

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans

FONDÉE le 1er SEPTEMBRE, 1877

Journal Hebdomadaire publié par la NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LTD.

Prix de L'Abonnement

Table with subscription rates for different regions and durations.

Bureaux: 520 rue Conti, Nouvelle-Orléans, La.

Enregistré à la Poste de la Nouvelle-Orléans, La., comme matière de deuxième classe, conformément à l'acte du 3 mars, 1879.

L'ABEILLE EST VENDUE AUX ETABLISSEMENTS SUIVANTS: M. F. Quesnot, 625 Royal, Ad. Rémond, 522 Bourbon, News Stand, Dauphine & Canal, G. H. Mason, 188 Royal, News Stand, Canal & St. Charles, Bennett Photo Supply, 318 St. Charles, News Stand, Canal & Rampart.



COMMERCANTS BOCHES.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Feb. 15, 1919, as required by Act of October 6, 1917.

On a paru se scandaliser, dans certains milieux, de ce qu'on ait proposé de "boycoffer" le commerce allemand pour une période de vingt-cinq années au moins, afin de punir l'Allemagne de ce qu'elle a fait souffrir au monde: pourtant, ceux qui proposaient pareille mesure de rigueur paraissent s'appuyer sur de très sérieux motifs, dont le principal était la réputation et l'horreur que devaient inspirer, dans les pays civilisés, les marchandises et les produits industriels sortis des mains allemandes encore rouges de sang, fabriqués de matières volées, au moyen de machines volées, par les ouvriers traînés en esclavage.

N'y aurait-il que cette raison, elle serait encore suffisante, si on en venait à la détermination d'exclure pour vingt-cinq ans l'Allemagne des marchés du monde. Mais, il y en a d'autres, et très puissantes, et parmi celles-ci, la malhonnêteté des procédés du commerce allemand, codifiés pour "l'après-guerre" par un économiste allemand, qui est en même temps ingénieur: S. Herzog.

Herzog est un commerçant allemand ce qu'il était le général Bernhardt pour le militarisme, avant 1914. Il est d'un sang-froid brutal et d'une franchise révoltante. Or, ce prince des économistes a écrit sur "L'acceptation des exportations industrielles allemandes" un livre de 196 pages; qui ne contient pas moins de quatorze chapitres. Ce livre a été publié en Allemagne, en 1915, alors que les Allemands paraissent être partout victorieux; il fut traduit en anglais, dans la suite, et publié à New-York. Cet ouvrage est supposé contenir tous les préceptes et toutes les directions qui doivent être rigoureusement suivis par le commerce et l'industrie allemands, dans leurs relations extérieures.

Si on veut se faire une idée de l'"ouffillage" que doit posséder l'industriel et le commerçant allemand qui doit traiter avec l'étranger, on n'a qu'à lire les "dix-sept préceptes" tirés du livre du "magister" Herzog, qui sont comme le résumé de toute sa doctrine sur le commerce allemand à l'étranger. Les voici:

- 1- Une autorité incomparable au service d'un gouvernement despotique;
2- Une armée d'espions et de traitres commerciaux dans les pays étrangers;
3- Une liste de proscriptions commerciales, la plus complète possible;
4- Vol des secrets de commerce, partout;
5- Vente des marchandises par des vendeurs étrangers, sous de fausses étiquettes et marques de commerce;
6- Emploi général de substituts inférieurs imitant les bons produits étrangers;
7- Élimination de la concurrence au moyen d'un fonds spécial créé par le gouvernement;
8- Garder jalousement le secret des inventions allemandes et du commerce allemand;
9- Insister, dans les traités, pour que les marchandises allemandes aient la préférence;
10- Pour l'Allemagne, ignorer ou répudier ses propres traités, à l'occasion, comme d'habitude;
11- Obtenir le contrôle des matières premières de l'étranger;
12- Conspirer de façon à contrôler les prix et les marques de commerce à l'étranger;
13- Supercherie et fraude systématiques;
14- Ne pas permettre au capital étranger de fructifier en Allemagne;
15- Écraser le travail organisé; et supprimer les grèves par la force armée;
16- Offrir des rabais et avantages secrets;
17- Obtenir des privilèges secrets à l'étranger, au moyen de la corruption.

Voilà, en quelques lignes, la doctrine commerciale donnée à l'Allemagne par S. Herzog. On se demande si l'on rêve ou si l'on a pas affaire à un mystificateur. L'économiste-ingénieur allemand est pourtant très sérieux, comme le déclare le Dr. William T. Hornaday, président de la "American Guardian Society",

de New-York, et qui a écrit plusieurs choses sur l'Allemagne, en ces derniers temps, entre autres une dénonciation de la "Démocratie de Crocodiles" affichée par le peuple allemand, au lendemain de sa défaite.

