

Пусть дрожат господствующие классы
 пред Коммунистической революцией.
 Пролетариям нечего в ней терять,
 Промь своих цепей, приобретут
 же они целый мир.

Пролетарии всех

стран соединяйтесь!



Исполнительного Комитета
 СОВѢТА
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
 ДЕПУТАТОВ
 ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ.

Адрес Редакции и конторы:

г. Пермь, угол Петропавловской и Солдатской улиц,
 дом № 14, в переулке, восток от Петропавловской ул. Тел. № 190.
 Редакция открыта ежедневно, кроме праздников с 10 час.
 с 12 час. дня.
 Контора открыта с 10 ч. до 3 ч. дня. По субботам до 1 ч. дня.

Подписная цена:

на 12 мѣс.—35 руб., на 6 мѣс.—18 руб., на 3 мѣс.—9 руб.,
 на 2 мѣс.—6 руб., на 1 мѣс.—3 руб. По отдельному
 почерку—35 коп.

№ 55. Четверг 7 ноября (25 окт.) 1918 г.

Выходит **ОДНУЖДНВНО**.

Четверг 7 ноября (25 окт.) 1918 г. № 55.

25 ОКТЯБРЯ—ПАСХА ПРОЛЕТАРИАТЪ, ДЕНЬ ВОСКРЕСЕНИЯ НАРОДОВ.

Годовщина Пролетарской Диктатуры.

Сегодня мы празднуем величайший во все времена праздник—годовщину пролетарской диктатуры в Россіи. Говно год тому назад пролетаріат Петербурга и Москвы вышел на улицу и вырвал власть из рук буржуазии, передав ее своим классовым организациям в лицѣ Совѣтов Рабочих и Солдатских Депутатов.

Предсказаніе марксистских буржуазии социалистов, меньшевиков и правых эсеров, о неминуемой гибели Россіи не сбылось! Знамя коммунизма гордо рѣшет над социалистической Россіей.

Исторія на наших глазах сдѣлала в этом году один из самых крутых поворотов на своем пути, и только глупец или сознательный контр-революционер не видит этого поворота.

Мы в нѣсколько мѣсяцев изжили буржуазную идею Учредительнаго Собранія. Мы создали самую демократическую из всех республик мира—республику Совѣтов. Совѣтская власть дала трудящимся Россіи шести и восьми-часовой рабочей день и самую широкія политическія свободы, каких не знает ни одна страна в мірѣ. Совѣтская власть обезпечила русскаго рабочаго на случай старости, потери трудоспособности, инвалидности и она даст ему в самом ближайшем времени полное социальное обезпеченіе. Совѣтская власть дала Россіи новую свободную трудовую школу, крестьянам—землю.

Мы создали прочное основаніе для социалистической Красной Россіи.

Сегодня на душу для каждой семьи, каждый трудящийся, каждый честный человек должен твердо помнить, что дала трудящимся Совѣтская власть, т. е. власть рабочих,

власть крестьян.

Каждый должен помнить, что дѣлает Совѣтская власть, там рабочіе и крестьяне находятся на положеніи рабов, там фабрики принадлежат капиталистам, земля—помѣщикам.

Помнить это особенно необходимо, ибо Совѣтская Россія на рубежѣ второго года стоит перед громадными задачами. Акулы международного капитала раскрыли пасть и готовы нас проглотить. Их наемныя полиціи, как стаи шакалов окружают нас со всех сторон. Мы видим их сверкающіе смертельные злобой глаза, мы слышим щелканіе зубов этих чудовищ, мы слышим их злорадный хохот над голодной смертностью наших грудных малюток, над предсмертными судорогами замученных ими наших товарищей.

Но мы знаем, что недолго осталось существовать этим разбойникам, этим душителям рабочих и крестьян. Революционная зыбь, поднятая русской революціей превращается в бушующее море, звуки котораго доносятся к нам с Запада. Мы наблюдаем, как с грохотом рушатся монархія, как угнетенный рабочий класс Западных стран начинает властно требовать отчета от своих правительств. Революционная волна освобождает из тюрьмы стараго солдата революціи—Карла Либкнехта. Мы видим, как рабочие Германіи, Даніи, Финляндіи, Украинѣ, Швейцаріи поднимаются на борьбу против своих поработителей.

Заря гражданской войны на Западѣ началась, и мы должны сегодня выше поднять наши пролетарскія знамена и еще громче провозгласить на весь мир:

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
 А. Емпианов.

на должную высоту в смыслъ его материальнаго положенія, приобщенія его животному влиянію культуры... С другой стороны, год пролетарской диктатуры сдѣлал не менше в смыслъ уничтоженія класса паразитов, класса тунеядцев, класса людей, ничего не производящих и все пожиривших. Класс буржуазіи у нас в Россіи в результатъ года пролетарской диктатуры уже почти не существует, класс паразитов, буржуазія уже ликвидирована, уже обезоружена... Этимъ Гансону пролетарская диктатура обезпечила уже почти все волосы: средства производства и все привилегіи отпала у буржуазіи. Правда, остались еще в руках ея деньги, сохранились пока для нея возможности прожигать больше, чѣм заработано, но уже Совѣтская власть предпринимает шаги к уничтоженію денежной системы, так, разрабатывается проект натурализаціи заработной платы. И мы видим на каждом шагу, как прежніе блуждучіе, буржуазные эмки и кисейныя барышни, сдѣланные раньше на пнях рабочих и крестьян через своих папашек—эксплуататоров и запямявшие прожиганіем жизни и уничтоженіем, пожираніем всего того, что производилось потом и кровью рабочих, корфивших по 12 час. у станка в то время, как эта публика наслаждалась пѣснями благами жизни, как эти господа, скривив сердце, вынуждены вѣдь взяться за работу.

Наконец, третье и самое важное значеніе года пролетарской диктатуры заключается в том, что он показал воочию ничтожество мысли и духа политических недоносков—социал-демократов, кричавших о „буржуазно-социалистическихъ экспериментахъ“, о „неподготовленности рабочаго класса“, о „неравенствѣ сил рабочаго

класса и буржуазіи“ и, поэтому, о „неизбѣжной гибели власти рабочих“; год пролетарской диктатуры паглядно показал, что даже и лишенный на первых порах необходимаго оружія современной борьбы—знанія угнетеннаго у него буржуазіей, рабочій класс, понемногу этот пробѣл природной здоровой логикой трудящагося, производящаго человекѣка, и своей желѣзной классовой дисциплиной, остается несокрушимой силой, которой не страшны колоссальнѣйшія орудія разрушенія—творенія буржуазной культуры. И рабочій класс есть класс будущаго, он принадлежит ему и только ему, буржуазія же найдет и находит уже гибель в мрачном, тишином болотѣ проплато... Год пролетарской диктатуры в Россіи укрѣпил вѣру в силу жизненную и творческую способность своего класса в сердцах рабочих всего міра, вдохнул уверенность и побѣду и рѣшимость к общему сверженію иса золотого тельца, ига капитала, цариннаго до сих пор над міром и душившаго разум, волю и сердце миллионннх людей, приваивших жить и создавать, но эти игом свергнувших в бездну прозябанія и ничтожества... И мы видим уже, как наши товарищи на западѣ, ободренные примером русских своих братьев, берутся за дѣло освобожденія труда: в Болгаріи, в Сербіи, в Австріи, Германіи пожар мировой социальной революціи разгорается не по дням, а по часам... И это сдѣлал год пролетарской диктатуры в Россіи.

Да здравствует год пролетарской диктатуры, да здравствует революціонная власть трудящихся, ведущая их к свободной и счастливой и счастью будущаго!..

лучія, стравившими свое счастье на пестаскн их, обездоленных...
 К сожалѣнію, свѣтлый праздник побѣды трудящихся над эксплуататорами их труда проходит под знаком кровопролитной гражданской войны, которая косит, как серп колосья, отважных борцов за социализм на полях святой брани их с наймитами капитала, стравившагося вернуть собо потерянное им господство над честным трудом.

Но да не смущаются сердца наши: не дѣлать пѣты поздней осенью, никогда не взойдет солнце с запада, никогда не воскреснет отжившее.

Не воскреснет и отжившій уже свой вѣкъ капиталистическій строй, в потокъ слез и горя топлившіи миллионы безотвѣтных рабочих, теперь же переживающій свою предсмертную агонию.

А мы, прежде—бессчастные труженники, празднуя сегодня первую годовщину своей победы над капиталастами, будем гордо смотреть вперед, непоколебимо уверенные в конечном торжествѣ идеи социального равенства людей над произволом сальваго над слабыми.

Мы глубоко вѣрим в вступленіе на грѣшную землю, пропитанную слезами и кровью людской, свѣтлаго царства социализма, и с этой вѣрой в добро яствуем во второй год ярким пламенем загорающейся в туманѣ вѣков социалистической Эрмы.

С Новым Годом, товарищи—читатель!
 С. Н.

КРАСНАЯ ГОДОВЩИНА.

Триста шестьдесят пять дней гигантской работы и неустрашимых усилий уже в прошлом. Душой и сердцем пережиты нами эти дни славнаго прошлаго. Ист силы, которая могла бы вычеркнуть их из нашей жизни и порвать с ними нашу кровную связь. Эти дни в нас и мы в них. Сегодня мы остановились, чтоб взглянуть на пройденный путь, набраться сил в зрѣлнце подвигов наших и двинуться дальше. Пройдя через тысячу преград и опасностей, мы кровью сердца нашего вписали блестящія страницы в исторію чело-вѣчества. На историческую арену мы вступили, как авангард мирового пролетаріата, под вой и улюлюканье из лагеря наших врагов. В тугой пенависти к нам трогательно объединились социал-предатели и помѣщики, поны и фабриканты, царскіе генералы и прочая публика, жившая нашим трудом и на нашей шеѣ.

„Разбойники и грабители“—кричали нам в одном углу.

