



NOORD-HOLLANDSCHE COURANT.

Dieu et mon droit.

DONDERDAG, 1 JULI.

De COURANT verschijnt te AMSTERDAM, Dingsdags, Donderdags en Vrijdags. Het abonnement voor 3 maanden is f 3,00; voor 6 maanden f 5,50; franco door het geheele Rijk. Adressen, Gellen, enz. FRANCO te adresseren aan het Bureau der COURANT.

Advertentien van acht regels en daar beneden worden tegen f 1,75 geplaatst; meer dan acht regels tegen 20 cents per regel. — Voor alle advertentien wordt bovendien 35 cents vergoed betaald. Voor groote letters betaalt men naar de plaatsruimte meer.

Dit nummer van de Tijd behoort een **BIJVOEGSEL**, inhoudende de gewone opgave voor de maand Julij, van de middelen van vervoer in ons Koninkrijk, met aanwijzing der uren van vertrek van onderscheidene Spoorweg-, Stoomboot-, Diligence- en Barge-Diensten, enz. enz.

AMSTERDAM, 30 Junij.

Men hebben herhaaldelijk de aandacht gevestigd op de dubbele beroep door het Handelsblad aan de oppositie gelaan; waarvan vooral het laatste ons belangrijk is geschenen omdat het een nieuwen weg aan de oppositie aanwijst, waarin allen zich zouden kunnen vereenigen, en wat meer zegt, verstaan; want het is gemakkelijk een twintigtal menschen naast elkander te plaatsen; het is moeilijker ze in ééne meening te doen denken, en húnne handelingen naar één punt te richten. Men had vroeger wel een gemeenzaam punt, de grondwetsherziening; maar dat punt was van zoo wijde uitbreiding, dat de meesten der oppositie-mannen zich ontmoetden, ook dan zelfs niet als men ten gunste van regeren een plan formuleerde, onverteekende en de Kamer voordroeg. De handteekening stond daar slechts voor den pronk, en men verklaarde er nadrukkelijk dat niemand der onderteekenaars zich aan de bevestiging van het voorstel gebonden achtte, maar integendeel, dat elk zich zijne algeheele vrijheid voorbehielt, als hij, gelijk menig ander, zijn naam niet gehecht wilde aan het ontwerp van den heer Thorbecke. Het was een zonderlinge manier om van zijne eengezindheid te doen blijken, en nog zonderlinger middel om de Kamer te bewegen. Het vraagpunt der wetsherziening is voor die ongelukkige proefneming niet meer begraven geworden; en om ze weer tot het leven terug te roepen, moet men aanvagen met ze in miniatuur voor te stellen.

Wel ingezien dus, had men zich altijd moeten bepalen bij de vordering, dat men slechts eenige artikelen in de grondwet hebben gewijzigd, of verbetering bevestigd tegenstrijdig zijn met anderen, of verbetering bevestigd. Door de hoog gestemde vordering, dat de geheele grondwet moest worden vernietigd, om een geheel nieuw staatsstuk te scheppen uit de brokkelingen der oude, heeft men een ieder afschrikt, die zich in de maatschappij eene plaats heeft weten te maken, welke natuurlijk hang moest zijn te verliezen bij al dat afbreken en opbouwen, waarmede men dreigde.

Maar nu men zijne wenschen gaat inkrimpen, nu men die gaat beperken tot eenige weinige hoofdpunten, welke niemand kunnen afschrikken, maar integendeel veler goedkeuring wegdragen, als men die duidelijk zal uitdrukken; dan bestaat er mogelijkheid, dat er eindelijk eenheid komt in de oppositie, en dat deze oppositie leden aanwint onder de behoudslieden.

Wat de oppositie-leden aangaat, zij hebben nu ondervonden, dat al hunne pogingen op niets zijn uitgelopen, dan op onderlinge verdeeldheid en afstooting van ieder, die het laud niet wil wagen aan eene roekeloze onderneming, die geen bepaald doel heeft. Was het onderdaad wel anders mogelijk met het onbegrijpelijk dwaas denkbeeld, dat men al de fondamenteen onder het staatsgebouw wilde uitbreken, zonder te weten, wat men daarvoor in de plaats zoude leggen, en zelfs of men wel in staat zoude zijn, iets daarvoor tot stand te brengen! Zij moeten er dus toe geneigd zijn, terug te komen van hunne ongerijmde vorderingen, en af te gaan van hunne onmogelijk uitvoerbare meeningen, om zich tevreden te stellen met hetgeen uitvoerbaar is.

Dit zal van zelf aanleiding geven tot aanwinst der oppositie. Menig lid, dat gaarne opposant zoude wezen, heeft zich teruggestooten gevoeld door de zoo op hoogten toon gevorderde gevaarlijke herziening, en zal zich gaarne aansluiten bij gematigder eischen, die der staatswet verbeteringen kunnen aanbrengen, zonder schokken in het land te veroorzaken.

Dit schijnt de oppositie te hebben ingezien. De artikelen van het Handelsblad zijn volkomen daarop berekend; zij zijn gansch ingerigt, om, terwijl zij de op-

positie van onmacht overtuigt, van de andere zijde de behoudslieden gerust te stellen door de gematigheid der vorderingen, welke men in het vervolg zal vooruitzetten.

Het is blijkbaar, dat het Handelsblad in dit geval het orgaan is geweest van eenige leden der oppositie, welke de zaak hebben doorzien, en die, om tot resultaten te komen, eindelijk den eenigen weg zullen inslaan, dien zij van den beginne hadden moeten bewandelen.

Men leze de Arnhemse Courant van 11. Zaterdag, welke op eens terugkomt van al zijne sinds jaren volgehervormingsbeginselen, om zich onvoorwaardelijk aan te sluiten aan de gematigde bewoordingen en eischen van het Handelsblad. Van waar die plotselinge verandering? Wij begrijpen haar niet, inzien zij niet het werk is van eenige eemante oppositieleden, welke eindelijk begrepen hebben, dat zij om hun doel te bereiken, van een ander punt moeten uitgaan.

Het zal nu blijken moeten, of het ernst is; en of het uit takt is of uit overtuiging, dat men tot gematigder vorderingen zich zal gaan beperken.

Zoo even ontvangen wij bericht, dat Z. Hoogw. Mgr. C. L. baron van Wijckerloo, bisschop van Curium zich hedert op reis heeft begeven om het H. Sacrament des Vormsels in Schieland toe te zenden. Den 1 Julij zal dit H. Dienstwerk voor de stad Rotterdam een aanvang nemen, alwaar ongeveer 4000 personen het H. Sacrament zullen ontvangen.

Men verneemt, dat, te rekenen van 1 Julij aanstaande, de vermindering van de Frankeergeld, onder kruisband uit Nederland naar Hamburg zullen kunnen worden verzonden.

Volgens de laatst ontvangen berichten uit Leeuwarden is de rust en orde aldaar en te Harlingen geheel hersteld, en bestaat er voor het tegenwoordige ook geene aanleiding om te vreezen, dat de voorgevallene wanordelijkheden zich zullen herhalen. Hetzelfde was volgens die berichten het geval te Franeker, Bolsward en Dockum. Intusschen werden overal gepaste maatregelen genomen, om de rust op den duur krachtadig te handhaven; waartoe ook gebezigd zou worden eene afdeeling ruiters, welke uit Deventer naar Vriesland vertrokken is. In de bovengenoemde plaatsen zijn een aantal rustverstoorders in hechtenis genomen.

's GRAVENHAGE, 29 Junij. De beraadslagingen over de muntwet zijn in de avondzitting van den 28sten dezer, ten einde gebracht, en ofschoon het algemeen verslag der commissie van rapporteurs verklaard had, dat het oordeel over het gewijzigd wets-ontwerp over het geheel niet ongunstig geweest is, zoo werd de voordragt desbetreffende vernieuwd, doordien 26 voor en 27 leden tegen het wets-ontwerp stemden.

De gehouden beraadslagingen zamentrekkende, dan zijn het voornamelijk drie gevoelens, waarin de tegenstanders verdeeld waren. Vooreerst waren er leden, die zich nog altijd niet overtuigd verklaarden, dat het tot nu toe en zelfs van oudsher hier te lande gevolgde stelsel van den dubbelen standpenning als grondslag van het muntwezen behoeft te worden opgegeven. Volgens hun gevoelen waren de nadeelen van het bestaande niet aangewezen, en gold het hier, bij hetgeen men voorstelde, niets anders dan eene proefneming, die den toets der ondervinding nog niet had doorgestaan. Andere sprekers waren het eens met de Regering, dat de enkele standaard aannemelijk was, maar waren voor den gouden, en dus bepaald tegen den zilveren. Het goud bood als standaard eigenaardige voordeelen aan, daar dit metaal minder afslijft, duurzamer en gemakkelijker te vervoeren is, minder koste van aanneming verdient en vooral ook, niet zoo vatbaar is voor die groote vermindering van waarde, welke deskundigen binnen een korter of langer tijdsverloop ten aanzien van het zilver te gemoet zien; men hield bij die laatste beschouwing vooral het oog gevestigd op den strijd tusschen Noord-Amerika en Mexico, en voorspelde, dat bij de onderwerping van het laatste rijk, deszelfs zilvermijnen door den ondernemenden Amerikaan beter zouden worden geëxploiteerd dan tot dusver het geval was, waaruit dan van zelve meerdere aanvoer moest volgen, die stellig tot vermindering der relative waarde van dat edel metaal moest leiden.

Eindelijk waren er eenige sprekers, die, zonder stellig partij voor een der beide standaarden of voor den enkelen of dubbelen te kiezen, van oordeel waren, dat men de beslissing van dit moeilijk geschilpunt aan den tijd en de ondervinding

moest overlaten, en dat er geene overwegende redenen bestonden om deswege nu reeds eene soort van verklaring van beginselen bij de wet te doen, en eene bepaling aan te nemen. Het voorraad niet veel meer zou zijn dan eene doode letter. Men wenschten zij eerst het geheele werk der vroeger hermuting te zien afloopen. De meeste leden die voor het ontwerp spraken, konden zich, ofschoon het goud boven het zilver als standpenning verkiezende, toch wel met de voordragt vereenigen, omdat daarbij in allen geval de enkele standaard aangenomen en het stelsel van den dubbelen verlaten was.

Voor de wet hebben gesproken de heeren Cost Jordens, Rijckvoorsel, de Monchy, van Dam van Isselt en Luyben.

Tegen de wet de heeren: van Golstein, Borski, Nap, van Beek Vollenhoven, Verweij Mejan en de Kempenaer, terwijl de stemming is geweest als volgt:

Voor hebben gestemd: de heeren Egter, Menso, Noderburg, van Haerle, Bijcklama, Enschedé, de Man, Kien, Corves, Hooff, de Backer, van Leeuwen, Gevers, van Rijckvoorsel, van Twist, Faber van Riemsdijk, Schooneveld, Borsel van Hogelanden, van Panhuys, Luyben, Scheers van Haren, van Cornelis, van Dam van Isselt, van Akerlaken, Cost Jordens, de Monchy en Bruce.

Tegen: de heeren van Nagell, de Kempenaer, Verweij Mejan, van Naamen, Star Busmann, van Beek Vollenhoven, Hooff, Anemaat, Nap, Romme, de Jong, Modderman, van Rosenthal, Hoffman, van Heemstra, Bijleveld, de Weichs de Wenne, Uitswerf Sterling, Timmers Verhoeven, Mutzars, van Bleywijk, Stérm, van Heloma, Telling, Borski, Lusde en van Golstein. Afwezig: de heeren Gouverneur, van Sasse van Yselt, Siddema, Jongma, Kniphorst en Boersbroek.

In dezelfde avondzitting zijn de beraadslagingen over het Wet-ontwerp van Strafrecht uitgesteld tot Maandag 12 Julij.

De Hooft Raad heeft in de zitting van den 27sten dezer laatste voor de vacantie, onderscheidene leden van de rustverstoorden resten gewezen. Onder anderen is de uitgever der Vlissingche Courant, na in eersten aanslag en in appeal veroordeeld te zijn geweest, vrijgesproken van de beschuldiging van het uiten van smaadsredenen en beledigende uitdrukkingen, eene bepaalde ongeduld behelzende, opgenomen in de Vlissingche Courant en gericht tegen een staats-lichaam uit meer dan een persoon bestaande (de Tweede Kamer der Staten-Generaal). De Raad heeft nitgemaakt, dat, daar de geïncrimineerde woorden waren gericht tegen de meeste leden dier Kamer, daaruit niet mocht worden afgeleid, dat de belediging gericht was tegen het staats-lichaam zelf, omdat, ja de besluiten der meerderheid gelden als besluiten van geheel het lichaam, maar dat uit deze juridieke fictie niet mag afgeleid worden, dat eene belediging tegen de meerderheid eener vergadering gericht, noodwendig de geheele vergadering moet treffen.

— De heer A. van Bevervoorde is den 27 dezer door de Arrondissements regtbank alhier vrijgesproken; deze vrij-spraak berustte op de volgende motieven:

De regtbank heeft o. a. hoofdzakelijk overwogen: Dat aan den bekl. is ten laste gelegd het boosaardig en openbaar smaden van den persoon des Konings, in een artikel voorkomende in N°. 81 van de Asmodee, door te stellen, dat hij den Koning geen achting toedraagt, als moettende hij, die zich wil doen achten, zich achtenswaardig maken; dat voorts in het artikel van den Asmodee, beginnende met de woorden: » Dans le même article le 's Gravenhaagsche Nieuwsbode, » etc. en eindigende met de woorden: » revolution, » van welk artikel slechts het eerste gedeelte is vervolgd, wordt verklaard; dat de schrijver voor den Koning noch sympathie noch persoonlijke hoogachting meer gevoelt; geene sympathie, omdat hij van het paleis nimmer iets anders dan krenkende bejegingen ondervond; geene persoonlijke hoogachting, omdat hij den stolregel was toegedaan, dat wie geëerbiedigd wil worden, zich moet doen eerbiedigen; verklarende hij wijders in het artikel, voor den Koning dien eerbied te gevoelen, welke de wet oplegt.

Dat het O. M. geoordeeld heeft, dat in die uitdrukkingen was gelegen smaad en hoon tegen den persoon des Konings.

