

55

中國海軍建設協會  
成立大會特刊



中華民國三十七年九月九日

# 局商招營國

## 廠船造器機

設計 || 製造 || 修理

船 舶 鍋 爐 鋼 鐵 橋 樑

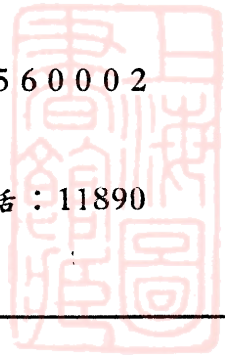
船 用 機 械 電 機 等 工 程

廠 址：上海浦東泰同碼頭

電 話 (02)： 7 4 0 8 1  
7 4 1 0 4

電 報 掛 號：5 6 0 0 0 2

事 務 所：上海廣東路二十號415室 電話：11890





A541 212 0019 29358

# 復興航業公司

	副	總	常	常	董
	總	經	務	務	事
	經	理	監	董	長
	理	理	察	事	
程	鍾	李	譚	唐	楊
餘	山	志	伯	伯	管
齋	道	一	英	文	北
					銘

室〇一一號〇二二路中川四：址地

號九〇〇五一：話電



。著卓譽信。久悠史歷。

# 益祥輪船公司

業 務：輪船運輸及其他有關  
業務

航 綫：長江，南北洋，遠洋  
及其他各埠

船 舶：利民，福民，惠民，  
福南，福祥，建元。

總公司：上海廣東路四十三號

電 話：14452 18852

電報掛號：1643



# 中興輪船公司

經 營 國 內 外 航 運

★ 搭 客 ★ 裝 貨 ★

直 屬 海 輪

---

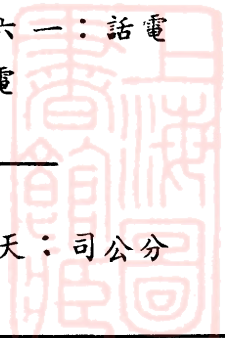
中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司  
 中 興 輪 船 公 司

---

地 址：上 海 四 川 路 二 六 一 號  
 電 話：一 三 八 七 · 一 二 八 七 ○  
 電 報 掛 號：五 三 ○ ○

---

分 公 司：天 津 青 島 連 雲 港 南 京 基 隆 台 北



# 華商輪船股份有限公司

經營國內航運

★ 搭客 ★ 裝貨 ★

海 海 江 海  
芳 良 雲 新  
輪 輪 輪 輪

地址：上海河南路一四八號

電話：一四九六四



# 上海實業股份有限公司



## 航 綫

福 汕 天 南 長 基 廣 鎮

州 頭 津 京 沙 隆 州 江

葫 蕪 漢 高 榆 秦 安 廈 青 九

皇

蘆

島 湖 口 雄 林 島 慶 門 島 江

## 地 址

上海虎丘路八八號三樓

電話：一〇四二 一四九七



# 上海魚市場第一冷藏廠

精製機冰

廉價供應

代客冷藏

穩妥可靠

廠址：霍山路四二〇號

電話：五三二〇〇





★ 多 最 綫 航 ★ 久 悠 史 歷 ★

# 三 北 輪 埠 公 司

直 屬 輪 船

— : ○ : —

△ 代 理 船 舶 業 務 ▽

東 山 輪	南 山 輪	偉 東 輪	偉 南 輪	偉 忠 輪	偉 義 輪
明 興 輪	德 安 輪	龍 安 輪	瑞 泰 輪	三 北 輪	壽 豐 輪
鴻 亨 輪	鴻 貞 輪	鴻 利 輪	鴻 元 輪	永 康 輪	武 康 輪

△ 經 營 輪 船 運 輸 ▽

號 ○ 五 九 二 一 : 話 電

號 三 十 九 路 東 廣 : 址 地



# 目次

本會會徽圖案

肖像

社會部批示

言論

服務與互助

恭祝中國海事建設成功

海員與海事建設

迎頭趕上

從海事建設論及勞資合作問題

成立大會

大會宣言

大會秩序單



杜月笙

錢永銘

楊虎

徐學禹

黃慕宗

一

二

三

四

五

七

八

大會職員錄

大會議事規則

大會提案一束

大會會議紀錄

本會章程

本會組織系統表

籌備委員會

籌備委員一覽表

工作報告書

收支報告表

籌備委員會會議紀錄

發起人

團體名稱

個人略歷

通訊錄

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會會員一覽表

九

〇

一

二

二七

二九

三一

三二

三三

三四

三九

四〇

四三



附

錄

上海市輪船商業同業公會會員公司一覽表

上海市內河輪船商業同業公會會員公司一覽表

上海市造船業同業公會會員一覽表

上海市漁輪商業同業公會會員一覽表

全國漁業公司聯合辦事處會員公司一覽表

上海市輪船商業同業公會會員公司船舶噸位一覽表

公制度量衡表

中國度量衡標準制及其他制之折合法（公制）

英吋，公厘，市寸對照表

公制折算表

航線里程表

船舶噸位之簡單說明

SHIP TONNAGE

後記

四四

五〇

五五

五六

五七

五九

六一

六三

六六

六七

六八

六九

七〇

七一



會徽  
肖像





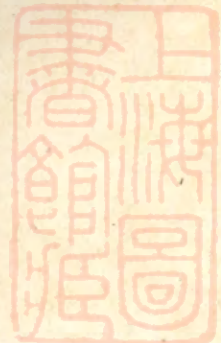
## 說 明

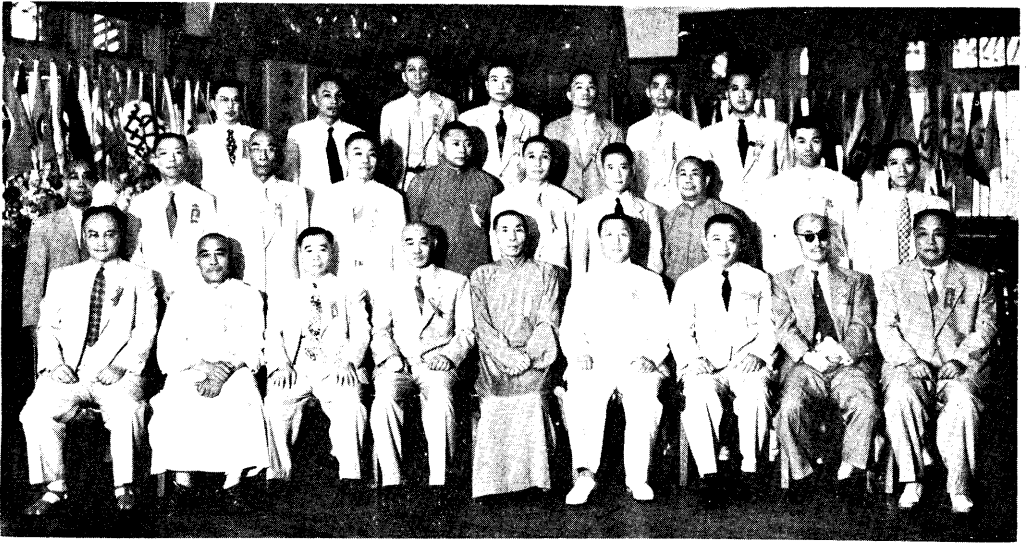
### (甲) 意義

- 一、中心方塊代表海洋
- 二、鐵錨代表海事
- 三、鐵錨居於方塊中心表示海事建設
- 四、四週闊邊代表海事工作者的大團結

### (乙) 顏色

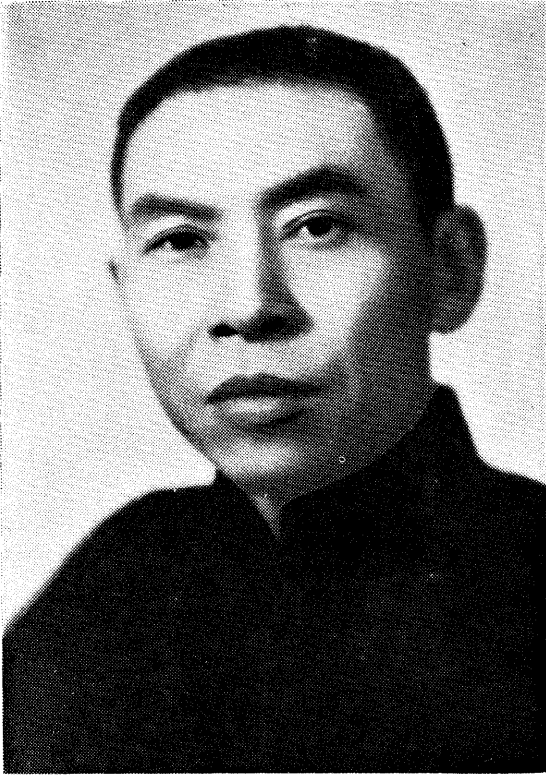
- 一、紅色代表勇敢與前進
- 二、藍色代表真誠與公平
- 三、白色代表光明與廉潔





影留團席主議會人起發





發起人總代表

籌備會主任委員

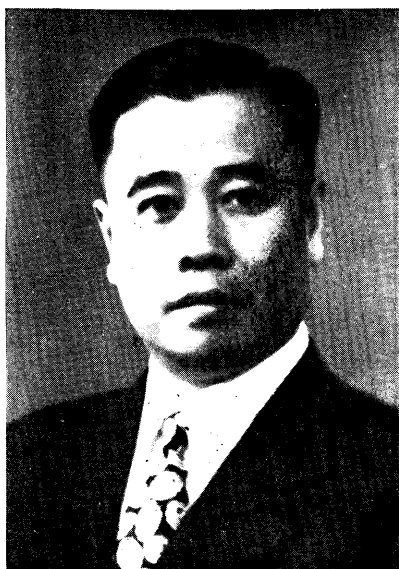
成立大會總席

杜月笙先生玉照



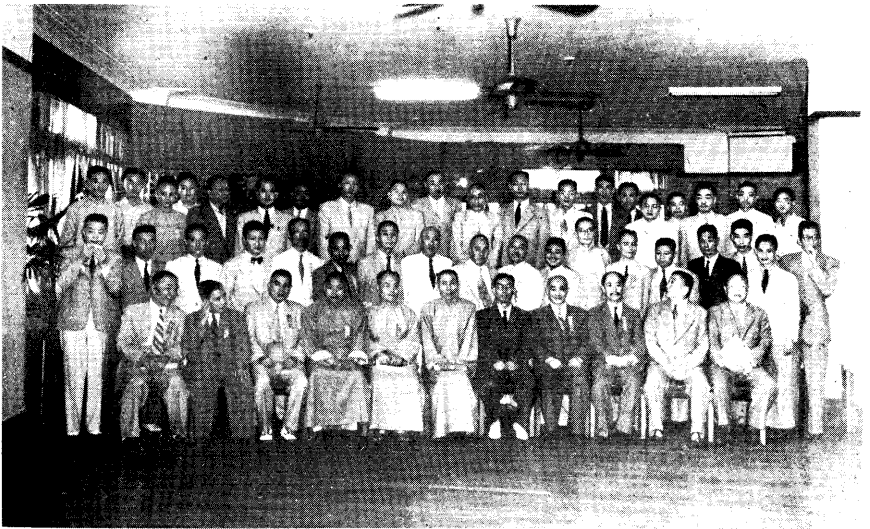


員委任主副會備籌  
照玉生先禹學徐



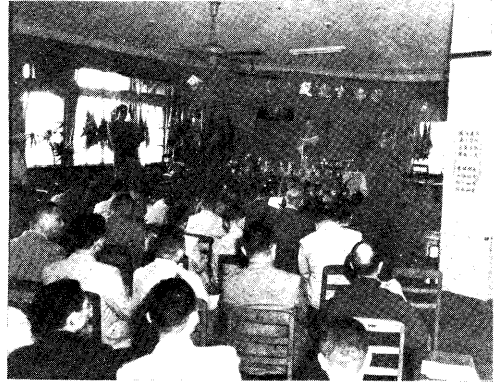
員委任主副會備籌  
照玉生先宗慕黃





成 立 大 會 留 影





大會總主席杜月笙先生致開會詞

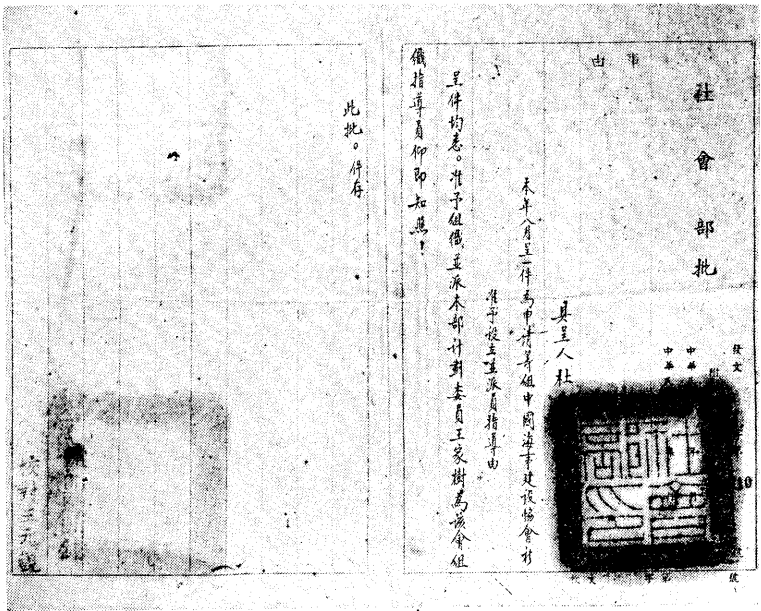


徐學禹先生宣讀章程

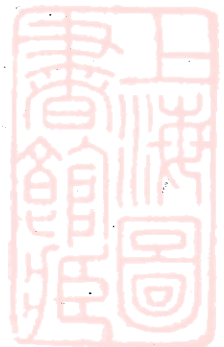


黃慕宗先生報告籌備經過





示 批 部 會 社



China Maritime Reconstruction Association

(本會英文譯名)

C. M. R. A.

(簡寫)



言  
論



# 服務與互助

## ——海事建設中的最基本問題——

杜月笙

我國的海洋事業，從來就受着不平等條約的縛束，根本談不上建設。現在，經過了八年的神聖抗戰，從新締訂了互惠平等的新約；於是沿海的貿易權和內河的航行權，才得收回。從此解脫了國際間的枷鎖，一切建設，獲得了自由發展的機會。但是海洋事業，包括航業、漁業、造船工業，港務、航海技術、海事文化……，真是千頭萬緒。自非政府積極的加以倡導和維護，與從事於海事有關的機構和個人的真誠團結和努力不為功。「海建」的成立，就是象徵海洋工作者的偉大和有利的表現，也就是航界大團結的開始。

我個人從事於航業、漁業，也有三十多年的歷史，見到這樣的盛況，當然萬分高興，所以我就提出一個最基本問題來和諸君商榷。

我們要建設海洋事業，當然着重於物質建設，但是精神建設尤加重要。這一個精神建設，就是我們要建立一個「服務的道德觀」和「互助的人生觀」。

航業，漁業等，絕對不是一種普通的純粹商業，所以每個從事於海洋的工作者——不論資方、勞方和技術文化者——，都應該抱定一種「服務」與「互助」的精神來參加海事工作。那末海洋事業的建設，一定能夠達到蒸蒸日上目的。然而我們更應該注意的；每一個海洋工作者，既然都有了「服務」與「互助」的精神，還要「守之有恆」。就是要隨時隨地，無時無地，永遠地抱着這種「服務」與「互助」的精神，來共同奮鬥，共同努力，共同建設海洋，所謂「有恆為成功之本」。

我以十二萬分的热誠，提出這個最基本問題，希望每一個海事工作者，互相信守，互相策勵、並預祝本會的成功，諸君的成功。

# 恭祝中國海軍建設成功

銘 永 錢

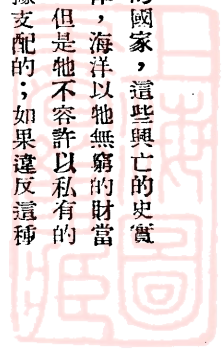
事業的成敗，必須有兩種力量來支持牠：第一是本身須有健全的組織與主客觀的環境；第二是須備有文化的領導。中國海軍建設協會的成立，是我們一班從事海軍事業者在艱辛過程中一種進步的創造。千頭萬緒的海軍工作將因此進而推求牠有系統的學術研究，使她成爲我國海洋事業的文化搖籃。

近史的海洋強國。都一致承認海洋爲福國利民的源泉。無不致力於人類生存要務的偉大海軍工作，諸如政府的獎掖，學術上的研究，物力上的建設，甚至若干海洋的探求者，將其寶貴的生命，犧牲在這種無限的貢獻上，開闢着爲後人無盡的幸福，縱然不幸在進程上少數民族，掀起有名的幾次自私的海戰，好在整個的海洋空間，並不因此而遭受致命的挫折，在某種意識上，且更進一步奠定後人前進的基礎。

有些在海岸上造成富強的國家亦有在

海洋上導致衰亡的國家，這些興亡的史實，有牠一定的定律，海洋以牠無窮的財富供給人類的需求，但是牠不容許以私有的觀念與法律來佔據支配的；如果違反這種定律，牠將以澎湃的怒濤，無情地捲沒歷史上應受懲罰的國家，如果不會利用海洋的國家，牠亦將施以冷淡嚴肅而毫不予以協助。牠永遠以公正無私的態度注視着人類與牠的關係，中國海軍建設協會便是我們創造海洋事業的顯微鏡，她將指示出我國海洋事業應走的光明途徑，她將隨時督促我們不要再蹈犧牲者的覆轍。

我們的海洋前途，正在學步似的開始着，未來定有荆棘不盡的前程，勢將在任何方面，引起打擊與挫折，我們必須以無比的毅力在學術上、技術上、用一切的智力與體力來擔負這一個無法衡量的責任，我相信一定能够在建設國家生命的工作上、全部人類的生存上、照輝出萬丈光芒，以此祝本會的成功！





# 海員與海事建設

楊虎

自然，勞力與資本，是任何生產事業不可或缺的三大要素。三者所構成的生產關係，勢如鼎足，缺一必致傾覆。海事建設，為謀一國航業發展的引伸而言，自亦不能例外。茲就我國航業現狀，試分析三者的配合程度及其所盡的功能，進而討論應如何協調，才能收到促進海事建設的預期效果！

備具資本，勞力，而無適當地區可資利用的事業，與將軍威風八面，而無用武之地，毫無二致。戰前我國航業在列強商輪排擠之下，岌岌不保，與其說資本薄弱，無力與之競爭，毋甯說內河航行權的喪失所招致的必然結果。可是，今日的情勢，已經大別與往昔，我們不僅收復了內河航權，控制了綿長的領海，而且還有外洋航線，可資開闢。在日本戰敗尙未崛起之前，正是我國縱橫海上，千載難逢的絕好時會。

自然環境之有利於我國海事建設，既如上述，但反觀我國航業界的現有資本——包括造船能力，現有商船噸位、碼頭、倉庫等等——是否可以適應客觀環境的急切需要？這問題我們不難從現有的商船噸位，以及將來可能從吸引航業投資上增加的數量，來加以回答。戰前，我國商船約為五十六萬噸，戰時雖有損失，但戰後我們接受了一日清一，並分得日本本土一部份賠償船隻，加之自力的修復，且向國外續有訂購。時至今日，我們已有商船一百十四萬噸（見李雲良先生的中國航海節感想），不僅彌補了戰時的損失，而且還超過戰前已逾一倍。這數字，如與今日世界上航業最發達的國家相較，自屬渺小。今後，我們應怎樣去造船自給自足？全國朝野努力爭取的目標！但在達到此項目標前，我們致力於修復，並擅自引導航業投資，用以購補，至少總可配合客觀環境的最低需要！所餘「勞力」一項，在人口號稱四億六千萬的國度裏，似乎是不成問題。因之，此事每被一般人士所忽視。實則此一問題的重要

性，至少不在「自然環境」與夫「資本」之下的，須知用於海事上的「勞力」，如造船的技工，管輪的機匠，固非一般精壯力強的男子所能勝任。即生火水手，以及理貨，看艙，亦非素無經驗者，輕易可為。都必須經過嚴格的訓練，繼之以相當時間的實習，才能應付裕如。我們在短期內，可能補充大批的商船，但却不能養成數目可觀的熟練海員！沒有勞力或雖有勞力，而無技能管理的工具，在經濟意義上實無價值可言。且因資金的呆滯，還須蒙受相當的損失。所以，海員的品質與數量，能否與「自然環境」及「資本」配合發展？對於海事建設的前途，是具有舉足輕重的影響的！

我國海員除甲級（駕駛、輪機、引水、無線電員）已由政府或私人建校培養外，乙級海員（生火水手、管事、理貨、中艙、廚工等）迄今還沒有稍具規模的訓練機構。此在航業先進的英國，他們的海員教育，是由政、勞、資三方面密切合作進行的。即經三方面議定了訓練方針，而由政、資雙方負責籌款，交由勞方工會主持，結果成效卓著。這種制度，是值得我們仿效的！

僅注意到訓練還是不夠，同時必須注意到訓練後的保養（福利）問題，否則將會嚴重地影響到工作的成效。第廿八屆國際勞工大會，就對海員的待遇（工資、膳宿、休假時間以及醫藥、退休等項）會作縝密的商討，并決議訂定最低標準，送請各會員國家採擇施行。足見此事早為國際政、勞、資三方所深切注意。揆諸我國各級海員，尤其是乙級海員的待遇，不僅與國際勞工大會議決的標準相差懸遠。且有一部份海員，迄今還沒有獲得固定的工資。他項待遇如何，不難想見！今日為了顧全航業界的處境困難，海員的待遇縱不能達到國際勞工大會議決的標準，但亦必須力求接近這個標準。因為只有這樣，才能鼓起他們服務的興趣；也只有這樣，才能促進海事建設的長足進展！

