

安徽驛

週刊

每逢星期三出版

史河船筏大隊改組的意義

——史河船筏大隊業務會議馬處長訓詞——

今天史河船筏大隊召開業務會議，商討今後船筏編組管理問題，的確是一件很重要的措施！本擬親自參加惟以年度開始一切均待策劃，不能分身，所以特派楊觀察曉秋代表出席，然而對於史河船筏中分隊長，全體雇工之堅苦服務精神以及所發揮的效力，實感覺有無上的欣慰與敬佩。

這次史河船筏大隊的改組，是完全根據事實上需要，而加以合理的調整，換言之，就是加強這組織，使其能以担負大量軍公糧運及軍品運輸的責任。也可以說是對事而不是對人的。

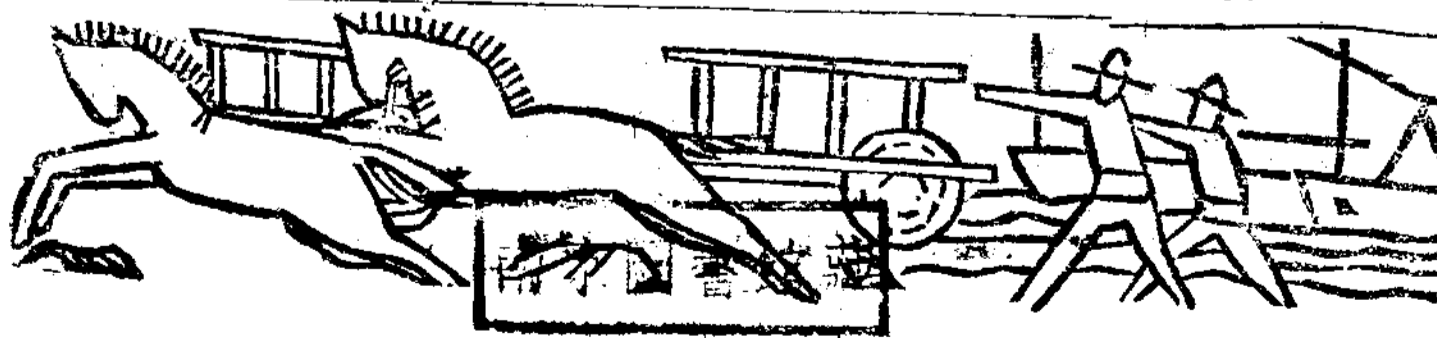
我很知道自從戰事轉進之後，立煌變成軍事政治重心，史河的運輸情形，因特別繁重，同時以前沒有法定管理機關，混亂複雜，任何機關甚至私人可以緊急軍運或緊急公運的名義，來強封運具，毆打運夫，以致行駛史河的竹筏，釀成日漸減少的趨勢。二十九年本處奉令組織成立對於史河的船筏，始着手予以調查編組，使零亂散漫之船筏，分別編為船隊筏隊，管理因之便利，所有軍公物資，統由驛站承攬輸運，一掃以前雜亂無章的惡習，公私稱便，所以歷年來軍公糧的接濟，日用物品的調節，以及土產之運出，均能按着預定的步驟，克竣全功。這種偉大的成就，就是我們船筏全體員工努力的結果。

由葉集至立煌一段河道，非常淺窄，船筏的載重量，最大不能超過三千公斤，并且航行的時間，須受自然雨量的限制，所以在這種情況下，只有實行科學管理，來彌補這種缺陷。所謂科學管理，就是要有計劃，要有條理，使仗具力量都不致於浪費，過去船筏大隊對於這點尚未能十分做到，於是少數狡捷取巧的雇戶，遂私自承攬貨運，或往返行駛於兩站之間，所以各站常常發生有貨無具或者有具無貨的時

