

中華郵政局特准掛號認為新聞紙類

中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十七年七月十五日發行

東省經濟月刊

呂崇寰



※ 號 七 第 ◎ 卷 四 第 ※

光 國 葉 任 主

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТИНИК МАНЧЖУРИИ

„MANCHURIAN ECONOMIC MONTHLY“



安 全 ○ 迅 速

本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼
 蘭縣屬之馬船口（在哈爾濱江北岸）北達海倫縱貫江省東南半
 壁蜿蜒亘二百數十里沿綫一帶沃野千里糧產至豐洵為我江
 省有數之大農園也現在由馬船口至綏化一段業已通車營業其
 由綏化至海倫一段工積猶在進行所有一切客貨運輸營業均係
 按照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭二三
 等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各站開
 列於左如承
 接洽無任歡迎

- 馬船口站
- 松浦站
- 徐家站
- 呼蘭站
- 馬家站
- 沈家站
- 康金井站
- 石人城站
- 白奎堡站
- 興隆鎮站
- 萬發屯站
- 泥河站
- 綏化站

黑龍江呼海鐵路工程局謹佈

（局址 哈爾濱江
 北松浦站 自動電話 二四三一
 三五七四 電報掛號 哈爾濱
 一五六一）

南滿洲鐵道株式會社

本鐵道為極東與歐羅巴間之最敏捷迅速運費最低廉之交通路

哈爾濱事務所 在南崗車站街 電話二六七八、三六七八、三一七八等號

本線 大連 長春

支線 奉天 安東 大石橋 營口 大連 旅順 蘇家屯 撫順

連絡鐵道 (1) 在長春連絡經哈爾濱至西伯利亞鐵道幹線

(2) 在長春連絡中國國有鐵路之吉長鐵路

(3) 在四平街連絡中國國有鐵路之四洮鐵路及洮昂鐵路以達東省鐵路之昂昂溪

(4) 在奉天連絡中國國有鐵路之京奉鐵路

(5) 在大連乘大連汽船會社之船可到上海青島天津乘政記公司或阿波共同汽船會社之船可到煙台

(6) 在安東連絡新義州京城釜山日本國有朝鮮鐵道(由釜山乘船至下關可連絡日本幹線鐵道)

本幹線鐵道)

發賣乘車券 萬國寢台會社各地代理店 哈爾濱旅客案内所 電話道裡二六七八號

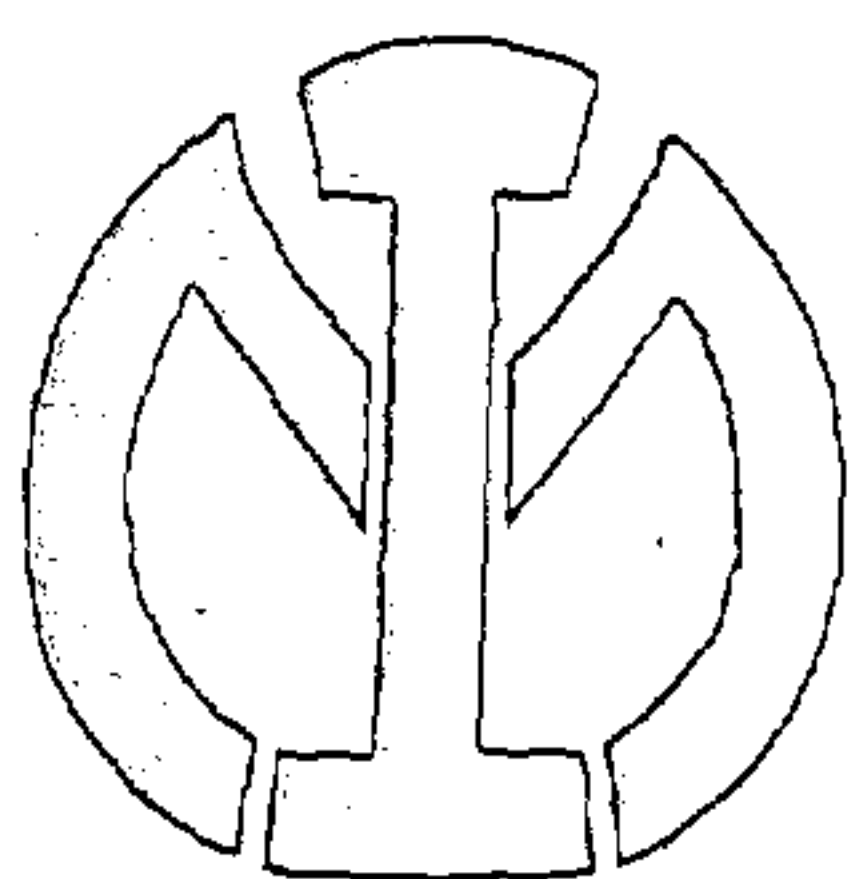
鐵道直營旅館 (西洋式) 大連大和旅館 星星浦(大連近郊別莊地) 大和旅館 旅順大和旅館 奉天大和旅館 長春大和旅館 安東大和旅館

撫順煤 用作汽船汽鑛燃料為極東最佳良之品在東亞之各海港均有貯煤場

本社 大連市 電報略碼 滿鐵

分社 東京 上海 奉天 北京 吉林 鄭家屯

洮南 齊齊哈爾 哈爾濱



△本期要目

論 著

金融紊亂之由來及歐戰後各國整理金融之過程(甯恩承)……一……二二

論禁止糧食期卯交易(王丕承)……一三……一五

吾國羊毛出產之概況及今後振興改良方法(允方)……一七……二五

論吾國亟應提倡靛業並其栽培及製造法(慕實)……二七……三〇

譯 述

現代經濟學之趨勢(續)(邵光謨譯)……一……一七

北滿之養馬業……一九……三一

日本之煤油問題(譯英文遠東時報)……三三……三四

調 查

東省大豆產業概況(兆荃)……一……二一

東北之水道事業……二三……二七

松花江流域之製造業……二九……三五

專 載

東省鐵路之貸款營業……一……六

東省鐵路民國十七年五月份運輸狀況……七……九

東省鐵路十七年六月份運輸貨物概況……一一……一四

專 件

東省鐵路管理局令摘要……一……二

經濟消息彙誌

國內經濟消息……一……二〇

國外經濟消息……二一……三七

104

本期題辭·照片·廣告·啓事等目錄

南滿洲鐵道株式會社廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

吉林附近松花江沿岸之集市照片

哈爾濱碼頭之一照片

松花江碼頭卸載之狀況照片

本刊啓事

呼海鐵路工程局廣告

英商怡和機器有限公司廣告

東省鐵路商務處廣告

蘇聯石腦油商業同盟公司廣告

雙合盛商號廣告

阿什河糖廠及酒廠廣告

北滿葛瓦里斯基林業公司廣告

東三省官銀號廣告

協結斯繼承人出口公司廣告

留利島田洋行廣告

四洮鐵路管理局廣告

美商萬國農具公司廣告

中國銀行廣告

遠東銀行廣告

錢業月報社廣告

蘇俄商艦股份有限公司廣告

國際運輸株式會社哈爾濱支店廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

本刊招登廣告啓事

本刊投稿啓事(附投稿簡章)

本刊總發行所及分售處

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

秋林洋行廣告

英美烟公司廣告

MS

大無
業種

中華民國十六年一月

于冲漢謹題



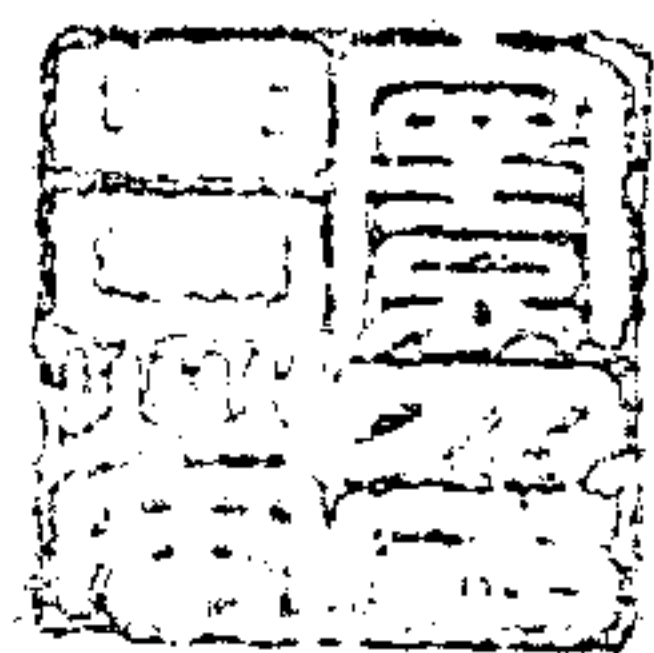
寶業南針

呂崇實



蘇州府志

蘇州府志



▲▲本刊啓事

敬啓者 竊本刊自出版以來 謬蒙
愛閱 感幸奚如 第思 同人等 識見有
限 對於應興應革 雖日夕孜孜 仍
慮有所未週 深望海內明達 時惠指
導 俾本刊得資藉鏡 漸趨改善 至
爲翹盼

謹請

諒鑒

論 著

金融紊亂之由來及歐戰後各國整理金融之過程

甯 恩 承

緒 論

假如「歷史循環」是句真理。那這句真理。一定存在金融裏邊。近二百年中各國每遇戰爭。便濫發紙幣。結果發生金融恐慌。法國之大革命。美國之南北戰爭。以及一九一四年的歐洲大戰。所發生的紙幣荒。大家都是循環着演這一套糊塗把戲。無論是內訌。或是外患。各國一有戰爭。便加班印刷紙幣。因為發紙幣。是最容易的造錢方法。只要在空白紙上。印成花紋錢數。便是錢。便可以購買物品。世上造錢的方法。還有比此還容易的嗎。亦因為發紙幣方便容易。所以愈發愈多。最後成了金融「膨脹」病。這種病很不容易醫治。賢明一些政府。知道是膨脹為患。趕快用正常醫術療治。不賢明的政府。明知是自己貪食膨脹。却閉目搖頭。死不承認是膨脹。造出種種風火寒熱的掩飾語。屈以搗把投機。紊亂金融。以致貨幣落價。貨物減少。以致物價暴漲等等為解釋。其求治的醫術。也不用正當藥物。而聽一些老太太的海上方。請巫捉妖。打鬼。畫符。念咒。飲童便。拜香火。求聖水。脫鞋子打自己的嘴吧。什麼偏方奇術全信。只是不承認自己貪食膨脹。作者留英三年。日日關懷鄉邦之金融紊亂。本文以下。先要簡述金融膨脹的理論。以後將分述德、奧、英、瑞、波蘭、意大利、捷克斯拉夫等國的戰後金融恐慌。及其整理之過程。看看他們得了什麼病。病狀如何。怎麼治好了。或則得了他山之助。或則得了前車之鑒。對於整理我們自己的金融。未始不是一種參考。

貨幣膨脹

所謂貨幣「膨脹」(Inflation)是一種貨幣太多的現象。即貨幣的數目過了相當的數量。而致貨幣跌價。引起恐慌的意思。一般經濟學

者。對於膨漲的意義。很是模糊。一些人用膨漲的字樣。表示政府或銀行發行貨幣太多的方法。他們說政府濫發的方法。是膨漲。有些人用膨漲的字樣。表示金融恐慌的現象。他們說市面貨幣太多。百物暴漲。這種恐慌的現象。是膨漲。實際是一件事的兩面。膨漲既含有濫發的動作。然也表示濫發以後的恐慌。只是有些人側重濫發的動作。一些人側重濫發後的恐慌。說起來好似膨漲表示兩件事。實是在一而二。二而一。

財政是戰爭中最大的問題。一個國家若是開始戰爭。第一要想法子怎麼樣可以得到軍餉。糧草。子彈。槍械等一切軍用品。簡單一點說。便是打仗的錢。從那裏來。沒有錢。則所有軍餉槍械都沒有辦法。然而國家的財源。只有兩種。一是稅收。一是借債。和平時代國家的財源。大部是靠稅收。稅收不足。可以加稅。所謂個人財政。是量入為出的。國家財政。是量出為入的。各國都是如此。但是戰爭一開。工商業受戰事影響。營業蕭條。國家稅收大減。若是稅率不增加。戰爭時的稅收。總是比平時減少。於是政府不得不增高稅率。或加添新稅。以冀增加稅收。而濟軍需。但是稅收是一種緩慢的財源。今天加上的稅。不能今天立時便得了大批收入。一種稅常是四五個月或一年。方能得到錢。遠水不濟近火。軍餉軍需是立刻便要。兵士們要日日吃飯的。不能等三個月後再吃飯。即使稅收有望。而三月後半年後方能到手的收入。對於目前的急需。怎麼能應付呢。處在這種情勢之下。戰爭的財政。不得不捨增稅而另想方法。而所有的另外方法。一方面是借債。一方面是發紙幣。

戰爭時政府不能依稅收為財源的第二個原因。是加稅乃人民所反對的事。戰爭時政府須極力討人民的歡心。以便維持政府對於人民的好感。上下合作。一致對外。如因加稅而引起人民的反對。是戰爭時最危險的事。所以交戰國大都以借債發紙幣為戰爭的財政。法國在大戰期中的財政。百分之八十五是借債。英國是百分之七十一。美國百分之六十。而俄國的國家預算。竟虧欠了百分之七十五。在戰期中一般政客人民。又有一種特別的想象。以為暫時借款。將來打勝了仗。打敗國要賠償一切損失。戰爭時的借款。自然由戰敗國付還。所以聯合國以為德國將來打敗了。要負還債的義務。德國人亦以為將來聯合國打敗了。德國在戰期中的借款。要由聯合國承擔。他們以為儘管暫時借債。發紙幣。將來會有外國人代還。

3

國家借款的方法有兩種。第一是在國內或在國外發行公債。第二是由銀行透支借款。戰爭時期金融不穩。國外匯兌漲落不定。在國外發行公債。是不容易的。因為外國人一則怕發公債的國打了敗仗。他的公債不能付息還本。二則假如公債以發行國的貨幣為單位。他的匯率忽漲忽落。買公債的人很負一種危險。因此在外國發行公債。不是一定可靠的財源。在國內發行的公債。也有同樣的困難。第二方法由銀行借款。是有限的。最多也過不了他所能借出的數目。到了銀行再沒有餘錢外借的時候。政府自無法再借。所以借債一途也是有一定限度的。剩下了最容易最方便的得錢方法。就是發行紙幣。在發行時。既不要什麼成本準備。在發行後。又不要利息。而且此種紙幣。是普及於全社會。人民對於他的利害感覺。是屬於慢性的。一時決不致有反對。於是交戰國家。都以發行紙幣。為戰爭時唯一的大財源。戰費愈大。紙幣的發行愈多。發行多。則紙幣落價。而物價飛騰。物價漲。則國家收入的購買力減少。預算入不敷出。政府要補這虧空。勢必再多發紙幣。紙幣愈多。其價愈落。物價愈漲。政府的虧空愈大。愈虧空愈多。愈多發愈虧空。這種循環不斷的步驟。如無法停止。不到紙幣一文不值完全無用時不止。從前的人。總不相信一種貨幣。當日代表金銀。會到一個錢不值。完全成了廢紙的地步。在歐戰後。人們方確實見到貨幣膨漲的真象。大家方相信無限濫發的紙幣。實在會成了廢紙。

貨幣數量學說 (Quantity Theory)

我們必要問。何以貨幣增加。他的價值便減小。而物價增高呢。因為貨幣是代表貨物的。假如一國中有五個貨物。有十個錢。(用最簡單的例說)以五除十。當然是一個貨物。值兩個錢。若是貨物的數量不增加。仍是五個。而貨幣增為二十個。以五除二十。則一個貨物要值四個錢了。那就是說。若是貨幣數量加了一倍。(由十加至二十)而物量不變。則物價要漲高一倍。(由二漲至四)貨幣的數量。要和物價成正比例。物價的背面。便是幣價。我們說貨物漲價。和說貨幣落價。是一種事的兩種說法。若是貨幣增一倍。物價便漲一倍。換一句話說。便是貨幣數量。若增一倍。貨幣的價值便減一倍。這便是數量學說的最簡單的說法。

貨幣數量學說。在貨幣書籍中。是汗牛充棟。萬言不能盡的。本文只把最主要理論。用最簡單的文字。作為解釋貨幣跌價的原由。事實上的社會。並沒有像上邊所述那樣簡單。更沒有把天下的貨物。加在一起。把天下的貨幣。也加在一起。以貨幣數目除貨物。便是貨

幣之值的那麼一回事。數量學說的貢獻。在於他能說明一種趨向。假如貨幣加多了。他的價值要減小。而物價要增高。實際上貨幣增加的數量。並不和物價的增加率。成算學的比例。貨幣增加一倍。有時物價增高也許多於一倍。

貨幣的價值。以其數量罕少而定。假如全世界盡是黃金。則黃金不但無價。反是討厭的東西了。正像黃金王醉心黃金。一旦得了點金術。觸物成金。將其衣物飲食愛女都觸成了黃金。他却大痛恨黃金之無用了。規定貨幣的元素。除其他種種以外。數量罕少。是定幣價的主要元素。若是貨幣的數目。過於他的相當數量。他的價值一定跌落。而貨物一定騰漲。

現代的貨幣有兩種。一種是硬幣。(或稱硬貨)如金銀銅等金屬的貨幣。一種是紙幣。硬幣的價值和紙幣的價值。在金融和平時代。並沒有分別。到了金融紊亂時期。兩幣便相差了。因為貨幣的價值。以他的數目多少而定。硬幣的數目不能任意增加的。第一因為金銀的產量有限。第二政府取得金銀的能力也有限。不是要用多少。便可任意發多少。所以濫發硬幣的結果。雖然和濫發紙幣。有同樣結局。使幣值跌落。物價騰漲。但是金銀不是任意造出之物。世界各國。受濫發金銀的禍害者絕少。可是紙幣則和硬幣不同。紙幣是可任意發行的。各國政府。多以發紙幣為其戰爭財政的點金術。任意濫發。因此發生貨幣膨漲。社會中大部份人吃了苦。

有一個要點要注意。是紙幣發行的數量。和他價值。並不成算學上的比例。按數量學說。假如紙幣增一倍。紙幣的價值要落一倍。物價漲一倍。實際上紙幣增一倍。他的價值跌落不止一倍。而貨物的騰漲也不僅一倍。例如德國馬克價值。民國十三年。比戰前跌一千萬萬倍。(一〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇)他的發行數目。只是四十萬萬(四〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇)金融恐慌時。物價騰漲的速率。常比紙幣發行額的速率大得很多。這種現象的解釋。第一因為紙幣流通的速率增加。第二因為人民對紙幣失了信心。特與紙幣以低價。數量學說若不計貨幣流通的速率(Velocity)是不完全的。所謂流通速率。是貨幣一年中在市上流通次數的意思。假如一個貨幣一年中只是由甲付與乙。而乙便存在手中。不再付出。則貨幣流通的速率。僅止於一。若是一個貨幣。由甲付與乙。乙再付與丙。丙再付與丁。輾轉換手。一年中換了九十二次。則此貨幣流通的速率。便是九十二。由此我們看出來。一個貨幣一年轉換九十二次手。和九十二個貨幣。一年只轉換一次手。二者之功用。及對物價的影響是相同的。也就是說增加流通速率。和增加貨幣的數目。是有相同的結果。假如紙

幣只增發一倍。同時他的流通速率也加了一倍。對於物價的影響。就等於增發紙幣兩倍。把這一點記住。我們便可解釋何以紙幣的數量只增一倍。而物價增了兩倍。

當紙幣跌價的時候。人人要存留「好錢」。存藏穩固不跌價的錢。把跌價的票子趕快「推出去」。欠債的人。要以跌價的紙幣付還欠債。債權人得了紙幣。恐怕他再落價。也要想法推出去。若是他自己有欠債。或者還了他自己的債。如無債可還。他要以紙幣買貨物。人人存心把紙幣推出去。存留穩固的貨幣。於是滿市盡是跌價的紙幣。「舉市如狂」的推紙幣。推到東。推到西。推來推去。紙幣的流通速率。如電機飛輪一般。特別加速。紙幣的價值大落。紙幣落價的對方。便是百物飛漲。

貨幣理論中的廢幣驅良幣出市。在金融上謂之格來歌法則(Gresham's Law)紙幣跌價時。最容易證明。人人恐怕紙幣再行跌價。趕快推出去。人人把穩固的貨幣。不放出錢袋。滿市盡是廢幣。良幣絕跡了。所以紙幣恐慌現象。第一是人民把金銀埋藏起來。或是換成外國的貨幣。第二是欠債的人。以紙幣還債。第三是有跌價紙幣的人。拚命想法推出去。德國馬克大跌價的時候。發生一種奇怪的現象。全國社會都是恐慌萬狀。而奢侈的地方。却十分興隆。咖啡館。酒店。跳舞場。通宵達旦的喧嚷歌歡。因為有馬克的人。恐怕馬克再跌。又無法推出去。只好消費在奢侈的地方。他想「我這六千萬馬克。若是今晚用了。還可買幾杯啤酒。若等到明天。馬克再跌價。連一杯熱水也買不到了。」趁早今晚即時行樂。買酒喝了吧。去看戲吧。再一部份人。投機營商。發了橫財。也立時奢侈起來。所以紙幣恐慌時。會發生一部份的人奢侈現象。人們既如此輾轉推用紙幣。紙幣在市面流通的速率大增。速率愈增。其值愈減。紙幣數量既增。同時流通的速率亦增。雙管齊下。所以紙幣的價值一落千丈。

紙幣落價的速度。比他發行數目大的。第二個原因。是用紙幣的人。對紙幣失了信心。現代的幣制。是建設在人民的信用上。只若人民對於一種貨幣有信心。無論這種貨幣是金也好。是紙也好。都可按額面的價。十足通用。一個英國人。有了一張金鎊票子。他並不懷疑他這一張紙的後邊。有多少現金。只要他以此紙幣買物件。賣貨的人。毫無疑問。十足收了。他決不問英格蘭銀行有多少金條。所以在金融平穩的時候。各國的現金準備。只要百分之二十至五十。大家便相安無事。英國金融。歷來比較穩固。而英格蘭銀行的現金。只不過百分之

三十。假如用紙幣的人失了信心。大家一同去擠兌。那麼英格蘭銀行。也有擠倒之一日。只因為大家有信心。不去擠兌。所以他的票子。並不跌價。但是到了人民對於一種紙幣。發生疑慮。人人想法把紙幣推出去的時候。有紙幣的人。怕紙幣落價。賤價出賣。少數人的賤價出賣。引起大多數的恐慌。於是謠言四起。人人恐懼。大家全以賤價賣紙幣。紙幣自大跌價。恐慌的發生。如在狂風中的野火。最好是不發生。若一發生。便極難撲滅。人們在火中狂叫。死傷枕藉。救火的人。用了多少力量。火還不停。星火的發源。是人民失了信心。發紙幣的人。必要維持這信心。方不致於燎原。

貨幣膨漲的罪惡

(甲) 物價騰漲

貨幣膨漲。第一件罪惡。是物價的騰漲。讀者要記得前邊所說的數量學說。貨幣數目增加。物價便同樣的上漲。因為一社會中。貨幣的全體之值。和貨物全體之值。是相等的。貨幣數量增加。其值變小。每一個貨幣購買力減小了。購買力減小的對方。便是物價騰漲。什麼是貨幣的購買力(Purchasing)呢。所謂購買力。是貨幣能換貨物的能力。人們愛錢。並不是愛錢的自身。是愛他的購買力。因為以錢能換他所要的貨物。假如一種錢。完全失了購買能力。例如俄國盧布。在末路。盧布成了廢紙。什麼貨物也換不出來。人們便不愛這種錢了。物價騰漲。便是貨幣購買力減小的病徵。那就是說。以同數目的錢。買不到同數的貨了。例如卷帖沒落價的時候。一個盧布買三斤洋麵。到了後來。卷帖落價。一個盧布只買半斤麵了。卷帖的數目雖然沒減。而他的購買能力。却減了五倍。(一盧布原有三斤麵的購買力。現只有半斤了。所以在紙幣跌價的時候。凡是收入有一定數額的人們。錢數雖然不變。他的真正收入大減。同數的收入。買不了同數的米麵。真正的收入。竟為膨漲奪掠了。例如一個寡婦。辛辛苦苦半生儲蓄一千馬克。他儲蓄的時候。金馬克和紙馬克是一樣同值的。為方便起見。他存了紙馬克。現在紙馬克落價。一千萬紙馬克。方值一個金馬克。他這一千馬克。幾等於廢紙。他一生的物質幸福。恐從此結局了。其次吃苦的。是那些有長期進款人。例如房租地租長期合同。典當地契。本是可以漲價的。但是須等合同契約到期時。方能漲價。第三等受害的人。是短期工值的工人。他們的工值。可以隨時漲的。水漲船高。雖然大多數工人。工值增漲的速率。追不上物價騰漲速率。然總比

前兩種人好些。但是也要記得。短期工人工值的增漲。也不是一律的。無論如何。多是追不及物價的騰漲。社會中大部分人。以貨幣澎漲。他們所得的收入落價。同數的錢。買不了同數的貨物。如何是好呢。只有節用。甘受飢寒。再沒有第二辦法。貨幣沒有落價時。工人每月賺八元錢。可買兩袋雜貨麵。一家妻兒老少。每天可吃兩頓飯。現在所賺的錢落價了。每月賺十二元。只買半袋麵了。只好節用。每日只吃半頓飯吧。最苦的人一頓也沒有了。所以貨幣澎漲的結果。是把一般人民的衣食剝奪了。此間西洋謂濫發紙幣。便是搶掠人民的面包。

在這種舉市恐慌。人民嗷嗷待哺的時候。政府自然要想法推脫責任。曲為解釋。貨物漲價。是因為貨物減少了。並不是因為貨幣澎漲。這種解釋。和貪食多吃的人。得了澎漲病。他不承認他自己貪食。却說他的澎漲是氣火一樣的有理。有些政府。更要下令不准增加物價。所有衣食人民必需物。都是定有官價。賣貨的舖子。不准漲過官價。在表面這種官價的辦法。好似政府維持民食的苦心。政府自己也是這樣自誇其體恤民艱。其實把事情弄得更糟了。存有糧米的商人。嫌官價太低。居奇不賣。政府能強迫人民守官價。但是不能強迫商人必賣。存有糧米的人。既然不賣。一般人無處去買。定官價的結果。並沒有維持民食。實在是斷絕民食。不准人民買了。人民更起恐慌。

一般人既然不能以官價買糧。又不能永久餓着。有糧的商人。是比較的富人。不出賣還可支持時日。沒飯吃的人。無處買糧。是不能等的。於是發生重價的私買。買貨人甘願出重價私買。一個人私買。兩個人私買。一百人私買。大家全私買。政府見官價沒效了。再把官價提高一格吧。提高一格後。而實在的物價。早已比官價又高了。許多私買的進行。仍然依舊。政府再提高。仍是無用。這種無益有害的官價方法。從最古埃及時使用。歷代都用。到今天還用。幾千年的屢用不靈的迷藥。到現在還去用。人類真是笨伯。更有一件事。官價是無用的。商人因官價太低。把糧米賣給外國人。若是政府禁止糧米出口。他們私運出去。於是官價的結果。把糧米驅逐出境。民食更少。有飯吃的人也更少了。

所以定官價的結果。第一是阻止人民購買。第二把一部份民食驅逐出境。歐戰期中百物飛漲。也有些政府。給人民一點補助。每星期發給貧苦人一些錢。以示體恤。這種辦法。也是無用。第一因為杯水車薪。得補

助的人。得幾個馬克。還不够由他們家到衙門去領補助時的車費。有什麼用呢。第二政府妙手空空。授補助的錢。由那裏來呢。還是再多多發紙幣。病原本是多發紙幣現在再多發。豈不是火上加油。結果更壞。

(乙) 匯兌跌落

貨幣膨脹的第二件罪惡。是外國匯兌的場台。外國貨幣飛漲無限。本國膨脹的貨幣。跌落到極低。有時跌到一文不值的地步。和平時代的匯率漲落。是有限度的。兩個金本位國的匯兌。漲落有一個最高限度。有一個最低限度。匯率漲不過最高度。也落不過於最低度。例如英國和德國。同是用金本位的國。在歐戰前。一個英國金鎊裏純金。和二十個金馬克（實在是一個英鎊等於二十、四二馬克。為說明方便起見僅用整數）裏純金。是相等的。那就是說一鎊英鎊可換二十個馬克。這種兩國貨幣金值相等的數。叫作兩幣的「平衡」(Par)在匯兌市上。因為需供不同。及其他時地遠近。各種原因。兩幣的匯率。不一定是平衡。但是常離平衡不遠。他的漲落。不能大於兩國間貨幣運費。假如由英國倫敦。向德國柏林。運金幣一鎊。要半馬克的運費（連同保險稅率都在內）則英鎊一鎊。在德國的匯率。至高不能漲過二十個半馬克。因為假如漲到二十一個馬克的時候。德國人便不買英鎊的匯票還債。而實行運金幣出口到倫敦來。因為運金幣還債。二十馬克在倫敦。便值一鎊。加上半馬克的運費。只是二十個馬克半。以二十個馬克半運金幣到英國來。比以二十一個馬克。在柏林買金鎊匯票。不是每鎊省半個馬克嗎。既有運金出口的方便法門。英鎊在柏林的市價。不會漲得過高。換一面說。是馬克不會落得太低。

假如把漲落的方面反過來說。設英鎊在柏林落價。馬克上漲。英鎊最低不過十九個馬克半。若過了這個限度。金幣金條便向德國入口了。所以兩幣匯率的漲落。總在這出金點入金點的中間。在大戰以前。金本位國際間匯率平穩的原因便在此。但是這種原則。要有兩件重要的前提。第一是兩國須全是用金國。第二是金幣金條。買賣出入口。須自由無阻。兩件缺一。這種原則便不能應用。大戰時。各國多放棄了金本位。改為不兌現紙幣。有些仍以金為本位的國。亦阻止金銀出口。以上所述的原則。完全無用。而匯兌的漲落。便毫無限制了。現在所發生的問題。是匯率漲落。以什麼為標準。以什麼東西決定匯率呢。

貨幣之值。是以他的購買能力而決定。在國內如此。在國外也如此。我們所以授受外幣。是因為用他買得貨物。買的貨物愈多。他的價值愈大。他的匯兌行市。比那買貨物少的貨幣。自然愈好。他的匯兌漲價。叫作匯兌有利益 (Favourable) 反之若是一種貨幣。比其他一種貨幣所能買的貨物少。他的價值自然低。而匯兌落價。平常叫作不利益 (Unfavourable of against) 從此我們得一句結論。匯率的漲落。根據兩種貨幣購買力的大小。購買力大的貨幣匯兌好。購買力小的貨幣匯兌跌落。若是一種貨幣什麼貨物也買不來。自然無價值。他的匯兌要等於零。

貨幣之值。既然等於他的購買能力。若是兩種貨幣的購買能力不變。他的匯率也不變。所以匯率的漲落。是根據貨幣購買力的消漲。這種學說。是瑞典經濟家加斯爾 (G. Cassel) 所發現的。『購買力均衡學說』 (The purchasing power parity theory) 所謂購買力均衡者。是兩種貨幣有同等購買力之匯率。例如英法的匯率。現在是一英鎊換一百二十四法郎。 (詳細為一鎊換一二四、二二法郎) 那就是說一鎊英金購買力和一百二十四個法郎的購買力。在兩國中是相等的。若是英金的購買力大了。以英金買貨物。比以法郎買貨物要廉賤。法郎便落價。他的匯率或者由一百二十四法郎落到一百三十法郎。而構成一種新均衡。

這種學說聚論紛紛。本文不暇詳細討論。只將其最要緊之點。述於此處。以為論證的根據。由以上所述購買能力均衡學說的大意。可得有以下三則。(一)、凡是對於貨幣購買力有影響的東西。對於他的匯率也有影響。(二)、影響貨幣購買力的東西。是貨幣的數量。數量。大則購買力小。而物價上漲。數量小則購買力大。而物價下落。(三)、所以要管理匯率。必先管理貨幣的數量。

由這三項看來。購買力均衡學說。便是我們以前所述的貨幣數量學說的一種應用。只是把數量學說。應用到匯兌上去。並沒有新的發現。只不過匯兌原理。添了一種重要學理。或者說添了一種重要的解釋。錢法毛荒時匯兌落價。是因為發行太多。購買減少了。主要原因。雖然是發行太多。而促成匯兌落價的方法則有種種。第一是政府對於匯兌的限制。限制現金出口。限制奢侈品入口。限制匯兌自由。凡此種種。都促成匯兌落價。第二貨幣在國外失了信用。人們恐怕貨幣落價。而實際成了預期落價。人人都以為這種貨幣。要更落價。人人要賤賣這種貨幣。想法子推出去。於是真落價了。錢法毛荒時。貨幣的落價。是內外交攻的。外國人以為他更要毛荒。廉價出賣。

而匯兌落了價。在國內的人見匯兌落價。起了恐慌。提漲物價。外國人見物價又漲了。更要廉價出賣貨幣。匯兌更落。匯兌更落。國內益恐慌。物價益漲。內外交相跌落。錢法遂不可收拾。第三匯兌落價的原因。是政府以紙幣在外國出賣。以便收買外國的食品軍需原料。戰爭時需要物品孔急。只要買得到物品。出什麼重價。都可以的。德國在大戰中。竭力的在外國出賣紙馬克。便是最好的咧。第四匯兌落價的原因。是投機搗把。有些人以為一種代表金幣的盧布。即使一時毛荒。總會值錢的。不會成了廢紙。所以每一次羌帖落價。便有一些人以為這次落價。一定是到最低了。從此該回原提漲了。他們便大宗收買。希望盧布漲價。立時便發財。但是投機人多是心驚膽虛的愚人。雖然他天天希望發財。但是日夜怕羌帖落價。四面八方打聽消息。過了兩天。聽說羌帖更落了。他起了恐慌。立時把他的羌帖折價出賣。因為恐怕再跌。其餘的投機人。見這位慌了。他們也着慌了。也折價出賣。大家爭着賣。於是羌帖又跌一次。但是世上想要快發財的正多。這一次新跌價。又出一批新投機的人。他們以為這次已落得可以不會再落了。於是收買。結果也是一樣倒霉破產。每一次羌帖落價。便有一班破產損失的人。同時也產生一班新投機人。一班一班的損失破產。最後大多數投機的人。都是損失。只有極少數人。買賣得時。得一點利益。投機人自己的糊塗。已經可憐。而政府及一般人。對於投機人。更恨之入骨。政府要推却濫發紙幣的責任。宣言說錢法毛荒。不是紙幣太多。而是投機人搗亂金融。各國政府在金融恐慌時。設種種限制投機的方法。其實限制有什麼用。投機人又何嘗有搗亂金融的罪。金融紊亂。是因為濫發搗亂金融的人。是濫發紙幣的人。投機人不但沒有使紙幣落價。實際有維持紙幣價格的功。因為投機人收買羌帖時。那時羌帖的實價。已比市價低了。只因為投機人一爭買。羌帖價值提高起來。假如沒有投機人收買。羌帖的價。當時便落了。投機人的功。在於他們一時的收買。維持羌帖一時的價格。高於他的那時真正價格。羌帖落價。是早晚必至的。投機人只是先使其落價。延遲到了。投機人的力量不能維持時。遂忽然落了。投機人並沒有搗亂金融。而金融搗亂了投機人。因為金融紊亂。投機人纔發瘋要發財。投機人的罪。第一是他們自己糊塗。拿自己的錢去走險搗把。結果受了損失破了產。第二是他們恐懼膽小。日夜戰戰兢兢。怕羌帖落價。只聽一點落價的消息。投機人瘋狂一般。一齊折價出賣。使羌帖忽然下落到他應該落的地方。限制投機最簡單的方法。是把他們投機的東西挪開了。最好開首便不濫發。若是濫發了。趕快整理好了。使投機者無機可投的一法。其餘不相干的方法。都是無用而有害的。

(丙)驅逐資本出境

貨幣膨脹第三項罪惡。是把國內的資本驅逐出境。每當一種貨幣毛荒的時候。他的價格漸漸下落。有錢的人。自然要把毛荒的錢推出去。換成穩定的外國錢。存在手中。或是存在外國銀行中。投資國外。錢法毛荒時。本已缺乏資本。而一些具有資本的人。更把資本送出國外。國內的資本更缺少了。加稅不可能。借債無人肯。政府財政無辦法。政府財政無辦法。則整頓錢法自然是費話。

政府見資本陸續向外國出去。於是下令禁止貨幣出口。費了許多氣力。結果還是沒用。因為資本的出口。不一定用運現金出境的笨法。最平常最簡單的方法。是把貨物賣在外國。將賣得的錢。不拿回來。而投資於外國。或是自己不投資。轉將外幣賣與他人。表面上雖然沒有現金出口。而實際等於現金出口。而國內真正資本減少了。

政府若真是切實禁止資本出口。第一須嚴禁人民運現金出口。第二須嚴察出口商賣貨所得的錢。必須拿到國內來。第三要詳問入口商。何以必須向外匯款。這三件不是容易的事。在經濟組織很完密的國家。且無效果。在經濟組織不完備的國家。事實上就不可能。假如政府要每項買賣。都去查問。以便限制資本出口。那是多少麻煩的事。何況禁止貨幣出口。在理論上便有缺點。因為貨幣出口。他的數量少了。他的價格還好些。若是把一切貨幣。都關在家裏。結果貨幣數量多了。物價更上漲起來。所以即使萬一禁止貨幣出口。在事實上是可能的。而把國內的物價逼漲上去。那禁止的用處。又在那裏。

(丁)政府財政入不敷出

貨幣膨脹第四個罪惡。是濫發紙幣的結果。使預算不符了。濫發的起源。本是為補助政府財政的虧空。而實際上。反是愈補愈壞。自己配毒藥自己吃罷了。

這種自己和自己。找麻煩的事。並沒有怎麼奧妙不可解的道理。我們已知道濫發的結果。是百物飛漲。而飛漲的速度。比濫發的速度還快。政府增發紙幣一倍。物價漲了兩倍。政府所能買的物貨。少了一半。第二因為錢法毛荒的結果。政府歲收。表面上雖然仍是那麼多的數目。實際不值幾個錢了。即使加稅吧。等到加稅收進來的時候。紙幣又落了幾成。同時物價又漲幾成。虧空更大了。第三錢法毛荒。政府

的人員役司。都要求漲薪。所以政府開銷的數目也大了。如此四下一齊夾攻。財政的虧空便愈虧愈多。濫發的步驟。先是政府預算的虧空還小。發行少數紙幣他的額面也小。物價漲的速度也小。後來愈發愈多。愈發愈大。先是十馬克的票。後來發一百馬克。後來一千一萬。物價的增漲。先是一分一分的增漲。後來是一萬一萬的增漲。政府的財政虧空。也是由小漸大。由十萬虧到百萬千萬萬萬。最後虧到數不勝數了。原是因濫發而物價飛漲。而物價飛漲。更非濫發不能填補他的虧空。這種輪迴的迷陣。將全社會陷入火坑。

貨幣膨漲的罪惡。罄竹難盡。例如(一)金融紊亂。一些搗把的商人發了財。立時暴富起來。使社會上經濟的分配更不平均。(二)銀行重利放款。(三)人民恐怕紙幣再跌。都不儲蓄。因此國家資本缺乏。(四)人民用外幣交易。國家有為外國經濟征服的大危險。(五)工商失常。全社會不免要有啼饑號寒的恐慌等等。本文不暇詳論。有以上四項罪惡。濫發之毒。已可概見了。

(未完)

自流井之牛羣大會

四川自流井之涵。數十年來。均用牛力挽車。每井深各三四千尺。每井推水一筒。每日須用牯牛一百二十頭。每頭牛價恒在一百金外。自流共有井三千餘眼。井共備牛數十萬頭。夏歷十月初一日。為牛生日。牛角戴鮮花一朵。各井均慶祝牛母王。放牛相聚飲酒。亦有唱戲者。每年冬月二十日。為井牛大會。又名牛羣大會。是日各井放工一日。羣牛均休息一天。故每至此日。滿山遍野。惟見牛羣。亦盛況也。

論禁止糧食期卯交易

王丕承

糧食期卯交易者。春夏之季。百穀未熟。一般農人。預將青青之禾苗。賤價出售。迨秋冬收穫之後。始行交糧之一種買賣行為也。此種交易。為經濟學上定期買賣之一種。俗謂之買青。北地糧商謂之期卯。其類別隨交易之目的物為轉移。交易大豆日期豆。交易小麥日期麥。譬如農民青夏之際。遇有急需。或購買種子僱傭人工種種力田之設備。一時穀未登場。無糧可賣。勢必向商家貸款。以資周轉。而又苦於無相當抵押品。遂不能不以方長之禾稼。作貸款之担保。久之遂變為直接交易。春夏使錢。秋冬交糧。而糧食期卯交易生焉。此種交易預定。九月交糧者。曰九月卯。十月交糧者。曰十月卯。糧價之低昂。隨卯期之長短以為準衡。利息之滋生。實伏於其中矣。夫農民先期得錢。商家至期收糧。此得其息。彼感其便。猶有古代青苗法之遺意焉。宋王安石相神宗勵行新政。其中有所謂青苗法者。以常年糶本作青苗錢散與民戶。令出息二分。春散秋斂。農民不至誤播種之期。官家可收滋生之息。今北地市場糧食期卯交易。其意與宋之青苗法實相吻合。所不同者。古之行於官。今之行於民。古之定其息。今之低其值耳。平心而論。實有利無弊之事也。雖然天下事。行之久者。嘗不免流弊滋生。糧食期卯交易之流弊。往往有富商大賈。本其長袖善舞多財善賈之本能。而肆為壟斷。以民食為奇貨可居。糧價遂因之不平。而人民乃直接受其害。凡此種種。固執政者所當注意者也。但興利除弊之事。須從根本解決。乃克有濟。若捨本逐末。恐猶緣木求魚。相去愈遠矣。近聞吉林省當局。擬禁止糧食期卯交易。苟真貫徹實行。哈爾濱繁富之市場。其不日趨衰落者。蓋亦罕矣。請申其意。夫哈爾濱市場所以如此繁富者。其主要原因。實不外吉黑兩省所出之糧食。皆以此為互市場而使之然。吉黑各縣所出之糧食。必至哈爾濱交易。而不直接出口者。則因哈爾濱有期卯交易之市場故也。蓋吉黑各縣。常春夏之交。金融異常緊迫。萑苻不靖。野多伏莽。投資者皆裹足不前。遂至市面不能周轉。在此青黃不接之時。正農民需款之日。於是不能不聚集哈爾濱作糧食期卯交易。以其在野之糧。濟其燃眉之困。故秋冬之季。五穀既登。吉黑各縣之糧食。皆輸送來哈。哈埠商况。遂驟形繁盛。惟詳考其輸送之糧食。實期卯之餽多。而上市之餽少也。若當局驟行

禁止期卯交易。則吉黑各縣人民皆不來哈交易。北滿糧石亦隨地可以出口。無須輸往哈爾濱。哈爾濱市場必日趨蕭條。可斷言也。總之政府欲圖整頓經濟。須先了解經濟情形。以經濟之方法。順經濟之潮流。因時而利導之。乃克有濟。若不研究經濟原理。與地方情形。而貿然禁止。吾恐揚湯止沸。於人民經濟前途。必致欲益之。而反損之也。

爲今之計。若一任糧商之操縱壟斷。固屬非計。而改善之方。惟有縮短期卯。禁止買空賣空一切類似賭博之投機事業。斯爲得之。蓋今之糧食期卯交易。其期限皆失之太長。陰歷正二月間。北滿各地。東風尚未解凍。百穀尚未播種。距秋收之時期甚遠。農民即與商家作糧食期卯交易。賣九月卯者有焉。賣十月卯者有焉。其實豆麥之種。尙未入土。而所結之實。已經賣出。此種長期期卯交易。僅指畝畝以爲質。設遇水旱之災。年景不登。秋收無望。因卯糧無法交付而涉訟者。比比皆是。欲救濟此弊。祇有縮短期卯。譬如陰歷五六月間。正田禾暢茂之期。苟無特別天災。秋收已可預知。是則不妨作期卯交易。先期得錢。至秋冬收糧。商家得其利息。農民賴以周轉。固兩無害之事也。

更進一步言之。吉林省財政當局。苟決心欲禁止糧食期卯交易。亦非絕對不可行之事。不過須有補救之方法耳。補救之方法維何。即由省政府銀行無限制貸款於農民是也。農民之指苗賣糧。作期卯交易。原爲不得已之舉。設有省政府銀行可以貸款。農民自無庸向商家作期卯交易。是不禁而自禁。不除而自除矣。官家若無此釜底抽薪之策。徒言禁止期卯交易。吾知其非計也。試問吉林省政府銀行永衡官銀號者。現在能無限制貸款與農民乎。是則不能。既不能無限制貸款。又不令人民作糧食期卯交易。則金融奚自周轉。農民只可作困。是官家既不救濟。而更不令商人救濟。官家既不爲人民設法。農民自己設法。官家亦不允許。無已其索蚩蚩者。氓於鮑魚之肆乎。故此種政策。表面上似糧商受損失。而其實際。農民所受之損失尤大。官家雖不爲糧商顧慮。亦不能不爲農民顧慮也。爲今之計。最要之圖。宜由省庫貸款於民。即專設此種接濟農民銀行。亦未爲不可。蓋天下能開發事業者。惟力與財。二者相需極殷。去一不可。官家有其財。而無其力。必待農民之力。始可開墾田地。發達農產。農民有其力。而無其財。必待官家之助。始可經營田畝。是官家與農民本宜互助。而不可分離者也。今官家不知注意及此。不察民間之疾苦。認爲農民與官家素越肥瘠無關。僅向其索課賦捐稅而已。至其宜如何設法救濟。宜如何設法指導。宜如何設法保護。則皆不問也。禮曰四郊多壘。此公卿之辱也。地廣大荒而不治。此亦士大夫之辱也。爲政者真宜返躬自問。三

復斯言。夫省政府銀行既不貸款與農民。而助其開發農業。農民不能坐視田畝荒蕪而不開發。遂不能不降格而求謀諸商人。作糧食期卯交易。以先期得錢。歸而補諸農事。夫農民之作此種交易。乃水盡山窮。實逼處此。豈其本意也哉。果省庫能貸款與民。薄其利息。誰肯受糧商種種刁難。而乞靈於大腹賈之門。故能由省庫直接貸款與農民。策之上者也。任農民與糧商作糧食期卯交易。策之中者也。廢除糧食期卯交易。使人民金融不得周轉。則策斯下矣。

昔英人之開闢非洲與海洋洲。無不獎勵投資。厚卹農民。蓋國家經濟有時不裕。不能不藉人民之投資。以謀地方之發展也。日本之開闢台灣。經營朝鮮。亦首先創設銀行。薄利貸款與民。助其作一切生產事業。此外商人之投資。則不但加以限制。且獎勵焉。今吉黑兩省之平原沃野。亟待開墾。與夫森林礦區之亟待採伐。正無異英人經營南非洲海洋洲之時。日本經營台灣朝鮮之日。不有國家經濟之補助。人民何能措置裕如。國家經濟有時不能普及。則不能不仰賴商人之投資。蓋商人投資雖一方有利於自身。而他方實有利於農民。有裨於地方。因人民貸款於商人。完全作生利事業。非同奢侈消耗。自然有利而無害。現在哈爾濱之糧商。即投資於農民者也。糧食期卯交易。即投資之變像也。省庫既不能接濟農民。農民經濟之周轉。正不能不賴此輩之維持。若官家預糧食期卯交易之禁。則糧商勢必無事可作。糧商無事可作。則農民金融無法流通。金融無法流通。外商必乘其敝。而為種種經濟之侵略。是不僅農商交受其困。利權之外溢。更為可慮。實害莫大焉。愚不文。經濟學問尤為門外漢。謹本愚夫千慮。豈無一得之義。而為斯文。以告有位。幸海內君子有以見教焉。

新發明之彈簧船

美國非列德兒菲亞省魯意斯雪爾者。近製一「彈簧力船」。業已告竣。據氏自稱。謂此彈簧力船。能於水上每小時。即怒風狂濤中。可行駛一百英里。一日內橫渡大西洋。此彈簧力船之製造。全仗彈簧之旋轉而推動。其撥水機則繫於彈簧機輪軸上。故彈簧機一放。即能前後在水旋轉。船身亦即隨之前進。聞該氏即將試驗。如果屬實。紐約與倫敦間之長程。一日即可抵達也。