# 迎頭趕上

徐學禹



抗戰勝利，不平等條約取消，航權收回，中國海事建設的客觀環境，是比較地好轉了。因此，在這三年的過程裏，我們的航業、漁業、造船業、海事教育及文化，都有了顯著的進步。

但是，我們冷靜地看一看當前實際的環境和我們進步的具體事實，就得承認：收回了的航權，還仍舊在動搖着。外來的壓力，仍是逼得我們喘不過氣來；而所謂的進步，也大多是表面的情形，並沒有深厚的基礎。

譬如說：我們的商船噸位，雖是增加到一百數十萬噸，然而大多是舊船。在速率及燃料的經濟上，均不能與外輪相比。英美各國戰後的新船，其速率最低增加百分之五，對於速率和燃料的經濟，爲今後建造新船之主要目標。我們在那一點上能談得到與人家競爭呢？

再進一步來檢討我們整個航業、漁業、造船業等經濟實力，政府對於這些事業的如何扶植？各業的團結精神，服務人員的道德、紀律怎樣？勞資雙方能不能推誠互助？這些問題，都與我們期望中的水準，相去太遠。我們的海事文化，雖漸見發展，而國民的未能普遍的注意和承認海事建設的重要，甚至不少的從業人員，也未能予以應有的真誠的關切，都是無可否認的事實。

因此，面對着今天仍是險惡的客觀現實，我們不但不能自滿於過去已有的表面進步，必定要認識進步現象中的落後因素，拿集體的力量，來改革一切的缺點。中國海事建設協會的成立，應該抱着實事求是的精神，使我國的海事建設，走上真正的進步的途徑！

我們的努力方向是：迎頭趕上去！

# 從海事建設論及勞資合作問題

黃慕宗

勞心者治人，勞力者治於人；治於人者食人，治人者食於人，封建思想，溢於言表，輾轉傳襲，爲患數千年矣。治人者似應剝削勞力者而享受重利厚祿；治於人者似應孝敬勞心者而退居陋巷簞瓢。歷史演進，陳陳相因，貧者愈貧，富者愈富，貧富懸殊，享受不均，貧者室如懸磬，拋妻鬻子；富者倉積銅山，嬌妻美妾，工作有優閑艱辛之分，生活有天堂地獄之別，於是階級鬥爭，由此而起。士爭於朝，商爭於市，農爭於野，工爭於業，爾欺我詐，強吞弱肉，殘殺遍野，四海鼎沸，欲求片刻之安，猶不可得，遑論合作。封建思想之毒，莫甚於此。

近代世界，鑒於封建思想之爲害，甚於洪水猛獸，故治國者創導民主政體，爲業者呼籲勞資合作，法至善，意至良也。中國海事建設協會，由勞資雙方組織而成，特設勞資合作研究委員會，本合作精神發揚海上事業，實爲當前之急務。其興辦海事業者爲資方，從事海事業者爲勞方，無興業者則從業者無業可從，生活無法維持；無從業者則興業者無力推動，事業無法進展。勞資雙方，實相依爲命，斷無獨存獨榮之理，所謂唇亡齒寒者非耶！

然合作精神之存亡與否，以雙方能否共患難同甘苦爲衡。勞方須瞭解資方創業艱難，力圖維護；資方須洞悉勞方生活痛苦力謀解決，已飢已溺，瘡癢相連，合作精神，永矢勿渝。否則，資方以勞方爲牟利工具，勞方以資方爲封建流亞，秦越肥瘠，交鋒對壘，事業固一落千丈，而工作亦千鈞一髮，卒至息業失業，兩敗俱傷。古人云皮之不存，毛將焉拊，豈虛言歟！

諺云有錢出錢，有力出力，是乃勞資合作之座右銘。蓋無錢不足以興業，無力不足以進業，力與錢相輔而行，即勞與資相依爲命。明乎此，以此興業，無業不盛，以此從業，無業不長，海事前程，有厚望也。

# 川江聯誼組

聯營上海四川間一切客貨運輸

三有企業有限公司

中福輪船股份有限公司

四川合衆輪船股份有限公司

民生實業股份有限公司

永興輪船公司

安孚商業股份有限公司

協大實業公司

益通實業股份有限公司

慶華航業股份有限公司

海華船務行

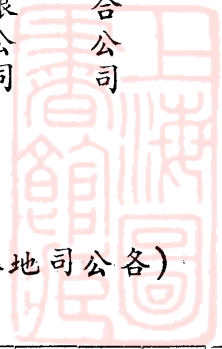
華中實業股份有限公司

強華實業股份有限公司

新中華捷運通商公司

德大航輪局

(各公司地址電話見上海市輪船公會會員覽表)



成立大會



# 中國海事建設協會成立大會宣言

江湖河海，是文化之母，是國力之源。所以海事建設，對於一個國家的能否進步和富強，關係很大。吾國由於不平等條約的束縛，海洋事業的權利被人侵奪控制將近百年，直至航權收回，抗戰勝利，方始解脫了國際的枷鎖。對於海洋事業——航業、漁業、造船業、航海技術人材的培植，以及一切海事文化，才有了解放和發展的機會。不過外人並未能忘情於過去在華的特權。幾次三番，企圖重溫舊夢，而美國扶植下的日本，其商船噸位又已恢復與加強中。其漁船且不斷地侵入我國領海。因此，我國的海事建設，正面臨着種種困難，前途未容樂觀。

歐美各國海事事業的發展，雖經兩次大戰，每次戰事結束之後，都能够立即除舊更新，力謀發展。這種實力的表現，並不是單純的，是全靠着其他工業的健全和國家政治，經濟力量的充沛，以及各種人才的齊備。我們呢？商船與船輪的噸位，雖然比戰前增加了一倍，但是主要的原料和工具，自己還是無力供應，我們重要的油類燃料，以及造船的鋼鐵原料、機械、儀器、甚至於船用的繩纜、鋼索、漁具，大都仰給外國。自己的造船工業，又那麼基礎薄弱。

此外我們的服務道德、學術、經驗、管理精神也都還不够標準。我們的能重視海事建設，政府能够積極的提倡和維護，與海事直接有關的團體與個人也能更理想的團結，埋頭苦幹；一定可以克服外來的阻力和改善內在的缺點，創造偉大的前途。

本會的成立，就是爲了團結全國航業界、漁業界、勞資雙方，學術文化，及造船業等團體和個人，加強互助合作力量，藉以維護航漁權利、發揚海事文化、擴展航業教育，研究航海學術，促進航業漁業的建設，一致爲發展中國海事建設而奮鬥。從建全自身中立穩固的基礎。目前的力量，雖然十分薄弱，倘能合作團結，中國海事建設的遠景，是非常雄偉與壯闊的。我們的工作目標，首先是健全自己的陣容，取得與各海強在海洋上競賽的資格，再進而爭取我國海事事業自由發展的權利。

在本會成立的今天，我們敬向全國表示了獻身於海事事業的決心，並誠懇地希望政府能够積極加以維護；全國人士，能够全力支持，共同創造中國海事事業的光明前途。

# 成立大會秩序單

(一) 開會

(二) 主席團就位

(三) 向國旗及國父遺像行最敬禮

(四) 報告事項

甲、主席致開會詞

乙、籌備委員報告籌備經過

(五) 長官致詞

(六) 來賓致詞

(七) 通過章程

(八) 選舉

(九) 討論事項

(十) 宣讀宣言

(十一) 攝影

(十二) 散會



# 成立大會職員錄

## 主席團

杜月笙 楊虎 劉鴻生 徐學禹 金月石 許蟠雲 陳幹青 黃慕宗 錢新之 楊管北 徐恩曾 楊俊生  
陸良炳 周均時 魏文翰

## 提案審查委員會

魏文翰（召集人）李允成 陳幹青 徐祖藩 胡熙元 李志一 李雲良

## 秘書組

祕書長 鍾山道

副祕書長 陸養浩 張德銘 俞仙亭

## 幹事組

總幹事 姜克尼

副總幹事 張耀明 張乃剛

幹事 蹇人鵬 吳志新 靳元平 陳芳儀 朱寶昌 周康清 錢見明 朱海濤

## 選舉開票管理委員

黃佳秋 陸良炳 周啟新 陳紹煥 陳天駿 聞德彰





# 大會議事規則

一〇

第一條 本大會之會議進行及處理，悉依本規則辦理。

第二條 本大會開會時，由主席團推一人爲主席。

第三條 本大會須有過半數之會員出席，始得開議。

第四條 本大會須有出席會員過半數之贊成，始得決議。

第五條 會員在會場之席次，由主席團排定之。

第六條 會員在會場之發言，不受會外之干涉。

第七條 會員提案：團體會員，得單獨提出；個人會員，應有五人

以上之連署，方得交議。

第八條 會員提案，應送主席團交付提案審查委員會審查，擬具意

見，提付大會討論。

第九條 臨時動議之提出，須有出席會員十人以上之附議，始得提

付討論。

第十條 討論之進行，須依照議程順序，但得依主席團或大會之決

議，臨時變更之。

第十一條 出席會員，如欲發表意見，應先得主席之許可，始得發

言。

第十二條 會員發言，須至發言台上，不得在席次隨便發言，以維

秩序。

第十三條 會員發言，每次不得超過三分鐘；但得主席許可者不在

此限。

第十四條 會員發言，每一問題，不得超過兩次；但得主席許可者

，不在此限。

第十五條 同一議題，討論結果，如發生兩種以上之意見，其表決

順序，由主席定之。

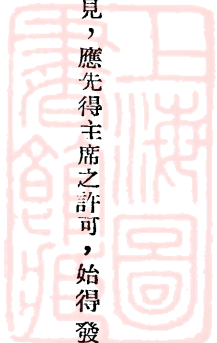
第十六條 表決方式，由主席團酌量採用「舉手」或「無異議通過

」辦法，必要時得舉行反表決。

第十七條 會員有共同維持會場秩序之責任。

第十八條 本規則如有未經規定者，依照民權初步辦理。

第十九條 本規則經主席團通過施行，修改時亦同。



# 提案一束

## 團體提案

### 第一案

**案由：**據報政府有開放京漢等內河港口使外籍輪船得以長驅直入之議關係重大應堅決反對案。

**理由：**沿海及內河航行權，為國家主權之重要部份，各國基於國防上及經濟之需要，無不竭力保全，甚至不惜戰爭，以捍衛航權之完整。我國自中英南京條約喪失沿海航權，中英、中法天津條約喪失內河航權，喪權辱國，遺禍百年之久；民國三十二年一月十二日中英，中美締訂新約，始將不平等條約廢除，抗戰勝利，江海航權乃慶收回，痛定思痛，對於航權之珍愛，倍見殷切！今若開放南京，漢口等內地港口，使外籍輪船得以長驅直入，對於我國主權，航運及國民經濟各方面均有甚大之禍害，亟應堅決反對，以維航權。

**辦法：**

1. 籲請政府取消開放京漢等內河港口之議。
2. 所有運至南京，漢口一帶之美援物資及其他運華物資統交我國輪船承運。

提案者 上海市輪船商業同業公會

### 第二案

**案由：**擬請建議政府對於培育航海人才宜作週密而有嚴格計劃之措施案。

**理由：**

目前各處航海學校之設立，如雨後春筍，學生人數衆多，將來勢必供過於求，遺誤青年，實非淺鮮，且施教之標準不同，學生之程度不一，故對於培育航海人才一事，宜作週密而有嚴格計劃之措施。

**辦法：**

由本會呈請交通部及教育部，嚴格辦理航海學校之核准立案事宜，並請規定下列各項：

甲、航海學校之必修課程標準及設備標準。

乙、規定學生之入學資歷。

丙、限制各校設立之班次及每班之名額，若學生人數及現有船員人數已逾全國現有船舶噸位所需之航海人才時，今後添招學生之名額，應與估計噸位發展之實情相適應，否則應規定部份學校暫行停止招生，俾免發生畢業即失業之現象，遺誤青年。

提案者 中國駕駛員總會

### 第三案

**案由：**擬請本會堅決維護航權案。

理由： 航權有關國防及對外貿易與國民經濟，故應堅決維護。

辦法： 甲、由本會呈請政府，堅決拒絕開放內河及沿海航權之要求。

乙、請航業界不與侵犯我國航權之外輪合作。

提案者 中國駕駛員總會

#### 第四案

案由： 擬請建議政府迅速確定並宣佈對於航業的國策及其有效辦法案。

理由： 航業爲立國及富國之本，亟應有具體國策之確立，俾能官民一致，積極發展。

辦法： 由本會呈請政府迅速擬定航業國策，公佈施行，並對下列各項作有效之措施：

甲、航業津貼。

乙、造船津貼。

丙、航行津貼。

丁、限制外輪沿海及內河航行。

戊、船員優待及保障。

己、獎勵客船。

庚、獎勵航海發明。

辛、計劃船員教育。

提案者 中國駕駛員總會

#### 第五案

案由： 擬請本會設置海事資料室案。

理由： 欲求海事建設，必需先對中外海事情況，有具體之瞭解，始能擬定具體而有效之建設計劃，故亟應搜集中外海事資料，並加以整理及

研究。

辦法： 由本會撥定專款，並聘定專人，成立海事資料室。

提案者 中國商船駕駛員總會

#### 第六案

案由： 請政府從速修正海事法令案。



**理由：** 抗戰前，中國爲被侵之國家，勝利後，躋於世界五強之一。國際間不平等條約廢除，重獲國家獨立自主主權。三年來海上主權之收回，尤爲顯著。過去國家法令，在不平等條約束縛下制定，疏於國家主權之維護，非重行修正，不適合自主國家之運用。海事法規，海權所繫，需要修正，尤爲迫切。應請政府從速修正，維護國家主權。

**辦法：** 由大會交特種委員會研究，提出修正意見，呈送立法院備供參考，請予採納修正。

提案團體 海建月刊社

## 第七案

**案由：** 請政府從速制定漁區制定護漁法令確保國家漁業案。

**理由：** 抗戰前，我國沿海漁業，備受日本侵漁，奄奄一息，勝利後，戰事未復，戰損未償，和約未訂，戰敗無約國日本重又侵漁，事態嚴重。侵漁之船，侵漁之人，雖已扣留，國家尙未加以懲處，或以無適當之法令，可以援引。查日本侵漁，以「公海捕魚」爲藉口，現時駐日盟軍總部雖指劃作業區域以爲限止，我國家如無保護本國漁業政策，鄰國尙多，不能根絕鄰邦之侵漁。一九四五年九月廿八日，美國政府發布宣言，從美國海岸領海推出若干哩作爲漁區，供給本國漁業之充分活動與發展。採取在不否定國際領海權，不妨害航行權之下，以爲抵制「公海捕魚」爲藉口之侵漁政策。實爲國際間可以互行之良善護漁政策。「三哩領海規定」區域極小，一個國家於接近領海之公海，如無專用漁區規定，亦無控制海面權利，國家漁業即無立足地。我國應援用國際例案，劃定漁區，昭告世界。再劃定漁區，因足以控制海面漁業權利，如無有效護漁法令爲配合，仍不能保護漁區權利。政府於規劃漁區之外，同時應即制定護漁法令，確保國家之漁業。

**辦法：** 呈請政府採行。

提案團體 海建月刊社

## 第八案

**案由：** 請專設海事法庭主持海事裁判案。

**理由：** 我國海商法第一百二十條，船舶碰撞可由普通法院受理。按航海事業爲專門技術，世界各國本其數百千年之經驗，向有專設法庭，而與民刑訴訟有別之制。此種訴訟當然側重技術問題，故不僅碰撞一點不便由普通法院受理其事，即其一切事件在在均與技術關聯，必須專設海事法庭，故提議由本會決議，商請立法院海事委員會，向法院提出修改海商法，并另增專條設立海事法庭，主持海事裁判。

提案者 中國輪機師總會

## 第九案

**案由：** 擬請撥給教練船舶並由各輪船公司收容輪機實習生以宏造就案。



理由：

晚近列強各國，對於輪機一項，改進研討不遺餘力，雖於主旨均以經濟及耐用兩者為指歸，然所用方式則種種差別各有不同。有用高壓高溫蒸汽者，有用高速超充油機者，更有擬用內燃渦輪或利用原子能之動力機者。主機類別如此，輔機之繁複更可知矣，此項人材，求其能以設計製造者固屬稀少，不易羅致，即能將各式機械使用者，亦復寥寥無多，供不應求。我國目前船舶噸位尙未過剩。各輪船公司已有多斥鉅款挖用輪機人員之事，將來如果噸位再為增加，則輪機人員缺乏問題愈演愈烈，勢必無法解決，故訓練此項技術人才之舉，已成當前急務，吾國現有交通大學，吳淞商船專科學校，畢業人數尙不敷用，本會以救急為旨，擬在實用方面先行着手。擬請當局撥給新式輪船一艘，自籌經費，招募學生，使之實地學習，以供航業界之需要。并請各輪船公司儘量容納輪機實習生，分配於各式不同型類船舶，規定經過相當時期之後，各生互相調船，使能熟諳二種以上不同型式機器之運用。簡而易行，收效匪小。

提案者 中國輪機師總會

## 第十案

案由：

反對美國扶植日本航業案。

理由：

一、年來美國單獨管制日本，加強扶植日本航業，先有鮑萊計劃允許其保有船舶一百五十萬噸，并將中國本部台灣，大連，朝鮮北部及庫頁島等都劃在通航範圍以內。後有史搦克及德萊勃計劃，更鼓勵日本可建商船四百萬噸，此項計劃一旦實現，日本帝國主義即告恢復，遠東和平大受威脅，而我國航業首當其衝，實慮急起反對，以維航業，而保國權。故建議政府，對日本航業部門，其船舶噸位絕對不許其超過勝利後之中國，且其航線，亦不能將中國本部台灣，大連等屬於中國領海範圍者劃入。

二、中國既為戰勝國，且為首先迎擊日本之同盟國戰友，理應首先享受日本之賠償。我政府應堅決要求先將日本現存之船舶五十萬噸撥交中國，先行補償中國戰時船舶之重大損失，充實中國之船舶噸位。

提案者 中國輪機師總會

## 第一一案

案由：

規定船員養老及休假制度案。

理由：

一、船員終年終月工作於江海之上，生活單獨辛勞，較苦於其他職業，為振興中國航業，鼓勵人民從事學習航海技術，必須優異其待遇，除儘量設法提高船員之薪給外，應規定「休假」與「養老」辦法，以示政府重視航海技術人員之意旨。

二、查我國之海關，鹽務，郵政等機構，為使在職人員專心工作增強效能，均已施行「養老」與「休假」辦法，推行以來，頗著成績。凡在各該機構服務者，因其待遇較優於其他職業，多數依之為終身職業，故在職業部門中，論人事制度，海關，鹽務，郵政三方面均堪稱健全。

辦法：

三、我國航權，百年來向受國際帝國主義所控制，幸於抗戰勝利後得以收回而自主，但因抗戰中犧牲過重，元氣大喪，現在竭力共謀振興中，對於船員質量均感不足，如欲合乎理想，必須鼓勵青年從事航海工作，故推行養老與休假辦法實屬必要。

一、應在海商法中明確規定，凡船員在同一公司中繼續服務在二十年以上者得請求告老退休，仍支原薪，以至死亡。

二、由交通部頒佈法令，規定船員於一年中得休假一個月或二十天。

提案者：中國輪機師總會

## 第二一案

案由：請撥日本賠償機器擴充現有造船廠案。

理由：查造船廠係重工業之一，有關國防交通，惟現有國內各造船廠，多因機器缺乏，修造能力未能盡量發揮，茲值日本賠償機器大批運到，擬請政府為協助海事建設，儘先分配各廠以必要機器設備，俾得逐步擴充，增加生產效率。

辦法：向工商部申請儘先撥給已運到之日本賠償機器，并洽商分配辦法。

提案團體 上海市造船工業同業公會

## 第二二案

案由：請政府專款補助造船廠增添設備以資獎勵案。

理由：查歐美各國，對於造船工業之保護與獎掖不遺餘力，良以造船業担任船舶修造，關係國防交通之發展與安全，現我國造船業以限於財力，未能充分設備，修造效率備受影響，為盡力推進造船工業，以利航運起見，擬請政府撥給專款補助，俾各造船廠得以增添設備充分發展。

提案人 上海市造船工業同業公會

辦法：分呈行政院及工商部請將造船業列為國策工業之一，專款補助，或由四聯總處貸給鉅款，俾儘量發展。

## 第二四案

案由：請撥美援物資擴充現有造船廠案。

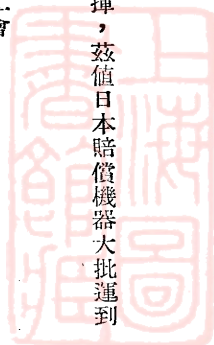
理由：查美援之一部為生產器材，當茲我國造船業正感機械缺乏，復以財力關係，無法增購，設備簡單，擴充非易，修造能力無從發揮，擬請政府於上項美援物資撥給一部份，分配各廠使用，俾得擴充機構，增加生產能力。

提案團體 上海市造船工業同業公會

## 第二五案

案由：請政府免徵輸入之造船材料及機具器具等項進口稅案。

理由：我國造船業所用造船材料及機器工具等項，因國內出品不多，不得不仰求國外之供給，政府對於上項輸入品課徵進口稅，惟對於向國外新購之船隻則無進口稅，不啻鼓勵國人向國外訂造新船而摧殘本國之造船工業，實屬不合理之至。



