

他ノ諸島ヲ離隔ス此ノ水道入口ハ無數ノ岩礁及淺瀬ニテ閉塞シ僅ニ短艇ヲ通ズルニ過ギズ。

水道入口ノ内方約 1.3 哩ニ低キ石花島アリテ樹木ニ蔽ハレ其ノ最高樹ハ島ノ北西端上ニ在リテ高サ約 27 米ナリ◎此ノ島ノ南方ニ當リ本土ノ Jaffna Peninsula ト Karaitivu トヲ接續スル堤道アリ。

Karaitivu Jaffna Peninsula ノ西方ニ在ル諸島中最モ北方ニ位スル島ニシテ其ノ北東端上ニハ數株ノ棕櫚樹ヲ生ゼル高サ 6.1 米ノ 1 沙丘アリテ北西方ヨリ望メバ顯著ナリ。

Kovilam 燈臺 Karaitivu 島ノ北西端 Kovilam ニ在ル紅白横線塗石造塔 (塔ノ高サ礎上 30 米) ニシテ燈質不動白光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 31 米、光達 12 哩。

海岸附近ノ水深及離險 Tondaimanar ト Kankesanturai トノ間ニ於ケル 5 尋 (9.1 米) 界線ハ裾礁ノ外方約 0.5 哩ノ處ヲ通過ス、船舶ハ該界線ヨリ内方ニ接航セザルヲ要ス。

Kankesanturai (Lat. 9° 49' N., Long. 80° 3' E.) ノ西方約 4 哩ノ地點ト半島西端トノ間ニ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ 1 堆アリテ處々距岸約 2 哩擴延ス◎此ノ堆ノ縁邊ニ近ク Matakal 西方ノ顯著ナル沙丘ノ北西方約 2 哩ニ最小水深 3.2 米 (1¾ 尋) ノ 1 石花點礁存在ス、此ノ點礁ヨリ内方ハ海底凹凸不齊ニシテ險惡ナリ。

20 Karaitivu ト第 154 頁ニ記述スル Eluvaitivu トノ間ノ海面ヲ占ムル平洲ノ北側及北西側附近ニハ Kovilam 燈臺ヲ 115 度ト 75 度トノ間ニ見ル區間ニ水深 3.6 乃至 5.4 米 (2 乃至 3 尋) ノ淺瀬幾多存在シ其ノ最モ外方ニ位スルモノハ水深 3.6 米 (2 尋) ニシテ燈臺ノ西北西方約 5 哩ニ在リ。

此等ノ淺瀬ハ硬沙ヨリ成レルモ其ノ下方ハ多分石花礁ナルベク周圍ノ水深ハ 5.9 乃至 9.1 米 (3¼ 乃至 5 尋) ナリ、船舶ハ最モ外方ノ淺瀬ヲ少クトモ 1 哩隔テテ通航スベシ。

Palk Strait 北西濱

Palk Strait ノ北西濱ハ Calimere Point ト其ノ南西方約 40 哩ニ流出スル Vellar River 河口ノ近クニ突出スル低角トノ間ノ低キ海岸ヨリ成ル◎ Calimere Point 以北ノ海岸ニ就テハ第 161 頁ニ記述ス。

Calimere Point Point Pedro ノ北西方約 36 哩ニ位ス。

Calimere Point ヨリ北東方ニ向ヒ干出沙堆約 1.5 哩擴延ス、沿岸貿易ニ従事スル土人舟艇ハ荒天ニ際シ此ノ沙堆ノ内側ニ避泊ス。

Calimere Point ノ附近ニ官有保安林アリテ此ノ林域ニ棲息スル羚羊、斑鹿及野豚ハ之ヲ嚴重ニ保護セリ◎此ノ地附近ヘノ上陸及狩獵ハ禁止セラル。

Point Calimere 燈臺 Calimere Point (Lat. 10° 18' N., Long. 79° 52' E.) 上ニ在ル「コンクリート」造塔 (塔ノ高サ礎上 18 米) ニシテ燈質群閃白光、每 9 秒ニ 3 閃 (閃 0.3 秒、暗 1.5 秒、閃 0.3 秒、暗 1.5 秒、閃 0.3 秒、暗 5.1 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 13 米、光達 10 哩。

海岸 Calimere Point ノ西方約 3 哩ニ以前避暑地タリシ Kodigeri Bungalows 殘存ス。

Calimere Point ト其ノ西方 29 哩ノ Adirampatnam トノ間ノ海岸ハ「マングローブ」樹叢ニ蔽ハレタル泥濘ヨリ成リ大雨季及最高高潮中ハ浸水ス。

Adirampatnam 5 月至 9 月間ハ土人船舶ノ避泊ニ適スル港ナリト謂フ、土人ハ主ニ Ceylon トノ間ニ盛ナル貿易ヲ營ム、輸出品ハ殆ド米ニシテ輸入品ノ多クハ貴金屬類ナリ◎ 1915 年ニ於ケル人口約 10,500 ニシテ其ノ約半數ハ回教徒ナリ。

Adirampatnam 燈臺 Adirampatnam ニ在ル白塗旗竿ニシテ燈質不動白光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 15 米、光達 8 哩。

錨地 Adirampatnam 附近ニ同市街ヲ 0 度、Shaullavanaigenpatam ノ圓柱ヲ 281 度ニ望ム水深 5.9 米 (3¼ 尋) 軟泥底ノ錨地アリ、小型船舶ハ更ニ市街ニ近ク錨泊シ得ベシ、偏南風又ハ偏南東風ニハ海岸ニ強濤アリテ錨地安全ナラザルモ北東信風季ニ於テハ好錨地ナリト謂フ。

海岸 Shaullavanaigenpatam (Shallavenaikapatam) ハ Adirampatnam

ノ南西方約6哩ニ位シ此ノ地ニ在ル高圓柱ハ海方約15哩ヲ隔テテ視認シ得。
Shaullavanaigenpatam ノ南方約14哩ニ於テ Vellar (Valiyar) River 河口ノ
近クニ1低角突出ス。

此ノ低角ノ南西方海岸ニ就テハ第159頁ニ記述ス。

海岸附近ノ水深及離險 此ノ海岸ニハ水深5.4米(3尋)ヨリ淺キ處アリ
テ距岸3乃至4哩擴延ス、Calimere Point ト Adirampatnam トノ間ノ海岸南
方ニ於ケル5尋(9.1米)界線ハ圖載シアラズ◎ Vellar River 河口ノ低角ヨリ
東方ニ向ヒ水深5.4米(3尋)ヨリ淺キ硬底ノ沙嘴約13哩擴延ス、此ノ沙嘴
ノ外端ヨリ南東方約1.2哩ノ處ニ水深5.4米(3尋)ノ1分立點堆存在シ5尋
10 (9.1米)界線ハ此ノ淺瀨ノ東方至近ヲ通過ス。

此ノ淺瀨ノ上ハ波浪常ニ激スルヲ以テ東方ヨリ之ニ接近スル場合ニハ水深
10.9米(6尋)ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス。

Palk Strait 中央

South Banks South Banks ハ Kankesanturai (Lat. 9° 49' N., Long.
80° 3' E.) ト Karaitivu トノ間ノ海岸ヨリ北方ニ於テ之ヨリ7哩ト15哩トノ
間ニ位シ水深5.4米(3尋)ヨリ淺キ多數ノ淺瀨ヨリ成リ其ノ最小水深ハ Kan-
kesanturai ノ北北西方約13哩ニ位スル1淺瀨上ニ於ケル4.5米(2½尋)ナリ
◎ South Banks ヨリ Point Pedro Shoal ニ至ル迄東方ニ向ヒ9.1米(5尋)
ヨリ淺キ水深部約12哩擴延ス。

20 **Middle Banks** Calimere Point ノ南方4哩ト11哩トノ間ニ位シ水深
5.4米(3尋)ヨリ淺キ多數ノ淺瀨ヨリ成ル、Middle Banks 上ノ最淺部ハ Cali-
mere Point ノ南方約6.5哩ニ位スル1淺瀨上ニ於ケル2.2米(1¼尋)ニシテ
Eight Feet Patch ナル名稱ニテ圖載シアルモノ是ナリ。

水道 既ニ記述セルガ如ク Palk Strait ニハ3水道アリ、Southern Chan-
nel ハ South Banks ノ南方ヲ又 Northern Channel ハ Middle Banks ト Cali-
mere Point トノ間ヲ通ジ何レモ船舶ノ一般ニ用フル處タリ。

Southern Channel ハ East Channel 及 West Channel ヨリ成ル、East Chan-

nel ハ Point Pedro Shoal ト South Banks トノ間ニ通ジ其ノ幅2乃至3哩、
最小水深9.1米(5尋)ナリ◎ West Channel ハ South Banks ト Karaitivu
ヨリ北西方ニ擴延セル淺水地トノ間ニ在リテ其ノ最小水深10米(5½尋)ナリ。
Middle Channel ハ South Banks ト Middle Banks トノ間ニシテ幅約4哩、
最小水深5.9米(3¼尋)ナルモ水道ノ中央ニ當リ幅約1哩、最小水深6.8米
(3¾尋)ノ水道ヲ存ス。

Northern Channel ハ Middle Banks ト Calimere Point トノ間ニ在リテ幅
約1.7哩ニ互リ、最小水深5.9米(3¼尋)ナリ。

潮流及海流 第147頁參照。

針路法 Palk Strait ニ入ラントスルニ當リ Southern Channel ニ依ラント
セバ Tondaimanar ノ北方12乃至13哩ノ地點ニ向ヒ第149頁ニ記述セル Ton-
daimanar ノ切目ヲ視認スルニ至ラバ185度ノ針路ニテ之ニ向首スベシ、斯ク
テ水深10.9米(6尋)ニ増加セバ南西方ニ變針シテ West Channel 入口ニ向
ヒ水深10.9乃至12.8米(6乃至7尋)ノ處ヲ航行スベシ。

船既ニ West Channel ノ東口ニ臨ミ Karaitivu 北東角上ナル高サ6.1米ノ沙
丘ヲ約123度、Hammonheil Fort ヲ約163度ニ望ム處ニ達セバ針路281度ニ
テ West Channel ヲ通航スベシ。

Northern Channel ヲ經テ Palk Strait ニ入ラント欲セバ連續測深ヲ行フノ要
アリ、若シ南東方ヨリ到ラバ Calimere Point ヲ認メ得ル迄ハ水深14.6米(8
尋)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ、此ノ水道ヲ通過スルニ當リテハ Calimere Po-
int 北方ノ2塔(第161頁ニ記述ス)、燈臺及 Kodigeri Bungalows ノ交叉方
位ニ依リ船位ヲ測定シ得ベシ。

帆船ハ南西信風季ニ逆ヒ間切りテ Palk Strait ニ入ラントセバ Jaffna Penin-
sula ノ北岸近クテ航行シテ Delft Island 迄南走シ其ヨリ灣ノ西側ニ向ヒ橫斷
航走スベシ、此ノ海面ハ平靜ニシテ海陸風ニ會スベシ。

北東信風ニ逆ヒ間切りテ Palk Bay ヲ出デントスル場合ニハ灣ノ Ceylon 側ヲ
航行シテ Eluvaitivu 迄北上スベシ、其ノ際 Pamban Island 東方ノ灣ニ入ル

ヲ避クルニ注意ヲ要ス、是該灣内ニ入レバ間切リテ航走スルコト困難ナレバナリ既ニシテ灣ノ西側ニ取付カバ平靜ノ海面ヲ風上ニ間切リテ航走スベシ。

警戒 Ceylon 北岸沖合ニハ無數ノ建網ヲ定置ス、此ノ漁網ニハ大形木片及 28 耗纖維製繫留索ヲ附着スルヲ以テ汽船ニ對シ危險ナリ、夜間ニ於テハ殊ニ然リトス。

Palk Bay

Palk Bay ハ Palk Strait ノ南方延長部ニシテ東ハ Ceylon ノ北岸、南ハ Man-nar Island 及 Pamban Island 竝ニ此ノ 2 島ヲ接續セル Adam's Bridge ノ稱アル淺礁又西ハ Madras 州ニ屬スル Ramnad, Tanjore 2 縣ノ海岸ニ界ス。

- 10 **水深** 灣内ノ一般水深ハ 10.9 乃至 12.8 米 (6 乃至 7 尋) ナルモ 灣東側ノ 5 尋 (9.1 米) 界線ハ Ceylon 海岸ヲ距ルコト處々 15 哩ノ處ニ存在シ該界線ノ内方ニハ幾多ノ島嶼、岩礁及淺瀨アリ又灣南側ノ 5 尋 (9.1 米) 界線ハ距濱 4 乃至 5 哩ニ在リテ其ノ内方ニハ多數ノ淺瀨存在ス。
灣内ハ未ダ全般ニ互リ充分ナル測量ヲ行ヒアラス。

Palk Bay 東側

島嶼 Jaffna Peninsula ヨリ西方ニ向ヒ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ平洲約 10 哩擴延シ此ノ平洲上ニ數箇ノ島嶼及淺瀨存在ス、主ナル島嶼ハ Karaitivu (第 150 頁ニ記述セリ)、Eluvaitivu, Analaitivu, Nayinativu, Punkudutivu, Velanaitivu 及 Mandaitivu ナリ◎此等ノ島嶼中最初ニ列記セル 6 箇ノ島嶼ニ

- 20 包マレタル海面ハ水深 2.2 乃至 3.2 米 (1 $\frac{1}{4}$ 乃至 1 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ内灣ヲ成ス。
Eluvaitivu ハ Karaitivu ノ南西方約 2.5 哩ニ位セル低キ島ニシテ高サ約 21 米ノ樹木ニ蔽ハル。
Analaitivu (Lat. 9° 40' N., Long. 79° 47' E.) ハ更ニ南西方約 2 哩ニ位シ島上ニハ高サ 21 乃至 24 米ノ樹木繁茂ス◎Pulivantivu ハ高サ 4.6 米ノ小嶼ニシテ Analaitivu ノ南側至近ニ位シ嶼上ニ 1 白色堂宇竝ニ 1 株ノ棕櫚樹アリ又 Parititivu ハ Eluvaitivu ト Analaitivu トノ間ニ位スル嶼ニシテ高サ 4.6 米ナリ、此等ノ嶼ヲ西方ヨリ望メバ Analaitivu ノ一部ノ如キ觀ヲ呈ス。

Nayinativu ハ諸島中ノ南西島ニシテ Analaitivu ノ南方 2 哩ニ位シ島上ニ高サ約 21 米ノ樹木茂リ島ノ西側ニハ狹キ裾礁ヲ沿布ス、島ノ北東隅ニ粗雜ナル石造棧橋アリテ聖地巡禮者ノ上陸用ニ利用セラル。

Punkudutivu ハ其ノ東側ニ於テ幅約 1 哩ノ水道ヲ隔テテ Nayinativu ト相隣スル島ニシテ椰子樹ヲ栽培ス、此ノ島ノ北側ヨリ北東方ニ向ヒ約 1.5 哩泥堆擴延シ其ノ大半ハ干出ス。

Velanaitivu ハ Punkudutivu ノ北東方ニ位ス、後述スル Port of Kayts ハ Velanaitivu ノ北端ニ位ス。

Mandaitivu ハ水深僅ニ 0.3 乃至 0.6 米 (1 乃至 2 呎) ノ狹水道ヲ隔テテ Velanaitivu 南東端ト對峙セル島ニシテ Jaffna Peninsula 海岸トノ間ニ幅 1.7 哩ノ淺水水道ヲ通ズ、此ノ水道内ニハ數嶼アリ◎Mandaitivu ノ北端ハ沼澤地ナルモ島南側上ニハ若干ノ椰子樹ヲ生ズ。

燈竿 Mandaitivu ノ南端上ニ在リ、不動紅光ニシテ北東信風季ノミ點燈ス。

立標 Punkudutivu ノ南東端ニ近ク高サ 7.6 米ノ白塗石造立標アリ大潮ノ平均高潮面上ノ高サ 11 米ナリ。

Kayts (Kaits) Port of Kayts ハ Velanaitivu ト Karaitivu トノ間ニ位シ周年開港ス其ノ最モ繁忙ナルハ南西信風季中ニシテ時ニハ 30 乃至 40 隻ノ船舶在泊ス。

港口ハ Fort Hammonheil ノ南方ニ在リ其ノ沖合 Karaitivu ト Eluvaitivu トノ間ニハ平洲横タハル◎Fort Hammonheil ハ檢疫所所在地ニシテ Karaitivu 南西端ヲ距ル約 2.5 哩ニ位ス。

錨地及針路法 汽船ハ Eluvaitivu 北端ヲ 135 度、約 1 哩ニ見ル水深 7.3 米 (4 尋) 沙底ノ處ニ碇泊ス。

土人ノ小型船舶ハ外方錨地即チ Fort Hammonheil ノ北西方 1.5 乃至 3 哩、水深 3.6 乃至 5.4 米 (2 乃至 3 尋) ノ處ニ錨泊シ入港ニ先チ貨物ノ一部ヲ積卸ス。
Kayts ニ赴カントスル小型船舶ハ Fort Hammonheil ヲ 146 度ニ望ミテ之ニ

向針スベシ此ノ航路線ハ平洲上ノ最良水路ヲ導ク、而シテ堡塞ヨリ約1哩水深2.7米(9呎)ノ處ニ達セバ堡塞ノ南側ヲ約3鍾隔テテ繞航シ海岸ノ1「バンガロー」式家屋ヲ過グル迄ハ港ノ北側ヲ航行シ Velanaitivu 北西端ヨリ約1.5哩ニ於テ Kayts ノ税關附近、水深3.6米(2尋)ノ處ニ投錨スベシ、此ノ航路上ノ最小水深ハ1.4米(4½呎)ナリ。

Delft Island Nayinativu ノ南西方約5哩ニ位シ Delft Channel ヲ隔テテ前記ノ諸島ニ對ス、此ノ島ハ北方ヨリ遠望セバ2島ノ如キ觀ヲ呈ス。

島ノ北東部及西部ニハ高サ21乃至24米ノ棕櫚樹アルモ南部ハ高サ約6.1米ノ樹木ヲ交ヘタル雜草地ニシテ處々ニ粗ナル石造牆壁ニテ境ヲ爲ス○島ノ中央部ニ淺水ノ鹹湖アリ。

島周ハ殆ド急深ナルモ北側ニハ北方ニ向ヒ約9.5哩擴延セル水深9.1米(5尋)ヨリ淺キ處アリ。

島ノ北東隅ニ短艇錨地アリ、其ノ入口ハ2基ノ小立標ニテ標識シ内方ニ1小突堤ヲ設ク、水深ハ立標ノ近クニ至ル迄最小1.8米(6呎)ニシテ其ヨリ内方ハ急減ス、發動艇ハ此ノ錨地ニ入ルベカラズ。

島ノ南東岸上ニ高サ12米ノ白塗立標アリ、印度ノ三角測量ニ使用セルモノナリ。

偏北東風ノ強吹期間ニハ Delft Island ノ西側ニ於テ高キ樹林ノ南端ヲ約67度ニ望ム處ニ假泊地ヲ得ベシ。

20 **Delft Channel** Delft Channel ノ可航幅ハ Nayinativu 及 Delft Island 附近ニ在ル各5尋(9.1米)界線間ニ於テ約1.2哩ニシテ其ノ最小水深ハ10米(5½尋)ナリ○水道北口ノ水深ハ Delft Island ヲヨリ北方ニ擴延セル淺水地ノ北端上ニ於テ9.1米(5尋)ナリ。

此ノ水道ノ東側ニ水深5米(2¾尋)及5.4米(3尋)ノ2淺礁アリテ Nayinativu 南端ノ北西方ニ擴延ス、又其ノ西側ニハ Neduntivú Shoal アリ、水深3.6乃至5.4米(2乃至3尋)ニシテ Delft Island ノ北東端ニ近キ地點ヨリ北方ニ約2哩擴延ス。

島嶼 Kachchativu (Catchetivu) ハ Delft Island ノ南西方約10哩ニ位ス。

Kakerativu ハ Delft Island ノ東南東方約10哩ニ又 Palaitivu ハ更ニ東北東方約7哩ニ位ス。

險礁 Punkudutivu Beacon ノ南東方約6哩ニ水深1.8米(6呎)ヨリ淺キ岩礁アリ。

Mandaitivu 燈竿ヨリ227度4.6哩ノ處ニ水深5米(2¾尋)ノ淺礁アリテ其ノ周圍0.5哩間ハ淺水地ナリト謂フ。

1931年ノ報告ニ依レバ Palaitivu ノ北西方約2.3哩ニ水深5.4米(3尋)ノ淺礁存在ス。

警戒 吃水4.6米以上ノ船舶ハ舷上ノ險礁存在海面ノ精測ヲ經ル迄ハ Punkudutivu Beacon ヲヨリ135度以下ノ線ニ入ルベカラズ。

Jaffna Jaffna Peninsula ノ主要都邑ニシテ Mandaitivu ト其ノ東方約3哩ニ在ル Kalmunai Point トノ間ナル淺水浦ノ北濱上ニ位ス。

Kalmunai Point ノ北方至近ニ Jaffna Lagoon ノ入口アリテ其ノ幅約3哩アリ、此ノ瀉ハ半島ト Ceylon 本土トヲ接續スル狹地帯ニ在ル東岸ノ Chundikulam (Chardikulam) 迄擴ガル。

立標及燈 Kalmunai Point 上ニ高サ7.6米ノ白塗立標アリ。

Jaffna ニ通ズル南方水道ノ西側ニシテ Kalmunai Point ノ北北西方約2哩ニ方尖柱アリテ北東信風季ニハ1小綠燈ヲ點出ス、此ノ方尖柱ノ位置ハ正確ナラズ。

錨地 Mandaitivu ノ南方約1.5哩附近ニ於テ5.4米(3尋)礁ヲ避ケタル水深7.3乃至8.2米(4乃至4½尋)ノ處ニ假泊地アリ、然レドモ5月中旬至8月中旬間ハ南西信風極メテ激シク之ニ對シ附近ニ何等ノ遮蔽ナキヲ以テ安全ナラズ。

此ノ港ハ南東方ニ通路アリト雖モ村落ノ南方1.5哩附近水深1.8米(1尋)ノ淺處アルヲ以テ輕吃水船舶ノ利用シ得ルニ過ギズ。

物資 糧食ノ補給ハ極メテ少量ヲ爲シ得ベキモ燃料油、清水ニ至リテハ殆
ド不可能ト謂フベシ。

市街 税關アリ、此ノ地ノ Government Agent ハ港長及收税官吏ヲ兼ヌ
◎貨物ノ積卸用舢舨(約 30 噸積ノ小帆船ナリ) 備入ニ關シテハ特別ノ規定ア
リ。

人口ハ 42,400 (1921 年) ニシテ主ニ Tamil 人ナリ。

Jaffna ハ Ceylon ノ鐵道網ニ連絡シ且郵便電信局アリ。

風候 Jaffna ニ於ケル北東信風ハ 11 月至 2 月間又南西信風ハ 4 月中旬至
10 月間流行ス◎3 月中及 4 月前半ハ偏南東風流行ス。

- 10 **海岸** Kalmunai Point ト其ノ南方 33 哩ニ位スル Mannar Island トノ間
ノ海岸ハカナリ大ナル 2 開灣ヲ成シ兩灣共ニ殆ド淺水地ニテ占メ沙及泥ヨリ成
ル廣大ナル諸堆及若干ノ小島アリ。

Palk Bay 南側

海岸 Ramen Point ヨリ其ノ西北西方約 22 哩ニ位スル海岸都邑 Devi-
pattanam ニ至ル間ノ海岸ハ一般ニ平低ナリ◎Attangarai ハ Ramen Point
ト Devipattanam トノ略中央ニ於テ Vaigai River ノ河口近傍ニ位スル 1 都邑
ナリ。

- Devipattanam Anchorage** 小形船舶ハ Devipattanam (Lat. 9° 29'
N., Long. 78° 53' E.) 附近ニ於テ同市街ヲ 269 度約 2 哩ニ望ム水深 2.7 乃至
20 3.6 米 (1½ 乃至 2 尋) 底質沙泥ノ處ニ錨泊ス◎北東信風季中ハ附近ニ安全ナル
錨地ナシ。

海岸附近ノ水深及險礁 Kathu Vallimuni Reef ハ Ramen Point ノ西方
約 2 哩ニ互リ海岸ニ竝走セル干出礁脈ニシテ 1 米ニ滿タザル水深部ヲ介在セル
多數ノ大ナル石花點礁ヨリ成リ海岸トノ間ニ短艇水道ヲ存ス。

5 尋 (9.1 米) 界線ハ Ramen Point ニ於テハ距岸僅ニ 1.5 哩ノ處ヲ過ギ其ヨ
リ西方ニ至ルニ從ヒ漸次陸岸ヨリ遠ザカリ Devipattanam ニ於テハ距岸約 6
哩ノ處ニ在リ。

Attangarai ノ北東方約 7.5 哩ニ水深 6.8 米 (3¾ 尋) ノ 1 分立礁存在ス。

註 Mannar (Manár) Island 至 Ramen Point 間ハ印度西岸水路
誌ニ記載ス。

Palk Bay 西側

海岸 Devipattanam ト其ノ北東方約 35 哩ノ Kottaippattanam トノ間ハ
海岸一般ニ低ク平坦ナリ。

Tondi Devipattanam ノ北方約 18 哩ニ位スル稍重要ノ商港ニシテ貿易
ハ土人船舶ニ依リ營マル◎主要輸入品ハ「チーク」材ニシテ主要輸出品ハ米ナ
リ。

燈竿 Tondi 税關ノ南方至近ニ在ル鋼鐵製檣(檣ノ高サ礎上 16 米)ニシ 10
テ燈質不動白光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 19 米、光達 6 哩。

立標 港界ヲ標示セル 2 基ノ白塗石造立標アリ、其ノ高サ各 4.6 米ナリ。

錨地 Tondi Town ヲ 295 度約 4 哩ニ望ム處ニ水深 5.4 米 (3 尋) 泥底ノ
錨地アルモ向海風以外ノ風ニ暴露ス、小形船舶ハ之ヨリ一層市街ニ近ヅキ水深
3.2 乃至 5.4 米 (1¾ 乃至 3 尋) 硬キ泥底ノ處ニ錨泊ス。

海岸 Pasipattanam Mosque ハ Tondi (Lat. 9° 45' N., Long. 79° E.) ノ
北方約 5 哩ニ在リ。

Kottaippattanam ハ更ニ北方約 12 哩ニ位シ孤立樹竝ニ高キ「パルミラ」(多羅
樹)ノ植林ニ依リ其ノ所在ヲ識別シ得ベシ。

Kottaippattanam 附近ニ於ケル輕吃水船舶用ノ錨地ハ同市街ヲ 258 度ニ望ム 20
水深約 4.1 米 (2¼ 尋)ノ處ニ在リ。

海岸附近ノ水深 Tondi 北方ノ 3 尋 (5.4 米) 界線ハ概ネ距岸約 4 哩ノ處
ヲ通過スルモ Tondi ノ北方約 5 哩ニ位スル Pasipattanam ノ南東方ニ於テハ
5 哩餘ノ處ニ在リ而シテ報告ニ依レバ此ノ附近ノ水深ハ圖載セルモノヨリモ稍
淺ク即チ Pasipattanam Mosque ノ南東方 3.5 乃至 4 哩ニ於テ 3.2 米 (1¾ 尋)
又同ジク 5.3 哩ニ於テ 4.1 米 (2¼ 尋) ナリト謂フ。

第 4 編

CALIMERE POINT 至 GODÁVARI POINT

Coromandel Coast

Coromandel ナル名稱ハ Madras 省ニ屬スル印度東海岸本編記載區域ノ通稱ナリ、其ノ語原ノ出所ハ確ナラザルモ恐ラクハ Cholamandalam ヨリ轉訛セルモノナルベシ。○此ノ海岸ハ低キ沙地ニシテ極メテ強烈ナル磯波ニ暴露シ小船舟以外ノ船舶ノ避泊ニ適スル港灣トシテハ唯一ノ築港タル Madras アルノミ。

風候、天候及海流 第 183 頁掲記ノ表ヲ参照スベシ。

Coromandel Coast 南部

此處ニハ Madras 以南ヲ以テ Coromandel Coast 南部トス。○Madras ノ南方約 34 哩ニ位スル Sadras 北方ノ海岸ハカナリ廣キ地域ニ互リ波浪ノ侵蝕ヲ受ケタルモノノ如シ。

海岸 第 151 頁ニ記述セル Calimere Point ト其ノ北方約 28 哩ノ Negapatam トノ間ノ海岸ハ低クシテ「バルミラ」樹及「カスアリナ」樹ノ叢林ニテ點綴ス。○船舶ハ此ノ海岸ニ對シ水深 12.8 乃至 14.6 米 (7 乃至 8 尋) ノ處ヨリ内方ニ接航スベカラズ又 Negapatam Shoal ノ附近ニ於テハ 10 尋 (18 米) 界線ノ内方ニ入ラザルヲ要ス。

Calimere Point ノ北方約 5 哩ニ在ル暗黒色ノ 2 塔ハ此ノ附近ノ海岸ニ於ケル唯一ノ著標ナリ。

Negapatam Shoal Negapatam ノ南方 5 哩ヨリ同 10 哩ニ至ル間ニ於テ海岸ヲ距ルコト約 4 哩ノ處ニ在リ、瀨上ノ一般水深 7.3 乃至 9.1 米 (4 乃至 5 尋) ニシテ處々ニ水深 6.4 乃至 6.8 米 (3½ 乃至 3¾ 尋) ノ箇所アリ、1901 年此

ノ淺瀬上ニテ驗セル最小水深 6.4 米 (3½ 尋) ナリシモ之ヨリ曩 1860 年ノ報告ニ依レバ 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ水深存在セリト謂フ。

此ノ淺瀬ノ北端ハ急深ニシテ其ノ外側ハ 12.8 米 (7 尋)、内側ハ 10.9 米 (6 尋)ノ水深ヲ有スルモ淺瀬ノ南端ハ輪廓判然セズ。

海流 印度ノ東岸ニ到達スル船舶ハ沖合ニ於テ流速 2 乃至 3 節ノ海流ヲ驗スルコト決シテ異例ニアラザルコトヲ銘記スベシ、2 月至 7 月間ニハ強キ北流ニ又 10 月至 12 月間ニハ強キ南流ニ遭遇スルコトアリト雖モ必ズシモ常ニ然ラズ◎ 1901 年測量從事中ノ驗測ニ依レバ 25 尋 (45 米) 界線ノ外側ニ於テハ流速 1 乃至 2 節ニシテ 20 尋 (36 米) 界線ト 10 尋 (18 米) 界線トノ間ニ於テ減少シ 10 尋 (18 米) 界線ノ内側ニ於テハ殆ド海流ヲ感ゼズ更ニ沿岸ニ於テハ時トシテ反方向ニ流レタリ。

Palk Strait ヨリ流出スル海流ハ沖合ノ海流北方ニ向フトキニ起ルヲ通例トシ之ト反對ニ流入スル海流ハ沖合ノ海流南方ニ流ルトキニ起ルモノノ如シ◎ 海岸至近ニ於テハ潮流ヲ感ジ Calimere Point 南方 Middle Banks 附近ニ於ケル海流ノ流速ハ潮流ノ影響ヲ受ク。

Negapatam 及 Nagore (英海圖 71 分圖) Negapatam ハ Tanjore 郡ノ主要港ニシテ Kaduveiyaru 河口ニ位ス (第 162 頁對面對景圖第 13 參照)。

Nagore ハ Negapatam ノ北方約 3 哩ニ於テ Vettar River ノ右岸ニ位シ 20 Negapatam ト同一行政下ニ在リ。

港界 Negapatam ノ港界ハ境界柱ニテ劃定ス◎ Nagore Port ノ北界ハ Vettar River ノ左岸ニテ劃シ南方ハ Negapatam Port ニ接續ス。

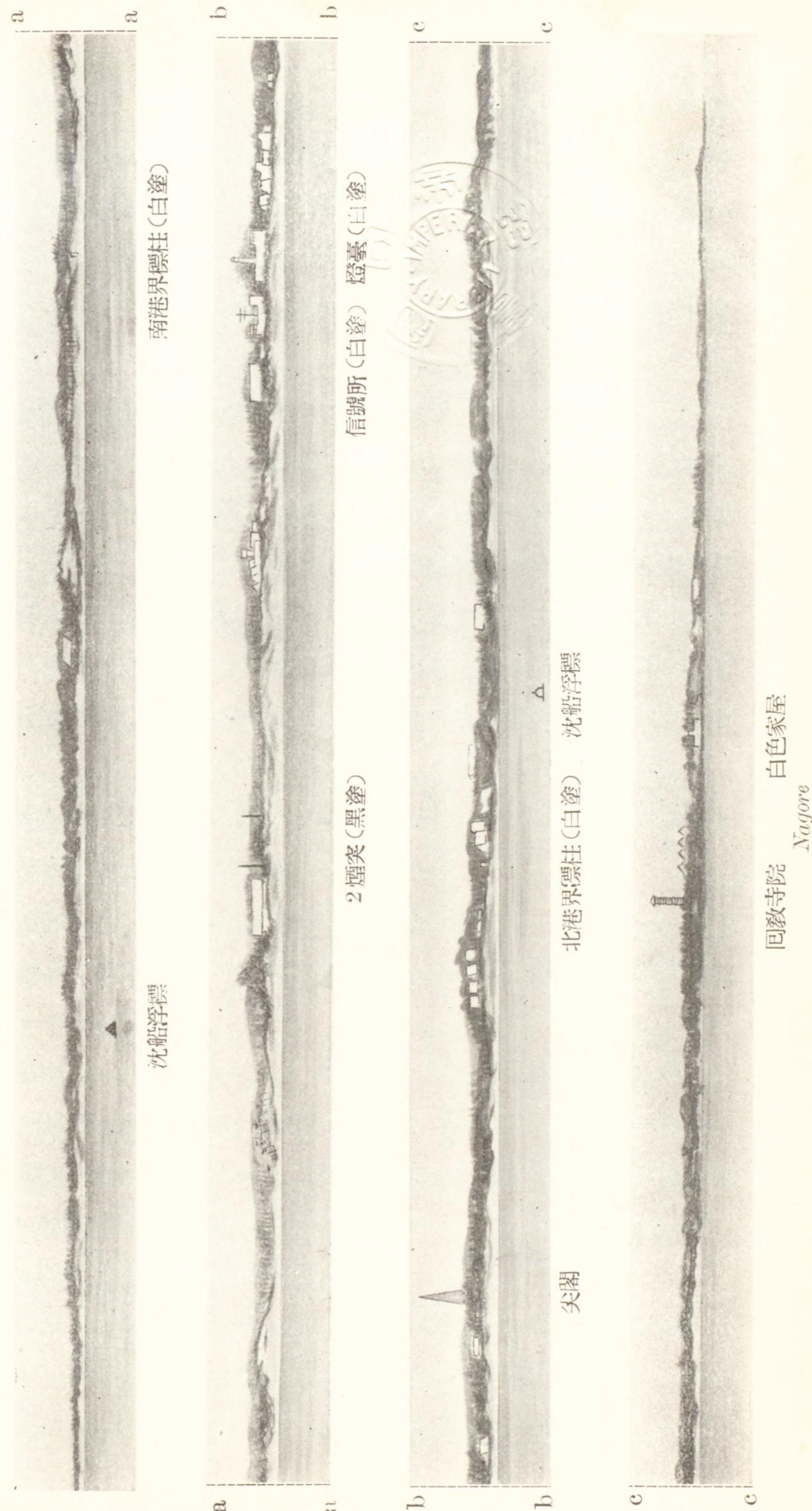
陸標 Negapatam ニ於ケル顯著ノ物標ハ燈臺及其ノ北西方約 350 米ニ在ル教會ノ高キ尖閣、南北ノ港界標柱並ニ燈臺ノ南西方約 750 米ニ在ル South India Railway 附屬工場ノ 2 煙突ナリ。

Nagore ハ同地ニ在ル回教寺院及其ノ尖塔ノ爲顯著ナリ、尖塔中最モ高キハ 45 米ニシテ海方ヨリ望メバ陸影ヲ認ムルニ先チ視界ニ入ルベシ。

第 162 頁對面

Negapatam 錨地ヨリ陸岸ヲ望ム

第 13



Negapatam 燈臺 Kaduveiyaru 河口ノ西方約 200 米ニ在ル白塗石造塔 (塔ノ高サ礎上 25 米)ニシテ燈質群閃白光、毎 6 秒ニ 2 閃 (閃 0.3 秒、暗 1.4 秒、閃 0.3 秒、暗 4.0 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 24 米、光達 14 浬。

淺瀬 Negapatam ト Nagore (Lat. 10° 49' N., Long. 79° 51' E.) トノ間ナル 5 尋 (9.1 米) 界線ノ外側近距離ニ水深 8.2 乃至 9.1 米 (4½ 乃至 5 尋)ノ數沙洲アリ。

錨地 兩港共其ノ錨地ハ偏西風以外ノ風ニ暴露ス。

X Negapatam 附近ノ錨地ハ底質沙泥、錨搔キ良好ニシテ陸岸ニ向ヒ水深遞減ス、船舶ハ其ノ吃水ト天候ノ状態ニ應ジテ錨場ヲ選定ス、好天ニ於ケル最好ノ錨場ハ燈臺ヲ 281 度ト 225 度トノ間ニ又 Nagore 回教寺院高尖塔ヲ 315 度ト 322 度トノ間ニ望ム水深 6.6 乃至 10.9 米 (3¼ 乃至 6 尋)ノ處ニ在ルモ船首ハ殆ド常ニ風ト波トノ中間ニ立ツテ以テ碇泊中不快ヲ覺ユ、荒天ノ際ハ小ナル三角波ヲ發生ス而シテ北東信風季ニ於テハ水深 9.1 米 (5 尋)ヨリ淺キ處ニ錨泊セザルヲ可トス。

Nagore 附近ノ錨地ハ距濱 5 乃至 7 鏈、水深 6.4 乃至 8.2 米 (3½ 乃至 4½ 尋)若ハ更ニ水深ノ稍大ナル沖合ニ在リテ錨搔キ良好ナリ。

錨地在泊船舶ハ國際信號ニ依リ陸上ト交信スルコトヲ得。

海流 Negapatam 沖ノ海流ハ一般ニ風下ニ向ツテ流レ其ノ流向及流速ハ風ニ左右セラルルモノノ如シ。

針路法 船舶南方ヨリ Negapatam ニ到ラントスル場合 Point Pedro Shoal ニ近ヅカバ 10 尋 (18 米) 界線ノ外側ヲ航行シ、Calimere Point ト Negapatam トノ間ノ海岸ニ對シテハ Negapatam ノ顯著ナル教會堂ノ尖閣ヲ 309 度以下ニ望ム迄ハ 10 尋 (18 米) 界線以內ニ接航セザルヲ要ス、前記方位線ハ Negapatam Shoal ノ北方 1 浬ノ處ヲ導ク。

帆船北東信風季中ハ Negapatam Port 北方ノ陸岸ニ取付クヲ可トス、是海流ハ南方及 Palk Bay ニ向ヒ強流スレバナリ○北東信風季ニ出港スル場合ニハ偏南

X 海流ニ會スルコトヲ豫期セザルベカラズ而シテ帆船ニ在リテハ Ceylon ノ北東

岸ヲ躲ル爲風力許ス限リノ帆ヲ展シテ航走スルヲ要ス。

Kaduveyiyaru 此ノ河口ヲ扼セル門洲ノ内側2箇所ニ鐵骨式防沙堤アリ又河口ニ堅固ナル1突堤アリ、7月中ハ出水ノ爲河水増漲シ上記突堤ノ外端附近ニ1水道ヲ形成シ減水ヲ始ムルニ從ヒ漸次南方ヲ掘鑿シ12月前後ニ至ツテ1沙嘴ヲ造成ス、此ノ沙嘴ハ7月初ニ至ル迄徐々ニ増大シ遂ニ殆ド河口ヲ閉塞スルニ至ル。

門洲ハ如何ナル天候ニ於テモ概ネ破浪シ土人ノ舟艇ハ高潮ノ前後3時間ニ之ヲ横斷通航シ得ルモ熟練ナル「サーフ、ボート」以外ノ通航ハ危険ナリ、夜間短艇ヲ以テスル門洲ノ通航ハ許可セラレズ。

10 前記突堤ノ南岸壁上ニ3噸起重機2臺アリ。

燈臺ノ南方約1鏈ニ1埠頭アリテ3噸起重機ヲ有ス、吃水1.2米ノ舟艇ハ高潮ニ際シ此ノ埠頭ニ横付ケ貨物ノ陸揚ヲ行フコトヲ得。

Vettar River Nagoreニ於テ海ニ注ギ其ノ河幅約1鏈ナルモ數箇ノ嶼及淺瀬ニ阻礙セラレ且 Kaduveyiyaruト同様移動性門洲ニ扼セラル、門洲ノ水深約1.2米(4呎)ナリ。

供給品 已ムヲ得ザル事情アル場合ニハ South India Railway Companyヨリ少量ノ石炭ヲ購入シ得ベシト雖モ其ノ他ノ場合ニハ供給ヲ受クル能ハズ、船舶ヘノ運搬ハ約5噸積ノ短艇ニ依ル。

24時間前ニ注文ヲ發スレバ新鮮ナル牛肉ヲ購メ得ベク野菜及麵麩ハ Madrasヨリ配達ス、淡水ハ良質ニシテ400「ガロン」入水槽ニテ船舶迄運搬ス。

交通 北東信風季ニハ海上交通極メテ稀ナルモ南西信風季ニハ船舶カナリ出入ス◎ Colombo 及 Madrasトノ間ニ2週1回ノ定期航路アリ◎ Negapatamハ Malay Statesニ出稼スル労働者ノ發船地タリ。

鐵道及電信ハ印度ノ各地ニ連絡ス◎ Nagoreト Negapatamトノ間ニハ鐵道ノ支線アリ。

病院 海員ハ公立施療院ニ入院スルコトヲ得。

暴風警報及天氣豫報 Negapatamニ於テハ一般信號ヲ用フ(第1編總記參

照)、此等ノ信號ハ燈臺ニテ行フ。

貿易及入港船舶 主要輸出品ハ落花生、米、織物及煙草ニシテ主要輸入品ハ木材、檳榔子、穀類、豆類、粗麻布製袋及種子類ナリ。

1929年至1930年間ニ於ケル入港船舶數300隻、其ノ總計噸數596,944噸ナリ。

市街 Negapatamハ東岸ニ於ケル最初ノ「ボルトガル」植民地ノ一ニシテ本省第9位ノ都邑ナリ、市街内ニ數寺院アルモ古刹ハ僅ニ1寺ニ過ギズ◎1921年ニ於ケル人口54,016ナリ。

Nagoreノ住民ハ主ニ回教徒ナリ、毎年此ノ地ニテ行ハルル Kandiri Festivalハ南印度ニ於ケル最モ盛大ナル回教祭禮中ノ一ニシテ各地ヨリ多數ノ巡禮來集參加ス。

✕ **海岸** Negapatamト其ノ北方約23哩ノ Cauvareypatamトノ間ノ海岸ハ甚ダ低キ平坦地ナリ。

Koluncherri River 及 Tirumali Riverハ Nagoreト其ノ北方6哩ノ Karikalトノ間ニテ海ニ注ギ何レモ門洲ヲ有シ大雨ノ後河水ノ増漲セルトキニ於テノミ航行シ得ベク貨物ノ陸揚ハ平底ノ短艇ニ依リテ行ヒ得ベシ。

✕ **Karikal** (Lat. 10° 55' N., Long. 79° 51' E.) 此ノ地ハ佛領ニシテ海岸ノ内方約2軒ニ於テ Arasalár Riverノ左岸ニ位ス。

1928年ノ推定人口16,600ナリ。

Karikal 燈臺 Arasalár River 河口ヨリ約1鏈ノ處ニ在ル白色石造塔(塔ノ高サ礎上18米)ニシテ燈質群明暗白光、毎10秒ニ2光(明6秒、暗1秒、明2秒、暗1秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上18米、光達15哩。

信號所 燈臺ノ至近ニ信號檣アリテ通例佛國旗ヲ掲揚ス、此ノ燈臺トノ信號ハ國際信號ニ依ル。

錨地及上陸所 Karikal 燈臺ヲ264度ニ望ム水深9.1乃至10.9米(5乃至6尋)底質泥沙ノ處ニ錨地ヲ得ベク此ノ海岸ニ於ケル最好錨地ナリト謂フ。

貨物ノ陸揚及積込ハ Arasalár River 内ニ於テ容易ニ行ヒ得ベシ◎門洲上ノ水深ハ最高高潮ニ於テ2.4米(8呎)ニシテ高浪ニ依リ其ノ所在ヲ識別シ得ベク

10月、11月及12月中ハ甚ダ危険ナリ。

上陸ハ船舶搭載用短艇ニテ企テザルヲ要ス。此ノ地ニハ港務部長ノ管理下ニ組織ノ整ヘル土人短艇組合アリ、之ニ屬スル短艇ハ總テ「サーフ、ボート」ニシテ土人ハ此ノ艇ヲ Chelingues ト呼稱ス。

門洲信號 信號檣ニ青色旗ヲ掲ゲ門洲上波浪荒ク且陸上トノ交通ヲ禁止スルコトヲ示ス。

供給品及交通 生糧品ヲ入手シ得。

Madras トノ間ニ2週1回ノ定期汽船航路アリ。Karikal ハ Peralam ニ連絡スル支線ニ依リ印度ノ鐵道幹線ニ連絡ス。

10 **貿易** 主要輸出品ハ米、胡麻及服地ニシテ主要輸入品ヲ砂糖、木材、硫黄及燈用石油トス。

海流 海岸至近ニ於テハ通例海流ヲ認メザルモ沖合ニ在リテハ強流シ2月至7月間ハ北方ニ、10月至12月間ハ南方ニ流ル。

風候 北東信風ハ10月ニ始リ翌年3月ニ終ル又南西信風ハ3月ニ吹き始め10月ニ終熄ス、信風ノ交代期ニハ荒天ヲ伴フヲ常トス。颶風ハ稀ナルモ若シ發生スル場合ニハ通例11月中旬又ハ4月初旬ニ於テス。雨季ハ6月下旬ニ始リ11月後半中ニ終ル。

20 **Tranquebar Anchorage** Tranquebar (Lat. 11° 1' N., Long. 79° 51' E.) ハ Karikal ノ北方約6.5哩ニ於テ僅ニ土人短艇ノ航行シ得ル1河流ノ左岸ニ位シ沖合ヨリ望メバ Dansborg ト稱スル舊堡砦、數戸ノ白色大家屋及見張塔ニ依リ其ノ所在ヲ識別シ得、市街ノ南側ニ接シテ「カスアリナ」樹ノ小林アリ。錨地ハ距濱約8鏈ニ於テ堡砦ヲ約281度ニ望ム水深10乃至10.9米(5½乃至6尋)ノ處ニ在リ。

貨物ノ陸揚及積込ハ約4噸積ノ Masoolah Boat (堅牢ナル一種ノ「サーフ、ボート」)ニ依リ稅關前面ノ海濱ニテ行ヒ得。此ノ地ノ貿易ハ目下甚ダ不振ノ状態ニ在リ。

堡砦ノ前面ハ著シキ海蝕ヲ受ク又防波堤ハ海方ニ約1鏈延長ス、短艇ハ此ノ防

波堤ニ對シ過度ニ接近スベカラズ。

北東信風季ニ於ケル門洲上ノ水深ハ高潮ニ際シ約1.8米(6呎)ナリ。

此ノ市街ハ本郡中最健康地ノ一ナリ、歐洲人住宅ハ多ク Dansborg Fort 内ニ在ルモ土人ノ多數ハ内方約2軒ナル Porayaur ニ住ス。

1921年ニ於ケル人口11,520ナリ。

Tranquebar ハ Mayavaram ニ通ズル支線ニ由リ印度ノ鐵道幹線ト連絡ス。

✕ **海岸** Cauvareypatam ハ Tranquebar ノ北方約7哩ニ位シ2基ノ塔アリ。

海岸ハ Cauvareypatam ノ北方ニ至レバ少シク隆起シ始ム。

Tirmelwassel Anchorage Tirmelwassel ハ Cauvareypatam ノ北方約6哩ニ位シ Cauvarey River ノ數支流中ノ1河口ニ近キ左岸上ニ在ル小都邑ニシテ1基ノ塔ヲ有ス。 10

稅關ノ低キ瓦葺建物ノ北方ニ接シテ1信號檣アリ高サ18米ニシテ此ノ附近ノ海岸ニ於ケル唯一ノ目標ナリ、船舶南方ヨリ接近セバ此ノ信號檣ヲ樹梢上ニ望見スルコトヲ得。

海岸ニ2基ノ境界柱アリテ港ノ北界及南界ヲ標示ス。錨地ハ信號檣ヲ270度ト247度トノ間ニ望ム水深9.1乃至10.9米(5乃至6尋)ノ處ニ在リ。

5尋(9.1米)界線内側ノ水深ハ急減スルヲ以テ錨地ニ就クニ當リテハ警戒スルヲ要ス。

海岸 Coleroon River ハ Tirmelwassel ノ北方夫々約10哩及13.5哩ニ位スル2河口ニ分レテ海ニ注グ。 20

Coleroon Point (Lat. 11° 28' N., Long. 79° 48' E.) ハ此等2河口ノ間ヨリ北方ニ擴延セル長キ沙嘴ノ北端ニシテ草木ノ生ゼルモノナク且海方ヨリノ識別困難ナリ。

4基ノ Chidumbaram (Chillumbrum) Pagoda ハ Coleroon River 南河口ノ西方約13軒ニ位シ河岸ニ生ゼル諸樹上ニ聳立シ顯著ナリ。

Coleroon Point ト其ノ西方1.5哩ニ當ル内陸トノ間ニハ無數ノ干出沙堆アリ。Vellar River ハ Coleroon Point ノ北西方3哩ニ於テ海ニ流出ス。

離險 1923年ノ報告ニ依レバ Tirmelwassel ノ北方約7哩ノ海岸ノ沖合約1.5哩ニ海岸ト略平行シテ約1.5哩延互スル1淺瀬アリト謂フ。

Coleroon River 南河口ト Coleroon Point トノ間ニ1淺瀬アリテ海方ニ約2哩擴延シ北東信風ノ盛吹期ニハ強烈ナル破浪ヲ生ズ、此ノ淺瀬ハ外縁ノ水深5.4乃至7.3米(3乃至4尋)ニシテ内側ハ水深20乃至21米(11乃至12尋)ナリ、此ノ淺瀬北部ノ最モ危険ナル部分ハ Porto Novo Flagstaff ヨリ99度ノ方位ニ當ル。

針路法 此ノ附近ノ海岸ニ接近セントスル船舶ハ晝間ニ在リテハ水深18米(10尋)ヨリ淺キ處ニ又夜間ニ於テハ距岸4哩以内ニ入ラザルヲ要ス、距岸4哩ヲ保テバ Coleroon Point ノ南方10哩間ニ於テハ水深36米(20尋)ヨリ淺カラザル處ヲ航行スルコトヲ得ベシト雖モ之ヨリ北方ニ至レバ此ノ距離ニ於テ18乃至36米(10乃至20尋)ノ水深ヲ驗スベシ。

Porto Novo Vellar River ノ河口附近ノ左岸ニ位ス◎1683年此ノ地ニ英國植民地建設セラレ貿易一時活況ヲ呈セシモ爾來衰微セリ。

Vellar River ハ門洲上ノ水深0.9米(3呎)ナリ。

10月中旬前後ヨリ12月末頃ニ至ル期間ニハ距濱約3哩、水深16米(9尋)ノ處ニ錨泊セザルベカラズト雖モ1月以降南西信風季ノ好天氣中ハ吃水ニ應ジ一層濱岸ニ近ク投錨シ得ベシ◎北東信風ノ初期ニ在リテハ此ノ錨地ノ風下ニ當リ Coleroon Shoal アル爲土人船舟ハ入港セズ。

20 南方ヨリ到リテ Porto Novo ニ入ラントスル船舶ハ Porto Novo Flagstaff ヲ270度ニ望ム迄ハ10尋(18米)界線ノ外側ヲ航行シ次デ錨地ニ向フベシ。

Porto Novo ハ印度ノ一般鐵道及電信網ニ連絡ス◎Porto Novo ニ於テハ暴風警報及天氣豫報信號ヲ行ヒ一般信號法ヲ用フ(第1編總記參照)。

海岸 Porto Novo ト其ノ北方13哩ノ Cuddalore トノ間ノ海岸ハ低ク處々ニ沙丘アリ沖合ヨリ此等ノ沙丘ヲ望メバ小島ノ如キ觀ヲ呈ス。

Cuddalore (英海圖71分圖) South Arcot 郡ノ首都邑且主要港ニシテ Gadilam River 及 Ponnaiyar (Paravanur) River ノ合流シテ成レルUppanar

江畔ニ位ス、此等ノ兩河ハ雨季中氾濫シ易シ。

Cuddalore Flagstaff ハ燈臺ノ北方ニ在リテ共ニ最モ顯著ナリ◎Cuddalore Old Town ハ北方ヨリ望メバ顯著ナリ、殊ニ東方ナル商業地區内ノ諸建築物ニ於テ然リトス。

Cuddalore 燈臺ノ南方約1.8哩ニ港ノ南界ヲ標示スル白塗小竿柱アリ又 Gadilam River 入口北方至近ノ沙丘上ニ前記同様ノ1竿柱アリテ港ノ北界ヲ標示ス。Fort St. David ノ廢址ハ Gadilam ノ北方ニ存在スルモ現今ハ殆ド之ヲ識別シ難ク單ニ其ノ地ノ名稱トシテ殘ルニ過ギズ現在ハ同堡砦ノ前部構内ニ Parry's House 及「デンマーク」慈善孤兒院アリ。

市街ハ數地區ヨリ成リ其ノ中最モ重要ナルハ Cuddalore Old Town 及 Cuddalore New Town ナリ、1921年ニ於ケル此ノ都邑ノ人口ハ50,527ヲ算セリ。

Cuddalore Old Town ハ主要商館ノ事務所及倉庫ノ所在スル地區ニシテ其ノ他尙「イギリス」國教會、天主公教會、印度帝國銀行支店、稅關、港務部及郵便電信局アリ。

Cuddalore New Town ハ Siva Temple ト稱スル古刹ノ爲其ノ名著ハレ主要ノ官署及「バンガロー」式住宅アリ、此ノ市街ハ周圍ニ佳麗ノ樹木ヲ生ゼル開豁ナル1大平野内ニ位置シ景觀恰モ繪畫ヲ見ルガ如シ。

河川 Ponnaiyar River ハ Cuddalore Old Town ヲ貫流シ其ノ河口ニハ通例開通セル水路アルモ水深約1.2米(4呎)ノ危険ナル門洲ニテ扼ス而シテ河口ノ水道ハ絶エズ變移シ南西信風季ニハ北方ニ、北東信風季ニハ南方ニ移動ス◎船舶搭載用ノ短艇ニテ此ノ門洲ノ通航ヲ敢行セバ極メテ平靜ノ天候ニアラザル限リ顛覆ノ危険ヲ免レザルベシ。

Gadilam River ハ Cuddalore New Town ヲ貫流ス、此ノ河口ハ普通11月又ハ12月中ノ出水後僅ニ數週間開通スルノミ。

Cuddalore 燈臺 小丘(Lat. 11° 43' N., Long. 79° 47' E.)上ニ在ル白塗方形家屋上ニ構築セル白塗塔(塔ノ高サ礎上10米)ニシテ燈質閃白光、毎3秒ニ1閃(閃0.3秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上20米、光達12哩。

錨地及針路法 燈臺ヲ300度ト325度トノ間ニ望ミテ錨地ニ進ミ10.9米(6尋)ノ水深ヲ測得セバ直ニ投錨スベシ、此ノ錨場ハ最モ荷役ニ適シ運貨艇ノ通路ニ當ル門洲ヲ距ルコト7.5乃至10鏈ニ在リ。

供給品 當地商館ハ時トシテ印度炭ヲ貯藏スルコトアルモ Cuddalore ハ元來載炭港ニアラズ。

生糧品ハ相當ノ量ヲ入手シ得○市街ノ一部ニハ貯水池ノ濾過水ヲ供給ス、船舶ヘノ淡水供給ハ樽詰ニテ運搬シ1日ノ搭載量約20噸ナリ。

當港ニハ貨物ノ運搬用ニ備ヒ得ル4乃至30噸積ノ運貨艇多數アリ、天候ノ状態竝ニ在泊船舶ノ隻數ニ應ジ1日1,000乃至1,600噸ノ荷役ヲ行ヒ得。

10 **交通** Colombo 及 Madras トノ間ニ每2週1回ノ定期汽船航路アリ○Cuddalore ハ印度ノ一般鐵道及電信網ニ連絡ス。

病院 1官立病院アリ、土人海員ヲ入院セシメ得。

貿易及入港船舶 主要輸出品ハ落花生及綿反物ニシテ主要輸入品ハ砂糖、檳榔子、木材及石炭ナリ。

1929年至1930年ニ於ケル入港船舶數ハ204隻、其ノ平均噸數2,302噸ナリ。

暴風警報及天氣豫報 Cuddalore ニ於テハ一般信號ニ依リ掲揚ス(第1編總記參照)。

氣候 Cuddalore Town ハ健康地ト稱セラル○年平均降水量ハ1,346耗ニシテ其ノ中1,246耗ハ6月至12月間ノ降水量ナリ。

X 20 **Pondicherry** (英海圖71分圖) 印度ニ於ケル佛國ノ主要植民地ニシテ Cuddalore ノ北方約13哩ニ位ス。

市街ノ北方ニ當レル背後ノ陸地ハ高サ46乃至73米ニシテ此ノ地識別ノ好目標ト爲ル○燈臺ノ南方約2鏈ニ大伽藍アリテ圓蓋ヲ戴ケル方形ノ2塔ヲ有シ顯著ナリ又燈臺ノ西南西方約2.3軒ニ在ル高キ煙突モ亦好箇ノ目標ナリ。

Pondicherry 燈臺 海濱(Lat. 11° 56' N., Long. 79° 50' E.)近傍ノ廣場内ニ在ル石造塔(塔ノ高サ礎上23米)ニシテ燈質群閃白光、每18秒ニ3閃(閃0.25秒、暗2.75秒、閃0.25秒、暗7.25秒、閃0.25秒、暗7.25秒)、燈

高、大潮ノ平均高潮面上27米、光達15哩。

燈竿 上陸棧橋ノ外端ニ在ル假舎上ニ在リ燈質不動紅光、燈高、大潮ノ平均高潮面上11米、光達5哩。

其ノ他尙 St. François 教會堂ノ「ドーム」上ヨリ不動綠光ヲ發ス。

信號所及信號 市ノ信號檣竝ニ港務部信號檣所在ニ信號所アリテ何レモ國際信號ニ依リ之ト交信シ得○緊急ノ場合ニハ夜間ト雖モ發光信號ヲ用ヒ交信スルコトヲ得。

港務部信號檣ニ晝間ハ青色旗1旗又夜間ハ大潮ノ平均高潮面上7.9米ノ高サニ1不動綠燈ヲ掲ゲ以テ磯波ノ爲陸上トノ交通ヲ禁止スルコトヲ示ス又同旗ヲ起重機上ニ掲ゲタルトキハ棧橋ヘノ上陸ヲ禁止スルコトヲ示ス、此ノ場合ニ於ケル陸上トノ交通ハ Chelingue (サーフ、ボート)ニ依ルヲ要ス。

船舶ニテ招艇ノ信號ヲ掲揚セバ港務部ニ於テハ1青色長旗ヲ掲ゲテ之ニ應答ス。

暴風警報及天氣豫報 Pondicherry ニ於テハ一般法ニ依リ掲揚ス(第1編總記參照)。

錨地 普通錨地ハ燈臺ヲ282度1哩ニ望ム水深10.9乃至12.8米(6乃至7尋)ノ處ニ在リ、然レドモ10月至12月間ニ在リテハ荒天ニ遭遇スベキコトアルヲ以テ更ニ外方約0.5哩ニ於テ水深14.6乃至16米(8乃至9尋)ノ處ニ投錨シ錨鎖ヲ長ク伸出シ置クヲ可トス又荒天準備ヲ整ヘ警戒スルヲ要ス、此ノ錨地ハ錨搔キ良好ナリトハ謂ヒ難シ○荷役ノ便宜上一般貨物ヲ搭載セル船舶ハ棧橋ノ略延長線上ニ、石炭又ハ糖蜜ヲ荷揚スル船舶ハ其ノ北方ニ又落花生ヲ積込マントスル船舶ハ南方ニ投錨スルヲ要ス。

X **針路法** 帆船北東信風季ニ於テハ「ベンガル」灣ノ中央附近ヲ北上シ北緯約12度30分ノ距等圈上ニテ陸岸ニ取付キ次デ水深21乃至27米(12乃至15尋)ノ處ヲ航行シ Pondicherry ニ達スル迄沿岸ヲ南下スベシ○2月中旬以後ニ於テハ Ceylon ヲ繞航スレバ Pondicherry ニ直航スベシ。

南西信風季中南方ヨリ到ルトキハ Karikal 若ハ Tranquebar ノ近海ニ於テ海岸

ニ取付クベク其ノ際海流ハ北方ニ流ルルコトヲ銘記スベシ。

此ノ海岸ニ起ル強風ハ一般ニ北西方ヨリ吹き始ムルヲ以テ帆船ハ Pondicherry
ヲ出デテ南東方ニ航走シ其ノ吹過スルニ及ンデ再ビ Pondicherry ニ歸港スル
コトヲ得ベシ。

棧橋及上陸所 燈臺ノ近傍ヨリ延長 332 米ノ鐵杆造棧橋突出シ停車場ヨリ
ノ引込線路アリ、此ノ棧橋ハ人員並ニ輕量ナル物品ノ上下用ニノミ使用セラレ
好天氣季節中ハ船舶用ノ短艇ヲ達著セシメ得、船舶ハ此ノ棧橋ノ如何ナル部分
ニモ舫索ヲ纜ルヲ許サレズ。

船舶用ノ短艇ニテ濱岸ヘノ上陸ヲ企ツベカラズ又棧橋ヘノ達著ハ好天氣ノトキ
10 ニ行ヒ得ルノミ。

貨物ハ運貨艇ヲ用ヒテ濱岸ニテ上下ス、當港ニハ 4 噸運貨艇約 110 隻アリ。

港則 船舶入港セバ直ニ當港ニ於ケル特定信號及諸規定ノ配付ヲ受ケ之ヲ
勵行スルヲ要ス。

港務部ヨリノ信號ニ對シ應答ヲ行ハザル船舶アル場合ニハ其ノ注意ヲ喚起スル
爲空砲ヲ發ス。

檢疫 歐洲航路ノ船舶ニ對シテハ檢疫規程ヲ稍嚴重ニ勵行ス而シテ檢疫許
可證ノ交付ヲ受クル迄ハ陸上若ハ泊地内ノ船艇ト交通スルヲ許サズ、然レドモ
危險状態ニテ到著セル船舶ニ對シテハ檢疫許可證ノ有無ニ關セズ在港船舶ハ救
難隊ヲ差遣スベキモノトス。

20 **供給品** 生糧品、牛肉、家禽、狩獵鳥獸ノ肉、果物、野菜及雞卵ハ豊富ナ
リ○飲料水ハ樽詰ニテ供給ス。

交通 Madras トノ間ニ毎 2 週 1 回ノ定期汽船航路アリ又 Bombay 及 Cal-
cutta トノ間ニモ定期汽船航路ヲ有シ此等ノ港ヨリ各地ニ連絡ス。

Pondicherry ハ Villupuram ニ通ズル支線ニ依リ印度ノ鐵道幹線ニ連絡ス。

病院 海員ハ植民病院ニ入院スルコトヲ得。

貿易 主要輸出品ハ落花生油其ノ他ノ種子油、米、陶器及綿製品ニシテ主
要輸入品ハ葡萄酒、火酒類、砂糖、生綿及檳榔子果實ナリ。

市街 市街ハ運河ヲ隔テテ White Town ト Black Town トニ分レテ相對シ
其ノ景觀繪畫ノ如シ○White Town ノ街路ハ互ニ直角ニ交叉シ街路樹ハ蔭ヲ宿
シ且佳麗ナル多數ノ建物軒ヲ列ブ。

清水ノ供給ハ豊富ニシテ照明ハ電燈ニ依ル○1928 年ノ推定人口 48,000 ナリ。

風候 北東信風ハ 10 月ヨリ 1 月迄吹き海上荒ルル爲荷役ハ甚ダ困難ナリ
○爾餘ノ月ハ朝西風陸方ヨリ吹クカ或ハ午後南東ノ強風起リ三角波ヲ生ズ。

海岸ハ Madras Surf ノ稱アル破浪ニ絶エズ暴露ス。

✕ **海岸** Pondicherry (Lat. 11° 56' N., Long. 79° 50' E.) ト其ノ北方約 38
哩ニ在ル Palar River 河口トノ間ノ海岸ハ第 170 頁ニ記述セル小高地竝ニ高サ
73 乃至 198 米ノ數丘ヲ除キ一般ニ低ク沙地多シ、此等ノ諸丘ハ Allamparwa 10
Fort ノ北西方 6 哩ト 16 哩トノ間ニ位シ距岸 5 乃至 6 哩ノ處ヨリ視認シ得。

