

第十六期

空中戰略大意

郭力三

兩軍交戰之時，如不能保守領空，以奪取敵軍之制空權，則決無戰勝之希望。如何防禦，如何進攻，此皆空中戰略與戰術中所應研究者也。

空中戰略所討論者為空軍之準備行動，如編隊行軍以至實行戰鬥以前之各種策劃，皆屬於戰略範圍之內。至於實行戰鬥之時，應取如何之方法以作戰，方足戰勝敵軍，減少損失種種，則為戰術中所當探討者矣。

空中作戰與飛機之優劣，極有關係。英國史德華少校謂現今之優良飛機，對於歐洲大戰時之舊式飛機，一架可敵千架，世界各國稱為名言。故空中作戰以有輕快堅固，速度大，昇降快，射擊力強之飛機，善於駕駛之飛機師，明於觀察熟於射擊之砲手為要。

統率空軍之高級官長，必須精通戰略。當其發佈命令之前，必須審查敵方軍力之強弱，研究彼我兩方以前之空軍行動，始能決定應戰之軍力與配備之方法。派遣空軍飛往敵空工作時，如確知不至發生戰鬥，則少數飛機已足。如知敵方有相當抵抗軍力，兩軍相遇，不免發生戰鬥，則須派遣比敵軍更優之軍力，應戰為要。如因使命之關係，須依一定之航線飛行，而不能自由行動者，則宜添派優勢之戰鬥驅逐機以掩護之為要。對於飛機隊之官長與隊員等，宜使之了解其任務之所在，與軍力配備之原則等為要。

飛機隊於編隊時，其飛機之配置，應遵守下列三條要件以實施之為要。

1. 宜使敵人射擊困難，不易發生效驗。

2. 戰鬥之時，各機須能迅速連絡，互相援助為要。

3. 各機駕駛員於隊形中，有相當間隔，便於觀察，可免衝突，能保持個人地位，可以自由行動為要。

六機編隊，看圖自明，分平面側面正面三圖，此為六機最良之隊形。1為最熟練之隊長所乘之嚮導機。6為隊副所乘之副嚮導機。23為生手。凡飛機隊，其後方易受敵機攻擊，故以老手任後殿。隊長在前指揮進攻，後方宜加以援助。23前後皆被保護，故可任於生手。

三機編隊法，前方為隊長之嚮導機，後方高處左右以二友機掩護之。九機編隊法，由三羣三機隊而成。

十二機編隊法，由二羣六機隊或四羣三機隊而成。四羣者良，後圖所示者即四羣者也。1為隊長所乘之嚮導機。10為老手所乘之副嚮導機。

若有數羣之飛機，前者低而後者高，後者能見前者，如此編成之隊形曰梯隊。最前者曰攻擊隊，中間者稱掩護隊，最高而在後者為後備隊。各種編隊法，皆以攻擊者任先鋒，而以熟手任後殿，此吾人不可忘記者也。

偵察機與轟炸機隊，皆以戰鬥機以掩護之。戰鬥機常在後方更高之處，發見敵機來攻之時，立即向

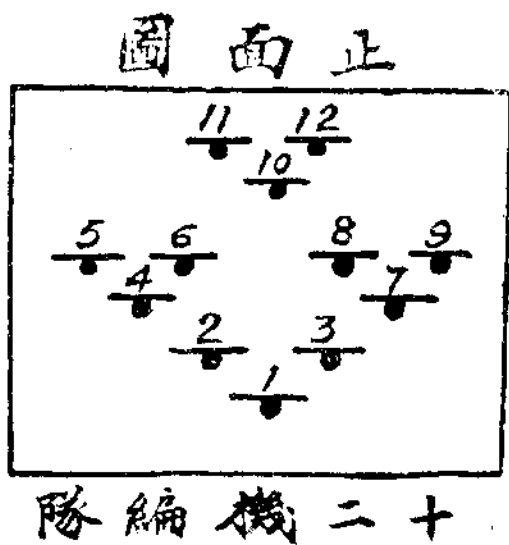
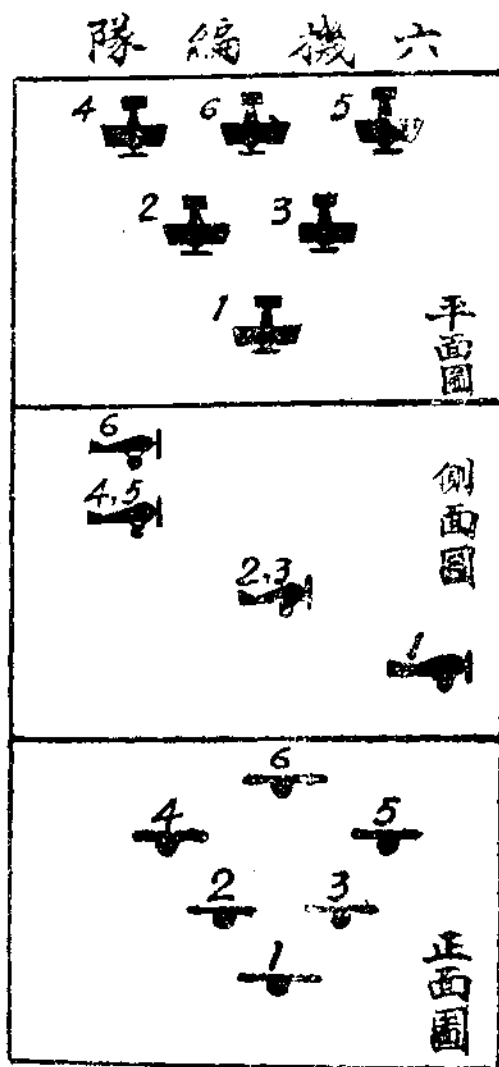
前援助以掩護之。

空中戰略之中，其最要者，以能隱藏自己於高空之上，彩雲之內，或敵機與太陽之間，能明見敵機，而不為敵機所發見，能攻敵不備而不至被敵機所暗襲，為極要之秘訣。為指揮官者如欲攻敵不備，宜注意下列四項：

1. 敵方空軍飛機之多少。
2. 敵方空軍飛機之種類。
3. 敵軍所為之軍事行動，是何種任務。
4. 敵方空軍編隊之性質。

兩方空軍相隔甚遠，此時所見之敵機，不過為一小點，欲知其為如何之空軍，誠屬不易。故依經驗所得，記有後列各條，足資參攷，以助其判斷之迅速，而能增加準確之度。

1. 如有六機以上之成隊飛機，飛行路線不一定者，此為



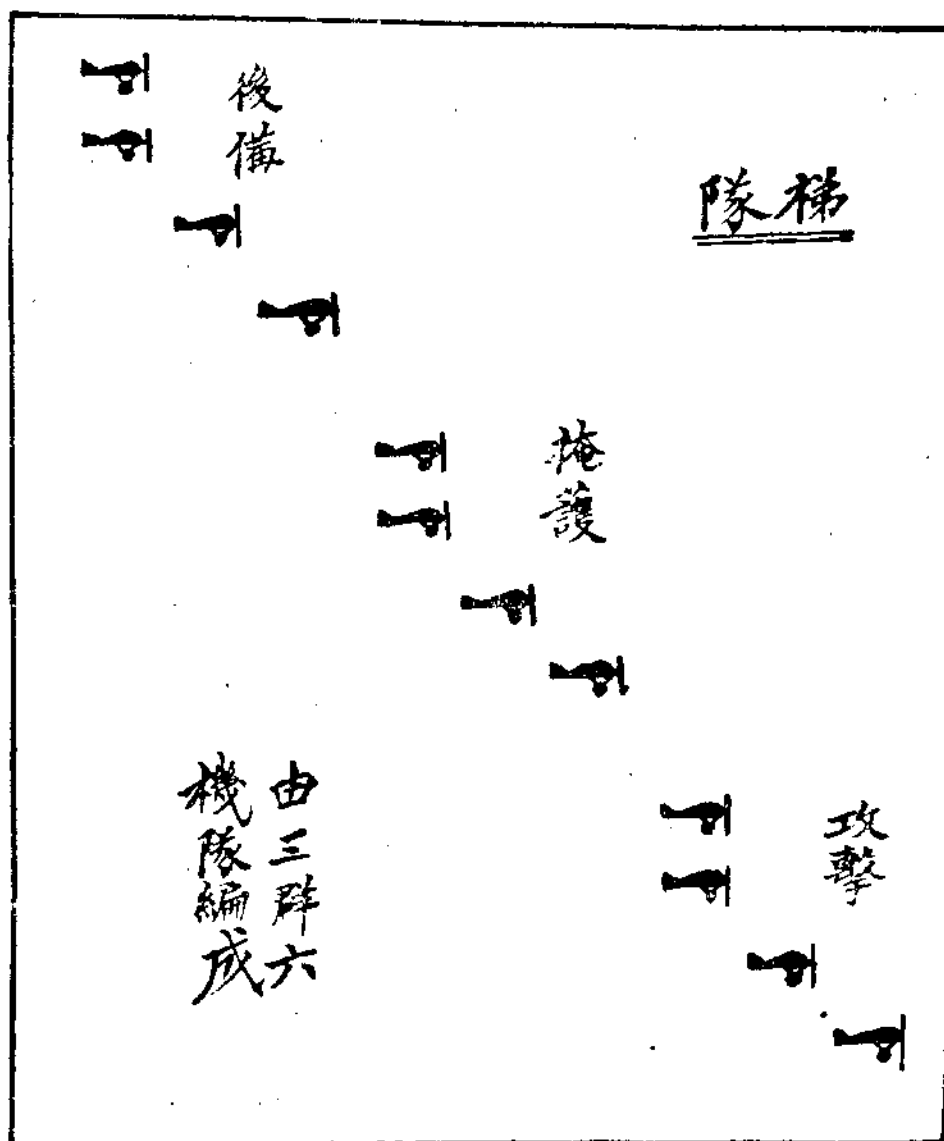
敵人之戰鬥用高速驅逐機也。

2. 看見敵軍領空之上，有一飛機，在低空飛行，常在陣線之上，其橢圓形路線，飛來飛去者，此為敵人與砲兵聯絡作戰之雙座砲火觀測機也。

3. 常在我方領土之上低空附近，突然飛上飛下，而飛行路線極不規則者，此為敵方攻擊我軍散兵壕之戰鬥機也。

4. 飛於中等高度六機以上之隊形，下方有二個或三個飛機，略有一定直線之飛行路線者，此為敵方戰鬥機隊所掩護之雙座偵察機是也。

5. 發見兩大隊飛機，一隊在上，一隊在下面前方，取一定直線航路飛行者，此為敵方驅逐機隊所掩護之轟炸機隊也。若全隊皆在高空飛行，則為雙座之轟炸機。若在低空飛行，則為三座或四座之轟炸機也。



如見小隊飛機，大膽飛行，毫無顧忌之狀，則其上方或其下方，必有他種飛機掩護，可以推測而知者也。若在戰線附近，見有單獨行動之飛機，飛行路線甚不規則者，此為敵方放出之引誘機，用以挑戰者也。如不小心而往攻之，則其上方高空之處，必有其他掩護用之驅逐

而欲隱藏自己所駕之飛機，誠為最難之事。然而歐洲大戰之時，德國飛機毫不介意，常時混入英國飛機隊中，能經過長久時間共同飛行。彼時英國飛機隊員，無人能知何時德國飛機來了，何時已混入自己飛機隊中。大多數之飛機，其前面下方，有一區域，不能發射槍

機將突然下來攻擊，甚為危險，此吾人不可不注意者也。

最奇怪者，天晴之日，全無雲彩之時，飛於天空之飛機，而欲發現其他遠處飛行之飛機，極為困難。蓋因遠處蒼天之中，雖然發見一點，亦難斷定其是否飛機而記憶之。又天晴之時，四顧茫茫，如欲發見敵機，非將天空全體普遍視察以搜索之，則不易判定有無敵人飛機故也。

空中飛行之飛機，由其上下而觀，形體甚大，容易發見。若由其前後而視察之，則機體為圓形，機翼為一直線，稍遠則翼線消失而全機變為一小黑點，故小飛機因其面積甚小，可以甚大之速度，於不知不覺之中，以接近他機以攻擊之。

天空之中，全無雲霧之時，

彈，此地謂之死角。故敵人飛機比我更高之時，可由敵機前面下方隱藏以接近之。

如欲攻敵不備，最重要者，不可為敵所見。次則宜飛於敵機之上，而有更優之高度。故發見敵機之後，如欲出其不意而攻擊之，則為指揮官者，宜領導全隊飛機，飛昇於敵人所不豫料之方位，或飛昇於敵機與太陽光綫之間，高度甚高，幾乎不見敵機，於是飛上飛下，假定敵人偶然好像看見我們，因為太陽光線所眩惑，仍然不加注意，于是飛機急降而進攻之，則足以操勝算矣。

然欲攻敵不備，必須十分忍耐而有冒險性為要。因為隱藏自己以接近敵機，務必十分謹慎，不可少有忽略。經數十分鐘或一小時以上長久之時間，一心注視遠方之一小黑點，此敵機也，來與不來，尙未可料，此時宜飛上二萬英尺以上之高空，候有良機而攻擊之可也。

