

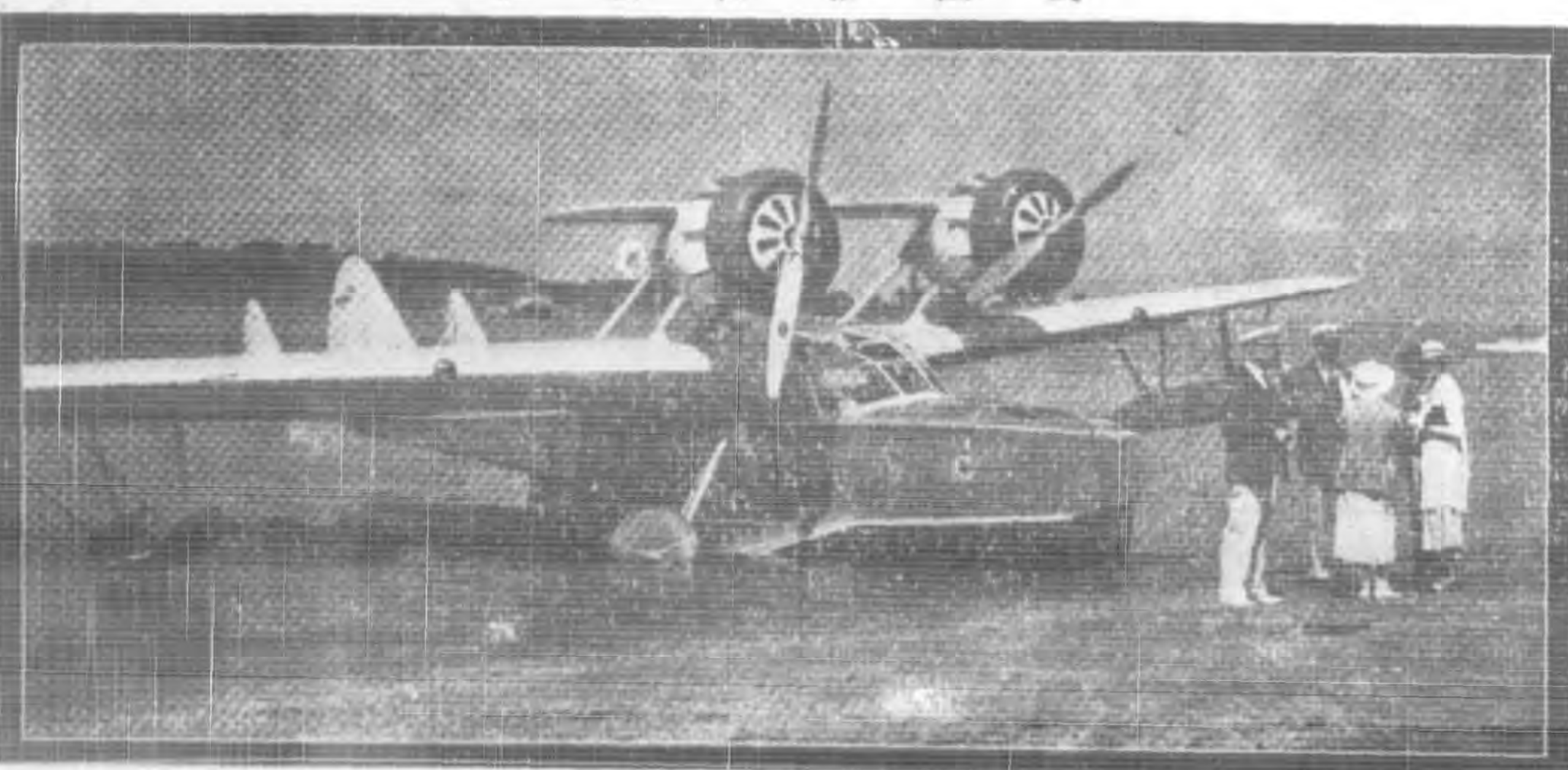
第四十八期



(三) 里英250度速時小每(Hawker Fury)機鬥戰式新最國英



市 磯 山 落 國 美



機飛棲兩機助發雙式新最之近附灘沙於泊後覽遊



(三) 景光之衆觀動感以足形隊之集密調聲之湃澎時飛賽中空

爲雙十節寫

陳敏書

本刊本期出刊之次日，卽爲雙十節國慶紀念，際茲國難當前，不勝無限感慨！因於本刊付稿之初，賦此以抒所懷；並代祝辭。

作者

吁嗟乎！一年容易過，又是二十二度之雙十節；日月黯淡兮無光，風淒淒兮雨切切！國事不可復聞兮，慨河山之變色！欲強顏而歡笑，終垂頭而哭泣！

我民國之締造兮，賴先烈之頭顱與鮮血；袁賊兮篡國，國運幾瀕於絕！二次革命之再起兮，共和之基礎重奠。迨後軍閥紛起，國賊迭出，賣國兮求榮，逞兵兮爲敵。紛亂凡十有餘年兮，未嘗或息！

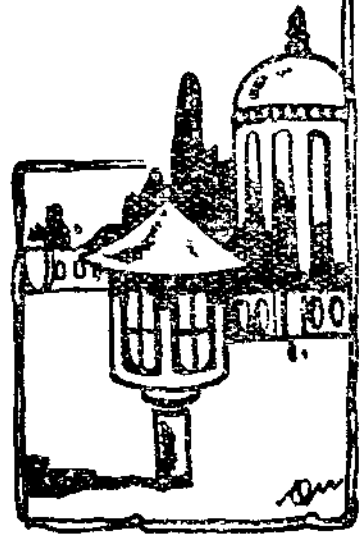
革命軍之崛起兮，如晴天之霹靂；國賊心寒，軍閥膽裂！一戰而平定江南兮，再戰而盡收北塞。萬民歡呼，舉國狂熱，望治兮情毅，圖強兮心切。滿謂今後之中國兮，必一躍而擠於列強之域！

豈謂軍閥橫行兮，一如往昔；赤匪猖狂兮，兵連禍結！民生困憊，國力已竭！倭寇一聲呼吼，舉兵侵逼！鐵騎兮成羣，白刃兮交接；一夜之間，半壁山河變色！吁嗟乎！天禍中國，曷其有極！

東北淪亡兮於茲二年，國恥更待何時雪？人以笑容歡迎國慶兮，我以血淚哭別雙十節！

莫索里尼統治下之意大利航空

素凡



意大利之航空事業，固遜於法美等國，然至莫索里尼氏登臺為首相時，憤慨該國航空界之不振，曾力言有積極擴張空軍之必要，並謂意大利在地理上，立於易受外國空軍侵入之位置，又與擁有歐洲各國最有力空軍之法國相鄰，意國防計劃，必以空軍為中心。惟當時意國空軍，僅有中隊十八，人員將校四百(下士兵不明)，有效機二百五十，有效發動機四千零十九，飛行場完成十四處，未完成者約十六處，莫氏乃於一九二三年度之預算中，提出二億八千萬里拉(意貨幣名)，着手建設陸海軍之航空隊，並創造新獨立航空隊，「空中艦隊」(Air Fleet)，同時於一九二三年一月，改訂行政部之組織，廢除原有陸海軍及民間航空部，而統一於「最高航空委員會」，自任為委員長，以其心腹阿爾分季氏為副委員長，又將組織內容，分為軍事民事二部，軍事部長，舉著名飛行家出席華盛頓會議專門委員莫伊著上校，民事部長，舉阿爾羅莫爾康氏任之。

軍事部復分(一)空中艦隊司(二)陸軍航空司(三)海軍航空司(四)技術司。空中艦隊司分白晝轟炸，夜間轟炸，驅逐

，特別教練(照相，砲術，無線電，水上機，航空船)，空中防禦，殖民地等六大隊；陸軍航空隊分偵察，通報及地上攻擊氣球等三大隊；海軍航空司(未定)；技術司分研究組及實驗組。民事部分製造，飛行場，空中輸送，飛行學校，管理事務等五司。

一九二五年，莫氏更斷行嶄新大改革，以八月三十日之勅令，設置航空部，與陸海軍兩部鼎足而三，莫氏身兼三長，施行實際上之國防統一。嗣後意國航空之發達，遂一瀉千里，及至今日，將有凌駕英法先進諸國之形勢，最近製造及技術方面，尤有迅速驚人進步，新式優秀之器材，亦有續出無已之狀況焉。

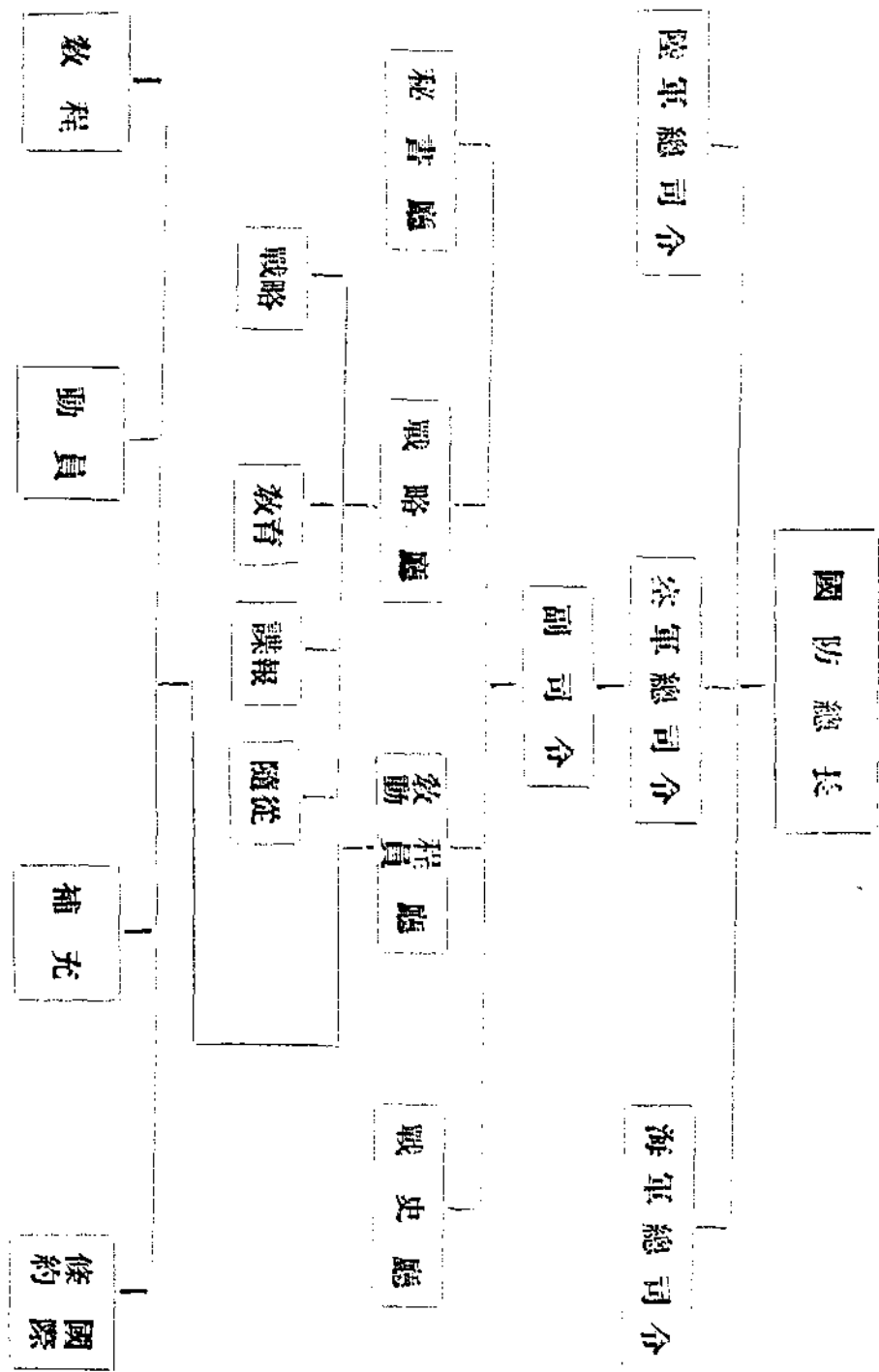
第一節 空軍機關之組織

意大利之空軍，在一九二九年後，變更及革新之處頗多，其最顯著者為最高飛行機關之組織，其他關於編制裝備飛行部隊之訓練諸事項，亦多所改進。意國之空軍，今日得佔領較高之地位，實因當局之工作，均適合於潮流，故事半功倍，良足取鑒也。彼之內部價值，與英國之空

軍相近，而其外觀上之數量，亦頗為偉大，能超過之者，惟法國而已。

最高作戰指揮之重新組織，即為國防總長，舉凡向有之陸軍，海軍，空軍等三總司令，均隸屬之。因此之故，而後作戰時能取統一之效，此三部份國防力量，方能在戰時確得連結之運用也。

現今意大利空軍之正規組織，可分為二部份論之，其一為航空部，負管理補充及教育問題等之責任，其一為空軍總司令，隸屬於國防總長之下，司指揮全國空軍之責。右表示明意大利空軍總司令在全體國防內之勤務上之地位，及彼之內部組織之大概：



全國之空軍，均隸屬於空軍總司令。空軍總司令指導空軍之準備計劃，以供戰時之需要，關於空軍之組織部隊教練及運用等，彼均負其全責。由國防總長之指示，領受實施任務之根本方針，以完成陸軍海軍空軍之共同目的。

航空部之職責，與上述者完全不同，專負技術上教育之責，以及一切管理事項，人員及物質之補充等事。除此以外，凡研究試驗等事，及民間飛行等，亦均屬之。現今任部長者，為前任國務秘書之巴爾波(Balbo)。航空部分門別類，組織繁複，考查該國政府所佈告之公文，可知約分左列各主要部份：

- (1) 軍事人員及學校總監督
 - (2) 民用飛行人員及普通事務總監督
 - (3) 研究及試驗總監督
 - (4) 構造及設備總監督
 - (5) 地產及建築管理中央總局
 - (6) 物質及飛行場管理總監督
 - (7) 經理總監督
 - (8) 醫務中央局
 - (9) 民用飛行事務及空中交通
- 除上列各處以外，直接隸屬航空部長者，尚有左列二科：
- (1) 法制及教令科
 - (2) 報紙及宣傳科

空軍之本身，係區分為四羣，即獨立飛行戰鬥隊，陸軍飛行隊，海軍飛行隊，殖民地飛行隊是也。獨立飛行戰鬥隊，直接隸屬空軍總司令，負施行戰略之空中戰鬥之責

，其餘之三羣，當與陸軍海軍殖民地軍隊共同動作時，實施各羣所担任之戰術之任務。

與上述之戰術區分相輔而行，為技術上管理便利起見，另分為三個航空地帶，其中心點，一在買南得(Mailand)二在拔都亞(Padua)，三在羅馬(Rome)。四個戰術羣之各個飛行單位，在太平時，凡位置於各地帶內者，關於組織管理教育裝備諸事項，均受各該地帶司令官之管轄。意大利政府原擬將航空地帶之數，擴充為五個，但未能實現也。

直至前年終，意大利空軍之改編，尙未能終結，其改編之方法，對於向來之區分毫未改變，惟將各部隊重新整理耳。各個單位之新組合，現在尙未公佈，故左表所列者，不過示其全般編制之大概耳。

第一航空地帶 買南得	第二航空地帶 拔都亞	第三航空地帶 羅馬
獨立飛行戰鬥隊	獨立飛行戰鬥隊	獨立飛行戰鬥隊
陸軍飛行隊	陸軍飛行隊	陸軍飛行隊
海軍飛行隊	海軍飛行隊	海軍飛行隊
殖民地飛行隊	殖民地飛行隊	殖民地飛行隊

第二節 航空預算

茲將意大利近數年來之航空預算，舉之如左：

一九二三年 二八〇,〇〇〇,〇〇〇里拉

一九二四年 四〇〇,〇〇〇,〇〇〇里拉

一九二五年	五三九,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九二六年	六〇〇,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九二七年	七一〇,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九二八年	七一〇,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九二九年	七一五,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九三〇年	七一八,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九三一年	七三〇,〇〇〇,〇〇〇里拉
一九三二年	七五三,〇〇〇,〇〇〇里拉

航空預算之分配，為1.文職人員薪津；2.軍事人員薪津；3.民用航空及普通費用；4.軍需衣裝及運輸；5.航空場及房屋；6.航空器設備等。

第三節 航空政策

莫氏曾於議會中發表國防之意見如左：

1. 軍備事業為意大利國民之新目標。
2. 在今後十年乃至十二年間，吾人須謀國力之增大，至足以完全防禦吾人之權利，及充分貫徹吾人之主張時為止。
3. 武力及武力以外之國力，並各種武力（陸海空三軍之意義）之間，須一律以協調為原則。
4. 意大利在地勢上，北部既擁有世界最強之空軍之法國，東部亦為虎視眈眈之南斯拉夫所圍繞，此種事實，強迫意國不得不努力空軍之建設與擴張。
5. 欲養成一般國民之航空觀念，故對於下一代之青年國民施行一種富有煽動性之宣傳。
6. 以意大利現在之資源而論，欲使航空器具材料足以完全自給，現尚非其時，但將來戰爭，勢不可免，故目前非即