辦法：分呈工商交通財政各部，從速修訂稅則表，將造船所需之材料及機械，一律免予徵收進口稅。

提案團體 上海市造船工業同業公會

### 第一六案

案由：維護呱呱墜地之中國驗船協會爭取航業自主權案。

理由：世界航業先進國均有驗船機構之設立如英國 Lloyds 與 The British Corporation Register of Shipping、美國之 American Bureau of Shipping、我國航業雖有數十年之歷史，而是項機構尙付闕如，所有出洋船舶之載重線及船舶等級證書，無一不仰仗外國驗船機構為之代庖，隱隱中我國航業仍如戰前受制於人，實為戰後航業發展過程之一大障礙，航業同志有鑒及此，爰是籌設中國驗船協會 (The Chinese Corporation Register of Shipping)，網繆數年方於前月二十日正式成立，此呱呱墜地之協會全賴全熱心人士之朝夕哺乳，他日發榮滋長，健全生存，爭取航業主權，爭取國際地位，航業幸甚，國家幸甚。

- 一、籌集基金隱固基礎，塔養獨立生存之精神，為國效力。
- 二、搜集各國攸關驗船書籍，釐訂航行國內國外船舶之驗船法規，以資遵循。
- 三、物色學驗俱優，品行純潔之技術專家，執行驗船業務。
- 四、集合航業同志耳提面命，指導督促，務冀日新月異，蒸蒸日上。

提案人 黃慕宗  
連署人 鍾山道 陸良炳 陳天駿 俞仙亭 姜克尼

### 第一七案

案由：政府培養海軍人材，應與海軍界取得密切聯繫案。

理由：政府教育人材，往往與事實脫節，商船學校，海軍學校，水產學校，教壇林立，駕駛科，輪機科造船科，漁撈科，科目繁多，不論程度如何，不論標準如何，每年畢業生至少在三百名以上，反觀航業情形，從復員迄今，雖在三年中船舶噸位由十萬噸一躍而為百萬噸，但目前遭受戰事影響，航業前途，已非昔比，大有每况愈下，日漸衰落之勢，今年數百名海軍畢業生，欲求實習機會，已屬困難，遑論就業，然航業儘管衰落，學校儘管招生，如此閉門造車，安得不生產過剩，慘遭失業，畢業就是失業，誠哉斯言故培養海軍人材，必須與海軍界取得密切聯繫。

辦法：教育人材數量，事先須與海軍界洽商辦理，務求供求相應，標準相符，如有生產過剩現象，則儘可停招一年，甚至停辦一校，以符實際，否則不但糜費公款，抑且貽誤青年。

提案人 黃慕宗  
連署人 鍾山道 陸良炳 陳天駿 俞仙亭 姜克尼

### 第一八案

案由：釐訂船員僱用章則增進勞資合作精神案。

理由：我國航業界與船員間向無僱用章則可循，各自為政，辦法紛歧，遂釀成船東厭惡船員者有之，船員不滿船東者有之，因船東船員之合作，引起工會與公司之不合作，逐漸演變，糾紛迭起，實非勞資雙方之福，如有章則可循，無謂糾紛，無從發生，合作精神，油然而生。

辦法：勞資雙方詳細研究釐訂僱用解雇獎勵懲戒等章則，如是則事事有章則可循，決無糾紛。

提案人 黃慕宗

連署人 鍾山道 陸良炳 陳天駿 俞仙亭 姜克尼

## 第一九案

案由：提請組織中型印刷所案。

理由：本會成立以後，對於海事研究，部門衆多，工作浩繁，非有充分經費，恐難發展，僅賴會費收入，定不敷用，必致中途停頓或徒存虛名。緣特依據會章第十八條丁項之規定，建議立即舉辦生產業務，以服務收入，供作本會經常費用。茲將理由及辦法列下：

一、擬請之業務機構為中型印刷所

甲、本會主要工作，為海事研究，將來對於編印統計材料，出版刊物，印刷一項，將佔首位，如自設印刷所，非特便利，并較經濟。

乙、本會團體會員之印刷需要，為數至鉅，與其散漫採購，不如集中自給，非特對各會員得便利實惠，亦且有助本會經濟，并可為本會會員消費合作之初步實驗。

丙、本會印所之業務，既有本會及全體會員之支持，祇有成功，毋慮失敗。

丁、本會現尙未有適當會址，如印刷舉辦，即得以之為會址，且所有會費收入，亦得運用於生產，而不致發生擱置損短之弊。

### 二、組織辦法

甲、印刷所以盤購現成者為原則，俾便預算。

乙、印刷所以股份有限公司方式組織之，資金得向本會團體個人會員招集，本會亦得劃出一部會費，參加合作。

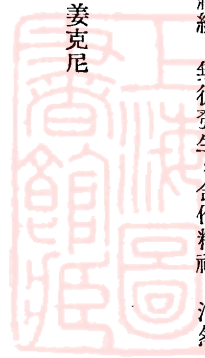
丙、印刷所由本會經營管理，其業務以服務為宗旨，以價廉物美為原則；如有盈餘，得提合理數額，補助本會經費。

謹祈大會予以採納議交理事會立即實行。

提案人 黃佳秋

連署人 鍾山道 張乃剛 黃慕宗 陳天駿 俞仙亭

張德銘 姜克尼 陳紹煥 陸養浩 陸良炳





## 第二十案

案由：提請勸募購置風帆練船 (Sailing Tank)，以資訓練航海人材，提高技術水準案。

理由：查我國自收回沿海和內河航行權後，海洋面積，較前擴大，船舶噸位，亦較前增加。而航海技術人員，雖有經驗豐富高級之船員，及專科學校之逐年畢業生，但為發展航業前途計，應該多方加以訓練，以造就航海人材，并提高技術水準，當茲「海建」成立伊始，擬請勸募購置風帆練船一隻，以備學員及有志航業者之練習，并以紀念本會之成立。且世界各海洋國家，均有此項風帆練船的設置，我國亦應加以倡導也。

法辦：一、由本會聯合各有關海事之機關，組織一勸募委員會，先行籌募經費，并計劃購置船隻。

二、經費來源，擬以左列方式募集之：

1. 由熱心贊助人認捐若干
  2. 由航海人員自由認捐一日所得。
  3. 公司行號自由認捐若干。
- 三、如上項捐款一次不成數，可將該款先行購買材料一面再行繼續勸募，務使達到目的。
- 以上提案，是否可行，謹請

提案人 李志一

連署人 俞仙亭 姜克尼 黃慕宗 黃佳秋 張耀明

## 第二一案

案由：提請舉辦海事員工福利事業案。

理由：從事於海上事業之員工，工作艱苦，對於各項福利事業，應予舉辦，以安定生活，而增工作效能。

辦法：擬請交付福利事業研究委員會研究後，擬具計劃實施。

提案人 俞仙亭

連署人 張德銘 姜克尼 鍾山道 黃慕宗 張耀明

## 第二二案

案由：提請籌建海事大廈案。

理由：查本會為聯合各海事有關之機構與個人所組織，範圍廣大，工作繁重，如無適當會所，斷難開展，且各公司行號，及團體機構亦均需

要場所，如本會能發起聯合各方，共同籌劃建造一海事大廈，以便各機構共同分居，則對業務方面，實感便利也。

辦法：擬請交付理事會核議。

以上提案，是否有當，謹請

### 第二三案

案由：提請籌設海事銀行，以樹立海事建設基礎案。

理由：查海軍建設，千頭萬緒，工作鉅重，自應特別努力，但經費籌措，尤覺重要，回顧我航界，尙無經濟機構，大為可惜，如綢業，紗業，煤業，鹽業等，均有本業銀行之設立。我從事於海洋事業之行商，應立即籌設海事銀行，以樹立經費基礎，實為目前亟要之圖。

辦法：擬請交付航業經濟研究委員會研究後擬具辦法，提交理事會核定實施。以上提案，是否可行，謹請

提案人 鍾山道  
連署人 俞仙亭 黃慕宗 姜克尼 黃佳秋 張德銘

### 第二四案

理由：提請出版海事刊物案。

案由：為促使全國各界重視航政事業並充實航海學校參考書籍起見，應由本會出版海事刊物。

辦法：一、由本會定期出版海事月刊或海事半月刊，內容分論著，海事人員動態，通訊，文藝等請海事界名流執筆。  
二、遇有與海事有關節日及事故發生，即發行特刊，專刊等不定期刊物。

提案人 鍾山道  
連署人 俞仙亭 黃慕宗 姜克尼 陸良炳 張乃剛

### 第二五案

理由：提請籌設海事圖書館案。

案由：書籍為一般人必需之精神食糧，尤以我國航業甫經發展，從業人員更應閱讀充分之中外書籍，藉以琢磨本身之學術，使我國航業能趕上水準。

辦法：於上海及各大港口設立圖書館，搜羅一切國內外有關海事之書報雜誌，以供海事從業員工選讀。

提案人 張乃剛  
連署人 俞仙亭 姜克尼 黃佳秋 陳天駿 陸養浩

提案人 張乃剛  
連署人 姜克尼 俞仙亭 張德銘 陳紹煥 黃佳秋

### 第二六案

**案由：** 提請籌組海事通訊社案。

**理由：** 各海事機構散佈於國內外，最遠者達數千哩，政令之傳遞，同業間之聯繫，頗為困難，為求一呼百應之效，並詳確報導航海界之動態，應組織海事通訊社，經常發稿。

**辦法：** 一、總社設上海，每日向各報社各地各海事機構發稿。

二、各大港埠，視環境需要，設立分社，同時向總社及各地發稿，以資聯繫。

三、為求報導迅速，得設電台於上海，每日分向各地報社及有關機構拍發電訊。

提案人 張乃剛

連署人 黃佳秋 俞仙亭 陳天駿 姜克尼 張耀明

## 第二七案

**案由：** 提請創設海事員工俱樂部案。

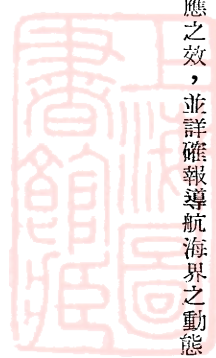
**理由：** 我國海事從業人員數以萬計，而多終年航行海上，辛苦勞頓，倘有休息，當應供以正當娛樂，藉以調劑身心，目前我國此項機構，尙付闕如，是以創設海事員工俱樂部實屬當前需要。

**辦法：** 一、於上海及各大港埠創設海事員工俱樂部，內設宿舍，食堂，浴室，閱報室，棋弈室，中西音樂室等經常開放。

二、不定期放映電影舉行音樂會，同樂會及其他康樂活動。

提案人 張乃剛

連署人 俞仙亭 張耀明 黃佳秋 鍾山道 姜克尼



大會會議紀錄



# 中國海事建設協會成立大會紀錄

日期：中華民國三十七年九月九日下午四時

地點：上海廣東路二十號國營招商局六樓招待室

出席：杜月笙、錢新之、徐學禹、金月石、陸良炳、周均時等一百二十人

列席：社會部代表王家樹、交通部代表黃慕宗

主席團：杜月笙、錢新之、徐學禹、楊虎、劉鴻生、金月石、陸良炳、許蟠雲、楊管北、楊俊生、周均時、魏文翰、徐恩曾、陳幹青、黃慕宗

總主席：杜月笙 紀錄：俞仙亭

行禮如儀

## 甲 報告事項

一、總主席杜月笙先生致開會詞  
諸位來賓，諸位同仁

中國海事建設協會，是海事有關的，各團體，各機構，和前進的優秀份子所組織。將來一定能够得到美滿的收穫和成就，今天在這簡單的儀式，嚴肅的氣氛中，宣告成立。象徵着航界同人的大團結。

航界同人，爲了要促請政府，對於海洋事業的倡導與維護，要使得全國人民，認識海洋事業的重要性，要使全國青年發生海洋事業的濃厚興趣，大家來共同參加海事建設。所以我們在舉行航海節之後，立即開始籌組本會，成爲永久機構，集合勞資，與各方面的人材來研究，來檢討，海事建設的各種問題。

本會自從開始籌備以來，承蒙各方面的愛護與協助。在預定的計劃，預定的時間中，籌備完畢，這一點，可以告慰於諸君之前的。至於籌備期間的經過情形，請副主任委員黃慕宗先生來報告。

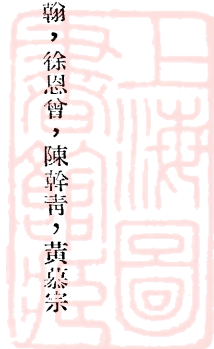
本會的成立，實在有關海事的教育意義，我真感到高度的興奮，寄託着無限的期望，所以在大會特刊上，提出了一個「精神建設」的目標，還請各位加以指教！

二、籌備委員會副主任委員黃慕宗先生報告籌備經過（見籌備委員會工作報告書）

## 乙 長官致詞

社會部代表王家樹先生致詞

貴會爲海事團體領導機構，集各方人才之大成，在航界是極好消息，對國家有深遠意義。國家強盛必重視海洋發展，吾國昔時亦曾蓬勃一時（大



約指明代放洋)。近百年來受外侮侵凌，航業無法振興。現代國家無海事建設即無國防，尤得重視。貴會成之立後望能集中力量，羣策羣力，配合政府海事政策。謹祝貴會前途光明。

丙 來賓致詞

黃慕宗先生代表交通部李司長景璐宣讀賀函(略)

丁 通過章程

徐學禹先生宣讀本會章程草案七章二十條，全體無異議通過。

戊 選舉理監事

理事三十一人

黃慕宗	七十一票	陸良炳	七十一票	徐學禹	七十票	杜月笙	六十八票
金月石	六十七票	錢新之	六十七票	魏文翰	六十六票	楊志雄	六十四票
辛一心	六十三票	秦錚如	六十二票	楊虎	六十二票	鍾山道	六十票
張令法	五十八票	劉鴻生	五十八票	張耀明	五十八票	陸養浩	五十七票
陳紹煥	五十七票	姜克尼	五十六票	張德銘	五十六票	陳幹青	五十六票
張乃剛	五十四票	楊管北	五十一票	徐恩曾	五十票	聞德彰	五十票
李熾生	四十八票	黃佳秋	四十三票	陳天駿	四十三票	楊俊生	四十二票
盧作孚	三十二票	李雲良	二十九票	李允成	二十八票		

候補理事十五人

周啓新	二十七票	沈仲毅	二十四票	許燾雲	二十票	徐祖藩	十九票
李志一	十九票	胡熙元	十九票	朱天乘	十九票	姜長慶	十票
唐桐孫	十六票	陸英耕	十五票	俞仙亭	十一票	施迺徽	十票
周茂柏	八票	馬德驥	六票	馮玉明	六票		

監事九人



周均時	五十三票	胡時淵	五十三票	張樹聲	四十八票	汪劍平	四十四票
唐承宗	四十四票	程餘齋	二十六票	譚伯英	二十四票	董浩雲	二十二票
胡漢武	十九票						

候補監事四人

沈琪	九票	王更三	九票	林熙生	九票	張季丹	八票
----	----	-----	----	-----	----	-----	----

己 討論事項

(註：案由下之數字，係原提案之次序。)

甲 關於航權國策者

- (一) 上海市輪船商業同業公會提：據報政府有開放京漢等內河港口使外籍輪船得以長驅直入之議關係重大應堅決反對案。(二)
- (二) 中國商船駕駛員總會提：擬請本會堅決維護航權案。(三)

審查意見：

以上兩案，合併討論，擬請大會通過，呈請政府辦理。  
議決：照審查意見通過。

- (三) 中國商船駕駛員總會提：擬請建議政府迅速確定並宣佈對於航業的國策及其有效辦法案。(四)

審查意見：

原則通過，由理事會交付航業政策研究委員會擬具理由由經理事會核議，建議政府。  
議決：照審查意見通過。

- (四) 中國輪機師總會提：反對美國扶植日本航權案。(十)

審查意見：

擬請大會原案通過，堅決反對美國扶植日本航權並續請政府力爭賠償船舶五十萬噸。  
議決：通過。

- (五) 黃慕宗等提：維護呱呱墜地之中國驗船協會，爭取航權自主權案。(十六)

審查意見：

本案修正為「維護中國驗船協會，爭取船舶檢驗之主權案」，請理事會交付驗船研究委員會辦理。  
議決：照審查意見通過。

乙 關於海事法規者



(六)海建月刊社提：請政府從速修正海事法令案。(六)  
 (七)中國輪機師總會提：請專設海事法庭，主持海事裁判案。(八)

**審查意見：**

以上兩案合併討論。擬請大會通過，並請理事會交付海事法規研究委員會研究，擬具意見申述理由提交理事會呈請政府設立。  
 決議：照審查意見通過。

(八)中國輪機師總會提：規定船員養老及休假制度案。(十一)

(九)黃慕宗等提：釐訂船員僱用章則，增進勞資合作精神案。(十八)

**審查意見：**

以上兩案合併討論交付勞資合作問題，福利事業，法規研究委員會同研究後擬具方案提交理事會核議。擬請大會照原案通過。  
 決議：照審查意見通過。

(十)海建月刊社提：請政府從速劃定漁區，制定護漁法令，確保國家漁業案。(七)

**審查意見：**

擬請大會通過：交付漁業建設研究委員會，擬具意見提供理事會核議後呈請政府採擇施行。  
 決議：照審查意見通過。

**丙 關於航海技術者**

(十一)中國商船駕駛員總會提：擬請建議政府對於培育航海人才，宜作週密而有嚴格計劃之措施案。(二)

(十二)黃慕宗等提：政府培養海事人材，應與海事界取得密切聯繫案。(十七)

**審查意見：**

以上兩案合併討論，修正為「建議政府對於培育海事人才，宜作週密嚴格之計劃，並與海事界取得密切聯繫，以期通力合作案」。  
 決議：照審查意見修正案通過。

(十三)中國商船駕駛員總會提：擬請本會設置海事資料室案。(五)

(十四)張乃剛等提：請籌設海事圖書館案。(二五)

**審查意見：**

原則通過擬請理事會酌量辦理。  
 以上兩案，合併討論。

決議：照審查意見通過。

(十五)中國輪機師總會提：擬請撥給教練船舶，并由輪船公司收容輪機實習生，以宏造就案。(九)

**審查意見：**





原案修正爲「請政府撥給或勸募獲得教練船舶，並由各輪船公司收容輪機實習生，以資訓練航海人材，而宏造就案。」擬請理事會酌量辦理。

決議：照審查意見修正案通過。

(十六)李志一等提：提請勸募購置風帆練船(Sailing Yacht)以資訓練航海人材案。(二〇)

### 審查意見：

照原案通過請理事會酌量辦理。

決議通過

### 丁 關於海事文化者

(十七)張乃剛等提：請出版海事刊物案(二四)

(十八)張乃剛等提：請籌組海事通訊社案。(二六)

### 審查意見：

以上兩案合併討論。原則通過，擬請理事會酌量辦理。並交付海事文化研究委員會擬具辦法。

決議：照審查意見通過。

### 戊 關於漁業及造船者

(十九)上海市造船工業同業公會提：請撥日本賠償機器，擴充現有造船廠案。(十二)

(二〇)上海市造船工業同業公會提：請政府專款補助造船廠，增加設備，以資獎勵案。(十三)

(二一)上海市造船工業同業公會提：請撥美援物資，擴充現有造船廠案。(十四)

### 審查意見：

以上三案合併討論。原案修正爲「請政府撥日本賠償機器，並撥專款補助，俾擴充現有造船廠，並增添設備案」，擬請大會通過，呈請政府辦理。

決議：照審查意見修正案通過。

(二二)上海造船工業同業公會提：請政府免徵輸入之造船材料及機器工具等項進口稅案。(十五)

### 審查意見：

原案修正爲「請政府供給外匯，並輸入造船材料及機器工具等項，並免徵進口稅案」，擬請大會通過，並請理事會呈請政府辦理。

決議：照審查意見修正案通過。



己 關於福利事業者

(二三) 俞仙亭等提：請舉辦海事員工福利事業案。(二二)

(二四) 張乃剛等提：請創設海事員工俱樂部案。(二七)

審查意見：

以上兩案合併討論。原則通過，請理事會交福利事業研究委員會擬具辦法酌量辦理。

決議：審查意見案通過。

庚 關於會務者

(二五) 黃佳秋等提：請組織中型印刷所案。(十九)

審查意見：

本會工作，實屬浩繁，尤以編印統計，出版刊物等等之印刷一項，定估首位，如能自設印刷所，自屬便利與經濟，且各單位之各項印刷，也屬需要。擬請理事會即行籌劃設立。以便開展會務。

決議：審查意見案通過。

(二六) 鍾山道等提：請籌建海事大廈案。(二二)

(二七) 鍾山道等提：請籌設海事銀行，以樹立海事建設基礎案。(二三)

審查意見：

以上兩案合併討論。原則通過，請理事會酌量辦理。

決議：審查意見案通過。

庚 宣讀宣言

杜總主席宣讀大會宣言。

辛 攝影

壬 散會

主席 杜月笙



本會章程  
本會組織系統表



# 中國海事建設協會章程

## 第一章 總 則

- 第一條 本會定名為中國海事建設協會。
- 第二條 本會以發揚海事教育文化，促進航業漁業建設，增強互助合作為宗旨。
- 第三條 本會設總會於上海，必要時得在全國重要港埠設立分會。

## 第二章 任 務

- 第四條 本會任務如左：
- 一、研究航海學術
  - 二、檢討航業政策
  - 三、促進造船事業
  - 四、提倡航業保險
  - 五、協助整理港務
  - 六、引導航業投資
  - 七、充實航業教育
  - 八、推進漁業建設
  - 九、研討海事法規
  - 十、增強航界團結

