

Воскресенье, 24 октября 1910 г.

РУССКОЙ =

СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА:

МОСКВА,

Тверская (уг. Садовой), д. Хомякова, кв. 30.

Телефонъ 187-38.

Еженедѣльный журналъ,
посвященный всемъ видамъ спорта.
ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петица.

Позади " 30 " " " "

М. Н. ЕФИМОВЪ.

Имя М. Н. Ефимова вписано въ исторію русскаго воздухоплавания крупными буквами. Не только по времени является онъ первымъ русскимъ авіаторомъ,—онъ первый и въ томъ смыслѣ, что наиболѣе популярный въ Россіи, и въ томъ, что наиболѣе извѣстный за границей, и въ томъ, что наиболѣе опытный изъ всѣхъ уже довольно многочисленныхъ русскихъ летуновъ. Онъ овладѣлъ искусствомъ летанія въ такой степени, въ какой оно доступно только природному таланту, и этотъ авіаторскій талантъ онъ безусловно имѣетъ; поэтому и выдвинулся сразу, поэтому и летаетъ съ постояннымъ успѣхомъ.

М. Н. Ефимовъ вышелъ изъ народа; родился въ Смоленскѣ и десятилѣтнимъ мальчикомъ отправился, чуть ли не „зайцемъ“, „искать счастья“ въ Одессѣ. До послѣдняго времени судьба неособенно баловала его; онъ терпѣлъ лишения и нужду, и только поступленіе электротехникомъ на желѣзную дорогу скрасило немного его существованіе. Весь свой досугъ онъ посвящалъ велосипедному спорту и, какъ мотоциклистъ, занялъ скоро въ Одессѣ одно изъ первыхъ мѣстъ. Между тѣмъ началось воздухоплавательное движеніе, и вотъ Ефимовъ увлекается идеей полета. Узнавъ, что секретарь одесскаго аэроклуба К. Б. Маковецкій выстроилъ планеръ, онъ добился права тренироваться на этомъ пла-

нерѣ и леталъ такъ успѣшно, что получилъ отъ члена одесскаго аэроклуба бар. И. С. Ксидіаса въ январѣ 1910 году командировку за границу для обученія полетамъ на аэропланѣ въ школѣ Фармана; тотъ же бар. Ксидіасъ снабдилъ его средствами для покупки аппарата. За границей Ефимова встрѣтили холодно. Неудача Сергѣя Болотова поселила тамъ недовѣріе къ русскимъ, но его первый же 22-минутный по-

летъ настолько понравился его учителю Фарману, что онъ хлопнулъ его по плечу и сказалъ: „Корошо!“ Послѣ нѣсколькихъ пробныхъ полетовъ Ефимовъ вполне овладѣлъ аппаратомъ и вскорѣ совершенно свободно продѣлывалъ всякія эволюціи, поднимался на высоту до 150 метр., леталъ по $\frac{3}{4}$ часа и болѣе.

Эпоха славы начинается для Ефимова съ поставленнаго имъ въ Мурманѣ рекорда полета съ пассажиромъ—1 час. 48 мин. 7 сек. Онъ блестяще сдаетъ экзаменъ на званіе пилота и въ концѣ февраля возвращается въ Одессу въ качествѣ одного изъ лучшихъ европейскихъ авіаторовъ. Здѣсь онъ устраиваетъ 8-го марта для того времени блестящій полетъ, поднявшись на высоту выше 100 м. и описавъ нѣсколько круговъ надъ Одессой. Затѣмъ, окончивъ счеты съ бар. Ксидіасомъ, онъ вновь отправляется за границу, гдѣ принимаетъ участіе въ цѣломъ рядѣ воздухоплаватель-



Извѣстный русскій авіаторъ м. н. Ефимовъ.

Сегодня скачки и рысистыя испытанія.

Начало въ 12 час., лошади будутъ пущены въ 12 час. 15 м.

МАНЕЖЪ на Цвѣтномъ бульварѣ, Телеф. 85-59.
общества любителей верховой ѣзды.

Открытъ для публики съ 8 ч. утра до 9 ч. веч.

Верховая ѣзда въ манежѣ и на волѣ на манежныхъ или собствен. лошадахъ.
Новый комплектъ хорошо выѣзженныхъ манежныхъ лошадей.
Уроки верховой ѣзды для мужчинъ, дамъ и дѣтей отдѣльно или группами.
Уроки для дѣтей и учащихся группами по удешевленной цѣнѣ.
Выѣздка и проѣздка лошадей подѣ руководствомъ опытныхъ инструкторовъ.

СТРИЖКА ЛОШАДЕЙ УСОВЕРШЕНСТВОВАНЫМЪ СПОСОБОМЪ

ЦѢНЫ ОБЩЕДОСТУПНЫЯ.

За Тверской заставой—павильонъ-станція О-ва. Телеф. 109-44.

СЪ ОКТЯБРЯ КАРУСЕЛИ И ВОЛЬНАЯ ЁЗДА ПОДЪ МУЗЫКУ.

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ экземпляры журнала

„Русскій Спортъ“

(Ш-е полугодіе 1909 г.)

высылаются за 6 рублей, подписчикамъ же журнала на 1910 годъ—за 5 рублей.

Э. ЭГГОЛЬМЪ.

Сущ. съ 1813 года.

Москва, Тверская 17. Бапиловка, д. Гирни.

ПРИЗОВЫЯ
УПРЯЖИ

НАГАВНИКИ,
СЪДЛА

СКАКОВЫЯ

ДАМСКІЯ,

Прейсъ-Куранты по требованію.

МУЖСКІЯ,
ОФИЦЕРСКІЯ,
АНГЛІЙСКІЯ
ШОРЫ,

РУССКАЯ

УПРЯЖЬ.



Г-жи Штиндъ и Нейманъ, лучшіе пловцы Германіи

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на художественно-иллюстрированный журналъ **„Русскій Спортъ“.**

Годъ — 10 р., $\frac{1}{2}$ года — 6 р., $\frac{1}{4}$ года — 3 р.

ныхъ состязаній. Въ Ниццѣ онъ беретъ большее число призовъ и далеко оставляетъ за собой такія величины, какъ Латамъ, Ванденборнъ, Рольсъ, Шавезъ. Но здѣсь же его постигаетъ первое несчастье: задѣвъ крыломъ аппаратъ другого авіатора, онъ падаетъ въ море; самъ онъ не пострадалъ, но аппаратъ оказался совершенно испорченнымъ. Но полученной суммой призовъ — 135.000 франковъ — было, конечно, вполне достаточно, чтобы обезпечить Ефимову дальнѣйшія занятія авіаціей. Вскорѣ мы его видимъ на состязаніяхъ въ Веронѣ, гдѣ онъ поднимается на высоту 1096 метр. и также беретъ нѣсколько призовъ (на сумму 22.000 лиръ), уступивъ лишь первое мѣсто Полану. Въ концѣ мая 1910 г. онъ принимаетъ участіе въ большомъ международномъ конкурсѣ въ Будапештѣ, но въ этомъ состязаніи онъ занялъ лишь десятое мѣсто, такъ какъ въ самомъ началѣ его упалъ, причемъ получилъ поврежденія головы и ноги. Этимъ вторичнымъ паденіемъ заканчивается періодъ блестящихъ и смѣлыхъ полетовъ Ефимова. Въ слѣдующихъ своихъ полетахъ онъ становится замѣтно осторожнѣе и расчетливѣе. Нѣкоторое время онъ отдыхаетъ въ Ниццѣ, гдѣ приобретаетъ себѣ роскошную виллу. Въ теченіе лѣта и осени участвуетъ еще въ руанскомъ митингѣ и во второй реймской недѣлѣ (на Фарманѣ и Вуазенѣ), но въ обоихъ этихъ случаяхъ остается почти-что незамѣченнымъ.

Въ сентябрѣ М. Н. Ефимовъ вторично возвратился въ Россію для участія во всероссійскомъ праздникѣ воздухоплаванія, организованномъ петербургскимъ аэроклубомъ. Въ Россію М. Н. Ефимовъ кромѣ „Фармана“, привезъ съ собой монопланъ Блеріо, который онъ считаетъ теперь для опытныхъ авіаторовъ наиболѣе пригоднымъ аппаратомъ. На этомъ праздникѣ среди русскихъ авіаторовъ-пилотовъ Ефимовъ безъ труда занялъ первое мѣсто, взявъ въ итогѣ двухъ недѣль состязанія призовъ на 17.390 руб. Летать онъ очень хорошо, поднимаясь на высоту до 1.000 метр., часто при сильномъ вѣтрѣ, но все время, по своему теперешнему обыкновению, осторожно и осмотрительно.

М. Н. Ефимовъ извѣстенъ не только какъ замѣчательный пилотъ, но и какъ хорошій преподаватель летанія. Еще за границей онъ совершенно безкорыстно взялся обучить летанію покойнаго кап. Маціевича и кап. Ульянина и въ теченіе одной недѣли сдѣлалъ изъ нихъ умѣлыхъ летуновъ, послѣ того какъ они безрезультатно учились въ школѣ Фармана 4 мѣсяца. Въ настоящее время М. Н. Ефимовъ приглашенъ военнымъ вѣдомствомъ инструкторомъ въ петербургскую военную школу пилотовъ.



Спортъ и школа.

Культивированіе спорта въ школѣ могло бы положить конецъ тѣмъ ненормальнымъ отношеніямъ, которыя установились у насъ между учениками и преподавателями. Нечего скрывать, отношенія эти, за рѣдкими исключеніями, таковы, что при наличности ихъ трудно ожидать благотворнаго воспитательнаго вліянія педагоговъ на учащихся. Нѣтъ довѣрія со стороны воспитанниковъ къ своимъ воспитателямъ. Между тѣмъ, спортъ сближаетъ учениковъ и учителей; взаимныя отношенія вырабатываются другія, болѣе гуманныя,—исчезаетъ недоувѣріе, подозрѣніе, ненависть,—и совершенно естественно ученикъ начинаетъ повиноваться тому авторитету, который онъ въ душѣ признаетъ. Игра вноситъ съ собою непосредственность въ ощущеніяхъ, непринужденность въ движеніяхъ,—и на этой дѣйственной почвѣ развернувшейся дѣтской души произрастаетъ безъ труда брошенное зерно воспитательнаго вліянія.

Для спорта связь его со школой имѣетъ, несомнѣнно, огромное значеніе. Прежде всего она предохраняетъ его отъ излишняго самомнѣнія. Честолюбіе, эта побудительная причина всякихъ спортивныхъ состязаній, придающая силу послѣднимъ, можетъ быть оправдано постольку, поскольку понятіе о чести, лежащее въ основѣ этого стремленія, дѣлается утонченнѣе, чище и возвышеннѣе. Тогда чувство долга освободитъ его отъ тѣхъ грубыхъ формъ, въ которыхъ оно иногда проявляется, и спортсменъ перестаетъ смотрѣть на школу какъ на необходимое зло, а будетъ только видѣть въ ней тотъ храмъ, гдѣ вырабатываются и развиваются всѣ принципы этики.

Слѣдовательно, спортъ указываетъ школѣ тотъ путь, котораго она должна держаться для того, чтобы приобрести довѣріе молодыхъ душъ и пользоваться вліяніемъ и внѣ класса, а школа ставитъ спортъ въ извѣстныя рамки и освобождаетъ и защищаетъ его отъ опасныхъ тенденцій, могущихъ вести къ исчезновенію идеала въ спортѣ.

Какимъ же образомъ должны установиться подобныя взаимоотношенія?

Школа и спортъ не могутъ подойти другъ къ другу, какъ два равноцѣнныхъ фактора, для того, чтобы придти къ соглашенію. Это—чистѣйшая утопія! Такое сближеніе можетъ происходить только постепенно. Мы должны стремиться къ тому, чтобы какъ можно больше лицъ изъ педагогическаго міра стали на сторону растущаго спортивнаго движенія, что кажется вполне достижимымъ. Но больше всего это сближеніе зависитъ, конечно, отъ самихъ спортсменовъ, въ томъ смыслѣ, что имъ слѣдуетъ упорнымъ трудомъ, личными заслугами и разносторонностью приобрести авторитетъ и добиться признанія. Школа сама собой присоединится, если въ спортѣ идеалъ останется на первомъ планѣ и не будетъ слишкомъ разниться отъ дѣйствительности.

Носители идеаловъ, настоящіе спортсмены, должны дѣлать первые шаги и стараться завоевать школу.

„Mens sana in corpore sano“—„въ здоровомъ тѣлѣ—здоровый духъ“—должно быть понято какъ гармоничное развитіе всѣхъ способностей человѣка,—собственными силами онъ долженъ стремиться приобрести бодрый духъ и здоровое тѣло. Должны возникать между учениками спортивные союзы, имѣющіе близкое отношеніе какъ къ школьной организаціи, такъ и къ спортивнымъ обществамъ. Всегда слѣдуетъ большаго ожидать отъ энергичной воли и идеальныхъ стремленій, чѣмъ отъ шаблона и бюрократизма. Не официально устроенное спортивное торжество приноситъ плоды, а медленное проникновеніе спортивнаго увлеченія во всѣ слои общества и дальнѣйшее его развитіе.



Причины воздушныхъ катастрофъ.

Несчастные случаи съ летательными аппаратами въ послѣднее время стали особенно частыми. Лучшіе авіаторы—Шавезъ, Моранъ, Кине, Маціевичъ—гибнутъ или получаютъ увѣчья. Невольно встаетъ вопросъ о причинахъ воздушныхъ катастрофъ и возможности ихъ предупрежденія.

Большей частью обследованіе разбившагося аэроплана не даетъ указаній, какая часть аппарата послужила причиной паденія, такъ какъ остатки аэроплана обычно представляютъ кучу обломковъ, въ которой нельзя разобраться. Но иногда присутствующему при полетѣ зрѣтелю дѣла или самому авіатору, оставшемуся невредимымъ, удается кое-что подмѣтить въ послѣднюю минуту, что бросаетъ нѣкоторый свѣтъ на причину катастрофы, и такъ какъ несчастныхъ случаевъ съ

авіаторами было немало, то можно уже вывести нѣкоторыя общія заключенія.

Наиболѣе многочисленны катастрофы вслѣдствіе поломки или порчи какой-либо части аппарата. Моторъ бывалъ причиною несчастій неоднократно. Особенно опасна внезапная и полная остановка мотора, что случилось недавно съ Мораномъ во время полета на побитіе рекорда высоты. Неподвижный винтъ представляетъ значительное сопротивленіе воздуху при горизонтальномъ передвиженіи аппарата, что нарушаетъ правильность планирующаго спуска. Постепенная же остановка мотора или неправильная его работа представляютъ опасность лишь въ томъ случаѣ, если аппаратъ находится въ эту минуту надъ неудобнымъ для спуска мѣстомъ. На аэродромѣ же или надъ гладкимъ полемъ результатомъ является лишь несвоевременный спускъ. Каковы причины остановки мотора? Конечно, иногда причиной является его конструктивное несовершенство, но большей частью, пожалуй, онъ останавливается по винѣ авіатора: либо не запаса достаточнымъ количествомъ бензина и масла, либо забылъ „прогрѣть моторъ“, и въ результатѣ охлаждающійся на извѣстной высотѣ карбураторъ принуждаетъ неожиданно спуститься.

Пропеллеръ рѣдко приходится винить. Правда, всѣмъ памятенъ случай съ дирижаблемъ „République“, который погибъ вслѣдствіе того, что отскочившей лопастью винта прорвало оболочку аэростата, но въ настоящее время винты Джевецкаго, Шовіера настолько совершенны, что у нихъ нѣтъ на совѣсти ни одной серьезной катастрофы.

