

輯四第

集答問戰抗



印編部治政區曠四第

售經店書年青江曲



MR
F129.6
553
2



戰時經濟問題

問：在抗戰嚴重階段的今日，我們提出「我國戰時經濟」這一問題來討論，最主要的意義在那裏呢？

答：要解答這一個問題，我們必先要明白「戰時經濟」底重要性，它不祇是決定國民生活的向上或退落，同時又是爭取抗戰勝利的主要因素。一個國家如果沒有健全穩固的「戰時經濟」基礎，在悠長的戰事過程中，勢必表現着通貨膨脹的危機，經濟機構的解體，招來國內社會分化與動搖，國家便不可避免的被滅亡命運所決定了。依據這一點，我們可以說今日的戰事，如其說是新軍器的戰爭無寧說是兩國戰時經濟力的比賽。

問：你的話是對的，歐戰時德國最後的失敗是爲了糧食的不足，這個歷史上所給予我們的教訓是太深刻了。目前各國不是進行着所謂「準戰時經濟政策」麼？

答：那是不消說的，一九三七年以來，一般資本主義經濟從週期的好轉底階段已轉變到新恐慌底階段，而且這新恐慌的現象是國際性的，特別是在生產部門中，恐慌已波及美國，美國的生產佔整個資本主義生產底百分之四十，它由于此種新恐慌在生產部門中所引起的損失約等于一九二九年的大恐慌。近兩三年來國際風雲緊急，各國積極從事于擴軍備戰，而促成經濟危機更加表面化了，所謂「準戰時經濟政策」便應時而興，施行「經濟統制」與「國民生活的節約」，以配合戰時的需要。

問：中國政府領導人民目前正在執行對日英勇的戰爭，這個戰事存在着它的持久性。正因為是持久，所以必須鞏固我們戰時的經濟基礎，那麼，問題是從那裏說起呢？

答：中國是一個次殖民地的國家，有它特殊的經濟形態，我們要研究它，必先要理解它經濟的基礎點在那裏，並從它的發展過程中尋出它的因果關係。

問：中國在閉關自守以前，是一個自給自足的國家，但近年來即普遍的表現着農，工，商，業的

衰落現象，那又是什麼原因呢？

答：中國經濟的衰落，不僅是近年來的事，自從海禁大開以來，即有此趨勢。至于近年來民生日益疾苦，國計日益困窮，其最重要的原因是直接受到日本帝國主義武裝侵略的影響，間接受其經濟壓迫與掠奪。「九一八」以後，東北鐵路被控制，礦產被奪取，海關被破壞，工業被摧殘，一切農產品都被吸收為製造商品的原料；又以商品大批傾銷到內地來，剝削我們的金錢，使到中國方在發展的工商實業，無法維持。廣溝橋事件發生以前，日本假借「經濟提携」之名，想統制華北的經濟，進而統制我中國的經濟，明搶暗奪，為所欲為，中國的經濟危機，就此愈加深重，大有岌岌不可終日之勢。

問：那麼，對日本抗戰，是不是可以挽救這種衰落現象，而使中國經濟發達起來呢？

答：這是當然的結果；要使中國的經濟發達起來，祇有一條路，就是要對日本抗戰到底。打倒了日本帝國主義，驅除其在我國的一切勢力，然後中國經濟才不受縛束，可以自由發展，國人

才有幸福的生活。

問：我國經濟，向來落後，僅有的工業經濟的基礎，都建立在幾個大都市裏；現在我國沿海許多大都市，都放棄了，對於我國經濟，不是一個很大的打擊嗎？

答：不見得！因為各大都市的工業經濟，都是在帝國主義羽翼之下，畸形的發展，雖然有許多國產製造的工業；可是，規模都很小，對於整個國家的經濟，沒有多大的關係，大多數的工業，都是外國資本佔着主導地位，人民的日常用品，大部份都是舶來的外國商品，尤其是日本製造的劣貨。不但如此，這些大都市且為帝國主義對付我們中國的吸血管，一方面吸收我國的農產品和工業原料，由大都市運出去製造商品，又通過我們的大都市運進來吸收我們同胞的血汗。現在沿海所有的大都市都放棄了；這從國民經濟觀點上看來，我們所損失的，不過是幾條有害的吸血管而已。所以沿海大都市放棄，對於軍事上的必要品的輸入，或許有相當的影響，對於我國經濟的發展，却不見有很大的打擊。

