有此種機構）以謀業務之聯繫。

材料處為明瞭全路存料分佈情況，與便利各處間相互調撥材料以通商無而濟緩急計，應即設立全路材料總賬及分類賬，材料價值應按原價加乘若干倍，以估出全路之存料價值，不過於設立總賬前，應先做到材料名稱之統一，及分類號之編定，務使同名異物，同物異名之參差現象完全糾正，方可見功，否則種類繁多，名稱各異，依然不能收集中管理，統一指揮之效；尤其各用料機關每月之材料報銷，除呈各主管處外，應抄送材料處報表，以便作全路用料之統計，及購料之參考，且須有一時限之規定，即此項報表，不能稽延過久；最好次月上旬間送出，否則易失時效。

在抵抗損壞（包括工程車輛器械等損壞）的作戰上說，材料的供應與補給，實屬萬分重要的，我們希望主管當局，設法打破種種困難來完成對鐵路的營衛責任，使臺灣的鐵路，從我們的手中開出一朵更美麗鮮豔的花來！（二十六、十二、廿五於臺北機廠技術課）



## 從歷史看中華民族的興起

侯正溪

吾人檢閱世界史乘，所稱古國者，均已淪亡而成陳蹟；唯我中華民族垂五千年悠久之時間，猶巍然屹立，此誠我國民最足誇耀之事。然推究其因，實爲我歷代英雄艱苦締造之功勳，及其磅礴正氣之所感召而成。

我漢族最初繁衍於黃河流域，在黃帝領導之下，軍路藍縷，草創國家之雛型。至虞夏時，洪水橫流，民不聊生。禹乃親率人民從事疏導，胼手胝足，櫛風沐雨不爲苦，以此堅苦卓絕精神，卒使遍地泛濫之洪水，循道入海，黎民得能從事耕稼，遂奠定農業國家之基礎。經商周兩朝，與各民族不斷衝突與融和，人口逐漸繁殖，勢力逐漸強大，而國家之領域亦隨之擴張。至兩漢時代，因張騫班超之通西域，馬援之南征，版圖所及，北度沙漠，東至於海，南至交趾，西達葱嶺。至此，各小民族多數融和於漢族，而成一偉大之中華民族矣。

西晉遭五胡之亂，漢族南遷，北方爲匈奴鮮卑所割據，符秦聲勢汹汹，「投鞭足以斷流」，幸謝安肥水一捷，符堅喪膽，江南不受蹂躪；南北爭持四百年，始爲隋唐所統一。迨至宋代，重文輕武，民氣萎靡，政治紛亂，北方之契丹、女真乘

機而起，朝廷偏安江左，百姓不當兵，時唯寇準、李剛等力主作戰，民氣稍振。岳飛繼起，屢敗金兵，正欲痛飲黃龍，以雪靖康之恥，奈爲秦檜所害，後遂無敢言戰者。及蒙古興起，鐵騎踐踏江南，朝廷詔下諸路勤王，竟無應者；唯文天祥先生捧詔涕泣，乃發郡中豪傑，並結溪洞蠻得衆萬人；將行，其友止之曰：「今元兵薄郊畿，君以新集之兵赴之，是何異驅羣羊搏猛虎？」先生曰：「吾豈不知，第國家養育臣庶三百餘年，一旦有急，征天下兵，無一人一騎應者，吾深恨於此，故不自量力而以身殉之，庶天下忠臣義士將有聞風而起者；義興者謀立，人衆者功濟，如此，則社稷可保也。」先生盡以家貲爲軍費，每與兵佐語及時事，輒涕淚撫几而言曰：「樂人之樂者，憂人之憂；食人之食者，死人之事。」遂提師二萬，至臨安，駐西湖。時北兵甚盛，先生奉命至北

營見丞相伯顏，乞退師講和，伯顏不許，並逼先生北行。至京口得脫，復聚殘兵抗戰。後爲張宏範所執，誓不食元朝官飯，元主勸其降，以官爵相誘，先生終不爲動，竟被害。未幾，宋亦亡。蒙人雖以武力征服漢族，然文化低下，反爲漢族所同化，僅八十餘年，爲平民出身之朱元璋

所推翻。明朝末年盜賊紛起，吳三桂延清兵入關。明亡時，死節之臣甚衆，若史可法之忠烈，堪與文丞相前後相輝映；而最爲吾人欽敬者，則爲鄭成功之死守臺灣。渠以孤軍守孤島，奉明正朔，竟歷數十年之久！

滿清政府統治中國二百餘年，專施愚民政策，迨至末葉，內則政治腐敗不堪，外則受列強侵略，實有亡國滅種之慮，我國父有見及此，立志革命，奔走呼號，歷盡艱危，卒推翻數千年來傳統之專制，創立民主國家，宣言五族共和，解除國內各民族之軛轢，組成中華民族。民國成立以後，列強仍然虎視眈眈，屢予摧殘壓迫，而東鄰之日本帝國爲尤甚，欲亡我國家，滅我種族而後已。迨至「七七」事變，逼至忍無可忍，乃在蔣主席領導之下，作生死存亡之抗戰，歷八年之奮鬥，終獲最後勝利。

綜觀上述，吾中華民族立國之艱難，與諸英雄奮鬥犧牲之精神，數千年來，蓋脈絡相承，未嘗中斷，始肇今日之中興局面。就今日而言：吾同胞益應在蔣主席領導之下，努力從事建設民主康樂之國家，爲世界之正義公理，爲人類之自由幸福而鬪爭，以發揚我中華民族偉大之精神。



# 美國人的愚蠢

葬青

第二次世界大戰結束以來的兩年多時間內，遠東的最大變化是：戰敗屈膝的禍首——日本，又擡起頭來了！這不能不令人吃驚於美國的統治政策，佩服日本人的迎合手段。

日本人懂得美國人之處太多，美國人對日本人却等於一無所知；這樣離開戰爭的圈子來較量強弱，簡直是不能對比！所以經不起幾個「回合」，日本人就征服了美國人。這情形在今天已如「日月光天」，是最明顯不過的事實了。作為日本近鄰並曾飽受其侵略主義荼毒的我們中國人，固然一面為之深自警惕，深自寒心；同樣也為我們的戰時盟友之不願貽害人類及其自身而深致嘆息。

隨着原子彈的降落長崎、廣島，麥克阿森率領大軍踏上了三島，狩獵嗜戰的日本人放棄武器跪了下來！從那時候起麥克阿森成了超天王的權威，視整個日本民族如婢妾；而日本人也就乖乖地舉國一致的以奴才自命，爭赴役使；那種先意承顏，過事討好，百依百順的偽裝態度，雖然在明眼的旁觀者看來是不難見其肺肝之陰險狠毒！可是在一般美國大兵眼光中，這就真够恭順服從了！首先就令麥克阿森覺得過意不去，他直覺的感到：要很快扶起這個恭順的奴才來。所以不到多久，他便大放厥詞的宣稱：「日本的侵略武裝已被澈底解除，百年之內不可能為禍世界」；接着又向世人報告：「日本的民主思想已廣泛的深入人心，過去的黷武觀念行將掃蕩無餘」；於是，戰犯法庭接連不斷的開釋元惡巨寇！戰時財閥體系原封不動的保留了起來！實力強大的遠洋捕鯨艦隊組織了起來！各種軍事生產工業也不主張拆散；並且，包辦草擬日本對同盟各國的賠償計劃，強調日本須保持高度工業水準，擁有龐大商船噸位。凡此都是今天以前的荒謬舉動。麥克阿森把自己當成了一種超凡入聖的神人，他幻想着他有一切神人所

具有的廣大法力，可以在一眨眼之間，把整個日本民族從心理到行動，完全改變過來！憑着他這種糊塗的幻想，他早在今天以前便成功為日本黷武主義的救星，遠東愛好和平國家的魔鬼，他自己祖國的罪人。

麥克阿森個人如此。美國的整個對日政策應該較麥克阿森的個人手法高明點纔好。然而，證以今天的種種表現，却叫人哭笑不得！據華府透露消息：日本將為遠東「馬歇爾計劃」的中心，杜魯門所提援外費用預算，遠東七億五千萬美元中，日本將佔三分之二，為五億美元；日本對外貿易協會復奉命公開建議向美貸款二十億元，日政府就依此數字草擬經濟復興五年計劃，說是側重紡織業的發展，以紡織品為對外貿易的主幹。這個計劃經盟軍總部修正補充之後變為六年計劃，已送交遠東委員會審查；同時也說謬送到了我國的外交部。但、計劃的詳細內容，我政府並未發表。根據日來的報紙電訊資料，可以窺見一個如下的大體輪廓：(1)生產增加三倍，進口增加五倍，出口增加十二倍；(2)煤產增至四千五百萬噸（戰時最高為五千萬噸），鋼鐵三百萬噸；(3)美國以一百二十五萬包棉花賒與日本作輸出資本，令日本以亞洲各國為輸出的市場；(4)到一九五三年時預計日本人口將達八千五百萬，依人口的增加而增加食糧供應，最後一年尚預定由美國輸入三百萬噸穀類；(5)日本以價值一億二千七百萬美元的現存金銀作抵押，向美國英國告貸五億美元，購入原料；(6)美國自今年七月起十五個月內，借與日本一億五千萬美元購買原料，一億購買食糧，四億救濟，共計六億五千萬美元；全部計劃，需要美國投資二十億元以上。較之馬歇爾援歐計劃所提數字固猶瞠乎其後，但在遠東，則已屬空前龐大的了。

這個計劃全部實現以後的情形怎樣，目前不難想像：第一、日本的鋼鐵工業發達起來了！再要打仗，不愁武器彈藥的匱乏；第二、日本的紡織

工業發達起來了！可以無孔不入的鋒銳姿態向亞洲各國傾銷，摧毀根基未固的亞洲各國民族工業；那時，日本荷包裏有的是錢，手裏有的是武器，當然又是一個強大的帝國。憑了它的傳統劣根性，必然擺出舊日的猙獰面孔，向近鄰各國肆其凶殘；而尤其可能的，是：它將以民族主義為號召請美國的勢力滾出三島！今日的太上天皇麥克阿森假若到那時依然健在並仍駐節日本的話，更可能一變而為戰犯被牽上斷頭臺！這不是信口瞎說，美國人有雅量忘記珍珠港的偷襲，日本人却忘不了廣島、長崎的原子炸彈，尤其忘不了今日在三島橫行無忌趾高氣揚的美國作風！日本這個東方民族，我們懂得她比美國人多些，我們有理由作出如上的結論。

自然，美國人有他自己的算盤，在這個計劃的大輪廓裏我們也可以看出兩點：(1)這個計劃即使完全實現以後日本還是不能自給自足，它的原料食糧仍須仰給於美國或美國集團；(2)美國企圖以輸出資本控制日本工業，使它的經濟生活，一呼一吸都要依賴美國，把它圈在美元集團內，在性質上成為美利堅共和國的一洲。

在對日和約尚未簽訂的今天，日本還是同盟各國的敵人，美國何愛於這個窮凶極惡的敵人而不願盟邦之背誹指責一意地扶持它？原來美國把它的領土看成了遠東的戰略基地，把它的人民視作了活的戰爭資本；由於兩年來的國際情勢發展，戰時盟友的美蘇兩強，今日已走到極端對立的歧途，你疑懼我，我也疑懼你，互相疑懼的最後結果，雙方都假定不免出於一戰。美國根據這個假定擬具世界戰略，在遠東他看中了日本。他認為倘使一旦美蘇大戰發生，縱令原子彈仍然是美國獨有的寶具，則在全俄各重要城市地區一陣如雨的狂炸之後，還是需要大批的地面部隊去從事佔領和清掃工作；這就用得着天生嗜戰的日本人。

美國人如此幻想，日本人如此迎合，天生的一搭一擋，無怪一拍即合，做得來有聲有色；令舉世為之側目。

我們中國人近百年來對日本人的侵略滋味領略够了！爲了今後自身的安全發展，爲了遠東各國的和平相處，對於美國扶持日本重新踏上帝國主義舊路的任何復興計劃，自然都在堅決反對之列，並要進而以種種方法破壞這計劃的實現。這是原則，每一個中國人都不會疏忽的。

美國人是很聰明的，對於極力扶持日本復興這件事却做得萬分糊塗。我們希望美國即時反省！扶起來一個日本，失掉中國乃至整個亞洲各國的友誼，這對於美國是絕對不合算的；何況日本強大起來之後也許首先就要反噬主子呢！

## 鐵聯理事長劉松山

### 領導同仁力爭技工待遇

#### 本會響應獻捐一日所得

【本刊特訊】月前行政院根據立法院按生活指數發薪法案另訂核減工人底薪辦法公佈後，我鐵路工會全國聯合會以該項辦法蔑視工人生活過甚，經由理事長劉松山發雷召集緊急會議，決定對策。本會接電後推派駐會常務理事兼鐵聯常務理事暨宣傳處主任林直中赴京出席，與會同仁根據吾鐵路從業技工之目前艱苦處境與過去參加革命抗戰之豐功偉績，在劉理事長領導之下向政院提出質詢，據理力爭，卒告勝利，由政院宣佈：前項核減底薪辦法，全國各鐵路從業技工不在範圍之內。此爲春節來臨後之一大喜訊，我鐵路從業人員聞悉後甚感雀躍云。

【又訊】鐵聯大會於去年底間宣告成立後，會址購用問題迄未解決，近由該會常務理事會議決定，發動會員捐獻一日所得，以期集腋成裘，共襄盛舉。倡議以來國內各鐵路同仁立即響應，推行甚爲積極。本會自林常務理事自京返會後亦發出代電籲請全路同仁一致響應云。



# 宋明兩朝民族英雄傳 (續)

英軻

## 岳飛

提起了「岳飛」這一個人名，凡是我們中國人幾乎婦孺咸知，老少俱曉，而且還非常的崇拜他。到現在任何地方都有岳王廟和武穆祠。他一生的事蹟，被後來的詩人歌頌着，小說家描寫着，民論裏有他，戲劇裏也有他，他是多麼地被人崇拜着啊！