## 第三章 會 員

第五條 本會會員分為團體會員與個人會員兩種：

## 第四章 組織及職權

- 甲、團體會員 凡有關海事之學術、文化，及航業、漁業團體、機構等由本會會員二人以上之介紹，經常務理事會通過，均得為本會團體會員。
- 乙、個人會員 凡從事於有關海事業務及文化工作人員，由本會會員二人以上之介紹，經常務理事會通過，均得為本會個人會員。
- 第六條 本會設理事卅一人，候補理事十五人，監事九人，候補監事四人，由會員大會選舉產生之，並分別組織理監事會理事會設常務理事九人，監事會設常務監事三人，由理事與監事分別互選之。
- 第七條 理事會設理事長一人，由常務理事互選之。
- 第八條 本會設秘書長，總幹事各一人，由理事會選聘之。秘書及幹事若干人，由秘書長與總幹事分別提請理事長聘任之。
- 第九條 本會為完成第四條所規定之各項任務，特設下列各種專門委員會，其委員人選由理事會分別就會員中選聘之。如遇必要時，得由理事會增設其他專門委員會。
- 第十條 各專門委員名稱如左：

- 一、海事技術技術委員會
- 二、航業管理研究委員會
- 三、造船工程研究委員會
- 四、航業經濟研究委員會

- 五、航業保險研究委員會
- 六、港務建設研究委員會
- 七、國際航業研究委員會
- 八、驗船研究委員會

- 九、海事法規研究委員會
- 十、海事教育研究委員會

- 十一、勞資合作問題研究委員會
- 十二、漁業建設研究委員會

- 十三、航業政策研究委員會
- 十四、福利事業研究委員會

- 十五、海事文化研究委員會
- 十六、航行安全研究委員會

- 十七、航海氣象研究委員會
- 十八、航業建設計劃委員會

以上各種專門委員會組織規程另訂之

第十一條 本會得設名譽理事若干人，由理事會聘請之。

第十二條 理事會之職權如左：  
一、執行會員大會決議案

- 二、召集會員大會
- 三、公佈各項章程規則

- 四、執行本章程所規定之各項任務
- 五、徵求會員

第十三條 常務理事會之職權如左：

- 一、執行理事會決議案
- 二、處理日常會務

第十四條 監事會之職權如左：

- 一、監察理事會執行會員大會之決議案

第十五條 二、審查理事會處理之會務  
三、稽核理事會之財務帳目  
理監事之任期為二年，連選得連任之。

第五章 會 議

第十六條

本會會員大會每年舉行一次，必要時經（一）團體會員三分之一以上之請求（二）個人會員五分之一以上之請求，（三）理監事聯席會議之決議，得召開臨時會員大會。

第十七條

本會理事會每月舉行一次，常務理事會每月舉行二次，監事會每二月舉行一次，常務監事會每月舉行一次。

第六章 經 費

第十八條

本會經費來源如下：

- 甲、基金（一）會員捐獻
- （二）自由募集

- 乙、入會費（一）團體會員自金圓券十元至一百元
- （二）個人會費分金圓券二元、一元、二角、三種。

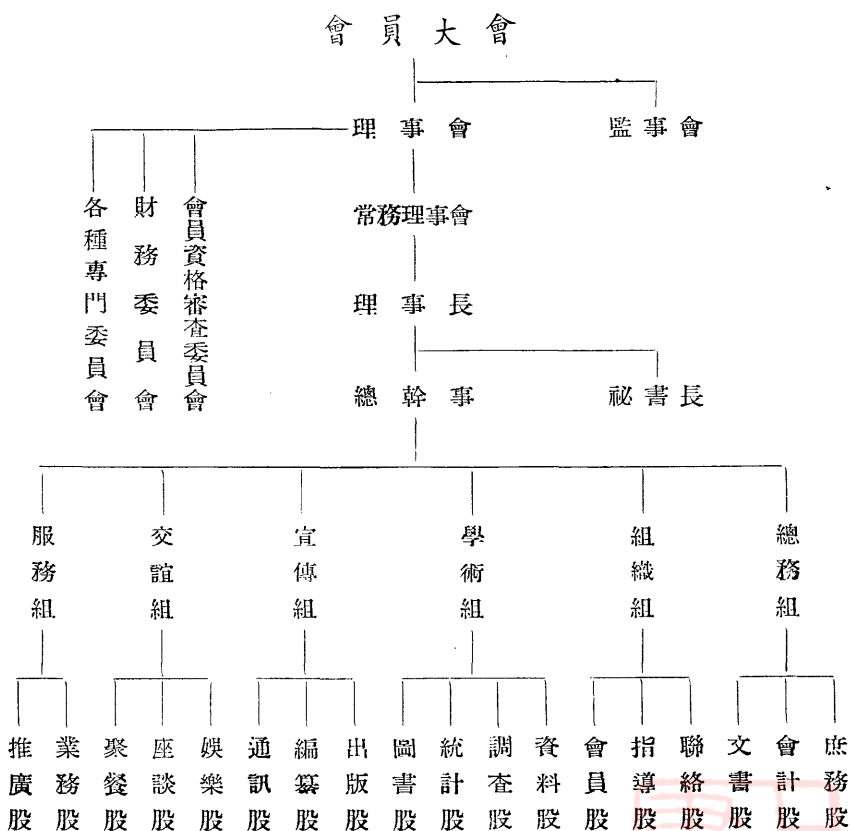
- 丙、會費（一）團體會員年費自金圓券一百元至一千元。
- （二）個人會員年費分金圓券十元、五元、二元、三種。

以上年費、一年收取一次，但得請求分兩期繳納。  
丁、其他 本會所辦附屬事業之收入

第七章 附 則

第十九條 本章程經會員大會通過，呈請社會部備案施行之。  
第二十條 本章程如有未盡善事宜，由會員大會修正之。

# 中國海事建設協會組織系統表



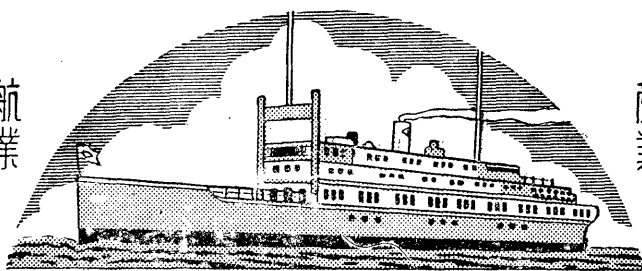
# 民 生 實 業 公 司

業 務

航業 機器 電水 物產 礦場 投資

宗 旨

輔助 社會 便利 人屋 開發 產業



分 公 司

（業務）上海東大名路之七八號  
（財務）上海中山東一路九號

總 公 司

重慶 中正路八〇號

現 有 輪 船 百 餘 艘 行 駛

台 灣 天 津 青 島 福 州 汕 頭 廣 州 香 港 及 長 江 漢 宜 萬 渝 等 埠

漢口 宜昌 萬縣 南京 天津 青島 汕頭 廣州 香港 等處

各 地 分 公 司 處 辦 事

## 太 平 洋 輪 船 有 限 公 司 代 理

地 址 上 海 東 大 路 三 七 八 號 三 樓

### 聚 豐 寶 記 航 業 公 司



業	運	客	輪	經
務	輸	貨	船	營

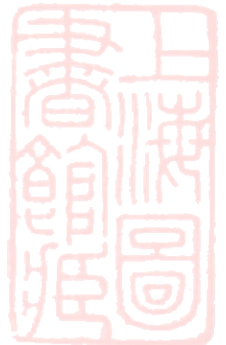


電 話 一 七 八 五 三

中 山 東 一 路 七 號 A 字 三 〇 六 室



籌備委員會





籌備委員一覽表

甲 團體

- 中國商船駕駛員總會
- 中國輪機師總會
- 中華民國輪船商業同業公會
- 全國聯合會
- 輪機月刊社
- 上海市輪船商業同業公會
- 中國驗船協會
- 上海市造船工業同業公會
- 滬漢區引水公會
- 交通大學輪機學會
- 海建月刊社
- 中國駕駛員聯合會
- 中國船舶無線電員總會
- 上海銅沙引水公會
- 航務通訊社
- 中國航業學會
- 吳淞商船學校同學會
- 海軍雜誌社
- 交通大學造船學會
- 中華海員總工會
- 上海市內河輪船商業同業公會
- 上海市漁會
- 交通大學航海學會
- 中國造船工程學會
- 中華海員總工會上海分會
- 國立吳淞商船專科學校

乙 代表

- 杜月笙
- 徐學禹
- 錢永銘
- 姜克尼
- 俞仙亭
- 黃佳秋
- 鍾山道
- 張乃剛
- 李允成
- 顧久寬
- 朱天秉
- 楊俊生
- 李熾生
- 王祖高
- 毛樹奎
- 顧廷鵬
- 陳滌生
- 陳天駿
- 黃慕宗
- 胡熙元
- 鍾同烈
- 毛佩卿
- 林熙生
- 施俊培
- 周啟新
- 孔繁耀
- 張樹聲
- 華彬文
- 秦錚如
- 陸養浩
- 程餘齋
- 張季丹
- 葉傳芳
- 姜渭泉
- 錢汝霖

- 楊管北
- 陸良炳
- 陳紹煥
- 魏文翰
- 馮玉明
- 盧作孚
- 羅守愚

- 胡漢武
- 陳庸庵
- 吳灝
- 張詩英
- 楊志雄
- 許蟠雲
- 王千里

- 陳福瀛
- 沈仲毅
- 張令法
- 席伯鈞
- 沈文寶
- 張德銘
- 楊虎

- 劉鎮謨
- 汪劍平
- 唐承宗
- 陸英耕
- 謝灝齡
- 李雲良
- 辛一心

- 龔應會
- 李志一
- 沈琪
- 周均時
- 張耀明
- 徐德才
- 王更三

- 徐恩會
- 金月石
- 董浩雲

主任委員

杜月笙

副主任委員

- 徐學禹
- 黃慕宗

負責籌備員

- 鍾山道
- 黃佳秋
- 陸良炳
- 陳天駿
- 姜克尼
- 張德銘

- 俞仙亭
- 陳紹煥
- 陸養浩
- 張乃剛

秘書

俞仙亭

# 籌備委員會工作報告書

## (一) 發起組織

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中國商船駕駛員總會、中國輪機師總會、中華海員總工會、上海市漁會等二十三團體，在三十七年七月三日，舉行第一屆中國航海節紀念大會時，由楊管北先生提議組織「中國海事建設協會」，當場一致通過，由各國體推派代表，籌備組織，並公推定杜月笙先生為召集人。

## (二) 籌備開始

於七月二十八日，由杜月笙先生召集第一次籌備大會，計到團體二十六單位，代表七十三人，通過本會組織綱要。組織籌備委員會，推定杜月笙先生為主任委員，徐學禹、黃慕宗兩先生為副主任委員。鍾山道、黃佳秋、陸良炳、陳天駿、姜克尼、張德銘、俞仙亭、陳紹煥、陸養浩、張乃剛十位為負責籌備員。並決議定於九月九日舉行成立大會。

## (三) 籌備經過

籌備委員會自八月二十八日開始籌備，至九月八日各項準備事項，均告就緒，其間計開籌備大會二次，籌備工作會議十一次，決議案件三十餘件，均已先後次第辦竣。

## (四) 籌備事項

籌備委員會依照組織綱要，積極辦理左列各項事務：

一、辦理申請許可組織手續；

二、擬訂章程草案；

三、起艸大會宣言；

四、擬就會員入會申請書、志願書等；

五、徵求會員；

六、徵求大會提案；

七、編印大會特刊，洽商有關刊物編纂特輯；

八、佈置大會會場及一切部署事項。

## (五) 社會部批准組織

辦理申請手續，從彙集發起人略歷，送請蓋章，呈社會部申請，並派俞仙亭先生赴京向社會部面洽，於九月三日批示准予組織，並派計劃委員王家樹先生為組織指導員。

## (六) 成立大會

籌備工作，均能如預定計劃實施，第二次籌備大會決定，准於九月九日如期舉行。會場決定假座上海廣東路二十號國營招商局六樓招待室。並推定杜月笙、楊虎、劉鴻生、徐學禹、金月石、許蟠雲、陳幹青、黃慕宗、錢新之、楊管北、徐恩會、楊俊生、陸良炳、周均時、魏文翰諸先生為大會主席團主席。魏文翰（召集人）李允成、陳幹青、徐祖藩、胡熙元、李志一、李雲良諸先生為提案審查委員會委員。鍾山道先生為大會秘書長姜克尼先生為大會總幹事。以上報告，係籌備委員會一月來之工作大概，至於籌備期間之收支報告，另行列表報告。



中國海事建設協會籌備委員會

收支報告

民國37年7月31日至9月8日

科 目	細 數	合 計
收 入 之 部		
籌 備 費 收 入	1000.00	
什 項 收 入	134.03	
收 入 總 計		1134.03
支 出 之 部		
用 人 費 用		
薪 津	114.85	
膳 食	34.23	149.08
辦 公 費 用		
文 具	32.66	
印 刷	258.85	
開 會 費	230.22	
什 支	1.96	
旅 運	19.20	542.89
支 出 總 計		691.97
本 期 結 餘		442.06

附註：(1) 8月20日以前之法幣收支一律按法定比率折合金圓列計。  
 (2) 籌備費收入係向上海市輪船業公會暫借666,67元(法幣20億元)國營招商局333,33元法幣10億元。

主任委員

杜

鏞

印

副主任委員

徐學禹

印

黃慕宗

印

秘書

俞仙亭

印

製表

倪哲明

印

# 籌備委員第一次大會紀錄

日期：中華民國三十七年七月二十八日下午四時

地點：上海廣東路二十號國營招商局六樓招待室

出席者

甲、團體：中國商船駕駛員總會 中國輪機師總會 中華民國

輪船商業同業公會全國聯合會 輪機月刊社 上海市輪船

商業同業公會 中國驗船協會 上海市造船工業同業公會

淞漢區引水公會 交通大學輪機學會 海建月刊社 中國

駕駛員聯合會 中國船舶無線電員總會 上海銅沙引水公

會 航務通訊社 中國航業學會 吳淞商船學校同學會

海事雜誌社 交通大學造船學會 中華海員總工會 上海

市內河輪船商業同業公會 上海市漁會 交通大學航海學

會 中國造船工程學會 中華海員總工會上海分會 國立

吳淞商船專科學校

乙、代表：杜月笙 徐學禹 錢永銘 姜克尼 俞伯亭 黃佳

秋 鍾山道 張乃剛 李允成 顧久寬 朱天秉 楊俊生

李熾生 王祖高 毛樹奎 顧廷鵬 陳滌生 陳天駿 黃

慕宗 胡熙元 鍾同烈 毛佩卿 林熙生 施俊培 周啟

新 孔繁耀 張樹聲 華彬文 秦錚如 陸養浩 程餘齋

張季丹 葉傳芳 姜渭泉 錢汝霖 楊管北 陸良炳 陳

紹煥 魏文翰 馮玉明 盧作孚 羅守愚 胡漢武 陳庸

庵 吳 灝 張詩英 楊志雄 許蟠雲 王千里 陳福瀛

沈仲毅 張令法 席伯鈞 沈文寶 張德銘 楊 虎 劉

鎮謨 汪劍平 唐承宗 陸英耕 謝灝齡 李雲良 辛一

心 龔應會 李志一 沈 琪 周均時 張耀明 徐德才

王更三 徐恩會 金月石 董浩雲

主席 杜月笙 紀錄 俞伯亭

行禮如儀

主席致開會詞

諸位代表：

今年七月三日，我們經政府核准舉行了第一屆的中國航海節。雖然儀式很簡單，但是充分表現了我國航業界空前的大團結

。因爲參加紀念會的團體，一共有二十六個單位，包括了全國航業界的勞、資雙方，與文化學術團體。當時各位所表現的壯嚴肅穆，而萬分熱烈的情緒，正象徵着中國航業建設前途的無限光明！現在本人以大會總主席的地位，受主席團諸公的囑託，執行大會所一致通過的議案：「組織中國海事建設協會」。

請諸位代表來舉行第一次籌備會，希望立即成立籌備處，以便於最短期內，使這個擔負着偉大使命的中國海事建設協會誕生出來。

諸位代表都是我國航業界各方面的實際負責人，並且都是熱心航業建設的領導者。本人希望今後的我國航業界，無論勞資與學術各方面，都在精誠團結，整齊一致的步伐下，來發揚海事文化，促進航業建設，增強互助合作，奠定我們發展的基礎。

只要我們有恒心，我相信一定會成功的！現在請諸位發表意見！

## 甲 報告事項

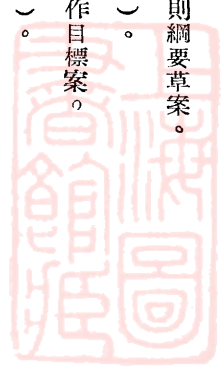
到會團體二十五單位代表七十三人

## 乙 討論事項

- (一) 中國海事建設協會章程綱要草案。
- (決議) 修正通過(附件一)。
- (二) 中國海事建設協會工作目標案。
- (決議) 修正通過(附件二)。
- (三) 規定籌備費數額及如何籌措案。
- (決議) 規定爲法幣二十億元，由各團體自動認定。
- (四) 推定籌備主任、副主任及負責籌備人員案。
- (決議) 推杜月笙爲主任委員，徐學禹，黃慕宗爲副主任委員。鍾山道、黃佳秋、陳天駿、陸良炳、姜克尼、陸養浩、張乃剛、張德銘、陳紹煥、俞仙亭爲負責籌備員。
- (五) 設立籌備委員會之地址案。
- (決議) 暫設滙豐大樓二四五室。
- (六) 確定成立大會日期案。
- (決議) 定於三十七年九月九日。

散會

主席 杜鏞



# 中國海事建設協會章則綱要

三六

(一) 定名 本會定名為中國海事建設協會

(二) 宗旨 本會以發揚海事文化、促進航業建設、增強互助合作為宗旨。

(三) 會址 本會設立總會於上海，必要時得在全國重要港埠設立分會。

(四) 會員 本會會員分為團體會員，與個人會員兩種。

(甲) 團體會員 凡有關海事之學識、技術、文化及航業團體機構等，均得為本會團體會員。

(乙) 個人會員 凡從事於有關海事業務及航業文化工作人員，均得為本會個人會員。

(五) 經費 本會經費以下列三種收入為主：

(甲) 基金（以籌集方式籌措之）；

(乙) 經常費（以會員入會費及常年會費收入為主）；

(丙) 事業費（以主辦各種業務收入為主）。

本會組織採用理監事制。並為推進工作起見，得分設各種專門委員會，計：

(甲) 理事會及監事會  
(乙) 各種研究委員會：

(一) 海事技術研究委員會

(二) 航業管理研究委員會

(三) 造船工程研究委員會

(四) 航業經濟研究委員會

(五) 航業保險研究委員會

(六) 港務建設研究委員會

(七) 國際航業研究委員會

(八) 驗船研究委員會

(九) 海事法規研究委員會

(十) 海事教育研究委員會

(十一) 船員待遇研究委員會

(十二) 漁業建設研究委員會

(十三) 航業政策檢討委員會

(十四) 海員福利事業研究委員會

## 中國海事建設協會工作目標

(一) 研究航海學術

(二) 檢討航業政策

(三) 促進造船事業

(四) 提倡航業保險

(五) 協助整理港務

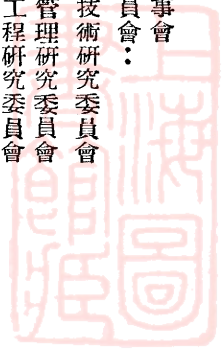
(六) 引導航業投資

(七) 擴展航業教育

(八) 推進漁業建設

(九) 修編海事法規

(十) 增強航界團結



# 籌備委員會第二次大會紀錄

日期 中華民國卅七年九月六日下午四時

地點 上海廣東路二十號國營招商局六樓招待室

出席者 張德銘 黃慕宗 金月石 馮玉明 黃佳秋 陳紹煥

張乃剛 聞德彰 周啟新 唐承宗 魏文翰 汪劍平

秦錚如 陸養浩 林熙生 施俊培 華彬文 鍾山道

陳芳儀 陳天駿 姜克尼 俞仙亭 陸良炳 胡時淵

靳元平 胡漢武 周均時 楊志雄 張耀明 王更三

王千里 朱文奎 虞順慰(郝爵言代) 郝爵言 劉永浩

張季丹 席伯陶 龔應會 杜月笙 錢永銘 徐學禹

葉鳴高 劉鎮謨 李晉謙 沈文寶 鍾同烈 楊 虎

主席：杜月笙 紀錄：俞仙亭

## 甲 報告事項

一、發起人中請組織已奉社會部社(三十七)組四字第二四七

一〇號批准予組織並派計劃委員王家樹為組織指導員。

二、籌備工作業已大體就緒。

三、九月九日之成立大會會場已假定國營招商局招待室舉行。

## 乙 討論事項

一、推定大會職員案

議決、(見大會職員錄)

二、規定大會秩序單案

議決、照擬定修正通過(見大會秩序單)