問：放棄沿海大都市，對於經濟，沒有多大的打擊的道理，現在可以明白了，但是，對於對外貿易，會不會發生影響呢？

答：影響當然是有的，但這並不要緊，因為我們的政府早就有計劃有準備。在抗戰以前，便確定了民族復興的根據地是西北和西南，而不是沿海的大都市。因此，抗戰開始後，我們即着手于西部的交通建設，加強川，黔，滇，桂，甘，陝六省及湘，贛間的聯絡；這在經濟，軍事及對外貿易上都有着重大的作用。湘，桂鐵路已通車至柳州，并且進行貫通到龍州，以便和安南的鐵路銜接。湘，黔鐵路也進行通車。此外，滇黔，滇緬，川康，川黔，桂黔，也都在趕築之中，據交通部報告：抗戰後開始建築現在可以通車的鐵路線，計長達三千二百二十四公里。這些路線，完全是在西南西北兩個區域中完成的。至於西安經蘭州，迪化到塔城的公路和滇緬公路，尤其是國際交通要道。所以貨物的運輸，依照整個計劃，積極進行，並不因

沿海口岸都市之放棄而停止，我國和國際的貿易。由此更可確信敵人無論如何，不能切斷我國和國際的交通聯系。

問：西南西北的建設，對於我國經濟的發展，有什麼關係呢？

答：這一個關係大得很，可以說是我國經濟的新生命的長成。西南西北的經濟建設工作完成以後，中國經濟有了發展的基礎，有了自由發展的機會，可以解除外力的壓迫與束縛，可以從蘊藏着的無窮的資源中去儘量開展，儘量規劃民族經濟的建立，由自力的發展，供給整個民族之所需，而不求外來的助力，以民族經濟的獨立來造成民族的獨立，自由與幸福，這是西南西北的經濟建設，對於整個民族的貢獻。兩年以來，我們一面以抗戰來掩護沿海都市工業西遷內地，從事于西北西南經濟建設的發展，一面發展交通，以經濟建設來支持抗戰，已有了相當的成就，將來必更有偉大的收穫，必能以經濟總動員來完成民族復興的大業。

問：抗戰已入於持久的階段，要達成以經濟建設來支持抗戰的任務，究竟怎樣來進行經濟總動員呢？

答：概括的說，在工業方面，應按照戰爭的需要，加以改造和擴充，最重要的是充實原有的兵工廠，同時建立新的軍火工業，大量製造軍火；不論重工業或輕工業都應集中於和軍事有直接關係的生產。所以我們一面要以最大的力量去開發基本的礦產（如煤鐵等），一面要盡量發展各種大小的工業合作社，加緊製造適合於戰時的一切用品。在農業方面：第一，是增加糧食的生產，其次是增加棉花桐油的生產。這件事，政府已有了計劃，實行增加對農村的農業貸款和積極改良生產技術。至於民衆財力的動員，首先要實行有錢出錢的辦法，其次是集中全國的金銀，收爲國有；這樣，一面可以安定國外的匯兌價格，提高法幣的價值，一面可以多向外國購買軍火和軍需工業的必要品。在國際貿易上，自然要禁止或限制抗戰需用品的輸出和奢侈品的輸入。凡此種種的均爲經濟動員的要着，也是增強抗戰力量，爭取最後勝利的先決條件。