Allamparwa River 河口ハ Pondicherry ノ北方約 22 哩ニ位シ其ノ北方ニ在ル
高キ「カスアリナ」樹ノ密生セル小林ハ暗黒色ヲ呈シ顯著ナリ、此ノ河ハ門洲
ニテ閉塞ス。

Allamparwa ノ北北東方約 16 軒ニ位スル諸沙丘ノ背後ニ「パルミラ」樹ノ密林
アリ。

Palar River カナリ大ナル河流ニシテ多數ノ支流ヲ合セテ廣大ノ地域
ヲ灌溉スルモ此ノ海岸ニ注ゲル他ノ諸河流ト同様乾燥季ニ於テハ全ク河口ヲ閉
塞スル門洲ヲ有ス○此ノ河ハ 1 運河ニ由リ Madras ト連絡ス○河口ノ北側上ニ
高キ椰子樹ノ植林アリ。 20

河口ヨリ約 3 鏈ニ互リテ破浪アリ又河口ヨリ海方ニ向ヒ水深 5 米 (2 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ沙
嘴約 1 哩擴延ス。

Sadras 往年繁盛ナリシ「オランダ」植民地ニシテ Palar River 河口ノ
北方約 3 哩ニ位ス、此ノ村落ハ低地ニ在リテ海方ヨリ望メバ殆ド全ク樹木ニ隠
レテ見エズ、該地ノ海濱至近ニ煉瓦造堡砦ノ廢址アリテ精巧ヲ極メタル墓碑ヲ
有スル墓地之ニ附屬ス。

山岳 Sadras Hills ハ此ノ附近ノ海岸ニ於ケル最モ顯著ナル丘脈ニシテ

Sadras ノ北西方約15 軒ニ在リ、此ノ丘脈ノ最高點ハ高サ198 米ニシテ其ノ至近ニ高サ152 米ノ Finger Peak アリ、頂上ニ建テル1 堂宇ニ依リ該峯ヲ識別シ易シ○ Tirumani Hill ハ Sadras Hills ノ西北西方約8 軒ニ又 Pataravakam ハ北北西方約11 軒ニ位シ共ニ顯著ナリ而シテ此等諸丘ノ周圍ニハ小丘簇立ス。
Mahabalipur Sadras ノ北方約6 哩ニ位スル岩角ニシテ以前ハ7 基ノ塔アリシ爲 Seven Pogodas ト稱セシ地ナルモ現今海方ヨリ望メバ僅ニ其ノ1 基ヲ認ムルニ過ギズ。

Mahabalipur 燈臺 Mahabalipur (Lat. 12° 37' N., Long. 80° 11' E.) ノ1 著岩上ニ在ル石造塔(塔ノ高サ礎上26 米)ニシテ燈質群閃白光、毎10 秒ニ3 閃(4 秒間ニ3 閃、暗6 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上42 米、光達17 哩。

海岸 Tirupporur Hill ハ Mahabalipur ノ北方約13 軒ニ位シ頂上ニ1 堂宇アリ。

Covelong Point ハ Mahabalipur ノ北方約11 哩ニ位ス、之ニ接近スルニアラザレバ識別困難ナリ。

險礁 Sadras ト Covelong Point トノ間ナル海岸ノ近ク殊ニ Tripalur Reef ノ北方ニハ數箇ノ點礁アルヲ以テ船舶ハ此ノ海岸ニ對シ水深27 米(15 尋)ヨリ淺キ處ニ接近セザルヲ要ス。

Tripalur Reef ハ Mahabalipur ヨリ東方ニ7 鏈擴延セル1 石叢ナリ其ノ内縁ハ低潮ニ洗ヒ外縁上ノ水深ハ8.2 米(4½ 尋)ニシテ至近ノ水深ハ11.8 米(6½ 尋)ナリ。

Rockingham Patches ハ最小水深4.5 米(2½ 尋)ノ淺キ點堆ニシテ Mahabalipur ノ北方4.5 哩ノ海岸ヨリ約1 哩ニ位シ、大サ1 哩、水深7.3 乃至9.1 米(4 乃至5 尋)ノ凹凸不齊ナル海底ノ外縁上ニ在リ、此ノ堆ト海岸トノ間ニハ10 米(5½ 尋)ノ水深ヲ存ス○ Rockingham Patches 最淺部ノ南南西方約1.3 哩ニ水深6.8 米(3¾ 尋)ノ1 岩頭アリ又其ノ北東方7.5 鏈ニ之ト同様ナル1 岩頭伏在ス。

Covelong Anchorage Covelong ハ最モ初期ニ設定セラレタル歐洲人

植民地ノ一ニシテ Covelong Point ノ北方ニ接シテ海ニ注グル Covelong River ノ南岸上ニ位シ現在ニ於テハ重要地ナラズ、天主教會及數戸ノ「バンガロー」式歐洲人住宅アルモ殆ド全ク樹木ニ隱蔽セラル。

Covelong ハ Buckingham Canal ニ依リ南方ハ Palar River ニ又北方ハ Madras ニ連絡ス。

Covelong Point ヨリ北東方ニ向ヒ 諸洗岩約3 鏈擴延ス、南西信風季ニハ該岩ノ近傍ニ上陸スルコトヲ得ベシ。

Covelong ヲ270 度約1 哩ニ望ム、水深12.8 米(7 尋)ノ處ニ露開セル錨地アリ。

海岸 Covelong ヨリ其ノ北方18 哩ニ位スル Madras Harbour ニ至ル間ノ海岸ハ一般ニ低シ。

Ottivakkam Hill ハ Covelong ノ西方約15 軒ニ於テ南北ニ連互スル低キ丘脈ノ南端ニ近ク位シ尖銳ニシテカナリ顯著ナリ○ Covelong ノ北西方約13 軒ニ在ル Perumbakam モ亦概シテ顯著ナリ。

Pallavaram Hills ハ Ottivakkam Hill ノ北方約18.5 軒ニ位スル雙峯丘ニシテ高サ152 米頂上ニ1 堂宇ヲ有シ顯著ナリ、更ニ北東方約4.5 軒ニ位スル St. Thomas Mount (Lat. 13° N., Long. 80° 12' E.) ハ頂上ニ白色建物ヲ戴キ顯著ナリ。

警戒 Madras ノ南方及東方地域ハ最近ノ測量以來水深著シク減少セルヲ以テ現行海圖ニ描出セル水深ニ信賴ヲ置クベカラズ。

Madras Harbour (海圖2936 分圖) Madras ハ Madras 省ノ首府ニシテ強烈ナル磯波ニ暴露セル低キ沙地ノ海岸ニ近ク位シ、郊外住宅地及諸村落ヲ包有シテ海岸ニ沿ヒ約15 軒、内方ニ6 軒ノ境域ヲ有ス○ 流勢緩漫ナル小河 Cooum ハ市内ヲ貫流シテ Fort St. George ノ南方ニテ海ニ注ギ其ノ河口ハ酷暑季中閉塞ス。

港ノ南方海岸ハ海方ニ向ヒ陸地ヲ増加シツツアルモ北方海岸ハ護岸ヲ施セル部分ヲ除キ減退シツツアリ。

Madras ハ地形上天然ノ利ヲ享受セザルモ鐵道交通ト築港施設トニ依リ印度諸港中第 4 位ニ列ス。

地貌 海方ヨリ望メバ低キ沙濱ヲ成シ其ノ南方及北方ニハ「カスアリナ」樹點在シ中央部ニ當レル處ニ數棟ノ佳麗ナル著屋アリ○Fort St. George ハ 1639 年ノ建設ニ係ル堡砦ニシテ港ノ南方約 1 哩ノ海岸ニ位シ美觀ヲ呈ス、此ノ處ニハ印度ニ於ケル最初ノ「イギリス」ノ教會堂 St. Mary's Church アリ。

市街南端ニ當リ燈臺ノ南方約 3.3 哩ニ極メテ顯著ナル 1 尖塔存在ス○Fort St. George (Lat. 13° 5' N., Long. 80° 17' E.) ノ近傍ニ在ル 4 基ノ無線電信柱ハ高サ各 81 米ニシテ顯著ナル目標ナリ、又其ノ北方約 2 哩ニ高サ 31 米ノ 1 無線電信柱アリ。

築港 Southern Breakwater ハ港ノ南側及東側ヲ保障ス、港口ノ北方ニ突出セル Southern Breakwater 延長部ハ Sheltering Arm [Outer Quay] ト稱ス。

Southern Breakwater ノ南東隅ニハ石造ノ支腕アリテ防沙用トシテ偏東ノ方向ニ約 1 鏈突出ス。

Northern Breakwater ハ港ノ北側ヲ保障ス。

港口ハ Northern Breakwater 外端ト Sheltering Arm 内端ヨリ西方ニ突出セル短腕ノ外端トノ間ニ在リテ幅約 122 米、水深 10.4 米 (34 呎) ナリ。

1929 年ノ現状ニ於テハ港内大部分ノ最小水深ハ 9.8 米 (32 呎) ニシテ 13 乃至 14 隻ノ深吃水船舶竝ニ吃水淺キ數隻ノ船舶ヲ收容スルニ適セリ○吃水 9.4 米迄ノ船舶ハ潮時ノ如何ヲ問ハズ入港スルコトヲ得。

港ノ南側及西側ニハ岸壁ヲ構築シアリ、又 Northern Breakwater ノ南側ニ深水ノ繫船岸壁ヲ築造中ナリ (1928 年)。

Northern Breakwater ノ北方ニ延長 37 米ノ 1 棧橋アリ、重油及輕油搭載船ノ使用ニ供シ、棧橋上ニ給油導管ヲ裝備シアリ。

Madras 燈臺 Fort St. George (Lat. 13° 5' N., Long. 80° 17' E.) ノ北方約 370 米ニ於テ遊歩道ニ位置セル煉瓦及石造八角形塔構造ノ地方裁判所建物ノ

主塔 (塔ノ高サ礎上 53 米) 上ニ設ケタル燈籠ニシテ燈質群閃白光、毎 30 秒ニ 2 閃 (閃 2 秒、暗 3 秒、閃 2 秒、暗 23 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 51 米、光達 19 哩○明弧 190 度ヨリ西ヲ經テ 10 度ニ至ル。

燈竿 Sheltering Arm 外端ニ在ル白塗圓形石造柱 (柱ノ高サ礎上 5.8 米) ニシテ燈質閃紅光、毎 3 秒ニ 1 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 11 米、光達 6 哩。

Sheltering Arm 内端ヨリ西方ニ突出セル短腕ノ外端ニ在ル鐵造框式塔 (塔ノ高サ礎上 3.4 米) ニシテ燈質不動紅光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 7 米、光達 6 哩。

Northern Breakwater 外端ニ在ル「コンクリート」造小舎 (舎ノ高サ礎上 3.4 米) ニシテ燈質不動紅光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 7 米、光達 6 哩。

港則及信號 出入港ハ 1 隻ヅツノ外許サズ○出港セントスル船舶ハ國際信號旗 N ヲ又入港セントスル船舶ハ F ヲ前檣ニ掲揚スベシ而シテ此等ノ旗ハ水先人ノ來船スル迄掲揚スベカラズ。

港務部信號所ノ檣頭ニ 1 球ヲ掲ゲ港内ニテ航行ヲ起サントスルカ若ハ航行中ノ船舶アルヲ示ス○港ニ近寄ラントスル船舶ハ港務部ニテ船舶ノ出入ヲ管制スル迄出港船舶ノ航路ヲ妨ゲザル様防波堤ノ外端ヨリノ距離ヲ保チテ通航スベシ。大形帆船ノ入港ヲ許可セラルルハ特殊ノ事情アル場合且天候ノ定マレルトキノミニ限ラル。

Port of Madras ニテ使用スル諸信號ニ就テハ港務部ニテ發行スル港則ヲ參照スベシ。

Madras 附近ニ於テハ水深 21 米 (12 尋) ヨリ淺キ處ニテ「バラスト」ヲ海中ニ投棄スベカラズ。

在港船舶ハ信號其ノ他ノ通告ニ依リ港務管理官 (Conservator of the Port) ノ指令ニ接セバ諸桁及上檣ヲ引卸スヲ要ス。

水先人 商船ハ港務管理官ノ許可證ヲ有スルニ非ザレバ水先人若ハ港務部長ノ乗船ヲ待タズシテ港ヲ出入スルコトヲ得ズ。

船舶ハ晝夜ヲ問ハズ出入シ得ルモ午後 6 時以後翌朝午前 6 時ニ至ル間ニ出入セントセバ割増水先料ヲ支拂フヲ要ス。

午前 6 時至午後 6 時ノ間ニ Madras 港外ニ到リタル場合ニハ港口ノ外方ニ於テ水先人ニ出會シ得ベシ、船舶ハ水先人ノ乗船ニ便ナラシムル爲堅固ナル梯子ヲ用意シ之ニ手綱ヲ取附ケ置クヲ要ス、然ラザレバ水先人ハ乗船セザルベシ。

水先人ヲ乗船セシムベキ最良地點ハ外方燈竿ノ海方ニ於テ、天候ノ良否ニ應ジ之ヨリ 0.5 乃至 1 哩ノ處トス、船長ハ過度ニ港口ニ接近スルコトナク、入港ニ當リ水先人ノ操縦ニ必要ナル餘地ヲ存シ置ク様注意スルヲ要ス。

10 午後 6 時至翌朝 6 時ノ間ニ港外ニ到達スル船舶ハ水先人ニ對シ識別信號ヲ行フニ非ザレバ水先人ハ出向ハザルベシ○水先要招信號ハ充分ノ餘裕時間ヲ存シテ行ヒ港務部信號所ノ應答ヲ得ル迄行フベシ、港務部信號所ニ於テ水先要招信號ヲ認ムレバ同所ノ信號檣ニ 1 白燈ヲ點出シテ之ニ應答ス○夜間入港セントスル船舶ハ其ノ旨代理店ニ無線電信ニテ通知シ置ケバ水先人ハ同船ノ到着ヲ待合スコトアルベシト雖モ港外到着ノ上ハ更ニ水先要招信號ヲ爲スコトヲ省略スベカラズ。

曳船 曳船 5 隻アルモ船舶ノ操縦ニ利用シ得ベキモノハ僅ニ 2 隻ノミ。

港界 港ノ北界及南界ハ境界柱ニテ標示シ港域ハ之ヨリ東方ニ向ヒ水深 18 米 (10 尋) ノ處ニ達ス○港外ニ碇泊スル船舶ハ陸上トノ交通ニ當リ特ニ多額ノ艀船賃ヲ支拂ハザルベカラズ。

20 錨地 Madras 泊地ハ向海風以外ノ風ニ暴露ス而シテ多クハ「ウネリ」ニ面シ船舶ノ動搖著シ。

最好錨地ハ築港ノ北東方、水深 16 乃至 18 米 (9 乃至 10 尋) ノ處ニ在リ (第 175 頁ノ警戒參照)。

錨地ハ泥底ニシテ錨搔キ良好ナルモ硬キ泥底ノ處多ク拔錨困難ナルコトアリ。船舶ハ夜間ニ在リテハ水深 17 米 (9½ 尋) ヨリ淺キ處ニ接近スベカラズ○在港船舶ハ第 2 錨ノ投下準備ヲ整へ且錨ニハ總テ示錨浮標ヲ附スベシ。

荒天ノ季節中 (第 183 頁參照) 帆船ハ充分外方ニ投錨シ且外海ニ出動ノ準備ヲ

整へ置クヲ要ス、是颶風圈内ノ風ハ一般ニ偏北ノ方向ヨリ吹き始ムルヲ以テ其ノ北東及東ニ轉向スルニ先チ沖合ニ出航シ得ンガ爲ナリ、風向已ニ變移セバ沖合ニ出ヅルコト不可能ナリ、若シ暴風ノ來襲ニ際シ揚錨若ハ捨錨シテ外海ニ出動セバ殆ド危難ニ陥ルコトナカルベシト雖モ港内ニ留マランカ擱岸ノ危殆ニ類スベシ。

投錨禁止區域 Madras 泊地ノ錨地中燈臺ヲ 270 度以上ニ望ム地域ハ水底電線ノ毀損ヲ防グ爲投錨ヲ禁止ス。

爆發物搭載船舶錨地 搭載ノ儘入港ヲ禁止セル性質ノ爆發物ヲ載貨トスル船舶ハ港口ノ北方ナル爆發物搭載船舶錨地ニ投錨スルヲ要ス。

Northern Breakwater ヨリ北方ニ延長セル油送管附棧橋ノ外端ヨリ北北東方 10 198 米ノ處ニ繫船浮標アリ、一般船舶ハ入港ニ際シ此ノ浮標ニ接航セザル如ク注意スベシ。

繫船浮標 全長 213 米、吃水 9.4 米迄ノ船舶ハ港内ニ碇置セル繫船浮標ニ繫留スルコトヲ得ベシ又大型船舶用ノ首尾繫船浮標數箇アリ。

繫船岸 下記ノ繫船岸アリ。

West Quay I 最大吃水 7.9 米迄ノ各級貨物船

West Quay II 最大吃水 9.1 米迄ノ各級貨物船

West Quay III 同 上

West Quay IV 最大吃水 8.5 米迄ノ各級貨物船

South Quay 最大吃水 9.1 米迄ノ郵便船及客船

East Quay 最大吃水 7.9 米迄ノ船舶ニシテ石炭竝ニ組立機關車ヲ積卸スルモノ

Outer Quay 最大吃水 7.9 米迄ノ船舶ニシテ石炭ヲ積卸スルモノ

New Quay 最大吃水 9.1 米迄ノ船舶ニシテ石炭竝ニ一般貨物ヲ積卸スルモノ

以上ノ繫船岸ハ皆鐵道ト直接ニ連結シ且 East Quay, Outer Quay 及 New

Quay ヲ除クノ外各種ノ貨物ノ荷役及貯藏ニ必要ナル設備ヲ有ス。

磯波 港ノ北方及南方ニ於テ好天氣ニハ距濱約 90 米、荒天ニハ約 140 米ノ處ニテ破浪ス。○東方ヨリ來襲スル暴風中ハ距濱約 300 米ノ處ニ於テ破浪スト謂フ。

此ノ磯波ハ 2 條帶ヲ成シ其ノ中間ハ靜ニシテ短艇ハ磯波ヲ受クルコトナシ而シテ外方ノモノハ男波ト稱シ最モ警戒ヲ要スルモノナリ。○向海風吹ク際ハ磯波ノ高サハ甚ダ大ナルモ緩徐ナル 1 大「ウネリ」トシテ來進スルニ過ギズ。○磯波ノ高サハ通常ノ天候ニ於テ 0.6 乃至 1.2 米、荒天ニ 1.8 米又暴風中ハ 3.7 乃至 4.3 米アリ。

- 10 針路法 2 月至 9 月間ニ於テ Madras ニ赴カントスル帆船ハ此ノ季節ニ流行スル強キ偏北海流ヲ顧慮シ Madras Hills ヲ視認シテ Madras ノ南方陸岸ニ取付クヲ要ス。

9 月至翌年 1 月間ニ在リテハ Madras ノ北方陸岸ニ取付クベシ、此ノ際第 185 頁ニ記述セル Kettle Bottom Hill 及 Pulicat 燈光ハ好箇ノ目標タリ。○北方ヨリ來ルトキハ Madras 燈臺ノ燈光ヲ 208 度以下ニ望ム處ニ入ラザル如クシ測深ヲ頻繁ニ行フベシ。

颶風 Madras (Lat. 13° 5' N., Long. 80° 17' E.) ニ於ケル颶風ハ通例 348 度ト 22 度トノ間ヨリ吹ク風ニテ始リ、暴風圈ノ右半圓ニ在ルカ又ハ左半圓内ニ在ルカニ依リテ風向ハ東方又ハ西方ニ變轉ス (第 1 編參照)。

- 20 帆船ハ適度ニ展帆シ且上帆及大帆ヲ絞帆スルヲ要ス。○山ノ如キ「ウネリ」ハ錨鎖ノ切斷又ハ走出ヲ誘致シ船ヲ擱岸セシムルノ虞アルヲ例トスルヲ以テ危險ナリ、由ツテ在泊船舶ハ其ノ船首ヲ海方ニ振向クル爲「スプリング」ヲ纜ルベシ。Madras ニ於テ偏北西風吹ケバ暴風ノ中心ハ略 67 度ト 90 度トノ間ノ方位ニ在ルモノトス、由ツテ船舶ハ Pondicherry 若ハ Cuddalore ヲ通ズル距等圈上ニ達スル迄ハ 157 度ノ方向ニ駛走シ次デ左舷開キニテ踟躕スベシ、斯クテ初ハ東方ニ向ヒテ漂泊シ次デ風向急變スルニ及ンデ西航シテ再ビ Madras ニ歸港スベシ。○上記ノ如キ洋上避航ヲ行ハントスル船舶ハ暴風來襲ノ豫報ニ接セバ最モ迅

速ニ拔錨出港スルヲ要ス。

暴風警報及天氣豫報 Madras ニ於テハ一般法ニ依リ掲揚ス (第 1 編總記參照)。

暴風信號掲揚セラレタルトキハ港界内ニ在泊セル船舶ノ指揮者ハ下記ノ守則ニ遵フベキモノトス。

- (a) 日没至日出間ハ在船スルコト。
- (b) 出港準備ヲ整ヘ即時待機ノ姿勢ニ在ルコト。
- (c) 狀況ニ應ジテハ指令ヲ待タズシテ外海ニ出動スルコト。

危険信號ノ掲揚セラレタルトキハ各船ノ指揮者ハ保安上必要ナル措置ヲ講ズベク港務當局ハ此等ノ詳細ニ關シテハ特ニ指示ヲ爲サズ。

颶風襲來ニ際シ各船舶ハ港内ニ留マルベキヤ出港スベキヤハ一ニ船長ノ判斷ニ俟ツベキモノトス。○1916 年 11 月 22 日ニ來襲セル颶風中、數隻ノ船舶ハ港内ニ留マリテ全ク安全ニ過セリ。

供給品 多量ノ石炭ヲ貯藏ス、載炭ハ石炭囊及篋ニテ行ヒ繫船浮標ニ繫留セル船舶ニ在リテハ 1 晝夜ノ搭載能力 400 乃至 600 噸ナリ、船舶ハ繫船岸ニ横付ノ儘貨車ヨリ直接ニ載炭スルコトヲ得。

燃料油ハ通例多量ニ貯藏ス、船舶ハ West Quay 及 Northern Breakwater ニ横付ノ上補充スルコトヲ得。

新鮮ナル牛肉、野菜及麵麩ヲ購入シ得。

飲料水及罐水ハ South Quay 及 West Quay ニ横付シタル船舶ニ對シテハ Madras Port Trust ヲリ供給ス、其ノ價格ハ 10 萬「ガロン」ニ付 1 Diem ナリ。

浮標ニ繫留セル船舶若ハ East Quay 又ハ Outer Quay ニ横付セル船舶ハ水船呼ノ信號ヲ掲ゲテ公認水船ヨリ供給ヲ受ケザルベカラズ。

修理 大修理ハ私營工場ニ委託シテ施行スルヲ得。○當地ニハ 1.5 噸蒸氣「ハンマー」1 臺竝ニ之ヨリ小ナルモノ數臺アリ。○33 噸蒸氣起重機 2 臺、15 噸蒸氣起重機 1 臺ノ外 1 乃至 10 噸ノ手働起重機多數アリ、West Quay ニハ 1.75 乃至 5 噸ノ水壓起重機及電力起重機ヲ備フ。

報時信號 本港ニ於テ報時信號ヲ行フ (第 1 編總記參照)。

交通 當地ヨリ Pondicherry, Cuddalore, Negapatam 及海峽植民地ニ至ル毎週 1 回ノ定期汽船航路アリ又 Rangoon, Colombo 及 Calcutta ニ至ル毎週 1 回ノ定期汽船便アリ。

Madras ハ印度鐵道幹線ノ終點ナリ◎South Indian Railway ハ Pamban Island ノ Dhanushkodi ニ通ズ、此ノ鐵道ハ連絡汽船ニ依リ Mannár Island ノ Talaimannar ニ於テ Indo-Ceylon Railway ト連絡ス。

Buckingham Canal ハ South Arcot 及 Guntur ノ南北兩郡ノ間ニ在ル沿岸各地ヨリノ水上交通ニ利用セラル。

10 Madras ト Penang トノ間ハ 3 條ノ水底電線ニテ連絡ス、電信ハ各地ニ通ズ。市内ノ繁華ナル地區ニハ電車ヲ通ジ其ノ乗車賃廉ニシテ而モ快速ニテ運轉ス、電話交換局アリ◎乗合自動車ハ港ヨリ市内一圓ニ互リ運轉シ便利ナリ。

Madras ニ無線電信局アリ (第 1 編總記參照)。

病院 市内ニ病院 9 アリ、海員ハ General Hospital ニ入院セシメ得。

檢疫 船内ニ傳染病患者アル船舶ノ外檢疫ヲ施行セズ (第 1 編總記參照)。

入港船舶 1929 年至 1930 年ニ Port of Madras ニ入港セル船舶ハ 846 隻ニシテ其ノ總計噸數 3,004,155 噸ナリ。

20 Madras Observatory Madras Observatory ハ裁判所ノ西南西方約 5 軒ニ位ス、此ノ天文臺ハ印度三角測量ノ基點ニシテ各地ノ經度ハ此ノ天文臺ヲ原點トシテ算定セラレタルモノナリ。

物資及貿易 Madras ノ工藝品ハ絹及綿織物、銀細工並ニ縫箔ナリ◎此ノ地ニハ紡績工場、「セメント」工場、化粧煉瓦工場、鑄鐵工場、葉卷煙草製造工場アリ又「アルミニウム」製器具ヲ製出ス。

主要輸出品ハ皮革、落花生、生綿、野菜、鑛石及煙草ニシテ主要輸入品ハ反物、鑛物性油、砂糖、糖蜜、米其ノ他ノ食用穀物、金屬、木材、自動車、生綿、撚絲、原絲及車輛ナリ。

市街 主要ノ歐洲人地區ハ Egmore, Chetput, Kilpauk, Nangambaukam,

Teynampet 並ニ Adyar River 北岸ニ沿ヒタル狹長ナル地帯ニ在リ。

George Town 即チ以前 Black Town ト稱セシ町ハ本市ノ商業中心地區ニシテ港ノ背後ニ接シテ位置シ他ニ比シ人口稠密ナリ、市ノ中央ニハ遊園地、運動場並ニ People's Park 及 Napier Park ヲ包有セル廣場アリ◎公共建築物ニハ佳麗ナルモノ若干アルモ概シテ市内ニ散在セルヲ以テ偉觀ヲ呈セズ、其ノ他市内ニハ幾多ノ彫像及莊麗ナル教會堂並ニ回教寺院及印度教寺院存在ス。

市ノ人口ハ 1921 年ニ於テ 528,623 ヲ算シ其ノ中歐洲人ハ 2,980 ナリ。

氣候 Madras ニテハ一年中ノ 3 箇月間ヲ暑季トシ殘餘ノ 9 箇月ヲ一層暑氣甚シキ月トス、稍冷涼ヲ覺ユル月ニ在リテモ決シテ寒冷ヲ覺ユルコトナシ、12 月及 1 月ノ平均氣溫ハ約 24.4 度ナリ (附表第 4. Madras 氣象表參照)。

風候、天候及海流 Coromandel Coast ノ風候、天候及海流ノ一般ヲ示セル下記ノ表ハ Madras 附近ノ地方ニ對シテ特ニ適合ス。

月次	風 候		海 流		記 事
	風 向	風 力	流 向	流 速(節)	
1月	N. E.—E. N. E. (E.ニ順轉)	定吹シ疾風程 度(風力5)	偏南西又ハ偏 北	1—1.5	海流ハ不規則ナリ
2月	N. E. (S. E.及S.ニ順轉)	輕 吹	偏 北 海岸ト並行	1.5	
3月 及 4月	S. S. E.—S. S. W. 日没ニ衰ヘ次デ S. W.—W. N. W. ノ風吹ク	強吹(風力6) { S. W.— W. N. W.ノ 風ハ強吹セ ズ又不定ナ リ	偏 北 海岸ト並行	1 時トシテ3	4月中ハ時々N. W.ノ「ス コール」アリ
5月	S.—S. W. 夜間ハ順轉シテ 陸方ヨリ吹ク	強吹セズ且 定吹セズ	偏 北 海岸ト並行	1—2	初夜北西方陸岸ヨリ「ス コール」來襲ス 晴雨計ノ示度ニ注意スベ シ、N. N. W.ノ風順轉シテ 北方ヨリ吹クトキニ於テ ハ殊ニ然リトス 10月以外ニ於ケル灣内ノ 最モ危険ナル月ナリ
6月	S. S. W. 及 W.	定吹シ且風 力ヲ増ス	不 定 時トシテ偏南	微 弱	風若シ北方ニ順轉セバ晴 雨計ノ示度ニ注意スベシ Madras 近傍ハ天候概シ テ定マレリ

7月 及 8月	S.S.W.—W. 降雨アリ且満天 雲ニ蔽ハル	強 吹	偏南西若ハ風 ト反對ノ方向	2 時トシテ3	北上ノ際ハ沿岸ニ接航ス ルヲ有利トス
9月	S.S.W.—W.	風力減退	S. 及 S.S.W.	強 シ	N.E.ノ風ハ時トシテ二、 三日間吹續ク
10月	不 定 月 末 N. E.	輕 吹 {N.E.ノ風ハ 時ニ輕吹ス ルモ然ラザ ルトキハ雨 及曇天ニシ テ強吹ス	偏 南 海岸ト並行	強 シ	天候ニ注意シ荒天ヲ警戒 スベシ 晴雨計ノ示度甚ダ低キト キモ強烈ナル風ヲ伴ハズ 天候定ラズシテ颶風模様 ノ天氣多シ
11月 及 12月	N. E.	強クシテ定 吹	偏南西及偏南 海岸ト並行	強 シ 2—4	颶風ハ11月中ニ屢發生シ 12月初旬ニ於テモ亦多シ 12月初旬ニ至ル迄ハ天候 定マラズ、警戒ノ要アリ

Coromandel Coast 北部

警戒 Madras (Lat. 13° 5' N., Long. 80° 17' E.) 以北ノ Coromandel Coast 航行ニ當リテハ海流ハ其ノ流向及流速甚ダ不定ナルノミナラズ時トシテ向岸流ノ存スルコトアルヲ以テ深甚ノ警戒ヲ必要トス。

海岸 Madras ノ北方約 3 哩ノ處ヨリ「カスアリナ」樹ノ植林始リテ其ヨリ北方數哩ニ及ブ○沿岸ニハ若干ノ漁村散在ス又 Madras ノ北方約 5 哩ニ顯著ナル白色寺院アリ。

Ennore Ennore Village (土語 Kattivákkam ト稱ス)ハ Madras ノ北方約 9 哩ニ於テ海ニ通ゼル廣大ナル潟ノ入口ニ位シ運河、鐵道及道路ニ依リ Madras City ニ連絡ス、此ノ村ハ一時 Madras 在住歐洲人ノ好メテ來遊スル避暑地タリシモ惡性ノ「マラリア」熱流行セル爲現今ニ於テハ僅ニ鹽ノ製產地トシテ其ノ名ヲ留ムルニ過ギズ、海ト潟トノ間ノ地帯ニハ荒廢セル幾多ノ平家建家屋アリ○樹間ニ切目ヲ見セタル潟ノ入口ハ識別シ易シ。

錨地ハ距濱約 1 哩ニ於テ潟ノ入口南側ノ沙嘴ヲ 309 度ニ望ム水深 11.8 乃至 12.8 米 (6½ 乃至 7 尋) ノ處ニ在リ○Ennore 行ノ船舶ハ Madras ニ寄港ス。

海岸 Ennore ト其ノ北方約 12.5 哩ノ Pulicat トノ間ノ海岸ハ低キ沙地ニシテ背後ノ廣大ナル平野ニ連リ濱岸ノ近クニハ樹木繁茂ス。

險礁 Ennore Shoal ハ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺ク且最小水深 0.9 米 (3 呎) ノ淺瀬ニシテ Ennore 立標ノ北方約 2.5 哩ニ於テ海岸ヨリ約 1.8 哩突出ス。

Pulicat Shoals ハ一連ノ硬沙ノ點堆ヨリ成リ水深 4.5 乃至 6.8 米 (2½ 乃至 3¾ 尋) ニシテ Ennore Shoal ト Pulicat トノ略中央、距濱約 2 乃至 3 哩ニ位ス○ 1912 年ノ報告ニ依レバ此等ノ淺瀬ハ東方ニ擴ガリツツアリト謂フ。

Ennore Shoal 北端ト Pulicat Shoals 南點堆トノ間ハ水深 7.3 乃至 9.1 米 (4 乃至 5 尋) ナルモ船舶ハ此ノ水道ヲ通航セザルヲ可トス。

Pulicat Shoals 附近ノ海流ハ微弱ニシテ海岸ト並行ニ流ル。

避險標 Kettle Bottom Hill ト Pulicat 燈臺トヲ 271 度ニ望ム一線ハ Pulicat Shoals 及其ノ北方ニ在ル水深 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺キ諸點堆ノ北方ヲ導ク○ Madras 燈臺ヲ 208 度以上ニ保視スレバ Pulicat Shoals 及 Ennore Shoal ノ東方ヲ導ク。

上記ノ諸淺瀬ニ對シテハ水深 27 米 (15 尋) ヨリ内方ニ接航スベカラズ。

Pulicat Pulicat Lake ノ南端ニ在ル島上ニ位スル市街 (Lat. 13° 25' N., Long. 80° 20' E.) ニシテ往時ハ印度ニ於ケル和蘭植民地ナリシモ 1795 年ニ至リ英領ト爲リ、蘭領當時ノ遺跡ハ堡砦ノ廢墟或ハ墓地ノ中ニ之ヲ發見シ得ベシ、此ノ市街ハ以前 Penang 及海峽植民地ニ對スル貿易ノ中心地ニシテ且 Madras ノ保養地タリシモ「マラリア」熱流行セル爲稍衰微セリ○Pulicat ハ一般ニ Telugu 語ヲ使用スル地方ノ南界ト目セラル。

燈臺ノ北方至近ニ顯著ナル高キ記念碑アリ。

錨地ハ距濱約 2.5 哩ニ於テ Pulicat 燈臺ヲ 271 度以下ニ望ム水深 11.8 乃至 12.8 米 (6½ 乃至 7 尋) ノ處ニ在リ。

Pulicat 燈臺 Pulicat 濱岸ノ近傍ニ在ル黑白横線塗石造塔 (塔ノ高サ礎上 17 米) ニシテ燈質閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 21 米、光達 13 哩。

山丘 Nagari Hills ハ Pulicat 及其ノ北方海岸ノ内方約 55 乃至 83 軒ノ處ニ連互ス○Pulicat ノ西方約 79.5 軒ニ高サ 858 米ノ 1 尖峯屹立シ峯頂屈曲セ

ルヲ以テ Nagari Nose ナル俗稱ヲ有ス、此ノ峯ハ晴天ニ際シテ纔ニ海方ヨリ望見スルコトヲ得。

Kettle Bottom ハ高サ 865 米ノ顯著ナル平頂丘ニシテ Pulicat 燈臺ヨリ 271 度約 57 軒ニ位ス。

False Kettle Bottom ハ Kettle Bottom ノ北東方約 7.5 軒ニ位スル平頂丘ニシテ北東方ヨリ望メバ Kettle Bottom ト誤ルコトアリ○更ニ北東方約 11 軒ノ處ニハ高サ 774 米ノ Kambakkam Drug アリ。

Pulicat Lake Pulicat Lake ハ鹹水潟ニシテ Pulicat 燈臺ノ北方約 37 哩ニ互リテ海岸ノ内方ニ位シ、最大幅約 4.5 哩ノ狭長ナル 1 沙島ヲ介シテ海ニ接シ湖内ニ數島アリ○此ノ湖ハ此ノ附近ノ海岸ニ於ケル内地交通水路ヲ成シ Buckingham Canal ハ湖内ヲ連ヌ。

此ノ湖ハ潮汐ノ影響ヲ受ク而シテ乾燥季ニ於テハ水深 1.5 米 (5 呎) ヲ超過スルコト稀ナリ。

海岸 Pulicat 燈臺ト其ノ北方約 22 哩ノ Point Pudi トノ間ノ海岸ハ低クシテ其ノ間ニ開灣ヲ形成ス、灣ハ距濱約 0.5 哩ニ於テ 9.1 乃至 10.9 米 (5 乃至 6 尋) ノ水深ヲ有ス。

Pulicat Lake ノ主要入口ハ Pulicat 燈臺 (Lat. 13° 25' N., Long. 80° 20' E.) ノ北方 2 哩ニ在リ而シテ其ノ北方 11 哩間ノ海岸ハ「カスアリナ」樹ノ植林繁茂スルモ其ヨリ Point Pudi ノ南方約 1 哩ノ處ニ至ル間ハ疎ナリ、Point Pudi ノ南方ニハ高サ約 24 米ノ沙丘上ニ顯著ナル 1 椰子樹叢アリ。

標柱 Pulinjerikuppam Village ノ北方 0.5 哩、Pulicat 燈臺ノ北方約 13 哩ノ海岸ニ高サ 11 米ノ木造標柱アルモ顯著ナラス。

Point Pudi 及淺洲 Point Pudi ハ高サ 4.6 米ノ小丘ヲ有スル低キ沙地ノ岬角ニシテ其ノ附近ニ棕櫚樹叢アリ。

Point Pudi ヨリ南東方ニ向ヒ水深 1.8 乃至 5 米 (1 乃至 2 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ 1 沙洲擴延シ其ノ外縁ハ距岸約 2.5 哩ニ在リテ 7.3 米 (4 尋) ノ水深ヲ有ス○荒天ノ際ハ該角ノ沖合 1 哩ニ於テ破浪ス。

Armagon Point Pudi ノ北方約 7.5 哩ニ位スル Armagon Village ノ近傍ニ舊燈臺ノ圓筒形塔アリ、塔ノ高サ礎上 31 米○上記 Armagon Village ハ實際ハ其ノ隣村タル舊燈臺所在地ノ名稱ニシテ之ト區別ヲ要スルトキハ Monapalem ト稱ス。

Blackwood Harbour 及 Armagon Shoal Armagon Shoal ハ Point Pudi 近傍ノ 1 地點ヨリ北方ニ約 14 哩擴延シ水深 3.2 乃至 8.6 米 (1 $\frac{1}{2}$ 乃至 4 $\frac{1}{2}$ 尋) ニシテ Point Pudi ノ北北東方約 3 哩ノ處ニ 3.2 米 (1 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ最淺部アリ、此ノ處ニハ時トシテ破浪アリ。

Blackwood Harbour ハ Armagon Shoal ト海岸トノ間ニ位シ港内ノ水深 7.3 乃至 10.9 米 (4 乃至 6 尋) 沙底ニシテ錨搔キ良好ナリ○錨地ハ Armagon 舊燈臺ヲ 290 度ト 282 度トノ間ニ望ム水深 9.1 米 (5 尋) 粗沙底ノ處ニ在リ而シテ南西信風季ニ於ケル都合ヨキ錨場ハ Armagon 舊燈臺ヲ 259 度 2.8 哩ニ望ム處ナリ。

Armagon 舊燈臺ハ Armagon Shoal 近傍ニ於ケル最良ノ目標ナリ、Gudali Hill ハ舊燈臺ノ北西方約 24 軒ニ在ル顯著ナル平頂丘ニシテ其ノ中心ニ近ク塔アルモ Armagon Shoal ノ沖合ヨリ視認シ得ルコト稀ナリ。

此ノ部海岸ニ接近スルニ當リテハ陸岸ハ往々ニシテ煙霧ニ蔽ハルルコトアリ又海流ハ一般ニ流行風ニ從ツテ流ルト雖モ時トシテ其ノ流向之ト反對ナルコトアルニ留意スルヲ要ス、由ツテ船舶ハ萬全ノ警戒ヲ爲スト共ニ Armagon Shoal ニ對シテハ其ノ東方約 2.5 哩ノ處ニ在ル 20 尋 (36 米) 界線以内ニ接近セザルヲ要ス。

Blackwood Harbour ニ入港セント欲セバ Armagon 舊燈臺 (Lat. 13° 53' N., Long. 80° 12' E.) ヲ 207 度ニ見ル迄或ハ又 Gudali Hill ヲ 259 度ニ望ム迄ハ水深 21 米 (12 尋) ヨリ淺カラザル處ヲ航行シ次デ Gudali Hill ヲ 259 度ニ見ル如ク之ニ向針シ水深約 10.9 米 (6 尋) ヲ得テ Armagon Shoal ノ北方ヲ航過スベシ。Point Pudi Shoal ト Armagon Shoal トノ間ニ幅 0.5 哩、水深 7.3 乃至 10.9 米 (4 乃至 6 尋) ノ水道アリテ南方ヨリ Blackwood Harbour ニ通ズルモ此ノ水

道ハ沿岸航行船舶ノ用ヒ得ルモノニ過ギズ。

海岸 Dugarazupatnam ハ時トシテ Armagon ト稱セラルル小村落ニシテ Armagon 舊燈臺ノ北方約 6 哩ニ於テ Pulicat Lake 北端ニ近ク湖畔ニ位シ郵便局竝ニ 1 戸ノ無料宿泊所アリ、此ノ附近ニ於ケル湖ノ入口ハ更ニ其ノ北方約 1.5 哩ニ在リ。

Kondur (Kudur) ハ Dugarazupatnam ノ北方約 2 哩ニ位スル小村落ナリ◎前記 2 村落ハ共ニ Buckingham Canal ニ通ズル湖畔ニ位シ南西信風季中ハ短艇ノ交通頻繁ナリ。

立標 Kondur ノ北方約 5.5 哩ニ於テ濱岸至近ノ沙嘴上ニ十字架標ヲ冠セル木造立標アリ、此ノ立標ハ之ニ接近スル迄ハ容易ニ視認スルヲ得ズ。

海岸 前記立標ノ北方約 3 哩間ニハ淺水ノ堰堤池アリテ海岸ニ竝走ス◎同立標ノ北方約 1.5 哩ニ Swarnamukhi (Suvarnamukhi) River ノ入口アリ、該河口ハ甚ダ淺水ニシテ短艇ト雖モ入進スルヲ得ズ◎此ノ河口ノ西方約 2 軒ニ Kottapatam Town アリテ其ノ附近ニ 2 群ノ顯著ナル「カスアリナ」樹叢アリ。

Upputeru River (Vupatteru River) Swarnamukhi 河口ノ北方約 8 哩ニ Upputeru River ノ入口アリテ廣キ潟ニ通ズ、其ノ入口ハ概シテ良好ニシテ輕吃水ノ土人船舟ノ通航ハ安全ナリ◎ Kistnapatam ハ Nellore Town ニ對スル主要海港ニシテ河ノ左岸上、Buckingham Canal ニ接シテ位シ Nellore Town ニ通ズル道路アリ、貿易品ハ主トシテ鹽ナリ。

20 沿岸航行船舶ハ Upputeru River 入口ノ外側、距岸約 2 哩水深 10 乃至 10.9 米 (5½ 乃至 6 尋) ノ處ニ投錨スルコトアルモ此ノ錨地ハ僅ニ好天氣中安全ナルノミ。

海岸 Upputeru River ノ北方海岸ハ「カスアリナ」樹ノ植林竝ニ沙丘ヨリ成リ同河ノ北方約 3 哩ニ至レバ該植林ハ急絶シ Shallinger Shoal 側傍ノ海岸ニ至ル迄ハ高サ 9 乃至 18 米ノ沙丘連互シ其ヨリ Penner River ニ至ル北方約 13 哩間ハ低キ沙地ニシテ僅少ノ「カスアリナ」樹叢及其ノ他ノ樹木アルモ顯著ナルモノナシ。

海岸附近ノ水深及險礁 Shallinger Shoal ハ水深 2.7 乃至 5 米 (1½ 乃至 2¾ 尋) ニシテ Upputeru River 河口 (Lat. 14° 15' N., Long. 80° 8' E.) ノ北方約 8 哩ニ於テ海岸ヨリ北東方ニ約 2.5 哩擴延ス。

5 尋 (9.1 米) 界線ハ Shallinger Shoal ノ附近ニ於テ距岸約 3 哩ニ在リ又略同距離ノ沖合ニ水深 8.2 米 (4½ 尋) ノ處アリ◎ Shallinger Shoal 外側ノ水深ハ規則正シ而シテ此ノ海岸ハ水深 14.6 米 (8 尋) ノ處ニ至ル迄安全ニ接航スルヲ得ベシ。

Nellore 及 Penner River Penner River ハ高サ僅ニ 1 米ニ及バザル 1 沙岬ヲ回リテ海ニ流出スルヲ以テ其ノ河口ハ海方ヨリ視認容易ナラズ。

Nellore ハ Nellore 郡ノ主要都邑ニシテ Penner 河口ノ上流 14 哩ニ於テ右岸ノ高地ニ位ス◎ Narsimhakonda Pagoda ハ Nellore ノ西方約 11 軒ニ於テ高サ 154 米ノ丘上ニ在ル白色ノ塔ニシテ海方ヨリ 293 度ト 248 度トノ間ニ望メバ時トシテ望見シ得ルコトアルモ顯著ナリト謂フヲ得ズ◎ Penner River ハ Nellore ト河口トノ間ニ於ケル平均河幅 8 鍾アルモ水淺クシテ土人ノ船舟ヲ通ジ得ルニ過ギズ而シテ突然出水ヲ起スコトアリ。

Nellore ノ人口ハ 1921 年ニ於テ 35,863 ナリ◎ Nellore ハ印度鐵道本線ニ連絡ス。

好天氣ニシテ向海風吹クトキハ Penner 河口附近、距岸約 1.5 哩ニ於テ水深 9.1 乃至 12.8 米 (5 乃至 7 尋) 沙泥底ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

海岸 Penner 河口ノ北方海岸ハ低キ沙地ナルモ同河以南ノ海岸ニ比シ「カスアリナ」樹叢多ク且樹高稍高シ。

Madras ト Kistna 三角洲トヲ接續スル Buckingham Canal ハ海岸ニ沿ヒ其ノ内方數百米乃至 4 軒ノ處ヲ通過ス◎土人ノ船舟ハ多ク其ノ運河ヲ通航シ其ノ帆檣ハ Penner River ノ北方沖合ヨリ視認シ得ルヲ常トス。

Nishanbotu ハ Iskapalli ノ南方海岸ノ内方約 21 軒ノ處ヲ概ネ之ニ竝走セル 1 山脈ノ北端ナリ。

Iskapalli Village Penner 河口ノ北方 10 哩ニ位シ濱岸ニ在ル 1 旗竿ハ

樹木上ニ見ユ Iskapalli ハ Buckingham Canal 畔ニ位ス。

Iskapalli (Lat. 14° 44' N., Long. 80° 7' E.) 附近ノ錨地ハ距濱約 1 哩ニ於テ村落ノ南方約 8 鏈ニ在ル平屋建家屋ノ北東方ニ當ル水深 12.8 乃至 14.6 米 (7 乃至 8 尋) 沙泥底ノ處ニ在リテ錨搔キ良好ナルモ海濱ニハ強烈ナル磯波アリ。

海岸 Iskapalli ト其ノ北方 18 哩ノ Ramayapatnam (Ramapatnam) トノ間ノ海岸ハ沙地ニシテ低シ ⊙ Iskapalli ト其ノ北方約 7 哩ニ位スル Vatturupallepalem (Wuturpallipalem) ノ南方 1.5 哩ノ地點トノ間ノ海岸ハ灌木ニ蔽ハルルモ「カスアリナ」樹叢ハ Vatturupallepalem ニ在ル 1 大高樹叢ヲ除キ全ク存在セズ、Vatturupallepalem ノ北方ニ至レバ先ヅ分立セル若干ノ樹叢ヲ認メ其ヨリ Ramayapatnam ニ至ル間ハ樹高一様ニシテ繁茂ス。

Ramayapatnam Village ニハ若干ノ高キ「カスアリナ」樹叢及 1 教會堂アリ、後者ノ赤色尖塔ハ樹上ニ聳ユ ⊙ Tettu Temple ハ村落ノ内方約 3.7 軒ニ在リ、白塗ニシテ高サ 41 米アルモ遠望顯著ナリト謂フヲ得ズ。

險礁 Vatturupallepalem ノ北方約 4 哩ニ在ル Tummalapenta ノ前面、距濱約 2 哩ノ處ニ最小水深 5 米 (2½ 尋) ノ 1 淺礁アリ而シテ此ヨリ 1 哩以内ノ處及其ノ北方約 7 哩間ハ水深甚ダ不齊ナリ。

船舶ハ此ノ附近ノ海岸ニ對シテハ Ramayapatnam ノ北方ニ至ル迄 10 尋 (18 米) 界線ヨリ内方ニ接近スベカラズ。

海岸 Ramayapatnam ト Manneru (Munyeru) River 河口トノ間ナル 10.5 20 哩ノ海岸ハ低キ沙地ニシテ數箇所ニ「カスアリナ」樹叢分立ス。

Manneru River ノ北方約 1 哩、海岸ノ内方 6.5 軒ニ Singarayakonda Temple アリテ海方ヨリ望メバ顯著ナリ、此ノ寺院ハ高サ 51 米ノ丘上ニ在リ紅塗ニシテ Ramayapatnam ト Kottapatam トノ間ニ於ケル唯一ノ目標ナリ、此ノ寺院附近ノ高地ハ海岸ヲ縫綴セル「カスアリナ」樹叢ヨリ視認シ得。

Manneru 河口ト其ノ北方 8 哩ノ Paleru River 河口トノ間竝ニ其ヨリ更ニ北方 8 哩ノ Kottapatam ニ至ル間ノ海岸ハ低キ沙地ナリ。

Kandalur 及 Konijedu ハ相連レル 2 丘ニシテ Kottapatam ノ西方約 20 軒ニ位

シ顯著ナル陸標ナリ。

Chimakurti ハ Kottapatam ノ北西方 41 軒ニ位シ高サ 638 米ニシテ天氣快晴ノ際ハ顯著ナリ。

Kottapatam (Lat. 15° 27' N., Long. 80° 10' E.) 海岸ヨリ内方約 2 軒ニ在リ、街衢整然タル都邑ニシテ 1 條ノ良道路北西方約 15 軒ノ停車場所在地タル Ongole ニ通ズ ⊙ 現今 Kottapatam トノ貿易ノ大部分ハ Buckingham Canal 經由ニテ行ハルルヲ以テ海岸ニ在ル倉庫ハ衰朽ニ委シアリ ⊙ Kottapatam ハ廣區域ニ互ル稷ノ栽培竝ニ「カスアリナ」植林ヲ以テ名高シ。

好天氣中ノ錨地ハ距濱約 2.5 哩ニ於テ市街ヲ約 295 度ニ望ム水深 9.1 米 (5 尋) ノ處ニ在リ。

Kottapatam 錨地ニ入進セントスルニ當リテハ船位ヲ確定スル迄 10 尋 (18 米) 界線ヨリ内方ニ接近セザルヲ要ス。

離險 Kottapatam 市街ノ北東方 2 哩ニ當ル海岸ヨリ約 2 哩ノ處ニ最小水深 2.7 米 (1½ 尋) ノ淺瀬アリ、此ノ淺瀬ト海岸トノ間ニ水深 5 乃至 7.3 米 (2½ 乃至 4 尋) ノ處アリ又上記淺瀬ヨリ東方ニ向ヒ水深 5.4 乃至 9.1 米 (3 乃至 5 尋) ノ諸點堆約 5 哩擴延ス。

Mutapolli Bank ハ水深 6.4 乃至 8.2 米 (3½ 乃至 4½ 尋) ノ硬沙ヨリ成ル點堆ニシテ Kottapatam ノ東方 9 乃至 12 哩ニ位ス ⊙ 此ノ堆ノ北東方約 5 哩ニ水深 9.1 乃至 10 米 (5 乃至 5½ 尋) ノ淺瀬アリ。

Mutapolli Bank ハ一般ニ湍潮ニテ其ノ所在明ナルモ該堆ノ沖合ヨリ陸岸ヲ望メバ纔ニ低海岸ヲ認メ得ルノミ又 43 軒ヲ隔ツル Kandalur 及 Konijedu ノ 2 丘ハ晴天ノ日ト雖モ尙視認シ得ルコト稀ナリ。

船舶ハ Mutapolli Bank ニ對シ晝間ハ水深 25 米 (14 尋)、夜間ハ 54 米 (30 尋) ノ處ヨリ内方ニ接近スベカラズ又水深 54 米 (30 尋) ノ處ヨリ内方ニ入レバ水深急減スルコトヲ銘記スベシ。

Nizampatam Bay Kottapatam ト其ノ北東方約 40 哩ニ位スル False Point Divi トノ間ニ在ル水深 18 米 (10 尋) ヨリ淺キモ上記ノ Mutapolli

Bank 近傍ノ淺礁ヲ除ク外無礙ニシテ 9.1 米 (5 尋) ノ處迄安全ニ接近シ得ベシ。
Gundlakamma River 河口ハ Kottapatam (Lat. 15° 27' N., Long. 80° 10' E.)
ノ北方約 6 哩ニ在リ、此ノ河ハ好天氣ニ際シ短艇ヲ入レ得ルニ過ギズ。○ 9 月、
10 月及 11 月ノ 3 箇月中ハ河水増漲ス而シテ高潮中ハ河口ヨリ上流約 2 哩間ノ
航行可能ナリ。

河口附近及其ノ北方約 4 哩間ノ灣濱ハ低キ沙地ニシテ僅ニ二、三ノ樹木アルノ
ミ、之ヨリ更ニ北東方ニ至レバ海岸附近ニ在ル沙丘ハ約 20 哩連互シ其ノ頂上
ニハ「カスアリナ」樹竝列ス、該樹ハ高サ 9 乃至 12 米ニシテ處々内陸ニ向ヒ 2
秆以上擴ガレリ。

- 10 Gundlakamma 河口ノ北方 8.5 哩ニ堰堤池及 Buckingham Canal ニ通ズル 1
短艇水道アリ、此ノ入口ハ門洲ヲ横斷シテ偏南西ノ方向ニ通ジ最小水深約 1.8
米 (6 呎) ニシテ短艇ト雖モ尙好天氣中ニ限リ入進シ得ルノミ。

「カスアリナ」樹帯ノ終端ヨリ Nizampatam ニ至ル 14 哩間ノ海岸ハ高サ 1.8 乃
至 2.4 米ヨリ 6 乃至 9 米ノ高サニ隆起スル諸沙丘連ル。

Dindi House ハ Nizampatam ニ通ズル小河口ノ海濱上ニ在ル 1 大家屋ニシテ
其ノ至近ニ樹頂ノ高サ 20 米ノ 1 巨樹アリ。

Dindi House ノ東方約 5 哩ニ短艇ノ通航シ得ル小河ノ入口アリ。

False Point Divi 上記小河ノ南方約 10 哩ニ位シ低地ニシテ矮小ナル
「マングローブ」叢林ニ蔽ハル。○ False Point Divi ノ北方ニ 1 大溝渠アリ、同岬ノ

- 20 北方約 2.5 哩ノ處ヨリ起リテ北方ニ約 4 哩擴延セル長キ沙嘴ニヨリテ形成セラ
レ入口ハ其ノ北端ニ在リ。○ 此ノ溝渠ハ諸小溝渠ニ由リ Kistna River ニ連絡ス。
False Point Divi ヨリ南方ニ約 1 哩、西方ニ約 3 哩擴延セル淺水地アリテ點々
トシテ干出ス。

標柱 Gundlakamma River 河口ノ南方ニテ内陸約 1 秆ノ處ニ 1 標柱
(Lat. 15° 30' N., Long. 80° 12' E.) アリ。

前記標柱ノ北東方約 9.5 哩及同 20 哩、Nizampatam ノ南方ナル灣首及其ノ東
方 6.5 哩ノ各所ニ標柱アリ。

潮流 潮流ハ微弱ニシテ大潮中濱岸ノ至近ニ於テ之ヲ感ズルニ過ギズ。

海流 Nizampatam Bay 内ニ於テハ殆ド海流ヲ驗セズ。○ False Point Divi
附近ノ海流ハ信風ニ從ヒ海岸ト竝行ニ風下ニ流レ 100 尋 (182 米) 界線ノ近傍ハ
最モ強シ。

警戒 5 尋 (9.1 米) 界線ハ False Point Divi 及其ノ東方陸岸附近ニ於テハ
距岸約 4.5 哩ニ在リ又 10 尋 (18 米) 界線ハ更ニ其ノ外方約 1 哩ニ存在ス、陸岸
ノ樹頂ハ 10 尋 (18 米) 界線ヨリ纔ニ望見シ得。

100 尋 (182 米) 界線ヨリ内方ノ水深ハ急減スルヲ以テ深甚ノ警戒ヲ要ス又陸岸
ニ對シテハ水深 36 米 (20 尋) ヨリ内方ニ接近スベカラズ。

Nizampatam 灣濱ニ於ケル主ナル都邑ナリ印度東岸ニ於テ英國ノ初メ 10
テ貿易ヲ開始セル所ニシテ 1921 年ニ於ケル人口 5,600 ナリ。○ 市街ニ通ズル諸
小河ハ常ニ短艇ノ通航ニ充分ナル水深ヲ有シ高潮ニ際セバ小型船舶ト雖モ尙入
進シ得ベシ。

此等ノ小河ノ中ニテ最モ深水ナル入口ハ Dindi House ノ東方ナル 1 大白沙丘
ノ前面ニ在ルモ Dindi House ノ前面ニ他ノ 1 水道アリテ船舶搭載用短艇ヲ以テ
セバ最低低潮ノ際ヲ除キ如何ナル時ニモ通航スルヲ得。○ 入口ノ内側西方ニ高サ
約 18 米ノ顯著ナル 1 樹叢アリ。

此ノ地ニハ Dindi House 及樹木ヲ 21 度約 6 哩ニ見ル水深 9.1 米 (5 尋) 泥底ノ
處ニ露開セル錨地アリ。

Kistna River 此ノ河ハ Bombay 省内ニ於テ Western Gháts ヨリ約 40 20
哩ノ Mahabaleshwar ニ源ヲ發シ印度半島ヲ横斷シテ東流スルコト約 800 哩ノ
後數條ノ支流ニ分レテ「ベンガル」灣ニ注ギ其ノ河口ノ一ハ False Point Divi
ノ近傍ニ在リ、此ノ河ノ西岸ハ Guntūr 郡ニ又東岸ハ Kistna 郡ニ屬ス。

此ノ河ヨリ放出スル多量ノ沈泥ハ廣大ナル沖積土ノ三角洲ヲ形成ス而シテ此ノ
三角洲ノ上端ニ當レル Bezwada ニ於テ 1 大石造閘門ヲ築キ之ヨリ灌溉用水路
分流ス、此ノ閘門直下ノ河身ニハ鐵橋ヲ架シ Madras Railway ノ East Coast
Line ハ其ノ上ヲ通過ス (海圖 2903)。

開門ヨリ上流ハ流勢急激ニシテ船舶ノ航行ニ適セザルモ Bezwada ヨリ下流ハ一年ノ中約 6 箇月ニ互リ土人ノ航洋船舟ヲ通ズ○主要ナル諸灌溉用水路モ亦航行ニ適ス。

海岸 False Point Divi ト其ノ北東方 25 哩ニ位スル Divi Point トノ間ノ海岸ハ低ク單調ニシテ沙濱ヲ控ヘ處々ニ低沙丘存在シ背後ハ高サ 9 乃至 12 米ノ叢林ニテ蔽ハル。

Divi Point ハ低キ沙地ニシテ僅少ノ灌木林ヲ有ス○ Kistna River 主要支流ノ東河口ハ Divi Point ノ西方約 1 哩ニ在リ。

河ノ左岸ニ舊燈臺 (Lat. 15° 59' N., Long. 81° 8' E.) アリ、白色石造塔ニシテ

10 高サ 15 米、Divi Point 附近ニ於ケル好目標ナリ。

Divi Point ヨリ約 2 哩ニ互リ水深 5.4 米 (3 尋) 以下ノ淺水部擴延ス又 4 哩ノ處ニハ水深 9.1 米 (5 尋) ノ箇所アリ。

海流 Divi Point 附近ノ海流ハ 3 月ニ於テ 1.5 節ノ流速ニテ東方ニ流ルルヲ驗セリ。

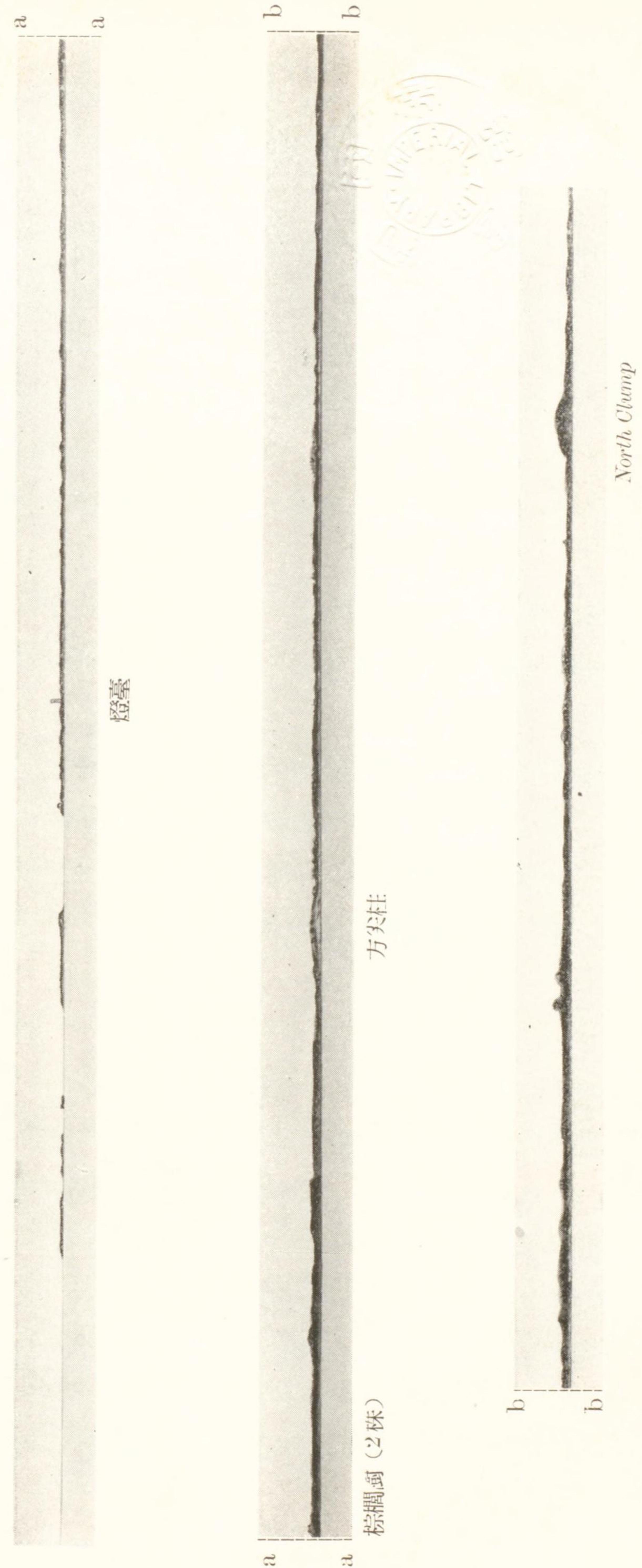
針路法 Nizampatam ヨリ東方ニ赴カントスル船舶ハ全然連續測深ヲ行ヒテ行船セザルベカラズ、蓋シ海岸ハ甚ダ低キノミナラズ煙霧ノ爲蔽ハルルコト屢ナレバナリ而シテ晝間ハ水深 10.9 米 (6 尋) ヨリ内方ニ接航スベカラズ又 False Point Divi ト Divi Point トノ間ニ於テハ水深 14.6 米 (8 尋) ヨリ内方ニ接近セザルヲ要ス○夜間ニ於テハ深甚ノ警戒ヲ必要トス而シテ陸棚ハ海方ニ擴延ス

20 ルコト僅々數哩ニ過ギザルコトヲ銘記スベシ。

Masulipatam (英海圖 1894 分圖) Kistna 郡ノ主要港ナルモ貿易ノ大部分ハ Cocanada ヲ經由スルヲ以テ重要ナル商業地ト稱スルニ足ラズ、此ノ港ハ Divi Point ノ北方約 11 哩ニ於テ海上ニ注ゲル 1 河口ノ上流約 2 哩ニ位ス。

Masulipatam 燈臺 河口ノ北方至近ノ海岸ニ在リ、礎上ノ高サ 13 米ノ白色石造塔ニシテ燈質不動白光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 13 米、光達 8 哩○本燈臺ハ夜間入港船舶アル場合ニ限リ點燈ス。

Masulipatam 錨地ヨリ陸岸ヲ望ム



方尖柱

棕櫚樹 (2 株)