天氣晴朗之日，而欲攻擊擊留氣球，實甚困難。因為氣球周圍有許多隊員與高射砲員，衆目注視，飛機聲音嗡嗡，飛近氣球之時，發見極為容易。故欲攻擊氣球者，宜記憶氣球所在之位置，飛昇高空，知氣球在其下時，然後畫圓形而飛，漸次下降以接近氣球，於敵方地上人員全未注意之時，已達最短距離，然後以最大速度，突進而攻擊之。或利用向氣球漂流之雲塊，隱於雲上，遠方之敵不能看見，接近雲塊畫圓形飛行以趨近氣球，然後從雲中突然降下以攻擊之，或沿地球表面作低空飛行，出敵不意，從氣球下方而攻擊之，亦無不可，比較更為冒險而已。

氣艇因其形體甚大，速度甚小，運動全不自由，實難

與輕快靈敏之飛機為敵。故對於氣艇而欲攻其不備，幾乎毫無應用戰略之必要。

夜間空中作戰之戰略，尙不十分研究。發見敵機之後，若吾人比敵機更高或與敵機在同樣高度，則接近敵機時，務必迅速以攻擊之為要。

黑夜之中，欲將敵機所在而指示於我方空軍，一般通用之方法，共有三種如下：

一、以探照燈或多數探照燈之光線，以照明敵人飛機。
 二、此為法國之方法，以多數寬角度之光線，充照空中，敵機通過光海時，我方在上之飛機即可發見敵機之影，而知敵機所在，以定攻擊之方法。

三、利用無線電信以示知敵機之所在，此法尙未完成。以上所述，皆為攻擊戰略，試再就防禦戰略簡單敘說於後。

飛行之時，嚴密注視，突然於飛機本身後方或其下方相距不遠之處，聽見槍聲又見自己之飛機穿有小孔，此為多數經歷空中作戰者常見之事實也。

對於單獨飛機，較之成隊飛機，而欲攻其不備，尤為困難。因為單獨飛機，自己感覺寂寞，精神頗為緊張，而成隊飛機則難免互相推諉，以致過於忽略故耳。

防禦戰略之中，其最要者，宜常舉目四望，注意敵機行動。苟不從早發見敵機，則不能決定採用如何之防禦戰略。

高度為戰略上之一要件，足以壓倒敵人。故見敵機遠在上方之時，決不可往前與之會戰。故我飛機隊如見敵機

飛行高度甚優，觀其行動，意在監視我軍，企圖攻擊之時，則我軍亦應飛於比敵軍更高之上空，以防禦之為要。

假如遠方發見敵機，高度與我機相同，而其上昇速度優於我方則將如何耶？此時空中之風，若向我方領空而吹，則宜漸次增加高度，順風而歸。若風向不利，即難於逃避，務必迅速先向敵機攻擊為要。故遇困難之時，雖物質不如敵人，不可不以勇敢之精神以壓倒敵人，因情形不同，而易其法，或攻或守，臨機應變可也。若此時我機之上昇速度更優，則宜增加高度，乘敵不備以攻擊之可也。若見敵隊高於我軍二三千英尺以上，則我軍宜漸次增加高

中美日俄的四角關係

一、緒言

九一八事件以後，中日兩國國民的感情，咸以為世界第二次大戰，形將爆發。於是太平洋問題的重心，驟然依重於美日、日俄關係的推移。而美日、日俄關係的變遷，則足決定中國本身的前途。日俄關係的對立，是代表資本主義對社會主義的對立。美日關係的對立，則為資本主義同志中間的矛盾。

日俄關係的對立，自蘇俄革命後，經過新經濟政策，第一次五年計劃成功以來，經濟的發展，多方面足於威脅日本國家的命運。而日本為着再向蘇俄進攻，重溫第一次日俄戰爭之舊夢，遂積極作軍事上的準備，欲完成帝國主義獨占的計劃。

度，飛回本軍領空。使敵機無法進攻為要。

空中戰鬥之時，宜隨時上昇，以增加高度為要。無經驗者突然背後聽有槍聲，即以機首向下，以圖增加速度。然運用防禦戰略之時，減少高度，實為甚大之錯誤。防禦戰略之應用，如欲得到最大之安全性，則增加高度較之增加速度尤為重要，此吾人不可忘記者也。

本文係由多數空中作戰書籍，撮譯編輯而成。對於空中作戰之武士，足資參攷。切不可以為紙上談兵而忽視之，始足以言航空救國。

鍾慶英

美日的關係在歐洲戰爭以來，美國對華貿易收得後來居上的名績，經濟的發展，致與日本東洋的霸權主義，形成尖銳的衝突，華盛頓會議、九國公約的結成，美日關係則愈趨激化，因滿洲事變，致美日兩國的對立，已成爲世界人士共同注意的目標。

不論美日、日俄關係如何的推移，而中國的立場，始終處於被侵略的地位，同時歐美列強因對華的利害問題，亦從中活躍，製成今日世界帝國主義對立的兩大陣容。可是帝國主義對立的背景，則以中國分割運動爲中心。然分割中國運動的導火綫，是美日日俄在華經濟發展中的對立關係，爲明瞭其中真相起見，特分述於次。

二、日俄關係的諸對立點與北滿鐵路問題

日俄戰爭，俄國敗北之後，日本在東北，未及三十年的時光，人口由二千餘人增到二十萬人以上，所投的資本合滿鐵及私人資本計達二十億之巨額。然而日本在東北的勢力發展，是自逐出俄國勢力於滿洲以後。反之俄國勢力的進展，則必影響到日本國運的前途。

俄國自第一次五年計劃成功之後，日俄的對立，在經濟上有北洋漁業問題，北樺太的石油及石炭利權以及日俄的貿易關係之利害衝突等情形。這等對立的行程，可以影響到兩國入於武力的衝突的途徑。然軍事上的衝突，隨至生出北滿鐵道的爭奪戰。

大概北滿有中俄合辦之北滿鐵路，然帝國主義欲支配其殖民地及半殖民地，鐵道的需要為不可缺乏之條件。自日本扶助偽滿洲國成立後，北滿鐵道遂間接為日本所獲。而日本的滿蒙政策，則走到直接與蘇俄勢力衝突的階段。

北滿鐵道在滿洲的重要性，致十九世紀末期以來，生出資本主義諸國間的北滿鐵道爭奪戰。在俄國發生革命，帝國主義列強的西伯利亞出兵時，北滿鐵道，遂在以美國為主體的列國共同監督下經營。隨後中國國民政府的利權收回運動，蘇俄的勢力漸次增大，經一九二四年五月的中俄協定及一九二四年十月之奉俄協定，遂為中俄兩國的共同經營。一九三一年秋之滿洲事變，偽滿洲國政府成立，日本出場作北滿鐵道的國際爭奪戰。

北滿鐵道不只是為日本經濟上開發滿洲的手段，更重要的是日本對蘇俄戰爭不可缺的武器。就是如果日俄戰爭發生，日本軍隊由敦賀到清津——經過吉長鐵道向北滿輸

送的重要軍事輸送線，與食糧運輸線亦為北滿鐵道。

為什麼呢？因為如果日俄戰爭時，日本必須守大興安嶺山脈，向這方面輸送軍隊，所以北滿鐵道是不可少的輸送線。

由此看來，日俄的對立根本還是由於兩國向中國侵略的野心所致。同時兩國關係惡化，彼此相互準備戰爭的期中，則更相互的活躍，實行向滿洲侵略的行動。日本是資本主義末期的國家，恐俄病的心理，及精神衰弱的舉動，亦為促其實行武力侵略的一種原因。

三、美日對立的由來及其現勢

美國自一九一四年以來，因與墨西哥關係之惡化，後顧之憂未除，數年之間美日關係漸趨緩和，而美國承認日本在滿蒙的特殊權益，並經駐日美大使和駐華美公使，與日本締結全然秘密的協定。其後美國因自身環境的轉換，美國國民非常反對此種協定，一九二三年四月十日的九國公約為發揮其反對效力的機會，兩國的意見遂告破滅。

一九一七年因俄國革命的紛亂，歐洲方面提出出兵西伯利亞，日本於一九一八年一月派海軍於浦鹽，美國察知日本的出征內藏着利益獲得的企圖，遂示以反對的態度。隨後歐洲停戰條約成立，情勢雖有幾分和緩，而兩國的關係自此已孕育着對立的成分了。

一九一八年以後，日美兩國關係的緊張，同時英美關係亦自歐戰後漸次惡化。其原因，(1)是美國絕對反對英國在媾和會議上討論海洋的自由問題，(2)是英國不樂意美國的擴張海軍。

還有美國政府，於一九一七年十二月買收丹麥領諸島，以備對於歐洲方面之事變。

當時美國的上院，對日本的感情亦非常惡化，此種原因，英日的關係則愈趨密接。

美國因對英日關係的惡化，於是一九一八年對德戰爭的海軍三年計劃擴張事業漸次復活。一九一九年至一九二一年以對抗英日海軍同盟為目標續造新軍艦，一九二〇年海軍將官會議，更立大的計劃。

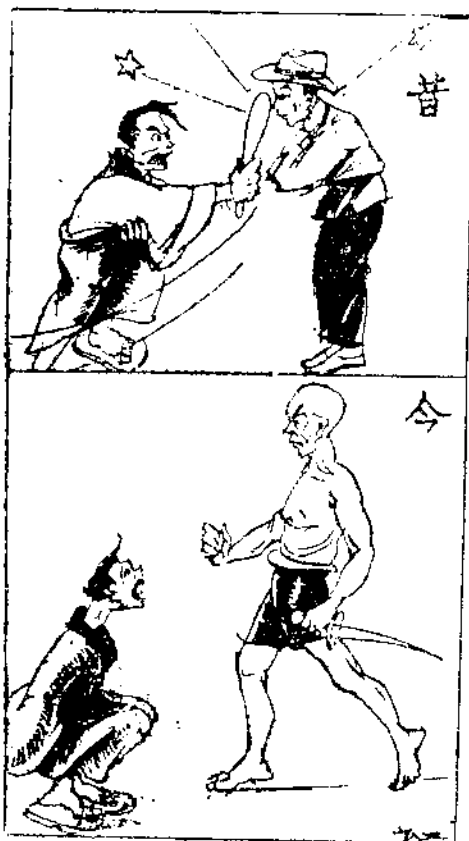
為着擁護門羅主義及門戶開放主義積極的準備戰爭。雖然如此，但是英日的軍事同盟，始終於美國不利。

故當華盛頓會議，美國首先提倡和平，感覺有縮減海軍之必要，希圖廢止英日同盟及解決遠東問題。

該會議的結果，以英美均等海軍主義為前提，而反日本帝國主義的空氣極端濃厚。

美國政府素能深謀遠慮，於一九二二年決定海軍政策，為着支持國策和擁護權益在太平洋大西洋各地編成堪於作戰的海軍。常設置戰鬥艦隊於太平洋，設置索敵艦隊於大西洋，每逢春季，便集中艦隊，加以訓練，或舉行演習。

一九二三年美國政府設立倫敦委員會，以華盛頓條約



為基礎，改訂水陸施設計劃。積資一億五千萬金元，以自一九二五年到一九四四年度的二十年計劃，進行完成適合於海軍政策的水陸施設大綱。

一九二三年日本的關東大地震，美國雖努力於救濟事業，但同年末，便有美國的排日案提出於議會。該案至一九二四年惹起所謂「重大的結果」問題，却使美國官民的態度硬化。並且美國於一九二三年將移民法案提出議會，

同時提出建築阿拉米塔軍港案，一方討論排日問題，他方研究向東洋進攻作戰的根據地問題。

華盛頓會議後，美國的朝野高唱航空萬能論，一九二四年因大總統的命令，組織以謨魯為委員長的調查會。名士學者亦以為空軍為陸地的最大威力。即是在飛機能夠發着的情形下，定能完

成很大的功績。陸軍航空次長密切爾少將及喜謨士退役海軍大將，號稱為過激的空軍萬能論和制空權下的艦隊決戰主義者。與謨魯調查會的同時陸海軍亦分別的研究，各各得到貴重的結論，於是全國一致促成航空的進步。陸海軍共樹五年計劃，前者以達一八、〇〇〇機，後者以達一、〇〇〇的常備機為目標，到一九三二年六月三十日完成了這種計劃。

又為着阻止敵國海軍的飛行機登陸，則美國又設制優勢的航空兵力，因而建造很多的航空母艦。

四、經濟上的中日美

在日俄、美日的對立關係中，再要觀察的，是美國與中日的投資及貿易關係。

A 據美國國務部的報告，一九三一年六月三十日，美國人的經營，或實質上依美國方面的資本所經營之工商業公司有五十，而美國在日本投下的資本，總額實達四五三、五三九、〇〇〇金元。其內容如左：