Далеко не такъ невинна поддерживающая поверхность крыльевъ. Имъ приходится выносить огромное натяженіе, и далеко не всегда они его выдерживаютъ. Какъ извѣстно, при планирующемъ спускѣ пилоту приходится въ послѣдній моментъ снова нѣсколько приподнять аппаратъ, чтобы уменьшить скорость паденія. При этомъ давленіе воздуха на крылья мѣняется внезапно въ такой степени, что крылья иногда разрываются на части. Этой причинѣ приписывается гибель Шавеза. Другой случай разрыва крыльевъ наблюдался въ случаѣ несоответствія движущейся силы мотора съ конструктивной прочностью аппарата. Каждый аппаратъ долженъ быть приспособленъ къ своему мотору, и наоборотъ. Делая гранжъ поплатился жизнью за свою ошибку на этой почвѣ.

Другія части аэроплана также могутъ быть причиной его паденія. Такъ, по разслѣдованію комиссіи по выясненію причинъ гибели кап. Маціевича виной катастрофы были недостаточно прочные тросы шасси аэроплана, которые не выдержали натяженія, вытянулись назадъ и обпутались вокругъ мотора. Зарегистрировано нѣсколько несчастныхъ случаевъ вслѣдствіе недостатковъ въ органахъ управленія. Такъ первая катастрофа съ аэропланомъ—паденіе Орвилля Райта съ пассажиромъ лейтен. Сильфриджемъ—объясняется разрывомъ роликовой цѣпи.

Катастрофы возможны съ аэропланомъ и по независящимъ отъ его конструкціи причинамъ. При приземленіи онъ рѣдки на аэродромѣ, но сплошь да рядомъ случаются внѣ аэродрома. Смерть капитана Фербера, отца французской авіаціи, объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что при приземленіи его аппаратъ попалъ на кочку... Иногда причиной катастрофы при приземленіи бываетъ амортизаторъ, не выдерживающій толчка о землю, но отъ искусства авіатора зависитъ ослабить этотъ первый толчекъ. Въ случаѣ вѣтренной погоды важно опускаться противъ вѣтра, такъ какъ иначе боковой вѣтеръ можетъ легко ударить аппаратъ о землю бокомъ, что также неоднократно случалось по неосмотрительности авіаторовъ.

Борьба съ воздушными теченіями вырвала не мало жертвъ изъ среды авіаторовъ. Но въ данномъ случаѣ многое зависитъ отъ способностей авіатора, отъ его умѣнья справляться съ боковыми вѣтрами, съ внезапно налетающими вихрями, отъ степени напряженности, съ которой авіаторъ управляетъ аппаратомъ.

Во время воздухоплавательныхъ состязаній борьба съ вѣтрами осложняется еще борьбой съ воздушными теченіями, порождаемыми пролетающими аэропланами. Врагующійся пропеллеръ оставляетъ исзоди себя вихревой слѣдъ и совладать съ нимъ стоитъ для авіатора немалого труда. Паденіе баронессы Деларошъ въ Реймсѣ объясняется тѣмъ, что мимо нея пролетѣлъ слишкомъ близко другой аппаратъ.

Нѣсколько дней тому назадъ столкнулись два аппарата авіаторовъ Бреста и Бейо на состязаніи въ Этампѣ.

Во избѣжаніе подобныхъ недоразумѣній должны быть выработаны извѣстные законы воздушнаго передвиженія, ограждающіе авіаторовъ отъ встрѣчи другъ съ другомъ. Подобный законопроектъ уже составленъ во Франціи и, повидимому, скоро будетъ утвержденъ.

Таковы наиболѣе значительныя причины воздушныхъ катастрофъ. Всѣхъ ихъ мы не перечли, ихъ и невозможно перечестъ, такъ какъ ихъ столько, сколько частей имѣетъ аэропланъ, не говоря уже о всякаго рода внѣшнихъ случайностяхъ. Быть-можетъ, нѣкоторыя изъ этихъ причинъ были бы устранены болѣе строгими экзаменами на званіе пилота и болѣе осторожной постройкой летательныхъ аппаратовъ, но все-таки мы еще далеко не дошли до того, чтобы аэропланъ сталъ безопаснымъ средствомъ передвиженія для широкихъ массъ. Однако быстрый прогрессъ авіаціонной техники за послѣдніе годы подаетъ надежду, что ждать осталось недолго.

А. М.

Физическое воспитаніе въ американскихъ университетахъ.

Въ Соединенныхъ штатахъ, гдѣ придаютъ громадное значеніе физическому развитію молодежи, имѣются во всѣхъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ спеціальныя зданія для гимнастики, площадки для игръ, бассейны для плаванія и т. п. Въ техническомъ институтѣ „Массачузетс“, въ Бостонѣ, напримѣръ, гимнастика преподается или отдѣльно, или группами, а согласно постановленіямъ конгресса 1862 и 1890 годовъ введено военное обученіе для первокурсниковъ: одинъ часъ теоріи и два часа упражненій на свѣжемъ воздухѣ въ недѣлю.

Политехнической институтъ „Ремзельмеръ“ въ Троѣ (штатъ Нью-Йоркъ) имѣетъ обширное зданіе, снабженное гимнастическими аппаратами д-ра Сарджента и содержащее также помѣщеніе для бѣга, для игры съ ядрами, души и ванныя. Есть еще огромная площадка для игръ, устроенная благодаря пожертвованіямъ выпуска студентовъ 1886 года. На ней помѣщаются: бѣговая дорожка, теннисъ, футболъ и другія игры.

Въ политехническомъ институтѣ „Розъ“, въ штатѣ Индіана, также имѣется огромное зданіе, состоящее изъ главной части, въ которой помѣщается залъ для гимнастики, и пристройки съ уборными, душами, читальней и даже галлереей для зрителей, откуда можно обозрѣвать гимнастическій залъ. Поле, отведенное для игръ, имѣетъ дорожку въ 400 метровъ для ѣзды на велосипедѣ и для бѣговыхъ состязаній, а также площадки для тенниса и т. п. игръ.



Юный развѣдчикъ.

21-го октября, въ 12 ч. дня, былъ произведенъ смотръ юнымъ развѣдчикамъ инспектирующимъ генераломъ Геништа. Подъ командой временныхъ сотенныхъ командировъ изъ юнкеровъ училища, сотни по дружинамъ подъ музыку военного оркестра довольно стройно проходили церемониальнымъ маршемъ. Прибыло на занятія 86 юношей, вновь записавшихся, и вмѣстѣ съ 5-й сотней, 2-й дружины, составили кадръ 3-й московской дружины.

Послѣ церемониальнаго марша занятія происходили по особому распisanію. Производились: стрѣльба, фехтованіе на эспадронахъ, рапирахъ, ружьяхъ, гимнастика и строй.

Въ Царскомъ Селѣ потѣшныя (600) приняли программу юныхъ развѣдчиковъ и составили царкосельскую дружину юныхъ развѣдчиковъ.

Слѣдующія занятія будутъ произведены въ воскресенье, 24-го октября. 2-й и 3-й московскимъ дружинамъ прибыть къ 12 час. дня и 1-й московской дружинѣ къ 2 час. дня въ манежъ училища, откуда подъ командой сотенныхъ командировъ разойтись по заламъ, для занятій по распisanію.



Спортивные организаціи.

Замоскворѣцкій клубъ спорта.

Благодаря энергіи предсѣдателя клуба г. Бейнса и его товарища г. Смирнова, работа въ клубѣ кипитъ, что называется, во-всю. Давно ли существуетъ клубъ, а онъ уже сдѣлалъ такъ много, что скоро сравняется по благоустройству съ существующими болѣе старыми спортивными клубами. Клубъ имѣетъ уже около 6000 руб. собственныхъ денегъ. На-дняхъ

имъ куплена въ Сокольникахъ большая дача за 1400 руб. Эта дача будетъ въ скоромъ времени перевезена и установлена на арендованномъ у города участкѣ земли за Калужской заставой, противъ Нескучнаго сада. За домъ уплачено 1400 руб., да установка его на новомъ мѣстѣ обойдется въ 2500 руб. Размѣры дома 20×40 аршинъ; большой гимнастическій залъ занимаетъ площадь въ 15×9 кв. арш. Имѣются комнаты для храненія спортивныхъ принадлежностей, для дамъ, комната для переодѣванія, буфетная и др. Самый участокъ занимаетъ площадь въ 2.150 кв. саженъ; въ настоящее время онъ ограживается деревяннымъ заборомъ. Обойдется это клубу тоже недешево—что-то около 2½ тыс. руб. Къ планировкѣ участка уже приступили; на немъ будутъ устроены 2 площадки для игры въ футъ-болъ, 3 для тенниса; устраивается также и дѣтская площадка для футъ-бола. Въ настоящее время въ обществѣ числится 98 дѣйствительныхъ членовъ, 15 членовъ-соревнователей; посѣтителей въ истекшій лѣтній сезонъ было 180 чел.

Въ предстоящій зимній сезонъ въ клубѣ будутъ культивироваться лыжи и хоккей; будутъ вестись также занятія гимнастикой; предполагается организовать любительскую борьбу.

Московский клубъ лыжниковъ.

Въ воскресенье, 17-го октября, состоялось общее собраніе дѣйствительныхъ членовъ клуба. Выслушавъ докладъ о лѣтней дѣятельности клуба, утвердивъ отчетъ за прошлый годъ, собраніе приняло смѣту на текущій сезонъ. Горячія пренія вызвалъ вопросъ объ увеличеніи членскаго взноса, причемъ рѣзко выразилось разномысліе двухъ станцій клуба. Представители петровской станціи во главѣ съ совѣтомъ старшинъ стояли за увеличеніе членскаго взноса. Другая группа, во главѣ съ представителями сокольнической станціи, настаивала на сохраненіи прежняго размѣра членскаго взноса. Восторжествовавъ въ этомъ вопросѣ большинствомъ 36 противъ 29 голосовъ, группа при выборахъ членовъ совѣта старшинъ приложила всѣ старанія къ тому, чтобы не выбрать дѣятелей по чистому спорту М. Ф. Бауэра, А. И. Линдрута и А. Ф. Федорова-Лебедева, и благодаря случайному своему большинству успѣла въ своихъ стараніяхъ. Послѣдствіемъ этого явилось, что всѣ самые видные дѣятели клуба, во главѣ съ Ф. П. Кавскимъ, отказались работать въ совѣтѣ старшинъ. Пришлось просить старый составъ совѣта старшинъ временно продолжать исполненіе обязанностей до созыва для новыхъ выборовъ чрезвычайнаго общаго собранія, назначеннаго на 31-е октября.



ФУТЪ-БОЛЪ.

Матчи въ московской футбольной лигѣ.

Въ воскресенье, 17 октября, закончился футбольный сезонъ. Въ этотъ день первая команда «Уніона» выиграла у С. К. С. при результатѣ 2 : 1. Выигравшая первый кубокъ команда морозовскаго клуба спорта въ чистую проиграла первой командѣ британскаго клуба спорта, получивъ въ свой городъ 6 голей и не забивъ своимъ противникамъ ни одного голя. Проиграла также третья команда З. К. С., весь сезонъ не получившая ни одного пораженія. На этотъ разъ она играла съ командой «Вся Москва», составленной изъ 3-хъ категорій всѣхъ остальныхъ спортивныхъ клубовъ при результатѣ 6 : 3. Третья команда З. К. С. весь сезонъ играла въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ — Бобыкинъ П.; беки — Спроге, Алленовъ; хавбеки — Васильевъ, Бобыкинъ I, Прокофьевъ; форварда — Ивановъ, Филатовъ Ш, Бутинъ I, Крашенинниковъ I, Бутинъ II.

21 октября въ сокольническомъ клубѣ спорта сборная команда сыграла съ сборной «Мамонтовка», но безъ перерыва и опредѣленныхъ результатовъ.

Въ «Уніонѣ» сборная команда клуба играла противъ Лазаревскаго института; въ первомъ хавтаймѣ «Уніонъ» проигралъ 2 : 0, во второмъ выигралъ 7 : 1, такъ что матчъ окончился побѣдой «Уніона» 7 : 3; рефери былъ В. Зейдель.

Сегодня, если позволитъ погода, состоится встрѣча морозовцевъ съ командой «вся Москва». Составъ ея слѣдующій: голкиперъ — Ильинъ («Уніонъ»), беки: Ромъ (С. К. С.), Бэзикъ («Уніонъ»), хавбеки: Филатовъ II, Трипъ (оба З. К. С.), Константиновичъ (С. К. С.), форварда: Руд. Вентцели (С. К. С.), А. Филипповъ (К. Ф. С.), Говардъ (З. К. С.), Серпинскій (С. К. С.), Смирновъ; капитаномъ команды состоитъ Серпинскій.

Матчи на кубки сб. футбольной лиги.

Несмотря на ненастную погоду 17 октября, все-таки состоялся рядъ официальныхъ матчей въ футболъ для розыгрыша осеннихъ переходящихъ кубковъ сб. футбольной лиги.

На первый кубокъ въ классѣ А встрѣча происходила между командами сб. кружка любителей спорта и футболъ-хоккей клубъ



Футбольная команда „Кунцево“.

«Меркуръ» на полѣ перваго. Спортсменамъ удалось въ теченіе всей игры вбить противникамъ 7 головъ и получить 2 голя въ свой городъ. Такимъ образомъ, матчъ окончился побѣдой при результатѣ 7:2 команды спб. кружка любителей спорта.

Второй матчъ въ классѣ А первыхъ командъ, происходившій между клубами «Удѣльная» и «Коломяги», закончился побѣдой перваго.

Въ классѣ В первыхъ командъ состоялся только одинъ матчъ съ участіемъ клубовъ: «Петровскаго» и «Нарва». Послѣ очень оживленной игры побѣда досталась командѣ «Петровскій», вогнавшей противникамъ одинъ сухой голъ.

На второй кубокъ состоялся традиціонный матчъ побѣдительницы кубка—команды спб. кружка любителей спорта противъ сборной команды, составленной изъ лучшихъ игроковъ остальныхъ клубовъ этого разряда. Состязаніе окончилось легкой побѣдой команды спб. кружка любителей спорта при результатѣ 16:2. Въ составъ команды-побѣдительницы входятъ слѣдующіе игроки: голкиперъ Закуринъ; бѣки: Поповъ, Поплескинъ; хавбеки: Никитинъ, Ларсонъ, Машковецъ; форварда: Бернштамъ, Шведовъ, Прянишниковъ, Фоминъ и Евангуловъ.

На третій кубокъ въ классѣ А встрѣча командъ «Коломяги» и «Меркуръ» окончилась побѣдой первой при 5:1, и команда спб. кружка любителей спорта была признана побѣдительницей надъ командой «Удѣльная», вслѣдствіе неприбытія послѣдней на поле состязанія.

Закончились официальные матчи въ футболъ для розыгрыша первенства спб. общества футболистовъ. Первенство оспаривали кружки: «Викторія» и «Оккервиль» и англійскіе клубы «Невскій» и «Нева». Побѣдителемъ изъ нихъ явился клубъ «Невскій», который за весь циклъ состязаній имѣлъ меньшее число поражений. Заключительный матчъ противъ сборной команды, составленной изъ лучшихъ игроковъ клубовъ «Нева» и «Викторія», также закончился побѣдой команды «Невскій» при результатѣ 5:2.

Въ настоящее время всѣ команды, входящія въ составъ спб. общества футболистовъ, рѣшили перейти къ играмъ въ хоккей.

17 октября на полѣ футболъ-хоккей клуба «Меркуръ» состоялся матчъ въ футболъ между студенческими командами электротехническаго института и спб. университета. Несмотря на то, что электротехники начали состязаніе всего съ девятью игроками, они съ самаго начала заняли доминирующую роль и почти все время вели нападеніе на полѣ противниковъ. За время матча электротехникамъ удалось вогнать универсамтамъ 3 голя и ни разу не пропустить мячъ въ свой городъ.