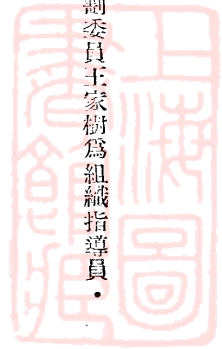
三、九月九日上午為上海市參議會開幕之期，本會多數會員均

欲前往參加，如何辦理案

議決、本會開幕時期，改在下午四時舉行。

散會

主席 杜月笙



---

---

# 申錫輪運聯合營業處

航線：上海—蘇州—無錫等處

△地址：南蘇州路七三一號▽

經辦輪船業務

專營內河運輸

竭誠服務社會

歡迎各界批評

△電話：九一〇九〇號▽





發  
起  
人



# 發起人

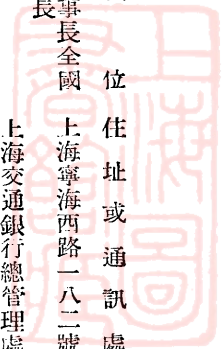
## 甲 團體名稱

- 中華民國輪船商業同業公會全國聯合會
- 上海市輪船商業同業公會
- 上海市內河輪船商業同業公會
- 中國輪機師總會
- 中國商船駕駛員總會
- 中國船舶無線電員總會
- 中國航海駕駛員聯合會
- 上海銅沙引水公會
- 淞漢區引水公會
- 各省市漁會聯合會
- 上海市漁業公會
- 上海市漁會
- 國立吳淞商船專科學校
- 吳淞商船學校同學會
- 中華海員總工會
- 上海海員分會
- 漢宜湘引水公會
- 中國航業學會
- 海事雜誌社
- 輪機月刊社
- 國立交通大學造船學會
- 國立交通大學航海學會
- 國立交通大學輪機學會



# 乙 個人略歷

姓名	性別	年齡	籍貫	學歷	經歷	現任	職位	住址或通訊處
杜鏞	男	六一	上海			國營招商局代理理事長 全國輪船業聯合會理事長	交通銀行董事長	上海寧海西路一八二號 上海交通銀行總管理處
錢永銘	男	六四	浙江吳興	日本神戶高等商業學校商學士 法學博士	財政部次長代理部務參政會 參政員 國大代表			
徐學禹	男	四六	浙江紹興	德國柏林工業大學電機科 畢業得特許工程師學位	上海電話局局長 福建省銀行 董事長	國營招商局總經理 台灣航業 公司董事長		廣東路二十號招商局 廣東路四十三號
楊管北	男	四四	江蘇鎮江	之江大學畢業	益祥輪船公司總經理 大達大 通聯營處理事長	全國輪船商業同業聯合 會常務理事		廣東路四十七號
楊虎	男	六一	安徽寧國	南京陸軍小學	中央監察委員會 中華航業海員 特別黨部主任委員	中華海員總工會理事長		乍浦路四七一號
黃慕宗	男	五五	江蘇	海軍學校畢業	江海各船船長 交通部船員考 試委員會委員	交通部上海航政局局長兼國 營招商局船務處處長		四川北路二三八弄新 綠里十五號
盧作孚	男	五五	四川合川	成都高等語文學校畢業	四川省建設廳廳長 交通部常 務次長	民生實業公司總經理		上海東大名路三七八號
楊英	男	五五	上海	國立吳淞商船專科學校	交通部顧問 國營招商局常務 理事	裕中輪船公司總經理		常熟路一百弄八號
周均時	男	五六	重慶	交通大學航政科畢業 柏林 工業大學機械科畢業	四川工業試驗所所長 國立同 濟大學校長	國立吳淞商船專科學校校長		東長治路五〇五號
李九成	男	四九	浙江奉化	英國格拉斯哥大學工程學 士 皇家工業專科研究員	國營招商局總工程師及船務 科科長 交通大學教授	中國油輪有限公司總經理		上海江西路一一五號中 國油輪有限公司
虞順懋	男	三七	浙江鎮海	美國密歇根大學碩士	三北輪埠公司總經理	三北輪埠公司總經理		廣東路九三號
李雲良	男	四三	江蘇南通	國立復旦大學商碩士	中國輪船業經濟聯營處常務 理事兼副經理	上海輪船業公會理事兼秘書 長 立法院立法委員		上海外灘九號大達大通 聯營處
徐恩會	男	五一	浙江吳興	交通大學畢業	交通部政務次長	台安航業股份有限公司董事 長		上海中山東一路六號
唐承宗	男	四三	上海	江南法學院	國大代表 中國漁業協進會常 務理事	上海市漁會理事長 上海市魚 市場總經理		上海乍浦路披亞公司寓 六六號



許蟠雲	男	五五	浙江黃巖	國立北京大學文學士
金月石	男	五五	上海	吳淞商船專校畢業
陸良炳	男	四五	浙江鄞縣	澄衷中學畢業
沈仲毅	男	六四	浙江吳興	私塾十二年
胡時淵	男	四五	江蘇無錫	交通大學
張樹聲	男	七二	浙江定海	私塾
林熙生	男	六一	福建惠安	私塾
秦錚如	男	四六	江蘇嘉定	吳淞水產學校畢業
周茂柏	男	四三	湖北武昌	德國斯特力大學機械系畢業
楊俊生	男	五九	江蘇淮安	日本東京帝國大學船舶工業學科工學士
辛一心	男	三八	江蘇無錫	英國新堡王家學院造船工程碩士
陳紹煥	男	四七	浙江麗水	日本東京工業大學機械科畢業
龔應會	男	三九	江蘇崇明	國立交通大學機械工程學士
周啟新	男	四三	上海	吳淞水產學校畢業
沈琪	男	四四	江蘇松江	美國紐約大學法學博士
鍾山道	男	三九	武進	東吳大學
李志一	男	四八	浙江鄞縣	中學畢業

浙江省政府委員	浙江省漁聯會常務理事	浙江大名路一〇一號
上海大名路一〇一號	黃浦路七三號	自忠路一二〇號
銅沙引水公會	市輪渡公司船務科科長	廣東路二十號三樓
永安機器造船廠經理	中國輪機師總會理事	上海華亭路一六二號
交通部長江航業聯合辦事處主任委員	國營招商局副總經理	上海四川中路三十三號
中國旅行社襄理	福建省運輸公司總經理	上海泗涇路二七號
江海輪船長等職三十餘年	大達輪船公司總經理	上海四七七室
交通銀行總稽核	大陸航業公司常務董事	上海黃浦路七三號
江海各輪船長大二三副引水管理委員會委員	上海銅沙引水公會	愚園路六一一弄三三號
交通部專門委員	資源委員會台灣省政府合辦	上海江西路二一二號三〇九室
大中華造船機器廠廠長暨同濟大學工學院教授	中華輪船機器廠股份有限公司總經理	上海廣東路招商局
交通部復員委員會專門委員	國營招商局船務處副處長	廣東路二十號四〇一室
招商局機器廠廠長	國營招商局機器造船廠廠長	上海廣東路二十號
福建福電鐵工廠廠長	福州電氣公司經理	上海廣東路四三四號
國立交通大學造船系教授	國營招商局正工程師兼船務處修理組組長	上海廣東路九三號
營招商局專門委員	上海市輪渡公司副總經理	廣東路九三號
各海輪船長大二副輪船公司技術顧問	三北公司協理	白利南路花園村十號
全國船舶調配委員會秘書組	復興航業公司副總經理	上海廣東路四三號
長國營招商局秘書	復興航業公司副總經理	
交通部委員副處長	民生公司	
經理輪船公司董事	益祥輪船公司副總經理	
保險業公會理事	市輪業公會理事	

王更三 男 六〇 浙江杭縣 浙江高等師範畢業 上海江西路二二二號

陳天駿 男 五四 浙江海鹽 吳淞商船專門學校畢業 招商局船務處

姜克尼 男 三九 上海 國立勞動大學畢業 上海乍浦路九三號

張德銘 男 三九 湖北黃岡 大夏大學畢業 乍浦路四七一號

陸養浩 男 四五 江蘇崇明 國立北洋大學工科肄業 上海多倫路二號

張耀明 男 五一 湖北漢陽 上海法學院法律系畢業 上海九江路一〇三號

汪劍平 男 四二 江蘇吳縣 中央軍事政治學校肄業 北蘇州路四二四號

俞仙亭 男 四六 浙江德清 東亞大學政治經濟系畢業 上海漢口路九九號

黃佳秋 男 四二 江蘇江都 持志學院法學士 福州路三十號二四五室

桂靜庵 男 四一 浙江鄞縣 海軍部引水傳習所畢業 上海自忠路南陽橋大華里六號

李熾生 男 四十 廣東東莞 民強中學畢業海軍部引港傳習畢業 中山東一路A七號二〇三A室

聞德彰 男 三七 江蘇崇明 中華無線電專門學校畢業 長甯路兆豐新村十六號

朱天乘 男 四八 上海 美國普渡大學及威斯康新大學 北四川路底千愛里三十一號

張乃剛 男 二七 江蘇江陰 國立復旦大學新聞系畢業 南京路二一二號

張詩英 男 五二 江西南昌 國立交通大學輪機工程系畢業 廣東路二十號

鍾同烈 男 二三 四川 國立交通大學輪機工程系畢業 交通大學南院一一八室

馬德驥 男 六十 福建林森 美國麻省理工大學造船科碩士 上海林森中路一一九六號

張令法 男 五一 浙江鄞縣 英國格拉斯哥大學工學士 廣東路二十號

津浦鐵路港務處長 天津航業公司經理 上海江西路二二二號

民十九年簡任海軍部上校駐墨西哥代辦領事 國營招商局船務處處長 中國船駕駛員總會秘書

中國輪機師總會總幹事華倫洋行輪機師長 中國輪機師總會顧問兼總幹事 中華海員總工會秘書長

中華民國全國總工會常務理事 曾任江蘇研究主編新機鐵工廠經理 東南漁業股份有限公司經理 海建月刊社主編

武漢衛戍總司令部船舶管理所長 中華海員總工會上海分會理事長 申錫運聯合營業處總經理

全國輪船商業同業公會理事 國營招商局總管理處諮議航業新聞社社長兼主編 中華民國輪船商業同業公會 全國聯合會秘書

華興碼頭公司副總經理 台灣省航業公司籌備主任 安通輪船股份有限公司經理 福州路三十號二四五室

三北輪埠公司引水軍政部雷電學校引水 淞漢區引水公會常務理事 上海自忠路南陽橋大華里六號

民國十八年起充任淞漢區一等引水 淞漢區引水公會常務理事 中山東一路A七號二〇三A室

委員長侍從室中校技術員蔣主席特給薦任銜敘 國營招商局船務處海洋區總台主任 長甯路兆豐新村十六號

國營招商局視察六廠聯合工程處總工程師 航政局技術室主任 北四川路底千愛里三十一號

大公報記者 大公報記者航務通訊雜誌社主編 國營招商局駐埠輪機長 廣東路二十號

國營招商局各輪輪機長及工程師 交通大學輪機工程學會幹事 交通大學南院一一八室

上海市專種以上工助聯主席 交工助會總幹事 上海林森中路一一九六號

馬尾船政局工務長馬尾船政局局長 海軍江南造船所所長 廣東路二十號

鐵路機務工程師吳淞商船專科學校輪機科主任 國營招商局總輪機長 廣東路二十號

通  
訊  
錄



# 中華民國輪船商業同業公會全國聯合會會員公會一覽表

公會名稱 簡稱 理事長姓名 通訊處

上海市輪船商業同業公會 滬會 杜月笙 上海漢口路九九號電報掛號八九一二

鎮江市輪船商業同業公會 鎮會 向春亭 鎮江江邊

南京市輪船商業同業公會 京會 施復昌 南京下關江邊路十九號

蕪湖輪船商業同業公會 蕪會 李毀臣 蕪湖萬字里廿三號

大通輪船商業同業公會 通會 羅善夫 銅陵縣大通東南大旅社

安慶輪船商業同業公會 皖會 史克昌 安慶國營招商局轉

九江輪船商業同業公會 浔會 楊武吉 九江交通路孤溪埂

漢口市輪船商業同業公會 漢會 徐克成 漢口苗家碼頭一八二號

宜昌輪船商業同業公會 宜會 熊大經 宜昌福綏路七三號

萬縣輪船商業同業公會 萬會 劉繼光 萬縣二馬路生公司轉

重慶市輪船商業同業公會 渝會 鄧華益 重慶民生公司轉

天津市輪船商業同業公會 津會 盛昆山 天津第二區中正路百福大樓三樓四號

營口輪船商業同業公會 營會 湯傳篋 國營招商局營口分局轉

青島市輪船商業同業公會 青會 賀仁菴 青島冠縣路一〇七號

連雲市輪船商業同業公會 連會 萬冕 國營招商局海州分局轉

鎮海輪船商業同業公會 海會 俞序均 鎮海小衙頭一號

鄞縣輪船商業同業公會 鄞會 周大烈 寧波江北岸外馬路一八號

永嘉市輪船商業同業公會 溫會 林醒民 永嘉中山橋一號

福州市輪船商業同業公會 閩會 林君揚 福州市麥園路三〇號

廈門輪船商業同業公會 廈會 莊莘 廈門鷺江道六號四樓

公會名稱 簡稱 理事長姓名 通訊處

台灣省輪船商業同業公會 台會 紀秋水 台北市館前街一〇八號

汕頭市輪船商業同業公會 汕會 陳偉烈 汕市安平路六二號

廣州市輪船商業同業公會 穗會 謝炳南 廣州新堤大馬路一九八號

上海市內河輪船商業同業公會 滬河會 張豐受 上海北蘇州路四二四號

常熟縣輪船商業同業公會 常會 鄒政鈞 常熟縣南外洗草濱

吳縣輪船商業同業公會 蘇會 沈沅海 蘇州閶門外小菜場十一號

無錫縣輪船商業同業公會 錫會 陳弘謀 無錫北門外西梁溪路八號

蚌埠市輪船商業同業公會 蚌會 穆子君 蚌埠市太平街太平里八號

南昌輪船商業同業公會 贛會 譚遐齡 南昌沿江路七七號

長沙市輪船商業同業公會 湘會 胡德初 長沙西區唐家灣

湘潭輪船商業同業公會 潭會 周月屏 湘潭三民路周家巷一號

梧州輪船商業同業公會 梧會 李品薌 梧州南中街一號三樓

邕寧輪船商業同業公會 邕會 霍慶樑 邕甯縣民生碼頭

瑞安縣輪船商業同業公會 瑞會 蔡哲夫 瑞安縣城區東門外

吳興輪船商業同業公會 湖會 施成 湖州館前河頭八號

嘉興輪船商業同業公會 嘉會 朱吉民 嘉興北門外荷花堤五九號

江陰輪船商業同業公會 澄會 匡耀文 江陰北門外黃田港





中國航運股份有限公司  
董事長 董理事兼 董經理  
項叔翔 董浩雲 鍾山道 董耀顯  
中山東一路 十二號三〇室  
一一二五七 一八七四九

中國海外航運公司  
副總經理 董經理  
董浩雲 孟力平  
中山東一路 十二號  
一一二五七

中國船務有限公司  
總經理 趙從衍 趙從彥 戴昌義  
中山東二路 九號三五室  
八八六九三

中國運輸有限公司  
總經理 許雲翔 張潤珊  
廣東路四二號  
一五九九五 一九七三五

中華旅運社股份有限公司  
董事長 周鶴年 沈華庭  
中山東一路 三十一號A室  
一六三八七

中興輪船股份有限公司  
常務董事 魏文翰 姚繩叔 錢永銘 程餘齋  
四川中路二六一號  
一五五一一〇

中聯企業股份有限公司  
總經理 周曹裔 馬聖治  
四川中路五九號  
一五五一一〇

天津航業股份有限公司  
總經理 王更三 董浩雲 葉文耕  
江西中路二一二號三樓  
一四四八四

公益實業股份有限公司  
協理 胡俊泉 胡時顯  
天津路一〇七號  
九八四六二

元記輪船行  
協理 滕守誠 胡成昌 康民揆  
福州路八九號三四五室  
一八二二五

平安輪船有限公司  
總經理 鄭孫文淑 盧于賜 陳永年  
中山東二路 九號四樓四二號  
八八七八〇

正豐實業股份有限公司  
總經理 張士博  
四川中路一〇號四樓  
一六八九四

四川合衆輪船股份有限公司  
經理 許澄清  
北京路一九〇號三樓一八室  
一三七三〇

永安輪船行  
協理 顧宗瑞 韓錦華  
江西中路十一弄B六號  
一五七九三

永裕商輪股份有限公司  
董事 杜學展 杜旭初 季友石  
北京東路二八〇號四樓  
一三九一七

永興輪船股份有限公司  
總經理 鄭陸升 張正宗  
天津路二〇四號  
九六三四二

台安航業股份有限公司  
董事長兼經理 徐恩曾 袁璧趙  
四川路六二〇號二樓三〇室  
一六〇三三

台灣航業股份有限公司  
副經理 毛晉初 沈洪瀾 周達雲  
中山東一路 三一號  
一八二一九

民生實業股份有限公司  
總經理 盧作孚 童少生  
中山東一路 九號  
一三五五五

民新輪船股份有限公司  
副經理 姚書敏  
中山東二路八號大豐洋行  
八三〇五九  
八五五四〇

安利航務股份有限公司  
副經理 王建中  
福州路卅五號一樓  
一二七六三

安孚商業有限公司  
總經理 張富康  
副經理 朱景裕  
船務經理 樂秀儒  
北京路東五九號  
一五二九〇  
四九分機

安通輪船股份有限公司  
協理 黃佳秋  
李惠民  
福州路卅號二樓二四五室  
一七九二七

同興航業股份有限公司  
董事長 張季丹  
協理 馬蓀心  
呂衷一  
紫金路B一號  
八七一八四

安達輪船公司  
經理 陶選青  
廣東路一二二號  
一五九五〇

舟山輪船股份有限公司  
協理 丁似蘭  
汪仲芳  
四川路三三號五〇二室  
一五八九三  
一五八七七

利生輪船局  
總經理 韓益泉  
副總經理 張福臨  
中正東路松慶街十號三一七室  
八三七八〇

利平輪船局  
經理 董浩雲  
中山東一路十二號三〇三號  
一一二五七

利濟實業股份有限公司  
總經理 李文衡  
香港路一二二號  
一三五五六

東南航業股份有限公司  
總經理 童襄  
中山東一路八弄一號  
一〇四〇五

東海航業股份有限公司  
總經理 葉蘊輝  
北蘇州路四二二號  
四六二四一  
一四

東華航業有限公司  
總經理 伍德鄰  
監理 王國強  
康秋濤  
四川中路七十號  
一六九九九

長安輪船股份有限公司  
總經理 王震歐  
副總經理 沈華處  
業務經理 查美煌  
江西路三一六號  
一六〇三四

志新輪船局  
總經理 吳志賢  
乍浦路披亞斯大樓八號  
四三二九三

奉化航業股份有限公司  
總經理 董維德  
副經理 陳仁徵  
董松壽  
河南路四六號  
一三七四一

直東輪船股份有限公司  
經理 李蘊璞  
中正東路三九號三樓一六四室  
八三〇四四

協大實業公司  
協理 童少涵  
冉慶之  
天津路二八八號  
四一七四一

協新輪船局  
經理 周錫鶴  
福州路八九號二四七室  
一七八八〇

重慶永昌實業股份有限公司  
總經理 沈執中  
上海經理 會介肩  
中山東一路A七號二〇三B室  
南京東路二〇八弄四號  
一二六〇五  
一四六二八

英記船行  
總經理 王仲英  
郭次誠  
虎丘路三九號  
一四六二八

衆航輪船股份有限公司  
董事長 何兆華  
副經理 王培源  
副經理 顧兆豐  
何兆豐  
何兆豐

南惠輪船行

經理 王國桐  
副經理 曹石峻  
襄理 葉元善  
金陵東路四一號五五室  
八三三三

南興輪船有限公司

經理 江嘉謀  
副經理 許書亮  
襄理 江顯武  
永安街永安坊二六號  
八〇四五

南豐實業股份有限公司

董事長 陳子顯  
總經理 李允孚  
副總經理 周啟圭  
陳滌生  
四川中路一〇八室  
一六四二〇

美通航業有限公司

董事長 袁士川  
總經理 柴瑞農  
副總經理 高天養  
張天養  
四川北路八六七號  
四六二五六  
四一九九三

美亞輪船行

協理 孫魁元  
余宜棟  
花貫一  
廣東路一二二號二樓  
一一九三〇

茂利商輪總局

總經理 洪寶順  
副總經理 洪金發  
郭元豐  
金陵東路十二號  
八三三四七

穿山輪船股份有限公司

總經理 孫聯璋  
副經理 洪德藻  
吳懷芳  
四川南路五號  
八四八四九  
八五九一二

建新航業有限公司

總經理 榮鴻三  
副經理 華伯傳  
勞善忠  
江西中路三八三號  
一三〇四四  
一三〇四五  
(三號分機)