Dat de bekl. echter in zijne verdediging heeft verklaard; geenszins met de door hem geschreven woorden te hebben willen te kennen geven, dat hij den Koning geene achting toedroeg, omdat Z. M. niet achtenswaardig zou zijn, gelijk het Openbaar Ministerie beweerde, uit de gebezigde woorden te volgen; maar alleen, dat hij den Koning persoonlijk geene achting toedroeg, omdat hij vermeende grievende en krenkende bejegingen te hebben ondervonden en geen hoogachting te kunnen voeden.

voor iemand, die hem schrijver, naar zijne meening, niet zoodanig had behandeld, als hem tot persoonlijke hoogachting zou moeten aansporen; en dat hij wijders met de aanhaling van het axioma, dat wie geeerbiedigd wil worden, zich moet doen eerbiedigen, niet heeft willen te kennen geven, dat de gedragingen des Konings zoodanig waren, dat H. D. geene achting verdiende, in het algemeen, maar dat de Koning, door hem, schrijver, vermeende aangedane krenkende behandelingen, daardoor heeft gemaakt, dat hij, schrijver, geene persoonlijke hoogachting voor Z. M. kon gevoelen.

Dat, in 't algemeen, de uitlegging, die een schrijver aan zijne eigen woorden geeft, steeds als de ware moet worden beschouwd, tenzij dezelve kennelijk in strijd mogt zijn met de gebezigde woorden en uitdrukkingen.

Dat de door den ged. gegeven uitlegging zijner woorden als de ware moet worden aangemerkt en dezelve ook niet strijdt met de gebezigde woorden en met de geheele samenhang van het artikel.

Dat toch die woorden niet noodzakelijk te kennen geven, dat de Koning geene achting verdient van anderen, of in het algemeen, maar wel dat de bekl. vermeende door Z. M. gekrenkt te zijn, en hij om die reden persoonlijk Z. M. geene achting toedroeg, daar hij alleen achting gevoelt voor hem, die zich achtenswaardig maakt.

Dat de bekl. dan ook steeds spreekt van het niet bestaan bij hem van persoonlijke hoogachting, ten gevolge van hetgeen hij vermeende te hebben ondervonden; volstrekt niet van het niet verlenen van hoogachting bij anderen, of het niet achtenswaardig zijn.

Dat hoogachting dan ook niet noodwendig verbonden is aan personen, hoe hoog ook geplaatst, maar dat dezelve het uitvloeisel is van de handelingen van den persoon-zelfen.

Dat er dus wel degelijk moet gelet worden op het verschil tusschen persoonlijke hoogachting en eerbied aan personen van hoogen rang verschuldigd.

Dat het artikel de strekking niet heeft, om aan Z. M. in het algemeen hoogachting te ontzeggen, maar om te kennen te geven, dat de schrijver, naar aanleiding van het door hem ondervondene geene persoonlijke hoogachting voor den Koning koestert.

Dat de bekl. dan ook alleen spreekt van zijn persoonlijk gevoel, maar niet indringt in de gedragingen des Konings, in den indruk, die dezelve op anderen zou maken, veel min, dat Z. M. de achting van anderen onwaardig zou zijn. Dat vermits hoogachting niet verbonden is aan de hoedanigheid van hoog geplaatste personen, bekl. in deze niet gezegd kan worden, strafbaar gehandeld te hebben.

Dat ook hier niet het geval aanwezig is, dat de handelingen van den persoon des Konings in het algemeen als niet achtenswaardig worden voorgesteld, daar hij, die in het algemeen op achting aanspraak maakt, zich in sommige gevallen, niet achtenswaardig kan gedragen.

Dat uit een en ander volgt, dat de bekl. den Koning niet heeft gesmaad of gehoond.

GRAVENHAGE, 30 Junij. De Hooge Raad, kamer van burgerlijke zaken, heeft heden uitspraak gedaan in de zaak van den aannemer G. van Berkum, tegen Z. M. koning Willem II, c. s., als erfgenamen van wijlen den graaf van Nassau; en aan den heer van Berkum zijnen eisch ontzegt. Wij zullen hiervan in ons volgend nummer breedvoerig verslag geven.

Z. M. de koning vertrekt morgen uit deze residentie en zal zich naar Tilburg begeven, waar H. D. gedurende eene week zal verblijven.

ROTTERDAM, 28 Junij. Met het doel om de bij koninklijk besluit bepaalde schikkingen te maken met het hoofdbestuur der Rijnspoorweg-maatschappij, is eene commissie benoemd uit den stedelijken raad dezer stad. Het door gemeld bestuur ingediend plan was goedgekeurd bij hovengenoemd besluit, behoudens de schikkingen, die onder met de stedelijke regering dezer stad zouden dienen gemaakt te worden. (N. R. C.)

Men zegt, dat heden in de vergadering van den Ed. Achth. Raad dezer Stad, die bepaaldelijk belegd zou zijn om de zaak van den Rijnspoorweg finaal af te doen, door Heeren burgem. en weth. een voorstel gedaan is, vervat in 9 artikelen, als plan van overeenkomst met het hoofdbestuur der maatschappij, om het stationsgebouw te vestigen en den Rijnspoorweg daar te stellen achter den Haringvliet; en dat, na vele en hoogstgewichtig-consideration, zoo vóór als tegen in het midden gebracht, overeenkomstig besloten is, en Heeren burgem. en weth. met eene commissie uit den raad, verzoekt en gemagtigd zijn, daaraan alzoo gevolg te geven. (R. C.)

TRECHT, 72 Junij. Aangaande de paardenmarkt te Benschoten meldt men, dat van den 18 tot den 26 Junij ter verkoop zijn aangeboden 1900 paarden, en op den 26 Junij 500 schapen, lammeren en varkens. De handel in paarden was buitengewoon groot; velen werden tegen hoogen prijs verkocht.

ARNHEM, 28 Junij. De regering zet ijverig hare pogingen voort tot verderen aanleg des spoorwegs van hier tot Wezel en Oberhausen. De opper-ingenieur, de heer van der Kun, en de referendaris bij het ministerie van financiën, de heer van Bosse, zijn tot regerings-commissarissen benoemd, welke, namens de regering, de belangen der spoorweg-maatschappij te Berlijn zullen tegenwoordigen. Aan deze heeren zullen zich de afgevaardigden der spoorweg-maatschappij aansluiten ten einde hunne aanbiedingen meerderen ingang bij de ministers te Berlijn te verschaffen. Men geloof hier algemeen, dat nog in dit jaar, of, uiterlijk, in het volgende voorjaar, een aanvang zal gemaakt worden met de voorloopige werkzaamheden des aanlegs, zoodat in den herfst van 1848 de aansluiting tot stand gebragt zal kunnen zijn. (A. C.)

HERTOGENBOSCH, 28 Junij. Wij hebben uit eene goede bron vernomen en zijn gemagtigd onze lezers de verblijdende tijding mede te deelen, dat de deputatie ter bekoming van eene verbeterde uitwatering van Grave naar Geertruidenberg, bij Z. M. den Koning en bij hunne Exc. de ministers, met alle belangstelling is ontvangen en aangehoord geworden, en dat aan die commissie voldoende verzekeringen zijn gegeven omtrent de spoedige daarstelling van gezegde uitwatering. (D. v. N. B.)

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

PARIJS 28 Junij. Eerstelidelen Zaterdag heeft het hof der Pairs de heeren Cubières, Parmentier, Pellaprat en Teste in staat van beschuldiging gesteld. Het hof heeft, zegt men, in de eerste plaats overwogen of er genoegzame gronden van beschuldiging tegen den heer Teste bestaan, om te kunnen worden aangeklaagd van aanbiedingen en giften te hebben ontvangen tijdens zijn ministerieel beheer. Van de oplossing dezer eerste vraag hing die van alle andere af; vermits van dezelve moet worden afgeleid de aard der betrekkingen, die tusschen den heer Teste en de overige beschuldigten mogten hebben bestaan. Het hof, hierop bevestigend geantwoord hebbende, heeft daarna bepaald, dat uit de instructie der tegen de drie overige beklagden ingebragte beschuldigingen is gebleken, dat deze in 1842 door aanbiedingen en giften den Minister van openbare werken hadden omgekocht; en dat in het bijzonder daaruit voortvloeide, dat de heeren Pellaprat en Cubières op datzelfde tijdstip franduleuze middelen hadden aangewend om zich in het bezit te stellen van een gedeelte der gelden, die tot de omkoop- ping bestemd waren.

De heer Moulin is benoemd tot rapporteur van de wet nopens het kapittel van St. Denis. De commissie concludeerde tot de aanneming van het ontwerp, zoodanig als het door de kamer der Pairs is goedgestemd. Het gouvernement wenscht de stemming over die wet te doen plaats hebben voor het einde der zitting.

De commissie van de kamer der afgevaardigden, belast met het onderzoek van het wets-ontwerp betreffende het middelbaar onderwijs, was tegen heden, Maandag 28 Junij, bijeengeroepen. De heer Liadières, door de vroegere meerderheid der commissie tot rapporteur benoemd, had eerst geweigerd in dezelve zitting te nemen; maar na de ophelderingen, die tusschen hem en den president der commissie hebben plaats gehad, zal de heer Thil, de rapporteur, wiens werkzaamheden reeds voltooid zijn, aan de commissie zijn rapport mededeelen, hetwelk alzoo zal kunnen geschieden voor het sluiten der zitting.

Men leest in de *Presse* den volgenden brief, aan dat dagblad ter plaatsing in gezonden:

„Dair de minister van buitenlandsche zaken niet op eene voldoende wijze geantwoord heeft op onderscheidene brieven, door mij aan hem gerigt, en waarin ik hem ophelderingen vraag, en wel inzonderheid aangaande den zonderlingen, door den afgevaardigde van Bourgneuf in 1838 geschreven, brief, voorgelezen aan de Kamer der afgevaardigden op den 17 Junij; zoo geloof ik het met mijne eer overeenkomstig, te verklaren, dat mij nooit iets van het bestaan van dien brief is bekend geweest, en dat ik het aanbod van het pairschap in 1838 even zoo zou verworpen hebben, als ik dat in 1846 van de hand gewezen heb; vooral op zoo weinig vereerende voorwaarden, zoowel voor hem, die ze zou hebben aangenomen, als voor den minister die ze mogt aanbieden.“

„Parijs, 27 Junij 1847.“

„De luitenant-generaal graaf Girardin.“

De heer de Girardin heeft heden verklaard, dat een der tegenwoordige ministers 500 actiën van den noorder spoorweg heeft ontvaugen; hij noemt zelfs de seriën op, waaruit dezelve bestaan. De heer Duchâtel noemde zulks een schandelijk feit, en zeide, dat, indien zoo iets hem, minister, aanging, hij zijne collega's niet langer in het aangezicht zou durven zien.

Men verneemt, dat graaf Stürmer, gezant Oostenrijk te Constantinopel, die zich veel moeite gegeven tot het beslechten van het geschil tusschen Griekenland en de Porte, tot ridder van het legioen van is benoemd.

Te Marseille was in den laatsten tijd zoo veel aangebragt, dat de pakhuizen den voorraad niet konden bergen; in entrepôt waren 1.500,000 mud welke nog stonden verduubeld te worden door aan- uit de Zwarte Zee en de Levant; de prijs van de was ook zeer gedaald, staande nu van 21—22 het mud.

MADRID, 23 Junij. *El Correo* spreekt het dage verspreid gerucht tegen, dat aan Espartero e vergunning zou zijn gegeven, om naar Spanje terug te keeren.

Men wil, dat gisteren conclusie is genomen in zaak van den heer Angel de la Riva, en dat tegen de beschuldigde een onteerende doodstraf zou zijn ge- oordeeld.

Het gerucht wil, dat de Carlisten in Castilië in opstand zijn.

Den 21 dezer heeft Mgr. Brunelli aan de Koning een brief van Z. H. Pius IX overhandigd, waarin de koning welwillendheid jegens koningin Isabella doorstraalt. Hij geeft daarin den wensch te kennen, dat de zoons van Isabella beide rijken bestaan hebbende geschillen eindigen mogen worden uit den weg geruimd.

ENGELAND.

LONDEN, 26 Junij. De *Tablet* levert een verslag van de moeitelijke levenswijze der katholieke priesters in Ierland, als een natuurlijk gevolg van de vele ziekte sterfgevallen, en de daaruit voortvloeiende hoogst bediening. Zij hebben noch dag noch nacht en moeten dikwijls onderscheidene mijlen wegs te afleggen, om de stervenden van de laatste geesteliken delen der H. Kerk te voorzien. Dit alles volbrengende echter met eenen voorbeeldeloozen moed en ijver en eene liefde en zelfopoffering, die den verheven priesterstand in het schoonste licht doen uitkomen. Doch niet alleen verschijnen zij aan de ziektogenden als Engelenvredes, die dezen met den Hemel verzoenen, maar ziet men hen het weinige, dat zij zelve bezitten, aan hulpelooze en schamele armen uitdeelen; allerwege men hen troosten, opbeuren, lijden verzachten; in moord, al dien hijstaal, zoo naar ziel als naar ligcham verleen, en al die weldaden rondom zich verzamelen waartoe zij in staat zijn.

Te Oxford wonen de Hoogleraren J. van der Ven uit Leyden en Mulder uit Utrecht, die Vereeniging der Britsche Maatschappij ter bevordering der Wetenschappen bij. Er was zoo groot eene menigte in de zamengevloed, dat de logementen dezelve nauw bevatten konden. De genoodigden tot de Vereeniging worden in de verschillende collegie-gebouwen gastvrij ontvangen.

De in Engelsch Indië geopende inschrijvingen tot voordeele van Ierland hebben reeds 22,000 £ opgebragt.

Volgens berigten uit Mexico heeft de commodore weder een aantal kleine steden ingenomen. Hij was zich gereed Tobasco aan te tasten. De generaal was op een togt tegen San Luis bedacht.

DUITSCHLAND.

BERLIJN, 26 Junij. Eergister avond waren onderscheidene leden van den landdag tot het bijwonen der schouwburg en het souper des konings te Parijs uitgenoodigd. Deze invitatie had echter geene kundige beteekenis; want zes bekende leden der commissie kwamen op de lijst der genoodigden voor.

De debatten der beide curies aangaande de Vereeniging van Duitschland als in het buitenland. Ten einde de strekking dier discussiën wel te kennen, moet men uit het oog verliezen, dat er in de oude provinciën heerlijke regten bestaan, waaronder begrepen de benoeming van den pastoor of van den schoolouder. Daar nu de Joden door aankoop eigenaars van heden zouden kunnen worden, ontstaat de vraag, hoe ook aan hen gevoegelijk de uitoefening van die heerlijke regten zou kunnen toestaan. Immers, necht algeheele emancipatie der Joden in Pruisen kan eerst dan plaats hebben, wanneer de laatste spoor heerlijke regten aldaar zullen verdwenen zijn, en de zelfdertijd, de staat geheel van de kerk zal gescheiden wezen. Overigens mag men veilig aannemen, dat de ijverigste kampvechters voor de emancipatie der Joden, uit naam der verlichting en der godsdienstigheid, er vele gevonden worden, die zulks alleen drijven in hunnen wrevel tegen het christen- omtrent men vindt in Pruisen eene menigte personen, die paardelijk zeer vijandig gezind zijn tegen al wat

AMSTERDAM, 30 Junij.