Команды играли въ слѣдующемъ составѣ: электротехники: голкиперъ Ибахъ; бѣки: Неандеръ, Борнеманъ; хавбеки: Чернышевъ, Чернышевскій, Утѣхинъ; форварда: Бѣлоусовъ, Вольнскій, Борейша, Платцъ и Нестеровъ. Универсамты: голкиперъ Гиршфельдъ; бѣки: Прангъ, Ганзенъ I; хавбеки: Галати, Мизернюкъ, Петровъ; форварда: Сѣверовъ, Горюновъ, Марковичъ, Ганзенъ II и Верховскій. Судьей былъ г. Корибицынъ.

Футъ-болъ въ Кіевѣ.

Матчъ-реваншъ въ футболъ окончился побѣдой политехниковъ надъ соколами, при результатѣ 2:1. Это—первое поражение чеховъ за все время. Выше всякой похвалы играли у политехниковъ бѣгъ А. Либманъ, форвардъ Стефанскій и, конечно, голкиперъ Оттенъ. Соколы на этотъ разъ играли безъ инцидентовъ.

Футъ-болъ въ Америкѣ.

1-го октября состоялось при огромномъ стеченіи публики открытіе сезона игръ американской учащейся молодежи, съ примѣненіемъ, въ первый разъ, новыхъ правилъ, выработанныхъ совмѣстно руководящими университетами. Серьезныхъ

несчастныхъ случаевъ не было совсѣмъ. Комитетъ, занимавшійся болѣе полугодомъ выработкой этихъ правилъ, преслѣдовалъ главнымъ образомъ цѣль—облагородить игру, исключивъ изъ нея всѣ грубые приемы и тѣмъ самымъ уменьшивъ возможность причиненія игроющимъ увѣчій и поврежденій, не лишая вмѣстѣ съ тѣмъ игры того интереса, который она возбуждаетъ среди зрителей. Результатомъ этого труда былъ цѣлый рядъ правилъ, обуславливающихъ больше ножной работы и меньше массовой игры. Всѣ тѣла и грубость должны уступать быстротѣ и ловкости. Однако только послѣ практическихъ испытаній видно будетъ, какой типъ игры выработается по тому сложному кодексу, которымъ управляется въ настоящее время американскій футбольный спортъ.



Наши корреспонденты.

Кіевъ.

Весной будущаго года учрежденіе спорта „Veritas“ собирается устроить состязаніе на первенство г. Кіева по легкой атлетикѣ. Футбольная команда „Veritas“, какъ-то распавшаяся въ послѣднее время, начинаетъ опять собираться и на-дняхъ начнетъ играть.

3-го октября была устроена прогулка за городъ, на берегъ Днѣпра.

Благодаря хорошей погодѣ экскурсія удалась и прошла очень весело.

Въ программу вошли: бѣгъ, футболъ, метаніе копья, диска и т. п.

По поводу 25-тилѣтія тяжелой атлетики въ Россіи учрежденіе „Veritas“ устраиваетъ состязанія по тяжелой атлетикѣ на призы имени д-ра Краевского и отъ „Veritas“. Будутъ также состязанія по гимнастикѣ, боксу, фехтованію и борьбѣ.

Преподаватель фехтованія Н. П. Михайловъ устраиваетъ въ концѣ ноября фехтовальный праздникъ съ демонстраціей боя на рапирахъ, эспадронахъ и шпагахъ.

Уфа.

Въ Уфѣ существуютъ два общества, которыя культивируютъ спортъ: это — кружокъ любителей физическихъ упражненій, и общество физическаго воспитанія учащихся г. Уфы. Второе общество по своему уставу хотя и имѣетъ прямой своей обязанностью способствовать развитію спорта только въ средѣ учащейся молодежи, но на самомъ же дѣлѣ общество на свои обязанности смотритъ гораздо шире, не дѣлая различія между взрослыми и учащимися.

Возникновеніе того и другого общества относится къ одному и тому же времени: каждое изъ о-въ не существуетъ пока и четырехъ лѣтъ. Первое время, послѣ открытія, ни кружокъ



Члены таганрогскаго о-ва рациональной гимнастики. — Отдѣлъ лаунъ-тенниса.

любителей физических упражнений, ни „о-во физического воспитания“, равнымъ счетомъ ничего не дѣлали. „Дѣлать“ же они начали только въ этомъ году. Интересно, что съ развѣтываніемъ ихъ дѣятельности численно растутъ и составъ ихъ членовъ. Дѣятельность „кружка любителей физических упражнений“, говоря коротко, выразилась въ этомъ году въ томъ, что онъ первый въ Уфѣ ввелъ, среди мѣстныхъ спортсменовъ, легкую атлетику и отчасти способствовалъ организаціи и упроченію игры въ футболъ. Занятія по легкой атлетикѣ дали возможность кружку устроить первое въ Уфѣ состязаніе по легкой атлетикѣ, о результатахъ котораго я уже писалъ въ № 36 „Русскаго Спорта“.

Второе же общество съ своей стороны устроило, тоже пока въ первый разъ въ Уфѣ, состязанія гребныхъ и моторныхъ лодокъ. Оно же устроило лаунъ-тенисную площадку, которая, даже болѣе чѣмъ охотно, посѣщалась взрослыми игроками и учащейся молодежью. Среди учениковъ были организованы состязанія на конькахъ, игра въ футболъ, и одно время велись занятія по легкой атлетикѣ и по гимнастикѣ.

Большимъ тормазомъ для болѣе успѣшнаго проявленія своей дѣятельности у обоихъ о-въ, понятно, является, какъ и вездѣ, неимѣніе средствъ. Въ отношеніи средствъ въ гораздо лучшихъ условіяхъ находится о-во физического воспитанія благодаря тѣмъ субсидіямъ, которыя отпускаются о-ву учебнымъ округомъ. Въ наступающей зимней сезонъ оба о-ва, главнымъ образомъ, обратятъ вниманіе на лыжный спортъ; кромѣ того, „кружокъ любителей физических упражнений“ займется организаціей хоккея, который, кетати сказать, введенъ въ Уфѣ съ зимы 1910 г. учениками мѣстнаго реальнаго училища. Въ футболъ здѣсь начали играть тоже только съ нынѣшняго лѣта, такъ что только въ 1910 г. Уфа узнала, что это за игры хоккей и футболъ. Независимо отъ двухъ перечисленныхъ выше о-въ въ Уфѣ среди учениковъ будетъ работать чехъ-соколь, который выписанъ недавно сюда совмѣстно уфимской казенной гимназіей, реальнымъ училищемъ и учительскимъ институтомъ. Въ общемъ, подводя итоги года, слѣдуетъ сказать, что такого спортивнаго оживленія Уфа еще никогда не видала.

V. У.

Таганрогъ.

Спортивныхъ обществъ въ Таганрогѣ немного, а именно: «Соколь I», общество рациональной гимнастики, отдѣлъ лаунъ-теннисъ, яхтъ-клубъ, атлетическое общество при металлургическомъ заводѣ. Но Таганрогъ имѣетъ и выдающихся спортсменовъ по всѣмъ отдѣламъ спорта. Въ мѣрѣ велосипедистовъ мы имѣемъ Соболева I, соперника чемпиона Россіи Крупникова, въ мѣрѣ борьбы Рейгарда, обладающаго громадной силой, въ мѣрѣ атлетики татарина Кара-Музафа, члена атлетическаго общества; среди конькобѣжцевъ — Черныха, у «Сок ловъ» — Пейзнера и т. д. Но нѣтъ въ Таганрогѣ обществъ, занимающихся легкой атлетикой. Было бы цѣлесообразно, если бы спортсмены объединились для устройства такого общества, желающіе найдутся — ихъ много, нужна только инициатива. Футбольныхъ обществъ въ Таганрогѣ нѣтъ, имѣются частные кружки футболистовъ, но состязанія ихъ носятъ совершенно замкнутый характеръ. Былъ еще кружокъ велосипедистовъ, но онъ распался. Но зато въ Таганрогѣ можно насчитать десятковъ спортивныхъ кружковъ учащихся, занимающихся сокольской гимнастикой и исключительно игрой «крокетъ». Въ августѣ мѣсяцѣ организовался кружокъ учениковъ младшихъ классовъ средне-учебныхъ заведеній, который имѣетъ небольшую площадку съ дорожкой въ 100 метровъ для бѣга; на ней же имѣется площадка для крокета, борьбы, прыганья, упражненій и т. д. Съ весны предполагаютъ играть въ футболъ. Остается пожелать, чтобы примѣру этихъ малышей, послѣдовали взрослые.

Спортсменъ.



Конькобѣжный сезонъ.

Организаціями, культивирующими коньковый спортъ, получаютъ циркуляръ международнаго союза съ извѣщеніемъ, что всемірное фигурное первенство будетъ разыгрываться въ 1911 г. въ Берлинѣ (Berliner Eislauf Verein 1886), европейское первенство въ Петербургѣ въ обществѣ любителей бѣга на конькахъ, дамское и парное первенство—въ Вѣнѣ (Training Eisclub). Всемірное скоростное будетъ разыграно въ Дронтеймѣ, въ Drontheims Schlittschuklub, справляющемъ въ этомъ году 30-лѣтній юбилей, европейское—въ Гамарѣ. Дни пока еще не установлены.

Вышелъ въ свѣтъ и поступилъ въ продажу № 2 журнала

„ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ и СПОРТЪ“.

Цѣна 10 коп.

КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Собрание Императорскаго московскаго скакового общества.

Седьмое обыкновенное общее собраніе происходило 20 октября подъ предѣлательствомъ вице-президента бар. В. Р. Штейнгеля при наличности 22-хъ дѣйствительныхъ членовъ.

Стоявшіе на повѣсткѣ вопросы—программа скачекъ на будущій годъ и смѣта прихода и расхода—въ одинъ день не могли быть разсмотрѣны и были разсмотрѣны на слѣдующій день.

Собраніе открылось выборами въ члены-соревнователи. Избраны Н. В. Поляковъ и Н. И. Звегинцевъ.

Далѣе слѣдовалъ докладъ вице-президента о положеніи дѣлъ общества.

Дѣла общества въ блестящемъ положеніи. На текущемъ счету общество имѣетъ 276,000 р., въ кассѣ 24,000 р.

За 50 программныхъ и 7 добавочныхъ дней обществу очистилось прибыли 58,000 р. Если обществу позволить полгода довести до конца назначенные добавочные дни, то прибыль противъ прошлаго года увеличится тысячъ на семь.

На будущій годъ къ розыгрышу призовъ ассигнована сумма въ 510,400 р.

При обсужденіи правилъ введены измѣненія нѣкоторыхъ §§.

Предложеніе В. И. Звегинцова относительно повышенія вѣса въ гандикахахъ до 3 п. 20 ф., если въ числѣ принявшихъ гандикахъ не окажется лошади съ вѣсомъ 3 п. 20 ф. и болѣе, собраніемъ принято единогласно.

Предложеніе Ф. К. Дорожинскаго о поступленіи всего излишка въ пользу общества отъ продажи побѣдителя продажнаго приза принято.

Заниска лошадей въ будущемъ году будетъ закрываться въ 9 ч. утра.

Обсужденіе программы заняло много времени. Программа составлена неудовлетворительно.

Введена предварительная подписка въ Основномъ призѣ.

По предложенію бар. В. Р. Штейнгеля, призъ С. Леджеръ рѣшено сдѣлать открытымъ.

В. Р. Штейнгелемъ предложено было ввести призъ въ 100.000 фр. для лоп. не моложе 3 л., допустивъ лошадей всѣхъ странъ безъ исключеній. Послѣ преній предложеніе было принято, но цѣнность приза уменьшена до 25,000 р. Этотъ призъ и Бородинскій, цѣнностью въ 12.000 р., будутъ открытыми безъ надбавки вѣса.

Въ члены ревизионной комиссіи избраны: А. К. Ечкинъ, М. И. Лазаревъ и С. А. Расторгуевъ, въ кандидаты къ нимъ—И. Н. Авдѣевъ, Н. И. Крамаревъ и К. Ч. Здѣховскій.

Представителями на предстоящій съѣздъ вице-президентовъ избраны гр. Г. И. Рибошьеръ и М. И. Лазаревъ.

Смѣта прихода и расхода, сверхмѣтныя ассигнованія были детально разсмотрѣны.

По представленію къ наградамъ тренеровъ Тау-Султана А. Е. Платоновымъ и Севельева М. И. Лазаревымъ, собраніе постановило за ихъ полезную 25-лѣтнюю дѣятельность въ скаковомъ спортѣ наградить каждого выигрыннымъ билетомъ внутренняго займа и войти съ ходатайствомъ въ главное управленіе госуд. коннозав. о награжденіи ихъ званіемъ „личнаго почетнаго гражданина“.

Служащимъ въ тотализаторѣ и контролѣ собраніемъ рѣшено дать наградныхъ 4.000 руб.

Собраніе закончилось назначеніемъ пособій и пенсій лицамъ, занимавшимся скаковымъ дѣломъ по ремеслу, ихъ семьямъ и другимъ служащимъ въ обществѣ.

Собрание Тверскаго о-ва поощренія коннозаводства.

Общее собраніе тверскаго общества поощренія коннозаводства состоялось 12 октября, подъ предѣлательствомъ полковн. В. И. Бацова, въ присутствіи 31 члена. Доложено было о спортивной дѣятельности общества за два истекшіе сезона — весенній и осенній; дѣятельность эта признана блестящей. Собраніе постановило выразить благодарность администраціи общества за понесенные труды, рѣшивъ портретъ Н. Г. фонъ-Бюнтинка, кн. П. А. Енгальцева и В. И. Бацова повѣсить въ бесѣдкѣ общества. Матеріальное положеніе общества также хорошее. Много помогла сумма (6931 руб.), полученная отъ петербургскаго бѣговаго общества.

Собраніе постановило письменно благодарить членовъ петербургскаго общества вообще и въ частности и. д. вице-президента его К. Л. Вахтера за денежную поддержку, особенно дорогую тогда, когда въ Твери заканчивается самый трудный организаціонный періодъ. Петербургъ далъ возможность молодому сотоварищу жить и крѣпнуть.

Сезонъ откроется 1 мая и будетъ заключать 6 программныхъ и 6 добавочныхъ дней. Разыграны будутъ призы: подписной въ 1000 р. и два по 500 руб. Учреждаются именныя призы въ честь А. А. Зотова и В. И. Бацова.

Призы идутъ пополамъ на рысистыя и скаковыя испытанія.

Въ почетные члены общества избраны гг. А. Н. Ниродъ. Въ дѣйствительные члены М. П. фонъ-Левидъ-офъ-Менаръ, И. И. Семеновъ, Р. Г. Шиндлеръ, И. А. Цвѣтковъ, П. В. Демьяновъ и Н. А. Шевалдышевъ.

Хроника.

Лошади г. Голикова вернулись изъ Петербурга въ Москву.

— Наѣздникъ И. Щербаковъ уволенъ г. Руссо.

— 21 октября открылась главная дорожка на бѣгахъ

— Вчера скромно справляли свой 25-лѣтній юбилей тренера Савельевъ и Мисиковъ. Были провозглашены тосты за вице-президента бар. В. Р. Штейнгель, А. Е. Платонова, М. И. Лазарева, А. И. Лазарева, спортивную прессу.

Колоссальную выдачу 2115 руб. въ одинарномъ (1 билетъ) и 487 руб. въ двойномъ далъ на бѣгахъ въ Петербургѣ 16 октября Хвальный 2-й Д. Я. Ситникова.

Засѣданіе представителей спортивныхъ обществъ для разсмотрѣнія вопроса о недѣлимыхъ остаткахъ назначено при главномъ управленіи на 12 ноября.

С. Н. Коншинъ предлагаетъ М. М. Шапшалу пари по 15,000 руб. съ каждой стороны на бѣгъ «Прости» съ «Крѣпышемъ» на 1½ вер.