„Предатели... пѣмецкіе шпіоны“—завывали в другом.

С научными выкладками в руках нас увѣщевали, укрѣпляя, что мы обречены на гибель и призывали опомниться.

Мы хорошо знали дѣну этих озлобленных выкриков и благожелательных совѣтов.

Мы слышали их, но не хотѣли замѣчать, идя неуклонно по выбранному пути пролетарской диктатуры.

Юз.

Новый Год.

Что дал Октябрь?

Под пролетарской диктатуры дал русскому пролетаріату истинную свободу. Свободу провозгласила в февральской революціи. Но эта свобода была не истинная это была свобода бумажна... Свобода трудящихся была дана, но в возможности дѣйствительно ею пользоваться дано не было... На бумагѣ было проведено равенство, но на дѣлѣ вид оставалось по старому. По старому продолжали одни—немногіе—имѣть все, а другіе—ничего. И этих вѣщих было подавляющее большинство. Рабочій получил „право“ участвовать в выборах, входил в школу, в лучшее храмъ науки и искусства, но на дѣлѣ шкура он по-прежнему не мог, а время должн был корчить у станка, зарплативши гроши, чтоб не умереть от голоду самому и прокормить своих дѣтей.

Год пролетарской диктатуры упрочил, стер с лица земли социальное неравенство... Капитал, все средства орудія производства, ресурсы

тельный аппарат—торговля вырвана из рук врагов трудящихся и передан самим трудящимся. Трудящійся нынѣ сам производит и сам распределяет. Его благосостояніе зависит теперь поэтому не от усмотрѣнія „хозяина“, а от него самого, от производительности его труда. Нынѣ рабочій, благодаря тому, что заработная плата вполне обезпечивает ему приличныя условія существованія, дѣйствительно может неполностью свои 8 часов досуга и на приобретение знаній и на посѣщеніе лучших храмов искусства, облагораживающих душу.

Нынѣ рабочій может быть спокоен, что он и его дѣти не умрут с голоду, когда он станет инвалидом, ибо социальное страхованіе трудящихся осуществляется уже Совѣтской властью. И это сдѣлал год пролетарской диктатуры.

Год пролетарской диктатуры возродил рабочій класс, поставил его

Человѣчскій ум, в цѣлях удобств вседневной жизни, давно уже создал искусственную границу вѣчнаго, непрерывнаго потока, времени, подраздѣлив этот необычайный бассейн времени на терціи, секунды, минуты, часы, сутки, недѣли, мѣсяца, года и столѣтія.

Приурочивая каждое явленіе, как своей личной жизни, так и жизни общественной и мировой, к этим условным станціям путешествія таинственнаго Хроноса, человекъ считает верстовые столбы этого безконечно длиннаго пути от тѣх или иных выдающихся событій, кои оставляют послѣ себя глубокий слѣд в исторіи чело-вѣчества, совершенно видоизмѣняя взаимоотношенія между членами чело-вѣческаго общества.

Сотвореніе міра, основаніе Рима, рожденіе Великаго Учителя Народов Іисуса Христа, бѣство Великаго Реформатора социальной жизни арабских кочевников Магомета из Мекки в Медину,—вот тѣ событія, которыя служили и служат началом лѣтоисчисленій для народов, будуща известны в исторіи чело-вѣчества под именем Эр. В началѣ такой же новой

Эрмы живем и мы с вами, читатель и читательница...
 Колесница времени остановилась у подъѣзда невѣдомой прежде міру станицы. Вот уже год, как Вѣрный Читатель—Время перелестнул послѣднюю станицу прочитаннаго им одного из многих томов исторіи чело-вѣчества.

Сегодня чело-вѣчество, в лицѣ своих трудящихся масс, празднует день годовщины величайшаго, на протяженіи всей своей многовѣковой исторіи, событія—дѣя годовщины Россійскаго Государственнаго Переворота, положившаго начало Великой Международной Социальной Революціи и, вмѣстѣ с тѣм, являющагося началом новаго свѣтлага Эрмы на скорбном пути многострадальнаго рода чело-вѣческаго.

Сегодня все трудящееся и обремененные неисчислимою ношею обязанностей, все униженныя и оскорбленныя,—весь мір рабов голодных, просятъем за-вѣйменных, горю празднует первую годовщину своей побѣды над вѣковыми своими угнетателями, пользовавшимися раньше их трудом для своего благопо-

Слава вождям интернационала, вождям коммунистической революціи.

Да здравствуют ЛЕНИН, ЛИБКНЕХТ, АДЛЕР, МАКЛИН, ДЕБС!

Послѣднія извѣстія.

Памятники борцам за свободу.

Заготовлены памятники великим борцам за свободу — Бланки, Байрону, Гейне, Бабефу, Гарибальди, Жюзефу, Салтыкову, Робеспьеру, Герцену. Постановка их приурочена к празднествам. В первую очередь будет поставлен памятник Бланки.

Революція в Австро-Венгрии.

В Будапештѣ.

Кароль прислал телеграмму: в Будапеште революція. Национальный Совет взял управление в свои руки. Гарнизон и полиція признают национальный совет. Населеніе ликует.

Забастовка — протест против стрѣльбы в демонстрантов перекинулась на всю Венгрію. В среду вечером к демонстрантам присоединились войска. Солдаты срывали значки, кричали паравнѣ с другими: «Да здравствует Республика». Поздно ночью революціонные отряды заняли Восточный вокзал; 2 поѣзда с войсками, отправляющимися на фронт, были задержаны. Эти войска присоединились к революціонерам. Много частных лиц запаслось оружием. Восставшіе располагают пулеметами, большим количеством аммуниціи и всяким оружием. Венгерская ружейная фабрика совершенно разграблена. В полночь пришло извѣстіе, что 32-й Будапештскій полк отказался повиноваться правительству и единодушно предложил свои услуги республикѣ.

В Будапештѣ к движенію примкнули телефонные и банковскіе служащіе. Образовался Военный Совет, взявшій власть в свои руки. Взаимоотношенія Военнаго Совета с образованннмъ ранее Национальным Советом неясны. Солдаты соединились с толпой, напали на военную тюрьму и освободили арестованных за политическія анти-военныя выступления.

Убийство Тиссы.

Вчера убит солдатами в Будапештѣ граф Стефан Тисса.

В Юго-славянских областях.

В Загребѣ управление передано Юго-Славянскому національному Совету. Кроаты требуют созыва Учредительнаго Собора.

В Славонской области вспыхнули беспорядки. Разграблены и сожжены ряд замков. Дезертиры толпами идут на Сѣвер, все сжигая. Железнодорожное движеніе приостанавливается. Правительство приказало губернатору Фише сдать город хорватам без боя. 29 октября хорваты заняли государственныя и муниципальныя учрежденія.

На всем протяжении Венгро-Кроатской границы царит неопишное возмущеніе. Венгерское населеніе опасается вторженія Кроатов на территорию Венгрии и просит выслать войска.

Австрія.

Утром в Вѣнѣ у зданія парламента произошла грандіозная демонстрація рабочих и студентов. Депутат Рейнер в своей рѣчи отмѣтил единодушие солдат с рабочими и крестьянами. Предсѣдатель Дингофер сообщил об имени національнаго совета, что національное правительство берет браны правленія в свои руки. Толпа отвѣчала криками: „Долой Габсбургов.“ Зданія парламента срывали императорскіе флаги. На большой площади демонстрація рабочих с красными флагами. Национальное собраніе приняло конституцію, лишающую императора всѣх прерогатив. Избрано правительство, предоставлены портфели социалистам. В 8 часов вечера в зданіи парламента появилась огромная процессія солдат и офицеров. Делегация солдат отиравилась в парламент и отдала себя в распоряженіе Национальнаго Совета, потребовала образованія Совета Солдатских Депутатов и производства демобилизаціи. Образованъ временный комитет из представителей солдат и офицеров, которые сегодня совѣщаются с Национальным Советом. На улицах солдаты и офицеры срываюи с шалок кокарды, других к этому принуждает толпа. По послѣднимъ сообщеніям суда военнаго флота перешли во власть команды. Ходят слухи о состоявшемся отреченіи императора. Сообщают, что Карл уѣхал в провинцію, захватив 18 вагонов домашней обстановки и драгоценностей, официально же император отбыл на фронт. На послѣднемъ засѣданіи веннаго кабинета обсуждался вопрос об отреченіи Карла.

Солдатскій советъ в Вѣнѣ.

Сообщают, что в Вѣнѣ образовался Временный Солдатскій Советъ, в котором образовано 12 комиссій, посланы делегаты в казармы, чтобы заставить солдат присягнуть Национальному Совету. Солдаты тайной подачей голосов избирают из своей среды солдатскіе Советы. Вѣнскій Солдатскій Советъ будет состоять из 200 лиц. По примѣрѣ Вѣны во всѣх остальных гарнизонах нѣмецкой Австріи будут образованы Солдатскіе Советы.

Временная конституція.

Австро-нѣмецкое національное собраніе выработало временную конституцію, по которой Правительственная Власть передается Исполнительному Комитету в составѣ трех президентов и 20 членов. Этот комитет послал ноту Вильсону, и довода до его свѣдѣній об образованіи независимаго нѣмецко-австрійскаго государства, требует присылки представителей для веденія мирных переговоров.

Отклики Всероссийскаго Ц. И. К.

Немедленно по полученіи извѣстій в Кремлѣ состоялось засѣданіе президиума Всероссийскаго Центральнаго Исполнительнаго Комитета. Выработан текст привѣтствія революціоннымъ рабочим, крестьянам и солдатам бывшей монархіи Габсбурга. Обращеніе будет переведено на языки всѣх народностей и разослано по телеграфу.

Сибирская н. д. — американцам.

Из Владивостока сообщают, что с 15 октября Управление Сибирской желѣзной дороги перешло в вѣдѣніе американцев. Во Владивостокъ непрерывно прибывают американскіе желѣзнодорожники. Русскіе считаются неважными и вытѣсняются.

