

中華郵務局特准掛號認爲新聞紙類

河海周報

卷四十 第

期二十 第

(號二十一百二)

學大科工海河南京
行發社報週海河

印場工刷印獄監一第蘇江南京

中華民國十五年五月廿四日出版

本期目次

時評

蕭宿波河之事執

專著

記載雨量叢談

綏遠大青山有煙煤調查報告

赴日考察教育日記

丘葆忠

顧世楫

須 懿

楊孝述

▲上海閘北水務狀況
▲無錫開浚閩江口之急進
▲家溝
▲校聞三則
▲蕭縣開浚龍河辦法

▲浦局報告護塘工程
▲上海閘北水務狀況
▲無錫開浚閩江口之急進
▲南通保壘會籌備興工

▲家溝
▲蕭縣開浚龍河辦法

▲浦局報告護塘工程
▲浙省長令查湘湖水利

▲家溝
▲蕭縣開浚龍河辦法

水利彙聞

時評

蕭宿浚河之爭執

丘葆忠

蘇屬蕭縣開浚龍河一案。與皖屬宿縣互有爭執。歷久不決。於今爲烈。蕭縣以灘河田廬。十歲九災。不得不浚深疏通。

○以謀宣洩之暢達。宿紳以龍岱原係二湖。本爲蓄水之區。向無河名。不應興挑疏浚。引過量之水而注之睢河。使下游宿靈泗五之民盡蒙其害。故頃聞蕭縣行將動工開挖。四縣迭電兩省當局反對。且有宿民憤不可遏。恐將釀成意外之語。其態度之激烈。于此可見。聞兩省當局現已派員踏勘。當不難持平解決。消弭爭鬥於無形。如龍岱確係蓄水之湖。則旱澇所資。蕭縣自不宜貪圖目前區區放墾之利。○與水爭尺寸之地。致使鄰地有爲壑之虞。自身失蓄溉之資。如二水確非湖澤。則蕭縣人民爲避免氾濫之災。浚深疏導。事理甚正。宿縣地居下游。惟有力圖下游之暢洩。斷難禁阻上流之注入。兩地不乏鴻達之士。利害得失當能瞭然于胸中。故爲今之計。兩省當局宜各派水利專家。會

同兩地水利會代表。詳細測勘。力求事實之真相。避免愚揣耳食之扞隔。則解決庶易圓滿。疑點亦易水釋。至若除爭水利之外。別有意見。則非局外人所知。惟望兩縣人士自相諒解已耳。

專著

記載雨量叢談

顧世楫

記載雨量。事至簡便。惟欲得精確之結果。亦頗非易。在同一地點同一情形。用同樣之雨量計承受雨水。往往有顯著之差異。其受雨最多之雨量計所得。假定其絕無儀器上之差誤者。大率爲最近精確之數值。蓋雨點下降。甚易受旋風影響。而吹落於雨量計承雨面積之外。結果使所得雨量。常較實際爲少。

雨量計宜設於平坦空曠之地。務須設法使其穩定。俾不致爲風吹倒或爲外力所損壞。週圍切忌有高垣大樹。以免障蔽斜勢之雨。使所記雨量大爲減少。若附近有此類之物。則設置雨量計之地點。去該物之距離。至少爲該物高度之一倍半乃至二倍。

雨量計設於高處。最易受旋風影響。所置之處愈高。受雨愈少。故非萬不得已。不宜將雨量計置於房屋之頂上。然在城市及人烟稠密之處。不易得適當之空地。則設雨量計於屋頂。殆所難免。惟須擇屋頂平坦或近於平坦者始佳。設置之處宜在屋頂之中心。如屋頂有六十呎以上之深廣。則在其中心之雨量計所得結果。可與在平地者無異。

在雨勢急驟而有大風時。記載雨量。最難精確。以相去數碼之二雨量計。同時承受雨水。結果可有百分之二十左右之差誤。若以雨量計置於屋頂近簷之處。而適在當風之一面者。則常較在屋頂中心者所受之雨量為少。其故亦因有旋風之影響耳。

雨量計承雨蓋之周圍。須附有高數吋之邊。所以防雨點濺至承雨面積之外。惟此邊過高。易障斜勢之雨。大率以二吋為度。若兼用以量雪者。則須高四吋。

雨量計之式樣甚多。各有利弊。惟在一區域內。能採取一

律之式樣為宜。英國所採取者。為五吋直徑之 Snowdon 式。美國則多應用氣象局之八吋直徑標準雨量計。

雨量之法。可分為直接及間接二種。所謂直接法者。以刻量水而量之。最為可恃。如萬不得已。可在平曠之地量取

度之桿。伸入受雨之管而量之。美國標準式是也。間接之法。則以雨水傾入玻璃量杯。該項量杯。或係特製。或即尋常量器所用者。英國式之雨量計。大都屬此。直接之法。受雨之管與承雨面積。有相當之比例。(美國標準式之比例為十)。故量後即知所得雨量之數。間接法之用特製量杯者。亦可無煩計算。若用普通量杯。則當以雨水容量。用承雨面積除之。始得降雨量之數。

