

10

10 NOV. 1934

日十五月六年三十二國民華中
編類外內
刊合册五 ^四 十四第
况概路公省各

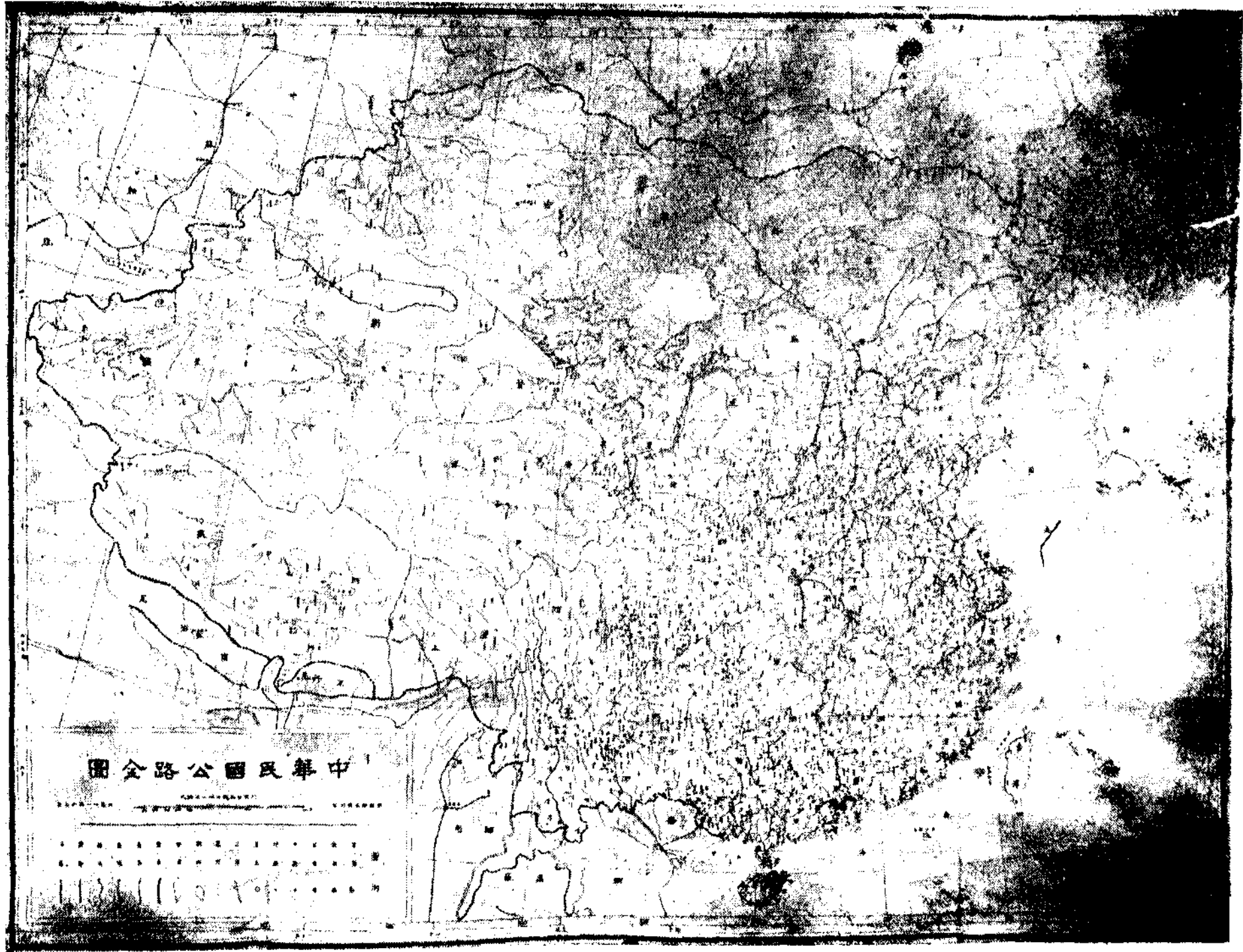
行印營行昌南長員委會委軍

內外類編

第四十四
五册合刊

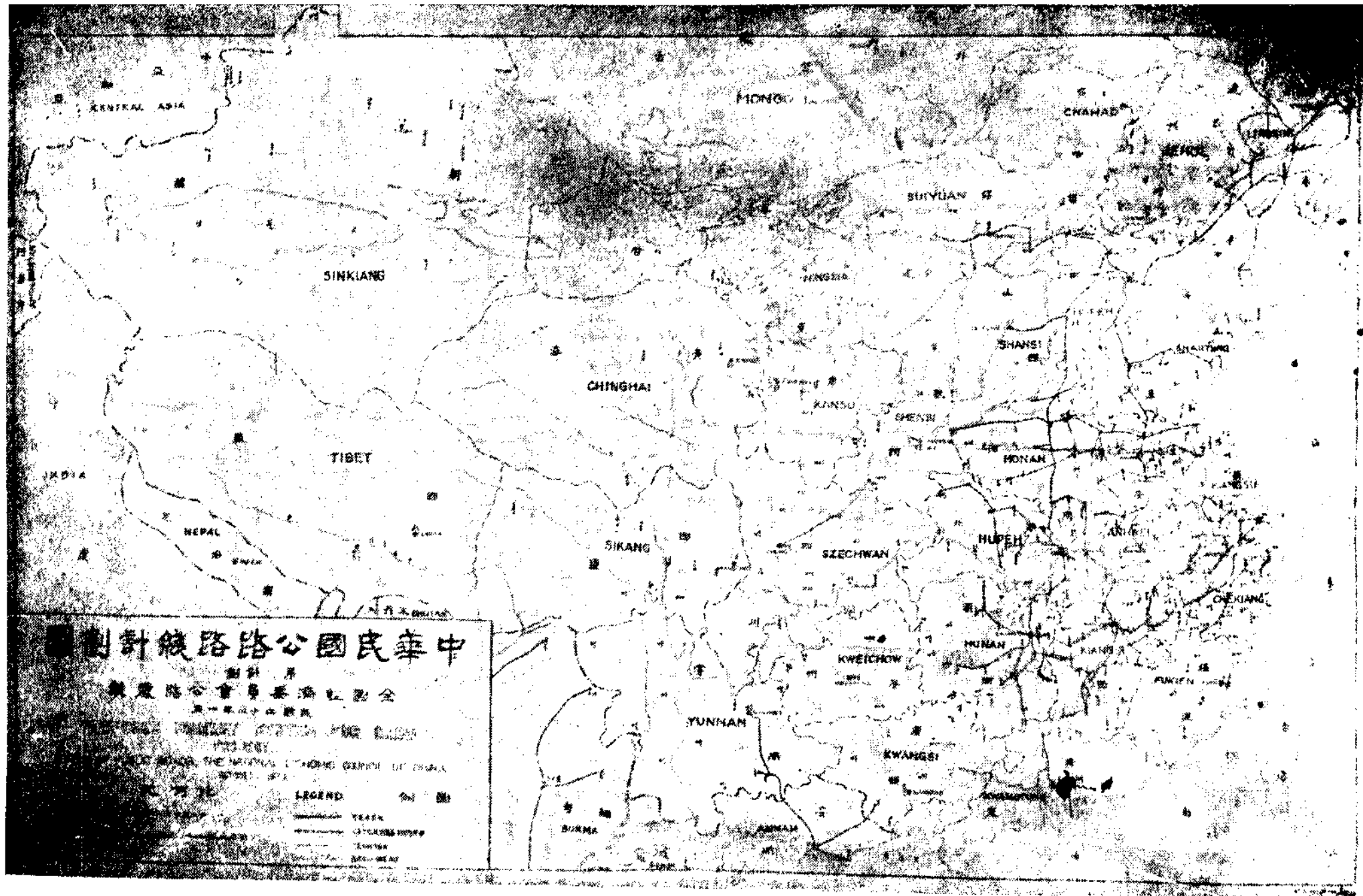
各省公路概况

軍委會委員長南昌行營



中華民國公路全圖

1:100,000
1:200,000
1:500,000
1:1,000,000



中華民國公路鐵路計劃圖

編者：交通部公路委員會
 第一版：一九三四年

THE NATIONAL HIGHWAY AND RAILWAY PLANNING BUREAU
 1934

LEGEND

- TRUNK LINE
- - - - BRANCH LINE
- PROPOSED LINE

各省公路概況

一、總論

一覽表

(六) 公路圖

二、各省公路概況

▲江蘇省

▲浙江省

(一) 已成公路

(一) 公路狀況調查表

(二) 公路三年實施計劃待築路線一覽表

① 已成路

(三) 公路三年實施計劃第一年度完成土路通車

② 興建路

各線一覽表

(三) 公路路線無

(四) 公路三年實施計劃第二年度完成路面各線

(三) 現有公路里程車輛表

一覽表

(四) 歷年築路累計表

(五) 公路三年實施計劃第三年度完成路面各線

(五) 浙江省營業汽車及乘客人數統計表

▲安徽省

(一) 幹線

(二) 支線

▲江西省

(一) 民國二十一年止歷年完成公路統計表

(二) 二十二年份完成幹線表

(三) 二十二年份完成支線表

(四) 二十二年份完成縣道表

(五) 二十三年一月至三月新公路進行概況

(六) 江西公路通車路線圖

(七) 二十二年份公路營業收支一覽表

(八) 江西公路處行車時刻簡明表

▲湖北省

(一) 本省公路概況

(二) 已成公路行車統計表

(三) 公路路線圖

▲湖南省

(一) 公路表

① 國道

② 省道

(二) 湖南七省聯絡公路進行概況

(三) 其他公路進行概況

(四) 公路車輛表

(五) 本省公路進行計劃

▲▲四川省

(一) 幹線

(二) 東路支線

(三) 西路支線

(四) 南路支線

(五) 北路支線

▲▲西康省

各路概況

▲▲福建省

(一) 幹線

(二) 支線

(三) 公路圖

▲▲廣東省

各路概況

▲▲廣西省

各路概況

▲▲雲南省

各路概況

▲▲貴州省

各路概況

▲▲河北省

(一) 已成公路

(二) 計劃建築者

▲▲河南省

- (一) 已成公路
- (二) 在建築中者
- (三) 在計劃中者
- (四) 全國公路圖
- (五) 已通車公路各站車輛行駛統計表
- (六) 已通車公路各站員工統計表
- (七) 已通車公路各站搭客統計表

▲山東省

- (一) 國道
- (二) 省道幹線
- (三) 省道支線

▲▲山西省

- (一) 幹線
- (二) 支線

▲▲陝西省

- (一) 幹線
- (二) 公路網計劃圖
- (三) 省汽車管理局已設汽車站
- (四) 省汽車管理局汽車線路圖
- (五) 省汽車管理局規定營業汽車裝載客貨數量表
- (六) 省汽車管理局汽車開行時刻表

▲▲甘肅省

- (一) 已成路

(二) 六大幹線里程概數表

(三) 甘陝幹線里程調查表

(四) 各支線里程調查表

(五) 甘陝幹線交通狀況調查表

(六) 各種運輸方法一覽表

(七) 全省公路幹支線計劃圖

▲青海省

各路概況

▲寧夏省

(一) 二十二年統計

(二) 二十三年統計

▲綏遠省

(一) 已成公路

(一) 包烏汽車路客貨價目表

(二) 綏白路客貨價目表

(三) 汽車路及長途電話圖

▲察哈爾省

(一) 已成公路

(二) 尙未通車路線

(三) 應積極建築之路

(四) 已通車各路之營業車輛與票價里程乘客等

概況統計表

① 通車各路各段站之距離里程

② 通車各路之客貨價目

③ 汽車商行與營業車輛

④ 各通車路線乘客人數統計

(五) 公路網圖

▲熱河省

(一) 幹線

(二) 支線

▲遼寧省

(一) 幹線

(二) 支線

▲吉林省

(一) 幹線

(二) 支線

▲黑龍江省

(一) 幹線

(二) 支線

▲新疆省

(一) 二十二年統計

(二) 二十三年統計

(三) 新綏長途汽車公司計劃

三、全國經濟委員會督造各省聯絡公路之經過

(一) 引言

(二) 蘇浙皖三省聯絡公路

(三) 豫鄂皖贛蘇浙湘七省聯絡公路

四、附錄

(一) 三省公路建築之現狀

- (二) 七省聯絡公路最近進展狀況表
- (三) 七省聯絡公路狀況調查總表
- (四) 七省公路各路運輸狀況
- (五) 豫鄂皖贛蘇浙湘七省聯絡公路路線圖
- (六) 豫鄂皖贛蘇浙湘七省聯絡公路長途汽車每日行車表
- (七) 中國汽車調查表

各省公路概況

一、總論

年內中國公路之增闢，一日千里，民十以前，詳查全國公路長度，祇有一千一百餘里；時至今日，何止數十倍。

所可惜者，主持者計劃朝成夕更，兼之各省工程標準不一，路運系統紛亂，功倍事半，每阻進程。且以財政困難，不免因陋就簡，既不鋪砌路面，更少永久性之橋涵；行車不易，旋成旋毀，即路線里程，亦多未經實測。是以實際已成公路若干，殊少完全可靠之統計。

民國二十一年五月，全國經濟委員會草就蘇浙皖三省公路計劃，組織專門委員會，以司統籌規劃

事宜，事權漸趨統一。是年冬，蔣委員長召集蘇浙皖豫鄂贛湘七省會議，路線計劃與工程標準，均有詳細計劃及決議，自此而後，成效益著，觀夫公路進展之狀況，實以近兩年為最，不得不歸功於統盤籌算也。

本刊之編，冀予國人以全國公路現狀之一般概念，非敢云詳。近年來路線之進展固多，而統計之數字依然模糊，編者參考公私刊物，及友人報告等數十種，而各殊其說，甚至建設廳長與建廳技術室所言者亦不同，良可慨已。

中國現共有公路若干，此為吾人急欲知之隱迷

，據去年十二月全國經濟委員會公路處報告，中國已成公路，（可通車者）長度為六九，七五一公里。今歲三月道路協會發表最近各省公路統計則為長

度二二七、二七二、二三公里，已成長度九八、一六一、五一公里。並錄於後，以資參考。

中國已成公路長度統計表

民國二十二年十二月

全國經濟委員會公路處

名	省	可通車公路長度(公里)
江蘇	省	二·三三三
浙江	省	一·六一二
安徽	省	一·九二五
湖北	省	一·八三三
江西	省	二·三〇〇

湖南	省	一·三九八
四川	省	三·九八〇
西康	省	五七〇
福建	省	七六〇
廣東	省	一〇·七〇〇
廣西	省	三·八九六

遼 甯 省	青 海 省	甘 肅 省	陝 西 省	河 南 省	山 西 省	山 東 省	河 北 省	雲 南 省	貴 州 省
二·四二〇	一·一七三	六三七	一·一六九	二·〇五六	二·〇二五	六·八八五	一·八七三	一·三四四	一·一六五

總 計	綏 遠 省	西 藏 省	新 疆 省	外 蒙 古 省	察 哈 爾 省	甯 夏 省	熱 河 省	黑 龍 江 省	吉 林 省
六九·七五一	四七八		一·三三五	三·一七六	三·七五七	二·五五〇	二·三三〇	一·九七〇	二·一二五

民十後全國公路歷年調查表

(見道路月刊四十三卷第一號)

年號	民國	公里數
1921	10	1,185
1922	11	8,000
1923	12	13,611
1924	13	16,000
1925	14	23,333
1926	15	26,111
1927	16	29,170
1928	17	30,550
1929	18	34,444
1930	19	46,666
1931	20	66,111
1932	21	80,899
1933	22	98,161

二十二年度中國各省公路統計

(見全上刊物)

省別	全線長度(公里)	已成長度(公里)
江蘇	六、一二五·一五	四、九〇七·七六
浙江	六、七四八·〇〇	三、二八五·四六
安徽	三、二四七·〇〇	一、五五一·〇〇

江西	二、五三五·〇〇	一、二二三·〇〇
湖北	四、九六三·〇〇	一、四八五·〇〇
湖南	八、四三七·〇〇	一、五九七·〇〇
四川	五、四一九·〇〇	四、六九八·〇〇
福建	四、四〇九·六一	一、九三六·一七
廣東	三〇、〇七九·〇〇	七、九六二·〇〇
廣西	八、九九九·〇〇	六、五三一·〇〇
雲南	七、二四四·〇〇	一、三四四·二一
貴州	七、〇三〇·七〇	一、七五二·〇〇
河北	六、〇三二·一〇	三、〇六二·五〇
河南	四、四三五·〇〇	二、四二六·〇〇
山東	三九、五三八·〇〇	二三、八六八·〇〇
山西	七、七三〇·〇〇	二、七六〇·〇〇
陝西	五、五三九·〇九	一、四一二·〇五

甘肅	七、六八五·五八	二、九〇八·〇〇	外蒙古	七、六五五·〇〇	二、五二八·〇〇
青海	一〇、四九八·〇〇	一、一〇四·〇〇	西康	二、八三九·〇〇	五五四·〇〇
甯夏	三、三〇三·〇〇	一、九七七·〇〇	西藏	八、七六四·〇〇	九二六·〇〇
綏遠	三、八七一·〇〇	二、四一〇·〇〇	共計	二二七、二七二·二三	九八、一六一·五一
察哈爾	四、九五四·〇〇	三、八九八·〇〇	二十一年十二月，鐵道部工務司曾製有「中華		
熱河	四、六一三·〇〇	二、三一八·〇〇	民國公路全圖」，又二十二年十月，全國經委會亦		
遼甯	三、四五九·〇〇	二、三二九·〇〇	繪有「中華民國公路路綫計劃圖」，二者相差甚多。		
吉林	四、七五四·〇〇	二、〇四四·〇〇	各種可得材料之矛盾處，已儘量設法減除，其		
黑龍江	二、八四〇·〇〇	一、九九五·〇〇	爲實際情形所限，而無法求全者，亦惟有俟來日之		
新疆	三、五五三·〇〇	一、三一七·〇〇	訂正。		

二、各省公路概況

△江蘇省

(一)已成公路之概況

蘇省有大江橫貫東西，南有京滬。北有隴海等鐵路，省道設計，以此三大交通爲依歸；並以與鄰省之重要城市，互相聯絡爲主旨。計擬定路線之屬於江南者，有京杭京鎮滬滬杭京蕪省句鎮廣福禾宜熟等九綫，長約八百餘公里。屬於江北者，有瓜魚通榆東滁徐海泗邳沐邳徐宿江淮淮海等九綫。長約二千一百餘公里。合共約二千九百餘公里。各縣應築之縣道，每縣自數十公里至二百公里不等，各依其面積之大小與需要而定。計全省縣道共長約一萬公里。至於鄉道，當時以限於時間，且須俟省縣

道路修築完竣，再行籌築，故未加以規定。嗣因環境變遷，省道路綫，多所增廢，亦有更易名稱者。如京蒙京滇康，京建江句錫吳林采環湖沐睢郵台等路，均係新增，長約五百六十公里，徐海路則已廢去，長約三百公里。江淮淮海兩路，亦重加分合，改名浦江省道，與京黑國道，宜熟一路，則分而爲二，名曰錫宜路，錫常路，通榆則易名通海，計經增廢以後，全省省道共長約三千一百四十餘公里，至二十一年十一月，國民政府軍事委員會蔣委員長爲發展公路交通便利商業運輸及完成剿匪事功起見，召開豫鄂皖贛江浙湘七省公路會議於漢口，對於公路建設之各種重要問題，多所決議，於是本省

各重要公路之名稱，遂又據以變更。

本省公路之進行，可分為兩時期，十七年一月建廳以修築全省道路應有專責，特於廳內設立全省公路籌備處，惟此種組織規模既小，財力亦薄，建樹成績，毫無足述。至十七年十一月省府改組，隨即將公路籌備處範圍擴大，改為省公路局。二十年十月，因省庫奇窘，實行緊縮，省公路局復被裁併，其公路事項乃由建廳直接辦理，此本省公路進行之第一時期也。在此時期中除商辦者不計外，各路修築已一部完成者。江南有京杭京蕪省句鎮廣福禾等路，江北有瓜黑通海東滌泗邳等路。縣道方面，則由各縣建設局所辦理，多僅築成土方，或成橋涵，求土方橋涵均成而可通車者，則不多觀，至鋪築路面，更無論矣。

計自公路局裁併以後。以至現在為本省公路進行之第二時期，在此時期中，本省公路之全部完成通車者。有京杭京蕪省句滬杭蘇嘉京秣（即京建路之一段）丹金（即鎮溧綫之一段）翔真上松等八路，長約四百五十公里，其土方橋涵完竣路面未築而可土路通車者，有錫宜等三十餘路，長約七百餘公里，其一部完成者，有通榆海鄭浦啟崑翔莘崑太崑太劉泰揚泰海江泰等路，長約一千二百餘公里。

以上係江蘇省建設廳長沈百先最近所發表者。

據二十二年七月江蘇省府報告，則為：

路名	起迄	長度(公里)	工程費(元)
京杭路	南京麒—浙江麟門	141.00	1,730,000
京杭路	南京麒—湯山麟門	144.70	1,460,000

京湯段改線

京杭路 溧陽—宜興 三七·〇〇 六九,〇〇〇
宜溧段改善

省句路 鎮江—句容 四〇·五〇 三五,〇〇〇

京蕪路 南京—皖界 三五·〇〇 二四,〇〇〇

滬杭路 南橋—金絲娘橋 三七·〇〇 二二,〇〇〇

蘇嘉路 蘇州—浙界 四三·三〇 五〇,〇〇〇

又廿二年江蘇省建設廳技正室發表九月概況，爲：

路面橋涵均已完成者 六七〇公里

路基橋涵已成可以土路通車者 一,〇八〇公里

路基橋涵正在進行者或已成一部其餘在進行者 三〇〇公里

一部份路基或橋涵業已興築者 一,二〇〇公里

擬定路線尙未施工者 四九〇公里

兩相比較，可知進展之概況。然其數字之真實性，吾儕不敢必，蓋最近沈百先氏之估計，又相異

焉。舉證如下：

『本省公路截至二十二年十二月止，計全部完成已通車者，約六百五十公里，土方橋涵已成，路面未築可以土路通車者，約二千五百公里。總計本省現在可通車輛之公路，共長約達三千一百五十公里。現在正在興築，及在二十三年內即將興築之路，計有京滬路等十線。』

最近錫宜公路已通車 起自宜興汽車站—和橋—漕橋—雪堰橋—梅園—錫山—無錫火車站 計五八公里。

縣道之約計如下：

道名	縣名	公里
通江路	武進	二四
武丹路	武進	一六

松滬路	松江	一一·六
松韋段	松江	
武宜路	武進	二八
靈江路	海門	四
興洪路	海門	六
茅朝路	海門	一二
秣采路	江甯	二五
崑翔路	青浦	二三·五
青浦段	青浦	
蘇崑路	吳縣—崑山	三一
翔真路	嘉定—上海	一二
崇新路	崇明	二五
阜淮路	阜甯—淮安	五〇

(二) 蘇省公路之將來

本省公路線網雖經確定，但在此財政困窘之秋，既難同時並舉，則輕重緩急之間，遂不能不詳加

審慎，庶使工不妄舉，款無虛糜。今後計劃之不能不預為確定，而實施時之不能不以計劃為依歸者此也。本省前經擬定公路三年實施計劃，其目的在使本省與隣省路線得以互相聯絡，而同時更使本省各縣，得由公路與省會貫通。該項計劃共有幹綫八，支綫十六。就中與浙省聯絡者為滬桂幹綫，常熟嘉興綫，平望南潯綫，與京閩幹綫等四綫。與皖省聯絡者，為南京郎溪綫，京黔幹綫，京陝幹綫，浦口定遠綫，京魯幹綫，與睢甯店埠綫等六綫。與豫省聯絡者，為海鄭幹綫。與魯省聯絡者為京魯幹綫。計本省與浙皖豫魯四省聯絡之路綫，共有十二，此係就本省與隣省而言。若就省內言之，則本計劃完成以後，各縣與省會之交通亦可極便，即邊遠之區，至多僅需三十六小時即可到達省會矣。

江蘇省公路三年實施計劃待築路線一覽表

路線名稱	起	訖	及	經	過	地	名	全線長度 (公里)			
京陝或京川幹線	浦口(起)	江浦	烏江(止)	皖境(和縣)				四二			
浦口定遠支線	浦口(起)	東葛	西葛(止)	皖境(滁縣)				二七			
京魯(浦天段)幹線	浦口(起)	六合	馬家集(止)	皖境(天長)				七五			
京魯(蔣台段)幹線	蔣壩(起)	淮陰	衆興	泗陽	洋河宿遷	運河車站	邳縣	台兒莊(止)	三〇二		
浦口啟東支線	浦口(起)	六合	儀徵	江都	仙女廟	嘶馬	口岸	泰興	靖江	二七三	
京滬幹綫	南京(起)	句容	鎮江	孟河	武進	江陰	福山	常熟	太倉	嘉定	三二二
南京郎溪支線	南京(起)	秣陵關	溧水	望牛墩(止)	郎溪					一〇五	
高淳毛公支埠線	高淳(起)	口城	毛公埠(止)							一八	
鎮江溧陽支線	鎮江(起)	丹陽	金壇	溧陽(止)						一〇三	
鎮江沐陽支線	鎮江六圩(起)	江都	宜陵	樊川	高郵	寶應	淮安	淮陰	沐陽(止)	二三四	

揚中諫壁支線	揚中(起)——新壩——金灣——大港——諫壁(止)	二五
宜興常熟支線	宜興(起)——漕橋——無錫——常熟(止)	一〇五
武進宜興支綫	武進(起)——運村——漕橋——宜興(止)	二八
江陰蘇州支綫	江陰(起)——無錫——望亭——木瀆——蘇州(止)	一二〇
蘇州太倉支綫	蘇州(起)——唯亭——正儀——崑山——太倉(止)	四八
常熟嘉興支綫	常熟(起)——蘇州——吳江——王江——(止)——浙境(嘉興)	九六
平望南潯支綫	平望(起)——震澤——南潯(止)	二三
溧水天王寺支綫	溧水(起)——天王寺(止)	一九
松江嘉興支綫	松江(起)——楓——(止)	二三
金山乍浦支綫	金山(起)——山塘鎮——乍浦(止)	二〇
珠街關上海支綫	珠街關(起)——青浦——七寶——上海(止)	三〇
東環支綫	閔行(蕭塘)——閔港——浦東——高橋——川沙——南匯——奉賢——南橋	一三一
崇明陳家鎮支綫	崇明(起)——濱鎮——新開河——陳家鎮(止)	四三

惠隆鎮鴨頭港支線	啟東（起）——鴨頭港（止）	七
南通贛榆支綫	南通（起）——如皋——東台——鹽城——阜甯——灌雲——東海——贛榆——魯境（日照）	三七四
如皋桑木橋支綫	如皋（起）——磨頭鎮——桑木橋（止）	二八
口岸東台支綫	口岸（起）——泰縣——秦潼——東台（止）	七五
陳寶橋划子口支綫	陳寶橋（起）——划子口（止）	二〇
泰縣宜陵支綫	泰縣（起）——宜陵（止）	二五
興化白駒支綫	興化（起）——安豐——白駒（止）	六〇
淮陰陳家港支綫	淮陰（起）——欽工鎮——漣水——新安鎮——大新集——陳家港（止）	一三九
海鄭幹綫	墟溝（起）——東海——沐陽——宿遷——睢甯——銅山——蕭縣——李石陵（止）——豫境（永城）	二九一
蕭縣礪山支綫	蕭縣（起）——曲呈堡——陳寨——礪山（止）	六〇
銅山豐縣支綫	銅山（起）——敬安集——豐縣——瞿寨——魯境（魚台）	九六
敬安集沛縣支綫	敬安集（起）——張集——沛縣（止）	二七
洋河睢甯支綫	洋河（起）——睢甯（止）	四五

附註	<p>1. 本表幹支各綫里程及工程情形係根據各縣公路調查表填列精確數目須俟詳細測勘後另定</p> <p>2. 滬桂京閩京黔三幹綫及鎮江句容上海寶山上海瀏河嘉羅店松江上海五支綫均屬三年實施計劃內路線惟已完成通車故本表未予列入</p>
長度總計	三・五八四公里
睢甯店埠支綫	睢甯(起)——皖境(泗縣)
	二五