陸標 次記「カスアリナ」樹叢ノ北西方約1 軒ニ位スル1 沙丘上ニ高サ約18 米ノ方尖柱アリ。

燈臺ノ北方約1.5 軒ニ2 群ノ長キ楔形状「カスアリナ」樹叢存在シ樹叢ノ北端ハ稍高シ、更ニ北方約3.5 哩ニ當リ上部ノ尖レル1 小樹叢アリ又其ノ北東方1 哩餘ノ處ニ海岸ニ接シテ North Clump アリ、密生セル高サ約18 米ノ大樹叢ニシテ往々ニシテ島嶼ノ如キ觀ヲ呈シ其ノ北方及南方ニ生ゼル樹林ハ色彩稍淡シ（第194 頁對面對景圖第14 參照）。

標柱 Masulipatam ノ北東方約12 哩ノ海岸ニ高サ約6.1 米ノ標柱アルモ顯著ナラズ。

浮標 燈臺 (Lat. 16° 10' N., Long. 81° 10' E.) ノ東方約4 哩ニA 字ヲ白 10
書セル黒塗圓錐形浮標ヲ碇置シアリ、門洲ノ外側ニ於テ入港船舶ヲ待合ス短艇ノ位置ヲ示ス。

錨地 泊地ハ廣クシテ錨搔キ良好ナルモ北東信風季ニハ「ウネリ」ノ大ナルモノ侵入シ陸岸トノ交通不便ニシテ且不確實ナリ。

燈臺ノ東南東方約4.7 哩、水深8.2 米 (4½ 尋) ノ處ニ都合ヨキ錨地アリ。

港則及港界 船舶ノ「バラスト」ハ水深18 米 (10 尋) ヨリ淺キ處ニテ投棄スベカラズ。

港界ハ境界柱ニテ標示ス。

針路法 船舶南方ヨリ Masulipatam ニ到ラントセバ False Point Divi ニ 20
取付キタル後北東方ノ針路ヲ執リ水深14.6 米 (8 尋) ヨリ淺カラザル處ヲ航行シ Divi Point ヲ航過後ハ連續測深ヲ行フベシ。

帆船ハ6 月、7 月及8 月ニ在リテハ晝間 Divi Point ニ取付キ慎密ナル警戒ヲ行ヒツツ爲シ得ル限り陸岸ニ接航スベシ、是南西信風季ニ於テハ偏西風ノ甚シク強吹スルコト屢ナルト河ノ放流水ハ陸岸ヨリ海方ニ流ルルヲ以テ之ガ影響ヲ最モ少カラシムル如クシテ錨地ニ入進スルノ必要アレバナリ。

北東信風季ニ於テハ必ズ第197 頁ニ記述セル Narasapur Point ニ取付キ次デ錨地ニ入進スルヲ要ス。

河及運河 河口ノ門洲上ニ於ケル最小水深ハ乾燥季ニ 0.3 米 (1 呎) ナリ。10 月、11 月及 12 月ノ 3 箇月間ハ時トシテ交通艇ノ門洲通航ヲ不可能ナラシムル天候アリ◎運貨艇ハ港内ノ埠頭ニ横付ノ爲河ヲ 4 哩遡航スルカ若ハ運河ニ由リ Kistna River ノ主水路ニ沿ヘル Bezwada ニ到ル◎運河ノ入口ハ堡砦ノ近傍ニ在リ、毎年 3 月ヨリ 5 月末迄ハ運航杜絶ス。

市街 市街 (Lat. 16° 11' N., Long. 81° 8' E.) ハ堡砦區、土人街及歐洲人街ノ 3 部ヨリ成ルモ堡砦區ノ如キハ殆ド有名無實ナリ◎堡砦ノ周圍ニハ廣大ナル荒地アリ雨季ニハ沼澤ト化スルモ夏季ニハ稍乾固シ土人街ニ通ズル延長約 4 軒ノ堤道之ヲ横斷ス。

- 10 土人街ノ北方ニ當リ沙丘ニ沿ヒタル處ニ歐洲人住宅アリ◎1864 年ニハ海嘯ノ爲約 3 萬人ノ死亡者ヲ出シ市街ニ甚大ノ損害ヲ與ヘタリ、1921 年ニ於ケル人口 43,940 ナリ。

公立病院及濟生診療所各 1 箇所アリ。

供給品 少量ノ新鮮ナル牛肉竝ニ麵麩ヲ購入シ得ベシ。

交通 Madras トノ間ニ毎 2 週 1 回ノ定期海上交通アリ◎Masulipatam ハ印度ノ鐵道本線竝ニ電信網ト連絡ス。

氣候 Masulipatam ノ氣候ハ暑熱甚シク、乾燥シ 6 月至 10 月間ノ南西信風季ハ殆ド降雨ニテ終始ス (附表第 5、Masulipatam 氣象表參照)。

- 20 **暴風警報及天氣豫報** Masulipatam ニテハ一般法ニ依リ掲揚ス (第 1 編總記參照)。

海岸 Masulipatam ト其ノ東北東方 35 哩ニ位スル Narasapur Point トノ間ノ海岸ハ低キ沙地ニシテ最初ノ 8 乃至 9 哩間ハ樹木繁茂シ次デ 10 哩間ハ樹木稍疎ナルモ其ヨリ後ハ再ビ繁茂シテ Narasapur Point ニ達ス。

Masulipatam ト Narasapur Point トノ間ノ海岸ハ注意ヲ拂ハバ水深 12.8 米 (7 尋) ノ處迄接近スルヲ得ベシ。

海流 Narasapur Point ノ西方ナル灣内ノ海流ハ微弱ニシテ流向不定ナリ。

Narasapur Point Vasishta Godávári River 河口東側ヲ成シ土地低ク樹木多シ◎Narasapur Point ニ對シテハ晝間ハ水深 12.8 米 (7 尋) 以内夜間ハ 36 米 (20 尋) 以内ニ接近スベカラズ。

Narasapur Point (Lat. 16° 19' N., Long. 81° 43' E.) ノ北方約 1 哩ニ高サ 24 米ノ方尖柱アリ。

Vasishta Godávári River Vasishta Godávári River ハ Godávári ノ南河口ニシテ其ノ門洲ハ Narasapur Point ノ南方ニ約 2 哩擴延シ門洲上ノ水深約 2.1 米 (7 呎)、其ノ内側ノ水深 3.6 乃至 5.4 米 (2 乃至 3 尋) ナリ◎河ニ通ズル水道ハ 2 箇ノ沙堆間ニ在リテ此等沙堆ハ破浪ス◎此ノ河ハ Kistna 郡ト Godávári 郡トノ境界ヲ成ス。

Narasapur 嘗テ開カレ居タル Narasapur 港ハ現在廢セラレタルモ Narasapur Town ハ河ノ上流 8 哩ニ位シ有名ナル Hindu Shrine アリテ毎年 1 回 Five Days' Festival ノ催サルルトキニハ約 2 萬人ノ巡禮參會ス、但シ此ノ地ノ貿易ハ殆ド中絶セリ◎1921 年ニ於ケル人口 13,159 ナリ。

海岸 Narasapur Point ト其ノ北東方約 15 哩ノ Vanteyam Godávári トノ間ノ海岸ハ低地ナルモ樹木繁茂ス◎Vanteyam Godávári 河口ハ之ヲ Warreo ト稱ス而シテ出水中ハ其ノ附近ニ 1 淺嘴ヲ形成ス、河口ニ近キ東岸上ニ顯著ナル 2 團ノ大「カスアリナ」樹叢アリ◎此ノ海岸ニ對シテハ水深 18 米 (10 尋) ノ處迄接近スルヲ得ベシ。

標柱 Vanteyam Godávári River ノ東岸上ニ高サ 7.9 米ノ杆標柱 (Warreo Beacon ト稱ス) アリテ河口ヲ標示ス。

海流 Narasapur Point ト Vanteyam Godávári トノ間距岸約 9 哩ニ於ケル海流ハ 1 月及 2 月ニハ 2 節ノ最大流速ニテ西方ニ流ル。

標柱 Warreo Beacon ノ北東方約 9 哩ニ位スル Sursiayanam ノ海岸近傍ニ高サ 9.1 米ノ杆標柱アリ。

Kotapalem Beacon ハ Vanteyam Godávári 河口ノ北東方 23 哩ニ在ル Vrudha Gautami River 河口ノ南西方約 1.5 哩ニ於テ海岸ノ内方約 1 軒ニ在リテ高サ

12 米ナリ。

Sacramento 燈臺 Kotapalem Beacon ノ近クニ設ケタル白色石造塔(塔ノ高サ礎上 45 米)ニシテ燈質、閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 43 米、光達 18 哩、明弧 225 度ヨリ北ヲ經テ 45 度ニ至ル。

Sacramento Shoal Vrudha Gautami 河口兩側ノ海岸ヨリ 1.5 乃至 2.5 哩擴延セル淺瀬ハ 1926 年ノ報告ニ依レバ圖載位置ヨリモ尙東方ニ 1.5 哩擴延セリト謂フ◎Sacramento Shoal トハ Vrudha Gautami 河口外側ノ流出口ヲ形成スル 2 淺瀬中南側ノモノノ末端ニ離レテ分立セル淺瀬ノ名稱ニシテ硬沙ヨリ成リ殆ト干出シ其ノ外縁ヲ除ク外常ニ破浪ス。

10 **海流** 海流ハ 1 月至 4 月末間ニ在リテハ Sacramento Shoal (Lat. 16° 36' N., Long. 82° 20' E.) ノ附近ニテ海岸ヨリ近距離ノ處ヲ北東方ニ流レ其ノ最大流速ハ距岸 5 哩ニ於テハ時トシテ 4 節ニ達ス。

錨地 前記河口淺瀬ノ北方距濱約 1 哩、水深 7.3 米(4 尋)泥底ノ處ニ南南東ヨリ西ヲ經テ北北西ニ至ル風ヲ遮蔽スル錨地アリ。

此ノ淺瀬ハ之ヲ遠ク離シテ繞航スベシ 1926 年ノ報告ニ依レバ尙東方ニ延長セリト謂フヲ以テ注意スルヲ要ス。

Vrudha Gautami River 此ノ河ハ Gautami Godáviri River ノ南河口ニシテ門洲上ニ通ズル水道内ノ最小水深 2.7 米(9 呎)、河内ノ水深 9.1 乃至 18 米(5 乃至 10 尋)ナリ。

20 此ノ河ハ河口附近ニテ 2 支流ヲ合セ雨季中ノ流速 4 節ナリ。小型船舟ハ好天氣中入河シ得ルモ帆船ハ順風ニ乗ズルヲ要ス、入進ノ際ハ門洲上ノ 2 條ノ破浪間ニ通ズル水道中央ヲ針路約 231 度ニテ航シ Sacramento Shoal ノ内側ニ達セバ河口近傍ニ在ル(1891 年)孤立樹ニ向ヒ北西方ニ進ミ河内ニ入ル迄ハ北方淺瀬ニ沿ヒ之ヨリ 2 鏈隔テタル處ヲ航行スベシ、門洲内側ノ水深ハ 7.3 乃至 10.9 米(4 乃至 6 尋)ニ増加ス。

海岸及標柱 Vrudha Gautami 河口ト其ノ北方 21 哩ノ Godáviri Point トノ間ノ海岸ハ甚ダ低シ而シテ此ノ附近ニ於ケル目測距離ハ沙塵ノ爲誤差ヲ生ズ

ルヲ免レズ。

Bahiraswami Temple ハ Kotapalem Beacon ヨリ北東方約 4.5 哩ノ海岸近クニ在リ、之ヨリ更ニ北東方 2 哩ノ小丘上ニ Thirthalmundi Village アリテ村内ノ茅屋間ニ高サ 9.8 米ノ白塗標柱アリ。

Thirthalmundi ノ北方海岸ハ一連ノ狹長ナル低沙堆ヨリ成ル此等ノ堆ハ處々矮小ナル灌木ニ蔽ハレ南西信風季ニハ堆上ニ強烈ナル破浪アリ◎Hope Island ハ之ニ相似タル一連ノ島嶼中ニ在ル 1 島ニシテ此ノ海岸ノ内濱ニ近ク位シ Godáviri River 三角洲ノ一部分ヲ成ス、此ノ島ハ土地低ク濕潤ニシテ密林ニ蔽ハレ高サ僅ニ 0.9 米ヲ出デズ異常ナル高潮ニ際セバ往々ニシテ水面下ニ没ス。

Hope Island 上ニ黑白横線塗ヲ施セル舊燈臺殘存ス。

海流 第 210 頁ヲ見ヨ。

Godáviri Point 及標柱 Godáviri Point (Lat. 16° 58' N., Long. 82° 21' E.)ハ叙上ノ狹長ナル諸堆ノ最北端ニシテ Cocanada Bay ノ灣口南東側ヲ成シ其ノ南西方ノ Godáviri 河口ト共ニ Gordeware ナル總稱地名中ニ含マル。Godáviri Point 上ニハ其ノ北西端近傍ニ樽形頭標附白塗三脚標柱アリ。

第 5 編

GODÁVARI POINT 至 DHAMRA RIVER

Cocanada Bay 附近

Cocanada Bay (英海圖 1711 分圖) Cocanada Bay ハ Godávári Point ノ西方及北西方ニ位スル淺水灣ニシテ Godávári River ノ入口ヨリ擴延セル廣大ナル干出泥平洲ヲ有ス。此ノ灣ハ印度東岸ニ於ケル最モ安全ナル天然ノ港灣ナルモ Godávári River ノ放出スル沈泥ハ多年灣内ニ堆積シ大面積ノ淺瀬ヲ生ゼリ。

灣濱ハ低地ニシテ颶風季節ニハ毎年浸水スルコト多シ。此ノ附近ニ於ケル顯著ノ目標ハ第 199 頁ニ記述シタル Hope Island 上ノ舊燈臺、港口北側ニ在ル Burma Oil Company ノ油槽、同油槽ノ西方約 850 米ニ在ル高サ 24 米ノ黒塗セル舊 Cocanada 燈臺及下記ノ Vakalapudi 燈臺ナリ。 10

Vakalapudi 燈臺 及 信號所 Godávári Point ノ北西方 4 哩ニ位スル Vakalapudi ノ海岸ヨリ 500 米ニ在ル白色石造塔(塔ノ高サ礎上 23 米)ニシテ燈質群閃白光、毎 10 秒ニ 3 閃(4 秒間ニ 3 閃、暗 6 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 24 米、光達 14 哩。

此ノ燈臺ニ信號所アリテ港務部ニ電話ヲ通ズ。

浮標 Vakalapudi 燈臺ノ東南東方約 2 哩ニ大ナル黒塗圓柱形浮標アリ。

港口ノ南東方約 1.5 哩ニ黒塗圓臺形浮標ヲ碇置シ塵灰捨場ヲ標示ス。

港則 水深 21 米(12 尋)ヨリ淺キ處ニ在リテハ船舶ノ「バラスト」ヲ海中ニ投棄スルヲ禁止ス。 20

錨地及警戒 1930 年ノ報告ニ依レバ灣内ノ水深ハ著シク減少セリト謂フ。

1910 年ノ測量當時ニ於テハ Vakalapudi 燈臺ヲ 321 度、舊 Cocanada 燈臺ヲ約 238 度ニ望ム水深約 7.3 米(4 尋) 軟泥底ノ處ニ錨搔キ良好ナル安全ノ錨地アリテ船舶ハ季節ノ如何ヲ問ハズ此ノ錨地ニ碇泊セリ、該錨場ハ港口ヨリ約 4 哩ヲ隔ツルモ灣内ハ海面一般ニ平穩ニシテ陸上トノ交通杜絶セルコト稀ナリシト謂フ○前記測量當時ニハ Vakalapudi 燈臺ヲ 318 度約 1.4 哩ニ望ム水深約 6.4 米(3½ 尋)ノ處ニモ亦錨地ヲ存セリト謂フ。

Cocanada 錨地ハ殆ド全ク偏東風ニ暴露スト雖モ在泊船舶ハ荒天ノ來襲ニ際シテ出港スル如キコトナキヲ可トス、是走錨シタル場合ニ於テモ底質軟泥ナル爲大ナル損傷ヲ免レ得レバナリ。

- 10 潮流 落潮中ハ北東方ニ、漲潮中ハ南西方ニ流レ大潮ニ於テハ強ク殊ニ 10 月至翌年 2 月間ニ著シキヲ以テ陸岸ニ接航スル際ハ之ニ考慮スルヲ要ス。錨地ニ於ケル潮流ハ極メテ微弱ニシテ通例漲潮中ニ憩流シ落潮中ハ北東方ニ流ル。

針路法及地貌 Cocanada 北方ハ北東方ニ向ヒ高地延互シ險阻ノ觀ヲ呈ス、南方海岸ハ低キ沙地ニシテ小沙丘ト「パルミラ」樹林又ハ低キ叢林相交錯ス。

南西信風季ニ南方ヨリ到リテ Cocanada ニ赴カントスル帆船ハ北緯約 16 度 30 分ノ距等圈上ノ陸岸ニ取付キ次デ晝間ハ水深 18 米(10 尋)ヨリ淺カラザル處又夜間ハ水深 21 米(12 尋)ノ處ヲ海岸ニ沿ヒテ航行スベシ、Sacramento Shoal (第 198 頁参照)ヲ過過スル際ハ充分ナル警戒ヲ爲スベシ、Vakalapudi 燈臺ヲ

- 20 293 度ニ見ル處ニ達スル迄ハ晝間ハ水深 18 米(10 尋)、夜間ハ水深 21 米(12 尋)ヨリ淺キ處ニ入ラザル如クシ次デ錨地ニ向針シ夜間入港ノ場合ハ燈光ヲ 293 度ニ望ム水深 12.8 乃至 14.6 米(7 乃至 8 尋)ノ處ニ投錨スベシ。

北東信風季ニ於テハ Cocanada (Lat. 16° 56' N., Long. 82° 15' E.)ノ北東方 30 哩ニ位スル Pentakota 附近ノ陸岸ニ取付キ其ヨリ水深 21 米(12 尋)ヨリ淺カラザル處ヲ海岸ニ沿ヒテ航行シ、晝間ニ在リテハ Vakalapudi 燈臺ヲ約 248 度ニ見ルニ及ビテ錨地ニ向針スベシ、夜間ハ前記ノ燈光ヲ約 248 度ニ見テ之ニ向針シ水深 18 米(10 尋)ニ減少セバ約 233 度ニ變針シ同燈光ヲ 293 度約 3 哩ニ望

ミ水深 12.8 乃至 14.6 米(7 乃至 8 尋)ニ減少シタルトキニ投錨スベシ。

Port of Cocanada

Cocanada River ノ入口ニハ 2 棧橋即チ防沙堤アリ又錨地ニ在泊セル船舶トノ間ニ運貨艇ノ四時交通可能ナル水道アリ、此ノ水道ハ常ニ浚渫ヲ行ヒテ水深ヲ保持ス○棧橋ヨリ内方ノ港域ハ北側ニ多クノ小突堤及上陸所ヲ有スル運河ヨリ成ル○船客用上陸所ハ運河入口ノ上流約 1.5 哩ニ在リ。

港界ハ濱岸上ニ在ル境界柱ニテ劃シ其ヨリ海方 13 尋(23 米)界線ニ達ス、即チ港域ハ Cocanada Bay ノ殆ド全部ニ近キ區域ナリ。

短艇水道及浮標 運河入口ニ通ズル水道ハ諸浮標ニテ標識シ其ノ外方浮標ハ棧橋外端ノ北北東方約 1 哩ノ處ニ碇置ス。

燈竿 河口ニ突出セル 2 防波堤ハ各外端上ニ燈竿ヲ設ケ河ヲ出入スル短艇ノ目標ニ供ス。

供給品 船舶供給用ノ石炭ハ貯藏シアラザルモ若シ注文セバ速ニ入手シ得ベク船舶ヘノ搭載能力ハ 24 時間ニ約 100 噸ナリ○小形曳船 2 隻アリ。

淡水ハ 1.5 噸積水船ニテ供給シ飲料用及罐水用ニ適ス。

馬鈴薯以外ノ生糧品ハ少量ヲ得ベク品質良好ナリ。

修理 小修理ハ Cocanada 並ニ同地ヨリ運河航程 32 哩ノ Dowlaishweram ニ在ル Public Works Department ニテ施行シ得。

Cocanada Wharf 上ニハ 10 噸蒸氣起重機 2 臺並ニ 5 噸及 1 噸手働起重機各 1 臺アリ。

運河内ニ在ル諸埠頭ノ水深ハ 2.4 米(8 呎)ナリ。

交通 Rangoon トノ間ニ毎週 1 回ノ定期海上交通アリ。

Cocanada ハ Samalkot ニ通ズル支線ニ由リ印度鐵道本線ト連絡ス。

電信ハ印度ノ主要電信網ニ連絡ス。

病院 Cocanada ニ 1 海員病院アリ○脚氣症ハ風土病ナルモ罹病者ノ多クハ土人ナリ。

市街 Cocanada Town ハ Cocanada 灣首ニ在リテ海面ヨリ稍高キ沙原上

ニ位シ Madras 以北ノ Coromandel Coast ニ於ケル主要海港タルト共ニ郡役所所在地ニシテ少數ノ歐洲人在住シ 1921 年ノ人口 53,348 ナリ。

貿易及入港船舶 主要輸出品ハ米、纖維、種子、黃麻ニシテ主要輸入品ハ燈用石油、金屬類、化學藥品及食糧ナリ。

1929 年至 1930 年間ノ入港船舶數ハ 249 隻、其ノ平均船舶噸數ハ 3,137 噸ナリ。

暴風警報及天氣豫報 Cocanada ニ於テ一般法ニ依リ行フ（第 1 編總記參照）。

Godávári River Bombay ノ北東方約 130 軒ニ於テ Nasik 郡ニ源ヲ發スル Godávári River ノ北口ナル主要河口ハ Cocanada Bay ノ南東隅ニ於テ
10 Godávári Point ヨリ北方ニ擴延セル沙嘴ト Hope Island トノ間ニ在リテ河口ノ門洲ハ水深約 0.3 米（1 呎）ナルモ河内ニ入レバ水深増加ス。

Hope Island ニ近キ水道ノ西側ヨリ Coringa Town ニ至ル間ハ叢林間ニ若干ノ小徑アリ、Coringa Town ハ Cocanada Town ノ南方約 15 軒ニ位シ道路ニテ連絡ス ⊙ Coringa ハ閉口港ニシテ河内ニ通ズル平洲上ノ水道ハ水深僅ニ 0.3 乃至 0.6 米（1 乃至 2 呎）ニ過ギズ ⊙ Coringa River 入口ハ Cocanada 河口ノ南方約 6.5 軒ニ在リテ甚ダ淺水ナリ。

佛人 Yanáon ノ名ケタル Yanám ハ佛國植民地ニシテ Coringa ノ南方約 9 軒ニ位ス。

Orissa Coast

20 Orissa Coast トハ Cocanada ノ北方ヨリ Hooghly River 河口ニ至ル間ヲ謂フモ此ノ海岸ノ南部ハ實際ハ Madras 省ノ Northern Circars ニシテ Orissa 州ハ此ノ海岸ノ北部タル Ganjám 以北ナリ。

Orissa Coast 南部

海岸 Vakalapudi 燈臺ノ北東方 10 哩間ハ海岸低クシテ多數ノ村落存在シ且椰子樹多シ、次デ低キ沙丘始リ北東方 15 哩ノ Pentakota ニ至ル迄連延起伏ス。

Upada ハ土人船舟用ノ小港ニシテ Vakalapudi 燈臺ノ北東方約 5 哩ニ位ス。

Round Hill ハ高サ 653 米アリ Cocanada ノ北方約 48 軒ニ屹立シ晴天ニハ Cocanada 近傍ニ於テ其ノ山容ヲ判然ト認メ得。

立標 Upada ノ北東方約 12 哩ニ位スル Wontimaudi (Lat. 17° 13' N., Long. 82° 29' E.) ノ海岸至近ナル沙丘上ニ石造標柱アリ、此ノ標柱ハ視認困難ナリ。

海岸 Pentakota ハ Wontimaudi Beacon ノ北東方約 9 哩ニ在ル 1 河口畔ニ位ス而シテ此ノ河口ニ高サ大ナラザル 2 沙丘存在シ其ノ至近ニ 1 椰子樹叢アリ。

此ノ河ハ北東信風季中ニ開カルルモ強濤ノ侵入スル南西信風季中ハ閉鎖ス。

Sudikonda ハ高サ 159 米ノ圓錐形丘ニシテ Pentakota ノ北方約 4.5 軒ニ位ス、
10 此ノ丘ハ附近ニ於ケル最高ノモノニ非ザルモ其ノ山色及形態最モ顯著ニシテ 282 度以上ノ方位ニ望ムトキハ山容歷然タリ。

地貌 Pentakota ト其ノ北東方約 46 哩ニ位スル Vizagapatam トノ間ノ地勢ハ低キ沙地ノ平原ニ起伏スル圓頂丘ヨリ成リ此等ノ諸丘ハ夜間海方ヨリ視認シ得ベシ。

海岸及立標 Dongalkonda ハ Pentakota ノ北東方 4 哩、海岸ノ内方 1 軒ニ隆起セル平滑ナル高地上ニ在ル顯著ノ白塗方尖柱ナリ。

Polarem ハ甚ダ顯著ナル多岩ノ小丘ニシテ高サ 22 米アリ、Pentakota ノ北東方 13 哩ノ海濱ニ位シ丘上ニ高サ 4.6 米ノ立標アリ。

Sanjib Peak ハ高サ 652 米ノ稍平ニシテ凸凹アル圓錐峯ナリ、Polarem ノ北西
20 方約 20 軒ニ屹立シ顯著ナリ。

Wattara ハ Pentakota ノ北東方約 17 哩ニ於テ 3 小河ノ河口ニ成レル 1 小開浦ノ南方臺地上ニ位ス ⊙ 此等諸小河ノ入口ハ低潮ニハ殆ド全ク閉塞ス。

Rambhil ハ Wattara ノ北東方約 7.4 軒ニ位スル高サ 185 米ノ顯著ナル圓頂丘ニシテ海方ニ面セル丘腹ハ險崖ノ觀ヲ呈ス、丘頂ニ高サ 4.9 米ノ標柱アリ。

Pudimadaka Anchorage Pudimadaka (Lat. 17° 30' N., Long. 83° 0' E.) ハ Wattara ノ北東方約 8 哩ニ在ル開浦ノ濱岸上ニ位スル小村落ナリ、此ノ

村落ノ南南東方、距濱約 3 鏈ニ Pillar Rock ト稱スル高サ 9.1 米ノ岩嶼アリ而シテ其ノ附近ノ海岸上ニハ若干ノ暗黒色險崖アリテ崖下ノ白沙濱ニ對シ顯著ナリ。

Pillar Rock ノ海方之ニ近ク約 9.1 米 (5 尋) ノ水深部アリ、同岩ト海岸トノ間ハ石陂連リテ南西信風季ニハ防波堤ノ用ヲ爲シ船舶ハ其ノ遮蔽下ニ荷役ヲ行ヒ得ルノ利アリ。

南西信風季ノ錨地ハ Pillar Rock ヲ約 214 度、海濱ノ上屋ヲ 282 度ニ望ム水深 9.1 米 (5 尋) ノ處ニ在リ、北東信風季ニ於ケル帆船用ノ錨地ハ出港ニ際シ Pillar Rock トノ間ニ充分ノ餘裕ヲ存スル爲前者ヨリモ稍海方ナル水深 12.8 乃至 14.6 米 (7 乃至 8 尋) ノ處ニ在リ。

海岸及標柱 Pudimadaka ト其ノ北東方約 21 哩ノ Vizagapatam トノ間ハ海岸出入シ且岩多キモ距岸 3 鏈以上擴延スル岩礁ナシ。

海岸背後ノ地ハ諸丘起伏セル平地ヨリ成リ、此等諸丘ノ中海岸近傍ノ若干ハ其ノ南西腹ニ高ク堆積セル漂沙ノ爲顯著ナリ。

Pillar Rock ノ北東方約 4 哩ニ 1 岩アリ、之ヲ北方ヨリ望メバ沙濱上ニ在ル黒色ノ低キ双岩ノ如キ觀ヲ呈ス、此ノ岩ノ北方及南方至近ノ海岸ハ沙地多ク海濱ニ沿ヒ數岩散在ス。

Kutkonda ハ高サ 44 米ノ顯著ナル多岩ノ小高角ニシテ Pillar Rock ノ北東方約 11 哩ニ位シ頂上ニ高サ 4.6 米ノ標柱アリ。

20 Pigeon Islet ハ Kutkonda ノ北東方約 5 哩ノ 1 小灣内ニ於テ、距濱約 0.5 哩ニ位スル小ナル岩嶼ニシテ高サ 25 米ナリ。

Yarada Mountain 及 Dolphin's Nose Yarada Mountain ハ Pigeon Islet ノ北方約 3 哩ニ在ル高サ 358 米ノ山ニシテ海岸ニ向ヒ漸次傾斜シ其ノ東方ハ高サ 163 米ノ圓崖高角 Dolphin's Nose ニ盡ク。Dolphin's Nose ノ頂ニ 1 石造塔及 1 旗竿アリ又北側ニ數戸ノ家屋存在ス、此ノ旗竿ハ其ノ周圍ノ樹木ニ妨ゲラレ顯著ナラズ、Dolphin's Nose 直下ノ洞穴ハ甚ダ顯著ナリ。

海流 第 210 頁參照。

Vizagapatam (Lat. 17° 41' N., Long. 83° 13' E.) Dolphin's Nose

ノ北隣ナル小開灣ニ注ゲル Maonderu River ノ河口ニ位スル海港ニシテ天恵ヲ享クルコト大ナリ、港界ハ境界柱ニテ標示ス。Vizagapatam ニ於ケル最モ顯著ナル目標ハ白塗セル教會堂ニシテ Mappin [Ross] Hill ノ東方至近ニ位ス。

Vizagapatam 燈臺 堡砦旗竿ノ近クニ在ル石造塔 (塔ノ高サ礎上 18 米) ニシテ燈質不動白光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 22 米、光達 14 哩、明弧 235 度ヨリ西ヲ經テ 350 度ニ至ル。

河口ノ南側防波堤ノ先端ニ燈アリ。

淺瀬 燈臺ノ南東方約 4.5 鏈ニ浚渫物ヲ投棄セル爲形成セル水深 4.9 米 (16 呎) ノ淺瀬アリ而シテ此ノ地點ノ西方ハ水深 0.9 米 (3 呎) ニ急減シ且其ノ海方 2 鏈間ハ現行海圖ニ圖載セルモノヨリモ淺水ナリト謂フ (1932 年)。

錨地 最好ノ錨場ハ Vizagapatam 堡砦旗竿ヲ 289 度、Dolphin's Nose 上ノ旗竿ヲ 224 度ニ見ル水深約 9.1 米 (5 尋) 沙底ノ處ニ在リ、Dolphin's Nose 上ノ旗竿ハ樹間ニ立テルヲ以テ顯著ナリト謂フヲ得ズ。錨地ノ水深ハ急減シ 10.9 米 (6 尋) ノ水深部ニ投錨セル大型船舶ハ其ノ船尾ヲ水深 8.2 米 (4½ 尋) ノ處ニ振ルコトアルヲ以テ投錨ニ當リテハ注意ヲ要ス。市街北方ノ 3 尋 (5.4 米) 界線以内ハ海底險惡ナリ。

此ノ錨地ハ「ウネリ」ノ侵入スルコト殆ド周歲ニ互ルノミナラズ風潮ハ共ニ海岸ニ沿ヒタル方向ヲ執ルヲ以テ碇泊極メテ不快ナリ。

警戒 錨地ノ水深ハ前述ノ如ク減少シツツアルヲ以テ燈臺ヨリ 135 度 8.5 鏈ノ地點ヲ通ズル 0 度—180 度線以西ニ投錨セザルヲ可トス。

目標 Dolphin's Nose ハ背後ノ高地ノ爲海方遠距離ヨリ識別容易ナラザルモ北東方若ハ南西方海岸ニ沿ヒテ之ニ接近スル場合ニハ高角ノ觀ヲ呈シ顯著ナリ。北東信風季ニ Vizagapatam ニ取付カントセバ Rusi Hill (第 209 頁參照) ヲ又南方ヨリ到ルトキハ Pigeon Islet (第 206 頁參照) ヲ發見スルニ努ムベシ。

河口附近 土人ノ「サーフ、ボート」ヲ用フレバ潮時ニ關セズ門洲上ヲ通

航シ得ベシト雖モ熟練セル舟夫ヲ以テセザレバ安全ナラズ而シテ磯波ハ豫兆ナクシテ發生スルガ故ニ極メテ好晴ノ天候ニ於テモ尙船舶搭載用短艇ニテ通航ヲ企ツベカラズ。

河口北側ニ於テ港務部至近ノ地點ヨリ偏東ノ方向ニ約 2.3 鏈延長セル碎石積防波堤ノ外端上ニ球形頭標附立標ヲ設クル豫定ナリ (1929 年)。

築港 本港ハ航洋船舶ヲ出入セシメンガ爲改修工事中ニシテ其ノ第一著手トシテ上記ノ如ク防波堤ヲ築キ之ニ次デ港ノ東濱ニ埠頭ヲ築設シ又港内ノ浚渫ヲ行ヒ且門洲上ニ水道ヲ開鑿中ナリ。

河口ノ南側ヨリ東方ニ向ヒ約 2.5 鏈突出セル防波堤アリ。

- 10 1932 年 3 月ニ於ケル門洲ノ水深ハ 7.3 米 (24 呎) ニシテ目下浚渫工事中ナル爲水道ハ運貨艇又ハ曳船ノ外通航不可能ナリ。

挂燈浮標 Vizagapatam 燈臺ノ南東方約 5 鏈ニ入港航路ノ北側ヲ標示スル紅塗挂燈浮標碇置シアリ、燈質閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃 (閃 0.5 秒)。

Vizagapatam Harbour 附近ノ浚渫作業中ハ浚渫區域ノ海方側ニ浚渫船ノ繫留具ヲ碇置シ其ノ位置ハ爲シ得ル限り浮標ニテ標示スト雖モ附近通航ノ船舶ハ之ヲ避クル爲浚渫船ヨリ 3.4 鏈以內ニ接近スベカラズ◎船舶ハ 7 尋 (12.8 米) 界線以內ニ入ラザル限り浚渫船ノ繫留具ニ搦マルノ危険ナシ。

供給品 貯藏炭ナキモ緊急ノ場合ニハ鐵道會社ヨリ少量ノ供給ヲ受ケ得ベシ◎淡水ハ港務部ヨリ供給セラルベク水質良好ナリ、但シ港外ヘノ運搬給水設備ナシ、新鮮ナル牛肉、麵麩及野菜ヲ入手シ得。

- 20 埠頭 門洲ノ内側約 7 鏈ニ在リテ引込線ニ依リテ鐵道ニ連絡シ錨地ヨリ運貨艇ニ依ル貨物ノ積卸設備完備ス。

修理 船體及機關ノ小修理ハ鐵道工場ニ委託スルコトヲ得、乾船渠 1 箇築造中ナリ。

交通 Madras 及 Calcutta ニ至ル毎 2 週 1 回ノ定期海上交通アリ。

Vizagapatam ハ印度ノ一般鐵道網並ニ電信網ニ連絡ス。

病院 Civil Hospital ニハ 77 名ノ患者ヲ收容シ得又印度人水夫ノ入院シ

得ル庶民診療所アリ。

得ル庶民診療所アリ。

暴風警報及天氣豫報 Vizagapatam ニ於テハ一般法ニ依リ信號ス (第 1 編總記參照)。

貿易 主要輸出品ハ落花生、「マンガン」鑛及黃麻ナリ。

風候 3 月至 8 月間ハ偏南西風、9 月ハ偏西風又 10 月至 12 月間ハ偏北東風流行ス、此ノ期間晝間ハ偏北東ノ強風吹き夜間ハ偏西ノ微風ト爲ル、10 月及 11 月ニハ雨ヲ伴フ強烈ナル「スコール」發生ス。

附表第 6 Vizagapatam 氣象表參照。

市街 Vizagapatam Town ハ郡役所所轄諸公署ノ所在地ニシテ諸官公吏在住ス◎1687 年當地ニ英國人經營ノ工場建設セラレタリ◎1921 年ノ人口 44,711 ナリ。

Waltair ハ Vizagapatam ノ郊外地ニシテ市街ノ北東方約 2.5 哩ニ於テ海ニ面セル低キ丘脈上ニ在リ、景勝ノ位置ヲ占ム、此ノ地ハ本郡駐屯陸軍司令部所在地ニシテ歐洲人ノ多クハ此處ニ居住ス。

Waltair Point Vizagapatam (Lat. 17° 41' N., Long. 83° 18' E.) ノ北東方約 4 哩ニ位スル低キ沙地ノ岬ニシテ多岩ノ前濱及赭色ノ沙丘ヲ有シ此等ハ沖合ヨリ望メバ時ニ顯著ナルコトアリ、岬上ニ衰朽セル 1 屋存在シ其ノ背後ニ棕櫚樹叢アリ而シテ Vizagapatam Port ノ北界ハ其ノ南方ニ隣接ス◎Waltair Point ノ周圍、水深 14.6 米 (8 尋) 以內ハ海底險惡ナルヲ以テ船舶ハ之ニ近ク投錨スベカラズ。

海岸 Rusi [Sugarloaf] Hill ハ高サ 149 米ノ顯著ナル圓頂丘ニシテ Waltair Point ノ北東方約 4 哩ノ海岸近ク屹立ス。

Upada Bluffs ハ更ニ北東方 2 哩ニ位シ高サ約 122 米ニシテ海方ニ急斜面ヲ有スル平坦ナル臺地ノ如キ觀ヲ呈ス、此ノ圓崖ノ附近ニハ距岸約 0.5 哩擴延セル淺水地アリ。

高地ハ Rusi Hill ノ北方約 4 哩ニテ盡キ其ヨリ Bimlipatam ニ至ル北方 4 哩間ニハ處々ニ圓錐丘孤立シ Bimlipatam Hill ノ南西方約 2 哩ニ在ル高サ 96 米

ノ大沙丘ハ顯著ナリ。

標柱 Rusi Hill 上ニ標柱アリ。

海流 Sacramento Shoal (第 198 頁参照) ト Bimlipatam トノ間ノ陸岸附近ノ海流ハ約 8 月ヨリ 11 月迄ハ南西方ニ、12 月中旬前後ヨリ翌年 7 月迄ハ北東方ニ流ル。

Sacramento Shoal ノ附近竝ニ陸岸ヨリ約 5 哩ノ處ニ於ケル海流ハ 1 月至 4 月間ニ最大流速ニ達シ往々ニシテ 4 節アリ、Cocanada ト Bimlipatam トノ間ニ於ケル海流ハ稍流速弱キモ一層沖合ニ擴ガル、海流帯ノ内側ニハ海流ヲ驗セザルモ濱岸至近ニハ時トシテ潮流ヲ見ルコトアリ。

- 10 7 月及 8 月ノ海流ハ其ノ流速 1 節以下ナリ 而シテ此ノ海流ハ False Point ニ至ル北東方海岸ノ附近ニ於テモ亦存在スルモ Cocanada Bay ノ附近ニ於ケル如ク強流セズ。

Bimlipatam (英海圖 1424 分圖) Bimlipatam Town ハ高サ 162 米丘ノ北東腹ニ位ス、此ノ丘頂ニハ數株ノ高サ不齊ナル樹木竝ニ高サ 4.9 米ノ角錐形方尖柱アリ。

丘ノ東側中腹ニ白塗寺院アリテ日光之ヲ照セバ判然ト見ユ、此ノ寺院ハ毎土曜日日没ヨリ正子迄煌々タル燈火ヲ點出シ其ノ燈光ハ海方遠距離ヨリ認メ得◎ Bimlipatam ノ北北西方約 4.5 軒ニ位スル Chitávalasa (Lat. 17° 56' N., Long. 83° 26' E.) ニ在ル工場ノ高キ煙突モ亦顯著ナル目標ナリ。

- 20 **Bimlipatam 燈臺** 港務部ノ近傍ニ在ル石造塔(塔ノ高サ礎上 11 米)ニシテ燈質閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 11 米、光達 11 哩。

錨地 錨地ハ距濱約 1 哩ニ於テ水深 10.9 乃至 12.8 米 (6 乃至 7 尋) 沙泥底ノ處ニ在リ、錨搔キ良好ニシテ且隣接諸港ニ比シ海面平穩ナリ◎南西信風季ニハ燈臺ヲ 264 度ニ望ム處又北東信風季ニハ燈臺ヲ 249 度ト 259 度トノ間ニ望ム處ニ投錨スベシ。

潮流ハ殆ド之ヲ感ゼズ。

上陸所 堰堤池入口ト港務部トノ間ナル海濱ニ上陸所アリ。

船舶搭載用短艇ニテ磯波ヲ乗切リテ陸上ト交通スルコトヲ禁ゼラル。

供給品 淡水ヲ積込ミ得ベシ◎生糧品ヲ購ヒ得。

交通 Rangoon ニ至ル毎週 1 回ノ定期海上交通アリ◎ Bimlipatam ハ印度電信幹線ト連絡ス。

修理 小修理ハ鐵道工場ニ委託シテ行フコトヲ得。

病院 Bimlipatam ニ 1 病院アリテ歐洲人ヲ入院セシメ得。

荷役 船貨ノ積卸運搬ハ「サーフ、ボート」ニテ行フモノトス。

市街 主要ナル都邑ニシテ丘ノ北東腹ニ位シ寺院及方尖柱アリ◎市街ノ北方ニ淺水ノ 1 大堰堤池アリ、其ノ入口ハ市街ノ北方約 500 米ニ在リテ短艇ノ用フル處ナルモ殆ド干出ス。

1921 年ノ人口 7,495 ナリ。

貿易 主要輸出品ハ訶梨勒果、粗製黃麻及落花生ニシテ輸入品ハ染料、米及砂糖ナリ◎多量ノ鹽ヲ製産ス。

暴風警報及天氣豫報 Bimlipatam ニ於テハ一般法ヲ用ヒテ掲揚ス(第 1 編總記参照)。

降水量 Bimlipatam ノ年平均降水量ハ 889 耗ニシテ其ノ中 685 耗ハ 6 月至 10 月間ノ降水量ナリ。

海岸 Bimlipatam (Lat. 17° 53' N., Long. 83° 27' E.) ト其ノ北東方 10 哩ノ Konáda トノ間ノ海岸ハ沙地多キモ其ノ中程ニハ高サ 6 乃至 12 米ノ赭色崖岸數箇所アリテ午前中ハ日光ニ反射シ海方ヨリ望メバ顯著ナリ◎此等ノ崖岸ト Konáda トノ間ノ海濱ハ海方ニ短距離擴延セル諸岩ヲ控フ。

Annám Hill ハ草木ナキ滑ナル顯著ノ平頂丘ニシテ Bimlipatam 燈臺ノ北北東方約 6.5 軒ニ位ス。

標柱 Annám ノ北東方約 2 哩ニ位スル高サ 75 米ノ Kaulvada 丘上ニ標柱アリ。

Konáda Anchorage Konáda ハ 1 小河口ノ近傍ニ位ス、此ノ河口ノ南側ハ不毛ノ諸沙丘隆起シ Annám Hill ニ連レル高地ニ接續ス、河口北側ノ低

地ニハ若干ノ白色建築物竝ニ數株ノ椰子樹アリ。

河口ノ附近、水深 9.1 乃至 10.9 米 (5 乃至 6 尋) 沙底ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

海岸 Konáda ト其ノ北東方約 37 哩ノ Calingapatam トノ間ノ海岸ハ一連ノ沙濱ニシテ高サ 12 乃至 18 米ノ沙丘ヲ負フ。

Lángulya River ハ Konáda ノ北東方約 25 哩ニ於テ海ニ注ギ此ノ海岸ニ於ケル唯一ノ開口ナリ、其ノ河幅ハ廣キモ水淺クシテ花崗岩ノ磊石ニテ阻礙シ土人ノ輕吃水船舶ノ通航ニ適スルノミ、此ノ河口ノ上流約 5.5 哩ニ於テ左岸ニ位スル Chicacole ハ嘗テ Ganjám 郡内ノ主要衛戍地タリシ處ナリ。

Konáda ト Lángulya River トノ間ハ諸丘ノ海岸ニ接近セルモノ多キモ更ニ北方ニ至レバ廣大ナル平野展開シ諸丘點々トシテ孤立ス。

Kandívalasa 此ノ附近ニ於ケル最モ顯著ナル最高峯ニシテ Konáda ノ北方約 13 軒ニ聳立シ海方殆ド各方位ヨリ望ミテ略圓錐形ヲ呈ス(第 212 頁對面對景圖第 15 及第 16 參照)。

Santapilli 燈臺 Konáda ノ北東方約 5 哩ニ位スル Santapilli 海岸ノ内方約 1.4 軒ニ在ル白色石造柱 (塔ノ高サ礎上 22 米) ニシテ燈質群閃白光、毎 10 秒ニ 2 閃 (閃 0.1 秒、暗 2.3 秒、閃 0.1 秒、暗 7.5 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 43 米、光達 18 哩 (第 212 頁對面對景圖第 15 及第 16 參照)。

標柱 Santapilli 燈臺ノ北東方約 5 哩ニ位スル高サ 164 米ノ平頂丘 Rámachandrapur 上ニ高サ 4.6 米ノ標柱アリ。

20 Pokalapet Beacon ハ Lángulya River 入口ノ東側ニ在リ。

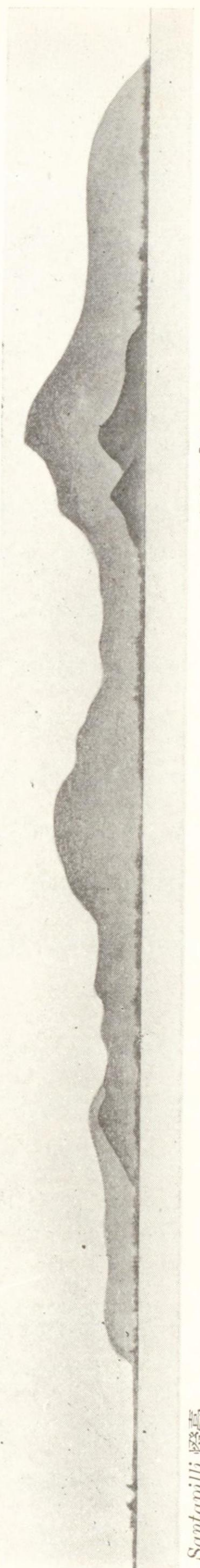
離險及避險標 Santapilli Rocks (Lat. 18° 0' N., Long. 83° 43' E.) ハ Santapilli 燈臺ノ南東方約 6.5 哩ノ處ヲ走レル 10 尋 (18 米) 界線ノ近傍ニ位シ最小水深 2.2 米 (1¼ 尋)、周圍至近ノ水深 16 乃至 18 米 (9 乃至 10 尋) ニシテ好天氣ノ際ハ岩上ニ破浪ナク又海水變色セザルモ「ウネリ」アルトキハ烈シク破浪ス。

Santapilli 燈臺ト Kandívalasa トヲ 322 度ニ望ム一線 (第 212 頁對面對景圖第 16 參照) ハ Santapilli Rocks ノ南西方約 1.3 哩ノ處ヲ導ク又 Santapilli 燈

第 212 頁對面

Kandívalasa Peak ト双峯丘トヲ一線ニ望ム (Santapilli Rocks 避險標)

Kandívalasa Pk.

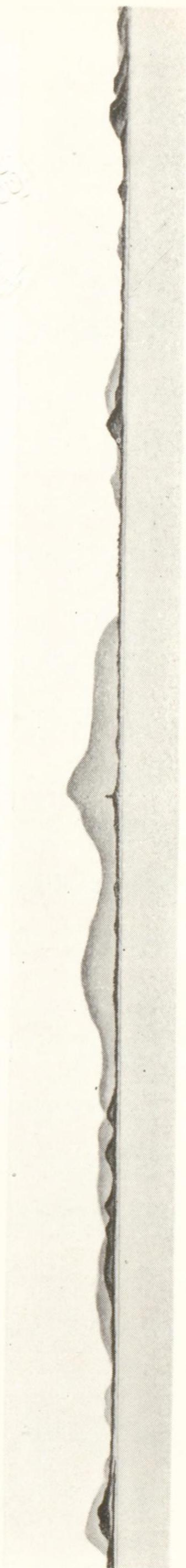


双峯丘(117米)
304度

第 15

Kandívalasa Peak ト Santapilli 燈臺トヲ一線ニ望ム

Kandívalasa Pk.



Santapilli 燈臺
322度

117米丘



臺ノ北北東方約1.5哩ニ孤立スル高サ117米不毛ノ赭色双峯丘頂ト Kandivalasa トヲ 304 度ニ望ム一線 (第 212 頁對面對景圖第 15 參照) ハ Santapilli Rocks ノ北東方ヲ導ク。

Santapilli Rocks 内側ノ水道ハ晝間之ヲ通航シ得ベシ ⊙ 夜間ハ Santapilli 燈光ヲ 322 度ト 290 度トノ間ニ望ム間ハ 20 尋 (36 米) 界線ノ外側ヲ航行スベシ。

Agra Rock ハ Santapilli 燈臺ノ北東方約 8.5 哩、距岸約 1 哩ニ位シ水深 5.9 米 (3 $\frac{1}{4}$ 尋)、岩上ハ海水變色セズ且破浪スルコト稀ナリ。

Kandivalasa ヲ Rámachandrapur Beacon ノ南方 279 度ニ開視セバ Agra Rock ノ南方 8 鏈ノ處ヲ導ク。

10

海流 此ノ附近ノ海流ハ主ニ流行風ニ左右セラレ且海岸ト竝行シテ流ル Santapilli Rocks ト本陸トノ間ニ於テ驗測セル最大流速ハ 1 節ナリ。

Calingapatam (Kalingapatam) Calingapatam ハ Ganjám 郡ノ南部海港ニシテ Vamsadhára River 入口ノ南側ニ位ス、泊地ハ外洋ニ暴露シ Sandy Point ニテ僅ニ南西方ヲ保障シ若干ノ岩礁同岬ヨリ約 0.5 鏈擴延ス。市街ノ北方ニ開ケル Vamsadhára 河口ハ沙堆ニテ梗塞ス而シテ此ノ河ハ舟楫ノ利ナシ。

地貌 Calingapatam 附近ノ地ハ低クシテ平坦ナルモ Calingapatam ノ西方約 10 軒ニ於テ殆ド東西ノ方向ニ踞ルセル 1 孤立丘 Sahliundam アルニ依リ此ノ地方ヲ識別シ得ベシ ⊙ Sahliundam Hill (Lat. 18° 20' N., Long. 84° 2' E.) ハ顯著ナル不毛ノ楔狀丘ニシテ東方ニ緩斜シ其ノ東腹ニ 2 宇ノ白色寺院及 1 樹木アリ。

20

Sahliundam Hill ノ北東方約 7 軒ニ於テ鋸齒狀多岩ノ諸丘ヨリ成レル低山脈始ル。

Calingapatam 燈臺 Calingapatam ノ南方 1.5 哩ノ Sandy Point 上ニ在ル白色石造方尖柱 (外側ニ紅塗セル螺旋狀階梯ヲ附ス、柱ノ高サ 礎上 22 米) ニシテ燈質群閃白光、毎 9 秒ニ 3 閃 (閃 0.3 秒、暗 1.5 秒、閃 0.3 秒、暗 1.5

秒、閃 0.3 秒、暗 5.1 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 23 米、光達 14 哩。

險礁 Satara Reef ハ Sandy Point ヨリ北東方ニ約 7.5 鏈擴延セル暗礁ニシテ礁上ニ水深 9.1 米 (5 尋) ノ諸點堆ヲ有シ、礁ノ外縁ニ於ケル最小水深 6.4 米 (3½ 尋) ナリ、此ノ礁ノ北側及東側ハ急深ニシテ其ノ 0.5 鏈以內ハ水深 12.8 米 (7 尋) 泥底ナリ。

錨地 錨地ノ水深ハ極メテ規則正シク濱岸ニ向ヒ徐々ニ遞減ス○南西信風季ニ都合ヨキ錨地ハ港ノ旗竿ヲ 294 度約 7.5 鏈ニ望ム水深約 9.1 米 (5 尋) ノ處ニ在リ又北東信風季ニ於テハ同旗竿ヲ 277 度ニ望ム水深約 9.1 米 (5 尋) ノ處ヲ好錨地トス。

10 **供給品** 淡水アルモ其ノ質良好ナラズ○生糧品ハ少量ヲ購入シ得ベシ。

交通 Rangoon トノ間ニ毎週 1 回ノ定期海上交通アリ。

Calingapatam ハ印度ノ主要電信網ト連絡ス。

港界 陸上港界ハ方尖柱燈臺ヲ南界トシ、北界ハ Ampalam Village 南端ノ線ナリ。

市街 Calingapatam Town ハ往時 Telugu 國ニ於ケル回教政府所在地ノ一ニシテ當時ノ重要都邑タリシ證左ハ回教寺院其ノ他ノ建築物ノ舊跡ニ依リテ之ヲ偲ブヲ得ベク雨後ニ於テハ往々ニシテ古都ノ廢墟ヨリ古代ノ小金貨ヲ發見スルコトアリ。

貿易 輸出品ハ主ニ穀類、豆類、訶梨勒果及姜黃 (鬱金) ニシテ主要ノ輸

20 入品ハ小間物類、硝子器及粗麻布袋ナリ。

暴風警報及天氣豫報 Calingapatam ニ於テハ一般法ニ依リ信號ス (第 1 編總記參照)。

海岸 Calingapatam ト其ノ北東方 19 哩ニ位スル Bavanapádu Village (Lat. 18° 34' N., Long. 84° 21' E.) トノ間ノ海岸ハ沙地多ク最初ノ 10 哩間ハ海岸ノ背後ニ無數ノ孤立丘ヲ負フ、此等ノ丘ハ海岸ヨリ遠ザカルニ從ヒ漸次ニ其ノ高サヲ増ス○ Bavanapádu 附近一圓ノ地ハ低クシテ平坦ナリ。

Bavanapádu ノ南方約 1 哩ニ當ル海岸ハ稍屈曲シテ 1 小岬角ヲ形成シ之ヨリ約

1 鏈擴延セル高サ 3.7 米ノ諸岩アリ、此等諸岩ノ北方約 0.5 哩ニ於テ 1 小河流出シ其ノ河口ハ淺クシテ低潮ノ際ハ全ク閉塞ス。

標柱 Bavanapádu ノ海濱上ニ黑白横線塗ノ高キ圓形標柱存在ス。

Pundi Anchorage (英海圖 1424 分圖) Bavanapádu ノ北東方約 8 哩ニ圓形ヲ成セル岩角アリ、其ノ北方約 1 哩ニ於テ海ニ流出スル小河口ノ内方ニ Pundi ト稱スル小村落アリ○此ノ村落ハ海方ヨリハ見エザルモ河ノ北岸ニ高サ 18 米ノ白色方尖柱及之ニ接シテ 1 旗竿アルヲ以テ村落ノ所在ヲ知ルコトヲ得○ Bendi Hills ハ高サ 176 米ノ平頂ナル 1 丘脈ニシテ Pundi ノ北西方 5.5 杆ニ在リ○ Khirsinga ハ方尖柱ノ北東方約 1.2 哩ニ當ル海岸ニ在ル赭色ノ 1 小丘ニシテ高サ 52 米ナリ。

Pundi 附近ノ錨地ハ距濱約 8 鏈ニ於テ方尖柱ヲ約 281 度ニ望ム水深 12.8 乃至 14.6 米 (7 乃至 8 尋) 沙底ノ處ニ在リ○前記小河ノ門洲ハ水深約 0.9 米 (3 呎) ナリ、70 噸迄ノ土人船舟ハ極メテ好晴ノ天候ニハ河ニ入り村落ノ前面ニ投錨ス、船舶搭載用短艇ハ「ウネリ」ノ大ナラザルトキニ限り高潮ニ際シ安全ニ入河シ得。

村內ニ郵便局アリ○ Pundi ハ良好ナル道路ニテ内方 5.5 杆ノ Bendi Hills 近傍ヲ通過セル幹線道路ニ連絡ス。

海岸 Pundi ト其ノ北東方約 15 哩ノ Baruva トノ間ノ海岸ハ沙地多ク Baruva 近傍ノ地ヲ除キ徐々ニ隆起シ樹木繁茂ス。

Rati Beacon ハ Pundi ノ北東方 8 哩、内方約 1 杆ニ位スル高サ 104 米ノ双峯 20 丘上ニ在ル方尖柱ニシテ高サ 4.3 米アリ、此ノ双峯丘ハ之ト略同高ノ 1 小丘脈ノ端末ニシテ海岸ニ向ヒ低下シ北東方若ハ南西方ヨリ望メバ甚ダ顯著ニシテ 4 乃至 5 哩ヲ隔テテ望見セバ 1 高角ノ如キ觀ヲ呈ス。

Mahendragiri Range ハ Baruva (Lat. 18° 53' N., Long. 84° 35' E.) ノ北西方約 25 杆ニ位シ高サ約 1,524 米ニシテ險峻ナリ。

險礁 Rati Beacon ノ北東方約 2 哩、距岸約 1.2 哩ニ水深 11.8 米 (6½ 尋) ノ點礁存在シ其ノ周圍ノ水深 16 乃至 18 米 (9 乃至 10 尋) ナリ。

Baruva (英海圖 1424 分圖) Baruva ハ 1 小河ノ左岸上ニ位シ 其ノ周圍ノ地ハ平坦ニシテ海岸ハ椰子樹ニテ縫綴シ海方ヨリ望メバ税關竝ニ數戸ノ土人家屋ヲ認メ得ルノミニシテ市街ハ殆ド見エズ、税關ノ南西方ニ在ル 1 團ノ「カスアリナ」樹叢ハ顯著ナリ。

燈竿及標柱 臨時燈トシテ海岸ニ近キ旗竿ノ桁端ニ 2 燈火ヲ點出ス、燈高、大潮ノ平均高潮面上 14 米ナリ、此ノ燈竿ハ信賴シ難シ。

旗竿ノ南西方約 8.5 鏈ニ在ル 沙丘上ニ樹幹ヨリ成ル 三角形頭標附 白塗標柱アリ。

旗竿ノ北東方約 1.5 鏈ニ約 64 米ヲ隔テテ 2 標柱アリ 高サ各 4.6 米ナリ、南方

10 標柱ハ白塗シ北方標柱ハ黑白横線塗ナリ。

錨地及上陸所 最好錨地ハ上記燈竿ヲ 315 度ト 304 度トノ間ニ望ム水深約 8.2 米 (4½ 尋) 沙泥底ノ處ニ在リ。

土人ノ言ニ依レバ極メテ荒天ノトキヲ除キ常ニ上陸ヲ行ヒ得ベク且 Gopalpur ニ於テハ上陸不安ナル場合ニモ Baruva ニテハ何等ノ危険ヲ感ゼザルコト屢ナリト謂フ ⊙ 堅牢ナル「サーフ、ボート」(masoolah boat) ハ常時之ヲ備ヒ得ベク其ノ要招信號ハ國際信號旗 B ナリ。

供給品 生糧品及清水ヲ入手シ得、淡水ヲ積込マントスル船舶ハ罐又ハ樽ヲ提供スルヲ要ス。

交通 Rangoon トノ間ニ毎週 1 回ノ定期海上交通アリ。

20 Baruva ハ印度鐵道本線竝ニ印度電信網ニ連絡ス。

海岸 Baruva (Lat. 18° 53' N., Long. 84° 35' E.) ト其ノ北東方約 30 哩ノ Gopalpur トノ間ノ海岸ハ沙地多シ ⊙ Baruva ノ北方約 5 哩、海岸ヨリ 内方 5.5 軒ニ不毛ノ諸丘ヨリ成ル高サ約 183 米ノ小山脈アリ ⊙ 陸地ハ Baruva ノ北東方 10 哩ニ位スル Kowita ノ近傍ニ至ツテ海岸ヨリ徐々ニ隆起シテ約 91 米ノ高サニ達シ樹木茂レル 1 臺地ヲ成シ之ヨリ更ニ内方ニ於テ稍低キ丘脈ニ接續ス、前記ノ丘脈ヨリ高キ山脈ハ雲霧ニ遮ラルルコト屢ニシテ航海上有用ナラズ。

前記ノ外次ノ如キ著丘アリ ⊙ Ichápur ハ Kowita ノ北方 8.5 軒ニ在ル高サ 157

米ノ尖銳ナル圓錐形丘ニシテ 高サ約 122 米ノ數小丘ニテ圍繞ス、Dandrásí ハ Ichápur ノ北東方 10 軒ニ位シ 高サ 206 米ニシテ東方ヨリ望メバ圓頂丘ノ觀ヲ呈スルモ南方ヨリ望メバ稍高キ西頂ヲ有スル長キ双頂ヲ顯ハス。

Raegara ハ 4 峯ヲ有スル顯著ナル山脈ニシテ Dandrásí ノ北西方約 14 軒ニ位シ其ノ最高點ハ高サ 888 米ナリ。

標柱 Baruva ノ北東方約 10 哩ノ海岸ニ近キ 1 大沙丘上ニ高サ 6.4 米ノ石造標柱アリ。

Kowita Beacon ハ上記石造標柱ノ北西方約 4.5 軒ニ位スル臺地上ニ於テ 高サ 85 米ノ處ニ在リ、報告ニ依レバ 1927 年ニハ此ノ標柱ハ樹間ニ隱見セリト謂フ。

Investigator Rock Kowita Beacon ノ南南東方約 4 哩ニ於テ距岸 7 鏈 10 ニ位シ水深 2.2 米 (1¼ 尋)、此ノ岩ハ海水ノ變色又ハ破浪ニ依リ其ノ所在ヲ示サズ。

Sonapur Sonapur ハ Baruva ノ北東方約 18 哩ニ於テ 1 小河口ニ位スル小港ニシテ港濱上ニ税關アリテ之ニ附屬セル黒塗旗竿立テリ。

立標 上記河口 (Lat. 19° 7' N., Long. 84° 47' E.) ノ内方ニ位スル嶼上ニ白塗方尖柱及白塗柱各 1 基アリ、其ノ高サ何レモ約 15 米ニシテ兩者相隔ツルコト約 6 米ナリ。

海流及風候 Bimlipatam ト Gopalpur トノ間ノ海岸附近ニ於ケル海流ハ主トシテ風ノ影響ヲ受ケ大潮ノ際ト雖モ潮流ノ影響ハ極メテ微々タリ ⊙ 偏北東風ノ流行スル 12 月及 1 月ノ海流ハ距岸 1 哩ニ於テハ 0.5 乃至 0.8 節ノ流速ニ 20 テ海岸ニ竝行ニ南西方ニ流ル。

風ハ 2 月末ニ至ルニ從ヒ南西方ニ轉ジ 3 月中ハ同方向ヨリ吹き早朝ハ風力衰へ午後ハ風力 5 乃至 6 ト爲ル、此ガ爲海流ハ海岸ト竝行ニ北東方ニ流レ其ノ流速ハ濱岸至近ニ於テハ約 0.5 節ナルモ距岸 10 哩以上ノ處ニ於テハ 2 乃至 3 節ニ達スルコト屢ナリ。

Gopalpur (英海圖 1425 分圖) Ganjám 郡ノ主要港ニシテ市街ハ高地ノ斜面ニ位シ 海岸ヨリ内方約 1 軒ノ間ニ比軒セル 幾多ノ白色家屋ハ海方約

12 哩ヲ隔テテ望見スルコトヲ得ベシ。

市街内ニ在ル最モ顯著ノ建物ハ British India Steam Navigation Company ノ建築物ニシテ其ノ屋側ニ Gopalpore ト大書シアリ◎港界ハ白塗港界柱ニテ標示ス◎港務部ノ白塗旗竿ハ港濱ノ内方約 18 米ニ在リ、最上樞ヲ裝備セル旗竿トシテハ此ノ沿岸唯一ノモノナリ。

Gopalpur ハ全然遮蔽ナキ露開泊地ナルモ磯波ノ極メテ強烈ナルコト稀ニシテ殆ド周年上陸竝ニ船舶ノ荷役作業可能ナリ、貨物ノ積卸運搬ニハ「サーフ、ボート」ヲ使用ス◎市街ノ北方ニ接シテ海ニ流出スル 1 小流アルモ短艇ハ之ニ入進シ難シ。

10 Gopalpur 燈臺 港務部旗竿ノ南西方約 274 米ニ在ル大白色建築物(建物ノ高サ礎上 12 米)ニシテ燈質閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 24 米、光達 12 哩◎明弧 213 度ヨリ北ヲ經テ 57 度ニ至ル。

錨地 港務部旗竿ヲ 308 度、北方港界柱ヲ 358 度ニ望ム水深約 14.6 米(9 尋) 沙泥底ノ處又ハ同錨地ノ南西方約 2.5 鏈水深約 13.7 米(7½ 尋)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

港務部旗竿ノ東方約 6 鏈ニ底質硬キ 1 點堆アリ、船舶ハ此ノ點堆ヲ避クルヲ要ス。

風浪荒キ 4 月至 7 月間ハ水深 16 米(9 尋)ノ處ニ投錨シ錨鎖ヲ充分ニ伸出スベシ。

20 港則 船舶ノ「バラスト」ハ 12 尋(21 米)界線ノ外側ニ於テ投棄スルヲ要ス。

供給品 淡水ナク僅ニ少量ノ生糧品ヲ購入シ得ルニ過ギズ。

交通 Rangoon トノ間ニ毎週 1 回ノ定期海上交通アリ。

Gopalpur ノ内方約 13 料ニ位スル Berhampur (Lat. 19° 18' N., Long. 84° 47' E.)ニ停車場アリテ印度鐵道本線ニ連絡ス。

