

BREDAASCHE

COURANT.

STAAT LETTERKUNDE

EN WETENSCHAPPELIJK

NIEUWS

BLAD.

Dinsdag

14 Junij.



... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

... van de Koninklijke ...

FRANKRIJK.

De kamer der pairs heeft eergisteren het budget van uitgaven met 123 tegen 12 stemmen aangenomen. In den loop der discussie over deze begroting heeft onder anderen de heer Gasca een vrij helder tafereel van den finantielen toestand des lands opgehangen. Die toestand dat volgens dien pair, gemaakt zoo gunstig als men zich kan verbeelden. De gewone uitgaven voor 1844, met de onvermijdelijke supplementaire credieten, zullen volgens hem 1388 miljoen franken belopen, dat is 104 miljoen franken meer, dan, zelfs bij eene aanmerkelijke vermeerderde opbrengst der gewone belastingen, 's rijks, inkomsten zullen belopen. Er zal dus een nieuw te kort bestaan, hetgeen, gevoegd bij die der vroegere dijnsten, en bij de vastgestelde uitgaven voor de buitengewone opbare werken, voor de versterking van Parijs en voor de ijzeren spoorwegen, allens eene behoefte van 1500 miljoen franken zal doen geboren worden, welke uit buitengewone middelen moet worden voorzien. Een tijdvak van 12 jaren zal er echten noodig zijn, een da bedoelde openbare werken alle voltooid zijn en dus de daarvoor vereischte som in haar geheel heeft. Die staat van zaken, I zeide de heer de Gasca, is overvloedig bekend, maar laat de krachten des lands niet te boyen, noch het nageijk, zoo als men hopen mag, de weldaden des vredes. De maarschalk Valée heeft zich in deze zitting beklagd over den

... van de Koninklijke ... ministers van oorlog, den maarschalk Soult, die op hem de verantwoording had willen vragen van de executie die onder zijne administratie te Constantine hadden plaats gehad. — De graaf Roy heeft eenige bedenkingen in het midden gebragt ter zake van het in de andere kamer doorgegaan amendement van den heer Lacrosse, om het hoofdstuk van marine met eene som van drie miljoenen te bezwaren, ten einde eenige oorlogsschepen meer in dienst te houden. Hij oordeelde dat dergelijke voorstellen ten gevolge hadden het verbreken der overeenstemming tusschen de behoeften en de hulpbronnen, dat zij de verantwoordelijkheid der ministers geweld aandeden, en de kamers in de zaken van het bestuur, ja zelfs van het gouvernement deden treden, terwijl zij nogtans de noodige zaakkennis niet hadden om aldus te beslissen. Hij meende zich te moeten verzoeken met tegen eene dergelijke aanmatiging te protesteren, het beargumens dat de kamer der pairs in de gedane omstandigheden de noodige voorzorg niet had om de gedane voorstellen opzigtelijk het budget, die zij niet goedkeuren, te wijzen. Gisteren heeft dezelfde kamer na eene korte discussie het budget van ontvangsten aangenomen. — Heden zijn de beide kamers vereenigd om de ordonnantie van de sluiting der zitting te hooren voorlezen. Morgen zal de ordonnantie van de bijeenroeping der kieskollegien tegen den 9den Julij in den *Moniteur* verschijnen. — De heer Guizot heeft een lang bezoek bij koningin Christina van Spanje afgelegd. — Het dagblad *le Temps* heeft heden opgehouden in het licht te komen. Morgen zal de zaak van dat blad voor het hof van appel behandeld worden. Indien hetzelfde in het geding wordt gesteld, dan zal het *Temps* Zaterdag wederom verschijnen. — Er ligt hier sedert eenige dagen een vaartuig in het kanaal de Rhone, hetwelk volgens het systeem van *Leclerc* gebouwd is. Hetzelve heeft 33 meters in de omtrenten lengte over 488 breedte, de hoogte daarvan is 160. Dit vaartuig kan uitelonder genoodt worden zonden dat spijkers noodig zijn om hetzelve, andere op te stellen, afzonderlijk de planken eenig. Hetzelve is met lood waterdicht gemaakt door brede en sterke loodplanken. Het gewicht van dit vaartuig weegt slechts 14,500 kilo, terwijl een gewoon schip van dezelfde grootte 35,000 kilo weegt. Het voordeel dat uit deze uitvinding ontstaat is dat zoo spoedig als de circulatie op den Belgischen spoorweg zal geopend zijn, dat dit vaartuig nadat het zes weken zal toebragt hebben om steenkolen van Anzin naar Parijs te brengen, men hetzelve in eenige uren uit elkander zal nemen, en het geheel op een of twee wagons van de spoorweg zal laden, en in 6 uur weder in Anzin terug zal zijn. Bovendien kan dit vaartuig dat niet zoo zwaar weegt dan gewone van dezelfde grootte, een derde gedeelte meer laden als anderen. Men kan diegenen die zich bezig houden met de scheepvaart op snelvloeiende rivieren die stroomtegenwaarts zoo medelijck en langzaam te bevaren zijn, aanraden dit systeem te onderzoeken. — Drie groote barken zijn eergisteren hier uit de Theems aangekomen, dezelve behooren aan de Pausselijke marine en zullen door de Seine en de Rhone den Tiber trachten te bereiken, maar men meent dat ofschoon dezelve zeer vlak zijn, de Seine op eenige plaatsen geen water genoeg zal bevatten, om de reis te kunnen voortzetten. De staf heeft zich gisteren in groot uniform bij den heer *Garibaldi*, nuntius van den Paus, begeven. De uniform der officieren is bijna even zoo als die onzer marine, op hunnen hoed staan de woorden *Marina Romana*. Deze 3 barken, die door stoom gedreven worden, zijn te Londen voor Rekening van den Pausselijken staat gekouwd. — Uit Toulon schijnt men van den 7den Junij, doch nog slechts als een gerucht, hetwelk bevestiging verdient, dat *Abd-el-Kader* aan het hoofd van 200 ruiters, in de provincie Algiers is verschenen, met het doel om de vijanden der Franschen aldaar op te ruilen, ten einde zich oerwostenlijck te stellen van Algiers eenen aanval te wagen. Daar de generaal *Bugeaud* in den laatsten tijd zich met de hoofd-