努力不可，又對於航空技術家或研究家，實有使之獨立之必要。

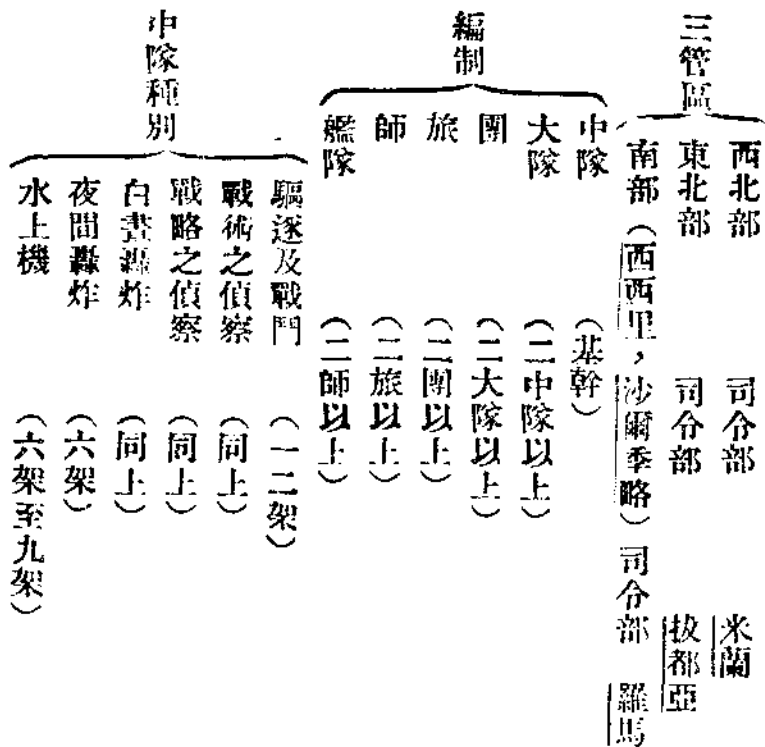
7. 航空工業及民間航空事業之補助與獎勵，亦極重要，因為一旦有事，對於空軍之補助，力量甚為偉大。

8. 空軍根據地，及各種飛行場之配置，尚須加以細心之研究，而國產燃料之發明，尤為當務之急。

莫氏末謂：「吾人於將來，須以發動機之爆音，掩過其他一切聲響，飛機之翼羽，遮蔽天日」云云。

第四節 空軍之實力

意大利空軍之實力，據吾人所知，述之如下：



航空母艦	一只		
航空船大隊	一隊		
氣球	六隊		
機數 常用	八〇〇		
機數 補用	八〇〇		
將校	七四三		
人員 下士兵	一三, 八八八		
人員 共計	一四, 八三一		
內操縱士	一, 一五〇		
陸上機	四三所		
水上機	三〇所		
臨時	六一所		
航空船	八所		
飛行學校		三大隊	六中隊
偵察		九大隊	二一中隊
驅逐		六大隊	二四中隊
飛艇		六大隊	一九中隊
飛學		三大隊	六中隊
偵察		九大隊	二一中隊
驅逐		六大隊	二四中隊
飛艇		六大隊	一九中隊
飛學		三大隊	六中隊
偵察		九大隊	二一中隊
驅逐		六大隊	二四中隊
飛艇		六大隊	一九中隊
飛學		三大隊	六中隊
偵察		九大隊	二一中隊
驅逐		六大隊	二四中隊
飛艇		六大隊	一九中隊
飛學		三大隊	六中隊

意大利除正式航空隊外，更作小飛行部隊，以分任偵察飛行，並服務防空任務。要之，意國尤以航空總長實竭其全力，以使航空隊之兵力增加。其作業範圍雖異，而目標之所在與努力之精神則同。一九三〇年度之教育程度，為航空界特別事項者，乃遠距離之航空飛行。又於一九三〇年一月舉行紀錄飛行，又在羅馬舉行之空中觀兵式，六

月四日之空中大觀兵式，可以明之。前者係於皇太子結婚式時，召集航空一師團集空中，狀如漏斗，計有大型優秀機三百架，以羅馬為中心，盤旋空際，威武無比。又六月間之空中觀兵式，巴爾波將軍曾言比英國之觀兵式，有過之無不及。如各個教育編隊教練，空中戰地上攻擊，及其他多種教育法式，均經實施而獲良好成績，大足與各強國抗衡而無愧色也。

現在巴爾波將軍，實意航空界之至寶。彼對於國家之航空隊能力與數量之精求，鞠躬盡瘁，始終勿懈。彼且躬自駕駛，作飛行家界之楷模。其中最膾炙人口者為巴氏身任總指揮，飛行大編隊之大西洋橫斷成功，各國均驚嘆不置也。

第五節 教育與工業

意大利航空學校之設立，不下十餘所，其最著名者有

1. Casserta 航空學校 此校為普通軍事航空學校，分駕駛及機械工程等科，為意大利有數之航空學校。
2. Pesezano 航空學校 此校為海軍航空學校，專培植海軍航空人才，有水上飛機多架。
3. Tiorino 航空學校 此校亦為海軍航空學校，亦稱之為水面航空學校。
4. Ciampino 航空學業 此校為偵察學校，意大利空軍偵察人員，大半由斯校造就之。
5. Dossignano 航空學校 此校為高速度航空學校，專培植一般駕駛員，造成飛航最速記錄或最高記錄。此外偵

察攻擊驅逐等科，亦設立焉。

9. Roma-Liborio 航空學校 此校為軍用及民用兼有性質之航空學校，造就人才，編入意大利空軍者，不在少數。關於各個教練之特別革新，在過去之年度內，尙未能詳細探知之。飛機駕駛員之教育，在意大利國內，幾乎完全由各飛機製造廠之私人學校實施之，但須受嚴密之軍事監督而已。凡隸屬航空軍內之全體現役軍，均須經過 Caserta 航空學校之訓練，其學習年限為三年，其年齡之限制為二十二歲。因畢業試驗之結果，受領飛機駕駛員或觀察員之證書。航空學校之勤務既非常繁重而繁重，故適宜於養成優秀之飛行軍官，蓋其身體之鍛鍊，精神之陶冶，均甚充分也。至於觀察員之養成，則有 Centocelle 觀察學校，凡陸海軍軍官均可以自由向其報名，其最高年齡以三十二歲為限。經過六個月之訓練及試驗後，各觀察員均分發各飛行組服務一年半，然後回原屬部隊，但經過若干時日之後，須重入該校之復習班，以免技能荒疏之虞。參謀將校，亦在該處受觀察員之教育。按照上述之方法，故意大利養成充分之預備觀察員，雖在情形緊張之際，亦足應其需要，不虞缺乏也。

工業製造頗為發達，工廠最著者，有下列數廠：

1. Fiat 工廠 菲脫工廠，出品以轟炸機最佳，其他驅逐偵察等機，亦頗負時譽。

2. Caproni 工廠 加坡尼工廠，亦製造各種飛機，質料均甚堅固，他國向其訂購者甚多云。

3. Isotta-Fraschini (I. F.) 工廠 依索脫法蘭去尼工

廠，製造發動機及各式機器，為意大利最出名之工廠也。

4. Ansaldo 工廠 汪沙渡工廠亦以製造機器著名。

5. Alfa Romeo 工廠 阿法羅馬工廠亦以製造機器出名，每年出品，除供給本國外，尙有剩餘，推銷海外也。

第六節 民用航空

意大利有定期航空運輸公司六家(1)意大利航空速達會社，資本一千二百萬里拉，一九二四年七月成立，初僅資本一百萬里拉，政府於認可後三個月，即增資一千萬里拉，經營布利提西 Brindisi——雅典——君士坦丁間航線，政府補助營業費，最初三年百分之七十五，以後百分之四十五，平均六成，約每公里十六里拉，每年至少輸送一萬公斤，津貼一百萬里拉，分四期交付，政府物件有優先運輸權，官吏來往，寄價七折，政府於布利提西免費給公司以飛行場，并援助對希土各國交涉，公司須有一半人員作動員準備，政府另給以動員準備維持費，每年八十萬里拉。(2)意大利航空會社，在一九二六年四月成立，經營意國與其北非殖民地間航線，資本一百萬里拉，政府免其租稅，津貼每公里一一，四四里拉，以三二八，〇〇〇里拉為限，該社代政府運二八，五〇〇公斤之郵件，超過此量時，額外津貼每公斤國內十五里拉國外二十五里拉，郵政津貼以五十萬里拉為限。(3)航空會社，辦理意大利至西班牙及西西里島北非殖民地間航空，資本四百萬里拉，羅馬——基諾——鮑斯洛那國際航空線津貼辦法。初三年每公里十四里拉，次三年十三里拉，又三年十二里拉，每年以六十四萬公里為限，郵政輸送補助金，每年以三十萬里

拉爲限，須運四二五〇公斤，過量津貼，與意大利航空會社辦法同，官吏旅行半票，航空會員及傷兵九折。(4)航空會社，越阿德里亞海航線，由羅馬經威尼司至奧京維也納，資本一百萬里拉。(5)意大利航線公司，資本一百五十萬，羅馬——米蘭——米尼西線。(6)地中海航線公司

，經營海航線數條。

吾人須知意大利之民用航空，係建築於空軍預備隊基礎上，故其努力向美洲非洲之航路開拓，而惹起全世界之注意與不安，換言之，意國無處不以戰略之見地作出發點也。

快幹

——忙裏叮嚀之五——

鶴林

懶惰化的人，是「不幹」。
糊塗化的人，是「亂幹」。

革命者的全生命，全時間，都在「幹」，
革命領袖更指示我們，要「快幹」。

什麼叫做「快幹」？

一件事，一個計劃，應該在今天太陽落山之前做完成打完成，你千萬莫要挨延到月兔東昇的時節纔做完成打完成，務須趁着今日夕陽滿天光明還沒有完全被黑暗遮掩的時光，就把你這件應該做完成的事，或把你這個應該打成功的計劃，做得妥妥貼貼地，打得周周密密地，報告你的上官或發落你的部屬，縱然不報告你的上官或發落你的部屬，也要報告你那主持一切的良心。

總之，今日事，今日畢；這一小時的事，這一小時畢；應該做的就趕快做好；上官命令你幹的就立刻幹妥；不爲了抽一支香煙耽誤一分鐘，不爲我們那積世祖宗所遺傳下來的「拖延」的劣根性拖延半小時；口裏說聲要幹，就馬上磨拳擦掌，動手動脚，運用智力經驗，聚精會神來幹，這便是「快幹」。

快幹是智。

我們惟有快幹，纔不浪費光陰。

我們惟有快幹，纔不失去時機。

我們惟有快幹，纔能實現這樣偉大的總理全部遺教。

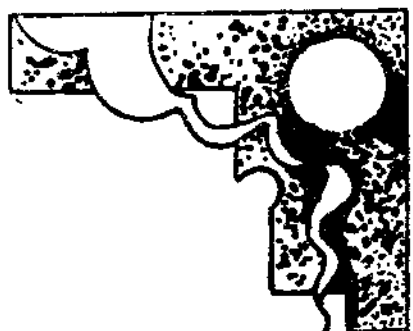
我們惟有快幹，纔能夠替這樣廣大的民衆謀得實際福祉。

夏禹三過家門而不入，爲的是求水患早日治平，這便是快幹的精神。

我們的革命領袖，一年以來沒有離開剿匪區域一步，爲的是求安內大業早日完成，這就是快幹的實行。

快幹！快幹！所有革命民衆革命軍人都要盡各人的職責快幹起來。

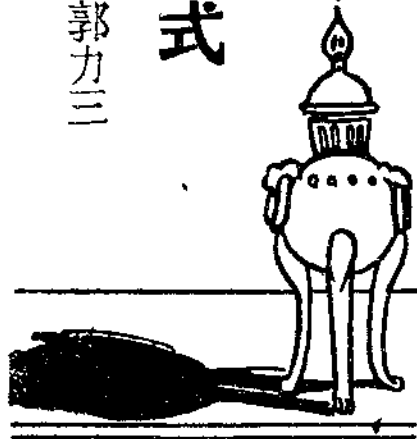
快幹！快幹！所有空軍同志尤其要迎頭趕上，把建設空軍的大業快幹成功。



意國成隊遠飛渡洋訪美之新式 水面大飛機

郭力三

(Savoia-Marchetti S. 55 X Seaplane)



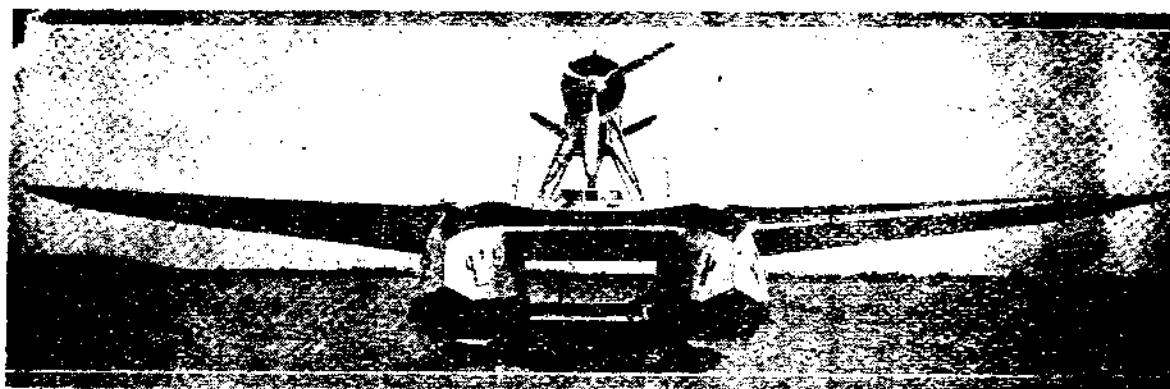
人人皆知意國鐵翼將軍巴爾波及其隊員，是一時豪傑之士，名震寰宇的空軍特色人物。但是彼等所乘的飛機及所用的發動機，亦是構造堅固特別可靠的。假若他們沒有這樣好的飛機，就不能作到那樣好的成績了。我們佩服意國的空中英雄，更不能不注意意國的航空工業是如何進步。否則未足以言航空救國的根本政策。語云他山之石，可以攻玉，此之謂也。本篇所記述者，即為此種飛機及其發動機之構造與特點也。原文見一九三三年八月號美國雜誌航空概說(Aero Digest)五十六及五十七頁。

意國空軍部長巴爾波將軍 (Air Minister General Balbo) 所領導，成隊飛渡大西洋，去參加芝加哥百年進步博覽會的，二十四隻水面大飛機，是意國航空工程師亞歷山得羅馬其第 (Engineer Alessandro Marchetti) 之繪圖設計，南意水面飛機公司 (Societa Idrovolanti Alta Italia) 所製造者也。

這樣效率很高，能編隊長途飛行，足以飛渡大西洋的

飛機，乃由於長久之經驗，始能得到如此優良之設計也。一九二七年二月意國平多將軍 (General Francesco de Pindo) 曾駕駛此種飛機，飛渡南大西洋。一九三〇年十二月意國空軍部長巴爾波將軍曾率領十一隻飛機成隊飛行，由意國羅馬出發，飛渡南大西洋，到巴西國里約熱內盧 (Rio de Janeiro, Brazil) 去的，亦是這種飛機。

第一圖



Savoia-Marchetti S.55X水面飛機正面圖

第二圖



Isotta Fraschini 880馬力發動機及其在S.55X飛機上排為縱列之形式

這種飛機是厚翼懸臂式的單翼飛機，用兩隻發動機，一前一後，裝成縱列，高出於翼身之上，以減少亂流之阻碍，故能增加飛行速度。他唯一的特點就是翼下有兩個浮艇。與一九三〇年飛渡南大西洋的亞瑟號軍用飛機不同的地方，不僅是所用的發動機不同，其他尚有要點數處，可以減少阻力，增加效率者，皆由舊日飛機改良之後始能得到之結果也。這個飛機較之從前者，速度更大，構造更堅牢，飛機各部更見成為流線形，而在空中飛行之耐航力亦更大。這樣的進步，是經過長久時間，有秩序而且具有條理的研究，在種種不同的情況之下，飛過了好幾千次才得到的。由意國飛到美國芝加哥去，比飛渡南大西洋到南美去更為艱難。每件機械，如螺旋槳，發動機，散熱水箱，汽油箱與滑油箱，航空儀器等均要經過確實可靠的檢查與試

驗。例如三葉金屬製螺旋槳，是由八十八種不同的螺旋槳，經過嚴格的試驗始選定的。散熱水箱是由十八種不同的水箱，或裝於發動機之前，或裝於浮艇之上，經過地面試驗架上的試驗 (Bench Test)，又經過空中實際飛行的試驗 (Actual Flight Test) 始決定的。所以裝置這個八百八十馬力伊所打夫拉西尼發動機 (Isotta Fraschini Engine) 者，亦是因為這種發動機轉得很好，很輕快，又很靠得住故也。主翼由三部構成。中央部下方連接有二隻浮艇，兩端固定左右兩外翼。外翼內端稍厚向外漸薄又漸窄。翼之構造由三個主樑及多層板之肋骨，及包皮等所製成。機翼內部分為十八小間，因為有閉水作用，如不破壞，海水不能侵入，故於強迫降落之時，亦能浮於海洋之上，以保全飛行人之生命。