岳飛，字鵬舉，宋時相州湯陰（今河南省彰德縣）人；他是一個轟轟烈烈的抗金名將，但是他的結果却很悲慘！

凡是一個偉大的人物，在出生時，總有一個神話似的穿插，岳飛自然也不能例外；據說他在出生的那一日，有一隻大鵬鳥飛鳴於屋上，故名爲飛，字鵬舉。

他出生不到一個月，便遭逢黃河缺口，大水滔天。他的母親姚氏夫人於倉促間將他抱在懷內，坐在一個大水缸裏，任其飄流，後來終於被人家救了起來。

在他幼年時候，性情沉默寡言。家境貧窮，無錢讀書，由他的母親教他。晚上沒有錢買油，就每日裏上山去拾一些枯樹枝，燃了起來，藉着這火光，埋頭苦讀。沒有錢買紙筆，就用柳枝在沙上面劃着，練習寫字。他尤喜愛左氏春秋及孫

吳兵法這兩部書。並且膂力奇大，年不滿二十歲，就能挽弓三百斤，弩八百石。他學射於周侗，一天；周侗聚集大眾比射，來顯他自己的本領。他連發三箭，都中在箭靶的紅心，就洋洋得意地誇示於衆。岳飛見了，就上前很謙虛地對周侗說：「讓我來試試看」。說罷，一箭射去，正中在周侗所發的箭尾上，把它劈成了兩片，又連發二箭，俱都中的。周侗見了，非常驚奇，就把他自己所心愛的弓，贈送給岳飛。從此以後，岳飛更加努力地去練習。

不久，周侗死了，岳飛非常的悲傷，每逢月之朔望，備以酒饌，帶了弓箭，到周侗墓前去祭奠，又射了三枝箭，來紀念他死去的老師。

當徽宗宣和四年，盜賊縱橫，真定巡撫劉鈜，召募勇士，從事剿滅。那時，我們這位民族英雄，就應召前去，開始爲國效力。劉鈜見他生得相貌堂堂，威風凜凜，非常喜愛，給了他一個小隊長階級的官兒。

那時相州地方的強盜陶俊賈進，攻城劫鎮，殺戮平民，搶掠財物，無所不爲。而官軍往剿，俱爲所敗。後來，岳飛只率兵三百騎，用計把陶俊賈進捉來殺了，地方上才告平靖。未幾，又擒

巨寇楊么於洞庭湖。他的名聲也就一天一天地大了，盜匪聞名，都心膽俱寒，不戰而逃。

正當他要繼續效忠於國家的時候，忽遭慈母之喪，回到湯陰，守孝三年。待他守滿三年再出來時，國勢早改換了面目，徽欽二帝，已被金人北擄，而高宗也已南渡長江，即位臨安了。

宋高宗即位臨安以後，因鑒於靖康之變，二帝北狩，便思極力恢復中原。於是，廣開言路，詔令天下有識之士，俱可條陳得失，藉便集思廣益，徐謀恢復。那時，岳飛正做一名小吏，因憤於國事日非，忍無可忍，便也上書高宗，痛陳得失，並請高宗御駕北指，不難恢復中原。豈知高宗不採納他的良言，反而給他一個「越職言事」的罪名。但是他並不因此而灰心，他爲實現他的志願，便去投在河北招討使張所的部下。

一次，張所命他率軍會同友軍進擊新鄉之金兵，此時正是金人躊躇滿志的時候，人馬多而陣容盛。各軍都畏懼不前，只有岳飛覺得這是他平日求之不得的報國機會，便獨率所部，奮勇進戰，奪金軍之大纛而舞。各軍見岳飛得勝，也相繼而進，遂把新鄉一鼓克復。

岳飛雖先投效於劉鈜部下，再投於張所部下，但是，劉張二人都沒有重用他。後來再投奔於宗澤部下，方爲宗澤所賞識，把他擢升爲統制，

方發揮了他的軍事天才。他和金兵交戰，戰無不勝，攻無不克。所以，金兵見了他，都不寒而慄。高宗紹興十年，金人再度大舉南犯，岳飛受命率軍抵抗。他將大軍駐於郟昌，命部將分路攔截，不使金人南下寸步。自己則輕騎屯守郟城，兵勢甚銳。

金帥兀朮，因為受了岳飛幾次打擊，頗具戒心，不敢貿然前進。乃以十數萬兵進逼郟城，復以他最精銳的「拐子馬」作前鋒。這種「拐子馬」是三馬一排，連以皮革，軍士則持矛舉盾，騎於其上，如排山倒海一般蜂湧而來。岳飛想了一個方法，令步兵一手持盾，以抗其矛，一手持麻札刀，俯伏於地，俟「拐子馬」走近，便用刀專砍馬足。一馬倒而二馬不能行，後面的馬又一衝而上，於是，自相殘踏，宋軍又奮勇直前，金兵死傷不計其數。這一枝所向無敵的「拐子馬」大兵，便這樣的被岳飛不費吹灰之力，把他殺得一敗塗地，潰不成軍。

兀朮看見他數年訓練出來的「拐子馬」，被岳飛殺得落花流水，嚇得心膽俱裂。但是，他還想作最後的孤注一擲，以挽回他的頹勢，又合師十二萬，進逼臨穎。岳飛聞報，乃自以四十騎闖入敵陣，刀砍槍刺，只殺得金兵屍橫遍野，血流成渠。兀朮連夜逃遁，岳將軍則追奔逐北，進駐朱仙鎮。這一戰，只殺得金兵人仰馬翻，草木皆兵。金人一提起「岳飛」這個名字，都感到又懼又怕，都稱呼他為「岳爺爺」，稱呼他的軍隊為「岳家軍」。並且，都流行着一個口號；就是「撼山易，撼岳家軍難」，這可見金人如何畏懼岳飛了。

這時，中原父老，聽說王師節節得勝，想到他們不久便可重視天日了，都欣喜若狂。而北方的民衆所組織成的義軍，也都起來響應，處處予金人以打擊，弄得他們四面楚歌，寢食不安。岳飛見了這種情形，非常高興。他本來很愛喝酒，但自靖康國變以後，效力國家，恐酒能誤事，便把酒戒了，並發誓說：「如不迎回二聖，誓不再開酒戒。」這時見人心振奮，恢復中原，迎回二聖，期已不遠，便對部將說：「現金虜喪膽，人心振奮，中原指日可定，我等當直搗敵巢，迎歸二聖，與諸君痛飲黃龍。」（黃龍府即金京，現之遼寧開源）

當岳飛節節前進，殺得金人心驚膽戰的時候，而朝中的權臣秦檜等輩，極力主張與金人媾和。那昏庸的宋高宗，不明底細，聽信了秦檜的讒言，與金人訂盟，並召岳飛回帥。岳飛接到詔書，就奏覆高宗言：「金人銳氣沮喪，盡載輜重，疾走渡河。而我豪傑向風，士卒用命，指日可恢復中原，迎回二聖，良機不能失之交臂」等語。秦檜知道岳飛意志堅定，不肯回帥，但爲了實現目的媾和計劃，就假造詔書，先將協助岳飛的張浚楊沂中兩枝人馬調回，然後再奏高宗說：「金人雖敗，精銳猶存，岳將軍孤軍不可深入，乞詔還。」於是，岳飛在一天之內，接到了十二道金牌，催他回師。他那時悲憤交集，仰天長嘆道：「十年之功，廢於一旦。」乃自郟城引兵班師。那些剛見天日的中原父老，聽說詔令岳飛班師，大家都遮道痛哭說：「我等聞將軍至，壺漿箪食，以迎王師，金虜早有所聞。如將軍去，則必殺戮

我等以泄憤，望將軍三思之。」岳飛乃示以詔書和金牌說：「君命不可違抗，但吾可留師五日，使汝等可遷徙而南。」那些民衆見岳飛肯留師五日，便各自回家打點行裝，遷徙而南者絡繹不絕，途爲之塞。待岳飛軍退，剛收復不久的失地，復淪於敵手。

岳飛班師南歸，高宗未撤其兵權，後因秦檜再四進讒說：「岳飛兵權在握。聞其將不忠於陛下，若陛下再不撤其兵權。恐日後養虎成患。」未幾，高宗果下詔褫岳飛兵權。岳飛自解兵權後，賦閒在家，眼見得金人又志滿意得，復萌故態，憤慨填胸，但兵權已褫，其奈金人何。

秦檜見岳飛兵權已褫，還未甘心，猶恐日後東山再起，對已不利，且自古忠奸不兩立，就非置岳飛於死地不可。復喚使他那一班同黨，誣奏岳飛謀反，並假造岳飛部將張憲致岳飛長子岳雲之信，作爲謀反證據。高宗不察曲折，竟將岳飛下獄，發交中丞何鑄審理。當何鑄問他爲何要謀反時，岳飛一語不發，把上衣脫去，現出刺在背上深入肌膚的「精忠報國」四個字給他看。這四個字是岳飛的母親在世時恐他報國意志不堅，故刺這四字於背上警勉他。何鑄見了，心裏非常感動，就奏覆高宗說：「岳飛父子無罪。」大敗金人於黃天蕩的抗金名將韓世忠，聞說岳飛下獄，非常氣憤，到秦檜府中問他岳飛犯何罪名，並叫他拿出證據來。秦檜狡辯說：「岳飛父子謀反，雖無事實，但張憲之信所言謀反之事莫須有吧？」韓世忠聽了，憤憤地說：「焉可以「莫須有」三字服天下人心？」檜爲之語塞。還有朝中正直之臣如

大理卿薛仁輔，寺丞李若樸何彥猷等，俱都保奏「岳飛無罪」，並願以全家性命，擔保岳飛無謀反之事。但這些忠直之士的呼籲，仍不能挽回奸臣秦檜和高宗欲置岳飛於死地而後與金人媾和的思想，相反地，反促速岳飛的死期。

高宗紹興十一年十二月二十九日，正是家家預備過年的當兒。那天，滿天白雪飛舞，我們的這位民族英雄，竟於這天晚上被秦檜私命獄卒害死於獄中風波亭了。死時年僅三十九歲，葬於杭州西湖，至今猶有不少人去憑弔他。可見他感人之深了。至孝宗時，追封他為鄂王，諡武穆，後又改諡忠武。

自岳飛死後，家產沒收，夫人李氏曾封為楚國夫人，非常賢淑，此時也被秦岳將她和家人俱流徙於嶺南。想不到一位畢生精忠於國家，戎馬勞碌，夙夜辛勤的抗金名將，他的結果却是這樣的悲慘，實令人浩嘆不已。

當兀朮被岳飛一敗於郾城，再敗於朱仙鎮，心膽俱寒，逃至汴京，要想渡河北遁的時候，忽來一學士模樣的人勸兀朮道：「太子勿北歸，岳飛將班師矣。」兀朮嘆道：「彼以五百騎，破我十萬兵，正彼得志之時，而中原皆人心思宋，彼恐來之猶不及，焉能捨此百戰之前功，而一旦班師乎？」那人說：「太子豈不聞內有權臣，大將不能立功於外」乎？依我之見，岳氏父子性命尤虞不保，遑論其他。」言罷，飄然而去。兀朮果屯軍不返，未幾，詔令岳飛班師，嗣後又被奸臣秦檜所害。應了這人的話。金人一聽說岳飛死了，便舉杯相慶。而中原父老則痛哭流涕，他們都深切

地感到從此後不能脫水火而登衽席之上！

岳飛秉性至孝，母病，藥必先嘗而後進。母死，三日水漿不入口。一次，長子岳雲因犯軍法被杖，杖後侍立於側，岳飛偶一回頭，見雲正拭淚，怒道：「爾犯軍法，余以軍法儆爾，爾何哭之有？」雲跪而稟曰：「無他，兒因今日受軍法，偶思及太夫人耳。如太夫人在，兒今日可免矣。」岳飛聞言，也不禁愀然泣下。並且治軍嚴肅，賞罰分明，兵士有動人一草一木者，立斬不赦，即自己兒子犯了法，也不饒恕。行軍時，晚上都宿於民家門外，有些老百姓見他們凍得可憐，請他們到屋子裏去，他們都不敢進去。他軍中有一「凍死不拆屋，餓死不擄掠」的口號。但是，兵士們有病，他都親為調劑，諸將出征，則遣他的妻子到他們家裏去慰問，逢有戰死者，必痛哭而厚葬之。並卹其遺族。所以，將士都畏之如神明，敬之如父母。某次，有人問他治軍之道，他答說：「仁、智、信、勇、嚴、闕一不可。」誠為治軍名言。

他對於自己，也約束很嚴。粗飯淡菜，與將士同甘苦，共患難。一次，吳玠想送他一位美女，他嚴辭說：「國家多難，非將士安樂之秋。」又一次，高宗想為他建第，他謝道：「金虜未滅，何以家為？」有人問他天下幾時可以太平？他答說：「只要文官不愛錢，武將不怕死，天下就太平了。」

他雖畢生時間都在戎馬之中，但有時也弄弄文墨。他的詩詞雄壯豪放，充滿愛國熱情，讀其詩如見其人，茲抄錄數首於後：

### 題翠巖寺

秋風江上駐王師，暫問雲山蹕翠微。  
忠義必期清塞水，功名直欲鎮邊圉。  
山林嘯聚何勞取？沙漠羣兇定破機。  
行復三關迎二聖，金酋席捲盡擒歸。

### 題驟馬岡

立馬林岡豁戰眸，陣雲開處一溪流。  
機春水泚猶傳晉，黍秀宮庭孰憫周？  
南服只今曠小醜，北轅何日返神州！  
誓將七尺酬明聖，怒指天涯淚不收！

### 題青泥市寺壁

雄氣堂堂貫斗牛，誓將真節報君讎。  
斬除頑惡都車駕，不問登壇萬戶侯。  
他畢生以掃滅金虜，迎回二聖，為自己的志願。每日晨起，必向北下拜，以誌不忘。他的詩裏也充滿了迎回二聖的決心，「行復三關迎二聖」以及「北轅何日返神州」「斬除頑惡還車駕」等，都是他念念不忘迎回二聖的表現。