De op Maandag gehouden veiling van Venetiaansche Hennep is als volgt afgelopen: 355 bondjes P. C. waarvan 360 b. verkocht van f 65 1/2 a 64 1/2 en 195 b. opgeh. a f 64 en 60 bondjes S., waarvan 20 b. verk. a f 59 en 40 b. opgeh. van f 58 1/2 a f 59.

Bergsteren uit de eerste hand afgedaan. 1904 balen Java en 1040 balen Tafel Rijst, prijs geheim, aangebragt per Sara Alida Maria, van Batavia.

Gisteren werden uit de eerste hand verkocht 1000 Nederl. Vat. Zuidzeetraan a f 27, ent.

Anchovisch f 21 1/2 het anker.

Nieuwe Haring 35 c. per stuk.

GRANMARKT.

Tarwe 130 & Rost. f 495; 128 & b. Popls. f 538; 130 & n. Wismar f 490; 129 & o. dito f 500

Rogge 117 & Finsche f 300, ent; 118 & Odessa f 340; 117 & Petersb. f 315; 118, 119 & Odessa f 343; 117 & Riga f 340, ent.

Boekweit 117 & Holsteinsche f 320.

Op 9 Vaten Olie te L. veren. Dadelijk fvl. 65 1/2; in April 66. Raupolie per 6/w. f 37 1/2; Vlieg. end 36 1/2; primo Sept. 36 1/2; Oct. 37, 6 1/2; Nov. 37, 6 1/2; Dec. 37. Lijnolie per 6/w. f 38; Vlieg. end 31 1/2.

PRIJS-COURANT DER EFFECTEN.

	29 JUNIJ.	gebl. 30 JUNIJ	41 u.	gebl.
Nogent. ; Werkel. Sch. a 2 1/2 pCt.	57 1/2	57 1/2	57 1/2	57 1/2
Dito Dito	69 1/2	70		
Dito Dito op resc.	70 1/2	70 1/2		
Dito Dito	89 1/2	89 1/2	89 1/2	89 1/2
O. I. Leening	89 1/2	89 1/2	89 1/2	89 1/2
Amortis. Syndic.	87 1/2	87 1/2		
Dito Dito	173 1/2	173 1/2	173 1/2	173 1/2
Handel-Maatschappij				
Haarlemmermeer				
Aand. Rijn-Spoorweg	102 1/2	102		
Aand. Holl. S. M.				
Belgie				
Dito				
M&C bij Rothschild	17 1/2	17 1/2		
SPANJE, L. bij Ard. van 85	17 1/2	16 1/2		
Dito bij Dito onb. et.	37	36 1/2		
Dito	28 1/2	28 1/2	28 1/2	28 1/2
Dito Binnenl. a 6 m.	14 1/2	13 1/2		
Coupons Ardoin				
Passive				
Deferred				
Fransche Uitgest.				
Portugal, te Londen	31 1/2	31 1/2	31 1/2	31 1/2
Dito Dito	31 1/2	30 1/2	31 1/2	31 1/2
Dito Binnenl. a 1 Conto	106 1/2	106 1/2	106 1/2	106 1/2
Rosc. Ob. H 1798 en 1810	404 1/2	404 1/2		
Dito Dito 1828 en 1829	97 1/2	97 1/2		
Ct. b. d. 1831 en 1838	90 1/2	90 1/2		
Dito bij Hope	89 1/2	89 1/2		
Dito bij Stieglitz en C.	89 1/2	89 1/2		
Cert. te Hamburg	69 1/2	69 1/2		
Inschrijving in Assignat.	69 1/2	69 1/2		
Cert. van Dito.	69 1/2	69 1/2		
POLSK, Certific.				
Dito Aand. met Loten f 300				
Dito Dito f 500				
AMERIKA, Phil. Bank	6 pCt.			
Dito	8			
Dito Bank-Actien				
Costenrijk Met. 5 pCt. 105 1/2; dito 2 1/2 pCt. 53 1/2; Braz. 5 pCt. 86 1/2; Mexico 16 1/2; Peru 24 1/2				
Koers van het Geld: Belegging 4 pCt., Protoog. 4 1/2 pCt.				
Wissel-Disconto 4 pCt.				
ANTWERPEN, 28 Junij. Kerkelijke Staat. Oblig. 1832 & 1837 3 pCt. 100 1/2. Certific. 1844, 5 pCt. 96 1/2.				

Wisselkoers.

2/m. Hamburg 35 1/2; Zigt dito 35 1/2; 2/m. Londen 44 9/16; Zigt Londen 42.05; 3/m. Lisbon 42 1/2; 3/m. Porto 43 1/2; 2/m. Petersb. 1.94 1/2.

HENGELWERK.

CRITISCHE BESCHOUWING VAN DEN TEGENWOORDIGEN TIJD.

Twee hoofdtekken zijn voornamelijk bij de beschouwing van den tegenwoordigen tijd op te merken; namelijk eene verwarring in woorden en begrippen, zoo als er welligt sedert den beslissenden dag der verhinderd van Babels torenbouw in geen ander tijdperk der geschiedenis eene grootere heeft plaats gevonden, — en eene, ten minste in den kring der beschaving, zeer opvallende wegsterving der oorspronkelijkste en eenvoudigste denkbeelden van waarheid, eer en recht; in zedelijke zin eene kwijning, gelijk die, welke gemeenlijk in het leven der staten en volken alleen de groote stormen vooraf gaat. Op gelijke wijze zou, volgens de getuigenis der natuur-onderzoekers, vóór de aardbeving van Lissabon en menige andere groote natuur-beroering, eene ongekende luwte in den dampkring hebben plaats gehad, waardoor menschen en dieren verlamd en nedergedrukt werden.

Even als elke andere invloed hebbende omstandigheid,

Vraag aan die lieden de emancipatie der geesteskrachten; de vrije toelating b. v. van de Broeders der liefdelijke scholen, of van elke andere godsdienstig-Katholieke vereeniging, zij zullen aanstonds luide kreten van verontwaardiging aanheffen; maar de emancipatie der Joden, moet volstrekt worden toegestaan!

Register ten twee ure namiddags was aan de beide curies den landdag aangezegd, dat Z. M. later zijn antwoord mededeelen zoude de verschillende vragen, die hem den landdag zijn gedaan. Intusschen werden al de uitgenoodigd, om den volgenden dag provincie-gevoerde vergaderen, tot benoeming van commissies (Schüsse) en deputatiën, ingevolge den open brief van 22 Februarij. Men weet, dat deze bepaling bij den landdag veel tegenkanting heeft ontmoet, vermits, volgend den geest van het koninklijk patent, die deputatiën dezelfde regten zullen mogen uitoefenen als de provincie-landdag. De leden hadden alzoo besloten de zaak uit te stellen. De koning heeft hierin echter genoegen genomen en den landdag alzoo doen voortgaan, dat men met de benoeming moest voortgaan, en dat het besluit van Z. M. aangaande de voorstellen van den landdag zou opgeschorst blijven, tot dat de vereenigde stenden aan den wil van Z. M. dienaangaende zouden hebben voldaan.

Heden moegen ten 10 ure, nadat Z. M. de Koning van Potsdam naar Silezië was vertrokken, is de Vereenigde Landdag gesloten geworden. Ten dien einde hadden zich beide curiën in de witte zaal van het slot verzameld. De koninklijke commissaris trad met de gezamentlijke ministers de vergadering binnen en las eene aanteekening voor, waaruit wij de volgende zinsneden ontleenen: Het uur is gekomen, waarin, op het bevel van Z. M. de Koning, onzen allergeenadigsten Heer, de eerste vergadering van den vereenigden landdag zal worden gesloten. Het uur is daardoor gestoord, dat een klein aantal zijner leden hunne deelneming aan de laatste daad hunner werkzaamheid ontzegd en zich daardoor aan eenen pligt onttrokken heeft, waarvan de vervulling met de uitoefening der regten als volksvertegenwoordigers werkelijk in verband staat. De regering zal de achtbaarheid der wetten weten te beschermen.

Wanneer wij overigens terugzien op den tijd van elf jaren, den tijd van den duur der werkzaamheden der hoogste vergadering, dan moeten gewaarwordingen der meest verschillende aard in onzen boezem opkomen. Maar wie zou die overzien, wie aan dezelve denking en woorden kunnen geven? Eén gevoel zal door allen worden gedeeld, namelijk: dat de vereenigden landdag minder vruchten voor het land hebben opgeleverd, dan zulks het geval had kunnen zijn.

De aanspraak eindigt met de uitdrukking van vreugde over de gloeiende liefde voor het vaderland en voor de hoop, en van vertrouwen, dat, hoe verschillend de meningen ook zijn mogen, die door velen worden bewaard, allen echter zullen overeenkomen in de bevestiging van één doel, namelijk de versterking der eer en onafhankelijkheid, van den materielen en geestelijken bloei des vaderlands en van den roem van het Pruisische volk.

KEULEN, 27 Junij. Uit Bremershaven wordt gemeld, dat den 19 aldaar ten aanschouwe van eene onoverzienbare, jubelende menigte de Washington van New-York is aangekomen. Men berekent, dat dit stoomschip den overtocht in 13 dagen zal kunnen volbrengen.

De Augsb. Zeitung bevat een bericht uit Rothemburg dd. 20 Junij, meldende, dat den vorigen avond aldaar de tijding was aangekomen, dat Z. Hoogw. Dr. Lipp, deken te Ehingen, de op hem gevallen keuze tot bisschop van Rothemburg had aangenomen. Den 20 werd deze tijding van wege de geestelijke overheid van den kansel aan het volk verkondigd, waarna, onder het luiden der klok, een plechtig Te Deum Laudamus, werd aangehouden.

Uit Kiel wordt gemeld, dat te Flensburg eenige onlusten zijn ontstaan, welke echter tengevolge van de krachtontwikkeling der militaire magt weldra bedwongen werden.

WEENEN, 25 Junij. Den 16 dixer heeft de pausselijke nuntius ter viering der troonsbestijging van Z. H. Pius IX een groot feestmaal gegeven, waarop geheel het corps diplomatiek in gala tegenwoordig was.

Men schrijft van de grenzen van Italië, dat den 16 jl. te Parma ter gelegenheid van de feestviering van de troonsbestijging van Pius IX aldaar ernstige onregeligheden hebben plaats gehad. De commandant van het garnizoen, de Zwitsersche colonel en de bisschop, een Oostenrijker, hadden ongelukkig geen deel genomen aan de illuminatie, die des avonds plaats had. De verandering des volks werd daarop gaande gemaakt; er werden stenen geworpen; de militaire magt kwam tusschen beiden en eenige personen werden gekwetst. Des anderen

daags had het oproer een nog dreigender aanzien. Er hadden talrijke inhechtenisnemingen plaats. Graaf Castelli, maire van Parma, heeft tegen het gehouden gedrag der militaire autoriteit geprotesteerd, en zijne vertogen aan de hertogin Maria Louisa ingediend, die op dit oogenblik in Duitschland de baden gebruikt.

Bij het vertrek van den post duurde de gisting der gemeedren nog voort.

De tijdingen uit Zwitserland nemen dag voor dag in belangrijkheid toe. Den 21 ll. is te Brunnen in het canton Schwytz en aan de oevers van het meer van Lucern eene groote bijeenkomst gehouden van de afgevaardigden der zeven katholieke cantons, aan welke bijeenkomst twee of drie hooggeplaatste protestanten hebben deel genomen. Deze omstandigheid is van hoog gewigt. Men ziet daarin het bewijs, dat verstandige lieden, welke hunne geloofsleer ook zij, beginnen in te zien, dat het Zwitsersch radicalisme tot een maatschappelijken omkeer van zaken voert, die onvermijdelijk voor een ieder nadeelige gevolgen zal hebben.

De groote raad van Zurich heeft zich vereenigd met het voorstel van den regeringsraad van dat canton, strekkende om op den landdag tot de vernietiging van het katholiek verbond en de verdrijving der Jesuiten te stemmen; betreffende het aanwenden van dwangmaatregelen zijn de afgevaardigden echter verplicht, nadere instructiën af te wachten.

De heer Bois-le-Comte is te Zurich aangekomen. De gezant heeft, zegt men, per buitengewoon koerier, eene dépêche van het Fransch kabinet ontvangen, inhoudende eene volledige goedkeuring van den inhoud der nota, die hij aan den heer Uehsenbera (zie ons nummer van den 17 Junij) had ter hand gesteld.

De Baseler Zeitung meldt, dat men in Bern een nieuwen kruistogt tegen Murten in Friburg voorbereidt. Ook wil men, dat de Engelsche gezant, de heer Peel aan den president van het eedgenootschap heeft verklaard, dat hij in last had, de laatste gedane verklaring van den heer Bois-le-Comte te ondersteunen; doch dat Engeland veel eerder geneigd was, elke tusschenkomst in de Zwitsersche aangelegenheden te keer te gaan. Het zou zeer belangrijk zijn, vervolgt de Baseler Zeitung, den woordelijken inhoud dezer mededeeling te kennen.

STADSNIEUWS.

BURGERLIJKE STAND.

GEVALLEN (27 Junij): A. M. E. Lelij, geb. van Houten, D. — T. M. van den Burg, geb. Langenaken, dooden Z. — E. Barblarcum, Z. — A. M. Oehelot, geb. Krusenmann, D. — (28 Junij): A. Heukensfeldt, geb. van Heijningen, Z. — (29 Junij): J. S. Brinkman, geb. van Gorcum, Z.

OVERLEDEN (24 Junij): E. Schmebeck, wed. J. H. Witz. — (25 Junij): M. W. F. Siemons, geb. Kruger, 30 j. — Jan Koert, 58 j. — A. Brandt, D. 17 j. — B. Blomman, Jz., 71 j. — G. Nijman, 52 j. — J. H. F. la Verge, Z. 9 m. — (26 Junij): C. S. Schröder, wed. J. P. Haalmeijer, 71 j. — (27 Junij): J. C. Gwinner, 62 j.

VEE- EN JAARMARKTEN.

Gedurende de Maand Julij.