Avec des escrocs et des bandits de la trempe de ceux qui va former l'économiste Herzog, comment les peuples honnêtes pourront-ils consentir à traiter, à l'avenir? Le problème est plus difficile à résoudre qu'on ne le pense généralement, et nous comprenons parfaitement pourquoi il répugne, entre autres, à la France de concevoir dans le commerce mondial sur le même pied d'égalité que les vils commerçants qui préparent leurs ballots avec leur "ouffillage" commercial, de l'autre côté du Rhin. La Presse, Montréal.

UN INSTANT CRITIQUE DE LA GUERRE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Feb. 15, 1919, as required by Act of October 6, 1917.

Dans un discours prononcé récemment à Leeds (Angleterre) M. Lloyd George a rappelé qu'il y avait exactement deux ans qu'il avait été chargé de former le ministère actuel. Passant en revue la situation à cette époque, il a dit qu'elle était loin d'être bonne.

M. Lloyd George a parlé ensuite de la grande crise du 23 mars et a dit que des hommes ont été envoyés en hâte au delà de la Manche et a ajouté:

— Je n'oublierai jamais la malinée où j'envoyai au Président Wilson un cablegramme lui exposant les faits, disant qu'il était essentiel que nous ayons l'aide de l'Amérique avec la plus grande rapidité possible et l'invitant à envoyer 120,000 fantassins et pilotes en Europe par mois.

Le lendemain, arrivait le télégramme suivant de Wilson: "Envoyez vos navires et nous enverrons les 120,000 hommes."

"J'appelai alors le contrôleur de la navigation et lui dis: "Envoyez tous les navires que vous pouvez." Tous ces navires étaient employés à des transports essentiels, mais nous nous sommes dit: "En ce moment, il faut savoir courir le risque." L'Amérique envoya 1,900,000 hommes, dont 1,100,000 furent transportés par la marine marchande britannique. Les bons vieux navires de la Grande-Bretagne avaient, encore une fois, sauvé la liberté du monde.

"Quelle est la situation aujourd'hui? Tous les sous-marins allemands sont dans un port britannique. Les meilleurs cuirassés et torpilleurs d'Allemagne sont, maintenant, pavillons amenés, sous la surveillance des marins britanniques dans les ports britanniques et l'armée britannique, qui combattait avec un héroïsme sans égal, marche en ce moment en Allemagne vers une des plus fameuses villes allemandes."

En terminant, M. Lloyd George a dit que ce qui importe maintenant c'est de ne pas gâcher les fruits de la victoire:

— Cette guerre est la plus grande convulsion qui ait ébranlé la terre, mais elle contient un grand destin, ne l'oublions pas. Après avoir livré la plus grande lutte pour le progrès humain que le monde ait vue depuis le déluge, soyons loins déterminés de tout cœur à voir l'Angleterre s'élever à un niveau qu'elle n'a jamais atteint auparavant.

FOCH BEMANDE 400,000 SOLDATS AMERICAINS.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Feb. 15, 1919, as required by Act of October 6, 1917.

Le maréchal Foch estime que 400,000 hommes de troupes américaines, sont nécessaires pour la garde sur le Rhin jusqu'à ce que la paix soit signée. L'armée française est prête à fournir un contingent deux fois aussi nombreux, tandis que l'armée anglaise, en considération de ses services sur d'autres points, ne suppléera que 200,000 hommes et la Belgique 100,000.

Le maintien d'une armée d'un million 500 mille hommes de troupes alliées et américaines est considéré comme indispensable pour empêcher les Allemands de se refuser à accomplir les termes de paix qui leur ont été imposés par les puissances alliées et leurs associés.

A ce moment l'organisation militaire de cette région se compose de 250,000 soldats américains stationnés dans le département de la Sarthe. Les divisions qui ont été désignées pour revenir aux Etats-Unis se dirigeront sur Le Mans où elles recevront un nouvel équipement. Aussi tôt prêts, elles seront transférées à Brest, ou à St-Nazaire pour leur embarquement de retour aux Etats-Unis.

NOUVELLES DIVERSES.

Francis J. Henry, le célèbre avocat conseiller de la commission fédérale du commerce, déclare que les emballages de viande fraîche et salée, du beurre et une énorme quantité d'autres denrées commerciales, auront dans moins de dix ans établi un monopole complet dans tout le pays et chargeront les prix qu'ils voudront.