При выборахъ вице-президента варшавскаго скакового общества А. Михальскій получилъ 23 записки, а Ф. Юрьевичъ 16, но г. Михальскій отъ баллотировки отказался. Большинствомъ 29 голосовъ противъ 11 избранъ Ф. М. Юрьевичъ.

Конскія состязанія въ Москвѣ.

18 октября, въ манежѣ для верховой ѣзды И. М. Гвоздева состоялось открытіе манежныхъ каруселей. Въ честь открытія были назначены конскія призовыя состязанія въ скачкахъ съ препятствіями. Оспаривать эти призы явилось 13 ѣздоковъ-любителей: восемь дамъ (А. А. Берсъ, Л. С. Бѣлкина, М. В. Воронова, А. М. Истомина, М. К. Ланге, М. К. Осипова, О. И. Петровичъ и В. А. Петровичъ) и пять кавалеровъ (Л. А. Бейлинъ, С. А. Дерюжинскій, Н. А. Мясново, М. Т. Петровъ и В. Ю. Про). Препятствія становились вышиною въ 1 арш. 4 вершк. Во время состязаній взяли чисто всѣ препятствія только три ѣздока-дамы: Л. С. Бѣлкина на «Мечтъ» завода Полякова (принадлежитъ манежу г. Гвоздева), М. В. Воронова на собственной лошади «Толли» и О. И. Петровичъ на манежной лошади «Вэри-Блекъ». Всѣмъ тремъ была назначена перескачка, на которой онѣ опять прошли всѣ одинаково, т.-е. взявши чисто всѣ препятствія. Тогда повысили барьеры на 4 вершка, доведя вышину препятствій до 1 аршина и 8 вершковъ и назначили имъ перескачку. На второй перескачкѣ «Вэри-Блекъ» свалила одну рейку съ препятствія, задѣвъ ее передними ногами, и ѣхавшая на этой лошади г-жа О. И. Петровичъ получила за этотъ прыжокъ тройку (вмѣсто пятерки). Остальныя обѣ лошади прошли чисто всѣ препятствія. На третьей перескачкѣ снова прошли всѣ чисто на 5, а на четвертой «Толли» (ѣхала М. В. Воронова) свалила одну рейку съ препятствія задними ногами и получила вмѣсто пяти четверку. Такимъ образомъ, первый призъ (большой серебряный старинной работы ковшъ) взяла г-жа Л. С. Бѣлкина, второй призъ (бронзовая лошадь-статуетка) достался г-жѣ М. В. Вороновой, а третій (корзина цвѣтовъ съ сюрпризомъ) получила г-жа О. И. Петровичъ.

По окончаніи скачекъ съ препятствіями состоялась манежная карусель: парная ѣзда съ фигурами, въ которой приняли участіе семнадцать паръ ѣздоковъ на 34 лошадяхъ. Въ первой парѣ ѣхали руководители карусели: г-жа А. Н. Иваненко и г. П. Е. Ратаевъ. Остальные участники слѣдовали въ такомъ порядкѣ: вторая пара: г-жа Л. О. Кузь и г. А. О. Кузнецовъ, третья — А. А. Берсъ и Н. А. Мясново, четвертая — Л. С. Бѣлкина и Л. А. Бейлинъ, пятая — М. Н. Лопатина и О. В. Славянской, шестая — О. О. Тамава и г. Тучковъ, седьмая — О. И. Петровичъ и А. И. Альшвангъ, восьмая — А. И. Истомина и М. С. Кугульскій, девятая — М. А. Нарышкина и И. С. Дмитриевъ, десятая — Е. И. Желябужская и С. А. Дерюжинскій, одиннадцатая — М. В. Воронова и К. К. фонъ-Колленъ, двѣнадцатая — О. А. Ильина и Г. И. Исаковъ, тринадцатая — Л. Н. Пашкова и г. Гурьевъ, четырнадцатая — М. К. Ланге и С. А. Архиповъ, пятнадцатая — М. О. Кузь и г. А. А., шестнадцатая — В. А. Петровичъ и И. С. Хлѣбниковъ, семнадцатая — m-lle Дютфуа и И. П. Абониковъ.

Предполагалась игра въ лисичку, но не состоялась, такъ какъ и карусельная ѣзда, благодаря затянувшимся довольно долго перескачкамъ на призы, окончилась около часа ночи. Публики на состязаніяхъ было очень много.

Къ сегодняшнимъ рысистымъ испытаніямъ. Наши фавориты.

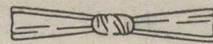
- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Юсекъ. Баррикада. | 8. Гарбенъ. Силенъ. |
| 2. Маргарита. Фантошъ. | 9. Тростникъ. Марга. |
| 3. Дуся. | 10. Чарли. Мирадоръ. |
| 4. Пальяръ. Контурбія. | 11. Диана. Гарунъ. Беллингтони. |
| 5. Кобзарь. Ай-Тодоръ. | 12. Жонглеръ. Эуниче. |
| 6. Ласси. Ганна. | 13. Игрунь. Ксилокопа. |
| 7. Березина. Фантошъ. | 14. Лиддигъ. Пуля. |

Письмо въ редакцію.

М. г., г. редакторъ! Покорнѣйше прошу помѣстить мое письмо въ ближайшемъ номерѣ вашего уважаемаго журнала.

Въ таблицѣ рекордовъ по легкой атлетикѣ разныхъ странъ (№ 40) пропущены нѣкоторые рекорды, поставленные въ Россіи. Такъ, въ отдѣлѣ метанія диска о Россіи вовсе не упоминается, какъ-будто бы у насъ этотъ видъ спорта не культивируется. А, между тѣмъ, извѣстно, что существуетъ рекордъ Неклепаева — 34 м. 20 сек. Въ отдѣлѣ метанія копья показанъ рекордъ Гульбе для Россіи всего въ 38 м. 68 с., между тѣмъ у насъ установленъ уже другой рекордъ, именно 44 м. 56 с., принадлежащій Валли. Тотъ же Валли установил рекордъ въ 47 м. по метанію копья, но онъ официально не зарегистрированъ. Въ бѣгѣ на 100 м. рекордъ г. Рянгина увеличенъ на 1/8 сек. (№ 37 «Р. Сп.»). По метанію ядра рекордъ принадлежитъ не г. Кихларгу (11 м. 47 с.), а г. Копьеву 11 м. 81 с. (№ 37 «Р. Сп.»). Прыжокъ съ шестомъ не г. Витгофа (3 м. 10 с.), а г. Бааша—3 м. 51 с. (№ 37 «Р. Сп.»). Прыжокъ въ длину г. Литта не 6 м. 25 с., а 6 м. 55 с. и т. д.

В. Чечеть.



АТЛЕТИКА.

Фиктивные приемы французской борьбы.

Идеально разработанная техника французской борьбы до такой степени богата всевозможными приемами, что даже профессиональные борцы не всѣ могутъ похвалиться совершеннымъ знаніемъ приемовъ.

Любители же и широкіе круги, интересующіеся этимъ видомъ спорта, еще болѣе далеки отъ истиннаго знанія и пониманія всѣхъ приемовъ французской борьбы, удовлетворяясь обыкновенно самымъ поверхностнымъ о ней представленіемъ.

Послѣднимъ обстоятельствомъ почти всегда пользуются борцы-профессионалы, когда вмѣсто дѣйствительной, серьезной борьбы преподносятъ публикѣ шутовскую комедію съ головокружительнымъ каскадомъ эффектныхъ приемовъ. Подобная комедія преслѣдуетъ единственную цѣль—вышній эффектъ, причемъ борцы, заранѣе сговорившись кончить схватку въ ничью, менѣе всего, конечно, заботятся о побѣдѣ. И вообще, слѣдуетъ замѣтить, что чѣмъ „эффективнѣе“ извѣстный приемъ или то или иное положеніе, тѣмъ менѣе надежды на близкій конецъ схватки.

Дѣйствительность различныхъ приемовъ французской борьбы далеко не одинакова. Лишь немногіе изъ захватовъ могутъ сразу же обезпечить борцу рѣшительную побѣду надъ противникомъ, къ какимъ бы парадамъ тотъ ни прибѣгалъ. Но огромное большинство приемовъ рассчитано лишь на то, чтобы поставить противника въ неудобное для самозащиты положеніе. Кромѣ этихъ двухъ категорій приемовъ, французская борьба содержитъ еще приемы болевые и приемы фиктивные. Значеніе приемовъ, причиняющихъ боль, сводится къ тому, чтобы деморализовать и нервно обезсилить противника. О фиктивныхъ же приемахъ французской борьбы идетъ рѣчь въ нашей статьѣ.

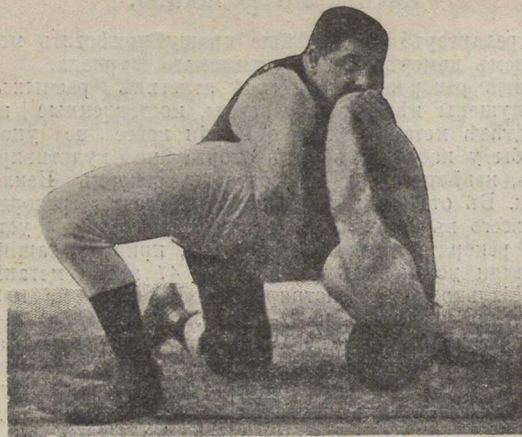
Фиктивнымъ въ самомъ подлинномъ смыслѣ этого слова можетъ быть любой изъ приемовъ французской борьбы. Для этого достаточно выполнить захватъ, хотя и правильно съ вышней стороны, но съ такимъ незначительнымъ напряженіемъ силы, что приемъ не достигнетъ своей цѣли. Такъ, на примѣръ, захватить противника на bras roulé въ стойкѣ и упавъ вмѣстѣ съ нимъ на бокъ, вы не дожимаете его немедленно и тѣмъ даете ему возможность парировать приемъ отползаніемъ въ сторону. Сдѣлать послѣднее въ томъ случаѣ, если вы послѣ паденія немедленно же и энергично наваливаетесь на противника спиной, онъ, конечно, не можетъ.

Но если любой изъ приемовъ французской борьбы можетъ быть примѣненъ фиктивно, то есть приемы, которые лишь фиктивно могутъ оказаться дѣйствительными. Къ описанію этихъ приемовъ мы и переходимъ.

1. М о с т ь.

„Мость“ (см. рис. 1) примѣняется въ борьбѣ въ томъ случаѣ, если паденіе на спину неизбежно. Чтобы избѣжать немедленнаго пораженія, борецъ дѣлаетъ „мость“, въ надеждѣ перевернуться затѣмъ на животъ.

Въ борьбѣ профессионаловъ рѣдкая борьба обходится безъ употребленія этого приема. Несомнѣнная эффектнось защиты посредствомъ „моста“, когда борецъ, почти уже лежавшій на лопаткахъ, переходитъ внезапно въ совершенно безопасное



Фиг. I.

положеніе, сдѣлала „мостъ“ излюбленнымъ приѣмомъ такъ-называемыхъ „техниковъ“ борьбы. Какой-нибудь Фюрстъ разъ пять въ теченіе схватки переходитъ на „мостъ“, когда надо и когда не надо, чтобы эффектно выскользнуть изъ-подъ противника, сорвать лишній разъ аплодисменты.

Къ сожалѣнію, все это—лишь комедія. „Мостъ“—почти всегда приѣмъ фиктивный, и прибѣгать къ нему въ серьезной борьбѣ слѣдуетъ лишь въ исключительныхъ случаяхъ.

Положеніе „моста“—положеніе неестественное. Если борецъ задерживается на мостѣ хотя бы нѣкоторое время, немедленно слѣдуетъ сильный приливъ крови къ головѣ, шейныя артеріи раздуваются, дыханіе дѣлается затрудненнымъ. Лишь путемъ сильнаго напряженія борецъ можетъ вынести такое состояніе, и поэтому въ положеніи „моста“ невозможно продержаться долго. Необходимо сейчасъ же, какъ только „мостъ“ сдѣланъ, сдѣлать попытку перевернуться. Къ сожалѣнію, послѣднее удается лишь въ исключительныхъ случаяхъ.

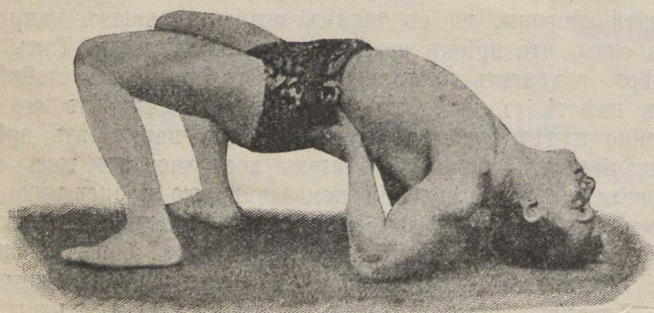
Дѣло въ томъ, что нападающій, находясь сверху, всегда можетъ помѣшать и воспрепятствовать переворачиванію лежащаго подъ нимъ противника. Для этого достаточно налечь на него грудью и, широко разставивъ ноги, устойчиво опереться ими. Въ этомъ положеніи можно даже не ломать моста, а просто ждать, пока обезсиленный противникъ, не имѣя возможности перевернуться, самъ не опустится на лопатки.

Не пособляеть при употребленіи „моста“ и часто проектируемое борцами подпираніе „моста“ обѣими руками, согнутыми въ локтяхъ (см. рис. 2). Наоборотъ, это лишь ухудшаетъ положеніе обороняющагося, такъ какъ исключаетъ всякую возможность перевернуться.

Благодаря злоупотребленію „мостомъ“ борцами-профессионалами, въ широкой публикѣ создалось преувеличенное представленіе о тактическомъ значеніи этого парада. А между тѣмъ, въ большинствѣ случаевъ „мостъ“ совершенно не можетъ помѣшать пораженію, въ лучшемъ случаѣ лишь на нѣсколько десятковъ секундъ оттягивая результатъ.

А. Роддэ.

(Окончаніе слѣдуетъ).



Фиг. II.

Легкая атлетика.

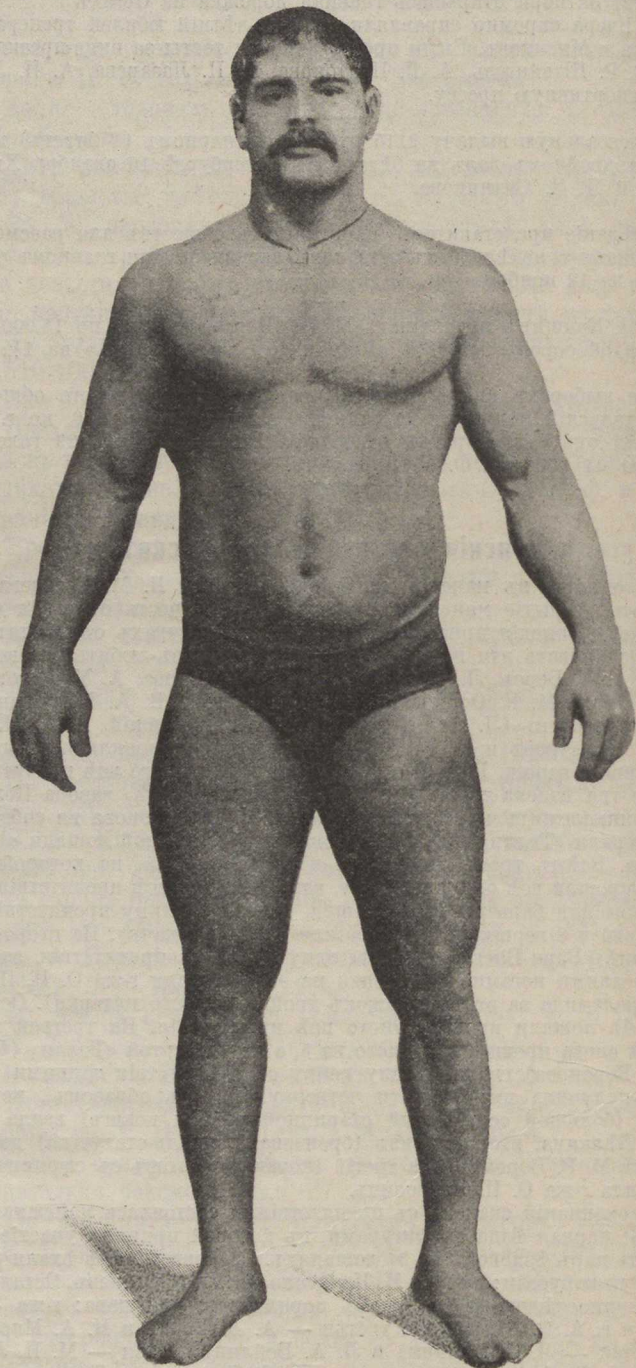
Москва.