1. Dond., Heemstede: paardem.
2. Vrijd., Veen, paardem. en koemarkt; Strijen, paardem.
3. Zat., Giessen, paardem.
4. Zond., Terv., Laer, Ridderkerk, Woerden, Katwijk, Delfgouw, Maasland, kernis; Schoonhoven, kaasm.
5. Maand., Schiedam, kaasm.; Heider, kernis; Zyp, paardem.
6. Dingsd., Goreum, Parmereend, Loosdrecht, paardem.
7. Woensd., Schiedam, paardem.; Utrecht, vrij lootm.; Leouwarden, jaarm.
8. Vrijdag, Edam, Geertruidenberg, paardem.; Brielle, lootm.
9. Zat., Leyden, jaarm.; Deventer, kernis.
10. Zond., Vissingou, Waalwijk, Abeete, kernis; Vollenhagen, jaarm.; Soelmond, paardem.
11. Maand., Gronouen, paardem.; Utrecht, Alphen, Briel, kernis.
12. Dingsd., Leyden, kaasm.
13. Woensd., Appingadam, Zwijndrecht, paardem.
14. Vrijd., Edam, paardem.
15. Zondag, Rijsw., Geerv., Vucht, Saarl., IJzelwoude, Geertruidenberg, Maasland, Keijzerkerk, kernis.
16. Maand., Leyden, lootm.; Breukelen, kernis.
17. Woensd., Klundert, paardem.; Zevenhuizen, kernis en paardem.
18. Vrijdag, Deventer, jaarm.
19. Zondag, Bergschenhoek, Gouda, Huisgeerd, Franeker, kernis.
20. Maand., Hooru, koe- en leerm.; Wijk, kernis; Alblas, paardem.
21. Dingsd., Kampen, leerm.
22. Woensd., Voorschoten, paardem.
23. Dond., Hoogeveen, jaarm.; Ravesteyn, vrijm.; Grol, paardem.
24. Vrijd., Hoogeveen, kernis; Beemster Biddag, kernis.
25. Zaturd., Beemster, kernis; Hooru, paardem.; Zwolle, kernis.

zoo is ook de verwarring der denkbeelden eene algemeene kwaal des tijds. Zij heeft zich voorwaar inzonderheid in onze beschaving geopenbaard. Wie zou het individu daarvoor verantwoordelijk kunnen verklaren? Slechts hij alleen is voor zijn eigen persoon schuldig, die weigerachtig blijft, om uit het schemerlicht der verwarring te voorschijn te treden, en die de middelen ter genezing, welke hem ten dienste staan, van zich afstoot. Doch aan de oneindig groote meerderheid der tijdgenooten worden deze middelen niet aangeboden, en de meesten zuchten in minder of meerdere mate onder den vloek, die op hunne eenw of op hun volk drukt. Hij, wien zulk een lot getroffen heeft, verdient in plaats van onze afkeerigheid en toorn, ons oprecht en hartelijk medelijden.

Dit geldt van de groote menigte. Er zijn echter nog anderen, die met voorkennis en bewustzijn zonder ophouden zich moeite geven om de Babylonische spraak en begripsverwarring al hooger en hooger te doen stijgen, om in troebel water te visschen, om aan absolutistische en omwentelingsgezinde doeleinden van eer- en heerschzucht of eigenbaat dienstig te kunnen zijn. Hij, die dit doet of daartoe behulpzaam is, pleegt geene mindere misdaad jegens God en de menschen dan hij, die bronnen vergiftigt of dijken doorsteekt, om in de verwarring van den plotselingen schrik zich aan roof en plundering te kunnen overgeven. Voor deze vervalschers der intellectueele munt — der woorden en begrippen — is geene uitdrukking van zedelijke afschuw te hard, geen woord van minachting verpletten genoeg.

Eene zeer gebruikelijke, doch thans reeds tot walgens toe afgesletene taktiek dezer bende van zedelijke sluipmoordenaars, bestaat hierin: magtspreuken uit te denken, bij wijze van parolen, en ze midden onder de gedachtenlooze menigte te werpen. Zij willen aan zulke typen, welke aldan door het beschaafd gepeupel, even als altijd zonder zin of verstand, worden nagezegd, ongemerkt den partijhaat ontsteken of aanwakkeren, doch wachten er zich op eene sluwe wijze zrgvuldig voor, de eigenlijke betekenis der woorden te bepalen, en ze eens voor altijd met scherpe trekken te omschrijven.

Dit geldt in het bijzonder van het pleit, dat thans in den strijd tegen de Kerk onder ons oog aanhangig is. Indien diegenen, welke aan het hoofd van de tegenwoordige der Kerk vijandige beweging staan, en die wij hier op het oog hebben, den moed hadden van de ware bedoeling huns harten duidelijk en eerlijk te openbaren, dan zouden zij eenvoudig de woorden huns grootmeesters: *Erases l'infame*, op hunne banier schrijven. Doch hiertoe zijn zij te lafhartig, en tevens te sluw. — Tegenover het christendom bewaren zij, aan hun beugel getrouw, meestal een eerbiedig stilzwijgen. Zij, zij willen de wijze wetenschap beschermen, het woord van ontwikkeling en vrede uit spreken, de geesteskluis der Orthodoxie openen van de naar licht en recht smachtende menschen, en het vervallen tot uitersten voorkomen. Daarom, en slechts daarom alleen, kan ieder, die den naam van Christus lastert, zeker zijn, hunne onbekrompene, vriendschappelijke bescherming te zullen genieten. Hij magge zij een aanval wagen; geraakt hij in het nauw, zij dekken zijnen terugtogt aan alle zijden. Bijzonderlijk tegen de katholieke Kerk hebben zij evenmin iets bepaalds in te brengen. Zouden zij, zoo als men hun ten laste legt, haat tegen de Katholieke prediken? *zij zijn immers verdraagzaam*, ja, bij het licht beschouwd, de eenige verdraagzamen in onzen tijd? Maar, inderdaad, men moet weten te onderscheiden! — Het *Katholiek geloof* zullen zij niet bevechten; slechts tegen de *ultramontanen* preliken zij den krijg der verdelging; slechts op deze doelt hun onverzoonlijke haat; slechts tegen deze roepen zij alle verbonden zoo uit het rijk der bureaucratie, als uit alle partijen en schakeringen der omwenteling te wapen. „Neemt u in acht!” zoo luidt hunne raadgeving, „dat gij de constitutioneele worstelingen van den tegenwoordigen tijd niet overbrengt op het gebied van het godsdienstig strijdperk. Maar verleent aan geen ultramontaan vergiffenis en vervolgt de hierarchisch-jezuïtische strekkingen zonder ophouden met uwen onverzoonlijksten haat! Laat aan iedere meening het vrije woord, zelfs aan het ultramontanisme! Slechts tegen de woelingen der ultramontanen moet gij u verzetten, en ieder maakt zich aan woeling schuldig, die anders dan in den zoo even aangeduiden geest van gematigheid den mond openet.”

Men zou den tegenwoordigen voorstanders dezer fanatieke gematigheids-leer te veel eer bewijzen, indien men hun de uitvinding van dat met magtspreuken zich vermomd systeem van oorlogvoeren wilde toekennen. Deze edele onpartijdigheid des geestes en des gemoeds ligt in de lucht, en de zoo even aangeduide taktiek loopt als een roode draad door alle schriften en dagbladen, die tegen de Kerk het wapen hebben aangegord. En geen wonder. In eenen tijd, die alle hemelsche geleidsterren uit het oog verloren heeft, die even als een schip zonder roer noch compas op de volle zee rondzwerft, kan het niet anders, dan dat geheel tegenovergestelde en met elkaar vijandige rigtingen zich in het kamp van de vijanden der Kerk bijeen bevinden, en dat de bestorming van de waarheid ondernomen wordt met wapenen, waarmede men elkander onderling bestrijdt. „Voor ons

de vrije rede; voor den katholieken tegenstander een slaafsch stilzwijgen en de censuur!” is bovendien het voor lang bekend devies, dat het pseudo-liberalismus allerwege, waar het zijn voordeel medebrengt, op zijne vanen schrijft. (*Historisch-Politische Blätter.*)

PRIJZEN DER PERCELEN,

- Geveild op Maandag 28 Junij, in het O. Z. Heeren Logement.
- No. 1. Een Huis en Erve (*Kommenij*), Kruisstraat, No. 3872; f22000, J. van Dijk.
 2. Een dito, Kruisstraat, No. 3706; f1300, J. van Dijk.
 3. Een dito, Boommarkt, No. 3815; f5050, — f250, J. F. van Straaten, Jr.
 4. Een dito, naast Perc No. 3, No. 5814; f3825, J. F. Schutte.
 5. Een Huis, Achterhuis en Erve, Botermarkt, No. 5427; f4050, R. van Zoelen.
 6. Een Huis en Erve, Egelantiersgracht, No. 3550; f1800, f150, J. van Duuren.
 8. Een Huis en Erve, Groote Kattenburgerstraat, No. 402; f625, — f125, C. H. Heije.
 9. Een dito, Heerenmarkt, No. 5759; f3050, — f100, H. Gezelaar.
 10. Een dito, Utrechtschestraat, No. 5851; f3625, — f20, C. H. Heije.
 12. De Looijerij de Bonte Or en Erve, Nieuwe Looijerstraat, No. 5171; f2500, Opgehouden.
 13. Een Huis en Erve, Raamgracht, No. 4219; f2475, — f25, Opgehouden.
 14. Een dito, Vinkenstraat, No. 2211; f900, — f5, P. D. Lusink, Jr.
- No. 7 en 11 zijn niet gevoild.

ADVERTENTIE.

HOEDEN-MAGAZIJN

VAN OUDS DE GOUDEN KLOK.

Reguliersbreestraat, N^o. 33.

F. PETERS heeft de Eer, diegenen zijner Geachte Begunstigers, welke door verhuizing of andere omstandigheden, geene bijzondere kennisgeving mogten ontvangen hebben, te berigten: dat hij Eigenaar is geworden van bovengemelde Affaire en dezelve heden zal openen, voorzien van SUPRA FINE VILTEN EN ZIJDEN HOEDEN van de Beste Fabrieken en Nieuwste Fatsoenen; Sinaakvolle MANS- EN KINDER-PEYTEN, KANTOOR- EN HUISMUTSIES; Elegante KINDER-ARTIKELEN; SCHACOTS; UNIFORM- EN LIVERIJ-HOEDEN; Lederen HOEDEN-DOOZEN, enz.; enz., enz.

Zich vleijende door eene Prompte Bediening, in zijne Nieuwe Betrekking ook dat verrouwen te zullen verwerven, met hetwelk men hem sedert ruim Twintig jaren in zijne Affaire op de Bloemmarkt heeft vereerd (en welke hij steeds op denzelfden voet blijft voortzetten), neemt hij deze gelegenheid te baat, om zich ook in het gunstig aandenken der vroegere Kalanten van dezen van Ouds Bekenden Winkel te recomanderen.

Amsterdam, 1 Julij 1847.

Bij GLENISSON & VAN GENECHTEN, Boekdrukkers en Uitgevers te Turnhout, zijn van de pers gekomen en mede verkrijgbaar bij den Uitgever dezer Courant en bij de voornaamste Boekhandelaren in Nederland.

HET ONZE VADER OVERWOGEN, of twaalf Uitleggingen van het Gebed des Heeren; toegepast op de bijzonderste oefeningen van het Christelijk leven; gevolgd van Raadgevingen aan eene Jonge Dochter, op het tijdstip van hare intrede in de wereld, door den eerw. Heer HERBERT, kanon. hon. van Amiens, uitgever van de *Naavling van Jesus Christus overwojen*, enz. enz., waarbij is gevoegd: *Het Gebed des Heeren Hoe het ons veroordeelt door de wijze, waarop wij het lezen, en in welken geest wij het moeten lezen, door den eerw. P. Bourdaloue*, naar het Fransch, door eenen Trappist. Prijs 45 Cent.

STICHTENDE EN UITGELEZENEN GESCHIEDENISSEN, getrokken uit de beste schrijvers. Met zedelijke bemerkingen op de verschillende stoffen. Prijs 60 Cent.

LEVEN DER SERAPHIENSCHEN MAAGD, de Heilige Catharina van Senen, van de orde van den H. Dominicus, uit de beste schrijvers getrokken, nieuwe verbeterde uitgave. Prijs 45 Cent.

VERZUCHTINGEN EN OEFENINGEN VAN EEN CHRISTEN HART, door den eerw. Heer Lasansse, uit het Fransch vertaald, door een Trappist. Prijs 60 Cent.

DE MAAND JUNIJ, toegewijd aan het dierbare bloed van Jesus Christus, door Mgr. Strambi, bisschop van Macerata; uit het Fransch, naar de Italiaansche uitgave, vertaald door eenen Trappist. Vermeerdert met de aflaten vergund aan het broederschap van het heilig bloed, en met godvruchtigheid tot de vijf wonden van onzen Heer Jesus Christus. Prijs 35 Cr.

HET SMARTVOL LIJDEN VAN ONZEN HEER JESUS CHRISTUS, volgens de beschouwingen van ANNA CATHARINA EMMERICH, religieuse der orde van den H. Augustinus van het klooster van den Agnetenberg, te Dulmen. Op den 9 Februarij 1824,

overleden. Uit het Fransch; naar de Belgische uvertaald, door Pater L. . . . , Trappist.

Wij achten het niet noodig om tot lof van dit hier iets aan te stippen. Het zij ons genoeg te melden, dat hetzelfde, volgens bekenenis van bewaardmannen, geschikt is om ieder te treffen en te bewijzen ja zelfs om de versteendste harten te vermurwen Duitschland, waar het zijnen oorsprong nam, dit boek uitermate veel ophef gemaakt, ja dat als het ware in beweging gebragt. — Regtgelooen en ongeloovigen lezen, en lezen het nog met vernoegen. — Frankrijk ook bezit eenigen tijd de vinding van gemeld boek, en plukt er reeds de overdigste vruchten van. Prijs f

DE VOLLEDIGE GEESTELIJKE WERKEN van den eerw. Heer BAUDRAND, uit het Fransch vertaald, door eenen kloosterling van Latrappe. De bestaan uit 18 deeltjes, alle van fraaijen, gedrukt omslag voorzien, en met toepasselijke titelplaat versierd. Deze godvruchtige werkjes zijn al te bekend en te geacht, dan dat het noodig zou zijn, dezelve nog van aan te prijzen. Wij willen ons alleen bepalen te zeggen, dat het de eenige is van de gezamenlijke werken van dien verdienstelijken schrijver.

Het komt ons hier niet ongepast voor, de gedachten van den geleerden KELLER, over de werken van BAUDRAND aan te halen: „Eene zuivere en beschaafde stijl, „hij, en eene zoete heilzame zalving, worden steeds „de werken van dien talentvollen schrijver gevormd. „Men kan het lezen van dezelve niet genoeg aanraden „bijzonderlijk aan diegenen, welke huane godsvrucht „ken te volmaken.” Al de werkjes te zamen f

Verder is hij dezelve nog uitgekomen: **DE GETROUWE LEERLING VAN JESUS CHRISTUS**, of de Roomsche Katholiek, onderwijzen in zijn geloof en bestuurd in het gebed. **DE KATHOLIEK, GELEID IN HET GEBED EN DE OVERWEGING.**

Deze beide gebelienboeken van den zoo gunstig beoordeelden Abt BULO, zullen in de Nederduitsche taal niet minder gunstig worden ontvangen. De prijzen zijn, in trekking der banden, zeer gering gesteld.