Возстаніе.

В Шенкурском уѣздѣ, занятом бѣлыми, вспыхнуло возстаніе. Архангельскимъ правительством послана дикая дивизія для усмиренія.

«Дѣятельность» бѣлогвардейцев в Самарѣ.

В бывшемъ Управленіи коменданта бѣлогвардейцев обнаружена компата, которая служила мѣстом расстрѣла. В стѣнѣ много пулевых отверстій на урвнѣ головы.

В станѣ контр-революціи.

Заговор Имперіалистов против Советской Россіи.

Советскимъ Правительством из достоярныхъ источников из Кіева получены

слѣдующія свѣдѣнія: Правительство Красова по соглашенію с Правительством Кубани вступило в секретныя переговоры с державами согласія — Англійскій делегат заявилъ Красову, что державы согласны с их планом составить единую Коалицію для борьбы против большевизма. Усилія держав будут направлены к тому, чтобы свергнуть в Центральной Россіи власть большевиков. По предложенію Англійскаго делегата Красов сдѣлалъ предложеніе Германскому Правительству объединиться для борьбы с Советскою Россіей. Каждое Правительство держав согласія обязалось вносить ежемѣсячно опредѣленные суммы для поддержки Красова и др. бѣлогвардейскихъ организацій. Просьба о такой денежной поддержкѣ была включена Красовым и в его отношеніи к Германскому Правительству.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ делегаты Красова прибыли в Германскую ставку откуда сообщают о полученіи принципиальнаго согласія Германской ставки. Англійскіе рабочіе и Советская власть.

Пріѣхавшій из Англии Советскій посолъ Литвиновъ заявляет, что представители ипоточисловныхъ англійскихъ рабочихъ политическихъ организацій засылаютъ Советское посольство письмами и телеграммами. Послѣдняя рабочая конференція дышала горячимъ сочувствіемъ к русскимъ товарищамъ. Рабочіе Англии приглашали нас на всѣ митинги, собранія, лекціи. Англійскія власти первоначально смотрѣли на наше выступленіе в рабочей средѣ сквозь пальцы, потом испугались, что можно зарыть рабочія массы Англии и запретили иностранцамъ, главнымъ образомъ русскимъ, социалистамъ, выступать на митингахъ. Полицейскія мѣропріятія ограничивали нашу пропаганду. Все таки мы работали и достигли значительнаго успѣха. Сношенія с англійскимъ пролетариатомъ убили нас не только в сочувствіи англійскихъ массъ к Советской Россіи, но и в тяготѣнн к нашимъ задачамъ и цѣлямъ. Всѣ англійскія социалистическія партіи единодушно защищали Русскую Революцію от лавины клеветы и завѣтовъ. На митингахъ на фабрикахъ принималот резолюціи сочувствія Советской власти.

По дѣялду Литвиновца принята резолюція: англійскій пролетариатъ поймет и отбит подлую игру буржуазной соглашательской печати, вводящей его в заблужденіе на отчет Русской Революціи Англійскихъ рабочихъ приглашамъ прислать делегата в Россію, чтобы убѣдиться в колоссальной работѣ русскаго пролетариата.

Какого мира хотят рабочіе.

Конференція Датскихъ представителей Профессіональных Союзовъ выпустила воззваніе в пользу мира, в котором говорится: собравшіеся привѣтствуютъ новыя помыслы, сдѣланныя организованными рабочими Франціи, Италиі к объединенію рабочаго класса в пользу мира. Собраніе не считаетъ цѣлесообразнымъ ждать мирнаго конгресса: пужно ускорить наступленіе мира, свергнувши всюду имперіализмъ. Миръ при послѣднемъ условіи будетъ возможенъ прочный и продолжительный миръ между всѣми народами. Датскій рабочій классъ аппеллируетъ к организованнымъ рабочимъ всего мира и предлагаетъ имъ присоединиться к старому лозунгу: «Долой войну и имперіализмъ».

Рабочее движеніе в Голландіи.

В Голландіи произошли внушительныя манифестаціи, в которыхъ впервые приняли участіе Голландскіе солдаты.

Манифестанты прошли по улицамъ города с пѣніемъ социалистическихъ пѣсенъ, в кварталѣ коменданта выбиты стекла.

Личныя впечатлѣнія о работѣ в организаціяхъ на Пермской дорогѣ за время февральской и октябрьской революціи.

В первые дни февральской революціи ж-дорожной организаціи, еще не имѣвшей отчетливыхъ формъ, пришлось встать на путь созданія на дорогѣ новой власти, так как старая власть по «разъясненію» понижшей живенность революціи, не похужей на 1905-й год, путевскія интеллигенціи не можетъ усвоить «творческихъ» требованій момента. Путевскія интеллигенціи с болью в сердцѣ отдала в жертву одного из своихъ (хотя жертва и увѣряла, что понимаетъ требованія момента), учтивалъ, что «временно» павнаго стрѣлочника необходимо замѣнить кѣм-либо изъ власти имущихъ.

Намѣченная конструкція дорожной власти была принята поспѣршеисей организаціей, одобрявшей и выдвинутую с молниеносной быстротой кандидатуру на «насилъно» вакантный постъ главы

можетъ подвести итоги своей годовой работы.

Слншкомъ еще мало сознавала в большнствѣ своемъ трудящаяся масса Уральскихъ бѣдняковъ, а тѣмъ болѣе желѣзнодорожниковъ, тѣ огромныя историческія задачи, которыя в одиночествѣ героически разрѣшалъ пролетариатъ Петрограда и Москвы в октябрьскіе дни прошлаго года. В большнствѣ, многимъ было просто непонятно, к чему эта новал внутренняя гражданская война. Убаюканный сладкимъ пѣніемъ учредилловцевъ, трудящійся классъ желѣзнодорожниковъ, выдресированный в чинопочитаіи, вѣчно забытый, не хотѣлъ, чтобы что-либо новое вошло в его сѣрую обыденную жизнь.

Ему страшенъ был лозунгъ, привыкшій на открытую борьбу трудящихся с эксплуататорами, он так сладко мечтал о той свободѣ, которую ему должны были «миркомъ да ладкомъ» черезъ ходатаевъ — учредилловцевъ уступить гг. князьяннсты.

Но велика была заслуга той сознательной части желѣзнодорожниковъ, которая единодушно откланкулась на-зовъ своихъ товарищей Петра и Москвы, и вмѣстѣ с пролетариатомъ всей Россіи, доблестно выступила на борьбу со старымъ бюрократическимъ строемъ.

Тяжелымъ упорнымъ трудомъ, огромнымъ напряженіемъ энергіи досталась эта побѣда.

Трудно было ломать тѣ крѣпкіе устои стараго бюрократическаго желѣзнодорожнаго аппарата, который строился и укрѣплялся в духѣ капиталистическаго развитія цѣлыя десятикі дѣт и, сломивъ его, трудно было безъ ошибокъ, безболѣзненно точно-такъ-же создать новый.

Всѣ техническія силы дороги, слѣдуя примѣру своихъ коллегъ центра, в свое время нашумѣвшихъ преступнымъ саботажемъ в Министерствѣ Путей Сообщенія, напрягали всю свою энергію для созданія противовѣса властелнвнв.

Понсуду чувствовался скрытый, иногда очень тяжело отыивающійся на транспортѣ и в дѣлѣ переустройства управленія дороги, саботажъ. При такихъ условіяхъ, немногочисленной, но сознательной и сильной духомъ и энергіей, — части желѣзнодорожниковъ приходилось с одной стороны слагивать всякое упорство и саботажъ со стороны нашихъ промнвхъ желѣзнодорожныхъ самодержцевъ и с другой, уплленно пробивать брешь в безсознательной массѣ желѣзнодорожниковъ, чтобы вмѣстѣ с трудящимися массами Революціонной Россіи построить новую социальную жизнь. И лишь только героическое усиліе, твердая и непоколебимая воля и страстное желаніе побѣдить помогло желѣзнодорожникамъ сломить всякія преграды на своемъ пути и весь желѣзнодорожный аппаратъ взять в свои руки.

Видя такую непримиримую, упорную борьбу, вседѣло направленную в пользу лишь трудящихся, желѣзнодорожники скоро поняли психологію своихъ передовыхъ товарищей и дружно пришли имъ на помощь. Вѣстѣ с тѣмъ, видя свое безвыходное положеніе, опомнились и «верхніе» и были вынуждены отдать свои техническія силы желѣзнодорожному пролетариату для новаго строительства нашего отсталаго желѣзнодорожнаго мира.

Но будемъ подробно касаться того, что было сдѣлано желѣзнодорожниками за прошлый годъ. Церчысливать все по какой-либо хотл-бы одной отрасли и уложнть в рамки газеты технически невозможно. Работы было много, в-результатъ ея безъ сомнѣнія велика. Я частично коснусь лишь одной стороны, — тѣхъ основныхъ вопросовъ, которые пришлось разрѣшить т. т. желѣзнодорожникамъ на Пермской ж. д. Вопросъ труда и бытового положенія желѣзнодорожниковъ, этотъ вопросъ был и еще долго будетъ самымъ большимъ вопросомъ в нашемъ желѣзнодорожномъ мнрѣ. В наслѣдство был от стараго строя намъ оставленъ 12 час. труд, лищонская оплата труда, необеспеченность желѣзнодорожниковъ (на случай смерти, болѣзни и увѣчья, плохое состояніе квартирныхъ помѣщеній, отсутствіе школ, недостатокъ медицинской помощи, безработица и т. д. И всѣ эти вопросы, по существу являющіеся самыми неотложными, несмотря на неслаханно-тяжелыя переживаемыя условія жизни, по мнрѣ возможности разрѣшались верховнымъ органомъ желѣзнодорожниковъ — Главнымъ Дорожнымъ Комитетомъ.