他還有一首名「滿江紅」詞，到現在還膾炙人口，現在也把它抄錄了下來：

### 滿江紅

怒髮衝冠，憑欄處、瀟瀟雨歇，擡望眼、仰天長嘯，壯懷激烈。三十功名塵與土，八千里路  
和月，莫等閒、白了少年頭，空悲切！

靖康恥，猶未雪，臣子恨，何時滅？駕長車、踏破賀蘭山缺，壯志飢餐胡虜肉，笑談渴飲匈奴血，待從頭、收拾舊山河，朝天闕。



## 從中山北路平交道悲劇說起

正 錡

去年十二月七日由基隆開抵臺北之3032次汽油快車，在本市中山北路輾斃人命一案；茲就調查所得事實真相，述之於後：

緣當日該次汽油車於十九時五十八分駛經本市中山北路平交道時，因電機驟生故障，靠北橫擋無法放下，值勤看柵夫許飛祥等三人，當即作臨時人為措施；由傅錦端擔任打鈴警告，而許飛祥林潭記則各分立南北缺口警戒，並警告往來行人注意，停止行進，以免危險。當時兩邊人衆，本市第三分局警員劉恢先適亦行在列，死者林宗智駕自行車行抵該處南口，已見羣衆立候，理應循例停車，初既不顧現場情況，繼又不聽看柵夫的禁阻，竟冒然加緊速度，意圖乘隙穿越鐵軌，詎汽油車已抵交道，自由車連人恰被衝撞摔倒，林宗智即遭傷重致死。在場目睹始末者，其事經過無不詳盡，嗣後警員劉恢先亦曾出具證明交看柵夫收存，此乃事實之經過情形。

事後，死者家屬經向法院控訴看柵夫過失殺人，並向鐵路要求賠償；控訴方面，由法院於本年元月九日開庭偵訊，本案看柵夫許飛祥等均到案受訊，結果以許飛祥有業務過失而致人於死之罪嫌暫被羈押，定期判決。當然，根據以上被押之論斷，將來自不能判為無罪，消息傳出，鐵路員工情緒至為激動，咸覺看柵夫不可為；因為就當時情況言：其責任已超出應負以外，確至不能肩負的地步。

至於死者家屬向路局要求賠償一節，但路局根據各方的報告，事實既非看柵夫的過失，路局方面當又無法負其責任，此實所謂情雖可憫，禍由自取，同情自然是值得同情的。但除了寄於同情之外，便也無法可想。

按之事實與現場經過情形，看柵夫許飛祥等因電機臨時發生故障，即能作人為措施，佈置已屬週到，死者沒有遵守交通秩序，冒險衝去，乃肇

此慘劇。試問設或死者僥倖免於危險，迫使機車作臨時的緊急措置，乘客亦有遭受損害的可能，此責任又歸誰負？看柵夫許飛祥等在電機故障時作如此緊急措置，而仍不免於因死者林宗智之不聽阻止，冒險前衝，而遭輾斃；在道義上言：誠屬遺憾；就其業務而論：並無過失可言。交通為社會的動脈，秩序為行人的安全，社會不可一日停止交通，行人更要隨時遵守秩序，這是大原則。大原則不注意，後患是無窮的。

各種機械器具製造  
並機器工程包辦

# 大成鐵工廠

鄭耀德

臺北市中山北路八五三號  
電話二七三四號

# 臺灣鐵道創造史

蔡子錚

本省鐵路線，南北縱貫，交通極稱方便，鄰近各省，未有不交口稱譽者；當建路之初，千百工人荷鋤流汗，馳驅往返於平原、山野、水澤之間，開路造橋，胥宵忘劬，經之營之始成爲蔚然大觀，此雖大半爲日人據臺後之成績，然最初計劃，與夫著手興築之功臣，實爲我前清光緒年間，臺灣巡撫劉銘傳氏，日人不過繼之以成耳。

蓋斯時清廷以臺灣島位於我國南海，我國東南海疆之藩籬。又當南洋交通之門戶，於國防上至爲重要，其時正謀鞏固海防，決特派大員駐紮

島上，並着閩巡撫劉銘傳常川駐紮臺灣，處理一切。劉氏赴臺到任後，因觀本省沿海地帶，陸上交通阻梗，雖四野有沃田阡陌，物產豐富，惟囿於交通，致財貨不能流暢，商業疲憊，難期有繁榮之日，而欲致本省繁榮之唯一良策，必在於發展交通。然今因時代之進步，欲使交通發達，誠非墨守我國陳規，開野鑿山，夷平道路，所能爲功，認爲必須倣效歐西各先進國家，敷設鐵路；因之劉氏即毅然聘請西洋工程師，著手草擬創建本省鐵路計劃；期使本省西南部各港口，與東北部海岸之大港——基隆港相聯絡。劉氏且將是項計劃，奏請清廷，且其疏請建築鐵路，並不僅限于臺灣，而是遍及於全國，其疏又大意如下：

「晚近我國與外國通商以來，藩籬盡撤，門戶洞開，強敵虎視耽耽！皆思尋端啓釁，自古來我外侮敵患之烈，無逾於此！今時局日艱外患日緊！亟宜籌建鐵路以圖自強，目下僅試將西伯利亞鐵路之建而言：俄國計劃以歐洲爲起點，築鐵路達我東北之琿春而通海參威出海。蓋用兵之道，貴在審察敵情，設若十年之後，俄國計劃此鐵路完成之日，則敵人運兵之速，偵察之易，足可威脅吾國之安全，而吾國危矣。今外人輕視我國者，彼實以我畏難苟安，固步自封，不求維新之故也。苟陛下立頒旨意，倡建鐵路，則我全國上

下圖強奮發之聲一振，敵國聞之，又奚不震懼哉！豈僅便於人民之交通而已耳。前李鴻章奏請准本年沿海安設電線，以應軍務之急需，今若准建鐵路，則兩者相輔而行；不但可省經費，而亦易於經營，豈非一舉而兩得耶？今事關國家安危大計，懇祈速下旨令總理衙門議辦，莫輟轉延誤，以失時機，俾此舉能早日完成，則富強康樂，可指日而待焉。」

至清光緒十三年四月二十八日下詔准建。同年六月即先擬建自臺北基隆間而達彰化。首開自臺北至基隆線，工程聘德國工程師麥克魯氏計劃，及實地測量。而開路工人方面，由劉巡撫命提督劉朝幹派官兵及督率民夫工作，自後諸事亦陸續設置就緒，遂於現之大稻埕處，破土興工，劉巡撫其時甚關懷此事業，故每日必親往建路之機器局，及鐵路商務總局（鐵路初時之建者劉氏係招募商股，後因故乃改由官辦，故其時有此機構之設立。）等處巡視。如是者，工作漸次進行。但其時大稻埕向基隆方向，附近係一帶平野，及廣袤水田，皆賴引溝渠以灌溉之。今欲開設鐵路，且需填平水田，及附近之墓地，工程本已不易。復以其地田畝與墓地，中有本地豪富之產業者。彼等欲保存其財產計，即行賄於監工僚屬，請其將路線迂迴他處。因此，路線彎曲，迥與所計

劃者相背，且工事亦甚遲緩，外國工程師甚憂之，乃訴於巡撫。劉巡撫得悉，怒甚，即嚴斥所屬各監工，並令立即矯正，各監工心雖不甘，然懼於巡撫。不得已遵令改正之。遂遷恨於外國工程師，因之工作精神愈廢怠。效率愈見遲滯，且又屢停屢續者，幾有五次之多，直至光緒十五年（公元一八八九年）春路方建至距臺北十一英里之地。計自錫口，南港而達水返脚處爲止。

然而再往者，皆係山嶺地帶，工程較之平原困難倍蓰，因之工作益滯，且其最感艱難者爲鑿山；如遇一山，其山原本不大，外國工程師以謂鑿隧道即可貫穿之，然各主事及監工者則不以爲然，彼等遂即在山中掘深六十尺通過之，兩傍用石砌牆以攔泥土陷落不墜隧道即認已足，豈知該處土質係粘土，其時適遇霖雨，兩傍泥土崩陷。路被壅塞不通，又凹處積水成沼，掘鑿困難。外國工程師勸止之，改變路線，迂迴他處，並於山路頂築屋蓋及路邊築排水路以防雨水，便可成矣。惟當事者仍不以爲然，執意繼續工作，終至兵士染病者甚多，不得已勢將非僱用民間勞動者代替不可，如是工程益滯，阻碍良多，後竟棄之，若接受外國技師之勸告及計劃，迂迴線路經他處，以得漸次進行，並築鐵橋一座計達一百尺，及建堤壩二處，造四處之小橋，路線始得繞山

而伸展，而工作之進行當甚順利，但工程經直闢至圍繞基隆之山脈處，則所遇鑿山之困難復如前。時外國工程師以此山體重疊處，以鑿隧道爲宜，而當事者則以掘土夷平之即可，遂再自爲之，然其施工法又不妥，且未築排水路，至寬處，泥土陷落，即需重掘，類此情形者，屢次皆然，此皆係彼等不諳工程常識，而又頑執私見，不信任科學方法，致屢遭失敗之故也，其後，路闢至非開鑿隧道則不能通過之處。此時外國工程師，因視其地土質之情形，以需用十分堅固之支柱與兩傍需用木材密接排列而後可保安全。但監工與辦事之僚屬，則謂若如是者，耗費甚大，而拒絕其意，僅用支柱而已，於是進行鑿隧道。而每遇雨時，洞內泥土陷落，需再運搬泥土，十分費力。不僅如此，且導坑之鑿，山陰陽二處同時動工，按測量理應相接開通，然歷時未通，再開之，一邊因誤測，而向上開至山頂及至出口竟突見蒼天。時彼等及外國工程師皆爲驚駭，再測量之，始發覺測量時誤測高低差水平線十四英尺之多矣，衆皆譏笑外國工程師之無謀，然隧道繼復成之。此地山俗名獅球嶺，其隧道工程，爲全線中之最大者。至光緒十六年始竣工，隧道之南坑門口有扁額書曰：「曠宇天開」。中又載有：「光緒歲次己丑仲冬立」，又有：「太子少保福建臺灣巡撫○

○一等男劉建造」及「欽命浙江州總鎮強勇巴圖魯○監修」其字跡現歷時已久恐風雨浸蝕，內中有○號係字脫落而辨不清者。又有對聯，右書：「五千年生面獨開羽轂馳輪從此東莊迎海嶼」，左書：「三百丈巖腰新闢天梯石棧居然人力勝神工」出此隧道至基隆終點處；尙距一英里有奇，而此段路程，又爲全線之最陡斜者，故益需施較完善之工程建造，始可化險峻爲平坦，奈何監工及僚屬，仍執意不遵工程師之測量線，依舊按其所意想者而爲之，且不許工程人員共謀，復使之遠離，及其完成。再視之，其路非僅斜坡甚陡，且線路彎曲特甚，其工程誠非有工程學識者之所爲也。故不論任何編成之列車爲所通行。不便事爲，外國工程師及巡撫等知之，然已無法變更計劃，亦不能全部更改，故僅就最險惡者，改正之，餘皆依舊，全線完成後，此處即爲最險惡者。

迄清光緒十七年（公元一八九一年）十月間，自臺北大稻埕至基隆終點之新築埠頭爲止。計全線二十英里長之鐵路始告竣工。而開始通車，其機關車係聘用英籍司機開駛，此乃我臺省建築鐵路之首創事蹟。

民國三十七年一月九日  
脫稿於鐵路委員會產業課



# 人事行政與管理

(續)

程超俊編述

## (三) 考 試

我國人事制度，在古代已具規模，見禮運上之：「大道之行也，天下為公，選賢任能，講信修睦，……」所以為「為政在人」，當茲國家行憲，新公務員為國家之公僕，長官與屬員之間，僅有公的關係，而無私的關係，因此欲使政治上軌，必須用得其人，欲得其人，必須訂立客觀之選拔標準，以使賢才有所用，朝無倖進之徒，而杜絕援引親故，廣植羽黨之弊，此即「選賢任能」之謂也。我國目下選拔人才，大都以考試行之，但考試包括甚多技術問題，必須嚴密注意，否則考試方法或過於陳舊，或不甚周密，皆有妨礙考試之可靠性，因而影響所選拔者之能力與才力；且任用官員必須限於考試及格人員，所以考試技術之優劣，直接影響公務員之本質，間接影響行政效率之增進。

考試方法為筆試，筆試有新舊兩種，舊式方法，試題不多，有時僅舉一題，而所問者多極空泛，受試者得獨出心裁，自由論答，答案可長可短，漫無標準，故文章流利，書法工整者，獨獲上選，否則名落孫山；此種考法，以之測驗文章書寫之能力則可，以之測量智識與辦事能力則尚嫌不足；蓋文章與辦事能力純屬兩事，善於文，工於書者，不一定即能長於治事；此種方式，尚有許多流弊不可忽視也。

新式之考法，即測驗方法，亦即簡便答題法，方式甚多，使應試者易於下筆，間如真假式，是非式，選擇式等，猜測極易，且徵俸之機會甚少，普通將考題預先印就，密封貼固，臨考分發應試者人各一份，每科目之考題可以儘量增多，其目的在使才能之高低，有適當之分配，換言之，即問題多，則徵俸之機會較少，應考者之實學成績亦較為可靠。

次為心理測驗，包括智力與職業測驗，心理測驗與考試不同，其所注意者為本才能與技能，視所測驗者為何種人物，目的何在，而分輕重，其中本能為天賦之一種能力，非由於訓練教育或經驗所能造成，亦即人類天生應付環境解決問題之智力，技能則為後天的，全由訓練教育經驗而成之能力，至於才能，則介於本能與技術之間，為本能與技能之混合，有本能為基礎，再以教育與經驗鍛鍊而成，例如音樂之才能，一半出於本能，一半出於訓練，即以有音樂之天才而不加以訓練，固不能成就音樂專家，但無音樂天才，徒加訓練，亦不能成就音樂專家也。

智力測驗創於學校，用以測驗學生之智識，近年來極為盛行，各界亦多採用之，以為選擇所需人員之工具，公務員所採用之智力測驗，當較繁雜而高潔，但測驗之意義則相同，皆在於測驗應試者是否有其職位上所需之智力，務使智力與職位相稱，此外尚須用才能及職業測驗以補其不足。才能測驗與智力測驗有別，才能為特殊之能力，智力乃普通之能力，才能非人人所具有，如音樂才能，數學才能，非即普通之能力也，測量普通之能力可用智力測驗，測驗特殊之才能，則非用才能測驗不可，才能測驗應用甚廣，不惟公務員用才能測驗，其如汽車夫，電報生，亦須用才能測驗，蓋汽車夫須有觀測準確之能力，電報生須有手指靈敏之能力，此皆為特殊之能力，非普通智力所能測驗也。