Gopalpur ハ印度電信幹線網ニ連絡ス。

Gopalpur ハ運河ニ由リ Ganjam 及 Chilka Lake ニ連絡ス。

病院 海員ヲ入院セシメ得ル病院ハ Berhampur ヨリモ近キ處ニハ存在セザルモ急病患者アルトキハ地方庶民病院ニテ常時入院ヲ許可ス。

暴風警報及天氣豫報 Gopalpur ニ於テハ一般法ニ依リテ信號ス(第 1 編總記參照)。

風候、天候及氣候 次ノ表ハ Gopalpur ニ於ケル數年間ノ觀測ニ係ルモノナリ。

項 月	風 候			天 候	降水量 耗	氣溫 (平均) 度	記 事
	風 向		風力				
	晝 間	夜 間					
1月	NE—SE	NNW	2	快晴	0	23.3	海上極メテ平靜ナリ
2月	SSE	calm	2	"	25	26.1	時トシテ偏南風強吹ス
3月	SSW—S	SSW—S	4—5	"	0	27.8	夜間ハ風力稍弱シ
4月	SSW	SSW	5	晴	0	28.3	"
5月	S ^b W	S ^b W	4	"	0	30.6	酷熱ニシテ時トシテ北西風吹キ且磯波高シ
6月	SSE—S	SSW	5	曇	51	30.6	降水量ハ不定ナリ
7月	S ^b W	S ^b W	4	曇天且濕潤	178	29.4	時トシテ北西風吹キ且磯波高シ
8月	SSW	SSW	3	"	254	28.3	"
9月	主ニ S	var.	2	晴天ナルモ濕潤	203	30.0	蒸シ暑シ
10月	ESE	N ^b W	2	不定ニシテ濕潤	279	29.4	降水量ハ著シク不定ナリ
11月	E	N ^b W	3	"	152	26.1	"
12月	NE—SE	NNW	2	晴天ニシテ涼シ	51	23.3	海上平靜ナリ

南西信風ハ 6 月 15 日前後ニ吹き始ム◎ 3 月及 4 月中 Gopalpur (Lat. 19° 15' N., Long. 84° 54' E.) 附近ハ風向絶エズ海岸ニ沿フ、而シテ更ニ北方ニ至レバ此ノ風ハ稀ニシテ夜間海風ノ全ク風ギザルハ此ノ風ノ吹ク豫兆ナリ、此ノ風ハ短艇ノ航行ニ不快ナル波浪ヲ生ズルモ概ネ 3 日間連吹シタル後急速ニ風グヲ常トス。

颶風ノ Gopalpur Hills 上ヲ通過スルモノナキニ拘ラズ Gopalpur ト Palur

Bluff トノ間ノ陸岸附近ニ於テ屢強風ヲ見ルコトアリ。

海流 海流ハ通例流行風ニ從ヒテ流ル。○1 月中旬前後ニ至レバ偏北東流始リ 2 月中旬頃ニハ東北東方ニ流レ其ノ流速ハ濱岸至近ニ於ケル 0.5 節ヨリ距岸 12 哩ニ於ケル 1.5 節ニ増加ス而シテ距岸 12 哩ニ於ケル流向ハ略北東イ東ナルモ或ハ陸方ニ偏スルコトアルヲ以テ船舶ハ之ヲ考慮ニ入ルルヲ要ス。

偏北東流ハ 7 月ニ至ル迄繼續シ次デ偏南西流始リ次第ニ流勢ヲ加ヘ時トシテ 2 節以上ノ流速ニ達ス、而シテ 3 月至 8 月間此ノ海岸ニ沿ヒ沙堆ノ移動ヲ促スヲ以テ諸河川ニハ其ノ河口ヨリ北東方ニ向フ狹長ナル沙嘴ヲ形成ス。

海岸 Mansurkota Hill ハ Gopalpur ノ北方約 4.5 軒ニ孤立スル高サ 50 10 米ノ岩丘ニシテ沙丘上ニ望見シ得。

Gopalpur ノ北北東方約 15 軒ニ顯著ナル 2 座ノ孤立丘アリ、其ノ東方ニ位スル Londabans ハ高サ 174 米ニシテ如何ナル方位ヨリ望ムモ摺鉢狀ヲ呈ス。

Gopalpur ト其ノ北東方約 12 哩ニ在ル Rushikulya River 河口ノ Ganjám トノ間ニ幾多ノ小漁村アリ。

1891 年ノ報告ニ依レバ Gopalpur ノ北東方約 7 哩ニ位スル Chatrapur ニ本郡收稅官ノ「バンガロー」式邸宅アリテ海方ヨリ望メバ顯著ナリト謂フ。

Ganjám (Lat. 19° 23' N., Long. 85° 4' E.) 以前ハ郡ノ主都タリシモ建築物ノ多クハ荒廢シ殆ド海方ヨリ見エズ、此ノ市街ハ舊堡砦ノ廢址ト共ニ高地ノ斜面ニ位スルモ其ノ北方ノ地ハ低シ。

20 數棟ノ白色建築物ノ近傍ニ 1 旗竿アリ、此ノ旗竿及墓地ノ牆壁竝ニ北方境界柱ハ早朝ニ於テハ海方ヨリ見ユルヲ通常トス。○墓地ノ北東方 4.5 軒ニ顯著ナル 3 團ノ「カスアリナ」樹叢アリ、此ノ地ニ對スル絶好ノ目標ナリ。

此ノ地ハ外側ノ濱岸ニ強烈ナル磯波アルノミナラズ諸堆ハ變移スルヲ以テ港トシテ其ノ用ヲ爲サザルモ最好錨地ハ旗竿ヲ 271 度ニ望ム水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ處ニ在リテ錨搔キ甚ダ良好ナリ。

Ganjám ハ印度ノ鐵道本線ニ連絡ス。

Rushikulya River ハ灌漑用ニ利用スルモ該河流及之ニ接續セル運河ハ共ニ舟

楫ノ利ナシ。

Orissa Coast 北部

海岸 Palur Bluff ハ Ganjám ノ北東方約 6 哩ニ位シ Ganjám 郡内ヲ走レル高山脈ノ北東端ヲ成ス斷崖ニシテ高サ 177 米、背後ニハ高サ 340 米ノ馬鞍形山 Kujidaba ヲ負フ。○Chilka Lake ハ Mahánadi River 大三角洲ノ南部ニ在リ、湖ノ南端ハ Palur Bluff ノ北方約 2 軒ノ處ニ在リ。

Palur Bluff ヨリ Chilka Lake 入口ナル Chilka Mouth ニ至ル北東方 33 哩間ニハ沙丘ヨリ成ル低キ海濱連互シ其ノ背後ニハ小耕地及牧場アリ、此ノ海岸ニハ海方ヨリ識別シ得ル數箇ノ目標存在ス、即チ Palur Bluff ノ北東方約 13 哩ノ海岸至近ニ在ル 1 標柱及 Palur Bluff ヨリ 20 哩ニ於テ海際ニ近ク沙丘上 10 ニ建テル顯著ナル白色石造小家屋 Mita-kua Bungalow 之ナリ、又 Sandari Beacon ハ Mita-kua Bungalow ノ北東方約 5 哩ニ在リ。

Chandiko Mountain ハ Palur Bluff ノ北方約 30 軒ニ於テ Chilka Lake ノ西濱ニ屹立シ高サ 462 米ニシテ同湖ノ西方ナル高山脈ヨリ稍高ク且南方ヨリ望メバ雙峯ノ如キ觀ヲ呈ス。

Danai ハ Mita-kua Bungalow ノ北方約 39 軒ニ聳ユル高サ 577 米ノ顯著ナル尖峯ニシテ晴天ノ際海岸沿航中ハ有用ノ目標ナリ。

Babeswal Temple ハ Sandari Beacon ノ北東方約 2 哩ニ在リテ時トシテハ樹間ニ之ヲ認メ得ルコトアリ、該寺院ハ黑色ニシテ Purí Temple ト同様ノ構造ナルモ規模著シク小ナリ。

Harchandi Temple ハ Chilka Mouth (Lat. 19° 43' N., Long. 85° 38' E.) ノ北東方 4 哩、濱岸ノ内方約 1.3 軒ニ於テ 1 沙丘上ニ建チ Purí Temple ニ相似テ之ヨリ著シク小ナリ。

Chilka Lake 廣大ナル湖水ニシテ幅 1 鍾餘ノ長キ沙丘脈ヲ介シテ海ニ接ス、湖内ノ平均水深 0.9 乃至 1.5 米 (3 乃至 5 呎) ニシテ 1.8 米 (6 呎) 以上ノ水深ヲ有スル處ナシ。

潮流ハ海ニ通ズル水道ヲ經テ侵入スルヲ以テ 12 月至 6 月間ノ乾燥季ニ於テハ

鹹水ト爲ルモ該湖ニ流入スル Bhargavi, Daya 兩河ノ増水期ニ在リテハ河水ノ爲淡水湖ニ化ス。

湖ノ南西方ハ高峻ノ諸丘ニテ障壁ヲ成スモ北方ハ茫渺タル淺水地、菅ヲ生ゼル卑濕ノ湖岸又ハ僅ニ露出セル低キ島嶼等ニシテ障壁ヲ見ズ、湖心ニハ蘆葦ノ叢生セル Nulbunno Island アリ 又東側ニハ數島存在ス、而シテ湖内ハ到ル處各種ノ水禽多シ。

此ノ湖ハ潮入運河ニ依リ Rushikulya River ニ連ル、該運河ハ延長 7 哩ニシテ平底ノ船舶ハ周年航行シ得。

Rambha ハ Chilka Lake ノ南隅ニ位スル村落ニシテ 其ノ所在ハ高サ 157 米ノ

10 圓頂丘ニ依リ識別スルコトヲ得。

Chilka Mouth Chilka Mouth ハ Chilka Lake ノ入口ナルモ小ナル爲容易ニ視認スルヲ得ズ、門洲上ノ水深ハ乾燥季ニ於テハ約 0.9 米 (3 呎) ナリ、雨季中ハ一層深カルベキモ此ノ時季ニハ磯波高クシテ出入シ得ザルヲ以テ貨物ノ積込及陸揚ハ Gopalpur 又ハ Purí ニテ行ハル。湖口ニハ距濱約 4 鏈ノ處迄擴延セル淺水地及破浪スル箇所存在シ 其ノ外側ニ接シテ 10.9 乃至 14.6 米 (6 乃至 8 尋) ノ水深アリ、此ノ湖口ハ 1840 年以降 50 箇年間ニ東北東方ニ 3 哩移動セリ。

海岸附近ノ水深 Gopalpur ト Purí トノ間ノ海岸附近ニハ離險ナシ、10 尋 (18 米) 界線ハ一般ニ距岸 1 乃至 2.5 哩ノ處ヲ走ルモ Mita-kua Bungalow ノ東方約 6 哩間ハ距岸 4 哩ノ處ニ遠ザカリ且 Purí (Lat. 19° 48' N., Long. 85° 50' E.) ノ南東方距岸 6 哩以内ニ數箇ノ 18 米 (10 尋) 點堆アリ。海岸附近ノ底質ハ沙ニシテ 18 米 (10 尋) ト 42 米 (23 尋) トノ兩水深部間ハ沙及泥又水深 42 米 (23 尋) 以上ノ處ハ泥ナルヲ通例トス。

Purí (英海圖 1425 分圖) Purí ハ地方ニ於テハ Jagannáth ト稱ス、此ノ地ハ本州中最モ神聖ナル靈場ノ一ニシテ 既往 2,000 年間ニ互ル印度教徒ノ聖地タリ。市街ハ Harchandi Temple ノ東北東方 8.5 哩ニ於テ海岸ノ低キ沙丘脈上ニ位ス。

Purí ノ沿水面ハ延長約 1 哩ニシテ 此ノ濱岸上ニハ市街トノ間ニ 1 沙丘脈ヲ介シテ白堊ノ顯著ナル行政諸官署アリ。

有名ナル Jagannáth Pagodas ハ海岸ノ内方 1.5 軒ニ於テ市街背後ノ小樹林ニ蔽ハレタル低地ニ在ル 3 基ノ圓形塔ニシテ東方ニ向ヒ順次ニ形態ヲ小ニシ何レモ白色「ドーム」ヲ戴キ西方塔ハ高サ 59 米ナリ、此ノ 3 塔ハ東方ヨリ望メバ一線上ニ在ルモ偏北ノ方位ニ望メバ互ニ離レテ見ユ而シテ午前中ハ海方ヨリ望ミテ顯著ナリ、諸塔ノ西側面ハ垂直狀ヲ成スモ東側面ハ傾斜ス。

港界柱ハ黑白横線塗ニシテ杆及球頭標ヲ有ス。

旗竿ノ頂部ハ高潮面上ノ高サ 33 米ナリ。

Purí 燈臺 Pooree ト黒書セル Circuit House 二階ノ欄壁上ニ設ケタル白塗基臺ニ裝備ノ燈籠ニシテ燈質明暗白光、毎 15 秒ニ 1 光 (暗 5 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 21 米、光達 12 哩 (267 度至 270 度間ハ遮蔽セラル。

10

錨地 好天氣中ハ市街ノ前面、水深 12.8 乃至 14.6 米 (7 乃至 8 尋) ノ處ニ錨搔キ良好ナル錨地ヲ得ラル、最好ノ錨場ハ燈臺 (Lat. 19° 48' N., Long. 85° 50' E.) ヲ 6 度、南西港界柱ヲ 321 度ニ望ム水深 12.8 米 (7 尋) ノ處ニ在リト謂フ。錨地ノ底質ハ殆ド全ク粘土ナリ、水深ハ 36 米 (20 尋) ヨリ 12.8 米 (7 尋) ニ至ル迄ハ徐々ニ減少シ其ヨリ濱岸迄ハ急減スルヲ以テ錨地入進ノ際ハ連續測深ヲ行フベシ。

旗竿ヨリ 121 度 2.5 哩ニ當ル水深 18 米 (10 尋) ノ處ニ従前「バラスト」ヲ投棄セル地域アリ、船舶ハ之ヲ避クルヲ要ス。

20

港況一般 船舶ハ總テ「サーフ、ボート」ニ依リ積卸貨物ヲ運搬セザルベカラズ。普通ノ上陸所ハ旗竿ノ所在地トス、船舶搭載用短艇ハ最上ノ天氣ニ於テモ陸岸達著不可能ナルヲ以テ堅牢ナル「サーフ、ボート」(masoolah boat) ニ依ルヲ要ス。

此ノ地ハ Colombo トノ間ニ時々海上交通アリ。

Purí ハ支線ニ由リ印度鐵道本線ニ連絡シ且印度ノ主要電信網ニ接續ス。

海員ハ萬已ムヲ得ザル場合ニ限り公立庶民病院ニ入院セシメ得。

市街 Purí ハ Jagannáth 寺院ノ所在地ニシテ且巡禮ノ一大參籠地タリ、街衢ハ客舎櫛比シ寺院ヨリ Jagannáth ノ別院ニ通ズル本街道ヲ除キ陋巷ヨリ成リ民家ハ泥ニテ固メタル高サ約 1.2 米ノ床臺上ニ建チ粘土ニテ覆ヒタル網代葺屋根ヲ有ス。此ノ市街ハ海ヨリ吹き送ル新鮮冷涼ノ信風ニ曝サルルヲ以テ健康ニ適スト雖モ雨季中ハ必ズシモ然ラズ。

1921 年ノ人口 38,694 ヲ算セルモ參詣ノ爲逗留スル巡禮多キトキニハ著シク増加ス。

天候 颶風ハ 4 月下旬、5 月及 6 月ニ發生スルモ 7 月中ハ稀ニシテ 10 月及 11 月ニ至リテ再ビ發生ス。海濱ニ「ウネリ」ノ激スルハ通例颶風來襲ノ前兆ナリ。

- 10 天候良好ナル季節ハ 11 月中旬至翌年 3 月中旬間ニシテ此ノ期間ニハ正午前後ニ海風吹き出デ風力 4 ニ達シテ午後 9 時迄吹續ス次デ陸風吹き翌日拂曉ニ及ビ其ヨリ正午ニ至ル迄ハ不定ナリ。

2 月中旬ヲ過グレバ海風ハ時トシテ終夜吹續シ且強吹スルコト 3 日間ニ及ビ海上波荒ク短艇ノ航行ヲ不便ナラシム。雨季ハ 5 月至 11 月間ナリ而シテ 8 月ハ最モ雨多キ月ニシテ 1,499 耗ノ平均降水量ニ對シ此ノ月ノ平均降水量ハ約 330 耗ナリ。

暴風警報及天氣豫報 Purí ニ於テハ簡略法ニ依リテ港務部旗竿ニ掲揚ス(第 1 編總記參照)。

- 20 **海岸** Purí ト其ノ北東方 34 哩ノ Devi Point トノ間ノ海岸ハ沙地多ク高サ 6 乃至 21 米ノ不毛ナル諸沙丘連リ Kanáarak 東方ノ沙丘内側ニハ數團ノ樹叢アリ。

警戒 此ノ海岸ハ之ヨリ南方ノ海岸ト同様低キヲ以テ薄暮以後若ハ濛氣アル天候ニ際シテハ決シテ接近スベカラズ、然レドモ險礁ノ阻礙スルモノナキヲ以テ測深ニ意ヲ用フレバ略萬全ヲ期シ得ベシ。船舶此ノ海岸ニ沿ヒテ航行スルニ當リ 21 米 (12 尋) ノ水深部ヲ航行セバ密濛ナル天候ニ在リテモ全ク安全ナリ、然レドモ破浪帶ノ外側至近ノ處ニ 14.6 米 (8 尋) ノ水深部存在スルコトヲ銘記スベシ。船舶ハ如何ナル場合ニ於テモ海岸迄ノ目測距離ニ信賴セザルヲ要

ス、是微細ナル沙塵ノ爲展望模糊トシ諸物標ノ距離ハ實際以上ニ著シク遠方ナルガ如クニ見ユレバナリ。夜間ニ於テハ沙濱ト海面トハ相混同シ、小丘上ニ顯ハルル大樹ノ梢頭ハ一見不明瞭ナル水平線上ニ在ル極メテ遠距離ノ物標ナルガ如キ觀ヲ呈ス、前記ノ錯覺ハ特ニ月夜ニ於テ甚シク而モ夜間此ノ附近ノ海岸ヲ航行スル船舶ハ稍不定ナル強海流アル爲船位ヲ誤ラザランコトヲ顧慮スルノ餘リ海岸ニ對シ過度ニ接航スル傾向アルヲ以テ注意ヲ要ス。

南西信風季中ハ強烈ナル磯波海岸ニ激スルヲ以テ船舶一旦觸底センカ殆ド覆没ヲ免レズ。

海岸 Baleswur Temple ハ Purí ノ北東方約 7 哩、内陸 1 軒ニ在ル小ナル黑色ノ塔狀建物ニシテ樹木ニテ圍繞シ海方ヨリ望メバ僅ニ建物ノ上部ヲ認メ得ルノミ。

Kushbhadra River ハ Purí ノ東方約 14 哩ニ於テ海ニ注グル甚ダ淺水ノ河流ニシテ破浪ハ河口ヲ横斷スルモ其ノ附近ニハ險礁ノ存在スルモノナシ。Ramchaudi Temple ハ小寺院ニシテ其ノ近傍ニ生ゼル 2 株ノ棕櫚樹ト共ニ河口ヲ示ス。

Ramchaudi Temple ノ北東方約 3 哩、内陸約 3.5 軒ニ位スル Kanáarak ニ 1 基ノ黑色ノ塔アリ、此ノ塔ハ荒廢セルモ高サ約 40 米アリ、周圍ニハ若干ノ樹木ヲ生ジ低地上ニ屹立シテ最モ顯著ナリ、西方ニ傾斜セル屋根ハ破風壁ノ如キ觀ヲ呈シ北東方ヨリ望メバ黑色方尖塔ノ如ク見ユ、此ノ塔ハ印度ニ於ケル太陽崇拜ノ記念物中最モ精巧ヲ極メタルモノノ一ナリ。

Tundaha Obelisk (Lat. 19° 54' N., Long. 86° 13' E.) ハ Ramchaudi Temple ノ東方約 9.5 哩ノ海岸ニ於ケル沙丘上ニ在ル三角測量基點標ニシテ高サ 4.6 米ナリ。

Prachi River ハ Tundaha Obelisk ノ東方約 1 哩ニ於テ海ニ注グル淺水ノ河流ナリ。

Nulyasai ハ Tundaha Obelisk ノ東方約 6 哩ノ海岸ニ於ケル沙丘上ニ位スル顯著ナル漁村ナリ。

Devi River Devi River ハ Mahánadí River ノ最大支流ノ一ニシテ Great Devi 及 Little Devi ノ合流セルモノニシテ平低ノ地方ヲ貫流シテ Devi Point ニ盡クル狭長ナル沙嘴ノ西方次デ北方ヲ過ギタル後海ニ注グ而シテ河口ヨリ内方ノ地ハ濕潤ナル密林ニシテ住民ナシ。

海方ヨリ接近スル船舶ノ目標トシテ 顯著ナルハ 既記ノ Nulyasai Village 竝ニ Devi Point ノ北北東方約 2.5 哩ノ沙丘上ニ在ル高サ 4.6 米ノ三角測量基點標 Balijori Obelisk ノミナリ、河ニ接近セバ門洲上ノ破浪ヲ認メ得ベク且橋上ヨリ望メバ沙嘴上ニ河流ヲ視認シ得。

1889 年ニハ破浪ノ間ニ幅約 1 鏈、最淺部 2.4 米 (8 呎) ノ 1 水道アリテ河ニ通ゼリ、此ノ水道ノ入口ハ當時ニ於テハ Devi Point ヨリ 80 度約 1.1 哩ノ處ニ開キ水道ノ方向ハ 316 度ニシテ左舷側ニ當ル破浪ノ内方ニ入ルニ及ビテ 248 度ノ針路ニテ進メバ水深 4.3 乃至 9.1 米 (14 乃至 30 呎) ノ處ヲ經テ河内ニ入ルヲ得タリ。

南西信風季ニ於テハ水道入口ノ全幅ニ互リテ破浪ス。

吃水 3 米ヲ超エザル小型汽船ハ此ノ河ニ入進スルコトヲ得ベシ、此ノ地ハ天候良好ナル季節ニハ風弱ク帆船ハ河口ニ取付クコト困難ナル爲殆ド貿易ナシ。

Central Sand Central Sand ハ Devi Point ノ北東方約 1.5 哩ニ在ル外方堆ニシテ好天氣中ハ破浪セズ、此ノ堆ハ河口附近ニ於ケル唯一ノ險礁ニシテ海岸線ヨリ約 1 哩擴延ス。

20 此ノ沿岸ヲ航行スル船舶ハ水深 16 米 (9 尋) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ、Balijori Obelisk ヲ 338 度以下ニ望メバ Central Sand ノ東方ニ導ク。

錨地 偏西風季ニハ Balijori Obelisk ヲ 343 度約 2.3 哩ニ望ム水深 15 米 (8½ 尋) 沙泥底ノ處ニ錨地アリ ○ 向岸風中ノ錨地ハ Balijori Obelisk ヲ 317 度 1.6 哩ニ望ム水深 14.6 米 (8 尋) ノ處ニ在リ。

河内ニ好錨地アリ、水深 5.4 米 (3 尋) ニシテ Devi Point (Lat. 19° 56' N., Long. 86° 24' E.) ヲ 57 度約 6 鏈ニ望ム處ナリ。

上陸所 必要ノ場合ニハ偏南風中ニ限リ Central Sand ノ北方開浦内、Devi

Point ノ北方約 1.3 哩ノ處ニ短艇ヲ達著セシメ得。

海岸 Devi Point ト其ノ北東方 17 哩ノ Jotdar River 入口トノ間ノ海岸ハ低キ沙濱ヨリ成リ高サ 4 乃至 6 米ノ小丘ヲ有ス ○ 此ノ海岸ニハ極メテ低キ處 2 箇所アリテ荒天ニハ波濤ニ洗ハレ海水ハ背後ノ堰堤池ニ流入スルモノノ如シ。

Devi Point ノ北東方約 4 哩ニ Devi River ノ支流 Harishpurgarh ノ淺水ナル河口アルモ海方ヨリ見エズ ○ Harishpurgarh (Hurrichpur) ハ此ノ支流ノ上流約 1.5 哩ニ位スル小宿驛ナリ。

Magarkhia Tanda Beacon ハ Devi Point ノ北東方約 10.5 哩ニ於テ海岸ノ近傍ニ在リ。

Jotdar River ノ入口ハ淺水ニシテ常ニ破浪ス ○ 1889 年ニハ高キ 1 沙丘脈アリテ河口ノ所在ヲ示セリ。

Senkud Obelisk ハ高サ 4.6 米ニシテ Jotdar River 河口ノ北東方約 6 哩ニ在ル Patakund River 入口ノ南西側ニ在リ ○ Patakund River ハ水深甚ダ小ナリ。Patakund River 北東方ノ地ハ低シ。

Mahánadí Point ハ Senkud Obelisk ノ北東方約 7 哩ニ位ス。

False Point 燈臺 Mahánadí River 北口内ニ於テ Mahánadí Point ノ西方 1.5 哩ニ設ケタル帶紅褐色石造塔 (南東側ニ 1 大白塗十尖角星章ヲ附ス、塔ノ高サ礎上 40 米) ニシテ燈質明暗白光、毎 30 秒ニ 1 光 (暗 4 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 39 米、光達 17 哩 ○ 明弧 205 度至 45 度。

警戒 此ノ燈光ハ 1 月、2 月及 3 月中ハ早朝時々陸霧ニ遮蔽セラレ往々ニシテ深紅色ヲ呈ス、由ツテ此ノ期間ニ於テ False Point ニ接近セントスル船舶ハ頻繁ニ測深ヲ行ヒ距岸約 3 哩ニ存在スル 20 米 (11 尋) ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス、此ノ際ニ於ケル行船上ノ指導トシテハ底質ヲ驗スルニ如クハナシ即チ沙ニ泥ヲ交ヘタルモノナルトキハ翌日拂曉ニ至ル迄海方ニ向針スベシ。

Purí ト Mahánadí Point トノ間ニ於ケル水深 18 米 (10 尋) ヨリ淺キ處ハ底質沙、18 米 (10 尋) ト 54 米 (30 尋) トノ間ハ暗黒色泥土又 54 米 (30 尋) ヲ超

ユレバ灰色軟泥ナリ。

帆船ハ北東信風中若ハ偏北東風中 False Point (Lat. 20° 20' N., Long. 86° 44' E.) ヲ避ケザルベカラズ、蓋シ此ノ附近ハ偏西海流アルヲ通例トシ 風下濱ト爲レバナリ。

Mahánadí River 其ノ流程約 510 哩ニシテ幾多ノ支流ヲ合ス ⊙ Orissa 郡ノ郡廳所在地ナル Cuttack City ハ此ノ河ノ上流約 55 哩ニ位ス。

南河口ハ Senkud Obelisk ノ北東方約 4.5 哩ニ 又北河口ハ False Point 燈臺ノ東方約 1.5 哩ニ在リ。

Mahánadí 河口及 False Point 燈臺近傍ノ陸岸ハ低クシテ幾多ノ小流相交錯シ
10 海ニ面セル處ハ淺水地ニテ互ニ連レル狹長ノ島嶼ヲ形成シ其ノ形狀及位置ハ絶エズ變化ス。

1889 年ニハ南北兩河口ノ海方 1 哩ノ處ニ 其ノ全幅ニ互リ 1 條ノ長キ強烈ナル磯波帯アリタリ。

氣象 附表第 7 Cuttack 氣象表參照。

False Point Anchorage False Point 燈臺ヨリ北東方ニ向ヒ陸舌 3 哩延互シ Nurrea Banga Nassi ノ最南端 Turtle Point ト略接續ス、Nurrea Banga Nassi ハ其ノ最南端ヨリ北方ニ約 4 哩延長セル島ニシテ時トシテ本陸ト接續スルコトアリ而シテ此ノ島ノ北端ニ干出スル 1 沙嘴アリ、此ノ陸舌竝ニ島ヲ形成セル海岸ハ高サ 1.8 乃至 2.4 米ノ一連ノ小沙丘ヨリ成リ雜草及
20 灌木ニ蔽ハル。

Nurrea Banga Nassi ノ北方錨地及同島北半部ノ西方ナル 灣内ノ錨地ハ False Point Anchorage ト稱セラル、灣内ノ錨地ハ安全ナルモ甚ダ淺水ニシテ漸次沙泥沈積ス ⊙ Port of False Point ハ閉鎖セラレ港務部及稅關ハ既ニ撤退セリ。Reddie Point ハ Nurrea Banga Nassi ノ北端ヨリ西方ニ擴延セル淺嘴ノ西端ニシテ其ノ位置ハ絶エズ變化ス。

Nurrea Banga Nassi ノ西側ニ位スル Hukitola (Lat. 20° 25' N., Long. 86° 47' E.) ハ港務部長ノ駐在地ナリシモ此ノ部分ノ島陸ノ若干ハ海蝕ヲ蒙リ現ニ殘存

セルハ 1 旗竿ヲ附屬セル大石造建築物ナル水難救濟所及數株ノ椰子樹ナリ、水難救濟所建物ハ海方ヨリ識別シ易シ。

Nurrea Banga Nassi ノ西方、灣ノ本土側内方濱ハ Jambu River 入口ニ在ル Plowden Island ヲ擁シ Temple Point ニ向ヘル海岸ハ主トシテ「マングローブ」樹ノ茂レル沼澤地ナリ ⊙ Temple Point ハ樹木茂レル突角ニシテ其ノ西北西方約 1.8 軒ニ Temple Tree ト稱スル此ノ附近最高ノ 1 著樹アリ。Jambu Location ハ Temple Tree ノ南方約 1.2 軒ニ於テ Sunta Creek ノ左岸上ニ位シ僅ニ 1 棟ノ検査所アルノミニシテ爾餘ノ建物ハ總テ廢頽セリ。

Temple Point ト其ノ北方約 3 哩ノ South Broni River トノ間ノ陸岸ハ雜草及灌木ニ蔽ハレ處々ニ「マングローブ」樹ノ茂レル沼澤地點在シ高潮線ニ接スル
10 處ハ沙濱ヨリ成ル。

更ニ北方ノ地ハ一層高キ諸沙丘ヲ存シ Broni Mohan Creek ノ入口ハ高キ諸沙丘間ニ顯著ナル切レ目ヲ成ス。

水道 内陸ニ通ズル 2 水道アリ、其ノ入口ハ共通ニシテ Reddie Point ノ北方ニ存在シ同岬ノ西方ニ門洲ヲ控フ、門洲上ノ水深 0.5 乃至 1.5 米 (1 乃至 5 呎) ニシテ高潮ニ際シ運貨艇及小形汽船ノ進入容易ナリ。

南水道ナル Bakud Creek ハ Mahánadí River ニ屬スル短小ノ支流ニシテ其ノ水深 0.3 乃至 1.5 米 (1 乃至 5 呎) ナリ。

北水道ナル Jambu River ハ Jambu Location ニ通ジ中流ノ水深 1.8 乃至 6.1 米 (6 乃至 20 呎) アリテ高潮時ニハ吃水 3 米ノ船舶ノ通航ニ適ス。
20

此ノ兩水道ハ共ニ變化シ易ク且沙泥ノ沈積作用ヲ蒙リ易シ而シテ上記ノ水深ハ 1924 年當港閉鎖以來檢測スルニ至ラズ。

錨地 外方錨地ハ Nurrea Banga Nassi 北角ノ北方約 8 鏈、水深約 7.9 米 (26 呎) ノ處若ハ更ニ北北東方約 1 哩ニ當ル水深約 10.1 米 (33 呎) ノ處ニ在リ。地方ニ通曉セル小型船舶ハ Reddie Point ノ南方、淺嘴ノ西方ニテ長サ約 1.5 哩、水深 2.7 乃至 4.3 米 (9 乃至 14 呎) ノ深處ニ錨泊シ得。

潮流 泊地内ノ潮流ハ諸水道内ヲ直流シ大潮ニ於ケル平均流速 2 節ナリ ⊙

豪雨ノ後 Bakud Creek 及 Jambu River 出水セバ Reddie Point ヲ繞リテ外方ニ向フ落潮流ハ往々ニシテ 4 乃至 5 節ノ流速ニ達ス。

沖合ニ於ケル漲潮流ハ北東方ニ落潮流ハ南西方ニ流レ其ノ最強流速何レモ約 1 節ナルモ流行風ノ影響ヲ蒙ルコト著シク南西信風季ニ於テハ漲潮流ト海流ト合シ往々ニシテ 4 節ノ流速ニ達スルコトアリ。

針路法 船舶南方ヨリ到リテ False Point 燈臺ヲ認メタルトキハ同燈臺 (Lat. 20° 20' N., Long. 86° 44' E.) ヲ 248 度約 6 哩ニ望ムニ至ル迄ハ水深 18 米 (10 尋) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ、上記ノ地點ニ達セバ針路 1 度ニテ進ミ水難救濟所家屋ヲ正横 271 度ニ見ルニ及ビテ 329 度ニ變針シ錨地ニ向進スベシ。

10 偏南風強吹セバ漲潮流ハ Satbhaia Sandhill (海圖 2924 號) 附近ノ海岸ニ向ツテ流ルルヲ以テ北方ヨリ到ル船舶ハ之ニ對シテ警戒スルヲ要ス。

漲潮流ノ強キトキハ (沖合ヲ航行中ハ北方ニ向フ著シキ流壓ヲ受クルヲ以テ之ヲ知り得ベシ) 偏南ノ針路ニテ錨地ニ入進スルヲ最良トシ投錨ニ先チ船首ヲ潮流ニ立タシムル爲左舷ニ回頭 (東至北東間) スベシ。汽船若シ Reddie Point ニ向ツテ進ミ漲潮流中右舷側即チ南西至北西間ニ回頭セント企ツレバ水道ヲ横斷シテ西方ニ向フ強キ流壓ヲ受ケ爲ニ Temple Point ヨリ擴延セル淺瀬ニ坐スルニ至ルベシ。

20 内方錨地ニ向フ小形船舶ハ Reddie Point ヨリ 3 尋 (5.4 米) 界線迄擴延セル渦流ニ對シ警戒ヲ要ス。Reddie Point ハ淺嘴ナルヲ以テ常ニ視認スルヲ得ズ而シテ其ノ外端ハ高潮ノ前後 3 時ニ干出スルニ過ギズ。

短艇水道アリテ 諸泥堆間ヲ迂餘曲折シ 内方錨地ヨリ Bakud Creek 及 Jambu River ニ通ズ又泥洲及「マングローブ」樹叢中ヲ貫キテ False Point 燈臺ニ通ズル水道存在シ短艇ノ航行可能ナルコトアリ。

False Bay False Bay ハ Nurra Banga Nassi ト其ノ北東方約 21 哩ニ於テ Maipára River 入口ノ Maipára Point (Lat. 20° 43' N., Long. 87° 2' E.) トノ間ニ在リ。Broni Mohan Creek ト Maipára Point トノ間ノ海岸ハ沙丘ヨリ成リカナリ高キモ Maipára Point 以北ハ全ク平坦ナリ。

Satbhaia Sandhill ハ Broni Mohan Creek ノ北東方約 12.5 哩ノ海岸上ニ在リテ其ノ北東端ニ孤立スル灌木叢ハ好箇ノ目標ト爲ル。

Long Sand Long Sand ハ Maipára Point ヨリ北東方ニ向ヒ約 3 哩擴延シ其ノ上ニ強烈ナル破浪アリ。Maipára River ノ入口ハ Maipára Point ト Long Sand 南西端トノ間ニ在リ。

Palmyras Shoals Palmyras Shoals ハ Long Sand ヨリ東方及北東方ニ向ヒ Maipára Point ノ東方約 8 哩ノ處迄擴延シ瀬上ノ水深 0.9 乃至 9.1 米 (½ 乃至 5 尋) ナリ。

10 **潮流** 潮流ハ Palmyras Shoals 上ヲ流レ大潮中ノ最強流速 2 節ナリ。此ノ淺瀬ノ北東側ニ於ケル漲潮流ハ北西方ニ、落潮流ハ南東方ニ流ル又同淺瀬ノ南端ニ於ケル漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル。

底質及警戒 False Bay 南部ノ底質ハ橄欖色ヲ帯ビタル綠色軟泥ニシテ水深ハ濱岸ニ向ヒ規則正シク遞減スルモ灣内北部ノ底質ハ沙泥ノ相混ゼルモノニ變ジ Maipára 河口及 Palmyras Point ヨリ海方ニ擴延セル沙堆ノ南縁ニ至ルニ從ヒ礫石ノ碎片及腐敗セル介殻ヲ交フ。

東方ヨリ False Point ニ接近セバ水深ノ漸減スルヲ見ルモ同方向ヨリ Palmyras Shoals ニ近づく際ニハ水深 23 米 (13 尋) ヨリ 16 乃至 7.3 米 (9 乃至 4 尋) ニ急減ス。

20 **Maipára Point 錨地** 偏北西風強吹時ニ於ケル錨地ハ Maipára Point 上ニ在ル諸沙丘北端ノ南東方約 2.7 哩、水深 12.8 米 (7 尋) 沙泥底ノ處ニ在リ。

Maipára River 此ノ河ハ Brahmaní River ノ南支流ニシテ Maipára Point (Lat. 20° 43' N., Long. 87° 2' E.) ト Long Sand トノ間ニ於テ海ニ注グ。Bansgarh River ハ Maipára ニ注ゲル潮入河ニシテ Broni Mohan Creek ヲ經テ海ニ流出スル迄海岸ト竝行ニ南西方ニ流ル。Maipára River ハ深水ナルモ其ノ河口ハ平洲ニテ阻礙シ高潮ノ前後 3 時間水面平穩ナルトキ短艇ニテ航過シ得ルノミ、11 月至翌年 3 月間ハ米穀貿易ニ従事スル土人船舟輻湊ス。

Palmyras Point Palmyras Point ハ Maipára 河口ト Dhamra 河口ト

ノ間ニ介在スル低地ノ北東端ニシテ Maipára Point ノ北西方約 5.5 哩ニ位ス
○此ノ海岸ニハ距岸 3 哩ノ間干出スル泥堆ヲ繞ラス。

Palmyras Point ハ暗黒色ノ叢林ニテ蔽ハレ識別困難ナリ、其ノ近傍ノ地ハ低
クシテ數株ノ「パルミラ」樹アリ(第 232 頁對面對景圖第 17 參照)。

Budará Beacon 球形頭標附粹組立標ニシテ Palmyras Point ノ南方約
1.5 哩ニ在リテ其ノ高サ 24 米ナリ(第 232 頁對面對景圖第 17 參照)。

Shortt Island Palmyras Point ノ東方約 5 哩ニ位シ徐々ニ海蝕作用ヲ
受ケツツアリ、1929 年ニ於テハ島ノ東方、3 鏈以上ヲ隔テタル處ニ舊燈臺殘存
セリ○此ノ島ハ高サ 3.7 乃至 5.2 米ナリ而シテ島ヨリ海方ニ擴延セル沙洲ハ絶
エズ變化ス○島ノ北端ハ海蝕ヲ受ケ南端ハ延伸セリ(1933 年)。

Shortt Island 燈臺 Shortt Island 南西端附近ニ在ル紅塗檣(檣ノ高サ
礎上 16 米)ニ揚ゲタル燈籠ニシテ燈質閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃(閃 0.5 秒)、燈
高、大潮ノ平均高潮面上 11 米、光達 10 哩○方位 236 度ノトキ舊燈臺ニテ遮蔽
セラル。

航路標識 Shortt Island 燈臺ノ北東方約 2.7 哩ニ竹製籠頭標ヲ有スル竿
柱附黑白方格塗圓錐形浮標 Fairway Buoy ヲ碇置ス。

Balisahi Point Balisahi (Balisai) Point ハ Dhamra River 入口ノ北方
約 4 哩ニ位ス而シテ此ノ海岸ニハ 6 乃至 7 哩擴延セル平洲アリ、此等平洲ノ南
部ハ Dhamra River 入口ノ北側ヲ成セル廣大ナル干出沙泥ノ平洲ニシテ

20 Kanika Sand トシテ知ラル。

沈船 Shortt Island 燈臺ノ北方 2.1 哩ニ沈船(汽艇)アリ(1933 年)、其
ノ東方至近ニ杆附綠塗圓錐形浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス、船舶ハ此ノ浮標ノ南
方ヲ通航スルヲ要スト謂フ。

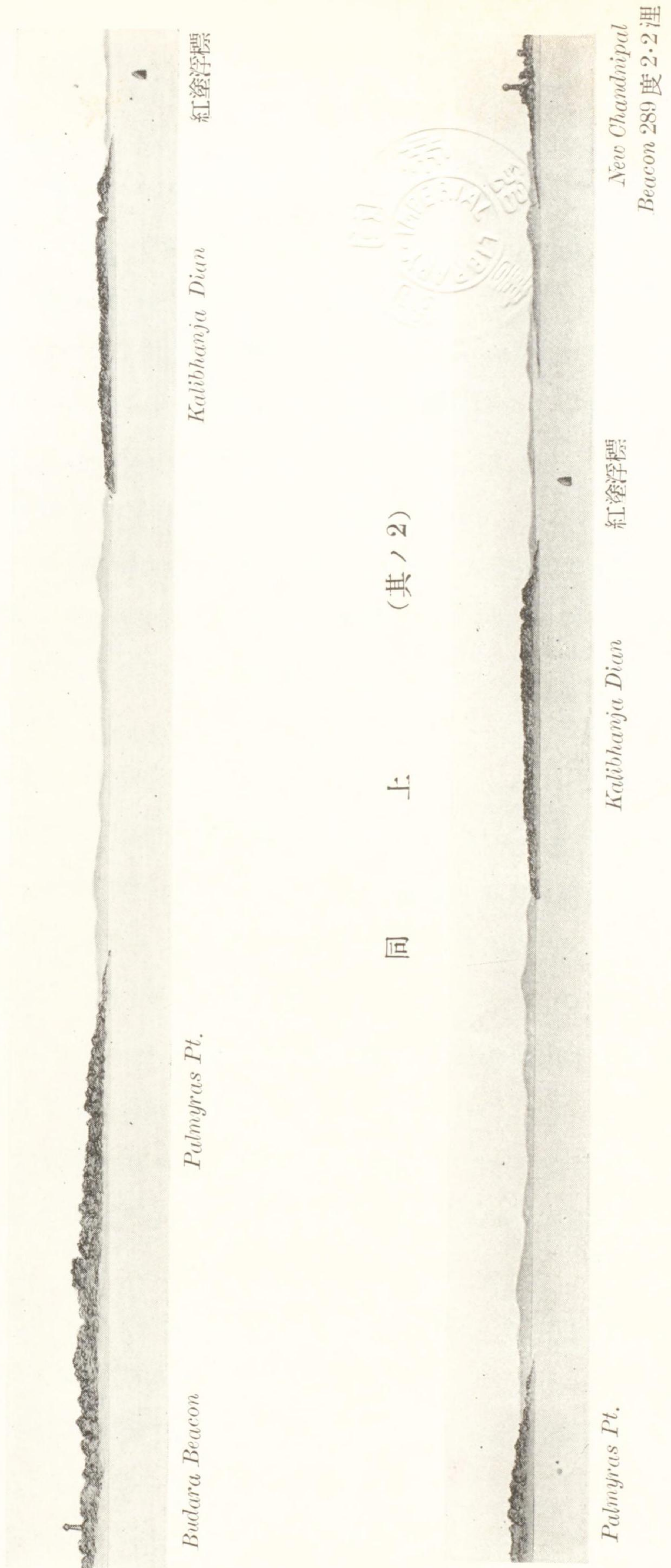
燈臺ノ北西方 4.1 哩ニモ沈船(帆船)アリ 低潮時ニ船體ノ上部ヲ水面上ニ露ハ
ス。

Dhamra River 此ノ河ハ Orissa Coast ノ可航河流中最モ重要ノ
モノニシテ Brahmaní, Kharsua 及 Baitarani ノ 3 河ノ相合シテ流出スル北方

第 232 頁對面

東方ヨリ Kalibhanja Dian 附近ヲ望ム(其ノ 1)

第 17



(其ノ 2)

同 上

河口ヲ成ス。

Dhamra Village ハ Shortt Island (Lat. $20^{\circ} 47' N.$, Long. $87^{\circ} 4' E.$) ノ西方約 10 哩ニ於テ河ノ北岸ニ位シ村内ノ家屋ハ僅少ニシテ散在ス、税關、假電話局及驗潮員用小舎アリ、電話ハ Chandbali ノ港務部ニ直通ス。

Matei River ハ此ノ村落ヨリ上流小距離ノ處ニ於テ Dhamra River ニ合ス、其ノ河幅約 1 鏈ニシテ吃水 2.4 米ノ船舶ハ低潮ニ航行シ得ベシト謂フ。

水道及水深 Dhamra River ハ嘗テハ North Channel 及 South Channel ノ 2 河口ヲ有セシモ現今 North Channel ハ閉塞セリ。

South Channel ハ Shortt Island ノ北方約 8 鏈ノ處ヲ通過シ 1929 年ニ於ケル外門洲上ノ最小水深 3 米 (10 呎) ナリキ、此ノ門洲ハ 1926 年ニハ Kanika Sand 10 東端ト Palmyras Point ヨリ東方ニ擴延セル沙泥平洲外端トノ間ニ存在シ 3 米 (10 呎) ノ最小水深ヲ有セリ。

Kanika Sand ハ南東方ニ擴延セリト謂フ (1933 年)。

Kalibhanja Dian (第 232 頁對面對景圖第 17 參照) ハ河口ノ内方小距離ニ於テ此ノ河流ヲ 2 水道ニ分岐セシム而シテ其ノ北水道ハ船舶ノ航行ニ適シ East Point ノ内方約 2 哩、Kalibhanja Dian ノ北方ニ在ル Chandnipal Bar 上ノ最小水深ハ 1926 年ニ於テ 3 米 (10 呎) ナリキ。

河ノ外方門洲ハ Shortt Island ノ北方ニ至ル迄其ノ位置及水深概シテ變化セザルモ内方門洲ノ位置及水深ハ共ニ變化ス。

標柱 Chandnipal Beacon ハ球形頭標附梓組標柱ニシテ河口ノ北端ヲ成 20 ス泥土質ノ低角ヨリ北方約 2 鏈ニ在リ、高サ 24 米ナリ (第 232 頁對面對景圖第 17 參照)。

Balisahi Beacon ハ Chandnipal Beacon ノ北方約 2.8 哩ノ海岸上ニ在ル球形頭標附梓組標柱ニシテ高サ 24 米ナリ。

上記ノ 2 標柱及第 232 頁ニ記セル Budará Beacon ハ海方ヨリ見ユルモ外方門洲ノ外側ニ於テハ之ガ識別容易ナラズ。

浮標 燈臺ノ北方約 1.5 哩ニ於テ外方門洲ノ内端ニ黑白方格塗圓臺形浮標

(E) ヲ碇置シテ水道ノ南側竝ニ Shortt Island (Lat. 20° 47' N., Long. 87° 4' E.) ト Kanika Sand 間ノ水道ニ到ル變針點ヲ標示ス。

Shortt Island ノ北西方約 3 鏈ニ圓筒形頭標附黒塗圓臺形浮標アリ。

Shortt Island ノ北西方約 6 鏈ニ黒塗圓臺形浮標 (E) アリ。

Kanika Sand ノ南東端ニ近ク球形頭標附紅塗圓錐形浮標 (D) アリ。

Shortt Island ノ西方約 2.2 湮ニ於テ水道ノ北側ニ球形頭標附紅塗圓錐形浮標 (C) アリ。

河口北端ノ東方約 2 湮、水道ノ北側ニ球形頭標附紅塗圓錐形浮標 (B) アリ。

河口北端ノ南東方約 0.5 湮ニ紅塗圓錐形浮標 (A) アリ。

- 10 New Chandnipal Beacon ノ西方約 2.3 湮ニ黒塗圓臺形浮標 (Dhamra Reach) アリ。

水先人 Chandbali ニ土人水先人 1 名アリ、著港前ニ電報セバ Shortt Island ニ於テ乗船セシムルコトヲ得。

錨地 Dhamra 河口附近ニ於テ Shortt Island ノ北東方約 4 湮ニ當ル處ニ水深約 12.8 米 (7 尋) ノ錨地アリ◎偏南西風強吹季ニ於ケル最好錨場ハ燈臺ヲ 211 度ニ望ム水深 12.8 米 (7 尋) ノ處ニ在リ。

Dhamra Village 前面ノ直路及其ノ西方ニ當ル處ニ好錨地アリ。

針路法 Palmyras Shoals ヲ繞航セバ Shortt Island 燈臺ヲ 237 度以下ニ望ムニ至ル迄ハ水深 27 米 (15 尋) ヨリ淺キ處ニ入ラザル如クシ次デ同島ヲ

- 20 237 度ニ望ミテ之ニ向針スベシ。

外方錨地ニ就カントセバ燈臺ヲ 226 度ニ保視シテ錨地ニ入進スベク夜間ニ在リテハ水深 10.9 乃至 12.8 米 (6 乃至 7 尋) ノ處ニ達シタルトキ投錨スベシ。

内方門洲及浮標ハ屢移動スルヲ以テ河ニ入ラントスルモノハ水先人ヲ備入スルヲ可トス。

如何ナル汽船モ水先人ヲ備ハズシテ Dhamra Village ヨリ上流ニ遡航セザルヲ可トス。

上流 Dhamra River ハ河口ノ上流約 10 湮ニ於テ 2 支流ニ分岐ス即チ

Baitarani ハ西方ニ向ヒ其ノ河畔ニ Chandbali (Lat. 20° 47' N., Long. 86° 44' E.) 及 Jajpur ノ 2 都邑アリ又 Brahmaní ハ偏南西ノ流路ヲ執リテ Cuttack ヲ過グ◎ Brahmaní River ハ Baitarani トノ合流點ノ上流約 6 湮ニ於テ Maipára River ニ會シ更ニ上流約 3 湮ニ至リテ Kharsua River ヲ合ス、此ノ河ハ Jajpur ノ上流ニ於テ再ビ Baitarani River ニ會ス。

Baitarani River Baitarani River ハ Batipur Village ニ至ツテ Balasore 郡ニ入り次デ南東方ニ流ルルコト約 45 湮ニシテ Dhamra River ニ合ス◎此ノ河ノ流域ニ當レル地方ハ主トシテ稻ヲ栽培ス又其ノ河身ハ Balasore, Cuttack 兩郡ノ境界ヲ成ス。

河岸ノ突出セル角點ニハ諸處ニ標柱アリ又水道ハ浮標ニテ示セリ。

10

1930 年ニハ Jhuta Bar 上ノ最小水深 2.7 米 (9 呎) ナルヲ驗セリ、Chandbali ニ赴ク汽船ノ吃水ハ約 4 米ナリ而シテ大潮ノ高潮ニ於テハ吃水 4.9 米、小潮ノ高潮ニハ吃水 3.7 米ノ船舶ハ同港ニ達スルコトヲ得ベシ。

Baitarani River ノ入口ハ Seaward (Luchinarian) Island ニ依リ 2 水道ニ分タル、北水道ハ可航水道ナルモ南水道ハ僅ニ短艇ヲ通ズルニ過ギズ◎北水道入口ノ内方至近ニ驗潮所アリ。

Jhuta Bar ハ Seaward Island ノ西側ト干出平洲トノ間ニ在リ、此ノ平洲ハ Pilot Island ト稱スル低キ島ヨリ北方ニ向ヒ約 3 鏈擴延ス◎ Jhuta Bar 上ノ水道ヲ標示セル導標即チ航路標示用目標アリ◎ Pilot Island ハ Douglas Point ノ南方約 0.5 湮ニ位ス◎ Pilot Island ヨリ南西方ニ向ヒ干出セル沙洲擴延シ之ト Baitarani River 西岸トノ間ニ狹キ短艇水道アルモ Pilot Reach トシテ知ラルル可航水道ハ Pilot Island ト河ノ東岸トノ間ニ在リ。

20

河身ハ Pilot Island ノ南西方ニ擴延セル淺嘴ノ外端ヨリ Pearl Point ヲ繞リテ屈曲シ同岬ノ北西方、河ノ西側ニ Sickle Bank アリテ干出ス◎ Sickle Bank ノ東側ニ驗潮所アリ。

可航水道ハ河ノ東岸ニ接シ次デ西方ニ屈曲シテ Long Reach 及 Binks Bight ノ東端ナル Sickle Point ニ於テ河ノ南岸ニ移ル。

Long Reach ハ Binks Bight 及低キ Borarria Point ヲ繞リテ走レル延長約 2 哩ノ區間ニシテ約 2.7 米 (9 呎) ノ最小水深ヲ有スル Hurripur Bar ニテ終ル。之ニ次デ Hurripur Reach 始リテ北方ニ向ヒ 最深部ハ概シテ東側ニ在リ、Hurripur Reach ニ驗潮所アリ◎河身ハ之ヨリ Love Point ヲ繞リテ西方ニ向フ。

Love Point Bar ハ Love Point ヲ西方ニ向ヒ約 5 鏈擴延シ門洲上ノ水深 2.4 米 (8 呎) ナリ◎最モ深水ノ水道ハ Panchupara Village ノ前面ニ至ル間ハ北岸ニ沿ヒ同村前面ニ於テ其ノ對岸ノ Gualigan Village 側ニ移ル、此ノ水道ハ導標ニテ示ス。

- 10 驗潮所 12 呎 (3.7 米) 驗潮器 4 臺アリ、North Point, South Point ノ南方 Hurripur Reach 及 Chandbali ノ 4 箇所ニ設置シ乾燥季ニ於ケル Chandbali ノ最低低潮面ヲ基準トシテ裝備ス。

Chandbali Chandbali (Lat. 20° 47' N., Long. 86° 44' E.) ハ Baitarani River 入口ノ上流約 20 哩ニ於テ北岸上ニ位シ税關及其ノ附屬倉庫、警察署並ニ宿泊所アリ。

錨地ハ市街ノ前面、水深 8.2 乃至 12.2 米 (27 乃至 40 呎) ノ處ニ在リ。

棧橋 2 箇アリ、其ノ外端ニ沿フ處ハ水深何レモ 3 米 (10 呎) ナリ。

通例 20 噸内外ノ石炭ハ地方汽船會社代理店ヨリ購入シ得◎各種ノ供給品ハ少量ヲ入手シ得。

- 20 此ノ地ト Calcutta トノ間ニハ毎週 1 回ノ定期海上交通アリ◎Chandbali ハ不定期ノ内河航行汽船航路及 1 條ノ道路ニ由リ Cuttack ト連絡ス、此ノ道路ハ冬季中ニ限り自動車ノ交通ニ適ス。

暴風警報及天氣豫報 Chandbali ニ於テハ簡略法ヲ用ヒテ信號ス (第 1 編總記參照)。

第 6 編

DHAMRA RIVER 至 ELEPHANT POINT

Orissa Coast 最北部

海岸 Balisahi Point ヲヨリ Bideipur ノ前面ニ至ル北方 13 哩間ノ海岸ハ低キ泥地ニシテ小灌木茂リ此ノ附近海岸ヘノ上陸ハ軟泥ノ爲困難ナリ◎之ヨリ Kulikhati (Kalikoti) ニ至ル北方 8 哩間ハ海岸平坦ニシテ前濱ニハ低キ「マングローブ」樹叢生ス◎Gamai River ハ Kulikhati ノ南方約 7 鏈ニ於テ海ニ注グ小河ニシテ低潮ノ際ハ小艇ヲ除ク外入進シ難シ◎Kulikhati ノ東方ニ於ケル 3 尋 (5.4 米) 界線ハ「マングローブ」樹叢ノ外縁ヨリ 5.5 哩ヲ隔テタル處ニ在リ而シテ底質ハ橄欖色ノ軟泥ナリ。

Kulikhati ト其ノ北東方 11 哩ノ Nauri トノ間ノ海岸ヨリ泥沙ノ平洲擴延シ Nauri ノ南方約 1 哩ノ處ニテ Gamai ト同様ナル 1 小流海ニ注グ◎Cuttack ニ通ズル Calcutta Coast Canal ハ此ノ海岸ニ沿ヒ内方數軒ノ處ヲ通過ス、此ノ運河ハ未ダ改修シアラザル爲大潮ノ高潮時ニ限り航行シ得ルノミ。

Nauri (Lat. 21° 19' N., Long. 86° 54' E.) ニ至ツテ海岸ハ土地堅リ稍高キ樹木ヲ生ジ且沙丘ヲ有シ Chandipur ニ至ル迄 10 哩間ハ此ノ狀況ニテ終始ス而シテ此ノ兩地間ノ略中央ニ 1 基ノ大ナル二重ノ塔アリテ北西方ニ之ヲ望メバ樹間ニ聳立ス。

Chandipur ニ大ナル白塗「バンガロー」式家屋アリテ其ノ近クニ黒塗旗竿立テリ、此ノ地ヨリ Burhabalang River ノ入口ニ至ル 1.5 哩間ニハ低キ沙丘連ル。Burhabalang 河口近傍ノ海岸ハ海方ヨリ望見セバ不毛ノ沙地ノ如ク見ユ。

Balasore Road Balasore Road ハ Burhabalang 河口ノ前面ニ

アリ、北東信風季ニハ米ヲ積ミテ河ヲ下リ來ル土人ノ帆船輻湊ス。
吃水 6 米ノ船舶ハ Chandipur 旗竿ヲ 312 度 5.8 哩ニ望ム水深 7.3 米 (4 尋)
底質沙及硬泥ノ處ニ錨搔キ善キ最好錨地ヲ得ベク吃水更ニ淺キ船舶ハ一層濱岸
ニ接近シテ投錨シ得ベシ (第 238 頁對面對景圖第 18 參照)。
錨地入進ノ際ハ内陸約 28 軒ニ位スル Nilgiris ノ最高部ヲ約 293 度ニ望ミテ接
近スベシ。

潮流 Balasore Road ニ於ケル潮流ハ落潮中ハ南西方ニ、漲潮中ハ北東方
ニ流レ大潮ニハ何レモ最強約 2 節ノ流速ヲ有ス。

Burhabalang River 此ノ河ハ Mayurbhanj Hills ニ源ヲ發シテ Gan-
gahar 及 Sunai ノ 2 支流ヲ合セタル後 Balasore Road ニ注グ。

該河流ハ河口ヨリ 23 哩ノ間潮汐ヲ感ズ而シテ土人船舟及吃水 2.7 米ノ汽船ハ
河口ノ上流約 16 哩ニ位スル Balasore Town 迄航行スルコトヲ得。

河口ハ門洲ニテ殆ド閉塞ス、此ノ門洲ハ海方ニ約 2.5 哩擴延シ其ノ上ニ 2 水道
ヲ通ジ其ノ南水道ハ Elfin Flat ノ南西方及西方ヲ通過シ最狹幅約 2.5 鏈ニシテ
1914 年ニ於ケル最小水深ハ 0.5 米 (1½ 呎) ヲ驗セリ。○北水道ハ New Channel
トシテ知ラルルモノニシテ Elfin Flat ノ北東方ヲ通過シ 1914 年ニハ最小水
深 0.6 米 (2 呎) ヲ有セリ。

南西信風季ニ於テハ門洲ノ状態惡化スルノ傾向アリ而シテ偏南東風吹ケバ門洲
ノ全幅ニ互リ破浪ス、門洲ヲ通過スル最良時機ハ高潮ノ前後 1.5 時間トス。

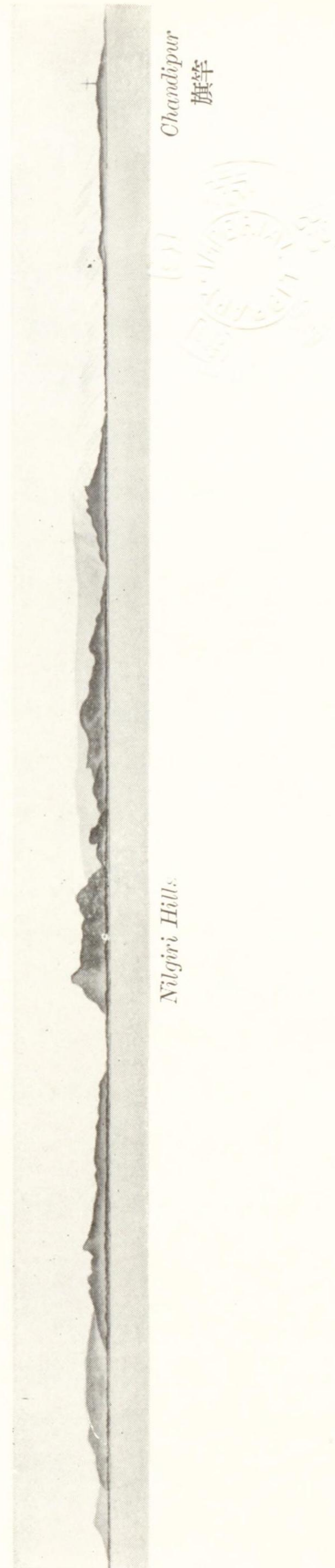
20 河内ノ落潮流ハ 8 乃至 9 時間流レ 4 節ノ流速ニ達シ漲潮流ハ弱クシテ其ノ流速
ハ平均約 0.5 節ナリ。

河内針路法 Burhabalang River ノ針路法ハ記述シ難シ、入進セントセ
バ水路ニ精通スルヲ要ス。

門洲上ノ水道ハ常ニ變移スルノ傾向アルヲ以テ之ヲ橫斷スルトキハ深甚ノ警戒
ヲ要シ且漲潮中ハ北方流壓ニ對シ留意スベシ。

河ノ第 1 直路ハ Chota Ghira Point ニ至ル迄偏西ノ方向ニ走り次デ南方ニ急
折シ 1.2 哩ノ後 1 岸角ヲ繞リテ屈折シ約 8 鏈ノ間殆ド反對ノ方向ニ走り

Burhabalang River 沖錨地ヨリ北西方海岸ヲ望ム



Ghenti Point を過ぎ次で西方に折れ Ghenti Point の西方7 鏈に達し Dinga Flat 及 Dinga Bar に依り阻礙セラル。

Jungle Point (Lat. 21° 28' N., Long. 87° 0' E.) は第2直路 Whoarguddi の端末ニシテ河身ハ該處ニテ東方ニ急折シテ 1.2 哩走りタル後 Chargutia Point を繞リテ西方ニ轉ジ更ニ 1.9 哩走りテ Bubur Point に達ス。

Bubur Point に於テ北方ニ急折シテ走ルコト 1 哩、此ノ部分ノ大半ハ Bubur Bar ト稱スル沙堆ニ依リテ梗塞セラル、之ヨリ河身ハ Nudiafa Point を繞リテ南南西方ニ向走スルコト 1 哩ニシテ Pukarabhar に至り次で西方ニ向ヒ Jimkhana Bar を横斷シテ 7 鏈走りタル後 Jimkhana に至り其ヨリ再び南西方ニ 5.5 鏈走りテ Muhammad Pau に至り之を繞リテ Balasore Port に達ス。 10

Balasore Port Balasore Town ノ前面ニ在リテ港ノ延長約 8 鏈ナリ◎ Balasore 税關ノ北東方ニ當レル處ハ水深 3 米 (10 呎) ナルモ河幅僅ニ 90 米ニ過ギザルヲ以テ船舶ハ舳艫難泊ヲ行ハザルベカラズ。

Balasore Town ハ Bengal 州内ニ於ケル英國最初ノ占領地ニシテ 5 平方哩ノ面積ヲ有スル部落ノ集團ナリ、町内ニハ大ナル雜貨陳列市場アリ又普通ノ公署ノ外一般病院及慈善診療所アリ◎ Burhabalang River に架セル鐵道橋ハ偉觀ヲ呈ス◎ 1921 年ノ人口 17,037 ナリ。

主ナル輸出品ハ米及磁器ニシテ輸入品ハ綿、撚絲、歐洲製綿反物、燈用石油及鹽ナリ。 20

Farasdanga ハ Balasore ノ下流ニ於テ河ノ南岸上ニ位スル佛國領地ニシテ面積小ナリ。

颶風 Balasore 泊地ハ颶風ノ進路ニ當リ災害ヲ被リタルコト多シ◎天候險惡ト爲ラバ土人船舟ハ高潮ニ於ケル水深ノ許ス限り海岸ニ接近シテ投錨ス、斯クセバ暴風來襲スルモ殆ド恐ルルニ足ラズト謂フ◎船舶若シ暴風ニ際シ錨泊ノ安全ヲ期シ得ザレバ Balasore Road ノ南西部ナル Kalikoti ノ近傍ニ轉錨スベシ、該處ハ底質軟泥ニシテ遠淺ナリ。

海岸 Panchpara River ハ Burhabalang 河口ノ北東方約 4.5 哩ニテ海ニ注ギ河口ノ近傍ニ灰色及黄色ノ斑點ヲ有スル沙丘アリ◎河ハ入口ノ内方至近ニテ 2 岐ニ分ル、Chanuya ハ西支流ノ上流約 5 哩ニ、Saratha ハ東支流ヲ廻ルコト約 8 哩ニ位ス◎門洲ノ水深ハ僅ニ約 0.3 米 (1 呎) ニ過ギザルモ河ニ入レバ水深稍深ク 100 噸ノ土人船舶ハ内陸 9 哩ニ位スル Mahadani 迄遡航ス。