滅蠅藥水之新發明

蠅之一物。人皆知爲傳染病之媒介。尤爲衛生家所防。因蠅蟲每吸收一切毒物之汁。而放於他種食物之上。微菌即繁殖焉。偶一不慎而食之。大則中毒戕生。小則嘔吐下痢。其害實甚大焉。廖宏願氏。有見及此。故經多年之研究。乃選用巴士林諸藥草。加以化學原理。用新法煉成殺蠅藥水。用器入之。向蠅噴射。蠅即斃命墜地。聞此藥水不久將有發售。查此巴士林藥草。紅白皆有。原產於波斯等國。所製出之藥液。其殺蟲非常靈驗。如美、英、日等國皆獎勵農民植之。每年輸出。出口銷售別國者。不下數十萬元。可惜我國人不知其利害。故無人種植。甚願我國人。此後注意及之。

吾國羊毛出產之概況及今後振興改良方法

允 方

吾國羊毛之產地

吾國羊毛主要之產地。為蒙古、青海、而甘肅、陝西、山西次之。滿洲、直隸、山東、河南又次之。蒙青各地。牧草繁茂。水土適宜。當地居民。自古即以牧畜為業。羊毛之產量。當然豐富。甘肅土著回民佔其大半。喜育牛羊。全省每年輸出之物產。亦以羊毛為最夥。山西綏遠各地。比較稍遜。然豐鎮、歸化、包頭等處。實為西北一帶羊毛之集散地。在貿易上。位置極屬重要。直隸、山東、河南地皆開墾。牧場缺乏。羊毛之產量。自不能與上述各省。相提並論。他如雲南、四川。則產量更少。實無關重要之育羊地也。茲將各地出產羊毛之狀況。約略述之。

(一) 蒙古羊毛 蒙古雨量稀少。氣候煩燥。除畜牧外。一切農作。皆不相宜。故羊毛之產量獨豐。有春毛、秋毛、球毛、套毛等多種。因毛質不潔。粗硬細軟相混。故僅能製造中上等地氈。其產量在內蒙每羊一頭。一年可產毛二、三斤。佳者四斤以上。外蒙則佳者祇能產三斤左右。普通者能產斤半或二斤之譜。庫倫一帶之套毛。運往美國者最多。惟纖維較甘肅西寧之出品稍粗。哲理木盟、卓索圖盟、昭烏達盟、錫林郭勒盟及喇嘛五旗。皆羊毛出產最豐之地。

(二) 青海羊毛 青海地域廣闊。牧草繁茂。居民之大半。皆以畜牧為業。故每年出產之羊毛。幾及全蒙之半。毛質柔軟光澤。可製細呢。深受顧客歡迎。其產量每羊一頭。每年能剪毛三斤以上。牝羊能剪毛二斤餘。惟地處邊鄙。人民知識簡陋。使大好牧場。育羊業竟未能充分發達。殊可惜也。

(三) 甘肅羊毛 甘肅產毛最富之地。為西寧、寧夏及加蘭山等處。每年產額。約在一千萬斤以上。內中尤以西寧之大片。細軟清潔。為西北出產之冠。其他各地之產品。如涼州套毛、甘州套毛、肅州套毛等。纖維長約五六寸。富於彈性。最適製呢。又該省產有一種夏毛。剪於六月間。毛質雖粗。而產量特豐。

(四) 陝西羊毛 陝西每年輸出之羊毛。約在五六百萬斤以上。最佳者為延榆一帶之抓毛。纖維細長。柔潔有光。深受顧客歡迎。所產套毛。較甘肅稍粗。然彈力尚富。不失為中上之選。

(五) 山西羊毛 山西地多荒山。適於牧羊。全省羊隻。約四百餘萬頭。每頭一年。出毛一斤餘。佳者二斤餘。惟山羊毛佔其大半。品質粗硬。無製造呢絨之價值。交城壽陽之散抓毛。係四五月間。自生羊身抓取者。毛質粗細相混。與豐鎮之球毛。均可製造中上等地氈。在民國六七年間。該省當局。因本地羊種不良。曾向澳洲購到美利奴羊一千頭。從事改良羊種。現在已著成效。是該省日後毛產之發達。正未可限量也。

(六) 四川羊毛 四川出產之羊毛。多集中於松潘及打箭爐。由二市運至重慶。再由重慶經漢口而達上海。惟毛質粗硬。纖維短脆。除製粗氈外。殆無他用。

(七) 河南羊毛 河南羊毛有春毛秋毛二種。春毛細而軟。秋毛粗而硬。宜陽一帶之產品。毛質與山羊毛不相上下。且又攙有黑毛死毛。故益覺低劣。開封產者。多係秋毛。質雖不佳。因彈力強硬。尚適製造地氈之用。其輸出途徑。多由洛陽運往漢口。再由水路轉上海。或由洛陽運往天津。

(八) 山東羊毛 山東所產羊毛。有春毛夏毛秋毛三種。青州。淄川。博山。周村。東平。泰安。沂州。蒙陰等處。每年皆有羊毛之輸出。而尤以周村之散抓毛。為最著名。全省產額。每年約二百萬斤。除本省銷用二十餘萬斤外。餘皆運往天津或青島。

(九) 直隸羊毛 直隸產有一種小羊。其毛在吾國羊毛中。最為優良。名曰寒羊毛。三四月間採取。纖維細長。富於捲縮性。品質潔白。光澤可愛。出在冀北者為最佳。辛集次之。順德又次之。價格每百斤。約值洋五六十元。此外蔚州順德之散抓毛。質亦不劣。惟牧場缺乏。故產量未豐。

(十) 滿洲羊毛 滿洲產毛最豐之地。為奉天之錦州。洮南。洮安等處。吉黑各地。比較稍差。錦州之套毛。纖維較蒙產稍長。惟攙有死毛。缺乏彈性。且脂肪太重。不利使用。頗為一般買主所不喜。洮南與鄭家屯一帶。為羊毛之積散地。蒙古之伯都納小庫倫。及開魯一帶之毛產。

多由此二地。運往奉天營口。林西及烏丹城之羊毛。亦多由錦州。運往營口或天津。以上所述。皆係吾國最主要之羊毛產地。其餘各省。因產量甚微。無關重要。惟吾人有不能不注意者。即西藏是也。西藏地勢高亢。崇山峻嶺。蜿蜒不絕。天然牧場。到處皆是。以意度之。羊毛之產量。當不在蒙古青海之下。徒因國內戰亂相尋。無暇及此。而該地一切經濟上之利益。又皆為英人把持。確實情形。遂難調查。聞拉薩各處。每年皆有大量之羊毛產出。最佳者纖維細軟。能作細呢。普通者與甘陝之出品相仿。惜乎皆由大吉嶺輸往印度。國人無由調查其確數也。

吾國羊毛之種類

吾國羊毛之品類。至不一致。就羊之種類而分。有山羊毛及綿羊毛二種。山羊毛質粗結。纖維短硬。除製造低劣氈毯而外。殆無其他用途。故製呢家多棄而不顧。綿羊毛有中細毛及粗毛之分。中細毛以寒羊毛為最著。可製禮服呢料。粗毛之上者。可製床氈。次者可製地毯。外人購者。多與其本國出產之粗毛混合。織造二層粗呢。故銷路尙不甚壞。惟國人知識淺陋。對於各種羊毛。向皆粗細攙雜。不知分選。且往往混以泥沙穢物。致令購毛者。多所不滿。常此不已。實前途之隱憂也。

又吾國羊毛。多以剪取之時間。分其種類。如春毛秋毛夏毛等是也。春毛剪於春季。秋毛剪於秋季。夏毛亦曰伏毛。剪於六七月間。其品質以春毛為最細軟。纖維亦長。秋毛視春毛稍短。質粗硬。惟色澤頗佳。夏毛長短粗硬。與秋毛相仿。產於陝甘一帶者最著名。實亦秋毛之一種也。全羊以腰部毛為最佳。胸腹稍次。頭尾則向不剪取。

春毛有抓毛及散抓毛之分。抓毛係三四月間。用鐵鈎在羊身梳取者。直隸省之寒羊毛。即抓毛之一種。纖維細長。富於彈性。出冀北者。在吾國羊毛中。為最優良。散抓毛係從羊體逐漸搔取者。毛質粗細相雜。山西之交城壽陽。直隸之蔚州順德。山東之周村。皆其最著名之產地也。

秋毛中有所謂套毛者。本係冬期所生之毛。翌年秋自然脫落者。品質不及春毛之佳。出售期多在九十月間。此類羊毛。以西路出品最良。產於甘肅。集於包頭。有平番套毛。永昌套毛。鎮州套毛。涼州套毛。肅字套毛。甘字套毛。西字套毛。中衛套毛多種。內中以西寧出品。比較柔

細。且富有彈性。此外外蒙古一帶。如庫倫各處。纖維雖粗。然產量甚多。最劣者為奉天錦州之套毛。夏毛中有所謂球毛者。因出售時。捲成球形。故以得名。毛質外部細軟清潔。內部粗細交雜。且混以泥沙。其種類有後山球毛。明案球毛。大市球毛。家市球毛。大廠球毛。西口球毛。東口球毛。包字球毛等多種。或產於山西。或產於包頭。或產於張家口。均可製造中上等地毯。內中尤以東口球毛為最佳。惟近來外商多因毛質不潔。拒絕收受。銷路因之大減。作繭自縛。良可惜也。

吾國羊毛之缺點

(一)纖維粗短。缺乏彈性。吾國產羊之數目雖夥。然因羊種不良。及土質氣候等種種關係。較之外國毛用種羊。不但產毛數量。相差懸殊。即毛質之粗細。亦遠有不逮。查羊毛之性質。纖維愈細者。鋸齒愈多。鋸齒愈多。所製呢料。愈能精密。故呢絨之優劣。實與纖維之長短粗細。有莫大之關係。吾國羊毛最佳者。為寒羊毛。其纖維之粗細。與英國芝爾城出產之羊毛相伯仲。以之紡紗。祇能紡至二十支。(即五一二嗎長之毛線重一磅者)較之澳洲美利奴羊毛。能紡五十支之細紗。(即一二八〇嗎長之毛線重一磅者)其優劣之分。實相遠甚。然是猶就其最佳者而言。若普通之抓毛套毛球毛等。僅能以之製造次等之牀氈地毯。或與外國粗毛混合。織成粗呢。蓋細軟服料。所用羊毛。第一須纖維細小。長度充足。第二須彈性強韌。不易斷折。吾國羊毛。向即優劣攙雜。以言纖維。彈力長度。皆有欠缺。不能紡出細紗。焉能製造細呢。長此不思改良。實銷路上最大之障礙。

(二)攙雜死毛太多。吾國羊毛。死毛之成分太多。考其原因。或係於料理之不周。或係於飼養之無方。而土質氣候。亦有莫大之關係。查此類毛質。於呢絨之製造。極有妨碍。蓋死毛纖維脆弱。彈力缺乏。以之紡紗。牽長則易於斷折。捻緊又不相銜接。其色氣略呈淡白。既不透明。復難納染。製造呢料時。如將此類毛質。攙雜其間。則織成後。凡有死毛之處。必呈乾草式之纖維。極不雅觀。一般製呢者。最反對死毛。即此故也。吾國羊毛中。雜有死毛之多。實為他國所未見。出口價格。屢被貶損。殊為可惜。

(三)售毛者常故意使毛受潮。以增重量。吾國商人。目光短小。每因趨利太切之故。對於待售之羊毛。用人工加潮。使其重量加增。詎知優良羊毛。一遇重潮。必起變化。結果非但天然光澤。為之減退。即纖維亦將受傷。我國羊毛。大半缺乏彈性。於此不無幾微之關係焉。況羊

毛既已加潮。須從速脫售。否則將生變化。當銷路暢旺之時。或可藉此漁利。若市面否塞。既艱於銷脫。又不可久存。勢不得不削本求售。反不如不加潮之毛。尚可得價而沽。欲益反損。殊可憫也。抑尤甚者。此類羊毛。輸出外洋。每因重潮而受責難。喪失全國信用。阻塞貿易銷場。作繭自縛。遺害匪淺。深望吾國毛商。今後改此惡習。

(四)毛質選擇不精。優劣混雜。外人經營羊毛業者。對於羊毛之品類。或優或劣。分選至為精密。往往同種之毛。分析至十數類。蓋不如是非特製出之呢氈。難分優劣。且使上等羊毛。失其效用。吾國售毛者。竟不注意及此。不論毛之粗細長短。皆平均混雜。一律出售。蒙古山西各處之球毛。多將細潔光亮之毛。捲於球外。粗硬短小之毛。捲於球內。甚或雜以泥沙。以肆欺罔。其意殆以為不如是。毛之劣者。難以出售。即能出售。價值亦必低減。詎知如此售法。劣毛價值。雖較便宜。佳毛價值。必形吃虧。反不如分選純淨之易於脫售。能獲高價。況因此而貶損信用。日後交易之價值。必無起色之望矣。

(五)雜有脂肪沙土及汗皂。無論何國羊毛。多少皆含有脂肪沙土及汗皂等穢物。果能加工剔出。實不為病。乃吾國牧羊家。非但不設法將此種穢質剔出。反故意用膠黏油類。溶在水中。噴入羊身。復驅羊於塵沙飛揚之地。使土質與油黏着毛上。牢不可脫。然後剪下出售。以期加增重量。查吾國羊毛。原即低劣。不能設法清潔。已經受外人排斥。再加以若干穢物。使其重量毫不確實。購毛者當然不滿。故羊毛之銷路。稍一遲滯。中國毛即被棄而不顧。非無因也。

吾國羊毛歷年輸出之狀況

吾國幅員遼闊。交通梗塞。羊毛買賣之市場。既非一處。羊毛輸出必經之口岸。亦各因地理上之便否。而異其趨勢。就其大概情形言之。蒙古之伯都納。開魯。小庫倫。林西。烏丹城一帶之羊毛。多經由洮南。鄭家屯。或錦州。赤峯。張家口各處。而運往奉天之安東營口。及直隸之天津。經棚庫倫之毛。則聚於多倫諾耳。而運往北部各口岸。甘肅陝西青海之毛。則輸往豐鎮。歸化。包頭各處。包頭尤為西北一帶著名市場。每年皆有大宗之交易。在昔中國羊毛產額之多寡。皆視此數處交易之情形以為斷。其重要可知也。此外內部各省。如山東之蒙陰。周村。直隸之順德。辛集。其產品多由青島出口。直隸北部。及其他各處。則運往天津。河南四川之羊毛。多集散於漢口。而輸出於上海。惟產量不

多。故無關重要耳。至其輸出數目。平均計之。每年總有三十二三餘萬担。四千三百餘萬斤。核價八百餘萬兩（歷年平均數）其中半數係青海甘肅之出品。陝西約佔百分之十五。蒙古百分之二十五。直隸山東河南四川各省約佔百分之三十。茲將歷年輸出數量列表於後。以資存查。

年 別	担 數	價 值
宣統元年	三五三、一二五担	七、一九二、七三四兩（關平銀）
民國元年	二八四、六七九	六、一〇六、五五九
民國五年	三四七、五六六	一一、一二三、八三八
民國九年	一一二、〇六四	三、三一五、〇三三
民國十三年	四八五、三二〇	一四、〇四〇、六七二
英 國	担 數	價 值
英 國	三、七三四担	九三、〇四二兩（關平銀）
挪 威	二〇	六三三
丹 麥	一六	五〇六
德 國	五九一	一七、五一七
荷 蘭	二四	六二四

上表係就輸出之數量計算。至輸往之國別。則山羊毛以英為最。日次之。美又次之。綿羊毛以美為最。日次之。其他德法各國。戰前銷路尙好。戰後則大減。英近來亦漸退步。較俄反有遜色。惟美日則大增。有起而代之之勢。茲將民國十三年。由我國輸往各國羊毛之數量列表於後。

法	國	一七七	五、五七六
俄	國(陸路)	一〇四	一、七一八
俄	國(太平洋各口)	五、八七三	一七五、五九〇
朝	鮮	四	一三〇
日	本及(台灣)	二九、七二三	八二八、四二九
美	國及(檀香山)	四四五、〇六四	一二、九一六、九〇七
合	計	四八五、三二〇	一四、〇四〇、六七二

今後振興及改良之方法

吾國西北各地。草木繁茂。氣候乾燥。為世界有名之牧場。而蒙青一帶之居民。又自古即以牧畜為業。宜若羊毛之出產。較他國更為豐富。優美。乃一考數十年來。對外貿易之統計。實得其反。此中情形。雖難罄舉。而政府之不能提倡獎勵。實為其重大原因。夫求治之方。當務是急。藏結所在。針砭立施。必免顧此失彼之虞。始收事半功倍之效。僅就管見所及。略陳數端。

一、改良羊種。吾國養羊者。多係毛肉兩用。惟因羊種不良。故每羊一年。所出之毛。不過華秤二十餘兩。至多亦不過二三斤。較之外國毛用之羊。非特產毛數量。相差懸殊。即毛質之粗細優劣。亦遠有不逮。此後如欲有所振興。則羊種之改良。實急不可緩之要圖也。民國六年間。山西省當局。以晉多荒山。適於牧羊。徒因羊種不佳。遂鮮優良之成績。於是向澳洲購到美利奴羊一千餘頭。復在本國選購優良之蒙古羊。及晉省綿羊。亦一千頭。於省內擇相當地點。闢為模範牧場。對於羊種之交配及改良。力加研究。據其歷年經驗之所得。羊之交配期間。以四五月為最適宜。因此時交配。則羔羊之生產。正當八九月間。野外雜草豐茂。田間收穫亦多。母羊之飼料既好。乳汁自豐。羔羊容易生長。至改良交配之法。有一傳二傳三傳四傳五傳等區別。一傳者即以純美利奴牡羊。與蒙古或晉省原有之牝羊交配。其所生羔羊。即係一傳之改良羊。俟一傳改良羊滿二歲時。再擇其牝羊之肥壯者。與純美利奴牡羊交配。其所生羔羊。即係二傳改

其羊。二傳改良羊滿二歲。再與純美利奴牡羊交配。其所生之羊。即為三傳改良羊。由是而四傳五傳。皆用此法。惟至四傳後。改良之羊。與純美利奴羊。已相差不遠。用其牡羊。與蒙晉之牝羊交配。其收效亦可與美利奴羊相同。經此改良之後。晉省羊毛。產額大增。以每頭一年之產量言之。蒙古牡羊每頭一年可剪毛三四斤。牝羊二三斤。晉羊牡者二三斤。牝者一斤七八兩。及改良遞傳而後。產毛之量。亦遞次增加。一傳滿四歲之美蒙改良羊。每年產毛五斤十兩左右。二傳者每年產六斤八兩左右。三傳者每年產七斤以上。四傳者與純美利奴羊之產量。已相差不遠。牝羊約八九斤。牡羊約十一二斤。是改良羊之產毛量。與原有羊之產毛量。兩相比較。實增加至三倍以上。獲利之厚。奚待言喻。況改良羊所產之毛。柔軟光潔。纖維細長。能製極細之呢。較直隸之寒羊毛。更為優良。是改良羊種。非特能增多產量。提高售價。亦所以糾正我國毛質粗劣之弊。實最不可緩之要圖也。

二、檢查出口之羊毛。貨物成色之良否。為商業信用之標準。成色不佳。信用不固。其營業未有能發達者。吾國因頻年戰亂。政令廢弛。所有羊毛之輸出。在官廳既失監察之責。在人民遂存僥倖之心。往往將已賣之毛。於輸送途中。攪雜泥水。易以劣質。甚或於未剪之前。即以油黏物。噴漬毛際。使易納污。故每當交貨之時。非但購者不肯收受。即據為口實。嚴貶價格。結果對外則喪失信用。在已則徒受損失。夫企業之心。既離正軌。推銷之路。必致危敗。欲求挽救之道。自必力加檢查。剔其積弊。切實督責。免入歧途。先事鞏固自己之信用。再求推廣貨物之銷場。至於檢查之方法。最要者宜於羊毛產地。飭令商業團體。注意取締各種不良行為。並於各大商埠。特設羊毛出口檢定所。對於出口羊毛。勵行嚴格之檢查。貨色稍有不合。即嚴禁出口。誠能如此。則羊毛在海外之立腳點。庶幾不至根本動搖矣。

三、組織大規模輸出羊毛之商店。以提倡直接貿易。吾國羊毛。所以未能暢銷之故。對外貿易之組織。未臻完備。實為其重大原因。夫世界商情。瞬息萬變。必須消息靈通。調查詳確。運輸便利。匯兌暢達。始收捷足之效。而免束手之慮。我國商人。對外既多隔閡。貨品復不整齊。關於羊毛之輸出。自昔即由外國商店自行購辦。以彼自己之計算。待最有利之價格。運銷海外。此等商店。又均散處我國內地。互相聯絡。立有行會。每有採購。皆持壟斷態度。俄國商人。有所買賣。反須仰其鼻息。似此漫無組織。形格勢禁。一任宰割。奚以圖存。故不假外商之大規模輸出商店之組織。在今實刻不容緩。舉凡對外之調查。對內之報告。以及運輸。匯兌。推銷各項事件。均須設法改良。加

意推行。迨組織漸備。貿遷化居。悉脫外人之羈絆。克樹獨立之風規。則海外商權。自可漸歸掌握。羊毛之銷場。亦能以世界為尾閫。而日有起色矣。

四、政府宜極力保護提倡。以促其發展。吾國羊毛業。發展之程度。本甚幼稚。近來西北出毛之地。又屢次陷於戰亂。徵發無度。刁斗頻驚。縱能免於鋒鏑。亦已疲於輸將。故此後應即力加保育。慶昭蘇於重斃之餘。切實扶持。定喘息於倒懸之後。其最要辦法。不外勵之以獎品。助之以免稅。發其逐利之心。養其充實之力。使於保護獎勵之中。日就發展。又歐美各國。一切政令。莫不藉文字宣傳之力。以灌輸人民之知識。增進人民之技能。實業一道。尤宜如此。吾國商人。知識淺陋。以羊毛而論。即極普通易知之數端。如產於何地。銷於何方。成於何工。歸於何用。竟有茫然者。其他更無論矣。故對於舉辦展覽會。設立陳列所。發行淺近書報。及添設訪問處所。委派視察指導專員等要政。皆宜次第舉行。解疑釋惑。裨益既深。日濡月染。觀感斯通。一俟人民有相當之準備。具充分之信仰。則斯業之發達有望矣。

五、在產羊區域。設立改良指導機關。吾國人民。知識淺陋。對於羊毛之經營。多囿於向來習慣。年復一年。鮮知改良。始則尚可勉強銷售。終則受人排斥。故政府應於此時。在各產羊區域。設立改良機關。宜注意（一）關於羊種改良事項。（二）關於羊之繁殖。飼養。管理。及閹割。洗滌事項。（三）關於羊毛之剪取分選。及其他一切技術上事項。（四）關於疾病之治療。及預防事項。凡此數端。皆宜極力精研。並隨時指導人民。使之據為模範。以資改良。如廣為設立。實事求是。不出數稔。必有發達之一日。可斷言也。

各國郵票之發行期

據郵票收藏家英人却柏門之調查。全世界計共有郵票九萬七千三百餘種。發行郵票者以英國為最早。在西歷一千八百三十年。時蓋清道光十年也。美較英遲七年。法較美又遲一年。德奧諸國。皆始於一千八百五十年。日本始於一千八百七十一年。即明治天皇四年也。中國則始於光緒二十二年丙申。時西歷一千八百九十六年。遲日本二十五年也。

開窗煮鷄卵之鬧鐘

美國潑林斯登大學二年級生白朗氏。其所居室有鬧鐘一具。白將鬧鐘支以木栓二枚。時間到後。彈簧擊動木栓之一。木栓離開該鐘下墜。其重量用爲開窗之用。同時電門遂啓。電達水鍋之下。鍋中貯鷄卵。水沸卵熟。三分鐘後卵升水鍋之上。水汽蒸騰。不致冷卻。又其室中裝有各色電燈。燈不能見面光甚美麗。如有人叩其門。白郎在內輕按電鈴。門遂啓。客入即閉。所裝電線。皆隱藏而不露。故其室內與尋常無異也。

論吾國亟應提倡靛業並其栽培及製造法

慕實

藍靛爲我國栽培最古且廣之染色植物。屬於蓼科之一年生草。高達二三尺。葉爲橢圓形而且生。其原產地雖係熱帶而植於稍寒之地。亦能生育良好。我國向來遍行栽植。獲利頗鉅。齊民要術謂種藍十畝。敵穀一頃。其利之大。亦可概見。惟因守株舊法。不知改善。以致收量及品質毫無進步。而洋藍遂乘機輸入。掠我利權。俾我數千年之藍業。一落千丈。據海關統計。每年全國洋靛進口數。值銀七百萬兩。如此鉅利。累年被外商所吸收。豈不大可惜哉。

考洋靛「又稱人造靛」當光緒末葉。始由外洋輸入。乃係化學製品。所謂阿尼林染料是也。因其使用方便。色澤新鮮。省工而價亦廉。以故染房業咸樂於使用。銷路甚廣。按宣統元年。由漢口進口洋靛（漢口市場幾爲洋靛所獨占。多由上海轉運此埠）初僅一萬三千担。值銀五十四萬四百兩。至民國三年。增至五萬五千担。值銀二百五十七萬兩。五年之間。其數量增加四倍。價值增至五倍。由是土靛日受打擊。銷路衰頹。種靛之戶。日漸減少。幾至無人栽植。迨至歐戰發生。以洋靛完全來自德國。戰事正酣。來源斷絕。靛價陡漲。較之戰前貴至三倍以上。農民見有利可圖。又爭相栽植。當民國四年。至民國八年間。爲土靛栽植最盛時期。厥後歐戰平息。洋靛勢力。又逐見恢復。民國十二年。漢口進口洋靛。達六萬八千餘担之多。十三年。又增至七萬八千餘担。洋靛逐漸增加。土靛日形退縮。時至今日。又回復戰前之原狀矣。我國人口繁多。所着衣服。類尚藍色。而於鄉農爲尤甚。藍靛消費。較之任何國家亦爲衆多。且土靛實具有久不脫色之特長。各地人家。猶有種製之者。蓋洋靛雖有易於染色。可省工費之優點。但於染色耐久。不及土靛遠甚。故吾國土靛。殊有研究改良設法維持之必要。國人對於土靛之種製方法。如能力圖進步。則收量可增。品質可佳。收量既增。價值自然低落。品質既佳。而色澤及使用上。自必鮮美便利。矧又有久不脫色之特長。以之與洋商爭雄於商場。固不難占優勝之地位。

綜觀以上情形。藍業在我國之需要。既有如此之鉅額。其關係國家經濟前途。殊非淺鮮。若不速求進步之法。恐大好藍業。將日就衰退矣。

茲將吾國原有之種製藍靛方法。並採集他邦素著良好之種製藍靛方法。分述於後。倘能擇而行之。得有進步。固不無補救於萬一也。

一、栽培方法 種植藍靛。先於春季擇一溫暖適宜之地。以為苗圃。耕起土壤。耘而平之。施以厩肥及豆粕為肥基。然後將種子浸約七八日。播之下土。覆以細土。稍為鎮壓。而於苗圃之北方。設一籬障。以遮蔽之。播種後常常灌溉。務使濕潤。約經二十日而發芽矣。其過密者。宜行適宜間拔。更經十日。苗生長四葉時。則為之除草。同時行間拔。每方一寸留一苗。施以速效肥料。嗣經十餘日。再間拔一次。去密及冗弱者。仍如第一次施以肥料。並注意除草給水驅除害蟲等事。及至苗長五六寸時（約至藍發芽五十日）即移至於本圃。亦可移於麥田。本圃之地。務擇腴潤平坦之區。（藍最宜於沙質壤土或沖積土之地。餘地亦可。但收量稍遜。最忌高原之地）預先將土耕起。細碎土塊。而耘平之。然後將移植之苗。每距尺餘植六七株於一穴中。覆之以土。且鎮壓其根際。嗣後時加灌溉。防驅害蟲。移植後一二日。即施肥一次。其後每隔二週施肥一次。第五次施肥後。約隔二十日。即至刈割期矣。通例移植後七八十日。則藍葉充分發育。葉呈濃紫色。而放出一種芳香。至將抽出花梗。即須刈取。不可失此時期。否則集積之成分。必至失散。葉乃如初呈淡青色。且其香氣亦漸失矣。其刈取時期。晴天為最佳。刈割之法。以鐮刀距根際四五寸之處割之。割後復壅土於殘莖。根際施適宜之肥分。善為管理。則不日而生新芽。又復生長至收穫期。又可刈取。以供製靛。在暖地每歲可刈割三次。故有頭渣藍。二渣三渣之稱謂云。

二、製靛方法

甲、西法 將刈取之藍。摘下其葉。捆而豎之。瀝池中。池以磚砌。墜以灰土。俾光潔不着塵埃。長十八英尺。闊十六英尺。深三英尺九寸。可容青葉七百五十斤。將葉布滿。即以竹片橫亘池面。使葉得以直立。復加大木三四根。木之兩端。皆以螺釘固之。布置妥適。注水入池。將滿為度。切忌滿溢。葉浸瀝三四時。即有水泡泛溢。閱九十小時。水面低下。呈青黃色。則浸瀝已成。即可以搗製矣。於是去池下孔塞。將水放入。搗池兩部。各置輪機一具。輪為一轆十八幅。幅上具刀葉。池水既滿。將輪轉動。一輪左轉。一輪右轉。先緩後急。使兩部之水。上下周流。湧沸不已。氣泡激發。而變其色。如是二三時。水色深藍。是為成功之候。即停輪止沸。使水澄清。然後濾取沉澱。煮製瞭乾。而靛成矣。

乙、日本法 此法操作區分爲三部（一）莖之分離（二）葉之醱酵（三）錠之搗製。莖之分離者，乃乾燥其葉，而分別其不含藍分之枝莖者。其法有二：一爲打葉法，一爲切葉法。

1、打葉法「又稱打藍或成粉」以刈取之藍，敷於席上。先自根際約七八寸處切之。上下兩部分而置之。曬之使乾燥。待其凋萎。以棒打落之。以後更乾其莖，再打落之。反覆行之。約三次。乃以手耙搔之。除其莖。以竹筭掃集其葉。其第一次打落者。稱爲荒葉。其次稱爲二號葉三號葉等。

2、切葉法「又稱切藍或切粉」此法取刈割之藍。自根際五六寸處。以繩束置木台上。而自其梢約七八分處。順次以刀切之。至結束部分。約五寸而止。切斷之莖葉。敷於席上。曬之。葉將凋萎。以筭攪拌之。更壓揉之。其葉色漸呈黑色。遂屢以竹筭反轉之。使之乾燥。以後用箕簸之。分離其莖葉。其尚有附着於莖者。更切碎乾燥之。乾後復以箕選之。其根莖之部分。另以打葉法而分離之。此二法均可施行。惟刈取之始。須預計一日乾燥之量。而刈取之。否則堆集貯藏。不免有鬱蒸之虞。又乾燥要充分。若遇雨天。速運入於屋內。散布均勻。以免醱酵。

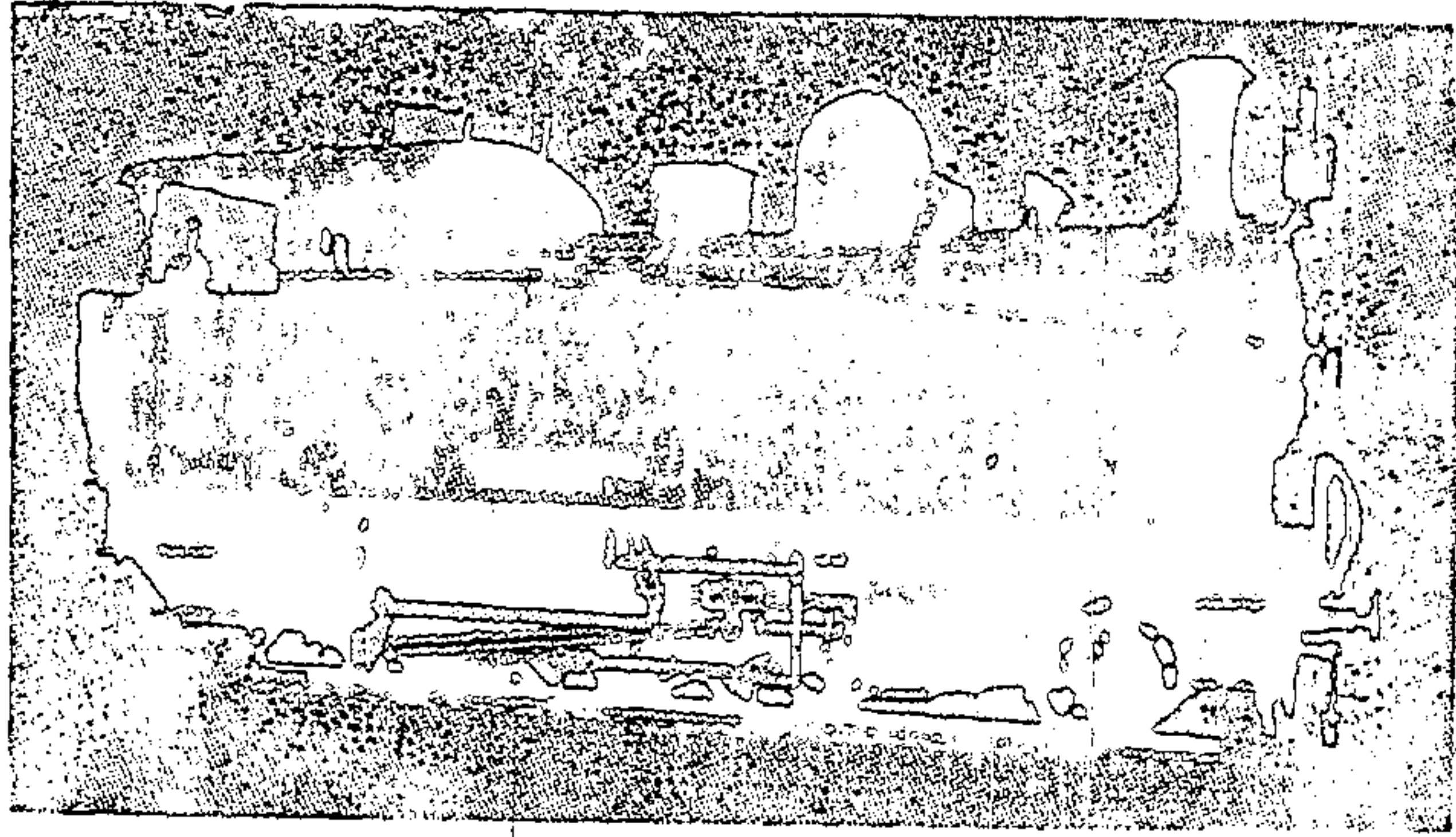
3、葉之醱酵 其法取藍葉三百五十貫。敷於床上。其床以松木六分厚之板爲之。寬三尺一寸五分。長六尺。附有四足。每三十斤並列。取撒布一床分之藍葉。先注之以水。水量約七十二斗。注法以小柄勺撒滴。隨拌其葉。使全體平均濕潤爲度。注水既終。移諸暗室。（室係黏土固築。俾醱酵時保有適宜之溫氣者）其門皆密閉。經過十日。乃檢其水分之多寡。若水分不足。更以耙翻轉其葉。然後注水。約三十四五斗。嗣後每隔五六日。必檢察其濕潤之狀態。若患乾燥則復注水。而第三次之注水。約三十斗。亦須翻轉其葉。通常此際當九月間。冷氣漸增。葉上宜以舊蓆蔽之。更五日。因發熱之故。藍葉或固着。尤宜加意翻轉之。更注第四次之水。約二十八斗。務使遍及。乃集其於中央。作低圓錐形。以蓆蔽之。使其繼續醱酵。若天氣溫暖。醱酵過於強盛。則去其蓆。以後每五日注水攪拌。至第八次。注水時。藍葉有固結成塊狀者。乃篩分而混合之。更每經五日注水一次。而遞減其量。共注水七回。前後共注水十五次。而最後注水量。五斗即可。至醱酵告終。去蓆而翻轉之。碎破其塊。更加水二斗。十分攪拌。然後復堆集。而以蓆蔽之。放置經十日間。以手耙時翻

轉之。以低其溫度。俟冷卻後。乃納之袋中。留供製靛原料之用。自納入暗室。至此約經九十餘日。葉三百五十貫。約得染「葉之醱酵所製者稱爲染」二百五十四貫。製染期中。宜注意之點。即不可踏踐其葉。蓋踏踐部分。因壓迫而促其醱酵。遂改變白故也。

靛球之搗製 如前所製成之染。用臼搗之。而作成靛球。是稱藍搗。通用木製之。曰直徑三尺三寸深八寸許。每染四貫。混清潔之沙一貫六百兩。此時多少混水。但其水量之多少。於品質頗有關係。良品僅加水一合五勺。搗三日間。而粗品則用水二升。四五時間。即可搗出。搗終以手作球。置之蓆上。而乾燥之。乾後貯藏於乾燥之所。即成靛球矣。

丙、中國法 其法將刈取之藍。結爲若干束。倒置於石灰製之靛池。池爲圓形深四五尺大小。隨意底平。傍有活栓。加水以將沒爲度。上面以木石鎮壓之。以防浮上。約浸一晝夜。以指取浸葉捏之不覺脆硬而浸水變爲褐藍色即可。即開栓將浸水流入他池中。池亦以石灰造成而深於靛池。而靛池剩餘之物。即撈出堆置他所。使腐爛而作肥料。再將池中之靛水。運於缸中。酌加石灰（每十石水加石灰一斗五升或以藍量斗即四百斤加石灰一斗三升）而攪拌之。則生泡沫。約一時間。攪拌三百餘次。迨現深綠色。且濃度上下一致。即可運於靛櫃中。櫃之一面自上而下酌穿數孔。均以活栓塞之。使之沉澱。見上面有澄清之液。即酌放一塞而流出之。其後每見上面有清液。則放一塞。及至靛全沉澱而不見清液時。即將沉澱物。運於貯靛坑中。坑壅土爲之內置布袋。一將靛置於其內。置若干時。俟靛內含蓄之水。漸次發散即成靛。是爲濕靛。更乾燥之。遂成乾靛矣。

以上三法。其手續既相差懸殊。自不免互有長短。甲法手續簡便。較易仿效。乙法手續雖繁。而出靛量較多。丙法吾國行之甚久。亦著有相當之成績。究竟孰優孰劣。以未經精確之試驗。固不敢憑空有所武斷。茲之縷述。略貢作鏡。是在行之者之試驗採擇而已。但更有進者。即吾國普通農家。知識淺陋。財力不足。實行試驗。殊非易事。而各省之實業機關。如能飭令農事試驗場。施以精確之試驗。得有成績。然後再佈之民間。俾其按法種製。則爲利當非淺鮮也。司實業之責者。可不加之意乎。



奧倫斯登科伯爾廠精製各種
 火車頭客貨車輪軸輕便各式
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全
 價值特別低廉敝行爲該工廠
 獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街

匯豐銀行隔壁

一三二八四

電話

三七八〇

買辦孫贊廷啓

東省鐵路商務處廣告

廣告

凡在北滿一帶經營事業者。均請利用東省鐵路商務事務所、關稅事務所、轉運事務所、及商務委員之協助。

其設立地點如左

哈爾濱、道裡、八站、傅家甸、廟台子、雙城堡、三岔河、榆樹縣、陶賴昭、伯都訥、松花江、(老少灣) 建家溝、密門、寬城子、長春、滿洲里、海拉爾、富拉爾基、昂昂溪、安達、滿溝、對青山、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江、下城子、寧古塔、綏芬河、大連、營口、奉天、上海、天津。

各事務所營業種類如左

- 一 各種貨物運輸事項。
 - 二 於自設倉棧內保管貨物。
 - 三 沿途或在倉棧內之貨物保險。
 - 四 貨物抵押貸款。
 - 五 接受願主關於商業上及運輸上之各種委託。
 - 六 代辦海關各項手續。
 - 七 下列各地之事務所。並辦保管及運輸豆鐵。鑑定豆鐵及麻袋之優劣。以及發給提貨單各事項。昂昂溪、安達、宋站、滿溝、對青山、哈爾濱、八站、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、松花江、密門、阿什河、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江。
- 話電 (補充營業科科長室 三五一五) (補充營業科商務委員 四四二五) (補充營業科 三八二五) (商務總會會計科 二五九九) (保管黃豆科 四四八九) (保管黃豆主任 三〇四七) (補充營業科委員室 二八六七)
- 代售西伯利亞快車票。在哈爾濱、上海、天津、營口、大連、奉天、長春各東鐵事務所。均可預定或購買客票及睡鋪。
- 西伯利亞快車。每星期四日。及星期日。自滿洲里站開行。
- 在哈爾濱購買客票及睡鋪地點如下
- 一 東省鐵路商務事務所。(道裡中國大街俄國街角。入門墜落俄國街內。電話三五二五及二五六三號)
 - 二 東省鐵路大旅館。(南崗松花江街海關街角。電話二四一八號)
- 於上列二處。並可預定客票。及詢問一切章程。

譯述

現代經濟學之趨勢

(續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第七篇 經濟學中之科學方法

第一章 科學之意義

第二章 科學之邏輯

第三章 人類資料之科學論述

第四章 經濟學之科學觀

第一章 科學之意義

經濟學所論述者爲人類。故其科學的論述。即含有人類與其世界彼此關係之諸種基本問題。根據科學之目光。舉凡實際之問題。蓋皆爲經濟學中之問題。人類生活之問題。即爲使一切原料皆獲得「合於經濟」之利用。盡力使彼等產生欲得之結果。是故經濟學之普遍理論。不過爲生活之理性化。但須生活果有何種理性。關於科學的經濟學。第一問題即爲生活之理性。可達於何種限度。生活之問題。又在何種限度下。可歸納爲用已定資具達已定目的之形式。吾人於此後將證明此限度並不甚遠。科學的生活觀點。係一種有限制且不完全之觀點。自根本上言之。生活者乃一種在價值區域中之探視。一種發現價值之企圖。而非根據關於價值之知識。在可能範圍內以

盡力產生。以盡力利用。吾人常努力以『自知』以發現吾人之真實需要。而不祇以獲得所需要者。對於經濟學之科學概念。此一事實蓋屬最先且最普遍之限制也。

但此種對於生活之科學觀點。以為其有意利用天然富源。求達已定之目的。其於『科學』一名詞之精確意義。實已牽強應用。其含義已隱然承認有思想及計劃之真實及可能。而自狹義之科學觀點視之。則盡為虛幻。根據精確之科學觀點。生活不過為一種力學之事件。凡人類認為行為上之真實問題。皆為主觀之虛象。思想、計劃及一切主觀無不為虛象。人類之活動。在宇宙間運動轉變全景中。不過一不重要之細事。但既不能用純粹客觀之名辭。以論述價值。吾人惟有承認有意資料之真實性。而一任哲學調和此種矛盾或決定其不能調和。目前固必須採用通常對於價值之概念。以為吾人全部討論之出發點也。

通常承認兩種經驗具有價值或可具有價值。其一屬於積極。曰創造或支配。其二屬於消極。曰評讚。精確言之。彼等並非各個單體之經驗。而為一種經驗之兩面。但實際上彼等可分離之處甚多。『積極創造或支配』之價值。即係一種評讚。通常活動之經驗之價值。多少有賴於對所得『結果』具一種價值之感想或評讚。但此兩事。雖常彼此混合難辨。然吾人亦多習見極端之情形。一方面價值之感想可極近於或竟完全屬於消極性質。而他方面。一種活動之價值或亦可完全無關於所得結果之性質。關於價值之論著。一若關於科學之論述。多帶有傾向一元論之偏見。是故頗有一種趨勢。每個著作家各按其嗜好。將一切價值皆歸納於『意向』(Contemplation)或『作原因之快樂』(Joy of being a cause)。但任一公正之觀察者。則必將兩者一併承認。以及兩者可按不同比例所成之種種配合也。

此兩基本種類。又各含兩小類。吾人將評讚分為情緒或審美之快樂。及辨認或知識之快樂。此兩者之混合及相互關係。亦極複雜。然吾人仍多少可識別某種價值。純屬於評讚。某種價值。則專事『瞭解』(Understanding)。吾人對於某種事件。雖覺其可厭。但頗欲瞭解之。而對於他種事件。雖覺其可喜。但初無瞭解之動機。有時兩種價值。可互相輔助。亦有時似彼此衝突。有知識者之美術經驗。一部分即有賴於知識。例如一幅圖畫一曲音樂或一首詩歌。如何產生其影響。但美術經驗亦可因分析過多而致傷損。通常所謂『美』必須含有若干幻覺之成分。其構造不能過於顯露。興趣不能過於強烈。不然其影響即因之喪失矣。

在『活動』之區域中。亦有一種分別。但不易使之明顯。其一爲『自然的』(Spontaneous)。直接即達其目的。其二則含有對於所用資具。爲有意及秩序之配置。此種區分。可應用於一切活動。初不問其價值即在其自身。或在其所生之結果。在創造及支配中。一若在評讀中。『瞭解』與『享樂』彼此往往有多少衝突。吾人常努力以瞭解吾人一切行動之內容與原因。以分析其技術。然此種手續若行之過遠。致使一切皆成爲用固定資具以達預識及預見之目的。可因之喪失對於行動本身所發生之興趣。假使不爲篇幅所限。則進而根據此數類之各種聯合。以類別吾人之價值經驗。亦頗屬一有興味之問題。然吾人之目的。初不過略述在價值範圍中。科學意義之數方面而已。科學之最近目的爲助吾人以瞭解。其含義則又兼及行動之『美麗』及『技術』。但吾人近代之思想方法。往往使對於瞭解之要求。隸屬於支配之要求。而此種解釋。又幾可確定其源於科學自身之精神。一科學之時代。傾向將無任何目的之瞭解(即爲瞭解而瞭解)歸入情感及游嬉之範圍。此種價值之等級。較諸對於實行及權力之計議。認爲至可輕視。科學之價值即在藉之能獲得之『結果』。而科學自身則居於工具之地位。幾將等於其他不可免之罪惡。對於科學之愛好。因科學精神而獲得一種地位。常被視爲一種可寬恕之情感。據科學及進化之世界觀。科學之興趣亦被釋爲一種『斯賓賽式』之變化注意點。自真實之目的達於所用之資具。資具乃因之易爲假冒之目的焉。

使科學得居過於崇高之位置。因而引起數種顯然之限制。此處可一併提及。價值之區域。若不大部分隱匿。則科學之空氣。即將消散。科學之注意點。在活動所得之結果。所用手續之價值。乃致減低或喪失。此外其所重視者。在結果之量的方面。因其可經科學的論述。以對較不能一般論述之質的方面。因此活動之趨向。乃漸集於可預測之結果。且可有『效率』以成就者。蓋即就所用原料或生產力能得最大量者也。此其意義。即指所集中者。在主要爲重複之工作。實異於『自生及創造之工作』(Spontaneous and creative works)。因科學顯然不能支配真正之創造。所能者惟在因襲。或至多亦不過用新法以將舊成分重行排列。真正之創造。屬於藝術之範圍。其含義除發明新方法外。併須發明新目的。科學常努力以『瞭解』藝術。並設法應用固定規則。以產生相類似之影響。假使此種企圖。尚在可能範圍之內。所得結果。亦不得謂爲真正之藝術。缺憾之增加。更因科學永不能解釋事物之『爲何』。以其將引起對於事實之否認也。真正之

創造。則用一種與此極不相同之技藝。或不若竟謂其並非一種技藝而係一種『心靈之同情』(Psychic sympathy)或謂藝術家之心進入其所用之媒介。而自其內部使用之。至於科學家。則惟在外部工作。然前所述之矛盾。此處尤極明顯。藝術家實需要多量之科學知識及科學技藝。但彼之工作。若祇限於此種知識及技藝。則其所為。已不得稱為藝術。初不過因襲品而已。

然吾人應注意。對於瞭解之滿意。或對於產生一預期之結果。當最初發現於任一特別問題之際。固極類似創造活動之經驗。而因『發現』(Discovery)或至於因習自他人而生之自豪情或精熟情感。亦極似由真正『發明』(Invention)所生之情感也。

用科學方法以解釋科學。為『知識即能力』(Knowledge is power)其自身並非一種價值。蓋附屬於活動。而活動之價值。又在其所得之結果。是故科學者。器具之類也。吾人必須據定義以承認此結論之無誤。科學知識之意義在此。吾人之要點亦在此。至於此種實用之『知識原因論』(Epistemology)是否含有一種實用之『玄學』(Metaphysics)即用目的及資具以解釋真實。或皆在吾人將科學知識及普通知識。是否認為一般無二。本文所採用之哲學假設。其一種即為此絕不可能。由利用適當資具達固定目的而生之思想方式。既不足以解釋人類。亦不足以解釋人類之世界也。

但根據科學之定義。就知識之觀點而言。支配問題係一預測(Prediction)之問題。行為者。乃使資具適應於目的。自帶前視之性質。所謂聰明之行為。蓋即指動作皆根據一種有效之知識。關於某一情勢。假使不受吾自己之干涉。果將何似。假使加以吾之有計劃動作。結果又將如何變化。假使吾個人不能助成何種事物自然進展之變化。或至少不能助成何種欲求之變化。吾仍須能預測此進展之自身。以便作聰明之反應。根據有意行為之精確觀點。吾人對於目前之世界。初不發生何種興趣。惟在根據之以預測最近或較遠之將來狀況。有關於吾人行為之有意計劃者而已。

是故科學者。初不過為『預測之技術』(Technique of Prediction)其自身係一種知識作用。吾人得藉以成聰明之舉動。根據科學之觀點。或此種半科學之觀點。承認動機為真實之原因。聰明之『生活』與聰明之『行為』乃彼此可互易之名辭。而所謂『聰明』之行為。(將注意點改變)係指行為所用之途徑。足以致預測及預期之結果。舉凡結果之由於考量行為而得者。皆為預期之結果。是故不待言。

然吾人常須謹記之要點。則爲『支配』並不永遠含有對於資具加以有意及攷量之適應。以得預期之結果。是故亦不能永遠。『合於科學』支配之起始。在支配吾人自己之身體。因思想及目的。惟能直接及於吾人之身體。而此種對於吾人肌肉系統之支配。果能於某一時期。在何種限度內合於科學。誠屬一可疑之問題。而其最強趨勢。實漸傾向於無意及自動之情況。正似上述之第二類支配經驗。例如語言係一種基本之動作。其最初學習或用『試驗及錯誤』之方法。或由於偶然之情形。極少含有有意之適應。其中一大部分確屬於『本能』之範圍。例如用以表示情緒之聲音是也。無論何種巧妙之技術。習之既精。必將至於此種地境。一諳練之提琴家或打字師。絕不十分注意其所按之機關。一若普通人於言語時。不十分注意其發音器官之位置。而精巧之機器匠亦按類似之自動方法。用其工具。蓋工具已無異於其身體之一部分。至於一軍事計劃家於調動軍隊之際。其不甚費力。亦若一老練汽車夫之使用車中各機件也。然一切器具之配置及應用。雖皆具此種『無意』之自然趨勢。而就生活全部而論。則顯然無此種趨勢。其進展方向不徒未嘗達此種『無意』之自動狀況。反使吾人所費之思想。日益增多。在有意識活動中之知識努力。較諸在非意識活動中者。既逐漸加劇。而反映有意識行爲之特質。即犯錯誤之神秘機會。較諸無意之安排。非但未見縮小。且更行擴大矣。

第二章 科學之邏輯

全部科學。可盡視爲不過將『據過去以判斷將來』之原則。加以推演及精鍊。用科學方法以論述預測及支配之問題。必須假設對於一切作用。無論屬於有意或無意之知識。屬於考量或自動之反應。此說均可真實無誤。即使人類亦若下等動物之遺傳。有適應之反應模型。其反應之根據。彼此亦無二致。科學之世界觀。並不能有何種位置。以容納先於認識之直覺。或他種對於『新』真理之洞察。科學之基本假設。在『真理永久不變』。且須藉認識及記憶以知之。但謂真理永久不變。即等於言世界永久不變。一切變化皆屬虛偽。否則假使有真正之變化。吾人所知者將祇限於歷史上之世界。預測將來。乃終屬不可能矣。

此一性質矛盾之說。謂世界若永遠相同。即不能發生預測之問題。若世界常在變化。則預視將終不可能。可用兩種基本觀念分析之。即公律及重新排列。或分析與綜合。公律中之主要觀念。爲性質不變之變化。即一事物之變化。若可預測。即非『根本』之變化。因其本性固

仍按相同方法以變化也。是故凡屬一可預測之變化。凡屬科學可討論之變化。皆能代以方程式。其中任何部分。皆可以代表其他任一小部分之公式。藉計算以推求之也。

用同種原質以重新排成不同組合之觀念。亦可以之聯絡靜止及變化。兩種世界觀念間之裂罅。終極言之。此兩觀念。皆可併於重排列之公律。科學不承認單體事物可發生內部及獨立之變化。即使其依據一定公律。亦在被拒之列。科學之主張。在將一切變化。皆歸納為相同原質或單位間關係之變化。是故通常經驗中之事物。皆於想像中分為若干原子。即以彼等之不同之排列。解釋各事物所發生與外界不一致之變化。世界之全部科學解釋。將不過為若干真實之呆板運動。此種解釋。當然不能認為過於鄭重。人類之心理。突止於運動之觀念。而不及何種運動之事物。而將變化歸納為運動之邏輯手續。復將運動分子縮至極微。使知覺不能證其存在。想像無可思其真實。且就實際言之。力學自身未嘗能離去力之觀念以自存。而所謂力之觀念。顯係一種有意之作用。初不能於外界中認其真象。為實用之目的。吾人亦不能及於精確科學觀念之理想。惟察視吾人心理所用手續。以組織該種預備之知識。以為行為之根據。（在科學試驗室之外。或一部分亦在其中。）

最初原始時期之經驗。係一「偉大之混沌」。由「意識」(Consciousness)組織之。成一事物之世界。在空間時間中存在運動及變化。吾人之行為。有關於事物之特質。含有彼等行為之方式。因此種方式與知覺之性質同為真正之特質。事物之特質及其行為之方式。即為知識之內容。思想之主體。以充行動之根據(原註一)實際思想根本上所基之「自然公理」(Axiom)即前述之「相同原則」(Principle of identity)或「靜止原則」。不過謂事物之主體常不改變。及彼等之內部性質永遠相同。就彼等之知覺性質(即性質之可覺察者)而言。或可變化。但須依據固定之公律。且須與其他事物。有固定之關係。此一自然公理。吾人可祇簡單述之為同一事物在同一環境下有同一之行為。一種「事物」或「相同」觀念之自身。正係對於性質組織中恆久性之認識。此可於推理作用中之現象。以清楚證明者也。

(原註一)近代算學及「新唯實主義哲學」(Neo-realist philosophy)之「新」邏輯。論述空洞之關係及純粹之秩序。假使與行為有何種關係。亦至細微。吾人於本篇之討論中可完全不必顧及之。

假使行爲之意義。祇爲處理『在相同環境下之相同事物』則吾人現今所謂思想。將無應用之機會。而聰明將不過屬於一種『記憶』之事件。但吾人所必須論述之事物。種類至極繁多。吾人之心。殊不能一一熟悉之。且彼等之知覺性質。亦不永遠相同。而『環境』(即指彼等與其他事物之關係)亦具類似之複雜及變化程度。此兩事實。一爲世界中事物之複雜。智力不足以駕馭。一爲彼等之常有表面變化。皆需要吾人之思想活動。在此敘述中。吾人將不進而言『原子論』(Atomism)之邏輯。假設一切知覺變化。均可歸納爲空間之重新排列。因其較多屬於哲學。較少屬於實用之邏輯。吾人之研究。將祇限於數種變化之事實公律之組成形式。此公律即可用以預測將來。使行爲得躋於聰明之境地者也。

化簡經驗之第一步驟。即推論之最簡單形式。爲引取完全相同事物以分類之行爲。其所含之預測原理。爲在同一環境下。不祇同一事物。即『相類』事物。亦有相同之行爲方法。或凡對某類中一分子無誤者。則對於此類中之各個分子。均可無誤。此原理之應用。頗有所限。因全部相同之事物。種類極少。其用於自然種類。若同一植物之葉。或同一種類之植物。或同一礦石之標本等等。惟幾於近似。若用於人造之物品。若同一模型之機器。同一練純之化學化合物。或他種『標準化』之物。乃能漸近精確焉。

於實用之際。此一原理。常合併於第二類。其所含推理性質略廣。種類之組成。更及於事物之有數種同點者。除此同點外。其他點或竟全不相同。此處之預測原理。爲某數點相同之事物。將更有其他數點相同。或行爲相同。三段論法(Syllogism)之形式邏輯。(目前暫限於普遍之命題)即足以代表此種分類之推理作用。極易證明。敘述結果者不爲推論作用。而爲此三段論法之自身。例如吾人對於下述之著名三段論法。加以仔細之推究。

凡人皆有死亡。

蘇格拉底(Socrates)係一人。

故蘇格拉底有死亡。

顯然可見。假使蘇格拉底果係一人。則在未知蘇格拉底果有死亡之前。即不能知凡人皆有死亡。或自他一觀點視之。假使死亡爲人類

之要件。則在未。知蘇格拉底果有死亡之前。殊不能斷定彼即係一人。是故必須先知結論。始能知兩前提。固不能謂結論真由於吾人據前提以推論所得者也。

欲顯示據過去以預測將來之作用。或據由直接觀察而知者以推論非由直接觀察而知者之作用。所具之真正性質。則命題必須另用他種方法敘述。所知者為他人曾有死亡。或精確言之。他種「事物」曾有若干可觀察之要件。使彼等被認為「人類」之分子。皆另有死亡為所具之要件。而（小前提）蘇格拉底一物。即有此若干要件。是故可推論與此類特點相聯之死亡要件。彼亦將具之也。

一切推論之特性。大抵類此。一物已有若干認識之性質。可推論其具有其他未見之性質。但以前曾見其與現所見者相聯合。吾人通常對於事物之認識。實皆以此為根據。吾人所見者較少。其餘大部分皆得自推論。而即認為所見者。推理之能力。即係能選出「主要」之特點。可據以推論較多。且彼等與真正相聯之性質。常相比併。此一原理之廣博應用。及推論與預測所具之可能性。皆由於經驗中之事物。確可分為若干種類。彼此間有多數相同之要件。假使世界物品所具之性質。極駁雜無統系可尋。則吾人將無可推論。而聰明亦將決不可能。是故「自然之一致性」(Uniformity of nature)之主張。即含有事物之靜止性。或恆久性。以及「種類之真實性」是也。

推論之理論。須用數種方法以推演之。使其不限於用普遍命題作成之三段論法。當其一種前提為特別命題。往日邏輯學者雖常加以論述。但其方法殊少助於實際之應用。例如吾人謂

某數人曾因癆症致死

某甲係一人

故某甲可因癆症致死

殊不能有何種用途。近代邏輯應用或能性之理論及統計學。可更深入一層。但在批判此種理論之前。宜先述其他兩種近代之工具。使結論中之普遍性不致喪失。第一有關於以「量之相類性」(Quantitative similitude)為分類及推論之根據。多數要件（永遠含有活動）之變化。非祇限於單純之有無。且常有程度深淺之變化。實則科學所論者。大抵為此物幾何與他物若干相聯合之問題。吾人「自然

知識】(Knowledge of nature)之基礎。即為可由少數情形中所發之相聯性質。以組兩「量」(Magnitude)間之全部函數關係焉。

第二種工具。係將此一觀念為更進一步之應用。假使吾人能於甲乙兩物間。或乙丙兩物間。或甲與乙丙之不同部分間。發見某種定量之關係。往往即可根據自少數情形之測量。組成此三變量間之函數關係。可藉之以解釋無數情形也。

吾人於以上之敘述中。故意避免「原因」或「動力」之名辭。最好祇言「因子」(Factors)或「變量」(Variables)。蓋因凡用原因及動力諸名辭。所增於聯合之一致觀念者。皆屬虛偽。且易引起誤解。所謂一事之發生必有原因。初不過言每一變化常與其他變化相聯。以及一切變化皆為時間之算學函數。「先行」(Antecedent)與「後至」(Consequent)兩名辭。用時亦須慎重。推論所得之性質或反應。在時間上可以後於推論所據者。亦可不後於推論所據者。亦可祇係一種「潛力」(Potentiality)。例打擊或接觸熱鐵。假使發現。即足以傷損皮膚。此種知識之實際關係。即為阻止其發現。按通常意義言之。原因不必即為其結果之先行。例如吾人引伸一彈簧以增加其「張力」(Tension)是也。「原因」之最普通意義或即指吾人可直接支配之現象。因支配此種現象。吾人可間接支配他種不能直接支配之現象。原因之觀念或可尚有其他意義。然若一一細述。將使本文之超過預定之複雜程度。而動力之觀念則久被認為用以測計物質變化中吾人筋肉努力之知覺。吾人所知。惟在其影響。永不能及其自身。(至於吾人自身之筋肉常為例外)是故動力者。正如潘加勒 (Poincaré) 所謂。係一種方便之觀念工具。用以化簡某種方程式者也。

關於變量之合併及分解。或綜合與分析。亦有一語講釋之必要。有時合成物之特質。可自其成分之特質。用加法以預測之。有時須用較複雜之方法。有時亦或絕不可能。吾人可將力學上之動力相加。而預言其結果。吾亦可作成化學上之化合物。但不能預言其結果。亦不能於化合物及其成分兩者之特質間。(質量之關係除外)發現何種普遍之關係。然吾人可斷言相同之原子。按相同之方法。必將合成相同之化合物。此種事實之有用。純因各個原子皆為固定之物質。認識之方法。比較簡單。並非吾人用以試驗所欲預測之特別現象(即化合物之組成)者。關於「知識現象」之分析。言者頗多。其實吾人此後將證明其為一種語言之錯用。通常此類現象既不能於試驗時「分離之」或「合併之」。其「成分」及其「合成物」亦皆無何種普遍標誌。足以使吾人辨認之也。

吾人現再回至特別命題及統計學之理論。根據「某數人會因癆病致死」之前提。雖不能推得何種結論。以作行為指導。然若前提所述。為在未經驗見選擇之多數人中。有固定一部分遇此命運。則或可有相當用途。因吾人之計劃。往往所關係者。或可使之發生關係者。並非一種情形。而為多種情形。是故於商業中。苟能言明若干建築將被火災。則每一建築之主人。可與其他各建築主人。合組一種保險團體。以各圖自保。假使一商人能知其外欠賬目。有若干不能收集。彼可將此數算入營業之消耗。則其經營之損失。因以避免。一若無此種意外事件也者。即使當各種情形不能成客觀之分類。亦可估計各種可能性。即各種冒險事件彼此並不相同。苟能深悉各種機會。加以聰明之處置。亦有趨勢可使損益互相抵消也。

最後尚有一點。實際上與前所述者。等其重要。即無論何人。其對於世界之真正知識。由於個人之觀察及思考而得者。誠屬一極小部分。其餘大部分。皆由一種「相互授與作用」(Process of communication)間接得自他人。是故吾人之所以能通悉世界所據基本事實。乃因世界中一切事物。對於任何之心理。並不彼此異致。知識必須可信。始可供人類之利用。而「可信性」之主要條件。則為可向他人說明。他人亦可實證。或藉他人實證之。科學之範圍。大抵即以此種說明及實證之可能性為界限。亦即其材料祇限於對一般平常觀察者彼此皆同者。且可極精確相互授與。使無論何人均不能不承認其本像者。苟相互授與作用不能實行。則吾人欲組成一種關於真正世界之觀念。或獲得一種有意識之聰明思想。實難臆測其有何種可能性也。

將此數種預測之方法。合併組成一種精巧而複雜之技術。在科學研究中。用途極大。直不可須臾離之。然在實際日常生活中。一切結論。以及結論之有關於物質界者。其獲得殊不由於此種技術之確切應用。(於預測人類行為及社會變化中。此點尤屬特別顯著。吾人即將於次章述之。)試就預測天氣一簡單之實例而言。一般氣象科學家固常應用類似上述之方法。先測計各種「變量」。決定其彼此間之函數關係。計算各種可能性等等。但一般農夫及老練水手。未嘗應用此類分析作用及測算作用。彼等對於天氣之預測。亦往往可與氣象學者所言者。具相等之可靠性。彼等之作用。大抵不自覺察。或屬真正之直覺。或不過為不自知之理性。(堅信科學者自主張不能。有真正之直覺。然吾人則殊未敢若是確信。而在解說及互相授與之範圍中。尤覺其所懷疑之餘地。)無論如何。在日常生活中的實

用結論。以及其關於物質界者。祇有極小範圍。合於科學。初不問各種問題。應用科學方法以解答。果可有幾多可能性。一般人對於一全部說明所需之各變量。常無一一列舉之意嚮。更少測計彼等之意嚮。至於所觀察之因子與所欲推斷之因子。彼此間果有何種函數關係。則更不過有一種極淡之觀念也。在實際事物中。例如預測價格漲落之趨勢。石油井之位置。或預測農田之收穫。甚而至於更基本之問題。例如決定是否升入大學。選擇終身之職業等等。皆由各當事人用一種「估計」之手續。而此一手續。大部分既未能確切。固不能加以何種詳密之敘述。多數之結論。更因一種事實。使之尤為複雜。蓋吾人初不知自己需要者為何。以及需要之原因何在。正似一般心理分析學者 (Psycho-analysts) 所重視者也。

目前吾人已可進而至於論證之第二步驟。即應用科學方法以預測人類現象之特殊問題。此章及前章之目的。在解釋科學在預測技術上之意義。以及根據任何資料以為科學預測之必須條件。此類必須條件。可視為科學之定義之一部。可用以預測之知識。以為行為之輔助。其所含命題。必須敘述不變之真理。是以其作成。惟限於有關終極靜止之各種資料。純粹之歷史事實。並無直接之應用。惟可藉以致清晰之思想。於名辭上區別何者為歷史之真理。何者為科學之真理。通常一科學之命題。必須可用於一類事物或情勢。其所敘述。一面為不可直接觀察之附件。一面為可直接觀察之附件。兩者間有某種可信賴之聯合。或此種聯合具有某種數目之可能性。往往更述及此兩者間之定量關係。欲使任一真理被認為合於科學。必須可以證明。即必須其對於一切觀察者。皆無二致。且可精確相互授與者。科學之經驗觀。即假設一不隨觀察而變化之世界。是故對於所有觀察者。無不相同。然吾人須注意此種觀點之根據。惟在各觀察者有彼此相同之趨向。並未有何種科學之證明。實際上因資料之不同。各觀察者之諧和程。確極參差不齊之致。永未嘗有何種定量上之精密諧和。但科學於各種區域中。各擬定若干測量之技術。以強迫諧和之實現。但在人類之附件及行為一範圍中。凡此所述之要件。若資料之靜止性。分類可能性。以至於彼等之客觀性。尤重在用客觀方法以測量彼等之可能性。將見其無一不有網羅盡致之限制。因之使用科學方法以論述此類現象。亦各有相當之限制焉。

第三章 人類資料之科學論述

任何人類之行為。大部分與其他人類發生某種關係。假此人欲躋於聰明之境。彼必須根據對於彼等行為之正確預測。至於吾人須有支配他人行為之能力。一若支配其他「環境」之能力。是固不待言者。其實吾人於此範圍中。已有各種精確程度不同之預測。且行為對於他人之關係。亦已具各種程度不同之聰明。吾人知於各種情形下可預計彼等有何種舉動。假使吾人之預測。未能成立。對於按照「或能性公律」(Law of Probability)所得種種結果。並不表示失望。而用種種方法以解釋之。吾人更已用計劃之舉動。以影響他人之行為。然此種根據常識之方法。以預測及支配之確定事實。果足以證明科學論述之有可能性耶。此處之問題。為是否能增進常識之方法。根據對於各種情形較廣之比較。較細之分析。以有意組成及應用若干規則。一若科學於物理學及生物學中所已為之有效者耶。吾人最初所遇之問題。即用以預測人類行為之常識方法。果為何耶。其對於科學之正確關係。又果何似耶。在此範圍中。常識之所以獲得結論。顯然並不由於將各種情形視為客觀之現象。而加以比較及分析。將人類視若其他「事物」。而觀察彼等所具之一致性。其所用資具。蓋為「將行動與感想聯合」。且描摹行為與一種「人之有意態度」。觀念緊相聯合。(或直用此觀念以描摹之。)人類之行為。附件。合或所謂「品性」或「人格」。與各種物質特性。(若水之流動性。炸藥之爆裂性。)絕未可相提並論。然則科學將用同種方法進行。使情勢聯於感想。使感想再聯於舉動耶。抑將於情勢與舉動間。直接建設一種關係耶。

後一途徑似較簡單。最新發生之一種科學。自稱為「行為主義」(Behaviorism)已起而主張此種進行方法。行為主義者指出。原始人類將意識授與無機物質。正似吾人將意識授與自身及同儕。乃主張前一幼稚手續。既已取消。故後一幼稚手續。亦應放棄。吾人無法證明一種反應舉動。是否根據意識。或所據者。為何種意識。至於在進化歷程中尋求意識發現之地位。則更無論矣。是故謂吾人宜放棄意識。專根據人類在過去對於各種情勢之反應。以預測彼等於將來對於各種情勢之反應。誠屬一可稱讚之推論。行為主義者(因其熱誠之豐富)往往更進一步。公然否認意識與行為。實際可有何種關係。或更否認意識之存在。但彼於此處已易為哲學家。其討論已突出科學之範圍。實際之問題。為意識觀念對於預測是否有用。無論實際上意識是否存在。其有用程度初不發生變化。因實際吾人所注意者。非其是否存在。而係其是否有用。科學本應與哲學分離。但科學之討論。殊未嘗永久使科學與哲學相分離也。

吾人於此文中。不能詳細討論行爲主義所含之各種問題。祇能略述吾人之地位。即以爲在解釋人類行爲時。意識可有用。且不能不承認之。不能須臾離之。所據理由。則爲吾人殊不能自己。（此處或可於哲學中注意。根據同一推理作用。以說明意識本體之承認。且吾人無論相信何種事物之存在。初不外根據此一理由。）實際上吾人對於實質物之各種觀念。永未嘗能完全擯棄意識。用純粹客觀之名詞。在思想中建設一實物之世界。直不可能。假使各物之性質。皆有一致之行爲。自不得不思想彼等具有心理之濫觴。吾人解釋多數實物之行爲。大抵藉助在某種程度下。將吾人置於彼等之地位。至論及活物之行爲。此點尤屬確切。純粹機械之生物學。仍須爲科學智慧之一種熱望。殊難躋及。吾人言及生命之現象。永遠含有若干因果論之成分。生活及增加之「意志」。殊不祇即生活及增加之「事實」。而吾人即對於最下等之動植物生命。苟於作用及結果外。不同時認識一種「努力」之成分。頗難作令自己滿意之解釋也。

在人類行爲之範圍。就「相互授與」之事實。吾人有遠強之理由。以承認意識之真實及可能。相信一種行動爲「有意識」之根本理由。爲其本體可告吾人以若是。且告知吾人其所據各種動機。自邏輯上言之。行爲主義者之說。誠屬無誤。至少於任何他人中。不能發見何種意志。亦不能證明之。或實證之。惟能根據行爲以推測之。然邏輯縱如是斷定。吾人實際上則無不能確實承認意志之存在。至於理論上根據以推測意志之行爲。則反不能一般確識之。吾人果如何以相互授與感想。或如何由他人之面色及行動及言語以推知其心理。殊難加以科學之解釋。即勉強解釋。亦必僅及表面。難至深處。然人類生活中之何事。如能清晰。即爲吾人智慧生活之全部。皆根據「相互授與」一事實。不得其助力。則吾人對於客觀性之觀念。一切科學推理之基礎。即不能得所發展。且更如前章所述。真實之試驗。即在實證之可能性。而此種可能性。則有賴於與他人之意識相互授與也。

假使無相互授與。客觀即不能存在。則無相互授與。主觀即不能討論。此固自明之理。初無待於解釋者也。最難解者。關於純粹主觀之經驗。吾人竟可藉言語以彼此瞭解。而此種事實。又無可致疑之餘地。是故專就吾人對於客觀之真實既毫無所知一事實而論。則無論何種事物。凡足供吾人明白討論者。皆須承認彼等帶有若干意識。關於行爲問題。若否認意識。而取行爲主義之地位。則顯然可確定對於價值及動機之一切討論。立即消失其可能性。吾人自仍可討論活動。（不過殊不易知此討論果能有何種「意義」）甚至於討論活動之

「原因」(此原因係指現象而言)但活動之「理由」則不能成立。理由之觀念。乃至無何種意義。而一切價值討論之主體。乃盡屬虛偽矣。凡此所述。對於用科學方法以預測行為之可能性。果將發生何種影響耶。在相當限度之內。可發現若干行為之公律。含有類此之客觀意義。「人類」一名辭所代表者。為一類極真實極清晰之「物體」(Object)。無論何物。其是否屬於此類。永未嘗發生參差之意見。然若於各種生理作用及反射作用(即此亦非全體一致)之外。則殊難尋出何種特點。或特殊之動作。以確定識別此類之分子。即幾為此類中各分子全體所共具者。雖至笑樂哭叫及言語。亦非反應固定刺激之固定動作。在此範圍中。吾人所能希望獲得之「公律」。至佳亦不過為統計之性質。且須受極狹之限制。其理由當即略述於次。

人類之行為。有賴於彼等「過去之歷史」。而任何兩人之歷史。即在「大綱上」。亦不能完全相同或相近似。其難點在假使各種動作均可確定。往往因情勢有「細微難察」之變化。竟發生極大影響。此點可以「聰明」獸類之故事說明之。訓練犬馬者。往往以為犬馬之動作。係反應彼等之言語命令。但經過細密之試驗。始知實際殊不若是。彼等之動作。實有賴於訓練者於不自知情況中。所給與之「暗號」。其性質微妙異常。即經過極仔細之研究。亦有時不能確指其為何也。此外若數人以「同一技術」影響他人。結果或竟完全不同。而法律及行政之影響。亦多難合於創始者之預期。此固皆盡人習知之事實。即各種簡單之動機。若衡以此理。亦無不當。何人能言一種特別之刑罰。是否能減少一種特別之犯罪耶。向敵方人民投擲炸彈。將增加或減少彼等之軍事道德耶。提高工資。將使工人益努力工作耶。抑將偷閒度日耶。鑽石價格之變化。將如何影響其銷路耶。此固無人能確言者也。

凡此所述。均可藉以自行為主義者之方法。轉入心理學之方法。企圖用科學方法論述意識。在此類情形之下。皆在人類之感想為何。及何以思他人之感想。在彼等自己之情況及稟賦。及彼等於「刺激」後所見之他人態度。是故假使吾人承認意識之情況及態度。可為預測行為所據之資料。則用科學方法以論述。較諸用常識之判斷。其所具優點之希望。將發生何種影響耶。吾人頗懷疑其能有何種增益。吾人既不信舍棄意識不問。完全在刺激及反應間建設一種靜止關係。即可據以預測之可能。然吾人亦難信正式科學方法。對於意識之資料。果能有何種深切之應用。行為主義者之論辯。其消極方面。似頗貼切。然殊不宜用為建設之基礎。吾人敢斷言。精於研究人類本

性者。對於上述情形。可各為相當之研究。且其所發表意見。對於或能之結果。彌可寶貴。然彼或任何他人。果能言明其結論所據之資料耶。果能言明已知者及未知者間之「函數關係」所具之特性耶。此一問題似無待於吾人之解答也。

吾人對於「心理狀況」及「性情」並無客觀之識別標誌。蓋敘述彼等之名詞。實際上即為所預測之行為。吾人謂某人或某羣人之「心理狀況」將有何種行為。或某種事件或將發生。吾人即已直接預測行為。初未覺察「資料」之客觀性質。即用為資料之特點。所謂「惡劣」或「快樂」之心理狀況。實無較深或其他不同之意義。彼等所暗示者。為行為。並非識別之標誌。可據之以推測行為。吾人惟用「所知」以預測。並非用何種顯然之「推斷手續」。以期望何事之發生也。

然此固非謂預測及支配人類行為之技術。即不能於相當限度以內。教授而習知之。但其教授及習知之法。則非給與若干規則。以為根據。例如圖畫及撰作小說。皆可教授及習知。但其要點。並非言及如何圖畫及如何撰作。必須於美術之研究。以求瞭解。相互授與之普遍方法。其範圍內所含。即為各種有關意識之事實。直覺作用與智慧作用。或非意識作用與意識作用。彼此間關係至極複雜。但以本文範圍及作者能力所限。此處殊不能加以討論。一切正式敘述。似均不出若干自明之真理。謂某人具有某種行動之心理狀況。在「適當」情形之下。『或將』有該種行動也。

全部問題。係一種經驗之事實。即此一情勢中。果有若干在客觀上可認識之事實。與各種可能之結果成一致之聯絡耶。在刺激及反應之間。加入情感以為因子。更足以示明就吾人知覺所能別者。關係確非一致。吾人能解釋人類。在知覺及實證範圍內。完全相同之情勢。何以並不具預期之相同情感。以及根據相同之情感。何以並不發生相同之行為。但吾人殊不能解釋同一人重複其自己之行為。果何以反少於他人模彷彿者。或可謂「人」與其所受「刺激」。若確各「相同」。自將發生相同之行為。但人類所具之最要特點。即為其變化之方法。不能預測。而所謂「刺激」。實際上多為他人或數人之反應動作。亦有同等變化不測之程度。是故論及同樣「刺激」。是否「真」能使同一或相類事物。發生同一反應動作。實係無任何功效之問題。吾人所遇之事實。為無論用行為主義或心理學之名詞。在認識或他種可用決定試驗之工具能力範圍之內。確係相同之刺激。對於用同種工具認為相同之物。其所發生之行為。根據分類方法之實際要件。

殊不得認為彼此相同也。

科學原理之實際用途。大抵在吾人是否能根據易於認識或測計之事實。或根據易於獲得之歷史資料。以精確推論（或具可知之或能程度）。通常更定量推論及多數不能直接獲得之事實。此一事實。吾人殊難對之為過度之重視。假使吾人得知何時論及氯化鈉之方法。不能較易於測計其溶解性之方法。則雖知氯化鈉之溶解性。亦將無所應用。而論及人類之行為。即果有何種基本之人性。足以決定行為。亦缺乏可認識之標誌。以區別吾人所欲推測之。『不能觀察之特性』相同之資料。易於識別者。固甚繁多。然彼等與吾人所欲知者。彼此間則殊難發見何種關係。例如關於人類之祖先。種族。教育等事。皆易尋出多量資料。即人類之性質及能力。亦有數種可經過相當精確程度之認識及測量。但根據此種事實。果將發生何種結果。則皆難確定。吾人根據一人往日之歷史。身材之狀況。或其他類此之事實。並不能推測關於彼之簡單事實。例如彼是否於其咖啡中加糖。或彼是否飲用咖啡。或彼是否具有領袖之資格。或彼是否可受金錢之託付。文學及談話中。括有極多關於『婦人』『猶太人』『英國人』之行為之普遍推論。甚至關於各省人民或各鎮人民之比較。關於『耶魯人』（Yale men）關於『監理會教徒』（Methodists）關於某一民族之人等等。但凡曾對此問題加以研究者。皆知此類敘述。其確定程度如可經試驗。結果非毫無重要。即陷於謬誤。消極之普遍推論。誠多有可信者。例如謂不受科學教育之人。不能為適當之醫。跛者不克充上等之送報夫等皆是。但與此相反之積極推論。則極鮮有效者也。

再重述以前之意見。凡善於判斷人性者。關於個人或團體。在可見之狀況中將有何種舉動。可發表其效力程度甚高之意見。且可供給報告。敘述情勢。使多數人士瞭解。且關於判斷人性之技術。可給與普遍之敘述。具有相當之助力。但凡此固皆非藉科學方法以成就者。其所統屬為藝術之範圍。而非科學之範圍。為暗示及解釋之範圍。而非精密確定客觀敘述之範圍。在此範圍中。常識活動而邏輯無所用。是故欲增進吾人之技術。並非企圖分析各物至於其分子。使彼等合於測計。且決定彼等之函數關係。初不過欲教育及訓練吾人之直覺能力也。

自心理學中演成心理分析之方法。含有下意識之心理。以上所論證者。乃更增加其實力及重要。吾人於此處不能詳述此一運動之各

種影響。但顯然可見其各種假說。在某數特別情形之下。雖或可用為一種支配技術之基礎。但彼等更引起若新疑難之點。殊不易將一
般行為。歸納於若干公律。此類新理論果屬健全。則彼等實證明人類之真正動機。往往遠異於人類所想像者。且與常識發現。若杜威
(John Dewey) 一派學者。每言及人類對於「理性化」之習性。與魯賓孫 (James Harvey Robinson) 極力描摹「善長理由」(Good
reason) 及「真實理由」(Real reasons) 之區別。蓋為同類發展。皆所以重視據動機以預測人類行為之困難。至「心理分析」一名辭。其
後半顯然不合其通常之科學意義。致每易引起叙述上之誤解。此類研究實莫若稱為「心理解釋」。反較近於精確也。

(未完)

駝絨談

駝絨。羣以為駝毛所製。實則不然。蓋即普通毛織物。因其作駝毛色。像駝毛之疏散。故以名之。初發明者為德人。德人取雜毛染成顏色。特製一機專作是種。以與法絨競爭。我國近亦有製造。其機購自德商。技師初亦為德人。我人習之經年而成。機分織機打絨機二種。初則捲毛成線。織成毛布。與普通之布正相等。後入打絨機。先將毛絨抽出。然後剪平即成。其飛散於地之如飛花者。即市間所售之駝絨胎。駝絨胎者。實則普通之毛絨耳。其貨分兩等。一為純毛製者價較貴。一為夾棉者其價較賤。聞此機為價約數千元。可以由德商代辦。織法彼亦可教學。工作不難。亦為新工業之一也。

草紙之今昔談

草紙爲社會日用品之一。蓋人民如廁。貨肆之包裝。大概用及草紙。而草紙實以來自浙江富陽餘杭爲多。則以富陽出產草紙。元書紙。粗縹紙。著名。餘杭出產草紙樹柴木炭著名也。富陽草紙薄而小。餘杭草紙厚而大。故富陽之草紙。少遜於餘杭。而餘杭之草紙。尤以顏凌埠出產。最爲著名。故業草紙者。率集於顏凌埠焉。定例每九十張爲一刀。每十二刀爲一捆。三十年前。草紙一刀之價。但爲制錢二十四文。故以制錢一文。即可購得草紙三張。若爲十文。便可購得三十張之外。時至今日。百物昂貴。一刀草紙之價。竟需二百八十文。較之三十年前。增至十倍以外。故在昔日。但以制錢一文。即可購得草紙三張。今則欲購草紙三張。須出錢十文。零購更貴。出錢十文。竟給紙二張半者。則其增出之價。較之三十年前。竟有十二倍之巨。夫草紙一項。雖爲微物。然於社會。實有深切關係。似亦不可忽者。故記之如右。以小喻大。即可以知社會今日生活之難矣。而昔年夏超反抗孫傳芳獨立之時。寡不敵衆。部下軍隊。敗退富陽。以致富陽各處。人民流離遷徙。所產草紙。一時斷絕。上海南北貨肆。竟致不得草紙。而以栗壳紙包裝貨品。此尤以前所未有之事。而爲社會一種創聞云。

◁ 蘇聯石腦油商業同盟廣告 ▷

本商仙吉陞特公
司係蘇聯政府出
產最優等煤油瀆
進油及其他各種
油產品產貨售賣之
方法以本商特備
之箱桶盛貯或以
購貨者自備之箱
桶盛貯均可

東三省總經理處設立哈爾濱道裏商市
街第八號房

電話 經理室四一八一
辦公室四三八四

總倉庫設立哈爾濱道裏兵艦胡同第三
號房

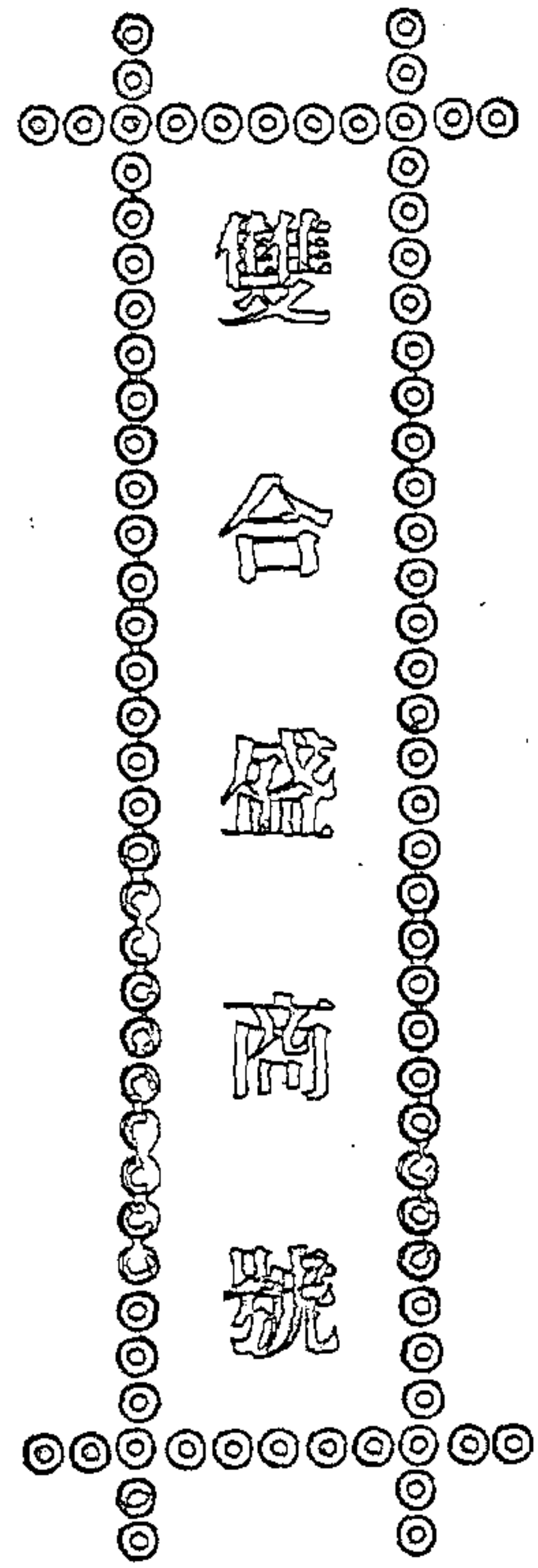
電話二七八五

蘇聯煤油公司分銷處設立傅家甸正陽
北六道街

電話一三三三

各區域分銷經理處

滿洲、安達、宋站、小蒿子、江省、海拉爾、滿
洲里、北林子、呼蘭縣、拜泉縣、阿什河、一面
坡、烏珠河、穆稜縣、馬橋河、牡丹江、海林站、
甯古塔、五站、雙城堡、松花江站、三岔河、新
城、扶餘縣、密門站、寬城子、



雙合盛商號

本號分設 哈爾濱 北京 黑河

總賬房設在哈爾濱道裡買賣街三十二號

自置房產內

- 一、本號主人辦公室電話第四七——八三號
- 二、賬房電話第三九——八三號
- 三、皮工廠道外電話第六——二二號
- 四、皮革號電話第二八——八九號設在道裡石頭道街市自治會商場
- 五、香坊油坊電話第三〇——六六號

本號經營事業如下

- 一、火磨設在哈爾濱及雙城堡
- 二、皮革工廠設在傅家甸
- 三、油坊設在香坊
- 四、啤酒廠設在北京
- 五、玻璃廠設在北京

電報掛號 哈爾濱闊喀墨 HOKMO

北滿之養馬業

引言

民國十六年間。東省鐵路派員調查北滿牧馬廠家之要旨。原在於查明北滿改良馬種之數目。血統之關係及當地廠家。對於繁育馬匹之趨向而已。但著者以牧馬業對於北滿。極有關係。故除研究東鐵調查之材料。暨將遠東各國牧馬之沿革歷史。旁搜博採。予以披露。以供參考外。一面對於當地養馬家選種上。養育上之錯誤。以及科學上之常識。牧馬術之經驗。亦均分別加以指正或忠告。由是以譚。是本篇之作。雖不足以得牧馬專門學者之欽佩。然其有補於農家牧馬事業。則敢斷言者也。

一、馬匹對於農業之關係。

欲求農業之發達。及農產之增高。非先有充分作工之馬匹不可。現今雖有多數學者。以客貨運輸及農業。廣用機器。遽謂馬匹已失去重要地位等語。驟聞之似屬近理。其實殊無充分之根據。蓋農業機器。購價既昂。又僅可用於廣大之地段。現在及將來。對於大地戶。固有關係之可言。然零小地戶。則以機器農作者。殊不多觀。

強壯之作工馬匹。在農作上。為不可須臾離之物。論其功用。應視與機器相同。試觀犁車之牽引。河流之橫渡。及高山之攀登。罔不賴諸馬匹。而農業機器。反有時失其功用。求援於馬力者。是其明證也。此外以馬力作工。所費無幾。就某英國公司秘書調查所得。英國以重鐵汽車。或馬匹轉運之時。則其轉運價格。有如下表。

價	格	機	器	力	馬	力
每	一	工	作	日	九、八二元	四、四二元
每	一	工	作	小	時	一、二三元
						〇、五七元

不僅英國如是。即美利堅之兩種運輸方法。經學者調查之結果。亦係馬力廉於機力。

二、北滿馬匹之數目及馬質之優劣。

今為討論當地馬匹之馬質。是否有改良之必要。故先研求馬匹之數目。產額。以及担負之工作或馬匹之利用方法。關於馬匹之數目。已載於東鐵經濟調查局發行之「北滿」一書以內。但此種統計。應視為大概的。茲特依據上項材料。將東省鐵路沿線各區現有之馬匹。列述如下。(以千匹為單位)

呼倫貝爾區域	五二五、四
齊齊哈爾區域	五三、七
松花江下游區域	一〇七、四
東鐵東線區域	六九、一
扶餘區域	一八七、四
安達區域	三五五、八
東鐵南線區域	三五、四
共計	一八七九、二

關於馬匹利用問題。應有言者。即由昂昂溪站起。至哈爾濱止。及南行至寬城子站之地帶。以人烟稠密。種植興盛。故各該處之馬匹。大都以之實施田地工作。此種馬匹之外形。與蒙古馬。鮮有區別。喂養既屬粗陋。維護尤不周密。其主要喂養料。僅為小米。有時添喂高粱六封特。或豆餅三—四封特者。牡馬因其難以就範。多不願收養。小馬駒亦須將鞞九割去。所以一村之中。輒無產馬之事。除馬匹外。多有養騾者。蓋騾之為物。生性順遜。頗耐勞苦。喂養及照料上。亦省手續。我國農人極寶貴之。由興安嶺西行。情勢為之一變。即該地為一廣泛之草原。移殖尚極薄弱。華人遷此者。為數不多。俄人移殖之範圍。亦僅限於鐵路沿線。及特萬合列赤區域。就調查所得。該地共有馬匹五十二

遊牧民族牧放之馬羣。雖均係蒙古馬種。但其形態。頗有出入。可分三種。即第一種馬頭短而凸。膝項肥笨。腿部粗蠢。第二種乃較大之馬。係胸寬。背細。而腿短。第三種乃經配合手續產出之良馬。見於富厚蒙人之馬羣中。身高二阿爾申。二維爾說克。頭顱不大而雅觀。雙眼碩大。膝項細瘦。脊背平直。腿部適度。又遊牧民族之養馬手續極屬簡單。即將馬羣終年放場。從無喂以糧石及馬草者。揆其始起。無非喇嘛教規嚴行禁止而已。近年來此種迷信。雖漸有破除之趨勢。但亦僅限於俄國移民之所在地域耳。

蒙古馬夏季放場。其餘時季。即令馬食雪下獲得之殘餘草類。至雪大之冬令。則任馬羣凍餓而不惜。因餓而死者。極屬不鮮。是以蒙古馬。輒多強壯。而耐寒冷也。但其缺點。係成羣養馬。聽其自行隨意交媾。縱有配合之事。亦不過經由喇嘛按照馬之顏色。遽予配合。此種配合方法。馬之遺傳病症。最易傳及小馬之身。苟蒙古馬種之喂養及配合。加以相當的改善。則蒙古馬對於一切工作之實施。自無往而不宜也。即以後貝加爾馬匹而論。同一蒙古馬種也。但經後貝加爾人之善為飼養。故其馬不僅抗寒耐熱。抑且善走。聞近年來。特萬台列亦居民亦極力繁育後貝加爾善走之馬。蓋此項馬匹。在中國關內市場。需要暴增。每匹計值大洋七八百元之鉅。而蒙古馬僅值七十五元至百元。利之所在。孰不趨之。

三、東亞各國改良養馬業之沿革。

關於我國養馬業沿革的材料。俱散佚不傳。無從查考。吾人所知者。僅馬之生於中國。計已六千年於茲矣。其原因所在。大要由於我國。(尤以南部為甚。)生活不同。原非牧畜之邦。而獸醫程度。又極卑低。所遺之獸醫著述。僅有三國時華陀自作之牛馬經一種。(計在耶穌降生前二百二十一年至二百六十五年之間。)但近年來。對於改良蒙古馬質問題。已漸囂塵上。舉其重要者。如蒙古政府。於民國十四年。即在庫倫。設有養馬廠。由哈爾濱先後購去「依里斯」「賀瓦特」「阿維阿托爾」「塔依汪」「皮拉得」「依果列夫那」及「乍爾」各馬。作為該廠之傳種材料是也。又上述各馬。除「乍爾」係純血的鄂爾羅斯種牝馬外。其餘各匹。皆為雜種。

日人於民國十六年。曾為公主嶺農事試驗場。購得英吉利。亞拉伯馬三匹。純血的英國牡馬七匹。與當地蒙古馬配合。以求良種。日本養馬場之歷史。始自耶穌降生前二百四十七年。於時朝鮮某國王。曾餽送日本皇宮良馬數匹。是為馬匹輸入日本之濫觴。四百八

十二年—五百五十五年時代。日本養馬業。驟等增進。竟有餘馬。足供餽贈朝鮮之用。六百四十五年。公布喂養軍馬條例。七百年。中央馬局設成。解決關於養馬業之一切問題。八百零八年。中央馬局以明令取消。養馬事件。即移歸皇宮附設之養馬事務所接收辦理。自是國立一切養馬場。對於馬匹之配合。亦均聽該所指示之。九百二十七年。明令公布繁育馬匹牲畜及利用牧場之詳細章則。一千五百五十二年。為發展養馬業起見。先後由葡萄牙及意大利輸進亞拉伯馬多匹。一千六百七十八年。又由政府設有規模宏大之養馬場一處。購到外地馬匹十二匹。一千七百二十五年—一千七百三十七年。輸入日本者。大都為荷蘭及波斯兩種馬匹。一千八百六十一年。日本政府承英國拿坡崙第三致送亞拉伯牡馬十五匹。及牝馬十一匹。一千八百六十一年及一千八百六十八年間。由各地輸進日本之馬匹。不下二百六十五匹。其中美利堅馬計六十五匹。阿拉日爾計九十六匹。自一千八百七十二年。起。至一千八百九十一年止。先後輸入日本之馬匹。計如下表。

馬種	牡馬	牝馬
美利堅馬	二十三匹	二十三匹
亞拉伯馬	六匹	兩匹
純血的英國馬	七匹	無
孟買馬	三匹	無
匈亞利馬	四十四匹	三匹
阿拉日爾馬	五十五匹	無
澳大利亞馬	一匹	三匹
吉得羅諾夫馬	四匹	無

日本購買上項馬匹。與日本當地馬匹配合之後。英美及匈牙利馬種所產之兒馬。有強壯者。有懦弱。極不一致。故關於何種馬匹方適

一九二三年	一萬三千八百一十八盧布
一九二四年	一萬二千零三十盧布
一九二五年	六千二百六十三盧布
一九二六年	三千一百九十三盧布
一九二七年	七千九百零一盧布

東省鐵路認爲切要之問題。尙不在於改良蒙古之牧馬。乃在於改善西線一帶之工作馬匹。蓋西線一帶農業年見發達。使用之歐洲農具。必需強壯之牲畜。且該地林場。歸東鐵經營。尤有需求強壯的作工馬之必要。有此種種原因。故東鐵於民國十二年間。即自行設有養馬場一所。截至現時。該場先後喂養之馬匹如下。

純血的鄂爾羅斯牡馬一匹。

含有鄂爾羅斯血八分之七牡馬一匹。

英—阿拉伯牡馬一匹。

含有鄂爾羅斯血四分之三牡馬二匹。

鄂爾羅斯血統牝馬二匹。

含有鄂爾羅斯血四分之三牝馬二匹。

含有鄂爾羅斯血二分之一牝馬二匹。

(未完)

用甜煉乳的常識

甜煉乳爲育嬰孩要品。所以用之者。無非因其中含有奶油。可以代替母乳而哺養幼孩也。故近年來。我國人士對於甜

煉乳之需要。已有與日俱增之勢。但用斯物者。務須注意以下各端。

甜煉乳約可分為二種。「含奶油煉乳」與「不含奶油煉乳」是也。茲特分別詳述於後。

(一)含奶油煉乳。係用牛乳。將其水分抽去若干。然後和以充分之清潔品糖製乳而成。(二)不含奶油煉乳。是將奶油提出之牛乳。(至減輕油質者係另一種。不在此列。)以上二種煉乳。因成分關係。其價格遂有高下之別。「含奶油煉乳」在市出售。每罐約須四角五分。「而不含奶油煉乳」每罐祇三角足矣。惟此種煉乳。因缺乏滋養料。對於嬰孩。毫無補益。故歐美各國。咸有取締不含奶油煉乳之條例。其法即於該種煉乳罐上。用最顯明之紅字標明。「不宜飼喂嬰孩」等字樣。以防誤用而害小孩。近觀吾國市上。有多數不含奶油煉乳發現。因我國人民。大都不識英文。以致無從辨別。魚目混珠。誤人生命。莫此為甚。故凡關心育兒者。寧可多費金錢而購較貴之老牌煉乳也。

在歐美各國。用「不含奶油煉乳」者極鮮。即或有之。亦不過用以喂豬牛等牲畜而已。查美國所定之「清潔食物條例」。更為嚴厲。對於不含奶油煉乳。絕對不准入口。我國政府。如欲保障嬰孩之康健。亦當急起直追。禁止是項不含奶油煉乳之輸入。庶免人民每年虛擲多數金錢。於此項無益而有害之消耗品上。實亦當今急務之一端也。此項劣貨。在內地銷售最多。緣內地人民。易被朦混。以為是補養品。殊不知反受其害也。

尚有一層。吾人更當注意者。即尚有一般奸商。以賤價購入是項不含奶油煉乳。將其原有之招牌紙撤去。換以私印酷似老牌之假冒招牌紙貼上。以偽亂真。希圖漁利。此種商人。不獨觸犯假冒貨物之罪。且復殺害多數無辜嬰孩。實屬罪加一等。

由此觀之。則吾人之購甜煉乳者。當擇其可靠者。方可受益。否則反受其害矣。

日本之煤油問題

(譯英文遠東時報)

日人今日最重要之問題。首為糧食供給。次之則煤油之需要是也。觀犬養毅(Jonoe)氏近日在東京發行之「實用業之日本」(Jitsugyo no Nihon 雜誌名)可知其國內所產煤油之額量。尙不足供需要之半數。且因用途陡增。故外油之進口額甚巨。其中略曰：「日本之煤油出產額。查一九一五年報告。達二百六十萬石。(Koku 每 Koku 合四十八加倫 Gallons)自是以後。逐漸減少。一九二四年為一百五十萬石。一九二五年一百五十三萬石。至一九二六年。則僅一百四十五萬石矣。但邇來因汽船、飛機、及摩托車。種種事業之發展。煤油之需要日多。如一九二五年輸入日本之煤油。增至二百一十七萬石。是其明證。換言之。即是年輸入之額。較之日本自產之額。超過六十萬石。而其價值。則達金票六千三百四十萬圓之多。(約合美金三千二百萬元)此外由海軍兵艦輸入之油。至少達四十萬噸。則尙不在此數也。似此情形。此後十年之內。非有百萬噸之煤油輸入。恐不足以應吾人之需求。」

著者並指出於此種情形之下。發明何種煤油替代物。實為國內化學工業界之重要義務。最後復將世界各國化學家所提出各種化合物之燃料。加以評論。而終以礦層之油。為救濟日本燃料缺乏之最有希望者。但此種石油礦層。不在日本而在滿洲云。

犬養氏又曰：「吾國惟北海道(Hokkaido)及島根(Shimane)二處。可獲少量之石油礦。且亦僅此少量而已。若如東省之撫順。則固供給石油之無盡藏也。據測量所得。於平面五百英尺之內。可採原油一十二萬噸。於一千英尺之內。可採二十四萬噸。二千英尺之內。則可採四十八萬噸矣。至其所含石油之分量。則自百分之九至百分之十。以蘇格蘭之乾溜法(Scotch dry-distillation method)取之。平均可得百分之五。每英噸約可取安謨尼亞硫酸鹽三十二磅。倘此項測量可靠。則撫順之礦床。降至一千英尺之深度。即儲藏煤油一萬二千萬噸矣。」

著者謂因著名之撫順礦床。其石油層恰在石炭層之上。故必先將石油取去。方達炭層。且因該處大部分之煤礦。係用露天掘法(Ope-

n-cut method) 故於此開採石油之特別企業。實無需重要之費用。至關於由原油蒸溜煤油之法。則聞南滿鐵路公司。業已將預備試驗。辦理完竣。且將於最近期間。設立此種機械云云。著者又謂日人對於低層炭酸鹽產出之石炭脂。亦甚為注意。平均每石炭一噸。有產出液體燃料十八加倫之希望。有時在特殊情形之下。且可多至二十加倫。此外如揮發油類之水素。及由植物與動物脂肪產出之液體燃料。皆日本化學家之所時常注意探討者也。

犬養氏於與煤油相似之液體燃料由水素產出之方法。詳細說明之後。復論次其利益云。『用此方法。機可將無量數容易取得之原料。如水汽之類。皆歸其蒸溜。此為其利益之一。蒸溜時所需要之溫度。比較尚低。大約不過三百度。且不需極高度之壓力。是皆用此方法所得之利益也。綜此數端。當可以鼓勵此類化學工業之建設矣。且因所用之原料。不含硫黃之質。其所產出之液體燃料。品質極佳。故凡國家之常受煤油缺乏之恐慌。如我日本者。因上述之理由。似應竭其全力。從事於此種之研究。且須努力探討。以解決此煤油之問題。』犬養氏復謂日本之化學試驗場。正在對於以酒精為各種化合或混合燃料之主要元素。為熱烈之試驗。惟據吾人所聞。則尚有許多困難。離解決之時期尚遠云。

日本逼處我國之東。國小民貧。日思向外發展。自甲午以來。於我國東省。尤時存狡然思逞之心。邇年因我國大局未靖。乘火打劫。咄咄逼人。正義公法。蔑棄不顧。其行為似此蠻暴。甘冒天下之大不韙。以犯我全國之怒者。實因其區區三島原料缺乏。如不旁求遠搜。國民生計。有難維持之勢。其他姑勿具論。即以此篇所述犬養氏論日本煤油缺乏之情形。一端觀之。其恐慌程度。已可概見。而所賴以救濟之者。厥在我國東省撫順之礦產。南滿鐵路公司之預備試驗。業已完畢。且將於最近期間。設立機械。創辦工廠。其汲汲皇皇之象。幾若朝不及夕。煤油如此。其他之仰給於我國者。更指不勝屈。按其情勢。固不能不亟以謀我。救之事實。尤為彰明較著。但生存競爭。勢不兩立。彼存則我亡。如甘坐而待亡。固無庸議。否則實應急謀自存之道也。亡羊補牢。為時雖晚。然尚可救濟於將來。不然恐不知其所抵止矣。可不懼乎哉。譯者識。

阿什河糖廠及酒廠廣告

本廠設立東省鐵
 路東線阿什河車
 站專製各種最高
 塊糖及沙糖價值
 公道

總批賣處哈爾濱道裏警察街十一號

電話 三九八五號
 三九一八〇號

廣告

北葛瓦里斯基林業公司廣告

林場坐落東省鐵路 一面坡站 牙不力站 橫道河
 子站 穆稜站

火鋸木作廠設立於牙不力站

森林木材及膠合板貨廠哈爾濱南崗那果爾街八號電

話第四二九六號道裡警察街三十三號電話第四六九

六號傅家甸六道街第一三九八號寬城子站及南滿路

奉天站均設有廠棧

膠合板工廠設立於哈爾濱香坊電話第二一六五號出

賣各式各色膠合板 并辦木材出口營業

總賬房設立哈爾濱道裡藥舖街十五號郵政信箱第三

三二號電報及函件通信地址哈爾濱葛瓦里斯基 Co-

des: ABC, 6-th edition, Bentley's 威費茲

瓦里斯基辦公室電話第四四一八〇號 經理辦公室

電話第二一七八號 總賬房電話第四四一八七號

廣告

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及京津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

△甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

奉天 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原驛 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 渾南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道 裡 哈爾濱道外 寧安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

奉天 吉林 長春 哈爾濱道裡 延吉 寧安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌京津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

△乙押匯 辦理押匯各地點

奉天 營口 開原驛 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裡 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

△丙各種放款 總分各號均可商作放款

△丁各種存款 收受定存活存各地點

奉天 營口 開原驛 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裡 哈爾濱道外 黑河 海拉爾 安達站 綏化 奉天 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

△戊倉庫 設有倉庫各地點

調查

東省大豆產業概況

兆 荃

緒言

東省農產豐富。甲於全國。而其中最著者。厥惟大豆。外人每道及醬油大豆。(Soybean)必先舉滿洲。一若舍滿洲即無產大豆者。蓋吾國大豆之能推銷海外。實自東省始。曩昔除吾國及日本栽培利用外。其他諸國。則屬罕見。迨通商後。日本因本國肥料缺乏。乃盡量購取低廉之東省豆餅以補充之。豆油則因歐美用為食品及工業原料。需要日廣。輸出遂逐漸激增。加以東省之氣候土質。與夫一般農家之經濟情形。無一不適於大豆之栽培。故不數年。東省大豆遂一躍而為馳名世界之主要農產物矣。惜國人固步自封。不善改進。舉凡關於大豆之利用。大豆品種及栽培方法之改良。與夫搬運販賣儲藏等經濟上之組織與設備。除沾外人餘惠外。幾無一成績可言。即以油坊業產出之豆餅而論。輸之德國。德人用其精美之機械。從吾既成之豆餅中。復可榨出多量之油分。所餘豆粕。以作飼料或肥料及其他用途。其價值且較原來者增高。是則吾人於無形中。已失去其一部分之利益矣。反觀日人之在東省者。對於大豆農事的及工業的種種改進事業之設施。與夫買賣經濟上之組織。莫不處心積慮。着着進行。即以大連交易所及交易所信託公司而論。該兩機關。依關東廳之指揮。具特別之組織。實為東省特產物輸出之中樞機關。據去年一年間其期貨交易之量。計大豆七萬一千五百三十餘車。(每車二十三噸)其他如豆餅、豆油、高粱等約共達四億餘元。其魄力之雄偉。已駭人聽聞。近且由滿鐵創立大豆工業研究工場。試用號稱大豆工業革命之德國「鮑魯曼」式製油法。利用豆粕以解決日本之食糧問題。倘此試驗成功。則東省油坊界勢必蒙其影響。而呈動搖之現象矣。以我之產業。不善自理。而一任外人操縱代謀。長此以往。勢不至悉為其壟斷不止。且也近年來充斥吾國市場之舶來品。如由大豆製成之醬

油。由豆油製成之肥皂，防腐劑，火藥原料，塗料，蠟燭，滅磨油，防水劑，化妝品等之日用品。試問其多半之原料究由何來。非來自東省乎。外人利我低廉之原料。轉以昂貴之製品。盛銷我國。漏卮之大。曷可勝計。國人方大聲急呼。盛倡棉紗工業。絲織工業。以利用農產原料。挽回其利權。而對於在吾國家經濟上佔有重要地位之東省大豆產業。竟漠然視之。從未注意。徒以每年有大宗之輸出相誇耀。而不細研究其缺點。以圖補救之策。殊堪浩歎。方人國亂未已。外人乘我間隙。無時不露其野心醜態。若不急起直追。善自為謀。竊恐大好產業。愈趨殘敗。將來隱患有不堪設想者矣。今爰將東省大豆事業發展之概況。據平素之所見。與各方調查報告。分章推論。拉雜書出。聊以促國人之注意耳。

生產狀況

(甲) 生產史

大豆之繁殖於吾國農家。由來最古。其名見神農本草。淮南子云。神農嘗百草。帝王紀云。黃帝使伯岐嘗百草味。定本草經。雖不能斷定本草出自何代。要必為一最古之書無疑矣。然則大豆之栽培於我國。至少亦有三四千年之歷史。至於傳播於東省。始於何代。因向無記載。無從考核。其栽培之始。必係內地導入。毫無疑義。且栽培地必先由遼河附近發端也。曩昔一般農家栽培大豆之範圍。尚不若其他作物之廣。當時除為家畜飼料。煮豆。豆芽及豆醬。豆腐等加工食品外。並不知其他用途。據明宋應星「天工開物」之考証。吾國大豆製油工業。雖在三百餘年前已發濫觴。然行之於東省實晚近事。距今約七十餘年前。鐵嶺。長春附近榨蘇油業者始試用蘇油壓榨法。以榨取豆油。結果甚佳。是為大豆榨油業之起源。此後業斯業者漸多。需要亦益增進。於是向之蘇油用途。盡為豆油所奪。蘇油業者亦悉為豆油之製造。用途日增。而大豆栽培之範圍亦逐漸推廣焉。然當時大豆需要之範圍。亦止限於國內。且仍襲用舊法。純用人力。畜力及笨重之器械以榨取豆油。專斯業者概為區域的小規模之經營。豆油之用途則僅充食品。燃燈油。車軸油等用。豆餅則專供家畜之飼料耳。迨中日戰爭之後。日本國內以肥料缺乏。橫濱華僑乘機以東省價廉之豆餅輸入。經此紹介。日本農家始漸認識東省豆餅之肥料應用價值。於是購求者日夥。輸出遂大見激增。東省大豆產業至斯漸趨繁榮。蒸蒸日上。而機器油坊如雨後春筍。勃然興起。鐵路附近之各大城鎮。莫不

有之。當時以日本需要豆餅之額過鉅。餅價漸昂。致油坊界咸以豆餅為主產。豆油為副產之奇觀焉。

先是。一八九三年。奧京維也納開萬國博覽會之際。我國及日本皆有大豆之出品。該國學者 Haberland 氏對之頗感興趣。乃將其調查研究之結果。公布於世。因喚起歐美諸國人士之注意。一九〇八年二月。英輪「格列亞斯克」Glensk 號由海參崴載大豆百噸輸之英國。是為東省大豆輸往歐西之始。自是東省之大豆。豆油等之輸往者。遂逐漸增加。歐戰以還。歐美各國以油脂類大感不足。因喚起豆油之需要。東省豆油之輸出遂突飛猛進。倍極活躍。斯則豆餅為吾國南部及日本之重要肥料。豆油於歐美市場則為食料及工業原料。兩者皆為世界之重要商品。而相並發展矣。近年來大豆。豆餅。豆油等之輸出。激增不已。市面豆價愈趨昂貴。一般農家。除栽培普通作物如小麥。高粱。玉蜀黍之類。以應食糧及市場需要外。莫不積極廣事大豆之生產。冀獲厚利。故大豆栽培之面積。亦與日俱增焉。

(乙) 大豆之主要出產地

東省大豆之主要出產地。當首推遼河及松花江兩流域。次之則為嫩江流域。至鴨綠江及其他河川流域。或以山脈縱橫。耕地有限。或以地處偏僻。運輸不便。雖有栽培。然產量不甚豐富。

一、遼河流域 遼河為東省南部唯一之大河。其支流有范河。清河。柴河。渾河。新開河。太子河等。沿此流域地勢平坦。沃野千里。開墾最早。大豆之栽培尤盛。產額向為東省之冠。屬此流域產額最多之縣分為東豐。西豐。懷德。梨樹。瀋陽。海城。西安。昌圖等縣。各縣每年產額以奉天石計算。自二十萬至六十萬石不等。

二、松花江流域 松花江跨吉黑兩省。流域極大。兩岸土質肥沃。稼穡甚易。因土曠人稀。故一般農家耕作方法。率較粗放。曩昔該流域除南部外。因交通未備。耕地甚少。故大豆產量無多。及中東路開通以來。闢地日廣。其大豆產額遂漸有凌駕遼河流域之勢。年來關內戰爭頻仍。直魯難民之遷徙東省者。源源不絕。其目的地概皆在此流域之內。將來荒地日闢。生產日增。隆盛之東省大豆產業。能繼起而光大之者。非此流域莫屬。是吾人所可預料者也。奉天省之海龍。吉林省之農安。榆樹。賓縣。伊通。五常。吉林。長春。德惠。扶餘。雙城。黑龍江省之呼蘭。蘭西。巴彥。海倫。綏化。大賚。肇州。安達。餘慶。等縣。皆為該流域內之主產縣分。

(丙) 大豆生產額

東省大豆之產額。因向無詳細之調查與統計。欲知確數。實屬困難。據「農商統計」之記載。其調查雖比較的詳細。然臆斷忽略之處。在在皆是。未足憑信。茲如欲知其比較可靠之額數。須先由大豆輸出額。輸出豆油原料之消費額。當地民食消費額。家畜飼料消費額。次年度種子量等着手調查。然後歸納統計之。庶無大差。

民生消費額 家畜飼料消費額 地方民食消費額 十家畜飼料十次年度種子

一、東省大豆輸出額 據民國十二年至十五年東省各關原貨出口統計。大豆之輸出有如下表。

年 別	十二年	十三年	十四年	十五年
哈爾濱屬關	五、九一四、五一担	九、一八三、一八六担	八、〇〇七、〇七四担	九、五三八、七三九担
大 連	一〇、八五一、一七二	一一、四五三、八九四	一一、九二九、一七九	一〇、九五四、五五〇
營 口	一、一五四、四三三	六九九、二三五	七〇五、四〇三	六六七、一七八
安 東	三一六、三五三	七五、〇二〇	二四五、三九三	一一九、六九三
其 他	五八五、九八五	六九三、五四一	四四一、七九七	八八一、四〇八
綜 合	一八、八二二、三五四	二二、一〇四、八七六	二二、三二八、八四六	二二、一六一、五六九

依右表統計。則東省近數年來之平均輸出額為二一、一〇四、四〇〇萬擔。十六年度東省北部大豆輸出額大見激增。若列入之。固尙不止此數也。

二、輸出豆油所消費之大豆額

據民十二至民十五之海關報告。東省豆油輸出額如下。 (單位担)

年 別	十二年	十三年	十四年	十五年
-----	-----	-----	-----	-----

大連	一、八七六、三七〇	一、五〇六、三九九	一、五三三、八三六	二、一〇八、六一九
營口	七二、〇二一	五三、一五四	七四、〇二五	二〇、五〇五
哈爾濱屬關	三二六、八九九	六一八、八四二	五一七、一五一	六三六、五〇〇
安東	四、四五三	四、八一九	五、七四四	六、三六三
其他	二、一三一	一、一六五	七二六	七五〇
綜合	二、二八一、八四二	二、一八四、四五一	二、一三一、四八二	二、七七二、六三七

依上表推算近年來平均輸出豆油額約二、三四二、六〇〇担

用同量之大豆。因製油法不同。則所產出之豆油數量殊不一致。用壓摺式製油法每百斤大豆可出豆油九斤乃至九斤半。抽出式製油法每百斤大豆可出豆油十二斤乃至十五斤。然自東省油坊業之大體上觀之。除大連日商鈴木油坊一家應用抽出法製油外。餘概取用壓摺法。故各油坊製油之百分率。無大差異。今即以百斤大豆製油九斤計算。則製造二、三四二、六〇〇担之豆油。須消費大豆二六、〇三〇、〇〇〇担。

三、東省民食與大豆消費額

甲、食品消費 如煮豆、豆腐、豆芽、醬油、豆麵、豆醬等食品之消費。據各方調查之結果。平均每人每年至少需大豆八升。(奉天升)

乙、豆油消費 據調查所得。東省各地之豆油消費量。因當地購取之難易與嗜好之不同。而有差異。如奉天省蓋平、莊河、岫巖等縣。

平均每人每年約需二斤。南滿鐵路沿線各縣分之平均消費量。每人每年約需四、八斤。據公主嶺農事試驗場之調查報告。則成年男子平均消費量。竟年需十二斤。其需量之差。已可概見。今為比較正確起見。綜合所有人口。依購買力之強弱。嗜油量之多寡。(壯年消費多兒童少)平均計算之。則每年每人最少之豆油消費量約二、五斤。(以上皆奉天斤)

奉天升每升大豆重約四、六五八公斤

奉天斤每斤合一、二五公斤

丙、東省人口 據北京郵政總局調查。東省人口實數如下。

奉天省

一二、九二四、七七九人

吉黑兩省

九、二五八、六五五人

共計

二二、一八三、四三四人

上項統計。係根據民國十五年度所調查者。但十六年度之郵政總局調查報告。據北京各報所載。仍如前數。其不詳盡。已可想知。今姑以兩千二百萬之人口計算之。則東省每年消費豆油額約六八、七五〇、〇〇〇公斤。以此推算。則大豆消費額有如左數。

食品消費額

八、一九八、一〇〇担

豆油消費原料額

七、六三九、〇〇〇

共計

一五、八三七、一〇〇

四、家畜飼料與大豆消費額

依「滿蒙大勢」所載。東省每年由家畜飼料所消費之大豆額有如下表。

奉天省

五七四、九〇〇石(日本石)

吉林省

五二九、八〇〇

黑龍江省

二八〇、九〇〇

合計

一、三八五、六〇〇

按：每日本石大豆重量約二二五目斤

每日斤等〇、六公斤

依上數推算。則每石(日本石)大豆重約三五八公斤。一、三八五、六〇〇日石之大豆。共合四九六、〇四五、〇〇〇公斤。即四、九六〇、四五〇担。

五、次年度用種子量

據最近調查。東省大豆栽培地面積。由民國十二年至十六年之平均數。較民二至民八之平均數。約增一倍有餘。共計約六七、五五〇、〇〇〇畝。普通農家栽培大豆。每畝播種量一、四升至三、四升不等。平均每畝播種量約二、四升(以上奉天升)二、四升大豆重量合一一、二八公斤。即每畝之播種量需大豆一一、一八公斤。斯則六七、五五〇、〇〇〇畝之大豆播種量。需七、五五二、〇九〇担。

六、總計

茲將上列一、二、三、四、五各項。所推出之數字綜合如左。

大豆輸出額	二一、一〇四、四〇〇担
輸出豆油消費原料額	二六、〇三〇、〇〇〇
民食消費額	一五、八三七、一〇〇
家畜飼料	四、九六〇、四五〇
次年種子	七、五五二、〇九〇
共計	七五、四八四、〇四〇

即東省近年之大豆平均生產額。有七千五百四十八萬餘担也。

大豆工業

甲、油坊

東省油坊。遍見各地。甚至偏遠之村鎮。亦莫不有油坊之設立。然斯等油坊。概為小規模的經營。且多守用舊法。純用人畜力以製豆油。製

出之豆油及豆餅。僅可供給當地消費。無對外貿易之可言。若機器油坊則必須於交通便利之鐵路附近。始可見之。蓋在偏僻之鄉村中。因運輸不便。豆價低廉。而當地人民對大豆製品之需要仍不可少。故手工業式之小油坊業。事實上仍有其存在之價值與必要。將來交通設備日見進步。窮鄉僻壤。通達無阻。斯等小油坊業必漸歸淘汰。固意中事也。

茲將鐵路附近主要城市之油坊狀況。述之於後。

一、營口油坊

營口為東省最初之貿易港。三十餘年前遼河流域出產之大豆。藉水運之便。咸集斯地以輸出。故當時大豆買賣。往來於奉天與南部諸省分之商人。亦咸以該埠為集會地。清同治十一年。即有義泰德、同興宏兩油坊之創立。其後逐漸增加。至中日戰爭前後。已增至三十餘家。然當時各油坊之製油。動力則專役驢馬。器械則石碾肉手。仍未脫舊法也。迨光緒十九年。英商太古洋行始用手推螺旋式之蒸汽機器。是為東省機器油坊之嚆矢。此後怡興源、東生怡、東永茂各機器油坊亦相繼設立。日俄戰後。日商小寺油坊始採用水壓式榨油法。營口之油坊業遂愈見進步。迨宣統年間。向之舊式油坊業除同聚和一家外。殆盡改為機器油坊。故當時之營口不僅為東省唯一大豆輸出港。且為榨油工業之一大中心地也。

日俄戰後。我之旅大。再攪於日。日人以大連為中心。以滿鐵為爪牙。盡其全力以經營之。於是營口繁盛之油坊業。受大連之牽扯。頓以不振。及歐戰勃發。海運斷絕。油坊製品不得充分輸出。致愈陷困境。迨歐戰停止。滿鐵會社復將海港特定運費率修正。對於營口出入運輸較前有利。且此際大連油坊界為謀本身利益與安定起見。成立油坊聯合會。嚴防濫造競爭。限制製造力。並禁油坊添設。乘此機會。營口油坊業遂驟而復起。較前大形活躍矣。

二、大連油坊

大連之有機器油坊。始於小崗子之雙和棧。時為清光緒二十九年。翌年天興福、公成玉、泰東諸油坊亦相繼設立。至光緒三十一年。滿鐵會社施行海港特定運費制度。東省南部產物漸集中於大連。加以該埠為不凍港。碼頭設備完全。交易及金融機關亦甚齊備。於是

油坊業應運而生。日見發達。自光緒二十九年。至民國元二年間。該埠油坊已增至五十餘家。各油坊之榨油機多用水壓式與螺旋式兩種。國人經營斯業者。以限於資本。規模概皆狹小。惟以其於資本勞力之間。善於運用。經營得當。故仍能擁其雄厚之勢力。而不為外資所搖動。若以各油坊經營規模及製品等。與日人所經營者如鈴木等油坊相較。固瞠乎其後矣。

據民國十二年之統計。該埠油坊共有八十二戶。國人經營者佔七十二戶。日人十戶。

三、腹地油坊

腹地係指長春、范家屯、開原、鐵嶺、奉天、遼陽、普蘭店等處而言。斯等地方多為大豆主要出產地。且鐵路敷設較早。交通極便。故自光緒十九年營口機器油坊發端後。腹地各城鎮亦相繼設立。製品咸由營口輸出。日俄戰爭之前。奉天油坊計有五十戶。豆餅年產額計百五十萬片。遼陽二十五戶。年產豆餅額亦超百萬餘片。戰後鐵嶺、開原、四平街等處之油坊。均接踵而起。勢頗隆盛。

然日俄戰後未幾。大連勃興。腹地各油坊業亦遭營口同一命運。均陷不利地位。抵光緒三十年間。恐慌迭見。廢業續出。殘留油坊多兼營糧棧生意。從農產買賣之間。沾得利益。以資維持。製品多供地方消費。輸出則僅為兼業耳。

歐戰之後。豆油及豆餅價格日見暴騰。油坊業之黃金時代乃現。各地油坊遂復呈昌盛之象。然以金融輸送及運費等關係。仍感困難。自不能充分發展。以視營口、大連、哈爾濱等地之油坊。終難與頡頏也。

四、哈爾濱油坊

東省北部。向無油坊。出產大豆。多直接輸出。光緒三十年左右。哈爾濱（傅家甸一帶）雖有油坊四五家。然皆為舊式碾坊。無油坊工業價值之可言。其後東清鐵路當局者及俄國之實業家。至大連視察之結果。深悉油坊業之有利。由是極力獎勵開設。因之油坊簇出。時在民國三年間。至民國六年。該埠油坊已達二十一家。每日原料消費額約六百餘噸。出產豆餅二三、二〇〇片。豆油六三、六九一斤。惟以其產品品質遜於大連。故在橫濱出售市價。比之大連餅常低二十七八仙。嗣因俄國內亂之結果。中東鐵路輸送停滯。大豆及大豆製品。當時多用馬車運至長春。更由南滿鐵路輸至大連以出口。輸送既費手續。運費又極高昂。職斯諸因。當時該埠油坊業幾難支持。俄亂平後。

交通機關逐漸整頓。該埠油坊業已有油坊公會之組織。改善製造方法。油坊出品之品質及斤量。皆有規定。於是哈爾濱油坊出產品之聲價較前大增。輸出倍進。加以中東路與南滿路招攬運輸。互相競爭之結果。各路對於大豆及大豆製品之運輸。均設有混保。及其他優異辦法。坊油界頗感便宜。且近年來。東省北部大豆產額激增不已。而哈爾濱又為北部大豆集散之中心地。故油坊界製油原料既易購求。購價且較低廉。因此利點。該埠油坊業遂大見生色。愈形飛躍。以現時情勢觀察之。固方興未艾也。

哈爾濱油坊最近共有三十八戶（傅家甸油坊不在內）其中有兩戶為俄商。餘皆國人所經營者。該埠油坊最特出處。為俄商卡巴魯金油坊製出之豆粕。該粕為幅一尺。長一尺五寸之長磚形。每塊重約十餘斤。比之圓餅極為乾燥。油分含有量亦少。最宜遠地輸送。故該製品多輸往歐洲。獲利獨豐。吾國商人雖欲效仿之。惜限於資本。未克實現。殊為憾事。

五、油坊現況

東省油坊散見於各處。祇就舊式油坊而言。每縣平均不下十餘戶。似此則以全體論。至少亦在千戶以上。而小規模之機器油坊散漫於縣鎮者。亦不在少數。惜向無調查。確數難詳。茲就鐵路附近主要城市之油坊戶數及製造能力舉列如左。

地名	油坊數	每日製粕能力
大連	中七二 日一〇	片粕（豆餅）二八四、八〇〇枚 撒粕 一九〇、〇〇〇斤
普蘭店	中 一三	一二、二五〇枚
貔子窩	中 一〇	三、一五〇
瓦房店	中 二二	二、八三五
得利寺	中 二	三〇〇
松樹	中 四	一、六〇〇
三十里堡	中 二	二六五

熊岳城	中	七	一〇三〇
大石橋	中	四	六四三
蓋平	中	七	三、二二〇
遼陽	中	三一	一一、〇四〇
撫順	中	一九	三、六〇三
營口	中	三二	三、三〇〇
千山、立山、沙河	中	五	三、〇〇〇
本溪湖	中	三	五八〇
橋頭	中	三	九〇
安東	中	四	四三、〇五三
奉天	中	一七	五、七〇〇
新台子	中	五	二、七〇〇
金州	中	一	二五
許家屯	中	二	六〇
蘆家屯	中	二	五〇
鐵嶺	中	二〇	五、八二八
開原	中	二〇	二二、〇八〇
四平街	中	五	三、七二〇

大豆餅
 大片 (四一、一六〇)
 小片 (三、三〇〇)

昌圖	公主嶺	郭家店	范家屯	烟台	鄭家屯	梨樹	八面城	長春	吉林	哈爾濱	齊齊哈爾	合計
中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	日俄
四	二	一	三	二	三	九	一〇	一四	三	二	五	二八
					大(片) 小(片)	小	小		片(豆餅) 板粕	片(豆餅) 板粕	片(豆餅) 板粕	板粕 清油坊
三一五	二、三〇〇	四〇〇	三、〇〇〇	五〇〇	三、六〇〇 六〇〇	七八〇	一、三〇〇	九、九九〇	一、八〇〇	一三〇、六八九 三、四三〇	一、〇〇〇	六一五、六四六 五、八八〇 三、四三〇塊
												一九〇、〇〇〇斤

上列表中各油坊之榨油法。以螺旋式為最多。約佔全數之半。水壓式次之。間亦有採用楔式者。板粕式惟哈埠卡巴魯金油坊及大連日清油坊有之。抽出式則獨有大連鈴木油坊一家。吾國油坊榨油機概為螺旋式。水壓式。楔式三種。製法既較粗放。製品自難精純。無形損失。殊難勝計。

六、各式榨油法之得失

(甲) 楔式螺旋式及水壓式之比較

楔式為最舊式之榨油法。其機械之運用。殆全俟人畜力。比之機器油坊之生產力。殊不可同日語。今鐵路沿線重要都市大規模之油坊。概用螺旋式及水壓式兩種。楔式惟於腹地各城鎮及村莊中多見之。蓋斯等地方油坊生產專以供給地方消費為目的。且以地處偏遠。設置機器。頗屬困難。而當地之人工。原料地價等等比之都市。皆甚低廉。凡此種種經濟情勢。皆足以使楔式油坊安然存在也。

水壓式較螺旋式更為進步。以輸出為目的。行大量生產之機器油坊。用之最宜。故如大連、哈爾濱、營口、安東、長春等處。比較集約的機器油坊。現今多採用水壓式。螺旋式要在新舊式之間。可謂之為過渡時代之榨油法。

(乙) 圓粕式(即楔式螺旋式水壓式之合稱)板粕式及抽出式之比較

一、製品產量之比較 用壓榨法(圓粕式板粕式)以搾取豆油。即加最高大之壓力。原料中殘留油分尚有百分之五乃至百分之十。不能取出。反之用抽出式則豆粕中只含百分之〇。五以下之油分。但盡量抽出。頗不經濟。故用該法製油。普通豆粕中。尚殘留油分百分之二左右。茲將東省油坊於上述兩法製出豆粕之性質及收油量比較。列表於左。

各式榨油法之產量比較(一)

種類	油坊	製法(一平方吋粕面最高壓力)	產油量%	粕中殘留油分%	粕中水分%	粕中蛋白%
圓粕	東省各地	200—700封度	一〇、〇內外	七、五內外	一六、五內外	四〇、〇內外
板粕	卡巴魯金油坊	1,700—2,000封度	一二、〇同	六、〇	一〇、五同	四三、五同
撒粕	鈴木油坊	「便金」抽出法	一四、〇同	二、五	一〇、〇同	四五、五同

各式榨油法之產量比較(二)

製油法	原料大豆	豆粕	豆油
-----	------	----	----

壓粕法 (圓粕)	一〇〇斤	九〇斤	一〇斤
同 (板粕)	同	八四斤	一二斤
抽出法 (撒粕)	同	八〇斤	一四斤

二、從經營設備交易及豆粕效用等見地之比較

圓粕式與板粕式之比較 (甲)板粕式之製造機器較為複雜。故需鉅額之資本。且以壓摺布之損耗。加工費因亦較多。故板粕價格較圓粕常高。(乙)板粕式比圓粕式摺油量大。加工費之一部可以此抵償。且板粕品質良好。可得較高之價格。但今日一般交易習慣多以豆粕之重量為標準。而忽略其在飼料或肥料上之效用價值。故對板粕式油坊頗不利。(丙)若以供給日本國內肥料為目的。則板粕式較圓板式頗不利。蓋圓粕有鐵路混保及消費習慣之優點也。(丁)圓粕式製成之豆粕含有百分之十五以上之水分。若遠路航海途中易生黴菌。品質變劣。因而飼料價值盡失。若豆粕含有水分在百分之十一以下者。方無此等危險。故將來以豆粕輸往歐美。供給家畜飼料或其用途者。自以板粕式最為適宜。

圓粕式與撒粕式之比較 (甲)抽出法(撒粕式)需要人工頗少。適宜於大規模之生產。惟機械設備複雜。需鉅額之固定資本。且燐質 Benzene 及濁燐質 Benzole 等取油溶劑市價之高低。對於營業頗有關係。加以機械設備尚未臻完善地步。抽出劑之損失頗大。故其加工費比之圓粕式耗費頗巨。(乙)抽出式之摺油量最大。加工費之一部得以抵償。但撒粕售價頗高。銷路難展。且撒粕之保管及運送須有容器。容積既大。運費以增。(丙)抽出式製出之撒粕用為肥料時。無粉碎之手續。且肥料成分之分解頗速。圓粕則反斯。(丁)抽出式與壓摺式之孰優孰劣。頗難定評。總之在燐質及濁燐質等溶劑價格下落。豆油價格騰貴。抽出裝置完善等情勢之下。抽出式固較壓摺式有利。然以現時吾國之工業技術及經濟的與社會的情勢觀察之。欲普行此法。殊屬困難也。

乙、摺油以外之工業

大豆之用途極廣。製油以外。由其食品化學成分觀之。尤富於營養價值。故大豆實兼有食品的與工藝的兩種作物之特長。食品中如醬

油、豆醬、豆乳、豆粉、豆腐、咖啡代用品等皆為吾人日常所不能缺者。至於豆粕除直接供給肥料或飼料外。近因化學工業進步。如人造象牙、假漆、水性塗料、以及蛋白製品如味之素、榮養素(Globulins)之類。皆可由豆粕製成。至於豆油則可為肥皂、甘油、塗料、人造石油、脂肪酸、蠟燭、火藥、醫藥品、化粧品及護膜代用品等之製造原料。將來化學工業日見進步。其用途自亦逐漸推廣焉。

東省大豆工業除油坊業外。他如釀造以及各種商品之製造工場。幾盡為外人所把持。吾國商人素乏工業知識與經驗。對於現時國際經濟情勢又甚隔閡。一切應興應革之生產事業。悉陷於被動狀態。而無善自處理之道。一業興起。效行者紛至沓來。一業失敗。衆皆裹足。至於產業之宜如何調劑與改善。則非所問。加以官府提倡不力。合作組織薄弱。無關稅自主權之保障。無完備之工業教育。凡此種種皆為斯業遲遲不進之厥大原因。為今之計。惟有先就上諸缺點極力改善之。或挽回之。或倡導之。俾得有施設之可能與安全之保障。則一切產業庶可蒸蒸日上。外來之經濟勢力。不難排除也。茲將東省各城市油坊業外之主要大豆工業種類及工場數。舉列如次。

製造場	地名	品名	規定資本	已交資本
大連油脂工業株式會社	大連	甘油脂肪酸硬化油等	一〇〇〇〇〇〇圓	五〇〇〇〇〇〇
滿洲品特株式會社	同	各種塗料	五〇〇〇〇〇〇	一二五〇〇〇〇〇
鈴木油坊	同	製油附甘油製造	五〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇〇
滿洲石鹼株式會社	同	肥皂	一〇〇〇〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇〇〇〇〇
大連醬油釀造株式會社	同	醬油豆醬	二〇〇〇〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇〇〇〇
滿洲釀造株式會社	同	醬油豆醬酒精	五〇〇〇〇〇〇〇〇	一二五〇〇〇〇〇〇〇〇
株式會社裕昌公司	同	醬油豆醬	二〇〇〇〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇〇〇〇

合資會社泰東公司	同	同	五〇、〇〇〇
高喜合資會社	同	同	五〇、〇〇〇
合資會社日出商社	同	同	一〇、〇〇〇
巴商行	同	豆醬	七、〇〇〇
滿洲醬油釀造株式會社	同	醬油	四五、〇〇〇
池田醬油釀造場	同	同	二五、〇〇〇
萬成號工場	同	蠟燭	三〇、〇〇〇
萬玉石鹼工場	同	肥皂	三〇、〇〇〇
株式會社三泰油坊	同	製油之附屬品甘 油阿林酸製造	三〇〇、〇〇〇
蘇賴特製造株式會社	同	蘇賴特勝塔爾 士(防水劑)	一〇、〇〇〇
旅順石鹼製造所	旅順	肥皂	一、〇〇〇
滿洲醬油釀造株式會社	同		一、〇〇〇、〇〇〇 二五〇、〇〇〇
吉村商店	同	醬油豆醬	二、〇〇〇
岡田醬園	遼陽	醬油	一三、〇〇〇
株式會社大矢組	同	醬油豆醬	一、〇〇〇、〇〇〇 二五〇、〇〇〇
伊豫組	奉天	醬油	一〇〇、〇〇〇
滿蒙殖產株式會社	同	肥皂	一五、〇〇〇、〇〇〇 一、二五〇、〇〇〇
社石鹼製造場			

株式會社第二醬園	同	醬油豆醬	五〇〇、〇〇〇
東萊醬園	營口	醬油	一二五、〇〇〇
田原醬油店	安東	同	三〇、〇〇〇
淺野醬園	公主嶺	同	三〇、〇〇〇
富士合名會社	四平街	同	一〇、〇〇〇
滿洲醬油合資會社	長春	同	一〇、〇〇〇
		不明	

大豆豆粕及豆油之貿易

一、東省輸出額與全國輸出額之比較

東省大豆豆粕豆油三品之輸出額。逐年有增加之勢。於同種之全國輸出總量約佔百分之九十以上。而豆油之輸出全額幾盡為東省所佔有。茲將民國八年至十五年八年間。全國大豆豆粕豆油之輸出總額與東省輸出額列表於左。

品目	年次	全國輸出量	東省輸出量	百分比
大豆	八	一三、〇九一、九六八	一一、四四一、〇一九	八七%
	九	一一、六五三、〇一九	一〇、五四四、七九四	九一
	十	一四、一九六、〇四二	一三、一七六、三〇〇	九三
	十一	一七、三七〇、三一八	一五、九七二、六七三	九二
豆	十二	二〇、一七九、三六一	一八、八二二、三五四	九三
	十三	二四、〇四六、七六五	二二、一〇四、八七六	九二
	十四	二二、〇三六、九一六	二一、三二八、八四六	九六

豆	餅	豆	油
十五	十四	九	十五
二二、五二四、八三一	二六、七一五、七四八	一、八五九、一一一	二、八一七、八二二
二二、二九八、二四四	二六、〇六二、四三八	一、八二〇、九七三	二、七六六、六三七
九五	九七	八六%	九八
八	十三	八	十四
一四、二八二、一三五	二八、八九一、六六〇	二、四三一、二二五	二、一四三、二七五
八九%	九四	九七	九八
九	十二	九	十三
二三、九一〇、〇五三	三〇、八九六、五二一	一、四五八、二三〇	二、二二〇、七八一
九〇	九六	九九	九九
十	十一	十	十二
二六、三七二、八九二	二七、八五一、九四八	一、六八〇、六七五	二、二九七、三三一
九四	九六	九九	九九
十一	十	十一	十三
二七、八五一、九四八	二七、〇六九、七四〇	一、六七一、二七三	二、一八四、四五二
九六	九六	九九	九九
十二	十一	十二	十四
三〇、八九六、五二一	二九、八一五、〇三七	二、二八二、八四二	二、一三一、四八二
九六	九六	九九	九九
十三	十二	十三	十五
二八、八九一、六六〇	二七、〇六九、七四〇	一、四四九、二二五	二、八一七、八二二
九四	九四	九九	九八
十四	十三	十四	十五
二六、七一五、七四八	二六、〇六二、四三八	一、四四九、二二五	二、八一七、八二二
九七	九七	九九	九八
十五	十四	十五	十五
三二、六〇六、五三一	三一、七七五、二五六	一、四四九、二二五	二、八一七、八二二
九七	九七	九九	九八

●單位以中國担計

二、三品於東省輸出貿易上所佔之地位

東省大豆豆粕(豆餅)及豆油之輸出金額佔東省輸出總金額百分之五十以上。其金額達一萬五千餘萬兩。實為東省商業交易上之一大柱石。其商況如何。直接影響於東省財界之安危。權威之大。可想而知。三品之中。以大豆豆餅之輸出為最鉅。豆油次之。茲將民國十二年至十五年四年間東省輸出總金額與三品輸出金額。依海關統計報告。列表比較如下。

年次	輸出總金額	大豆金額	豆油金額	豆餅金額	三品總金額	百分比
十二	二六三,〇五二,三三七	五四,五二七,七三〇	一九,一〇〇,七六六	七〇,一四三,六七三	一四三,七六二,一〇八	五四%
十三	二四七,二五二,二九七	六七,九五〇,九八五	二二,〇六二,八八五	六三,〇八九,六八四	一五二,一〇三,五五四	五七
十四	二八一,九七三,一八五	七三,九六三,七八一	二二,八四二,二九五	六二,五六一,三〇三	一五八,三六六,三七九	五八
十五	三四〇,八九一,四〇九	七五,〇五三,七七〇	三二,一九四,九五四	八六,五四六,六七三	一九二,七九五,三九七	五六

◎單位以海關兩計

三、東省南北部於三品輸出之比較

大豆輸出量。在民國六年前。東省北部較南部稍佔優勢。七年以降。則漸減縮。蓋當時受俄國革命之影響。中東鐵路輸送能力減退。勢不能不取道南滿由大連以輸出海外。故在此數年中。南部輸出激增不已。惟近四五年來。因俄亂既平。中東路已復舊觀。且與南滿路互競運輸。力加整頓。而北部大豆輸出。遂有逐年增加之勢。據十六年之調查。北部由海參崴輸出之大豆額約一百八十餘萬噸。已超過大連之輸出額云。

豆餅及豆油之輸出。則南部頗呈優越之勢。蓋南部如營口、大連、安東、以及腹地各大城市之油坊業比較為先進。油坊之設立。又較為普遍。故豆餅及豆油之輸出。年有增加。北部之有油坊。實近十餘年事。專斯業者比較為少。然就實際以觀。其近年輸出率激增之速。亦頗驚人。茲將民十至民十六數年間。東省北部由海參崴輸出之豆餅及豆油額。舉列如下。亦足覘其輸出率激增之一般。

年次	豆餅	豆油
十	九九九百噸	一、七二四噸
十二	二、六六三	一九、七六〇
十四	一、八三六	三三、四七五
十五	四、三三七	四二、〇九六
十六	六、五二四	九四、五八〇

東省大豆及製品之輸出。以大連港輸出額為最鉅。該港大豆之輸出數量。雖年有增減。而豆餅及豆油。則逐年增加。是乃南滿鐵路沿線油坊業發達之結果所致。營口及安東兩埠之輸出額則現呈定狀。無甚增進。北部輸出以綏芬河之輸出數量為最多。此地位中東鐵路東部線之終點。各地之大豆豆餅豆油多經由此地運至崑崙。以輸出海外。統觀近年由綏芬河輸出之豆餅豆油數量之激增不已。亦足為北部油坊業興盛之左證。茲將東省各海關大豆豆餅豆油輸出數量列表於下（單位以擔計）

地點	大豆	豆餅	豆油	大豆	豆餅	豆油	大豆	豆餅	豆油
瓊瑋	七九二	五	一	二七	一	一	二六	一	一
三姓	六、二七六	七、三六一	一、六七	一、二五三、一四四	二四、八五六	二、七五二			
滿洲里	五、二八九	一	七、三六九	三、〇六四	一	八、二一九	九、五五八、七三九	六、五五八、九三九	六三〇、五〇〇
哈爾濱	一〇、二〇三	一七、六四七	一六、九七六	五九	一	一六、九六三			
綏芬河	四、五〇三、五七八	一、二二三、五五〇	五、五九一	二、六三三、六三七	一、五二一、〇五二	二六、〇三三			
琿春	五、五一	六三、六〇七	六、八三二	三、九〇六	九二、九六四	三、八五三	一九七、七六五	一〇、三三〇	二六

龍井村	二,五五四	一,四三三	一,二四四	二二六,六六二	九,六八一	九九二	八二〇,二九一	六三〇	五八二
安東	一,六九,五四〇	七三九,三四四	三七,七七一	八〇,四三二	二,二六八,二〇七	三,二八八	一一九,六九三	二,六六〇,九五七	六,二六三
大東溝	一,八二一	一四	—	七六〇	—	—	—	—	—
大連	二,四七〇,七七七	一〇,〇三五,六六一	一,二七五,五六八	八,一八三,七三三	一七,六七四,五七六	一,三三三,〇九六	一〇,九五四,五五〇	一九,九二六,二八三	二,一〇八,六二九
營口	一,四五九,二五六	二,九二一,三三五	七五,七五六	八〇三,七六六	三,二九〇,九九二	五四,九九八	六六七,一七六	二,六二八,二二七	二〇,五〇五
合計	八,六三四,五四九	一四,八八八,八七七	一,三七七,二五四	一三,二七六,三〇〇	二四,七七一,三二八	一,四四九,三五三	二九八,二四四	三二,七七五,二六五	二,七六八,六三七

美國之雜碎館業

我國人在美國開設酒樓飯店。皆稱雜碎館。蓋雜碎二字出在李鴻章宴美公使之古典。當時肴饌中有燕窩一味。為最珍貴。因難以鷄絲火腿片等物。因名之雜碎。美公使回國後。以該菜味美非常。津津樂道。由是雜碎之名。轟動全美。致垂涎欲滴者。大有人在。

粵中陳傑初博上。留學彼邦。畢業後在詩加谷城設醫室。兼售本國藥品。其人好客逾恒。故座上客常滿。樽中酒不空。有小孟嘗之號。凡屬前輩留美學生。均能道及。無俟喋喋。陳君醫室中不少半工讀之留學生逗留者。陳君為彼等開一謀財之路。特於詩加谷城唐人街設一酒樓。名醉月樓。俾彼等於假期及星期日星期六。可在彼間充酒保。獲一筆挹注之資。

醉月樓以三千美金為開辦費。全由陳君個人出資。託友司理其事。開幕之日。陳君發柬請該城美國重要人物。及各報

記者赴宴。是日來賓男女界不下二百人。濟濟一堂。極一時之盛。陳君以外人平時譏我國人不潔。是日特一一導彼等入廚房參觀。廚司侍者均穿雪白衣服。清潔異常。美人均贊嘆不絕。

陳君更異想天開。值李鴻章赴英賀英女王加冕。由美返國時。特登報聲明。李氏之廚司自願留美。由彼用重金聘之。為該樓之廚司。精製雜碎菜。以饗彼邦士女云。此說本不足信。惟美人好奇性成。不顧真假。多往試之。自開幕日起。醉月樓無日不車馬盈門。座為之滿。大有應接不暇之慨。有時生意忙迫過甚。門口懸牌標明座位已滿。請明天光顧。然而來者尚絡繹不絕也。

生意興隆。自然大獲其利。由是投機者躍躍欲動。聞風而起。翌年詩加谷連開雜碎館八十餘所。迄今美國各城中之李鴻章雜碎館。林林總總。到處可見。雖亦有獲利。然較之陳君所辦者。有小巫見大巫之別。現留美者莫不見有雜碎館。惟雜碎館之第一始創者。是唐人街之醉月樓。而提倡雜碎館之開山老祖。是上海紅十字會醫生陳傑初博士。今日知者寥寥無幾矣。

東北之水道事業

欲求商務之發展。必謀交通之便利。陸路水道。同為要圖。北滿一帶。江河錯縱。黑龍松花牡丹諸江。與東省鐵路。固具有同等勢力。同為北滿商務興衰命脈之所繫。是以自東北航務。重加整頓以來。沿江各處商務。無不日見興盛。惟各江道綫。灘險頗多。往來航行。殊多危害。據海關理船應報。僅松花江三姓一處淺灘。所受損失。每年約在十二萬元大洋以上。損失之鉅。可謂驚人。東北航務當局。有鑒及此。極思設法疏濬。以利航行。因有東北水道局之成立。最近業經照章推定沈鴻烈（東北海軍司令）為董事長。魏紹周（濱江關監督）為副董事長。王順存張鳳亭等九人為董事。關於工程方面。當已聘定德國著名水道專家佛蘭溪氏為總工程師。朱重光等（按朱君為佛氏高足。得有德國工程師學位）為工程師。正事策畫。積極進行。記者以此項水道事業機關之創設。關係於北滿交通及商務。至為鉅大。故特分別略述於下。

（一）組織之概況

一、組織之團體 組織之團體計如下列

- 甲、海關監督公署
- 乙、東北江運部
- 丙、東北航務局
- 丁、航業公會
- 戊、東北聯合航務局
- 己、哈爾濱總商會

庚、濱江商會

辛、糧業公會

二、局務 總局設於哈爾濱。並設分局或分工程處於沿江重要地方。其工程事務。先由疏濬松花江道入手。次第推行。以及其他江河水道。

三、經費 水道局經費。頗為繁鉅。擬定概數。暫為五百萬元。由增收江捐及航商運費內提出。

四、人員 水道局人員。由上述組織團體中。選舉董事十一人。由十一董事中。再選董事長及副董事長各一人。以總理全局之事務。下有總工程師一人。工程師三人。中西文秘書各一人。會計及庶務各一人。事務員及錄事若干人。

五、工程 關於工程職掌事項如左。

甲、工程調查事項

乙、水道測量事項

丙、工程計畫事項

丁、工程實施事項

戊、材料購買之計畫及收發保管事項

己、管理工程船及挖河船事項

六、研究 水道局為研究水道情形。設有水道研究會。由局內重要職員及左列各關係團體組織之。

甲、水道經驗較深之官商大副及領港

乙、江關稅務司及理船廳

丙、具水道學識之專門家

丁、氣象台台長

(二) 現在之工作

東北水道局既已議定首先從事疏濬松花江。而松花江中之灘險。尤以三姓附近一帶為特甚。故擬定以三姓為總工程處所在地。所有工程及調查江道。均以此處為起點。分向上下游逐次進行。茲將其調查實況及工程處之內容。略述於下。

一、調查實況 調查江道。由三姓起。計分三段。

甲、三姓上游之淺灘 三姓上游之淺灘。最著者有六。

(子) 在距哈爾濱約一百八十里。名烏兒河者。淺灘一處。長約二里。三姓水深二尺時。該處為三尺。由此可知三姓之地勢。比烏兒河為高。

(丑) 在岔林河子下游一里。由標桿所在地至火鋸廠。有淺灘一處。水量最淺時為三尺三寸。(長度正在測量中)

(寅) 在岔林河下游十六里。即第一烏鴉泡地方。有淺灘一處。水量最淺時為三尺。(長度正在測量中)

(卯) 在岔林河三十四里。即第二烏鴉泡地方。有淺灘一處。水量最淺時為三尺。(長度正在測量中)

(辰) 在距三姓二十四里地方。有名西北河者。約七八里。水量最淺時僅二尺而已。各船至此。多須擣載。(據稱不但時間不經濟。工人不易招。就擣載費一端而論。每年之報告。據海關估計。約有十數萬元之鉅)

(巳) 在距三姓四里地方起。長約五十四里。均為淺灘。即所謂滿天星是也。水量最淺時為二尺九寸。

乙、三姓下游之淺灘 三姓下游之淺灘。最著者有二。

(子) 在湯旺河下游二里有淺灘一處。長約三百尺。水量最淺時為三尺。該處江底非純粹沙質。雜有岩石質。與他處不同。大約仍是三姓石底之餘脈。

(丑) 在湯旺河下游二十四里。有名崴子者。自該處上游四里起。皆係淺灘。水量最淺時。為二尺半。

丙、三姓石底 松花江多係沙底。獨三姓附近為石底。俗名三塊石是也。為航行最險之處。天旱水淺。輪船經此。每有觸礁擱淺之虞。

二、工程處之內容 總工程處設在三姓。前已述及。蓋一因該處常哈爾濱同江縣之中心。工程處監督上下游之工作較易。二因最難最大之工程。亦在三姓附近。現派有工程船二艘。分駐於三姓上下游。隨工程所在地。而定其所停泊之所。至其工程處之內容如下。

甲、總工程師一人。計畫一切工程。監督一切修理事務。

乙、工程師三人。一人在總工程處。輔助總工程師計畫一切工程。監修三姓水閘事務。其他二人。則分駐於工程船。辦理開濬水道一切事宜。

丙、測繪員若干人。隨同工程師辦理測量及繪圖事宜。

丁、文牘二人。一人辦理中文文牘。一人辦理繙譯西文事宜。

戊、工程船管理二人。監督水手清潔船隻及辦理庶務。

己、挖河船管理二人。經管一切機器及監督水手一切工作事宜。

庚、調查若干人。擔任調查江道情形及巡查工場事宜。

辛、差役若干人。

(三) 擬定之計畫

一、關於工程之實施 據前述調查之實況。松花江之石質河底。僅三姓一處。餘均沙泥。沙泥淺灘。用挖泥機即可開深。大約有挖泥機船三艘。即可敷用。三姓上下游各一艘。從事疏濬工作。其餘一艘。以為他船機器損壞時之補充。惟石底地方之工程。較費研究。有主用炸藥轟擊。但因石底面積太大。轟擊殊不易。現已擬定改用水閘。此項方法。類似巴拿馬運河之梯行。不過規模較小。即在三與姓牡丹江下游通航之江心。置一長方式之鐵桶。桶之寬約二百八十尺。可容船隻旋轉。(長度擬於考查詳確再定)桶之兩端。各開一

門。各置一閘。因松花江之水由上而下。閘內與閘外之水。常相軒輊。凡下行船隻。欲通過時。將南端閘門開放。使上流之水。流入閘內。俟內外相平。則將船隻駛入閘內。然後再開第二閘。使閘內之水。下流。與閘外之水相平。則驅船隻過第二閘。其由下流上行之船隻。則於行近北端閘門時。將閘開啓。使閘內之水。下流。與閘外之水相平。然後驅船駛入閘內。及入閘內。再開南端之閘門。使上流之水。流入閘內。與上流之水相平。即駛出之。惟是對於開閉閘門。每日須規定一確定時間與次數。或一次或二三次。船隻俱須遵守。至於閘門之開閉。全以電力爲之。故極省力。如是則三塊石地方之水量。此後永能保持其相當之深度。第於鐵桶兩旁。以迄江岸。仍須用大木築一堅固木堤。橫梗全江。蓋必如是。而後全江之水。方能匯入鐵桶之中。並江水難免有暴漲之時。於木堤上再設置木閘。爲洪水時洩放之需。俾不致水溢堤上。致損沖毀。將來水道局。即擬按此計畫。實施工作。

二、關於將來之發展 按照東北水道局暫行簡章第二條之規定。載有「本局爲開濬東北江河管理江道及關於船舶一切事務而設」字樣。東北江河。爲數頗多。是將東北一切江流河道。均行包括在內。刻下僅先從事開濬松花江。俟松花江工程告竣。再另事調查其他江流河道。度其緩急。先後從事開濬。務使東北所有可以航行之江流河道。均能便利。至於管理江道及船舶事務。現歸海關理船廳職掌。東北水道局成立。即擬照章劃歸水道局管理。旋以該局成立伊始。事務繁鉅。未能完全就緒。並開濬松花江預定之工程期間。爲四年之久。工程浩大。暫難兼顧。故必須各事就緒。及工程方面。少有成績。再行照章實行劃歸管理也。

就上述各項計畫。數年之後。東北水道事業。定能發展。北滿商務。亦必因之日盛。方今日人。謀我正急。已轉其南滿中心之政策。而爲北滿中心之陰謀。水道事業。早經注意。本年春間。日本子爵後藤新平氏。以旅行視察爲名。赴俄京莫斯科。日俄兩國懸宕多年之遠東問題。竟於一星期之最短時間。順利解決。當時中外各報。雖以事出兀突。競尙揭載。但所記載之事實。非僅得之於皮毛。即爲理想上之測度。其新漁業協定之秘密。迄未有人道破。而不知此即思欲掠奪我東北領江主權之朕兆。最近日人在黑龍江行使其於漁業協定中所得之漁權。竟侵入我國所屬之流域。其掠奪我東北領江主權之野心。固已逐漸暴露。我國苟不自起經營。坐致放棄。幾何不次第入於日人之手中。是則東北水道局之成立。積極進行。力謀發展。庶可少戢日人覬覦之野心。又豈僅便利北滿之交通。興盛北滿之商業已耶。

雕漆小識

中國漆器多出閩廣。藝術精美。冠夫各國。而雕漆器尤爲中國特有之工藝也。雕漆器之製法。以朱丹石末漆之混合物。模製各器。遍刻花紋書畫。不露質地。漆則甯厚勿薄。防其裂也。雕漆創於何時。前代之器。流傳絕少。考察極難。據畫林新咏載。「雕漆亦宋人舊製。揚州盧葵生製果盒。極工。冠擊若裘鐘。刻花於裡。深可至底。尤絕技也。」清秘藏謂。「宋人雕紅漆器。宮中所用者。多以金銀爲胎。妙在刀法圓熟。藏鋒不露。用硃極鮮。漆堅厚而無皸裂。所刻山水。人物。樓閣。鳥獸。皆儼若圖畫。爲佳絕耳。」

是則雕漆之創始。當在宋時。迄至元明。益臻精美。元代之張成。楊茂。明代之楊士廉等。均技擅一時。永樂間。果園廠所製。用硃用胎。頗爲精美。其款識係用針刻。而填以黑漆。自宣德而後。迄於清代。則款文多用刀刻。而填以金屑。鮮有用針刻者矣。

清咸豐間。有沈燕者。台灣人。雕嵌漆器。精細古雅。遠近知名。其製品則上繪一飛燕。下篆一沈子。以爲識別。光緒間。台灣爲日本所據。強其教授日人。不從。服毒而死。故其人之足重。不僅技藝精美已也。

松花江流域之製造業

查松花江流域之製造業。有陶業木作業及編製業。但此等實業所用資產。尙不甚巨。於實業界亦無何種勢力。茲姑勿論。僅就所用資產較巨之製造業。如火柴工廠。抄紙工廠。製香工廠。織毡毯工廠等。爰爲分述如下。

火柴工廠

查東省北部火柴之製造。與生產費用之大小。及最近將來製出品之消長有密切關係。故吾人亟宜詳爲考查也。其在東省北部之火柴工廠。共有九處。謹將各所在地。分列於下。

吉林	四處
長春	二處
雙城	一處
哈爾濱	一處
齊齊哈爾	一處

其在吉林長春及雙城之火柴工廠。均屬於中日北滿聯合火柴公司。而總公司設於吉林。據最近非正確之調查。東省共有吸菸

人六百萬名。每人每年平均須用火柴五包。則全年爲十二萬五千箱。合三千零七十四噸以上。計算不過僅就各地吸菸人而定。至居家日用之必需火柴處。尙不在此限。爰將該公司各工廠於近年製出品。列表如下。

年 別	箱	子	噸	數
一九二四	一五四〇〇〇		三七八七	
一九二五	一四〇〇〇〇		三四四二	
一九二六	一四七〇〇〇		三六一四	

如此則每年製成品折衷數爲一四七〇〇〇箱。或三六一四噸。但齊齊哈爾之火柴工廠。每年製出品額。尙無正確之調查。然就上已知之折衷數計算。則全年可共製出火柴一六二六六六箱。或四〇〇〇噸。則關於東省火柴之銷售額。約亦增加在內矣。但據一九一三三年俄國統計表。每人每年平均須用火柴二、九包。然以中國吸菸人較多。故必須照每人每年三包計之也。請將東省鐵路區域內。及東省各地人口與需用火柴數。分別列表於後。

(甲)關於在東省鐵路區域內者

黑龍江省 人口共為三九六〇〇〇〇名內分

齊齊哈爾工廠區內 人口一二〇〇〇〇〇名用火柴一

五〇〇〇箱。

火柴公司及哈爾濱區內 人口二七六〇〇〇名用火柴

三四五〇〇箱。

吉林省及附屬地區內 人口四七二二〇〇〇名用火柴

五八九〇〇箱。

合計東省鐵路沿線區域內 用火柴一〇八四〇〇箱。或

二六六六噸。

(乙)關於在東省各地者

吉林及黑龍江省 人口三五〇〇〇〇〇名用火柴四三

七五〇箱。

呼倫貝爾 人口五〇〇〇〇〇名用火柴六二五箱。

運往其他各商埠銷售之火柴九八九一箱

合計須用火柴五四二六六箱。或一三三四噸。

照近五年來調查統計。東路各站平均每年約銷售一七一五噸。

計佔全數百分之四十二又九。但由旱車運往各處者。如阿城、五

常、榆樹等縣。約二〇四二噸。計佔全數百分之八十云。

製造之經過

查東省所有各火柴工廠。其內部組織。均係機械與人工互用。因該項工作。小孩及女子均能執行。工價廉而使費輕。故人多樂用之也。

吉林省城有火柴工廠四處。既如上述。內分中日商民經營者各二處。每年平均製出火柴九二九〇〇〇箱。均係無燐火柴。又各有製造機器一座。并兼有附設火鋸者。

吉林火柴工廠。關於製造品之經過。有如下述。

一、鋸成楊木轆子

二、由楊木轆子鋸成薄木板。及裝火柴盒外皮等

三、鋸成火柴桿之木條

四、切斷細木條作成火柴桿

至其他各項工作。則均用人力製造也。

查人工製造。又可分機器人工及普通人工兩種。不過二者之分別甚微耳。爰將製火柴工作順序。分別言之。即將已製成之火柴桿。由火柴桿部理齊。送往製盒部。次由製盒部裝竣。送往掛燐頭部。將燐頭掛完。交回製盒部云。至糊盒裹包等工作。則由工人作

93

成。不過各種應用材料。須歸機器製備耳。

各工廠均有極寬敞之存放木材廠。而內部之組織。約無甚出入。

茲特分別書列於下。

一、機器部

二、磨鋸部

三、製桿部

四、晾晒部

五、裝捆部

六、存放火柴倉庫部

七、住房庶務部

關於一切建築樣式。各工廠大致相同。惟金華工廠之建築。略為完備耳。

勞工狀態

凡於含有化學工廠工作之工人。其健康均難免不受戕賊。而尤以充當火柴工廠之工人為最甚。因終日與硫黃燐等有害衛生之物接近故也。查於火柴工廠掛燐頭部工作之工人。形容均甚枯蒿。除金華工廠設有通風氣眼外。餘均付缺如。故工作室內之炭氣。實有非習慣者所能忍受也。至工作時間。各工廠無論冬夏。

均在十四小時左右。而工資亦甚低廉。雖負有專責者。每月薪水亦不過吉錢二十二元至二十八元。至其下焉者。則每月所得愈微矣。但所差強者。各工廠均備有工人住房。惟金華工廠之工人。每月所得薪水在二十元以下者。由工廠供給伙食。其每月所得薪水在二十元以上者。則歸自備伙食云。

火柴製出品之前途觀

查近年來東省市場所銷售之火柴。多係瑞典及日本之舶來品。因質良價廉。故銷售極廣。而本地出產之火柴。反行落後。溯其原因。不過因利用機器與人工二者之關係。致生產費用有大小之分耳。故東省各火柴工廠於近年亦力求進步。即對於銷場價值。亦逐漸低減。如於一九二四年。每箱火柴定價為七百五十七元。而於一九二五年。每箱火柴竟定價為七百五十元。又於一九二六年。遂低減為七百四十五元云。於此可見各工廠力求競進之一斑矣。

製香工廠

查線香之用途。專為一般居民祈神祭奠之消耗品。然每年銷售量。亦為數甚巨。實不在海紙之下。因二者均為居民祭奠祈神時之必需品故也。查海紙之製造。大多數均在中國內地。而線香之

製造廠。在東三省設置者。亦復不少。尤以吉林為產香最大區域。現在吉林有製香廠六處。除直接由各種木料作成粉面製造線香外。並設有製造香面子之附加營業焉。此外伯都納。榆樹。農安等縣。亦均有製香廠。每年之出產品約均銷售於當地。故確數無從調查。惟在吉林省城之製香廠六處。每年約可出產九千二百包。平均可重九百八十噸。其行銷於黑龍江省者。約三千包合三百二十噸。其行銷於烏拉街者。約一千包左右。並各種香面子等。除當地行銷外。約均運銷於松花江上游各地也。

製造之經過

查線香之製造。係由各種木料粉面。既如上述。爰將其製造經過之順序及原料。要略言之。凡製香工廠。均係先將香料備齊。作成粉面（即香面子）再用水混合。加以製成粉面之榆樹根。嗣經過相當之層序。則線香成矣。然香面子約分五等。其最上等者為檀木面。故普通香內加檀香木料者甚少。因檀香木質良味純。而價又甚昂。非大富戶不能燒用也。若普通香之原料。乃不過由杉木。松木。楊木。及柳木。粉面所製者。至製造之經過。則先將各種木料分類用磨研成粉末。晒乾後。再加姜黃。榆樹根面。用水調成濃糊。經過相當時間。倒於漏香機內。用人力軋壓。則香條漏出矣。次將

已漏出之香條。放於葦簾上晒乾。再準各種香之尺度。切作短條。用紙包封。則香成矣。

吉林製香工廠所產之香。可分下列各種。

- 一、截半香。每包五封。每封五十一枝。一捆一百二十包。重一百八十斤。每包價吉錢二十八吊。
- 二、金線香。每包五封。每封一百四十枝。每捆一百二十包。重一百八十斤。每包價吉錢三十吊。
- 三、金定香。每包五封。每封四十四枝。每捆一百二十包。重二百一十斤。每包價吉錢六十吊。
- 四、大線香。每包五封。每封五十一枝。每捆一百包。重二百斤。每包價吉錢五十吊。
- 五、遼州香。每包五封。每封五十一枝。每捆七十包。重二百八十斤。每包價吉錢九十吊。
- 六、章鐵香。每包五封。每封三十七枝。每捆三百零八包。重一百四十五斤。每包價吉錢十六吊云。

凡各香廠均須有極寬敞之院落及貨棧。以便存貯各項傢具原料。及已製就之成捆香品焉。

抄紙工廠

查窗戶紙。乃無論窮富一般民衆居家日用之必需品。故抄製窗戶紙工廠。東三省各地所在均有。據最近調查。東省鐵路沿線之居民爲八百三十七萬二千口。平均每年須用糊窗紙五百八十六萬零四百張。或八百五十噸。均係各工廠之出產品。而行銷於當地者。東省各地之抄紙工廠。除吉林之十六處。規模尙較宏大。頗可供研究實業者之資料外。餘均範圍窄小。無取材之必要。但此十六處工廠。現在工作者。僅有七處。而各工廠所製之紙。略分三等如下。

一、大張雙抄紙。長二尺八寸。寬二尺一寸。

二、中張雙抄紙。長二尺八寸。寬一尺三寸五分。

三、小張單抄紙。長寬各一尺四寸。

各抄紙工廠。除準備製紙材料外。其應佔用以下各種房舍。以備工作之地。即

(一) 安置大木桶室

(二) 碎切蕪室

(三) 乾紙場

各工廠製紙之程序。及器件安置。大致相同。即均於工廠房內安設大木桶五六個。以便糟泡亂蕪。再安煮亂蕪之大鍋一二口。並

另於一室內鑿井一眼。以備洗滌亂蕪之用。且均備有軋碎亂蕪之石碾子三四座。故工廠房屋所佔面積甚大。約在一百三十五方公尺左右。又因院內須修建乾紙火牆二十左右。是以面積亦甚寬敞也。而製紙程序。即將亂蕪洗滌潔淨晒乾。用碾磨碎。經過相當之煮沸。放入大木桶內糟泡。再用細篩濾過。至成薄糊之液體時。遂以極密之平紗網。於大木桶內抄濾。則紙成矣。惟紙之厚薄。與抄濾之次數成正比。俟用平紗網將紙抄出。即貼黏於火牆內烘乾。並於紙之一面用器抹光。至完全乾透。則由牆上取下。分類打捆。貯藏於貨棧。而待批發矣。

查吉林現在工作之抄紙工廠。其內容組織較大者。則有抄紙大木桶六個。可佔用工人三十名。拉碾馬四匹。爰將各部分工作之工人數目。分述於下。

一、切碎及洗滌亂蕪處。有工人十四名。

二、碾磨處。有工人二名。

三、濾桶及煮沸處。有工人八名。

四、烘紙處。有工人二名。

五、分類打捆處。有工人四名。

各工廠除年節例假外。均係晝夜工作。每年工作期間。約在十個

月以上。所製紙品。要分三等。每等九十五張為一疋。六十疋則為一捆。爰將各等紙品重量。分列如下。

- 大張紙一件重九十三公斤
- 中張紙一件重四十六公斤
- 小張紙一件重二十七公斤

再將各工廠每年平均所製紙品。分別列表於下。

紙類	疋數	公斤
大張	三三六〇〇	五二四一六
中張	三三六〇〇	二五八七二
小張	四六二〇〇	二〇七九〇
合計		一〇〇噸

又將各工廠所製紙品。按發行價格列表如左。

- 一、大張 $33600 \times 4.25 = 142800.00$ 元
- 二、中張 $33600 \times 2.75 = 92400.00$ 元
- 三、小張 $46200 \times 2.15 = 99330.00$ 元
- 合計 334530.00 元

據一九二六年調查。各工廠工人每日平均工資大洋六角五分。外加房飯費。每工廠按工人三十名。馬四匹。以七個工廠計算。每

年平均開銷列下。

工人工資	$0.65 \times 210 \times 300 = 40950$ 元
工人雜費	$17.6 \times 210 \times 300 = 11088$ 元
馬匹費	$29.6 \times 28 \times 300 = 22344$ 元
房舍薪燭稅捐等費	25000元
原料費	40300元
傢具及不動產費	20600元
意外開銷	15100元
共 合	150276元

據右表觀之。各抄紙工廠每年平均贏餘之數。並不微細。但其製出品之銷路。並未推廣。大多數均銷售於臨近各縣。不過於春夏期間。因松花江之交通。亦有少數行銷於內蒙古各村莊者也。

伯都納織毯工廠

查織製毯之工廠。中國內地及東三省各商業中心。所在均有。如上海、天津、北京、奉天、巴彥、伯都納、各地是也。其他者茲姑無論。今特就松花江流域內伯都納所產之毯而研究之。伯都納有毯工廠六處。共織機二十四架。內分織大地毯機。及小方地毯與過道窄地毯機各一架。又織中號地毯機二架。茲將該處所產

各種地毯尺度。調查如下。

大地毯

二〇六×一三五公分

中地毯

一七六×九五公分

小地毯

三〇×三〇公分

過道長條地毯

由三〇至六〇公分寬

各工廠除獨資或合資營業外。並須僱用專門織造工頭四五名。每月薪工約吉錢一千吊。或一千二百吊。房飯等費。亦由工廠供給云。

出產品之織造

查大小毛毯之織造。係利用織毯機。而機架之構造。均由木質作成。為半機器式者。至毡毯原料。則以各顏色牛羊毛為之。當織造時。以人工成之白線細繩作經。再以已成之各色毛繩充緯。利用以人工為之之織機。則毛毯成矣。

毛毯之價值。恒與牛羊毛市價之高低為正比例。故平均每一毛毯。需用毛料十二三斤。又需織工四五日。並線繩十分之四五斤。爰將平均織造每一毛毯。需用資產。分別列下。

毛料價

四角五分×十三斤等於五元八角五分

線繩價

六角×半斤等於三角

工資

二角二分×四天王等於九角九分

房飯費

一角×四天王等於四角五分

淨毛及作細費

一角一分

傢具及其他費用

三角

合計

八元

至伯都納所出產之毛毯。平均賣價約在十元左右。而大小二號毛毯。則多係定織者。其最大號者。每張約值二十三元。至二十八元。小號者約值一元一角五分。至一元五角。而過道長毯。則值二元。至六元之譜云。特將每年織出之各種毛毯。分別如下。

大號者

由六〇至一〇〇領

中號者

由八〇〇至一〇〇〇領

小號者

由一〇〇〇至一二五領

過道長條者

由一五〇至三〇〇領

由是以觀。斯種織毯廠出產品。既不暢茂。而銷路又頗滯塞。於實業界上。本不估若何勢力。故極應力求改良。以圖發展。方不致受天演之淘汰也。

廣西柳城發現大藕

古詩有「太華峯頭玉井蓮。蓮高十丈藕如船」之句。原爲詩人之理想耳。不謂事實上竟有之。是又烏可不紀。

廣西柳城縣北門外接龍街秦姓蓮塘。歷來植藕。獲利頗豐。曩以水量過多。每次不能全數挖掘。至今年六月一日。塘主見天旱水涸。乃自行荷鋤鬆土。爲清理蓮塘計。蓋擬俟天雨再行另植也。乃發掘未久。於塘側發現大藕。秦恐損其莖。乃輕鋤緩掘。約歷數小時。方將全藕挖出。圍觀者如堵。聞訊而來參觀者絡繹於途。度之計長一丈八尺六寸。圓徑一尺一寸。權之重三十六斤半。秦氏以此藕重大異常。大有研究價值。爲易於保存起見。日內擬將其運下柳州。送往廣西實業院陳列。

協 結 斯 繼 承 人 出 口 公 司

敬 啟 者 本 公 司 專 辦 木 膠 木 合 板 油 類 出 口 業 務

◀ 總 賬 房 設 立 哈 爾 濱 ▶

◀ 分 公 司 設 立 海 參 崴 倫 敦 ▶

總 賬 房 電 話 四 八 八 一 號

留 利 島 田 洋 行

敬 啟 者 本 行 專 辦 出 口 入 口 事 件 有 接 洽 者 請 來 本 行 面 議 可 也

電 話

二 二 一 一 八 一 號
四 一 一 〇 七 號

哈 爾 濱 道 裡 地 段 街 十 一 號

廣 告

四 洮 鐵 路 管 理 局 廣 告

本路管理自奉天四平街驛(屬梨樹縣)至洮南縣之鍊路及鄭家屯(即遼源縣)至白音太來(即通遼縣)之枝路為滿蒙五路之一四平街與南滿鐵路連軌洮南與洮昂鐵路相連通遼與京奉路溝通枝綫相接經由南滿鐵路與國有各鐵路聯絡旅客運輸各大車站均出售華北旅客聯運車票並與南滿路(朝鮮在內)及吉長路辦理旅客行李包裹及貨物聯絡運輸南達旅大及營口各埠北通吉黑兩省東連安東撫順等縣西接京津各都會交通便利運輸妥善一切運輸規章就近詢問各車站即可明瞭往來旅客絡繹於途商賈雲集營業發達恐未週知特此廣告



本局設於四平街驛

專 載

東省鐵路之貸款營業

東省鐵路管理局商務處附加營業科之貸款營業。於最近二年內。始呈劇烈發達之象。茲就吾人已往之經驗。特將此問題。分論如下。

一、民國十五及十六年之貸款營業。

茲將最近二年內。貸款營業發達之狀況。列表說明於左。

出放貸款地點	出放貸款次數		出放貸款之款數		主顧				
	民國十五年	民國十六年	民國十五年	民國十六年	十五年	十六年	十五年	十六年	
一、滿洲里	1	6	1	2492	1	1	6	1	6
二、海拉爾	8	18	2065	17443	1	3	6	8	7
三、昂昂溪	44	21	6263	3363	3	3	1	3	3
四、安達	5	9	755	4886	5	3	1	2	5
五、宋站	1	1	1	142	1	1	1	1	1
六、滿溝	2	1	277	1	1	1	1	1	1
七、對青山	9	2	2560	4364	9	4	1	1	9
八、哈爾濱	88	226	3576	6355	4	15	36	49	40

九、傅家甸	四	一六	四三一	一四三〇二	四	七	一	四	七	
十、烏吉密河	一	二	一	五四二	一	一	一	一	一	
十一、一面坡	二	一三	一三五〇	二〇七八二	二	七	一	二	八	
十二、海林	六	一〇	一五九四八	二五六五八	六	五	一	六	五	
十三、牡丹江	三	一三	一九八三	二九六八七	三	六	一	三	六	
十四、綏芬河	一	一	一	五八八	一	一	一	一	一	
十五、雙城堡	二四	二二	一八〇六四	五九四八〇	二四	七	一	二四	七	
十六、三岔河	二	六	一〇六九五	三九〇八〇	二	六	一	二	六	
十七、松花江	一	二	一	一八七六	一	一	一	一	二	
十八、寬城子	六	一	一三四二	一	六	一	一	六	一	
十九、扶餘	一	三	一	三四九	一	一	一	一	二	
二十、奉天	一	二〇	一	八四五九二	一	六	一	一	一八	
二十一、大連	一	一	一	一五二六	一	一	一	一	一	
二十二、天津	一	一七	一	九五三	一	五	一	一	一〇	
二十三、上海	一	四	七〇〇	一四一〇〇	一	一	一	一	四	
共計	二〇四	四二二	一三三六四	一六二八五三	一〇〇	八二	四四	九三	一四四	一七五

自右表以觀。可知民國十六年間。出放之貸款次數。計增多二百零八次。或百分之一〇二。款數計增多二十九萬二千三百五十四元。或百分之二十二。至借款之主顧。亦同樣增多百分之二十一。

125
 出放貸款之地點。當民國十六年。計共二十三處。而民國十五年。僅共一十四處。吾人若就各地點。分別調查其貸款營業。則其大多數。固較民國十五年。格外發達。然有數地點貸出之款。計比該年減少。舉其重要者。例如西線之昂昂溪。安達及滿溝。並南線之雙城堡及寬城子等站是也。

關於貸款之貨物抵押。民國十六年比較十五年。亦有重大之變更。請閱下表。

出放貸款抵押之貨名	噸	
	民國十五年	民國十六年
一、高 梁	四九二二、一	四一五七、四
二、黃 豆	一五九二五、五	三六四一、三
三、小 麥	一〇七一、七	二六五一、九
四、小 麥 麵 粉	二八七、五	二三六二、八
五、糖	三九、二	二二一四、三
六、煤	一〇〇七、四	九四一、〇
七、大 米	一五三二、三	八七二、一
八、茶	九、四	八三二、四
九、食 鹽	一	七三一、九
十、小 糜 子	四三〇、二	七〇四、三
十一、舊、報 紙	一一九、四	四二五、八
十二、蕎 麥	一一五、〇	三三三、一
十三、鋼	一	三〇六、〇

十四、蘇 子

三三七、五

三五、四

十五、玉 米

三六五、四

民國十六年間。貸款之抵押品名目計比十五年者增多。此外因以各種糧食。抵押借款。日趨減少。東鐵出放之貸款。除上列各貨外。並准以原料品。木材及各項進口貨作為抵押。

東鐵商務處。以民國十五年間。貸款營業。頗形發達。為鐵路主顧便於借貸起見。當於民國十五—十六年度出口時期。備款金盧布三百萬元。以資借貸。並呈報理事會去訖。但去歲之出口期內。哈大洋漲落無定。東鐵於收放貸款。因行市之差額而受之損失。誠不在少數。於是商務處會擬經營貸款。以哈洋為本位。按照路局所定之行市折成金盧布。此項辦法。實施之後。貸款營業。忽而不振。理事會對於民國十六年之貸款業務。雖准撥金盧布九十萬元。然一年內。放出無幾。全款未用盡。即截至該年十一月間。共用二十五萬五千元。其後漸形增加。亦不過共用四十萬元。直至民國十七年三月底。始達九十萬元之數。由上述以觀。足見理事會准撥之資本。截至十七年三月底。全數放出。因此路局當即呈請增資。計達金盧布二百萬元。以便經營十七年之貸款營業。

二、對於主顧之其他放賬方法。

上述之貸款營業。係按民國十五年八月五日東鐵理事會批准之規章辦理。以同年第二百七十九號局令公佈在案。此外於民國十三年第二百零一號局令內。並載明發給主顧一部貨。可不徵運費。或徵收一部運費之辦法。去年以前。僅由哈爾濱商務代辦所試行。其後東鐵復以民國十六年十一月二日第二百零八十九號局令。將此種辦法。普及於其他各商務代辦所。民國十五年放出之款。計金盧布五萬元。民十六年約共十萬元。

就現下貨運之情勢。及各商務代辦所之經驗以譚。亟應予東鐵主顧至少與國有各路及南滿鐵路同一辦法之便利。若能按照私人轉運公司。每三月或四月與常以主顧結算賬目。尤屬便於轉運。蓋運費如准記賬。則交運之貨。必多。誠係一定不易之理。

三、貸款營業之經過情形。

民國十三年九月二十日奉俄協定內。雖載有東省鐵路為純粹商業性質。本可依據協定。經營貨棧、貸款、匯兌、海關、保險及居間代售各種營業。然事實上輒生困難。此理論與事實之不符合。影響於鐵路商業之發達頗鉅。即以松花江區域一隅而論。每於農事最忙之秋。該區人民亟待借款。以資應用。東省鐵路雖有樂予援助之心。然在事實上不能實施。松花江下游一帶。未墾之地尚多。近年來雖其移殖極屬發達。但仍可廣為開發。以現下情形論之。有許多村屯。已粗具城市雛形。人口計達數萬名口（例如富錦計有二萬五千名口是）且工商上之建築。亦均按歐式。頗屬美觀。屯內以華商最多。內中不乏已經營多年之商店。東鐵商務處代辦所。在此區域。從事工作。極屬順利。試觀民國十六年五月二十日起至十月一日止。各貨棧營業代辦所接收之貨備。竟達二百一十三萬普得。是其明証也。現在此區域內。中國各種商之狀況。極形困難。蓋各種商以就近無貸款之可能。不得不將糧石賤價出售。哈爾濱各糧石事務所。以使用此款項重購糧石。計其損失。每普得約為一二角左右。今東鐵如舉辦貨棧貸款及匯兌營業。以資援助糧商。則受益者。不僅商人本身及鐵路。即付與農人之糧價。亦可藉以提高。而地方之移殖事業。更不難日愈進展也。但舉辦上述營業之最大障礙。即係東鐵路局於民國十三年曾有第三十九號局令內云。歸東鐵負責保管之貨備。其貨棧僅可附設於車站及各代辦所等語。苟擬剷除此項障礙。非由東鐵理事會批准。給予路局有在松花江各碼頭分設代辦所之權不可。該管理局及沿松花江區域之商民。雖向理事會有是項之請求。但理事會方面。迄未予以決定云。

四、貸款營業實施上之困難。

由上述各節以觀。關於貸款營業之進展。不難揣定有許多困難以遂之。此種困難情形。試論如下。查東鐵商務處附加營業科及貸款營業章則之審訂。尚在東鐵由中俄合辦以前。於審訂時。因無充分之舊有材料可考。頗感棘手。蓋無論俄國鐵路及中國固有鐵路。從不知有貸款營業。即南滿鐵路對此問題。亦少經驗。是以東鐵當局對之。不得不加以審慎。以免受有損失。就第二百七十九號東鐵局令調查東鐵各境內代辦所。雖其大多數。均有獨立放款（以糧石及其他貨備為抵押）之權。然實享此權者。今未之覩。換言之。即每次放款。不僅

事。先須與商務處商辦。即管理局內與貸款有關之其他機關。亦應往返磋商。近年來各境外之代辦所。雖可獨立放款。然其範圍。極屬有限。有此種種原因。各主顧以其手續過於繁雜。對於借款。率多裹足不前。甚至因前後虛布行市不同。竟有中途拒絕者。以著此意見。關於貸款營業。應按下列各節。予以整頓。即

- 一、規定一種章程。使各商務代辦所。於章程內。得出放較鉅之貸款。
- 二、超過上述章程所定之最鉅貸款。仍照常由管理局核辦。但手續務求其簡單。
- 三、某地出放貸款。即以某地行使之幣制為本位。
- 四、對於北滿之工商各業。既予以接濟。東鐵應備以充分的特別基金。

不用泥土種花

美國加省農科大學教授加歷博士。最近發明種植新法。可完全不用泥土。而能開花結實。於是在農業界中不啻開一新紀元矣。加歷博士現任加省大學農科教授。會將其化學田料。溶解水中。然後將花草種子。浸於瓶內。則種子確經肥料液之養育。逐漸長大。而成草本。後更開花結實。據加歷博士發表其發明。謂彼用化學肥料。溶於水中。使育種子。至於水量之多少。乃精密分析泥土中之水量為定。花草店商。如能採用此法種植。可不須用土地。且無花蟲腐蝕之害。至於化學肥料之更換。極為利便。產生花草之彩色。亦極美麗。

東省鐵路民國十七年五月份運輸狀況

東省鐵路民國十七年五月份慢運貨載。共計四十九萬一千八百七十四噸。而去年同月則為五十二萬二千五百八十四噸。是本年五月份比較去年同月。竟減少三萬零七百一十噸。今將運輸各種貨載。分別列表於下。

貨載種類	十七年五月份	十六年五月份	十七年五月份運輸額之增減
客貨	三八〇九八五	七八、九	三六六八二七
公用品	一〇三四七五	二一、〇	一五三七九三
軍用品	四一四	〇、一	一九六四
合計	四九一八七四	一〇〇、〇	五二二五八四

由上觀之。可見本年五月份慢運各客貨。比較去年同月。計增加一萬四千一百五十八噸。公用品減少五萬零三百一十八噸。軍用品減少一千五百五十噸。今以百分計算。則本年客貨運輸。佔全數百分之七十八又九。公用品為百分之二十一。軍用品為百分之〇、一。而去年同月客貨運輸。則佔百分之七十又二。公用品為百分二十九又四。軍用品為百分之〇、四。再將今去兩年五月份所運之客貨名稱及細數。列表比較於下。(以噸為單位)

客貨名稱	十七年五月份	十六年五月份	十七年五月份之增減
糧石	二四二二六七	二六三六六三	減二一三九六
煤斤	一八五七三	二〇一〇七	減一五七〇
食鹽	四一〇一	二七八四	增二三一七

木 枋	一〇二八四	四八八〇	增五四〇四
建築 木材	三四〇〇五	二二四一六	增一一五八九
其他建築材料	三六七一九	一四三二六	增二二三九三
牲 畜	一四二五	一二二六	增一九九
豆 油	三七五五	六四四四	減二六八九
其他 油品	一〇九	二四	增八五
乾 草	三三九四	一七八五	增一六〇九
其他 貨載	三三三八九	二九一七二	增四二一七
共 合	三八七九五	三六六八二七	增二一一五八

由上表觀之。則本年五月份除糧石、煤斤、豆油減運外。其餘均形增多。尤以其他建築材料一項增運最巨。其增加數為二萬二千三百九十三噸。計估去年同月運輸額兩倍以上。揆其原因。係由於本年哈爾濱一帶建築浩繁。對於建築材料之需要遽予增加。有以致之。試觀本年五月份運送哈爾濱區之建築材料。計二萬七千四百三十二噸。而去年同月僅有九千四百七十噸。乃其明證也。此外於本年五月間。曾將建築材料運往南滿鐵路。計為三千六百八十八噸之譜。而去年同月則無之。此亦係建築材料增運之一原因也。其次則為建築木材。計增多一萬一千五百八十九噸。其增運原因。無非由於輸往滿鐵及寬城子站之木材增多故耳。木枋增多五千四百零四噸。其他貨物增多四千二百七十七噸。乾草增多一千六百零九噸。食鹽增多一千三百十七噸。牲畜增多一百九十九噸。其他油類增多八十五噸。至本年五月份減運之貨載。計糧石減少二萬一千三百九十六噸。煤斤減少一千五百七十噸。豆油減少二千六百八十九噸。特將東路各線運輸糧石量。分別列表於下。

路線別	十七年	五月份	份	十六年	五月份	份	十七年	五月份
	噸	數	百分比	噸	數	百分比	月份	增減

西路線	六三七二五	二六、三	八八三四一	三三、三	減二四六一六
哈爾濱區	一五八八七一	六五、六	一四六八九六	五五、七	增一一九七五
東路線	九一八〇	三、八	四七七三	一、九	增四四〇七
南路線	一〇四九一	四、三	二三六五三	九、一	減一三一六二
合計	二四二二六七	一〇〇、〇	二六三六六三	一〇〇、〇	減二一三九六

由斯觀之。哈爾濱區於本年五月份糧石運輸量計增多一萬一千九百七十五噸。東路線增多四千四百零七噸。而西南兩路線則特別減少。計西路線減少二萬四千六百十六噸。南路線為一萬三千一百六十二噸。茲再就糧石運輸種類列表如下。

運輸種類	十七年噸數	五月份百分比	十六年噸數	五月份百分比
出口運輸	二〇五一八一	八四、七	二二七六四七	八六、三
本路運輸	三七〇八六	一五、三	三六〇一六	一三、七

照上表觀之。則今去兩年五月份糧石之運輸。均以出口運輸較巨。即如本年五月份出口運輸額計佔全數百分之八十四又七。而本路運輸則僅佔全數百分之一五、三。至去年同月出口運輸額。則佔全數百分之八十六又三。而本路則僅佔全數百分之一三又七耳。今將出口糧石運輸之路線。分別列表如下。

運往地點	十七年噸數	五月份百分比	十六年噸數	五月份百分比
東行	一三一五三三	六四、一	一一一五八	四九、一
南行	七三六四八	三五、九	一一五七九七	五〇、九

按此則本年五月份由東路運出口糧石計佔百分之六四又一。而南路運出口糧石計佔百分之三五又九。去年同月由東路出口運輸計佔百分之四九又一。由南路出口運輸則佔百分之五〇又九云。

溝通兩大洋之運河

美國務卿葛洛克氏已公布。彼已同意於義克參議員提出之尼加拉瓜修築運河案。並以著手測量為初步辦法。該運河將作巴拿馬運河之交通輔助。此次義克氏提出修築尼加拉瓜運河案原因。係自巴拿馬運河初築時。各方即認為有在尼加拉瓜添築運河之必要。復因巴拿馬運河一帶土質鬆散。常有地陷事發生。自巴拿馬運河工竣事。已多次發現。均須隨時修理。然果修築時間過長。則太平大西二洋間之航業公司等。立即破產。此次美國務卿採納各方建議。始行批准該約。

東省鐵路十七年六月份運輸貨物概況

東省鐵路十七年六月份慢運貨物。共計四十二萬五千五百一十噸。而去年同月之貨物運輸。則為四十六萬五千二百四十一噸。是本年六月份貨物運輸。較去年同月。竟減少三萬九千七百三十一噸。爰將今去兩年六月份。所運各種貨物。分別列表比較於下。

貨物種類	十七年六月份噸數	十七年六月份之增減	十六年六月份噸數	十六年六月份之增減
客貨	三〇四一八〇	減一九四九二	三三三六七二	六九、六
公用品	一九九七〇二	減二一五一五	二八、〇	一四一、二一七
軍用品	一六二八	增一二七六	〇、五	三五二
合計	四二五五一〇	減三九七三一	一〇〇、〇	四六五二四一

由上表觀之。則十七年六月份客貨及公用品之運輸。均為減少。獨軍用品為之增加。但運輸減少。尤以公用品為最。計減少二萬一千五百十五噸。客貨計減少一萬九千四百九十二噸。而軍用品則增加一千二百七十六噸。以百分計之。則今年六月份客貨運輸可佔百分之七十一、五。公用品可佔百分之二八。軍用品可佔百分之〇、五。然去年同月客貨運輸可佔百分之六九、六。公用品可佔百分之三〇、三。軍用品可佔百分之〇、一。再將今去兩年運輸客貨種類名稱。分別列表如下。(以噸為單位)

貨物名稱	十七年六月份	十六年六月份	十七年六月份之增減
糧石	一八一四九三	二二〇四六二	減四八九六九
煤斤	一九一四九	一五二六七	增三八八二
食鹽	七八九一	二二二〇	增五五八一

木 枰	九〇五三	五〇一三	增四〇四〇
建築木材	三〇一七三	一七六二一	增一二五五二
其他建築材料	二六七四七	一五九一二	增一〇八三五
牲 畜	一〇四七	一〇八四	減三七
豆 油	七三六	七七九四	減七〇五八
其他油品	三八	五〇	減一二
乾 草	一五二五	一二四一	增二八四
其他貨物	二六三二八	二六九一八	減五九〇
合 計	三〇四一八〇	三三三六七二	減一九四九二

參觀上列之表。則十七年六月份客貨減運最烈者。厥為糧石豆油類之出口貨物。至其他對於出口運輸無關之貨物。則於本年六月份內。概行增加。而增加最多者則為建築木材。計本年六月份增加一萬二千五百五十二噸。至其增加原因。實由於本年六月份正值建築工程開始之期。尤以運往南滿路及長春站為數較鉅。計六月份內運往該處之木材為一萬七千二百三十五噸。而去年同月。則僅運往九千六百八十六噸。況哈爾濱區內及西路各站。於今年六月份需用木材。亦為數較巨。計哈爾濱區今年六月份共卸木材七千四百三十六噸。而去年同月。僅卸木材三千七百四十二噸。其運往西路者。本年六月份為三千零四十四噸。而去年同月。則僅一千零八十四噸耳。至其他建築材料。如上表所記。於本年六月份增一萬零八百三十五噸。要以哈爾濱區及東西兩路綫需要多。而運往之數劇增故也。而尤以哈爾濱區。於本年六月份卸其他建築材料為最多。計卸二萬零九百三十一噸。於去年同月。則僅卸一萬三千零二十噸。東路綫本年六月份共卸一千五百噸。去年同月。計卸九百六十五噸。西路綫於今年六月份計卸三千三百六十一噸。而去年同月。則卸一千二百八十七噸。由此可見其他材料劇增之原因矣。關於燃料品之木枰及煤斤。於本年六月份亦為增加。推其原因。約不外各地需要之數

增多故也。如木柙於去年六月份運卸哈爾濱區內者。為三千八百七十噸。運卸西路綫者。為三百七十二噸。運卸東路綫者。為六百二十七噸。但今年同月。運卸以上各地者。則為之倍增。如運卸哈爾濱者。為六千六百五十三噸。運卸西路者。則為九百八十七噸。運卸東路者。則為一千三百十四噸。又如煤斤去年六月運卸哈爾濱者。僅為九千八百八十八噸。而今年同月。則劇增至一萬四千八百四十六噸云。再食鹽運輸量。於本年六月份計增五千五百八十一噸。較去年同月。竟超過三倍有奇。可見本路各區域。對於食鹽之需要。頗有驚人。之運增。實為研究東省經濟所應注意者也。至糧石運輸。本年六月份較去年同月。竟減少四萬八千九百六十九噸。而豆油亦減少七千零五十八噸。溯其原因。則為出口運輸停頓故也。至其他貨物運輸。因增減之數甚微。暫置而勿論。特將東省鐵路各路綫。今去兩年六月份。運輸情況列表如下。

路綫別	十七年	十六年	十七年六月份之增減
	噸數	噸數	噸數
	百分比	百分比	百分比
西路綫	三七八一八	六〇六五六	減二二八三八
哈爾濱區	一三五四九三	一四七四八七	增一一九九四
東路綫	二九〇三	三四一六	增五一三
南路綫	五二七九	一八九〇三	減一三六二四
合計	一八一四九三	二二〇四六二	減四八九六九
運輸種類	噸數	噸數	噸數
出口運輸	一四五五三一	二二〇二五八	九一、二
本路運輸	三五九六二	二〇三〇四	八、八

據上表觀之。西路綫本年六月份運輸量。減少二萬二千八百三十八噸。哈爾濱區運輸量。計增一萬一千九百九十四噸。東路綫計增五百十三噸。南路綫計減少一萬三千六百二十四噸。茲再就糧石運輸種類列表於下。

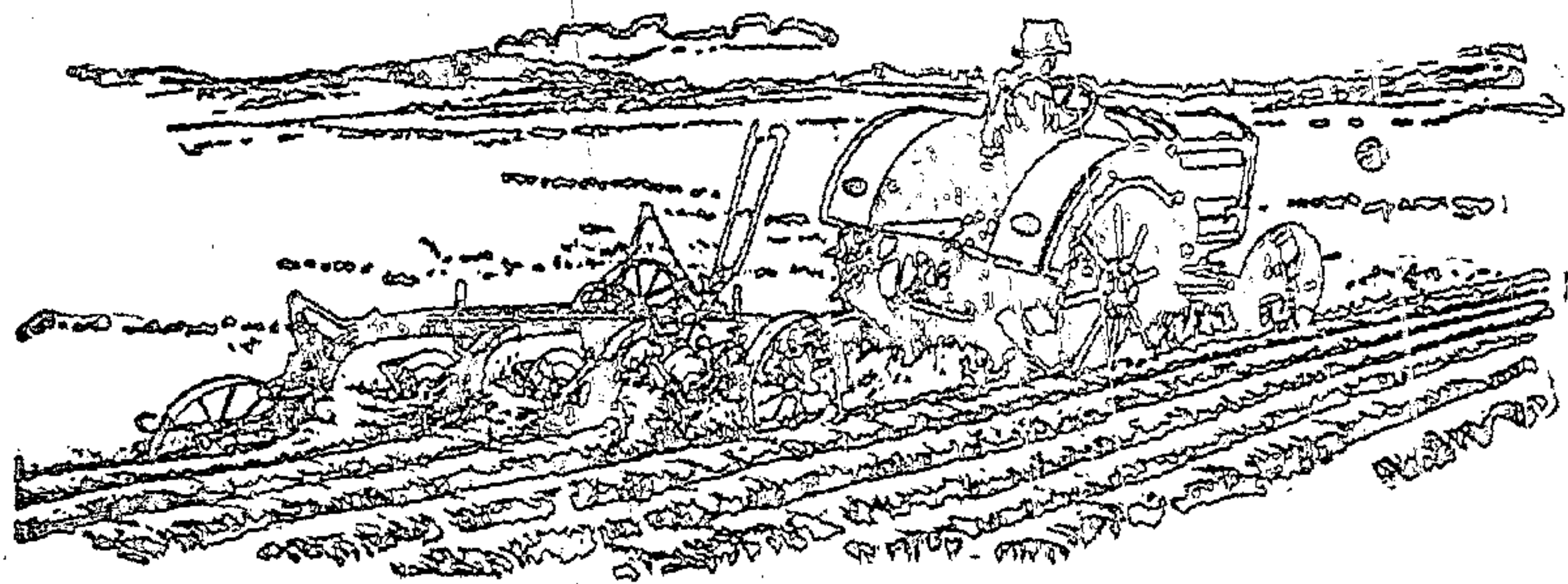
本年六月份糧石出口運輸比較去年同月。大見減少。但同時本路運輸。因而增加。查本年六月份出口糧石運輸。計佔全數百分之八十八。又二。本路運輸。則佔全數百分之十九又八。又去年同月。出口糧石運輸。計佔百分之九十一又二。本路運輸。計佔百分之八又八云。今將糧石運輸出口路線。分別列表於下。

運往地點	十 七 年	六 月 份	噸 數	百 分 之 比 例	十 六 年	六 月 份	噸 數	百 分 之 比 例
東路綫	七六四二七	五二、四	一〇一七七六	四八、六	六九一〇四	四七、六	一〇八三八二	五一、四
南路綫	六九一〇四	四七、六	一〇八三八二	五一、四	七六四二七	五二、四	一〇一七七六	四八、六

按此則本年六月份由東路運往出口糧石。實較由南路出口者為多。計佔百分之五二又四。由南路出口者。計佔百分之四七又六。去年同月。由東路出口者。計佔百分之四八又六。由南路出口者。則為百分之五一又四云。

美國富豪之調查

在以世界貸款誇耀之美國中。有百萬元以上之財產者。約一萬五千人。又每年所得在百萬元以上者。於一九二六年。度。一百萬元至二百萬元者。一五八人。二百萬元至三百萬元者三三人。三百萬元至四百萬元者一四人。四百萬元至五百萬元者九人。五百萬元以上者一四人。共二百二十八人。又當一八一五年。紐約以富戶稱者四人。而其所有財產僅二十萬元。至一八五五年。百萬富戶有二十七人。現在約增至三四千人。



本公司由美運哈二十馬力開荒火犁每日開荒五
响還有三十馬力者每日開荒八响俱是現貨每响
僅燃火油一桶每火犁應帶洋耙一具三日所開之
荒一日即可耙完此火犁頭非獨開荒之用掛上皮
帶拉打場機凡活動工作皆可拉之機器堅固久已
馳名各國農業盡依此犁吾國早應賴之

郵箱第三號

華賬房四八八五

電話 洋賬房四〇九四號通道外

倉庫四三六二

地址 南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱 美商 萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥城

中國銀行廣告

行址

道外正陽三道街

道裡二十道街

電報掛號 六八九二
普通電話 八二二四

自動電話 行長室 四四〇〇
襄理室 四四〇〇
營業室 三二二四
道裡辦事處 二二二四

資本 總額六千萬元已收一千九百七十六萬零二百元
公積金 六百零三萬三千三百四十五元四角一分
營業 專辦存款放款貼現國內外匯兌買賣生金銀等業務並經特許代理金庫發行鈔票經理公債及關稅監稅

總分支行

「總行」北京 「分支行及辦事處」 (京兆) 北京 (東三省) 哈爾濱道外 哈爾濱道裡 呼蘭 綏化

長春 吉林 黑龍江 黑河 奉天 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇)

上海 南京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 椒浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐宮周

常熟 (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海

門 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蕪埠 大通 廬州 (直隸) 天津 保定 邢台 唐山

大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 烟台 濟寧 (山

西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許縣

周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四川) 重慶 成都 萬縣 自流井 潼川 五通橋 (江西) 南昌

九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州 (福建)

福州 三都 涵江 泉州

哈爾濱分行

行長 卞福孫

襄理 顧羨吉

副行長 賀家琛

襄理 陳葆亨

田鴻謙

專件

東省鐵路管理局令摘要

(一) 第一〇六號

關於自民國十七年四月一日起。停止阿什河站沙塊糖廠。對於運貨貨棧之應用由。

案查阿什河站沙塊糖廠貨棧。業經民國十五年六月二十二日第一一五一—三六八—二五五號通電。及同年第二一〇號局令公佈。准由商人作為運赴本路。或東烏聯運之糧石元豆及豆餅。以及運赴東烏聯運之沙糖塊糖。及中國糖等項貨物之貨棧應用在案。茲特規定所有該貨棧各該用途。仰自本年四月一日起。停止應用。合行公佈週知。仰各遵照。此令。

局長 艾斯孟特 代

民國十七年四月二十八日

(二) 第一二三號

為准許本路運輸。對於第五十六號運價表內所載第一二兩組糧餼之混合輸運由。

案奉理事會民國十七年六月間指令。准許本路運輸。對於第五十六號稅價表內所載第一二兩組糧餼混合輸運。其運費之計算。係按稅則第一章第七二節第丙項以該項貨餼在車箱內之普通重量為標準等因。查民國十六年出版之本路運則第二章第五十六號價目表第三十六頁之上。應予黏貼注意字條如下。

『第一二兩組之貨物。准許混合輸運。』

自本令公佈之日起。其民國十六年六月第二一七五、二五二號通電。着即廢止。令行令仰遵照辦理。此令

暫代局長 艾斯孟特

民國十七年五月十八日

(三) 第一二九號

為規定療養及避暑運則由。

遵照

理事會議決案。自本年五月 日起。至九月十七日止。施行左列按季客運減費運則。

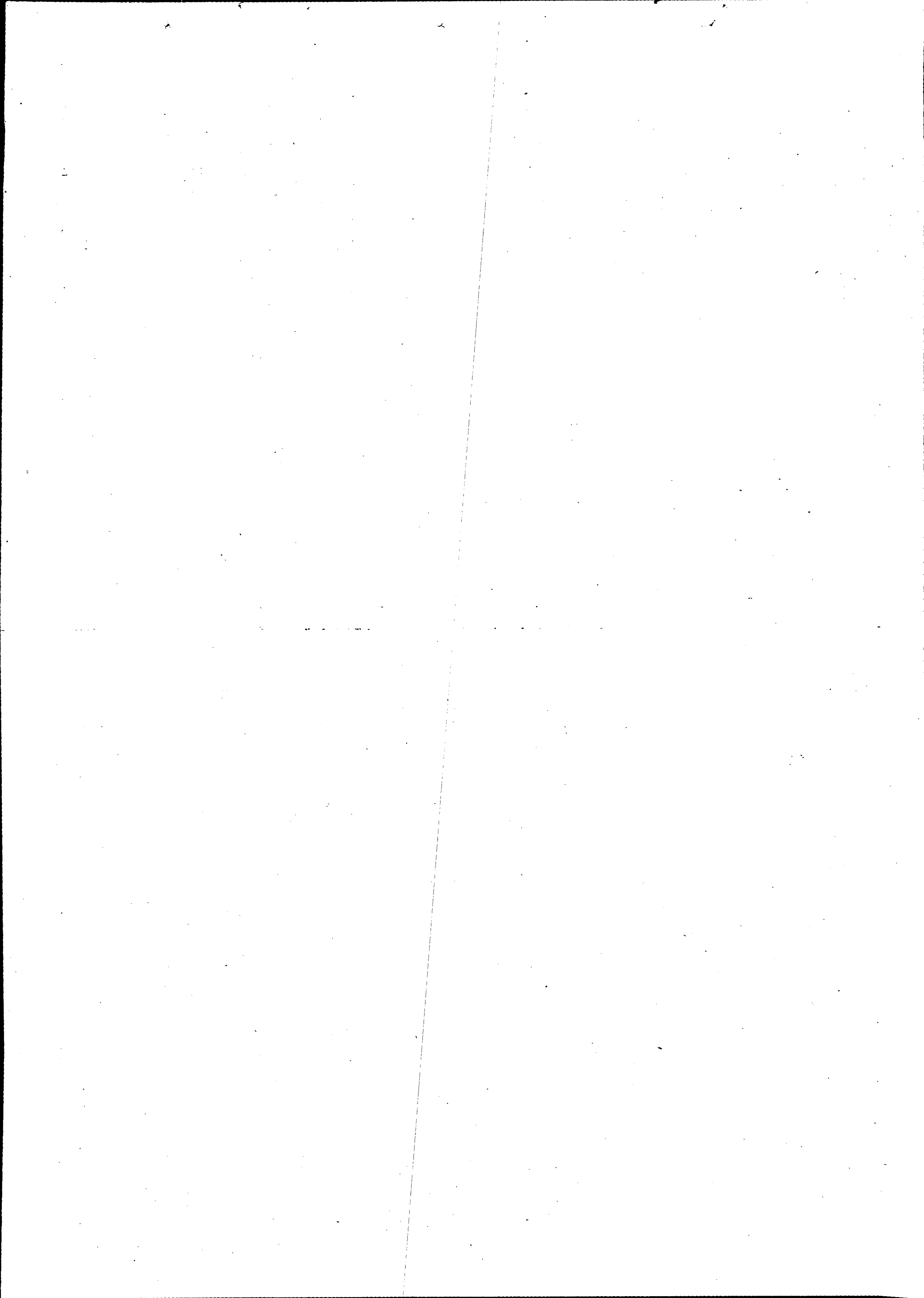
「一」頭二三等客車旅客持用者。

(甲) 凡由滿洲里站。海拉爾站。至興安嶺站。巴里木站。扎蘭屯站。富拉爾基站。及由哈爾濱站。至上列各站。及愛河站。療養車票冊。持該冊能旅行六次者。得按現行運則減收票價百分之六十五。其能旅行十次及二十次之療養車票冊。則得減收票價百分之七十五。

(下接表)

旅客按療養車票冊乘車價目表

站	六次旅行票冊減價百分之六十五						十次旅行票冊減價百分之七十五						二十次旅行票冊減價百分之七十五					
	頭等		二等		三等		頭等		二等		三等		頭等		二等		三等	
	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童	成人	幼童
興安	73,90	46,20	27,70	13,85	88,00	55,00	33,00	16,50	176,00	110,00	66,00	33,00	16,50	33,00	110,00	66,00	33,00	16,50
巴里木	60,50	37,80	22,70	11,35	72,00	45,00	27,00	13,50	144,00	90,00	54,00	27,00	13,50	27,00	90,00	54,00	27,00	13,50
扎蘭屯	53,75	33,60	20,15	10,10	64,00	40,00	24,00	12,00	128,00	80,00	48,00	24,00	12,00	24,00	80,00	48,00	24,00	12,00
富拉爾基	63,95	23,20	12,95	6,95	44,00	27,60	16,60	8,25	88,00	55,25	33,25	16,60	8,25	33,25	55,25	33,25	16,50	8,25
愛河	50,40	31,60	19,00	9,45	60,00	37,60	22,60	11,25	120,00	75,25	45,25	22,60	11,25	45,25	75,25	45,25	22,50	11,25
興安	47,05	29,40	17,65	8,80	56,00	35,00	21,00	10,50	112,00	70,00	42,00	21,00	10,50	42,00	70,00	42,00	21,00	10,50
巴里木	60,50	37,80	22,70	11,35	72,00	45,00	27,00	13,50	144,00	90,00	54,00	27,00	13,50	27,00	90,00	54,00	27,00	13,50
扎蘭屯	67,20	42,00	25,20	12,60	80,00	50,00	30,00	15,00	160,00	100,00	60,00	30,00	15,00	60,00	100,00	60,00	30,00	15,00
富拉爾基	87,00	52,60	31,60	15,75	100,00	62,60	37,60	18,75	200,00	125,25	75,25	37,60	18,75	75,25	125,25	75,25	37,50	18,75
興安	25,70	15,10	8,90	4,40	30,60	18,00	10,60	5,25	61,20	36,00	21,25	10,60	5,25	21,25	36,00	21,25	10,50	5,25
巴里木	36,95	23,20	13,95	6,95	44,00	27,60	16,60	8,25	88,00	55,25	33,25	16,60	8,25	33,25	55,25	33,25	19,50	8,25
扎蘭屯	43,60	27,40	16,50	8,20	52,00	32,60	19,60	9,75	104,00	65,25	39,25	19,60	9,75	39,25	65,25	39,25	19,50	9,75
富拉爾基	60,50	37,80	22,70	11,35	72,00	45,00	27,00	13,50	144,00	90,00	54,00	27,00	13,50	54,00	90,00	54,00	27,00	13,50



(乙)由哈爾濱總站,及哈爾濱濱江沿站,至松花江站,阿什河站,二層甸子站,帽兒山站,烏吉密站,一面坡站,照現行運則減價,百分之五十,六次旅行,及二十次旅行避暑票冊,按避暑客旅

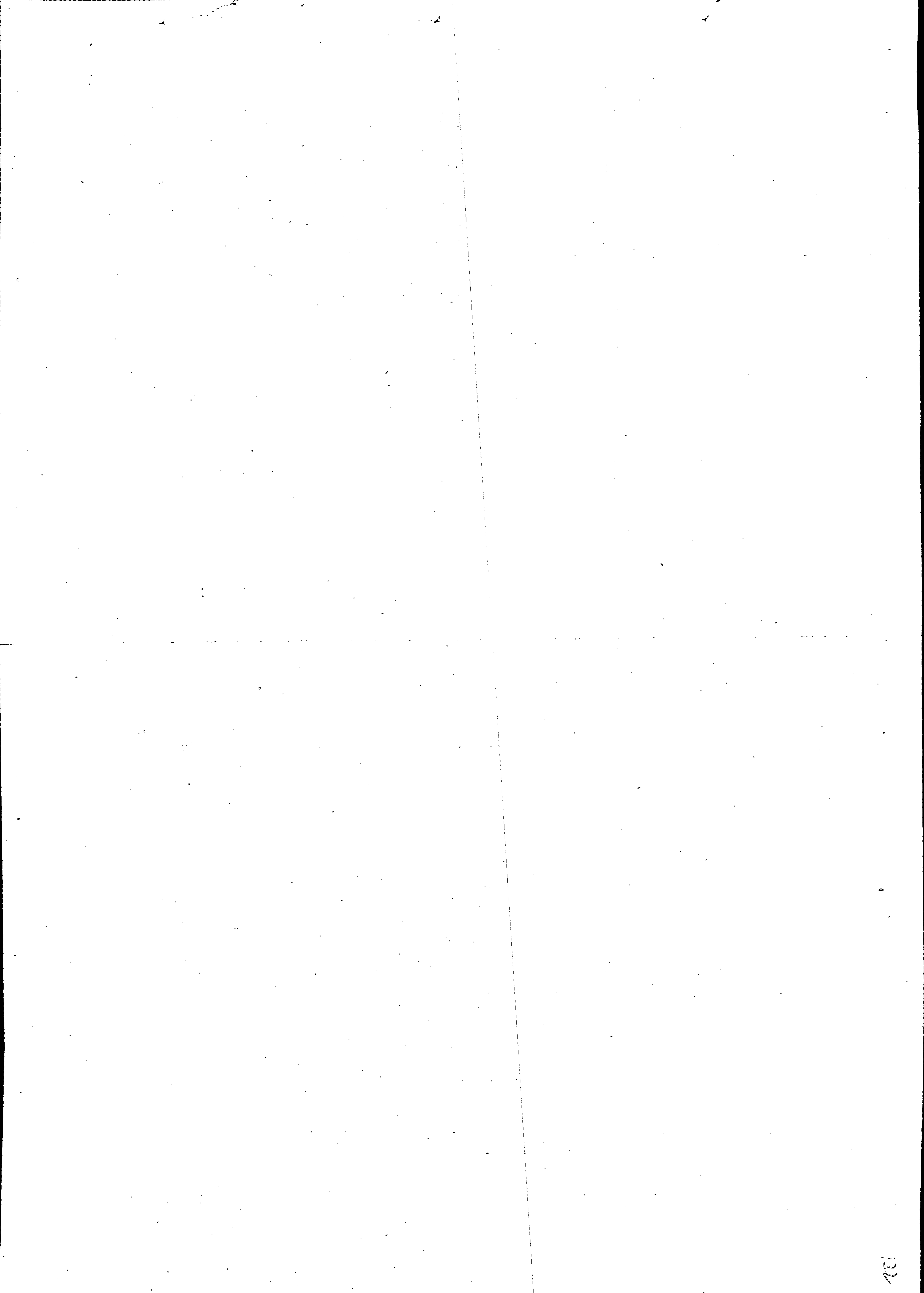
旅 客 按 避 暑 票 冊 乘 車 價 目 表

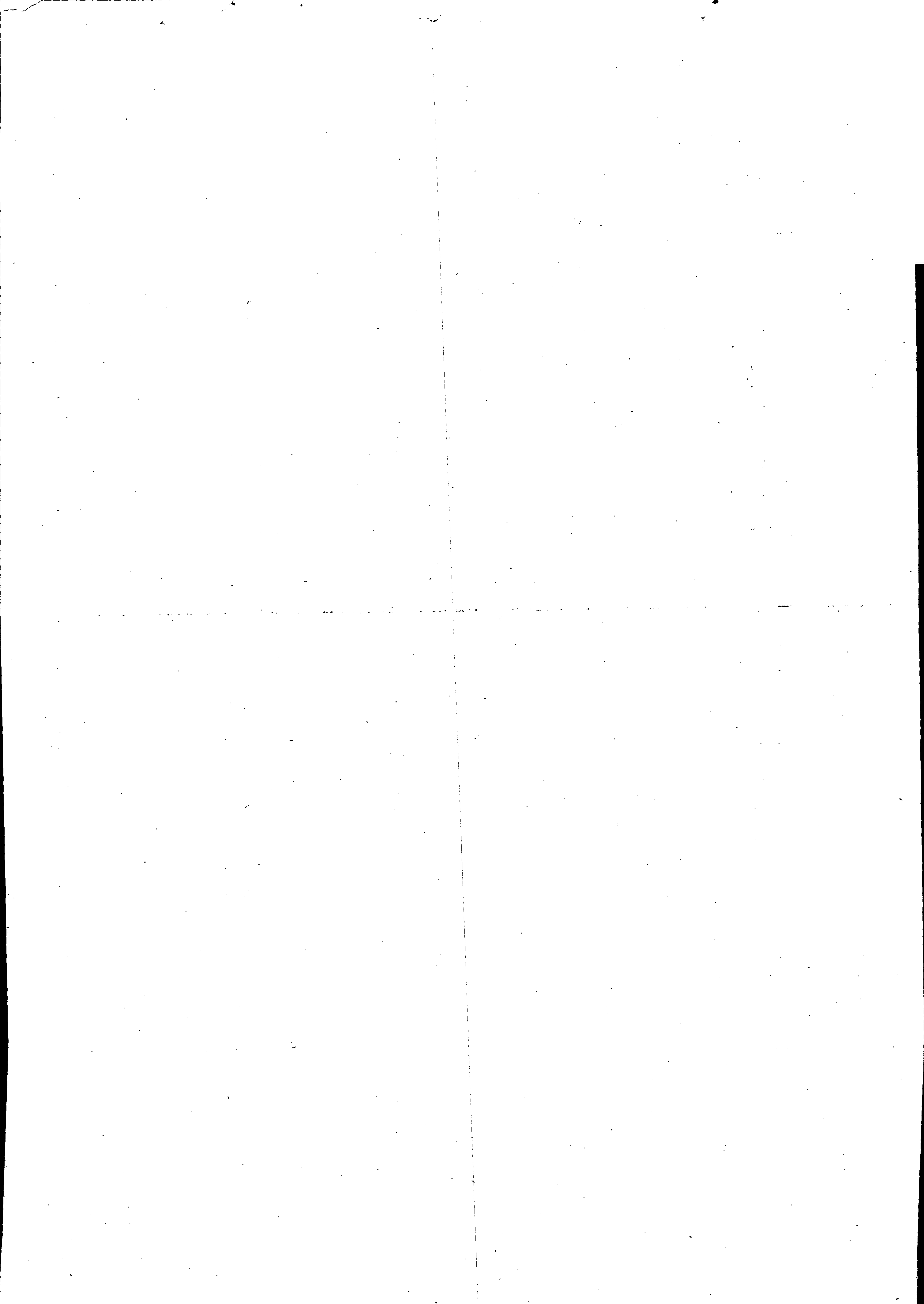
至 站	六 次 旅 行						十 次 旅 行						二 十 次 旅 行					
	頭 等		二 等		三 等		頭 等		二 等		三 等		頭 等		二 等		三 等	
	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童	成 年 人	幼 童
松花江	27,15	15,90	15,60	9,15	4,50	4,50	45,25	26,50	15,25	15,25	7,50	90,50	53,00	30,50	53,00	30,50	15,00	
阿什河	10,30	6,45	6,45	3,60	1,80	1,80	18,00	10,75	6,00	6,00	3,00	36,00	21,50	12,00	21,50	12,00	6,00	
二層甸子	16,35	9,60	9,60	5,55	2,70	2,70	27,25	16,00	9,25	9,25	4,50	54,00	32,00	18,50	32,00	18,50	9,00	
小帽兒山	16,35	9,60	9,60	5,55	2,70	2,70	27,25	16,00	9,25	9,25	4,50	54,00	32,00	18,50	32,00	18,50	9,00	
烏吉密	21,60	12,75	12,75	7,20	3,60	3,60	36,00	21,25	12,00	12,00	6,00	72,00	42,50	24,00	42,50	24,00	12,00	
一面坡	27,15	15,90	15,90	9,15	4,50	4,50	45,25	26,50	15,25	15,25	7,50	90,50	53,00	30,50	53,00	30,50	15,00	
	36,75	21,60	21,60	12,75	6,30	6,30	61,25	36,00	21,55	21,55	10,50	122,50	72,00	42,50	72,00	42,50	21,00	
松花江	29,25	17,40	17,40	9,90	4,80	4,80	48,75	29,00	16,50	16,50	8,00	97,50	58,00	33,00	58,00	33,00	16,00	
阿什河	12,90	7,95	7,95	4,35	2,10	2,10	21,50	13,25	7,25	7,25	3,50	43,00	26,50	14,50	26,50	14,50	7,00	
二層甸子	18,90	11,10	11,10	6,30	3,00	3,00	30,75	18,50	10,50	10,50	5,00	61,50	37,00	21,00	37,00	21,00	10,00	
小帽兒山	18,90	11,10	11,10	6,30	3,00	3,00	30,75	18,50	10,50	10,50	5,00	61,50	37,00	21,00	37,00	21,00	10,00	
烏吉密	23,70	14,25	14,25	7,95	3,90	3,90	39,50	23,75	13,25	13,25	6,50	79,00	47,50	26,50	47,50	26,50	13,00	
一面坡	29,25	17,40	17,40	9,90	4,80	4,80	48,75	29,00	16,50	16,50	8,00	97,50	58,00	33,00	58,00	33,00	16,00	
	38,85	23,10	23,10	13,50	6,60	6,60	64,75	38,50	22,50	22,50	11,00	129,70	77,00	45,00	77,00	45,00	22,00	

丙 往返車票

按現行運則得減價百分之四十者計左列兩項(一)由哈爾濱站哈爾濱濱江沿站至興安嶺站巴里木站札蘭屯站富拉爾基站愛河小站一面坡站烏吉密站帽兒山站松花江站頭二三等車票(二)由哈爾濱站哈爾濱濱江沿站滿洲里站札蘭屯站海拉爾站至免渡河站之二三等車票其得減價百分之三十者係由哈爾濱站哈爾濱濱江沿站至二層甸子站小帽兒山站於減價百分之五十則山滿洲里站海拉爾站至興安嶺站巴里木站札蘭屯站富拉爾基站

- 由哈爾濱站至阿什河站頭等車票按現行運則減價百分之四十二等車票二元六角三等車票一元六角
- 由滿洲里站至阿爾古尼站二等車票一元二角三等車票八角
- 由札蘭屯站至阿爾古尼站二等車票六角三等車票四角
- 由綏芬河站至小綏芬站二等車票一元三角三等車票八角
- 由香坊站至阿什河站二層甸子站小帽兒山站帽兒山站烏吉密站一面坡站愛河站照由哈爾濱站起程計算票價





「二」 照前述期限。規定售賣由昂昂溪至富拉爾基之沐浴車票。

(甲) 一次乘車票。二等四角。三等二角五分。

(乙) 往返車票。二等八角。三等五角。

「三」 售賣往返車票。不加限制。經旅客聲明。由前述某站至某站。持此項車票。須乘坐在票上壓印記明之某號列車。始有效力。並不得轉讓他人。在票上須壓印兩次。即起程前在車票之上端壓印。返回時在車票之下端壓印。

「四」 旅客持用往返車票。無論去時及歸回時。得按車票內所限時日。在中途各站下車停留。但不得逾兩次以上。若旅客持用往返車票。在中途車站停留。須將車票交由售票處記明。加蓋停留戳記。如再由停留車站繼續旅行。或返回應將車票交由售票處壓印。

「五」 若在車內發現旅客所持往返車票。在返回時。未經壓印。則此票應即交出壓印。在未壓印前所行里數。(即由返回之第一站起。至壓印車票站止。(應照無票乘車辦法。照票價收兩倍。須壓印後。則車票認為有效。得繼續持用。

「六」 往返車票之有效期間如下。

在左列各站間往返旅行車票。在四日內有效。

(甲) 由哈爾濱總站。及哈爾濱江沿站。至興安嶺站。巴里木站。扎蘭屯站。富拉爾基站。

(乙) 由滿洲里站。海拉爾站。至興安嶺站。巴里木站。札蘭屯站。及富拉爾基站。

在左列各站間往返旅行車票。在三日內有效。

(甲) 由哈爾濱總站。哈爾濱江沿站。至阿什河站。二層甸子站。小嶺站。帽兒山站。一面坡站。及烏吉密站。

(乙) 由香坊站。至阿什河站。二層甸子站。帽兒山站。烏吉密站。一面坡站。

(丙) 由哈爾濱總站。香坊站。滿洲里站。海拉爾站。至免渡河站。

(丁) 由昂昂溪站。至富拉爾基站。

(戊) 由滿洲里站。札蘭諾爾站。至阿爾古尼小站。

(己) 由綏芬河站。至小綏芬站。

在左列各站間。往返旅行車票。在兩月內有效。

(甲) 由哈爾濱總站。哈爾濱江沿站。至愛河小站。及松花江站。

(乙) 由香坊站。至愛河站無限制。

(丙) 由哈爾濱總站。及哈爾濱江沿站。至興安嶺站。巴里木站。札蘭屯站。富拉爾基站。僅須向售票處提出療養所所長或站長發給

之准其長期療養之執照。

〔七〕 持用往返車票之期限。自售票後之半夜起算。即不算發給車票日。

〔八〕 若持用往返車票之旅客。在途中擬欲換坐頭二等車輛。須補交換坐頭二等票價。與原來所持票價之差數始可。並得於返回

時。乘坐頭二等車補繳費用之車票號碼。應在各項費用收據內註明。該項收據。連同車票。一併交由返回時之起運車站售票處壓印。

〔九〕 在避暑地方居住之人。須提出站長或避暑所主任發給之執照。證明確係避暑所者。始能售給避暑車票冊。

〔十〕 在療養地方居住之人。須提出醫生或療養所所長發給之執照。證明確係移住療養所者。始能售給療養車票冊。有權購買避

暑及療養車票冊之執照。得由醫務處及商務處發給之。但請求發給人。須係各該處深悉者。

〔十一〕 療養及避暑冊末頁券皮上。須貼像片。於發給時。加蓋車站戳記。

〔十二〕 為便利使用車票冊。准購冊人與其眷屬使用一份票冊。或同行或單行。但須具備左列條件。

(甲) 須先舉出何人使用車票冊。

(乙) 票冊內須附入使用車票冊人像片。(或同照之像片。)

(丙) 若同時以一車票冊數人旅行時。則須按照旅行人數。剪銷車票。

(丁) 但持聯券而未攜帶票冊時。不得旅行。凡旅客已經購買。但未使用之票冊聯券。及往返車票。概不返還原價。使用票冊詳細規則。載票冊第二頁內。

「十三」 前項票冊之有效時期。自五月二十三日。至九月十七日止。凡車站存有舊票冊。及往返車票。內載期限為兩個月者。得按前述時期更改。凡持用避暑及療養票冊者。無須交售票處壓印。冊內聯券應由稽查人員。在購票時。註明旅行月日。車守隊。在行抵到達站前。即將用過聯券取回。各車站發售票冊。除票價外。並收預備票冊費一元。自本令公佈之日起。民國十六年五月九日第一二三號命令。即作無效。仰進款處隨時發給各該站應用車票。勿違。此令。

局長 艾斯孟特 代

民國十七年五月二十二日

(四) 第一三九號

為由烏蘇里鐵路葉夫節泉夫克站。至東省鐵路哈爾濱站。及東線各站。兩路聯運洋灰第一號特別運則。仍舊適用由。

遵照理事會議決案。及與烏蘇里路協定。自民國十七年六月二十五日起。以一年為期。由烏蘇里鐵路葉夫節泉夫克站。至東省鐵路哈爾濱站。及東線各站。兩路聯運洋灰第一號特別運則。仍舊適用。該項運則附後。其民國十五年公佈之東省烏蘇里兩鐵路整車聯運運則內。應列入本令所附之第一號特別運則。(附件一)並在特別運則表內。註明東省烏蘇里兩路分配運費附加費表列後。仰即遵照此令。

局長 喀林那 代

民國十七年六月八日

附件一

由烏蘇里路葉夫節泉夫克站。至東省鐵路哈爾濱站。及東線各站兩路整車聯運洋灰第一號特別運則。

至 站	每噸按金戈比計算	至 站	每噸按金戈比計算
哈爾濱	九九〇、〇	高嶺子	八六五、〇
香坊	九八五、〇	橫道河子	八五五、〇
成高子	九八〇、〇	山市	八四〇、〇
阿什河	九七〇、〇	海林	八二五、〇
二道河子	九六〇、〇	牡丹江	八一五、〇
小嶺	九五〇、〇	磨刀石	八〇〇、〇
帽兒山	九四〇、〇	打馬溝	七九〇、〇
烏吉密	九二五、〇	穆稜	七七五、〇
烏吉密河	九二〇、〇	馬橋河	七六〇、〇
一面坡	九一〇、〇	太平嶺	七五〇、〇
葦沙河	九八五、〇	細鱗河	七四〇、〇
亞布洛尼	八八五、〇	小綏芬	七三〇、〇
石頭河子	八八〇、〇		
附加費	每噸按金戈比計算		
車站開銷	六一、〇	裝貨費	六一、〇

卸貨費

三〇、五

五分之一戈比費

一一、二

過磅費(若應收時)

一五、三

綏芬河事務所按該所價目表應收之費

附件二

第一號特別運則

由烏蘇里路葉夫節泉夫克站。至東省鐵路哈爾濱站。及東線各站。整車聯運洋灰兩路分配運費。及附加費表。

至站	每噸	按金戈比計算	至站	每噸	按金戈比計算
烏蘇里路部分		東省鐵路部分		共計	
哈爾濱	三一二、七六	六七七、二四	高嶺子	三九六、五九	四六八、四一
香坊	三一五、一〇	六六九、九〇	橫道河子	四〇六、六九	四四八、三一
成高子	三一七、五〇	六六二、五〇	山市	四二三、三三	四一六、六七
阿什河	三二二、四九	六四七、五一	海林	四四二、〇九	三八二、九一
二層甸子	三二七、七四	六三二、二六	牡丹江	四五五、九七	三五九、〇三
小嶺	三三三、二九	六一六、七一	磨刀石	四七九、二五	三二〇、七五
帽兒山	三三九、一五	六〇〇、八五	打馬溝	四九六、六八	二九三、三二
烏吉密	三四八、五九	五七六、四一	穆稜	五二六、三四	二四八、六六
烏吉密河	三五一、九三	五六八、〇七	馬橋河	五六一、一六	一九八、八四
一面坡	三五八、九一	五五一、〇九	太平嶺	五八七、九六	一六二、〇四
葦沙河	三七〇、三四	五二四、七六	細鱗河	六一八、二九	一二一、七一

亞布洛尼 三七八、四二 五〇六、五七 八八五、〇 小綬芬 六五二、八九 七七、二 七三〇、〇

石頭河子 三八二、七四 四九七、二六 八八〇、〇

附加費 按金戈比計算

烏蘇里路部分 東省鐵路部分 共計

車站開銷 三〇、五 三〇、五 六一、〇

裝貨費 六一、〇 六一、〇 六一、〇

卸貨費 三〇、五 三〇、五 三〇、五

五分之一戈比費 一二、二 一二、二 一二、二

過磅費(若應收時) 一五、三 一五、三 一五、三

附件三

黏入東省烏蘇里兩路聯運運則第五章內

第一號特別運則

由烏蘇里路葉夫節泉夫克站。至東省鐵路哈爾濱站及東線各站整車聯運洋灰兩路分配運費及附加費表。

至站	每噸	按金戈比計算	至站	每噸	按金戈比計算
烏蘇里路部分 東省鐵路部分 共計					
哈爾濱	三二二、七六	六七七、二四	高嶺子	三九六、五九	四六八、四一
香坊	三一五、一〇	六六九、九〇	橫道河子	四〇六、六九	四四八、三一
成高子	三一七、五〇	六六二、五〇	山市	四二三、三三	四一六、六七
烏蘇里路部分 東省鐵路部分 共計					
哈爾濱	三二二、七六	九九〇、〇	高嶺子	三九六、五九	八六五、〇
香坊	三一五、一〇	九八五、〇	橫道河子	四〇六、六九	八五五、〇
成高子	三一七、五〇	九八〇、〇	山市	四二三、三三	八四〇、〇

	附	加	費	按	金	戈	比	計	算	共	計
阿什河	三三二、四九	六四七、五一	九七〇、〇	海	林	四四二、〇九	三八二、九一	八二五、〇			
二層甸子	三二七、七四	六三二、二六	九六〇、〇	牡丹江		四五五、九七	三五九、〇三	八一五、〇			
小嶺	三三三、二九	六一六、七一	九五〇、〇	磨刀石		四七九、二五	三二〇、七五	八〇〇、〇			
帽兒山	三三九、一五	六〇〇、八五	九四〇、〇	打馬溝		四九六、六八	二九三、三二	七九〇、〇			
烏吉密	三四八、五九	五七六、四一	九二五、〇	穆稜		五二六、三四	二四八、六六	七七五、〇			
烏吉密河	三五一、九三	五六八、〇七	九二〇、〇	馬橋河		五六一、一六	一九八、八四	七六〇、〇			
一面坡	三五八、九一	五五一、〇九	九一〇、〇	太平嶺		五八七、九六	一六二、〇四	七五〇、〇			
葦沙河	三七〇、三四	五二四、七六	八九五、〇	細鱗河		六一八、二九	一二一、七一	七四〇、〇			
亞布洛尼	三七八、四三	五〇六、五七	八八五、〇	小綏芬		六五二、八九	七七、一一	七三〇、〇			
石頭河子	三八二、七四	四九七、二六	八八〇、〇								
車站開銷		三〇、五	三〇、五								
裝貨費		六一、〇	六一、〇								
卸貨費			三〇、五								
五分之一戈比費			一二、二								
過磅費(若應收時)			一五、三								

(五) 第一四一號

為規定由本路幹線各站及南線數站輸運成車未會製成物品之骨類赴南滿路大連營口及東各站第三七號特別運費由案奉理事會令開承南滿路之同意自本年七月一日起所有由本路幹線各站及南線數站運赴南滿路大連安東營口各站之成車慢運未製骨類應按附着本項命令第三七號特別運費價目表之規定按其經由本路運赴寬城子站每一百公斤應徵金盧布若干分之運費分別徵收其補充捐稅應按向章單獨徵收每稅價一元作金盧布一元計算至其經由長春站運赴南滿路各站之運費則如下表

- 計
- 運抵大連者每一百公斤徵收日金七四、五分。
 - 運抵安東者每一百公斤徵收日金六七、九分。
 - 運抵營口者每一百公斤徵收日金六三、七分。

其附着本令之第三七號特別運費單應予貼入東滿聯運運則第六章並於該項運則名稱表「未製之骨類」項下添註「附註」合行公佈仰各遵照辦理此令。

計附件乙份

局長 喀林那代

民國十七年六月十三日

附件一

運則第三七號

由東省鐵路幹線各站及南線數站運赴南滿路大連營口安東各站及經由本路時之成車未製骨類每一百公斤應納金盧布之分數如下。

由某站運赴 寬城子站	運	費	由某站運赴 寬城子站	運	費
			由某站運赴 寬城子站	運	費

滿洲里	一二三、〇九	牙克石	一〇三、七九	札蘭屯	九九、五三
札蘭諾爾	一一九、六〇	免渡河	一〇三、七九	成吉思汗	九八、六八
嵯崗	一一七、一〇	烏奴耳	一〇三、七九	碾子山	九七、八三
赫爾洪得	一一四、六一	伊列克得	一〇三、七九	土爾池哈	九六、九八
完工	一一一、二八	興安	一〇三、七九	虎爾虎拉	九五、八四
烏固諾爾	一〇八、七八	博克圖	一〇二、九四	富拉爾基	九五、八四
海拉爾	一〇六、二九	雅魯	一〇二、〇九	齊齊哈爾	九五、二七
哈克	一〇三、七九	巴林	一〇一、〇四	烟筒屯	九四、四二
札羅木特	一〇三、七九	哈拉蘇	一〇〇、三八	小蒿子	九三、五七
喇嘛甸子	九二、七二	帽兒山	八四、五三	磨刀石	九八、四〇
薩爾圖	九二、一五	烏吉密	八九、八二	代馬溝	九八、九六
安達	八九、八二	烏吉密河	九一、五八	穆稜	九九、八二
宋站	八四、五三	一面坡	九二、一五	馬橋河	一〇〇、六七
滿溝	七七、四九	鞏沙河	九三、〇〇	太平嶺	一〇一、五二
對青山	七二、二一	牙布洛尼	九三、五七	細鱗河	一〇一、八〇
廟台子	六八、六八	石頭河子	九三、八五	小綏芬	一〇二、三七
哈爾濱	六六、九二	高嶺子	九四、七〇	站	一〇三、二二
成高子	七〇、四四	橫道河子	九五、二七	家	六一、六四

阿什河	七三、九七	三	姓	九六、四一	雙城堡	五八、一二
二層甸子	七七、四九	海	林	九七、二六	蔡家溝	五二、八三
小嶺	八一、〇一	牡丹江		九七、八三	三岔河	四九、三一

補充稅捐。應按普通規定單獨徵收之。至南滿線之運費。則如下表。

由長春至大連。每一百公斤收日金七四、五分。

由長春至營口。每一百公斤收日金六七、九分。

由長春至安東。每一百公斤收日金六三、七分。

酒桶改造之小屋

美國吾亥吾洲之克黎夫來之西四十一哩。有一奇怪之莊村。即由此種小屋集合而成也。當美國厲行禁酒條約後七年。各販酒公司。咸將所存之酒桶。掃數出賣。以表示遵守禁酒條約。有一佛密立翁人。購桶凡三十六只。略事改造。成避暑小屋。以供游歷者之夜宿。每桶能儲酒六千加侖。重約七千八百磅。桶係大塊之橡木所製。板厚二三寸。置於水門汀所製之座基上。桶背開二窗洞。桶前則有一窗一門。門外築一小室。作門房及閒眺之用。每一桶中各備電爐。水箱。水槽。電燈。及飲食坐臥所需之物。無不完備。桶上飾以美麗之漆。遮以五色之窗簾帳幔。故儼然一極精緻華美之小屋也。

遠東銀行廣告

敬啟者本行設立於哈爾濱
道裏中國大街第一百八十
四號五道街拐角

自働電話

經理室	第二八一—一四	代理經理室	第四五—二四
檢察部主任室	第四三—二四	檢察部公用	第四八—九二
金融部主任室	第四六—二四	金融部	第三四—二四
貨物部	第四一—八九	夜間營業處	第四七—二四
公用電話	第三六一—一四		

本行專辦一切銀行業務分行設立於滿洲里、海拉爾、上海、北京、天津、張家口、
又在中國、蒙古、蘇俄、日本、北美合衆國、英國、法國、德國、澳大利、意大利、芬蘭、波蘭、拉特維亞、立陶瓦、土耳其等處
設有代理

本行除日間辦理營業外并在哈開設夜間營業處每日自下午六時起至八時止辦理下列各種營業

- (一) 接收及發放各種小宗儲蓄款項
- (二) 接收普通透支存款
- (三) 代收東鐵電話費
- (四) 接收匯往蘇俄之匯兌

除夜間營業處外每日上午十時至下午一時本行亦辦接收或發放小宗儲款及收電話費
(附記)夜間接收之匯款俟翌日辦理又在夜間收存之透支存款均記翌日營業日期
夜間營業處附設於本行第一層樓進口由中國大街即本行正門旁邊 電話第四七—二四號

廣告

錢業月報第八卷第五號七月二日出版

廣告

要目列後

奉軍出關時邊業等銀行停業問題	蒼
對於絲廠停工感言	甍齋
義舉擱淺與某姓道契	楚聲
今後之財政與經濟會議	薇樵
滬中鈔流行情之推論	謙益
國貨銀行創設之我見	甍齋
發行準備金之研究	曹功濟
去年上海銀行之進出與存底	何育蓀

尚有金融市况 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊定價一元每冊一角郵費外埠一角八分本埠一角三分

發行處 上海甯波路九十號錢業公會內錢業月報社

代售處 上海中華書局

日俄與滿蒙	華企雲
論對日經濟絕交	湯秋農
中國農業金融概論	周澤
歐洲各國之租稅負擔及其預算	培
經濟思想史 (續)	施督輝
陶希葛經濟學撮要 (續)	龍
南洋英屬馬來之森林及礦產	家培
日本人造絲產銷概況	毅民
最近三年陝豫二省之棉花產銷狀況	希

經濟消息彙誌

國內

△道勝銀行清理經過之概要

道勝銀行在我國佔有極大勢力。自停業以來。迄今行將二載。於我國經濟界不無影響。政府為維護國人債權者之利益起見。因有道勝銀行清理處之組織。並特派王寵惠為清理處督辦。積極清理。惟其情形之經過如何。實為國人所注意。蓋該行與我國之關連極深。國人所受之損失至鉅。固無人不欲一知其清理情形。經過之實況。雖間有片段之記錄。披露於報端。實不足以慰吾人之渴望。是以國人對於從事清理以來之實在狀況。究多茫然。茲據參考所得。略述清理經過之概要。想亦國人關心經濟與有債權關係者之所樂聞也。

(一)道勝銀行之略史

道勝銀行創設於一八九五年。是年十二月十日奉俄政府命令

設立。名為華俄銀行。資本六百萬盧布。分為四萬八千股。其次年

九月二日(光緒二十二年七月二十日)我國與俄人訂立東省

鐵路合同。允以庫平銀五百萬兩入股。與華俄道勝銀行合夥開

設。生意盈虧。均照股攤認。是月八日由駐俄公使許景澄與銀行

代表在柏林訂立入股夥開合同八條。約明所有賠賺照股攤認。

嗣該行股本由六百萬盧布增為一千五百萬盧布。又規銀二百

萬兩。一九一〇年七月三十日該行與俄籍之北方銀行合併。改

稱俄亞銀行。惟其在華名稱。仍依其舊。合併之時。其資本之一部。

改為公債。俄亞銀行初成立時。其股份資本為三千五百萬盧布。

分為一八六、六六六股。此外我國政府所出之資本。為庫平銀

三百五十萬兩。一九一二年該行之股份資本。又增為五千五百

萬盧布。此等股本。與我國政府所出之三百五十萬兩。均經繳足。

至於道勝銀行之管理。由六人之董事會行之。此外尚有一行政委員會。兩會會員。皆由股東總會選舉。事務所皆在俄京總行。其在中國日本香港之分行。則以上海之管理處為其中心。另在北京派有財政專員。專司代表該行與中國政府交涉之任。