На площадкѣ петровской станціи московскаго клуба лыжниковъ состоялись въ воскресенье, 17-го октября, состязанія по легкой атлетикѣ, устроенныя съ цѣлью подготовки членовъ

общества, принадлежащихъ къ составу московской лиги лыжебѣжцевъ, къ предстоящимъ лыжебѣжнымъ состязаніямъ. Участвовали въ состязаніяхъ члены трехъ обществъ: московскаго клуба лыжниковъ, общества любителей лыжнаго спорта и московскаго общества горно-лыжнаго и водного спорта.

Погода мало благоприятствовала состязаніямъ, ибо рѣзкій, порывистый вѣтеръ и морозъ, превратившій почву въ камень, сильно мѣшали достиженію хорошихъ результатовъ.

Въ бѣгѣ на 100 метровъ побѣда досталась А. Н. Шульцу (М. К. Л.), едва ли имѣющему сейчасъ въ Москвѣ соперника на эту дистанцію; онъ пробѣжалъ ее съ замѣчательною скоростью въ $11\frac{1}{5}$ секундъ и побилъ Иваневича (О. Л. Л. С.)



Индусскій борецъ Гама.

на $\frac{2}{5}$ сек. Третьимъ кончилъ въ 12 сек. В. В. Шмидтъ II (М. О. Г. Л. и В. С.). Во второмъ забѣгѣ на ту же дистанцію побѣдителемъ вышелъ М. С. Михайловъ (О. Л. Л. С.) въ $13\frac{1}{5}$ сек., на $\frac{1}{5}$ сек. впереди В. В. Шмидта II и на $\frac{2}{5}$ сек. впереди Э. Ф. Карфрейтага (М. О. Г. Л. и В. С.).

Отдѣльно прикинулся на 100 метровъ участникъ футбольной команды М. К. Л. Захаровъ, который кончилъ ее въ $11\frac{4}{5}$ секундъ.

Въ бѣгѣ на 5000 метровъ легкую побѣду одержалъ В. Т. Крюковъ (М. О. Г. Л. и В. С.), систематически развивавшій скорость къ концу дистанціи и кончившій ее въ 21 мин. $19\frac{2}{5}$ сек. Вторымъ, на 1 мин. $10\frac{3}{5}$ сек. сзади, подошелъ г. Смирновъ (М. К. Л.), М. С. Михайловъ и В. А. Стрѣльцовъ (М. К. Л.) не выдержали пѣйса и не окончили дистанціи.

Въ бѣгѣ на 400 метровъ снова первымъ кончилъ А. Н. Шульцъ, пробѣжавшій дистанцію въ 1 м. $3\frac{1}{5}$ сек., на $2\frac{3}{5}$ сек. скорѣе Ф. В. Геннига (О. Л. Л. С.) и на 3 сек.

быстрѣ А. А. Укше (М. О. Г. Л. и В. С.) Четвертымъ кончили Э. Ф. Карфрейтагъ въ 1 мин. $8\frac{1}{5}$ сек.

Въ бѣгѣ на 1500 метровъ В. Т. Крюковъ, невзирая на краткій отдыхъ послѣ пробѣга на 5000 метровъ, вторично одержалъ побѣду, кончивъ въ 5 мин. $21\frac{4}{5}$ сек., на $20\frac{1}{5}$ сек. впереди М. С. Михайлова и на $35\frac{2}{5}$ сек. впереди г. Смирнова; безъ мѣста В. В. Шмидтъ I (М. О. Г. Л. и В. С.) и Рудневъ (О. Л. Л. С.).

Кіевъ.

(Отъ нашего корреспондента).

26-го сентября, 1-го, 3-го и 10-го октября на Печерскомъ ипподромѣ состоялись первыя состязанія Отдѣла легкой атлетики при кіевскомъ нѣмецкомъ гимнастическомъ обществѣ. Несмотря на то, что лучшіе атлеты явились къ состязаніямъ почти безъ тренировокъ, результаты ихъ можно считать болѣе чѣмъ удачными. Единственно хорошо тренированными явились гг. Вешке I-й и II-й, усердно работавшіе по бѣгу и прыжкамъ на лугу кіевского кружка парусниковъ. Очень хорошіи результаты по метанію копья показали г. В. Чететь, бросивъ его на состязаніяхъ 26-го сентября на 41 м. 75 с., а на состязаніяхъ 1-го октября сразу на 47 м., побивъ прежній Всероссийскій рекордъ г. Неклепаева (46 м. 83 с.).

Первый день состязаній начался ходьбой на 200 м. Первымъ г. О. Нестеровскій въ 49,1 сек. Тройной прыжокъ—г. В. Литвинко—11 м. 54 с. Метаніе копья—г. В. Чететь—41 м. 75 с. Бѣгъ на 800 м.—г. Вешке II-й—2 м. 29 сек. Г. Балицкій, участвовавшій внѣ конкурса, 2 м. 30 с.

Всѣ результаты этого дня—новые кіевскіе рекорды.

Началомъ второго дня послужилъ прыжокъ въ высоту съ разбѣга, затруднявшійся холодной погодой и сильнымъ вѣтромъ, сбивавшимъ перекладину. Прыгалъ легко и красиво г. Д. Латти—1 м. 52 с. (новый кіевскій рекордъ), вторыми гг. Вешке II-й и В. Цыбановъ—по 1 м. 45 с. Бѣгъ на 1500 м. первымъ г. Вешке II-й—4 м. 58,6 сек. (новый кіевскій рекордъ), вторымъ г. В. Чететь—5 м. $\frac{1}{5}$ с. Въ бѣгѣ на 200 м.—г. Вешке II-й и Розенталь—оба 25,8 с. (новый кіевскій рекордъ), вторымъ г. В. Цыбановъ—27 сек.

На третій день температура всего 4° при холодномъ вѣтрѣ. Прыжокъ въ длину съ разбѣга—г. В. Литвинко—5 м. 70 с., второй г. Тиморъ—4 м. 97 с. Въ толканіи ядра ($12\frac{1}{2}$ уг.) первымъ г. Вешке I-й—10 м. 70 с., вторымъ г. В. Чететь отказался отъ послѣднихъ двухъ бросковъ по болѣзни руки, 9 м. 70 с. (прежній рекордъ 11 м. 13 с.). Въ метаніи дротика (300 гр.) первымъ г. В. Чететь—65 м. 65 с. (прежній рекордъ 67,40 м.), вторымъ г. Нестеренко—63 м. Прыжки съ мѣста въ высоту—первымъ г. Д. Латти, легко взявшій 1 м. 34 с. (новый кіевскій рекордъ), вторымъ г. Розенталь 1 м. 30 с. Въ прыжкѣ съ шестомъ—г. Пайнеръ—2 м. 40 с., вторымъ г. Вешке III-й—2 м. 35 с.

Послѣдній день очень холодно, всего 3° , при вѣтрѣ. Въ бѣгѣ на 100 м. на призъ г. О. Ржонсницкаго, первымъ г. Розенталь—12 с. (нов. кіевскій рекордъ). Въ метаніи диска г. Вешке I-й—27 м. 90 с., вторымъ г. В. Чететь—27 м. 42 с. Въ бѣгѣ на 5000 м. выступалъ одинъ только г. О. Нестеровскій, поставившій рекордъ въ 18 м. 59 с. Бѣгъ на 100 м. далъ оригинальные результаты—гг. В. Литвинко, Розенталь и Вешке II-й пришли вмѣстѣ въ 12,4 сек. и раздѣлили призъ. Бѣгъ на 400 м. не состоялся, такъ какъ въ виду холодной погоды бѣжать охотниковъ не нашлось.

Состязанія въ общемъ прошли гладко, можно указать лишь на небольшіе дефекты, какъ отсутствіе строгаго расписанія и несовсѣмъ соблюдавшійся порядокъ, но первый блинъ комомъ.

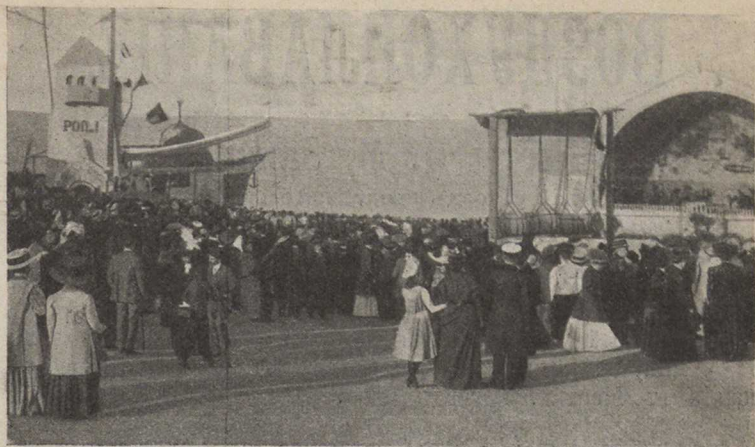
Судьями были гг. А. Анохинъ („Veritas“) и О. Ржонсницкій.

Борьба въ Москвѣ.

6-го ноября открывается чемпионатъ французской борьбы въ театрѣ „Буффъ“, подъ управленіемъ И. В. Лебедева.

Намъ пишутъ.

Изъ Георгіевска: На-дняхъ содержатель мѣстнаго цирка на ярмаркѣ М. Первиль получилъ утромъ отъ своего служащаго сообщеніе, что въ ночь на указанное число всѣ борцы, во главѣ со своимъ арбитромъ Казаковымъ, выѣхали изъ города неизвѣстно куда по желѣзной дорогѣ. Посѣтивши квартиры, занимаемыя борцами въ городѣ, Первиль дѣйствительно убѣдился, что всѣ они, не предупредивши его заранѣе, выѣхали ночью изъ города на станцію Неалобная. Затѣмъ онъ узналъ также, что борцы успѣли взять



Спортивный праздникъ, устроенный школой физическаго развитія В. А. Пытлясинскаго на одесской выставкѣ.

изъ типографіи клише своихъ фотографическихъ карточекъ. Представленіе, конечно, пришлось отмінить и закрыть совершенно циркъ раньше предполагаемаго срока.



Гимнастика.

Въ Москвѣ разрѣшенъ уставъ гимнастическаго о-ва „Соколь III“. На-дняхъ состоится учредительное собраніе. Занятія будутъ происходить въ залѣ Комиссаровскаго техническаго училища. Справки, касающіяся новаго общества, можно получать въ гимназіи Страхова (Садовая-Спасская, д. № 310) у Д. Д. Синицына (пон., вторн., пятн., субб., отъ 3 до 4 ч. дня).

Во всѣхъ кадетскихъ корпусахъ (въ томъ числѣ и въ московскихъ) введены сокольская система гимнастики и легкая атлетика.

Въ 3-мъ московскомъ Императора Александра II кадетскомъ корпусѣ ведутся занятія по сокольской системѣ какъ съ кадетами, такъ и съ офицерами-воспитателями подъ руководствомъ Д. Д. Синицына. Въ воскресенье, 30 октября, предполагается смотръ главн. начальн. военно-учебныхъ заведеній.

Вводятся занятія гимнастикой и подвижными играми во всѣхъ пріютахъ и технич. учил. въ Москвѣ вѣдомства учреждений Императрицы Маріи. Въ настоящее время проходитъ гимнастич. курсъ воспитателями и воспитательницами вышеозначенныхъ школъ.

Начались занятія въ главной военной гимнастическо-фехтовальной школѣ въ Петербургѣ. Въ составъ обучающихся въ школу вступило 100 офицеровъ, присланныхъ изъ различныхъ военныхъ округовъ. Число инструкторовъ школы въ настоящее время увеличено до шести. Школа перешла теперь въ новое помѣщеніе въ манежъ павловскаго военного училища.

Одновременно возобновили также свою дѣятельность окружные гимнастическо-фехтовальные курсы. Занятія въ школѣ и на курсахъ въ настоящее время ведутся подъ руководствомъ полковника Мордовина.



Спортивный праздникъ школы физическаго развитія В. А. Пытлясинскаго въ Одессѣ.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

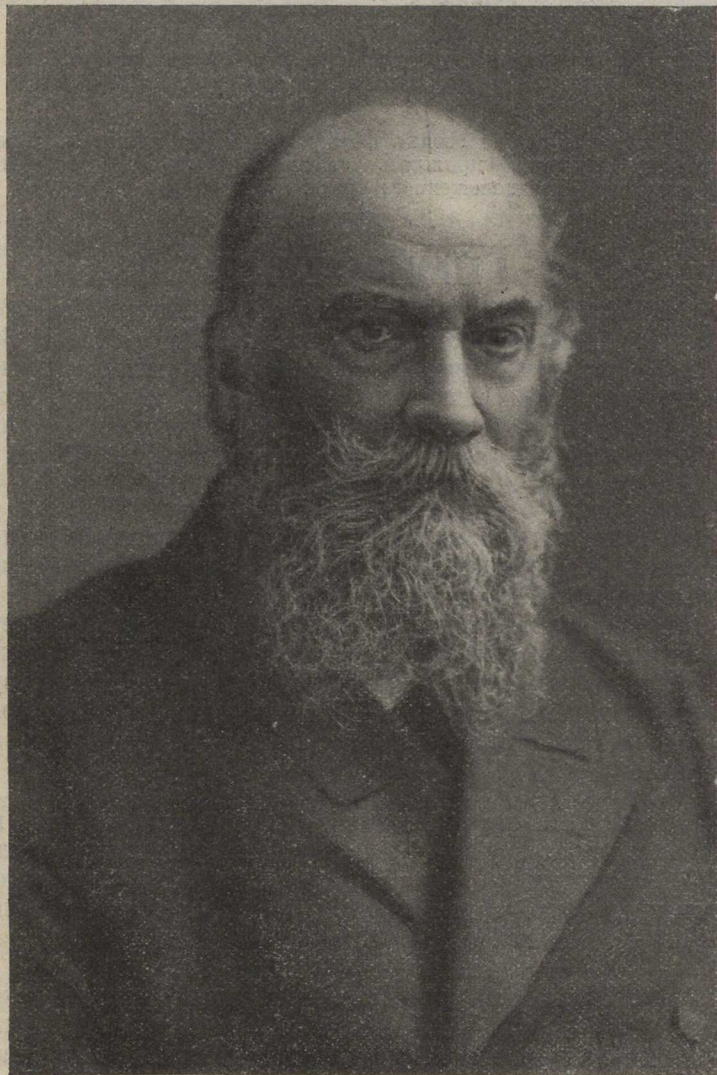
Полеты И. М. Заикина.

Московский рекордъ продолжительности полета

22-го октября состоялся первый публичный полетъ И. М. Заикина.

Въ спортивномъ отношеніи полеты И. М. Заикина были очень интересны.