PREVOYANCE.

Le Kronprinz— Il faut tout envisager: on ne propose une maison de campagne en Suisse. Le Kaiser— Est-elle assez grande pour nous deux?

LE TRESOR D'ALSACE.

De M. Fernand Engerand (Petit Parisien) Le gisement potassique d'Alsace nous revient donc intact; on n'est assurément pas au-dessous de la vérité en l'évaluant à plus de 50 milliards. Les puits foncés étaient presque tous au moment de la guerre, en état d'exploitation et, étant donné la pureté du produit, ils eussent pu arriver, en 1917, presque au chiffre de la production de l'Allemagne centrale, qui dépassait, et de beaucoup, celui de toute la consommation française.

C'est un trésor sans égal et dont notre agriculture doit avoir tout le bénéfice. La terre de France, trop laissée à elle-même, n'a jamais donné tout son fruit; la terre allemande prélevait par hectare cultivé plus de 25 kilos d'engrais, la nôtre à peine.

10. Notre victoire hermétra dona de doubler au moins sa production par un tel fertilisant.

Des maintenant, nous devons avoir si je puis dire, une politique de la potasse et qui doit être une politique d'abondance. Il faut barrer les intérêts particuliers qui ne s'inspireraient pas d'un tel point de vue et surtout les camouflages et les travestissements que les intérêts allemands pourraient prendre pour

maintenir leurs positions. Les mines alsaciennes de potasse ne peuvent appartenir qu'à la France et l'intérêt de l'agriculture française seul doit être envisagé.

On a découvert récemment, en Bavière, près de Zeibersdorf, à une profondeur de 600 mètres environ, un gisement de pétrole dont on va bientôt commencer l'exploitation rationnelle.

BOBET FRÈRES Manchands de douves en chene pour l'exportation à l'étranger. CHANTIER ET BUREAU S. Peters au coin St. James. Téléphone: Jackson 807. Uptown 305.

SPRINGTEX is the underwear with a million little springs in its fabric which "give and take" with every movement of the body, and preserve the shape of the garment despite long wear and hard washings. UTICA KNITTING COMPANY, Makers Sales Room, 350 Broadway, New York, N. Y.

JOS. OWIN PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE. 309, rue Bourbon, Nlle-Orléans, Lno. Phone, Main 5106.

MATHEY-GAYLUS Le mode Français pendant plus d'un demi-siècle, les médecins européens les ont prescrites et elles ont obtenu des résultats excellents. F. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL, 205 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilete pour messieurs et enfants.

L. MONROSE ET FILS, Assurances en Général Feu, Tornade, Vie, Accidents. Bureaux 512-13-14 Batisse Hennen.

PALACE Représentation continue 1 à 11 P. M. Le Théâtre du VAUDEVILLE POPULAIRE. 5 ACTES SPLENDIDES. 5 Scénarios DE LUXE.

201-211 rue Nord Rempart Couvres, Marchands d'Ardoises et Réparateurs. ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités. E. FOUGERA & Co., Inc. 90-BEEKMAN STREET NEW-YORK.

TRAJECTIC BROU Le traitement logique. Direct—Prompt—Efficace. Pour la MALADIE LA PLUS REBELLE. En vente chez tous les Pharmaciens.

"L'endroit où L'on Mange" COMUS RESTAURANT 135 RUE ST. CHARLES 715 RUE COMMUNE

LA PARISIENNE Pâtisseries Françaises et Espagnoles CREMES A LA GLACE 111 rue Bourbon, Nouvelle Orléans.

ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE, MANQUE DE FORCES, PÂLES COULEURS, etc. FER BRAVAIS

LIGNE FRANCAISE Compagnie Générale Transatlantique. NEW YORK-FRANCE. F. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL, 205 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

NEURASTHÉNIE LES GOUTTES CONCENTRÉES DE FER BRAVAIS ANÉMIE, Chlorose, Faiblesse de Constitution, Manque de forces, Pâles-Couleurs, etc.

Can't sleep! Can't eat! Can't even digest what little you do eat! ARMY & NAVY DYSPEPSIA TABLETS. U. S. ARMY & NAVY TABLET CO., 260 West Broadway, N. Y.

Magasin Holmes MARCHANDISES DE PREMIER CHOIX ASSORTIMENTS COMPLETS. D. H. HOLMES CO. LIMITED. Paris, New Londres et Florence. Etabli le 2 Avril 1842.