L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 4 DECEMBRE.

FEUILLETON.

LES HOMMES LIBRES.

ROMAN PASTORAL
DU TEMPS DE LA TERREUR.
PAR C. D'HERICAULT.
DEUXIEME PARTIE.
LE DRAME.
XIV.—Suite.

Pierre Le Mâle.

—Qu'on le bâillonne, dit froidement Nama. Rien que ses vile blasphèmes d'enclave me blessent pas non plus d'ennemis libres.....

Libres jusqu'au son exclamatoire, crie Lomond Enneval en se débattant.

—Mais, cria du dehors la voix de jeune matin tonieux d'avoir été trompé par Anthyme, ce n'est pas le mot, le vrai, le juste. Ils ne sont pas libres, je le pense ma pique au travers du cœur.

—Ah! répondit son voisin lamentable, il m'est arrivé tant d'aventures; j'ai perdu l'esprit! Attends, frère: "La force du peuple et la raison c'est la même chose." Laisse-moi passer, je vais prouver les ennemis de la patrie.

—Et est la voix de Marc Trente et au Mal, répondirent Carle et Brutus.

—Qu'y a-t-il donc? demanda vivement Nama.

Marc Trente-et-un Mal.

Marc bondit dans la chambre et se laissa tomber, puis se releva brusquement et roula au pour de lui des yeux agarés.

Je suis enfin parmi mes frères, les sans-culottes, s'écria-t-il.

—Nous dirai-tu ce qu'il y a à faire, demanda un nouveau sans-culotte.

—Regarde-moi et laisse-moi retrouver mes esprits.

Le pauvre Marc était, en effet, dans un état pitoyable. Ses habits en lambeaux, son figure bonnet souillé, sa barbe plus hérissée que jamais et entrainée de feuilles et de brins d'herbe, son visage sali de boue et meurtri, — ses yeux à demi clos derrière ses lunettes, — ses voix enrouée qui semblait sortir péniblement de sa bouche gonflée, tout indiquait une série de cruelles aventures.

—Ah! c'est vous, maître Louis Cramoisent, dit le maréchal en portant la main à son bonnet, je me disais aussi voilà un homme que je.....

—Mais laisse tout, mandit Enneval, c'est d'Enneval qui m'a frappé au pied, tu me fais mourir à petit feu.

—Je me disais bien aussi, répondit Matherin en saisissant son bonnet, n'avez-vous pas habité, quelque petites gens, je jurerais que voilà M. le baron d'Enneval.

—Si ils ne m'arrêtes pas vite, comme Matherin.

—Voilà, Maître, dit vivement le maréchal, vous avez bahut qui est là à gauche de la fenêtre; il y a un poulcau de cinquante livres à manda. Ah! ah! continua t-il en voyant de rire, il n'y avait que lui pour inventer de pareilles choses. Le bout de la corde est solide. Il est même le dire; notre ami Marc a pu jeter par la fenêtre, elle va juste jusqu'en bas. Plus que c'est pour monter des tonneaux du bas de la Falaise jusqu'ici, elle est solide et nous allons descendre le long de la corde, ils comme dans notre escalier.

—Les Voici qui arrivent. Hâtez vous, dit le bergeot. Que Dieu vous garde et vous sauve! Adieu, je ne vous accompagne pas; je ne puis quitter la France. J'ai ma fille. Puis ce valet de boucherie, avec sa scie dont il voulait me faire un jambon, m'a donné un moment de frayeur. Il ne faut pas qu'on puisse dire qu'il y ait certaine un homme qui a fait trembler le sergent La Justice, et qui soit vivant.

Il baisa la main que lui tendait Anthyme et se perdit dans l'ombre à droite de la maison.

—Il va se cacher le coin, c'est sûr, dit tranquillement Matherin, qui avait pris les cordes, mais je comprends son idée. Maintenant, sortez. Etesinez la chandelle. Tuez-vous bien aux ennemis de la patrie. Je ne demande, Repoussez le lettre avec les barreaux. Fermez le contervent..... Hon, Ah! ah! ah! reprit il en cessant de rire, les ennemis de la patrie. Attendez!

Il descendit le long de la falaise et disparut dans l'obscurité en laissant nos trois compagnons pendus au dessus de l'abîme, et se tenant presque à trois tendus, sur crochets de fer scellés dans le mur extérieur. Ils entendirent bientôt une troupe, beaucoup plus considérable que celle qui avait quitté la maison, arriver au grand galop et s'arrêter devant la porte.