安徽驛運週刊

第廿六期
次

史河船筏大隊改組的意義	馬一民
驛路吟(九)	龔正
驛舍閑話(五)	盧成
驛訊二則	德成
本處開展客運業務實施計劃	
代電三件	訓令二件
編後費言	



形狀態，爲糾正這種弊病，才決定改組船務大隊。以史河中點之華集站站长兼任大隊長，以三河尖立煌兩站站长兼充副大隊長同時選擇前史河船務大隊長爲大隊附規定專負船務調查修理及協助調度的責任，并在三河尖立煌兩地設立辦事處，像這樣，各站均有管理指揮責任，隨時可以明瞭全河船務的動態。隨時可以根據貨運情形，妥爲調用。比較以前的組織，當然是嚴密些，我很希望經過這次調整之後，大家要齊心合力，來保持以往的光榮歷史，開拓將來的燦爛前途。

在目前史河最重要的，最應注意的，就是食糧運輸。單就由華集運立煌的軍公糧，每月須達九十萬市斤以上，其他由華集運往沿河各地之軍馬料，雖沒有固定數字，其數目當然也很可觀。這種艱巨的工作，我們不但要勇敢的負責，并且隨時隨地預及到分配的公允，運輸的安全，才能算盡了責任，才能算得完成任務。史河船務的載重量，本來大相懸殊，不過因爲製造時間有長短，所以載重量就有差別。我們事先要將每隻船後的載重量，首先大公私的調查清楚明白，然後根據調查，配載適量的物資。總之船隻裝運軍公食糧，一定要裝載足數，只要處理得公平，我認是絕對不成問題的。

再查本處規定的時效運價，無論裝載軍公糧或其他物資，都可以維持僱工的生活，僱戶等就不應該再行偷運商貨，須知偷運商貨，是違背聯運章程，要受法律的制裁與規定的罰金各站站长各級隊長統要嚴密監督，各位僱工也應當互相規勉，一定要養成奉紀守法的習慣。并且認爲奉紀守法爲無上光榮的行爲，如果大家能夠切實做到，則史河物資運輸，是很容易的獲得合理的解決。

戰爭影響一切物價的上漲，是不可避免的事實，數年來各位僱工生活的艱窘我十分的了解。不過要想改善生活，要從正當途徑來謀解決。我們一方面根據各地物價指數，按期訂合理的運價公佈實施；一方面籌撥一部份經費，充作修理船隻的資金，過去辦理得都有相當的成效，今後我預備繼續籌劃并且預備由大隊派組織船隻運工合作社，供給僱戶業務上或生活上一切需要物資，



中央撥款一百五十萬元 充作本處驛道修築費

中區驛局以驛運工作爲當前重要建設之一，其於便行交通，調劑物資方面，厥功尤大，故遵照 領袖加強驛運之指示，積極充實各驛運幹支線之設備，以宏實效，前本處呈請交通部撥款應用，頃復奉電，以業經 行政院通過，准撥驛道修築一百五十萬元云。

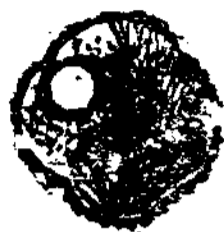
本處將在瀾城

舉行段站業務會議

本處爲加強皖中一帶驛運段站工作效率，并考核過去辦理成果，藉資改進業務方針起見，特訂於三月二十日，召集舒太段及毛盧分段，所有段站长，在瀾城舉行業務會議，本處并派鄭秘書和代表處長前往主持云

俾能逐漸減少各位僱工的痛苦，增進各位的福利。

這次會議，關係史河運輸問題，異常重大，各項決議案件，要切實際，不要好高騖遠，決議之後，就要切實執行，一切規則大家都得遵守，上下同心，全體一致，務使史河運輸業務，蒸蒸日上，是所厚望。



驛舍閑話 (五)

盧成

一車如流水馬似游龍

一日，余端坐案前執筆作書，忽小僮，傳來一函，遠拭目覽之，函曰：「僕將南渡，劃以收拾行裝，無暇着筆，驛舍閑話一文，祈為代勞！」下書「雨樓」二字，此蓋「驛舍閑話」主人雨樓先生，暫停撰寫閑話之塞責語耳！筆者生長江干，所謂驛舍也者，其實不特從無所聞，即其遺跡，亦從未一睹。「驛舍」不明，「閑話」又何得而出，雨霧憤幽默，竟以此相難耶！