職業測驗較才能測驗又進一步，才能測驗為測量某一種之特殊能力，職業測驗則在測驗職業上所需要之一切特殊能力，職業上所需要之才能極多，若用才能測驗須細加分晰，逐項測驗，非常累贅，例如音樂教師，其職業上所需要之才能，除音樂才能外，尚須有教學上之各種才能，如用才能測驗，則各種才能須分別測驗，手續極煩，公務員之測驗亦應如是，例

如交際人員，指揮人員等，皆可用職業測驗。

再次為實地測驗，實地測驗專為測驗應考人員之專門技術，應考人於規定時間及規定考場內，表現其對於所考職位有關之特殊技能，如速計員，打字員，以及若干工程人員之考選，皆可用此方法，例如土木人員，由主考官分給若干材料，會製成某種物件，則由其所費之時間材料與其出品之質量，即可定其所考之成績。

每個人之種種方面，往往有非筆墨所能完全測定，而個人之特性，尤其如此，蓋個人之特性，對於公務員異常重要，故公務員考試，除筆試外，尚須兼用口試，利用口試，可以觀察應試者之一部份個性，以補上述試驗之不足，口試之要點，在當面觀察，其所應注意者為口才，或詞令，裝束，態度，了解能力，答語速度，順應能力，及整個人品等，此更為高級官員最重要之條件，口試最大之效力，在觀察應試者之神經是否靈敏，或有怪癖，此類皆非筆試所能測知，而且關係公務員之職務者極大，但以考試缺乏客觀之標準，評定分數完全出於主考官之主見，有時不免有偏見或不公之弊。

我國考試制度由來已久，清代用科舉取士，所考科目側重八股文章，間亦有策論等題，致國內人士，斤斤於文墨技術，使一身精力消耗殆盡，此種制度，雖其範圍廣大，辦法嚴密，而推其用意，端在愚民弱民，非吾人今日所取也。抗戰勝利，建國工作亟待推進，政府對此問題亦已細加研考，近年來考試院規定各種考試，年舉一次，其手續分初試，再試二項，初試人數依據實際需要而決定，初試及格舉行再試，再試及格方發給證書，依法任用，此為我國人事行政之礎石，亦即選賢任能之基本政策也。



# 北美鐵路折軌統計

一九三二至一九四六年

美國 二一，四〇三英里  
加拿大 一，二〇五英里

一九四六年

美國 四二二英里  
加拿大 二八英里

機器換軌 美國鐵道時代雜誌 頌

一九四五年三月美國芝加哥西北鐵路，以道工十八至二十二二人，換軌九十一英里；第一期人工換軌，每延八小時平均四呎；第二期加入切枕機，及轉螺栓機各一架，平均成績八·六二呎；第三期再加拔道釘機及打道釘機各一架，平均數增至一四·二五呎。據云因時間短促，機器能力尚未充分利用，倘工作較長，且加入軌道起重機，其成績當更驚人。

美國舊鋼軌銷路 頌

最近十八年來，美國鐵路每年折換舊軌一，一〇一，〇〇〇噸，其中半數售諸鋼廠，平均為四一八，〇〇〇噸，軋製鋼筋車軋拉桿、門、柱、梯等，因軌鋼成色在普通軟鋼之上，其韌性與拉力均較高也。

交通為國家之血脈，其運行正確與否？發達

與否？對於國家具有最大的決定性作用；對於經濟，產業，文化，甚至政治，軍事各方面亦均有重大貢獻，其價值非吾人所能口佔心計也。然交通之中尤以鐵路為其冠，其

# 東部交通現狀

## 謝 崑 茂

貢獻之閱，已無庸筆者贅述：交通一旦斷絕，國家將立陷於局部癱瘓狀態。即以臺灣而言：東部交通較之西部，深感半身不遂之畸形狀態。因地勢環境關係，東部居民以交通不便，至受痛苦。自大戰以來，生產力日見減少，且交通動力多為炸毀，資材缺乏，百難交集，致東綫鐵路以及南北兩端的汽車公路，一年之中僅能有半年之正常通車。此種損失不可謂不嚴重！

回顧過去一年來之交通狀況：均因機車故障，或路

基橋樑受水侵蝕，致影響行車至大，雖政府當局屢次積極搶修，然以器材缺乏，力不從心，致均以臨時通車辦法，應付此種嚴重考試；而非長久之計，當局豈不知哉。客歲八月廿八日暴風雨襲



## 記各支部成立(續)

林 岳 宗

### 臺北支部

該支部於十二月廿九日假新北投麗園正式成立，出席有各段站會員代表計一百零八人籌備員八人；是日上午八時在鞭炮聲中舉行了大會的揭幕禮，餘音尚在波動的時候繼之主席張景星致開幕詞，其大意謂：關於工會組織之目的即在將我們一萬四千多個從業於本路的員工。精神結合起來，此後我們本著共同努力共赴事功的目標，來完成工會組織的意旨，言詞懇摯使人嚮往；次由籌備員代表陳阿金作籌備工作經過之簡略說明後；再繼之沈常務理事應松致詞：他以愉快情緒就下列各點致意：一、本會籌備及成立之經過暨成立後之內部組織劃分的決定。二、支部小組劃分決定後之成立情形。三、本會會務之推展及其目標。四、嘉勉各同業同仁必須抱定堅定思想一貫不拔之意志體察時艱，共赴使命，站在每個人的崗位上立定堅苦卓絕之自覺，自動，自治精神，尤須具有埋頭苦幹之抱負，努力做去。最後略敘關於出席全國鐵聯會經過情形及將來之展望，暨共匪最近之動態，及其誘惑陰圖我們必須謹慎防範等詞。十一時五十分熱烈討論提案後按著選舉，計選出張景星、陳阿金、陳金土、李誠、楊阿沐等五人為幹事；陳臥龍、闕有等二人為候補幹事；同時並由該幹事互選陳阿金為常務幹事，處理日常事務。至下午三時開始臨時動議；首先黃金元同志提出：近來大雨滂沱基隆站等處員工因缺乏雨衣，影響工作效率及身體健康，祈請轉請當局迅予辦理發給，俾使公私兩全。經議決呈理事會函請委員會迅予辦理，通過後再由黃金墩同志提議：(1)關於不能制服請按期配給確保員工服裝劃一。(2)值此物價高昂之際待遇薄微而員工生活日瀕于餓殍，勢將腹工作對於加發業務津貼三成一案請當局早日實現，以活同仁等之蟻命。討論結果決議呈由理事會轉請委員會辦理。以上討論終結後。大會於下午四時十分宣告閉幕。

### 宜蘭支部

宜蘭支部成立大會原定前月舉行，迄因交通影響，事實上未能依期成立，延至十二月十八日上午十時，始假宜蘭調度室召開第一屆會員代表大會，計出席代表三十人，來賓計有宜蘭市府社會股長藍如松，宜蘭站長，車務第七段長，調度室，機務所長，電務段長，暨本會理事，簡文發等七人；籌備員黃大宗等二人；由大會主席林榮欽領導行禮如儀後，即席報告大會意義；次由籌備員代表陳叙報告籌備經

來，東綫遭毀不少，中以木瓜溪，知亞寒溪，馬太鞍溪，太平溪，螺仔溪，新武呂溪，鹿寮溪，初鹿尾溪等受害最烈；全綫一七一公里，通車者僅三十三公里而已。路方雖立派工務處長沿綫督修，然風雨無情；兩次搶修，功敗垂成，致遲遲不能通車。當局以不惜鉅資，屢次追加預算，積極搶修，本辦事處黃、鍾正副兩處長，終日宵衣旰食，訪問奔波，陳課長晝夜督率；迄至本月二十日前始勉強恢復常態；其受禍之慘；損失之重，不可謂不鉅矣。

考東部交通屢遭水害之原因，係地勢所致，東部山高溪淺，一旦驟雨，急瀉入溪，而溪淺難容，勢必水流亂竄，四處氾濫，路綫受其害矣。以今日資材之缺乏；欲避免此種天災，殊非易易，惟冀東部政府與人民，如遇雨期協同搶修，免使交通停頓，物資停滯，影響地方經濟而已。



過；再次藍股長如松等相續致詞。十一時五十分審查組織辦法。按着開始提案討論，計分為業務，員工進修，福利事業等類；其最重要者有二，(1)業務類：周得樟同志提：請即速抽換枕木案；理由略以現在鐵路路基枕木已腐蝕不堪，仍未抽換致影響側綫，不能使用，關係交通業務之發展至深且鉅。決請當局從速設法補救共謀羣衆安全。(2)其次員工進修類：余獻碧同志提：關於本路前有副站長及車長考試制度意在拔賢選能，然而光復以來斯種辦法未見施行，多由高薪者先予錄用，影響所致：一、阻塞青年上進之心。二、路政得失之檢討獻替隨之喪失；擬請轉請委員會早日實施前項制度，以昭不允而利路政案當經討論決議照原案通過。至關福利等類所提各案，多與其他支部提案略同，茲不贅錄。至下午二時開始幹事選舉開票結果林榮欽、陳石頭、林傳丁、許添丁、吳火樹等當選幹事；曹金榮、鄭仙東、廖火堂等中選候補幹事；同時由該幹事中互推林榮欽幹事為常務幹事負責辦理日常事務四時零分大會宣佈完成。

### 委員會支部

成立大會接着臺北支部成立的後一天，(卅日)仍假北投置園旅社舉行，計到會代表葉應時等五七人，籌備員七人暨，社會處顏指導員桂秋等共六十餘人；首由大會主席林樹理飽滿情緒報告成立意義，繼由籌備員代表沈應松報告該支部籌備經過略謂，本支部於十月初旬奉令開始籌備以來，各工作同仁無不竭盡所能，求其早日成立；然當本人被派為籌備指導員時，自感自身事務紛繁，兼之能力所關，誠恐未能如期完成任務，故不問困難竭力以赴，始於十月十二日召集第一次籌備會議，決定籌備方案，並編造會員名冊報會，及參加各項選舉名冊，奉發國大選區等事宜且逐一都能順利達到目的。十一月七日再開第二次籌備會決定小組之劃分及組長之選出等工作，直至十二月二十六日乃召開最後一次籌備，會議討論定期成立大會各項事務；到今天本支部得能依照計劃成立，個人自感歡慰尤望于正式成立以後，各位同仁更能百萬倍于往昔之精神，負責推動會務，次由社會處顏指導員桂秋致詞，就(1)工會組織概況。(2)組織工會之目的與今後應有之努力目標兩點作詳盡之解開。再次由林指導員直中致詞：林君態度從容，出語懇摯，聽者動容。

十一時三十分開始提案討論：首由史振東同志提第一案：關於卅六年度年終獎金之發給問題：以值茲物價日漲員工生活日陷苦痛負債有增無已之際，擬請從速辦理發給以免蒙受無形損失！議決：由呈理事會轉請委員會於元月十日前發給。第二案：鑒諸物價高昂為確保員工最低生活，請轉請當局催促准予加給業務津貼百分之三十案，當經討論決定：由理事會函請委員會請迅速設法求其實現，提案討論完畢後主席宣告休會。午後一時五十分繼續開會，舉行選舉結果計田登義、陳樹炳、林苑明、何桂林、史振東等五人當選為幹事；黃傳、高金塗等二人當選為候補幹事。大會於三時半宣告完滿結結。



# 路工信箱

錡

## 路工月刊組織

### 出版委員會

臺灣鐵路工會為充實路工月刊內容，健全機構組織，經第四次理事會議決：組織路工月刊出版委員會，計劃出版事宜。續又擬訂組織綱要草案，提交第五次理事會議決通過。並推林直中、羅彝青、王習孔、沈應松、柯子彰、呂傳杏、簡文發、王友景、及監事一人共九人為委員，成立出版委員會。茲抄錄原綱要草案於後：

#### 路工月刊出版委員會組織綱要草案

一、本綱要依據工會第四次理監事聯席會議第十條討論事項之決議擬訂之。

二、為健全發展路工月刊之出版業務計，由工會理事會推定九人組織路工月刊出版委員會（以下簡稱本會），綜理月刊出版業務。

三、本會出版路工月刊，以增進會員業務方面之知識技能，提高會員對國家民族之認識，加強會員對三民主義之了解，進而襄助政府，共策鐵路業務之發展，協力建設新臺灣，新中國，並增進會員自身福利為宗旨。

四、本刊內容暫分左列各款：

- 1 工作效率的檢討及技術改進的研究。
- 2 員工生活的調查與檢討及改進的建議。
- 3 三民主義的闡揚與現代各種思想學說的介紹與分析。
- 4 中華民族建國史與歷代民族英雄事蹟的描述與介紹。
- 5 國內外時事問題的分析檢討與展望。
- 6 各國鐵路理論與實際的探討介紹。

7 有關交通之重要法令的轉載與解釋。

8 各地通訊特寫（包括省內外）。

9 一般的學術著述。

10 文藝漫畫。

11 指導會員國文國語之研究。

12 其他。

五、路工月刊版式如下：

1 版本：採十六開版式。

2 頁數：連封面合計四十——六十頁。

3 紙質：除封面用重磅道林紙外，其餘用白報紙。

4 字粒：以用新六號字為主，間亦採用一、二、三、四、五號等字粒。

5 封面：設計藝術圖案二色套印。

6 字數：每頁連標點符號統計在內約為一千二百字，全本約為四萬八千字至七萬五千字（廣告頁數未計算在內）。

六、本會組織下設編輯經理兩部，編輯部設主編一人，編輯三至五人。校對兼資料管理一人；經理部設經理一人，廣告二人，印務一人，發行一人，均由本會選聘之。

七、月刊逐月出版經費由本會經理部擬訂預算，提理事會設法籌措，或電請鐵管會補助之。

八、本會路工月刊接續上年路工創刊按月出版。

九、本會辦公地址暫設鐵路工會內。

十、本綱要提理事會通過，呈報主管機關核備後實施。

## 臺社處訂頒

### 人民團體調整實施要點

臺灣省社會處爲便利實施調整，並健全發展全省人民團體，以增進社會機能，配合憲政實施起見；特綜合現行有關法令，訂定臺灣省人民團體調整實施要點乙種，檢附人民團體總調查表，人民團體調整總報告表格式，通飭各縣市政府遵照。茲抄錄原要點於後：

#### 臺灣省人民團體調整實施要點

一、臺灣省社會處(以下簡稱本處)爲便利實施調整，並健全發展人民團體，以增進社會機能，配合憲政實施起見，特綜合現行有關法令訂定本要點。

二、本要點頒發之日起，一個月內各級人民團體主管官署，應調查所屬各人民團體，分別填具人民團體總調查表(附格式)，彙報上級主管官署，以明瞭各團體組織及活動，俾便調整實施。

三、本省各級人民團體經調查後，除未依法呈准組織者，應限令解散，或依法重新組織，其組織健全者照舊廣續外；均應依本要點，分別實施調整。

四、人民團體之調整方法如左：

甲、有左列情形之一者，應依非常時期人民團體組織法第十八條第四款，收復地區人民團體調整辦法第三條甲款之規定，予以解散。

(一) 團體久無活動，且其存在之基本要件已不具備者。

(二) 團體活動違反法令，妨礙公益或有破壞地方安寧秩序情形者。

(三) 團體份子或負責人，多數參加目前活動，影響團體行動者。

乙、有左列情形之一者，應依修正本省人民團體調整暫行辦法第一項之規定，分別予以改組、改選、警告、或於事態嚴重時予以解散等處分。

(一) 組織不健全或內部發生糾紛者。

(二) 團體業已停止活動而組織尚有相當基礎者。

(三) 團體負責人一部份參與甲款第二目之活動者。

丙、有左列情形之一者，應依收復地區人民團體調整辦法第三條丙款之規定，予以改組。

(一) 組織與現行法令不合者，但僅團體名稱或職員名稱數額與規定不符者，可逕令改正。

(二) 團體於成立後依法參加該團體組織之會員超過該團體成立時會員數額一倍以上，有改組之必要者。

丁、有左列情形之一者，應依收復地區人民團體調整辦法第三條丁款之規定，予以改選。

(一) 負責人任期屆滿者。

(二) 負責人缺額過多，無法遞補者，理監事有過半數以上，不能負責或經書面表示不願負責，而不依法或無法遞補時，以缺額過多論。

戊、有左列情形之一者，依人民團體組織手冊(社會部訂頒)第十二章乙項之規定予以撤銷。

(一) 違反設立許可之條件者。

(二) 團體成立超過規定期限，而無存續之必要者。

(三) 團體停止活動已逾三個月，尚未恢復者。

己、有左列情形之一者予以合併。

(一) 同一區域內有兩個以上之團體，性質相同，違反非常時期人民團體組織法第八條之規定者。

(二) 其他在事實上有合併之必要者。

庚、依商業同業公會法第三條，工業同業公會法第三條，或依各業工人聯合會組織辦法第一第二條等之規定，暫時聯合組織之團體，其參加份子因業務發展，各已具備成立條件時，得依各該法令規定准予分立。

五、本省人民團體應予解散、改組、或撤銷時，屬於縣市者，由該管縣市政府詳列事實及理由，呈報本處核准後，以命令行之；其應改選合併或



七子儉鐵總文字第〇五九八號代電復，略以仍盼消費合作社辦理早具成績，以便將福利社供應所迅即移交辦理，以一事權，而免重複，等由；現在員工消費合作社已定二月一日正式開業，此後會員有關日用品之供應業務，悉由該合作社負責辦理云。

### 本路集集線

#### 日內可通車

集集線(二水至外車堤間)鐵路，自去年八月被水冲毀後，屢修屢毀，頃已加工搶修，近日內即可通車，路局方面，爲一勞永逸計，決採取治本方法，依車線附近河水沿岸修築擋水壩，須籌款四千萬元，自下週四開標，約四月底可完工。

### 臺東鐵路

#### 即可全線通車

本省東臺鐵路自去秋以來，屢遭風雨襲擊，交通隔絕，行人頗感不便，經路方極力搶修，目前全線除步行二橋外，餘皆通行，聞於舊曆年底即能全線通行無阻。

### 鐵路特別黨部代表大會

#### 選舉執監委員

中國國民黨臺灣省鐵路特別黨部，於本月十五日假臺北市中山堂光復廳召開第一次黨員代表大會，到各區

黨分部代表五十七人，來賓三十餘人，省黨部丘主任委員念臺，蘇委員泰楷，均親蒞指導；並派連委員震東出席監選。大會推陳主任委員清文等五人爲主席團，主持開會。丘主任委員及省府魏主席代表李處長翼中，均頒詞。繼推選委員六人審查執監委員候選人資格。續又審查大會宣言並通過致前方戡亂將士暨中央黨部 蔣總裁等電文。翌日開始選舉，開票結果，當選執行委員有陳清文、吳國信、楊志章、王人志賢、沈應松、林直中、黃叔喬、謝進德、陳志超等九人；候補執行委員有葉澤鈞、王習孔、林嘉孫三人。監察委員有徐進福、李國均、葉恩典等三人；候補黃其欣。大會於十六日下午討論提案十九起，四時五十分始舉行閉幕典禮。

### 鐵路工會選舉立委

全國鐵路工會立委候選人，有林直中、郭中興、孫義昌、潘炳卿、高其福等五人，臺灣鐵路工會駐會常務理事林直中，以立委名額全國鐵路僅有一

名，爲退讓賢路，自願放棄競選，並在選舉日向會員極力宣傳，擁護郭中興同志；一面偕同工會常務理事沈應松等數十人親往中山堂團選郭同志爲立法委員。

### 鐵聯會召開緊急會議爲

#### 解決鐵路工人薪給問題

完滿解決起見，特定於本(元)月二十八日召開緊急會議，討論有效辦法。本會駐會常務理事林直中氏(鐵聯會常務理事)被召原擬於二十六日乘中航機赴會，嗣以氣候關係，飛機停航，改於二十八日由基隆乘中興輪赴滬轉京出席；同時携有工會上年度工作報告，及其他資料。備供開會時提出報告。本會駐會職務，暫由沈常務理事應松代理。

### 鐵路員工增發

#### 業務津貼百分之卅

關於調整本路從業人員待遇一案，前經駐會常務理事林直中氏出席，代表本會招待行政院張院長蒞臺視察座談會時曾作口頭上之詳盡報告，並提出意見書一份，當蒙院長批交省政府酌情迅辦；惟迄今數月，未見動靜。工會以本路員工實際生活環境日趨艱苦，迫不得已，乃再由駐會常務理事於本月間携電代表全體會員請願。面懇省政府主席迅賜核辦。聞魏主席因鑒於情實，經飭交主管研究結果，確屬必要，可能批准自本年二月份起，鐵路工人加發業務津貼百分之三十，以資改善。茲探錄致魏主席原電及意見書中「吾人之最低希望」一段原文如下：

臺灣省鐵路工會呈臺灣省政府鐵路工秘字第四七號代電乙件

「臺灣省政府主席魏鈞鑒：查去歲光復節行政院長蒞臺視察召集各機關團體代表舉行座談會時本會出席代表林直中除作口頭上之詳盡報告外並提出意見書一份當蒙院長披閱並面示林代表：該件即交省政府分別酌情迅辦(適鈞座亦在座)該代表聆悉之下甚感興奮本會一萬六千餘會員尤十分雀躍翹首以待實惠惟迄今時逾兩月未見有何動靜務俾體顧殊難言喻查本會全體會員從事鐵路交通事業垂數十年畢身心力盡萃

於斯均屬技術人員忍苦耐勞之精神早為社會人士所共見雖年來國民經濟動盪不定物價指數日趨高漲其服務精神仍未稍衰惟由於實際生活環境之日趨艱苦此項精神在仰不足以事父母俯不足以蓄妻子之雙重壓迫下實難永維不墜用敢抄同前項意見書之「吾人之最低希望」一段原文仍派代表林直中携同面謁 鈞座陳述種切敬懇 鈞座對於鐵路從業人員待遇本同地同酬同工同酬之旨迅賜調整用昭大公實不勝屏營待命之至臺灣省鐵路工會露子（）秘總印附抄呈前上行政院院長意見書中「吾人之最低希望」一段原文

三十六年光復臺灣省鐵路工會呈  
行政院院長張賜閱之意見書第五段原文：

### 「吾人之最低希望」

當此戡亂建國時期國家財政之困難與乎支出重點之所在，本會會員均有極深切之理解；故雖在實際生活十分艱苦之情形下仍能嚴守崗位，努力工作，以保持國家交通大動脈之最高運輸效能。但服務精神與合理之待遇有不可分離之緊密關係存在，必須待遇合理，此精神始可能永恆保持不墜；反之，未有不隨時日之延展而遂漸衰減者。本會會員皆為交通技術人員，業有專精，非一般公務員可比，就國內各鐵路線區而言：一般從業人員之待遇，交通部早有明文規定；臺灣鐵路從業人員與之相較，實不如遠甚。就本省而言：鐵路亦為省公營事業機構之一，本省公營事業機構員工之待遇，如物資調節委員會公賣局諸機關，於比照一般公教人員待遇之外，一律加給業務津貼三〇%：米貼一百臺斤（照市價折發臺幣四千餘元），另加房租，水電津貼，以及一切，日用品之定時配給；我鐵路從業人員與之相較亦不如遠甚。同為國家服務，而待遇之不一有如此者，實為國家之憾事！吾人之待遇刻有兩條合理之道路可循：（一）照國內各鐵路從業人員之待遇加以調整；（二）照本省公營事業機構員工之待遇辦理。語云：「不平則鳴」，吾人不敢言「不平」，但亦不能不代表本會會員作合理而嚴正之呼籲。

## 鐵聯會響應立法院

### 提高工人待遇建議案

#### 通電表示擁護力促實現

立法院於本月五日日院會中提出；建議政府對文武職人員之待遇改善，並提高各機關技工及工役薪餉辦法五項；為群眾謀福利，為社會解糾紛，上安國本，下定群情，謹論宏謨，景仰何似，尤對各工人三致意焉。本會謹率領三十萬鐵路員工竭誠擁戴，尚請促其實現，以解倒懸，無任企禱。

附錄本月五日日立法院院會中通過之立委劉志平等四十餘人建議法案原文各點：

- 一、全國文武職人員待遇每月按生活指數調整一次，二、恢復食糧配購辦法政府如因貼補過鉅可每半年或一年將售價略行提高，三、技工及工役薪餉應按公教人員之比例調整即應須較舊標準增加百分之百以上以期公允，四、裁員之始政府應先定周密辦法並絕對禁止各機關一面裁員一面添人對於被裁人員及有充任公務人員資格者政府應舉行總登記同時政府並應設生產機構使此一部份人員從事生產事業或將其調往邊遠省份工作將來各機關如空額過多非添人不可時亦應請政府自己登記之人員中考試遴派開始裁員時應定合理之客觀標準並先裁兼職兼薪者，五、改善文武職人員之待遇須不增加老百姓的負擔而另行開源節流最好的開源辦法即是徵用全國大小貪官污吏的國內外的財產與存款此事各方已一再向政府建議斷然實行此其時矣所謂節流最重要者即對於將民脂民膏流入私囊之貪官污吏嚴加懲治此二事同時進行則國庫絕對可以充裕文武職人員的待遇絕對不會沒有着落而機關工作效率亦可以增加。

立法院於本月五日日院會中提出；建議政府對文武職人員之待遇改善，並提高各機關技工及工役薪餉辦法五項；為群眾謀福利，為社會解糾紛，上安國本，下定群情，謹論宏謨，景仰何似，尤對各工人三致意焉。本會謹率領三十萬鐵路員工竭誠擁戴，尚請促其實現，以解倒懸，無任企禱。

附錄本月五日日立法院院會中通過之立委劉志平等四十餘人建議法案原文各點：

一、全國文武職人員待遇每月按生活指數調整一次，二、恢復食糧配購辦法政府如因貼補過鉅可每半年或一年將售價略行提高，三、技工及工役薪餉應按公教人員之比例調整即應須較舊標準增加百分之百以上以期公允，四、裁員之始政府應先定周密辦法並絕對禁止各機關一面裁員一面添人對於被裁人員及有充任公務人員資格者政府應舉行總登記同時政府並應設生產機構使此一部份人員從事生產事業或將其調往邊遠省份工作將來各機關如空額過多非添人不可時亦應請政府自己登記之人員中考試遴派開始裁員時應定合理之客觀標準並先裁兼職兼薪者，五、改善文武職人員之待遇須不增加老百姓的負擔而另行開源節流最好的開源辦法即是徵用全國大小貪官污吏的國內外的財產與存款此事各方已一再向政府建議斷然實行此其時矣所謂節流最重要者即對於將民脂民膏流入私囊之貪官污吏嚴加懲治此二事同時進行則國庫絕對可以充裕文武職人員的待遇絕對不會沒有着落而機關工作效率亦可以增加。

附錄本月五日日立法院院會中通過之立委劉志平等四十餘人建議法案原文各點：



# 本會第五次理事會議紀錄

時間：卅七年元月十九日上午九時

地點：委員會會議室

出席理事：李炳森、徐 陳、林直中、謝木霖

王習孔、陳學東、代吳德福、陳 筆

簡文發、盧繼寶、王 惡、柯子彰

吳淵春、吳竹性、呂傳杏、鍾秋焚

黃聰明、沈應松、王友景、柯 佑

列席：特別黨部 葉 恩 典

委員會代表 游 飛

社會 處 鄭 季 芳

監 事 潘 摩 西

主席：林 直 中

## 甲 報告事項

- 一、駐會常務理事報告本年一月份會務概況。
- 一、總務組報告上年度購發物品及人事動態。
- 一、組訓組報告奉社會處轉奉社會部指復本會組織情形改正兩點事宜。
- 一、福利組報告煙酒公賣局電復本會請配煙酒須候鐵管會查復後始可配給案。

- 一、會計組報告上年度經費收支情形及本會理監事暨支部幹事請領旅費事宜。

## 乙 討論事項

- 1 臺北機廠支部提擬修改員工因公受傷醫藥補助辦法案。  
議決：交各支部研究辦法提交下次理事會討論。（惟機廠員工因公受傷所需費用暫由工會撥借）。
- 2 臺北機廠支部提請迅即發給員工卅六年度制服及工作衣案。  
議決：推駐會常務理事及理事簡文發鍾秋焚等三人向委員會洽商辦理。
- 3 臺北機廠提支部改設司事一名工役二名案  
議決：照原編制辦理。
- 4 福利組柯組長提為救濟死亡會員及遺族訂定會員互助辦法以資救濟案。  
議決：原則通過並定月收入二萬元以下者每次互助十元二萬元以上四萬元以下者互助二十元四萬元以上比照增加詳細辦法由福利組擬辦。
- 5 福利組柯組長提為前鐵路協會經營臺北及全路沿線空地畷地田塘等土地應由本會接管所有租金悉充員工福利基金而便推廣福利案。  
議決：由工會依照前鐵路協會辦法向鐵管會交涉撥租。
- 6 淡水林站長簽呈暨被革司事高焜盛陳情書為司事任內被副站長威迫勾結商人包運違禁品捏報貨名違犯路章致遭開革請求補救復職案。  
議決：調查本案事實當日該站長休息主犯係副站長應電鐵管會予該站長記過一次副站長撤職貨物司事記大過一次之處分。
- 7 基隆站車長等建議一般乘務員支領旅費標準應與機務段乘務員同等以示公平案。  
議決：由工會轉請委員會一律辦理。
- 8 臺北臺中嘉義等支部建議車長區不宜隸屬車站應與車站劃分職權並提高車長地位以利業務案。

議決：由李常務理事炳森補叙詳細理由轉請鐵管會參考。

9 王常務理事惡轉來各會員對調整待遇意見案。

議決：本路員工待遇如依照交通部薪級核叙

應請照國內各路局物價指數加各項津貼發

薪辦法辦理如比照本省公務員待遇標準則

請提高底薪送請鐵管會辦理見復。

10 工會各組建議本會專任工作人員發給年終獎金辦法案。

議決：照鐵路管理委員會辦法辦理。

11 總務組副組長前次會議所提聘李成溪君嗣

因另有他就遺缺經遴選陳學東君擔任請追認

案。

議決：准予追認底薪仍照二百二十元核支。

12 准糧食局函復本會員工無食米配給應請發給市價差額以資彌補案。

議決：照舊發給米貼八百四十元。

13 總務組造送三十六年度領購物品支付清冊

請察備案。

議決：送監事會審核。

14 全國鐵路總工會為築建辦公處所電各路會員在三十六年度年終獎金項下撥捐一日所得

充作基金一案應如何辦理請公決案。

議決：鐵管會撥助國幣一億元速先匯繳。

15 福利組柯組長為該組事務員施松森工作認真簽請改叙薪級案。

議決：改支月薪一百二十元。

16 本會高雄花蓮港臺東等三支部確有設立分會需要請照前擬辦法通過以利進行案。

議決：照案通過。

17 監事會事務員卓漢烈呈請發給結婚補助費宜如何辦理案。

議決：比照郵務工會發給辦法辦理。

18 各支部事務員出差旅費應如何規定案。

議決：除支部範圍內出差支給旅費外如因公來會須由常務幹事證明均准依鐵管會出差旅費支給辦法辦理。

19 各理監事及支部籌備員幹事小組代表等出差旅費應如何支給案。

議決：一、除由鐵管會支給外尚未領到旅費者均由本會支給之。

二、支部成立大會時出席之小組長一律發給膳費津貼二百元。

20 本會三十六年九至十二月份收支對照表及三十七年度一至十二月份支出經費預算書經

已編就提請討論案。

議決：除駐會常務理事秘書及各組組長為當然委員外另推理事簡文發李炳森鍾秋焚三人並函監事會推選監事二人共十一人為審查委員開會審核依法辦理。

21 各支部發給費用原擬最高不得超過三萬五千元茲有臺中臺北兩支部各超出原定額應如何辦理請公決案。

議決：超出數額准予核實報銷。

22 擬訂路工月刊出版委員會組織綱要草案請討論案。

議決：一、原草案修正通過。

二、推林直中、羅彝青、王習孔、沈應松、柯子彰、呂傳杏、簡文發、王友景，及監事一人共九人為出版委員會組織出版委員會計劃進行路工出版事宜

### 丙 散會下午五時

主席 林直中  
紀錄 葉正鎬



# 各支部小組會議決議事項綜合答案

工會福利組

## (一) 有關員工升級問題

- 1 關於雇員降為傭員，舉此輩甚多具有多年經驗，且盡忠奉公成績優良，應請分別賜予轉請升級案。  
答：如果成績優良，應由各該服務單位主管考核成績，直接請求提升。
- 2 關於晉級加俸考成請轉請早日公佈施行案。  
答：已專案轉請鐵委會早日施行。
- 3 關於從前雇員降為傭員，請仍復其原職案。  
答：事關升級問題，已於第一案答復。
- 4 關於本路員工待遇應一律平等，因現有七十元月給之司事可升事務員，而本路各站有八十元月給之司事反未升級，真不合理，請轉請一視同仁准予升級案。  
答：查公務員每一薪級各有其起止之規定，應按其組織與編制辦理。

## (二) 有關員工薪津問題

- 1 關於員工待遇要求增給百分之三十業務津貼應請早日求其實現案。  
答：已專案辦理中。
- 2 關於員工月薪暨各項津貼請轉請定期發給案。  
答：已專案辦理中。
- 3 關於員工底薪限制八十元而不能再晉，請轉請訂定補救辦法以安工作案。  
答：應詳敘事實理由專案報核。
- 4 關於員工薪水之最高制度請轉請廢止並賜予照舊升級案。  
答：已於員工升級問題第一條答復。

## (三) 有關員工日用品問題

- 5 關於月薪及值班津貼費請轉請提高調整案。  
答：關於月薪應按照服務成績，由單位主管考核呈請依法調整。至值班津貼費已專案轉請調整。
- 6 關於員工出差請實施增貼案。  
答：應詳敘事實理由及以前規定專案報請核辦。
- 7 關於旅費支給問題案。  
答：原案殊嫌簡略應詳敘事實理由報候轉請辦理。
- 8 關於中間站夜勤時請轉請按照實際人員津貼支給案。  
答：已專案轉請辦理。
- 9 關於夜間加班費請轉請提高以委任職貼百三十元，雇員貼百元，傭員貼八十元案。  
答：已專請查照辦理。
- 10 關於素未請假之員工請轉請給特別獎金案。  
答：已專案轉請辦理。
- 1 關於各站食米已領，至於彌路班無見實行請轉請早期配下案。  
答：所謂彌路班意義不明應詳敘報核。
- 2 關於合作社物品配給，請派員提運到站分配，以利工作案。  
答：已轉合作社核辦。
- 3 關於本會肥皂較差請購配天香肥皂案。  
答：本會肥皂廠出品肥皂，純為椰油燒鹹，品質較之天香所差無幾，而每塊配價五五元，按諸市上天香肥皂售價九十元，與品質比較尚屬便宜，各會員尚多要求增配中。

- 4 關於福利組應購配內衣、運動鞋、軍鞋等生活必需品案。  
答：轉合作社辦理。
- 5 關於薪炭津貼請轉請支給案。  
答：本省各地氣候均較溫和，有無必要，應由各單位主管核實轉請辦理。
- 6 關於司機司爐所用電池請轉請配給案。  
答：應由該管單位主管核實轉請辦理。
- 7 關於練習生，煤水夫作業衣服請轉請配給案。  
答：准轉請酌辦。

### (四) 有關員工救卹問題

- 1 關於員工王婚喪醫藥補助費，請迅辦，早發俾解員工困難案。  
答：鐵委會已有規定，所稱應詳敘事實，以便轉請辦理。
- 2 關於請求家屬補助費支給案。  
答：本省各機關均無此項規定，未便照轉。

### (五) 有關員工旅費問題

- 1 關於優待員工乘車證請轉請每月發給兩回案。  
答：過去情形如何？應詳敘理由專案報核。
- 2 關於員工優待乘車證，日治時代每月對所在地當站站長申請或由站負責發行，頗為便當，仍請轉請照舊實行案。  
答：應檢同原來辦法，詳述理由專案報請核辦。
- 3 關於本站員工每天採購食米、生菜請轉請予以免費乘車票（臺中至苗栗間）案。  
答：過去有無先例，應詳敘明白，並檢同原辦法報請核辦。

### (六) 有關員工被服問題

- 1 關於冬季被服請轉請當局急速配給案。  
答：原案過於簡略，不能明瞭，應詳述理由及以前情形專案報請辦理。
- 2 關於員工服裝請轉請統一配給案。  
答：已專案辦理中。
- 3 關於員工雨衣請轉請速配以防雨天，免傷路員健康以期業務增進案。  
答：已轉鐵委會酌辦。

### (七) 有關員工房屋問題

- 1 關於豐原站房屋請轉請迅速修葺案。  
答：關於站房修葺應由站專案請求委員會辦理。
- 2 關於員工房租津貼請轉請按照物價調整案。  
答：已專案轉請核辦。

### (八) 有關員工一般問題

- 1 關於員工子弟請轉請予以優先權入路服務案。  
答：已專案轉請辦理，一俟復到再行通告。
- 2 關於每月配給月刊什誌為數甚少請加配發俾使員工對本會員工加以認識案。  
答：已由本會路工月刊社酌量儘數配發。
- 3 關於員工子弟乘車證期間三個月請轉請改為六個月案。  
答：應檢同原規定報請辦理。
- 4 關於米貸取消請轉請改為水電補助案。  
答：已專案轉請酌辦。
- 5 關於鐵路用地請收回工會辦理案。  
答：已在洽辦中。
- 6 關於員工病假請轉請賜以延長案。  
答：員工病假可由醫師證明病狀請求病假。
- 7 關於本會福利事業請力求發展以利員工生活安定案。  
答：本會福利基金無着，現已力盡所能辦理中。
- 8 關於鐵路用地之田園請歸轉鐵路工會會員耕作案。  
答：俟本會接辦後核辦。
- 9 關於枕木請轉請加緊補充案。  
答：事關鐵路工務問題，應報由該主管轉請核辦。
- 10 關於員工生命身份請保障案。  
答：凡人民生命，員工身份，政府均有保障法令。
- 11 關於行李包裹配送之權利請轉請移交工會負責辦理案。  
答：應詳敘理由以便轉請核辦。
- 12 關於練習生司爐請轉請實行試驗案。  
答：應詳敘事實理由及辦法以憑核辦。

# 一個國王的夢

## 文藝之頁

### —— 始民節譯 ——

這是加冠的前一個晚上，年青的國王，他獨自一個人躺在他底精美的臥室裏頭。他想明天加冠的時候，他該穿的是什麼衣服，也許是綉金的織物吧？像他底臥榻似的華麗！

到了中夜的時候，他按著桌上的鈴，於是僕人就進來，替他脫了衣服，很有禮貌的，在他的手上洒了一點玫瑰的香水，而且放了幾瓣香的花瓣在他的溫軟的枕頭上；一會兒當他們都出去了以後，他立刻就睡熟了。

在酣睡中，他竟做了一個夢，下面就是這個夢的輪廓：他想他是在一個很高的頂樓上，在布机軋來軋去呼呼的聲音中，早晨陽光穿進了窗格子，而且他看到織工們瘦小的手指弓着身軀，蒼白的臉色

，完全像一些久病初癒的孩子；他們蹲伏在紡布机的軸上，當梭子丟過去的時候，他們舉起了重的木條，當梭子停止的時候，他就把木條壓緊那穿過的紗線。他們的臉色顯然指出了是受饑餓的壓迫！他們瘦弱的手，時時在顫抖；有幾個憔悴的婦女坐在桌子旁邊縫紉，這個地方充滿了可怕的臭味，空氣是非常的惡濁，而且牆壁上的濕氣像水蒸氣一樣的不斷滴下來。

年輕的國王走到一個織工的後面，站在他的旁邊看著他；那個織工恨恨的瞪著他說：「您拚命看我幹什麼？難道您是我們的主人派來監視的嗎？」

「誰是您們的主人呀？」年輕的國王問。  
「我的主人！」他殘暴的喊起來，「他也是人，他和我們一樣的是一個人，所不同於我們的，就是；他穿好的衣服而我們是穿的破衣，我們爲了饑餓摧殘了我們的身體，可是他却爲了吃過量而感到痛苦。」  
「大地是自由的！」年輕的國王說：「誰應該做誰的奴隸？」  
「在戰爭的時候，」織工答覆說：「強者把弱者當做奴隸！在和平的時候，富者把窮者當做奴隸！我們必須工作去求生活，可是他們所給我們的只是微薄的工資，簡直要叫我們死！我們爲著

他們長久不息的勞動，他們盡量的把黃金裝到箱子裏頭去，我們的孩子爲了過分的勞動，使他們不得享受他們的夭年而夭折！我們所親愛的臉兒，都變成非常的難看和粗醜！我們種植葡萄而別人喝我們釀成的美酒，我們栽種穀子，可是我們的桌上是沒有飯粒，雖然我們給枷鎖鎖住，可是沒有人會看到；雖然我們是人家的奴隸！可是人們都說我們是自由！」

「這完全都是這樣的嗎？」他這樣問。  
「當然都是這樣！」織工說：「年青的以及年老的，男的以及女的，小孩子們以及衰老的人。商人虐待我們，我們必須服從！牧師們的祈禱從我們身邊跑過去，可是沒有人會看我們，貧苦張著那饑餓的眼睛在我們經過的黑暗的小路上，往來的徘徊著，罪惡露出可怕的臉緊跟著它的後面，困窮和恥辱朝夕不離的伴著我們，這些東西到底是做什麼呢？你不是我們中間的一份子，你的臉上充滿了快樂！」他很恨的轉過頭去，把梭子穿過織布機。年青的國王看他穿過去的一條又一條都是金的。

他突然感到有一種可怕的情緒侵襲到他的身上，他問織工說：「這是什麼布你紡織的？」  
「這是國王加冠時候穿的衣服！」他這樣答覆，「你問這個有什麼意思呢？」  
年青的國王感覺到不安，他大叫一聲，而且醒起來了，他看看仍是在自己的臥室裏，從窗格裏看出去，他看到那暗淡的月亮還掛在黑暗的天空。

# 黑夜的風雨下

謝寶讚

我是一個辦理行車的小職員。

是初冬的一個下午，天空烏雲密佈。刀尖似的北風無情地陣陣刮來，寒冷澈骨，一時風狂雨驟，真使人感到麻木不仁：站構內的草木，無力地隨風動搖着。夜之神慢慢地展開了她的黑紗，籠罩着大地的一切，一切的景象也換了原來的面目。

電燈好像經不住風雨的吹打似的，忽明忽滅的閃爍不定，輪到值班的我，感到今天的工作又難免遭遇到困難了！果然在六點鐘的時候，電燈完全熄掉；周圍顯得更陰森！更可怕！好像有無數的魔鬼從黑暗中撲過來似的，地上的一切都看不清楚！這是我們發揮本能的時候了。我準備着油燈，應付一切，而且我暗暗的默禱着！希望風威能够稍減一點，使每一個的油燈，都能發揮它偉大的效用，不致於被風吹滅而發生了意外的事變。

我鼓勵着全體的站員：「希望大家站定自己的崗位；交通的責任，挑在我們肩膀上，多少的生命財產底安全，靠着我們來保障！我們要不避風雨，不怕寒冷！以奮鬥的精神，保護我們的灯火，注意完成行車的工作，使各次的列車都能安全的通過！」

這時候，風雨是越來越大了，周圍沉靜得像一池止水，除了遠處的狗吠聲音從風雨中斷斷續續傳來以外，其外沒有聽到什麼聲音，使人感到這是一個非常凄寂的晚上。終於我們的工作快開始了；轉轍夫們赤着腳，披着很短的雨衣，拿了手搖燈，慢慢的向號誌機走去，爲了怕狂烈的風雨會熄掉手裏的灯火；站夫們也都出發了，我看着風雨是越來越緊張了，看那模糊的身影逐漸消滅的時候，我感到一種同情心猛襲到我底心頭，多冷的天氣呀！

一會兒。遠方傳來幾聲汽笛的聲音，我底心突然緊張起來了，拿了手搖燈，站在月臺上，指示列車進行的標誌，一面全力注意着每一個的燈火，希望它們不會突然的發生了毛病；一直等到列車進入站內，目送它慢慢過去，我好像忘了寒冷似的，心裏充滿了愉快的感覺！他們也都回來了，他們帶着辛苦中的愉快在火爐邊烤起火來了，我安慰着他們說：「你們辛苦了」吧？一個轉轍夫愉快的答我說：「只要我們能够盡了我們的責任，那就是我們辛苦的報酬呀！」我非常高興地說：「是，你們是交通界的無名英雄，你們是鐵路的保護者，你們的使命是非常偉大！你們是……」站夫得意地說：「那我們……」這時候，忽然苑裡站和大甲站都要討關塞了，是第三次夜快車與第406次貨物列車，要在這裏交錯通過的嚴重的時刻了。

夜深了，風也越刮得利害！四圍是越黑了，我慎重的叮嚀着他們要特別小心的完成這個工作，一面打電話連絡司機，電燈已經熄掉，請小心行車。一會兒兩站都報來開車了，於是難關是一分一秒的逐漸迫近了，雖然是冷得厲害！我們也不敢疏忽，到底是那一次先到，使人惶惶不定，剛放好406次的停車位置，三次的燈火又亮起來了，這時候，我簡直要急得發狂了，一會兒406次的汽笛聲叫了，我把場內號誌降下，這時候，第三次的汽笛聲也響了，於是兩班的列車都迫近了，第三次列車的汽笛不斷的響着，我的心跳動得無法制止，一等到406次進了站，我就討了三次的閉塞，降下三號標誌，在月臺上一直注視着它慢慢的通過，似乎告訴我是安全的樣子，增加了速度過去了。

我底緊張的心突然鬆弛下來，喜悅的眼淚，不禁奪眶而出了，這時候，一陣寒風吹來，全身起了戰慄！唉！多麼可怕的風雨之夜啊！



# 機車清掃手的生活斷片

劉 火 木

(一)

在廣潤的平野中，有一所規模很大的最新建築物，旁邊還有一座禮堂，禮堂的前面有操場，周圍環繞着青翠的松柏和楊柳，這裏是侯純孝的學校了。學校的前面有一條小溪；澄清的溪水流的很快。遠望有高音的山峯和肥沃的田野。在這優美的環境中純孝受了七年多的教育，已是快要從國民學校高等科畢業了。他的老師是一位慈愛的學者，愛護學生，像自己的孩子一樣，循循善誘地教導他，他也很尊敬老師。侯純孝是一個聰明的學生而且很認真努力功課。所以他從一年級起就一直是課堂中成績最優良的一個，他們爲了升學考試的問題，因此有了課外的補習班的設立。他的老師也叫他參加，但是純孝是生長在一個貧困的家庭裏，經濟上是不允許給他升學的。

邊問他：

「純孝！你爲甚麼在這裏哭呢？……是不是身體不舒服嗎？」

純孝嗚咽地答道：「不，老師！我們是快要畢業了，有錢的要升學去，但是我生長在一個貧困的家庭，不但不能夠升學，而且畢業後也感到失業的可怕！老師，我究竟去找什麼事做好呢？」

老師道：「純孝，你不要憂慮吧！學問決不是在幾年學校教育中得到的，是要從事業的工作中去確切的探求，才能得到真正的學問。對你畢業後的職業老師有個辦法了。雖然現在就職競爭者很多，找職業的事情很困難，可是像你這樣聰明努力的學生也沒有什麼困難的事啊！最好你着手去預備就業的考試吧。」

侯純孝道：「謝謝老師的教訓我明白了，我一定要照老師的教訓做去。」

這個時候，上課鈴搖了，在外面玩耍的同學們都跑入課堂裏來上課。

(二)

日子過的飛快；壁上掛着的日曆，像雪片般

的掉下來，今年的畢業典禮只還有幾天了。純孝的學級的畢業考試也告完畢，老師的工作顯然是忙了許多，純孝也帮着老師在整理成績表，忽然雜役拿了一封信進來說：「林先生這封信是你的啦。剛才郵差送了這一封信來，我看了是速達」，所以我馬上就拿來了。

林老師說：「謝謝你」，當林老師看完了信就向純孝說：「這是我表弟寄來的信，他說機務段在這個月末要錄用機關車清掃手，你想要去考嗎？」純孝道：「我很愛考機車的工作人員，請老師給我介紹一下」。林老師說：「那麼你快快寫一張履歷表來，老師給你辦理一切手續吧」。

(三)

碧綠的樹葉遮蔽着那很熱的太陽光線，微微的南風一陣陣地吹來，是一個容易使人感到疲倦的季節。這時候純孝考取機車清掃手，離到差學習的最初一天已有五個多月了；穿了污穢工作服的純孝，今天仍如往常般的在機車的床下工作。機車的床下是最不衛生的地方，一到熱天，每當機車行駛時，一般的蚊蟲總是粘在車輪和床下的

零件上，到了洗鍋要清掃機車的時候，那些腐敗的蚊蟲和污穢穢油的臭氣是何等的令人觸鼻不耐！而且正當人們覺得太熱，忙把扇子微微的搧着的時候，像純孝等一班的清掃手，却仍還要拚命地去工作。這尤其顯得人間的苦樂不平。工作的時候，儘管臉上的汗已像雨一般的滴了下來，可是手裏拿了黑穢穢油布的工作者，却無法可以擦掉了臉上的汗水。他在機車的床下回想過去的情形，一切都好像是在眼前的幻影，到差的時候，機務段的情形一點也不知道，同僚的機關練習生和機車清掃手都是沒有見過面的人。而且同僚工友的階級（這是舊欺新的習慣）分別的太真，先到路一天的人也叫着先輩，後輩被先輩的隨意打罵，竟是常事，要打的時候，叫你到庫內的十三番線去排着兩列相互對立，舉行「對抗演習」，這玩意兒說來是極有苦趣的，等你大家站好後，所謂先輩的一聲號令「開始」後，大家就得舉起手來發狂的「你打我」「我打你」，打得臉青面黑，皮破血流而後已。此外，每天中午吃飯時，新到差的清掃手們一定要給先輩的機關練習生泡茶，茶拿的快也要罵，茶拿的慢也要罵，雖然飯是好吃的東西。可是受這樣的壓迫，中午的吃飯便好像是服務中最辛苦的差事了！這樣的情形是循環的，純孝越想過去的處境，腦子便覺得越重越疼起來了！

這時候忽然在上面的工友林朝陽叫純孝的名字說：「侯君，壁報的告示你有看見沒有？」

純孝答道：「我沒有看見呀！到底有甚麼好消息呢？」

林朝陽說：「有，來月中有機關練習生的考試，像你很周到的人怎麼不看告示呢？」

純孝說：「我是新到差的，恐怕先輩罵我懶惰不工作，所以不敢到辦公室去看着告示啦。」

林朝陽道：「素來我全然不用功，此次的考試大概不會被錄取。」

侯純孝說：「你說那兒的話，我們不要憂慮，互相好好的用功，預備去考試吧。」

林朝陽嘆了一口氣說：「唉呀！我們每天都受欺凌壓迫，這樣辛苦的職業難道是我們終身的職業嗎？」

侯純孝道：「不！我相信這樣辛苦的環境是鍛鍊我們的，我在學校裏的時候，我的老師常常說，鐵越打越堅，人越受鍛鍊意志越堅固。學問決不是在幾年學校的教學裏，就可得到的，是要從事業的工作中去確切的探求才能得到的；社會是不像學校裏那樣安穩穩的地方；有如高高低低的狂浪，彎彎曲曲的道路一樣，你們踏入社會裏一定要有堅固的意志渡過人生間的狂波，才得到光明的日子。這樣的教訓，現在我在辛苦的處境之下，才知道老師的教訓是多麼寶貴的呀！」

林朝陽默不作聲，正在思索這段話的意義。

侯純孝又接着說：「雖然人人叫我們為黑鬼子是下賤的職業，可是鐵路沒有了我們也不行，機車沒有了我們也不能動。我們辛苦的工作使檢查員容易檢查機車，容易發現機車故障的地方，未然防止機車故障的事變，也算是未然防止列車脫線顛覆的危險，保持旅客寶貴的生命和財產的安全。」

林朝陽道：「這樣算來我們是鐵路的原動力嗎？」

侯純孝說：「不錯，雖然我們是下級的員工，可是我們的職責也算是非常重大的，所以我們要自重；勞動是神聖的，不管外人怎樣批評也得忍受，被先輩怎樣的壓迫也得忍耐；只要提高服務精神去保守我們的職責就是了。」

林朝陽道：「你講的話真是高明見解！使我明白了，「與君一夕話，勝讀十年書」的確切意義。」

侯純孝道：「那裏的話，過獎！過獎！，所以我們自今天要好好的用功還不算慢的，我們要好好地去探求許多的機車名稱、構造、理論、術語、和種種規定，以充實將來做機車駕駛員的智識。」

兩個剛說完話的時候，去訓練燒火的機關練習生回來了，他們互相討論着自己燒火方法的優拙。純孝和朝陽就閉口，各做各的事，像啞子一樣的不敢再說甚麼話。

「光陰如箭」，炎熱的夏天悄悄地消逝去了，清涼的初秋又已來臨的一天，在鐵路公報上發表着錄取機關練習生三十四人的名字，侯純孝和林朝陽兩人都在其中，這令他倆感到非常興奮，禁不住流出喜歡的眼淚來。（完）

民國三十七年一月十九日  
於新竹機務段

# 還鄉前夕

吳亞英

明晨的絕早，阿根要首途返里了，兩年來的異鄉生活，給予阿根的印象，是再深刻沒有了；在這還鄉的前夕，平素二、三知己的朋友，不得不上門去道別，此時他的心中，充滿了無限的悵惘，和惜別的情調，不知道先要到何處去拜別才好。他披上了外衣，拿了往昔不常用的名片，東一步西一脚的，向着S巷的街道走去，到了紅漆的大門，從門縫內，投進了一張名片後，又急忙的向着第二個朋友的住宅走去。

他把辭別工作，張羅完畢回來時，天已不早了！月光從窗櫺裏射進來，照着屋內一切零亂的東西，此時的阿根，四肢軟綿綿的躺在沙發上，表現着精疲力竭的姿態，真不知對於這一切雜亂不堪的東西，將如何處理纔好；朦朧中聽得腳踏的脚步聲，夾雜着急促的問話聲，由遠而近。

「阿根，東西收拾好了沒有？」

「還沒有。」

「小萍」是阿根平素最知己的朋友，得到了阿根明晨還鄉的消息後，特地跑來話別的，時間在他們的談話中，匆匆的溜過，壁上的時鐘，靜悄悄的敲了二下。

阿根已回到了家鄉的境界裏，這時他的母親，正倚門望着兒子的歸來，看見了阿根消瘦的面容，和飽經事故磨折的身子，真不知將如何來安慰久別重逢的愛兒，兩年來的瀾別，家中的一切，已不是從前的情況，哥哥的臉額上，增添了生活辛苦底皺紋，母親更顯得蒼老了。

「阿根，兩年不回來你的侄兒已經長得這麼大了！」母親帶着喜悅般的心情說。

「可不是，眼看快要會喊叔叔了。」嫂嫂接着母親的話說下去。

「侄兒叫甚麼名字？吃得這麼胖，」阿根愉快的發問。

「還沒有名字，等候叔叔回來給起呢；」嫂嫂帶笑似的回答。

此時阿根伸出雙手，去接抱第一次見面的侄兒，忽然呱的一聲哭了起來，驚醒了阿根，睜開惺忪的

睡眠，看看壁上的時鐘，已指向了六字，慌忙的整理了行囊，踏上了還鄉的歸途，初秋的晨風，徐徐拂

面，使他打了個寒噤。

(完)

(卅七年元月十六日)  
于義工務分所

薄雲遮住的太陽漸漸被蒼綠的小山所吞沒了，同時大地上也慢慢的昏黑起來，冷風由窗縫微微的吹入；獨自個在宿舍內閒坐，覺得寒氣逼人，翻翻當日新聞，打算找一些解愁的消息，事實上不但不能使人滿意，反而鬱悶俱生，全是那『自相殘殺』『奢侈』等刺目的報導。

「他媽的，都是這樣，不看你好了，睡覺去。」

「老吳！你在氣甚麼？」隔壁老王用笨重而帶點發抖的聲音問道。

「沒有，沒有。」我一邊說一邊安排好了棉被捲成一團，很快的伸進去，露出頭來眼睜睜望着發亮的電燈。

「電燈呀！你的明亮為甚麼只照在這小小的一角落，室外遍地黑暗重重，令人可怕，需要你的光的地方多着哪。」這時候，我覺得有點疲乏，就把眼睛閉上，頭腦裏仍是想來想去。

一會兒，門忽然『砰』的一聲打開來，將要入夢鄉的我心裏一跳，張開眼睛，看見老張把頭縮得將和兩肩平行，一邊關門一面說道：

## 寒夜

吳燄

「媽的！真不值得，又冷又餓，四小時的加班，不過只有一百四十元左右，也不知道那月那日才可以拿得到手。」說完，又嚕嚕囁囁的說了一大串，叫人記也記不清楚。

「注意聽呀！」他又大喊起來，我這時候還沒有睡，聽見由遠而近一陣尖銳的歌聲飄飄然的從窗縫送進來。

寒夜月茫茫，冷風吹西窗，

空思夢想哥一人，獨身……

……

……

愛人害死人。  
這歌聲慢慢由近而遠地消沒了。  
呀！現在的社會已不成人的世界，這群可憐蟲，她們大概也是爲着生活而奔波。但大官，暴發戶終日是歌樓酒館窮奢極侈的過着醉生夢死的生活，而小公務員，勞工大眾，甚至那些無職業的少女，他們與她們爲着飽暖三餐四處奔跑，這成爲了畸形社會的對照。

這黑暗重重的夜裏快過去了！光明的明天難道永遠不會來嗎？

三七·一·十五 於馬子野馬

親愛的同學們！我們現在快離開母校（訓練所）了，一年中受了諸位的雅意，我沒有什麼禮物送給大家。只好送給同學們一句話罷！

這話便是「不要拋棄學問」。丟掉以前的功課。從前也許有一大部份是爲了一張畢業文憑，不得已而做學問的。從今以後我們可以從自己的心願

## 告

員司  
工機  
訓班  
練學  
所員

李 永 龍

去自由研究了，願我們在年富力強的時候，努力研究一種專門學問，韶華一去不復返，等到精力衰竭時，要做學問也來不及了。即爲吃飯計，學問決不會辜負人的，吃飯而不求學問，八年十年之後；我們都要被後進少年淘汰掉的，到那時再想做點學問來補救，恐怕已經太晚了；有人說「出去做事之後，生活問題急須解決；那有工夫去讀書！即使要做學問的話，」其實有了決心，要研究一個問題，自然會摺衣節食去買書，自然會想出法子來設置儀器；至於時間，更不成問題，達爾文一生多病，不能多作工，每天只能做一點鐘的工作，我們看他的成績，每天花一點鐘時間看十頁有用的書，每年可看三千六百多頁書，三十年可讀十一萬頁書。

諸位，十一萬頁書可以造成一個學者了。可是；每天看小報也得費你一點鐘的工夫，看小報呢？還是努力做一個學者呢？那全靠我們自己的選擇！易卜生

說：「你的最大責任，是把你這塊材料鑄成器」。學問便是鑄成器的工具。拋棄學問便是毀滅了我們自己！再會了！希望同學好友們，一個個成爲有學問有作爲的青年，將來在社會上，還是在鐵路上來領導和教育後輩。

（完了）

## 獻給在受訓練中的同學們

李 永 龍

薰風微微地吹來，自然界的一切。都活呈着生氣。蔥鬱而旺盛的草木，佈滿了大地，碧藍的天空，常常飄散着悠悠的白雲！溫暖的陽光，照耀在人間。杜鵑一聲聲地催着我們歸去，唉！春天快來臨了。也就是我們快要別離的時候了。

我們能够紛紛地從遠方到這裏來相聚成爲知己，是一件多麼不容易的事呀？我們既然那樣的不易相聚。可是無情的時間，把我們短短的一年，在無意之中，又匆匆地帶走了，唉！短短的一年時光，已到了盡頭，夢也似的往事，回想起來，又怎叫我們不懷戀呢？

我還很清楚地記得一個新秋之夜，明月斜掛在西天，吐着清涼的光輝，燦爛的繁星，在水也似的中天閃爍，久在寂寞中的校舍，突然充滿了許多不同的語音，和許多陌生的小朋友，這一副愉快的印象，就是到了將來也許還深深的刻在我的腦海裏。

別離，別離，黯然消魂的別離。在我們短促的一年之中，雖然經過了三次考試，可是我們每過了一次小別之後，都有重聚的時期，可是我們這一次別離之後，恐怕就難有再聚的機會，雖然你們還是留在校裏，可是我們却各自東西，難得再遇見了，就在這臨別的當兒，胸中有無限的悵悵要向諸君訴說，可是千頭萬緒，無從說起，只好隨便談談，聊作獻給諸位臨別時的一點小禮物。不幸的我們，恰在這生產落後的中國，又值此中產階級崩潰最激烈的時候，有許多有爲的青年，不能享受到中等教育和發展他們的的天才，只得鬱鬱就農經商的，到處皆是。因此我們能够受到中等程度教育當然要算不幸中的大幸了。要是能够由專修科而本科，由本科而大學那更是一件美事，希望我們在最幸福裏，要知道時間的可貴勤勉學習努力奉公。別了！最後敬祝你們學業猛進。



# 遊花蓮港忠烈祠懷民族英雄記事

任伯純

民族英雄鄭成功，扶明抗清，忠義千秋。雖其父芝龍與滿清通款曲；而延平秉性堅貞不貳！矢志靡他，與父異趣，背道而馳，親冒鋒鏑，率舟師兩下金陵，直抵後湖洲，今南京中央門外玄武湖五洲公園（見東華錄），惜不能守而還！退守臺灣對抗滿清，實志以終。獻歲元旦次日偕同事柳成林韓光玉二君，暨柳君兩公子，踏步花蓮忠烈祠，感慨不盡，話及張岳軍居覺生兩院長，題高維忠烈祠，日月潭諸詩，張公詩近中唐，有杜工部遺响，不失糾糾于城武人面目；居公詩已臻宋人階段，意境惟肖，書生本色，兩公造詣甚深，同志囑法時人，步後塵，勿忘此遊！良以此調不彈已久，興盡過歸，依記憶力所及，眼前境物，延平身世，俯掇皆是詩料，嚙目時艱，兵火瀾蔓，民生困苦，較抗戰期尤甚，恨不能起延平而問吾言當否！因就炬下，連續成懷古雜詠，七言四句十二首，閱者慧眼彙別，信手拈來工妍不計，所可告者，即末了，仍結到讚美成功！前後一氣呵成，係作者微意，詰朝書諸祠壁，以餉遊者，吊此偉大民族英雄，特曝諸本路員工，嗜痂癖者一燦，拋磚之舉，用誌景仰民族英雄！兼留鴻爪云耳。

三十七年一月三日淮陰任伯純寫於花蓮，忠孝街，俱樂部，螺樓梯下。

## 其一

任伯純

登臨遐想思悠悠  
漢室江山今仍舊  
明昨已盡空飲恨  
報國丹心貫長虹

## 其二

前 人

昔日健兒何處去  
應思延平繼起人  
為國捐軀無今古  
臥薪嘗膽有遺風

## 其三

前 人

振衣再上最高峯  
匹馬懸蹄勢欲縱  
殿楹幾處新軒榭  
缺少美人伴英雄

## 其四

前 人

舟師兩渡玄武湖  
白下鏖兵雜鞦韆  
孤軍無援槍忙遁  
莫因成敗論英雄

## 其五

前 人

危橋懸掛類漁管  
東洋鬼物實堪憎  
但願使君更建築  
毋失泱泱大國風

## 其六

前 人

蒼茫四顧眼底收  
鴻溟秋窗已仲冬  
樹青山萃花含苞  
猶似舞沂暮春風

## 其七

前 人

君父那及陵母賢  
延平遺憾吞九泉  
縣禹殊途典型在  
幹蠱家聲情可原

## 其八

前 人

振衣款步半山腰  
奇檜異葩迎我笑  
一派青幽翠如黛  
紅葉如塗似撒嬌

## 其九

前 人

連山蒼翳瑤榕蓉  
水環踊道氣象洪  
豐碑矗立偉人連  
表表助銘鑄鼎鐘

## 其十

前 人

瞻望中原迷烽烟  
共產流毒戲青年  
干戈攘攘廬舍墟  
動員戡亂莫留連

## 其十一

前 人

巍巍山靈祀成功  
浩氣長存宇宙中  
板屋橋比人如蟻  
俯瞰來路渺如虹

## 其十二

前 人

大名已垂青史篇  
不朽事業豈偶然  
沉舟破釜真男兒  
千秋忠義後人看

畢竟是秋天的景象，到處呈現著一種肅殺的象徵，樹上的黃葉被風刮得簌簌的亂響，公路上的泥土飛揚，更如放烟幕似的，使人張不開眼睛來。公園裏的景色，似乎沒有從前那樣的嬌艷它失掉了情侶們的寵愛，逐漸感到寂寞的悲哀。

## 黃昏偶掇

### · 始 ·

西邊的太陽慢慢地失去了可愛的威力，蔚藍的天空突然推上了半天的雲霞，斑紅的耀彩，燦爛地閃爍着；一抹的餘暉漸漸的從樹梢溜走。東邊的月姐兒也正是含羞欲語，半隱半露的，起了一層紅暈。這是一幅多麼醉人的天然圖畫！假如不是旋風會括起泥土的話，我相信春天不一定就會比這肅殺的秋景，再加上多少的嫵媚！怪不得有人唱「可愛的秋天」哩。尤其是那「密密的草上滴露珠，淡淡的月下花入夢」！的輕描淡寫的詩句使人多麼的嚮往呀。

奇怪的是我愛秋天，我更愛秋天的黃昏，我在黃昏裏頭寄以無限的希望和欣賞，也許人家說我是一個歇斯底里的神經衰弱者吧！是，我忘！

反對這一種的批評；相反的我更默契的接受了這一種惡意或善意的評語來解嘲。我認爲黃昏能够使我得到一個安慰的啓示，好像工作者的身心受到過分的疲勞後，希望趕快得到一個輕鬆的休息似的安慰。也許有人說黃昏是入暮的先兆，這對於人生的思想上，是一個頹唐的表現；是，我也默認。但是這種解說對我的思想上到底有什麼改變沒有呢？不，沒有！我從黃昏裏懂得太多了，我常常在黃昏裏，默想到我所會想到的一切，也許有時候使我笑了；但是，有時候也使我哭了！我悲慟！我痛苦！但是有誰能够撫摸到我的創痕！望著那歸時的鳥兒，我底脆弱的心靈，常常引起劇烈的痙攣！在百無聊賴的時候，我記起了我最愛哼的歌曲：「黃昏日落的時候，我懷念著她！不忍看西天的晚霞，怕彈起一根根的舊心弦，引落相思淚，依然是無恙山河，只開得遍地杜鵑……她最愛披著長髮讓春天的晚風吹，吹到天邊明月下，兩地不知誰夢誰」？低低地哼了幾遍，最後我竟然是泫然欲淚了。

誰說我愛黃昏呢？這不是使我更傷心嗎？但是惟有這一種痛快的發洩，才使我減輕了痛苦的負擔！也許這就是我愛黃昏的唯一的理由吧。

雖然現在是冬天了，但我每當黃昏日落的時候，我便想起了秋天的黃昏，這使我永誌難忘！

## 上帝 荷 戈

草地上，沿着蘿蔔田的那一邊，有兩個人屈膝坐着，扭玩着那枯了的小草。

A 帶着頑笑的口吻：「我想讓你離開你的上帝。」

B 誠懇地：「我想讓你信仰上帝。」

「世間到底有沒有上帝的存在呢？」

「有的」B 堅信地說，眼在發光。

A 凝視着，有趣地笑了，「那麼你與上帝是一種什麼樣的關係？」

「上帝好比是條大河，而我則是河邊的小草，沒有河水與河邊的肥沃土壤我活不了。」

「假使有一天河水氾濫呢？」

「……不！應該是這樣的比喻，上帝如葡萄樹的根，我就是葡萄樹的小枝椏。」

「你真會說，不過我總是不可能有任何宗教信仰的。」

「爲什麼？」

「因爲有宗教信仰的人一定具備有一種崇高的情操，而我呢？你知道，正是一個缺乏那種情操的人。」外表是自謙，但骨子裏，却滿含了諷刺。

B 無可奈何了：「主啊！啓示我讓他信服你吧！」

「不要那樣尊崇你的上帝，知道嗎？每個人都可以創造他自己的上帝啦！」

草地上，沿着蘿蔔田的那一邊，有兩個人坐着，一個笑着，另一個墮入沉思中。

### 編後記

本刊自本期起經出版委員會決議：改爲每月十日出版；如此較易檢討逐月業務。本刊稿費自本期起改訂爲：論文最高每千字壹千元；通訊，文藝、雜文、翻譯等稿每千字最高七百元；於每期出版後十日內清奉。



專為大眾服務  
貢獻旅行事業

代售：火車票、飛機票、船票、汽車票、名勝遊覽車票

承辦：臺北、臺南、鐵路飯店、臺北、高雄餐廳、餐車

辦理：團體旅行並嚮導旅行提供旅行情報受託保管旅客行李

刊行：旅行關係圖書時間表

專辦：臺北站內理髮室各站內火車內廣告出租三等快車臥鋪毛毯

T T B

臺 灣 旅 行 社

總社：臺北市中正西路一八一，電話二二九一，五七六一

臺北大稻埕問訊處：臺北市延平路三，電話三九八四

臺北城內問訊處：臺北市衡陽街三，電話二八一〇

基隆、臺北、新竹、臺中、嘉義、臺南、高雄、花蓮港各問

訊處（各火車站內）

臺灣省女子師範學校圖書館新購圖書目錄