Bij de GEBROEDERS VERHOEVEN, Boekhandelaars te 's Bosch, zijn voorhanden en door hen aan H. M. teekenaars verzonden:

BEKNOPTE SERMOONEN

VOOR AL DE ZONDAGEN DES JAARS,

door den H. Alph. Liguori, uit het Fransch vertaald, 2 d. gr. in-12

Bij bovengenoemden worden abonnementen aangegomen.

L'ANGE GARDIEN.

RÉVUE MENSUELLE

des Interêts et des Faits religieux par une réunion d'ecclésiastiques et d'hommes de Lettres. *Prix: 2 francs par an.* Il paraît une livraison de 3 ff., in-8, chaque mois. Voir le Prospectus, qui se délivre gratis. Trois Livres ont paru.

En Souscription:

MEDULLA

THEOLOGIE MORALE.

HERMANNI BUSENBAUM, S. J.

21 beaux volumes, gr. in 18. (1350 Pages)

MÉLANGES THÉOLOGIQUES

Série d'Articles complets sur les questions les plus intéressantes de la Théologie morale et du Droit Canon; par une Société d'Ecclésiastiques Belges. Le 1^{er} Cahier contient 8 feuilles ou 128 pages in-8, est en vente à la cote

LEVENSCHEETS

VAN PAUS GREGORIUS XVI, in-18.

OVERWEGINGEN

OP DE ZEVEN WOORDEN O. J. J. C. enz., in-32

PARAPHRASE

DE L'ORAISON DOMINICALE ET DE LA SALUTATION ANGÉLIQUE, in-32

VERKLARING EN UITBREIDING

VAN HET GEBED DES HEEREN, en de ENGELSCHEN GROETENIS

Amsterdam, bij C. L. VAN LANGENHOVEN, Drukker en

MIDDELEN VAN VERVOER GEDURENDE DE MAAND JULIJ 1847.



HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

De vertrek-uren voor de Zomerdienst tusschen Amsterdam en Rotterdam, aanvang nemende 1 Mei 1847, geregeld en vastgesteld als volgt:

VAN AMSTERDAM NAAR ROTTERDAM.

Halfweg.	Haarlem.		Vogelzang.	Hillegommer-beek.	Veenenburg.	Piet-Gijzen-brug.	Warmond.	Leiden.		Voorschoten.	Laan van N. O. Einde.	's Gravenhage.		Rijswijk.	Delft.		Schiedam.		Aankomst te Rotterdam.	
	aankomst.	vertrek.						aankomst.	vertrek.			aankomst.	vertrek.		aankomst.	vertrek.	aankomst.	vertrek.		aankomst.
u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.
8-17	8-30	8-35	8-49	door	9-00	9-10	9-22	9-29	9-34	9-44	9-57	10-00	10-5	door	10-17	10-22	10-37	10-42	8-45	10-49
door	11-27	11-32	11-45	door	11-45	12-03	12-14	12-20	12-25	12-34	door	12-48	1-00	door	1-12	1-17	1-32	1-37	1-44	1-44
1-17	1-30												4-00	4-6	4-13	4-18	4-33	4-38	4-45	4-45
4-47	5-00	5-5	5-19	door	5-30	5-40	5-52	5-59	6-4	6-14	6-27	6-31	6-36	door	6-48	6-53	7-8	7-13	7-20	7-20
8-47	9-00	9-5	9-19	9-25	9-00	9-41	9-53	10-00	10-5	10-15	10-28	10-32	10-37	10-43	10-50	10-55	11-10	11-15	11-22	11-22

VAN ROTTERDAM NAAR AMSTERDAM.

Schiedam.	Delft.		Rijswijk.	's Gravenhage.		Laan van N. O. Einde.	Voorschoten.	Leiden.		Warmond.	Piet-Gijzen-brug.	Veenenburg.	Hillegommer-beek.	Vogelzang.	Haarlem.		Halfweg.	Aankomst te Amsterdam.	
	aankomst.	vertrek.		aankomst.	vertrek.			aankomst.	vertrek.						aankomst.	vertrek.			aankomst.
u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.
7-7	7-12	7-27	7-32	7-40	7-45	7-50	7-55	8-8	8-17	8-22	8-30	8-42	8-54	8-58	9-4	9-17	9-22	9-36	9-00
9-7	9-12	9-27	9-32	9-40	9-45														9-52
12-6	12-11	12-26	12-31	door	12-43	12-48	door	1-3	1-11	1-16	1-23	1-34	1-45	door	1-52	2-4	2-9	door	2-36
3-7	3-12	3-27	3-32	door	3-44	3-49	3-54	4-7	4-16	4-21	4-29	4-41	4-53	door	5-2	5-15	5-20	5-34	5-50
7-37	7-42	7-57	8-2	door	8-14	8-19	8-24	8-37	8-46	8-51	8-59	9-11	9-23	door	9-32	9-45	9-50	10-4	10-20
9-7	9-12	9-27	9-32	9-40	9-45														

NEDERLANDSCHE RIJN-SPOORWEG.

Uren van vertrek voor de Zomerdienst, van af 16 April.

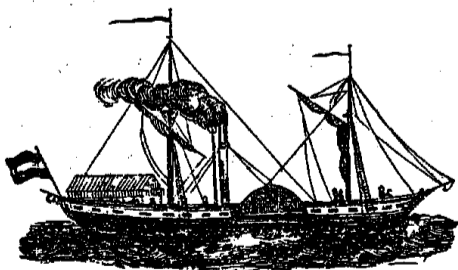
VAN AMSTERDAM NAAR UTRECHT EN ARNHEM.

van Amsterdam.	Van Abcoude.	van Vreeland.	van Nieuwer-sluis.	van Breukelen.	van Maarsen.	van Utrecht of aank. aldaar.	van Zeist Driebergen.	van Maarsbergen.	van Veenendaal.	van Ede.	van Wolfhesen.	Aankomst te Arnhem.
u. 10 m.	7 u. 28 m.	7 u. 39 m.	7 u. 48 m.	7 u. 56 m.	8 u. 5 m.	8 u. 20 m.	8 u. 38 m.	8 u. 55 m.	9 u. 18 m.	9 u. 32 m.	9 u. 45 m.	10 u. — m.
45 "	11 " 3 "	11 " 14 "	11 " 23 "	11 " 31 "	11 " 40 "	11 " 55 "	12 " 13 "	12 " 30 "	12 " 53 "	1 " 7 "	1 " 20 "	1 " 35 "
30 "	4 " 48 "	4 " 59 "	5 " 8 "	5 " 16 "	5 " 25 "	5 " 40 "	5 " 58 "	6 " 15 "	6 " 38 "	6 " 52 "	7 " 5 "	7 " 20 "
—	7 " 18 "	7 " 29 "	7 " 38 "	7 " 46 "	7 " 55 "	8 " 10 "	8 " 28 "	8 " 45 "	9 " 8 "	9 " 22 "	9 " 35 "	9 " 50 "

VAN ARNHEM NAAR UTRECHT EN AMSTERDAM.

van Arnhem.	van Wolfbezen.	van Ede.	Van Veenendaal.	van Maarsbergen.	van Zeist Driebergen.	van Utrecht of aank. aldaar.	van Maarsen.	van Breukelen.	van Nieuwer-sluis.	van Vreeland.	van Abcoude.	Aankomst te Amsterdam.
u. 40 m.	6 u. 55 m.	7 u. 8 m.	7 u. 22 m.	7 u. 45 m.	8 u. 2 m.	8 u. 20 m.	8 u. 35 m.	8 u. 44 m.	8 u. 52 m.	9 u. 1 m.	9 u. 12 m.	9 u. 30 m.
40 "	11 " 55 "	12 " 8 "	12 " 22 "	12 " 45 "	1 " 2 "	1 " 20 "	1 " 35 "	1 " 44 "	1 " 52 "	2 " 1 "	2 " 12 "	2 " 30 "
—	4 " 15 "	4 " 28 "	4 " 42 "	5 " 5 "	5 " 22 "	5 " 40 "	5 " 55 "	6 " 4 "	6 " 12 "	6 " 21 "	6 " 32 "	6 " 50 "
—	8 " 15 "	8 " 28 "	8 " 42 "	9 " 5 "	9 " 22 "	9 " 40 "	9 " 55 "	10 " 4 "	10 " 12 "	10 " 21 "	10 " 32 "	10 " 50 "

Na aankomst van den 1^e en 2^e trein te Arnhem, vertrekken Wagens van Koens en van Hedden naar Doesburg, Terborg en den geheelen achterhoek, naar Zutphen, Deventer en Zwolle. Na aankomst van den 2^e en 3^e trein van Arnhem naar Nijmegen.



VERTREK DER STOOMBOOTEN.

RIJN- EN IJSSEL

STOOMBOOTMAATSCHAPPIJ.

Dienst tusschen AMSTERDAM en KAMPEN.

Van AMSTERDAM naar KAMPEN 1) (behalve zondags) dagelijks 's morgens om 6 uur; Onmiddellijk na aankomst der stoomboot te KAMPEN, vertrekken van daar de Diligences der Maatschappij, over ZWOLLE naar MEPEL, HAVELTE, DIE-

VERBRUG, SMILDE, ASSEN en GRONINGEN; — naar HEINO, RAALTE, NIJVERDAL, WIERDEN, ALMELO, BORNE, HENGELO, ENSCHEDE, OLDENZAAL, DENEKAMP, NORDHORN, LINGEN, OLDENBURG en BREMEN; — naar DALFSEN, OMMEN, HARDENBERG, KOEVERDEN en NIENHUIS 2); — naar WIJHE, OLST en DEVENTER; — voor alle welke plaatsten te AMSTERDAM directe biljetten worden afgegeven.

AANKOMST te GRONINGEN 's avonds circa 11 uur; waar deze diligence correspondeert met de Barge diensten op DELFZIJL en de stoombooten der LEER-DELFZIJLER EEMS Stoomboot-Maatschappij varende tusschen DELFZIJL, EMBDEN en LEER.

AANKOMST te OLDENZAAL 's av. 10 uur.
 " " ENSCHEDE " 9 1/2 "
 " " BREMEN " 10 3/4 "
 " " KOEVERDEN " 9 1/2 "
 " " NIENHUIS " 12 1/2 "
 " " DEVENTER " 7 1/2 "

Van KAMPEN naar AMSTERDAM (behalve

(2) Drie maal 's weeks, Maandag, Woensdag en Vrijdag naar Nienhuis. Twee maal 's weeks des Maandags en Vrijdags naar Koeverden.

Zaturdags) dagelijks, 's middags half 2 uur; in Correspondentie met de laatste spoortreinen (8 uur) naar UTRECHT, HAARLEM, LEIDEN en S HAGE.

Diensten tusschen KAMPEN en KEULEN.

Opvaart: (1)

Van KAMPEN naar KEULEN, over ARNHEM (2), EMMERIK, WESEL en DUSSELDORP, Zondag, Dingsdag en Donderdag, 's morg. 3 uur.

Van ARNHEM (3) naar KEULEN, over EMMERIK, WESEL en DUSSELDORP, Zondag, Dingsdag en Donderdag, 's midd. 4 uur.

Van EMMERIK naar KEULEN, over WESEL en DUSSELDORP. Maandag, Woensdag en Vrijdag, 's morg. 6 uur.

(1) Reizigers naar plaatsen Buitenslands, zullen des verkiezende persoonskaarten kunnen bekomen, voor de heen- en terugreize, waaraan belangrijke voordeelen verbonden zijn en waaromtrent bij de Agenten de noodige inlichtingen te bekomen zijn.

(2) In Correspondentie met de om 4 uur 5 minuten van Arnhem vertrekkende spoortrein naar Utrecht, Amsterdam, Haarlem, Leiden en 's Gravenhage.

(3) In Correspondentie met de 2de van Amsterdam komende spoortrein.

Van **WESEL** naar **KEULEN**, over **DUSSELDORP**, Maandag, Woensdag en Vrijdag.
 Van **DUSSELDORP** naar **KEULEN**, Maandag, Woensdag en Vrijdag.

Diensten tusschen KEULEN en KAMPEN.

Afvaart: (1)

Van **KEULEN** naar **KAMPEN**, over **DUSSELDORP**, **WESEL**, **EMMERIK** en **ARNHEM** (2), Zondag, Dingsdag en Vrijdag, 's avonds 8 uur.

Van **DUSSELDORP** naar **KAMPEN**, over **WESEL**, **EMMERIK** en **ARNHEM** (2), Zondag, Dingsdag en Vrijdag, 's nachts 12 uur.

Van **WESEL** naar **KAMPEN**, over **EMMERIK** en **ARNHEM** (2) Maandag, Woensdag en Zaterdag.

Van **EMMERIK** naar **KAMPEN**, over **ARNHEM** (2), Maandag, Woensdag en Zaterdag.

Van **ARNHEM** (3) naar **KAMPEN**, Maandag, Woensdag en Vrijdag, 's morg. 11 uur.

STOOMVAART.

Tusschen **AMSTERDAM**, **ENKHUIZEN** en **HARLINGEN.**

Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's morg. ten 7 u.

Van **HARLINGEN** naar **AMSTERDAM**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morgens ten 8 ure. In onmiddellijke correspondentie met geheel **VRIESLAND** en **GRONINGEN.**

FRIESCHE MEER- EN KANAAL-STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

In Correspondentie op de Stoomboot tusschen de **LEMMER** en **AMSTERDAM** en eenen IJzeren Barge van **GRONINGEN** op **STROOBOS** vaart een Kanaal-Stoomboot - Van de **LEMMER** over **SNEEK** naar **STROOBOS**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, zoodra mogelijk na aankomst van de Stoomboot van Amsterdam.

Van **STROOBOS** over **SNEEK** naar de **LEMMER**, Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's morgens om 3 ure.

Van **AMSTERDAM** naar de **LEMMER**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morg. ten 7 u.

Van de **LEMMER** naar **AMSTERDAM**, Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's namid. ten 1 ure.

Van **AMSTERDAM** naar **ZWOLLE**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morgens ten 10 ure.

Van **ZWOLLE** naar **AMSTERDAM**, Dingsdags, Donderdags en Zondags, 's morgens ten 7 ure.