考驛站制度，濫觴於周。春秋戰國，羽書馳驟，需要乃著。秦承周制，修築馳道，驛政粗具。漢有牌符，立亭傳郵驛之制，唐制駕部，成水陸傳役之規。元設站赤，制度大備。而明代王守仁之宣化龍場，清代左宗棠之戡定隴西，是皆驛站制度發揚之結晶也。

「人定可以勝天」，「精神重於物質」，今日之抗倭戰爭中，驛運效能，已與糧食兩大要政，立於同等地位，吾人試一遠眺，則見車水馬龍，驛運之機，已遍佈自由中國矣。

吾人何幸生於今日之中國！又何幸而服務偉大之驛運機構之中？好男兒，志在四方！吾人應效法先賢努力驛政之精神，淬勵奮發，力圖改進，筆者竊願共勉。

今本欄主人雨樓先生，既將暫別，但筆者又以事冗，恐難按期撰寫，惟希諸君子，其來閑話，藉實驛舍！

驛路吟 (九)

龔正

古銀杏歌并敘

汝左，古下各驛治，現太和縣舊縣集東二里許，有古銀杏一株，幹逾十圍，枝亦數抱，覆蔭十餘畝，四時全樹無枯枝敗葉；據志載宋文帝元嘉三年乙丑，縣分成郡，保護白菓樹碑，稱為漢代物，証之軒然蒼勁，信哉不誣。斯樹形成龍頭鳳尾，宛若畫圖；頭南向，尾北指，人據其尾，頭隨之搖擺頻頻點首，其餘枝葉，屹然安如泰山，往還飛鳥，不敢棲止，歲豐歉，國家禍福，輒呈先兆；識者體察無不驗。晚近邦人士，祈禱禱嗣，類著奇效，以故香花絡繹，不敢剪伐一枝一葉，誠神州至寶也。僕於三十二年雙十節，乘督導驛政之餘，領同仁張子裕澄，周子學顯，宗經樹，

南京圖書館藏

安徽省驛運管理處三十三年度

擴展客運業務實施計劃

甲、概述

本省地處前方，敵偽環伺，原有交通點線，多被竊據，運輸工具破壞無餘；本處成立以來，時將四載，時以溝通戰地交通，發展客貨運輸為職志，關於貨運部份，差可適應戰區環境之要求，而客運部份，在本省人力物力財力艱窘情形之下，無費經營，規模粗著，皖西有史河客棧，低航於萬山之間，霍邱則有灤湖客船，揚帆於灤流之上，桐舒陸地之竹橋，山地之拾籃，淮南則有淠河下游之木船客運，淮北陸行之駁車，水行之船划，莫不因地利制宜，計日精進；但有限於財力，大型運具，不克自備，本年度正着手開闢沙淮兩河輪船之航線，辦理立界，立舒公路汽車之運輸，籌辦市郊短途之客運，以期籌備船隻車載，輪運各應其需，兼籌並舉，將見水線陸線，長途短途，驛道縱橫，客運稱便也。

乙、上年度預定計劃要點

- 一、續辦界六水線木船客運
- 二、籌辦灤湖木船客運
- 三、製造史河客棧溝通立業三河尖關客運
- 四、飭辦舒太鐵竹橋拾籃客運
- 五、籌辦皖北駁車客運

丙、過去辦理情形

本省客運事業，向係創舉，實施以來，力圖邁進，關於票價之釐定，與路線之

前往瞻仰，諦視盤桓不遑去。愛作歌以彰其盛，藉以質之近代植物學家，未敢一字誇大也。

下谷城東有至寶。漢代銀杏不敢繁飛鳥。幹十圍。枝數抱。枯枝敗葉四時無。龍頭鳳尾本天造。撼鳳尾。龍頰掉。千秋萬歲霜雪裏。鬱鬱葱葱獨矯矯。歲時豐歉。國家禍福。歷歷呈先兆。黃童白叟持香獨。向南稽首紛紛禱。遙應尼山孔聖出。口碑處處自傾倒。六合十州奇中奇。誰如此物軒然卓然春不老。成周紀述信可傳。停車細將古碣掃。同行諸子動歎顏。惆悵西山落日早。共歎古人歌詠不及此。且惜高車怒馬見者少。萊公當日曾結鄰。吏事相牽。竟忘龍鳳巧。罌子浩然彰其盛。遑論秦松漢柏相妬惱。

編後贅言

史河船棧大隊業務會議馬處長之訓詞，語意懇摯，匪特與會人員，應恪遵奉行，即其他各河之船棧隊同志，亦應注意改進之。（獨後）

運籌，工具之統籌，莫不因時、因地分別規劃，茲列述如次：

一、上年度已辦客運路線：皖北界六水線客運，由界首經太和、阜陽、泗流集、永興集、潁上、楊湖鎮、正陽關而達六安，界正段計長一九五公里，正六段計長一一〇公里，皖西灤湖木船客運，由霍邱至王截流，全線計長五十公里，史河竹筏客運，由立煌經葉集直達三河尖，全線計長二百公里，關於竹橋抬籃客運，舒太線之桐、潛、太、望、舒、廬等縣所在地驛站，均次第舉辦，皖北各站之駁車客運，亦普遍辦理，成績均稱良好。

二、票價：各線水陸客運票價，均由本處按照運具經行地區物價，及運具種類，分別訂定。

三、工具：界六水線客運，木船五十隻，灤湖客運不船二十隻，史河客筏十隻，舒太線竹橋二百八十九乘，抬籃一百五十乘，皖北客運，大車二百八十五輛，駁四百七十五頭以上，均係利用民有工具，歐力編組調度，此外仍有自備膠輪架車四八輛，手車二三八輛竹橋十乘，抬籃五乘，分發各辦理陸線客運驛站備用，另自製交通牌二對，專航行於史河之間，延攬客運。四、上年度乘客人數及延人公里：上年度全年江北各驛線乘客人數為一六六八〇人計四六七五一〇延人公里。

丁、本年度預定進度

本年度擬增闢客運路線，務使驛線銜接，平均發展，但因人力物力諸成困難，凡已舉辦水線客運者，擬緩辦陸線客運，並適應立煌市區之需要，擬舉辦市郊短途馬車客運，一面着手籌辦沙淮兩河輪運，及立界，立舒公路汽車客運俾補人力，獸力之不足，而發揮高度客運之效能。

一、人力水陸客運部份

- (1) 增闢路線：淮北擬增闢蒙顧陸路客運線，由蒙城起，直達顧家橋，計九十五公里；界蒙陸路客運線，由界首經原牆集，樓村鋪而達蒙城，全程計一二〇公里；阜顧陸路客運線，由阜陽直達顧家橋，全程計八〇公里；顧龍陸路客運線，由顧家橋，經河溜而達龍亢，全程計六八公里；其餘水路客運線，仍按照河流狀況，力求開闢。
- (2) 添造工具：擬添製膠輪架車一百輛，手車一百輛，竹筏三十對，以利客運。
- (3) 加強工具管制：嚴飭各段站對於民有工具駁獸，切實登記，加強管制，以利編組調度。

二、車輪水陸客運部份

- (1) 辦理沙淮兩河輪運：本處已貸款二十萬元，修理新公興、興昌、富遠、江安等四輪船，並飭各輪受本處編組調度，航行于沙淮兩河流域，本處曾訂定沙淮兩河輪船客貨營運辦法，呈奉省政府核准實施，航線

由界首起經太和、阜陽、永興鎮、楊湖鎮而達正陽關，並通航三河尖、原牆集等地，綜計航程三三八公里。

開闢立界立舒公路舉辦汽車客運：本省各地公路，戰後破壞殆盡，三十一年本省建設廳，曾一度開闢立流段公路，購備汽車，辦理客運，但為時未久，即值立煌事變，所有汽車，被敵焚燬無餘，原有路基，亦同時破壞；欲謀恢復，在物質缺乏財力艱窘之下，殊屬非易，處長曾於三十二年秋隨同本戰區李司令長官 履勘沿途各線，而陳籌辦之必要，與環境之困難，幾經交涉，歷時半載，幸得第五戰區司令長官部允撥軍用汽車十四輛，交由本處支配運用，藉以維持戰區交通，爰即開闢立界公路，以溝通豫鄂皖三省邊區軍商客運，增開立舒公路，以便皖西皖中各地戰時之運輸，其開闢及籌劃步驟列次：

(A) 立界公路：由立煌起，經黎集、固始、唐集、公立橋、老集、臨泉而達界首，全長計二百四十八公里，除葉園、臨界關係尚有路基，應培修加寬并增築橋涵外，其餘固臨一段，亦已征集伙工修築完竣，戰區長官部，所撥汽車，已有三輛，由鄂試駛到立，不久即可實行辦理汽車運輸。

(B) 立舒公路：由立煌起，經流波堰，麻埠，獨山、蘇家埠而達六安，再由六安直達舒城，全長計長一九七公里，擬就日征集伙工，修築道路，一俟工竣即可行駛。

三、市郊短途客運部份
立煌為本省臨時省會，市郊遙曠，山道崎嶇，短途客運工且極為缺少，本處擬仿照 總管理處，辦理市郊馬車客運方式製造車輛，選購馬匹；訓練馬夫，暫以立煌本市為範圍，先行試辦市郊短途馬車客運，俟有成效擬再推展於本省各內地商埠及城市。

以上各點，係根據，過去客運成績，預定本年進度，自當按照計劃，逐步實施，至於方案之執行，措施之審度，仍當在督署指揮之下，力圖改善，俾本省客運事業，與各項驛運工作，得以適應戰地環境之要求齊步邁進也。

電知如係該段長保薦之員司服務不滿半年擅自離職者其薪奉公糧應由該段長負責賠償由

本處代電 總字第一二二〇號 (不另行文)
民國三十三年二月 日

江北各驛運站段院南辦事處均覽查段站工作人員不得隨主管人進退或未詳呈准不得任意派用前經電飭遵照在案運來各該段人員往往藉故請辭未經查察即予轉呈甚或接替向來派

人即准先行離站以此情形影響業務殊非淺鮮嗣後各該站長
 探聽之人員服務不滿半年未經呈准擅自離職者其所領薪津
 公糧應由該站長負責賠償除分電外仰即遵照處長馬一民立
 總正江印

為該員工作勤奮應予嘉獎仰知照由

本處訓令

監總字第一〇九號
 民國三十三年元月三十一日

令本處統計員潘燦

案據本處監理科科長何一賓簽稱查本科統計員潘燦自
 上年九月任職以來勤懇服務始終不懈上年度本省貨運運量
 以及協助運糧運輸數字均一一辦理完竣裨益業務實非淺鮮
 惟三十二年度本處舉行考成該員以年資不足列入丙等考核
 至公尚敢多瀆職致查以往辦理統計工作人員每多因循敷衍
 行潘統計員獨能掃除弊障開展工作似宜破格獎勵從優叙等
 以昭激勵而利來茲等情查該員工作勤奮應予嘉獎仰即知照
 此令

處長 馬一民

為原籍集站辦理編組管理仗具出力人員

各記大功一次仰知照由

本處代電

發監一字第1112號
 民國三十三年二月三日

(不另行文)

皖南辦事處各支線縣運總段各直屬段及各段站均覽案據界
 正支線縣運總段總管子巧代電稱案查關於原籍集站檢閱運

輸大隊一案遵派本總段管理股長宋鴻猷前往參加切實點驗
 業經電呈在案茲據該員回段報告稱該大隊管字第三一
 三八號子魚代電飭往原籍集站點驗運輸大隊等因迨於八日
 由早首途九日抵該地當即晤該站長詢問籌備情形及檢閱
 方式十日上午七時先行召集運輸大隊各中分隊長談話並指
 示檢閱應注意事項八時半開始檢閱地點在西寨外河灘中各
 仗所攜手車均依隊分行列場東每輛車上插三角形白旗一
 面隨風飄揚尚屬整齊各仗由各中分隊長率領列於場西中分
 隊長身著制服佩符號搬運仗著藍色號衣車仗均帶袖章職與
 別中隊檢査人數計該站已編組手車運仗五中隊搬運仗一中
 隊每中隊三百名共六中隊運仗一千八百名中分隊長四十六
 名除一二兩中隊運茶赴至手車運仗四百名中分隊長十四名
 未運點驗外實到點驗運仗一千四百名(內搬運仗三百名)
 中分隊長二十二名手車一千一百輛隨仗此項將上案願
 佈章則法令詳解示知到切切曉諭三小時點驗始畢情尚佳
 除名冊由該站送呈外謹先將點驗情形報請核備查等情據
 此查該站長為人幹練領導有方雖到職未久對於仗具編組業
 務推展不遺餘力殊堪嘉尚擬請核傳令嘉獎以資鼓勵是否
 有當理合電請察核示遵等情查該站辦理仗具編組管理事項
 向極認真從事此次派員點驗復能全體集合按時參加足見訓
 練有素殊堪嘉慰該站前站長段體明主任站員王子政做導有
 方站長陳繼孟嚴密訓練總辦站員王復周更能嚴從
 負責應各記大功一次以獎勤勞而資策勵除分電外合行電仰
 知照驛管處管總一丑江印

為水吼嶺站轉運市稱設計有方辦事核實著記功一次以示
優異而昭劃一仰知照由

本處訓令

總管技計三字第四四四號
中華民國三十三年元月十四日

(不另行文)

令 皖南辦事處
江北各段站

案據水吼嶺站交械代電稱：查潘山分站本月十九日下午四時由青草嶺站轉來立煌站起運省田糧區二百斤及一百五十斤市秤六十四桿內有二十六桿刻送該站交付其餘市秤三十八桿着即調換快捷徐祥梅裝運於二十日上午五時運往石牌並付運費一百二十六元計節餘運快力價八百四十六元除日記簿收入省處往來科目節餘力價外理合電請察核備查等情查該站長衛清熙此次以備裝轉運市秤節餘力價八百四十六元足見平日辦事有方持身廉潔殊堪嘉許除將該站長記功一次指令知照外合亟並令知照

此令

處長 馬一民

據報糧運大隊出力人員名單祈核示等情仰知照由

本處代電

總管技計三字第一二零四號
中華民國三十三年二月 日

蘇埠站楊站長道致覽運總字第九一二號子或代電暨附件均悉該站糧運大隊鳳雲凱胡家仁趙習之操樹屏江世璋楊國樞徐祖英楊餘三部幹員高峯胡壽山鳳元豐盧本林陳錫三胡俊幹等十五員運糧出力應予傳令嘉獎並各發獎金壹百元以勵有功合填發獎金支書一紙仰即轉飭知照並分別給領取據填書呈處請解請該員等繼續奮勉該站長應隨時報聞為安驛管處總管技計營三五號印

徵稿條例

- 一、本刊旨趣在宣揚驛政，報導驛運業務，凡符合此性質之文稿均所歡迎。
- 二、本刊暫分短論，論著，業務報導，旅行雜記，驛舍閒話，地理介紹，人事動態，文藝，雜俎，法規諸欄，各欄地盤公開，歡迎投稿。
- 三、字數以一千字以內為最佳，特約稿例外。
- 四、本刊對來稿有刪改權，不願者請預先聲明。
- 五、來稿請繕寫清楚，並加標點符號。
- 六、登載後酌酬現金或本刊。
- 七、來稿請寄立煌安徽省驛運管理處本刊編輯室。

每逢星期三出版

安徽驛運週刊 第二十六期

民國三十三年二月二十三日出版

編輯者：安徽省驛運管理處
發行者：安徽省驛運管理處
印刷所：中原印刷廠

本非
刊品

歡迎
介紹
批評
投稿