泰利輪船公司  
上海分公司

經理 王鼎坤  
副經理 王光潤  
顧宗瑞  
漢口路二五號六三三室  
八五八六七

泰昌祥輪船行有限公司

總經理 顧國華  
副經理 顧國華  
江西中路十四弄B六號  
一六四三四  
一四八五三  
一五七九三

泰康航業有限公司

總經理 伍德鄰  
副經理 郁振顯  
襄理 章君顯  
許文華  
中山東路二號四樓  
八八七八九  
八八七八〇

益利輪船股份有限公司

經理 胡永年  
副經理 楊管北  
襄理 李志霖  
張文耀  
北京東路八〇號  
九一一八八

益通實業兩合公司

董事長 羅君麟  
總經理 羅介周  
副經理 周燕裔  
會介周  
虎丘路八八號  
一一三三五

海華船務行

總經理 魏文翰  
副經理 魏文達  
徐祖濤  
魏文達  
四川中路五九號  
一一五五一〇  
一一五五一九

海鷹輪船有限公司

董事長 魏文翰  
總經理 魏文達  
副總經理 徐祖濤  
吳昌遇  
九江路一〇三號七樓  
一一〇二五六  
一一三三八

益中航業公司

總經理 黃培熙  
副總經理 黃培熙  
孟鴻翔  
許維照  
五洲大樓一〇一室  
一九〇二六

通安輪船股份有限公司

經理 張鴻翔  
副經理 孟鴻翔  
黃培熙  
四川中路二〇號  
一一三二五六  
一一四〇二四

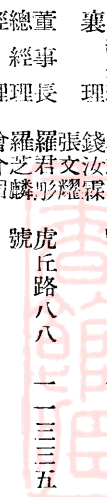
通業輪船行

總經理 彭德順  
副總經理 彭德順  
漢口路一二一號三樓十室  
一一七一一〇  
一〇四一四〇

啟通航業股份有限公司  
國營招商局

總經理 王清輝  
副總經理 胡金華  
徐學禹  
胡仲毅  
四川南路興業里七號  
八〇三九七  
一九六〇〇

沈仲毅  
四七



崇明輪船股份有限公司  
協理 王毓倫  
中正東路紫來街一號 八七一八四

強華實業股份有限公司  
總經理 王士燮  
江西南路二四六號三樓 一四六八五  
副經理 錢壯義  
三一號一樓 一八四九二

上海分公司  
副經理 龔致輝  
北蘇州路四〇〇號 四二二六五

華中實業公司  
總經理 朱維勳  
四川中路三三號二〇九室 一六六三九

華利輪船股份有限公司  
副經理 俞心泰  
廣東路五一號二一四室 一〇〇六四

華孚航業有限公司  
經理 俞子美  
金陵東路二九號 八三八九〇  
副經理 曾萬鋪  
二〇號二樓 八三二一三

華南航業股份有限公司  
董事長 陳澤堂  
四川中路一〇一號 一四七五七

華泰船務行  
總經理 吳榮華  
中正東路三六五號三樓一室 八三〇四四

華洋航運無限公司  
經理 李蘊璞  
河南中路一四八號 一四九六四

華商輪船股份有限公司  
總經理 葉傳芳  
福州路卅五號 一二七六三  
副經理 董浩雲  
林致容

華盛輪船局  
總經理 王肇基  
四川中路三三號二〇九室 一六六三九

華勝輪船股份有限公司  
副經理 陳開賢  
中山東路一七號三樓 一〇九〇三  
副經理 陳霖

華新公司  
行主 黃振東

華豐航務有限公司  
總經理 戴鵬飛  
北京東路一五七號四樓 一四六九三

翔利輪船有限公司  
總經理 張介夫  
中山東路一八五號 一七七九三  
副經理 張貴倫

勝華航運公司  
副經理 吳昌遇  
江西路興業大樓四三五號 一〇五四六

甯平輪船行  
副經理 費良植  
永安街永安坊三〇號 八六六九三

甯紹商輪船股份有限公司  
董事長 俞佐庭  
甯波路八六號 一八七八三

甯興商輪船公司  
總經理 虞順懋  
廣東路九三號 一二九五〇

瑞安商輪船股份有限公司  
董事長 曹勉夫  
中正東路一四七號一室 八五〇三七

新大陸輪船公司  
總經理 姜選卿  
中正東路一四七號一室 八五〇三七

新華企業公司  
副總經理 李雲良  
北京路國華大樓八〇四號 九四八三八

新和輪船局  
總經理 莊紫清  
興安路一四號 八〇〇六一

新中華捷運通商股份有限公司  
協理 程嘉慶  
金陵路六十號 四一三八八

義安輪船公司  
經理 王永思  
中正東路一七號三〇三室 一八七四九

遠興商輪有限公司  
總經理 徐忠信  
中山東二路四號 八四五四五

四八

裕中輪船行

總經理 楊志雄  
副經理 胡漢武  
經理 王和清

南京路哈同大樓四樓二二三號  
一五四八二  
一二七四五

鼎泰輪船行

總經理 姚抱真  
經理 金達中  
副經理 余毅天

中正東路九號二樓  
八四二〇九

福建建設公司

經理 許書亮

四川中路六六八號  
一八八三三

德大航輪局

總經理 周崇舫

福州路卅五號二樓  
一六〇五六

福申輪船股份有限公司

總經理 伍德鄰

江西中路二六七號一〇一室  
一七七九九

福民輪船公司

總經理 陸東生  
經理 楊德川

南京東路二八三號五一八A室  
一〇八〇二

福泰有限公司

經理 董兆豐

中山東路二九號九三室  
八〇〇三三

平水閩江三公司海運聯營處  
上海分處

總經理 林君揚  
副經理 林秉益  
經理 黃培熙

江西路一七〇號漢彌登大樓三樓三一七室  
一三四一七

遠東實業公司

總經理 潘志衡  
經理 卓士欽  
副經理 繆水章

江西路一二八號二樓  
一八三四七

壽康輪船股份有限公司

經理 龔耀顯

中山東路一〇一二號三〇〇室  
一一二五五

滬興商輪股份有限公司

協理 張翰庭  
經理 羅廉臣

金陵東路三七號  
八六二四四

滬海航運聯合辦事處

經理 朱崧聲

金陵東路四二號  
八一八七三

肇興輪船股份有限公司

總經理 李子初  
經理 李界平

廣東路一二二號  
一二五八二

聚豐寶記航業股份有限公司

總經理 金雲直  
經理 葛明達  
副經理 方聲周

中山東路一八五七號A  
一七八五二

慶華航業公司

總經理 李明良

天津路二八八號  
四一七四一

聯安輪船局

經理 王劭南  
副經理 張康澄

廣東路十七號六〇一號  
一九六九九

興中航業股份有限公司

董事長 胡銘山  
總經理 李再倫

南京路沙遜大樓二一四號  
一六〇四六

興中航業局

總經理 湯葆甫  
副總經理 洪喬侯

四川路三四六號七樓七〇八室  
一〇七五三

聯益輪船股份有限公司

總經理 周三元  
協理 許文華  
副經理 胡永年

北京東路八〇號  
九一一八八

鴻安輪船股份有限公司

總經理 虞順懋

廣東路九三號  
一二九五〇

鴻翔興輪船有限公司

總經理 莊志辰  
經理 張彭齡  
副經理 吳仲亞

中山東路一八五號  
一七七九三

德和輪船公司

總經理 吳仲亞

九江路二〇三號四一〇室  
一八三二四

復興航業公司

董事長 錢永銘  
董事 楊管北  
常務董事 唐伯文  
常務監察 譚伯英  
總經理 鍾山  
副總經理 程餘齋

四川中路二〇號一〇一室  
一五〇〇九

總經理 李自平

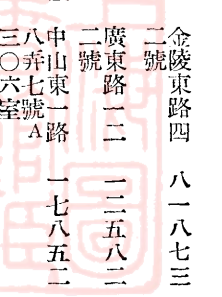
廣東路一二二號  
一二五八二

總經理 葛明達

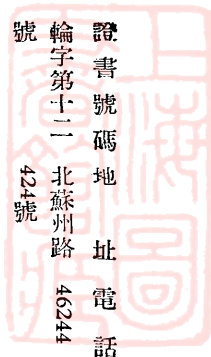
中山東路一八五七號A  
一七八五二

總經理 湯葆甫

四川路三四六號七樓七〇八室  
一〇七五三



# 上海市內河輪船商業同業公會會員錄



會 員 名 稱	負 責 人	證 書 號 碼	地 址	電 話	會 員 名 稱	負 責 人	證 書 號 碼	地 址	電 話
江浙內河輪船聯營公司	忻禮序	輪字第一號	北蘇州路 424號	46241	源通輪船局	盧宗祥	輪字第十一號	北蘇州路 424號	46244
大江南輪運局	陸子和	輪字第二號	南蘇州路 761號	96854	同仁輪運局	虞克敏	輪字第十三號	南蘇州路 731號	91090
公茂輪船局	鄭孫文	輪字第三號	北京路30 6號	94649	源錫輪船局	樂孝順	輪字第十四號	南蘇州路 601號	93223
協興內河輪船公司	陸根源	輪字第四號	南蘇州路 745號	91862	大利公司平滬輪局	張豐受	輪字第十五號	南市外灘 381號	46244
華大企業公司	沈畔原	輪字第五號	中央路24 號706室	18870	慶記輪船局	高榮堃	輪字第十六號	延平路22 7號	46244
興昌輪船局	李榮銓	輪字第六號	南山西路 德和里9號		閔南協記輪船公司	夏培基	輪字第十七號	白克路62 8號	38051
立興新記輪船局	賀稗英	輪字第七號	北蘇州路 A 561號		淞滬輪船局	朱學明	輪字第十八號	四川路天 里85號	44943
寧紹申盛輪船局	胡吟聲	輪字第八號	河南北路 1號	42011	東海航業公司	陳益謙	輪字第十九號	北蘇州路 422號	46241
正昌行記輪船局	周保之	輪字第九號	北京路26 6號	16554	泰山輪船局	朱崇甫	輪字第二〇號		
興記昶運輸公司	周蔚	輪字第十號	南蘇州路 743號	94873	新南河輪公司	吳志賢	輪字第二一號	新開路黃 河路380號	18448
合記輪運局	孫辰初	輪字第十一號	北蘇州路 998號	45681					

永昌輪船公司

潘寅山 輪字第二二 北蘇州路

鴻利拖輪運輸行

陸光耀 輪字第三四 四川路33 16656

德泰拖駁行

程永年 輪字第二三 廣東路56 17197

趙福記運輸行

趙逸塵 輪字第三五 江西中路 18817

恒明輪船局

吳文玉 輪字第二四 蘇州路73 91090

興泰拖輪局

王鳳祥 輪字第三六 北蘇州路 94609

無錫航聯所

陸子和 輪字第二五 北京路26 14470

東海輪輸行

鄭鵬南 輪字第三七 浙江中路 82577

復興拖輪運輸行

康景福 輪字第二六 中山東二 86445

中興商號

倪尙德 輪字第三八 金陵東路 15弄4號

申江合記拖輪局

沈金富 船字第二七 金陵東路 82577

惠通協記輪船局

殷鐵城 輪字第三九 北蘇州河 15弄4號

元大商號

俞關金 輪字第二八 金陵東路 82577

滬杭輪船公司

杜士彥 輪字第四〇 北蘇州河 15弄4號

合眾拖輪運輸行

馬忠良 輪字第二九 金陵東路 81525

正湖輪船公司

閔潤福 輪字第四一 山西南路 368號

大德行

趙驥翔 輪字第三〇 中興大樓 16656

新豐輪船局

吳子佩 輪字第四二 南市十六 鋪裏馬路 32號

泰山拖輪運輸行

楊山富 輪字第三一 中山東二 87473

金星誼記輪運局

潘可平 輪字第四三 南蘇州路 92503

長源輪船局

姚彩章 輪字第三二 浙江中路 94609

華通公司

趙樸初 輪字第四四 四川南路 1號

公利輪船局

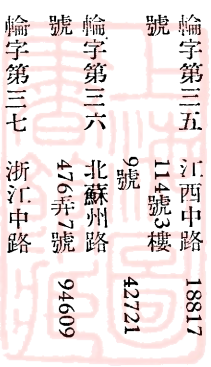
華燕民 輪字第三三 浙江中路 94609

捷浦輪船行

郁杏貴 輪字第四五 福建路41 94180

號 676號

號 五



大達輪駁行 沈上達 輪字第四六 四川中路 16656

大興航運局 沈金桃 輪字第四七 直隸路27 5號 12645

元資福記拖輪局 嚴阿章 輪字第四八 寧波路33 路3樓15室 96854

申蘇錫聯運局 王子昂 輪字第四九 蘇州路76 1號 16563

中國仁記輪船局 葉傳大 輪字第五〇 北京東路 59號 15862

蓮記商行 顧蓮亭 輪字第五一 中正東路 160弄420 室 志新輪船局

寧鎮輪船公司 李耀庭 輪字第五二 北河南路 1號 民利拖輪運輸行

永利公司 沈梓深 輪字第五三 北河南路 1號 方東華運輸行

順泰航運公司 魏文達 輪字第五四 四川路33 號201室 三民輪運局

誼安企業公司 忻成俊 輪字第五五 九江路21 9號1樓 徐元恭 輪字第六八 中山東一 路12號31 0室 13765

聯源輪駁行 沈順賢 輪字第五六 福州路89 號246室 浦南輪運局

太平拖輪運輸行 李賢恩 輪字第五七 中山東二 路2號2樓 馬錦珊 輪字第六九 河南北路 1號 42011

建東航業行 劉瑞亭 輪字第五八 江西南路 96號3樓 陶真悟 輪字第七〇 中山東二 路2號3樓 88521

中國華東航運公司 汪劍平 輪字第五九 北蘇州路 410號 利民協輪船局

普益輪船局 李飛鵬 輪字第六〇 天津路恒 源里15號 18010

丁霖經輪局 丁霖經 輪字第六一 南京西路 96弄12號 康留根 輪字第六二 中山東二 路3號2樓 92608

泰昌運輸行 利行輪船局 王肇惠 輪字第六三 南蘇州路 551號 81699

勝泰拖輪運輸行 陳志成 輪字第六四 中正東路 中滙大樓 6151室 42846

志新輪船局 吳志賢 輪字第六五 乍浦路塘 沽路拔亞 司公寓1 樓8號 北蘇州路 1010號 41872

民利拖輪運輸行 錢瑞文 輪字第六六 圓明園路 169號404 室 18010

方東華運輸行 方少萍 輪字第六七 圓明園路 169號404 室 18010

三民輪運局 徐元恭 輪字第六八 中山東一 路12號31 0室 13765

浦南輪運局 馬錦珊 輪字第六九 河南北路 1號 42011

利民協輪船局 陶真悟 輪字第七〇 中山東二 路2號3樓 88521



天成企業輪船公司

方企賢 輪字第七一 北蘇州路 46741

揚子輪船公司(駐滬辦事處) 賞西長 輪字第八三 北蘇州路 46244

華海航運公司

張彭齡 輪字第七二 中山東一路 17793

申錫輪運聯合營業處 汪劍平 輪字第八四 蘇州路73 91090

偉達航運公司

裘爲枝 輪字第七三 北蘇州路 43844

泰記輪船行 董紹康 輪字第八五 四川中路 16656

順豐輪運公司

宋哲民 輪字第七四 北蘇州河 4528號

衡記駁運船行 周之農 輪字第八六 天津路40 93035

協新永輪運局

周經偉 輪字第七五 福建中路 93910

興華輪船駁運局 虞克敏 輪字第八七 南蘇州路 93476

景福拖輪運輸行

康協祥 輪字第七六 中山東二路 86445

建成輪運行 汪劍平 輪字第八八 北蘇州路 45293

麟美行

楊珍美 輪字第七七 廣東路51 22055

協利輪駁運輸行 陳學文 輪字第八九 四川北路 44943

滬興拖輪運輸行

王寶良 輪字第七八 中山東二路 85142

協茂船務行 王祖高 輪字第九〇 北京路36 97340

振興輪船局

陶頌豪 輪字第七九 山海關路 320號

寶興輪船局 顧寶定 輪字第九一 南蘇州路 92608

協記成運輪行

俞義忠 輪字第八〇 南市外馬路394號

太平輪運公司 鈕翹南 輪字第九二 二馬路四 92608

明記拖輪局

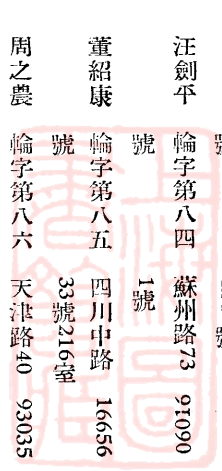
金子明 輪字第八一 四川路企業大樓51 18877

戴國楨 輪字第九三 鳳陽路94 90332

三江輪船公司

張遠南 輪字第八二 貴州路23 4號

威暨堰運輸行 戴國楨 輪字第九三 鳳陽路94 90332



中華貿易公司

徐佑耕 輪字第九四號

中正東路 19946  
34號32室

上海駁運公司

李志禹 輪字第一〇六號

一中運輸行

許華章 輪字第九五號

寧波路33號3樓15室

信大輪運

葛信孚 輪字第一〇七號

聯安通船務行

秦俊甫 輪字第九六號

南京路23號221A室 14012

三星船務行

吳鉞 輪字第一〇八號

明華利通運輸行

翁錦榮 輪字第九七號

福建中路 98140  
410號651-2室

瑞大商行

沈金富 輪字第一〇九號

利通順運輸行

劉閏元 輪字第九八號

北京東路 608弄5號

華象商輪局

張紹耕 輪字第一〇〇號

國光拖輪駁運行

王企周 輪字第九九號

馬當路13弄11號

安通運輸公司

陳己生 輪字第一〇一號

大來運輸公司

史松清 輪字第一〇〇號

北蘇州路 520弄39號

同昇船務行

鄭雲年 輪字第一〇二號

茂新航業股份有限公司

鄭會祥 輪字第一〇一號

南京路23號304室 13716

大隆行船務部

孟鏞泰 輪字第一〇三號

元盛輪船局

曾凱元 輪字第一〇二號

北京東路 360弄5號 97340

三一輪船公司

張蔚文 輪字第一〇四號

大來拖輪運輸行

陳學士 輪字第一〇三號

新開河外灘7號 84007

德裕祥行

李朝仁 輪字第一〇五號

天元實業公司運輸部

陳永傑 輪字第一〇四號

外灘12號 13896  
250弄

合衆汽艇行

柴增榮 輪字第一〇六號

德泰運輸行

顧仁湧 輪字第一〇五號

中央路24號華僑大 10169

合衆汽艇行

六號 輪字第一〇六號

五四

樓〇11室

四川中路 13565  
125弄20號

浙江北路 14271  
383弄5號

金陵東路 82091  
183弄10號

金陵東路 82577  
15弄4號

河南南路 81951  
16號中匯  
大樓118室

廣東路15 16719  
3號

海寧路10 44843  
12號

福州路89 13953  
號46弄

中華路16 (02) 70357  
03號

四川中路 15568  
668號

虹口福德 45062  
路3號

# 上海市造船工業同業公會會員錄

名 登記字號 業務範圍 地址

地址

電話

代表人

廠	登記字號	業務範圍	地址	電話	代表人
三北機器造船廠	經濟部工字一六三九九	修造船船機械	廣東路九三號	一二九九〇	葉竹李正鴻
上海機器修船廠	經濟部工字一六六五九	修造船船機械	青雲路三五八號	一六一六二	雷善達
大達機器廠	經濟部工字一六五六五	修造船船機械	東餘杭路七五五號	無電話	沈上達
中華造船機廠	經濟部新字三五六八	修造船船機械	江西中路二一二號	一〇八〇一	楊俊生 錢學喬
公興機器造船廠	經濟部設字五七六	修造船船機械	襄馬路一三七一號	〇二·七一六〇八	梁根成 蔣文燾
公茂機器造船廠	經濟部丁補字六七六一	修造船船	浦東白蓮涇	一〇六九七八	劉卓惠 孫賢齋
合豐機器造船廠	經濟部設字八四四	修造船船機器碼頭	中央路七號A	一八九五八	林同會
同益機器造船廠	經濟部工字一六七三〇	修造船船機械	昆明路五四二號	〇二·七四二二九	史惠民
金華機器造船廠	經濟部工字一四五八三	修造船船機械	東餘杭路七六四號	五一八〇二	樂時川
飛虎機器造船廠	經濟部工字一三八二八	修造船船	天潼路九四至九六號	五〇八九八	丁林虎
恒昌祥機器造船廠	經濟部工字九三三四一	製造輪船機器鍋爐車床	成都路一一七弄 <sub>上</sub> 號	四五五六一	張翊法 趙渭夫
泰昌機器造船廠	經濟部工字二五四三六	修造船船鍋爐	建國中路廿七弄廿四號	三七三二二	傅繼耀
國營招商局機器造船廠	經濟部工字一四七二二	修造船船機械	廣東路二十號	八〇〇三三	徐學禹 吳延明
隆大機器造船廠	經濟部工字一四八〇五	修理船舶	西康路一三八二弄四號	一一八九〇	忻賢鶴
華一工程企業公司	經濟部設字三〇一七	承辦各種機器及交通工具	浦東慶甯寺橋灣	三九九一七	姚念祖
華泰機器造船廠	經濟部工字一七五五九	修造船船	霍山路三〇九號	五〇四二二	王侍萱 桂奧瑜
順昌製造機器船廠	交通部商字二二一六	泥船塢船架起重機等	南市半淞園路花園路口	八二二一六	王文皋 王明遠
新森機械工程公司	經濟部設字六七一	承包船舶工程	北京路二六八七弄廿號	一〇〇八二七	楊錦彰
興中機器造船廠	經濟部工字一四五八	製造輪船附屬機件	西康路二〇弄三二號	六〇五〇一	楊守餘 陳恩
鴻翔興機器造船廠	經濟部設字一七六	製造修理買賣船隻機器五金另件	中山東一路三號甲	一七七九三	莊生明 莊貴俞
鑫昌機器造船廠	經濟部工字一四六八四	修造船船機械	浦東陸家嘴	三二三五八	馮玉明
利民機器造船廠	經濟部工字一九〇七八	製造各種機器修理船舶	成都路二弄一二八號	一八八九八	周維暢
鴻大機器造船廠有限公司	社會局商四八八二七	修造船船及機器鍋爐	九江路二〇號一二三號	六〇九七五	李恭煜
茂中機器造船廠	經濟部工字六四六三	修理船舶及製造工作母機	浦東陸家嘴山碼頭	五三一一二	黃茂卿
元大機器造船廠	經濟部工字六四六三	修造船各種船舶及機器	榆林路四七九弄二〇號	五一八九五	葉金龍

# 上海市漁輪商業同業公會會員覽表

會員名稱	號次	會員代表	地址	電話
中華水產公司	一	馮立民 楊紹清	東長治路三〇二號	五〇一三三 五二三一二 五三〇七〇
中訓團水產班 事業委員會	二	張友聲	閘北水電路	〇二一六二三八五
中國漁業公司	三	黃振世 畢秀崙 張永錦	中山東路一二三號二樓	八〇〇二一 八六六八三 五一五五八
公益實業公司	四	胡時淵 胡樂泉	天津路一〇七號	九八四六二
德泰漁業公司	五	李喬祺	南京東路慈淑大樓三一四室	九八六七八
太平水產公司	六	楊鏡冰	中正西路張家宅三八號	二一三三〇
雲海漁業公司	七	朱文奎	永康路一七七號	七九三四四
企華漁業公司	八	劉郁文	臨潼路二十二號	五〇四七三轉
華新海產公司	九	朱廉湘 錢偉尹	民國路一九一—二三號	一〇五九四 五一三四一
滬江漁業公司	十	方天民	東長治路八〇九號	五一四六四
華北漁業公司	十一	王千里	建國東路四二四號	八八一九二

備註



# 全國漁業公司聯合辦事處各會員公司一覽表

台灣水產公司	閩南華僑水產公司	大東漁業公司	新中國水產公司	海天一漁業公司	東方漁業公司	南海漁業公司	通源漁輪局	鴻豐漁輪公司	民生漁業公司	太平洋漁業公司	江蘇漁業公司	東海漁業公司	興華漁業公司	大華漁業公司	福建漁業公司	公益實業公司	閩海漁業公司	華新海產公司	華泰漁業公司	中泰漁業公司	浙江漁業公司	東海漁業公司	浙南漁業公司	中國漁業公司	浙江漁業公司	公同漁業公司
--------	----------	--------	---------	---------	--------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

黃國書	張勁存	陳海平	朱文魁	楊扶青	王新齋	沈公俠	藍璧如	李祖超	高仲伊	文先俊	孫雲達	袁兆道	許兆道	許恒	沈堡艾	林可璣	朱廉湘	馮立琪	周世恩	王仲翰	黃文翰	張振世	趙世勝	黃振勝	趙世勝	董世勝	董世勝
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

張勁存	張海平	朱文魁	楊扶青	王新齋	沈公俠	藍璧如	李祖超	高仲伊	文先俊	孫雲達	袁兆道	許兆道	許恒	沈堡艾	林可璣	朱廉湘	馮立琪	周世恩	王仲翰	黃文翰	張振世	趙世勝	黃振勝	趙世勝	董世勝	董世勝
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

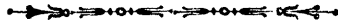
台北市延平區稻新街二十八號	上海龍船路興業大樓五二室太平洋轉	廈門龍船路興業大樓五二室太平洋轉	江蘇路四七一號	南京西路四七一號	上海圓明園路一六九號協進鹽業公司轉	天津濱江道一〇一號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號	天津赤峯道廿八號
---------------	------------------	------------------	---------	----------	-------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文	電話掛號中文	電話掛號英文
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



# 中元輪船局

Chung Yuan Steamship Navigation Co., Ltd.



地 址

電 話

圓明園路一六九號

一七七八二

169 Yuan Ming Yuan Road.

TEL. 17782

SHANGHAI

# 新大陸輪船股份有限公司

*New Continental SteamShip Co.*

營 經

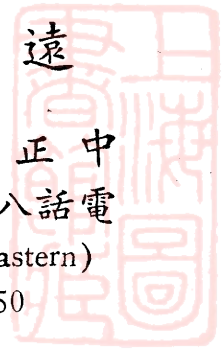
遠 洋 沿 海 長 江 航 綫

中 正 東 路 中 匯 大 樓 一 一 一 室

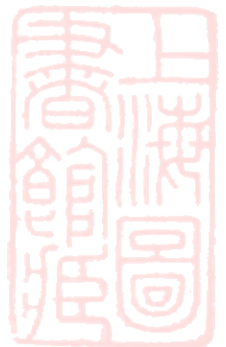
電 報 掛 號 〇 五 〇 九      電 話 八 五 〇 三 七

Room 111, 147 Chung Cheng Road (Eastern)

Tel. 85037      Cable Address: 9050



附  
錄



上海市輪船商業同業公會會員船舶噸位覽一員表

公司名稱	艘數	總噸位	淨噸位	公司名稱	艘數	總噸位	淨噸位
三北輪埠公司 甲	9	11030.44	6275.64	公益實業公司	4	223.70	107.41
三北輪埠公司 乙	12	6960.06	4071.71	四川合衆公司	4	1200.57	516.65
三興輪船局	8	1393.69	640.64	正豐實業公司	1	56.69	36.45
三興仁企業公司	2	718.06	670.91	平安輪船公司	2	2203.02	1367.01
大振航業公司	1	7036.98	4405.71	永裕商輪公司	2	700.88	402.52
大陸航業公司	2	4496.95	2562.30	永興輪船公司	1	851.54	448.44
大康輪船公司	1	378.98	315.76	民生實業公司	104	54094.10	28096.90
大通興輪船公司	2	1806.44	1020.71	安達輪船公司	1	4297.98	2270.96
大通仁記航業公司	2	2213.29	1272.45	民新輪船公司	1	3451.00	2130.00
大達輪船公司	4	4722.44	2720.77	台安航業公司	1	5573.23	3468.29
大達大通聯營處	4	1066.56	493.69	台灣航業公司	31	27213.34	16912.71
上海實業公司	7	10851.71	6052.04	安利航務公司	1	1172.12	619.49
上海拖船公司	1	72.15	12.27	安孚商業公司	4	375.69	195.89
太平船務公司	1	2493.00	1536.00	同興航業公司	4	488.44	315.95
太平洋輪船公司	3	9063.77	5062.74	舟山輪船公司	1	1229.69	741.02
中元輪船局	4	5389.75	1994.33	利生輪船局	1	276.00	186.94
中美輪船行	1	531.64	184.16	利濟實業公司	3	6219.00	3770.00
中南實業公司	4	186.23	138.27	志新輪船局	2	535.95	343.23
中國八達輪船公司	2	155.34	72.59	長安輪船公司	1	2303.39	1384.48
中國油輪公司	23	63053.33	38705.38	東華航業公司	1	815.00	375.00
中國海外航運公司	2	11606.25	8347.73	東海航業公司	7	124.46	72.53
中國航運公司	5	20810.75	13181.77	協新輪船局	1	390.18	238.40
中國船務公司	1	1309.67	928.11	奉化航業公司	1	2573.00	2002.00
中國運輸公司	3	287.92	95.80	直東輪船公司	2	1838.60	977.02
中華旅運社公司	1	31.40	20.00	穿山輪船公司	1	1028.53	601.35
中興輪船公司	13	33199.23	19924.35	茂利商輪總局	1	752.11	422.61
中聯企業公司	2	4821.68	2113.39	美亞輪船行	1	263.80	138.51
天津航業公司	5	2803.13	1469.20	美通航業公司	2	1090.78	531.73



上海市輪船商業同業公會會員船舶噸位一覽表

公司名稱	艘數	總噸位	淨噸位	公司名稱	艘數	總噸位	淨噸位
南惠輪船行	1	5095.96	2398.20	復興航業司公	11	53276.00	30643.00
南豐實業公司	1	621.51	331.62	裕中輪船行	5	9200.00	5245.00
南興輪船公司	6	1237.85	710.61	達興商輪公司	3	1683.52	905.55
益通實業公司	1	323.03	137.01	瑞安商輪公司	1	919.61	628.43
益中航業公司	1	235.89	120.66	新大陸輪船公司	2	11537.47	7120.32
益群輪船公司	7	25115.96	15413.06	新中華捷運公司	3	821.19	465.93
泰利輪船公司	1	420.32	184.85	鼎泰輪船行	5	1030.38	511.26
泰昌祥輪船行	5	4571.96	2565.79	遠東實業公司	1	500.49	284.33
泰康航業公司	1	3475.54	2010.32	福申輪船公司	1	2295.13	1216.00
海華船務行	1	323.50	131.40	福民輪船公司	1	1051.00	496.00
海騰輪船公司	4	5804.88	2981.46	福泰有限公司	1	351.08	236.48
通安輪船公司	2	4383.66	2670.77	福建建設公司	2	421.64	151.52
通業輪船行	1	211.20	99.53	肇興輪船公司	2	3402.04	2021.85
啓通航業公司	1	3109.72	1906.30	德大航輪局	1	235.89	120.66
國營招商局	251	310975.65	185378.86	德和輪船公司	1	1254.52	522.01
強華實業公司	4	2517.69	1188.96	壽康輪船公司	3	13681.60	8364.75
翔利輪船公司	1	1263.60	754.77	閩江 <sub>平水</sub> 聯營處	6	1292.04	790.84
華中實業公司	2	1179.93	504.82	滬海泉聯營處	2	528.77	268.59
華利輪船公司	1	3221.82	1898.32	聚豐寶記航業公司	3	1039.04	589.88
華孚航業公司	1	2022.37	1055.95	興中航業公司	1	2453.00	1696.00
華南航業公司	4	1027.46	545.05	興中航業局	4	277.42	205.57
華泰船務行	5	1439.86	1021.84	鴻安商輪公司	1	2898.54	1598.64
華商輪船公司	6	10071.18	6042.27	鴻翔興輪船公司	1	1005.59	442.80
華盛輪船局	2	772.08	443.75	慶華航業公司	2	632.45	255.94
華新輪船公司	1	3703.97	1973.72	聯安輪船局	4	770.41	312.59
華豐航務公司	1	161.54	91.39	聯益輪船公司	1	2059.82	1178.83
衆航輪船公司	3	4165.48	2296.23	合 計	695	842,748.63	494381.81
振中輪船公司	1	842.93	321.57				

# 公 制 度 量 衡 表

## METRIC SYSTEM OF WEIGHTS AND MEASURES, WITH CHINESE AND FOREIGN SYMBOLS.

### 衡 量

#### WEIGHT

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	公 分 GRAMS
公 絲 Milligram	𣎵 mg.	1/1,000
公 毫 Centigram	𣎵 cg.	1/100
公 厘 Decigram	𣎵 dg.	1/10
公 分 Gram	𣎵 G.	1
公 線 Decagram	𣎵 Dg.	10
公 兩 Hectogram	𣎵 Hg.	100
公 斤 Kilogram	𣎵 Kg.	1,000
公 衡 Myriagram	𣎵 Mg.	10,000
公 担 Quintal	𣎵 Q.	100,000
公 噸 Ton	𣎵 T.	1,000,000

### 地 積

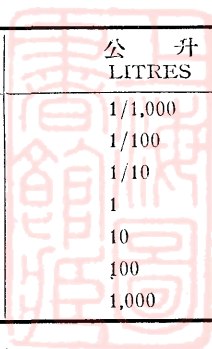
#### LAND MEASURE

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	公 畝 ARES
公 厘 (方公尺) Centiare	𣎵 ca.	1/100
公 畝 (方公尺) Are	𣎵 A.	1
公 噸 (方公引) Hectare	𣎵 Ha.	100

### 容 量

#### CAPACITY MEASURE

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	公 升 LITRES
公 撮 Millilitre	𣎵 ml	1/1,000
公 勺 Centilitre	𣎵 cl	1/100
公 合 Decilitre	𣎵 dl	1/10
公 升 Litre	𣎵 L	1
公 斗 Decalitre	𣎵 Dl	10
公 石 Hectolitre	𣎵 Hl	100
公 秉 Kilolitre	𣎵 Kl	1,000



度 量  
LINEAL MEASURE

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	公 尺 METERS
公 厘 Millimeter	厘 mm	1/1,000
公 分 Centimeter	分 cm	1/100
公 寸 Decimeter	寸 dm	1/10
公 尺 Meter	尺 M	1
公 丈 Decameter	丈 Dm	10
公 引 Hectometer	引 Hm	100
公 里 Kilometer	裡 Km	1,000

面 積  
SQUARE MEASURE

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	方 公 尺 SQ. METERS
方公厘 Sq. millimeter	方 厘 mm <sup>2</sup>	1/1,000,000
方公分 Sq. centimeter	方 分 cm <sup>2</sup>	1/10,000
方公寸 Sq. decimeter	方 寸 dm <sup>2</sup>	1/100
方公尺 Sq. meter	方 尺 M <sup>2</sup>	1
方公丈 Sq. decameter	方 丈 Dm <sup>2</sup>	100
方公引 Sq. hectometer	方 引 Hm <sup>2</sup>	10,000
方公里 Sq. kilometer	方 裡 Km <sup>2</sup>	1,000,000

體 積  
CUBIC MEASURE

單 位 UNIT	縮 記 SYMBOL	立 方 公 尺 CUBIC METER
立方公厘 Cubic millimeter	立方厘 mm <sup>3</sup>	1/1,000,000,000
立方公分 Cubic centimeter	立方分 cm <sup>3</sup>	1/1,000,000
立方公寸 Cubic decimeter	立方寸 dm <sup>3</sup>	1/1,000
立方公尺 Cubic meter (stere)	立方尺 M <sup>3</sup> (S)	1

# 中國度量衡標準制 (公制)

## 及其他制之折合法

Equivalents of Chinese Standard (Metric)  
And Other Systems of Weights And Measures

### 度 量

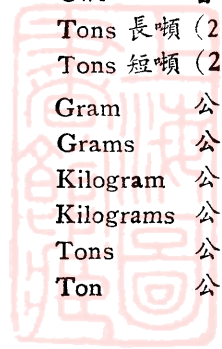
### LINEAL MEASURE

1 公厘	Millimeter	=	0.03937	Inch	吋
1 公分	Centimeter	=	0.3937	Inch	吋
1 公寸	Decimeter	=	3.937	Inches	吋
1 公尺	Meter	=	39.370113	Inches	吋
1 公尺	Meter	=	3.280843	Feet	呎
1 公尺	Meter	=	1.0936143	Yards	碼
1 公里	Kilometer	=	0.62137	Mile	里
1 公里	Kilometer	=	0.5396	Nautical Mile	海里
1 吋	Inch	=	25.400	Millimeters	公厘
1 呎	Foot	=	0.30480	Meter	公尺
1 碼	Yard	=	0.914402	Meter	公尺
1 嚨	Fathom	=	1.8288	Meters	公尺
1 里	Mile	=	1.60935	Kilometers	公里
1 海里	Nautical Mile	=	1.85315	Kilometers	公里

### 衡 量

### WEIGHT

1 公絲	Milligram	=	.015	Grain	喱
1 公毫	Centigram	=	.154	Grain	喱
1 公厘	Decigram	=	1.543	Grains	喱
1 公分	Gram	=	15.432	Grains	喱
1 公兩	Hectogram	=	3.527	Ounces	兩
1 公斤	Kilogram	=	2.2046223	Pounds	磅
1 公衡	Myriagram	=	22.046	Pounds	磅
1 公担	Quintal	=	1.968	Cwt	會
1 公噸	Metric Ton	=	.9842	Tons	長噸 (2240磅)
1 公噸	Metric Ton	=	1.10231	Tons	短噸 (2000磅)
1 喱	Grain	=	0.065	Gram	公分
1 兩	Ounce	=	28.350	Grams	公分
1 磅	Pound	=	0.4535924	Kilogram	公斤
1 會	Hundredweight	=	50.80	Kilograms	公斤
1 長噸	Ton(2240磅)	=	1.01605	Tons	公噸
1 短噸	Ton(2000磅)	=	0.9071853	Ton	公噸



體 積

CUBIC MEASURE

1立方公分	Cubic Centimeter	=	0.0610	Cubic Inch	立方吋
1立方公寸	Cubic Decimeter	=	61.024	Cubic Inches	立方吋
1立方公寸	Cubic Decimeter	=	0.353	Cubic Feet	立方呎
1立方公尺	Cubic Meter	=	35.3148	Cubic Feet	立方呎
1立方公尺	Cubic Meter	=	1.307954	Cubic Yards	立方碼
1立方公尺	Cubic Meter	=	220.095	Imperial Gallons	介侖(英)
1立方公尺	Cubic Meter	=	264.2	U. S. Gallons	介侖(美)
1立方吋	Cubic Inch	=	16.387	Cubic Centimeters	立方公分
1立方尺	Cubic Foot	=	0.028317	Cubic Meter	立方公尺
1立方尺	Cubic Foot	=	28.317	Litres	立方公升
1立方碼	Cubic Yard	=	0.764553	Cubic Meter	立方公尺

面 積

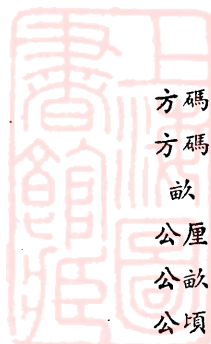
SQUARE MEASURE

1方公厘	Sq. Millimeter	=	0.00155	Sq. Inch	方吋
1方公分	Sq. Centimeter	=	0.15500	Sq. Inch	方吋
1方公寸	Sq. Decimeter	=	15.500	Sq. Inches	方吋
1方公尺	Sq. Meter	=	10.7639	Sq. Feet	方呎
1方公尺	Sq. Meter	=	1.2960	Sq. Yards	方碼
1方吋	Sq. Inch	=	645.16	Sq. Millimeters	方公厘
1方吋	Sq. Inch	=	6.4516	Sq. Centimeters	方公分
1方呎	Sq. Foot	=	9.2903	Sq. Decimeters	方公寸
1方呎	Sq. Foot	=	0.092903	Sq. Meter	方公尺
1方碼	Sq. Yard	=	0.8361	Sq. Meter	方公尺

地 積

LAND MEASURE

1公厘(方公尺)	Centiare	=	119.60	Sq. Yards	方碼
1公畝(方公尺)	Are	=	119.60	Sq. Yards	方碼
1公頃(方公引)	Hectare	=	2.4711	Acres	畝
1方碼	Sq. Yard	=	0.8361	Centiare	公厘
1方碼	Sq. Yard	=	83.6131	Ares	公畝
1畝	Acre	=	0.4047	Hectare	公頃



## 容 量 CAPACITY MEASURE

1公勺	Centilitre	=	0.070	Gill	及(英)
1公合	Dectilitre	=	0.176	Pint	品脫(英)
1公升	Litre	=	0.2201	Imperial Gallon	介倫(英)
1公升	Litre	=	0.2642	W. S. Gallon	介倫(美)
1公升	Litre	=	1.0567	U. S. Quart	夸爾(美)
1公斗	Decalitre	=	2.201	Imperial Gallons	介倫(英)
1公石	Hectolitre	=	2.75	Bushels	半斛(英)

### 英制—固體及液體 BRITISH-LIQUID OR DRY

1 及	Gill	=	1.42	Decilitres	公合
1品脫	Pint (4 Gills)	=	0.5682	Litre	公升
1夸爾	Quart (2 Pints)	=	1.1365	Litres	公升
1介倫	Gallon (4 Quarts)	=	4.546	Litres	公升
1英斗	Peck (2 Gallons)	=	9.0919	Litres	公升
1半斛	Bushel (4 Pecks)	=	3.637	Decalitres	公斗
1瓜脫	Quarter (8 Bushels)	=	2.9094	Hectolitres	公石
1開郎	Chaldron (36 Bushels)	=	13.0924	Hectolitres	公石

### 美 制 — 液 體 AMERICAN-LIQUID MEASURE

1品脫	Pint (4 Gills)	=	0.4732	Litre	公升
1夸爾	Quart (2 Pints)	=	0.9464	Litre	公升
1介倫	Gallon (4 Quarts)	=	3.7854	Litres	公升
1貝爾	Barrel (31½ Gallons)	=	116.2412	Litres	公升

### 美 制 — 固 體 AMERICAN-DRY MEASURE

1夸爾	Quart (2 Pints)	=	1.1012	Litres	公升
1介倫	Gallon (4 Quarts)	=	4.4049	Litres	公升
1英斗	Peck (2 Gallons)	=	8.8098	Litres	公升
1半斛	Bushel (4 Pecks)	=	0.3524	Hectolitres	公石
1瓜脫	Quarter (8 Bushels)	=	2.8191	Hectolitres	公石
1貝爾	Barrel (21½ Bushels)	=	7.5764	Hectolitres	公石
1開郎	Chaldron (36 Bushels)	=	12.6861	Hectolitres	公石



# 英吋 公厘 市寸 對照表

## EQUIVALENTS OF FEET, MILLIMETER AND SHIH-TSUN

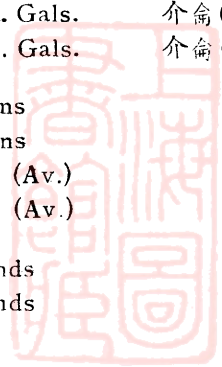
吋 in.	公 厘 mm.	市 分, 市 寸, 市 尺;	吋 in.	公 厘 mm.	市 分, 市 寸, 市 尺;
$\frac{1}{16}$	0.794	0.24市分	2	50.800	1.52
$\frac{1}{8}$	1.588	0.48	$2\frac{1}{2}$	63.500	1.91
$\frac{3}{16}$	2.381	0.71	3	76.200	2.29
$\frac{1}{4}$	3.175	0.95	$3\frac{1}{2}$	88.900	2.67
$\frac{5}{16}$	4.762	1.43	4	101.600	3.05
$\frac{3}{8}$	6.350	1.91	5	127.000	3.81
$\frac{7}{16}$	9.525	2.86	6	152.400	4.57
$\frac{1}{2}$	12.700	3.81	7	177.800	5.33
$\frac{9}{16}$	15.875	4.76	8	203.200	6.10
$\frac{5}{8}$	19.050	5.72	9	228.600	6.86
$\frac{3}{4}$	22.225	6.67	10	254.000	7.62
1	25.400	7.62	11	279.400	8.38
$1\frac{1}{16}$	31.750	9.53	12=1'	304.800	9.14
$1\frac{1}{8}$	38.100	1.14市寸	24=2'	609.600	1.83市尺
$1\frac{3}{8}$	44.450	1.33	$36=3'$ 即1碼	914.400	2.74

市 尺 合 公 尺 Shih-Chih to Meter				市 兩 合 公 分 Shih-liang to Gram		
市分 市尺	市寸 市里	公厘, mm. 公尺, m. 公里, km.	市分 市寸 市尺 市里	公厘, mm. 公尺, m. 公里, km.	市 兩	公 分 Gram
1市分		$3\frac{1}{8}$ 公厘 mm.	7	233 $\frac{1}{8}$ 寸	1	31.25
2		6 $\frac{1}{8}$ 寸	8	266 $\frac{1}{8}$ 寸	2	62.50
3		10	9	300	3	93.75
4		$13\frac{1}{8}$ 寸	1市尺	$\frac{1}{3}$ 公尺 m.	4	125.00
5		$16\frac{1}{8}$ 寸	2	$\frac{2}{3}$ 寸	5	156.25
6		20	3	1	6	187.50
7		$23\frac{1}{8}$ 寸	4	$1\frac{1}{3}$ 寸	7	218.75
8		$26\frac{1}{8}$ 寸	5	$1\frac{2}{3}$ 寸	8	250.00
9		30	6	2	9	281.25
1市寸		$33\frac{1}{8}$ 寸	7	$2\frac{1}{3}$ 寸	10	312.50
2		$66\frac{1}{8}$ 寸	8	$2\frac{2}{3}$ 寸	11	343.75
3		100	9	3	12	375.00
4		$133\frac{1}{8}$ 寸	10	$3\frac{1}{3}$ 寸	13	406.25
5		$166\frac{1}{8}$ 寸	1市里	3	14	437.50
6		200	1500市尺	$\frac{1}{2}$ 公里 km.	15	468.75
					16=1斤	0.5 公斤 kg.