記載雨量。在用英呎制之國中。多以英吋計之。而附以小數一位。

降雪之後。應將所積之雪。移至溫暖之處。待其融化成水。然後照量雨之法量之。惟此法耗時甚久。且一部分之雪易被蒸發成汽。致不易得準確之結果。欲免此弊。可以定量之溫水傾入雪中。助其融化。然後計算應得之純粹雪水

積雪之厚。而以十二分之一。作為其相當水量之深。即每積雪一英呎。約當雨量一英吋。惟亦不甚可恃耳。

雨量計宜於每日一定之時間觀察一次。而以上午七時至九時間最為相宜。因夜間降雨。或有未經觀察者。清晨往視。見有積水。即可作為前一日所降之雨。

凡已經量過之雨水。應即隨手傾去。切勿遺忘。致生錯誤。在日間降雨。俟其停止應即量記。以免歷時過久。受蒸發之耗損。

記載雨量之日期。不必以夜半為分界。但須就每日定一適當之時。作為起訖。例如每日清晨七時往觀察者。則自是日上午七時起至次晨七時止。其間所降之雨。均記為該日之雨量。以後即遵此規定。不得更改。

吾國北部天氣亢旱。往往數月不雨。而塵沙飛揚。積於雨量計中者至多。一旦有雨。往往盡為沙土所吸收。致得極不精確之結果。故於每日觀察之時。宜將積土傾淨。

研究雨量與洩量之關係者。往往須知雨勢之緩急。蓋同量之雨。降落地面。其勢急者。不易為樹木地土所吸收。故其歸入河流之量多而且速。其勢緩者則反是。定雨勢緩急

之法。惟有記載降雨之時間。如能證明其自何時起訖何時止。尤為相宜。

記載雨量。貴經悠久之歲月。尤須有繼續不絕之成績。若欲得一地之每年平均雨量。至少須作三四十年之觀察。始為可恃。若作五年十年者。則其平均數恒與實際上之平均雨量。相去甚遠。據美國之 Binnie 氏觀察所得。以三十年定為計算平均雨量之最短時期。然其結果與準確值。尚不免有百分之二之差誤。若以二十年而計算。則相差約為百分之三・二五。至於僅作十五年十年或五年者。則其相差之數。可達百分之四・七五。百分之八・二五。及百分之十五云。