Былъ немедленно для всѣхъ желѣзнодорожниковъ введенъ шести- и восьми- часовая трудъ, проведены в жизнь ставки лекрета Совнаркома от 2 декабря 17 г. с полной оплатой всѣхъ сверхурочныхъ работъ с 1 сентября 17 г. Своевременно были приняты мѣры к переустройкѣ по всей линіи новыхъ жилыхъ помѣщеній и школ и к упорядоченію дѣла медицинской помощи.

Далѣе, не дожидаясь указаній изъ центра по вопросамъ социальнаго обезпеченія желѣзнодорожниковъ, Главный Дорожный Комитетъ произвелъ переорганизацію существовавшей еще в то время на часто бюрократическихъ началахъ пенсіонной кассы, и издалъ новое временное положеніе о пособіяхъ для всѣхъ безъ исключенія желѣзнодорожниковъ.

Для увеличенія кредитовъ пенсіонной кассы, было временно увеличено отчисленіе со всѣхъ желѣзнодорожниковъ до 6%, зато каждый желѣзнодорожникъ, безъ различія характера и продолжительности службы, являлся и впредь является в случаяхъ заболѣванія, увѣчья и т. д. вполне обезпеченнымъ; в случаѣ же его смерти, являлся обезпеченнымъ все его семейство.

Также былъ временно увеличен на сто семьдесятъ руб. размѣръ пенсіи всѣмъ пенсіонерамъ, получавшимъ несчастныя крохи по законамъ стараго самодержавнаго строя.

Правда, многое еще не сдѣлано до сихъ поръ в этой области.

Нужда, несчастья и бѣдствія унаслѣдованные нами от проклятыхъ пережатковъ безчеловѣчнаго наслія капиталистическаго общества такъ велики, что устраненіе ихъ — дѣло не одного дня или мѣсяца, а долгой упорной работы. Но все, что было сдѣлано в этотъ бурный годъ великой пролетарской революціи, является дѣломъ сверхчеловѣческаго напряженія, великимъ завоеваніемъ трудового народа, того народа, который в силу неизбежныхъ историческихъ событийъ былъ вынужденъ оторваться отъ стннковъ и заступовъ и своими неунымыми руками взяться строить новое Соціалистическое Государство, того народа, который, будучи измученъ трех-лѣтней имперіалистической войной, былъ вынужденъ снова взяться за оружіе, чтобы отразить бѣшенныя натиски международнаго имперіализма, чтобы спасти свое Соціалистическое Отечество.

И в этомъ героическомъ подвигѣ, в отреченіи наступающихъ на Советскую республику контр-революціонныхъ силъ, немалую роль сыгралъ за послѣднее время желѣзнодорожный пролетариатъ Урала. Онъ вполне попял, за что в октябрьскіе дни прошлаго года пролилъ свою кровь пролетариатъ Петрограда и какіе завѣты онъ далъ всему пролетариату Россіи, чтобы закончить до конца начатое имъ великое дѣло освобожденія.

Такъ пусть же вся сдѣланная в теченіи года тяжелая и святая работа по укрьпленію Советской Власти и освобожденію трудящихся массъ, святая работа в открытой борьбѣ при отреченіи контр-революціонныхъ силъ послужитъ великимъ примѣромъ для рабочихъ и крестьянъ всего мира, а Великая годовщина Соціалистической революціи в Россіи будетъ навсегда Всемирнымъ Праздникомъ трудящихся.

4—н.

Оперативная сводна.

4 ноября, 20 часовъ.

Осинское направленіе: В районѣ дер. Ариж (10 вер. от ст. Куеда на ж. д. Сарапул—Красноуфимск) всѣ атаки противника отбиты нашими войсками. Наппи части успѣшно продвигаются вперед в направленіи к селу Рядковское (20 в. к сѣв. от ст. Чернышнн) и заняли деревни Анавщина и Малапычнво. При свѣнномъ отступленіи противника оттуда нами захвачена часть его обоза.

Красноуфимское направленіе: Вчера противникъ одной сотней конницы атаковалъ дер. Михино (60 в. к югу от Кузгура), но нашимъ ружейными и пулеметнымъ огнемъ был отбит. В районѣ села Златоустовское (50 в. к юго-зап. от Кузгура и в районѣ р. Сылвы) ружейная перестрѣлка.

Лысьвенское направленіе: В районѣ ст. Кормовище идутъ бои.

5 ноября, 10 часовъ.

Осинское направленіе: Наше наступленіе на с. Рядковское развивается успѣшно.

Лысьвенское направленіе: В районѣ Кыновскаго зав. и с. Конавалово идетъ бой.

На остальныхъ участкахъ фронта 3-й Арміи безъ перемѣнъ.

Забастовка бѣлогвардейскихъ полковъ.

Штабъ № дивизіи, 4 ноября. Во время операціи подъ дер. Дая (по показанію плѣнныхъ) в полкахъ бѣлыхъ под командою Смалива наблюдается упорное нежеланіе вѣти в наступленіе. В бою участвовалъ только 5-й полкъ; 3 в 4 полки бастовали и сядѣли на ст. Дая в Сан-Донато шелонами готовыми к отходу.

Год Пролетарской Диктатуры—залог свободы и счастья трудящихся.

дороги. Урок удаления самого большого человека с дороги не прошел даром для нас: то тут, то там «товарищи» продирались к же самое. Оплошность была поята властью, но вернуть уж было нельзя.

Новый глава, будучи знаком с психологией масс в помятый урок 1905 года, ушло, было, хотел по «проторенной» дорожке, но уроки истории, рисовавшей результаты буржуазных революций, были учены и другой стороной.

Товарищам, работавшим с прежней, хотя и «революционной» властью, необходимо было во что бы то ни стало взять хотя бы самый краткий курс обучения управлять и это было сдвинуто. Администрация дороги, упоенная легкой победой, бросала «товарищам» крохи знания, но смена упали на упавшую почву и плоды получались в обильных и крепких.

Нельзя вспоминать первые дни работы в организации, когда за каждым пустяком, подавляя самолюбие, приходилось обращаться к смуглой сверху вниз власти, черпать из заготовленных и распечатанных «софтов» все ценное и важное и складывать полученное в общую сокровищницу для последующей самостоятельной работы. Всякие назревающие конфликты приходилось разрешать с большим компромиссом за счет интересов организации, учитывая, что эти компромиссы для дальнейшей революционной работы имеют положительное значение, так как они воочию убеждали в «революционности» власти, действовавшей «по плану».

Недовольство росло не по дням, а по часам, пока, наконец, не выпало в победное октябрьское восстание.

Игра буржуазной власти была проиграна.

Краткий очерк о деятельности Пермской ж. д. за год пролетарской диктатуры.

Империалистическая война разрушающая действовала на железнодорожный транспорт и в последние месяцы до февральской революции деятельность железных дорог стремительно катилась уже по наклонной плоскости.

Изученные непосильной работой и в то же время небезопасные железнодорожники положительно выбивались из сил.

Каждый мало-мальски сознательный человек чувствовал, что жизнь готовит исторические события, которые должны коренным образом изменить весь ее уклад.

Чувствовалось, что только революционный подъем может быть импульсом к дальнейшей работе, что только революция уничтожит убивающую жизнь народное рабство.

Чувство не обмануло. Революция вспыхнула, но разстроенный уже и полуразрушенный транспорт мог быт налажен лишь умелой рукой. Нужны были преданные революции люди, готовые ради нее пожертвовать собственной жизнью. «Герои», однако старого покроя, выдвинулись в первое время, хотя освобожденные массы, упоенные сравнительно легкой победой и встретили их доверчиво, с раскрытой душой.

Усталость исчезла. Закинула революционная работа. Воопредав свободным духом, железнодорожники построились в революционные ряды. Испуганно озвываясь, привыкшие властвовать «революционные» герои повели массы по знакомому, но неизвестному для масс пути, тем не замедлили утратить небольшое, созданное первым упоением, доверие. Свѣдочесны не ожидали встретить сознательной дальновидности в недавних своих работах, тем быстро же создали невозможность плодотворной совместной работы.

Голоса вдовольных из числа управляемых, чувствующих старое немоще на новый лад, все чаще и чаще стали раздаваться, пока наконец не привели к новому восстанию, приведшему к побѣде уже самих масс. Да так оно и должно было быть, ибо политика двух дверей, рассчитанная на подкуп несознательности, не могла долго продолжаться при наличии организационного строительства под руководством разбирающихся и проникнутых революцией людей. Организации чувствовали опору в массах и выжидали лишь момента, когда можно будет окончательно свергнуть ненавистное старое и начать постройку революционного нового.

Момент не заставил себя долго ждать. В октябрь инстинктивно пре-

рвана: она пошатнулась собственной голой. Слишком дорого стоила трудящимся затопившая на 3 с лишним года война, чтобы дать торжество буржуазии.

Курс революции был виден почти с первого месяца февральской революции.

Октябрьская революция застала Пермскую дорогу в состоянии обостренной борьбы между «революционной» властью и организацией. Со стороны первой было предпринято все, чтобы развить завоевания октября. Массы же, знакомые с до-октябрьской «революционной» работой власти, если и не шли за победителями, то уж во всяком случае не были с настороженностью к власти.

Революционное строительство послѣ октября, сразу памятовавшее свой путь, раскрыло глаза, если не всем железнодорожникам, то уж во всяком случае авангарду революции—рабочим. Р.б.ч.е. в большинстве пошло на октябрь, видя, что октябрь дал власть в их собственных руках и потому от них теперь зависит их собственная судьба.

Преступный саботаж, прокатившийся по всей России, был подожжен на Пермской дороге. Организация рабочих и служащих сразу заняла правильную позицию и решительно предлагала прежней власти покинуться и работать вместе с ней для ути в сторону от ее революционного творчества. С устранением контр-революционной агитации вместе с агитаторами большая часть администрации перешла на сторону организации и побѣда послѣдней была обеспечена.

Но будь чехо-словакского выступления, работа дороги была бы настолько налажена, что в недалеком будущем пришлось бы констатировать разруху на Пермской дороге ликвидированной.

В. Покровенный.

данние социальной революции недавние рабы заговорили уже на родном революционном языке, властью упразднен ненужное и вызвав к жизни то творческое, которое пошло навстрѣчу интересам революционных низов.

Октябрьская революция совпала на Пермской дороге с делегатским съездом, сразу почувствовавшим необходимость присутствия активных работников на мѣстах. Принимая резолюцию, правда с конфликтом и большинством только голоса, но все же Советскую делегатский съезд прерывавшей занятию на 3-й день своих заседаний.

С октябрьских дней отношение к революции со стороны администрации уже резко изменилось, превратившись в определенно отрицательное. С этого момента началась тайная борьба администрации с лѣвой частью дорожной организации, в сторону которой неуклонно стала крепиться власть. Администрация делала все для того, чтобы дискредитировать в глазах железнодорожников верховную на дороге организацию. На тайных совѣщаниях (на официальных представителях организации с совѣщательным голосом присутствовали) с той же целью были мобилированы для выступления на предстоящем делегатском съѣздѣ лучшие инженерские силы. Но не суждено было осуществиться контр-революционным замыслам. Козни администрации съѣздом были расфриваны и участь ее тем самым была рѣшена.

Декабрьский делегатский съѣзд несколько изменил, по сравнению с октябрьской, свою физиономию. Среди того же состава лѣвая часть пополнилась чуть не до половины общаго числа участников съѣзда. Съѣзд занял сразу устойчивую и решительную по отношению к администрации позицию. Доклад послѣдней о восстановлении упраздненного Комитетом Совета Управления дороги был отвергнут, а расцѣфрованный делегатами тайный контр-революционер и саботажник главный докладчик волею съѣзда был уволен со службы на дороге.

Только с этого момента, т. е. с января настоящего года, несколько обновленный состав Главного К-та почувствовал себя свободным решительно встать на путь революционного строительства.

Одним из первых вопросов Главного К-та (ЛН) было как можно скорее упразднить старый сгнивший аппарат Управления дорогой, что он с должной решительностью в скором времени и предѣлал.

В то время, как ЛН намѣчал план захвата на дороге власти, по Советской России прокатилась волна чиновничьей забастовки. Участь Пермь была общей,—она так же осталась без служащих, протестовавших, как против рабоче-крестьянской Советской власти, так и против республиканского контр-революционного Учредительного Собрания. Среди служащих Управления дороги вопрос о забастовкѣ лишь дебатировался, но в жизнь и проведен не был. В забастовочном противоборстве движении принял участие ненавистный железнодорожникам бюрократический, пропитанный взяточничеством, Контроль, на что ЛН реагировал, по соглашению с Губернатором, закрытием его. ЛН, признавая огромнейшее значение, в особенности при разрушении хозяйствѣ, контроля, стал на путь создания его из избранных железнодорожников, контроля пародного, ильзуючаго общим принаианем и доверием, ибо только такой Контроль, по мнѣнию ЛН, мог быть поставлен на должную высоту, только такой Контроль может заботиться и беречь, как свое собственное, пародное достоинствѣ.

Администрация дороги совѣстно с правой частью Комитета пыталась всякому даже самому мелкому вопросу придать политический отблеск и затормозить тем самым творческую работу Комитета, но лѣвая часть послѣдняго, придерживаясь лозунга «ближе к дѣлу», отбрасывала ненужное и прямо и решительно пошла по намѣченному плану и пути.

В январѣ же мѣсяц были упразднены совершенно должности Начальника дороги и его помощника, а единоличное управление Службами было замѣнено коллегиальным, причем ЛН принял целесообразным оставить всех чиновников на службѣ дороги, но каждому поручить дѣло по его специальности, использовать снятых с ответственности должностных инженеров, как техническую силу. Обязанности Начальника дороги Президиум ЛН взял полностью на себя.

Перед ЛН стоял вопрос, каким образом выделить Коллегию, путем ли назначения членов из ЛН или путем выбора их соответствующими Службами. Принята была смешанная система, т. е. ЛН предложил службам по Управлению и на лѣвой кандидатуре в члены Коллегии с представлением служащим и рабочим права мотивированного отвода означенных кандидатов и представления в таком случае своих кандидатов, при чем право утверждения оставил за собой. Хотя и не во всей чистоте, но был проведен в жизнь удовлетворивший массы принцип выборности.

Слѣдует здѣсь полотно отмѣтить, что Коллегия вносит добросовѣстно и несет возложенныя на них обязанности. Правда, в первое время, вѣроятно по старой привычкѣ, когда все разрѣшалось центром, инициатива почти не проявлялась, но с течением времени Президиум ЛН взятым им курсом убѣдил товарищеских членов Коллегии, что революционная творческая работа слишком нуждается в инициативѣ каждого.

ЛН стал полным хозяином на дороге, но с удалением от власти администрации, саботаж стала проявлять правая часть Комитета, усвоив политику первой—тормозить работу всевозможными протестами зачастую по совершенно мало важным вопросам. Решительность ЛН сказалась и здѣсь, выразившись в объявлении ответственной за работу дороги лѣвой части и в представлении всей полноты власти ответственному перод лѣвой Президиуму из 5 лиц. Вот только с этого времени (с марта с. г.) ЛН смог приступить к творческой революционной работѣ.

ЛН, зная, насколько переобременен работой центр, принял рѣшение: разработанныя им временныя положения и инструкции по всякаго рода вопросам немедленно по принятии пленумом проводить в жизнь и лишь о сдѣланном, как о фактѣ, сообщать в извѣстности центр.

При проведении всякаго рода мѣроприятий в жизнь ЛН столкнулся с некоторым пренебрежением, тормозящим такое. Районные Комитеты, не всегда удачно сконструированные и подобраемые, зачастую неумело и нерѣшительно проводили в жизнь предписанія ЛН.

Эта ненормальность устранялась

периодическими поездками на мѣста, за исключением лишь части Президиума, почти всего состава ЛН, который, помимо инструктирования районов, обзавывался установить болѣе тѣсную связь центра с мѣстами. Кроме того, с той же целью, а равно для ознакомления с работой ЛН самой гущей железнодорожной, выезжал на линию и сам Президиум, устраивая в крупных пунктах общаго собрания.

Дабы показать разницу между обманувшей железнодорожников коалиционно-контр-революционной властью и властью рабоче-крестьянской Советской, ЛН обратил самое серьезное внимание на разрешение вопросов бытовых и правовых, помня, что только товарищеская забота об условиях жизни и труда железнодорожников даст власти право предъявлять должныя требования. Из наиболее крупных мѣроприятий в этой области слѣдует отмѣтить действующее на Пермской дороге положение о пособиях при заболѣваниях, на случай увѣчья и смерти, значительно улучшившее небезопасное положение железнодорожников, положение о пользовании по минимальным нормам казенными квартирами с одной комнатой для всей платой за квадратную сажень, положение о нормах рабочего дня и отдыха, обращено самое серьезное внимание на жилищный вопрос с представлением самой широкой инициативы в дѣлѣ домостроительства на полость отчуждения, ибо квартал на Пермской дороге не доставало даже для агентов, связанных по должности со станцией, тогда как сокращение рабочего дня влекло за собой увеличение численнаго состава железнодорожников, а слѣдовательно, представляло еще болѣеяя требования къ квартирам; разработан проект положения о пенсиях, разосланный по линии для ознакомления и критики.

Кстати здѣсь сказать, что строительный сезон 18 г. предполагалось использовать до возможнаго максимума, по продовольственный кризис и контр-революционное выступление чехо-българодейцев не дали возможности провести полностью в жизнь намѣченный план.

Слѣдует все же отмѣтить, что производится и частью закончена работа по постройкѣ жилых домов (предполагалось построить 2000 кв. саж.), помѣщений для рабочих, мастерских, кондукторских и паровозных бригад, по постройкѣ больниц и школ, новых стоек и развитию Вятских мастерских; расширился кроме того в дѣлом рядѣ участков и в Пермь служебныя помѣщения: проводится в жизнь весьма крупная программа усиления и улучшения водоснабжения, развития станций и т. д., кроме того намѣчается и возбуждаются ходатайства об улучшении верхняго строения пути: увеличение толщины балластного слоя, укладка рельсов тяжелого тѣна между Вяткой и Екатеринбургом, ввиду падчія паровозов тяжелого тѣна (деконд) и паровозов с большой скоростью и пр.

ЛН обращено самое серьезное внимание на антисанитарное состояние дороги. Это было связано с плохой постановкой врачебной — санитарнаго дѣла на дороге.

Реформы в этой области: увеличение врачебных участков с 20 до 27, улучшение санитарнаго дѣла с увеличением санитарнаго надзора с одного дорожнаго санитарнаго врача до 3 участковых и 22 санитарных фельдшеров, приглашение 9 ветеринарных врачей на развитие ветеринарно-врачебно-санитарные участки вместо совершеннаго отсутствія таковых до нынѣшняго года,—все это вытекает изъ взятое привело к тому, что Пермская дорога обезопасила себя от заноса холеры, сыпного тифа и других остро-заразных болѣзней, а если еще учесть прифронтовое положение дороги, то смѣло можно утверждать, что и сыграло громадную общегосударственную роль.

На нынѣшнее лѣто дорога обязана своим временным курортом для выдараживающих, использовав для этой цѣли дачи в «Нижних Курях», расположенных в 12 верстах от города Перми. Кроме того, спѣшно разрабатывается проект постройки постояннаго собственнаго санаторія, а также фермы, дѣтской колонии и городка-сада около той же мѣстности «Нижняя Курья».

В области культурно-просвѣтительной также произведены культурныя реформы. Правда, мысли, положения и инструкции в этой области еще почти не реализованы, но детальный план работ уже вытекает и в ближайшее же время дорожный отдѣл народнаго образования при ЛН приступит к его выполнению.

Тѣм не менѣе слѣдует отмѣтить, что дѣятельность ЛН в 1918 году проявилась и здѣсь:

1917—18 год закончился устройством научно-педагогических курсов для учителя, а какъ въ качестве лекторов были приглашены мѣстные и столичные профессора и др. педагогические дѣятели. Проведено было 3 цикла лекцій:

1. Цикл общеобразовательных предметов.

2. Методика преподаваемых предметов со специальным курсом рисования, живописи и лѣпки.

3. По вышкельному образованию и дошкольному воспитанию.

На дѣлом рядѣ станцій положено начало Обществам «Народный Дом», организованы школы грамотности, увеличено число библиотек, на ст. Кунгур открыты дѣтскій сад, дѣтскій клуб, а лѣтом функционировала колонія для слабосильных и болѣзненных учащихся, за лѣто же было открыто 12 дѣтских площадок и т. д.

Кроме того, дорогою принято материальное участие в организации и содержаніи технических курсов в Пермь и Кунгурѣ, гимназій для взрослых в Пермь и Народнаго Университета в Мотовилхѣ.

Для того, чтобы построить новое здание, необходимо прежде всего позаботиться о закладкѣ прочнаго фундамента, ибо от прочности послѣдняго зависит существование самаго здания.

Состояние транспорта зависит от тысячи всевозможных причин, которыми необходимо серьезно изучать, дабы направить самый транспорт.

Первопричиной, влияющей на транспорт, слѣдует признать необходимость напѣчія здоровых условий труда, ибо таковыя, сохраняя организм, дают возможность получить максимум результатов работы. На эту причину обращено ЛН самое серьезное внимание.

Доминирующей же из причин, влияющих на транспорт, слѣдует признать и состояніе самаго хозяйства в широком смыслѣ этого слова, т. е. своевременная заготовка и использование необходимых материалов, соответствующее счетоводство и отчетность.

В этой области ЛН сдѣлала все возможное, использовав заготовочный аппарат во всем его объемѣ.

Препалнрующее же значеніе имѣет и состояніе как паровознаго, так и вагознаго парков.

Паровозное и вагозное хозяйство в концѣ были разстроены во время демобилизаціи армии, прошедшей без всякаго плана, стихійно и при полной дезорганизации людской массы.

Демобилизація совпала с самым суровым для Пермской дороги временем, когда бураны и доходящие до 30 стлшком градусоы довели % болѣзнь паровозов до 52, а нѣкоторых участка даже до 68%.

Пермскую дорогу выручали паровозы «Декопод», позволившие составлять поѣзда в 75 и болѣе теплушек, пореполненных народом при минимальной скорости в пути, равняющейся пассажирской, которую требовали демобилизованные. Пассажирская скорость товарных паровозов, да еще при отсутствіи серьезнаго ремонта, ибо солдаты требовали, угрожал самосудом, немедленно отправки, разстроили паровозы в концѣ.

Лишь в моменту пониженія людскаго потока, что было в концѣ марта, дорога организовалась собственными силами и нерѣдко железнодорожныя боевыя дружины вооруженной силой предупреждали самосуд.

Отвлечение железнодорожников от их прямых обязанностей, при чем полностью весь состав боевых дружин состоял из рабочих, слишком тяжело отражалось на транспортѣ, ибо мастерскія и депо нерѣдко оставались почти без рабочих рук.

То же самое слѣдует отмѣтить и сейчас, когда тысячная масса железнодорожников, опять таки преимущественно из рабочих, сражают-

Стотка Мировой Социальной Революции.

ся на чехо-словацко-българо-русском фронте, спасая Советскую Республику от контр-революции.

Только решительными мерами и к тому своевременно предпринятая предупредительная остановка движения на Пермской дороге.

Пришлось привлечь на помощь к ремонту паровозов Уральские заводы, раньше никогда этим делом не занимавшиеся. Организация на заводах означенного ремонта при совместной и дружной работе, для чего понадобился специальный штат опытных руководителей, наладилась с большим трудом и через продолжительный период времени.

Только начиная с весны Пермская дорога стала справляться с ремонтом, когда и заводы стали выпускать паровозы и стали поступать запасные части паровозов и вагонов, головная, перегруженная работой и слабо оборудованная, свои мастерские выпускать были лишены возможности.

В средние лета, когда фронт работ развернулся, % ожидающих ремонта больших паровозов стал быстро уменьшаться. (См. кривую ремонта паровозов).

Что же касается наличного парка вагонов, то таковой с января по май повысился на 23%, хотя подобное возрастание объясняется эвакуацией Западных дорог и перенасыщением дорог Сибири порожняком, а во второй половине года колебания в наличии вагонного парка объясняется военными обстоятельствами.

Рабочий парк, правда в меньшей степени, но возрастает и измеряется соответствующим парком прошлого года за тот же период; затѣм за утратой нескольких участков резко понизился, а к сентябрю вновь увеличился за счет притока с Северных дорог (см. Приложение).

Есть большой враг для транспорта на Пермской дороге, — это недостаток топлива, что, несмотря на сравнительно удовлетворительное состояние всех других данных, все время угрожает возможной остановкой движения.

Луневский уголь, при существующей его, понизившейся до минимума, разработки из-за отсутствия рабочих рук, далеко не удовлетворяет потребности дороги и увеличение движения может поставить Пермскую дорогу перед перспективой остановки движения.

Знакомая со статистикой перевозок за 1918-й год, мы увидим, что октябрьская революция застала Пермскую дорогу в период резкого падения перевозок, начавшегося еще с мая месяца 1917 года. Наряду с самым большим батоварием, являющимся общим следствием мирового кризиса, реальной причиной падения перевозок послужило разстройство транспортных средств дороги. Кривая перевозок (см. приложенную диаграмму), начиная с весны 1917-го года шла на понижение вплоть до февраля 1918-го года. Начиная с февраля 1918-го года решительная борьба ЛД с недостатком и разстройством транспортных средств уже сказалась в резком повышении кривой, которая в апрѣль месяцѣ уже достигла 18 миллионов пудов (грузовых частей) и воевских большой и малой.

Только сравнительная обеспеченность последних может создать благоприятную обстановку для продуктивной работы. Между тем в настоящее время контр-революционное выступление чехо-българо-русских элементов борьбу за существование из-за недостатка продовольствия до крайности.

Увеличение по декрету содержание железнодорожников не создало единичной работы, ибо тяжелая обеспеченность не всегда плечет за собой безбедность. Ардушкины и т. д. только побѣда над контр-революцией и решительная продовольственная политика разрешают этот вопрос.

В связи с увеличением железнодорожного содержания, колоссальная работа выпала на долю счетной части, которой помимо текущей работы пришлось еще заняться разработкой и проведением в жизнь проектов реорганизации счетно-отчетного дела.

Предложенное объединение счетоводств проводится за неимением помѣщения пока частично.

Слѣдует здѣсь отмѣтить, что вся эта счетно-отчетная работа, которая по существу с большим успехом может выполняться на линии, передана на мѣста, где предполагается, а отчасти и осуществлено, сосредоточение счетоводства разных служб в одном мѣстѣ при Районных Комитетах (ЛЧ).

Работая в изложенном направлении ЛН всячески старался убедить выбравших его товарищей, что только сознание ответственности каждого может создать влиятельную на транспорт, планомерную работу, что в концѣ концов от самого состояния транспорта зависит и собственное благосостояние самих железнодорожников.

Вместѣ с тем ЛН, видя на опыте, какое значение в жизни дороги имѣет выборное начало, старался разъяснить товарищам его значение в революционной работѣ, разъяснить, что только выборное начало может создать уверенность и спокойствие за цѣлостное народное достояние, ибо сегодняшней выборщик может завтра превратиться в избранного и провѣрить вчерашнюю деятельность своих товарищей.

Проводимая в жизнь по различного рода вопросам мѣрпримяти ЛН, неоднократно подтверждаемая центром, убѣждали ЛН в правильности взятого им курса и потому слишком тяжело было разочарование, когда центр предписал вручить ответственную власть на дороге одному лицу — Комиссару. Зная, что неподчинение центру имѣет отрицательное значение для революционного строительства, ЛН, начавший свой тернистый путь с борьбы против губившей транспорт единичной власти, с болью в душѣ выступил с категорическим протестом.

Лишь послѣдней сентябрьской сѣздой представителей ЛН и комиссаров округов, где была обрисована деятельность всех дорог сѣти на территории Советской Республики, Президиум ЛН убѣдился в настоятельной необходимости, но лишь как временной мѣры, передать ответственную власть на дорогах одному лицу — Комиссару, назначаемому и утверждаемому Народным Комиссаром Путей Сообщения по представлению кандидатов организациями дорожников.

На трех пунктах его: предварительной, послѣдующей и фактической ревизии разрослась, увеличивалась только одна — предварительная и послѣдующая. Для выполнения этих двух создавался громоздкий и сложный аппарат в центрѣ; на мѣстах же, на линии дороги, где производилась вся сложная работа послѣдней, где казалось и должна была бы лежать вся тяжесть ревизионной работы, вся главная работа контроля, — фактической фактической ревизии было до микроскопичности мало.

Назначенные чиновники контролеры (специальны) по одному по 100—200 верст железнодорожной линии не могли, помимо всего, физически не только вести наблюдение за сложными многосторонними сторонами железнодорожного хозяйства, но даже полностью выносить свою ревизионную работу.

Долгит уловленіи злоупотреблений останались лишь на бумагах.

Хищения и злоупотребления продолжались и раз в 10 лет удавалось поймать в провинці дорожника мастера или дежурника.

Параллельно с этим центральным механизмом контрольного аппарата вез беззастенчиво переписку по ревизионным замѣчкам, сдѣланным при предварительной и послѣдующей ревизии.

На получение сдѣланных копеечных начѣтов тратилось море чернил и горы бумаги. В конечном результатѣ извѣстия отнимались и шли за дѣшево нечет слагаемых.

Усиленная предварительная и послѣдующая ревизия в центрѣ, далекая от мѣста дѣйствій, и ущерб фактической ревизии распоряжителям кредитов, администраторам дороги, возможность в широких размѣрах преслѣдовать свои личные интересы в ущерб Государственным.

Контроль по своей структурѣ, по своему чиновничьему духу был не только неподатлив, но и увеличивал и воздѣйствовать на злоупотребления и потому сводился лишь к контролю на бумагах. Деятельность его по окладу Народного достояния была милой в лучшем случаѣ и худшей торгашом. Особенно это сказывалось в таком животнѣ дѣлѣ, как железнодорожное. Цѣлится черпачками из отдельных частей администрации, вытискивал в явѣ дѣйствия в распоряжителях, вызвал в мѣстах, он прѣжде всего губил инициативу распоряжителей.

Неимѣя канцелярскаго штампа не производило тѣх или иных финансово-хозяйственных операций давало повод к постановке «вето», вызвало огромную переписку, в результатѣ экстренная постройка или сооружение не заканчивалось в срок, на окончание которых в послѣдующем тратилось вдвое-трое больше денег.

Не утверждая двух-трех копеек, как перерасход против расписки по исправлению тонара, и то же время не могло уловить, когда и куда побѣду насыль, при перестройкѣ полотна дороги «выналось» на бумагах вдвое больше денег, чѣм в дѣйствительности и когда оид в тѣ же планы или бревна приваживали до нескольких раз. Для сохранения копеек Государство тратило сотни тысяч рублей на содержание контрольных чиновников. Таковы были предосудительные исторически необходимость управления Государственного Контроля на Пермской дороге.

Фактически же поводом являлась забастовка чиновников Правительственных учреждений, в которых применялись и чины железнодорожного контроля, против Советской власти. Этим самым было доказано, что наружная рутинная обочина вновь соотвѣтствует внутреннему содержанию. Тѣ, кто гордо звалили в своих кабинетах, что они призваны охранять интересы народа, в момент повышения самого хозяйства не пожелали пойти навстрѣчу ему, прекратили работу и стали в ряды его врагов.

Неизбежность этого учреждения была не на до очевидности и принципиальный вопрос о дальѣйшем существовании бюрократическаго аппарата разрешился на дѣлѣ.

8 января 1918 года «Государственный» Контроль на Пермской дороге был закрыт Главным Комитетом дороги в согласіи совершении этого акта с Пермским Губернским Советом Рабочих, Крестьянских и Армейских Депутатов. Как о закрытій Контроля, увольнении всех чиновников, так и о предполагаемой реорганизации контроля на демократических началах было сообщено центру.

2. Задача и дѣли Нового Контроля на дороге. По упраздненіи стараго контрольнаго аппарата на дороге, при сознании серьезности и необходимости существования вообще контроля, его необходимость перед политическо-общественной организацией Главным Комитетом дороги встала задача организации его на новых началах, отбрасывая прежнюю организацию — Октябрьской революціи.

Как все новое, при новом строительстве, должно брать свое начало в изысках, покоиться на послѣдних и дабы новый контроль вновь не превратился в бюрократическій, а был бы жизненным и дѣйствительным, краеугольным камнем и него было положено выборное начало, ибо только контроль, являющийся изъезд самого народа, опирающийся на существующий на мѣстах, может имѣть душу живую и сумѣет вести асестороннее наблюдение за таким сложным хозяйством, как железнодорожное. Идѣ таким образом в своем построении, как и административные органы от низов и составляя часть общей массы железнодорожников в своем личном составе, в то же время, он по существу своего положенія для выполнения в полной мѣрѣ возлагаемой работы должен быть совершенно самостоятельным, отбрасывая и независимым от прочих органов и учреждений дороги. Это второе, что было положено в основаніи организации.

Главной основной цѣлью железнодорожнаго контроля является предотвращеніе тѣх условий, которые дают возможность для всякаго рода злоупотреблений и злоупотреблений, устраненіе условий, являющихся правильному веденію железнодорожнаго хозяйства и, кроме того, не только наблюдение и контролирование за правильным и бережливым расходованием народных денег, но также и наблюдение за цѣлесообразностью и соразмерностью веденія железнодорожнаго хозяйства с интересами Республики вообще и мѣстнаго населения в частности.

Несмотря из этой основной цѣли в заданіе его было положено:

1. Наблюдение за правильностью в бережливости в расходованіи народных денег, как распоряжителями и исполнителями железнодорожными Советскими организациями, так и

отдельными агентами дороги. (решеніи денежных и материальных капиталов дороги.)

2. Указаніе о цѣлесообразности тѣх или иных хозяйственных и финансовых операцій дороги.

3. Участіе в рассмотреніи сѣтѣ доходов и расходах дороги и предположеній о перспективных кредитах.

4. Участіе в разработкѣ планов об усовершенствованіи и реорганизации железнодорожнаго дела по вопросам техническим и хозяйственным для увеличенія доходности дороги.

5. Участіе в пріемѣх материалов и наблюдение за бережливим их расходованием и сохраненіем инвентаря и инвентаря дорог.

6. Наблюдение за состояніем транспорта, промисленія, жилищных и санитарных условий на дорогѣ в мѣстѣ мѣрпримяти к улучшенію и развитію их.

7. Сдѣлать отчеты о причинах паденія производительности дороги и изысканіе мѣр для ее поднятія.

8. Наблюдение за исполненіем поставленных центральными и мѣстными органами Советской власти.

3. Схема организациі Контрольнаго аппарата. Для осуществленія всех этих заданій в мартѣ мѣсяцѣ 1918 года было положено начало организациі на дороге выборнаго контрольнаго аппарата.

Вся Пермская дорога раздѣлена на 18 Контрольных Районов пріемлемо к административной сѣтѣ в протяженіи их от 30 до 398 вер.

Для обслуживанія каждаго контрольнаго района. Районный Совет железнодорожных депутатов путем избранія из своего состава или обнлаго часа железнодорожников депутатов выдѣлял 3-х лиц. Таким образом были созданы Районные Контрольные Комиссіи. Численность этой группы, благодаря политическим обстоятельствам, изволяется сѣздой Районных Советов, цѣлостно не была собрана. В большаесть случаев Районные Контрольные Комиссіи образовались от избранія их Исполнителя Районных Пополнительных Комитетов с подтвержденіем этого избранія путем референдума мѣстнаго района. В Районах, выходящих болѣе протяженіи или итѣскомо крупных станцій, в мѣстах соединенія вѣтвей, а также при производствѣ крупных строительных работ число членов Контрольных комиссій увеличено до 6.

Такими крупными контрольными Районами с болѣею протяженіем являются: Екатеринбургский — 229 вер., Чусовской — 183 и в Н. Тагилскій — 398 вер., при этом в районѣ 2-х послѣдних закладываются и примыкающие вѣтви Алашевской, Богословской, Душневской и др. жел. дор. Районные Контрольные Комиссіи в увеличенном составѣ, Чусовского и Екатеринбургскаго Района и числѣ 6 и Н. Тагилскаго Района и числѣ 9-ти, да болѣе планомерно всесторонней ревизионной работы выдѣляло из своего состава мѣстнаго Контрольнаго Комиссіи по одному — по два члена в мѣстах сосредоточенія линейнаго административнаго аппарата в предѣлах своего района. Так, Екатеринбургскаго Районнаго Контрольнаго Комиссіи выдѣляла из себя одного для ст. Шаля, Чусовская для обслуживанія ст. Кизва и Лысьва и Н. Тагилскаго для обслуживанія ст. Висер и Алашевскія с постоянным мѣстокачеством членом в названных пунктах, как удаленных от центра Контрольнаго района, в то же время включающих в себя самостоятельных административных аппаратов с болѣе или мѣтѣ крупными финансово-хозяйственными операціями. Для соединенія всей дѣятельности Районных Контрольных Комиссій и направленія ее в единое русло Планарным Засѣданіем Главнаго Дорожнаго Комитета выдѣляла Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи. По основному Положенію таковая избирается Сѣздой Железнодорожных Депутатов или из состава Сѣмита или из Обнлаго часа железнодорожников, но как и в Районах, так и в дорожном масштабѣ этот принцип не был соблюден во всей чистотѣ, как уже было указано выше по политическим обстоятельствам, не давшим возможности созыва Сѣмита.

Побрав членов Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи было лишь подтверждено путем референдума железнодорожников.

4. Личный Состав Контрольных Комиссій. Выборный состав Контрольных Комиссій выражается в 72 членах.

5. Работа Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи. В первые мѣсяцы своего образованія вся дѣятельность Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи заключалась в созиданіи на мѣстах контрольнаго аппарата, дабы имѣть возможность приступить к осуществленію основной задачи контроля — фактической ревизии.

Работа эта благодаря тому, что мѣсто 3-х членов в Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи находилось долѣе времени только в мѣстах, являющихся конѣ еще лежали другія общественныя обязанности, по главным образом благодаря упорной снотривленію Центра и Пермской Округной Учено-Контрольной Коллегіи против созданія новаго контроля, работа двигалась с трудом.

Масса времени затрачивалась непропорционально на разнаго рода засѣданія и совѣщанія по вопросу о контролѣ вообще, взаимоотношеніях его с Центром и Округной Учено-Контрольной Коллегіей, нежеланіе послѣдней являть вновь организованной железнодорожной контроль, как часть, в Округной. Только в мѣстѣ трепя эти были болѣе или мѣтѣе сдѣланы. Утвержденіе Пермским Округным Исполнительным Комитетом Совета Р., К. и Арм. Депутатов Временнаго Положенія о Контрольных Учрежденіях Пермской губерніи, где железнодорожный аппарат контроля должен был, как отдѣл, влѣтѣ в Окружную Учено-Контрольную Коллегію для возможности в дальѣйшем продолжать спокойно, как организованная, так и ревизионная работа.

Была окончательно выработана инструкция по организациі районных контрольных комиссій и план их работы, что сразу придало определенность организациі новаго контроля и твердость первым его шагам.

С момента образованія Контрольных Комиссій возпретившей выборный состав руководящих органов — Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи пришлось увеличить до пяти с распределеніем между ними обязанностей: на предѣлителя комиссий было возложено — общее руководство, и вопросы организациі, а на членов, в отѣльности на каждаго выдѣляющаго самостоятельными отдѣлами — хозяйственным, послѣдующей ревизіей, фактической ревизіей и общими.

Весь поступающій ревизионный материал о районных Контрольных Комиссіях распределялся по названным отдѣлам Дорожнаго Контрольнаго

Контроля как для мѣста, так и для заготовленія по частным и принципиальным вопросам, возбужденным фактически обследованіем на мѣстах.

Составляющее же ревизионную сѣть по своему принципиальному характеру проходит через все число и ее цѣль.

Цѣль текущей работы, заключающейся в обмене мѣрпримяти за исполненіем дѣятельности Районных Контрольных Комиссій, их структуризированія по своему цѣлостному плану, письменных ревизионных отчетов и проч. Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи выдѣляла в мѣстах ревизионную работу с инвентаризацией и расходными операціями на ревизіи доходов и расходов операцій, дороги и инструкціи по ревизіи пассажирских поѣздов.

6. Работа Отдѣла Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи.

а) Доходнаго. Приступая к организациі производствѣ доходных операцій дороги, Комиссія прѣжде всего обратила свое вниманіе на первоначальности функционированія прѣжде двух параллельных контрольных отдѣлов по ревизіи названных операцій. При существованіи Государственнаго Контроля, поѣрка доходных операцій дороги осуществлялась двояким путем: фактической контроль на мѣстах от Государственнаго Контроля, таковой же от ст. Сборов, послѣдующая ревизія отчетности в ст. Сборов и повторяющаяся в Государственном контролѣ — это повтореніе, контролирование в области доходных операцій не могла пріести существенных результатов, тѣм болѣе, что фактически таковая полнотой выражалась и могла вырваться только в пріобрѣтѣ на выдержку, съдѣлательно, создавалась лишь бумажная волокита. Исходя из этих соображеній, Дорожнаго Контрольнаго Комиссіи прѣдложила Исполнительному Комитету Совета железнодорожных Депутатов дороги управлять ст. Сборов, как контрольный орган, и ревизировать дѣятельность ее, мѣтѣе с необходимостью дѣлать отчеты о дѣятельности в мѣстах послѣдней, и прѣдложено было пріемити Главным Комитетом дороги и созвано для пріемленія в жизнь. Эта реорганизациія и общия постановка Дорожнаго Отдѣла выработанным положеніем было утверждена Пермской Округной Учено-Контрольной Коллегіей 30 августа с. г. В основных чертах ревизионная работа доходных операцій «Фарии», сосредоточенная теперь в одной контролирующей организациі, сведена к ревизіи фактической на мѣстах, выполняемой через посредство районных контрольных комиссій спеціальных агентов, агентами по ревизіи станцій бывшие ревизоры станц. счетоводств и ревизоры послѣдующей, выполняемой штатом собственно доходнаго отдѣла.

Послѣдняя в истоничному времени дала обнаруженіе недоборов и невозможности по поступленію сборов по перевозкам грузов на 17.021 р. 84 к., по поступленію сборов за пріемт пассажирами в провоз багара на 21870 р. 80 к., по учету поступающих разнаго сборов дорожнѣ на 18418 р. 83 к., по вѣсковой пріобрѣтѣ отчетности станцій к учету главнаго кассы на 13873 руб. 22 к.; все названныя суммы образуют в начѣт.

а) Расходнаго. Работа расходнаго отдѣла Контрольнаго Комиссіи заключалась исключительно в послѣдующей ревизіи денежных отчетов по их расходованію Управленіем дорог получеными ассигнованіями как по эксплуатационной, так и строительной и другим сѣткам.

Простоявшая реорганизациія Центральнаго Счетнаго Управленія дороги (Главнаго бухгалтерія), существованіе в то же время в нем вадиторскія записки жалобъ, перерасчеты и выплаты по ставкам декретов дѣлали отчеты отчетности на ревизіи медленными и не дали возможности планомерно и своевременно производить таковыя. Благодаря чему только, что закончена ревизія отчетности за ноябрь — декабрь 1917 г. и послѣ энергичных и настоящих требованій о прѣдстѣленіи на ревизію расходной отчетности за первую половину 1918 г., благодаря пріемтѣм вѣдѣствіе этого Управленія мѣрам в участіи постановки сѣтѣ дѣла, расходный отдѣл получил возможность пріступити к производству таковой. Выполненной ревизіей отчетности за ноябрь — декабрь 1917 г. на сумму 8.909.650 р. 33 к. вѣдѣствіе обнаруженных неправомерностей из таковой 372.111 р. 20 к. обранено в начѣт.

б) Работа остальных отдѣлов. Работа отдѣлов общаго и фактической ревизии заключалась в сдѣлѣ полученных ревизионных материалов, в руководствѣ дѣятельности контрольных комиссій, их структуризированіем лѣтним и письменным, в разъясненіи тѣх или иных возникающих при фактической ревизіи вопросов.

7. Работа Р. Новых Контрольных Комиссій. Исходя из основной цѣли всесторонняго цѣлостнаго обследованія на мѣстах веденія железнодорожнаго хозяйства Районными Контрольными Комиссіями, с момента их образованія (апрѣль мѣсяца) по 1 октября произведено: 177 осмотров производимых работ, 455 приемов и освидѣтельствованія разнаго работ, материалов и имущества дороги, 333 ревизіи учета расходования рабочей сѣмы, 1077 ревизіи должностной отчетности, 178 ревизіи касс и подотчетных лиц, 293 ревизіи наличнаго материала и инвентаря, 250 ревизіи поѣздов и 256 разнаго рода обследованій по состоянию транспорта, санитарных, жилищных и прочих сторон железнодорожнаго хозяйства, результатов коих по настояній Контрольных Комиссій Исполнительными органами были пріемты мѣры к устраненію, и в большаесть случаев устраненія, отбрасывая при ревизіях и обследованіях медленности и неупорядоченности работ по причинам цѣлостнообразнаго использования рабочей сѣмы или сѣтѣево технического надзора, небрежности или отѣтѣево пріемтѣево учета рабочей сѣмы, содержанія штатнаго штата службных и рабочих против дѣйствительнаго потребнаго, неправомерное пріемтѣево декрета в оплатѣ категорій труда, повторности выписки содержанія, выписка содержанія за непроизработанное время, неправомерныя выписки за сверхурочную работу по пріемтѣм вѣдѣствіеобразнаго назначенія послѣдних, неточный учет мѣтралов, инвентаря и безхозяйственность их хранения, плохое состояніе санитарных и жилищных условий, вѣдѣтѣево в суммах вѣдѣствіе подотчетных лиц.

Во многих случаях замѣченныя неправомерности устранялись тотчас же на мѣстѣ, непосредственно Контрольными Комиссіями или путем несогласованія тѣх или иных неправомерных выписок или путем недопущенія к производству вѣдѣствіеобразных работ.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Организациія и дѣятельность Советскаго Народнаго Контроля на Пермской дороге.

1. Исторія возникновенія новаго Контроля на Пермской дороге. Всякая новая идея, каждая новая политическо-общественная организациія есть результат необходимости существованія.

Такова исторически революционная логика и замѣвъ как цѣлаго, так и отдельных частей Государственнаго механизма новыми. И потому возникновеніе на Пермской дороге новаго контроля.

двухнах личностей, не результат «исключительных» дѣйствій Главнаго Дорожнаго Комитета в упраздненіи стараго контрольнаго аппарата, а результат той «исторической» необходимости и неуничтожимости существованія стараго контрольнаго аппарата при положеніи, созданном Октябрьской Революціей, когда в ряду с аппаратом Управленія строителнм Социалистической Республики контролирующій орган должен завѣтъ исключительно положительное, когда сама экономическая необходимость возлагала на него в высшей степени огромную и ответственную задачу активной, опережающей работы по усорядоченію пароднаго хозяйства вообще, в частности и железнодорожнаго.

Самой живію, при новом социалистическом строительстве, на него возлагается не только борьба со всякаго рода хищениями и злоупотребленіями, но и предотвращеніе тѣх условий, которые дают возможность процвѣтанія этих послѣдних.

Существованію на Пермской дороге контроль, как частность общаго железнодорожнаго контроля, отрицали самой дѣйствительностью еще до октябрьской революціи, с послѣдней он стал только чертвым пороком на живом молодом организмѣ железнодорожнаго дѣла, перестроеннаго снизу доверху.

Возникшее в 1864 г., с основной задачей «быть на стражѣ народных интересов», это учрежденіе на дѣлѣ превратилось в мертвѣяцій бюрократическій аппарат. Здоровое ядро его — основа: охрана народного достоянія с теченіем времени опутывалась паутинной бюрократизма и в дальѣйшем совершенно скрылось за послѣдних.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

Остаток один рутинный механизм, который называл это учрежденіе до штампѣа, указывающаго всякое безобразіе.

двухнах личностей, не результат «исключительных» дѣйствій Главнаго Дорожнаго Комитета в упраздненіи стараго контрольнаго аппарата, а результат той «исторической» необходимости и неуничтожимости существованія стараго контрольнаго аппарата при положеніи, созданном Октябрьской Революціей, когда в ряду с аппаратом Управленія строителнм Социалистической Республики контролирующій орган должен завѣтъ исключительно положительное, когда сама экономическая необходимость возлагала на него в высшей степени огромную и ответственную задачу активной, опережающей работы по усорядоченію пароднаго хозяйства вообще, в частности и железнодорожнаго.