Въ первый уже взлетъ Заикинъ продержался въ воздухѣ 54½ минуты, установивъ новый рекордъ продолжительности полета въ Москвѣ. Рекордъ принадлежалъ С. И. Уточкину,



Профессоръ Н. Е. Жуковскій.—Къ сорокалѣтію его ученой дѣятельности. (О научныхъ трудахъ его въ области воздухоплавания см. № 2-й журнала „Воздухоплаваніе и Спортъ“).

летавшему на аппаратѣ „Дух“ при его сдачѣ 33 минуты. Во время своей часовой прогулки Заикинъ дѣлалъ все, что могъ, чтобы только не наскучило летать. Онъ дѣлалъ крутые взлеты, то поднимался на высоту 200 метровъ, то спускался къ самой землѣ, дѣлалъ крутые виражи, описывалъ фигуры, иногда онъ показывалъ очень интересный и трудный номеръ— ставилъ такъ аппаратъ противъ вѣтра, что онъ почти не имѣлъ поступательной скорости. Опуститься авіатору пришлось, не дотянувъ нѣсколькихъ минутъ до часа, только потому, что въ карбураторѣ, подающемъ взрывчатую смѣсь въ цилиндры мотора, замерзъ бензинъ, и моторъ отказывался работать.

Затѣмъ второй полетъ г. Заикинъ сдѣлалъ на высоту и достигъ 300 метровъ.

Слѣдующій и послѣдній день полетовъ назначенъ на сегодня.

Новый авіаціонный рекордъ.

Французскому авіатору Табуто удалось 16 октября установить новый всемірный рекордъ продолжительности и разстоянія полета на аэропланѣ.

Табуто поднялся на бипланѣ системы Мориса Фармана съ аэродрома въ Этампѣ въ 8 ч. 45 м. утра и, описывая на значительной высотѣ одинъ за другимъ большіе круги надъ аэродромомъ, спустился только въ 2 ч. 55 м. дня. Такимъ



Трагически погибшій кап. Мадіо.

образомъ, авіаторъ продержался всего въ воздухѣ безъ спуска въ теченіе 6 ч. 10 м.

Одновременно Табуто, покрывъ всего 465 килом., улучшилъ также всемірный рекордъ разстоянія полета на аэропланѣ, принадлежавшій раньше Олислеже (390 килом.).

Готовясь заранѣе къ рекордному полету, Табуто взялъ съ собой на аэропланѣ небольшой запасъ пищи и время отъ времени въ воздухѣ подкрѣплялся ей. Спускъ авіаторъ совершилъ только изъ-за того, что у него изсякъ весь запасъ бензина. Несмотря на такой продолжительный полетъ, авіаторъ не казался уставшимъ.

Бипланъ Мориса Фармана, на которомъ установленъ новый всемірный рекордъ продолжительности, въ общемъ похожъ на хорошо извѣстные въ Россіи бипланы системы Анри Фармана и различается отъ нихъ только въ нѣкоторыхъ деталяхъ.

Полетъ дирижабля „Дуксъ“.

Во вторникъ, 19 октября, въ третьемъ часу дня, при нѣсколькой пасмурной погодѣ, надъ Петербургомъ появился дирижабль „Дуксъ“. На высотѣ около 400 метровъ, порывавшись съ инженернымъ замкомъ, дирижабль сдѣлалъ нѣсколько красивыхъ круговъ и плавно опустился на Марсовомъ полѣ, принятый ротою юнкеровъ Инженернаго училища. Чудный солнечный день благоприятствовалъ успѣху полета. На дирижаблѣ находились командиръ капитанъ Шабскій, владѣлецъ Ю. А. Меллеръ и въ качествѣ помощника шт.-кап. Гебауеръ. Въ 10 ч. 35 мин. воздушный корабль покинулъ Сализи, держа курсъ на Красное Село, Стрѣльну, черезъ Финскій заливъ, по направленію къ Лисьему Носу; затѣмъ онъ полетѣлъ черезъ Лахту на Новую Деревню, вдоль Каменноостровскаго проспекта, надъ крѣпостью, облетѣлъ вокругъ Исаакіевскаго собора и направился вдоль Невскаго къ Николаевскому вокзалу и Воздухоплавательному парку; покружившись надъ паркомъ, дирижабль спустился въ 1 ч. 45 м. дня, продержавшись въ воздухѣ 3 ч. 10 м. Тысячи народа любовались эффектнымъ зрѣлищемъ золотого корабля, освѣщеннаго яркимъ солнцемъ, быстро разсѣкающаго воздухъ. Въ общей сложности дирижабль, пройдя около 50 верстъ противъ вѣтра, сдѣлалъ пробѣгъ въ 90 верстъ.

Библиографія.

21-го октября вышелъ въ свѣтъ № 2 иллюстрированнаго журнала „Воздухоплаваніе и Спортъ“. Содержаніе его слѣдующее: Иванъ Заикинъ. Біографическая замѣтка.—О летательныхъ моделяхъ. Статья инж. П. К. Энгельмейера.—Научные труды проф. Н. Е. Жуковскаго въ области воздухоплавания. Гр. Л.—ова.—Примѣнимъ ли парашютъ къ аэропланамъ. Ю. Древницкаго.—На аэродромѣ. А. А. Вентцелли.—Москва. Петербургъ. Въ провинціи. За границей.—Послѣднія изобрѣтенія.—Библиографія.

Съ № 3 журналъ будетъ выходить подъ другимъ наименованіемъ, а именно: „Воздухоплаваніе.—Наука и Спортъ“.

Въ редакцію прислана для отзыва написанная авіаторомъ П. А. Кузнецовымъ брошюрка: «Обученіе летанію на аэропланѣ». Въ книжкѣ трактуется практически вопросъ объ управленіи аэропланомъ на основаніи собственнаго опыта авіатора. Книга содержитъ, кромѣ того, рядъ совѣтовъ начинающимъ авіаторамъ, способныхъ предохранить ихъ отъ многихъ несчастныхъ случаевъ. Къ сожалѣнію, она не исчерпываетъ всѣхъ вопросовъ регулированія аэроплана и относится преимущественно къ моноплану. Но авіаторъ обѣщаетъ въ непродолжительномъ времени выпустить дополненіе. Книжка стоитъ 30 коп.

Русское воздухоплавание.

Авиатор-студент Булгаков произвел на гатчинском аэродроме испытание нового биплана русской конструкции инженера Я. М. Гаккеля. Булгакову удалось на высоту 15—16 метров прыгнуть над аэродромом несколько больших кругов и, в общем, продержаться в воздухе около 25 минут.

Поднявшийся в Петербурге 18 октября с четырьмя пассажирами военный аэростат после 21 часа опустился близ Тамбова; высота 1,400 метров, температура—23°.

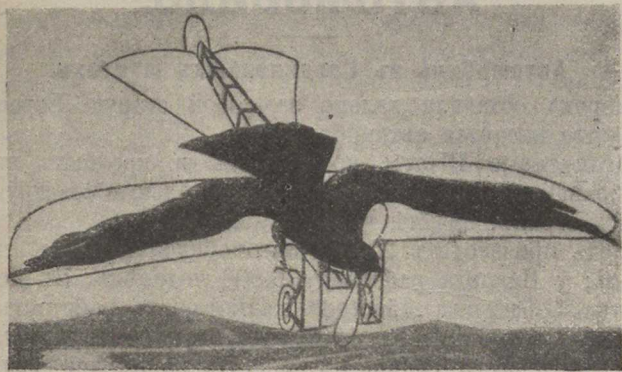
Семья русских авиаторов в недалеком будущем обогатится новым членом: ученик авиатора Васильева, Б. М. Ржевский, выехал в Этампль для выдержания экзамена на звание пилота и для приобретения аппарата Блерио.

Русский военный воздушный флот насчитывает в настоящее время 4 больших управляемых аэростата, 2 дирижабля малого объема и 4 аэроплана системы Фармана и 1 аэроплан русского производства «Авиата».

Один из главных акционеров завода Веккерс в Париже, г. В. Захаров, пожертвовал на этих днях двести тысяч рублей на устройство курсов авиации при воздухоплавательной школе отдела воздушного флота комитета по усилению военного флота на добровольных пожертвования. Щедрый дар г. Захарова даст возможность прочно оборудовать при школе экспериментально-теоретическое изучение аэропланов всех систем, выстроить мастерские и заняться изучением двигателей аэропланов.

Подпоручик Коломийцев, 6-го гренадерского таврического полка (Москва), занял постройкой аэроплана.

Известный московский автомобилист В. В. Прохоров приобрел «Блерио» Ефимова и 18 октября совершил несколько прыжков, длиною около 100—200 метров, на высоту от 3 до 8 метров. На следующий день, однако, г. Прохорову не повезло. При попытке подняться на воздух, аппарат упал на землю и разбился; г. Прохоров, к счастью, остался невредим.



Моноплан—подражание летящей с распростертыми крыльями чайки.

На этой неделе будет закончен постройкой шестой ангар на аэродроме, в котором будет помещен «Блерио» г. Желтоухова.

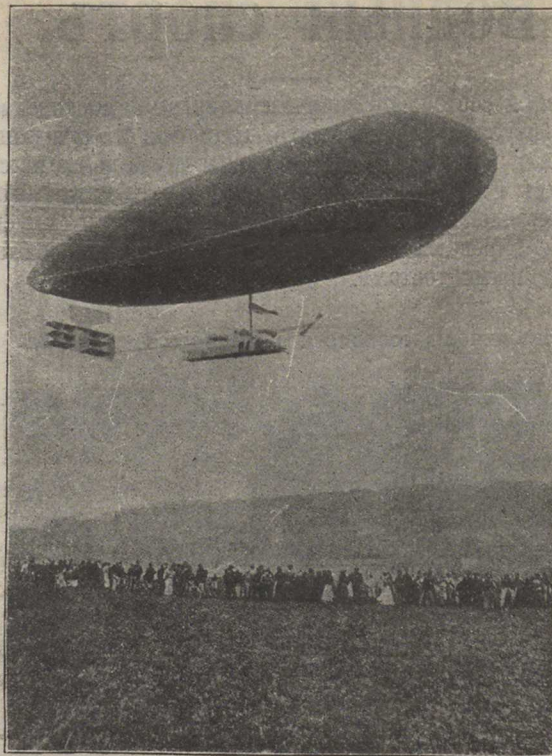
Биплан П. Я. Докучаева в скором времени будет закончен постройкой и испробован на аэродроме М. О. В.

В. И. Россинский намечен приобрести «Блерио» с 50-сильным «Гномом».

На днях состоялось годовое собрание воздухоплавательного кружка студентов Императорского технического училища. К началу настоящего года кружок располагает уже богатой и хорошо составленной специальной библиотекой, выписывает 26 журналов по воздухоплаванию на русском и иностранных языках, имеет свою лабораторию, ангар для хранения летательных аппаратов, амбиктовую станцию, планеры работы членов кружка и заканчивает работы по постройке аэроплана. Членов кружка—97; годовой бюджет за прошлый год около 4,000 руб.

Новости воздухоплавания.

Истекшая неделя в области авиации является самой несчастливой. В течение ее в различных странах погибло четыре авиатора. Первой жертвой этой недели оказался французский военный авиатор капитан Мадю. Покойный был хорошо известен как конструктор лучшей системы воздушных змеев. Несмотря на то, что поibiшему было уже около 45 лет, он все-таки решил посвятить себя полетам на аэропланах, хотя такой возраст совершенно не подходит для этого. После нескольких уроков, под руководством известного авиатора Брега, кап. Мадю на биплане системы своего учителя впервые поднялся самостоятельно. На высоту 100 метров летательный аппарат, вследствие порчи мотора, начал быстро падать. Неопытный авиатор не мог выбрать удобного места для спуска. Биплан с силой ударился о землю, похоронив под



Дирижабль Clement Bayard II, совершивший перелет из Парижа в Лондон.

своими обломками несчастного авиатора, который получил пролом черепа и тут же умер.

Второе несчастье произошло в Магдебурге (Германия) также с военным авиатором, поруч. Менте, летавшим на биплане системы Райта. Погибший авиатор участвовал на магдебургской неделе авиации. Во время рокового полета при спуске аэроплан, находившийся на небольшой высоте, от невыясненной пока причины ударился носом о землю. Поруч. Менте от полученных сложных повреждений вскоре скончался.

Третьей жертвой является французский профессиональный авиатор Бланшар, который погиб во время участия на моноплане «Блерио» в конкурсном полете в аэродроме.

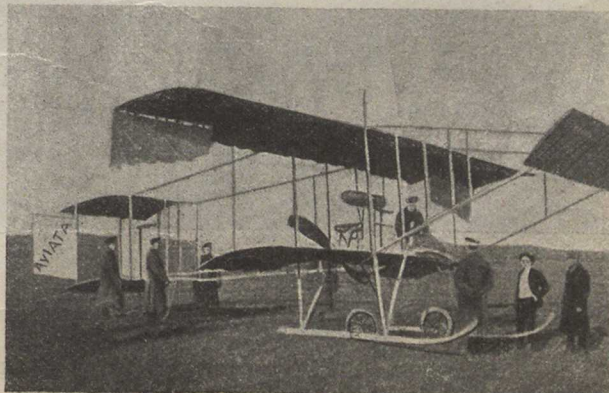
Последним в этом печальном списке оказался итальянский военный авиатор, поручик Сальети, получивший смертельные раны при падении с аэроплана во время учебного полета на аэродроме в Ченточелли около Рима.

За 10 месяцев этого года последний из погибших, поруч. Сальети, является 17-й жертвой авиации.

Международные состязания сферических аэростатов для розыгрыша ценного кубка Гордонь-Беннета в самый последний момент дали совершенно неожиданный результат. Американский воздушный шар «America II», пилотируемый г. Гевлей, отбил победу у немецких аэронавтов Герике и фонь-Аберкрона, которых все уже считали самыми вероятными кандидатами на кубок. Оказалось, что американский аэростат совершил спуск значительно дальше от Сенъ-Луи, чем его немецкие соперники, но пассажиры воздушного шара, попавшие в глушь канадских лесов, смогли подать о себе вест только по прошествии 4 суток после своего спуска.

Результаты конкурсных полетов сферических аэростатов следующие: 1) «America II» (Гевлей) — 1,350 миль, «Dusseldorf» (Германия г. Герике) — 1,100 миль, 3) «Germania» (Германия фонь-Аберкрон) — 43 ч., 1,040

На аэростате «America II» кубок выигрывается второй год подряд. Таким образом, розыгрыш кубка Гордонь-Беннета в 1911 году снова состоится в Соединенных Штатах. Аэронавтический кубок Гордонь-Беннета, разыгранный пятый раз, был взят три раза американцами (1906 г. — Ламом, 1909 г. — Миксом и 1910 г. — Гевлеем) и по одному разу: немцем Эрбеллем — 1907 году и швейцарцем, полковн. Шемом — 1908 году.

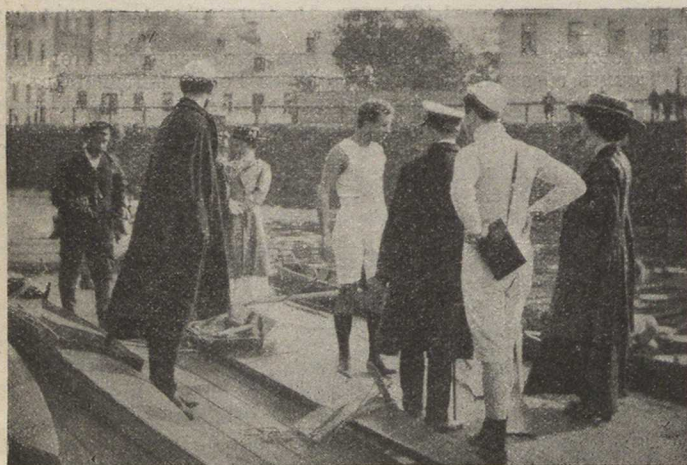


Аэроплан общества „Авиата“ в Варшаве, купленный военным министерством.