綏遠大青山有煙煤調查報

綏遠礦產極富。有煤礦鐵礦石棉。而以煤為最富。綏

遠實業廳一再聘請礦工程師前往考察。余在綏時該廳

新聘礦師曾君正在計劃開採大青山之煤礦。茲將白乃特調查該山煤礦之報告。附錄于拙著《綏遠水利考察記》之後。以供國內賢達之參考。

須禮識

履查所經地點。由巴圖溝進山。北行五里。至寬店子。居

民二三家。均爲窯戶。西南山坡有坑口五六。登山查看煤

薩拉齊縣車站十五里。

層之構造及窯洞情形。後再沿溝偏東北行十五里。至同盛

茂。煤層復露於山坡。或以頂層煤劣。佳煤層深掩於地腹

茂。不易開採之故。無採煤洞口。由此曲折北行。又轉向南

行十五里。至樣懷溝。煤層見露於溝之北山。已領部照之

李長升煤礦即在此處。又南行過小壩。至白狐子溝。兩岸

山坡。均見有煤層。柴煤小窯甚夥。現以農忙。多停工未

採。再北行五里。至缸房子窯子。即前楊福懋領有部照之鐵

。現爲水所淹。完全停閉。由此往西行五里。至頭道水磨

。即河灘溝與五當溝之相交處。再西南行。沿五當溝。兩

邊山坡多有煤層露頭。六七里至石拐子。石拐子者。乃五

當溝與大西溝之交路處也。南爲大西溝。通包頭。偏東北

有不能畜行之處。由同盛茂至樣懷溝一帶。溝漸寬。路亦

漸平。且溝之兩邊。多爲黃土碎石所覆蓋。漫坡形狀。非

似同盛茂迤南之壁立懸崖也。樣懷與白狐子溝交界處。爲

准領照之孔濤霖煤礦區。在右拐東北五六里羊賜溝內。由

石拐返舊路。至頭道水磨。正南順五當溝行二十里。出溝

口。再東南行五十里經公積板車站。至薩拉齊縣城。以上

當溝。至石拐子。車輛均可通行。自五當溝道水磨。沿溝

乃由巴圖海進山。由五當溝出山。所屬經之路綫也。

鋪地與鐵路之距離。寬店子至巴圖海溝南口五里。由溝口至

腦包溝至巴圖海溝南口三十里。由溝口薩拉齊車站十五里。

樣懷溝至巴圖海溝南口三十五里。由溝口至薩拉齊車站十五

里。

白狐子溝至五當溝南口四十里。由溝口至公積板車站二十里。

石拐子附近煤礦。由大西溝至包頭六十里。由五當溝至溝

南口三十里。由溝口至公積板車站二十里。

道路狀況由巴圖海溝南口進溝至同盛茂約二十里。蜿蜒曲折

。幾無百尺直路。兩邊崇巒懸崖。峻峻異常。且車輛多

有不能畜行之處。由同盛茂至樣懷溝一帶。溝漸寬。路亦

漸平。且溝之兩邊。多爲黃土碎石所覆蓋。漫坡形狀。非

似同盛茂迤南之壁立懸崖也。樣懷與白狐子溝交界處。爲

一小壩。上下約十里。車輛不能通行。過此壩往西。地勢

漸低。至缸房子以南五里許。溝復寬敞。沿溝西南行入五

當溝。至石拐子。車輛均可通行。自五當溝道水磨。沿溝

南行。溝勢漸南漸低。而兩邊之山。漸成壁立之狀。雖不

似巴圖之峻峻崎嶇。然車輛之通行。亦屬困難矣。且春季

冰雪融化。及夏季多雨之際。車輛不能通行。

煤層狀況按此次調查所經地點之煤層。概為七層。其層之厚薄。自一二尺至八九尺不等。寬店子入山最近。運輸尚易。惟該地煤層經地殼之變動。隨石層而成立形。地上煤層。久經風雨之冲刷。及小窓戶之採挖。鑛量所餘無幾。而下部煤層。插入地腹。溝內之水。順石隙浸漸。鑛水必大。不易開採。裸懷溝煤層亦立層。現在開採土窓所採之煤。均係上部之煤。其下部因水所阻。無法採挖。白

狐狸溝附近煤層。由立而成傾斜狀。且溝低山高。煤層在地面上者尚富。頗可開採。又石拐子東北地方。煤層與地而成平行。開採頗易。石亦堅硬。可省支柱。惜而北部煤質寬店子。裸懷溝。白狐狸溝。及石拐子。附近所產之煤。均為有烟煤。惟寬店子。裸懷溝。白狐狸溝。等處之煤質稍硬。揮發性少而純潔。能煉焦煤及燃燒鍋爐。石拐煤層。以其結構情形測之。遠出現時山頂之上。已經雨水冲刷無遺矣。其東南部又為五當溝所截斷。所餘鑛區不過十餘方里。已為孔隙隙全部佔領。

土法開採情形由山坡開掘洞口。高四尺至五尺。寬五六尺。追苗採取。或高或下。煤苗是視。且無一定施工計畫。掘煤之法。由煤層下部掘一二尺之壕。再向上部用楔鍵。鑿之。煤塊之大者。工人負之而出。碎末用編筐負出。或即

墳於已採煤之空隙處。通風之法。距坑道三四丈外。另鑿一坑。使相通。空氣自然流通。排水用柳條所製之斗。逐次挹出。遇水稍大。無法排洩時。即棄此洞而另掘新坑。石拐東北之煤。其層甚平。採煤頗易。鑛洞為平窿。深入三四百步。後向各方分段用房柱法採煤。孔樹森所開之平洞。互通連。故鑛內空氣頗佳。且無水患。礦內所用之燈。為磁質小口瓶。油為胡麻油。瓶口用繩作圈。工人出入坑道時。將繩圈套於頭上。亦頗便利。

煤質寬店子。裸懷溝。白狐狸溝。及石拐子。附近所產之煤。均為有烟煤。惟寬店子。裸懷溝。白狐狸溝。等處之煤質稍硬。揮發性少而純潔。能煉焦煤及燃燒鍋爐。石拐煤層。以其結構情形測之。遠出現時山頂之上。已經雨水冲刷無遺矣。其東南部又為五當溝所截斷。所餘鑛區不過十餘方里。已為孔隙隙全部佔領。

工資工人由坑內運煤坑外。坑深在三百步左右者。每人背煤六十次為一工。冬季。工資銅元七八十枚。農忙時。工資銅元一百二三十枚。燈油飯食。由礦主供給。挖煤及吸水工人。每日約作工十小時。工資與背煤者相等。