江蘇省公路三年實施計劃第一年度完成土路通車各綫一覽表

實施期別	路綫名稱	長度(公里)
第一期	京陝或京川幹綫	四二
	京魯(浦天段)幹綫	七五
	浦口啟東(六江段)支綫	五九
	京滬幹綫	三三二
	南京郎溪支綫	一〇五

實施期別	路綫名稱	長度(公里)
第二期	鎮江溧陽支綫	一〇三
	宜興常熟支綫	一〇五
	常熟嘉興支綫	九六
	合計	九〇七
	京魯(蔣台段)幹綫	三〇二
	浦口啟東(江啟段)支綫	二七八

江蘇省公路三年實施計劃第二年度完成路面各線一覽表

實施期別	路線名稱	長度(公里)
第一期	京魯(浦天段)幹線	三六
	浦口啟東支線	二九八
	京滬幹線	二三七
	鎮江溧陽支線	六〇

東環支綫	一三一
崇明陳家鎮支綫	四三
惠隆鎮鴨頭港支綫	七
如皋桑木橋支綫	二八
合計	三五二

第二期	合計
京陝或京川幹線	四二
鎮江沐陽支線	一四七
宜興常熟支線	一〇五
常熟嘉興支線	四一
	六三一

附註	長度總計
<p>1. 本表幹支各綫工程實施期別之確定係以各該綫之重要性及工程狀況需費多寡為準</p> <p>2. 本表所列招商承辦各綫不分期別可由資本殷實之華商隨時投資承築</p>	三五四八公里

江蘇省公路三年實施計劃第三年度完成路面各線一覽表

實施期別	路線名稱	長度(公里)
第一期	浦口定遠支線	二七

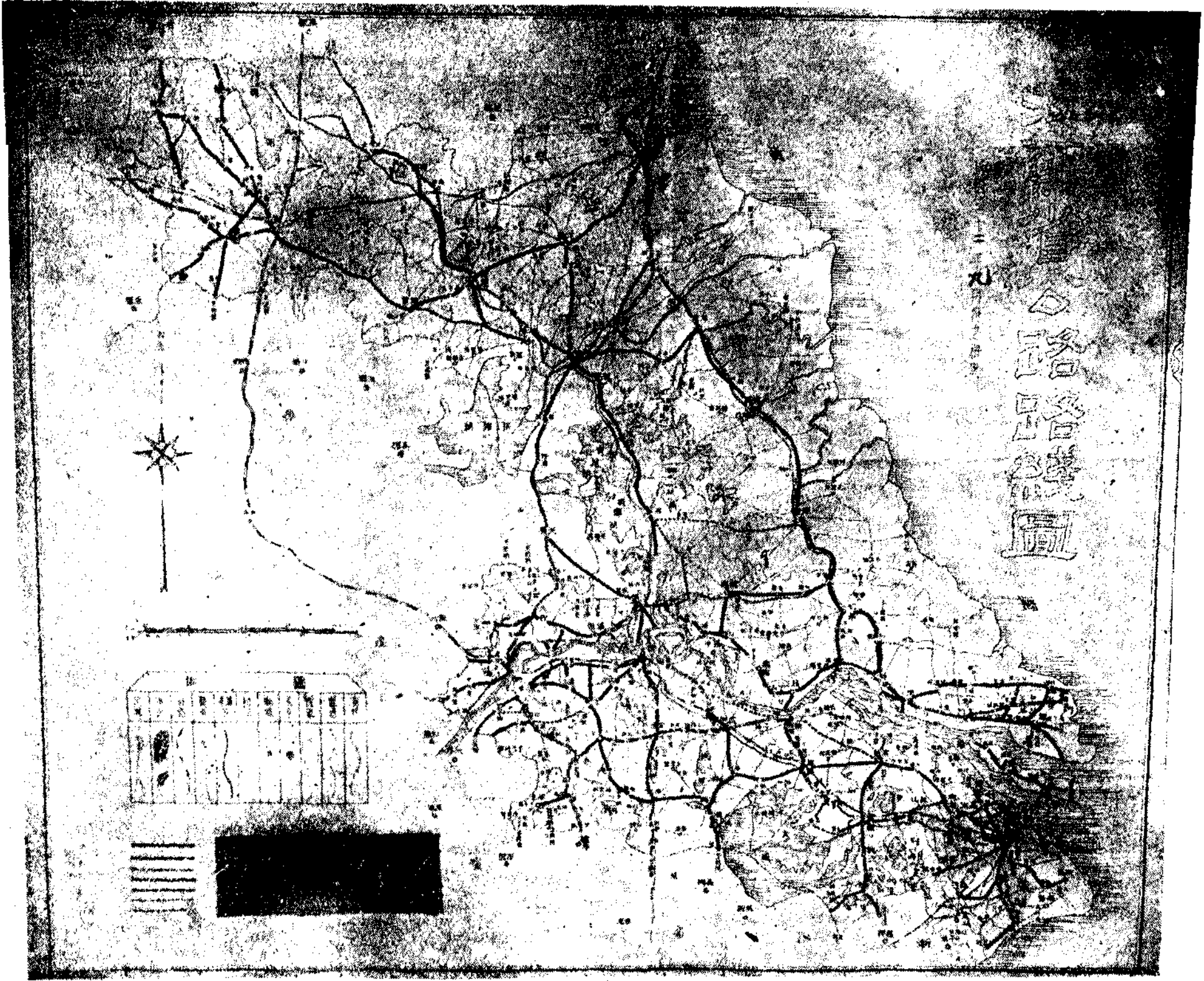
京魯(浦天段)幹線	三九
京魯(蔣台段)幹線	六九

海鄭幹綫	二九一	
合計	六二六	
第三期	京魯(蔣台段)幹綫	二二三
	武進宜興支綫	二八
	南通贛榆支綫	一七一
	口岸東台支綫	七五
	泰縣宜陵支綫	二五
	淮陰陳家港支綫	七五
	合計	六〇七

擬招商承辦	東環支綫	八〇
	惠隆鎮鴨頭港支綫	七
	如皋桑木橋支綫	二八
合計		一一五
總計		一·九七九
附註	1. 本表各線工程實施期別之確定係以各線之重要性為準 2. 本表所列招商承辦各線不分期別可由資本股實之華商隨時投資承築	

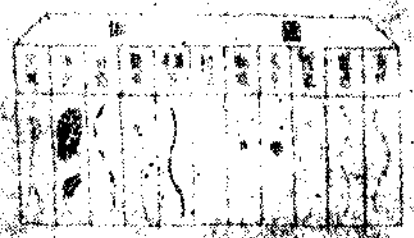
鎮江沐陽支綫	七〇
江陰蘇州支綫	八〇
南通贛榆支綫	五六
銅山豐縣支綫	七一
合計	四一五

擬招商承辦	蘇州太倉支綫	四八
	平望南潯支綫	二三
	珠街開上海支綫	三〇
合計		一〇一
總計		五一六



九

路
路
路
路
圖



浙江省現有公路里程車輛表

(二十二年八月重訂)

路名	省營或商	起訖地點	實有公路里數			車輛				備考
			幹線	支線	計	客車	小包車	其他	計	
合計			公里 1,223.72	公里 218.36	公里 1,442.58	輛 247	輛 70	輛 44	輛 361	
省營計			669.24	78.12	747.36	96	31	8	135	
(1) 杭紹路拱三段	省營	杭州拱宸橋至三郎廟	9.23		9.23	17			17	經過市路4.50公里不計在內
(2) 杭長路	省營	武林門至龍巖	122.66	7.07	129.73	13	11	2	26	經過商辦(一)杭瓶路8.37公里(二)瓶湖雙路6.16公里不計在內
(3) 滬杭路	省營	武林門至金絲娘	139.55	28.21	167.76	17	9	1	27	
(4) 杭徽路杭餘段	省營	武林門至餘杭	26.21	6.34	32.55	10	1		11	二十一年底收回省辦
(5) 杭徽路化昱段	省營	化龍鎮至昱嶺	85.01		85.01	8	2	1	11	
(6) 杭富路	省營	武林門至富陽	35.62	18.00	53.62	9	2	1	12	經過市路4.88公里不計在內
(7) 杭塘路	省營	武林門至塘棲	23.60		23.60	6	1		7	商築省租
(8) 長泗路	省營	長興至泗安	38.02		38.02	4	1		5	
(9) 金武永路	省營	金華至永康	45.00	14.30	62.30	5			5	
(10) 永縉路	省營	永康至縉雲	34.00		34.00	7	4	3	14	
(11) 江常開路常深段	省營	常山縣城至開化深嶺	61.90		61.90					
(12) 江常開路峽都段	省營	江山縣峽口鎮至二十八都	31.44	4.20	35.64					支綫楊楓嶺脚至保安街4.20公里
(13) 蘇嘉路嘉王段	省營	嘉興至王江涇	15.00		15.00					租與江蘇建設廳經營
省商合營計			65.73	24.18	89.91	5		7	12	
(1) 衢廣路	省商合營	衢縣至廣豐	65.73	24.18	89.91	5		7	12	幹綫全長99.52公里廣豐境內33.29公里不計在內
商營計			488.75	116.56	605.31	146	39	29	214	
(1) 餘臨路	商營	餘杭至化龍	45.66		45.66	11	1	4	16	
(2) 餘武路	商營	餘杭西門至武康彭公嶺	17.15	4.65	21.80	6	1		7	
(3) 瓶湖雙路	商營	瓶窰至雙溪	19.01	5.76	24.77	4	1	3	8	
(4) 杭瓶路	商營	小河至瓶窰	24.78		24.78	4	3		7	
(5) 杭紹路蕭紹段	商營	蕭山西興至紹興五雲門	52.35		52.35	38	6		44	省築商租
(6) 紹曹路	商營	紹興至曹塘	36.39		36.39	21	8	1	30	
(7) 嵗杉路	商營	嵗縣至杉榔潭	7.00		7.00	4	1		5	
(8) 嵗長路	商營	嵗縣南橋至長樂大王廟	25.70		25.70	5	1	1	7	
(9) 紹平路嵗新段	商營	嵗縣至新昌	14.39		14.39	4			4	省築商租
(10) 衢常路	商營	衢縣至常山	42.00		42.00	4			4	
(11) 常玉路	商營	常山至玉山	21.40		21.40	1	1	12	14	幹綫全長41.50公里玉山境內20.10公里不計在內
(12) 衢蘭路	商營	衢縣至蘭谿	70.35		70.35	13	2	1	16	省築商租
(13) 杜黃路	商營	杜澤至黃甲山		14.75	14.75	1		1	2	
(14) 滄樟路	商營	清溪橋至樟樹潭		14.00	14.00	1		1	2	
(15) 浦鍾路	商營	浦江至楊家	24.70		24.70	2		1	3	
(16) 黃樂段路椒支綫	商營	路橋至海門		15.99	15.99	4	1	2	7	省築商租
(17) 鄞奉路	商營	甯波至奉化	30.12	19.13	49.25	5	6		11	省築商租
(18) 鄞鎮慈路	商營	甯波至觀海衛	44.18		44.18	18	7	2	27	省築商租
(19) 紹平路天白段	商營	天台至白鶴殿	12.67		12.67					省築商租
(20) 紹平路永嘉支綫	商營	永嘉至臍符鎮		17.28	17.28					省築商租
(21) 紹平路黃澤支綫	商營	黃岩至澤國		25.00	25.00					省築商租

(四) 浙江省歷年築路累計表

年 份	項 別	省	辦	商	辦	計	累	計	備	考
			公里		公里		公里		公里	
民國十三年				80.22		80.22		80.22	
民國十四年			61.25		30.57		91.82		172.04	
民國十五年			57.17		107.20		164.37		336.41	
民國十六年				35.33		35.33		371.74	
民國十七年			6.17		91.78		97.95		469.69	
			(註)(+56.68)		(註)(-56.68)		
民國十八年			243.20		55.47		298.67		768.36	
			(註)(+8.77)		(註)(-8.77)		
民國十九年			43.45			43.45		811.81	
			(註)(+60.55)		(註)(-60.55)		
民國二十年				131.91		131.91		943.72	
民國二十一年			354.70		54.75		409.45		1,353.17	

(註) 此為該年商辦公路收回省辦之里數，因與歷年累計及該年築路里數並無關係，故用括符及加(+)減(-)號，表示其所有權之轉移。

(五) 浙江省營業汽車及乘客人數統計表 23.4.10.

項 別 營業機關	汽 車				乘 客	備 考	
	小包車	客 車	料 車	其 他 共 計			
公 路 局	35	188		6	229	4,342,936	客車中有混 合車2輛
義 東 公 司	1	3	1		5		
浦 鍾 公 司	1	2	2		5	42,857	
瓶 湖 雙 公 司	1	5	4		10		
廣 潤 運 貨 公 司			3		3		
金 武 永 公 司		4			4	37,559	
曠 長 公 司	1	5	1		7		
衢 常 公 司		4			4		
滄 樟 公 司		1	1		2		
紹 亥 曠 公 司	6	13	1		20	272,777	
餘 臨 公 司		13	4		17		
嵩 新 公 司	4	17			21		
通 運 公 司	7	18	5		30	300,159	
黃 澤 路 淑 公 司	1	4	2		7	153,707	
鄞 奉 運 貨 公 司			25		25		
杜 黃 公 司			1		1		
鄞 奉 長 途 公 司	9	18			27	508,260	
蕭 紹 公 司	9	35			44	722,857	
餘 武 公 司	1	6			7		
常 玉 公 司	1	1	12		14	47,595	
杭 瓶 公 司	3	4			7		
總 計	80	341	62	6	489	6,423,707	乘客人數可查 者只有九機關

製表

- 附註：(1)車輛統計是根據23年春季的調查做的。
(2)乘客人數是根據22年全年份的調查做的。
(3)在杭州市政府登記之公司車輛未列入。

△安徽省

據二十一年底統計，本省公路概況如下：

(一) 幹綫——已成八三公里共一、六五公里

路名	起訖地點	全路里數	已成里數
京陝幹綫	烏江—葉家集	三〇六	二九七
京黔幹綫	銅井—店鋪灘	四四	一九
京川幹綫	合肥—黃梅	二四	二四
歸祁幹綫	商邱—祁門	五三	三三
京魯幹綫	六合—淮陰	八〇	—
(二) 支綫——已成三八公里共一、五〇公里			
蚌埠鹿邑綫	蚌埠—鹿邑	二二〇	二〇〇
宿縣歸德綫	宿縣—永城	三〇	—
阜陽固始綫	阜陽—固鎮	五	—

睢甯店埠綫
及支綫
睢甯—固鎮
三五二
二五

定遠浦口綫
定遠—浦口境
八〇
—

滁州和縣綫
滁縣—和縣
九五
九五

屯溪建德綫
屯溪—淳安
五〇
—

徽州杭縣綫
歙縣—昌化
六〇
—

宣城長興綫
宣城—泗安
六六
—

南京建平綫
望生墩—崔村
五〇
—

六安英山綫
六安—英山
二八三
二七

及支綫
諸佛庵
—
—

太湖英山綫
太湖—英山
八五
—

臨淮正陽綫
臨淮—正陽關
一五五
三〇

據二十二年底統計，情況如下：

① 一年來所成公路

(一) 國道幹綫
1 京陝幹綫 由浦口起，至烏江入本省境，經和

縣含山巢縣店埠合肥六安葉家集以達豫境，在本省境內者，全長三二二公里，分五段施工。

A 和烏段 烏江至和縣，長二二公里，路基已成，可通軍用車，現正建築正式橋涵。

B 和巢段 和縣經含山至巢縣，長六四公里，和縣至含山之路基已成，惟嫌稍窄，尚須加寬，現可通軍用車，尚須修築橋涵。

C 巢合段 巢縣至合肥，長七三公里，原爲合蚌路之合巢支線，已通票車。

D 合六段 合肥至六安，長一〇七公里，爲合蚌路之合六支綫，已由商辦汽車公司通車。現須整頓路基，並建築正式橋涵。

E 六葉段 六安至葉家集，長五六公里，已通軍用車。

2 京川幹綫由浦口至合肥一段，與京陝幹綫共路，再由合肥經舒城桐城高河埠潛山太湖至宿

松出本省境而入湖北。其在本省境內者，長二百九十四公里，除與京陝共綫，自浦口至合肥一段，已詳述於前，茲將已完成各段，分述如下：

A 合高段 合肥經舒城桐城至高河埠，長一五〇公里，原爲安合路之一段，已通票車。惟原修路綫跨越溪河之處，均係臨時架設便橋，年來已改建正式橋涵，不久可全部竣工，路面已由安慶舖至桐城，餘正招商分舖中。

B 高太段 高河埠經潛山至太湖，長八四公里，原爲安合路之高太支綫，路基便橋均完成，可通軍用車，現高潛段已通票車，正在設

計建築正式橋涵。

3 歸祁幹線 由河南之商邱入境，經毫縣太和阜陽潁上正陽關六安舒城高河埠安慶東流至德以達祁門。在本省境內者，除由舒城至高河埠一段，與京川共綫外，共長五六二公里，其間毫縣至正陽關二百二十里，正陽關至六安（七十里）兩段，均已通車，刻正建築正式橋涵，六舒段正在籌備開工，現時可繞用六霍及霍舒支路通車，至由安慶至祁門一二六公里之一段，因經費所限，業已查勘完竣，籌備興修。其已舖路面者為安桐段，自安慶至桐城，長七四公里，原為安合路之一段，正式橋涵，早經完竣，已通票車。

4 京黔幹綫 由南京起至銅井入本省境，經蕪湖

宣城雙橋大汪村甯國績溪歙縣屯溪休甯祁門至店埠灘出境而入江西。在本省境內者，全長四一四公里，由南京至蕪湖（即京蕪路皖段）由蕪湖至屯溪（即蕪屯路）休甯均已先後告成，茲分述於下：

A 京蕪路 皖段由蕪湖經當塗至慈湖，長五十四公里，正式橋涵路面均於二十二年六月完竣，現由京蕪路西段商辦公司通車。

B 蕪屯路 由蕪湖至屯溪，展長至休甯，分三段施工，為：

a 蕪宣段 由蕪湖至宣城長六十五公里，中間由蕪湖至灣沚一段三十四公里，原係寧湘鐵路路基，由灣沚至宣城三十一公里，係商辦公司修築，早由商辦汽車公司通車

。近以鐵道部將蕪灣段收回，讓與江南鐵路公司，改建蕪乍鐵路，故又暫停通車，籌劃另築路基。

b 宣歙段 由宣城經甯國績溪至歙縣，長一百二十八公里，因橫貫黃山山脈，峯巒重疊，興修經年，始於二十二年底通車。
o 歙休段 由歙縣經屯溪至休甯，長四十公里，路基早已完成，商辦通車，現正設法收回。

其他由休甯經祁門至江西一段，業派員會同贛省踏勘路線，預備興修。

(二) 隣省聯絡線

1 蘇皖幹線 現正施工者，為：

A 南京建平綫 由南京至望牛墩入本省境，

經郎溪而至十字舖，以接宣長縣，在本省境內者，計長三七公里，係新修路線，正在積極趕築中，二十三年一月底可以通車。

2 皖浙幹綫 皖浙聯絡線有三：

A 宣城長興綫 由宣城經十字舖廣德界牌而入浙境，以達長興，在本省境內者，長八六公里，路面路基橋涵工程，已於二十二年六月全部完成，招商通行票車。

B 徽州杭州綫 由歙縣經昱嶺關而入浙境，在本省境內者（即歙昱段）長六一公里，山巒重疊，工程至為浩大，經浙江建設廳與本廳分段施築，經費由本省擔負，興工逾年，始於二十二年十月下旬將全部工程告

竣，已通票車。

C 屯溪建德線 由屯溪經大阜街口以達浙屬淳安，皖段計長三十八公里，此路於重山中沿新安江而進，其工程之艱鉅，可以想見，現已加工趕速修築，二十三年三月底可竣工。

(三)省內聯絡幹線及支線

1 聯絡於津浦路淮河及歸祁幹線之間者，有蒙亳蒙阜蒙蚌蒙宿靈固（靈璧至固鎮）五泗（五河至泗縣）滁來（滁縣至來安）等七路，共長五百零七公里，均已先後通車。

2 聯絡於皖西各縣之間者，有：

- A 六霍路 六安至霍山五〇公里。
- B 舒霍路 舒城至霍山七七公里。

C 桃三路 桃鎮至三河三〇公里。

D 正葉路 正陽關至葉家集一三五公里。

E 山毛路 山王河至毛坦廠二〇公里。

F 霍諸路 霍山至諸佛庵一八公里。

G 青獨路 青山至獨山二〇公里。

H 六石路 六安至石婆店四〇公里。

I 六葉路 六安至葉家集五六公里。

以上九路，現已一律通車。

3 聯絡於省蕪蚌之間者，有合蚌路，由蚌埠經臨淮關定遠以達合肥與京陝京川兩幹線相接，共計一百七十七公里。

4 此外有至東路，由至德至東流，長二十公里。正在興工者，有婺白路，長一六公里，由婺源至白沙關。

總計上列各線段，共長二千九百二十九公里。

乙 一年來已踏勘尙未施工之各路

一年來已經踏勘，正在籌備施工之公路，有：

(一)太英路 由太湖經合水澗馬嘶舖至隘口嶺(太英交界)長八〇公里。

(二)太宿路 由太湖經楓香驛涼亭河至宿松長五〇公里。

(三)無劉路 由無爲經襄安至劉家渡長三〇公里。

(四)屯景路 由屯溪經休甯漁亭祁門小路口伊城大北舖至小堆嶺長一〇七公里。

(五)立霍路 由立煌經南莊坂茅坪流波隘諸佛菴至霍山長八五公里，由立煌至南莊坂與立勝路同線，諸佛菴至霍山一八公里已完。

(六)立勝路 由立煌經南莊坂李家集吳家店至松子

關(皖鄂交界)長六〇公里，此路入北境內之羅田縣滕家堡。

(七)舒六路 由舒城經桃鎮山南館椿樹崗三十里舖至六安，長七〇公里。舒城至桃鎮一一公里，利用安合路線，三十里舖至六安一四公里，湖用六合路線。

(八)殷婺路 由殷家匯經貴池青陽羊棧嶺黟縣漁亭休甯屯溪五嶺至婺源，長三六〇公里，漁亭至屯溪四〇公里，與屯景路共線。

丙 車務方面

至於車務方面，由建廳設立車務管理處，備車行駛者，有安合路車務管理處，及合蚌路車務管理處兩處，前者行車於安慶至合肥及安慶至潛山間，後者行車於合肥至蚌埠及合肥至巢縣間，營業收入

，尙稱不惡。其餘六合京蕪皖段，宣長皖段，徽杭皖段等路。均係招商行車，皖北各路，則由民營汽車行駛。

△江西省

1. 民國二十一年止歷年完成公路統計表

年 別	路 線 區 間	里 程		歷 年 完 成 路 線 里 程		完 成 路 線 累 計 里 程		修 築 者
		公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	
清 末	九江至蓮花洞	一三	〇〇〇	一三	〇〇〇	一三	〇〇〇	地 方
民 十 七 年	南昌至蓮塘	一四	四〇〇	一四	四〇〇	二七	四〇〇	本 處
民 十 八 年	蓮塘至樟樹	七三	五〇〇	七三	五〇〇	一〇〇	九〇〇	本 處
民 十 九 年	樟樹至永泰	一六	九〇〇	二四	九〇〇	一二五	八〇〇	本 處
全	高坊嶺至沙埠潭	八	〇〇〇					本 處
民 二 十 年	永泰至新淦	二二	〇〇〇	二〇一	〇〇〇	三二六	八〇〇	本 處
全	沙埠潭至進賢	三四	〇〇〇					本 處

全	全	全	全	全	全	全	全	民廿一年	全	全	全	全
吉安至固江	吉安至阜田	吉安至安福	吉安至馬家洲	朱山橋至吉水	新建至萬載	臨川至南豐	進賢至黃金埠	新淦至吉安	玉山至藻萍鎮	廣豐至玉山	上饒至玉山	溫家洲至臨川
四〇	三五	六〇	五七	三	一六五	一〇五	七九	九四	一九	三〇	四一	五五
〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	八二〇	五〇〇	九〇〇	〇〇〇	〇〇〇	二〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
								一〇二二				
								二七〇				
								一三四九				
								〇七〇				
軍工	軍工	軍工	軍工	本處	本處	本處	本處	本處	地方	地方	地方	本處

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
杉溪至玉田	長山晏至李家渡	上頓渡至龍骨渡	臨川至崇仁	上饒至廣豐	臨川至金谿	永修至武寧	放縣街至藤田	泰和至三都	安福至金田	永豐至八都	石塘至永豐
七	六	二九	四一	二五	四五	八四	一七	一五	三五	二七	四七
五〇〇	〇〇〇	八五〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	五〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇
地	地	地	地	地	地	地	軍	軍	軍	軍	軍
方	方	方	方	方	方	方	工	工	工	工	工

2. 二十二年份完成幹線表

線別	段別	里		程	備	考
		公	里			
滬桂幹線	抽手嶺廣豐段	四〇	〇〇〇			
全	上饒河口段	三五	〇〇〇			
全	河口玳玳段	一一七	一六〇			
全	崇仁石塘段	六七	五五〇			
京黔幹線	樂平黃金埠段	六六	九六〇			
汴粵幹線	南康小梅關段	七〇	九〇〇			
總計		三九七	五七〇			

3. 二十二年份完成支線表

線別	段別	里	程	備	考
咸宜支線	萬載宜春段	三八	〇〇〇		

4. 二十二年份完成縣道表

線別	段別	里	程	備	考
永通支線	武寧修水段	·	八〇〇〇		
宜萍支線	宜春萍鄉段	·	六〇〇〇		
永古支線	永豐故縣街段		二五〇〇		
總計			二〇三〇〇〇		
臨宜縣道	龍骨渡宜黃段		二四六七〇		
餘黃縣道	餘江黃金埠段		一一〇〇		
奉大縣道	奉新大城段		二二五八〇		
安新縣道	安義萬家埠段		一〇〇〇		
定翁縣道	定南古家營段		一一五〇〇		
福阜縣道	安福阜田段		三〇〇〇		

汪雙縣道	汪二渡雙港段	五	〇〇〇
石樂縣道	石塘樂安段	一二	〇〇〇
上甘縣道	上饒四十八段	二五	〇〇〇
上羅縣道	上饒羅橋段	五	〇〇〇
玉臨縣道	玉山臨江湖段	三二	〇〇〇
臨石縣道	臨江湖石人殿段	七	五〇〇
廣蒲縣道	廣豐二渡關段	三二	〇〇〇
峽阜縣道	阜田泥田段	五	〇〇〇
水安縣道	吉水黃江亭段	一二	〇〇〇
總計		三五〇	八六〇

四五兩個月完成之路段，共三百五十一公里，計汴
 土龍門廠段，完成四十五公里，永吉支線—沙溪龍
 粵幹線—牛行萬家埠段，完成四十四公里，城贛支
 崗段，完成三十公里，汴粵幹線—界牌筲溪段，完
 成五十五公里，安靖縣道—安義靖安段，完成二十
 線—南豐廣昌段，完成五十五公里，修平支線—白

二公里，乾奉縣道—乾州奉新段，完成十五公里，完成二十八公里，截至現在止，江西全境可以通車
 宜新支線—二都河口段，完成七公里，玉山縣道—全線連前共達二千九百八十八公里，合中國華里有
 玉山八都段，完成十八公里，上甘縣道—上饒甘溪六千里之多。
 段，完成三十二公里，五應縣道—五都應家口段，

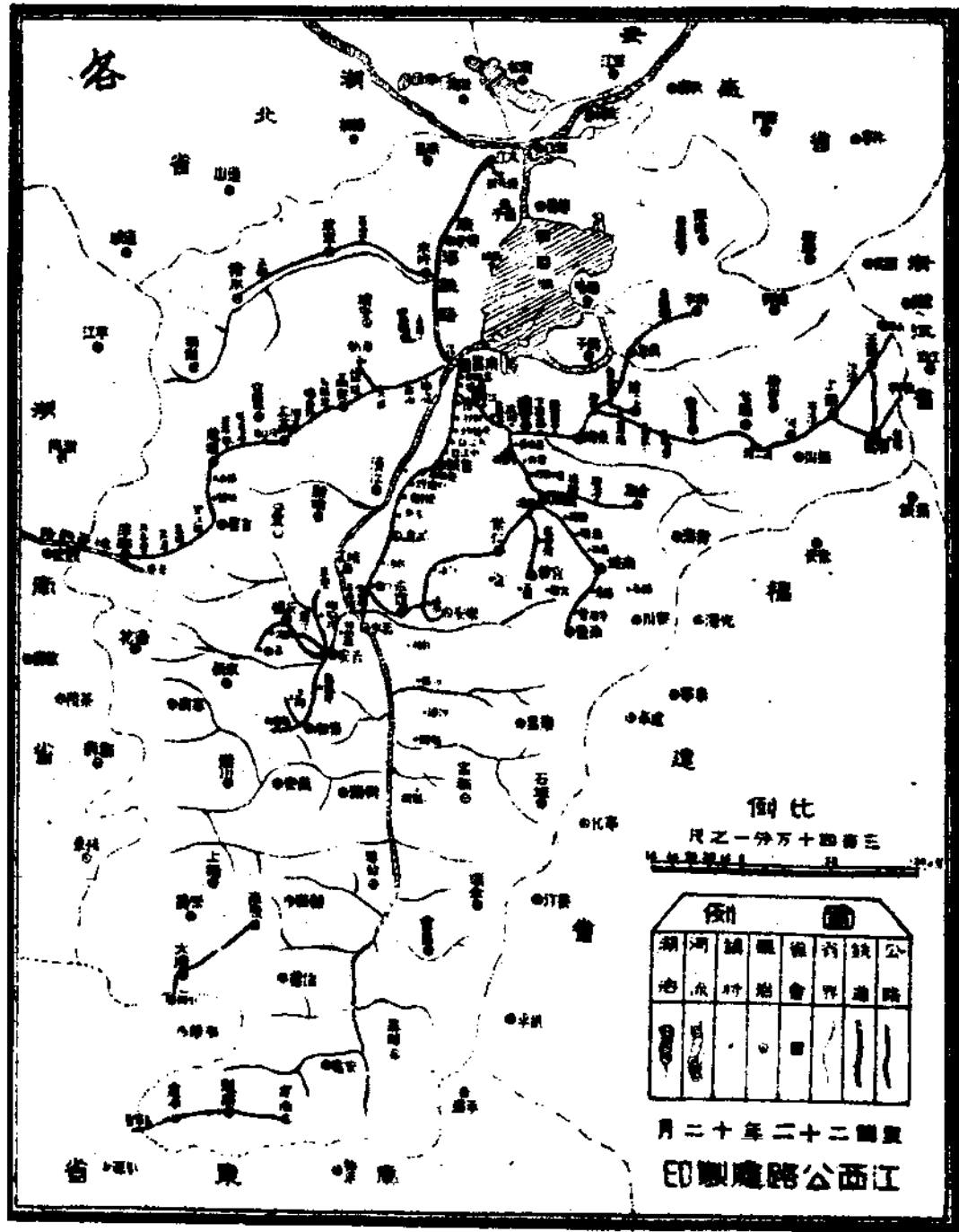
二十三年一月至三月新公路進行概況

線別	段別	里程	工程別	進行狀況	備考
京黔幹線	樂平景德鎮段	四五	路	全部完成	
汴粵幹線	馬家洲遂川段	六〇		全部完成	
溫澤支線	南城黎川段	五二		全部完成	
永古支線	藤田沙溪段	二四		全部完成	
崇宜支線	崇仁宜黃段	三五		全部完成	
崇鳳支線	崇仁鳳岡段	二五		全部完成	
宜南支線	宜黃棠蔭段	一三		全部完成	

乾州奉新線	安義靖安線	樂德支線	修平支線	城贛支線	溫澤支線	滬桂幹線	京黔幹線	全	汴粵幹線	修平支線	樂德支線	宜新支線
乾州至奉新	安義至靖安	香屯德興段	白土龍門廠段	南豐廣昌段	黎川光澤段	臨川東鄉段	萬載瀏陽段	遂川贛縣段	牛行萬家埠段	修水白土段	樂平香屯段	宜黃二都段
一五	二二	七	四五	五五	七五	三七	一〇〇	九〇	四四	二六	四五	一二
路	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
基	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
完	靖安境內即可竣工安義境內於三月下旬始有一部份興工	只開鑿三百餘方	白土至水門已完成十分之六水門至龍門廠匪患未興工	本段係於三月十八日開工	已於三月底將橋管先行興工	臨川境內土方已竣工東鄉境內開工在即	全段均開工	遂川贛縣兩端均開工惟中途尚在測量	完	全	全	全
成									成			
在									在			
即									即	前	前	前

滬桂幹線	滬桂幹線	全	永豐八都段	一五二	路	面	已	成
上玉支線	上玉支線	上饒玉石段	四一	全	全	全		
修平支線	修平支線	修水白土段	二六	全	全	全		
臨金支線	臨金支線	臨川金谿段	四五	全	全	全		
溫澤支線	溫澤支線	南城黎川段	五二	全	全	已	成	十
滬桂幹線	滬桂幹線	崇仁樂安段	八〇	全	全	將	着	手
						鋪	設	

圖線路車通路公西江



二十二年份公路處營業收支狀況表

月份	類別	進	款	用	款	盈	虧	記	事
一		二六·二三 元	二〇	六九·九九 元	一四		四三·七八 元	九四	
二		二〇·六九	八四	六八·四五	八四		四七·七六〇	〇〇	
三		五四·二九	四〇	八〇·九八	三三		二六·六八四	九二	
四		六六·六九	三三	九八·三七	六〇		三二·六八七	二八	
五		八九·〇三	四三	一〇七·七三	二〇		一八·六九五	七七	
六		六二·七二	〇二	一〇八·四五	五九		四五·七六四	五八	
七		一三〇·〇三	九三	一三三·八八	五五	七·一四〇 元			用款計算尙未確定
八		一六五·〇六	〇二	一二五·三七	四二	三九·六八四			全右
九		一七三·七三	九六	一三七·八八	五三	三五·九〇六			全右
十		一三五·四〇	一八	一四〇·二九	一一		四·八三九	九三	用款一欄係估計數
十一		一七四·九三	五	一四二·〇〇	〇〇	三三·九三九			全右

	十二	150,000	00	148,000	00	5,000	00			全	右
全年合計		一・二四・八五二	八四	一・三四七・三五五	三〇	三〇・六七〇	九六	二九・二二三	四二		
全年盈虧								九六・五四二	四六		

截至二十三年三月底止共有汽車二百七十六輛站場員司及司機機匠人數合計一千二百七十八

△湖北省

已成公路 二二一、五〇公里

已成土路一五三四、〇〇公里

廣武路	廣濟——武穴	三六、〇〇	已成
廣團路	廣濟——團鳳	一一八、〇〇	已成
圻英路	圻水——英山	八四、〇〇	土路
襄沙路	襄陽——沙市	三〇〇、〇〇	土路
漢麻線	漢口——麻城	一三四、〇〇	土路
花樊線	花園——樊城	三三〇、〇〇	土路
宜武線	宜城——武安	三五、〇〇	土路
安長線	安陸——長江埠	五八、〇〇	土路
京潛線	京山——潛江	一二一、〇〇	土路

武漳線	武昌——豹子洲	三五、〇〇	土路
陽趙線	羊樓——趙李橋	五、〇〇	已成
黃宋線	黃安——宋埠	四三、〇〇	土路
大蔡線	大軍——蔡甸	三六、〇〇	已成
倉水鐵路	倉子——水口	三二、五〇	已成
武金路	武昌——金口	三〇、〇〇	已成
河黃路	黃陂——河口	五二、〇〇	土路
應陳路	應城——陳家河	一五、〇〇	土路
應宋路	應城——宋河	二八、〇〇	土路
圻蘭路	圻水——蘭溪	二二、〇〇	土路
羅關路	羅田——關口	三四、〇〇	土路

湖北省已成公路行車統計表

(二) (襄花路局23.4.7)

路名 (或段別)	起訖及經過重要地名	長度 (公里)	每里票價		每日行車時刻			車輛數目		平均每天 乘客人數	員工人數		備註
			客票每人	貨票(每百公斤)	起點開	終點到	次數	客車	貨車		職員	工人	
漢花路		333+170						合計 16輛	合計 27輛		合計 113人	合計 510人	<p style="text-align: center;">客票數目計算軍人半票軍用車油費每百里七元正</p> <p style="text-align: center;">二十庫平斤(即一百九十一公斤)下行以四百五十庫平斤(即二百六十八公斤)折合一票每票價格均照平斤折合一票二等貨上行以二百七十庫平斤折合一票下行以三百庫平斤折合一票三等貨上行以三百每人自一分五厘至二分不等貨票分一二三等一等貨上行以二百二十庫平斤折合一票下行二百四十庫本路客貨票價悉按華里及庫平斤重量計算客票上行每華里每人自一分六至二分五厘不等下行每華里</p>
花樊段	由花園起至樊城止經過安陸隨縣棗陽等站	320.公里	4分(零)	各等貨平均約一分二厘五毫	上午五時開 下午四時半到	同前	起客點對開長票各一次			64人			
花安段	由花園至安陸(短票)	34. ,,	3分(欠)	,,	下午二時開 三時到	上午八時半開 九時半到	往返各一次			40人			
花隨段	由花園至隨縣經過安陸平林馬坪浙河等站	114. ,,	4分(欠)	,,	下午二時開 五時五十分到	上午六時開 九時半到	上下午往來一次			46人			
隨棗段	由隨縣至棗陽經過厲山唐縣鎮興隆集等站	114. ,,	4分4(欠)	,,	上午九時開 十二時半到	同前	同上			38人			
棗樊段	由棗陽至樊城經過雙溝一站	91. ,,	3分8(零)	,,	下午一時開 四時半到	上午五時開 八時半到	同上			36人			
樊河段	由樊城至老河口經過太平店一站	114. ,,	3分5(零)	,,	下午一時開 四時半到	上午六時開 九時半到	對開二次			44人			
支線花溪段	由花園至小河溪(短票直達)	17. ,,	3分5(零)	,,	上午九時開 九時四十分到	上午十時五十分開 十一時半到	上下午各一次			38人			
2襄沙路		204+880						合計 8輛	合計 3輛				
襄沙段	由襄陽至沙市經過宜城荊門江陵等站	880.公里	4分5(欠)	,,	上午六時開 下午五時四十分到	同前	對開長票一次			38人			
襄荆段	由襄陽至荊門經過宜城決市樂都南橋等站	165. ,,	4分4(欠)	,,	上午六時半開 下午一時二十分到	上午十一時開 下午二時五十分到	上下午各一次			24人			
荆沙段	由荊門至沙市經過團林建陽十里舖江陵等站	114. ,,	4分4(零)	,,	下午二時開 六時十分到	上午六時半開 十時四十分到	同上			22人			
支線襄武段	由襄陽至武安堰經過宜城一站	86公里	3分5(欠)	各等貨平均約一分二厘五	上午六時半開 十時到	下午二時二十分開 五時五十分到	往返一次			20人			
支線沙溶段	由沙洋至河溶經過十里舖一站	86. ,,	3分5(欠)	,,	上午六時半開 九時四十分到	下午一時開 四時十分到	同上			24人			

湖 南 省

國 道					省 道				
線 別	公 里			線 別	公 里				
	共長	已成	未成		共長	已成	未成		
幹 線	京 黔 線	857	370	487	幹線	鄉 沅 線	489		489
	洛 韶 線	893	723	170	支 線	沅 衡 線	595		595
						沅 安 線	231		231
滬 桂 線	451	123	328	附 沅 乾 線		81		81	
				常 芷 線		676		676	
				附(1)大桑線		70		70	
支 線	新 黃 線	182	41	141		(2)永龍線	121		121
						常 西 線	473	40	433
附(1)通靖線	40		40						
(2)武石線	58		58						
武 零 線	150		150						
零 汝 線	434		434						
附 道 永 線	87		87						
茶 祁 線	271		271						
桂 零 線	451		451						
附(1)桂嘉線	81		81						
(2)魯永線	29		29						
合 計		共長			合 計	瀏 汝 線	505	157	348
						已成	1297		157
		未成	1564			未成	5151		

說明 表內公里係由驛程折合

湖南省七省聯絡公路工程進行概況表

路別	里程 (公里)	工程進行狀況			路基橋涵測量及特殊工程經費			路面經費	經委會應借款項(以橋涵路面特別工費%40計算)		備考			
		路	基	橋	涵	路	面		總數	已付		尙欠	已付	尙欠
京黔幹線														
永瀏段	51.81	完	成	完	成	未	做	235,200,00	211,000,00	24,200,00	91,400,00	30,000,00	45,800,00	
瀏萬段	27.52	已成%10		未	做	未	做	126,000,00	10,000,00	116,000,00	55,000,00		54,000,00	本段由瀏陽至東平界本年三月底開始路基工作四月底路基可完成
桃晃段	59.63	已成%35		已成%75		未	做	400,000,00	216,000,00	194,000,00	105,000,00	50,000,00	80,500,00	
洛韶幹線														
常澧段	80.20	完	成	完	成	未	做	358,200,00	206,000,00	152,200,00	141,600,00	50,000,00	93,800,00	本段有四百呎大橋一座須洋八萬元大河輪渡須洋二萬元
澧公段	43.20		正	在	測	量		184,900,00		184,900,00	86,000,00		86,000,00	
滬桂幹線														
茶蓮段	40.42	完	成	完	成	未	做	172,000,00	70,000,00	82,000,00	80,000,00	30,000,00	50,000,00	本段為求速成以利清剿起見所有橋梁均係臨時木橋間有豐永久或者
常西支線														
桃里段	64.00	完	成	完	成	未	做	357,200,00	200,000,00	157,200,00	113,700,00	20,000,00	127,400,00	
桃太里段	100.60	已成%30		未	做	未	做	971,500,00	18,000,00	953,500,00	178,200,00		460,600,00	
新黃支線														
黃平段	55.50	完	成	完	成	未	做	455,200,00	301,000,00	154,000,00	97,900,00	20,000,00	125,800,00	
合計	522.88							3,260,200,00	1,252,000,00	2,018,000,00	948,800,00	200,000,00	1,125,900,00	特別工程係包括鉅量石方及五十公呎以上橋樑大河輪渡等
								此數特別工程費佔三分之一						

附一 湖南省其他公路工程進行概況表

路別	里程 (公里)	工程進行狀況			備考			
		路	基	橋		涵	路	面
澧津段	11.28	完	成	完	成	未	做	
郴資段	60	已成%30		已成%5		未	做	
攸安段	29.87	完	成	完	成	未	做	
安未段	66.93	已成%90		未	做	未	做	
茶歸段	69.12	正	在	測	量			
平壽段	50.71	完	成	已成%80		未	做	
壽龍段	29.10	正	在	測	量			
常鶴段	235	正	在	測	量			
合計	552							

附二 湖南省徵工辦法 本省自二十二年起分令路線經過各縣

徵工擔負修築路基砂石工作以各縣壯丁多寡支配工作數量每五十人為一組設組長一人二人每名由縣政府按日籌給火食洋九分或一角現用此項辦法約築成路基六百華里間有二三縣變通辦理向民間徵費交路局轉發者

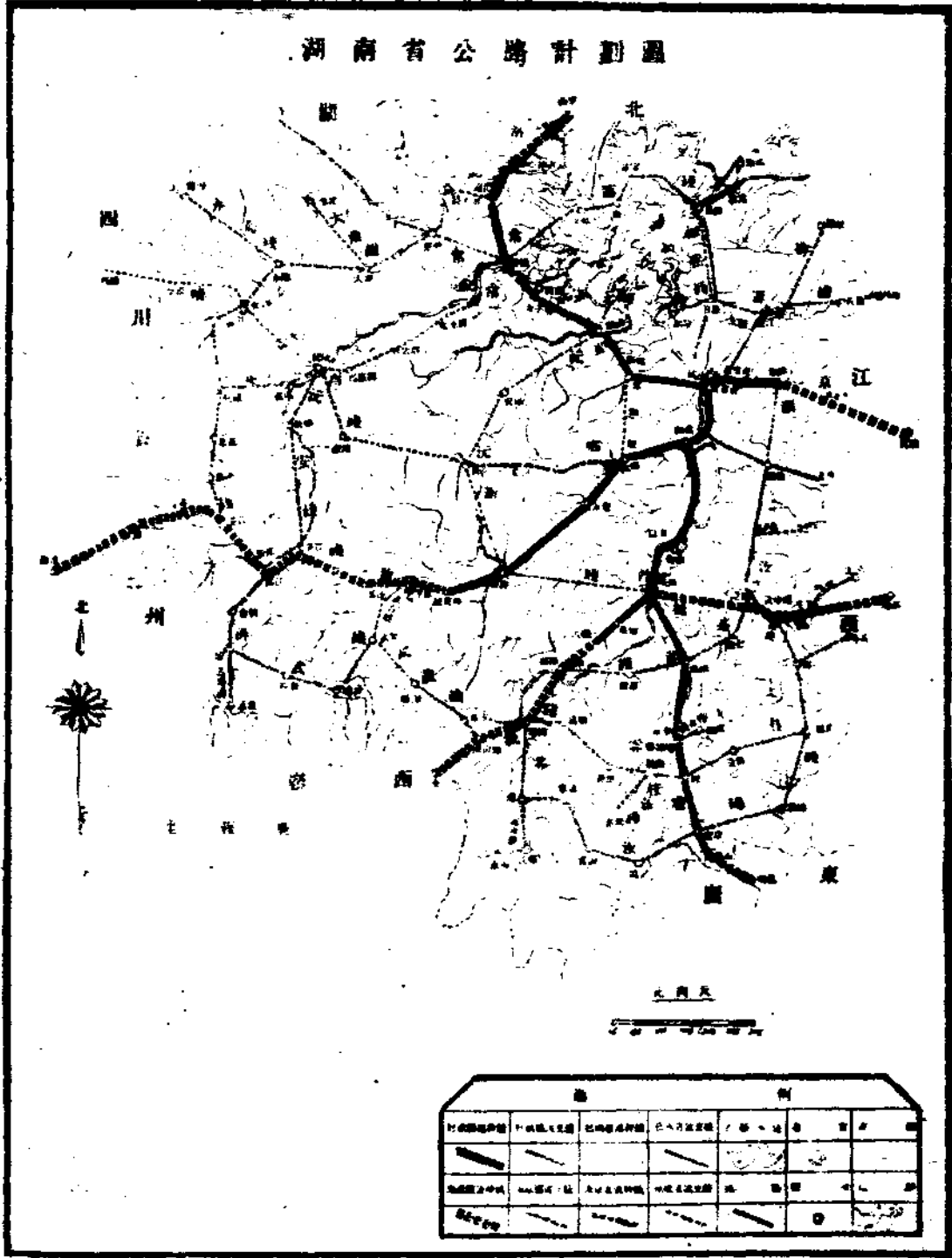
公路車輛表

車號種類	載客人數	載重磅數	車輛數量	行損 駛壞 存不 廠能	備 考
特	九六 位位		五 輛		內特6號能坐九位
公	四 位		四 輛		
天	八 位	一五〇〇磅	七 輛	六 輛	
地	十二 位	二〇〇〇磅	二十七 輛	三 輛	
玄	十六 位	二七〇〇磅	四十二 輛	三 輛	
黃	二十 位	三四〇〇磅	五十六 輛	四 輛	內有二輛由西路總部調往萍鄉應用
字	二十五 位	四〇〇〇磅	六十一 輛	三 輛	內有二輛作廢
街	三十 位	六〇〇〇磅	十二 輛	一 輛	內有一輛作廢

車輛種類	行駛地段	潭寶	長衡	長永	長常	常桃	衡宜	醴攸	合計	道奇	雪佛蘭	福特	惠白	萬國	通用	合計
		特	1	2	3	1	1	1	1	1	5	2	2	1		
公		3					1		4		2	2				4
天						1			1			1				1
地			6	1	14	1	2	2	24	10	14					54
玄	6	10	9	1		2	7	5	39	27			7	4	1	39
黃		16	8		4	3	10	9	50	28	12	10				50
字	23	12			4	1	10	8	58	58						58
宙	11								11	11						11
計合	41	49	18	23	8	29	24	192	136	39	14	7	4	1	192	

三三・二九。

湖南省公路計劃圖



▲四川省

路名	起訖地點	全路公里數	附註
東路幹線	成都——萬縣	一、二七·二〇	成渝已通車
西路幹線	成都——灌縣	六九·三	(灌縣至松潘四七六·〇公里未成)
南路幹線	成都——嘉定	二六·〇	已通車
北路幹線	成都——綿陽	一〇九·四	(綿陽至廣元三一一·三〇公里未成)
東路支線 遂簡路	遂寧——簡陽縣	一九·二	
東路支線 遂安路	遂寧——安岳	六·三	
東路支線 遂潼路	遂寧——潼南	六·三	
東路支線 合潼路	合川——潼南	二五·二〇	

東路支線 合銅路	合川——銅梁	八六·四〇	
東路支線 萬梁路	萬縣——梁山	一〇三·六	
東路支線 江隣路	墊江——隣水	九三·六	
南路支線 新邛路	新津——邛崃	五二·八	已通車
南路支線 峨綏路	峨邊——綏江	一四九·七	
南路支線 嘉江路	嘉定——夾江	四〇·三	已通車
南路支線 井富路	自流井——富順	五二·八	
南路支線 威井路	威遠——自流井	四〇·三	
南路支線 富瀘路	富順——瀘縣	六·三	

南路支線 蘆合路	蘆縣——合江	六九·三	
(祇完成八·六四公里)			
南路支線 赤合路	赤水——合江	六三·六	
南路支線 叙納路	敘永——納溪	二六·七	
(祇完成四·〇八公里)			
西路支線 彭崇路	彭縣——崇寧	二二·四	已通車
北路支線 成什路	成都——什邡	八六·四	已通車
北路支線 成趙路	成都——趙家渡	五七·六	已通車
北路支線 成崇路	成都——崇慶	五二·八	
北路支線 平綿路	江油——綿陽	七四·八	
(自平武至江油四·三三公里未成)			
北路支線 潼綿路	潼川——綿陽	八〇·四	

北路支線 潼寶路	潼川——保寧	三四·六	
(工賑築路尙未完成)			
北路支線 潼太路	潼川——太和場	六三·六	
(祇完成三·六公里)			
北路支線 四趙路	潼川——趙家渡	二六·七	
北路支線 順合路	順慶——合川	一八·三	在修築中
北路支線 順蓬路	順慶——蓬溪	六九·三	已通車
北路支線 渠岳路	渠縣——岳池	一四·〇	
共長四、四二·七四公里 已成四、〇四·五九公里			

▲西康省

本省因連年爭戰，建設未能發展，兼之康藏糾紛未決，省界迄無正式規定，是以公路概況，兩年

來統計各異。

△二十二年統計

路名	起訖地點	全路公里數	已成里數
康雅路	康定——雅安	二七六·四	二七六·四
康藏路	康定——西藏	一、二六三·五	—
康昌路	康定——昌都	六六·四	二九六·九
康青路	鄧柯——青海 結古	八六·四	—
康滇路	巴安縣古樹—— 雲南阿敦子	一七二·八	—
寧太路	寧靜——太昭	六三·六	—
共計二、九二九·四公里已成五、四三公里			

〔註〕上列各路均為幹線，支線未有規劃。

△二十三年統計

路名	起訖地點	全路公里數
康雅幹路	康定——雅安	二七六·四

康昌幹路康定——甘孜 二九八·九四

(甘孜至昌都三二四·九八公里未成)

共計五七五·四二公里(未成在外)

△福建省

(一) 幹線——已成六六·三三公里共二〇二·六公里

路名	起訖地點	全路公里數	已成里數
閩常段	福州——峽北	三〇·六	一九·〇八
常江段	宏路——江口	四三·三	四三·〇〇
江楓段	江口——楓亭	三三·六	三三·六〇
楓洛段	楓亭——洛陽	四〇·八	四〇·八〇
洛同段	洛陽——同安	七·七〇	七·七〇
同角段	同安——角尾	四〇·八	四〇·八〇
江角段	角尾——江東	二七·二〇	二七·二〇
漳江段	漳州——江東	一七·二〇	一七·二〇
漳九段	漳州——九龍	一三·二六	一三·二六

線幹粵閩

宏程支路	廟宏仁	程溪	一七·二八〇	一七·二八〇	坑亭支路	南坑	觀音亭	四·六〇八	四·六〇八
岩坎支路	龍岩	坎市	四三·二〇〇	四三·二〇〇	長岩支路	長泰	岩溪	一九·〇〇八	一九·〇〇八
岩土支路	龍岩	白土	二·五三〇	二·五三〇	琯洪支路	琯溪	洪瀨口	一一·五三〇	八·六四〇
漳板支路	漳州	草板	一七·二八〇	一七·二八〇	靖林支路	南靖	寶林	一四·四〇〇	一四·四〇〇
樟烏支路	漳州	烏石亭	一七·二八〇	一七·二八〇	安溪支路	同安	安溪	六九·〇三〇	五七·六〇〇
烏天支路	烏石亭	天寶	八·六四〇	八·六四〇	同美支路	同安	集美	一九·五八四	一九·五八四
烏蕉支路	烏石亭	蕉溪	一一·三二〇	八·六四〇	同蓮支路	同安	蓮華山	二二·六七二	二二·六七二
龍雁支路	龍岩	雁石	三三·〇四〇	三三·〇四〇	溪安支路	安溪	溪尾	三三·〇四〇	一一·五三〇
雁白漳支路			四〇·〇〇〇		青石支路	青陽	石獅	八·六四〇	八·六四〇
東霞支路	東新橋	霞莊	八·六四〇	八·六四〇	劉馬支路	劉五店	馬巷	一七·二八〇	一七·二八〇
雲洞岩支路	漳江路邊	雲洞岩	二·三〇四	二·三〇四	廈通支路	廈門	五通	二六·八〇〇	二六·八〇〇
漳徑支路	漳州	南靖	一一·五三〇	一一·五三〇	廈雲支路	廈門	雲梯	一四·四〇〇	一四·四〇〇
		徑口			廈高支路	廈門	高崎	二七·二八〇	二七·二八〇

鴨杏支路	鴨山鄉——杏田	八·六四〇	八·六四〇	永東支路	永春——東關	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇
惠崇支路	惠安——崇武	四〇·三三〇	八·六四〇	永達支路	永春——達埔	二四·四〇〇	—
泉園支路	泉州——圍頭	四〇·三三〇	四〇·三三〇	達達支路	達埔——逢湖	二四·四〇〇	—
雙陽支路	洛陽——河市	一七·二八〇	一七·二八〇	逢桂支路	逢湖——桂洋	一七·二八〇	一一·五二〇
泉秀支路	泉州——秀塗	一七·二八〇	一七·二八〇	馬澳支路	馬巷——澳頭	一四·四〇〇	一四·四〇〇
泉溪支路	泉州——安溪	五一·八四〇	五一·八四〇	水運支路	水頭——運河	一四·四〇〇	—
泉永支路	泉州——永春	六九·二二〇	六九·二二〇	芸淘支路	芸尾——金淘	八·六四〇	八·六四〇
石東支路	東石——石獅	一七·二八〇	—	碼淘支路	碼頭——金淘	八·六四〇	—
塘深支路	塘東——深瀘	二一·五二〇	—	詩淘支路	詩山——金淘	二一·五二〇	二一·五二〇
白馬支路	白土——馬巷	八·六四〇	五·七六〇	美淘支路	美林——金淘	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇
安湖支路	安溪——湖頭	三三·五六〇	—	美宇支路	美林——大宇	二一·五二〇	二一·五二〇
灌鑾支路	灌口——馬鑾	八·六四〇	—	涵三支路	涵江——三江口	二一·八八〇	二一·八八〇
永德支路	永春——德化	三三·五六〇	一七·二八〇	仙郊支路	仙遊——郊尾	一七·二八〇	一七·二八〇
仙永支路	仙遊——永春	六九·二二〇	—	楓慈支路	楓亭——慈孝	一七·二八〇	一七·二八〇

仙埧支路	仙遊	——	以下	二四·四〇〇	二四·四〇〇
榜興支路	榜頭	——	興泰	二三·〇〇〇	——
仙后支路	仙遊	——	石浦	二〇·二六〇	一七·八二〇
仙金支路	仙遊	——	金沙	一七·二八〇	一一·五三〇
仙雙支路	仙遊	——	雙連橋	一一·五三〇	一一·五三〇
楓東支路	楓亭	——	東內	六·三三六	——
涵笏支路	涵江	——	笏石	一七·二八〇	——
福賽支路	福安	——	賽歧	二六·八〇〇	——
溪疊支路	清溪	——	疊口	七·四八八	——
疊鹿支路	清疊	——	鹿南	三·六七三	——
谷平支路	古田	——	平鎮	七·六〇〇	一一·五三〇
福灣支路	上渡	——	灣邊	八·〇六四	——
永鼓支路	福州東門外	——	鼓嶺	四·六〇八	——

宏張支路 福清——東張 四·六〇八

廣東省

路名	起訖地點	全路公里數
東路第一幹線	漳木頭——惠陽城	八〇·〇〇
東路第一幹線	惠陽縣——海豐	二四五·〇〇
東路第一幹線	海豐——陸豐城	五五·〇〇
東路第一幹線	陸豐城——普寧城	一五七·〇〇
東路第一幹線	普甯城——揭陽曲溪	四二·〇〇
東路第一幹線	揭陽城——潮安城	五五·〇〇
東路第一幹線	潮安城——饒平縣	一一三·〇〇

(內祇完成三公里餘未成)

東路第一幹線 饒和路	饒平縣——和平縣	三〇・〇〇	東路第二幹線 梅埔路	梅城——大埔城	一六五・〇〇
普潮支線 潮陽——蜈田鄉	普寧池尾——潮陽	二〇・〇〇	東路第三幹線 揭陽路	揭陽——豐順城	八〇・〇〇
東路第二幹線 廣增路	廣州——增城	一三〇・〇〇	東路第三幹線 豐興路	豐順城——興寧城	一六〇・〇〇
東路第二幹線 增河路	增城——河源	一六一・〇〇	南路第一幹線 南順路	佛山——順海	四八・〇〇
東路第二幹線 河源路	河源——龍川	六四・〇〇	南路第一幹線 鶴新路	鶴山——新會	八〇・〇〇
東路第二幹線 川華路	龍川——五華城	六九・七〇	南路第一幹線 新台路	台山西門——新昌市	三六・〇〇
東路第二幹線 華興路	五華城——興寧城	一三・二〇	南路第一幹線 恩陽路	恩平——陽江	六六・〇〇
東路第二幹線 興梅路	興寧——梅城	一〇二・七〇	南路第一幹線 陽電路	陽江——電白	一七七・〇〇
	(內有三五六公里尙未完成)			(內有九公里未成)	
	(內有三八公里未完成)			(祇完成十七公里)	
	(祇完成三・四公里餘未成)			(祇鑿錢貝至分水一段完成)	
				(尙未完成)	

南路第一幹線 電化路	電白——化縣	二二二·〇〇
南路第二幹線 化廉路	化縣——廉江城	一四〇·〇〇
南路第一幹線 合欽路	合浦——欽城	二二〇·〇〇
(祇完成三〇公里)		
南路第一幹線 欽防路	欽城——防城	一三〇·〇〇
(祇完成二八公里)		
南路第一幹線 防備路	防城——北崙	一一〇·〇〇
(祇完成四〇公里)		
南路第一幹線 廉石支線	廉江——石角	一〇〇·〇〇
南路第一幹線 合露支線	合浦——壽山	二四九·〇〇
(內有七八公里尙未完成)		
南路第二幹線 化遂路	廉江——遂溪	一五〇·〇〇
南路第三幹線 瓊文路	瓊山——文昌	八五·〇〇

南路第三幹線 文東路	文昌——瓊東	四三·二〇
南路第三幹線 東樂路	瓊東——樂會	一五·〇〇
南路第三幹線 樂萬路	樂會——萬寧	二五〇·〇〇
(祇完成五〇公里)		
南路第三幹線 陵崖路	陵水——崖縣	九〇·〇〇
(祇完成十公里)		
南路第三幹線 崖感路	崖縣——感恩	二六〇·〇〇
(祇完成八〇公里)		
南路第三幹線 儋臨路	安全市——臨高	九一·〇〇
(儋縣至安全市四一公里未成)		
南路第三幹線 臨邁路	臨高——澄邁	四〇·〇〇
南路第三幹線 邁瓊路	澄邁——瓊山	八〇·〇〇

西路第一幹線 三水——高要 (祇完成一四公里)	一〇四・〇〇
西路第一幹線 高要——海廣 (祇完功十公里)	一五五・〇〇
西路第二幹線 三水——四會 (祇完成三二公里)	六六・〇〇
西路第二幹線 四會——廣寧	一一六・〇〇
西路第三幹線 高要——高明縣	四七・〇〇
西路第三幹線 鶴山縣——台山城 (祇完成三四公里)	七二・〇〇
西路第三幹線 台山——赤溪縣 (尚有十八公里未成)	四八・〇〇
西路第四幹線 順中	七五・〇〇
(祇完成十七公里)	

北路第一幹線 廣州市——花縣城	七五・〇〇
北路第一幹線 花縣——從化 (祇完成一〇公里)	二七・〇〇
北路第一幹線 從化——佛岡 (尚有二公里未成)	二五・〇〇
北路第一幹線 始興——南雄 (祇完成五〇公里)	一五〇・〇〇
北路第一幹線 南雄——大庾嶺 (祇完成五公里)	八〇・〇〇
北路第二幹線 曲江——樂昌	二三六・〇〇
北路第三幹線 陽山——連城 (祇完成四〇公里)	一九〇・〇〇
路線共長六・一〇三・〇〇公里	
已成三・六九五・九〇公里	

▲廣西省

路名	起訖地點	全路公里數	附註
賓遷路	賓陽——遷江	六三·〇〇	已成
賓武路	賓寧——武鳴	六九·〇〇	已成
賓貴路	賓陽——貴縣	一二七·〇〇	已成
邕賓路	邕寧——賓陽	一五三·〇〇	已成
荔全路	荔蒲——黃沙河	二四二·三八	已成
荔榴路	荔蒲——榴江	六一·〇五	已成
荔賀路	荔蒲——公會	一八九·一〇	已成
容蒼路	容縣——戎圩	一七二·五〇	已成
容戎段	容縣——武林口	一〇〇·二四	已成
容北路	容縣——北流	三四·五〇	已成
柳遷路	柳州——遷江	一一五·六二	已成

柳榴路	柳州——榴江	七二·〇三	已成
大池路	大塘——河池	一七五·〇〇	已成
柳三路	柳州——長安	一一三·〇〇	已成
柳石路	柳州——石龍	六二·〇〇	已成
甌龍路	南寧——龍州	四〇〇·〇〇	已成
龍南路	龍州——南關	一〇〇·〇〇	已成
龍水路	龍州——水口關	六〇·〇〇	已成
共計二·三〇九·四二公里			

▲雲南省

路名	起訖地點	全路公里數	附註
滇西幹路	昆明——祥雲	三二〇·三四	
滇東幹路	昆明——平彝	三二七·五七	
滇東北路	嵩明——昭通	一六三·〇〇	
滇南開創路	開遠——文山	八六·六〇	

第一二分區	昆明——通海	一一四·五〇
第四分區	安寧——祿勸	一〇〇·〇〇
第六分區	宜良——曲靖	二三〇·二〇
第八分區	寧洱——磨黑	二二·〇〇
共計		一·二五八二·一公里

▲貴州省

路名	起訖地點	全路公里數	附註
貴南幹路	貴陽——獨山	三〇〇	(上司至桂省大寨未成)
貴南幹路第一支路	貴陽——定番	七〇	定番至三都未成
貴南幹路第二支路	陸家橋——下司	五〇	
貴南幹路第三支路	者均——三合	一〇〇	
貴西幹路	貴陽——黃果樹	一〇〇	黃果樹至江底未成

貴西幹路第一支路	清鎮——畢節	二五·〇
貴西幹路第三支路	安南——盤縣	一〇〇
(盤縣至勝景關及臨橋河至安南未成)		
貴西支路	者相——白層	五〇
貴西支路	頂效——安龍	七〇
(興仁至沙子岩及巴林至安龍未成)		
貴北幹路	貴陽——九盤	四〇
貴北幹路	土城——赤水	七〇
(桐梓至土城未成)		
貴東幹路	馬場坪——鎮遠	一〇〇
(鎮遠至銅仁未成)		
第一線路	安順——織金	一三〇
(遵義至團溪；安順至三都；遵義至黔西；織金至黔西；團溪至黃平；以上五段未成)		

成)

共計二,〇五〇公里

△河北省

路線已成長度 ^{二,九三,八〇}_{二,〇三,六六} 公里 (經過他路二四,八〇在內)

平榆路 北 平——臨榆 三三二,九三

平甘路 北 平——北古 一二三,八四

平安路 北 平——安國 四五五,〇四

(祇成保定至安國段六九,三公里)

平景路 北 平——任邱 二七〇,七二

(祇成任邱至河間四〇,三三二公里)

平津路 北 平——天津 二三八,二四

(經過他路三四,五六公里)

平湯棧 北 平——湯山 二八,八〇

(經過他路二,五二公里)

湯山線 北 平——湯山 三四,五六

門頭溝線 平阜城門——峯口庵 三一,六八

北安綫 平西北旺——北安河 一七,二八

南宛線 平永定門——南宛 五,七六

明陵線 北 平——明陵 六五,〇九

(經過他路三七,四四公里)

幫道線 邦均鎮——遵化 八九,二八

津喜綫 天 津——喜峰口 二六七,八四

(經過他路一一,五二公里)

道夏寶綫 通 縣——寶坻 六三,三六

(經過他路二三,四四公里)

喜蓮綫 豐 潤——唐山 二八,八〇

(喜峯至豐潤及唐山至蓮花沽未成)

喜老綫 灤 縣——樂亭 四六,〇八

(喜峯至灤縣及樂亭至老爺廟未成)

津寶綫 天 津——林亭 一〇六,五六

(經過他路二三,〇四公里)

灤濟綫	灤縣——倭城	四六，〇八	縣名	路名別	里數
	(經過他路二三，〇四公里)			大謝路	五〇
唐豐綫	唐——山——東豐台	五一，八四	大名	大岔路	一五
大邯綫	大名——邯鄲	八〇，〇八		大金路	三五
邯武綫	邯鄲——武城	二七，六五		大北路	七五
	(經過他路二，五二公里)			深定路	一七
津保綫	天津——保定	二二二，九一	深澤	深極路	一八
津沽綫	天津——西大沽	五九，三三		深安路	二五
津滄綫	天津——滄縣	一三八，二四		深東路	一三
	(經過他路六九，二二公路)			深晉路	一二
津白綫	天津——白溝河	一三四，二一	清豐	清南路	二〇
津撫綫	昌黎——樂亭	四六，〇八		清觀路	三五
	(撫寧至昌黎及樂亭至天津未成)			清濮路	五〇
沙羊綫	沙河鎮——羊坊鎮	一一，五二		清陽路	二〇

關於縣路現修築完竣者如下：

	東明		平鄉					安平		安國		南樂		
	東橋路	東長路	平南路	平鷄路	平任路	平廣路	平鉅路	安深路	安饒路	深安路	保安路	元村路	南清路	清內路
	三〇	一五	六	三	二〇	四〇	四五	八	一五	三五	二六	二五	二〇	二〇
	滄縣		阜城		交河				望都		隆平	容城	清范	臨城
	滄鹽路	阜交路	阜景路	交獻路	交阜路	望定路	望唐路	望安路	望清路	隆鉅路	隆耿路	容白路	張登路	東鎮路
	一〇〇	一〇	二五	八	二五	三〇	二五	五〇	二五	三二	五〇	五〇	八五	二〇

		徐水			麗鄉		正定	任邱		鷄澤	東光		大城
徐翟路	徐河路	徐田路	肥廣路	肥邯路	肥永路	正靈路	正深路	任高路	鷄永路	鷄南路	東南路	大青路	大任路
一四	二〇	一四	二五	三〇	二〇	四〇	一〇	一五	六〇	一五	三五	二〇	二六
			永年			樂亭	高邑	棗強	故城		滿城	盧龍	宛平
永鷄路	永邯路	永武路	永肥路	六區縣路	二區縣路	五區縣路	新高路	棗均路	故化路	滿保路	滿望路	盧漢路	第一縣路
二〇	二五	七一	一六	三五	三三	三五	二四	一八	二五	二五	六〇	七〇	八

	吳橋		肅寧		平谷		涿縣		晉縣	灤縣		新河
西路	北路	肅高路	肅河路	平密路	平三路	涿挾路	涿澤路	晉深路	晉趙路	灤柏路	新冀路	新甯路
一八	二八	一八	四〇	二〇	一二	三〇	三〇	三五	三五	一〇七	一八	二四
				無極	沙河			完縣		玉田	豐潤	
深澤路	晉縣路	藁城路	新樂路	正定路	九路	完唐路	完望路	完保路	玉倉路	玉橋路	城沙路	南路
二四	二二	二〇	三〇	二一	七二	二〇	一五	二〇	二五	三五	四〇	三五
												東路
												一八

撫 寧	鉅 鹿		南 和		邢 骨								定 縣
撫 界 路	鉅 隆 路	鉅 南 路	南 鷄 路	南 邢 路	邢 任 路	邢 沙 路	定 唐 路	定 深 路	定 極 路	定 新 路	定 望 路	定 曲 路	定 安 路
四〇	二五	三七	二四	一五	二五	一七	三五	四〇	七〇	三五	三〇	三〇	五〇
			博 野	涿 水		邢 鄆	景 縣		寧 津		濮 陽	興 隆	河 間
博 饒 路	博 望 路	博 平 路	博 清 路	涿 新 路	邢 固 路	邢 肥 路	王 廣 路	寧 西 路	寧 東 路	濮 長 路	濮 東 路	興 薊 路	河 任 路
一八	一七		一八	一八	二五	三〇	三五	七〇	四五	六六	七〇	五〇	三三

樂城

樂趙路

海鄭幹綫開鄭路

一一〇

樂獲路

二〇

宛毫支綫宛保路

一四〇

樂寶路

二〇

1 宛保段

南陽——保安驛

一四〇

定興

定徐路

四五

2 舞鹿段

舞陽——鹿邑

二六五

定三路

一〇

臨太支綫

1 禹許路

禹縣——許昌

三五

2 許周路

許昌——周口鎮

一一〇

△河南省

本省已成公路至二十二年十二月底止總長二千

二百二十五公里

周駐路

周口鎮——駐馬店

一三〇

許粵幹綫開項路

開封——項城

二二二公里

鄭上路

鄭城——上蔡

三〇

許粵幹綫潢小路

潢川——小界嶺

六五

臨襄路

臨城——襄城

七〇

京陝幹綫信潢路

信陽——潢川

一〇二

扶太路

扶溝——太康

四八

京陝幹綫商業路

商城——葉家集

五四三

尉鄆路

開保路尉氏站——鄆陵

三〇

開宛幹綫開保路

開封——保安驛

二四〇

開曹支綫開支路

開封——考城

九二

道開——開封柳園口

一〇八

道漢路	道口——漢陽	五〇	固方路	固始——小方家集	七〇
羅宜路	羅山——宣化店	五七、二	固三路	固始——三河尖	四五
黃經路	潢川——經扶	六四、四五	擬築公路共約二、〇一〇、二一公里		
舞項路	經扶——項家河	一九	汴粵幹綫項潢路	項城——潢川	一二〇
商沙路	商城——沙窩	三三、〇五	京陝幹綫荊信路	信陽——荊紫關	三〇〇
潢商軍用路	潢川——商城	五〇	海鄭幹綫杞永路	杞縣——商邱	二〇九、四
潢固軍用路	潢川——固始	七〇	洛韶幹綫洛鄧路	洛陽——鄧縣——孟棗三八五六一	
固霍軍用路	固始——霍邱	五〇	臨太支綫臨禹路	臨汝——禹縣	六〇
固葉軍用路	固始——葉家集	七〇	臨太支綫周太路	周口鎮——槐店——皖邊	八〇
未成公路（在建築中者）共二四二、六公里			宛亳支綫保舞路	保安驛——舞陽	四〇
京陝幹綫潢商路	潢川——商城	三九、八四	豐道路	豐樂——道口	七〇
商立支綫方黃路	小方家集——黃頭嶺	一八	商鹿路	鹿邑——商邱	一〇〇
沙經路	沙窩梨樹棚——虎灣	二五、七六	陡郭路	陡沙河——郭家河	一五
易陡路	易家店——陡沙河	四四	洛潼綫北路	洛陽——新安——龍池——陝縣——靈	

洛潼線有路

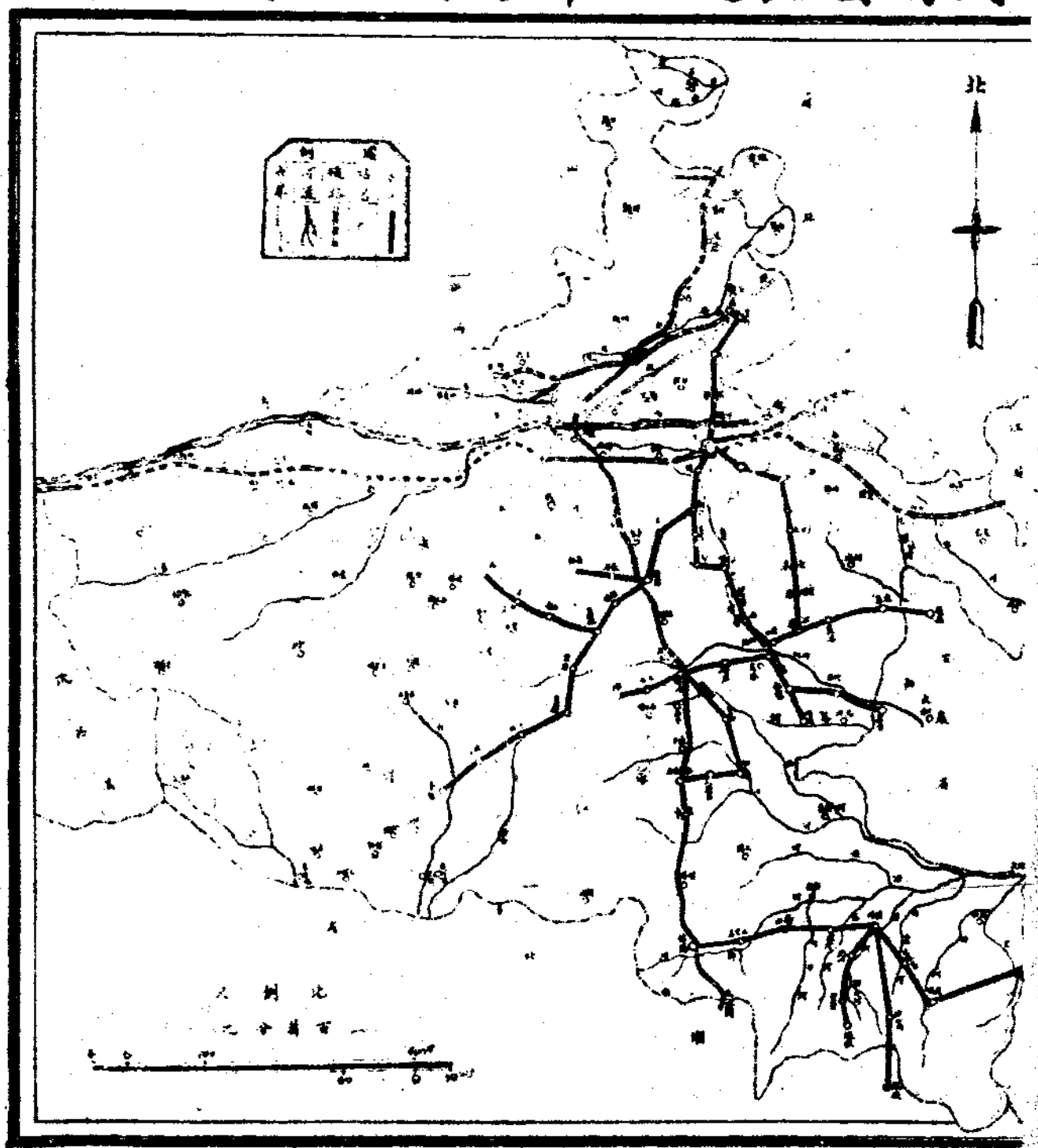
寶—潼關	三〇〇
洛陽—宜陽—洛寧—盧氏—潼關	三三〇

(附註)據今年申報年鑑載已成土路爲二、五三〇、〇〇公里

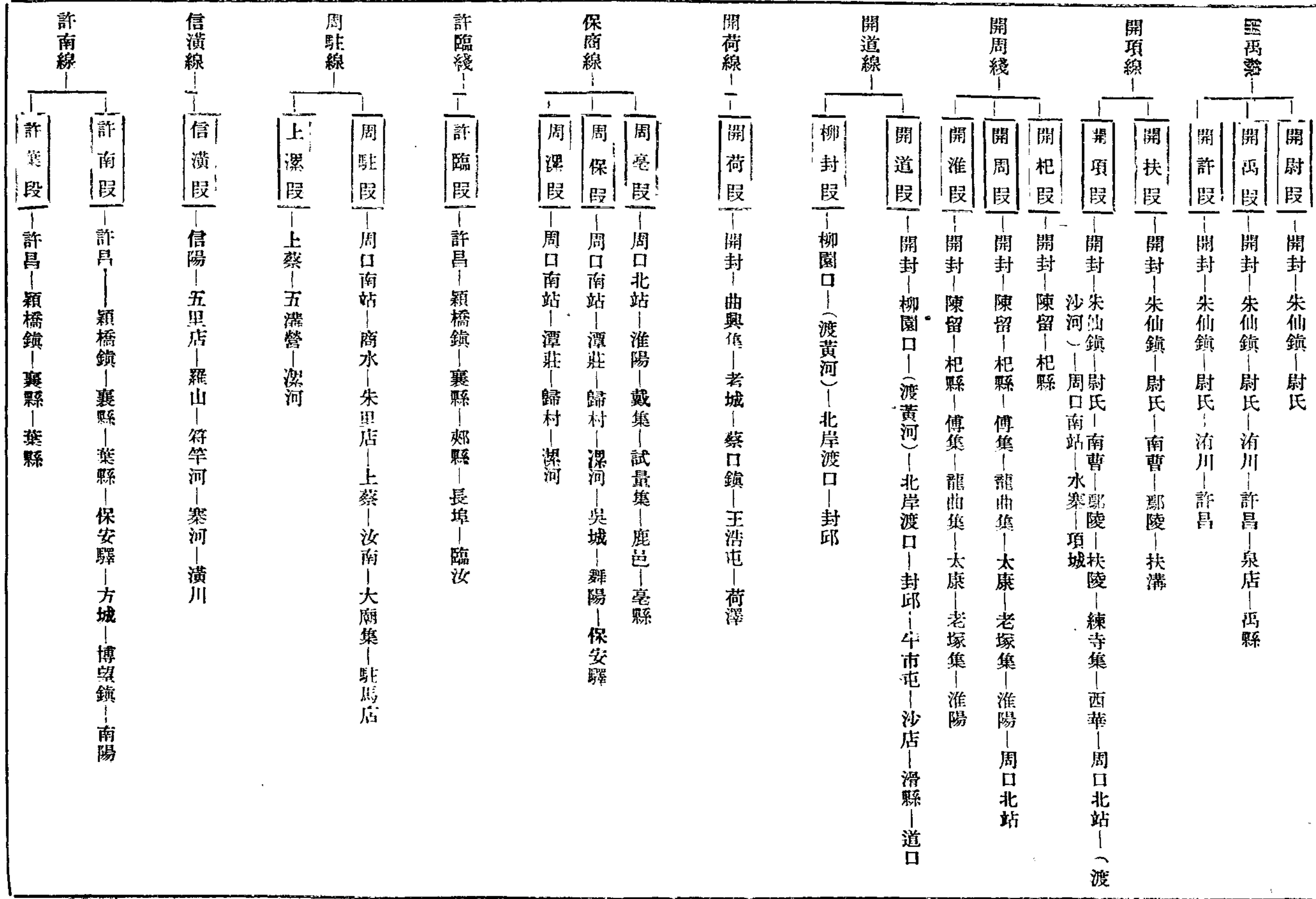


河南省公路路線圖

10
河南省長途汽車營業路線簡明圖



河南省建設廳長途汽車營業部各線行車情形表示圖



河南省已通車公路各路站車輛行駛統計表

路名	車輛行駛數	備考
開項路	五輛	各站行車時刻春冬兩季上午八時開車夏秋兩季上午七時開車
開保路	六輛	
道開路	二輛	
開考路	二輛	車通山東荷澤
宛保路	二輛	
舞鹿路	四輛	車通安徽亳縣
禹許路	一輛	
許周路	二輛	
溧上路	二輛	
周駐路	二輛	
臨襄路	二輛	

許周路	禹許路	舞鹿路	宛保路	開考路	道開路	開保路	開項路	路名	職 員 人 數	工 役 人 數	備 考
四	六	九	六	五	五	一五	六七	河南省已通車公路各路站員工統計表	三五輛	四輛	二輛
七	五	八	五	六	五	一一	三三				
許周路之許昌站員列入禹許路周口鎮站員列入開項路		舞鹿路周口鎮站員工及淮陽員工列入開項路	宛保路之保安驛站員工列入開保路	右	右	開保路之開封站員工列入開項路					

路名	搭客人數	備考
淇上路		淇河員工列入輝鹿路去蔡員工列入周駐路上
周駐路	六	五
臨襄路	六	五
尉鄆路	一	一 上之員工是尉鄆路南昌曹站之員工尉氏員工列入開保路鄆陵員工列入許周路
信潢路	一六	五
合計	一四六	九九
河南省已通車公路各路站搭客統計表 平均一月計		
路名	搭客人數	備考
開項路	二三六四人	
開保路	二二九八八	
道開路	三一二八	
開考路	六四三人	
宛保路	五七四人	

舞鹿路	一七五九八
禹許路	三八七八
許周路	八四五八
周駐路	四七二八
深上路	五三八
臨襄路	二四三八
尉鄆路	二一八八
信濱路	六八四八
合計	一〇八五二八

△山東省

共計五，二二一，四四公里(除去重複路線)

濟武路 濟南——武定 一七一，六五

張博路 張博店——興 六四，五一

辛石路 辛店——石村 五一，八四

濟利路 濟南——利津 二二一，七六

商樂路 商河——樂陵 八〇，六四

- | | | | | | |
|-----|---------|--------|-----|--------|--------|
| 周青路 | 周村——小清河 | 七七，七六 | 荷曹路 | 荷澤——曹縣 | 六三，三六 |
| 益年路 | 益都——羊角溝 | 九二，一六 | 堯單路 | 堯州——單縣 | 一三八，二四 |
| 周高路 | 周村——高苑 | 五七，六〇 | 南甯路 | 濟南——濟甯 | 二五六，三二 |
| 濟齊路 | 濟南——齊東 | 一〇三，六八 | 流東路 | 流亭——東宋 | 一五五，五二 |
| 濟臨路 | 濟南——臨清 | 一七七，四一 | 流黃路 | 流亭——黃縣 | 二二七，五二 |
| 濟濮路 | 濟南——濮縣 | 二八六，二七 | 流海路 | 流亭——海陽 | 一四一，二二 |
| 濟南路 | 濟南——南館陶 | 二四七，六八 | 流金路 | 流亭——金口 | 〇六九，一二 |
| 德南路 | 德縣——南館陶 | 一七五，六八 | 流萊路 | 流亭——萊陽 | 一二六，七二 |
| 楊臨路 | 楊開——臨濮集 | 一四二，二七 | 膠沙路 | 膠縣——沙河 | 一〇九，四四 |
| 濟荷路 | 濟甯——荷澤 | 一三八，二四 | 藍掖路 | 藍村——掖縣 | 一二〇，九六 |
| 濟曹路 | 濟甯——曹縣 | 一四九，七六 | | | |
| 堯鄆路 | 堯州——鄆城 | 一二〇，九六 | | | |
- (內經過濟甯至鉅野五七，六〇)
- (內經過堯州至金鄉九二，一六)
- (內經過流亭至劉家莊五一，八四)
- (內經過流亭至即墨一七，二八)
- (內經過流亭至牛齊埠四三，二〇)
- (內經過流亭至齊埠六九，一二)
- (內經過平度至沙河四〇，三二)
- (內經過平度至店子二〇，一六)

藍萊路 藍村——萊陽 一〇三，六八
 (內經過其他路線劉家莊至萊陽七四，八八)
 (藍村至南村一七，二八)
 海通路 海陽——通海 六九，一二
 牟夏路 牟平——夏村 七四，八八
 高莒路 高密——莒縣 一七二，八〇
 益臨路 益都——臨沂 二七九，三六
 石莒路 石臼所——莒縣 一〇三，六八
 石濤路 石臼所——濤雒 三六，八六
 (內經過石臼所至日照二，五二)
 諸紅路 諸城——紅石崖 八一，七九
 膠諸路 膠縣——諸城 八六，九八
 (內經過諸城到張應三二，九八)
 膠紅路 膠縣——紅石崖 三九，一七
 坊蔣路 坊子——蔣峪 七四，八八

黃景路 黃旗堡——景芝 五七，六〇
 濰景路 濰縣——景芝 七四，八八
 (內經過景芝至安邱二八，八〇)
 高景路 高密——景芝 四六，〇八
 陳石路 陳家港頭——石臼所 一三四，二一
 (內經過紅石崖至五台二五二五日照至石臼所一一，五二)
 烟濰路 烟台——濰縣 三三四，〇八
 烟威路 烟台——威海衛 九七，九二
 烟文路 烟台——文登 一〇九，四四
 (內經過烟台至酒館六九，一二)
 威俚路 威海衛——俚島 八〇，零(商辦)
 威石路 威海衛——石島 一一五，二〇
 (內經過威海衛至孟家莊一七，二八)
 威文路 威海衛——文登 五一，八四
 (內經過威海衛至宋家窪八，六四)

文石路 文登——石島 六九，一二

榮石路 榮成——石島 八六，四〇

(內經過榮成至馬道河一一，二五崖期集至石島四六、〇八)

△山西省

晉省汽車路之修築，經始於民國八年，或以工賑，或藉兵工，次第完成者三千五百七十餘里，用款三百餘萬元，舊屬省府直轄分段管理，洎民國十六年七月間始劃歸建設廳管轄。嗣因本省財政困難，以致推廣路線迄未興修，茲將其概況分述如左：

(一) 路線之規劃及名稱

(甲) 太風南縱幹線 計一千一百七十里，由太原起，經過榆次太谷祁縣平遙介休靈石霍縣趙城洪洞臨汾襄陵汾城曲沃聞喜夏縣安邑解縣虞鄉，

鹽永濟之風陵渡，其支路如左：

(1) 運茅支路 計一百二十里安邑運城至平陸茅津渡

(2) 臨夏支路 計一百二十里自臨晉經過猗氏安邑至夏縣

(3) 東垣支路 計二百一十里自聞喜東鎮經過絳縣至垣曲縣

(4) 吉浮支路 計三百六十里自吉縣經過鄉甯臨汾至浮山縣其支路如左

蒲縣支路計七十里自吉浮支路之一點至蒲縣

(5) 霍甯支路 計四百一十里自霍縣過汾西縣縣永和至大甯縣

(6) 靈樓支路 計二百六十里自靈石過雙池鎮石咀灰水頭鎮至石樓縣

(乙) 大同北縱幹線 計六百四十里，經過陽曲忻縣

代縣山陰懷仁至大同縣，其支路如左：

(1) 太興支路 計四百一十里太原經過嵐縣至

與縣其支路如左

嵐靜支路 計五十里嵐縣至靜樂縣

(2) 忻台支路 計一百九十里自忻縣經過定襄

至五台之台懷鎮

(3) 原武支路 計一百里崞縣原平鎮至寧武縣

(4) 代廣支路 計二百八十里自代縣經過繁峙

縣沙河大營鎮靈邱至廣靈縣

(5) 同至支路 計二百一十里自大同經過左雲

右玉縣

(丙) 自晉南縱幹綫 計六百零五里，由祁縣白圭鎮

起，經過武鄉沁縣襄垣屯留長治高平至晉城縣

，其支路如左：

(1) 滎東支路 計一百六十里襄垣滎亭鎮至黎

城之東陽關

(2) 長平支路 計一百六十里自長子經過潞城

至平順縣

(丁) 孟洪東縱幹綫 計六百五十里，由孟縣起，經

過昔陽和順遼縣武鄉沁縣沁源安澤至洪洞縣，

其支路如左：

(1) 遼太支路 計二百三十里自遼縣經過榆社

至太谷縣

(2) 沁靜支路 計一百里自沁縣經過沁源至靈

石至靜昇村

(戊) 偏軍西縱幹綫 計五百里，由偏關縣起，經過

河曲保德興縣臨縣至離石之軍渡：

(己)太軍西橫幹綫 計五百里，經過太原縣清源交城文水汾陽，至離石之軍渡，其支路如左：

(1.)汾孝支路 計四十里自汾陽縣至孝義縣

(2.)汾平支路 八十里汾陽至平遙縣

(3.)離瀛支路 計二百四十里自離石經過中湯

石樓至瀛縣

(4.)離方支路 計七十里離石至方山縣

(庚)河清南橫幹綫 計六百九十二里，由河津縣起，經過稷山新絳曲沃翼城沁水陽城，至晉城縣界豫省之清化鎮，其支路如左：

(1.)晉陵支路 計一百里晉城至陵川縣

(辛)廣保北橫幹綫 計七百二十里，由廣靈縣起，經過渾源山陰朔縣寧武神池五寨河曲，至保德縣，其支路如左：

(1.)五嵐支路 計二百里自五寨經過奇嵐至嵐縣

(2.)神偏支路 計二百八十里神池至偏關縣

(3.)朔右支路 計一百六十里自朔縣經過平魯至右玉縣

以上合計爲 萬四千六百六十七里

(二)路身之修築及管理

(1.)太風南縱幹綫 計山路百餘里，平路一千餘里，寬二十二尺橋樑一百八十餘處，路傍植樹十餘萬株，用款百二十餘萬元，於民國十二年先修至運城。運城至風陵渡一段，係地方墊款，於民國十八年修成，分四段管理。

南一段，自新南門外站起至介休站止計三百零五里，分十一站，新南門外距北營站二十里，

北營距鳴李站二十里，鳴李距榆次站二十里，榆次距東陽站三十五里，東陽距太谷站三十五里，太谷距東觀站二十里，東觀距祁縣站三十里，祁縣距洪善站三十里，洪善距平遙站二十里，平遙距張蘭站三十五里，張蘭距介休站四十五里。

南二段，自介休站起至羊辦站止計三百里，分八站，介休距靜昇站四十五里，靜昇距靈石站三十五里，靈石距南關站六十里，南關距霍縣站四十里，霍縣距辛置站二十里，辛置距趙城站三十里，趙城距洪洞站四十里，洪洞距羊辦站三十里。

南三段，自羊辦站起至東鎮站止計二百二十里，分八站，羊辦距臨汾站二十五里，臨汾距趙

曲站四十里，趙曲距史村站二十里，史村距蒙城站二十里，蒙城距辛村站十五里，辛村距曲沃站二十里，曲沃距侯馬站三十里，侯馬距東鎮站五十里。

南四段，自東鎮站起至風陵渡止計三百四十五里，分十一站；東鎮距聞喜站三十里，聞喜距水頭站四十里，水頭距張良站三十里，張良距安邑十五里，安邑距運城站十五里，運城至羅叉站三十五里，羅叉距土橋站卅五里，土橋距伯王站四十五里，伯王距永濟站三十五里，永濟距匭河站五十五里，匭河距風陵渡十五里。

(2) 太同北縱幹線 計山路五十餘里，平路五百八十餘里，寬二十二尺橋梁一百五十餘處，路傍植樹十萬餘株，用款百萬餘元，於民國十一年

完成，分三段管理。

北一段，自小北門外起至原平站止計二百二十里，分七站，小北門外距皇后園站二十五里，皇后園距黃土寨站三十五里，黃土寨距大孟站三十里，大孟距豆羅站三十里，豆羅距忻縣二十里，忻縣距忻口站五十里，忻口距原平站卅里。

北二段，自原平站起至廣武鎮止計一百四十里，分五站，原平距崞縣站四十里，崞縣距陽明堡站四十里，陽明堡距太和嶺口站二十里，太和嶺口距太和嶺頂站二十里，太和嶺頂距廣武站二十里。

北三段，自廣武站起至大同站止計二百八十里，分九站，廣武站距山陰莊站二十五里，山陰莊

距薛家園站三十里，薛家園距岱岳鎮站三十里，岱岳鎮距黃洪城站三十里，黃洪城距陳家堡站二十五里，陳家堡距薛家莊站二十五里，薛家莊距懷仁站三十里，懷仁距辛寨站四十里，辛寨距大同站四十五里。

(3) 白晉南縱幹線 計山路二百餘里，平路四百餘里，寬二十二尺橋樑九十餘處，路傍植樹四萬餘株，除由地方撥夫助修外，用款三十餘萬元，於民國十九年完成，分兩段管理。

白晉一段，自東觀站起至虎亭鎮站止計三百里，分十一站，東觀距子洪站三十里，子洪距盤陀站三十里，盤陀距來遠站二十五里，來遠距南關站二十里，南關距分水嶺站三十五里，分水嶺距勳歡站二十里，勳歡距西陽站二十五里

，西陽距交口站二十五里，交口距沁縣站卅五里，沁縣距新店站廿五里，新店距虎亭三十里。白晉二段，自虎亭鎮站起至晉城站止三百零五里，分十一站，虎亭距夏店二十里，夏店距閻村站二十五里，閻村距上村站四十里，上村距長治站三十里，長治距南呈站二十五里，南呈距東范站三十里，東范距王堡站四十里，王堡距高平站二十里，高平距河西站二十里，河西距伯村站三十里，伯村距晉城站二十五里。

(4.) 孟洪東縱幹綫之平遠段，由平定之陽泉起至遼縣計二百一十里，寬廿二尺山路七十餘里，橋樑一百四十餘處，路傍植樹萬餘株，用款二十餘萬元，沿路並未修建站房，於民國十三年修成，迄今尙未開放汽車，仍係大車通行，設東

一段管理，其護路人員駐紮地點分十處如左：陽泉距平定十五里，平定距鎖簧二十里，鎖簧距昔陽三十里，昔陽距杜莊二十里，杜莊距南李陽三十里，南李陽距和順三十里，和順距弓家溝二十五里，弓家溝距石港口二十里，石港口距遼縣二十里。

(5.) 太軍西橫幹綫 計山路一百八十餘里，平路三百一十餘里，寬二十二尺橋樑一百二十餘處，路傍植樹三萬餘株，用款三十餘萬元，於民國十年修成，惟汾陽至軍渡一段，仍准大車通行，以利民運，尙未開放汽車，分兩段管理。西一段，自新南門外起至汾陽止計二百三十里，分六站，新南門外西站距晉祠站五十里，晉祠距清源站三十里，清源距交城站四十里，交

城距文水站四十里，文水距永安站三十五里，永安距汾陽站三十五里。

西二段，自汾陽站起至軍渡止計二百七十里，分七站，汾陽距楊家莊站四十里，楊家莊距吳城鎮站五十里，吳城鎮距王營莊站四十里，王營莊距離石站四十里，離石距上白霜站三十里，上白霜距柳林軍渡四十里，（軍渡無站）

(6.) 汾清南橫幾線之侯河段，由曲沃侯馬鎮起，經過新絳稷山至河津止，計一百零八里，係地方墊款修成，沿路尙無站房之修建，民國十七年收爲省路，開放汽車行駛，歸南三段管理，其護路人員駐紮地點如上述各地。

(7.) 太軍西橫幹綫之汾平支路，由汾陽至平遙，計八十里，係與西一段同時修成，兩站如左：

汾陽距香樂站四十里，香樂距平遙站四十里，歸西一段管理。

(8.) 太同北縱幹綫，忻台支路之忻河段，由忻縣起經過定襄至五台之河邊村止，計九十里，係地方攤款修成，今年五月以前，是由地方設局征收路捐（因本年五月間全省汽路一併包歸專商收捐）

(9.) 太同北縱幹綫，代廣支路之代營段，由代縣至繁峙縣之大營鎮，計一百里。自民國十七年駐軍修成，交通軍運後概未通行車輛，現下路基亦被人民耕種，已成曇花一現矣。

以上合計已成路綫爲三千五百七十五里，共分十二段，一百零七站。

(三) 經常費之現定

(1.) 薪公費，每段設段長一人，月薪六十元至九十元不等，助手一人或二人，月薪十五元至十八元不等，每站設檢查路夫各一人，月支十元至七元不等，約計全年三萬八千餘元。連同每段公雜費，每月三十餘元，全年四千餘元，共計四萬二千餘元。

(2.) 養路費每年規定平時修補費六萬元，橋樑修補費十萬元，共計十六萬元。

總計全省劃定路線一萬零四百六十七里，除已修成三千五百七十五里外，尚有六千八百九十二里，亟

待興修，每年工程修理費不過十六萬元，即節餘數

萬元用於推廣路線之修築，亦屬無甚補益，故近數年來，祇有從事養路工作，如改建橋樑鋪墊石子道，立里數標石，培護路傍樹株，以及各項車輛行駛路捐等章則之整理，莫不漸增完善。本年五月間省政府為節省管理費計，將各段段長裁撤，路捐包歸專商辦理，由綏署省府及財建兩廳組織全省汽車路臨時管理委員會，專管補修已成路線，俟省庫節有餘款，則推廣路線，以企次第完成也。

附山西省擬修汽車路里程表

名	稱	起迄地點	山路里數	平路里數	共長里數	備	考
孟東縱幹	線之遼洪段	遼縣至洪洞	二〇〇華里合 一一五公里	一六〇華里合 九二公里	三六〇華里合 二〇七公里	經過武鄉沁縣沁源安澤等縣	

河清南橫段 之侯清段 線幹	廣保北橫幹線	編軍西縱幹線	太同北縱幹線之 太興支路	太同北縱幹線之 台支路之河台段	太同北縱幹線之 同王支路	太同北縱幹線代 廣支路之大廣段	太風南縱幹線之 運茅支路
曲沃侯馬鎮 至豫省之清 化鎮	廣靈縣至保 德縣	偏關縣至離 石之軍渡	太原至興縣	五台河邊村 至台懷鎮	太同至右玉	繁峙大營鎮 至廣靈	運城至茅津 渡
八〇華里合四 六公里	三六〇華里合 二〇七公里	三〇〇華里合 一七三公里	五〇華里合二 九公里	三〇華里合一 七公里	五〇華里合二 九公里	六〇華里合三 五公里	二〇華里合一 二公里
四三二華里合 二四九公里	三六〇華里合 二〇七公里	二〇〇華里合 一五五公里	三六〇華里合 二〇七公里	七〇華里合四 〇公里	一六〇華里合 九二公里	一二〇華里合 六九公里	一〇〇華里合 五八公里
五一二華里合 二九五公里	七二〇華里合 四一五公里	五〇〇華里合 二八八公里	四二〇華里合 二三六公里	一〇〇華里合 五八公里	二一〇華里合 一二一公里	一八〇華里合 一〇四公里	一二〇華里合 六九公里
經過翼城沁水陽城晉城 等縣	經過渾源應縣山陰縣岱 岳鎮朔縣甯武神池五寨 等縣	經過河曲保德興縣靈縣 等縣	經過嵐縣	經過五台縣	經過左雲縣	經過靈邱縣	

太風南縱幹線之 吉浮支路	太風南縱幹線之 霍甯支路	孟洪東縱幹線之 遼太之路	白晉南縱幹線之 廣東支路	孟洪東縱幹線之 沁靜支路	太風南縱幹線之 東垣支路	太風南縱幹線之 臨夏支路	廣保北縱幹線之 朔右支路
吉縣至浮山	霍縣至大甯	遼縣至太谷	襄垣虎亭鎮 至黎城之東 陽關	沁縣至靈石 縣之靜昇村	聞喜縣東鎮 至垣曲縣	臨晉至夏縣	朔縣至右玉
五〇華里合二 九公里	一〇〇華里合 五八公里	六〇華里合三 五公里	三〇華里合一 七公里	七〇華里合四 〇公里		二〇華里合一 二公里	八〇華里合四 六公里
三一〇華里合 一七九公里	三一〇華里合 一七九公里	一七〇華里合 九八公里	一三〇華里合 七五公里	三〇華里合一 七公里	二一〇華里合 一二一公里	一〇〇華里合 五八公里	一八〇華里合 一〇四公里
三六〇華里合 二〇七公里	四二〇華里合 二三六公里	二三〇華里合 一三三公里	一六〇華里合 九二公里	一〇〇華里合 五八公里	二一〇華里合 一二一公里	一二〇華里合 六九公里	二六〇華里合 一五〇公里
經過鄉甯臨汾縣	經過汾西隰縣永和等縣	經過榆社縣	經過襄垣黎城縣		經過絳縣	經過猗氏縣	經過平魯縣

廣保北縱幹線之神偏支路	白晉南縱幹綫之長平支路	河清南縱幹線之稷虞支路	孟洪東縱幹線之平孟縣	太風南縱幹線之靈樓支路	太軍西橫幹線之汾孝支路	大同北縱幹綫之原武支路	廣保北橫幹線之五嵐支路
神池至偏關	長子至平順	稷山縣至虞鄉	平定陽泉至孟縣	靈石至石樓	汾湯至孝義	崞縣原平至寧武	五寨至嵐縣
一一八〇華里合一〇四公里	四〇華里合二三公里	一八〇華里合一〇四公里	三〇華里合一七公里	一六〇華里合九二公里		三〇華里合一三公里	一二〇華里合一六九公里
一〇〇華里合五八公里	一二〇華里合六九公里	一〇〇華里合五八公里	五〇華里合九公里	一〇〇華里合五八公里	四〇華里合三公里	七〇華里合〇公里	八〇華里合六公里
二八〇華里合一六一公里	一六〇華里合九二公里	二八〇華里合一六一公里	八〇華里合六公里	二六〇華里合一五〇公里	四〇華里合三公里	一〇〇華里合五八公里	二〇〇華里合一一五公里
	經過長治沁城縣	經過萬泉榮河臨晉等縣		經過雙池鎮石咀灰水頭鎮等地			經過奇嵐縣

項	別	平	均	數	總	數	備	考
附山西省擬修汽車路需用工料費用表								
河清南橫幹線之晉陵支路	晉城至陵川			一〇〇華里合五八公里	一〇〇華里合五八公里			
太風南縱幹綫吉浮支路之蒲縣支路	吉浮支路之一點至蒲縣			四〇華里合三公里	七〇華里合四〇公里			
太同北縱幹綫太興支路之嵐靜支路	嵐縣至靜樂			二五華里合一五公里	五〇華里合二五公里			
太軍西橫幹線之離隰支路	離石至隰縣			一二〇華里合一六九公里	二四〇華里合一三八公里		經過中湯縣	
太軍西橫幹線之離方支路	離石至方山			四〇華里合三公里	七〇華里合三九公里			
合計				二五五華里合一四五〇公里	六八九二華里合三九三公里			

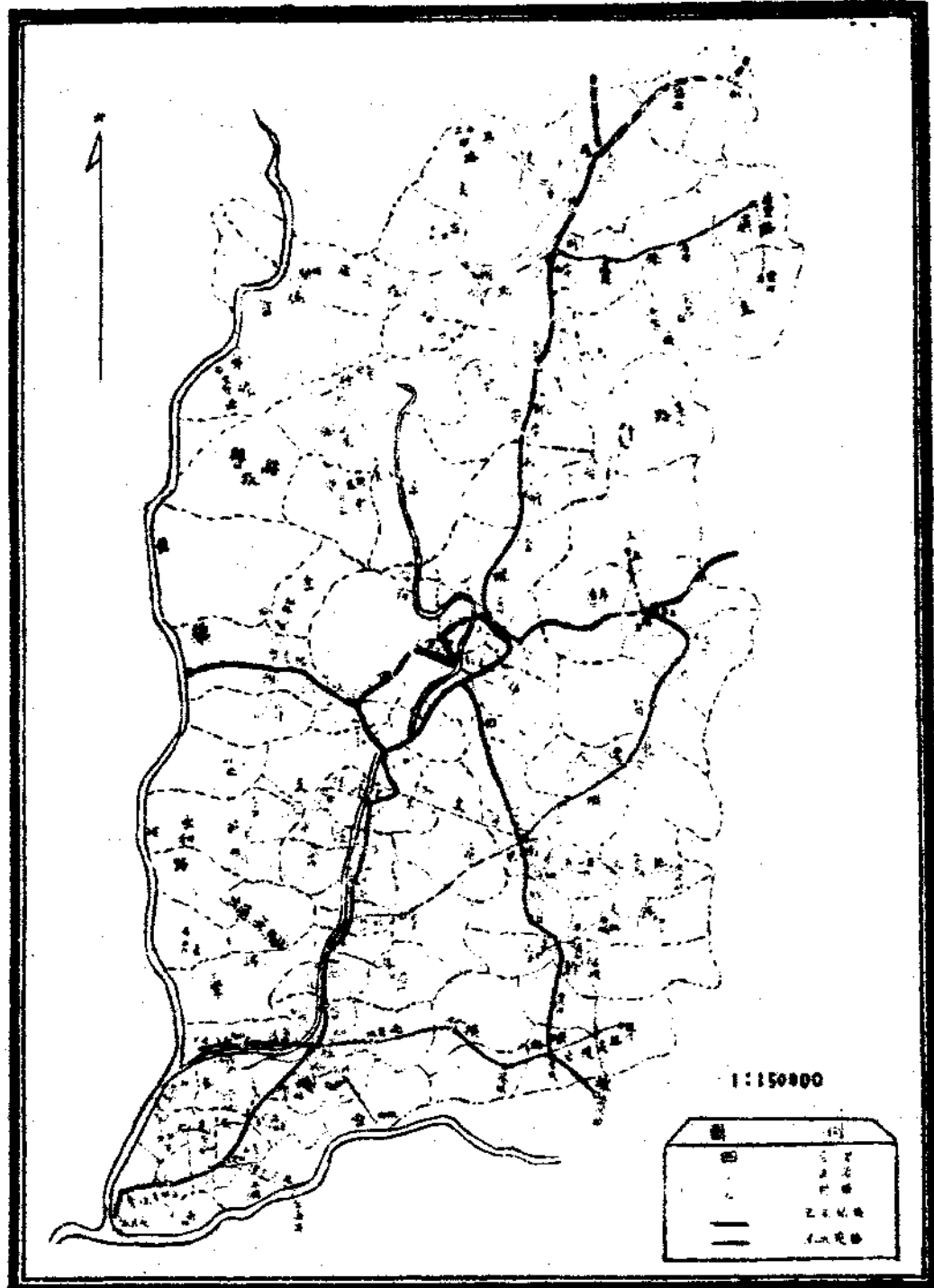
山路土工費	每華里約六〇〇元	一五〇、九〇〇元	計路長 二五一五華里合 一四五〇公里
平路土工費	每華里二四〇元	一〇五、〇四八元	計路長 四三七七華里合 二五二三公里
收買地價費	每華里約二〇〇元	一三七、八四〇元	計長 六八九二華里合 三九七三公里
修站費	每站三〇〇元	六、九〇〇元	約計共二三〇站
修涵洞費	每處一〇〇元	三四、四六〇元	約計共三四四六處
修磚橋費	每處約一、五〇〇元	一〇三、三五〇元	約計共六八九處
修大木橋費	每處約三、五〇〇元	四七、九五〇元	約計一三七處
合計		五八六、四四八元	

附山西省汽車路汽車調查表

萬國牌		福特牌		道奇牌		捷為樂		飛得祿		種類區分	
三四	一一	二一	二八	四二	八五	八五	八五	四二	三四	輛數	
貨車	客車	貨車	客車	貨車	客車	貨車	客車	貨車	客車	客貨車	
										製造廠	
噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸半	噸數	容載量
十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	十五人	人數	每小時
全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	平均六十華里	速率	司
全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	平均一倫加	耗油量	機
九二名	九八名	三五四名	三五四名	三五四名	三四〇名	三四〇名	三四〇名	三四〇名	三九六名	人數	備
全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	全前	每人每月平均支薪四十元	月薪	考

合 計		雲 龍 牌		瑞 歐 牌		司 蒂 倍 克		別 克 牌		通 用 牌	
二 六 七	二 五 五	二	一	六	三	三	六	三	六	二 六	五
貨 車	客 車	貨 車	客 車	貨 車	客 車	貨 車	客 車	貨 車	客 車	貨 車	客 車
		噸 半		噸 半		噸 半		噸 半		噸 半	
		十 五 人		十 五 人		十 五 人		十 五 人		十 五 人	
		全 前		全 前		全 前		全 前		全 前	
		全 前		全 前		全 前		全 前		全 前	
一 二 〇 名		六 名		一 八 名		一 八 名		二 四 名		六 二 名	
		全 前		全 前		全 前		全 前		全 前	

山公公路計畫圖



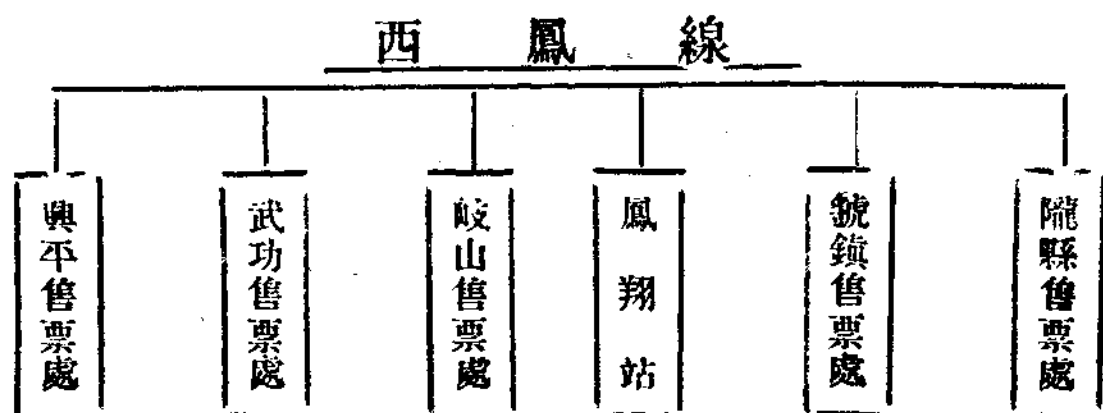
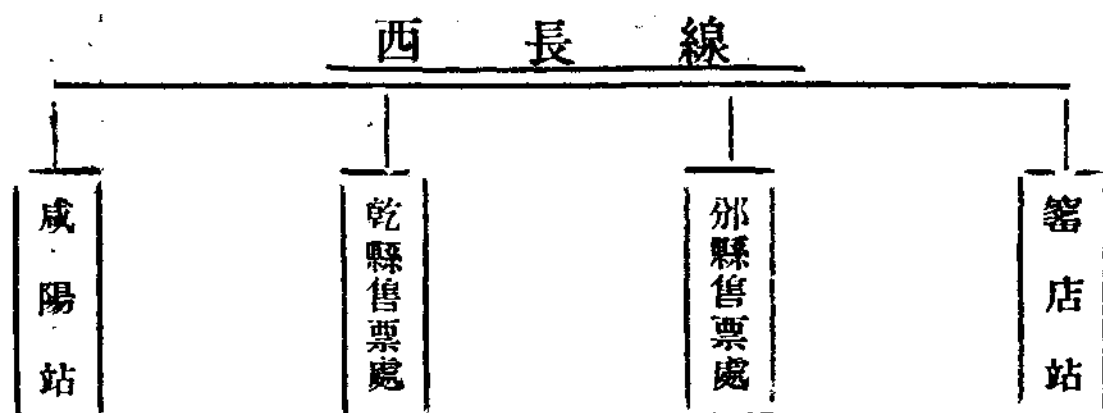
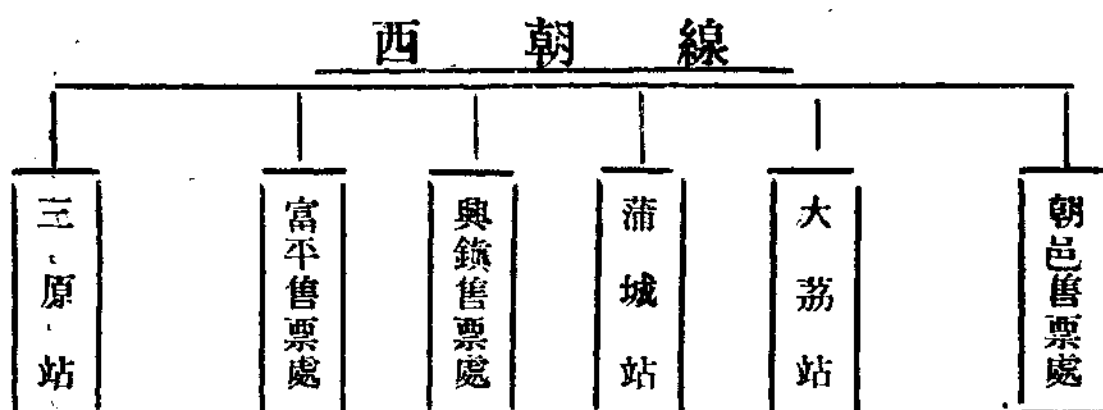
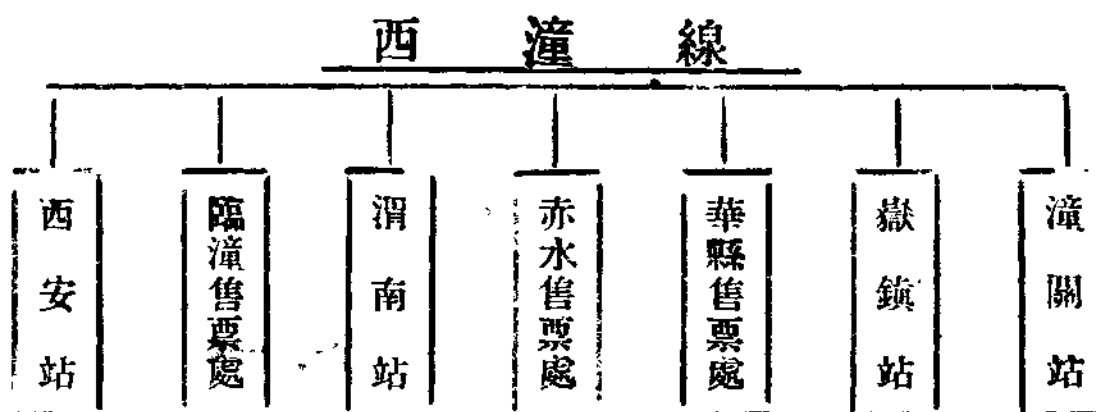
△陝西省

共計一、一八一、五〇公里

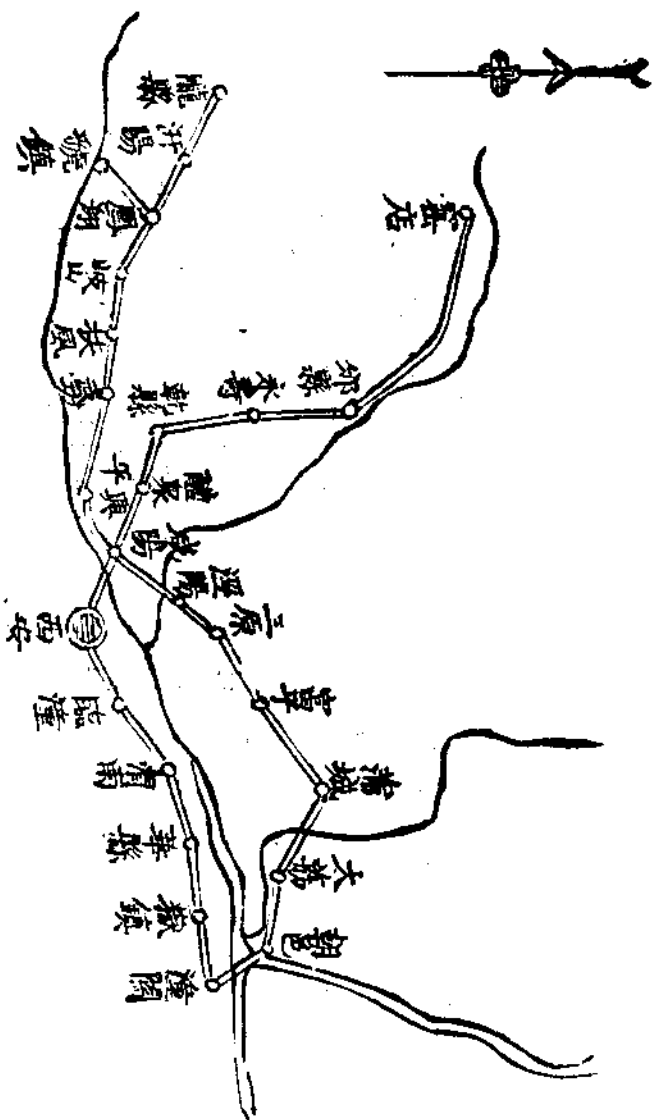
西潼路	西安——潼關	一六七、〇〇	土路
西朝路	西安——朝邑	二三六、〇〇	土路
西鳳路	西安——鳳翔	二〇七、〇〇	土路
西長路	西安——長武縣 鑿店	二三六、〇〇	土路
西鄜路	西安——鄜縣	六七、〇〇	土路

西原路	西安——三原	五二、〇〇	土路
西午路	西安——子午鎮	二九、〇〇	土路
西藍路	西安——藍田	三四、六〇	土路
西南路	西安——南五台	二九、〇〇	土路
原交路	三原——交口鎮	四三、二〇	土路
潼朝路	潼關——朝邑	三四、六〇	土路
原耀路	三原——耀縣	四六、一〇	土路

陝西省汽車管理局各路線已設汽車站



陕西省汽车管理局汽车线路图



三六十分之一



陝西省汽車管理局規定營業汽車裝載客貨數量表

車 輛 噸 數	裝 載 標 準	載 客 人 數	載 貨 重 量
三	角	七 人 至 十 人	八 百 斤 至 一 千 斤
一	噸	九 人 至 十 二 人	一 千 斤 至 一 千 四 百 斤
一	噸 半	十 一 人 至 十 四 人	一 千 四 百 斤 至 二 千 二 百 斤
兩	噸	十 三 人 至 十 八 人	二 千 二 百 斤 至 二 千 八 百 斤
兩	噸 半	十 七 人 至 二 十 人	二 千 八 百 斤 至 三 千 六 百 斤

陝西省汽車管理局汽車開行時間表	西 潼 線			西 長 線			西 朝 線			西 鳳 線			西鳳線鳳隴支線		
	西 安	上午 7.時	開	西 安	上午 7.時	開	西 安	上午 7.時	開	西 安	上午 7.時	開	西 安	上午 7.時	開
	臨 潼		8.到	咸 陽		8.到	咸 陽		8.到	咸 陽		8.到	咸 陽		8.到
	渭 南		9.36到	醴 泉		9.24到	涇 陽		9.到	興 平		9.到	興 平		9.到
	赤 水		10.6到	乾 縣		10.12到	三 原		9.36到	武 功		10.48到	武 功		10.48到
	華 縣		10.36到	藍 軍 鎮		11.到	富 平		10.48到	扶 風		12.到	扶 風		12.到
	嶽 鎮		12.到	永 壽		12.到	興 市 鎮		12.12到	岐 山	下午 1.12到		岐 山	下午 1.12到	
	潼 關		12.48到	邠 縣	下午 12.4到 上午 7.開		蒲 城		12.42到	鳳 翔		2.12到	鳳 翔		2.12到
				長 武		8.48到	大 荔	下午 2.30到		號 鎮		3.02到	汭 陽		3.37到
				鞏 店		9.28到	朝 邑		3.12到				隴 縣		4.27到
						潼 關		4.24到							

▲甘肅省

一、已成路

共計七·六五六·四二公里

蘭文路	蘭州——文縣	一〇四〇	全
蘭隄路	蘭州——隄源	一四七四	全
臨民路	臨夏——民勤	六九二〇	全
平鹽路	平涼——鹽池	五八七二	全
靖岷路	靖遠——岷縣	四四七二	全
安墩路	安西——墩煌	一六三〇	全
平武路	平涼——武都	五四六	全
樂平路	樂都——平涼	七〇七二	全
蘭秦路	蘭州——天水	三六六	土路
蘭隄路	蘭州——隄源	二七〇	全
蘭秦路	蘭州——甯夏	五三三	全
蘭秦路	蘭州——店鎮	五二六	土路
蘭秦路	蘭州——海原	二二〇	全

甘肅省六大幹綫里程概數表

民國二十三年四月十九日

第一頁

線別	起迄地點 自 至	距離 公里	共計 公里)	附記
甘 陝 幹 綫	皋蘭 定西	114		
	定西 靜寧	164		
	靜寧 隆德	38		
	隆德 平涼	72		
	平涼 涇川	66		
	涇川 鞏店	37	491	
甘 新 幹 綫	皋蘭 永登	120		
	永登 古浪	110		
	古浪 武威	69		
	武威 永昌	116		
	永昌 山丹	110		
	山丹 張掖	69		
	張掖 臨澤	63		
	臨澤 高台	23		
	高台 酒泉	184		
	酒泉 玉門	208		
	玉門 安西	173		
	安西 猩猩峽	236	1481	

甘肅省六大幹綫里程概數表

線 別	起 迄 地 點	自 至	距 離 (公里)	共 計 (公里)	附 記
甘青幹線	皋蘭	亭堂	185	185	
甘寧幹線	皋蘭	靖遠	133		
	靖遠	興仁堡	104	237	
甘川第一幹線	華家岑	通渭	69		
	通渭	秦安	81		
	秦安	天水	46		
	天水	成縣	149		
	成縣	武都	173	518	
甘川第二幹線	皋蘭	洮沙	81		
	洮沙	臨洮	46		
	臨洮	臨潭	144		
	臨潭	岷縣	69		
	岷縣	西固	161		
	西固	武都	121		
	武都	碧口	156	778	
六綫統計				3,690	

甘肅省甘陝幹線里程調查表

民國二十三年四月十九日

里 程 (公里)	地 名	兩地距離 (公里)	全 長 (公里)	附 記
0.000	皋 蘭 縣			以東稍門 為起點
4.830	飛 機 場	4.830	4.830	
29.302	金 家 崖	24.472	29.302	
39.928	夏 管 營	10.626	39.928	
60.858	甘 草 店	20.930	60.858	
64.239	車道嶺西	3.381	64.239	
87.101	車道嶺東	22.862	87.101	
99.498	三十里舖	12.397	99.498	
113.988	定 西 縣	14.490	113.988	
133.299	紅 土 峁	24.311	133.299	
145.705	華家岑西	7.406	145.705	
248.262	華家岑東	102.557	248.262	即上河村
262.591	界 石 舖	14.329	262.591	
273.217	祁家大山西	10.626	273.217	
274.022	祁家大山東	0.805	274.022	
277.886	靜 雷 縣	3.864	277.886	
315.882	隆 德 縣	37.996	315.882	
324.898	六盤山西	9.016	324.898	即楊家店

甘肅省甘陝幹綫里程調查表

里 程 (公里)	地 名	兩地距離 (公里)	全 長 (公里)	附 記
333.905	六盤山東	14.007	333.905	卽和尚舖
345.023	瓦 亭	6.113	345.023	
355.615	蒿 店 鎮	11.592	356.615	
372.021	三十里舖	15.456	372.021	
388.332	平 涼 縣	16.311	388.332	
405.237	四十里舖	16.905	405.237	
418.922	白 水 邑	13.635	418.922	
438.725	玉 村	19.803	438.725	
453.859	涇 川 縣	15.134	453.859	
476.399	高 鎮	22.540	476.399	
490.245	饒 店	13.846	490.245	

附註：木線自皋嶺經夏營營至接家嘴一段，約長46公里，已改由榆中之定遠鎮經過，工程正在進行中，又自定西至華亭一段擬改由元灣梁，尙未興工，本表里程係就現有路線調查而得者，合併註明。

甘肅各省支綫里程概數表

民國二十三年四月十九日

線別	起自	迄至	距離 (公里)	共計 (公里)	附
	定西	會甯	70		
	會甯	界石舖	84		
	隆德	莊浪	70		
	莊浪	化平	58		
	化平	華亭	52		
	平涼	固原	102		
	固原	海原	124		
	海原	打拉池	70		
	涇川	鎮原	90		
	鎮原	慶陽	70		
	慶陽	環縣	120		
	慶陽	合水	35		
	鎮原	甯縣	120		
	甯縣	正甯	17		
	白水邑	崇信	52		
	崇信	靈台	120		
	天水	清水	70		
	天水	甘谷	70		

甘肅省各支綫里程表

第二頁

線 別	起 迄 地 點 自 至	距 離 (公里)	其 計 (公里)	附 記
	甘 谷 武 山	58		
	武 山 隴 西	52		
	隴 西 渭 源	52		
	渭 源 臨 洮	70		
	江洛鎮 徽 縣	52		
	徽 縣 兩 當	52		
	成 縣 西 和	104		
	西 和 禮 縣	58		
	成 縣 康 縣	63		
	禮 縣 天 水	98		
	武 都 文 縣	156		
	岷 縣 漳 縣	98		
	臨 洮 和 政	85		
	和 政 甯 定	35		
	和 政 臨 夏	35		
	臨 夏 夏 河	120		
	皋 蘭 永 靖	115		
	永 靖 臨 夏	23		

甘陝幹綫交通狀況調查表

民國二十三年三月

第一頁

汽車種類	商 營 汽 車	公 用 汽 車
數 輛	26輛	7輛
客貨收費額	自蘭州至平涼每人客票洋29.10元自平涼至鞏店每人客票洋8.00元每人限帶行李30斤過重每100斤作一客票收費	
管 理	由建設廳登記檢驗合格後給予牌照方得行駛併須受沿線各汽車站之抽查驗汽車站房及助印各一人專管指揮查驗汽車及代理商車發售貨票等業務	由建設廳查驗登記給牌後方准行駛
納捐辦法	商營汽車由各車站代售客貨票者照票價提取百分之十為手續費未定時及路線者則以全票價提取百分之十五為手續費近因營業不佳經請求核減一律為百分之十	公用汽車每月每輛納捐6元公用貨車每月每輛納捐元
汽車站設備	全線現暫設蘭州平涼鞏店三站站房均係臨時租賃尚未建築其他如修車廠貨倉油棧電話等均未設置	
備 考	商車經登記檢驗合格准在本線營業者現僅26輛	經登記准在4線行駛者共7輛
	行車時間除因天時關係外平均自平涼至鞏店每三天約有二次自蘭州至平涼三天只有一回	

甘肅省各種運輸方法一覽表

民國二十三年三月

第一頁

類別	載重		取費 (每天元)	附記
	(平地)	(山地)		
1 牲口大車	600—700	500	1.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
2 牲口大車	1,000—1,600	800—900	2.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
3 牲口大車	1,500—1,600	1,300—1,400	3.00	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
4 牲口大車	2,000	2,000	3.50	日行平地80—90里；山路70—80里—二人
驢	100	100	1.00	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
小車	300	400	1.00	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
小車	500	500	1.50	日行平地80—90里；山路70—80里—二人
人力車	300	400	2.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人

2牲口四輪車	1,000 ;	0	2.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
背子	120—130；	100—120	0.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
担子	120 ;	80	0.50	日行平地80—90里；山路70—80里—一人
駱駝	200 ;	200	1.00	日行平地50—60里；每五隻一人管理
馱轎	300 ;	300	5.00	日行平地70—80里；山路50—70里；二人
單套轎車	300 ;	200	2.50	日行平地70—80里；山路30—70里；一人
雙套轎車	500 ;	400	4.00	日行平地70—80里；山路50—70；里—一人
三套轎車	750 ;	650	5.50	日行平地70—80里；山路60—70里；二人

附註： 以上取費，係屬平均概數，如距離或時間過短，取費則較高，合併註明。

△青海省

路名	(起訖地點)	(全路公里數)	(附註)
寧民路	西寧——民和	一四〇・〇〇	土路
寧疊路	西寧——疊源	一一六・〇〇	土路
寧都路	西寧——都蘭	四〇〇・〇〇	土路
寧互路	西寧——互助	五〇・〇〇	土路
寧玉路	西寧——玉樹	九一五・〇〇	土路
寧循路	西寧——循化	一六〇・〇〇	土路
寧停路	西寧——亭堂	一一七・〇〇	土路
寧同路	西寧——同仁	二七二・〇〇	土路
共計一・一七〇〇〇公里			

△甯夏省

本省所發表之統計，二十二年與二十

三年互異，特並立於此，以供參考。

△二十二年統計

路名	起訖地點	全路里數	已成里數
(一) 幹線——共三三・三〇公里均已通車			
包甯線	省垣——包頭	三三・三〇	三三・三〇
甯關線	省垣——靖遠	二八・〇〇	二八・〇〇
甯平線	甯夏——黑城鎮	三二・三〇	三二・三〇
(二) 支線——已成一・三五〇公里共三・九二・六公里			
甯鹽線	甯夏——鹽池	二七・三六	二七・三六
甯定線	甯夏——定遠	六九・三三	六九・三三
甯中線	甯夏——中衛	一八四・三三	一八四・三三
金靈線	金積——靈武	二五・九二	二五・九二
豫鹽線	豫旺——鹽池	一九・〇八	一九・〇八
甯汝路	甯夏——汝箕口	五七・六〇	五七・六〇

武鹽路	武靈——鹽池	一四〇〇	一四〇〇
金鹽路	金積——鹽池	二五·四四	二五·四四
豫同路	豫旺——同心城	五·八四	五·八四
同甯路	同心城——寧安堡	九·九二	九·九二
豫惠路	豫旺——惠安堡	五·八四	五·八四
章甯路	章州——寧安堡	八·四〇	八·四〇
甯賀路	寧安堡——賀家集	六·三六	六·三六
甯靈路	寧夏——靈武	五·八四	五·八四
金同路	金積——同心城	一七·八〇	
豫盤路	豫旺——大盤山	一〇三·六	
中平路	中衛——平番	八·四〇	
平野路	平羅——野馬川	九二·二六	
磴涼路	磴口——平涼	二八·〇〇	
聯肅路	霍莫里託——平涼	六三·六〇	

△二十三年統計

寧蘭路	寧夏省——甘肅蘭州	三三〇	沙土路可通車
寧包路	寧夏省——綏屬包頭	四六〇	同
金靈路	金積縣——靈武縣	二五·九〇	沙土路
寧靈路	寧夏省——靈武縣	四〇〇	同
寧定路	寧夏省——蒙邊定遠管	一七·〇〇	同
寧鹽路	寧夏省——鹽池縣	二〇·〇〇	同
寧中路	寧夏省——中衛縣	二〇七·〇〇	沙土路可通車
寧豫路	寧夏省——豫旺縣	一六·〇〇	沙土路
寧固路	寧夏省——甘肅固原縣	二八·〇〇	同

共計一、九七·九〇公里

△綏遠省

一、已成公路

(路名)	(起訖地點)	(全路公里數)	(附註)
包烏路	包頭——烏拉河	三三·九	土路
			綏白路
			綏遠——白靈廟
			二二·九
			土路
		共計	七二公里

二、包烏汽車路乘貨價目表

每乘客一人准帶行李三十斤其超過之
重量每百斤每里加收運費洋二分載運
貨物每百斤每里收運費洋二分

時間	站名																
上午 7	包頭	包頭															
上午 8	孔都倫河	1,25	孔都倫河														
上午 9	三頂帳房	2,5	1,25	三頂帳房													
上午 10	哈拉汗	3,75	2,5	1,25	哈拉汗												
上午 11	公廟子	5	3,75	2,5	1,25	公廟子											
下午 1	雙全店	1,25	5	3,75	2,5	1,25	雙全店										
下午 1,5	子堡魯	7,5	6,25	5	3,75	2,5	1,25	子堡魯									
下午 2	西懷木	8,75	7,5	6,25	5	3,75	2,5	1,25	西懷木								
下午 4	隆興長即五原	1,0	8,75	7,5	6,25	5	3,75	2,5	1,25	五原縣							
上午 8	鄔家地	12	10,75	9,5	8,25	7	5,75	4,5	3,25	2	鄔家地						
上午 9	天吉泰	14	12,75	11,5	10,25	9	7,75	6,5	5,25	4	2	天吉泰					
上午 9	臨河縣	16	14,75	13,5	12,25	11,	9,75	8,5	7,25	6	4	2	臨河縣				
上午 12	黃羊木頭	18	16,75	15,5	14,25	13	11,75	10,5	9,25	8	6	4	2	黃羊木頭			
下午 1	烏拉河	20	18,75	17,5	16,25	15	13,75	12,5	11,25	10	8	6	4	2	烏拉河		

三、綏白路汽車客貨價目表

時間	站名			
上午 8	歸綏	歸綏		
上午 11	武川	3	武川	
下午 1	召河	5	2	召河
下午 1	白靈廟	10	7	5

白靈廟

站名					
白靈廟	白靈廟				
召河	細 6	粗 4	召河		
歸綏	細 14	粗 7	細 5	粗 4	歸綏

△察哈爾省

(一) 已成公路可通車者

張庫路	張大口——庫倫	二、八〇〇華里
張多路	張家口——多倫	四六五
張平路	張家口——北平	三八五
宣蔚路	宣化——蔚縣	二四〇
張貝路	張家口——貝子廟	七〇〇
張百路	張家口——百靈廟	六三〇
(二) 尙未通車路線		
赤沽路	赤城——沽源	一五〇
張沽路	張北——沽源	一九〇
沽多路	沽源——多倫	二四〇
張寶路	張多路之延候二台 站——寶昌	一六〇

張康路

張庫路之保平村站
——康保

一六〇

張商路

張庫路——商部
廟灘站

一三〇

沽商路

沽源——商部

四二〇

陽化路

陽原——化稍營

八五

西花路

西合營——下花園

一七〇

赤沙路

赤城——沙城

一五〇

永攀路

永寧堡——攀山堡

一〇六

(三) 應積極建築之路

宣赤路

宣化——赤城

二〇〇

赤沽路

赤城——沽源

一五〇

赤沙路

沙城——赤城

一五〇

懷劉路

懷來——劉斌堡

一一〇

張						貝						
路		百		張		路		貝		路		
張家口	扎根大廟	毛驢廟	玻璃台廟	府西蘇泥王	四里崩	加卜寺	張北縣	張家口	張家口	滂江	四里崩	加卜寺
百靈廟	百靈廟	扎根大廟	毛驢廟	玻璃台廟	府西蘇泥王	四里崩	加卜寺	張北縣	貝子廟	貝子廟	滂江	四里崩
一〇二〇	一〇〇〇	一一二〇	六〇	二五〇	一〇〇	一〇〇	二〇〇	九〇	一三七〇	七〇〇	二八〇	一〇〇

張						平						
路		蔚		張		路		平		張		
大王城	西合營	北水泉	化稍營	深井堡	宣化縣	張家口	張家口	南口	岔道	下花園	宣化縣	張家口
蔚縣	大王城	西合營	北水泉	化稍營	深井堡	宣化縣	北平	北平	南口	岔道	下花園	宣化縣
二〇	二〇	四〇	三〇	六〇	七〇	六〇	三八五	九〇	四五	一四〇	五〇	六〇

張		庫					張		項		路
多	張	全前	全前	全前	同前	全前	全前	張家口	起點	站名	張家口
馬哈拉廟	張家口	庫倫	烏得	二連	滂江	四里崩	加卜寺	張北縣	終點	每客票價	蔚縣
一〇・〇〇	三・〇〇	二二〇・〇〇	六〇・〇〇	四五・〇〇	四〇・〇〇	二五・〇〇	二〇・〇〇	三・〇〇元	運費	貨物百斤	三〇〇
七・〇〇	三・〇〇	六〇・〇〇	三三〇・〇〇	二五・〇〇	二〇・〇〇	一六・〇〇	一五・〇〇	三・〇〇元			

乙、通車各路之客貨價目

張	張平	百				張				張		路
宣化縣	張家口	全前	全前	全前	張家口	全前	全前	全前	全前	張家口	全前	多倫
深井堡	宣化縣	北平	百靈廟	四里崩	加卜寺	張北縣	貝子廟	滂江	四里崩	加卜寺	張北縣	張北縣
一・三〇	〇・六〇	六・〇〇	三〇・〇〇	二五・〇〇	二〇・〇〇	三・〇〇	五〇・〇〇	四〇・〇〇	二五・〇〇	二〇・〇〇	三・〇〇	一三・〇〇
一・四〇	一・二〇	六・〇〇	二〇・〇〇	一六・〇〇	一五・〇〇	三・〇〇	二五・〇〇	二〇・〇〇	一六・〇〇	一五・〇〇	三・〇〇	一〇・〇〇

註：張平路無分段客貨價目	路				
	張家口	大王城	西合營	北水泉	化稍營
	蔚縣	蔚縣	大王城	西合營	北水泉
	五·〇〇	〇·四〇	〇·四〇	〇·七〇	〇·五〇
	六·〇〇	〇·四〇	〇·四〇	〇·八〇	〇·六〇
					一·一〇
					一·二〇

丙、汽車商行與營業車輛

汽車商行	經理人	司機人數	營業車輛
名稱	姓名	或客車 貨車	種類
名稱	姓名	種類	數輛
洪記汽車行	張芝鑑	一	一
張芝鑑	張瑞亭	一	一
一	一	貨車	道濟
一	一	貨車	道濟
一	一	貨車	道濟

潤記汽車行	康榮生	二	貨車	道濟	三
合興汽車行	徐獻琛	一	貨車	道濟	二
林興汽車行	李西園	一	貨車	道里也濟	一
慶記汽車行	孫慶餘	一	貨車	道濟	一
貴記汽車行	郭永貴	一	貨車	道濟	二
同祥汽車行	柴相臣	一	貨車	道濟	二
同利汽車行	閻振宗	一	貨車	道濟	一
嵐記汽車行	王念嵐	一	貨車	道濟	一
慶發汽車行	李慶榮	一	貨車	道濟	一
泉達汽車行	謝性泉	一	貨車	道濟	一
勝記汽車行	徐光有	一	貨車	道濟	一
華輪汽車行	張子坡	一	貨車	道濟	一
克利汽車行	張克清	四	貨車	道濟	一〇

隆懋汽車行	鴻豐汽車行	榮捷汽車行	玉源汽車行	振記汽車行	華美汽車行	其發汽車行	永大汽車行	泰昌汽車行	何記汽車行	華豐汽車行	元春汽車行	華利汽車行
李建隆	崔玉	苗連捷	王玉山	李幹臣	章輔臣	陳其發	劉筱如	隋少棠	何枝清	李彬卿	王國安	章樹林
一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	二	一
貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車
道濟	雪佛蘭	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟
一	一	二	一	一	四	一	一	二	二	二	四	一

景興汽車行	元祥汽車行	大恆汽車行	寶豐汽車行	明記汽車行	合記汽車行	永發汽車行	雲記汽車行	利通汽車行	北發汽車行	桐發汽車行	亞利汽車行	歐亞汽車行
沙景江	丁漢元	劉心一	李敬儒	王明海	張克昕	陳其發	馬勝雲	魏孟經	楊文治	王玉山	王鴻賓	曹世齡
二	一	一	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一
貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車
道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	雪佛蘭 道濟	道濟	道濟
三	一	一	一	一	一	二	一	二	一	一	一	一

同興汽車行	恆豐汽車行	榮記汽車行	同利汽車行	富盛汽車行	鳳翔汽車行	振生汽車行	彬記汽車行	義興汽車行	文興汽車行	永記汽車行	元友汽車行	文利汽車行
任秉文	羅雁卿	柴鳳坡	閻漢臣	王和盛	李鳳鳴	劉振綱	李彬卿	王恩桐	溫子文	王永	李堃	王文治
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車	貨車
道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道雪佛蘭濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟	道濟
二	二	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一	一

總計	六家	汽車商 行五十	六六	九二
山山汽車行	張少卿	二	貨車	道濟
遠達汽車行	孔捷三	一	貨車	道濟

丁、各通車路線乘客人數統計（二十二年份全年實況）

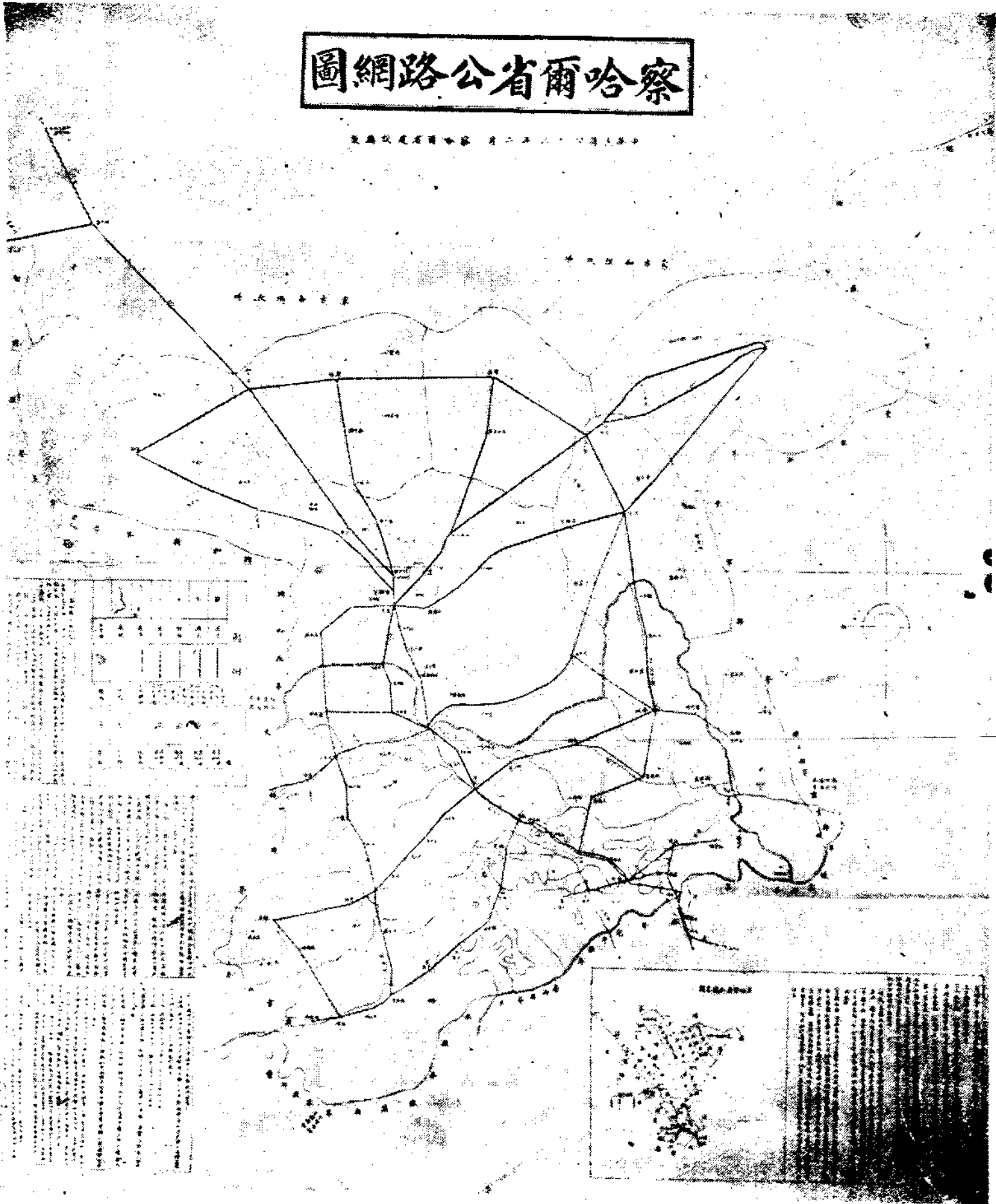
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段	路線別	乘客人數
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		一八四〇
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		一八四〇
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		二七〇〇
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		一
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		一
張平路	張多路	張百路	張貝路	張庫路張鳥段		一

察省長途汽車運輸事業，均以張垣爲出發之起點，而客貨運輸較多，可常通車者，則爲張庫，張貝，張多等路線，行車並無確定時間

，遇有運輸業務，即由車主與用車者，依章雙方接洽定妥，再向汽車管理機關，辦理一切行車手續，期得自由推展運輸營業。

察哈爾省公路網圖

察哈爾省公路網圖



路線名稱	起點	終點	里程
張家口至歸綏	張家口	歸綏	300
張家口至包頭	張家口	包頭	250
歸綏至包頭	歸綏	包頭	200
張家口至多倫	張家口	多倫	150
歸綏至多倫	歸綏	多倫	100
包頭至多倫	包頭	多倫	100
張家口至宣化	張家口	宣化	50
歸綏至宣化	歸綏	宣化	50
包頭至宣化	包頭	宣化	50
張家口至赤城	張家口	赤城	50
歸綏至赤城	歸綏	赤城	50
包頭至赤城	包頭	赤城	50
張家口至懷安	張家口	懷安	50
歸綏至懷安	歸綏	懷安	50
包頭至懷安	包頭	懷安	50
張家口至蔚縣	張家口	蔚縣	50
歸綏至蔚縣	歸綏	蔚縣	50
包頭至蔚縣	包頭	蔚縣	50
張家口至涿鹿	張家口	涿鹿	50
歸綏至涿鹿	歸綏	涿鹿	50
包頭至涿鹿	包頭	涿鹿	50
張家口至陽原	張家口	陽原	50
歸綏至陽原	歸綏	陽原	50
包頭至陽原	包頭	陽原	50
張家口至康保	張家口	康保	50
歸綏至康保	歸綏	康保	50
包頭至康保	包頭	康保	50
張家口至沽源	張家口	沽源	50
歸綏至沽源	歸綏	沽源	50
包頭至沽源	包頭	沽源	50
張家口至尚義	張家口	尚義	50
歸綏至尚義	歸綏	尚義	50
包頭至尚義	包頭	尚義	50
張家口至蔚州	張家口	蔚州	50
歸綏至蔚州	歸綏	蔚州	50
包頭至蔚州	包頭	蔚州	50
張家口至宣化	張家口	宣化	50
歸綏至宣化	歸綏	宣化	50
包頭至宣化	包頭	宣化	50
張家口至赤城	張家口	赤城	50
歸綏至赤城	歸綏	赤城	50
包頭至赤城	包頭	赤城	50
張家口至懷安	張家口	懷安	50
歸綏至懷安	歸綏	懷安	50
包頭至懷安	包頭	懷安	50
張家口至蔚縣	張家口	蔚縣	50
歸綏至蔚縣	歸綏	蔚縣	50
包頭至蔚縣	包頭	蔚縣	50
張家口至涿鹿	張家口	涿鹿	50
歸綏至涿鹿	歸綏	涿鹿	50
包頭至涿鹿	包頭	涿鹿	50
張家口至陽原	張家口	陽原	50
歸綏至陽原	歸綏	陽原	50
包頭至陽原	包頭	陽原	50
張家口至康保	張家口	康保	50
歸綏至康保	歸綏	康保	50
包頭至康保	包頭	康保	50
張家口至沽源	張家口	沽源	50
歸綏至沽源	歸綏	沽源	50
包頭至沽源	包頭	沽源	50
張家口至尚義	張家口	尚義	50
歸綏至尚義	歸綏	尚義	50
包頭至尚義	包頭	尚義	50
張家口至蔚州	張家口	蔚州	50
歸綏至蔚州	歸綏	蔚州	50
包頭至蔚州	包頭	蔚州	50

路線名稱	起點	終點	里程
張家口至歸綏	張家口	歸綏	300
張家口至包頭	張家口	包頭	250
歸綏至包頭	歸綏	包頭	200
張家口至多倫	張家口	多倫	150
歸綏至多倫	歸綏	多倫	100
包頭至多倫	包頭	多倫	100
張家口至宣化	張家口	宣化	50
歸綏至宣化	歸綏	宣化	50
包頭至宣化	包頭	宣化	50
張家口至赤城	張家口	赤城	50
歸綏至赤城	歸綏	赤城	50
包頭至赤城	包頭	赤城	50
張家口至懷安	張家口	懷安	50
歸綏至懷安	歸綏	懷安	50
包頭至懷安	包頭	懷安	50
張家口至蔚縣	張家口	蔚縣	50
歸綏至蔚縣	歸綏	蔚縣	50
包頭至蔚縣	包頭	蔚縣	50
張家口至涿鹿	張家口	涿鹿	50
歸綏至涿鹿	歸綏	涿鹿	50
包頭至涿鹿	包頭	涿鹿	50
張家口至陽原	張家口	陽原	50
歸綏至陽原	歸綏	陽原	50
包頭至陽原	包頭	陽原	50
張家口至康保	張家口	康保	50
歸綏至康保	歸綏	康保	50
包頭至康保	包頭	康保	50
張家口至沽源	張家口	沽源	50
歸綏至沽源	歸綏	沽源	50
包頭至沽源	包頭	沽源	50
張家口至尚義	張家口	尚義	50
歸綏至尚義	歸綏	尚義	50
包頭至尚義	包頭	尚義	50
張家口至蔚州	張家口	蔚州	50
歸綏至蔚州	歸綏	蔚州	50
包頭至蔚州	包頭	蔚州	50

△熱河省

(一)幹線—已成二、〇九二·五三公里共一、八七·六六公里

路名	起訖地點	全路里數	已成里數	經貝路	經棚—貝子廟	二二·〇	二二·〇
承平線	承德—北平	一〇九·四	一〇九·四	阜立路	阜新—新立屯車站	三三·五	三三·五
承多線	承德—多倫	二五九·三〇	六三·三	阜義路	阜新—義縣車站	一〇三·六	一〇三·六
承票線	承德—北票	三二二·八	三二二·八	建凌路	建平—凌源	一〇三·六	一〇三·六
承洮線	承德—洮南	六九四·〇	五九七·六	平遵路	平泉—遵安縣	八〇·四	八〇·四
承經線	承德—經棚	三四五·六〇	—	開遼路	開魯—通遼縣	三三·三	三三·三
承喜線	承德—喜峯口	四六·〇	四六·〇	灤隆路	灤中—隆化	四〇·三	四〇·三
(二)支線—已成一、二四·二六公里共二、一八三·〇四公里							
赤朝路	赤峯—朝陽	二〇七·五	二〇七·五	開林路	開魯—林西	二四·六	—
赤林路	赤峯—林西	四七·四	二七·四	豐隆路	豐寧—隆化	六九·三	—
赤圍路	赤峯—圍場	一〇三·六	一〇三·六	經赤路	經棚—赤峯	一七·八〇	—
				綏阜路	綏東—阜新	一三·七	—
				綏開路	綏東—開魯	一〇三·六	—
				綏建路	綏東—建平	二二·六〇	—

△遼寧省

(一)幹線—已成者三五·二公里共一、四八〇·三公里

路名	起訖地點	全路里數	已成里數	開西線	開原—西安	一三六·二四	一三六·二四
瀋安線	瀋陽—安東	三〇五·二六	四六〇·五	安九線	安東—九連城	二二·九七	二二·九七
瀋長線	瀋陽—長白	四三三·〇〇	一一五·二〇	安碧線	安東—碧流河	二七〇·七三	二七〇·七三
瀋海線	瀋陽—海城	一一五·二〇	—	復城線	復縣—城子驢	一〇三·六八	一〇三·六八
瀋遼線	瀋陽—遼中	八〇·六四	八〇·六四	復娘線	復縣—娘娘宮	六九·二二	六九·二二
瀋源線	瀋陽—遼源	二五九·二〇	一一五·二〇	安九線	安東—九連	一一·五三	一一·五三
瀋春線	瀋陽—長春	二八八·〇〇	—	海莊線	海城—牛莊	三四·五	三四·五
				海岫線	海城—大孤山	一七六·五	一七六·五
				海營線	海城—營口	八六·四〇	八六·四〇
				蓋營線	蓋平—營口	一六一·二六	一六一·二六
				溝北線	溝幫子—北鎮	三四·五	三四·五
				安臨線	安東—臨江	二五九·二〇	二五九·二〇
				四榆線	四平—榆樹台	四〇·三三	四〇·三三
				瞻太線	瞻榆—太平川	五七·六〇	五七·六〇
				雙遼線	雙山—遼源	四八·九六	四八·九六
				挑安突線	洮南—安廣突泉	二八八·〇〇	二八八·〇〇
				錦西線	錦縣—錦西縣	六九·三	六九·三

(二)支線—已成者二、〇四一、九三公里。共二、〇六三公里

△吉林省

里

(一) 幹線——已成者三〇四〇公里共三、四五、六公里

路名	起訖地點	全路里數	已成里數	蘭勃路	依蘭—勃利	一五·三〇	一五·三〇
吉樺線	永吉—樺甸	一七三·八〇	一七三·八〇	穆敦路	穆稜—敦屯	五八·四〇	一五·二〇
吉黑東線	永吉—至賓縣	二七六·〇	五七·六〇	梅東綫	梅林—東京	六九·三	六九·三
吉遼東線	永吉—安圖	三〇·四〇		濱同路	濱江—同江	六三·〇八	六三·〇八
吉遼西線	永吉—開原	二七六·〇		濱雙路	濱江—雙城	四六·〇八	四六·〇八
吉黑西線	永吉—黑境	三六·八〇		烏黑路	烏吉密—通河木蘭	二五·二〇	二五·二〇
寧安東線	寧安—撫遠	七〇〇		五陶路	五常—陶賴	八六·四〇	八六·四〇
寧安北線	寧安—依蘭	二三〇·四〇		樺伊路	樺甸—伊通	二八·八八	二八·八八
寧安南線	寧安—汪清	一四九·七		春磐路	長春—磐石	一四〇·〇〇	一四〇·〇〇
寧安西線	甯安—吉敦路	二〇七·五		春扶路	長春—扶餘	二〇一·六〇	二〇一·六〇
				富寶路	富錦—寶清	一〇三·六八	一〇三·六八
				德農路	德惠—農安	五七·六〇	五七·六〇

(二) 支線——已成者一、八九五·〇四公里共二、二九八·二四公

△黑龍江

(一)幹線—已成者一,二五三公里共一,五五四公里

路名	起訖地點	全路里數	已成里數
齊黑線	省城—興河	二二六〇	二二六〇
奇海線	奇克特—海倫	一七三〇	七四八
齊甘線	省城—甘球爾廟	二〇〇一	—
大綏線	大賚—綏東綏南	三七四〇	三七四〇
齊扶線	省城—扶餘	二二六三	—
西泉線	布西—拜泉	一三二四	五七〇
室海線	室韋—海拉爾	一三六二四	一三六二四
齊海線	省城—海倫	一〇三六	一〇三六
安拜線	拜泉—安遠	八〇六	八〇六
齊昂線	省城—昂昂溪	二三四	三三〇

(二)支線—已成者九三九六公里共一,三三二四公里

肇滿線	肇東—滿溝	二〇一六	二〇一六
四望線	四方台—望奎	未詳	—
龍茂線	龍江—茂興	一五二〇	—
龍雅線	龍江—雅魯	六九二	二六八〇
漠嫩線	嫩江—漠河	三四〇八	四〇三三
嫩蘭線	嫩江—蘭西	一五八四	一九五八
綏海線	綏化—海倫	四〇八	四〇八
安靖線	安遠—慶城	七四八	七四八
呼蒙線	呼倫—蒙境	二二八〇	二二八〇
呼興線	呼倫—興安	一四九七	一四九七
呼室線	呼倫—室韋	二五二〇	二五二〇
呼甘線	呼倫—甘珠寺	六九二	六九二

按自四省陷落後，情況即不甚明瞭，上項材料

，尙係舊物，然爲表示國權，仍列於此。關東軍爲對俄備戰起見，自佔北滿以來，極力築造軍用道路，按十年間築造十萬公里，在此五年內，至少亦要完成三萬公里，至今年六月完成之公路，共達四千二百公里，今年中再造三千三百公里，其主要路線如左。

起 訖 點	公 里	起 訖 點	公 里
長春至吉林。	一一〇	穆陵至綏芬河。	八三
長春至扶餘。	一六四	暉春至土門子。	一一〇
長春至伊通。	七二	哈爾濱至賓縣。	九〇
公主嶺至懷德。	五二	佳木斯經依蘭至勃利。	二二〇
公主嶺至伊通。	六一	遼陽至立山。	二一
敦化至海甯。	二二六	鞍山經立山至七嶺子。	二五
海甯至穆陵。	八六	鞍山至湯崗子。	二八
		安東至大孤山。	七五
		莊河至城子驢。	五〇
		遼陽至遼中。	五九
		北三城子至柳河。	三七
		南雜木至興京。	八八
		橋頭至大安平。	三五
		北票至朝陽。	三二

朝陽至凌源。	一一三〇
凌源至平泉。	九二
朝陽至赤峯。	一八七
興京至通化。	一〇一
柳河至通化。	九八
莊河至大孤山。	七一
平泉至古北口。	一七三
奉天至撫順。	四三
本溪湖至城廠。	二〇五
中前所至義院口。	四〇
鐵嶺至康平。	八二
安東至寬甸。	一〇〇
寬甸至長甸河口。	五〇
寬甸至通化。	一〇

訥河至嫩江。	一〇〇
嫩江至大黑河。	二八〇
洮南至王爺廟。	一一〇
王爺廟至索倫。	一一〇
索倫至將軍廟。	三三二
鎮東至碾子山。	二三六
克山至拜泉。	六二

以上各路，係第一次計劃中已完成之路線，其
尙在建設中之路線如左。

起	訖	點	公里
長春	至	泥立營子。	一二五
甯安	至	東甯。	二一〇
土城子	至	綏芬河。	一八三
海林	至	依蘭。	二四六

平泉至喜峯口。	九二
凌源至拉拉溝。	八〇
拉拉溝至冷口。	八五
赤峯至承德。	二二五
海林至大孤山。	一七一
大孤山至鳳凰城。	九五
通化至輯安。	九四
開原至通江口。	三七
寬甸至通化	二二九
桓仁至興京。	八〇
通化至臨江。	一三九
將軍廟至海拉爾。	二〇九
昂昂溪至巴林。	二二五
洮南至泥立營子。	一七五

康平至通遼。	一八二
通遼至巴齊爾廟。	二四二
赤峰至巴齊爾廟。	二〇七

此等路線在和平時，當然可以助成產業之發展，利於交通及貿易，惟觀其路線之分配，並見其注重之存意，在於軍事輸送之利便，關心國事者，更當如何奮起，力謀建設乎。（根據華聯社長春通訊）

▲新疆省

△二十二年統計

路名	起迄地點	全路里數	已成里數
新甘線	迪化——猩猩峽	八四·〇	六三·六
迪塔線	迪化——塔城	六九·三	六九·三
迪伊線	迪化——伊甯	四三·〇〇	

迪阿線 迪化——阿克蘇 九五·四〇

迪哈線 迪化——哈什 七六·八〇

已成幹線計一、三二四、八〇公里，共長三、六八四、四〇公里

支線未詳

△二十三年統計

新甘線：

迪奇段 迪化——奇台 二五·六六 勉可通車

奇哈段 奇台——哈密 五三·〇三 全

哈猩段 哈密——猩猩峽 三九·九〇 不能通車

迪塔綫 迪化——塔城 六二·二〇 勉可通車

△新綫長途汽車公司營業計劃概述

我國西北一帶，急待開發，言者屢屢，新綫長途汽車公司總經理朱炳等，因鑒於西北交通不便，一切

情形與內地隔閡，不足以引起國內人士開發西北之熱心，爰糾合同人，組織新綫長途汽車公司，借爲國內賢豪開發西北嚆矢。歷時四載，耗資數十萬，幾經困難，於去年春季始告成立，開車數次，逢新戰再起，損失甚鉅，現聞該公司原有資本經時間停滯犧牲，已不敷發展之需要，故決定繼續添加股本，以期完成此西北交通事業，茲將其營業計劃刊載於下：

我國西北，天府寶庫，而新疆一隅，蘊藏尤富，惜乎交通梗阻，民氣閉塞，貨棄於地，無人過問，良可慨也。年來政府與國人，均集中視線於開發西北，唯以西北距內地過遠，限於財力困難，與實在情形之隔閡，故對於開發之舉，尙未聞有正式舉辦者，炳等生長新疆，夙以貿遷爲生計，甚感交通不便

之甚，探知欲發達邊地一切企業，非先從便利交通入手不可。故於四年以前，由炳發起邀集同志數人，先從事於新綏路線之考察，繼則陸續匯集資金，由籌備而逐步入於正式開辦。

初步準備

初步創辦期間，預定資本爲國幣三十萬元。此項資金，大多數爲創辦人等所担認，其餘則爲新綏兩地商人，以及平津各處與新綏商業中有直接關係而熱心邊地開發人士所集出者。此項資金，已於去年（二十二年）春季完全收齊。

籌備費用

在公司未正式成立之前，除聘用專門人員酌給薪資及一切必要之開支外，餘如創辦人等均爲義務性質，故在此數年中，統計上項費用，只國幣一萬五千餘元之數。

初步計劃

籌備就緒以後，初步期間，即試辦期間，原定自正式通車之日起，以一年之期，爲初步試辦期間，在此期間內，即先就已集成之三十萬元爲固定資本，凡一備置及開支，均須在此範圍以內，但自上年秋季開始通車後，甫由綏遠開出兩次，未及返回，而新戰疊起，交通爲之中斷，汽車無法開行，迄今八九月之久，仍在停滯待候中，在此期間，車輛不能行動，自無分毫收入可言，而一切必要設備，及每月經常開支，則不能分毫縮減。在此情形之下，不但試辦期間預定計劃，不能如期得到相當效果，即所需款項，亦已超過預定額半數以上也。

增加資本

原定計劃，本擬先就已集成之三十萬元爲初步期間之用，經過

一年後再行添招資本，以謀大加擴充，但以新戰未已，預定計劃，不能如期實現，而所需備置一切之款項，已超過定額半數以上。（此項超出定數之款，完全由創辦人等分擔），因是之故，不得不變更原定計劃，提前增加資本，藉以補充已經備置所需之款項，及其以後應行擴充之需要，如此在時間方面，亦可縮減其消耗程度，續加之資本，規定爲國幣七十萬元，連同已收集之三十萬元，共爲一百萬元之數。

添股方法

除創辦人及第一次會認股之各股東，分別擔任總額過半數之款六十萬元以上外，其餘股款，則擬向中央以及當地各關係當局請求分別擔任，以期實地表現政府與人民合作開發邊地交通之精神。

商人踴躍

新綏州地間 往來經營商業，較具規模之商號，有二百四十餘家，其來往流通之資本總額約在四千萬元以上，在以往時期，全恃駝運往來周轉，每行一次，動輒經年，平時積壓不能活動之資本，自不在少數，此猶其小焉者，最大損失，則爲中途商貨之損失。在前二三年中，計經三次之繞道匪劫，與兩次之繞道外蒙，貨物被外蒙扣留沒收，此五次之損失，約在五百萬以上，因是新綏商人之盼望交通便利，較任何入爲切，故對本公司之加入股本，非常踴躍，蓋希望本公司早日完成便利交通之使命也。

第一年中

依據以往駝運時代之調查，其價值稍貴，能合汽車載運之貨物，計一年中由新疆運至綏遠者，有五十六萬四千三百

華筋，由綏遠運至新疆者，有五十四萬三千三百七十華筋，統計一百一十萬七千六百七十華筋，第一年中新綏間來往搭乘汽車之客人，預計至多不過五百人。

車輛數額

第一年中，按照新綏間來往之貨物數目計算，則有二噸之載重汽車七十二輛足敷應用，因每車每次至少平均可載貨二千筋，每行一次（單程）至多不過十四日，則一年中至少亦可行十八次（除去修理之延誤），運貨三萬六千筋，實際上有三十六輛車，即可將來往貨運盡，如此準備寬裕者，即專以此所餘車輛，往來運送汽油等應需品，以及萬一替換之用，恐有延誤也，至載客車輛預計有八輛即足敷用，因按一年中往來客人數目計算，每次每車至少可載八人，亦

按每年行車十八次計算，則有車四輛，即已敷用。惟恐有損壞及修理之延誤，故加倍準備也，現本公司已有之車，計貨車四十八輛，客車四輛，共五十二輛，如近中新省戰事能告一段落，則再添置客貨車二十八輛，以符原定八十輛之數，（客車八輛貨車七十二輛）至汽車通行後，新綏來往客貨數額，如能驟增，則本公司之車輛，亦可陸續添置，絕不能使客貨有所延擱也。

分三大段

因全線距離太長，如每次開車由起點直達終點，須經十數日長時間之連接工作，不但司機人感覺極度疲乏，即機件亦少檢查修理之機會，必易損壞，於工作之效率上大有障礙，故決定將全線先分作三大段，第一段由綏遠至烏蘭愛里根（即二里子河）第二段由烏蘭愛

里根至哈密，第三段由哈密至迪化，第一段中車行須五日可達，應備貨車卅四輛，客車四輛，第二段須四日可達，應備貨車廿四輛，客車二輛，第三段須三日可達，應備貨車十六輛，客車二輛，共計仍合八十輛之數，各段車輛分配準備就緒後，則往來所用客貨，即採用分段接轉聯運方法。如第一段中車輛，只往來行駛於第一段之起迄站，所運客貨，在兩段會合之站，互相卸交接運，如此不但在全程開行上，得以縮短相當時間，即每段中之司機人與機件，亦可得到充分之休養與檢查修理之機會也。

修理廠址

全線中設最完備之修理廠有二，第一廠在綏遠，第二廠在哈密，第一段中車輛之重要修理，須在綏廠，第二三段中車輛之重要修理，須在哈廠，此外烏蘭愛里根

與迪化兩處，亦設有規模較小之修理所，以備機件小有損壞之修配也，

修築步驟

路線中之修築工程，在車行初通之第一年中，提前將崎嶇險峻之山道，無法繞越之綿砂磧，與流沙隨貫之小河道，分別先後，加以修築，以後則陸續增加資本，按年逐段興修，以期完成一堅實之汽車公路，

補助文化

本公司鑒於西北文化落伍，特規定補助辦法，其大略如下，⊖
本公司願將每年度營業盈餘，提出十分之一，作為西北教育基金，專用於補助西北留學內地子弟，不分種族，一律待遇，此款最近暫只適用於新疆籍貫學生，俟將來基金增鉅，再漸次推及青海，甘肅，甯夏，綏遠，內蒙各旗學生，至基金之保管與分配

，另有詳章，並呈報官廳備案，①凡交由本公司承運往新之文化物品，（如學校圖書及其他印刷品新聞紙之類）按照普通貨物之運費，予以特別減低之價，以示優待；（另有詳章規定）②凡由新疆每年選送前來內地求學之學生，不論人數多寡，如有官廳證明文件，由敝公司備車載送，半價收費，如查確係貧苦者，亦可完全免費，③凡由內地被聘赴新疆辦教育人員，如有官廳證明文件，由敝公司汽車載送亦概免費，（但只限於本人如帶有眷屬以及隨從等恕不免費）④以上各項，無種族宗教之限制。

上述爲本公司已往之大概情形，及今後之重要設置計劃，至公司內部之組織，與營業之詳細計劃

，容俟日後分別公諸社會，總之敝同人等不辭犧牲，不避勞怨，而堅決到底，以期完成此路者，蓋因此路線關係我新綏商人之命脈也。且西北情形，內地素多隔閡，不有冒險之先驅，無以引起國內熱心建設者之注意，敝同人等此舉，亦所以爲有志開發西北者之區區引導也。至對此交通事業，敝同人等毫無壟斷思想，將來經過若干時日後，政府力量能以顧及此路，則在使本公司無若何犧牲情形中，完全收歸公有，而爲完善之經營，亦敝同人等所切望者，誠以同人等均依新綏一帶商業爲生，只期望交通發達進步後，凡百待舉之企業，皆可次第着手進行，實地方之福利，亦同人等之福利也。

三、全國經濟委員會督造各省聯絡公路之經過

▲一 引言

公路事業，足以便利交通，發展經濟，實為國家建設要政。我國十年以來，建築公路，頗呈突飛猛進之象；惟大都省自為政，不相聯絡，畸形發展，殊鮮效益。全國經濟委員會公路處有見及此，爰有督造各省聯絡公路之舉。

二十一年五月，先就江蘇，浙江，安徽三省，計劃建築聯絡公路，當與三省建設當局，及道路專家，組織三省道路專門委員會，以司統籌規劃事宜。並於該會附設道路股，以司工程督造事宜，仿照各國中央貸款築路辦法，籌足築路基金，以補助各

省路款之不足。於是三省公路建設，始獲在統一計劃之下，為積極不斷之進行。

是年十一月，蔣委員長為圖擴大公路交通範圍起見，在漢口召集十省公路會議。除蘇浙皖三省外，更益以豫鄂贛湘四省，由經濟委員會擬具七省聯絡公路路線計劃，工程標準，概算等，會議閉幕後，七省聯絡公路，亦由該會負督造之責。因範圍擴大，事務增繁，乃將原有三省道路專門委員會，改組為七省公路專門委員會，加聘軍事機關，及豫鄂贛湘四省建設當局為委員；將原有道路股擴充為公路處，分司統籌督造之責。於漢口安慶南昌開封四處，分別設立第一二三四區公路工程督察處，專司

各該區內公路工程督察事宜；並續籌築路基金，以爲補助七省築路之用。七省聯絡公路，至是乃由省分別進行。

建築聯絡公路，經濟委員會與各省係分工合作之性質。路線會同規劃，則可免輕重偏頗之弊；築造事宜，由各省直接辦理，則施工便而責任專；工程由經委會督造之責，則可收統一之效；路款由經委會協助，則計劃可冀速成；路工進展情形，規定由各省按月填表報會；而由經委會隨時派員赴各路視察指導，按照工程進行程度，依據核定預算數額，及規定撥借比率，陸續撥付基金。因基金之撥助，促工程之進展，因工程之進展，促基金之撥助。相輔而行，收效甚巨。計自興工以來，歷時年餘，三省聯絡公路，已於二十一年十一月前先後完成通

車，七省聯絡公路，進行亦至相當程度。茲將經過情形，分別略述於后，藉供關心路政者之參覽！

二 蘇浙皖三省聯絡公路之督造

甲 路線規劃

三省聯絡公路，原定爲京杭滬杭京蕪蘇嘉杭徽蕪徽等六路，嗣以蕪徽路改由皖省自築輕便鐵道，乃加列宣長路，仍爲六路。其長度如次：

路名	起訖地名	長度
京杭路	南京——杭州	三二六公里
滬杭路	上海——杭州	二一三公里
京蕪路	南京——蕪湖	九二公里
蘇嘉路	蘇州——嘉興	六七公里
杭徽路	杭州——徽州	二二二公里
宣長路	宣城——長興	一二四公里

共 計 一〇四四公里

是時各路皆已有築成部份，然或以工程未盡合法，或則尙無橋涵路面，多待翻修興造，連同全未動工部份，綜計應行興築之長度，約爲五百餘公里，茲將三省聯絡公路路線圖附列於左：

乙 工程及預算標準

三省聯絡公路工程及預算之標準，由三省道路專門委員會及經濟委員會道路股會同規定。路分甲乙二種，路基之寬度，一律至少須七·五公尺，路面寬度，甲種爲五·五公尺，乙種爲三公公尺，厚度及做法，亦各分別規定。工程預算，規定每公里建築單價除特殊工程外，不得超過六千元。其土方橋涵路面各項工款及工程管理費等，皆各爲之規定標準，分行各省，以爲造送工程預算之根據。

依照所定路基寬度，足敷車輛對駛之用，路面則採用低級構造，以資節省。按照各路現在運輸情形，及各省財力狀況，此項標準，似尙合需要。蓋公路建設，必先使路網完成，再視運輸發展情況，徐圖改善。各國公路發軔之初，莫不如是，各省建設當局亦認爲適當之漸進方策也。

丙 撥借築路基金

凡三省築造聯絡公路，除地價遷移等費，應歸自理外，其土方橋樑涵洞路面及特殊工程等工款，得向經濟委員會借用築路基金。但其請借數額，除特殊工程外，不得超過各該項工程費總額百分之三十二。其餘款額，仍由各省自籌。綜計經濟委員會先後撥付三省築路基金，共約一百萬元。

丁 三省聯絡公路之完成

自二十一年五月後，三省聯絡公路相繼興工，各省以事關重要，靡不積極進行，經濟委員會以職司督造，亦盡量加以協助，遇有特殊工程在時間上財力上有賴特殊之協助者，並由經濟委員會直接辦理，以是各路工程進展，頗形迅速。除京杭滬杭二路，早於二十一年十月前完成通車外，京蕪、宣長、蘇嘉三路，均於二十二年六月完成通車，即以杭徽路工程之艱鉅，亦於二十二年十一月全部完成通車。三省聯絡公路計劃，至是乃整個完成。

戊 通車概況及沿路設備

各路完成通車者，其經營長途汽車業務者，或爲省建設廳，或爲省公路局，或爲商人組織之公司，每日按時往返，交通頗稱便利。沿路並設置交通標誌，里程碑，汽油站等，以利行車，而策安全。

他若沿途警衛，長途電話，救濟站，女廁所等，或已設置，或在籌劃進行中。

己 五省市交通委員會之組織

省市公路既經暢通，則運輸之提倡，管理之劃一，安全之設備，以及一切規章，均有統籌規劃之必要。爰由經委會發起，先就公路通達之蘇浙皖三省及京滬二市，合組五省市交通委員會，自二十一年冬成立，迄今已屆年餘，於五省市交通管理之促進事宜，頗著成效。

三 豫鄂皖贛蘇浙湘七省聯絡公路之督造

甲 路線規劃

七省公路會議規定之七省聯絡公路路線，共爲

幹綫十一，支綫六十三，全長二萬二千餘公里。所有幹支各綫，擬按事實需要之緩急，分期興築，預定三年內全部完成。

乙 工程及預算標準

自七省公路會議規定公路工程標準及公路工程概算標準後，復經經委會擬定督造七省公路章程，呈准施行，嗣又於七省公路專門委員會第一次會議通過審核公路工程預算辦法，及公路工程圖表書類暫行細則。凡七省聯絡公路工程之設施與預算之編造審核，皆準是數者而行之。

丙 撥借築路基金

建築七省聯絡公路所需工款，按照七省公路會議及七省公路專門委員會第一次會議決議案，除土方遷移地價等項，全由各省自理外，其路面橋涵等

工程，得向經委會請借築路基金；以工程總價百分之四十為限。估計完成七省聯絡公路，約需一萬一千五百萬元。應由中央撥借之款，約需三千九百餘萬元，截止二十二年年底止。經委會已撥七省築路基金，約計二百萬元。

丁 進展狀況

七省聯絡公路第一期應先修築幹支各綫，自二十一年十一月，相繼興工。第二期應築路線，於二十二年二月，經七省公路專門委員會第一次會議規劃呈奉核定後，由經委會分函各省查照辦理。自開工以來，各省當局均能積極進行，經委會復隨時派員視察督促，依照工程進展情形，分期撥付築路基金，內外協力，頗有蒸蒸日上之象。茲將七省聯絡公路進行程度一覽表，附列於左。

(表一) 豫鄂皖贛蘇浙湘七省應築聯絡公路進行程度一覽表

全國經濟委員會公路處製

民國二十二年十二月份

省別	應築路線長度		可通車路線長度		興築中路綫長度			未興工路線長度				
	幹線 (公里)	支綫 (公里)	幹線 (公里)	支綫 (公里)	幹線 (公里)	支綫 (公里)	共長 (公里)	幹線 (公里)	支綫 (公里)	共長 (公里)		
河南省	620.7	505	1184.7	167	448	615	119.5	—	119.5	343.2	57	400.2
湖北省	498	612.4	1110.4	54	231	288	230	116	346	214	262.4	476.4
安徽省	989.5	873.5	1863	472	147	619	127.5	36.5	164	370	190	560
江西省	1355.4	761.5	2146.9	887	257.5	1144.5	270.9	289	559.9	227.5	215	442.5
江蘇省	607	657	1264	66	192	253	120	162	232	421	303	724
浙江省	434	604.8	1033.8	102	266	368	282	338.8	620.8	50	—	50
湖南省	520	391	911	—	—	—	189	818	107	331	73	404
總計	5043.6	3805.2	8848.8	1748	1544.5	3292.5	1333.9	1250.3	2195.6	7110.4	43057.1	

說明：(一)本表所列路線包括三省及七省第一二期期應築各路段 (二)可通車路線內包括有路面及土路通車兩種 (三)路線長度未經測量者概自地圖估計測量及施工後再行校準故時有改變

四 結論

蘇浙皖三省爲東南之屏障，居畿輔之重地，陸路交通，僅有京滬滬杭津浦等鐵路，軍運既感呼應不靈，行旅亦嫌交通滯滯，自三省聯絡公路完成之後，合計途程已達千餘公里，三省及京滬兩市，在大江南岸，其因是而可以互通汽車之路，不下二千餘公里。昔之山路崎嶇，交通阻滯者，今則康莊坦道，瞬息千程，相較之下，誠不啻霄壤矣！

將來七省聯絡公路完成之後，則四通八達，中部各省，均可暢利貫通。其便利交通，溝通文化，

發展國家經濟，改進人民生活，誠不可以道里計！惟我國幅員廣袤，邊遠省區，交通尤爲不便，

以故施行政令，每感鞭長莫及；而蘊藏富源，更未由開發；馴致強鄰窺伺，變亂頻仍，民生疾苦，日甚一日，前途危險！實堪憂懼！故發展邊遠省區交通，實爲當前要務；值此國家財政竭蹶之秋，其能費用少而成功速者，厥惟修築公路。經濟委員會職責所在，固當統籌規劃，力謀逐漸進行，以期實現公路救國之旨。惟是範圍廣泛，事功浩大，欲速其成，則尚有賴於國人之贊助者焉！

一、皖蘇湘三省公路建築之現狀

(一) 皖省公路——皖省公路自開工後，業已數

年，以經費困難，進行甚爲延緩，現該省建廳就原

有路基積極施工完成者，長一千八百四十七公里。即將完成者約三百七十餘公里，茲以其建築情形，分爲國道省道縣道三種，分述如左：

(一) 國道——國道幹綫，經七省公路會議之規定，次第興修者。(一) 京陝幹綫由蘇省江浦入境，經烏江，和縣，含山，巢縣，店埠，合肥，六安，葉家集，以達豫境，計長三百〇六公里，均已先後完成，一俟橋涵告竣，即可正式通車。(二) 京川幹綫與京陝線同路至合肥，經舒城，桐城。高河埠，潛山，太湖，宿松。以達鄂境，共長二百九十四公里，但合肥至高河埠，高河埠至太湖兩段，已經先後通車，合高段改建之橋涵，大部現已告竣，不久即可全部完成，目下正在加鋪石子路面，以利行車，至高太段之正式橋涵，現亦正在設計中，太宿段

長約五十四公里，業經測量完竣，准可興工。(三) 歸祁幹綫由豫省之商邱入境，經亳縣，太和，阜陽，潁上，正陽關，六安，舒城，高河埠，安慶，東流，至德，以達祁門，除舒高段與京川線同路，且已完成通車不計外，共長五百六十一公里，亳縣至正陽關，正陽關至六安兩段，均已通車，現正籌建正式橋涵，六舒段正在籌辦開工，現時可統用六霍及霍舒支路通車，至六祁段之一百八十八公里，則爲經費所限，暫緩興修。(四) 京黔幹綫由蘇省江甯入境，經當塗，蕪湖，宣城，孫家埠，甯國，績溪，歙縣，屯溪，休寧，祁門，以達贛境，共長四百十四公里，京蕪段正式橋涵及石子路面，均經修成。早已通車，蕪宜段原以甯湘鐵路舊基，修理通車，此路前經鐵道部收回，讓與江南鐵路公司改建蕪乍

鐵路，近日正在鋪設鐵軌，蕪湖段本月內即可通車，惟宣歙段因橫貫黃山山脈，峯巒重疊，艱險異常，與修經年，始告完成，他如祁門至贛境一段。已由建廳派員會同贛省委員，測勘路線，以便進行。

(2) 省道——省道支綫，其聯絡於滬浦路淮河及歸祁幹線之間者，有蒙亳蒙蚌蒙宿等四路，共長三百五十八公里，均已先後通車，聯絡於皖西各縣之間者，有六霍霍舒桃三山毛葉正等五路，共長三百〇一公里，現已一律通車，聯絡於省蕪蚌之間者，有合蚌路由蚌埠經臨淮，定遠，以達合肥，與京陝京州兩幹線相接，共長一百七十七公里。聯絡於皖浙之間者，有宣長路，由宣城經廣德，以達浙屬長興，皖段計長八十四公里，徽杭路，由歙縣經昱嶺關，以達杭州，皖段計長六十四公里，並鋪石子

路面，均已通車。屯淳路，由屯溪經大泉，街口，以達浙屬淳安，皖段計長五十餘公里，現正加工趕速修築。聯絡於蘇皖之間者，有京建路，由蘇皖交界之望牛墩，經郎溪至十字壩，與宣長路相接，皖段計長三十六公里，所有全部工程，均已完成，即可通車。

(3) 縣道——縣道方面通車者，有靈璧至固鎮，五河至泗縣，滁縣至來安等路，以上均屬皖北，正在測量修築者，有至德至東流，劉家渡經無為至巢縣，婺源至白沙關，婺源至德興等路。大都距離甚近，故工程簡單，成功較易。至於車務方面，由建廳設立車務管理處備車行駛者，有安合路及合蚌路南段，前者行車於安慶至合肥及安慶至潛山間，後者行車於合肥至蚌埠及合肥至巢縣間，兩路若

客甚衆，營業收入，除開支外，尚有盈餘，其他如客台，京蕪，宜長，徽杭各公路，皖段係招商承辦，營業極佳，皖北各路則由民營汽車行駛云。

(二)蘇省公路——江蘇全省公路能通車者，除江南各公路外，江北僅有揚州至鎮江及淮陰至東海二段，現該省對江北正在進行中者有二：(一)清揚線由清江浦經淮安寶應高郵達揚州，全長二百四十公里；(二)浦揚線，由浦口經六合儀徵至揚州，全長一百二十公里。凡兩路經過各縣，徵工興築，預計今年五月間即可鋪砂通車。茲將該省已築成之國道省道縣道之現狀及工程費採錄如下：

(1)國道——(一)京杭路溧宜段長三六·〇〇公里，工程費六萬一千五百元。(二)京杭路京湯段，長二四·〇〇公里，工程費十二萬五千一百元。

(三)滬杭路南乍段，長三七·〇〇公里，工程費念一萬五千八百元。(四)京蕪路，長三五·〇〇公里，工程費十七萬三千二百九十元。

(2)省道——(一)省句路長四〇·五〇公里，工程費二十七萬五千元。(二)環湖路錫宜段，長六二·七〇公里，工程費四十五萬七千五百元。(三)通榆路，長二八六·〇〇公里，工程費二十一萬八千七百元。(四)鹽通路，長一二四·〇〇公里，工程費十九萬元。(五)五禾路蘇嘉段，長七〇·〇〇公里，工程費七十一萬一千二百元。(六)鎮廣路，長一二三·〇九公里，工程費十一萬七千元；(七)蘇熟路，長二〇·八五公里，工程費五萬五千六百元。(八)鎮揚路，長一九·〇〇公里，工程費不詳。(九)東滌路通揚段，長一八三·九〇公里，工程

費十二萬五千五百元。(十)淮海路，長二〇三·八〇公里。工程費十二萬九千元。

(3)縣道——(一)通江路，長二四·〇〇公里，工程費一萬一千二百元。(二)淮沭路，長七〇·〇〇公里，工程費一萬元。(三)淞滬路松章段，長一一·六三公里，工程費二萬九千五百元。(四)武淮路，長二八·五〇公里，工程費八萬五千四百元。(五)靈江路，長四·〇〇公里，工程費二萬三千元。(六)淮泗路，長五二·九〇公里，工程費一萬七千元。(七)興洪路，長六·〇公里，工程費一萬元。(八)沭泗路，長二六·八〇公里，工程費一萬元。(九)秣采路，長二五·〇〇公里，工程費二千元。(十)淮圩路，長六七·三〇公里，工程費二萬三千元。(十一)茅朝路，長一二·八〇公里，工程

費一萬四千二百元。(十二)崑翔路青浦段，長二三·五〇公里，工程費七千二百元。(十三)阜淮路，長五六·九〇公里，工程費一萬六千元。(十四)蘇崑路，長五四·七〇公里，工程費三萬五千元。(十五)崇新路，長二五·七三公里，工程費三萬二千元。(十六)翔真路，長一二·六五公里，工程費五千二百元。

(三)湘省公路——湘省公路建築，進行積極，現該省請照七省築路規程，迅速撥借築路基金，以利工程，茲將其工程概況，及借款數目，分錄如下：

(1)京黔幹線——(甲)永瀏段計一百一十五里，土石路，已成百分之四十，橋樑涵洞已成百分之七十。(乙)桃晃段桃洞分段，計一百一十里，小橋涵

洞全部完成，大橋三座已成百分之五十，土石路已開始興工。

(2) 洛韶幹線——(甲)常澧段計一百八十里，土石路。已成百分之八十，橋樑涵洞已成百分之五十。(乙)宜段計十五里，現已完成通車。

(3) 常西支線——桃澧段桃沅分段計三百三十里土石路，已成百分之三十，橋樑涵洞已成百分之二十五。

(4) 新黃支線——(甲)黃平段計一百二十里，土石路，已成百分之七十，橋樑涵洞已成百分之六十。

(5) 滬桂幹線——(甲)攸茶段計二十里，土石路已完成，橋樑涵洞已成百分之九十。(乙)茶蓮段

計九十里，土石路，已成百分之八十，橋樑涵洞已成百分之三十，以上各段工程狀況，係截至二十二年十二月底止，又各段橋樑涵洞鋪砂工程經費預算，總計約二百八十萬元，依照經委會借款章程第七條之規定，以總額百分之四十計算，共可借洋一百一十二萬元，並依照第十條一三三之規定，橋樑涵洞一律開工，合計可借百分之五十，計洋五十六萬元，除已借洋十萬元外，尚需借洋四十六萬元，均請迅速撥借，以利進行云。

七省聯絡公路最近進展狀況表

全國經濟委員會公路處製

民國二十三年二月

省 別	境內路線 長度(公里)	可 通 車 路 線 長 度 (公里)						興 築 中 路線長度 (公里)	未 興 工 路線長度 (公里)
		幹 綫		支 綫		總 計			
		有路面	土 路	有路面	土 路	有路面	土 路		
江 蘇 省	3.341	313	341	199	657	512	993	158	1.673
浙 江 省	2.500	587	—	551	—	1.138	—	671	691
安 徽 省	3.265	101	891	63	802	164	1.693	161	1.247
江 西 省	3.718	584	616	402	44	986	660	214	1.858
湖 北 省	3.901	—	886	—	693	—	1.579	209	2.113
湖 南 省	2.646	1.203	—	81	—	1.284	—	419	943
河 南 省	3.232	—	522	—	879	—	1.401	40	1.791
七省總計	22.603	2.788	3.256	1.296	3.075	4.084	6.331	1.872	10.316
						10.415			

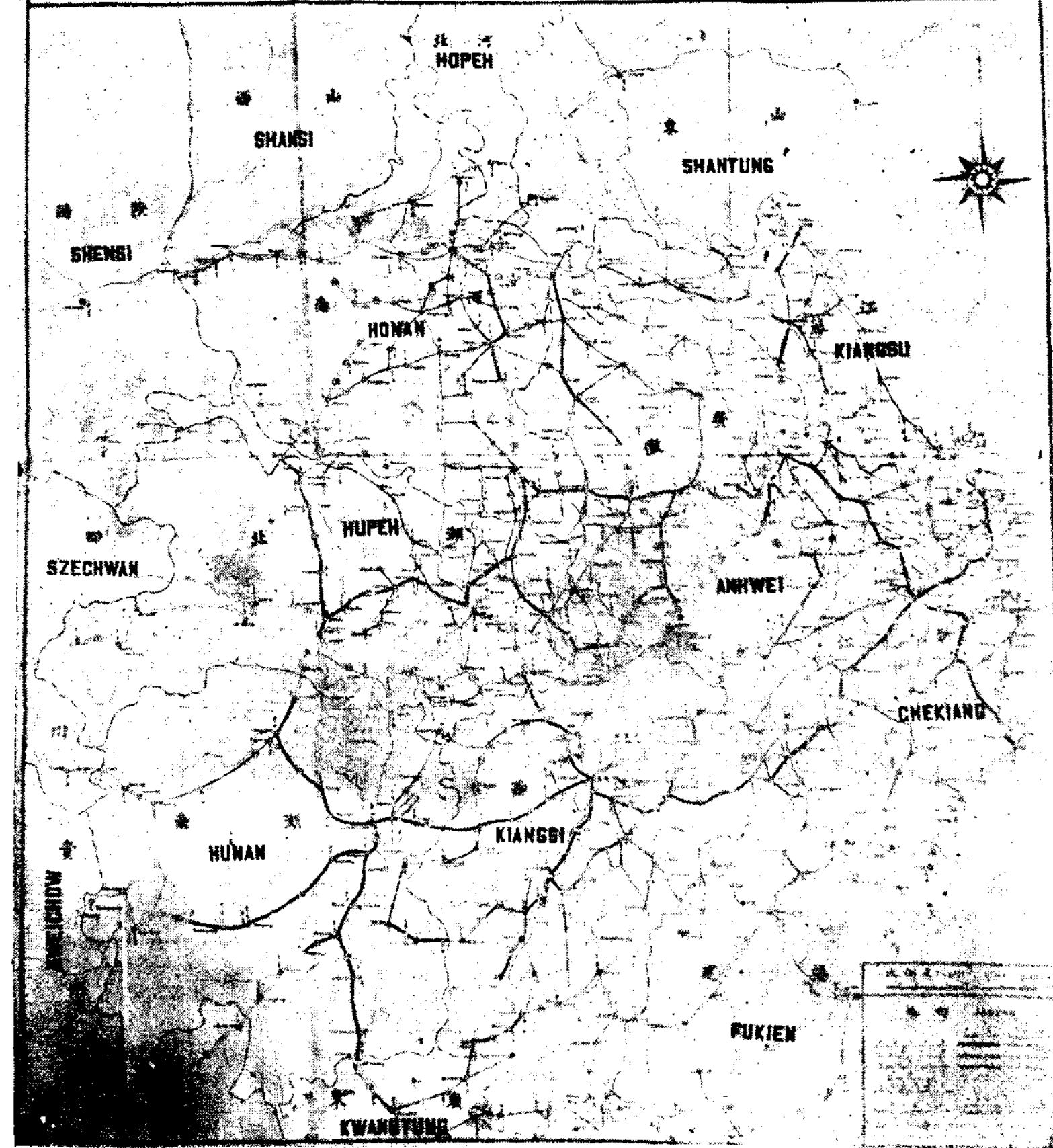
七省聯絡公路狀況調查總表
全國經濟委員會公路處製
民國二十二年三月調查

省名	線名	路線	起訖地名	長度(公里)	路況				備註
					已通車	已興工	未興工	未興工	
江	京滬線	9	浦口-上海	42	42				
	京滬線	7	浦口-上海	42					此線浦口至上海段與京滬線同
	京滬線	4	浦口-天長界(皖省)	60					浦口至天長界段與京滬線同
	京滬線	4	浦口-天長界(皖省)	60					浦口至天長界段與京滬線同
	京滬線	5	南京-浦口	207	207				
	京滬線	2	南京-安子村	171	171				
	京滬線	7	南京-上海	329					
	京滬線	11	東海-水城界(豫省)	291					通車後均係臨時土路仍須加修
	京滬線	3	上海-金壇	75					
	共	計		1,297	598				
支	浦甬線	302	浦口-蘇州(皖省)	25					
	六六線	160	六合-東東	328					浦口至六合一段長3.8公里與京滬線同
	浦甬線	101	六合-江都	241					
	浦甬線	102	六合-江都	241					
	浦甬線	103	六合-江都	241					
	浦甬線	104	六合-江都	241					
	浦甬線	105	六合-江都	241					
	浦甬線	106	六合-江都	241					
	浦甬線	107	六合-江都	241					
	浦甬線	108	六合-江都	241					
共	計		1,898	561					
支	京滬線	2	安子村-浦口	660					
	京滬線	3	金林鎮-洪頭	445					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	6	南京-浦口	207					
	京滬線	7	南京-安子村	171					
	京滬線	8	南京-上海	329					
	京滬線	9	南京-浦口	207					
	京滬線	10	南京-安子村	171					
	共	計		1,114	564				
支	京滬線	350	界牌-長興	38					
	京滬線	207	界牌-長興	38					
	京滬線	247	界牌-長興	38					
	京滬線	207	界牌-長興	38					
	京滬線	223	界牌-長興	38					
	京滬線	223	界牌-長興	38					
	京滬線	203	界牌-長興	38					
	京滬線	206	界牌-長興	38					
	京滬線	154	界牌-長興	38					
	京滬線	222	界牌-長興	38					
共	計		1,097	187					
支	京滬線	9	烏江-長興	312					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,067	823					
支	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
	京滬線	302	界牌-長興	38					
	京滬線	301	界牌-長興	38					
	京滬線	228	界牌-長興	38					
	京滬線	203	界牌-長興	38					
	京滬線	350	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線	304	界牌-長興	38					
共	計		1,050	728					
支	京滬線	8	南昌-吉安	782					
	京滬線	5	浦口-上海	329					
	京滬線	7	南京-浦口	207					
	京滬線	6	南京-安子村	171					
	京滬線	4	天長界-浦口	80					
	京滬線	306	界牌-長興	38					
	京滬線	345	界牌-長興	38					
	京滬線	1705	界牌-長興	38					
	京滬線	303	界牌-長興	38					
	京滬線								

豫鄂湘閩粵桂滇七省公路系統圖

交通部公路委員會
製圖部

MAP OF THE SEVEN-PROVINCE HIGHWAY SYSTEM
IN THE PROVINCES OF HONAN, HUPEH, ANHWEI, KIANGSI, KIANGSU, CHEKIANG & HUNAN
BUREAU OF PUBLIC ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA
JUNE 1933.



中國汽車調查表

省名及地名	普通汽車		公共汽車		運貨汽車		機器腳踏車		小計		共計	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
江蘇省											655	720
江北(鎮江在內)	257	626	47	50	218	22	31	22	553	720		
江南	70		32						102			
浙江省	600	240	307	320	131	70	27	17			1065	647
安徽省	11	11	59	59	35	35	2	2			107	107
江西省	49	36	178	121	33	39	3	3			263	199
湖南省	4	4	290	285	30	7	4	3			328	299
湖北省											858	825
漢口	559	552			138	120	20	14	717	686		
其他	14	18	123	116		4	4	1	141	139		
四川省											594	478
重慶	140		60		12		4		216			
其他	85	164	274	282	5	16	14	17	378	478		
雲南省	14	14	41	17	21	27	5	5			81	63
貴州省	5	1	45	66							50	67
福建省											796	820
廈門及附近	63	40	354	301	34	35	3	11	454	387		
福州及附近	81	81	241	325	10	12	10	15	342	433		
廣東省											4195	3723
廣州	935	1405	203	195	102	180	96	154	1391	1934		
瓊州島	453	439	47	47	178	178	2	2	680	666		
其他	1503	612	527	132	11	307	83	77	2124	1128		
廣西省	140	117	122	79		34	11	4			273	234
山東省											1825	1566
濟南	204	199	276	209	19	46	8	6	507	460		
青島	650	651	120	104	185	142	115	112	1079	1009		
其他	54	40	112	40	55	8	21	9	242	97		
河北省											4258	4102
北平	1808	1803	87	87	39	39	47	47	1931	1931		
天津	1675	1700	70	100	75	70	120	120	1940	1990		
其他	140	28	150	61	45	40	2	2	337	131		
河南省	70	40	185	113	90	11	2				347	164
山西省	95	40	265	242	122	168	2	10			487	460
陝西省	24	2	87	188	56		5				172	190
東三省	3250	3180	3230	900	120	1295	450	300			7050	5675
熱河省	15	12	6	8	200	45					221	65
察哈爾省	10	7	6	32	50	81					66	120
甘肅省	7	7	18	15	18	17					43	39
青海省	5		5								10	
綏遠省	4	15	10	27	30	11					44	53
甯夏省			45	25							45	25
蒙古省	200	3	1800	5		37					2000	45
新疆省	10	10	10		40	40					60	50
南京市	1027	820	75	50	207	270	65	65			1374	1205
上海市	12064	11227	303	251	3707	3492	965	997			17039	15965
族順大連	650	750	75	82	250	1377	150	475			1125	2684
廣州灣	84	76	31	31	4	4	1	1			120	112
澳門	218	195	87	50	49	5	30	35			384	285
香港	2801	2305	173	175	746	656	365	334			4085	3470
總計	30,107	21,473	10,184	5,190	7,065	8,939	2,667	2,860			50,023	44,462

附註：上海市之車，有向上海市政府，公共租界工部局，法租界工部局三處領照一車有領二照或三照者，故其總數難免重複。
照正月一日之統計。

中華民國二十三年六月五 十 日出版

各省公路概况

編輯者 軍委會委員長南昌行營

印行者 軍委會委員長南昌行營