項目	金元
宗教或慈善事業	八、〇〇〇、〇〇〇
直接的商業	六一、四五〇、〇〇〇
日本政府公債	一六一、九三五、〇〇〇
政府補助的股份公司	三五、四〇九、〇〇〇
市債	四三、一五〇、〇〇〇
私立股份公司	一四二、七一五、〇〇〇
計	四五三、五三九、〇〇〇

B 對華的投資額，合計為二億六千三百萬金元，即是比之日英對華的投資各約十二億五千萬金元的巨額，實相當於五分之一。其內容如左：

項目	金元
石油事業	四三、〇〇〇、〇〇〇
電氣業，航空事業	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
布教關係	七〇、〇〇〇、〇〇〇
公債	五〇、〇〇〇、〇〇〇

計 二六三、〇〇〇、〇〇〇
 C 在貿易關係上一九二九年度日、英、美三國的對華貿易。

國別	總額(百萬金元)
日	五〇〇
英	一六〇
美	三八〇

由上觀之，美國對於遠東的利害問題，對日的投資雖較對華投資的款額為多，但日本是近代資本主義的後進國家，不過其資本主義的發展已達到沒落的階段，並且日本與美國在歷史上，經濟關係甚為密切，此為美國對日投資較多的原因。然而日本帝國主義侵略滿洲達到目的之後，日滿的經濟集團結成，則美國的對日投資必呈相對減少的傾向。

可是以中國而論，情形就不同了，大概中國雖少有獨立性，但早已淪於次殖民地的地位，帝國主義諸國對華的侵略多含有露骨的表现，而美國對華的侵略，則利用親華主義以及宗教宣傳，甚得華人之歡心，戰後在華的貿易發展，有所謂後來居上之稱，並且最近數年之發展，情勢足令人可驚。

本來列強對華的貿易，以英、美、日三國極稱繁熾。而英美日三國之中，又以日美對華的貿易額為最鉅，由此種貿易關係看來，又是美日的對立一種原因。

中國國民革命的路線

榮春

一、

中國的國民革命運動，無疑地現在已經走到一個消沉的時期了；「革命」這兩個字，在一般人的口中，差不多成了一個極其抽象的名詞，甚至於有些人竟連說到「革命」都會覺得有肉麻之感；這一種現象，比起民國十三、十四，十五年國民革命的勢力，正在形成和發展的過程當中，那一種蓬勃的氣象，瀰漫全國的熱力來，真是令人「不堪回首」！

從人類進化的歷史去看，我們知道一個民族，一個國家，或者一個社會，它總是在那裏朝着新的方向在變革着的——換言之，它總是在那裏不斷地革命，不斷地進化的，根據這一個原則去衡量着中國的國民革命，那麼，我們對於目前中國革命空氣的消沉，是決不容有悲觀和絕望的，一個革命運動，有它長成和發展的因果，同時也有它時間性與空間性的限制，這種歷史的因果關係，我們是不能忽視的。

推究中國國民革命運動消沉的原因，一方面自然是因為革命勢力形成一種畸形的發展的緣故，革命的武力發展得太快，革命的政治力量反形落後，結果，革命的武力為落後的政治的潛勢力默化了，以致於形成現階級的消沉的景象。這種論斷當然有它很正確的理由，但其根本的原因

，却不盡如此。

中國的革命運動之所以消沉，追本窮源，我們要在「時間」與「空間」上去探討：

第一，中國是一個陷在封建社會有了幾千年歷史的國家，一切的文化，遺傳，社會意識……等等，都脫不掉封建的色彩，人民因為在專制政治下籍制得太久，不問政治與缺乏團結力，又為普遍的毛病，這樣的一個國家，社會和民衆，而想在幾年之內，就能完成國民革命，豈不是夢想？年來中國形式上的統一，尙且沒有做到，割據的軍閥，仍然有再起的可能，其病根就在於封建意識仍然遺留在社會上，非經過相當的時間，不能泯滅，這便是「時間」的限制。

第二，中國是一個海岸線非常遼闊的國家，自從一八四〇年鴉片戰爭而後，國際資本帝國主義發現了這一個商場，便拼命的在中國造成一個均勢的局面，列強均勢的造成，是要利用中國的分崩離析為條件的，過去英日帝國主義勾結中國的軍閥，不斷地造成內戰，最近日本帝國主義利用陸海空軍與專制餘孽來割裂中國的領土，便是露骨的表现。中國在這麼一個國際帝國主義重重壓迫之下，而想在幾年之內，打倒帝國主義在華的勢力，完成國民革命，自是不能做到，這就是所謂「空間」的限制了。

莫索里尼統率四十萬大軍進駐羅馬，全意大利翕然嚮

服，這在中國行嗎？何以不行？這就是因為中國有幾千年割據封建的政治的流毒在那裏作怪。蘇俄的社會革命，不惜與全世界資本主義的國家宣戰，它還是能夠堅持到底，這就是因為它是一個有險可守的國家，東邊的海參崴，西邊的列寧格勒，它祇要把這二大海口把住，列強就不奈它何，這在中國行嗎？在中國，帝國主義的戰艦是可以由長江直駛到四川的啊！

根據上述的二點，我們可以明白中國現階級的國民革命運動，所以消沉的原因，時間與空間的限制，使得中國的國民革命運動遭到挫折，革命空氣的暫時的消沉，這是必然的現象。

二、

中國的國民革命運動，就此消沉下去嗎？自然不！一個革命運動，是只會向前進展的，它只有暫時的消沉，決不會戛然而止，中國的國民革命在當前的時間與空間的限制下應當有它正確的出路的。在這裏我們且提出三點來加以討論：

(一) 主權的完整

中國國民革命最終極的目的有三：這就是國際地位平等，政治地位平等，經濟地位平等。中國自鴉片戰爭而後，國際關係淪於一個次殖民地的地位。近百年來，因為國際資本帝國主義發展到了最高峯，分割殖民地與尋找銷售過剩商品的商場，使得各帝國主義加緊了對中國的侵略。政治，經濟，武力，這三種侵略弱小民族的方式都在中國

一一的施行起來，結果，中國在這個四面圍攻的環境當中，領土的完整，主權的完整，經濟的基礎，都同時遭到破壞，不平等條約的重重束縛，關稅壁壘的完全摧燬，中國在這個嚴重的高壓之下，一切的主權，都操在國際帝國主義的手中，中國在列強的分割下，只有一切的破產，終於消滅！

帝國主義為要維持他們在華的分割，除了緊緊的抓住由中國攘奪去的主權而外，便是阻撓與破壞中國的國民革命運動，實際上中國主權，一天不收回，中國的國民革命運動，就無從談起，要衝破這種「空間的限制」，中國的國民革命運動，才有進展的可能。

(二) 政權的統一

中國國民革命運動的第二個概結，就在於政權不能統一。前而已經說過，中國因為封建思想，還佔着相當的勢力，因而在政治上，便形成一個封建的分離局面，國家雖號稱統一，然而擁兵的軍閥們，依然「人自為政，同室操戈」，最近膠東的韓劉，川中的二劉，竟於國難迫切中，重演內戰，便是政權不能統一的結果。民國十六年，國民革命軍底定全國，革命的武力，在統一的軍事領袖之下，得到相當的發展，國民革命運動，本可在這時期奠定基業，不料「軍事北伐，政治南伐」，舊有的官僚政客，乘機混入黨內，勾結封建殘餘軍閥，循環倡變。而本黨自總理逝世，中央缺乏領袖重心，始則有共黨之篡竊，繼則有同志之分離，大家各立門戶，標奇立異，今天一個主張，明天一個論調，鬧得中央政府，只有應付事變的功夫，而

沒有發號施政的餘暇，於是貪官污吏的乘勢猖獗，多頭政治的爭奪擾攘，造成一個四分五裂的局面。

要把政權統一起來，然後革命的中心力量，才可以建樹，中國的國民革命運動，才有推進的可能。

(三)社會的安定

因為外受國際資本帝國主義政治經濟的侵略，內受封建軍閥貪官污吏以及赤匪的蹂躪，中國現在的社會，形成了空前的不安定的現象。農業為中國立國之本，但是現在的農村經濟，却是在急劇的崩潰了，農民受着金融資本的壓迫，赤匪的蹂躪，軍閥內戰的摧殘，苛捐雜稅高利貸的剝削，使得他們有田不能耕，富農變成貧農，貧農變成雇農，然後大家只有相牽的向都市跑，賤賣血汗以求苟活；而城市社會呢，一方面因為帝國主義的經濟侵略，盡量榨取，一切小工業，都被舶來品打倒了，民族工業在帝國主義者的金融勢力之下，無法建立起來，結果，中國的城市社會，完全被國際資本帝國主義的經濟勢力所支配，社會上的僅有的財富，漸漸的都流入外國去了；社會的經濟一

天枯竭一天，農工商業都在向破產的一條路上走去，人們終日營營，只求目前的一飽，於是爭奪擾攘，盜匪充斥，形成了空前的騷擾狀態。

要從經濟建設上，去求社會的安定，中國的國民革命運動，才有推動的可能。

三、

中國的國民革命運動，要在三條路線上去求進展；要求主權的完整，必須堅決的反對帝國主義的侵略，抗日備戰；要求政權的統一，必須反對封建殘餘軍閥，以及官僚政客的分離運動，擁護革命的中心力量；要求社會的安定，必須消滅萬惡的赤匪，打倒貪官污吏，努力於經濟建設。

從主權的完整，去求國際地位的平等，從政權的統一去求政治地位的平等，從社會的安定去求經濟地位的平等，中國國民革命的出路，其在是乎？

航空珍聞

記者

英國造成長距離飛行紀錄後，法國鮑蘇多氏急起直追，已於二月九日上午七時四十分由羅賽出發，擬不着陸直達南美阿根廷京城。志在打破英飛行家加福與尼古萊資頃所獲之長距離飛行新紀錄。按波羅二飛行家前曾作環繞飛行，計飛六千五百八十七里，而獲長程紀錄。

日本航空運輸事業

吳啓泰

航空運輸事業，有關於一國之文化甚巨。自歐戰停止以後，空運發展，有取火車輪船等交通而代之以之勢。最近日本遞信省當局，對於航空運輸事業之促進，不遺餘力。自愧備滿洲國成立以來，更變本加厲，努力發展國外航空運輸線，以東北航空綫之建設為中心地點，此為吾國人士，所應加以深切之注意者。日本政府，近以一百一十萬圓之經費，建設仙台外之二飛行場，日夜興工趕築，預計本年二月底，在仙台青盛札幌三處，各可完成十六萬坪之公共飛行場。此三飛行場完成後，不但東北地方及北海道方面之航空路可以開設，且可以使既成之東京大連線得向北而與上述三都市聯絡。此外如日本主要都市之聯絡線，從九州經琉球至台灣之航空路，亦擬於最短期內，從事經營。故自東北愧備國成立伊始，日本之國外航空事業，如新大陸之發現也。因此東北有滿洲航空株式會社之設立，以新義州及大連為基點，經瀋陽長春哈爾濱而直達齊齊哈爾之幹線航空路，其中長春龍井村之一段航程已告實施。如是則日本航空輸送株式會社之東京大連線，乃得與新義州相聯絡，東京與長春間之飛行航程，祇須二十小時，此愧備國所引為洋洋乎自鳴得意者。茲將日本著名之航空運輸公司，略述於後，以資參攷：

- (一) 日本航空輸送株式會社
東京市芝區櫻田本郷町
- (二) 日本航空輸送研究所

大阪府堺市大濱

(三) 東京朝日定期航空會

東京府下立川町

(四) 東京日日大阪每日新聞航空課

東京飛行場

(五) 報知新聞社臨時飛行事務局

東京麴町有樂町

(六) 日本電報通信社

東京麴町丸之內

(七) 讀賣新聞社

東京京橋區

一九三一年各國航空綫距離之統計列下。

國名	航空線距離(杆)	國名	航空線距離(杆)
美國	九二, 八〇〇	英國	一四, 七〇〇
法國	三八, 〇〇〇	意國	一四, 二〇〇
德國	三〇, 五四〇	日本	三, 二〇〇

由此觀之，美國已執世界航空運輸之牛耳，且其路綫航途中三分之一。為夜間航空運輸所得之成績。其佈置之完美，可以想見矣。

日本航空輸送株式會社之定期航空綫，為東京箱根龜山大阪福岡嚴原富江蔚山京城(朝鮮)大連長春。各地皆有

鐵線電局之設備。其他關於地上之標識，亦有相當之佈置。飛機場北有七米角白字之地名標識已佈置完備之各站如左：

東京、沼津、濱松、龜山、大阪、小豆島、今治、室積、中津、行橋、福岡、蔚山、黃洞、大田、天安、京城、沙里院、平壤、定州、新義州、魏子窩、大連、長春等。

航空運輸為新興事業，目下任何國家航空運輸之經營，其成績均不見佳。成績較優者，可占全經營費二分之一及三分之一之收入。故各國政府，每年皆支出鉅數之補助金，以維護此運輸事業之經營。下表為一九三一年各國政府補助概況：