煤價及運費巴圖溝一帶所產之煤。在山發價。每噸約合洋五元或六元不等。以產地距鐵路之遠近為定。由產煤

之地運至薩縣車站。近者二十餘里。遠者五六十里。兩套大車裝煤約半噸。由山至車站。一日一次。或二日一次。

每日合腳力洋一元五角。每噸運費洋三元至六元不等。石拐子之煤。在山發價。大塊每噸約三元。煤末每噸約二元。因該處煤層為平槽。採取較易。故價亦較巴圖溝為廉。

然運至包頭不過六十里。每噸須運費洋六元。運價倍於煤價。此綏區煤價昂貴之絕大原因也。

稅財在農商部領照。鑛戶除納鑛區稅外。土點特總管公署照產地煤價捐收值十抽三之租稅。又向各販戶每噸抽銅元十二枚。每車抽銅元七十枚之警餉。又加財政廳清源局之厘捐。統計煤每噸附捐稅一元五角。此乃煤價成本增高之原因。故不能與大圖之煤相競爭。其癥結在此。

巴圖溝一帶。無大煤區。可供大規模之開採。距鐵路較近。溝谷縱橫。將煤層均分割為零星小區。且久經山水之冲刷。地上之煤。所存無幾。地下之煤。深入地腹。礦水大

而開採不易。煤層露頭。雖遍布於山坡者。其實在鑛量不足大規模之開採。

所關係煤區之勘定。自獵子溝地方煤層之傾斜度不甚大。礦量豐富。煤質亦好。故此次勘查所經煤區。當以白獵子溝之北缸房窯河南之煤區為最佳。可以開採。其次即石拐子東北。羊腸溝召溝遜東之煤區。

欲開礦應先修路。查該處煤礦。採煤非難。運輸維艱。運費之大。前於運費條內詳論之矣。設祇求開辦煤鑛而不修路。無連輸之便。即開採得法。採費低廉。憑較現時土法開採費所省有限。每噸至多不過一元五角。況採出之煤雖多。而不能運出山外。則煤之缺乏及昂貴。必仍如故。若由公積板車站修支路二十五里至五當溝口。再由五當溝口修輕便鐵路(約四十里)至石拐子。白獵子溝。以此運煤。每噸由礦山運至公積板車站。運費至多不過一元。按現時用驢驮大車之運費。一噸煤可省運費洋五元。以此合計。開礦之利益小。修路之利益大。故欲開鑛應先修路。

赴日考察教育日記(續本卷十一期) 楊孝述
二十五日上午七時二十分由東京驛出發。赴日本第一名勝

箱根遊覽。車行三小時達小田原驛。由此換乘電車登山。曲折迴旋而上。一路山嶺起伏。懸崖壁立。樹林茂密。瀑布千條。天然勝景。秀麗絕倫。車經名勝地湯本。塔之溝。宮之下。等處。而達於小涌谷。全體團員即下場該地之三河屋旅館。高出海平面已二千尺矣。所謂箱根者。係各名勝之總名。包羅甚廣。名勝之所。不下數十處。各有其特色焉。三河屋旅館完全日本式。內有溫泉浴。能治皮膚病。陳設結構。極雅潔。名勝地大旅館之一也。午膳畢。雇遊覽大汽車再曲折登山。約半小時達箱根町。町在蘆湖之畔。湖面大於吾國之西湖。風景之秀麗尤過之。湖深二百尺。湖底高出海平面二千五百餘尺。車至該處換乘小汽船。歷四十分鐘達對岸之湖尻。上岸後步行再登山。

越一小時許達大涌谷。該處有硫黃泉。泉水沸騰。硫氣噴散如濃霧。五尺以外不能見人。箱根在地文學上稱二重式火山。在大噴火之際。落於火山之頂上而生成。蘆湖即噴火口之遺跡也。故箱根地方到處有溫泉。大涌谷之硫黃沸泉。其特著者耳。該處高度在三千尺以上。由此曲折下山。

道路崎嶇。風景美不勝收。六時許達上強羅。乘纜吊電車

而下。僅十餘分鐘達強羅。附近有強羅公園。內有千人風呂。即一能容千人之浴場也。因天色已暮。故即乘電車返小涌谷。步行登山五里許。達三河屋旅館。時已鐘鳴八下矣。

晚膳後。館主人請聆無綫電話之中國音樂。蓋近日小楊月樓之衡興班藝員約一百二十人。適在東京演技。東京放送局特煩藝員清唱數曲。由無綫電傳達各處。異邦作客。得聆祖國樂聲。樂真無壞。近來日本之無綫電話。幾家喻戶。且能自製是項器具。進步之速。一日千里。然科學思想與興味。在日本已普及於民衆。固不僅無綫電話一項爲然也。十時許入溫泉浴。浴室即在旅館中。水由溫泉引入浴池。溫泉之性質。聞係酸性泉云。