# 公制折算表

## METRIC CONVERSION TABLE

公厘	Millimeters	×	.03937	==	Inches	吋
公厘	Millimeters	=	25.4	×	Inches	吋
公尺	Meters	×	3.2809	=	Feet	呎
公尺	Meters	=	.30.8	×	Feet	呎
公里	Kilometers	×	.621377	=	Miles	里
公里	Kilometers	=	1.6093	×	Miles	里
方公分	Sq. Centimeters	×	.15500	=	Sq. Inches	方吋
方公分	Sq. Centimeters	=	6.4515	×	Sq. Inches	方吋
方公尺	Sq. Meters	×	10.76410	=	Sq. Feet	方呎
方公尺	Sq. Meters	=	.09290	×	Sq. Feet	方呎
方公里	Sq. Kilometers	×	247.1098	=	Acres	畝
方公里	Sq. Kilometers	=	.00405	×	Acres	畝
公頃	Hectares	×	2.471	=	Acres	畝
公頃	Hectares	=	.4047	×	Acres	畝
立方公分	Cu. Centimeters	×	.061025	=	Cu. Inches	立方吋
立方公分	Cu. Centimeters	=	16.3866	×	Cu. Inches	立方吋
立方公尺	Cubic Meters	×	35.3156	=	Cu. Feet	立方呎
立方公尺	Cubic Meters	=	.02832	×	Cu. Feet	立方呎
立方公尺	Cubic Meters	×	1.308	=	Cu. Yds.	立方碼
立方公尺	Cubic Meters	=	.765	×	Cu. Yds.	立方碼
公升	Litres	×	6.023	=	Cu. Inches	立方吋
公升	Litres	=	.01639	×	Cu. Inches	立方吋
六 七 公升	Litres	×	.26418	=	U. S. Gals.	介倫(美)
公升	Litres	=	3.7854	×	U. S. Gals.	介倫(美)
公分	Grams	×	15.4324	=	Grains	喱
公分	Grams	=	.0684	×	Grains	喱
公分	Grams	×	.03527	=	Ozs. (Av.)	喱
公分	Grams	=	28.3495	×	Ozs. (Av.)	喱
公斤	Kilograms	×	2.2046	=	Pounds	磅
公斤	Kilograms	=	.4536	×	Pounds	磅







# 船舶噸位之簡單說明

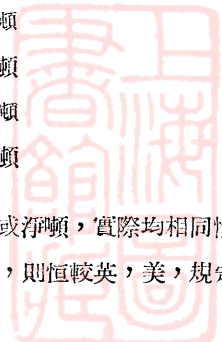
總噸，淨噸，貨噸，載重噸，  
及排水量

- (一) 總噸位僅指船舶而言，並不涉及載貨，係以全船所有圍蔽空間立方呎之總積除以一〇〇而得之，每噸等於一〇〇立方呎，船舶登記時，總噸位及淨噸位均須載明之。
- (二) 淨噸位係以全船之總噸數減去船員生活所佔用之空間，以及機器房，駕駛室及燃料等所佔之空間而得之，故每船之淨噸位即純係該船內所能載運旅客及貨物之空間，由於通常每噸貨物所佔之空間均不到一〇〇立方呎之故，所以每船所能裝貨物之噸數，每較淨噸位為多，而實際上則恒超過於總噸位。
- (三) 貨噸位係以貨物之重量或體積計算之，在英美等國每一重量噸等於二二四〇磅，稱之為英毛噸，在法國及其他使用十進制之國家，每一重量噸則等於二二〇四·六磅，每一體積噸通常等於四〇立方呎，惟有時亦有以較多立方呎數作為一噸者，大部遠洋包裝貨物以重量或體積計算運費，任船方自擇之。
- (四) 載重噸位係指每船所能裝載之貨物，用品及燃料等之噸數，每噸等於二二四〇磅，亦即該船在空船時在水中排去之水之噸數及該船裝載至載重線時所排去之水之噸數之差，載重噸位及載重量兩詞可相互換用，惟每船所能裝載貨物之重量則較載重噸位為小。
- (五) 排水量係船本身及其載物之重量，每噸等於二二四〇磅，輕載排水量純係該船本身重量並不包括用品，燃料及貨物在內，重載排水量則包括本身及其所裝貨物，燃料及用品之總重量。

每艘近代貨船之各種噸位相互之數字約可比擬如下：

淨噸位	4,000噸
總噸位	6,000噸
載重量	10,000噸
重載排水量，約	13,350噸

每船依照英國或美國丈量規則所得之登記噸位，無論總噸或淨噸，實際均相同惟大部份船若依照巴拿馬及蘇彝士丈量規則所得之總噸或淨噸，則恒較英，美，規定丈量者為大。



# SHIP TONNAGE

## GROSS, NET, CARGO, DEADWEIGHT, AND DISPLACEMENT

1. *Gross Tonnage* applies to vessels, not to cargo, It is determined by dividing by 100 the contents, in cubic feet, of the vessel's closed-spaces. A vessel ton is 100 cubic feet. The register of a vessel states both gross and net tonnage.

2. *Net Tonnage* is the gross tonnage of a vessel, minus deductions of space occupied by accommodations for crew, by machinery, for navigation, by the engine room and fuel. A vessel's net tonnage expresses the space available for the accommodation of passengers and the stowage of cargo. A ton of cargo in most instances occupies less than 100 cubic feet; hence the vessel's cargo tonnage may exceed its net tonnage, and, indeed, the tonnage of cargo carried is usually greater than the gross tonnage.

3. *Cargo Tonnage* is either "weight" or "measurement." In the United States and in British countries the weight ton is the English long or gross ton of 2,240 pounds. In France and other countries having the metric system, a weight ton is 2,204.6 pounds. A "measurement" ton is usually 40 cubic feet, but in some instances a larger number of cubic feet is taken for a ton. Most ocean package freight is taken at weight or measurement (W/M) ship's option.

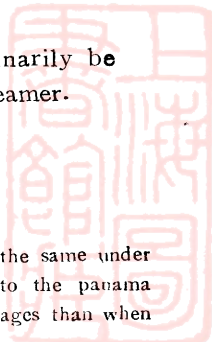
4. *Deadweight Tonnage* expresses the number of tons of 2,240 pounds of cargo, stores, and bunker fuel that a vessel can transport. It is the difference between the number of tons of water a vessel displaces "light" and the number of tons it displaces when submerged to the "load line" Deadweight tonnage is used interchangeably with deadweight carrying capacity. A vessel's capacity for weight cargo is less than its total deadweight tonnage.

5. *Displacement* of a vessel is the weight, in tons of 2,240 pounds, of the vessel and its contents. Displacement "light" is the weight of the vessel without stores, bunker fuel, or cargo. Displacement "loaded" is the weight of the vessel plus cargo, fuel, and stores.

The following relative tonnage figures would ordinarily be approximately correct for a modern freight steamer.

Net tonnage	• • • • •	4,000
Gross tonnage	• • • • •	6,000
Deadweight carrying capacity	•	10,000
Displacement, loaded, about	• •	13,350

A vessel's registered tonnage, whether gross or net, is practically the same under the American and the British rules. When measured according to the Panama or Suez tonnage rules, most vessels have larger gross and net tonnages than when measured by British or American national rules.



後  
記



# 後記

九月六日，籌備委員會第二次大會決定了編印成立大會特刊，在這短短的三天中，日夜趕辦着，實在時間太匆促了，處處不能依照預定計劃完成，確難使人滿意。延遲了一小時出版，在此表示十分歉意！

本刊除了在成立大會時，分送一部份外，尚餘部份，決意把它從新加以整理，並把成立大會的照片和紀錄，增加進去，以成全豹。定為諸君所同意。

本刊附印了各種通訊錄和表格，以便諸君隨時披閱與參考。

## 上海 大昌印刷公司

承印

商標文件  
單據簿冊  
中西名片  
書報刊物  
出品精良  
代客設計  
交貨迅速  
定期勿誤  
承蒙賜顧  
不勝歡迎

地址：安慶路一〇三號 電話：四三二二

# 司 公 船 輪 航 衆

務 業 輸 運 貨 客 船 輪 營 經

五〇六二一：話電      號九三路丘虎：址地

# 局 業 航 中 興

務 業 輸 運 物 貨 江 長 營 經

三五七〇一：話電      號六四三路中川四：址地



# 華盛輪船局

—自置—

『海燕』 『海鷗』  
『海鴻』 『海翔』  
等銅質輪船

—航行—

南北洋沿海各口岸及長江各埠

承運客貨 迅速安全

總局 地址：上海福州路卅五號一樓  
電話：一二七六三

漢口分局 地址：勝利街六五號  
電話：三六八二

長沙分局 地址：沿江大道小西門口  
電話：一五〇

温州分局 地址：馬槽頭石板巷七號  
電話：一三〇

廣州代理行 地址：長堤路〇〇號泰豐船務行  
電話：一三〇六三

電報掛號：九三四四號

# 大達大通聯營處

航綫

滬漢

滬口

滬通

滬海

· 裝貨搭客 · 報關除革 · 運送觀 · 堆棧誠 · 保險務 · 代理迎 · 船隻 · 裝貨搭客 · 報關除革 · 運送觀 · 堆棧誠 · 保險務 · 代理迎 · 船隻

地址：上海中東路九號  
電話：一三五五五轉接各部  
電報掛號：〇一〇〇

# 中聯企業股份有限公司

經營輪船客貨運輸及碼頭堆棧業務

上海四川路四九五號：總公司

電話：一五五〇九

天津·杭州·台北：分公司

辦事處：遍設沿海各埠

# 合豐機器造船廠

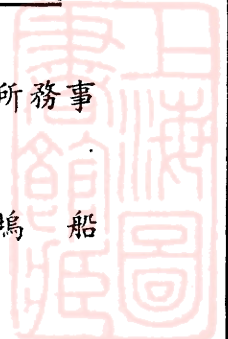
承辦一切船舶碼頭修建工程

南京路一一九號A室：事務所

電話：一八五八

廣東陸家嘴春江碼頭：船塢

電話：(二〇)七四一九





中國航運股份有限公司  
CHINESE MARITIME  
TRUST, LTD.

發 展 世 界 航 運

促 進 國 內 輸 運

地 址

上 海 中 山 東 一 路 十 二 號

一 一 二 五 七 話

一 八 七 四 九

電 報 掛 號 四 九 一 一



中華造船機器廠股份有限公司

新造及修理  
船舶橋樑鋼  
架油池輸水  
道及其他一  
切鋼鐵工程

營業  
種類

事務所

江西路一二號金城大樓三〇九室

電話：一〇八〇一 一三九九〇

工廠

楊樹浦路底定海路橋東復興島

電話（二〇）六六〇四



# 海鷹輪船有限公司

海馬輪      海羊輪      海牛輪      海鷹輪

地址：九江路一〇三號七樓  
電話：一〇二五六一〇一八

信譽卓著。工作迅速。

# 鑫昌機器造船廠

承接下列各種修造工程

輪船機器      鍋爐零件      碼頭浮橋      鐵樑棧房      電焊電氣      木工油漆

廠址：成都北路一七二一號      電話：三五二八

# 利濟實業公司

\* 經營輪船沿海客貨運輸 \*

\* 兼營進出口商貨貿易 \*

電話一三五五六號

上海香港路一二二號

# 茂利商輪總局

\* 經營輪船客貨運輸業務 \*

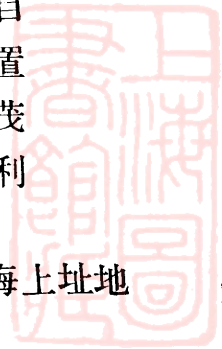
經常行駛  
滬定滬椒



自置鋼壳輪船  
茂利

電話三八三三七號

地址上海金陵路二十號



# 天 津 航 業 公 司

經 營 沿 海 貨 運 業 務

地 址：江 西 路 金 城 大 樓 三 樓      電 話：一 四 四 四 八

經 營 輪 船 客 貨 運 輸 業 務

# 大 陸 航 業 公 司

地 址：泗 涇 路 二 七 號      電 話：一 九 二 七 三

# 瑞安商輪公司

★ 經營輪船客

★ 貨運運輸業務

地址：中正路一四七號

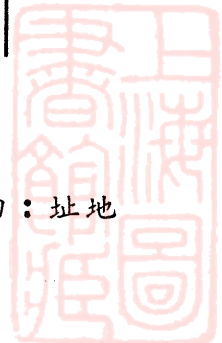
電話：八五〇三七

# 舟山輪船股份有限公司

經營輪船客貨運輸業務

電話：一九八三  
一五八七

地址：四川路三三號



上海

三北機器造船廠

辦事處：廣東路九十三號

電話：一二九五〇

機器廠：常德路趙家橋弄四十三號

電話：三二七六〇

造船工廠：南市外日暉港口



# 興中機器造船廠

Hsing Chung Shipbuilding & Engineering Works

室五七號六六二路東京北海上

所務事

號二六三弄九七六路康西海上

廠工





# 廠船造器機大鴻



程工等樑橋爐鍋頭碼船輪種各造修

嘴 家 陸 東 浦 : 址 廠  
 號八一弄七三七路名大東 : 所務事  
 二 一 一 三 五 : 話 電

# 記 鴻 沈

處程工漆油剷拷船輪

裝	油	一	油	專	油	清	拷	鐵	碼	經
修	漆	切	毛	門	艙	洗	剷	樑	頭	辦
工	拷	船	毡	屋	水	油	鍋	油	浮	洋
程	剷	船	及	頂	艙	池	爐	漆	橋	房

號 七 四 三 路 陽 漢 東 : 處 程 工  
 號 七 九 二 一 九 話 電 號 七 二 一 路 中 南 雲 : 處 事 辦

# 鴻安商輪股份有限公司

● 經營輪船客貨運輸 ●

○ 廣東路九三號 電話一五九〇

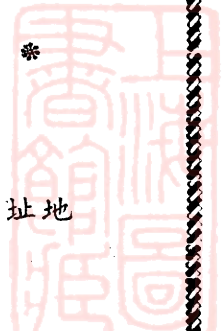
· 安全可靠 · 搭客貨 ·

## 穿山輪船公司穿山輪船

\* 專駛上海溫州海門航線 \*

九四八四八  
二一九五八 : 電話

號五路南川四 : 地址



工 作 迅 速 ★ 信 譽 卓 著

# 利 民 機 器 造 船 廠

— 承 接 下 列 各 種 修 造 工 程 —

裝 飾 木 工

電 焊 油 漆

鐵 樑 棧 房

碼 頭 浮 橋

鍋 爐 零 件

輪 船 機 器

事 務 所：九 江 路 一 〇 一 號 一 三 室 電 話：一 八 八 一 八  
廠 址：武 定 路 五 六 九 號 電 話：〇 六 九 七 五

## 元 大 機 器 造 船 廠

Yuen Dah Engineering Ship Building Works

LINE 479 NO. 20 YU LIN ROAD.

工 程 船 舶 小 大 專 修  
爐 鍋 器 機 種 各 承 製

如 蒙 賜 顧 · 曷 誠 歡 迎

廠 址 ▲ 上 海 榆 林 路 四 七 九 弄 二 〇 號 電 話 九 五 一 八 六 三

# 茂中機器造船廠

修理各種

輪船碼頭鍋爐橋樑

等工程

廠址：東餘杭路一一五七號

電話：五〇五九五

# 恆昌祥鐘記機器造船廠

辦事處：新大沽路三九六號

地址：成都路一七一一號

電話：三三三七



# 裕 中 輪 船 行

代

經

理

營

船

輪

舶

船

堆

貨

棧

運

樓四樓大同哈路京南：址地

號二八四五一：話電



華泰機器造船廠股份有限公司  
WHA TAI IRON WORKS LTD.



良精術技

久悠史歷

工漆砂件器種並修  
匠冷以鍋新修理  
等作及爐式造船  
包木翻等機各舶

速迅作工

善完備設

間年九國民於設開廠本

號九〇三路山霍海上：址地  
二二四〇五：話電



# 中國海外航空運輸公司

— 經辦一切輪船運輸業務 —



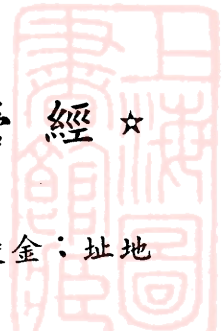
發展中國航空運輸 \* 促進對外貿易

地址：中山路一十二號      電話：一七一五

# 南 惠 輪 船 行

☆ 經營輪船運輸業務 ☆

地址：金陵東路一五五號      電話：八三三八



# 泰昌祥輪船有限公司

經營輪船客貨運輸及代理船舶業務。

長 江	南 北 洋	航 線	永 耀  永 舟	泰 生  永 敏	江 蘇  鎮 海	自有輪船
--------	-------------	--------	----------------------	----------------------	----------------------	------

三九七五一

三五八四一 · 話電

四三四六一

上海江西路一四六號

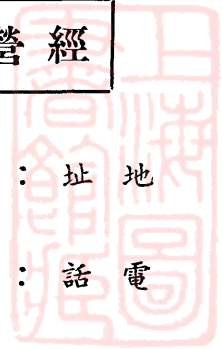
## Ping An Steamship Co., Ltd.

# 平安輪船有限公司

經營輪船客貨運輸業務

中山東二路九號四二室：地址

八八七八八 · 〇八七八八：話電





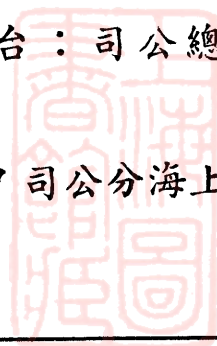
# 台灣航業公司

· 閩滬 · 台滬營經 ·

· 務業輸運貨客 ·

號六〇三五號掛報電 · 隆基灣台：司公總

九一二八一話電 · 號一三路一東山中 司公分海上



# 司公業航記仁通大海上

## Ta Tung Navigation Co., Ltd.

### 客 載

適舒間房  
到週役服

專

◀輪快壳鋼置自▶

### 貨 運

關報客代  
速迅妥穩

營

正 志 隆 鴻  
大 大 大 大

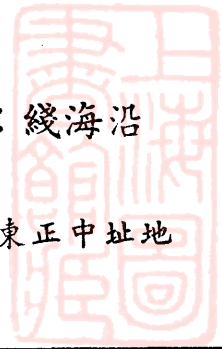
州揚·岸口·陰江·通南：綫揚滬

慶安·湖蕪·京南·江鎮·通南：綫漢滬

口漢·江九

埠港各：綫海沿

號一二五三八話電 號四二五樓大滙中路東正中址地





A541 212 0019 29358

# 中國油輪有限公司



萬噸油輪 航遠洋

## 中國首創唯一運油機構

### 承運各種油類

運輸迅速  
運費低廉

# CHINA TANKER CO., LTD.

本公司：設於中西路一五號 電話：一五八七五  
業務部：設於中正路一九號 電話：八八〇九

# 局商招營國

總局：上海（○）廣東路二十號 女 郵政信箱一七二二號 女 電報掛號〇〇〇一號 女 電話一九六〇轉接各埠

## 發展中國航運 促進對外貿易

竭誠服務社會  
歡迎各界批評



上海



總局：上海（○）四川路一一〇號 電話一九六四六  
 船期詢問處：電話一四一八八  
 辦事處：上海（○）福州路三三號 電話一九四五〇  
 青島線：寧波 溫州 福州 基隆 高雄 廈門 汕頭 香港 廣州 湛江 榆林港  
 海州 青島 烟台 天津 秦皇島 葫蘆島 營口  
 長江線：鎮江 南京 蕪湖 安慶 九江 長沙 漢口 沙市 宜昌 重慶  
 海外線：東京 神戶 橫濱 海防 馬尼刺 新加坡 盤谷 仰光 加爾各答 孟買