Panchpara 河口 (Lat. 21° 30' N., Long. 87° 3' E.) ト其ノ東方約 13 哩ノ Subarnarekha River 入口トノ間ニハ幾多ノ沙丘アリ。

Pippli Sand ハ Subarnarekha 河口ノ南方約 2 哩ニ在リテ干出ス。

Subarnarekha River 河口ノ西側ニ 1 基ノ塔及一群ノ木立アリ (圖載シアラズ)。

Subarnarekha Port ハ河口ニ當レル處ニシテ沙堆ニテ殆ド梗塞ス、本港ハ主トシテ漁船ノ寄泊スル地ニシテ好天氣ニハ Purí ニ至ル沿岸ヲ集團ヲ成シテ帆走ス。

入口ノ水道ハ Pippli Sand ノ南西側ニ在リテ殆ド干出ス、入口ノ内方ハ水深カナリ深ク土人舟艇ハ上流約 16 哩ノ處迄遡航スト謂フ而シテ此ノ間ハ潮汐ヲ感ジ且幾多ノ島嶼羅列ス。

Jaleswar ハ河口ヨリ上流約 20 哩ノ左岸ニ位スル村落ニシテ印度鐵道本線ニ連絡ス。

雨季中積載量約 2 噸ノ米穀搭載船ハ迂餘曲折セル 296 哩ノ上流ニ遡航ス。

20 Subarnarekha 河口ノ附近、距濱 8 哩ニ於テ前記ノ塔ヲ 327 度ニ望ム水深 8.2 乃至 9.1 米 (4½ 乃至 5 尋) ノ處ニ錨地アリ。

海岸 Subarnarekha 河口ノ東北東方約 10 哩ノ處ニ海蝕作用ニ依リ破壊セラレタル Birkul Bungalows ノ殘骸アリ、其ノ東方約 2 哩ニ Digwah Mohan ト稱スル水淺キ小流ノ河口アリ又更ニ東方 4 哩ニ之ト同様ナル小流 Munder Mohan ノ河口アリ。

此ヨリ更ニ東方ニハ Sola Creek 其ノ他ノ諸小流アリ又 Munder Mohan ヨリ約 16 哩ノ處ニ Rásulpur River ノ入口アリ、此ノ附近ノ海岸ハ總テ低クシ

テ顯著ノ地貌ヲ有セズ◎Rásulpur River ニ來往スル小形船舶ハ西方ヨリ到ル場合ニハ濱岸至近ニ通ゼル狹水道ヲ通航ス、此ノ水道ハ水深僅ニ 1 米ニ滿タザルノミナラズ其ノ水路ニ通曉スルモノニシテ始メテ通航シ得ルモノナリ。

Kaukhali Tower ハ Rásulpur 河口ノ北東方約 4 哩ニ於テ Hooghly River 入口ノ西側ニ位スル廢燈臺ニシテ高サ 24 米ノ白色煉瓦造塔ナリ。

海岸附近ノ水深 此ノ附近ノ海岸ニ於ケル 3 尋 (5.4 米) 界線ハ距岸 3 乃至 4 哩ノ處ニ在ルモ東方 Birkul Bungalows (Lat. 21° 38' N., Long. 87° 31' E.) ノ前面ニ於テ南方ニ約 10 哩延出シ幅約 4 哩、最小水深 4.5 米 (2½ 尋) ノ淺嘴ヲ形成シ荒天ノ際ハ烈シク破浪ス。

Spence Sand ハ Rásulpur 河口ヨリ南西方ニ向ヒ 14 哩延互シ且其ヨリ更ニ南方ニ向ヒ水深 0.9 乃至 5 米 (½ 乃至 2¾ 尋) ノ淺水地約 18 哩擴延ス。

ベンガル灣灣首

「ベンガル」灣ノ灣首ハ Hooghly River ト Meghna River トノ間ニシテ河流多ク岸線甚ダ錯雜ス。

Hooghly River 附近

Hooghly River ニ通ズル主要ナル入口ハ Eastern Channel ニシテ Eastern Channel ノ西入口ハ Pilots Ridge 燈船及 Eastern Channel 燈船ニテ又 Eastern Channel ノ東口ハ Matla 燈船ニテ示ス。

孤立堆 1914 年汽船 *Sildra* ノ報告ニ依レバ北緯 20 度 15 分、東經 88 度 3 分ノ地點ニ水深 34 米 (19 尋) 底質黄色細沙ノ 1 堆存在スト謂フ。

Pilots Ridge False Point ト Palmyras Point トノ間ノ海岸ヨリ擴延セル堆ハ Pilots Ridge トシテ知ラルルモノニシテ此ノ堆ノ底質ハ水深 36 米 (20 尋) ヨリ淺キ處ハ帶紅色ノ介沙及礫又水深 42 米 (23 尋) ヨリ深キ處ハ夜光微粒ヲ交フル沙泥若ハ貝殻ノ破片ヲ交ヘタル橄欖色泥土ヨリ成ルヲ以テ Hooghly River 接近ニ當リ絶好ノ資タリ、此ノ堆ノ東側縁邊ハ概シテ急深ニシテ 51 乃至 54 米 (28 乃至 30 尋) ノ水深ヲ有ス。

潮流 6 月末至 11 月末間ハ大潮期ヲ除ク外 False Point 及 Palmyras Po-

int 附近ニハ殆ド漲潮流即チ偏西流ヲ認メザルモ往々ニシテ諸河流ノ出水ニ因リ外方ニ向フ強流ヲ驗スルコトアリ。

第 260 頁以下ニ記述スル Sundarbans ノ海方ニハ回轉性ノ強潮流アリ、漲潮流ハ初メ西方ニ流レ低潮後 1.5 時ニハ西北西方ニ、低潮後 3 時ニハ略北ニ、低潮後 4.5 時以後ハ東北東方ニ流ル、落潮流ハ初期ニハ東方ニ、高潮後 1.5 時ニハ南方ニ、4.5 時以後ハ西南西方ニ流レ完全ニ 1 回轉ヲ爲ス。

燈船 Hooghly River ノ入口ニ碇置セル諸燈船ハ手摺ヨリ 1.8 米ノ高サニ於テ前方維持索 (forestay) ヨリ 1 白光燈ヲ顯ハシ燈船ノ振レ向キヲ示ス、燈船正位置ヲ離レタル場合ニハ定掲燈ノ代リニ燈船ノ前後兩端ニ各 1 箇ノ不動紅燈ヲ顯ハシ且 15 分時隔ニテ紅色焰光ヲ發シ晝間ニ於テハ爲シ得ル限り球形象其ノ他ノ見エ易キ形象ヲ橋頭ニ掲グ。

正位置ニ在ル燈船定掲燈ヲ點出シ得ザル場合ニハ船首碇泊燈及定掲燈ノ一部ヲ點出ス○燈船ニテ火箭ヲ揚グルハ陸上ヨリノ救援ヲ要スルコトヲ示ス。

霧ガカリタル天氣ニ際シ燈船ニ於テ打鐘ヲ行フハ衝突ノ危險ニ通レル場合ニ限ルモノニシテ危險ノ狀況ヨリ脱スル迄連續打鐘ス。

注意 燈船ニ於テハ眞時ヲ使用ス。

Pilots Ridge 燈船及浮標 Pilots Ridge ノ東方、Palmyras Point ノ東方約 52 哩、水深 45 米 (25 尋) ノ處ニ燈船アリ、船體ヲ紅塗シ兩舷側ニ Pilots Ridge ト白書セル單橋船ニシテ橋頭ニハ各 1 箇ノ黒球及倒置半圓球ヲ冠ス、燈高、水面上 13 米○霧信號ヲ行フ。

3 月 15 日至 10 月 31 日間ハ日没ヨリ日出ニ至ル迄 1 時間毎ニ青光ヲ焰上ス。

Pilots Ridge 燈船ノ北方 1 哩ニ位置浮標アリ、白塗框式頭標附白塗圓錐形浮標ニシテ側面ニ黒塗セル橢圓形ノ中心ニ P. R. ト白書ス。

Eastern Channel 燈船及浮標 Pilots Ridge 燈船ノ東北東方約 18 哩ニ於テ Eastern Channel 入口ニ燈船 (Lat. 21° 1' N., Long. 88° 14' E.) アリ、船體ヲ紅塗シ兩舷側ニ Eastern Channel ト白書ス、船ノ中央ニ燈樓ヲ有シ後橋頭ニ 1 黒球ヲ装着ス又前甲板上ニ框式構造物アリテ之ニ碇泊燈ヲ點出シ手

摺上 1.8 米ノ處ニ掲グ、燈高、水面上 13 米○霧信號ヲ行フ。

3 月 15 日至 10 月 31 日間ハ日没ヨリ日出ニ至ル迄 30 分毎ニ青色焰光ヲ發ス。

Eastern Channel 燈船ノ北方約 1 哩ニ紅塗框式頭標附黒白方格塗圓錐形位置浮標アリ。

Matla 燈船及浮標 Matla River 入口附近、Eastern Channel 燈船ノ東北東方約 21.5 哩、水深 32 米 (18 尋) ノ處ニ燈船アリ、單橋船ニシテ船體ヲ紅塗シ兩舷側ニ Mutlah ト白書シ橋頭ニハ黒塗倒置圓錐體ヲ冠セル黒塗倒置半圓球ヲ裝ス、燈高、水面上 13 米○霧信號ヲ行フ。

Matla 燈船ノ北方約 1 哩ニ紅塗框式頭標附紅白縱線塗位置浮標アリ。

South Channel 浮標 Eastern Channel 燈船ノ北西方約 15 哩ニ黒塗浮標アリ、白塗橢圓形内ニ S. C. ト記シ頭標トシテ白塗球上ニ黒塗球ヲ冠ス。

水先 100 噸以上ノ商船ニ對シテハ總テ強制水先ナリ、如何ナル船舶ト雖モ水先人ヲ乗船セシメズシテ Hooghly River ノ航行ヲ企ツベカラズ。

河ヲ遡航シ得ル船舶ノ最大吃水ハ基準状態ニ於ケル大潮ノ高潮ニハ 8.5 米又同低潮ニハ 7.9 米ナリ○吃水 8.8 米ノ船舶ハ Presidency Port Office ヨリ特ニ援助ヲ受ケ且其ノ選定スル時日ニ於テ遡航スルヲ要ス。

水先船ハ 3 橋、1 煙突ヲ有シ船體ヲ白塗、煙突ヲ黄塗シ、Sandheads ト通稱スル水先巡廻區域ナル Hooghly 河口附近ヲ遊弋シ Sagar Island 燈臺ト無線電信連絡ヲ維持ス。

南西信風季ニ在リテハ水先船ハカメテ Eastern Channel 燈船 (Lat. 21° 1' N., Long. 88° 14' E.) ノ南西方約 5 哩ノ處ヲ又風波荒キトキハ同燈船ヨリ約 10 哩ノ沖合ヲ遊弋ス。

北東信風季中水先船ハ Eastern Channel 燈船ノ南西西方 2 乃至 3 哩ト同燈船ノ南西方トノ間ヲ遊弋ス。

水先汽船ハ南西信風季中即チ 3 月 15 日ヨリ 10 月 31 日迄ハ右舷側ニ風ヲ受ケ其ノ他ノ月ニハ左舷側ニ風ヲ受クル如ク其ノ船首ヲ保持ス。

水先人ヲ乗船セシメントスル船舶ハ其ノ船首ヲ水先汽船ト同一方向ニ保チテ其

ノ船尾ニ接近シ、「バラスト」ヲ有セザル船舶ハ水先汽船ノ風上側船尾ニ又深吃水船舶ハ水先汽船ノ正尾ニ位置スルヲ可トス即チ南西信風季ニハ風ヲ右舷側ニ受ケテ水先人乗船用舷梯ヲ左舷側ニ又北東信風季ニハ左舷側ニ風ヲ受ケテ右舷側ニ舷梯ヲ用意スルモノトス。

汽船すゐず丸（總噸數 4,646 噸）ノ報告ニ依レバ同船ハ昭和 6 年 12 月 Calcutta 出入ニ際シ Harbour Pilot ハ Calcutta 錨地ト Garden Reach トノ間又 River Pilot ハ Garden Reach ト Eastern Channel 燈船附近トノ間ノ嚮導ニ當レリト謂フ。

水先船ノ標示スル燈火及信號 南西信風季即チ 3 月 15 日至 10 月 31 日間、

- 10 Sandheads 水先區ニ在ル水先船ハ日没至日出間 30 分毎ニ探照燈ヲ以テ 30 度ノ仰角ニテ東ヨリ南ヲ經テ西ニ至ル間ヲ 1 分間 1 往復ノ速度ニテ移動照射ヲ行フ。

水先船ハ水先區ニ在ル水先汽船ノ掲グベキ一般信號ヲ表示シ且晝間ニ在リテハ普通ノ紅白水先旗ヲ大櫓ニ掲揚ス、水先船ハ水先人ノ在船スルトキニノミ掲揚ス。

河内ニ入進セントスル船舶 Sandheads ニ達シタルトキ前記ノ如キ信號ヲ掲揚スル船舶ヲ認メザル場合ニハ水先區ニ水先人不在ナルモノト解シ水先船ノ通例行フ信號ニ對シ慎密ノ見張ヲ爲スベシ。

- 20 水先汽船已ムヲ得ザル事情ニテ碇泊スルトキハ晝間ニ在リテハ國際信號ニ依リ其ノ旨旗旒ヲ掲揚シ夜間ニハ水先汽船碇泊中ノ所定燈火ヲ點出ス。

一般守則 船舶 Sandheads (Lat. 21° N., Long. 88° 12' E.) ニ到着シ水先人ヲ要招スルトキハ爲シ得ル限り速ニ其ノ船名及總噸數ヲ水先船ニ信號シ帆船ナラバ其ノ登簿噸數ヲ通報スルヲ要ス○船舶音響信號ヲ發セント欲セバ國際海上衝突豫防規則第 28 條ニ準據スベシ。

1 潮ニテ Calcutta ニ到着セントセバ Sagar Island ノ低潮時ニ Sandheads ニ到着スルヲ最良トス、然レドモ此ノ航路ニ於ケル最終ノ 4 時間航程ハ日中ニ航行スルノ必要アリ。

帆船ハ夜間若ハ險惡ナル天候ニ際シ水先區ニ入ルベカラズ、斯クノ如キ場合ニハ速力ヲ緩メ深水中ヲ航走シ測深ヲ頻繁ニ行フベシ。

帆船水先船巡回區域ニ達シタルトキ水先船碇泊中ナルヲ認メバ強潮流ヲ顧慮シテ深甚ナル警戒ノ下ニ水先船ニ接近スベシ○偏東風流行中ハ偏西ノ強キ流壓ヲ受クベク初航者ハ水先船ノ助言ニ對シ特ニ之ニ從フヲ要ス。

帆船夜間ニ到着シ天明ヲ待タズシテ水先人ヲ乗船セシメントセバ水先船ノ風上側ニ至リテ踴躍スベカラズ、此ノ場合ニハ水先船ノ碇泊中ナルト航行中ナルトヲ問ハズ爲シ得ル限り迅速ニ水先船ノ船尾ニ接近スベシ。

8 月、9 月及 10 月中水先船ヨリ帆船ニ對シ風上ニ船位ヲ保持スル儼信號セラルルコトアリ、此ノ如キ場合ハ水先人不在ナルカ又ハ其ノ他ノ原因ニ由ルモノナレバ此等ノ帆船ハ水先區ヨリ離ルルヲ防グ爲風力衰ヘタルトキ小錨ヲ投下シ Eastern Channel 燈船ヲ視界ニ保ツニ努ムルヲ要ス。

水先船ヨリ荒天準備ヲ爲スベキ信號アラバ之ヲ等閑視スベカラズ。

船舶ハ潮流ニ注意シ漲潮流ノ西方ニ流ルル初期ニハ東方ニ航シ、落潮流ノ東方ニ流ルル初期ニハ西方及北方ニ航走スベシ。

燈船ノ下流又ハ附近ニ假泊セントスル初航者ハ成ルベク水先船ノ近クニ位置シ主錨ヲ投ズルコトナク小錨ヲ用フルヲ便トス。

海上波浪アルトキ帆船ニテ水先船ノ至近ニ於テ船首ヲ風上ニ廻ス操縦ハ水先船及之ニ横付セル水先艇ニ對シ共ニ危險ナリ、是風ノ爲船尾ハ急速ニ水先船ニ壓著セントシ之ヲ躲ルコト困難ニ陥リ短艇ノ如キハ之ヲ覆没セシムルノ虞アリ。

假泊錨地及警戒 Sandheads ニ接近スルニ當リ假泊ヲ要スル場合爲シ得レバ Eastern Channel 燈船 (Lat. 21° 1' N., Long. 88° 14' E.) ト Matla 燈船トノ連結線ノ外方、水深 27 米 (15 尋) ヨリ淺カラザル泥底ノ處ニ投錨スベク天候稍回復スル迄ハ水先船ニ接近セザルヲ要ス。

水深 27 乃至 36 米 (15 乃至 20 尋) ノ處ニ投錨セバ錨鎖ニ及ボス張力ハ之ヨリ淺キ處ニ投錨セルトキニ比シ弱キノミナラズ碇泊状態良好ナリ、水深大ナレバ錨鎖ハ緊張セザルヲ以テ切斷ノ憂少ク且波濤ノ衝動ニ因ル急張ハ淺水ニ於ケルヨ

リモ弱シ。

帆船針路法 南西信風季ニ在リテハ Orissa Coast ノ Pundi (第 215 頁參照) 附近若ハ之ト高地ニ在ル Ganjám トノ間ニ取付クヲ最良トス、是 3 月下旬及 4 月初旬ニハ天候一般ニ濛氣多ク爲ニ陸岸至近ニ至ル迄ハ陸影ヲ認メ難クレバナリ、而シテ船位ヲ確ムルニ先チ Purí 以北ニ進航セザルヲ可トス。

此ノ海岸附近ノ 100 尋 (182 米) 界線ハ Pundi 及 Ganjám ノ南東方約 23 哩竝ニ Purí ノ沖合約 15 哩ノ處ヲ走ルヲ以テ海岸ニ近ヅクニ當リ重要ノ指導タリ。

10 夜間ニ於テハ Calingapatam, Gopalpur 若ハ Purí ノ何レカ 1 燈光ヲ視認スルニ努メ陸岸ニ近ヅクニ當リテハ絶エズ測深ヲ行ヒ且 20 尋 (36 米) 界線ハ Ganjám ヲ距ル僅ニ 3 哩又 Purí ヨリ 12 哩ノ處ニ在ルコトニ留意スベシ ○船位ヲ確ムルニ及ンデハ夜間又ハ不定ノ天候ニ在リテハ海岸ニ沿ヒ水深 32 乃至 36 米 (18 乃至 20 尋) ノ處ヲ航行シ快晴ノ晝間ニ於テハ Jagganáth Pagodas 及 Kanáarak ノ黑色ノ塔ヲ見テ通過スベシ。

夜間ニ在リテハ水深 27 米 (15 尋) ヨリ淺キ處ニ接航セザルヲ要ス、是此ノ附近ノ海岸ハ低クシテ極メテ接近スルニ在ラザレバ視認シ得ザレバナリ而シテ濛氣アルトキハ陸岸接近ノ徴トシテ海岸ニ激スル磯波ノ音響ヲ聽取シ得ベシ。

20 Kanáarak ノ黑色ノ塔ヲ過ギテ約 10 哩航セバ Pilots Ridge 燈船 (Lat. 20° 52' N., Long. 87° 52' E.) ニ向針シ False Point 航過ニ際シテハ同岬附近ノ堆ニ向ヘル處ハ水深遞減スルニ鑑ミ特ニ測深ニ注意スベシ、夜間ニ在リテハ水深 25 乃至 27 米 (14 乃至 15 尋) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ又若シ偏南東風アルトキハ水深 36 米 (20 尋) ノ處ト雖モ入ルベカラズ、此ノ附近ノ漲潮流ハ陸岸ニ向フ傾向ヲ有シ又落潮流ハ陸岸ヨリ外方ニ向フ傾向アリ。

Pilots Ridge 燈船ニ取付カバ Eastern Channel 燈船ニ向針スルコトヲ得ベシ ○深吃水船舶ハ低潮時ニ於テ Eastern Channel 燈船ニ達スルヲ最モ便利トス、是 Eastern Channel 燈船ト Calcutta トノ高潮時ノ差ハ 1 潮ヲ以テ深吃水船舶ヲ Calcutta ニ到著セシメ得レバナリ。

南西信風ノ末期即チ 9 月ニ入ラバ風往々ニシテ東方ヨリ吹き且海流ハ南西方ニ強流スルヲ以テ船位ヲ確メ得タルトキハ過度ニ南方ノ陸岸ニ取付クヲ要セズ。北東信風中船位若シ「ベンガル」灣ノ東側ニ在ラバ Eastern Channel 燈船ニ向ヒ直航スベク又若シ同灣灣首ノ附近ニ在ラバ同燈船ノ南方ニテ數回ノ短キ間切りヲ行ヒテ該燈船ニ取付クベシ。

特定檢疫規程 傳染病流行港ヲ發シタルカ又ハ傳染病患者ヲ有スルカ或ハ到著 12 日以内ニ傳染病患者ヲ出シタル船舶 Sandheads ニ到著セバ黄色旗竝ニ發航港名ヲ示セル信號ヲ掲揚シ檢疫官ノ許可證ヲ得ル迄降下スベカラズ。前記ノ信號掲揚中ハ水先人竝ニ之ニ從屬セル投鉛手、從者及荷物搭乘ノ短艇ヲ除ク外陸上及他ノ船艇ト交通スベカラズ。

10 船舶ニ罹病者アリテ同乗ノ水先人之ヲ傳染病患者ト認定セバ Ságar ヨリ電報ニテ檢疫官ニ通報シ且同官ノ許可アルニ非ザレバ Diamond Harbour ヨリ内方ニ船舶ヲ航行セシメズ、水先人ハ船内ニ傳染病患者ト認定スベキ罹病者ナキヲ信ジタル場合ニハ Matia Buruj 迄遡航シ同地ニ投錨シテ檢疫官ノ來船ヲ待ツモノトス。

船内ニ天然痘、「コレラ」、麻疹又ハ印度通有ノ傳染病或ハ「ヂフテリア」若ハ猩紅熱患者アルカ又ハ航海中病狀疑ハシキ 2 名以上ノ病死者ヲ出セル船舶ハ水先人乗船セバ直ニ其ノ旨ヲ報告シ水先人ハ船舶ノ掲揚スベキ信號ニ關シテ指示スル處アルベシ。

20 消毒所ハ Diamond Harbour (Lat. 22° 11' N., Long. 88° 10' E.) ニ在リ。

風候及天候 Sandheads ニ於テ流行スル風候及天候ハ下表ノ如シ。

項目 月	風 候		天 候	記 事
	風 向	風 力		
9 月 南西信風 終熄後	偏 東	輕 吹 不 定	驟 雨	偏西海流ハ偏東風ノ風力及吹續期間ニ依リ消長ス。 天候ハ一般ニ快晴。

10 月	偏 東 及 平 穩	不 定	暴風模様ニシテ時ト シテ蒸暑シ	偏西及偏南西ノ海流アリ。 一般ニ強風又ハ颶風アリ。
11 月 12 月 1 月	早朝及夕 刻ハ偏北	朝夕ニハ 強吹シ日 中ハ平穩	好晴ニシテ朝夕ハ冷 涼	Hooghly River ニ於ケル潮流強 カラズ。 1 月中ハ早朝霧アリ。
2 月	不定ニシ テ夜間ハ 偏南 時トシテ 北西ノ強 風	輕 吹	月末ニ至レバ溫暖	早朝ハ濃霧アリ。 月末ニ至レバ Hooghly River 内 ノ漲潮流強シ。
3 月 4 月 5 月	3 月末迄 不定 4 月及 5 月ハ偏西 及偏南西	初期ニハ 輕吹シ終 期ニハ往 々強吹ス	北西ノ強風ハ雨及雷 電ヲ伴ヒ烟霧頻發ス	漲潮ハ時トシテ暴漲湍ヲ伴フ。 4 月又ハ 5 月ニハ時トシテ颶風ア リ。
6 月	南 西	初期ニハ 強吹	北西ノ強風ハ漸次風 力ヲ減退ス 大雷雨アリ	6 月中ハ Chota Bursat 即チ小雨 降り 2 週間續クヲ通例トス。
7 月	南 西 偏 西	強吹 風力 7 ニ 達スルコ ト屢ナリ	「スコール」模様ニシ テ大雨アリ	河ハ出水ス。 Eastern Channel 内ハ「ウネリ」 多シ。
8 月	南西及偏 西 晝間ハ偏 西ニシテ 夕刻ニ向 ヒ南方ニ 移ル	前月ニ比 シ稍輕吹	前月ニ同ジ 天氣一般ニ好晴	Sandheads ニ於テハ偏西ノ強海 流アリ。

尙附表第 8 Sagar Island 氣象表ヲ参照スベシ。

信號 Calcutta ニ於ケル Lloyd's 代理店ハ Sandheads ニ於テ注文ノ發
受ヲ取扱フ (第 254 頁參照)。

暴風警報及天氣豫報 Sandheads ニ於テハ第 1 編總記ニ記載ノ一般信號法
ヲ使用セザルモ通過船舶ハ天候ニ關スル此等ノ通報ヲ受クルコトヲ得。

Hooghly River

Hooghly River ハ「ベンガル」灣ニ注流スル Ganges ノ西方河脈ニシテ商業
上最も重要ナルモノナリ而シテ此ノ河流ハ Ganges ニ屬スル最初ノ三角洲性
支流ニシテ Bhágírahi, Jalangi 及 Mátabhanga ノ合流ヨリ成リ Nadia
Rivers トシテ知ラル即チ Bhágírahi 及 Calcutta ノ上流約 79 哩ニ在ル Nadia
前面ノ Jalangi トノ合流ニ始リ、Mátabhanga ハ更ニ下流約 40 哩ニ於テ
Hooghly ニ合ス。

Hooghly ハ Nadia ヨリ Kantabaria ニ至ル固有ノ河脈ト Kantabaria ヨリ
Sagar Island (Lat. 21° 38' N., Long. 88° 7' E.) ニ達スル河口ノ入江ニ屬ス
ル部分トノ 2 部ニ分ツコトヲ得ベク河内ノ可航水路ハ雨季ニ於ケル洪水ノ流ト
乾燥季ニ於ケル漲潮流トノ流向ノ差異ニ因リ年々變化ヲ受ケ又河口ノ水道ハ多
沙ニシテ潮流ノ影響ヲ受ケ河口ノ全幅ニ互リ時々刻々ニ變化ス。

Hooghly ノ東方ハ潮入水路ニ依リテ海ニ注グル Ganges ニ屬スル幾多ノ支流
ニ連リ其ノ若干ハ Calcutta ヨリ Sundarbans ヲ經テ Eastern Bengal 及
Assam ニ通ズル短艇及汽船用ノ交通路ヲ成ス ⊙ Calcutta ヨリ海ニ出ヅル迄
ハ事實約 83 哩ナリト謂ヒ得ルモ Eastern Channel 燈船 (Lat. 21° 1' N.,
Long. 88° 14' E.) ハ Calcutta ヲ距ルコト約 122 哩ノ處ニ在リ。

可航吃水 6 月至 10 月ノ増水期ニ於テ大潮ノ高潮ニハ吃水 8.5 米、小潮ノ
低潮ニハ吃水 7.9 米ノ船舶又減水期ナル 10 月至翌年 6 月間ニ於テ門洲ノ状態
普通ナルトキハ吃水 7.9 米ノ船舶ハ各 Calcutta 迄遡航スルコトヲ得。

警戒及航路標識 Hooghly River ヲ航行スルニ當リテハ海圖ヲ信賴スベカ
ラズ ⊙ 燈船及浮標ノ位置ハ必要ニ應ジテ移置セラル。

此ノ河ノ水路ハ水深竝ニ水道ノ方向極メテ急激ニ變化スル箇處アルヲ以テ假
令之ヲ記述スルモ短時日ノ後變化スルコト必然ナレバ何等ノ用ヲ爲サズ。

浮標様式ハ印度ノ浮標式ニ據ル。

此ノ河ニ碇置セル航路標識ハ水道ノ變化ニ應ジテ頻々移動セラルルノミナラズ
此ノ河ヲ航行スル船舶ハ總テ水先人ヲ傭聘セザルベカラザル規定ナルヲ以テ本

卷ニハ詳述セス。

潮流 河内ノ潮流ハ場所及季節ニ依リ其ノ流速ヲ異ニシ 11 月至翌年 2 月間ノ北東信風季中ハ流速最小ニシテ大潮ニ最強 3 乃至 3.5 節、小潮ニ最強 1.5 乃至 2 節ナリ。

乾燥季ノ後半ニ於テハ南西信風ノ爲漲潮流ハ流速ヲ増大シ 3 月至 6 月間ノ大潮ニハ最強 4 乃至 6 節ノ流速ニテ河上ニ向ヒテ流ル。

7 月至 10 月間ハ出水ノ爲落潮流卓越シ大潮ニ際セバ 7 節ノ最大流速ニ達スルモ漲潮流ハ河口ノ入江以外ニ於テハ消滅ス。

斯クノ如ク Hooghly ニ於ケル潮流ハ 1 年内約 4 箇月宛ノ截然タル 3 期間アリ、

10 冷涼季中ノ漲潮流ハ流續時間稍短キ爲落潮流ニ比シ少シク流速大ナリ又乾燥季ノ後半中ニ於ケル漲潮流ハ南西信風ヲ受クル爲落潮流ヨリハ著シク強シ、之ニ反シテ雨季ニハ洪水ノ流ノ爲漲潮流ハ勢力ヲ減ジ落潮流ハ勢力ヲ増大ス (第 258 頁参照)。

潮流ノ主流ハ水道ノ方向ニ從ヒ大潮ニハ最強 2 乃至 3 節、小潮ニハ最強 1 乃至 1.5 節ノ流速ヲ有ス。

Eastern Channel 内ノ潮流ハ風ノ影響ヲ受ケザルトキハ下表ノ如キ方向ニ流ル。

漲 潮 流		落 潮 流	
低潮時至低潮後 1.5 時	63°	高潮時至高潮後 1.5 時	126°
低潮後 1.5 時至低潮後 3 時	340°	高潮後 1.5 時至高潮後 3 時	160°
低潮後 3 時至低潮後 4.5 時	25°	高潮後 3 時至高潮後 4.5 時	194°
低潮後 4.5 時至高潮時	70°	高潮後 4.5 時至低潮時	228° 及 250°

漲落兩潮流ハ共ニ Gaspar Channel (Lat. 21° 28' N., Long. 88° 7' E.) ヲ横斷シテ流ル、落潮流ノ末期ニ於テハ殊ニ然リトス。

20 潮流ハ Sagar Roads ヲ直條ニ上下ス。

暴漲湍 Hooghly ノ上流ニ流入スル潮流ハ障礙ヲ受ケ大潮ノ高潮ニ於テ

ハ暴漲湍ヲ出現ス、之ガ起因ハ河内ノ淺瀬竝ニ急折セル曲路ニ依リ漲潮流ノ進行ヲ阻止スルノ結果ナルモノノ如シ。

Hooghly ノ暴漲湍ハ大潮ノ最高高潮若ハ其ノ前後ニ於ケル高潮ニ際シテノミ發生シ其ノ出現ハ季節竝ニ太陰ノ視差ニ依リ確實ニ豫知スルコトヲ得ベシ ① 11 月、12 月、1 月及 2 月中ハ海流灣内ヲ南下シ潮升小ニシテ潮流弱ク暴漲湍ヲ起スコト甚ダ稀ニシテ既往 22 年間ニ於ケル發生回數ハ僅ニ 3 回ニ過ギズ。

北東信風季中偏北東風ノ爲灣ヲ流下スル表面皮流ノ流速普通以上ニ強ク且太陰ノ視差大ナラバ潮升大ナルベク而モ日潮不等ノ爲ニ夜間ノ高潮ハ晝間ノ高潮ヨリモ高キヲ以テ暴漲湍ハ夜間ニ發生スルモノトス。

暴漲湍ノ夜間ニ發生スルハ極メテ稀ニシテ且之ヲ豫知セザル爲殊ニ危険ナリト 10 雖モ北東信風季ノ夜間ニ於テハ常ニ太陰ノ視差大ナルトキニ起リ易キヲ以テ警戒ノ資ト爲シ得ベシ。

南西信風中ニ於ケル表面皮流ハ灣内ヲ北上スル爲海面ヲ昂メ潮升大ニシテ潮流強キヲ以テ大潮ニ際シ太陰ノ視差大ナルトキハ暴漲湍ヲ起ス而モ亦偏南風強吹シテ河水ノ放出ヲ阻止スルトキハ暴漲湍ノ高サヲ増加ス。

南西信風季ニ於ケル夜間ノ暴漲湍ハ幸ニシテ晝間ニ於ケルガ如ク高カラズ。暴漲湍ハ最初 Diamond Harbour (Lat. 22° 11' N., Long. 88° 10' E.) ノ下流、河ノ右岸ナル Diamond Sand ニ於テ出現シ該處ヲ浜上スル波浪ハ「ウネリ」ノ破碎スルガ如キ状態ヲ以テ驀進シ Hooghly Point ヲ上流ノ狹隘ナル

直路ニ達スル迄ハ其ノ勢大ナラザルモ諸直路通過ニ當リテハ短艇ヲ顛覆セシム 20 ルノミナラズ碇泊中ノ船舶ヲ上流ノ方ニ壓ス、偏南風ノ雄風 (風力 6) 以上ニ達スルトキニ於テハ殊ニ然リトス。

此ノ暴漲湍ハ Kidderpore ノ上流約 26 哩ノ Chinsura ニ於テ最大ト爲リ其ノ上流 14 哩ノ Naya Serai ヲ過グルニ及ンデ消滅ス ① 1896 年 3 月 30 日ニ起リタル暴漲湍ハ Budge-Budge 及 Calcutta ニ於テ約 1.2 米ノ高サニ達シ Chinsura ニ至リ 1.6 米ニ増加シ Naya Serai ニ於テハ約 0.5 米ニ低下セリ。舳艫碇泊中ノ船舶ハ暴漲湍ノ通過ニ當リ突如 1.2 乃至 1.8 米扛起セララルヲ以

テ船體ハ縦動及横動ヲ起スモノトス○在泊船舶若シ暴漲湍ノ來襲ヲ豫知セバ暴漲湍ノ通過ニ際シ錨鎖及繫柱ニ及ボス急張ヲ緩和スル爲下流側繫船浮標ニ舳索ヲ増加シテ纜リ之ヲ緊張シ置カザルベカラズ。

汽船陽光丸ノ報告ノ摘録次ノ如シ。

昭和6年4月29日 Calcutta に入港シ船首ヲ入船ニ繋ギテ首尾各兩舷ヨリ前後ノ浮標ニ錨鎖ヲ纜リ4番浮標ニ繋留セリ。

港務部長ハ在港船舶ニ對シ5月1日至同3日ノ間ニ暴漲湍ノ來襲アルベキヲ以テ相當ノ準備ヲ爲シ置クベキ旨ヲ豫告シ4月30日及5月1日ノ2回ニ互リ大型船ニテ約5艘ノ錨各1挺及51耗錨鎖各55米ヲ本船ニ運ビ來リ船尾繋留錨鎖ノ増掛ケトセシノミナラズ船首兩舷ヨリハ
10 65耗「マニラ、ロープ」2條及26耗鋼索2條ヲ以テ増掛ケヲ爲セリ、其ノ準備ノ物々シキヲ見ルニ及ンデハ暴漲湍ニ關シ全然經驗ナキモノト雖モ如何ニ恐ルベキモノナルカヲ窺知シ得ルナリ。

4月30日午後9時30分頃、落潮流ヨリ漲潮流ヘ轉流スル際ニハ船體前後左右ニカナリ急激ニ振レ動クヲ認メタルモ陸上ノ固定物標ト比較シテ觀測セザレバ殆ド其ノ振レ動キヲ感知シ得ザル程度ノモノニシテ船體ニモ大ナル激衝ヲ感ゼザリキ、越エテ5月1日午前9時55分ニ至リ最初ノ暴漲湍來襲シ船尾錨鎖1條切斷シ次デ翌2日午前ノ暴漲湍ニ因リ船首錨鎖1條切斷セシガ本船ノ下流ニ繫泊セル外國汽船ハ船首錨鎖2條ヲ切斷セラレ激シク振レ動クヲ見タリ、斯クテ暴漲湍ハ5月3日夜ニ至ル迄午前午後各1回宛來襲シ4日午前ノ漲潮ヨリ次第ニ其ノ猛勢ヲ弱メ5日夜ノ漲潮ニ至ツテ殆ド暴漲湍トシテノ特徴ヲ失ヒ轉流時ノ狀況ハ普通ノ漲落兩潮ニ於
20 ケル場合ト異ラザルヲ見タリ。

暴漲湍來襲時ニ於テハ港務部長ハ汽艇ニ搭乘シテ繋留船舶ニ注意シ深吃水船舶ニ對シテハ特ニ警戒セリ、本船ノ如ク當時8.2米ノ吃水ヲ保テルモノニ對シテハ附近ニ假泊シテ之ニ注意シ繋留錨鎖切斷スレバ流速ノ弱ルヲ待ツテ深更ト雖モ之ガ復舊作業ヲ爲セリ。

本船碇泊中ノ實驗ニ依レバ漲潮ハ約5時間、落潮ハ約7時間30分ニシテ暴漲湍ハ低潮後約1時45分ニ現ハレ其ノ後約3時間15分ヲ經テ高潮ト爲レリ。

Eastern Channel Hooghly River ノ主要入口ナル Eastern Channel ハ Eastern Sea Reef 及 Gaspar Sand ト Ságar Sand トノ間ニ通ジ Eastern Channel 燈船ヨリ始リ同燈船ノ約350度28.5湍ニ當ル Lower Gaspar 燈船 (Lat. 21° 28' N., Long. 88° 7' E.) ニ達ス、水道ノ最深部ハ

Ságar Sand ノ縁邊ニ近キ東側ニ在リテ底質一般ニ軟キ粘質性ノ粘土ヨリ成リ測鉛ノ喰込ミ深シ。

Intermediate 燈船 Eastern Channel 燈船ノ北方約18.5湍ニ於テ Eastern Channel ノ東側ニ碇置シ船體ハ紅塗ニシテ兩舷側ニ Intermediate ト白書シ船上中央部ニ燈樓ヲ有シ後檣頭ニ黒塗半圓球ヲ倒置ス、燈高、水面上11米○霧信號ヲ行フ。

燈船正位置ニ在ラザルトキハ晝間ハ國際信號ニ依リ信號旗ヲ掲揚ス。

Lower Gaspar 燈船 Intermediate 燈船ノ北北西方約13.5湍ニ碇置シ船體ハ紅塗ニシテ兩舷側ニ Lower Gaspar ト白書シ船上中央部ニ燈樓ヲ有シ後檣頭ニ黒塗圓錐形象ヲ裝ス、燈高、水面上11米○霧信號ヲ行フ。
10

3月15日至10月31日間ハ日没ヨリ日出ニ至ル迄30分毎ニ青光ヲ焰上ス。

Gaspar Channel Gaspar Channel ハ Eastern Channel ノ北部ヨリ Ságar Roads ノ南部ニ至ル北西方約15湍ニ互ル水道ニシテ主水道ノ延長部ナリ。

現在ノ航路ハ Lower Gaspar 燈船、Upper Gaspar 燈船及 Middleton 燈船ノ連結線ニ沿ヒ其ノ最淺部ハ Middleton Flat ト Lower Long Sand トノ間ニ在ル Middleton Bar ノ4.3米(14呎)ナリト雖モ一般ニ水深區々ニシテ不齊ナリ。

南西信風季ニ於ケル Gaspar Channel 内ノ波浪ハ帆船ノ航走ニ對シテ過大ナルヲ通例トスルヲ以テ潮流ニ對スル餘裕ヲ存シテ尙能ク略333度ノ針路ヲ持續シ得ルガ如キ風ヲ得ルトキニ非ザレバ Gaspar Channel ヲ通航スベカラズ。
20

Upper Gaspar 燈船 無檣ノ燈船ニシテ Ságar Island 燈臺 (Lat. 21° 39' N., Long. 88° 3' E.) ノ南方約8.5湍ニ碇置シ船體ハ紅塗シ兩舷側ニ Upper Gaspar ト白書ス、燈高、水面上8.2米○霧信號ヲ行フ。

Middleton 燈船 Ságar Island 燈臺ノ南方約2.3湍ニ碇置シ船體ハ紅塗ニシテ兩舷側ニ Middleton ト白書シ燈船ノ前端、水面上ノ高サ3.7米ノ處ニ船首碇泊燈ヲ點出ス、燈高、水面上9.1米○霧信號ヲ行フ。

Ságar Roads Ságar Roads ハ Saugor Roads ナル地方名ニテ知
 ラレ Middleton 燈船ノ北方、Ságar Island ノ南西端附近ニ位シ普通ノ天候
 ニ在リテハ水深 9.1 乃至 14.6 米 (5 乃至 8 尋) ノ處ニ安全ナル錨地アルモ風強
 吹シテ風力 7 乃至 10 ニ達セバ高潮ニ際シテ頗ル大ナル「ウネリ」侵入ス。

Gabtola 燈船 Gabtola Channel ノ南端、Ságar Island 燈臺ノ北方 3.2
 哩ナル Black Point Mark ノ西方約 3 哩ノ地點ニ燈船ヲ碇置シ船體ハ紅塗ニ
 シテ兩舷側ニ Gabtola ト白書ス、無檣船ニシテ其ノ前甲板ニ設置セル框式構
 造物上ニ燈火アリ、看守人ヲ置カズ、船首碇泊燈ハ水面上ノ高サ 5.5 米ノ處ニ
 點出ス、燈高、水面上 9.4 米。

10 **Ságar Island** Ságar Island ハ地方ニテ Saugor Island ト稱ス、此ノ
 島ハ Channel Creek [Baratala River] ヲ隔テテ東側ノ本土ニ對ス、土地低
 クシテ沖積土ヨリ成リ南端ヲ繞レル幅狹キ叢林地ヲ除ク外殆ド全ク開墾セラ
 ル、而シテ此ノ間ニ無數ノ小流相交錯スルモ此等ノ小流ハ開墾以來沈泥絶エ
 タルコトナシ○島内ニハ無數ノ小村落散在シ 1921 年ニ於テハ其ノ人口 7 萬以
 上ニ達セリ。

Ságar Island 燈臺 同島ノ南西角 Middleton Point 至近ニ在ル紅白
 横線塗圓筒形塔 (塔ノ高サ礎上 24 米) ニシテ燈質閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃
 (閃 0.3 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 26 米、光達 15 哩○明弧 315 度至 166
 度。

20 **信號所** Ságar Island (燈臺ノ近傍)、Mud Ponit, Diamond Harbour
 (Lat. 22° 11' N., Long. 88° 10' E.), Hooghly Point, Achipur 及 Budge-Bu-
 dge ニ信號所アリ、Lloyd 經由ニテ通信ヲ行フコトヲ得。

Ságar Island 信號所ハ電話ニ依リ Mud Point 信號所ニ連絡スルニ過ギズ、
 其ノ他ノ信號所ハ相互間竝ニ Calcutta トノ間ニ電信連絡アリ。

Sandheads ニ於ケル天候不良ナルトキハ Ságar Island ニテ下記ノ信文ニ對
 スル信號旗ヲ掲揚ス。

「水先人ハ沖合ニ出向クコトヲ得ズ」

暴風警報及天氣豫報 暴風警報ハ下記所在ノ旗竿ニ掲揚ス。

Ságar Island 燈臺、Diamond Harbour ノ電信局近傍、Budge-Budge
 ノ副港務部長官舎、Kidderpore Docks 入口ノ時計臺近傍及港務部。

上記所在ノ旗竿ニ掲揚スル暴風警報ハ第 1 編總記ニ記述セル信號法ニ依ル。

潮汐信號 下記箇所ニ潮汐信號ヲ行フ「セマホワ」信號樁ヲ設ケ Hooghly
 River ノ潮升ヲ示ス。

Ganga Ságar (Lat. 21° 38' N., Long. 88° 4' E.) 上ニ於テ同燈臺ノ南東
 方約 2.5 哩。

Foldubi Creek 入口ノ南側ニ於テ燈臺ノ北方約 7.7 哩。

Haldi River 入口ノ北岸上。

10

Balari.

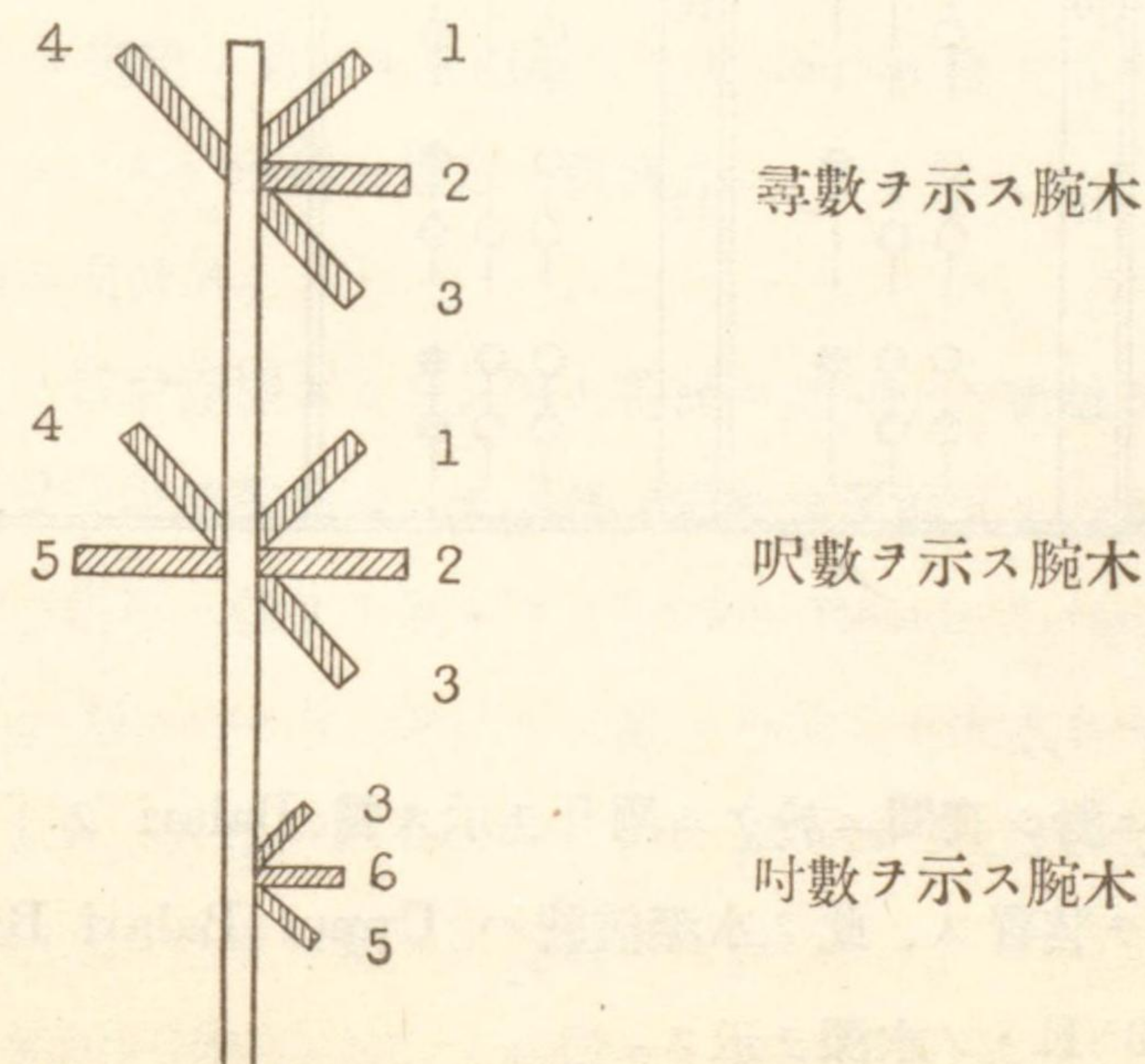
Hooghly Point.

Moyapur.

Akra.

Rajabagan ニ於ケル庫船 Vulcan 上。

前記ノ「セマホワ」樁ハ何レモ 3 箇ノ腕木ヲ有シ上方腕木ハ尋、中央腕木ハ呎、
 下方腕木ハ吋ヲ示スコト下圖ノ如シ。



Foldubi Creek (Lat. 21° 47' N., Long. 88° 5' E.) 入口ノ南側ニ電燈ノ自動點滅裝置ヲ有スル「セマホワ」ヲ設ケ下記信號法ニ依リ潮升ノ夜間標示用ニ供ス。

電燈ハ 31 米ノ間隔ニ立テタル高サ各 24 米ノ 3 橋ニ裝シ各橋共ニ上下 12 米ノ間隔ニ取附ケタル 2 燈ノ 1 對ヨリ成リ東方橋及中央橋ノ燈火ハ白色ニシテ呎ヲ示スニ用ヒ西方橋ニハ紅燈ヲ點ジテ尋ニテ潮升ヲ示ス。此ノ信號ハ潮升ニ於テ 1 呎ノ變化アル毎ニ自動的ニ作働シ其ノ變化ヲ精密ニ標示シ且此等ノ信號ト共ニ潮升ニ 6 吋ノ變化アル毎ニ綠燈ヲ點ジテ之ヲ示ス。

呎	信 號	呎	信 號	呎	信 號	備 考
1	○	7	○ ●	13	○ ●	19 至 24 呎ニ對スル信號ハ 1 至 6 呎ニ對スルモノニ同シ ○ — ハ 白 燈 } ヲ 示 ス ● — ハ 紅 燈 }
2	○ ○	8	○ ○ ●	14	○ ○ ●	
3	○ ○	9	○ ○ ●	15	○ ○ ●	
4	○	10	○ ●	16	○ ●	
5	○ ○	11	○ ○ ●	17	○ ○ ●	
6	○ ○	12	○ ○ ●	18	○ ○ ●	

港外ニ向フ船舶ニ對シ夜間ニ於ケル潮升ヲ示ス爲 Balari ノ「セマホワ」信號橋ニ水深標示燈ヲ裝置ス、此ノ水深信號ハ Upper Balari Bar (Lat. 22° 4' N., Long. 88° 10' E.) ノ水深ヲ示ス。

Kulpi Anchorage 及羅針儀修正用目標 Kulpi (Kalpi) Roads ハ Sagar Roads ノ上流約 31 哩ニ在リ。

Kulpi Roads ニ於ケル河ノ右岸上ニ黑色籠ヲ冠セル黒塗橋アリ、該橋ト Jhikurkhali Obelisk トヲ 281 度ニ望ム一線ハ羅針儀ノ誤差測定用ニ使用セラル。

前記ノ方位線上、Kantabaria Obelisk ヲ 7 度ニ望ム處ニ好錨地アリ。

Diamond Harbour Sagar 燈臺ノ上流約 36 哩、Kulpi Roads ノ上流約 4 哩ニ在リテ大形船舶用ノ錨地ヲ有シ鐵道及道路ニ依リ Calcutta ト連絡シ且電信局及稅關アリ。

此ノ地ハ通過船舶ニ對スル第 3 通信所ニシテ船舶ノ舷側ニ來ル郵便艇ハ一般ニ最近ノ天氣圖ヲ準備セリ而シテ港外ニ向フ船舶ニ來ルモノハ青色旗ヲ、港内ニ向フ船舶ニ來ルモノハ紅色旗ヲ掲グ。

Hooghly Point Hooghly Point ハ Diamond Harbour 電信局ノ上流約 7 哩ニ位シ信號所及潮候觀測所アリ。

Calcutta Calcutta 港ハ Hooghly Point ノ上流約 21 哩ノ Budge-Budge ヲリ其ノ北方約 23 哩ニ位スル Konnagar ニ達スル區域ヲ占メ港界ハ標柱ニテ示ス。

Eastern Channel 燈船ヲ通ズル東西線ヨリ Calcutta 港ニ至ル Hooghly River ノ可航水道ハ Calcutta 港務委員之ヲ管理ス。

港則ハ入港船舶ニ交付ス。

錨場 多數ノ繫船浮標アリテ入河シ得ベキ如何ナル船舶ヲモ繫留シ得ル充分ノ水深ヲ有ス又突堤及繫船池ニモ多數ノ船舶ヲ繫泊セシムルコトヲ得。繫船場ニ於ケル水深ハ場所ニ依リテ異ルモ Garden Reach Jetty, Budge-Budge Jetty 並ニ King George V Docks ニ於テハ何レモ吃水 9.4 米迄ノ船舶ヲ入レ得ル施設アリ、Kidderpore Docks (Lat. 22° 32' N., Long. 88° 19' E.) 内ニ在リテハ最大吃水 8.8 米ニ達スル迄載貨シ得ベシ。

河内ニ繫留スル船舶ハ兩岸ト並行ニ碇置セル首尾繫留用浮標ニ對シ船首兩舷ヨ

リ各主錨鎖ヲ又船尾兩舷ヨリ各錨鎖ヲ出シテ繫留スルヲ要ス。

繫船池及突堤ニハ何レモ水壓起重機及電動起重機ヲ備へ且鐵道引込線アリ。

Howrah Bridge Howrah Bridge ハ鐵造浮船上ニ架セル木造橋ニシテ Howrah Railway 終端驛ノ稍上流ニ於テ河流ヲ横斷シ每週 3 回以上（新聞紙上ニ廣告ス）開橋シテ船舶ノ通航ニ便ス。

其ノ他各處ニ渡船アリテ河ヲ横斷往復ス。

河内航法 潮流ニ逆航スル船舶ハ河内ノ難處若ハ門洲上ノ狭キ深水水道ニ於テ他船ニ遭遇スル虞アルトキハ速力ヲ緩メ又ハ停止スルヲ要ス○河内及河口ニ於テハ普通ハ國際海上衝突豫防規則ヲ適用ス○航路上ニ於テ已ムヲ得ザル事情ニ依リ停止シ且他船ニ航路ヲ讓ルコト不可能ナル船舶ハ慣例ニ依リ汽笛長 1 聲ニ次デ短 3 聲ヲ發スル信號ヲ行フ。

曳船 多數ノ曳船アリ。

潮流 潮流ノ規則正シキ場合ニハ漲潮流ハ 5 時間、落潮流ハ 7 時間流ル○北東信風季ニ於ケル流速ハ大潮ニ 3 乃至 3.5 節、小潮ニ 1.5 乃至 2 節ニ達シ 3 月至 7 月ノ大潮ニ於ケル漲潮流ノ流速ハ 4 乃至 6 節ニ達ス又 7 月至 10 月間ノ出水中ニ於ケル流速ハ時トシテ 7 節ニ達スルコトアリ、斯クノ如キ場合ニハ錨ハ沈泥ノ爲急速ニ埋没セラルルヲ以テ錨鎖ヲ解脱シ港務委員ヲ煩ハシテ錨ヲ引揚ゲザルベカラズ○潮流ハ Calcutta Reach ヲ上下ニ直流ス。

供給品 石炭及燃料油ハ多量ニ貯藏ス。

20 中流ニ碇泊セル船舶ハ 50 噸若ハ 100 噸積運貨艇ヨリ載炭シ得ベク突堤等ニ横付セル船舶ハ策ニテ搭載ス。

中流ニ碇泊セル船舶ニ對スル燃料油ノ供給ハ舢舨又ハ運貨艇ニ依リ又陸岸繫留船舶ハ給油管ニ依リ搭載ス。

生糧品及乾物ハ豊富ナリ○飲料水又ハ罐水ハ Town Hall (Lat. 22° 36' N., Long. 88° 21' E.) 内ノ船舶給水部ニ要求セバ水船若ハ給水栓ヨリ搭載スルコトヲ得。

修理 機關ノ大修理ヲ行ヒ得ル施設アリ又起重機船 2 隻アリ、其ノ 1 隻ハ

60 噸ノ扛舉力ヲ有ス。

造船所ニハ 100 噸起重機ヲ備フ。

船渠 Calcutta ニハ數箇ノ乾船渠及船臺竝ニ船溜 1、繫船池 3 アリ（最大乾船渠ノ要目ハ附表第 1、船渠、船臺要目表參照）。

病院 Calcutta ニハ海員用病院アリ○歐洲人海員ハ Presidency General Hospital ニ、東印度人海員ハ Sambu Nath Pundit Hospital ニ入院セシメ得。

除鼠法 第 1 編總記ヲ參照スベシ。

報時信號 Fort William Semaphore Tower ニ於テ行フ（東洋燈臺表下卷參照）。

印度標準時ハ僅ニ鐵道、郵便及電信業務上ニ使用セラルルニ過ギズ、其ノ他ハ一般ニ當該地方ノ平時ヲ用フ。

交通 「ベンガル」灣ノ諸港竝ニ Colombo, Penang 及 Singapore ニ至ル每週 1 回ノ定期海上交通アリ○日本郵船會社及大阪商船會社ノ Calcutta 航路船ハ各毎月 3 回及 2 回寄港ス。

Calcutta ハ印度ノ主要電信網及鐵道幹線ニ連絡ス而シテ數條ノ鐵道幹線市内ニ集中ス。

市内ノ主要部間ニハ電車ヲ通ズ。

市街 市街ハ Hooghly River ノ左岸ニ在リテ河口ノ上流約 82 哩ニ位シ Bengal 州ノ首府ニシテ 1924 年ノ人口 907,851 ナリ。

20 此ノ地ハ以前河畔ニ臨メル 3 部落 Sutanuti, Kalikata 及 Gobindpur ノ所在地タリシガ現在ハ河岸ニ沿ヒ北方ニ擴ガルコト 6 哩ニ及ビ 20,547 「エーカー」ノ面積ヲ有ス、市街地ノ高サハ平均海面上僅ニ 5.5 乃至 6.4 米ニ過ギズ。

市街ノ中心ニ William 要塞アリ其ノ一方ハ河ニ臨ミ、三方ハ Maidan ト稱スル廣場ナリ、Maidan ハ一面常綠ノ芝生ニ覆ハレ、大道路縱横ニ貫通セル極メテ美麗ナル廣場ニシテ市ノ公共機關ハ州廳ヲ始トシ多ク此ノ中又ハ附近ニ集中

ス。

市内ハ大體ニ於テ歐洲風ノ商業地、土人街及歐洲人住宅地ノ3區ニ分ツコトヲ得、主ナル建築物ニハ前記州廳、市會議事堂、博物館、高等法院、造幣廠、郵便局及 Victoria Memorial 等アリ◎ Victoria Memorial ハ白色大理石ノ莊嚴ナル大建築物ニシテ地上約65米ノ高塔ノ頂ニハ勝利ノ女神ヲ据エ、Garden Reach 遡航中ノ船舶ヨリ望メバ最モ顯著ナリ。

King George V Docks ノ近傍ニ海員俱樂部アリ。

貿易 主要輸出品ハ黃麻、加工黃麻、茶、樹脂、皮革、雜穀、豆類、金屬、種子及阿片ニシテ主要輸入品ハ綿製品、金屬、鑛石、砂糖、機械及油ナリ。

10 入港船舶 1928年至1929年ニ於ケル入港船舶數1,485隻、其ノ總計噸數7,976,074噸ナリ。

氣象 附表第9 Calcutta 氣象表參照。

Sundarbans

Sundarbans ハ第30頁ニ記述セルガ如ク Hooghly River ヨリ東方 Meghna River ニ互レル地ニシテ西部及東部ハ土地稍高クシテ卑濕ノ中部地ニ向ヒ緩徐ナル傾斜面ヲ成ス。

西部ノ河流ハ一般ニ鹹水ニシテ耕地ハ高キ堤防ヲ繞ラシ堤防上ニハ民家散在ス◎中部ニハ住民ナク河流ハ淡水ニシテ田圃ヲ圍繞スル堤防ハ稍低シ。

20 東部ハ土地高く地味稍肥沃ナリ、此ノ部ニ於ケル河水ハ殆ド淡水ナルヲ以テ堤防ノ必要ナシ而シテ内部ノ地方ハ海岸近傍ニ繁茂セル叢林帶ニ依リ風浪ノ被害ヲ免ルルコト大ナリ。

Sundarbans ニ於ケル主要地ハ Calcutta ノ東方約120軒、Athárabánki, Bhairab 兩河ノ合流點ニ位スル Khulna ニシテ短艇ハ Calcutta Canal ヲ經テ該地ニ達スルコトヲ得、Khulna ハ鐵道ニ連絡ス。

暴風警報 Ganges Delta ヲ貫流スル河川ニ於テハ特定ノ暴風警報信號ヲ使用シ Namkhana, Barisál, Goalunda, Noakhali, Náráyanganj, Chandpur, Khulna (Lat. 22° 47' N., Long. 89° 31' E.) 並ニ Bengal 及 Assam ニ於ケ

ル若干ノ水上警察署ニテ掲揚ス。

信號 I. 警戒信號ニシテ晝間ニ在リテハ黒球ヲ掲ゲテ近ク暴風ノ影響ヲ受クベキコトヲ示シ夜間ニ於テハ紅燈ヲ點出ス。

信號 II. 危險信號ニシテ晝間ハ尖端ヲ上方ニ向ケタル圓錐形象ヲ掲ゲテ暴風ノ急速ニ襲來スベキコトヲ示シ夜間ハ紅燈2箇ヲ上下ニ連掲ス。

信號 III. 大危險信號ニシテ晝間ハ圓筒形象ヲ上下ニ連掲シテ猛烈ナル暴風ノ急襲アルベキコトヲ示シ夜間ハ紅燈3箇ヲ上下ニ連掲ス。

10 海岸 Ságar Island 以東ハ無數ノ河流相交錯セル低キ島嶼ニテ斷續ス、此等ノ島ハ沖積土ヨリ成リ叢林ニ蔽ハレ其ヨリ南方ニ向ヒ沙洲ノ擴延スルコト十數哩ニ及ブ◎此ノ海岸ニ就テハ信憑スベキ記事ヲ載スルヲ得ズ又海圖ヲ過信スベカラズ◎ Sundarbans ノ南西部ハ近年極メテ急激ナル變化ヲ受ケツアリ。

Lacams Channel Lacams Channel ハ Ságar Sand ト Saptamukhi Sand トノ間ナル Channel Creek [Baratala River] ニ通ズルモ現今ハ航洋船舶ノ航行ニ適セズ。

Saptamukhi Channel (Saltarmukhi Channel) Saptamukhi Channel ハ Saptamukhi Sand ト Bulcherry (Balehari) Sand トノ間ニ在リテ西方ナル Saptamukhi River ト東方ナル Jamira River トニ對スル共通ノ入口ヲ成ス、20 此ノ兩河ニハ航洋船舶入航セズ。

Matla 燈船 第243頁參照。

Matla River Matla River ハ Bulcherry Sand ノ東方ニ於テ海ニ注ギ其ノ入口ハ Raimatla Sand ニ依リ Western Channel 及 Eastern Channel ノ2水道ニ分タル、Raimatla Sand ハ Dalhousie Point ノ南方約10哩ニ於テ處々干出ス。

Matla River ハ Calcutta ノ近傍ニテ Bidya Stream ヲ介シテ鹹水湖ニ接

續ス。

河口ノ淺瀬ハ變化シ易キヲ以テ下ニ記述スル諸項ヲ參照シテ航行ニ注意スベシ

◎ Malta River ニハ水先人ナシ。

水道及航法 Western Channel [Ward's Channel] ハ Bulcherry Sand ト Raimatla Sand トノ間ニ在リ、圖載最小水深 7.3 米 (4 尋) ニシテ Raimatla Sand ノ北方突出部ノ西方ニ在リ。

Eastern Channel [Raimatla Channel] ハ Raimatla Sand ト Dalhousie Sand トノ間ニ在リ、圖載最小水深 10 米 (5½ 尋) ナルモ水道内處々ニ水深 9.1 米 (5 尋) ノ箇所アリ。

10 水道通過ニ當リテハ Eastern Channel ヲ選ブ可トス。

此ノ河ノ通航上最モ困難ナルハ Matla 燈船ト Dalhousie Point トノ間ニ於ケル水深ノ狀況ガ測深ニ依リ船位ヲ確定スルコト不可能ナルニ在リ、從ヒテ兩側ナル沙洲ノ縁邊ヲ知ルコト困難ナルノミナラズ水道内及河内ニ於テモ兩側ハ急深ニシテ之ニ接航スルハ危険ナリ。

Dalhousie Point 上ニハ樹叢アリテ其ノ最モ西方ノ樹叢ハ二重ニ見エ他ノ樹叢ニ比シ稍大ナリ◎ Dalhousie Point 竝ニ Dalhousie Island 西方ノ Halliday Island (Lat. 22° 39' N., Long. 88° 37' E.) ハ眼高約 7.3 米ノ處ヨリ望メバ約 10 哩ヲ隔テテ見ユ、更ニ一層近ヅクニ及ンデ Dalhousie Point ハ高キ白沙濱ノ觀ヲ呈シ日照ヲ受ケザルトキハ顯著ナリ。