二十六日早膳後。齊集團員於旅舍前之花園中。合撮一影以留遊日圓之紀念。後分組步行下山。任意瀏覽各處風景。余與胡君等工程學者。沿山路經宮之下至塔澤。該處有水力發電廠一所。落成於十八年以前。地震時被毀。復於前二年重建。內設交流發電機二座。由潘而登水輪傳動。電率四千K.V.A。傳送電壓六萬六千伏特。水量八十立方尺。水路長一〇七五八尺。落差七百二十尺。水壓三百十

五磅。該廠為東京電氣公司所有。該公司共有類此電廠二十餘所。其電力用以供給東京・橫濱・一帶之電車電燈及電機。日本多山及瀑布。故利用之甚便。箱根居民。在家宅壇近擇地分築小蓄水庫。通以鐵製或鉛製之水管。引入家中。間有用竹管者。蓋亦最簡便之重力式給水法也。由此達湯本。就玩具店午膳。箱根以製造秘密木箱為著名土產。玲瓏巧妙。極饒趣味。由湯本乘電車達小田原。換乘火車返東京。已在晚八時矣。回寓後。集團員會議。討論以後參觀日程。此次遊箱根。本擬藉以休養。詎料登山二日。奔馳不下百餘里。勞動反甚劇烈。幸男女團員。精神奮發。體雖疲乏。興致殊不淺也。

二十七日上午參觀鐵道省之大井工場。即鐵路機器修理廠。全國有二十餘處。大井在東京。係規模之大者也。有二大特點。第一待遇工人極優。為全國工廠之模範。內設消純合作部。凡米糧糖鹽及一切日用物品。均由該廠大宗購入。減少運費。轉賣於工人。且每年得由勞動者推舉代表。申述意見於大會。此外對於工人之衛生醫療教育娛樂各有相當之組織。第二試驗機車(即大車頭)之設備。全國只此一處。至陳家嘴間之護塘工程。共計約長一千七百五十英尺。築

。據其工程師云。全世界上。僅美國有六處。英國有一處。德國尚無此設備。儀器甚多。試驗加速速度。阻力。馬力等等。另有設備。以供試驗電力機車之用。全場人員。共有一千八百餘人。規模極大。又該廠現正在裝置四付空氣軋(Westleyhouse Air Brake)之活動模型。每付適裝足客車一輛。此四輛模型車。將遊行日本各地。以供教育之用。是亦可見日人之注意於教育也。

下午本定參觀東京炮兵工廠。因接洽未妥。未得陸軍省之護照。竟不得入。乃折回寓所。略事休息。晚公宴日華人士之引導參觀者。今日本為在東京考察最後之一日。原定明日赴名勝地日光。惟見報載該處適下大雪。溫度在零下四度。遂作罷論。

水利彙聞

▲浚浦局報告護塘工程

浦東塘工善後局近接浚浦總局函報告護塘工程。略謂東溝之組織。第二試驗機車(即大車頭)之設備。全國只此一處。至陳家嘴間之護塘工程。共計約長一千七百五十英尺。築

法如下。●其地原有之河邊塘坡。先經修整墾圯之處。添土補足後。於南首增築新塘約長五百五十英尺之譜。●塘載湖田共有三萬七千零二畝。民國四年。由前巡按使派員據經削成後。其斜度為豎一橫二之比。上面鋪以石片一層。計厚三寸。然後蓋以蠻石。厚在八寸至十寸之間。光面向上鋪砌齊整。護塘石片與蠻石二層合計。厚一尺。其寬者。又有五千餘畝。如果始終禁墾。與該地人民生活。有自踵至項。沿坡合得二十二尺。又踵高出於吳淞水平起點。平線上八尺。項高至十八尺。●護塘之下承以蠻石之腳。無妨碍。應如何兼籌並顧。方為有利無弊。此應查明者。又面寬三尺。高出吳淞水平起點本線上八尺。埋藏土中深二尺。上項工程。所費連南首新塘。實九八規元七千四百十兩五錢八分。惟本局費用尙不計在內。茲遵照台命奉上工程圖樣五紙云云。

▲浙江省長令查湘湖水利

工程圖樣五紙云云。

▲南通保坍會籌備興工

南通沿江一帶。自段山築壩以來。坍勢日劇。福利公司認

湖南省長令行蘆山縣知事。以蘆山湫澗。自有清以來。迭由通屢勘。目擊男況。又經被災鄉民環懇哀求。狀極可憫。該縣紳民請墾請禁。議論各執。莫衷一是。究竟利弊如何。亟應澈底查明。以資解決。查明張岱著。該湖性質如何。亟應澈底查明。以資解決。查明張岱著。縣紳張奇老疊重當局。從速撥款濟急。聞省署已有答覆。石價減省。載湘湖係任長者田。計數百頃。由縣官請開湘湖。以灌蘆山之田。詔從之。遂成湖等語。是湘湖之田。始屬於私家。繼已成為官有。現在所謂湖耗一項。究竟起