短艇是由槐木，白銀松及多層板製造的。水平線的下部，是由兩組多層板疊起來的，而其中間與表面夾有或以塗料漆過的蒙布。尾部有一個可以調整的水平安定板，一塊有平衡作用的昇降舵，兩塊垂直安定面，三塊方向舵，中央者平衡，兩側者未平衡，全體用兩條懸臂式的突樑連接於主翼中央部及浮艇後上部。

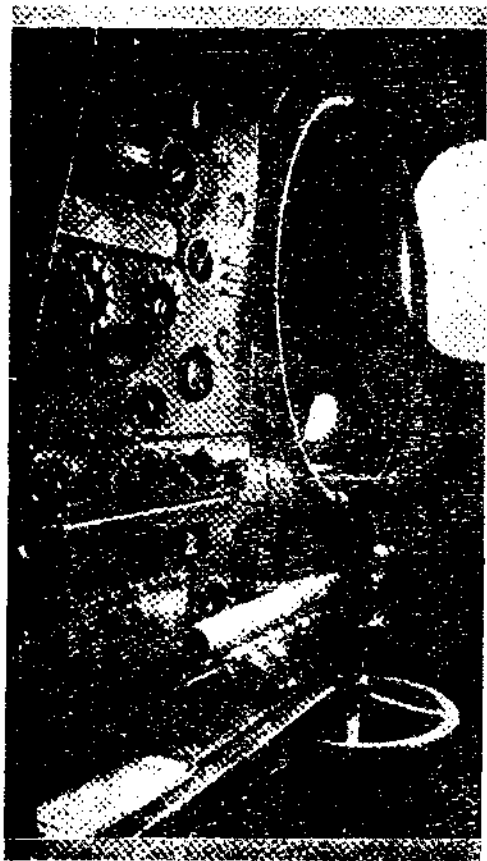
此機所設置的汽油箱，是橢圓體及圓筒形兩種，較之舊日飛機所用者汽油容量更大。對於發動機殼之構造，亦經過好幾處的改良，才得到這樣阻力很小，容易進手，便於修理的式樣。最重要的改良，就是兩個浮艇上面主翼中央部上方之構造物，有駕駛員用之房間，操縱器具及航空儀器等。操縱室上部前方之風檔，是擴大了的面且與機翼

之上方形(輪廓)線相似，得以減少阻力，增加飛行的速度。

飛機上所裝置的航空儀器其特別者如後：

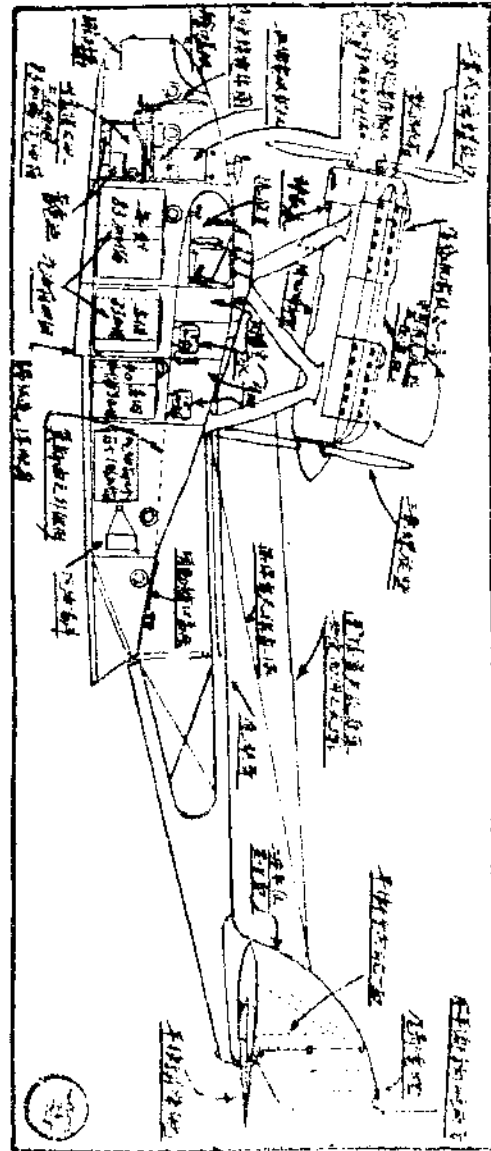
倪斯時里比斯可儀器板 (Nistri-Bisco Control Board) 上所裝置的儀器，有對氣速度表，羅針儀，高度計，及轉彎計等。這些儀器可以透過放大鏡板，很容易的看得清清楚楚，明顯準確，用不着其他機械式的副軸作用，(Mechanical Counter Shaft)，所以能減少質量上的慣性。有一種史剖里氏人工水平儀 (Sperry artificial horizon)，利用陀螺式指示器之作用，可以表示縱的方向及橫的方向之變位。又有史剖里氏方向指示器 (Sperry direction indicator) 可以輔助飛機之操縱作用，使之按照航行所要的一定之方向飛行。

第三圖 Sperry 飛機上之無線電設備



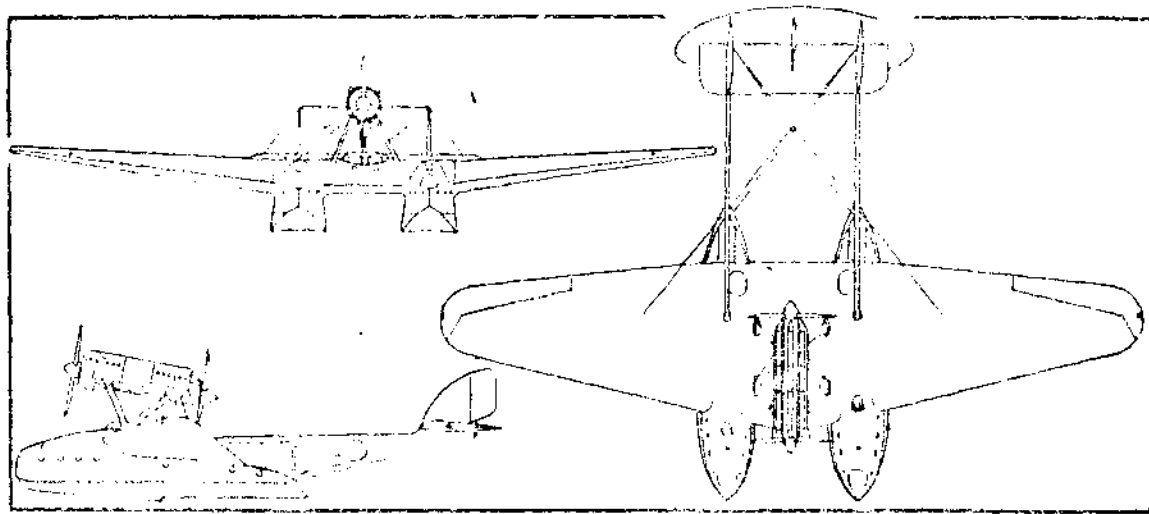
右邊浮艇上的汽油箱；有七個是橢圓體的，容量八十三加倫。三個橢圓體的，容量一百零六加倫。一個圓筒形的，容量四十加倫。左邊浮艇上的汽油箱，亦是大概相同的，只有方因為裝置無線電機的關係，省去二個八十三加倫的橢圓體汽油箱，所以各汽油箱之總計容量，能盛汽油共計一千五百加倫（參看第四圖）。

第四圖



S.55 號飛機之概圖。表示各部之設備。

第五圖S.55 號機尺寸比例略圖
表示平面正面側面各種方向之大概情形



Scale outline drawings of the Italian Savoia Marchetti S.55 airplane

飛機各部主要尺寸及其性能，開記於後：

- 翼展.....七十一英尺十一英寸。
- 全長.....五十四英尺二英寸。
- 全高.....十六英尺五英寸。
- 最大翼弘.....十六英尺三英寸。
- 翼面積.....九百九十平方英尺。
- 機重(未載油料貨物乘客時).....一萬二千六百五十磅。
- 最大速度.....每小時一百七十五英里。
- 航行速度.....每小時一百四十五英里。
- 汽油消費量.....每英里一·三七磅。
- 最大航程.....二千八百英里。
- 規定航程.....二千二百五十英里。
- 由水面上升至三二〇〇英尺高：須二分二十四秒鐘久。
- 由水面上升至六五〇〇英尺高：須九分九秒鐘久。
- 由水面上升至一六四〇〇英尺高：須十五分鐘久。
- 發生動力的機械，是伊所打夫拉西尼公司所造的 30700 號水涼式發動機，共有氣缸十八個，分爲三排，每排六缸，排與排之間，成四十五度之角。
- 發動機的曲軸箱子是電解合金造的。氣缸是碳素鋼造的。冷水管是用巴必脫合金電鍍而成的。
- 活塞是特種鉛合金造的，有四個閉氣環。七個曲軸腕都用工作機鑽空了，變爲滑油路而通於連接桿下端，連接桿是抗張力甚高的特種鋼製造的。
- 着火用火花是由兩個馬勒里高壓磁電磁(Marelli N.F. 18 high tension magnets)所發生的。

冷却用水，以遠心力式唧筒加壓力以循環之。潤滑用油，則以三個齒輪式唧筒以循環之。其中一個供給有壓力之滑油到各部有摩擦作用的地方去，另外二個則吸收已用過之滑油，送回滑油箱去冷却與鮮化，並濾除其殘渣。裝有六個史出浪柏格氣化器 (Stromberg Carburetors) ，使汽油與空氣混合，變成可以完全燃燒之氣體燃料。

意國不產汽油，必須由外洋供給。在未決定採用何種特別號牌的燃油之先，換用各種汽油嚴格試驗，曾經轉動發動機，數越月之久。尤感興趣者，最後始決定使用美國燃料史坦那福牌飛行汽油 (Stanavo Aviation Gasoline) ，不但是因爲這種汽油的品質優良，能圓滿飛行，又因爲這種汽油的市面很寬，容易供給，這次飛行路線經過的沿途很遠的地方，如愛斯蘭，格林蘭，及勒浦拉多 (Leelap Green land and Labrador) 各處皆能補充這種燃料，所以頗覺便利。

三葉式螺旋槳的螺距，是可以變動的，飛機停於水面之時，可以適宜調整之。這種螺旋槳之設計與構造，又足以對抗劇烈的氣象之變化。

散熱水箱，分爲各個獨立的兩半。一爲前方發動機冷水之用，一爲後方發動機冷水之用。如有一方破壞之時，不必撤下全部，更換此中半個足矣。

發動機主要尺寸及其性能開記如後：

- 氣缸內徑.....五·五英寸。
- 活塞行程.....六·七英寸。
- 氣缸數目.....十八個。

總排氣量……………二千八百八十五立方英寸。
 壓縮比率……………五·七與一之比。
 正規馬力(每分鐘一七五〇轉時)……………八百八十馬力。
 最大馬力(每分鐘一九〇〇轉時)……………九百四十馬力。
 最大曲軸速度……………每分鐘轉一千九百回。
 正常汽油消費量……………每小時每馬力·四七五磅。
 正常滑油消費量……………每小時每馬力·〇二二磅。

淨重(未裝螺旋槳軸套時)……………一千四百六十磅。
 每馬力重量……………一·六六磅。

看了這篇文章，便可以知道這種飛機是如何優良，經過長久複雜艱難的考究，才做到這樣的好成績，假如沒有這樣好的飛機，巴爾波將軍及其空中艦隊的隊員決不能表現他的能力出來。所以我們佩服意國的空中英雄，尤不能不看重意國的航空工程師。分工合作，缺一不可。有志救國者，亦知其本乎。
 民國二十二年九月廿八日跋語

「楊三變」

——聞來隨筆之二十一——

讀史，至宋哲宗時：

『右正言孫諤，言畏（楊畏）在元豐年間為御史，議論皆與朝庭合，元祐末，呂大防蘇轍用事，則盡變而從之，紹聖初陛下親政，則又偷合詭隨，締交執政，天下之人，謂之楊三變。』

這是一段富有趣味的記載。元豐年間，正是王安石變法的時候，楊畏表示附議，到了元祐末年，是反變法派的呂大防蘇轍執政的時候了，楊畏居然也掌手贊成；後來蔡京當國，主張紹聖，紹聖就是說要追述王安石照樣幹，這時候，楊畏該再沒有說話的餘地了。可是「偷合詭隨，締結執政，」我們的楊畏又是這樣「搖身一變」，這也難怪「天下之人，謂之楊三變」了。

本來，做人要全始全終，不可不如此這般。公公也好，婆婆也好，自然公婆都會痛愛這個媳婦的賢能了。

敏子



重質輕量之英國空軍實力

劉方矩

每次軍力調查，英國空軍在數字上，均遠在他國之下，雖其數量不多，但其實力，則未可因此而忽視之也。英國歷來，其機械製造之精良，人員訓練之嚴格，均高出他國之上；抱守少毋濫之主義，勵精圖治，十數年來，其空軍實力之突飛猛進，非偶然也。在此次之航空博覽會中，吾人即可窺見其實力雄厚之一斑矣。

航空博覽會

英國按例每年在亨敦 (Hendon) 地方，舉行一「英國空軍表演博覽會」，此會之意義，一方面為會操性質，一方面又為新式及試用航空器之公開展覽。在此大會中，每年均顯露英國航空機械事業之逐年長足進步。今年六月二十日，於亨敦地方，復循例舉行第十四次大會。將各式飛機，盡數加入，作空前之大展覽，以炫耀其新陣線威儀於國人之前。是日觀衆約有十五萬人，一時萬人空巷，誠空前之盛會也；英國會自首相、航空大臣以下之閣員，及軍縮會議之各國代表，均蒞場參觀。

英國有數種飛機及發動機之設計，歷來均秘不外洩，而在此次大會，有一部之秘密，已慨然揭開，此或為對列強各國之示威運動歟？

戰鬪機，轟炸機，軍隊運輸機，新式輕便飛機，及商用飛機——一如歷年，在大會中，均佔有地位。其中有於會後，經採用於空軍，或商業運輸者；有於會後，即湮沒無聞，或僅視為有趣的試驗品者。誠然，在此次大會中，確有多數新奇有趣之機械，且顯然彰露許多新理想之構造，及今飛機增加飛行效率之新方法。

在此盛會兩天後，英國「航空器製造家協會」，計劃於原地，將此盛會重演一次。因航空部及去年如創之「商業展覽會」的協助，乃得以於二十六日，在同地舉行。在此盛會中，亦有三十五種不同之軍用及商用航空器，在高空翱翔；且有千餘代表各國之航空專家，參臨其盛，在機場四週之室內，且陳列有各種不同之航空發動機、原料、及零件，供人參觀。

二十四日之正式大會，各飛機工廠，咸選擇精良之出

品參加，一時、各種飛機，羅然雜陳，不下數十種。其中最大者，爲一三個發動機之雙翼軍隊輸送機，最小者厥爲形似風磨之旋翼直昇機。有三種飛機，其原動力之裝置，頗爲新奇；有兩種飛機，握有世界紀錄；此外、更有新式單座戰鬥機；新式魚雷轟炸機；新式大小轟炸機；迅速之軍隊輸送機；眩目驚心之萬能機；與一種新式商用單翼機。茲一一分述於下：

握有世界紀錄之飛機

英國有兩種飛機，握有世界之高度與遠距離紀錄。一九三一年，英國且曾握有世界最快飛機之牛耳，但至今年，忽爲意大利之「米奇」式水機 (Macchi M.79) 奪去，而英人之氣，并不因此稍餒，仍積極改進其曾握紀錄之「修泊麥潤」(Supermarine S.6B) 式水機，及其「柔勒斯」(Rolls Royce) 發動機，以期突破「米奇」式 4,570 哩之時速，自意人手中，奪回其已往之光榮。

其造成世界高度紀錄之飛機爲「維克斯、維斯巴」(Vickers Vespa) 式，該機裝有超級「布雷斯脫、陪加薩斯」(Bristol Legasus) 氣冷式發動機。去年九月十六日，歐文上尉 (Cap. Cyril Uwins) 駕此機，昇高至海平線上 43,976 呎之驚人高度，造成世界最高之紀錄。

今年二月六日，蓋福德隊長 (Cap. O. R. Gayford) 及尼可賴茲分隊長 (Flight Lt. G. E. Nichollets) 駕外形優美之「飛瑞」(Fairy) 之遠距離單翼機，自林肯塞 (Lincolnshire) 之克蘭威 (Cranwell)，飛至西南非洲之瓦爾非斯

灣 (Walvis Bay)，遂造成 5,309 哩不停留之長距離世界紀錄。該機係裝配「納彼爾、獅型」(Napier Lion) 五百三十馬力，水冷式發動機。

世界最快之軍用飛機

五年前、英國之航空器設計家，曾埋頭苦心研究，以期獲得一種極端有效之新式航空發動機，在今日軍用飛機上，已有驚人顯着之成績。所有各式單發動機之軍用機，皆充其實力的加以較舊式每小時快五十英里之新式發動機。近二年、在英國與他國出品間，卽有顯着的霄壤之別。今日英國皇家空軍之改進出品，其高快之速度，驚人之上昇力，以及普通飛行效率之完備，實非他國之所可企及，此各國製造家及政府當局之所公認者也。