20 Dalhousie Island 北端ノ北方 12 哩ニ位スル Kattalí 下流ニ當レル土地ハ低クシテ最高高潮ノ際ハ河水ノ浸入スルコト内方數哩ニ及ブ、海邊ヨリ Kattalí ノ上流約 23 哩ノ Eedoo Reach ニ至ル間ハ繁茂セル叢林アルモ該直路ヨリ Port Canning ニ至ル約 8 哩間ハ開拓セラレ土人村落存在ス。

潮流 Dalhousie Sand ヲ下流ニ於ケル潮流ハ回轉性ナルモノノ如ク漲潮流ハ初メ西北西方ニ向ヒ次デ北ヲ經テ東北東ニ轉ズ、落潮流ハ東南東ニ始リ南ヲ經テ西南西ニ流ル而シテ流速ハ大潮ニ 2 乃至 3 節、小潮ニ 1 乃至 1.5 節ニ達ス。

水道内ニ於ケル漲潮流ハ Dalhousie Island 北端ニテ合流スル Dalhousie River ノ前面ニ至ル迄ハ東岸ニ偏シ Grappler Sand ノ南方ヲ横斷スルトキハ渦流ヲ爲シテ Peel Point ニ向ヒ次デ Roger Point ニ至ル迄ハ北方ニ流レ、同地ヨリ 2 派ニ分レ其ノ大部分ハ Bidda River ヲ上流ニ向ヒ爾餘ノ部分ハ Roger Point ヲ繞リテ Kattalí Bight ニ向ヒ Bidda River Point ノ附近ニ於テ憩流ト爲ル。

河内ニ於ケル漲潮流ノ流速ハ場處ニ依リ異ルモ最大記録ハ 5 節ナリ。

落潮流ハ河ヲ下方ニ向ヒ眞直ニ流ルルモ Roger Point 附近ニ於テ著シキ渦流ヲ生ズ、落潮終期ノ潮流ハ Dalhousie Island 北端ノ前面ヨリ Halliday Island ニ向ヒ河ヲ横斷シテ流ル。

落潮流ノ最大記録ハ 2.5 節ナリ。

Port Canning Port Canning ハ Matla River 入口ノ上流約 60 哩ニ位シ 1908 年ニハ殆ド廢港ノ狀況ニ在リシト謂フ◎此ノ地ハ鐵道ニテ Calcutta ト連絡ス。

Port Canning 附近ニハ水深 7.3 乃至 14.6 米 (4 乃至 8 尋) ノ處ニ錨地アリ。

Bangaduni River Bangaduni River 入口ハ西ニ Dalhousie Island 及 Dalhousie Sand, 東ニ Bangaduni Island 及 Bangaduni Sand ヲ控ヘ其ノ間ニ在リ而シテ其ノ門洲ハ Dalhousie Sand 北部ト Bangaduni Island (Lat. 22° 31' N., Long. 88° 48' E.) 南西端トヲ接續シ圖載最小水深ハ 0.9 米 (½ 尋) ナリ。

Guasuba River 入口ハ Bangaduni Island ノ東方ニ在リテ淺瀬ニテ梗塞ス。

Raimangal River 此ノ河ハ Guasuba 河口ノ東方約 12 哩ニ於テ海ニ注グル此ノ海岸中最モ重要ナル水路ノ一ナリ、河口ノ最小水深ハ 6.4 米 (3½ 尋) ヲ圖載シアルモ河内ノ航行ハ水路ニ精通セル者ニ俟タザルベカラズ、此ノ河ハ河口ヨリ約 6 哩上流ニ於テ Jamuna 及 Hariabhanga ノ東西兩河ヲ合ス。

Malancha River 此ノ河ハ Raimangal River ノ東方約 7 哩ニ於テ海

ニ注ギ河口ノ圖載最小水深 5.4 乃至 7.3 米 (3 乃至 4 尋)ニシテ内方ハ一層深水ナリ。

Malancha 河口ハ Putney Island ニ依リ東方 5 哩ノ Namud Samudha (Barapanga) River 入口ト分ル。Putney Island ヨリ南方及南東方ニ向ヒ水深 5.5 米 (3 尋) ヨリ淺キ平洲約 11 哩擴延ス。

Kunga (Murjattah) River ハ Putney Island ノ東方約 9 哩ニ於テ海ニ注ギ河口ノ内方約 5 哩ニ Pavanga ト稱スル 2 低嶼アリ。

Bhangra River (Bangara River) Bhangra River 入口ハ Namud Samudha 河口ノ東方約 13 哩ニ在リ、此ノ河ハ小ニシテ河口ノ近クニ至リテ
10 偏南東ノ流路ヲ執ル而シテ河口ハ入江ヲ挾ンデ相對セル 2 島ニ依リ Namud Samudha 河口ト隔ツ。

上記ノ諸河流ハ互ニ相連絡ス。

Argo Flat Bhangra 河口附近及 Haringhátta 河口附近竝ニ其ノ東方約 12 乃至 19 哩ニ互リ海方ニ約 15 哩擴延セル廣大ナル淺瀨ニシテ其ノ水深ハ概ネ 2.2 乃至 5 米 (1 $\frac{1}{4}$ 乃至 2 $\frac{3}{4}$ 尋) ナルモ處々干出ス、又此ノ淺瀨上 Haringhátta 河口西側 Tiger Point (Lat. 21° 54' N., Long. 89° 53' E.) 南方約 10 哩ニ於テ強烈ナル破浪ヲ認ムルコトアリ。

Swatch of No Ground Swatch of No Ground ハ陸棚内ニ凹入セル顯著ノ海渠ニシテ大約北緯 21 度 24 分、東經 89 度 34 分ノ地點ヨリ偏南西ノ方向ニ延ビ水深 36 米 (20 尋) ヨリ急激ニ 182 米 (100 尋) 以上ト爲ル、此ノ海渠ハ
20 約 46 哩ノ距離ニ於テ 1,088 米 (595 尋) ノ水深ト爲ルモ該處ニ至ル迄ハ 100 尋 (182 米) 界線間ノ幅員 6 乃至 12 哩ナリ。

Haringhátta River (Baleshwar River) Haringhátta River ハ其ノ河口タル Ganges 主要支流ノ入口ニ幅約 7 哩ノ深入セル入江ヲ有ス、此ノ河及其ノ支流ハ豐饒ナル地帯ヲ貫流ス。

此ノ河ハ圖載水深約 4.5 米 (2 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ門洲ヲ有ス而シテ航洋船舶ハ河口ノ上流 33 哩ニ位スル Morrellganj 迄遡航シ得ベク且土人短艇ハ最大ナルモノト雖モ

尙全流程ヲ通ジテ航行スルコトヲ得。此ノ河ハ暴漲湍ノ發生スルコトナキノミナラズ水道中央ニハ險礁ノ阻礙スルモノナキヲ以テ「ベンガル」灣首ニ注ゲル他ノ諸河流ニ比シ河内ノ航行容易ナリト謂フ。

南西信風季ニハ河ノ入口ニ高キ波浪アルヲ常トス而シテ入河セントスル船舶ハ地方水路ニ通曉シアルヲ要ス、依ツテ不案内ナル航海者ハ必ズ水先人ヲ僱聘セザルベカラズ。

潮流ノ最強流速ハ大潮ニ於テハ 4 節ヲ超ユト謂フ。

Morrellganj 此ノ地ハ人跡未踏ノ叢林ナリシモ今ヤ開墾セラレテ豐沃ナル稻田地帯ニ化セリ而シテ河流ハ此ノ地ニ至ツテ潮汐ノ影響ヲ感ジ河幅ハ約 2.5 鐘ニシテ兩岸ニ互リテ水深ク錨搔キ良好ナル避泊錨地ヲ存ス。此ノ地ハ可
10 航河流ニ臨ミ豐穰ナル産米地方ヲ控ヘテ地方貿易ノ 1 大中樞ナレドモ航洋船舶ニ對スル海港タルヲ得ズ、然レドモ Cachar-Sundarbans 航路ニ從事スル汽船ノ重要寄港地タリ。

Barisál Backergunge 郡ノ郡廳所在地ニシテ Morrellganj ニ連絡セル Barisál 河畔ニ位シ兩地間ニハ河用汽船ノ往復アリ。Barisál ト Khulna 及 Náráyanganj トノ間ニ汽船航路アリテ Calcutta 及 Dacca ニ交通ス、其ノ外 Patuakhali ニ至ル汽船ノ交通アリ。

Rabnabad Channel Rabnabad Islands ト其ノ西方陸地トノ間ニ通ズル狹水道ニシテ北部ニ於ケル圖載最小水深 4.1 米 (2 $\frac{1}{4}$ 尋) ナリ、水道ノ入口ハ Haringhátta 河口ノ東方約 14 哩ニ在リ而シテ此ノ水道ハ Rabnabad Island
20 (Lat. 22° 3' N., Long. 90° 23' E.) ノ北角ヲ繞リタル後、世人ニ殆ド知ラザル Kajal 及 Tetulia ノ 2 河流ヲ經テ Ganges River ニ連接ス。

淺瀨警戒 Meghna Flats ハ Haringhátta 河口ト其ノ北東方約 60 哩ノ Shahbazpur River 入口トノ間ニ於テ海方ニ十數哩擴延ス。

D'Apres Shoal ハ干出沙堆ニシテ South Hatiá Island ノ南方約 12 哩ニ於テ Shahbazpur 河口ノ東側ニ位ス。

D'Apres Shoal ノ東方約 15 哩ニ水深 4.6 米 (15 呎) ノ淺瀨アリト謂フ。

Rabnabad Islands ヨリ北東方 60 哩間ニハ 1 大未測地域アリ (1930 年)。
北緯 21 度 2 分ノ距等圈上、東經 90 度ト同 91 度トノ間ニハ圖載水深ヨリモ著
シク淺キ處アリト謂フ (1926 年)。

船舶西方ヨリ到リテ Chittagong ニ赴カントスルトキハ Matla 燈船通過後充
分南方ヲ航行スルヲ可トス、斯クテ東經 91 度 30 分ノ子午線上ニ達セバ北東方
ニ變針シ次デ Cox's Bazar 南方ノ顯著ナル崖岸近クニ於テ陸地ニ取付キ得ベ
シ。

潮流 漲潮流ノ初期 30 分間ハ水深 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺キ處ニ「ウネリ」ア
ルヲ常トス。

- 10 D'Apres Shoal (Lat. 22° N., Long. 91° 8' E.) ノ近傍ニ於ケル潮流ノ流速ハ
約 4 節ニ達ス。

Meghna River Meghna River ハ Ganges, Brahmaputra 兩河
ノ放流スル水量ノ大部分ノ出口ニシテ Tetulia River, Shahbazpur River 及
Hatiá River ノ各河口竝ニ Sandwíp Channel ノ 4 箇所ニ分レテ海ニ流出ス。
Tetulia River ハ Dakhin Shahbazpur ノ西方ヲ流ル、其ノ河身ハ未ダ驗測
ヲ經ズ。

Shahbazpur River ハ西ニ Dakhin Shahbazpur, 東ニ Hatiá Island ヲ控ヘ
其ノ間ヲ流ル、此ノ河ハ未ダ正規ノ驗測ヲ經ズ、Hatiá Islands ハ狹小ノ入江
ニテ分離セル諸島ヨリ成ル。

- 20 Sandwíp Channel ハ Sandwíp Island ト其ノ東方ノ本土トノ間ニ在リテ以
前ハ Meghna River ニ通ズル可航入口ナリシモ現今ハ沙堆ノ爲閉塞セリ。
Meghna River ノ水路ハ數年間ニ互リ漸次西方ニ移ルノ傾向ヲ示セリ而シテ
Noakhali (Lat. 22° 46' N., Long. 91° 7' E.) 附近ノ本陸ハ 23 年間ニ海方ニ前
進スルコト 4 哩ニ及ベリト謂フ (1886 年) ○ Hatiá Islands ノ南端ハ 1929 年
ニ於テハ北緯 22 度 9 分ノ距等圈ノ近クニ位置セリト謂フ。
吃水 3 米 (10 呎) ノ船舶ハ Náráyananj (海圖 3199 参照) 迄航行シ得ベシト
雖モ 2 月至 11 月間ハ大潮ニ際シ河ノ下流部ニ強烈ナル暴漲湍發生スルヲ以テ

航行危險ナリ ○ 此ノ河ハ周年河用汽船及土人舟艇航行スルモ高潮時ニハ河水逆
流シ低潮時ニハ河底ニ殘存スル沈木竝ニ移動スル堆ノ爲航行困難ニシテ危險ナ
リ、河内航行ノ最良時期ハ 11 月至翌年 2 月間ナリ。

Meghna River ノ諸水道ハ絶エズ變化スルヲ以テ船舶ノ通航ニ資スベキ針路
法ヲ記述シ難シ。

Meghna River ヲ航行セントスル船舶ハ水路ニ通曉スルカ若ハ水先人ヲ備フ
ヲ要ス、Chittagong ニ於テハ沿岸貿易船ノ常用スル土人水先人ヲ備聘スルコ
トヲ得。

暴漲湍 Meghna River ノ外方水道ニ發生スル暴漲湍ハ大潮期ノ 4 日間
甚ダ強烈ニシテ其ノ影響ハ Ilsa River ノ少シク上流即チ Náráyananj ノ下 10
流約 50 哩ノ地點ニ至ル迄之ヲ感ズ、此ノ暴漲湍ハ波頂ノ突起セル波浪ヲ成シ
テ猛烈ナル勢ニテ驀進ス、Sandwíp Channel ノ暴漲湍ハ Hatiá Island ト
Sandwíp Island トノ間ヲ突進スル他ノ暴漲湍ニ會シ Siddi ノ北西端附近ニ
於テ危險ナル渦卷ヲ形成ス。

11 月至翌年 2 月間ニ起ル暴漲湍ハ高サヲ減ズルヲ以テ危險ナラズト謂フ。
春分及秋分ニ於テ殊ニ偏南風ノトキハ暴漲湍ノ勢力其ノ最頂ニ達シ波浪ハ壁狀
ニ直立シ波頂ハ碎ケテ泡沫ヲ飛バス而シテ波ノ高サ約 6.1 米、進行速力 15 節
ト推定セラル ○ 暴漲湍ノ波浪ハ二、三分ニテ通過シ潮流ハ落潮流ヨリ漲潮流ニ
轉ズ。

Hatiá Bar ノ錨地ニ於テ朔ノ 3 日後ニ望見セラレタル暴漲湍ハ Shahbazpur 20
River ノ全幅ヲ横斷シ淺水ノ平洲上ニ於テハ其ノ高サ 0.9 乃至 1.2 米ニシテ深
水ニ於テハ稍低クシ時々破浪スルニ過ギザリシト謂フ而シテ其ノ進行速力ハ 5
乃至 6 節ト推定セラレタリ、蓋シ此ノ暴漲湍ハ該河ニ於ケル比較的弱勢ノモノ
ナリシナラン。

暴風浪 暴風浪ハ時々颶風ノ通過ニ伴ヒ Meghna River ヲ上流ニ向ヒ驀
進シ暴漲湍ヨリモ寧ロ危險ナリ、此ノ暴風浪ハ 5 月及 10 月ニ於テ信風ノ交代
期ニ最モ發生シ易ク 1876 年 10 月 31 日ノ夜間ニ發生セル暴風浪ノ如キハ最モ

慘憺タル記録ヲ留メタリ、當時ノ暴風浪ハ連續二、三回來襲シ一瞬間ニシテ兩岸一帯ノ地方ヲ浸シ Sandwíp (Lat. 22° 30' N., Long. 91° 25' E.)、Hatiá 兩島及本土ノ一部ヲ掃蕩シ人命ノ喪失 10 萬ト推定セラル。

Chandpur Chandpur ハ Indo-General S. N. Company ニ屬スル船舶ノ主要寄港地ノ一ニシテ Meghna River ト Dakatia River ニ通ズル水道トノ合流點ニ於テ Chandpur Creek 畔ニ位ス。

此ノ地ニ於テハ Bengal 炭及 Assam 炭ヲ補充シ得ベク又清水及糧食ヲ購入シ得。

暴風警報及天氣豫報 Chandpur ニ於テハ特定ノ暴風警報信號ヲ用フ (第 261 頁參照)。

Náráyananj Lakhya River ノ左岸上、同河ト Meghna River トノ合流點ノ上流數哩ニ位シ地方ノ生産物殊ニ黃麻、黃麻製反物、鹽ノ積換地ナリ而シテ歐洲製商品ハ此ノ地ニ販路ヲ有シ又精米所及黃麻ノ蒸氣壓搾所アリ、貿易ノ大部分ハ土人商人ノ掌握スル處ナリ ⊙ Calcutta トハ毎日内河航行汽船ノ往來アリテ郵便物ヲ輸送ス、此等ノ汽船ハ貨物ヲ積載セル大形平底船ヲ曳航ス。

Náráyananj ハ印度鐵道本線ニ連絡ス。

1921 年ニ於ケル人口ハ 30,602 ナリ。

暴風警報及天氣豫報 Náráyananj ニ於テ特定ノ暴風警報信號ヲ掲揚ス (第 261 頁參照)。

Sandwíp Island Meghna River ノ入口ニ存在スル無數ノ島嶼竝ニ水上ニ露出セル沙洲中最モ大ニシテ且低キ豐饒ナル島ニシテ其ノ大半ハ椰子樹繁茂シ且甘蔗ヲ栽培ス ⊙ 主要村落ハ島ノ東側ニ在リ、Sandwíp Island ノ北東方ニ於テ錨地ヲ得ベシ。

Sandwíp Island 及 Hatiá Islands ハ殊ニ暴風浪ニ侵サレ易シ。

Chittagong Coast

Chittagong ハ Bengal 州内ノ南東郡ニシテ其ノ海岸線ハ北方 Sandwíp Chan-

nel ニ注グ Fenny River ヨリ南方 St. Martins Islands ニ及ブモ本編ニ於テ記述スル區域ハ其ノ南端ヲ Elephant Point ニ止ム。

海岸 Sandwíp Island 對岸ノ地ト其ノ南方 15 乃至 20 哩ノ Karnaphuli River 入口トノ間ノ海岸ハ白沙濱ヨリ成ル ⊙ Mahesh Khal ハ Chittagong ノ稍下流ニ於テ Karnaphuli River ニ合ス又 Karnaphuli 河口ノ北方約 3 哩ノ海岸ニ流出口アリ。

Sitakund Mountain ハ海岸ノ内方 5.5 軒ニ於テ Sandwíp Island 北端ノ東方ニ屹立シ高サ 352 米アリ、此ノ山 (Lat. 22° 38' N., Long. 91° 40' E.) ヨリ南方ニ向ヒ丘脈連互シ概ネ海岸ニ竝走ス。

Nagarkona ハ高サ 88 米ノ丘ニシテ Sitakund Mountain ノ南方約 17 哩ニ位ス又其ノ南方 2 哩ニ於テ前記丘脈ノ南端、Chittagong ノ北方至近ニ高サ 73 米ノ Fakir Hill アリ、Fakir Hill 上ニハ Goods Pillar ト稱スル高サ 6.1 米ノ黒塗柱アリ。

Karnaphuli River 附近 Karnaphuli 河口ノ外方約 50 哩間ノ水深ハ海岸ノ近クテ北方ニ擴延セル稍深水ノ狹水道ヲ除ク外 18 米 (10 尋) ヨリ淺シ而シテ此ノ狹水道ノ北端ハ河口ノ南方約 28 哩ニ在リ。

河口附近ノ西側ニハ水深 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺キ淺水地アリテ Meghna Flats ヨリ南東方ニ擴延ス (第 265 頁記載警戒ノ記事參照)、又其ノ東側ニハ North Patches, Dolphin Shoal 及 South Patches アリ、此等ノ險礁ニ就テハ第 279 頁ニ記述ス。

潮流 此ノ附近ノ潮流ハ海岸ノ屈曲ニ隨ヒ北方及南方ニ流レ大潮期ノ流速夫々 5 節及 6 節ニ達ス。

警戒 烟霧模様ノ天候ニ際シ夜間 Kutubdia Island 燈光ヲ又晝間陸岸ヲ視認スルコトヲ得ズシテ漲潮流即チ北流ノ爲 Karnaphuli 河口ノ前面ヲ通過シ Sandwíp Island ノ西方沙洲ニ壓流セラレタル船舶アリ。

北東信風季ニ於テハ Chittagong Coast ニ發生スル小霧帶若ハ濃密ナル霧ノ爲往々ニシテ燈光深紅色ト爲リ或ハ全ク燈光ヲ遮蔽セラルルコトアリ。

Chittagong 燈臺 Karnaphuli 河口ノ南端 Norman Point ノ南方約 1.3 哩ニ設ケタル黒黄横線塗小煉瓦造塔 (塔ノ高サ礎上 14 米) ニシテ燈質閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃 (閃 0.5 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 17 米、光達 12 哩、明弧 19 度至 130 度。

地貌 前記燈臺ト Norman Point トノ間ノ海岸ハ高サ 3 乃至 5.5 米ノ沙丘ヨリ成リ其ノ前面ニハ幅約 3 鏈ノ沙ノ平洲ヲ控フ。

Norman Point ノ東北東方約 2 哩ニ Four-tree Hill アリ、高サ 39 米ニシテ丘頂ニ 4 株ノ樹木存在ス、此ノ丘ヲ遠望セバ Júldia Hill (Lat. 22° 14' N., Long. 91° 50' E.) ヲ含メル臺地ノ南界ヲ成セルガ如キ觀アリ。

- 10 Patenga (Patunga) Point ハ河口ノ北側ニシテ高潮線ヨリ僅ニ高く、處々耕作ヲ施シ數樹アリ、此ノ鼻ハ丸ミヲ帶ビ内陸ニ向ヘル處ハ數哩ノ草原ヲ成シ外縁ニハ南西方ニ 1 哩以上擴延セル沙泥ノ平洲ヲ沿布ス。

燈竿 Patenga Point 上ニ在ル黒色球形頭標附白塗標柱 (標柱ノ高サ礎上 24 米) ニシテ燈質閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃 (閃 0.3 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 15 米、光達 6 哩。

河口錨地 必要ナル場合ニハ河口附近ニテ隨處ニ水深 9.1 米 (5 尋) ノ錨搔キ良好ナル錨地ヲ得ベシ。

信號所及潮汐信號 Júldia Hill 上ニ信號所アリテ高サ 55 米ノ旗竿ヲ立ツ。

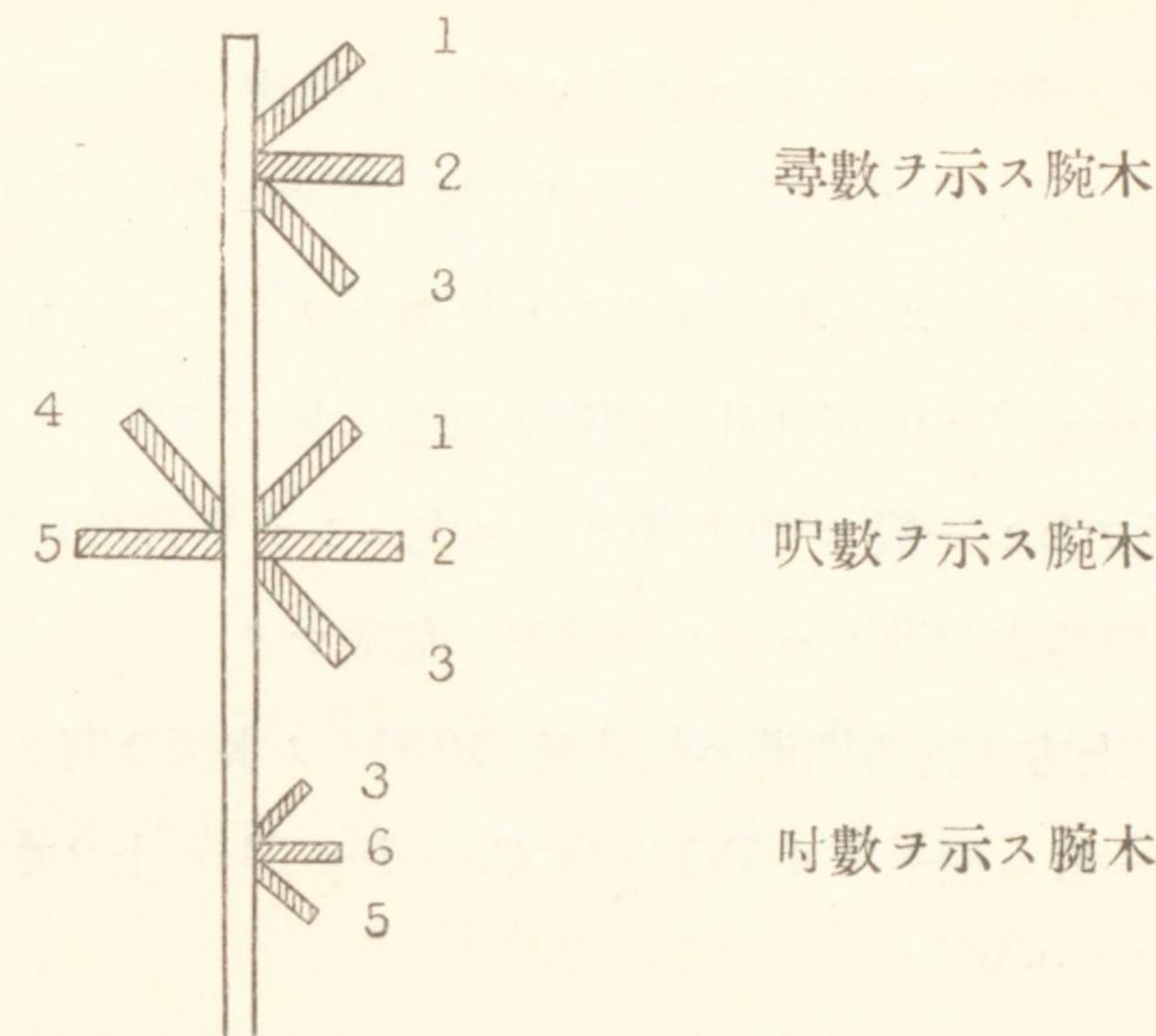
- 20 Júldia Hill 上ノ「セマホワ」潮汐信號檣ニ於テ晝間基本水準面上ノ潮升ヲ示ス。

此ノ「セマホワ」信號檣ハ 3 箇ノ腕木ヲ有シ上方腕木ハ尋ヲ、第 2 腕木ハ呎ヲ、第 3 腕木ハ吋ヲ表示ス。下圖ハ海方ヨリ河口ニ接近スル船舶ヨリ見タル場合ノ腕木ノ位置ト其ノ信號ノ意味ヲ示ス。

「セマホワ」信號檣ノ頂上ニ黒球ヲ掲ゲタルトキハ高潮ヲ示スモノニシテ高潮面ヨリ 3 吋低下シタルトキニ黒球ヲ降下ス。

此ノ「セマホワ」信號檣 (Lat. 22° 14' N., Long. 91° 50' E.) ハ河岸ニ設ケタル

各突堤ヨリ望見シ得。



針路法 Karnaphuli River ニ到ラントスル船舶ハ天候竝ニ季節ノ如何ヲ問ハズ特ニ 4 月至 9 月間ハ深甚ノ警戒ヲ必要トス。

天候良好ニシテ船位ヲ測得シタル場合ニ於テモ尙水深竝ニ航路及實航程ニ對シ嚴密ノ注意ヲ拂フヲ要ス (第 265 頁及第 269 頁記載警戒ノ記事參照)。

船位疑ハシク且強キ漲潮流即チ北方流アラバ Sandwip Island (Lat. 22° 23' N., Long. 91° 27' E.) 及 Meghna 河口ヨリ擴延セル淺瀬ニ壓流セラルルヲ避クル爲假泊スルヲ可トス、Meghna 河口ヨリ擴延セル淺瀬ハ圖載ヨリモ一層南方ニ擴延セル疑アリ。

船舶若シ南西方ヨリ接近スルニ當リ曇天ノ爲天測船位ヲ得難キトキハ第 281 頁 10

ニ記述スル Cox's Bazar 南方ノ白色崖岸ニ取付キ次デ North Patches ト South Patches トノ間ヲ過ギ Dolphin Shoal ノ外側ヲ航スルヲ可トス而シテ其ノ際測深ヲ頻繁ニ行ヒ且潮流ニ對シテ針路ヲ加減スルヲ要ス。

Karnaphuli River Karnaphuli River ハ Chittagong 郡内ノ最も重要ナル河流ニシテ郡ノ北東方ニ連互スル高峻ナル山脈ニ源ヲ發シ迂餘曲折セル流路ヲ執リタル後 Chandraguna Village ニ至ツテ郡内ニ入ル。

此ノ河ハ河口ヨリ 100 哩ノ Kasalang ニ至ル迄周年約 4 噸ノ短艇ヲ通ズ◎ Kasalang ヨリ約 20 哩上流ハ Barkal Rapids ノ爲航行不可能ナリ◎ Barkal Rapids ヨリ下流ノ河床ハ泥及沙ヨリ成リ兩岸ハ 18 米ノ高サニ隆起シ叢林ニ蔽ハル◎潮汐ハ遠ク Kasalang (Lat. 22° 43' N., Long. 92° 17' E.) ニ至ル迄之ヲ感ジ水流ハ一般ニ緩ナルモ雨季ニ於テハ急激ナリ。

水深 Patenga Channel ノ外方門洲ハ季節ニ應ジテ 3.4 乃至 4.3 米 (11 乃至 14 呎) ノ水深ヲ有シ一般ニ 10 月至 6 月ハ大ニシテ 8 月及 9 月ハ最小ナリ。

偏南西風強吹期間外方門洲上ハ烈シク破浪シ危険ナリ。

Middle Island 上方ノ内方門洲ハ約 3 米 (10 呎) ノ水深ヲ有スルモ 7 月、8 月及 9 月中ハ水深一般ニ最小ナリ◎ Gupta Crossing Bar 上ノ水深ハ 3 乃至 3.7 米 (10 乃至 12 呎) ナリ。

門洲上ハ各季節共水深ヲ一定ニ保ツ如ク常ニ浚渫作業ヲ行ヒツツアリ◎外方門洲上ニ作業中ノ浚渫船アルヲ認メタルトキハ入港船舶ハ外方浮標ニ達スル 15 分前ヨリ前橋頭ニ黒球ヲ掲揚スベシ但シ Júldia 「セマホワ」 信號所ニ掲揚セル潮升信號ヲ確メンガ爲ニ外方浮標ニ接近セントスル船舶ハ此ノ形象信號ヲ掲揚スルニ及バズ。

前記ノ如ク 7 月乃至 9 月ニ於テハ門洲ノ水深減少スレドモ其ノ季節ノ大潮時ニ於テハ潮汐表ニ示スガ如ク潮升大ナルヲ以テ寧ロ水深増大ス。

水先 商船ニ對シテハ強制水先ナリ◎河口ノ水路ハ絶エズ變化スルヲ以テ此ノ地ノ水路ニ通曉スルカ若ハ水先人ヲ僱聘スルニ非ザレバ門洲ヲ通過シ若ハ河内ヲ航行スベカラズ。

航洋水先船ハ Júldia 沖ニ在リテ要スレバ船舶トノ間ノ水先人往復用ニ充ツ◎來著船舶ハ外方浮標ノ南西方 1 哩以内ニ近ヅクヲ要ス、水先艇ハ該地點ニ於テ船舶ヲ待ツベシ。

港務部長ハ Salt Golahs ノ下流約 0.5 哩ニ於テ來港船舶ニ乗船シテ之ヲ繫船浮標ニ繫留ス。

河内ニ點燈裝置設定セラレタルヲ以テ水先人ヲ僱入セバ夜間ト雖モ高潮時ニハ

外方錨地ヨリ突堤ニ至ル間ヲ遡江シ又ハ下江スルコトヲ得。

寒冷季ノ大潮ノ高潮時ニ於テハ吃水 7 米ノ船舶ノ出入港可能ナリ。

水道ノ導標及浮標ハ常時點燈シアラザルヲ以テ夜間出入港ヲ爲サントスル船舶ハ爲シ得レバ 48 時間前ニ代理港務官ニ通報スルヲ可トス。

河口 Karnaphuli 河口ハ Norman Point ヨリ西方ニ擴延セル沙平洲ト Patenga Point ヨリ南西方ニ擴延セル沙泥ノ平洲トノ間ニ在リテ Middle Island ニ依リ 2 水道ニ分タルモ航洋船舶ノ通航シ得ルハ Patenga Channel [Northern Channel] ノミナリ。

Middle Island ノ大半ハ南西信風季ニ於テ最高高潮ニ際シ海水ニ洗ハル、此ノ島ノ内端ハ低キ樹木及灌木ニ蔽ハレ爾餘ノ部分ハ沙地ヨリ成リ雜草疎生ス。 10

下流左岸 Norman Point ノ北東方至近ニ大形短艇ノ航行シ得ル小河アリテ其ノ河口ニ近ク Parki Village アリ又同村落ノ東方約 1 軒ニ村落アリテ其ノ西端附近ニ大ナル 1 著樹アリ。

河ノ左岸ハ Norman Point ヨリ北方ニ向フコト約 2.2 哩ニシテ Júldia Hill (Lat. 22° 14' N., Long. 91° 50' E.) ノ南西方ニ達ス、此ノ部河岸ニ沿ヘル處ハ大ナル泥洲擴延シ且氾濫ヲ防止スル爲堤防ヲ構築セリ、此ノ河岸上ニ數箇ノ小村落アリ。

更ニ北方約 2.2 哩以上ニ至レバ左岸ハ低キ沼澤地ト爲ルモ耕作ヲ施シアリ、河岸ノ前面ニハ露出セル泥洲ヨリ成レル數島嶼アリ、其ノ最モ大ナルハ Gupta 及 Lukia ノ 2 島ニシテ其ノ間ノ水路ハ高潮ニ際シ短艇ノ通航可能ナリ。 20

燈竿 Patenga Beacon ニ燈ヲ掲グ、燈高、大潮ノ平均高潮面上 12 米。

驗潮所 Júldia Hill 信號所ノ前面、泥堆ノ縁邊ニ 1 目盛 3 呎 (0.9 米) ノ 3 箇ノ驗潮器ヲ設置ス、船舶ノ出入ヲ指導スル潮汐信號ハ其ノ示度ニ依リテ行ハル。

Coombs Pillar 此ノ標柱ハ高潮面上高サ 41 米、礎上ノ高サ 9.1 米ニシテ白塗シ Júldia Hill 信號所ノ北方約 8 鏈ニ於テ丘脈ノ最高點ニ在リ。

下流右岸 右岸ハ Patenga Point ヨリ北東方ニ向フコト約 3 哩ニシテ

Gupta Point ニ達ス、同地ノ南方ニ當ル右岸ヨリ東方ニ向ヒ Active Spit 擴延ス。

Gupta Point ト之ヨリ約 4 哩ヲ隔テタル鐵道突堤トノ間ノ右岸ヨリ數條ノ小流注流ス。

浮標及導標 門洲上竝ニ河内ノ水深ハ絶エズ變化スルヲ以テ標柱及浮標ハ隨時其ノ位置ヲ變更ス。

河内ノ水道ハ正規ノ浮標式ニ從ヒ (第 59 頁參照) 海方ヨリ進ミテ航路ノ右舷側ニハ紅塗浮標、左舷側ニハ黑塗浮標ヲ碇置ス。

門洲及橫斷澇筋ヲ示ス爲下記ノ導標ヲ設ク。

10 外方門洲

前標 白塗圓板ヲ冠セル杆ニシテ高サ 7.6 米。

後標 白塗菱形象ヲ冠セル杆ニシテ高サ 14 米。

内方門洲

前標 黃塗ノ棧 5 枚ヲ斜平行ニ取附ケタルモノニシテ高サ 9.1 米。

後標 Coombs Pillar.

前標ノ傍ニ白色ノ小燈蓋アリ前標トシテ用フルコトヲ得。

Gupta Crossing ノ下流浮標ニ向ヘル處

前標 白塗三角形頭標附杆、高サ 4.3 米。

後標 白塗十字架及球形頭標附杆、高サ 15 米。

20 Gupta Crossing ノ上流浮標ニ向ヘル處

前標 鼓胴形頭標附三脚架、高サ 8.5 米。

後標 鼓胴形頭標附白塗棧 2 枚、高サ 6.1 米。

此等ノ導標ハ一時使用セズ (1933 年) 水道ニ碇置セラレタル浮標ニ依リ此ノ曲路ヲ航行ス。

錨地 船舶ハ遡江又ハ下江中河中任意ノ直路ニ於テ一時投錨シ得ルモ高潮時ノ前後ニ於テ機關ノ補助ヲ爲ストキニ限り僅ニ振レ廻リノ餘地ヲ存スルニ過ギズ。低潮時ニハ碇泊スル能ハズ。

檢疫錨地 「ペスト」及其ノ他ノ傳染病患者ヲ有スル船舶ハ檢疫官ノ臨檢ヲ受クル迄 Júldia 錨地ニ留マルヲ要ス。

潮流 外方門洲ノ西方約 0.5 哩ニ於ケル漲潮流ハ北北西方ニ、落潮流ハ南南東方ニ流ル。

潮流ハ Júldia 近傍ニ於ケル高低潮後約 1.5 時ニ轉流シ Chittagong ニ於テハ高低潮後 1.2 時ニ轉流ス。4 月至 9 月ノ雨季中ニ於ケル落潮流ハ流速大ナリ。普通状態ニ於ケル潮流ノ流速ハ小潮期ニ約 2 節、大潮期ニ 3 乃至 4 節ニ達ス。大雨後ハ出水甚シク爲ニ此ノ期間ニ於テハ數日ニ互リ漲潮流ヲ認メザルコトアリ。

1920 年 11 月ノ驗潮ニ依レバ鐵道突堤附近ニ於テハ漲潮流ハ 4 時間、落潮流ハ 8 時間流レタリ。

1932 年 6 月出水ノトキニ於テ 48 時間漲潮流ヲ感ゼザリシト謂フ。

針路法 門洲通過ノ最良時機ハ高潮ノ頃ノ憩流時ニシテ之ニ次グハ落潮流ノ初期ナリ。潮流ハ門洲ノ外方部ヲ橫斷シテ流レ漲潮流ハ北北西方ニ落潮流ハ南南東方ニ流ル、大潮期ニ於テハ漲潮流強クシテ船舶ハ河口ノ北方及西方ニ壓流セラレ易シ。

漲潮ノ末期ニハ Railway Jetty ニ横付スル前ニ投錨回頭シ得ルヲ以テ之ニ先チテ突堤沖ニ到達スルヲ可トス。突堤下流ノ水道ハ回頭ニ充分ノ幅アリ、英艦 Emerald (全長 174 米) ハ充分ナル餘裕ヲ以テ回頭セリ。

船舶ハ代理港務官ノ許可ヲ得バ任意漲潮流又ハ落潮流中繫船スルコトヲ得。

帆船ハ南西信風季中往々ニシテ逆風ノ爲河内ヨリ出航シ得ザルコトアリ。夜間ニ在リテハ通例偏北ノ陸風ニ遭遇スベシ。

Port of Chittagong Chittagong 港ハ特ニ Chittagong Town

ノ前面ノミノ呼稱ニハ非ズシテ其ノ入路タル Karnaphuli River 下流全部ヲ含ムモ茲ニハ便宜上 Karnaphuli River ト Port of Chittagong トニ分チテ記載セリ。

繫船浮標 數箇ノ前後繫留用繫船浮標アリ、其ノ碇置位置ハ海圖ニ就テ見

ルベシ。

Sadarghat ノ前面竝ニ其ノ下流ニ當レル處ニハ必要ニ應ジテ數箇ノ振レ繋リ用繋船浮標ヲ碇置シ小形船舶用ニ供シ其ノ多クハ港務委員會所屬船舶及官有船舶ヲ繋船ス◎Sadarghat ヨリ上流ハ水道狹ク且淺瀬アリ。

突堤 Assam-Bengal Railway Jetty ハ長サ 640 米ニシテ航洋船舶ノ繋船場 5 箇所アリ繋船側ノ水深ハ低潮時ニ於テ 8.2 乃至 9.1 米 (27 乃至 30 呎) アリ◎突堤ニハ水壓移動起重機 21 臺アリテ 17 臺ハ扛舉力 1.8 噸ニシテ 4 臺ハ扛舉力 5 乃至 10 噸ナリ。

突堤ニ鐵道引込線アリ、各繋船場ニハ上屋アリ。

10 供給品 石炭ヲ補充シ得、石炭ノ輸入年額約 19,000 噸ナリ◎船舶用ノ燃料油ヲ貯藏ス。

清水ハ良質ニシテ突堤ニ於テ搭載シ得ベク或ハ又水船ヨリ供給ヲ受クルヲ得。

生糧品及貯糧品ヲ購ヒ得ベシ。

修理 港務委員會工場ニ機關ノ修理ヲ行ヒ得ル設備アリ。

交通 Rangoon ニ至ル定期客船便アリテ郵便物ヲ搭載ス、9 月 15 日至 5 月 15 日間ハ毎週 2 回ニシテ Akyab 及 Andrew Bay ニ寄港シ 5 月 16 日至 9 月 14 日ノ間ハ毎週 1 回發著ス。

Chittagong ハ Assam-Bengal Railway ノ終點驛ニシテ印度ノ鐵道幹線及主要電信網ニ連絡ス。

20 病院 海員ハ公立病院ニテ診療ヲ受ケ且入院スルコトヲ得。

使用時 一般ニ東經 92 度 18 分ノ平時ヲ用フ即チ綠威平時ヨリ早キコト 6 時 7 分ナリ、然レドモ鐵道ハ印度標準時ヲ使用ス (第 1 編總記參照)。

貿易 主要輸出品ハ茶及黃麻ニシテ主要輸入品ハ生子鐵飯、鹽、米、綿製品、砂糖及燈用石油ナリ。

船舶ノ荷役ハ總テ突堤ニ横付ノ上行ハル。

入港船舶 1932 年至 1933 年ニ於テ外國港灣ヨリ入港セル汽船 54 隻、登簿噸數總計 188,092 噸又印度諸港ヨリ入港セル船舶 141 隻、登簿噸數總計

284,192 噸、沿岸航行船舶ノ入港セルモノ 621 隻、登簿噸數總計 80,238 噸ニシテ河用船舶ハ 21 隻、登簿噸數總計 2,821 噸ナリ。

X 市街 Chittagong Town ハ一名 Islamabad ト稱ス、此ノ地ハ印度ノ平原ニ建設セラレタル風光明媚ナル 1 大都邑ニシテ景勝ノ地ヲ占メ樹木竝ニ堰堤池相交錯ス◎歐洲人ノ家屋ハ草木鬱蒼タル高サ 46 乃至 61 米ノ丘陵上ニ建テ土人ノ茅屋ハ低窪ノ果樹間ニ散點ス。

市街ハ稻田及小丘ノ錯綜セル間ニ散在スル一群ノ小村落ヨリ成リ其ノ面積 4.5 平方哩ニ互ル、歐洲人地區ニハ庭園、教會堂、病院竝ニ Assam-Bengal Railway ノ事務所アリ◎此ノ地ハ本郡中最モ文化ノ發達セル都邑ニシテ郡役所ノ所在地ナリ、市内ニハ近代式建築物多數アリ又幾多ノ商館ハ最近ニ至リ支店ヲ設置セリ。

1931 年ノ人口 53,156 ナリ。

衛生 Chittagong ノ土人街ハ「マラリア」ノ爲不健康地ト目セラル◎Chittagong ニ寄港スル船舶ハ相當ノ費用ニテ政廳所屬ノ醫官ヲ聘スルコトヲ得。

一年中ニ於ケル最モ不健康ナル期間ハ 9 月即チ雨季ノ終末ニシテ此ノ季節ニハ熱性病流行ス、4 月及 5 月ハ天然痘及「コレラ」ノ如キ惡疫發生スルヲ通例トス◎偏東風ノ吹續長キニ互レバ健康ニ害アリト謂フ。

風候、天候及氣候 南西信風季中ハ一般ニ降雨烈シクシテ年降水量 2,617 耗中 6 月至 9 月間ノ降水量ハ 1,880 耗ニ達ス◎海風ハ通例晝間ニ流行シ比較的冷涼ヲ感ズ◎大氣ハ濕氣ヲ飽和スルコト屢ニシテ之ガ爲夜間ニハ結露シ時トシテ濃霧ヲ發生ス。

偏南西風及偏南風 ハ 3 月至 5 月迄流行シ 6 月至 9 月間ハ偏南東乃至偏南西風、10 月至 2 月間ハ偏北風流行ス、10 月中旬至 3 月間ハ天氣定マリ快晴ナルモ 4 月ニ近ヅケバ風向一層東方ニ移リ往々ニシテ午後強烈ナル北西風ヲ見ルコトアリ、4 月末頃ヨリ南西信風ハ「ベンガル」灣ノ北半部ニ於テ強吹スルモ同灣北東部ノ陸岸近傍ニ於テハ海陸風アリ。

Chittagong (Lat. 22° 20' N., Long. 91° 49' E.) 近傍ニ於ケル南西信風ハ6月至9月間ハ朝ノ間南東方ヨリ吹クヲ通例トス而シテ午後ニ入レバ強吹シテ南西方ニ順轉シ其ノ風勢6月及7月中ハ強烈ナリ○6月至9月間天氣ハ雨勝チニシテ稍晴レタル數日ヲ交フルニ過ギズ。

附表第 10 Chittagong 氣象表參照。

颶風 Chittagong ハ颶風進行ノ通跡上ニ在ルモ大損害ヲ被リシコト多カラズ、但シ 1849 年、1872 年及 1876 年ニ來襲セシ猛烈ナル颶風ハ暴風浪ヲ伴ヒ本郡上ニテ強暴ヲ逞ウセリ又 1897 年ニ來襲セルモノモ之ト同様甚大ナル損害ヲ與ヘタリ。

- 10 暴風警報及天氣豫報 Chittagong ニ於テハ一般法ニ依リ Júldia 信號所、Sadarghat ノ旗竿竝ニ No. 1 Jetty 後方ニ在ル建築物屋上旗竿ニ信號ヲ掲揚ス (第 1 編總記參照)。

海岸

Sangu River Sangu River 入口ノ北側岬角ハ廣大ナル沙ノ平洲ヲ繞ラセル廣キ平坦ナル地ニシテ Norman Point 燈臺ノ南方約 4.5 哩ニ位ス。

Sangu 河口ハ殆ド沙堆ニテ閉塞セラルルモ沙堆ノ没セルトキハ約 3 哩ノ廣サヲ有スルガ如ク見ユ、此ノ河ハ周年大型船ノ航行可能ニシテ上流數哩ノ處ヨリハ一部人工ニ成ル水路ニ由リ Karnaphuli River ニ連絡ス。

- Sangu River 南方ノ海岸ハ低クシテ何等顯著ナル目標ナク同河口ヨリ約 9 哩ニ至レバ海岸少シク後退シテ水淺キ多數ノ小河之ニ注グ。

Kutubdia Island (Lat. 21° 52' N., Long. 91° 50' E.) Sangu 河口ノ南方約 12 哩ニ位スル平低ノ島ニシテ樹木ニ蔽ハレ約 8 哩ヲ隔テテ望見スルコトヲ得、此ノ島ハ周圍ニ堤防ヲ築キテ海水ノ侵入ヲ防グ。

Kutubdia Island ト本陸トノ間ノ水道ハ未ダ驗測ヲ經ズ。

Kutubdia Island 燈臺 Kutubdia Island ノ西側上、同島北西端ヨリ約 2 哩ノ處ニ在ル煉瓦造塔 (上半部ハ紅白横線塗、下半部ハ紅塗、塔ノ高サ礎上 42 米)ニシテ燈質群閃白光、毎 30 秒ニ 2 閃 (閃 4 秒、暗 2 秒、閃 4 秒、暗 20

秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 37 米、光達、17 哩○明弧 0 度至 180 度。

離險及浮標 Kutubdia 燈臺ノ北北西方 7 哩ニ水深 5.4 米 (3 尋)ノ淺瀬アリ、此ノ淺瀬ハ北方 1 哩ニ水深 6.8 米 (3½ 尋)又之ト Dolphin Shoal トノ間ニ水深 7.3 米 (4 尋)ノ淺水地アリ。

Dolphin Shoal ハ Kutubdia 燈臺ノ西方約 4 哩ニ在リテ其ノ最小水深 1.2 米 (4 呎)ナリ、該淺瀬南端ノ西南西方約 2 哩ニ 8.2 米 (4½ 尋)淺瀬アリ。

Dolphin Shoal ト Kutubdia Island トノ間ノ水道ハ水深 10 乃至 12.8 米 (5½ 乃至 7 尋)ナリ。

Dolphin Shoal 最淺部ノ北方約 2 哩ノ處ニ黒塗小籠頭標附白塗大形圓錐形浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ハ流失シ易シ。

錨地 Kutubdia 燈臺ヲ 68 度約 1 哩ニ望ム水深 12.8 米 (7 尋)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、該錨地ニ到ラントセバ Dolphin Shoal ノ南方ヨリ入進セザルベカラズ。

此ノ錨地ハカナリ風波ヲ遮蔽スルモ諸淺瀬ノ外側ニ於ケルト同様潮流強シ。

North Patches North Patches ハ水深 5.4 米 (3 尋)ヨリ淺キ底質硬沙ノ幾多ノ淺瀬ヨリ成リ Kutubdia Island 南端ノ西方約 5 哩ノ地點ヨリ南方ニ向ヒ約 12 哩延互ス。

此等淺瀬上ノ最小水深ハ 1928 年ニ於テハ 3 米 (10 呎)ナリシモ當時ノ報告ニ依レバ該處ニハ圖載水深ヨリモ稍淺キ部分存在スル疑アリ。

Dolphin Shoal ト North Patches トノ間ニ各水深 9.1 米 (5 尋)ノ淺瀬 2 箇所アリ。

North Patches ト Kutubdia Island 南端ヨリ擴延セル沙洲及 Maiskhál Island 西側トノ間ノ水道ハ水深 10.9 乃至 31 米 (6 乃至 17 尋)ヲ有スルモ潮流急激ナルヲ以テ水路ニ通曉スルモノニ非ザレバ通航ヲ企ツベカラズ。

South Patches South Patches (Lat. 21° 28' N., Long. 91° 39' E.)ハ最小水深 6.4 米 (3½ 尋)ノ淺瀬ニシテ Kutubdia 燈臺ノ南南西方約 26 哩ニ位シ周圍ノ水深 10.9 乃至 18 米 (6 乃至 10 尋)ナリ。

South Patches ノ西方 10 至 15 哩間ニハ海圖ニ記載セルガ如ク水深 6.9 乃至 8.2 米 (3 $\frac{3}{4}$ 乃至 4 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ點堆散在ス。

位置浮標トシテ燈船ノ南方約 5 鏈ノ處ニ杆及球形頭標附紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

Trifels Shoal 最小水深 10 米 (5 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ處ニシテ 1907 年ノ報告ニ依レバ South Patches 南端ノ南西方約 14 哩ニ存在スト謂フ。

Kohinur Shoal Kohinur Shoal ハ水深 21 米 (12 尋) 底質沙ナリ、1909 年ノ報告ニ依レバ South Patches ノ南方約 20 哩、Elephant Point ノ西方 23 哩ニ存在スト謂フ。

- 10 **South Patches 燈船** South Patches ノ南方約 1.3 哩ニ燈船アリ、燈質群閃白光、毎 10 秒ニ 3 閃、燈高、水面上 14 米、光達、12 哩 ⊙此ノ燈船ハ船體ヲ白塗シ舷側ニ South Patches ト白書シ且晝間目標トシテ檣頭ニ黒球ヲ掲グ。

6 月 15 日至 8 月 31 日ノ間ハ午後 7 時ヨリ翌日午前 5 時迄 30 分間毎ニ青色焰光ヲ揚グ。

此ノ燈船ハ毎年一定ノ期間撤去シテ代リニ黒塗挂燈浮標ヲ碇置ス、燈質閃白光、毎 10 秒ニ 1 閃 (閃 1 秒)。

- 潮流** 漲潮流即チ北流ハ北方及北東方ニ向ヒ高潮後 1 時迄流續シ落潮流即チ南流ハ南南西方及南西方ニ向ヒ低潮後 1.5 時迄流續ス、大潮ニ於ケル潮流ハ南方及北方ニ流レ小潮ニ於テハ時計ノ針ノ方向ニ徐々ニ轉向ス ⊙好天候ノ季節中ニ於テハ偏東流ヨリハ偏西流ヲ驗スルコト多シ ⊙落潮流ノ流速ハ大潮ニ 4 乃至 6 節、小潮ニ約 2.5 節ト推定セラル。

Maiskhál Island Matarbári Island ヲ介シテ Kutubdia Island ノ南東方ニ位ス、此ノ島ノ北岸及西岸ハ低クシテ「マングローブ」樹ヲ繞ラスモ高サ約 91 米ノ低丘脈ハ島ノ中央ヲ貫キテ東岸ヲ沿走ス、島ノ東部中央ニ近キ Garamchori Hill ハ高サ 88 米アルモ一帯ニ等高ノ丘脈中ニ存在スル爲顯著ナラズ。

島ノ南岸ニ沿ヘル處ニ高サ 3 乃至 7.6 米ノ沙丘アリ ⊙Maiskhál Village ハ東岸ノ南端ニ近ク位ス、村落ノ南方至近ノ丘上ニ顯著ナル 1 基ノ塔アリ、Maiskhál Village ニ警察署アリ。

Sonádiá Island Maiskhál Island ノ南西方約 2 哩ニ位シ島上ニ高サ 1.5 乃至 4.6 米ノ白沙丘存在シ島ノ南端近傍ニ 2 株ノ顯著ナル棕櫚樹アリ、此ノ島ハ點々トシテ干出スル堆上ニ位置シ沙泥ヨリ成ル平洲ヲ介シテ Maiskhál Island ニ接續ス、漲潮中ハ堆上ニ強烈ナル破浪アリ、上記平洲ハ二、三ノ狹長淺水ノ小流ヲ殘ス外干出シ低潮ノ前後 3 時以內ニハ處々干出ス。

Red Crab Island 「マングローブ」樹ノ繁茂セル沼澤地ヲ隔テテ Maiskhál Island ノ南東端ニ對セル沙地ノ島ナリ、此ノ沼澤地ハ小流交錯シ且高潮ニ没ス ⊙島上ニ大ナル 1 漁村アリ。

Rupadia Sands Sonádiá Island ノ南東方約 2 哩ニ在リテ高潮ニ没スルモ其ノ北端及南端ニ在ル小點堆ハ低潮ニ洗ハル、此ノ沙洲ハ Maiskhál Island ト本土トノ間ヲ通ズル Maiskhál Channel 入口ノ北側ヲ成ス。

Cox's Bazar Cox's Bazar ハ Maiskhál Channel 入口南側ニ於テ本陸上ニ位ス、此ノ地ハ Cox's Bluff 北方ノ低キ沙丘脈上、Baghkhali Creek ト海トノ間ニ在リ海ニ面シテ露開セル長キ海濱ヲ有ス。

Cox's Bazar ノ南方 4 至 7 哩間ノ海岸ハ高サ約 61 米ノ紅色粘土崖ヨリ成リ最高處 South Cliff ハ高サ 82 米ナリ、此等ノ崖岸ヲ海方ヨリ望メバ日光ニ照サルルトキハ白色ヲ呈シ晴天ニハ 20 哩ヲ隔テテ視認シ得ルコトアルヲ以テ南方ヨリ Chittagong ニ接近スル船舶ニ對シ好箇ノ目標ト爲ル。

立標 Cox's Bazar Beacon ハ十字架頭標附白塗柱ニシテ Cox's Bluff ノ南方約 3 鏈ニ於テ海岸丘脈ノ北部ニ近ク大潮ノ平均高潮面上 53 米ノ處ニ在リ、此ノ立標ハ 4 哩以上ノ距離ニ於テハ識別容易ナラズ。

Maiskhál Channel 入口 Inner Spit ハ Rupadia Sands ノ南東方約 3 鏈ニ在リテ其ノ北半ハ高潮ニ洗ハレ常ニ視認シ得 ⊙Inner Spit ヨリ南方及南東方ニ向ヒ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ淺瀬海岸ニ達スル迄擴延ス。

Cox's Bázár (Lat. 21° 27' N., Long. 91° 58' E.) 至ル主水道ハ Inner Spit ト本土トノ間ナル門洲上ヲ通ズ、此ノ門洲ハ沙ヨリ成リ南西信風季ニハ移動スルノ虞アリ、1902年ニハ此ノ水道ニ於ケル最小水深 3.7 米(12 呎)ナルヲ驗セリ。Rupadia Sands ト Inner Spit トノ間ナル門洲上ノ水深ハ 1902 年ニ於テ 2.1 米(7 呎)ヲ保テリ。

此等水道ノ入口ニハ強烈ナル高浪アルヲ通例トシ水深 5.4 米(3 尋)ヨリ内方ノ門洲上ハ時トシテ破浪スルコトアリ。

Middle Shoal Middle Shoal ハ Red Crab Island ト本陸トノ略中央ニ在リテ水深 5.4 米(3 尋)ヨリ淺キ沙泥ヨリ成ル、Middle Sands ハ Middle Shoal 南西端ノ近クニ在リテ干出ス。

錨地 深吃水船舶ハ Cox's Bázár ヲ距ル約 3.5 哩ニ於テ Sonádiá Island 上ノ 2 株ノ椰子樹ヲ 334 度、Cox's Bázár Beacon ヲ 74 度ニ望ム水深 10 米(5½ 尋)沙泥底ノ處ニ投錨スルコトヲ得。

輕吃水船舶ハ濱岸ヲ距ル 0.5 哩ニ於テ市街ノ北北西方 1.2 哩ニ在ル顯著ナル 4 株ノ「カスアリナ」樹ヲ 7 度、Cox's Bázár Beacon ヲ 109 度ニ望ム水深 5.4 米(3 尋)沙泥底ノ處ニ投錨スルコトヲ得ベク或ハ又 Maiskhál Channel ニ入リテ進ムコト約 2.5 哩ニ在ル Bagkhali Creek 入口附近、水深 7.3 米(4 尋)泥底ノ處ニ投錨シ得ベシ。

Bagkhali Creek ハ狹長且淺水ニシテ處々殆ド干出ス。

20 **針路法** 信賴スルニ足ル水先人ヲ得ルコト能ハズ、入進セントスル船舶ハ豫メ門洲及水道ヲ驗測シ航路浮標ヲ假設セザルベカラズ。

下記針路法ハ 1902 年ニ於テ適用セラレタルモノナリ。

White Cliff ノ北端ヲ 91 度ニ望ミテ海岸ニ接近シ Cox's Bluff ノ頂上ヲ 1 度ニ見ルニ及ンデ該圓崖ニ向針シ顯著ナル 4 株ノ「カスアリナ」樹ヲ 348 度ニ望ムニ至ラバ 339 度ニ變針シ距濱 7 乃至 5 鏈ノ處ヲ航行シテ輕吃水船舶用錨地ニ到ルベシ。

Bagkhali Creek 附近ニ錨泊セントセバ Cox's Bázár 附近ノ錨地ヲ高潮ノ前後 3

時ニ拔錨スルヲ可トス、斯クセバ Rupadia Sands ノ縁邊ヲ視認スルコトヲ得ベシ而シテ水道通過ニ當リテハ Inner Spit ヲ避ケテ針路 305 度ニテ進ムベシ、斯クシテ Rupadia Sands ノ縁邊竝ニ Maiskhál Island ヲリ擴延セル沙洲ノ外縁ヲ約 1.5 鏈隔テ迂廻シ Red Crab Island ノ南端ヲ 271 度ニ望ムニ至ラバ Middle Shoal ヲ避ケツツ水道ヲ横斷通過シテ錨地ニ入進スベシ。

供給品 生糧品及淡水ハ少量ヲ入手シ得ベク眞名鯉、鯿、牡蠣其ノ他各種ノ魚類ヲ求メ得。

交通 Chittagong ニ至ル 2 週 1 回ノ定期交通アリ ⊙ 當地ニ郵便電信局アリ。

暴風警報及天氣豫報 Cox's Bázár (Lat. 21° 27' N., Long. 91° 58' E.) ニ於テハ一般法ニ依リ信號ス(第 1 編總記參照)。

Regu Shoal Regu Shoal ハ岩及硬沙ヨリ成リ最小水深 5 米(2¼ 尋)ニシテ South Cliff ノ南西方約 4 哩ニ在リ。

Elephant Point [Dombak Point] Elephant Point ハ South Cliff ノ南方約 9 哩ニ位ス、其ノ背後ニ在ル高サ 125 米ノ丘ハ顯著ニシテ晴天ニハ 20 哩ノ沖合ヨリ望見スルコトヲ得。

Elephant Point ヲリ西方ニ向ヒ石岐約 3 鏈擴延シ同岬ノ西方 6 鏈ノ處ハ水深 9.1 米(5 尋)ナリ。

第 7 編

ELEPHANT POINT 至 CAPE NEGRAIS

Chittagong Coast 最南部

Naaf Peninsula ^x Elephant Point ノ南方海岸即チ Naaf Peninsula ノ西側ハ山丘ニ富ミ Tongneau (Taungnyo) Hill [Quoin Hill] ハ Elephant Point ノ南東方約 11 哩ニ於テ内陸ニ入ルコト 3.7 軒ニ位シ高サ 268 米ナリ、更ニ南方約 9 哩ニ高サ 253 米ノ著峯アリ又半島南端ノ近傍ニ顯著ナル 2 株ノ「カスアリナ」樹 North Twins アリ。

Naaf Peninsula ノ南部ハ處々干出スル 狭キ小流ヲ介シテ 1 箇ノ島ヲ形成ス、此ノ島ハ平低ニシテ叢林ニ蔽ハレ南端 Shahpuri Point ノ至近ニ Badar Clump 10ト稱スル高サ約 27 米ノ「カスアリナ」樹叢アリ。

此ノ海岸ニハ Shahpuri Flat ヲ除ク外離險ノ存在スルモノナシ、此ノ平洲ハ水深 2.1 乃至 5 米 (1 $\frac{1}{4}$ 乃至 2 $\frac{3}{4}$ 尋) ニシテ沙及泥ヨリ成リ Shahpuri Point ノ北方約 8 哩ノ地點ト Shahpuri Point トノ間ナル海岸ヨリ擴延シ其ノ南部ハ Naaf River 入口ニ於テ門洲ヲ成ス ⊙ Shahpuri Point ノ北西方約 2 哩ノ濱岸ヨリ西方ニ向ヒ水深 1.8 米 (1 尋) ヨリ淺キ淺水地約 1 哩擴延ス、此ノ淺水地ニハ破浪アリ又上記平洲上ニハ強烈ナル高浪アルヲ通例トシ水深 3.6 米 (2 尋) ノ處ハ破浪アルコト屢ナリ。

海岸附近ノ水深 此ノ海岸附近ニ於ケル 10 尋 (18 米) 界線以内ノ水深ハ濱岸ニ向ヒ遞減シ底質概シテ多泥ナリ。 20

Walking Taung Elephant Point ノ東方約 19 哩ニ於テ山脈ノ北端ニ屹立スル山ナリ、山脈ハ高サ 305 乃至 689 米ニシテ略海岸ニ竝走シ南方ニ至ル

ニ從ヒ漸次海岸ニ接近シテ殆ド Foul Point ニ達ス。

St. Martin's Reef (Lat. 20° 37' N., Long. 92° 13' E.) Shahpuri Point

ノ南西方約 10 哩ニ位スル長キ礁脈ニシテ其ノ南端ヨリ約 6 鏈ノ處ニ 1 洗岩アリ又北端附近ニ水深 9.1 米 (5 尋) ノ分立セル點堆アリ。

此ノ險礁ハ常ニ破浪セザルモ荒天ノ際又ハ偏南ノ「ウネリ」アルトキハ破浪ス。

St. Martin's Islands [Shahpuri Islands] Shahpuri Point ノ南南西

方約 6 哩ニ位スル群島ニシテ 1 島及 2 嶼ヨリ成リ干出スル沙及岩ノ淺瀬ニ依リ相互ニ接續ス。

大ナル島ノ北端上ニ高サ約 34 米ノ North Tall Tree アリ又南端ノ近クニ樹叢

10 アリ、其ノ他島上處々ニ「カスアリナ」樹アリ。

St. Martin's Islands ノ北端ニ上陸所アリ。

Naaf River Naaf River 入口ハ Shahpuri Point ト其ノ南東方約

1.3 哩ノ Cypress Point トノ間ニ在リ。

Cypress Point ハ低キ沙地ニシテ其ノ至近ニ在ル Cypress Clump ハ高サ約 24 米ノ「カスアリナ」樹ヨリ成ル⊙ Best Clump モ亦高サ約 24 米ノ顯著ナル「カスアリナ」樹叢ニシテ Cypress Point ノ南東方約 3 哩ニ位シ河口南東方ノ樹叢中最モ顯著ナリ (第 286 頁對面對景圖第 19 參照)。

Maungdaw ハ河畔ニ在ル主要ノ都邑ニシテ河口ヨリ約 7 哩ノ左岸ニ於テ Tat Creek 畔ニ位ス。

20 此ノ河ハ Tat Creek ノ上流約 4 哩ノ處迄測量シアリテ門洲上ノ水深 4 米 (13 呎) ナリ (1923 年)、又門洲ノ内方ナル測量既濟地域ニ於ケル水道ハ水深 7.3 乃至 14.6 米 (4 乃至 8 尋) ニシテ離險ナシ。