▲無錫開濬閩江口之急進

工程圖樣五紙云云。

當安鄉之間江港。爲錫邑水利咽喉。惟年久失修。近已成爲平地。前經水利研究會議決與西門橋同時開挖。曾經該鄉紳董錢六箴吳顯清等一再致函水利工程局主任楊翰西。請求與西門橋同時興工。楊主任特於日前委派許俊如爲監工。偕同測量員張再渠。前往實地測勘。許監工等現已回城。業將勘得閔江港河水淺涸極易開濬等情。報告核奪。並悉該鄉董事汪笏庭吳顯清對於此事已擬有辦法。其計畫如下。●開深八尺。闊七尺。長四千二百丈。●黃梅水發即在目前。擬即日開工。以利進行。●預算經費五千元至六千元。除水利局酌撥的款外。如不敷則就地籌募。

△上海閘北水務狀況

▲恒豐路舊廠 ●水廠基地共計二十一畝四分餘。●沉澱池。第一號沉澱池係前第六號濾水池改築。計面積一百方。深九尺。每日夜出水二百萬加倫。第二號沉澱池係前第二號濾水池改築。計面積一百零八方。深九尺。每日夜出水三百萬加倫。●濾水池。第一號濾水池計面積一百零八方。每日夜濾水一百萬加倫。第三號濾水池計面積一百零八方。每日夜濾水一百萬加倫。第四號濾水池計面積五十二

方。每日夜濾水四十萬加倫。第五號濾水池計面積八十三方。每日夜濾水六十萬加倫。濾水機三座。每日夜濾水共約三百萬加倫。●清水池。第一號清水池計面積八十四方。深十六尺。儲水量七十萬加倫。第二號清水池計面積四十方。深十五尺。儲水量三十萬加倫。●出水量。總出水量每日夜五百萬加倫。平時出水量每日夜三百五十萬加倫。●清水幫浦輸出水量每日夜四百萬加倫。北四川路一帶暫時開用租界公司自來水。平均每日夜約一百五十萬加倫。●水管。二十寸幹管共一萬一千五百十一尺。十六寸幹管共一千八百尺。十四寸幹管共二千八百五十尺。十二寸幹管九千四百尺。八寸支管管共一萬七千四百八十尺。六寸支管共二萬九千一百五十尺。四寸支管共二萬七千九百四十尺。●龍頭。救火海亭一百十九只。居戶龍頭三萬二千四百五十五只。

▲剪淞橋新廠 ●水廠基地計一百五十餘畝。●沈澱池二只。每日夜共出水一千二百萬加倫。●濾水機十二只。每日夜共出水一千二百萬加倫。●清水池五只。總儲水量二百六十四萬加倫。(以上均在投標建築中)(新廠成立後)

擬將舊廠內各式水池改爲清水池。儲水量約三百萬加倫。
一、出水量。每日夜一千二百萬加倫。水管。三十六寸
幹管已定購六又十分之七英哩。業已運到。自剪淞橋水廠
通殷行鎮江灣鎮及引翔鄉至閘北。其支管正在計劃中。

▲呈報開浚中莊家溝

浦東塘工善後局呈上海縣知事文云。案查中莊家溝河道。
東通都台浦。西達馬家浜。橫亘於兩幹河之間。潮流進退
易於淤淺。清光緒二十四年間。由受益田畝均役開浚。
除四十四圖開浚馬家浜外。其餘二十二保六圖七圖三十八
圖三十九圖。均經派土興役。近復淤塞。該河接近上川縣
道。民國十四年三月間。董局雇工挑浚。所需土方工價及
壩築啟壩雜用。均由董局開支。既不募捐。亦不派役。免
致有妨民事。所挑泥土。即爲上川縣道加寬築路之用。一
舉兩得。於幾水利工程交連。均有裨益。繪圖呈奉前縣
原呈聲明土方工價。俟繪圖造冊另報在案。茲查中莊家溝
河道分十二段。共長一千零三十四丈五尺。土方工價及築
壩等項雜費。共洋七千零五十九元五角七分四厘。除運泥
修濬之歷史也。歷屆興修。宿境紳民絕無出而阻撓者。迨

