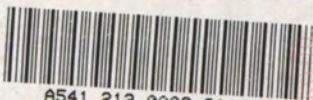


調
查
海
清
路
綫
報
告
書

上海图书馆藏书



A541 212 0008 8116B





調查海清路綫報告書

袁希濤

海州一口前以德人窺伺奏開通商場畫地建埠於州城北十二里之新浦關房洋棧業已竣工沿岸石駁現正敷築該處江面闊四五十丈北達海口五六十里...

(甲) 貨物運載大數

(子) 出口貨

荳餅 土坊所產自上年秋開莊至本年夏收莊計共餅七十六萬一千零五十七片... 贛豐公司機廠產自上年秋至本年夏出餅二十五萬四百九十片...

麵粉 現止海豐公司機器麵粉出口每日約出一千袋... 雜糧 未封禁時每年約出新浦斛三十萬石左右...

披豬 約一萬餘隻專銷上海一帶... 以上為出口大宗貨物以後機廠裝齊雜糧弛禁每年可有三百數十萬件之出口貨...

(丑) 進口貨 小布 約一萬餘捆... 棉花 數未詳... 南貨 數未詳...

木 約一萬段以內... 以上為進口各貨目前尚無大宗之運載於火車無大關係

(乙) 內港往來各貨 由港通舟載貨之路凡三一為由鹽河往來清江海州之貨一為由六塘河運來沐陽經龍溝武障...

(寅) 運入貨 荳餅及雜糧 由沐陽一帶運海州轉銷出口者數未詳... 荳麥 豐兩機廠由宿遷以下採運荳麥到廠製造...

蒲包 捆鹽所用依銷鹽數歲需七八百萬只以外蒲包二片每五十只為一捆... 洋貨雜貨及糖 由清江運來者數未詳不甚多...

(卯) 運出貨 鹽 為海州最鉅之出產品另為專條詳列於后... 水晶 出州西房山駝峯一帶有水墨茶紫四色土人挖售運出每包約二百斤...

油 贛豐機廠運銷清江淮城者現止千隻左右... 統海口內港往來出入之貨除洋單及機廠麵粉免稅外近三年完納海州釐金之數調查如下...

光緒三十一年收錢一萬三千四百六十一千七百三十三文... 光緒三十三年收錢六千一百零六十六文...

(二) 往來過客大數 清江海州往來過客無可調查但調查其載客之船數計鹽河一二三號航船... 州署點名者七十餘隻又小船六七十隻往來以鹽務中人居多數...

(三) 海口往來船隻大數 (甲) 輪船 前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處...

(乙) 大小帆船 每年入口沙船及天津衛船山東羊皮島船裝三四千担至不及一千担者約二三百隻...

沙頭此外輪船來者率泊口外秦山之南...

前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處以停泊口外且無定期搭客稀...

少旋即停止招商局廣濟輪船前年曾乘潮入口泊新浦去年又有某輪入口泊距新浦十二里之...

沙頭此外輪船來者率泊口外秦山之南...

前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處以停泊口外且無定期搭客稀...

少旋即停止招商局廣濟輪船前年曾乘潮入口泊新浦去年又有某輪入口泊距新浦十二里之...

沙頭此外輪船來者率泊口外秦山之南...

前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處以停泊口外且無定期搭客稀...

少旋即停止招商局廣濟輪船前年曾乘潮入口泊新浦去年又有某輪入口泊距新浦十二里之...

沙頭此外輪船來者率泊口外秦山之南...

前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處以停泊口外且無定期搭客稀...

少旋即停止招商局廣濟輪船前年曾乘潮入口泊新浦去年又有某輪入口泊距新浦十二里之...

統海口內港往來出入之貨除洋單及機廠麵粉免稅外近三年完納海州釐金之數調查如下
光緒三十一年收錢一萬三千四百六十一千七百三十三文
光緒三十二年收錢八千七百三十八千五百零六文
光緒三十三年收錢六千一百零六千六百六十六文
右係合海口一卡及內港三卡所收之數分計之則海口貨捐約得十分之六內港貨捐約共十分之四
海清設卡較少計實捐釐定則本輕視瓜清之淮
河七十統捐不及十分之二故收捐僅此此數

(二) 往來過客大概
清江海州往來過客無可調查但調查其載客之船數計鹽河一二三號航船凡供客載不運貨者謂之航船每船載客至多四五人曾在州署點名者七十餘隻又小船六七十隻往來以鹽務中人居多數
(三) 海口往來船隻大概
(甲) 輪船

前年春青島捷成洋行曾租小輪一隻往來青島臨洪口青口等處以停泊口外且無定期搭客稀少旋即停止招商局廣濟輪船前年曾乘潮入口泊新浦去年又有某輪入口泊距新浦十二里之沙頭此外輪船來者率泊口外秦山之南俗名奶山

(乙) 大小帆船
每年入口沙船及天津衛船山東羊皮島船裝三四千担至不及一千担者約二三百隻青島小雞船裝一百担內外者約五六百隻

海口深淺查三年前海關巡工司委副測繪師白路文等細測海口最大之潮高十九英尺平潮高九英尺潮水退盡時有不及一尺者此次公司曾派專員乘通濟兵輪復往測量應由測量者報告

(四) 淮北鹽務情形
淮北三場五局掣運鹽斤以距州三十餘里之板浦為起點以距清江九里之西壩為終點近年淮南產鹽日絀北鹽運銷乃日以廣

北鹽引潮為滿即海潮漲時引滿入池自第一池歷第九池日光蒸晒水氣化散而鹽自成每次每池掃鹽數十担小滿前後十八日天晴則鹽大旺視淮南之須瀝瀨煎煮者成本獨輕統海贛兩境濱海二三百里可出鹽之地今僅用十之一二耳
凡引池掃鹽者為窰戶供役於垣商垣商置池給屋宇器具薪糧而收其鹽匯於板浦以待掣運由官設收發局收票販之價予垣商按引掣鹽予票販票販運至西壩以待湖販之購銷湖販運至正陽關又

每綱額引迭有增減例以十個月第一綱近三四年定額三十六萬引又江運十四萬引江運之鹽由清江南六食岸搭銷六千引共五十萬六千引每引四包計二百零二萬四千包是謂舊定之鹽然南鹽仍不足仍借長蘆山東之鹽以濟岸銷湖南兩岸收買食川粵乃准商人同德昌移南鹽廢額於淮北增設大引五萬合小引十萬引南鹽每引八包故稱大引而又由垣商稟增濟南鹽十五萬大引合小引三十萬引通共小引四十萬引計一百六十萬包北鹽每包重一百二十斤南鹽每包重一百斤計少二十餘斤是為新增之鹽鹽船運費以前每包八十六文水淺盤駁時須加至一百二十文本年江運僱輪船由海入長江連上下駁力每包乃逾三角

船戶運鹽積弊甚深沿途又多需餽送否則節節被累於是引外帶私遂成習慣但視船戶之老猾與馴良以判所帶之多少甚有全船裝私者自安東至王家營一帶沿途收買帶私之窩囤布置細密不易破獲此為垣商票販所不能禁止不敢昌言而證之地方輿論則眾口一詞也調查員目睹載鹽船戶逐包拆開竊取仍一封好幾無一船不然又大半白日沿途停頓鬻賣形迹顯然可見益信衆論之確而板浦西壩間運載之鹽斷不止官引之數非改由火車不能悉化官運也

此外窰戶亦聞有賣私者蓋垣商所得鹽價每斤約止三文半江運鹽且止二文得價既微給養窰戶之資自薄漸不足濟物價昂貴時之食用於是窰戶亦或竊背垣商將鹽私賣
就上情形以觀則火車成後每年運鹽必在四五百萬包以外可斷言者又有南運鹽二百萬包左右供瓜清鐵路之運載亦可斷言者

(五) 路成收入運費約計

綜上各端計可供海清路綫輸載者其運費可預算之

(甲) 山海至清

鹽 作每年四百五十萬包計算每包一角共四十五萬元

豐兩廠麵粉麩皮油餅 作五十萬件計算大小通扯八分共四萬元

土產雜糧及油餅等 作三十萬件計算每件扯八分共二萬四千元

按第二三項約就產數中四分之一可改車運者計之

(乙) 由清至海

運鹽蒲包 作十五萬捆計算每捆一角半共二萬二千五百元

豐兩廠採運荳麥 作四十萬担計算每担一角共四萬元

按此項就兩廠所採八十萬担內去近地採買一半不算但計其遠地一半之數土坊採運為數不鉅姑不計及

(丙) 海清互運

往來載運銅圓銀圓及雜項貨物腳價約二萬元

往來搭客每月暫作六千元計算每年共七萬二千元

統上三項核共每年收入六十六萬八千五百元其應付出之數并列於下

建築費銀二百九十餘萬兩合四百三十萬元係去年施觀察督辦等詳勘估定之數 左右應支七釐官利計洋三十萬元左

右

養路費約計二十萬元

統上兩項每年付出約五十萬元除付尙餘十六萬元有奇即作收入八折計算尙屬有盈無絀

按此但就目前可計之數言之日後運載之擴充皆暫不計及如能疏通海口銷路大增獲利更不可縷計即使海口不能開通且日淤塞則進口船少土產必更改裝火車於鐵路利益亦屬有增無減

(六) 前經勘定之路綫

海清路綫去年冬由兩淮運司委託施省之觀察肇會延派工程師詳加測定由清江首站起經西壩四壩以四分一取道鹽河之西作一直綫達板浦渡鹽河繞中正場抵海州之新浦計程二百四十餘里其設站之處今錄如下
清江



(甲) 輪船

綜上各端計可供海清路綫輪載者其運費可預算之

(甲) 山海至清

鹽 作每年四百五十萬包計算每包一角共四十五萬元
豐兩廠麵粉麩皮油餅 作五十萬件計算大小通扯八分共四萬元
土產雜糧及油餅等 作三十萬件計算每件扯八分共二萬四千元
按第二三項約就產數中四分之一可改車運者計之

(乙) 由清至海

運鹽蒲包 作十五萬捆計算每捆一角半共二萬二千五百元
豐兩廠採運荳麥 作四十萬担計算每担一角共四萬元
按此項就兩廠所採八十萬担內去近地採買一半不算但計其遠地一半之數土坊採運為數不
鉅姑不計及

(丙) 海清互運

往來載運銅圓銀圓及雜項貨物腳價約二萬元
往來搭客每月暫作六千元計算每年共七萬二千元
統上三項核共每年收入六十六萬八千五百元其應付出之數并列於下
建築費銀二百九十餘萬兩合四百三十萬元 係去年施觀察督辦等詳勘估定之數 左右應支七釐官利計洋三十萬元左

右

養路費約計二十萬元

統上兩項每年付出約五十萬元除付尚餘十六萬元有奇即作收入八折計算尚屬有盈無絀
按此但就目前可計之數言之日後運載之擴充皆暫不計及如能疏通海口銷路大增獲利更不
可縷計即使海口不能開通且日淤塞則進口船少土產必更改裝火車於鐵路利益亦屬有增無
減

(六) 前經勘定之路綫

海清路綫去年冬由兩淮運司委託施省之觀察肇會延派工程師詳加測定由清江首站起經西壩
西壩以四分一 取道鹽河之西作一直綫達板浦渡鹽河繞中正場抵海州之新浦計程二百四十餘里其
設站之處今錄如下

- 清江
- 西壩 由西壩分支至揚
- 大興莊 由另設車站一處
- 梁家岔
- 高家溝
- 白草溝

- 大伊山
- 板浦
- 中正
- 太平埕
- 新浦

(七) 附述青口商務情形

清口在海州東北七十里距贛榆縣城十二里海州商務未興時青口貿易最盛今則漸形減色然進
出口貨之價值尚各二百數十萬元其出口貨之產地與其進口貨之銷路均在接壤山東各邑幾占
十分之九本地所產所銷僅居十分之一到口船隻不能抵埠凡裝五六千担以上之甯波大船 甯波船不運海
泊口外秦山鹽城等處沙船亦泊距埠七里之下口一切貨物均需駁運每年往來船隻千担以
上者約百數十號小船數百號其貿易大數列下

(甲) 出口貨

- 荳餅 上年秋開莊至本年夏收莊止 六十一萬二千五百八十六片 每片重量同海州從前最盛時出餅
- 荳油 開莊收莊 八萬三千七百〇五隻 每隻一百八十斤
- 海魚 每年約數 三十萬元左右
- 披豬 去年約數 一萬七千餘隻 最旺時出六萬隻以外

(乙) 進口貨

- 粉條花生柿餅梨等每項數千件或千餘件不等 每件均約二百斤
- 大布 七千捆 每捆六十疋最旺時銷二萬餘捆
- 各色紙 二十萬件左右 小半等紙居多數
- 紅白糖 一萬五千餘包
- 煤油 五千餘箱
- 竹木亦大宗數未詳
- 零項雜件及洋貨數未詳

青口釐金每年比較數一萬四千串有奇約計十之六七捐自青口餘則出自朱蓬柘旺兩分卡朱蓬
口在青口北三十里柘旺口又在其北四十餘里進出口貨物價值兩口約各百萬元左右 出口披豬及北貨居多進口布木及雜貨皆山東境往來者
按青口一帶貨物出入與海清鐵道之輸運目前關係尙少蓋海州青口不通內港運貨較難一也出
口貨之產地進口貨之銷路多在迤北接連山東一帶非海清路綫所經二也以前貨物往來多有在
長江下游流域者自德人經營青島相距頗近往來日繁近時青口洋貨幾全由青島運來荳餅亦有
載往裝輪出口者其與清江鎮江相離尤遠三也然路成而後形勢漸有轉移彼此互相輸貫久必有
利益可收耳



215455

上海图书馆藏书



A541 212 0008 8116B