河口ノ險瀨 河口北側ノ Shahpuri Flat ニ就テハ前述セルガ如シ。

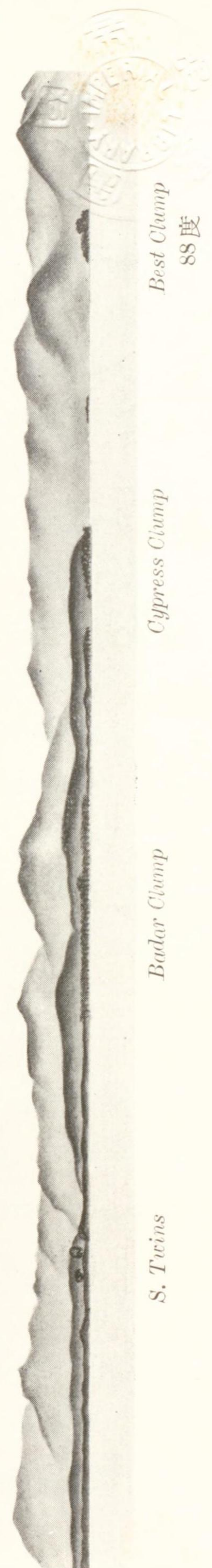
Cypress Sands ハ Cypress Point ヨリ西南西方ニ約 3.5 哩擴延セル水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ堆上ニ在ル一群ノ干出洲ニシテ其ノ若干ハ約 1.2 米干出ス⊙此等ノ沙洲ハ門洲内側ナル入口水道ノ南側ヲ形成シ干出セザルトキハ破浪アルニ依リ之ヲ識別スルコトヲ得。

第 286 頁對面

Naaf River 河口附近

Konk-gaung-taung

Peak III



Shahpuri Flat 南部ト Cypress Sands 外部トノ間ハ門洲ヲ以テ接續ス。

浮標 Cypress Point (Lat. 20° 42' N., Long. 92° 23' E.) ノ西南西方約 5 哩ニ於テ門洲上ニ浮標アリ。

Cypress Point ノ西南西方約 3 哩、水道ノ南側ニ浮標ヲ碇置ス。

上記ノ 2 浮標ハ毎年 4 月中ニ撤去シ 11 月下旬ニ再置ス。

錨地 Maungdaw 附近ノ錨地ハ水深約 8.2 米 (4½ 尋) ノ處ニ在リ。

潮流 潮流ハ門洲附近ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流レ大潮ニハ最強 0.7 乃至 1 節ノ流速ヲ有ス。

針路法 門洲ニ接近シ之ヲ通過スル際ハ Best Clump ヲ 88 度ニ望ム線上ヲ航シ St. Martin's Islands ノ北東端ヲ 167 度ニ見ルニ及ビテ約 62 度ニ變針 10 シ Cypress Sands 北縁ノ北方約 3 鏈ノ處ヲ航過スベシ、Shahpuri Point ヲ 350 度ニ見ルニ至ラバ水道中央ニ針路ヲ執リテ河内ニ入進スベシ。

Cypress Sands 西縁ノ西方至近ニ稍深水ナル水道アルモ狹小ニ過グルヲ以テ豫メ航路浮標ヲ假設スルニ非ザレバ通航ヲ企ツベカラズ。

交通 11 月下旬至翌年 4 月下旬間ハ Akyab 及 Chittagong ト定期汽船ノ交通アリ○南西信風季中ハ Naaf River ノ奥ニ位スル Ucha トノ間ニ汽艇ノ交通ヲ維持ス○Maungdaw ト Buthidaung トハ輕便鐵道ニテ連絡シ後者ト Akyab トハ年中汽艇ノ交通アリ。

Maungdaw ニ郵便電信局アリ。

Arakan Coast

20

北方 Naaf River ヨリ南方 Gwa Bay ニ至ル間ハ Burma 州 Arakan 縣ノ海岸ニシテ「ベンガル」灣東濱ノ一部ヲ成シ Chittagong Coast ト Bassein Coast トノ中間ニ在リ。

Arakan Coast 北部

海岸 Cypress Point ノ南東方約 13 哩ニ小ナル角アリ、此ノ地ニ Sitarparokia ト稱スル高サ 68 米ノ小ナル圓錐丘アリテ丘頂ニ寺院ノ廢墟アリ○Sitarparokia ノ北西方 5 鏈、距岸約 1 鏈ニ椅子ノ如キ形狀ヲ有スル高サ 6.1 米

ノ著岩アリ。

第 285 頁ニ記述セルガ如ク Walking Taung ヨリ南方ニ連互スル山脈ハ Sitarparokia ト其ノ南東方約 21 哩ノ Foul Point (Lat. 20° 16' N., Long. 92° 45' E.) トノ間ヲ海岸ニ竝走シ幾多ノ尖鋭ナル頂巔ヲ有スルモ Foul Point ノ北方約 5.5 軒ニ於テ Fakirmura ト稱スル識別シ易キ 1 丘ニ盡ク○ Mount Todd ハ Fakirmura ノ北方約 8 軒ニ屹立シ西方ヨリ望メバ平頂ニシテ兩側ノ 2 山頂ヨリ僅ニ高ク見ユルモ南方ヨリ望メバ顯著ナル尖峯ノ如キ觀ヲ呈ス (第 288 頁對面對景圖第 20 參照)。

10 Ugidaung (Agandu) Range ハ高サ 192 米ニシテ Mayu River ト Mozi River トノ間ニ於テ Fakirmura ノ東北東方 13 軒ニ在リ、頂上平坦ニシテ塔アリ。

Bengaya ハ高サ 413 米ノ著峯ニシテ Fakirmura ノ北東方 35 軒ニ聳立シ Fakirmura ノ南方ニ開視セバ視認シ易シ (第 288 頁對面對景圖第 21 參照)。

離險 St. Martin's Islands 及 St. Martin's Reef ニ就テハ第 286 頁ニ記述セリ。

North Delay Shoal ハ底質硬キ小點堆ニシテ St. Martin's Islands 南端ノ南西方約 6.5 哩ニ位シ最小水深 7.3 米 (4 尋) ナリ。

South Delay Shoal (Lat. 20° 28' N., Long. 92° 16' E.) ハ水深極メテ不齊ナル淺礁ニシテ North Delay Shoal ノ南方約 2 哩ニ位シ礁上ニテ驗測セル最小水深ハ 9.6 米 (5½ 尋) ナルモ之ヨリ更ニ淺キ尖岩ノ存在ヲ保シ難キヲ以テ該礁上

20 ヲ通航スベカラズ。

Sitarparokia Patches ハ水深 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺キ一群ノ淺瀬ニシテ Sitarparokia ノ西方約 6 哩ニ在リ、最小水深ヲ有スル淺瀬ハ諸點堆ノ北端ニ近ク位シ 2.7 米 (1½ 尋) ナリ○此等ノ點堆ト St. Martin's Islands トノ間ノ水深ハ 10 乃至 12.8 米 (5½ 乃至 7 尋) ニシテ該處ト本陸トノ間ノ水深ハ 8.2 乃至 9.1 米 (4½ 乃至 5 尋) ナリ。

Asirgarh Shoal ハ水深 1.8 米 (6 呎) ヨリ淺キ小ナル岩礁ニシテ Sitarparokia ノ南西方約 6.5 哩ニ在リ、低潮時若ハ荒天ノ際ハ破浪ス。

第 288 頁對面

門洲外ヨリ Mayu River 河口ヲ望ム

Mt. Todd



第 20

門洲附近ヨリ Mayu River 河口ヲ望ム

Agandu Tree

Bengaya



第 21

Pimple 32 度

Mayu Clump

Asirgarh Shoal ノ北西方約 1.5 哩ニ水深 9.6 米 (5 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ淺瀬アリ。

Taylor Shoal Oyster Island 燈臺ノ北西方約 8 哩ニ在リ、其ノ既知ノ最小水深 7.7 米 (4 $\frac{1}{4}$ 尋) ナルモ瀬上ノ水深ハ極メテ不齊ニシテ更ニ淺キ處アルヤモ測ラレザルヲ以テ船舶ハ該淺瀬ノ如何ナル部分ヲ問ハズ航過セザルヲ要ス。

Oyster Island Sitarparokia ノ南方約 21 哩、本土海岸ヨリ約 11 哩ニ位スル多岩ノ低キ島ニシテ僅少ノ矮樹アリ。

此ノ島ハ石陂ノ東縁上ニ位置ス而シテ該處ヨリ北西方ニ向ヒ約 1.5 哩、南東方ニ向ヒ約 3.5 哩擴延セル 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺キ水深部アリ。

島ノ北東側ニハ鐵造棧橋突出ス、此ノ棧橋ハ好天氣ノ際ノ好上陸所タルベシ。 10
此ノ島ハ牡蠣ノ名産地ナリ。

Oyster Island 燈臺 Oyster Island (Lat. 20° 13' N., Long. 92° 32' E.) ノ東側中央ニ在ル白塗「ドーム」頂ノ黑白横線塗鐵造塔 (塔ノ高サ礎上 43 米) ニシテ燈質明暗白光、毎 30 秒ニ 1 光、燈高、大潮ノ平均高潮面上 40 米、光達 17 哩○紅光分弧アリ、310 度至 325 度間 Oyster Reef 上ヲ照ス。

燈臺ノ近傍ニ 1 旗竿、數戸ノ家屋及矮樹アリ。

Mayu River Mayu River 入口ハ Foul Point ト其ノ南方約 3.5 哩ノ Mayu Point トノ間ニ在リ。

此ノ河ハ殆ド正南ノ流路ヲ執リ河口ヨリ上流 8 乃至 9 哩ノ間ハ Pawkyun Thi 竝ニ之ヨリ南方ニ擴延セル淺瀬ニ依リ 2 水道ニ分タル、驗測ヲ經タル區間ハ河口ヨリ約 12 哩ノ上流迄ナリ。 20

Mayu River ハ河口ノ内方至近ニテ東方ヨリ流下スル Kywide River ヲ合ス、後者ハ其ノ河口ヨリ 4 哩間ノ驗測ヲ經タルノミ。

Rathedaung Town ハ Rathedaung Creek ノ北岸上ニ位ス、此ノ小河ハ Foul Point ヨリ上流約 12 哩ニ於テ Mayu River ノ東岸ニ注グ。

Rathedaung ニ郵便電信局アリ、此ノ地ト Akyab トノ間ニハ汽艇ノ交通アリ。

河口ノ險瀨 Foul Point ノ北西方約 8 哩ノ地點ト Foul Point トノ間ノ海岸ヨリ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ堆擴延シ Foul Point ノ南南西方約 7.5 哩ノ地點ニ達シ North Spit ニ盡ク、此ノ堆ノ東側ニ Martini Sands アリ、該洲上ニ Burne Rocks 竝ニ 0.3 乃至 2.4 米干出スル數箇ノ點堆アリ。

Mayu Point 及其ノ南方海岸ヨリ南西方ニ向ヒ水深 5.4 米 (3 尋) ヨリ淺キ堆擴延シ South Spit ニ盡ク、Mayu Spit ハ此ノ堆ノ北部ヲ形成シ低潮ニ洗フ。

門洲及水深 North Spit 外端ト South Spit 外端トノ間ニ門洲アリ、其ノ最小水深ハ 5.8 米 (19 呎) ナリ。

門洲内側ノ水深ハ 9.1 米 (5 尋) ニ増加シ且 Mayu Point ノ西方ニ於テハ約 23 米 (13 尋) ニ増大シ河内ニ入ルニ及ンデ再ビ水深ヲ減ジ Foul Point (Lat. 20° 16' N., Long. 92° 45' E.) ト Mayu, Kywide 兩河ノ分岐點ヨリ擴延セル淺瀨ノ尖端トノ間ナル錨地ニ於テハ 9.1 乃至 10.9 米 (5 乃至 6 尋) ト爲ル。

Pawkyun Thi Island 及之ヨリ擴延セル淺瀨ノ東方水道ハ最小水深 5.5 米 (18 呎) ニシテ漁柵ノ障礙著シト雖モ西水道ニ比シ通航シ易シ、西水道ハ最小水深 5.8 米 (19 呎) ナルモ其ノ南口ハ狹クシテ危險ナリ。

Kywide River 内ノ水深ハ 9.1 乃至 12.8 米 (5 乃至 7 尋) ナリ。

潮流 門洲上ニ於ケル潮流ノ流速ハ大潮ニ約 2.5 節、小潮ニ約 1.5 節ニ達シ漲潮流ハ北北東方ニ、落潮流ハ之ト反對ノ方向ニ流ル。河内ノ水流ハ大潮期ニ在リテハ 3.5 節ニ達ス。

20 **錨地** Burne Rocks ノ東方、水深 10.9 乃至 16 米 (6 乃至 9 尋) ノ處竝ニ Nganabya Creek ノ南方至近ニテ東岸ヨリ約 2.5 鏈ニ當ル水深 9.1 米 (5 尋) ノ處及 Rathedaung ニ相對スル西岸ノ前面約 2.5 鏈、水深 7.3 米 (4 尋) ノ處ニ各好錨地アリ。

針路法 門洲通過用ノ導標ハ遠方ノ圓崖ト高サ 83 米ノ木造塔ニシテ此ノ兩標ヲ 1 度ノ一線ニ望ミテ進ムモノトス、此ノ塔ハ Fakirmura ノ東方約 1.2 杆ニ位シ樹叢ノ縁端トノ切線上ニ在ルヲ以テ識別困難ナリ (第 288 頁對面景圖第 20 參照)。

Bengaya ト Pimple Hill トヲ 32 度ニ望ム一線上ニ達セバ此ノ線上ニ入り Mayu Point ヲ 158 度ニ見タルトキ變針シテ Burne Rocks ノ東方ヲ通過スベシ (第 288 頁對面景圖第 21 參照)。

Rathedaung ニ到ラントセバ Pawkyun Thi Island ノ兩側何レノ水道ヲモ通過シ得ルモ既ニ記述セルガ如ク東水道ヲ選定スルヲ可トス。

Oyster Reef Oyster Island ノ南東方約 9 哩ニ在ル險礁ニシテ其ノ水深 1.2 米 (4 呎) ナリト謂フモ 1904 年ノ測量中ニ驗測セル最小水深ハ 2.7 米 (1 尋) ナリキ。

Oyster Reef ノ北端ト Oyster Island ヨリ南東方ニ擴延セル險惡地トノ間ニ水深 10.5 乃至 14.6 米 (5 尋 乃至 8 尋) ノ水道アリ。

Oyster Reef ハ荒天又ハ「ウネリ」アル場合ニハ破浪スルヲ常トス、此ノ礁ハ Oyster Island 燈臺 (Lat. 20° 13' N., Long. 92° 32' E.) ノ紅光分弧内ニ在リ。

浮標 Oyster Reef ノ南方ニシテ Oyster Island ノ南東方約 12 哩ニ杆及籠頭標附紅塗圓錐形浮標アリ、此ノ浮標ハ毎年 5 月 1 日ヨリ 11 月 1 日迄撤去ス。

Heckford Patch 水深 10.9 米 (6 尋) ヨリ淺キ點礁ニシテ Fakir Point ノ南西方約 14 哩ニ在リ、1904 年ノ測量當時ニ於ケル此ノ點礁ノ最小水深ハ 9.1 米 (5 尋) ナリシモ其ノ後ニ至リ礁上ノ水深ハ 7.7 米 (4 尋) ナリトノ報告ニ接セリ而シテ該點礁ハ水深頗ル不齊ナルヲ以テ船舶ハ其ノ上ヲ通過セザルヲ要ス。

第 297 頁ニ記スル Laule Taung ヲ 80 度ニ望ム線上ヲ進メバ Heckford Patch ノ北方ヲ又 67 度ニ望メバ南方ヲ導ク。

Fakir Point Mayu Point ノ南東方約 10 哩ニ位シ土地低シ、此ヨリ内方モ亦低地ニシテ椰子樹ノ小林アリ、Fakir Point ハ Kaladan River 入口ノ北側ヲ成シ其ノ上ニ旗竿アリ。

Akyab 海港都邑ナル Akyab ハ Kaladan 河口ノ内方至近ニ位ス、Kaladan River ハ Fakir Point ト其ノ南東方約 2.5 哩ニ位スル Myengun

Kyun 北西端 Hodge Point トノ間ヨリ海ニ注グ。

河口 Kaladan 河口ハ前記ノ Fakir Point ト其ノ南方約 1.5 哩ニ在ル Passage Rock トノ間ニ在リ◎ Passage Rock ハ高サ 4.3 米ナリ。

Savage Island ハ高サ 20 米ニシテ Passage Rock (Lat. 20° 5' N., Long. 92° 54' E.) ノ南東方約 2 鏈ニ位ス。

Peaked Rocks ハ Savage Island ノ南西方 2 鏈ニ在リテ高サ 1.2 米ナリ又 White Rocks ハ高サ 6.7 米ニシテ Peaked Rocks ヨリ南東方ニ約 1 哩延長ス、此等ノ岩ト Hodge Point トノ間ニ平洲存在シ西方平洲ハ水深 1 米ニ滿タズ東方平洲ハ 0.6 米干出ス。

- 10 **Savage Island 燈臺** Savage Island ノ北西端ニ在ル紅塗燈籠及白塗「ドーム」頂ノ白塗圓形石造塔(塔ノ高サ礎上 21 米)ニシテ燈質聯成不動閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃(閃 0.4 秒)、燈高、大潮ノ平均高潮面上 34 米、光達 16 哩◎明弧 338 度ヨリ北ヲ經テ 226 度ニ至ル。

立標 White Rocks 上ニ高サ 11 米ノ籠頭標附鐵造柱立標アリ、此ノ立標ト Savage Island 燈臺トヲ 350 度ニ望ム一線ハ外方門洲上ヲ導ク。

河口ノ險礁及門洲 Fakir Point ノ北西方海岸ヨリ南方ニ向ヒ水深 5.4 米(3 尋)ヨリ淺キ廣大ナル平洲約 4 哩ノ間擴延シ更ニ尖頭狀ヲ成シテ東方ニ延ブ而シテ南西信風季ニハ此ノ平洲南部上ニ強烈ナル破浪ヲ生ズ。

- 上記ノ平洲尖頭ノ東端ト Myengun Kyun 西岸トノ間ニ外方門洲存在シ 1929 年ニ於テハ最小水深 7.6 米(25 呎)ヲ驗セリ。

門洲ノ内方ハ水深増加ス。

Fakir Reef ハ Fakir Point (Lat. 20° 7' N., Long. 92° 54' E.) ノ南南東方約 4.5 鏈ニ位シ礁上ニハ 0.6 乃至 0.9 米干出スル數岩アリ。

河口ノ東側及南側ニ於ケル唯一ノ離險ハ水深 8.6 米(4 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ岩礁ニシテ Passage Rock ノ北方 200 米ニ在リ。

浮標 外方門洲上、Savage Island 燈臺ノ南方約 2 哩ノ處ニ黑塗圓臺形浮標アリ。

Fakir Reef ノ南東方ニ於テ Fakir Point ノ南南東方約 0.5 哩ノ處ニ黑塗圓臺形浮標アリ。

内方險礁及門洲 Saunders Shoal ハ Fakir Point ノ東方約 1 哩ノ處ヨリ北東方ニ向ヒ約 1 哩擴延シ其ノ最小水深 4.1 米(2 $\frac{1}{4}$ 尋)ナリ。

Ngapi Kyun (Flat Island) ハ Fakir Point ノ北東方約 5 哩ニ於テ河ノ中央ニ位スル低キ島ニシテ灌木叢ニ蔽ハル◎ Flat Island Spit ハ Ngapi Kyun ノ南西側ヨリ南西方ニ約 2.5 哩擴延セル廣大ナル泥平洲ニシテ殆ド干出シ且漁柵簇立ス、此ヨリ更ニ南方ニ向ヒ水深 5.4 米(3 尋)ヨリ淺キ淺水地約 1.3 哩擴延シ Fakir Point ノ北東方約 1.3 哩ノ處ニ達ス。

Fakir Point 北方ノ本土ト Flat Island Spit ヨリ南方ニ擴延セル 5.4 米(3 尋) 10 淺瀬ノ南端トノ間ニ内方門洲在リテ 1931 年ニハ最小水深 5.2 米(17 呎)ナリキ◎ Main Wharf ヨリ北方ハ水深漸次増加シ市街ノ前面ニ於テ 5.4 乃至 7.3 米(3 乃至 4 尋)、更ニ北方ノ錨地ニテハ 7.3 乃至 9.1 米(4 乃至 5 尋)ノ水深アリ。

浮標 Saunders Shoal 南西端ノ北方約 150 米ノ處ニ紅塗圓錐形浮標アリ。Lower Spit Buoy ハ紅塗圓錐形浮標ニシテ Flat Island Spit ヨリ南西方ニ擴延セル 5.4 米(3 尋)淺瀬ノ南西端ヨリ北方約 1 鏈ノ處ニ在リ。

水道ノ東側ヲ標示スル紅塗圓錐形浮標ハ Lower Spit Buoy ノ上流約 1.5 哩ニ在リ。

錨地 Savage Island 燈臺 (Lat. 20° 5' N., Long. 92° 54' E.) ヲ 203 度ニ 20 望ミ且 North Hummock ト South Hummock トヲ 143 度ノ一線上ニ見ル水深約 9.1 米(5 尋)ノ處ニ假泊シ得ベク且 Fakir Reef ヲ通過シタル後 Saunders Shoal ヲ避クルニ注意セバ隨處ニ假泊錨地ヲ得ベシ◎水深及地域ノ最モ大ナルハ Flat Island Spit ノ南東方ナルモ市街ヨリ隔タレル爲此ノ地ニ錨泊スルモノ稀ナリ。

外方門洲ノ外側ニ假泊地ヲ求ムルコトヲ得即チ Savage Island 燈臺ヲ 0 度、Laule Taung ヲ 90 度ニ望ム水深 12.8 乃至 14.6 米(7 乃至 8 尋)ノ處トス。

此ノ錨場ハ南西信風季ニ於テハ適セザルコトアリ。

商船ハ荷役ノ便宜上 Flat Island Spit ノ西方、Main Wharf ト Satyogya Chaung トノ間ニ於テ距濱約1.5 鏈ノ處ニ投錨スルヲ通例トス。然レドモ其ノ必要ナキ場合吃水5.5 米以下ノ船舶ニ對シテハ病院ノ前面ニ都合ヨキ錨地アリ◎水深ノ最モ大ナル錨地ハ Satyogya Chaung ノ前面、距濱65 米ノ處ニ在リ。

Fakir Point ノ内側ニ於テハ落潮流ノ流速極メテ大ニシテ落潮期ニハ走錨スル虞アリ、此ノ附近ニ錨泊スル船舶ハ錨鎖少クトモ8 節ヲ使用スベシ。

地方水先人ノ推奨スル内方門洲ノ下方錨地ハ郡長官舎ヲ270 度、Fakir Reef

10 Buoy ト Savage Island 燈臺トヲ一線187 度ニ望ム處ナリ。

良好ナル軍艦錨地ハ Kaladan River 内ノ Cherogeah Creek 沖ニ在リテ同入江ノ入口ニ潮時ノ如何ニ關セズ短艇ヲ達著シ得ル上陸所アリ。

水先人 Burma 政廳ノ免許水先人ハ Fakir Point ニ在リテ此處ニ見張所ヲ設ケ船舶沖合ニ到著スルヲ認ムレバ白塗ノ機動艇ニテ之ニ赴ク。

水先人不在ノ場合ニハ船舶ハ其ノ來船スル迄外方門洲浮標ノ南方約1 哩ニ假泊シテ待タザルベカラズ。

潮汐及潮流 憩流ハ2 乃至3 時間ナリ。

4 月至10 月間ノ雨季ニ於ケル河ノ平均水面ハ約0.6 米上升ス。

20 潮流ハ規則正シ而シテ大潮ニハ流勢強ク落潮流ニ際シテハ Fakir Reef ト Passage Rock トノ間ニ強烈ナル湍潮ヲ生ズ◎大潮ニ於ケル外方門洲上ノ流速ハ0.7 乃至2 節ナルモ Fakir Point ト Passage Rock トノ間ニ在リテハ3 乃至4 節又南西信風季ニハ7 節ニ達ス、小潮期ノ流速ハ極メテ微弱ナリ。

潮流ハ Fakir Reef ヲ横斷シテ直流ス而シテ落潮流ニ際シ錨地ヨリ出港スル船舶ハ Fakir Point 通過後 Fakir Reef ノ方ニ壓流セラル。

警戒 漲潮流ニ乗ジテ入進スル船舶 White Rocks ノ附近ニ達セバ之ニ向ヒテ直流スル潮流ニ對シ深甚ノ警戒ヲ必要トス又落潮流ニ乗ジテ出港スル際ハ西岸ニ壓流セラルルヲ防グ爲保安上許ス限リ此等諸岩ニ接航スルヲ要ス。

針路法 此ノ港ハ日没ヨリ日出ニ至ル間ハ船舶ノ出入ヲ禁止ス。

南西信風季中、西方ヨリ到ル深吃水船舶ハ White Rocks (第292 頁) 上ノ立標ト Savage Island 燈臺 (Lat. 20° 5' N., Long. 92° 54' E.) トヲ350 度ニ望ム一線上ニ達スル迄ハ第297 頁ニ記述スル Laule Taung ニ向ヒ91 度ノ針路ニテ進ムベシ、此ノ航路線ハ外方門洲上、最小水深7.6 米(25 呎)ノ處ヲ導ク、Savage Island 燈臺ヲ348 度ニ望ム方位線ハ門洲上、最小水深7.9 米(26 呎)ノ處ヲ導ク◎輕吃水船舶ハ「ウネリ」ナキ場合ニハ Savage Island 燈臺ヲ18 度ニ望ム線上ヲ航シテ外方門洲上、水深4.9 米(16 呎)ヨリ淺カラザル處ヲ通過シ得ベシ。

立標ト燈臺トヲ350 度ニ望ム一線上ヲ進ミテ門洲ヲ航過シ White Rocks Beacon ノ南方約1.3 哩ニ達セバ約330 度ニ變針シテ White Rocks Beacon ヨリ約4 鏈ノ處ヲ通過スベシ、Savage Island 燈臺ヲ90 度ニ見ルニ至ラバ東方ニ變針シテ Passage Rock ノ北西方約2.5 鏈及 Fakir Reef Buoy ノ南方約3.5 鏈ノ處ヲ過ギ Fakir Point ヲ315 度ニ望ムニ及ビ Fakir Point ト Saunders Shoal トノ間ヲ通過スル如ク變針シテ錨地ニ向フベシ、落潮中ハ南方及西方ニ向フ強流アルヲ以テ入港船舶ハ錨地ニ向ヒ變針スル前、Fakir Reef Buoy 通過後充分上流側ヲ航行スルヲ要ス。

水路ニ通曉セル小船舟ニ對シ Savage Island ト Myengun Kyun 北端トノ間ニ安全ナル水道アリテ南西信風季ニ於テハ波浪ヲ保障ス。

埠頭及燈竿 Main Wharf ハ Fakir Point ノ北方約1.5 哩ニ設ケタル鐵道 20 棧橋ニシテ港務部及稅關附近ノ河岸ヨリ突出ス、其ノ前端T形部ハ長サ99 米ニシテ吃水5.8 米ノ船舶ハ安全ニ横付スルコトヲ得。

Main Wharf ノ南方約3 鏈ノ河岸ニ石造棧橋突出シ其ノ外端上 (Lat. 20° 8' N., Long. 92° 54' E.) ニ不動紅光ヲ點ズ。

其ノ他多數ノ稍小ナル木造棧橋アリ。

内方門洲ハ漸次沈泥ノ蓄積ヲ増シツツアルヲ以テ船舶ハ貨物滿載ノ場合ニハ埠頭ヲ離レテ外港即チ内外方兩門洲間ニ移ルヲ要スルニ至レリ。

供給品 船舶供給用トシテ「ベンガル」炭ヲ貯藏ス、石炭搭載ハ運貨艇ヨリ箆ニテ積込ミ若ハ Main Wharf ニ横付ノ儘積込ミ得、1晝夜ノ搭載量約250噸ナリ。

清水ハ碇泊船舶ニ對シテハ水船ヨリ供給シ毎時ノ給水量2,000乃至4,000「ガロン」ナリ、Main Wharf ニ横付セル船舶ハ給水蛇管ニ依リ搭載ス、此ノ清水ハ飲用トシテハ之ヲ煮沸シ罐水用トシテハ濾過セザルベカラズ。

生糧品ハ常ニ購入シ得ベキモ雨季中ハ野菜ニ乏シ。

修理 船體及機關ノ修理ヲ行ヒ得ル施設アリ◎ Main Wharf ニ1・5乃至7噸起重機4臺アリ。

10 Akyab ニ船臺1臺アリ（附表第1船渠船臺要目表參照）。

病院 大ナル一般病院アリテ114箇ノ病床ヲ設備ス。

貿易 輸出品ハ殆ド米ノミナリ、Burma 諸港ヨリノ移入品ハ粗麻布製袋、乾魚、棉花、檳榔子等ナルモ輸入品ハ微々タルモノニ過ギズ。

檢疫 Akyab ニハ特定檢疫規程アリ、其ノ寫ヲ得ントセバ港務當局ニ要請スベシ◎汽船永福丸ノ報告ニ依レバ檢疫ハ港務部前面ニ投錨シテ行ハル（昭和5年）。

市街 Akyab Town (Lat. 20° 8' N., Long. 92° 54' E.) ハ Akyab 郡行政廳ノ所在地ニシテ樹木茂レル低地上ニ在リ、此ノ地ハ Kaladan River ト Mayu River トヲ連接スル Satyogya Chaung ニ依リ本土ト隔ツルヲ以テ事實

20 上島ヲ形成ス。

歐洲人ノ家屋ハ Fakir Point ニ依リ港濱ニ沿ヒテ建チ市街ノ北部ハ土人街ヲ成シ其ノ家屋ノ大部分ハ葦葺キ屋根ノ木造建又ハ蓆張造ナリ。

1931年ノ人口38,094ナリ。

交通 Calcutta トノ間ニ毎2週1回ノ定期海上交通アリ◎郡内ニハ内河水路ニ依ル交通機關アリ。

Akyab ハ印度ノ主要電信網ニ連絡ス。

風候及天候 南西信風季ハ5月初旬ニ吹き始メ10月末迄吹續ス此ノ風ハ時

々偏南ノ方向ヨリ強吹シ強雨ヲ伴ヒ高波ヲ揚グルヲ以テ斯クノ如キ場合陸岸ニ接近スル船舶ハ警戒ヲ要ス。

北東信風季ニ於ケル風ハ早朝北ヨリ吹き始メ漸次南東ニ移リテ正午ニ至リ次デ西及南西ヨリノ海風吹き出ス迄平穩ト爲ル、海風ハ夕刻ニ至ツテ北西ニ順轉ス、斯クノ如キ風ハ11月ヨリ翌年4月迄規則正シク流行ス。

氣候 市街ハ不健康地ニシテ時々「コレラ」流行シ且風土病「マラリア」熱アリ◎南西信風季中ハ降雨頗ル強烈ニシテ河川ハ増水シテ殆ド全土ニ氾濫ス、冬季ハ甚シク乾燥ス。

冬季ハ漲潮ニ際シ濃霧ノ來襲スルコトアルベシ（附表第11 Akyab 氣象表參照）。

暴風警報及天氣豫報 Akyab ニ於テハ一般法ヲ用ヒテ信號ス（第1編總記參照）。

Myengun Kyun (Baronga Island) Myengun Kyun ハ其ノ北端ニシテ且 Kaladan 河口ノ南角タル Hodge Point ヨリ南東方ニ約17哩延伸ス、島上ハ概シテ高ク且樹木繁茂ス。

Laule Taung (Prine Daung) [Beacon Hill] ハ Myengun Kyun ノ北端ヨリ約4哩ニ位スル高サ293米ノ臺地ニシテ南南東方ヨリ望メバ高サ346米ノ山ニテ隱蔽セラルルモ其ノ他ノ方向ヨリ望見セバ顯著ナリ、後者ハ南方ヨリ望メバ尖峯ノ觀ヲ呈スルモ西方ヨリ望メバ鋸齒狀ノ嶺脊ヲ顯ハシ山頂顯著ナラズ。

South Hummock ハ島ノ南端近傍ニ屹立スル丘ニシテ其ノ北方2・8哩ニ於テ島ノ西岸ニ在ル低丘 (Lat. 19° 52' N., Long. 93° 1' E.) 上ノ白色ノ塔ト共ニ之ヲ西方ヨリ望メバ顯著ナリ。

Myengun Kyun ノ南端 Baronga Point ヨリ狹長ナル石陂約6鏈擴延シ其ノ多クハ高潮ニ没ス、此ノ石陂ノ南端ニ高潮ニ洗フ1岩存在ス而シテ該岩ヨリ外方ニハ干出岩約2鏈擴延シ之ヨリ更ニ外方約0・5哩間ニハ險惡地延互ス。

Peinnechaung Kyun (Peni Kyong) Peinnechaung Kyun ハ樹木密セル高キ島ニシテ Research Strait ヲ隔テテ Myengun Kyun ノ東方約4哩ニ

位シ之ト略相竝行ス。

Research Strait ハ其ノ南端ニ於テ深水ヲ存スルモ北端ノ Kaladan River ニ接續スル處ハ淺瀬ニテ梗塞ス、此ノ海峽ハ水路ニ通曉スル短艇及小形船舶ニ對シ最良ノ水道ナリ、南西信風季ニ於テハ殊ニ然リトス。

Peinnechaung Kyun ノ南端ヨリ南南東方ニ向ヒ約 6 哩擴延セル淺礁アリテ其ノ上ニ一連ノ島嶼及岩アリ、主ナルモノハ高サ 10 米ノ Square Rock, 高サ 58 米ノ Painaisa Island, 高サ 31 米ノ 赭色ノ Barn Island, 高サ 9.1 米ノ Conspicuous Rock, 高サ 3.7 米ノ白色平頂ナル South Rocks トス。此ノ淺礁ノ外端ヨリ 1 哩ノ處ニ 0.9 米干出スル Bingham Rock 存在シ其ノ間ハ水深 20 乃至 21 米 (11 乃至 12 尋) ナリ、Painaisa Island 及 Conspicuous Rock ハ視認シ易シ。

離險 1917 年ノ報告ニ依レバ Heckford Patch ノ南東方 17 哩、Baronga Point ノ南西方 7.5 哩ニ點堆存在シ海水變色スト謂フ。

1924 年 3 月 Baronga Point ノ南方約 8 哩ニ於テ以前泥火山 (第 51 頁參照) ノ存在セシ地點ノ周圍竝ニ其ノ西方約 2.5 哩間ニ互リ一面ニ淺瀬存在ストノ報告ニ接セリ、此ノ淺瀬ノ南東端ニハ破浪アルヲ以テ識別シ易シ。

警戒 此ノ海岸附近ノ海中ニ現ハルル泥火山ハ屢島嶼ヲ形成シ相當ノ期間水面上ニ露ハルルコトアルモ時ニハ直ニ沈下シ其ノ位置ニ淺瀬ヲ殘スヲ以テ此ノ近海ヲ航行スルニ當リテハ絶エズ嚴密ナル見張ヲ行フノ必要アリ。

20 South Hummock ノ東方約 2.2 哩ニ於テ Research Strait ノ入口ニ泥火山ノ沈下ニ因ル水深 5.9 米 (3 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ淺瀬アリ、其ノ周圍ハ水深 27 米 (15 尋) ナリ、此ノ淺瀬ハ恐ラクハ活泥火山ノ間歇的作用ニ依リ造ラレタルモノナルベシ。

Ingrinchaing Kyun (Angrei Kyong) Ingrinchaing Kyun ハ Peinnechaung Kyun 東側ノ東方約 4 哩ニ在リテ之ト略竝行シ海方ヨリ望ミテ顯著ナラズ、此ノ島ノ南端ヨリ南東方ニ向ヒ分立岩及淺瀬擴延スルコト約 5 哩ニ及ビ最モ外方ニ位スルモノハ 2.4 米干出ス。

Hunter Bay Hunter 灣口ハ Ingrinchaing Kyun (Lat. 19° 49' N.,

Long. 93° 15' E.) ノ南端ト其ノ南東方約 9.5 哩ニ位スル Kyunthaya (Kyoung Siya) トノ間ニ在リ。Rotkamauk (Keuain Kaun Taung) ハ高サ 491 米ノ著峯ニシテ無名島ノ南西側ノ近傍ニ於テ Kyunthaya 北西端ノ北東方約 4.5 哩ニ聳立シ晴天ニ際シ南方ヨリ接近セバ 45 哩ヲ隔テテ山姿ヲ望見シ得ベシ。Kyunthaya ハ高サ 262 米ノ島ニシテ險阻ナルモ山頂ハ輪廓判然セズ、北部ノ最高部ハ最モ顯著ナリ。

Hunter Bay ハ極メテ淺水ニシテ多數ノ小河ニ通ズル狹水道アリ。内方諸水道ヲ航行スル小形汽船ハ通例 Myebon (Mrabung) River ニ由リ河口ノ内方數哩ノ西岸ニ位スル稍重要都邑 Myebon ニ寄港ス、Ingrinchaing Kyun ノ東方ニ通ズル可航水道モ亦 Akyab ト Kyaukpyu トノ間ヲ往復スル小形汽船ノ通航スル處タリ。

Hunter Bay 及 Combermere Bay ノ東方ニ在ル幾多ノ小河モ亦小形汽船ヲ通ズ。

Combermere Bay Combermere Bay ノ入口ハ Kyunthaya ト其ノ南方約 7 哩ニ位スル Nakhaungbauk Kyun (Satellite Island) トノ間ニ在リ。

Nasapo Kyun (Nondogi Island) ハ Kyunthaya ノ南東方約 2.3 哩ニ位ス、島ノ高サ 111 米ニシテ山頂ハ楔形ヲ成シ顯著ナリ。

Naungdaw Kyun (Seppings Island) ハ Nasapo Kyun ノ東方約 1 哩ニ位シ島ノ北西側ニ近ク Seppings Peak ト稱スル顯著ナル圓錐峯屹立シ山腹ハ南方及東方ニ向ヒ緩斜ス。

Combermere 灣口附近、水深 12.8 乃至 16 米 (7 乃至 9 尋) 泥底ノ處ニ錨搔キ良好ナル露開錨地アリテ假泊ニ適ス。

Combermere Bay ハ無數ノ小河ノ流入スル大ナル入江ナリ、此等ノ小河中最モ重要ナルモノハ灣首ノ南側ニ注ゲル An Chaung ニシテ其ノ河口ヨリ約 23 哩ノ左岸ニ位スル都邑 An ニ至ル迄短艇ノ航行可能ナリ。

灣内ノ航行ハ一ニ海圖ニ頼ラザルベカラズ而モ水路ハ複雑ニシテ危險ナリ。歐洲汽船ハ此ノ灣ニ入ルコト稀ニシテ地方貿易ハ土人船舟ニ依リ營マル。

Kyaukpyu Harbour 此ノ港ハ Tankharo Island (Lat. 19° 30' N., Long. 93° 32' E.) ヲ隔テテ Combermere Bay ノ南方ニ位ス。○ Kyaukpyu ナル名稱ハ「白色ノ海岸」ヲ意味スルヲ以テ恐ラクハ 市街前面ノ 白色礫濱ニ因ミテ附シタルモノナルベシ。

港ハ 西北西方ニ 向ヒテ 開口スルノ ミニシテ 水深 16 乃至 18 米 (9 乃至 10 尋) ノ 處ニ 良ク 遮蔽サレタル 好錨地アリ。

Kyaukpyu Harbour ノ 東端ハ Fletcher Hayes Strait ニ 通ズ、此ノ 海狭ハ 水路ニ 通曉スル 短艇ニ 對シ 安全且 便利ナル 幅廣キ 水道ヲ 成シ 小ナル 入江ヲ 經テ 南方 18 哩ニ 位スル Ramree Harbour ニ 連絡ス。

10 **Myethpyu Kyun [Reef Island]** Myethpyu Kyun ハ Kyaukpyu 港口 北側ノ 群島中ノ 最西島ニシテ Nakhaungbauk Kyun ノ 南西方約 7 鏈ニ 位ス、島ハ 帶紅色ノ 土壤ヨリ 成リ 樹木 疎生スルモ 其ノ 東方ニ 位スル 諸島ノ 樹木 茂レル 高峯ト 交錯スル 爲海方ヨリ 望ミテ 顯著ナラズ。

島周ニハ 礁ヲ 繞ラシ 南西側及 北東側ニ 於テハ 1.5 鏈 擴延ス 又島ヨリ 北西方ニ 向ヒ 礁脈約 2 哩 擴延シ 其ノ 上ニ 高サ 0.9 乃至 1.5 米ノ 諸岩アリ、此ノ 附近ハ 未ダ 精測ヲ 經ザルヲ 以テ 島ヨリ 北西方 3 哩 以內ニ 接近セザルヲ 要ス。

Kyu Kyun (Narkumbau Island) ハ Myethpyu Kyun ノ 東方約 7 鏈ニ 位ス。

Wood Harbour 港口ハ Kyu Kyun ト 其ノ 南方約 0.5 哩ニ 位スル Tankharo Island ノ 北西端 Catherine Bluff トノ 間ニ 在リ。

20 港内ニハ Catherine Bluff ノ 東端ヲ 274 度、Tankharo Island 上ノ 丘隙ヲ 246 度ニ 望ム 水深 9.1 乃至 27 米 (5 乃至 15 尋) 泥底ノ 處ニ 錨地アリ。

潮流ハ 最強約 3 節ノ 流速ニテ Wood 港口ヲ 流走ス。

港口ニ 接近セントセバ Sinbaikchaing Island ヨリ 北方ニ 擴延セル 水深不齊ノ 海面ヲ 避クル 爲 Catherine Bluff ノ 北端ヲ 94 度以下ニ 望マザル 如キ 針路ヲ 以テ 進ムベシ。

Tankharo Island ノ 北東岸 至近ニ 沿ヘル 短艇水道ハ Kyaukpyu Harbour ニ 通ズルモ 水路ニ 通曉スルモノニ 非ザレバ 通航スベカラズ。

Kyaukpandu [Pagoda Rock] Kyaukpandu (Lat. 19° 29' N., Long. 93° 30' E.) ハ Catherine Bluff ノ 南南西方約 2 哩ニ 位シ 高サ 26 米ニシテ 相密接セル 2 箇ノ 豎琴狀ノ 尖頂ヲ 有スル 圓錐形ヲ 成ス、此ノ 岩ノ 周圍ハ 急深ナルモ 其ノ 東方ハ 約 100 米 隔ツレバ 5.4 米 (3 尋) ヨリ 淺キ 水深部 始ル、該岩ノ 海方側ハ 時々 白塗セラレ 顯著ノ 目標ヲ 成ス、雨燕此ノ 岩ニ 棲息ス。

Sinbaikchaing Island [Crooked Island] Sinbaikchaing Island ハ Tankharo Island ト Kyaukpandu トノ 間ニ 位スル 低キ島ニシテ 其ノ 西側 中央ヨリ 南東方ニ 向ヒ 樹木 茂レル 高サ約 18 米ノ 丘脈脊 約 1 軒 連リ 其ノ 北端上ニ 小ナル 塔存在ス。○ 島ノ 東部及 南部ハ 卑濕ノ 地ヨリ 成リ 西側ハ 礁及 分立岩ヲ 裾布シ 且 西方ニ 向ヒ 5.4 米 (3 尋) ヨリ 淺キ 水深部約 1.5 哩 擴延ス。○ Sinbaikchaing Island ヨリ 北西方ニ 向ヒ 險惡地約 7 鏈 擴延シ 且 其ノ 北西方約 6 鏈ノ 處ニ 高サ 1.2 米ノ 岩竝ニ 破浪礁アリ。

Squadron Rocks 僅少ノ 灌木竝ニ 孤樹ヲ 生ゼル 若干ノ 低キ岩ニシテ Sinbaikchaing Island 南端ノ 西方約 300 米ニ 位ス、南方岩ハ 高サ 4.6 米ニシテ 其ノ 南南東方約 3 鏈ニ 低潮ニ 洗フ岩アリ。

Ledaung Kyun (Quoin Island) Ledaung Kyun ハ Sinbaikchaing Island ノ 南東方 至近ニ 位スル島ニシテ 樹木 繁茂シ 海方ヨリ 望メバ 北西部 最モ 高クシテ 楔形狀ヲ 呈ス、島ノ 南端ヨリ 南方ニ 向ヒ 石陂約 2 鏈 擴延シ 其ノ 外端ノ 南方ハ 水深 急激ニ 増加シテ 73 米 (40 尋) 以上ニ 達ス、島ノ 南東部ヲ 形成スル 2 箇ノ 尖頭角間ノ 海面ハ 約 1.5 米 干出ス。

Tankharo Island (Tangaro Island) Tankharo Island ハ 甚ダ 狹長ナル 島ニシテ 其ノ 北西端ヲ 既記ノ Catherine Bluff トシ 樹木 繁茂ス。○ Ledaung Kyun ト Tankharo Island ノ 南端 Barker Point トノ 間ノ 海面ハ 淺水ノ 平洲ニテ 塞ギ 其ノ 大部分ハ 水深 1.8 米 (6 呎) 以下ナリ。

Paungnetkyi [Laws Island] ハ Barker Point ノ 南方約 1 哩ニ 位シ 樹木 鬱蒼トシテ 繁ル。

港口 北側ノ 險礁及 浮標 Giles Bank ハ Kyaukpandu ノ 南西方約 2.7 哩ニ

在リテ其ノ圖載最小水深ハ8.7米(4 $\frac{1}{2}$ 尋)ナリ。

North Shoal ハ Squadron Rocks ノ南西方約7鏈ニ在ル小ナル點礁ニシテ其ノ西部ハ低潮ニ洗ハル。

North Shoal ノ西方約2鏈ニ黒塗圓臺形浮標アリ。

Pyu Kyun [Saddle Island] Pyu Kyunハ Myethpyu Kyun ノ南南西方約6.5湮ニ位シ Kyaukpyu Harbour 入口ノ南端ヲ成シ島ノ北端ニ近ク樹木ノ疎生セル2座ノ圓形頂アリ、Pyu Kyun (Lat. 19° 26' N., Long. 93° 27' E.) 周圍ニハ無數ノ暗礁アルヲ以テ此ノ島ニ接近スベカラズ◎Pyu Kyun ト Ramree Island トノ間ノ水道ニハ無數ノ岩礁及點礁アルヲ以テ通航安全ナラズ。

- 10 Cap Islet 及 Knot Islet Cap Islet ハ Pyu Kyun ノ南東方約1.5湮ニ位シ其ノ高サ45米ニシテ顯著ナリ◎Knot Islet ハ Cap Islet ノ北東方約1湮ニ位シ高サ1.8米、頂上ニ僅少ノ灌木アリ◎此ノ2嶼ハ何レモ礁脈ニ圍繞セラレ且 Ramree Island ヨリ擴延セル大ナル險惡地ノ西縁ニ近ク位ス。

Ramree Island 北岸 Adams Point ハ第306頁ニ記載スル Ramree Island ノ北西角ニシテ Cap Islet ノ東南東方約8鏈ニ位ス◎Adams Point ノ東方約1軒ニ屹立スル高サ102米ノ Mount Peter ト稱スル丘ノ北方ニ連レル丘脈上ニ1著樹アリ。

Ramree Island 北部ハ Kyaukpyu Harbour ノ南側ヲ形成シ樹木繁茂ス◎Adams Point (Lat. 19° 24' N., Long. 93° 29' E.) ト其ノ北東方約3湮ノ Georgina Point トノ間竝ニ其ヨリ更ニ東方2湮ノ Dalhousie Point ニ至ル海岸ハ

- 20 多岩ノ諸岬角ヲ介シテ沙濱斷續シ其ノ前面ニハ險惡地及淺瀨ヲ控フ◎Ladies Ridge ハ其ノ北西端ヲ以テ Georgina Point ノ南方約1軒ニ位シ其ヨリ南東方ニ約1.3軒連互ス、此ノ丘脈ノ最高點ニ數樹アリテ西方ヨリ望メバ顯著ナリ。Dalhousie (Dalhousie Fort) Point ハ低キ沙地ナルモ高キ樹木アル爲識別シ易ク其ノ上ニハ1團ノ棕櫚樹ヨリ成ル大樹叢竝ニ堡砦ノ廢址存在ス◎此ノ地ノ南東方約250米ノ處ニ鐵造棧橋アリ。

Dalhousie Point ヨリ Ngalapwe (Ungyaung) Creek ニ至ル南東方約1.7湮ノ

間ハ沙濱連リ其ノ前面ニハ1.5乃至2鏈干出スル泥濱アリ。

港外離險 Terribles ハ Adams Point ノ西方約11湮ニ位スル3群岩ヨリ成ル。

North Terrible ハ Pyu Kyun ノ西方約8湮ニ在リテ高サ3.7米、其ノ北方2湮間ニハ暗岩擴延ス。

Middle Terrible ハ高サ4.3米ニシテ North Terrible ノ南西方約1.3湮ニ位ス◎Middle Terrible ノ北西方約1.3湮及南方約1湮ニ各干出1.2米ノ岩ヲ圖載シアリ。

South Terrible ハ低キ數岩ヨリ成リ Middle Terrible ノ南方約3湮ニ位ス其ノ最高岩ハ高サ3.7米ナリ、最高岩ヨリ南方ニ向ヒ破浪地約2湮擴延シ其ノ南端ニ近ク South Rock アリテ1.8米干出ス。

Terribles ニ對シテハ Kyaukpyu Harbour 若ハ Chedúba Strait ニ赴ク船舶ヲ除キ南方ニ於テハ36米(20尋)、西方ニ於テハ43米(24尋)ノ水深以內ニ接近スベカラズ、殊ニ夜間ニ於テハ該群岩ヲ遠ク離シテ航行スベシ。

1908年ニ於ケル測量中 Middle Terrible ノ西南西方約3湮ノ地點ニテ活泥火山ヨリ成レル水深7.7米(4 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ淺瀨ヲ發見セリ、此ノ淺瀨ニ接近シタルトキハ海水ノ變色ニ依リ其ノ所在ヲ認メ得タルモ其ノ後ニ於テ淺瀨ノ面積ヲ増大シタルヤモ測ラレズ又ハ他ニ淺瀨ノ存在ヲ保シ難キヲ以テ此ノ附近ヲ航行スベカラズ。

1909年9月 Middle Terrible ノ南東方約6湮ニ於テ Terribles ノ内側水道ニ至ル南方水路上ニ火山性隆起海底ノ存在セル報告アリタリ。

Irrawaddy Rock ハ Middle Terrible ト Pyu Kyun トノ略中央ニ於テ水深9.1米(5尋)ヨリ淺キ淺瀨ノ南西端ニ在リテ0.6米干出シ海面平靜ナルトキハ視認容易ナラズ。

汽船 Egra ハ Irrawaddy Rock ノ南方約3.8湮ノ地點ニ達シタルトキ泥火山ヲ認メタリ(1931年)。

Irrawaddy Rock ノ東方約6鏈ノ處ニ淺瀨存在シ其ノ上ハ破浪ス。

港口南側ノ險礁及浮標 Pyu Kyun ヨリ西方ニ向ヒ險惡地約 1.5 哩擴延シ其ノ外方縁邊上ニ破浪アリ又 Pyu Kyun ノ南端ヨリ南方ニ向ヒ水上岩ヲ有スル礁脈 1 哩擴延シ Bowman Passage ノ北側ニ達ス。

Pyu Kyun ヨリ北方ニ向ヒ數箇ノ暗岩ヲ有スル淺礁約 1.2 哩擴延シ且同島北端ヲ距ル 4 鏈及 7 鏈ノ處ニ高サ夫々 1.8 米及 1.5 米ノ小岩アリ。

Dacey Shoal ハ Pyu Kyun ヨリ北方ニ擴延セル諸岩ノ最外端ニシテ礁上ニ強烈ナル破浪アリ。

Dacey Shoal 北端ノ西方約 0.5 哩ニ杆及球形頭標附紅塗圓錐形浮標アリ。

Georgina Point ノ西北西方 1.2 哩ニ水深 4.1 米 (2¼ 尋) ノ點礁存在シ周圍ノ水深 7.3 乃至 9.1 米 (4 乃至 5 尋) ナリ。

Bombay Shoal ハ 3.2 乃至 5 米 (1¼ 乃至 2¾ 尋) ノ水深ヲ有スル岩礁ニシテ Georgina Point ノ北方約 0.5 哩ニ在リテ一般ニ湍潮ニ依リ其ノ所在ヲ示ス○

Bombay Shoal ノ東方約 3.5 鏈ニ圖載最小水深 5.4 米 (3 尋) ノ淺瀬アリ。

Reliance Shoal ハ最小水深 2.7 米 (1½ 尋) ノ小ナル點堆ニシテ Georgina Point ノ北東方約 1.2 哩ニ位シ其ノ南方約 1 鏈間ノ水深ハ 9.1 米 (5 尋) ヨリ淺シ。

Reliance Shoal ノ北方約 1.5 鏈ニ框式頭標附紅塗圓錐形浮標アリ。

警戒 浮標ノ位置ヲ過信スベカラズ。

錨地 最好錨地ハ Dalhousie Point ノ南東方ニ於テ棧橋ヲ 271 度ト 288 度トノ間ニ望ム距離 0.5 哩、水深 16 乃至 18 米 (9 乃至 10 尋) 泥底ノ處ニ在リ○

20 此ノ錨地ニハ大潮期ニ強キ渦流アルモ小潮期ノ潮流ハ微弱ナリ。

Wood Harbour ノ錨地ニ就テハ第 300 頁ニ記述セリ。

其ノ他尙 Dacey Shoal (Lat. 19° 27' N., Long. 93° 27' E.) ノ東方ナル Southampton Road ニ錨地アルモ底質ハ破碎セル貝殻及石礫ヨリ成リ錨搔キ不良ナリ。

海流及潮流 沖合ニ於テハ北東信風及南西信風ニ因ル皮流ニ遭遇スベシ。

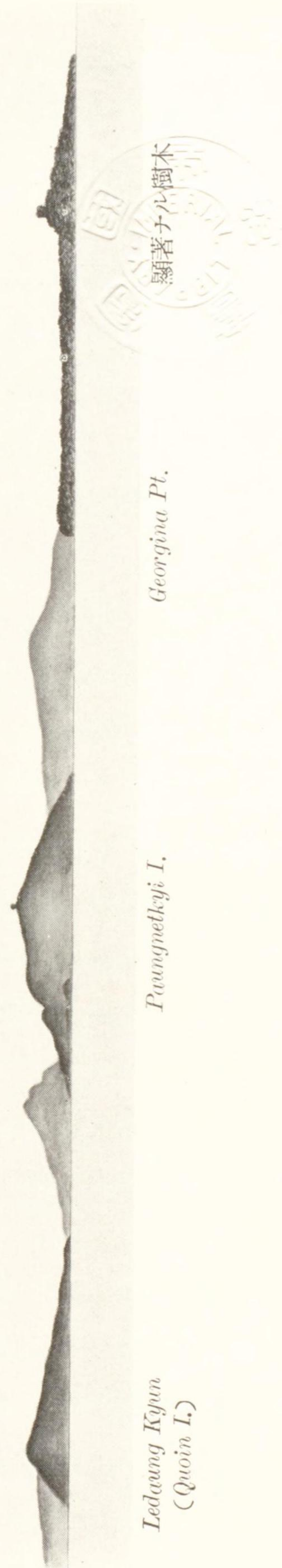
潮流ノ流速ハ 1 乃至 3 節ニ達シ Pyu Kyun 外側ニ於ケル漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流レ往々ニシテ著シキ流速ニ達スルコトアルモ小潮期ニ在リテハ

第 304 頁對面

Paungnetkyi Island (Laws Island) ナ 99 度ニ望ム

孤立樹

第 22



顯著ナル樹木

Georgina Pt.

Paungnetkyi I.

Ledang Kyun (Quoin I.)

甚ダ微弱ナリ○島嶼ノ間ニ於ケル潮流ハ水道ノ方向ニ流ル。

針路法 北西方又ハ西方ヨリ接近スル船舶ハ Kyaukpandu ナ 91 度ニ見テ之ニ向針シ North Terrible ナ 212 度以上ニ見ル處ニ達スル迄ハ前者ヲ 91 度以下ニ見ル處ニ入ルベカラズ。

North Terrible ナ 212 度ニ見ルカ若ハ Pyu Kyun ノ北端ヲ 119 度ニ見ルニ至ラバ Paungnetkyi Island 頂ヲ 99 度ニ保視スル線上ニ入り港内ニ向進シ Giles Bank 及 North Shoal ノ南方、Dicey Shoal 及 Reliance Shoal ノ北方ヲ航過スベシ (第 304 頁對面對景圖第 22 參照)。

Reliance Shoal ナ通過セバ針路適宜、Dalhousie Point ナ繞航シ錨地ニ向フベシ。

10

帆船ハ Terribles 内側ノ水道ヲ通航スベカラズト雖モ南方ヨリ到ル汽船ハ Terribles ノ東方ヲ航過シ得ベシ○此ノ水道ニ接近スルニ當リテハ Nasapo Kyun (第 299 頁) 頂ト Nakhaungbauk Kyun 北角トヲ 29 度ニ望ム一線上ヲ進ムベシ、然レドモ 1909 年此ノ附近ニ造成セラレタル火山性ノ海底隆起地ニ對シ深甚ノ警戒ヲ必要トス、South Terrible ナ 316 度ニ見ルニ至ラバ 1 度ニ變針シテ Irrawaddy Rock ノ西方約 2 哩ノ處ヲ通過スベシ○Nasapo Kyun 頂ヲ Nakhaungbauk Kyun ヨリ充分開キテ 40 度ニ望ムニ至ラバ此ノ方位線上ニ轉入シテ Paungnetkyi Island 頂ヲ 99 度ニ望ム處ニ至リ爾後前述セル針路法ヲ襲用スベシ。

水路ニ通曉セル船舶ハ Seppings Peak ナ Nakhaungbauk Kyun ノ中央上 33 度ニ保視セバ Irrawaddy Rock ト Pyu Kyun ノ西方險瀨トノ間ナル Dickenson Channel ナ通航シ得ベシ。

20

市街 Kyaukpyu Town (Lat. 19° 26' N., Long. 93° 33' E.) ハ Dalhousie Point ノ南東方海岸ノ近クニ位シ南西方ニ當レル處ハ低キ沙丘脈ニテ界ス、此ノ都邑ハ Kyaukpyu 郡行政廳ノ所在地ニシテ 1921 年ノ人口 3,884 ナリ。

石炭及淡水 政廳所管ノ汽艇用石炭少量アリ。

飲料水ハ棧橋ニ於テ積込ムコトヲ得ルモ煮沸シ且濾過スルヲ要ス。

交通 Calcutta 及 Rangoon トノ間ニ毎 2 週 1 回ノ定期海上交通アリ◎小形汽船ハ MINGAUNG CHAUNG ヲ經テ當地ト RAMREE, TAUNGUP 及 CHEDÚBA 間ヲ往復ス又當地ト KYAUKPYU 及 AKYAB トノ間ニ毎週 1 回ノ小形汽船定期便アリ、此ノ定期船ハ諸河流ヲ經テ稍重要ナル諸村落ニ寄港ス、其ノ他 RAMREE 及 SANDOWAY ニ至ル小形汽船航路アリ。

Kyaukpyu ハ印度ノ重要電信網ト連絡ス。

Kyaukpyu ト其ノ南方ナル Sandoway River トノ間ノ海岸ニハ幾多ノ入江アリ、此等ノ入江ハ Kyaukpyu ト Taungup (第 317 頁) トノ間ヲ往來スル此ノ地方大形舟艇ノ通航スル水路タリ、該舟艇ハ海上航行ニ適スルガ如キ船體ノ強度ヲ有セズ。

Arakan Coast 南部

此處ニハ便宜上 RAMREE ISLAND 北端以南ヲ以テ ARAKAN COAST 南部トス。

Ramree Island 西岸 Ramree Island 北岸ニ就テハ第 302 頁ニ記載セリ。

Adams Point ノ南西方約 2 哩ニ在ル West Point ト其ノ南東方 15 哩ニ在ル Thames Point トノ間ノ海岸ハ外觀多岩ニシテ附近ニ若干ノ水上岩存在ス、Thames Point ハ低クシテ數株ノ喬木ヲ生ズ◎此ノ附近海岸ハ稍急起スル高キ丘脈ヲ負ヒ其ノ中 Outer Peak, Aledeing Taung [North Paps] 及 Tree Summit ノ 3 峯ハ最モ顯著ナリ。

20 Outer Peak ハ West Point ノ南東方約 1 哩ニ在リ、其ノ高サ 128 米ニシテ樹木概シテ稀薄ナルモ南方ニ連レル丘脈ハ高サ 165 米ニ隆起シ樹木繁茂ス。

Black Hill ハ Outer Peak ノ北東方約 2.5 哩ニ又 Pimple Hill ハ更ニ南東方約 4.5 哩ニ於テ共ニ海岸丘脈ノ背後ニ屹立ス、而シテ此等ノ丘名ハ海方ヨリ望見シタル形狀ニ因リ名ケタルモノナリ、此ノ 2 丘ハ海岸丘脈ノ爲隠蔽セラレザル場合ニハ見誤ルコトナシ。

Aledeing Taung (Lat. 19° 17' N., Long. 93° 32' E.) ハ Outer Peak ノ南方 5 哩ニ屹立シ高サ 139 米ニシテ此ノ附近一帯ノ海岸ニ於ケル最モ顯著ナル丘ナ

リ、其ノ山麓ニ當レル海岸上、Minbyin Village ノ近クニ 1 棟ノ顯著ナル「バンガロー」式家屋アリ。

Brown Hill ハ其ノ近傍ノ諸丘ニ比較シタル色彩上斯クハ名ケラレタルモノニシテ Aledeing Taung ノ南方約 5 哩ニ位ス、Tree Summit ハ其ノ南東方至近ニ位シ高サ 128 米ニシテ頂上ニ生ゼル 1 株ノ喬木ニ依リ容易ニ識別シ得。

Rocky Point ハ Thames Point ノ南東方約 10 哩ニ位スル低キ角ニシテ高サ 4.6 米ノ白塗標柱ヲ立テ其ノ所在ヲ標示ス。

Thames Point ト Rocky Point トノ間ニ成レル開灣ハ距濱 2.5 哩ニ於テ 7.3 米 (4 尋) ノ水深アリ。

離險 Terribles 及 Irrawaddy Rock ニ就テハ第 303 頁ニ記述セリ。

Adams Point ト Rocky Point トノ間ヲ距ルコト 1.5 哩以内ノ處ニハ幾多ノ岩礁及淺洲アリ、其ノ位置ニ就テハ海圖ヲ見ルヲ捷徑トス。

Research Rock ハ其ノ中央ニ於テ 1.8 米 (1 尋) 以下ノ水深ヲ有スル暗礁ニシテ West Point ノ南南西方約 2.7 哩ニ位ス。

Chedúba Strait

Chedúba Strait ハ Ramree Island ト Chedúba Island トノ間ニ在リテ可航水道ノ最小水深 6.4 米 (3½ 尋) ナリ。

Chedúba Strait ノ附近ニ於テハ泥火山噴出シ (第 51 頁参照) 嶼及淺瀨ヲ形成スルコト屢ナルモ此等ノ嶼ハ危險ナル淺瀨ヲ殘存シテ俄ニ消滅スルコト多シ。

離險 1917 年 3 月 Beacon Islet 燈臺 (Lat. 18° 56' N., Long. 93° 27' E.)