Deze Stoomboot in directe verbinding: Naar en van **ZWARTSLUIS** met **MEPPEL**; naar en van **AMSTERDAM** — met de Hollandsche- en Rijn-Spoortreinen; en de Omnibus-, Vigilante- en Diligence-dienst van den Heer **J. P. KOENS**; — Met **PIRMEBEND**, **OOSTHUIZEN**, **HOORN**, per Diligence (uitgenomen des Zondags); — Met **ZAANDAM**, **DE KOOG**, **ZAANDIJK**, **WORMERVEER** en **ALKMAAR**, per Stoomboot. In het belang van Passagiers en Goederen, zal de *Spoorweg-Expedite* van den Heer **KOENS** zich belasten met het afgeven van plaats en naar **Haarlem**, **Leiden**, 's **Gravenhage**, **Delft**, **Overschie**, **Schiedam** en **Rotterdam**, en door de Omnibusdiensten voor Passagiers en Goederen direct van den Spoortrein op de Stoomboot corresponderen; terwijl men aan de Kantoren van den Heer **KOENS** in die steden direct plaats kan nemen naar **Genemuiden**, **Zwartsluis**, **Meppele**, **Hasselt** en **Zwolle**.

Van **AMSTERDAM** naar **ZAANDAM**,

Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

" " Namiddag 2, 3½ en 6 "

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 "

" " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **ZAANDAM** naar **AMSTERDAM**,

Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8½, 9 en 11 ure.

" " Namiddag 2, 4 en 6 "

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 "

" " Namiddag 2, 4 en 6 "

AMSTERDAM en **HAMBURG**, in Correspondentie met **LUBECK** en **ST. PETERSBURG.**

Tijden van Vertrek. Van **Amsterdam**, des 's nachts ten 1 Uur. Den 5, 10, 15, 20, 25 en 30 van iedere Maand, en van **Hamburg** op dezelfde dagen.

En zoowel van **Lubeck** als **St. Petersburg**, iedere Zaterdag, 's namiddags ten 3 ure.

NB. De Passagiers en Goederen moeten 's avonds te voren aan boord zijn.

(1) Personaalkaarten voor de heen- en terugreis, worden voor alle distantien afgegeven, behalve tusschen **Amsterdam** en **Kampen**.

(2) In Correspondentie met de tweede spoortrein naar **Utrecht**, **Amsterdam**, **Haarlem**, **Leiden** en 's **Gravenhage**.

(3) In Correspondentie met de 1ste aan **Amsterdam** komende spoortrein.

DE ZAASTROOM- EN MERCURIUS.

Dienst tusschen **AMSTERDAM** en **ALKMAAR.**

Dagelijks, uitgezonderd Donderdag,

des morgens 7 uren van Amsterdam.

des namiddags 5 " " "

des morgens 6 " " Alkmaar.

des namiddags 1½ " " "

De overtocht geschiedt in ruim 3 uren.

NEDERLANDSCHE

STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

DAGELIJSCHES DIENST

TUSSCHEN

ROTTERDAM en **ANTWERPEN.**

Van Rotterdam.		Van Antwerpen.	
Donderdag 1, 's morg.	8½	Donderdag 1, 's morg.	11½
Vrijdag 2, " "	9	Vrijdag 2, 's midd.	12
Zaterdag 3, " "	9½	Zaterdag 3, 's nam.	1
Zondag 4, " "	10	Zondag 4, " "	1½
Maandag 5, " "	11½	Maandag 5, " "	2
Dingsdag 6, " "	11½	Dingsdag 6, 's morg.	5
Woensdag 7, 's nachts	1½	Woensdag 7, " "	5
Donderdag 8, " "	1½	Donderdag 8, " "	7
Vrijdag 9, 's morg.	4	Vrijdag 9, " "	7
Zaterdag 10, " "	5	Zaterdag 10, " "	9
Zondag 11, " "	5	Zondag 11, " "	9
Maandag 12, " "	7	Maandag 12, " "	9½
Dingsdag 13, " "	7	Dingsdag 13, " "	11
Woensdag 14, " "	8½	Woensdag 14, " "	11
Donderdag 15, " "	8½	Donderdag 15, 's nam.	12½
Vrijdag 16, " "	9½	Vrijdag 16, " "	12½
Zaterdag 17, " "	9½	Zaterdag 17, " "	1½
Zondag 18, " "	9½	Zondag 18, " "	1½
Maandag 19, " "	10½	Maandag 19, " "	2
Dingsdag 20, " "	10½	Dingsdag 20, 's morg.	4
Woensdag 21, 's midd.	12	Woensdag 21, " "	4
Donderdag 22, 's nachts	12½	Donderdag 22, " "	6
Vrijdag 23, " "	2	Vrijdag 23, " "	6
Zaterdag 24, " "	2	Zaterdag 24, " "	7½
Zondag 25, 's morg.	4	Zondag 25, " "	8
Maandag 26, " "	6	Maandag 26, " "	9
Dingsdag 27, " "	6	Dingsdag 27, " "	10
Woensdag 28, " "	7½	Woensdag 28, " "	11
Donderdag 29, " "	7½	Donderdag 29, 's midd.	12
Vrijdag 30, " "	9	Vrijdag 30, " "	12
Zaterdag 31, " "	9	Zaterdag 31, 's nam.	1½

DIENST TUSCHEN **ROTTERDAM** EN **LONDEN.**

DE BATAVIER.

Kapitein **D. DUNLOP.**

Van Rotterdam.		Van Londen.	
Dingsdag 6, 's morg.	7½ u.	Zondag 4, 's morg.	8 u.
" " 13, " "	11 " "	" " 11, 's midd.	12 " "
" " 20, 's nam.	3½ " "	" " 18, 's morg.	7 " "
" " 27, 's morg.	10½ " "	" " 25, " "	12 " "

Vracht, Groote Kajuit £ 1.10. Voorkajuit £ 1.

DIENST tusschen **ROTTERDAM**, **NIJMEGEN**, **ARNHEM**, **EMMERIK**, **DUSSELDORP**, **KEULEN**, **COBLENZ**, **MAINZ**, **MANHEIM** en **LUDWIGSHAFEN.**

Van **Rotterdam** des morgens ten 7 ure, des Zondags en Donderdags langs **Arnhem** naar **Emmerik**, enz. Des Maandags, Dingsdags en Vrijdags langs **Nijmegen** naar **Emmerik**, enz.

Op alle Diensten betalen Kinderen beneden 10 jaren de halve vracht.

Aan directe Billetten, Personaalkaarten en Jaarkaarten, geldig voor 12 maanden, te rekenen van af den dag der uitgiften, zijn belangrijke voordeelen verbonden.

De prijzen der Jaarkaarten zijn: Pavilj. Gr. Kaj. Voorkaj. Voor de Dienst op **Londen**: f 00.00 f 60.00 f 40.00

" " " " **Antwerpen**: " 40.00 " 30.00 " 20.00

" " " " **den Rijn tot Manh.**: " 48.00 " 36.00 " 24.00

" " alle Diensten gezamenlijk " 100.00 " 80.00 " 60.00

De Diligences van de Onderneming **Koens**, blijven zoo als gewoonlijk op de Stoombooten corresponderen; zoodat er bij aankomst van iedere boot eene Diligence van **Rotterdam** naar 's **Hage** en tusschen gelegene plaatsen zal afrijden, terwijl de Diligences tevens van 's **Hage** op een geschikt uur blijven afrijden, om de reizigers vóór het vertrek der stoombooten te **Rotterdam** te brengen.

Bovendien zullen bij aankomst van elke Stoomboot geschikte rijtuigen gereed staan, om de reizigers en hunne bagage, kosteloos naar den *Spoorweg* te brengen; — zullende even zoo de reizigers met hunne bagage, welke per *Spoortrein* aankomen en plaats nemen op de Stoombooten der *Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij* kosteloos naar de Stoomboot gebragt worden.

De Kantoren, alwaar de Diligences afrijden, zijn: Te 's **Hage**, bij **J. P. Koens**, Spui en Dagelijksche Groenmarkt. Te **Delft**, bij **Huijbers**, Haagsche Poort, en **Roodenburg**, Huis ter Engt. Te **Overschie**, bij **Meijer**.

Nadere informatie zijn te bekomen bij de *Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij*, in de *Boompjes* te **dam**.

Bij de heeren **Philipps** en **Graves**, Agenten te **Londen**
 " den Heer **J. P. Koens**, Agent te 's **Hage**, **Amst.**
 " " " **A. L. C. Boudier**, Agent te **Dordrecht**
 " " " **J. Schot**, Agent te **Bergen op Zoom**
 " " " **L. André**, Agent te **Antwerpen**.
 En voorts bij alle Agenten op de route langs **Rijn**, enz.

IJZEREN STOOMJAGT AMICITIA

NIEUWE STOOMVAARTDIENST

TUSSCHEN

ROTTERDAM EN **ANTWERPEN**

en Tusschenliggende Plaatsen.

Aanlegplaatsen:

Dordrecht, Hooikade, Agent den heer **P. Sel**
Zijpe, aan het Hoofd, " " " **Swartz**
Bergen op Zoom, aan het Hoofd, " " " **C. van N**

Van Rotterdam.		Van Antwerpen.	
Vrijdag 2 's morg.	9½ ure.	Donderd.	1 namidd.
Maandag 5 's midd.	12 " "	Zaterdag 3 " "	1 " "
Woensd. 7 's morg.	2 " "	Dingsdag 6 's morg.	4 " "
Vrijdag 9 " "	4½ " "	Donderd. 8 " "	6 " "
Maandag 12 " "	6½ " "	Zaterdag 10 " "	8 " "
Woensd. 14 " "	8 " "	Dingsdag 13 " "	10 " "
Vrijdag 16 " "	9 " "	Donderd. 15 's midd.	12 " "
Maandag 19 " "	11 " "	Zaterdag 17 namidd.	1 " "
Woensd. 21 namidd.	12½ " "	Dingsdag 20 's morg.	3 " "
Vrijdag 23 's morg.	2½ " "	Donderd. 22 " "	5 " "
Maandag 26 " "	5½ " "	Zaterdag 24 " "	7 " "
Woensd. 28 " "	7 " "	Dingsdag 27 " "	9 " "
Vrijdag 30 " "	8½ " "	Donderd. 29 " "	11 " "
		Zaterdag 31 namidd.	1 " "

De Kantoren, alwaar een Diligence zal afrijden, 's **Hage** bij **J. Langelaan**, in de *Stads Herberg*, **Overschie**, **Zieke**, 2½ uur vóór het vertrek der Stoomboot. **Delft** bij **Antonie van Veen**, in de *Romein*. **Overschie** bij de wed. van 't *Woudt*, in de *Valk*. **Zierikzee** bij **D. Schok**, in het *Koffijhuis Schoon*. **Jerskendam** in dadelijke correspondentie met **Ter**. Terwijl te **Rotterdam** en te **Zijpe**, bij aankomst Boot, eene Diligence naar bovengemelde plaatsen zal afrijden.

GENERAL

STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

AFVAART

VAN **ROTTERDAM** NAAR **LONDON.**

(Het bericht van de dienstregeling dezer Stoomvaart ons nog niet geworden, wij hopen in staat te zijn, die in ons volgend nummer mede te deelen.)

Adres te **Rotterdam**, bij de Heeren **W. SMIT** en **P. A. VAN ES**, Agenten.

Vertrek van **LONDON** van **Brunswick-Wharf**, Woensdag en Zaterdag, 's morgens ten 10 ure precies.

DE NORFOLK.

VOOR DE DIENST TUSCHEN

YARMOUTH EN **ROTTERDAM,**

in verband met **ANTWERPEN**, **BRUSSEL** en **PARIS** en alle oorden langs den **RIJN.**

De *Yarmouth* en *Lowestoft Steam-Navigation-Company* heeft geëngageerd de Stoomboot **NORFOLK**, voor Dienst tusschen **YARMOUTH** en **ROTTERDAM.**

Wekelijks tot de maand **Augustus** e. k., wanneer de nieuwe fraaije Stoombooten, die thans in aanbouw zijn bij de Heeren **Miller**, **Ravenhill & C.**, zullen water gelaten, zal de *Norfolk* **YARMOUTH**, Maandag verlaten, naar gelang van het getij, en te **Rotterdam** aankomen op **Donderdag** tot na aankondiging. De boot is voortreffelijk ingerigt voor Passagiers.

STOOMBOOTVAART

VOOR DEN

NEDER- EN MIDDEN-RIJN

Dusseldorper Maatschappij.

Dienst tusschen **MANHEIM**, **MAINZ**, **COBLENZ**, **BONN**, **KEULEN**, **DUSSELDORP**, **ARNHEM**, **ROTTERDAM**, in onmiddellijke verbinding met **LONDEN**, via **ROTTERDAM**, **ANTWERPEN** en **OSTENDE**, door middel van de Stoombooten der *GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY*, **AMSTERDAM-HAMBURG**, in correspondentie met de spoortrein van **ARNHEM** naar **AMSTERDAM**, door de stoombootdienst tusschen **AMSTERDAM** en **HAMBURG**, en naar **HEIDELBERG**, **CARLSRUHE**, **BADEN**.

BADEN, KEHL-STRAATSBURG en FREIBURG-BAZEL, door middel van de spoorwegdiensten het groothertogdom **BADEN**.

UREN VAN VERTREK.

Benedenwaarts:

Manheim (a)	n. Dusseldorp	alle dagen	ten 6½ u.	's morg.
" (b)	" Maintz	"	3	nam.
Maintz (c)	" Keulen	"	7½	's morg.
" (d)	" Dusseldorp	"	10½	"
Coblents (e)	" Keulen	"	12½	's mid.
"	" Dusseldorp	"	3	nam.
Bonn (e)	" Keulen	"	2½	"
"	" Dusseldorp	"	6	"
Keulen	"	"	7½	's av.
Dusseldorp (e)	Arnhem, Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaterdag	's nacht	12 ure.	
" (f)	Rotterdam, Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaterdag	's nachts	12 u.	

Opwaarts:

Rotterdam (g)	naar Emmerik, Maandag, Woensdag, Vrijdag en Zaterdag	ten 6½ u.	's morg.
Arnhem (h)	" id. dagelijks	"	's nam.
Emmerik (i)	" Dusseld.	"	's morg.
Dusseldorp	" Maintz-Manh.	"	's av.
Keulen (k)	"	"	's morg.
"	" Coblents	"	"
Bonn (kl)	" Maintz-Manh.	"	"
" (m)	" Coblents	"	"
Coblents (n)	" Maintz	"	"
" (k)	" Maintz-Manh.	"	's nam.
Maintz (o)	" Manheim	"	's morg.
" (p)	"	"	's av.

Nadere informatie geven de navolgende Agenten. Te Rotterdam, de Heeren J. P. de Cock Boompjes; te Arnhem, C. Balck; te Nijmegen, J. A. Quack Sr.; te Vreeswijk, P. van Dijk; te Thiel, Ormel; te Zaltbommel, Hogerzeil; Gorcum, de Beer; te Dordrecht, Maanduin & C.; alsmede de Directie der Amsterdam-Amberger Stoomboot-Maatschappij te Amsterdam, en de Groot in de liggende Os op het Vreeburg te Utrecht.