(A continuer.)

PAQUEBOTS
DU
BAYOU SARA,
DE LA VILLE
ET DE
LAFOURCHE.

IBERVILLE.....Capitaine E. F. Gross.
Le Vendredi.....à 10 heures du matin.
Le Lundi.....à 5 heures du soir.
LAFOURCHE.....Capitaine W. Greathouse.
Le Mardi.....à 10 heures du matin.
Le Dimanche.....à 5 heures du soir.

Pour Lafourche, Donaldsonville et toutes débarcadères de la ligne.
NEW-YORK.....Capitaine Dugas.
Le Mardi.....à midi.
Le Jeudi.....à 5 heures du soir.
Les navires partent les dimanches à 5 heures du soir.
Pour plus ampliaires après le départ du bord, ou bien à la ... A. C. GODDIN.
21 nov—1m.

Paquet A indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.
L'espoir est bateau à vapeur, BETTY GILBERT, d'un bateau à vapeur, capitaine W. H. King, commis J. A. Parrell, partira pour destination tous les VENDREDIS à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 15 de la rue de la Commune, à
21 nov—1m. A. C. GODDIN.

Paquet A indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.
L'espoir est bateau à vapeur, BETTY GILBERT, d'un bateau à vapeur, capitaine W. H. King, commis J. A. Parrell, partira pour destination tous les VENDREDIS à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 15 de la rue de la Commune, à
21 nov—1m. A. C. GODDIN.

Grand remède de fer de la Nouvelle-Orléans des Opérateurs et de l'Ouest et la Compagnie de transport et de la malle des Attakapas.

Fret pour les débarcadères du Bayou Teche.

TOUTES les fois qu'il y aura des lignes d'opposition sur la Nouvelle-Orléans et les points du Bayou Tache, il sera fait une réduction de 50 pour cent sur le tarif du fret (through) de cette ville, lorsqu'il n'a été radoit, amendé et adopté le 1er juillet 1867. Le tous régulier se son jaunâtre.
A. B. SEGEE,
Président de la Compagnie du chemin de fer.
T. TUFFER,
Président de la Compagnie de transport des Attakapas.
18 juillet

Paquebots de Vicksburg.
Paquebots
Malle des Etats-Unis,
Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nile-Orléans.

Départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M. Pour Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St-Joseph, Water Proof, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.
Les magnifiques paquebots neuf
ROBERT E. LEE,
Capitaine Wm. B. Richardson
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Jours de départ, tous les deux MARDIS, à 5 h P. M.
Cairo, Memphis, Greenville, Vicksburg, Natchez et la Nouvelle-Orléans.
Paquebot régulier de la malle des Etats Unis
GEN. JOHN A. QUITMAN,
Capitaine J. M. White,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Cairo-Memphis, Vicksburg, Grand Prairie, Prairie, Ashton, Skipwith, Providence, Goodrich's Landing, Milliken's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St-Joseph, Water Proof, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.
NB.—Ces bateaux à vapeur se relient à Vicksburg, avec des paquebots qui font le service des rivières Yazoo, Tallahatchi, Black Creek, Sunflower, et prendront du fret, avec le privilège de remboursement.
Pour fret ou passage sur ces bateaux, s'adresser à bord.
NB.—Des chaises extra seront ajoutées aux trains partant de Memphis et de Cairo, pour la commodité des voyageurs arrivant par les dits bateaux.
Octobre 20, 1867. Fret Office, No 17, Levee.
A. BRITTON & CO. rue Front, No 7.
18 février—1m

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du et après le 17 sept. les convois de ce chemin de fer partiront comme suit:

	DE LAC.		DE LAC.
6 h. A. M.	char choral.	6 h. A. M.	char à vapeur
7 "	char à vapeur.	7 "	"
8 "	"	8 "	"
9 "	"	9 "	"
10 ½	"	11 ½	"
2 " P. M.	"	1 " P. M.	"
3 "	"	2 ½	"
4 "	"	3 ½	"
5 "	"	4 ½	"
6 du soir	"	5 ½ du soir	"
8 "	"	7 "	char à cheval.

Passage, pourtalier et vouir, le même jour, 25 cts
Les personnes qui prendront le Gentilly devront se rendre au conducteur avant le départ des convois. Passage, 15 cents pour aller et retour.
GEORGE PANDEL,
Surintendant-général.
4 avril—6m

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue de Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., excepté les CONVOIS PASSAGERS qui part d'Algier à 3 A. M.
Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nile-Orléans, en sont de leurs connaissements, peuvent faire recevoir ou de leur leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, et y rendre.
Le fret pour les stations ci-dessous, pour les débarcadères de Tache, et à livrer à la Nile Ibarre au St-Martinville, ainsi que le fret pour les débarcadères intermédiaires, sera reçu à bord du bateau, No 15 de la rue de la Commune, à
21 nov—1m A. C. GODDIN.

Grande Route de la Malle du Sud
PAR LA VOIE DE
Canton, Grande Jonction, Chattanooga, les Cavernes de la Virginie, Lynchburg et Washington.
La ligne la plus courte et la plus directe de la Nouvelle-Orléans à Baltimore, Philadelphie, New York et Boston.
La seule route
sur laquelle il n'y ait que des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans à Mobile, New York, et aucuns frais de ferry ou d'omnibus.

Prix—De la Nouvelle-Orléans:

Memphis	$21 50	Columbia	$42 50
Decatur	26 25	Raleigh	52 50
Huntsville	26 25	Louisville	35 75
Louisville	27 75	Bristol	48 25
Columbia, Ohio	42 25	Virginia Springs	42 25
Columbus, Ohio	42 50	Lynchburg	36 25
Cleveland, Ohio	45 25	Charlottesville	36 25
Buffalo	48 25	Norfolk	36 25
Chatou Niagara	50 25	Richmond	36 25
Augusta	42 50	Washington	36 25
Charleston	42 50	Baltimore	36 25
Savannah	42 50	New York	36 25
Mobile	15 00	Boston	36 25

Deux convois quotidiens partent de la Nouvelle-Orléans tous les jours, à 7 heures du matin et à 7 heures du soir, pour Jackson, Meridian, Selma, Rockville, Louisville, Cincinnati, etc.; Chattanooga, avec des convois directs pour Atlanta, Augusta, Charleston, sans les frais de la Compagnie et des Cantons.
Ceux qui veulent voyager sont transportés le jour suivant.
Il y a des chaux de nuit dans tous les convois.
Le bagage est enregistré pour tout le voyage et 2 ½ à 3 kilos de bagage.
Pour les billets, renseignements et cette des tous Compagnie de Chemins et au dépôt de Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et de Nord.
D. H. TRAVIS,
Agent général en Sud.
1 oct—6m

VIN DE CHAMPAGNE
De la célèbre marque de [illegible]
[illegible]
Compagnie d'Assurance
FAONDEE EN 1818 POUR LE COMMERCE GENERAL
Nouvelle-Orléans.
Tous les dividendes de cette Compagnie [illegible]
Montant des primes reçues le premier année (de [illegible] jusqu'au 31 décembre 1867—[illegible]
—RIVIE—
Du 31 août 1867.....$[illegible]
Cette compagnie continue à [illegible] des polices contre les pertes ou les dommages [illegible] par les tempêtes et contre les dangers des fleuves et des mers, aux taux [illegible] contrées de pays.
MICHEL MUSSON, Président.
HARMON DOANE, Vice Président.
E. A. PALFRY, Secrétaire.
—DIRECTEURS—
James Heath, J. J. Wurts,
W. A. Johnson, Wm Nott,
J. W. Burbridge, Robert Pitkin,
Jas L. Robin, Alfred H. Isaacson,
Simon Greenwood, Richd Milliken,
Alfred S. Huntington, Henri L. Moses,
Hugh McCall, Wm H. Hunting,
Marshall J. Smith, Thos H. Scott,
L. Cantrelle, Joseph Block,
Jas. A. White, E. W. Jennings,
G. Ohlen, R. S. Rennet,
Jos D. Hale, H. H. Ware.
Henri Fréchou Jun.
août 4 m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, à la Nile-Orléans.
RUE DU CAMP, No 78.
1866

CINQUIEME ETAT ANNUEL.
Primes pour l'année 1866.....$618,114 77
Primes reçues depuis l'année 1866.....441 886 34
Août le 31 décembre 1866.....$[illegible]

Cette Compagnie assure, comme par le passé, contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux ordinaires des primes.
ALFRED MOULTON, Président.
Wm M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, secrétaire.
—Directeurs—
A. MOULTON. E. K. CONVERSE
H. MAY. R. P. ETHELL.
JOHN C. MOORE. ROBERT HARK.
JOHN C. ROGERS. JOS. K. ISENHOUR
Wm M. PERKINS. JOS. HOLT.
J. M. ALLEN. J. H. LUDWIGSEN.
Thos. Sullivan.

COMPAGNIE
D'Assurance Mutuelle des Citoyens
DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires de l'année expirée le 30 novembre 1866.

Primes d'incendie	$[illegible]
Primes de mer	98 318 84
Primes de rivières	56,072 76
	$[illegible]
Moins les risques non expirés	$ [illegible] 00
Primes remboursées	2,942 66
	$[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	$192,194 98
Pertes sur les mers	194,174 33
Pertes sur les rivières	18,847 22
	$[illegible]
Assurances	16,452 11
Remboursements des primes de vingt et de vingt-cinq pour cent	20,019 74
Frais de bureau, les gages de premier interpreteur, les [illegible]	21,381 21
Intérêts en notes, etc.	
Sondée net	$ 30,310 65
Montant net des primes le 30 nov. 1866	$355,627 29
Moins: le montant sur lequel il a été remboursé vingt et vingt-cinq pour cent	176,000 30
Montant participant au bénéfice	$146,761 05
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Offres en rente de rente	$ 36,100 87
Fiens sur bonds de banques	111,107 50
Prêts sur garanties	26,277 43
Actions de la Banque Bleue	2,350 00
Actions de bons de chemins de fer	9,350 00
Fiens en scrip de compagnies d'assurances	1,100 00
En caisse	20,302 22
	$346,778 28
Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.
J. O. GAILLARD, Président.
1 CASTAREDE, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle Orléans
Assemblée et souscrit pardevant moi, ce 17 décembre 1866.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.
Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de vingt-deux pour cent sur le montant des primes payées et non remboursées, pour l'année expirée le 30 novembre 1866, dividende payable lundi le premier janvier 1867, et payable du deuxième lundi de février prochain. Ils ont de plus résolu de payer six pour cent sur les certificats de scrip non encore payés, à partir du troisième lundi de février 1866.
DIRECTEURS:
J. Lerbet, A. Mittenberger,
A. Verlein De Grey, J. Lemoor,
Jhon Gaines, B. Grand,
Jas. A. Wells, F. Avendano,
G. Dullard, A. H. D'Mas,
J. A. Stone, F. Mather,
A. Bidault.
Bureau, rue Carondelet, No 8.
Tonnelier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
TREIZIEME ETAT ANNUEL
CONFORMEMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Nombre des polices émises pendant l'année expirée le 31 mai 1867, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de rivières	109,715 42
Sur les risques de mer	357,231 33
Total des primes	$1,433,479 86
En moins.....Dépenses	
Profits, pertes, moins intérêts	329,177 28
	$1,103,342 29
Montant net des primes le 31 mai 1867	$1,103,342 29
Pertes payées pendant l'année	
Sur les risques d'incendie	$811,223 30
Sur les risques de rivières	109,715 42
Sur les risques de mer	357,231 33
	$1,278,170 05
Taxes	53,650 97
Dépenses	
Profits, pertes, moins intérêts	329,177 28
	$1,660,998 30
Bénéfice net	$[illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières	$150,617 97
Billets garantis par hypothèques	50,000 00
Billets garantis par nantissements	100,007 47
En caisse	71,747 34
Actions de banques et de chemins de fer	142,735
Fiens en vente de perception	90,638
Bons de la Ville	59,600
Effets à recevoir	1,000
Scrips de Compagnies d'Assurance	36,715
Actions de Dry Dock Valetti	15,000
Actions de la "Jeune Bienvenue"	5,000
Actions de "Marine Dry Dock"	2,500
Actions de "Bienfaisante Enterprise"	1,000
Actions de "Lightering Wrecking Co"	1,000
Bons de l'Etat	1,900
Total	$1,606,416 43
En mains	628
Intérêts non réclamés, et intérêts payés en juillet prochain	$36,264 12
30 pour cent du capital du scrip de 1859, payable en juillet	50,548 80
Prétendus risques non terminés le 31 mai 1867	281,142
Actif net	$1,027,421 81
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.
JOHN PORTER, President.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 6 juin 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.
A une Assemblée des Directeurs tenue le 6 juin 1867, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes du scrip, de Vingt pour Cent sur les primes nettes de l'année pour lequel des certificats de scrip ont été émis, et de payer Cent d'intérêts sur tous les scrips dans la Compagnie.
—Directeurs.—
John Pemberton, M. Poly,
Chs. Sauvey, David McCord,
Pierre Pavia, F. Mayoux,
R. G. Ralf, L. T. Genaroe,
J. J. Fernandez, J. Morgan Hall.
Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
TREIZIEME ETAT ANNUEL
CONFORMEMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état des primes de l'année expirée le 30 novembre 1866.

Primes d'incendie	$403,778 22
Primes de mer	391,298 34
Primes de rivières	232,974 06
	$1,028,150 13
En moins, primes remboursées	$ 4,313 10
En moins, primes non expirées	60,294 00
	$ 64,707 10
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	$140,322 20
Pertes sur mer	131,938 29
Pertes sur les rivières	204,173 36
	$476,517 25
Remarques	16,452 11
Dépense, taxes, intérêts, escompte, etc.	26,573 07
Escompte au lieu de scrip	77,770 36
	$595,945 81
Bénéfice net	$130,477 41
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Fiens en propriétés foncières	$36,850 87
Fiens en hypothèque sur propriétés urbaines	65,922 50
Fiens en bons de la ville et autres	111,555 00
Fiens en actions de banque et autres	111,555 00
Fiens en scrip de Compagnies d'Assurances	131,729 00
Prêts sur garanties	22,150 00
Effets en voie de perception	34,958 47
Primes en voie de perception	101,898 21
En caisse	102,332 31
	$[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mars 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième juge de Paix.
Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes de l'année expirée le 31 décembre 1866, et payable à partir du 1er juillet prochain.
Il sera payé, le deuxième lundi de mai 1867, aux porteurs de certificats de scrip non encore payés, tous les certificats de scrip non encore payés.
ANT. CARRIERE, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
—DIRECTEURS—
Charles Briggs, A. E. Montgomery,
Ant. Carriere, Chas Weisner,
Geo A. Fosdick, J. Lecour,
Henri Fischer, Frank Williams,
E. Bruguier, Thomas Sykes,
Chas Leblis, John Thornhill,
John S. Maunoll, W. A. Vinlet
F. Andreas, Thos. Fitzpatrick,
Alfred Kuerr, Hugh Macdonald,
A. Fredicks, Hedley J. Fields,
Geo W. Dunbar, Wm H. Pinckney,
E. F. Hockmeyer, Henry B. Rigaud,
Geo W. Hynes, John S. Walker,
Arnold Pinckney, J. B. Elmire,
Henry J. Vose, Thos. Foster,
J. Morgan, Andrew Stewart.
—R. E. Pothier.

Succession de FRANCOIS TISAPHERNE BOUTTE, No. 41.
PAR ALFRED BOULIGNY, encanteur,
Bureau, No 20, rue Carondelet.
LE samedi 14 décembre 1867, à 11 heures, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre les rues Canal et Dauphine, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans la Deuxième Cour Judiciaire pour la Paroisse Jefferson, en date du 15 juillet 1867, No 64, ne laissant de ladite succession que la succession de François Tisaphernne Boutte, Etats-Unis Bataille, Paroisse Jefferson.
UNE portion de terre mesurant huit-pieds quatre arpents et demi de face à la rivière Ouest du côté du bonde d'un côté par la propriété de Manuel Perez et de l'autre côté par la propriété de Jean Dupuy. A la distance de 20 arpents de la rivière Champ, le terrain mesure quatre arpents et demi de face et Fréjoux, deux arpents et demi de face et quarante arpents de profondeur qui est d'un peu plus six milles. Ensemble avec toutes les améliorations qui y trouvent consistant en une maison en bois neuve contenant deux chambres, galerie devant, cuisine contenant deux chambres, etc., etc.
Termes et conditions—Une moitié comptant, et le balance à six et douze mois, en billets de l'acquéreur, divisés par congrès, payables à la Banque des Citoyens portant 8 pour 0 intérêts par an, après l'échéance jusqu'à parfait payement. Le bénéfice d'assurance sera au profit des propriétaires pour le remboursement des dits billets.
Acte de vente pardevant O. Fagan, notaire public, aux frais de l'acquéreur, y compris les timbres des Etats-Unis.
12 nov—20—7 et 14 déc.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
TREIZIEME ETAT ANNUEL
CONFORMEMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état des primes de l'année expirée le 30 février 1867.

Primes d'incendie	$403,778 22
Primes de mer	391,298 34
Primes de rivières	232,974 06
	$1,028,150 13
En moins, primes remboursées	$ 4,313 10
En moins, primes non expirées	60,294 00
	$ 64,707 10
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	$140,322 20
Pertes sur mer	131,938 29
Pertes sur les rivières	204,173 36
	$476,517 25
Remarques	16,452 11
Dépense, taxes, intérêts, escompte, etc.	26,573 07
Escompte au lieu de scrip	77,770 36
	$595,945 81
Bénéfice net	$130,477 41
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Fiens en propriétés foncières	$36,850 87
Fiens en hypothèque sur propriétés urbaines	65,922 50
Fiens en bons de la ville et autres	111,555 00
Fiens en actions de banque et autres	111,555 00
Fiens en scrip de Compagnies d'Assurances	131,729 00
Prêts sur garanties	22,150 00
Effets en voie de perception	34,958 47
Primes en voie de perception	101,898 21
En caisse	102,332 31
	$[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mars 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième juge de Paix.
Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes de l'année expirée le 31 décembre 1866, et payable à partir du 1er juillet prochain.
Il sera payé, le deuxième lundi de mai 1867, aux porteurs de certificats de scrip non encore payés, tous les certificats de scrip non encore payés.
ANT. CARRIERE, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
—DIRECTEURS—
Charles Briggs, A. E. Montgomery,
Ant. Carriere, Chas Weisner,
Geo A. Fosdick, J. Lecour,
Henri Fischer, Frank Williams,
E. Bruguier, Thomas Sykes,
Chas Leblis, John Thornhill,
John S. Maunoll, W. A. Vinlet
F. Andreas, Thos. Fitzpatrick,
Alfred Kuerr, Hugh Macdonald,
A. Fredicks, Hedley J. Fields,
Geo W. Dunbar, Wm H. Pinckney,
E. F. Hockmeyer, Henry B. Rigaud,
Geo W. Hynes, John S. Walker,
Arnold Pinckney, J. B. Elmire,
Henry J. Vose, Thos. Foster,
J. Morgan, Andrew Stewart.
—R. E. Pothier.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce.
Les Directeurs, conformément à la Charte, ont l'état suivant des affaires de la Compagnie pendant l'année 1867:

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible]
Primes reçues depuis l'année 1866	109,115 [illegible]
Primes de rivières dans l'année	184,407 [illegible]
Total	$841,338 [illegible]
Total net des primes	$720,794 [illegible]
Pertes par l'incendie	$116,688 [illegible]
Pertes par mer	184,[illegible]
Pertes sur les rivières	181,837 [illegible]
	$[illegible]
Moins: Profits de pertes, réassurances, escompte au lieu de scrip, intérêt, frais, assurances, escompte	181,931 [illegible]
Bénéfice net	$[illegible]
Montant des primes le 30 avril 1867	$[illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Billets à recevoir	$[illegible]
Fiens en bonds de la ville et de l'Etat	174,081 [illegible]
Fiens en bons de banques et hypothèques	22,142 [illegible]
Prêts sur garanties et actions	22,[illegible]
Bons dérogeur et de pays, compte de scrip	[illegible]
Propriété foncière	[illegible]
Escalade	[illegible]
Bons sur actions de 5 p.	$[illegible]
Bons de la ville	[illegible]
Compte d'actions de banques	[illegible]
Valletie Dry Dock Company	[illegible]
Actions des Remorqueurs	[illegible]
Compagnie d'aidier et de sauvetage de la Nile Orléans	[illegible]
Du plus prêtons en voie de perception	[illegible]
Actif	$[illegible]
La Compagnie possède seulement:	
Billets et actions	$[illegible]
Compte de scrip forfait	[illegible]
Intérêts des Remorqueurs	[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
PAROISSE D'ORLEANS.
Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 27 mai 1867.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.
La Compagnie payera en intérêt de 81Z pour cent, conformément à la résolution des actionnaires, après de scrip, aux porteurs des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juillet prochain.
Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende-scrip de VINGT pour cent sur les primes ayant droit à la part bénéficiaire, pour l'année expirée le 30 avril 1867. Il sera payé des certificats, pour le dit dividende, à partir du premier lundi d'août prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Président.
—DIRECTEURS—
Thomas A Adams, H. H. Foley,
Samuel H Kennedy, James Howitt,
C. T. Rouldendale, William Edwards,
Samuel B. Newman, A. U. Ober,
James J. Hanna, J. Norman Jackson
John Hewitt, A. Thomson
Thos. Sullivan.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.
Succeed de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.
NILE-ORLEANS, RUE DU CAMP, No. 61.
ONZIEME ETAT ANNUEL
De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud, de la Nile-Orléans, pour l'Année expirée le 31 Décembre 1866.
Montant de primes pour l'année expirée le 31 Décembre 1866, savoir:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	83,104 [illegible]
Sur les risques de rivières	100,[illegible]
	$[illegible]
Moins: Primes non expirées	$[illegible]
Primes remboursées	3,456 41
	$[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	$[illegible]
Pertes sur les mers	71,74[illegible]
Pertes sur les rivières	142,735
Pertes en voie de perception	90,638
Bons de la Ville	59,600
Effets à recevoir	1,000
Scrips de Compagnies d'Assurance	36,715
Actions de Dry Dock Valetti	15,000
Actions de la "Jeune Bienvenue"	5,000
Actions de "Marine Dry Dock"	2,500
Actions de "Bienfaisante Enterprise"	1,000
Actions de "Lightering Wrecking Co"	1,000
Bons de l'Etat	1,900
Total	$1,606,416 43
En main	628
Intérêts non réclamés, et intérêts à payer en juillet prochain	$36,264 12
30 pour cent du capital du scrip de 1859, payable en juillet	50,548 80
Prétendus risques non terminés le 31 mai 1867	281,142
Actif net	$1,027,421 81
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.
JOHN PORTER, President
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 6 juin 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.
A une Assemblée des Directeurs tenue le 6 juin 1867, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt-cinq pour Cent sur les primes nettes de l'année pour lequel des certificats de scrip ont été émis, et de payer Cent d'intérêts sur tous les scrips dans la Compagnie.
—Directeurs.—
John Pemberton, M. Poly,
Chs. Sauvey, David McCord,
Pierre Pavia, F. Mayoux,
R. G. Ralf, L. T. Genaroe,
J. J. Fernandez, J. Morgan Hall.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
TREIZIEME ETAT ANNUEL
CONFORMEMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état des primes de l'année expirée le 30 février 1867.

Primes d'incendie	$403,778 22
Primes de mer	391,298 34
Primes de rivières	232,974 06
	$1,028,150 13
En moins, primes remboursées	$ 4,313 10
En moins, primes non expirées	60,294 00
	$ 64,707 10
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	$140,322 20
Pertes sur mer	131,938 29
Pertes sur les rivières	204,173 36
	$476,517 25
Remarques	16,452 11
Dépense, taxes, intérêts, escompte, etc.	26,573 07
Escompte au lieu de scrip	77,770 36
	$595,945 81
Bénéfice net	$130,477 41
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Fiens en propriétés foncières	$36,850 87
Fiens en hypothèque sur propriétés urbaines	65,922 50
Fiens en bons de la ville et autres	111,555 00
Fiens en actions de banque et autres	111,555 00
Fiens en scrip de Compagnies d'Assurances	131,729 00
Prêts sur garanties	22,150 00
Effets en voie de perception	34,958 47
Primes en voie de perception	101,898 21
En caisse	102,332 31
	$[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mars 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième juge de Paix.
Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes de l'année expirée le 31 décembre 1866, et payable à partir du 1er juillet prochain.
Il sera payé, le deuxième lundi de mai 1867, aux porteurs de certificats de scrip non encore payés, tous les certificats de scrip non encore payés.
ANT. CARRIERE, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.
—DIRECTEURS—
Charles Briggs, A. E. Montgomery,
Ant. Carriere, Chas Weisner,
Geo A. Fosdick, J. Lecour,
Henri Fischer, Frank Williams,
E. Bruguier, Thomas Sykes,
Chas Leblis, John Thornhill,
John S. Maunoll, W. A. Vinlet
F. Andreas, Thos. Fitzpatrick,
Alfred Kuerr, Hugh Macdonald,
A. Fredicks, Hedley J. Fields,
Geo W. Dunbar, Wm H. Pinckney,
E. F. Hockmeyer, Henry B. Rigaud,
Geo W. Hynes, John S. Walker,
Arnold Pinckney, J. B. Elmire,
Henry J. Vose, Thos. Foster,
J. Morgan, Andrew Stewart.
—