(二) 俄國政變前之道勝銀行

俄國政變以前。道勝銀行之營業。極為發達。據常時統計。該行實為世界第九大銀行。茲試列一九一七年八月十三日該行之貸借對照表如左。以見其資產與債務之狀況。

資產之部	負債之部
現金與活存各銀行	不動產
六六,三五〇,〇〇〇盧布	三,三三〇,〇〇〇
本國票據	動產
三三八,六三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇
外國票據及國外存款	暫記欠款
一,〇九〇,〇〇〇	二,三四〇,〇〇〇
保證放款	總計
四五四,八七〇,〇〇〇	一,九八二,八六〇,〇〇〇
銀行所有證券	資本
四四,一〇〇,〇〇〇	甲、股份資本
貴金屬	五五,〇〇〇,〇〇〇盧布
六三五,〇〇〇	乙、中國政府資本
代理行往來	三,五〇〇,〇〇〇兩合
五七六,四七五,〇〇〇	六,三八五,〇〇〇
總行資產	公債
四八四,四八〇,〇〇〇	甲、股東公債
開辦費用	一九,二四〇,〇〇〇
九,五五〇,〇〇〇	乙、中國政府公債
	一,二六四,〇〇〇兩合
	二,三〇六,〇〇〇
	特別公債
	甲、股東
	五,九〇一,〇〇〇
	乙、中國政府
	五〇四,〇〇〇兩合
	九一九,〇〇〇
	保帳準備金
	二,二七五,〇〇〇
	保險基金
	一,〇四五,〇〇〇
	不動產折舊
	二,〇〇〇,〇〇〇
	河通紙幣
	二,七二五,〇〇〇

存款

八五五、〇二五、〇〇〇

代理行往來

四七六、三六五、〇〇〇

貼現

一、二〇〇、〇〇〇

分行號往來

四八五、六七五、〇〇〇

承付票據

一〇、二六〇、〇〇〇

應付未付利息手續費等

一三、九二〇、〇〇〇

存款及往來帳應付未付利息

一八、三二〇、〇〇〇

應付未付股息

九、七五〇、〇〇〇

職員儲金

一、八六五、〇〇〇

暫時存款

三、八〇〇、〇〇〇

總計

一、九八二、八六〇、〇〇〇

以國幣計算。當時該行資產之數在一千兆圓以上。其資力之厚。可以想見矣。

(三) 俄國政變後之道勝銀行

蘇維埃政府成立未幾。即於一九一七年十二月二十八日頒布命令。其中主要之規定。爲(一)一切銀行業務應由國家專營。(二)一切公司組織銀行及私人銀行皆應合併於人民銀行。(三)一切被合併銀行之資產債務。皆轉移於人民銀行。次年二

月十八日。俄政府又下令沒收舊有公司組織之銀行及私人銀行之股本。四月一日此等銀行之管理均移歸人民銀行。(後改爲國家銀行即 Gosbank)當時蘇維埃政府既廢止私有財產制度。使一切私產皆爲國有。國家銀行對於合併銀行之債務。幾於全部免除責任。而同時則淨得其資產焉。

一九一七年十二月之命令頒布施行後。多數董事皆去聖彼得堡而赴巴黎。在該處新設總行。並組織董事會。勉強維持約九年之久。卒不能支。一九二六年九月二十四日。巴黎之董事會電告上海管理處。令於二十五日午時停閉。並自動清理。上海管理處立即通告遠東各銀行。均於次日一律停閉。惟新疆之分行。因得訊較遲。至十月八日始行停閉。董事會雖美其名爲自動清理。實則該行已具呈法國法庭請求清算矣。

該行停閉之主要原因。自爲蘇俄政府之沒收政策。以致在俄資產多歸喪失之故。民國十四年十一月二十七日。該行曾正式向我國政府呈遞損失詳單。謂其聖彼得堡總行與俄國各地分行。因俄政府國有政策。所受損失之總數在英金一四一、〇〇〇、〇〇〇鎊以上。其中某數款目之是否確實。固不無可疑之處。然其損失之巨。亦可想見。除聖彼得堡總行之資產外。該行在俄分

行共八十六處。僅其不動產之價值。已達英金三、一三五、〇〇〇鎊。又該行倫敦分行之債務中有八十萬鎊。另有累積之利息。為一九一六年該行為俄政府代借之款。款已交出。而蘇維埃政府成立後否認此項債務。按照原合同道勝銀行可解釋為處於保證之地位。債權人乃責償於該行。因之無端生千餘萬元之債務。

又據該行簿籍。巴黎倫敦及聖彼得堡各行對中國方面道勝銀行負債之數。大約如左。

- 巴黎分行 一、二〇〇、〇〇〇規平兩
- 倫敦分行 四、〇〇〇、〇〇〇
- 聖彼得堡行 五、〇〇〇、〇〇〇
- 共計 一〇、二〇〇、〇〇〇

使無俄政府之國有政策。則此等債款固不難取得。即此已足償付中國方面道勝各行全部之債務而有餘矣。

(四)道勝銀行清理處之成立

道勝銀行本屬俄籍。蘇維埃政府國有政策施行後。該行在俄總分行皆經籍沒。其在俄境外各分行之地位不甚明瞭。惟該行總行雖移於巴黎。而並未取得其他外國國籍。故其在我國之各分

行。無論認為仍屬俄籍。或屬於無國籍。皆應受我國法律之管轄。政府因之於該行停業後五日。即九月三十日。頒布道勝銀行清理章程十一條。並特派王寵惠督辦中國境內道勝銀行清理事。宜。又派寶道為會辦。十月十七日又頒行清理道勝銀行施行細則四十條。以資準循。在清理範圍內之分行。共為十四行如左。

上海 漢口 天津 烟台 北京 牛莊 大連 長春 哈爾濱 滿洲里 海拉爾 新疆方面三行(即迪化 伊犁 喀什噶爾三處)

(五)當時道勝在華各行之財政狀況

清理總處成立之後。立即電告各分行。呈送民國十五年九月二十五日之貸借對照表。此項表件彙齊後。(新疆之表件。因遞來甚遲。未計下表之內。)加以詳細之審核。最後所得之結果。有如下表。(單位規平兩)

資產方面	帳面價值	實際價值
貨幣現金銀及活存各銀行	二、四二一、七四六、七六	二、四二一、七四六、七六
收款票據	五五二、〇四二、〇七	五五二、〇四二、〇七
放款及透支	三、三三〇、六六七、四五	三、〇三七、二八三、一〇
逾期未還款項	三、九三七、三三三、二九	六五、八一、〇〇

不確實放款	六五九,〇六五,九八	六,〇〇〇,〇〇
在假職員透支薪俸等可 以收回之數	一〇六,三三〇,六八	七五,二〇七,一五
股票債票	一,二七四,〇八七,五二	一一〇,一九〇,四九
不動產	一,六三五,二二二,六三	三,〇八二,八二二,六三
分行號往來	八,二四四,一四七,八五	
哈爾濱行(票據放款等)	六,一六六,六三三,四三	三,二七〇,八四六,九
巴黎行	二四,〇〇〇,三五	
巴黎行特記帳	一,二五六,三三三,二八	
倫敦行	四,四八,九七八,四四	
香港行	九五,三四六,五五	
代理行		六〇,九一八,六九
代理行		五三九,七三五,九九
暫懸帳		六〇一,六七九,七七
共計		三,八〇三,六五二,四三
債務方面	帳面價值	實際價值
資本及公債	三,二二五,六三四,一九	
往來存款	七,三三六,五九六,四八	七,三三六,五九六,四八
定期存款	一,八九二,七七六,三五	一,八九二,七七六,三五

流通紙幣	一〇六,八七〇,六三	一〇六,八七〇,六三
各銀行活存	三六八,六二五,七一	二六八,六二五,七一
政府投資帳應付利息	二七四,二九二,一九	二七四,二九二,一九
分行號往來	七,八七三,二五四,二八	
巴黎行	一七〇,四九	
倫敦行	一八八,二六五,三九	
香港行	八,六九九,五五	
代理行	五〇三,七五七,五九	五〇三,七五七,五九
代理行	一,二九四,三六六,四一	二二一,一九七,二〇
雜記帳	一,〇四三,八〇三,三三	四二一,三三六,九二
暫懸帳	一,四九二,四七二,三六	一,四九二,四七二,三六
資產超過債務數		一,二五五,七七八,九九
共計		三,八〇三,六五二,四三

故據最初之估計。資產價值為規平銀一三、八〇二、六五二、四三兩。債務價值為規平銀一二、五四六、九二二、四四兩。應尙有盈餘一、二五五、七二八、九九兩。然其或因事實之變化。或因預計之疏略。而資產有過於高估。債務有須行補入者。故實際之情。殊未能如預期之樂觀。即如因武漢金融之紊亂。而漢

行放款約五十萬兩。已暫在不能收回之狀態。津滬債務。因時局與金融之關係。亦有難於取得者。銀行之不動產。估計價值為三百零八萬餘兩。亦受時局影響。售出甚難。實際脫手者。僅有滬行經理住宅及大連烟台兩行。所得售價共三一八、〇〇〇兩。其餘京津滬漢及哈爾濱之行產。皆尙未能售出。又當該行停閉之前。拋售銀匯甚巨。計達英金一、七五八、〇五九鎊之多。清理之時。須急於結束。頗受損失。上海之該行管理處在其他駐華各分行有長貨一一八、六三七鎊。香港分行有長貨六八一、八二八鎊。本可抵銷拋貨損失之一部。惟因香港當局不承認香港分行之長貨。係代上海管理處購入。拒絕以兩者互相抵銷。以致此項損失。全由滬行負責。當編製前列資產債務對照表之時。此項列為暫懸帳。預期損失八十二萬八千兩。而其實際損失之數。竟達一百八十萬兩。超過預計之數九十七萬兩。

(六)道勝銀行清理處之進行

清理之進行。約分三方面。(一)為資產之變價。(二)為債權人權利之審核與承認。(三)為未了事項之清結。清理處成立之後。即竭力收回債務。迨各行現款漸就充裕。即於一九二七年一月二十七日。對於有效之債權一律攤還一成。(對於政府之債務。另

照施行細則第二十五條辦理。)其債額在二千元以下之債權。則另還一成五。此並非視小額債權人處於優先地位。不過為預付之性質。將來其他債權人。亦將得同等之償付。特小額債權人得償稍早耳。一九二七年三月二十八日。又對各債權攤還二成五。故截至一年度終了時止。債額在二千元以下者。實得二成五。在二千元以上者。實得四成。惟此等成數。係指遵照總清理處之命令。攤還各行之債務而言。實則各行之中。亦頗有未能一律者。據報章所載。哈爾濱行對於二千元以下之債務。曾於本年二月十日償還以下之成數。

一百元以下之債務	十成
一百零一元至三百元	二成
三百零一元至五百元	二成
五百零一元至二千元	一成

二千元以上之債務如何償付。尙在討論中。惟據去年五月一日之貸借對照表。知該行資產數目遠超所負債務之數而已。此外長春分行。則於上言成數之外。對於二千元以上之債務。另償還二成五。而牛莊分行。則照總清理處所定之成數償還。大連分行。宣告自動清理之時。大連日本當局。告以對於債務。須償全數。否

則須適用日本破產法清算。該行經理請示總清理處。總清理處以爲該行資產超過所負之債。苟用破產法清理。債權人固可收得債權之全部。而資產處理之時。或不免於該行不利。乃決定對於該行作爲非正式清理。不與其他分行同例。以期雖同一償還全數。而資產可得較有利之處置。新疆方面。該省當局因其在天津道勝銀行之存款。二十三萬餘元。遭受損失。乃沒收道勝銀行在該省之不動產以爲抵銷。(聞約值二十萬元)方在交涉收回之中。漢口行址曾經據爲中央銀行之用。惟嗣已承認道勝銀行之所有權。並按月付給租價。且許清理處可以出售。漢口分行因武漢金融恐慌。匯兌現銀不便。第二次償還之一成五。較諸他行爲晚。至去年七月未始獲實行。上海道勝銀行。爲該行在遠東各行之中心。其關係甚爲重要。該行資產多於債務。其民國十五年九月二十五日貸借對照表之實際價值。資產方面爲五、九四四、七七五、五一元。債務方面爲五、一四九、三一五、〇五元。資產超過債務之數爲七九五、四八〇、四六元。民軍入滬後。上海債權人要求當地清理員至少對於本地之債權人。予以若干成數之優先償還。否則即須請諸法庭分別清理。該地清理員不得已。始允以本地資產先償本地債務至五成爲限。其後該行二

千元以下之債權。已攤還五成。二千元以上者。償還四成五。往來存款人亦五得成。此種辦法。本與施行細則第二十七條應按劃一成數償還債權之規定相反。總清理處亦曾指明此事爲違法。惟處於特殊政治情形之下。該行清理員變通允許。亦非得已。惟有認爲不可抗力而已。其後總清理處與滬行清理員之間。已商定一種暫行辦法。以期他行之債權人。將來亦能與該行債權人同得五成之償還矣。以上所言者。爲私人之債權。至於政府對於該行債權債務之地位。則可略以下表明之。

政府債權 政府債務

鹽務署債權 九三千元 鹽餘担保各債 四九千元

海關債權 一、九三千元 濱黑鐵路墊款 一、二五千元

共計 二、九三千元 共計 一、七四千元

故政府債權超過之額爲一、二三二、〇〇〇元

(七)清理處清理之結果

截至第一年度末止。(民國十六年九月三十日)在華道勝各行負債總額如左。(新疆扣留不動產交涉尚未就緒。未計入內。東三省各行之報告。以十六年五月一日對照表爲準。)

外人債權 九、九七、〇〇〇(單位爲規平兩)

政府債權

二、一四、〇〇〇

流通紙幣

一〇七、〇〇〇

職員退休津貼與回國川資(約數)

四〇〇、〇〇〇

共 計

三、六〇八、〇〇〇

以上數目中已經償付如下

外人債務抵銷之數

二、一〇九、〇〇〇

政府債務抵銷之數

一、三三六、〇〇〇

歷欠分成攤還之數

二、五六六、〇〇〇

流通紙幣收回及失效之數

一〇七、〇〇〇

已付退休職員津貼及川資

一五六、〇〇〇

共 計

六、一六四、〇〇〇

其截至第一年度末止。餘欠之有效債務。約如左表。

私人債權

五、三二、〇〇〇

政府債權

八八八、〇〇〇

職員退休津貼及川資(約數)

二四四、〇〇〇

共 計

六、四四四、〇〇〇

其中債權人未出面主張之數為

四〇八、〇〇〇兩

截至十六年九月三十日止。銀行所有現款及活存之數共二九

七、〇〇〇〇兩。其中有債權人未領之分成攤還數目二二一、〇〇〇兩。

(八)清理處將來之計畫

上項所述清理之結果。係已得其確數而即可實行支配者。但尚有比較易於取得或變價者之以下諸項。

甲、未取得之資產。(然其收回似無困難者)二二二、〇〇〇(單位為規平兩)

乙、國外資產可以取得者

九三、〇〇〇

丙、不動產價值約計

二八〇〇、〇〇〇

共 計

三、二二六、〇〇〇

此外之資產。則不甚確實。約有以下諸種。

(甲)不確實之債務。債務人暫無償付能力。及拒絕承認者。

(乙)香港清理處之餘款。(香港方面不承認該行代上海管理

處銀匯長貨之利益。清理結果。資產超過負債六十六萬餘元。債

務已全數償還。總清理處已委託律師向香港法庭。要求該行償

債後之餘款。應撥交中國清理處。該行資產餘數。雖有六十六萬

餘元。然因有各種抵銷之款。最後淨餘之數。約不過在二三十萬

元之間。

(丙)在日本及美國訴訟中之資產。(在美國之權利約美金二百萬元以上。在日本之權利約日金二十萬元。訴訟結果尚未可知。)

(丁)上海分行對於巴黎及倫敦清理處之權利。(上海行對倫敦清理處之權利為英金四九七、八一二磅。惟倫敦行資產實際變價之數。不過僅能當其普通債權數目百分之一。故此數殊渺償還之望。上海行對巴黎清理處之債權為法金約六〇、五〇三佛郎。英金約一五二、二五八鎊。日金一三一。元。巴黎清理處迄今對於債權。尚未分成償還。故此項權利希望亦薄。)

(戊)對於中東鐵路之某項權利。(此項權利為對於民國十三年中俄協定以前該路營業利益之權利。約五八九、六三七元。鐵路方面拒絕承認。現在交涉之中。)

(己)對於松花江法商麵粉公司之權利。(該公司股本之一部

由道勝出資。其活資亦多由該行墊借。對道勝負債之數約三十六萬兩。道勝停業之時。該公司頗在危險狀態。清理處恐該公司一旦停閉。損失更巨。乃援以資金。俾得維持。目下方在設法出讓。在該公司之利益。以期取得現款。)

(庚)中東鐵路股權。

聞總清理處希望賴以上所舉各種確實或不確實之資產。於本年(十七年)之內。使各分行之債權。皆能償至五成。以期一律同時並在設法減少人員。集中事務。以謀節省經費之計。又因不動產之處分一時不易。方籌畫委託可靠之團體。暫行租出此等房產。俟相當時機再行出售。先以此等不動產為担保。發行抵押債券。付諸債權人。將來即用售價贖回。此等計畫。能否實行。實為吾人所最可注意之事也。

美國之中國菜館

中國人在美國開設菜館因而致富者甚多。有粵人某君亦開設一菜館於紐約。數年經營已盈數十萬金。其營業之盛可知矣。其館之構造絕如中國古代之宮殿。彫梁畫棟。一切門窗檻戶均為中國式。且精巧異常。屋中之椅桌凳無一非中國式。椅有中國之靠背。及白緞之椅衣。上繡中國之鳥獸人物花卉。無不精美絕倫。桌椅皆係紅木。彫刻甚精細。外人觀之無不讚美中國人工之精。非外人機械力所可比也。屋之四壁皆懸中國之名畫。燈為中國宮殿中所用之紅紗燈。出戟燈。明骨燈等。四邊咸懸以黑紗及彩紗。在中國本無足奇。而在美國則鮮少。目為奇觀。其餘窗簾地毯等零碎物件亦運自中國。驟視之必以為中國之古宮殿也。館中所食之物均中菜而無西菜。若魚翅燕窩鮮肉等。凡中國之菜無一不備。其吃法則亦用分食制。刀叉杯盤皆清潔異常。而美國士女亦無不喜食中菜。讚美不止。且外人請客亦無不。至中國館中定價雖昂。仍嘉賓滿座。營業特盛。此亦中國在外國之一種榮譽也。

△皖贛洋莊綠茶業日盛

國內洋莊綠茶。爲對外貿易輸出大宗。佔全國華茶產額之半。去歲連湖州平水。溫州等路綠茶產額。達四十餘萬箱。較之往年。頗有增加。而婺源屯溪。尤爲高莊綠茶之主要產區。去歲產額。計有二十萬箱之巨。滬上綠茶外銷市勢。幾視該兩區產額之豐瘠爲轉移。查去年婺源經營綠茶各號。雖滬市銷旺價堅。惟因成本加重。沾利實薄。惟虧本者尙少。德興綠茶產額。近則時有增減。各號亦俱有微力。僅玉山河口。因係低莊。逐形衰退。幸則舊兩年。業茶者六七家。增至十餘家。漸有欣欣向榮之態。綜觀上述情形。其蓬勃氣概。亦云年與俱進矣。茲將本年皖贛茶號概況。略紀如下。

△婺源

婺源爲高莊茶產之重心。屯溪德興諸茶客。年必麇集於此。來相爭辦。致盤價幾逐年加

增。去歲特等珍眉。市盤抬高至百五十兩。爲歷來所僅見。其他花色。價亦不低。盈時屆結東。各莊號類多獲利。聞諸東北鄉各茶號。往往於臘間預辦箱板柴炭等物。並雇定焙揀女工。備來年開採之用。其情形爲至忙碌。其競爭亦至熱烈。就現所知新組茶號。已增十餘家。其餘在醞釀組織中者亦數起。利之所在。眞值得趨之若鶩也。

△屯溪

屯溪爲休寧茶市集中地。去歲高莊名家綠茶及各號。皆得厚利。本年新店舊舖。尤較往年爲多。現屯溪高堰。陽湖等處。諸各號家。已正式預備開場。輯其火鍋。修其箱板。廣雇焙工。定製瓶罐。運籌有緒。布置井然。方決策其必勝之算也。該屯市茶號。規模頗具者。約有六十餘家。其他散設於四鄉者。尙不及計。

△歙縣

歙邑亦徽屬產茶之區。特其產量不及婺源

之巨耳。質亦見遜。該地茶商。大半均經營店莊。知雙響。珠蘭。茉莉。代代等茶。銷場皆暢。願對於洋莊。初才九意。自去歲歙茶運滬。去宵初滯。終乃走銷。幸結果尙不虧本。今歲除原有茶號外。聞深渡。鄧村等處。聞有新號增設。而滬上乾記茶棧。年必設一支莊於此。專營放款。統計歙縣茶號。當亦不減於往昔。

△德興

德邑與婺源毗連。近年產茶頗豐。海口。曹門。外南。所產之茶。幾與婺源茶相埒。年來各村茶號已漸增多。營業亦殊不惡。如海口董咸宜等所製箱茶。亦爲洋商所樂購。今歲海口。繞二墩。暖水。外南等處。均有添組新號之說。其熱鬧不亞婺源焉。

△玉山

玉山本贛省產茶區之一。曩昔經營綠茶者。亦嘗爭趨於此。近則逐見減少。蓋以茶質惡劣。爲洋商所不取。銷場呆滯。茶號因之折本。

而多歇業。惟本年玉邑。鄭家坊。小玉山。樟村等處。舊有茶號。又復重整旗鼓。並聞已派人至婺源招聘茶師。再行開辦。預料當以另一手腕。操其左券也。

△河口

河口為廣信鉛山茶市集中地。該處久為婺幫茶號所盤據。專營紅茶。惟廣鉛產茶本微。婺客因無利可圖。經營者乃日少。市因不起。今歲如廣信。上蘆坡。南蘆。產茶較富之區。頻添新號不少。現定開場之茶號。連玉山。河口。上饒。計共三十餘家。較往年陡增一倍。若河口之茶市。可謂剝極而復者。

△南省烟葉出產之調查

黃岡 屬於漢口。每歲出產白黃岡計有三千擔。顏色黃棕者。較白為多。查有五千二百担。此種烟葉白色者。以英美去胃最佳。黃色銷於上海烟廠。

鄧州 烟葉白嫩。氣味香醇。中外樂購。向無

存積之患。惜乎產額有限。以年稔豐收之比。例亦不過二千三百担。

南雄 均是黃色。且葉片斑點頗多。出口者稀。但產數異常豐盛。大都做中國旱烟或銷烟廠。做最低捲烟之原料。祇能略配少許。產額有六千二百担。

新昌 顏色棕黃。葉片又小。惟葉片較別種烟葉潤厚。故滬埠銷路甚廣。每歲出產。祇有二千担之譜。

四都 色紅葉粗。每年出產在三千担左右。大半做中國雪茄烟之原料。提選者做下檔捲烟。但價格較廉。

廣豐 以年之稔。收成不一。大約出產五千餘担。棕白俱有。廣東福建。銷胃極旺。杭州宓大昌於出新時。搜羅橋棧。亦屬不少。

宿松 係天然色白。烟葉滋潤。價目較貴。銷售上海。中外廠商。俱所樂購。蓋烟葉白嫩可愛。如撥入上等捲烟之內。實與舶來品相頡

頡。查出產僅一千八百餘担。

松陽 顏光雖與宿松彷彿。乃葉片極不勻。所以同業呼宿松為兄。松陽為弟。行情亦略遜一籌。出產在二千担。

驛前 屬於湖北。色如重棗。葉片又巨。此種烟葉。半為出口。半為滬埠雪茄烟廠之原料。價目亦不甚昂。如中次莊貨。不能做雪茄煙者。由本埠煙莊專製玉秋等煙。出產已達五千餘担。

桐鄉 雖則發紅。但葉絲無萎靡之色。比較別種紅烟。稍勝一籌。查去胃最暢者。厥推閩粵。產額祇二千担。

均州 出產不過一千担。色光似紅。尚稱高莊之貨。大半銷於歐莊。中次以下。均由烟幫行復抖銷于廣幫。價亦稍低。

瑞金 每年出產不多。祇有六百担左右。許州 地屬河南。烟葉產額。為中國冠。蓋色彩頗白。又無斑蛀。滬埠一隅。各烟葉號家為

營業上之鼻祖。不論中外烟廠及土莊包烟。均有需要。一歲中之出產有一萬一千担之巨。

鳳陽 葉色尙屬白淨。惜幫片瓠薄。且多細點。以此頗多裝往海外。製造後。復由外洋而入中國。蓋我國似乏精製之法也。每年出產計有三千五百担。

以上共總出產數目。約計五萬三千六百餘担。

△上海之地氈業

中國地氈業多在北方。而上海雖非中國地氈業之中心地點。然查其每年消流於本境。或運輸出口之地氈。約共值五十萬兩。其運出口者則逐漸加多。查一九一五年約值一萬八千八百一十九兩。一九二二年則增至三十七萬九千四百二十一兩。近十年來。一九一六及一九一八兩年。日本採辦中國地氈最多。其餘八年。則以英國採辦為多。近五年來則以英日兩國為多。似有互相競爭第

二地位之勢。查上海地氈公司共有七家。其營業最先者為裕昌公司。創設於四十年前。次為恒豐公司。創設於一八九九年。中國地氈多是手工製造。不用機器及大資本。故七公司之資本。共計約四十萬而已。製造地氈之材料。分爲三種。即綿羊毛、胡羊毛、山羊毛是也。綿羊毛最佳。胡羊毛次之。山羊毛為最劣。因其粗硬也。冬季所剪之毛。勝於夏季。生羊之毛勝於死羊。北中國之羊毛。勝於江蘇浙江等省之出品。羊毛價分爲每担七十元、四十五元、三十元三等。最佳之羊毛線每担一百四十元。中等一百一十五元。下等七十元。織定發賣之地氈。甚少用上等羊毛。因買客難出高價也。其所用染料。半屬土貨。半屬舶來品。如緊實之紅綠色來自德國。藍黑黃色中國自有。其所用之經線與緯線。均是二十號。尋常地氈係用九十度線。高半寸。長度九尺。闊度十二尺。勻計每張重約八十磅。地

氈之價值。以一尺方為單位。七十度線最上貨一元三角。中等一元。九十度線上貨一元半。中等一元四角。一百度線上貨一元七角。中等一元六角。查中國出產之地氈。一九一六年價值。不過七十七萬四千八百七十六元。一九二〇年增至一百四十二萬。一九二三年增至四百六十九萬元。一九二五年增至六百三十六萬元。其由上海出口者勻計不足百分之十。

△日本在滿蒙投資額

日本在滿蒙得勢以來。已垂念載。其間日本之經濟的進展。由大勢觀之。可謂日新月異。愈趨發展。但日方猶引為不足。官民各方面孜孜考究各種計畫。欲投下鉅資從事廣汎的事業者。固為無可掩蔽之事實也。由來日本對於滿蒙投資額。外間鮮有知其確數者。茲據最近滿鐵調查課。以民國十五年底為標準。調查日本對滿蒙投資額。實達十四億

二百三萬三千六百八十五元。再分別投資形式觀之。其大部分即八成一分。為法人企業。就中根據日本商法。而以滿蒙為本據會社之投資為最多。占總投資額六成五分。其次為準據日本商法以滿蒙以外為本據之會社。及依借款而投資者。為數雖不在少。而由總額計算。則僅不過佔總額一成二三分耳。個人企業之投資額。為數更少。僅佔七分。法人企業中。未準據日本商法之會社投資額。佔總額之三分。今再表示其投資形式。與現勢如左。

(民國十五年底調查)

一、依借款之投資額 (單位元)

鐵道(運輸)	103,009,945
礦林業	60,521,073
其他	1,154,946
電氣	7,944,321
計	172,629,285

二、依日本商法之滿蒙本據會社

運輸業	232,473,664
工業	70,436,601
金融信託	46,342,804
商業	40,293,981
電氣瓦斯	35,570,646
銀行業	10,577,601
其他	34,061,489
計	921,757,788

三、依日本商法之滿蒙外本據會社

商業	22,159,750
運輸業	11,405,000
工業	16,866,496
銀行業	86,117,011
金融業	51,290,409
保險業	335,000
計	187,373,665

四、依據日本商法會社

礦業	11,650,000
森林採伐業	18,931,000
運輸業	5,099,560
電氣業	156,913
其他	15,000
計	36,110,476
以上合計	1,353,311,929

五、個人企業投資額

農林業	47,832
商業	56,188,256
工業	17,377,508
其他	17,266,974
計	94,991,560
總計	1,448,303,489

△蘭州西菸業概況

甘省蘭州西烟亦名青條。乃係烟草中之一小部分。產自蘭州。運銷江浙。猶稱鴉片之有西口土也。其味芬芳。且有消脹助胃消化之

能力。可避瘴氣。年產約三萬餘担。除運銷江浙而外。又有一部分銷於天津。分運關東及烟台營口。大約江浙年銷佔三分之二。津佔三分之一。在滬開設西烟行之家。一林豐。協和成。德隆彰。義源厚。永生瑞。福泰昌。以上六家。均在法界新開河一帶。各家並設分店於南北市。至蘇州。嘉興。松江。平湖。南通。白蒲。石港等處。均係在蘭設廠自造。蘭州烟坊。不下六七十家。除申幫六家而外。其餘皆係運津銷售。貨色低次。不合申銷。產場除蘭州省垣而外。又有條城靖遠二處。亦出青烟。為數有限。皆運銷於津。其低次程度。又較蘭州小烟坊所造者為尤甚。最近上海小販及烟紙店。取其價廉。由津接買。魚目混珠。希圖微利。然灰重味燥。頗不適口。條城靖遠二處。又產一種黃煙。其形式與西煙彷彿。惟色澤金黃。每年約出二三千担。乃為新開河數家西煙商之附業。運至上海。分銷於福州幫商人。此烟

上海罕見。惟閩省行銷而已。

西烟業當民國元二年時。因成本小。外繳輕。交通常阻。供不應求。頗形發達。在申開行者。竟達十家之多。後以時事日非。大局多故。成本增高。兩根極緊。市價日落。虧賠過深。以致民國七八年間。相繼倒閉者數家。即存在者。亦有下列困難。(一)因生活程度日高。產地成本過巨。葉價較前大數十倍。工資亦迭加不已。(二)因徵稅特重。當民國三年。創設烟酒公賣局。當時宣言本以產地上公賣一次。即可通行無阻。其他厘稅。概在裁撤之列。以後公賣實行。厘稅未能撤裁。而沿途各處。尚有種種特稅特捐。名目不勝枚舉。兼之交通不便。發運為難。於是每烟一担。由蘭至申。外繳比成本多至數倍。(三)因紙烟盛行。無形中受其影響。吸水烟者日少。因之銷數低落。況且業西菸者。仍循舊例。不應潮流。為業西烟者危之。

△天津芸豆銷場漸廣

芸豆分紅白兩種。產於張家口。平地泉一帶。與菜子錯雜而生。最初產量雖多。銷途甚窄。迨近數年間。洋商頗有購進。遂在華北出口貨中佔一位置。其交易彙集處所。即為天津。買賣手續。與普通行規同例。在未出口之先。須將該貨重行做淨。揀去乾凹及塵沙等。始裝包運輸。西洋商方面。則以去美為大宗。該地視為食物中上品。白者較紅者尤貴。據云。白者供上等人之需。紅者供中人以下之用。津地收買之洋行。有福中公司。及德商數家。東洋商亦有少數出口。內地行銷。用途尚狹。惟一般工程處所。及各貨工廠。為多數工人麇集之地。類皆購買出口。揀餘殘物。用以磨粉。摻入玉米麵等粗糧內。代充食品。藉圖省費。紅芸豆普通市價。每担五兩四錢左右。白者價稍高。但近時以紅者銷路為暢。但苦於交通不便。以值價甚輕之貨。販商多不耐奔

走營運。津地存貨遂稀。只有三十餘噸之數。而市價乃形昂起。前期開價。已為五兩九錢五分。駭駭乎有漲出六兩之勢。然洋商出價。難以驟合。故尚在擱置中。查芸豆係屬粉質。性帶微寒。以之充日常食物。尚非折中之道。然外人則能因其強弱之點。為適宜之取需。成良好之食品。我出此原料國。反無人注意之。甚至即知有此物者亦鮮其人。殊可痛心也。中國土產之生發。往往須俟外人代庖。如羊毛、皮張、葫蘆、菜子等比比皆是。固不僅芸豆然也。而國內市場。方競以輸入洋貨以排擠土貨為務。對此本國所產優良之原料。竟甚少有人注意及之。抑知所謂商業者。應互相貿易。並非祇為外人銷洋貨於國內。亦宜察外人之所需。以輸土產於他邦。正為目下我國商業之新途徑。亦為貧病如今日。中國之急務也。

△上海自製之油漆業

十年前中國漆業用品。及一切漆料。幾全賴外國之舶來品。近十年內。上海有華人所組織之公司三家。製造此項物料。一為開北江灣路。開林鉛粉有限公司。專製造「雙斧牌」漆料。每日可出貨四噸。一為清華漆料有限公司。製造各種光漆。向有資本三十萬。每日出貨三噸。其商標為「飛虎牌」。一為華界城內麗園路永固造漆股分有限公司。資本十萬元。每日出貨一噸。亦可以增至兩倍。其商標為「長城牌」。上述三公司僱用工人約百餘名。每人每月薪金十四元至十六元不等。工頭月薪三十元至六十元不等。所用之機器約有三種。多由美國辦來。每副值銀一千五百元至一萬元不等。亦有小機器可在上海華人鐵廠製造。價值比向外國訂購者約廉一半。其所用材料。半由外國辦來。半向本國採購。如白石粉、錫粉。則由湖南長沙及松柏採購。綠粉則由博山採購。湖州亦有白石

粉。麻子油來自張家口。木油來自四川。樹膠則購自爪哇、民尼、罇等處。由荷蘭及德國採辦顏料。礦油則由英屬緬甸及亞細亞煤油公司供給。各公司所製出之貨。係按加倫或磅數出售。價值比於外國辦來者較廉。光漆每加倫由一兩三錢至三兩不等。漆油每加倫由一兩九錢至三兩半不等。粗油每百磅由七兩半至二十兩不等。代理商人得百分之十至二十之扣用。永固公司之代理已遍及中國中部南部及南洋各地。清華公司所出之貨。則消流於北中國為多。查一九二四年中國辦入口之漆油。共值一百五十一萬一千二百六十三兩。一九二五年共值銀一百三十二萬九千零二十五兩。一九二三年共值一百四十八萬九千零二十五兩。各貨以購自英美日三國者為多。

△呼海路擬延長至嫩江

呼海鐵路由綏化至海倫之第三段。原定四

月一日開始工作。各段土工。業經招標包出。線路上之兩大木橋。亦正進行建築。但因經費上之關係。將正式開工期。延至五月一日始舉行。現在運送材料及人工等。為種種之準備。因由馬家船口至呼蘭之第一段。與呼蘭至綏化之第二段。所有工程。全部由東鐵前局長愛斯特洛烏莫夫氏。所經營之如意公司代為修築。成績極劣。於行車期中。損壞數段。阻止運送。結果於本路及商人各方面影響甚大。所受損害。多至數百萬元。故此段由本路自修。雖將土工包出。但於工作時。亦須由本路派員監視。以免再有堆積鬆懈。壓不堅固之虞。本段預定本年十月報竣。十八年一月一日舉行呼海全綫開通式。本路此處。即告終結。此為原定計畫。但今春吳督辦來哈時。鑒於近年移民之踴躍。及前二段運輸之成績。曾經議決。於明春接續延長。由海倫向西北接修。經過克山縣以至嫩江。與齊

黑路線（由齊齊哈爾至黑河）相銜接。將來即改名為呼嫩鐵路。沿線出產如森林礦山等均非常豐富。尤為雜糧之著名產區。此經濟的大鐵路。本身發達。尚屬末節。而久稱荒漠邊塞之黑龍江。不出十年。將盡變成肥沃膏田。富甲全國矣。

△日商壟斷北滿林業

東省森林。為中國之一大富源。東省鐵路通車後。廿年來。雖已繼續採伐。但採伐者不過路線兩旁三十至一百華里以內之森林。佔全面積僅百分之二三。而長白山與安嶺以及北滿邊遠之大段喬木。尚未稍試斧鑿。惟北滿林權。大部分為外人所掌握。不論國有民有林場。吾國僅收最少數之山分與木稅。而無窮厚利。盡為外人所得。東鐵東部線。寧安木材公司。為華商莊志民所經營。後因資本缺乏。與日商北滿製粉會社代表植田一夫商妥。由該會社投入巨大資金。共同經營。

至民國十五年。復與日商裕寧林業公司合作。寧安公司以所有二十俄里之鐵路支線。輕便運輸馬車一百輛。及其他財產等作為資金。裕寧提供大段林場。於是年秋。在牡丹江以南經營採林事業。二年以來。仍為資金之支絀。與不善經營之障礙。成績極鮮。經該公司經理植田氏之劃策。復由股東會討論結果。最近又加入日商吉祥公司經理。為北滿木材界之長老松水峰次氏。現經該氏籌畫。將所有之採伐搬運販賣種種權限。悉委由吉祥公司代為經理。所得利益。由三公司按股分配。此項新事業。自五月一日動手約行。其林場在牡丹江以南四十里地點。寬約十五里。長約二十里。全面積為三百平方華里。名為處女林。預計每年可伐大木十萬株。木梓二萬車。價值在一千萬元以上。足敷十年之採伐。久經停砍之札免與海林兩大林業公司。視此極有厚望之事業。非常垂涎。故

近亦出頭疎通。希圖與該公司合辦。以期分得餘利。是以此項事業。現已惹起北滿林業界之注目。

△大連輸入棉紗布狀況

棉紗棉布。為大連唯一之輸入品。在昔輸入。至為繁盛。近數年來。因東省紙幣跌價。輸入額逐漸減退。其減少程度如下。

年份	棉紗	棉布
民國十一年	一六四九捆	五四六二俵
十二年	二〇〇八	四五一〇
十三年	六三九	三六三七
十四年	四一九	四七〇五
十五年	三三七	四三九五
十六年	二四九	三九四〇

據日商調查。其退減之原因。除紙幣跌價。華商購買力沈衰外。近來奉天紡紗廠積極擴充製造能力。亦足以抵制輸入品之增進。從前經營輸入棉紗布之商號。以日商為最多。

近來華商多自在大阪等地直接批發。日商已漸見減少。在十一年時。由日人手中取給者。棉紗一一九九三捆。棉布三〇四三三俵。至去年末。竟減至棉紗二八七捆。棉布八二五六俵。其餘均係華商所供給者。

△最近奉天之刷子業

刷子指牙刷。靴刷。衣服刷。髮刷而言。雖係微物。而在奉天之市場上。則占重要位置。蓋奉天之一種手工工業也。近受日貨之競爭。斯業異常不振。在十年以前。牙刷。髮刷之銷數極有限。近數年來。牙刷消耗漸增。民國十二年。奉天省城輸入。年不過二萬打。十三年四萬餘打。十四年五萬餘打。十五年增至八四五三〇打。其中六成為日貨。其餘四成。則為津滬等貨。靴刷。因穿皮鞋者漸多。其消耗亦遂隨之增加。十五年輸入一二三〇〇打。三分之一為國貨。餘三分之一為日貨。衣服刷。十五年輸入四萬一千二百打。日貨。滬貨。

本地貨各占三分之一。理髮刷舊式者多津滬貨。新式者完全係日貨。前者十五年輸入六萬餘個。後者二百餘打。就以上數種之刷子輸入而統計之。每年約在十三萬餘打之數。其中大半為日貨。約值三十餘萬左右。近來奉省刷子工業。漸見發達。且奉省產毛亦豐。尤與製刷業以原料上之便益。現在奉天城內外。製刷工廠。大小約有五十餘家。惟尚在幼稚時期。祇製粗笨之靴刷及草根刷。年產二十萬打上下。茲調查其重要者如下。

工廠名稱	資本	年產額	價	值
萬盛	永三千元	三萬打	一萬五千元	
萬順成	四千元	五萬打	二萬五千元	
永增盛	二千元	二萬打	一萬五千元	
同義成	六千元	八萬打	四萬五千元	
福成聚	三千元	三萬打	一萬五千元	

其餘尚有資本較小之工廠數十家。因工人不多。產額有限。亦無具體之統計。且出品既

不精良。又多脫毛之病。日商遂利用此輸入精良刷類。禁止劣刷。(日貨)輸入。於是其銷路日增。而土產製品。益受打擊。日下奉垣日商之營刷子業者。有西尾洋行。弘利洋行。扇利洋行。上田商會。熊野商會等十餘家。

△延吉商業之調查

延吉僻處吉東。開化極晚。近年因天圖一。路建成。商業始具規模。茲據外人調查。該地商業情形如次。商業之類別甚夥。若據商律所列舉之商人營業。則本埠中國人之商業缺點尚多。即僑商亦不足以云完備。然就地方論。因處於邊陲。交通不便。十數年之經營。方有今日蒸騰之象。亦不可不謂為進步迅速也。就目前之形勢觀察。本埠地位。儼然居延邊商業之中樞。又於國防貿易最為接近。故外國商人。確認本埠為商業上重要之區。蓋貨物可以四外運銷。而各地貨物。亦可於此地集中。然後外運。大圖鐵路。握進出貨物之

樞紐。來往貨物。均經由該路運輸。延吉若無此路。則商務未必發達。但該路僅係與國外交通。如與內地交通。尚少聯絡之工具。故延埠發達後。日本人遂佔有特殊勢力。華商反瞠乎其後。有望塵莫及之慨。如果吉敦路延長。而會寧延吉間再加以人工道路。則延吉商務。必改舊觀矣。目下中國人所經營之商業種類。大致如後。(一)電氣事業。電話公司。一。電燈公司。一。汽車行。一。(二)製造事業。麵粉火磨。一。燒鍋。二。油餅作坊。一。黃酒作坊。二。肥皂洋燭工廠。一。火鋸製材廠。一。織襪工廠。二。(三)礦業。金礦公司。一。煤礦公司。二。(四)林業。林業公司。一。採木所。一。營林廠。一。(五)金錢貸借及兌換業。公共蓄金社。一。錢號。一。當舖。一。通共公社。一。(六)買賣業。棉布業。三。棉布兼絲綢業。五。棉布兼雜貨業。六。五金器業。三。服裝化粧品業。三。藥材業。四。南貨莊。油酒雜貨等業。一。五。菓行。五。肉蔬行。十。(七)

加工業。木器製做舖。五。製皮舖。三。首飾舖。二。製糖。二。糕點舖。三。糖坊。六。飯莊。一。熟食小賣。三十八。醬房。二。人力鋸木廠。十二。鐫刻兼印刷業。一。出版業。一。鐘表舖。二。染房。二。(八)作業。石廠兼建築廠。一。旅店。十四。澡堂。二。理髮館。七。成衣莊。十二。妓館。十二。(九)代理業。南洋兄弟烟草公司。英美烟公司代理處各一。總計以上列舉之中國人商業。大小凡二百餘家。其商品之賣出。係供當地一般下級之需要。其商貨來源。來自國內者。為天津。營口。奉天。販自國外者。為日本。大阪。神戶。朝鮮之清津。綜計中國與外國貨之輸入。經本埠商人販銷者。每年總額約二百餘萬元。國貨占十之三。外貨占十之七。其向日本輸出之土產。農產品中以大豆為大宗。木材次之。雜貨。藥材。辣椒。繭。牛皮。毛骨及林業附屬品為少數。輸出入之比額。除大豆一項。年有增加佔輸出之半數外。餘則悉係入超於出。大豆一

業。向爲中外經紀人操縱。中國之經紀人。大數與朝鮮人之糧經紀接近。唯外人視經營大豆。爲一種企業。多設大豆出口公司或商

行於其間。一遇糧石上市。則儘力收買。中國商人則因資本關係。竟坐視外人之壟斷。故欲延埠中國人商務發達。須有銀行設立。以

調劑金融。接濟商場。不然該埠商務。將長久淪於外人把持之中矣。

山東之髮網手工業

山東爲髮網工業之中心點。無論有否戰亂。其山麓偏地之小村落。隨時可見無數之中國婦女。從事於組合細繩。結成網眼。其手藝殊爲伶俐。至於頭髮原料。北方之中外髮網製造廠家。均向上海採辦。蓋上海爲頭髮交易之中心耳。間向河南搜買者。爲數約有百分之三十。髮性較硬。價亦較廉。此種頭髮。似久經雜髮匠之彎縛折束。而非割自長辮者。惟梳刷之物。上海與北方均有華商買賣。北方有大行號十家。上海亦有數家。採取之頭髮。須再經漂白渲染之手續。乃得健全之出產品。既經渲染之髮。擇其柔軟若絲者。由山東擴客。分發於數十村之婦女。即於卑濕狹隘之屋中。用手編織以成。而維持此家庭手工業。每日僅得銅元數枚之酬資。已可隱足。倘非初習學徒。而曾熟練者。每人每日可做成一打或一打半之髮網。每做成十二打髮網。需華秤一兩半或二兩頭髮。然長短參差之頭髮。則需三兩。其髮網尺寸之大小。由廠家知照之。做成之後。再由擴客收去。交於廠家。逐一須經檢閱。認爲完美者。或直接運銷紐約。或由他埠出口商。轉銷於歐美各國。售於美國者。每年有數萬打之多。實爲最大之銷場焉。

蘇俄商艦股份有限公司廣告



本公司承辦事務如下

(甲) 商務股辦理在沃霍特斯克開港察加一帶及韃靼海峽日本與中國之貨
 鐵及旅客運輸轉送保管貨鐵於自設之倉棧貨鐵在途及存棧保險

國外航輪

上海 廣東 及高麗至中國均係每星期航行一次

定明航路

海參崴至那賀得喀波因耶特

海參崴至亞歷山大夫斯克薩哈連

廟街至阿穆爾

海參崴至沃霍特斯克開港察加沿線口岸每年航行下圖內木斯克

最大航輪航行海參崴沃得薩之間并在沿途各大埠停泊

(乙) 運輸部份

(一) 轉運送達於蘇俄及國外各埠鐵路水路陸路及海路之貨鐵并接直達單據經由各分公司轉運
 陸路及海路貨鐵担保貨鐵之完整及到達之如期

(二) 倉棧營業保管貨鐵於自設完備之倉棧

(三) 辦理報關一切之事項

(四) 辦理由北滿中國南部日本及歐洲各埠與蘇俄往來之進出口貨鐵事宜

(五) 各種貨物在途及存棧之保險事宜

(六) 按照蘇俄商艦股份有限公司鐵紙可以在各銀行支領貸款與鐵路鐵紙相同

(七) 辦理一切委託經紀事宜取費低廉

滿洲總賬房設立哈爾濱道裡商市街九號自動電話第四九一八五號電掛號蘇俄商艦

本公司分設於蘇俄各大城市(達二百處以上)及歐洲美國亞洲非洲各處并可停輪於國外各大埠

資本金一千萬元

本社 大連市山縣通

運輸接洽處 日本內地朝鮮

滿洲其他極東主要地到處皆有

營業科目

- 海陸運輸及一切轉運業
- 一般倉庫營業
- 代理保證事項
- 勞力承攬
- 運輸上之資金供給
- 委託販賣業

國際運輸株式會社 哈爾濱支店

△賬房

取締役室 三三六

△倉庫

△社宅

(電) 支店長 支店長代理

第一倉庫 三三六

取締役 二〇六

經理係 三三七

第二倉庫 四三六

支店長 二九六

運輸係 四九六

(話) 倉庫係 三七八

第三倉庫 二二六

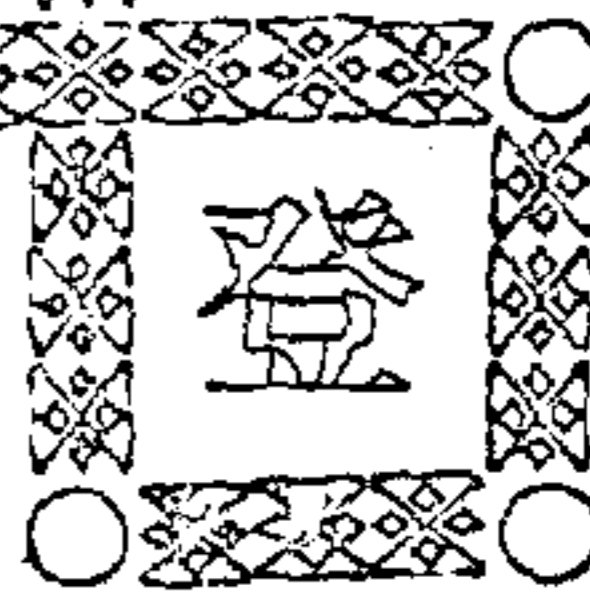
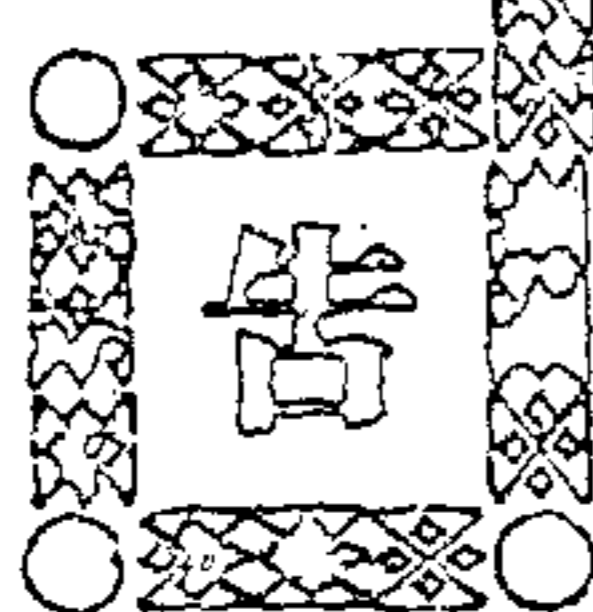
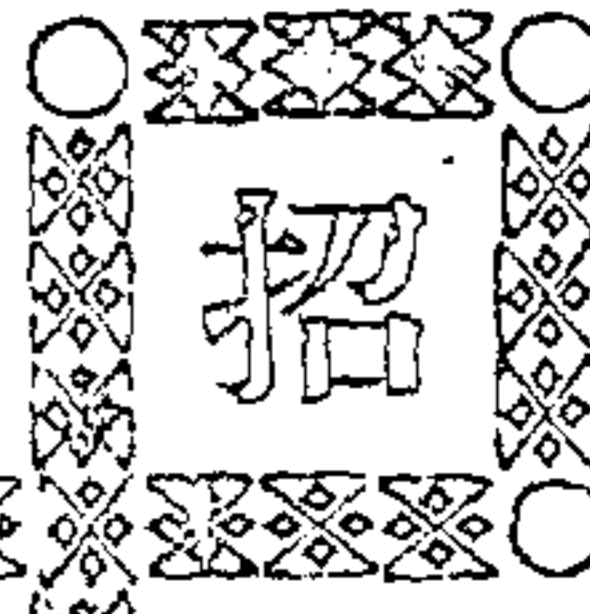
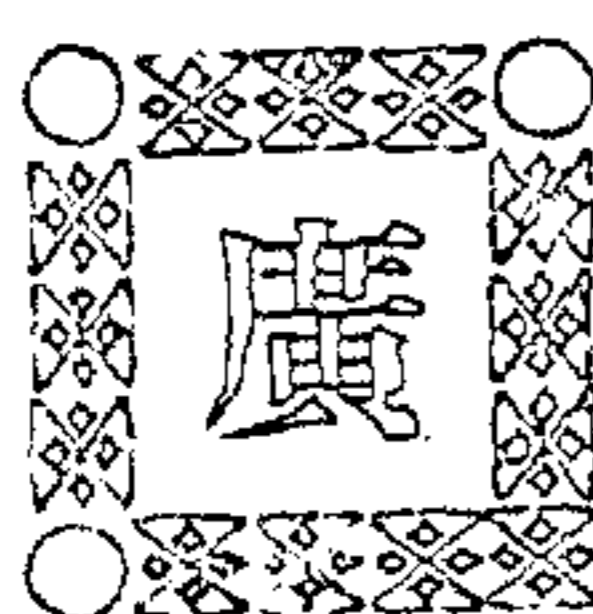
支店長代理 二〇〇