加寬縣道工費另報外。理合繪圖造冊列表呈送鑒核。並乞
轉呈道尹備案。實爲公便。當奉上海縣知事公署指令。准
予存查並據情呈請道尹公署備案云。

▲蕭縣開浚龍河辦法

蘇屬蕭縣境內因開浚龍河。與皖屬宿縣紳民互有爭執。徐州
總司令陳儀接駐宿謝師長諮詢此案詳情後。即行縣查復。
茲覓得藩知事所擬開浚龍河辦法如下。爲查明龍山河情形
并妥擬疏浚辦法。仰懇核准照施行事。竊奉鈞部令飭龍河一
案。查照審慎辦理并即具復等因。奉此。遵即函知縣議參
農商教等會。妥議具復以茲轉呈去後。茲據函開案宿紳所
陳。謂龍岱二湖。本爲蓄水之區。向無河名。不應興挑疏
浚。當查蕭縣舊志。河防載乾隆二十三年。奉旨允行大興水
利。蕭縣兆浚諸河註明龍山河在縣南。昭然可據。豈得謂爲

光緒七年。知縣丁仁澤。擬修龍岱等河。以河隸兩縣。宿
境亦應攤工。宿民慮及出資出夫。遂起抵制之心。言治水
先治下游。欲開蕭河。必須宿靈泗五等河先行疏暢。丁知
縣械默不白。從此授柄於人。以後一經創議修浚。總格於
事隔兩省。非曾勘不可。而屢次會勘。卒以未得同意而罷
。自光緒九年而後。即成不起之痼。蕭縣灝河田廬十歲九
災。數十年含冤隱忍。皆念與宿鄰道。從前下游靈泗水利
未興。睢河宣洩遲滯。故可推委。今則不但靈泗一律暢通
。即宿縣本境。亦曾事挑浚。何宿人對於己境之水。則謀挑浚
宣洩。於蘇省對於蕭境龍河。則一味固拒。查龍河發源縣
城。本無根源。寬約三四丈。深僅五六尺。而龍河尾閭。
則入睢溪閘口寬數十丈。深數十尺。絕無泛濫之可虞。民
間八年。江皖兩省。曾簡派委員。會測龍睢兩河河圖。龍
宿縣本境。亦有工程。是則宿人危言聳聽。故謂
之湖。更慮其不足取信。乃借民八會測之圖妄行改竄。以
爲境蕭各水。概名曰湖。即可強命爲蓄水區。不應再有宣
洩之謀。又強併淤黃河。厥仰套。大沙河。岱山河。諸水。均
澗歸龍河。間接入宿。以恫嚇睢河中段以下人民。起而抵

制。殊不知各河徒存河名。並非行水之道。雖有岱河。與
龍河絕不相接。況中間經過地方。山脈縣亘。地勢遼糾。
均無強鑿溝道之可能。此次疏浚河道。係奉總司令道尹稟
承聯帥爲民興利除害。令行辦理。至於河身以外不能容納
水量。當伏汛泛濫之時。流入宿境。其責不在河而在地勢。
現在五省一家。聯帥勤求治理。百度維新。不便於民。必
須剗除。疏浚除屬各河一案。尤爲總司令道尹所注念。期
在必行。即在謝師長亦關懷地方。不分畛域。雖宿人咸見
太深。蕭人萬無捨此有案可據之龍河廢棄不修。除另行議
興工計畫。請核定辦理外。茲奉前因。相應函述龍河經過
情形。希即查照呈復等情。據此。知事伏查龍河一案。歷
久不能解決。由於宿人成見太深。而蕭人亦主張太過。在
宿施工。苟能雙方讓步。並非絕無辦法。考宿人心理。所
懼者。深恐龍岱在蕭匯流。合股入宿。睢水不能容納。下
游必蒙其害。如二河在蕭不能匯流。宿人亦不至反對如是
之烈。前日張旅長高道尹蒞蕭勘察龍岱兩河。均無強鑿溝
道之可能。即就龍河本身而言。由縣城古溝橋起至蕭宿交
界。假定爲第一段。由雙客起至宿境新河頭之北段止。假

定為第二段。由新河頭起至睢溪口止。假定為第三段。第一段河底線之高度。在三一〇〇三一。〇〇之間。第二段高度在二九。七七。二八。四五。第三段即低減為二七。九六。與新河頭北段之高度相差在一三。六一以上。轉而言城縣古溝橋至雙窯之第一段。河底高度。均無大差。不惟平行。反有下游河底較上游為高者。且河岸奇淺。一遇大雨。全行出岸。以致田廩均被淹沒。其故在河身容量太窄。目前計畫。在擴充容量。純就境內施工。如第一段將河身加寬至五十五呎。加深至五呎。如此河身容量擴充。雖大雨亦能容納。況容量既增。下行水量。自必減少。不惟與宿讒人絕無損害。實有利益。現由知事召集地方各董。剴也勸。利己亦須利人。從前力主由蘆境一律疎浚之說。似有當。現在完全在蘆境內施工。絕不浸入宿境。茲經製就龍未雖兩河從斷面圖。表明原有各線高度及施工後河底線降落至如何度數。河岸線增高至如何度數。一目瞭然。與宿境絕無妨碍。擬懇請照准。以便興工。所有奉令查明龍山河始開繼修情形。並妥擬疏浚辦法。除繪具詳圖附呈審核外。理合具呈。仰祈鑒核照准施行。