Водный спортъ.

1 октября состоялось закрытіе навигаціи московскаго рѣчного яхтъ-клуба и спускъ флага. Несмотря на дождливую погоду, собрались наиболѣе видные члены клуба во главѣ съ вице-командоромъ С. Н. Шустовымъ. По обычаю, мачта была внесена вверхъ членами клуба. Послѣ торжественнаго спуска флага, былъ сервированъ товарищескій завтракъ, сопровождавшійся многочисленными тостами.

Изъ жизни московскаго рѣчного яхтъ-клуба.



Садочная стрѣльба въ Москвѣ.

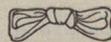
17 октября на стѣндахъ Императорскаго общества правильной охоты садочная стрѣльба по птицѣ шла такимъ порядкомъ.

Большой стѣндъ. Съ утра разыграли три пульки до промаха по гандикапу. Первую изъ этихъ пулекъ взялъ кн. Оболенскій всего лишь одной птицей; вторую забралъ г. Уткинъ, убившій безъ про-

маха 4 птицы подрядъ; третью же подѣлили на шестой птицѣ гг. Прохоровъ и Уткинъ. Послѣ розыгрыша пулекъ «до промаха», стрѣляли на пробную пульку, которую раздѣлили между собою г. кн. Оболенскій и Щуцманъ, сдѣлавши по три рядовыхъ. Затѣмъ шесть «Подписной» призъ. Взяли его пополамъ гг. Мазуринъ и Щуцманъ, убивши по 13 голубей изъ стрѣляныхъ пятнадцати. Всѣмъ за призомъ разыграли четыре «обязательныхъ» пульки: «Почетный кубокъ» — г. Силинъ одиннадцатью рядовыми, пульку «Challenge cup» — г. Мазуринъ на шестой птицѣ безъ промаха, «Дублетную» — кн. Оболенскій, сдѣлавши два дублета изъ четырехъ, «Большой гандикапъ» — г. Кейзеръ первыя деньги, убивши семь птицъ безъ промаха, а г. Мазуринъ вторыя деньги (пять битыхъ изъ семи стрѣляныхъ). Этимъ и закончилась стрѣльба на Большомъ стѣндѣ, такъ какъ стрѣлки сѣшили на Ходынку смотрѣть полетъ авиатора Ефимова.

Малый стѣндъ. Здѣсь начали стрѣльбу розыгрышемъ «Малаго гандикапа» (стрѣлять по пяти птицамъ): первыя деньги взялъ г. Ротъ, убивши изъ пяти птицъ четыре, а вторыя деньги достались г. Моргунову, убившему три птицы. Затѣмъ, стрѣляли «Уравнительную»: г. Егоровъ семью рядовыми заработалъ первыя деньги, а г. Моргуновъ, убивши 6 птицъ изъ семи, получилъ вторыя деньги. Остальныя пульки шли такъ. «Почетный кубокъ» — первыя деньги г. Веберъ (три птицы безъ промаха), вторыя — г. Пѣговъ (двѣ битыхъ изъ трехъ). «Большой гандикапъ» — первыя деньги г. Григоровъ (новый стрѣлокъ изъ города Кинешмы, впервые появившійся на стѣндѣ), убивши пять птицъ изъ семи, вторыя — г. Ротъ (четыре изъ семи). «Вкусная» раздѣлена гг. Григоровымъ и Моргуновымъ, убившими по три птицы изъ пяти на пулкѣ и по двѣ рядовыхъ на перестрѣлкѣ. «Веселую» забралъ, по обыкновенію, г. Егоровъ пятью битыми безъ промаха птицами; удивительно везетъ ему при розыгрышѣ этой пульки. «Штрафная» — первыя деньги взялъ, убивши шесть птицъ изъ семи, г. Моргуновъ, вторыя же деньги подѣлили между собою гг. Егоровъ и Пѣговъ (оба по пяти птицъ изъ семи). «Дублетная» — г. Егоровъ, сдѣлавши одинъ дублетъ изъ двухъ. Въ заключеніе стрѣляли на четыре пульки «до промаха». Первую изъ нихъ взялъ г. Григоровъ (семь изъ одиннадцати); вторую подѣлили гг. Григоровъ и Моргуновъ, сдѣлавши оба по пяти рядовыхъ; третью взялъ г. Ротъ, убивши три птицы безъ промаха, а послѣднюю пульку забралъ г. Григоровъ (двѣ птицы изъ трехъ).

Сергій Манухинъ.



АВТОМОБИЛЬ.

Автомобиль въ Соединенныхъ штатахъ.

Америка оставила далеко за собой старую Европу во всемъ, что касается автомобиля.

Соединенные Штаты производятъ и продаютъ въ три раза больше автомобилей, чѣмъ всѣ остальные конструкторы другихъ странъ, вмѣстѣ взятые.

Фордъ производитъ 21.000 автомобилей разныхъ типовъ въ годъ; у Пакарда работаютъ 6.800 человекъ. Въ Детройтѣ есть 31 фабрика „Limited“, на которыхъ работаетъ свыше 21.000 человекъ. Въ 1900 году этотъ маленькій городъ насчитывалъ всего 12.000 жителей. Въ настоящее время ихъ 425.000. Капиталы, вложенные въ это предпріятіе, достигаютъ 2 миллиардовъ франковъ. Въ каждомъ городѣ приходится въ среднемъ по одному агенту автомобильной фирмы на каждые 5000 жителей. Помѣщеніе, занимаемое этимъ представителемъ, обыкновенно отличается роскошью обстановки. Прилегающій гаражъ чистъ, просторенъ и безопасенъ въ смыслѣ пожара. Есть всегда по крайней мѣрѣ одинъ автомобиль, который въ любое время можетъ быть демонстрированъ передъ публикой.

Число автомобилей въ нѣкоторыхъ городахъ доходитъ иногда до 10% всего населенія. Въ Споканѣ, напримѣръ, въ штатѣ Вашингтонъ, на 19.000 жителей приходится 1680 зарегистрированныхъ автомобилей.

Въ пустыняхъ Невады, Колорадо, въ степяхъ Монтаны, — вездѣ, гдѣ развита горная промышленность или скотоводство; тамъ, куда не могла дойти желѣзная дорога, — автомобиль оказалъ огромныя услуги. Есть такія глухія мѣста, гдѣ иногда въ продолженіе трехъ мѣсяцевъ нельзя достать ни свѣжаго мяса, ни овощей, ни табаку, но гдѣ всегда сохраняется запасъ газаolina для автомобилей инженеровъ и начальниковъ ранчо.

„Truck“ началъ уже занимать все большее и большее мѣсто въ жизни Соединенныхъ штатовъ; каждый бакалейщикъ, мясникъ, газетчикъ и рыбный торговецъ имѣетъ свой грузовой полкъ, которымъ управляетъ, разваливъ на сидѣніи, „boy“ въ рубашкѣ, съ непокрытой головой, жующій кусочекъ смолы и правящій съ грѣхомъ пополамъ. Для богатыхъ людей имѣютъ автомобили для путешествія въ 6 цилиндр., цѣною 45.000 франковъ. На дверцахъ — вензель изъ золота; шофферъ въ красной или лиловой ливреѣ, обшитой галунами и украшенной блестками, какъ у полишинеля.

Рядомъ съ этимъ, въ глуши Канзаса и Теннесси, сель-

скій почтарь дѣлаетъ свои ежедневные объѣзды на маленькой машинѣ въ 4 цил., стоимостью въ 2500 фр., которые онъ выплачиваетъ въ разсрочку. Фермеръ имѣетъ автомобиль съ горизонтальнымъ моторомъ, въ которомъ онъ развѣзжаетъ по полямъ, и, кромѣ того, лѣтомъ во время жатвы, онъ беретъ на прокатъ большіе жатвенно-косильные автомобили.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Торжество побѣдителей.

Фельетонъ Жакасса.

Мы уже начинаемъ устраиваться въ воздухѣ такъ же, какъ у себя дома.

Со всѣми удобствами.

Мы съ грязными калошами влѣзли на воздухъ и хлопчечемъ. Тамъ, наверху, кипитъ оживленная работа.

Всякій, кому только не лѣнь, торопится снять сливки съ воздуха.

Воздушная концессія...

Да, да, самая настоящая воздушная концессія. На воздушную желѣзную дорогу.

Нѣмцы придумали установить правильное безпересадочное пассажирское сообщеніе между Франкфуртомъ и Кельномъ—при помощи дирижаблей.

И предприимчивой нѣмецкой компаніи, не менѣе предприимчивое нѣмецкое правительство предложило:

— Если хотите устраивать пассажирское движеніе, потрудитесь взять прежде концессію.

Потрудитесь произвести изысканія...

Весь воздухъ надъ Германской имперіей, сколько бы его ни было, и въ длину, и въ ширину, и въ высоту, объявленъ собственностью государства. А государство умѣетъ охранять свою собственность отъ всякихъ попользовеній...

Кромѣ воздушныхъ концессій появились еще воздушные инженеры; даже цѣлая академія для подготовки воздушныхъ инженеровъ, подобно тому, какъ существуютъ академіи техническихъ или инженеровъ путей сообщенія.

Учащихся въ академіи не слѣдуетъ смѣшивать съ авиаторами. Первые относятся къ послѣднимъ совершенно такъ же, какъ конструкторъ автомобиля къ шофферу.

Задача академіи: выпустить знающихъ конструкторовъ летательныхъ машинъ.

Воздухоплаваніе замѣнено воздухознаніемъ.

Даже въ техническихъ училищахъ устраиваются особые специальные курсы воздухознанія.

И въ скоромъ времени мы будемъ свидѣтелями изумительнаго зрѣлища, какъ надъ нашими головами воздушные инженеры будутъ устраивать воздушную желѣзную дорогу.

Безъ рельсъ и безъ насыпей. Съ однимъ только подвижнымъ составомъ.

Все это сильно смахиваетъ на басню, не правда ли? Но, какъ бы то ни было, курсы воздухознанія существуютъ и находятся тамъ же, гдѣ надо искать и все остальное, касающееся воздуха, въ воздушной Меккѣ—въ маленькомъ французскомъ городкѣ Мурмелонѣ.

Тамъ рядомъ съ ангарами Фармана выросъ трехъ-этажный каменный, изъ неокрашеннаго кирпича, домъ, въ которомъ помѣщается „академія“. Надъ ея дверями—эмблема (или вывѣска): двѣ лавровыя вѣтки, снабженныя крылышками.

А какъ вамъ понравятся воздушные верстовые столбы? То-есть это, собственно говоря, совсѣмъ не столбы,—это правильнѣе было бы назвать верстовыми крышами.

Нѣмецкое изобрѣтеніе.

Чтобы авиаторы не рисковали сбиться съ пути—очень опасная вещь при современномъ развитіи воздухоплаванія—одинъ изобрѣтательный нѣмецъ придумалъ изображать на крышахъ домовъ громадныя черныя, видимыя издали (вѣрнѣе, извысока), цифры, обозначающія разстояніе всякой отдѣльной крыши отъ парижскаго меридіана.

Благодаря этимъ цифрамъ всякій, даже очень далеко залетѣвшій авиаторъ, безъ особеннаго труда найдетъ дальнѣйшую дорогу и сумѣетъ опредѣлить, гдѣ онъ находится въ данный моментъ.

Предусмотрительность сверхъестественная! Но меня беретъ злость, когда я смотрю на такую сверхъестественную предусмотрительность. Такъ мало еще сдѣлано существеннаго, важнаго, неотложно-необходимаго. Воздухъ завоеванъ? Что за ерунда! Въ сущности говоря, чѣмъ полеты современныхъ

летуновъ, летчиковъ или авиаторовъ отличаются хотя бы отъ полетовъ трагически погибшаго Лиліантала? Ровно ничѣмъ. Они сдѣлались только выше и продолжительнѣе. Но уменьшился ли для авиатора, летчика или летуна рискъ, сопряженный съ его полетомъ? Ни капли. Онъ, если хотите, даже возросъ, потому-то чѣмъ выше поднимается человѣкъ, тѣмъ сильнѣе онъ расшибется, когда его отшвырнетъ отъ себя дикая стихія. Воздухъ до сихъ поръ не прирученъ—работы еще сколько угодно, нужно собрать всю энергію, напрячь ее до послѣднихъ предѣловъ, а тутъ вмѣсто этого занимаются воздушными концессіями и воздушными верстовыми столбами.

Что за глупость!

Или эта полемика, вспыхнувшая неожиданно, но развившаяся въ порядочный газетный пожаръ,—полемика о томъ, какъ правильнѣе говорить и писать: летунъ, летчикъ или, по-иностранному, авиаторъ. Сколько перьевъ было сломано, сколько чернилъ пролито!

Положительно, мы, на свое несчастіе, чувствуемъ себя въ воздухѣ, какъ дома.

Жакассъ.

Спортивная жизнь за границей.

Метаніе. Интересныя состязанія въ метаніи происходили на одномъ спортивномъ праздникѣ въ Рубѣ (Сѣверная Франція). Л. Вассеръ побѣдилъ французскаго чемпиона въ метаніи диска Тисона, бросивъ дискъ на разстояніе 40,3 м.; Тисонъ былъ вторымъ съ 39,7 м.; но ему посчастливилось въ бросаніи ядра; онъ установилъ новый французскій рекордъ, бросивъ ядро на разстояніе 13,495 м., между тѣмъ какъ Вассеръ бросилъ его только на 12,78 м.

Дистанціонный бѣгъ. Въ интернаціональномъ бѣгѣ вокругъ города Мюльгаузена (въ Лотарингіи) побѣдителемъ оказался французъ Ватренъ, членъ спортивнаго клуба „Вогезская молодежь“, покрывшій всю дистанцію въ 16 километровъ въ 55 м. 1 с., вторымъ былъ Держейль изъ того же клуба. 3, 4 и 5 мѣста достались также французамъ, и только шестымъ пришелъ швейцарецъ Куфусъ.

АТЛАСИСТЫЙ ХИЩНИКЪ *).

(Повѣсть изъ жизни борцовъ-атлетовъ).

Ник. Брешко-Брешковскаго.

X.

Была Хмара-Багрянская съ цѣлой свитой, были студенты, былъ докторъ, понавѣдался Гусевъ. Въ его глазахъ читалось двойное участіе къ больному: человѣческое и директорское. Ему очень хотѣлось, чтобы Риглеръ возможно скорѣе началъ „работать“. Послѣ такой рекламы, какъ сегодняшняя, каждое его появленіе будетъ дѣлать битковые сборы.

— Знаешь, роднуша, — объявилъ онъ, — я сегодня же прогону Рябова: дамъ денегъ—и на всѣ четыре стороны! Невозможно терпѣть въ чемпионатѣ такого хама...

— И совершенно напрасно,—возразилъ студентъ,—Никитичъ теперь, именно теперь, человѣкъ нужный,—онъ будетъ подогрѣвать интересъ, хотя и отрицательный, а это очень важно; онъ будетъ палачемъ твоего чемпионата. Ты не подумалъ, какой дьявольскій интересъ создастъ моя рѣшительная борьба съ нимъ?

— Да неужели ты съ нимъ сталъ бы бороться?..

— Въ любой день, только дай ногѣ поправиться, но предупреждаю: сверхъ жалованья сдѣру съ тебя за эту сенсационную схватку сотенную. Самъ вѣдь уйму денегъ наживешь: кто тебѣ мѣшаетъ повисить цѣны?

— Это, братъ, идея! Хорошо у тебя голова работаетъ, Августъ; ну, давай лапу, поѣду въ театръ.

— Да постой, а какъ же со мной? Дни болѣзни будемъ полностью считать, по четвертному?

— А то по пятнадцати?