國名	定期航空補助金	航空旅客	人×籽補助金
法國	一五七〇萬圓	一八〇〇萬人×籽	〇，八七圓
德國	九〇〇萬圓	二四六〇萬人×籽	〇，三六圓
英國	四六〇萬圓	一一三〇萬人×籽	〇，四一圓
意國	六四〇萬圓	一二九〇萬人×籽	〇，五〇圓
日本	二七〇萬圓	七六萬人×籽	三，五五圓

日本航空輸送株式會社，於一九二八年創設，資本金為一千萬圓日金，十年間接受政府二千萬圓日金之補助金。最新計劃之北海道台澗線，為札幌與台北間，計距離二，五〇〇籽。大阪上海線，計距離一，八〇〇籽。日本北滿線，為東京與長春，計距離一，八〇〇籽。其他對於

歐亞之航空線，太平洋之亞美航空線，皆為日本朝野之所夢想者也。至於日本航空運輸之價值，與火車運輸比較情形，列表於后：

航	空	火	車
價	值時	間頭等車價值時	間
東京至大阪	三〇，〇〇三圓	二四，一八	八，五
東京至福岡	六五，〇〇七圓	四九，六四	二一，七
大阪至福岡	三五，〇〇三圓	五三，七，一〇	一三，二

觀上表所列，航空運輸之價值，尚不及火車價值。然歐美各國，為普及起見，有與火車相等者。兼之時間經濟，可以縮短三分之一。古人云：「一寸光陰一寸金」能經濟時間，其利益當難於估計也。其他各報館為便利送遞新聞起見，於是皆雇用多量飛機，使遠地城市之人民，皆能於當日，見到大都城之新聞。郵政事宜，亦不為例外。故有助於社會之文明，實飛淺鮮。朝日新聞之定期航空，數年前曾運輸旅客及郵政，而今已放棄其任務，由航空輸送株式會社繼之矣，日本航空輸送研究所，為半官辦之機關，堺、大濱、大阪、高松、松山線，及東京、大井海岸、伊東、清水綫、全線航程，距離約計三千六百七十八籽，亦為該國航空運輸有力者之一。一旦于戈起舞，動員令下，則今之運輸飛機，將變為重轟炸機；遊覽飛機必改為偵察機；競技飛機，將作為驅逐戰鬥機；其影響於軍事，言之當令人不寒而慄也！

空中照相與戰術

童春暄

序言

空中照相，在時間甚長之陣地戰及平時無地圖地方之測量等，最為適用。其價值之偉大，實為盡人所知。

反之，如在運動戰，特於遭遇戰等時機迫切之戰況，則空中照相之利用每每發生困難，即認為有利用之可能性，而其利用法常有不易適切者，惟此乃基於空中照相利用上之智識不足所致，決不非斷然不可利用也。

以下關於空中照相之戰術上的利用，試逐項研究之。

空中照相適切利用之基礎為何

所謂空中照相適切利用之基礎者，乃基於其利用之目的，充分了解各種空中照相之特性，考量航空部隊所有之作用能力等，而使之適合於戰況也。

空中照相之利用，與一般情報之利用相同，其不適機宜者，則均屬毫無價值。

空中照相之一般特性，在攝影時因敵機，敵防空機關及天候氣象之障礙，每發生甚大之變化，且依現在航空大隊攝影班編制上之關係，不免使工作量減少而需時較多，此皆不可不注意者。

此外照相之送達與利用者之研究，其費時尤大，若忘却此時間之顧慮致利用不能適切，遂使航空部隊之努力，

成為泡影者，則往往有之。

當知航空大隊照相班之工作量，自有一定限度，於其範圍內，應適合於作戰上之諸要求，而省略其無關重要之工作為要。

因此須考慮利用之目的，使之適合各種空中照相具有之特性，以能達到目的為度，使用最少數之乾板，尤為切要。

各種空中照相之種類及特性

先將各種空中照相之種類，及其具有之特性研究之。航空照相，以照相機之光軸與地平面所成之角度不同，因之有垂直照相，與傾斜照相之別。而其由雙眼式照相者，則為雙眼垂直照相，與雙眼傾斜照相。

傾斜照相之中，又有橫（縱）連續傾斜照相及複連續傾斜照相之別。前者對於其地域，以一航路飛行連續照相，照相重疊於一方向之謂，後者係於大地域照相之際，將橫連續傾斜照相二條以上，前後重疊於照相方向也。

有使飛行航路為圓弧狀之圓周傾斜照相者，亦係複連續傾斜寫真之一種。

垂直照相，亦有單連續垂直照相，及複連續垂直照相。（一名地域照相）

垂直照相，富於地圖之性質，其優點可使地表面之物

體，不致掩蔽而能現出。然土地之起伏，不易明瞭。且一乾板所包含之地域，較之於同高度所攝之傾斜照相更小此其劣點也。

傾斜照權其土地之高低起伏，較為明瞭，一枚乾板內包含之地域，較之垂直照相為大，已如前述。然因俯角減小，即在一照相中，遠景與近景之梯尺迥異，故不適於作為地圖用，且有生出視線死角地之害。

而俯角大之傾斜照相，其特性略與垂直照相相同，無庸贅述。若使用雙眼照相時，則不論垂直或傾斜，均能使一般土地之高低起伏，較為明瞭也。

橫(縱)連續傾斜照相，及複連續傾斜照相之作用。其攝影之樣式，可由此以展望數處寬廣之正面，用於第一線各部隊，能依此以明瞭各個所担任之正面工作狀態，故對

於第一線各部隊戰鬥諸計劃之立案，或戰鬥實行，為最有效之利用。

反之，圓周傾斜照相，其攝影之樣式，恰如氣球上所攝之傾斜照相，係由一點對於廣大之正面而行遙遠之鳥瞰式照相。適於高級指揮官研究戰場全般之地形。

單連續垂直照相，及複連續垂直照相，地域照相殆與地圖有同樣之特性。

關於一乾板所包含之地域，已如單一傾斜照相及單一垂直照相中所述。惟同一地域照相所費之乾板數，在複連續傾斜照相，遠少於複連續垂直照相，此有注意之必要也。

鑒於航空照相利用之目的，及照相之特性，可以決定使用之種爾，試舉其利用之一例如左表。

空中照相之利用一覽表

報 判 斷	情 地 形	利用目的之區分	
		一般區分	羣細區分
4. 戰鬥指導上之詳細地形判斷 3. 會戰指導上之一般地形判斷 2. 前進路及其兩側地區之地候判斷 1. 上陸點(渡河點)之選定		利	用
		例	主要使用之照相的種類
			橫連續傾斜照相 縱連續傾斜照相 圓週傾斜照相 集成交直照相 橫連續傾斜照相 相集成縮寫垂直(傾斜)照相

地 圖	用 代	地 圖 之 調 製	集 判 斷	蒐 敵 情
		<ol style="list-style-type: none"> 1. 精密測量 2. 地圖之修正 3. 戰場測量 	<ol style="list-style-type: none"> 4. 工事之判斷 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 船艦之判斷 2. 部隊之判斷 3. 陣地之判斷
		<p>已經修正變歪之所要梯尺之集成垂直照相</p>	<p>以所要梯尺攝影之垂直或傾斜照相</p>	
		<p>變歪未經修正之左列各種照相</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 集成或單一垂直照相 2. 集成縮寫之垂直照相 3. 縱連續傾斜照相 4. 方眼傾斜照相 <p>變歪已經修正之傾斜照相</p>		

航空大隊照相班之工作能力

空中照相之利用上，因空中照相攝影所要之時間，較之地上處理所要之時間，更多每有出人意料者，不可不特別注意焉。

是以若不知航空大隊照相班之工作能力如何，則利用者欲以適宜之計劃以求於航空大隊之攝影者，實為不可能之事。

然則照相班之工作能力果如何？

此能力固因班之編成，調製器材之種類及數量，與照相工作所之設備及調製方法等而異。且依調製數量之多寡，而於平均時間亦生差異，惟以平均十打內外洗印三份時，則一時間約為十打之比例，然特須注意者，雖調製數量激減而工作所要時間決不能有同樣之激減。又集成照相所要之時間，與照相之鮮明度有甚大之差異，此亦一應注意之事項也。

於此可知飛行隊空中照相之攝影，固有相當之能力，惟地上調製工作能力，則有不足。是以航空大隊僅對於命令（要求）者途呈一份，其他各部隊所要者，則由軍司令部內之一機關以担任之為原則。

航空隊對處理終了之空中照相應如何

交付利用者

此問題似不足道，然實際利用航空照相時，實為完成重大任務之一要素。蓋航空大隊照相班，係在根據飛行場，有時且在前進飛行場。與利用者之高級指揮官或第一線各部隊，相距十數公里乃至數十公里，故遞送須費很久之時間。

今假定為四十公里之距離，用飛機輸送投下予利用者時，固無需多久之時間，然若依陸上交通機關，其每時速度為十公里，則需四小時之久。

現在遭遇戰等因無餘裕時間，未遑設備前進飛行場時，此所要之時間，更屬疑問。

故最初對於空中照相所要交出之時刻，應十分注意，使其適合時機，即有餘裕為要。

與此關聯者為利用者領受照相後，應乎利用目的以作種種研究時，亦需相當時間。此等時間，亦應於前述要求（命令）攝影交付之時機上，加以考慮焉。

要求空中照相時應示航空隊以各種要件

利用者對於航空隊要求空中照相之照片時，應指示照相利用之目的，攝影地域，提出之時日，及提出份數。

特於必需時，更有附加照相梯尺及所希望照相之種類等之必要，以下略作具體之說明。

依利用目的之不同，空中照相之照法及梯尺等亦異，已於空中照相之種類及特性中說明之。

對於照相地域有指示之必要，固無須贅述，其要度之指示，乃切要者。（即於照相順序及狀況上不得已之時，最小限度所希望之地域）若空中照相之攝取，常受敵機之擾亂及防空機關之射擊與氣候之障礙非鮮，故應指示其必要之地域，使其無論如何困難，亦須努力完成之。

次則為梯尺之問題，梯尺加倍，則所要之乾板數增加五倍至九倍之多。因之在空中照相之時間，及地上工作之時間，隨之增加，而與本班有限之能力發生甚大之影響。又雖指示某一梯尺，而因天候氣象之關係，有無遵守之必要。尚屬疑問，故為某目的非用某梯尺不可之時，固必須遵守所示之梯尺，否則委諸航空隊之便宜行事可也。

又照相之種類，影響於所要之乾板數，亦與前述梯尺之關係相同。縱以垂直照相之計劃而出發，因敵機天候，如雲霧之關係，而不得不改為傾斜照相者亦有之。

然照相當事者航空部隊及空中勤務者，雖有以上所述之梯尺與垂直傾斜之關係，非至不合於利用目的時，不得輕於變更，無待贅述。

再次為份數問題，航空隊第一次洗印，以三份為標準。即一份為要求者使用，一份為航空大隊情報主任使用，其

餘一份留作照相班之整理之用。然議者以爲第一次洗印之三份，固無須更變。惟一份爲要求者使用，一份爲該航空大隊所屬指揮官使用（例如航空兵隊長。如現在編制，軍航空處在軍司令部內時，爲軍航空兵隊長之軍航空處長。可以使用提出於軍司令官報告用之一份，故得減少一份。惟如將來廢止軍航空處，而於軍司令部外特設航空兵隊司令部之時，則感此必要矣）其他一份，爲航空大隊情報主任，乃爲至當。若不編成航空司令部，航空大隊直屬於軍司令官之場合，則第一次洗印二份足矣。至照相班處理用之一份，向例取之於第一次之洗印中，然議者非謂其絕無必要，惟高唱其必要，而不必於戰況緊急之場合，強由第一次洗印之份數中取出之。嗣後得時間之餘裕，而加洗印可也。故整理用之照片於第一次洗印中，似無顧慮之必要也。

黃金流入法國的實況(續)

所謂黃金的停滯

正與國外平常的輿論相反，法國從來沒有實行使黃金停滯的政策。法國對於金子輸入在信用上發生的影響，從來沒有設法抵制。因爲金本位的需要，輸入法國的金貨結果發行相當的數目的法郎。如作者前已指出，從一九二八年的六月二十五日到一九三二年十月在法蘭西銀行的現金與外匯增加二百八十萬萬法郎。同時法蘭西銀行的見票即付債務 *Sight obligation* 的總額則從七百二十萬萬法郎，增至一千零七十萬萬法郎，即增加了三百五十萬萬法郎

也。

總之，因以上原因，第一次洗印份數中，應提出於利用者僅爲一份，若要求兩份以上之時，則須特別指定之。須知份數增加，則工作亦增加，而影響於提出之時機甚大。若同時無需兩份以上之必要，則明示其提出順序爲最善。同時第一線部隊受領之一份集成照相，適應於所要方面，更力求細分而使用之，毋使洗印份數增多，是爲至要。