校聞

▲校長在魯情形 楊校長因校中經濟困難萬狀。特於赴日考察教育之餘。繞道赴魯確領經費。已於九日抵濟。聞連日拜訪魯省當局及鞠許諸公。接洽校款。頗為圓滿。林省長力任維持。允早籌撥。想財廳諸公當亦具同情。必能特別設法。從速動放也。

▲水功教授赴滬就任 本校水功教授鄭權伯先生因受淞滬督辦署考核科科長之任。日前已赴滬就職。所任德文一科。聞已請其友段先生暫代。其餘水功一課。因一時不易物色代人。仍自兼任云。

▲圖書館新到西書多種 楊校長近由日本寄回工程書籍十數種。又由美國寄到國際交換書籍十餘種。均係極有價值之水利報告。現已一齊陳列圖書館中。以供參覽。

校友消息

▲許心武君（六年級）近由美來函云。現時身體強健。不

日赴加州。約七八月間回國。

▲朱致經君（九年級）現任山東聯軍交通處鐵路科科長。

居濟南。

▲胡步川君（十年級）由西北大學來函云。此間圍城已半

月餘。日夜炮聲隆隆。諸同事現正屢夫掘土洞避彈。弟尙鎮定。依然高枕而臥。日前曾與君悌等登東城樓觀戰。西大已四月半未發薪。且能於此危城中不絕絃誦。頗可自豪。暑假決東歸。把晤不遠也。

▲張殿珍君（十二年級）現任山東督軍署副官職。

興辦水電工廠者注意

水力為天然利源。歐美謚之曰白色煤礦。可利用之以發生電力。轉動機械。國人倘欲創辦是項事業者。鄙人能代為規畫估計。並向歐美名廠代辦所需機械。

汪胡楨啓。（通信處南京河海工科大學）

河工要義出版

吾國治河舊法本無專書。老於河務者每視為獨得之秘本。書係前清永定河道署所輯。於隄掃閘壩做法。工料器具修守。各事均闡發無遺。原書久佚。今依原稿精印。每部售洋一元。經售處南京三元巷河海週報社。

歐美水利調查錄

宋希尚著

是書為宋君赴歐美考查後之水利報告材料。甚富。類皆描寫各處幹河運河。商埠道路等。共分五編。曰治水。曰運河。曰商埠。曰墾務。曰環游記程。書中插圖甚多。卷首印照。相二十七頁。皆為闡述商埠等。足資工程人士之研究治水利者。而欲知世界水利狀況。則尤不可不讀此書。

發行者南京河海工科大學

每部實售一元四角

告廣價報	全年四十冊一元	一期郵費在內	二十期四十元
例	半年二十冊五角	半分郵票十足通用	
全面	四元	二八元	
半面	二元	一元四	二十元

指定地位及印彩色價目另議

在登載廣告期內奉贈本報一份

商務印書館發售

測繪用品

精確完固

測量用器

◎ 經緯儀

◎ 各種指南針

◎ 水平儀

◎ 陸軍測量器

◎ 雷盤儀

◎ 風力計

◎ 測角儀

◎ 流速計

◎ 手持平水儀

◎ 乾溼計

◎ 懸掛水平儀

◎ 計路表

◎ 繪圖用器

◎ 對數表

◎ 計數表

◎ 圖器

◎ 雙線鋼筆

◎ 輪筆

◎ 曲線鋼筆

◎ 單線鋼筆

◎ 二腳規

◎ 比例規

◎ 分度器

◀ 載備及不種多有尙 ▶

出租水利電影

本校現由美國購來水利工程電影一卷。名曰「水利與國記」凡二大卷。長二千尺。片中詳述水在天壤間循環流注之狀況。及一切水利事業之寫真。凡欲目觀美國偉大灌溉墾殖水電等工程者。不可不觀此片。今為提倡水利起見。凡交通便利地方機關學校欲租用者。租費從減。祈向本校推廣部接洽可也。

河海工科大學推廣部啟

本報代售書籍

河工要義

王喬年著

一冊

一元

歐美水利調查錄

宋希尚著

一冊

一元四角

本校中文書目

一冊

五分

本校第十三卷續刊 (洋版史印)

一冊

五角

本校一覽 (印刷中)

一冊

五分

本校規章彙編

一冊

贈送

以上均係實價不折不扣半分郵票代銀十足通用賜
顧者祈函致南京三元巷本報發行處可也