STOOMBOOTEN WILLEM DE EERSTE EN KONINGIN DER NEDERLANDEN.

Varende in het Beurtveer tusschen de steden **NIJMEGEN** en **ROTTERDAM**, vise versa, in verband met 's Bosch, Breda, Antwerpen, Brielle, Gouda, Arnhem en Cleve.

Van **NIJMEGEN** naar **ROTTERDAM** en 's HAGE, en tusschen liggende steden, alle dagen, 's morg. ten 7 ure.

Van **ROTTERDAM** naar **NIJMEGEN**, en tusschen liggende steden, alle dagen, des morgens ten 6 ure.

Dezelve corresponderen te Rotterdam met de Stoombooten op Middelburg, Londen, Antwerpen, Brielle en Gouda.

Te Gorinchem alle dagen op de Stoombooten naar Hertogenbosch, die ten 12 ure vertrekken; alsmede de Diligences naar Amsterdam, Breda en Antwerpen, om des avonds aldaar aan te komen.

Te Tiel vertrekt dagelijks na aankomst der Stoomboot, een Diligence op Utrecht, alsmede 's morgens ten 9 ure naar de Klomp bij Veendaal, om de Passagiers vóór het vertrek van den Spoortrein naar Amsterdam te brengen.

Te Nijmegen, met de Diligence op Arnhem, welke dadelijk na de aankomst dezer Stoombooten vertrekt.

(a) Na aankomst der 1ste Spoortrein van Heidelberg te Arnhem.

(b) Na aankomst der 1ste Spoortrein van Mannheim en in verbinding met de laatste Trein van Maintz naar Frankfort a/M en Wiesbaden.

(c) Na aankomst van den 1ste Trein van Frankfort a/M. te Biebrich, en in verbinding met het vertrek der Treinen van Keulen naar Aken, Dusseldorp, Elberfeld en Duisburg.

(d) Van 16 Mei na aankomst der 2de Trein van Frankfort a/M. te Maintz.

(e) In verbinding met de 2de Trein van Arnhem naar Amsterdam, des Zondags, Dingsdags en Vrijdags, met de Booten van den Rijn- en IJssel-Societeit.

(f) Maandag en Donderdag, in correspondentie met het vertrek der Engelsche Booten van Rotterdam naar Londen.

(g) Des Maandags en Vrijdags in correspondentie met de aankomst der Engelsche Booten van Londen naar Rot.

(h) Des Zondags, Dingsdags en Donderdags door de booten van de Rijn- en IJssel-Vereeniging-Societeit t. t. aan Dusseldorp.

(i) In correspondentie met het vertrek der laatste spoortrein van Dusseldorp door Elberfeld en Keulen.

(j) In correspondentie met het vertrek der laatste spoortrein van Biebrich en Maintz naar Frankfort a/M.

(k) Na aankomst der eerste Trein van Keulen te Bonn.

(l) Na aankomst der 2de Trein van Keulen te Bonn en in verbinding met de eerste Treinen van Aken, Duisburg, Dusseldorp en Elberfeld.

(m) In correspondentie met de middag-treinen van Biebrich naar Maintz, naar Frankfort a/M.

(n) In verbinding met de 4de Trein van Mannheim naar Orléans en Kehl-Straatsburg.

(o) In correspondentie met de eerste Trein van Mannheim naar Freiburg-Bazel.

Te Nijmegen, met de Diligence op Cleve, Keulen; enz., welke des avonds ten 7 ure vertrekt.

De Snelwagen van Keulen op Nijmegen, komt alle dagen, des morgens vóór het vertrek dezer Booten aan.

Voor reizenden, welke van en naar 's Hage vertrekken, zal er te 's Hage bij de Wed. J. PEETERS, op de Bierkade, des morgens ten half vier ure, en te Rotterdam, bij de aankomst dezer Stoombooten, een zeer geschikte Diligence ter vervoer gereed zijn.

STOOMJAGTEN,

VARENDE TUSSEN

ROTTERDAM, MIDDELBURG, en op alle daar tusschen gelegen plaatsen.

Van Rotterdam		Van Middelburg	
Donderdag 1,	's morg. 6	Donderdag 1,	's morg. 6
Vrijdag 2,	" 3	Vrijdag 2,	" 7
Zaterdag 3,	" 3	Zaterdag 3,	" 7
Zondag 4,	" 3½	Zondag 4,	" 9
Maandag 5,	" 4	Maandag 5,	" 9
Dingsdag 6,	" 5	Dingsdag 6,	" 9½
Woensdag 7,	" 6½	Woensdag 7,	" 11½
Donderdag 8,	" 7	Donderdag 8,	's midd. 12
Vrijdag 9,	" 8½	Vrijdag 9,	's morg. 3
Zaterdag 10,	" 9	Zaterdag 10,	" 3
Zondag 11,	" 10	Zondag 11,	" 4
Dingsdag 13,	" 11	Dingsdag 13,	" 4
Woensdag 14,	's midd. 12	Woensdag 14,	" 5
Donderdag 15,	's morg. 5½	Donderdag 15,	" 6
Vrijdag 16,	" 3	Vrijdag 16,	" 6½
Zaterdag 17,	" 3	Zaterdag 17,	" 7
Zondag 18,	" 3	Zondag 18,	" 8
Dingsdag 20,	" 4	Dingsdag 20,	" 8½
Woensdag 21,	" 5	Woensdag 21,	" 10
Donderdag 22,	" 5½	Donderdag 22,	" 10½
Vrijdag 23,	" 7	Vrijdag 23,	's midd. 12
Zaterdag 24,	" 7½	Zaterdag 24,	" 12
Zondag 25,	" 9	Zondag 25,	's morg. 3
Dingsdag 27,	" 10½	Dingsdag 27,	" 4
Woensdag 28,	" 11½	Woensdag 28,	" 4½
Donderdag 29,	's midd. 12	Donderdag 29,	" 5
Vrijdag 30,	's morg. 6	Vrijdag 30,	" 6
Zaterdag 31,	" 6	Zaterdag 31,	" 6

De Goederen kunnen tot één uur vóór de afvaart bezorgd worden; later aangebragt, blijven dezelve tot de volgende reis liggen.

STOOMBOOTVAART

OP DE MAAS

TUSSEN **VENLO** en **ROTTERDAM**.

Onderneming van P. J. BERGER.

Vertrekt geregeld 's morgens ten 4 ure, van **VENLO** naar **ROTTERDAM**, elken Maandag en Donderdag; van **ROTTERDAM** naar **VENLO**, elken Dingsdag en Vrijdag. De afvaart geschiedt in circa 12; en de opvaart in 18 uren. Bij de af- en opvaart zullen de volgende plaatsen worden aangedaan, als: *Arden, Well* (2 uren van Kevelaar), *Maashees, Vierlingsbeek, Bergen, Boameer, Gennep, Kuik, Mook, Grave, Ravenstein, Megen, Maren, Rossum, Z. Bommel, Gorcum en Dordrecht*, benevens zoodanige tusschenplaatsen, ofschoon niet genoemd, waar veerlieden aanwezig zijn.

Correspondentie met het ijzeren Stoomschip **LA VILLE DE VENLO**: Vertrek 's morgens ten 11 ure: Van **Maastricht**, naar **Venlo**, elken Zondag, Woensdag en Vrijdag, vertrek 's morgens ten 5 ure, van **Venlo** naar **Maastricht**, elken Maandag, Donderdag en Zaterdag, met de Post Chaise. Van **Maastricht** naar **Venlo**, alle dagen des nam. ten 7 ure. " **Venlo** naar **Maastricht**, " " " " " " 8½ "

Met de groote Chaise van voerman Schuren. Van **Roermond** naar **Venlo**, alle dagen 's morg. ten 6 ure. " **Venlo** naar **Roermond**, " " " " " " 4 "

Met de Koninklijke Pruisische Diligence: Van **Venlo** alle dagen des morgens ten 11 ure, naar **Stralen, Gelder, Kevelaar, Goch, enz.**, des namiddags ten 1½ ure, naar **Kaldenkirchen, Breyell, Boisheim, Dülken, Viersen, Gladbach, Rheijdt, Odenkirchen, enz.**, als ook naar **Lobberich, Greefrath, Oedt, Kempen, Hüls, Crefeld tot Dusseldorp, Elberfeld en Keulen**.

Te **Mook, Grave, Gorcum** en **Rotterdam**, komt (bij de afvaart) de Boot tijdig genoeg aan, om denzelfden dag per spoortrein te **Amsterdam**, en insgelijks van **Grave** te 's Bosch en **Breda** te kunnen arriveren. (over Mook te Amsterdam voor Beurstijd.)

Nade informatie zijn, op franco aanvraag te bekomen te Venlo, ten kantore van den Ondernemer en wijders bij alle Agenten en veerlieden.

NB. Aanlegplaatsen te **Rotterdam**, onder de Boompjes, voor het Bolwerk, alwaar bij aankomst der Boot, een Rijtuig van den Heer J. P. KOENS gereed staat, in Correspondentie met de Diligence naar 's Hage.

STOOMBOOT DIJSSSEL,

tusschen **GOUDA** en **ROTTERDAM**,

in onmiddellijke Correspondentie met de op nieuw smaak- en gemakvol ingerigte ijzeren Barges van **AMSTERDAM** naar **GOUDA**, vice versa.

Van **Gouda**, 's morgens ten 6 uur, na aankomst der Barge van **Rotterdam** van 's avonds ten 8 uur.

Van **Rotterdam**, 's morgens ten 9 uur, op de Barge van 11 uur naar **Amsterdam**, om 's avonds vóór half zes aldaar aan te komen.

Van **Gouda**, 's namiddags ten 2 uur, na aankomst der Barge van **Amsterdam** van 's morgens ten half 8 uur. En van **Rotterdam**, 's namiddags ten 5 uur, op de Barge naar **Amsterdam**, van 's avonds ten 9 uur, om 's morgens vóór 6 uur aldaar aan te komen.

Corresponderende tevens met alle Stoombooten en Veeren, zoo te **Rotterdam** als **Amsterdam**.

STOOMBOOTDIENST

tusschen

ROTTERDAM en 's **HERTOGENBOSCH**.

Dagelijksch vertrek.

Van **ROTTERDAM** 's morgens 8 ure.

" **BOSCH** " " " " 7½ "

In correspondentie met de diligence op Eindhoven.

STOOMJACT JAN VAN ARKEL

Dagelijksch Vertrek, uitgezonderd des Zondags.

Van 's Hertogenbosch,	Van Schiedam,
's morgens ten 6 ure.	's middags ten 12½ ure.
Van Gorinchem " 8 "	Van Rotterdam circa 1 " "
" Dordrecht " 9½ "	" Dordrecht " 2½ "
" Rotterdam " 11 "	" Gorinchem " 4 "

In directe correspondentie, per Diligence der Onderneming van **GEND EN LOOS**, van **Gorinchem** op **Utrecht**, om van daar per Spoortrein van 12 u. 55 m. te **Amsterdam** vóór Beurstijd te arriveren.

Insgelijks is er bij aankomst een dadelijk vertrek der Diligence van **Rotterdam** op 's **Hage**.

De Diligence uit **Utrecht** op **Gorinchem** vertrekt voormiddags ten 12 ure, bij den heere **J. van STRUIVENBERG**, op het Vreeburg, dadelijk na aankomst van den Spoortrein van **Amsterdam** van 10 u. 10 m.

Uit 's **Hage** rijdt de Diligence af bij den heer **J. P. KOENS**, op het Spui aldaar, 's morgens ten 10½ ure, na de aankomst van den Spoortrein van **Haarlem** en **Leiden**.

AGENTEN: **H. G. Bolsius, Az.**, te 's Hertogenbosch. **D. de Looy**, " Gorinchem. **H. W. Mast**, " Dordrecht. **P. van Blinsbergen**, " Rotterdam. **H. M. Kluit**, " Schiedam.

alsmede ten kantore der directie te 's Hertogenbosch; bij den heer **J. P. Koens**, te 's Hage; bij de heeren van **Gend en Loos**, te Amsterdam; en bij derzelver Directeuren, waarvan de kantoren worden gehouden: te Amsterdam, op den Dam, directeur **M. J. van der Hulst**; te Utrecht, op het Vreeburg, in het logement bij den heer **J. van Struivenberg**, directeur **Bouwmeester**; te Gorinchem in het Bossche Veerhuis, bij **J. Lindeman**.

BRIELSCHE STOOMBOOTDIENST.

DE STAD BRIELLE.

Dienst tusschen **BRIELLE** en **ROTTERDAM**.

Van **BRIELLE** naar **ROTTERDAM**, alle dagen, uitgenomen des Zondags, des morgens ten 5 ure.

Van de **NIEUWE SLUIS** naar **ROTTERDAM**, alle dagen, uitgenomen des Zondags, des middags ten 12 ure.

Van **ROTTERDAM** langs de **NIEUWE SLUIS** naar **BRIELLE**, alle dagen, uitgenomen des Zondags, des namiddags ten 4 ure.

Van **ROTTERDAM** naar de **NIEUWE SLUIS**, alle dagen, uitgenomen des Zondags, des morgens ten 9½ ure.

De Stoomboot correspondeert op de **BARGE** van en naar **Hellevoetsluis**.

De vrachtgoederen te bezorgen één uur vóór de afvaart.

STOOMBOOTDIENST

Tusschen **ROTTERDAM** en **BIEBRICH**.

Alle dagen, uitgenomen Vrijdags.

Van Rotterdam 's morgens 5 ure.

" " " " " " 's middags 1 "

" Moerdijk 's morgens 8 "

" " " " " " 's middags 3½ "

In onmiddellijke correspondentie op Breda en Antwerpen.

STOOMBOOT STAD HEUSDEN.

Dienst tusschen **ROTTERDAM** en **HEUSDEN**.

Van **ROTTERDAM** 's namiddags 12 ure.

" **HEUSDEN** 's morgens 6 "

In correspondentie met de diligence op Waalwijk en Tilburg.

STOOMBOOT-DIENST

TUSSEN **ZIERIKZEE** en **ROTTERDAM**.

Van Zierikzee.		Van Rotterdam.	
Vrijdag	2, 's morg.	3½	Donderdag 1, 's morg.
Zondag	4, "	4	Zaterdag 3, "
Woensdag	7, "	7½	Dingsdag 6, "
Vrijdag	9, "	9½	Donderdag 8, "
Zondag	11, "	11	Zaterdag 10, "
Woensdag	14, 's midd.	12	Dingsdag 13, "
Vrijdag	16, 's morg.	3	Donderdag 15, "
Zondag	18, "	4	Zaterdag 17, "
Woensdag	21, "	6	Dingsdag 20, "
Vrijdag	23, "	8	Donderdag 22, "
Zondag	25, "	9½	Zaterdag 24, "
Woensdag	28, "	11½	Dingsdag 27, "
Vrijdag	30, "	3	Donderdag 29, "
			Zaterdag 31, "

Aanlegplaatsen te **Rotterdam**, aan het Oude Hoofd.