代辦係 四九七

第四倉庫 二二三

清和寮 四〇六

直宿室 三三七



國 外

△今日之德國國家銀行

(安永瑞)

與金貼現銀行之建設。今試略述其梗概。

(一) 一九二三年後德國幣制之整頓

(1) 藍丹銀行 (Rintzen Bank)

(二) 國家銀行之新組織

藍丹銀行乃依一九二三年藍丹銀行法而設立。設立之唯一目的。

(三) 關於鈔票發行之規定

的。即為固定馬克本位。以之為暫時過渡的橋梁。該銀行之資本

(四) 國家銀行之業務

總額計三十二億(三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇)藍丹馬克為

(五) 國家銀行採行之政策

對於農工商界土地之負債。彼發行債券 (Rintzen Brief) 及鈔

(六) 國家銀行之與賠款問題

票 (Rentenmarkschein) 鈔票之發行額為十二億(一、二〇〇、

(一)

〇〇〇、〇〇〇) 藍丹馬克。即以債券為擔保。其担保為價值

德國國家銀行。以一九二二年之新法令。名義上雖得完全獨立。不再依附於政府下。然自大戰以來。國家發行債票過多。各銀行皆持國家之債票。向國家銀行重貼現。中央銀行雖欲限制。而不可能。故鈔票之發行日增。結果中央銀行直無異製造紙幣之工廠。而促成空前未有之紙幣充斥時代。最後乃不得不籌整頓之方。以固定原來之馬克本位。其整頓之方策。首要者即藍丹銀行

不易變動之土地。是取本位幣的價格須極端固定之意。藍丹銀行之鈔票。既代國家銀行鈔票之地位。認為唯一之法價幣。(國家銀行之鈔票已成廢紙。以一兆之紙馬克換一藍丹馬克) 其流通額當應通貨需要之多少。而事伸縮。一至國家銀行重行恢復其原狀為止。一九二四年國家銀行已實行改造。故旋即制定藍丹銀行鈔票清償法。該清償法中有云。藍丹銀行須道特別之

準備金於國家銀行。此金即為按年收回藍丹銀行鈔票之用。其已收回之鈔票。即行焚燬。不再發出。於此準備金項下。每年得由國家繳納陸千萬馬克。但可分四期交之。藍丹銀行從一九二四年不得再繼續發行鈔票。其已發出尙未能收回者。於此法令施

行後十年內得完全收回。換以中央銀行之新鈔票。(以一藍丹馬克券換一馬克之中央銀行鈔票。)現依國家銀行及藍丹銀行之每週報告。藍丹銀行之鈔券。為數已遞減矣。據藍丹銀行之每週報告其鈔券之流通額有如下表

德 之 流 通 額					
三十一,九一九二七	三十一,十一一九二七	三十一,十一一九二七	三十一,十二一九二七	三十一,一九二八	二九,二一九二八
1,040,773,102	1,021,245,100	797,926,205	739,866,707	650,692,756	648,711,574
			在中央銀行之數.....70,082,498		

(2) 金貼現銀行(Golddiskovbank)

金貼現銀行之設立。亦為求馬克本位之鞏固。蓋藍丹銀行之補充銀行也。藍丹銀行助中央銀行謀國內金融之整頓。使有適量之流通貨幣。而金貼現銀行則專為調劑國際間之匯兌。以維持

德之工業界已漸恢復生產能力。外貨之輸入。亦相對減少。金貼現銀行之地位。不復為從前之重要。以前發行鈔票之權。現已取消。只營私企業銀行之業務焉。

(一)

馬克匯兌的價格。該銀行之資本金。非馬克乃英鎊。總額計一千萬英鎊。其半數係借英之款。該銀行亦有發行鈔票權。發行額限五百萬鎊。然其信用借款已超過五萬萬鎊以上。其借款大都為援助出入口商。獎勵國貨之出口。以企圖在對外貿易上。勿有過量之入超。即馬克價格。亦可依國際匯兌之關係。不致跌價太甚。當時該銀行之任務頗重。社會金融賴其維持之力亦實多。今者

德之中央銀行自經此兩銀行之輔助。馬克之本位已漸鞏固。未久即恢復其國家銀行原有之地位。當一九二四年初中央銀行決行限制信用借款。嗣因有充足之準備。足能維持國際間馬克之匯兌價格。故該年下季。中央銀行對信用借款已不似從前之限制。社會上之金融。既漸活動。各國視德國之幣制已歸整頓。又俱輸進資本。國家銀行見金融穩固。乃從事於內部之改革。

161
國家銀行之資本總額。昔爲一八〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、馬克。今則增至三〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、馬克。按一九二四年國家銀行條例之規定。遇必要時得增至四〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇、馬克。此三萬萬馬克之資本總額。均發新股票。(爲一百馬克記名式之證券) 凡持有中央銀行之舊股票者。得按中央銀行管理局之規定。換新股票。

至於國家銀行之組織。因戰後之賠款。得由外人干預。故總執行機關。頗有所變易。

A. 管理局 (Direktorium)

中央銀行之管理局爲總執行機關。決定貼現、放款等政策之施行。局內設會長一人。即中央銀行之總裁。由最高監理會選出。必取得九票之多數。內中六票須德人。德總統對選出之總裁。有二次否認權。但第三次則不能再加否認。總裁之任期爲四年。已非如從前之終身職。管理局之議員。其任用亦須由最高監理會表有同意。經總裁任之。議員之任期爲十二年。惟至六十五歲者即得退任。

B. 股東常年大會 (Generalversammlung)

股東之常年大會。每年舉行一次。(在三月) 中央銀行之營業報

告書。即於此會提出。但中央銀行之股東於實際上可謂毫無權限。其對中央銀行之營業。若稍加監視並可提出評議者。則有由股東所設之中央委員會。

C. 中央委員會 (Zentralausschuss)

中央委員會純爲代表股東之機關。與中央銀行之管理局相對立。其委員爲由股東所選出。計十八名。股東非有九千馬克之股份。則無此選權。委員須皆爲德人。中有九名居柏林。中央委員會每月舉行一次常會。由中央銀行總裁主席。討論銀行之一切事務。此會又專注及借貸對照表之編製。及贏利之分配。中央銀行欲買有價證券或借款於政府。則尤須得中央委員會之同意。

註B與C悉依從前國家銀行條例之規定。未加修改。

D. 最高監理會 (Generalrat)

最高監理會純屬戰後之新產生者。列席會員共十四人。內有七人須德人。其他半數。則由英、法、意、比、美、荷蘭、瑞士各選代表一人任之。中央銀行之總裁同時亦爲監理會之主席。德方之七人由銀行股東選之。凡在監理會通過之議案。須有十票之多數。此數連同中央銀行總裁及鈔票委員會會長在內。最高監理會之宗旨。本在監督德之國家銀行。惟此機關事實上不能監理盡善。故

又有發鈔委員會之組織。

E. 發鈔委員會 (Kommissar pu du Notenausgabe)

發鈔委員會之會長。得列席管理局之會議。此委員會可向中央銀行之任何支號。審察鈔票之準備金。凡每紙鈔票皆須經委員會蓋印。以便易於檢查鈔票之發行數目。該委員長之選任。以九票之多數。內中至少有六名須為外國之委員。若被選之委員長。原非監理會之會員。則監理會之該國會員須退出。而讓於發鈔委員會之委員長。緣此委員長須監理會之會員也。

(二)

中央銀行為不再附屬於政府下之國家銀行。其任務為統制全國之流通貨幣。故特賦有發行鈔票權。依一九二四年之國家銀行條例。國家銀行得在五十年內發行鈔票。以此新紙幣換藍丹銀行馬克券。至此鈔票之票面額。最小為十馬克。如因便於支付。應特別之需要。擬發行小於十馬克之鈔票。須得政府之同意。

I. 鈔票之準備。及司監督之發鈔委員會。

發鈔委員會之組織及任務已如上述。茲不贅。今論關於發行鈔票準備上之規定。

A. 至少須有百分之四十現金準備。其中四分之一得為國

外票據。此處所指之現金為生金。及內國或外國之金幣。每鎊之純金以一三九二馬克計算。

國外票據。為外國銀行之鈔票。十四日之期票。與支票其支付人為確有支付能力之外國銀行。

B' 在特別情形下。準備金雖不及四十。而亦可發行鈔票。但須得最高監理會之同意。其所發行之鈔票。須向國家納稅。

準備金在百分之三十七至四十 年納發鈔稅%

準備金在百分之三十五至三十七 年納發鈔稅%

準備金在百分之三十二與三分之一至三十五 年納發

鈔稅%

準備金在低至三十三又三分之一以下者則每百分之一即加百分之一的稅率

C. 中央銀行鈔票之準備。如少於百分之四十。則不獨如B. 之規定。向國家繳納一定之發行稅。而於此國家銀行之貼現率亦有一定之限制。最少得為百分之五。如國家銀行增納發行稅。則其貼現率為百分之五。加發行稅之三分之一。例發行稅為百分之九。則貼現率須為百分之五。加百分之三。(百分之九以三除之)計為百分之八。

II 國家銀行之每週報告

國家銀行須按例每禮拜宣布資產與負債之現狀俾示以準備之比例及其清償之能力。

(2) 資產方面

現金
國外票據可充準備者

(1) 負債方面

匯票及支票等
存貯之德輔幣
其他銀行之鈔票
短期抵押放款
有價證券
其他各種負債逐日得清償者
其他之資產
負債在一定期間內清還者

(單位千馬克) 國家銀行之每週報告 (由一九二八年一月三十一日至三月十五日)

	資				負				
	現金	國外票據 (可充準備者)	其他之票據 及支票	抵押放款	有價證券	其他之資產	鈔票流通額	即還債務	其他之負債
31,1,	1,865,284	296,005	2372,850	91,246	93,271	59,7,113	4,251,185	497,777	281,403
7,2,	1,886,620	292,851	2243,589	22,776	93,124	571,291	4,037,848	508,999	283,999
15,2,	1,886,389	292,822	1963,838	58,424	94,257	577,167	3,784,432	532,571	291,636
23,2,	1,886,263	295,088	1921,712	22,575	94,256	506,243	3652,870	604,189	214,792
29,2,	1,888,350	281,953	2336,275	117,112	94,239	551,823	4268,220	491,035	221,285
7,3,	1,888,253	279,344	2230,942	50,630	94,239	509,987	4067,656	523,523	222,870
15,3,	1,888,097	262,070	2000,685	91,040	64,239	534,433	3885,783	492,057	177,927

資本總額：1913年	180,000,000 馬克
1927年	300,000,000 馬克
公積金：1913年	69,500,000 馬克
1927年	283,600,000 馬克

吾人試分析此表。據三月十五日之報告。現金較前期減少二五
六、〇〇〇馬克。可充準備之國外票據。較上期減少三五、二七
四、〇〇〇馬克。鈔票之流通額較上期減少一八一、八七三、
〇〇〇馬克。鈔票之現金準備為百分之四八、五（上期為四六
、四）如合以國外票據則其準備之比例為五五、三（上期
為五三、七）此外如資產項下之匯票、支票、及有價證券。此期
總數為二、一八五、九六五、〇〇〇馬克。與上期較又減少二
一九、三四六、〇〇〇馬克（上期為二、四〇五、三二一、〇〇
〇馬克）

III. 邦立發行銀行之與國家銀行

德國之發鈔銀行。除國家銀行外。尚有四個邦立發行銀行。即
伯陽、魏特堡、拔登、及薩克森。邦立銀行是。歐戰以還。自經整頓幣
制後。四個銀行仍保有其發行權。惟發行之額數則有一定之限
制。其總數共為一九四、〇〇〇、〇〇〇馬克（關於此四銀行

已發資本：122,800,000 馬克
已發資本：122,800,000 馬克

發行額之分配。及其他之規定。有特別之邦立發行銀行條例。
不得超逾此數。以防有侵國家銀行調劑全國金融之效能。此等
邦立銀行之鈔票（其最小數為五十馬克）並非法償幣。官廳得
拒收之。又任何時該發行銀行得完全負責兌換之義務。甲銀行之
鈔票。在乙銀行亦可兌換。惟常甲銀行之鈔票。認為良幣時。在此
同樣之條件下。凡持四銀行之鈔票。往柏林之國家銀行總號。及
其他各處之分號（該城須有十萬以上之人口）皆可兌換。國家
銀行亦能在該邦持其邦立銀行鈔票兌換國家銀行鈔票。

（四）

中央銀行既屬銀行之銀行。其主要之任務。自為調劑全國之金
融。謀本位幣之鞏固。故獨賦有特權。而遇其他銀行需輔助時。亦
得盡援助之義務。中央銀行於其主要業務。發行鈔票外。尚兼理
他種之營業。不過中央銀行之事各種業務。意在求金融之調劑。
支付上之便利。目的固非專在營利耳。

I. 國家銀行兼理之各種營業。

(1) 買賣生金銀、貨幣及國外票據。

(2) 貼現票據。及買賣票據與支票。凡貼現之票據。以三月之期票為限。並得有三人確實可信之裏書。(屬商業票據)至所買賣之支票亦得有二人至三人可信之裏書。

(3) 以三月為期。而以動產為抵押之付利放款。其抵押之動產則限於左列數項。

A. 金銀塊或金銀幣。 B. 股款完全繳納之公司股票。或優先股

票。德國鐵路公司之優先債券。但該公司須在營業中者。受政府或省政府監督之不動產銀行的債券。借款額限於其時價四分之三。 C. 一年以內償還之國家或地方的債券。付有利息。而為

不記名之證券。或付有利息無記名之債券。而有政府之保證者。

亦限於時價四分之三。 D. 外國鐵路公司之優先債券。有政府

之保證者。限於時價二分之一。 E. 有確實可信裏書之票據。限

於時價二分之一。 F. 國內堆棧之現存商品限於時價三分之二。

(4) 在(3) C項之債券。國家銀行有時可自己買進。然僅在顧全借款者之例下。

(5) 為私人或私立團體代理收回貨幣及其支付。並經理匯

兌。

(6) 為第三者買賣有價證券。

(7) 收無息之存款。專為轉賬之用。

(8) 保管有價無物品。

關於第(7)項之轉賬。在德之中央銀行頗發達。德因專有轉賬之銀行。然中央銀行直不啻為一總匯。其與票據交換所同為謀不用現金支付之便利焉。

II. 國家銀行與政府之關係

國家銀行有代理國庫之義務。並担任政府與銀行所有之事務。期收支上不用現金之便利。中央銀行之借款於政府。為數不得逾一萬萬馬克。限期僅三月。當銀行於年度終了歸結時。政府不得有欠款。是皆防政府為其自身上財政之便利起見。而濫行借款也。政府之於借款或發行債券。原有選擇權。向任何某銀行。訂立借款條約。或商某銀行代其發售債券。然在事實上大都由中央銀行承攬之。政府之於某種事務亦率與中央銀行磋商。中央銀行之借款於國營事業。鐵路郵政。依新法亦有限制其總數不得過二萬萬馬克。

國家銀行之與政府尚有關者。即國家銀行得最高監理會之同

意。可以政府之長期債券。作為短期借款（三月）之抵押。但於此短期借款。除債券抵押品外。尚須有二名負責之裏書人。其裏書者須為德國現時營業之銀行。且此借款額不得超過國家銀行已繳之資本金及公積金。

此外中央銀行既負調劑全國金融。固定本位之責。故政府可隨時要求中央銀行管理局具呈報告。

國家銀行每年贏餘之分配。依新條例規定。除百分之二十歸公積金。一至公積金常鈔票流通額百分之十二為止。股東應得百分之八的股息。（如該年不能分給八厘則所缺者由下年贏餘項下補給。）其餘之贏利。以第一起之五千萬。政府與股東各半之。第二起之五千萬。則四分之三歸政府。四分之一歸股東。以次政府得十分之九。股東得十分之一。此所有政府分得之贏餘。即作十年內清償藍丹銀行鈔票之用。

（五）

I. 發行政策

德國當一八七五年以前。有三十三個發鈔銀行。及至一八九三年為數已減至七。一八九九年之發鈔銀行。補充法施行後。除國家銀行外。僅有四個邦立發行銀行存在。可見發行鈔票制。已趨

集中。歐戰後四個邦立發行銀行。雖能保得發鈔權。然其發行額如與中央銀行鈔票流通額相比。是誠區區之數。故於實際上可謂發鈔之權。國家銀行獨握之。國家銀行既賦有發鈔之特權。方能統制全國之流通貨幣。而收易於伸縮之效。惟是其權愈大。舉措間足以影響於國民之經濟。故尤不能不對其所施行之政策。加以嚴重之考慮也。關於鈔票之發行。第一為防止濫發。是發行準備問題。誠屬至要。此準備制度各國原皆不一。而德值戰前乃採三分之一現金準備制。現則改為百分之四十的準備。內中四分之二須現金。其他四分之一可以國外票據充之。至若超過此準備（四十%）而發行鈔票。則須向政府納稅。其發行稅之規定。又取遞增法。且國家銀行之貼現率亦得隨之而增高。是德之中央銀行發行準備制。較昔為嚴。力防鈔票之濫發。然如與英制比較。則究不失有伸縮之性。蓋非若英之絕對準備制。發行鈔票過一定之限度。即得完全以現金為準備也。納發行稅之規定。論者多以為完善。謂取警告之意。中央銀行因之可停止鈔票之發行。或考察通貨之需要向急。發行鈔票實無傷於社會經濟之狀況。仍不妨擔負發行稅而繼續發之。國家銀行於此現金準備制。自當遵守無違。而其於保證準備亦應注意者。即祇許以貼現票據

充之。不許用公債庫券之數。此等票據概屬商業票據。根據貨物而來。為流動性之資產。且有三人可信之裏書。又為嚴防票據之充斥也。(免有以一種貨物而發出數個票據之虞)

考今日德之中央銀行之發行準備。已不如歐戰前之充實。國家銀行如欲於百分四十現金準備外。發行鈔票。第一須得最高監理會之同意。最高監理會有外人列席。故能掣肘。此其一也。國家銀行之貼現率必隨之而增加。此又一自縛之因。吾人於此須知德國現為虛金本位。國家銀行之鈔票乃屬不兌現之紙幣。故關鈔票之發行。實不得不從嚴限制以免及濫耳。

II. 貼現政策

德之國家銀行一方為維持國幣之本位價格。而他方又求國內金融之調劑。其唯一之手段。即所謂貼現政策者。貼現政策之運用。完全系之於貼現率的提高或低落。貼現率乃借款之利息。若此利息高。即限制資金之意。反之即廣給資金之謂。中央銀行司供給國內通貨之責。故有借款者(請求貼現)則發出鈔票以與之。結果恐因此而濫行發鈔。釀成紙幣充斥之患。乃不得不提高貼現率矣。夫中央銀行所發之鈔票。乃代表實在的資本。可稱為虛的資本。工商界以之原為生產實在資本耳。實在資本所生之

利。足以付虛的資本之利息。則虛資本之需要必增。否則其需要必減。貼現率即是中央銀行所定利息之指南。以統制資本之市場也。於中央銀行之貼現率下。又有所謂私立銀行之貼現率。此私立銀行的貼現率。因競爭之故。恒較中央銀行貼現率略低。然有時私立銀行不能不從中央銀行之貼現率。而不得破壞中央銀行之貼現政策。斯在銀行法上。亦有規定。通常中央銀行為防止市場上之流資過多。及迫使各私立銀行提高其貼現率。發出政府之證券以吸收市場上及各銀行之流資。當中央銀行之貼現率過高時。是特難信用上之借款。殊不利於國民之經濟。蓋一般企業家從事生產。以利息高而不能與外人競爭。是時中央銀行除減低貼現率外。尚可採用他法供給資金。即取短期抵押放款是。

貼現政策之第一作用既如上述。今再論其第二作用。此作用為阻止現金之輸出。而獎現金之流入。蓋中央銀行於提高貼現率時。外國之資本以此處利息高。故源源流進。若當國外匯兌之價格。至輸出點。則現金將流出。中央銀行提高貼現率。國外之資本因得有較高之利息。故留於德國。而不輸出矣。中央銀行及其他發鈔銀行。平時皆有購買現金之義務。亦即為保持國內現金準

匯兌之價格。

備數量。至中央銀行應施行買賣國外票據之政策。當國外票據價格低落時買進。而在匯兌價格近輸出點時。發出庶足以平定

下表為自一九一四至一九二七年德國國家銀行貼現率的比較

1914,	
六月	4%
七月	5%
八月	6%
十二月	5%
從一九一四, 十二月 至一九二二, 七月終 為5%未變動	
1922,	
二十八, 七月	6%
二十八, 八月	7%
二十一, 九月	8%
十五, 十一月	10%
1924,	
一月至十二月	10%
1925,	
二十五, 二月	10%
十二月	9%
1926,	
十二, 一月	9%
二十六, 二月	9%
二十七, 二月	8%
二十七, 三月	7%
八日, 六月	6½%
七日, 七月	6%
1927,	
十日, 一月	6%
十一日, 一月	5%
十二日, 六月	6%
四日, 十月	7%

(六)

德國自賠款問題解決後。達衛斯案實行。曾向美國借款八萬萬馬克。其款係屬現金乃由美國聯合準備銀行。交於德之國家銀行。國家銀行即合以馬克。記於政府之存款項下。而用之充鈔票之準備。以為維持德之馬克本位計。惟馬克本位之固定。實賴中央銀行所行之一切整理計劃。觀其一九二四年十月十五日之每週報告。已有六一四、〇〇〇、〇〇〇、現金二〇四、〇〇〇、〇〇〇馬克之國外票據。當時美款固未輸入也。可見中央銀行於法律上所限制之準備額。已早有定。依一九二五年二月十

四日之每週報告。鈔票的現金準備(內中有一小部份美國之借款)為百分之四九、二。如加以國外票據。則準備之比例為百分之六五、六。中央銀行之內部既形穩固。故以此八萬萬馬克不復為整理銀行自身之用。而須以之舒社會經濟的狀況。援助生產事業。以應付戰後之賠款。論賠款之問題。德國國家自不能由借款之途。償還此項債務。而當以貨物之交付抵償之。考德自歐戰以還。國富受莫大之損失。工商界皆貧於資本。不能增進其生產力。中央銀行應採行相當之信用政策。以啓資本之源。而助生產界之發展。誠屬不可緩的要務。然恰在此廣給信用時。又必

得審慎鈔票之發行。而慮及紙幣充斥之危險也。列國對此賠款之規定。在德之國家銀行設有特別之賬冊。為保存賠款金。德國國家銀行之於賠款委員會。一如對待存款者焉。賠款委員會之

經理有任意處置此項賠款之權。惟其數限於二億馬克。若超過此二億馬克之數。則須得中央銀行之同意焉。

日本之中國肉鬆公司

友人雙玉曾受福建某商之聘。駐日辦理肉鬆公司事務。日昨過予為述公司組織之情形甚詳。據雙玉云。日本政府所定之進口稅規例極嚴。如化妝品及布匹綢緞等。收稅約值百抽二十之多。但糧食一項之稅。則均豁免。自中國運去肉鬆。除運費外。並無其他之費用。故成本甚輕。而收利甚宏也。總計每月在東京大阪神戶三處。約可銷售二百萬瓶之數。尤以各地菜館購用為多。因其取價甚廉。較諸鹹魚海藻可口多矣。

公司特聘當地化學技師多人。編輯食譜。並申說肉鬆之製法。且以化學方法證明其效力足以滋補人生。初肉鬆自福建運來。本多用鉛筒。每逢潮濕。輒易生銹。故該公司有鑒於中國商品每因技術上之疏忽。以致失敗。故對裝製一層。極力研求精美。改用厚玻璃瓶。用彩色絲帶緊縮之。

目今公司已託人向內務部註冊專賣。因其註冊費須收取八千元以上。故尚未成事。肉鬆一項。在中國食品中。本不足謂珍味。豈料去國以後。竟為異邦人士所稱許。將來如能擴充範圍。行銷歐美。亦決可操必勝之券也。特誌之。以為有志商業者告。

電報碼之新發明

中字尙形。西字尙音。象形者一字有一字之形。其數繁而難記。拼音者以少數字母。拼成無量數之字。其法簡而易通。十餘年前。吾國羣唱簡字之舉。卒以習重難返。難於普及。亦如柴門哈甫之世界語。終未能得風行一致之效也。西文打字機。人人稱便。吾邑鄒進之君之哲嗣。瘁多年之心血。爲商務印書館鑄造華文打字機。亦以字數太多。未能適用。論者惜之。而最感不便者。尤莫如電報字母。每字四碼。缺一不可。例如商家匯劃。非特別預約。著爲記號者。則如匯洋一萬四千七百五十九元六角五分。須十四字。即簡而言之。但述其數碼。亦須一四七五九六五七字。預約記號。便則便矣。然例須作密碼計算。每字加倍收費。則仍所省有限也。印錫璋氏前有新式電報書之作。今亦在若存若亡之間。即此可見字碼革新之不易。與夫辛苦成書。欲其流傳久遠。交口稱便。斯事體大。殊未易以旦夕期之也。粵人陳公哲。近著電符一書。乃極刪繁就簡之能事。而於商家尤爲便利。所采商場習用之成語尤多。如上述匯劃之電。若用此書。可省電費不少。南洋烟草公司等。聞均已採用之。年可節費十餘萬金云。近著者即以此電符向上海大東電報公司。拍發一電。計共四字。每字四元三角五分。由倫敦轉大西洋。經過紐約新金山太平洋等各大都會。最後由太平洋電報公司轉遞本人。計共費時三十六分鐘。費洋十七元四角。而已環遊全世界一周。公哲此舉。將試驗此書能否通行於世界。及其手續上之便利與否。今得此成績。大可自慰。電報界中有此新發明。亦一可喜之事也。

△美國生絲輸入之激增

美國向為最大之生絲消費國。世界所產之生絲供給美國消費者約占四成。蓋美國素以絲織物為日常用品。故其生絲之消費特多。近年美國絲織業。因國稅制度之保護。及機械之改良。營業日益發達。每年生產額約值美金二億萬元。惟其原料供給之蠶絲業制度以來。日形退化。且美國因氣候之不適宜。工值之昂貴。蠶絲業終無發展之望。故其所需之生絲。殆全部來自外國。而其輸入之絲額。則又隨絲織業之進展。年有增加。近五年來其每年平均輸入絲值。約一億七千二百一十一萬五千元。較諸四十年前。約增十五倍強。而其大部份生絲之供給。首推日本。次為中國及意大利。

△美國在華推銷鮮菓

美商部國外商務局。為推廣嘉省菓品起見。已派出商務委員二人。分赴遠東各地調查。

並推銷美貨。布立斯氏。已首途赴南洋群島。

荷屬印度。及暹羅等地視察。據布氏臨行時對人云。「南洋各地。極需嘉省所產之檸檬。葡萄。蘋果。及橘類等。該地商業富庶。對行銷美國菓品。前途亟屬樂觀。且該各地菓品味質。均遠遜於美國。」維廉氏已被派至上海與中國各地調查。任務為推銷美國菓品。並担任美國商業於中國註冊之職。又為推銷美菓計。美政府已自舊金山至上海。設置特別冷船航線。各船內裝有冷機。專為運輸美國鮮菓之用。

△美國棉業之研究

據阿拉巴瑪州某棉業家所發表。關於棉業之研究及國內出產狀況者數事。極關重要。披露如下。

△最好纖維長度 南方植棉家。對於棉花纖維以何等長度為最好。現尚無一定意見。數年來所植棉花。纖維漸短。國內外

棉廠乃有責言。然棉農之改植短絨棉非無理由。第一纖維愈短。出產愈多。第二除合作銷費社。而消費者則謂植棉家減短纖維長度。終必自食其累云。聞棉花需求最殷者。如一時之十六分十五。至一時又三十二分之一纖維。南方狀況。固宜種此種長度纖維之棉也。

△紅苞蟲害蔓延 台克薩斯州有數處。發現紅苞蟲為害頗重。為一九一九年以後所未有。中央政府及政府之農部。皆已派員在蟲災處作大規模之調查。查與蟲災棉田相毗連之植棉區域面積甚大。計有十五萬英畝。若紅苞蟲蔓延及此。則殊可慮也。近年來紅苞蟲患以台克薩斯棉帶之極西邊地為限。中有高山與荒地相隔。不與主要棉區相接。此次紅苞蟲之新發現。則在主要棉區之西界。恐不難向東蔓延也。

△棉田增多預測 據棉業報所編。棉產訪員一千二百十人之報告。本屆棉田約增自四百萬至六百萬英畝。換言之。即本屆植棉之田。將有自四千六百萬至四千八百萬英畝是也。肥料今年比去年多用百分之三十五至四十。在一月底全部棉之已初耕完畢者。佔百分之二十。惟台克薩斯州西部與鄂克拉賀默西部。因天氣久旱。尚未耕畢。

△美國煤油每日產額統計
據美國煤油公報登載。全國平均每日煤油產額為二百四十五萬三千四百五十桶。

計開

屋加坎馬省。 七五一、三五〇、桶
加鐸寬省。 六二三、一〇〇、
乾泗市省。 一〇七、一五〇、
忒市省洋軒度。 八六、七五〇、
忒市省北部。 七八、一〇〇、

忒市省中部。	五八、九〇〇、
忒市省西部。	二一八、四〇〇、
忒市省東部。	二八、七〇〇、
忒市省西南部。	二六、二〇〇、
忒市省南岸部。	一二二、六〇〇、
薩斯安拿省北部。	四九、九五〇、
薩斯安拿省東部。	一一五、〇〇〇、
薩斯安拿省南岸部。	一五、一〇〇、
亞乾梳省。	九九、一〇〇、
懷奧明省。	五一、四〇〇、
卡那拉打省。	六、二五〇、
孟天拿省。	一三、七〇〇、
紐墨西哥省。	一、七〇〇、
總數	一一、四五三、四五〇、 ₄

△日本對華貿易概數
據日大藏省主稅局調查。三月中之對華貿易概算額。輸出為四千九百七十四萬七千圓。輸入為二千六百十二萬六千圓。出入相

抵後。其輸出超過額。達二千三百六十二萬一千圓。較諸去年度之出超。增加一千四百五十六萬六千圓。其地別如左。

滿洲	輸出	四、七一三、〇〇〇、
滿洲	輸入	四、九七五、〇〇〇、
中國北部	輸出	一一、一八九、〇〇〇、
中國北部	輸入	五、三一五、〇〇〇、
中國中部	輸出	二〇、〇六六、〇〇〇、
中國中部	輸入	五、二八九、〇〇〇、
中國南部	輸出	一一〇、〇〇〇、
中國南部	輸入	七六一、〇〇〇、
廣東	輸出	八、〇八〇、〇〇〇、
廣東	輸入	九、七四七、〇〇〇、
香港	輸出	五、五九八、〇〇〇、
香港	輸入	三九、〇〇〇、

△英美銀磚運華之調查

中國白銀。向以英國供給為多。至一九二七年。由美國運入中國之銀磚共有七萬三千二百九十件。每件重約一千益士。每益士約值美金五十六仙。由此計算。則一九二七年。由美運入中國之銀磚。共值美金三千五百

四十四萬二千四百元。總計一九二七年中國運入銀磚。共七萬七千九百九十六件。其中由日本供給一萬零零二十五件。值銀五百六十七萬元。由印度運入者。四千一百七十八件。從前以英國運入者為多。至去年跌落為第四地位。由該國運入中國銀磚。不過四百零二件。

△義大利絲業發達

義大利為世界產絲國。近年該國朝野。注意擴充蠶絲區域。日益進展。繅絲方法。逐漸競進。器械上固又發明。而技術上亦益見精美。繅成之絲。粗細勻淨。色澤鮮麗。遠在我國之上。大受美法諸綢廠之歡迎。絲價亦較華絲為昂。近年產額激增。絲廠業之發達。幾有一日千里之勢。全國共有一千五百餘廠。計密蘭納一埠。共有絲廠四百五十所。哥馬二百八十三所。柏加瑪三百三十五所。由頓三百九十七所。其他各埠約百餘所。查義大利絲業

之盛。原因政府獎勵之功也。

△蘇俄遠東銀行營業概況

蘇俄遠東銀行哈埠總行。日前召集股東會議。並宴邀此間新聞界實業界中人。據該行行長布洛巴爾欽報告。該行去歲營業狀況。雖屢呈困厄。而仍獲厚利。去歲我國南方屢起爭論。商業及實業均受重大影響。銀行界亦遭同樣困厄。該行之設在南方者。多不能營業。客冬上海遠東銀行。被滬當局檢查。因之暫行停止營業。於本年二月初旬。方經上海特別法院議決。以該行純係營業性質。並無何種政治關係。准予照常營業。該行於一九二七年營業成績。並不因之減損。計該行於一九二六年中決算時。為哈洋四千三百五十六萬七千元。結至本年決算時。竟增至六千五百四十九萬五千元。資本基金。由哈洋五百四十六萬八千六百六十九元。增至五百八十七萬八千八百八十八元。往來存

款。在一九二六年中。為哈洋一千九百十九萬二千元。至一九二七年。增至三千五百零七萬元。該行行長謂如客歲八月間。中俄不發生提取路款移存中國銀行問題。今年之決算。當更有起色。然雖發生提款問題。卒能於三星期間。撥付哈洋二千萬元。並無何種困難。以此足徵銀行經濟之充裕也云云。該行今年對於各商及實業界貸款。仍繼續增加。前年貸款為哈洋九千一百三十一萬一千元。一九二七年增至一萬三千九百零二萬六千元。按該行貸款之內容。甚為複雜。其中以中俄兩國貸用之款。及接濟北滿出口之大豆。豆油。豆餅為數甚鉅。僅以一九二七年糧商貸款一項而論。該行即貸出哈洋四千萬。出糧石約一千七百萬布特。運往歐美之中國皮貨。亦佔多數。該行對於內地商業及實業貸款。無論中外。均極盡力。又聞一九二七年度。該行貸與華商（如雜貨實業

等)之款。約哈洋一千四百餘萬元。上年營業淨利共八十萬四千元。

△世界白金出產調查

歐戰以前。俄國為世界白金主要出產國。一九一〇年所產。居世界產額百分之九四。一九一一年居百分之九五。一九一二年居百分之九三。一九一三年居百分之九一、九。

△去年美國之存金

去年及最近五年間美國之存金額如左(單位百萬美元)

一月	四、四九二	四、三九九	四、四九九	四、二四四	三、九二九	三、六六〇
二月	四、五六四	四、四一二	四、四二三	四、二八九	三、九五三	三、六八五
三月	四、五八六	四、四二三	四、三六九	四、三二三	三、九六三	三、七二三
四月	四、五九七	四、四四二	四、三四六	四、三六四	三、九七〇	三、七六〇
五月	四、六一〇	四、四三八	四、三五〇	四、四一一	九、九八二	三、七六四
六月	四、六〇八	四、四三三	四、三六一	四、四五五	四、〇二八	三、七七一
七月	四、五八七	四、四四七	四、三六五	四、四八八	四、〇五〇	三、七八五
八月	四、五八〇	四、四七一	四、三七〇	四、五一一	四、〇七九	三、八二九
	一九二七、	一九二六、	一九二五、	一九二四、	一九二三、	一九二二、

歐戰以來。俄國內亂頻仍。白金產額一落千丈。迨至近年始漸恢復。一九二三年俄國出產白金三七、四〇〇兩。約占世界產額百分之四一、七。自是遞增至一九二六年達九二、七〇〇兩。約占世界產額百分之五六。一九二七年統計未詳。但據德國專家估計。是年俄國約出產白金二〇〇、〇〇〇兩。

近兩年世界主要白金出產國之產額如下。

國別	一九三五年	一九三六年
俄國	九四、八〇兩	九二、七〇兩
哥倫比亞	五、〇〇兩	五、〇〇兩
坎拿大	八、七〇兩	九、五〇兩
南非洲		八、〇〇兩
美國	四〇兩	四〇兩

九月	四、五八八	四、四七三	四、三八三	四、五二一	四、一一一	三、八五五
十月	四、五七一	四、四六六	四、三八二	四、五一一	四、一三六	三、八七三
十一月	四、五四一	四、四七三	四、四〇七	四、五〇九	四、一六七	三、八八八
十二月	四、四五一	四、四七七	四、三九七	四、五二七	四、二〇七	三、九〇六

△去年生銀之產額與市價

據香港匯豐銀行董事局之報告。去年生銀價格之漲落。除一九二三年及一九二五年外。在最近八年中為最小。市場情況絕少急遽變化。價格最高時為二月中之二十八便士。最低時為元月中二十四便士七五。全年平均計算。約在二十六便士左右。當七月之頃。印度政府曾售出大批生銀。共有九百二

十萬盎司之鉅。因其出售甚為得法。故當時對於生銀市場。並未發生影響。迨出售後。此項消息始行傳出。價格曾由二十六便士跌至二十四便士左右。後又逐漸恢復。至十月間仍回至二十六便士之價。去年全球生銀產額共為二百七十五兆盎司。購買生銀最多者。仍為中國及印度也。

今年世界產銀總額之預計。坎拿大今年上半年預計八百五十萬盎司。比較去年約可增加四百萬盎司。墨西哥今年上半年預計有三千六百萬盎司。但近月並無多額產出。其他如美國產額。或可增加。預計今年銀產總額。最多不能超過一億七千五百萬盎司。益以鎔化之生銀統計。約可達二億二千六百萬盎司也。

△今年世界產銀額之預計

外人研究米麥問題

沿太平洋岸各銀行界。與商界要人。因鑒於近年來中國食米者。已日見減少。食麥者日多。致影響世界之米麥兩大商場。各商界要人現已會集。商討對付方策。在金融界及普通商界。認為米麥兩項食料。已入於戰爭期內。而勝負之取決。全在華人掌握。果長此奮鬥。麥如勝米。則與世界金融將發生重大影響。故銀行界對中國民族近年來之變遷。極為注意。最近遠東顯著之事實。即食米民族。已逐漸向食麥民族區域內遷移。果此項潮流不變。數年間。即將見支加哥與利

物浦兩大食糧會聚場所。大蒙損失。同時新嘉坡與香港兩大米市場。亦將受牽動矣。

據『太平洋評論報』登載之最近調查。米麥奮鬥之報告。則稱中國民族多向直隸及東三省行去。致世界食米總額。已大形跌落。同時世界米田乃依舊豐產米額。其餘米過多。市價跌下。有一落千丈之勢。且同時麥質食物。則逐漸向食米區域內推行。中國民族中以麵製成之餅類。已日見加多。即華南原來食米之民族。亦多棄米而食麥。致華人種米者亦日少。供給世界米量亦低減。一九一三年前。中國供給全球之米量。為有分之四十。但今日已低減至百分之三十以下。此項情形。自非歐西各國人士所能挽回。食米食麥之權。則自操諸華人自身。但因中國若大民族數佔世界人口四分之一。其食麥食米之趨向。自與全民族有重要關係。故外商不得不加以切實研究。

據此次注意華人食米問題。所查得事實。米量之所以減少。實因世界民族之進步。因種麥者。與種米者。所受之勞苦不同。凡種米最多之區。如澳洲印度等地。種稻者多屬極貧之勞工。種稻者每當烈日之下。背曲劬勞於田內。不似種麥者可直立於麥田內。而免折腰之苦。其民族較進步之菲律賓日本各地。多係強迫農人種稻。近年來。遠東民族日趨進步。勞工地位尤為提高。以致種稻日少。而種麥者日多。故有今日米量減少之潮流。此項理由。在中國種麥種稻之區。尤為顯著。因中國種稻與種麥者。每為比鄰。最近中國勞工之趨向。多已捨種稻之苦。而擇較逸之工作而種麥。且尤須注意者。即近年來南北美洲之麥產出口貨。已逐漸加多。缺米各地。多以麥代食。果此後遠東民族。齊效華人羣嗜麥而棄米。則歐西各國麥田之範圍。將日形擴大。而世界經濟現狀。亦即逐漸變更。據研究食糧專家稱。雖無顯著之改變。但金融界及工業界。正自靜觀米麥戰爭之結果也。

◎東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啓者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。敦請郭樹金寧主任其事。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每週附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱爲運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不誤。此啟。

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東鐵職員	大洋	八元	四元	二元	五角		
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元	五角			
國外	十五元	八元	五元				
東鐵職員訂閱者	全年書價	由薪水內	作四次	扣付			

編輯部東省鐵路管理局內電話第一八七九號

(本)(刊)(招)(登)(廣)(告)(啓)(事)

敬啟者。竊謂商業之發達。必須騰播聲名。廣招徠者。而廣告乃騰播聲名之利器。廣招徠者之導綫。故歐美巨商。莫不以刊登廣告爲急務。其能稱雄寰宇。良有以也。本刊既以發展經濟爲宗旨。與商業之關係。尤爲至鉅。况自發行以來。極蒙海內歡迎。凡通都大埠邑鎮鄉村。均函購電索。紛至沓來。故每刊數千份。猶覺不敷分配。茲爲應閱者之需求。更擬大事擴充。果能附登廣告。則傳佈之遠。收效之大。當可想見。投磚引玉。知機其神。有志發達商業者。幸勿交臂失之。如有願登者。函商面議均可。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部

◎ 本刊投稿啓事

敬啓者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業。或爲學理之研究。或爲事實之批評。如承撰賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益。諒國人亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數則。臚列於後。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部

◎本刊投稿簡章

- 一、本刊以指導社會發展經濟為宗旨、
- 二、投寄之稿、無論自撰、繙譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、
- 三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、
- 四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、
- 五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還、如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵資、退回原稿
- 六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、
- 七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、
 - (一)每千字酌酬大洋自三元至十五元、(圖表字數另算)
 - (二)酌酬本刊或他種書籍、
 - (三)如有關於經濟之特別稿件、從優議酬、
- 八、投寄之稿、既經揭載、其著作權為本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、
- 九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、
- 十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

中華民國十七年七月十五日發行

定價表

貨幣大洋	一月一期	三	角
	半年六期	一	元六角
	全年十二期	三	元

本刊月出一册 郵費在內
 每月皆由郵局遞寄 郵票代
 價以一二四分者為限 報費
 先惠 空函恕不答覆

編輯部

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局
 電話 二八七七號

發行者 東省鐵路管理局

哈爾濱秦家崗大直街

印刷所 中國印刷局

哈爾濱道外南頭道街路東
 電話 六百七十六號 通道裡

總發行所 東省鐵路編輯部

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局內
 經濟月刊

分售處

哈爾濱傅家甸頭道街 **中國印刷局**
 哈爾濱傅家甸九道街 **中華書局**
 哈爾濱傅家甸三道街 **新華印書館**

商部批准

註冊商標



▲太少獅圖▼

概免稅釐

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

◎華商始創◎工料精良
◎真正國貨◎物美價廉

本廠為提倡實業對外競爭設備數年投資甚鉅始於客歲完全成立開始出貨業經請准以太少獅商標註冊報部立案規模宏大機器精良所製各種「提花毛

毯色素毛毯花絨毛毯軍服呢駝絨呢大氈呢」等貨質地精緻花

樣翻新原料揀選上等色彩務求鮮艷不特在國貨中堪推巨擘抑亦遠駕舶來品

以上迭承各界愛用國貨諸君熱心提倡早已風行一時近復添聘專門技師悉心

研究精益求精貨品愈加優美價格特別從廉如蒙「大宗訂購請即移玉

本廠指定貨樣尅期交貨決不有誤」批價亦當格外公道藉答雅意

本廠並備有各種貨樣承索即寄誠恐遠道或未週知特再登廣告倘蒙賜顧無任

歡迎

本廠設在道外二十道街公園北首

自動電話三九七三

普通電話一六九番

告廣行洋林秋濱爾咋

男 女 衣 服 帽 子 工 廠 電 燈 廠	顏 料 工 廠 酒 廠 製 造 各 種 葡 萄 酒	優 等 獎 牌 一 九 二 三 年 得 有 金 質 最	罐 腸 部 於 一 九 二 三 年 得 有 金 質 最	優 等 獎 牌 一 九 二 三 年 得 有 金 質 最	茶 葉 部 於 一 九 二 三 年 得 有 金 質 最	年 得 有 金 質 最	烟 捲 工 廠 製 烟 嘴 工 廠 於 一 九 二 三	照 像 部 書 籍 紙 張 部 (辦 公 用 具 等)	用 物 部 願 料 部 家 具 部 金 銀 器 皿 部	部 雜 貨 部 各 種 酒 類 部 五 金 部 建 築	男 女 帽 子 部 男 女 衣 服 部 男 女 靴 鞋	布 疋 部 洋 貨 部 裝 飾 品 部 香 水 部 撲 粉 部	各 號 均 在 道 裡 本 分 行 下 列 各 部	本 行 附 設 之 五 金 顏 料 及 家 用 器 具	合 爾 濱 南 崗 分 行 設 立	總 行 設 立 哈 爾 濱 南 崗 分 行 設 立	本 行 自 一 千 八 百 六 十 七 年 設 立
---	---	--	--	--	--	----------------------------	--	---	--	--	--	--	---	--	---	---	---

大前門香煙



在中國製造



吸前無身香
大前門異人國