— Нѣтъ, ужъ лучше по четвертному...

— Ну, ладно; только ты скорѣе поднимайся, каждый день безъ тебя въ убытокъ будемъ работать.

— Сдѣлаю все возможное. Массажистъ будетъ приходить дважды въ день.

*) Продолженіе, см. №№ 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 и 43.

— А съ кѣмъ тебя поставить въ первую гастроль по выздоровленіи?

— Мы еще посовѣтуемся; надо будетъ что-нибудь эффектное придумать.

Только сумерками остался Риглеръ одинъ. У него кружилась голова отъ аромата цвѣтовъ. Онъ позвонилъ корридорнаго и велѣлъ всѣ эти подношенія, за исключеніемъ двухъ-трехъ корзинокъ, вынести въ сосѣдній пустой номеръ. Все какъ-то притихло, и нѣмое напряженное безмолвіе затаялось въ прозрачной дымкѣ угасшаго зимняго дня. Оттуда, съ улицы—ни шума, ни звука.

Острая боль въ ногѣ на время исчезла. Студенту казалось, что онъ дремлетъ. А, можетъ быть, онъ и на самомъ дѣлѣ вздремнулъ.

Стукъ согнутымъ пальцемъ въ дверь.

Онъ раскрылъ глаза. Мракъ сгустился, и только блѣдный и яркій отблескъ электрическаго фонаря скользилъ изъ окна какимъ-то страннымъ, холоднымъ лучемъ.

— Войдите.

Мальчикъ въ куцой курточкѣ доложилъ:

— Тамъ одна дама спрашиваютъ, можно ли къ вамъ зайти, онѣ на калидорѣ.... И только, чтобы никого не было, говорить.

— Кто такая? Фамилія?

— Я спрашивалъ, какъ доложить, не сказываютъ: молдая изъ себя, должно быть, красивая.

— Ну, проси, да больше никого не принимай: спать, говори, больной, не велѣлъ будить.

Риглеръ не сомнѣвался, что это принцесса.

Раскрылась дверь; на фонѣ узкаго освѣщеннаго четырехугольника обрисовался на мгновение темный силуэтъ фигуры. Дверь закрылась, и въ полупотемкахъ нѣмой комнаты были двое, тоже нѣмые, безмолвные. Они боялись вспутнать рѣвную вокругъ тишину.

Студентъ разглядѣлъ густую вуаль. Онъ первый нарушилъ молчаніе. Оно уже становилось напряженнымъ.

— Большое вамъ спасибо, принцесса, что удосужились провѣдать больного....

Чужой, ненатуральный голосъ отвѣтилъ:

— Съ кѣмъ вы говорите? Я вовсе не та, за кого вы меня принимаете...

— Принцесса Эметэ, не хитрите, я чувствую васъ, на разстояніи чувствую. Увы, я прикованъ къ постели! Будьте добры, поверните кнопку,—у двери, справа.

Хлынувшій свѣтъ рѣзко выхватилъ изъ мрака стройную, невысокую фигуру въ мѣховомъ жакетѣ, Узкіе миндалевидные глаза загадочнымъ и глубокимъ взглядомъ блестяли сквозь темную густую вуаль.

Снимая высокія сѣрыя калоши, дѣвушка спросила:

— Къ вамъ никто не будетъ?

— Ни одна живая душа,—успокоилъ ее Риглеръ.

— Сколько я страховъ натерпѣлась! Конечно, я сюда контрабандой... Этого никто не знаетъ, о тетускѣ и говорить нечего: ее схватилъ бы ударъ... Но даже и Селимъ и Марья Прокофьевна,—и они ничего не знаютъ; пришлось хитрить и выдумать подругу; эти подруги всегда козлы отпущенія.

Я такъ дрожала... эта гостиница... встрѣтила одного конногвардейца. Думала, узнаетъ, но не узналъ, слава Богу. Ну, говорите же, что ваша рана? Я не спала всю ночь...

Она приподняла вуаль. Очаровательное, экзотическое личико было утомленное, блѣдное.

Риглеръ, подъ вліяніемъ какого-то чистаго цѣломудреннаго чувства инстинктивнымъ жестомъ натянулъ одѣяло выше и закрылъ грудь.

Риглеръ, съ такимъ удовольствіемъ обнажавшійся предъ густыми толпами зрителей. Онъ самъ не узнавалъ себя. Что-то хорошее и теплое поднялось вдругъ со дна его темной души.

— Принцесса, вы меня безконечно трогаете вашимъ вниманіемъ, вашей сердечностью. Я охотно переломалъ бы себѣ всѣ руки и ноги, только, чтобы цѣною этого видѣть васъ лишній разъ у себя, въ этихъ стѣнахъ...

— Не говорите вздору, не накликайте бѣды, я суетна; а знаете, я вчера не выдержала и запустила биноклемъ въ этого звѣря; не могла выдержать себя, не помнила.... Но забавнѣе всего, что бинокль пропалъ; должно быть, стащилъ кто-нибудь въ суматохѣ. Селимъ ходилъ, спрашивалъ, но никто ничего не знаетъ, пришлось соврать тетускѣ, что бинокль утерянъ дорогой. Я столько ей лгу за послѣднее время, что это, право, пустяки. Все изъ-за васъ. Раньше у меня не было секретовъ, впрочемъ, нѣтъ были: еще въ институтѣ, но это не считается, а теперь, теперь я большая и теперь у меня серьезные секреты.

Ну, гдѣ же вы большая, принцесса?..

— Ахъ, не зовите меня принцессой, зовите меня Эметэ.

— Пусть будетъ такъ; развѣ вы большая, Эметэ? Вы дитя, милое, даровитое, шаловливое,—и въ этомъ ваше очарованіе.

— Молчите... Я у васъ, какъ это странно...—съ недоумѣніемъ осматривалась Эметэ.—Да, это очень странно: я васъ совсѣмъ не знаю и вы меня; но вы—хорошій, правда?.. Это между нами, вы никому... нѣтъ, я знаю, вы не такой?

— Вы меня обижаете, Эметэ. Я буду нѣмъ и даже не какъ могила, а какъ цѣлое кладбище. Грѣшенъ многимъ, но болтливость не изъ моихъ пороковъ. Давайте чай пить прин... Эметэ,—поправился Риглеръ,—вы не откажете напоить чаемъ раненаго борца...

— Съ удовольствіемъ, только, чтобы они на меня не смотрѣли; я буду отворачиваться.

— Дѣлаетъ честь вашей осторожности, но это совершенно излишне. Откуда же здѣшніе лакеи могутъ васъ знать?..

— Вы правы, пуганая ворона... какъ это... Ахъ, тетуска не выходитъ у меня изъ головы. Она опять сегодня вспомнила про былое. Я ей говорю: живите, ma tante, настоящимъ. А въ настоящемъ—мы платимъ за квартиру сто рублей въ мѣсяцъ и внизу швейцаръ довольно потертаго вида... Правда, мы могли бы возвратиться въ нашу страну, но пока...

— Но пока?—внимательно приготовился Риглеръ.

— Потомъ скажу, когда-нибудь,—я и такъ не въ мѣру болтлива.... Тихо у васъ, я люблю иногда тишину. А это что?—съ удивленіемъ замѣтила принцесса на полу тяжелыя двадцатифунтовыя гантели,—это для вашей... борьбы?

— Да, я тренируюсь ими.

— Какая тяжесть! Я ни за что не подниму: вы, значить, очень, очень сильной?

(Продолженіе слѣдуетъ).

Н. Н. Брешко-Брешковскій.

Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организация и провѣрка счетоводства. Судебно-счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.

МОСКВА,

Страстной бул., д. № 13, телефонъ 177-04.

ПРОДАЕТСЯ

кобыла сѣрая, 7 лѣтъ, завода М. и А. Шекиныхъ, отъ Лѣска и Залетной, сестра Золотника отъ Заплатнаго. Адресъ: г. Воронежъ, Дворянская, св. д., № 50. И. В. Ковырялову.

ПОСЛѢДНЯЯ НОВОСТЬ

(ГВОЗДИКА) ДУХИ (ГВОЗДИКА)

КОЕЦЦЕТ

НПЖНАГО И СТОЙКАГО ЗАПАХА

ФАБРИКИ

Т-ВА Р. КЁЛЕРЪ И К^О.

ВЪ МОСКВѢ.

СПЕЦИАЛЬНО-СПОРТИВНАЯ ФОТОГРАФІЯ

фотографа и художника

А. К. Завадскаго

удостоена золотой, серебряной, бронзовой медалями и похвальными отзывами
 Спб. Императ. академіи худож. за худож. работы.
 Всегда готовъ для фотографирования лошадей, виводов и друг. спортивных сюжетовъ.
 Долгоруковская, д. № 98, кв. 5.

Въ конторѣ журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“.

продаются клише артистовъ, обществен. дѣятелей и разныхъ снимковъ и иллюстрацій, помѣщенныхъ въ журн.

Тверская, уголъ Садовой, д. Хомякова, кв. № 30. Телефонъ 187-38.

графія и рисовальное ателье



фото - цинкография, ксило

ТОРГОВАГО ДОМА

Павла Герм. ГЕРКЕ и Н. В. ШИШКИНЪ.

МОСКВА, Ликитский бульваръ, д. Емельянова, бл. Никитского воротъ. Телефонъ 94-48.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

НА ИСПОЛНЕНІЕ КЛИШЕ НА ЦИНКЪ, МЪДИ

ГРАВЮРА НА ДЕРЕВЪ ДЛЯ ПРЕЙСЪ-КУРАНТОВЪ, ОБЪЯВЛЕНІЙ И ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ ИЗДАНІЙ.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и К^о
 МОСКВА.
 Львовое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
 Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
 Бѣговые экипажи, Сѣдла
 и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
 ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на газету
УТРО
РОССІИ въпартійный органъ прогрессивной дѣловой мысли.

Въ истекшемъ полугодіи на страницахъ «УТРА РОССІИ» были напечатаны статьи, фельетоны и рассказы слѣдующихъ авторовъ: Ю. И. Айхенвальда, Александра Амфитеатрова, Л. Н. Андреева, Н. А. Бердяева, Джона Браунинга, Валерія Брюсова, И. А. Бунина, Сергѣя Глаголя, Ното Novus'a, Сергѣя Городецкаго, А. К. Дживелегова, О. Л. Д'Ора, Осипа Дымова, д-ра Д. Н. Жбанкова, А. А. Зубрилина, проф. С. А. Котляревскаго, М. А. Кузмина, А. И. Куприна, Lolo, М. Л. Мандельштама, А. П. Мертваго, Н. М. Минскаго, Мирз, епископа Михаила, В. П. Обнинскаго, проф. А. Л. Погодина, И. И. Попова, Алексѣя Ремизова, Александра Серафимовича, Федора Сологуба, Тана, гр. Алексѣя Н. Толстого, В. Ѳ. Тотоміанца, кн. Григорія Трубецкаго, Е. Н. Чирикова, Георгія Чулкова, Артура Шницлера и мн. др. авторовъ.

Подписная цѣна на $\frac{1}{2}$ года **4 рубля.**
 (съ 1 іюля по 1 января 1911 г.)

Подписчики газеты „УТРО РОССІИ“ имѣютъ возможность получать по воскреснымъ днямъ недорогое, но изящное изданіе—литературно-художественный и юмористическій журналъ

„Кривое ЗЕРКАЛО“
 который выходитъ еженедѣльно и обслуживается литературными и художественными силами газеты „УТРО РОССІИ“.

Подписная цѣна на $\frac{1}{2}$ года на газету **5 рублей.** и журналъ

Въ четвергъ, 21-го октября, вышелъ № 2 журнала
„ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ и СПОРТЪ“.
 Спрашивать у всѣхъ газетчиковъ и въ кіоскахъ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1910 г.
 на большую ежедневн. обще-политич. и литературн. газету
„ГОЛОСЪ КУРОРТОВЪ“.

Газета „Голосъ Курортовъ“ имѣетъ всѣ отдѣлы большихъ столичныхъ газетъ—лѣтвомъ телеграммы собственныхъ корреспондентовъ и постоянно Петербургск. телеграфнаго агентства. Последнія новості.—Статьи столич. сотрудниковъ—Широко поставленъ мѣстный отдѣлъ. Краевая жизнь и жизнь всего многоплеменнаго Кавказа.—Армянскій отдѣлъ.—Торговопромышлен. отдѣлъ.—Отдѣлъ по курортнымъ вопросамъ всѣхъ Россійскихъ курортовъ. Кромѣ того газета „Голосъ Курортовъ“ имѣетъ исключительное право на помѣщеніе всякаго рода матеріала касательно Кавказскихъ Курортовъ, исходящаго исключит. отъ Упр. К. М. Водь какъ-то: хроника, анализы минеральн. водъ, списки прѣзжающихъ, справочн. отдѣлы, казен. объявл. и др. свѣдѣнія помѣщ. только въ газ. „Голосъ Курортовъ“.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:
 на годъ 6 р., $\frac{1}{2}$ г. 3 р. 50 к.,
 1 мѣс. 90 к.
 Объявленія за строку петита на 1-й стран. 30 к., на 2-й 50 к., на 4-й 20 к.
 Допускается разсрочка.
 Приемъ подписки и объявленій во всѣхъ отдѣленіяхъ Акціонернаго Общества „Анонсъ“.
 АДРЕСЪ КОНТОРЫ:
 Пятигорскъ, „Голосъ Курортовъ“.

ПЛЕДЫ

ЛЮБИТЕЛЬСКІЕ
ДЛЯ СПОРТА

ЛЕГКІЕ, ТЕПЛЫЕ и КРАСИВЫЕ

(ГУСТОЙ ШЕРСТИ).

Цѣна для ознакомленія только 8 руб. 50 коп.

Фабриканта **А. Н. ИВАНОВА.**

Москва, Тверская, внутри пассажа Постникова. Для гг. иногороднихъ высылаемъ и съ наложеннымъ платежомъ. Торговцамъ обычная скидка.

Самый большой въ Россіи частный
манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: №№ вагон. 7, 4, 15;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣзку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставлены.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11/2 час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей части влад.



НОВОСТЬ

"ГЛОРИОЗА"

"Gloriosa"

ДУХИ ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,
МОДНЫЕ, НАПОМИНАЮЩЕ

« ЗАПАХЪ РОЗЫ. »

ТВО БРОКАРЪ и К^о

МОСКВА.



ОХОТН. частная ЗУБНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

Тверская, 7, ряд. съ Лоскутной гост.

В. Г. ШИФЕРСОНА.

Совѣтъ 50 к., съ учащимся 40 коп.

Лабораторія.

ЗУБЫ ОТЪ
1 руб.

Въ экстрен. случ. починка и передѣлка искусств. зубовъ въ теченіе 3—6 час. Пріѣзж. вставленіе въ 24—36 ч. Мостовидн., безъ неба, не удал. корн.

Кабинеты для пломбированія, зол., фарф., эмал. и др. Пломбы отъ 75 к. Хирургическое отдѣленіе: удаленіе зубовъ безъ боли и операц. при заболѣв. органовъ полости рта.

Чистка зубовъ, удален. зубн. камня 1 руб. Приемъ ежедневно отъ 9 ч. у. до 10 ч. в. по праздннк. отъ 9 ч. утра до 5 час. веч.

ВЕЧЕРНІЙ ПРИЕМЪ: (отъ 7 до 10 час.)

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсь 0,720 4 р. 50 к.

Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 " 30 "

№ 2-а. Уд. вѣсь 0,725 3 " 25 "

Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 15 "

за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же

цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.

Телефонъ № 111-71.



О-ДЕ-КОЛОНЪ

ОДОР-ДИ-ФЕМИНА

А. СІУ и К^о

САМЫЙ ПРІЯТНЫЙ и ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ ЗАПАХЪ

ЦѢНА 1 РУБЛЬ