英國在近五年間，連居各國空軍之首席。然此處所謂首席，無非指擁有數千架飛機之大數量而言，若指數量，則英國又不知居於第幾位矣。雖其數量遠不如他國，然其質料及實力，則能巍然獨尊，莫有能過之者。「重質輕量」，蓋爲英國空軍建設之唯一箴言。法、美、意各國之製造家，近來亦頗努力新銳機之設計，以期追及突飛猛進，一日千里之英國，且有多數飛機，已陸續完成，但均在試驗期間；舉凡單座與雙座戰鬥機，日間與夜間轟炸機，雖可勉強與過去幾年間英航空隊之標準型相比擬，然終不逮英國出品之優秀也。近來各國之新聞紙，均時常刊載一類含有神秘意味之新聞；謂某國新近設計一種飛機，爲世界上最快之軍用航空器……等等一類宣傳性之情報。但、實際

，英國確有世界最快之軍用飛機。

最近之皇家空軍標準戰鬥機，在全載之下，已有每小時210英里之速度，且更有驚人迅速之上升力，即在水平情形起飛後，於30分鐘內，能上昇至20,000呎。標準雙座戰鬥機，有每小時130英里之速度，而日間轟炸機，亦有每小時180英里之高速。以上之紀錄，皆為經長期服務試驗，所得之結果。法、美、意各國，在試驗期間之新出品，已有達到每小時335哩之高速者，但其上昇力，及其他一切性能，則仍遠在英國之下；未能有如英國出品之盡善盡美者也。

雖然今日在服務期間，由英國設計家設計之標準型戰鬥機及轟炸機，遠出他國之上，但彼等仍不以榮膺第一把交椅而自滿。最近英國航空部會訓令，正在試航期之單座戰鬥機，須在全載之下，能得每小時250英里之速度——現在英國戰鬥機上之裝載品頗多。英航空部會宣稱，由「豪克爾、飛瑞、」（Hawker Fury）標準型改進之「超型飛瑞」新機，係世界上最快之軍用飛機。

該機之原動力，係最新改進之「開斯瑞耳」（Rolls-Royce (Kestrel)）水冷式發動機。其與「飛瑞」標準型之異點，即在漸漸向尖端削小橢圓形之機翼，與落地輪上之流線形輪蓋。

雖然此新型機有更快之速度，然其落地速度，則與「飛瑞」標準型，無大軒輊——每小時六十哩。即此點，亦為他國戰鬥機所不能及。英國飛機之落地速度，雖無改進，然猶較他國之出品為優；飛行安全率大，速度高大，蓋

為英國飛機之特長。

五種新式戰鬥機

英國為保護本國領空，防禦敵人空襲起見，乃有五種新式單座戰鬥機，應運而生。英國航空部會宣稱為世界最速之「超型飛瑞」機，即其中之一。其較「飛瑞」速度為低，而能留空稍久者，則為四種「日夜戰鬥機」，即「格勞斯塔十九式」（Gloster S.S. 19B），「佈雷斯脫、猛犬第四式」（Bristol Bulldog IV），最新式之「阿姆斯壯十六式」（Armstrong Whitworth A.W. XVI），及英國防空戰鬥機精銳之「維克斯、鮫克」式（Vickers (Gooney)）。

「格勞斯塔式」係裝配「裘彼特」（Bristol Jupiter）540馬力之發動機，為英國優秀之多槍式戰鬥機，全機共裝配機槍六架，二架為機頭固定式，四架分裝於上下翼上，此六槍能同時開放，其火力則集中於機前二百米空中之一點。時速195英里。

「猛犬第四式」雙翼機之原動力為「布雷斯脫、麥克瑞」（Bristol Mercury）式，該發動機在16,000呎高度之馬力係650匹，其發動機及著陸輪，均有最新式之套圈及輪蓋，全機有優美合度之流線形。

「阿姆斯壯第十六式」單座戰鬥機，係裝配馬力與前者相仿之超等「潘特」（Panther）式發動機，其最高速度每小時195英里。

「鮫克」式，為英國皇家空軍中，最新式之全金屬單座戰鬥機。此機為下裝單翼式，武裝包括兩架固定機槍。在

地面上七英里之高空，每分鐘能飛四英里，即有堪與「超型飛瑞」相埒之 340 哩時速。為防護駕駛員感受高空之嚴寒起見，其於座囊及駕駛員服裝內，均有電氣放暖設備。發動機為「佈雷斯脫」廠，有套圍之五百三十馬力「麥克瑞」式。上昇速度，十一分鐘能至 20,000 呎。

雷擊機

雷擊機在歐戰末年，英國海軍用之，頗著成效。英國係海島國家，為防止敵軍艦隊侵入本國領海，且使空軍可與本國艦隊協同作戰起見，乃有多數製造家，努力改進雷擊機之性能，以期臻於完善之境。雷擊機之一切設計，均較他機為難，在能攜帶重量魚雷之高承載力外，且須有高大之速度，因其須立自高空，疾向敵艦衝下，使敵艦上人員，猝不及備，而從容攻擊敵艦故也。據多數軍事專家推斷，將來之雷擊機，必可縱橫於波濤萬頃上之空中，與裝甲戰艦一大威脅，雷擊機，洵近代化海戰中，可怖之武器也。今日英國二種標準型之雷擊機，均裝配同一之原動力——「柔勒斯」廠，八百二十五至九百三十馬力之「巴薩德」(Buzard) 水冷式發動機，且均為對攜帶魚雷航空器，研究有素專家，殫心積慮之產品。此兩種雷擊機即「維克斯

(Kburn) 是也。二種俱為外形優美，實力雄厚之雷擊機。至其性能，則以關乎軍事秘密，無從得知。

輸送機

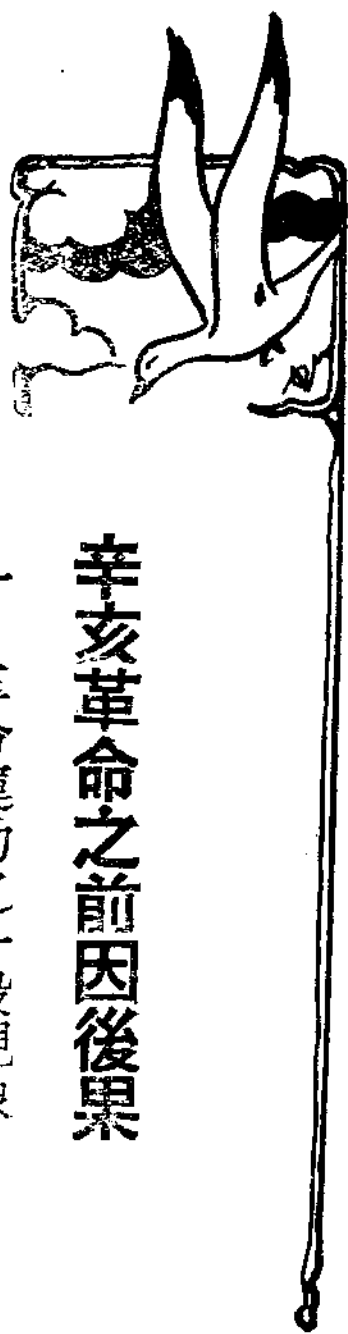
、外德皮斯」(Vickers Vildebeest) 及「佈萊克般」(Black) 新式「亨德萊佩治」(Handley-Page) 雙翼機，為輸送機中之佼佼者。此機裝配有「布斯脫脫、陪加薩斯」(Bristol Pegasus) 五百五十馬力之發動機三座，在此次大會中，尚有多種大型軍隊輸送機，然「亨德萊、佩治」型，在表演試驗之結果，確際出於其他出品之上。

其與「亨德萊、佩治」堪相伯仲者，則為曾以重輸送機馳名世界之「維克斯、勝利」(Vickers Victoria) 型，該機在英國，已有兩年之實地服務，共能裝載武裝兵士二十二人，及駕駛員二人。

此外更有「格勞斯塔」式輸送機，該機為英國最大之全金屬陸上機。其最大特點，即機身在下翼之下方，而下翼之中部亦向上彎曲。該機共裝配「開斯瑞耳」五百四十馬力發動機四架；兩架為一組，一前曳，一後推。翼展九十五呎；身長二十七呎；寬七呎；高七呎三吋；全重量 23,000 磅。共可載運全副武裝之兵士三十人。(未完)

介紹新著

社撰者軍事學通論，詳論國防之重要，陸海空軍之特性，并分述動員意義，軍隊編制，兵器種類，防禦新法，戰術戰略，作戰經過，及備戰為生存之必要等各種學術，擇之既精，語之又詳，誠為軍事學中之佳構也。實售二元。代售處南京軍用圖書社，上海青年協會書店，杭州世界大東開文等書店。



辛亥革命之前因後果

張柳雲

一、革命運動之一般現象

不論在什麼時代，不論在怎樣的國家裏，每種革命運動，必有其社會的和經濟的背景；當某一社會之經濟組織發生了劇烈的變動，社會制度與民生情況，必定生出不相適應的現象，站在支配階級的社會羣。緊握着生產機關與生產手段，利用政治上的優越地位作無限制的榨取，以貪圖本階級生活之向上，被支配階級的下層民衆，處處感受無條件的政治威脅與經濟的誅求，自然生活漸趨絕境，爲了掙扎最後的餘生，不得不尋覓解除痛苦的途徑，改善本身的生活，於是民衆之反抗意識遂萌，社會之革命運動以起。這種運動一發生，不至舊的統治完全推翻，新的政權完全樹立之時，決難有中途遏止之勢。

但在每種革命過程中，垂死的統治階級，沒有肯輕易放棄其既得之特殊權利，而不拚命掙扎以穩固其社會秩序與政治組織的，故有時革命勢力亦因主觀力量與客觀條件之未成熟，慘遭反革命勢力之打擊，結果至於銷聲匿跡或一蹶而不可復振，或經長久之高壓而復爆發其革命火花的

也不一而足。本來社會的進化，都在一個矛盾現象中推進，一個矛盾現象的發生，就是社會進化最初一步的表現，而在這一個矛盾現象中，使舊勢力得到重新穩定的，加倍的反動，正是助長新的更大的矛盾的必然條件，亦即助長進化到一個新的階段的必然條件，革命之所以由曲線進行，這是毫無足怪的。

以上所述，可說是放諸四海而皆準的革命通則，祇要有革命運動發生，這些現象不免時時顯露出來，我們一研究辛亥革命的史實，這種現象必活躍胸中，本文主要的目的，即在探討辛亥革命之背景，辛亥革命之發端，及其成就與失敗，使我們對中國革命進展的路線，有顯豁的認識。

二、辛亥革命之背景

中國革命運動的背景，我們與其求諸于國內，不於求諸于國外，歐洲自產業革命以來，資本帝國主義之迅速的發展，一日千里，由輸出商品搜括原料，演進到了獨占市

場，移殖資本的階段，全世界一切未開發的地方，都被帝國主義的巨艦大砲，弄得門戶洞開，這時佔有全世界陸地十五分之一，全世界人口四分之一的老大中國，他的經濟尚滯留在小農手工業的自給自足的時代，當然抗抵不住先進國資本主義的侵略，於是在地大物博天產豐富的讚美聲底下，就繼非洲印度之績，而倫於殖民地的範圍，任國際帝國主義者無情的剝削殘暴的掠奪了；由是洋貨源源輸入，不論通都大埠窮鄉僻壤，都充塞了舶來品，使舊有的農工經濟，受到了致命的打擊，國內一般貧苦農民及小手工業者，莫不感受失業破產的危機而漸次貧窮化。昔日家給戶足的中國，現在已是百孔千瘡，弄到貨窮財盡，民不聊生境地，當時居於統治階級的滿清政府，又奄奄一息，對於大敵當前之帝國主義，不但無絲毫抵抗的能力，連反抗的意識亦被帝國主義者所屈服。甚至抱着「甯贈外人無與家奴」的頑固政策，對國內人民之改良或革命的運動，均加以無理性無人道的摧殘；反之，為鞏固其垂死的統治地位計，不惜認賊作父，甘心供帝國主義的驅使，凡帝國主義一有要求即予無條件的承諾，當時的清廷，簡直變成了帝國主義者在中國的直接代理人，故滿清政府為防止革命民衆之進攻，帝國主義就有意無意唆使其練新軍，造兵艦，設兵工廠，製新式兵器，以強固其統治，鎮壓所謂反動勢力的氣燄，所以歷次滿清政府向帝國主義之軍事財政的借款，無不如願以償，蓋維持清廷的殘局，是與帝國主義者有百利而無一害的。截至辛亥革命前，滿清政府所負之債，已達十四萬萬兩，若以銀元（七錢二分）計算便合二十萬

萬元，這樣巨大的款項，拿充正當政費的恐怕有限得很，我們祇看以建設海軍名義所搜括之四百萬兩的經費，完全撥作建修頤和園的開支，就可想見清廷之享樂的浪費已達到什麼程度了！一般人民生活在這樣國外的經濟剝削與國內的政治榨取兩重壓迫下，自然忍無可忍，要揭出反抗的旗幟，於是接受了先知先覺者之領導，而爆發了辛亥革命。

無疑的這個革命運動之開始，其對象是國際帝國主義與代表國內封建勢力的滿清政府，全體被壓的人民，祇有打倒帝國主義，推翻封建勢力的大本營——滿清政府，纔有解除一切痛苦，獲得平等自由的希望，所以與中會的宣言說：「堂堂華國不恥于列強，濟濟衣冠被輕于異族」，完全是一種痛恨帝國主義的呼聲，同盟會的綱領亦明白宣載「驅除韃虜，恢復中華，建立民國，平均地權」，更可想見當時革命的客觀環境及其對象了！

三、辛亥革命之發端

每種革命運動，不是立時可以成熟的，故在革命爆發的初期，總免不了自覺的原始民衆運動，一切原始革命運動之發展的積累，便促成步伐嚴整的革命運動，進行革命理論的鬥爭與革命政黨的組織，有了革命的理論與革命的組織，才可以縝密的計劃，敏捷的手腕，來遂行推翻統治階級的革命運動。

辛亥革命就是由許多原始革命運動積累而成的。中山先生直接間接指導之惠州暴動，醴萍暴動，黃崗暴動，欽

廉暴動以及黃花崗暴動，固可作爲辛亥革命有力的燃燒，而義和團太平天國兩次偉大的民族鬥爭，尤爲辛亥革命之實際的產母。所以我們就中國革命運動之史的發展說，太平天國運動，可謂中國革命之發端，義和團運動，可謂中國革命之突擊，辛亥革命可謂中國革命之開展。

因爲自帝國主義的勢力如潮水般的湧入中國後，國內新興工業，皆受了帝國主義之經濟的壓迫而毫無發展的希望，那無工可做無田可耕的大批失業破產的農工，連出賣勞力的機會也得不到，祇好淪落到游民無產者的深淵，像這樣的游民一批一批的增加，社會的秩序便祇有一天一天的陷于極度的混亂，於是那自動的原始的農民革命，就在這種悲慘的境遇與冷酷的經濟壓榨之下，潛滋暗長，成就了震驚世界的太平天國與義和團兩大運動。

這兩個帶有原始暴動意義的革命運動，在某種意義上說，當然不免有退化運動的嫌疑，然在其整個的反抗精神上說，確具有近代革命的質素，第一，牠們如辛亥革命一樣，同是帝國主義經濟侵略的產物，參加這兩運動的羣衆都是破產失業的農民及手工業者，故本質上，無論如何是反帝國主義的，太平天國雖沒有如義和團一樣，明顯的喊出「滅洋」的口號，但其運動的本身，非反帝國主義不可，這件事，祇有當時的帝國主義者看得非常透澈，所以不惜勞戈登的洋槍隊，與師動衆撲滅這個運動，第二，他們也是反封建勢力的，固然這兩個運動不免帶些封建色彩，但是太平天國之破除迷信，沒收土地，就是澈底反封建勢力的表徵；義和團在表面上雖被一般上層的封建人物所劫

持，然而義和團的勢力所到之處，貪官污吏土豪劣紳莫不叫苦連天，可是其反封建勢力之決心，這種精神一直遺傳到現在盛行於北方的紅槍會，大刀會，聯莊會。

結果，這兩個運動雖很悲慘的先後失敗了，但中國民衆，却因了帝國主義與封建勢力之加緊的壓迫，要求革命的情緒反日漸高漲，故革命運動的勢力，瀰漫各地，而辛亥革命就在這樣一個環境之下繼續了中國革命偉大的使命。

四、辛亥革命之成就

辛亥革命之爆發，距義和團僅十年，反帝國主義與反封建勢力當然要仍本中國革命一貫的精神，不過在此十年間，反封建勢力之排滿，較反帝運動尤爲積極，甚至可說革命的中心運動在排滿，因爲中山先生所領導之革命勢力，是比較有組織有計劃的，在開始近代大革命之初期，暴露統治階級的罪惡，最宜開化人心，收得宣傳效果，況舊的統治權不推翻，新的統治就無從建設，帝國主義便不能根本打倒，此時滿清政府已作了帝國主義者之工具，「排滿」當屬當時革命之唯一的急務，故至庚子之役，中山先生即開始在民間傳播排滿的思想，以期集中革命勢力一舉而推倒清室，振興中國，其實「自滿洲入主中國以來，民族間不平之氣，抑鬱已久，海禁既開，列強之帝國主義，如怒潮驟至，武力的掠奪與經濟的壓迫，使中國喪失獨立陷於半殖民地之地位，滿洲政府，既無力以禦外侮，而籍制家奴之政策，且行之益厲，適足以側媚列強，非顛覆滿

清，無由改造中國」，且全國人民自經帝國主義之經濟的侵略，生計日蹙，益之以八國聯軍，驟然賠款九萬萬兩，為填補財政上之漏隙，苛捐雜稅便層出不窮，國人痛恨清廷之心，更為急增，莫不希望有一比較革新的政府以休養生息，於是中山先生以三民主義五權憲法相號召之革命運動更波濤洶湧，無所底止，果然合乎世界之潮流適乎人羣之需要的辛亥革命，竟以川漢鐵路之事件而爆發于武昌，義旗一舉，全國望風響應，不數月而清室遂覆，中國歷史上之專制政體，從此而斬，近代之德謨克拉西的民主政治，也如歐西一樣的創建於老大帝國。舉辛亥革命之成就，足供吾人永遠追念者，約有下列數端。

(一)中國歷史上的革命，祇是改朝易姓，所以一般人民對於國家現念模糊不清，簡直把國家當作是皇帝私有物，所謂「普天之下莫非王土，率土之濱，莫非王臣」，不管姓張姓李的來做皇帝，大家總是完納稅的農井而飲耕田而食，舉國上下既不知有國家，也不知有民族，甚至連自己的人格亦不知有這回事，惟俯首帖耳的受命於朝廷，生殺予奪，聽之於皇家，雖有一二極端暴虐之主，君臨於上，在下的人民，亦不過希望另換一個比較仁慈的聖君，從未有聖皇帝之思想，而屏諸四夷的，此次革命獨能洗滌五千年來之專制，而納諸現代之民治政體，打破國家私有的觀念，誠開歷史之先例。

(二)中國歷代政府的組織向無國家根本大法，以作行政的標準，專制皇帝，身為發號施令之萬能元首，超然於法律之外，而神化其身分，奴視臣僕，子視萬民，所謂國

民，毫無法定之權利，一般人民，對於法之觀念，亦模糊不清，上焉者，唯有皈依反乎時代之道德，以作立身行事的律規，至昧乎道德者，則一切舉措均無所適從，馴至履法而人以為非，忤法而已猶為是，誠所謂上無道揆下無法守，辛亥革命後始有建國之約法，以奠法治之基礎，使數千年昏聩老朽之中國，亦具其法治國家之精神，而人民之權利，如身體，居住，財產，言論，集會，結社，信教等，亦皆有所保障，不可謂非創舉。

(三)我國自西漢表彰六經罷黜諸子以來，思想便定於一尊，素王學說，神聖不可侵犯，猶之皇帝尊嚴一樣，誰也不敢不說「天神聖學」海通而後，西洋各種思想雖航東渡，然一般崇拜西說者，多奉先聖之經典以衡度西學之價值，故有「中學為體西學為用」之說，以示尊崇孔學之意，厥後西學雖日盛，而孔學之忠君的倫理思想，猶為當時所謂維新派的保皇黨所師承，故自辛亥革命時國內思想猶難超出子孔氏之窠臼，革命後，封建君主之勢力，便一掃而空，而孔學勢力，因失其憑藉，亦頓為一減，國內之新思想遂能如雨後春筍，蓬勃而生開中國思想界未有之異彩，而三民主義之思想，亦得於衆說紛紜，百派匯流之中，臻于大成，此誠辛亥革命之一奇勳。

(四)滿族入主華夏，漢蒙回藏諸族，均不得躋于平等之列，國家政權，亦獨裁于滿族貴族階級之手，各族人民，均束手受其宰割，莫敢誰何，中山先生之民族主義是主張打破種族上之階級的，民權主義，是主張打破政治上之階級的，辛亥革命而後，號稱全民之共和政

以成，滿清獨裁特權以除，就極狹義方面言，民族主義與民權主義，亦有某種限度的成功，尤其是種類族平等，爲最顯著之實例。

五、辛亥革命失敗的原因

辛亥革命之成就，雖如上述，但中國革命之真正的目的，在完成「國際平等」，「政治平等」，「經濟平等」，我們一考辛亥革命之史實，却沒有完成這三大任務，不錯，滿清皇帝畢竟是被趕跑了！但國內的封建勢力，連皮毛也未會動彈，袁世凱反因利乘便的，運用其陰險狡詐的才智，澈頭澈尾的代表封建階級掠奪了革命政權，他的專制手段，不但同滿清一樣的毒辣，而且還披上了近代的色彩，對於革命黨人的摧殘，革命運動的高壓，較滿清爲尤甚，繼袁而起的馮國璋段祺瑞徐世昌以及曹錕吳佩孚，無一不是表示封建階級的勝利，革命勢力的慘敗，所謂「政治平等」，當無從談及；至于打倒帝國主義，更做夢也未想到，反而南京臨時政府一成立，就宣佈了「外崇國信」連滿清政府與帝國主義所訂的一切不平等條約，都豁然大度的慷慨承認了，以是言民族主義僅僅除掉了一個滿清，國際帝國主義之壓迫如故，半殖民地之奴隸境遇也無絲毫改善的可能，故「國際平等」也算落了空，民生主義更不用談了！自辛亥革命後，經濟衰落，財政窘竭，洋貨輸入有增無減，外債押借日多一日，加之兵燹，天災，社會秩序，不堪聞問，人民生計更感痛苦，所謂「經濟平等」真不知待至何年何月？事實如此，辛亥革命，可說無疑意的完全失

敗，茲考其失敗之原因，以爲革命運動之殷鑒。

一、內部的分裂：中山先生所領導的中國革命是代表下層民衆利益以謀新社會之創造的，但同盟會的革命份子，則極爲複雜，有的代表豪紳資產階級，有代的表下層封建勢力，態度游移之智識階級的留學生，更是充滿了投機心理，沒有固定的立場，在排滿運動開始的時候，革命團體內部，即早已潛伏了分裂的預兆，滿清未倒之時，尙有患難可共，不難勉強團結一致，及辛亥革命後，各派之中心障礙已去，於是同床異夢各自爲謀，對於真正民衆之利益，當然不遑計較；惟有中山先生統率之少數革命份子，始終站在平民的立場，領導下層民衆，以求澈底的解放，故被新舊結合之封建勢力（袁世凱宋教仁等）所排擠，不得不引退而去，徒望先烈頭顱與革命民衆的鮮血所孕育之革命碩果，供彼等狼吞虎攬之犧牲而已！

二、中途的妥協：辛亥革命是根本反封建勢力的，但革命義旗一舉于武昌，而各省的封建疆吏，却因緣附會，揭旗獨立以歸順，封建梟雄之袁世凱，乃利用其優越的階級地位，代表清廷議和，要挾革命政府，造成個人不可一世之局，倘使當時之革命政府，始終站在中國革命的立場，堅決的反封建勢力，拒絕和議，長驅北伐，未始不可取得最後的勝利，縱令暫時失敗，而革命精神，革命主張，也可以貫注到底，只要有奮鬥不懈的精神，革命終有成功之一日。不幸該時黨的革命主張，被黨內右派之急圖掌握政權的卑劣心理所抑制，袁世凱遂乘隙蹈瑕，將整個之革命局勢，弄得支離破碎，以致造成無數之封建軍閥與貪官

汚吏，更使下層民衆如水益深，如火益熱！中山先生見到這個失敗的癥結，故毅然決然，擺脫當時之反動的環境，而圖革命之復興，及至中國國民黨第一次全國代表大會時，他猶反覆叮嚀的說：「我們從前革命，均未收到好結果，就是因為革命未有澈底……：半路上與軍閥官僚相妥協相調和，以致革命成功之後，仍不免於失敗……大抵我們革命在起初的時候，奮鬥均極猛烈，到後結果，無一次不是妥協，即舉排滿倒袁護法三役而言，我們革命都是有始無終，所以終歸失敗。」由此可以想見中山先生對辛亥革命之餘痛了！

三、軍事的投機：偉大的革命運動，應該有廣大被壓迫的民衆為基礎，決沒有離開了廣大的民衆單靠軍事力量能夠完成其使命的，但辛亥革命之醞釀，以至於爆發，都側重於軍事方面，因之黨的組織與訓練就不免鬆懈，真正民衆革命勢力之培養，黨之力量亦難于担任，且為解除黨的本身之壓迫計，不免有早熟革命的奢望，故將全黨的工作都側重于煽動軍隊，勾結軍官之軍事行動，無論所勾結所煽動者，是否誠心悅服革命，都無條件的容納，以致革命發動之時，所有革命軍隊之組織，皆散漫零落毫無實力；寢假而一切兵權盡操諸投降革命的反動軍人之手，求其不與革命背道而馳，又烏可得，胡漢民先生說，「一千九百十一年（辛亥年）中國革命，所以不能成功的最重要的原因，就是沒有真正的革命黨軍」，可見軍事投機之甚。因此南京的革命政府不得不聽命于袁世凱，同盟會之右傾份子，為滿足個人的支配慾，也就不甘作袁氏一人的傀儡，為之主持內閣，合組政黨，藉以粉飾封建政府之太平景象，中山先生的革命方略，因之格而不行，民國十餘年之大亂，亦肇基于此。

四、反動派進攻：當革命勢力與反革命勢力鬥爭的時候，不是前者消滅後者，就是後者撲滅前者，這在各國革命史上，是信而有徵的，但中國反動派的技巧却高出一切，在革命勢力無法硬攻的時候，他決不用迎頭痛擊的手段，自取覆亡，反要假惺惺的信仰革命，以使革命勢力，軟化在自己的肘腋之下，或鑽入革命內部，以腐化革命，或引誘革命團體內之右傾份子，以攻擊真正革命的勢力，然後徐圖操縱革命團體，進行其反攻的陰謀，根本消滅革命運動，辛亥革命之遭遇便完全如此。當時北洋軍閥都擄起了共和的招牌，實行與黨內之右派，呵成一氣，造成新的反動勢力，以繼續其封建的統治，一般反動的官僚買辦資產階級，與國外之帝國主義者，也深恐下層民衆之真得解放，妨礙了他們的利益，就乘時幫助北洋軍閥與新反動派，建立聯合的假民主政治的統治，好鎮壓革命，維持秩序，暢行其經濟上的掠奪，於是甫露頭角之新興的革命勢力，就被他們始而強姦，繼而腐蝕，終而葬送了！

此次革命之失敗的主觀與客觀的原因，大致都如上述，我們革命的先進在這次革命的苦經驗中，可是也獲得了不少的寶貴教訓，尤其是中山先生經過此次失敗，使他的革命意識更加堅強，革命方略更加完備，革命主義更加充實，并且毅然決然的暴露宋教仁等所改組的國民黨的罪惡，樹起中華革命黨的大纛以復興革命，表示反對新反動勢

力之決心與勇氣，這種大無畏的革命精神，一直到十三年改組國民黨的時候，更加發揚光大，而且以過去失敗之經驗，使黨之組織愈趨嚴密，革命基礎愈加鞏固，革命對象愈加確定，革命黨軍亦開始創建，由是「打倒帝國主義」「打倒軍閥」的呼聲，掀動了全國被壓迫民衆的革命狂潮，國民革命，終于得到了空前的勝利！

六，結論

一個新的矛盾就是助長社會進化到一個新階級的必然條件。辛亥革命的失敗，確爲這次國民革命勝利的唯一契機，所謂失敗乃勝利之母，大概是歷史注定的吧！

不幸這次革命的勝利又烟消雲散了！到處只見封建勢力的跋扈飛揚，帝國主義者進一步進兩步的猛攻，這東亞古國的悲慘運命，較之辛亥革命的前夕，尤爲危殆！我們一般革命的鬥士，雖然餘勇可賈，想盡力掙扎，挽救垂亡的祖國，然而革命到了現在，竟迷失了正確的方向，你喧我嚷，忽東忽西，同樣的復興革命運動，各有各的立場，各有各的組織，在這樣紛亂擾攘的環境中，真正要想奮鬥

的革命戰士，如果是稍有認識而不盲從的話，也祇好陷於「靜觀主義」的立場，朝朝與暮暮，徬徨復徬徨了！然則中國革命就如此衰頹下去而不可復振嗎？我想決不會，辛亥革命失敗後，不是也有許多意志不堅的黨員，曾懷疑到革命時代已過，復興革命之不可能嗎？但我們真知灼見的總理，他認定當時革命之失敗，實由于黨內之分裂，黨內之分裂，實由於全黨沒有一最高的革命領袖，以統率一切，使反革命派得以有機可乘，如能除掉此種現象，功敗垂成之革命，又何難重整旗鼓？於是總理毅然決然擺脫已經腐朽絕望之國民黨，重新建立唯一的革命集團——中華革命黨，以與惡勢力相奮鬥，並且自任黨魁，任何黨員，皆要絕對服從他的命令，接受他的指揮，因此才能對內團結一致，對外表現偉大的革命力量。現在我們如欲復興中國革命，就要繼承 總理的遺策，在一個革命集團之內，祇能有一個最高的革命領袖，同時在一個領袖的指導之下，也祇能有一個革命集團，否則，所謂革命復興運動，將如泡影曇花，徒使國民革命的歷史，更添上一道深深的傷痕而已！

(完)

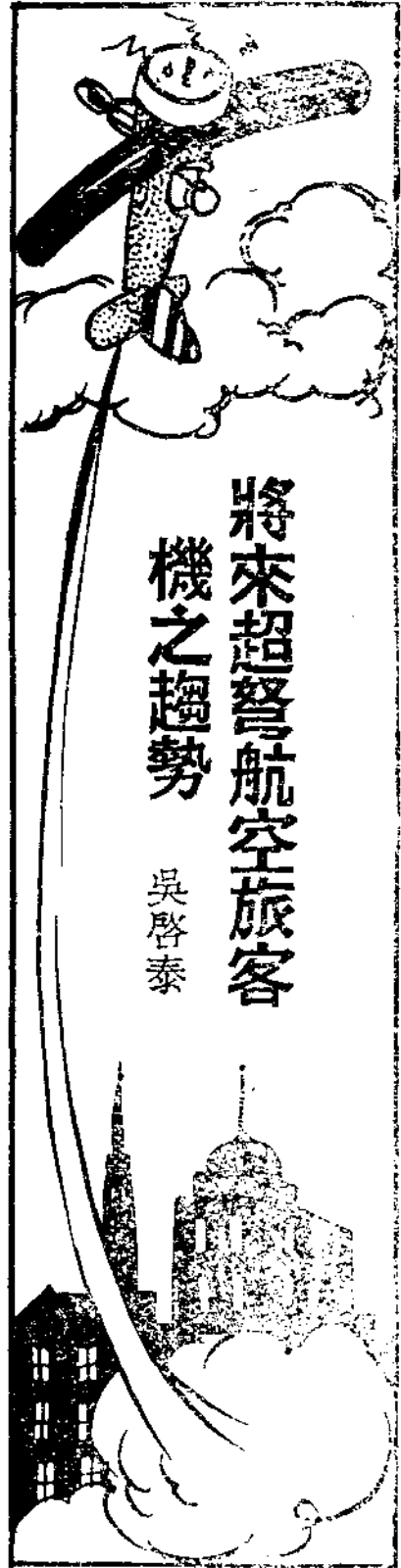
更正

本刊四十五期圖畫第二面，馬力之前原無「匹」字，「機重七萬磅」，原爲「飛機全重七萬磅」。

又四十七期圖畫第二面，烟幕之後原無「彈」字。

科學發達，日新月異，飛機之能力亦日形擴張；於是飛機之形體，力量，性能，遂千變萬化。將來航空器之進步至若何程度？性能發展至若何狀況？而在今日加以料想，實困難也。

今日德國正復處心積慮有橫斷大洋航空機之計劃，德國有名之羅白公司設計建造中，定名稱爲橫斷大洋特別航空機。其機體之形狀，與輪船相彷彿。其大概之性能例後，翼梁爲八十八米達之長，（約合二百八十八呎）搭載旅客計容納一百七十人，駕駛及機械工作人員約計三十五人，尙可加重裝載份量之可能；更須裝載一萬三千磅之郵政



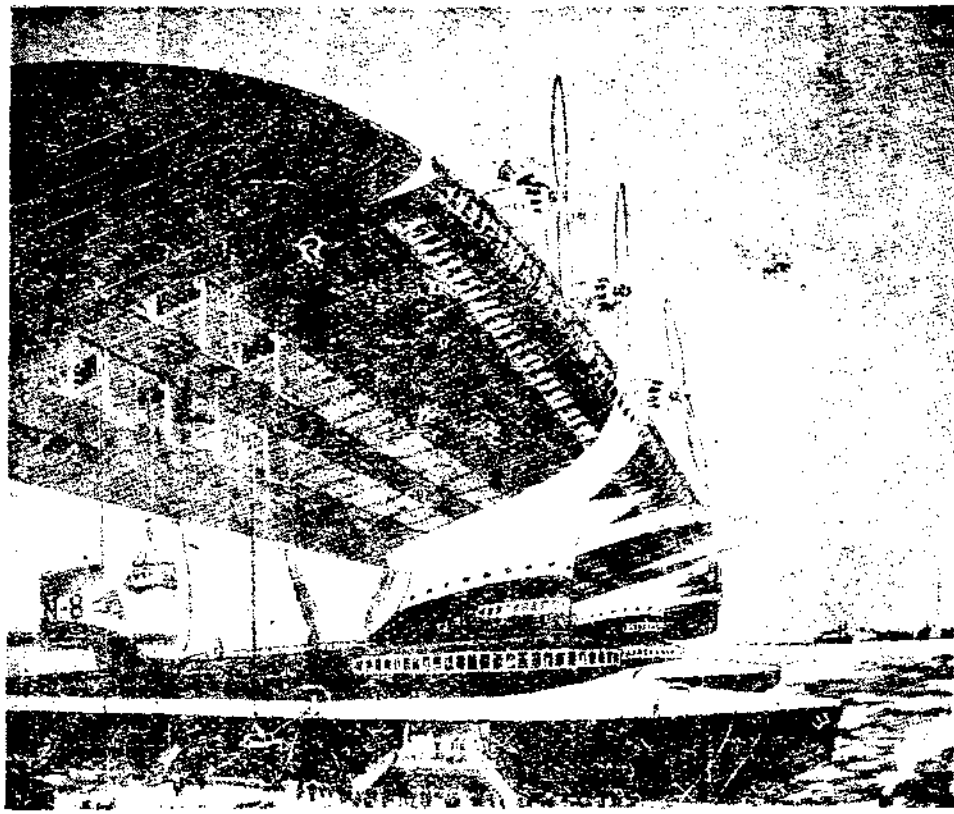
將來超聲航空旅客
機之趨勢

吳啓泰



超聲航空旅客機之趨勢

貨物，其原動力量裝置一千匹馬力發動機十台。其力量，性能，於航空方面之貢獻，已可於想像中得之。聞該公司主腦人聲稱：不久之將來必可出現而服務於航空界也。



該機之全部重量為十八萬磅，約合計為一百六十六噸，積載量計為七十二噸，旅客及零件之重量合併計為

超弩航空旅客機停泊時之壯觀

七十二噸，其速率約計每小時為三百呎，（約合計一百八十七哩）翼長八十八米達，（約合計二百八十八呎）全長四十九米達；（約合計一百六十呎）其預定航程之速度，如柏林至紐約間橫斷飛航，預算於十七小時之間到達，此為目下最新計劃之定期旅客機。如實驗後有相當之成績。則將來更大之航空旅客機，必有驚人發展建造之可能，其性能，力量，更當進步，改良。航空界之前途，誠為絕大希望焉。

上述二圖案所指示者，為畫家之空想圖。比較 D.O.X 號數層倍之巨大機，打破世界上任何巨大機之創作，而且對於旅客，貨物，之安全，非常迅速，絕對保證運輸上之信仰，該大洋上運輸競爭之超弩航空旅客機，更比較羅白公司之橫斷大洋航空機大出數倍，如能成功，則其力量，性能，更足驚人矣。

超弩航空旅客機之翼梁為六百呎，全長為三百三十五呎，其總重量計為一千六百噸，燃料及貨物計為四百五十噸，搭載旅客計為一千五百人，原動力計為發動機十萬匹馬力之巨；該機裝置十二台獨立發動機，計有五十呎巨大度數之螺旋槳而推進引動之，一如大西洋定期輪船同樣之作用。凡一發動機之運用，駕駛員中須指定一機械員監督管理之，與羅白機同樣設計。所有燃料，皆裝置於兩組船身中，裝載貨物於翼之中間，其配備設計之理由，因液體燃料容易發生危險，所以旅客船員隔離較遠。并有裝置各種類之安全設備，如發生火警危險之際，利用化學藥品，燃料室有充分預備，自動滅火機之裝置。至於燃料之使用

、使管子接通至機械室，然後用邦浦抽送之。旅客搭載，見有大洋定期船同樣之舒適。輪船之甲板上，有外氣侵略曬曝之苦。然該機翼之中間有多數之空隙，以為調換新鮮空氣之用。又於機體之間，有旅客散步寬爽之餘地，兼可遠眺外景，不勝有飄飄然羽化而登仙之概。翼之前面，及下面張出部份，裝配有極厚度之玻璃窗，後部亦有同樣之設備，內有會集室，烟室，食堂，跳舞廳等等，機體內裝納普通飛機二架，機身上有發射機之設備，隨時能得起飛

。該機尚有最大之優點，無須備蓬廠，因全金屬製造，不過如輪船之時常油漆修理而已。
若該型之旅客機一旦落成，則歐美間日開駛一機以資連絡，交通之敏捷，不言可喻。即行使大洋金碧輝煌，富麗堂皇之五六萬噸定期輪船，勢必恥為落伍，終至無人過問。即齊柏林號飛船。亦有望塵莫及之概！人類之進步無時或已，兼之歐美科學猛進，更非天方夜談所可同日而論，昔之視今。安知不猶今之視昔哉！

硬幹

——忙裏叮嚀之六——

革命領袖又指示我們，要「硬幹」。
什麼叫做「硬幹」？

做一件事，或實施一個計劃，當開始做的時候，一定有許多阻力來阻攔您；當做到中途的時候，又一定有許多暴力來搗亂您；當快要做成的時候，更一定有許多惡勢力來推翻您；您務須振作精神，戰勝阻力，制止暴力，打倒惡勢力，做去，做去，做成功再休息，幹成功再交代。

我們是革命的隨者，明明知道這革命環境太困難，但必須一點不畏懼這困難，仍然旗幟顯明地向前去幹，這便是「硬幹」。我們是革命的鬥士，明明曉得救國救民族的事業太艱苦，但必須一點不顧慮這艱苦，仍然愉快地認真他努力來幹，這便是「硬幹」。

硬幹是勇。

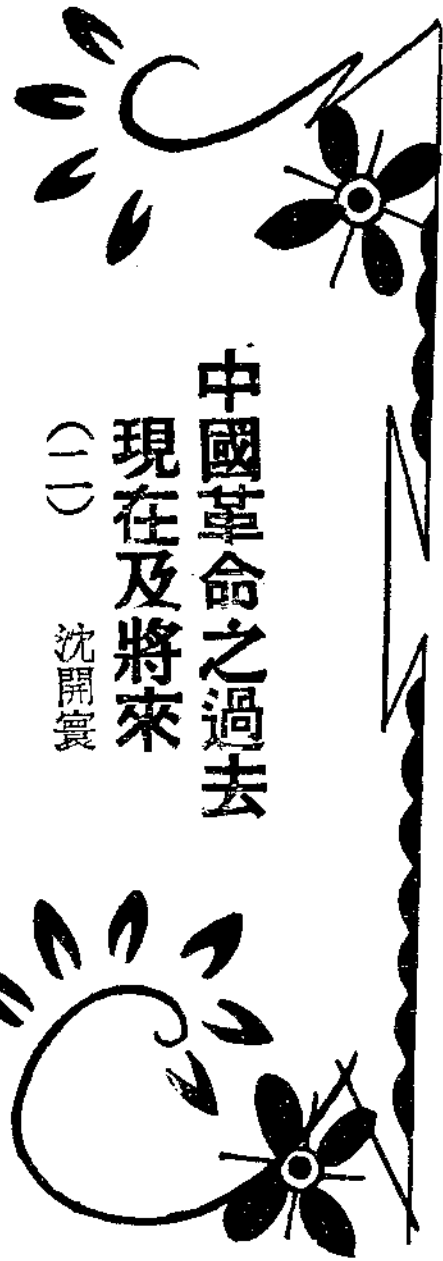
我們惟有硬幹，纔能對得住同胞們。我們惟有硬幹，纔能完成中國革命。

總理從事革命，失敗一次，積極一次，這便是硬幹的精神。

明知寡不敵衆，我們的革命領袖，於十五年指揮北伐時偏能以寡勝衆，這便是硬幹的實行。

學生要硬幹，農工商也要硬幹；陸軍應硬幹，海軍應硬幹，空軍更應硬幹。

鶴林



中國革命之過去

現在及將來

(一) 沈開寰

三、太平天國的民族革命運動

與西歐資本主義衝突的鴉片戰爭給了民族自覺的興奮的以第一次的激動，就是太平天國民族革命運動的發生。太平天國的民族運動顯然是農民羣衆反對外國侵略的資本主義侵入之最標本的自發的反動。他主要的打擊就在破壞滿清的統治權。其最後的目的，乃在驅逐西方的魔鬼——帝國主義。茲將太平天國民族運動發生的原因約略述之：

(一) 帝國主義掠奪的加緊與擴大 國際帝國主義

者得不平等條約之保障，歐洲的商業，在中國大增特增，因此在中國的利益，日益增加。我們祇看各國商船隻數增加的情形就可知道了。

年	各國商船停泊黃埔隻數						
代英國	美國	法國	荷蘭	葡萄牙	瑞典	丹麥	總計

乾隆十六年	九艘	二	四	二	一	一八
乾隆五十四年	六一二五	一	五	三	一	六八

『我因輸出品以茶，絹，砂糖，木棉為大宗，輸入品以棉紗布類鴉片象牙細工等為大宗，尤其是鴉片的輸入，年年俱增，看下表便可知道。』

年	代	箱	數	價	值
嘉慶二十一年		三二一〇		三六五七〇〇〇	
嘉慶二十五年		四七七〇		八四〇〇〇〇〇	
道光五年		九六二一		七六〇八二〇五	
道光十年		一八七五〇		一二九〇〇〇三一	
道光十二年		二三六七〇		一五三三八六一〇	
道光十六年		二七一一一		七九〇四二四八	

棉花約佔輸入品四分之一，羊毛織物佔百分之二，其他香料等佔十分之一。中國國外貿易的總額計算起來有五

千萬金元。合法的入口的貨物，如棉紗棉織物，絲線，毛織物及五金合計起來有一二〇〇〇〇〇〇金元，而那時偷賣的鴉片却得了一三八〇〇〇〇〇〇金元。出口貨的價值將近等於非法的鴉片的價值，而且差不多完全是絲茶之類。這樣看來，中國不得不用銀幣來彌補為數在一千一百萬以上的重債。在一八五〇年前後，世界上無論那一部分都沒有像在中國一樣得到了這樣大的利益，而且沒有像中國一樣有這樣容易和這樣可靠！有一個英國的大商人在這個時期做的營業有一千五百萬金鎊之多。』（中國社會發展史四九八頁）這樣好的一塊肥肉，誰還不想來掠奪呢？掠奪的結果是什麼？我們祇找尋上述歷史的鐵則，就可明白了。

(二)

封建官僚之剝削

統治階級一方面要維持其

奢侈享樂的生活，一方面與英帝國主義戰爭需大量的戰費和大量的賠款，於是國庫空虛，統治階級經濟完全破產，『羊毛出在羊身上』，祇有拿老百姓的血汗，來供給他們的需求，於是苛捐重斂，不一而足。單是鹽稅一項，從順治年到乾隆年增加數目至十倍以上。田賦的增加，尤其與年俱增。至於其他『即屬箕帚薪炭魚蝦蔬菜之徵，亦一率在課稅之例。且販於東市，既已納稅，貨於西市，又復重徵。』（清代通史）像這樣剝削，那裏會不民貧財盡呢？他們早抱定『甯贈外邦，不與家奴』的決心，家奴被剝削是應該的。當時的官吏無一不大發其財，財主的領袖，要算是和珅了。他做了二十餘年宰相，家產竟至八萬萬兩，超過政府收入十年以上。其他跟着官階遞減，部府千百萬，省司數

十萬，州縣數萬。輪到州縣裏當一號房總也有數千吧。『衙門八字開，有理無錢莫進來，』號房老爺很有斂錢的妙法。『鄉下人不進城，城裏人要餓死』。當時的情形，確實如此。清代通史中有一段說河督關氣的紀載，特為摘錄如下：

方道光中葉，天下無事，南河歲修經費，每年五六百萬金，然實用之工程者，不及十分之一，其餘悉任官吏之揮霍。一時飲食車馬，衣服玩好，莫不逞奇鬥巧，其奢汰有帝王段不能及者。……宜乎大亂之成，痛毒遂遍於海內也。某河督宴客，豚肉一簋，須臾五十餘豚，取其背肉一櫛，餘悉棄之。食駝峯一席需三四駝，鴨掌猴腦，亦務取精華。即豆腐一盤，製法亦有數十種。且須於數月前購集材料，選派工人，總非數百金不辦。食品既繁，一席之宴，恆歷三晝夜不能畢。故客至酒闌人倦，往往引去，未有終席者。各廳道自元旦至除夕，非大忌日，無日不演劇。每署幕客數十百人……主人夏饋冰金，冬饋炭金，佳節饋節致，逾旬月必饋燕席。幕中人為樽菹戲者，得赴帳房支費，皆有常例。防汛緊急時，有一人得派往工次三五日者，同人爭羨，以為至榮。其歸也，主人必有酬勞，百金至數百金不等……新翰林攜朝臣一紙書謁河督，河督為之一曠，萬金可嗟咄致。舉人拔貢携京員一紙書謁庫道者，千金可立致也。驕奢淫佚，一至於此。

（清代通史八三八頁）

這正是『官吏一席餐，平民念軍糧。』以幾千萬農民的

血汗的積累，供官吏的浪費，這種非人道的情形，差不多成爲中國歷史的慣。無論國家人民貧到如何地步，惟有貪官污吏總是取之不盡，用之不竭。國家的經濟狀況恰恰與貪官污吏的收入成反例的形勢。在這種情形之下，民衆除掉爲爭生存起來反抗這種殘酷的壓迫外，還有什麼辦法？什麼出路呢？

(三) 民族意識的刺激

中華民族的民族意識，歷代都很發達，在朱元璋討元的檄文中曾說：「中國居內以制夷狄，未聞以夷狄居中國而治。」賴這種民族意識之號召，元社率以顛覆。迨愛親覺羅入之中華，明朝遺臣，排滿復明的民族意識尤爲發達，招致康雍時代的大興文字之獄。而此種民族意識流傳於各地，於是有三合會哥老會之秘密結社。誘發洪楊的興起，此種民族意識，實與有力焉。而清廷之下令薙髮，尤爲主凶。

順治二年下了一道薙髮易服的命令說：「……自今佈告之後，京城內外，限旬日；直隸各省地方，自部文所到之日，亦限旬日；盡使薙髮，遵依者爲我國之民，遲疑者同薙命之寇，必置重罪。若巧職爭辯，決不輕貸！該地方文武各官，嚴行察驗，若復爲此事瀆進奏章，致使已定地方之人民，仍存明制，不隨本朝之制度者，殺毋赦！滿清似乎下了很大的決心，要貫徹薙髮命令，當檄下各縣時，並有「留髮不留頭，留頭不留髮」語。並令薙髮匠負担遊行於市，見落髮者毫不留情地而薙之，如稍有抵抗，即殺而懸其頭於担之竿上以示衆，自「薙髮令下，吾民族之不忍

受辱而死者不知凡幾，而不死，則埋居士室，或進跡深山，甚且削髮披緇，其百折不回之氣，腕可折頭可斷，肉可嚼，身可碎，白刃可蹈，鼎鑊可赴，而此星星之髮，必不可薙，其意豈一髮哉！蓋不忍視上國之衣冠，淪於夷狄耳。」當時人民之這樣反抗薙髮，我想決不是完全中了「身體髮膚，受之父母，不敢毀傷」的禮教的毒，而其中確是蘊蓄着民族意識的作用。順治老王雖然下了「殺毋赦」的決心，畢竟殺的威力，遂壓不住民族意識的爆發。於是松江，吳江，嘉定，江陰，崇明，崑山，嘉興，宜興，長興，新城，常熟，太倉，太湖，績溪，徽州，甯國，餘姚，秦和，會稽等處民兵，紛紛以起。所謂壓迫力愈大，反抗力亦愈大，這是滿清統治階級所萬萬料不到的。一直到洪秀全起義，仍普遍地受着很深刻的刺戟：我們看他奉天討胡的檄文中便可以知道了。「……慨自滿洲肆虐，混亂中國，以六合之大，九州之衆，一任其胡爲，恬不爲怪……而中國反低首下心，爲其婢僕，甚矣中國之無人也！……夫中國有中國之形像，今滿洲悉削髮爲禽獸；中國有中國之衣冠，今滿洲別頂戴胡衣猴冠，而壞我先代之服冕，是使中國人忘其本也。……凡有水旱，毫不憐恤，坐視餓殍流離，暴露有如草芥，是欲中國人之稀少也，滿洲又縱貪官污吏，布滿天下，剝民脂膏，士女皆哭泣於道路，是欲中國人之貧窮也；官以賄得，刑錢免，富兒當權，豪傑絕望，是使我中國英俊抑鬱而死也；……凡有英雄代天報仇，動輒誣以謀反大逆，夷其九族，是欲絕我中國英雄之志也。……昔文天祥謝枋得誓死不事元，史可法瞿式耜誓死

不事胡，此皆諸公所熟用也……」（葉山君清朝全史）在這篇檄文中，一方面揭露了滿清政府腐敗的情形，一方面却表明了太平天國革命運動興起的原因。至其他人口的過剩，水災的頻興，地主高利貸的剝削，在在足以燃燒着漢人排滿的熱烈的情緒。

人類歷史上所有的各種的暴虐殘酷的剝削和壓迫，像暴風雨一般，都加到漢人尤其是農民的身上來，占全人口百分之八十五以上的農民時時感到饑餓，失業，破產，死亡的苦痛。他們也賦有人類求生存的本能，他們在這種情形之下，祇有向死裏去求生的一條路可走。於是一八五〇年——道光三十年在廣西金田村裏發生民衆爭生的革命運動！太平天國革命運動雖然沒有明顯的反帝國主義的旗幟，而且他還帶着極濃厚的宗教色彩和封建意識。但他是資本帝國主義的經濟侵略與封建貴族的苛稅的兩重壓迫之下的產物，是不能否認的。牠運動的實質上整個的是農民刷新那些制度之自發的企圖，即清除那些由於外來的資本主義更加破壞羣衆生活而成為難以忍受的制度。它的本身的缺點，就是沒有堅強的覺悟性，明確的政治主張及革命的政綱。所以在這運動興起的很短的時期內，震蕩了全國，發動了極廣大的農民，佔據了全國十分之半的省份，並且正式建立了政權，然而結果終歸於失敗。其失敗的最大的原因，就是一方面它自己到了建都金陵之後，也踏上了他所反抗封建貴族的舊路上去，一方面却是帝國主義與統治階級得着密切的聯合，物質上及技術上都增加了巨大的力量。我且引二段事實來證明我的推斷。

無論任何的革命運動，它決不怕外來的勁敵，最怕是革命在穩定的時候自己內部分化起來，領袖間因利益關係而猜忌嫉妬，卒至互相殘殺，結果革命已成的勢力，不俟敵人之攻擊，而自己已成崩潰之象。太平天國的滅亡，就是犯了這個大毛病。

一、咸豐二年，太平天國在南京建立政權。不久領袖間互起猜疑，終至殘殺。天王益日居空深，臣罕得見，軍事皆取決於楊秀清。於是『秀清威權日盛，國中惟知東王，不知天王也。百官皆取秀清府，天王深居，以時朝而已。奏章必先達秀清乃上，軍政概不以聞。秀清教令，稱金諭，每諭至大吏將帥，於十里外列案跪迎，焚香誦，否則千重譴問外皆置監，喜石達開而惡韋昌輝，昌輝曲事之，秀清益驕。昌輝導以宮寶聲伎之奉，窮極奢麗，妃妾數百，晝夜淫佚，執役皆好女，造龍舟寢樓上，使侍妾裸曳之，久乃不能人，……出入儀衛掛於乘輿，輿置一榻四寶座，二豎入侍，與夫三十二，皆衣繡極麗，青白二龍前驅，稱九千歲日夜必演劇爲娛。』洪秀全既日居深宮不時朝，楊秀清又如此腐化這已經孕育了崩潰的因子了。向軍既又困金陵秀清急欲行篡，忌大綱，乃使醫置毒殺之。大綱，多謀善戰識大體，與秀成爲刎頸交自金田起兵至金陵屢克大都，不屠城，不殺降，愛士卒如子弟，用其謀無不中，功最高秀清害，人爭惜之。『楊秀清這樣子殘殺自己有功有才的同志，內部教化，危機四伏了。』秀清屢圖篡，欲追秀全禪位，秀全微聞之。秀清僞疾，調天王臨視，盛陳兵衛，秀全至……言東王病苦可念。秀清作嚙語曰：『

人言天無二日，秦時二日相鬥，何也？」秀全即勅從官九叩首三呼東王萬歲秀清愕然。……秀全深自危囑血書詔召北王韋昌輝入衛，……夜深扣水西門，衛士不納曰：無東王命箭城不得啓。昌輝怒曰：「吾奉東王密書，星馳來，汝輩敢阻，吾輩不能殺汝耶？」衛士懼，乃納之。至秀清府，守者拒焉，昌輝奪門，衛士殊死戰，昌輝大呼奉詔討賊，順者釋勿罪，漸散去。昌輝迫秀清臥室，秀清伏水閣下，繫之以獻，族其家。……達開聞變馳入，諫昌輝曰：「秀清爲逆，諫之足矣，餘黨治過嚴，人人自危，亂將未已，徒快敵意。」昌輝以達開厚秀清，且負人望，復謀殺達開。……秀清侍衛日戮數人，皆哀訴昌輝之暴，謂臣等身不自保，豈復能翼陛下。秀全曰：「俟機至，杰爾等之便。」侍衛數十，約五鼓持械，會昌輝宿東朝房，衛卒皆倦，侍衛蜂擁入，擇昌輝拉殺之。……（中國近世百年史料初編二八）像這樣子循環殘殺消滅自己的力量，更何俟統治階級來討伐呢？所以總理孫中山先生說太平天國之失敗，其原因爲爭王帝。實最正確的評語！

二、帝國主義與統治階級聯合戰線，太平天國自廣西金田村暴發到咸豐三年三月離開廣西轉入湖南。至咸豐三年，不過一年間竟佔據了道州桂陽郴州醴陵岳州武昌再沿長江順流東下，陷取九江，安慶，蕪湖，太平，南京。自得金陵，不一月，逐北七百餘里，克城六十餘。所以太平天國馳中原，如摧枯拉朽，滿清腐敗的軍隊，簡直不是太平天國的敵手。據王闓運湘軍志說：『自軍興，綠營將帥雖統軍幾千調發之兵，然武器窳鈍不堪用。彼等以地方州

縣之人夫搬運其武器鍋帳，已則拱手乘車馬。徵地方之公館爲宿舍，兵卒或步行而不攜武器。徒徵發民家旅店，使居民惶怖。而恨其不去其遇敵也，先作低矮之壘壁，居於其中，而營門之負販，則往來種雜處，諸將帥雖欲割一而不能，唯滿營軍稍整齊，而驕傲貴倨雖督撫不能易置。無已多使用綠營蒙，而其弊又如此！……』連曾國藩在奏疏中說：『……國用不足，兵伍不精。……見敵則望風奔潰，賊去則殺民以邀功。……』（國朝光緒本略續編）這全憑極廣大的革命農工的力量呵！當時其勢力所及，除了長江流域之外，北及山東，河南，直隸，山西，陝西，諸省，西入四川，南及江浙福建兩廣。已超過統治階級所管轄的省份。滿清統治階級的統治基礎差不及根本動搖了。那末爲什麼太平天國不得不於失敗呢？一方面領袖間既自相歸殺，一方面是因爲帝國主義者眼見得他的工具——統治階級，將被新興的革命勢力所推到，於將來宰割中國的目的上是必然受極大打擊的。所以出其全力幫助統治階級極力施行壓迫。『咸豐時，英法各國，初有援助洪楊之意，後見洪楊不足有爲，於庚申構和後，向清廷請助兵戡亂。清廷下其議於內外各大僚。曾國藩謂外人美意周旋，不宜拂其盛意，但不必令其出師，惟利用外國將弁以收剿賊之效可矣。於是朝命國藩任聘請洋弁訓練新兵之事。此即爲常勝軍之起點。李鴻章平吳大業固由於淮軍部將曉勇堅忍，而其得力於華爾戈登者實多。當時洪楊軍李秀成多用西式槍砲，淮軍屢爲所苦，李鴻章有鑒於是，故取法常勝軍，利用其槍械亦不少。而左宗棠平浙之功，亦得力於法將托格

比吉格爾之徒甚多。」（最近三十年中國政治史）我再引一段具體的事實：『在咸豐末年戈登所率之常勝軍三千，馳赴太倉，以絕太平軍之聯絡路，然後用大砲攻擊。毀其城之一部，巨砲之效力甚大，太倉遂陷。……戈登及預備攻擊蘇州，將先絕其左右之股肱，即佔領嘉興與吳江，九月與程學啟肉搏於蘇州。……程學啟與戈登，一方面禦防南京來援之忠王之兵，一方面攻陷蘇州城東之外壘……蘇州城三萬敵兵，殆為所包圍。……戈登一時回兵崑山，一八六四年四月，再出助李鴻章。在常州擊破李忠王之兵，奪回其城。忠王之兵向南京退却。（太平天國革命史）又英人林利著太平天國外紀，也說：『吾英人方協助官軍肅清內亂，上海之役，太平軍人斃於英法軍者，不能指數！……』朗氏更露骨的說：『……太平軍之存在，與英國無利益，以其於長江上流商業有妨礙也。……額爾金既與清政府締約，得滿意之賠款，乃不得不竭力以抵制太平軍，蓋欲常享其賠款利益，非常保此積弱之政府不能也』我們從上述事實，很可以明白滿清政府，不惜以賣國的契約得帝國主義的扶掖，來維持其政治生命。帝國主義者也自然出很少之勞力得很大之代價，何樂不為。戈登在這個時候，確是盡了帝國主義忠實走狗的職務，大逞洋威，頗有三國志常山趙子龍的氣概。歷史上大書特書的平長毛的三大功臣——李鴻章、左宗棠、曾國藩，實際上還是靠着這位忠實走狗戈登的力量。滿清統治階級雖然豢養了三只漢狗，倒還不及一只洋狗！

太平天國的失敗除了上述二大致命傷之外，其他如無嚴密組織，無中心理論，一貫主張，以及強有力的領袖，都是陷太平天國於必然失敗的運命中。不過，太平天國雖然失敗，而這種民族革命在中國歷史上的價值是不會因失敗而磨滅的。牠是整個的作了後來一切革命史的開篇！

（未完）

「賣國牙郎」

——聞來隨筆之二十二——

宋時金人南侵，徽欽二帝給架起走，南朝的「皇帝」問題，不知怎的金人會看中了張邦昌。有志氣的人，沒有顏面看得下這一套傀儡把戲，滾的滾，死的死。只有那王時雍，那曾經做過市井買賣的王時雍，笑容可掬，利然不以爲恥。史載：

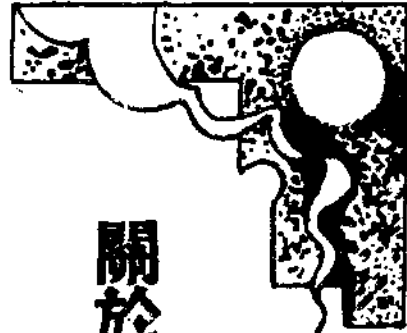
『是日邦昌接位之日，風霾，日暈無光，百官慘阻，邦昌亦變色，惟時雍與莫儔范瓊欣然以爲有任命功。』

『百官猶未以禮事邦昌，惟時雍每言事稱臣啓陛下。』

本來人們呼王時雍爲三川牙郎，到此刻，換了另一個尊姓大名叫做「賣國牙郎」了。

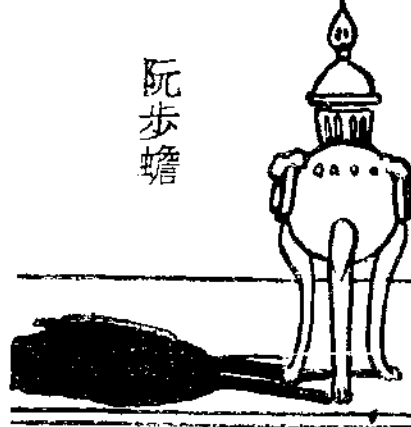
這個陳鮮的陳述，這個幽默的綽號，在目下的世界，頗有另行奉贈另外一個王時雍之必要。

敏子



關於商業航空一般衛生之研究

阮步蟾



第一節 緒論 *Introduction*

商業航空器衛生上之顧慮及其價值，甚多且繁，其尤要者，在設計時及航空器之安定性，外此則目前尚鮮發見，在最近之將來，可大體明了其重要性也。

屬於構造上之關係者，為換氣裝置及航空病，如此者曾摘錄於記事簿上，討論凡種條件而歸納之於簡略之問題如後述者，如夜間視力，震顫預防法，及長途飛行之影響，雖此記事簿中，不涉及於體質能率關係之問題，但非為不顧及此重要問題也，實際上正確工作之重要，與其所賴以致其正確者，其重要點在人類與機械的能率之主因，難為過甚之言也，事業之選擇，動作之學習，濕度之影響，溫度及工作之時間等之關係，均見於醫務檢查會議之出版物上，故商業飛航員之注意點，在需要之特別條件下之技術的處置耳。

第二節

Passengers

現今航空旅行，必對不習慣之旅客，感覺上有異常之刺戟，特於其坐於密閉而較重之航空機小室內為然，發動機雜音之過於刺戟其聽器，以及汽油，石油，或機身塗漆之氣味，由於其身體之密接，過於刺戟其嗅器，皮膚，關節，肌肉，由各種神經徑路堪承受之各種熱，冷，苦痛，動作等等不同之刺戟，其劇甚者，直接足以致其疲勞，主因在發動機螺旋槳之雜音，及密閉小室內坐位之震顫，故此等主因及可致空中旅行之嫌厭者，航空器設計家，應顧慮及之也。

此等異常刺戟之影響及於體質者有多端，就普通範圍內可為航空病之素因者，如耳膜病，頭痛，以及由旅客所訴述之他種不快，其問題有如下述之種種：

一、換氣裝置；二、熱；三、氣味；四、雜音與震顫；五、航空病；六、對旅客之一般舒適問題，包含食物，艙室之清潔，廁所之裝置等。

一、換氣裝置 Ventilation；現今商用機艙室之適當

換氣裝置，頗屬困難，因此此立方之空間，供給每一旅客之需要，天然受極度限制，並因飛機在空間之速度，使艙室極小罅隙，亦致如旅客所猜想之空氣為強烈之通風，又為調節房間之熱度及換氣之目的，僅以溫度計，不足以盡其要求，同時必測最房間內之炭酸含量，以決定其適當之換氣法，所已明了者，為3500立方尺之飛機艙室，容十位旅客，對每人每小時3000立方尺之比例，為不足以換氣，不通風且寒冷，但如根本計算大氣中之炭酸量，即可知需要之新鮮空氣之相當量矣，運客飛機艙室炭酸含量之測量結果常覺不良，如 Leonard Hill 教授所指示，以3000立方尺之指數，極易為不同之氣流溫度等所變動，故須避去此等變化為要，伊又設計以加退溫度計 (Kata-thermometer) 測知適合於此等之變化，此器械為一滿盛酒精之大玻璃球所組成，使其腔徑遇熱不能多於100°F，遇冷則逐漸低下，結果可得身體所需要之充分經驗的與體質的檢查之直接的遏制力，由諸學者以不同之器械，行充分之試驗後，與顧慮及換氣能率之各種檢查意義，以謂加退溫度計，用於航空器之安定，頗為有利。

於正常飛行之飛機，盡可能的情形之下，行滿載旅客艙室所需要之充分的換氣能率檢查，則不僅需讀取加退溫度計之報告，且須讀取 Assmann's 氏濕度計，(Assmann's Psychrometer) 通風計，(Cambridge Fraught Gauge) 風壓表，(Wind Vane Anemometer) 之報告，更加換氣裝置之排列於通氣道上，而需計算艙室內之氣壓減少時，尤須應用氣壓計，(manometer) 商用航空器艙室最初試驗所已得之經驗，由於美國睡車換氣裝置之經驗，是即換氣裝置一般之重要點，應建築於通氣道上，並其入口之排

列，須在不能感知通風之處。

通氣出口；其大小，數目，地位，與其每個內面開口端之方向，依其機器之種類，載客之多少，及其通常巡飛時之速度而定，在附錄二及36號機之艙室所利用之通氣出口，其所表現之比例吸入力，已證明為甚合於用也，至其旅客所自然蒸發之熱空氣，濕氣，及體部所排出之濁氣之混入於艙室之空氣中而致下沉，則莫妙於將其通氣出口裝設於客艙後部之下端，在較大之客艙，每邊不僅用一個之出口，且須排列幾個以上，至其確數，則由於實際上之經驗而決定之。

入口；關於入口之大小，數目，及其位置，須視客艙之形式，載客之數量而定，不能在一概記事簿中之換氣裝置上，覓取任何特別定則也，至設計者之標準，有下述數點：

1. 接近客座之窗戶，應使密閉時其周緣之空隙減至最小程度，並使其不致漏水，因此可增進艙室之浮性；
2. 在任何開張之窗戶，空氣吸入之速率，不應多過每秒鐘五尺，如其窗口接近客座，尤應在此指數以下；
3. 每小時應調整於60—70% 氣流交換之最小數，而不起過上述之速率；
4. 如以先之空氣溫暖，則其速率及調節數，應酌量增加；
5. 由 Leonard Hill 教授之官示，以金屬絲穿約每英寸十六眼之紗質窗簾，可遮斷最近大量新鮮空氣之連續吹入，而不覺其通風；
6. 由上述新鮮空氣輸入之影響，與艙室前部內在某種情形時，其艙室入口內面之簾布，有須展長至客艙之全長者。

(未完)

小靈魂的悲哀

(續)

青 凝

一月三十日

這一夜睡得很少，發熱發熱的來等待這個旅行，能夠就此離開了丁老頭奔到爸爸跟前去頗使我高興，但捨不下的媽媽投到一位不相識的娘孃跟前又使我煩悶。在這寂靜的小屋裏，全夜聽見街車來往的輪聲，便惹動了急於起程的心願，過這一夜，直似過了一年！

平明的微光射進了窗簾，我便跳下了床，看看時辰鐘，才知道距火車開時還有三點鐘之久。

我帶着一種緊迫的不安的感情，在等候三姐的晤面，在這臨別的當兒，她將對我說些甚麼呢？她是甚麼態度呢？我又將對她說些甚麼呢？……

我聽見媽媽的聲音了，媽媽高聲怒氣的在談話，一定正在責備用人不早些時光為我預備點心。當媽媽在廊端看見我時，三姐的倩影遂一同出現在我眼前了，她們的眸角上都帶有一點怒容，但一看見我，便都笑了。三姐條條的走近我的身邊，悄悄問道：

「這算是長久的分別嗎？」

我心裏戰慄了一下，低低答道：

「暑假也許可以相見！」

當我吃點心時，三姐很細聲叮囑我道：

「你要把以後的狀況隨時寫信告訴我。」

我激動到說不出話來，訥訥答道：

「一定的，……一定的，……」

點心一吃畢，車夫催我上車，因為這里到車站還需三刻鐘。丁家大小此時俱在廚房裏，我便走去和大家告別，終沒有看見了老頭父子。

一切完畢了，我就很快的走出了大門，媽媽和三姐送我到階石上，扶我上了馬車，把我的一切的一切囑咐給一個老成的家丁。

別了，可憐的親愛的媽媽啊！別了，溫存的三姐啊！至於丁老頭父子，你們可以高枕安臥了，這最會惹動你們壞脾氣的刁詐孩子業已走遠了啊！

人類真是怪聰明的動物啊！交通的利便，使人們旅行的速度可以同有翅膀的鳥類的飛翔相比擬，將來交通器具更其精進起來，一定比你想還要快當呢。

下午三點時，我便出現在我爸爸家裏。我爸爸的新夫人真是一位同天仙一般美麗的青年女人，那



蘇聯號一飛機 打破大氣探險紀錄

莫斯科九月二十日電訊：巨大「蘇聯號」飛行機（高約六十公尺）今日下午五時安然降落於柯降娜附近之莫斯科河岸上，此行共歷八小時十五分，其所達最高度為一九〇〇公尺，此次上行，於激夜從事其最後準備後，即於今晨八時四十分出發，其上升速率每分近十二公尺，於九時二十二分該機飛達一五〇〇公尺之高處，十二時五十分始達其最高度，即一九〇〇公尺，於是即行降落，而安然着陸，各項設備完全無恙，降落處柯降門司基廠附近，離出發處一五公里。

氣球裝置完善

該機主任於飛行時發送無線電訊，故機場得洞悉該機全部情形，所放電訊竭力贊揚機艙內外所裝置之機件，並通報觀察溫度氣壓變化之結果，機上職員曾發一電，表示彼等對於氣球及裝置之完善之欣悅，並對於參加製造該機工作之工人傳達其謝忱。

嬌豔的臉孔，輕盈的身裁，綽約的風韻，同我的媽媽相比，直似玫瑰比山菊！聽說她同爸爸有三年之久的愛情，難怪爸爸甘願做出離絕媽媽改組家庭的殘暴舉動，還要逢人便說，引為生平最得意的事件哩！呵呵！

不久，爸爸坐的汽車在大門口停頓下來，媽媽便帶着一種飄逸活潑的態度奔至門檻邊，伸手接爸爸下車。爸爸看見了媽媽，業已滿面笑容，回頭一看見了我，我連爸爸二字還沒有喚出來，爸爸便跳過來把我抱着，只因我的體重年來頗為進步，沒有給爸爸高舉起來，然而爸爸愛子的熱情，用力的手臂，業已把他孩子的靈魂摸到他胸坎裏頭去了啊！並且嘴裏連連喚道：

「親愛的薇薇！親愛的薇薇！……」

我連連應道：

「我的爸爸！我的爸爸！……」

大家一走進房裏，媽媽便很敏捷的為爸爸卸外衣，解武裝帶，脫皮裏腿。媽媽伸手按一下叫人鈴，登時就看見一個雅馴的侍女，燕一般輕快的捧來一隻大銀盤，上面端着三盞熱騰騰的蓮子羹。我每一秒鐘都在窺視我爸爸的新夫人，當大家吃蓮子羹的時候，我看她吃一口，停一下，在停吃的時節，總把銀羹匙含在微笑的朱唇中間，半開起眼睛睜住那大嚼大嚼的爸爸。我心想：她彷彿在敘說一種咖啡的迷夢，她簡直是一種勾引爸爸靈魂，顛倒爸爸精神，麻醉爸爸感覺的怪物哪！

晚後，我被安置在爸爸臥室對面的小室中，頓時覺得周身寂寞起來，對於自身的命運，不禁生了一些哀感，爸爸同媽媽徹夜談着話，發着笑聲，越使我的眼皮閉不下來。我總追怪我的媽媽以前太呆板，太不懂得創造夫婦的詩興，媽媽在爸爸身邊常像一尊不會動彈的石像，關了睡房之後也從不肯發一聲擾人的笑聲。媽媽呀！你在爸爸的眼睛裏你已是罪該滅族的落伍者了！幸而你到了丁先生那裏你尚懂得裝妖作媚。努力裝妖作媚吧！你的孩子薇薇在此為你祝福哪！不然的話，咳，媽媽呀，你便永遠落伍，永遠被男性淘汰了啊！

一月三十一日

爸爸上下辦公廳的時間也起了一個大變化！從前與媽媽同居時，晨光熹微中就嚷着要辦公去，暮色蒼茫中才看見他慢慢回來，家庭彷彿是因循，是地窖，回來時總帶一種沒奈何的神氣。現在可大不然了，十時去又匆匆回來，唉，爸爸為了新夫人，竟把辦公的時間縮得如此其短，把居家的光陰伸得如此其長！我恨不得向爸爸建議，倒是隨時隨地把媽媽挽在邊好呀！

早上，媽媽穿一件繡花綵緞的狐狀皮襖，午間，換上一件大紅弗蘭絨的領口鑲珠花的緊身旗袍，晚上又穿上一件純黑絨的長馬甲了，我因而知道她衣箱裏所裝着各式各樣的珍貴衣服之多，一定比她玉腕上所掛着的黑羊皮匣子裏的大銀圓小銀圓還來得多！

總合飛行成績 後，即有附近工廠農場之工人及集體農民二千

人以上爭前歡迎，其時即召集一大會，飛行家在工廠農聚眾之會場中發表其對於此行之印象，彼等綜合飛行之結果如下：飛行機在空中逗留八小時十五分，彼等曾高達空前之高度即一九，〇〇〇公尺，外界最低溫度之記錄為攝氏零下六十七度，機艙內最高溫度達零上三十度，此種高溫度乃由日光並未為空氣所損所致，氣候曾低降至五公里，彼等復謂此行得證明前此一切理論上之計數為不謬，同時得表現在同溫層有進行非常科學觀察之所能，據彼等鄭重聲明，即在冬季，此種飛行復得舉行，蘇聯工廠所製造之此項飛機設備及科學考察儀器，俱表現其優異之質地，故預定之各項科學考察計劃，得全部實行。

超過以前紀錄

彼等結語，謂此行與世界新紀錄比擬，并不後人，唯就彼等全部完成之實際科學任務而論，則已超越以前紀錄，彼等於整個飛行中異常安適，并擬重溫其經驗云。

法女飛行家

飛東京中途折回

法著名飛行家希爾遜女士曾於本月三日晨間自巴黎起程飛往東京，擬作東京巴黎間之往返飛行，但希已於四日由維也納飛返此間，蓋自抵東京後，因氣候惡劣，未便續進，故特折回，一俟氣候稍佳，即再出發。

夜色下來時，有一個謙恭得至於諂媚的小商人到家中來拜候娘。原來這是一位最巧的裁縫，特為這時裝樣本來給娘選擇的。他一開口便嘆他開的那樣一井可憐小舖子原不足以供應一位時髦太太之需的，然而只須太有甚麼吩咐，他總會多方設法，使太太心滿意足的，因為國內幾個大都市裏的大裁縫店，以及外國成衣公司，他儘有許多兄弟朋友，那許多兄弟朋友儘都可以把最新時的最漂亮的式樣製法等，一次一次報告他，就和人家寫家書一次一次報告父母一樣。跟着，裁縫便從花綢包袱中取出一大本時裝樣本攤在桌上，伸着細而長的頭頸，傾着瘦而削的身軀，閃着靈而敏的眼睛，跟着娘的眼光，在那些圖樣中的各個時裝美女身上徘徊流覽起來，并且張開大而長的嘴巴，指點着圖樣低聲解釋起來，這一套是適宜於赴晚宴用的，那一件是適宜於冬季晏居用的。既然娘有種愛好新奇裝束的天性，既然這樣本上的式樣又如此可人，娘當然要照樣趕製一二套才行，於是娘不待裁縫說完，便匆匆叫他將樣本收起，並且一問過衣料的價錢，便匆匆取出一疊鈔票交給裁縫去購料去剪製。裁縫剛走到門外，娘還叫住他，叮囑他明天看樣子哩！

唉，我真禁不住回憶呀！爲什麼從前每逢媽媽剪製一件衣服，總得先向爸爸化費許多唇舌，事後總得忍受爸爸若千日的怒色，爸爸那時替媽媽付一件衣服費真比購一座山莊還困難！現在，娘把成羣的錢票趕到裁縫手中去，爸爸看着不特毫無吝色，還笑容可掬地手娘以精神上之鼓舞，爸爸勸你前後直判若兩人，你自己不知道哪！

二月一日

娘打聽到白朗富大戲院今天開映一本法蘭西名戲，但看戲的思想剛在娘腦裏萌起芽來，爸爸便非常興奮地奉承娘道：

「今天晚上我們又應該坐在白朗富前樓了，還有薇薇同去。」

娘的眼睛裏裝滿了一種最快活的允諾，柔聲答道：

「是的，名劇少不了我們，而我們也少不得名劇！」

我自言自語道：

「在假期中有一次偉大藝術的欣賞，也不是無益的事，跟爸爸娘去罷。」

白朗富大戲院真是一座最近代的建築，戲院內照耀着一種昏黃的神秘的燈光，充滿了脂香粉氣和珠光寶影；圓圍粉壁上都嵌置着男女演員的像片，做出各種表情以誘引觀衆。咳，我的愛慕風流的娘，足足在一張畫演喜劇的風流皇帝的演員像片之前佇立了八分鐘之久，我的爸爸若不拉她一把，我相信她會佇立一世絕哩！

我受了娘的強烈薰染，我的心緒也忽然感到感亂如麻，在這一派耳鬢厮磨的神秘佳境之前，彷彿我也需要有一種溫存的異性安慰纔是道理。

與其說我歡欣今晚是在白朗富大戲院欣賞法國喜劇，倒不如說我是在欣賞中國男女觀衆在暗影中所表演的那種種肉慾喜劇；但與其說我是在欣賞男女觀衆所表演的喜劇，尤不如說我是在欣賞我的爸爸娘在我身旁所表演的那種種細微舉動；我因而回憶到從前我爸爸對待媽媽的那種種冷落面孔，我流淚了。

喜劇收場的時候，我方纔收了淚。

回家睡在床上，喉嚨頭禁不住迸裂出一些低低的字句：

津日軍修機場

意欲爲何？

天津廣仁堂前在南開王頂堤地方，置地九十餘頃，年租已萬餘元，由漢奸徐益林承包，徐與楊趾祥至契，楊曾充日商大倉洋行買辦，與日人多所結納，本年六七月間，與徐認議置地十頃零五畝，重價租與駐津日軍，修築飛機場，因避外間耳目，自揚市名承租，刻日方已僱工修築，面積可容飛機千餘架，從此日空軍又多一飛行根據地，其覬覦華北野心，益形顯著，現廣仁堂以產權關係，因楊擅租外人，已函楊警告，並準備依法解決。另訊：駐津日軍在南開建築機場案，極爲當局注意，省會公安局已禁止助工，工務局本月三日派員查勘，據報告，確已停工，該處並設有輕便鐵道，工程甚大，其承包取土工項準對業曾一度向工務局領照，局方以係市區範圍以外准予批發，華等乃將工務局批示照像製版，以障目欺，開工時局所方面，亦以有照未察究竟，茲已破露，當局以華等違犯法令已將華及少數工人拘捕，查究一切，惟該處租地內情形複雜，廣仁堂與楊趾祥兩方，各執一詞，互相攻訐，刻已依法起訴，聽候解決，現日領雖向官方聲明，擔保不築飛機場，但據已成工程觀察，及當地工人報告，均謂係修築機場無疑，至真相如何，雖屬疑問，惟楊某等轉租日人，則已證實。又訊：津日駐屯軍擬在南開建築飛機場事，經各方調查報告，已成不可掩飾

「天下做爸爸的先生們，千萬莫在嬌媚的新妻之前太過於十分熱情，以致激壞你前妻所養的可憐兒子的心！」

二月二日

細雨霏霏，我安心窩匿在小室中溫看書本。黑字一個一個從我眼睛裏跳進來，但意義却一節一節從我記憶中溜出去，我的心散極了！

將近午時的辰光，娘娘還倦臥未起。門外有一輛汽車停下，車內跳出一個十八九歲而個子很高大的青年，一跳下車，便一直沖進娘娘的臥室裏去。他雖然從我的身邊衝過去，但只用半個眼珠兒睨視我一下。我從一瞥的印象裏，暗暗地確定他是娘娘的弟。

果然，娘娘跟拖鞋時喊着「三弟」，披外衣時叫着「三弟」，吐嗽口水時喚着「三弟」，三弟長，三弟短，從娘娘對待她的三弟的熱烈聲喊裏，方使孤立在外房的我，回悟到數日來娘娘對待我的情況是隨便，是平凡，甚至在這比較之下可說是冷淡！

吃午飯時，爸爸，娘娘，「三弟」，和我，大家在餐桌上會了面。「三弟」的臉膚蛋色，和娘娘真像是一個模型裏製造出來的，可是他眉宇間潛藏着一股傲氣，大約是一般做了「小舅子」的人所不可缺少的傲氣！

我向他點首表示歡迎，可是他一開口便查問我的學歷，我回答他道：

「初中三上」。

他冷笑一聲，嘹亮地告我道：

「我已進高一」。

我私心明白我又遇見了冷氣逼人的高中高足！我何必同人家較一日之短長呢？我草草把午飯吃完

下午，娘娘同小舅子談着天，滿屋子都充滿了她們姊弟的曬笑聲，談論聲。日前，爸爸在出門之前，總要和我說許多話，今天，爸爸便把和我說話的時間完全移去和小舅子暢敘闊衷。

小舅子的勢力，佔據了全屋。我在這個屋子裏，已成爲一個絕不被人注視的廢物！我打算，我還

是結束了我的貧病生活，結束了我的受氣生活罷。

五點鐘爸爸回家的時候，我的堅決的請求，獲得了爸爸的允許。兩個星期的寒假即將滿期，理應提早數天到校裏去作充分準備，爸爸原是明白人。

二月三日

今天上午十時，被火車運送到學校裏，稀稀落落到了二個不慣家居的同學，雖然很寂寞，大家精神上十分自由。我回憶十一天的寒假生活，彷彿度過一世紀。我自言自語：「將來我做爸爸時，決不使我的孩子們發生這樣的悲哀。」

〔完〕

之事實，但內中進行甚秘，一時尙難完全證明，廣仁堂以產權所有，絕對反對，該堂堂長蔡其辭，並於本月三日下午二時，召集李經仁，雍劍秋，舒季達三主任董事，開臨時緊急會，四時同謁于主席，報告地畝招租詳情，決向徐壽林楊祉祥等，以法律手續解決，至楊祉祥方面，據對記者談：余（楊自稱）亦係佃戶之一，今買租十頃零五十畝，純爲發展農園，設施純爲個人經營，與廣仁堂產權無關，與大會洋行更無關，該堂不察究竟，損壞名譽，決向法院起訴，記者隨問，津日軍參謀川口二日謁于主席時，曾表示非日作機場，乃大會作市外建設，何關下謂與大會無關，楊答，川口言語不謹，不能引以爲據，按以上情形觀察，日築機場固已無疑問，但我方爲免事態擴大，對機場二字，暫不提，先以民訴手續向徐楊等解決云。

——遠東將有定期航空——

——英國所發表——

倫敦經過暹羅香港以達上海東京之定期航空線，大約在二年內即可實現，目下英印航空線，終止於喀爾喀特，擬於本年底以前，展延至仰光及新加坡，自新加坡至澳洲之達爾文港測量已竣，將由澳政府選擇一公司承辦，自此段英澳航空幹線開辦後，即將從事添闢支線，以裕營業，而自新加坡經暹羅香港以達上海東京之路線，已在考慮之中，此外再擬延長澳洲線至塔斯馬尼亞及紐絲綸兩島云。