結論

以上所述爲關於空中照相在戰術利用上所必要之常識，已充分述之矣。至於適合與各種狀況，而爲有效之利用，則在乎平日之練習與經驗之有無也。

Paul Reynaud
方一志譯

。結果見票即付債務的增加——即發行新法郎——是超過了金子的增加。

在歐戰後，金貨流入美國；結果並沒有增加發鈔銀行的對等的見票即付債務。事實上，聯合準備銀行減少了他們的債券，匯票，及可讓渡票據。其原因則爲會員銀行 *Member bank* 的償付，或爲聯合準備銀行在公開市場出售所存證券。例如，在一九二一年美國發鈔銀行貯金從二，〇八〇，〇〇〇，〇〇〇元增至二，八七〇，〇〇〇，〇〇〇元。在同一時期，通幣的總數從三，二七〇，

〇〇〇，〇〇〇〇金元減至二，四四〇，〇〇〇，〇〇〇金元，私家存款從一，八二〇，〇〇〇，〇〇〇金元減至一，六九〇，〇〇〇，〇〇〇金元。

在英國，自從恢復金本位以後，（即從一九二五年至一九三一年）英格蘭銀行屢次實行出售金庫債券，抵制金貨之流入，這個辦法在避免銀行信用的擴大；因為出售金庫券的結果，收回的金鎊，來抵銷金貨輸入下應發行的金鎊。可是法蘭西銀行並沒有採取這樣的政策。該行從未設法預防金貨的輸入即加於國內銀行的影響。該行見票即付債務的增加，就是無可置辯的證明。如左表所指：

法蘭西銀行歷年存款表

一九二五年終	三，一〇〇百萬法郎
一九二七年終	四，五〇〇
一九二八年終	六，三〇〇
一九二九年終	七，五〇〇
一九三〇年終	一，一，三〇〇
一九三一年終	二，二〇〇

這個表所指出的情形可以與目前美國現存的情形對比的，在一九三一年，特別是在一九三二年，聯合準備銀行希望平定美國貨幣市場，因為這個原故，購買大批的政府公債券。但是發行金元充作購買公債券，只許會員銀行向聯合準備銀行償還他們的債務，或加增他們存在各聯合準備銀行的準備金。就全部來說，美國的信用的數量並未受大影響。法國的情形也是類似，因為商業的衰落的結果，法國銀行是沒有餘力把他們的款項用在外國市場。雖然要

付利息給他們的存戶，他們還是不能不看着他們的資本不事生產，因為可靠的證券是太少了。

再者，依照法國銀行的慣例，是要把他們的一部份資本投到倫敦。他們與倫敦各銀行經常維持着很密的關係。在英國取消金本位的時候，他們放棄了這個投資的方式，金鎊的不穩孕育了他們所難測想的危險？因為他們的債務是以法郎計算。其實，法國銀行可以把他們的資本報到其他感受信用缺乏的歐洲各國。但是那些國家的政治經濟以及幣制的紊亂——現在這個情形還是存在——阻止了這個方向的投資。瑞士與荷蘭兩國的銀行也是集有相當的鉅金，也採取了法國銀行的同樣政策。

因為大部份款項都在私家銀行手裏，法蘭西銀行對於普通的信用不能發生什麼影響。假使該行實行干預市場政策，那麼這個試驗一定會失敗的，他所發行的款項，有如那些為金貨輸入而發行的貨幣一樣，將要流入私家銀行的帳上；那麼對於普通的信用，還是沒有影響。

還有，大家說到金貨在法國荒廢了的時候，他們總是忘了一個事實。法蘭西銀行的現金並不是完全屬於法國人的，大部份可以說是外國人的信用抵押在法國，法蘭西銀行要把他的金子都運用了，那是非常的鹵莽的舉動。法蘭西銀行負有事先準備的責任，以防外國的存款突然的提取的可能。該行的謹慎的政策是要注意外國債權人的利益，他們要保證他們隨時可以提取他們的信用，而沒有喪失的危險，或延期支付的事情。

在法國的短期資本總額是少呢？依照莫尼爾氏言：

Meyrial 在政治經濟評論 *La Revue d'Economie Politique* 發來的數字，從一九二八年至一九三一年，外國資本向法流入幾達二百萬萬法郎。這個數字代表短期資本的淨收入；即扣去輸出所得的數目。這些輸入在某種程度時，係由法國銀行把一九二八年以前在國外的投資收回。但是這個事實無關重要，因為法國銀行推廣他們的國外投資，大部份是在法郎穩定以後，估計這個事實，價值五十萬萬法郎還是大慷慨了一點。

在一九二八年與一九三一年之間，在法國投資的外國資本的總額至少一百五十萬萬法郎。隨後更有增加，因為不願支付平衡的虧損，法蘭西銀行在各種證券中損失二十萬萬法郎。我們可以推定目前在法國的外國資本總額是遠在一百五十萬萬法郎以上。也許將近二百萬萬法郎，這還是僅指短期資本而言，若把在法國的長期投資加上，數目還更大的多。如作者在前面已經說過，法蘭西銀行的政策是要由投在法國的外國資本來決定。

我們應該記着，美國（在一九二一年與一九二五年間，金元實為唯一的金幣的時候，美國吸進大批外國資本）常常認為一部份的貯金並不是她自己。聯合準備銀行甚至設法抵制金子流入加給信用的影響，因而減縮紙幣以資抵銷藏金的增加。聯合準備部 *Federal Reserve Board* 在一九二六年的報告書中說：「美國外匯的存在造成銀行狀況中一個決定聯合準備制的信用政策的條件，這個條件的目的在維持國家銀行的系統，並且在遇有國外提取金子的場合，不致擾及國內的商業與信用。」

法蘭西銀行不像美國那樣，該行從來沒有抵制金貨流入法國。他覺得維持了這個虛偽的信用的條件，反倒要更加刺激金子的輸入。並且加重了國家幣制的危機。該行不能干預金本位的常態工作，雖然，從現金流入的事實看去，被認為和聯合準備銀行採取了同樣的行動。

沒有比這個更不實在的了，法蘭西銀行對於貼現必須特別小心。因為突然大批外國資本的提取是會嚴重地騷動信用市場。法蘭西銀行的責任是在預防這個危險，但是並不是把金子不生產的藏着，只要維持適當的信用的範圍，以資防止由於外國資本的提取而產生的結果。

但是假使法蘭西銀行對於信用的問題是非常的審慎，這並不是說該行要從法國財政市場提出所需要的款項，法蘭西銀行的貼現政策比較別的國的中央銀行是更寬大的多。

法蘭西銀行的貼現政策

在一九二八年六月法郎穩定的時候，法國貨幣市場享有絕大的資本。法蘭西銀行的貼現率在一九二六年七月法郎最危險時曾經長至百分之七又二分之一，在一九二八年的年初繼續減至百分之三又二分之一。這個水平一直維持在一九二八年與一九二九年間，同時在倫敦與紐約掛牌貼現率 *Official discount rate* 在一九二九年夏天是百分之六又二分之一與百分之六。一九二九年七月以後現金輸入法國並不是由於通行法國市場的比率的吸引。

一九三〇年開始以來經濟恐慌與貿易衰落在全世界上大大減少信用的需要。在紐約與倫敦為着設法制止物價的

跌落，曾經維持廣大的信用的便利。在這方面法蘭西銀行的政策與其他各國中央銀行並無軒輊。下表指出在近幾年法蘭西銀行的貼現率是通常比較其他各大銀行為低：

貼現率比較表

中央銀行名	一九二六		一九二九		一九三〇		一九三二		一九三三	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
法蘭西銀行	4%	3 $\frac{1}{2}$ %	3 $\frac{1}{2}$ %	3 $\frac{1}{2}$ %	3 $\frac{1}{2}$ %	3 $\frac{1}{2}$ %	2 $\frac{1}{2}$ %	2 $\frac{1}{2}$ %	2 $\frac{1}{2}$ %	2 $\frac{1}{2}$ %
聯邦準備銀行	5	3 $\frac{1}{2}$	6	6	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	2	3 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
英格蘭銀行	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	6	6	4 $\frac{1}{2}$	5	3	6	4 $\frac{1}{2}$	6
德國國立銀行	7	7	7	7	6 $\frac{1}{2}$	7	4	15	5	7
荷蘭銀行	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3	3	2	3
瑞士國立銀行	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2	2

在這個表指出的第一點，就是法蘭西銀行的貼現率的變動，比較聯合準備銀行或英格蘭銀行都少。特別是在一九二九年，巴黎不像紐約及倫敦那樣驚人的緊張。在那個時候的廣大的投機中，法國市場只參加了極少部份，那次極度的投機的結果使紐約證券交易所 New York Stock

Exchange 在一九二九年十月倒帳。

然而在一九三〇年與一九三一年之間，法蘭西銀行計算國外幣價的跌落，於一九三〇年一月三十日把該行的貼現率從百分之三又二分之一減至百分之三，至五月一日又降至百分之二又二分之一。聯合準備銀行在六月十九日將他的貼現率減至百分之二又二分之一。在那個時候，掛牌率 Official rate 在巴黎與紐約是一樣的。

在一九三〇年終聯合準備把貼現率減至百分之二，幾天以後在一九三一年一月二日法蘭西銀行也是同樣的辦了。然而在一九三一年五月初紐約聯合準備銀行將貼現率減至百分之一又二分之一。法蘭西銀行並未感到，必須採用同樣的步驟。法蘭西銀行不像聯合準備銀行只和銀行交易只盡重貼現的責任，法蘭西銀行是直接貼現由商人與工業家交來的證券，只須具有三個承認資產和債務平衡的簽押。降低重貼現率，則法蘭西銀行可以使各類企業都可得到更便宜的信用，並能在經濟衰落市場緊縮的時候，可以鼓勵商人和實業家們維持他們的生產的水平。

然而，法蘭西銀行不能不注意兩個事實：第一因為信仰缺乏，資本家對於長期投資猶疑，第二還要注意長期款項的貼現是保持百分之五至百分之六，可是短期款項已經跌入最低的水準，大約是徘徊於百分之一二間。該行相信長期款項與短期款項的貼現率之間的過大的差別，是要逼迫投資家把他們的資本放到短期投資上面（德國曾遇此種情形）這個現象在平時已不妥善，在恐慌的時代尤為危險。

最後，法蘭西銀行所不能忽視的，如果短期投資的貼現率太低了，會迫使私家銀行向存款戶減少他們的貼現。經驗告訴我們，如果民間放在銀行中的存款，不能充份的付回，就要發生擠兌，與用通幣的方式積藏，法國社會天生喜歡積藏，自從經濟衰落開始，通幣的積藏大為增加，法蘭西銀行的鈔票的流通的增加就是一個證據，從一九二九年終的六百七十萬法郎增至目前已在八百一十萬法郎以上。就是不問對於銀行的信仰如何，如果短期款項的貼現率更激烈的銳減的話，必將激起銀行存款的提取，這個運動必將嚴重地威脅國家財政的機構。

在這個恐慌期內，法蘭西銀行努力把他所需要的信用，根據有利的條件，推廣到法國的經濟制度上，可是並沒離開那些謹慎的規則，那些規則是管理急於保護他的通貨地位的發鈔銀行的政策，承認廣大的國際合作的必要的時候，法蘭西銀行仍然忠實於他的傳說政策，維持貼現率的最低最穩的可能，在這個限度內，法蘭西銀行自由供給一切信用的要求。在一九二九年十一月經濟恐慌開始時，該行執行國內商業證券，總額為一百零五萬法郎；現一九二八年六月法郎穩定後，又加增七十萬五千法郎以上。實在，在一九三〇年及一九三一年的前六個月，這些商業證券流出甚多，所以在一九三一年七月不過四十萬法郎。這種情形可以解釋為法國貿易衰落。此外，經濟恐慌的結果大大的加增各銀行的資本。在那個時候，投在國外的法國資本都收回國內，存於信用銀行；並且這些銀行同時還吸收了大批的外國資本。

資本流入法國，同時因為恐慌的結果，可讓渡票據 *Negotiable Paper* 的數量減少，而反映到貨幣市場上貼現率的銳跌。各銀行備有充份的資本等候他們貼現的票據跌落。在必要情形下，可以出讓他們執有的票據，把貼現率從百分之一轉為百分之二，那麼可以無須發鈔銀行的幫忙，在這種情形下，掛牌率的減少不會使任何附加的票據去被法蘭西銀行重貼現。

在相反的方面，一九三一年的九十兩月某某數家銀行碰見難關的時候，法蘭西銀行依照條例，以担保者的立場，用該行的貼現，慷慨地協助那幾家銀行，在數星期中，該行的可讓渡票據激增幾近五十萬法郎（原有四十一萬萬法郎增至八十七萬法郎）

從上述事實看去，可以說法蘭西銀行供給法國市場的一切的信用需要。

但是仍有人責難法蘭西銀行沒有追隨英格蘭銀行與聯合準備銀行的『公開市場政策』*Open Market Policy*，然而這個並不能證明法蘭西銀行就比其他發鈔銀行便更殘酷。

法蘭西銀行與公開市場政策

有人認為法蘭西銀行應在市場購買證券。第一，該行這種行動要受該行的條例的限制。但是，即使離開法律的障礙來說，也很容易看出法國採取這個政策，不但沒有效果，而且是多餘。國聯財政委員會在金問題的研究中，承認法國採用的制止金貨輸入的有利辦法時，有云法蘭西銀行的正確行動並不在於公開市場上的活動，照報告書說，