ノ北西方ニ活泥火山現出セリトノ報ニ接セリ◎此ノ附近ハ無風平穩ナル際ニ強烈ナル破浪アリ且不齊ノ形狀ヲ成セル淡白色ノ海水變色部點々トシテ廣大ナル面積ヲ圍繞ス。

報告ニ依レバ 1919 年高サ約 7.6 米、長サ約 122 米ノ 2 嶼形成セラレ其ノ北方嶼ハ Thames Point ノ南西方約 12.8 哩ニ、南方嶼ハ北方嶼ノ南方約 2 哩ノ地點ニ存在スト謂フ。

1918 年前記北方嶼ノ南西方約 1.3 哩ニ形成セラレリタリト謂フ 1 嶼ハ其ノ後僅

ニ淺瀬ヲ殘シ南西信風中ハ瀬上ノ破浪強烈ニシテ周圍ノ水深 14.6 乃至 18 米(8 乃至 10 尋)ナリ。○此ノ淺瀬ノ南方約 2 哩ニ水深 9.1 米(5 尋)ノ岩アリテ荒天ニ破浪ス。

1906 年ニ爆發セル泥火山ハ Beacon Islet ノ北西方約 5 哩ノ處ニ 1 箇ノ島ヲ噴出シ 1907 年ニ於テハ 5.8 米ノ高サヲ有セリ、此ノ島ハ其ノ後全ク崩潰シ淺瀬ヲ殘スニ過ギザリシモ 1918 年ニハ瀬上ニ 1 箇ノ嶼ヲ形成セリトノ報告ニ接セリ、然ルニ現在此ノ嶼モ既ニ洗ヒ浚ハレテ淺瀬ヲ殘シ南西信風季中ハ瀬上ニ強烈ナル破浪アリ。

Beacon Islet Beacon Islet ハ Chedúba Island ノ北端ナル Searle

10 Point ノ西方約 9 哩ニ位シ岩石ヨリ成リ高サ 9.1 米アリ。

Beacon Islet ノ最高部ニ高サ 5.2 米ノ小ナル白塗石造立標アリ。

此ノ附近ニ於テハ Beacon Islet ヲ約 215 度 1.7 哩ニ望ム處ニ錨搔キ良好ナル海底アリ。

Beacon Islet 燈臺 Beacon Islet ノ東頂上ニ設ケタル白塗帶 1 條ヲ有スル紅塗鐵造塔(塔ノ高サ礎上 36 米)ニシテ燈質群閃白光、毎 10 秒ニ 2 閃、燈高、大潮ノ平均高潮面上 37 米、光達 17 哩。

海峽南西濱 Chedúba Island ノ北西端ハ低クシテ其ノ上ニ泥火山アリ、之ヨリ北東方 8 哩ノ Searle Point ニ至ル間ノ海岸及其ヨリ東方 8 哩ノ Sandy Point ニ至ル海岸ハ土地低シ。

20 Chedúba Island ノ北岸ハ全長ニ互リ淺瀬擴延シ其ノ北西端ト Beacon Islet 並ニ同嶼ト Searle Point トノ兩連結線間ハ一面ノ險惡地ニシテ若干ノ岩礁、淺瀬及大磊石ニ蔽ハレタル部分存在シ其ノ若干ハ水面ニ露ハル。

Chedúba Island ノ東岸中 Sandy Point (Lat. 18° 53' N., Long. 93° 45' E.) ノ南方 8 哩間ハ樹木繁茂セル低地ニシテ其ヨリ南方ハ高地ト爲ル。○ Chedúba Creek ハ Sandy Point ノ南方 2 哩ニ在リテ Chedúba Town ニ通ジ河口ノ北西方約 6 鐘ニ 1 基ノ塔アリ、此ノ塔ハ毎年秋季ニ其ノ白塗ヲ塗換フルヲ以テ其ノ當座ハ顯著ナリ。

Chedúba Town ハ河口ノ内方約 7 鐘ニ位シ人口約 1,500 ニシテ本土ト電信連絡アリ。

Taik Kyun (Tokwekwong) ハ Sandy Point ノ南方約 9 哩ノ海岸ヲ距ル 3.3 哩ニ位スル島ニシテ高サ 88 米ノ平圓頂ヲ有ス。

Chedúba Island ノ東岸ヨリ東方ニ向ヒ水深 5.4 米(3 尋)ヨリ淺キ堆 2 乃至 6 哩擴延ス。

浮標 上記 5.4 米(3 尋)堆ノ縁邊ヲ標示スル爲 Sandy Point ノ東南東方約 2.3 哩ニ黒塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

海峽北東濱〔Ramree Island 南西岸〕 第 307 頁ニ記セル Rocky Point

ト其ノ南東方約 4 哩ニ位スル岬角トノ間ノ海岸ハ開灣ヲ成シ其ノ灣首ニ當リ高サ 82 米ノ Dark Hill アリ。○ Dark Hill ノ南方約 1 哩ニ Helby Hummock アリ、小丘ニシテ樹木茂リ北西方ヨリ望メバ歴然ト見ユ。

Button Islet ハ Rocky Point ノ南東方約 9 哩ニ於テ距岸約 3 鐘ニ位ス、此ノ嶼ハ高サ 35 米ニシテ西方ヨリ望メバ顯著ナラズ。○ Ramree Island ノ最高頂ハ高サ 344 米ニシテ Button Islet ノ東方約 1.8 哩ニ聳ユ。

Ramree Island ノ南西岸ヨリ淺瀬擴延シ Rocky Point ノ南方ニ於テハ距岸約 1.3 哩、Button Islet ノ前面ニ於テハ 3 鐘沖合ニ達ス而シテ其ヨリ Ramree Island ノ南端ニ至ル 8 哩間ハ距岸 2 乃至 6 鐘擴延シ瀬上ニ幾多ノ岩アリ。

浮標 Rocky Point ノ南東方約 3 哩ニ於テ淺瀬ノ縁邊上ニ紅塗圓錐形浮標アリ、此ノ浮標ハ流失シ易キヲ以テ信賴スベカラズ。

淺瀬 Rocky Point ノ南南西方 3 哩ニ水深 5.4 米(3 尋)ノ點堆アリ、之ヨリ南南東方ニ向ヒ約 5 哩間淺瀬擴延ス、其ノ最小水深ハ 2.2 米(1 $\frac{1}{4}$ 尋)ナリ。Sandy Point (Lat. 18° 53' N., Long. 93° 45' E.) ノ北北東方 2 哩、推薦航路ノ西方 2 鐘ノ處ニ泥火山ニ起因スル水深 2.7 米(9 呎)ノ淺瀬アリ、附近航行ノ船舶ハ深甚ノ警戒ヲ要ス。

Middle Ground ハ水深 4.1 乃至 5.4 米(2 $\frac{1}{4}$ 乃至 3 尋)ノ堆ニシテ Sandy Point ト Ramree Island 南端トノ間ナル水道ノ東側ヲ塞グコト其ノ約 $\frac{2}{3}$ ニ及ブ。○此

ノ堆ノ西側ト Sandy Point ヨリ擴延セル堆ノ縁邊トノ間ナル水道ハ幅 1 哩、水深 6.4 米 (3½ 尋) ナリ又 Middle Ground 東側ト Ramree Island ノ南端西側トノ間ナル水道ハ幅 3 鍾、最小水深 5.9 米 (3¼ 尋) ナリ。

針路法 北西方ヨリ來リテ Chedúba Strait ニ接近セバ南東方ニ當リテ Chedúba Island ノ諸丘ヲ認ムベク島ノ略中央ニ孤立スル Ywathit Taung (Centre Peak) ハ最モ顯著ニシテ其ノ南方ニ接シテ Taungi Taung [Pagoda Peak] アリ、之ヨリ東方ニハ海峽北側ヲ成セル Ramree Island ノ高キ諸丘アリ、此等ノ丘ハ稍險阻ニシテ頂上ハ概ネ圓形ヲ成ス。

Helby Hummock ハ其ノ北方ニ位スル Dark Hill ト共ニ Rocky Point ノ低地上、同方向ニ望見スルコトヲ得ベシ、Dark Hill ハ樹木茂リ且相當ノ大サヲ有スル丘ナリ。

Rocky Point ノ西方約 5 哩ニ於テ Ramree Island 諸丘中ノ最高峯ヲ 102 度、Ywathit Taung ヲ 170 度ニ望ム地點ニ達セバ之ヨリ約 109 度ノ針路ニテ海圖上斷線ニテ記入セル常用航路上ヲ高サ 87 米ノ圓頂丘ニ向フベシ、此ノ丘ハ Ramree Island 南端ノ北西方 4.5 哩ノ海岸至近ニ達セル丘脈ノ南端ヲ示ス。

Dark Hill ヲ 338 度ニ望ムニ至ル迄前記ノ針路ヲ保持シ次デ 158 度ニ變針シテ Dark Hill ヲ船尾ニ保ツベシ、此ノ針路ハ既記 Sandy Point ノ北北東方ナル泥火山ノ東方至近ヲ過グルヲ以テ Dark Hill ヲ 338 度以下ニ保ツ如ク留意スベシ。

20 斯クテ此ノ航路線上ニ進ムコト約 2 哩ニシテ鈍頂圓錐形ノ Bare Hill ヲ Dark Hill ノ西方ニ開視スベシ (第 310 頁對面對景圖第 23 參照)。

Chedúba Island 側ノ堆縁ハ處々甚ダ急深ナルヲ以テ此ノ水道通航中ハ Middle Ground 側ニ偏シテ航行スルヲ可トスベク Taik Kyun ヲ 203 度ニ望メバ既ニ Middle Ground ヲ躲ハレルモノトス。

Taik Kyun ノ正横ニ達シタルトキ鈍頂圓錐形丘及 Dark Hill ヲ望メバ宛モ双丘狀ヲ成シテ纔ニ地平線上ニ見ユ。

Chedúba Island Chedúba Island ノ北岸及東岸ニ就テハ第 308 頁



第 23 Bare Hill ヲ Dark Hill ノ西方ニ開視ス



Bare Hill
Dark Hill
338 度

ニ記述セリ。

此ノ島ハ樹木繁茂シ起伏地ニ富ミ約 270 米ノ高サニ隆起スル數丘アリ○島ノ北岸ハ低ク西岸及南岸ハ高ク東岸ハ平坦ナリ。

Ywathit Taung (Centre Peak) (Lat. 18° 48' N., Long. 93° 37' E.) ハ島ノ北端 Searle Point ノ南方 13 軒ニ聳エ高サ 250 米ニシテ顯著ナリ、更ニ南方 3.7 軒ニ高サ 221 米ノ Taungni Taung [Pagoda Peak] アリ、頂上ニハ孤立樹ヲ夾ミテ 2 基ノ小塔存在ス、Palengu Taung (Palangutaung) ハ南方海岸ヨリ 1.3 軒内方ニ屹立シ 270 米ノ高サニ隆起ス○島上大半ハ耕作ヲ施シ且樹木鬱葱タリ。

Palengu Taung 北西方近距離ノ處ニ可燃性瓦斯ヲ噴出スル活泥火山存在ス、1884 年此ノ泥火山ノ爆發ヲ目撃シタルモノアリ。 10

南西岸 Chedúba Island ノ南西岸ハ險阻ニシテ其ノ前面ニハ水上岩及暗岩ヲ交フル無數ノ分立岩ヲ控フ○水路ニ通曉スル土人船舟ハ北東信風中頻繁ニ往來ス。

West Hill ハ島ノ北西端ノ南東方約 7 哩ニ位シ高サ 212 米ニシテ樹木茂リ其ノ西方ニ當リ West Hummock アリ。

Chedúba Island 南西岸ニ於ケル唯一ノ灣入部ハ Palengu Taung ノ西方至近即チ島ノ南西端ニ位スル Pyramid Bay ニシテ土人船舟ニ對スル北東信風季ノ好錨地タリ○Natmyat Kyauk (Pyramid Rock) ハ高サ 63 米ノ尖岩ニシテ Pyramid Bay ノ入口附近ニ位ス、此ノ岩ノ南方ニ在ル礁脈ハ島ノ南端ヨリ約 2 哩ノ間擴延ス。 20

離岩 Henry Rocks ハ Chedúba Island 北西端ノ西方約 2 哩ニ位スル礁上ニ在ル群岩ニシテ其ノ南西端ノ近クニ高サ 5.2 米ノ尖岩及高サ 1.2 米ノ 2 岩アリ。

Oyster Rock ハ Henry Rocks ノ南東方約 1.7 哩ニ位ス。

West Hummock ノ西方、距岸約 1.3 哩ニ 1 箇ノ洗岩存在ス。

Chedúba Island 南方ノ島嶼 Chedúba Island ノ東側ヨリ擴延セル淺

瀨 (第 309 頁参照) ハ島ノ南東端ヨリ南東方ニ向ヒ 7 哩以上ノ處迄延互シ其ノ上ニ 3 箇ノ島嶼竝ニ數岩存在ス。

Taik Kyun Island ニ就テハ第 309 頁ニ記述セリ。

Ye Kyun (Flatt Island) ハ Taik Kyun (Lat. 18° 43' N., Long. 93° 49' E.) ノ南方約 3 哩ニ位シ島上ハ一般ニ低キモ中央ニ於テハ 32 米ノ高サニ隆起ス。

Taung Kyun (Hill Island) ハ高サ 24 米ニシテ Ye Kyun ノ南方約 7 鐘ニ位ス
 ◎ Taung Kyun ヨリ南西方ニ向ヒ險惡地約 1 哩擴延ス、此ノ險惡地ハ急深ニシテ其ノ上ニ高サ 2.4 米ノ South Rock アリ。

Ye Kyun ト Chedúba Island トノ間ノ水道ハ險惡ニシテ兩者間竝ニ Taik Kyun, Ye Kyun 及 Taung Kyun ノ周圍ニハ無數ノ礁アリテ擴延ス◎ Taung Kyun ノ南側及西側ニ對シテハ 1.5 哩以內ニ接近スベカラズ。

1912 年 1 月 Ye Kyun 北端ノ南西方約 3 哩ニ於テ海底火山爆發セリ。

潮流 Chedúba Island 南西側ノ潮流ハ一般ニ海岸ノ方向ニ流ルルモ Chedúba Island ト Ye Kyun トノ間ニハ著シキ向岸流アリ◎北東信風ハ規則正シキ海陸風ヲ亂スコトナシト雖モ南方ニ向フ皮流ヲ誘發スルモノノ如シ。

Ramree Harbour 附近 Chedúba Strait ニ就テハ第 307 頁以下ニ記述セリ。

Heywood Channel 此ノ水道ハ Taung Kyun 及 Ye Kyun ト其ノ南東方ニ在ル一連ノ淺礁トノ間ニ通ズ、此ノ淺礁中最モ南ニ在ルハ West Shoal ニシテ最モ北ニ在ルハ False Rock ナリ◎水道ハ最狹部ニ於ケル 5 尋 (9.1 米) 界線間ノ幅約 8 鐘、最小水深 9.6 米 (5 $\frac{1}{4}$ 尋) ナルモ之ガ通航ヲ推獎シ難シ。

West Shoal ハ Taung Kyun ノ南南東方約 5 哩ニ位シ低潮ノ際ハ滾浪ノ間ニ諸岩隱見スレドモ常ニ破浪セズ而シテ此ノ淺礁ノ至近ハ 21 乃至 25 米 (12 乃至 14 尋) ノ水深ニテ圍繞ス◎ Taung Kyun ヲ 338 度以上ニ保視セバ West Shoal ノ西方ヲ導ク。

Sail Rock ハ高サ 2.4 米ニシテ Taung Kyun ノ南東方約 5 哩ニ位シ其ノ南方約 0.5 哩ニ 1 箇ノ洗岩存在ス◎ Sail Rock ハ淺瀨及礁脈ニ依リ北方約 4.5 哩

ニ位スル False Rock ニ接續スルヲ以テ兩者ノ間ニハ安全ナル水道ヲ存セズ。False Rock ハ高サ 3 米ノ孤立岩ニシテ其ノ東方 0.5 哩ノ處ハ水深 14.6 米 (8 尋) ナリ、此ノ岩ノ基盤タル淺瀨ノ北端ハ該岩ノ北北西方 1 哩ニ在リ。

Childers Channel West Shoal, Sail Rock 及 False Rock ノ南東方ニ於テ之ト Unguan Island 及 East Reef (Lat. 18° 31' N., Long. 93° 56' E.) トノ間ニ在ル水道ニシテ幅約 4 哩、最小水深 16 米 (9 尋) ナリ◎ West Shoal ニ破浪アルトキハ水道通航ニ最適ナリ。

Unguan Island ハ Taung Kyun ノ南東方約 11 哩ニ位シ高サ 40 米ニシテ頂上ニ鬱蒼タル樹叢アリ、島側ニハ西側ヲ除キ約 1 哩擴延セル險惡地アリ。

Unguan Island 北端ヨリ南西方ノ線上ニ 3 箇ノ點堆アリ、最モ外方ノ點堆ハ約 3 哩離レタル處ニ在リテ最小水深 12.8 米 (7 尋) ナリ、島ノ南南西方 4.8 哩ニ 11.8 米 (6 $\frac{1}{2}$ 尋) 點礁存在ス。

Cutters Patch ハ最小水深 4.5 米 (2 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ小ナル淺礁ニシテ Unguan Island ノ北方約 2 哩ニ在リ。

East Reef ハ Cutters Patch ノ北東方約 2.7 哩ニ位シ干出スルコト約 1.2 米、其ノ周圍ノ水深ハ北東方ニ向ヒ約 7 鐘擴延セル淺瀨ヲ除ク外 10 乃至 12.8 米 (5 $\frac{1}{2}$ 乃至 7 尋) ナリ。

Nerbudda Shoal 及水道 Nerbudda Shoal ハ Unguan Island ノ南東方約 5 哩ニ位スル堆ニシテ其ノ一般水深 10.9 乃至 18 米 (6 乃至 10 尋) ナルモ堆上ニ若干ノ淺處存在ス。

圖載セル最小水深ハ堆ノ北西縁ノ近クニ在リ即チ Unguan Island 南端ノ南東方 4 哩ノ處ニシテ 2.7 米 (1 $\frac{1}{2}$ 尋) ナリ。

Nerbudda Shoal ノ南西端ニ Nerbudda Island アリ、此ノ島ハ泥火山ニシテ 1908 年 4 月其ノ猛烈ナル爆發狀況ヲ 25 哩隔タレル本土海岸ニテ認ムルヲ得タリ◎ 1909 年ニ於テハ島ノ大サ約 3 鐘、高サ 0.3 米ニシテ島上ニ破浪アリシモ爾後相當ノ歲月ニ互リ高潮面上ニ露出シアルモノトハ見ラレザリキ。

上記泥火山ノ南西方約 2.7 哩ニ最小水深 14.6 米 (8 尋) ノ石花點礁アリ。

Unguan Island ト Nerbudda Shoal トノ間ノ水道ハ一般水深20乃至25米(11乃至14尋)ニシテ且 Unguan Island ハ好目標ナルヲ以テ通航スル船舶多シ。

潮流 Arakan Coast ノ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル而シテ廣大ナル潮入江ノ影響ヲ受クルコト著シ、北流中各入江ニ流入スル流ハ強キモ南流中外方ニ向フ流ハ弱シ◎ Kyaukpyu ト Sandoway トノ間ノ潮流ハ Ramree 港口ヲ除ク外強大ナラズ。

注意 Nerbudda Shoal (Lat. 18° 23' N., Long. 93° 59' E.) ノ南方ニ位スル離險ニ就テハ第320頁以下ニ記述ス。

東方險礁 Osprey Rocks ハ水深5.4米(3尋)ヨリ淺キ淺瀬ヒニ在ル高サ2.4米ノ群岩ニシテ Magyi Kyun ノ南東方約5哩ニ位ス。

Gungasager Rocks ハ水深9.1米(5尋)ヨリ淺キ淺瀬ノ南西端ニ在ル高サ0.9米ノ群岩ニシテ Osprey Rocks ノ南東方約5哩ニ位ス◎ Gungasager Rocks ノ北方約1哩ニ水深6.8乃至7.7米(3 $\frac{3}{4}$ 乃至4 $\frac{1}{4}$ 尋)ノ險惡地アリ。

Pantaw (Pandaw) Rocks ハ Osprey Rocks ノ東北東方約4哩ニ位スル1群ノ低岩ニシテ其ノ北西岩ハ高サ0.6米ナリ。

Ramree Harbour Ramree Harbour ハ Kaleindaung River ノ河口港ニシテ Ramree Island ノ南東側ト本土トノ間ニ在リ而シテ水深18米(10尋)ノ處ニ至ル迄ハ錨地トシテ良好ナルモ其ノ間ニ數箇ノ岩礁及淺洲存在ス。

港口及島嶼 港口ハ1群島ニ妨ゲラレ2箇ノ水道ニ分ル、主要港口ハ The Gates ト稱スル Sagu Kyun ノ西方水道ニシテ深水ナリ。

Sagu Kyun ノ東方ナル港口ハ泥堆及沙堆充滿シ諸堆間ニハ若干ノ狹水道アルモ僅ニ漁舟ノ通航ニ適スルノミ。

Magyi Kyun ハ Ramree 港口ヲ阻礙スル群島ノ最南島ナリ、此ノ島ハ高サ82米ニシテ龜甲形ヲ成シ、5哩ノ長サヲ有スル淺瀬ノ中央ニ位置ス。

Nyaungbin Kyun ハ Magyi Kyun ノ南西方約0.5哩ニ位シ前記淺礁ノ南西端ヲ示ス。

Baung Kyun (Tangagyochaung) ハ Magyi Kyun 西端ノ西方約0.5哩ニ位

スル嶼ニシテ前記ノ淺礁ハ之ヨリ更ニ西方約1哩ノ處迄擴延ス。

Sagu Kyun ハ群島中ノ最北島ニシテ其ノ西側、南側及東側ニハ礁ヲ繞ラシ其ノ縁邊附近ニ無數ノ岩ヲ控フ◎ Channel Clump ハ島ノ北部上ニ孤立スル高サ59米ノ顯著ナル樹叢ニシテ南西方ヨリ到ル船舶ニ對シ The Gates ヲ認ムル爲ノ好目標ナリ。

Big Rock ハ Sagu Kyun ノ南側附近ニ位シ高サ18米ナリ◎ Big Rock ノ南東方ニ當リ高サ50米ノ嶼 Kyuntalaung [Adams Island] アリ。

岩礁及淺瀬 Alligator Rocks ハ干出スル群岩ニシテ Sagu Kyun 北岸ニ近ク港口ノ内方約1.2哩ニ位ス◎ Sagu Kyun 北端ヨリ北方ニ向ヒ礁脈約1哩擴延ス又其ノ北方近距離ノ處ヨリ北北東方ニ向ヒ約4哩擴延セル Dragon Shoal 10アリ、此ノ淺礁ハ其ノ全長ニ互リ點礁及點洲存在シ水深不齊ナリ、White Rock ハ Dragon Shoal 上ノ水上岩ノ一ニシテ該礁北端ヨリ約1哩ニ位シ高サ0.9米ナリ。

水道ノ西側ニハ5乃至5.9米(2 $\frac{3}{4}$ 乃至3 $\frac{1}{4}$ 尋)ノ水深ヲ有スル若干ノ點礁アリテ Ramree Island 南端ノ北東方1.6哩ノ處ヨリ東方ニ向ヒ1哩擴延シ之ト Dragon Shoal 西縁トノ間ニ幅約8鏈、水深10.5乃至16米(5 $\frac{1}{2}$ 乃至9尋)ノ水道ヲ存ス而シテ水道ノ此ノ部分ニハ無數ノ魚柵アリ。

Flat Reef ハ Dragon Shoal ノ北端ト其ノ北西方ナル Ramree Island 海岸トノ間ニ位スル干出點礁ニシテ急深ナリ、此ノ點礁ノ兩側ハ何レヲモ通航シ得レドモ一般ニ用ヒラルルモノハ該礁ト Dragon Shoal 北端トノ間ノ水道ニシテ其ノ幅4鏈ナリ。

Low Islet ハ Flat Reef ノ北方約2.2哩ニ於テ高サ31米ノ圓崖 Taraung-taung (Kyang-yaung) Point ノ南東方約0.5哩ニ位シ嶼ノ東側ハ急深ナリ。

Taraung-taung Point 北部ノ北東方3鏈ニ淺瀬存在シ殆ド低潮ニ洗フ。

Oyster Reef ハ Taraung-taung Point ノ北方3哩ニ位シ大潮ノ高潮ニ没ス。

Cutters Rock ハ Oyster Reef ノ北方約1哩ニ位ス◎ Cutters Rock ノ北方約5哩間ハ水深5.9乃至7.3米(3 $\frac{1}{4}$ 乃至4尋)ナルモ水道ノ此ノ部分ハ泥堆ノ爲幅

著シク狭シ。

錨地 既ニ述ベタル如ク港内ニ散在セル無數ノ岩礁及淺洲ヲ避ケ水深18米(10尋)迄ノ間隨處ニ良好ノ錨地ヲ得ベシ。

Tan Chaung [Ramree Creek] 入口ノ東方、水深5.9乃至7.3米(3½乃至4尋)ノ處ニモ亦錨地アリ。

潮流 漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル、大潮期ノ流速ハ港内ニテ3節、The Gates (Lat. 18° 50' N., Long. 93° 56' E.) 内ニテ3乃至4節ニ達シ水道ノ方向ニ流ル。

針路法 船舶南方ヨリ Ramree Harbour ニ接近シ Unguan Island ト Nerbudda Shoal トノ間ノ水道ヲ採ル場合ニハ Nerbudda Island ノ充分北方ニ達スル迄ハ Unguan Island ヲ350度以下ニ望ム處ニ到ルベカラズ、此ノ水道ハ針路46度ニテ中央ヲ航過スベシ◎南東方ヨリ接近スル際ニハGungasager Rocks 及 Osprey Rocks ノ南西方夫々約2哩及2.5哩ノ處ヲ過ギ次デ Magyi Kyun ノ西方2.5哩ト4哩トノ間ヲ航過シ圖載漁柵ヲ避ケテ北方ニ航スベシ◎ The Gates 通航ノ際ハ針路約54度ニテ水道ノ中央ヲ航行スベシ。

Sagu Kyun ノ北端ヲ150度ニ見ルニ至ラバ15度ニ變針シテ Ramree Island 海岸ヨリ東方ニ擴延セル淺瀬ノ東方ヲ通過スベシ、此ノ附近ニハ圖載セル如ク無數ノ漁柵アルヲ以テ之ヲ避ケザルベカラズ、斯クテ White Rock ノ正横ニ達スル迄ハ Sagu Kyun ノ北端ヲ184度以上ニ望ム處ニ到ルベカラズ、次デ Flat Reef ノ南東方2哩ヲ航過スル如ク針路ヲ變ズベシ。

Flat Reef ヲ過グルニ及ンデ Low Islet ノ東方0.5哩ノ處ニ向ヒ次デ344度ニ變針セバ Oyster Reef 及 Cutters Rock ノ東方ヲ導クベシ◎ Cutters Rock 以北ハ Tan Chaung 入口附近ノ錨地ニ至ル間西濱ヨリ約7哩ノ處ヲ航行スベシ。Flat Reef, Oyster Reef 及 Cutters Rock ノ附近通過ノ際ハ警戒ヲ要ス。

Tan Chaung [Ramree Creek] Tan Chaung ノ入口ハ Taraung-taung Point ノ北方約8哩ニ在リ、吃水2.7米(9呎)ノ船舶ハ此ノ河ニ入進スルヲ得ベク高潮ニ際シテハ Ramree Town ヲヨリ1.5哩ノ處迄航行スルコトヲ得◎此ノ

都邑ハ河口ノ上流約5哩ニ位ス。

Mingaung Chaung (Wembaik Creek) Ramree Harbour ノ北部ト Kyaukpyu Harbour (第300頁參照)ノ内方トヲ接續スル水路ニシテ吃水2.4米ノ船舶ハ之ヲ通航シ得。

Kayaing River 河口ハ Sagu Kyun 北端ノ南東方約11哩ニ在リ◎河畔ニ Taungup ト稱スル村落ヲ有スル Taungup Chaung 竝ニ同村ノ下流約4哩ニ於テ同河ニ接續シ且 Taungup Chaung ノ東方ヲ流ルル Thinganet Chaung ハ何レモ Kayaing 河口ノ北側ニ流出ス◎ Taungup Chaung ハ Taungup ノ1哩以内ニ於テ僅々約15米ノ幅ヲ有シ纔ニ汽艇ノ通航ニ適スルノミ。

海岸 Kayaing 河口ト其ノ南東方13.5哩ノ Singaung Kyun 南西端トノ間ノ海岸ハ長キ若干ノ低島連リ海岸ヨリ内陸ニ入ルコト約46呎ニシテ土地隆起シ Kyaukpyu Range ノ諸山嶽ト爲ル。

Singaung Kyun 北端ノ南方約1.5哩ニ高サ44米ノ顯著ナル房狀樹叢アリ又同島南西端上ニハ驛亭アリ◎島ノ南西端ヨリ Drunken Sailor Rock (Lat. 18° 33' N., Long. 94° 13' E.) ニ向ヒ西方ニ干出沙嘴及淺礁擴延シ Sandoway River 入口ノ北側ヲ形成ス。

Sandoway 河口ノ南側ニ位スル Zalataung ハ高サ55米ノ島ニシテ其ノ西端ヨリ南南西方ニ向ヒ岩礁及險惡地約8哩擴延ス而シテ此ノ險惡地ノ外端ヨリ南西方6哩間ノ水深ハ7.3乃至9.1米(4乃至5尋)ナリ。

Singyat Kyun ハ Zalataung ノ南東方ニ在リテ其ノ間ノ狹水道ハ岩礁充塞ス。

Gaw Taung (Gwataung) ハ Singyat Kyun 南端ノ南東方約1哩ニ位シ其ノ高サ186米アリ、此ノ附近ノ海岸ニ於ケル相當ノ高サヲ有スル唯一ノ丘ニシテ好陸標ナリ。

Drunken Sailor Rock Singaung Kyun 西端ノ西方約2哩ニ位スル點礁ニシテ其ノ一部分ハ殆ド干出ス、低潮ニハ礁上ニ破浪アルヲ通例トシ且僅ニ「ウネリ」アレバ半落潮ト半漲潮トノ間ニ其ノ所在ヲ判然ト認メ得。

錨地 Drunken Sailor Rock ノ北方ニ於テ驛亭ヲ 120 度、顯著ナル房狀樹叢ヲ 71 度ニ望ム水深 11 米 (6 尋) 泥底ノ處ニ錨地アリ。

水路ニ通曉セル船舶ハ Drunken Sailor Rock ノ南方ニ北東信風季ノ好錨地ヲ得ベシト雖モ南西信風季中ハ風波ニ暴露シ危險ナリ。

Port of Sandoway ハ南西信風季中ハ閉鎖スト謂フ。

風向北以西ノトキハ Sandoway 河口附近ノ海岸ニ沿ヒ強烈ナル磯波發生シ短艇ニ依ル上陸ハ危險ナリ。

Sandoway River Sandoway River ハ Singaung Kyun 南端ヨリ西方ニ擴延セル干出沙嘴ト Zalut Taung トノ間ニ於テ海ニ注グ。

- 10 此ノ河ハ河口ヨリ約 15 哩ニ位スル Sandoway Town ノ稍上流ニ至ル迄潮汐ノ影響ヲ受ク、大艇ハ此ノ河流ヲ航行シ得ベク吃水 0.9 米ノ汽船ハ高潮ニ際シ Sandoway Town 迄又吃水 2.4 米ノ汽船ハ此ノ邑ノ下流約 4 哩ノ處迄逆航シ得◎ Sandoway Town ト此ヨリ約 9 軒ヲ隔ツル大村落 Kinmaw (Lat. 18° 31' N., Long. 94° 20' E.) トノ間ニ道路通ズ。

針路法 河ニ入ラントスル船舶ハ驛亭ヲ約 81 度ニ望ミテ之ニ向針シ Drunken Sailor Rock ノ南方ニ到リ Zalut Taung ヲ 181 度ニ見ルニ及ンデ Singaung Kyun ヲリ擴延セル沙嘴ヲ繞航スル爲南方ニ變針スベシ。

- Sandoway Town** Sandoway Town ハ Sandoway 郡行政廳ノ所在地ニシテ河口ヨリ上流約 15 哩ニ於テ左岸ニ位シ Sandoway Bay ヲリ陸路約 18 02 軒ナリ、此ノ市街ハ丘陵ヲ繞ラセル盆地ニ位置シ土人街ハ丘ヲ負ヒテ立チ丘上ニハ歐洲人官吏ノ住宅地アリ◎ 1921 年ノ人口 3,761 ナリ。

交通 此ノ地ハ南西信風季ヲ除キ Andrew Bay 經由 Chittagong 及 Rangoon ニ至ル毎週 1 回ノ定期海上交通アリ、南西信風季中ハ入江ニ由リ Taungup ヲ經テ Kyaukpyu ヲリ郵便物ヲ送達ス。

泊地ト市街トノ間ニハ汽艇ノ交通アリ。

Sandoway ハ印度ノ主要電信網ト連絡ス。

氣候 規則正シキ 3 季節ニ分タルルモ各季節ノ始期及其ノ期間ハ年ニ依リ

差異アリ。

寒冷季ハ 11 月至翌年 2 月間ニシテ結露殊ニ甚シク夜間ハ頗ル冷涼ナリ、早朝ニハ北東ノ微風アルヲ通例トシ漸次海風ノ影響ヲ受ケテ其ノ方向ヲ變ジ晝間ハ北西方ヨリ吹ク。

2 月至 5 月間ハ夕刻ヨリ早朝迄濃霧發生シ風向偏西ナリ。

5 月中旬ニ至レバ電光ヲ伴フ大雷雨、「スコール」模様ノ天氣アリ又 10 月頃ニ終ル雨季即チ暖季ノ先驅タル偏南東風及偏南西風吹き始ム、雨季中ハ一層猛烈ナル大氣ノ擾亂ヲ伴ヒ且南及南西ヨリノ風強吹ス、斯クシテ 10 月末ニ近ヅクニ從ヒ風向漸次不定ト爲リ次デ天氣定マリ寒冷季ノ天氣ト爲ル。

海岸 Sandoway ハ Arakan Yoma Range ヲリ分派セル山脈ノ海岸ニ達 10 スル處ニ當レル郡ニシテ山嶽ニ富ム而シテ此等ノ山脈ハ更ニ分レテ主山脈ト並行スル幾多ノ支脈ヲ出ス◎ Sandoway River ノ南方海岸ハ起伏多ク又船舶ノ避泊ニ適スル二、三ノ灣浦アリ◎此ノ地方ヲ灌溉スル河川ハ海岸附近二、三哩ヲ除キ何レモ山嶽ヨリ流下スル激流ニ過ギズ。

Gaw Taung 南方ノ海岸ハ低キ沙地ナリ、Apaw-ye Kyun ハ高サ 90 米ノ圓崖ヲ成セル嶼ニシテ Gaw Taung ノ南南東方約 8 哩ニ位シ嶼ノ北方ニ海底險惡ナル灣アリ◎ Apaw-ye Kyun (Lat. 18° 23' N., Long. 94° 19' E.) ノ南東方約 1.5 哩ニ Andrew Bay 灣口ノ北角アリ。

Apaw-ye Kyun ノ西端ヨリ各西方約 1.8 哩、南南西方約 8 鏈ニ泥火山存在スト謂フ (1933 年)。

Andrew Bay 灣内中央部ハ無礙ニシテ錨搔キ良好ナルヲ以テ好天氣中ノ良錨地タリト雖モ南西信風季ニハ全ク暴露ス◎ Andrew Bay ノ南東隅ニ在ル Mayo Bay ハ南西信風季ニ於ケル避泊地ナルモ灣ノ中央ニ水深 5 米 (2 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ淺礁アリテ錨場狹シ。

Money Point ハ Andrew 灣口ノ南側ナル小半島ニシテ頂上ノ高サ 120 米アリ、其ノ上ニ分立セル樹木ハ海方ヨリ識別容易ニシテ顯著ノ目標タリ。

Sandoway Bay ハ Andrew Bay 灣口北端ノ東隣ニ位シ灣濱ニ小ナル石造上陸

突堤アリ、之ヨリ Sandoway へ通ズル延長約 18 軒ノ道路ハ自動車ノ運行ニ適ス、此ノ道路ハ Lintha 及 Ngapali ト稱スル 2 箇所ノ海岸村落ヲ通過ス。

Sandoway 灣濱上ニ水質良好ナル 1 箇ノ井戸アリ。

Sandoway Bay へ在ル郵便局ハ Sandoway Town ト電信ニテ連絡ス。

海岸 Money Point ヨリ南方約 4.5 哩間ノ海岸ハ高角ヲ成シ其ノ南西端ノ東方約 7 鏈ニ於テ Mauyon (Hmau-gon) ニ立テル白色ノ塔ハ太陽之ヲ照セバ海方ヨリ望ミテ顯著ナリ。

上記高角ヨリ西方ニ向ヒ廣大ナル險惡地ノ擴延スルコト 3 哩以上ニ及ブテ以テ船舶ハ之ヲ避クルニ注意ヲ要ス、此ノ險惡地上ニ在ル最モ外方ノ點礁ハ Money

10 Point ノ西南西方 4 哩ニ位シ 0.9 米干出ス。

Mills Patch ハ 1908 年小ナル泥火山ノ噴出ニ依リ造ラレ水深 5.9 米 (3 $\frac{1}{4}$ 尋) ヲ存シ Money Point ノ西方約 4.5 哩ニ在リテ Andrew Bay へ赴ク船舶ニ對シ危險ナル淺瀬ナリ。

上記白色ノ塔ノ東南東方約 2.5 哩ニ著岩アリ又其ノ東方 2.5 哩ノ海岸ニ近ク Padaung Islet アリ ⊙ Kamyit Chaung ハ Padaung Islet ノ南方約 3.5 哩ニ於テ又 Salu Chaung ハ更ニ南方約 2 哩ニ於テ海ニ注グ。

Bluff Cape 塔ノ南方約 15.5 哩ニ於テ海面ヨリ峭立スルコト 137 米ニ達シカナリ顯著ナリ。

Kyeintali Chaung ハ Bluff Cape (Lat. 18° N., Long. 94° 26' E.) ノ東方約 2
20 哩ニ於テ海ニ注ギ短艇ノ航行ニ適ス。

警戒 此ノ海岸ノ西方ニハ一般ニ石花ヨリ成ル無數ノ淺礁及堆存在スルヲ以テ附近航行ニ當リテハ深甚ノ警戒ヲ要ス、南西信風季ニ在リテハ殊ニ然リトス。

Carpenter Shoals Nerbudda Shoal 及其ノ北方ノ險礁ニ就テハ第 313 頁ニ記述セリ。

Carpenter Shoals ハ 2 箇ニ分離セル淺瀬ニシテ Nerbudda Shoal ノ南東方約 7 哩ニ位シ西方淺瀬ハ其ノ中央ニ於テ水深 6.8 米 (3 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ最淺部ヲ有シ底質

石花岩ヨリ成リ東方淺瀬ハ最小水深 5 米 (2 $\frac{3}{4}$ 尋) 沙底ナリ。

此ノ附近ニハ水深 18 米 (10 尋) ヨリ淺キ幾多ノ堆散在スルモ險礁ト謂フベキモノナシ。

Brougham Shoal 水深 1.8 米 (6 呎) ヨリ淺キ險礁ニシテ Carpenter 東淺瀬ノ南東方約 6.5 哩ニ位シ殆ト常ニ破浪ス。

Nantha Kyun [Foul Island] Bluff Cape ノ西北西方約 20 哩ニ位スル高サ 168 米ノ活泥火山ニシテ樹木密生スルモ西側ニ當レル處ニハ島腹ヲ下リテ海ニ達セル一條ノ不毛地帯ヲ存シ火山活動中樹木ヲ掃蕩シタル痕跡ヲ殘セリ、1908 年 2 月島頂ノ直下ニ當リ猛烈ナル爆發ヲ起シ其ノ噴焰ハ山頂ノ上方 150 米ノ高サニ昇騰セリト謂フ。 10

Nantha Kyun ノ附近ニ在ル石花礁上ニハ無數ノ魚類棲息シ漁獲容易ナリ、鱒及比賣知 (ヒメジ) ハ殊ニ多シ。

好錨地ハ島ノ北方約 1 哩、水深 14.6 乃至 18 米 (8 乃至 10 尋) 沙泥底ノ處ニ在リ。

New Shoal Nantha Kyun ノ東北東方約 9 哩ニ位シ水深 5.4 米 (3 尋) 岩底ナリ。

Satellite Ledge ハ New Shoal ノ東方約 4 哩ニ位シ其ノ水深 25 米 (14 尋) ナリ。

Vestal Shoal (Lat. 18° 2' N., Long. 94° 13' E.) ハ Nantha Kyun ノ東南東方約 6.5 哩ニ位スル最小水深 1.5 米 (5 呎) ノ淺瀬ニシテ通例破浪アルモ其ノ面積
20 約 1 哩ニ及ブテ以テ危險ナリ。

Robinson Shoal 石花ヨリ成リ最小水深 1.2 米 (4 呎) ニシテ Vestal Shoal ノ東方 1.7 哩ニ位シ破浪アルヲ通例トス ⊙ Vestal Shoal ト Robinson Shoal トノ間ノ水道ハ水深 45 米 (25 尋) ナリ。

William Shoal ハ Robinson Shoal ノ東南東方約 5 哩ニ於テ水深 36 米 (20 尋) ヨリ淺キ堆ノ東縁ニ位シ其ノ水深 4.5 米 (2 $\frac{1}{2}$ 尋) 岩底ナリ。

Investigator Ledge ハ最小水深 21 米 (12 尋) ノ石花ノ礁脈ニシテ Nantha

Kyun ノ南東方約 4 哩ニ位ス。

海流 上記諸礁ノ附近ニ於ケル海流ハ信風ノ影響ヲ受クルノミナラズ其ノ流速及流向ハ共ニ潮汐ノ影響ヲ受ケ礁上ヲ横斷シテ強流ス。

針路法 Nantha Kyun ノ東方ヲ航スル場合ニハ其ノ東方ニ在ル諸礁ヲ避クル爲同島ノ 3 哩以内ヲ航過スベシ。

海岸 Bluff Cape ト其ノ南方約 23 哩ニ位スル Gwa Bay 灣口ノ北端 Rocky Point トノ間ノ海岸近傍ニハ海方ヨリ識別容易ナル數座ノ山頂アリ、就中 Bluff Cape ノ南方 12 哩ニ聳ユル高サ 585 米ノ High Peak, Bluff Cape ノ南方 15 哩ニ屹立スル高サ 253 米ノ Taunglun Taung [Quoin Hill] 及 Bluff Cape ノ南方 18 哩ニ位スル高サ 125 米ノ Button Hill ハ顯著ナリ、Bluff Cape ノ東方約 22 軒ニ聳立スル高サ 1,146 米ノ Toungnela [North Sharp Peak] 及 High Peak ノ東方約 8.3 軒ニ位スル高サ 707 米ノ Kungyaung Taung (South Sharp Peak) モ亦海方ヨリノ識別容易ナリ。

此ノ附近一帯ノ沿岸ニ於テ稍重要ナル唯一ノ村落ハ Bluff Cape ノ南方約 13.5 哩ニ注グル Sathwa Chaung (Hswathwa River) ノ河口ニ位ス。

Sathwa Chaung ノ河口ハ狹クシテ淺水ノ門洲ヲ有シ且幾多ノ礁ニテ殆ド閉塞シ僅ニ濱岸ノ近クヲ南方ニ通ズル水道ヲ經テ入進シ得ルノミ。

離險及離堆 此ノ海岸附近ノ 10 尋 (18 米) 界線ヨリ内方ニハ無數ノ險礁存在ス◎ Sathwa Chaung 河口ヨリ南西方ニ向ヒ多岩ノ險惡地 2.5 哩擴延シ其ヨリ更ニ海方約 2.5 哩ニ 9.1 米 (5 尋) 點堆アリ。

Thyne Bank (Lat. 17° 46' N., Long. 94° 19' E.) ハ水深 27 米 (15 尋) ノ石花堆ニシテ High Peak ノ西南西方約 13 哩ニ位ス。

White Bank ハ High Peak ノ南西方約 10.5 哩ニ位スル石花堆ニシテ其ノ水深 21 米 (12 尋) ナリ。

Gwa Bay Gwa Bay ハ Rocky Point ト其ノ南方約 2 哩ニ在ル Gwa River 入口ノ西側ヲ形成スル岬トノ間ニ位シ水深 7.3 乃至 10.9 米 (4 乃至 6 尋) ノ處ニ偏西風ニ暴露スル錨地アリ。

Rocky Point ヨリ南西方ニ向ヒ岩礁約 7 鏈擴延ス。

Gwa River ハ灣ノ南側ヨリ流出シ其ノ河口ハ狹路ノ外側至近ニ在ル最小水深 2.1 米 (7 呎) ノ沙ノ門洲ニテ扼ス。

Gwa ハ河口ニ位スル小邑ニシテ果樹林ニ圍マル、此ノ地ハ北東信風季ニ於テハ Kyeintali, Sathwa 及 Sandoway ニ至ル不定期汽船ノ交通アリ、又 1 條ノ道路ニテ Sandoway ト連絡ス◎ Gwa ニハ郵便電信局及病院アリ。

Bassein Coast

Burma 州 Irrawaddy 縣内ノ 1 郡タル Bassein ノ海岸中西岸ハ之ヲ本編ニ掲ゲ他ハ「ビルマ」海水路誌ニ記載ス。

海岸 Gwa Bay ト其ノ南方約 42 哩ノ Tazin-hmaw [Broken Point] トノ間ノ海岸ハ多岩ニシテ數箇ノ小灣ヲ成ス、此等ノ灣ハ好天氣ノ際ニハ錨地ニ適スルモ南西信風季ニ於テハ殆ド風ヲ遮蔽セズ。

Gwa Bay 灣口南端ノ西方約 1.5 哩ニ 1.5 米干出スル岩アリ◎ Gwa Kyun ハ此ノ干出岩ノ南西方約 1.5 哩ニ位スル高サ 44 米ノ島ニシテ特ニ顯著ナリ、此ノ島ノ周圍竝ニ島ト本土トノ間ノ水道ニハ險惡地擴延ス、此ノ水道ハ水路ニ通曉スル短艇ノ通航シ得ルニ過ギズ。

Bawmi (Bomie) Bay ハ Gwa Bay ノ南方約 15 哩ニ位ス、灣内ニ注グ 1 河流アルモ短艇ヲ溯航セシメ得ルニ過ギズ。

St. Johns Rocks [Church Rocks] 4 箇ノ岩ヨリ成リ Gwa Kyun ノ南西方約 13 哩ニ位シ其ノ最大岩ハ高サ 12 米ニシテ南西方ニ之ヲ望メバ教會堂ニ似タル觀ヲ呈ス。

此ノ群岩ノ北端ハ急深ナルモ南方ハ淺瀬ノ擴延スルコト 6 鏈ニ及ブ。

Danson Bay Chedúba Strait ト Cape Negrais トノ間ニ於ケル最好ノ錨地ニシテ Bawmi Bay ノ南方約 8 哩ニ位シ南方及南西方ニ對シ遮蔽良好ナリ◎高サ 194 米ノ Round Hill 及高サ 238 米ノ Thumb Hill (Lat. 17° 12' N., Long. 94° 34' E.) ハ灣東濱ノ内方約 3.7 軒ニ位シ海方ヨリ望メバ頗ル顯著ナリ。

大形船舶ノ錨地ハ水深 9.1 乃至 10.9 米 (5 乃至 6 尋) ノ處ニ在リ、此ノ錨地ニ入港スル際ハ灣口南側岬角ノ西方約 1.5 哩ニ位スル West Sandy Islet ヨリ海方ニ向ヒ約 1 哩擴延セル岩礁ヲ避クル爲同嶼ヲ遠ク離シテ通過スベシ。

清水ハ灣口ノ北方至近ニ注ゲル 2 條ノ小流ヨリ汲込ムコトヲ得ベシ。

海岸 Chaungtha Kyun [High Island] ハ West Sandy Islet ノ南方約 14 哩ニ於テ Chaungtha River ノ入口附近ニ位スル高サ 40 米ノ小島ナリ。Chaungtha (Kyaung-tha) River ハ短艇ノ航行ニ適シ且此ノ附近海岸ヨリ Bassein Town ニ至ル最モ近キ地點ナリ。

此ノ河口附近ニハ幾多ノ岩礁存在スルノミナラズ好天氣ノ際ヲ除キ門洲上ニ激シキ「ウネリ」アルヲ以テ上陸ニ當リテハ注意ヲ要ス、河ニ入進セントスル短艇ハ Chaungtha Kyun ノ北方ヲ通航スベシ。

Chaungtha ハ Chaungtha 河口ニ位スル大村落ナリ。

警戒 Gwa Bay ヨリ其ノ南方約 96 哩ニ位スル Cape Negrais ニ至ル間ノ海岸附近ノ水深ハ甚ダ不規則ニシテ無數ノ離岩及離險存在スルヲ以テ此ノ附近ヲ航行スル船舶ハ水深 36 米 (20 尋) 若ハ 45 米 (25 尋) ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ可トス。

海岸 Tazin-hmaw [Broken Point] ト其ノ南方約 23 哩ノ Goyangyi Kyun (Korong Island) トノ間ノ海岸ハ多岩ニシテ出入多ク且若干ノ離嶼及離礁アリ。

20 Chaung-gyi Island ハ Tazin-hmaw Point ノ南方約 6 哩ノ海岸至近ニ位シ其ノ高サ 34 米ナリ。更ニ其ノ南方 4.5 哩ニ於テ海岸至近ニ高サ 40 米ノ Sinma Kyungyi [Round Island] アリ。

Sinma ハ Tazin-hmaw Point ノ南方約 10.5 哩ニ於テ Sinma Chaung (Thit-pok River) 入口ノ北側上ニ位スル大村落ナリ。

Sinma Chaung ハ短艇ノ航行ニ適ス、河ニ入ラントセバ Mary Rock (Lat. 16° 45' N., Long. 94° 21' E.) 其ノ他ノ諸岩ヲ避クル爲河口ノ西方ニ位スル Sinma Kyungyi ノ北方ヲ通航スベシ、此ノ河ノ門洲ハ高潮ニ際シテ通過シ得ルノミ。

警戒 第 320 頁ニ記セル警戒ノ項ヲ參照スベシ。

Hgnet Taung Kyun [Calventuras Islets] 岩嶼ヨリ成ル 2 群島ニシテ北西群ハ Tazin-hmaw Point ノ西方約 10 哩ニ、南東群ハ同岬ノ南西方約 6.5 哩ニ位ス、北西群ノ最高岩ハ高サ 38 米ニシテ北西群ト南東群トノ間ニハ可航水道存在ス。南東群中ノ North Island 及 South Island ハ高サ夫々 40 米及 24 米ニシテ其ノ頂上ニハ何レモ樹木茂リ好箇ノ目標タリ。南東群ト本土トノ間ニハ可航水道アルモ North Island ト South Island トノ間ノ水道ハ略其ノ中央ニ 2.1 米干出スル 1 岩存在シ且 South Island ノ北方ニ 2 箇ノ大岩アルヲ以テ之ガ通航ヲ企ツベカラズ。

Vibart Shoal Sinma Kyungyi ノ南西方約 2.7 哩ニ位シ其ノ最小水深 4.6 米 (2½ 尋) ニシテ沙及岩ヨリ成ル。

Gahti Kyauk [Mile Stone Rock] ハ Sinma Kyungyi ノ南西方約 6.5 哩ニ位スル高サ 12 米ノ大ナル孤立岩ニシテ其ノ全周ハ水深ク且何等ノ離險ナシ。

Thebyu Kyun [Little Quoin Island] ハ高サ 40 米ニシテ Gahti Kyauk ノ東方約 2.7 哩ニ位ス。

Myingyi Kyun [High Island] Migyaunggaung Head 北部ノ西方約 1.2 哩ニ位ス。North Reef, West Reef 及 South Reef ハ夫々 Myingyi Kyun ノ北方、西方及南方各約 1 哩ニ位ス。

Migyaunggaung Kyun [Saba Island] ハ Migyaunggaung Head 南端ト South Reef (Lat. 16° 36' N., Long. 94° 18' E.) トノ間ニ位ス。

Nga-yok Bay Migyaunggaung Head [Alligator's Head] ハ Tazin-hmaw Point ノ南方約 20 哩ニ位スル多岩ノ大高角ニシテ Nga-yok Bay 灣口ノ北端ヲ形成ス而シテ之ヲ海方ヨリ望メバ南方ヲ向ケル鰐ノ頭ノ如ク見ユ。

Kanyin Taung (Nga-yot Taung) ハ此ノ海岸ニ於ケル最モ顯著ナル山嶽ノ一ニシテ Migyaunggaung Head ノ南東方約 12 軒ニ屹立シ其ノ高サ 401 米ナリ。

Nga-yok Bay ハ Migyaunggaung Head ノ南方ニ位シ該高角ト其ノ南西方約 5 哩ノ Goyangyi Kyun トノ間ニ在リテ南方ノ外殆ド保障セズ且灣内ニ數箇ノ

險礁アルヲ以テ大形船舶ハ此ノ灣ニ入港スベカラズ ⊙ Taikthonlon (Saba) Rocks ハ Ngayokkaung (Nga-yot) Chaung 河口ノ北方約 2 哩ニ於テ灣ノ南部ニ位ス、Ngayokkaung Chaung ハ短艇ノ航行可能ナリ。

Goyangyi Kyun (Koronge Island) 楔形ヲ成セル多岩ノ島ニシテ起伏亂立シ本土ニ面セル島側ハ頗ル險阻ナリ ⊙ North Rock ハ島ノ北端至近ニ在ル大ナル分立岩ナリ。

島ト本土トノ間ノ水道ハ岩礁及險惡地ニテ阻礙シ短舟ノ外通航不可能ナリ、此ノ水道通航ノ際ハ島側ニ接航スベシ。

Goyangyi Kyun ノ南端ト本土トノ間ニ於テ水深 10.9 米 (6 尋) 沙底ノ處ニ北方及北西方ヲ保障スル好錨地ヲ得ベシト雖モ錨地ニ就ク際ハ Crawford Shoal 竝ニ Goyangyi Kyun 南端ノ南東方約 1 哩ニ在ル干出 0.6 米岩ヲ避クルニ注意ヲ要ス。

海岸 Goyangyi Kyun ト其ノ南方 29 哩ノ Cape Negrais トノ間ノ海岸ハ多岩ニシテ且出入アリ。

Round Cape ハ Goyangyi Kyun ノ南方 16 哩ニ位スル高サ 104 米ノ岬ニシテ樹木繁茂シ顯著ナリ。

Taunggyan Taung (Yot-pa) ハ Round Cape ノ南東方約 7.4 軒ニ位スル高サ 224 米ノ顯著ナル圓錐形丘ニシテ何レノ方向ヨリ望ムモ明瞭ナリ ⊙ 此ノ丘及其ノ北方約 17.5 軒ニ在ル高サ 259 米ノ Spike Hill 竝ニ南方約 13 軒ニ在ル高サ 199 米ノ Fat Hill ハ Goyangyi Kyun ト Cape Negrais トノ間ニ於ケル最も識別シ易キ山頂ナリ。

離岩及淺瀬 第 320 頁ニ記セル警戒ノ項參照。

Crawford Shoal ハ 1.2 米干出スル群岩ニシテ Goyangyi Kyun ノ南西方約 2.8 哩ニ位シ南方ニ向ヒ約 0.5 哩擴延セル淺瀬ヲ有スルモ群岩ノ北側至近ハ深水ナリ。

高サ 20 米ノ Megaunggan Kyun (May-gaumgaun Island), 高サ 53 米ノ Ongyun (Ungehune Island) 及高サ 37 米ノ Leik Kyun (Lichune Island) ハ

Goyangyi Kyun ノ南方 6 乃至 9 哩ニ於テ距岸約 1 哩ニ位シ相共ニ 1 群島ヲ成シ各島ノ周圍ニハ岩礁及險惡地アリテ若干距離間擴延ス又 Megaunggan Kyun ノ南西方約 1 哩ニ水深 5 米 (2 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ點堆アリ。

更ニ南方ニハ Saingbain Kieu (Buffaloes) ト稱スル 1 群ノ大ナル分立岩アリテ海岸ト竝行シ 3 哩ノ間連ル、此等ノ岩ハ頗ル顯著ニシテ其ノ若干ハ白色ヲ呈ス ⊙ North Twin 及 South Rock ハ諸岩中夫々最北及最南ニ位ス又 Pillar Rock ハ最高ニシテ高サ 13 米ナリ。

Saingbain Kieu ノ南端ト Round Cape トノ間ナル 10 尋 (18 米) 界線ノ内方ニハ無數ノ淺キ點堆存在ス。

Black Rock ハ高サ 1.2 米ノ暗黒色孤立岩ニシテ Round Cape (Lat. 16° 16' N., Long. 94° 14' E.) ノ南方 4 哩ノ海岸ヲ距ルコト約 2 哩ノ處ニ位ス。

Cape Negrais ノ西方約 5.5 哩水深 18 米 (10 尋) ノ淺瀬及 11.4 米 (6 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ淺瀬アリ。

Cape Negrais 海際ヨリ崖岸ヲ成シテ峭立スル顯著ナル岬ニシテ其ノ頂點ハ高サ 125 米アリテ内方約 1 軒ニ屹立シ Arakan Yoma Range ヨリ分派セル山脈ノ外端ヲ形成ス。

Cape Negrais ト其ノ南方約 6 哩ニ位スル Pagoda Point トノ間ノ海岸ハ一連ノ低キ丘ヨリ成リ其ノ多クハ樹木鬱蒼トシテ繁茂ス、Pagoda Point 附近ノ丘ハ吹寄せ沙ノ堆積セル樹木ナキ赭色ノ丘腹ヲ顯ハスモノアリテ鬱蒼タル丘頂ノ下際ヲ劃然ト示セリ。

警戒 此ノ海岸ハ礁ヲ繞ラスノミナラズ多數ノ離岩アリ、船舶ハ此ノ附近ニ在リテハ距岸 3 哩以内ニ接近スベカラズ又距岸 3 哩以上ヲ航行スル場合ニ於テモ警戒ヲ行フノ必要アリ。

Juanita Shoal Cape Negrais ノ西方約 30 哩ニ位スル石花堆ニシテ其ノ最小水深 29 米 (16 尋) ナリ。

海流 Gwa ト Cape Negrais トノ間ニ於ケル海流ハ信風ニ隨ヒ海岸線ノ方向ニ流レ其ノ流ハ速 1 節ヲ僅ニ超ユルノミ。

針路法 帆船 Cape Negrais (Lat. 16° 2' N., Long. 94° 12' E.) ナ迂回セ
 ンガ爲縫航スルニ際シ陸岸ニ接近スルトキハ淺水ト爲リ水深約 18 米 (10 尋)
 ノ處ニ入ルコトアルベシクノ如キ場合ニハ直ニ沖合ニ向ヒ水深 32 乃至 36 米
 (18 乃至 20 尋) ノ處ニ出ヅベシ◎北上ノ際ハ充分沖合ニ航路ヲ保チ頻繁ニ測深
 ヲ行ヒ此ノ海岸附近ニ在ル總テノ岩礁及淺瀬ノ西方ヲ航走スベシ。
 山嶽ニ近キ爲北東信風季ニ於テハ區々ノ風吹き南西信風季中ハ天候不良ナルガ
 故ニ海岸ノ近クニ於テ縫航スルコトハ一般ニ推奨シ難シ、然リト雖モ若シ斯ク
 ノ如キ航路ヲ選定セザルヲ得ザル場合ニハ投錨可能ノ水深部ヲ航行スルト共ニ
 海陸風竝ニ不定ノ海流ヲ利用スルニ努ムベシ。

ベンガル灣水路誌 終

附表第 1

船渠、船臺要目表

港	名	渠原ノ變曲部若 ハ斜接部ヨリ サタル長		渠口ノ幅		基準水面ヨリノ 上(+)下(+) †		大 潮 呎 (米)	船 架			事 記	
		* 冠尺頂ノ長サ (米)	* 渠床上ノ長サ (米)	† 冠尺上ノ幅 (米)	† 大潮面ノ平均高 幅(米)	渠 口 呎 (米)	渠 底		船 體	木	橋		架
Madras :	船 臺	—	221 (67.4)	—	24 (7.3)	—	—	—	4.2 (1.3)	15 (4.6)	900	{ 此ノ船渠ハ中間渠扉ニ依リテ長サ各 { 580 呎 (177.8 米) 及 568 呎 (173.1 米) } ノ 2 箇ニ分ツコトヲ得 { 全長 95 呎 (29 米)、幅 26 呎 (7.9 米)、 { 吃水 6 呎 (1.8 米) ノ船船ヲ修理シ得	
Cocanada :	乾船渠	140 (42.7)	120 (36.6)	30 (9.1)	30 (9.1)	—	—	—	—	—	—		
Calcutta :	King George V 乾船渠	1,156 (352.3)	—	—	80 (24.4)	—	—	17 (5.2)	—	—	—		
Chittagong :	船 臺	—	70 (21.3)	—	20 (6.1)	—	—	—	6 (1.8)	12.5 (3.8)	150		
Akyab :	船 臺	—	75 (22.9)	—	12 (3.7)	—	—	7.8 (2.3)	—	—	130		
欄	番 號	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)

(備考) * 浮船渠及船臺ノ場合第 1 欄ハ全長、第 2 欄ハ船臺又ハ船橋上ノ長サヲ示ス。

† 浮船渠ノ場合第 3 欄ハ上部ノ幅、第 4 欄ハ下部ノ幅ヲ示ス。

‡ 渠口底上等ノ水深ヲ知ラントセバ第 5、第 6 及第 7 欄ハ符號ニ依リ潮汐表若ハ計算上ヨリ得タル潮高ニ加減ス。

附表第 2

主要港ノ水深及潮升表

港	基準面下ノ水深		潮		事	
	港	口	地	升		
			錨	大潮(米)	小潮(米)	
Galle	6尋(10.9米)		3½至5½尋(6.8至10.5米)	1.4(0.4)	1.1(0.3)	(人港シ得ベキ最大船舶ノ北東信風季ニハ全長470呎(143.2米)吃水27呎(8.2米)ノモノ、南西信風季ニハ全長450呎(137.1米)吃水27呎(8.2米)ノモノトス (入泊シ得ベキ船舶ノ吃水ハ31呎(9.4米)以下、積付シ得ベキ船舶ノ吃水ハ30呎(9.1米)以下トス (Calcutta 迄 Hooghly 河ヲ溯航シ得ベキ船舶ノ吃水ハ大潮ニ28呎(8.5米)以下、小潮ニ26呎(7.9米)以下トス 港口ノ水深ハ季節ニ依リ變化ス
Trincomalee	深シ		11至18尋(20至32米)	1.8(0.5)	1.4(0.4)	
Madras	34呎(10.4米)		32呎(9.8米)	3.5(1.0)	2.6(0.7)	
Calcutta	14呎(4.3米)		3至10尋(5.4至18米)	17.2(5.2)	12.7(3.9)	
Chittagong	9至14呎(2.7至4.3米)		30呎(9.1米)	12.9(3.9)	9.6(2.9)	
Cox's Bazar	12呎(3.7米)		3至5½尋(5.4至10米)	11.5(3.5)	8.0(2.4)	
Akyab	{ 外方門洲 { 内方門洲	25呎(7.6米)	3½至14尋(6.4至25米)	7.8(2.3)	5.7(1.7)	
		19呎(5.8米)	20至26呎(6.1至7.9米)	10.5(3.2)	7.0(2.1)	
Kyaukpyu	深シ		9至10尋(16至18米)	9.0(2.7)	6.5(1.9)	
Ramree	深シ		3½至10尋(6.4至18米)			

附表第 3

Trincomalee 氣象表

(16-59年間ノ觀測) (Lat. 8°35' N., Long. 81°15' E.) 平均水面上ノ高サ99呎(30米)。

月次	氣壓		氣				濕度(%)		雲量		降水		風								
	平均	日差	平均	日		平均	極	量	度(%)	日數	最大量(耗)	平均風速(秒)	風向百分比								
				最高	最低								北東	南東	南西	西	北西	無風			
				最高	最低																
1ヶ月	1ヶ月	最高	最低	最高	最低	最高	最低														
1	759.1	2.6	25.6	27.2	23.3	30.0	21.1	33.3	18.3	168	208	3.5	16	61	11	2	2	1	1	5	
2	759.1	2.8	26.1	28.3	23.9	31.7	21.1	35.6	18.9	56	122	2.7	8	46	23	5	4	0	1	9	
3	758.3	3.0	27.2	30.0	24.4	33.9	22.2	38.3	19.4	43	107	2.3	3	25	32	11	9	2	0	10	
4	756.8	2.9	28.3	31.7	25.0	36.1	23.3	38.9	19.4	51	74	2.3	1	10	31	15	12	19	4	7	
5	754.6	2.6	29.4	33.3	25.6	36.7	23.3	40.0	19.4	61	104	3.5	0	1	12	8	4	51	18	5	
6	753.8	2.3	29.4	33.3	25.6	36.1	23.9	39.4	21.7	33	112	4.7	0	1	1	1	1	64	29	2	
7	754.6	2.4	29.4	33.3	25.0	36.1	23.3	38.3	21.1	51	99	4.3	1	1	4	1	2	58	29	3	
8	755.3	2.6	28.9	33.3	25.0	36.1	22.8	38.9	20.6	102	107	3.9	2	4	6	2	2	55	27	1	
9	755.3	2.9	28.9	32.8	24.4	36.1	22.8	38.9	21.1	112	130	3.5	2	6	11	2	3	50	22	1	
10	756.8	2.9	27.2	31.1	23.9	35.6	22.2	38.9	20.6	127	127	2.7	5	16	12	3	3	32	18	2	
11	757.6	2.8	26.1	28.3	23.3	32.8	21.7	36.1	19.4	19	264	2.3	11	27	11	5	4	18	11	4	
12	758.3	2.7	25.6	27.8	23.3	30.6	21.1	32.8	18.9	19	257	3.1	23	50	11	1	4	3	2	5	
平均	756.8	2.7	27.8	31.1	24.4							3.1	6	21	14	5	4	30	13	1	
總計										1603	108										
極值								40.0	18.3		264										
觀測年數	16	16	57	57	57	57	57	17	17	59	59	19	17	17	17	17	17	17	17	17	17

(備考) 觀測時刻ハ地方平時ノ午前9時30分及午後3時30分トス § 日平均最高及最低ノ平均
 † 0.1吋(2.5耗)以上ノ降水量 † 朝ヨリ翌朝ニ至ル24時間ノ最大
 本表ハ Colombo 測候所ノ資料ヨリ採ル。