問：那末，在抗戰期中我國維持財政金融的安定有無把握？

答：抗戰開始後，財政上的諸種設施，都力求適合戰時的需要，以增強抗戰力量，廿二個月來，

我們看到我國財政金融的基礎非常穩定，外匯市場亦呈景氣，軍用品的接濟源源不絕，雖然經過廿二個月長期的消耗，但我們軍備並沒有感到缺乏，相反的新的武器是增加了，機械化部隊也建立起來了。公債方面在抗戰初期曾發救國公債五萬萬元，去年春間又繼續發金公債一萬萬元，今年發建設公債陸萬萬元，和廣東前所發的國防公債，都能于最短期間順利的銷出，此外各地華僑踴躍的捐輸，對於戰費的籌措也補助不少。金融方面因為嚴格限制提款行存款，取締黃金白銀的輸出，以及去年底英美對華信用借款和今年春間英國協助中國安定法幣的巨量借款，無疑的增加了我國法幣國際上的信譽。其他如獎勵物產輸出，緊縮政費，節約消耗，鼓勵生產，改善稅制等，政府都以最大的努力去執行。總之，中國財政是有辦法的，是足以支持長期抗戰的。

問：中日兩國在經濟力上的比較又是怎樣？

答：日本是個先天不足的國家，人民非常窮苦，物產尤為缺乏。煤，鐵，石油，米，麥的產量也很少；棉花，橡皮簡直全無出產。在平時，每年敵國都要向外國購買大量軍需原料。這樣的

國家是無法支持長期戰爭的，中國的情形正相反，物產非常豐富，煤鐵以及其他軍需原料尤為充足。在長期作戰中，我國的經濟資源絕無枯竭的疑慮。據專家們對中日戰費的估計，日軍每日至少要消耗日金一千萬元，中國則不過二三百萬元。到現在為止，敵人已經耗費了九十萬萬元的軍費！這樣大的消耗，是絕不可能支持長期戰爭的。

問：抗戰中如何增加生產？

答：增加糧食，商品以及原料品之生產，是目前抗戰中迫切需要的，我們必須以迅速的方法使之實現：第一，鼓勵股富投資，同時廣吸遊資，一面號召華僑踴躍投資國內工商業，一面擴大吸收國外資金以發展後方，建立永久性的產業基礎。第二，獎勵墾殖：開拓廢地荒田，種植雜糧。第三，利用新式科學方法，普遍組織生產合作社。第四，安置失業工人，改善生產者生活，並酌量降低過高之地租及利息，以減去生產之束縛。

問：節約運動與抗戰有什麼關係？

答：一個人的生活，本來就應以節省，儉約，樸素為原則，因為過份的享受，不僅是物力的消耗

，同時是人力和一切精神力量的消耗。在平時應該儉樸，在戰時我們更應儉樸。因為我國現在進行長期的艱苦抗戰，非集中一切力量，不能獲取最後勝利。同時，我們知道，在前線有百萬將士浴血苦戰，在戰區有幾千萬的同胞顛沛流離。如果，我們不自行警惕，處處節約，在責任上良心上，都是說不過的。蔣委員長說：「我們國家，要支持抗戰，必須實行極端的節約，各種足以消耗財力的不必要的消費，各種可供輸出的原料品，製造品，都要盡量節約，我們死且不惜，況于忍飢耐寒，況于節衣縮食？國民多節省一分的消耗，前綫就增加一分的力量」。在將士方面應顧念物力的艱難，一彈不虛發，一文不浪費，節約是一個增加抗戰力量的切實辦法，我們都必須以最大的努力和決心去實行。

問：經過這樣的討論，對於我國戰時經濟問題，大概可以得到一個結論吧！

答：主要的問題都談過了，我們可以明白中國戰時經濟的堅韌力，它不祇是足以支持長期戰，並且因此建立了三民主義經濟建設的始基，只要全國人民在政府和最高領袖領導下堅決抗戰，中國的最後勝利為期就不遠了。

（完）

55
K-2-2

X

SKBC
MG
F129.6
553/2