「公開市場的活動在法國市場的特殊結構上，對於信用的數量及價格的水準並沒有什麼有價值的供獻。」

管理通貨政策的實力是在準備國債的重要部份可以由發鈔銀行及貨幣市場本身去籌募，換言之，即是利用銀行的組織。中央銀行清算已存的證券，或收買其他的證券，直接地影響信用在市場之出售，事實上，這種情形在法國根本不曾存在（英美兩國為普通的情形，兩國銀行皆執有大批的浮動債務與固定債務）。

在一九一三年終，發行國防公債有二百六十萬萬法郎到二百七十萬萬法郎，但是只有五十萬萬至六十萬萬法郎存在各銀行及流動在貨幣市場。所以說法蘭西銀行並沒有為求自己的利益而貯藏。在同一時間，四家大信用公司與二十家重要股票銀行積存大批貿易票據及公債，共計四家信用公司有存款及即付票據二百五十萬萬至二百六十萬萬法郎，二十家銀行共有四百九十萬萬至五百萬萬法郎。因為顧及外國發鈔銀行的利益，法蘭西銀行收存市場上的國防公債的有價值的一部份，活動性的平衡無論如何不超過二十萬萬至三十萬萬法郎，倘不是私家銀行所有的總額的十分之一。在這個情形下，法蘭西銀行為着本身的利益，在掛牌率之下，不問有無條件，購買國防公債，是不是對於市場有相當的影響呢？唯一的結果就是擾亂貨幣率及市場，所以結果只有擾害各家銀行。

這種觀察同樣應用到買賣長期證券上面。法國國債的一個重要特色就是把牠分散到一般社會。在一九三一年終法國二十家重要銀行所有的國家資本在他們的平衡中尚不

是一萬萬法郎。從那方面看去，法國國家證券實際已從貨幣市場提去，而在私家的帳上。那麼法蘭西銀行的干預政策，那裏可以和聯合準備銀行或英格蘭銀行發生類似力量？為實行一個財政政策，把公債從私家皮包倒出，這種顯然危害社會信用的政策是正確的麼？

法蘭西銀行購買國家證券也是造成通貨膨脹，這是有害於國家通貨，而利於發鈔銀行，而使發鈔銀行濫用發鈔權！以資獲得可以加增他們的利益的證券。

公開市場上的活動在法國是無用的。

一、依照法蘭西銀行的條例，不論貼現或重貼現，該行對於每個信用給予固定的價格。假使那個票據是符合於條例的要求。從一九二九年到一九三二年，私家銀行及商人之在國外有信用者，他們清理他們的國外債務之時，賣出信用收回金子，這個現象就只是在倫敦信用，因為英國市場的貼現率尚不是保障儲存英幣沒有危險，事實的統計明白指出金子自英國自法輸入與在倫敦利率的運動兩個現象間的關係。在這整個的期間，法國市場不會需要輔助信用 *Supplementary credit*。在這個關係中，必須充份地記在心中那個在法國流水帳中始終不動的總額，如前面已經指出。

二、在分配信用的工作上，法蘭西銀行的責任是根本和英格蘭銀行，或聯合準備銀行不同。

如前面已經說過的，法蘭西銀行的極有彈性 *Elastic* 與實力的工具就是貼現率的簡單管理，因有下述的理由：

一、法蘭西銀行在全國共有三百六十家分行，經手辦

理重貼現。英格蘭銀行只有七個分行。因此沒有直接管理股票銀行 Joint stock bank 的工具，如果希望對於貨幣率的傾向發生什麼效果，非積極操縱市場不可。這個情形對聯合準備銀行更為確實，因為聯合準備銀行，除了會員銀行以外，對於社會是不生關係的，那麼僅把他們自己的貼現率改變，他們自家也是不能滿意的。如果希望對於市場有所影響，則非採取買賣證券政策不可，但是這個方法在法國是沒有用的。

二、法國的貿易支付大概是用兌換券在各省及巴黎各銀行中貼現，貼現率總是與法蘭西銀行的貼現率有很密切的關係，那麼在法蘭西銀行重貼現可以不受損失。發鈔銀行的責任是要不斷地供給市場所需要款項。

三、法蘭西銀行直接對於工商業貼現，以此則可防止貨幣率的激烈的變化。

四、在通貨的行爲中，支票的用途在法國是不像英美的普遍。所以貼現成了法蘭西銀行管理各種票據的充份的工具。

五、除了市場由重貼現所得到的款項，還可以從其他的廣大的來源供給，應當感謝由儲蓄銀行得到的款項（其數目約五百四十萬萬法郎以上）儲存金庫 Caisse des Depots Consignation 可以由國防公債的支付自由供給一部份。

這樣貨幣市場經常供給充份的資本。同時，國內的信用亦可不致發生危險，因為在這樣事情發生以前，法國各銀行故意犧牲他們的財產的平衡，把他們的大部份的存款

讓渡法蘭西銀行，以資增加他們的國外投資。但是依照他們的慣例，是要拒絕請求發鈔銀行的幫忙。結論，可以說，法國的信用機關的智慧引導他們小心地避免破產與兌換所存外國證券的危險。

因為結果既不發生影響，原則又是根本無用，在法國的公開市場活動根本不能適應法國的經濟結構或信用制度的組織。這方面的活動對於法蘭西銀行的條例與精神根本隔膜，按照條例，發鈔銀行是不應主動的發行不甚顯然需要的信用，但是僅在隨時供給要求的信用。

結論

雖然法蘭西銀行常常成爲不正公的評論的目標，可是正論已經建立在一個重要的國際文件中。國聯金委員會 Gold League 在一九三二年六月發表的最終報告書中，犧牲一長移專門致察法蘭西銀行的政策。在作者方不能找到更好的話來結束，只有：

「法蘭西銀行會經努力制止金貨輸入，因為輸入法國是要破壞外國市場的平衡。法蘭西銀行並不采紐約聯合準備銀行的公開市場的政策，因為按照法國市場的特殊結構，此種活動對於信用與價格是沒有什麼可寶貴的影響。防止黃金流入的唯一方法就是增加法國國外的投資。在這方面法國已經實行。法蘭西銀行曾維持他的貼現的最低水平。並且傾向短期投資，特別鼓勵匯票信用的擴展。另一方面，法國政府極力減輕外國證券的稅額，以資鼓勵在法國的外國的發鈔。

「但是這種種的辦法——自然他們的効力不能否認

還不能產生充分的効果，因為自一九三〇年以來，全世界信用的破壞是與資本的國際流動相並而生。在相反方面，法國成爲國際資本的避難所，因此從一九三〇年到一九三

日本國民之航空熱

健夫編譯

一年，黃金向法國排山倒海的湧進。』

（譯自 Foreign Affairs 二卷二號）

日本近來自設工廠，製造飛機，並訓練許多飛航員來駕駛，此種驚人的進步，頗堪注意。一九三一年五月，東京航空研究所落成，日本天皇親臨盛會，據說這個研究所可算世界上最大而設備最完全的。到那年九月東省事件爆發，後來又發生了淞滬之役。新聞界繼續不斷的宣傳日本轟炸機的功績。同時國內的民用航空，也有相當進步。一九三一年間，載運旅客貨物及郵件的飛航程，計一二，一九五，三二〇英里，比前一年已進步得多。日本飛行家屢次想作橫渡太平洋的飛航，雖皆失敗，迄無結果；但勇敢冒險的人，天天還在那裏試驗，想得最後的成功。

日本對於歐美航空事業的發達，很有妒忌的模樣。日本是一個獨立自尊的民族；歐美人士在日本作航空技藝表演的時候，往往遇到無理的阻撓。我在日本到處受警察的懷疑和監視。有一次我從天津乘船，費了二天的功夫到了門司，再到瀨戶內海；這裏確有許多謝絕參觀的地域，在遊客的地圖上，特用紅圈來標明，攝影是絕對禁止的。那時有一只水上飛機，正在起飛，我想照個相，留爲紀念；但是爲警所阻，大概他們正在試驗的當兒，所以非常的重視。我在日本住了好久，祇有攝得一只放在祭台前作爲

紀念的木製螺旋漿飛機的照相。日本禁例的嚴厲，於此可知。

日本人民對於航空事業，極爲熱烈。飛行協會和航空站，全國密佈，沒有一天聽不見空中飛機軋軋之聲，有一次天皇誕辰，舉行閱兵典禮，那時我目親一隊飛機的表演。日本電影界和官廳時常合作，宣傳航空。我在東京的時候，電影院裏正在開映「大空軍」戰爭影片，這是由海陸軍飛行隊幫助製成的巨片。內中的情節，大略述說一個日本的軍官，和一個假想敵軍官，在空中交鋒；結果日本的空軍大勝，該片末段爲大規模的陸海軍會操。這種宣傳的方，確是厲害，頗能引起人民對於航空的興趣。日本航空的突飛猛進，不謂無因了。

日本現在飛機的供給，可以不必仰給於國外的工廠，日本已有三十餘所製造廠。飛機應用的材料，均可製造。其中八個工廠很大。我被好奇心所驅使，決計設法參觀名古屋的三菱工廠。該廠專供日本陸海軍用飛機的製造，占地五十九英畝，做工的有三千多人，其範圍的廣大可想而知。多數日本的飛機工廠，與歐美各國的廠家均訂有使用專利權的條件；但他們尤其注意在製造日本式的飛機。東

京的電氣實業公司，已能自造一百三十匹馬力的飛機，專供陸軍應用。試驗的結果，成績甚佳。川崎和 Saitama 二工廠，專門製造偵察機。自一九一九年以來，日本陸軍所用的法國式偵察機，漸漸的被本國自造的代替了。日本的飛機工廠，近來專心致意的製造戰鬥機，這層我們很可加以注意。

日人第一次試飛成功的，是德川大尉，時在一九一〇年，事前日本陸軍曾選送二人，到法國去學習航空，他就是其中之一。德川大尉用一架五十四馬力的雙翼機，飛了三千米遠的距離。

從此熱烈提倡航空之聲，震動全國。所澤地方的陸軍航空站，及橫須賀相近 Oppama 地方的第一個水上航空站，次第完成。在歐戰前一年，日本曾經試驗空中戰術，那時用了六架飛機，在名古屋地方作戰鬥的練習。歐戰時日本用十餘架飛機，圍攻青島，又派二十二名官佐，和七十七個技師，到意大利前線去服務。

一九一四年以前，日本飛機之供給，可說完全是仰給於歐美各國，歐戰的第二年，日本幾乎沒有飛機的輸入；因為那時歐戰方酣，飛機需用正緊，不能運出。於是引起了日本設廠自造的計劃。不多時，各大城市裏製造飛機的工廠，次第成立。歐戰終了，雖仍有德、美、英、法，的飛機，源源輸入；但現在因為國內工廠的出品，可以替代舶來品，所以飛機的輸入也減少了。

一九一六年有美國飛行家二人，一名奈爾茲 (Charles Nies)，一名斯密司 (Art Smith) 的，到日本試驗航空技

術。日人視之，頗為感動。一班勇敢的健兒，隨即從事練習，竟想勝過這二個美人的技能。那時候全國對於航空之熱烈，為前所未有的。日本各地的航空協會，因為加入練習航空的人，驟然增多，幾乎無法應付。同時這班新駕駛員，究竟缺乏經驗，所以航空失事的慘劇，層出不窮。歐美人士，見此情形，認為日本缺乏善良技師，將來決不能得善果。但是他們有勇敢的毅力，大無畏的精神，決不因入機失事而喪膽；勇往直前，不稍懼却。固然，經過了一番挫折，他們的技術就漸漸的進步了。全國學習航空的人，和陸海軍裏的航空隊員，均下決心，要把外人的技術，完全學過來。一九一九年，陸軍省特請法國飛行教官六十人到日本來，表演他們在歐戰時所學得的經驗。二三年後，海軍省又請了一隊英國飛機教練師，在霞裏地方，教練海軍航空隊。

一九二三年的地震，使日本的航空事業，大受打擊。大多數的航空站均遭破壞，無法使用，祇得關閉暫停。但不到數年，即已恢復地震以前的狀態。

日本航空事業的突飛猛進，經每日和朝日二大報提倡鼓吹之力甚大。他們鼓勵長途飛行。一九二五年由二報主持，舉辦長途飛行，計自東京經過西伯利亞及歐洲，直達羅馬。用的兩只飛機，均名「朝日」，由 Kogo 大尉和一等駕駛員 Kazuhiko Kawasaki 駕駛。每人帶了一個修理技師，在七月二十號由東京起程，八月二十三號到莫斯科。經過柏林與巴黎，再越倫敦，於十月二十七號抵達羅馬。他們沿途受各國人士的熱烈歡迎。

日本對於商用航空，亦非常重視。牠的政策，不像美國放任私人競爭；一切完全由日本航空運輸公司操縱。該公司由日本政府津貼一九，九七〇，〇〇〇日金，在十一年內分期撥付。自一九一九年開航的東京大阪間航線，即由該公司經理。一九二九年擴展至南方的福岡，經過朝鮮，及滿洲關東租借地，而達大連，此線乘載旅客並兼營郵運及快遞，可算是日本航空網的骨幹。其他已經開航的路線尚多。在計劃中的，還有福岡至上海線。現在日本與滿洲偽國間，已成立二航線：一自東京經過平壤，安東而至大連；一自大連經過瀋陽，長春而至齊齊哈爾，二線均由新組織的日本滿洲航空公司管理。日本交通省，最近計劃開一新航線，從東京到北海道的 *Sapporo* 地方。此線為救濟農村經濟三年計劃的一部分，全用農民建築。

去年十一月間，日本海軍省提出增加海軍費的預算案，擬費一〇〇，〇〇〇，〇〇〇日金，建造五個水上航空站。據海軍省發言人云：美日海軍協約的規定，是五與三之比；但日本的空軍勢力，與美國比較，相差甚遠。況協約對於空軍的設備，並無限制，故可隨時增加和擴充，倫敦海軍協定，關於日英美三國的海艦和航空母艦，仍繼續華府會議三五五的比例。但一九三〇年秋季，日本批准該協定後，即發表新的海軍計劃，決計增加海軍航空隊百分之七十；蓋日本想把協約規定不能製造海艦的費用，轉而擴充空軍。

在戰備上與空軍有同樣效用的，即是防空的設備。島國對於敵人空軍的襲擊，最為顧慮，因為牠的主要港埠，

和工業中心，都臨靠東邊海岸，隨時有受敵機轟炸危險之可能。故於一九二九年通過費五，五〇〇，〇〇〇日金，作防空的費用，分為三期完成。東京設有精細準確的聽音機，偵察敵機來襲的聲音。並有高射砲及探望燈之設置。其他易受敵人攻擊的城市，也有同樣的防禦工事。平時對於防空的練習，隨時舉行，日本不得已接受三五五比例的海軍協約，限制航空母艦的增加；但日本在日內瓦軍縮會議，竭力反對潛水艇和航空母艦之同樣加以限制。此項提議，原不足奇，蓋日本認為航空母艦，在海岸防護上最難應付，而潛水艇乃為自衛的最好利器。

日本現在的民用軍用飛機，究竟有多少，很難確定。一九三一年，日本年鑑裏說：「日本的空軍，共有八個飛行隊，每隊有一至三組不等；十一個偵察隊；二個戰鬥隊；二個轟炸隊，和一個汽球隊。官員共計三千五百人，常備飛機五百架。一九二五年的擴充計劃完成之日，可有二十六隊：計偵察隊十一，戰鬥隊十一，轟炸隊四。官員六千人，常備飛機八百架。」該書又云：「海軍航空隊，共有十四隊半，官長七百人，下級軍官和飛航員五千八百人；飛機五百架——水上航空站的預備機包括在內，但運輸艦和巡洋艦上的水上飛機尚未列入。一九三一年共有民用飛機一百五十四架，其中二十五架是水上飛機。經檢定合格的飛航員有三百五十四人，內有女飛航員數人。大都民用航空的飛航員，是由軍隊訓練成功的；因為所澤的陸軍航空學校，每年招收民用航空的飛航員數人，航空署每年免費訓練年齡在十七至二十歲的青年數人。他其私立的航空

學校有二十八所之多。

最近日本的空軍勢力，比我在日本的時候，自然更加雄厚了。雖無一九三一年九一八的東省事件發生，而日本空軍的氣勢，已甚囂張。東省事件不過給以耀武揚威的機會罷了。日本的空軍經過這次的試驗，更要自大了。但是日本航空機械的未臻完善，和人才的缺乏，確是不能否認的。日人亦曾注意及此，但不願明白宣佈。他們屢次要求加增空軍預算案，其內情可不言而喻。

日人愛國心的熱烈，為舉世所深知。一九三一年秋季，日本舉行全國籌款購機運動。自九一八事件和淞滬之役後，進行更為積極。去年四月初，陸軍省接收人民捐助的「愛國號」飛機六架：計輕轟炸機一，救護機一，由全國共

同捐助；有一個股票富商，單獨捐助戰鬥機一，輕轟炸機一，偵察機一；另外一所大紡織廠的職員，集資捐助偵察機二架，陸海軍各得其一。嗣後繼續收到捐款；到了去年的十二月，陸軍方面，有捐助的「愛國號」飛機六十八架。海軍方面亦有十五架。其他如高射砲，防空器及救護藥品，亦復不少。

日本政府費一，九〇〇，〇〇〇日金，建造航空研究所，其設備之完善，無與倫比。該所即附屬於東京帝國大學工學院。日人想從研究入手，改進航空學術。這樣的心致力，作學術上的推敲，在最近的將來，定有驚人的偉蹟，表現於世界。吾人當拭目以待之。

中國民族之出路

——二月九日在航空學校演講——

曾養甫

主席，各位同志，各位同學：剛才蔣處長介紹兄弟參加革命的經過，藻飾逾量，甚覺慚愧。兄弟過去致力黨務工作，雖有相當時間；但自己反省成績，毫不副蔣處長之贊揚，許多地方，有志未達，尤在此國家存亡關頭，未能盡其棉薄，稍紓國難。此點須預先聲明。

今日兄弟與各位見面，可說是第一次，希望以後常有見面機會。雖然兄弟在此坦負建設工作，各位在此致力軍事，性質不同；但實際皆為救國而努力，關係是非常密切。今日想與各位討論之問題，即為當前之國難，如何挽救

我中華民族今後之出路，究竟何在？

中國前途，將發生何種危險，今後有無相當出路？這是今日青年同志所一刻不肯忘懷，時時追求答案之問題，尤以負有直接挽救中國責任之武裝同志，最為關切。兄弟今日借此機會，將個人對此問題之感想，提出來供各位參考。

中國民族今日之環境，凡有知識有血氣之人，莫不感到萬分危險，已經達到最嚴重之境地。但是中國民族，是否直至今日始有危險，始到嚴重關頭；還是今日以前，即

早伏着此種危險性與嚴重性。關於此點，國人每多忽略，實則中國之危險，遠伏在數十年前，並不自今日始。平時不大留心之人，直到日本帝國主義者揭開假面具，露出狎獮之真面目，佔據東北，擾亂淞滬，奪取山海關，進窺熱河平津，始覺變起倉卒，飛來橫禍，而不知履霜墜冰，由來已久。

但是中華民族之危險，究竟始於何時，十年前乎，廿年前乎，今欲答復此問題，須求諸總理之遺訓。總理明白昭示，致力革命凡四十年，其目的在求中國之自由平等，可見總理致力革命之始，已為中國民族發生危險之期。不過當時朝野人士，目光短淺，未能見到。自英法聯軍以後，繼之以甲午之敗，繼之以庚子之辱，帝國主義之壓迫日烈，中國民族之病象益顯，國人始覺國家之危險。在總理提倡革命之始，國人尙歌舞昇平，以為此乃無病呻吟；而總理認為事有必至，理有固然，倘不努力從事革命工作，必有亡國滅種之禍，時至今日，總理所預料，一一實現，於是羣服其先見之明。兄弟以為總理明燭機先，因總理原為名醫，不但善於醫人，并且是醫國聖手，對於中國之病根，早就看得非常透澈。因為一個人之秉賦，統統受着兩種力量之支配，一種是遺傳，一種是環境。一人如此，一國亦然，古人所謂一人之心，千萬人之心也，諺語所謂秀才不出門，能知天下事，統是此種原因。科學家觀察山之成因，不必走遍全山，只取一拳之石，磨成薄片，仔細觀察，即可斷定此山屬於水成抑屬火成。總理觀察中國之病根，亦用科學原理，找出病根所在，

為之一開成醫方，配成對症之藥，并且大聲疾呼，昭示國人，如肯照方服藥，定能起死回生，否則別無藥劑，可以治此垂危之痼疾。惜乎國人諱疾忌醫，因循不治，然今日想挽回國運，仍不能舍總理之惟一良法，而效愚夫之病急亂投醫。

總理醫國之惟一良方，就是建國方略，建國大綱，三民主義等等全部遺教。總理拿這醫方來醫治的病，是不自由與不平等。這不自由與不平等的病源，大家知道是軍閥與帝國主義者兩種病菌作祟。所以要治好中國的病，是要打倒軍閥與帝國主義兩種病菌。總理在世，就創辦黃埔軍官學校，先做肅清軍閥之工作。經蔣總司令及全黨同志，秉承遺教，一致努力之結果，軍閥可說是大致肅清，只要保養得宜，不致再會猖獗。但是我們要繼續努力來打倒帝國主義，那帝國主義竟先發制人，壓迫得越發利害。九一八事件發生以來，大家知道日本帝國主義之兇暴。這是因為他眼見國內軍閥全被我們打倒，就要輪到他身上，不免兔死狐悲，所以我們還未動手，他就預先發動。可見日本帝國主義對於中國，一刻不肯忘懷，絲毫不肯放鬆，以前是盤馬彎弓，直到九一八才爆發而已。社會人士，對此不加深思，自九一八事變發生以後，恐慌悲憤之餘，以為東三省之亡，不亡於滿清，不亡於軍閥，而亡於國民黨秉政之時。不知東三省在軍閥時代，早已名存實亡，今見本黨決心打倒帝國主義在華勢力，完我金甌，乃突然反臉，亟亟援為己有。本黨在民國十九年始統一中國，不及一年而即亡了東三省，世間甯有此理。且日本之謀我東北，

始於明治維新之初，巧取豪奪，歷有年所。今欲以此責備本黨，本黨惟有自認千萬不該反對帝國主義，不該力求中國之自由平等而已。民國十九年，兄弟在日本青山，他的海陸空軍展覽會，陳列材料，無處不以中國革命復興為可怕之一事，對於阻撓及破壞中國革命無所不用其極。最近有友人自海外歸國，道經神戶，日人見之，莫不怒目而視，反譏中國為帝國主義。日本此種舉動之合理與否，姑置不論；今從客觀方面觀察，中國在國際上之地位，為進步抑為退步，不辨而自明，本黨奮鬥之結果，使日本帝國主義者側目，是否本黨之過失，抑係應有之努力。求中國之自由平等，為本黨革命之惟一目的。日本帝國主義者因為利害衝突，所以不願我有自由平等之日，當我革命軍進行北伐，即想種種方法，出來阻撓。從過去事實之證明，日本不容我自由平等，顯而易見。但是自由平等與否，由我自己，無論他人如何壓迫，不恤任何犧牲，決不停止我達到自由平等之革命工作。日本看清此點，所以拚命來壓迫，希望維持其在華之特殊勢力與特殊利益，達到滅亡中國之目的。自九一八以來，併吞中國之野心，日見熾盛，甚且本全國上下，亦大喊國難時期，賤至娼妓，亦踴躍捐款。我國受人凌辱，喪失其地，固屬最嚴重之國難；日人對我，着着進逼，而亦以國難想號召，大約是原想一口氣併吞中國，今見我國之誓死抵抗，不為暴力所屈服，不達自由平等之目的，不肯稍懈其革命之工作，因此不覺有些艱難而已。

日本之強佔我東北，以本國人口無出路為藉口，實行

日本在九一八以前，僑居東一省之人口，不過二十萬名，可見此種論調，純屬欺騙世界，其處心積慮，非壓迫中國永不抬頭，消滅中國國民黨，進而并吞中國，不肯停止。我中華民族遇到如此嚴重關頭，危險境地，只有兩條出路。這兩條出路中間，一條是死路，一條是生路。走死路是知難而退，不再求自由平等，向日本屈服與投降。這種辦法，日本固屬求之不得，中國一部分無出息之國民，亦有這種思想與事實。即在民國担任重大責任之人，亦不免做人奴隸，浙江此種人，亦有兩個，一個是丁士源，一個是沈瑞麟。統統利慾薰心，不恤奴顏婢膝，投降日本，真是中華民族之奇恥大辱，三百年前，中國受愛新覺羅氏之統治，即由於當時知識分子，厚顏無恥，認賊作父；但是今日之中華民族，受總理四十年之薰陶，民族主義，深入人心，雖有少數無恥之徒，決不能影響整個民族之革命精神。民族思想之發達，遠非四十年可比，決不願走上死路。

但是除掉這條死路以外，究竟那條是我們中華民族之生路。關於此點，則個人所知，惟有與日本決鬥，與日本拚命，才是我中華民族惟一出路。或謂以今日中日武力之懸殊，欲不受日本之壓迫，惟有用外交，最為穩妥。前數天報載國際聯盟，否認滿洲偽國，大家都很興奮；但是利用外交，並非我們救國之目的，僅可為救國之幫助。歐戰以後，世人多謂公理正義戰勝強權，以後可以永久和平，尤以情性素深之中華民族，一時異常高興，以為今後四海昇平，不必再為民族之生存而奮鬥；然無幾時而帝國主

義兇狠之面目，又漸暴露，近來日本更逞其殘暴，不知正義公理為何物。可見外交勝利，所獲止是空名，決不能解決實際問題。惟有自己振作向上，不作依賴他人之想，才是惟一出路。友人言九一八以後，英美輿論，多同情於中國；但以為日本已如發瘋之水牛，只可任其東奔西觸，而不願為有效之宰制，可見國際主張，乃口惠而實不至。即退一步言，今日中國就使能以外交力量，如李鴻章之收回東北，我敢斷言，亦決非中國之福。因中國國民性，原多懶惰，今以為有國際幫忙，不知再去努力，再圖自強，可以永無亡國之禍；則將來大禍臨頭，要能如今日之死中求生亦不可得。所以今日中華民族，只有自己努力，自己振作，向前奮鬥，不恤犧牲，才有出路。人類全部歷史，無非奮鬥犧牲之陳跡，自今以後，尤非有奮鬥與犧牲之精神不行。

兄弟以為今日之中國，除去與日本決鬥和拚命之外無出路，已無疑義；但是究竟如何拚法，用何物去拚，各位一定亦作是想。陸軍有二百萬，而訓練不精，槍械缺乏；海軍飛機之實力，較之日本，更屬望塵莫及，欲與日本拚命，須有相當準備。認為今日已無從容準備之餘地，惟有以下決死之心，與日本拚，才有辦法。雖然這種辦法，是以國家為孤注，然拚而固可以亡國，不拚又必亡無疑。總理在清末提倡革命時，主張君主立憲者，皆言實行革命，必召亡國之禍，然結果適得其反。今日之事態，亦與當日相類，惟有拚命，才是生路。大家以為日本可怕，不知今日之日本，已外強中乾。其民族早享安樂生活，遠不如中

日日俄兩役時之咸抱必死之心。今日中日兩國之國情，可說無異乎一九〇三年之日俄。中國已臨絕境，拚而勝利，立則時可以復興，即不幸失敗，其受人侮辱亦不見得更甚於今日。我們對於此點，應有深切之認識與堅強之決心。固然拚命之結果，要犧牲無數生命；但是中國因受帝國主義之壓迫，弄到民不聊生，水旱疾疫，無力救濟，每年因此而死的，不知多少。今能與日本決鬥，以少數人一時之犧牲，博多數人永久之幸福，乃是最光榮之事實。

中國民族因帝國主義之壓迫而人口減少，可以實例證明。近百年來，中國國際貿易入超數額，達一百六十餘萬萬兩，即為二百二十餘萬萬元。因金錢多數流入外國，而中國農村經濟多瀕破產，又以農村經濟之枯竭，民無以生，而人口逐漸減少。此二百餘萬萬元之金錢，如何流到國外，即外人採我原料，製成物品，再售到中國來，以前中國自製自用，現在多是用而不製。因此金錢被外國人由做工人手裏奪去，而多數人因失業而生活艱難，而逐漸死亡，所以流入外國的，名為金錢，實際是國人的工作，也就是國人的生命。能們不要以為中國人口獨多。須知在前清乾隆時，已到四萬萬之數，至今已有一百年，而未見增加，豈有此理，世界人口統計，在一百年中美國人口增加一倍以上，英國日本，增三倍以上。平均每三十年增加一倍，已是最低之增加率。我國人口即以平均五十年增加一倍計算，二百年中，亦應有十六萬萬。可見中國帝國因主義之侵略壓迫，因金錢之流出而人口損失十二萬萬，即是每年年中，多死六百萬人，這是何等可怕之事。若長此不救，

中國民族之前途，將不堪設想。再過數百年，一定要與美國紅人，同其命運，受他人之保護，為世界上留此可珍之人類。所以中國對於日本，非盡力奮鬥，不恤犧牲，不能求得適當之生存，往日本之於俄國，普魯士之於法蘭西，為我國今日最好之榜樣，非有鉅大之犧牲，長期之苦鬥，中國民族別無出路。各位同學是直接擔任與日本帝國主義者決鬥之責任，對此尤其要有深切之認識。當此最嚴重之關頭，最危險之時期，須人人抱必死之心，向前奮鬥。前面已經說過，從前創辦黃埔軍校，目的是在打倒軍閥，現在培植航空人才，目的是在打倒帝國主義。各位與黃埔同學，同是站在最前線的革命同志，而責任比黃埔同學還要重大，工作還要艱難，軍閥雖然打倒，帝國主義的壓迫，日益加烈，還要積極奮鬥，去此枷鎖，方算盡我們責任，方能恢復我中華民族之健康。所以航空學校各位同學，要個個負起挽回國運拯救民族生命之責任，希望大家有此認識。照日本這種蠻橫無理，居然遲早歸於失敗；但是最好要失敗於我中國民族之手。如日本失敗在其他國家手裏，我中華民國必先為他們的犧牲品，倘然今日要想打敗日本，惟一有效之方法，是充實航空的力量。

今後各位同學奮鬥之目的，是日本帝國主義，奮鬥之責任，是挽救中華民族之危亡，奮鬥之方法，則惟有革命之精神，與革命之主義。各位能夠負起此種責任，中國必定能得相當之出路，各位必能達到救國救民之目的。各位要知道，以前無黃埔學校，中國已經滅亡，今後無航空學校，中國仍不免滅亡。各位負有如此重大之使命，不能不

具備以下兩種條件，第一種是奮鬥犧牲之決心，第二種是空中戰鬥技術之迅速學成，人須三年，我即以一年成之，方能應付此艱危之時局。總理解釋革命軍人之定義，是能夠以一人打勝一百人，并且早有事實證明，現在我們的空軍，至少也要能夠一人打勝十人，我們的力量，並非如其他事物可以估計，古人每有力敵萬人之語，如有奮鬥與犧牲之決心，一定能夠做到，以前之北伐軍，去年上海抗日之第十九路第五路各軍，何一非以一當百，我們具有必死之心，自能求到可生之路。各位能夠深切認識自己之使命與責任，能夠實行達到此使命與責任之革命主義，決不怕日本空軍力量之雄厚，與空軍技術之精良；倘無革命之精神，物質方面雖甚豐厚，毫無用處。甲午之戰，中國海軍力量，遠出日本之上，而一敗塗地，即坐無革命精神之失。我們空軍抱必死之心，定有奏凱而歸之把握，至少可以與敵人同歸於盡。

今日所言，無甚深意，希服各位以革命之精神革命之主義為基礎，達到以空軍打倒帝國主義之目的，完成救國之責任，使中國民族得到光明之出路。

本刊啓事

本刊現備有「空軍週刊稿紙」，凡已在本刊投稿者，可來領用。嗣後務望諸君之來稿，繕寫清楚，而免排印與校對之困難。

此啓

血痕洒遍了山坡

夏含華

離瀋陽約莫一百里的東南，有一個地方叫做撫順，這是因為有世界最大的已經開採的煤礦而著名的。在一九三二年的九月十六日，當地發生了一件巨大的慘案，那便是驚動全世界的「撫順大屠殺」。我因為職務的關係，決定親自往那邊去走一遭，勘察那自號為東亞文明國家的軍隊的野蠻殘暴舉動的究竟。

經過一個短時期的疲勞，那笨重的動物已把我送到了預定的地點。吓！房屋通通被火燒掉了，機關鎗子彈的彈殼滿佈在這個微微凸起的山坡和靠近南邊的山間裏。不用說，這地面上還留着許多的殷紅的血跡。即使你因為怕看到這些景象的淒慘，而把眼睛閉着，也會由鼻子裏嗅到那腐臭的尸臭，而知道這就是那一星期前殘殺了三千多老少男女的所在。

朝天的磚泥牆壁，殘留在劫後餘生的村落裏，已經被火燻成黑色。不管是磚瓦，是棟樑，是基石，都是一樣地躺在地面上呻吟着慘痛。這並不是在期望着人們的救援和哀憐，而是在悔恨着自己遭遇的不幸。

因為有些人當時躺在血泊裏，血水染遍了週身而被日兵誤認為已死的原故，這幾個村子的人民，並沒有完全被殺盡。當我們到各村莊訪問的時候，遇到了好幾個農民，工人和婦女。他們對我說到這次屠殺的經過，完全相同，這可以證明他們所說的話沒有絲毫的虛假。

「我們最初被東洋兵驅集，關在一個家養牲畜的圍欄

裏；後來又把我們趕豬羊般的趕到那邊山坡，叫我們跪下。」一位老年人對我說。

「東洋兵的翻譯官說：你們好好跪下吧！現在宣統皇帝預備賞賜給你們每人幾塊錢，你們要跪着謝恩呀！另一個說：且慢，現在讓我們來先給你們照一個像，然後發賞，你們好好跪下吧！」老頭子繼續說下去。

「呀！老天！誰知他們竟放起機關槍來。乒乒乓乓，乒乒乓乓，起初我們還以為是哪裏放炮竹，誰也沒有想到東洋兵竟幹出這樣絕無天良的事體！我抬頭一望，那長筒照像機一樣的東西已經噴出火烟來，接着便有許多人倒在地上，有的號淘大哭，喊爹的，喊娘的，喊天的，一片悲慘狂叫，震動了附近的山谷，引起同樣的回響。這種悲慘的情形，實在不忍說了。先生！世界上竟有這樣野蠻的事！」當那老頭子說這句話的時候，心裏似乎還很悲痛，眼眶裏的淚珠不自覺地淌出。

「你老人家怎麼避開的呢？」我問。

「我嗎？那是因為我的力氣不足，還沒有中彈的時候，我已經倒下而被旁邊的人壓着了。在我週圍的以及在我身上壓着的都飲彈死了，獨有我，老天！他預備再留我在世上再受幾年苦，沒有中砲子。哼！我們這地方與虎狼國接近，我這未死，將來死的機會多呢？還不知道怎樣去死啊。終日在這種苦痛中生活，倒也不如死去！」

「東洋人真狡猾；他怕有些人伏在地上，砲子打不到

，在第一次用機關槍掃射之後，故意說：東洋人已經走了，你們快起一罷。等到那些沒有死的人站起來時，第二次機關槍又響了。假若我的力氣足，當時可以站起來的話，那也就娶上他們的當。」

「東洋兵爲什麼這樣仇視你們呢？」我繼續問。

「這，誰也不知道。不過前幾天有一隊義勇軍去攻撫順，經過我們這裏；東洋兵之所以燒殺我們這幾個村莊，或者就是對於這件事的報復。」

我走上那垂直的山坡，向四圍瞭望，這過去殺人的痕跡，一一呈現在我的前面。被血染的農人衣履的破片，散佈在屠殺的地點。陡然突起的新坟，很難計算它的數目。

距這屠殺場一英里的地方，有一所巍然獨存的草舍。從它那整齊安閑的外表來看，就可以知道它是一個沒有遭難的「魯殿靈光」。我快步地跑過去一看，門口有日本文寫的主人名字，我才知道這所草舍所以能夠單獨存在的原因。據旁邊的農人對我說：這草舍的主人，是一個日本的婦女。那房子裏架有電話機，只要看見有人在屠殺場觀望，她遂通知駐撫順的日本憲兵，馬上就會捕去槍斃。所以一切的人都不敢往這方面走。

在南滿鐵路撫順站八英里半徑的圓弧裏面，有一所村莊，這是許多遭難村莊中的第一個。這裏被視爲一個危險地帶；各國領事館都禁止他們本國的僑民往那個處所。日本軍隊及滿洲國的官吏，又斷絕了那地方的交通，所以要想到那個村子去看一看，是很不容易。

在撫順煤礦的終點，有一扇用鐵蒺藜圍成的大門；這

門是晝間開放，晚上關閉的。每天下午五點鐘的時候，成羣結隊的中國礦工從這扇門口穿過，回到他們自己的村子。距這裏幾英里的地方，有一所村莊，叫做錢金鋪。假如你從這裏往錢金鋪去，那必須先涉過一條半凍的小河。過了小河，把眼睛向右一望，就會有一所幾十戶人家的村子靜臥在你的前面。

我沿着這條礦工早晚往返所必經的道路走去，一路的景象是異常地悽慘。在平常的時候，這地方是很熱鬧的；這鄉村風景是多麼的清幽可愛；但這時一切均入于死寂的狀態。鳥鳴停止了飛鳴，微風在樹葉上吹打得響，好像有許多冤魂在吐放他們胸中的怨氣。村子，現在只有瓦礫了；男人，女人，老的，少的，一個也不見；你要想找一個人來問問當時慘案發生的情形，是沒有法子做到。只看到斷瓦頽垣一堆一堆凌亂地倒在地上，好像坟墓一樣。被火燻成黑色的牆壁所圍成的廣場內，充滿着棟樑燒成的灰燼。

我走進一間遭難的民房，踏着破碎的瓦片杯碟前進。在那裏，發現許多的煤油桶子，這大概就是當時用以引火的用具。兩輪車只剩着一輪了；笨重的杵臼，也遭了同樣的命運。這焚死的村莊，和前面半凍的小河遙遙相對，形成了慘酷淒涼的另一世界。

就這種焚殺的慘狀觀察，可知日軍這次的殘暴行爲，實係根據一種準確的訓練；其準確直如南滿鐵路的火車，凡躺在鐵軌上的人民，不會有半條性命得以僥倖的遺留在世上。