" **Dordrecht**, " de Hoekade.

Nadere informatiën zijn te bekomen:

Te **Rotterdam**, bij den heer J. Weldrager, Haringvliet, Wijk 12, No. 11.

Te **Dordrecht**, bij den heer Vliegendarth.

Aan het **Steenbergsche Vliet**, bij den heer J. de Heus.

Te **Steenbergen**, bij den heer Hoffmann.

Te **Bergen op Zoom**, bij den heer J. N. Dann, Hof van Holland.

Te **Zierikzee**, bij den Commissaris J. de Braal, of aan het Kantoor aldaar, Nieuwe Haven, Wijk D, No. 207.

NIEUWE STOOMBOOTDIENST DE IJZEREN STOOMBOOT

DE STAD **GEERTRUIDENBERG**.

Tussen **GEERTRUIDENBERG**, **ROTTERDAM** en tusschenliggende plaatsen.

Van **ROTTERDAM** dagelijks des namiddags ten 2½ ure, en van **GEERTRUIDENBERG** des Maandags morgens ten 5 ure, en de overige dagen des morgens ten 6 ure.

DORDSCHE STOOMBOOT-DIENST

tussen **ROTTERDAM** en **DORDRECHT**.

Van **ROTTERDAM** 's morgens 9 uur; 's middags 5 uur.

Van **DORDRECHT** 's morgens 7 uur; 's middags 12 uur.



ZILVAARTUIGEN IN 'T VEER.

tussen **AMSTERDAM** en **ZAANDAM**.

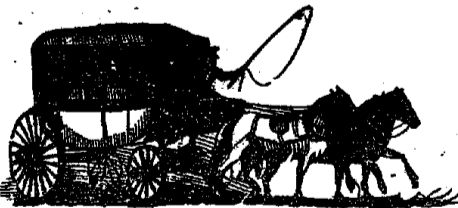
Marktdagen.

Van AMSTERDAM.		Van ZAANDAM.	
6, 8, 11 ure.	5½, 8, 9, 12 ure.		
2, 3½, 4½, 7½ "	2, 3, 6 "		
Dingsdag en Donderdag.	Zaterdag en Zondag.		
6, 8, 11 ure.	5½, 8, 11 ure.		
2, 4½, 7½ "	2, 4½, 6 "		

BARGE.

(Directie van J. T. ZURMUHLEN.) Varende tusschen **Amsterdam**, **Purmerend**, **Alkmaar** en het **Nieuwe-Diep**.

Vertrekt dagelijks, behalve 's Maandags, des morgens ten zeven ure van **Amsterdam** en ook op hetzelfde uur van het **Nieuwe-Diep**.



DILIGENCE-DIENST,

ALGEMEENE

POSTWAGEN-ONDERNEMING.

VAN GEND EN LOOS.

Dam, bij het Damrak.

Directeur te **Amsterdam**, M. J. VAN DER HULST.

Dagelijks 's avonds 8½ ure van **AMSTERDAM** naar **ANTWERPEN**, over **Haarlem**, 's **Hage**, **Delft**, **Rotterdam**, **Dordrecht** en **Breda**.

Aankomst te **Antwerpen** ten 3½ ure 's namiddags.

Vóór het vertrek van den Spoorwagen naar **Mechelen**, **Leuven**, **Brussel** en **Gent**, in correspondentie met **Parijs** en geheel **Frankrijk**.

Van **Antwerpen** gedurende de zomermaanden ten 8½ ure 's morgens, van **Breda** ten 2 ure 's namiddags, van **Dordrecht** ten 5 ure, van **Rotterdam** ten 9 ure 's avonds,

van 's **Hage** ten 11½ ure, om te **Amsterdam** ten 5 ure 's morgens aan te komen, voor het vertrek der Stoombooten, naar **Kampen**, **Zwolle**, **Harlingen**, **Groningen**, enz.

Van **Breda** vertrekt om 3½ ure 's namiddags eene Diligence naar 's **Hertogenbosch** en **Tilburg**.

Dagelijks des morgens van **Utrecht** na aankomst van den eersten Spoorrein van **AMSTERDAM** naar **ANTWERPEN**, over **Vianen**, **Gorcum** en **Breda**, van waar dadelijk na de aankomst eene Diligence naar **Bergen op Zoom** vertrekt.

Te **Gorcum** in verband staande met de om 12 ure van daar vertrekkende Stoomboot naar 's **Hertogenbosch**; en met de Stoomboot van **Nijmegen** komende, aankomst te **Breda** ten 3 ure 's namiddags, en te **Antwerpen** ten 9 ure 's avonds.

Van **Antwerpen** des morgens ten 4½ ure naar **Utrecht**, van **Breda** ten 10 ure, van **Gorcum** 1½ ure.

Te **Utrecht** in verband staande met den voorlaatsten (5 ure 40 min.) Spoorrein naar **Amsterdam**.

Dagelijks van **Utrecht** na aankomst van den tweeden poortrein van **AMSTERDAM** naar **BREDA**, over **Vianen** en **Gorcum**. In correspondentie met de Stoomboot **JAN VAN ARKEL**, van **Gorinchem** naar 's **Hertogenbosch**.

Vertrek van **Gorcum** ten 3½ ure, aankomst te **Breda** ten 7 ure 's avonds; 's morgens ten 5 ure vertrekt van **Breda** eene Diligence naar **Antwerpen** directe Correspondentie hebbende naar **Parijs**.

Van **Breda** naar **Amsterdam** (Te **Gorcum** in correspondentie met de Stoomboot **JAN VAN ARKEL**, komende van 's **Bosch**), des morgens ten 5½ ure, om te **Utrecht** vóór het vertrek van den tweeden Spoorrein naar **Amsterdam** te komen.

Voor de verzending van Goederen en Geldswaarden, naar **Utrecht**, **Gelderland**, **Vriesland**, **Oeverijssel** (in correspondentie met de Postwagens van de Heeren Vischer & Kiesbrink, van **Utrecht** naar **Zwolle**, **Groningen** en **Leeuwarden**) en **Duitschland**, bestaat de gelegenheid 's avonds met den laatsten Spoorrein naar **Arnhem**, alwaar eene Diligence gereed staat tot vervoer van Reizigers naar **Nijmegen**. Na de aankomst van de derde Spoorrein ten 4½ ure uit **Amsterdam** eene Diligence naar **Emmerik**, corresponderende met de koninklijke Pruisische Snellpost en den Spoorweg te **Duisburg**, om des morgens ten 8 ure 50 min. te **Keulen** aan te komen, gevolglijk in 16 uren tijds. Van **Keulen** des avonds ten 6½ ure per Spoorrein naar **Duisburg** en van daar per Snelpost tot **Emmerich**. Van **Emmerich** des morgens ten 7 ure, corresponderende te **Arnhem** op den tweeden Spoorrein, en vóór Bevestiging te **Amsterdam** aan te komen.

Deze dienst staat in onmiddellijk verband met de koninklijke Pruisische Posten van en naar geheel **Duitschland**.

Van 's **Hage** ten 5½ 's morgens } naar **Utrecht**,
" **Rotterdam** " 6½ " }

over **Leyden**, **Alphen**, **Bodegraven**, **Woerden** en **Gouda** naar **Utrecht**, op den tweeden Spoorrein naar **Arnhem**.

Van **Utrecht** naar **Leyden**, 's **Hage** en **Rotterdam**, des namiddags ten 2 ure, na de aankomst van den tweeden Spoorrein uit **Arnhem**.

De Diligences van **VAN GEND EN LOOS**, staan in onmiddellijk betrekking met de **Amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij**, en rijden voor de correspond. van de lijn van **St. Petersburg** op **Frankr.**, tusschen **Amsterdam** en **Brussel**, en overigens over geheel **Nederland** en **België**, en door de **Rijn-Spoorweg** met geheel **Duitschland** en **Zwitserland**. In **Frankrijk** met de **MESSAGERIES GENERALES**, **CAILLARD & Co.**, Rue **St. Honoré**, te **Parijs**.

Verdere informatiën, zoo ten opzichte der Vrachten van Goederen, Goud, Zilver, Effecten als anderszins, zijn te bekomen bij de Directie der **Amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij**, op den Buitenkant, No. 38, te **Amsterdam**, bij de respectieve Agenten te **Hamburg** en **Cuxhaven** en aan alle Kantoren der Diligences van de Heeren **VAN GEND EN LOOS**.

De Kantoren van Vertrek en Aankomst, alsmede die der Directeuren der Onderneming zijn:

Haarlem, bij A. Zwart, Grootte Houtstraat.

's **Gravenhage**, bij E. Willebers, op het Plein.

Delft, bij P. A. Hesse, in het Leidsche Veerhuis.

Rotterdam, bij J. R. van den Berg, Hôtel **St. Lucas**.

Dordrecht, bij P. Barendrecht, in den Gouden Leeuw.

Breda, bij J. Rijnders, in de Kroon.

Utrecht, bij S. J. Boumeester, op het Vreeburg.

Gorcum, bij N. van Alphen, in den Hooiwagen.

Arnhem, bij A. Hulstyn, in den Arend.

Te **Zevenaar**, bij G. D. Weijers, in het Hof van

Berlijn.

Nijmegen, bij P. Koppel, Jr., in de Zalm.

's **Hertogenbosch**, bij Mej. C. Laffertée, in het Oude

Keizershof.

Tilburg, bij J. Botermans, in de Gouden Zwaan.

Wernhout, bij R. A. Elen, (belast met de in- en nitklaring der goederen, naar **België** en **Holland**).

DILIGENCE DE VRIENDSCHAP.

ONDERNEMING VAN

J. P. KOENS.

Nachtdienst tusschen **AMSTERDAM** en **ROTTERDAM**.

Van **Amsterdam** 's n. 10½ ure, van **Haarlem** 12 van **Leiden** 2½ ure, van 's **Hage** 4½ ure, van 5 ure, aankomst te **Rotterdam** 6½ ure.

Van **Rotterdam** 's av. 10 ure, van **Delft** 11 ure, 's **Hage** 12 ure, van **Leiden** 1½ ure, van **Haarlem** 4 ure, aankomst te **Amsterdam** 5½ ure.

GELDERSCHER DIENSTEN.

Na aankomst van de 2^o Spoorrein van **Amsterdam** vertrekken van **Arnhem** de diligences naar de verschillende Geldersche en Overyjsselsche steden, en komen daar aan te **Arnhem**, voor het vertrek van de 2^o Spoorrein naar **Amsterdam**.

GOEDEREN-VERVOER

naar alle deelen des rijks en der buitenlanden, over spoorwegen, diligences en stoombooten.

Men belast zich met het incasseren van gelden, rigten van commissiën, enz.

CONCORDIA.

Singel, hoek Romeins-Armsteeg.

Directeur C. VAN DER HORST.

Dagelijks, 's morgens ten 9 ure, een Diligence naar **Muiden**, **Naarden** en **Amersfoort**, langs de **Zuiderzee** naar **Zwolle**, **Groningen** en **Leeuwarden**, en over **Deventer** naar **Deventer**.

Dagelijks, 's morgens met den eersten Spoorrein naar **Utrecht** en **Arnhem**, en van het Station de **Kluis** naar **Tiel**, van **Arnhem** naar **Nijmegen**. **Grave**, 's **Bosch**, **Eindhoven**, **Breda**, **Venlo**, **Zutphen**, en **Groenlo**, daar des Maandags, Donderdags en Zaturdags op **Munster** en geheel **Duitschland**, en van **Zutphen** op **Diephouwe**, **Goor**, **Delden**, **Enschede** en **Oldenzaal**. Dagelijks met den derden Spoorrein op **Utrecht**, en van daar naar **Amersfoort** en langs de **Zuiderzee** op **Zwolle**, **Leeuwarden** en **Groningen**.

Op Maandag en Vrijdag met den derden Spoorrein op **Arnhem**, en van daar op **Zutphen**, **Deventer**, **IJsselstein**, **Goor**, **Detden**, **Enschede** en **Oldenzaal**; wij met den Koninklijken **Hannoverschen** Postwagen naar **Nordhorn**, **Lingen**, **Kloppenburg**, **Oost-Friesland**, **denburg**, **Bremen** en **Hamburg**, ook naar **Osnabrück**, **Minden** en **Hanover**, en geheel **Noord-Duitschland**.

DAGELIJKSCHE DIENST.

Onderneming van J. v. d. Haagen en Wed. J. J. Quiter.

Van **HAARLEM** naar **ALKMAAR** na aank. van 1 en 4 trein van 's **Hage** en 1 uur na aankomst de zelfde treinen van **Amsterdam**.

Van **ALKMAAR** naar **HAARLEM** in correspondentie op de Beurs- en Avondtreinen van de **Holl. Spoorw. dienst**.

Onderneming van **VISSCHER** en **KIESBRINK**.

Van **Zwolle** geheel **Vriesland** door naar **Groningen** 's morgens ten 9 ure.

Dienst tusschen **AMERSFOORT** en **UTRECHT**.

(Onderneming A. VAN NIMWEGEN.)

Van **Utrecht** na de aankomst der 2^o en laatste spoorrein van **Amersfoort**, des morgens ten 5½ en 10½ ure.

Dienst tusschen **UTRECHT** en **GORINCHEM**.

(Onderneming J. VAN DER POL.)

Van **Utrecht**, in de **Vergulde Baars**, op het **Veerhuis**, dagelijks, behalve Zondags, nam. ten 1½ uur, op het Station.

Van **Gorinchem**, bij J. van Oosterwijk, 's morg. half 5 ure.

Dienst tusschen **UTRECHT** en **TIEL**.

(Onderneming VAN DER GRIFT.)

Van **Utrecht**, na de aankomst der eerste Spoorrein van **Tiel**, 's morgens ten 9 ure.

NOORD-HOLLANDSCHE DIENST.

ONDERNEMING VAN

H. A. P. O. U. B. S. Z.

Van **Hoorn** langs **Oosthuizen**, over **Purmerend**

IJpendam en **Buikstoot** naar het **Tolhuis** aan het

Dagelijks uitgenomen Zondags. Van **Hoorn** des morgens ten 6½ ure. Van het **Tolhuis** aan het **IJ**, dadelijk na de aankomst der **IJ-schuit**, die des namiddags vier ure van **Amsterdam** vertrekt.

In verband met den Dienst tusschen **Hoorn** en **Buikstoot**.

Deze wagens vertrekken: Van **Hoorn** 's morg. 7, 's n. 3½, en 's av. 8 uur; Van **Enkhuizen** 's morg. 4½ en nam. 3½ uur.

Amsterdam, bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitg.